

AVANT-PROPOS

Cher client,

Merci d'avoir choisi votre nouveau véhicule Kia.

En tant que constructeur mondial d'automobiles concentré sur la fabrication de véhicules de haute qualité et d'une valeur exceptionnelle, Kia s'engage à vous offrir un service à la clientèle qui dépasse vos attentes.

Le présent Manuel du propriétaire est valide pour toutes les variantes de votre modèle et décrit toutes les options, fonctions et équipements disponibles, ainsi que les exigences en matière d'entretien. Par conséquent, le présent manuel peut également décrire des équipements en option non inclus avec le véhicule, des spécifications propres au pays et des fonctions et caractéristiques non disponibles dans votre région. Veuillez toujours conserver ce manuel dans le véhicule pour votre référence et celle des propriétaires ultérieurs.

Les concessionnaires Kia agréés mettent à votre disposition des techniciens formés en usine, utilisent les outils d'entretien spéciaux recommandés et fournissent des pièces de rechange d'origine Kia pour vous aider à entretenir votre véhicule tout au long de sa vie.

Toutes les informations contenues dans ce manuel du propriétaire étaient exactes au moment de leur publication. Toutefois, comme Kia continue d'améliorer ses produits, l'entreprise se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications à ce manuel ou à n'importe lequel de ses véhicules, sans préavis et sans aucune obligation.

Conduisez prudemment et profitez de votre véhicule Kia !

© 2022 KIA Canada Inc.

Tous droits réservés. La reproduction par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, ou par tout système de stockage et de récupération des informations ou la traduction intégrale ou partielle, est interdite sans l'autorisation écrite de Kia Canada Inc.

Imprimé en Corée

Comment utiliser ce manuel

Nous voulons vous aider à obtenir la meilleure expérience de conduite possible de votre véhicule. Votre manuel du propriétaire peut vous aider de plusieurs façons.

Nous vous conseillons vivement de lire tout le manuel. Pour réduire le risque de décès ou de blessure, vous devez lire les chapitres d'AVERTISSEMENT et de MISE EN GARDE du manuel.

Les illustrations accompagnent les mots de ce manuel pour expliquer au mieux comment profiter de votre véhicule. En lisant votre manuel, vous découvrirez les caractéristiques, des informations importantes sur la sécurité et des conseils de conduite dans diverses conditions.

La table des matières fournit la présentation générale du manuel. Utilisez l'index pour rechercher un domaine ou un sujet particulier; il contient une liste alphabétique de toutes les informations de votre manuel.

Chapitres : Ce manuel contient neuf chapitres ainsi qu'un index. Chaque chapitre commence par une courte liste de présentation qui vous permet de voir d'un seul coup d'œil s'il contient les informations que vous recherchez.

Vous trouverez divers AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et REMARQUES dans ce manuel. Ces AVERTISSEMENTS ont été préparés dans le but d'améliorer votre sécurité personnelle. Vous devez lire attentivement et suivre TOUTES les procédures et les recommandations fournies dans ces AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et REMARQUES.

AVERTISSEMENT

Un AVERTISSEMENT indique une situation pouvant entraîner des dommages, des blessures corporelles graves ou la mort si l'avertissement est ignoré.

MISE EN GARDE

Une MISE EN GARDE indique une situation dans laquelle des dommages à votre véhicule pourraient être causés si la mise en garde est ignorée.

REMARQUE

UNE REMARQUE indique que des informations intéressantes ou utiles sont données.

Table des matières

Aperçu du système hybride	①
Introduction	②
Votre véhicule en un seul coup d'œil	③
Caractéristiques de sécurité de votre véhicule	④
Caractéristiques de votre véhicule	⑤
Conduite de votre véhicule	⑥
Que faire en cas d'urgence	⑦
Programme d'entretien normal	⑧
Spécifications et informations pour le consommateur	⑨
Abréviation	Ⓐ
Index alphabétique	Ⓛ

Aperçu du système hybride

1

Système PHEV (Véhicule hybride électrique enfichable).....	1-3
Système HEV (véhicule électrique hybride)	1-4
Mise en charge du véhicule hybride enfichable.....	1-5
• Information sur le chargement.....	1-5
• Durée de charge	1-5
• Types de charge	1-6
• État de la charge	1-7
• verrouillage du connecteur de charge CA.....	1-8
• Mise en charge programmée.....	1-8
• Précautions de mise en charge	1-10
• Chargeur CA	1-11
• Chargeur lent (câble de charge portable)	1-14
• Rangement du câble de chargement.....	1-21
• Pour débrancher le connecteur de charge en cas d'urgence.....	1-21
conduite du véhicule hybride/hybride rechargeable...1-21	
• Démarrage du véhicule.....	1-21
• Changement du mode hybride enfichable (véhicule hybride enfichable).....	1-22
• Caractéristiques spéciales	1-23
• Indicateur de système hybride.....	1-25
• Témoins d'avertissement et lumineux	1-26
• Messages de l'écran LCD.....	1-27
• Flux d'énergie	1-34
Composants du véhicule hybride/hybride enfichable 1-38	
• Composants du véhicule hybride.....	1-38
• Composants du véhicule hybride.....	1-41

1 Aperçu du système hybride

- Connecteur de verrouillage de service à haute tension 1-44
- En cas d'accident 1-44
- Lorsque le véhicule hybride s'éteint 1-45

Aperçu du système hybride

Système PHEV (Véhicule hybride électrique enfichable)

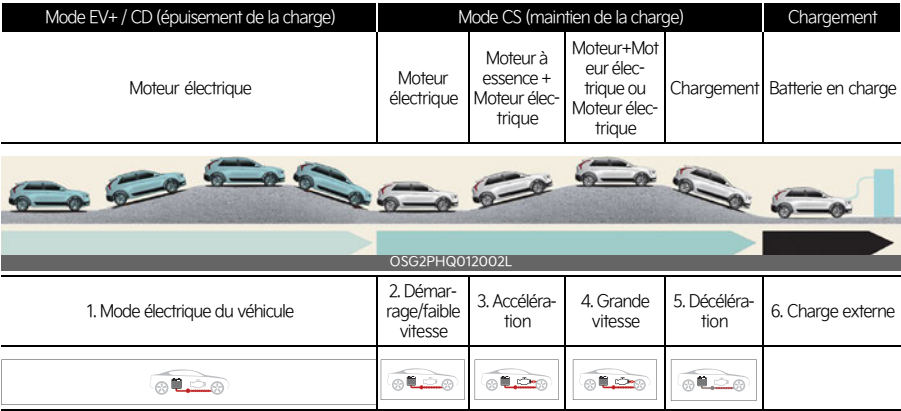
Le véhicule électrique hybride enfichable (PHEV) Kia possède les caractéristiques à la fois d'un véhicule électrique hybride conventionnel et d'un véhicule tout électrique. Lorsqu'il est utilisé comme un véhicule électrique hybride conventionnel, l'ordinateur HEV détermine s'il est préférable d'utiliser le moteur à essence, le moteur électrique ou même les deux moteurs simultanément.

Lorsqu'il fonctionne en mode électrique, le véhicule n'utilise que le moteur électrique sur une certaine distance, jusqu'à ce que la batterie hybride se décharge. La distance de conduite en mode EV dépend du style de conduite du client et des conditions routières. Des manœuvres de conduite agressives peuvent parfois permettre au moteur de fonctionner temporairement.

La puissance du moteur pourrait être limitée pendant la période de contrôle de la réduction des émissions à l'état froid du moteur.

La batterie hybride peut être complètement chargée en connectant une fiche à une prise électrique externe.

Un moteur peut être mis en marche en raison de facteurs tels que le chauffage et une utilisation fréquente de la pédale d'accélération par un conducteur en mode CD.



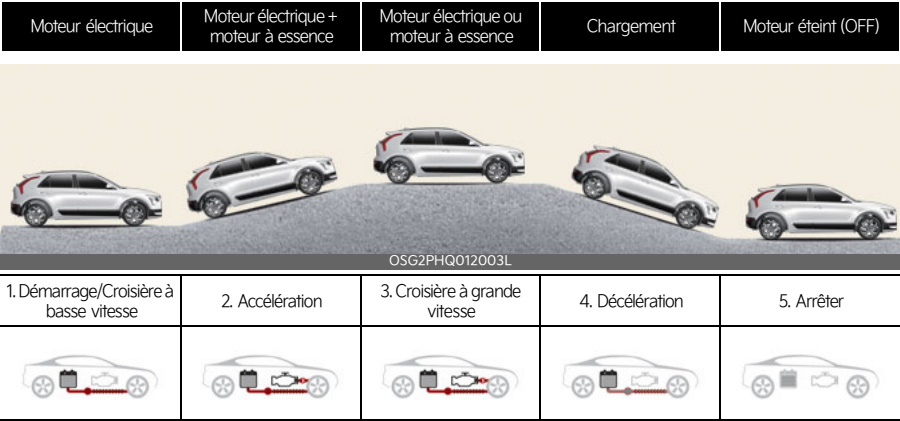
Système HEV (véhicule électrique hybride)

Le véhicule hybride de Kia est propulsé par un moteur à essence et un moteur électrique. Le moteur électrique est alimenté par une batterie HEV haute tension.

Selon les conditions de conduite, l'ordinateur HEV fonctionne sélectivement entre le moteur et le moteur électrique ou même les deux en même temps.

Le rendement énergétique augmente lorsque le véhicule est entraîné par le moteur électrique avec la batterie HEV.

La charge de la batterie HEV doit être maintenue, de sorte que le moteur se met en marche parfois même au ralenti pour agir comme générateur. La charge se produit également lors de la décélération ou par freinage régénératif.



Mise en charge du véhicule hybride enfichable

Information sur le chargement

- Chargeur CA : Le véhicule hybride enfichable se recharge en le branchant dans un chargeur CA installé dans votre domicile ou dans une station de recharge publique. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Chargeur CA" à la page 1-11.)
- Chargeur de maintien : Le véhicule hybride enfichable peut être chargé en utilisant l'électricité domestique. La prise électrique de votre domicile doit être conforme à la réglementation et peut accepter la tension / intensité (ampères) / puissance (Watts) spécifiées sur la charge lente. Utilisez-le uniquement comme chargeur de secours.

Durée de charge

- Chargeur CA : Nécessite environ 2 heures et 45 minutes à température ambiante (peut être chargé à 100 %). Selon l'état et la résistance de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, la durée nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.
- Chargeur de maintien : Pour charger au domicile. Veuillez noter que le chargeur lent est plus lent que le chargeur CA.

Types de charge

Catégorie	Entrée de charge (véhicule)	Connecteur de charge	Sortie de charge	Méthode de charge	Durée de charge
Chargeur CA	 OSG2PHQ012021N	 OCVQ011060	 OCVQ011007L	Un chargeur CA installé dans les foyers ou des stations de recharge publiques	Environ 2 heures et 45 minutes (pour une charge complète, à 100 %)
Chargeur lent	 OSG2PHQ012021N	 OCVQ011060	 OCVQ011009L	Courant domestique	Pour charger au domicile. Veuillez noter que le chargeur d'entretien est plus lent que le chargeur CA

- Selon l'état et la résistance de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, la durée nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.
- L'image réelle du chargeur et la méthode de chargement peuvent varier en fonction du fabricant du chargeur.

 MISE EN GARDE

- Risque de choc électrique, ne pas débrancher sous charge.
- Peut être utilisé sur un circuit capable de fournir un maximum de 5 000 ampères symétriques rms, 250 volts.

État de la charge



Vous pouvez vérifier l'état de la charge à l'extérieur du véhicule en chargeant ou en utilisant (il ne s'agit pas de l'état de conduite) la batterie haute tension. La charge complète prend environ 2 à 3 heures ou plus.

Classification		Détails		Fonctionnement du témoin de charge	
Mode	État			Prise de charge	Bouton de chargement
A	PRÊT	État de non-chargeement	0 ~ 65 %	On (jaune)	Éteint
			65 ~ 100 %	Marche (vert)	Éteint
B	La fonction Économiseur de batterie auxiliaire/avertissement de haute tension	Chargement de la batterie auxiliaire 12V / État d'alerte de haute tension		On (rouge)	Éteint
C	Chargement	Chargement	0 ~ 65 %	Clignotant (jaune)	Éteint
			65 ~ 100 %	Clignotant (vert)	Éteint
D	Charge terminée	La charge est terminée (s'éteint au bout de 5 secondes).	100 %	On (vert) > ARRÊT (OFF)	Éteint
E	Échec de la charge	Erreur pendant la charge		Clignotant (rouge)	Éteint
F	Mise en veille de la charge programmée	La charge réservée est en cours (s'éteint après 3 minutes).		Éteint	Allumé
G	Erreur	Statut d'erreur de communication CAN		Allumé (vert) > Allumé (orange) > Allumé (rouge)	Éteint

Vérification de l'état de la charge



Vous pouvez vérifier l'état de la charge à l'extérieur du véhicule en chargeant ou en utilisant (il ne s'agit pas de l'état de conduite) la batterie haute tension.

La charge complète prend environ 2 à 3 heures ou plus.

Pour plus d'informations sur le témoin d'état de charge, reportez-vous à "État de la charge" à la page 1-7.

verrouillage du connecteur de charge CA

Cette fonction de verrouillage du connecteur de charge CA empêche un intervenant extérieur de retirer le connecteur de la prise de charge.

Verrouillage du connecteur

	Toujours verrouiller	Verrouiller pendant le chargement	Ne pas verrouiller le mode
Avant de charger	O	X	X
Pendant le chargement	O	O	X
Après la charge	O	X	X

Toujours verrouiller

Le connecteur se verrouille lorsque le connecteur de charge est branché dans la prise de charge. Le connecteur reste verrouillé jusqu'à ce que toutes les portes soient déverrouillées par le conducteur. Ce mode peut être utilisé

pour empêcher le vol du câble de charge.

- Si le connecteur de charge est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées, mais que le câble de charge n'est pas débranché dans les 15 secondes, le connecteur se verrouille à nouveau automatiquement.
- Si le connecteur de charge est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées, mais que toutes les portes sont verrouillées à nouveau, le connecteur se verrouille à nouveau automatiquement.

Verrouiller pendant le chargement

Le connecteur se verrouille lorsque la charge démarre. Le connecteur se déverrouille lorsque la charge est terminée.

Ne pas verrouiller

Le dispositif de verrouillage de la prise de charge est maintenu déverrouillé quelque soit l'état de la charge. Le dispositif de verrouillage est maintenu déverrouillé pendant la charge et vous pouvez détacher le connecteur en appuyant sur le bouton du connecteur de charge. Veillez au risque de vol du câble de charge en sélectionnant ce mode.

Mise en charge programmée (selon l'équipement)

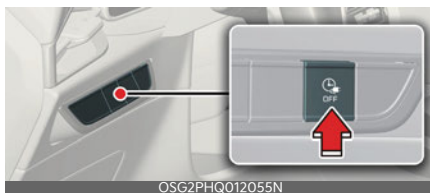
- Vous pouvez paramétrer une mise en charge réservée à l'aide du système d'info-divertissement. Pour plus d'informations sur le réglage de la charge réservée, consultez le système d'info-divertissement.

- La charge programmée ne peut être effectuée que si vous utilisez un chargeur CA ou le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble).
- Lorsqu'une charge programmée est définie et que le chargeur CA ou le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble) est branché pour la charge, le bouton de déverrouillage de la charge programmée s'allume (pendant 3 minutes) pour indiquer qu'une charge programmée est définie.
- Lorsque la charge programmée est définie, la charge ne commence pas immédiatement lorsque le chargeur CA ou le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble) est connecté.
- Si une recharge est nécessaire immédiatement, désactivez la charge programmée à l'aide du système d'infodivertissement ou appuyez sur le bouton de déverrouillage de la charge programmée du véhicule () pendant plus de 2 secondes.



- Lorsque la charge programmée est définie, l'heure de début de la charge se calcule d'elle-même. Dans certains cas, la charge peut démarrer immédiatement après avoir branché le chargeur.

- Si vous appuyez sur le bouton de désactivation de la charge programmée () pour recharger immédiatement la batterie, la charge doit commencer 3 minutes après avoir branché le câble de charge.



Lorsque vous appuyez sur le bouton de désactivation de la charge programmée () pour une recharge immédiate, le réglage de la charge programmée n'est pas complètement désactivé. Si vous devez désactiver complètement le réglage de la charge programmée, utilisez le système d'info-divertissement pour terminer la désactivation.

Reportez-vous à "Chargeur CA" à la page 1-11 ou à "Chargeur lent (câble de charge portable)" à la page 1-14 pour des détails sur le branchement du chargeur CA et du chargeur portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble).

Précautions de mise en charge

Chargeur CA



⚠ AVERTISSEMENT

Incendies dus à la poussière ou à l'eau

Ne branchez pas la fiche du connecteur du câble de charge au véhicule s'il y a de l'eau ou de la poussière sur l'entrée de charge. Le fait de brancher en présence d'eau ou de poussière sur le connecteur et la fiche du connecteur du câble de charge peut provoquer un incendie ou une électrocution. Il peut y avoir un risque d'incendie et de blessure si vous utilisez d'anciennes prises électriques publiques usagées.

⚠ AVERTISSEMENT

Prises électriques anciennes ou usées

Ne pas utiliser de prises électriques anciennes ou usées pour recharger votre véhicule. Il peut y avoir un risque d'incendie et de blessure si vous utilisez d'anciennes prises électriques publiques usagées.

⚠ AVERTISSEMENT

Interférences avec les appareils médicaux électroniques

Si vous utilisez des dispositifs médicaux électroniques tels qu'un stimulateur cardiaque implantable, assurez-vous de demander à l'équipe médicale et au fabricant du dispositif si la recharge de votre véhicule électrique peut avoir un

effet sur le fonctionnement des dispositifs médicaux. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent affecter gravement les dispositifs médicaux électriques comme un stimulateur cardiaque implantable.

⚠ AVERTISSEMENT

Contact avec le connecteur de charge

Ne touchez pas au connecteur de charge, à la prise de charge et à l'entrée de charge lors du branchement du câble au chargeur et à l'entrée de charge sur le véhicule. Cela pourrait provoquer une électrocution.

- Se conformer aux directives suivantes pour éviter une électrocution lors de la mise en charge :
 - Utiliser un chargeur étanche
 - Veiller à ne pas toucher le connecteur de charge et la fiche de charge avec les mains mouillées
 - Ne pas charger en cas de foudre
 - Ne pas charger si le connecteur de charge et la fiche sont mouillés

⚠ AVERTISSEMENT

Câble de charge

- Arrêtez immédiatement la charge lorsque vous remarquez des symptômes d'anomalie. (odeur, fumée, etc.)
- Remplacez le câble de charge si la gaine du câble est endommagée pour éviter un choc électrique.
- En connectant ou en retirant le câble de charge, assurez-vous de tenir la poignée du connecteur de charge et la fiche de charge.
Si vous tirez sur le câble (sans utiliser la poignée), les fils à l'intérieur

peuvent se déconnecter ou être endommagés. Ceci peut provoquer une électrocution ou un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

Ventilateur de refroidissement

Ne pas toucher le ventilateur de refroidissement lorsque le véhicule est en charge. Lorsque le véhicule est mis hors tension pendant la charge, le ventilateur de refroidissement dans le compartiment moteur peut fonctionner automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Veiller à utiliser le chargeur préconisé pour la mise en charge du véhicule. L'utilisation de tout autre chargeur peut provoquer une défaillance ou entraîner un choc électrique ou un incendie.

- Toujours conserver le connecteur de charge et la fiche de charge propres et secs. Assurez-vous de conserver le câble de charge à l'abri de l'eau et de l'humidité.
- Veiller à utiliser le chargeur préconisé pour la mise en charge du véhicule. L'utilisation de tout autre chargeur peut provoquer des défaillances.
- Avant de mettre en charge la batterie, mettre le véhicule hors tension.
- Veiller à ne pas laisser tomber le connecteur de charge. Le connecteur de charge pourrait être endommagé.
- Toujours inspecter les bornes du connecteur de charge pour rechercher des dégâts ou une surchauffe. N'utilisez pas les bornes si elles sont endommagées, car cela pourrait endommager le connecteur de charge

du véhicule et la réparation n'est pas garantie.

Chargeur CA

Chargeur CA



Câble de chargeur CA



Vous pouvez mettre votre véhicule en charge en le raccordant à un chargeur public dans une station de charge.

Pour brancher un chargeur CA



1. Appuyer sur la pédale de frein et serrer le frein de stationnement.
2. Mettez à OFF (désactivé) tous les commutateurs, placez le levier ou le sélecteur de vitesses en position P (stationnement) et mettez le véhicule à OFF (hors tension).

3. Ouvrez le volet de chargement en appuyant sur le bord central arrière de ce dernier.
4. Retirer toute la poussière sur le connecteur de charge et l'entrée de charge.
5. Tenir la poignée du connecteur de charge.



Ensuite, insérez le chargeur dans l'entrée de charge, jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Si elle n'est pas complètement branchée, une mauvaise connexion entre le connecteur de charge et les bornes de charge peut provoquer un incendie.

6. Vérifiez si le témoin de connexion du câble de charge (🔌) de la batterie haute tension dans le combiné d'instruments est à ON (allumé).

La charge n'a pas lieu si le témoin est à OFF (éteint). Lorsque le connecteur de charge n'est pas branché correctement, rebranchez le câble de charge pour charger.

* REMARQUE

- La charge est en cours uniquement lorsque le levier ou le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement). La charge de la batterie avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ACC est possible. Toutefois, cela peut décharger la batterie 12 V. Par conséquent, si possible, chargez la batterie avec le bouton DÉMAR-

RAGE/ARRÊT DU MOTEUR en position OFF.

- Le fait de déplacer le levier ou le sélecteur de vitesses de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière)/N (neutre)/D (marche avant) interrompt le processus de charge. Pour redémarrer le processus de charge, placez le levier ou le sélecteur de vitesses sur P (stationnement), appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) jusqu'à la position OFF (arrêt) et débranchez le câble de charge. Branchez ensuite le câble de charge.

Mode de verrouillage du connecteur de charge

Lorsque le connecteur de charge est branché dans l'entrée de charge, la durée de verrouillage du connecteur varie en fonction des modes sélectionnés par le menu des paramètres utilisateur ou le menu de l'écran du système d'info-divertissement.

- Toujours verrouillé : Le connecteur se verrouille lorsque le connecteur de charge est branché dans la prise de charge.
- Verrouiller pendant la charge : Le connecteur se verrouille lorsque la charge démarre. Le connecteur se déverrouille lorsque la charge est complétée
- Ne pas verrouiller : Le dispositif de verrouillage de la prise de charge est maintenu déverrouillé quelque soit l'état de la charge.

Pour plus de détails, reportez-vous à "verrouillage du connecteur de charge CA" à la page 1-8.

Comment débrancher un chargeur CA

1. Les portes du véhicule doivent être déverrouillées pour pouvoir débrancher le connecteur de charge. Un système de verrouillage empêche le câble du chargeur de se déconnecter lorsque les portes du véhicule sont verrouillées.

* REMARQUE

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller les portes pour débloquent le système de verrouillage du connecteur de charge. Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

2. Tenir la poignée du connecteur de charge et la retirer.



Pour empêcher le vol du câble de charge, le connecteur de charge ne peut pas être débranché de l'entrée lorsque les portes sont verrouillées. Toutefois, si le véhicule est en mode AUTO du connecteur de charge, celui-ci se déverrouille automatiquement de la prise lorsque la charge est terminée.

Si le connecteur n'est pas automatiquement déverrouillé après la fin de la charge en mode AUTO, le connecteur est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées.

Pour plus de détails, reportez-vous à "verrouillage du connecteur de charge CA" à la page 1-8.

* REMARQUE

Lorsque vous débranchez le connecteur de charge, n'essayez pas de le débrancher de force sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Cela pourrait endommager le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

3. Fermez le volet de chargement en appuyant sur le bord central arrière du volet de chargement.



* Le volet de chargement ne dispose pas d'un système de verrouillage.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas modifier ni démonter les composants du câble de charge. Cela pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique avec des blessures corporelles.

* REMARQUE

- Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge. Si vous l'ouvrez de force, la trappe de charge peut être endommagée.
- Conservez le connecteur de charge et la fiche de charge propres et secs. Le câble de charge doit également être conservé sec.
- Utiliser un pistolet à air pour éliminer toutes les substances étrangères du

connecteur de charge et de la fiche de charge.

Chargeur lent (câble de charge portable)

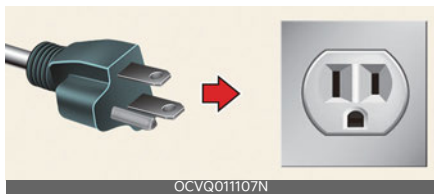


Un chargeur lent peut être utilisé si le chargeur CA n'est pas disponible.

- 1 Prise et câble
- 2 Boîtier de commande (ICCB)
- 3 Connecteur/câble de charge

Comment connecter un chargeur portable (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble)

1. Mettez à OFF (désactivé) tous les commutateurs, placez le levier ou le sélecteur de vitesses en position P (stationnement) et mettez le véhicule à OFF (hors tension).
2. Brancher la fiche sur une prise de courant domestique.



3. Vérifiez si le témoin d'alimentation (vert) s'allume sur le boîtier de commande.

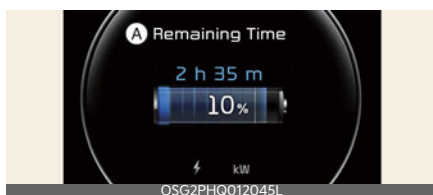


4. Appuyer sur la pédale de frein et serrer le frein de stationnement.
5. Désactivez tous les interrupteurs (à OFF), placez le levier de vitesses à P (stationnement) et mettez le véhicule hors tension (à OFF). Si le chargement est initié sans que le levier de vitesses soit à P (stationnement), le chargement s'arrêtera une fois que le levier de vitesses passe automatiquement à P (stationnement).
6. Ouvrez la trappe de charge.
Pour plus de détails, reportez-vous à "Trappe de remplissage de carburant" à la page 5-57.
7. Ouvrez les capuchons de protection du connecteur de charge et de la fiche de charge. Vérifiez la présence de corps étrangers ou de poussière.
8. Tenez la poignée du connecteur de charge et branchez-le à l'entrée de charge du véhicule. Poussez le connecteur à fond. Si le connecteur de charge et la borne de recharge ne sont pas branchés correctement, cela peut causer un incendie.
9. Le chargement commence automatiquement (la lampe de charge s'allume).



10. Vérifiez si le témoin de charge (🔌) de la batterie haute tension dans le combiné d'instruments est à ON (allumé). La charge n'est pas active si le témoin de charge (🔌) est éteint. Lorsque le connecteur de charge n'est pas correctement branché, reconnecter le câble de charge pour recharger.

11. Une fois la charge commencée, la durée de charge estimée s'affiche sur le combiné d'instruments pendant environ 1 minute.



A : Temps restant

Si vous ouvrez la porte du conducteur pendant la charge, le temps de charge estimé est également affiché sur le combiné d'instruments pendant environ 1 minute. Lorsque la charge programmée ou l'air climatisé/le chauffage est défini, le temps de charge estimé s'affiche comme « -- ».

Comment définir le niveau de charge du chargeur portatif



1. Vérifiez le courant nominal de la prise électrique avant de brancher la fiche à la prise.
2. Brancher la fiche sur une prise de courant domestique.
3. Vérifiez la fenêtre d'affichage sur le boîtier de commande.
4. Appuyez sur le bouton (1) à l'avant du boîtier de commande de 2 à 8 secondes pour régler le niveau de charge. (Reportez-vous au type de câble de charge et à l'exemple de réglage du niveau de charge ICCB.)



5. Le niveau de charge sur la fenêtre d'affichage du boîtier de commande change chaque fois que vous appuyez sur le bouton (1).
6. Une fois le réglage du niveau de charge terminé, commencez la charge en suivant la procédure de charge portative.

Exemple de réglage du niveau de charge ICCB

L'exemple n'est donné qu'à titre de référence et peut varier en fonction de l'environnement immédiat.



Courant de la prise	Niveau de charge de l'ICCB
14~16 A	12 A
12~13 A	10 A
10~11 A	8 A
8~9 A	6 A

 MISE EN GARDE

Veuillez vous assurer que la sélection du niveau de charge correspond à la capacité de votre disjoncteur à éviter de faire sauter un fusible.

Témoin lumineux d'état de charge pour chargeur portatif



Indicateur		Détails
ALIMENTATION		Marche : Sous tension
CHARGE		Marche : Chargement Clignote : Limite du courant due à une température élevée de la fiche ou à une température interne élevée
DÉFAUT		Clignote : Charge interrompue
NIVEAU DE CHARGE	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Le courant de charge change chaque fois que le bouton (1) est appuyé pendant moins d'une seconde avec le chargeur branché sur une prise électrique mais pas le véhicule.	
	Boîtier de commande	
		

État/Diagnostic/Contre-mesure



- Connecteur de charge branché dans le véhicule (**POWER** vert ACTIVÉ)
- Fiche connectée à une prise électrique (**POWER** vert ACTIVÉE)

Pendant le chargement



- Témoin de charge (**POWER** vert ALLUMÉ/**CHARGE** bleu ALLUMÉ)
- Courant de charge

Avant de brancher le connecteur de charge dans le véhicule (POWER vert ACTIVÉ, FAUTE rouge clignotant)



- Température anormale
- Panne d'ICCB (boîtier de commande intégré au câble)

Branché dans le véhicule (POWER vert ACTIVÉ, FAUTE rouge clignotant)



- Panne de dispositif de diagnostic
- Fuite de courant
- Température anormale

Échec de fuite de courant (POWER vert ACTIVÉ, FAUTE rouge clignotant)



- Débranchez et rebranchez la fiche d'alimentation pour éliminer l'erreur.

Mode d'économie d'énergie



- L'indicateur du niveau de charge s'éteint s'il n'y a pas de changement d'état pendant plus d'une minute.

Comment débrancher le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble)

1. Avant de débrancher le connecteur de charge, assurez-vous que les portes sont déverrouillées. Lorsque la porte est verrouillée, le système de blocage du connecteur de charge ne permet pas de le débrancher. Pour empêcher le vol du câble de charge, le connecteur de charge ne peut pas être débranché de l'entrée lorsque les portes sont verrouillées. Toutefois, si le véhicule est en mode AUTO du connecteur de charge, celui-ci se déverrouille automatiquement de la prise lorsque la charge est terminée.

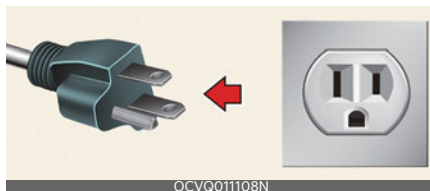
* REMARQUE

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller les portes pour débloquent le système de verrouillage du connecteur de charge. Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

2. Tenir la poignée du connecteur de charge et la retirer.



3. Veillez à bien refermer le volet de charge.
4. Débranchez la fiche sur une prise de courant domestique. Ne tirez pas sur le câble pour débrancher la fiche.



5. Refermez le couvercle de protection du connecteur de charge pour éviter que des matières étrangères n'entrent dans la borne.
6. Placez le câble de charge dans le compartiment du câble pour le protéger.

Précautions pour le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble)

- Utilisez le câble de charge portable qui est certifié par Kia.
- Ne tentez pas de réparer, démonter ou régler le câble de charge portable.
- N'utilisez pas de rallonge ni d'adaptateur.
- Cessez immédiatement de l'utiliser si le témoin de panne s'allume.
- Ne touchez pas la fiche et le connecteur de charge avec les mains mouillées.
- Ne pas toucher le côté borne du connecteur de charge CA et la prise de charge CA sur le véhicule.
- Ne branchez pas le connecteur de charge à une tension qui ne serait pas conforme à la réglementation.
- N'utilisez pas le câble de charge portable s'il est usé, dénudé, ou si un type quelconque de dégât existe sur le câble de charge portable.
- Si le boîtier de l'ICCB et le connecteur de charge CA sont endommagés, fissurés, ou si les fils sont exposés, n'utilisez pas le câble de charge portable.

- Ne laissez pas des enfants utiliser ou toucher le câble de charge portable.
- Conservez le boîtier de commande à l'abri de l'eau.
- Conservez le connecteur de charge AC ou la borne de branchement à l'abri de substances étrangères.
- Ne marchez pas sur le câble ou le cordon. Ne tirez pas sur le câble ou le cordon et ne le tordez pas ou ne le pliez pas.
- Ne chargez pas lorsque le temps est à l'orage
- Ne faites pas tomber le boîtier de commande ou ne placez aucun objet lourd sur le boîtier de commande.
- Ne placez aucun objet qui puisse produire des températures élevées près du chargeur pendant la charge.
- La mise en charge avec une prise de courant domestique usée ou endommagée peut présenter un risque de choc électrique. En cas de doute sur l'état de la prise de courant domestique, faites-la vérifier par un électricien agréé.
- Cessez immédiatement d'utiliser le câble de charge portable en cas de surchauffe de la prise de courant domestique ou de l'un de ses composants, ou si vous remarquez des odeurs de brûlé.

Mesures à prendre pour les problèmes de charge des véhicules électriques

Lorsque vous ne pouvez pas charger la batterie haute tension après avoir branché le chargeur, vérifiez les points suivants :

1. Vérifiez les réglages de charge du véhicule.
(p. ex., lorsqu'une charge programmée est définie, la charge ne commence pas immédiatement lorsque le chargeur CA ou le chargeur portable est branché.)
2. Vérifiez l'état de fonctionnement du chargeur CA, du chargeur portable.
(État du chargeur portable)
* La méthode pour indiquer l'état de la charge peut varier selon le fabricant du chargeur.
3. Lorsque le véhicule ne charge pas et qu'un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments, vérifiez le message correspondant.
4. Si le véhicule est correctement chargé avec un autre chargeur fonctionnant normalement, contactez le fabricant du chargeur.
5. Si le véhicule ne se recharge pas alors qu'il est chargé avec un autre chargeur fonctionnant correctement, vous devez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Rangement du câble de charge-ment



Nous recommandons de ranger le câble du chargeur d'appoint dans la boîte de rangement après utilisation.

Pour débrancher le connecteur de charge en cas d'urgence



Si le connecteur de charge ne se débranche pas en raison d'une décharge de la batterie et/ou d'une panne du système électrique, ouvrez la planche à bagages (1), retirez la boîte de rangement et tirez légèrement le câble d'urgence (2). Le connecteur de charge se déconnecte dans ce cas.

conduite du véhicule hybride/hybride rechargeable

Démarrage du véhicule

Véhicules avec système de clé intelligente

1. Transportez la clé intelligente ou laissez-la à l'intérieur du véhicule.
2. Vous assurer de bien actionner le frein à main.
3. Placez le levier ou le sélecteur de vitesses en position P (stationnement). Avec le levier ou le sélecteur de vitesses en position N (neutre), vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur). Si le système hybride démarre, le témoin **READY** (Prêt) s'allume.

Que le moteur soit froid ou chaud, il doit être démarré sans appuyer sur l'accélérateur.

Après avoir suivi les procédures de démarrage, le témoin **READY** (Prêt) s'allume sur le combiné d'instruments. Pour plus de détails, veuillez consulter "Démarrage du véhicule" à la page 1-21.

Fonctionnement économique et sécuritaire du système hybride

- Conduisez en douceur. Accélérez à un rythme modéré et maintenez une vitesse de croisière constante. N'effectuez pas de démarrages « sur les chapeaux de roues ». Ne courez pas entre les feux de stop. Évitez autant que possible le trafic intense. Gardez toujours une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules afin d'éviter tout freinage

inutile. Cela réduit également l'usure des freins.

- Le système de freinage régénératif produit de l'énergie lorsque de le véhicule décélère.
- Lorsque la puissance de la batterie hybride est faible, le système hybride recharge automatiquement la batterie hybride.
- Lorsque le moteur tourne avec le levier ou le sélecteur de vitesses en position N (neutre), le système hybride ne peut pas générer d'électricité. La batterie hybride ne peut pas se recharger lorsque le levier ou le sélecteur de vitesses est en position N (neutre).

* REMARQUE

Dans le système hybride, le moteur tourne et s'arrête automatiquement. Lorsque le système hybride fonctionne, le témoin **READY** (Prêt) s'allume.

Dans la situation suivante, le moteur peut fonctionner automatiquement.

- Lorsque le moteur est prêt à fonctionner.
- Lorsque la batterie hybride est en charge.
- Selon les conditions de température de la batterie hybride.

Changement du mode hybride enfichable (véhicule hybride enfichable)

Bouton EV



Chaque fois que vous appuyez sur le bouton [EV], le mode d'entraînement du système hybride enfichable est modifié de manière séquentielle comme suit :

Mode automatique (AUTO) - Mode hybride (CS) - Mode électrique (CD).

Vous pouvez passer en mode EV+ en appuyant et maintenant enfoncé le bouton EV.

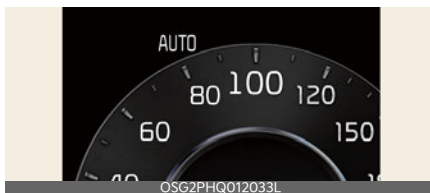
À chaque changement de mode, un voyant DEL correspondant s'affiche sur le tableau de bord comme suit :

Mode automatique (AUTO)

Type A



Type B

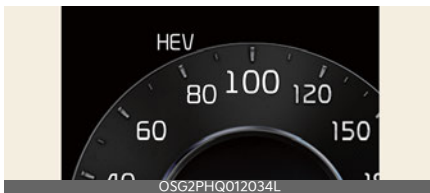


Mode hybride (CS)

Type A



Type B

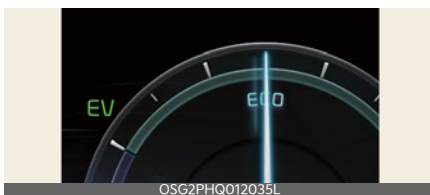


Mode électrique (CD)

Type A



Type B

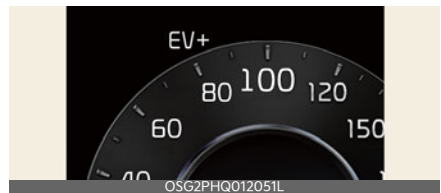


Mode EV+

Type A



Type B



Indicateur de mode hybride enflammable

- Mode CD (épuisement de la charge, électrique) : La batterie haute tension (hybride) sert à entraîner le véhicule.
- Mode AUTO : Le mode CS et le mode CV sont sélectionnés automatiquement selon les conditions routières.
- Mode CS (maintien de charge, hybride) : La batterie haute tension (hybride) et le moteur à essence servent à entraîner le véhicule.
- Mode EV+ : La batterie haute tension ne sert qu'à la conduite du véhicule. (sauf en enfonçant complètement la pédale d'accélération)

Caractéristiques spéciales

Les sons émis par un véhicule hybride diffèrent de ceux émis par un véhicule doté d'un moteur à essence. Lorsque le système hybride est engagé, vous pourriez entendre un son provenant du système de batterie hybride, qui se trouve derrière le siège arrière. Si vous appli-

quez la pédale d'accélérateur rapidement, vous pouvez entendre un son non conventionnel. Lorsque vous freinez, vous pourriez entendre un son provenant du système de freinage régénératif. Lorsque le système hybride est coupé, vous pourriez entendre un son dans le compartiment moteur. Si vous freinez de façon répétitive lorsque le système hybride est engagé, vous pourriez entendre un son dans le compartiment moteur. Aucun de ces sons n'indique un mauvais fonctionnement. Ce sont des caractéristiques normales des véhicules hybrides.

Il s'agit d'une condition normale si vous entendez un son de moteur dans le compartiment moteur dans les situations suivantes :

- La pédale de frein est relâchée après avoir désactivé le système hybride.
- La pédale de frein est appuyée alors que le système hybride est désactivé.
- Lorsque la porte du conducteur est ouverte.

Lorsque le système hybride est activé (ON), le moteur à essence peut tourner ou non. Dans cette situation, vous pourriez ressentir une vibration. Cela n'indique pas un dysfonctionnement. Lorsque le témoin **READY** (Prêt) s'allume, le système hybride est prêt à conduire. Même si le moteur est éteint, vous pouvez utiliser le véhicule tant que le témoin **READY** (Prêt) est allumé.

* REMARQUE

Le système hybride contient de nombreux composants électroniques. Les composants haute tension, tels que les câbles et d'autres pièces, peuvent émettre des ondes électromagnétiques. Même lorsque le couvercle électromagnétique bloque les rayonnements élec-

tromagnétiques, les ondes électromagnétiques peuvent avoir un impact sur les appareils électroniques. Lorsque votre véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, le système hybride se décharge. Vous devez conduire le véhicule plusieurs fois par mois. Nous vous recommandons de conduire au moins pendant 1 heure ou 10 miles (16 km). Lorsque la batterie de l'hybride est déchargée, ou lorsqu'il est impossible de faire démarrer le véhicule, contactez votre concessionnaire Kia agréé.

Lorsque vous démarrez le système hybride alors que le levier ou le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement), le témoin **READY** (Prêt) s'allume sur le combiné d'instruments. Le conducteur peut conduire le véhicule, même lorsque le moteur à essence est arrêté.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous quittez le véhicule, vous devez mettre à OFF (désactivé) le système hybride ou placer le levier ou le sélecteur de vitesses en position P (stationnement). Si vous appuyez sur la pédale d'accélération par erreur ou si le levier ou le sélecteur de vitesses n'est pas en position P (stationnement), le véhicule se déplacera brusquement, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Système de son du moteur virtuel (VESS)

Le système de sonorisation du moteur virtuel génère un son de moteur permettant aux piétons d'entendre le son du véhicule car le son est limité lorsque la puissance du moteur est utilisée.

- Si le véhicule se déplace à faible vitesse, le système VESS s'activera.
- Lorsque vous passez la vitesse sur R (marche arrière), un avertissement sonore supplémentaire retentit.

À quoi sert le freinage régénératif?

Il utilise un moteur électrique lors de la décélération et lorsque le freinage transforme l'énergie cinétique en énergie électrique afin de charger la batterie haute tension.

Batterie

- Le véhicule contient une batterie haute tension qui entraîne le moteur et l'air climatisé, et une batterie au plomb de 12 V intégrée à la batterie de véhicule électrique (HEV) qui alimente les témoins lumineux, les essuie-glaces et le système audio.
- La batterie de 12 V intégrée est automatiquement chargée lorsque le véhicule est en mode Prêt (**READY**).

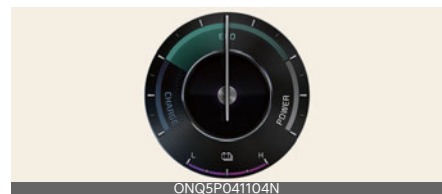
Indicateur de système hybride

Jauge de puissance

Type A



Type B



La jauge du système hybride indique si la condition de conduite actuelle est économe en carburant ou non.

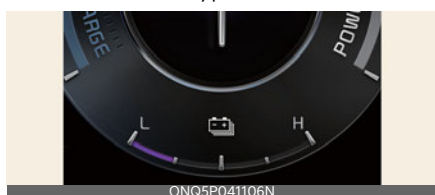
- **CHARGE :**
Indique que l'énergie générée par le véhicule est convertie en énergie électrique. (Énergie régénérée)
- **ECO :**
Indique que le véhicule est conduit de façon écologique.
- **ALIMENTATION :**
Montre que le véhicule dépasse la gamme Écologique.

Jauge SOC (État de Charge) de la batterie hybride

Type A



Type B



Cette jauge indique la charge restante de la batterie hybride. Si le SOC est proche du niveau « L (Bas) », le véhicule fait automatiquement fonctionner le moteur pour charger la batterie.

Toutefois, si témoin d'entretien (🔧) et le témoin lumineux de dysfonctionnement (MIL) (🚗) s'allument lorsque l'indicateur SOC (état de charge) est proche du niveau « L (Faible) », faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoins d'avertissement et lumineux

Témoin Ready PRÊT

Cet indicateur s'allume :

Lorsque le véhicule est prêt à rouler.

- ON (marche) : La conduite normale est possible.

- OFF (désactivé) : La conduite normale n'est pas possible ou un problème est survenu.

- Clignotement : Conduite d'urgence.

Lorsque l'Indicateur Prêt s'éteint ou clignote, c'est que le système présente une défaillance. Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Voyant d'avertissement de service 🛑

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Le témoin de service s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint lorsque toutes les vérifications ont été effectuées.
- En cas de problème avec le système de commande ou le matériel du véhicule hybride.

Lorsque le témoin s'allume en route ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Indicateur de mode EV

Cet indicateur s'allume :

Lorsque le véhicule est entraîné par le moteur électrique.

- Le témoin « EV » est allumé (ON) : Le véhicule roule à l'aide du moteur électrique ou le moteur à essence est arrêté.
- Le témoin « EV » est éteint (OFF) : Le véhicule roule à l'aide du moteur à essence.

Voyant de freinage régénératif (ⓘ)(couleur rouge)(ⓘ)(couleur jaune)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsque le freinage régénératif ne fonctionne pas et le freinage n'est pas performant. Cela fait en sorte que le témoin d'avertissement des freins (rouge) et le témoin d'avertissement du freinage régénératif (jaune) s'allument en même temps.

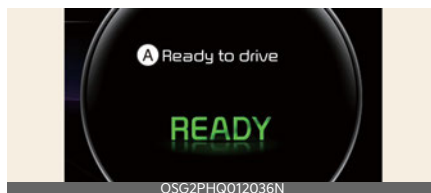
Si cette situation survient, vous devez conduire prudemment et faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé. Le fonctionnement de la pédale de frein peut être plus difficile que la normale et la distance de freinage peut augmenter.

Témoin de connexion du câble de charge (Véhicule hybride enfichable)

Cet indicateur s'allume en rouge lorsque le câble de charge est connecté.

Messages de l'écran LCD

Prêt à conduire



A : Prêt à conduire

Ce message s'affiche lorsque le véhicule est prêt à être conduit.

Vérifiez freinage régénératif

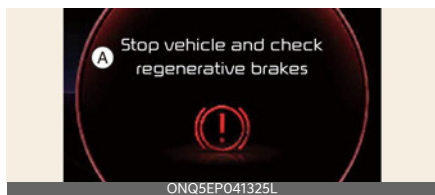


A : Vérifiez freinage régénératif

Ce message s'affiche lorsque les performances de freinage sont réduites ou que le freinage régénératif ne fonctionne pas correctement en raison d'une défaillance du système de freinage.

Si cela se produit, la pédale de frein peut prendre plus de temps pour fonctionner et la distance de freinage peut s'allonger.

Arrêtez le véhicule et vérifiez le freinage régénératif

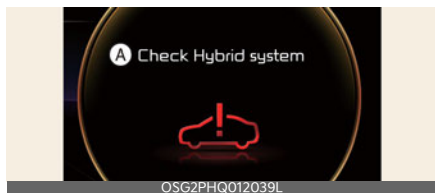


A : Arrêtez le véhicule et vérifiez le freinage régénératif

Ce message s'affiche en cas de défaillance du système de freinage.

Si cela se produit, stationnez le véhicule dans un endroit sécuritaire et remorquez-le chez le concessionnaire agréé Kia le plus proche pour le faire inspecter.

Vérifier le système hybride

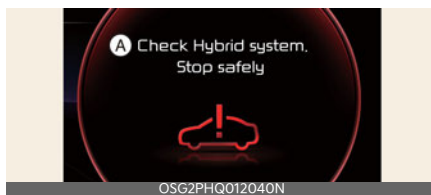


A : Vérifier le système hybride

Ce message s'affiche en cas de problème avec le système de contrôle hybride. Évitez de conduire lorsque le message d'avertissement s'affiche.

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifiez le système hybride. Arrêtez en toute sécurité

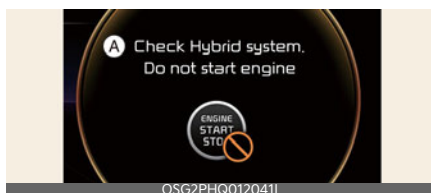


A : Vérifiez le système hybride. Arrêtez en toute sécurité

Ce message s'affiche en cas de problème avec le système de contrôle hybride. Le témoin **READY** (Prêt) clignote et un carillon d'avertissement se fait entendre jusqu'à ce que le problème soit réglé. Évitez de conduire lorsque le message d'avertissement s'affiche.

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifiez le système hybride. Ne pas démarrer le moteur.

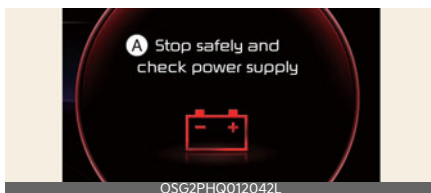


A : Vérifiez le système hybride. Ne pas démarrer le moteur.

Ce message s'affiche lorsque le niveau de charge de la batterie hybride est faible. Un carillon se fera entendre jusqu'à ce que le problème soit réglé. Évitez de conduire lorsque le message d'avertissement s'affiche.

Si cela se produit, stationnez le véhicule dans un endroit sécuritaire et remorquez-le chez le concessionnaire agréé Kia le plus proche pour le faire inspecter.

Arrêter le véhicule et vérifier l'alimentation électrique

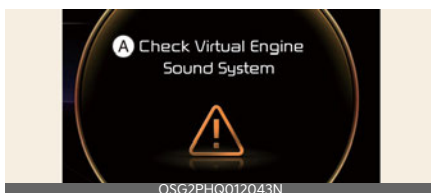


A : Arrêter le véhicule et vérifier l'alimentation électrique

Ce message s'affiche en cas de défaillance du système d'alimentation.

Si cela se produit, stationnez le véhicule dans un endroit sécuritaire et remorquez-le chez le concessionnaire agréé Kia le plus proche pour le faire inspecter.

Vérifier le système de bruit de moteur virtuel

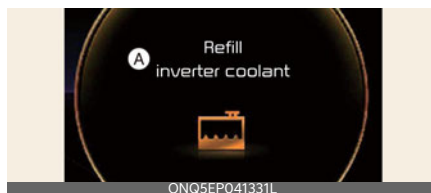


A : Vérifier le système de bruit de moteur virtuel

Ce message s'affiche en cas de problème avec le système de bruit de moteur virtuel (VESS).

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Remplir le liquide de refroidissement de l'onduleur

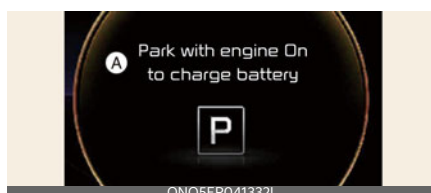


A : Remplir le liquide de refroidissement de l'onduleur

Ce message s'affiche lorsque le réservoir de liquide de refroidissement de l'inverseur est presque vide.

Faire le plein de liquide de refroidissement de l'inverseur.

Stationner le véhicule avec le moteur en marche pour charger la batterie

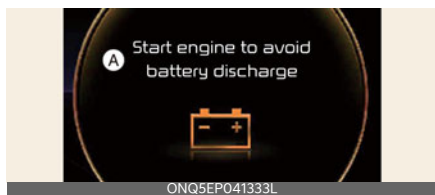


A : Stationner le véhicule avec le moteur en marche pour charger la batterie

Ce message s'affiche lorsque le niveau de charge de la batterie hybride est faible.

Si cela se produit, stationnez le véhicule dans un endroit sûr et attendez que la batterie hybride soit chargée.

Allumez moteur pour éviter le déchar. batterie



A : Allumez moteur pour éviter le déchar. batterie

Ce message s'affiche pour informer le conducteur que la batterie 12 V peut être déchargée si le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) est à la position ON (marche) (sans que le témoin **READY** (Prêt) soit allumé (ON)).

Mettez le véhicule en mode prêt (**READY**) pour empêcher la décharge de la batterie 12 V.

Guide de cabotage



A : Marche en roue libre

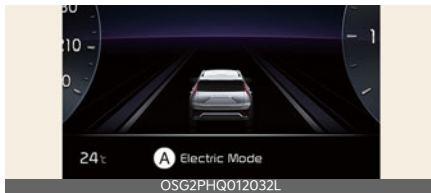
Un carillon retentira et l'indicateur de guidage en roue libre s'affichera pour informer le conducteur du moment où il doit lever le pied de l'accélérateur en anticipant un événement de décélération* sur la base de l'analyse des itinéraires et des conditions routières stockés dans le système de navigation. Il incite le conducteur à retirer le pied de la pédale et permet de rouler au point mort uniquement avec le moteur électrique (EV). Cela permet d'éviter toute consom-

tion inutile de carburant et d'augmenter le rendement énergétique.

* Voici un exemple d'une situation de décélération : vous descendez une longue côte, ralentissant au moment d'approcher le poste de péage et vous approchant d'une zone à limite de vitesse réduite.

- Paramètres de l'utilisateur
Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) et placez le levier ou le sélecteur de vitesses en position P (stationnement). En mode User Settings (Paramètres de l'utilisateur), sélectionner Driver assistance (assistance au conducteur), Coasting Guide (Guide de marche au point mort), puis appuyer sur ON pour activer le système. Annuler la sélection du guide de marche au point mort pour éteindre le système. Pour obtenir une explication du fonctionnement du système, appuyer sur le bouton [OK] et le maintenir enfoncé.
- Conditions de fonctionnement
Pour activer le système, appliquer les procédures suivantes. Saisir les détails de votre destination sur le navigateur et sélectionner le trajet privilégié. Sélectionner le mode ECO dans le système de contrôle de conduite intégré (Integrated Driving Control System). Ensuite, il faut satisfaire les conditions suivantes :
 - La vitesse de conduite doit se situer entre 30 km/h (19 mi/h) et 160 km/h (99 mi/h).
- * La vitesse de fonctionnement peut varier en raison de la différence entre le combiné d'instruments et la navigation affectée par le niveau de gonflage des pneus.

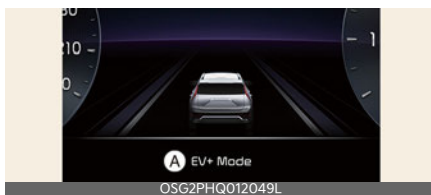
Mode CD (Épuisement de la charge, électrique) (véhicule hybride enfichable)



A : Mode électrique

La batterie haute tension (hybride) sert à entraîner le véhicule.

Mode EV+ (Électrique+) (véhicule hybride enfichable)



A : Mode EV+

La batterie haute tension (hybride) ne sert qu'à conduire le véhicule. (Sauf en enfonçant complètement la pédale d'accélération).

Mode AUTO (automatique) pour les véhicules hybrides enfichables.

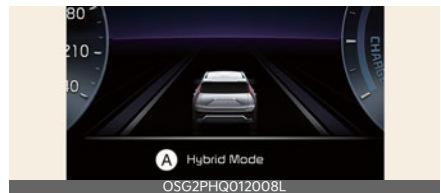


A : Mode Automatique

Le mode de conduite est automatiquement sélectionné par le système en

fonction des conditions de conduite, soit en mode électrique (CD), soit en mode hybride (CS).

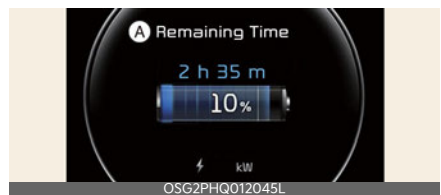
Mode CS (Maintien de la charge) pour les véhicules hybrides enfichables.



A : Mode Hybride

La batterie haute tension (hybride) et le moteur à essence servent à entraîner le véhicule.

Durée de charge restante (véhicule hybride enfichable)



A : Temps restant

Le message s'affiche pour indiquer la durée restante jusqu'à la charge complète de la batterie.

Charge arrêtée. Vérifiez le chargeur CA (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la charge échoue en raison d'une erreur de chargeur externe.

Le but de ce message est de vous informer que l'erreur s'est produite dans le chargeur lui-même, et non dans le véhicule.

Charge arrêtée. Vérifiez la connexion du câble (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la charge est arrêtée parce que le connecteur de charge n'est pas correctement connecté à l'entrée de charge. Si cela se produit, séparez le connecteur de charge, rebranchez-le et vérifiez s'il y a un problème (dommages externes, corps étrangers, etc.) avec le connecteur de charge et l'entrée de charge. Si le même problème se produit en rechargeant le véhicule avec un câble de charge remplacé ou un chargeur portable Kia authentique, faites vérifier le véhicule par un atelier professionnel. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Température basse/élevée du système Maintien en mode hybride (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la température de la batterie haute tension (hybride) est trop basse ou trop élevée. Ce message d'avertissement sert à protéger la batterie et le système hybride.

Température basse/élevée du système Passage en mode hybride (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la température de la batterie haute tension (hybride) est trop basse ou trop élevée. Ce message d'avertissement sert à protéger la batterie et le système hybride.

Passage en hybride pour permettre le chauffage (véhicule hybride enfichable)

- Lorsque la température extérieure est inférieure à -13 °C (9 °F) et que la température du liquide de refroidissement est inférieure à 40 °C (104 °F) et que vous activez la climatisation pour le chauffage, le message ci-dessus s'affiche sur le combiné. Ensuite, le véhicule passe automatiquement en mode HEV et le mode EV ne sera pas activé (même si vous appuyez sur le bouton EV)
- Lorsque la température extérieure est supérieure à 14 °F (-10 °C), que la température du liquide de refroidissement est supérieure à 176 °F (80 °C) ou que vous éteignez la climatisation, le véhicule revient automatiquement en mode EV.

Veillez attendre le déverrouillage de la trappe à carburant (véhicule hybride enfichable).

Le message s'affiche lorsque vous tentez de déverrouiller la trappe de remplissage de carburant alors que le réservoir de carburant est sous pression. Attendre que le réservoir de carburant soit dépressurisé.

* REMARQUE

- Le déverrouillage de la trappe de remplissage de carburant peut prendre jusqu'à 20 secondes.
- Si la présence de glace autour de la trappe de remplissage de carburant l'empêche de s'ouvrir, tapez légèrement ou appliquez une pression sur la trappe pour briser la glace et la libérer.
- Ne forcez pas sur la trappe. Au besoin, pulvérisez du liquide dégivrant approuvé autour de la trappe (n'utilisez pas d'antigel pour radiateur) ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.

Trappe à carburant déverrouillée (Véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la trappe du réservoir de carburant est déverrouillée.

Signifie également « Prêt pour le remplissage ».

Appuyez sur le bord central arrière de la trappe de remplissage de carburant.

Vérifier la trappe à carburant (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la trappe du réservoir de carburant est ouverte pendant la conduite ou qu'une anomalie s'est produite.

Volet de charge ouvert (véhicule hybride enfichable)

Ce message indique que la trappe de charge est ouverte tout en étant à prêt à conduire pour vous inviter à inspecter et à refermer la trappe.

(La conduite avec le volet de charge ouvert peut entraîner la pénétration d'humidité ou des dégâts. Ce message sert à éviter ces phénomènes.)

Débrancher le véhicule pour démarrer (véhicule hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque vous démarrez le moteur sans avoir débranché le câble de charge. Débranchez le câble de charge, puis démarrez le véhicule.

Maintien du mode hybride pour continuer à chauffer (véhicule hybride enfichable)

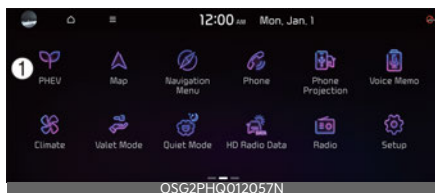
Un message s'affiche lorsque le chauffage fonctionne et le mode HEV est maintenu pour remplir les conditions de fonctionnement du chauffage, en essayant de passer au mode EV en appuyant sur le bouton EV.

Modes EV / HEV (véhicules hybrides enfichables)

Un message correspondant s'affiche lorsqu'un mode est sélectionné en appuyant sur le bouton EV.

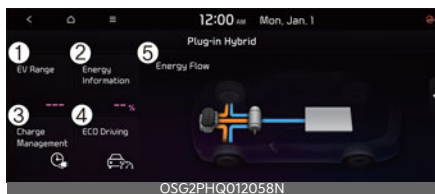
Système d'info-divertissement PHEV (véhicule hybride enfichable)

Appuyez sur [PHEV] dans l'écran d'accueil.



1 PHEV

Le menu Hybride enfichable comprend cinq sections : [Autonomie EV], [Informations sur l'énergie], [Gestion de la charge], [Conduite ECO], [Flux d'énergie].



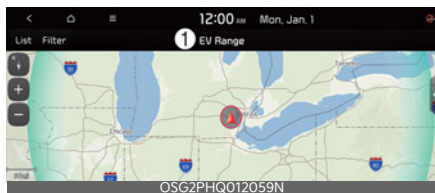
1 Autonomie EV

2 renseignements sur l'énergie

3 Gestion de la charge

4 conduite ECO

5 Flux d'énergie



1 Autonomie EV

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez

le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Flux d'énergie

Le système hybride informe les conducteurs de son flux d'énergie dans différents modes de fonctionnement.

Pendant la conduite, le flux d'énergie actuel est spécifié dans 11 modes.

Arrêt du véhicule



A : Mode Au ralenti

Le véhiculé est arrêté.

(Aucun flux d'énergie)

Propulsion EV



A : Mode électrique

Seule la puissance du moteur électrique est utilisée pour conduire le véhicule.

(Batterie → Roue)

Assistance électrique



A : Mode Hybride

La puissance du moteur électrique et du moteur à combustion est utilisée pour conduire le véhicule.

(Batterie et moteur → Roue)

Propulsion uniquement par moteur



A : Mode moteur

Seule la puissance du moteur à combustion est utilisée pour conduire le véhicule.

(Moteur → Roue)

Génération de moteur



A : Chargement

Lorsque le véhicule est arrêté, la batterie haute tension est chargée par le moteur.

(Moteur → Batterie)

Régénération

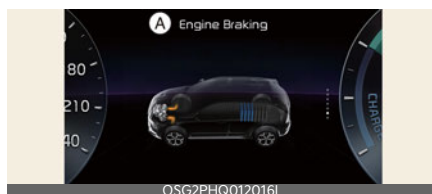


A : Chargement

La batterie haute tension est chargée par le système de freinage régénératif.

(Roue → Batterie)

Frein moteur



A : Frein moteur

Le freinage moteur est utilisé pour ralentir le véhicule.

(Roue → Moteur)

Réserve de marche



A : Chargement

Le moteur est utilisé simultanément pour conduire le véhicule et recharger la batterie haute tension.

(Moteur → Roue et batterie)

Génération de moteur/entraînement de moteur



A : Chargement

Le moteur charge la batterie haute tension. La puissance du moteur est utilisée pour conduire le véhicule.

(Moteur → Batterie → Roue)

Génération / régénération du moteur

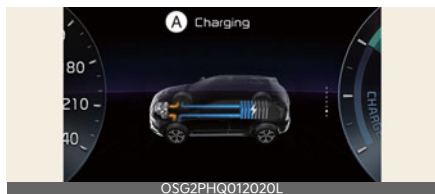


A : Chargement

Le moteur et le système de freinage régénératif rechargent la batterie haute tension.

(Moteur et roue → Batterie)

Frein moteur / régénération

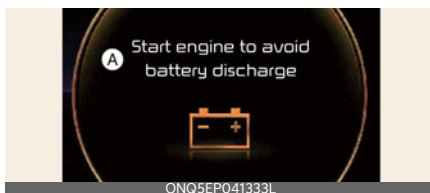


A : Chargement

Le freinage moteur est utilisé simultanément pour ralentir le véhicule et recharger la batterie haute tension.

(Roue → Moteur et batterie)

Allumez moteur pour éviter le déchar. batterie



A : Allumez moteur pour éviter le déchar. batterie

Si le moteur n'est pas allumé avec le bouton de démarrage / arrêt du moteur sur ACC ou ON pendant un certain temps, la batterie peut être déchargée. Veuillez allumer le moteur pour empêcher la batterie 12V de se décharger.

La fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire

La fonction Économiseur+ de La fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire est une fonction qui surveille l'état de la charge de la batterie 12 V auxiliaire. Si le niveau de la batterie auxiliaire est bas, la batterie principale haute tension recharge la batterie auxiliaire.

* REMARQUE

La fonction Économiseur+ de La fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire est à ON (activé) à la livraison du véhicule.

Mode

- Mode Cycle : Lorsque le véhicule est à OFF (hors tension) avec toutes les portes, le capot et le hayon fermés, la fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire s'active en fonction de l'état de la batterie auxiliaire.
- Mode Automatique : Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON (marche) avec le connecteur de charge branché, la fonction s'active en fonction de l'état de la batterie auxiliaire pour empêcher la décharge excessive de la batterie auxiliaire.

MISE EN GARDE

- La fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire s'active pendant une durée maximale de 20 minutes. Si la fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire s'active plus de 10 fois de suite en mode Automatique, la fonction se désactive, en estimant qu'il y a un problème avec la batterie auxiliaire. Dans ce cas, faire rouler le véhicule pendant un moment. La fonction s'active si l'état de la batterie auxiliaire revient à la normale.
- La fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire ne peut pas empêcher la batterie de se décharger si la batterie auxiliaire est endommagée, usée, utilisée comme source d'alimentation ou si des appareils électroniques non autorisés sont utilisés.

Réglage du système

Le conducteur peut activer la fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire en plaçant le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON (marche).

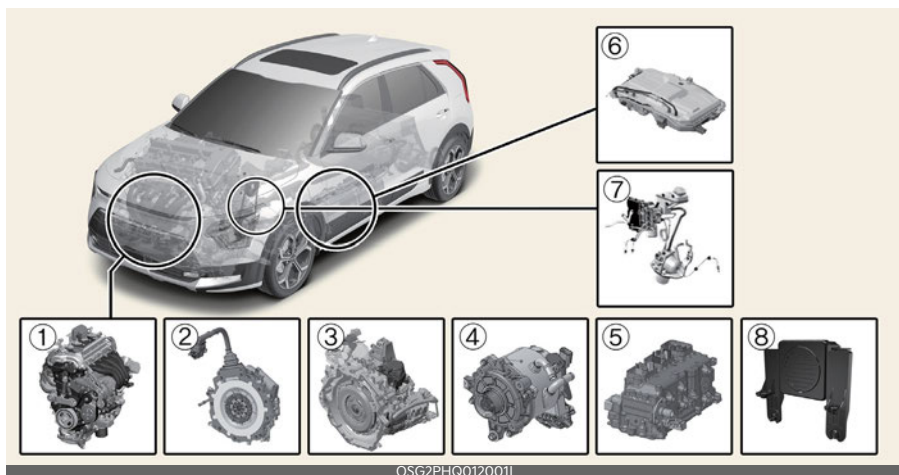
AVERTISSEMENT

Lorsque la fonction est activée, le témoin de charge clignote rapidement et le courant haute tension circule dans le véhicule. Ne pas toucher le fil électrique haute tension (orange), le connecteur et tous les composants et appareils électriques. Ceci pourrait provoquer un choc électrique et causer des blessures. Également, ne pas modifier votre véhicule. Cela peut nuire aux performances de votre véhicule et provoquer un accident.



Composants du véhicule hybride/hybride enfichable

Composants du véhicule hybride



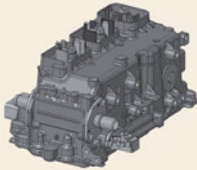
* La forme réelle peut différer de l'illustration.

- 1 Moteur : 1.6L
- 2 Moteur électrique : 62kW
- 3 Transmission : 6DCT
- 4 Générateur-démarrreur hybride (HSG)
- 5 Unité de contrôle du système hybride (HPCU - Hybrid Power Control Unit)
- 6 Système de batterie haute tension
- 7 Système de freinage régénératif
- 8 Système de son du moteur virtuel (VESS)

La batterie hybride utilise la haute tension pour faire fonctionner le moteur électrique et d'autres composants. Tout contact avec un dispositif haute tension est dangereux.

Les composants haute tension de votre véhicule sont recouverts de gaines ou de couvercles en matière isolante de couleur orange pour assurer votre protection contre les chocs électriques. Des étiquettes d'avertissement de haute tension sont apposées à certains composants du système à titre d'avertissement supplémentaire. Faites réparer votre véhicule dans un atelier professionnel. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

HPCU (Unité de Contrôle de Puissance Hybride) *1



OSG2HQ011019

Système de batterie haute tension *2



OSG2PHQ012053L

* 1 : Situé dans le compartiment moteur

* 2 : Situé sous le plancher

⚠ AVERTISSEMENT

Composants haute tension

Ne touchez jamais les composants de couleur orange ou étiquetés haute tension, y compris les fils, les câbles et les connexions. Lorsque les isolateurs ou les couvercles sont endommagés ou retirés, des blessures graves ou la mort par électrocution peuvent survenir.

⚠ AVERTISSEMENT

Éviter de toucher l'unité de commande d'énergie hybride

Lors du remplacement des fusibles dans le compartiment moteur, ne touchez jamais le HPCU. L'unité de contrôle HPCU est sous haute tension. Toucher le HPCU peut entraîner une électrocution, des blessures graves ou la mort.

⚠ MISE EN GARDE

Dommages causés par la batterie à haute tension

Lors du chargement de votre véhicule, veillez à ce que les objets transportés soient rangés de manière à prévenir tout endommagement de la batterie haute tension. Ne surchargez pas le coffre et ne rangez pas d'objets au-dessus de la batterie haute tension. De telles pratiques risquent à la longue de détruire la batterie haute tension.

⚠ AVERTISSEMENT

Dans le système hybride, la batterie hybride utilise une haute tension pour faire fonctionner le moteur et d'autres composants. Ce système de batterie hybride haute tension peut être très dangereux.

Ne touchez jamais au système hybride. Lorsque vous touchez le système de batterie hybride, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

⚠ MISE EN GARDE

Soyez prudent lorsque vous chargez un liquide inflammable dans l'habitacle. Cela pourrait entraîner une dégradation du fonctionnement et de la sécurité si le liquide fuit et coule dans la batterie haute tension.

Moteur d'entraînement *3



OSG2HQ011017

* 3 : Situé dans le compartiment moteur

⚠ AVERTISSEMENT**Électrolyte de batterie**

Comme c'est le cas pour toutes les batteries, éviter que la batterie hybride entre en contact avec un liquide. Si la batterie est endommagée et que l'électrolyte entre en contact avec la peau, les vêtements ou les yeux, rincer immédiatement à grande eau.

⚠ AVERTISSEMENT**Chargeur de batterie du marché secondaire**

Ne pas utiliser de chargeur de batterie du marché secondaire pour charger la batterie hybride. Cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT**Crues/précipitations abondantes/inondations**

- Évitez de conduire pendant les crues car cela pourrait saturer le véhicule d'eau et compromettre ses composants haute tension.
- Ne touchez pas aux composants haute tension de votre véhicule si celui-ci a été immergé dans l'eau jusqu'à la moitié de sa hauteur. Toucher un composant haute tension qui a été immergé dans l'eau peut entraîner des brûlures ou des chocs électriques pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ MISE EN GARDE**Transport de liquides dans le hayon**

Ne chargez pas de grandes quantités d'eau dans des récipients ouverts dans le véhicule. Si de l'eau se déverse sur la batterie HEV, cela peut provoquer un court-circuit et endommager la batterie.

⚠ MISE EN GARDE**Nettoyage du moteur**

Ne nettoyez pas le compartiment moteur à l'eau. L'eau pourrait provoquer un arc électrique et endommager les pièces et composants électroniques.

⚠ AVERTISSEMENT**Contact avec la haute tension**

- La haute tension du système de batterie hybride est très dangereuse et peut provoquer de graves brûlures ou chocs électriques. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Pour assurer votre sécurité, ne jamais toucher, remplacer, démonter ou enlever un composant de la batterie hybride quel qu'il soit, qu'il s'agisse d'un câble, d'un raccord ou de tout autre composant.

⚠ AVERTISSEMENT**Utilisation d'eau ou de liquides**

Si de l'eau ou des liquides entrent en contact avec les composants du système hybride et que vous êtes également en contact avec l'eau, cela peut provoquer des blessures graves ou la mort par électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT**Composants chauds**

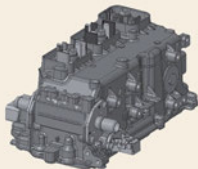
Lors du fonctionnement du système hybride, les composants de la batterie hybride peuvent chauffer. Toucher un des composants du système hybride, même si ce composant est isolé, peut entraîner des brûlures par la chaleur.

⚠ MISE EN GARDE**Stationnement prolongé**

Un stationnement prolongé peut entraîner une décharge de la batterie et son dysfonctionnement dû au phénomène naturel d'auto-décharge. Il est recommandé de conduire le véhicule environ une fois tous les 2 mois, sur une distance supérieure à 15 km (9 miles). La batterie se rechargera automatiquement lors de la conduite du véhicule.

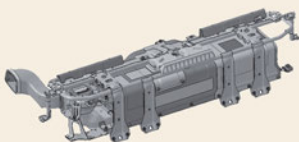
Composants du véhicule hybride**Système de batterie haute tension**

HPCU (Unité de Contrôle de Puissance Hybride) *1



OSG2HQ011019

Système de batterie haute tension *2



OSG2HQ011018

* 1 : Situé dans le compartiment moteur

* 2 : Situé sous les sièges de la 2e rangée

⚠ AVERTISSEMENT

Ne touchez jamais les composants de couleur orange ou étiquetés haute tension, y compris les fils, les câbles et les connexions. Lorsque les isolateurs ou les couvercles sont endommagés ou retirés, des blessures graves ou la mort par électrocution peuvent survenir.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du remplacement des fusibles dans le compartiment moteur, ne touchez jamais le HPCU. L'unité de contrôle HPCU est sous haute tension. Toucher le HPCU peut entraîner une électrocution, des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Dans le système hybride, la batterie hybride utilise une haute tension pour faire fonctionner le moteur et d'autres composants. Ce système de batterie hybride haute tension peut être très dangereux.

Ne touchez jamais au système hybride. Lorsque vous touchez le système de batterie hybride, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

⚠ MISE EN GARDE

Soyez prudent lorsque vous chargez un liquide inflammable dans le compartiment à bagages. Cela pourrait entraîner une dégradation du fonctionnement et de la sécurité si le liquide fuit et coule dans la batterie haute tension.

Moteur d'entraînement *3



* 3 : Situé dans le compartiment moteur

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne démontez pas le connecteur du moteur haute tension. Le connecteur de moteur haute tension peut contenir une haute tension résiduelle. Le contact avec la haute tension peut entraîner la mort ou des blessures graves.
- Le système hybride de votre véhicule doit être inspecté ou réparé uniquement par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne démontez pas et n'assemblez pas le système de batterie haute tension. Cela pourrait causer un choc électrique, entraînant la mort ou des blessures graves.
- Si vous démontez ou montez les composants du système hybride incorrectement, cela peut nuire aux performances et à la fiabilité de votre véhicule.
- Si de l'électrolyte entre en contact avec votre corps, vos vêtements ou vos yeux, rincer immédiatement avec une grande quantité d'eau fraîche du robinet. Faites examiner vos yeux par un médecin dès que possible.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne montez ni ne démontez jamais le système de batterie haute tension.

- Si vous montez ou démontez le système de batterie haute tension, la durabilité et les performances du véhicule peuvent être endommagées.
- Si vous souhaitez faire vérifier le système de batterie à haute tension, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.
- Ne touchez pas la batterie haute tension et le câble haute tension connectés au moteur (couleur orange). Des brûlures graves et un choc électrique peuvent se produire. Pour votre sécurité, ne touchez pas au couvercle des composants électroniques et au câble électronique. Ne retirez pas le couvercle des composants électroniques et le câble électronique. Plus particulièrement, ne touchez jamais au système de batterie haute tension lorsque le système hybride fonctionne. Cela peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais les modules du boîtier (batterie haute tension, onduleur et convertisseur) à d'autres fins.
- N'utilisez pas un chargeur de batterie non autorisé pour charger la batterie haute tension. Cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
- Ne placez jamais le système haute tension dans un feu ou à proximité de celui-ci.
- Ne jamais percer ou percuter le module du boîtier. Cela pourrait l'endommager. Un choc électrique

peut se produire, entraînant des blessures graves ou la mort.

* REMARQUE

- Lorsque le véhicule est revêtu d'une peinture thermolaquée (cuite au four), ne cuisez pas pendant plus de 30 minutes à 70 °C (158 °F) ou 20 minutes à 80 °C (176 °F) degrés.
- Ne lavez pas le compartiment moteur avec de l'eau. L'eau peut provoquer un choc électrique et endommager les composants électroniques.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce véhicule hybride utilise l'onduleur et le convertisseur du système de batterie hybride pour générer une haute tension. La haute tension du système de batterie hybride est très dangereuse et peut entraîner des brûlures graves ou un choc électrique. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- Pour votre sécurité, ne jamais toucher, remplacer, démonter ou retirer le système de batterie hybride, y compris les composants, les câbles et les connecteurs. Des brûlures graves ou un choc électrique peuvent entraîner des blessures graves ou la mort en cas de non-respect de cet avertissement.
- Le système de batterie hybride peut devenir chaud pendant son fonctionnement. Soyez toujours prudent car la haute tension peut entraîner des brûlures ou un choc électrique.
- Ne renversez pas de liquide sur l'unité de contrôle du système hybride (HPCU), le générateur-démarrreur hybride (HSG), le moteur et les fusibles. Si les composants du sys-

tème hybride entrent en contact avec du liquide, cela peut entraîner un choc électrique.

Conduit de refroidissement de la batterie hybride (véhicule hybride)

Sous les sièges arrière



Le conduit de refroidissement de la batterie hybride est situé sous les sièges arrière. Le conduit de refroidissement refroidit la batterie hybride. Si le conduit de refroidissement de la batterie hybride est obstrué, la batterie hybride peut surchauffer.

Nettoyez régulièrement le conduit de refroidissement de la batterie hybride avec un chiffon sec.

⚠ AVERTISSEMENT

entrée d'air

- Le fait d'obstruer l'admission d'air derrière les sièges arrière peut endommager la batterie HEV.
- Ne laissez pas l'eau pénétrer dans l'admission d'air, même lors du nettoyage. Si de l'eau devait pénétrer dans les prises d'air, la batterie hybride pourrait provoquer un choc électrique, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort par électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT**Interférences avec les appareils médicaux électroniques**

- Les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent perturber les dispositifs médicaux électroniques comme un simulateur cardiaque implantable. Lorsque de tels dispositifs médicaux électroniques sont utilisés, demander au professionnel de la santé et au fabricant du dispositif si la recharge de votre véhicule électrique peut avoir un effet sur le fonctionnement du dispositif médical électronique.

Connecteur de verrouillage de service à haute tension**⚠ DANGER**

Hybride



OSG2HQ012020BR

Hybride enchâssable



OSG2PHQ012006L

En cas d'urgence, tirez le levier jaune du connecteur de verrouillage de service pour isoler la haute tension de la batterie. Le connecteur de verrouillage de service n'est pas complètement retiré.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne débranchez jamais le connecteur de verrouillage de service sauf en cas d'urgence. De graves problèmes peuvent survenir, tels que le véhicule ne démarre pas.

En cas d'accident**⚠ AVERTISSEMENT**

- Pour votre sécurité, ne touchez pas les câbles haute tension, les connecteurs et les modules de boîtier. Les composants haute tension sont de couleur orange.
- Des câbles ou fils nus pourraient être visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Ne touchez jamais aux fils ou aux câbles, car un choc électrique, une blessure ou un décès pourrait se produire.
- Une fuite de gaz ou d'électrolyte de votre véhicule n'est pas uniquement toxique mais également inflammable. Si vous remarquez une telle fuite, ouvrez les fenêtres et restez à une distance sécuritaire du véhicule hors de la route.

Appelez immédiatement les services d'urgence ou contactez un concessionnaire Kia agréé et informez-les qu'un véhicule hybride est impliqué.

- Lorsque le véhicule est fortement endommagé, gardez une distance de sécurité de 15 m (49 pi) ou plus entre votre véhicule et les autres véhicules / matières inflammables.

* REMARQUE

En cas d'incendie :

- Si un léger incendie se déclare, utilisez un extincteur (ABC, BC) conçu pour les incendies électriques.

S'il est impossible d'éteindre l'incendie dès le stade précoce, éloignez-vous à une distance de sécurité du véhicule et appelez immédiatement vos intervenants locaux des services d'incendie. De plus, informez-les qu'il s'agit d'un véhicule hybride.

Si l'incendie se propage à la batterie haute tension, une importante quantité d'eau est nécessaire pour éteindre l'incendie.

L'utilisation d'une petite quantité d'eau ou d'extincteurs non destinés à des incendies électriques pourrait provoquer des blessures graves ou la mort par choc électrique.

- En cas de présence d'étincelles, de gaz, de flammes ou de fuite de carburant dans votre véhicule, appelez immédiatement les services d'urgence ou contactez un concessionnaire Kia agréé. De plus, informez-les qu'il s'agit d'un véhicule hybride.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas d'immersion dans l'eau :

Si votre véhicule est inondé d'eau, la batterie haute tension peut causer des chocs ou un incendie. Par conséquent, désactivez (OFF) le système hybride, prenez la clé et réfugiez-vous dans un endroit sécuritaire. Ne tentez jamais un contact physique avec votre véhicule inondé.

Contactez immédiatement un concessionnaire Kia autorisé informez-le qu'il s'agit d'un véhicule hybride.

Lorsque le véhicule hybride s'éteint

Lorsque la batterie haute tension ou la batterie 12 volts est déchargée, ou lorsque le réservoir de carburant est vide, le système hybride peut ne pas fonctionner pendant la conduite. Si le système hybride ne fonctionne pas, effectuez ce qui suit :

1. Réduisez graduellement la vitesse du véhicule. Arrêtez votre véhicule de la route dans une zone sûre.
2. Placez le levier ou le sélecteur de vitesses en position P (stationnement).
3. Allumez (ON) les feux de détresse.
4. Éteignez le véhicule et essayez de redémarrer le système hybride, tout en appuyant sur la pédale de frein et en activant le bouton DÉMARRAGE/ ARRÊT du moteur.
5. Si le système hybride ne fonctionne toujours pas, reportez-vous à "Démarage d'urgence" à la page 7-6.

Avant de démarrer le véhicule, vérifiez le niveau de carburant et la procédure exacte pour démarrer. Lorsque le niveau de carburant est bas, n'essayez pas de conduire le véhicule uniquement avec la batterie. La batterie haute tension peut être déchargée et le système hybride s'éteindra (OFF).

⚠ AVERTISSEMENT**Accident de véhicule**

Ne jamais toucher aux fils ou aux câbles électriques. Si des fils ou des câbles électriques à découvert sont visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, un choc électrique peut se produire.

⚠ AVERTISSEMENT**Éteindre le feu**

N'utilisez jamais de petites quantités d'eau pour éteindre un feu dans votre véhicule. En cas de feu, sortir immédiatement du véhicule et appeler le service d'incendie.

Exigences en matière de carburant	2-2
Modifications du véhicule	2-5
Processus de rodage du véhicule	2-5
Risque de brûlures lors du stationnement ou de l'arrêt du véhicule	2-6
• Instructions de manipulation du véhicule.....	2-6
• Avis concernant les logiciels à code source ouvert.....	2-6
Collecte de données du véhicule et enregistreurs de données de conduite	2-7
Groupe motopropulseur HEV / PHEV	2-8

Introduction

Exigences en matière de carburant

Votre nouveau véhicule est conçu pour utiliser uniquement du carburant sans plomb avec un indice d'octane à la pompe $((R+M)/2)$ de 87 (Indice d'octane recherché 91) ou supérieur. (Ne pas utiliser de carburants mélangés au méthanol.)

Votre véhicule neuf est conçu pour obtenir des performances maximales avec du CARBURANT SANS PLOMB, ainsi que pour réduire les émissions de gaz d'échappement et l'encrassement des bougies d'allumage.

N'ajoutez jamais dans le réservoir de carburant d'autres agents de nettoyage du système d'alimentation en carburant que ceux qui ont été spécifiés. (Pour plus de renseignements, consultez un concessionnaire Kia agréé).

- Serrer le bouchon jusqu'au déclic, sinon le témoin Check Engine (vérifier le moteur) s'affiche.

AVERTISSEMENT

Plein de carburant

- Ne pas « faire le plein » après la fermeture automatique du gicleur. Toute tentative de rajout de carburant dans le réservoir risque de faire déborder le carburant sur vous et sur le sol, et entraîner un risque d'incendie.
- Toujours s'assurer que le bouchon de carburant est bien serré pour éviter le déversement de carburant, notamment en cas d'accident.

Essence contenant de l'alcool et du méthanol

Le gazohol, qui est un mélange d'essence et d'éthanol (aussi connu sous le nom d'alcool de grain), et l'essence ou le gazohol contenant du méthanol (aussi connu sous le nom d'alcool de bois) sont commercialisés avec ou au lieu de l'essence au plomb ou sans plomb.

N'utilisez pas d'essence-alcool contenant plus de 15 % d'éthanol et n'utilisez pas d'essence ou d'essence-alcool contenant du méthanol. Ces carburants peuvent causer des problèmes de conduite et endommager les systèmes d'alimentation en carburant, de commande du moteur et de contrôle des émissions.

Cessez d'utiliser tout gazohol si des problèmes de conduite se posent.

Les dommages au véhicule ou les problèmes de maniabilité ne sont pas couverts par la garantie du fabricant s'ils résultent de l'utilisation de :

1. Essence ou essence-alcool contenant du méthanol.
2. Carburant ou essence-alcool au plomb.
3. Gazohol contenant plus de 15 % d'éthanol.

Le carburant « E85 » est un carburant de remplacement composé à 85 % d'éthanol et de 15 % d'essence, et il est fabriqué exclusivement pour être utilisé dans les véhicules à poly-carburants. Le carburant « E85 » est incompatible avec votre véhicule. L'utilisation de carburant « E85 » peut nuire au rendement du moteur et endommager le moteur ainsi que le système d'alimentation en carburant de votre véhicule. Kia recommande aux clients de ne pas utiliser de carbu-

rant dont la teneur en éthanol dépasse 15 %.

* REMARQUE

La garantie limitée de votre véhicule neuf ne couvre pas les dommages au système d'alimentation en carburant ni les problèmes de performance causés par l'utilisation de carburant « E85 ».

* REMARQUE

Ne jamais utiliser de carburant contenant du méthanol. Cesser l'utilisation de tout produit contenant du méthanol susceptible d'empêcher une bonne mania-

Autres carburants

L'utilisation de carburants contenant du silicone (Si), du MMT (Méthylcyclopentadiényl Manganèse Tricarbonyle), du Manganèse (Mn), et autres additifs métalliques, peut endommager le véhicule et le moteur, ou provoquer des ratés d'allumage, une mauvaise accélération, le calage du moteur, la fonte du catalyseur, l'obstruction, une corrosion anormale, une réduction de la durée de vie, etc.

De plus, le témoin de panne (MIL) peut s'afficher.

* REMARQUE

Les dommages au système d'alimentation en carburant ou les problèmes de performances causés par l'utilisation de ces autres carburants pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de votre véhicule neuf.

Utilisation du MTBE

Kia recommande d'éviter les carburants contenant plus de 15,0 % vol. de MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) (teneur en oxygène de 2,7 % en poids) dans votre véhicule.

Tout carburant contenant du MTBE à un taux supérieur à 15,0 % en volume (teneur en oxygène de 2,7 % en poids) risque de réduire les performances du véhicule et de provoquer un blocage de vapeur ou un démarrage brusque.

* REMARQUE

Votre garantie limitée de véhicule neuf peut ne pas couvrir les dommages au système d'alimentation en carburant et les problèmes de performance causés par l'utilisation de carburants contenant du méthanol ou des carburants contenant du MTBE (méthyl-tertio-butyl-éther) à plus de 15,0 % en volume (teneur en oxygène de 2,7 % en poids).

Essence contenant du MMT

Certains carburants contiennent des additifs nocifs à base de manganèse tel que le MMT (Méthylcyclopropane Manganèse Tricarbonyle). Kia ne recommande pas l'utilisation d'essence contenant du MMT. Ce type de carburant peut réduire les performances du véhicule et affecter votre système antipollution. Le témoin de panne sur le groupe d'instruments peut s'allumer.

N'utilisez pas de méthanol

Les carburants contenant du méthanol (alcool de bois) ne doivent pas être utilisés dans votre véhicule. Ce type de carburant peut réduire les performances du véhicule et endommager les composants du système d'alimentation en carburant, du système de commande moteur et du système de contrôle des émissions.

Additifs pour le carburant

Kia vous recommande d'utiliser des essences de bonne qualité traitées avec des additifs détergents, comme l'essence détergente TOP TIER, qui aident à prévenir la formation de dépôts dans le moteur. Ces essences aideront le moteur à fonctionner plus proprement et amélioreront les performances du système antipollution.

Pour d'autres informations sur l'essence détergente TOP TIER, consulter le site web (www.toptiergas.com). Pour les clients qui n'utilisent pas régulièrement l'essence détergente TOP TIER et qui ont des problèmes de démarrage ou de fonctionnement du moteur, des additifs que vous pouvez acheter séparément peuvent être ajoutés à l'essence.

Si un carburant détergent TOP TIER n'est pas disponible, il est recommandé d'ajouter une bouteille d'additif au réservoir de carburant tous les 13 000 km (8 000 miles) ou de remplacer l'huile moteur à chaque vidange. Des additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire agréé Kia avec des informations sur leur utilisation. Ne les mélangez pas avec d'autres additifs.

Utilisation dans d'autres pays

Si vous devez vous rendre dans un autre pays, assurez-vous de :

- Respectez tous les règlements relatifs à l'enregistrement et aux assurances.
- Vérifier si du carburant acceptable est disponible.

Modifications du véhicule

Ce véhicule ne doit pas être modifié. La modification de votre véhicule pourrait affecter ses performances, sa sécurité ou sa durabilité et pourrait même enfreindre les règlements gouvernementaux sur la sécurité et les émissions.

* REMARQUE

Les dommages ou les problèmes de performance découlant de toute modification peuvent ne pas être couverts par la garantie.

▲ MISE EN GARDE

L'utilisation d'appareils électriques non autorisés peut entraîner un fonctionnement anormal du véhicule, endommager les câbles, décharger la batterie ou provoquer un incendie. Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'appareils électroniques non autorisés.

Processus de rodage du véhicule

En observant quelques précautions simples pendant les premiers 1 000 km (600 miles), vous pouvez favoriser le rendement, l'économie et la durée de vie de votre véhicule.

- Ne pas faire emballer le moteur.
- En conduisant, maintenir le régime de votre moteur (tr/min ou tours par minute) entre 2 000 et 4 000 tr/min.
- Ne maintenez pas un seul régime moteur pendant de longues périodes, que ce soit rapide ou lent. Des vitesses de moteur variables sont nécessaires pour bien roder le moteur.
- Évitez les arrêts brusques, sauf en cas d'urgence, pour permettre aux freins de bien se placer.
- Ne pas tracter de remorque pendant les 2 000 premiers kilomètres (1 200 miles).
- La consommation de carburant et les performances du moteur peuvent varier en fonction du processus de rodage du véhicule et se stabiliser après 4 000 miles (6 000 km). Les nouveaux moteurs peuvent consommer plus d'huile pendant la période de rodage du véhicule.

Risque de brûlures lors du stationnement ou de l'arrêt du véhicule

- Ne pas stationner ni arrêter le véhicule près d'objets inflammables tels que des feuilles, du papier, de l'huile et des pneus. Ces objets placés près du système d'échappement peuvent constituer un danger d'incendie.
- Lorsqu'un moteur tourne à régime élevé avec l'arrière du véhicule en contact avec le mur, la chaleur des gaz d'échappement peut provoquer une décoloration ou un incendie. Laisser suffisamment d'espace entre l'arrière du véhicule et le mur.
- Veiller à ne pas toucher les systèmes d'échappement/catalytiques lorsque le moteur tourne ou après avoir coupé le moteur. Il existe un risque de brûlures car les systèmes sont extrêmement chauds.

Instructions de manipulation du véhicule

Tout comme les autres véhicules de ce type, si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol, voie plus élevée, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que les autres types de véhicules. Autrement dit, ils ne sont pas conçus pour négocier les virages à la même vitesse que les véhicules conventionnels à 2 roues motrices.

Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques. Encore une fois, si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de

contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

Assurez-vous de lire le "Réduction du risque de retournement" à la page 6-213.

Avis concernant les logiciels à code source ouvert

Ce véhicule contient des logiciels avec des licences à code source ouvert.

Les informations relatives aux logiciels à code source ouvert, y compris le code source, les avis de droits d'auteur et les conditions de licence visées, peuvent être obtenues sur le site Internet

<http://worldwide.kia.com/int/open-source>

La société Kia vous fournira le code source ouvert sur un support de stockage tel qu'un CD-ROM, moyennant une redevance minimale couvrant le coût de la distribution des sources, sur demande par courrier électronique à l'adresse suivante

opensource@kia.com

dans un délai de 3 ans à compter de la date d'achat du produit.

Collecte de données du véhicule et enregistreurs de données de conduite

Ce véhicule est équipé d'un Enregistreur de données d'événements (EDR). Le principal objectif d'un EDR est d'enregistrer des données permettant de comprendre les performances des systèmes d'un véhicule, dans certaines situations d'accident ou des situations similaires, comme un déploiement des coussins gonflables ou un impact avec un obstacle sur la route. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité sur une courte période, généralement 30 secondes maximum.

L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que :

- Le fonctionnement des différents systèmes de votre véhicule;
- le bouclage/débouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager ;
- la course (le cas échéant) de pression sur la pédale d'accélérateur et/ou de frein et
- la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents et des blessures.

REMARQUE : Les données EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement si une situation de collision inhabituelle se produit; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normale et aucun renseignement personnel (p. ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistré. Cependant, d'autres parties prenantes, comme les forces de l'ordre, peuvent

combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelle généralement acquises lors d'une enquête sur un accident.

La lecture des données enregistrées par l'EDR requiert un équipement spécial et un accès au véhicule ou à l'EDR. Outre le constructeur du véhicule, d'autres instances, telles que les autorités policières, qui disposent de l'équipement spécial, peuvent lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Groupe motopropulseur HEV / PHEV

En suivant quelques précautions simples pendant les premiers 600 miles (1 000 km), vous augmenterez les performances, l'économie et la durée de vie de votre véhicule.

- Ne pas faire emballer le moteur.
- Évitez les arrêts brusques, sauf en cas d'urgence, pour permettre aux freins de bien se placer.

Votre véhicule en un seul coup d'œil

Aperçu de l'extérieur	3-2
Aperçu de l'intérieur	3-4
Aperçu du tableau de bord	3-6
Compartiment moteur	3-8

Votre véhicule en un seul coup d'œil

Aperçu de l'extérieur

Vue frontale



* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Capot	5-56
2. Phare	5-131, 8-62
3. Roue et pneu	8-37, 9-8
4. Rétroviseur extérieur	5-82
5. Toit ouvrant	5-64
6. Balais d'essuie-glace du pare-brise	5-138, 8-31
7. Vitres	5-51
8. Capteur ultrasonique frontal	6-180
9. Radar avant	6-79, 6-136, 6-197
10. Caméra de vue frontale	6-68
11. Phare antibrouillard	5-135, 8-62

12. Galerie de toit

5-177

13. Trappe de charge (pour les véhicules hybrides enchifables)

1-5

Vue arrière



OSG2PH012002L

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Portes

5-18

2. Trappe de remplissage de carburant

5-57

3. Feux combinés arrière

5-132, 8-62

4. Feu d'arrêt surélevé

5-132, 8-62

5. Hayon

5-39

6. Antenne

5-179

7. Caméra de recul grand angle

6-167

8. Capteur ultrasonique arrière

6-180

9. Essuie-glace arrière

5-138, 8-31

10. Feu de recul

5-132, 8-62

Aperçu de l'intérieur



OSG2PH012003N_2

* Les caractéristiques de votre véhicule pourraient ne pas être disponibles en raison des options ou des régions sélectionnées.

1. Poignée intérieure de porte	5-21
2. Système de mémoire de position du siège	5-37
3. Commutateur de rabattement des rétroviseurs extérieurs	5-82
4. Commutateur de commande des rétroviseurs extérieurs	5-82
5. Commutateur de verrouillage / déverrouillage central des portes	5-21
6. Commutateurs de vitres électriques (avant)	5-52
7. Commutateurs de vitres électriques (arrière)	5-52
8. Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique	5-54
9. Levier du volant de direction inclinable/télescopique	5-70
10. Volant	5-68
11. Commutateur de commande d'éclairage du tableau de bord	5-88
12. Bouton d'ouverture/de fermeture du hayon à commande électrique	5-44
13. Bouton de réinitialisation de la batterie 12 V	7-6

14.Bouton ESC OFF	6-56
15.Levier de déverrouillage du capot	5-56
16.Fusible du tableau de bord	8-51
17.Siège	4-5
18.levier ou sélecteur de vitesses	6-26,
19.Pédale de frein	6-45
20.Bouton d'ouverture de la trappe à carburant	5-58

Aperçu du tableau de bord



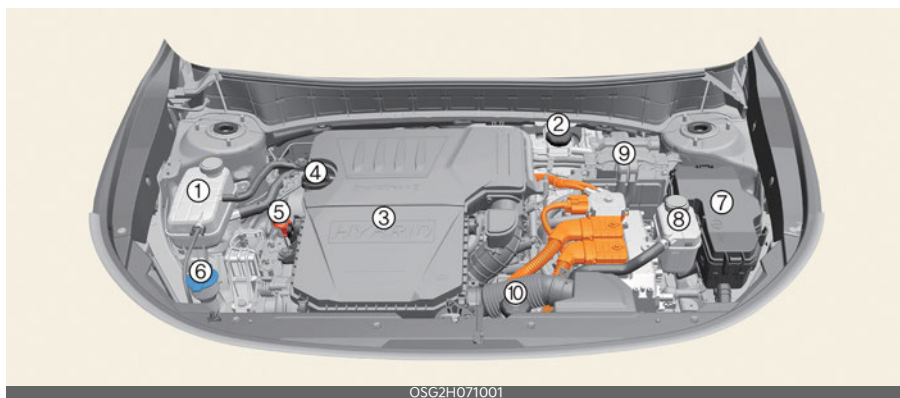
* Les caractéristiques de votre véhicule pourraient ne pas être disponibles en raison des options ou des régions sélectionnées.

1. Bouton de commande audio à distance	5-68
2. Coussin gonflable avant du conducteur	4-48
3. Klaxon	5-71
4. Commutateur d'assistance à la conduite	6-136
5. Combiné d'instruments	5-86
6. Levier de commande d'éclairage/clignotants	5-131
7. Levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace	5-138
8. Système d'info-divertissement	5-178
9. Commutateur des feux de détresse	7-3
10. Contrôleur commutable du système d'infodivertissement/de la climatisation	5-178
11. Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur)	6-13
12. Bouton pour siège chauffant et siège ventilé avant	5-165
13. Volant chauffant	5-71

14.Bouton AUTO HOLD (maintien automatique)	6-52
15.Système de commande intégré au mode de conduite	6-64
16.Bouton Sécurité de stationnement	6-180, 6-184,
17.Bouton Stationnement/Visualisation	6-167, 6-197
18.Bouton EPB	6-47
19.Système de recharge sans fil pour téléphone intelligent	5-170
20.Boîtier de rangement de la console centrale	5-163
21.Coussin gonflable frontal du passager	4-48
22.Boîte à gants	5-163
23.Onduleur 115V	5-168
24.Bouton EV	1-22

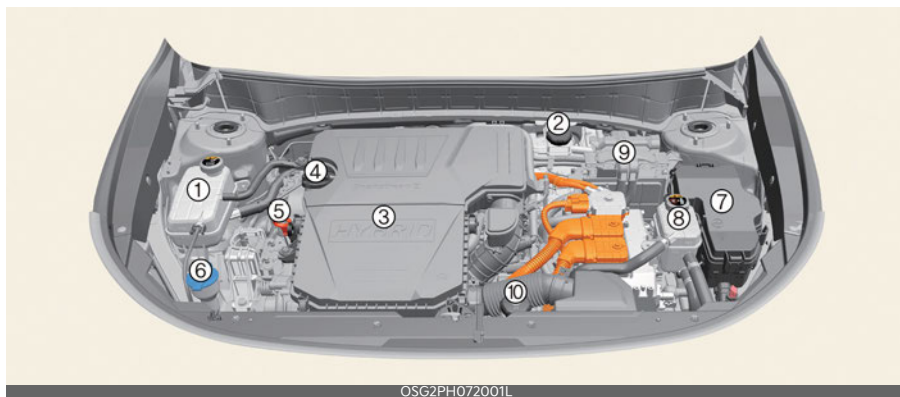
Compartiment moteur

Smartstream G1.6 GDt HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 GDt PHEV



OSG2PH072001L

* Le compartiment réel du moteur peut différer de l'illustration.

1. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur	8-21
2. Réservoir de liquide de frein	8-26
3. Purificateur d'air	8-17
4. Bouchon de remplissage d'huile moteur	8-19
5. Jauge d'huile de moteur	8-19
6. Réservoir de liquide lave-glace du pare-brise	8-28
7. Boîte à fusibles	8-48
8. Réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur	8-23
9. Unité de commande électrique (ECU)	7-6
10. Réservoir d'actionneur du moteur	8-27

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

4

Consignes de sécurité importantes 4-3

Siège.....4-5

- Caractéristiques du cuir des sièges..... 4-8
- Système d'infodivertissement (si équipé)..... 4-8
- Réglage d'un siège avant manuel..... 4-9
- Réglage d'un siège avant à commande électrique 4-10
- Appuie-tête pour siège avant.....4-12
- Pochette de dossier de siège 4-14
- Appuie-tête pour siège arrière..... 4-15
- Accoudoir 4-15
- Rabattement du siège arrière 4-15

Ceintures de sécurité 4-18

- Système de retenue des ceintures de sécurité 4-18
- Alerte de ceinture de sécurité 4-19
- Ceinture de sécurité - Système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence 4-21
- Ceintures de sécurité - Système à 3 points des sièges passagers avant et arrière avec enrouleur à blocage combiné 4-22
- Ceinture de sécurité à tendeur.....4-24
- Précautions concernant les ceintures de sécurité 4-26
- Soins des ceintures de sécurité 4-27

Système de retenue pour enfant (CRS)..... 4-28

- Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière...4-28
- Choix d'un CRS (système de retenue pour enfant)..... 4-30
- Installation d'un CRS 4-32

Coussin gonflable - système de retenue supplémentaire perfectionné.....4-37

4 Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

- Comment fonctionne le système de coussins gonflables ?..... 4-38
- Ne pas installer de retenue pour enfant sur le siège du passager avant..... 4-39
- Témoin d'avertissement de coussin gonflable..... 4-40
- Composants et fonctions du système de retenue supplémentaire (SRS)..... 4-40
- Système de détection des occupants (ODS)..... 4-42
- Coussin gonflable frontal du conducteur et du passager..... 4-48
- Coussin gonflable latéral 4-50
- Coussin gonflable de type rideau..... 4-51
- Capteurs de collision des coussins gonflables..... 4-53
- Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé lors d'une collision? (conditions de gonflage et de non gonflage du coussin gonflable) 4-54
- Soins du système de retenue supplémentaire (SRS) 4-57
- Consignes de sécurité supplémentaires..... 4-57
- Ajouter de l'équipement ou modifier votre véhicule équipé d'un coussin gonflable 4-58
- Étiquettes d'avertissement pour les coussins gonflables..... 4-59

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

Pour la sécurité du conducteur et des passagers du véhicule, vous devez vous familiariser avec les dispositifs de sécurité du véhicule.

Consignes de sécurité importantes

Dans cette section et tout au long du présent manuel vous trouverez de nombreuses consignes de sécurité et recommandations.

Les consignes de sécurité figurant dans cette section sont parmi les plus importantes.

Portez toujours votre ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité assure la meilleure protection possible dans tous les types d'accident. Les coussins gonflables sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité, pas pour les remplacer. Même si votre véhicule est équipé de coussins gonflables, il est essentiel que tous les occupants du véhicule bouclent TOUJOURS leur ceinture de sécurité et la portent correctement avant que le véhicule n'avance.

Attacher tous les enfants

Tous les enfants de moins de 13 ans dans votre véhicule doivent être correctement attachés sur un siège arrière, et non sur le siège avant. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. Les enfants plus grands doivent utiliser un siège d'appoint équipé de la ceinture abdominale/bretelle jusqu'à ce qu'ils puissent utiliser correctement la

ceinture de sécurité sans siège d'appoint.

Dangers des coussins gonflables

Bien que les coussins gonflables puissent sauver des vies, ils peuvent aussi causer des blessures graves ou mortelles aux occupants qui sont assis trop près d'eux ou qui ne sont pas correctement retenus. Les nourrissons, les jeunes enfants et les adultes plus petits courent le plus grand risque d'être blessés par un coussin gonflable. Suivez toutes les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction du conducteur représente un danger grave et potentiellement mortel, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. La sécurité doit être la première préoccupation lorsqu'on est au volant et les conducteurs doivent être conscients du large éventail de distractions potentielles, comme la somnolence, la prise d'objets, le fait de manger ou de faire sa toilette, les autres passagers et l'utilisation du téléphone cellulaire.

Les conducteurs peuvent être distraits lorsqu'ils quittent la route les yeux et l'attention ou qu'ils retirent les mains du volant pour se concentrer sur des activités autres que la conduite. Pour réduire les risques de distraction ou d'accident :

- TOUJOURS configurer vos appareils mobiles (c.-à-d. lecteurs MP3, téléphones, appareils de navigation, etc.) lorsque votre véhicule est stationné ou arrêté en toute sécurité.
- Utilisez UNIQUEMENT votre appareil mobile que lorsque la loi l'autorise et que les conditions le permettent. NE

JAMAIS envoyer de messages texte ou de courriels en conduisant. La plupart des pays ont des lois interdisant aux conducteurs d'envoyer des messages texte. Certains pays et certaines villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser des téléphones portables.

- NE JAMAIS laisser l'utilisation d'un appareil mobile vous distraire de la conduite. Vous avez la responsabilité envers vos passagers et des autres personnes sur la route de toujours conduire prudemment, les mains sur le volant, ainsi que les yeux et l'attention sur la route.

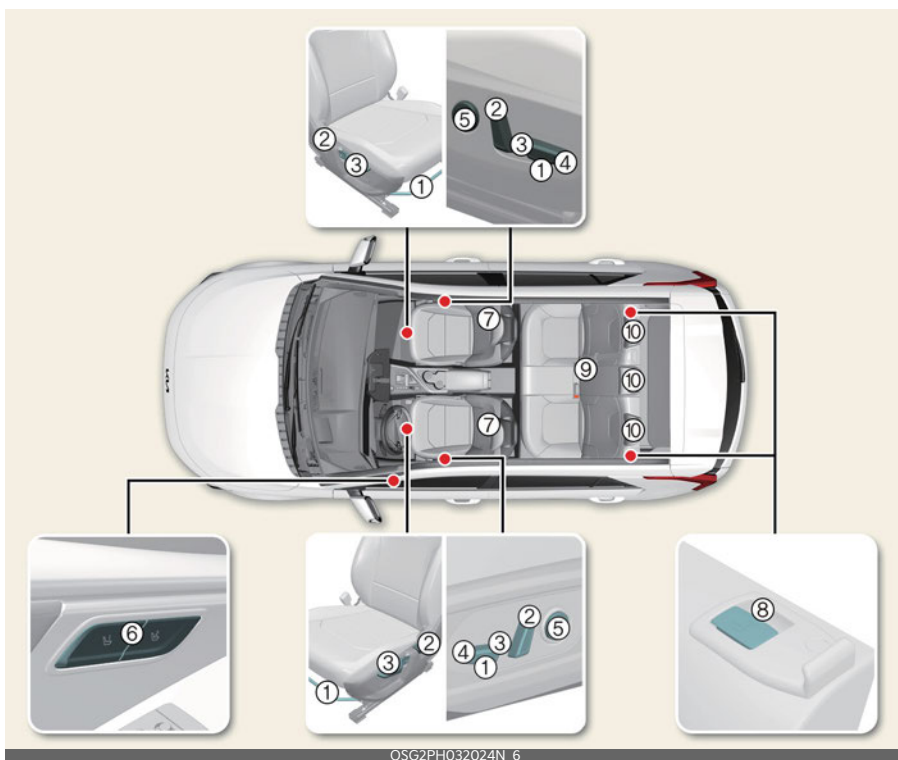
Contrôlez votre vitesse

La vitesse excessive est un facteur majeur de blessures et de décès dans les accidents. En général, plus la vitesse est élevée, plus le risque est grand, mais des blessures graves peuvent aussi survenir à des vitesses plus faibles. Ne conduisez jamais plus vite que ce n'est sans danger pour les conditions de conduite actuelles, quelle que soit la vitesse maximale affichée.

Maintenez votre véhicule en bon état de sécurité

L'éclatement d'un pneu ou une défaillance mécanique peuvent être extrêmement dangereux. Pour réduire le risque de tels problèmes, vérifiez fréquemment la pression et les conditions de vos pneus et effectuez tous les entretiens réguliers.

Siège



Siège avant

1. Glissement : Vers l'avant et vers l'arrière
2. Inclinaison : Angle du dossier
3. Hauteur du coussin de siège
4. Inclinaison du siège
5. Soutien lombaire
6. Système de mémoire de position du conducteur
7. Appuie-tête

Siège arrière

8. Rabattement du dossier
9. Accoudoir
10. Appuie-tête
11. Rabattement du dossier

⚠ AVERTISSEMENT

Objets détachés

Des objets en vrac dans la zone des pieds du conducteur pourraient gêner le fonctionnement des pédales et entraîner un accident. Ne placez rien sous les sièges avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Redressement du siège

Ne pas appuyer sur le levier de déverrouillage d'un dossier de siège manuel sans tenir et contrôler le dossier du siège. Le dossier du siège se redresserait rapidement et pourrait alors vous heurter ou heurter d'autres passagers.

⚠ AVERTISSEMENT

Responsabilité du conducteur vis-à-vis des passagers



Le conducteur doit conseiller aux passagers de maintenir le dossier du siège en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Si un siège est incliné pendant un accident, la capacité du système de retenue de retenir le passager sera considérablement réduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Coussin de siège

Les occupants ne doivent jamais s'asseoir sur des coussins de siège du marché d'après-vente ou sur des coussins. Le système de détection d'occupant de passager peut ne pas fonctionner correctement ou les hanches du passager peuvent glisser sous la partie abdominale de la ceinture de sécurité lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.

⚠ AVERTISSEMENT

Siège du conducteur

- Ne tentez d'ajuster le siège pendant que le véhicule est en mouvement. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.
- Ne laissez rien interférer avec la position normale du dossier de siège. Par exemple, ranger des articles contre le dossier du siège peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, lors d'un arrêt brusque ou d'une collision.
- Asseyez-vous le plus loin possible du volant tout en gardant le contrôle confortable de votre véhicule. Une distance d'au moins 25 cm (10 pouces) entre votre poitrine et le volant est recommandée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures dues au gonflement du coussin gonflable du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Dossiers de sièges arrière

Verrouillez toujours le dossier des sièges arrière avant de conduire. Sinon, des passagers ou des objets pourraient être projetés vers l'avant et blesser les occupants du véhicule.

AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné d'un siège

Après avoir réglé un siège manuellement, vérifiez toujours qu'il est verrouillé en déplaçant votre poids vers l'avant et l'arrière. Un mouvement brusque ou imprévu du siège du conducteur pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT

Réglage des sièges

- N'ajustez pas le siège lorsque vous portez votre ceinture de sécurité. Un mouvement du siège vers l'avant peut provoquer une forte pression sur l'abdomen.
- Ne placez pas votre main près du bas du siège ou des rails du siège lorsque vous réglez le siège. Votre main pourrait être coincée dans le mécanisme du siège.

AVERTISSEMENT

Bagages et chargement

Ne stockez pas de bagages ou de marchandises à une hauteur supérieure à celle du dossier de siège dans l'espace de chargement. Lors d'un accident, le chargement peut heurter et blesser un passager. Si des objets sont volumineux, lourds ou doivent être empilés, ils doivent être fixés dans l'aire de chargement.

AVERTISSEMENT

Aire de chargement

Ne laissez jamais les passagers s'installer dans l'aire de chargement lors d'un trajet. L'aire de chargement est uniquement destiné au transport de bagages ou de chargement.

AVERTISSEMENT

Petits objets

Soyez extrêmement prudent lorsque vous ramassez de petits objets coincés sous les sièges ou entre le siège et la console centrale. Vos mains pourraient être coupées ou blessées par les bords tranchants du mécanisme des sièges.

MISE EN GARDE

Précautions concernant les housses de siège

Faire preuve de prudence en travaillant sur la housse de siège. Un court-circuit ou une déconnexion peut se produire, ce qui pourrait causer du bruit, endommager le système de ventilation et causer un incendie.

AVERTISSEMENT

Risque de court-circuit au niveau du siège

Faire attention aux fils ou aux bouches d'aération en plaçant une housse de siège ou en recouvrant le siège d'une housse en plastique. Cela pourrait provoquer un court-circuit et un incendie.

Caractéristiques du cuir des sièges (selon l'équipement)

- Nos sièges de voiture sont rembourrés d'une combinaison de cuir véritable et synthétique. Le cuir véritable provient de la peau animale, qui passe par un processus spécial afin d'être disponible pour l'utilisation. Puisqu'il s'agit d'une matière naturelle, chaque section diffère en épaisseur et en densité. De plus, des rides peuvent apparaître selon la température et l'humidité.
- Les housses de siège sont en matériau extensible pour améliorer le confort des passagers.
- Les parties en contact avec le corps sont courbées et la zone de soutien latéral est élevée, ce qui permet une conduite confortable et stable.
- Des rides peuvent apparaître naturellement avec l'usage. Il ne s'agit pas d'un défaut du produit.

⚠ MISE EN GARDE

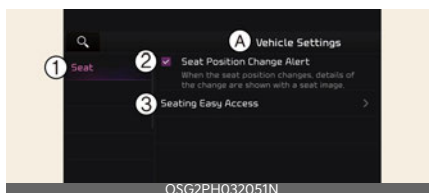
- Les ceintures comportant des sections métalliques, les fermetures éclair ou les clés dans la pochette arrière peuvent endommager le tissu du siège.
- Assurez-vous de ne pas mouiller le siège. Cela pourrait modifier la nature du cuir.
- Les jeans ou les vêtements contenant un composé javellisé peuvent contaminer la surface du revêtement en tissu du siège.

* REMARQUE

Des plis ou des abrasions peuvent apparaître naturellement avec l'usage. Il ne s'agit pas d'un défaut du produit. Les

plis ou abrasions ne sont pas couverts par la garantie.

Système d'infodivertissement (si équipé)



A : Paramètres du véhicule

1 Siège

2 Alerte de changement de siège

3 Accès facile au siège

Sélectionnez **Réglages** → **Véhicule** → **Siège** à partir du menu Paramètres sur l'écran du système d'infodivertissement pour utiliser diverses fonctions de commodité.

- **Alerte de changement de position du siège** : Lorsque la position du siège est modifiée, les détails du changement sont affichés avec une image du siège.
- **Accès facile au siège**
 - **Accès facile au siège du conducteur (Normal/Étendu/Désactivé)** : le déplacement automatique du siège lorsque le conducteur entre ou sort du véhicule peut être sélectionné.

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le

système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Réglage d'un siège avant manuel

Le siège avant peut être réglé à l'aide des leviers de commande situés sur l'extérieur du coussin de siège.

Déplacement vers l'avant et vers l'arrière



Ajustez le siège avant de conduire et assurez-vous qu'il est bien enclenché en position en essayant de le faire bouger vers l'avant et l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège se déplace, cela signifie qu'il n'est pas bien enclenché.

Pour faire bouger le siège vers l'avant ou l'arrière :

1. Soulevez et retenez le levier de glissement du siège.
2. Faites glisser le siège à la position désirée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le siège est enclenché en position.

Dossier de siège inclinable



Pour incliner le dossier du siège :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier.
2. Appuyez-vous lentement contre le dossier pour en ajuster la position.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier s'enclenche en position. (Le levier DOIT revenir à sa position d'origine pour que le dossier soit enclenché en position.)

⚠ AVERTISSEMENT

Dossier de siège inclinable

Le fait de s'asseoir en position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement peut être dangereux. Même avec la ceinture attachée, les protections offertes par votre système de retenue (ceintures de sécurité et/ou coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier de siège est incliné.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine. Lorsque le dossier de siège est incliné, la ceinture épaulière ne peut pas fonctionner correctement car elle n'est pas serrée contre votre poitrine. Au lieu de cela, elle sera devant vous. Lors d'un acci-

dent, vous pourriez être projeté dans la ceinture, ce qui pourrait vous blesser au cou ou causer d'autres blessures.

Plus le dossier du siège est incliné, plus les hanches du passager risquent de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou le cou du passager de heurter la ceinture épaulière.

Changement de la hauteur du coussin de siège (selon l'équipement)



Pour modifier la hauteur du coussin de siège, pousser le levier vers le haut ou vers le bas.

- Pour abaisser le coussin du siège, pousser le levier plusieurs fois vers le bas.
- Pour relever le coussin du siège, tirer le levier plusieurs fois vers le haut.

Réglage d'un siège avant à commande électrique (selon l'équipement)

Le siège avant peut être ajusté à l'aide des commutateurs de commande situés sur l'extérieur du coussin de siège.

Avant de conduire, ajustez le siège à la bonne position pour pouvoir facilement utiliser le volant, les pédales et les interrupteurs du tableau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Enfants sans surveillance

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants pourraient actionner des fonctions du véhicule qui pourraient les blesser.

⚠ MISE EN GARDE

Réglage électrique des sièges

- Les commandes des sièges à commande électrique fonctionnent par moteur électronique. Une utilisation excessive peut endommager l'équipement électrique.
- N'actionnez pas deux commutateurs de commande de sièges électriques ou plus en même temps. Cela pourrait endommager le moteur ou les composants électriques des sièges électriques.

Déplacement vers l'avant et vers l'arrière



Pour faire bouger le siège vers l'avant ou l'arrière :

1. Poussez le commutateur de commande vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège à la position désirée.

2. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position désirée.

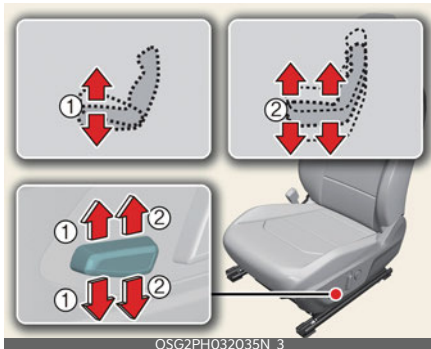
Dossier de siège inclinable



Pour incliner le dossier du siège :

1. Pousser le contacteur de commande vers l'avant pour déplacer le dossier du siège à l'angle voulu
2. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position désirée.

Changement de l'inclinaison et de la hauteur du coussin de siège (selon l'équipement)



Pour changer la hauteur du siège :

1. Tirer la partie avant (1) du commutateur de commande vers le haut pour soulever ou appuyer pour abaisser la partie avant du coussin de siège.

2. Soulevez la partie arrière (2) de l'interrupteur de commande vers le haut ou appuyez pour abaisser la partie arrière du coussin de siège.
3. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position désirée.

Réglage du soutien lombaire du siège conducteur (selon l'équipement)

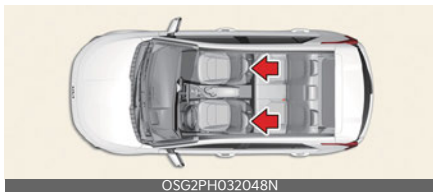


Le soutien lombaire peut être ajusté en appuyant sur le commutateur situé sur le côté du siège.

1. Appuyez sur la partie avant (1) du commutateur pour augmenter le soutien, ou sur la partie arrière (2) du commutateur pour diminuer le soutien.
2. Relâchez le commutateur une fois que la position souhaitée est atteinte.

Appuie-tête pour siège avant

Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'un appuie-tête pour la sécurité et le confort des occupants.



OSG2PH032048N

L'appuie-tête assure non seulement le confort du conducteur et du passager avant, mais contribue également à protéger la tête et le cou en cas de collision arrière.

Pour une efficacité maximale en cas d'accident, l'appuie-tête doit être réglé de façon que le milieu de l'appuie-tête soit à la même hauteur que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la tête de la plupart des personnes se trouve à la hauteur de la partie supérieure des yeux. Réglez également l'appuie-tête le plus près possible de votre tête. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d'utiliser un coussin qui éloigne le corps du dossier de siège.

⚠ AVERTISSEMENT

Dépose/réglage d'un appuie-tête

- Ne conduisez pas le véhicule si les appuie-têtes ont été retirés. Les appuie-têtes permettent de soutenir efficacement la nuque et la tête en cas de choc.
- Ne pas régler la hauteur des appuie-têtes lorsque le véhicule est en mouvement. Le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Une traction ou une poussée excessive peuvent endommager l'appuie-tête.

Réglage de la hauteur



OSG2PH032036N

Pour relever l'appuie-tête :

- Tirez-le vers le haut jusqu'à la position désirée (1).
- Pour abaisser l'appuie-tête, poussez et maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage (2) sur le support d'appuie-tête.
- Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position désirée (3).

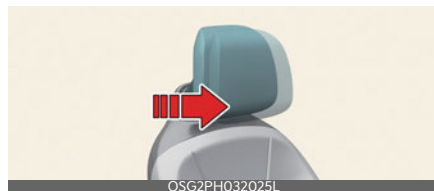
* REMARQUE

Si vous inclinez le dossier de siège vers l'avant avec l'appuie-tête et le coussin du siège relevés, l'appuie-tête peut entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.



OCV031061L

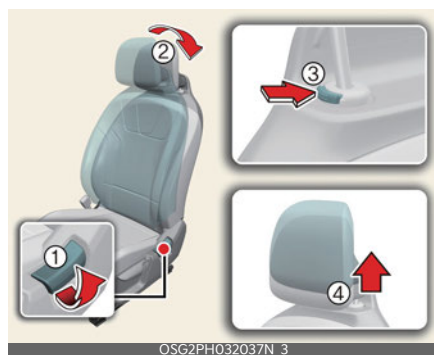
Réglage vers l'avant et l'arrière (pour les sièges avant)



Il est possible de régler l'appuie-tête vers l'avant à 3 positions différentes en le tirant vers l'avant jusqu'au cran désiré. Pour régler l'appuie-tête à la position la plus en arrière, tirez-le complètement vers l'avant jusqu'à la position la plus éloignée, puis relâchez-le. Réglez l'appuie-tête de façon à ce qu'il soutienne correctement la tête et la nuque.

Dépose de l'appuie-tête

Type A



Type B



Pour retirer l'appuie-tête :

1. Inclinez le dossier du siège (2) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (1).
2. Relevez l'appui-tête au maximum.
3. Appuyez sur le bouton de relâche de l'appuie-tête (3) tout en tirant l'appuie-tête vers le haut (4).

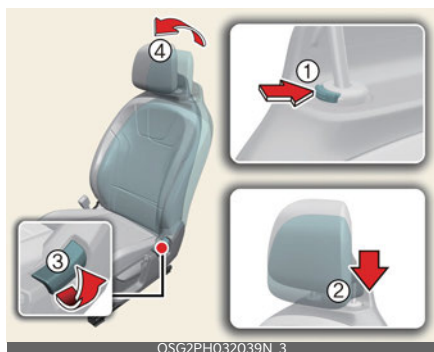
⚠ AVERTISSEMENT

Dépose de l'appuie-tête

NE JAMAIS laisser quiconque à s'asseoir sur un siège dont l'appuie-tête a été retiré ou inversé. Les appuis-têtes permettent de soutenir efficacement la nuque et la tête en cas de choc.

Repose de l'appui-tête

Type A



OSG2PH032039N_3

Type B



OSG2PH032040N_3

Pour réinstaller l'appui-tête :

1. Placer les tiges de l'appui-tête (2) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
2. Incliner le dossier du siège (4) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (3).
3. Réglez l'appui-tête à la hauteur appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT

Repose d'un appui-tête

Pour réduire le risque de blessures à la tête ou à la nuque, vérifier systématiquement qu'une fois remis en place, l'appui-tête est verrouillé en position et correctement réglé.

Pochette de dossier de siège (selon l'équipement)

Une pochette (1) se trouve dans le dossier du siège avant pour ranger de simples livres ou atlas, et un chargeur USB (2) (si le véhicule en est équipé) pour les passagers arrière.



OSG2H031006

⚠ AVERTISSEMENT

Pochettes de dossier de siège

Ne placez pas d'objets lourds ou tranchants dans les pochettes du dossier de siège. En cas d'accident, ils pourraient sortir de la poche et blesser les occupants du véhicule.

Appuie-tête pour siège arrière

Le siège arrière est équipé d'appuie-têtes à toutes les places pour la sécurité et le confort des occupants.



L'appuie-tête assure non seulement le confort des passagers, mais contribue également à protéger la tête et le cou en cas de collision.

Pour améliorer son efficacité en cas d'accident, l'appuie-tête doit être réglé de façon que son milieu soit à la même hauteur que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la tête de la plupart des personnes se trouve à la hauteur de la partie supérieure des yeux.

Réglez également l'appuie-tête le plus près possible de votre tête. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d'utiliser un coussin qui éloigne le corps du dossier de siège.

Réglage de la hauteur



- Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut jusqu'à la position désirée (1).
- Pour abaisser l'appuie-tête, tenez le bouton de déverrouillage (2) enfoncé sur le support d'appuie-tête et abaissez l'appuie-tête à la position voulue (3).

Dépose et repose



- Pour retirer l'appuie-tête, le soulever le plus haut possible, puis appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) tout en tirant l'appuie-tête vers le haut (2).
- Pour reposer l'appuie-tête, placer les tiges de l'appuie-tête (3) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).

Le régler ensuite à la hauteur appropriée et s'assurer qu'il se verrouille bien.

Accoudoir (selon l'équipement)



Pour utiliser l'accoudoir, le tirer vers l'avant depuis le dossier du siège.

Rabattement du siège arrière

Les dossiers des sièges arrière peuvent se rabattre pour faciliter le transport d'objets longs ou pour augmenter la capacité en bagages du véhicule.

Rabattement du dossier de siège arrière

1. Réglez le dossier du siège avant en position verticale et, si nécessaire, faites glisser le siège avant vers l'avant.
2. Abaisser les appuie-têtes arrière au maximum.

⚠ AVERTISSEMENT

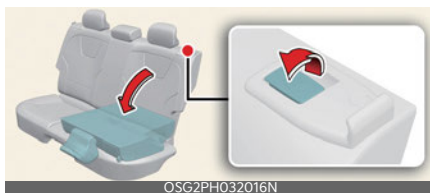
Objets

Les objets transportés sur le dossier de siège en position rabattue ne doivent pas dépasser la partie supérieure des dossiers de siège avant. Sinon, la cargaison pourrait glisser vers l'avant et causer des blessures ou des dommages lors d'arrêts soudains.

3. En rabattant le dossier du siège, insérez la boucle de ceinture de sécurité arrière dans la poche entre le dossier du siège arrière et le coussin. Assurez-vous que les deux ceintures de sécurité ne gênent pas les bagages rangés et le chargement. Ensuite, la sangle de la ceinture de sécurité doit être placée dans le guide de la sangle pour éviter que la ceinture de sécurité ne soit endommagée par le chargement, etc. Si la ceinture de sécurité est desserrée, elle peut causer des dommages ou du bruit. Dans ce cas, remplacez le dossier du siège en position verticale et retirez la sangle du guide pour la réaligner.



4. Tirez sur le levier de rabattement du dossier de siège, puis rabattez le siège vers l'avant du véhicule.



Relevage du siège arrière



1. Pour utiliser le siège arrière, soulevez et tirez le dossier du siège vers l'arrière en tirant sur le levier de rabattement du siège. Tirez fermement le dossier du siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. Assurez-vous que le dossier de siège est enclenché en position. Lorsque vous relevez le dossier du siège, vérifiez toujours qu'il s'est bien verrouillé en place en poussant sur le haut du dossier.
2. Remettre la ceinture du siège arrière à la bonne position.

3. Lorsque le dossier du siège est complètement installé, vérifiez à nouveau le levier de rabattement du dossier.

⚠️ AVERTISSEMENT

Redressement du siège

Pour ramener le dossier du siège à sa position verticale, tenir le dossier du siège et le ramener lentement. Si le dossier du siège est ramené sans le tenir, il peut basculer vers l'avant et causer des blessures en étant heurté par le dossier du siège.

⚠️ AVERTISSEMENT

Dossier de siège arrière

Pour garantir une protection maximale en cas d'accident ou d'arrêt brusque, en remettant le siège arrière en position verticale :

- Veiller à ne pas endommager la sangle ou la boucle de la ceinture de sécurité.
- Ne pas laisser la sangle de la ceinture de sécurité se coincer ou se pincer dans le siège arrière.
- S'assurer que le dossier du siège est bien verrouillé dans sa position verticale en poussant sur le haut du dossier de siège.

Le non respect de ces instructions peut provoquer des blessures graves ou la mort en cas de collision.

⚠️ MISE EN GARDE

Dégâts aux boucles de ceinture de sécurité arrière

En repliant le dossier de siège arrière, insérer la boucle entre le dossier et le coussin du siège arrière. Cela peut éviter que la boucle ne soit endommagée par le dossier du siège arrière.

⚠️ MISE EN GARDE

Ceintures de sécurité arrière

En ramenant les dossiers de siège en position verticale, ne pas oublier de ramener les ceintures de sécurité arrière à la bonne position.

⚠️ AVERTISSEMENT

À moins que la position du conducteur ne soit correctement réglée selon la corpulence du conducteur, ne pas replier le siège arrière. Les blessures corporelles pourraient augmenter en cas d'arrêt brusque ou de collision.

⚠️ MISE EN GARDE

Faites attention lorsque vous chargez une cargaison par les sièges des passagers arrière afin de ne pas endommager l'intérieur du véhicule.

AVERTISSEMENT

Chargement

Le chargement doit toujours être fixé pour l'empêcher d'être projeté dans le véhicule lors d'une collision et de blesser les occupants du véhicule. Ne placez pas d'objets sur les sièges arrière car ils ne peuvent pas être fixés correctement et risquent de heurter les occupants des sièges avant en cas de collision.

Chargement d'objets

S'assurer que le moteur est arrêté, que la boîte de vitesses est sur P (stationnement) et que le frein de stationnement est serré pour charger ou décharger des objets. Si ces étapes ne sont pas respectées, le véhicule peut se déplacer si le sélecteur de vitesses est mis involontairement sur une autre position.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées bas à l'avant du bassin, de la poitrine et des épaules.

Système de retenue des ceintures de sécurité

Pour une protection maximale des systèmes de retenue, les ceintures de sécurité doivent toujours être utilisées lorsque le véhicule est en mouvement.

- Une ceinture d'épaule correctement positionnée doit être placée à mi-hauteur de votre épaule, en travers de votre clavicule.
- Ne jamais laisser des enfants voyager sur le siège du passager avant. Consultez "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-28 pour davantage d'informations.

AVERTISSEMENT

Ceinture de sécurité vrillée

Assurez-vous que votre ceinture de sécurité n'est pas vrillée lorsque vous la portez. Une ceinture de sécurité vrillée peut ne pas vous protéger correctement en cas d'accident et peut même vous couper.

AVERTISSEMENT

Ceinture baudrier

- Ne jamais porter la ceinture baudrier sous le bras ou derrière le dos. Une bandoulière mal positionnée ne peut pas protéger l'occupant en cas d'accident.
- Portez toujours à la fois la partie épaule et la partie abdominale de la ceinture à trois points.

AVERTISSEMENT

Ceinture de sécurité endommagée

Si la sangle ou des pièces sont endommagées, cela peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'accident. Pour votre sécurité, remettez l'ensemble de la ceinture de sécurité lorsqu'une partie de la sangle ou des pièces sont endommagées.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées bas à l'avant du bassin, de la poitrine et des épaules, selon le cas ; le port de la partie abdominale de la ceinture doit être évité.

Les ceintures de sécurité doivent être ajustées aussi fermement que possible, en fonction du confort, pour offrir la protection pour laquelle elles ont été conçues.

Une ceinture relâchée réduira considérablement la protection offerte à celui qui la porte.

Il faut prendre soin d'éviter de salir la sangle avec des produits de polissage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'acide de batterie. Le nettoyage peut être effectué en toute sécurité avec de l'eau et du savon doux. La ceinture doit être remplacée si la sangle s'effiloche, est salie ou endommagée.

- L'utilisateur ne doit apporter aucune modification ou ajout qui empêcherait les dispositifs de réglage des ceintures de sécurité de fonctionner pour éliminer le mou ou qui empêcherait de régler l'ensemble de la ceinture de sécurité pour éliminer le mou.

- Lorsque vous attachez votre ceinture de sécurité, veillez à ne pas l'attacher dans la boucle d'un autre siège. Cela peut être dangereux et la ceinture de sécurité peut ne pas vous protéger correctement.
- Ne pas détacher la ceinture de sécurité et ne pas attacher ni détacher plusieurs fois la ceinture en conduisant. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.
- En attachant la ceinture de sécurité, veiller à ce qu'elle ne passe pas sur des objets durs ou qui peuvent se briser facilement.

AVERTISSEMENT

Boucle de ceinture de sécurité

Ne pas laisser des corps étrangers (gomme à mâcher, miettes, pièces de monnaie, liquides, etc.) gêner la boucle de la ceinture de sécurité. Cela pourrait empêcher la ceinture de sécurité d'être bien attachée.

Alerte de ceinture de sécurité



Le témoin lumineux et le signal sonore d'avertissement de ceinture de sécurité fonctionnent selon les conditions suivantes.

Alerte de ceinture de sécurité du conducteur

À titre de rappel au conducteur, le témoin lumineux de la ceinture de sécurité apparaîtra pendant environ 6 secondes à chaque fois que vous activez le bouton DÉMARRAGE/ ARRÊT DU MOTEUR, indépendamment de la fixation de la ceinture. Si la ceinture de sécurité n'est pas attachée, le carillon d'avertissement retentit pendant environ 6 secondes.

Si vous commencez à conduire sans boucler votre ceinture de sécurité, lorsque vous atteindrez une vitesse située entre 9 km/h (5 mi/h) et 20 km/h (12 mi/h), le voyant correspondant apparaîtra. Le témoin s'éteindra lorsque la vitesse du véhicule descendra sous les 9 km/h (5 mi/h).

Si vous commencez à conduire sans boucler votre ceinture de sécurité ou si vous la détachez alors que vous roulez à environ 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le témoin lumineux clignotera et un signal sonore retentira pendant environ 100 secondes. Lorsque vous détachez la ceinture de sécurité pendant la conduite, le témoin s'allume lorsque la vitesse est inférieure à environ 20 km/h (12 mi/h). Lorsque la vitesse est égale ou supérieure à 20 km/h (12 mi/h) le témoin d'avertissement clignotera et le signal sonore retentira pendant environ 100 secondes.

Avertissement de ceinture de sécurité de passager avant

À titre de rappel au passager avant, le témoin lumineux de la ceinture de sécurité apparaîtra pendant environ 6 secondes à chaque fois que vous activez le bouton DÉMARRAGE/ ARRÊT DU MOTEUR, indépendamment de la fixation de la ceinture. Si vous commencez à conduire sans que la ceinture de sécurité du passager ne soit bouclée, lorsque vous conduisez entre 9 km/h (5 mi/h) et 20 km/h (12 mi/h), le voyant correspondant apparaîtra. Le témoin s'éteindra lorsque la vitesse du véhicule descendra sous les 9 km/h (5 mi/h).

Si vous commencez à conduire sans que la ceinture de sécurité du passager ne soit bouclée ou si le passager la détache alors que vous roulez à environ 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le témoin lumineux clignotera et le un signal sonore retentira pendant environ 100 secondes. Lorsque la ceinture de sécurité du passager est détachée pendant la conduite, le témoin s'allume lorsque la vitesse est approximativement inférieure à 20 km/h (12 mi/h). Lorsque la vitesse est égale ou supérieure à 20 km/h (12 mi/h) le témoin d'avertissement clignotera et le signal sonore retentira pendant environ 100 secondes.

* REMARQUE

- Même si le siège du passager avant est libre, le témoin de ceinture de sécurité s'allume pendant environ 6 secondes.
- L'avertisseur de ceinture de sécurité du passager avant peut se déclencher lorsque des bagages sont placés sur le siège du passager avant.

Ceinture de sécurité - Système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence

Ce qui suit explique comment attacher et régler la ceinture de sécurité du conducteur.

Bouclage de votre ceinture de sécurité :



- Tirez-la de l'enrouleur et insérez la languette métallique (1) dans la boucle (2).

Un « déclic » audible se fait entendre lorsque la languette se verrouille dans la boucle.

⚠ AVERTISSEMENT

Vous devez placer la partie abdominale de la ceinture le plus bas possible et bien l'ajuster sur vos hanches. Si la ceinture abdominale est placée trop haut sur votre taille, elle peut augmenter le risque de blessure en cas de collision.



Le bras le plus proche de la boucle de ceinture de sécurité doit être au-dessus de la ceinture, et l'autre bras sous la ceinture, comme illustré. Ne jamais porter la ceinture de sécurité sous le bras le plus près de la porte.

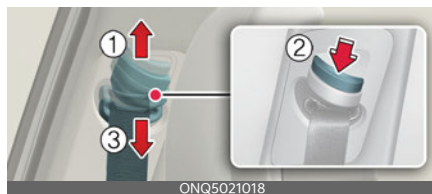
La ceinture de sécurité se règle automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé la partie abdominale manuellement de façon qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches. Si vous vous penchez lentement en avant et sans effort, la ceinture se rallonge et vous permet de bouger. Toutefois, en cas d'arrêt brusque ou de choc, la ceinture se bloque. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement en avant.

* REMARQUE

Si vous n'arrivez pas à extraire la ceinture de sécurité de l'enrouleur, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Vous pourrez alors allonger la ceinture en douceur.

Réglage de la hauteur de la ceinture d'épaule

Il est possible de régler la hauteur de l'ancrage du boudoir sur l'une des 4 positions pour un maximum de confort et de sécurité.



La hauteur de réglage de la ceinture de sécurité ne doit pas être trop proche du cou. La partie au niveau de l'épaule doit être réglée pour qu'elle repose sur votre poitrine et à mi-distance de l'épaule près de la porte et non pas près du cou.

Pour régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité, abaisser ou relever le dispositif de réglage en hauteur à la position appropriée.

- Pour relever le dispositif de réglage en hauteur, le tirer vers le haut (1).
- Pour l'abaisser, le pousser vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton du dispositif de réglage en hauteur (2).

Relâcher le bouton pour bloquer l'ancrage sur sa position. Essayer de faire glisser le dispositif de réglage en hauteur pour s'assurer qu'il est bien bloqué.

Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer des blessures graves en cas d'accident.

AVERTISSEMENT

Positionnement de la ceinture baudrier

Vérifier que l'ancrage de la ceinture baudrier est bloqué à la bonne hauteur. Ne positionnez jamais le baudrier sur votre cou ou votre visage. Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer des blessures graves en cas d'accident.

AVERTISSEMENT

Remplacement d'une ceinture de sécurité

Lors d'une collision, le système de ceintures de sécurité doit être vérifié pour assurer un bon fonctionnement. Remplacez tous les ceintures qui ne fonctionnent pas correctement.

Ceintures de sécurité - Système à 3 points des sièges passagers avant et arrière avec enrouleur à blocage combiné

Ce qui suit explique comment attacher les ceintures de sécurité du passager et des sièges arrière.

Bouclage de votre ceinture de sécurité :

Des ceintures de sécurité à enrouleur combiné sont installées aux places arrière pour faciliter l'installation du système de retenue pour enfant. Bien qu'un enrouleur combiné soit également installé sur le siège du passager avant, il est fortement recommandé que les enfants soient toujours assis sur le siège arrière. NE JAMAIS placer une retenue pour bébé sur le siège avant du véhicule.

Ce type de ceinture de sécurité combine les caractéristiques d'une ceinture de sécurité à enrouleur à verrouillage d'urgence et d'une ceinture de sécurité à enrouleur à verrouillage automatique.

- La tirer de l'enrouleur et insérer la languette métallique dans la boucle. Un « déclic » audible s'entend lorsque la languette se verrouille dans la boucle. Lorsqu'une retenue pour enfant n'est pas fixée, la ceinture de sécurité fonctionne de la même manière que la ceinture de sécurité du conducteur (type enrouleur à blocage d'urgence).

Elle se règle automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé la partie abdominale manuellement de façon qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches.

Lorsque la ceinture de sécurité est complètement sortie de l'enrouleur pour permettre l'installation d'un système de retenue pour enfant, le fonctionnement de la ceinture de sécurité change pour permettre à la ceinture de se rétracter, mais pas de se dérouler (type enrouleur à blocage automatique). Se reporter à "Fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points" à la page 4-35.

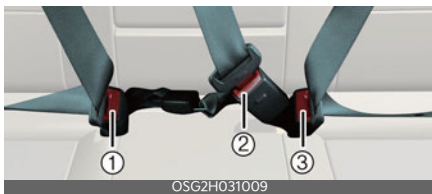
* REMARQUE

Bien que l'enrouleur combiné offre le même niveau de protection pour les passagers assis en mode de blocage d'urgence ou automatique, demander aux passagers assis d'utiliser la fonction de blocage d'urgence pour un meilleur confort. La fonction de blocage automatique est destinée à faciliter l'installation d'une retenue pour enfant. Pour passer de la fonction de blocage automatique au mode de blocage d'urgence, laisser la ceinture de sécurité détachée se rétracter complètement.

⚠ MISE EN GARDE

NE PAS rabattre la partie gauche du dossier arrière lorsque la ceinture de sécurité centrale arrière est bouclée. TOUJOURS DÉTACHER la ceinture de sécurité arrière centrale avant de rabattre la partie gauche du dossier de siège arrière. Si la ceinture de sécurité arrière centrale est bouclée lorsque la partie gauche du dossier arrière est rabattue vers le bas, la partie supérieure du dossier de siège et la garniture de la ceinture de sécurité risquent d'être déformées et endommagées, ce qui pourrait entraîner le verrouillage du dossier de siège en position rabattue.

La ceinture de sécurité doit être bloquée dans la boucle de chaque coussin de siège pour être correctement attachée.



- 1 Boucle de ceinture de sécurité arrière droite
- 2 Boucle de fixation de la ceinture de sécurité centrale arrière
- 3 Boucle de ceinture de sécurité arrière gauche

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'attacher les ceintures de sécurité arrière, s'assurer que la fermeture correspond à la boucle de ceinture de sécurité. Le fait de forcer sur la boucle centrale pour attacher la ceinture de sécurité de gauche ou de droite peut entraîner une fixation incorrecte et ne pas vous protéger en cas d'accident.

Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité centrale arrière, vous devez utiliser la boucle marquée « CENTER » (centrale).



Rangement de la ceinture de sécurité arrière

Lorsque vous n'utilisez pas les boucles des ceintures de sécurité arrière vous pouvez les ranger dans la poche placée entre le dossier de siège arrière et le coussin.



1. Acheminer la sangle de ceinture de sécurité par les guides de ceintures de

sécurité arrière. Cela évitera de coincer les ceintures derrière ou sous les sièges.

- Après avoir inséré la ceinture de sécurité, serrez la sangle de la ceinture en la tirant vers le haut.

⚠ MISE EN GARDE

En tirant la ceinture de sécurité pour l'attacher, la languette doit être retirée lentement du guide de ceinture de sécurité, de façon que le guide ne se détache pas de la garniture.

Pour détacher la ceinture de sécurité



- La ceinture de sécurité se relâche en appuyant sur le bouton de déblocage (1) de la boucle de verrouillage. Lorsqu'elle est dégagée, la ceinture doit automatiquement revenir dans l'enrouleur. Si cela ne se produit pas, vérifier la ceinture pour s'assurer qu'elle n'est pas vrillée, puis réessayer.

Ceinture de sécurité à tendeur

Votre véhicule est équipé d'un prétensionneur de ceinture de sécurité du conducteur.



Les ceintures de sécurité à tendeur peuvent s'activer, si la collision frontale est suffisamment violente, en même temps que les coussins gonflables.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement ou si l'occupant essaie de se pencher trop rapidement vers l'avant, l'enrouleur de ceinture de sécurité peut se bloquer. Dans certaines collisions frontales, le prétensionneur s'active et tire la ceinture de sécurité pour la mettre en contact plus étroite avec le corps de l'occupant.

1 Prétensionneur à enrouleur

Le but du prétensionneur à enrouleur est de s'assurer que les ceintures baudrier s'ajustent étroitement sur le haut du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

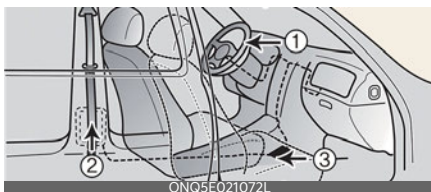
Si le système détecte une tension excessive sur la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager lorsque le système de prétensionneurs s'active, le limiteur de charge à l'intérieur du prétensionneur de l'enrouleur relâche une partie de la pression sur la ceinture de sécurité concernée.

* REMARQUE

Lors de l'activation des prétensionneurs de ceintures de sécurité, un bruit fort peut être entendu et une fine poussière pouvant s'apparenter à de la fumée peut

apparaître dans l'habitacle. Ces conditions de fonctionnement sont normales et ne présentent aucun danger.

Le système de tendeur de ceinture de sécurité se compose principalement des composants suivants. Leur emplacement est indiqué dans l'illustration :



* La position réelle des composants du système de pré-tendeur de ceinture de sécurité peut différer de l'illustration.

- 1 Témoin lumineux de coussin gonflable SRS
- 2 Ensemble de tendeur à enrouleur
- 3 Module de commande SRS

⚠ AVERTISSEMENT

Irritation de la peau

Rincez abondamment la peau exposée après un accident au cours duquel les ceintures de sécurité à prétensionneurs ont été activées. La poussière fine provenant de l'activation du tendeur peut causer une irritation de la peau et ne doit pas être respirée pendant une longue période.

*** REMARQUE**

- Le système de tendeur des ceintures de sécurité du conducteur et du passager peut s'activer non seulement lors de certaines collisions frontales, mais également lors de collisions latérales ou de capotages, si le véhicule

est équipé d'un coussin gonflable latéral ou rideau.

- Puisque le capteur qui active le coussin gonflable SRS est connecté à la ceinture de sécurité à prétensionneurs, le témoin d'avertissement du coussin gonflable SRS  sur le tableau de bord s'allume pendant environ 3 à 6 secondes après avoir placé le contacteur d'allumage à la position ON (marche), puis il devrait s'éteindre.
- Si le système de prétensionneurs de ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, ce témoin s'affichera même s'il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement du coussin gonflable SRS. Si le témoin du coussin gonflable SRS ne s'affiche pas lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON, ou s'il reste allumé pendant environ 6 secondes, ou s'il s'affiche pendant que le véhicule roule, faites inspecter la ceinture de sécurité à tendeur et le système de coussins gonflables SRS par un concessionnaire agréé Kia le plus rapidement possible.

*** REMARQUE**

Ne pas essayer d'entretenir ou de réparer le système de ceinture de sécurité à tendeur de quelque manière que ce soit. Ne pas tenter d'inspecter ou de remplacer les ceintures de sécurité à tendeur vous-même. Ceci doit être effectué par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT**Tendeur chaud**

Ne pas toucher les ensembles de ceinture de sécurité à tendeur pendant plusieurs minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme de ceinture de sécurité à tendeur se déclenche lors d'une collision, le tendeur chauffe et peut vous brûler.

Les tendeurs sont conçus pour ne fonctionner qu'une seule fois. Après leur activation, les ceintures de sécurité à tendeur doivent être remplacées. Si le tendeur doit être remplacé, contacter un concessionnaire agréé Kia.

Précautions concernant les ceintures de sécurité

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation des ceintures de sécurité.

Bébé ou petit enfant

La plupart des pays ont des lois sur les dispositifs de retenue pour enfants. Vous devez connaître les exigences spécifiques de votre pays. Les sièges pour enfants ou bébés doivent être correctement placés et installés sur le siège arrière. Pour plus d'informations sur l'utilisation de ces dispositifs de retenue, reportez-vous à "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-28.

*** REMARQUE**

Les petits enfants sont mieux protégés contre les blessures en cas d'accident lorsqu'ils sont correctement retenus sur le siège arrière par un système de retenue pour enfant qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays. Avant d'acheter un système de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il

porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays. Le dispositif de retenue doit être adapté à la taille et au poids de votre enfant. Vérifiez l'étiquette située sur le dispositif de retenue pour enfant afin d'obtenir ces informations. Se reporter à "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-28.

Enfants plus grands

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent toujours occuper le siège arrière et utiliser les ceintures à trois points disponibles. La partie abdominale doit être attachée et serrée sur les hanches le plus bas possible. Vérifier régulièrement pour vous assurer que la ceinture est bien ajustée. Un enfant qui se tortille pourrait faire sortir la ceinture de sa position. En cas d'accident, les enfants bénéficient d'une sécurité maximale lorsqu'ils sont retenus par un système de retenue adéquat sur le siège arrière. Si un enfant plus grand (de plus de 13 ans) doit être assis sur le siège avant, il doit être retenu solidement par la ceinture à trois points disponible et le siège doit être placé dans la position la plus en arrière. Les enfants de 13 ans et moins doivent être attachés solidement sur le siège arrière. NE JAMAIS placer un enfant de 13 ans et moins sur le siège avant. NE JAMAIS placer un siège pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule. Si la partie baudrier de la ceinture touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayez de rapprocher l'enfant du centre du véhicule. Si le baudrier touche encore le visage ou le cou, ils doivent être orientés vers un système de retenue pour enfant.

AVERTISSEMENT

Petits enfants

Ne jamais permettre à de jeunes enfants de voyager dans le véhicule si ce dernier n'est pas doté d'un dispositif de retenue pour enfants adéquat. Si le baudrier entre en contact avec le cou ou le visage de votre enfant, celui-ci est trop petit pour voyager dans le véhicule. En cas de collision, la ceinture de sécurité infligera des blessures au cou, à la gorge et au visage de votre enfant.

Dispositif de retenue pour femmes enceintes

Les femmes enceintes doivent dans la mesure du possible, porter des ensembles de ceinture à trois points, conformément aux recommandations spécifiques de leur médecin. La partie abdominale de la ceinture doit être serrée LE PLUS FERMEMENT ET LE PLUS BAS POSSIBLE.

AVERTISSEMENT

Femmes enceintes

Les femmes enceintes ne doivent jamais placer la partie abdominale de la ceinture de sécurité au-dessus ou sur l'abdomen où se trouve le fœtus. La force de la ceinture de sécurité lors d'une collision pourrait écraser le fœtus.

Personne blessée

Une ceinture de sécurité doit être utilisée lorsqu'une personne blessée est transportée. Si nécessaire, vous devez consulter un médecin pour lui demander ses recommandations.

Une personne par ceinture

Deux personnes (même des enfants) ne doivent jamais essayer d'utiliser une seule ceinture de sécurité. Cela pourrait augmenter la gravité des blessures en cas d'accident.

Ne pas s'allonger

Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident et d'obtenir une efficacité maximale du système de retenue, tous les passagers doivent être assis et les sièges avant et arrière doivent être en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Une ceinture de sécurité ne peut pas assurer une protection adéquate si la personne est allongée sur le siège arrière ou si les sièges avant et arrière sont en position inclinée.

Soin des ceintures de sécurité

Les systèmes de ceinture de sécurité ne doivent jamais être démontés ou modifiés. En outre, il faut veiller à ce que les ceintures de sécurité et le matériel connexe ne soient pas endommagés par des charnières, des portes ou d'autres mauvais traitements.

AVERTISSEMENT

Ceinture de sécurité pincée

Assurez-vous que la sangle et/ou la boucle ne soient pas coincées ou pincées dans le siège arrière lorsque vous ramenez le dossier du siège arrière en position verticale. Une sangle/boucle coincée ou pincée peut être endommagée et peut ne pas fonctionner lors d'une collision ou d'un arrêt brusque.

AVERTISSEMENT

Les ceintures de sécurité peuvent chauffer dans un véhicule resté fermé par temps ensoleillé. S'il vous plaît manipuler avec soin, car ils pourraient brûler les nourrissons et les enfants, s'ils sont utilisés brusquement.

Inspection périodique

Toutes les ceintures de sécurité doivent être inspectées périodiquement pour détecter une usure ou des dégâts de quelque nature que ce soit. Toutes les pièces endommagées doivent être remplacées dès que possible.

Maintenir les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent être maintenues propres et sèches. Si les ceintures se salissent, vous pouvez les nettoyer avec du savon doux et de l'eau chaude. Ne pas utiliser d'agents de blanchiment, de teinture, de détergents puissants ou d'abrasifs, car ils peuvent endommager et affaiblir le tissu.

Quand remplacer des ceintures de sécurité

L'ensemble ou les ensembles de ceintures de sécurité utilisés doivent être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Ceci doit être fait même si aucun dégât n'est visible. Si vous avez d'autres questions sur le fonctionnement des ceintures de sécurité, communiquez avec un concessionnaire Kia autorisé.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un système de retenue pour enfant CRS adapté, orienté vers l'arrière ou vers l'avant, et qui a d'abord été correctement fixé sur le siège arrière du véhicule.

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un système de retenue pour enfant CRS adapté, orienté vers l'arrière ou vers l'avant, et qui a d'abord été correctement fixé sur le siège arrière du véhicule. Veuillez consulter les lois de votre État ou fédérales sur les exigences du siège pour enfant lors de l'utilisation d'un véhicule moteur.

Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière

Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours s'asseoir sur les sièges arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, d'arrêt brusque ou de manœuvre soudaine.

AVERTISSEMENT

Emplacement de la retenue

Ne jamais installer jamais un siège pour enfant ou pour bébé sur le siège du passager avant. Un enfant assis sur le siège passager avant peut être frappé avec force par un coussin gonflable et se blesser gravement.

AVERTISSEMENT

Retenue pour enfant chaude

Un système de retenue pour enfant peut devenir très chaud s'il est laissé dans un véhicule fermé par une journée ensoleillée. Veiller à vérifier la housse du siège,

les boucles et les loquets avant de placer un enfant dans le système de retenue.

Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière que sur le siège avant. Même avec les coussins gonflables, les enfants peuvent être gravement blessés ou tués. Les enfants trop grands pour un dispositif de retenue pour enfants doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays ont des lois exigeant que les enfants voyagent dans des dispositifs de retenue pour enfants approuvés. Les lois régissant les restrictions d'âge ou de taille/poids permettant l'utilisation des ceintures de sécurité à la place d'autres dispositifs de retenue diffèrent selon les pays. Il est important de vous informer des exigences spécifiques de votre pays et de celui où vous voyagez.

Les systèmes de sécurité pour enfants doivent être correctement placés et installés dans un siège arrière. Vous devez utiliser un système de sécurité pour enfants disponible dans le commerce et conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Un CRS est généralement conçu pour être fixé dans un siège de véhicule par la partie abdominale d'une ceinture à trois points, ou par un système LATCH sur les sièges arrière du véhicule.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un CRS adapté, faisant face vers l'arrière ou vers l'avant, et qui a d'abord été bien fixé sur le siège arrière du véhicule. Lire et se conformer aux instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du CRS.

Installation d'une retenue pour enfant

Un dispositif de retenue pour enfants mal fixé peut augmenter le risque de blessures graves ou de décès lors d'un accident. Prendre toujours les précautions suivantes pour utiliser le système de retenue pour enfant :

- Toujours suivre les instructions du fabricant du système de retenue pour enfant concernant l'installation et l'utilisation.
- Attachez toujours correctement votre enfant dans le dispositif de retenue pour enfants.
- Si l'appuie-tête du véhicule empêche d'installer correctement un siège pour enfant (comme décrit dans le manuel du système de retenue pour enfant), l'appuie-tête de la position assise concernée doit être réajusté ou complètement retiré.
- Ne pas utiliser un porte-bébé ou un siège de sécurité pour enfant qui « s'accroche » au dossier du siège, car il pourrait ne pas offrir une protection adéquate en cas d'accident.
- Une retenue pour enfant en position assise centrale peut également toucher ou appuyer sur les boucles des ceintures de sécurité, endommager les boucles et les rendre inutilisables ou dangereuses. Assurez-vous tou-

jours que la retenue pour enfant n'est pas en contact avec l'une des boucles de ceintures de sécurité. Vérifiez régulièrement l'emplacement de la retenue pour enfant pour vous assurer qu'elle ne s'est pas déplacée et qu'elle n'est pas en contact avec l'une des boucles de ceintures de sécurité.

* REMARQUE

Après un accident, faire vérifier par un concessionnaire Kia le système de retenue pour enfant, les ceintures de sécurité, les ancrages d'attache et les ancrages inférieurs.

Choix d'un CRS (système de retenue pour enfant)

Lors du choix d'un CRS pour votre enfant :

- Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfants en fonction de la taille et du poids de votre enfant. L'étiquette obligatoire ou le mode d'emploi fournissent généralement ces informations.
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfants adapté à la position assise du véhicule où il sera utilisé.
- Lire et respecter les avertissements et les instructions d'installation et d'utilisation fournis avec le CRS.
- La « American Academy of Pediatrics » (Académie américaine de pédiatrie) procure des informations utiles concernant la forme et la sécurité de système de retenue pour enfants sur leur site web www.healthychildren.org (anglais et espagnol seulement).

⚠ AVERTISSEMENT

Porter des enfant sur soi

Ne jamais porter un enfants dans vos bras ou sur vos genoux en voyageant dans un véhicule. Les forces violentes générées lors d'un accident peuvent arracher l'enfant de vos bras et le projeter contre l'intérieur de la voiture. Utilisez toujours un système de retenue pour enfant adapté à la taille et au poids de votre enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

C ou animaux de compagnie

Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud et entraîner la mort ou des blessures graves à des enfants ou des animaux laissés sans surveillance qui seraient incapables de sortir du véhicule. Si vous êtes coincé(e) ou vous vous retrouvez dans un véhicule chaud, assurez-vous de rester bien hydraté(e) et d'éviter l'exposition au soleil à travers le pare-brise du véhicule. En outre, les enfants peuvent actionner des fonctions du véhicule qui pourraient les blesser ou ils pourraient subir d'autres préjudices, peut-être par une personne qui entrerait dans le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisation de la ceinture de sécurité

Ne pas utiliser pas une ceinture de sécurité pour deux occupants en même temps. Cela risque d'éliminer tous les avantages en matière de sécurité que la ceinture de sécurité procure aux occupants.

Types de CRS

Il existe trois principaux types de CRS : les sièges orientés vers l'arrière, les sièges orientés vers l'avant et les sièges rehausseurs. Ils sont classés en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.

Sièges pour enfant faisant face à l'arrière



Un siège pour enfant faisant face à l'arrière retient le dos de l'enfant contre la surface du siège. Le système de harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, maintient l'enfant positionné dans le siège et réduit les contraintes sur le cou et la moelle épinière.

Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours voyager dans un dispositif de retenue pour bébé orienté vers l'arrière.

Les sièges d'enfant convertibles et 3 en 1 ont généralement des limites de taille et de poids plus élevées pour la position orientée vers l'arrière, ce qui vous permet de garder plus longtemps votre enfant orienté vers l'arrière.

Continuez à utiliser un siège pour enfants orienté vers l'arrière tant que votre enfant n'a pas atteint les limites de taille et de poids autorisées par le fabricant du siège pour enfant. C'est le meilleur moyen de les protéger. Lorsque votre enfant devient trop grand pour le système de retenue pour enfant faisant

face à l'arrière, il est prêt pour un système de retenue pour enfant dirigé vers l'avant avec un harnais.

Système de retenue pour enfant tourné vers l'avant



Un siège pour enfant orienté vers l'avant permet de retenir le corps de l'enfant à l'aide d'un harnais. Garder les enfants dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec un harnais jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids maximale autorisée par le fabricant de votre dispositif de retenue pour enfant. Une fois que votre enfant a dépassé la taille limite du système de retenue pour enfant tourné vers l'avant, il peut occuper un siège rehausseur.

Sièges rehausseurs

Un siège d'appoint est un dispositif de retenue conçu pour mieux adapter le système de ceinture de sécurité du véhicule. Un siège d'appoint positionne la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle s'adapte correctement sur l'abdomen de votre enfant.

Maintenez votre enfant dans un siège d'appoint jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour s'asseoir dans le siège sans appoint et que sa ceinture de sécurité soit toujours bien ajustée. Pour qu'une ceinture de sécurité soit bien ajustée, la ceinture abdominale doit être bien serrée sur le haut des cuisses, et non sur le ventre. La ceinture baudrier doit reposer

sur l'épaule et la poitrine et non sur le cou ou le visage. Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours voyager sur les sièges arrière et doivent toujours être attachés correctement pour minimiser le risque de blessure.

Installation d'un CRS

Après avoir choisi un siège d'enfant approprié pour votre enfant, vérifiez qu'il s'adapte correctement à votre véhicule. Suivre les instructions fournies par le fabricant lors de l'installation du siège pour enfant. Notez ces étapes générales lors de l'installation du siège sur votre véhicule :

- **Fixez correctement le dispositif de retenue pour enfant au véhicule.** Tous les dispositifs de retenue pour enfant doivent être fixés au véhicule à l'aide de la partie abdominale d'une ceinture à trois points ou du système LATCH.
- **Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant est solidement fixé.** Après avoir installé une retenue pour enfants sur le véhicule, poussez et tirez le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre pour vérifier qu'il est bien fixé au siège. Un système de retenue pour enfant fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité doit être installé aussi solidement que possible. Cependant, on peut s'attendre à un certain mouvement d'un côté à l'autre.
- **Attachez l'enfant dans le dispositif de retenue pour enfant.** Assurez-vous que l'enfant est correctement sanglé dans le dispositif de retenue pour enfant conformément aux instructions du fabricant.

Ancrages et attaches inférieur(e)s pour enfant (système LATCH)

Le système LATCH maintient un système de retenue pour enfant pendant les trajets et en cas d'accident. Ce système est conçu pour faciliter l'installation du dispositif de retenue pour enfant et réduire la possibilité d'une mauvaise installation de votre dispositif. Le système LATCH utilise des ancrages dans le véhicule et des fixations sur le dispositif de retenue pour enfant. Le système LATCH dispense d'utiliser des ceintures de sécurité pour fixer le dispositif de retenue pour enfant aux sièges arrière.

Les ancrages inférieurs sont des barres métalliques intégrées au véhicule. Il existe deux ancrages inférieurs pour chaque place assise du LATCH qui peuvent recevoir un dispositif de retenue pour enfants avec des fixations inférieures.

Pour utiliser le système LATCH dans votre véhicule, vous devez avoir un dispositif de retenue pour enfants avec des fixations LATCH.

Le fabricant du siège pour enfant vous fournira les instructions sur la manière d'utiliser le siège pour enfant avec ses fixations pour les ancrages inférieurs LATCH.



Des ancrages LATCH ont été prévus aux places arrière extérieures gauche et droite. Leur emplacement est indiqué sur l'illustration. Aucun ancrage LATCH

n'est fourni pour la place assise arrière centrale.

⚠ AVERTISSEMENT

Ancrages inférieurs LATCH

N'essayez jamais de fixer un siège équipé d'un LATCH à la position assise centrale. Les ancrages inférieurs LATCH ne doivent être utilisés qu'aux places extérieures arrière gauche et droite. Vous risquez d'endommager les ancrages ou ils pourraient se briser en cas de collision si le siège est en position d'assise centrale.

Les symboles d'indication de position des ancrages inférieurs sont situés sur les dossiers des sièges arrière gauche et droit pour identifier la position des ancrages inférieurs dans votre véhicule (voir les flèches sur l'illustration).



1 Indicateur de position d'ancrage inférieur

2 Ancrage inférieur

Les ancrages LATCH sont situés entre le dossier et le coussin des sièges arrière aux positions d'assise d'extrémité gauche et droite.

Pour utiliser l'ancrage inférieur, appuyer sur la partie supérieure du couvercle d'ancrage inférieur.

Fixation d'un système de retenue pour enfant avec le système d'ancrages LATCH

Pour installer un système de retenue pour enfant compatible avec LATCH sur l'une des positions d'assise d'extrémité arrière :

1. Éloigner la boucle de ceinture de sécurité des ancrages inférieurs. Sinon, la sangle ou la boucle peuvent être endommagées par l'ancrage Latch, ce qui les rendrait inutilisables ou dangereuses.
2. Écarter tous les autres objets des ancrages qui pourraient empêcher une bonne connexion entre le dispositif de retenue pour enfants et les ancrages inférieurs.
3. Placer le dispositif de retenue pour enfants sur le siège du véhicule, puis fixer le siège aux ancrages inférieurs conformément aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.
4. Suivre les instructions du dispositif de retenue pour enfants pour ajuster et serrer correctement les fixations inférieures sur le dispositif de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs.

⚠ AVERTISSEMENT

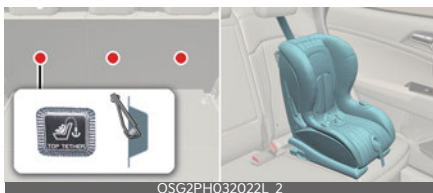
Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du système LATCH :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- Pour empêcher un enfant d'atteindre et de saisir les ceintures de sécurité non utilisées, boucler toutes les ceintures de sécurité arrière non utilisées avant d'installer l'enfant dans le véhicule. Verrouiller toutes les ceintures de sécurité inutilisées conformément

aux instructions de la sous-section « Mode de blocage automatique » et placer les sangles derrière le siège enfant ou contre un dossier de siège non utilisé. Un enfant peut s'étrangler si un boudrier s'enroule autour de son cou et resserre la ceinture de sécurité.

- NE JAMAIS attacher plus d'une retenue pour enfant à un seul ancrage. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Faire toujours vérifier le système LATCH par votre concessionnaire agréé Kia après un accident. Un accident peut endommager le système LATCH et peut ne pas bien fixer le système de sécurité pour enfant.

Fixation d'un siège à retenue pour enfant avec un système « d'ancrage de fixation ».



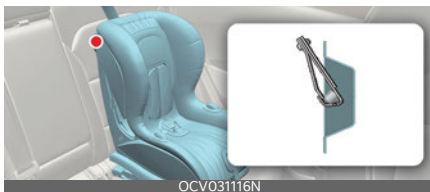
Commencez par fixer le système de retenue pour enfant au moyen des ancrages inférieurs LATCH ou de la ceinture de sécurité. Si le fabricant du système de retenue pour enfant recommande que la sangle d'attache supérieure soit fixée, fixez et serrez la sangle d'attache supérieure à l'ancrage de la sangle d'attache supérieure. Les crochets pour fixer un dispositif de retenue pour enfants sont situés sur le dossier du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'installation de la sangle d'attache :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- NE JAMAIS attacher plus d'une retenue pour enfant à un seul ancrage d'attache. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- N'attachez pas la sangle d'attache à autre chose que le bon ancrage d'attache. Elle peut ne pas fonctionner correctement si elle est attachée à quelque chose d'autre.
- N'utilisez pas les ancrages d'attache pour les ceintures de sécurité ou harnais pour adultes, ou pour attacher d'autres éléments ou équipements au véhicule.
- Toujours boucler les ceintures de sécurité derrière le siège de retenue pour enfants lorsqu'elles ne sont pas utilisées pour fixer le siège pour enfants. Le non respect de cette précaution peut entraîner un étranglement de l'enfant.

Pour installer l'ancrage d'attache :



1. Placez la sangle du siège pour enfant sur le dossier du siège.
Pour les véhicules équipés d'appuie-têtes réglables, placez la sangle d'attache sous l'appuie-tête et entre les montants de l'appuie-tête, ou

faites passer la sangle d'attache sur le haut du dossier de siège.

2. Raccordez la sangle supérieure à l'ancrage correspondant, puis serrez la sangle supérieure conformément aux instructions du fabricant de votre siège pour enfant pour fixer fermement le siège pour enfant au siège du véhicule.
3. Vérifier que la retenue pour enfant est solidement fixée au siège en poussant et en tirant le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre.

Fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points

Si vous n'utilisez pas le système LATCH, tous les dispositifs de retenue pour enfant doivent être fixés au siège arrière du véhicule à l'aide de la partie abdominale d'une ceinture à trois points.

Mode verrouillage automatique



Toutes les ceintures de sécurité des passagers bougent librement dans des conditions normales et ne se verrouillent que dans des conditions extrêmes ou d'urgence (mode de verrouillage d'urgence). Ainsi, pour fixer un dispositif de retenue pour enfant, vous devez tirer manuellement la ceinture de sécurité à fond pour faire passer l'enrouleur en mode « verrouillage automatique ».

Le mode « verrouillage automatique » permet d'éviter que le mouvement normal de l'enfant dans le véhicule ne pro-

voque le détachement de la ceinture de sécurité et ne compromette le CRS.

Pour installer un CRS sur les sièges arrière, procéder comme suit :

1. Placer le CRS sur un siège arrière et faire passer la ceinture à trois points autour ou à travers la retenue pour enfant, en suivant les instructions du fabricant du dispositif.
Assurez-vous que la sangle de la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.
2. Attacher le verrou de la ceinture à trois points dans la boucle. Vous devez entendre nettement un « déclic ».

Placez le bouton de déverrouillage de façon à ce qu'il soit aisément accessible en cas d'urgence.



3. Tirez la partie baudrier de la ceinture de sécurité jusqu'au bout. Lorsque la partie baudrier de la ceinture de sécurité est complètement déployée, l'enrouleur passe en mode « blocage automatique » (retenue pour enfants).



4. Laisser la partie baudrier de la ceinture de sécurité se rétracter lentement et écouter un « déclic » ou un « cliquetis » audible. Ceci indique que l'enrouleur est en mode « verrouillage

automatique ». Si aucun son distinct ne se fait entendre, répétez les étapes 3 et 4.



5. Retirer le plus de jeu possible de la ceinture en appuyant sur le CRS tout en remettant le boudier dans l'enrouleur.
6. Pousser et tirer sur le CRS pour s'assurer que la ceinture de sécurité le maintient fermement en place. Sinon, relâchez la ceinture de sécurité et répétez les étapes 2 à 6.
7. Vérifiez deux fois que l'enrouleur est en mode « blocage automatique » en essayant de retirer davantage la ceinture de sécurité de l'enrouleur. Si ce n'est pas possible, l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ».

Si le fabricant de votre CRS vous demande ou recommande d'utiliser un ancrage d'attache avec la ceinture à trois points, reportez-vous à "Fixation d'un système de retenue pour enfant avec le système d'ancrages LATCH" à la page 4-33 pour plus d'informations.

* REMARQUE

Lorsqu'on laisse la ceinture de sécurité se rétracter jusqu'à sa position de rangement complet, l'enrouleur passe automatiquement du mode « blocage automatique » au mode verrouillage d'urgence pour une utilisation normale par un adulte.

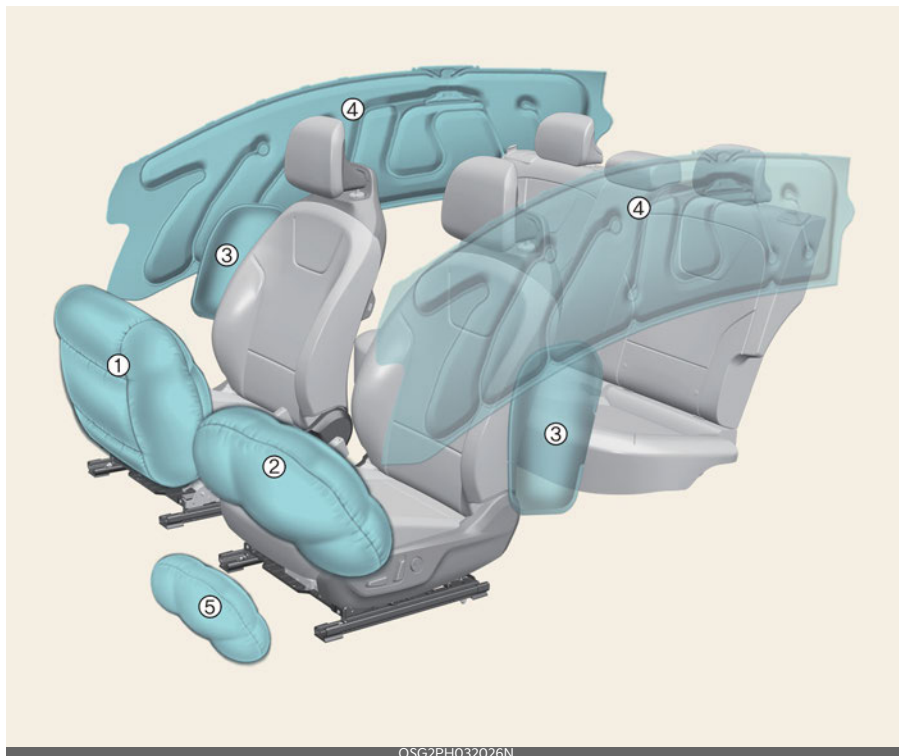
AVERTISSEMENT

Mode de verrouillage automatique

Régler l'enrouleur en mode de verrouillage automatique lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant. Si l'enrouleur n'est pas en mode de blocage automatique, la retenue pour enfant risque de se déplacer dans les virages ou en cas d'arrêt brusque du véhicule. Un enfant peut être gravement blessé ou tué si la retenue pour enfant n'est pas correctement ancrée à la voiture.

Pour retirer la retenue pour enfant, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la boucle, puis retirer la ceinture à trois points du dispositif de retenue et laisser la ceinture de sécurité se rétracter complètement.

Coussin gonflable - système de retenue supplémentaire perfectionné



OSG2PH032026N

* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

- 1 Coussin gonflable frontal du passager
- 2 Coussin gonflable avant du conducteur
- 3 Coussin gonflable latéral
- 4 Coussin gonflable de type rideau
- 5 Coussin gonflable de genoux du conducteur

Même dans les véhicules équipés de coussins gonflables, vous et vos passagers devez toujours porter les ceintures de sécurité fournies afin de minimiser le risque et la gravité des blessures en cas de collision ou de capotage.

Comment fonctionne le système de coussins gonflables ?

- Les sacs gonflables ne sont activés (en mesure de se gonfler au besoin) que lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON.
- Les coussins gonflables appropriés se gonflent instantanément en cas de collision frontale ou latérale grave pour protéger les occupants de blessures corporelles graves.
- Il n'y a pas de vitesse unique à laquelle les coussins gonflables se gonflent. En général, les coussins gonflables sont conçus pour se gonfler en fonction de la gravité d'une collision et de sa direction, etc. Plusieurs facteurs déterminent si les capteurs produisent un signal électronique de déploiement / gonflage.
- Les sacs gonflables ne se déploieront pas dans toutes les situations d'accident ou de collision. Le déploiement des coussins gonflables dépend d'un certain nombre de facteurs, notamment la vitesse du véhicule, les angles d'impact et la densité et la rigidité des véhicules ou des objets que votre véhicule heurte lors de la collision. Les facteurs déterminants ne se limitent pas à ceux mentionnés ci-dessus.
- Les coussins gonflables se gonflent et se dégonflent en un instant. Il est pratiquement impossible de voir les coussins gonflables se gonfler lors d'un accident. Il est plus probable que vous verrez simplement les coussins gonflables dégonflés, pendant hors de leurs compartiments de rangement, après la collision.
- En plus de se gonfler en cas de collision latérale grave, les coussins gon-

flables latéraux et/ou en rideau se gonflent si le système de détection détecte un capotage.

- Lorsqu'un capotage est détecté, les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux restent gonflés plus longtemps. Cela permet de protéger contre l'éjection, en particulier lorsqu'ils sont utilisés conjointement avec les ceintures de sécurité.
- Pour assurer la protection, les coussins gonflables doivent se gonfler rapidement. Le coussin gonflable se gonfle extrêmement vite entre l'occupant et les structures du véhicule avant que l'occupant ne les heurte. Cette vitesse de gonflage réduit le risque de blessures graves ou mortelles et fait donc partie intégrante de la conception du coussin gonflable. Toutefois, le gonflage des coussins gonflables peut provoquer des blessures comme une abrasion du visage, des contusions ou des os fracturés. Ceci est dû au fait que le gonflage rapide entraîne le déploiement des coussins gonflables avec une grande force.
- **Dans certaines circonstances, le contact avec le volant ou le coussin gonflable du passager peut même causer des blessures mortelles, surtout si l'occupant est placé trop près du volant ou du coussin gonflable du passager.**

AVERTISSEMENT

Gonflage des coussins gonflables

Asseyez-vous le plus loin possible du volant tout en gardant le contrôle confortable du véhicule. Une distance d'au moins 25 cm (10 pouces) entre votre poitrine et le volant est recommandée. Le non-respect de cette consigne

peut entraîner des blessures pour le conducteur dues au gonflage du coussin.

Bruit et fumée

Une fois gonflés, les coussins gonflables font un bruit fort et laissent de la fumée et de la poudre dans l'air à l'intérieur du véhicule. Ceci est normal et résulte de l'allumage du dispositif de gonflage du coussin gonflable. Une fois le coussin gonflable gonflé, il se peut que vous ressentiez une gêne respiratoire importante en raison du contact de votre poitrine avec la ceinture de sécurité et le coussin gonflable, ainsi que l'inhalation de la fumée et de la poudre. **Ouvrez vos portes ou fenêtres dès que possible après l'impact afin de réduire l'inconfort et empêcher une exposition prolongée à la fumée et à la poudre.**

Bien que la fumée et la poudre ne soient pas toxiques, elles peuvent causer une irritation de la peau (yeux, nez, gorge, etc.). Dans ce cas, laver et rincer immédiatement à l'eau froide et consulter un médecin si le symptôme persiste.

⚠ AVERTISSEMENT

Composants chauds

Ne pas toucher les composants internes de la zone de rangement des coussins gonflables immédiatement après le gonflage du coussin gonflable. Les pièces associées aux coussins gonflables dans le volant, le tableau de bord et les rails de toit au-dessus des portes avant et arrière sont très chaudes. Les composants chauds peuvent provoquer des blessures par brûlure.

⚠ AVERTISSEMENT

N'installez et ne placez pas d'accessoires près des zones de déploiement des coussins gonflables, comme le tableau de bord, les vitres, les piliers et les porte-bagages de toit.

Ne pas installer de retenue pour enfant sur le siège du passager avant

Ne jamais placer de retenue pour enfant orientée vers l'arrière sur le siège du passager avant.



Si le coussin gonflable se déploie, l'impact sur la retenue pour enfant tournée vers l'arrière causerait des blessures graves, voire mortelles.

En outre, ne pas poser de retenue pour enfant tournée vers l'avant sur le siège du passager avant. Si le coussin gonflable du passager avant se gonfle, il peut provoquer des blessures graves ou mortelles à l'enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

Déploiement des coussins gonflables

Lorsque des enfants sont assis sur les sièges latéraux arrière d'un véhicule équipé de coussins gonflables latéraux et/ou de rideaux gonflables, installer le système de retenue pour enfant le plus loin possible du côté de la porte. Le gonflage des coussins gonflables latéraux et/ou rideaux peut heurter l'enfant.

Témoin d'avertissement de coussin gonflable

Le témoin d'avertissement de coussin gonflable dans votre tableau de bord a pour fonction d'indiquer la présence d'un problème potentiel sur votre système de coussins gonflables, qui peut inclure vos coussins gonflables latéraux ou de rideaux utilisés pour la protection lors d'un capotage.

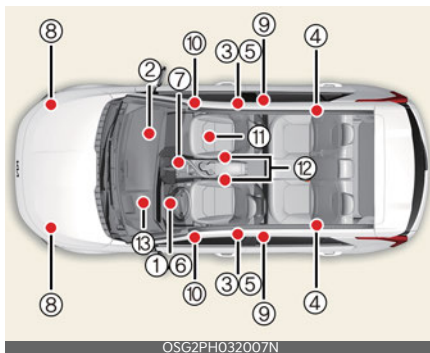


Si le témoin d'avertissement de coussin gonflable est allumé pendant plus de 3 à 6 secondes après que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON ou s'il s'allume pendant le fonctionnement du véhicule, un composant SRS peut ne pas fonctionner correctement et vous devez faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Si l'une des situations suivantes se produit, cela indique un dysfonctionnement du système de coussins gonflables. Faire inspecter le système de coussins gonflables le plus rapidement possible par un concessionnaire agréé Kia.

- Le témoin ne s'allume pas brièvement lorsque vous mettez le bouton ENGINE START/STOP en position ON.
- Le témoin reste allumé pendant environ 6 secondes.
- Le témoin s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le témoin clignote lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON.

Composants et fonctions du système de retenue supplémentaire (SRS)



* La position réelle des composants du système SRS peut différer de l'image. Le SRS se compose des composants suivants :

- 1 Module de coussin gonflable frontal du conducteur
- 2 Module de coussin gonflable frontal du passager
- 3 Modules de coussins gonflables latéraux
- 4 Modules des coussins gonflables de type rideau
- 5 Ensembles de prétendeurs de rétracteur
- 6 Témoin d'avertissement de coussin gonflable
- 7 Module de commande du SRS (SRSCM) / Capteur de retournement
- 8 Capteurs d'impact avant
- 9 Capteurs d'impact latéraux
- 10 Capteurs de pression latérale
- 11 Système de détection d'occupant
- 12 Capteur de boucle de ceinture de sécurité conducteur/passager avant
- 13 Module de coussin gonflable au niveau des genoux du conducteur

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (1)



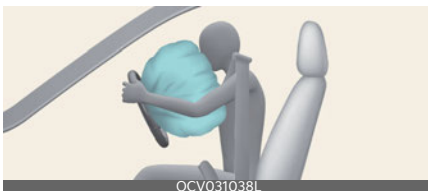
Les modules de coussins gonflables avant sont situés à la fois au centre du volant et dans le panneau du passager avant, au-dessus de la boîte à gants. Lorsque le SRSCM détecte un choc suffisamment violent à l'avant du véhicule, il déploie automatiquement les coussins gonflables avant.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (2)



Au moment du déploiement, les couvertures moulées directement dans le couvercle du coussin gonflable se séparent sous la pression provoquée par l'expansion des coussins gonflables. L'ouverture supplémentaire des housses permet ensuite le gonflage complet des coussins gonflables.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (3)



Un coussin gonflable entièrement gonflé (avec une ceinture de sécurité correctement bouclée) ralentit le mouvement du conducteur ou du passager vers l'avant, et réduit ainsi le risque de blessures à la tête et à la poitrine.

Une fois le sac gonflable complètement gonflé, il commence immédiatement à se dégonfler, ce qui permet au conducteur de maintenir la visibilité avant et la capacité de diriger ou d'actionner d'autres commandes.

Coussin gonflable frontal du passager



⚠ AVERTISSEMENT

Obstruction des coussins gonflables

Ne pas installer ni placer d'accessoires sur le volant, le tableau de bord ou le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants dans un véhicule. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable se déploie.

⚠ AVERTISSEMENT

Objets volants

Ne placer aucun objet (parapluie, coussin, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable latéral se gonfle.

- Si un coussin gonflable se déploie, il peut y avoir un bruit fort suivi d'une fine poussière libérée dans le véhicule. Ces phénomènes sont normaux

et ne sont pas dangereux - les coussins gonflables sont emballés dans cette poudre fine. La poussière émise lors du déploiement du coussin gonflable peut causer une irritation de la peau ou des yeux et aggraver l'asthme chez certaines personnes. Toujours bien laver la peau avec de l'eau froide et un savon doux lorsqu'elle a été exposée à un coussin gonflable qui s'est déployé.

- Le SRS ne fonctionne que lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON. Le SRS ne fonctionne pas correctement dans les situations suivantes :
 - L'avertissement de coussin gonflable du SRS ne s'affiche pas
 - le témoin d'avertissement du coussin gonflable SRS demeure allumé en continu après s'être allumé pendant environ 3 à 6 secondes lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON (marche) ou lorsque le véhicule est en mode prêt
 - Le voyant d'avertissement de coussin gonflable du SRS s'allume en conduisant

Si cela se produit, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

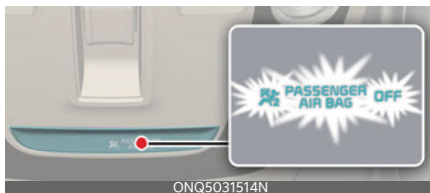
* REMARQUE

Avant de remplacer un fusible ou de débrancher la borne de batterie (pour les véhicules hybrides enfichables) ou le connecteur de batterie (pour les véhicules hybrides), placez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position OFF (arrêt). Ne jamais retirer ni remplacer le(s) fusible(s) des coussins gonflables lorsque le bou-

ton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON. Si cet avertissement n'est pas respecté, le voyant du sac gonflable SRS s'affichera.

Système de détection des occupants (ODS)

Votre véhicule est équipé d'un système de détection des occupants (ODS) dans le siège du passager avant.



L'ODS est conçu pour détecter la présence d'un passager avant correctement assis et déterminer si le coussin gonflable frontal du passager doit être activé (peut se gonfler) ou non. Seul le coussin gonflable frontal du passager avant est commandé par l'ODS.

Ne placez rien devant le coussin gonflable du passager »  Indicateur

Principaux composants de l'ODS

- Un dispositif de détection est situé dans le coussin du siège du passager avant.
- Un système électronique détermine si les systèmes de coussin gonflable passager doivent être activés ou désactivés.
- Un témoin lumineux situé sur la console supérieure affichant les mots « PASSENGER AIR BAG »  (coussin gonflable du passager) indique que le système de coussin gonflable du passager avant est désactivé.

- Le témoin d'avertissement de coussin gonflable de la console aérienne est interconnecté avec l'ODS.

Si le siège du passager avant est occupé par une personne jugée de taille appropriée par le système et que cette personne est assise correctement (en position droite avec le dossier de siège redressé, au centre du coussin de siège avec sa ceinture de sécurité attachée, les jambes confortablement dépliés et les pieds au sol), le témoin « PASSENGER AIR BAG » () coussin gonflable du passager) s'éteint et le coussin gonflable du passager avant pourra se gonfler, au besoin, en cas d'accident frontal.

Vous trouverez le témoin « PASSENGER AIR BAG » () coussin gonflable du passager) sur la console supérieure. Ce système détecte les conditions 1~4 du tableau suivant et active ou désactive le coussin gonflable du passager avant en fonction de ces conditions.

Assurez-vous toujours que vous et tous les occupants du véhicule êtes assis et attachés correctement (assis le dos droit avec le siège en position relevée, au centre du coussin de siège, les jambes de la personne confortablement allongées, les pieds sur le sol et portant la ceinture de sécurité correctement) pour la protection la plus efficace par le coussin gonflable et la ceinture de sécurité.

L'ODS peut ne pas fonctionner correctement si le passager effectue une action qui peut rendre le système de détection défaillant. Cela comprend :

- Le fait de ne pas s'asseoir en position verticale.
- Le fait de s'appuyer contre la porte ou la console centrale.

- Le fait de s'asseoir sur le côté ou sur l'avant du siège.
- Le fait de poser les jambes sur le tableau de bord ou à d'autres endroits qui réduisent le poids du passager sur le siège avant.
- Le fait de ne pas mettre correctement sa ceinture de sécurité.
- Inclinaison du dossier de siège.

États et fonctionnement de l'ODS du passager avant

Condition détectée par le système de classification d'occupant	Indicateur/témoin d'avertissement		Dispositifs
	Voyant « PASSENGER AIR BAG OFF »	Voyant d'avertissement de SRS	Coussin gonflable de passager avant
1. Adulte ¹	Éteint	Off (désactivé)	Activé
2. Système de retenue pour enfant (CRS) avec enfant de moins de 12 mois ^{2,3,4}	Allumé	Éteint	Désactivé
3. Libre	Allumé	Éteint	Désactivé
4. Dysfonctionnement dans le système	Éteint	Allumé	Activé

- *1. Le système considère une personne de taille adulte comme un adulte. Lorsqu'un adulte plus petit est assis dans le siège de passager avant, le système peut le reconnaître comme enfant en fonction de son physique et de sa posture.

*2. Les enfants ne peuvent être installés dans le siège de passager avant. Lorsqu'un enfant plus grand qui a dépassé la taille d'un CRS est assis sur le siège du passager avant, le système peut le reconnaître comme un adulte selon son physique ou sa position assise.

*3. Ne jamais installer un CRS sur le siège du passager avant.

*4. Le témoin « PASSENGER AIR BAG »  (coussin gonflable du passager) peut s'allumer ou s'éteindre lorsqu'un enfant de 12 mois à 12 ans (avec ou sans système CRS) est assis sur le siège du passager avant. Cette situation est normale.

 AVERTISSEMENT

- Ne pas installer de siège de sécurité enfant sur le siège du passager lorsque ce dernier est détrempé par tout type de liquide.
- Ne pas modifier ni transformer le système de détection des occupants (ODS). Cela pourrait endommager le système et l'empêcher de fonctionner correctement en cas de collision.

 REMARQUE

- N'utilisez pas de coussins de siège recouvrant la totalité de la surface du siège, ni de systèmes de chauffage de siège du passager fabriqués en après-vente.
- Après tout nettoyage intérieur du véhicule à la vapeur ou à l'aide d'un détergent, le siège doit être soigneusement séché. Vérifier ensuite le fonctionnement normal du témoin

PASSENGER AIR BAG « OFF » (coussin gonflable passager désactivé) et des témoins des coussins gonflables.

- Tout entretien concernant le siège du passager et le système ODS doit être effectué chez un concessionnaire agréé Kia.
- Après le retrait ou la réinstallation du siège du passager pour des raisons de réparation, assurez-vous du bon fonctionnement du témoin « PASSENGER AIR BAG »  (coussin gonflable du passager) et du témoin d'avertissement de coussin gonflable, et ce, avec le siège du passager occupé ou inoccupé par une personne.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le témoin « PASSENGER AIR BAG »  (coussin gonflable du passager) s'allume, le système de coussins gonflables du passager ne fonctionne pas. Le système de coussins gonflables des passagers fonctionne au besoin si le symbole n'est pas affiché.

* REMARQUE

Ne pas modifier ni remplacer le siège du passager avant. Ne rien poser ni fixer sur le siège du passager avant, comme une couverture, une housse de siège avant ou un chauffe-siège d'après-vente sur le siège du passager avant. Cela peut nuire au système de détection des occupants.

⚠ AVERTISSEMENT

Système de détection d'occupant

Le fait de s'asseoir dans une position inadéquate nuit au système de détection d'occupant et peut entraîner la désactivation du coussin gonflable du passager avant. Il est important que le conducteur informe le passager des instructions d'assise adéquate contenues dans le présent manuel.

- Ne pas placer de charge lourde dans la poche du dossier de siège du passager avant ou sur le siège du passager avant.



- Ne pas poser les pieds sur le dossier du siège du passager avant.



- Ne pas excenter les hanches vers l'avant dans le siège.



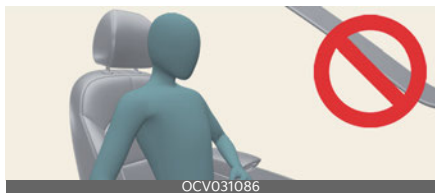
- Ne jamais incliner excessivement le dossier du siège du passager avant.



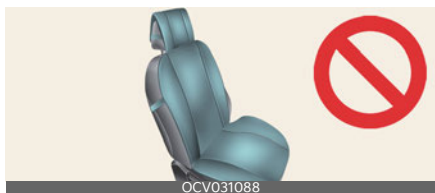
- Ne jamais poser les pieds sur la planche de bord.



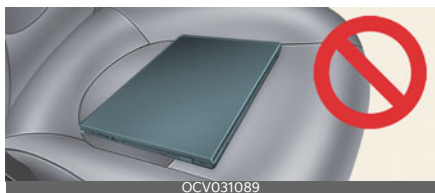
- Ne jamais s'appuyer contre la porte ou la console centrale.
- Ne pas s'asseoir avec son poids excessivement incliné vers la gauche ou la droite sur le siège du passager avant.



- N'utilisez pas d'accessoires de siège de voiture tels que des couvertures et des coussins épais qui couvrent la surface de siège de la voiture.
- Ne vous asseyez pas sur le siège passager avec des vêtements trop épais comme des vêtements de ski et un protecteur de hanche.

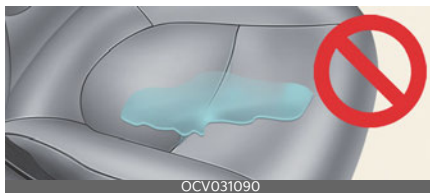


- Ne placez pas d'appareils électroniques, tels des ordinateurs portables et un lecteur DVD, ou des matériaux conducteurs tels des bouteilles d'eau, sur le siège du passager.
- Ne pas utiliser des appareils électroniques tels que des ordinateurs portables et des radios satellites qui utilisent des chargeurs à onduleur.



- **Siège passager mouillé**
Ne pas renverser de liquide sur le siège passager. Tout liquide renversé sur le siège passager peut causer l'affichage du témoin d'avertissement ou un dysfonctionnement du coussin

gonflable. En cas de renversement de liquide sur le siège passager, veiller à sécher ce dernier parfaitement avant de reprendre la route.



Position correcte



Lorsqu'un adulte est assis sur le siège du passager avant, si le témoin « PASSENGER AIR BAG » ( coussin gonflable du passager) est allumé, placez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position OFF (arrêt) et demandez au passager de s'asseoir correctement (assis en position verticale avec le dossier de siège redressé, bien centré sur le coussin de siège avec sa ceinture de sécurité attachée, les jambes confortablement allongées et les pieds au sol). Redémarrer le véhicule et demander à la personne de rester dans cette position. Ceci permet au système de détecter la personne et d'activer le coussin gonflable du passager.

Si le témoin « PASSENGER AIR BAG » ( coussin gonflable du passager) demeure allumé, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière.

⚠️ AVERTISSEMENT

« COUSSIN GONFLABLE DU PASSAGER » Témoin

Ne permettez pas à un passager adulte de prendre place sur le siège avant lorsque le témoin « PASSENGER AIR BAG » ( coussin gonflable du passager) s'allume, car le coussin gonflable ne se déploiera pas en cas d'accident. Le conducteur doit demander au passager de se repositionner sur le siège. Si vous ne vous positionnez pas correctement, le coussin gonflable risque de se désactiver et ne pas se déployer en cas de collision. Si le témoin « PASSENGER AIR BAG » ( coussin gonflable passager) demeure allumé après que le passager se soit repositionné correctement et que la véhicule ait été redémarré, il est recommandé que le passager se déplace vers le siège arrière car le coussin gonflable avant du passager ne se déploiera pas.

* REMARQUE

Le témoin « PASSENGER AIR BAG »  (coussin gonflable du passager) s'allume pendant un maximum d'environ 4 secondes une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé sur la position ON (marche) après le démarrage du véhicule. Si le siège du passager avant est occupé, le capteur de détection des occupants classe alors le passager avant après quelques secondes supplémentaires.

- Même si votre véhicule est équipé du système de détection des occupants, n'installez jamais un système de rete-

nue pour enfant sur le siège du passager avant. Un coussin gonflable qui se déploie peut heurter violemment un enfant et causer des blessures graves ou la mort.

Tout enfant âgé de 13 ans et moins doit voyager sur le siège arrière. Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfants doivent utiliser les ceintures à trois points disponibles. Quel que soit le type d'accident, les enfants de tous âges sont plus en sécurité lorsqu'ils sont retenus sur le siège arrière.

Si l'ODS ne fonctionne pas correctement, le voyant d'avertissement de coussin gonflable du système de retenue supplémentaire (SRS) sur le tableau de bord s'affiche parce que le coussin gonflable frontal du passager est relié à l'ODS. En cas de dysfonctionnement du système ODS, le témoin PASSENGER AIR BAG  (coussin gonflable du passager) ne s'allume pas. Dans ce cas, le coussin gonflable frontal du passager se gonfle lors d'une collision frontale, même en l'absence d'occupant sur le siège du passager avant.

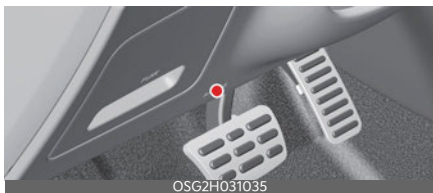
Coussin gonflable frontal du conducteur et du passager

Votre véhicule est équipé d'un système de retenue (coussin gonflable) supplémentaire avancé et de ceintures à trois points aux places du conducteur et du passager.

Coussin gonflable avant du conducteur



Coussin gonflable de genoux du conducteur



Coussin gonflable frontal du passager



La présence du système est indiquée par les lettres « AIR BAG » situées sur le couvercle du coussin gonflable du volant et sur le coussin du panneau avant du passager, au-dessus de la boîte à gants. Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose de coussins gonflables installés sous les housses des couvercles au centre du volant et du panneau avant du côté passager au-dessus de la boîte à gants.

Le SRS est conçu pour offrir au conducteur et/ou au passager avant du véhicule une protection supplémentaire par rapport à celle offerte par le seul système de ceinture de sécurité en cas de choc frontal d'une gravité suffisante. Le SRS utilise des capteurs pour recueillir des informations sur l'utilisation des ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant et sur la gravité du choc.

Le détecteur de bouclage de ceinture de sécurité détermine si la ceinture de sécurité du passager avant est bien bouclée.

Ces capteurs permettent de contrôler le déploiement du SRS selon que les ceintures de sécurité sont attachées ou non et selon la gravité de l'impact.

Le SRS avancé offre la possibilité de contrôler le gonflage des coussins gonflables à deux niveaux. Un premier niveau est prévu pour les impacts de gravité modérée. Un second niveau est déclenché en cas d'impact plus sévère.

Selon la gravité du choc et l'utilisation des ceintures de sécurité, le module de commande de SRS (SRSCM) contrôle le gonflage des coussins gonflables. Des ceintures de sécurité mal attachées peuvent augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident.

De plus, votre véhicule est équipé d'un système de détection des occupants (ODS) dans le siège du passager avant. L'ODS détecte la présence d'un passager sur le siège du passager avant et désactive le coussin gonflable du passager avant dans certaines conditions. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de détection des occupants (ODS)" à la page 4-42.

AVERTISSEMENT

Une modification de la structure du siège peut provoquer le déploiement du coussin gonflable à un niveau différent de celui prévu.

La réglementation gouvernementale impose aux fabricants de fournir un point de contact concernant les modifications à apporter au véhicule pour les personnes ayant une déficience, et qui peuvent avoir une incidence sur le système avancé de coussins gonflables du véhicule. Ce contact est le service gratuit Expérience clients de Kia au 1-877-KIA-AUTO (1-877-542-2886). Toutefois, Kia n'acceptera ni ne soutiendra aucun changement sur une pièce ou une structure du véhicule qui pourrait affecter le système avancé de coussins gonflables, y compris l'ODS.

AVERTISSEMENT

Remplacement/Modifications

Le siège du passager avant, le tableau de bord ou la portière ne doivent être remplacés que par un concessionnaire agréé Kia utilisant des pièces d'origine Kia conçues pour ce véhicule et ce modèle. Tout autre remplacement ou modification de ce genre pourrait nuire au fonctionnement du système de détection des occupants et de vos coussins gonflables perfectionnés.

Les coussins gonflables perfectionnés sont combinés à des ceintures de sécurité à tendeur pour aider à mieux protéger les occupants en cas de collision frontale. Les coussins d'air avant ne sont pas conçus pour se déployer lors de collisions dans lesquelles une protection suffisante peut être assurée par la ceinture de sécurité.

REMARQUE

Les coussins gonflables ne peuvent être utilisés qu'une seule fois - faire remplacer immédiatement le coussin gonflable par un concessionnaire agréé Kia sitôt après son déploiement.

Les coussins gonflables frontaux ne sont pas conçus pour se déployer en cas d'impact latéral, d'impact arrière ou de capotage. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement frontal est atteint lors d'un choc latéral, les coussins gonflables frontaux peuvent se déployer. En outre, les coussins gonflables frontaux ne se déploient pas dans les collisions frontales en dessous du seuil de déploiement.

AVERTISSEMENT

Câblage du SRS

Ne pas modifier ni débrancher le câblage du SRS, ou d'autres composants du système SRS. Cela pourrait entraîner des blessures dues au déploiement accidentel des coussins gonflables ou rendre le SRS inopérant.

AVERTISSEMENT

Ne pas fixer d'objets

Aucun objet (tel qu'une housse de tapis de chute, un support de téléphone cellulaire, un porte-gobelet, du parfum ou des autocollants) ne doit être placé sur ou près des modules de coussins gonflables sur le volant, le tableau de bord, la vitre du pare-brise et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. De tels objets peuvent être dangereux si le véhicule est impliqué dans une collision suffisamment violente pour faire déployer les coussins gonflables.

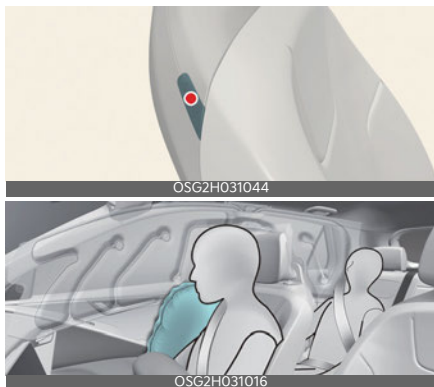
Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous.

En outre, ne jamais placer ni insérer un objet dans l'une des petites ouvertures près des étiquettes des coussins gonflables latéraux fixées aux sièges du véhicule.

Lorsque le coussin gonflable se déploie, l'objet peut gêner le déploiement et entraîner un accident ou des blessures corporelles imprévus.

Coussin gonflable latéral

Votre véhicule est équipé d'un coussin gonflable latéral sur chaque siège avant.



* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration. L'objectif du coussin gonflable est d'offrir au conducteur et/ou au passager avant du véhicule une protection supplémentaire par rapport à celle offerte par la seule ceinture de sécurité.

- Les coussins gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité de l'impact.

- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté où s'est produit le choc ou des deux côtés.
- Les coussins gonflables latéraux et rideaux sur les deux côtés du véhicule se déploient si un capotage ou un capotage possible est détecté.
- Les coussins gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.

⚠ AVERTISSEMENT

Déploiement imprévu

Éviter de heurter le capteur du coussin gonflable d'impact latéral lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON pour éviter le déploiement imprévu du coussin gonflable latéral.

- Le coussin gonflable latéral complète les systèmes de ceintures de sécurité du conducteur et du passager et ne les remplace pas. Par conséquent, vos ceintures de sécurité doivent être portées en tout temps pendant que le véhicule est en marche.
- Pour une meilleure protection contre le système de coussins gonflables latéraux et pour éviter d'être blessé par le déploiement des coussins gonflables latéraux, les deux occupants des sièges avant doivent s'asseoir en position verticale avec la ceinture de sécurité correctement attachée. Les mains du conducteur doivent être placées sur le volant en positions 9h00 et 3h00. Les bras et les mains du passager doivent être placés sur ses genoux.

⚠️ AVERTISSEMENT

Déploiement

Ne poser aucun accessoire, y compris des housses de siège, sur le côté ou près du coussin gonflable latéral, car cela pourrait affecter le déploiement des coussins gonflables latéraux.

- Si le siège ou le revêtement du siège est endommagé, faites vérifier et réparer le véhicule par un concessionnaire Kia agréé. Informer le concessionnaire que votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et d'un système de détection des occupants (ODS).

⚠️ AVERTISSEMENT

Objets volants

Ne placer aucun objet (parapluie, coussin, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable latéral se gonfle.

⚠️ AVERTISSEMENT

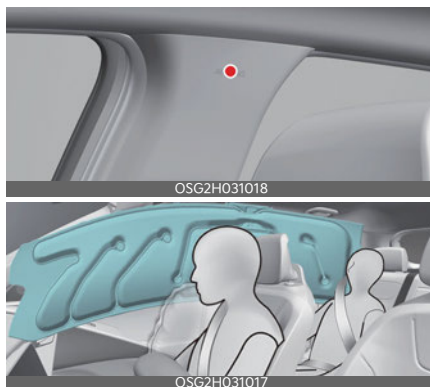
Ne pas fixer d'objets

- Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous. Également, ne fixez aucun objet autour des zones de déploiement des coussins gonflables tels que la portière, la glace de portière latérale, le pied avant et arrière.
- Ne placer aucun objet entre l'étiquette de coussin gonflable latéral et le coussin de siège. Il pourrait être dangereux si le véhicule est heurté suffisamment violemment pour faire déployer les coussins gonflables.

- Ne placez ou n'insérez jamais un objet dans l'une des petites ouvertures près des étiquettes des coussins gonflables latéraux fixées aux sièges du véhicule. Lorsque le coussin gonflable se déploie, l'objet peut gêner le déploiement et entraîner un accident ou des blessures corporelles imprévus.
- N'installez aucun accessoire sur le côté ou près des airbags latéraux.

Coussin gonflable de type rideau

Les coussins gonflables de type rideau sont situés de chaque côté le long des porte-bagages de toit au-dessus des portes avant et arrière.



- * Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration. Ils sont conçus pour aider à protéger les occupants lors de certains chocs latéraux et pour les empêcher d'être éjectés du véhicule lors d'un capotage, surtout lorsque les ceintures de sécurité sont aussi utilisées.
- Les coussins gonflables de type rideau sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité de l'impact. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement est atteint lors d'un choc frontal,

les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer.

- Les coussins gonflables rideaux peuvent se déployer du côté où s'est produit l'impact ou des deux côtés.
- De plus, les rideaux gonflables des deux côtés du véhicule se déploieront dans certaines situations de capotage.
- Les coussins gonflables de type rideau ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de retournement.

Ne pas laisser les passagers appuyer la tête ou le corps contre les portes, mettre leurs bras sur les portes, étirer leurs bras par la fenêtre ou placer des objets entre les portes et les passagers lorsqu'ils sont assis sur des sièges équipés de coussins gonflables latéraux et/ou rideaux.

* REMARQUE

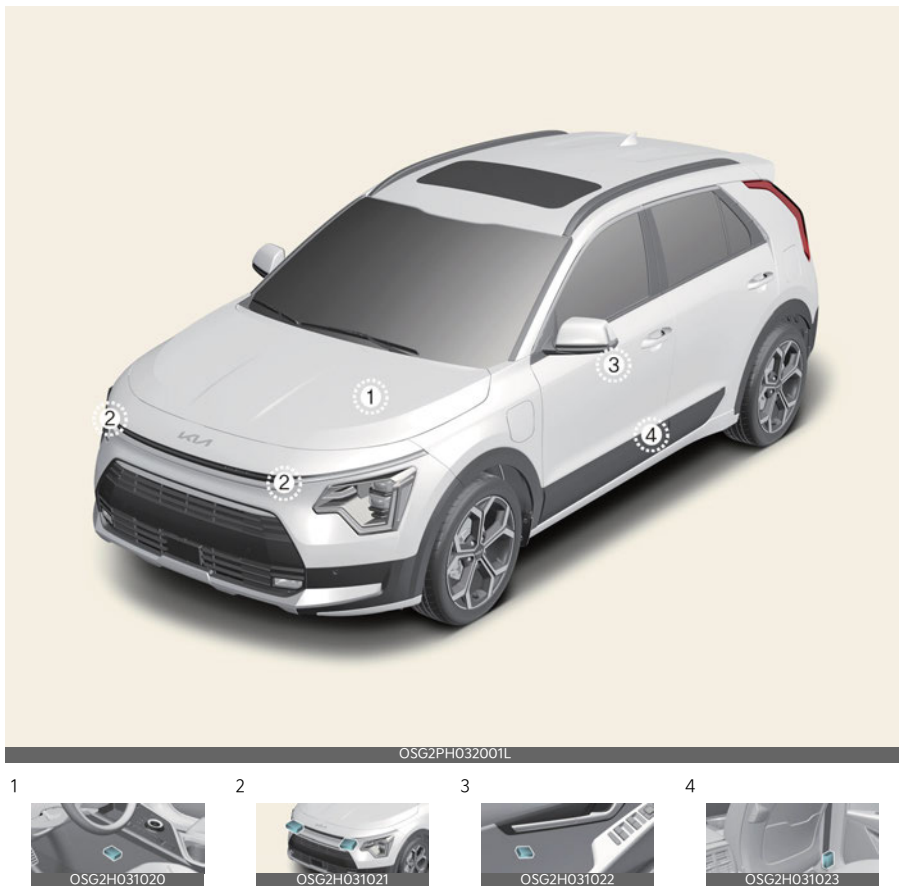
N'essayez jamais d'ouvrir ou de réparer un composant du système de coussins gonflables latéraux et rideaux. Ceci ne doit être effectué que par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas fixer d'objets

- Ne placer aucun objet par-dessus le coussin gonflable. Également, ne fixer aucun objet autour des zones de gonflement des airbags tels que la porte, la vitre de porte latérale, le pied avant et arrière ou le longeron latéral de toit.
- Pour des raisons de sécurité, ne suspendez pas d'objets durs, cassants ou lourds aux crochets à vêtements.

Capteurs de collision des coussins gonflables



* La forme et la position réelles des capteurs peut différer de l'illustration.

1. Module de commande du système de retenue supplémentaire (SRS) / capteur de capotage
2. Capteurs d'impact avant
3. Capteur de pression latérale (portière avant)
4. Capteurs d'impact latéral (piliers B)

AVERTISSEMENT

Capteurs de coussins gonflables

- Ne heurtez pas le véhicule et ne laissez pas d'objets heurter les endroits où les coussins gonflables et les capteurs sont installés.

Ceci pourrait provoquer un déploiement imprévu du coussin gonflable et causer de graves blessures corporelles ou la mort.

- Si l'emplacement ou l'angle d'installation des capteurs est modifié de quelque façon que ce soit, les coussins gonflables peuvent se déployer alors qu'ils ne le devraient pas ou ils peuvent ne pas se déployer lorsqu'ils le devraient.

Par conséquent, n'essayez pas d'effectuer un entretien sur ou autour des capteurs de coussins gonflables. Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

- Ne pas toucher de façon arbitraire le capteur d'impact avant. Lorsque l'angle du capteur est modifié, le système de coussins gonflables peut ne pas fonctionner correctement.

Des problèmes peuvent survenir si les angles d'installation des capteurs sont modifiés en raison de la déformation du pare-chocs avant, du module d'extrémité avant, de la carrosserie ou des portes avant où des capteurs de collision latérale sont installés. Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

L'installation de pare-chocs (ou d'une marche latérale ou d'un marchepied) ou le remplacement d'un pare-chocs (ou du module de porte avant) par des pièces non d'origine peut nuire aux performances de votre véhicule en cas de colli-

sion et au déploiement des coussins gonflables.

Les pare-chocs/protecteurs originaux de Kia Genuine sont des pièces dont nous garantissons la qualité et les performances.

Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé lors d'une collision? (conditions de gonflage et de non gonflage du coussin gonflable)

Il existe de nombreux types d'accidents dans lesquels il n'est pas prévu que le coussin gonflable offre une protection supplémentaire.

Cela comprend les chocs à l'arrière, une deuxième ou troisième collision dans des accidents à chocs multiples, ainsi que des chocs à faible vitesse.

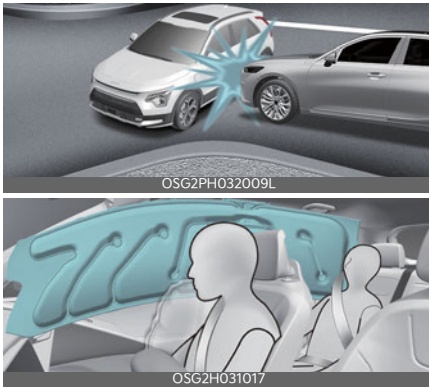
Conditions de déploiement des coussins gonflables

Coussins gonflables avant



Les coussins gonflables avant sont conçus pour se gonfler lors d'une collision frontale en fonction de plusieurs facteurs, notamment la gravité de l'impact de la collision frontale.

Coussins gonflables latéraux et de type rideau



* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

Les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux gonflables sont conçus pour se gonfler lorsqu'un impact est détecté par les capteurs de collision latéraux en fonction de plusieurs facteurs, notamment la gravité de l'impact découlant de la collision latérale.

De plus, les coussins gonflables latéraux et rideaux sont conçus pour se gonfler lorsqu'un capotage est détecté par un capteur de capotage.

Bien que les coussins gonflables avant (ceux du conducteur et du passager avant) soient principalement conçus pour se gonfler en cas de collision frontale, ils peuvent se gonfler dans d'autres types de collision si les capteurs de choc frontal détectent une force frontale suffisante dans un autre type de collision.

De même, bien que les coussins gonflables latéraux et rideaux soient conçus pour se gonfler lors de certaines collisions latérales, ils peuvent se gonfler lors d'autres types de collisions où une force latérale est détectée par les capteurs. Les coussins gonflables latéraux et/ou

rideaux peuvent également se gonfler lorsque les capteurs de capotage indiquent un risque de capotage (même s'il n'y en a pas) ou dans d'autres situations, y compris lorsque le véhicule est basculé pendant qu'il est remorqué.

Même si les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux n'offrent pas de protection en cas de capotage, ils se déploieront pour empêcher l'éjection des occupants, en particulier ceux qui sont retenus par leur ceinture de sécurité.

Si le châssis du véhicule est heurté par des bosses ou des objets sur des routes accidentées, les coussins gonflables peuvent se déployer. Conduisez prudemment sur des routes accidentées ou sur des surfaces non conçues pour la circulation automobile afin d'éviter le déploiement involontaire des coussins gonflables.

Conditions de non-déploiement des coussins gonflables

- Les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer lors de certaines collisions à faible vitesse, et le coussin gonflable n'apporterait aucune autre protection que celle déjà offerte par les ceintures de sécurité.



- Les coussins gonflables avant ne sont pas conçus pour se déployer en cas de collision arrière parce que les occupants sont projetés vers l'arrière par la force de l'impact. Dans ce cas, les coussins gonflables ne pourraient pas offrir un avantage supplémentaire.



- Les coussins gonflables frontaux peuvent ne pas se gonfler lors d'une collision latérale, car les passagers sont déplacés dans la direction de la collision. Ainsi, en cas de choc latéral, le déploiement des coussins gonflables frontaux n'assurerait pas une protection supplémentaire des occupants.



- En cas de collision en biais, la force de l'impact peut diriger les occupants dans une direction où les coussins gonflables ne seraient pas en mesure de fournir un avantage supplémentaire, et les capteurs peuvent donc ne pas déployer de coussins gonflables.

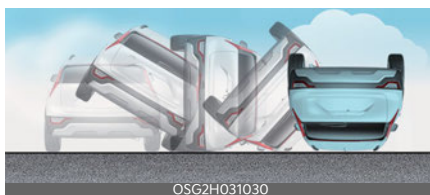


- Juste avant un impact, les conducteurs freinent souvent fortement. Ce freinage brusque abaisse la partie avant du véhicule, ce qui le fait « rouler » sous un véhicule ayant une garde au sol plus élevée. Les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler

dans cette situation de « sous-virage » parce que les forces de décélération détectées par les capteurs peuvent être considérablement réduites par ces collisions de « sous-virage ».



- Les coussins gonflables frontaux peuvent ne pas se gonfler dans tous les accidents avec capotage lorsque le module de commande de SRS (SRSCM) indique que le déploiement des coussins gonflables frontaux n'assurerait pas une protection supplémentaire des occupants.



- Les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler si le véhicule heurte un objet comme un poteau ou un arbre. C'est parce que le point d'impact est concentré sur une zone et que la force de l'impact n'est pas entièrement exercée sur les capteurs.



Soin du système de retenue supplémentaire (SRS)

Le système de retenue supplémentaire (SRS) est pratiquement sans maintenance et il n'y a donc aucune pièce à entretenir vous-même.

Si le témoin de coussin gonflable du SRS ne s'affiche pas ou reste affiché en permanence, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Tout travail sur le SRS, tel que la dépose, la pose, la réparation, ou tout travail sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant et les longerons de toit, doivent être effectués par un concessionnaire agréé Kia. Une mauvaise manipulation du SRS peut entraîner des blessures corporelles graves.

Pour le nettoyage des couvercles de coussin d'airbag, utiliser uniquement un chiffon doux et sec, ou un chiffon humidifié à l'eau claire. Les solvants ou les nettoyeurs peuvent dégrader les couvercles de coussin gonflable et empêcher le bon déploiement du système.

Si des composants du système de coussin gonflable doivent être jetés, ou si le véhicule doit être mis à la casse, certaines précautions de sécurité doivent être observées. Un concessionnaire agréé Kia connaît ces précautions et peut vous fournir les informations nécessaires. Si ces précautions et procédures ne sont pas respectées, le risque de blessures corporelles peut augmenter.

AVERTISSEMENT

Modification du SRS

Ne pas modifier ni débrancher le câblage du SRS, ou d'autres composants du système SRS. Cela pourrait entraîner le gonflage accidentel du coussin gonflable ou rendre le SRS inopérant.

AVERTISSEMENT

Remorquage du véhicule

Toujours couper le contact et attendre 3 minutes lorsque votre véhicule est remorqué. Les coussins gonflables latéraux peuvent se gonfler si le véhicule est incliné, par exemple lorsqu'il est remorqué en raison des capteurs de capotage du véhicule.

Consignes de sécurité supplémentaires

- **Ne laissez jamais les passagers prendre place dans l'espace de chargement ou sur un siège arrière rabattu.** Tous les occupants devraient être assis droit, bien appuyé contre le dossier, avec leur ceinture de sécurité en place et les pieds au sol.
- **Les passagers ne doivent pas sortir de leur siège ou changer de siège lorsque le véhicule est en mouvement.** Un passager qui ne porte pas sa ceinture de sécurité lors d'une collision ou d'un freinage d'urgence peut être projeté contre les parois du véhicule, les autres occupants, voir même éjecté du véhicule.

- **Chaque ceinture de sécurité est conçue pour attacher un seul occupant.** Si plus d'une personne sont retenues par la même ceinture de sécurité, elles pourraient être gravement blessées, voir même tué, dans l'éventualité d'une collision.
- **N'utilisez pas d'accessoires sur les ceintures de sécurité.** Les dispositifs qui affirment améliorer le confort de l'occupant ou repositionner la ceinture de sécurité peuvent réduire la protection offerte par la ceinture de sécurité et augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident.
- **Les passagers ne doivent pas placer d'objets durs ou tranchants entre eux et les coussins gonflables.** Porter des objets durs ou affûtés sur vous ou dans votre bouche peut occasionner des blessures dans l'éventualité où le coussin gonflable se déploierait.
- **Gardez les occupants éloignés des couvercles de coussin gonflable.** Tous les occupants devraient être assis droit, bien appuyé contre le dossier, avec leur ceinture de sécurité en place et les pieds au sol. Si les occupants se tiennent trop près des capots de coussin gonflable, ils pourraient être blessés dans l'éventualité où le coussin gonflable se déploierait.
- **N'attachez ou ne placez pas d'objets sur ou près des couvercles de coussin gonflable.** Tout objet attaché ou placé devant ou à côté des capots de coussin gonflable pourrait interférer avec le fonctionnement adéquat des coussins gonflables.
- **Ne modifiez pas les sièges avant.** Toute modification des sièges avant pourrait entraver le fonctionnement des composants de détection du

système de retenue supplémentaire ou des coussins gonflables latéraux.

- **Ne placez pas d'objets sous les sièges avant.** Placer des objets sous les sièges avant pourrait entraver le fonctionnement des composants de détection du système de retenue supplémentaire et des faisceaux de câblage.
- **Ne gardez jamais un bébé ou un enfant sur vos genoux.** Le bébé ou l'enfant pourrait être gravement blessé dans l'éventualité d'un impact. Tout bébé ou enfant devrait être adéquatement attaché à l'arrière, avec un siège ou la ceinture approprié.

AVERTISSEMENT

- S'asseoir incorrectement ou en mauvaise posture peut amener les occupants à être déplacés trop près d'un coussin gonflable en déploiement, à heurter la structure intérieure ou à être projetés du véhicule, entraînant de graves blessures, voir même la mort.
- Toujours s'asseoir bien droit avec le dossier de siège relevé à la verticale, au centre du coussin de siège avec la ceinture de sécurité bouclée, les jambes étendues confortablement, et les pieds au sol.

Ajouter de l'équipement ou modifier votre véhicule équipé d'un coussin gonflable

Si vous modifiez votre véhicule en changeant le châssis, le système de pare-chocs, l'avant ou les tôles latérales de votre véhicule ou la hauteur des suspensions, cela peut affecter le fonctionnement du système de coussins gonflables de votre véhicule.

Étiquettes d'avertissement pour les coussins gonflables

Des étiquettes d'avertissement de coussins gonflables, dont certaines sont exigées par les Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC), sont apposées sur le pare-soleil pour avertir le conducteur et les passagers des risques potentiels du système de coussins gonflables.



Caractéristiques de votre véhicule

5

Clés	5-7
• Utilisation de la clé à télécommande	5-7
• Clé intelligente	5-7
• Remplacement de la batterie	5-11
Système anti-démarrage	5-13
• Système anti-démarrage de clé repliable	5-13
• Procédure de mode de secours (neutralisation)	5-14
• Système anti-démarrage de la clé intelligente	5-14
Système d'alarme antivol	5-16
• Stade armé	5-16
• Stade alarme antivol	5-17
• Stade désarmé	5-17
Serrures des portes	5-18
• À l'aide de la clé intelligente	5-18
• À l'aide d'une clé mécanique	5-19
• Utilisation des serrures de portière depuis l'intérieur du véhicule	5-20
• Fonctions de verrouillage/déverrouillage des portes	5-22
• Interrupteur de verrouillage manuel des portes	5-23
• Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	5-23
• Système d'alerte d'occupant arrière (ROA)	5-24
Clé numérique à 2 touches	5-25
• Clé numérique à 2 touches (téléphone intelligent)	5-25
• Clé numérique à 2 touches (carte-clé)	5-29
• Profil personnalisé et paramètres du véhicule	5-33
• Entretien de véhicule usagé/clé numérique à 2 touches	5-36

5 Caractéristiques de votre véhicule

• Limites du système.....	5-36
Système de mémoire de position du conducteur	5-37
• Sauvegarde des positions en mémoire	5-37
• Rappel des positions en mémoire	5-37
• Réinitialisation du système de mémoire de position du conducteur	5-38
• Fonction d'accès facile.....	5-38
Hayon.....	5-39
• Ouverture du hayon.....	5-39
• Fermeture du hayon	5-40
• Déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon	5-41
Hayon à commande électrique.....	5-42
• Fonctionnement du hayon à commande électrique.....	5-44
• Réinitialisation du hayon à commande électrique	5-45
• Réinitialisation du hayon à commande électrique	5-46
• Déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon	5-47
« Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture automatique).....	5-48
• Comment utiliser le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture automatique)	5-48
• Comment désactiver le « Smart Liftgate » (Hayon Intelli- gent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) à l'aide de la clé intelligente	5-49
• Zone de détection	5-50
Vitres.....	5-51
• Ouverture et fermeture des vitres.....	5-52
• Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique	5-54

Caractéristiques de votre véhicule

5

Capot..... 5-56

- Ouverture du capot 5-56
- Avertissement de capot ouvert 5-56
- Fermeture du capot.....5-56

Trappe de remplissage de carburant 5-57

- Ouverture de la trappe de remplissage de carburant (véhicule hybride).....5-57
- Ouverture de la trappe de remplissage de carburant (véhicule hybride enfichable).....5-58
- Fermeture de la trappe à carburant 5-60

Toit ouvrant 5-64

- Pare-soleil.....5-64
- Inclinez pour ouvrir / fermer.....5-65
- Glisser pour ouvrir/fermer.....5-65
- Inversion automatique 5-66
- Réinitialisation du toit ouvrant.....5-67
- Avertissement d'ouverture du toit ouvrant.....5-67

Volant..... 5-68

- Système de direction assistée par moteur (MDPS).....5-68
- Volant inclinable & télescopique.....5-70
- Volant chauffant 5-71
- Klaxon 5-71

Rétroviseurs 5-72

- Rétroviseur intérieur.....5-72
- Rétroviseur extérieur.....5-82

Combiné d'instruments 5-86

- Tableau de bord LCD complet.....5-87
- Réglage de l'éclairage du tableau de bord 5-88

5 Caractéristiques de votre véhicule

• Jauges	5-88
• Témoin de changement de rapport	5-93
Affichage LCD	5-94
• Modes de l'écran LCD	5-95
Écrans LCD	5-106
• Informations sur le trajet (ordinateur de bord)	5-106
• Compteur de vitesse numérique	5-110
• Intervalles d'entretien	5-110
• Plage (véhicule hybride enfichable)	5-111
• Flux d'énergie	5-112
• Messages de l'écran LCD	5-112
Témoins d'avertissement et lumineux	5-118
• Témoins d'avertissement	5-118
• Témoins lumineux	5-125
Affichage tête haute (HUD)	5-129
• Informations sur l'affichage tête haute	5-130
• Réglage de l'affichage tête haute	5-130
Éclairage	5-131
• Fonction économiseur de batterie	5-131
• Fonction de retard des phares	5-131
• Feu de jour (FDJ)	5-132
• Commande d'éclairage	5-132
• Utilisation des feux de route	5-133
• Utilisation des feux clignotants et des feux de changement de voie	5-134
• Utilisation des phares antibrouillard avant	5-135
• Assistance aux feux de route (HBA)	5-135
Essuie-glaces et lave-glaces	5-138

Caractéristiques de votre véhicule

5

• Commande automatique.....	5-139
• Utilisation du lave-glace du pare-brise.....	5-140
• Utilisation du commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière.....	5-141
Système d'accueil.....	5-142
Éclairage intérieurs	5-143
• Fonction d'extinction automatique.....	5-143
• Lampe de lecture.....	5-143
• Plafonnier	5-144
• Lampe de coffre à bagages.....	5-144
• Lumière de miroir de courtoisie	5-144
• Lampe de boîte à gants.....	5-145
Système de commande de climatisation.....	5-145
• Fonctionnement du système.....	5-145
• Filtre à air de climatisation	5-147
• Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur	5-148
Système de climatisation automatique	5-149
• Utilisation du tableau de commande du contrôleur inter- changeable infodivertissement / climatisation (pour le type B).....	5-151
• Chauffage et climatisation automatiques	5-152
• Chauffage et climatisation manuels	5-153
Dégivrage et désembuage du pare-brise	5-158
• Pour désembuer l'intérieur du pare-brise	5-158
• Dégivrage de l'extérieur du pare-brise	5-159
• Système de désembuage automatique.....	5-159
• Dégivreur.....	5-160

5 Caractéristiques de votre véhicule

• Logique de désembuage	5-160
Chauffage de la vitre avant	5-162
Compartment de rangement	5-163
• Rangement de la console centrale.....	5-163
• Boîte à gants.....	5-163
Équipements intérieurs.....	5-164
• Éclairage d'ambiance	5-164
• Porte-gobelet	5-164
• Chauffage de siège	5-165
• Siège ventilé	5-166
• Pare-soleil	5-167
• Chargeur USB.....	5-167
• Onduleur CA.....	5-168
• Prise de courant.....	5-169
• Système de charge sans fil de téléphone intelligent.....	5-170
• Porte-manteau	5-173
• Ancrages pour tapis de sol	5-174
• Planche à bagages	5-174
• Support de filet à bagages.....	5-175
• Cache-bagages	5-175
Équipements extérieurs.....	5-177
• Galerie de toit.....	5-177
Système d'info-divertissement	5-178
• Utilisation du contrôleur commutable de l'infodivertissement/la climatisation	5-178
• Système audio	5-179
Déclaration de conformité	5-183

Caractéristiques de votre véhicule

Clés

Enregistrez le numéro de votre clé



Le numéro du code de la clé est estampillé sur l'étiquette de code attachée au jeu de

clés. En cas de perte de vos clés, ce numéro permettra à un concessionnaire Kia autorisé d'en faire facilement un double. Retirez l'étiquette du code de la clé et conservez-la dans un endroit sécurisé. En outre, notez le numéro de code de la clé et conservez-le en lieu sûr et pratique, mais pas dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Clés de rechange

Utilisez uniquement des pièces d'origine Kia pour la clé de contact de votre véhicule. Si une clé de rechange est utilisée, l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pourrait ne pas revenir à la position ON après le DÉMARRAGE. Si cela se produit, le démarreur continuera à fonctionner, ce qui risque de provoquer un incendie en raison du courant excessif dans le câblage.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais les clés dans votre véhicule

Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule avec les clés, même si le véhicule est en position ACC ou ON. Les enfants non surveillés pourraient appuyer sur le bouton

DÉMARRAGE/ ARRÊT DU MOTEUR et actionner les vitres électriques ou d'autres commandes, ou même faire bouger le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire la mort. Ne laissez jamais les clés dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance lorsque le moteur tourne.

Utilisation de la clé à télécommande (selon l'équipement)

Type A



Type B



Clé intelligente (selon l'équipement)

À l'aide d'une clé intelligente, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller une porte et même démarrer le moteur sans introduire la clé.

Type A



Type B



Type C



Lock (verrouillage) (1)

Toutes les portes se verrouillent si vous appuyez sur le bouton de verrouillage. Si toutes les portières sont fermées, les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira une fois pour indiquer que toutes les portières sont verrouillées.

De plus, si le bouton de verrouillage est enfoncé à nouveau dans les 4 secondes, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit une fois pour confirmer que la portière est verrouillée.

Cependant, si une porte reste ouverte, les feux de détresse (et / ou le carillon) ne fonctionnent pas. Mais si toutes les portières sont fermées après avoir enfoncé le bouton de verrouillage, les feux de détresse clignotent une fois.

Déverrouillage (2)

Toutes les portes sont déverrouillées si vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage. Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que toutes les portes sont déverrouillées.

Après avoir enfoncé ce bouton, les portières se verrouillent automatiquement, sauf si vous ouvrez une portière dans les 30 secondes.

Si vous essayez de verrouiller ou déverrouiller la porte en appuyant sur le bouton de verrouillage/déverrouillage des portes dans l'un des états suivants, la porte ne sera pas verrouillée ni déverrouillée.

- Lorsque vous voulez verrouiller ou déverrouiller la porte en position ACC ou ON.
- Lorsque vous voulez verrouiller une portière dans une voiture avec une ou plusieurs portières ouvertes.

Selon le véhicule, le conducteur peut désactiver ou activer la fonction de déverrouillage à 2 pressions. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-98

* REMARQUE

Si la clé intelligente est inopérante en raison d'une exposition à l'eau ou à des liquides, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Hayon ouvert (3) (selon l'équipement)

Le hayon est ouvert si le bouton est enfoncé pendant plus de 1 seconde.

Bouton d'alarme (4)

L'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pendant environ 30 secondes si ce bouton est enfoncé pendant plus de 0,5 seconde. Pour arrêter le klaxon et les feux, appuyer sur l'un des boutons de l'émetteur.

Démarrage à distance (5) (selon l'équipement)

Vous pouvez démarrer le véhicule à l'aide du bouton de démarrage à distance (5) de la clé intelligente.

Pour démarrer le véhicule à distance :

- Verrouillez les portières en appuyant sur le bouton de verrouillage de la portière (1) dans 10 m (32 pi) distance du véhicule.
- Appuyez sur le bouton de démarrage à distance pendant au moins 2 secondes dans les 4 secondes après avoir verrouillé les portières.

Appuyez une fois sur le bouton de démarrage du véhicule pour couper le contact.

Si aucune autre action pour faire fonctionner/conduire le véhicule n'est entreprise, le contact sera coupé 10 minutes après avoir démarré le véhicule à distance.

Pendant le démarrage à distance, les feux de détresse clignotent trois fois. Si vous voulez arrêter le moteur, appuyez de nouveau sur le bouton de démarrage à distance (5).

Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) (6 ,7) (selon l'équipement)

Vous pouvez démarrer le véhicule sans introduire la clé.

- * L'aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) aide les conducteurs à stationner leur véhicule en utilisant des capteurs pour mesurer les places de stationnement et contrôler le volant, le changement de vitesse et la vitesse du véhicule pour un stationnement semi-automatique du véhicule. Avec la clé intelligente, le conducteur

peut déplacer le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière à l'aide des boutons avant/arrière (6, 7) sur la clé intelligente. Pour plus de d'informations, reportez-vous à "Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) (selon l'équipement)" à la page 6-197.

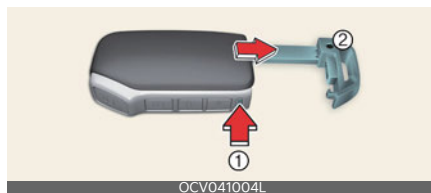
Démarrage

Vous pouvez démarrer le véhicule sans introduire la clé.

- * Pour plus de d'informations, reportez-vous à "Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) (selon l'équipement)" à la page 6-13.

Clé mécanique

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la portière à l'aide de la clé mécanique.



Pour retirer la clé mécanique, maintenir le bouton de dégagement (1) enfoncé et retirer la clé mécanique (2).

Pour réinstaller la clé mécanique, insérez-la dans l'orifice et enfoncez-la jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

⚠ AVERTISSEMENT

Clé intelligente

Ne jamais laisser les clés dans le véhicule en présence d'enfants sans surveillance. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un VEHICULE équipé d'un bouton START/STOP (Démarrage/arrêt).

Les enfants imitent les adultes et ils pourraient placer la clé dans le contacteur d'allumage ou appuyer sur le bouton de démarrage. La clé permettrait aux enfants d'opérer les vitres électriques ou d'autres commandes, ou même de déplacer le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.

Précautions concernant la clé intelligente

La clé intelligente peut ne pas fonctionner si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station radio ou un aéroport qui peut interférer avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
- La clé intelligente est à proximité d'un système radio mobile à deux voies ou d'un téléphone cellulaire.
- La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.

Lorsque la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, ouvrir et fermer la portière avec la clé mécanique et contacter un concessionnaire agréé Kia.

Si la clé intelligente est à proximité immédiate de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone, le signal de la clé intelligente peut être bloqué par le fonctionnement normal de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone. Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif, comme en passant des appels, en recevant des appels, en envoyant des messages de texte et/ou en envoyant/recevant des courriels. Évitez de placer la clé intelligente et votre téléphone cel-

lulaire ou votre smartphone dans la même poche de votre pantalon ou de votre veste, et conservez une distance appropriée entre les deux appareils.

* REMARQUE

Perte de la clé intelligente

Au maximum, 2 clés intelligentes peuvent être enregistrées pour un même véhicule.

Si vous perdez votre clé intelligente, vous ne pourrez pas démarrer le véhicule. Vous devez immédiatement amener le véhicule et la clé restante chez votre concessionnaire agréé Kia (remorquer le véhicule, si nécessaire) pour le protéger contre un vol éventuel.

⚠ MISE EN GARDE

Émetteur

Conservez la clé intelligente loin de l'eau ou de tout liquide, car elle pourrait être endommagée et cesser de fonctionner correctement.

* REMARQUE

Si la clé intelligente est inopérante en raison d'une exposition à l'eau ou à des liquides, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

* REMARQUE

Pour éviter que les champs magnétiques endommagent la clé électronique, ne la laissez pas à proximité des appareils électriques suivants :

- Télévisions
- Ordinateurs personnels
- Téléphones cellulaires, téléphones sans fil et chargeurs de batterie
- Lampes de table

- Cuiseurs à induction

* REMARQUE

Si vous devez laisser la clé du véhicule à un voiturier, retirez la clé mécanique pour votre propre utilisation et remettez seulement la clé électronique au voiturier.

* REMARQUE

Lorsque vous apportez une clé intelligente dans un avion, veillez à ne pas appuyer sur un bouton de la clé lorsque vous êtes dans la cabine. Si vous transportez la clé dans votre sac, etc., assurez-vous que les boutons ne peuvent pas être enfoncés par accident. Si vous appuyez sur un bouton, la clé peut émettre des ondes radioélectriques qui pourraient nuire au fonctionnement de l'aéronef.

Remplacement de la batterie

La clé intelligente utilise une pile au lithium de 3 volts qui dure normalement plusieurs années.



OCCV041005L

Si vous avez un doute sur la façon d'utiliser ou de remplacer la pile, contactez un concessionnaire agréé Kia.

1. Détachez la clé mécanique de votre clé intelligente.
2. Faites levier pour ouvrir le couvercle de la clé.

3. Remplacez la pile de la clé intelligente. (CR2032) Lorsque vous remplacez la batterie, assurez-vous qu'elle soit correctement positionnée.

4. Remettre la pile en place dans l'ordre inverse de la dépose.

Pour le remplacement d'une clé intelligente, rendez-vous chez un concessionnaire Kia agréé.

La clé intelligente est conçue pour vous permettre de l'utiliser des années sans problème, mais elle peut mal fonctionner si elle est exposée à l'humidité ou à l'électricité statique. Si vous avez un doute sur la façon d'utiliser ou de remplacer la pile, contacter un concessionnaire agréé Kia.

Si vous utilisez une mauvaise pile, la clé intelligente risque de mal fonctionner. Assurez-vous d'utiliser la bonne batterie.



Une batterie mise au rebut de façon inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettre la

batterie au rebut conformément aux lois ou à la réglementation locale.

⚠ AVERTISSEMENT

CE PRODUIT COMPORTE UNE PILE BOUTON

En cas d'ingestion, une pile bouton au lithium peut provoquer des blessures graves ou mortelles dans les 2 heures. Gardez les batteries hors de portée des enfants.

Si vous croyez que des piles ont pu être ingérées ou insérées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

⚠ MISE EN GARDE**Dégâts sur la clé intelligente**

Si vous échappez la clé intelligente, si elle est exposée à l'humidité, à l'électricité statique, à la chaleur ou à la lumière directe du soleil, elle risque de mal fonctionner.

lisateur d'utiliser l'équipement. Si la clé intelligente est inopérante en raison de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT**AVERTISSEMENT IC (Industrie Canada)**

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempte(s) de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempte(s) de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

*** REMARQUE**

Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'uti-

Système anti-démarrage

Système anti-démarrageur de clé repliable

Votre système d'antidémarrage se compose d'un petit transpondeur dans la clé intelligente et de dispositifs électroniques à l'intérieur du véhicule.

Chaque fois que vous insérez et tournez votre télécommande en position ON, ou que vous appuyez sur le bouton DEMARRAGE/ARRET DU MOTEUR en position ON, le système d'immobilisation vérifie et détermine que la clé est valide. Si la clé est reconnue comme valide, le moteur démarrera.

Si la clé est reconnue comme non valide, le moteur ne démarrera pas.

Désactivation du système anti-démarrageur de clé repliable

Insérez la clé de contact dans le barillet de la serrure et tournez-la en position ON.

Activation du système anti-démarrageur de clé repliable

Placez le contacteur d'allumage en position OFF (arrêt). Le système d'antidémarrage s'active automatiquement. Sans une clé de contact valide pour votre véhicule, le moteur ne démarrera pas.

Votre mot de passe d'anti-démarrage est unique pour chaque client et doit rester confidentiel. Ne laissez pas ce numéro dans votre véhicule.

* REMARQUE

Gardez chaque clé séparément afin d'éviter un dysfonctionnement du démarrage.

* REMARQUE

Pour prévenir le vol de votre véhicule, ne laissez pas des clés de rechange dans votre véhicule. Votre mot de passe d'anti-démarrage est unique pour chaque client et doit rester confidentiel. Ne laissez pas ce numéro dans votre véhicule.

* REMARQUE

- Ne placez pas d'accessoires métalliques près du contacteur d'allumage.
- Les accessoires métalliques peuvent interrompre le signal du transpondeur et empêcher le moteur de démarrer.

* REMARQUE

Si vous avez besoin de clés supplémentaires ou si vous perdez vos clés, rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ MISE EN GARDE

Dommages au système anti-démarrage.

N'exposez pas votre système antidémarrage à l'humidité, à l'électricité statique ou aux mauvais traitements. Ceci peut endommager votre antidémarrage.

⚠ MISE EN GARDE

Modifications de l'immobilisateur

Ne modifiez et ne réglez pas le système anti-démarrage car cela peut l'empêcher de fonctionner correctement.

Procédure de mode de secours (neutralisation)

Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage en position ON, si le témoin d'antidémarrage () s'éteint après avoir clignoté 5 fois, votre transpondeur de la clé de contact est hors d'usage. Vous ne pouvez pas démarrer le moteur sans la procédure de secours. Pour démarrer le moteur, vous devez saisir votre mot de passe en utilisant le contacteur d'allumage. Votre mot de passe est uniquement disponible auprès d'un concessionnaire Kia autorisé. Contactez un concessionnaire agréé pour plus d'informations.

La procédure suivante consiste à entrer votre mot de passe

1. Placez le contacteur d'allumage en position ON (marche). Le témoin d'antidémarrage () clignotera 5 fois et s'éteindra pour indiquer le début de la procédure de secours.
2. Placez le contacteur d'allumage en position ACC.
3. Pour entrer le premier chiffre (dans cet exemple « 2 »), tournez deux fois le commutateur d'allumage sur la position ON et ACC. Effectuez la même procédure pour les prochains chiffres de 3 à 10 secondes. (par exemple, pour « 3 », mettez le contact à ON et ACC 3 fois)
4. Si tous les chiffres ont été saisis avec succès, vous devez démarrer le moteur dans les 30 secondes. Si vous tentez de démarrer le moteur après 30 secondes, le moteur ne démarrera pas et vous devrez saisir à nouveau votre mot de passe.

Après avoir effectué la procédure de secours, vous devez vous rendre immédiatement chez un concessionnaire Kia

autorisé pour faire inspecter et réparer votre clé de contact ou votre système antidémarrage.

Système anti-démarrage de la clé intelligente (selon l'équipement)

Le système d'immobilisation protège votre véhicule contre le vol. Si une clé (ou un autre dispositif) mal codée est utilisée, le système d'alimentation du véhicule est désactivé.

Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est mis en position ON (marche), le témoin du système anti-démarrage doit s'allumer brièvement, puis s'éteindre. Si le voyant commence à clignoter, le système ne reconnaît pas le codage de la clé.

Placez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position OFF (arrêt), puis placez-le à nouveau en position ON (marche).

Dans certaines circonstances, le véhicule peut ne pas reconnaître votre clé intelligente si un autre dispositif avec clé intelligente se trouve à proximité ou si un objet métallique tel qu'un trousseau de clés cause une interférence avec la clé intelligente.

Si cela se produit, il se peut que votre véhicule ne démarre pas. Éliminez tous les objets métalliques et autres clés près de la clé intelligente avant de tenter de démarrer le véhicule à nouveau.

Si, de façon répétée, le système ne reconnaît pas le codage de la clé, contactez votre concessionnaire Kia.

N'essayez pas de modifier ce système ni d'y ajouter d'autres appareils. Des problèmes électriques pourraient survenir et rendre votre véhicule inutilisable.

Désactivation du système anti-démarrage de clé intelligente

Placez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche).

Activation du système anti-démarrage de clé intelligente

Placez le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position OFF. Le système d'anti-démarrage s'active automatiquement. Sans une clé intelligente valide pour votre véhicule, le moteur ne démarrera pas.

* REMARQUE

Au démarrage du véhicule, ne pas utiliser la clé avec d'autres clés antidémarrage aux alentours. Sinon le véhicule peut ne pas démarrer ou peut s'arrêter peu après le démarrage. Garder chaque clé séparée pour éviter un dysfonctionnement au démarrage.

* REMARQUE

Si vous avez besoin de clés supplémentaires ou si vous perdez vos clés, contactez un concessionnaire Kia autorisé.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

* REMARQUE

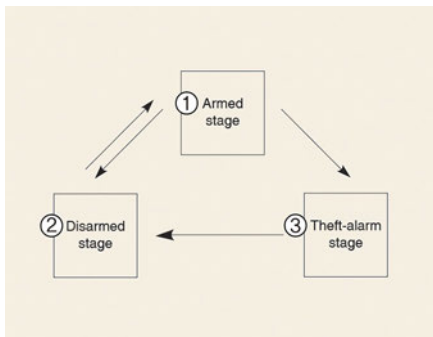
Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Si la clé intelligente est inopérante en raison de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Système d'alarme antivol

Ce système est conçu pour offrir une protection contre l'entrée non autorisée dans le véhicule.

Ce système fonctionne en trois stades :

- 1 Stade armé
- 2 Stade alarme antivol
- 3 Stade désarmé



S'il se déclenche, le système émet une alarme sonore avec un clignotement des feux de détresse.

⚠ MISE EN GARDE

N'essayez pas de modifier ce système ni d'y ajouter d'autres appareils.

Stade armé

Utilisation de la clé intelligente

Stationner le véhicule et couper le moteur. Armer le système comme décrit ci-dessous.

1. Arrêtez le moteur.
2. Assurez-vous que toutes les portes, le capot et le hayon sont fermés et verrouillés.
3. Verrouillez les portes en appuyant sur le bouton de la poignée de porte extérieure avant avec la clé intelligente en votre possession. Après avoir effectué

les étapes ci-dessus, les feux de détresse s'allument une fois pour indiquer que le système est armé. Si l'une des portes (ou le hayon) ou le capot restent ouverts, les feux de détresse et le carillon ne fonctionnent pas et l'alarme antivol n'est pas armée. Si toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés après avoir enfoncé le bouton de verrouillage, les feux de détresse clignotent une fois. Le système peut également être armé en verrouillant les portes à l'aide de la clé des portes avant; toutefois, les feux de détresse ne clignotent pas avec cette méthode.

4. Verrouiller les portières en appuyant sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente. Après avoir effectué les étapes ci-dessus, les feux de détresse s'allument une fois pour indiquer que le système est armé.

* REMARQUE

Le système d'alarme antivol peut-être désactivé par un concessionnaire Kia autorisé.

Si vous désirez obtenir cette fonctionnalité, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

N'armez pas le système avant que tous les passagers aient quitté le véhicule. Si le système est armé alors qu'un(des) passager(s) reste(nt) dans le véhicule, l'alarme peut être activée lorsque le ou les passagers restants quittent le véhicule. Si l'une des portes (ou le hayon) ou le capot est ouvert dans les 30 secondes après le passage du système au stade armé, le système est désarmé pour éviter une alarme inutile.

Stade alarme antivol

L'alarme est activée si l'une des situations suivantes se produit pendant que le système est armé.

- Une porte avant ou arrière est ouverte sans l'utilisation de la clé intelligente.
- Le hayon est ouvert sans utiliser la clé intelligente.
- Le capot est ouvert.

Le klaxon retentit et les feux de détresse clignoteront en permanence pendant environ 27 secondes. Le klaxon sera répété 3 fois, à moins que le système ne soit désarmé. Pour désactiver le système, déverrouiller les portières avec la clé pliante ou la clé intelligente.

Stade désarmé

Le système est désarmé lorsque :

Utilisation de la clé à télécommande

- Le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé.
- Le moteur est mis en marche.
- Le véhicule est sur la position « ON » (marche) pendant au moins 30 secondes.

Utilisation de la clé intelligente

- Le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé.
- Vous appuyez sur le bouton de la poignée de porte extérieure avant avec la clé intelligente sur vous.
- Le moteur est mis en marche. (dans les 3 secondes)

Après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit deux fois (avec la clé intelligente) pour indiquer que le système est désarmé.

Après avoir enfoncé le bouton de déverrouillage, si l'une des portes (ou le hayon) n'est pas ouverte dans les 30 secondes, le système est réarmé.

* REMARQUE

- Évitez d'essayer de démarrer le moteur lorsque l'alarme est activée. Le démarreur du véhicule est désactivé pendant le stade d'alarme antivol. Si le système n'est pas désactivé lorsque vous pliez la clé, insérez la clé dans l'interrupteur de démarrage, placé le commutateur à la position ON puis patientez 30 secondes. Le système sera alors désarmé.
- Si vous perdez vos clés, contactez votre concessionnaire agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

Réglage du système d'alarme

Ne changez pas, ne modifiez pas et ne réglez pas le système d'alarme antivol de votre véhicule. Une mauvaise installation du système d'alarme peut endommager le véhicule ou causer un dysfonctionnement du système.

* REMARQUE

Les dysfonctionnements dus à des altérations, des réglages ou des modifications inappropriés du système d'alarme antivol ne sont pas couverts par la garantie du constructeur de votre véhicule.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

* REMARQUE

Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Si la clé intelligente est inopérante en raison de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Serrures des portes

Sachez comment utiliser la serrure de porte afin de pouvoir verrouiller ou déverrouiller la porte au besoin.

À l'aide de la clé intelligente



En portant la clé intelligente, vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portières (et le hayon) du véhicule. Vous pouvez également démarrer le moteur. Reportez-vous à ce qui suit pour plus de détails.

Verrouillage

Une pression sur le bouton des poignées de portière avant côté conducteur, avec toutes les portières fermées et l'une des portières déverrouillée, permet de verrouiller toutes les portières. Si toutes les portes et le capot du moteur sont fermés, les feux de détresse clignotent une fois pour indiquer que toutes les portes sont verrouillées.

Le commutateur ne fonctionnera que lorsque la clé intelligente est à 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 po) de la poignée de la portière côté conducteur. Pour vous assurer qu'une portière est correctement verrouillée, vous devriez tirer sur la poignée de la portière côté conducteur.

Même si vous appuyez sur les boutons de la poignée de portière côté conducteur, les portières ne se verrouillent pas et le carillon retentit pendant 3 secondes si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente est dans le véhicule.
- Lorsque vous placez l'interrupteur d'allumage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ACC.
- Toutes les portes sont ouvertes, sauf le hayon.

Déverrouillage

Une pression sur le bouton des poignées de portière avant côté conducteur, avec toutes les portières fermées et verrouillées, permet de déverrouiller toutes les portières. Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que toutes les portes sont déverrouillées.

Le commutateur ne fonctionnera que lorsque la clé intelligente est à 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 po) de la poignée de la portière côté conducteur.

Lorsque la clé intelligente est reconnue à l'intérieur d'un rayon de 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 po), d'autres personnes peuvent également ouvrir la portière, sans posséder de clé intelligente, et ce, à partir de la poignée de la portière avant, côté conducteur.

Après avoir appuyé sur le bouton, les portes se verrouillent automatiquement, sauf si vous ouvrez l'une des portes dans les 30 secondes.

À l'aide d'une clé mécanique



1. Tirer la poignée de la portière.

2. Appuyez sur le levier (1) situé dans la partie inférieure du couvercle avec une clé ou un tournevis à tête plate.
 3. Poussez le couvercle (2) tout en appuyant sur le levier (seule la portière du conducteur peut être verrouillée/déverrouillée).
 4. Tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour déverrouiller et vers l'avant du véhicule pour verrouiller. Seule la portière du conducteur peut être verrouillée ou déverrouillée.
- Les portières peuvent également être verrouillées et déverrouillées à l'aide de la télécommande (ou de la clé intelligente).
 - Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant sur la poignée de porte.
 - Pour refermer la porte, poussez-la avec la main. Assurez-vous que les portes sont bien fermées.

* REMARQUE

- Lorsque vous verrouillez la portière avec une clé mécanique, sachez que seule la portière du conducteur peut être verrouillée/déverrouillée.
- Pour verrouiller toutes les portières, actionnez le commutateur de verrouillage central à l'intérieur du véhicule. Ouvrez la portière de la voiture à l'aide de la poignée intérieure, puis fermez la portière et verrouillez la portière du conducteur à l'aide d'une clé mécanique.
- Reportez-vous à "Utilisation des serrures de portière depuis l'intérieur du véhicule" à la page 5-20 pour verrouiller de l'intérieur du véhicule.

*** REMARQUE**

- Veillez à ne pas perdre ou rayer le couvercle lorsque vous le retirez.
- Lorsque le couvercle de clé est gelé et ne s'ouvre pas, tapez-le légèrement ou réchauffez-le indirectement (c'est-à-dire en utilisant la température de votre main, etc.).
- Veillez à ne pas appliquer de force excessive sur la portière ou sa poignée. Ceci pourrait l'endommager.

*** REMARQUE**

- Dans les climats froids et humides, le verrouillage et les mécanismes des portes peuvent ne pas fonctionner correctement à cause des conditions de gel.
- Si la porte est verrouillée/déverrouillée rapidement à plusieurs reprises avec la clé du véhicule ou le commutateur de verrouillage des portes, le système peut cesser temporairement de fonctionner pour protéger le circuit et prévenir des dommages aux composants du système.

⚠ AVERTISSEMENT

- Fermez bien votre porte avant de commencer à conduire. Le non-respect de cette précaution pourrait entraîner l'ouverture de la porte pendant la conduite du véhicule.
- Gardez votre corps loin de la trajectoire de fermeture de la porte pour éviter toute blessure.

⚠ AVERTISSEMENT

Si des passagers doivent rester dans le véhicule lorsqu'il fait très chaud ou très froid dehors, il existe un risque de bles-

sure ou de danger de mort. Ne verrouillez pas le véhicule de l'extérieur lorsqu'il y a des passagers dans le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

N'ouvrez pas et ne fermez pas inutilement la porte de manière répétée ou avec une force excessive. De telles actions peuvent endommager la porte du véhicule.

*** REMARQUE**

Au moment de garer votre véhicule, tournez toujours le l'interrupteur d'allumage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) à la position OFF (arrêt), engagez le frein à main, fermez toutes les glaces et verrouillez toutes les portières.

- Si vous verrouillez la porte avec le bouton de verrouillage central des portes, toutes les portes du véhicule se verrouilleront automatiquement.

*** REMARQUE**

Retirez toujours la clé de contact, serrez le frein de stationnement, fermez toutes les vitres et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez votre véhicule sans surveillance.

Utilisation des serrures de portière depuis l'intérieur du véhicule

Vous pouvez actionner les serrures de portes avec la poignée de verrouillage des portes ou le commutateur de verrouillage central des portes.

Avec la poignée de porte



- **Porte avant**
Si la poignée intérieure est tirée lorsque la portière est verrouillée, la portière se déverrouille et s'ouvre.
- **Porte arrière**
Si la poignée intérieure de la portière est tirée une fois lorsque la portière est verrouillée, la portière se déverrouille.
Si la poignée intérieure de portière est tirée une fois de plus, la portière s'ouvre.

Dysfonctionnement du verrouillage des portières

Si une serrure de porte électrique ne fonctionne pas alors que vous êtes à l'intérieur du véhicule, essayez l'une des techniques suivantes pour sortir :

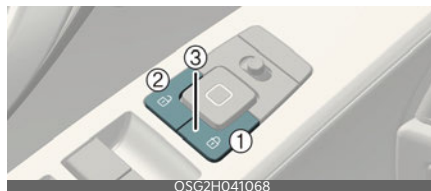
- Actionnez plusieurs fois la fonction de déverrouillage (électronique et manuelle) en tirant en même temps sur la poignée de portière.
- Actionnez les autres serrures et poignées de porte, à l'avant et à l'arrière.
- Abaissez une vitre avant et utilisez la clé pour déverrouiller la porte de l'extérieur.
- Aller au coffre et ouvrir le hayon.

AVERTISSEMENT

Ne tirez pas sur la poignée de porte intérieure du conducteur (ou du passager) lorsque le véhicule est en mouvement.

Avec le commutateur de verrouillage centralisé des portières

Côté conducteur



Côté passager



- 1 Verrouillage des portes
- 2 Déverrouillage des portes
- 3 Lampe indicatrice des portières

Actionner en appuyant sur le commutateur de verrouillage central des portières.

- Pour verrouiller toutes les portières, appuyez sur le commutateur de verrouillage central des portières (1) du côté conducteur ou passager.
- Pour déverrouiller toutes les portières, appuyez sur le commutateur de verrouillage central des portières (2) du côté conducteur ou passager.

Lorsque toutes les portières du véhicule sont verrouillées, les lampes indicatrices (3) de la portière du conducteur et de la portière du passager s'allumeront. Si une portière est déverrouillée, elle s'éteint.

Si une porte est ouverte, les portes ne se verrouilleront pas, même si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage central des portes.

⚠ AVERTISSEMENT**Portes**

- Les portes devraient toujours être complètement fermées et verrouillées lorsque le véhicule est en marche afin d'éviter toute ouverture accidentelle de la porte. Les portières verrouillées découragent également les intrus potentiels lorsque le véhicule s'arrête ou ralentit.
- Soyez prudent en ouvrant les portes et surveillez les véhicules, les motos, les vélos ou les piétons qui s'approchent du véhicule à l'ouverture d'une porte. L'ouverture d'une porte lorsque quelque chose ou quelqu'un s'approche peut causer des dommages au véhicule ou des blessures graves.

*** REMARQUE****Véhicules déverrouillés**

Le fait de laisser votre véhicule déverrouillé peut augmenter le risque de vol du véhicule ou d'activité criminelle causée par une personne se cachant dans votre véhicule pendant votre absence. Retirez toujours la clé de contact, serrez le frein de stationnement, fermez toutes les vitres et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez votre véhicule sans surveillance.

⚠ AVERTISSEMENT**Enfants, personnes âgées et animaux laissés sans surveillance**

Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud et entraîner la mort ou des blessures graves à des enfants ou des animaux laissés sans surveillance qui seraient incapables de sortir du véhicule. Si vous êtes coincé(e) ou vous vous

retrouvez dans un véhicule chaud, assurez-vous de rester bien hydraté(e) et d'éviter l'exposition au soleil à travers le pare-brise du véhicule. En outre, les enfants peuvent actionner des fonctions du véhicule qui pourraient les blesser ou ils pourraient subir d'autres préjudices, peut-être par une personne qui entrerait dans le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule.

Fonctions de verrouillage/déverrouillage des portes

Le véhicule est équipé de fonctions de verrouillage/déverrouillage des portes pour la sécurité et le confort des passagers.

Système de déverrouillage des portes sensible aux impacts

Toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsqu'un impact provoque le déploiement des coussins gonflables.

Système de verrouillage des portes selon la vitesse

Toutes les portières se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 mi/h).

Vous pouvez activer ou désactiver les fonctions de verrouillage/déverrouillage automatique des portières dans le véhicule. Se reporter à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-98.

Interrupteur de verrouillage manuel des portes

Si le commutateur de verrouillage électrique des portières ne fonctionne pas (par exemple si la batterie de la voiture est déchargée), le seul moyen de verrouiller la ou les portière(s) est d'utiliser la clé mécanique dans le trou de serrure extérieur.

Les portières sans trou de clé extérieur peuvent être verrouillées comme suit :

1. Ouvrez la porte.
2. Insérez la clé dans le trou de la serrure de porte et tournez-la en position de verrouillage, comme illustré.



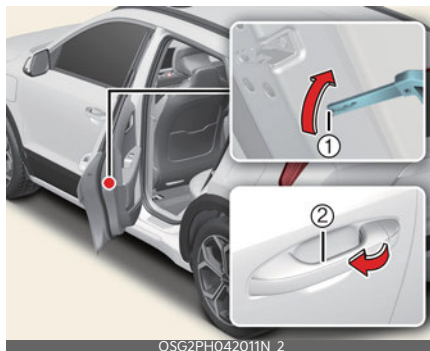
3. Bien fermer la portière.

* REMARQUE

Si le commutateur de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas (par ex. batterie de la voiture déchargée) et que le hayon est fermé, vous ne serez pas en mesure d'ouvrir le hayon jusqu'à ce que le courant soit rétabli.

Verrous de protection pour enfants aux portières arrière

Le verrouillage de sécurité pour enfant est fournie pour empêcher les enfants d'ouvrir accidentellement les portes arrière de l'intérieur du véhicule.



Les verrouillages de sécurité des portes arrière doivent être utilisées chaque fois que des enfants se trouvent dans le véhicule.

La serrure de sécurité enfants est située sur le bord de chaque portière arrière. Lorsque la serrure de sécurité enfants est en position de verrouillage (1), la portière arrière ne s'ouvre pas si la poignée intérieure est tirée.

Pour verrouiller la serrure de sécurité enfants, insérer une clé (ou un tournevis) dans le trou et la tourner en position de verrouillage.

Pour permettre l'ouverture d'une portière arrière depuis l'intérieur du véhicule, déverrouiller la serrure de sécurité enfants.

Pour ouvrir la portière arrière, tirez la poignée extérieure de portière (2).

⚠ AVERTISSEMENT**Serrures de portières arrière**

Si les enfants ouvrent accidentellement la portière arrière alors que le véhicule est en mouvement, ils risquent de chuter hors du véhicule et être blessés, voir même tués. Pour empêcher les enfants d'ouvrir les portières arrière de l'intérieur, les verrous de sécurité des portières arrière doivent être utilisés chaque fois que des enfants se trouvent dans le véhicule.

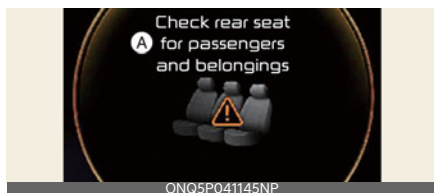
⚠ AVERTISSEMENT

- Le système ne détecte pas tous les obstacles qui s'approchent de la sortie du véhicule.
- Le conducteur et les passagers sont responsables de tout accident qui pourrait survenir à leur sortie du véhicule. Vérifiez toujours l'environnement avant de sortir du véhicule.

Système d'alerte d'occupant arrière (ROA)

Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) permet d'empêcher de sortir du véhicule quand un passager arrière est toujours dans le véhicule.

- Lorsque vous ouvrez la porte avant après avoir ouvert et fermé la porte arrière et après avoir arrêté le moteur, le message d'avertissement "Check rear seats" (« Vérifiez les sièges arrière ») s'affiche sur le combiné.

**A : Vérifiez la présence de passagers et d'effets personnels sur les sièges arrière**

Vous pouvez activer ou désactiver le système ROA à partir du mode Paramètres de l'utilisateur de l'écran LCD du combiné. Si votre véhicule est équipé d'un système d'infodivertissement, vous pouvez apprendre à configurer le site Web à l'aide du code QR figurant dans le guide de référence rapide Infodivertissement.

Cette option se trouve dans le menu suivant :

1. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE (📄) au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
2. Sélectionnez « **Convenience** » (**Commodité**) → « **Rear Occupant Alert** » (Alerte d'occupant arrière) avec le commutateur MOVE (↖ / ↗) et le bouton OK sur le volant.

Si votre véhicule est équipé du système d'info-divertissement, vous trouverez cette option dans le menu suivant :

1. Appuyez sur la touche SETUP du système d'infodivertissement.
2. Appuyez sur « **Vehicle** » (**Véhicule**) → « **Convenience** » (**Commodité**) → « **Rear Occupant Alert** » (**Alerte d'occupant arrière**) sur l'écran du système d'infodivertissement.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) ne détecte pas réellement les objets ou les personnes sur les sièges arrière. En utilisant un historique d'ouverture et de fermeture des portes arrière, le système informe le conduc-

teur qu'il peut y avoir quelque chose sur les sièges arrière.

MISE EN GARDE

- Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) utilise un historique d'ouverture et de fermeture de porte arrière.
- L'historique est réinitialisé lorsque le véhicule est sur OFF (arrêt), le conducteur sort du véhicule et verrouille la porte à distance. Ainsi, même si une porte arrière ne se rouvre pas, l'alerte du système ROA peut se déclencher.
- Par exemple, après le déclenchement de l'alerte du système ROA, si le conducteur ne verrouille pas la porte et conduit à nouveau, l'alerte peut se produire.

INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Clé numérique à 2 touches

La clé numérique à 2 touches est une commodité qui permet au conducteur de verrouiller ou de déverrouiller les portes du conducteur et du passager ou le hayon, ainsi que de mettre le véhicule sous tension.

Clé numérique à 2 touches (téléphone intelligent)

Comment enregistrer une clé numérique à 2 touches (téléphone intelligent)

Pour utiliser le téléphone intelligent comme clé numérique (téléphone intelligent), suivez la procédure suivante.

Le conducteur peut vérifier les appareils pris en charge/compatibles sur notre site Web.

Les services sont censés être fournis conformément aux changements de politique.

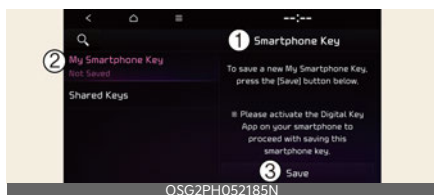
Configuration du téléphone intelligent

Afin d'utiliser la fonction de clé numérique à 2 touches (téléphone intelligent), installez l'application Kia Access sur votre téléphone intelligent et enregistrez vos renseignements.

Pour de plus amples informations, veuillez vous reporter au Guide de référence rapide de la navigation.

Enregistrement du téléphone intelligent

1. Mettez le véhicule sous tension à l'aide de la clé intelligente et assurez-vous de garder la clé intelligente à l'intérieur du véhicule pendant l'enregistrement de la clé numérique.
2. Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Configuration** → **Véhicule** → **Clé numérique** → **Clé de téléphone intelligent** → **Ma clé de téléphone intelligent** dans le système d'infodivertissement.

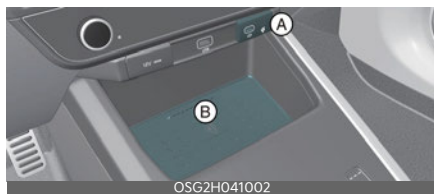


1) **Clé de téléphone intelligent**

2) **Ma clé de téléphone intelligent**

3) **Sauvegarder**

3. Après avoir appuyé sur **Paramètres de la clé numérique** → **Enregistrer** sur l'application Kia Connect, placez le dos du téléphone intelligent sur le bloc d'authentification embarqué.



[A] : Indicateur, [B] : Bloc de chargement

- Tant que l'appareil est pris en charge par les services supplémentaires du véhicule, l'enregistrement sans fil de la clé numérique est possible.

4. Sélectionnez le menu **Sauvegarder** sur le combiné d'instruments ou sur l'écran du système d'infodivertissement. Le processus de sauvegarde commencera automatiquement.
5. Une fois que la clé numérique (téléphone intelligent) est sauvegardée, un message s'affiche sur le combiné d'instruments ou le système d'infodivertissement.
6. Retirez le téléphone intelligent du bloc et complétez le processus de sauvegarde en suivant les directives à l'écran du téléphone intelligent.

* INFORMATIONS

- Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.
- Véhicule
 - Si une clé numérique (téléphone intelligent) est déjà sauvegardée dans le véhicule, le menu **Sauvegarder** se désactive. Si vous souhaitez sauvegarder à nouveau une clé numérique, reportez-vous à "Comment supprimer la clé numérique (téléphone intelligent)" à la page 5-28 et suivez d'abord la procédure de suppression avant de sauvegarder une clé numérique.
- Téléphone intelligent
 - La clé numérique ne peut pas être sauvegardée à nouveau lorsque la clé numérique du véhicule est sauvegardée dans le téléphone intelligent du propriétaire. Sauvegardez la clé numérique après l'avoir supprimée de l'application Kia Connect.

- Le processus de sauvegarde de la clé numérique s'annule lorsque :
 - Le téléphone intelligent est retiré du bloc d'authentification embarqué (bloc de chargement sans fil)
 - Modification de l'écran du système d'infodivertissement ou du combiné d'instruments
 - Le véhicule est arrêté
 - Une vitesse est engagée
 - Il n'y a aucune clé intelligente (le processus de sauvegarde ne démarrera pas)

Comment utiliser la clé numérique à 2 touches (téléphone intelligent)

Commande tactile de téléphone intelligent

Le conducteur peut verrouiller et déverrouiller la porte en touchant la poignée de porte à l'aide du téléphone intelligent sans activer l'application Kia Connect. De plus, le véhicule peut être démarré en plaçant le téléphone intelligent sur le bloc d'authentification embarqué (bloc de chargement sans fil).



[A] : Bloc d'authentification de poignée de porte

[B] : Antenne CCP (au dos du téléphone intelligent) (La position de l'antenne varie selon le modèle.)

Verrouillage/Déverrouillage des portes

- Si le conducteur touche au bloc d'authentification de la poignée de porte du conducteur ou du passager à l'aide de l'antenne CCP du téléphone intelligent pendant plus de 2 secondes, la porte se verrouillera ou se déverrouillera.
- Si la fonction Déverrouillage à 2 pressions est définie, seule la porte du conducteur se déverrouille en touchant la poignée de porte du conducteur à l'aide du téléphone intelligent. Touchez à l'aide du téléphone intelligent une fois de plus dans les 4 secondes pour déverrouiller toutes les portes.
- Après le déverrouillage des portes, les portes se reverrouillent automatiquement après 30 secondes sauf si une porte est ouverte.
- Si la clé numérique du téléphone intelligent ne fonctionne pas, déplacez le téléphone intelligent à plus de 0,1 m (4 pouces) du bloc d'authentification de la poignée de porte et réessayez.

* REMARQUE

Prenez note que vous ne pouvez pas verrouiller votre véhicule à l'aide de l'antenne CCP du téléphone intelligent si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente est dans le véhicule
- Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ACC ou ON (marche)

- Tenter de verrouiller la porte alors que plus d'une porte, le capot ou le hayon est ouvert.

Démarrage du véhicule

Après avoir placé votre téléphone intelligent enregistré sur le bloc d'authentification embarqué (bloc de chargement sans fil), enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

- Une fois le véhicule démarré, vous pouvez retirer le téléphone intelligent du bloc.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) (selon l'équipement)" à la page 6-13.

⚠ AVERTISSEMENT

Le véhicule peut être démarré en plaçant le téléphone intelligent enregistré sur le bloc d'authentification embarqué (bloc de chargement sans fil). Par conséquent, ne laissez pas des enfants ou des personnes qui ne sont pas familiers avec le système sans surveillance, car cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. En outre, gardez toujours le téléphone intelligent enregistré sur vous pour prévenir le vol du véhicule lorsque vous le quittez.

* REMARQUE

La durée de fonctionnement de la clé numérique à 2 touches pour l'utilisateur partagé peut se prolonger lors de la première utilisation.

Approchez votre clé numérique à 2 touches (téléphone intelligent) du bloc d'authentification situé sur la poignée extérieure de la porte jusqu'à ce que la

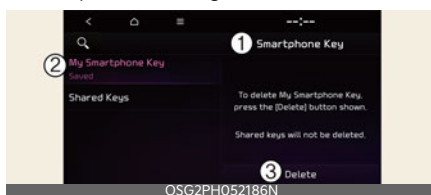
fonction de verrouillage/déverrouillage des portes s'active.

Si le bloc d'authentification interne est utilisé pour la première fois, la fonction de démarrage du véhicule peut ne pas fonctionner.

Comment supprimer la clé numérique (téléphone intelligent)

Mettez le véhicule sous tension à l'aide de la clé intelligente et assurez-vous de garder la clé intelligente à l'intérieur du véhicule pendant le processus de suppression de la clé numérique (téléphone intelligent).

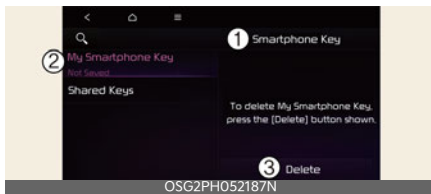
1. Supprimer toutes les clés numériques (téléphone intelligent)



- 1) Clé numérique
- 2) Clé de téléphone intelligent
- 3) Tout supprimer

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Configuration → Véhicule → Clé numérique → Clé de téléphone intelligent → Tout supprimer** dans le système d'infodivertissement.

- Les clés du propriétaire et de l'utilisateur partagé seront supprimées.
 - S'il n'y a pas de clé enregistrée, le menu ne peut être sélectionné.
2. Supprimer Ma clé de téléphone intelligent



- 1) **Clé de téléphone intelligent**
- 2) **Ma clé de téléphone intelligent**
- 3) **Supprimer**

Si le propriétaire a changé de téléphone intelligent, le nouveau téléphone intelligent ne peut être enregistré qu'après avoir supprimé la clé numérique à 2 touches (téléphone intelligent) précédente.

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Configuration → Véhicule → Clé numérique → Clé de téléphone intelligent → Ma clé de téléphone intelligent → Supprimer** dans le système d'infodivertissement.

- Si la clé partagée est enregistrée dans le véhicule, la clé partagée ne sera pas supprimée.
- Après avoir supprimé « Ma clé de téléphone intelligent », le nouveau téléphone intelligent peut être enregistré.

* REMARQUE

- Si la clé numérique (téléphone intelligent) est supprimée, la clé numérique enregistrée dans le téléphone intelligent sera également supprimée.
- Si la clé numérique (téléphone intelligent) est supprimée du téléphone intelligent, la clé numérique enregistrée dans le véhicule sera également supprimée.

- La fonction pour supprimer la clé de l'utilisateur partagé n'est pas comprise dans le système d'infodivertissement.
- L'activation et la désactivation de la clé numérique peut se faire dans l'application Kia Access fournie par le fabricant du téléphone intelligent.
- La gestion de la clé numérique peut se faire dans l'application Kia Connect fournie par le fabricant du téléphone intelligent.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

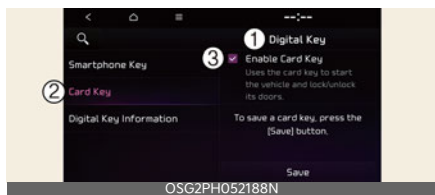
Clé numérique à 2 touches (carte-clé)

Comment enregistrer une clé numérique à 2 touches (carte-clé)

Pour utiliser la carte-clé comme clé numérique, suivez la procédure suivante.

1. Montez à bord du véhicule avec les deux clés intelligentes.
2. Vérifiez si le menu « Activer la carte-clé » est activé.

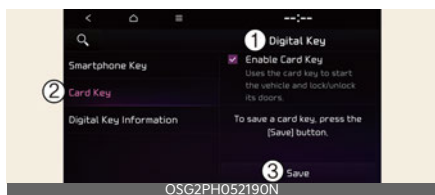
Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Configuration → Véhicule → Clé numérique → Carte-clé → Sauvegarder** dans le système d'infodivertissement.



- 1) Clé numérique
- 2) Carte-clé
- 3) Activer la carte-clé
3. Avec le véhicule sous tension, placez la carte-clé sur le bloc d'authentification embarqué et appuyez sur le bouton **Enregistrer** sur l'écran du système d'infodivertissement. Le processus de sauvegarde commencera automatiquement.



[A] : Indicateur, [B] : Bloc de chargement



- 1) Clé numérique
- 2) Carte-clé
- 3) Sauvegarder
4. Une fois que la clé numérique (carte-clé) est sauvegardée, un message s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement.

* INFORMATIONS

- Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.
- Si une clé numérique (carte-clé) est déjà sauvegardée dans le véhicule, le menu **Sauvegarder** se désactive. Si vous souhaitez sauvegarder à nouveau une clé numérique, reportez-vous à "Comment supprimer la clé numérique à 2 touches (carte-clé)" à la page 5-32 et suivez d'abord la procédure de suppression avant de sauvegarder une clé numérique.
- Pour enregistrer une clé numérique (carte-clé), les deux clés intelligentes doivent être dans le véhicule.
- La clé numérique enregistrée (carte-clé) ne peut pas être utilisée sur un autre véhicule.

Comment utiliser la clé numérique à 2 touches (carte-clé)

Commande tactile de la carte-clé

Le conducteur peut verrouiller et déverrouiller la porte en touchant la poignée de porte à l'aide de la carte-clé. De plus, le véhicule peut être démarré en plaçant la carte-clé sur le bloc d'authentification embarqué (bloc de chargement sans fil).



[A] : Bloc d'authentification de poignée de porte,

[B] : Antenne CCP de carte-clé

Verrouillage/Déverrouillage des portes

- Si le conducteur touche au bloc d'authentification de la poignée de porte du conducteur ou du passager à l'aide de la carte-clé pendant plus de 2 secondes, la porte se verrouillera ou se déverrouillera.
- Si la fonction Déverrouillage à 2 pressions est définie, seule la porte du conducteur se déverrouille en touchant la poignée de porte du conducteur à l'aide de la carte-clé. Touchez à l'aide de la carte-clé une fois de plus dans les 4 secondes pour déverrouiller toutes les portes.

- Après le déverrouillage des portes, les portes se reverrouillent automatiquement après 30 secondes sauf si une porte est ouverte.

* REMARQUE

Lorsque vous approchez l'antenne CCP du téléphone intelligent au bloc d'authentification de la poignée extérieure de la porte, les portes ne se verrouillent pas avec un avertissement sonore dans les conditions suivantes :

- La clé intelligente est dans le véhicule
- Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ACC ou ON (marche)
- L'une des portes est ouverte à l'exception du capot ou du hayon

Démarrage du véhicule

Après avoir placé votre carte-clé enregistrée sur le bloc d'authentification embarqué (bloc de chargement sans fil), enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

- Une fois le véhicule démarré, vous pouvez retirer la carte-clé du bloc.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) (selon l'équipement)" à la page 6-13.

⚠ AVERTISSEMENT

Le véhicule peut être démarré en plaçant la carte-clé enregistrée sur le bloc d'authentification embarqué (bloc de chargement sans fil). Par conséquent, ne laissez pas des enfants ou des personnes qui ne sont pas familiers avec le système sans surveillance, car cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. En outre, gardez toujours la carte-

clé enregistrée sur vous pour prévenir le vol du véhicule lorsque vous le quittez.

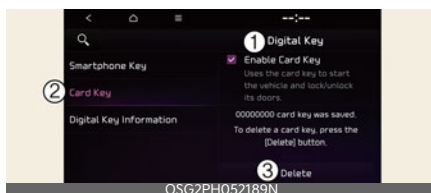
⚠ MISE EN GARDE

- La clé numérique (carte-clé) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :
 - La clé numérique (carte-clé) ne touche pas correctement le centre du bloc d'authentification de la poignée de porte ou le bloc d'authentification embarqué (bloc de chargement sans fil).
 - La clé numérique (carte-clé) utilisée se superpose à des cartes CCP telles que des cartes de crédit ou un téléphone intelligent.
 - Si la clé numérique (carte-clé) ne fonctionne pas, déplacez la carte-clé environ 10 pouces (4 pouces) du bloc d'authentification et tapez à nouveau.
- La clé numérique (carte-clé) peut être endommagée par des chocs. Si la clé numérique (carte-clé) est endommagée, remplacez la clé numérique (carte-clé) par une nouvelle et enregistrez-la à nouveau.
- Une exposition prolongée à des températures élevées peut causer un dysfonctionnement de la carte-clé. Prenez garde de ne pas exposer la carte-clé à la lumière directe du soleil ou à des températures élevées.

Comment supprimer la clé numérique à 2 touches (carte-clé)

1. Mettez le véhicule sous tension à l'aide de la clé intelligente et assurez-vous de garder la clé intelligente à l'intérieur du véhicule pendant le processus de suppression de la clé numérique (carte-clé).
2. Avec le véhicule sous tension, placez la carte-clé sur le bloc d'authentification embarqué. Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Configuration** → **Véhicule** → **Clé numérique** → **Carte-clé** → **Supprimer** dans le système d'infodivertissement.

Le menu **Supprimer** se désactive s'il n'y a pas de clé numérique (carte-clé) enregistrée.



1) Clé numérique

2) Carte-clé

3) Supprimer

3. Une fois que la clé numérique (carte-clé) est supprimée, un message s'affiche dans le système d'infodivertissement ou le combiné.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Profil personnalisé et paramètres du véhicule (selon l'équipement)

Une fois que la clé numérique enregistrée est associée au profil de l'utilisateur, le véhicule fonctionne automatiquement (verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide de la clé numérique, etc.) selon les paramètres du profil de l'utilisateur. L'association et la personnalisation du profil de l'utilisateur sont disponibles pour un total de deux conducteurs.

Associer / Dissocier un profil

Comment associer un profil d'utilisateur

1. Sélectionnez **Configuration** → **Profil de l'utilisateur** → **Paramètres du profil** → **Associer une clé numérique (téléphone intelligent)** dans le menu des réglages du système d'infodivertissement.
2. Si vous sélectionnez **Associer**, la clé numérique du numéro de téléphone enregistré sera associée au profil de l'utilisateur. Sélectionnez **Associer** conformément aux instructions.
3. Une fois que le processus est terminé, le message 'Digital Key Link Complete.' (« Association de la clé numérique terminée ») s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement.

Comment dissocier un profil d'utilisateur

1. Dissociez la clé numérique dans les paramètres du profil de l'utilisateur. La dissociation est possible seulement lorsque le profil d'utilisateur est associé.

2. Une fois que la dissociation est terminée, le message 'Digital key is unlinked.' (« Dissociation de la clé numérique ») s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement.

* INFORMATIONS

- Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.
- Le profil d'utilisateur ne peut pas être associé à la fois au Conducteur 1 et au Conducteur 2 qui sont connectés à un seul téléphone intelligent. La personnalisation fonctionne avec le dernier profil d'utilisateur associé et le profil d'utilisateur précédemment associé s'annule automatiquement.
- Le profil d'utilisateur peut être associé lorsqu'une clé numérique est enregistrée sur le téléphone intelligent et le véhicule. Le téléphone intelligent ne peut pas être associé avec la clé numérique d'un autre véhicule.
- Si vous retirez le téléphone intelligent du bloc d'authentification embarqué (bloc de chargement sans fil) avant de compléter l'association du profil d'utilisateur, le processus d'association ne sera pas complété normalement.
- Une fois que la clé numérique associée au profil d'utilisateur dans le téléphone intelligent est supprimée, la clé numérique doit être enregistrée à nouveau et personnalisée en réassociant le profil d'utilisateur.
- La carte-clé CCP ne peut pas être associée au profil personnalisé.

Fonctionnement de la personnalisation du véhicule

La fonction de personnalisation associée à la clé numérique à 2 touches s’active dans les conditions suivantes :

- Touchez la poignée de porte du conducteur à l’aide du téléphone intelligent du profil associé pour verrouiller ou déverrouiller les portes (la personnalisation ne fonctionne pas pour le verrouillage ou le déverrouillage de la porte du passager avant).
- La fonction de personnalisation utilisant la clé numérique peut être utilisée après avoir associé la clé numérique dans le menu de profil du système d’infodivertissement.
- La fonction de personnalisation fonctionne uniquement lorsque le véhicule est à OFF (hors tension) ou lorsque le véhicule est démarré à distance. Si le véhicule n’est pas démarré à distance, la fonction de personnalisation ne fonctionne pas avec la clé numérique.

* INFORMATIONS

L’utilisation du profil de l’utilisateur selon le système de verrouillage/déverrouillage des portes est comme suit.

Élément	Fonctionnement de la personnalisation
Valeur initiale	Invité
Clé de téléphone intelligent du profil associé	Profil associé
Clé de téléphone intelligent du profil dissocié	Profil récemment activé
Carte-clé CCP	
Clé intelligente	

Personnalisation du véhicule à l'aide de la clé numérique à 2 touches

La fonction de personnalisation disponible dans le véhicule est comme suit.

Système	Item de personnalisation	
Menu Paramètres de l'utilisateur	Affichage tête haute (HUD)	Réglage de la position de l'image, sélection de l'écran d'information
	charge	Nombre de clignotements des feux clignotants à touche unique
	Combiné	Écran d'information sur le combiné, volume vocal, son de bienvenue
	Siège	Position de siège
		Activation/désactivation du chauffage intelligent avec ventilation
	Portière	Verrouillage/déverrouillage automatique des portes, déverrouillage à 2 pressions
	Chargement de téléphone intelligent sans fil	Activation/désactivation du chargement sans fil
	Climatisation	Configuration de l'unité de température, blocage de l'admission d'air/ventilation automatique, activation/désactivation du dégivreur de vitre
Menu du système d'infodivertissement	Navigation	Volume de préférence du système de navigation
		Destination récente
	Préréglage de l'utilisateur	Réglages des listes Mon menu, préréglage de la radio
	Connectivité du téléphone	Connexion préférentielle Bluetooth
		Activation/désactivation de CarPlay/Android Auto/MirrorLink
Climatisation	Condition de fonctionnement	Dernière configuration d'utilisation des fonctions suivantes : Température (AUTO), direction du débit d'air, volume d'air, climatisation, commande de l'admission d'air, SYNC, dégivreur du pare-brise, OFF (désactivé)

Pour plus d'informations sur la personnalisation, reportez-vous au manuel du système d'infodivertissement.

 MISE EN GARDE

Si vous laissez la clé numérique dans le véhicule après avoir verrouillé ou déverrouillé les portes ou démarré le véhicule avec la clé intelligente, les portes peuvent être verrouillées avec le verrouillage central des portes. Ayez la clé numérique sur vous en tout temps.

Entretien de véhicule usagé/clé numérique à 2 touches

Achat d'un véhicule d'occasion

Si l'un des dispositifs de la clé numérique (clé de téléphone intelligent, carte-clé) est enregistré dans le véhicule, le message 'Digital key(s) active' (« Clé(s) numérique(s) active(s) ») s'affiche sur le combiné d'instruments dès que le véhicule est mis sous tension après avoir déverrouillé la porte du véhicule.

Lors d'un achat d'un véhicule d'occasion, assurez-vous de vérifier le message et de supprimer la clé de téléphone intelligent et la carte-clé enregistrées par l'utilisateur précédent. Veuillez nous informer de l'achat d'un véhicule d'occasion en communiquant avec un concessionnaire Kia autorisé. Vérifiez si la carte-clé qui vient avec le véhicule d'occasion fonctionne correctement. Si la clé numérique (carte-clé) ne fonctionne pas correctement, supprimez la carte-clé et enregistrez la clé de téléphone intelligent, puis enregistrez à nouveau la carte-clé.

Entretien de clé numérique à 2 touches

Si vous devez réparer ou remplacer votre système de clé numérique à 2 touches, la clé numérique (téléphone intelligent)/clé numérique (carte-clé) enregistrée peut être supprimée.

Limites du système

- La clé numérique à 2 touches peut ne pas fonctionner si l'une des situations suivantes se produit :
 - La batterie du téléphone intelligent ou du véhicule est déchargée
- La fonction CCP ou Bluetooth est désactivé dans les paramètres du téléphone intelligent
- Une carte de crédit est superposée au dos de votre téléphone intelligent, ou un étui épais ou métallique pour téléphone intelligent est utilisé
- La carte-clé est utilisée avec d'autres cartes, ou est utilisée dans un portefeuille ou un porte-carte
- Il y a de l'interférence électronique par d'autres véhicules, objets, etc.
- Il peut y avoir une erreur de communication avec la fonction CCP de la clé numérique à 2 touches si le couvercle métallique ou l'appareil de communication est attaché au téléphone intelligent. En cas de dysfonctionnement, retirez le couvercle attaché au téléphone intelligent et réessayez.
- Le véhicule ne peut pas être contrôlé par le téléphone intelligent si l'une des situations suivantes se produit :
 - Les fonctions essentielles et de base du téléphone intelligent sont actives (appel régulier, appel urgent, audio ou paiement CCP)
 - L'utilisation d'écouteurs sans fil (appel régulier, appel urgent, audio)
 - Lorsque la fonction d'application de la clé numérique à 2 touches est limitée en raison des paramètres par défaut du téléphone intelligent ou de la politique de priorité en matière de lancement d'applications du fabricant

Système de mémoire de position du conducteur (selon l'équipement)

Le système de mémoire de position du conducteur est prévu pour stocker et rappeler les réglages de mémoire suivants en appuyant simplement sur une touche.



- Position du siège conducteur
- Position des rétroviseurs extérieurs (selon l'équipement)
- Affichage tête haute (HUD) (selon l'équipement)

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tentez jamais d'utiliser le système de mémoire de position du siège du conducteur pendant que le véhicule est en mouvement.

Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.

*** REMARQUE**

- Si la batterie est déconnectée, les réglages de la mémoire sont effacés.
- Si le système « Driver Position Memory » (Mémoire de position du conducteur) ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Sauvegarde des positions en mémoire

1. L'interrupteur d'allumage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON.
2. Réglez la position du siège du conducteur, la position du rétroviseur extérieur et la hauteur de l'affichage tête haute (HUD) à la position désirée.
3. Appuyez sur une des touches de mémoire (1 ou 2) pendant plus d'une seconde. Le système émettra deux bips.
4. « Réglages 1 (ou 2) enregistrés » s'affiche sur l'écran d'infodivertissement.

Rappel des positions en mémoire

1. L'interrupteur d'allumage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON.
2. Appuyez sur la touche de mémorisation souhaitée (1 ou 2). Le système émet un bip sonore, puis la position du siège du conducteur, la position du rétroviseur extérieur et la hauteur de l'affichage tête haute (HUD) s'ajustent automatiquement aux positions enregistrées.
3. « Réglages 1 (ou 2) appliqués » s'affiche sur l'écran d'infodivertissement.
- Pendant le rappel de la position de mémoire « 1 », l'appui sur le bouton 1 arrête temporairement le réglage de la position de mémoire rappelée. Le fait d'appuyer sur la touche 2 permet de rappeler la position de mémoire « 2 ».

- Pendant le rappel de la position de mémoire « 2 », l'appui sur le bouton « 2 » arrête temporairement le réglage de la position de mémoire rappelée. Appuyer sur la touche « 1 » permet de rappeler la position mémoire « 1 ».
- Lors du rappel des positions mémorisées, appuyer sur l'un des commutateurs de commande du siège du conducteur et de l'illumination du tableau de bord entraînera l'arrêt du mouvement du composant et son déplacement dans la direction du commutateur de contrôle tel que commuté.

Réinitialisation du système de mémoire de position du conducteur

Si le système de mémoire de position du conducteur ne fonctionne pas correctement, réinitialisez-le comme suit.

Comment initialiser :

1. Arrêtez le véhicule et ouvrez la portière du conducteur avec l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (Marche/Arrêt du moteur) à la position ON et le véhicule embrayé sur P (stationnement).
2. Tirez le siège du conducteur le plus loin possible vers l'avant et redressez le dossier du siège le plus possible à l'aide des commutateurs de réglage avant/arrière et d'inclinaison du dossier du siège conducteur.
3. Appuyez simultanément sur l'un des boutons de mémoire (1 ou 2) et sur le commutateur de déplacement du siège vers l'avant pendant 2 secondes.

Initialisation dans le processus :

1. L'initialisation commence lorsque l'alarme retentit.
2. Le siège et le dossier reculent automatiquement. L'alarme continue à retentir pendant que le système fonctionne.
3. L'initialisation sera complètement définie lorsque le siège et le dossier se seront déplacés vers le centre avec une alarme sonore.

Toutefois, si les cas suivants se présentent, le processus d'initialisation est arrêté, ainsi que l'alarme.

- En appuyant sur le bouton du système de mémoire de position de conduite
- En appuyant sur le commutateur de réglage en hauteur du siège conducteur
- Lorsque vous embrayez de P (stationnement) à tout autre position.
- Lorsque la vitesse de conduite dépasse 3 km/h (2 mi/h)
- Lorsque la portière du conducteur est fermée

Fonction d'accès facile

Le système déplace automatiquement le siège du conducteur comme suit :

Avec système de clé intelligente

- Cela reculera le siège du conducteur lorsque le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sera placé à la position OFF et que la portière du conducteur est ouverte.
- Il avancera le siège du conducteur lorsque le véhicule est à ON ou que la portière du conducteur est fermée lorsque vous avez la clé intelligente avec vous.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction « Easy Access Function » (Accès facile) à partir du « User Settings Mode » (Mode réglages utilisateur) sur l'écran LCD. Pour plus de détails, reportez-vous à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-98. Si votre véhicule est équipé d'outils de navigation supplémentaire, veuillez vous référer au manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

* REMARQUE

Le déplacement du siège vers le haut/bas peut ne pas fonctionner lorsque les passagers entrent/sortent du véhicule pour éviter de se blesser les pieds à certains endroits.

Hayon

⚠ AVERTISSEMENT

Fumées d'échappement

Si vous conduisez avec le hayon ouvert, des gaz d'échappement dangereux seront aspirés dans votre véhicule, ce qui peut provoquer des blessures graves aux occupants du véhicule, voire la mort. Si vous devez conduire avec le hayon ouvert, maintenir les bouches d'aération et toutes les fenêtres ouvertes afin qu'un supplément d'air extérieur pénètre dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Espace de chargement arrière

Les occupants ne doivent jamais voyager dans l'espace de chargement arrière où aucun dispositif de retenue n'est disponible. Pour éviter les blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque, les occupants doivent toujours être correctement attachés.

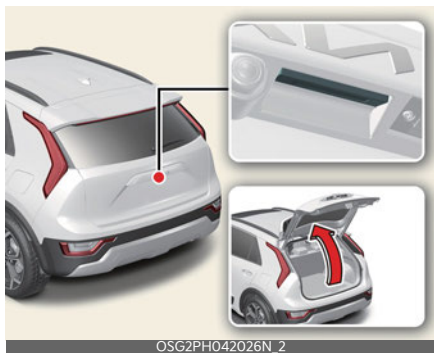
Ouverture du hayon

Le hayon est verrouillé ou déverrouillé lorsque toutes les portes sont verrouillées ou déverrouillées avec la clé, la clé intelligente ou le commutateur de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes.

⚠ MISE EN GARDE

Levage du hayon

Assurez-vous de fermer le hayon avant de prendre la route. Les vérins à gaz du hayon et le matériel associé peuvent être endommagés si le hayon n'est pas fermé avant la conduite.



OSG2PH042026N_2

- Le hayon est verrouillé ou déverrouillé lorsque toutes les portes sont verrouillées ou déverrouillées avec la télécommande (ou la clé intelligente) ou le commutateur de verrouillage centralisé des portes.
- S'il est déverrouillé, le hayon peut être ouvert en appuyant sur la poignée et en la tirant vers le haut.
- Une fois le hayon ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement. (Toutes les portes doivent être verrouillées.)

* REMARQUE

Dans les climats froids et humides, le verrouillage et les mécanismes des portes peuvent ne pas fonctionner correctement à cause des conditions de gel.

⚠ AVERTISSEMENT

Le hayon se relève en pivotant. S'assurer qu'aucun objet ou qu'aucune personne ne soit près de l'arrière du véhicule en ouvrant le hayon.

Fermeture du hayon



OSG2PH042042N

- Pour fermer le hayon, abaissez-le et appuyez dessus fermement. S'assurer que le hayon est bien verrouillé.

⚠ AVERTISSEMENT

Veiller à éloigner vos mains, vos pieds et d'autres parties du corps du passage avant de refermer le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

Fumées d'échappement

Le couvercle hayon doit toujours être maintenu complètement fermé lorsque le véhicule est en mouvement. S'il est laissé ouvert ou entrouvert, des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans le véhicule et provoquer des maladies graves ou la mort.

⚠ MISE EN GARDE

Vérifiez qu'aucun objet ne se trouve à proximité du verrou et de la gâche du hayon lors de la fermeture de ce dernier. Il pourrait en résulter une détérioration du verrou du hayon.

Déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon

Votre véhicule est équipé d'un levier de déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon, situé au bas du hayon.

Lorsqu'une personne est involontairement enfermée dans le compartiment à bagages.



Le hayon peut être ouvert de la façon suivante :

1. Insérer la clé mécanique dans l'orifice.
2. Pousser la clé mécanique vers la droite (1).
3. Relevez le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vous et vos passagers devez être conscients de l'emplacement du levier « Emergency Liftgate Safety Release » (Déverrouillage d'urgence du hayon) dans ce véhicule et savoir comment ouvrir le hayon en cas de blocage accidentel dans l'enceinte du hayon.
- NE JAMAIS autoriser quiconque à occuper le hayon du véhicule. Si le hayon est partiellement ou totalement verrouillé et que la personne est dans l'incapacité de sortir, de graves blessures ou la mort peuvent se produire par manque de ventilation, par les fumées d'échappement et l'accumulation rapide de chaleur, ou par l'exposition au froid. Le hayon est également un endroit dangereux en cas d'accident, car les occupants n'y sont aucu-

nement protégés, et il fait partie des zones déformables du véhicule.

- Votre véhicule doit être verrouillé et la clé intelligente doit être gardée hors de portée des enfants. Les parents devraient informer leurs enfants qu'il est dangereux de jouer dans le hayon.
- Utilisez le levier d'ouverture uniquement en cas d'urgence.

⚠ AVERTISSEMENT

- Personne ne doit être autorisé à occuper l'espace de chargement du véhicule. L'espace de chargement est un endroit très dangereux en cas d'accident.
- Utilisez le levier d'ouverture uniquement en cas d'urgence. Faites preuve d'une extrême prudence, surtout lorsque le véhicule est en mouvement.

⚠ MISE EN GARDE

S'assurer que personne ni aucun objet ne se trouve près du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer. Attendez que le hayon soit entièrement ouvert et immobile avant de charger ou de décharger des marchandises dans le véhicule ou à partir du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas saisir la pièce qui soutient le hayon (élevateur à gaz), cela pourrait provoquer de graves blessures.



Hayon à commande électrique (selon l'équipement)

Conditions de fonctionnement du hayon électrique

Le hayon électrique fonctionne lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement) avec le moteur en marche. Toutefois, le hayon électrique fonctionne quelle que soit la position du levier de vitesses lorsque le moteur est arrêté. De plus, le hayon ne peut être ouvert que lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (1,8 mi/h).

Par mesure de sécurité, avant de tenter d'ouvrir ou de fermer le hayon, assurez-vous que le véhicule se trouve en position de stationnement P (Park).

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. Les enfants peuvent utiliser le hayon électrique. Cela peut entraîner des blessures pour eux-mêmes ou d'autres personnes et endommager le véhicule.
- S'assurer qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve sur le passage du hayon à commande électrique ou du hayon intelligent avant de l'utiliser. De graves blessures, des dommages au véhicule ou aux objets situés autour (par exemple, murs, plafonds, véhicules, etc.) peuvent survenir s'ils entrent en contact avec le hayon.



- Un hayon recouvert de neige ou équipé d'objets lourds (p. ex. porte-vélos, échelles) peut ne pas s'ouvrir; lorsque le hayon est ouvert, il peut se refermer accidentellement, causant des blessures à toute personne se trouvant près du véhicule.
- N'ouvrez pas le hayon s'il est recouvert de neige ou équipé d'objets lourds.
- Assurez-vous de retirer la neige et les objets lourds avant d'ouvrir le hayon.

*** REMARQUE**

- Ne pas fermer ni ouvrir manuellement le hayon. Ceci pourrait endommager le hayon à commande électrique. S'il est nécessaire de fermer ou d'ouvrir manuellement le hayon lorsque la batterie est déchargée ou débranchée, ne pas exercer de force excessive.
- N'actionnez pas le hayon à commande électrique plus de 10 fois de suite lorsque le moteur ne tourne pas. Utilisez le hayon à commande électrique avec le moteur en marche lorsque le hayon à commande électrique est utilisé de manière répétée pour éviter de décharger la batterie.
- Ne laissez pas le hayon électrique ouvert pendant une longue période. Cela peut vider la batterie.

- Ne pas appliquer une force excessive en cours de fonctionnement du hayon à commande électrique. Cela pourrait entraîner des dommages au véhicule.
- Ne jamais s'agripper ou se tenir aux suspensions de soutien du hayon. Les suspensions de soutien du hayon pourraient être endommagées. La déformation des suspensions de soutien du hayon peut entraîner des dommages au véhicule et des blessures corporelles.



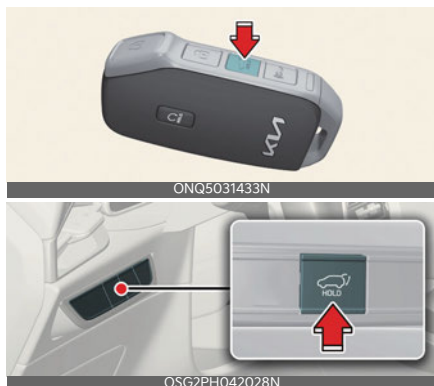
- Ne pas modifier ni réparer vous-même une pièce du hayon à commande électrique. Ceci doit être effectué par un concessionnaire agréé Kia.
- Ne pas utiliser le hayon électrique dans les conditions suivantes. Le hayon électrique peut ne pas fonctionner correctement.
 - Un côté du véhicule est soulevé pour inspecter le véhicule ou changer un pneu
 - Stationnement sur une route irrégulière comme une pente, etc.
- Fermez complètement le hayon et verrouillez toutes les portes et le hayon à l'aide du bouton de verrouillage central des portes avant d'utiliser un lave-auto automatique.
- Ne pas pulvériser d'eau à haute pression directement sur le bouton d'ouverture / fermeture extérieur du hayon à commande électrique. Le hayon peut s'ouvrir involontairement.

* INFORMATIONS

- Si le hayon n'est pas complètement fermé et que la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 3 km/h (1,8 mi/h), un avertissement sonore retentit 10 fois. Stationnez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr, fermez le hayon et vérifiez que le témoin de hayon ouvert sur le combiné d'instruments est éteint.
- Par temps froid et humide, le bouton d'ouverture / fermeture du hayon électrique extérieur peut ne pas fonctionner correctement en raison du gel. Si cela se produit, retirez la glace avant d'utiliser le bouton d'ouverture / de fermeture du hayon à commande électrique extérieur ou utilisez le bouton d'ouverture / de fermeture à du hayon à commande électrique sur la clé intelligente ou le tableau de bord.
- L'utilisation du hayon à commande électrique plus de 5 fois de façon continue peut endommager le moteur en marche. Si cela se produit, le hayon à commande électrique ne fonctionnera pas pour éviter que le moteur ne surchauffe. Si vous appuyez sur l'un des boutons du hayon à commande électrique pour tenter de l'ouvrir, le carillon retentira 3 fois mais le hayon restera fermé. Laisser le système de hayon à commande électrique refroidir pendant environ 1 minute avant de le faire fonctionner à nouveau.

Fonctionnement du hayon à commande électrique

Bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique (clé intelligente, tableau de bord)



Lorsque le hayon est fermé, appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique pendant 1 seconde. Le hayon à commande électrique s'ouvre et un avertissement sonore retentit.

Appuyez sur le bouton pendant l'ouverture du hayon pour l'arrêter.

Lorsque le hayon électrique est ouvert, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique pour le fermer. Si vous relâchez le bouton pendant la fermeture du hayon, le fonctionnement du hayon électrique s'arrête et un avertissement sonore retentit pendant 5 secondes.

De plus, si la clé intelligente n'est pas dans la portée de fonctionnement (environ 10 m) du véhicule, le fonctionnement du hayon électrique s'arrête et un avertissement sonore retentit pendant 5 secondes.

Bouton d'ouverture/ de fermeture du hayon électrique (à l'extérieur du véhicule)



Lorsque le hayon est fermé, appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique pour l'ouvrir.

Si le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique en ayant la clé intelligente en votre possession.

Si le hayon est déverrouillé, il s'ouvrira ou se fermera avec un avertissement sonore lorsque vous appuyerez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique, même si vous n'avez pas la clé intelligente sur vous.

Bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique (à l'intérieur du hayon électrique)



Appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique. Le hayon s'ouvre ou se ferme et un avertissement sonore retentit.

Marche-arrière automatique

Si le hayon électrique détecte un obstacle pendant son fonctionnement, le hayon s'arrête ou s'ouvre complètement. La fonction de marche arrière automatique peut ne pas fonctionner correctement, ou peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- La fonction de marche arrière automatique peut ne pas détecter de résistance si la résistance détectée est inférieure à un certain seuil, ou si le hayon est presque à la position de fermeture complète.
- La fonction de marche arrière automatique peut fonctionner si un fort impact est appliqué sans obstructions.

AVERTISSEMENT

Ne placez jamais intentionnellement un objet ou une partie de votre corps dans la trajectoire du hayon à commande électrique pour vous assurer du bon fonctionnement de la marche arrière automatique. Des blessures graves ou des dommages au véhicule ou à l'objet peuvent survenir.

INFORMATIONS

Le hayon électrique peut cesser de fonctionner si la fonction de marche arrière automatique fonctionne plus de deux fois en essayant d'ouvrir ou de fermer le hayon à commande électrique. Si cela se produit, ouvrez ou fermez délicatement le hayon à commande électrique manuellement, puis, après 30 secondes, essayez à nouveau de le faire fonctionner automatiquement.

Réinitialisation du hayon à commande électrique

Pour utiliser chaque fonction, vous devez sélectionner la vitesse ou la hauteur d'ouverture dans le menu Paramètres. Désélectionnez les paramètres lorsque vous ne souhaitez pas utiliser la fonction.

Vitesse d'ouverture du hayon électrique

Pour régler la vitesse du hayon électrique, sélectionnez « Paramètres de l'utilisateur → Porte/Hayon → Vitesse d'ouverture du hayon électrique → Rapide/Lente » dans le combiné d'instruments ou « Configuration → Réglages du véhicule → Porte/Hayon → Vitesse d'ouverture du hayon électrique → Rapide/Lente » dans le système d'infodivertissement. (Le réglage par défaut est « Rapide »)

INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique

Pour régler la hauteur d'ouverture du hayon électrique, sélectionnez « Paramètres de l'utilisateur → Porte/Hayon → Hauteur d'ouverture du hayon électrique → Ouverture complète/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1/Réglage de la taille de l'utilisateur » dans le combiné d'instruments ou « Configuration → Réglages du véhicule → Porte/Hayon → Hauteur d'ouverture du hayon électrique → Ouverture complète/Niveau 3/Niveau 2/

Niveau 1/Réglage de la taille de l'utilisateur » dans le système d'infodivertissement.

Consultez les informations supplémentaires dans le manuel d'info-divertissement fourni.

Réglage hauteur d'ouverture

1. Positionnez le hayon manuellement à la hauteur désirée.
2. Appuyez sur le bouton ouverture/fermeture du hayon à commande électrique situé à l'intérieur du hayon pendant plus de 3 secondes.

Si l'option « Réglage de la taille de l'utilisateur » est sélectionnée pour la hauteur d'ouverture du hayon électrique, celui-ci s'ouvrira automatiquement à la hauteur que vous avez définie manuellement.

* INFORMATIONS

- Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.
- Si la hauteur de l'ouverture du hayon électrique n'a pas été réglée manuellement, le hayon électrique s'ouvrira complètement lorsque le « User Height Setting » (réglage de la hauteur de l'utilisateur) est sélectionné à partir du système d'infodivertissement.
- Si l'un des réglages de hauteur (Ouverture complète/Niveau 3/ Niveau 2/Niveau 1) est sélectionné à partir du menu Réglages du système d'info-divertissement et que l'option « Réglage de la taille de l'utilisateur » est ensuite sélectionnée, le hayon

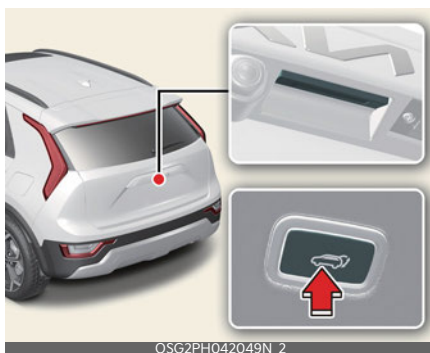
s'ouvrira à la hauteur que vous avez définie manuellement.

- Les paramètres de vitesse et de hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique changent en fonction du profil utilisateur associé. Si le profil de l'utilisateur est modifié, les paramètres de vitesse et de hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique changent en conséquence.

Réinitialisation du hayon à commande électrique

Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le hayon à commande électrique. Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le hayon à commande électrique :

- Lorsque la batterie de 12 volts est rechargée
- Lorsque la batterie de 12 volts est réinstallée après avoir été enlevée ou remplacée
- Lorsque le fusible concerné est réinstallé après avoir été retiré ou remplacé



OSG2PH042049N_2

1. Avec le véhicule sous tension ou hors tension, placez le levier de vitesses en position P (stationnement).

2. Appuyez simultanément sur les boutons intérieur (A) et extérieur (B) d'ouverture/de fermeture du hayon électrique jusqu'à ce que le carillon retentisse.
3. Fermez lentement le hayon manuellement.
4. Appuyez sur le bouton extérieur d'ouverture/de fermeture du hayon électrique. Le hayon à commande électrique s'ouvre alors que le carillon retentit.

Attendez que le hayon s'ouvre complètement pour terminer la réinitialisation. Si le hayon s'arrête avant d'être complètement ouvert, la réinitialisation ne peut pas être terminée.

* INFORMATIONS

Si le hayon électrique ne fonctionne pas correctement après avoir suivi la procédure ci-dessus, faire vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- En cas d'urgence, vous devez bien connaître l'emplacement du loquet de déverrouillage d'urgence du hayon dans le véhicule et savoir comment l'ouvrir si vous vous trouvez accidentellement bloqué dans le coffre à bagages.
- Personne, y compris les animaux, ne doit être autorisé à occuper le compartiment à bagages du véhicule à tout moment. Le coffre à bagages est un endroit très dangereux en cas d'accident.
- Utilisez le loquet de déverrouillage uniquement en cas d'urgence. Faites très attention, spécialement lorsque le véhicule est en mouvement.

Déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon



OSG2H041513

Pour déverrouiller et ouvrir manuellement le hayon de l'intérieur du compartiment à bagages, veuillez effectuer la procédure suivante :

1. Insérez un objet long et plat, tel qu'une clé, dans l'ouverture située au bas du hayon.
2. Faites glisser le loquet dans le sens de la flèche pour déverrouiller le hayon.
3. Poussez le hayon pour ouvrir.

« Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture automatique) (selon l'équipement)

Sur un véhicule muni d'une clé intelligente, le hayon peut être ouvert à l'aide du système de « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec système « Auto Open » (Ouverture automatique).



Comment utiliser le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture automatique)

Le hayon peut être ouvert par l'activation mains libres dans les conditions ci-après.

- Après 15 secondes, lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées
- Positionné dans la zone de détection pendant plus de 3 secondes.

* REMARQUE

Le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) ne fonctionne pas lorsque :

- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portes, et ce de manière continue.
- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes qui suivent la fermeture et le verrouillage des portes, et à 1,5 m (60 pouces) des poignées des portes avant.

- Une porte n'est pas verrouillée ou fermée.
- La clé intelligente est dans le véhicule.

1. Réglage

Pour activer le hayon intelligent avec ouverture automatique, accédez à « Véhicule → Porte → Hayon intelligent » sur l'écran LCD.

2. Détecter et alerter



Si vous êtes placé dans la zone de détection (50 ~ 100 pouces [20 ~ 40 pouces] derrière le véhicule) avec la clé intelligente sur vous, les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira pour vous aviser que la clé intelligente a été détectée et le hayon s'ouvrira.

* REMARQUE

Ne pas s'approcher de la zone de détection si vous ne voulez pas que le hayon s'ouvre. Si vous êtes entré involontairement dans la zone de détection et que les feux de détresse et le carillon commencent à sonner, quittez la zone de détection avec la touche intelligente. Le hayon reste fermé.

3. Ouverture automatique



Les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira 6 fois, puis le hayon s'ouvrira.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous de fermer le hayon avant de prendre la route.
- S'assurer que personne ni aucun objet ne se trouve près du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer.
- Assurez-vous qu'aucun objet dans le hayon ne sorte en ouvrant le hayon sur une pente. Cela pourrait entraîner de graves blessures.
- Assurez-vous de désactiver le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) lorsque vous lavez votre véhicule. Sinon, le hayon peut s'ouvrir inopinément.
- La clé doit être gardée hors de portée des enfants. Les enfants peuvent ouvrir le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) par inadvertance en jouant près de l'arrière du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Levage du hayon

S'assurer de fermer le hayon avant de prendre la route. Les vérins à gaz du hayon et le matériel associé peuvent

être endommagés si le hayon n'est pas fermé avant la conduite.

Comment désactiver le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) à l'aide de la clé intelligente



- 1 Verrouillage des portes
- 2 Déverrouillage des portes
- 3 Hayon ouvert
- 4 Bouton de panique
- 5 Démarrage à distance

Si vous appuyez sur n'importe quel commutateur de la clé intelligente pendant la phase de détection et alerte, le « Smart Liftgate » avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) sera désactivé.

Assurez-vous de savoir comment désactiver la fonction « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) en cas d'urgence.

*** REMARQUE**

- Si vous appuyez sur la touche de déverrouillage de la portière (2), le « Smart Liftgate » avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) sera temporairement désactivé. Par contre, si vous n'ouvrez aucune portière pendant les 30 secondes suivantes, le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) sera à nouveau activé.

- Si vous appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon (3) pendant plus de 1 seconde, le hayon s'ouvre.
- Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (1) ou le bouton d'ouverture du hayon (3) lorsque la fonction de hayon intelligent avec ouverture automatique n'est pas en phase de Détection et Alerte, la fonction de hayon intelligent avec ouverture automatique ne sera pas désactivée.
- Si vous avez désactivé la fonction « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) en appuyant sur le commutateur de la clé intelligente et que vous avez ouvert une portière, la fonction « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) peut être réactivée en fermant et verrouillant toutes les portières.

Zone de détection



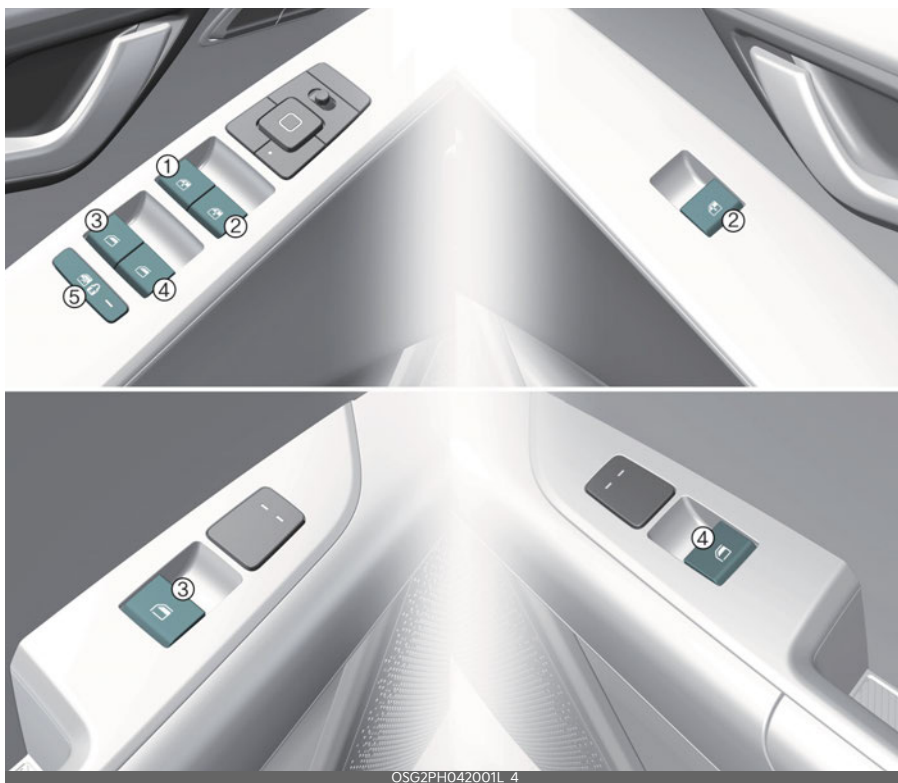
OSG2PH042030N

- L'alerte s'arrête immédiatement si la touche intelligente est positionnée en dehors de la zone de détection pendant l'étape de détection et alerte.
- * REMARQUE
- Le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) ne fonctionnera pas si l'une des situations suivantes se produit :
 - La clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station de radio ou un aéroport, ce qui peut interférer avec le fonctionnement normal de l'émetteur.
 - La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone cellulaire.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.
 - La portée de détection peut diminuer ou augmenter si :
 - Un côté du pneu est soulevé pour remplacer un pneu ou pour inspecter le véhicule.
 - Le véhicule est stationné sur une pente ou sur une route non pavée, etc.

- Le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) fonctionne avec une alerte d'accueil si la clé intelligente est détectée à moins de 50 ~ 100 cm (20 ~ 40 pouces) du hayon.

Vitres

Les portes de ce véhicule sont équipées de vitres électriques qui peuvent être actionnées par un commutateur.



- 1 Commutateur de vitre à commande électrique du conducteur
- 2 Commutateur de vitre à commande électrique du passager avant
- 3 Commutateur de vitre électrique de la porte arrière (gauche)
- 4 Commutateur de vitre électrique de la porte arrière (droite)
- 5 Commutateur de verrouillage des vitres électriques

* REMARQUE

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au bon fonctionnement des vitres électriques.

L'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) doit être en position ON pour permettre le fonctionnement des vitres électriques.

Chaque portière possède un commutateur de vitre à commande électrique qui commande la vitre de portière. Le conducteur dispose d'un bouton de verrouillage des vitres à commande électrique qui peut bloquer le fonctionnement des vitres des passagers arrière. Les vitres électriques continueront de fonctionner pendant environ 3 secondes après que l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (arrêt/démarrage du moteur) ait été placé à la position ACC ou LOCK. Toutefois, si les portières avant sont ouvertes, les vitres à commande électrique ne pourront être actionnées, même pendant la période de 3 secondes.

La porte du conducteur possède un commutateur principal de vitres électriques qui contrôle toutes les vitres du véhicule.

S'il n'est pas possible de fermer la fenêtre parce qu'elle est bloquée par des objets, retirez les objets et fermez la fenêtre.

* REMARQUE

Lorsque vous conduisez avec les vitres arrière abaissées ou avec le toit ouvrant (selon l'équipement) en position ouverte (ou partiellement ouverte), votre véhicule peut émettre des bruits de tremble-

ment ou d'impulsions dus au vent. Ce bruit est normal et peut être réduit ou éliminé en prenant les mesures suivantes. En cas de bruit avec une ou deux des vitres arrière abaissées, abaissez partiellement les deux vitres avant sur environ 2,5 cm (1 pouce). Si vous ressentez le bruit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réduisez légèrement l'ouverture du toit ouvrant.

⚠ MISE EN GARDE

N'installez pas d'accessoires dans le véhicule qui s'étendent au-delà de la vitre ouverte. Ces objets affecteront le bon fonctionnement de la « protection contre le blocage » à inversion automatique.

* REMARQUE

Si vous appuyez sur le bouton de vitre à une pression pour un micro réglage, la vitre descend jusqu'à un emplacement spécifique pour améliorer votre confort.

Ouverture et fermeture des vitres

Vous pouvez ouvrir et fermer les vitres à l'aide du commutateur de vitres à commande électrique.

Type A



Pour ouvrir ou relever une vitre, appuyez vers le bas ou tirez vers le haut la partie avant du commutateur correspondant au premier cran (1).

Type B - Fermeture/ouverture automatique des vitres (selon l'équipement)



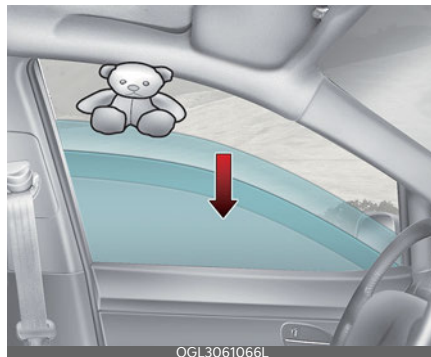
Une pression ou un relevage momentané du commutateur de vitre électrique jusqu'au deuxième cran (2) abaisse ou relève complètement la vitre même une fois que le commutateur est relâché. Pour arrêter la vitre à la position désirée lorsqu'elle est en mouvement, tirez le commutateur vers le haut ou appuyez dessus, puis relâchez-le.

Pour réinitialiser les vitres électriques

Si la vitre à commande électrique ne fonctionne pas normalement, le système de vitres à commande électrique automatique doit être réinitialisé comme suit :

1. Placez le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche).
2. Fermer la vitre et continuer à tirer vers le haut le commutateur de vitres à commande électrique pendant au moins 1 seconde après la fermeture complète de la vitre.

Inversion automatique (selon l'équipement)



Si la remontée de la vitre est bloquée par un objet ou une partie du corps, la vitre détecte la résistance et arrête le mouvement ascendant. La vitre descendra ensuite d'environ 30 cm (11,8 po) pour permettre de dégager l'objet.

Si la vitre détecte une résistance pendant que le commutateur de la vitre électrique est tiré vers le haut, la vitre s'arrête de remonter puis redescend sur environ 2,5 cm (1 pouce).

Et si le commutateur de lève-vitre électrique est à nouveau tiré continuellement vers le haut dans les 5 secondes qui suivent l'abaissement de la vitre par la fonction d'inversion automatique des vitres, l'inversion automatique des vitres ne fonctionne pas.

* REMARQUE

La fonction d'inversion automatique des vitres n'est active que lorsque la fonction « relevage automatique » est utilisée en relevant complètement le commutateur. L'inversion automatique ne fonctionne pas si la vitre est relevée à mi-course avec le commutateur de vitres à commande électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours la présence d'obstructions avant de relever une vitre pour éviter des blessures ou des dommages au véhicule. Si un objet de moins de 4 mm (0,16 po) de diamètre est coincé entre la vitre et le canal supérieur de la vitre, la vitre à inversion automatique peut ne pas détecter la résistance, ne s'arrête pas et ne s'inverse pas.

⚠ AVERTISSEMENT

La fonction de retour automatique ne s'active pas en réinitialisant le système de vitres à commande électrique. Assurez-vous que des parties du corps ou d'autres objets ne bloquent pas le passage avant de fermer les vitres pour éviter des blessures.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas installer dans le véhicule des accessoires qui s'étendent jusque dans la zone de la fenêtre ouverte. Ces objets peuvent empêcher l'inversion automatique de fonctionner.

Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique

Le conducteur peut désactiver les commutateurs de vitre à commande électrique des portières arrière en appuyant sur le bouton de verrouillage des vitres à commande électrique en position de verrouillage (enfoncée).



Lorsque le bouton de verrouillage des vitres à commande électrique est enfoncé :

- La commande principale du conducteur peut actionner toutes les vitres à commande électrique des passagers.
- La commande du passager avant peut actionner le lève-vitre électrique du passager avant.
- La commande des passagers arrière ne peut pas actionner les vitres à commande électrique des passagers arrière.

⚠ MISE EN GARDE

- Pour éviter des dommages potentiels au système de vitres électriques, n'ouvrez et ne fermez pas deux ou plusieurs vitres en même temps. Cela rallongera également la durée de vie du fusible.
- N'essayez jamais d'actionner le commutateur principal sur la portière du conducteur et le commutateur individuel de la vitre dans des directions opposées et de façon simultanée. Dans ce cas, la vitre s'arrêterait et ne pourrait plus être ouverte ni fermée.

⚠ AVERTISSEMENT**Vitres**

- Ne laissez JAMAIS les clés dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance lorsque le moteur tourne.
- Ne laissez JAMAIS un enfant sans surveillance dans le véhicule. Même de très jeunes enfants peuvent, par inadvertance, faire bouger le véhicule, s'empêtrer dans les vitres ou se blesser ou blesser d'autres personnes.

- Vérifier toujours deux fois pour vous assurer que tous les bras, mains, tête et autres obstructions sont retirés avant de fermer une vitre.
- Ne permettez pas aux enfants de jouer avec les vitres électriques. Maintenez toujours le commutateur de verrouillage des vitres électriques de la portière du conducteur à la position LOCK (verrouillage). Des graves blessures peuvent survenir en cas d'actionnement involontaire d'une vitre par un enfant.
- Évitez de sortir le visage et tout autre partie du corps par la vitre lorsque le véhicule est en mouvement.

Ouverture des vitres à distance (selon l'équipement)



Si la fonction d'ouverture automatique des vitres (fonction de sécurité des vitres) est comprise, vous pouvez néanmoins contrôler le mouvement des vitres correspondantes lorsque le moteur est éteint.

Appuyez sur le commutateur de déverrouillage de la portière (1) pendant plus de 3 secondes. La fenêtre se baissera après le déverrouillage des portes, à condition que vous appuyiez sur le bouton de déverrouillage de la porte (1). Le mouvement des vitres s'arrêtera lorsque vous relâchez le bouton de verrouillage des portes (1).

- * L'ouverture à distance des vitres nécessite la fonction d'ouverture/de fermeture automatique des vitres électriques pour les sièges avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous demeurez sur la fonction après avoir actionné la fonction d'ouverture de fenêtre à distance, cela est susceptible de provoquer un vol. De plus, veuillez user de prudence car un dysfonctionnement pourrait survenir en raison de l'afflux d'eau sous la pluie.

⚠ MISE EN GARDE

- La fermeture des vitres à distance peut s'arrêter brusquement, lorsque vous vous éloignez de votre véhicule pendant le processus. Restez à proximité de votre véhicule, tout en surveillant le mouvement des vitres
- Il est possible que l'une des vitres cesse de fonctionner lorsque celle-ci est interrompue par une certaine force. Par contre, les autres vitres continueront à fonctionner. Ainsi, vous devriez vous assurer que toutes les fenêtres sont ouvertes.
- Soyez prudent lorsque vous utilisez la fonction d'ouverture des fenêtres à distance, car les portes seront déverrouillées.

Capot

Le capot sert de couvercle du compartiment moteur.

Ouvrez le capot si des travaux de maintenance doivent être effectués dans le compartiment moteur ou si vous devez regarder le compartiment.

Ouverture du capot

1. Tirez sur le levier de déverrouillage pour ouvrir le capot. Le capot doit s'ouvrir légèrement.

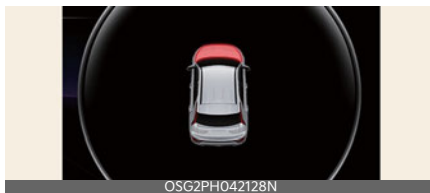


2. Allez à l'avant du véhicule, soulevez légèrement le capot, poussez le levier d'ouverture secondaire du capot (1) vers la gauche, puis soulevez le capot (2).



Avertissement de capot ouvert

Lorsque le capot est ouvert, le message d'avertissement correspondant s'affiche sur l'écran LCD.



Le carillon d'avertissement fonctionne lorsque le véhicule roule à au moins 3 km/h (2 mi/h) avec le capot ouvert.

Fermeture du capot



1. Avant de fermer le capot, vérifiez les points suivants :
 - Tous les bouchons de remplissage du compartiment moteur doivent être installés de façon adéquate.
 - Retirez les gants, torchons et toute autre matière combustible du compartiment moteur.
2. Abaisser le capot jusqu'à environ 30 cm au-dessus de la position fermée et le laisser tomber. Vérifier qu'il se verrouille en place.
3. Vérifier que le capot est bien enclenché.
 - Si le capot peut être légèrement soulevé, il n'est pas bien enclenché.
 - Rouvrez-le et refermez-le avec un peu plus de force.

⚠ MISE EN GARDE

Obstruction du capot

Avant de fermer le capot, s'assurer qu'aucune obstruction n'empêche la fermeture. Le fait de fermer le capot en présence d'une obstruction pourrait

entraîner de graves blessures ou des dommages au véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie

Ne pas laisser de gants, de chiffons ou de tout autre matériau combustible dans le compartiment moteur. Vous risqueriez de provoquer un incendie provoqué par la chaleur.

⚠ AVERTISSEMENT

Capot mal fermé

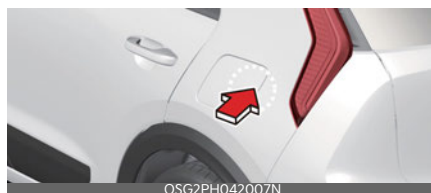
Toujours vérifier deux fois que le capot est bien verrouillé avant de conduire. S'il n'est pas verrouillé, le capot risque de s'ouvrir pendant la conduite du véhicule, entraînant une perte totale de visibilité pouvant provoquer un accident.

Trappe de remplissage de carburant

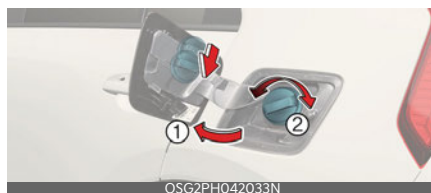
La trappe à carburant du véhicule doit être ouverte et fermée à la main depuis l'extérieur du véhicule.

Ouverture de la trappe de remplissage de carburant (véhicule hybride)

1. Éteindre le moteur.
2. Assurez-vous que la porte du conducteur est déverrouillée.
3. Appuyez sur le bord central arrière du volet du réservoir de carburant.



4. Tirer la trappe à carburant (1) pour l'ouvrir complètement.



5. Pour retirer le bouchon du réservoir de carburant (2), tournez-le dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre. Il est possible que vous entendiez un sifflement lorsque la pression à l'intérieur du réservoir s'équilibre.
6. Poser le bouchon sur la trappe à carburant.

* REMARQUE

La trappe du réservoir de carburant se déverrouille lorsque toutes les portes sont déverrouillées.

Pour déverrouiller le volet du réservoir de carburant :

- Appuyer sur le commutateur de déverrouillage sur votre clé intelligente.
- Appuyez sur le commutateur central de déverrouillage des portières sur l'accoudoir de la portière du conducteur

- Tirez la poignée intérieur de la portière du conducteur vers l'extérieur

Le volet du réservoir de carburant se verrouillera lorsque toutes les portières seront verrouillées.

Pour verrouiller le volet du réservoir de carburant :

- Appuyez sur le commutateur de verrouillage sur votre clé intelligente.
- Appuyez sur le commutateur central de verrouillage de la portière sur l'accoudoir de la portière du conducteur

- * Toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h).

La trappe à carburant est également verrouillée lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h).

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de faire le plein, assurez-vous de vérifier le type de carburant utilisé pour votre véhicule.

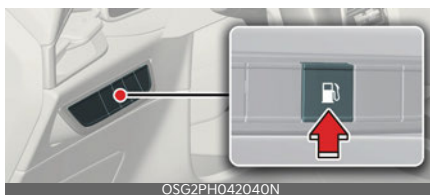
Si vous mettez du carburant diesel dans un véhicule à essence ou de l'essence dans un véhicule à moteur diesel, cela peut affecter le système de carburant et endommager gravement le véhicule.

* REMARQUE

Si la présence de glace autour de la trappe de remplissage de carburant l'empêche de s'ouvrir, tapez légèrement ou appliquez une pression sur la trappe pour briser la glace et la libérer. Ne forcez pas sur la trappe. Au besoin, pulvérisez du liquide dégivrant approuvé autour de la trappe (n'utilisez pas d'antigel pour radiateur) ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.

Ouverture de la trappe de remplissage de carburant (véhicule hybride enfichable)

1. Couper le moteur. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyez sur le bouton d'ouverture de la trappe de remplissage de carburant.



OSG2PH042040N

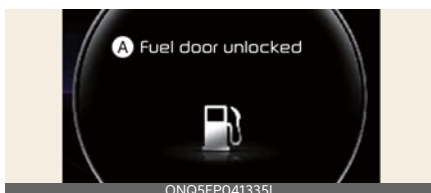
2. Attendre que le réservoir de carburant soit dépressurisé. Le message est affiché lorsque la trappe de remplissage de carburant se déverrouille après la

dépressurisation du réservoir de carburant.



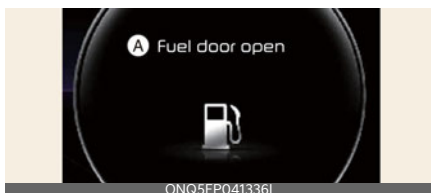
A : Déverrouillage de la trappe à carburant...

3. La trappe à carburant est déverrouillée lorsque le message est affiché.



A : Trappe à carburant déverrouillée

4. La trappe à carburant est ouverte lorsque le message est affiché.



A : Ouverture de la trappe à carburant

5. Ouvrez la trappe de remplissage de carburant (1).

Pour retirer le bouchon du réservoir (2), le tourner dans le sens antihoraire.

Refaire le plein au besoin.



* REMARQUE

- Le déverrouillage de la trappe de remplissage de carburant peut prendre jusqu'à 20 secondes.
- Si la présence de glace autour de la trappe de remplissage de carburant l'empêche de s'ouvrir, tapez légèrement ou appliquez une pression sur la trappe pour briser la glace et la libérer.
- Ne forcez pas sur la trappe. Au besoin, pulvérisez du liquide dégivrant approuvé autour de la trappe (n'utilisez pas d'antigel pour radiateur) ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de faire le plein, assurez-vous de vérifier le type de carburant utilisé pour votre véhicule. Si vous mettez du carburant diesel dans un véhicule à essence ou de l'essence dans un véhicule à moteur diesel, cela peut affecter le système de carburant et endommager gravement le véhicule.

*** REMARQUE**

- Ajoutez du carburant dans le réservoir de carburant dans les 20 minutes suivant l'ouverture de la trappe de remplissage de carburant. Après ce délai de 20 minutes, le capteur de niveau de carburant pourrait s'éteindre, provoquant le débordement du carburant. Dans ce cas, appuyer de nouveau sur le bouton d'ouverture de la trappe à carburant.
- Ne pas laisser le volet du réservoir ouvert pendant une période prolongée. Toutefois, cela peut décharger la batterie.
- Après avoir fait le plein du véhicule, fermez la trappe de remplissage de carburant. Si vous démarrez le véhicule alors que la trappe à carburant est ouverte, le message « Check fuel door » (vérifier la trappe à carburant) s'affiche sur l'écran LCD.
- Éviter de faire le plein du véhicule pendant le chargement de la batterie hybride (haute tension). L'électricité statique pourrait entraîner un incendie ou une explosion.

⚠ AVERTISSEMENT**Pour hybride enfichable**

Éviter de faire le plein du véhicule pendant le chargement de la batterie hybride (haute tension). L'électricité statique pourrait entraîner un incendie ou une explosion.

Fermeture de la trappe à carburant

1. Pour remplacer le bouchon du réservoir de carburant, tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
2. Fermez la trappe de remplissage de carburant en appuyant sur le bord central arrière de celle-ci.

*** REMARQUE**

Verrouillez la portière du véhicule seulement une fois la trappe de remplissage de carburant complètement fermée afin de la verrouiller en même temps.

Si la trappe de remplissage de carburant n'est pas complètement fermée, elle ne sera pas verrouillée.

⚠ AVERTISSEMENT**Plein de carburant**

Toujours retirer le bouchon du réservoir lentement et avec soin. Si le bouchon laisse échapper du carburant ou si un sifflement se fait entendre, attendez jusqu'à ce que cela prend fin avant de retirer complètement le bouchon.

Du carburant sous pression projeté peut couvrir vos vêtements et votre peau et vous exposer à un risque d'incendie et de brûlures.

*** REMARQUE**

En refaisant le plein sur un sol inégal, la jauge de carburant peut ne pas indiquer la position F. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si vous déplacez votre véhicule sur un sol plat, la jauge de carburant se déplace vers la position de réservoir plein.

*** REMARQUE**

Serrez le bouchon jusqu'au déclic, sinon le témoin d'avertissement du moteur s'affiche.

⚠ MISE EN GARDE

Gardez la portière en position LOCK lorsque le véhicule est en cours de lavage (i.e. nettoyeur haute pression, lave-auto automatique, etc.)

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours resserrer le bouchon du réservoir à carburant avant de quitter la station service. Défaut de resserrer adéquatement votre bouchon de réservoir à carburant pourrait mener à une fuite de carburant lors d'un accident, et ainsi accroître le risque d'incendie.

⚠ AVERTISSEMENT**Risque d'incendie / explosion**

Lisez et suivez tous les avertissements affichés dans les station-services. Tout manquement à ces avertissements entraînera des blessures graves, des brûlures graves ou la mort par incendie ou explosion.

⚠ AVERTISSEMENT**Électricité statique**

- Avant de toucher à la buse de carburant, vous devez éliminer toute décharge d'électricité statique pouvant représenter un danger en touchant une autre partie métallique du véhicule, en gardant une distance sécuritaire du goulot de remplissage, de la buse ou de toute autre source gazière.

- Ne remontez pas à bord d'un véhicule une fois que vous avez commencé à faire le plein, car vous pouvez générer de l'électricité statique en touchant, en frottant ou en glissant contre un article ou tissu (polyester, satin, nylon, etc.) capable de produire de l'électricité statique. Une décharge d'électricité statique peut enflammer les vapeurs de carburant et entraîner une combustion rapide. Si vous devez remonter à bord du véhicule, il vous faudra une fois de plus éliminer toute décharge d'électricité statique pouvant représenter un danger en touchant une partie métallique du véhicule, à l'écart du goulot de remplissage, de la buse de carburant ou de toute autre source gazière.

⚠ AVERTISSEMENT**Conteneur de carburant portable**

Lorsqu'un bidon de carburant approuvé est utilisé, assurez-vous de le placer sur le sol avant de commencer à faire le plein. Une décharge d'électricité statique provenant du bidon peut enflammer les vapeurs de carburant et causer un incendie. Une fois que vous commencez à faire le plein, gardez contact avec le véhicule jusqu'à ce qu'il soit terminé. N'utilisez que des bidons portatifs en plastique approuvés et conçus pour transporter et entreposer du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT**Incendies liés aux téléphones portables**

Ne pas utiliser de téléphone cellulaire au moment de faire le plein. Toute interférence du courant électrique/électronique provenant du téléphone cellulaire pourrait enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT**Faire le plein et incendies de véhicules**

Toujours couper le moteur avant de faire le plein. Des étincelles produites par les composantes électriques reliées au moteur peut enflammer les vapeurs de carburant et causer un incendie. Une fois le plein terminé, vous assurer que le bouchon et le volet du réservoir sont bien fermés, et ce, avant de démarrer le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT**Cigarette**

N'utilisez PAS d'allumettes ou de briquet, NE FUMEZ PAS et ne laissez pas de cigarette allumée dans le véhicule lorsque vous êtes à une station-service, surtout pendant que vous faites le plein. Le carburant automobile est hautement inflammable et peut provoquer un incendie lorsqu'il est enflammé.

Assurez-vous de faire le plein de votre véhicule conformément à "Exigences en matière de carburant" à la page 2-2.

Si le bouchon du réservoir de carburant doit être remplacé, n'utilisez un bouchon Kia d'origine ou l'équivalent spécifié pour votre véhicule. Un mauvais bouchon de réservoir de carburant peut entraîner une défaillance grave du sys-

tème de carburant ou du système anti-pollution.

⚠ MISE EN GARDE**Peinture extérieure**

Ne pas déverser de carburant sur les surfaces extérieures du véhicule. Tout type de carburant ainsi déversé pourrait endommager la peinture.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne permettre à personne qui n'a pas libéré l'électricité statique de son corps de s'approcher d'un réservoir de carburant ouvert.
- Ne pas inhaler le carburant vaporisé.

⚠ AVERTISSEMENT**Risque de blessures causées par le carburant**

Les carburants sont toxiques et nocifs pour votre santé.

- Le carburant contient des substances nocives si elles sont inhalées.
- Ne pas avaler le carburant et ne pas le laisser entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Ne pas inhaler les vapeurs de carburant.
- Tenir les enfants loin du carburant.

Si vous ou d'autres personnes êtes en contact avec le carburant, faire ce qui suit :

- Rincer immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant entre en contact avec vos yeux, les rincer immédiatement à l'eau propre. Consulter immédiatement un médecin.

- Si vous avalez du carburant, consulter immédiatement un médecin. Ne pas faire vomir.
- Changer immédiatement les vêtements qui ont été en contact avec du carburant.

* REMARQUE

Dommages causés par un mauvais carburant

Un carburant qui n'est pas conforme à la qualité requise peut augmenter l'usure et endommager le moteur et le système d'échappement. Utiliser seulement le carburant recommandé.

* REMARQUE

Dommages causés par un mauvais carburant

Véhicules avec moteur à essence :

Même une petite quantité du mauvais carburant pourrait endommager le système d'alimentation, le moteur et le système antipollution.

* REMARQUE

Ne pas utiliser de diesel pour faire le plein d'essence des véhicules équipés d'un moteur à essence.

* REMARQUE

N'appuyez pas sur le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur si vous faites accidentellement le plein avec le mauvais carburant. Autrement, le carburant peut pénétrer dans le système d'alimentation.

Même une petite quantité du mauvais carburant pourrait endommager le système d'alimentation et le moteur.

Demander à un concessionnaire agréé Kia de procéder à un entretien.

* REMARQUE

Ne pas trop remplir le réservoir de carburant.

Ne pas trop remplir le réservoir de carburant, sinon le carburant pourrait se répandre, nuire à l'environnement et endommager le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous utilisez le mode EV pendant un certain temps sans faire tourner le moteur, le système active automatiquement le mode de Maintenance du moteur (EMM) pour préserver le système de carburant et le moteur.

Par conséquent, même s'il est possible d'utiliser le mode de conduite EV avec une charge suffisante de batterie, le système peut faire tourner le moteur pour protéger le système d'alimentation en carburant et le moteur. Laisser dans le système d'alimentation sans faire le plein ou sans l'utiliser pendant plus de 6 mois, le carburant restant peut s'être détérioré. Cela peut entraîner des problèmes de corrosion ou de blocage.

Il est recommandé d'utiliser au moins 40 % du carburant restant tous les 6 mois en sélectionnant le mode hybride (CS) et de ravitailler le véhicule en carburant neuf.

Toit ouvrant (selon l'équipement)

Si votre véhicule est équipé d'un toit ouvrant, vous pouvez le faire coulisser ou l'incliner à l'aide du commutateur de commande de toit ouvrant situé sur la console supérieure.



Le toit ouvrant ne peut être actionné que lorsque le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON ou START.

Le toit ouvrant peut être activé pendant approximativement 3 minutes après que le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) soit en position ACC ou LOCK/OFF (verrouillage/arrêt).

Par contre, si la porte avant est ouverte, le toit ouvrant ne peut pas être actionné même pendant la période de 3 minutes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Réglez le toit ouvrant ou le pare-soleil lorsque votre véhicule s'arrête. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident pouvant entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.
- Ne laissez pas le moteur en marche et la clé dans le véhicule avec des enfants sans surveillance. Les enfants non surveillés peuvent actionner le toit ouvrant, ce qui peut entraîner de graves blessures.

- Ne vous asseyez pas sur le toit du véhicule. Ceci pourrait entraîner des blessures et des dégâts au véhicule.

*** REMARQUE**

Ne faites pas fonctionner le toit ouvrant lorsque des barres de toit sont installées sur le véhicule ou quand il y a des bagages sur le toit.

Pare-soleil



Utilisez le pare-soleil électrique pour bloquer la lumière directe du soleil qui passe à travers le verre du toit ouvrant. Ouvrez ou fermez le pare-soleil manuellement.

*** INFORMATIONS**

Le pare-soleil s'ouvre automatiquement lorsque la vitre du toit ouvrant est ouverte, mais il ne se ferme pas automatiquement lorsque la vitre du toit ouvrant est fermée. De plus, seul le pare-soleil ne peut être fermé lorsque la vitre du toit ouvrant est ouverte.

*** REMARQUE**

Ne tirez pas le pare-soleil vers le haut ou vers le bas, et ne forcez pas excessivement, car cela pourrait endommager l'endommager ou entraîner un dysfonctionnement.

Inclinez pour ouvrir / fermer



1 Inclinez pour ouvrir

2 Inclinez pour fermer

- Poussez l'interrupteur de toit ouvrant vers le haut, la vitre du toit ouvrant s'incline.
- Poussez le commutateur de toit ouvrant vers l'avant lorsque la vitre du toit ouvrant est inclinée pour la fermer.

La vitre du toit ouvrant s'incline pour s'ouvrir ou se fermer lorsque le commutateur est enfoncé.

* INFORMATIONS

La vitre du toit ouvrant ne peut pas glisser et s'incliner en même temps. Vous ne pouvez pas incliner la vitre du toit ouvrant lorsque la vitre du toit ouvrant est ouverte par glissement. Par ailleurs, vous ne pouvez pas faire glisser la vitre du toit ouvrant lorsque celui-ci est incliné. Ouvrez la vitre du toit ouvrant en la faisant glisser ou en l'inclinant lorsque la vitre du toit ouvrant est complètement fermée.

Glisser pour ouvrir/fermer



- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière, le pare-soleil et la vitre du toit ouvrant s'ouvrent en coulissant.

Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant, seule la vitre du toit ouvrant se ferme.

- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'au premier cran, la vitre du toit ouvrant se déplacera jusqu'à ce que le commutateur soit relâché.
- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'au deuxième cran, la vitre du toit ouvrant fonctionnera automatiquement (fonction de glissement automatique). Pour interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment, appuyez sur le commutateur dans n'importe quelle direction.
- La vitre du toit ouvrant s'arrête à mi-chemin (premier cran) avant d'être complètement ouverte. Afin d'ouvrir complètement la vitre du toit ouvrant, poussez une fois de plus le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière. À ce moment-là, la vitre du toit ouvrant ne s'ouvre que lorsque l'interrupteur est enfoncé.

* INFORMATIONS

Pour réduire le bruit du vent pendant la conduite, nous vous recommandons de conduire à la position recommandée (premier cran) avant la position d'ouverture maximale.

Inversion automatique



Si le toit ouvrant détecte un obstacle pendant qu'il se ferme automatiquement, il inversera la direction puis s'arrêtera à une certaine position.

La fonction de marche arrière automatique peut ne pas fonctionner si un objet fin ou mou est pris entre le pare-soleil coulissant ou la vitre du toit ouvrant et le châssis du toit ouvrant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que les têtes, les mains, les bras et les autres parties du corps ou les objets ne dépassent pas avant d'utiliser le toit ouvrant. Les parties du corps ou les objets peuvent se coincer et provoquer des blessures ou endommager le véhicule.
- Ne jamais utiliser délibérément les parties de votre corps pour vérifier la fonction d'inversion automatique. Le verre du toit ouvrant peut inverser la direction, mais le risque de blessure existe.

* REMARQUE

- Ne maintenez pas le commutateur du toit ouvrant enfoncé une fois que le toit ouvrant est complètement ouvert, fermé ou incliné. Cela pourrait endommager le moteur du toit ouvrant.
- Des opérations permanentes telles que l'ouverture / la fermeture du toboggan, l'ouverture / la fermeture de l'inclinaison, etc. peuvent entraîner un dysfonctionnement du moteur ou du système de toit ouvrant.
- Retirez régulièrement la poussière accumulée sur le rail du toit ouvrant.
- La poussière accumulée entre le toit ouvrant et le panneau du toit peut faire du bruit. Ouvrez le toit ouvrant et dépoussiérez-le régulièrement à l'aide d'un chiffon propre.
- N'essayez pas d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est inférieure au gel ou lorsque le toit ouvrant est recouvert de neige ou de glace. Il est possible que le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement et qu'il se brise s'il est ouvert de force.
- Évitez d'ouvrir ou de conduire avec le toit ouvrant ouvert immédiatement après une pluie ou un lavage du véhicule. Il se peut que l'eau mouille l'intérieur du véhicule.
- Ne pas passer de bagages à l'extérieur du toit ouvrant en roulant. Les dommages au véhicule peuvent survenir si le véhicule s'arrête soudainement.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne sortez pas la tête, les bras, des parties du corps ou des objets à l'extérieur du toit ouvrant pendant que vous conduisez. Des blessures peuvent survenir si le véhicule s'arrête soudainement.

Réinitialisation du toit ouvrant



Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant. Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant :

- Lorsque la batterie 12 volts est déconnectée ou déchargée
- Lorsque le fusible du toit ouvrant a été remplacé
- Si le fonctionnement du toit ouvrant à une touche AUTO OPEN/CLOSE (OUVERTURE/FERMETURE AUTOMATIQUE) ne fonctionne pas correctement

Procédure de réinitialisation du toit ouvrant :

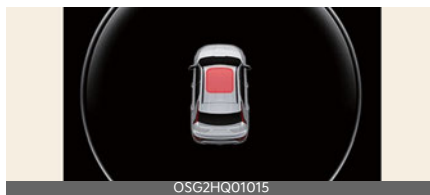
1. Il est recommandé d'effectuer la procédure de réinitialisation avec le moteur du véhicule en marche. Démarrez le véhicule en mettant le levier dans la position P (Stationnement).
2. Assurez-vous que la vitre du toit ouvrant est en position totalement fermée. Si la vitre du toit ouvrant est ouverte, poussez le commutateur vers l'avant jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant soit complètement fermée.

3. Relâchez le commutateur lorsque la vitre du toit ouvrant est complètement fermée.
4. Appuyez sur le commutateur vers l'avant jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant bouge légèrement. Ensuite, relâchez le commutateur.
5. Encore une fois, poussez et maintenez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant glisse pour s'ouvrir et se fermer. Ne pas relâcher le contacteur avant que l'opération soit terminée. Si vous relâchez le levier de commande en cours de fonctionnement, recommencez la procédure à partir de l'étape 2.

* INFORMATIONS

Si le toit ouvrant ne se réinitialise pas quand la batterie du véhicule est déconnectée ou déchargée, ou si le fusible du toit ouvrant est brûlé, le toit ouvrant peut ne pas fonctionner correctement.

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant



Si le conducteur coupe le moteur alors que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, le signal sonore d'avertissement retentit pendant quelques secondes et l'avertissement d'ouverture du toit ouvrant apparaît sur l'écran LCD. Fermez bien le toit ouvrant lorsque vous quittez votre véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Assurez-vous que le toit ouvrant est complètement fermé avant de quitter votre véhicule. Si le toit ouvrant est laissé ouvert, la pluie ou la neige risque de mouiller l'intérieur du véhicule.

En outre, en laissant le toit ouvrant ouvert pendant que le véhicule est sans surveillance, ceci peut inviter au vol.

Volant

Le volant de ce véhicule est équipé d'un système de direction assistée électronique (MDPS).

Système de direction assistée par moteur (MDPS)

La direction assistée utilise un moteur pour vous aider à manœuvrer le véhicule.

Si le moteur est coupé ou si le système de direction assistée ne fonctionne pas, le véhicule peut toujours être dirigé, mais cela exigera un effort accru sur la direction.

L'EPS est commandé par le module de commande de direction assistée qui détecte le couple de braquage du volant et la vitesse du véhicule pour commander le moteur.

L'effort sur la direction devient plus important lorsque la vitesse du véhicule augmente et devient plus léger lorsqu'elle diminue, pour améliorer le contrôle du volant.

Si vous remarquez un changement dans l'effort requis pour manier le volant pendant le fonctionnement normal du véhicule, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

*** REMARQUE**

Les symptômes suivants peuvent se manifester pendant le fonctionnement normal du véhicule :

- Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (« Démarrage/arrêt du moteur ») est en position ON, le volant passe en mode de fonctionnement normal après avoir diagnostiqué le système de direction assistée motorisée (pendant environ 3 secondes).

- Il est possible d'entendre un déclic du relais EPS après avoir mis le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche) ou OFF (arrêt).
- Si le volant est actionné lorsque le véhicule n'est pas en mouvement ou qu'il ne roule pas à basse vitesse, vous pourriez entendre un certain bruit.
- Si le système de direction assistée par moteur ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement apparaîtra ou clignotera sur le tableau de bord. En cas de défaillance de la direction assistée, il vous faudra exercer plus de force sur le volant.
- L'utilisation du volant à des températures plus basses peut exiger plus de force et accompagner le bruit. Toutefois, lorsque la température augmente, l'utilisation du volant revient à la normale.
- Conduire votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia pour le faire vérifier dès que possible.
- Lorsque le témoin du système de charge s'allume en raison d'une faible tension (lorsque l'alternateur ou la batterie ne fonctionne pas normalement ou fonctionne mal), le volant peut nécessiter un effort plus important sur la direction.
- Lors d'un démarrage d'appoint du véhicule après la décharge de la batterie, le volant pourrait ne pas fonctionner correctement. Il s'agit d'une situation temporaire due à la faible tension de la batterie et lorsque la charge de la batterie sera stabilisée, le volant fonctionnera à nouveau normalement. Avant de conduire le véhicule, veuillez manipuler le volant pour

vous assurer qu'il fonctionne correctement.

- L'effort de direction peut soudainement augmenter si le fonctionnement du système EPS est arrêté pour éviter des accidents graves lorsque l'unité de commande EPS détecte un dysfonctionnement du système EPS par autodiagnostic.

MISE EN GARDE

Lorsque vous utilisez le volant en continu, le dispositif de protection contre les surtensions est activé et exige une plus grande force pour actionner le volant. Toutefois, cela n'indique pas une défaillance et il fonctionne pour votre sécurité. Le dispositif reviendra à la normale après un certain temps.

MISE EN GARDE

Si le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas ou qu'une erreur se produit, le témoin d'avertissement au tableau de bord peut s'allumer ou clignoter et il peut falloir plus de force pour actionner le volant. Dans ce cas, veuillez tenir le volant plus fermement qu'à l'habitude et l'actionner avec une plus grande force. Garez immédiatement votre véhicule dans un endroit sécuritaire et faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Volant inclinable & télescopique

Un volant inclinable et télescopique vous permet de régler le volant avant de conduire. Vous pouvez également le relever pour laisser plus d'espace pour vos jambes lorsque vous sortez et entrez dans le véhicule.

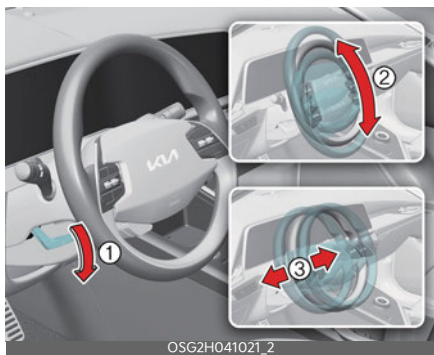
Le volant doit être positionné de sorte que vous puissiez conduire confortablement, tout en vous permettant de voir les voyants et les jauges du tableau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage du volant

Ne jamais régler l'angle d'inclinaison et la hauteur du volant en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle de la direction.

Réglage de l'angle et de la hauteur du volant



1. Pour modifier l'angle du volant, abaisser le levier de déverrouillage (1).
2. Régler le volant à l'angle (2) et à la distance avant/arrière (3) souhaités.

Déplacer le volant en le dirigeant vers votre poitrine et non pas vers votre visage. Assurez-vous que vous pouvez voir les témoins d'avertissement

et les jauges sur le tableau de bord. Après le réglage, tirez le levier de verrouillage

3. Tirez le levier de blocage-déverrouillage vers le haut pour bloquer le volant.

Poussez le volant vers le haut et vers le bas pour vous assurer qu'il est bloqué.

4. Veiller à régler le volant à la position désirée avant de conduire.

* REMARQUE

Après le réglage, il arrive parfois que le levier de déverrouillage ne bloque pas le volant.

Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Cela se produit lorsque deux vitesses s'enclenchent. Dans ce cas, réglez à nouveau le volant, puis bloquez-le.

⚠ MISE EN GARDE

En réglant l'angle et la hauteur du volant, évitez de pousser ou tirer brusquement car ceci pourrait endommager la fixation.

Volant chauffant (selon l'équipement)

Lorsque l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON, une pression sur le commutateur de volant chauffant permettra de réchauffer ce dernier. Le témoin sur le bouton s'affichera.



Pour éteindre le volant chauffant, appuyer de nouveau sur le bouton. Le témoin sur le bouton s'éteint.

- Par défaut, chaque fois que l'interrupteur d'allumage ou le commutateur ENGINE START/STOP est à la position ON, le volant chauffant se trouve en position OFF.

* REMARQUE

Le volant chauffant s'éteint automatiquement environ 30 minutes après la mise en marche du volant chauffant.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne pas installer de couvre-volant quelconque, cela pourrait nuire au fonctionnement du système de volant chauffant.
- Lors du nettoyage du volant chauffant, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Vous risqueriez d'endommager la surface du volant.

- Si la surface du volant est endommagée par un objet pointu, les composants du volant chauffant peuvent être endommagés.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le volant devient trop chaud, désactiver le système. Le volant chauffant peut causer des brûlures même à basse température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes.

Klaxon

Pour klaxonner, appuyez sur le symbole du klaxon sur votre volant (voir illustration).



Le klaxon ne fonctionne que si vous appuyez sur cette zone. Vérifiez le klaxon régulièrement pour vous assurer de son bon fonctionnement.

⚠ MISE EN GARDE

Ne heurtez pas violemment le klaxon pour l'actionner, ou ne tapez pas dessus avec votre poing. N'appuyez pas sur le klaxon avec un objet pointu.

Rétroviseurs

Ce véhicule est muni de rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour permettre de voir les objets derrière le véhicule.

Rétroviseur intérieur

Réglez le rétroviseur de sorte que la vue centrale à travers la lunette arrière soit visible. Effectuer ce réglage avant de commencer à conduire.

Évitez de placer des objets sur le siège arrière ou dans l'espace de chargement, qui pourraient gêner votre visibilité par la lunette arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage des rétroviseurs

Évitez de régler le rétroviseur lorsque le véhicule est en mouvement. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle.

* REMARQUE

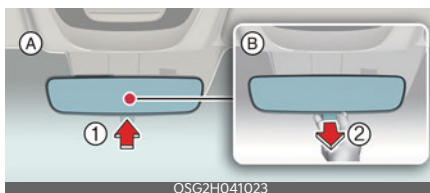
Ne pas modifier le rétroviseur intérieur, ni poser de rétroviseur grand angle. Cela pourrait provoquer des blessures lors d'un accident ou du déploiement du coussin gonflable.

⚠ MISE EN GARDE

Nettoyage du rétroviseur

Pour nettoyer le rétroviseur, utilisez un papier essuie-tout ou un matériau similaire en l'humidifiant avec du nettoyant pour vitres. Ne pas pulvériser de nettoyant pour vitres directement sur le rétroviseur. Le nettoyant liquide pourrait pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur position jour/nuit (selon l'équipement)



(A) : Jour, (B) : Nuit

Effectuer ce réglage avant de commencer à conduire et pendant que le levier jour/nuit est en position jour (1).

Tirer le levier jour/nuit vers vous (2) pour réduire l'éblouissement par les phares des véhicules derrière vous lorsque vous roulez la nuit.

Rappelez-vous que vous perdez un peu de clarté en position de nuit.

Pour la fonction du bouton KIA Connect : (selon l'équipement)



1 bouton KIA Connect

2 Bouton d'assistance routière

Rétroviseur électrochromique (ECM) (selon l'équipement)

Le rétroviseur électrique contrôle automatiquement l'éblouissement par les phares derrière vous lorsque vous roulez la nuit ou en conditions de faible éclairage.

Le capteur intégré au rétroviseur détecte le niveau de lumière autour du véhicule et contrôle automatiquement l'éblouissement des phares des véhicules derrière vous.

Lorsque le moteur tourne, l'éblouissement est automatiquement contrôlé par le capteur intégré au rétroviseur.

Rétroviseur électrochromique (ECM) avec système HomeLink® (selon l'équipement)

Le rétroviseur électrochromique (ECM) contrôle l'éblouissement provenant des phares des véhicules derrière vous lorsque vous conduisez la nuit ou dans des conditions de faible éclairage.

Le capteur intégré au rétroviseur détecte le niveau de lumière autour du véhicule et contrôle automatiquement l'éblouissement des phares des véhicules derrière vous.

Lorsque le moteur tourne, l'éblouissement est automatiquement contrôlé par le capteur intégré au rétroviseur.



- 1 Canal HomeLink 1
- 2 Canal HomeLink 2
- 3 Canal HomeLink 3
- 4 Indicateur d'état de l'ouvre-porte de garage : Fermeture ou Fermé
- 5 Indicateur de fonctionnement HomeLink
- 6 Indicateur d'état de l'ouvre-porte de garage : Ouverture ou Ouvert
- 7 Indicateur d'interface utilisateur HomeLink

Votre véhicule peut être équipé d'un rétroviseur à atténuation automatique Gentex avec système de commande sans fil HomeLink® intégré.

Pendant la conduite de nuit, cette fonction détectera et réduira automatiquement les éblouissements dans le rétroviseur. L'émetteur-récepteur universel HomeLink® vous permet d'activer vos portes de garage, le portail électrique, l'éclairage domestique, etc.

Rétroviseur à obscurcissement automatique Night Vision Safety (NVS) (selon l'équipement)

Le rétroviseur NVS® réduit automatiquement l'éblouissement en surveillant fonction des niveaux de luminosité à l'avant et à l'arrière du véhicule. Tout objet qui obstrue le capteur de lumière dégradera la fonction de commande de gradation automatique.

Pour plus d'informations sur les rétroviseurs NVS® et d'autres applications, veuillez consulter le site Web de Gentex : www.gentex.com

Votre rétroviseur s'assombrit automatiquement lorsqu'il détecte l'éblouissement des véhicules derrière vous.

Le rétroviseur se met par défaut en position ON chaque fois que le véhicule est démarré.

Système de télécommande intégrée HomeLink®

Le système de contrôle sans fil HomeLink® offre un moyen pratique de remplacer jusqu'à trois émetteurs de radiofréquence (RF) portatifs utilisés pour activer des appareils compatibles tels que des actionneurs de portail, des ouvre-portes de garage, des serrures de porte d'entrée, des systèmes de sécurité et l'éclairage résidentiel.

* REMARQUE

Compte tenu de la sécurité résidentielle lorsque le véhicule est stationné à l'extérieur du garage, le HomeLink fonctionnera **UNIQUEMENT** lorsque le contacteur d'allumage est à la position ACC ou à la position ON.

⚠ MISE EN GARDE

Avant de programmer HomeLink® sur une porte de garage ou un portail, assurez-vous qu'aucune personne ou objet ne se trouve sur le chemin de l'appareil en question pour éviter tout dommage potentiel. Lors de la programmation pour porte de garage, il est conseillé de garer le véhicule à l'extérieur du garage. N'utilisez pas HomeLink® avec un ouvre-porte de garage sans arrêt de sécurité et les fonctions d'inversion requis par les normes de sécurité fédérales des États-Unis (y compris tous les modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Une porte de garage qui ne peut pas détecter un objet - signalant à la porte de s'arrêter et de s'inverser - n'est pas conforme aux normes de sécurité fédérales des États-Unis. Pour plus d'informations, contactez HomeLink au **www.homelink.com**, ou appelez le service à la clientèle de HomeLink au **1-800-355-3515**.

Il est également recommandé d'installer une pile neuve dans l'émetteur manuel du périphérique programmable de HomeLink pour une formation plus rapide et une transmission plus précise de la fréquence radio.

1. Programmation du HomeLink®

Les étapes suivantes indiquent comment programmer HomeLink. Si vous

avez des questions ou si vous éprouvez des difficultés à programmer vos commutateurs HomeLink, reportez-vous au site internet de HomeLink ou appelez le service à la clientèle HomeLink au numéro sans frais mentionné précédemment. Contactez HomeLink avant de vous présenter au concessionnaire qui vous a vendu le véhicule.

- Consultez le site internet HomeLink à : www.homelink.com. Puis, au sommet de la page, sélectionnez la marque de votre véhicule. Ensuite, visionnez le vidéo You Tube, et/ou accédez à des informations internet supplémentaires.
- Si vous choisissez d'accéder au site internet à l'aide de votre téléphone intelligent, scannez le code QR.



- Ou, appelez le service à la clientèle de HomeLink au **1-800-355-3515** (Veuillez avoir à portée la marque/modèle de votre véhicule ET du dispositif d'ouverture.)

1) Préparation de la programmation

1. Lors de la programmation d'un ouvre-porte de garage, il est conseillé de stationner le véhicule à l'extérieur du garage.
2. Il est recommandé d'insérer une nouvelle batterie dans l'émetteur portatif de l'appareil programmé pour HomeLink® pour une formation plus rapide et une transmission précise du signal de radiofréquence.

- Placez l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP à la position ACC pour la programmation du système HomeLink.



2) La programmation d'un nouveau commutateur HomeLink®

- Pressez puis relâchez le commutateur (1), (2) ou (3) du HomeLink que vous aimeriez programmer. Le témoin lumineux HomeLink (7) clignotera lentement de couleur orange (sinon, effectuez les étapes de la section d'annulation « Erasing HomeLink Buttons » puis recommencez).



- Placez la télécommande de l'ouvre-porte de garage à une distance de 2 à 8 cm (1 à 3 pouces) des commutateurs HomeLink.



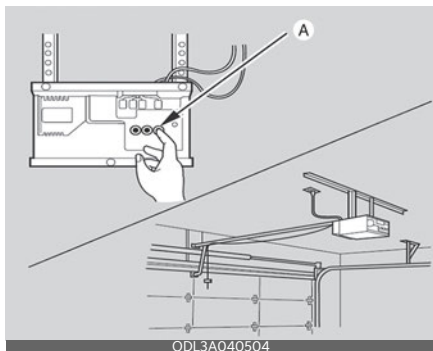
- Pendant que le témoin lumineux HomeLink (7) clignote de couleur orange, pressez et maintenez le commutateur de l'émetteur manuel. Main-

enez le commutateur de l'émetteur manuel jusqu'à ce que le témoin lumineux HomeLink (7) passe du orange au vert. Vous pouvez maintenant relâcher le commutateur de l'émetteur manuel.

- Attendez que votre porte de garage s'immobilise, peu importe sa position, avant de passer aux étapes suivantes.
- Pressez puis relâchez le commutateur HomeLink que vous programmez et observez le témoin lumineux.

- Si le témoin lumineux demeure en vert continu, votre dispositif devrait fonctionner lorsque le commutateur HomeLink est pressé. Si votre dispositif fonctionne à ce moment-ci, la programmation est complétée.
- Si le témoin lumineux clignote rapidement en vert, appuyez fermement, maintenant pendant deux secondes, puis relâchez le commutateur HomeLink jusqu'à 3 fois en ligne, lentement, pour compléter le processus de programmation. N'appuyez pas rapidement sur le bouton HomeLink. Si votre dispositif fonctionne à ce moment-ci, la programmation est complétée. Si le dispositif ne fonctionne pas, poursuivez avec l'étape 6.

- Sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (moteur de la barrière de sécurité, etc.), repérez la touche « Learn » (apprendre), « Smart » (intelligent), « Set » (régler) ou « Program » (programmation). Ceci se trouve généralement à l'endroit où le fil d'antenne suspendu est fixé à l'unité tête-moteur (voir le manuel de l'appareil pour repérez ce commutateur). Le nom et la couleur du bouton peuvent varier selon le fabricant.



* Une échelle et / ou une deuxième personne peut simplifier les étapes suivantes.

7. Appuyez fermement sur le commutateur « Learn » (apprendre), « Smart » (intelligent), « Set » ou « Program » (programmation) puis relâchez-le. Vous disposez maintenant de 30 secondes pour compléter la prochaine étape.

8. Retournez au véhicule et appuyez fermement sur le commutateur HomeLink, maintenez-le enfoncé pendant deux secondes et relâchez-le jusqu'à trois fois en ligne, lentement.

N'appuyez pas rapidement sur le bouton HomeLink. Dès que vous voyez la porte de garage s'activer, cessez d'appuyer sur tout commutateur jusqu'à quelques secondes après que la porte de garage ce soit immobiliser, et ce, peu importe sa position. La programmation est alors terminée et votre appareil devrait fonctionner lorsque le bouton HomeLink est enfoncé et relâché.

3) Programmation de la communication bidirectionnelle (pour certains ouvre-porte de garage)

Si votre ouvre-porte de garage comporte le logo « myQ » sur la face intérieure, il possède probablement la capacité de communication bidirectionnelle. HomeLink a la capacité d'établir la communication bidirectionnelle avec votre ouvre-porte de garage. HomeLink peut recevoir et afficher des messages de statut « closing » (fermeture) ou « opening » (ouverture) provenant d'ouvre-portes de garage compatibles. À tout moment, HomeLink peut également rappeler et afficher le dernier statut communiqué par l'ouvre-porte de garage, indiquant l'ouverture ou la fermeture de la porte.

Pour vérifiez si votre ouvre-porte de garage est compatible avec cette fonctionnalité, consultez le www.home-link.com/compatible/Two-way-Communication. Si votre ouvre-porte de garage possède cette fonctionnalité, ET que les indicateurs « Two-Way Communication » (communication bidirectionnelle) (4) (6) apparaissent dans le miroir pendant que la porte de garage ouvre/ferme, aucune autre étape n'est requise.

La programmation des communications bidirectionnelles est déjà complétée. Toutefois, si votre ouvre-porte de garage possède cette fonctionnalité, ET que les indicateurs « Two-Way Communication » (communication bidirectionnelle) (4) et (6) du miroir N'APPARAISSENT PAS pendant l'ouverture/fermeture de la porte de garage, suivez les directives suivantes pour activer cette fonctionnalité.

1. Dans votre véhicule, pressez et maintenez le commutateur HomeLink programmé pendant 2 secondes, puis

relâchez. Confirmez que la porte de garage s'active. Vous disposerez d'une minute pour compléter les étapes suivantes, APRÈS immobilisation de la porte.

* Une échelle et / ou une deuxième personne peut simplifier les étapes suivantes.

2. Sur votre ouvre-porte de garage, repérez le commutateur « Learn » (apprendre) (généralement situé là où le fil d'antenne suspendu est fixé à l'unité tête-moteur). Si vous éprouvez de la difficulté à repérez ce commutateur, reportez-vous au guide d'utilisation du dispositif.
3. Pressez puis relâchez le commutateur « Learn » (apprendre).
4. Une lumière sur votre ouvre-porte de garage pourrait clignoter, et les indicateurs de communication bidirectionnelle (4) (6) de votre véhicule également, confirmant la complétion du processus.
5. Revenez au véhicule et enfoncez fermement puis relâchez le commutateur HomeLink programmé pour activer votre porte de garage. Les indicateurs de communication bidirectionnelle (4) (6) clignotent de couleur orange lorsque la porte est en mouvement. N'appuyez sur aucun autre commutateur supplémentaire AVANT que la porte de garage ne se soit complètement immobilisée.
6. La programmation de la communication bidirectionnelle est maintenant complétée.

* REMARQUE

Si votre porte de garage possède la capacité de communication bidirectionnelle, il est possible que le système HomeLink cesse d'actionner la porte de

garage peu après la programmation initiale si la programmation n'a pas été correctement complétée. Ceci se produit généralement après les 10 premières utilisations du commutateur HomeLink programmé. Si ceci se produit, la complétion de la Programmation d'un commutateur HomeLink et de la Programmation de la communication bidirectionnelle permettra de restaurer le fonctionnement de la porte.

4) Programmation canadienne

Les lois canadiennes sur les radiofréquences exigent que les signaux à distance des émetteurs « expirent » (ou cessent) après quelques secondes de transmission, ce qui peut être trop court pour que HomeLink capte le signal pendant la programmation.

Si vous habitez au Canada et que vous éprouvez des difficultés à programmer un portail ou un ouvre-porte de garage à l'aide des procédures de programmation, remplacez l'étape 3 de la programmation d'un nouveau commutateur HomeLink par ce qui suit :

Pendant que le témoin lumineux (7) HomeLink clignote de couleur orange, pressez puis relâchez (cyclez) la télécommande portative de votre dispositif toutes les 2 secondes, jusqu'à ce que le témoin lumineux (7) HomeLink passe de orange à vert. Vous pouvez maintenant relâcher le commutateur de l'émetteur manuel. Puis procédez avec l'étape 4 de la programmation d'un nouveau commutateur HomeLink.

2. Mode d'emploi de HomeLink®

1) Mode d'emploi de HomeLink®

1. Pressez puis relâchez le commutateur HomeLink programmé que vous désirez (1, 2 ou 3).



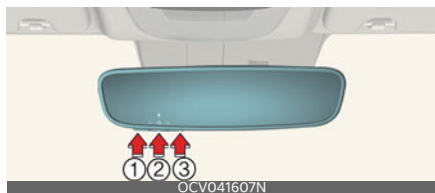
* REMARQUE

Le témoin lumineux (7) HomeLink devrait s'allumer en vert, continu ou clignotant, et votre dispositif programmé devrait fonctionner.

Si votre dispositif ne fonctionne pas, c'est que la programmation HomeLink n'a pas réussi et vous devrez reprogrammer le commutateur.

2) Comportement de l'affichage de communication bidirectionnelle

1. Pressez puis relâchez le commutateur HomeLink programmé (1, 2 ou 3).



2. Les témoins lumineux (4) et (6) opèrent comme suit, si votre ouvre-porte de garage possède la fonctionnalité de communication bidirectionnelle.



- Si le témoin lumineux (4) clignote de couleur orange, cela indique que la porte de garage se referme.
- Le témoin lumineux (4) passe au vert continu, une fois l'ouverture de la porte complétée.
- Si le témoin (6) clignote en orange, cela indique que la porte de garage est en « Ouverture ».
- Le témoin lumineux (6) passe au vert continu une fois l'ouverture de la porte complétée.
- Si le témoin lumineux (4) ou (6) ne passe pas au vert, cela indique que le dernier état de la porte de garage n'a pas été reçu correctement. Le rétroviseur HomeLink essaie de recevoir le dernier état connu de la portière de garage pendant quelques secondes.

3) Rappel de l'état de la porte de garage

Le rétroviseur HomeLink avec communication bidirectionnelle permet de visualiser le dernier message enregistré de l'ouvre-porte de garage. Pour pouvoir rappeler le dernier état connu du dernier dispositif activé, appuyez sur les boutons « 1 et 2 » OU « 2 et 3 » simultanément.

- Si le témoin lumineux (4) s'allume en vert continu, cela indique que le dernier dispositif activé s'est correctement « fermé ».

- Si le témoin lumineux (6) s'allume en vert continu, cela indique que le dernier dispositif activé s'est correctement « ouvert ».

3. Suppression des commutateurs HomeLink® enregistrés

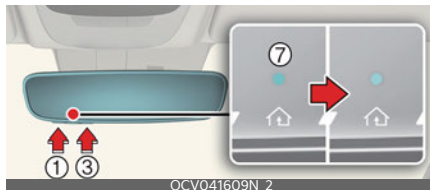
1) La suppression et la reprogrammation d'un seul commutateur HomeLink® :

1. Pressez et maintenez le commutateur HomeLink que vous désirez reprogrammer. NE PAS relâcher le bouton.
2. Le témoin lumineux (7) HomeLink commencera à s'afficher en vert continu. Relâchez le commutateur dès que le témoin lumineux (7) HomeLink commence à clignoter de couleur orange, généralement environ 20 secondes.
3. Procédez aux étapes de la programmation d'un nouveau commutateur HomeLink.

* REMARQUE

Si vous ne complétez pas la reprogrammation d'un nouveau dispositif pour le bouton, il reviendra à la dernière programmation enregistrée.

2) Les directives suivantes effaceront TOUTES les programmations HomeLink® de TOUS les commutateurs :



1. Appuyez simultanément sur les touches (1) et (3) et maintenez-les enfoncées.
2. Le témoin lumineux (7) HomeLink s'affichera en orange continu pendant environ 10 secondes
3. Relâchez les commutateurs une fois que le témoin lumineux (7) HomeLink passe au vert en clignotant rapidement.
4. Maintenant les trois commutateurs (1), (2) et 3 HomeLink sont libérés de toute programmation.

Informations

HomeLink et le logo HomeLink sont des marques déposées par Gentex Corporation.

Le logo myQ logo est une marque déposée par The Chamberlain Group, Inc

FCC (USA) et ISDC (Canada)

Ce dispositif est conforme à la réglementation FCC section 15 et Innovation, Sciences et Développement Économique RSS-210. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un fonctionnement indésirable. **AVERTISSEMENT :** L'émetteur a été testé et est conforme aux réglementations de la FCC et d'ISDE. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC et de la ISDC établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs doivent respecter les consignes d'utilisations spécifiques pour se conformer à l'exposition RF. Cet émetteur doit être placé à une distance d'au moins 20 cm de l'utilisateur et ne doit pas être situé à proximité ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

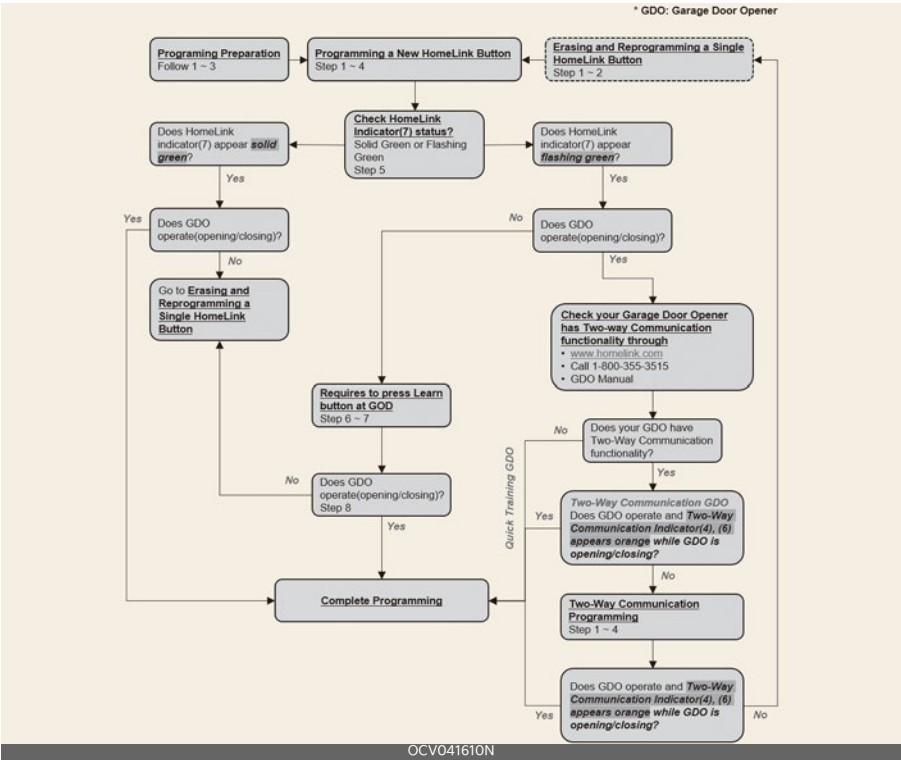
FCC (États-Unis) et ISDC (Canada)

Cet appareil est conforme aux réglementations de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. **MISE EN GARDE :** L'émetteur a

subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et de la ISDC. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDC établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

Organigramme de programmation HomeLink 5



Rétroviseur extérieur

Votre véhicule est muni de rétroviseurs extérieurs du côté gauche et droit.

Veillez à régler l'angle des rétroviseurs avant de conduire.

Les rétroviseurs peuvent être réglés à distance à l'aide des leviers de commande ou de l'interrupteur à distance, selon le type de commande de rétroviseur installé. Les têtes de rétroviseurs peuvent être rabattues vers l'arrière pour éviter tout dommage lors d'un lavage automatique ou lors du passage dans une rue étroite.

* REMARQUE

Rétroviseurs

- Le rétroviseur extérieur est convexe. Les objets dans le rétroviseur sont plus proches qu'ils n'y paraissent.
- Lorsque vous changez de voie, utilisez votre rétroviseur intérieur ou tournez la tête et observez pour déterminer la distance réelle des véhicules qui vous suivent.

⚠ MISE EN GARDE

Ne grattez pas la glace sur la face du miroir ; cela pourrait endommager la surface du verre. Si de la glace doit limiter le mouvement du rétroviseur, ne pas forcer sur le rétroviseur pour le régler. Pour éliminer la glace, utiliser un pulvérisateur de dégivreur, ou une éponge ou un chiffon doux avec de l'eau très chaude.

⚠ MISE EN GARDE

Si le miroir est bloqué par la glace, ne pas forcer pour le régler. Utilisez un pulvérisateur dégivrant approuvé (et non de l'antigel pour radiateur) pour libérer le mécanisme gelé ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas régler ou rabattre les rétroviseurs extérieurs lorsque le véhicule est en mouvement. Ceci pourrait entraîner une perte de maîtrise du véhicule et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.

Réglage des rétroviseurs extérieurs

La commutateur de télécommande électrique vous permet de régler la position des rétroviseurs gauche et droit.



Réglage des rétroviseurs extérieurs :

1. Déplacez le commutateur R (droite) ou L (gauche) (1) pour choisir le rétroviseur droite ou gauche.
2. Appuyez sur un point correspondant de la commande de réglage du miroir (2) pour positionner le miroir sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

⚠ MISE EN GARDE

- Les rétroviseurs s'arrêtent lorsqu'ils atteignent l'angle de réglage maximum, mais le moteur continue à fonctionner tant que le commutateur est enfoncé. N'appuyez pas sur le commutateur plus longtemps que nécessaire, car cela peut endommager le moteur.
- Ne tentez pas de régler manuellement le rétroviseur extérieur. Cela pourrait endommager les pièces.

Rabattre le rétroviseur extérieur.**Type manuel (selon l'équipement)**

Pour rabattre un rétroviseur extérieur, saisir le boîtier du rétroviseur, puis le replier vers l'arrière du véhicule.



OSG2PH042015L

Type électrique

Il est possible de plier ou déplier le rétroviseur extérieur en appuyant sur le commutateur comme indiqué ci-dessous.



OSG2H041054_2

- Pour rabattre le rétroviseur extérieur, appuyer sur le commutateur.
- Pour le déployer, appuyer à nouveau sur le commutateur.

⚠ MISE EN GARDE

Le rétroviseur extérieur de type électrique fonctionne même si le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position LOCK (verrouillé) ou OFF (arrêt). Toutefois, pour éviter de décharger inutilement la batterie, ne réglez pas les rétroviseurs plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur ne tourne pas.

⚠ MISE EN GARDE

S'il s'agit d'un rétroviseur extérieur de type électrique, ne pas le rabattre manuellement. Cela pourrait provoquer une panne du moteur.

Fonction d'aide au stationnement en marche arrière (selon l'équipement)

Lorsque vous embrayez à la position R (marche arrière), le ou les rétroviseurs latéraux pivoteront vers le bas pour faciliter la conduite en marche arrière.



OSG2H041025_2

La position du commutateur de rétroviseur latéral (1) détermine si les rétroviseurs se déplaceront ou non :

Gauche/droite : Lorsque le commutateur L (gauche) ou R (droite) est sélectionné,

les deux rétroviseurs extérieurs se mettent à bouger.

Neutre : Si aucun commutateur n'est sélectionné, les rétroviseurs extérieurs ne bougeront pas.

Les rétroviseurs extérieurs reviendront automatiquement à leur position d'origine si l'une des situations suivantes se produit :

- L'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP est placé soit à la position LOCK/OFF, soit à la position ACC.
- Le changement de vitesse se fait sur n'importe quelle position sauf sur la position R (Marche arrière).
- Le commutateur de rétroviseur extérieur de la télécommande n'est pas sélectionné.

Paramètres utilisateur inversés automatiquement

Si vous ne pouvez pas garantir une visibilité suffisante avec les angles fournis par défaut en usine, vous pouvez réajuster et enregistrer les angles des rétroviseurs extérieurs.

Les angles fournis par défaut en usine en ce qui a trait aux rétroviseurs arrière droit et gauche peuvent être définis différemment pour améliorer la visibilité.

1. Placez le sélecteur de vitesses à P (stationnement). Assurez-vous que le véhicule est immobilisé et que les rétroviseurs ne sont pas en fonctionnement.
2. Positionnez le levier sur L (gauche) ou R (droite) selon le rétroviseur que vous souhaitez régler.
3. Appuyez sur la pédale de frein et placez le sélecteur de vitesses à R (marche arrière).

4. Lorsque le rétroviseur termine son mouvement vers le bas, ajustez-le à l'angle désiré en appuyant sur les commutateurs, ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Si vous placez le levier de vitesses sur une position autre que R (marche arrière), ou si vous changez le levier de sélection de rétroviseur en position neutre et que le retour automatique du rétroviseur est terminé, l'angle réglé sera automatiquement enregistré.
6. Vous pouvez régler le rétroviseur de l'autre côté en suivant les mêmes procédures (1-5).

Comment réinitialiser les paramètres utilisateur d'inversement automatique

Si vous souhaitez réinitialiser la fonction de commande automatique des rétroviseurs aux conditions d'usine par défaut, suivez les étapes ci-dessous.

1. Placez le sélecteur de vitesses à P (stationnement). Assurez-vous que le véhicule est immobilisé et que le rétroviseur n'est pas en fonctionnement.
2. Choisissez le rétroviseur à régler en positionnant le levier sur L (gauche) ou R (droite).
3. Appuyez sur la pédale de frein et placez le sélecteur de vitesses à R (marche arrière).
4. Lorsque le rétroviseur a terminé son mouvement vers le bas, appuyez sur le commutateur ▲ pour placer le rétroviseur dans une position plus haute que précédemment (P, N ou D). (Ajustez le rétroviseur dans la position la plus haute par rapport à sa position en mode conduite)

5. Il est initialisé lorsque le sélecteur de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière), ou lorsque le levier de sélection de rétroviseur est placé en position neutre. (La position initialisée sera appliquée à partir de la prochaine opération)
6. Vous pouvez régler le rétroviseur de l'autre côté en suivant les mêmes procédures (1-5).



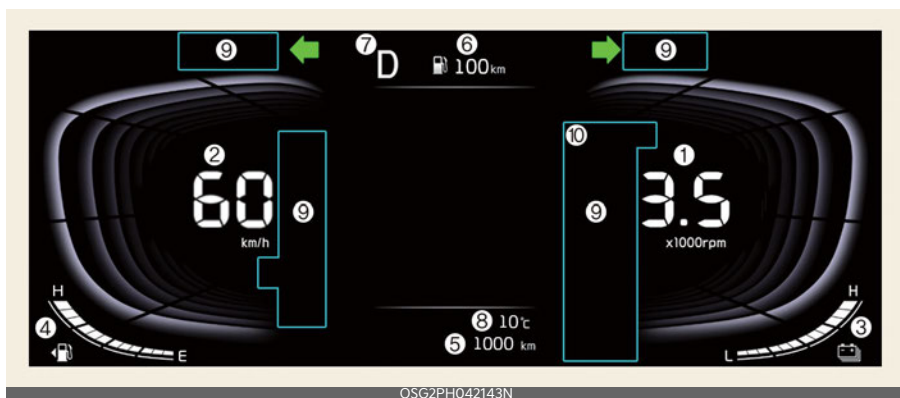
MISE EN GARDE

Nous vous recommandons de suivre les procédures de manière ordonnée pour modifier ou initialiser les paramètres utilisateur d'inversion automatique.

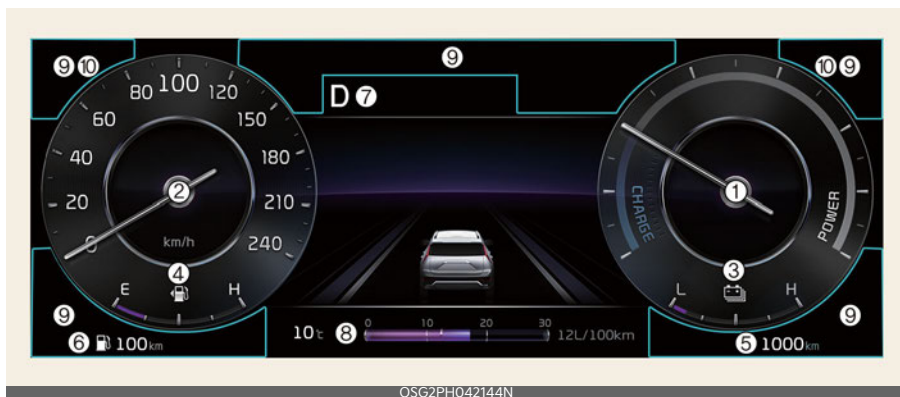
Si vous passez à l'étape suivante avant de terminer la précédente, l'angle modifié pourrait ne pas se voir modifié ou l'initialisation pourrait ne pas fonctionner correctement

Combiné d'instruments

Type A



Type B



* Le tableau de bord réel dans le véhicule peut différer de l'illustration.

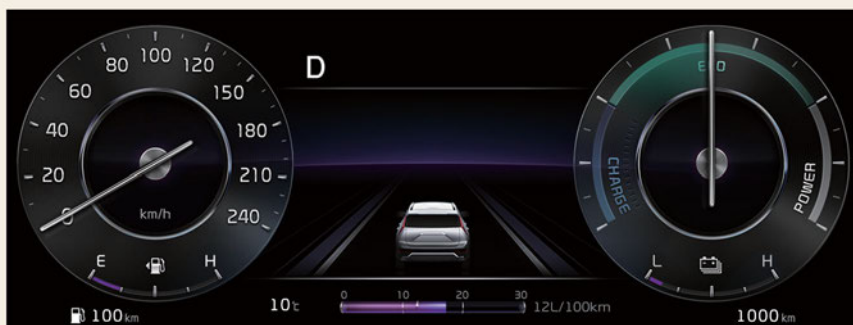
- 1 Tachymètre/jauge de puissance
- 2 Compteur de vitesse
- 3 Jauge SOC de batterie hybride
- 4 Jauge de carburant
- 5 Compteur kilométrique
- 6 Autonomie restante
- 7 Témoin de changement de rapport
- 8 Jauge de température extérieure
- 9 Témoins d'avertissement et lumineux
- 10 Indicateur de mode hybride enfichable

Tableau de bord LCD complet (selon l'équipement)

Le tableau de bord LCD complet procure deux thèmes.

Type A

Le type A est le thème de base du tableau de bord LCD complet et procure différent style graphique en fonction du mode de conduite.



OSG2PH042145N

5

Type B (Dynamique)

Le type B est réglé par l'utilisateur et procure un affichage digital. L'arrière-plan change en fonction de la température et de l'heure.



OSG2PH042146N

- Météo : ensoleillée, nuageuse, pluvieuse, neigeuse, brumeuse, orageuse et éclaircie (6 types)
- Heure : nuit, jour, levé du soleil et couché du soleil (4 types)

Vous pouvez modifier le thème en sélectionnant « Véhicule → Combiné → Sélectionner le thème » à partir du menu Réglages de l'écran du système d'infodivertissement.

⚠ MISE EN GARDE

Les informations sont affichées après avoir obtenu des informations d'un fournisseur d'informations météorologiques par le biais du GPS. En fonction des conditions et de la réception du GPS, l'information peut différer des conditions météorologiques réelles de votre région. Si aucune information n'est reçue par le biais du GPS (e. g. vous n'êtes pas abonné au service Kia Connect), la météo et l'heure affichera « ensoleillé » et « nuit » sur le tableau de bord.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Réglage de l'éclairage du tableau de bord

La luminosité de l'éclairage du tableau de bord est modifiée en appuyant sur le bouton de commande de l'éclairage (« + » ou « - ») lorsque le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est activé, ou que les feux arrière sont allumés.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais le tableau de bord en conduisant. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle et mener à un accident pouvant entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.

- Si vous maintenez le bouton de commande d'éclairage (« + » ou « - ») enfoncée, la luminosité change continuellement.



A : Luminosité

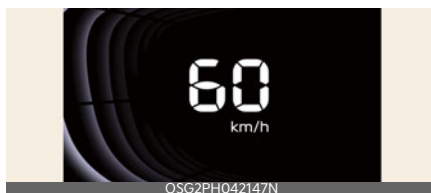
- Si la luminosité atteint le niveau maximum ou minimum, une alarme retentit.

Jauges

Les jauges affichent diverses informations telles que la vitesse du véhicule, le niveau de charge de la batterie, etc.

Compteur de vitesse

Type A



Type B (km/h) / (mi/h)



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et est calibré en kilomètres heure (km/h) et en miles à l'heure (mi/h).

Jauge de puissance

Type A



Type B



La jauge du système hybride indique si la condition de conduite actuelle est économe en carburant ou non.

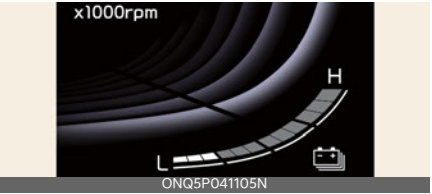
- **CHARGE :**
Indique que l'énergie générée par le véhicule est convertie en énergie électrique. (Énergie régénérée)
- **ECO :**
Indique que le véhicule est conduit de façon écologique.
- **ALIMENTATION :**
Montre que le véhicule dépasse la gamme Écologique.

* REMARQUE

- Selon la zone de jauge du système hybride, l'indicateur « EV » s'allume ou s'éteint.
- Le témoin « EV » est allumé (ON) : Le véhicule roule à l'aide du moteur électrique ou le moteur à essence est arrêté.
 - Le témoin « EV » est éteint (OFF) : Le véhicule roule à l'aide du moteur à essence.

Jauge SOC (État de Charge) de la batterie hybride

Type A



Type B



Cette jauge indique la charge restante de la batterie hybride. Si le SOC est proche du niveau « L (Bas) », le véhicule fait automatiquement fonctionner le moteur pour charger la batterie.

Cependant, si le témoin d'entretien (HEV) et le témoin de défaillance (MIL) s'allument lorsque la jauge SOC est proche du niveau « L (Faible) », rendez-vous chez un concessionnaire Kia agréé.

* REMARQUE

N'essayez jamais de démarrer le véhicule si le réservoir de carburant est vide. Dans ces conditions, le moteur ne peut pas recharger la batterie haute tension du système hybride. Si vous essayez de démarrer le véhicule alors que le réservoir de carburant est vide, la batterie haute tension se déchargera et sera endommagée.

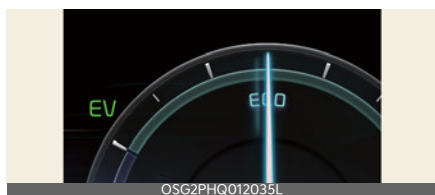
Indicateur du mode hybride enfilable (véhicule hybride enfilable)

- Mode CD (épuiement de la charge, électrique) : La batterie haute tension (hybride) sert à entraîner le véhicule.

Type A



Type B

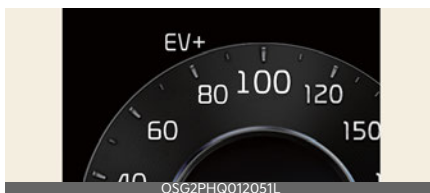


- Mode EV+ (électrique +) : La batterie haute tension (hybride) ne sert qu'à conduire le véhicule. (Sauf en enfonçant complètement la pédale d'accélération)

Type A



Type B

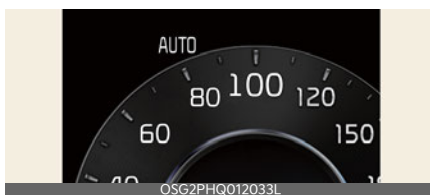


- Mode AUTO : Le mode AUTO est automatiquement sélectionné par le système en mode électrique (CD) ou en mode hybride (CS), en fonction des conditions de conduite.

Type A



Type B

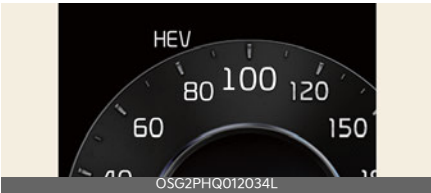


- Mode CS (maintien de charge, hybride) : La batterie haute tension (hybride) et le moteur à essence servent à entraîner le véhicule.

Type A



Type B



Un message correspondant s'affiche pour indiquer le mode sélectionné.

Jauge de carburant

Type A / Type B



Cette jauge indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir de carburant.

* REMARQUE

- La capacité du réservoir de carburant est indiquée au "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 9-9.
- La jauge de carburant est complétée par un témoin d'avertissement de faible niveau de carburant qui

s'affiche lorsque le réservoir de carburant est presque vide.

- Dans les pentes ou dans les virages, l'aiguille de la jauge de carburant peut fluctuer ou le témoin d'avertissement de faible niveau de carburant peut s'allumer plus tôt que d'habitude en raison du mouvement du carburant dans le réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

Jauge de carburant

Le manque de carburant peut exposer les occupants du véhicule à un danger. Vous devez arrêter et vous procurer du carburant supplémentaire dès que possible après que le témoin d'avertissement se soit allumé ou lorsque le témoin de la jauge se rapproche du niveau « E » (vide).

⚠ MISE EN GARDE

Évitez de conduire avec un niveau de carburant extrêmement bas. En cas de manque de carburant, le moteur risque d'avoir des ratés et d'endommager le convertisseur catalytique.

* REMARQUE

L'affichage du carburant peut ne pas être exact si le véhicule se trouve sur une pente.

Compteur kilométrique

Type A / Type B



Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule et doit être utilisé pour déterminer à quel moment l'entretien périodique doit être effectué.

- Plage du compteur kilométrique : 0 à 1 599 999 km ou 999 999 miles.

Autonomie restante

Type A / Type B



- L'autonomie est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec le carburant restant.
 - Plage de distance : 1 à 9 999 km ou 1 à 9 999 miles.
- Si la distance estimée est inférieure à 1 km (1 mi), l'ordinateur de bord affichera « --- » comme distance d'autonomie restante.
- Si le niveau de carburant restant est supérieur aux trois quarts, il est nécessaire de rajouter plus de 3 litres (0,8 gallons) de carburant pour que la jauge à carburant s'ajuste. Dans d'autres cas, il est nécessaire de rajouter plus de 6 litres (1,6 gallon) de car-

burant pour amener la jauge à carburant à s'ajuster.

* REMARQUE

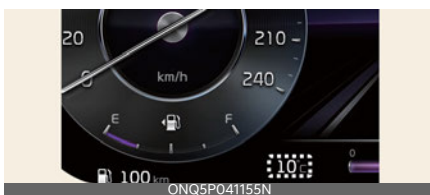
- Si le véhicule n'est pas sur un sol plat ou si l'alimentation de la batterie a été interrompue, la fonction d'autonomie peut ne pas fonctionner correctement.
- L'autonomie peut différer de la distance réelle car il s'agit d'une estimation de la distance possible pouvant être parcourue.
- L'ordinateur de bord ne peut pas enregistrer de carburant supplémentaire si moins de 6 litres (1,6 gallon) sont ajoutés au véhicule.
- La consommation de carburant et l'autonomie peut varier de façon significative en fonction des conditions de conduite, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Jauge de température extérieure

Type A



Type B



Cette jauge indique les températures actuelles de l'air extérieur par unités 1 °C (1 °F).

- Plage de température : -40 °C~60 °C (-40 °F~140 °F)

La température extérieure affichée peut ne pas s'ajuster immédiatement, tout comme un thermomètre normal, pour éviter la distraction du conducteur.

Pour changer l'unité de température (de °C à °F ou de °F à °C)

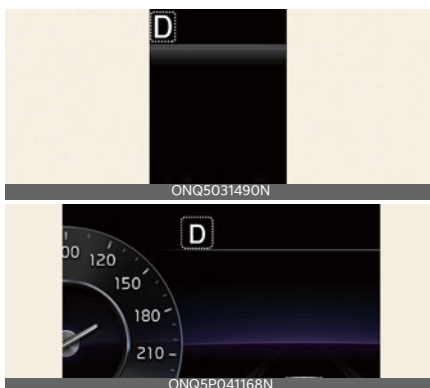
L'unité de température peut être modifiée en utilisant le mode 'User Settings' (« Paramètres de l'utilisateur ») de l'écran LCD.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Affichage LCD" à la page 5-94.

Témoin de changement de rapport

Le témoin de changement de vitesse affiche des informations sur les rapports en fonction du type de boîte de vitesses de votre véhicule.

Témoin de changement de rapport de transmission à double embrayage (selon l'équipement)



Ce témoin indique la position du levier de vitesses présentement sélectionnée.

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Neutre : N

- Marche avant : D

Fenêtre contextuelle d'indicateur de changement de vitesse

Le message qui indique la position actuelle du rapport est affiché dans le combiné pendant environ 2 secondes lors du passage dans d'autres positions (P/R/N/N/D).

La fonction de fenêtre contextuelle du témoin de changement de vitesse peut être activée ou désactivée à partir du mode Paramètres de l'utilisateur sur l'écran LCD du combiné.

Affichage LCD

Les modes d'affichage de l'écran LCD peuvent être modifiés à l'aide des commutateurs de commande.

Commande de l'écran LCD



- 1 : Commutateur MODE pour modifier le mode
- 2 : commutateur MOVE pour modifier des éléments
- 3 OK : Bouton SELECT/RESET (Sélectionner/Réinitialiser) pour définir ou réinitialiser l'élément sélectionné

Modes de l'écran LCD

L'écran LCD dispose de 5 modes. Vous pouvez changer les modes en appuyant sur le bouton Mode.

Type A

	Mode				
	 Assistance à la conduite	 Ordinateur de bord	 Étape par étape (TBT)*	 Paramètres de l'utilisateur	 Information / Avertissement principal
  Haut/ Bas	Assistance de maintien de voie Régulateur de vitesse intelligent* Assistance de suivi de voie Aide conduite auto-route*	Plage*1	Guidage routier	Assistance au conducteur*	TPMS
		Informations de conduite	Informations sur la destination	Véhicule Eco	Température du moteur
		Depuis le plein		Affichage tête haute	Le mode d'avertissement principal affiche des messages d'avertissement relatifs au véhicule lorsqu'un ou plusieurs systèmes ne fonctionnent pas normalement.
		Informations accumulées		Combiné	
		Flux d'énergie		Feux*	
				Porte*	
				Commodité*	
				Unités	
				Langue	
			Réinitialiser		

Type B

	Mode			
	 Assistance à la conduite	 Ordinateur de bord	 Étape par étape (TBT)*	 Information / Avertissement principal
  Haut/ Bas	Assistance à la prévention de collisions avant Assistance de maintien de voie Aide à l'évitement de collision d'angle mort Régulateur de vitesse intelligent* Assistance de suivi de voie Aide conduite autoroute*	Plage*1	Guidage routier	TPMS
		Informations de conduite	Informations sur la destination	Température du moteur
		Depuis le plein		Le mode d'avertissement principal affiche des messages d'avertissement relatifs au véhicule lorsqu'un ou plusieurs systèmes ne fonctionnent pas normalement.
		Informations accumulées		
		Flux d'énergie		
		TPMS		
		Compteur de vitesse numérique		

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

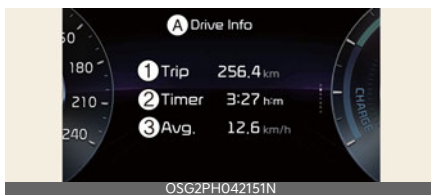
* : selon l'équipement

* 1 : Pour les véhicules hybrides rechargeables

*** REMARQUE**

Pendant la configuration des paramètres d'affichage, garder le moteur en marche pour empêcher la décharge de la batterie.

Mode ordinateur de bord



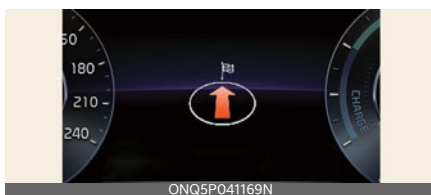
A : Informations de conduite

- 1 Distance de trajet parcourue
- 2 Durée de conduite totale
- 3 Consommation moyenne de carburant

Le mode de l'ordinateur de bord affiche des informations relatives aux paramètres de conduite du véhicule, notamment la consommation de carburant, les informations du compteur kilométrique et la minuterie.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Informations sur le trajet (ordinateur de bord)" à la page 5-106.

Mode Étape par étape (TBT)



Ce mode affiche l'état de navigation.

Mode d'aide à la conduite



Ce mode affiche l'état de :

- Sécurité de voie
- Régulateur de vitesse intelligent

Mode information

Pression des pneus



A : Pression des pneus

Ce mode affiche l'état de :

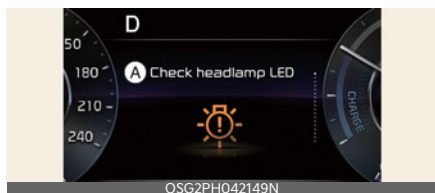
- Température du moteur
- Pression des pneus
- Traction intégrale (AWD) (selon l'équipement)

État de la pression des pneus

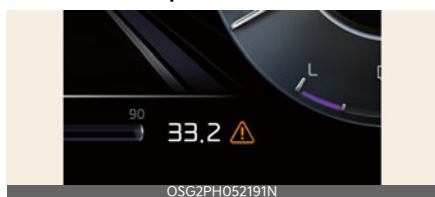
Ce mode affiche des informations relatives à la pression des pneus.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-11.

Mode d'avertissement principal



A : Vérifier les phares à DEL



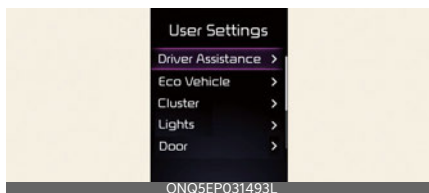
Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes.

- Dysfonctionnement des phares à DEL
- Dysfonctionnement des feux
- Dysfonctionnement de l'assistance aux feux de route (selon l'équipement)

À ce moment, une icône d'avertissement principal (⚠) apparaît à côté de l'icône

Réglages utilisateur (⚙), sur l'écran LCD. Si la situation d'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint et l'icône d'avertissement principal disparaît.

Mode Réglages utilisateur



Dans ce mode, vous pouvez modifier les réglages du tableau de bord, des portières, des feux, etc.

1. Assistance au conducteur
2. Véhicule Eco
3. Combiné
4. Feux
5. Portière
6. Commodités
7. Unités
8. Langue
9. Réinitialiser

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

1. Assistance au conducteur

Options	Explication
Commodité de conduite	• Régulateur de vitesse intelligent Limites du régulateur de vitesse intelligent * Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC) (selon l'équipement)" à la page 6-136. • Assistance à la conduite sur autoroute Pour activer ou désactiver l'assistance à la conduite sur autoroute. * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) (selon l'équipement)" à la page 6-160. • Changement automatique de vitesse sur autoroute Pour activer ou désactiver le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation. * Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) (selon l'équipement)" à la page 6-150.
Limitation de vitesse*	• Décalage de la limite de vitesse Pour régler le décalage de la limitation de vitesse • « Speed Limit Assist/Speed Assist Warning/Off » (Assistance limiteur de vitesse/Avertissement limiteur de vitesse/Désactivé) Pour sélectionner la fonction d'Assistance de limite de vitesse intelligente * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistant de limitation de vitesse intelligent (SLA) (selon l'équipement)" à la page 6-120.
Volume d'avertissement	• Élevé/Moyen/Faible Pour sélectionner le volume d'avertissement
Avertissement d'attention du conducteur	• Alerte de démarrage du véhicule de tête • Avertissement de conduite inattentive Pour activer ou désactiver les fonctions de l'avertissement d'attention du conducteur * Pour plus de détails, reportez-vous à "Alerte d'attention du conducteur (DAW)" à la page 6-127.

Options	Explication
Sécurité de conduite*	• Sécurité avant Pour activer ou désactiver l'assistance à la prévention de collisions avant * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 6-68 et "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 6-79. • Délai d'avertissement de sécurité avant Pour sélectionner le délai d'avertissement * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 6-68 et "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 6-79. • Sécurité de voie Pour activer ou désactiver l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance de maintien de voie (LKA)" à la page 6-93. • Sécurité des angles morts Pour activer ou désactiver l'assistance au maintien de la voie * Pour plus de détails, reportez-vous à "Aide à l'évitement des angles morts (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-99. • Assistance sortie sécurisée Pour activer ou désactiver l'assistance au maintien de la voie * Pour plus de détails, reportez-vous à "Avertissement de sortie sécuritaire (SEW) (selon l'équipement)" à la page 6-109 ou à "Assistance de sortie sécuritaire (SEA) (selon l'équipement)" à la page 6-113.
Sécurité de stationnement*	• Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement • Sécurité de circulation transversale arrière Pour activer ou désactiver le système d'assistance à l'évitement des collisions de circulation transversale arrière. * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière (RCCA) (selon l'équipement)" à la page 6-171.

* Les informations fournies peuvent varier selon les fonctions applicables à votre véhicule.

2. Véhicule Eco

Options	Explication
Conduite EV en zone verte	Activer ou désactiver
Guidage de marche en roue libre	- Activer/désactiver le guide de marche en roue libre - Son Activé/Son Désactivé Pour sélectionner le guidage de marche en roue libre.
Démarrer la marche en roue libre	Tôt / Normal / Tard Pour sélectionner le démarrage de la marche en roue libre.
Régénération intelligente	Activer ou désactiver
Verrouillage du câble de charge*	Toujours verrouiller / Verrouiller pendant la charge / Ne pas verrouiller pour sélectionner le Verrouillage du câble de charge
Charger le son de guidage*	Élevé/Moyen/Bas/Désactivé Pour sélectionner le son de guidage de charge.

* : pour les véhicules hybrides enfichables

3. Affichage tête haute

Options	Explication
Activer l’affichage tête haute	Activer ou désactiver
Hauteur de l’affichage	Niveau 1~20
Rotation	Niveau -5~+5
Luminosité	Niveau 1~20
Sélection du contenu	Pour sélectionner le contenu à afficher.

4. Combiné

Options	Explication
Sélection du thème	Lien vers le Thème A/Thème B /Thème C du mode de conduite Si cet élément est coché, le thème du combiné changera en conséquence.
Affiche le mode éclairages/essuie-glace	Activer ou désactiver
Information trafic	Activer ou désactiver
Avertissement de route verglacée	Activer ou désactiver
Volume de guidage vocal du combiné	Niveaux 0 à 3 Pour régler le volume du guidage vocal du combiné.
Son de bienvenue	Activer ou désactiver

5. Feux

Options	Explication
Luminosité	Niveaux 1 à 20 Pour régler l’éclairage du tableau de bord.

Options	Explication
Clignotant à touche unique	- Désactivé : La fonction de clignotant à touche unique se désactive. 3, 5, 7 clignotements : Le témoin de clignotants clignote 3, 5 ou 7 fois lorsque le levier des clignotants est légèrement déplacé. * Pour plus de détails, reportez-vous à "Éclairage" à la page 5-131.
Luminosité de l'éclairage ambiant	4 / 3 / 2 / 1 / Off (éteint) Pour régler la luminosité de lumière ambiante.
Couleur de l'éclairage ambiant	7 couleurs/Lien vers le mode de conduite Pour sélectionner la couleur de lumière ambiante.
Délai phares	Si cet élément est sélectionné, la fonction de délai des phares sera activée.
Assistance aux feux de route	Si cet élément est coché, le système d'aide aux feux de route sera activé. * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance aux feux de route (HBA)" à la page 5-135.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

6. Portière

Options	Explication
Verrouillage automatique	- Activation pendant le changement de régime : Toutes les portes se verrouillent automatiquement si le levier de vitesses passe de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), N (neutre) ou D (marche avant). (Lorsque le moteur est allumé, il est activé.) - Activer sur la vitesse : Toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h). - Désactivé : Le déverrouillage automatique des portes est annulé. * Si le réglage est modifié alors que le véhicule est en mouvement, le réglage modifié pourrait ne pas fonctionner immédiatement.
Déverrouillage automatique	- En passant au rapport P (stationnement) : Toutes les portes se déverrouillent automatiquement si le changement de vitesse passe de la position R (marche arrière), N (neutre) ou D (marche avant) à P (stationnement). (Lorsque le moteur est allumé, il est activé.) - Véhicule hors tension (pour la clé intelligente) : Toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) est réglé sur la position OFF (arrêt). - Sous tension sans clé (sauf clé intelligente) : Toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque la clé de contact est retirée du contacteur d'allumage. - Désactivé : Le déverrouillage automatique des portes est annulé.
Déverrouillé avec 2 pressions	Si cette option est cochée, la fonction de déverrouillage à deux pressions est activée. Appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la porte pour déverrouiller la porte du conducteur, et appuyez une fois de plus sur le bouton dans les 4 secondes qui suivent pour déverrouiller les autres portes.
Rétroaction de l'avertisseur sonore	Pour sélectionner les fonctions.
Hayon à commande électrique	Si cet élément est sélectionné, la fonction de commande électrique du hayon est activée.
Vitesse d'ouverture du hayon électrique	Rapide/Normal Pour sélectionner la vitesse du hayon à commande électrique.
Hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique	Niveau 1/Niveau 2/Niveau 3/Ouverture complète/Réglage hauteur utilisateur Pour sélectionner la hauteur. * Pour plus de détails, reportez-vous à "Hayon à commande électrique (selon l'équipement)" à la page 5-42.
« Smart Liftgate » (Hayon Intelligent)	Pour activer ou désactiver le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent). * Pour plus de détails, reportez-vous à "« Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture automatique) (selon l'équipement)" à la page 5-48.

Options	Explication
Commande à distance des vitres (selon l'équipement)	Activer Pour sélectionner les fonctions.

* Les informations fournies peuvent varier selon les fonctions applicables à votre véhicule.

7. Commodités

Options	Explication
Siège facile d'accès	• Off/Normal/Prolongé Pour sélectionner le déplacement de siège
Alerte d'occupant arrière	Si cet élément est sélectionné, l'affichage Alerte d'occupant arrière sera activé.
Intervalles d'entretien	• Activer l'intervalle d'entretien / ajuster l'intervalle / réinitialiser Pour sélectionner l'intervalle d'entretien.
Rappe de changement d'huile	• Réinitialiser Pour réinitialiser la durée de vie de l'huile restante.
Rétroviseur/éclairage d'accueil	• Au Déverrouillage des portes/À l'approche du conducteur Pour activer la fonction « welcome mirror/light » (lumière de bienvenue miroir).
Système de charge sans fil	Activer ou désactiver
Essuie-glace arrière automatique (en R)	Si cet élément est sélectionné, la fonction « Auto Rear Wiper » (Essuie-glace arrière automatique) sera activé lorsque l'essuie-glace avant est activé et que l'embrayage est à la position (R) (marche arrière).

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

8. Unités

Options	Explication
Unité de vitesse	• mi/h, km/h Pour sélectionner l'unité du compteur de vitesse.
Unité de température	• °F/°C Pour sélectionner l'unité de température.
Unité de consommation de carburant	• Gallon US, Gallon UK Pour sélectionner l'unité de consommation de carburant. Pour plus de détails, reportez-vous à "Informations sur le trajet (ordinateur de bord)" à la page 5-106.
Unité de la pression des pneus	• psi, kpa, bar. Pour sélectionner l'unité de pression des pneus

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

9. Langue

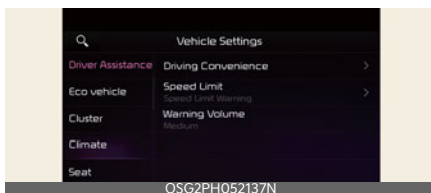
Options	Explication
Langue	Pour sélectionner la langue.

10. Réinitialiser

Options	Explication
Réinitialiser	Vous pouvez réinitialiser les menus dans le mode Paramètres de l'utilisateur. Tous les menus du mode Paramètres utilisateur sont réinitialisés sur les réglages d'usine, sauf la langue et l'intervalle d'entretien.

* : selon l'équipement

Paramètres du véhicule (système d'infodivertissement) (selon l'équipement)



1. Appuyez sur le bouton **Configuration** de l'unité principale du système d'infodivertissement.
2. Sélectionnez **Véhicule** et modifiez le réglage des caractéristiques.

Les paramètres du véhicule dans le système d'info-divertissement offrent à l'utilisateur des options pour une variété de fonctions, y compris le verrouillage et le déverrouillage des portes, les fonctions de confort, les réglages d'assistance au conducteur, etc.

• Paramètres du véhicule

- Assistance au conducteur
- Véhicule Eco
- Affichage tête haute
- Combiné
- Climatisation
- Feux
- Portière
- Clé numérique
- Commodités
- Unités
- Langue
- Réinitialiser

AVERTISSEMENT

Ne manipulez pas les **Vehicle settings (Réglages du véhicule)** en conduisant. Cela pourrait provoquer une distraction et causer un accident.

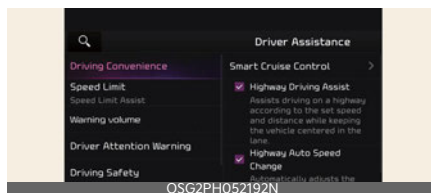
* REMARQUE

Les informations fournies peuvent varier en fonction des caractéristiques applicables à votre véhicule.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Paramètres de l'assistance à la conduite (système d'infodivertissement) (selon l'équipement)



sélectionnez **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance à la conduite** sur l'écran du système d'infodivertissement pour définir la fonction Assistance à la conduite.

- Assistance au conducteur
 - Commodité de conduite
 - Limite de vitesse
 - Volume d'avertissement
 - Avertissement d'attention du conducteur
 - Sécurité routière
 - Sécurité de stationnement

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Écrans LCD

Les écrans LCD affichent les informations suivantes au conducteur.

- Informations sur le trajet
- Modes LCD
- Messages d'avertissement

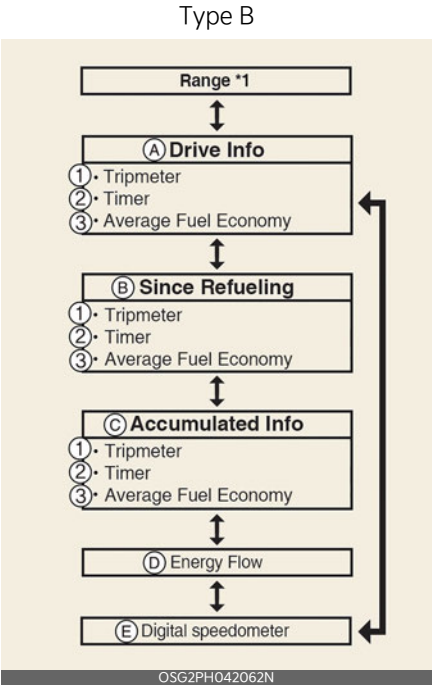
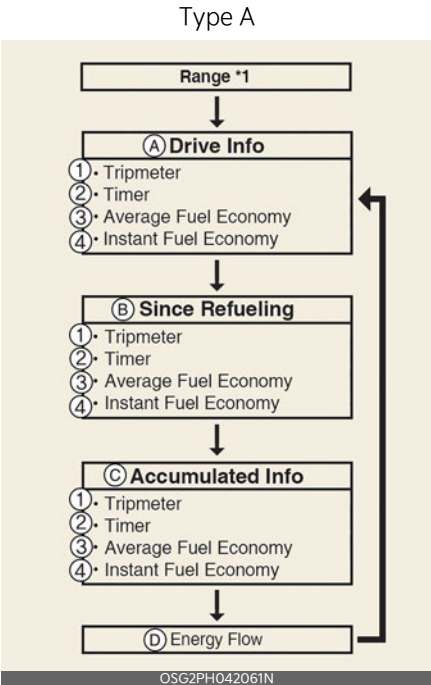
Informations sur le trajet (ordinateur de bord)

L'ordinateur de bord est un système d'informations pour le conducteur contrôlé par micro-ordinateur qui affiche des informations relatives à la conduite.

* REMARQUE

Certaines informations sur la conduite, enregistrées dans l'ordinateur de bord sont réinitialisées si la batterie est débranchée.

Modes de trajet



- A : Informations de conduite
 - B : Depuis le plein
 - C : Informations accumulées
 - D : Flux d'énergie
 - E : Compteur de vitesse numérique
- 1 Totalisateur
- 2 Chronomètre
- 3 Consommation moyenne de carburant
- 4 Consommation instantanée de carburant
- Pour changer le mode de parcours, faites basculer le commutateur (∧ / ∨) situé sur le volant.
- * : selon l'équipement
- * 1 : Pour les véhicules hybrides rechargeables

Consommation de carburant

Ces informations sont toujours affichées au centre inférieur du tableau LCD complet.

Consommation moyenne de carburant (1)



- 1 Consommation moyenne de carburant
 - 2 Consommation instantanée de carburant
- La consommation moyenne de carburant est calculée en fonction de la distance totale parcourue et de la consommation de carburant depuis la dernière réinitialisation de la consommation moyenne.
 - Plage de consommation de carburant : l/100 km ou 0~99,9 mpg

* REMARQUE

La consommation moyenne de carburant ne s'affiche pas pour un calcul plus précis si le véhicule ne roule pas plus de 10 secondes ou 50 mètres (0,03 miles) après avoir placé le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON (Marche).

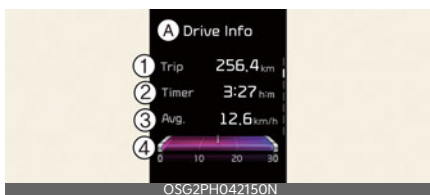
Consommation instantanée de carburant (2)

- Ce mode affiche la consommation instantanée de carburant pendant les dernières secondes lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6,2 mi/h).
- Plage de consommation de carburant :
0.0 ~ 30 km/L, L/100 km or 0.0 ~ 50.0 mpg

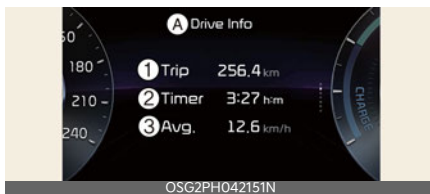
Affichage des informations sur la conduite

Cet affichage indique la distance du trajet (1), le rendement moyen du carburant (2) et la durée totale du trajet (3) une fois par cycle d'allumage.

Type A



Type B



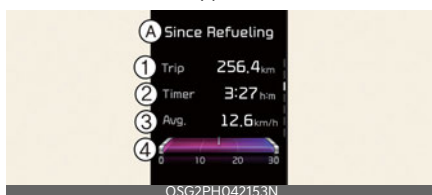
A : Informations de conduite

- 1 Distance de trajet parcourue
- 2 Durée de conduite totale
- 3 Consommation moyenne de carburant
- 4 Consommation instantanée de carburant

- Le rendement en carburant est calculé après que le véhicule ait parcouru plus de 300 mètres (0,19 miles).
- L'information se réinitialise automatiquement quand la porte du conducteur est ouverte après que le contact a été coupé, ou environ 3 minutes après que le contact a été coupé.
- Si le moteur tourne, même si le véhicule n'est pas en mouvement, les informations seront cumulées.

Information depuis le dernier ravitaillement

Type A



Type B



A : Depuis le plein

- 1 Distance de trajet parcourue
- 2 Durée de conduite totale
- 3 Consommation moyenne de carburant
- 4 Consommation instantanée de carburant

Cet affichage affiche la distance parcourue, le rendement énergétique moyen et le rendement énergétique instantané (ou la durée totale de conduite) depuis le ravitaillement.

- Les informations concernant le ravitaillement en carburant sont calculées une fois que le véhicule a parcouru plus de 300 m (0,19 miles).
- Si vous appuyez sur le bouton "OK" pendant plus d'une seconde après affichage de l'information depuis le dernier ravitaillement, les informations seront réinitialisées.
- Si le moteur tourne, même si le véhicule n'est pas en mouvement, les informations seront cumulées.

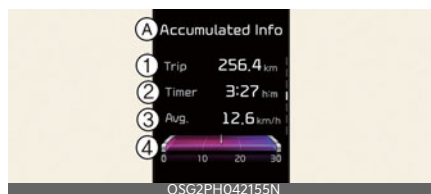
* REMARQUE

Le véhicule doit rouler au moins 300 mètres (0,19 miles) depuis le dernier cycle de démarrage avant que les informations de conduite moyennes cumulées ne soient recalculées.

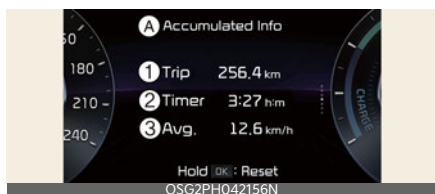
Mode d'informations cumulées sur la conduite

Cet affichage indique la distance du trajet cumulée, le rendement moyen du carburant et la durée totale du trajet.

Type A



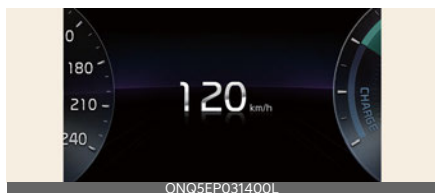
Type B

**A : Informations accumulées**

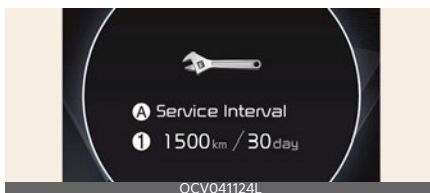
- 1 Distance de trajet parcourue
 - 2 Durée de conduite totale
 - 3 Consommation moyenne de carburant
 - 4 Consommation instantanée de carburant
- Les informations cumulées sont calculées après que le véhicule ait parcouru plus de 300 mètres (0,19 miles).
 - Si vous appuyez sur le bouton « OK » pendant plus de 1 seconde après l'affichage des Informations cumulées, les informations seront réinitialisées.
 - Si le moteur tourne, même si le véhicule n'est pas en mouvement, les informations seront cumulées.

Compteur de vitesse numérique

L'écran du compteur de vitesse numérique affiche la vitesse du véhicule.

**Intervalles d'entretien**

Ce mode vous rappelle les informations relatives au calendrier d'entretien.

**A : Intervalles d'entretien**

- 1 Calendrier de l'intervalle d'entretien

Intervalles d'entretien

Calcule et affiche le moment où vous devez effectuer un entretien programmé (en kilométrage ou en jours).

Si le kilométrage ou le temps restant atteint 900 miles (1 500 km) ou 30 jours, le message « Service interval » (Intervalle d'entretien) s'affiche pendant plusieurs secondes chaque fois que l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé à la position ON.

Entretien requis

Si vous ne faites pas entretenir votre véhicule conformément à l'intervalle de service déjà programmé, le message « Service required » (entretien requis) s'affiche pendant quelques secondes chaque fois que vous mettez le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) sur la position marche.

Pour réinitialiser l'intervalle de service sur le kilométrage et les jours que vous avez enregistré auparavant :

- Sélectionnez « Param. du véhicule → Intervalle de service → Réinitialisation ».

* REMARQUE

Si l'une des conditions suivantes se produit, le kilométrage et les jours peuvent être incorrects.

- La borne de batterie est débranchée (pour les véhicules hybrides enfi-chables).
- Le connecteur de batterie est débran-ché (pour les véhicules hybrides)
- La batterie est déchargée.

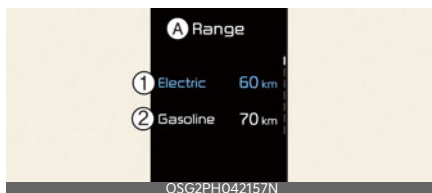
* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logi-ciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

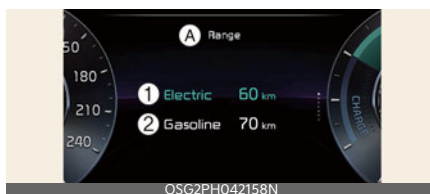
Plage (véhicule hybride enfi-chable)

L'autonomie est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec le reste de la batterie électrique haute tension (hybride) (1 électrique) et le carburant dans le réservoir (2 essence).

Type A



Type B



A : Autonomie

- 1 Distance estimée avec la batterie (électrique) haute tension (hybride) restante
 - 2 Distance estimée avec le carburant dans le réservoir de carburant (essence)
- Si la distance estimée est inférieure à 1 mile (1 km), l'ordinateur de bord affichera « --- » comme distance d'auto-nomie restante.
 - Plage de distance : 1 à 510 km ou 1 à 510 miles.

* REMARQUE

- Si le véhicule n'est pas sur un sol plat ou si le courant de la batterie a été coupé, la fonction d'autonomie peut ne pas fonctionner correctement.
- L'autonomie peut différer de la dis-tance réelle du trajet car c'est une estimation de la distance disponible.
- L'ordinateur de bord peut ne pas enregistrer un supplément de carbu-rant inférieur à 1,6 gallons (6 litres) ajouté dans le véhicule.
- L'autonomie peut varier considéra-blement en fonction des conditions de conduite, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Flux d'énergie



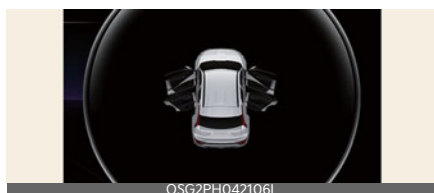
A : Mode Hybride

Le système hybride informe le conducteur de son flux d'énergie dans les différents modes de fonctionnement. Pendant la conduite, le flux d'énergie actuel est spécifié dans 11 modes.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Flux d'énergie" à la page 1-34.

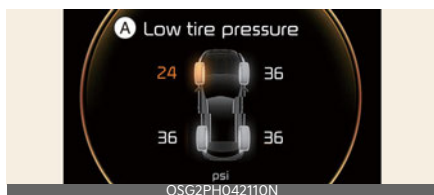
Messages de l'écran LCD

Porte, capot, hayon, toit ouvrant ouvert



Cet avertissement s'affiche pour indiquer si une porte, le capot, le hayon ou le toit ouvrant est ouvert.

Affichage d'avertissement de basse pression

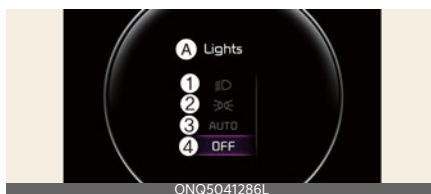


A : Basse pression des pneus

Ce message d'avertissement s'affiche si la pression des pneus est basse. Le pneu correspondant sur le véhicule s'affichera.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-11.

Mode d'éclairages



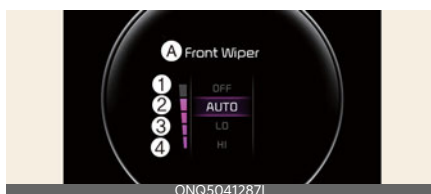
A : Feux

- 1
- 2
- 3 AUTO
- 4 OFF (désactivé)

Ce témoin indique le feu extérieur qui est sélectionné à l'aide de la commande d'éclairage.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/éclairages à partir du mode Réglages utilisateur de l'écran LCD du combiné.

Mode d'essuie-glace



A : Essuie-glace avant

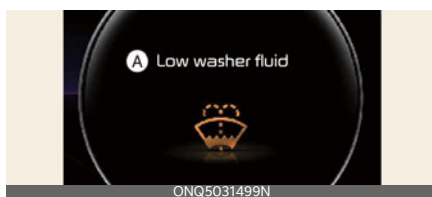
- 1 OFF (désactivé)
- 2 AUTO
- 3 LO (basse vitesse)

4 HI (grande vitesse)

Ce témoin indique la vitesse d'essuie-glace sélectionnée à l'aide de la commande d'essuie-glaces.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/éclairages à partir du mode Réglages utilisateur de l'écran LCD du combiné.

Niveau de liquide lave-glace faible

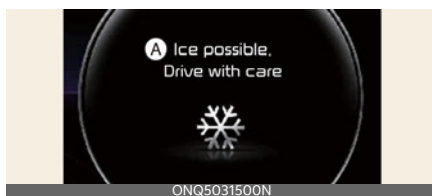


A : Niveau de liquide lave-glace faible

Ce message d'avertissement s'affiche si le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir est presque vide.

Remplissez le réservoir de liquide de lave-glace.

Avertissement de route verglacée



A : Possibilité de verglas. Conduisez avec prudence

Ce témoin sert à avertir le conducteur que la route peut être verglacée.

Lorsque les conditions suivantes se produisent, le témoin d'avertissement (y compris la jauge de température extérieure) clignote 5 fois, puis s'affiche, et le

carillon d'avertissement retentit également une fois.

- La température sur la jauge de température extérieure est inférieure à environ 4 °C (40 °F).

* REMARQUE

Si le témoin lumineux de route verglacée s'allume pendant la conduite, conduire plus attentivement et plus prudemment, évitant les excès de vitesse, l'accélération rapide, le freinage brusque ou les virages serrés, etc.

Surchauffe du moteur

- Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la température du liquide de refroidissement moteur est supérieure à 120 °C (248 °F). Il signifie que le moteur surchauffe et peut être endommagé.

* Si votre véhicule surchauffe, reportez-vous à "Si le moteur surchauffe" à la page 7-9.

Huile du moteur bas

- Le message d'avertissement s'affiche lorsque le niveau d'huile moteur est insuffisant.
- Remplissez l'huile moteur.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Huile moteur" à la page 8-19.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le témoin d'avertissement du niveau d'huile moteur s'allume, il est nécessaire de vérifier si le calendrier d'entretien (vidange d'huile moteur) dans le manuel du propriétaire a été respecté avant de remplir l'huile. S'il n'a pas

été suivi, l'huile moteur doit d'abord être changé.

Vidange d'huile moteur requise prochainement. Réinitialisation de la durée de vie de l'huile après la vidange

- Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la durée de vie de l'huile moteur restante atteint 5 % ou moins.
- Remplacez l'huile moteur chez un concessionnaire Kia autorisé. Après cela, sélectionnez « Commodité → Rappel de changement d'huile » dans le menu Paramètres de l'utilisateur sur le combiné ou « Véhicule → Combiné → Rappel de changement d'huile » à partir du menu des Réglages dans l'écran du système d'infodivertissement pour réinitialiser la durée de vie de l'huile restante.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Huile moteur" à la page 8-19.

*** INFORMATIONS**

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Vidange d'huile moteur requise maintenant. Réinitialisation de la durée de vie de l'huile après la vidange

- Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la durée de vie de l'huile moteur restante atteint 1% ou moins.
- Remplacez immédiatement l'huile moteur chez un concessionnaire Kia

autorisé. Après cela, sélectionnez « Commodité → Rappel de changement d'huile » dans le menu Paramètres de l'utilisateur sur le combiné ou « Véhicule → Combiné → Rappel de changement d'huile » à partir du menu des Réglages dans l'écran du système d'infodivertissement pour réinitialiser la durée de vie de l'huile restante.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Huile moteur" à la page 8-19.

*** INFORMATIONS**

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Pile déchargée de la clé (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affiche si la batterie de la clé intelligente est déchargée lorsque le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) passe à la position OFF.

Appuyez sur le bouton START (démarrage) en tournant le volant (pour système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affiche si le volant ne se déverrouille pas normalement lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est enfoncé.
- Cela signifie que vous devez appuyer sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur)

tout en tournant le volant à droite et à gauche.

Volant non verrouillé (pour système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affiche si le volant ne se verrouille pas lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) passe en position OFF (arrêt).

Vérifiez le système de verrouillage du volant (avec système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affiche si le volant ne se verrouille pas normalement lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) passe en position OFF (arrêt).

Clé hors du véhicule (pour système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affiche si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule lorsque vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur).
- Cela signifie que vous devez toujours avoir la clé intelligente sur vous.

Key not detected (clé non détectée) (pour système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affiche si la clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

Passer en position P (stationnement) ou N (neutre) pour démarrer le moteur (pour système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affiche si vous essayez de démarrer le moteur sans placer le levier de vitesse à la position P (stationnement) ou N (neutre).

Appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le moteur (pour système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affiche si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) passe en position ACC (accessoire) deux fois en appuyant plusieurs fois sur le bouton sans appuyer sur la pédale de frein.
- Cela signifie que vous devez appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le moteur.

Décharge de la batterie due aux appareils électriques externes

Le véhicule peut détecter l'auto-décharge de la batterie en raison d'une surintensité générée par des appareils électriques non autorisés tels que la caméra de bord (dash cam) pendant le stationnement.

Si le message reste affiché après avoir retiré les dispositifs électriques externes, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Appuyer de nouveau sur le bouton START (démarrage) (pour système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affiche si vous ne pouvez pas actionner le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en cas de problème sur le système de bouton ENGINE START/STOP.
- Cela signifie que vous devez démarrer le moteur en appuyant encore une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur).
- Si l'avertissement s'affiche à chaque pression sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur), faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Appuyer sur le bouton START (démarrage) avec la clé (pour système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affiche si vous appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) alors que le message d'avertissement « Key not detected » (clé non détectée) est allumé.
- À ce moment-là, le témoin lumineux anti-démarrage clignote.

Débrancher le véhicule pour démarrer (véhicule hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque vous démarrez le moteur sans avoir débranché le câble de charge. Débranchez le câble de charge, puis démarrez le véhicule.

Temps restant (véhicule hybride enfichable)

Le message s'affiche pour indiquer la durée restante jusqu'à la charge complète de la batterie.

Passer en position de stationnement (P) pour charger (véhicule hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque le connecteur de charge est branché avec le levier ou le sélecteur de vitesses en position R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant). Déplacez le levier ou le sélecteur de vitesses sur P (stationnement) et relancez le processus de charge.

Mode électrique/Mode automatique/Mode hybride (véhicule hybride enfichable)

Un message correspondant s'affiche lorsqu'un mode est sélectionné en appuyant sur le bouton HEV.

Batterie déchargée. Maintien en mode hybride (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsqu'il est impossible de passer en mode EV même en appuyant sur le bouton HEV pendant la conduite en mode HEV en raison d'un niveau insuffisant de la batterie haute tension (hybride).

Basse température du système. Passage en mode hybride / Température élevée du système. Passage en mode hybride (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la température de la batterie haute tension (hybride) est trop basse ou trop élevée. Ce message d'avertissement sert à protéger la batterie et le système hybride.

Basse température du système. Maintien en mode hybride / Température élevée du système. Maintien en mode hybride (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la température de la batterie haute tension (hybride) est trop basse ou trop élevée. Ce message d'avertissement sert à protéger la batterie et le système hybride.

Attendre que la trappe à carburant s'ouvre (véhicule hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque vous tentez d'ouvrir le volet de la trappe à carburant avec le réservoir de carburant sous pression. Attendre que le réservoir de carburant soit dépressurisé.

Trappe à carburant ouverte (véhicule hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque le volet de la trappe à carburant s'ouvre avec le réservoir de carburant dépressurisé. Si ce message s'affiche, vous pouvez refaire le plein du réservoir de carburant.

Charge arrêtée. Vérifiez le chargeur CA (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la charge échoue en raison d'une erreur de chargeur externe.

Le but de ce message est de vous informer que l'erreur s'est produite dans le chargeur lui-même, et non dans le véhicule.

Charge arrêtée. Vérifiez la connexion du câble (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la charge est arrêtée parce que le connecteur de charge n'est pas correctement connecté à l'entrée de charge. Si cela se produit, séparer le connecteur de charge, le rebrancher et vérifier s'il y a un problème (dommages externes, corps étrangers, etc.) avec le connecteur de charge et l'entrée de charge. Si le même problème se produit lors de la recharge du véhicule avec un câble de charge remplacé ou un chargeur portable Kia d'origine, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Volet de charge ouvert (véhicule hybride enfichable)

Ce message indique que la trappe de charge est ouverte tout en étant à prêt à conduire pour vous inviter à inspecter et à refermer la trappe. (La conduite avec le volet de charge ouvert peut entraîner la pénétration d'humidité ou des dégâts. Ce message sert à éviter ces phénomènes.)

Passage en mode hybride pour permettre le chauffage ou la climatisation (véhicule hybride enfichable)

- Lorsque la température extérieure est inférieure à -13 °C (9 °F) et que la température du liquide de refroidissement est inférieure à 40 °C (104 °F) et que vous activez la climatisation pour le chauffage, le message ci-dessus s'affiche sur le combiné. Ensuite, le véhicule passe automatiquement en mode HEV et le mode EV ne sera pas activé (même si vous appuyez sur le bouton EV)
- Lorsque la température extérieure est supérieure à 14 °F (-10 °C), que la température du liquide de refroidissement est supérieure à 176 °F (80 °C) ou que vous éteignez la climatisation, le véhicule revient automatiquement en mode EV.

Passage en mode hybride pour l'auto-diagnostic (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche pour l'auto-diagnostic du système de mode hybride.

Faible niveau de carburant

- Ce message apparaît si le réservoir de carburant est presque vide.
- Quand ce message apparaît, le témoin de faible niveau de carburant s'allume dans le tableau de bord.
- Il est recommandé de chercher la station-service la plus proche et de faire le plein dès que possible.

Témoins d'avertissement et lumineux

Le témoin d'avertissement et le témoin lumineux indiquent la situation dans laquelle le conducteur doit être prudent et si les différentes fonctions sont activées.

Témoins d'avertissement

Le témoin d'avertissement indique les situations qui nécessitent l'attention du conducteur.

* REMARQUE

Témoins d'avertissement

S'assurer que tous les témoins d'avertissement sont éteints après le démarrage du moteur. Si un témoin reste allumé, cela indique une situation qui nécessite une attention particulière.

Témoin d'avertissement de coussin gonflable

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 ~ 6 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le système SRS est défaillant. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Ce témoin d'avertissement informe le conducteur que la ceinture de sécurité n'est pas attachée.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" à la page 4-18.

Témoin lumineux de frein de stationnement et de liquide de frein


BRAKE

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes
 - Il reste allumé si le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le niveau dans le réservoir de liquide de frein est bas.
 - Si le témoin d'avertissement s'allume lorsque le frein de stationnement est relâché, cela indique que le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir est faible :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Avec le moteur arrêté, vérifiez immédiatement le niveau de liquide de frein et ajoutez du liquide, le cas échéant (pour plus de détails, reportez-vous à "Liquide de frein" à la page 8-17). Vérifier ensuite tous les composants des freins pour détecter les fuites de liquide. Si une fuite du système de freinage est toujours détectée, si le témoin d'avertissement reste allumé ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne conduisez pas le véhicule.

Dans ce cas, faire remorquer et inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Système de double freinage en diagonale

Votre véhicule est équipé de doubles systèmes de freinage en diagonale. Cela signifie que vous avez toujours un freinage sur les deux roues, même si l'un des doubles systèmes tombe en panne. Lorsqu'un seul des doubles systèmes fonctionne, une course plus grande de la pédale et une pression plus forte sur la pédale sont nécessaires pour arrêter le véhicule.

Également, le véhicule ne s'arrêtera pas sur une distance aussi courte avec seulement une partie du système de freinage qui fonctionne.

Si les freins ne fonctionnent pas pendant que vous conduisez, rétrograder pour un freinage moteur supplémentaire et arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.

* REMARQUE

Témoin lumineux de frein de stationnement et de liquide de frein

La conduite du véhicule avec un témoin d'avertissement allumé est dangereuse. Si le témoin d'avertissement de frein de stationnement et de liquide de frein s'affiche lorsque le frein de stationnement est relâché, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Voyant des freins antiblocage (ABS)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas dysfonctionnement de l'ABS (le système de freinage normal sera toujours opérationnel sans l'aide du système antiblocage des freins).

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Voyant lumineux d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)

Ces deux témoins d'avertissement s'affichent en même temps lors de la conduite :

- Quand l'ABS et le système de freinage normal ne fonctionnent pas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

Voyant lumineux d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)

Lorsque les témoins d'avertissement ABS et frein & liquide de stationnement sont allumés, le système de freinage ne fonctionnera pas normalement et une situation inattendue et dangereuse pourrait se produire en cas de freinage brusque.

Dans ce cas, évitez de rouler à grande vitesse et de freiner brusquement.

Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia le plus tôt possible.

Témoin lumineux du frein de stationnement électronique (EPB)

EPB

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche).

- Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement de l'EPB.
Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* REMARQUE

Témoin lumineux du frein de stationnement électronique (EPB)

Le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB) peut s'afficher lorsque le témoin du contrôle électronique de stabilité (ESC) s'allume pour indiquer que le système ESC ne fonctionne pas correctement (cela n'indique pas un dysfonctionnement de l'EPB).

Témoin d'avertissement de la direction assistée entraînée par moteur (MDPS)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche).
- Ce témoin lumineux s'allume lorsque l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé à la position ON, puis s'éteint après environ 3 secondes.
- En cas de dysfonctionnement du système EPS.
Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Voyant du système de charge



Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche).
- En cas de dysfonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique.

Si l'alternateur ou le système de charge électrique présente un dysfonctionnement :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Arrêtez le moteur et vérifiez si la courroie d'entraînement de l'alternateur n'est pas desserrée ou abîmée.
Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin lumineux de dysfonctionnement (MIL)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Lorsque vous placez l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON.
 - La lampe indicatrice de dysfonctionnement s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système antipollution ou du moteur du véhicule ou du groupe motopropulseur du véhicule.

Si ceci se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ MISE EN GARDE

Témoin lumineux de dysfonctionnement (MIL)

- Le fait de conduire avec le témoin lumineux de dysfonctionnement (MIL) allumé peut endommager les systèmes antipollution et nuire à la maniabilité et/ou la consommation de carburant.
- Si le système de protection accrue du moteur est activé en raison d'un manque d'huile moteur, la puissance du moteur sera limitée. Si cette situation se répète, le témoin lumineux de dysfonctionnement s'affichera.

⚠ MISE EN GARDE

Si la pression d'huile est réduite en raison d'une faible quantité d'huile moteur, etc., le témoin lumineux de pression d'huile s'allume et un système amélioré de protection du moteur s'activera afin de limiter la puissance du moteur. Par la suite, le témoin d'avertissement du moteur s'allume si vous conduisez de manière répétée et continue.

⚠ MISE EN GARDE

Si le témoin de panne (MIL) s'affiche, le convertisseur catalytique peut être endommagé et entraîner une perte de puissance du moteur. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche).
 - Il reste allumé jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Lorsque la pression d'huile moteur est basse.

Si la pression d'huile moteur est basse :

- Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus proche et arrêtez votre véhicule.
- Couper le moteur et vérifier le niveau d'huile moteur (pour plus de détails, se reporter à "Huile moteur et filtre à huile" à la page 8-16). Si le niveau est bas, ajouter de l'huile au besoin.
- Si le témoin d'avertissement reste allumé après avoir ajouté de l'huile ou si de l'huile n'est pas disponible, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé. Une conduite prolongée avec le témoin allumé peut entraîner une panne de moteur.

* REMARQUE

- Lorsque la pression de l'huile moteur diminue en raison d'un manque d'huile moteur, etc., le témoin de pression d'huile moteur s'affichera.
- Le système amélioré de protection du moteur qui limite la puissance du moteur sera alors activé. Si la pression d'huile moteur est rétablie, le témoin de pression d'huile moteur et le sys-

tème de protection accrue du moteur se désactiveront.

- Le système amélioré de protection du moteur qui limite la puissance du moteur sera alors activé. Si la pression d'huile moteur est rétablie, le témoin de pression d'huile moteur et le système de protection accrue du moteur se désactiveront.

▲ MISE EN GARDE

Surchauffe du moteur

Ne jamais continuer à conduire lorsque le moteur surchauffe. Sinon, le moteur peut être endommagé.

▲ MISE EN GARDE

Moteur endommagé

Si le moteur n'est pas arrêté immédiatement après l'affichage du témoin de pression d'huile moteur et qu'il reste allumé pendant que le moteur tourne, le moteur risque d'être gravement endommagé.

Témoin lumineux du système d'échappement (GPF) (moteur à essence)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- En cas de dysfonctionnement du système de filtre à particules d'essence (GPF).
- Lorsque ce témoin d'avertissement s'affiche, il peut s'éteindre après avoir conduit le véhicule :
 - Le véhicule doit être conduit plus de 30 minutes à une vitesse de 80 km/h (50 mi/h) et plus vite.

- S'assurer que les conditions suivantes sont réunies : conditions sécurisées de la route, boîte de vitesses en 3ème ou plus et régime moteur à 1 500 - 4 000 tr/min.

Si ce témoin clignote malgré l'exécution de la procédure (à ce moment le message d'avertissement LCD s'affiche), faites vérifier le système GPF par un concessionnaire agréé Kia.

▲ MISE EN GARDE

Moteur à essence avec GPF (le cas échéant)

Le système GPF peut être endommagé et la consommation de carburant peut empirer.

Témoin d'avertissement de faible niveau de carburant

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

Lorsque le réservoir de carburant est presque vide.

Si le réservoir de carburant est presque vide :

Ajouter du carburant dès que possible.

▲ MISE EN GARDE

Bas niveau de carburant

Le fait de rouler avec le témoin de bas niveau de carburant allumé ou avec le niveau de carburant en dessous du « E » peut entraîner des ratés d'allumage du moteur et endommager le convertisseur catalytique.

Témoin d'avertissement principal



Ce témoin lumineux s'affiche :

- Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes
 - Dysfonctionnement des phares à DEL (selon l'équipement)
 - Dysfonctionnement des feux
 - Dysfonctionnement de l'assistance aux feux de route (selon l'équipement)

Pour identifier les détails de l'avertissement, regarder l'écran LCD.

Si la situation d'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint.

Témoin d'avertissement de faible pression des pneus (!) (selon l'équipement)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
 - Lorsque un ou plusieurs de vos pneus sont très dégonflés. (L'emplacement des pneus sous-gonflés est affiché sur l'écran LCD).
- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-11.

Ce témoin d'avertissement reste allumé après avoir clignoté pendant environ 60 secondes ou recommence à clignoter et à s'éteindre à intervalles d'environ 3 secondes :

- En cas de dysfonctionnement de l'TPMS.
Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-11.

⚠ AVERTISSEMENT

Basse pression des pneus

- Une pression des pneus très basse rend le véhicule instable et peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des distances de freinage plus longues.
- En continuant à rouler avec des pneus à faible pression, ceux-ci peuvent surchauffer et provoquer une panne.

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêt sécuritaire

- Le TPMS ne peut pas vous alerter en cas de dommages graves et soudains sur les pneus causés par des facteurs externes.
- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélération, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un emplacement sûr.

Témoin d'avertissement de phare à DEL

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le phare à DEL présente un dysfonctionnement.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Ce témoin lumineux clignote :

- En cas de dysfonctionnement d'une pièce connexe des phares à DEL.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

MISE EN GARDE

Témoin d'avertissement de phare à DEL

La conduite continue avec le témoin d'avertissement de phare à DEL allumé ou clignotant peut réduire la durée de vie du phare à DEL (feu de croisement).

Témoin d'avertissement de Sécurité avant

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.

- Lorsqu'il y a un dysfonctionnement du système d'aide à l'évitement des collisions frontales.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 6-68 ou à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 6-79.

Témoin d'avertissement de route verglacée* (selon l'équipement)

Ce témoin d'avertissement sert à avertir le conducteur que la route peut être verglacée. Lorsque la température sur l'indicateur de température extérieure est inférieure à environ 39 °F (4 °C), le témoin d'avertissement de route verglacée et la jauge de température extérieure clignotent, puis s'éteignent. De plus, un carillon retentit 1 fois.

Témoins lumineux

Témoin de contrôle électronique de stabilité (ESC)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le système ESC est défaillant.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Ce témoin indicateur clignote :

Lorsque le système ESC fonctionne.

- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle électronique de stabilité (ESC)" à la page 6-56.

Témoin de désactivation du contrôle électronique de stabilité (ESC)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
 - Lorsque vous désactivez le système ESC en appuyant sur le bouton ESC OFF.
- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle électronique de stabilité (ESC)" à la page 6-56.

Témoin de AUTO HOLD (maintien automatique)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- **Blanc** Lorsque vous activez le système de maintien automatique en appuyant sur le bouton AUTO HOLD.
- **Vert** Lorsque vous immobilisez complètement le véhicule en enfonçant la pédale de frein alors que le système de maintien automatique est activé.
- **Jaune** Lorsqu'il y a un dysfonctionnement avec le système de maintien

automatique. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

- * Pour plus de détails, reportez-vous à "MAINTIEN AUTOMATIQUE (selon l'équipement)" à la page 6-52.

Témoin lumineux anti-démarrage (sans clé intelligente)

(selon l'équipement)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque le véhicule détecte correctement l'anti-démarrage dans votre clé pendant que le contacteur d'allumage est sur ON (marche).
 - Vous pouvez alors démarrer le moteur.
 - Le témoin lumineux s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin indicateur clignote :

- Lorsque le système antivol est défaillant.
- Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin lumineux de l'immobilisateur (avec clé intelligente)

Ce témoin lumineux apparaît pendant 30 secondes :

- Lorsque le véhicule détecte correctement la clé intelligente alors que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est sur ACC (accessoire) ou sur ON (marche).
 - Vous pouvez alors démarrer le moteur.
 - Le témoin lumineux s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin indicateur clignote pendant quelques secondes :

- Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.
 - Vous ne pouvez pas démarrer le moteur à ce moment-là.

Ce témoin lumineux apparaît pendant 2 secondes et s'éteint :

- Lorsque le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente qui est dans le véhicule alors que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est sur ON (marche). Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Ce témoin indicateur clignote :

- Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée.
 - Vous ne pouvez pas démarrer le moteur à ce moment-là. Toutefois, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) de la clé intelligente. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Système anti-démarrage" à la page 5-13).
- Lorsque le système antivol est défaillant. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin des clignotants ◀➡

Ce témoin indicateur clignote :

- lorsque vous allumez les feux de direction.

Si l'une des situations suivantes se produit, le système de feux de direction peut être défaillant. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

- Le témoin lumineux ne clignote pas mais s'affiche.
- Le témoin lumineux clignote plus rapidement.
- Le témoin lumineux ne s'affiche pas du tout.

Voyant indicateur de faisceau bas



Ce témoin lumineux s'affiche :

- Quand les phares sont allumés.

Témoin des phares de route



Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque les phares sont allumés et en position de feux de route.
- Lorsque le levier de clignotants est tiré vers la position Appel de phares pour dépasser.

Témoin lumineux d'assistance

aux feux de route



Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque les feux de route sont allumés avec le commutateur d'éclairage en position AUTO (éclairage automatique).

- Si votre véhicule détecte des véhicules venant en sens inverse ou qui vous précèdent, le système d'assistance aux feux de route passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement.
- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance aux feux de route (HBA)" à la page 5-135.

Témoin d'éclairage activé (ON)



Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque les feux arrière ou les phares sont allumés.

Témoin des phares antibrouillard avant (selon l'équipement)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

Témoin de sécurité de voie

Le témoin de sécurité de la voie s'affiche lorsque vous activez l'assistance au maintien de la voie en appuyant sur le bouton de sécurité de la voie.

En cas de problème avec l'assistance au maintien de la voie, l'indicateur jaune Sécurité de la voie s'affiche.

- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance de maintien de voie (LKA)" à la page 6-93.

Témoin du régulateur de vitesse (selon l'équipement)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- lorsque le régulateur de vitesse est activé.

- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (CC) (selon l'équipement)" à la page 6-132.

Témoin Ready (Prêt)

Cet indicateur s'allume :

Lorsque le véhicule est prêt à rouler.

- ON (marche) : La conduite normale est possible.
- OFF (désactivé) : La conduite normale n'est pas possible ou un problème est survenu.

Indicateur de mode EV

Cet indicateur s'allume :

Lorsque le véhicule est entraîné par le moteur électrique.

- Le témoin « EV » est allumé (ON) : Le véhicule roule à l'aide du moteur électrique ou le moteur à essence est arrêté.
- Le témoin « EV » est éteint (OFF) : Le véhicule roule à l'aide du moteur à essence.

Témoin de connexion du câble de chargement (véhicule hybride enfichable)

Cet indicateur s'allume en rouge lorsque le câble de charge est connecté.

Témoin de mode SPORT SPORT

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque vous sélectionnez « SPORT » (intelligent) comme mode de conduite.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-64.

Témoin lumineux du Mode ECO

ECO

Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque vous sélectionnez « ECO » comme mode de conduite.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-64.

Témoin de mode de conduite en zone verte GREEN

Ce témoin s'allume lorsque vous roulez sur une route interne d'un grand hôpital ou d'une école, de favoris enregistrés (Maison/Bureau/Favoris 1, 2, 3), d'un grand centre d'achats ou d'un parc (public, national, etc.).

Se reporter à "Mode de conduite en zone verte" à la page 6-66.

Affichage tête haute (HUD) (selon l'équipement)

L'affichage tête haute est un affichage transparent qui projette l'image de certaines informations du tableau de bord et du système de navigation sur la vitre du pare-brise.



- L'image de l'affichage tête haute sur l'écran HUD peut ne pas être visible quand :
 - La position d'assise est mauvaise.
 - Porter des lunettes de soleil polarisées.
 - Un objet se trouve sur le couvercle de l'affichage tête haute.
 - En conduisant sur une route mouillée.
 - Un éclairage inapproprié est allumé à l'intérieur du véhicule.
 - Une lumière vient de l'extérieur.
 - Vous portez des lunettes mal adaptées à votre vue.
- Si l'image de l'affichage tête haute n'est pas bonne, réglez la hauteur, l'angle de rotation ou l'éclairage de l'affichage tête haute par le biais de l'écran LCD.

- Lorsque l'affichage tête haute nécessite une inspection ou une réparation, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Affichage tête haute

- Le pare-brise avant ne doit pas avoir de vitre teintée ou d'autres types de revêtement métallique. Dans le cas contraire, les images de l'affichage tête haute peuvent être invisibles.
- Ne placez pas d'accessoires sur le patin de collision et ne fixez pas d'objets sur les vitres du pare-brise.
- Puisque l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts est une fonction supplémentaire à la conduite prudente, il peut être dangereux de se fier uniquement aux informations de sécurité dans les angles morts sur l'image de l'affichage tête haute lorsque vous changez de voie. Veuillez toujours à conduire prudemment.

⚠ MISE EN GARDE

Lors du remplacement de la vitre de pare-brise avant sur les véhicules équipés de l'affichage tête haute, assurez-vous de la remplacer par une vitre de pare-brise conçue pour le fonctionnement d'un affichage tête haute. Sinon, des images en double pourraient s'afficher sur le pare-brise.

Informations sur l'affichage tête haute



- 1 Informations sur la navigation étape par étape (selon l'équipement)
- 2 Signalisation routière
- 3 Compteur de vitesse
- 4 Renseignements concernant la vitesse définie du SCC (selon l'équipement)
- 5 SCC information sur la distance du véhicule (selon l'équipement)
- 6 Informations sur le suivi de voie (selon l'équipement)
- 7 Informations sur la sécurité des voies (selon l'équipement)
- 8 Informations sur la sécurité des angles morts (selon l'équipement)
- 9 Informations sur l'aide à la conduite sur autoroute (selon l'équipement)
- 10 Informations sur le changement de vitesse automatique sur autoroute (selon l'équipement)
- 11 Informations sur les véhicules environnants

* REMARQUE

Des panneaux routiers et des informations sur la navigation par étapes sont disponibles selon la région.

Réglage de l'affichage tête haute

Sur l'écran LCD, vous pouvez modifier les paramètres d'affichage tête haute comme suit.

Type A	Type B
Activer l’affichage tête haute	Activer le HUD (affichage tête haute)
Hauteur de l’affichage	Commande de l’écran •Grandeur (cm) •Rotation •Luminosité
Rotation	
Luminosité	
Sélection du contenu	Sélection du contenu

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-98.

Éclairage

Ce véhicule est équipé de plusieurs lumières pour éclairer l’intérieur et l’extérieur du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Pour prévenir la décharge de la batterie, ne jamais laisser les phares et l’éclairage d’ambiance allumés pendant de longues périodes lorsque le moteur ne tourne pas.

Fonction économiseur de batterie

Le but de cette fonction est d’empêcher la batterie de se décharger si les lumières sont laissées en position ON. Le système désactive automatiquement les feux de position une fois le moteur coupé et la portière du conducteur ouverte.

Toutefois, les feux de position demeurent allumés même lorsque la porte côté conducteur est ouverte si le commutateur d’éclairage est actionné après l’arrêt du moteur.

Au besoin, pour que les feux demeurent allumés, éteignez et rallumez les feux de position à l’aide de l’interrupteur des phares situé sur la colonne du volant après avoir coupé le moteur.

Fonction de retard des phares

Si vous placez l’interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/ STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ACC ou OFF avec les phares allumés, les phares (et/ou les feux de stationnement) resteront allumés pendant environ 5 minutes. Toutefois, si le moteur est coupé et que la portière du conducteur a été ouverte puis refermée, les phares (et/ou les feux de stationnement) s’éteignent après 15 secondes.

Les phares (ou feux de stationnement) peuvent être éteints en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé à télécommande ou en plaçant l'interrupteur d'éclairage à la position OFF ou AUTO. Mais si vous mettez l'interrupteur d'éclairage en position AUTO lorsqu'il fait sombre à l'extérieur, les phares ne s'éteignent pas.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de retard des phares dans le mode Réglages utilisateur sur l'écran LCD. Pour plus de détails, reportez-vous à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-98. Si votre véhicule est équipé d'outils de navigation supplémentaire, veuillez vous référer au manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

* REMARQUE

Si le conducteur quitte le véhicule par une autre portière que celle du conducteur, l'économiseur de batterie ne fonctionne pas et la fonction de retard des phares ne s'éteint pas automatiquement.

Une telle pratique peut entraîner une décharge de la batterie. Pour éviter de décharger la batterie, éteignez les phares manuellement à l'aide de l'interrupteur des phares avant de quitter le véhicule.

Feu de jour (FDJ)

Le feu de jour (FDJ) permet aux autres de mieux voir l'avant de votre véhicule pendant la journée.

Les FDJ peuvent être utiles dans plusieurs conditions différentes de conduite, et notamment après le lever du jour et avant la tombée de la nuit.

Le FDJ éteint la lampe dédiée lorsque :

- Les phares sont allumés.

- Le contact du véhicule est coupé.
- Les phares antibrouillard avant sont allumés. (selon l'équipement)
- Le frein de stationnement est serré.

Commande d'éclairage

Le commutateur de phares possède une position phares et une position feux de position.



Pour actionner les feux, tournez la molette située à l'extrémité du levier de commande sur l'une des positions suivantes :

- 1 Position OFF (arrêt)
- 2 Position d'éclairage automatique
- 3 Position & feux arrières
- 4 Position des phares

Position & feux arrières



Lorsque le commutateur d'éclairage est placé à la position « feux de position », les feux de position avant, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et celui du tableau de bord s'allumeront.

Phares (feu de croisement)

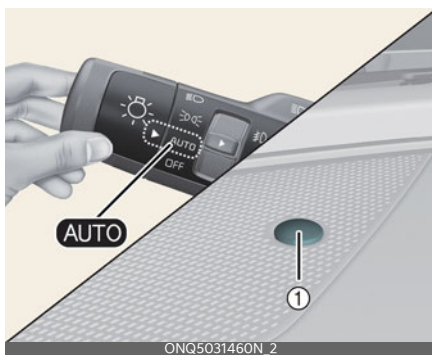


Lorsque le commutateur d'éclairage est en position de phares, les phares (feux de croisement), les feux arrière et la lumière de la plaque d'immatriculation s'allumeront.

* REMARQUE

L'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP doit être à la position ON pour permettre l'activation des phares.

Éclairage automatique



Lorsque le commutateur d'éclairage est en position d'éclairage AUTO (automatique), les feux arrière et les phares s'allumeront et s'éteindront automatiquement, en fonction du degré de luminosité à l'extérieur du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne jamais rien placer sur le capteur (1) situé sur le tableau d'instruments, pour garantir un meilleur contrôle du système d'éclairage automatique.
- Ne pas nettoyer le capteur avec du produit pour vitres, car celui-ci peut laisser un léger film qui peut gêner le fonctionnement du capteur.
- Si votre véhicule est équipé de vitres teintées ou d'autres types de revêtement métallique sur le pare-brise, le système d'éclairage automatique peut ne pas fonctionner correctement.

Utilisation des feux de route



Pour allumer les feux de route :

- pousser le levier en l'éloignant de vous.

Le levier doit revenir à sa position d'origine.

L'indicateur d'un faisceau élevé s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

⚠ AVERTISSEMENT

Feux de route

Ne pas utiliser les feux de route lorsque d'autres véhicules se trouvent devant ou approchent du vôtre. L'utilisation des feux de route peut gêner la vue des autres conducteurs.

Pour faire un appel de phares :

- tirer le levier vers vous.



Il revient en position normale (feux de croisement) lorsqu'il est relâché. Il n'est pas nécessaire que le commutateur de phares soit activé pour utiliser cette fonction d'appel de phares.

Utilisation des feux clignotants et des feux de changement de voie



L'interrupteur d'allumage ou le commutateur ENGINE START/STOP doit être activé pour que les clignotants fonctionnent.

Pour allumer les feux de direction :

- déplacer le levier vers le haut ou vers le bas (A).

Le sens des flèches vertes s'allumant au tableau de bord indiquent dans quel sens le feu de direction fonctionne.

Elles s'éteignent automatiquement après la fin du virage. Si la flèche continue à clignoter après un virage, remettre manuellement le levier à la position OFF (arrêt).

Pour signaler un changement de voie :

- déplacer légèrement le levier des feux de direction et le maintenir dans cette position (B).

Le levier revient à la position OFF (arrêt) quand il est relâché.

Si un témoin reste allumé et ne clignote pas ou s'il clignote anormalement, l'une des ampoules des clignotants peut être brûlée et doit être remplacée.

Fonction de changement de voie à une touche

Pour activer la fonction de changement de voie à une touche, bougez légèrement le levier des feux de direction et relâchez-le. Le signal de changement de voie clignote 3, 5 ou 7 fois.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction Clignotant à touche unique ou choisir le nombre de clignotements (3, 5, ou 7) en sélectionnant « Véhicule → Feux → Clignotant à touche unique ».

* REMARQUE

Si le clignotement d'un témoin est anormalement rapide ou lent, une ampoule peut être brûlée ou avoir une mauvaise connexion électrique dans le circuit. L'ampoule peut devoir être remplacée.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Utilisation des phares antibrouillard avant (selon l'équipement)

Les phares antibrouillard sont conçus pour améliorer la visibilité lorsque celle-ci est réduite par le brouillard, la pluie ou la neige, etc.



Les phares antibrouillard s'allumeront lorsque le commutateur de phares antibrouillard (1) sera placé à la position ON après l'activation des phares.

Pour éteindre les phares antibrouillard :

- Mettre le commutateur de phares antibrouillard (1) en position ON (arrêt).

⚠ MISE EN GARDE

Lorsqu'ils fonctionnent, les phares antibrouillard consomment de grandes quantités d'énergie électrique du véhicule. N'utiliser les phares antibrouillard que lorsque la visibilité est mauvaise.

Assistance aux feux de route (HBA)



Le « High Beam Assist » (assistance aux feux de route) est une fonctionnalité qui règle automatiquement la portée des phares (commutation entre feux de

route et feux de croisement) selon la luminosité des véhicules détectés et certaines conditions routières.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



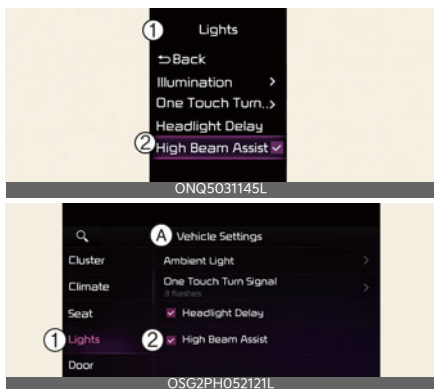
La caméra de vue frontale est utilisée comme un capteur de détection de la lumière ambiante et de la luminosité pendant la conduite.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

* REMARQUE

- Gardez toujours la caméra de vue avant en bon état pour maintenir les performances optimales de l'assistance aux feux de route.
- Pour plus de détails sur les limites de la caméra de vue avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 6-68 et à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 6-79.

Réglage de l'assistance aux feux de route



A : Paramètres du véhicule

1 Feux

2 Assistance aux feux de route

Avec le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON (marche), sélectionnez «**Feux → Assistance aux feux de route**» à partir du menu Paramètres pour activer l'assistance aux feux de route et désélectionnez pour désactiver la fonction.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, stationnez-vous dans un endroit sécuritaire avant de modifier les réglages.

Fonctionnement du système de l'assistance aux feux de route

Affichage et contrôle

- Après avoir sélectionné «**Assistance aux feux de route**» dans le menu Paramètres, l'assistance aux feux de route s'active en suivant la procédure ci-dessous.
- Placez le commutateur des phares en position AUTO et poussez le levier des phares vers le combiné d'instruments. Le témoin lumineux de l'assistance aux feux de route (AUTO) s'allume sur le combiné et la fonction s'active.
- Lorsque la fonction est activée, les feux de route s'allumeront lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 mi/h). Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h (15 mi/h), les feux de route ne s'allumeront pas.
- Le témoin lumineux des feux de route (AUTO) s'allume sur le tableau de bord lorsque les feux de route sont allumés.
- Lorsque le système «High Beam Assist» (Assistance feux de route) fonctionne, si le commutateur de phares est utilisé, le système fonctionne comme suit :
 - Si le levier des phares est tiré vers vous lorsque les feux de route sont éteints, les feux de route s'allumeront sans que l'assistance aux feux de route soit annulée. Si vous relâchez le levier des phares, l'Assistance aux feux de route s'active à nouveau.
 - Si vous poussez le commutateur d'éclairage vers le groupe d'instruments, les feux de route s'activeront et l'assistance aux feux de route est libérée.
 - Si le levier des phares est tiré vers vous lorsque les feux de route sont allumés par le biais du système «High Beam Assist» (Système d'assistance aux feux de route), les feux de croisement seront allumés et le système se désactivera.

- Si le commutateur des phares est réglé de la position AUTO à une autre position (phare/position/arrêt), l'assistant de feux de route se désactive et la lampe correspondante s'allume.
- Lorsque l'assistance aux feux de route fonctionne, les feux de route passent aux feux de croisement si l'une des situations suivantes se produit :
 - Lorsque le phare avant d'un véhicule venant en sens inverse est détecté.
 - Lorsque les feux arrière d'un véhicule sont détectés devant vous.
 - Lorsque les phares ou les feux arrière d'une moto ou d'un vélo sont détectés.
 - Lorsque la lumière ambiante est suffisante pour que les feux de route ne soient pas nécessaires.
 - Lorsque les éclairages de rue ou d'autres lumières sont détectées.

Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement



A : Vérifier le système d'assistance aux feux de route

Lorsque l'assistance aux feux de route ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check High Beam Assist (HBA) system » (vérifiez l'assistance aux feux de route) apparaîtra et (⚠) l'indicateur s'affichera sur le tableau de bord. Faites vérifier le sys-

tème par un concessionnaire Kia autorisé.

Limites

Le système d'assistance aux feux de route peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Lorsque les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause de lampes endommagées, ou qu'ils sont masqués de vue, etc.
- Le phare d'un véhicule est couvert de poussière, de neige ou d'eau.
- Les phares d'un véhicule ne sont pas allumés, mais les feux antibrouillard le sont, etc.
- Lorsqu'une lumière est de forme similaire aux feux d'un véhicule.
- Lorsque les phares du véhicule sont endommagés ou ont été mal réparés.
- Lorsque les phares du véhicule ne sont pas correctement orientés.
- En roulant sur une route étroite et sinueuse en descente ou en montée.
- Lorsque le véhicule qui précède est partiellement visible sur un croisement ou une route sinueuse.
- Un feu de circulation, un panneau réfléchissant, une affiche clignotante ou un miroir se trouve devant vous.
- Un réflecteur ou un clignotant temporaire se trouve devant vous (zone de construction).
- Les conditions de circulation sont mauvaises, comme sur une route mouillée, verglacée ou recouverte de neige.
- Un véhicule surgit soudainement d'un virage.
- Le véhicule est incliné à cause d'un pneu crevé ou est remorqué.

- Les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause des fumées d'échappement, de la fumée, du brouillard, de la neige, etc.

* REMARQUE

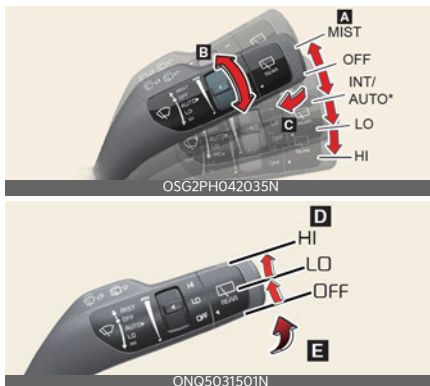
- Selon la spécification ou le thème du tableau de bord, les images ou les couleurs peuvent s'afficher différemment.
- Pour plus de détails sur les limites de la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 6-68 et à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 6-79.

* REMARQUE

- Parfois, l'assistance aux feux de route peut ne pas fonctionner correctement. La fonction est pour votre commodité seulement. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter des habitudes de conduite sécuritaires et de toujours vérifier les conditions routières pour votre sécurité.
- Lorsque l'assistance aux feux de route ne fonctionne pas normalement, changez manuellement la position des phares entre les feux de route et les feux de croisement.

Essuie-glaces et lave-glaces

Les essuie-glaces et les lave-glaces éliminent les substances étrangères du pare-brise et de la lunette arrière pour maintenir une bonne visibilité.



A : Contrôle de la vitesse des essuie-glaces

- MIST - Balayage unique
- OFF - Désactivé
- INT/ AUTO* : Balayage à commande intermittente/Balayage à commande automatique
- LO - Balayage lent
- HI - Balayage rapide

B : Réglage temporel du balayage à commande automatique

C : Lavage à l'aide de courts balayages (tirez le levier vers vous)

D : Commande d'essuie-glace/de lave-glace arrière

- HI - Balayage continu
- LO - Balayage intermittent
- OFF - Off

E : Lavage à l'aide de courts balayages (Arrière/Poussez le levier loin de vous)

* : selon l'équipement

Essuie-glaces avant

Fonctionne comme suit lorsque l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP est à la position (ON).

- **MIST (brume) :** Pour un cycle de balayage unique, déplacez le levier à cette position, puis relâchez-le. Les essuie-glaces continuent à fonctionner si le levier est maintenu dans cette position.
- **OFF (désactivé) :** L'essuie-glace ne fonctionne pas
- **INT (intermittent) :** L'essuie-glace fonctionne de façon intermittente aux mêmes intervalles de balayage. Utiliser ce mode par pluie légère ou brouillard. Pour varier le réglage de vitesse, tournez le bouton de réglage de la vitesse.
- **LO :** Vitesse de balayage normale
- **HI :** Vitesse de balayage rapide

* REMARQUE

En cas d'accumulation importante de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrer le pare-brise pendant environ 10 minutes, ou jusqu'à ce que la neige ou la glace soit éliminée avant d'utiliser les essuie-glaces pour assurer un bon fonctionnement. Si vous ne dégarez pas la neige ou la glace avant d'utiliser l'essuie-glace ou le lave-glace, elles peuvent endommager le système d'essuie-glace et de lave-glace.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser pas le lave-glace par temps de gel sans d'abord réchauffer le pare-brise avec les dégivreurs ; la solution de lave-glace pourrait geler sur le pare-brise et obscurcir votre vision.

Commande automatique (selon l'équipement)



Le capteur de pluie (A) situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte l'intensité de la pluie et contrôle le cycle de balayage pendant l'intervalle approprié. Plus il pleut, plus l'essuie-glace fonctionne rapidement. Quand la pluie s'arrête, l'essuie-glace s'arrête. Pour modifier le réglage de la vitesse, tourner la molette de commande de vitesse (B).

Si le commutateur d'essuie-glace est réglé en mode AUTO alors que l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON (marche), l'essuie-glace fonctionnera une fois pour effectuer une auto-vérification du système. Mettez l'essuie-glace en position OFF (arrêt) lorsqu'il n'est pas utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON et que le commutateur d'essuie-glace du pare-brise est réglé en mode AUTO, soyez prudent dans les situations suivantes pour éviter des blessures aux mains ou autres parties du corps :

- Ne touchez pas l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise orientée vers le capteur de pluie.

- N'essuyez pas l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise à l'aide d'un chiffon humide ou mouillé.
- N'exercez pas de pression sur le pare-brise.

⚠ MISE EN GARDE

- Lors du lavage du véhicule, mettre de commutateur des essuie-glaces en position OFF (arrêt) pour arrêter le balayage automatique.
L'essuie-glace risque de fonctionner et d'être endommagé si le commutateur est réglé en mode AUTO lors du lavage du véhicule.
- Ne retirez pas le cache du capteur situé à la partie supérieure du pare-brise côté passager. Des dommages aux pièces du système pourraient survenir et peuvent ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.
- Lors du démarrage du véhicule en hiver, mettre le commutateur des essuie-glaces en position OFF. Sinon, les essuie-glaces peuvent fonctionner et la glace peut endommager les balais d'essuie-glaces. Retirer toujours toute la neige et la glace et dégivrer correctement le pare-brise avant d'actionner les essuie-glaces.
- Lors du teintage du pare-brise, assurez-vous qu'aucun liquide ne s'infiltre dans le capteur situé dans la zone centrale supérieure du pare-brise. Cela pourrait endommager les pièces concernées.

Utilisation du lave-glace du pare-brise



1. Mettre le commutateur de commande de vitesse de balayage sur la position OFF.
2. Tirer doucement le levier vers vous pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise et pour faire fonctionner les essuie-glaces de 1 à 3 cycles. Utilisez cette fonction lorsque le pare-brise est sale. La pulvérisation et le balayage continueront jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifier le niveau du liquide de lave-glace. Si le niveau de liquide n'est pas suffisant, vous devrez ajouter du liquide lave-glace non abrasif approprié dans le réservoir du lave-glace.

Le goulot de remplissage du réservoir est situé à l'avant du compartiment moteur, du côté passager.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, ne faites pas fonctionner le lave-glace lorsque le réservoir de liquide est vide.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser pas le lave-glace par temps de gel sans d'abord réchauffer le pare-brise avec les dégivrateurs ; la solution de lave-glace pourrait geler sur le pare-brise et obscurcir votre vision.

⚠ MISE EN GARDE

- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces ou le pare-brise, ne pas faire fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ou d'autres solvants sur eux ou à proximité.
- Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace et d'autres composants, ne pas tenter de déplacer les essuie-glaces à la main.
- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces et le système de lave-glace, utilisez des liquides de lave-glace antigel pendant la saison hivernale ou par temps froid.

- Poussez le levier loin de vous pour pulvériser du liquide lave-glace arrière et faire fonctionner les essuie-glaces arrière plusieurs fois.



La pulvérisation et le balayage continueront jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Lorsque l'essuie-glace avant est activé et que le rapport est placé à la position R (marche arrière), l'essuie-glace arrière sera activé une fois pour offrir une meilleure visibilité.

5

Utilisation du commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière

Le commutateur d'essuie-glace et de lave-glace arrière est situé à l'extrémité du levier du commutateur d'essuie-glaces et de lave-glace.

- Tourner le commutateur sur la position désirée pour faire fonctionner l'essuie-glace et le lave-glace de lunette arrière.



- HI - Vitesse de balayage normale
- LO - Vitesse de balayage intermittente
- OFF : Essuie-glace désactivé

Système d'accueil (selon l'équipement)

Le système d'accueil est une fonction qui éclaire l'environnement ou l'intérieur lorsque le conducteur s'approche ou sort du véhicule.

Voyant de la poignée de porte (selon l'équipement)



Lorsque toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, la lampe de la poignée de portière s'allumera pendant environ 15 secondes si l'une des opérations ci-dessous est effectuée.

- Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé intelligente.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de la portière.
- Lorsque le véhicule est approché avec la clé intelligente en sa possession.

Fonction d'accompagnement des feux (phares)

Les phares (et/ou feux arrière) demeurent allumés pendant environ 5 minutes après que la clé de contact ait été retirée ou placée à la position ACC ou LOCK. Toutefois, si la portière du conducteur est ouverte et fermée, les phares s'éteignent après 15 secondes. Les phares peuvent être éteints en appuyant deux fois sur le commutateur de verrouillage de l'émetteur ou de la clé

intelligente, ou en désactivant le commutateur d'éclairage depuis la position phares ou éclairage automatique.

Éclairage intérieur

Lorsque le commutateur d'éclairage intérieur est en position DOOR (porte) et que toutes les portes (et le hayon) sont fermées et verrouillées, le plafonnier s'allume pendant 30 secondes si l'une des situations suivantes se produit :

- Avec le système de clé intelligente
 - Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé intelligente.
 - Lorsque vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de la portière.

À ce moment-là, si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portes, les feux s'éteignent aussitôt.

Éclairage intérieurs

Tout ce véhicule est équipé de feux pour éclairer l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Évitez d'utiliser l'éclairage intérieur pendant des périodes prolongées lorsque le moteur ne tourne pas.

Cela pourrait décharger la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les lumières intérieures lorsque vous conduisez dans l'obscurité. Des accidents peuvent se produire si la vue est obscurcie par l'éclairage intérieur.

Fonction d'extinction automatique

L'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 20 minutes après avoir désactivé le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur), si l'éclairage est en position ON (marche).

Si votre véhicule est équipé d'un système d'alarme antivol, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 5 secondes après que le système soit armé.

Lampe de lecture

Type A



Type B



- Appuyer sur le verre (1) pour allumer la liseuse.
Pour éteindre la liseuse, appuyer de nouveau sur le verre (1).
-  (2) : Mode DOOR (intelligent) :
 - La liseuse de carte et le plafonnier s'allument lorsqu'une porte est ouverte. Les lampes s'éteignent après environ 30 secondes.
 - La liseuse de carte et le plafonnier s'allument pendant environ 30 secondes lorsque les portes sont déverrouillées avec une clé intelligente tant que les portes ne sont pas ouvertes.
 - La liseuse et le plafonnier restent allumés pendant environ 20 minutes si une porte est ouverte avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ACC (accès) ou OFF (arrêt).
 - La liseuse et le plafonnier restent allumés en permanence si la porte est ouverte avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ON (marche).
 - La liseuse et le plafonnier s'éteignent immédiatement si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est mis en position ON (marche) ou si toutes les portes sont verrouillées.

- Pour désactiver le mode DOOR (porte), appuyez de nouveau sur le bouton DOOR (2) (non enfoncé).
-  (3) : Appuyer sur ce commutateur pour allumer et éteindre les plafonniers avant et arrière.

* REMARQUE

Le mode DOOR (porte) et le mode ROOM (plafonnier) ne peuvent pas être sélectionnés en même temps.

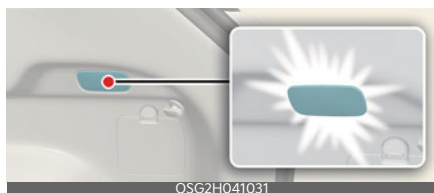
Plafonnier (selon l'équipement)



Appuyer sur ce commutateur pour allumer et éteindre le plafonnier.

Lampe de coffre à bagages

-  : La lumière s'allume toujours lors de l'ouverture ou de la fermeture du hayon.
-  : La lumière est allumée lorsque le hayon est ouvert et éteinte lorsque le hayon est fermé.
-  : La lumière s'éteint toujours lors de l'ouverture ou de la fermeture du hayon.



La lampe de coffre à bagages s'allume lorsque le hayon est ouvert.

⚠ MISE EN GARDE

La lampe de coffre à bagages reste allumée tant que le hayon est ouvert. Pour éviter toute décharge inutile du circuit de charge, fermer correctement le hayon après l'utilisation du coffre à bagages.

Lumière de miroir de courtoisie (selon l'équipement)



Appuyez sur le commutateur pour allumer ou éteindre la lampe.

-  : La lumière s'allume si vous appuyez sur ce bouton.
-  : La lumière s'éteint si vous appuyez sur ce bouton.

⚠ MISE EN GARDE

Lumière de miroir de courtoisie

Fermer toujours le cache du miroir de courtoisie en position « off » (arrêt) lorsque l'éclairage du miroir de courtoisie n'est pas utilisé. Si le pare-soleil est fermé sans éteindre la lumière, cela peut décharger la batterie ou endommager le pare-soleil.

Lampe de boîte à gants



La lampe de la boîte à gants s'allume lorsque la boîte à gants est ouverte.

* REMARQUE

Pour éviter d'épuiser inutilement le circuit de charge, fermez correctement la boîte à gants après utilisation.

Système de commande de climatisation

Le système de commande de climatisation utilise le refroidissement et le chauffage pour maintenir un environnement agréable à l'intérieur du véhicule.

Fonctionnement du système

Ventilation

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez le contrôle d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez le contrôle d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
5. Si un chauffage déshumidifié est désiré, allumez le système de climatisation.
 - Si le pare-brise est embué, réglez le mode sur la position  ou .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière ou les vapeurs désagréables de pénétrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez temporairement la commande d'admission d'air sur la position d'air recyclé. Assurez-vous de ramener la commande en position

d'air frais lorsque l'irritation est passée afin de garder l'air dans le véhicule frais. Cela aidera le conducteur à rester alerte et à se sentir à l'aise.

- L'air du système de chauffage/refroidissement est aspiré par les grilles juste à la base du pare-brise. Il faut veiller à ce qu'elles ne soient pas bloquées par des feuilles, de la neige, de la glace ou d'autres obstructions.
- Pour empêcher la buée de se former à l'intérieur du pare-brise :
 - Réglez la commande d'admission d'air sur la position air frais et la vitesse du ventilateur à la position désirée.
 - Allumez le système de climatisation et réglez la commande sur la température souhaitée.

Climatisation (A/C)

Tous les systèmes de climatisation Kia sont remplis de réfrigérant R-1234yf.

1. Démarrez le véhicule. Appuyez sur le bouton A/C.
2. Réglez le mode à la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur ou d'air recyclé.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur et de la température pour maintenir un confort maximal.

⚠ MISE EN GARDE

- Le circuit du réfrigérant ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés pour garantir un fonctionnement correct et sûr.
- Le système réfrigérant doit être entretenu dans un endroit bien ventilé.
- L'évaporateur de la climatisation (serpentin de refroidissement) ne doit

jamais être réparé ou remplacé par un évaporateur provenant d'un véhicule usagé ou récupéré et les évaporateurs MAC de rechange neufs doivent être certifiés (et étiquetés) comme étant conformes à la norme SAE J2842.

⚠ MISE EN GARDE

Utilisation excessive de l'air climatisé

Lorsque vous utilisez le système de climatisation, surveillez de près la jauge de température dans les montées ou lorsque la circulation est dense et que la température extérieure est élevée. Le fonctionnement du système de climatisation peut provoquer une surchauffe du véhicule. Continuez d'utiliser le ventilateur de soufflante, mais arrêtez le système de climatisation si la jauge de température indique une surchauffe du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Le système de climatisation ne doit être utilisé qu'avec les vitres et le toit ouvrant fermés afin d'éviter la condensation à l'intérieur du véhicule qui pourrait endommager les composants électriques.

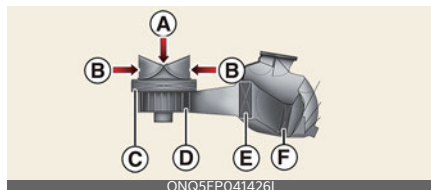
Conseils pour l'utilisation du système d'air climatisé

- Si le véhicule a été stationné à la lumière directe du soleil par temps chaud, baissez les vitres pendant un court instant pour laisser l'air chaud à l'intérieur du véhicule s'échapper.
- Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des vitres les jours de pluie ou d'humidité, diminuez l'humidité à l'intérieur du véhicule en faisant fonctionner le système de climatisation.

- Pendant le fonctionnement du système de climatisation, il se peut que vous remarquiez occasionnellement une légère modification de la vitesse du véhicule au fur et à mesure que le compresseur du système de climatisation fonctionne. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.
- Pour assurer une performance maximale du système de climatisation, il est recommandé de le faire fonctionner pendant quelques minutes sur une base mensuelle.
- Lorsque vous utilisez le système d'air climatisé, vous pouvez remarquer que de l'eau claire s'écoule (ou même forme une flaque) sur le sol, sous le côté passager du véhicule. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.
- Le fonctionnement du système de climatisation en position de recirculation d'air assure un refroidissement maximal ; toutefois, un fonctionnement continu dans ce mode peut rendre l'air à l'intérieur du véhicule vicié.
- Pendant le refroidissement, il se peut que vous remarquiez occasionnellement un débit d'air brumeux en raison d'un refroidissement rapide et d'une admission d'air humide. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.

Filtere à air de climatisation

Le filtre à air de la climatisation installé derrière la boîte à gants filtre la poussière ou d'autres polluants qui entrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.



A : Air extérieur

B : Air recyclé

C : Filtre à air de climatisation

D : Soufflante

E : Boîtier de l'évaporateur

F : Radiateur de chauffage

Si, au fil du temps, des poussières ou d'autres polluants s'accumulent dans le filtre, le flux d'air provenant des bouches d'aération peut être réduit. Cela entraîne une accumulation d'humidité à l'intérieur du pare-brise même quand la position air extérieur (air frais) est sélectionnée. Dans ce cas, faire remplacer le filtre à air du climatiseur par un concessionnaire agréé Kia.

* REMARQUE

- Remplacez le filtre conformément au programme d'entretien. Si le véhicule est conduit dans des conditions difficiles telles que des routes poussiéreuses ou accidentées, des inspections et des changements plus fréquents du filtre du climatiseur sont nécessaires.
- Lorsque le débit d'air diminue soudainement, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur

Lorsque la quantité de réfrigérant est faible, les performances de l'air climatisé sont réduites. Le surremplissage a également un impact négatif sur le système de climatisation.

Par conséquent, si un fonctionnement anormal est décelé, faites inspecter le système par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile et le fluide frigorigène du système de climatisation de votre véhicule sont sous très haute pression. Si les procédures d'entretien appropriées ne sont pas suivies, une explosion peut en résulter. Pour réduire les risques de blessures graves ou de décès, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

⚠ MISE EN GARDE

Il est essentiel d'utiliser les types et quantités d'huile et de réfrigérant appropriés, sinon des dégâts au véhicule pourraient se produire. Pour réduire les risques de dommages, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

⚠ AVERTISSEMENT

Véhicules équipés de R-1234yf



Le fluide frigorigène étant légèrement inflammable et fonctionnant à haute pression, le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

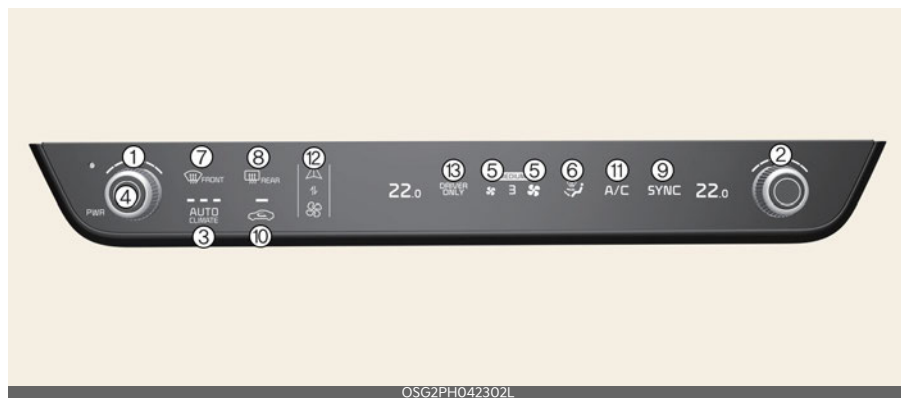
Il est important d'utiliser le type et la quantité appropriés d'huile et de réfrigérant. Tous les réfrigérants doivent être demandés avec l'équipement approprié. L'émission directe de réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et l'environnement. Le non respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.



Système de climatisation automatique

Le système de contrôle automatisé du climat utilise le refroidissement et le chauffage pour maintenir un environnement agréable à l'intérieur du véhicule.

Type A



Type B (panneau de commande)



- 1 Molette de la température, côté conducteur
- 2 Commande de la température, côté passager
- 3 Commande automatique (AUTO)
- 4 Bouton Arrêt
- 5 Bouton de contrôle de la vitesse du ventilateur
- 6 Bouton de sélection de mode
- 7 Commande du dégivreur du pare-brise
- 8 Commande du dégivreur de lunette arrière
- 9 Bouton SYNC

- 10 Bouton de commande d'entrée / de sortie d'air
- 11 Bouton de climatisation (A/C)
- 12 Commutateur de changement de mode d'infodivertissement/climatisation
- 13 Bouton du côté conducteur seulement
- 14 Élément chauffant du pare-brise (selon l'équipement)

*** REMARQUE**

La mise en marche de la soufflante lorsque le contacteur d'allumage est en position ON (marche) peut décharger la batterie. Actionner la soufflante lorsque le moteur est en marche.

Utilisation du tableau de commande du contrôleur interchangeable infodivertissement / climatisation (pour le type B)



Appuyez sur le commutateur du contrôleur commutable pour basculer entre le système d'infodivertissement et le panneau de commande de climatisation.

Pressez et maintenez le commutateur pour sélectionner le mode par défaut du panneau de commande.

Commutation entre les panneaux

Panneau de commande de l'infodivertissement



Type A



Type B



Appuyez sur le commutateur du contrôleur commutable pour sélectionner le panneau de commande souhaité.

L'icône du panneau de commande sélectionné s'affichera et le panneau de commande sera modifié.

- L'affichage du commutateur s'affichera en fonction du mode sélectionné sur le panneau de commande.
- Lorsque le démarreur du véhicule est à la position ACC, seul le système d'info-divertissement sera activé.

Réglage du mode par défaut



Pressez et maintenez le commutateur pour sélectionner le mode par défaut du panneau de commande.

- Après le réglage, le panneau de commande revient au mode par défaut après une certaine période, même si le panneau de commande passe à un mode différent.
- Si le mode est réglé à « OFF » (Désactivé), le panneau de commande affiche le mode utilisé récemment.

Chauffage et climatisation auto-
matiques

1. Appuyez sur le commutateur AUTO.
Les modes, les vitesses des ventila-
teurs, l'entrée d'air et la climatisation
sont contrôlés automatiquement en
régulant la température.



Vous pouvez contrôler le flux d'air en
trois étapes en appuyant sur le com-
mutateur AUTO pendant le fonction-
nement automatique.

Niveau	Indicateur	Affichage LCD	Flux d'air
Élevé			2-8
Moyen			1-6
Faible			1-4

- **ÉLEVÉ** : Fournit une climatisation et un chauffage rapides avec un débit d'air puissant
 - **MOYEN** : Fournit une climatisation et un chauffage avec un débit d'air modéré.
 - **FAIBLE** : Cela convient aux conduc-
teurs qui préfèrent un flux d'air
doux. Lorsque vous sélectionnez la
température HI ou LO en mode
AUTO, la puissance du débit d'air
est automatiquement réglée sur
'HIGH' (« Élevé »).
2. Régler le bouton de commande de
température à la température désirée.



La climatisation est automatiquement
contrôlée en fonction de la tempéra-
ture souhaitée.

- Pour désactiver le fonctionnement
automatique, sélectionnez l'un des
boutons ou commutateurs suivants :
 - Bouton de sélection de mode
 - Bouton de climatisation (A/C)
 - Bouton de dégivrage avec déflac-
teur d'air avant (appuyez une fois
de plus sur ce bouton pour désélec-
tionner la fonction de dégivrage du
pare-brise avant. Le symbole
« AUTO » s'affiche à nouveau sur
l'écran d'information.)
 - Commutateur de commande de
vitesse du ventilateurLa fonction sélectionnée sera
contrôlée manuellement tandis que
les autres fonctions fonctionneront
automatiquement.
- Pour votre confort et pour améliorer
l'efficacité de la climatisation, utilisez
le bouton AUTO et réglez la tempéra-
ture à 72 °F (22 °C).

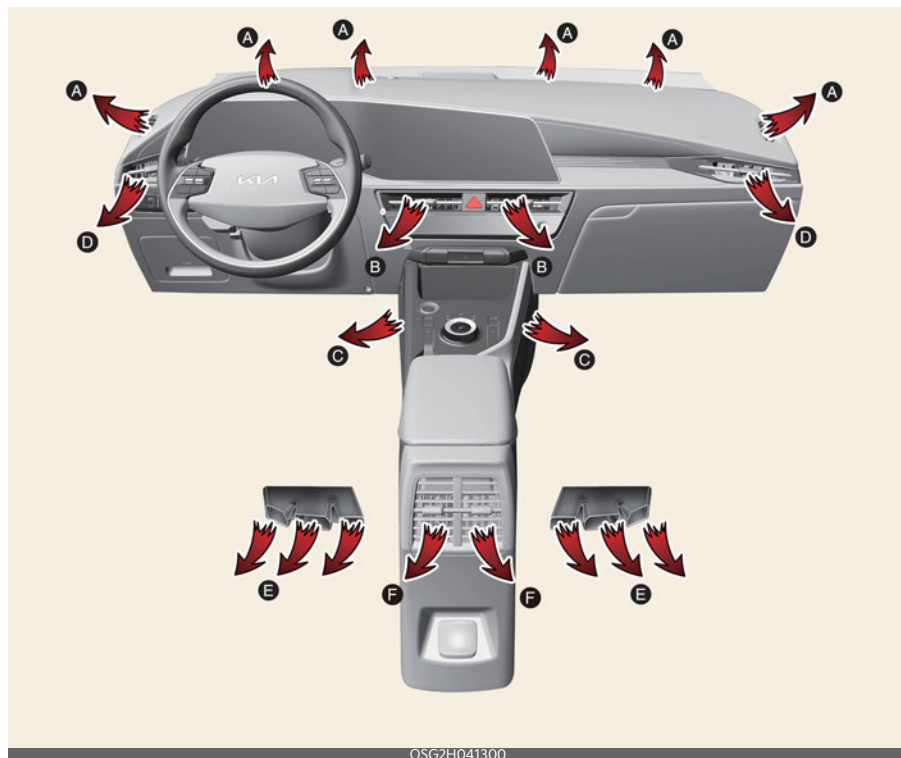
* **REMARQUE**

Ne rien placer sur le capteur situé sur le
tableau de bord pour assurer un mei-
leur contrôle du système de chauffage
et de refroidissement.



Chauffage et climatisation manuels

Le système de chauffage et de refroidissement peut être contrôlé manuellement en appuyant sur de(s) bouton(s) autre(s) que le bouton AUTO.



OSG2H041300

Dans ce cas, le système fonctionne séquentiellement selon l'ordre des boutons sélectionnés.

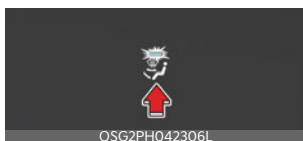
1. Démarrez le véhicule.
2. Abaisser l'appuie-tête jusqu'à la position voulue.
Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement ;
 - Chauffage :
 - Refroidissement :
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez le contrôle d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais).
5. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
Si l'air climatisé est souhaitée, activez le système d'air climatisé.

Appuyez sur le bouton AUTO pour passer à un contrôle entièrement automatique du système.

Sélection du mode

Le bouton de sélection de mode contrôle la direction du débit d'air à travers le système de ventilation.

Type A



Type B



Les orifices de sortie du flux d'air sont commutés dans l'ordre suivant :



Niveau du visage (B, D, F)

Le flux d'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et le visage. En outre, chaque sortie peut être contrôlée pour diriger l'air expulsé.

Double-niveau (B, C, D, E, F)

Le flux d'air est dirigé vers le visage et vers le plancher.

Niveau du plancher (A, C, D, E)

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le plancher, avec une petite quantité vers le pare-brise, les dégivrateurs de vitres latérales et les bouches d'aération latérales.

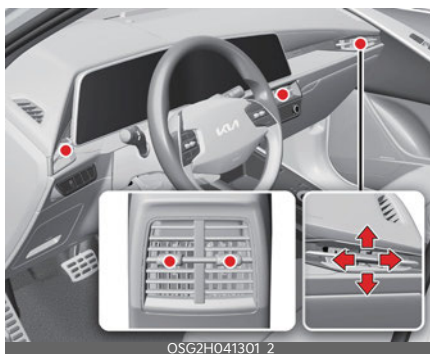
Niveau du plancher / de dégivrage (A, C, D, E, F)

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivrateurs de vitres latérales et les bouches d'aération latérales.

Dégivreur-niveau (A, D)

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivrateurs des vitres latérales et les bouches d'aération latérales.

Commandes des événements



Vous pouvez ajuster la direction de l'air provenant de ces événements à l'aide du levier de commande des événements, comme illustré.

Pour fermer l'événement, poussez le levier d'événement dans la direction opposée à celle du passager.

Pour ouvrir l'événement, poussez le levier d'événement dans la même direction que le passager.

Commande de température



La température augmente au maximum (HI) en tournant complètement la molette vers la droite.

La température diminue au minimum (Lo) en tournant complètement la molette vers la gauche.

En tournant le bouton, la température augmente ou diminue de 0,5 °C/1 °F.

Lorsqu'elle est réglée sur la température la plus basse, la climatisation fonctionne en continu.

* REMARQUE

Lors du démarrage du véhicule par temps froid à l'aide de la commande manuelle de température, utilisez le système de la manière suivante pour améliorer le chauffage.

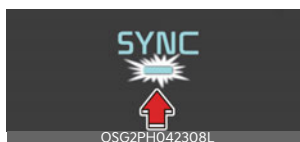
- Éteignez ou baissez le ventilateur juste après le démarrage du moteur.
- Laissez le moteur se réchauffer pendant ce temps, car le débit d'air du réchauffeur est encore froid.
- Après quelques minutes de réchauffement du moteur, activez ou accélérez le ventilateur et réglez la commande de température sur Chaud.

Réglage de la température côté conducteur et côté passager à la même intensité

Type A



Type B



1. Appuyer sur le bouton « SYNC » pour régler la température côté conducteur et côté passager à la même intensité. La température côté passager sera réglée à la même intensité que celle du côté conducteur.
2. Tourner la commande de température, côté conducteur. La température côté conducteur et côté passager sera réglée à la même intensité.
3. Si vous tournez le bouton de commande de la température du côté passager, le bouton SYNC est désactivé et la température du côté passager peut être commandée individuellement.

Réglage individuel de la température côté conducteur et côté passager

Appuyer sur le bouton « SYNC » de nouveau pour régler la température côté conducteur et côté passager individuellement. Le témoin du bouton s'éteint.

Changement de l'échelle de température

- Pour changer l'affichage de la température des degrés Fahrenheit en degrés Celsius et vice-versa, appuyez en même temps sur le bouton OFF et le bouton AUTO pendant au moins 3 secondes.

L'affichage passe de Centigrade à Fahrenheit, ou de Fahrenheit à Centigrade. Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'affichage du mode température se réinitialise en degrés Fahrenheit.

Contrôle de l'entrée d'air

Cette commande permet de sélectionner la position d'air extérieur (air frais) ou la position d'air recyclé.



Pour changer la position de la commande d'admission d'air :

- Appuyez sur le bouton de commande désiré.

Position air extérieur (frais)



Lorsque la position d'air extérieur (air frais) est sélectionnée, l'air entre dans le véhicule par l'extérieur et est réchauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

Position d'air recyclé



Lorsque la position de recirculation d'air est sélectionnée, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de chauffage et chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

Un fonctionnement prolongé du chauffage en position de recirculation d'air (sans sélection de la climatisation) peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales et rendre l'air de l'habitacle vicié.

De plus, l'utilisation prolongée de l'air climatisé avec la position d'air recyclé sélectionnée entraînera un air excessivement sec dans l'habitacle.

* REMARQUE

Une utilisation prolongée du chauffage en position d'air recyclé (sans sélectionner la climatisation) peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales et l'air dans l'habitacle peut devenir vicié.

De plus, l'utilisation prolongée de l'air climatisé avec la position d'air recyclé sélectionnée entraînera un air excessivement sec dans l'habitacle.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation de l'air peut causer une augmentation de l'humidité à l'intérieur du véhicule, et ainsi embuer la vitre et réduire la visibilité.

Contrôle de la vitesse du ventilateur

La vitesse du ventilateur peut être réglée à la vitesse souhaitée en actionnant le bouton de commande de vitesse du ventilateur.

Pour modifier la vitesse du ventilateur :

- Appuyez sur le bouton vers la droite pour augmenter la vitesse, ou appuyez sur le bouton vers la gauche pour diminuer la vitesse.



Pour désactiver la commande de vitesse du ventilateur :

- Appuyez sur le bouton OFF (arrêt) de la soufflante avant.

Climatisation (A/C)



- Appuyer sur le bouton A/C pour allumer le système de climatisation (le voyant s'affiche).
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le système de climatisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Visibilité réduite

L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation d'air peut permettre une augmentation de l'humidité à l'intérieur du véhicule, ce qui pourrait embuer la vitre et obscurcir la visibilité.

⚠ AVERTISSEMENT

Air recyclé

L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation de l'air peut causer une somnolence ou un endormissement et une perte de contrôle du véhicule. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais) autant que possible pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Dormir avec la climatisation en marche

Ne dormez pas dans un véhicule avec l'air conditionné ou le chauffage en marche car cela peut causer de graves dommages ou la mort en raison d'une baisse du niveau d'oxygène et/ou de la température corporelle.

Désactivation de la commande de climatisation avant



- Appuyez sur le bouton OFF (arrêt) pour désactiver le système de commande de climatisation avant et arrière.

Toutefois, vous pouvez toujours utiliser les boutons de mode et d'admission d'air tant que le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON (marche).

Dégivrage et désembuage du pare-brise

Lorsque le pare-brise est recouvert de givre ou d'humidité, la vue de face est floue. Vous devez donc enlever le givre et l'humidité.

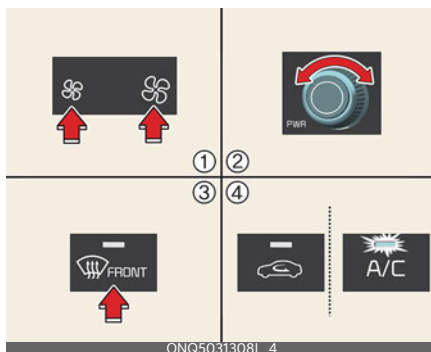
⚠ AVERTISSEMENT

Chauffage du pare-brise

Ne pas utiliser la position  ou  pendant le refroidissement par temps extrêmement humide. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise peut causer de la buée sur la surface extérieure du pare-brise et mener à une perte de visibilité. Dans ce cas, réglez la sélection du mode sur la position  et la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse inférieure.

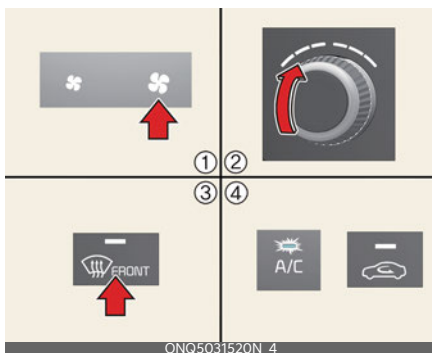
- Pour un dégivrage maximal, réglez la commande de température sur la position extrême droite/chaude et la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus élevée.
- Si l'air chaud au sol est désiré pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur la position dégivrage au sol.
- Avant de conduire, enlevez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des rétroviseurs extérieurs et de toutes les vitres latérales.
- Retirez toute la neige et la glace du capot et de l'entrée d'air de la grille d'auvent pour améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivreur et pour réduire le risque de formation de buée à l'intérieur du pare-brise.

Pour désembuer l'intérieur du pare-brise



1. Réglez le régime de la turbine sur la position souhaitée.
 2. Sélectionnez la température désirée.
 3. Appuyez sur le bouton du dégivreur (.
 4. La position d'air extérieur (air frais) est sélectionnée automatiquement et la climatisation s'allume en fonction de la température ambiante détectée.
- Si la climatisation et la position d'air extérieur (air frais) ne sont pas sélectionnées automatiquement, réglez manuellement le bouton correspondant. Si la position  est sélectionnée, la vitesse du ventilateur est augmentée.

Dégivrage de l'extérieur du pare-brise



1. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse la plus élevée.
2. Réglez la température sur la position extrêmement chaude (HI).
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur (🔥).
4. La position d'air extérieur (air frais) est sélectionnée automatiquement et la climatisation s'allume en fonction de la température ambiante détectée.

Système de désembuage automatique

Le désembuage automatique aide à réduire la possibilité d'embuer l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement l'humidité à l'intérieur du pare-brise.



Le système de désembuage automatique fonctionne lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

Lorsque le système de désembuage automatique fonctionne, le voyant s'affiche.

Si une quantité élevée d'humidité est détectée dans le véhicule, le système de désembuage automatique sera activé.

Les étapes suivantes seront effectuées automatiquement :

1. Le bouton A/C s'allumera (ON).
2. La commande d'admission d'air passera en mode Fresh sous une température extérieure basse.
3. Le mode sera changé en dégivrage pour diriger le flux d'air vers le pare-brise.
4. La vitesse du ventilateur sera augmentée.

Pour annuler ou réinitialiser le système de désembuage automatique

Appuyez sur le commutateur de dégivrage du pare-brise pendant 3 secondes avec l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON.

Lorsque le système de désembuage automatique est annulé, le témoin du bouton de dégivrage clignote 3 fois.

Lorsque le système de désembuage automatique est annulé, le témoin du bouton de dégivrage clignote 6 fois.

* REMARQUE

- Lorsque la climatisation est activée par le système de désembuage automatique, si vous essayez de désactiver la climatisation, le témoin clignote 3 fois et la climatisation ne s'éteint pas.
- Afin de conserver l'efficacité et le rendement du système de désembuage automatique, ne sélectionnez pas le

mode Recirculation lorsque le système fonctionne.

- Lorsque le système de désembuage automatique fonctionne, le bouton de réglage de la vitesse du ventilateur, le bouton de réglage de la température et le bouton de commande de l'admission d'air sont tous désactivés.

* REMARQUE

Ne retirez pas le couvercle du capteur situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise côté conducteur.

Des dommages aux pièces du système pourraient survenir et peuvent ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

Dégivre

Le véhicule est équipé d'un dégivreur pour éliminer le givre ou la buée de la lunette arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Conducteurs

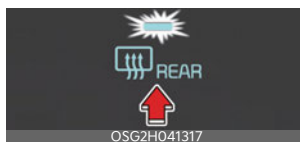
Pour éviter d'endommager les conducteurs collés à la surface intérieure de la fenêtre arrière, n'utilisez jamais d'instruments tranchants ou des nettoyants pour vitres contenant des abrasifs pour la nettoyer.

Si vous voulez dégivrer ou désembuer le pare-brise, reportez-vous à "Dégivrage et désembuage du pare-brise" à la page 5-158.

Utilisation du dégivreur de lunette arrière

Le dégivreur réchauffe la vitre pour éliminer le givre, les buées et les minces couches de glace de la fenêtre arrière, lorsque le moteur est en marche.

Si de la neige s'est accumulée sur la lunette arrière, l'éliminer à la brosse avant d'actionner le dégivreur arrière.



Pour activer le dégivreur arrière :

- Appuyez sur le bouton de dégivrage de la lunette arrière situé dans le panneau de commande du chauffage. Le témoin sur le bouton de dégivrage de fenêtre arrière s'allume lorsque le dégivreur est sur ON (marche). Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est éteint.

Pour éteindre le dégivreur :

- Appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage de la lunette arrière.

Dégivre de rétroviseurs extérieurs (selon l'équipement)

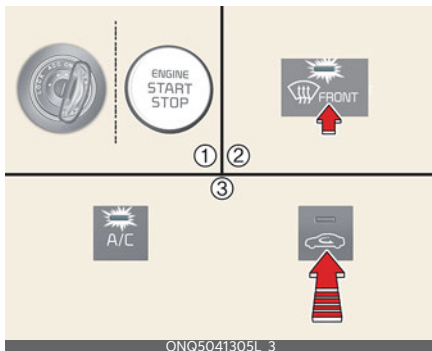
Si votre véhicule est équipé de rétroviseurs de rétroviseurs extérieurs, ils fonctionnent en même temps que vous allumez le dégivreur de lunette arrière.

Logique de désembuage (selon l'équipement)

Pour réduire la possibilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise, l'entrée d'air ou la climatisation est contrôlée automatiquement en fonction de certaines conditions telles que la position  ou .

Pour annuler la logique de désembuage automatique ou revenir à la logique de désembuage automatique, procédez comme suit.

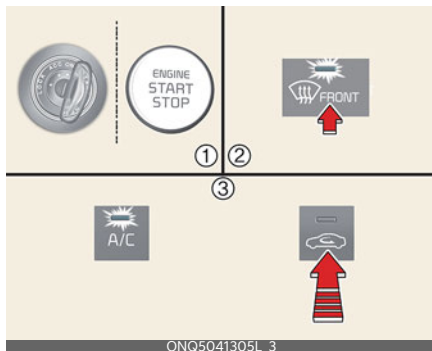
Annulation/retour à la logique de désembuage automatique



1. Mettez le véhicule sur la position ON.
2. Appuyez sur le bouton du dégivreur (FRONT).
3. Tout en appuyant sur le bouton de climatisation (A/C), appuyez au moins 5 fois sur le bouton de commande d'admission d'air dans les 3 secondes. Le témoin de recirculation clignote 3 fois à 0,5 seconde d'intervalle. Indique que la logique de désembuage est annulée ou ramenée à l'état programmé.

Si la batterie a été déchargée ou déconnectée, elle se réinitialise à l'état logique de désembuage.

Annulation/retour à la logique de désembuage automatique

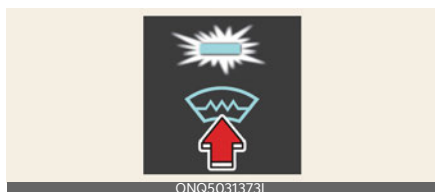


1. Mettez le véhicule sur la position ON.
2. Appuyez sur le bouton du dégivreur (FRONT).
3. Tout en appuyant sur le bouton de climatisation (A/C), appuyez au moins 5 fois sur le bouton de commande d'admission d'air dans les 3 secondes. Le témoin de recirculation clignote 3 fois à 0,5 seconde d'intervalle. Indique que la logique de désembuage est annulée ou ramenée à l'état programmé.

Si la batterie a été déchargée ou déconnectée, elle se réinitialise à l'état logique de désembuage.

Chauffage de la vitre avant (selon l'équipement)

Le chauffage de la vitre avant chauffe la vitre pour éliminer le givre, la buée et la glace fine de l'intérieur et de l'extérieur de la lunette arrière, lorsque le véhicule est en marche.



Si de la neige s'est accumulée sur la vitre avant, l'éliminer à la brosse avant d'actionner le chauffage de la vitre avant.



Pour activer le chauffage de la vitre avant :

- Appuyez sur le bouton du chauffage de la vitre avant. Le témoin sur le bouton du chauffage de la vitre avant s'allume lorsque le chauffage de la vitre avant est en marche.

Le chauffage de la vitre avant s'éteint automatiquement après environ 15 minutes ou lorsque le contacteur d'allumage ou le commutateur START/STOP (démarrage/arrêt) du moteur est éteint. Cependant, une fois le radiateur éteint automatiquement après 15 minutes, si vous appuyez à nouveau sur le commutateur, le radiateur ne restera allumé que pendant environ 5 minutes. Pour désactiver le chauffage de la vitre avant

lorsqu'il fonctionne, appuyez une nouvelle fois sur le bouton du chauffage de la vitre avant.

Compartiment de rangement

Ces compartiments peuvent être utilisés pour ranger les petits objets dont le conducteur ou les passagers ont besoin.

- Pour éviter tout vol éventuel, ne laissez pas d'objets de valeur dans le compartiment de rangement.
- Gardez toujours les couvercles du compartiment de rangement fermés lorsque vous conduisez. N'essayez pas de placer trop d'objets dans le compartiment de rangement pour que le couvercle du compartiment de rangement ne puisse pas se refermer en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables

Évitez d'entreposer du verre, un briquet à gaz, une batterie portative, une boisson en conserve, un aérosol, une bonbonne de propane, un tube de cosmétique ou tout autre matériel inflammable/explosif dans ce véhicule. Ces objets peuvent s'enflammer ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant de longues périodes.

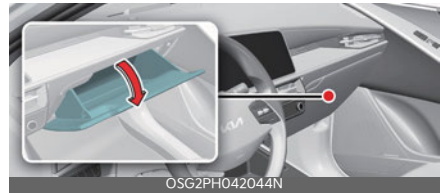
Rangement de la console centrale



Pour ouvrir le rangement de la console centrale :

- Tirez le levier vers le haut.

Boîte à gants



Pour ouvrir la boîte à gants :

- Poussez le levier et la boîte à gants s'ouvre automatiquement.

Refermer la boîte à gants après utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Boîte à gants

Pour réduire le risque de blessure en cas d'accident ou d'arrêt brusque, gardez toujours la portière de la boîte à gants fermée pendant la conduite.

Une boîte à gants ouverte peut blesser gravement le passager en cas d'accident, même s'il porte une ceinture de sécurité.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas conserver de nourriture dans le coffre à gant pendant de longues périodes.

* REMARQUE

Si le commutateur de contrôle de température est en position chaud ou très chaud, de l'air chaud ou très chaud circulera dans la boîte à gants.

Équipements intérieurs

Le véhicule est doté de divers équipements pour le confort de ses occupants.

Éclairage d'ambiance (selon l'équipement)



OSG2EV041018

L'éclairage d'ambiance est dirigé vers la planche de bord avant et le centre de la console.

Lorsque les phares sont allumés, vous pouvez allumer l'éclairage d'ambiance en même temps par le biais du menu du système d'infodivertissement.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Porte-gobelet (selon l'équipement)



OSG2H041041_2

Des gobelets ou de petites boîtes de boisson peuvent être placés dans les portière-gobelets.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquides chauds

Ne placez pas de gobelets non couverts contenant du liquide chaud dans le porte-gobelet lorsque le véhicule est en mouvement. Si le liquide chaud déborde, vous pouvez vous brûler. Une telle brûlure pour le conducteur pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

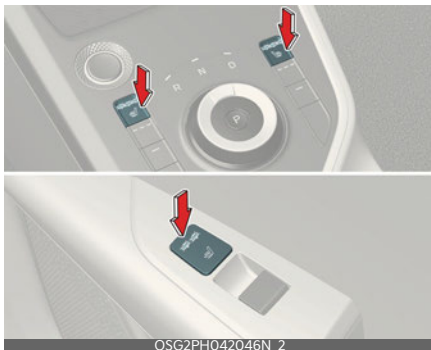
Conservez les canettes ou bouteilles à l'abri de la lumière du soleil et évitez de les placer dans un véhicule chauffé. Elles pourraient exploser.

⚠ MISE EN GARDE

- Gardez vos boissons hermétiquement fermées lorsque vous conduisez pour éviter de les renverser. Si du liquide est renversé, il peut entrer dans le circuit électrique/électronique du véhicule et endommager des pièces électriques/électroniques.
- Pour essuyer des liquides déversés, ne pas utiliser de chaleur pour sécher les portière-gobelets. Cela peut endommager le porte-gobelet.

Chauffage de siège (selon l'équipement)

Le chauffe-siège permet de chauffer les sièges avant par temps froid.



Avec le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON (marche) :

- Appuyez sur l'un des boutons pour réchauffer les sièges avant et arrière.

Par temps doux ou dans des conditions où le fonctionnement du chauffe-siège n'est pas nécessaire, gardez les boutons sur la position « OFF » (Éteint).

Par défaut, le chauffe-siège se met à la position OFF (désactivé) chaque fois que le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est allumé.

Commande de température (Manuel)

- Chaque fois que vous appuyez sur les boutons, le réglage de la température du siège est modifié comme suit :
 - Siège avant

OFF → HIGH(■■■■) → MIDDLE(■■■) → LOW(■■)

- Siège arrière

OFF → HIGH(■■■■) → LOW(■■)

Commande de température (automatique)

Le chauffe-siège démarre pour commander automatiquement la température des sièges pour empêcher les brûlures à basse température après avoir été activé manuellement.

OFF → HIGH(■■■■) → MIDDLE(■■■) → LOW(■■)

- * Les sièges arrière n'ont pas de niveau intermédiaire.

Vous pouvez appuyer manuellement sur le bouton pour augmenter la température des sièges. Toutefois, il revient rapidement en mode automatique.

- Lorsque vous appuyez sur les boutons pendant plus de 1,5 seconde alors que le chauffe-siège est activé, celui-ci s'éteint.

* REMARQUE

Lorsque le chauffe-siège est en position ON (Allumé), le système de chauffage du siège s'éteint ou s'allume automatiquement selon la température du siège.

⚠ MISE EN GARDE

- Lors du nettoyage des sièges, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Sinon, vous pourriez endommager la surface du chauffe-siège ou des sièges.

- Afin d'éviter la surchauffe du chauffe-siège, lorsque le siège chauffant est activé, ne placez rien sur les sièges qui isole de la chaleur, comme des couvertures, des coussins ou des housses de siège.
- Ne placez aucun objet lourd ou tranchant sur les sièges dotés de chauffe-sièges. Ceci pourrait endommager les composants du chauffe-siège.
- Ne changez pas la housse de siège. Cela pourrait endommager le chauffe-siège ou le système de ventilation.

⚠ AVERTISSEMENT

Le chauffage de siège cause une brûlure

Les passagers devraient être extrêmement prudent lors de l'utilisation des sièges chauffants considérant la possibilité de chaleur excessive ou de brûlure.

Le siège chauffant peut causer des brûlures même à de faibles températures, surtout lorsqu'ils sont utilisés pendant des périodes prolongées. En particulier, le conducteur doit faire preuve d'une extrême prudence pour les types de passagers suivants:

1. Les bébés, les enfants, les personnes âgées ou à mobilité réduite, ou les patients ambulatoires non-hospitalisés.
2. Les personnes avec la peau sensible, ceux incapables de détecter la chaleur ou la douleur dans certaines parties de leur corps près de dispositif de chauffage, ou ceux qui se brûlent facilement
3. les personnes fatiguées
4. les personnes en état d'ébriété

5. Les personnes qui prennent des médicaments qui peuvent causer une somnolence ou un endormissement (somnifères, comprimés contre le rhume, etc.).

Siège ventilé (selon l'équipement)



Le réglage de la température du siège change en fonction de la position des boutons.

- Pour aérer le coussin des sièges avant, appuyez sur les boutons. Chaque fois que vous appuyez sur les boutons, le débit d'air est modifié comme suit :

OFF → HIGH (■ ■ ■ ■) → MIDDLE (■ ■ ■) → LOW (■ ■)
 ↑

Le chauffe-siège (avec la ventilation) se met par défaut en position OFF (arrêt) à chaque fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est activé.

⚠ MISE EN GARDE

Dégât au siège

- Lors du nettoyage des sièges, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Vous risqueriez d'endommager le siège à ventilation d'air.

- Ne placez pas d'objets lourds ou tranchants sur le siège. Cela pourrait endommager le siège à ventilation d'air.
- Veillez à ne pas renverser de liquide comme de l'eau ou des boissons sur le siège. Si vous renversez du liquide, essuyez le siège avec une serviette sèche. Avant d'utiliser le siège à ventilation d'air, sécher complètement le siège.

Pare-soleil

Utilisez le pare-soleil pour vous protéger de la lumière directe à travers les vitres avant ou latérales.



L'éclairage réel du pare-soleil réel le véhicule peut différer de l'image.

- Pour utiliser le pare-soleil, tirez-le vers le bas.
- Pour utiliser le pare-soleil pour la vitre latérale, tirez-le vers le bas, détachez-le de son support (1) et faites-le pivoter sur le côté (2).
- Pour utiliser le miroir de courtoisie, tirez la visière vers le bas et faites glisser le couvercle du miroir (4). Réglez l'extension du pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière (3) (selon l'équipement). Le porte-billet (5) est conçu pour recevoir un billet de péage.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, assurez-vous de ne pas masquer votre visibilité lorsque vous utilisez le pare-soleil.

* REMARQUE

Ne placez pas plusieurs tickets en même temps dans le portière-tickets. Cela pourrait endommager le portière-tickets.

Chargeur USB

Le chargeur USB pour voiture permet aux conducteurs de recharger leurs appareils numériques tels que les téléphones intelligents et les tablettes.

Avant



Branchez le câble dans le port USB, et la charge commencera.

Le chargeur de voiture USB est disponible lorsque le système ACC ou le contact est activé. Nous vous recommandons de brancher le port USB et les appareils numériques lorsque le moteur tourne. Consultez l'écran d'affichage de l'appareil pour vérifier l'état de sa recharge. Votre téléphone intelligent ou tablette peut chauffer pendant la recharge. Nul besoin de vous inquiéter, car cela n'a pas d'impact sur la durée de

vie ou les fonctions de l'appareil. Pour assurer la sécurité, la charge peut être interrompue si la batterie chauffe jusqu'à une certaine température qui peut nuire aux dispositifs. La recharge de certains appareils numériques n'est pas possible ou nécessite des adaptateurs dédiés spéciaux si leurs méthodes de charge ne sont pas compatibles avec la méthode de fonctionnement du chargeur USB pour voiture.

La fonction Power Delivery 3.0 est disponible sur le téléphone intelligent ou la tablette doté d'une capacité de charge rapide. Il convient aux appareils numériques de type USB C.

La vitesse de charge est déterminée en fonction de la spécification de charge de l'appareil numérique connecté.

Puissance nominale :

- Appareil numérique à charge rapide :
- 9.0V / Max 3.0A
- Appareils numériques à charge normale :
- 5.0V / Max 3.0A



MISE EN GARDE

- Utiliser le chargeur USB pour voiture avec le contact allumé. Sinon, la batterie du véhicule peut se décharger.
- Utiliser le câble USB officiel du fabricant de l'appareil numérique à charger.
- Assurez-vous que les corps étrangers, les boissons et l'eau n'entrent pas en contact avec le chargeur USB de la voiture. L'eau ou tout corps étranger peut endommager le chargeur USB.
- Ne pas utiliser d'appareils dont la consommation de courant dépasse 2,1 A.
- Ne pas brancher un appareil électrique qui génère un bruit électromagnétique excessif sur le port USB de la voiture.

gnétique excessif sur le port USB de la voiture. Autrement, vous risquez de provoquer du bruit ou d'interrompre les appareils électroniques du véhicule lorsque le système audio ou AV est en marche.

- Si le chargeur n'est pas correctement branché, il peut gravement endommager les appareils. Veuillez noter que les dommages dus à une mauvaise utilisation ne sont pas couverts par le service de garantie.

Onduleur CA (selon l'équipement)



L'onduleur c.a. fournit du courant électrique en 115V/150W pour faire fonctionner les accessoires ou l'équipement électrique. Si vous voulez utiliser l'onduleur c.a., ouvrez le couvercle de l'onduleur et branchez-y une prise. L'onduleur CA fournit une puissance électrique lorsque le moteur tourne.



REMARQUE

- Tension nominale : 115V CA
- Puissance électrique maximale : 150W
- Pour éviter toute panne de circuit électrique, de choc électrique, etc., veiller à lire d'abord le manuel d'utilisation.
- Veillez à refermer le couvercle, sauf en cas d'utilisation.
- Pour empêcher la batterie de se décharger, ne pas utiliser l'onduleur c.a. lorsque le moteur ne tourne pas.

- Après avoir utilisé un accessoire électrique ou un équipement, retirez la prise. Le fait de laisser un accessoire ou un équipement électrique long-temps branché peut décharger la batterie.
- Ne pas utiliser d'accessoire ou d'équipement électrique dont la consommation de courant est supérieure à 150 W (115 V).
- Lorsque la tension de l'onduleur c.a. est inférieure à 11,3 V, le courant est automatiquement coupé. L'onduleur c.a. fonctionne normalement lorsque la tension augmente.
- Lorsque la tension d'entrée de l'onduleur est inférieure à 10,7 V, le courant est coupé. L'onduleur c.a. fonctionne normalement lorsque la tension augmente.
- Lorsque la consommation de courant de certains dispositifs/appareils électriques est peut-être dans la plage de puissance électrique de l'onduleur c.a., un dysfonctionnement peut se produire dans les cas ci-dessous.
 - Si le dispositif/appareil nécessite une forte puissance électrique pour démarrer
 - Si le dispositif/appareil doit traiter des données très précises
 - Si le dispositif/appareil nécessite un courant très stable

MISE EN GARDE

Dispositifs électriques accessoires

- Ne pas utiliser d'accessoires électriques cassés qui pourraient endommager l'onduleur c.a. et les circuits électriques du véhicule.
- Ne pas utiliser deux ou plusieurs accessoires électriques en même

temps. Ils pourraient endommager les circuits électriques du véhicule.

Prise de courant

La prise de courant est conçue pour alimenter des téléphones portables ou d'autres appareils conçus pour fonctionner avec les systèmes électriques du véhicule, ou d'autres appareils compatibles avec la prise électrique et le système électrique du véhicule.



Les appareils doivent consommer moins de 15 ampères lorsque le véhicule est allumé.

* REMARQUE

- N'utilisez la prise de courant que lorsque le véhicule est allumé et retirez la fiche d'accessoire après utilisation. L'utilisation prolongée de la fiche d'accessoire lorsque le véhicule est à l'arrêt peut provoquer la décharge de la batterie.
- N'utilisez que des accessoires électriques de 12 V d'une capacité électrique inférieure à 15 A.
- Réglez l'air climatisé ou le chauffage au niveau le plus bas lorsque vous utilisez la prise de courant.
- Remplacez le couvercle lorsque la prise n'est pas utilisée.
- Certains appareils électroniques peuvent causer des interférences électroniques lorsqu'ils sont branchés dans la prise de courant d'un véhicule. Ces appareils peuvent causer un

excès d'électricité statique et des dysfonctionnements dans d'autres systèmes ou appareils électroniques utilisés dans votre véhicule.

- Poussez l'appuie-tête vers le bas, le plus loin possible. Si le contact n'est pas bon, la fiche peut surchauffer et le fusible peut sauter.
- Branchez des appareils électroniques équipés d'une batterie avec protection contre les inversions de courant. Le courant de la batterie peut circuler dans le système électrique/électronique du véhicule et provoquer un dysfonctionnement du système.

⚠ AVERTISSEMENT

Choc électrique

Ne pas poser de doigt ni d'objet étranger (stylo, etc.) dans une prise électrique et ne pas toucher avec les mains mouillées. Vous pourriez recevoir un choc électrique.

Système de charge sans fil de téléphone intelligent (selon l'équipement)

Un système de charge du téléphone intelligent sans fil se trouve à l'avant de la console centrale.



[A] : Indicateur, [B] : Bloc de chargement

Fermez adéquatement toutes les portes et assurez-vous de placer l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP à la position ON.

Pour commencer la charge sans fil, placez le téléphone intelligent équipé de la fonction de charge sans fil sur le bloc de charge sans fil.

Pour améliorer la charge sans fil, placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge.

Le système de recharge sans fil est conçu pour un seul téléphone intelligent équipé du système Qi. Pour savoir si votre téléphone intelligent prend en charge la fonction Qi, veuillez consulter la couverture de l'accessoire du téléphone intelligent ou la page d'accueil du fabricant du téléphone intelligent.

⚠ AVERTISSEMENT

Si un objet métallique comme une pièce de monnaie se trouve entre le système de charge sans fil et le téléphone intelligent, la charge peut être interrompue. De plus, l'objet métallique pourrait chauffer.

Chargement de téléphone intelligent sans fil

1. Retirez tous les objets sur le bloc de charge du téléphone intelligent, y compris la clé intelligente. Si un objet étranger autre que le téléphone intelligent se trouve sur le bloc, la fonction de charge sans fil risque de ne pas fonctionner correctement.
2. Placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge sans fil.
3. Le témoin passe à l'orange lorsque la charge sans fil commence. Une fois la charge terminée, le témoin orange passe au vert.
4. Vous pouvez choisir de mettre la fonction de charge sans fil sur ON (activé) ou sur OFF (désactivé) en sélectionnant l'USM sur le combiné

d'instruments. Se trouve dans « Véhicule → Commodité → Système de chargement sans fil ». (Reportez-vous à "Combiné d'instruments" à la page 5-86 pour plus de détails).

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Si le chargeur sans fil ne fonctionne pas, déplacez doucement votre téléphone intelligent autour du bloc jusqu'à ce que le témoin lumineux de charge passe au jaune. En fonction du téléphone intelligent, le voyant lumineux de charge peut ne pas devenir vert même après la fin de la charge.

Si la charge sans fil ne fonctionne pas correctement, le témoin orange clignote pendant dix secondes puis s'éteint. Dans ce cas, retirez le téléphone intelligent du bloc et remettez-le en place, ou cliquez deux fois sur l'état de charge.

Si vous laissez le téléphone intelligent sur le bloc de charge alors que le véhicule est à OFF, le véhicule vous informera par des messages d'avertissement et alertes sonores (pour les véhicules munis de la fonction de guidage vocal) après l'arrêt de la fonction « Good Bye » (au revoir) du tableau de bord.

Pour les téléphones intelligents de certains fabricants, le système peut ne pas vous avertir même si le téléphone intelligent est laissé sur l'unité de charge sans fil. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et non pas à un dysfonctionnement de la charge sans fil.

⚠ AVERTISSEMENT

Distraction au volant

La distraction au volant peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, de graves blessures corporelles ou la mort. La responsabilité principale du conducteur est la conduite sécuritaire et en toute légalité d'un véhicule. Toute utilisation d'appareils portatifs, d'autres équipements ou de systèmes du véhicule qui détournent les yeux, l'attention et la concentration du conducteur de la conduite sécuritaire d'un véhicule est interdite par la loi. Ces derniers ne doivent jamais être utilisés pendant le fonctionnement du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Liquide dans le système de charge sans fil

Pour éviter que le liquide n'endommage le système de charge du téléphone intelligent sans fil dans votre véhicule, veillez à ne pas renverser de liquide sur le système de charge.

⚠ MISE EN GARDE

Métal dans le système de charge sans fil

Si un objet métallique comme une pièce de monnaie se trouve entre le système de charge sans fil et le téléphone intelligent, la charge peut être interrompue. L'objet métallique peut également chauffer et risquer d'endommager le système de charge. Si un objet métallique se trouve entre le téléphone intelligent et le bloc de charge, retirez immédiatement le téléphone intelligent. Retirez l'objet métallique après qu'il ait refroidi.

MISE EN GARDE

- Lorsque la température intérieure du système de charge sans fil dépasse une certaine température, la charge sans fil s'arrête de fonctionner. Après que la température ait baissé en dessous du seuil, la fonction de charge sans fil reprend.
- La charge sans fil peut ne pas fonctionner correctement lorsqu'un couvercle accessoire lourd se trouve sur le téléphone intelligent.
- La charge sans fil s'arrête lorsque vous utilisez la fonction de recherche de clé intelligente sans fil pour éviter une perturbation par des ondes radio.
- La charge sans fil s'arrête lorsque la clé intelligente est retirée du véhicule et que le véhicule est allumé.
- La charge sans fil s'arrête lorsque l'une des portières est ouverte (applicable pour les véhicules équipés de clés intelligentes).
- La charge sans fil s'arrête lorsque le véhicule est arrêté.
- La charge sans fil s'arrête lorsque le téléphone intelligent n'est pas complètement en contact avec le bloc de charge sans fil.
- Des objets comportant des composants magnétiques tels qu'une carte de crédit, une carte de téléphone, un livret de banque ou un ticket de transport peuvent être endommagés pendant la charge sans fil.
- Pour obtenir de meilleurs résultats, placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge. Le téléphone intelligent peut ne pas se charger lorsqu'il est placé près du bord du bloc de charge. Lorsque le téléphone intelligent est chargé, il peut surchauffer.
- Pour les téléphones intelligents sans système de charge sans fil intégré, un accessoire approprié doit être monté pour pouvoir utiliser le sans système de charge sans fil intégré du véhicule.
- Certains téléphones intelligents peuvent afficher des messages de courant faible. Ceci est dû aux caractéristiques particulières de ce téléphone intelligent et n'implique pas un dysfonctionnement de la fonction de charge sans fil.
- Le témoin du téléphone intelligent de certains fabricants peut rester orange une fois le téléphone intelligent complètement chargé. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et non pas à un dysfonctionnement de la charge sans fil.
- Lorsqu'un téléphone intelligent sans la fonction de charge sans fil ou qu'un objet métallique est placé sur le bloc de charge, un petit bruit peut s'entendre. Ce faible bruit est dû au fait que le véhicule détecte la compatibilité de l'objet placé sur le chargeur. Il n'affecte en aucun cas votre véhicule ou le téléphone intelligent.
- Le système de chargement de téléphone cellulaire sans fil pourrait ne pas prendre en charge certains téléphones cellulaires, qui ne sont pas vérifiés pour la spécification Qi (Qi).
- En plaçant votre téléphone intelligent sur le bloc de charge, positionnez le

téléphone au milieu du bloc pour un maximum d'efficacité.

Si votre téléphone intelligent est éteint sur le côté, la vitesse de charge peut être ralentie et, dans certains cas, votre téléphone peut avoir une conduction thermique plus élevée.

- Lorsque vous chargez certains téléphones intelligents dotés d'une fonction d'auto-protection, la vitesse de charge sans fil peut diminuer et la charge peut s'arrêter.
- Un téléphone intelligent prenant en charge le chargement sans fil ne peut être chargé que sans fil.
- Le chargeur sans fil est doté d'un système de refroidissement interne qui peut créer du bruit pour garder votre téléphone au frais pendant son chargement.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempte(s) de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Porte-manteau

Un porte-manteau est situé près de la poignée de maintien arrière.



* Cet élément peut dans la réalité différer de l'illustration.

⚠ MISE EN GARDE

Suspendre des vêtements

Ne pas suspendre de vêtements lourds, car ils peuvent endommager le crochet.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pendez pas de cintres ou d'objets durs à l'exception de vêtements. De plus, ne placez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles dans les poches des vêtements. Lors d'un accident ou lorsque le coussin gonflable rideau se déploie, il peut endommager le véhicule ou causer des blessures corporelles.



Ancrages pour tapis de sol



Lorsque vous utilisez un tapis de plancher sur le tapis de sol avant, assurez-vous qu'il se fixe aux ancrages du tapis de sol de votre véhicule. Cela empêche le tapis de glisser vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

• Tapis de sol de marché secondaire

Ne posez pas des tapis de sol de marché secondaire qui ne peuvent pas être correctement fixés aux ancrages de tapis de sol du véhicule.

Des tapis de sol mal fixés peuvent gêner le fonctionnement des pédales.

- Utilisez des tapis de sol pas trop épais et conçus pour être correctement fixés au sol afin d'éviter toute interférence avec les pédales. Assurez-vous que l'installation des tapis de sol sans enlever les films plastiques sur les tapis n'endommage pas ou ne brise pas les anneaux de fixation des tapis de sol, ce qui entraînerait le détachement des tapis. Particulièrement pour le siège du conducteur, les tapis non fixés peuvent provoquer une accélération / freinage involontaire. Assurez-vous de retirer tous les films plastiques sur les tapis avant d'installer ces derniers.

Les points suivants doivent être respectés lors de l'installation de N'IMPORTE QUEL tapis de sol dans le véhicule.

- Assurez-vous que les tapis de sol sont solidement fixés aux ancrages des tapis de sol du véhicule avant de conduire le véhicule.
- N'utilisez aucun tapis de sol qui ne peut pas être solidement fixé aux ancrages des tapis de sol du véhicule.
- N'empilez pas les tapis de sol les uns sur les autres (par ex. un tapis en caoutchouc toutes saisons sur un tapis de sol en moquette). Un seul tapis de sol doit être installé à chaque position d'assise.

Planche à bagages (selon l'équipement)

- Si un pneu de secours ou un pneu pleine grandeur se trouve dans le compartiment à bagages, vous pouvez y placer le triangle réfléchissant.
- Si l'équipement TMK se trouve dans le compartiment à bagages, une trousse de premiers soins, des outils, etc., peuvent être placés dans la boîte pour un accès facile.



1. Saisissez la poignée située sur le dessus du couvercle et soulevez-la (1).
2. Rabattez la partie arrière du panneau de bagages vers l'avant.
3. Soulevez la planche à bagages vers l'avant (planche à bagages)

Support de filet à bagages

Pour empêcher les articles de se déplacer dans la zone de chargement, vous pouvez utiliser les 4 supports situés dans la zone de chargement pour attacher le filet à bagages (selon l'équipement), ou vous pouvez plier le filet à bagages en deux et le fixer vers le haut en utilisant les 2 supports supplémentaires situés de chaque côté.



Si nécessaire, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager les marchandises ou le véhicule, faire preuve de précaution lors du transport d'objets fragiles ou volumineux dans le compartiment à bagages.

⚠ AVERTISSEMENT

NE forcez PAS sur le filet à bagages et gardez TOUJOURS le visage et le corps éloignés du passage de l'enroulement du filet à bagages. Le non respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures au visage. NE PAS utiliser le filet à bagages lorsque la sangle présente des signes visibles d'usure ou de détérioration.

Cache-bagages (selon l'équipement)

Installation de l'écran du couvre-bagages



- 1 Bande de l'écran du couvre-bagages
- 2 Câble de l'écran du couvre-bagages

Fonctionnement

1. Sortez l'écran de sécurité de chargement de la pochette. Et déployez lentement l'écran de sécurité de chargement.
2. Fixez la bande de l'écran du couvre-bagages (1) au crochet du sac à provisions.



3. Après avoir tenu le câble du couvre-bagages (2), insérez-le dans le crochet supérieur situé sous la vitre arrière et utilisez-le pour le fixer.

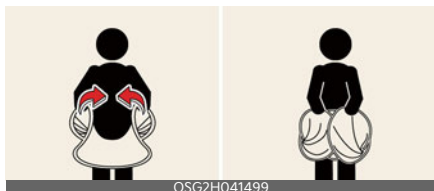


4. Le retrait de l'écran de chargement est l'inverse de l'assemblage.

Rangement de l'écran du couvre-bagages

Fonctionnement

1. Tenez les coins de l'écran de chargement du côté avec les lingues. Et pliez-le en deux.



2. Tournez vos poignets pour le plier et mettez-le dans la pochette.



⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas placer d'objets sur le cache-bagages. De tels objets peuvent être projetés à l'intérieur du véhicule et blesser les occupants du véhicule en cas d'accident ou de coup de frein.
- Ne laissez jamais personne prendre place dans le compartiment à bagages. Il n'est conçu que pour placer des bagages.

- Respectez l'équilibre du véhicule et placez le poids dans une position aussi avancée que possible.

⚠ MISE EN GARDE

Ne dépliez pas l'écran du couvre-bagages près d'autres personnes. L'écran du couvre-bagages pourrait s'ouvrir brusquement et causer des blessures.

* REMARQUE

- Comme le cache-bagages peut être endommagé ou déformé, ne pas poser de bagages dessus lorsqu'il est déployé.
- Tirez le cache-bagages sécuritaire avec la poignée centrale pour éviter que la goupille de guidage ne tombe du guide.
- Le cache-bagages sécuritaire peut ne pas se remettre automatiquement en place s'il n'est pas complètement retiré. Retirez-le complètement puis relâchez-le.

Équipements extérieurs

Galerie de toit (selon l'équipement)

Si le véhicule est équipé d'une galerie de toit, vous pouvez charger des bagages sur le pavillon du véhicule.



* La forme réelle peut différer de l'illustration.

Les traverses et les fixations nécessaires pour monter la galerie de toit sur le véhicule sont disponibles auprès d'un concessionnaire Kia agréé ou de tout autre réparateur dûment qualifié.

* REMARQUE

- Les traverses (selon l'équipement) doivent être correctement positionnées avant de placer des objets sur la galerie de toit.
- Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant, veillez à ne pas placer de chargement sur la galerie de toit qui pourrait gêner le fonctionnement du toit ouvrant.
- Lorsque le porte-bagages de toit n'est pas utilisé pour transporter des bagages, un repositionnement des traverses peut s'avérer nécessaire si un bruit de vent se fait entendre.

MISE EN GARDE

- En cas de transport de bagages sur la galerie de toit, prenez les précautions nécessaires pour éviter que le chargement n'entraîne une détérioration du pavillon du véhicule.
- En cas de transport d'objets encombrants sur la galerie de toit, veillez à ce qu'ils ne dépassent pas la longueur ou la largeur hors-tout du pavillon.
- Lorsque vous transportez des marchandises sur la galerie de toit, n'utilisez pas le toit ouvrant. (selon l'équipement)

AVERTISSEMENT

- La caractéristique suivante désigne le poids maximum admissible sur la galerie de toit. Répartissez le chargement aussi uniformément que possible sur les traverses (selon l'équipement) et le porte-bagages de toit et attachez solidement le chargement.

CHARGE- MENT DE TOIT	100 kg (220 lbs.) RÉPARTITION UNIFORME DU CHARGE- MENT

- Si le poids du chargement ou des bagages sur la galerie de toit dépasse la limite autorisée, il peut en résulter un endommagement du véhicule.
- Le chargement de la galerie de toit aura pour effet d'élever le centre de gravité du véhicule. Évitez les démarrages et freinages brusques, les virages serrés, les manœuvres abruptes ou les vitesses élevées sous peine de perdre le contrôle du véhicule ou de provoquer un accident suite au retournement du véhicule.

- Veillez à toujours conduire prudemment et à prendre les virages avec précaution en cas de transport de bagages sur la galerie de toit. Les forts courants ascendants provoqués par le passage des autres véhicules ou des éléments naturels peuvent entraîner l'application d'une brusque pression ascendante sur les bagages chargés sur la galerie de toit. C'est notamment le cas lors du transport d'objets plats de grandes dimensions tels que des panneaux de bois ou des matelas. Le chargement risquerait de tomber de la galerie et d'occasionner des dommages à votre véhicule et à ceux situés autour.
- Pour éviter d'endommager ou de perdre le chargement, vérifiez FRÉ-QUEMMENT avant et pendant le trajet que le chargement est bien attaché sur la galerie de toit.

Système d'info-divertissement

* REMARQUE

Si vous installez un phare DHI du marché secondaire, l'appareil audio et électronique de votre véhicule risque de ne pas fonctionner correctement.

Utilisation du contrôleur commutable de l'infodivertissement/la climatisation

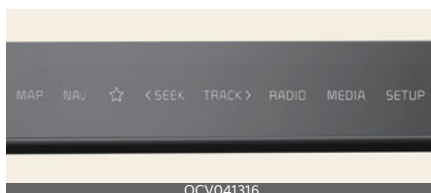


Appuyez sur le commutateur du contrôleur commutable pour basculer entre le système d'infodivertissement et le panneau de commande de climatisation.

Pressez et maintenez le commutateur pour sélectionner le mode par défaut du panneau de commande.

Commutation entre les panneaux

Panneau de commande de l'infodivertissement



Panneau de commande de la climatisation



Appuyez sur le commutateur du contrôleur commutable pour sélectionner le panneau de commande souhaité.

L'icône du panneau de commande sélectionné s'affichera et le panneau de commande sera modifié.

- L'affichage du commutateur s'affichera en fonction du mode sélectionné sur le panneau de commande.
- Lorsque le démarreur du véhicule est à la position ACC, seul le système d'info-divertissement sera activé.

Réglage du mode par défaut



Pressez et maintenez le commutateur pour sélectionner le mode par défaut du panneau de commande.

- Après le réglage, le panneau de commande revient au mode par défaut après une certaine période, même si le panneau de commande passe à un mode différent.
- Si le mode est réglé à « OFF » (Désactivé), le panneau de commande affiche le mode utilisé récemment.

Système audio

* REMARQUE

Si vous installez une lampe frontale HID de rechange, les appareils audio et électroniques de votre véhicule pourraient mal fonctionner.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Antenne requin



L'antenne en forme d'aileron de requin transmet et reçoit des signaux sans fil tels que AM/FM, Sirius XM, GNSS, etc.

* Les signaux que l'antenne peut transmettre et recevoir varient selon l'option du véhicule.

* REMARQUE

- Évitez les dommages causés à l'antenne en vérifiant la hauteur du véhicule avant d'entrer dans des espaces à plafond bas tels des stationnements ou lave-auto automatisés.
- Veillez à éviter tout contact avec l'antenne lors du chargement de marchandises sur la galerie de toit. Les performances de transmission/réception

tion de l'antenne pourraient se dégrader.

Port USB

Vous pouvez utiliser le port USB pour brancher une clé USB.



OSG2H041050

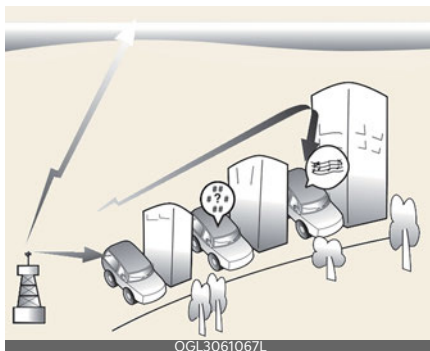
⚠ MISE EN GARDE

Selon la taille, la longueur ou la forme de la clé USB, si vous forcez la fermeture du couvercle du plateau, le périphérique USB pourrait être endommagé ou déformé, ou le couvercle pourrait ne pas se rouvrir car le périphérique est bloqué. Lorsque le bâton est coincé, l'ouverture forcée du couvercle pourrait également endommager l'appareil.

Si la clé USB n'entre pas dans l'espace, ne fermez pas le couvercle et essayez une autre clé USB avec des spécifications différentes.

Comment fonctionne la radio du véhicule

Réception FM



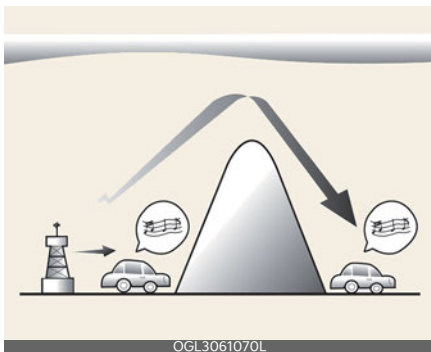
OGL3061067L

Les signaux radio AM et FM sont diffusés à partir de tours d'émission situées dans votre ville. Ils sont interceptés par l'antenne radio sur votre véhicule. Ce signal est ensuite traité par la radio et envoyé aux haut-parleurs de votre véhicule.

Cependant, dans certains cas, le signal qui arrive à votre véhicule peut ne pas être fort et clair.

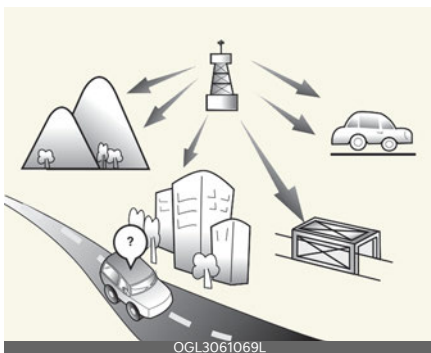
Ceci peut être dû à différents facteurs, tels que la distance par rapport à la station de radio, la proximité d'autres stations de radio puissantes ou la présence de bâtiments, de ponts ou d'autres obstacles importants dans la région.

Réception AM



Les émissions AM peuvent être reçues à de plus grandes distances que les émissions FM. En effet, les ondes radio AM sont transmises à basse fréquence. Ces ondes radio à longue distance et à basse fréquence peuvent suivre la courbure de la terre plutôt que de se déplacer en ligne droite. De plus, elles tournent autour des obstacles, ce qui permet une meilleure couverture du signal.

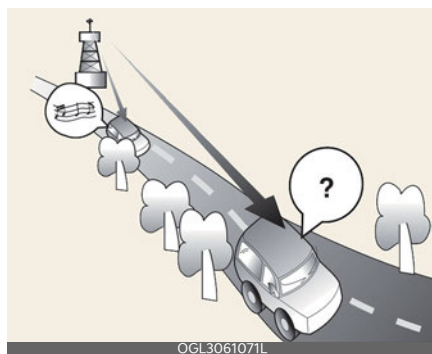
Station de radio FM



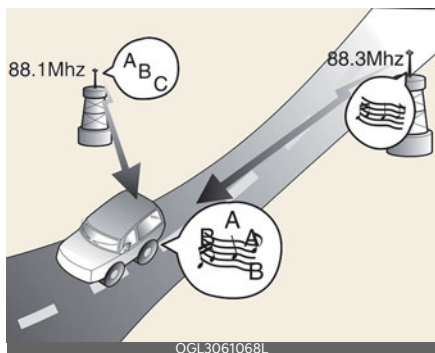
Les émissions FM sont transmises à haute fréquence et ne se courbent pas pour suivre la surface de la terre. Pour cette raison, les émissions FM commencent généralement à s'estomper à courte distance de la station. De plus, les

signaux FM sont facilement affectés par les bâtiments, les montagnes et les obstacles. Cela peut entraîner des conditions d'écoute indésirables ou désagréables qui peuvent vous amener à croire que votre radio a un problème. Les conditions suivantes sont normales et n'indiquent pas un problème radio :

- **Affaiblissement** - lorsque votre véhicule s'éloigne de la station radio, le signal s'affaiblit et le son commence à s'estomper. Lorsque cela se produit, nous vous suggérons de choisir une autre station avec un signal plus fort.



- **Fluctuation/statique** - des signaux FM faibles ou des obstacles importants entre l'émetteur et votre radio peuvent perturber le signal et provoquer des bruits statiques ou des vibrations. Réduire le niveau des aigus peut diminuer cet effet jusqu'à ce que la perturbation disparaisse.
- **Permutation de station** - lorsqu'un signal FM s'affaiblit, un autre signal plus puissant à peu près de la même fréquence peut le remplacer. En effet, votre radio est conçue pour se verrouiller sur le signal le plus clair. Si cela se produit, sélectionnez une autre station avec un signal plus fort.



- Annulation des voies multiples - Les signaux radio reçus de plusieurs directions peuvent provoquer une distorsion ou une oscillation. Cela peut être causé par un signal direct et réfléchi provenant de la même station, ou par des signaux provenant de deux stations ayant des fréquences proches. Si cela se produit, sélectionnez une autre station jusqu'à ce que le problème soit passé.

Utilisation d'un téléphone cellulaire ou d'une radio bidirectionnelle

Lorsqu'un téléphone cellulaire est utilisé à l'intérieur du véhicule, du bruit peut être produit par le système audio. Cela ne signifie pas que quelque chose ne va pas avec l'équipement audio. Dans ce cas, essayez d'utiliser les appareils mobiles aussi loin que possible de l'équipement audio.

Lors de l'utilisation d'un système de communication tel qu'un téléphone cellulaire ou un poste de radio à l'intérieur du véhicule, une antenne externe séparée doit être installée. Lorsqu'un téléphone cellulaire ou un poste de radio est utilisé avec l'antenne interne seulement, il peut interférer avec le système élec-

trique du véhicule et nuire à la sécurité de fonctionnement du véhicule.

⚠ Avertissement

Utilisation du téléphone cellulaire

N'utilisez pas votre téléphone cellulaire en conduisant. Arrêtez-vous dans un endroit sûr pour utiliser un téléphone cellulaire.

⚠ Avertissement

Distraction au volant

La distraction au volant peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, de graves blessures corporelles ou la mort. La responsabilité principale du conducteur est la conduite sécuritaire et en toute légalité d'un véhicule. Toute utilisation d'appareils portatifs, d'autres équipements ou de systèmes du véhicule qui détournent les yeux, l'attention et la concentration du conducteur de la conduite sécuritaire d'un véhicule est interdite par la loi. Ces derniers ne doivent jamais être utilisés pendant le fonctionnement du véhicule.

Déclaration de conformité

IC

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.



MISE EN GARDE

Tout changement ou toute modification de ce dispositif qui n'est pas explicitement approuvé par le fabricant, peut annuler votre droit d'utilisation du dispositif en question.

S'assurer que le système d'échappement ne fuit pas.. 6-9

Avant de conduire 6-9

Positions de la clé..... 6-11

- Contacteur d'allumage allumé..... 6-11
- Position du contacteur d'allumage..... 6-11
- Démarrage du moteur..... 6-12

Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) 6-13

- Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) allumé 6-13
- Système de verrouillage de la clé de contact 6-13
- Position du bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur)..... 6-13
- Démarrage du moteur..... 6-15

Transmission à double embrayage (DCT) (Lever de changement de vitesse)..... 6-17

- Fonctionnement de la boîte de vitesses à double embrayage 6-17
- Messages d'avertissement DCT 6-19
- Plages de transmission 6-20
- Système de verrouillage des rapports 6-23
- Bonnes pratiques de conduite..... 6-24

Transmission à double embrayage (DCT) (sélecteur de vitesses SBW) 6-26

- Fonctionnement de la boîte de vitesses à double embrayage 6-26
- Messages d'avertissement DCT 6-27
- Plages de transmission 6-29

6 Conduite de votre véhicule

• Messages de l'écran LCD	6-32
• Système de verrouillage du changement de vitesse	6-34
• Bonnes pratiques de conduite	6-34
Sélecteur de vitesses au volant	6-36
• Mode manuel	6-36
• Mode de freinage régénératif	6-36
Système intelligent de régénération	6-39
• Réglage du système intelligent de régénération	6-39
• Activation du système intelligent de régénération	6-39
• Reprise du système intelligent de régénération	6-41
• Réglage de base du système de régénération intelligent	6-41
• Capteur de reconnaissance de distance entre véhicules	6-41
• Dysfonctionnement du système	6-42
• Limites du système	6-42
Système de freinage	6-45
• Freins assistés	6-45
• Frein de stationnement électronique (EPB)	6-47
• Nettoyage des disques de freins (Brake Disc Cleaning ou BDC)	6-52
• MAINTIEN AUTOMATIQUE	6-52
• Système de freins antiblocage (ABS)	6-55
• Système de contrôle électronique de stabilité (ESC)	6-56
• Commande d'assistance au démarrage en côte (HAC)	6-59
• Système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-59
• Assistance au freinage d'urgence (BAS)	6-61
• Bonnes pratiques de freinage	6-61
Système d'arrêt automatique du véhicule	6-63

- Conditions de fonctionnement.....6-63
- Conditions de désactivation.....6-63
- Fonctionnement du système.....6-64

Système de commande intégré au mode de conduite6-64

- Mode de conduite.....6-64

Mode de conduite en zone verte..... 6-66

- Écran LCD du mode de conduite en zone verte.....6-66
- Point d'enregistrement de zone verte.....6-67

Volet d'air actif 6-67

- Dysfonctionnement du volet d'air actif.....6-67

Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement)..... 6-68

- Réglages de l'assistance à la prévention de collisions
avant 6-69
- Fonctionnement de l'assistance à la prévention de collisions
frontales.....6-71
- Défaillances et limites de la fonction d'assistance à l'évite-
ment des collisions frontales.....6-73

Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) (fusion de capteurs)..... 6-79

- Réglages de l'assistance à la prévention de collisions
avant 6-81
- Fonctionnement de l'assistance à la prévention de collisions
frontales.....6-83
- Défaillances et limites de la fonction d'assistance à l'évite-
ment des collisions frontales.....6-86

Assistance de maintien de voie (LKA)..... 6-93

6 Conduite de votre véhicule

- Réglages du système d'assistance au maintien de la voie 6-93
- Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie..... 6-94
- Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie..... 6-96
- Aide à l'évitement des angles morts (BCA) 6-99**
 - Réglages de l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts..... 6-100
 - Fonctionnement de l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort 6-102
 - Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts..... 6-104
- Avertissement de sortie sécuritaire (SEW) 6-109**
 - Réglages de l'avertissement de sortie sécuritaire..... 6-109
 - Fonctionnement de l'avertissement de sortie sécuritaire 6-110
 - Dysfonctionnement et limites de l'avertissement de sortie sécuritaire 6-111
- Assistance de sortie sécuritaire (SEA) 6-113**
 - Paramètres de l'Assistance à la sortie sécurisée 6-113
 - Fonctionnement de l'Assistance à la sortie sécurisée.... 6-114
 - Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la sortie sécurisée 6-116
- Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA) 6-118**
 - Fonctionnement manuel d'assistance à la limite de vitesse 6-118
- Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) ..6-120**

- Paramètres de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse 6-120
- Fonctionnement de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse 6-123
- Dysfonctionnement et limites de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse 6-124
- Alerte d'attention du conducteur (DAW) 6-127**
 - Paramètres du système d'avertissement d'attention du conducteur 6-127
 - Fonctionnement de l'avertissement d'attention du conducteur 6-128
 - Dysfonctionnement et limites du système d'avertissement de l'attention du conducteur 6-130
- Régulateur de vitesse (CC) 6-132**
 - Fonctionnement du régulateur de vitesse 6-132
- Régulateur de vitesse intelligent (SCC) 6-136**
 - Réglages du régulateur de vitesse intelligent 6-136
 - Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent 6-137
 - Défaillances et limites du régulateur de vitesse intelligent 6-145
- Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) 6-150**
 - Paramètres du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation 6-151
 - Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation 6-151
 - Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation 6-153

6 Conduite de votre véhicule

- Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempte(s) de licence d'Industrie Canada. 6-156

Aide au suivi de voie (LFA) 6-156

- Réglages du système d'assistance au suivi de voie 6-157
- Fonctionnement de l'assistance au suivi de voie..... 6-157
- Dysfonctionnements et limites de l'assistance au suivi de voie 6-159

Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) 6-160

- Paramètres d'assistance à la conduite sur autoroute ... 6-161
- Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute 6-162
- Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute 6-164

Caméra de recul (RVM) 6-167

- Réglages du moniteur de vue arrière 6-167
- Fonctionnement du moniteur de vue arrière 6-169
- Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue arrière 6-170

Assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière (RCCA) 6-171

- Réglages de l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière 6-171
- Fonctionnement de l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière 6-173
- Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière 6-176

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) 6-180

- Paramètres de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière..... 6-180
- Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière..... 6-181
- Dysfonctionnement et précautions relatives à la distance de stationnement en marche arrière..... 6-181

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) 6-184

- Paramètres de l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière 6-184
- Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement 6-185
- Dysfonctionnement et limites de l'avertisseur de distance de stationnement 6-187

Assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé (PCA) 6-190

- Réglages de l'assistance à la prévention de collisions de stationnement 6-190
- Fonctionnement de l'assistance à la prévention de collisions de stationnement 6-191
- Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la prévention de collisions de stationnement..... 6-193

Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA).....6-197

- Paramètres de l'Assistance au stationnement à distance intelligente 6-198
- Fonctionnement de l'Assistance au stationnement à distance intelligente 6-200

6 Conduite de votre véhicule

• Dysfonctionnement et limites de l'Assistance au stationnement à distance intelligente	6-205
Déclaration de conformité	6-210
Fonctionnement économique	6-212
Conditions spéciales de conduite.....	6-213
Conduite en hiver	6-218
Limite de charge du véhicule.....	6-221
• Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge adéquate-	6-221
• Étiquette de certification.....	6-223
Poids du véhicule	6-224
• Poids à vide de base.....	6-224
• Poids à vide du véhicule	6-224
• Poids de charge	6-224
• PBE (poids brut par essieu)	6-224
• PNBE (poids nominal brut par essieu).....	6-224
• PTC (poids total en charge).....	6-224
• PNBV (poids nominal brut du véhicule).....	6-224
• Surcharge	6-224

Conduite de votre véhicule

S'assurer que le système d'échappement ne fuit pas.

Vérifiez le système d'échappement à chaque fois que le véhicule est soulevé du sol, lors d'une vidange par exemple.

Si vous entendez un nouveau son d'échappement ou si vous roulez sur quelque chose qui frappe le dessous du véhicule, faites vérifier le système d'échappement dès que possible par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

Échappement du moteur

Ne pas inhaler les gaz d'échappement ou laisser votre moteur tourner dans un lieu clos pendant une période prolongée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut provoquer une perte de conscience et la mort par asphyxie.

AVERTISSEMENT

Ouverture du hayon

Ne pas conduire le véhicule avec le hayon ouvert. Des gaz d'échappement nocifs peuvent entrer dans l'habitacle. Si vous devez conduire avec le hayon ouvert, procéder de la manière suivante :

1. Fermer toutes les vitres.
2. Ouvrir les aérations latérales.
3. Régler le contrôle d'admission d'air sur "Frais", le contrôle de débit d'air sur "Fond" ou "Façade" et le ventilateur à la vitesse la plus élevée.

Avant de conduire

Avant de monter dans le véhicule, vous devriez examiner la voiture et ses alentours. Après être monté dans le véhicule, vous devez vérifier un certain nombre de choses avant de conduire.

Avant d'entrer dans le véhicule

- Assurez-vous que toutes les fenêtres, les rétroviseurs extérieurs et les feux extérieurs sont propres.
- Vérifier l'état des pneus.
- Rechercher sous le véhicule tout signe de fuite.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle derrière vous si vous avez l'intention de reculer.

Inspections nécessaires

Les niveaux de liquide comme l'huile moteur, le liquide de refroidissement du moteur, le liquide de frein et le liquide de lave-glace, doivent être vérifiés régulièrement, à des intervalles précis en fonction du liquide. De plus amples détails sont fournis dans "Programme d'entretien normal" à la page 8-5.

AVERTISSEMENT

Distraction au volant

Se concentrer sur la route pour conduire. La première responsabilité du conducteur est de garantir le fonctionnement de son véhicule en toute sécurité et en toute légalité. L'utilisation de tout appareil portatif, de tout autre équipement ou système du véhicule qui gêne le conducteur ne doit pas être utilisée pendant l'utilisation du véhicule.

Avant de démarrer

- Fermez et verrouillez toutes les portes.
- Positionnez le siège de manière à ce que toutes les commandes soient facilement accessibles.
- Bouclez votre ceinture de sécurité.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieur.
- S'assurer que tous les feux fonctionnent.
- Vérifier toutes les jauges.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé en position ON.
- Desserrer le frein de stationnement et s'assurer que le témoin de frein n'est pas allumé.

Pour une utilisation en toute sécurité, s'assurer de bien connaître votre véhicule et son équipement.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous prévoyez de stationner ou d'arrêter le véhicule avec le moteur en marche, veillez à ne pas appuyer longtemps sur la pédale d'accélérateur. Cela pourrait faire surchauffer le moteur ou le système d'échappement et provoquer un incendie.

AVERTISSEMENT

Vérifier les alentours

Vérifier toujours la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en position D (marche avant) ou R (marche arrière).

AVERTISSEMENT

Objets détachés

Sécurisez les éléments dans votre véhicule. En cas d'arrêt brusque ou de rotation rapide du volant, des objets non fixés peuvent tomber au sol et gêner le fonctionnement des pédales, ce qui peut provoquer un accident.

AVERTISSEMENT

Conduite sous influence

Ne conduisez pas sous l'effet de l'alcool, de drogues ou d'autres substances perturbatrices. L'alcool au volant est dangereux. Même une petite quantité d'alcool peut affecter vos réflexes, vos perceptions et votre jugement.

Conduite sous l'influence de drogues ou d'autres substances affectant est aussi dangereux ou plus dangereux que de conduire en état d'ébriété.

AVERTISSEMENT

Chaussures adaptées

Portez toujours des chaussures appropriées lorsque vous conduisez votre véhicule. Des chaussures inappropriées (talons hauts, bottes de ski, sandales, etc.) peuvent gêner l'utilisation de la pédale de frein et d'accélérateur.

Positions de la clé (selon l'équipement)

Votre véhicule possède quatre positions d'allumage différentes.

Contacteur d'allumage allumé

À chaque fois qu'une porte avant est ouverte, le contacteur d'allumage s'allume pour votre commodité, à condition qu'il ne soit pas en position ON (marche).

Le témoin s'éteint immédiatement lorsque le commutateur d'allumage est activé. Il se déclenche également après environ 30 secondes lorsque la porte est fermée.

Position du contacteur d'allumage

Votre véhicule possède quatre positions d'allumage différentes.



LOCK (verrouillage) (1)

La clé de contact ne peut être retirée qu'en position LOCK (verrouillage).

ACC (accessoires) (2)

Les accessoires électriques sont opérationnels. S'il est difficile de mettre le contacteur d'allumage sur la position ACC, tourner la clé tout en tournant le volant à droite et à gauche pour relâcher la tension.

ON (marche) (3)

Les témoins d'avertissement peuvent être vérifiés avant le démarrage du moteur. Il s'agit de la position normale de fonctionnement après le démarrage du moteur.

Pour éviter de décharger la batterie, ne laissez pas le commutateur d'allumage sur la position ON si le moteur ne tourne pas.

START (démarrage) (4)

Placez le commutateur d'allumage sur la position START pour démarrer le moteur. Le moteur se lance jusqu'à ce que vous relâchiez la clé ; il revient ensuite à la position ON. Le témoin lumineux des freins peut être vérifié dans cette position.

⚠ AVERTISSEMENT

Contacteur d'allumage

Ne placez jamais le contacteur d'allumage en position LOCK (verrouillage) ou ACC lorsque le véhicule est en mouvement. Il en résulterait une perte de contrôle directionnel et de la fonction de freinage, ce qui pourrait causer un accident.

* REMARQUE

Si vous laissez le contacteur d'allumage en position ACC ou ON (marche) pendant une longue période, la batterie peut se décharger.

⚠ AVERTISSEMENT

Porte-clés

Ne pas attacher de petits sacs, plusieurs clés ou tout autre accessoire lourd au porte-clés du conducteur utilisé pour le démarrage du véhicule. Le conducteur

pourrait ainsi faire passer accidentellement la clé du véhicule en position d'allumage ACC lorsque le véhicule est en mouvement, ce qui augmenterait le risque d'accident et provoquerait la désactivation de plusieurs fonctions de sécurité.

AVERTISSEMENT

Pour quitter le véhicule

Afin d'éviter tout mouvement intempestif ou soudain du véhicule, ne jamais en sortir sans avoir bloqué le levier de vitesse en position P (Stationnement) et serré complètement le frein de stationnement. Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le levier de vitesse est à la position P (stationnement), serrez complètement le frein de stationnement puis coupez le moteur.

Démarrage du moteur

1. S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
2. Assurez-vous que le levier de vitesse est à la position P (stationnement). Enfoncez complètement la pédale de frein.
3. Placez le commutateur d'allumage sur START et maintenez-le jusqu'à ce que le moteur démarre (10 secondes maximum), puis relâchez la clé.
Il devrait être démarré **sans appuyer sur la pédale de l'accélérateur**.
4. N'attendez pas que le moteur se réchauffe pendant que le véhicule est immobile. Commencez à rouler à un régime modéré. (Évitez les accélérations et les décélérations brusques.)

AVERTISSEMENT

Volant

Ne jamais saisir les commandes à travers le volant lorsque le véhicule est en mouvement. La présence de votre main ou de votre bras dans cette zone peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Si le moteur cale lors d'un déplacement, ne tentez pas de placer le sélecteur de vitesses en position P (stationnement). Si les conditions de circulation et l'état de la route le permettent, vous pouvez placer le sélecteur de vitesses en position N (neutre) pendant que le véhicule est en mouvement et mettre l'interrupteur d'allumage en position START (démarrage) pour tenter de redémarrer le moteur.

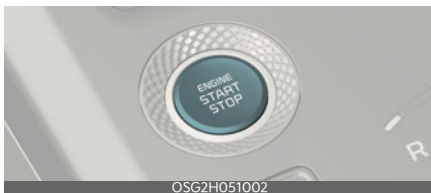
MISE EN GARDE

Démarrreur

Ne pas actionner le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur cale ou ne démarre pas, attendez 5 à 10 secondes avant de relancer le démarreur. Une utilisation incorrecte du démarreur peut l'endommager.

Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) (selon l'équipement)

Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) allumé



Le voyant s'éteint après environ 30 secondes lorsque la porte est fermée. Il se déclenche également immédiatement lorsque le système d'alarme antivol est armé.

Système de verrouillage de la clé de contact

La clé de contact ne peut être retirée que si le véhicule est en position P (stationnement).

- Ne placez jamais le contacteur d'allumage en position LOCK (verrouillage) ou ACC lorsque le véhicule est en mouvement. Il en résulterait une perte de contrôle directionnel et de la fonction de freinage, ce qui pourrait causer un accident.
- Ne pas attacher de petits sacs, plusieurs clés ou tout autre accessoire lourd au porte-clés du conducteur utilisé pour le démarrage du véhicule. Le conducteur pourrait ainsi faire passer accidentellement la clé du véhicule en position d'allumage ACC lorsque le véhicule est en mouvement, ce qui augmenterait le risque d'accident et provoquerait la désactivation de plusieurs fonctions de sécurité.

- Afin d'éviter tout mouvement intempestif ou soudain du véhicule, ne jamais en sortir sans avoir bloqué le levier de vitesse en position P (Stationnement) et serré complètement le frein de stationnement. Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le levier de vitesse est à la position P (stationnement), serrez complètement le frein de stationnement puis coupez le moteur.

* REMARQUE

Si vous laissez le contacteur d'allumage en position ACC ou ON (marche) pendant une longue période, la batterie peut se décharger.

Position du bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur)

Votre véhicule possède quatre positions d'allumage différentes.

OFF (désactivé)

Pour couper le moteur (position START/RUN) ou l'alimentation électrique du véhicule (position ON), appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) avec le levier de changement de vitesse en position P (stationnement). Lorsque vous appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) mais sans le levier de changement de vitesse en position P (stationnement), le commutateur ENGINE START/STOP ne passera pas à la position OFF mais à la position ACC.

ACC (accessoires)



A : ACCESSOIRE

Appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsqu'il est en position OFF sans enfoncer la pédale de frein.

Les accessoires électriques sont opérationnels.

Si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ACC pendant plus d'une (1) heure, il s'éteint automatiquement pour empêcher la batterie de se décharger.

ON (ACTIVÉ)

Appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsqu'il est en position ACC sans enfoncer la pédale de frein.

Les témoins d'avertissement peuvent être vérifiés avant le démarrage du moteur. Ne pas laisser le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ON trop longtemps. La batterie peut se décharger, car le moteur ne tourne pas.

* REMARQUE

Si vous laissez le commutateur ENGINE START/STOP en position ACC ou ON pendant une longue période, la batterie se décharge.

START/RUN (démarrer/marche)

Pour démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de frein et enfoncez le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) avec le levier de changement de vitesse à la position P (stationnement) ou N (point mort). Pour votre sécurité, démarrez votre moteur avec le levier de changement de vitesse à la position P (stationnement).

* REMARQUE

Si vous appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sans enfoncer la pédale de frein, le moteur ne démarrera pas et le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) changera de la façon suivante :

OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

⚠ AVERTISSEMENT

- N'appuyez jamais sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsque le véhicule est en mouvement. Il en résulterait une perte de contrôle directionnel et de la fonction de freinage, ce qui pourrait causer un accident.
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le levier de vitesse est à la position P (stationnement), serrez complètement le frein de stationnement puis coupez le moteur. Un mouvement imprévu et brusque du véhicule peut se produire si ces précautions ne sont pas prises.
- Ne jamais saisir les commandes à travers le volant lorsque le véhicule est en mouvement. La présence de votre main ou de votre bras dans cette zone peut entraîner la perte de contrôle du

véhicule, un accident et de graves blessures corporelles ou la mort.

- Ne placez aucun objet mobile près du siège du conducteur car il pourrait se déplacer en conduisant, gêner le conducteur et entraîner un accident.

Démarrage du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne faites pas démarrer le véhicule pendant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule peut avancer et provoquer un accident.
- Attendez que le régime du moteur soit normal. Le véhicule pourrait se déplacer subitement si vous relâchez la pédale de frein alors que le régime du moteur est élevé.

Démarrage du moteur avec la clé intelligente

Au moment où les portes du véhicule sont ouvertes, ou quand vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur), le véhicule recherche la clé intelligente.

Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le témoin «  » et un message « Key is not in the vehicle » (la clé n'est pas dans le véhicule) s'afficheront sur le combiné d'instruments et sur l'écran ACL. Lorsque toutes les portes sont fermées, le carillon retentit pendant 5 secondes. Le témoin ou l'avertissement s'éteint lorsque le véhicule est en mouvement. Ayez toujours la clé intelligente sur vous.

⚠ AVERTISSEMENT

Le moteur ne pourra démarrer que si la clé intelligente est dans le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ou des personnes qui ne connaissent pas bien le véhicule toucher le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) ou des pièces connexes. Une pression sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsque la clé intelligente est dans le véhicule peut entraîner l'activation involontaire du véhicule et/ou un mouvement involontaire du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Si le moteur cale pendant que le véhicule était en mouvement, n'essayez pas de placer le levier de changement de vitesse à la position P (stationnement). Si les conditions de circulation et l'état de la route le permettent, vous pouvez mettre le levier de changement de vitesse en position N (point mort) alors que le véhicule est toujours en mouvement et appuyer sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pour tenter de redémarrer le moteur.

* REMARQUE

- Si la batterie est faible ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, il est possible de démarrer le moteur en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) avec la clé intelligente.

Lorsque vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (« Démarrage/Arrêt du moteur ») directement avec

la clé intelligente, cette dernière doit toucher le bouton à un angle correct.



- Si le fusible des feux d'arrêt est brûlé, il n'est pas possible de faire démarrer le moteur normalement.

Remplacer le fusible par un neuf. Si cela n'est pas possible, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pendant 10 secondes lorsqu'il est en position ACC. Le moteur peut démarrer sans appuyer sur la pédale de frein. Cependant, pour assurer votre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein avant de démarrer le moteur.

MISE EN GARDE

- N'appuyer pas sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pendant plus de 10 secondes, sauf lorsque le fusible des feux d'arrêt est grillé.

Démarrage du moteur

1. Transportez la clé intelligente ou laissez-la à l'intérieur du véhicule.
2. Vous assurer de bien actionner le frein à main.
3. Assurez-vous que le levier de vitesse est à la position P (stationnement). Enfoncez complètement la pédale de frein.

4. Appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

Il doit être démarré sans appuyer sur la pédale d'accélération.

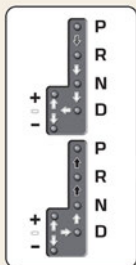
5. N'attendez pas que le moteur se réchauffe pendant que le véhicule est immobile. Commencez à rouler à un régime modéré. (Évitez les accélérations et les décélérations brusques.)

Démarrage du moteur à essence

Fonctionnement

1. S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
2. Le stationnement (P) doit être sélectionné.
3. Appuyez complètement sur la pédale de frein.
4. Placez le bouton démarrage/arrêt du moteur en position ON ou START (marche).

Transmission à double embrayage (DCT) (Levier de changement de vitesse) (selon l'équipement)



OSG2H051003



➡ Enfoncer la pédale de frein et appuyer sur le bouton de changement de vitesse tout en déplaçant le levier sélecteur.

➡ Appuyez sur le bouton de changement de vitesse tout en déplaçant le levier de vitesses.

➡ Le levier de vitesses peut être actionné librement.

* Pour déplacer le levier sélecteur de/à P (stationnement) ou de R (marche arrière) à D (marche avant), vous devez enfoncer la pédale de frein pour immobiliser le véhicule.

Fonctionnement de la boîte de vitesses à double embrayage

La boîte de vitesses à double embrayage possède 6 vitesses de marche avant et une vitesse de marche arrière.

Les différents rapports de vitesse sont sélectionnés automatiquement en position D (Drive).

- La boîte de vitesses à double embrayage peut être considérée

comme une boîte de vitesses manuelle à changement automatique de vitesse. Elle procure une sensation de boîte manuelle, avec la facilité d'une boîte entièrement automatique.

- Lorsque la position D (marche avant) est sélectionnée, la boîte de vitesses passe automatiquement les rapports comme pour une boîte de vitesses automatique conventionnelle.

Contrairement à une boîte de vitesses automatique traditionnelle, les changements de rapports peuvent parfois être ressentis et entendus lorsque les actionneurs enclenchent les embrayages et que les rapports sont sélectionnés.

- La transmission à double embrayage incorpore un mécanisme à double embrayage de type sec, ce qui permet de meilleures performances d'accélération et un meilleur rendement énergétique pendant la conduite. Cependant, elle se distingue d'une transmission automatique classique car elle ne comporte pas de convertisseur de couple. En revanche, le passage d'une vitesse à la suivante est gérée par le patinage de l'embrayage, notamment à faible vitesse.

Par conséquent, les changements de rapport sont parfois plus perceptibles, et une légère vibration peut être ressentie lorsque la vitesse de l'arbre de transmission est adaptée à celle du moteur. Cette situation est normale pour la boîte de vitesses à double embrayage.

- L'embrayage sec transfère le couple plus directement et donne une sensation de conduite directe qui peut sembler différente d'une boîte de vitesses automatique classique. Ceci peut se remarquer davantage au démarrage

du véhicule ou en roulant à faible vitesse dans des embouteillages.

- Lorsqu'on accélère rapidement à partir d'une vitesse inférieure, le régime du moteur peut augmenter considérablement en raison du patinage lorsque la transmission à double embrayage sélectionne la bonne vitesse. Cette situation est normale.
- En accélérant à partir d'un arrêt sur une pente, appuyez sur l'accélération en douceur et progressivement pour éviter toute sensation de tremblements ou de secousses.
- Lorsque vous roulez à une vitesse inférieure, si vous relâchez rapidement la pédale d'accélérateur, vous pouvez ressentir un frein moteur avant que la transmission ne change de vitesse. Cette sensation de frein moteur est semblable à l'utilisation d'une transmission manuelle à faible vitesse.
- Lorsque vous conduisez dans une descente, vous pouvez placer le levier de changement de vitesse en mode manuel et passer à une vitesse inférieure pour contrôler votre vitesse sans avoir à utiliser excessivement la pédale de frein.
- Lorsque vous démarrez ou arrêtez le moteur, vous pouvez entendre un cliquetis car le système effectue un autotest. Ce bruit est normal pour la boîte de vitesses à double embrayage.
- Au cours des premiers 1 500 km (1 000 miles), vous pouvez sentir que le véhicule n'accélère pas en douceur à faible vitesse. Pendant cette période de rodage, la qualité et les performances des changements de rapports de votre véhicule neuf sont optimisées en permanence.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez TOUJOURS la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en D (marche avant) ou en R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège du conducteur, s'assurer toujours que le levier sélecteur est en position P (stationnement), puis serrer le frein de stationnement et mettre le contacteur d'allumage en position LOCK/OFF (verrouillage/arrêt). Le déplacement imprévu et soudain d'un véhicule peut arriver si ces précautions ne sont pas respectées.
- N'utilisez pas le frein moteur de façon agressive (en passant d'une vitesse supérieure à une vitesse inférieure) sur des routes glissantes. Ceci pourrait faire glisser les pneus et entraîner un accident.

* REMARQUE

- Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en D (marche avant) ou en R (marche arrière).
- Ne mettez pas le levier de changement de vitesse sur N (point mort) en roulant.

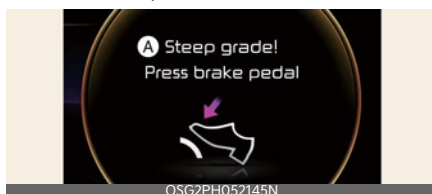
⚠ AVERTISSEMENT

Si la transmission ne peut être placée sur Marche avant ou sur Marche arrière, l'indicateur de position D ou R sur le combiné clignotera. Faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

Messages d'avertissement DCT

Pente forte

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le véhicule roule lentement sur une pente et qu'il détecte que la pédale de frein n'est pas actionnée.

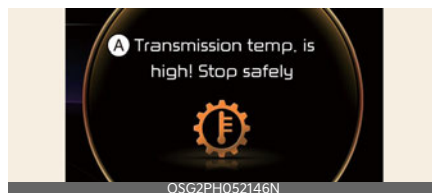


A : Pente raide! Appuyer sur la pédale de frein

En montée ou sur une pente abrupte :

- Pour maintenir le véhicule dans une pente, utiliser le frein au pied ou le frein de stationnement.
- Dans un embouteillage ou dans une côte, maintenez une certaine distance à l'avant, avant de faire avancer le véhicule. Maintenez ensuite le véhicule dans la pente avec le frein au pied.
- Si le véhicule est maintenu en côte en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou en rampant avec la pédale de frein relâchée, l'embrayage et la boîte de vitesses peuvent surchauffer et provoquer des dégâts. À ce moment, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD.
- Si l'avertissement LCD est actif, le frein au pied doit être utilisé.
- Si les avertissements sont ignorés, la boîte de vitesses peut être endommagée.

Température élevée de la boîte de vitesses



A : La temp. de la transmission est élevée! Arrêtez en toute sécurité

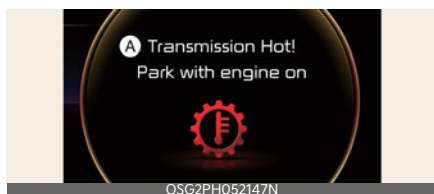
- Dans certaines conditions, comme des arrêts-démarrages répétés sur des pentes abruptes, un démarrage ou une accélération brusque, ou en conditions de conduite difficile, la température de l'embrayage de la boîte de vitesses peut augmenter fortement.
- Lorsque l'embrayage surchauffe, le mode de protection de sécurité s'enclenche et l'indicateur de position du rapport clignote sur le groupe d'instruments avec un signal sonore. À ce moment, le message d'avertissement « Transmission temp. is high! Stop safely » (Température élevée, arrêtez-vous prudemment) apparaîtra sur l'écran LCD et la conduite risque de ne pas être fluide.
- Dans ce cas, quittez la route vers un endroit sécuritaire, arrêtez le véhicule en laissant tourner le moteur, actionnez le frein de stationnement, mettez le véhicule sur N (neutre) et laissez la transmission refroidir.
- Si vous ignorez cet avertissement, les conditions de conduite peuvent empirer. Vous pouvez ressentir des changements de rapports brusques et fréquents ou des soubresauts. Pour revenir aux conditions de conduite normale, arrêtez le véhicule et

appuyez sur le frein au pied ou passez en position P (stationnement).

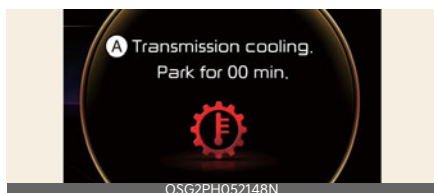
Laissez ensuite la boîte de vitesses refroidir pendant quelques minutes avec le moteur en marche avant de repartir.

- Si possible, conduisez en douceur.

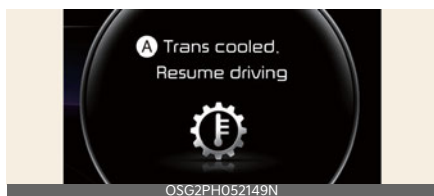
Boîte de vitesses en surchauffe



A : Boîte de vitesses chaude! Stationnement avec le moteur en marche



A : Refroidissement de la transmission. Stationner pendant 00 min.



A : Transmission refroidie. Reprenez la conduite

- Si le véhicule continue à rouler et si la température de l'embrayage atteint la limite de température maximale, l'avertissement "Transmission hot! Park with engine on" (Température élevée! Stationnez avec le moteur en marche) s'affichera. Dans ce cas,

l'embrayage est désactivé jusqu'à ce qu'il refroidisse à une température normale.

- L'avertissement est affiché pendant un moment en attendant que la boîte de vitesses refroidisse.
- Dans ce cas, quittez la route en lieu sûr, arrêtez le véhicule en laissant tourner le moteur, actionnez les freins, mettez le véhicule sur P (stationnement) et laissez la boîte de vitesses refroidir.
- Lorsque le message "Transmission cooled down (« Transmission refroidie). Resume driving. » (Boîte de vitesses refroidie. Reprenez la conduite) s'affiche, vous pouvez continuer à conduire votre véhicule.
- Si possible, conduisez en douceur.

Si l'un des messages d'avertissement de l'écran LCD continue de clignoter, pour votre sécurité, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Plages de transmission

Le voyant sur le bloc d'instruments affiche la position du levier de vitesses lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.

P (stationnement)

Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en P (stationnement).

Pour quitter la position P (stationnement), vous devez enfoncer fermement la pédale de frein et vous assurer que votre pied n'est pas sur la pédale d'accélérateur.

Si vous avez respecté tout ce qui précède et que le levier de changement de rapports ne peut toujours pas quitter la position P (stationnement), se reporter à

« Neutralisation du verrouillage de changement de vitesse » dans ce chapitre. Le levier sélecteur doit être sur P (stationnement) avant de couper le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le passage en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Après avoir arrêté le véhicule, assurez-vous toujours que le levier sélecteur est sur P (stationnement), serrez le frein de stationnement et coupez le moteur.
- En stationnant dans une pente, bloquez les roues pour empêcher le véhicule de rouler.
- Par sécurité, enclenchez toujours le frein de stationnement avec le levier de changement de rapports en position P (stationnement), sauf en cas de stationnement d'urgence.

R (marche arrière)

Utilisez cette position pour reculer.

⚠ MISE EN GARDE

Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer ou de quitter la position R (marche arrière) ; vous pourriez endommager la boîte de vitesses si vous passez en R (marche arrière) lorsque le véhicule est en mouvement.

N (point mort)

Les roues et la boîte de vitesses ne sont pas enclenchées.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas engager de rapport si votre pied n'est pas bien sur la pédale de frein. Le fait de passer à une vitesse supérieure lorsque le moteur tourne à grande vitesse peut entraîner un déplacement très rapide du véhicule. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et heurter une personne ou un objet.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas rouler avec le levier sélecteur sur N (point mort).

Le frein moteur ne fonctionnera pas et pourrait provoquer un accident.

Stationnement au point mort N (point mort)

Suivre les étapes ci-dessous au moment de stationner si vous voulez que le véhicule puisse être déplacé lorsqu'on le pousse.

1. Après avoir stationné votre véhicule, appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de vitesses sur P (stationnement), avec le contacteur d'allumage sur ON ou lorsque le moteur tourne.
2. Si le frein de stationnement est serré, desserrez-le.
 - Pour les véhicules munis du système EPB (frein de stationnement électrique), appuyez sur la pédale de frein avec le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sur ON (marche) ou pendant que le

moteur tourne pour désengager le frein de stationnement. Si la fonction AUTO HOLD (maintien automatique) est utilisée en roulant (si le témoin AUTO HOLD s'allume sur le combiné d'instruments), appuyez sur le commutateur AUTO HOLD et la fonction devrait se désactiver.

3. tout en appuyant sur la pédale de frein, placez le contacteur d'allumage sur OFF.
 - Pour les véhicules équipés d'une clé intelligente, le contacteur d'allumage ne peut être mis sur OFF (arrêt) que lorsque le levier de vitesses est sur P (stationnement).
4. Faites passer le levier de vitesses sur N (neutre) tout en enfonçant la pédale de frein et en appuyant sur le bouton SHIFT LOCK RELEASE (déverrouillage du changement de vitesses) ou en insérant et maintenant enfoncé un outil (p. ex. un tournevis à tête plate) dans le trou d'accès SHIFT LOCK RELEASE en même temps. Le véhicule pourra alors être déplacé dès qu'une force externe sera appliquée.

AVERTISSEMENT

Stationnement au point mort

- Sauf lorsque vous stationnez le véhicule au point mort, stationnez-le toujours sur P (stationnement) par sécurité et engagez le frein de stationnement.
- Avant de stationner au point mort (N), assurez-vous d'abord que le sol est de niveau et bien plat. Ne pas stationner en position N (point mort) dans les côtes ou en pente.

S'il est stationné et laissé en position N (neutre), le véhicule peut se déplacer et causer des dommages ou des blessures graves.

- Une fois que le contacteur de démarrage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé à la position OFF (désactivé), le frein de stationnement électronique ne peut être désengagé.
- Pour les véhicules équipés du système EPB (frein de stationnement électronique) dont la fonction AUTO HOLD (maintien automatique) est utilisée pendant la conduite, si le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé à la position OFF (désactivé), le frein de stationnement électronique se désengagera automatiquement. La fonction de maintien automatique (AUTO HOLD) doit donc être désactivée avant de désactiver le commutateur d'allumage.

D (marche avant)

C'est la position normale de conduite. La boîte de vitesse passe automatiquement 6 rapports en séquence, pour permettre la plus faible consommation de carburant et la plus grande puissance.

Pour obtenir plus de puissance lors du dépassement d'un autre véhicule ou en conduisant dans une côte, enfoncez davantage la pédale d'accélérateur jusqu'à sentir que la boîte de vitesse rétrograde.

Pour arrêter le véhicule, enfoncez complètement la pédale de frein pour l'empêcher de rouler involontairement.

Mode manuel



Que le véhicule soit à l'arrêt ou en mouvement, le mode manuel est sélectionné en poussant le levier de changement de vitesse de la position D (marche avant) au portail manuel. Pour revenir à la plage de fonctionnement D (marche avant), repoussez le levier de vitesses dans la grille principale.

Le mode Manuel gère la dynamique de conduite en ajustant automatiquement l'effort sur la direction, et la logique du moteur et de la boîte de vitesses pour des performances de conduite améliorées.

En mode manuel, le déplacement du levier de vitesse vers l'avant et l'arrière vous permettra d'effectuer rapidement des changements de vitesse. Contrairement à une boîte de vitesses manuelle, le mode manuel permet de changer de rapport avec la pédale d'accélérateur enfoncée.

- Haut (+) : Poussez le levier vers l'avant une fois pour passer à la vitesse supérieure.
- (Bas) : Tirez le levier vers l'arrière une fois pour passer à la vitesse inférieure.

* REMARQUE

- Seuls les six rapports de marche avant peuvent être sélectionnés. Pour passer en marche arrière ou stationner le véhicule, déplacez le levier sélecteur en position R (marche arrière) ou en position P (stationnement) selon les besoins.

- Les rétrogradations se font automatiquement lorsque le véhicule ralentit. Lorsque le véhicule s'arrête, la 1ère vitesse est automatiquement sélectionnée.
- Lorsque le régime du moteur approche de la zone rouge, la boîte de vitesses passe automatiquement au rapport supérieur.
- Si le conducteur pousse le levier vers la position + (haut) ou - (bas), la transmission peut ne pas effectuer le changement de vitesse demandé si la vitesse suivante n'est pas dans la plage de régime autorisée.

Système de verrouillage des rapports

Pour votre sécurité, la boîte de vitesses à double embrayage est dotée d'un système de verrouillage des rapports qui empêche la boîte de passer de P (stationnement) à R (marche arrière), sauf si la pédale de frein est enfoncée.

Pour passer la boîte de vitesses de P (stationnement) en R (marche arrière) :

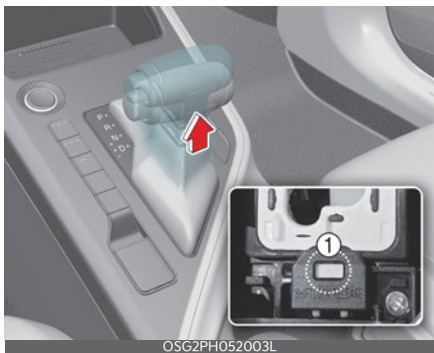
1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrez le moteur ou placez la clé de contact sur la position ON.
3. Déplacez le levier de vitesses.

Si le levier de vitesses ne bouge pas même après avoir effectué cette procédure, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Si la pédale de frein est enfoncée et relâchée plusieurs fois avec le levier sélecteur en position P (stationnement), un bruit de broutement et des vibrations peuvent s'entendre près du levier sélecteur. Cette situation est normale.

⚠ AVERTISSEMENT**Changement de vitesse de la position P (stationnement)**

Appuyez toujours complètement sur la pédale de frein avant et pendant que vous quittez la position P (stationnement) pour une autre position pour éviter un déplacement involontaire du véhicule, ce qui pourrait blesser des personnes dans ou autour du véhicule.

Neutralisation du verrouillage des rapports

Si le levier sélecteur ne peut pas être déplacé de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière) avec la pédale de frein enfoncée, continuez à appuyer sur le frein, puis effectuez les opérations suivantes :

1. Placez le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP en position LOCK/OFF (verrouillé/éteint).
2. Actionnez le frein de stationnement.
3. Retirez prudemment le capuchon couvrant le trou d'accès de relâchement du verrouillage de changement de rapport (1).

4. Insérez un outil (par ex. un tournevis à tête plate) dans l'orifice d'accès et enfoncez-le.
5. Déplacez le levier de vitesses.
6. Retirez l'outil de l'orifice d'accès à la commande de changement de vitesse, puis installez les capuchons.

Si le levier de vitesses ne bouge pas même après avoir effectué cette procédure, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Bonnes pratiques de conduite

- Ne passez jamais le levier de vitesses de la position P (stationnement) ou N (neutre) à une autre position tout en enfonçant la pédale d'accélération.
- Ne mettez jamais le levier sélecteur sur P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement.
- Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant d'essayer de passer en R (marche arrière) ou en D (marche avant).
- Ne quittez jamais un rapport et ne roulez pas en roue libre en descente. Ceci peut être extrêmement dangereux. Laissez toujours un rapport engagé lorsque vous roulez.
- Ne « chevauchez » pas les freins. Cela peut les faire surchauffer et entraîner un dysfonctionnement. Lorsque vous descendez une longue pente, ralentissez plutôt et rétrogradez. Le frein moteur aidera ainsi à ralentir la voiture.
- Ralentissez avant de rétrograder. Sinon, la vitesse inférieure pourrait ne pas s'engager.
- Utilisez toujours le frein de stationnement. Ne vous fiez pas à la position P (stationnement) de la boîte de

vitesses pour empêcher la voiture de se déplacer.

- Soyez très prudent en conduisant sur une surface glissante. Soyez particulièrement prudent en freinant, en accélérant ou en changeant de rapport. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte de traction des roues motrices et vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Des performances optimales du véhicule et des économies sont possibles en appuyant et en relâchant doucement la pédale d'accélération.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous conduisez en montée ou en descente, passez toujours à D (Marche avant) pour la conduite vers l'avant ou passez à R (Marche arrière) pour conduire vers l'arrière, et vérifiez la position des vitesses indiquée sur le combiné d'instruments avant de conduire.

Conduire en sens inverse de la position sélectionnée peut mener à une situation dangereuse en arrêtant le moteur et en affectant les performances de freinage.

- Bouclez toujours votre ceinture ! En cas de collision, un occupant dont la ceinture n'est pas attachée est beaucoup plus susceptible d'être gravement blessé ou tué qu'un occupant dont la ceinture est correctement attachée.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.

- Le risque de retournement augmente de manière importante si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse de grande route.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.
- Ne dépassez jamais les limites de vitesse indiquées.

AVERTISSEMENT

Si votre véhicule se trouve bloqué dans la neige, la boue, le sable, etc., vous pouvez essayer de dégager le véhicule en le faisant basculer d'avant en arrière. Ne tentez pas cette procédure si des personnes ou des objets se trouvent à proximité du véhicule. Pendant l'opération de basculement, le véhicule peut se déplacer brusquement en avant ou en arrière en se dégageant, et provoquer des blessures ou des dégâts aux personnes ou aux objets à proximité.

Transmission à double embrayage (DCT) (sélecteur de vitesses SBW) (selon l'équipement)



Sélectionnez les positions de la transmission en tournant le sélecteur de vitesses SBW.

Fonctionnement de la boîte de vitesses à double embrayage

La boîte de vitesses à double embrayage possède 6 vitesses de marche avant et une vitesse de marche arrière.

Les vitesses individuelles sont choisies automatiquement, en fonction de l'équilibre entre l'économie d'essence et la puissance.

- La boîte de vitesses à double embrayage peut être considérée comme une boîte de vitesses manuelle à changement automatique de vitesse. Elle procure une sensation de boîte manuelle, avec la facilité d'une boîte entièrement automatique.
- Lorsque la position D (marche avant) est sélectionnée, la boîte de vitesses passe automatiquement les rapports comme pour une boîte de vitesses automatique conventionnelle. Contrairement à une boîte de vitesses automatique traditionnelle, les changements de rapports peuvent parfois être ressentis et entendus lorsque les actionneurs enclenchent les embrayages et que les rapports sont sélectionnés.

- La transmission à double embrayage incorpore un mécanisme à double embrayage de type sec, ce qui permet de meilleures performances d'accélération et un meilleur rendement énergétique pendant la conduite. Cependant, elle se distingue d'une transmission automatique classique car elle ne comporte pas de convertisseur de couple. En revanche, le passage d'une vitesse à la suivante est gérée par le patinage de l'embrayage, notamment à faible vitesse.
- Par conséquent, les changements de rapport sont parfois plus perceptibles, et une légère vibration peut être ressentie lorsque la vitesse de l'arbre de transmission est adaptée à celle du moteur.
- L'embrayage sec transfère le couple plus directement et donne une sensation de conduite directe qui peut sembler différente d'une boîte de vitesses automatique classique. Ceci peut se remarquer davantage au démarrage du véhicule ou en roulant à faible vitesse dans des embouteillages.
- Lorsqu'on accélère rapidement à partir d'une vitesse inférieure, le régime du moteur peut augmenter considérablement en raison du patinage lorsque la transmission à double embrayage sélectionne la bonne vitesse. Cette situation est normale.
- En accélérant à partir d'un arrêt sur une pente, appuyez sur l'accélération en douceur et progressivement pour éviter toute sensation de tremblements ou de secousses.
- Lorsque vous roulez à une vitesse inférieure, si vous relâchez rapidement la pédale d'accélérateur, vous pouvez ressentir un frein moteur avant que la transmission ne change

de vitesse. Cette sensation de frein moteur est semblable à l'utilisation d'une transmission manuelle à faible vitesse.

- Lorsque vous conduisez en descente, vous pouvez passer à une vitesse inférieure afin de contrôler votre vitesse sans utiliser la pédale de frein de façon excessive.
- Lorsque vous démarrez ou arrêtez le moteur, vous pouvez entendre un cliquetis car le système effectue un autotest. Ce bruit est normal pour la boîte de vitesses à double embrayage.
- Au cours des premiers 1 500 km (1 000 miles), vous pouvez sentir que le véhicule n'accélère pas en douceur à faible vitesse. Pendant cette période de rodage, la qualité et les performances des changements de rapports de votre véhicule neuf sont optimisées en permanence.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez TOUJOURS la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en D (marche avant) ou en R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement), puis réglez le frein de stationnement et placez le contacteur d'allumage en position LOCK/OFF (verrouillage/arrêt). Le déplacement imprévu et soudain d'un véhicule peut arriver si ces précautions ne sont pas respectées.

- N'utilisez pas le frein moteur de façon agressive (en passant d'une vitesse supérieure à une vitesse inférieure) sur des routes glissantes. Ceci pourrait faire glisser les pneus et entraîner un accident.

*** REMARQUE**

- Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en D (marche avant) ou en R (marche arrière).
- Ne mettez pas le levier de vitesses sur N (neutre) pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

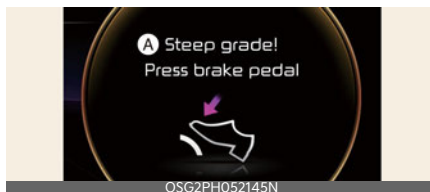
Si la transmission ne peut être placée sur Marche avant ou sur Marche arrière, l'indicateur de position D ou R sur le combiné clignotera. Faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

Messages d'avertissement DCT

6

Pente forte

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le véhicule roule lentement sur une pente et qu'il détecte que la pédale de frein n'est pas actionnée.



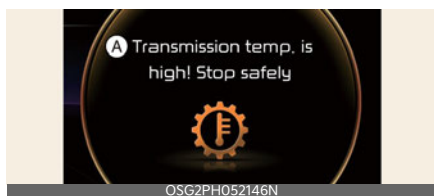
A : Pente raide! Appuyer sur la pédale de frein

En montée ou sur une pente abrupte :

- Pour maintenir le véhicule dans une pente, utiliser le frein au pied ou le frein de stationnement.

- Dans un embouteillage ou dans une côte, maintenez une certaine distance à l'avant, avant de faire avancer le véhicule. Maintenez ensuite le véhicule dans la pente avec le frein au pied.
- Si le véhicule est maintenu en côte en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou en rampant avec la pédale de frein relâchée, l'embrayage et la boîte de vitesses peuvent surchauffer et provoquer des dégâts. À ce moment, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD.
- Si l'avertissement LCD est actif, le frein au pied doit être utilisé.
- Si les avertissements sont ignorés, la boîte de vitesses peut être endommagée.

Température élevée de la boîte de vitesses



A : La temp. de la transmission est élevée! Arrêtez en toute sécurité

- Dans certaines conditions, comme des arrêts-démarrages répétés sur des pentes abruptes, un démarrage ou une accélération brusque, ou en conditions de conduite difficile, la température de l'embrayage de la boîte de vitesses peut augmenter fortement. Enfin, l'embrayage de la boîte de vitesses pourrait surchauffer.
- Lorsque l'embrayage surchauffe, le mode de protection de sécurité s'enclenche et l'indicateur de position

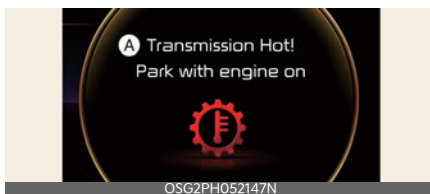
du rapport clignote sur le groupe d'instruments avec un signal sonore. À ce moment, le message d'avertissement « Transmission temp. is high! Stop safely » (Température élevée, arrêtez-vous prudemment) apparaîtra sur l'écran LCD et la conduite risque de ne pas être fluide.

- Dans ce cas, quittez la route vers un endroit sécuritaire, arrêtez le véhicule en laissant tourner le moteur, actionnez le frein de stationnement, mettez le véhicule sur N (neutre) et laissez la transmission refroidir.
- Si vous ignorez cet avertissement, les conditions de conduite peuvent empirer. Vous pouvez ressentir des changements de rapports brusques et fréquents ou des soubresauts. Pour revenir aux conditions de conduite normale, arrêtez le véhicule et appuyez sur le frein au pied ou passez en position P (stationnement).

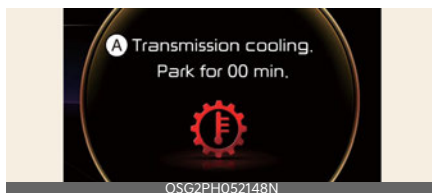
Laissez ensuite la boîte de vitesses refroidir pendant quelques minutes avec le moteur en marche avant de repartir.

- Si possible, conduisez en douceur.

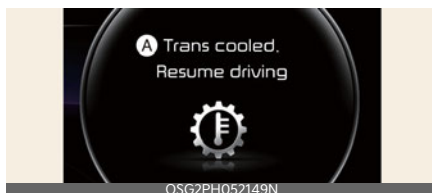
Boîte de vitesses en surchauffe



A : Boîte de vitesses chaude! Stationnement avec le moteur en marche



A : Refroidissement de la transmission. Stationner pendant 00 min.



A : Transmission refroidie. Reprenez la conduite

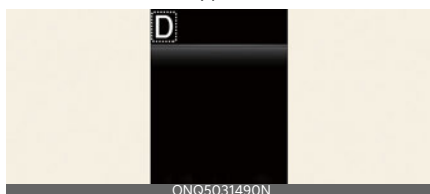
- Si le véhicule continue à rouler et si la température de l'embrayage atteint la limite de température maximale, l'avertissement "Transmission hot! Park with engine on" (Température élevée! Stationnez avec le moteur en marche) s'affichera. Dans ce cas, l'embrayage est désactivé jusqu'à ce qu'il refroidisse à une température normale.
- L'avertissement est affiché pendant un moment en attendant que la boîte de vitesses refroidisse.
- Dans ce cas, quittez la route en lieu sûr, arrêtez le véhicule en laissant tourner le moteur, actionnez les freins, mettez le véhicule sur P (stationnement) et laissez la boîte de vitesses refroidir.
- Lorsque le message "Transmission cooled down (« Transmission refroidie). Resume driving. » (Boîte de vitesses refroidie. Reprenez la conduite) s'affiche, vous pouvez continuer à conduire votre véhicule.

- Si possible, conduisez en douceur.

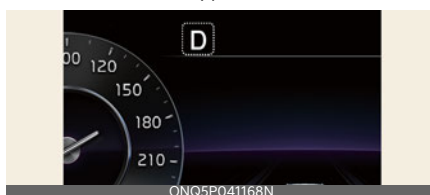
Si un des messages d'avertissement de l'écran LCD continue de clignoter, pour votre sécurité, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia agréé.

Plages de transmission

Type A



Type B



Le témoin sur le combiné d'instruments affiche la position du levier de vitesses lorsque le véhicule est à la position ON (marche).

P (stationnement)

Pour passer de R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant) à P (stationnement), appuyez sur le bouton [P].

Si vous arrêtez le véhicule en D (marche avant) en N (neutre) ou en R (marche arrière), le rapport passe automatiquement en position P (stationnement).

Si vous avez respecté tout ce qui précède et que le levier de vitesses est toujours bloqué à la position P (stationnement), consultez "Système de verrouillage du changement de vitesse" à la page 6-34.

Si vous arrêtez le véhicule en D (marche avant) en N (neutre) ou en R (marche arrière), le rapport passe automatiquement en position P (stationnement).

Lorsque le véhicule est en marche, le rapport passe automatiquement en position P (stationnement) si vous ouvrez la portière du conducteur lorsque le rapport est en position N (point mort), R (marche arrière) ou D (marche avant) et si les conditions suivantes sont remplies :

- La pédale de frein/accélérateur n'est pas enfoncée :
- La ceinture de sécurité est détachée.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h (1 mi/h). Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse, le rapport ne passe pas en P (stationnement) lorsque le bouton P est enfoncé.

AVERTISSEMENT

- Le passage en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Une fois le véhicule à l'arrêt, assurez-vous toujours que le levier est en position P (stationnement), actionnez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
- En stationnant dans une pente, bloquez les roues pour empêcher le véhicule de rouler.
- Par sécurité, engagez toujours le frein de stationnement avec le sélecteur de vitesses en position P (stationnement), sauf en cas de stationnement d'urgence.

R (marche arrière)

Utilisez cette position pour reculer.

Pour passer à la position R (marche arrière), tournez le sélecteur de vitesses SBW sur la position R tout en enfonçant la pédale de frein.

MISE EN GARDE

Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer ou de quitter la position R (marche arrière) ; vous pourriez endommager la boîte de vitesses si vous passez en R (marche arrière) lorsque le véhicule est en mouvement.

N (point mort)

Les roues et la boîte de vitesses ne sont pas enclenchées.

Pour passer à la position N (neutre), tournez le sélecteur de vitesses SBW sur la position N tout en enfonçant la pédale de frein.

Enfoncez toujours la pédale de frein lorsque vous passez de N (point mort) à un autre rapport.

En position N (point mort), si le conducteur tente de couper le contact, le véhicule s'arrête et se met automatiquement en position P (stationnement).

AVERTISSEMENT

Ne pas engager de rapport si votre pied n'est pas bien sur la pédale de frein. Le fait de passer à une vitesse supérieure lorsque le moteur tourne à grande vitesse peut entraîner un déplacement très rapide du véhicule. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et heurter une personne ou un objet.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas avec le sélecteur de vitesses sur N (neutre).

Le frein moteur ne fonctionnera pas et pourrait provoquer un accident.

D (marche avant)

C'est la position normale de conduite. Pour passer à la position D (marche avant), déplacez le sélecteur de vitesses SBW à la position D (marche avant) tout en appuyant sur la pédale de frein.

Lorsque le véhicule est en position D (Drive), si le conducteur tente de couper le contact, le véhicule s'arrête et se met automatiquement en position P (Stationnement).

Restez en position N (point mort) lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous voulez maintenir la position N (point mort) après que le véhicule est à l'arrêt, procédez comme suit.



1. Désactivez la fonction de maintien automatique et desserrez le frein de stationnement lorsque le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est activé.
2. Tournez le sélecteur de vitesses SBW en position N (neutre) tout en appuyant sur la pédale de frein. Si le message (« Maintenez le bouton OK enfoncé pour rester au point mort lorsque le véhicule est à l'arrêt »)

s'affiche sur l'écran LCD du combiné d'instruments, appuyez sur le bouton OK du volant et maintenez-le enfoncé pendant plus de 1 seconde. Une fois le message disparu, le véhicule ne peut pas conserver la position N lorsqu'il est hors tension.

3. Coupez le moteur après le message (« Le véhicule restera dans (N). Changer de rapport pour annuler ») s'affiche sur l'écran LCD du tableau de bord.

Dans une telle situation, si vous détachez la ceinture de sécurité du conducteur et que vous ouvrez la porte du conducteur dans les 3 minutes qui suivent, la vitesse passe en position P (stationnement) et le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est désactivé.

Lorsque la batterie est déchargée :

Vous ne pouvez pas déplacer le sélecteur de vitesses SBW lorsque la batterie est déchargée.

En cas d'urgence, procédez comme suit pour déplacer le sélecteur de vitesses sur N (neutre) sur un terrain plat.

1. Raccordez les câbles de batterie d'un autre véhicule ou d'une autre batterie aux bornes de démarrage par batterie auxiliaire à l'intérieur du compartiment moteur. Pour plus de détails, reportez-vous à "Démarrage d'urgence" à la page 7-6.
2. Desserrez le frein de stationnement lorsque le bouton démarrage/arrêt du moteur est en position ON.

3. Passez à la position N (Neutre). Si vous voulez conserver la position N après avoir mis le véhicule hors tension, débranchez la batterie du véhicule ou reportez-vous à "Restez en position N (point mort) lorsque le véhicule est à l'arrêt." à la page 6-31.

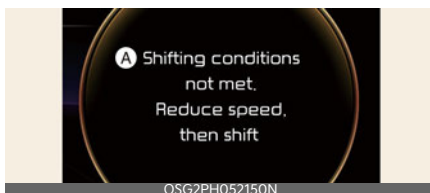
⚠ MISE EN GARDE

- Par sécurité, stationnez toujours le véhicule en position « P » (stationnement) et serrez le frein de stationnement. Si laissé à la position « N » (neutre), le véhicule pourrait se déplacer et causer des dommages ou des blessures graves.
- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) a été mis sur OFF, le frein de stationnement électronique ne peut pas être désengagé.
- Pour les véhicules équipés du système de freinage de stationnement électronique (EPB) et de la fonction de maintien automatique (AUTO HOLD) qui sont utilisés pendant la conduite, si le bouton d'allumage a été mis en position « OFF », le frein de stationnement électronique sera automatiquement engagé. La fonction de maintien automatique (AUTO HOLD) doit donc être désactivée avant de désactiver le commutateur d'allumage.

Messages de l'écran LCD

Si un message s'affiche sur l'écran LCD, reportez-vous à la section suivante pour connaître les étapes à suivre.

Conditions de changement de vitesse non respectées

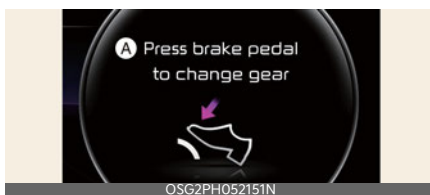


A : Conditions de changement de vitesses non respectées. Ralentissez, puis changez de vitesse

Le message s'affiche sur l'écran LCD dans les conditions suivantes :

- lorsque la vitesse de conduite est trop rapide pour changer de vitesse. Réduisez la vitesse du véhicule ou ralentissez avant de changer de vitesse.

Appuyer sur la pédale de frein pour changer de vitesse

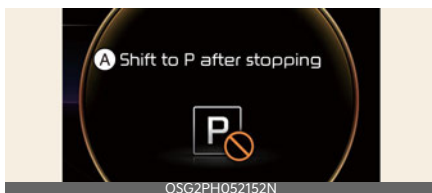


A : Appuyer sur la pédale de frein pour changer de vitesse

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant le passage des vitesses.

Appuyez sur la pédale de frein, puis passez la vitesse.

Passer en position P après l'arrêt

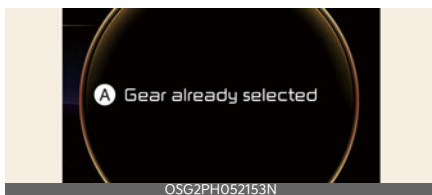


A : Passer en position P après l'arrêt

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la vitesse est passée en position P (stationnement) alors que le véhicule est en mouvement.

Arrêtez le véhicule avant de passer en position P (stationnement).

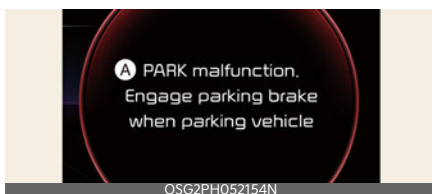
Vitesse déjà sélectionnée



A : Vitesse déjà sélectionnée

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la bouton de la vitesse P est à nouveau sélectionné ou en cas de surchauffe de la vitesse.

Dysfonctionnement du STATIONNEMENT. Serrer le frein de stationnement lors du stationnement du véhicule

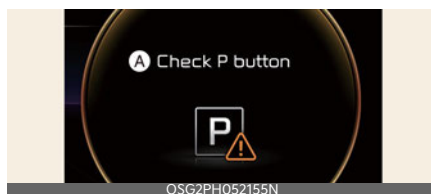


A : Dysfonctionnement du STATIONNEMENT. Serrer le frein de stationnement lors du stationnement du véhicule

Le message s'affiche lorsqu'il y a un problème avec la fonction d'engagement de la position P (stationnement).

Faites inspecter le système par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifiez la touche P

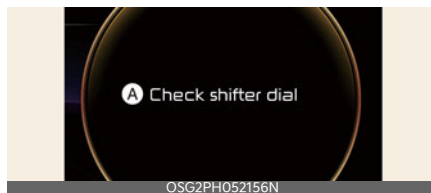


A : Vérifiez la touche P

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsqu'il y a un problème avec le bouton P.

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifier pommeau de levier de vitesse rotatif

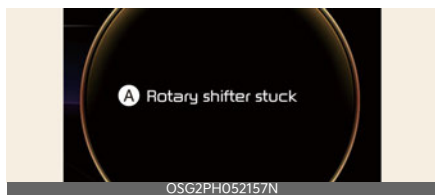


A : Vérifier pommeau de levier de vitesse rotatif

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsqu'il y a un problème avec le sélecteur de vitesses SBW.

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Levier de vitesse rotatif est bloqué



A : Levier de vitesse rotatif est bloqué

Ce message s'affiche sur l'écran LCD lorsque le sélecteur de vitesses SBW est continuellement bloqué ou qu'il présente un problème.

Assurez-vous que rien ne se trouve autour du sélecteur de vitesses SBW. Si le problème persiste, faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Système de verrouillage du changement de vitesse

Pour votre sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de verrouillage du levier de vitesses qui empêche de passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D (marche avant) à moins d'appuyer sur la pédale de frein.

Pour passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D (marche avant), de R (marche arrière) à D (marche avant) ou de D (marche avant) à R (marche arrière) :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrer le véhicule ou placer le bouton MARCHE / ARRÊT DU MOTEUR en position ON.
3. Tournez le sélecteur de vitesses SBW en position R (marche arrière) ou D (marche avant).

Bonnes pratiques de conduite

- Ne passez jamais le levier de vitesses de la position P (stationnement) ou N (neutre) à une autre position tout en enfonçant la pédale d'accélération.
- Ne déplacez jamais le levier de vitesse en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement.
- Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant d'essayer de passer en R (Marche arrière) ou en D (marche avant).
- Ne jamais laisser le véhicule sans un rapport engagé, ni descendre une côte en roue libre. Ceci peut être extrêmement dangereux. Toujours laisser le véhicule en vitesse lors des déplacements.
- Ne « chevauchez » pas les freins. Cela peut les faire surchauffer et entraîner un dysfonctionnement. Lorsque vous descendez une longue pente, ralentissez plutôt et rétrogradez. Ce faisant, le frein moteur vous aidera à ralentir le véhicule.
- Ralentissez avant de rétrograder. Sinon, la vitesse inférieure pourrait ne pas s'engager.
- Utilisez toujours le frein de stationnement. Ne vous fiez pas à la position P (stationnement) de la boîte de vitesses pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Soyez très prudent en conduisant sur une surface glissante. Soyez particulièrement prudent en freinant, en accélérant ou en changeant de rapport. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte de traction des roues motrices et vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- Des performances optimales du véhicule et des économies sont possibles en appuyant et en relâchant doucement la pédale d'accélération.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous conduisez en montée ou en descente, passez toujours à D (Marche avant) pour la conduite vers l'avant ou passez à R (Marche arrière) pour conduire vers l'arrière, et vérifiez la position des vitesses indiquée sur le combiné d'instruments avant de conduire. Conduire en sens inverse de la position sélectionnée peut mener à une situation dangereuse en arrêtant le moteur et en affectant les performances de freinage.
- Bouclez toujours votre ceinture ! En cas de collision, un occupant dont la ceinture n'est pas attachée est beaucoup plus susceptible d'être gravement blessé ou tué qu'un occupant dont la ceinture est correctement attachée.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de retournement augmente de manière importante si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse de grande route.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.

- Ne dépassez jamais les limites de vitesse indiquées.

AVERTISSEMENT

Si votre véhicule se trouve bloqué dans la neige, la boue, le sable, etc., vous pouvez essayer de dégager le véhicule en le faisant basculer d'avant en arrière. Ne tentez pas cette procédure si des personnes ou des objets se trouvent à proximité du véhicule. Pendant l'opération de basculement, le véhicule peut se déplacer brusquement en avant ou en arrière en se dégageant, et provoquer des blessures ou des dégâts aux personnes ou aux objets à proximité.

démarrage dans une pente abrupte

Pour gravir une pente à partir d'un départ arrêté, appuyer sur la pédale de frein et déplacer le levier de changement de vitesse à la position D (marche avant).

- Déplacez le levier de changement de vitesse à la position D (Drive). Sélectionnez la vitesse appropriée en fonction du poids de la charge et de l'inclinaison de la pente, puis relâchez le frein de stationnement. Appuyez progressivement sur l'accélérateur en relâchant la pédale de frein.

Sélecteur de vitesses au volant

Mode manuel

Le sélecteur de vitesses au volant permet de changer de vitesse sans retirer vos mains du volant.



- Les freinages brusques du moteur et les accélérations rapides peuvent causer un dysfonctionnement. Changez de vitesse de façon adéquate selon les conditions routières et la vitesse de conduite.

* REMARQUE

- Le véhicule passe du mode de changement de vitesse manuel au mode automatique dans les conditions suivantes :
 - Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h).
 - Lorsque la pédale d'accélération est pressée doucement pendant plus de 6 secondes.

Fonctionnement

- Tirez le côté droit (+) du sélecteur de vitesses au volant une fois pour passer à la vitesse supérieure.
- Tirez le côté gauche (-) du sélecteur de vitesses au volant une fois pour passer à la vitesse inférieure.

Conditions de fonctionnement

- Le levier de vitesses est en mode manuel. (selon l'équipement)
- Le véhicule est en D (marche avant) et en mode SPORT.

⚠ MISE EN GARDE

- Si vous tirez les côtés gauche et droit des sélecteurs de vitesses au volant en même temps, vous ne pouvez pas changer de vitesse.

Mode de freinage régénératif



Fonctionnement

- Tirez le côté gauche (-) du sélecteur de vitesses au volant pour augmenter le freinage régénératif et la décélération.
Tirez et maintenez le côté gauche (-) du sélecteur de vitesses au volant pour atteindre le niveau MAX et arrêtez le véhicule.
- Tirez sur le côté droit (+) du sélecteur de vitesses au volant pour réduire le freinage régénératif et la décélération.
Tirez et maintenez le côté droit (+) du sélecteur de vitesses au volant pour activer ou désactiver le système de régénération intelligent.

MISE EN GARDE

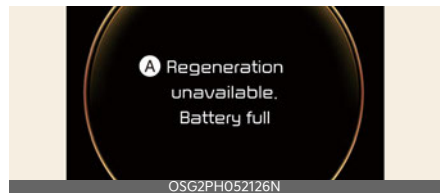
- Le réglage initial sera défini à 0 lorsque le véhicule est en position D (marche avant) et en mode ECO.
- Si le véhicule passe en position P (stationnement), R (marche arrière), N (neutre) ou en mode manuel (levier de vitesses), ou si le véhicule est en mode SPORT, la commande du système de freinage régénératif du véhicule ne sera pas activée. La réinitialisation du véhicule en position D (marche avant) ramènera le réglage du système régénératif à 0.
- Les systèmes ABS et ESC désactiveront le système régénératif.
- Même si le réglage du système de freinage régénératif est identique, la sensation peut être différente selon la vitesse du véhicule. (plus la vitesse est élevée, moins vous ressentez la décélération)

- Le système de freinage régénératif peut être contrôlé
 - lorsque le véhicule est à l'arrêt en position D (marche avant)
 - lorsque vous n'appuyez pas sur la pédale de frein et que le véhicule roule à plus de 2 km/h (1 mi/h)

* REMARQUE

Le freinage régénératif utilise la puissance du moteur électrique pour conserver l'énergie de la batterie haute tension lorsque vous freinez, afin de réduire la consommation de carburant et d'améliorer l'efficacité.

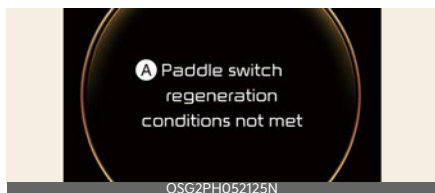
Batterie chargée, mode de freinage régénératif désactivé



A : Régénération indisponible. Batterie pleine

Ce message s'affiche lorsque la batterie haute tension est suffisamment chargée.

Le mode de freinage régénératif par le sélecteur de vitesses au volant n'est pas activé



A : Conditions de régénération par le sélecteur de vitesses au volant non satisfaites

Ce message s'affiche lorsque :

- La température de la batterie est basse ou élevée
- La batterie ou la transmission ne fonctionne pas correctement
- Le mode de freinage régénératif s'active pendant le fonctionnement du système ABS/régulateur de vitesse/régulateur de vitesse intelligent

Conduisez normalement et utilisez la fonction à nouveau pour faire disparaître le message.

Fonction d'arrêt du véhicule (réglage MAX)

Fonctionnement

- Tirez et maintenez le côté gauche (-) du sélecteur de vitesses au volant pour arrêter le véhicule.
- Le témoin du combiné d'instruments passe à MAX lorsque vous appliquez les freins.
- Le témoin du combiné d'instruments passe à STOP (arrêt) une fois le véhicule arrêté.

- Le côté gauche (-) du sélecteur de vitesses au volant doit être tiré pendant la conduite.
- Si le véhicule est arrêté, celui-ci garde sa position lorsque le côté gauche (-) du sélecteur de vitesses au volant n'est pas tiré.
- Enfoncez la pédale d'accélération pour faire bouger le véhicule lorsqu'il est en position STOP (arrêt).
- Le fait d'enfoncer la pédale de frein en position MAX conservera ses réglages, que vous utilisez le sélecteur de vitesses au volant ou non. (Le véhicule se met en position STOP (arrêt) lorsqu'il est arrêté.)

⚠ MISE EN GARDE

- Le système ne contrôle pas la distance entre les véhicules.
- Le véhicule peut ne pas bien s'arrêter dans des pentes raides. Enfoncez la pédale de frein et arrêtez le véhicule.

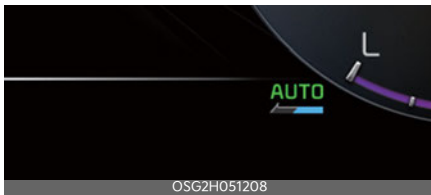
Système intelligent de régénération

Le système intelligent de régénération contrôle automatiquement le freinage par récupération en fonction de la déclivité de la route et des conditions de conduite du véhicule qui précède.

Le système réduit au minimum le fonctionnement inutile de la pédale de frein et de la pédale d'accélération, ce qui améliore l'efficacité électrique et aide le conducteur.

Réglage du système intelligent de régénération

Fonctionnement



- Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages → Véhicule → Véhicule Eco → Récupération intelligente** dans le système d'infodivertissement ou tirez et maintenez le côté droit du sélecteur de vitesses au volant pendant plus d'une (1) seconde pour activer et désactiver le changement automatique du freinage régénératif.

Le niveau de freinage régénératif affiché sur le combiné par intervalles est converti au témoin lumineux « AUTO ».

- Lorsque le véhicule est mis hors tension puis remis sous tension, le mode de freinage régénératif revient à l'étape « 0 ».

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Activation du système intelligent de régénération

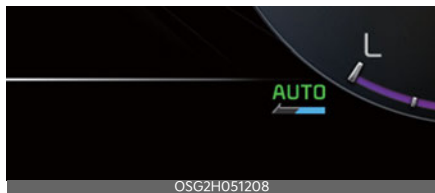
Avec « AUTO » pour le niveau de freinage régénératif affiché sur le combiné, le niveau de freinage régénératif est automatiquement contrôlé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 12 km/h (7,4 mi/h) et que l'une des conditions ci-dessous est remplie.

- La déclivité de la route change
- La distance par rapport au véhicule qui précède diminue ou augmente
- La vitesse du véhicule qui précède diminue ou augmente

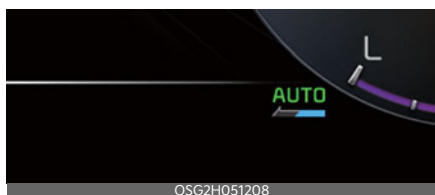
* REMARQUE

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 12 km/h (7,4 mi/h), le système de régénération intelligent se désactive. Le conducteur doit corriger la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein selon l'état de la route et les conditions de conduite.

Lorsque le système est activé à partir du menu Paramètres du véhicule, mais que le radar avant ne reconnaît pas le véhicule qui précède, le témoin « AUTO » s'affiche en blanc.



Si le radar avant reconnaît le véhicule qui précède, le témoin « AUTO » s'affiche en vert. Le niveau de freinage par récupération est automatiquement contrôlé en fonction des conditions de conduite du véhicule qui précède et le niveau est indiqué par des flèches.



Toutefois, le niveau de freinage par récupération actuel est maintenu si le conducteur appuie sur la pédale de frein pendant que le système est activé. De plus, le système est temporairement désactivé si la pédale d'accélérateur est enfoncée.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système intelligent de régénération qui contrôle automatiquement le niveau de freinage par récupération lors de la conduite en roue libre n'est qu'un système supplémentaire pour le confort du conducteur. Ne pas seulement s'appuyer sur ce système pour arrêter le véhicule. **Le système ne peut pas arrêter complètement le véhicule dans toutes les situations ni éviter toutes les collisions.** La commande des freins peut être insuffisante en fonction de la vitesse du véhicule qui précède et lorsque le véhicule qui précède s'arrête

brusquement, si un véhicule s'arrête brusquement ou en présence d'une forte pente. Regardez toujours devant vous avec prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.

Le système de régénération intelligent est temporairement désactivé dans les situations suivantes :

- Désactivé manuellement

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages → Véhicule → Véhicule Eco → Récupération intelligente** dans le système d'infodivertissement ou tirez et maintenez le côté droit du sélecteur de vitesses au volant pendant plus d'une (1) seconde.

Le système de régénération intelligent se désactive et passe au témoin de niveau de freinage régénératif avec flèches plutôt que le témoin « AUTO ».

- Annulé automatiquement

- Le véhicule passe en position N (neutre), R (marche arrière) ou P (stationnement) ou le levier de vitesses passe en mode manuel.
- Passez du mode DRIVE (conduite) ou mode SPORT.
- Le régulateur de vitesse intelligent est en cours d'activation.
- Le contrôle électronique de la stabilité (ESC) ou l'ABS est en fonction.
- Lorsque les températures du moteur électrique et de la batterie sont basses ou élevées, ou lorsqu'il y a un problème avec la batterie ou la transmission.
- L'indicateur SOC (état de charge) indique un haut niveau.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le système de régénération intelligent est désactivé automatiquement, corrigez la vitesse du véhicule en enfonçant la pédale d'accélérateur ou de frein selon l'état de la route et les conditions de conduite devant vous.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Reprise du système intelligent de régénération

Pour réactiver le système de régénération intelligent pendant la conduite, avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages → Véhicule → Véhicule Eco → Récupération intelligente** dans le système d'infodivertissement ou tirez et maintenez le côté droit du sélecteur de vitesses au volant pendant plus d'une (1) seconde.

Le témoin AUTO pour le niveau de freinage régénératif s'allume ensuite sur le combiné.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Réglage de base du système de régénération intelligent

Lorsque le système de régénération intelligent est à ON (activé), tirez et maintenez le côté droit du sélecteur de vitesses au volant pendant plus d'une (1) seconde pour définir le niveau de freinage régénératif.

Le réglage automatique du freinage régénératif par le système de régénération intelligent fonctionne par étapes au-delà de l'étape de base définie.

Capteur de reconnaissance de distance entre véhicules

Pour que le système intelligent de régénération fonctionne correctement, s'assurer toujours que le capteur ou le couvercle du capteur de radar soit propre et sans salissures, neige et débris.

La saleté, la neige ou les substances étrangères sur les lentilles peuvent réduire les performances de détection du capteur. Dans ce cas, le fonctionnement du système peut s'arrêter temporairement et ne pas fonctionner normalement.

Radar avant



⚠ MISE EN GARDE

- N'appliquez pas d'encadrement de plaque d'immatriculation ou d'objets étrangers tels qu'un autocollant de pare-chocs ou un protecteur de pare-chocs près du capteur de radar. Cela

pourrait nuire aux performances de détection du radar.

- Maintenez toujours le capteur radar et le couvercle de la lentille dans un état propre et exempt de saleté et de débris.
- Pour laver le véhicule, utiliser uniquement un chiffon doux. N'aspergez directement ni le capteur ni le couvercle du capteur d'eau sous pression.
- Veillez à ne pas appliquer une force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force et l'alignement altéré, le système intelligent de régénération risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, aucun message d'avertissement ne s'affiche. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Si le pare-choc avant est endommagé à proximité du capteur radar, le système intelligent de régénération risque de ne pas fonctionner correctement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- N'utilisez que des pièces d'origine ou des pièces de norme équivalente pour réparer ou remplacer un capteur avant ou un couvercle de capteur endommagé. N'appliquez pas de peinture au couvercle de capteur.

Dysfonctionnement du système

Le message suivant s'affiche lorsque le système de régénération intelligent ne fonctionne pas correctement.



A : Vérifier le système de régénération intelligent

Le message s'affiche lorsque le système ne fonctionne pas normalement. Le système est désactivé et le mot « AUTO » disparaît du combiné pour afficher plutôt le niveau du freinage régénératif. Vérifier s'il y a des substances étrangères sur le radar avant. Retirez toute la saleté, la neige ou les matières étrangères qui pourraient obstruer les capteurs radar. Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé et faites vérifier le système.

Limites du système

Le système de régénération intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans certaines situations lorsque les conditions de conduite dépassent les performances du capteur radar avant. L'attention du conducteur est requise dans les cas où le système ne réagit pas correctement ou fonctionne de manière involontaire.

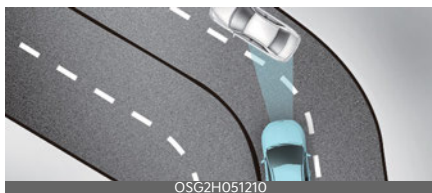
La conduite sur une route sinueuse



Lorsque vous roulez en courbe, le système peut ne pas détecter le véhicule dans votre voie et le niveau de freinage à récupération d'énergie se réduit automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule accélère.

De plus, si le système détecte soudainement le véhicule qui précède, le niveau de freinage par récupération augmente automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule ralentit.

Le conducteur doit maintenir une distance de sécurité et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

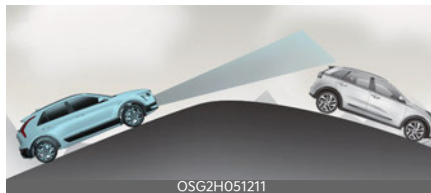


Le système de régénération intelligente peut reconnaître un véhicule dans une voie adjacente en roulant sur une route sinueuse. Dans ce cas, le système augmente la force de freinage et ralentit le véhicule.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite. Si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité. De

même, lorsque c'est nécessaire, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur pour empêcher le système de ralentir inutilement votre véhicule. Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

Conduite sur une route en pente

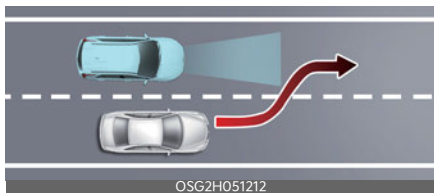


Lorsque vous roulez en montée ou en descente, le système peut ne pas détecter le véhicule dans votre voie et le niveau de freinage par récupération se réduit automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule accélère.

De plus, si le système détecte soudainement le véhicule qui précède, le niveau de freinage par récupération augmente automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule ralentit.

Le conducteur doit maintenir une distance de sécurité et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

Changement de voie



Lorsqu'un véhicule change de voie devant vous, le système de régénération intelligente peut ne pas détecter immédiatement le véhicule, en particulier si le véhicule change de voie de manière brusque. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

Reconnaissance du véhicule



Certains véhicules dans votre voie ne peuvent pas être reconnus par le capteur :

- Véhicules étroits comme les motos ou les bicyclettes
- Véhicules décalés sur un côté
- Véhicules lents ou à décélération brusque
- les véhicules à l'arrêt (lorsque le véhicule de devant repart, le système peut ne pas détecter un véhicule à l'arrêt.)
- Véhicules ayant un profil plus petit à l'arrière, comme des remorques non chargées

Un véhicule qui précède ne peut pas être reconnu correctement par le capteur si l'une des situations suivantes se produit :

- Lorsque l'avant du véhicule est relevé en raison d'une surcharge dans le compartiment à bagages
- Lorsque le volant est utilisé
- En roulant sur un côté de la voie
- En roulant sur des voies étroites ou dans des virages

Appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre les précautions suivantes pour utiliser le système intelligent de régénération :

- Si un arrêt d'urgence est nécessaire, vous devez appliquer les freins.
- Gardez une distance de sécurité en fonction des conditions routières et de la vitesse du véhicule. Si la distance entre les véhicules est trop rapprochée lors de la conduite à grande vitesse, une collision grave peut se produire.
- Toujours maintenir une distance de freinage suffisante et ralentir votre véhicule en appliquant les freins au besoin.
- Le système de régénération intelligente est conçu pour détecter et surveiller le véhicule qui précède sur la chaussée au moyen de signaux radar. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules en approche, les piétons, les vélos, les motos ou les petits objets à roues tels que chariots ou poussettes.

- Les véhicules se déplaçant devant vous avec de fréquents changements de voie peuvent provoquer un retard des réactions du système ou provoquer une réaction du système pour un véhicule dans une voie adjacente. Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Le système intelligent de régénération peut ne pas reconnaître des situations complexes de conduite, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et contrôlez la vitesse de votre véhicule.

* REMARQUE

Le système intelligent de régénération peut ne pas fonctionner temporairement en raison de :

- Interférences électriques
- Modification de la suspension
- Différences d'abrasion ou de pression des pneus
- Montage d'un type différent de pneus

Système de freinage

Votre véhicule est équipé de freins assistés, d'un frein de stationnement et de divers systèmes de freinage pour votre sécurité.

Freins assistés

Votre véhicule est équipé de freins assistés qui s'ajustent automatiquement en cas d'utilisation normale.

Si les freins assistés perdent de la puissance à cause d'une panne de moteur ou pour toute autre raison, vous pouvez quand même arrêter votre véhicule en appuyant plus fort sur la pédale de frein que vous ne le feriez normalement. La distance d'arrêt sera toutefois plus longue.

Lorsque le moteur ne tourne pas, la réserve de puissance de freinage est partiellement épuisée chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein. Ne pompez pas la pédale de frein lorsque le système d'assistance a été interrompu.

Ne pompez la pédale de frein que si cela est nécessaire pour maintenir le contrôle de la direction sur une chaussée glissante.

* REMARQUE

- Dans certaines conditions de conduite ou météorologiques, votre véhicule peut émettre des sons de grincement ou d'autres bruits lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. Cette situation n'est pas un dysfonctionnement des freins mais un phénomène normal.
- Lorsque vous conduisez sur la route sur laquelle des produits chimiques de dégivrage sont appliqués, le véhicule peut présenter des bruits de frein ou une abrasion anormale des pneus en raison de ces produits chimiques

de dégivrage. Vous devez utiliser les freins de manière complémentaire pour pouvoir éliminer les produits chimiques de dégivrage sur le disque et la plaquette de frein dans des conditions de circulation sécuritaires.

MISE EN GARDE

Pédale de frein

Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Cela entraîne des températures de freinage anormalement élevées, ce qui peut entraîner une usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein.

AVERTISSEMENT

HEV en descente de colline

Ne mettez pas le véhicule hors tension lorsque vous descendez une pente. Le servofrein pourrait ne pas fonctionner suffisamment, entraînant une distance de freinage plus longue.

AVERTISSEMENT

Freinage en pente raide

Évitez d'appuyer continuellement sur les freins lorsque vous descendez une longue pente ou une pente raide en rétrogradant à la vitesse inférieure. Une application des freins en continu provoquera une surchauffe des freins et pourrait entraîner une perte temporaire des performances du freinage.

Des freins mouillés peuvent nuire à la capacité du véhicule de ralentir en toute sécurité ; le véhicule peut aussi dévier sur le côté lorsque les freins sont appliqués. Une légère pression sur les freins vous indiquera s'ils ont été affectés de cette façon. Testez toujours vos freins de

cette façon après avoir roulé dans de l'eau. Pour sécher les freins, appliquez-les légèrement tout en maintenant une vitesse de déplacement de sécurité jusqu'à ce que la performance des freins revienne à la normale.

En cas de défaillance des freins

Si les freins de service ne fonctionnent pas lorsque le véhicule est en mouvement, vous pouvez effectuer un arrêt d'urgence avec le frein de stationnement. Cependant, la distance d'arrêt sera beaucoup plus grande que la normale.

AVERTISSEMENT

Frein de stationnement

Évitez de serrer le frein de stationnement pour arrêter le véhicule lorsqu'il est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Serrez le frein de stationnement lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte soudaine de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement pour arrêter le véhicule, soyez très prudent lorsque vous serrez le frein.

Freinage sur accélération

Si la pédale d'accélérateur est coincée ou emprisonnée, exercez une pression ferme et constante sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur.

Si vous éprouvez ce problème, suivez les étapes suivantes :

1. Appliquez les freins et arrêtez votre véhicule en toute sécurité.
2. Déplacez la boîte de vitesses à P (stationnement), coupez le contact et serrez le frein de stationnement.

3. Inspectez la pédale d'accélérateur pour déceler les interférences.

Si aucun problème n'est décelé et que le problème persiste, faites remorquer votre véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé pour vérification.

Indicateur d'usure des freins à disque

Lorsque vos plaquettes de frein sont usées et que vous avez besoin de plaquettes neuves, vous entendrez un signal sonore aigu provenant de vos freins avant ou arrière. Il se peut que vous entendiez ce bruit aller et venir ou qu'il se produise chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein.

Remplacer toujours les plaquettes de frein avant ou arrière par paire.

MISE EN GARDE

Remplacer les plaquettes de frein

Ne continuez pas à conduire avec des plaquettes de frein usées. Continuer à conduire avec des plaquettes de frein usées peut endommager le système de freinage et entraîner des réparations coûteuses.

AVERTISSEMENT

Usure des freins

Ne pas ignorer le bruit d'usure aigu provenant de vos freins. Si vous ignorez cet avertissement sonore, vous risquez de perdre des performances de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident grave.

* REMARQUE

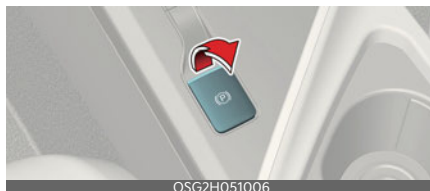
De la poussière de freinage peut s'accumuler sur les roues, même dans des conditions de conduite normales. Une certaine poussière est inévitable car les freins s'usent et contribuent au bruit des freins.

Frein de stationnement électronique (EPB)

Après avoir stationné le véhicule, serrez le frein de stationnement électronique (EPB) pour éviter que le véhicule ne soit déplacé par la force extérieure.

Application du frein de stationnement

Application du frein de stationnement à l'aide du commutateur EPB (frein de stationnement électronique)



1. Appuyez sur la pédale de frein.
 2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique vers le haut. S'assurer que le voyant d'avertissement s'allume.
- Également, l'EPB s'applique automatiquement si le bouton de maintien automatique est activé lorsque le véhicule est éteint. De plus, si vous relevez le commutateur EPB une fois le véhicule mis hors tension, l'EPB sera appliqué.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais des enfants et des animaux sans surveillance dans le véhicule. Si vous laissez des enfants non accompagnés dans le véhicule, ils peuvent le mettre en marche, par exemple en :

- Relâchant le frein de stationnement.
- Déplaçant le levier de la boîte de vitesses de la position P (stationnement).
- Démarrant le moteur.

De plus, ils peuvent utiliser l'équipement du véhicule.

*** REMARQUE**

En pente raide ou en tirant une remorque, si le véhicule ne reste pas à l'arrêt, procédez comme suit :

1. Appliquez le frein de stationnement électronique.
2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique pendant plus de 3 secondes.

N'actionnez pas l'EPB lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence.

*** REMARQUE**

Un déclic ou un bruit de gémissement du frein moteur électrique peut s'entendre lorsqu'on actionne ou qu'on relâche l'EPB.

Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.

Application automatique de l'EPB

L'EPB est activé automatiquement dans les conditions suivantes.

- Lorsque le moteur est coupé (OFF) alors que le AUTO HOLD est activé
- Les conditions suivantes lorsque le AUTO HOLD est également activé
 - La portière du conducteur est ouverte
 - Le capot est ouvert
 - Le hayon est ouvert
 - Le véhicule s'immobilise pendant plus de 10 minutes environ
 - Le véhicule s'immobilise sur une pente abrupte
- Requis par les autres systèmes

*** REMARQUE**

Pour les véhicules équipés de l'EPB (frein de stationnement électronique) avec la fonction AUTO HOLD (maintien automatique) utilisée pendant la conduite, si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) a été désactivé, l'EPB sera automatiquement enclenché. Par conséquent, La fonction AUTO HOLD doit donc être désactivée avant de désactiver le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

Freinage d'urgence avec le commutateur de frein de stationnement électronique

S'il y a un problème avec la pédale de frein pendant la conduite, le freinage d'urgence est possible en tirant vers le haut et en maintenant le commutateur du frein de stationnement électronique. Le freinage n'est possible que lorsque vous maintenez le commutateur EPB enfoncé.

⚠ AVERTISSEMENT

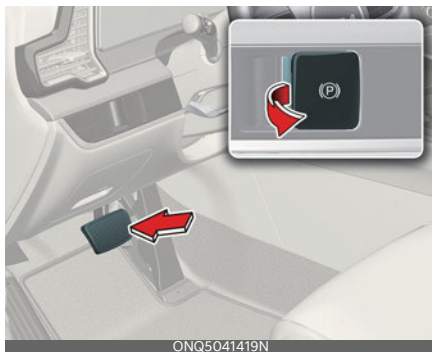
N'actionnez pas le frein de stationnement électronique (EPB) lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. L'enclenchement de l'EPB lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte soudaine de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser l'EPB pour arrêter le véhicule, soyez très prudent lorsque vous serrez le frein.

* REMARQUE

Lors d'un freinage d'urgence avec l'EPB, le témoin d'avertissement du frein de stationnement s'allume pour indiquer que le système fonctionne.

Si vous remarquez un bruit continu ou une odeur de brûlé lorsque le frein de stationnement électronique est utilisé pour le freinage d'urgence, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Desserrer le frein de stationnement à l'aide du commutateur EPB (frein de stationnement électronique)



Desserrer le frein de stationnement à l'aide du commutateur du frein de stationnement électronique,

1. Placez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Appuyez sur le commutateur EPB.
4. Assurez-vous que le témoin d'avertissement des freins s'éteint.

Relâchement automatique de l'EPB

Le frein de stationnement électronique est débloqué automatiquement dans les conditions suivantes.

- Sélecteur sur P (stationnement)
 - Avec le moteur en marche, appuyez sur la pédale de frein et passer de P (stationnement) à R (marche arrière) ou D (marche avant).
- Sélecteur sur N (point mort)
 - Lorsque le moteur tourne, appuyez sur la pédale de frein et passer de N (point mort) à R (marche arrière) ou à D (marche avant).

Assurez-vous que le témoin d'avertissement des freins s'éteint.

* REMARQUE

- Pour votre sécurité, vous pouvez engager l'EPB même si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position OFF, mais vous ne pouvez pas le désengager.
- Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein et relâchez manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur de frein de stationnement électronique lorsque vous descendez une pente ou lorsque vous reculez.

Ne suivez pas la procédure ci-dessus lorsque vous conduisez sur un terrain plat. Le véhicule pourrait soudainement se déplacer vers l'avant.

* REMARQUE

Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement est toujours allumé même après avoir relâché l'EPB, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

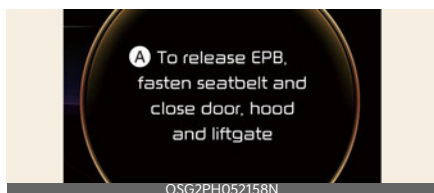
⚠ MISE EN GARDE

Ne conduisez pas votre véhicule avec le frein de stationnement électronique enclenché. Cela peut entraîner une usure excessive des plaquettes de frein et des disques de frein.

Avertissement de l'EPB

L'EPB affiche un message d'avertissement sonore dans certaines conditions.

- Si vous essayez de démarrer en appuyant sur la pédale d'accélérateur avec le frein de stationnement électronique enclenché, mais que le frein de stationnement électronique ne se relâche pas automatiquement, un avertissement retentit et un message apparaît.
- Si le ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée et le capot moteur, la porte du conducteur ou le hayon est ouvert, un signal sonore retentit et un message s'affiche.



A : Pour relâcher l'EPB (frein de stationnement électronique), attachez votre ceinture de sécurité et fermez la porte, le capot et le hayon

- S'il y a un problème avec le véhicule, un avertissement peut retentir et un message peut apparaître.

Si la situation ci-dessus se produit, appuyez sur la pédale de frein et relâchez le frein de stationnement électronique en appuyant sur le commutateur du frein de stationnement électronique.

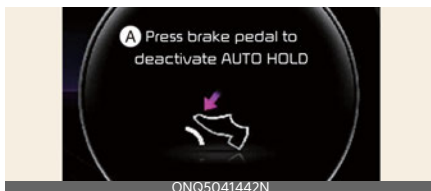
⚠ AVERTISSEMENT

Utilisation du frein de stationnement

- Ne laissez jamais un passager toucher le frein de stationnement. Si le frein de stationnement est relâché par inadvertance, il peut se produire des blessures graves.
- Tous les véhicules doivent toujours avoir le frein de stationnement serré complètement en stationnement pour éviter tout déplacement involontaire du véhicule qui pourrait blesser les occupants ou des piétons.
- Un déclic ou un bruit de gémissement du frein moteur électrique peut s'entendre lorsqu'on actionne ou qu'on relâche l'EPB. Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.
- Lorsque vous laissez vos clés à un préposé au stationnement ou à un voiturier, assurez-vous de lui expliquer comment utiliser le frein de stationnement électronique.
- L'EPB peut ne pas fonctionner correctement si vous conduisez alors qu'il est actionné.
- Lorsque vous relâchez automatiquement le frein de stationnement élec-

tronique en appuyant sur la pédale d'accélérateur, appuyez lentement sur celle-ci.

Lorsque la conversion de AUTO HOLD à EPB (frein de stationnement électronique) ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message s'affiche.

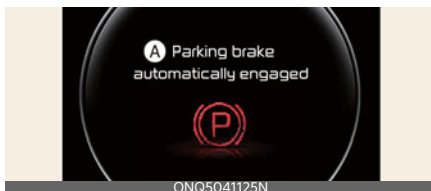


A : Appuyez le frein pour désactiver AUTO HOLD

* REMARQUE

Appuyez sur la pédale de frein lorsque le message ci-dessus apparaît pour que le mode Auto Hold et le frein de stationnement électronique ne s'activent pas.

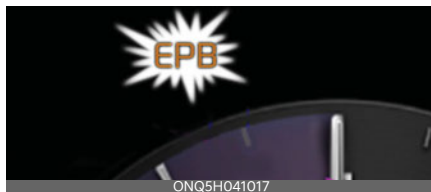
Si l'EPB est enclenché alors que la fonction de maintien automatique est activée en raison d'un signal du contrôle électronique de stabilité (ESC), un avertissement retentit et un message apparaît.



A : Frein de stationnement auto. activé

Indicateur de dysfonctionnement de l'EPB

Ce témoin s'affichera si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis en position ON et s'éteint en à peu près 3 secondes si le système fonctionne normalement.



Si le témoin de dysfonctionnement de l'EPB reste allumé, s'allume pendant la conduite ou ne s'allume pas lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis en position ON, cela signifie que l'EPB a peut-être mal fonctionné.

Si cela se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

L'indicateur de dysfonctionnement du frein de stationnement électronique peut s'afficher lorsque l'indicateur de l'ESC s'allume pour indiquer que l'ESC ne fonctionne pas correctement, mais il n'indique pas un dysfonctionnement du frein de stationnement électronique.

* REMARQUE

Le voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique peut s'afficher si le commutateur du frein de stationnement électronique fonctionne anormalement. Arrêtez le moteur et rallumez-le après quelques minutes. Le témoin d'avertissement s'éteint et le commutateur de l'EPB fonctionne normalement. Toutefois, si le témoin reste allumé, faire inspecter immédiatement

votre véhicule par un concessionnaire autorisé Kia.

Si le voyant d'avertissement du frein de stationnement ne s'affiche pas ou ne clignote pas même si le commutateur du frein de stationnement électronique a été tiré vers le haut, le frein de stationnement électronique n'est pas appliqué.

Si le témoin du frein de stationnement clignote lorsque le témoin d'EPB est allumé, appuyer sur le commutateur EPB, puis le soulever. Une fois de plus, repoussez-le dans sa position d'origine et tirez-le vers le haut. Si le témoin du frein de stationnement électronique reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire autorisé Kia.

Lorsque l'EPB n'est pas relâché

Si l'EPB ne se désengage pas normalement, porter le véhicule chez un concessionnaire autorisé Kia en chargeant le véhicule sur un camion-remorque à plateau et faire vérifier le système.

Nettoyage des disques de freins (Brake Disc Cleaning ou BDC)

S'il y a de la rouille à la surface des disques de freins ou un son de grincement se fait entendre, utilisez la fonction Nettoyage des disques de freins pour réduire le bruit et la rouille. Lorsque vous utilisez la fonction Nettoyage des disques de freins, le système de freinage régénératif se désactive temporairement et l'économie de carburant peut être réduite.

Fonctionnement

- Appuyez sur le bouton AUTO HOLD (maintien automatique) pendant plus de 3 secondes.

- Si le message s'affiche sur le combiné, la fonction Nettoyage des disques de freins s'active.
- Enfoncez la pédale de frein environ 10 fois pour désactiver temporairement le freinage régénératif. La rouille et le bruit seront réduits. La durée de fonctionnement du nettoyage des disques de freins peut varier selon les conditions de freinage.
- La fonction Nettoyage des disques de freins se désactive automatiquement après son opération. Pour désactiver la fonction manuellement, mettez le véhicule hors tension ou appuyez sur le bouton AUTO HOLD (maintien automatique) pendant plus de 3 secondes.

MAINTIEN AUTOMATIQUE (selon l'équipement)

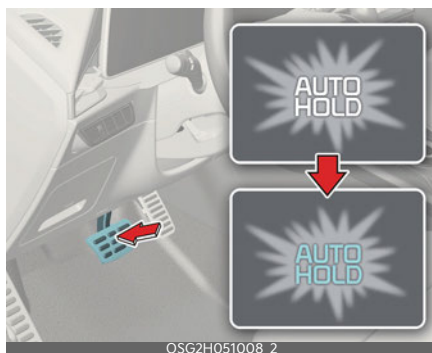
La fonction de maintien automatique est conçue pour maintenir le véhicule à l'arrêt même si la pédale de frein n'est pas enfoncée une fois que le conducteur a amené le véhicule à un arrêt complet en appuyant sur la pédale de frein.

Application de la fonction de maintien automatique

1. Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule.
2. Appuyez sur le bouton Auto Hold (maintien automatique). Le témoin blanc AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) s'allume pour indiquer que le système est en veille.



Avant que la fonction de maintien automatique ne s'enclenche, la portière du conducteur et le capot moteur doivent être fermés.



Lors d'un arrêt complet en appuyant sur la pédale de frein, l'indicateur AUTO HOLD (maintien automatique) passe du blanc au vert pour indiquer que AUTO HOLD est enclenché. Le véhicule restera à l'arrêt même si vous relâchez la pédale de frein.

Si le frein de stationnement électronique (EPB) est actionné, la fonction Auto Hold (maintien automatique) est désactivée.

Si vous appuyez sur l'accélérateur avec le rapport en mode D (conduite) ou en mode manuel, la fonction de maintien automatique sera automatiquement coupée et le véhicule entamera son mouvement. L'indicateur passe du vert au blanc, indiquant que la fonction de maintien automatique est en veille et que le frein de stationnement électronique est relâché.

Lorsque vous quittez le mode de maintien automatique en appuyant sur la pédale d'accélérateur, vérifiez toujours la zone environnante près de votre véhicule.

Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur pour un démarrage en douceur.

Annulation de la fonction de maintien automatique



- Pour annuler le fonctionnement de maintien automatique, appuyer sur le commutateur Auto Hold (de maintien automatique). Le voyant AUTO HOLD s'éteint.
- Pour annuler le fonctionnement de maintien automatique lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur l'interrupteur Auto Hold (de maintien automatique) tout en appuyant sur la pédale de frein.

* REMARQUE

- Les conditions suivantes sont des conditions dans lesquelles la fonction Auto Hold ne s'active pas (le voyant Auto Hold ne s'allume pas en vert et le système Auto Hold reste en mode veille) :
 - La porte conducteur est ouverte
 - Le capot du moteur est ouvert
 - P (stationnement) est sélectionné
 - Le levier de vitesses est à R (marche arrière)
 - L'EPB est actionné
- Pour votre sécurité, la fonction de maintien automatique passe automatiquement à l'EPB dans les conditions suivantes (le témoin Auto Hold (maintien automatique) demeure blanc et l'EPB s'actionne automatiquement) :
 - La porte du conducteur est ouverte.
 - Le capot est ouvert.

- Le véhicule est à l'arrêt pendant plus de 10 minutes.
- Le véhicule se trouve sur une pente raide.
- Le véhicule s'est déplacé pendant quelques secondes.

Dans ces cas, le voyant d'avertissement des freins s'allume, l'indicateur AUTO HOLD passe du vert au blanc, un avertissement retentit et un message apparaît pour vous informer que le frein de stationnement électronique a été engagé automatiquement. Avant de repartir, appuyez sur la pédale de frein, vérifiez la zone environnante près de votre véhicule et desserrez le frein de stationnement manuellement avec le commutateur du frein de stationnement électronique.

- Si le voyant AUTO HOLD s'allume en jaune, c'est que la fonction Auto Hold ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque d'accident, n'activez pas la fonction Auto Hold lorsque vous descendez une pente, reculez ou garez votre véhicule.

En cas de dysfonctionnement du système de détection d'ouverture de la portière du conducteur, du capot moteur ou du hayon, il se peut que la fonction « AUTO HOLD » ne fonctionne pas correctement.

Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

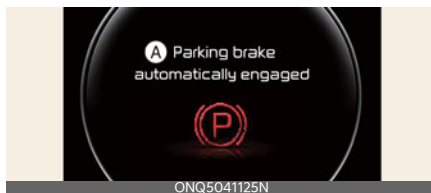
* REMARQUE

Un cliquetis ou un grincement de moteur de frein électrique peut être entendu lors de l'utilisation ou du relâchement du frein de stationnement électronique, mais ces conditions sont normales et indiquent que le frein fonctionne correctement.

Messages d'avertissement

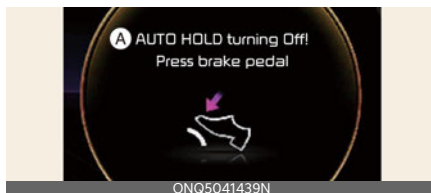
La fonction Auto Hold (maintien automatique) affiche un message d'avertissement sonore dans certaines conditions.

Lorsque le frein de stationnement électronique (EPB) est actionné à partir du mode Auto Hold (maintien automatique), un avertissement est émis et un message s'affiche.



A : Frein de stationnement auto. activé

Lorsque la conversion de AUTO HOLD à EPB (frein de stationnement électronique) ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message s'affiche.

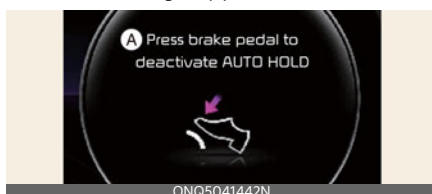


A : Fonction AUTO HOLD (Maintien automatique) passe à Off (arrêt)!
Appuyer sur la pédale de frein

* REMARQUE

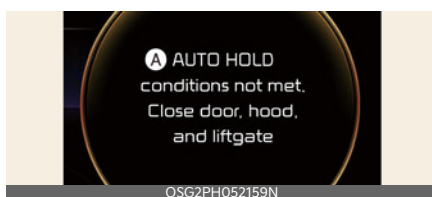
Lorsque ce message s'affiche, la fonction Auto Hold (maintien automatique) et l'EPB peuvent ne pas fonctionner. Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein.

Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein lorsque vous relâchez la fonction Auto Hold en appuyant sur le bouton [AUTO HOLD], un avertissement retentit et un message apparaît.



A : Appuyez le frein pour désactiver AUTO HOLD

Lorsque vous appuyez sur le commutateur [AUTO HOLD] (maintien automatique), si la porte du conducteur et le capot du moteur ne sont pas fermés, un avertissement retentit et un message s'affiche sur l'écran LCD.



A : Conditions de MAINTIEN AUTOMATIQUE non réunies. Fermer la porte, le capot et le hayon

À ce moment, appuyez sur le commutateur de maintien automatique [AUTO HOLD] après avoir fermé la porte du conducteur et le capot du moteur.

Système de freins antiblocage (ABS)

Le système de freins antiblocage (ABS) empêche les roues de se bloquer. Ainsi, le véhicule reste stable et peut être dirigé.

L'ABS (ou l'ESC) ne prévient pas les accidents dus à des manœuvres de conduite inappropriées ou dangereuses. Même si le contrôle du véhicule est amélioré pendant le freinage d'urgence, gardez toujours une distance de sécurité entre vous et les objets qui vous précèdent. La vitesse du véhicule doit toujours être réduite en cas de conditions de circulation extrêmes. Le véhicule doit être conduit à vitesse réduite dans les circonstances suivantes :

- Lorsque vous conduisez sur des routes accidentées, recouvertes de gravier ou de neige
- En roulant sur des routes où la surface de la route est rugueuse ou a des hauteurs de surface différentes.

Conduire dans ces conditions augmente la distance d'arrêt de votre véhicule.

L'ABS détecte en permanence la vitesse des roues. Si les roues sont sur le point de se bloquer, l'ABS module à plusieurs reprises la pression des freins hydrauliques des roues.

Lorsque vous freinez dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre un son « tic-tic » des freins, ou sentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Cela est normal et indique que les freins ABS sont actionnés.

Afin de tirer le meilleur parti de votre ABS en cas d'urgence, n'essayez pas de moduler la pression de freinage et n'essayez pas de pomper vos freins.

* REMARQUE

Un cliquetis peut s'entendre dans le l'habitacle lorsque le véhicule commence à se déplacer après le démarrage. Ces conditions sont normales et indiquent que le Système de freinage antiblocage fonctionne correctement.

Même avec le Système de freinage antiblocage, votre véhicule a besoin d'une distance de freinage suffisante. Garder toujours une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède. Ralentir toujours dans les virages. Le Système de freinage antiblocage ne peut pas prévenir les accidents résultant de vitesses excessives.

Sur des surfaces de route molles ou inégales, le fonctionnement du Système de freinage antiblocage peut entraîner une distance d'arrêt plus longue que pour les véhicules équipés d'un système de freinage conventionnel.

La lampe témoin ABS restera allumée pendant environ 3 secondes après que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé en position ON.



Pendant ce temps, l'ABS effectue un auto-diagnostic et le témoin s'éteint si tout est normal. Si le voyant reste allumé, il y a une anomalie avec l'ABS. Contactez et visitez un concessionnaire Kia autorisé.

Lorsque vous conduisez sur une route à faible adhérence, comme une route glacée, et que vous avez freiné sans arrêt, l'ABS est actif en permanence et le témoin d'avertissement ABS peut s'affi-

cher. Rangez votre véhicule dans un endroit sûr et arrêtez-le.

Redémarrez le véhicule. Si le témoin ABS s'éteint, votre ABS est normal. Sinon, vous pourriez avoir un problème avec l'ABS. Contactez et visitez un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

Lorsque vous démarrez votre véhicule à cause d'une batterie déchargée, il se peut que le véhicule ne fonctionne pas aussi bien et que le témoin d'ABS s'allume en même temps. Ceci est dû à la faible tension de la batterie. Cela n'indique pas une défaillance de l'ABS.

- Ne pompez pas vos freins !
- Faites recharger avant de conduire le véhicule.

Système de contrôle électronique de stabilité (ESC)

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) est conçu pour stabiliser le véhicule dans les virages.



L'ESC applique les freins sur chaque roue et intervient sur le système de gestion du véhicule pour stabiliser le véhicule.

L'ESC ne prévient pas les accidents. Une vitesse excessive dans les virages, les manœuvres brusques et l'aquaplanage sur sol mouillé peuvent toujours entraîner des accidents graves.

Seul un conducteur prudent et attentif peut prévenir les accidents en évitant les

manœuvres qui font perdre au véhicule sa traction. Même lorsque l'ESC est installé, suivez toujours toutes les précautions normales de conduite, y compris la conduite à des vitesses sûres en fonction des conditions.

AVERTISSEMENT

Pour une protection maximale, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Aucun système, le plus avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de conduite. Conduisez toujours de façon responsable.

Le système ESC est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. Des facteurs tels que la vitesse, l'état de la route et l'angle de braquage du conducteur peuvent tous influencer sur l'efficacité de l'ESC pour prévenir une perte de contrôle. Il est toujours de votre responsabilité de conduire et de prendre les virages à une vitesse raisonnable et de laisser une marge de sécurité suffisante.

Lorsque vous freinez dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre un son « tic-tic » des freins, ou sentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Cela est normal et indique que le système ESC est actif.

REMARQUE

Un cliquetis peut s'entendre dans le l'habitacle lorsque le véhicule commence à se déplacer après le démarrage. Ces conditions sont normales et indiquent que le Système de contrôle électronique

de stabilité (ESC) fonctionne correctement.

Fonctionnement du système ESC

Condition d'activation de l'ESC

- Lorsque le bouton ENGINE START/ STOP (démarrage / arrêt du moteur) est positionné sur ON, les voyants ESC et ESC OFF apparaissent pendant environ 3 secondes, puis ESC est activé.
- Appuyer sur le commutateur ESC OFF pendant au moins une demie seconde après avoir mis le contact pour désactiver l'ESC. (Le témoin ESC OFF s'affiche alors). Pour activer l'ESC, appuyez sur le commutateur ESC OFF (le témoin ESC OFF s'éteint alors).
- Lorsque vous démarrez le véhicule, vous pouvez entendre un léger bruit de cliquetis. Il s'agit de l'ESC qui effectue un autocontrôle automatique du système et qui n'indique aucun problème.

Lors du fonctionnement



Lorsque l'ESC fonctionne, le témoin lumineux ESC clignote.

Lorsque le contrôle électronique de la stabilité fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère pulsation dans le véhicule. Ce n'est que l'effet de la commande de frein et n'indique rien d'inhabituel.

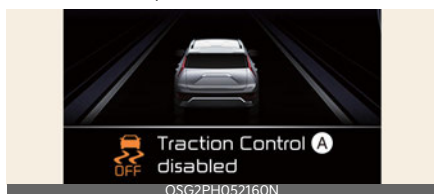
Lorsque vous sortez de la boue ou que vous conduisez sur une route glissante, le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur peut ne pas faire augmenter le régime du véhicule (tours par minute).

Désactivation du système ESC



Ce véhicule possède 2 états de désactivation de l'ESC.

OFF Si le moteur s'arrête lorsque l'ESC est désactivé, celui-ci reste désactivé. En redémarrant le véhicule, l'ESC se réactive automatiquement.



A : Contrôle de la traction désactivé

ESC désactivé État 1

Pour désactiver la fonction antipatinage et utiliser uniquement la fonction de commande de freinage de l'ESC, appuyez sur le bouton ESC OFF (désactivation de l'ESC 

OFF (désactivation de l'ESC 



A : Antipatinage et contrôle de la stabilité désactivés

ESC désactivé état 2

Pour désactiver la fonction antipatinage et la fonction de commande de freinage de l'ESC, appuyez sur le bouton ESC

OFF (désactivation de l'ESC 

ESC OFF (désactivation de l'ESC 

s'allumera et le carillon d'avertissement ESC OFF retentira. Dans cet état, la fonction de commande de stabilité de la voiture est également désactivée.

Témoin lumineux

Témoin ESC



Témoin lumineux ESC OFF



Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est placé en position ON, le voyant s'affiche, puis s'éteint si le système ESC fonctionne normalement.

Le voyant ESC clignote chaque fois que l'ESC fonctionne ou s'affiche lorsque l'ESC ne fonctionne pas.

Le témoin lumineux ESC OFF s'allume lorsque l'ESC est éteint à l'aide du commutateur.

AVERTISSEMENT

Contrôle électronique de stabilité

Conduisez prudemment même si votre véhicule est équipé du contrôle électronique de la stabilité. Il peut uniquement vous aider à garder le contrôle dans certaines circonstances.

Utilisation de l'ESC OFF

En roulant

- Dans la mesure du possible, l'ESC doit être activé pour la conduite quotidienne.
- Pour désactiver l'ESC pendant la conduite, appuyez sur le commutateur ESC OFF lorsque vous conduisez sur une route plane.

AVERTISSEMENT

Fonctionnement de l'ESC

Ne jamais appuyer sur le commutateur ESC OFF lorsque l'ESC fonctionne (le voyant ESC clignote).

Si l'ESC est désactivé alors qu'il fonctionne, le véhicule risque d'échapper à tout contrôle.

REMARQUE

- Lors de l'utilisation du véhicule sur un dynamomètre, assurez-vous que l'ESC est désactivé (le témoin ESC OFF s'allume). Si l'ESC reste allumé, il peut empêcher la vitesse du véhicule d'augmenter et entraîner un faux diagnostic.
- Le fait de désactiver l'ESC n'affecte pas le fonctionnement du système ABS ou du système de freinage.

Commande d'assistance au démarrage en côte (HAC)

Un véhicule a tendance à reculer sur une pente raide lorsqu'il commence à rouler après s'être arrêté. La commande d'assistance au démarrage en côte (HAC) empêche le véhicule de reculer en appliquant automatiquement les freins pendant environ 2 secondes.

Les freins sont relâchés lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée ou après environ 2 secondes.

Le HAC n'est activé que pendant environ 2 secondes, donc lorsque le véhicule démarre, appuyez toujours sur la pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Maintien de la pression de freinage en pente

Le HAC ne remplace pas la nécessité d'appliquer les freins lorsque vous êtes à l'arrêt ou dans une pente. Lorsque vous êtes à l'arrêt, assurez-vous de maintenir une pression de freinage suffisante pour empêcher votre véhicule de reculer et de causer un accident. Ne relâchez pas la pédale de frein avant d'être prêt à accélérer.

Système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

La gestion de la stabilité du véhicule (VSM) fournit des améliorations supplémentaires de la stabilité du véhicule et de la réactivité de la direction dans les conditions suivantes :

- sur route glissante ou
- en cas de détection d'un changement du coefficient de friction entre les roues gauches et droites.

AVERTISSEMENT

Taille des pneus/roues

Lorsque vous remplacez des pneus et des roues, assurez-vous qu'ils sont de la même taille que les pneus et les roues d'origine installés. La conduite avec des pneus ou des roues de tailles différentes peut réduire les avantages supplémen-

taires du système VSM en matière de sécurité.

Fonctionnement du système VSM

Lorsque le VSM fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère impulsion dans le véhicule et/ou des réponses anormales de la direction (direction assistée par moteur (MDPS)). Ce n'est que l'effet de la commande des freins et de l'EPS et n'indique rien d'inhabituel.

Le système VSM ne fonctionne pas lorsque :

- conduite sur une route inclinée comme une côte ou une pente
- conduite en marche arrière
- Le témoin lumineux ESC OFF (désactivation de l'ESC ) demeure allumé sur le combiné d'instruments
- Le témoin EPS reste allumé sur le combiné d'instruments.

Désactivation du VSM

Si vous appuyez sur le bouton ESC OFF pour désactiver l'ESC, le système VSM (gestion de la stabilité du véhicule) se désactivera également et le témoin ESC OFF (désactivation de l'ESC ) s'allumera.

Pour activer le VSM, appuyez de nouveau sur le commutateur. Le voyant ESC OFF disparaît.

⚠ AVERTISSEMENT

Gestion de la stabilité du véhicule

Conduisez prudemment même si votre véhicule dispose du Système de gestion

de la stabilité du véhicule. Il peut uniquement vous aider à garder le contrôle du véhicule dans certaines circonstances.

Indicateur de dysfonctionnement

Le VSM peut être désactivé même si vous n'annulez pas le fonctionnement du VSM avec le commutateur ESC OFF. Cela indique qu'un dysfonctionnement a été détecté quelque part dans le système de direction assistée entraînée par moteur ou le système VSM. Si le témoin lumineux ESC OFF (désactivation de l'ESC ) ou le témoin d'avertissement de l'EPS (direction assistée électrique) demeure allumé, faites inspecter le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Le VSM ne remplace pas des pratiques de conduite prudentes, mais n'est qu'une fonction supplémentaire. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Tenez toujours fermement le volant lorsque vous conduisez.

Votre véhicule est conçu pour s'activer selon l'intention du conducteur, même avec le VSM installé. Suivez toujours toutes les précautions normales pour conduire à des vitesses sûres dans ces conditions, y compris par temps clément et sur une route glissante.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour une protection maximale, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Aucun système, le plus avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de

conduite. Conduisez toujours de façon responsable.

Assistance au freinage d'urgence (BAS)

Le système d'assistance au freinage d'urgence fournit une pression supplémentaire lorsque la pédale de frein est brusquement enfoncée lorsqu'une situation de conduite le nécessite.

Le système d'assistance au freinage d'urgence réduit le temps de réaction du contrôle ABS (système de freinage anti-blocage) et conséquemment la distance de freinage, en procurant une pression supplémentaire jusqu'au point d'intervention ABS.

Fonctionnement BAS

- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure 30 km/h (20 mph) et que le contrôle ABS n'est pas activé.
- Lorsque la pédale de frein est activée brusquement et au-delà d'un certain niveau.
- Lorsque la friction sur la surface de la route est supérieure à un certain niveau.

Désactivation du BAS

- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- La pédale de frein est activée selon certaines conditions.
- La friction sur la surface de la route est inférieure à un certain niveau.



AVERTISSEMENT

Le système pourrait ne pas fonctionner selon les habitudes de conduite du conducteur, le niveau d'activation de la

pédale de frein et l'état de la surface de la route.

Bonnes pratiques de freinage

De bonnes pratiques de freinage contribuent à la sécurité des occupants et prolongent la durée de vie des freins.

- Vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré et que le voyant du frein de stationnement est éteint avant de partir.
- La conduite dans l'eau peut mouiller les freins. Ils peuvent aussi se mouiller lorsque le véhicule est lavé. Les freins mouillés peuvent être dangereux ! Votre véhicule ne s'arrêtera pas aussi rapidement si les freins sont mouillés. Des freins mouillés peuvent faire tirer le véhicule d'un côté.

Pour sécher les freins, appliquez légèrement les freins jusqu'à ce que les freins fonctionnent, en veillant à maintenir le véhicule sous contrôle en permanence. Si l'action de freinage ne revient pas à la normale, arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.

- Ne descendez pas les collines avec le véhicule au point mort. C'est extrêmement dangereux. Conservez un rapport engagé en tout temps, utilisez les freins pour ralentir, puis passez à une vitesse inférieure pour que le freinage du véhicule vous aide à maintenir une vitesse sécuritaire.
- Ne pas « écraser » la pédale de frein. Laisser votre pied reposer sur la pédale de frein pendant la conduite peut être dangereux car les freins peuvent surchauffer et perdre de leur efficacité. Cela augmente également l'usure des composants des freins.

- Si un pneu se dégonfle pendant que vous conduisez, appliquez doucement les freins et gardez le véhicule en ligne droite pendant que vous ralentissez. Lorsque vous vous déplacez assez lentement pour qu'il soit sécuritaire de le faire, sortez de la route et arrêtez-vous dans un endroit sécuritaire.

- Soyez prudent en stationnant dans une côte. Actionnez fermement le frein de stationnement et mettez le sélecteur de vitesse sur P (stationnement). Si votre véhicule fait face à une descente, tournez les roues avant vers la bordure de trottoir pour l'empêcher de rouler.

Si votre véhicule est en montée, tournez les roues avant pour l'éloigner du trottoir afin de l'empêcher de rouler. S'il n'y a pas de bordure ou si d'autres conditions l'exigent pour empêcher le véhicule de rouler, bloquer les roues.

- Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut se bloquer en position engagée. Ceci arrive le plus fréquemment lorsqu'il se produit une accumulation de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, actionnez-le temporairement tout en plaçant le sélecteur de vitesses sur P (stationnement) et bloquez les roues arrière pour empêcher le véhicule de rouler. Relâchez ensuite le frein de stationnement.
- Dans une pente ascendante, ne pas maintenir le véhicule sur place en appuyant sur l'accélérateur. Cela peut faire surchauffer la boîte de vitesses. Toujours utiliser la pédale de frein ou le frein de stationnement.

- Ne pompez pas la pédale de frein puisque le véhicule est équipé d'un système ABS.
- Le véhicule est équipé d'un frein hydraulique électronique. En raison d'un dysfonctionnement ou d'une instabilité de l'alimentation, le servofrein peut ne pas fonctionner normalement et provoquer une sensation de raideur au niveau de la pédale de frein, entraînant des distances de freinage plus longues. Dans ce cas, arrêtez le véhicule en enfonçant la pédale de frein plus vigoureusement que d'habitude. Faites inspecter le système par un concessionnaire Kia autorisé.
- Le son du fonctionnement du frein hydraulique électronique ou de son moteur peut être entendu de façon temporaire dans les situations suivantes :
 - Vous enfoncez la pédale de frein de façon répétée
 - Ouverture de la porte du conducteur

*** REMARQUE**

- Dans certaines conditions de conduite ou météorologiques, votre véhicule peut émettre des sons de grincement ou d'autres bruits lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. Cette situation n'est pas un dysfonctionnement des freins mais un phénomène normal.
- Lorsque vous conduisez sur la route sur laquelle des produits chimiques de dégivrage sont appliqués, le véhicule peut présenter des bruits de frein ou une abrasion anormale des pneus en raison de ces produits chimiques de dégivrage. Vous devez utiliser les freins de manière complémentaire pour pouvoir éliminer les produits

chimiques de dégivrage sur le disque et la plaquette de frein dans des conditions de circulation sécuritaires.

Système d'arrêt automatique du véhicule (selon l'équipement)

Si votre véhicule demeure stationné avec le moteur en marche pendant une longue période, le moteur coupera automatiquement pour aider à réduire la consommation de carburant et éviter tout incident causé par un empoisonnement au dioxyde de carbone.

Conditions de fonctionnement

La minuterie d'arrêt automatique du véhicule s'active lorsque les conditions suivantes sont remplies :

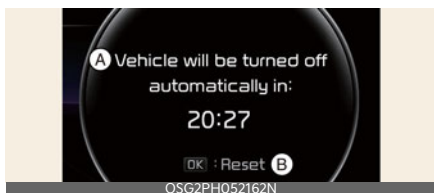
- La vitesse du véhicule est inférieure à 2 mi/h (3km/h) et le levier de vitesses est placé sur P (stationnement)
- La pédale de frein et de l'accélérateur ne sont pas enfoncées
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée
- Le siège du passager est vide
- Le système d'infodivertissement est en cours de mise à jour

Conditions de désactivation

La minuterie d'arrêt automatique du véhicule se désactivera dans l'une des situations suivantes :

- La vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (2 mi/h)
- La vitesse est embrayée sur R (marche arrière), D (marche avant) ou N (neutre)
- La pédale de frein ou de l'accélérateur est enfoncée
- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée
- Un passager se trouve dans le siège du passager

Fonctionnement du système



A : Le véhicule sera éteint automatiquement en :

B : Réinitialiser

Lorsque toutes ces conditions sont satisfaites, la minuterie d'arrêt automatique du véhicule s'active et coupe automatiquement le moteur après 60 minutes.

Un minuteur apparaît sur le tableau de bord 30 minutes avant l'arrêt du véhicule.

Réinitialisation du minuteur du tableau de bord

Pour réinitialiser le minuteur du tableau de bord, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Relâchez la pédale de l'accélérateur ou de frein une fois l'arrêt du véhicule complété.
- Appuyez sur le commutateur OK du volant pendant que le minuteur apparaît toujours sur le tableau de bord.

⚠ MISE EN GARDE

Évitez de laisser un passager ou un animal domestique dans le véhicule lors de périodes de chaleur intense car le système de climatisation s'éteint lorsque le moteur est coupé.

Système de commande intégré au mode de conduite

Mode de conduite

Le mode de conduite peut être sélectionné selon les préférences du conducteur ou l'état de la route.



Le mode de conduite est activé en tournant le bouton.

* REMARQUE

En cas de problème avec le combiné d'instruments, le mode de conduite sera ECO et ne peut pas passer en mode SPORT.

Le mode change lorsque vous appuyez sur la touche DRIVE MODE.



- Mode ECO :
Le mode ECO améliore la consommation de carburant pour une conduite écologique.
- Mode SPORT :
Le mode SPORT offre une conduite sportive mais amusante.

Le mode de conduite passe en mode ECO lorsque le véhicule est redémarré.

Lorsque vous modifiez le réglage du mode de conduite, la réactivité du régu-

lateur de vitesse intelligent change.
(selon l'équipement)

Mode	Caractéristiques	Réactivité SCC
ECO	Améliore l'efficacité énergétique pour une conduite écologique	Lent
SPORT	Fournit une conduite sportive et amusante	Rapide

Mode ECO

ECO Lorsque le mode de conduite est réglé sur le mode ECO, la logique de commande du moteur et de la boîte de vitesses est modifiée pour optimiser la consommation de carburant.

- Lorsque le mode ECO est sélectionné en appuyant sur le bouton DRIVE MODE (mode de conduite), le témoin ECO s'allume.
- Lorsque le véhicule est redémarré, le mode de conduite revient au mode ECO.

* REMARQUE

La consommation de carburant dépend des habitudes de conduite du conducteur et des conditions routières.

Lorsque le mode ECO est activé :

- La réponse d'accélération peut être légèrement réduite alors que la pédale d'accélération est enfoncée avec modération.
 - Les performances du climatiseur peuvent être limitées.
 - La grille de vitesses de la boîte de vitesses automatique peut changer.
 - Le bruit du moteur peut augmenter.
- Les situations ci-dessus sont normales lorsque le mode ECO est activé pour

améliorer la consommation de carburant.

Limites du fonctionnement du mode ECO :

Si les conditions suivantes se produisent alors que le mode ECO est activé, le fonctionnement du système est limité même s'il n'y a aucun changement du témoin ECO.

- Lorsque la température du liquide de refroidissement est basse :
le système reste limité jusqu'à ce que les performances du moteur deviennent normales.
- En conduisant en côte :
Le système reste limité pour gagner en puissance en conduisant en côté car le couple du moteur est réduit.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond pendant quelques secondes :
Le système sera limité, jugeant que vous souhaitez accélérer.

Mode SPORT

SPORT Le mode SPORT gère la dynamique de conduite en ajustant automatiquement l'effort sur la direction, la logique du moteur et de la boîte de vitesses pour des performances de conduite améliorées.

- Lorsque le mode SPORT est sélectionné en appuyant sur le commutateur DRIVE MODE, l'indicateur SPORT s'allume.
- Lorsque le véhicule est redémarré, le mode de conduite revient au mode ECO. Si le mode SPORT est désiré, re-sélectionnez le mode SPORT à l'aide du commutateur DRIVE MODE (marche avant).

- Lorsque le mode SPORT est activé :
 - Le régime moteur aura tendance à rester élevé pendant un certain temps, même après avoir relâché l'accélérateur
 - Les passages au rapport supérieur sont tardifs en accélérant

* REMARQUE

En mode SPORT, la consommation de carburant peut augmenter.

Mode de conduite en zone verte

Afin de protéger l'environnement atmosphérique en zones urbaines, le mode EV est étendu lorsque vous roulez sur une route à l'intérieur de la zone verte basée sur les informations de navigation.

De plus, le mode EV est étendu selon l'historique de conduite lors du départ du domicile.

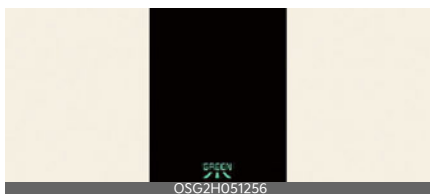
Fonctionnement

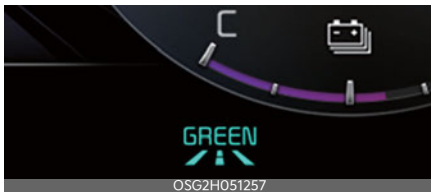
Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages → Véhicule Eco → Conduite EV en zone verte** sur le combiné d'instruments, ou tapez sur **Réglages → Véhicule → Véhicule Eco → Conduite EV en zone verte** dans le système d'infodivertissement.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Écran LCD du mode de conduite en zone verte





Activez le mode de conduite en zone verte lorsque vous pénétrez la zone verte en mode ECO.

Point d'enregistrement de zone verte

Basé sur les informations de navigation et l'historique de conduite.

1. École
2. Grands hôpitaux
3. Favoris enregistrés (Maison/Bureau/
Favoris 1, 2, 3)
4. Grand centre d'achats
5. Parc (public, national, etc.)

* INFORMATIONS

Les mises à jour régulières de la navigation peuvent occasionner des changements.

⚠ MISE EN GARDE

Même dans la zone verte, la capacité de conduite en mode EV peut être réduite ou le moteur peut démarrer dans les situations suivantes :

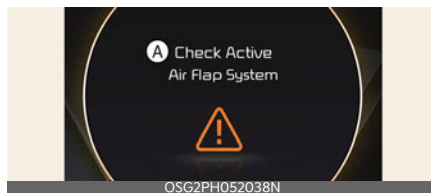
- Si le niveau de charge de la batterie est faible.
- Si l'alimentation du moteur est requise (accélération/montée/chauffage/refroidissement) ou le démarrage du moteur est requis pour le fonctionnement du système de conduite.
- Si la reconnaissance de la zone verte n'est pas possible en raison de problèmes de navigation.

Volet d'air actif



Le système de volet d'air actif commande le volet d'air situé sous le pare-chocs avant afin de refroidir les pièces du véhicule et améliorer l'efficacité énergétique.

Dysfonctionnement du volet d'air actif



A : Vérifier système volets d'air actifs

Le système de volet d'air actif peut ne pas fonctionner normalement si le volet d'air est temporairement ouvert en raison d'éléments étrangers ou si le contrôleur est contaminé par la neige ou la pluie, etc.

Lorsque le message apparaît à l'écran, immobilisez le véhicule dans un endroit sécuritaire et vérifiez l'état du volet d'air. Démarrez le véhicule après avoir effectué les travaux nécessaires tels que l'élimination des corps étrangers et attendu 10 minutes. Si le message contextuel est toujours visible, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ MISE EN GARDE

- En dépit du message contextuel, si les volets d'air ne sont pas dans la même position, arrêtez le véhicule et attendez 10 minutes, puis démarrez le véhicule et vérifiez le volet d'air.
- Le système de volet d'air actif est actionné par des moteurs. Ne perturbez pas l'actionnement et n'appliquez pas de force excessive. Cela peut causer une défaillance.

*** REMARQUE**

Le système de volet d'air actif peut être activé peu importe l'état du véhicule. (stationné, lors de la conduite, de la recharge, etc.)

Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement) (selon l'équipement)



L'assistance à la prévention de collisions avant est conçue pour aider à détecter et à surveiller le véhicule devant vous ou aider à détecter un piéton ou un cycliste sur la chaussée et avertir le conducteur qu'une collision est imminente à l'aide d'un message d'avertissement et d'un signal sonore, et en appliquant un freinage d'urgence.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne démontez jamais le capteur de détection ou l'ensemble du capteur, et évitez de l'endommager.
- Si les capteurs de détection ont été remplacé ou réparé, assurez-vous de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

- N'installez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise avant, et ne teintez jamais le pare-brise avant.
- Faites particulièrement attention à conserver la caméra avant au sec.
- Évitez de placer des objets réfléchissants (par exemple, un papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord.
- Ne placez pas d'objets près du pare-brise et n'installez pas d'accessoires sur celui-ci. Cela peut nuire aux fonctions de désembuage et de dégivrage du système de climatisation, ce qui peut empêcher les systèmes d'assistance au conducteur de fonctionner.

Réglages de l'assistance à la prévention de collisions avant

Sécurité avant



A : Assistance au conducteur

1 Sécurité routière

2 Sécurité avant

Avec le moteur en marche, tapez sur **Réglages** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de conduite** sur le combiné d'instruments ou **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécu-**

rité de conduite dans le système d'info-divertissement. Le délai d'activation initial de l'avertissement de l'assistance à la prévention de collisions avant peut être modifié.

- **Sécurité avant** : Une alerte sonore est émise en fonction du niveau de risque de collision, et le freinage est assisté. Si le menu suivant est désactivé, l'assistance à la prévention des collisions frontales sera désactivé et le témoin lumineux (🚗) s'allument sur le combiné.

Le conducteur peut surveiller l'état activé/désactivé de l'assistance à la prévention de collisions avant à partir du menu Réglages. Si le témoin d'avertissement (🚗) demeure en position ON (allumé) alors que l'Assistance à la prévention de collision avant est activée, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

L'assistance à la prévention de collisions avant s'active toujours au redémarrage du véhicule. Toutefois, si **Sécurité avant** est sélectionnée, le conducteur doit toujours être conscient de l'environnement immédiat et conduire prudemment.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Délai d'avertissement de sécurité avant



A : Sécurité routière

- 1 Délai d'avertissement de sécurité avant
- 2 Standard
- 3 Plus tard

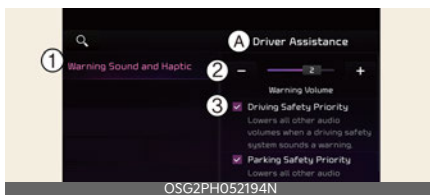
Avec le moteur en marche, tapez sur **Réglages** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de conduite** → **Délai d'avertissement de la sécurité avant** sur le combiné d'instruments ou **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de conduite** → **Délai d'avertissement de la sécurité avant** dans le système d'infodivertissement pour modifier le délai d'activation initial de l'avertissement pour l'assistance à la prévention de collisions avant.

- Utilisez **Standard** dans des conditions de conduite normales. Si le délai d'avertissement semble sensible, changez-le à **Retardé**.
- Si **Retardé** est sélectionné, l'assistance à la prévention de collisions avant avertit le conducteur de conduire plus lentement.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Avertissement sonore et haptique



A : Assistance au conducteur

- 1 Avertissement sonore et haptique
- 2 Volume d'avertissement
- 3 Priorité à la sécurité routière

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Type d'avertissement** dans le système d'infodivertissement pour modifier le type d'avertissement.

- **Volume d'avertissement** : Vous pouvez régler le volume d'avertissement du niveau 1 à 3. Si le véhicule est équipé de la fonction de vibration du volant, le volume peut être réglé du niveau 0 à 3.
- **Priorité de conduite sécuritaire** : Pour une conduite sécuritaire, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le conducteur à l'aide d'un signal sonore.

* REMARQUE

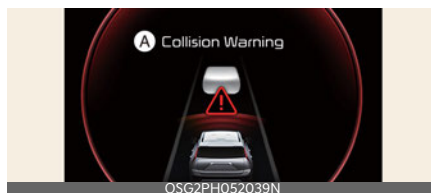
- Assurez-vous que le type d'avertissement défini s'applique au volume d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur.
- Le type d'avertissement conserve le dernier réglage même lorsque vous redémarrez le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, sélectionnez **Paramètres de l'utilisateur** → **Assistance au conducteur** pour régler le volume d'avertissement.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule en fonction des caractéristiques et spécifications de celui-ci.
- La description de chaque système d'assistance au conducteur peut différer légèrement du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement. Dans ce cas, balayez le code QR dans le manuel du système d'infodivertissement pour accéder au manuel en ligne et vérifier les modifications.

Fonctionnement de l'assistance à la prévention de collisions frontales

L'assistance à la prévention de collisions avant est alertée et contrôlée par les opérations suivantes.

- Alerte de collision
- Freinage d'urgence
- Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein

Alerte de collision

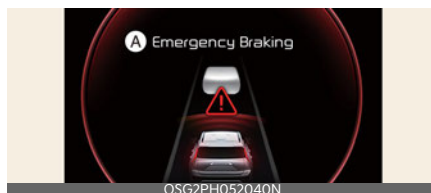


A : Alerte de collision

L'avertissement de collision alerte le conducteur à l'aide d'un message d'avertissement et d'un signal sonore. L'avertissement de collision s'active dans les situations suivantes.

- Votre vitesse de conduite : 10~180 km/h (6~112 mi/h)
- Piéton ou cycliste : 10~80 km/h (6~50 mi/h)

Freinage d'urgence



A : Freinage d'urgence

Le message d'avertissement, un avertissement sonore retentit pour alerter le conducteur d'une assistance au freinage d'urgence. L'assistance au freinage s'active et aide à éviter une collision avec un véhicule, un piéton ou un cycliste.

Le freinage d'urgence sera activé dans les conditions suivantes.

- Votre vitesse de conduite : 10~60 km/h (6~37 mi/h)
- Piéton ou cycliste : 10~60 km/h (6~37 mi/h)

⚠ MISE EN GARDE

La distance de fonctionnement de la fonction peut diminuer en raison des conditions de circulation à l'avant du véhicule ou de son environnement.

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



A : Conduit prudemment

Lorsque le véhicule est immobilisé en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné.

Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Il est de la responsabilité du conducteur d'être en contrôle du véhicule. Il est dangereux de se fier largement sur l'assistance aux collisions avant. Conduisez prudemment et gardez toujours une distance de suivi sécuritaire.
- L'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner dans toutes les situations. Dans certaines situations, une collision peut être inévitable même si l'assistance est activée.
- L'assistance à la prévention de collisions avant peut se désactiver, ne pas fonctionner, ou fonctionner lorsqu'elle n'est pas requise, selon les conditions routières, l'environnement immédiat ou les conditions de conduite. Soyez toujours attentif à l'environnement immédiat et soyez prêt à faire face à d'éventuelles collisions/situations dangereuses.
- N'activez pas délibérément l'Assistance à la prévention de collision avant sur des personnes, des objets, etc. Cela peut entraîner de graves blessures ou la mort.
- Le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être perturbé si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Lors du fonctionnement de l'assistance à la prévention des collisions frontales, le véhicule peut s'arrêter soudainement, blessant les passagers et déplaçant des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un autre signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé au « Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant

en cas de bruit aux alentours du véhicule.

- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut être désactivée ou ne pas fonctionner normalement ou fonctionner inopportunément en fonction des conditions routières et de l'environnement autour du véhicule.
- Même en cas de défaillance avec la fonction de l'Assistance à l'évitement de collision frontale, les performances élémentaires de freinage du véhicule fonctionneront correctement.
- Lors d'un freinage d'urgence, le contrôle du freinage par l'assistance à la prévention de collisions avant se désactive automatiquement si le conducteur appuie de façon excessive sur la pédale d'accélération ou tourne brusquement le volant.

MISE EN GARDE

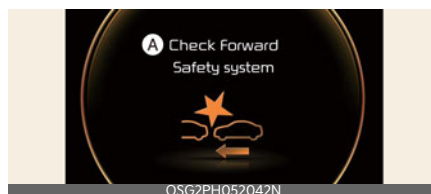
En fonction de l'état du véhicule, du piéton et du cycliste à l'avant et de l'environnement autour du véhicule, la plage de vitesse permettant d'activer l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être réduite. L'assistance à la prévention de collisions avant peut seulement avertir le conducteur ou peut tout simplement ne pas fonctionner.

* REMARQUE

- Lorsqu'une collision est imminente, l'assistance à la prévention de collisions avant peut assister le conducteur avec le freinage s'il ne freine pas suffisamment.
- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.

Défaillances et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales

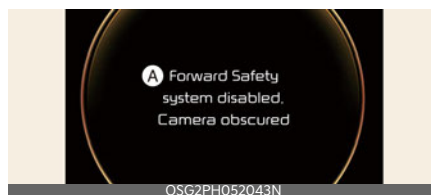
Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement de collision frontale



A : Vérifiez système sécurité frontale.

Si le véhicule détecte un dysfonctionnement dans l'assistance à la prévention de collisions avant, un message d'avertissement s'affiche avec le témoin d'avertissement principal () , Témoin d'avertissement de sécurité avant () sur le combiné. Dans ce cas, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Système d'aide à l'évitement de collision frontale (FCA) désactivé



A : Système de sécurité avant désactivé. Caméra assombrie

Lorsque le pare-brise avant, où se situe la caméra avant, le dispositif de protection du radar avant ou le capteur, est obstrué par des corps étrangers, telles la neige ou la pluie, cela peut réduire la capacité de détection et limiter temporairement ou désactiver le « Forward

Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale).

Si cela se produit, le message d'avertissement et les témoins d'avertissement (🚨) et (⚠️) s'affichent sur le combiné.

L'assistance à l'évitement de collision frontale fonctionnera normalement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères seront retirées.

Si le système ne fonctionne pas correctement après avoir retiré l'obstruction (neige, pluie ou corps étrangers), faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.



AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement n'apparaît pas sur le combiné, l'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (p. ex. un terrain découvert), où il n'y a rien à détecter, ou si le capteur de détection est recouvert de corps étrangers après avoir mis le véhicule à ON (marche).
- La lentille de la caméra est contaminée en raison d'un pare-brise teinté, filmé ou enduit, d'un verre endommagé ou d'un corps étranger collant (autocollant, insecte, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- Conduite sous une pluie ou une neige abondante, ou dans un brouillard épais
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement du soleil
- L'éclairage de rue ou la lumière d'un véhicule circulant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- Votre véhicule est remorqué
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou n'éclaire pas suffisamment
- Le véhicule, le piéton ou le cycliste est partiellement détecté
- Le véhicule qui précède est un autobus, un poids lourd, un camion dont la charge présente une forme atypique, une remorque, etc.
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu arrière, les feux arrière ne sont pas à l'emplacement habituel, etc.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision frontale

L'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- Température haute ou basse autour de la caméra frontale en raison de l'environnement

- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- L'arrière du véhicule qui précède est petit ou le véhicule ne semble pas normal, comme lorsque le véhicule est incliné, renversé, ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol du véhicule avant est basse ou haute
- Un véhicule, un piéton ou un cycliste fait subitement irruption à l'avant
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement
- Le véhicule qui précède est soudainement bloqué par un obstacle.
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule qui se trouve devant est rapide ou lente
- Le véhicule à l'avant braque les roues dans le sens opposé au vôtre pour éviter une collision
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à basse vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Vous sortez ou retournez dans la voie
- Conduite instable
- Vous êtes sur un rond-point et le véhicule ou la moto devant vous n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- La forme du véhicule à l'avant est inhabituelle
- Le véhicule qui précède amorce une montée ou une descente
- Le piéton ou le cycliste n'est pas complètement détecté, par exemple, si le piéton est penché en avant ou s'il ne marche pas complètement redressé
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements ou des équipements qui le rendent difficile à détecter



L'illustration ci-dessus montre l'image que la caméra de vision frontale et le radar avant sont capables de détecter comme étant un véhicule, un piéton et un cycliste.

- Le piéton ou le cycliste à l'avant ne roule pas très rapidement
- Le piéton ou le cycliste devant est de petite taille ou se tient courbé
- Le piéton ou le cycliste à l'avant a une mobilité réduite ou se déplace dans le sens inverse de la circulation
- Vous êtes en présence d'un groupe de piétons, de cyclistes ou d'une large foule devant
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton ou le cycliste est difficile à distinguer de la structure de forme similaire dans les environs.
- Vous roulez près d'un piéton, d'un cycliste, de panneaux de signalisation, de structures, etc., à proximité de l'intersection
- Lorsque vous conduisez dans les lieux suivants

- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p ex le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
- La conduite à travers des péages, des zones de construction, sur des routes partiellement pavées ou cahoteuses, des dos d'âne, etc.
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.



- La conduite sur une route sinueuse

L'assistance à la prévention des collisions avant peut ne pas détecter les véhicules, les piétons ou les cyclistes devant vous lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, ce qui affecte la performance des capteurs. Cela peut se traduire par une absence d'avertissement ou d'assistance au freinage lorsque nécessaire.

Lorsque vous effectuez un virage, vous devez maintenir une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, garder le contrôle du volant et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



L'Assistance à l'évitement de collision avant peut détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste dans la voie adjacente ou à l'extérieur de la voie lors de la conduite sur une route sinueuse.

Si ceci se produit, le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales pourrait avertir inutilement le conducteur et contrôler le frein ou le volant (selon l'équipement). Vérifiez

toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

- La conduite sur une route en pente



L'assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas détecter les autres véhicules, piétons ou cyclistes se trouvant devant vous lorsque vous amorcez une montée ou une descente qui affecte négativement la performance des capteurs.

Cette situation peut entraîner un avertissement ou une assistance au freinage inutile, ou encore l'absence d'avertissement ou d'assistance au freinage lorsque nécessaire.

De plus, la vitesse du véhicule peut rapidement s'accroître lorsqu'un véhicule, un piéton ou un cycliste est brusquement détecté devant vous.

Gardez toujours le regard sur la route lorsque vous amorcez une montée ou une descente et, si nécessaire, gardez le contrôle du volant et appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Changement de voie



[A] : Votre véhicule,

[B] : Véhicule en changement de voie
Lorsqu'un véhicule (B) intègre votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci.

L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il change brusquement de voie. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



[A] : Votre véhicule,

[B] : Véhicule en changement de voie,

[C] : Véhicule circulant dans la même voie

Lorsqu'un véhicule (B) devant vous change de voie, l'Assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule (C) devant. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Détection du véhicule



Si le véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse de la carrosserie vers l'arrière, ou lorsque le véhicule qui vous précède présente une garde au sol élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir la distance avec le véhicule qui vous précède.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, désactivez l'assistance à l'évitement de collision frontale pour des raisons de sécurité.
- L'assistance à l'évitement de collision frontale peut fonctionner lorsqu'elle détecte des objets dont la forme ou les caractéristiques sont similaires à des véhicules, des motocyclettes, des piétons et des cyclistes.
- L'assistance à la prévention de collisions avant ne fonctionne pas avec des bicyclettes ou de petits objets à roues tels que des bagages, des chariots d'achats ou des poussettes.
- L'assistance à la prévention des collisions frontales peut ne pas fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.

- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempte(s) de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)

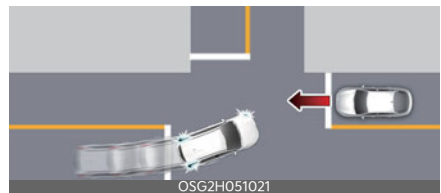
Fonction de base



L'assistance à la prévention des collision frontale est conçue pour aider à détecter et à surveiller le véhicule qui précède ou aider à détecter une moto, un piéton ou un cycliste sur la chaussée et avertir le conducteur qu'une collision est imminente par un message d'avertissement et un signal sonore et appliquer un freinage d'urgence.

6

Fonction de virage à une intersection



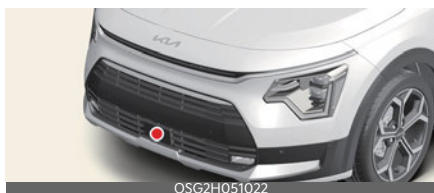
L'aide au virage à l'intersection peut aider à éviter une collision avec un véhicule venant en sens inverse sur une voie adjacente lorsque vous tournez à gauche à une intersection avec le clignotant activé, en appliquant un freinage d'urgence.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



Radar avant



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

MISE EN GARDE

Veuillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne démontez jamais le capteur de détection ou l'ensemble du capteur, et évitez de l'endommager.
- Si les capteurs de détection ont été remplacé ou réparé, assurez-vous de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- N'installez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise avant, et ne teintez jamais le pare-brise avant.
- Faites particulièrement attention à conserver la caméra avant au sec.
- Évitez de placer des objets réfléchissants (par exemple, un papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord.

- Ne placez pas d'objets près du pare-brise et n'installez pas d'accessoires sur celui-ci. Cela peut nuire aux fonctions de désembuage et de dégivrage du système de climatisation, ce qui peut empêcher les systèmes d'assistance au conducteur de fonctionner.
- N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant pour pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du dispositif de protection du radar avant.
- Ne changez pas arbitrairement l'emplacement des plaques d'immatriculation et n'installez pas de moulures de plaque d'immatriculation. Cela peut nuire aux performances de contrôle ou de détection du capteur de radar avant.
- Toujours maintenir le radar avant et le couvercle propres et exempts de saleté et de débris.
Pour laver le véhicule, utiliser uniquement un chiffon doux. N'aspergez directement ni le capteur ni le couvercle du capteur d'eau sous pression.
- Si le radar ou son environnement ont été endommagés ou ont subi un impact quelconque, l'assistance à la prévention des collisions avant peut ne pas fonctionner correctement, même si un message d'avertissement n'apparaît pas sur le combiné. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Les couvercles de capteur radar avant authentiques de Kia sont des pièces dont la qualité et les performances sont garanties. Si vous appliquez de manière arbitraire de la peinture sur le couvercle ou si vous le modifiez, l'assistance à l'évitement de collision

frontale risque de ne pas fonctionner correctement.

Utilisez seulement des Pièces originales de Kia ou ceux de niveau équivalent dont la qualité et les performances ont été prouvées pour la réparation ou le remplacement des couvercles de capteurs radar.

Réglages de l'assistance à la prévention de collisions avant

Sécurité avant



A : Assistance au conducteur

1 Sécurité routière

2 Sécurité avant

Avec le moteur en marche, tapez sur **Réglages** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de conduite** sur le combiné d'instruments ou **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de conduite** dans le système d'info-divertissement. Le délai d'activation initial de l'avertissement de l'assistance à la prévention de collisions avant peut être modifié.

- **Sécurité avant** : Une alerte sonore est émise en fonction du niveau de risque de collision, et le freinage est assisté.

Si le menu est désélectionné, l'assistance à la prévention de collisions avant sera désactivé et le témoin d'avertissement (🚨) s'allument sur le combiné.

Le conducteur peut surveiller l'état activé/désactivé de l'assistance à la prévention de collisions avant à partir du menu Réglages. Si le témoin d'avertissement (🚨) demeure en position ON (allumé) alors que l'Assistance à la prévention de collision avant est activée, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

L'assistance à la prévention de collisions avant s'active toujours au redémarrage du véhicule. Toutefois, si **Sécurité avant** est désélectionné, le conducteur doit toujours être conscient de l'environnement immédiat et conduire prudemment.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Délai d'avertissement de sécurité avant



A : Sécurité routière

- 1 Délai d'avertissement de sécurité avant
- 2 Standard
- 3 Plus tard

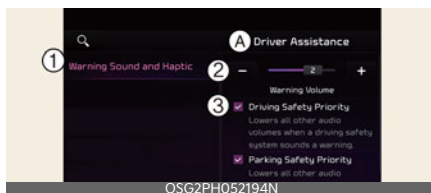
Avec le moteur en marche, tapez sur **Réglages** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de conduite** → **Délai d'avertissement de la sécurité avant** sur le combiné d'instruments ou **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de conduite** → **Délai d'avertissement de la sécurité avant** dans le système d'infodivertissement pour modifier le délai d'activation initial de l'avertissement pour l'assistance à la prévention de collisions avant.

- Utilisez **Standard** dans des conditions de conduite normales. Si le délai d'avertissement semble sensible, changez-le à **Retardé**.
- Si **Retardé** est sélectionné, l'assistance à la prévention de collisions avant avertit le conducteur de conduire plus lentement.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Avertissement sonore et haptique



A : Assistance au conducteur

- 1 Avertissement sonore et haptique
- 2 Volume d'avertissement
- 3 Priorité à la sécurité routière

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Type d'avertissement** dans le système d'infodivertissement pour modifier le type d'avertissement.

- Volume d'avertissement** : Vous pouvez régler le volume d'avertissement du niveau 1 à 3. Si le véhicule est équipé de la fonction de vibration du volant, le volume peut être réglé du niveau 0 à 3.
- Priorité de conduite sécuritaire** : Pour une conduite sécuritaire, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le conducteur à l'aide d'un signal sonore.

* REMARQUE

- Assurez-vous que le type d'avertissement défini s'applique au volume d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur.
- Le type d'avertissement conserve le dernier réglage même lorsque vous redémarrez le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, sélectionnez **Paramètres de l'utilisateur** → **Assistance au conducteur** pour régler le volume d'avertissement.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule en fonction des caractéristiques et spécifications de celui-ci.
- La description de chaque système d'assistance au conducteur peut différer légèrement du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement. Dans ce cas, balayez le code QR dans le manuel du système d'infodivertissement pour accéder au manuel en ligne et vérifier les modifications.

Fonctionnement de l'assistance à la prévention de collisions frontales

Fonction de base

La fonction de base pour l'assistance à la prévention de collisions avant est alertée et contrôlée par les opérations suivantes.

- Alerte de collision
- Freinage d'urgence
- Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein

Alerte de collision



A : Alerte de collision

L'avertissement de collision alerte le conducteur à l'aide d'un message d'avertissement et d'un signal sonore. L'avertissement de collision s'active dans les situations suivantes.

- Votre véhicule et un deux-roues motorisé : 10~200 km/h (6~124 mi/h)
- Piéton ou cycliste : 10~85 km/h (6~53 mi/h)

Freinage d'urgence



A : Freinage d'urgence

Le message d'avertissement, un avertissement sonore retentit pour alerter le conducteur d'une assistance au freinage d'urgence. L'assistance au freinage s'active et aide à éviter une collision avec un véhicule, un piéton ou un cycliste.

Le freinage d'urgence sera activé dans les conditions suivantes.

- Votre véhicule et un deux-roues motorisé :

	Véhicule cible en mouvement	Cible à l'arrêt
Puissance de freinage faible	10~200 km/h (6~124 mi/h)	
Puissance de freinage élevée	10~130 km/h (6~80 mi/h)	10~75 km/h (6~47 mi/h)

- Piéton ou cycliste : 10~65 km/h (6~40 mi/h)

▲ MISE EN GARDE

La distance de fonctionnement de la fonction peut diminuer en raison des conditions de circulation à l'avant du véhicule ou de son environnement.

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



A : Conduit prudemment

Lorsque le véhicule est immobilisé en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné.

Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

Fonction de virage à une intersection

La fonction de base de la fonction de virage à une intersection est alertée et contrôlée par les opérations suivantes.

- Alerte de collision
- Freinage d'urgence
- Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein

Alerte de collision



A : Alerte de collision

L'avertissement de collision alerte le conducteur à l'aide d'un message d'avertissement et d'un signal sonore. L'alerte de risque de collision sera activée dans les conditions suivantes.

- Votre vitesse de conduite : 10~30 km/h (6~19 mi/h)
- Vitesse de véhicules venant en sens inverse : 30~70 km/h (19~44 mi/h)

Freinage d'urgence



A : Freinage d'urgence

Le message d'avertissement, un avertissement sonore retentit pour alerter le conducteur d'une assistance au freinage d'urgence. L'assistance au freinage

s'active et aide à éviter une collision avec un véhicule.

Le freinage d'urgence sera activé dans les conditions suivantes.

- Votre vitesse de conduite : 10~30 km/h (6~19 mi/h)
- Vitesse de véhicules venant en sens inverse : 30~70 km/h (19~44 mi/h)

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



A : Conduit prudemment

Lorsque le véhicule est immobilisé en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné. Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les messages d'avertissement, reportez-vous à "Alerte de collision" à la page 6-83.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à l'assis-

tance à la prévention de collisions avant. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.

- L'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner dans toutes les situations. Dans certaines situations, une collision peut être inévitable même si l'assistance est activée.
- L'assistance à la prévention de collisions avant peut se désactiver, ne pas fonctionner, ou fonctionner lorsqu'elle n'est pas requise, selon les conditions routières, l'environnement immédiat ou les conditions de conduite. Soyez toujours attentif à l'environnement immédiat et soyez prêt à faire face à d'éventuelles collisions/situations dangereuses.
- N'activez pas délibérément l'Assistance à la prévention de collision avant sur des personnes, des objets, etc. Cela peut entraîner de graves blessures ou la mort.
- Le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être perturbé si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Lors du fonctionnement de l'assistance à la prévention des collisions frontales, le véhicule peut s'arrêter soudainement, blessant les passagers et déplaçant des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un autre signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé

au « Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.

- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- Même en cas de défaillance avec la fonction de l'Assistance à l'évitement de collision frontale, les performances élémentaires de freinage du véhicule fonctionneront correctement.
- Lors d'un freinage d'urgence, le contrôle du freinage par l'assistance à la prévention de collisions avant se désactive automatiquement si le conducteur appuie de façon excessive sur la pédale d'accélération ou tourne brusquement le volant.

⚠ MISE EN GARDE

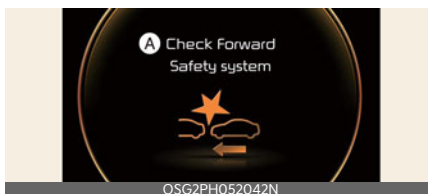
- En fonction des conditions du véhicule, de la moto, du piéton et du cycliste à l'avant et des environs, la plage de vitesse permettant d'activer l'assistance à la prévention des collisions avant peut être réduite. L'assistance à la prévention de collisions avant peut seulement avertir le conducteur ou peut tout simplement ne pas fonctionner.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne que dans certaines circonstances, notamment en fonction du niveau de risque associé à l'état du véhicule en approche, au sens de la circulation, à la vitesse et à l'environnement autour du véhicule.

* REMARQUE

- En cas de collision imminente, le freinage peut être assisté par le système d'aide à l'évitement des collisions frontales lorsque le conducteur n'applique pas une pression de freinage suffisante.
- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.

Défaillances et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales

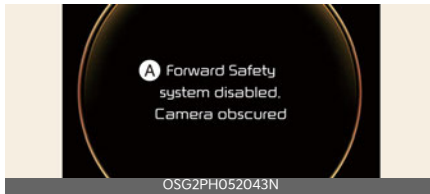
Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement de collision frontale



A : Vérifiez système sécurité frontale.

Si le véhicule détecte un dysfonctionnement dans l'assistance à la prévention de collisions avant, un message d'avertissement s'affiche avec le témoin d'avertissement principal (⚠), Témoin d'avertissement de sécurité avant (🚨) sur le combiné. Dans ce cas, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Système d'aide à l'évitement de collision frontale (FCA) désactivé



A : Système de sécurité avant désactivé. Caméra assombrie

Lorsque le pare-brise avant, où se situe la caméra avant, le dispositif de protection du radar avant ou le capteur, est obstrué par des corps étrangers, telles la neige ou la pluie, cela peut réduire la capacité de détection et limiter temporairement ou désactiver le « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale).

Si cela se produit, le message d'avertissement et les témoins d'avertissement (🚨) et (🚦) s'affichent sur le combiné.

L'assistance à l'évitement de collision frontale fonctionnera normalement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères seront retirées.

Si le système ne fonctionne pas correctement après avoir retiré l'obstruction (neige, pluie ou corps étrangers), faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement n'apparaît pas sur le combiné, l'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain découvert), ou

lorsque le capteur est recouvert de corps étrangers, comme la neige ou la pluie, où aucun objet n'est détecté après avoir mis le véhicule en marche.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision frontale

L'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- Température haute ou basse autour de la caméra frontale en raison de l'environnement
- La lentille de la caméra est contaminée en raison d'un pare-brise teinté, filmé ou enduit, d'un verre endommagé ou d'un corps étranger collant (autocollant, insecte, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- Conduite sous une pluie ou une neige abondante, ou dans un brouillard épais
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement du soleil
- L'éclairage de rue ou la lumière d'un véhicule circulant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- Votre véhicule est remorqué

- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou n'éclaire pas suffisamment
- Seulement une partie du véhicule, du deux-roues motorisé, du piéton ou du cycliste est détectée
- Le véhicule qui précède est un autobus, un poids lourd, un camion dont la charge présente une forme atypique, une remorque, etc.
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé qui précède n'a pas de feux arrière ou ceux-ci sont situés à un endroit inhabituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- L'arrière du véhicule qui précède est petit ou le véhicule ne semble pas normal, comme lorsque le véhicule est incliné, renversé, ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol du véhicule avant est basse ou haute
- Un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste vous coupe soudainement la route
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- La conduite dans de vastes zones où il y a peu de véhicules ou de structures (par exemple, un désert, une prairie, une banlieue, etc.)
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- Le reflet d'un objet se trouvant à proximité est projeté sur le radar avant, par exemple une glissière de sécurité, un véhicule situé non loin, etc.;
- Le cycliste à l'avant pédale sur un vélo dont le reflet du matériau n'est pas projeté sur le radar avant
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé à l'avant est détecté en retard
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé à l'avant est soudainement bloqué par un obstacle
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé à l'avant est déformé
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé à l'avant roule à une vitesse élevée ou faible
- Le véhicule ou le deux-roues motorisé à l'avant tourne brusquement dans la direction opposée au vôtre pour éviter une collision
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à faible vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Vous sortez ou retournez dans la voie
- Conduite instable

- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule ou le deux-roues motorisé qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- La forme du véhicule à l'avant est inhabituelle
- Le véhicule qui précède amorce une montée ou une descente
- Le piéton ou le cycliste n'est pas complètement détecté, par exemple, si le piéton est penché en avant ou s'il ne marche pas complètement redressé
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements ou des équipements qui le rendent difficile à détecter
- Le piéton ou le cycliste est difficile à distinguer de la structure de forme similaire dans les environs.
- Vous roulez près d'un piéton, d'un cycliste, de panneaux de signalisation, de structures, etc., à proximité de l'intersection
- Lorsque vous conduisez dans les lieux suivants
 - Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
 - Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
 - Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p ex le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
 - Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
 - La conduite à travers des péages, des zones de construction, sur des routes partiellement pavées ou cahoteuses, des dos d'âne, etc.
 - Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
 - Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
 - Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
 - Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
 - Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique



L'illustration ci-dessus montre l'image que la caméra de vision frontale et le radar avant sont capables de détecter un objet comme étant un véhicule, un piéton et un cycliste.

- Le piéton ou le cycliste à l'avant ne roule pas très rapidement
- Le piéton ou le cycliste devant est de petite taille ou se tient courbé
- Le piéton ou le cycliste à l'avant a une mobilité réduite ou se déplace dans le sens inverse de la circulation
- Vous êtes en présence d'un groupe de piétons, de cyclistes ou d'une large foule devant
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection

- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.

AVERTISSEMENT

- La conduite sur une route sinueuse



L'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas détecter les véhicules, les piétons ou les cyclistes devant vous lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, ce qui affecte la performance des capteurs. Cela peut se traduire par une absence d'avertissement ou d'assistance au freinage lorsque nécessaire.

Lorsque vous effectuez un virage, vous devez maintenir une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, garder le contrôle du volant et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



L'assistance à l'évitement de collision frontale peut détecter un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste dans la voie adjacente ou en

dehors de la voie lorsque vous roulez dans une courbe.

Si ceci se produit, le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales pourrait avertir inutilement le conducteur et contrôler le frein ou le volant (selon l'équipement). Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

- La conduite sur une route en pente



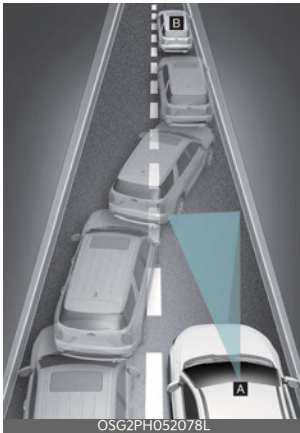
L'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas détecter les autres véhicules, deux-roues motorisés, piétons ou cyclistes se trouvant devant vous lorsque vous montez ou descendez une côte, ce qui affecte négativement la performance des capteurs.

Cette situation peut entraîner un avertissement ou une assistance au freinage inutile, ou encore l'absence d'avertissement ou d'assistance au freinage lorsque nécessaire.

De plus, la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement lorsqu'un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste est soudainement détecté devant vous.

Gardez toujours le regard sur la route lorsque vous amorcez une montée ou une descente et, si nécessaire, gardez le contrôle du volant et appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Changement de voie



[A] : Votre véhicule,

[B] : Véhicule en changement de voie

Lorsqu'un véhicule (B) intègre votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci.

L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il change brusquement de voie. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



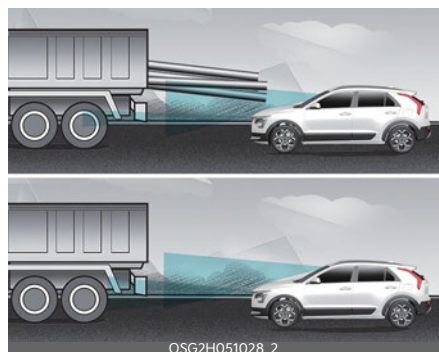
[A] : Votre véhicule,

[B] : Véhicule en changement de voie,

[C] : Véhicule circulant dans la même voie

Lorsqu'un véhicule (B) devant vous change de voie, l'Assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule (C) devant. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Détection du véhicule



Si le véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse de la carrosserie vers l'arrière, ou lorsque le véhicule qui vous précède présente une garde au sol élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir la distance avec le véhicule qui vous précède.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, désactivez l'assistance à l'évitement de collision frontale pour des raisons de sécurité.
- L'assistance à la prévention de collisions avant peut fonctionner lorsqu'elle détecte des objets dont la forme ou les caractéristiques sont similaires à des véhicules, des deux-roues motorisés, des piétons et des cyclistes.
- L'assistance à la prévention de collisions avant ne fonctionne pas avec des bicyclettes ou de petits objets à roues tels que des bagages, des chariots d'achats ou des poussettes.
- L'assistance à la prévention des collisions frontales peut ne pas fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage

du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempte(s) de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Assistance de maintien de voie (LKA)

L'Assistance de maintien de voie est conçue pour aider à détecter les marquages de voie (ou bordure de route) lorsque vous conduisez à une certaine vitesse. Le système d'assistance au maintien de la voie prévient le conducteur si le véhicule quitte sa voie sans utiliser le clignotant. Il assiste également la direction du conducteur de manière automatique pour l'empêcher de quitter sa voie.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



La caméra avant est utilisée comme un capteur de détection des tracés de voie (ou bordures de route).

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 6-68.

Réglages du système d'assistance au maintien de la voie

Sécurité de voie



A : Assistance au conducteur

1 Sécurité routière

2 Sécurité de voie

Avec le moteur en marche, tapez sur **Réglages** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de conduite** sur le combiné d'instruments ou **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de conduite** dans le système d'infodivertissement.

- **Sécurité de voie** : Si Sécurité de voie est sélectionné, l'assistance au maintien de la voie assiste automatiquement la direction du conducteur lorsqu'un départ de voie est détecté afin d'empêcher le véhicule de quitter sa voie. Si Sécurité de voie est désélectionnée, le témoin () s'éteint.

AVERTISSEMENT

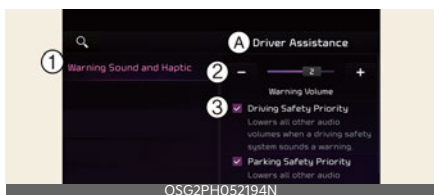
- L'option d'Assistance de maintien de voie ne contrôle pas le volant lorsque le véhicule roule au milieu de la voie.
- Le conducteur doit toujours être conscient de l'environnement immé-

diat et manœuvrer le véhicule si
Sécurité de voie est désélectionné.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Avertissement sonore et haptique



A : **Assistance au conducteur**

1 Avertissement sonore et haptique

2 Volume d'avertissement

3 Priorité à la sécurité routière

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages → Véhicule → Assistance au conducteur → Type d'avertissement** dans le système d'infodivertissement pour modifier le type d'avertissement.

- **Volume d'avertissement** : Vous pouvez régler le volume d'avertissement du niveau 1 à 3. Si le véhicule est équipé de la fonction de vibration du volant, le volume peut être réglé du niveau 0 à 3.
- **Priorité de conduite sécuritaire** : Pour une conduite sécuritaire, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le conducteur à l'aide d'un signal sonore.

* REMARQUE

- Assurez-vous que le type d'avertissement défini s'applique au volume d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur.
- Le type d'avertissement conserve le dernier réglage même lorsque vous redémarrez le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, sélectionnez **Paramètres de l'utilisateur → Assistance au conducteur** pour régler le volume d'avertissement.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule en fonction des caractéristiques et spécifications de celui-ci.
- La description de chaque système d'assistance au conducteur peut différer légèrement du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement. Dans ce cas, balayez le code QR dans le manuel du système d'infodivertissement pour accéder au manuel en ligne et vérifier les modifications.

Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie

Activer et désactiver l'assistance au maintien de la voie



- Avec le véhicule à ON (sous tension), appuyez et maintenez enfoncé le bouton Assistance à la conduite dans

la voie pour activer/désactiver l'assistance au maintien de la voie. Si l'assistance au maintien de la voie est activée, le témoin () s'allume sur le combiné.

* REMARQUE

- Lorsque vous appuyez brièvement sur le bouton d'aide au maintien dans la voie, le système d'aide au maintien dans la voie s'active et s'éteint.
- Lorsque le véhicule est mis sous tension ou hors tension, la fonction Sécurité de voie conservera toujours ses réglages.

Avertissement et contrôle

Gauche



Droite



L'assistance au maintien de voie avertit le conducteur et contrôle le véhicule grâce à l'avertissement de sortie de la voie et à l'assistance au maintien de voie.

Avertissement de sortie de voie

Le témoin lumineux vert () ainsi que la ligne de voie, selon la direction dans laquelle le véhicule dévie, clignotent sur le tableau.

Un signal sonore avertit le conducteur que le véhicule quitte la voie projetée devant lui.

L'avertissement de sortie de voie s'active dans les conditions suivantes.

- Votre vitesse de conduite : Environ 60~200 km/h (40~120 mi/h)

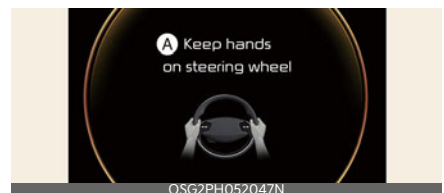
Assistance de maintien de voie

Le témoin lumineux vert () clignotera sur le tableau de bord, et le volant effectuera des réglages pour avertir le conducteur que le véhicule quitte la voie devant lui.

L'assistance au maintien de voie sera activée dans les conditions suivantes.

- Votre vitesse de conduite : Environ 60~200 km/h (40~120 mi/h)

Alerte de non-détection des mains sur le volant



A : Gardez les mains sur le volant

Si le conducteur retire ses mains du volant pendant quelques secondes, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit à intervalles réguliers.

⚠ AVERTISSEMENT

- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- Le système d'assistance au maintien de la voie ne fonctionne pas tout le temps. Il revient au conducteur de

rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.

- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction de l'état des routes. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si le volant est tenu très légèrement, le message d'avertissement de mains libres peut apparaître car l'assistance au maintien de voie peut ne pas reconnaître que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

* REMARQUE

- Pour plus de détails sur la configuration des fonctions des paramètres du véhicule dans le système d'info-divertissement, reportez-vous à "Paramètres du véhicule (système d'infodivertissement) (selon l'équipement)" à la page 5-105.
- Lorsque le marquage des voies (ou des bords de routes) est détecté, les lignes de voie sur le combiné passent du gris au blanc et le témoin lumineux vert () s'allume.
- Lorsque les marques sur la chaussée (ou les bords de la route) sont détectées, des lignes de voies vertes peuvent apparaître sur le tableau de bord.

Voie non détectée



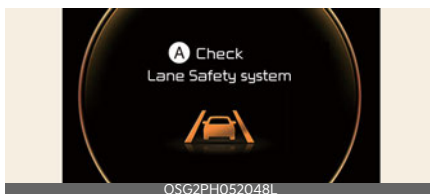
Voie détectée



- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.
- Même si la direction est assistée par la fonction d'Assistance de maintien de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd ou plus léger lorsque la direction est assistée par l'Assistance de maintien de voie que lorsqu'elle ne l'est pas.

Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie

Dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie



A : Vérifier le système de sécurité de la voie

Lorsque l'Assistance au maintien dans la voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et le témoin lumineux jaune () s'allume sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Limites de l'assistance au maintien de la voie

L'assistance au maintien dans la voie pourrait ne pas fonctionner correctement, ou fonctionner de manière imprévue, dans les circonstances suivantes :

- La marque sur la chaussée est sale ou difficile à détecter parce que :
 - Les marques sur la chaussée sont masqués par la pluie, la neige, de la saleté, de l'huile, etc.
 - La couleur du marquage des voies (ou des bordures de route) ne se démarque pas de la route
 - Il y a des marques (ou des bordures de route) sur la route près des marques sur la chaussée, ou des marques sur la voie (ou bordures de route) qui ressemblent à des marques routières
 - Les marquages de voies (ou bordures de route) sont indistinct ou endommagés.
 - Les marquages de voies (ou bordures de route) sont ombragés par une bande centrale, des arbres, un garde-corps, des barrières anti-bruit, etc.
- Le nombre de voies augmente ou diminue, ou les marquages de voies (ou des bords de route) se croisent
- La route comporte plus de deux marquages de voies (ou bordures de route)
- Les marquages de voies (ou bordures de route) sont compliqués ou une structure se substitue aux lignes, comme par exemple dans une zone de travaux.
- Il y a des marquages au sol, comme des voies formant des zigzags, des tracés de passages pour piétons et des panneaux de signalisation
- La voie disparaît brusquement, comme à un carrefour
- La voie (ou largeur de la route) est très large ou très étroite.
- Il y a une bordure de trottoir sans voie
- Une ligne de démarcation apparaît sur la chaussée, semblable à un péage, un trottoir, une bordure de trottoir, etc.
- L'écart par rapport au véhicule qui précède est très réduit ou le véhicule à l'avant masque le marquage au sol.

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les limites de la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 6-68.

⚠ AVERTISSEMENT

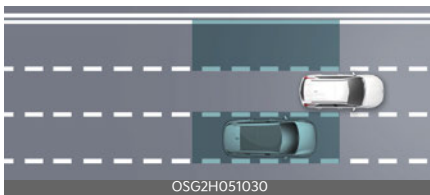
- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sécuritaire et de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez jamais uniquement sur l'assistance au maintien de la voie et évitez toute conduite dangereuse.
- L'intervention de la fonction d'Assistance de maintien de voie peut être annulée ou ne pas répondre correctement selon l'état de la route et l'environnement autour du véhicule. Faites toujours preuve de prudence au volant.

- Reportez-vous aux « Limites de l'Assistance au maintien dans la voie » si la voie n'est pas détectée correctement.
 - Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, désactivez l'assistance au maintien de voie pour des raisons de sécurité.
 - Si le véhicule roule à grande vitesse, le contrôle du volant ne sera pas assuré. Le conducteur doit toujours respecter la limite de vitesse quand il utilise l'assistant de maintien dans la voie.
 - Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore est déjà actif, le message d'avertissement associé au « Lane Keeping Assist » (Assistance de maintien de voie) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
 - Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore de la fonction d'Assistance de maintien de voie en cas de bruit aux alentours du véhicule. Réglez le volume du véhicule avec modération et faites toujours attention à ce qui se passe autour.
 - Si vous fixez des objets au volant, cela pourrait perturber l'intervention de la direction assistée.
 - L'assistance de maintien de voie peut être désactivée pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.
 - Conditions de non-disponibilité de l'Assistance de maintien de voie :
 - Le clignotant ou les feux de détresse sont allumés.
 - Le véhicule ne circule pas au centre de la voie lorsque l'assistance au maintien de voie est activée ou immédiatement après un changement de voie.
-
- L'ESC (Commande de stabilité électronique) ou la VSM (Gestion de la stabilité du véhicule) est activée.
 - Le véhicule est conduit rapidement dans un virage serré.
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (35 mi/h) ou supérieure à 210 km/h (130 mi/h).
 - Le véhicule effectue des changements brusques de voie.
 - Le véhicule freine brutalement.

Aide à l'évitement des angles morts (BCA) (selon l'équipement)

L'Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts permet de détecter et de surveiller les véhicules en approche dans les angles morts ainsi que de prévenir le conducteur d'un risque imminent de collision à l'aide d'un avertissement et d'un signal sonore.

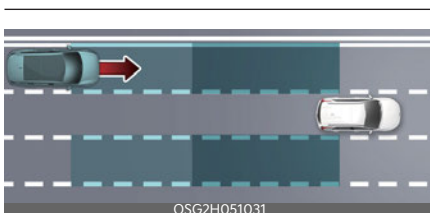
De plus, en cas de risque de collision lors de la sortie en marche avant d'une place de stationnement, l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort peut aider à éviter une collision en appliquant les freins.



L'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts permet de détecter et d'informer le conducteur qu'un véhicule se trouve dans son angle mort.

⚠ MISE EN GARDE

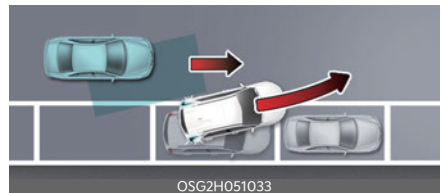
La portée de détection peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule. Même si un véhicule se trouve dans la zone de l'angle mort, l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort peut ne pas vous avertir lorsque vous passez à grande vitesse.



L'aide à l'évitement des angles morts permet de détecter et d'informer le conducteur qu'un véhicule s'approche à grande vitesse dans la zone de l'angle mort.

⚠ MISE EN GARDE

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule approchant à vive allure.



Lorsque vous quittez une place de stationnement, si l'aide à l'évitement des angles morts estime qu'il y a un risque de collision avec un véhicule qui s'approche dans l'angle mort, elle aidera à éviter la collision en appliquant les freins.

Capteur de détection

Radar de coin arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne démontez jamais l'ensemble du capteur de détection, et évitez de l'endommager.

- Si le radar de l'angle arrière ou la zone proche du radar a été endommagée ou touchée de quelque manière que ce soit, l'aide à l'évitement des angles morts peut ne pas fonctionner correctement, même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.
- Si les capteurs de détection ont été remplacé ou réparé, assurez-vous de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Les pare-chocs arrière entourant les capteurs radar arrière de Kia sont des pièces authentiques dont la qualité et les performances sont garanties. Si vous appliquez de manière arbitraire de la peinture sur le pare-chocs ou si vous le modifiez, le système d'aide à l'évitement de collision d'angle mort risque de ne pas fonctionner correctement.

Utilisez seulement des Pièces originales de Kia ou ceux de niveau équivalent dont la qualité et les performances ont été prouvées pour la réparation ou le remplacement de pare-chocs.

- N'attachez ou n'ajoutez pas arbitrairement des habillages de véhicules, des accessoires, des moulures de plaque d'immatriculation ou des autocollants sur ou autour du radar de coin arrière.
- Si une remorque, un transporteur, etc. est installé, il risque de nuire aux performances du radar d'angle arrière ou de l'aide à l'évitement des angles morts.

Réglages de l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts

Sécurité des angles morts



A : Assistance au conducteur

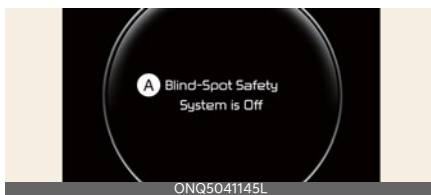
1 Sécurité routière

2 Sécurité des angles morts

Avec le moteur en marche, tapez sur **Réglages** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de conduite** → **Sécurité dans les angles morts** sur le combiné d'instruments ou **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de conduite** → **Sécurité dans les angles morts** dans le système d'infodivertissement.

• Sécurité dans les angles morts :

L'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts vous avertit à l'aide d'un message d'avertissement et d'un signal sonore en fonction du niveau de risque de collision pendant la conduite, et le freinage d'urgence est appliqué selon le niveau de risque de collision lorsque vous quittez une place de stationnement en parallèle.



A : Système de sécurité angle mort désactivé

Au moment d'activer l'aide à l'évitement des angles morts ou au redémarrage du véhicule avec cette fonction activée, le témoin d'avertissement sur les rétroviseurs latéraux apparaît pendant environ trois secondes.

Lorsque le véhicule est redémarré alors que l'aide à l'évitement des angles morts est désactivée, le message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Si **Sécurité dans les angles morts** est désélectionné, le conducteur doit toujours être conscient de l'environnement immédiat et conduire prudemment.

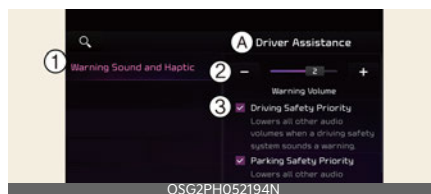
* REMARQUE

Si le véhicule est redémarré, l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts conserve le dernier réglage.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Avertissement sonore et haptique



A : Assistance au conducteur

1 Avertissement sonore et haptique

2 Volume d'avertissement

3 Priorité à la sécurité routière

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages → Véhicule → Assistance au conducteur → Type d'avertissement** dans le système d'infodivertissement pour modifier le type d'avertissement.

- **Volume d'avertissement** : Vous pouvez régler le volume d'avertissement du niveau 1 à 3. Si le véhicule est équipé de la fonction de vibration du volant, le volume peut être réglé du niveau 0 à 3.
- **Priorité de conduite sécuritaire** : Pour une conduite sécuritaire, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le conducteur à l'aide d'un signal sonore.

* REMARQUE

- Assurez-vous que le type d'avertissement défini s'applique au volume d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur.
- Le type d'avertissement conserve le dernier réglage même lorsque vous redémarrez le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, sélectionnez **Paramètres de l'utilisateur → Assistance au conducteur** pour régler le volume d'avertissement.

- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule en fonction des caractéristiques et spécifications de celui-ci.
- La description de chaque système d'assistance au conducteur peut différer légèrement du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement. Dans ce cas, balayez le code QR dans le manuel du système d'infodivertissement pour accéder au manuel en ligne et vérifier les modifications.

Fonctionnement de l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort

L'assistance à la prévention des collisions dans les angles morts avertit et contrôle les opérations suivantes.

- Détection du véhicule
- Alerte de collision
- Aide à l'évitement de collisions (pendant la conduite)

Détection du véhicule

Premier avertissement (gauche/droite)



Le témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur (rétroviseur latéral) et l'affichage tête haute (selon l'équipement) s'affiche lorsqu'un véhicule sur les deux voies est détecté par l'arrière.

Un véhicule est détecté dans les conditions suivantes.

- Votre vitesse de conduite : Supérieure à 20 km/h (12 mi/h)
- La vitesse du véhicule dans votre angle mort : Supérieure à 10 km/h (7 mi/h)

Alerte de collision

Avec le mode de détection du véhicule, l'alerte de collision prévient le conducteur lorsque le clignotant est activé pour effectuer un changement de voie lorsque la voiture adjacente se trouve dans l'angle mort.

- L'avertissement de collision alerte le conducteur au moyen d'un témoin d'avertissement sur les rétroviseurs extérieurs (rétroviseurs latéraux) et l'affichage tête haute (selon l'équipement) et d'un signal sonore.
- Lorsque le clignotant est éteint ou lorsque vous vous éloignez de la voie, le système d'avertissement de collision sera annulé et il repassera au mode de détection du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- La portée de détection du radar de coin avant ou du radar de coin arrière est déterminée en fonction de la largeur d'une route standard. Par conséquent, sur une route étroite, l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut détecter d'autres véhicules à deux voies de vous et vous en avertir. En contrepartie, lorsque la route est

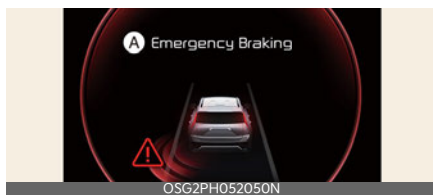
large, le système pourrait ne pas détecter un véhicule circulant dans la voie adjacente et pourrait donc ne pas vous avertir.

- Lorsque les feux de détresse sont allumés, l'alerte de collision émise à l'aide du clignotant ne sera pas déclenchée.

* REMARQUE

Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifications ou le thème du combiné d'instruments.

Assistance à la prévention de collisions (sortie en parallèle)



A : Freinage d'urgence

Le témoin d'avertissement sur les rétroviseurs extérieurs (rétroviseurs latéraux) et l'affichage tête haute (selon l'équipement) et un signal sonore avertissent le conducteur d'une collision. Il aide à contrôler le freinage afin d'éviter une collision avec le véhicule situé dans l'angle mort.

L'assistance à l'évitement de collision fonctionne dans les circonstances suivantes.

- Votre vitesse de conduite : Inférieure à 3 km/h (2 mi/h)
- La vitesse du véhicule dans l'angle mort : Supérieure à 5 km/h (3 mi/h)



A : Conduit prudemment

Lorsque le véhicule est immobilisé en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné. Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà, ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'aide à l'évitement des angles morts peut ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore d'avertissement du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) en cas de bruit excessif dans le véhicule.
- L'assistance à la prévention de collisions d'angle mort pourrait ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.

- Lorsque l'assistance à la prévention de collisions d'angle mort est active, le contrôle du freinage par le système se désactive automatiquement lorsque le conducteur appuie excessivement sur la pédale d'accélération ou tourne brusquement le volant du véhicule.
- Pendant le fonctionnement du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort), le véhicule pourrait s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers ainsi que le déplacement de tout objet non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Même si il y a un problème avec l'aide à l'évitement des angles morts, les performances de freinage de base du véhicule fonctionneront correctement.
- L'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne permet pas d'éviter tous les collisions.
- Il est possible que l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort avertisse le conducteur tardivement ou ne l'avertisse pas en fonction de la route et des conditions de la route.
- Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment. Ne vous fiez pas à l'assistance à la prévention de collisions d'angle mort. Conservez une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.

- N'utilisez jamais délibérément l'assistance à l'évitement des collisions dans les angles morts sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut entraîner de graves blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT

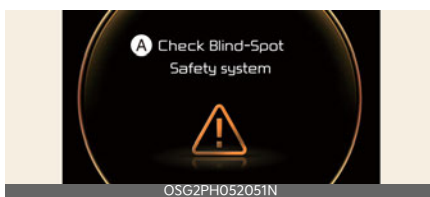
Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

- Le témoin ESC (contrôle de stabilité électronique) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différée

Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts

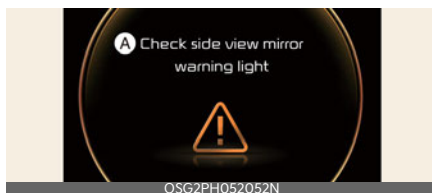
Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort



A : Vérifier système de sécurité de l'angle mort

Lorsque l'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal () s'allume sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes. Si cela se

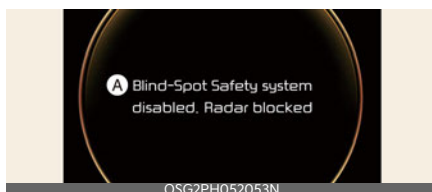
produit, faites vérifier l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts par un concessionnaire Kia autorisé.



A : Vérifier voyant d'alerte du rétroviseur ext.

Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts par un concessionnaire Kia autorisé.

Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort désactivé



A : Système de sécurité de l'angle mort désactivé. Radar obstrué

Lorsque le pare-chocs arrière entourant le radar ou le capteur arrière est recouvert de matières étrangères telles la neige ou la pluie, ou lors de l'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, les performances de détection peuvent se voir réduite et limiter ou désactiver temporairement le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à

l'évitement de collision dans l'angle mort).

Si cela se produit, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

Le système d'aide à l'évitement des angles morts fonctionnera correctement lorsque ce corps externe ou la remorque, etc. sera retiré, et que le véhicule sera redémarré.

Si le système d'aide à l'évitement des angles morts ne fonctionne pas correctement après son retrait, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné, l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas fonctionner correctement.
- L'aide à l'évitement des angles morts peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain ouvert) où aucun objet n'est détecté juste après la mise en marche du véhicule, ou lorsque le capteur de détection est bloqué par un corps étranger juste après la mise en marche du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Désactivez l'aide à l'évitement des angles morts pour installer ou retirer une remorque, un transporteur ou tout autre équipement. Activez l'aide à l'évitement des angles morts lorsque vous avez terminé.

Limites du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).

L'aide à l'évitement des angles morts peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.
- Le capteur de l'angle arrière est couvert de neige, de pluie, de saleté, etc.
- La température autour du capteur de détection est élevée ou basse en raison de l'environnement.
- Le capteur de détection est bloqué en passant à proximité d'un véhicule, d'un pilier ou d'un mur.
- Conduire sur une bretelle d'autoroute (ou de route) ou passer par un poste de péage.
- La chaussée (ou le sol aux alentours) contient anormalement des composants métalliques (par exemple dus à la construction d'un métro).
- Un objet fixe se trouve à proximité du véhicule, tel que des barrières acoustiques, des glissières de sécurité, des séparateurs centraux, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc. (y compris les structures doubles)
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- La conduite dans de vastes zones où il y a peu de véhicules ou de structures (par exemple, un désert, une prairie, une banlieue, etc.)
- Conduite sur une chaussée détrempée, par exemple une flaque d'eau sur la route
- L'autre véhicule roule très près derrière votre véhicule, ou ce dernier passe à proximité immédiate de votre véhicule.
- La vitesse de l'autre véhicule est très élevée et il passe à côté de votre véhicule en peu de temps.
- Votre véhicule dépasse l'autre véhicule
- Votre véhicule change de voie
- Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré
- Lorsque le véhicule qui se trouve dans la voie adjacente s'éloigne de deux voies de vous ou lorsque le véhicule à deux voies d'écart se déplace vers la voie d'à côté.
- Une remorque ou un transporteur est installé autour du radar de l'angle arrière
- Le pare-chocs entourant le radar à l'angle arrière est recouvert d'objets, par exemple un autocollant de pare-chocs, un porte-vélos, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar arrière a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Lorsque les objets suivants sont détectés :
 - Une moto ou un vélo est détecté
 - Un véhicule tel qu'un chariot remorque est détecté

- Un gros véhicule comparable à un autobus ou un camion est détecté
- Un obstacle en mouvement, tel qu'un piéton, un animal, un chariot ou une poussette, est détecté.
- Un véhicule de faible altitude semblable à un coupé sport est détecté

En cas de défaillance du contrôle du freinage, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le système de freinage est modifié
- Le véhicule effectue des changements brusques de voie

AVERTISSEMENT

- La conduite sur une route sinueuse



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lors de la conduite sur route sinueuse.

L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas détecter le véhicule dans la voie suivante.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

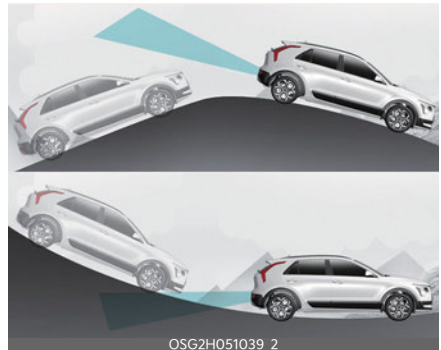


Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lors de la conduite sur route sinueuse.

L'Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut détecter un véhicule dans la même voie.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

- La conduite sur une route en pente



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lors de la conduite en pente. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente ou détecter incorrectement le sol ou la structure.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

- Conduite à un point de jonction/séparation de routes



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement à un point de jonction ou de séparation de routes. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

- Conduite lorsque les hauteurs des voies sont différentes



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez dans des endroits où les hauteurs de voies est différentes. Le système pourrait ne pas détecter un véhicule sur une route dont les voies diffèrent en hauteur (par exemple une section de jonction de passage souterrain, intersections à niveaux séparés, etc.).

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tirez une remorque ou autre véhicule, assurez vous de désactiver le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).
- L'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas fonctionner pendant 3 secondes après le démarrage du véhicule ou pendant l'initialisation de la caméra de vue avant ou des radars de coin arrière.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Avertissement de sortie sécuritaire (SEW) (selon l'équipement)



Après l'arrêt du véhicule, en cas de détection d'un véhicule approchant de derrière, dès qu'un passager ouvre la portière, l'Avertissement de sortie sécuritaire émet un message d'avertissement au conducteur ainsi qu'un signal sonore afin d'éviter une collision.

⚠ MISE EN GARDE

Le délai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection

Radars de coin arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives aux radars de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement des

angles morts (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-99.

Réglages de l'avertissement de sortie sécuritaire

Fonctions de paramétrage

Assistance sortie sécurisée



A : Assistance au conducteur

1 Sécurité routière

2 Assistance sortie sécurisée

Avec le moteur en marche, tapez sur **Réglages** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de conduite** → **Sortie sécurisée** sur le combiné d'instruments ou **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de conduite** → **Sortie sécurisée** dans le système d'infodivertissement.

⚠ AVERTISSEMENT

Si **Sortie sécuritaire** est désélectionnée, l'avertissement de sortie sécuritaire ne peut pas vous avertir. Le conducteur doit toujours être préparé à la survenue d'événements inattendus et soudains.

* REMARQUE

Si le véhicule est redémarré, l'assistance sortie sécurisée conserve le dernier réglage.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Fonctionnement de l'avertissement de sortie sécuritaire

L'avertissement de sortie sécuritaire prévient des actions suivantes.

- Alerte de collision à la sortie du véhicule

Alerte de collision à la sortie du véhicule



A : Attention à la circulation

Le témoin d'avertissement du rétroviseur latéral clignotera, le message d'avertissement s'affichera sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentira.

- L'Avertissement de sortie sécuritaire prévient dans les circonstances suivantes :

- Votre vitesse de conduite : inférieure à 3 km/h (2 mi/h)
- La vitesse du véhicule approchant par l'arrière : supérieure à 6 km/h (4 mi/h)

⚠ AVERTISSEMENT

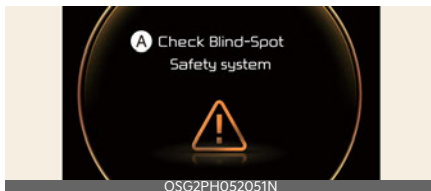
- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé à l'avertisseur de sortie sécurisée pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore de l'avertissement de sortie sécuritaire s'il y a beaucoup de bruit dans les environs.
- L'Avertissement de sortie sécuritaire ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne permet pas d'éviter tous les risques de collision.
- L'avertissement de sortie sécuritaire peut avertir le conducteur tardivement ou ne pas l'avertir du tout en fonction des conditions de conduite. Contrôlez toujours l'environnement autour du véhicule.
- Le conducteur et les passagers endossent la responsabilité de tout accident qui survient lorsqu'ils sortent du véhicule. Balayez toujours du regard les alentours du véhicule avant d'en sortir.

* REMARQUE

- Après avoir éteint le véhicule, l'assistance sortie sécurisée fonctionne pendant environ 3 minutes, mais s'éteint immédiatement si les portes sont verrouillées.
- Les images ou couleurs peuvent s'afficher différemment selon les spécifications ou le thème du combiné d'instruments.

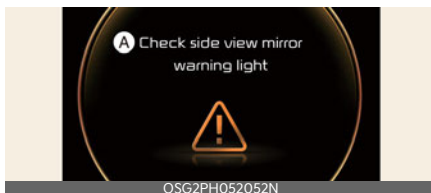
Dysfonctionnement et limites de l'avertissement de sortie sécuritaire

Dysfonctionnement de l'alerte de sortie sécurisée



A : Vérifier système de sécurité de l'angle mort

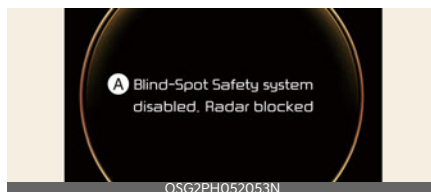
Lorsque l'avertissement de sortie sécuritaire ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné et le témoin d'avertissement principal (A) s'allument sur le combiné. Faites vérifier l'assistance sortie sécurisée par un concessionnaire Kia autorisé.



A : Vérifier voyant d'alerte du rétroviseur ext.

Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (A) s'allume sur le combiné d'instruments. Faites vérifier l'avertissement de sortie sécuritaire par un concessionnaire Kia autorisé.

Avertissement de sortie sécuritaire désactivé



A : Système de sécurité de l'angle mort désactivé. Radar obstrué

Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur à l'angle arrière est recouvert de substances étrangères, comme la neige ou la pluie, ou en cas d'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, cela peut compromettre les performances de détection et limiter ou désactiver momentanément l'avertisseur de sortie sécurisée.

Si cela se produit, le **système de sécurité dans les angles morts est désactivé. Le message d'avertissement Radar obstrué** s'affiche sur le combiné.

L'avertissement de sortie sécuritaire fonctionne normalement une fois que les corps étrangers, la remorque, etc. sont retirés et que le véhicule est ensuite redémarré.

Si l'avertissement de sortie sécuritaire ne fonctionne pas normalement après l'avoir dégagé de tout corps étranger,

faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ Avertissement

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné, l'assistance de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance sortie sécurisée peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain ouvert), où aucun objet n'est détecté immédiatement après la mise en marche du véhicule, ou lorsque le capteur de détection est bloqué par un corps étranger immédiatement après la mise en marche du véhicule.

⚠ Mise en garde

Désactivez l'assistance sortie sécurisée pour installer une remorque, un transporteur, etc. ou retirez la remorque, le transporteur, etc. pour utiliser l'assistance sortie sécurisée.

Limites du système d'assistance sortie sécurisée

L'assistance sortie sécurisée peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes.

- Sortir du véhicule dans un endroit où les arbres ou l'herbe sont envahissants
- Sortir du véhicule lorsque la chaussée est mouillée
- Le véhicule qui s'approche circule à une vitesse très élevée ou très lente

* Remarque

Pour plus de détails sur les précautions relatives aux radars de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement des

angles morts (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-99.

⚠ Avertissement

- L'avertissement de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'assistance sortie sécurisée peut ne pas fonctionner pendant les 3 secondes qui suivent le redémarrage du véhicule ou lorsque les radars d'angle arrière sont initialisés.

Assistance de sortie sécuritaire (SEA) (selon l'équipement)



Après l'arrêt du véhicule, si un véhicule s'approchant de l'arrière est détecté alors qu'un passager ouvre une porte, l'assistance à la sortie sécuritaire prévient le conducteur à l'aide d'un message d'avertissement et d'un signal sonore afin d'éviter une collision.



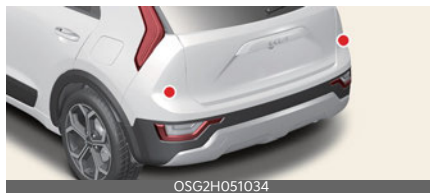
Lorsque le bouton du verrouillage électronique de sécurité enfants est en position VERROUILLAGE et qu'un véhicule approchant de la zone arrière est détecté, le bouton de verrouillage électronique de la sécurité enfants (👤) ne se déverrouille pas même si le conducteur appuie sur le bouton afin d'empêcher les portes arrière de s'ouvrir.

⚠ MISE EN GARDE

Le délai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui s'approche.

Capteur de détection

Radar de coin arrière



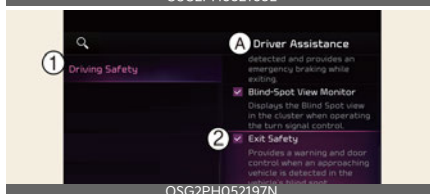
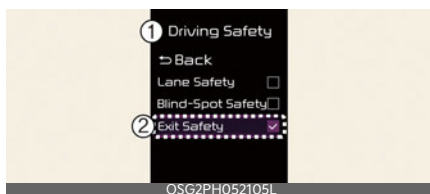
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives aux radars de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement des angles morts (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-99.

Paramètres de l'Assistance à la sortie sécurisée

Assistance sortie sécurisée



A : Assistance au conducteur

1 Sécurité routière

2 Assistance sortie sécurisée

Avec le moteur en marche, tapez sur
Réglages → Véhicule → Assistance au

conducteur → **Sécurité de conduite** → **Sortie sécuritaire** sur le combiné d'instruments ou **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de conduite** → **Sortie sécuritaire** dans le système d'infodivertissement.

⚠ **AVERTISSEMENT**

Le conducteur doit toujours être conscient de son entourage. Si **Sortie sécurisée** est désélectionnée, l'assistance à la sortie sécurisée ne peut pas vous assister.

* **REMARQUE**

Si le véhicule est redémarré, l'Assistance à la sortie sécurisée conserve le dernier réglage.

* **INFORMATIONS**

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Fonctionnement de l'Assistance à la sortie sécurisée

L'assistance de sortie sécuritaire prévient des actions suivantes.

- Alerte de collision à la sortie du véhicule
- Assistance à la sortie sécurisée liée à un verrouillage électronique de la sécurité des enfants.

Alerte de collision à la sortie du véhicule

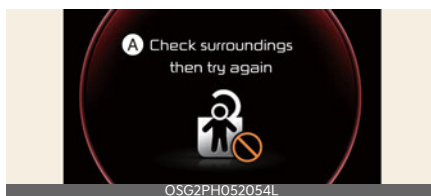


A : **Attention à la circulation**

Le témoin d'avertissement du rétroviseur latéral clignotera, le message d'avertissement s'affichera sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentira.

- L'avertissement de collision à la sortie du véhicule avertira dans les circonstances suivantes :
 - Votre vitesse de conduite : inférieure à 3 km/h (2 mi/h)
 - La vitesse du véhicule approchant par l'arrière : supérieure à 6 km/h (4 mi/h)

Assistance à la sortie sécurisée liée à un verrouillage électronique de la sécurité des enfants.



A : Vérifiez l'environnement immédiat, puis réessayez

Le témoin du rétroviseur extérieur clignote et un message d'avertissement s'affiche dans le combiné.

- L'assistance à la sortie sécurisée associée au verrouillage électronique de sécurité enfants fonctionnera dans les conditions suivantes :
 - Votre vitesse de conduite : inférieure à 3 km/h (2 mi/h)
 - La vitesse du véhicule approchant par l'arrière : supérieure à 6 km/h (4 mi/h)

* REMARQUE

Pour de plus amples informations sur le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfant, reportez-vous à .

⚠ AVERTISSEMENT

Si le conducteur appuie à nouveau sur le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfant dans les 10 secondes suivant l'affichage du message d'avertissement, l'assistance de sortie sécuritaire estime que le conducteur a déverrouillé les portes en ayant pris connaissance des conditions à l'arrière. Le verrouillage électronique pour la sécurité des enfants sera désactivé (voyant du commutateur en position ARRÊT) et les portières arrière seront déverrouillées. Contrôlez toujours l'environnement autour du véhicule avant de procéder à la désactivation du commutateur de verrouillage électronique pour la sécurité des enfants.

* REMARQUE

Si une portière arrière est ouverte par l'extérieur, elle s'ouvrira peu importe l'activation du « Safe Exit Assist » (assistance à la sortie sécurisée).

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé à l'assistance à la sortie sécurisée pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore de l'Assistance à la sortie sécurisée en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Assistance à la sortie sécurisée ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne permet pas d'éviter tous les risques de collision.
- L'assistance de sortie sécuritaire peut avertir le conducteur tardivement ou ne pas l'avertir en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite. Contrôlez toujours l'environnement autour du véhicule.
- Le conducteur et les passagers endossent la responsabilité de tout accident qui survient lorsqu'ils sortent du véhicule. Balayez toujours du regard les alentours du véhicule avant d'en sortir.
- N'utilisez jamais délibérément l'assistance de sortie sécuritaire. Le faire pourrait occasionner des blessures graves ou la mort.

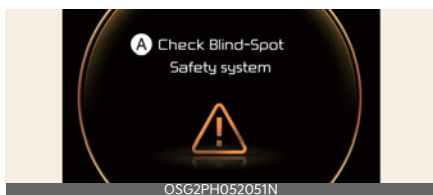
* REMARQUE

- Après avoir mis le véhicule hors tension, l'assistance de sortie sécuritaire fonctionne pendant 3 minutes, mais se désactive immédiatement si les portes sont verrouillées.

- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.

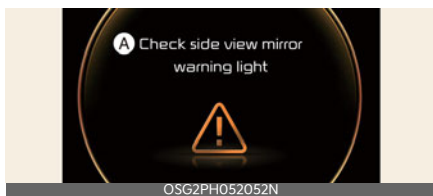
Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la sortie sécurisée

Dysfonctionnement du système de l'assistance à la sortie sécurisée



A : Vérifier système de sécurité de l'angle mort

Lorsque l'assistance à la sortie sécuritaire ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Faites vérifier l'Assistance à la sortie sécurisée par un concessionnaire Kia autorisé.

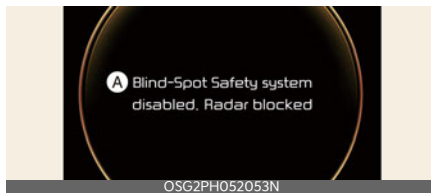


A : Vérifier voyant d'alerte du rétroviseur ext.

Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Faites vérifier l'Assistance à la

sortie sécurisée par un concessionnaire Kia autorisé.

Assistance à la sortie sécurisée désactivée



A : Système de sécurité de l'angle mort désactivé. Radar obstrué

Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur à l'angle arrière est recouvert de substances étrangères, comme la neige ou la pluie, ou en cas d'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, cela peut compromettre les performances de détection et limiter ou désactiver momentanément le système d'Assistance à la sortie sécurisée.

Si cela se produit, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

L'assistance à la sortie sécuritaire fonctionne normalement une fois que les corps étrangers, la remorque, etc. sont retirés et que le véhicule est ensuite redémarré.

Si l'assistance de sortie sécuritaire ne fonctionne pas correctement après l'avoir dégagée de tout corps étranger, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, le fonctionnement du système d'Assistance à la sortie sécurisée peut être perturbé.

- L'assistance à la sortie sécurisée peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain découvert), où aucun objet n'est détecté juste après avoir mis en marche le véhicule, ou lorsque le capteur de détection est obstrué par un corps étranger juste après avoir mis en marche le véhicule.

MISE EN GARDE

Désactivez l'avertissement de sortie sécuritaire pour installer ou retirer une remorque, un porte-bagages ou tout autre équipement. Réactivez l'avertissement de sortie sécuritaire une fois que vous avez terminé.

Limites du système d'assistance à la sortie sécurisée

Le système d'assistance à la sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Sortir du véhicule dans un endroit où les arbres ou l'herbe sont envahissants
- Sortir du véhicule lorsque la chaussée est mouillée
- Le véhicule qui s'approche circule à une vitesse très élevée ou très lente

REMARQUE

Pour plus de détails sur les limites du radar de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement des angles morts (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-99.

AVERTISSEMENT

- Le système d'assistance à la sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner correctement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le système d'assistance à la sortie sécurisée peut ne pas fonctionner pendant les 3 secondes qui suivent le démarrage du véhicule ou lorsque les radars de virage arrière sont initialisés.

Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA)



1 Témoin de limite de vitesse

2 Vitesse réglée

Vous pouvez définir une limite de vitesse spécifique que vous ne souhaitez pas dépasser.

Si vous conduisez au-delà de la limite de vitesse prédéfinie, l'assistance manuelle de limite de vitesse fonctionnera (la limite de vitesse définie clignotera et un carillon retentira) jusqu'à ce que la vitesse du véhicule revienne dans la limite de vitesse.

Fonctionnement manuel d'assistance à la limite de vitesse

Réglage de la limite de vitesse

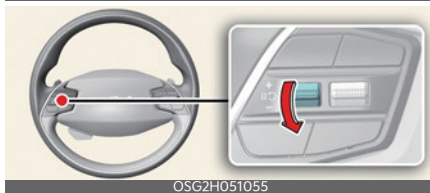
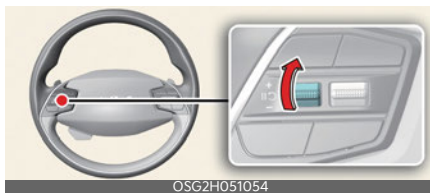
1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Assistance à la conduite (🚗) à la vitesse désirée. Le témoin de limite de vitesse (LIMIT) s'allume sur le combiné.



2. Poussez le bouton + vers le haut ou le bouton - vers le bas et relâchez-le lorsqu'il atteint la vitesse désirée.

Appuyez sur le bouton + vers le haut ou - vers le bas et maintenez-le. La vitesse augmentera ou diminuera

d'abord au multiple le plus proche de 10 en km/h (multiple de 5 en mi/h), puis augmentera ou diminuera de 10 km/h (5 mi/h).



3. La limite de vitesse réglée s'affiche sur le tableau de bord.

Si vous désirez conduire au-delà de la limite de vitesse prédéfinie, appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de pression pour activer le mécanisme de rétrogradation.

La limite de vitesse réglée clignote et un carillon retentit tant que la vitesse du véhicule n'est pas revenue en deçà de cette limite.



* REMARQUE

Lorsque la pédale d'accélération n'est pas enfoncée au-delà du point de pression, la vitesse du véhicule se maintient dans la limite de vitesse.

Pour interrompre temporairement l'assistance manuelle à la limite de vitesse



Appuyez sur le (⏏) pour suspendre temporairement la limite de vitesse définie. La limite de vitesse définie se désactive mais le témoin de limite de vitesse (LIMIT) demeure allumé.

Reprise de la fonction d'assistance manuelle à la limitation de vitesse



Pour réactiver la fonction d'Assistance manuelle à la limite de vitesse après l'avoir mise en pause, actionnez le commutateur (+), (-), (⏏).

Si vous poussez le bouton + vers le haut ou le bouton - vers le bas, la vitesse du véhicule sera réglée sur la vitesse affichée sur le tableau de bord.

Si vous appuyez sur le bouton (⏏), la vitesse du véhicule reprendra la vitesse prédéfinie.

Pour désactiver l'assistance manuelle à la limite de vitesse



Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite (⏏) pour désactiver l'Assistance manuelle à la limite de vitesse. Le témoin de limite de vitesse (LIMIT) s'éteindra.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistance manuelle de limite de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse du véhicule en-dessous de la limite de vitesse de votre pays.
- Gardez l'assistance manuelle de limite de vitesse désactivée lorsqu'elle n'est pas utilisée, afin d'éviter de définir une vitesse par inadvertance. Assurez-vous que le témoin de limite de vitesse (LIMIT) est éteint.
- Le limiteur de vitesse manuel ne remplace pas une conduite appropriée et prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire de manière sécuritaire et doit toujours être conscient que des situations inattendues et soudaines peuvent se produire. Soyez constamment attentif aux conditions routières.

Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) (selon l'équipement)

L'assistance intelligente de limite de vitesse utilise les informations provenant d'un panneau de signalisation détecté et du système de navigation pour informer le conducteur de la limite de vitesse et d'autres informations sur la route actuelle. De plus, le limiteur de vitesse intelligent aide le conducteur à respecter la limite de vitesse permise.

⚠ MISE EN GARDE

- La fonction d'assistance intelligente à la limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si elle est utilisée dans d'autres pays.
- Si une navigation est appliquée à votre véhicule, elle doit être régulièrement mise à jour pour que le limiteur de vitesse intelligent fonctionne correctement. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



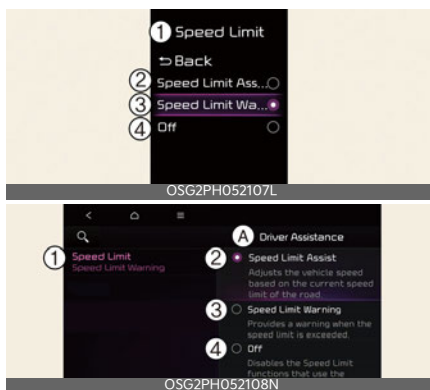
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 6-68.

Paramètres de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse

Limite de vitesse



A : Assistance au conducteur

- 1 Limite de vitesse
- 2 Assistance de limite de vitesse
- 3 Avertissement de limite de vitesse
- 4 Off (désactivé)

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Réglages** → **Assistance au conducteur** → **Limite de vitesse** sur le combiné d'instruments ou **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Limite de vitesse** dans le système d'infodivertissement.

- **Sélectionnez le pays** : Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, un menu de réglages sera proposé pour sélectionner le pays

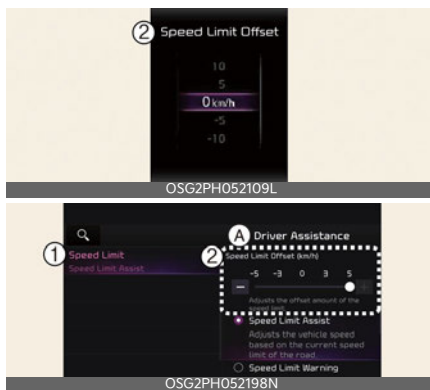
manuellement. Pour que l'assistance intelligente de limite de vitesse fonctionne correctement, sélectionnez le pays où le véhicule est actuellement conduit.

- **Tolérance de la limite de vitesse** : La tolérance de la limite de vitesse peut être ajustée. Le véhicule prévient de la limite de vitesse ou ajuste la vitesse de conduite lorsque la vitesse de conduite actuelle est supérieure à la limite de vitesse détectée ajoutée à la valeur de tolérance définie.
- **Assistance de limite de vitesse** : Le limiteur de vitesse intelligent informe le conducteur des limites de vitesse et des panneaux routiers supplémentaires. De plus, le système d'assistance intelligente aux limites de vitesse informe le conducteur qu'il doit modifier la vitesse programmée de l'assistance manuelle aux limites de vitesse ou du régulateur de vitesse intelligent (si le véhicule en est équipé) pour l'aider à respecter la limite de vitesse.
- **Avertissement de limite de vitesse** : Le limiteur de vitesse intelligent informe le conducteur des limites de vitesse et des panneaux routiers supplémentaires. Par ailleurs, l'assistance intelligente à la limitation de vitesse avertira le conducteur lorsque le véhicule est conduit plus vite que la limite de vitesse. La vitesse programmée n'est pas automatiquement ajustée par l'assistant manuel de limitation de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent (selon l'équipement). Le conducteur doit régler la vitesse manuellement.
- **Désactivé** : Le limiteur de vitesse intelligent s'éteint.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Décalage de la limite de vitesse



A : Assistance au conducteur

1 Limite de vitesse

2 Décalage de la limite de vitesse (km/h)

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Réglages** → **Assistance au conducteur** → **Limite de vitesse** sur le combiné d'instruments ou **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Limite de vitesse** dans le système d'infodivertissement.

Avertissement de limite de vitesse et Assistance de limite de vitesse avertit le conducteur lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse à laquelle le **Décalage de la limite de vitesse** est ajouté à la limite de vitesse, ou applique le décalage de la limite de vitesse défini à la limite de vitesse détectée.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

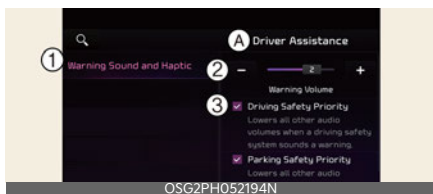
* REMARQUE

- La fonction de limite de vitesse et d'avertissement de vitesse fonctionne à partir d'une valeur de décalage ajouté à la limite de vitesse. Réglez la valeur du décalage sur '0' pour modifier ou signaler la vitesse en fonction de la limite de vitesse détectée.
- Le réglage du décalage de la limite de vitesse n'est pas pris en compte dans le régulateur de vitesse intelligent par navigation (NSCC).

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Avertissement sonore et haptique



A : Assistance au conducteur

1 Avertissement sonore et haptique

2 Volume d'avertissement

3 Priorité à la sécurité routière

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages → Véhicule → Assistance au**

conducteur → Type d'avertissement dans le système d'infodivertissement pour modifier le type d'avertissement.

- **Volume d'avertissement** : Vous pouvez régler le volume d'avertissement du niveau 1 à 3. Si le véhicule est équipé de la fonction de vibration du volant, le volume peut être réglé du niveau 0 à 3.
- **Priorité de conduite sécuritaire** : Pour une conduite sécuritaire, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le conducteur à l'aide d'un signal sonore.

* REMARQUE

- Assurez-vous que le type d'avertissement défini s'applique au volume d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur.
- Le type d'avertissement conserve le dernier réglage même lorsque vous redémarrez le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, sélectionnez **Paramètres de l'utilisateur → Assistance au conducteur** pour régler le volume d'avertissement.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule en fonction des caractéristiques et spécifications de celui-ci.
- La description de chaque système d'assistance au conducteur peut différer légèrement du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement. Dans ce cas, balayez le code QR dans le manuel du système d'infodivertissement pour accéder au manuel en ligne et vérifier les modifications.

Fonctionnement de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse

Avertissement et contrôle

L'assistance intelligente de limite de vitesse est alertée et contrôlée par les opérations suivantes.

- Affichage de la limite de vitesse
- Avertissement de vitesse excessive
- Modification du réglage de vitesse

* REMARQUE

L'avertissement et le contrôle du limiteur de vitesse intelligent sont définis en fonction du réglage du décalage porté à la valeur 0. Pour plus de détails sur le réglage du Décalage, reportez-vous à "Paramètres de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse" à la page 6-120.

Affichage de la limite de vitesse



L'information concernant la limite de vitesse s'affiche sur le combiné d'instruments.

* REMARQUE

- Si les informations sur les limitations de vitesse ne sont pas reconnues, le panneau «---» sera affiché. Veuillez vous référer à "Dysfonctionnement et limites de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse" à la page 6-124 si les panneaux de signalisation sont difficiles à reconnaître.
- Le système « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de

vitesse intelligent) fournit des renseignements supplémentaires sur les panneaux routiers en plus de la limite de vitesse. Les informations supplémentaires fournies sur les panneaux de signalisation routière peuvent varier selon votre pays.

- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.

Avertissement de vitesse excessive



Lorsque vous roulez à une vitesse supérieure à la limite de vitesse affichée, l'indicateur de limite de vitesse rouge s'affiche.

Modification du réglage de vitesse



Si la limite de vitesse de la route change pendant le fonctionnement du « Manual

Speed Limit Assist » (Assistance manuelle de limitation de vitesse) ou du « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent), une flèche vers le haut ou vers le bas s'affichera pour informer le conducteur que la vitesse réglée doit être modifiée. À ce moment-là, le conducteur peut modifier la vitesse définie en fonction de la limite de vitesse en utilisant le bouton + ou - situé sur le volant.

⚠ AVERTISSEMENT

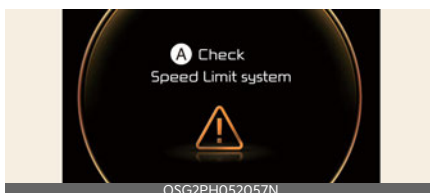
- Lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à la limite de vitesse, réglez la valeur de décalage sous « 0 », ou appuyez sur le commutateur (-) pour diminuer la vitesse définie.
- Même après avoir modifier la vitesse réglée en fonction de la limite permise, le véhicule peut être conduit au-delà de la vitesse permise. Si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse.
- Si la limite de vitesse permise est de moins de 30 km/h (20 mi/h), la fonction de réglage de la vitesse ne fonctionnera pas.
- La fonction « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent) fonctionne à l'aide de l'unité de vitesse du tableau de bord, telle que définie par le conducteur. Si l'unité de vitesse est réglée sur une unité autre que celle utilisée dans votre pays, la fonction « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent) pourrait ne pas fonctionner correctement.

*** REMARQUE**

- Pour plus de détails sur le fonctionnement du limiteur de vitesse manuel, reportez-vous à "Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA)" à la page 6-118.
- Pour plus de détails concernant le régulateur de vitesse intelligent (SCC), consultez "Régulateur de vitesse intelligent (SCC) (selon l'équipement)" à la page 6-136.

Dysfonctionnement et limites de l'Assistance intelligente à la limite de vitesse

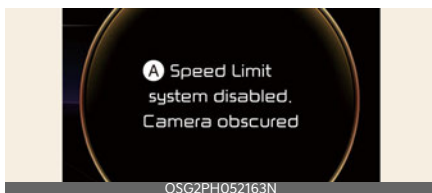
Défaillance de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse



A : Vérifier système de limite de vitesse

Lorsque l'Assistance intelligente à la limite de vitesse ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) et le témoin d'avertissement de limite de vitesse (⏏) s'allument sur le combiné. Si ceci se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Assistant de vitesse intelligent désactivé



A : Système de limitation de vitesse désactivé. Caméra assombrie

Lorsque le pare-brise où se situe la caméra avant est couvert matières étrangères telles la neige ou la pluie, il est possible que cela cause une réduction de la capacité de détection et par conséquent, une limitation temporaire ou la désactivation du système « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent). Si cela se produit, le message d'avertissement et le témoin d'avertissement de limite de vitesse (A) s'allument sur le combiné.

L'assistant de limitation de vitesse intelligent fonctionne correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont retirés. Toujours maintenir l'optique de la caméra libre de toute matière étrangère.

Si l'assistance intelligente de limite de vitesse ne fonctionne pas correctement après l'avoir dégagée de tout corps étranger, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

A AVERTISSEMENT

Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné, l'assistance intelligente de limite de vitesse peut ne pas fonctionner correctement.

Limites du système intelligent d'aide à la limitation de vitesse

Le limiteur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner normalement, ou de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- Le panneau routier est sale ou indiscernable
 - Le panneau routier est difficile à distinguer à cause de mauvaises conditions météorologiques telles la pluie, la neige, la brume, etc.
 - Le panneau routier est partiellement obstrué par des objets environnants ou de l'ombre
- Les panneaux routiers ne sont pas conforme à la norme
 - Le texte ou l'image sur le panneau routier diffère de la norme
 - Le panneau routier est installé entre la ligne principale et la route de sortie ou entre des routes divergentes
 - Un panneau est attaché à un autre véhicule
- La distance entre le véhicule et les panneaux de signalisation est trop grande
- Le véhicule rencontre des panneaux de signalisation apparents
- Le limiteur de vitesse intelligent identifie incorrectement les numéros ou les images des panneaux de signalisation ou d'autres panneaux comme étant la limite de vitesse
- Un panneau routier est détecté à proximité de la route où vous circulez
- Plusieurs panneaux sont installés près les uns des autres
- D'autres panneaux auxiliaires ou affiches publicitaires sont placés

autours des panneaux de limite de vitesse.

- Le panneau de limite de vitesse minimale est mal identifié
- Le panneau de la limite de vitesse minimale est sur la route
- L'éclairage change brusquement, comme par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel ou en passant sous un pont
- Les phares ne sont pas allumés ou la luminosité des phares est faible la nuit ou dans le tunnel
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement du soleil
- Les panneaux routiers sont difficiles à distinguer à cause du reflet du soleil, des lampadaires ou de véhicules arrivant en sens inverse
- Les informations de navigation ou les informations GPS contiennent des erreurs.
- Le conducteur ne respecte pas le guide de navigation.
- La conduite sur une route très sinueuse ou constamment sinueuse
- La conduite sur des ralentisseurs, ou la conduite en montant ou descendant ou de gauche à droite sur des pentes raides.
- Le véhicule tremble abondamment
- La conduite sur une route nouvellement ouverte
- La navigation est mise à jour pendant la conduite
- La navigation est réinitialisée pendant la conduite



AVERTISSEMENT

- L'assistance intelligente à la limitation de vitesse est une fonction complémentaire qui aide le conducteur à respecter la limitation de vitesse sur la route, et peut ne pas afficher la bonne limite de vitesse ou contrôler correctement la vitesse de conduite.
- Il est de la responsabilité du conducteur de respecter la limite de vitesse.
- Lors de l'initialisation (redémarrage) de la caméra ou du redémarrage du véhicule, le système peut ne pas fonctionner pendant environ 15 secondes.



REMARQUE

Pour plus de détails sur les limites de la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 6-68.

Alerte d'attention du conducteur (DAW)

Fonction de base

L'alerte d'attention du conducteur peut aider à déterminer le niveau d'attention du conducteur en analysant le mode et le temps de conduite pendant que le véhicule est utilisé. Le système d'alerte de l'attention du conducteur recommandera une pause lorsque le niveau d'attention du conducteur chute en dessous d'un certain seuil.

Fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête

L'alerte départ de véhicule de tête informe le conducteur lorsqu'un véhicule détecté à l'avant commence à se déplacer.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



La caméra de vue frontale sert de capteur de détection pour aider à détecter les modes de conduite et le départ du véhicule avant pendant la conduite du véhicule.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

- Gardez toujours la caméra avant en bon état pour maintenir les performances optimales de l'avertissement de l'attention du conducteur.
- Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 6-68.

Paramètres du système d'avertissement d'attention du conducteur

Avertissement d'attention du conducteur



A : Assistance au conducteur

1 Avertissement d'attention du conducteur

2 Avertissement de conduite inattentive

Avec le moteur en marche, sélectionnez ou désélectionnez **Réglages** → **Assistance à la conduite** → **Avertissement d'attention du conducteur** sur le combiné d'instruments ou sélectionnez **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance à**

la conduite → Avertissement d'attention du conducteur dans le système d'infodivertissement.

- Si **Avertissement de conduite inattentive** est sélectionné, l'avertissement d'attention du conducteur recommandera de prendre une pause lorsque le niveau chute en dessous d'un certain seuil.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Alerte de démarrage du véhicule de tête



A : Assistance au conducteur

- 1 Avertissement d'attention du conducteur**
- 2 Alerte de démarrage du véhicule de tête**

- Si **Alerte de départ du véhicule de tête** est sélectionnée, la fonction informera le conducteur lorsque le véhicule détecté à l'avant commence à se déplacer suite à un arrêt.

* INFORMATIONS

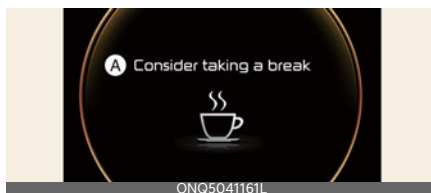
Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Fonctionnement de l'avertissement d'attention du conducteur

Fonction de base

La fonction de base de l'alerte d'attention du conducteur est de l'avertir qu'il devrait prendre une pause.

Prendre une pause



A : Pensez à prendre une pause

Ce message d'avertissement s'affiche sur le combiné, un signal sonore retentit et le témoin d'avertissement d'attention du conducteur (☕) pour suggérer au conducteur de prendre une pause lorsque son niveau d'attention est inférieur à un certain seuil.

- L'avertissement d'attention du conducteur ne suggère pas de pause lorsque la durée totale de conduite est inférieure à 4 minutes ou que 10 minutes ne se sont pas écoulées après la suggestion de la dernière pause.

L'Avertissement d'attention du conducteur fonctionne dans les conditions suivantes :

- Votre vitesse de conduite : Environ 0~200 mi/h (0~120 km/h).

⚠ Avertissement

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

⚠ Mise en garde

- L'avertissement d'attention du conducteur peut suggérer une pause en fonction du style ou des habitudes de conduite du conducteur, même si celui-ci ne ressent pas de fatigue.
- Le « Driver Attention Warning » (Avertissement d'attention du conducteur) est un système supplémentaire et pourrait ne pas être en mesure de déterminer si le conducteur est inattentif.
- Le conducteur qui se sent fatigué doit faire une pause à un endroit sûr, même si l'avertissement d'attention du conducteur, suggérant une pause, ne se déclenche pas.

* Remarque

Pour plus de détails sur les paramètres du véhicule, reportez-vous à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-98.

Fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête



A : Le véhicule avant accélère

Lorsqu'un véhicule détecté à l'avant commence à se déplacer suite à un arrêt, l'alerte de départ du véhicule de tête informe le conducteur en affichant le message d'avertissement sur le combiné et en émettant un signal sonore.

⚠ Avertissement

- Si un message d'avertissement de tout autre système s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement de l'alerte de départ du véhicule de tête pourrait ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.
- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sécuritaire et de garder le contrôle du véhicule.

⚠ Mise en garde

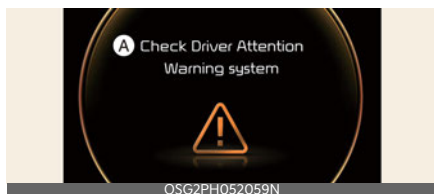
- L'Alerte de départ du véhicule de tête est une fonction supplémentaire et peut ne pas alerter le conducteur lorsque le véhicule avant s'écarte d'un arrêt.
- Vérifiez toujours l'avant du véhicule et les conditions de la route avant le départ.

* Remarque

Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.

Dysfonctionnement et limites du système d'avertissement de l'attention du conducteur

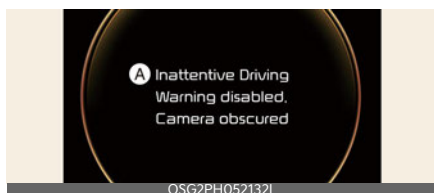
Dysfonctionnement de l'avertisseur d'attention du conducteur



A : Vérifier le système d'avertissement d'attention du conducteur

Lorsque l'avertissement d'attention du conducteur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier l'Avertissement d'attention du conducteur par un concessionnaire Kia autorisé.

Avertissement d'attention du conducteur désactivé



A : Avertissement de conduite inattentive désactivé. Caméra assombrie

Lorsque la caméra frontale est recouverte d'un corps étranger comme de la neige ou de la pluie, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'alerte d'attention du conducteur.

Si cela se produit, le message d'avertissement et les témoins d'avertissement

(⚠) s'affiche sur le combiné d'instruments. L'alerte d'attention du conducteur fonctionnera à nouveau normalement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers seront retirés. Toujours maintenir l'optique de la caméra libre de toute matière étrangère. Si l'avertissement d'attention du conducteur ne fonctionne pas normalement après avoir retiré l'élément obstruant (neige, pluie ou corps étranger), faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans les zones où les objets ne sont pas détectés après la mise en marche du véhicule (p. ex., sur un terrain découvert) ou si le capteur de détection est sale.
- Si vous redémarrez le véhicule alors que les capteurs sont obstrués ou présentent un dysfonctionnement, l'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement car le système conserve le dernier réglage.

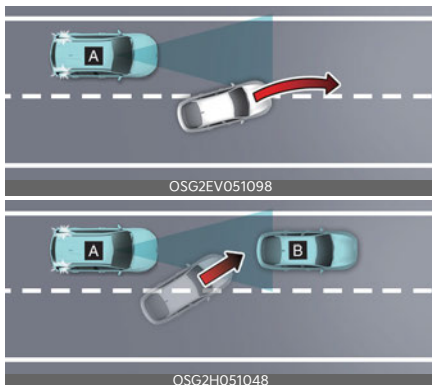
Limites de l'avertissement d'attention du conducteur

L'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Le véhicule est conduit de manière agressive.
- Le véhicule franchit intentionnellement des voies de manière fréquente
- Le véhicule est contrôlé par le système d'assistance au conducteur, tels que l'assistance de maintien de voie.

Fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête

- Lorsque le véhicule coupe



[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule à l'avant

Si un véhicule surgit brusquement devant votre véhicule, la fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

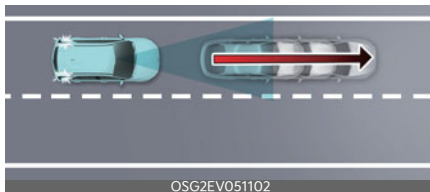
- Lorsque le véhicule avant braque brusquement



[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule à l'avant

Si le véhicule qui vous précède réalise un virage brusque, comme tourner à gauche ou à droite ou faire demi-tour, etc., l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement



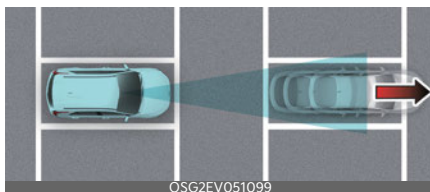
Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsqu'un piéton ou un cycliste se trouve entre votre véhicule et le véhicule devant vous



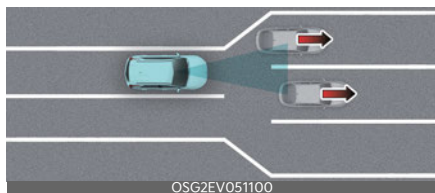
S'il y a un ou des piétons ou des cyclistes entre vous et le véhicule qui vous précède, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Quand vous êtes dans un parc de stationnement



Si un véhicule garé à l'avant s'éloigne de vous, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut vous alerter que le véhicule stationné est en train de partir.

- Lorsque vous passez un péage ou une intersection, etc.



Si vous dépassez un péage ou une intersection avec beaucoup de véhicules ou si vous conduisez là où les voies sont fréquemment fusionnées ou divisées, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

L'alerte baisse attention conducteur peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

*** REMARQUE**

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 6-68.

Régulateur de vitesse (CC) (selon l'équipement)



1 Témoin du régulateur de vitesse

2 Vitesse réglée

Le régulateur de vitesse vous permet de conduire à des vitesses supérieures à 30 km/h (20 mi/h) sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Fonctionnement du régulateur de vitesse

Réglage de la vitesse

1. Accélérez jusqu'à la vitesse désirée, qui doit être supérieure à 30 km/h (20 mi/h).

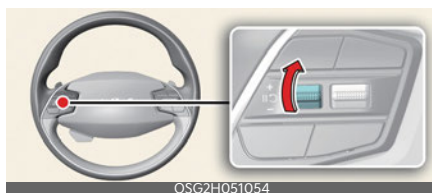


2. Appuyez sur le bouton d'assistance de conduite à la vitesse souhaitée. La vitesse définie s'affiche et le témoin du Régulateur (CC) s'allume sur le combiné.
3. Relâchez la pédale d'accélération. La vitesse du véhicule sera maintenue à la vitesse programmée même si la pédale d'accélération n'est pas enfoncée.

* REMARQUE

- Le véhicule peut ralentir ou accélérer légèrement en montant ou en descendant une côte.
- Le symbole du bouton d'aide à la conduite peut varier en fonction de l'option de votre véhicule.

Augmentation de la vitesse définie



- Poussez le bouton + vers le haut et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée augmentera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Poussez le bouton + vers le haut et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse définie augmentera d'abord au multiple le plus proche de 10 en km/h (multiple de 5 en mi/h), puis augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière. Relâchez l'interrupteur quand la vitesse souhaitée s'affiche, le véhicule accélère alors jusqu'à cette vitesse.

Réduction de la vitesse définie



- Poussez le bouton - vers le bas et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée diminuera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Poussez le bouton - vers le bas et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse définie diminuera d'abord au multiple le plus proche de 10 en km/h (multiple de 5 en mi/h), puis diminuera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière. Relâcher le commutateur lorsque la vitesse que vous voulez maintenir est atteinte.

Accélération temporaire

Si vous voulez accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse est activé, appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Pour revenir à la vitesse réglée, retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Si vous poussez rapidement le bouton + vers le haut ou - vers le bas lorsque la vitesse est augmentée, la vitesse réglée sera réglée sur la vitesse augmentée actuelle.

Mise en pause temporaire du régulateur de vitesse



Le régulateur de vitesse sera mis en pause lorsque :

- Pression sur la pédale de frein.
- Appuyez sur le bouton (II ▷).
- Passez la vitesse sur N (Neutre).
- Réduire la vitesse du véhicule à moins d'environ 30 km/h (20 mi/h).
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est actif.
- Rétrogradation en 2e vitesse en mode changement de vitesse manuel.

La vitesse définie s'éteint mais le témoin du Régulateur (CRUISE) demeure allumé.

* REMARQUE

Si le régulateur de vitesse s'arrête pendant une situation qui n'est pas mentionnée, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Reprise du régulateur de vitesse



Actionnez le bouton (+), (-) ou (II ▷).

Si vous appuyez sur le bouton + vers le haut ou - vers le bas, la vitesse définie

sera réglée sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.

Si vous appuyez sur le bouton (II ▷), la vitesse du véhicule reprendra la vitesse prédéfinie.

La vitesse du véhicule doit être supérieure à 30 km/h (20 mi/h) afin que le régulateur de vitesse reprenne.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le commutateur (II ▷). La vitesse de conduite peut fortement augmenter ou diminuer lorsque vous appuyez sur le commutateur (II ▷).

Désactivation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton Assistance de conduite pour arrêter le régulateur de vitesse. Le témoin du Régulateur (CRUISE) s'éteindra.

Appuyez toujours sur le bouton Assistance de conduite pour désactiver le régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas utilisé.

* REMARQUE

Si votre véhicule est équipé d'une Assistance manuelle de limite de vitesse, maintenez enfoncé le bouton d'Assistance de conduite pour désactiver le régulateur de vitesse. Par contre, l'assistance manuelle de limite de vitesse s'activera.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du régulateur de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse du véhicule en-dessous de la limite de vitesse de votre pays.
- Pour éviter de régler une vitesse par inadvertance, maintenez le régulateur de vitesse désactivé lorsqu'il n'est pas utilisé. Assurez-vous que le témoin du Régulateur (🚦 CRUISE) est éteint.
- Le régulateur de vitesse ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire de manière sécuritaire et doit toujours être conscient que des situations inattendues et soudaines peuvent se produire.
- Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas prudent de conserver une vitesse constante :
 - En roulant dans une circulation dense ou dans des conditions de circulation qui rendent difficile de conduire à une vitesse constante
 - En conduisant sous la pluie, sur des routes verglacées ou enneigées
 - En conduisant sur des routes sinueuses ou venteuses
 - En roulant dans des zones ventées
 - Lorsque vous roulez avec une visibilité réduite (possiblement en raison du mauvais temps, comme le brouillard, la neige, la pluie et les tempêtes de sable).

- N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque vous tirez une remorque.

Régulateur de vitesse intelligent (SCC) (selon l'équipement)

Fonction de base

Le régulateur de vitesse intelligent vous permet de détecter le véhicule à l'avant pour vous aider à maintenir la vitesse souhaitée et la distance minimale entre celui-ci.

Fonction d'assistance à l'accélération de dépassement

Si le conducteur tente de dépasser, le véhicule accélérera pour aider au dépassement.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



OSG2PH042008L

Radar avant



OSG2H051022

La caméra frontale et le radar avant sont utilisés comme capteur de détection pour détecter les véhicules avant.

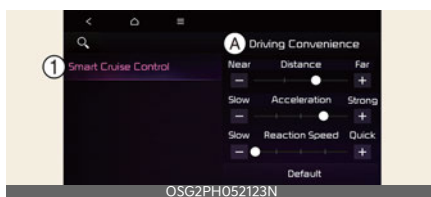
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Gardez toujours la caméra frontale et le radar avant en bon état pour maintenir les performances optimales du régulateur de vitesse intelligent.

Pour plus de détails concernant les précautions à prendre en lien avec la caméra de vision et le radar avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 6-68.

Réglages du régulateur de vitesse intelligent



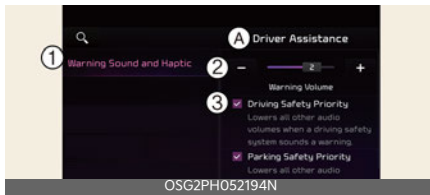
OSG2PH052123N

Le véhicule étant allumé, appuyez sur **Paramètres** → **Assistance au conducteur** → **Confort de conduite** → **Régulateur de vitesses intelligent** sur le combiné d'instrument ou **Paramètres** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Confort de conduite** → **Régulateur de vitesses intelligent** sur le système d'info-divertissement pour régler la distance, l'accélération et la vitesse de réaction.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Avertissement sonore et haptique



A : Assistance au conducteur

1 Avertissement sonore et haptique

2 Volume d'avertissement

3 Priorité à la sécurité routière

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Type d'avertissement** dans le système d'infodivertissement pour modifier le type d'avertissement.

- **Volume d'avertissement** : Vous pouvez régler le volume d'avertissement du niveau 1 à 3. Si le véhicule est équipé de la fonction de vibration du volant, le volume peut être réglé du niveau 0 à 3.
- **Priorité de conduite sécuritaire** : Pour une conduite sécuritaire, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le conducteur à l'aide d'un signal sonore.

* REMARQUE

- Assurez-vous que le type d'avertissement défini s'applique au volume d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur.
- Le type d'avertissement conserve le dernier réglage même lorsque vous redémarrez le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, sélectionnez **Paramètres de l'utilisateur** → **Assistance au conducteur** pour régler le volume d'avertissement.

- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule en fonction des caractéristiques et spécifications de celui-ci.
- La description de chaque système d'assistance au conducteur peut différer légèrement du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement. Dans ce cas, balayez le code QR dans le manuel du système d'infodivertissement pour accéder au manuel en ligne et vérifier les modifications.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent

Conditions de fonctionnement pour la fonction de base

Fonction de base

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne lorsque les conditions suivantes sont satisfaites.

- La vitesse est sur D (Conduite)
- La vitesse de votre véhicule se situe dans la plage de vitesse de fonctionnement
 - 10 à 160 km/h (5 à 100 mi/h) : lorsqu'il n'y a pas de véhicule qui précède
 - 0 ~ 160 km/h (0 ~ 100 mi/h) : lorsqu'il y a un véhicule devant
- L'ESC (contrôle de stabilité électronique) ou l'ABS est activé
- Le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas dans les circonstances suivantes.
- La porte conducteur est ouverte
- Le régime du moteur est élevé

- Le frein de stationnement électronique (EPB) est actionné
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) ou l'ABS contrôle le véhicule
- Le contrôle de freinage de l'aide à l'évitement de collision frontale est en fonction
- La commande de frein de l'assistance au stationnement intelligent à distance est activée (selon l'équipement)

* REMARQUE

Lorsqu'il s'arrête derrière un autre véhicule, le conducteur peut activer le régulateur de vitesse intelligent tout en enfonçant la pédale de frein.

Conditions de fonctionnement de l'assistance à l'accélération

La fonction « Overtaking Acceleration Assist » (Assistance à l'accélération de dépassement) fonctionnera lorsque le clignotant gauche ou droit est allumé pendant que le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) est activé et que les conditions suivantes sont remplies :

- Votre vitesse de conduite est supérieure à 60 km/h (40 mi/h)
- Un véhicule est détecté devant votre véhicule

L'assistance au dépassement ne fonctionne pas dans les conditions suivantes.

- Les feux de détresse sont activés
- La vitesse du véhicule est réduite pour maintenir la distance avec le véhicule en avant

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le clignotant gauche (conduite à gauche) ou droit (conduite à droite) est allumé alors qu'il y a un véhicule devant, le véhicule peut accélérer temporaire-

ment. Soyez constamment attentif aux conditions routières.

Quel que soit le sens de la circulation dans votre pays, le système d'aide à l'accélération en cas de dépassement fonctionne lorsque les conditions sont remplies. Lorsque vous utilisez la fonction dans des pays avec des sens de circulation différents, vérifiez toujours les conditions routières à tout moment.

Pour activer le régulateur de vitesse intelligent



Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite pour activer le régulateur de vitesse intelligent. La vitesse est réglée sur la vitesse affichée sur le combiné.

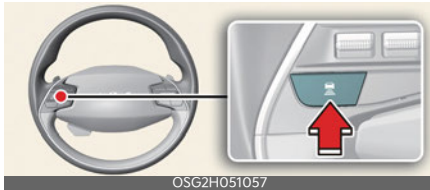
- S'il n'y a aucun véhicule devant vous, la vitesse définie est maintenue.
- S'il y a un véhicule devant vous, la vitesse peut être ajustée pour maintenir la distance avec le véhicule qui vous précède. Si le véhicule qui vous précède accélère, votre véhicule roulera à une vitesse de croisière constante après avoir accéléré à la vitesse réglée.

* REMARQUE

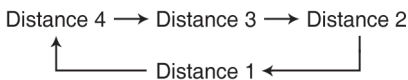
- Si la vitesse de votre véhicule se situe entre 0~30 km/h (0~20 mi/h) lorsque vous appuyez sur le commutateur d'assistance à la conduite, la vitesse du régulateur de vitesse intelligent sera réglée sur 30 km/h (20 mi/h).

- Si le conducteur passe à la vitesse inférieure, la vitesse de conduite peut ne pas atteindre celle programmée.

Réglage de la distance entre véhicules



Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, l'espacement entre véhicules change comme suit :

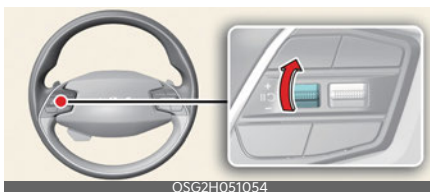


- Si vous roulez à 90 km/h (56 mi/h), la distance est maintenue comme suit :
Distance 4 - environ 52,5 m (172 pi.)
Distance 3 - environ 40 m (130 pi.)
Distance 2 - environ 32,5 m (106 pi.)
Distance 1 - environ 25 m (82 pi.)

* REMARQUE

La distance est définie selon la dernière distance réglée lorsque le véhicule est redémarré, ou lorsque le régulateur de vitesse intelligent a été temporairement désactivé.

Augmentation de la vitesse définie

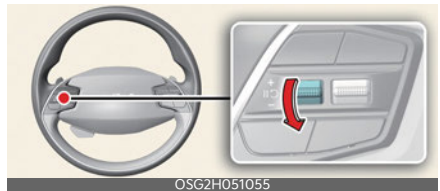


- Poussez le bouton + vers le haut et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée augmentera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
 - Poussez le bouton + vers le haut et maintenez-le. La vitesse réglée augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Vous pouvez augmenter la vitesse définie à 160 km/h (100 mi/h).

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le bouton +. La vitesse de conduite peut augmenter rapidement lorsque vous poussez vers le haut et maintenez le bouton +.

Réduction de la vitesse définie



- Poussez le bouton - vers le bas et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée diminuera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Appuyez sur le bouton - vers le bas et maintenez-le. La vitesse réglée diminuera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.

Vous pouvez réduire la vitesse programmée à 30 km/h (20 mi/h).

Pour annuler temporairement le contrôle du régulateur de vitesse intelligent



Appuyez sur le (◻◻) commutateur ou sur la pédale de frein pour annuler temporairement le régulateur de vitesse intelligent.

Reprise du régulateur de vitesse intelligent



Pour réactiver le Régulateur de vitesse intelligent après l'avoir désactivé, actionnez le commutateur (+), (-) ou (◻◻). Si vous appuyez sur le bouton + vers le haut ou - vers le bas, la vitesse définie sera réglée sur la vitesse actuelle le combiné d'instruments.

Si vous appuyez sur le bouton (◻◻), la vitesse du véhicule reprendra la vitesse prédéfinie.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le commutateur (◻◻). La vitesse de conduite peut fortement augmenter ou diminuer lorsque vous appuyez sur le commutateur (◻◻).

Pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent



Pressez le commutateur « Driving Assist » pour désactiver le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent).

* REMARQUE

Si votre véhicule est équipé d'une Assistance manuelle de limite de vitesse, maintenez enfoncé le bouton d'Assistance de conduite pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent. Cependant, l'assistance manuelle de limite de vitesse s'active.

⚠ AVERTISSEMENT

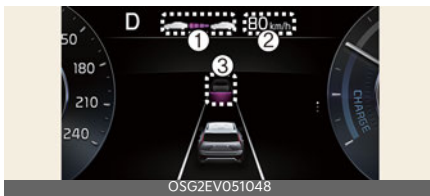
Ne pas utiliser plusieurs boutons en même temps. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

Affichage de l'état de fonctionnement

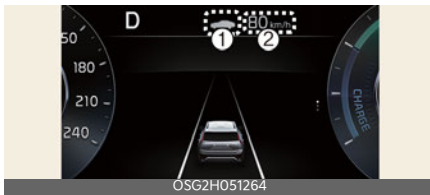
Vous pouvez voir l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent dans l'affichage Assistance de conduite sur le tableau de bord. Se reporter à "Modes de l'écran LCD" à la page 5-95.

Le régulateur de vitesse intelligent sera affiché comme ci-dessous en fonction du statut de la fonction.

Fonctionnement



Annulé temporairement



Le régulateur de vitesse intelligent sera affiché comme ci-dessous en fonction du statut de la fonction.

- Lors du fonctionnement
 1. Qu'il s'agisse d'un véhicule qui vous précède et le niveau de distance sélectionné
 2. Vitesse réglée
 3. Qu'il s'agisse d'un véhicule qui vous précède et la distance cible du véhicule
- En cas de désactivation temporaire
 1. Véhicule (en grisé)
 2. La vitesse définie précédemment (grisée)

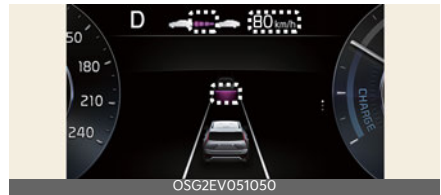
* REMARQUE

- La distance du véhicule avant s'affiche sur le combiné en fonction de la distance réelle entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.
- La distance cible peut varier en fonction de votre vitesse de conduite et du niveau de distance défini. Si votre vitesse de conduite est réduite, même si la distance du véhicule a changé, le

changement de la distance cible du véhicule peut être minime.

- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.

Accélération temporaire



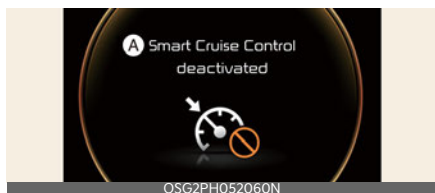
Si vous voulez accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est pressée, la vitesse réglée, le niveau de distance et la distance cible clignotent sur le tableau de bord.

Toutefois, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut décélérer.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement, car la vitesse et la distance ne sont pas contrôlées automatiquement, même s'il y a un véhicule devant vous.

Pour annuler temporairement le contrôle du régulateur de vitesse intelligent



A : Régulateur de vitesse intelligent désactivé

Le régulateur de vitesse intelligent est désactivé temporairement de manière automatique lorsque :

- La vitesse du véhicule est supérieure à 170 km/h (105 mph).
- Le véhicule est arrêté pendant un certain temps
- La pédale d'accélération est enfoncée en continu pendant un certain temps
- Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent Smart Cruise Control ne sont pas remplies

Si le régulateur de vitesse intelligent est temporairement et automatiquement désactivé, un message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord et un signal sonore retentit pour avertir le conducteur.

* REMARQUE

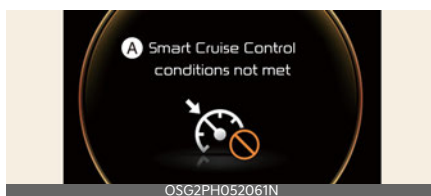
Si le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé alors que le véhicule est à l'arrêt et que le système fonctionne, le frein de stationnement électronique (EPB) peut être appliqué.

⚠ AVERTISSEMENT

Quand le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé, la distance avec le véhicule précédent ne sera

pas maintenue. Soyez toujours attentif à la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

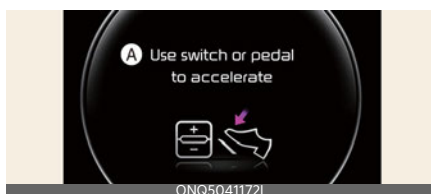
Les conditions du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies



A : Les conditions du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas respectées

Si vous appuyez sur le bouton Assistance à la conduite, le commutateur (+), le commutateur (-) ou le commutateur (||) est actionné lorsque les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas satisfaites, le message d'avertissement apparaît sur le tableau et un avertissement sonore retentit.

En situation de circulation

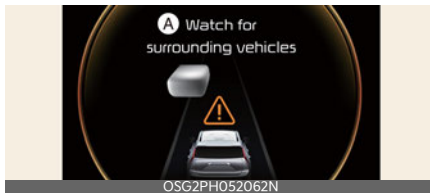


A : Utilisez le commutateur ou la pédale pour accélérer

Dans la circulation, votre véhicule s'arrête si le véhicule devant vous s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous précède commence à se déplacer, votre véhicule démarrera également. De plus,

après avoir immobilisé le véhicule et attendu un certain temps, le message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou actionnez le commutateur (+), (-) ou (⏮) pour commencer à conduire.

Avertissement des conditions routières ultérieures



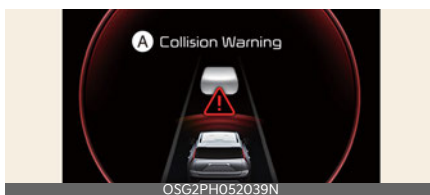
A : Attention aux véhicules dans les alentours

Dans la situation suivante, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur des conditions routières à venir.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez toujours attentif à la route ou aux objets susceptibles d'apparaître de manière brusque devant vous et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

Alerte de collision



A : Alerte de collision

Alors que le régulateur de vitesse intelligent fonctionne, lorsque le risque de collision avec le véhicule qui précède est

élevé, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un signal sonore retentit pour avertir le conducteur. Soyez toujours attentif à la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas avertir le conducteur d'une collision.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

- La distance du véhicule qui précède est petite, ou la vitesse du véhicule qui précède est plus grande ou similaire à celle de votre véhicule
- La vitesse du véhicule avant est très lente ou est à l'arrêt
- La pédale d'accélération est enfoncée juste après l'activation du régulateur de vitesse intelligent

⚠ AVERTISSEMENT

- Le régulateur de vitesse intelligent ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas reconnaître des situations soudaines ou des situations complexes de circulation. Alors, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et contrôlez la vitesse de votre véhicule.
- Gardez le régulateur de vitesse intelligent désactivé lorsque la fonction

n'est pas utilisée pour éviter de définir une vitesse par inadvertance.

- N'ouvrez pas la porte et ne quittez pas le véhicule lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé, même si le véhicule est arrêté.
- Soyez toujours attentif à la vitesse sélectionnée et à la distance entre les véhicules.
- Gardez une distance de sécurité en fonction de l'état de la route et de la vitesse du véhicule. Si la distance entre les véhicules est insuffisante lors de la conduite à grande vitesse, une collision grave pourrait se produire.
- Lorsque vous maintenez la distance avec le véhicule qui est devant vous, si celui-ci disparaît, le régulateur de vitesse intelligent peut soudainement activer l'accélération à la vitesse réglée. Soyez toujours attentif pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- La vitesse du véhicule peut diminuer en montée et augmenter en descente.
- Faites toujours attention à des situations comme lorsqu'un véhicule vous coupe brusquement la route.
- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, désactivez le régulateur de vitesse intelligent pour des raisons de sécurité.
- Désactivez le régulateur de vitesse intelligent lorsque le véhicule est remorqué.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement s'il est exposé à de fortes ondes électromagnétiques.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un obstacle à l'avant et provoquer une collision. Regardez toujours devant vous avec

prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.

- Les véhicules se déplaçant devant vous et qui changent fréquemment de voie peuvent retarder la réaction du régulateur de vitesse intelligent ou faire en sorte que le régulateur de vitesse intelligent réagisse à un véhicule qui se trouve sur une voie adjacente. Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Soyez toujours attentif à l'environnement et conduisez prudemment, même si aucun message d'avertissement n'apparaît ou si aucun avertissement sonore ne retentit.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement du régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions à la circulation ou des accidents causés par le conducteur.
- Réglez toujours la vitesse du véhicule en-dessous de la limite de vitesse de votre pays.

*** REMARQUE**

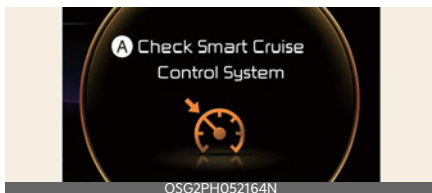
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner pendant quelques secondes après le redémarrage du véhicule ou lors de l'initialisa-

tion de la caméra frontale ou du radar avant.

- Vous pouvez entendre un son lorsque le frein est contrôlé par le régulateur de vitesse intelligent.

Défaillances et limites du régulateur de vitesse intelligent

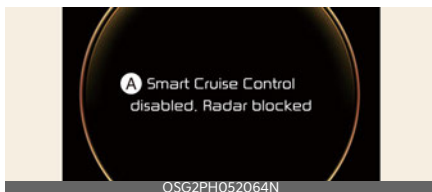
Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent



A : Vérifiez le système du régulateur de vitesse intelligent

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement s'affiche, et le témoin lumineux (A) s'allume sur le combiné. Faites vérifier le régulateur de vitesse intelligent par un concessionnaire Kia autorisé.

Régulateur de vitesse intelligent désactivé



A : Régulateur de vitesse intelligent désactivé. Radar obstrué

Lorsque le couvercle du radar avant ou le capteur est recouvert de neige, de pluie ou de corps étrangers, il peut réduire les performances de détection et

limiter ou désactiver temporairement le Régulateur de vitesse intelligent.

Si cela se produit, le message d'avertissement apparaîtra pendant un certain temps sur le tableau de bord.

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont retirés.

Toujours maintenir l'optique de la caméra libre de toute matière étrangère.

⚠ AVERTISSEMENT

Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

⚠ MISE EN GARDE

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (p. ex. un terrain dégagé), où il n'y a rien à détecter après avoir mis le moteur en marche.

Limites du régulateur de vitesse intelligent

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue dans les conditions suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- La lentille de la caméra est contaminée en raison d'un pare-brise teinté, filmé ou enduit, d'un verre endommagé ou d'un corps étranger collant (autocollant, insecte, etc.) sur le verre

- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement du soleil
- L'éclairage public ou la lumière d'un véhicule venant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- La température autour de la caméra avant est haute ou basse
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- L'environnement est très lumineux
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou n'éclaire pas suffisamment
- Conduite sous une pluie ou une neige abondante, ou dans un brouillard épais
- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Seule une partie du véhicule est détectée
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu arrière, les feux arrière ne sont pas à l'emplacement habituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- L'arrière du véhicule avant est petit ou ne semble pas normal (par exemple, incliné, renversé, etc.)
- La garde au sol du véhicule avant est basse ou haute
- Un véhicule surgit brusquement devant vous
- Votre véhicule est remorqué
- Un objet réfléchissant sur le radar avant, comme une barrière de sécurité, un véhicule à proximité, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- Le véhicule qui précède est fait de matériaux qui ne se reflètent pas sur le radar avant.
- La conduite à proximité d'un échangeur d'autoroute ou d'un poste de péage.
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La conduite sur une route sinueuse
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement
- Le véhicule qui précède est soudainement bloqué par un obstacle.
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule qui précède est rapide ou lente
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule effectue un brusque changement de voie à faible vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Conduite instable

- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Lorsque vous conduisez dans les lieux suivants
 - Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
 - La conduite à travers une zone de construction, une route non pavée, une route partiellement pavée, une route irrégulière, des dos d'âne, etc.
 - Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
 - Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
 - Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
 - Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique
 - La conduite sur une route sinueuse
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- La conduite dans de vastes zones où il y a peu de véhicules ou de structures

(par exemple, un désert, une prairie, une banlieue, etc.)

- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- La conduite à proximité d'un échangeur d'autoroute ou d'un poste de péage.
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.



Dans les virages, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule qui se déplace sur la même voie et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie. De plus, la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement lorsque le véhicule qui précède est détecté brusquement. Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les virages et réglez la pédale d'accélération ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions routières devant vous.



La vitesse de votre véhicule peut être réduite à cause d'un véhicule dans la voie adjacente.

Assurez-vous que les conditions routières permettent un fonctionnement sécuritaire du régulateur de vitesse intelligent et, au besoin, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance sécuritaire

- La conduite sur une route en pente



Lors de la conduite en montée ou en descente, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule en mouvement dans votre voie et accélérer ainsi votre véhicule jusqu'à la vitesse définie. Également, la vitesse du véhicule diminue rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse appropriée sur les pentes et appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur en fonction de la route et des conditions de circulation devant vous.

- Changement de voie



[A] : Votre véhicule,

[B] : Véhicule en changement de voie

Lorsqu'un véhicule (B) intègre votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsque celui-ci change brusquement de voie. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Situations où la détection est limitée



Dans les cas suivants, certains véhicules qui sont sur votre voie ne peuvent pas être détectés par le capteur :

- Véhicules décalés sur un côté
- Véhicules lents ou à décélération brusque
- Véhicules avec une garde au sol plus élevée ou transportant des charges qui dépassent de l'arrière du véhicule
- Véhicules dont la partie avant est soulevée en raison de lourdes charges
- Véhicules situés à environ 2 m (6 pi) de votre véhicule
- Véhicules en approche
- Véhicules arrêtés
- Véhicules à profil arrière réduit, tels que les remorques
- Véhicules étroits comme les motocyclettes ou les bicyclettes
- Véhicules spéciaux
- Animaux et piétons



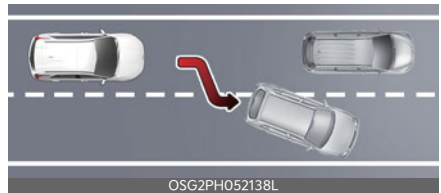
Dans les cas suivants, le véhicule qui précède ne peut pas être détecté par le capteur. Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite et conduisez prudemment. Au besoin, ajustez la vitesse de votre véhicule.

- Vous conduisez votre véhicule
- Conduite sur des routes étroites ou fortement sinueuses



- Lorsqu'un véhicule devant disparaît à une intersection, votre véhicule peut accélérer.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



- Lorsqu'un véhicule devant vous quitte la voie, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui se trouve maintenant devant vous.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



- Faites toujours attention aux piétons lorsque votre véhicule maintient une certaine distance avec le véhicule qui vous précède.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) (selon l'équipement)

Lorsque vous conduisez sur des autoroutes (ou routes), le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut vous aider à maintenir une certaine vitesse en fonction des conditions routières, en se basant sur les informations routières du système de navigation alors que le régulateur de vitesse intelligent est activé.

* REMARQUE

- Le système de régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est disponible uniquement sur les accès contrôlé de certaines autoroutes.
- * La route à accès contrôlé indique les routes avec des entrées et des sorties limitées et qui permettent une circulation à grande vitesse sans interruptions. Seules les voitures de tourisme et les motos sont autorisées sur les routes à accès contrôlé.

Autoroute disponible (route à accès contrôlé)

États-Unis	Sélectionnez les autoroutes interétatiques et les autoroutes américaines (fédérales) et des États
Canada	Sélectionner les autoroutes provinciales et territoriales

- Les autoroutes supplémentaires peuvent être élargies par de futures mises à jour de navigation.

* REMARQUE

Le Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation fonctionne sur les routes principales des autoroutes (ou autoroutes) et ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les jonctions.

⚠ AVERTISSEMENT

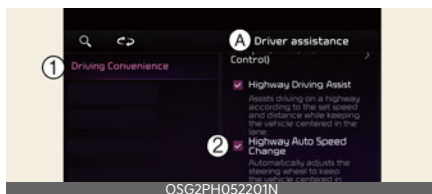
Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) est un système complémentaire et ne remplace pas la conduite prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Conduisez toujours avec prudence et soyez vigilant.

Ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute

Si la vitesse du véhicule est grande, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur autoroute décélère temporairement votre véhicule ou limite l'accélération pour vous aider à conduire en toute sécurité dans un virage en fonction des informations relatives au virage recueillies sur la navigation.

Paramètres du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Changement automatique de vitesse sur autoroute



A : Assistance au conducteur

1 Commodité de conduite

2 Changement automatique de vitesse sur autoroute

Avec le moteur en marche, tapez sur
Réglages → Véhicule → Assistance au

conducteur → Commodité de conduite → Changement de vitesse automatique sur autoroute dans le système d'infodivertissement.

* REMARQUE

Lorsqu'il y a un problème avec le régulateur de vitesse intelligent par navigation, la fonction ne peut pas être définie à partir du menu Réglages.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Conditions de fonctionnement

Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est prêt à fonctionner si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le régulateur de vitesse intelligent est activé
- Conduite sur les routes principales des autoroutes

* REMARQUE

Pour plus de détails sur l'utilisation du régulateur de vitesse intelligent, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC) (selon l'équipement)" à la page 6-136.

Affichage et contrôle du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est activé, il s'affiche sur le combiné comme suit :

Mise en veille du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



Si les conditions d'utilisation sont remplies, le témoin blanc (NAV) s'affiche.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



Si une décélération temporaire est nécessaire à l'état de veille et que le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation fonctionne, le témoin vert (NAV) s'affiche sur le combiné.

Si la fonction de changement automatique de la vitesse sélectionnée sur l'autoroute fonctionne, le symbole (NAV) et la vitesse définie s'affichent sur le combiné d'instruments et un signal sonore retentit.



A : Conduit prudemment

Le message d'avertissement s'affiche dans les circonstances suivantes :

- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation ne peut pas assurer le ralentissement de votre véhicule à une vitesse sécuritaire

* REMARQUE

- La fonction de ralentissement automatique de la zone de virage de l'autoroute et de changement automatique de la vitesse de consigne de l'autoroute utilise le même (NAV) symbole.
- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des paramètres.

Ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute

- En fonction du virage devant vous sur l'autoroute le véhicule ralentit et, une fois le virage franchi, accélère à la vitesse définie par le régulateur de vitesse intelligent.
- Le temps de décélération du véhicule peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du degré du virage sur la route. Plus la vitesse de conduite est grande, plus vite la décélération commencera.

Changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute

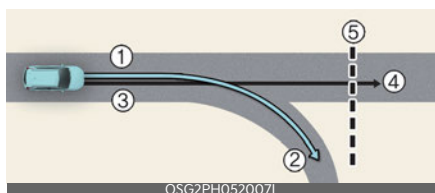
- La fonction « Highway Set Speed Auto Change » (changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute) fonctionnera lorsque la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent et la limite de vitesse de l'autoroute correspondent.
- Pendant que la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute fonctionne, si la limite de vitesse sur l'autoroute change, alors la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent passe automatiquement à la limite de vitesse modifiée.
- Si la fonction de changement automatique de vitesse définie sur l'autoroute passe à l'état de veille lorsque vous conduisez sur une route secondaire, cette fonction se remet à fonctionner sans que vous ayez besoin de régler la vitesse lorsque vous revenez sur la route principale.
- Si la fonction Changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute passe à l'état de veille lorsque vous enfoncez la pédale de frein ou que vous appuyez sur le commutateur (II) sur le volant, appuyez sur le commutateur (II) pour redémarrer la fonction.
- La limite de vitesse et les informations routières ne sont pas mises à jour dans la navigation
- Les informations cartographiques ne sont pas transmises en raison du fonctionnement anormal du système d'infodivertissement
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- La navigation recherche un itinéraire pendant que vous conduisez
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- Une route qui se scinde en deux ou plusieurs routes et se rejoint à nouveau
- Le conducteur s'écarte de la route définie dans la navigation
- L'itinéraire vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- Android Auto ou Car Play est activé
- Le système de navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (par exemple, des routes surélevées, y compris des viaducs adjacents à des routes générales ou des routes voisines parallèles).
- La navigation est mise à jour pendant la conduite
- La navigation est réinitialisée pendant la conduite
- La limite de vitesse de certaines sections change en fonction des situations routières

Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut ne pas fonctionner correctement dans les circonstances suivantes :

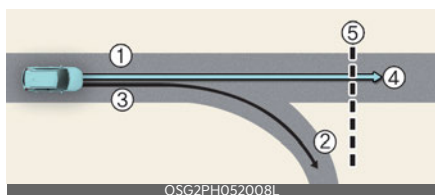
- La navigation ne fonctionne pas correctement

- Conduite sur une route en construction
- Conduire sur une route contrôlée
- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de pluie, de la neige, etc.
- Conduite sur une route fortement sinueuse



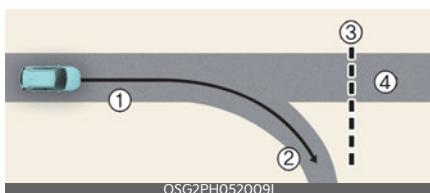
[1] : Définir l'itinéraire, [2] : Ligne secondaire, [3] : Itinéraire de conduite, [4] : Route principale, [5] : Section de route sinueuse

- Si l'itinéraire de navigation défini (ligne de dérivation) est différent de l'itinéraire de conduite (route principale), la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute peut ne pas fonctionner tant que l'itinéraire de conduite n'est pas reconnu comme route principale.
- Lorsque l'itinéraire de conduite du véhicule est reconnu comme route principale en maintenant la route principale au lieu de l'itinéraire défini pour la navigation, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute fonctionne. Selon la distance au virage et la vitesse actuelle du véhicule, la décélération du véhicule peut ne pas être suffisante ou ralentir rapidement.



[1] : Route principale, [2] : Ligne secondaire, [3] : Itinéraire de conduite, [4] : Définir l'itinéraire, [5] : Section de route sinueuse

- Si l'itinéraire de navigation (route principale) est différent de l'itinéraire de conduite (ligne de dérivation), la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute s'active en fonction des informations relatives au virage sur la route principale.
- Lorsqu'il est jugé que vous conduisez hors de l'itinéraire parce que vous entrez dans l'échangeur ou la jonction d'autoroute, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute ne fonctionne pas.



[1] : Itinéraire de conduite, [2] : Ligne secondaire, [3] : Section de route sinueuse, [4] : Route principale

- Si la destination n'est pas définie sur la navigation, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute s'active en fonction des informations liées au virage qui se trouve sur la route principale.
- Même si vous quittez la route principale, la fonction de ralentissement automatique de la zone de courbe d'autoroute peut fonctionner temporairement en raison des informations de navigation de la section de courbe d'autoroute.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation n'est pas un substitut aux pratiques de conduite sécuritaires, mais n'est qu'une fonction de commodité. Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur d'éviter d'enfreindre le code de la route.
- Les informations en matière de limitation de vitesse du tableau de navigation peuvent différer des informations de limitation de vitesse réelles sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur de vérifier la limite de vitesse appliquée sur la route ou sur la voie de circulation réelle.
- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est automatiquement désactivé lorsque vous quittez la route principale (ou l'autoroute). Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.
- Le « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation) pourrait ne pas fonctionner en raison de la présence de véhicules de tête et des conditions de conduite du véhicule. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.
- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, désactivez le régulateur de vitesse intelligent par navigation pour des raisons de sécurité.
- Après avoir dépassé un péage sur une autoroute, le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation fonctionne sur la première voie. Si vous passez à une autre voie, le régulateur de vitesse intelligent par navigation risque de ne pas fonctionner correctement.
- Le véhicule accélérera si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pendant que le « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation) est activé, et le système ne forcera pas le ralentissement du véhicule. Toutefois, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut décélérer.
- Si le conducteur accélère et relâche la pédale d'accélérateur pendant que le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est activé, le véhicule peut ne pas ralentir suffisamment ou rapidement à une vitesse sûre.
- Si le virage est trop grand ou trop petit, le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner.

*** REMARQUE**

- Il peut y avoir délai entre le guidage de la navigation et le moment où le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation démarre et cesse de fonctionner.
- Les informations liées à la vitesse qui apparaissent sur le combiné d'instruments peuvent différer de celles qui s'affichent sur la navigation.
- Même si vous conduisez à une vitesse inférieure à la vitesse réglée sur le régulateur de vitesse intelligent, l'accélération peut être limitée par les sections de courbe ultérieures.
- Si le « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation) fonctionne au moment où vous quittez la

route principale pour vous engager dans un échangeur, une intersection, une aire de repos, etc., le système pourrait continuer de fonctionner pendant un certain temps.

- La décélération exécutée par le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas être suffisante en raison de l'état de la route, comme par exemple une chaussée irrégulière, des voies étroites, etc.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Aide au suivi de voie (LFA)

L'assistance au suivi de voie est conçue pour aider à détecter les marquages de la voie et/ou les véhicules sur la route et assiste la direction du conducteur pour aider à centrer le véhicule dans la voie.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



La caméra de vue avant est utilisée comme capteur de détection pour détecter les marquages de voie et les véhicules avant.

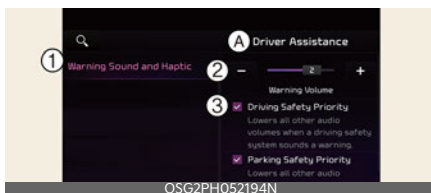
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 6-68.

Réglages du système d'assistance au suivi de voie

Avertissement sonore et haptique



A : Assistance au conducteur

1 Avertissement sonore et haptique

2 Volume d'avertissement

3 Priorité à la sécurité routière

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Type d'avertissement** dans le système d'infodivertissement pour modifier le type d'avertissement.

- **Volume d'avertissement** : Vous pouvez régler le volume d'avertissement du niveau 1 à 3. Si le véhicule est équipé de la fonction de vibration du volant, le volume peut être réglé du niveau 0 à 3.
- **Priorité de conduite sécuritaire** : Pour une conduite sécuritaire, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le conducteur à l'aide d'un signal sonore.

* REMARQUE

- Assurez-vous que le type d'avertissement défini s'applique au volume d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur.
- Le type d'avertissement conserve le dernier réglage même lorsque vous redémarrez le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, sélectionnez

Paramètres de l'utilisateur → **Assistance au conducteur** pour régler le volume d'avertissement.

- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule en fonction des caractéristiques et spécifications de celui-ci.
- La description de chaque système d'assistance au conducteur peut différer légèrement du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement. Dans ce cas, balayez le code QR dans le manuel du système d'infodivertissement pour accéder au manuel en ligne et vérifier les modifications.

Fonctionnement de l'assistance au suivi de voie

Activation et désactivation de l'assistance au suivi de la voie



Avec le moteur en marche, appuyez brièvement sur le bouton « Lane Driving Assist » (Aide à la conduite sur la voie) sur le volant pour activer la fonction « Lane Following Assist » (Assistance de suivi de voie). Le témoin lumineux gris ou vert (🚦) s'allume sur le combiné. Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

Assistance de suivi de voie

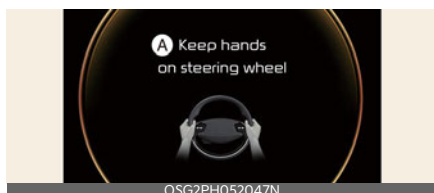


Si le véhicule qui vous précède et/ou les deux marquages de voie sont détectés et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 160 km/h (90 mi/h), le témoin lumineux vert (A) s'allume sur le combiné et l'assistance au suivi de voie permet à centrer le véhicule dans la voie à l'aide de la direction assistée.

A MISE EN GARDE

Lorsque le volant n'est pas assisté, le témoin lumineux blanc (A) clignote et passe au gris.

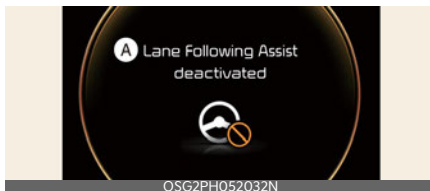
Alerte de non-détection des mains sur le volant



A : Gardez les mains sur le volant

Si le conducteur retire ses mains du volant pendant quelques secondes, le message d'avertissement s'affiche et un avertissement sonore retentit à intervalles réguliers.

- Première étape : Message d'avertissement
- Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et signal sonore



A : Assistance de suivi de voie désactivée

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'avertissement de mains libres, le message d'avertissement s'affiche et l'assistance au suivi de voie se désactive automatiquement.

A AVERTISSEMENT

- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- L'assistant de suivi de voie ne fonctionne pas tout le temps. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction de l'état des routes. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si le volant est tenu très légèrement, le message d'avertissement mains libres peut s'afficher car l'assistance au maintien de voie peut ne pas détecter que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

* REMARQUE

- Lorsque les deux marquages de voie sont détectés, les lignes de voie sur le combiné d'instruments passent du gris au blanc.

Voie non détectée



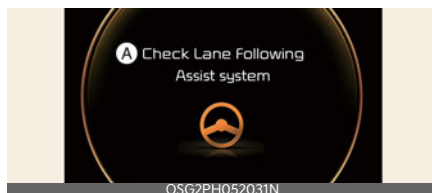
Voie détectée



- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.
- Si aucun marquage de voie n'est détecté, la commande du volant par « Assistant de suivi de voie » peut être limitée selon que le véhicule est devant ou selon les conditions de conduite de ce dernier.
- Même si la direction est assistée par la fonction d'assistance de suivi de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsqu'il est assisté par le système d'assistance de suivi de voie que lorsqu'il ne l'est pas.

Dysfonctionnements et limites de l'assistance au suivi de voie

Dysfonctionnement de l'assistance au suivi de la voie



A : Vérifier le système d'assistance de suivi de voie

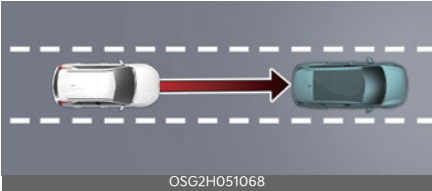
Lorsque l'Assistance au suivi de la voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et le témoin lumineux principal (⊗) s'allume sur le combiné.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Limites du système d'assistance au suivi de la voie

Pour plus de détails sur les limites de l'Assistance au suivi de la voie, veuillez vous reporter au "Assistance de maintien de voie (LKA)" à la page 6-93.

Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) (selon l'équipement)



La fonction d'assistance à la conduite sur autoroute est conçue pour faciliter la détection des véhicules et des voies à l'avant, pour aider à maintenir la distance entre le véhicule qui précède, à maintenir la vitesse définie et à centrer le véhicule dans la voie pendant la conduite sur une route ou autoroute.

* REMARQUE

- Le système d'assistance à la conduite sur autoroute est disponible uniquement sur les routes à accès contrôlé de certaines autoroutes.
- * La route à accès contrôlé indique les routes avec des entrées et des sorties limitées et qui permettent une circulation à grande vitesse sans interruptions. Seules les voitures de tourisme et les motos sont autorisées sur les routes à accès contrôlé.

Autoroute disponible (route à accès contrôlé)	
États-Unis	Sélectionnez les autoroutes interétatiques et les autoroutes américaines (fédérales) et des États
Canada	Sélectionner les autoroutes provinciales et territoriales

- Les autoroutes supplémentaires peuvent être élargies par de futures mises à jour de navigation.
- La fonction Assistance de conduite sur autoroute fonctionne sur des routes principales et des autoroutes,

et ne fonctionne pas dans des échangeurs ou des jonctions.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



Radar avant



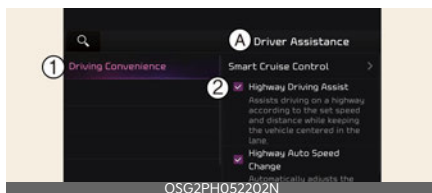
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives aux capteurs de détection, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 6-79.

Paramètres d'assistance à la conduite sur autoroute

Assistance à la conduite sur autoroute



A : Assistance au conducteur

1 Commodité de conduite

2 Assistance à la conduite sur autoroute

Avec le moteur en marche, sélectionnez **Réglages** → **Assistance au conducteur** → **Commodité de conduite** → **Assistance à la conduite sur autoroute** sur le combiné d'instruments ou **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Commodité de conduite** → **Assistance à la conduite sur autoroute** dans le système d'infodivertissement.

Si la fonction **Assistance à la conduite sur autoroute** est sélectionnée, elle aide à maintenir la distance avec le véhicule qui précède, à maintenir la vitesse définie et à centrer le véhicule dans la voie.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

* REMARQUE

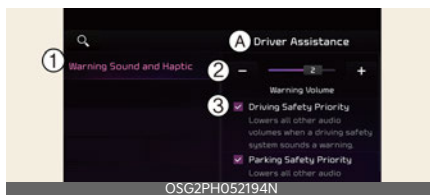
- En cas de problème avec les fonctions, les paramètres ne peuvent pas être modifiés. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

- Si le véhicule est redémarré, les fonctions conservent le dernier réglage sélectionné.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Avertissement sonore et haptique



A : Assistance au conducteur

1 Avertissement sonore et haptique

2 Volume d'avertissement

3 Priorité à la sécurité routière

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Type d'avertissement** dans le système d'infodivertissement pour modifier le type d'avertissement.

- Volume d'avertissement** : Vous pouvez régler le volume d'avertissement du niveau 1 à 3. Si le véhicule est équipé de la fonction de vibration du volant, le volume peut être réglé du niveau 0 à 3.
- Priorité de conduite sécuritaire** : Pour une conduite sécuritaire, le volume de l'audio diminue temporairement pour avertir le conducteur à l'aide d'un signal sonore.

* REMARQUE

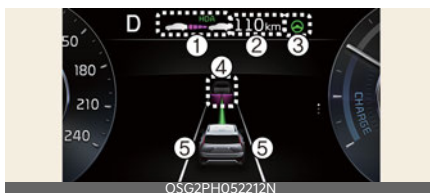
- Assurez-vous que le type d'avertissement défini s'applique au volume d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur.
- Le type d'avertissement conserve le dernier réglage même lorsque vous redémarrez le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, sélectionnez **Paramètres de l'utilisateur** → **Assistance au conducteur** pour régler le volume d'avertissement.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule en fonction des caractéristiques et spécifications de celui-ci.
- La description de chaque système d'assistance au conducteur peut différer légèrement du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement. Dans ce cas, balayez le code QR dans le manuel du système d'infodivertissement pour accéder au manuel en ligne et vérifier les modifications.

Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

Affichage de l'état de fonctionnement

Vous pouvez visualiser l'état de fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute dans la vue Assistance de conduite sur le combiné. Se reporter à "Modes de l'écran LCD" à la page 5-95.

État de fonctionnement



État de veille



L'assistance à la conduite sur autoroute s'affiche comme suit selon son état.

- Indicateur d'aide à la conduite sur l'autoroute - indique s'il y a un véhicule devant vous et le niveau de distance sélectionné.
 - Indicateur d'aide à la conduite sur l'autoroute
 - Vert **HDA** : État de fonctionnement
 - Gris **HDA** : État de veille
 - Blanc **HDA** clignote : État d'accélération enfoncée

- Vitesse réglée
- Indicateur d'assistant au suivi de la voie
- Si il y a un véhicule devant et l'espace-ment entre véhicules sélectionné
- Si la voie est détectée ou non

* REMARQUE

- Pour plus de détails sur l'affichage, reportez-vous au "Régulateur de vitesse intelligent (SCC) (selon l'équipement)" à la page 6-136.

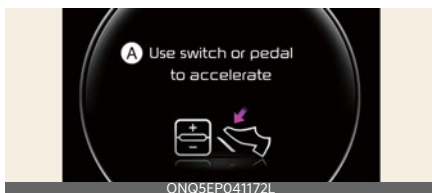
- Pour plus de détails sur l'affichage, reportez-vous au "Aide au suivi de voie (LFA)" à la page 6-156.
- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon son type ou le thème sélectionné dans le menu des réglages.

Assistance à la conduite sur autoroute activé

L'assistance à la conduite sur autoroute fonctionne lorsque :

- Lors de la conduite sur une route disponible, appuyez sur le bouton Assistance à la conduite pour activer l'Assistance à la conduite sur autoroute.
- Lorsque vous entrez sur les routes principales des autoroutes (ou des voies rapides) alors que le régulateur de vitesse intelligent fonctionne, l'assistance à la conduite ne s'active pas si l'assistance au suivi de voie est désactivée.

Redémarrage après un arrêt



A : Utilisez le commutateur ou la pédale pour accélérer

Lorsque l'aide à la conduite sur l'autoroute est activée, votre véhicule s'arrête si le véhicule qui vous précède s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous précède se met en mouvement dans les 30 secondes après l'arrêt, votre véhicule démarrera également. En outre, lorsque le véhicule s'est arrêté et que

30 secondes se sont écoulées, le message apparaît sur le tableau de bord. Appuyez sur la pédale d'accélération ou actionnez le commutateur +, le commutateur - ou pour commencer à conduire.

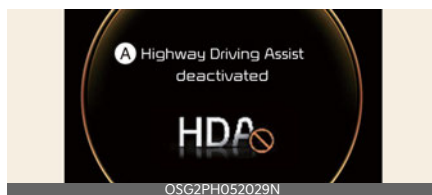
Alerte de non-détection des mains sur le volant



A : Gardez les mains sur le volant

Si le conducteur retire ses mains du volant pendant quelques secondes, le message d'avertissement s'affiche et un avertissement sonore retentit à intervalles réguliers.

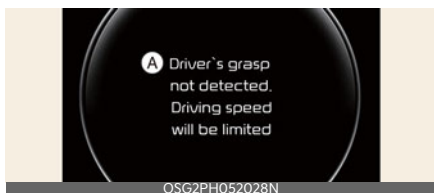
- Première étape : Message d'avertissement
- Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et signal sonore



A : Assistance à la conduite sur autoroute désactivée

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'avertissement de mains libres, le message d'avertissement s'affichera et l'assistance à la conduite sur autoroute se désactivera automatiquement.

Limite de vitesse de conduite



A : Les mains sur le volant ne sont pas détectées. La vitesse de conduite sera réduite

Lorsque l'aide à la conduite sur l'autoroute est désactivée par l'alerte de non-détection des mains sur le volant, la vitesse de conduite est limitée.

Lorsque la fonction Limite de vitesse de conduite fonctionne, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné et un avertissement sonore retentit en continu.

Mise en veille de l'assistance à la conduite sur autoroute

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est temporairement désactivé alors que l'aide à la conduite sur l'autoroute est activée, l'aide à la conduite sur l'autoroute passera en état de veille. Pour l'instant, l'assistance au maintien dans la voie fonctionnera normalement.

* REMARQUE

- La limitation de la vitesse de conduite vous aide à conduire à moins de 60 km/h (40 mi/h). À ce moment, le véhicule décélère en raison du véhicule qui le précède. Une fois que le véhicule a décéléré, il ne pourra pas automatiquement accélérer.
- La limitation de la vitesse de conduite sera désactivée dans les situations suivantes :
 - Lorsque le conducteur reprend le volant

- Lorsque le conducteur active l'assistance au maintien de la voie en appuyant sur le bouton d'assistance de conduite sur la voie
- Lorsque les commutateurs (+), (-), (HDA) ou le bouton (HDA), est actionné, ou si la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

Dysfonctionnement du système d'assistance à la conduite sur autoroute



A : Vérifier le système d'assistance à la conduite sur autoroute

Lorsque l'Assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche et le témoin d'avertissement (HDA) s'allume sur le combiné. Faites vérifier l'Assistance à la conduite sur autoroute par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur est responsable du contrôle du véhicule une conduite prudente.
- Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- La fonction « Highway Driving Assist » (Assistance à la conduite sur autoroute) est une fonction supplémen-

taire qui aide le conducteur à conduire le véhicule et pas un système de conduite autonome complet. Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.

- Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur d'éviter d'enfreindre le code de la route. Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions à la circulation ou des accidents causés par le conducteur.
- Il se peut que l'aide à la conduite sur l'autoroute ne reconnaisse pas toutes les situations de circulation. L'assistance à la conduite sur autoroute peut ne pas détecter les collisions éventuelles en raison des limitations de la fonction. Soyez toujours conscient des limites du système. Des obstacles tels que des véhicules, motos, bicyclettes, piétons, ou des objets ou structures non spécifiés tels que glissières de sécurité, poste de péage, etc. qui peuvent heurter le véhicule peuvent ne pas être détectés.
- L'aide à la conduite sur l'autoroute se désactive automatiquement dans les situations suivantes :
 - La conduite sur des routes où l'assistance à la conduite sur route ne fonctionne pas, comme une aire de repos, une intersection, une jonction, etc.
 - La navigation ne fonctionne pas correctement, par exemple lors de sa mise à jour ou de son redémarrage
- L'aide à la conduite sur l'autoroute peut être activée ou désactivée par inadvertance en fonction de l'état de

la route (informations de navigation) et des environs.

- La fonction d'aide au maintien dans la voie peut être temporairement désactivée lorsque la caméra de vision frontale ne peut pas détecter correctement les voies ou que l'alerte de non-détection des mains sur le volant est active.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore d'alerte de l'aide à la conduite sur l'autoroute si l'environnement est bruyant.
- Si le véhicule est conduit à grande vitesse dépassant une certaine vitesse dans un virage, votre véhicule peut se déplacer sur le côté ou quitter la voie de circulation.
- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, désactivez l'assistance à la conduite sur autoroute pour des raisons de sécurité.
- Le message du système d'avertissement de non-détection des mains sur le volant peut apparaître plus tôt ou plus tard selon la façon dont le volant est tenu ou les conditions de la route. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Pour votre sécurité, veuillez lire le manuel du conducteur avant d'utiliser l'aide à la conduite sur l'autoroute.
- L'assistance à la conduite sur l'autoroute ne fonctionnera pas lorsque le moteur est fraîchement démarré ou lorsque les capteurs de détection ou la navigation sont en cours d'initialisation.

Limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

Il se peut que l'assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas correctement, ou ne fonctionne pas dans les circonstances suivantes :

- Les informations de la carte et de la route réelle sont différentes car la navigation n'est pas mise à jour.
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- Le système d'infodivertissement est surchargé par l'activation simultanée de fonctions telles que la recherche d'un itinéraire, la lecture d'une vidéo, la reconnaissance vocale, etc.
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- Le conducteur dévie de sa trajectoire, réinitialise l'itinéraire de navigation en modifiant la destination (y compris le changement d'itinéraire selon les informations routières en temps réel), ou annule l'itinéraire vers la destination
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- Android Auto ou Car Play est activé
- Le système de navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (par exemple, des routes surélevées, y compris des viaducs adjacents à des routes générales ou des routes voisines parallèles).

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les limites de la caméra avant et du radar avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de

collision frontale (FCA) (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 6-79.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Caméra de recul (RVM)

Le moniteur de vue arrière montre la zone derrière le véhicule pour vous aider lors du stationnement ou du recul.

Capteur de détection

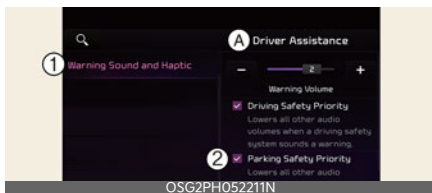
Caméra de recul



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

Réglages du moniteur de vue arrière

Avertissement sonore et haptique



A : Assistance au conducteur

- 1 Avertissement sonore et haptique
- 2 Priorité à la sécurité stationnement

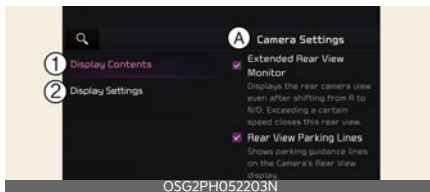
Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Type d'avertissement** dans le système d'infodivertissement pour modifier le type d'avertissement.

- **Priorité de stationnement sécuritaire** : Pour un stationnement sécuritaire, le volume de l'audio diminue temporairement lorsque la caméra de vue arrière est active.

* REMARQUE

- Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, sélectionnez **Paramètres de l'utilisateur** → **Assistance au conducteur** pour régler le volume d'avertissement.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule en fonction des caractéristiques et spécifications de celui-ci.
- La description de chaque système d'assistance au conducteur peut différer légèrement du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement. Dans ce cas, balayez le code QR dans le manuel du système d'infodivertissement pour accéder au manuel en ligne et vérifier les modifications.

Réglages de la caméra



A : Réglages de la caméra

- 1 Contenu de l'affichage
- 2 Paramètres de l'affichage

Vous pouvez modifier le contenu de « l'affichage de la caméra de recul » en touchant l'icône de configuration (⚙️) sur l'écran pendant que le moniteur de vue arrière est activé, ou appuyez sur **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement** → **Réglages de la caméra** dans le système d'infodivertissement

- **Contenu de l'affichage** : Pour modifier les paramètres du guide de stationnement arrière et de l'utilisation étendue de la caméra arrière.
- **Paramètres de l'affichage** : Pour modifier la luminosité et le contraste de l'écran.

* REMARQUE

Le menu des réglages peut ne pas être en fonction des spécifications du véhicule.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Contenu de l'affichage

Guide de stationnement arrière

Lignes de guidage pour le stationnement arrière

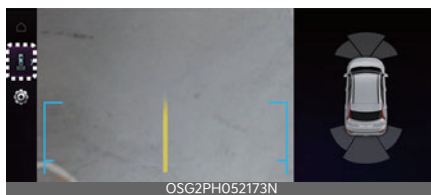


Si l'option **Lignes de guidage de stationnement arrière** est sélectionnée, les lignes de guidage de stationnement avec vue arrière s'affichent sur le côté gauche de l'écran du système d'infodivertissement.

* REMARQUE

La ligne horizontale indique la distance de 0,5 m (1,6 pi), 1 m (3,3 pi) et 2,3 m (7,6 pi) à partir du véhicule.

Lignes de guidage pour le stationnement avec vue du dessus



Si l'option **Lignes de guidage de stationnement arrière** est sélectionnée, les lignes de guidage de stationnement avec vue du dessus s'affichent sur le côté gauche de l'écran du système d'infodivertissement.

* REMARQUE

L'échelle horizontale du guide de stationnement avec vue du dessus indique la distance d'ouverture du hayon, à 1,5 m (4,9 pi) du véhicule.

Moniteur de vue arrière agrandie

Si le moniteur de vue arrière agrandie est sélectionné, le moniteur de vue arrière continue à afficher la vue arrière lorsque vous passez de la position R (marche arrière) à N (neutre) ou D (marche avant). Lorsque vous dépassez une certaine vitesse, la vue arrière cesse de s'afficher.

Fonctionnement du moniteur de vue arrière

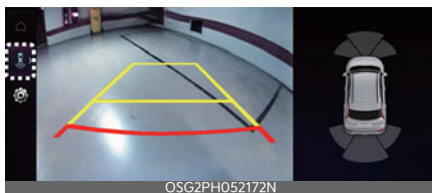
Bouton Stationnement/Visualisation



Appuyez sur le bouton Parking/View (1) (bouton d'assistance au stationnement) pour activer la caméra de recul.

Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

Fonction de vue arrière panoramique



Conditions de fonctionnement

Le moniteur de vue arrière s'allume lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le levier de vitesses est placé en position R (marche arrière).
- Le bouton Stationnement/Visualiser (1) est appuyé alors que la position du levier de vitesses est à P (stationnement)
- L'icône Visualiser est appuyée avec la vue arrière du haut à l'écran

Conditions de désactivation

Le moniteur de vue arrière s'éteint lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le bouton Stationnement/Visualiser (1) est appuyé à nouveau alors que la position du levier de vitesses est à P (stationnement) avec la vue arrière à l'écran.
- Le levier de vitesses passe de la position R (marche arrière) à P (stationnement).

* REMARQUE

Le moniteur de vue arrière ne peut pas être désactivé lorsque le véhicule est en marche arrière (R).

Moniteur de vue arrière agrandie

La fonction Moniteur de vue arrière étendue conserve la vue arrière du véhicule lorsque le levier de vitesses passe de la position R (marche arrière) à N (neutre) ou D (marche avant) pour vous aider à stationner en toute sécurité.

Conditions de fonctionnement

Le moniteur de vue arrière est maintenue lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le levier de vitesses passe de la position R (marche arrière) à N (neutre) ou D (marche avant).
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 10 km/h (6 mi/h).

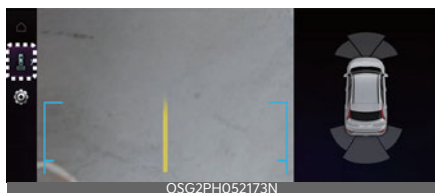
Conditions de désactivation

La fonction Moniteur de vue arrière étendue s'éteint lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 mi/h).

- Le bouton Stationnement/Visualiser (1) est appuyé.
- Le levier de vitesses est placé en position P (stationnement).

Vue arrière principale



La vue de dessus arrière montre la vue de dessus arrière de votre véhicule lorsque vous le stationnez pour vous permettre de vérifier la distance entre un objet et l'arrière du véhicule.

La vue de dessus arrière est activée dans les conditions suivantes :

- Le bras de vitesse est mis sur R (marche arrière) et l'icône est sélectionnée parmi les boutons de visualisation.
- Appuyez sur le bouton de stationnement/vue, lorsque le levier de vitesse est en position P (stationnement), N (point mort) ou D (conduite) et que la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).

Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue arrière

Défaillance du moniteur de vue arrière

Lorsque le moniteur de vue arrière ne fonctionne pas correctement, que l'écran scintille ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Limites du moniteur à vue arrière

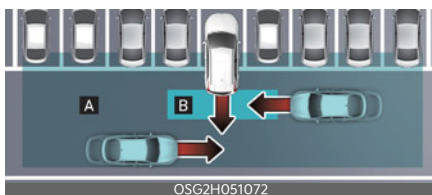
Lorsque le véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver ou lorsque le véhicule est stationné dans un parc de stationnement intérieur, les gaz d'échappement peuvent temporairement brouiller l'image.

⚠ AVERTISSEMENT

- La caméra de recul ne capte pas toute la zone située derrière le véhicule. Le conducteur doit toujours vérifier la zone arrière directement à travers le rétroviseur intérieur et extérieur avant de stationner ou de reculer.
- L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.
- Maintenez toujours la propreté de la lentille de la caméra. Si la lentille est recouverte de corps étrangers, cela peut nuire aux performances de la caméra et le moniteur de vue arrière peut ne pas fonctionner correctement. Cependant, vous ne devez pas utiliser de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants fortement alcalins ou des solvants organiques volatils (essence, acétone, etc.). Cela peut endommager la lentille de la caméra.

Assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière (RCCA) (selon l'équipement)

L'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière est conçue pour détecter les véhicules qui s'approchent des côtés gauche et droit pendant que votre véhicule fait marche arrière, et pour avertir le conducteur d'une collision imminente à l'aide d'un message d'avertissement et d'un signal sonore. Par ailleurs, le freinage est assisté afin d'éviter les collisions.



[A] : Plage de fonctionnement de l'Avertissement de collision transversale arrière

[B] : Plage de fonctionnement de l'Assistance à la prévention collision transversale arrière

⚠ MISE EN GARDE

Le délai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection

Radar de coin arrière



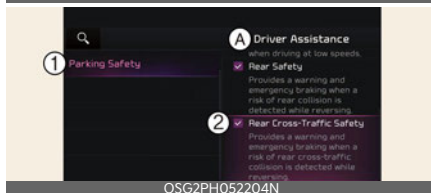
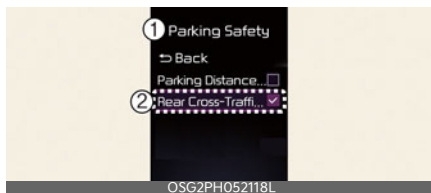
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les précautions relative au radar de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement des angles morts (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-99.

Réglages de l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière

Sécurité de circulation transversale arrière



A : Assistance au conducteur

1 Sécurité de stationnement

2 Sécurité de circulation transversale arrière

Avec le moteur en marche, tapez sur **Réglages** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement** → **Sécurité de circulation transversale arrière** à partir du menu Paramètres de l'utilisateur ou sélectionnez **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement** → **Sécurité de circulation transversale arrière** sur l'écran du système d'infodivertissement pour activer l'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous redémarrez le véhicule, l'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière s'activera toujours. Toutefois, si l'option **Sécurité de circulation transversale arrière** est désélectionnée après le redémarrage du véhicule, le conducteur doit toujours être conscient de l'environnement immédiat et conduire prudemment.

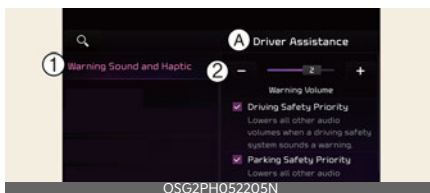
* REMARQUE

Si le véhicule est redémarré, le volume d'avertissement conserve le dernier réglage.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Avertissement sonore et haptique



A : Assistance au conducteur

1 Avertissement sonore et haptique

2 Volume d'avertissement

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Type d'avertissement** dans le système d'infodivertissement pour modifier le type d'avertissement.

- **Volume d'avertissement** : Vous pouvez régler le volume d'avertissement du niveau 1 à 3. Si le véhicule est équipé de la fonction de vibration du volant, le volume peut être réglé du niveau 0 à 3.
- **Avertissement de vibration du volant** : La vibration du volant peut être sélectionnée. (selon l'équipement)

* REMARQUE

- Assurez-vous que le type d'avertissement défini s'applique au volume d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur.
- Le type d'avertissement conserve le dernier réglage même lorsque vous redémarrez le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, sélectionnez **Paramètres de l'utilisateur** → **Assistance au conducteur** pour régler le volume d'avertissement.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule en

fonction des caractéristiques et spécifications de celui-ci.

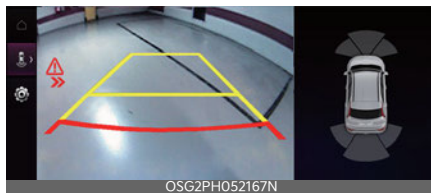
- La description de chaque système d'assistance au conducteur peut différer légèrement du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement. Dans ce cas, balayez le code QR dans le manuel du système d'infodivertissement pour accéder au manuel en ligne et vérifier les modifications.

Fonctionnement de l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière

L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière avertit et contrôle le véhicule en fonction du niveau de collision :

«Avertissement de collision», «Freinage d'urgence» et «Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein».

Alerte de collision



A : Alerte de collision

- Pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule du côté arrière gauche/droit de votre véhicule, le voyant d'avertissement du rétroviseur extérieur clignote et une alerte apparaît sur le tableau de bord.

En même temps, un signal sonore retentira. Si le moniteur de vue arrière est activé, une alerte apparaîtra également sur l'écran du système d'infodivertissement.

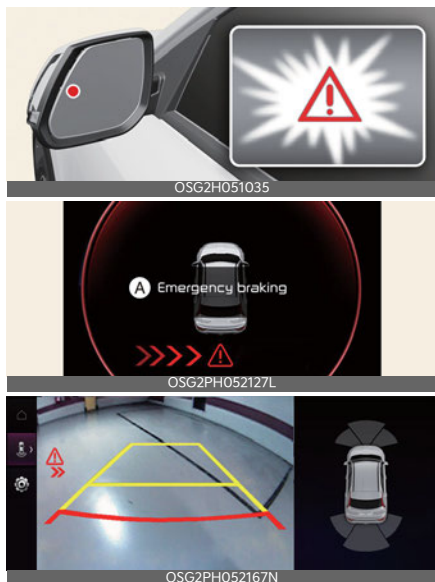
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière fonctionnera lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :
 - Le rapport est passé en R (marche arrière)
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
 - Le véhicule qui approche se trouve à environ 25 m (82 pi) des côtés gauche et droit de votre véhicule
 - La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)

* REMARQUE

- Si les conditions de fonctionnement sont remplies, une alerte s'affiche chaque fois que le véhicule s'approche du côté gauche ou droit, même si la vitesse de votre véhicule est de 0 km/h (0 mi/h).
- Les images et les couleurs figurant sur le tableau de bord peuvent différer en

fonction du type de tableau ou du thème choisi dans le tableau.

Freinage d'urgence



A : Freinage d'urgence

- Pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule du côté arrière gauche/droit de votre véhicule, le voyant d'avertissement du rétroviseur extérieur clignote et un message d'alerte apparaît sur le tableau de bord. En même temps, un signal sonore retentira. Un avertissement s'affiche également sur l'écran du système d'info-divertissement.
- Le freinage d'urgence sera assisté pour éviter les collisions avec les véhicules qui s'approchent par la gauche et par la droite.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière fonctionnera lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le rapport est passé en R (marche arrière)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
- Le véhicule qui approche se trouve à environ 1,5 m (5 pi) des côtés gauche et droit de votre véhicule
- La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)

⚠ Avertissement

Le contrôle du freinage prend fin lorsque les conditions du véhicule qui s'approche par l'arrière gauche ou droit sont les suivantes :

- Le véhicule qui se rapproche est hors de portée de détection
- Le véhicule en approche passe derrière votre véhicule
- Le véhicule en approche ne se dirige pas vers votre véhicule
- La vitesse du véhicule qui approche ralentit
- Le conducteur enfonce la pédale de frein avec une puissance suffisante

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



A : Conduit prudemment

- Lorsque le véhicule est immobilisé en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.
- Pendant le freinage d'urgence, la commande de freinage par assistance à l'évitement de collision transversale arrière s'annulera automatiquement lorsque le conducteur appuie excessivement sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si un message d'avertissement de tout autre système s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement de l'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière pourrait ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le son de l'avertissement d'assistance à l'évitement de collision transversale arrière si l'environnement est bruyant.
- L'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière pourrait ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Pendant le fonctionnement de l'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière, le véhicule pourrait s'arrêter brusquement, blessant les passagers et déplaçant des objets non sécurisés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Même si un problème survient avec l'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière, les performances de freinage de base du véhicule fonctionneront normalement.

AVERTISSEMENT

- Lorsque l'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière est activée, le contrôle de freinage appliqué par la fonction s'annule automatiquement lorsque le conducteur appuie excessivement sur la pédale d'accélérateur.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas dans toutes les situations ou n'évitera pas toutes les collisions.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait avertir tardivement le conducteur ou ne pas l'avertir en fonction de la route et des conditions de conduite.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez jamais uniquement sur l'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- N'activez pas délibérément l'Assistance à la prévention de collision transversale arrière sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut entraîner de graves blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT

Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

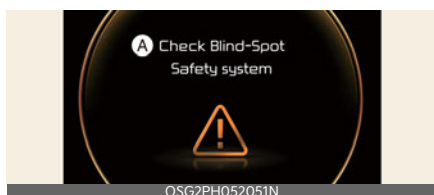
- Le témoin ESC (contrôle de stabilité électronique) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différée

* REMARQUE

- Si le freinage est assisté par l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et vérifier l'environnement du véhicule.
- Après avoir placé la vitesse sur R (marche arrière), la commande de freinage ne fonctionnera qu'une seule fois pour l'approche du véhicule à gauche et à droite.

Dysfonctionnement et limites de l'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière

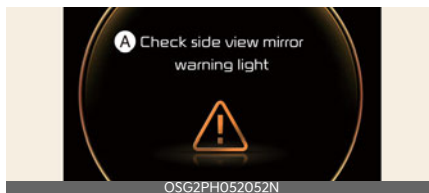
Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière



A : Vérifier système de sécurité de l'angle mort

Lorsque l'assistance à la prévention des collisions avec la circulation transversale arrière ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes, et le témoin principal (Δ) s'allume sur le combiné. Si cela se

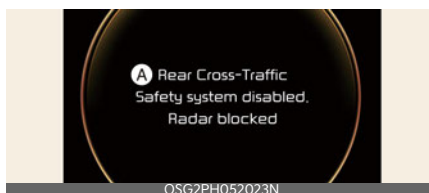
produit, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.



A : Vérifier voyant d'alerte du rétroviseur ext.

Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (Δ) s'allume sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Assistance à l'évitement de collision transversale arrière désactivée



A : Système sécurité de la circulation transversale arrière désactivé. Radar obstrué

Lorsque le pare-chocs arrière entourant le radar ou le capteur arrière est recouvert de corps étrangers, telles la neige ou la pluie, ou si une remorque ou un porte-bicyclette sont installés, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière.

Si cela se produit, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière fonctionnera correctement à nouveau lorsque le corps étranger ou remorque, etc. est retiré.

Si l'assistance à la prévention des collisions avec la circulation transversale arrière ne fonctionne pas correctement après son retrait, vous devez faire vérifier la fonction par un concessionnaire Kia agréé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le combiné d'instruments, l'aide à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement.
- L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement dans une zone comme un terrain dégagé où des objets ne sont pas détectés après avoir mis le moteur en marche.

MISE EN GARDE

Désactivez l'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière pour installer ou retirer une remorque, un transporteur ou tout autre équipement. Réactivez l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière lorsque vous avez terminé.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière

L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Départ d'un endroit envahi par des arbres ou de l'herbe
- Partir d'un endroit où les routes sont mouillées
- Vitesse rapide ou lente ou véhicule qui s'approche

En cas de défaillance du contrôle du freinage, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le frein est ajusté
- L'aide au stationnement intelligent à distance fonctionne (selon l'équipement)

REMARQUE

Pour plus de détails sur les limites du radar de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement des angles morts (BCA) (selon l'équipement)" à la page 6-99.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure



[A] : Structure

Lors de la conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure, l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait être limitée et ne pas détecter un véhicule qui s'approche de la gauche ou de la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe



L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière pourrait détecter les véhicules qui stationnent ou qui se retirent à proximité de votre véhicule (par exemple : un véhicule qui quitte à côté de votre véhicule, un véhicule stationnant ou sortant dans la zone arrière, un véhicule approchant de votre véhicule effectuant un virage, etc.).

Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule est stationné en diagonale



L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait se voir limité en marche arrière diagonale et pourrait ne pas détecter le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule se trouve sur ou près d'une pente

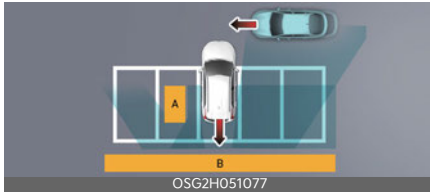


L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière peut être limitée lorsque le véhicule se trouve sur ou à proximité d'une pente ascendante ou descendante, et pourrait ne pas détecter le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne

contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- En entrant dans l'espace de stationnement où se trouve une structure



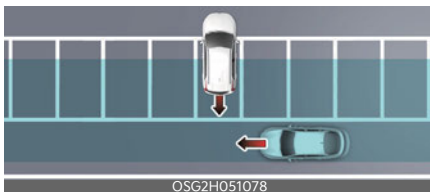
[A] : Structure,

[B] : Paroi

L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent devant vous lorsque vous stationner en marche arrière dans un espace où il y a un mur ou une structure à l'arrière ou sur le côté. Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule est stationné en marche arrière



L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent derrière vous lorsque vous stationnez en marche arrière. Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas l'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule.
- L'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le système d'assistance à la prévention des collisions avec la circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner pendant 3 secondes suivant le démarrage du véhicule ou l'initialisation des radars d'angle arrière.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) (selon l'équipement)

L'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière avertit le conducteur si une personne, un animal ou un objet est détecté à une certaine distance lorsque le véhicule se déplace en marche arrière.

Capteur de détection

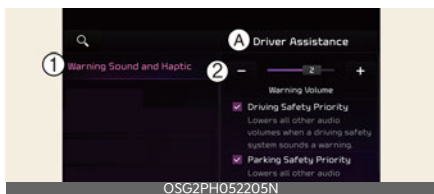
Capteurs ultrasoniques arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Avertissement sonore et haptique



A : **Assistance au conducteur**

1 **Avertissement sonore et haptique**

2 **Volume d'avertissement**

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages → Véhicule → Assistance au conducteur → Type d'avertissement**

dans le système d'infodivertissement pour modifier le type d'avertissement.

- **Volume d'avertissement** : Vous pouvez régler le volume d'avertissement du niveau 1 à 3. Si le véhicule est équipé de la fonction de vibration du volant, le volume peut être réglé du niveau 0 à 3.
- **Avertissement de vibration du volant** : La vibration du volant peut être sélectionnée. (selon l'équipement)

* REMARQUE

- Assurez-vous que le type d'avertissement défini s'applique au volume d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur.
- Le type d'avertissement conserve le dernier réglage même lorsque vous redémarrez le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, sélectionnez **Paramètres de l'utilisateur → Assistance au conducteur** pour régler le volume d'avertissement.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule en fonction des caractéristiques et spécifications de celui-ci.
- La description de chaque système d'assistance au conducteur peut différer légèrement du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement. Dans ce cas, balayez le code QR dans le manuel du système d'infodivertissement pour accéder au manuel en ligne et vérifier les modifications.

Fonctionnement de l’avertisse-
ment de distance de stationne-
ment en marche arrière

Bouton de sécurité de stationne-
ment



Appuyez sur le bouton Sécurité de sta-
tionnement (P) pour activer ou désacti-
ver l’Avertissement de la distance de
stationnement en marche arrière.

- Si vous passez la vitesse sur R (marche arrière) lorsque l’avertisse-
ment de distance de stationnement
en marche arrière est désactivé
(voyant du commutateur éteint),
l’avertissement de distance de sta-
tionnement en marche arrière s’ac-
tivera automatiquement.
- Pour votre sécurité, si vous placez le
levier de vitesses en position R
(marche arrière), l’Avertissement de la
distance de stationnement en marche
arrière ne se désactivera pas, et ce,
même si vous appuyez sur le bouton
Sécurité de stationnement (P).

Avertissement de distance de sta-
tionnement en marche arrière

L’Avertissement de la distance de sta-
tionnement en marche arrière fonc-
tionne dans les conditions suivantes.

- Le levier de vitesses est placé en posi-
tion R (marche arrière).
- La vitesse de recul du véhicule est
inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

Indication d’avertissement et
signal sonore

Distance par rap- port à l’objet	Indicateur d’avertis- sement lors de la marche arrière	Avertissement sonore
60 à 120 cm 24 à 48 inches		Le signal sonore retentit par inter- mittence
30 à 60 cm 12 à 24 inches		Bips plus fréquents
Dans un rayon de 30 cm (12 pouces)		Bips continus

- L’indicateur correspondant s’affiche
sur le combiné d’instruments ou le
système d’info-divertissement chaque
fois qu’un capteur à ultrasons détecte
une personne, un animal ou un objet
dans sa zone de détection. Un signal
sonore retentira également.
- Lorsque plus de deux objets sont
détectés en même temps, le plus
proche fera l’objet d’une alerte
sonore.
- La distance d’un objet peut être
détectée de façon différente lorsque
celui-ci ne se trouve pas devant le
capteur.
- La forme de l’indicateur dans l’illustra-
tion peut différer du véhicule réel.

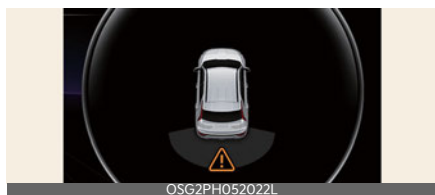
Dysfonctionnement et précau-
tions relatives à la distance de
stationnement en marche arrière

Dysfonctionnement de l’avertis-
seur de distance de stationne-
ment en marche arrière

Après avoir démarré le véhicule, un bip
sonore retentit lorsque le levier de
vitesses passe en position R (marche
arrière) pour indiquer que l’Avertisse-

ment de la distance de stationnement en marche arrière fonctionne normalement. Par contre, si l'un ou plusieurs des cas suivants se présentent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. Si le problème persiste, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

- L'alerte sonore ne retentit pas.
- La sonnerie retentit par intermittence.
- Le message d'avertissement s'affiche sur le combiné.



A : Erreur ou obstruction du capteur à ultrasons

Limites de l'avertissement de la distance de stationnement en marche arrière

- Il se peut que l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière ne fonctionne pas normalement lorsque :
 - Du givre s'est formé sur le capteur (l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière fonctionnera normalement une fois fondu).
 - Le capteur est recouvert de matières étrangères, comme la neige ou l'eau (l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière fonctionne normalement lorsque ces matières étrangères sont enlevées)
- Le temps est extrêmement chaud ou froid
- Le capteur ou l'ensemble du capteur est démonté
- La surface du capteur est pressée fortement ou un impact est appliqué avec un objet dur
- La surface du capteur est rayée avec un objet pointu
- Les capteurs ou leur pourtour sont directement pulvérisés avec un appareil de lavage haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut mal fonctionner dans les cas suivants :
 - Une forte pluie ou de l'eau pulvérisée est présente
 - De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
 - Influencé par les capteurs d'un autre véhicule
 - Capteur recouvert de neige
 - Rouler sur une route inégale, des chemins de gravier ou des buissons
 - Les objets générant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du capteur
 - Installation de la plaque d'immatriculation à un endroit différent de celui d'origine
 - La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée
 - Fixation d'équipements ou d'accessoires autour des capteurs ultrasoniques
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.

- Des objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.
- Objets dont la longueur est inférieure à 100 cm (40 po) et de diamètre inférieur à 14 cm (6 po).
- Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons

véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière constitue une fonction supplémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut être affecté par plusieurs facteurs (dont les conditions environnementales). Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre véhicule ne couvre pas les accidents ou les dommages causés au véhicule en raison du dysfonctionnement de l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière.
- Faites très attention lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
- Il se peut que l'indicateur d'alerte de distance de stationnement ne se produise pas de manière séquentielle en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme de l'obstacle.
- Si l'Avertissement de distance de stationnement en marche arrière nécessite des réparations, faites inspecter le

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) (selon l'équipement)

L'avertissement de distance de stationnement en marche avant/marche arrière avertira le conducteur si un obstacle est détecté à une certaine distance lorsque le véhicule avance ou recule à faible vitesse.

Capteur de détection

Capteur à ultrasons avant



OSG2H051080

Capteurs ultrasoniques arrière

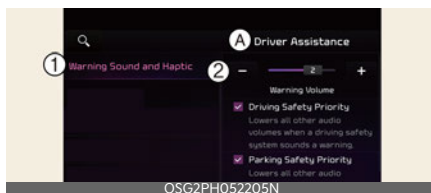


OSG2H051079

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres de l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière

Avertissement sonore et haptique



OSG2PH052205N

A : Assistance au conducteur

1 Avertissement sonore et haptique

2 Volume d'avertissement

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Type d'avertissement** dans le système d'infodivertissement pour modifier le type d'avertissement.

- **Volume d'avertissement** : Vous pouvez régler le volume d'avertissement du niveau 1 à 3. Si le véhicule est équipé de la fonction de vibration du volant, le volume peut être réglé du niveau 0 à 3.
- **Avertissement de vibration du volant** : La vibration du volant peut être sélectionnée. (selon l'équipement)

* REMARQUE

- Assurez-vous que le type d'avertissement défini s'applique au volume d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur.
- Le type d'avertissement conserve le dernier réglage même lorsque vous redémarrez le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, sélectionnez **Paramètres de l'utilisateur** → **Assis-**

tance au conducteur pour régler le volume d'avertissement.

- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule en fonction des caractéristiques et spécifications de celui-ci.
- La description de chaque système d'assistance au conducteur peut différer légèrement du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement. Dans ce cas, balayez le code QR dans le manuel du système d'infodivertissement pour accéder au manuel en ligne et vérifier les modifications.

Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement

Vous pouvez régler l'avertissement de la distance de stationnement à ON (marche) à de faibles vitesses. Pour utiliser la fonction d'activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement, sélectionnez **Réglages** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement** → **Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement** sur le combiné d'instruments ou **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement** → **Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement** dans le système d'infodivertissement.

* REMARQUE

Lorsque **Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement** est sélectionnée, le témoin du bouton Sécurité de stationnement (P) reste allumé.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement

Bouton régulateur

Bouton de sécurité de stationnement



- Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P) pour activer l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière. Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.
- Lorsque le bras de vitesse est mis en position R (marche arrière), l'avertisseur de distance de stationnement s'active automatiquement (l'indicateur du bouton de sécurité de stationnement est allumé).
- Lorsque le bras de vitesse est en position R (marche arrière), l'avertisseur de distance de stationnement ne se désactive pas, même si le bouton de sécurité de stationnement (3) est enfoncé.

Avertissement de distance de stationnement en marche avant

L'avertissement de la distance de stationnement avant fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le rapport est passé de R (marche arrière) à D (marche avant) avec l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière activé

- Le levier de vitesses est en position D (marche avant) et le témoin lumineux du bouton Sécurité de stationnement (P_u) est allumé
- L'avertissement de distance de stationnement avant avertit le conducteur lorsque le bras de vitesse est en D (marche avant)
(Si **Réglages** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement** → **Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement** sur le combiné d'instruments ou **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement** → **Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement** dans le système d'infodivertissement est sélectionné)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h)

*** REMARQUE**

- Le système d'alerte de distance de stationnement en marche avant ne fonctionne pas lorsque la vitesse en marche avant du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h), même lorsque le témoin du système de sécurité de stationnement (P_u) est allumé. Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant fonctionne à nouveau lorsque la vitesse vers l'avant du véhicule diminue en dessous de 10 km/h (6 mi/h) pendant que le témoin de sécurité de stationnement (P_u) est allumé.
- Lorsque la vitesse de déplacement du véhicule est supérieure à 18 mi/h (30 km/h), l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant se désactive (le témoin du bou-

ton Sécurité de stationnement est éteint). Même si votre vitesse revient à moins de 10 km/h (6 mi/h) l'avertissement de distance de stationnement ne s'activera pas automatiquement (Si **Réglages** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement** → **Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement** sur le combiné d'instruments ou **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement** → **Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement** dans le système d'infodivertissement n'est pas sélectionné).

Indication d'avertissement et signal sonore

Distance de l'objet	Témoin d'avertissement en roulant vers l'avant	Avertissement son
60 à 100 cm 24 à 40 inches		Le signal sonore retentit de façon intermittente
30 à 60 cm 12 à 24 inches		Le signal sonore retentit encore fréquemment
Dans un rayon de 30 cm (12 pouces)		Retentit continuellement

- Le témoin correspondant s'allume chaque fois qu'un capteur ultrasonique détectera une personne, un animal ou un objet dans sa zone de détection. Un signal sonore retentira également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus

- proche fera l'objet d'une alerte sonore.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

L'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le levier de vitesses est placé sur R (marche arrière).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h)

* REMARQUE

L'avertisseur de distance de stationnement détecte et avertit le conducteur des coins arrière et avant, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mph).

Indication d'avertissement et signal sonore

Distance de l'objet	Témoin d'avertissement en roulant vers l'arrière	Avertissement son
60 à 120 cm 24 à 48 inches		Le signal sonore retentit de façon intermittente
30 à 60 cm 12 à 24 inches		Le signal sonore retentit encore fréquemment
Dans un rayon de 30 cm (12 pouces)		Retentit continuellement

- Le témoin correspondant s'allume chaque fois qu'un capteur ultrasonique détectera une personne, un animal ou un objet dans sa zone de

détection. Un signal sonore retentira également.

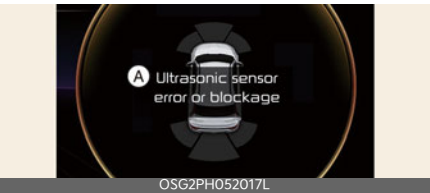
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche fera l'objet d'une alerte sonore.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Dysfonctionnement et limites de l'avertisseur de distance de stationnement

Dysfonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement

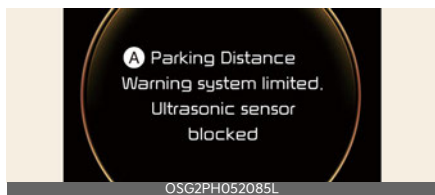
Après le démarrage du véhicule, un signal sonore retentit lorsque le bras de vitesse passe en R (marche arrière) pour indiquer que l'avertisseur de distance de stationnement fonctionne correctement. Par contre, si l'un ou plusieurs des cas suivants se présentent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. Si le problème persiste, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

- La direction du dysfonctionnement du capteur de l'avertissement de distance de stationnement est indiquée sur le combiné.



A : Erreur ou obstruction du capteur à ultrasons

Avertissement de distance de stationnement désactivé



A : Système d'avertissement de distance de stationnement limité. Capteur à ultrasons bloqué

Si cela se produit, un message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord. L'avertissement de distance de stationnement fonctionnera normalement lorsque la neige, les gouttes de pluie ou les corps étrangers seront retirés. Si l'avertissement de distance de stationnement ne fonctionne pas correctement après avoir retiré l'élément obstruant (neige, pluie ou corps étrangers, y compris une remorque, un porte-bagages, etc. du pare-chocs arrière), faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Limites de l'avertissement de distance de stationnement

- L'avertissement de distance de stationnement peut ne pas fonctionner normalement lorsque :
 - De l'humidité est gelée sur le capteur
 - Le capteur est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de l'eau (l'avertisseur de distance de stationnement fonctionnera correctement lorsque cette substance sera retirée.)
 - Le temps est extrêmement chaud ou froid
- Le capteur ou l'ensemble du capteur est démonté
- La surface du capteur est pressée fortement ou frappée par un objet dur
- La surface du capteur est rayée avec un objet pointu
- Les capteurs ou leur pourtour sont directement pulvérisés avec un appareil de lavage haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement peut mal fonctionner lorsque :
 - Une forte pluie ou de l'eau pulvérisée est présente
 - De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
 - Influencé par les capteurs d'un autre véhicule
 - Le capteur est recouvert de neige ou de glace
 - Rouler sur une route inégale, des chemins de gravier ou des buissons
 - Les objets générant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du capteur
 - La plaque d'immatriculation est fixée à un endroit différent de celui d'origine
 - La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée
 - Des équipements ou accessoires sont attachés autour des capteurs à ultrasons
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
 - Objets étroits, tels que les coins d'une colonne carrée

- Des objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.
- Objets dont la longueur est inférieure à 100 cm (40 po) et de diamètre inférieur à 14 cm (6 po).
- Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons

lement, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

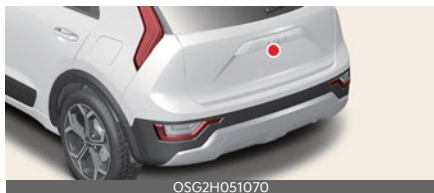
- L'avertissement de distance de stationnement constitue une fonction supplémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement peut être affecté par plusieurs facteurs (dont les conditions environnementales). Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'avant et l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dommages causés au véhicule en raison du dysfonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement.
- Faites très attention lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
- L'avertissement de distance de stationnement ne vous avertit pas selon l'ordre de détection. Il varie en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme d'une personne, d'un animal ou d'un objet.
- Si l'avertissement de distance de stationnement ne fonctionne pas norma-

Assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé (PCA) (selon l'équipement)

L'assistance d'évitement de collision de stationnement en marche arrière avertit le conducteur ou aide au freinage pour réduire les risques de collision avec un piéton ou un objet pendant la conduite à basse vitesse.

Capteur de détection

Caméra de recul



Capteurs ultrasoniques arrière



Réglages de l'assistance à la prévention de collisions de stationnement

Sécurité de stationnement

Avec le moteur en marche, tapez sur **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement** dans le système d'infodivertissement.

- **Sécurité à l'arrière** : L'Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière avertit le

conducteur et l'aide à freiner lorsqu'une collision avec un piéton ou un objet est imminente.

* REMARQUE

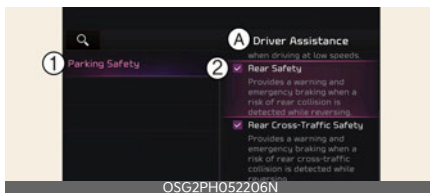
Sécurité à l'arrière sera sélectionnée et les paramètres de l'assistance à l'évitement de collision de stationnement seront conservés à chaque fois que le véhicule sera redémarré.

Activer/désactiver l'assistance à l'évitement de collision de stationnement en tournant



Appuyez et maintenez enfoncé le bouton **Sécurité de stationnement (P+)** pendant plus de 2 secondes, pour l'option « Sécurité arrière » ou pour activer ou désactiver l'assistance à la prévention de collisions de stationnement.

Réglages de sécurité arrière



A : Assistance au conducteur

1 Sécurité de stationnement

2 Sécurité arrière

Avec le moteur en marche, tapez sur **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Sécurité de stationnement**

ment → Sécurité arrière dans le système d'infodivertissement pour définir la Sécurité arrière.

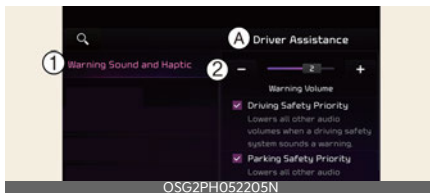
* REMARQUE

- Si le véhicule est redémarré, le volume d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent également changer.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

Avertissement sonore et haptique



A : Assistance au conducteur

1 Avertissement sonore et haptique

2 Volume d'avertissement

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages → Véhicule → Assistance au conducteur → Type d'avertissement** dans le système d'infodivertissement pour modifier le type d'avertissement.

- **Volume d'avertissement** : Vous pouvez régler le volume d'avertissement du niveau 1 à 3. Si le véhicule est équipé de la fonction de vibration du

volant, le volume peut être réglé du niveau 0 à 3.

- **Avertissement de vibration du volant** : La vibration du volant peut être sélectionnée. (selon l'équipement)

* REMARQUE

- Assurez-vous que le type d'avertissement défini s'applique au volume d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur.
- Le type d'avertissement conserve le dernier réglage même lorsque vous redémarrez le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, sélectionnez **Paramètres de l'utilisateur → Assistance au conducteur** pour régler le volume d'avertissement.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule en fonction des caractéristiques et spécifications de celui-ci.
- La description de chaque système d'assistance au conducteur peut différer légèrement du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement. Dans ce cas, balayez le code QR dans le manuel du système d'infodivertissement pour accéder au manuel en ligne et vérifier les modifications.

Fonctionnement de l'assistance à la prévention de collisions de stationnement

Conditions de fonctionnement

Sélectionnez « Sécurité arrière » dans le menu « Sécurité de stationnement » dans le système d'infodivertissement.

L'assistance à la prévention de collisions de stationnement s'active lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le hayon et les portes sont fermées
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est desserré
- Une remorque n'est pas connectée
- Le rapport est passé en R (marche arrière)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) (détection de piétons)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2 mi/h) (détection d'objets)
- Les composants de l'aide à l'assistance à la prévention de collisions de stationnement, tels que la caméra de vue arrière et les capteurs à ultrasons arrière, fonctionnent normalement



Lorsque l'assistance à la prévention de collisions de stationnement s'active, une ligne apparaît derrière l'image du véhicule dans le combiné d'instruments.

* REMARQUE

L'assistance à la prévention de collisions de stationnement, ne fonctionne que lorsque le levier de vitesses est placé en position R (marche arrière). Pour réactiver l'assistance à la prévention de collisions de stationnement, placez le levier de vitesses d'une autre position à R (marche arrière).

Assistance à la prévention de collisions de stationnement

Si l'assistance à la prévention de collisions de stationnement détecte un risque de collision autour du véhicule avec un piéton ou un objet, le système avertira le conducteur à l'aide d'un signal sonore et d'un message d'avertissement sur le combiné d'instruments. Si l'écran d'infodivertissement est allumé, un avertissement s'affichera sur l'écran.

Si une collision est imminente, l'assistance à l'évitement de collision de stationnement vous aidera à freiner.

L'assistance au freinage est relâchée après 5 minutes. Enfoncez immédiatement la pédale de frein et vérifiez l'environnement immédiat du véhicule.

L'assistance au freinage est également libérée dans les conditions suivantes lorsque :

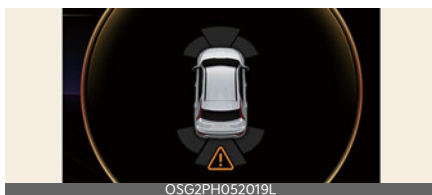
- Le levier de vitesses est placé sur P (stationnement) ou D (marche avant)
- La pédale de frein est enfoncée avec une puissance suffisante

* REMARQUE

Lorsque l'assistance à l'évitement de collision de stationnement est activée en marche arrière, la commande de freinage sera relâchée après 5 minutes et le frein de stationnement électronique (EPB) sera serré.

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la prévention de collisions de stationnement

Dysfonctionnement de l'assistance à la prévention de collisions de stationnement



Lorsque l'assistance à la prévention de collisions de stationnement ou d'autres fonctions connexes ne fonctionnent pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné et l'assistance à la prévention de collisions de stationnement se désactive automatiquement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Assistance à la prévention de collisions de stationnement désactivée

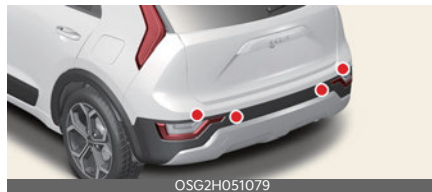
Caméra de recul



Les caméras grand-angles sont utilisées comme capteurs de détection pour détecter les piétons. Si la lentille de la caméra est recouverte de corps étrangers, comme la neige ou la pluie, cela peut nuire aux performances des caméras et l'assistance à la prévention de collisions de stationnement peut ne pas

fonctionner correctement. La lentille de la caméra doit toujours rester propre.

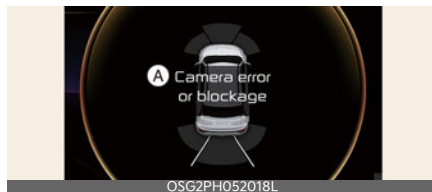
Capteurs ultrasoniques arrière



Les capteurs à ultrasons détectent des objets autour du véhicule. Si les capteurs sont recouverts de corps étrangers, comme la neige ou la pluie, cela peut nuire aux performances des capteurs et l'assistance à la prévention de collisions de stationnement peut ne pas fonctionner correctement. Maintenez toujours le pare-chocs arrière propre.

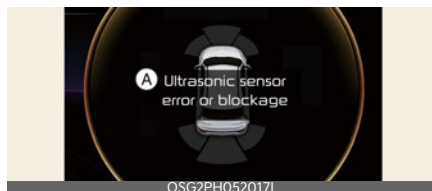
Message d'avertissement

Caméra de recul



A : Erreur ou obstruction de la caméra

Capteurs ultrasoniques arrière



A : Erreur ou obstruction du capteur à ultrasons

Le message d'avertissement s'affiche sur le combiné si les situations suivantes se produisent :

- La ou les caméras ou le ou les capteurs ultrasoniques arrière sont recouverts de corps étrangers, comme la neige ou la pluie, etc.
- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.

Si cela se produit, l'assistance à la prévention de collisions de stationnement peut se désactiver ou ne pas fonctionner correctement. Vérifiez si les caméras et les capteurs à ultrasons sont propres.

Limites de l'assistance à la prévention de collisions de stationnement

L'assistance à la prévention de collisions de stationnement peut ne pas aider au freinage ou avertir le conducteur dans les situations suivantes, même en présence de piétons ou d'objets :

- Il y a un problème avec le véhicule
- Installation de tout équipement ou accessoire ne provenant pas de l'usine
- Votre véhicule est instable en raison d'un accident ou d'autres causes
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons arrière a été modifiée
- La ou les caméras à vue étendue ou le ou les capteurs à ultrasons sont endommagés
- La ou les caméras à vue étendue ou le ou les capteurs à ultrasons sont couverts de corps étrangers, comme la neige, la saleté, etc.
- Il y a un problème avec l'environnement immédiat

- La ou les caméras à vue étendue sont obscurcies par une source de lumière ou par des intempéries, comme une forte pluie, du brouillard, de la neige, etc.
- L'environnement est très lumineux ou très sombre
- La température extérieure est très élevée ou très basse
- Le vent est soit fort (supérieur à 20 km/h [12 mi/h]), soit perpendiculaire au pare-chocs arrière
- Des objets qui produisent un bruit excessif, comme des klaxons de véhicule, des moteurs de moto bruyants ou les freins à air d'un camion, sont à proximité de votre véhicule
- Un capteur à ultrasons de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule
- La chaussée est glissante ou en pente
- Il y a un problème avec les piétons ou les objets
- Les piétons sont difficiles à détecter
- Il existe une différence de hauteur du sol entre le véhicule et le piéton
- L'image du piéton sur la caméra de vue avant ne se distingue pas de l'arrière-plan
- Le piéton se trouve près du bord arrière du véhicule
- Le piéton ne se tient pas debout
- Le piéton est soit trop petit, soit trop grand pour être détecté
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton porte des vêtements qui ne réfléchissent pas bien les ondes ultrasonores

- La taille, l'épaisseur, la hauteur ou la forme de l'objet ne reflète pas bien les ondes ultrasoniques (par exemple, un poteau, un buisson, des bordures, des chariots, le bord d'un mur, etc.)
- Le piéton ou l'objet est en mouvement
- Le piéton ou l'objet est très proche de l'arrière du véhicule
- Il y a un grand objet tel qu'un mur derrière le piéton ou l'objet
- L'objet n'est pas situé au centre avant ou arrière de votre véhicule
- L'objet n'est pas parallèle au pare-chocs arrière
- Il y a un problème au niveau des conditions de conduite
- Le conducteur conduit le véhicule immédiatement après être passé en position R (marche arrière) ou D (marche avant)
- Le conducteur accélère ou fait virer le véhicule

L'assistance à la prévention de collisions de stationnement peut avertir inutilement le conducteur ou aider au freinage dans les situations suivantes même en l'absence de piétons ou d'objets :

- Il y a un problème avec le véhicule
- Installation de tout équipement ou accessoire ne provenant pas de l'usine
- Votre véhicule est instable en raison d'un accident ou d'autres causes
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons arrière a été modifiée
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- La ou les caméras à vue étendue ou le ou les capteurs à ultrasons arrière

- sont couverts de corps étrangers, comme la neige, la saleté, etc.
- Il y a un problème avec l'environnement immédiat
- Le motif sur la route est pris pour un piéton
- Il y a une ombre ou une lumière réfléchie sur le sol
- Des piétons ou des objets se trouvent près du trajet du véhicule
- Des objets qui produisent un bruit excessif, comme des klaxons de véhicule, des moteurs de moto bruyants ou les freins à air d'un camion, sont à proximité de votre véhicule
- Votre véhicule recule vers un passage étroit ou une place de stationnement
- Votre véhicule recule vers une chaussée irrégulière, telle qu'une route non revêtue, du gravier, une bosse, une pente, etc.
- Une remorque ou une cage de transport est installée à l'arrière de votre véhicule
- Un capteur à ultrasons de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule
- Un capteur à ultrasons de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule

AVERTISSEMENT

- Faites toujours preuve d'une extrême prudence pendant la conduite. Le conducteur est responsable du contrôle du frein pour une conduite prudente.
- Regardez toujours autour de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a ni piéton, ni objet, avant de déplacer le véhicule.

- Les performances de l'assistance à la prévention de collisions de stationnement peuvent varier dans certaines conditions. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h (2 mi/h), l'assistance à la prévention de collisions de stationnement fournira une assistance à la prévention de collisions uniquement lorsque des piétons seront détectés. Regardez toujours autour de vous et soyez attentif lorsque vous conduisez votre véhicule.
- Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons arrière en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
- L'assistance à la prévention de collisions de stationnement peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner inutilement en fonction des conditions routières et de l'environnement immédiat.
- Ne vous fiez pas uniquement à l'assistance à la prévention de collisions de stationnement. Cela pourrait entraîner des dommages au véhicule ou des blessures.
- Gardez toujours les caméras grand-angles et les capteurs à ultrasons propres.
- N'utilisez pas de nettoyant contenant des détergents acides ou alcalins pour nettoyer la lentille de la caméra. Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez abondamment à l'eau.
- Ne pulvérisez rien sur les caméras grand-angles ou sur les capteurs à ultrasons arrière ou leurs zones environnantes directement avec un nettoyeur haute pression. Cela peut entraîner un dysfonctionnement des caméras grand-angles ou des capteurs à ultrasons.
- N'apposez pas d'objets, tels qu'un autocollant ou une protecteur de pare-chocs, à proximité des caméras grand-angles ou des capteurs à ultrasons et n'appliquez pas de peinture sur le pare-chocs. Cela peut nuire aux performances de l'assistance à la prévention de collisions de stationnement.
- Ne démontez ou n'appliquez jamais de choc sur les caméras grand-angles ou les composants des capteurs à ultrasons.
- N'appliquez pas de force inutile sur les caméras grand-angles ou sur les capteurs à ultrasons. L'assistance à la prévention de collisions de stationnement peut ne pas fonctionner correctement si vous modifiez de force le bon alignement des caméras grand-angles ou des capteurs à ultrasons. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Du bruit peut être entendu lors d'un freinage brusque pour éviter une collision.
- Si un autre signal sonore, tel que le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité, est déjà émis, l'avertissement de l'assistance à la prévention de collisions de stationnement peut ne pas retentir.
- L'assistance à la prévention de collisions de stationnement peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été endommagé, remplacé ou réparé.
- L'assistance à la prévention de collisions de stationnement peut ne pas

- fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- La lecture du système audio du véhicule à volume élevé peut empêcher les passagers d'entendre les signaux sonores de l'assistance à la prévention de collisions de stationnement.
 - Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).
- Un seul avertissement aura lieu lorsque :
- Le témoin ESC (contrôle de stabilité électronique) est allumé
 - L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente
- Vérifiez régulièrement l'état du liquide de frein et des plaquettes de frein. L'efficacité des freins peut diminuer en fonction des conditions de freinage.

* REMARQUE

L'assistance à la prévention de collisions de stationnement peut détecter un piéton ou un objet lorsque :

- Un piéton se tient derrière le véhicule
- Un gros obstacle, tel qu'un véhicule, est stationné au centre arrière de votre véhicule

Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) (selon l'équipement)

L'assistance au stationnement intelligent à distance utilise les capteurs du véhicule pour aider le conducteur à stationner le véhicule et à sortir des places de stationnement à distance de l'extérieur du véhicule en contrôlant le volant, la vitesse du véhicule et les changements de vitesse.

Fonction	Description
Fonctionnement à distance	Avancer ou reculer à distance par télécommande

- La fonction d'opération à distance peut être utilisée de l'extérieur du véhicule à l'aide de la clé intelligente.
- Lorsque l'assistance au stationnement intelligent à distance fonctionne, l'avertissement de distance de stationnement et le moniteur de vue arrière fonctionnent également. Pour plus de détails, reportez-vous à "Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) (selon l'équipement)" à la page 6-184 et à "Caméra de recul (RVM)" à la page 6-167.

Capteur de détection



Capteurs à ultrasons avant



OSG2H051083

Capteurs à ultrasons arrière



OSG2H051084

Capteurs ultrasoniques arrière



OSG2H051079

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

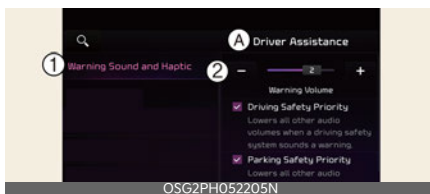
- Ne démontez jamais le capteur de détection ou l'ensemble du capteur, et évitez de l'endommager.
- Si les capteurs de détection doivent être réparés, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- L'assistant stationnement à distance intelligent peut ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée ou endommagée. Tout équipement ou accessoire installé hors usine peut

également interférer avec les performances du capteur.

- Lorsque le capteur à ultrasons est gelé ou tâché par de la neige, de la saleté ou de l'eau, le capteur peut ne pas fonctionner jusqu'à ce que les taches soient éliminées à l'aide d'un chiffon doux.
- Ne pas pousser, rayer ou frapper le capteur à ultrasons. Le capteur pourrait être endommagé.
- Ne pas diriger la buse de pulvérisation d'eau sous haute pression directement sur les capteurs à ultrasons ou la zone avoisinante.

Paramètres de l'Assistance au stationnement à distance intelligente

Avertissement sonore et haptique



OSG2PH052205N

A : Assistance au conducteur

1 Avertissement sonore et haptique

2 Volume d'avertissement

Avec le véhicule sous tension, tapez sur **Réglages** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Type d'avertissement** dans le système d'infodivertissement pour modifier le type d'avertissement.

- **Volume d'avertissement** : Vous pouvez régler le volume d'avertissement du niveau 1 à 3. Si le véhicule est équipé de la fonction de vibration du volant, le volume peut être réglé du niveau 0 à 3.

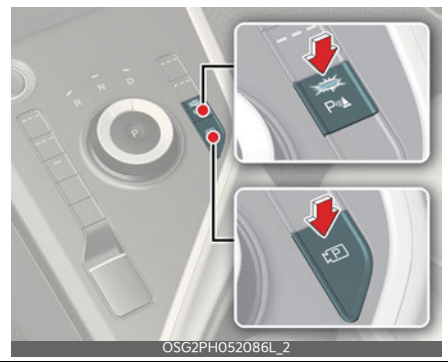
- **Avertissement de vibration du volant** : La vibration du volant peut être sélectionnée. (selon l'équipement)

* REMARQUE

- Assurez-vous que le type d'avertissement défini s'applique au volume d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur.
- Le type d'avertissement conserve le dernier réglage même lorsque vous redémarrez le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, sélectionnez **Paramètres de l'utilisateur → Assistance au conducteur** pour régler le volume d'avertissement.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule en fonction des caractéristiques et spécifications de celui-ci.
- La description de chaque système d'assistance au conducteur peut différer légèrement du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement. Dans ce cas, balayez le code QR dans le manuel du système d'infodivertissement pour accéder au manuel en ligne et vérifier les modifications.

Fonctionnement de l'Assistance au stationnement à distance intelligente

Bouton de l'assistance au stationnement intelligent à distance

Bouton d'assistance au stationnement; Bouton de sécurité de stationnement 	Clé intelligente 

Emplacement	Nom	Symbole	Description
À l'intérieur du véhicule	Bouton Stationnement/Visualisation		Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Stationnement/Vue pour activer l'Assistance au stationnement intelligente à distance. De plus, l'avertissement de distance de stationnement en marche avant / arrière s'activera automatiquement.
	Bouton de sécurité de stationnement		
Clé intelligente	Bouton de Démarrage à distance		- Appuyez sur le bouton Démarrage à distance une fois que la porte est verrouillée et le moteur à l'arrêt pour démarrer le véhicule à distance. - Appuyez sur le commutateur de démarrage à distance pendant que la fonction d'opération à distance fonctionne afin de mettre un terme à la fonction.
	Bouton de marche avant		
	Bouton de marche arrière		

Fonctionnement à distance

Ordre de fonctionnement

La fonction d'opération à distance fonctionne dans l'ordre suivant :

1. Se préparer à avancer et à reculer à distance
2. Avancer et reculer à distance

1. Se préparer à avancer et à reculer à distance

Il existe deux façons d'utiliser la fonction d'opération à distance.

Méthode (1) : Utilisation de la fonction lorsque le véhicule est hors tension



1. À une certaine distance du véhicule, appuyez sur le bouton Verrouillage des portes (P) sur la clé intelligente et verrouillez toutes les portes.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Démarrage à distance (D) dans les 4 secondes jusqu'à ce que le véhicule démarre.

* Pour plus de détails sur le démarrage à distance du véhicule, reportez-vous à "Démarrage à distance (5) (selon l'équipement)" à la page 5-9.

Méthode (2) : Utilisation de la fonction lorsque le véhicule est sous tension



A : Instructions de stationnement À DISTANCE

1. Quittez le véhicule (gardez la clé intelligente). Fermez toutes les portes.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Vers l'avant ou Vers l'arrière sur la clé intelligente.

1. Garez le véhicule devant l'espace où vous souhaitez utiliser la fonction de commande à distance et passez la vitesse sur P (stationnement).
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Sécurité/Affichage (P) pour activer l'Assistance intelligente au stationnement. Le message s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement.
3. Sortez du véhicule avec la clé intelligente en main et fermez toutes les portes.

* REMARQUE

L'option « Accepter » doit être sélectionnée sur l'écran du système d'infodivertissement et celui-ci doit fonctionner correctement pour pouvoir utiliser la fonction de commande à distance.

* INFORMATIONS

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'utilisateur fourni dans le

système d'infodivertissement et le guide de référence rapide.

2. Fonctionnement à distance



1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Vers l'avant (🚗➡️) ou Vers l'arrière (🚗➡️) de la clé intelligente.
 - L'Assistance au stationnement à distance intelligente contrôle automatiquement le volant, la vitesse du véhicule et le changement de vitesse. Le véhicule se déplacera dans la direction du bouton enfoncé.
 - Si vous ne maintenez pas le bouton enfoncé pendant que la fonction de commande à distance est activée, le véhicule s'arrête et la commande de fonction est mise en pause. La fonction se remet à fonctionner lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton et le maintenez enfoncé.
2. Maintenez enfoncé le bouton Vers l'avant (🚗➡️) ou Vers l'arrière (🚗➡️) jusqu'à ce que le véhicule atteigne l'emplacement désiré.
3. Lorsque la commande à distance est terminée, rentrez dans le véhicule à l'aide de la clé intelligente ou appuyez sur le bouton Démarrage à distance (🔑) de la clé intelligente de l'extérieur du véhicule.

- Le message s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement. Le véhicule passe automatiquement en position P (stationnement) et actionne le frein de stationnement.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton Démarrage à distance (🔑), le véhicule se met hors tension. Si le conducteur se trouve dans le véhicule, celui-ci gardera la position ON (marche).

* REMARQUE

- La commande à distance peut contrôler le véhicule à distance au moyen de la clé intelligente à l'extérieur du véhicule.
- Vérifiez que toutes les clés intelligentes sont à l'extérieur du véhicule lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance.
- La fonction de commande à distance ne fonctionnera que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 13 pi (4 m) du véhicule. Si le véhicule ne bouge pas, même si vous appuyez sur le bouton "Avancer ou reculer" de la clé intelligente, vérifiez la distance qui vous sépare du véhicule et appuyez à nouveau sur le bouton.
- La distance de détection de la clé intelligente peut varier en fonction de l'environnement qui est affecté par les ondes radio telles que la tour de transmission, la station de diffusion, etc.
- Lorsque vous avancez à distance à l'aide de la méthode (1), cela est interprété comme une situation de sortie. Le véhicule alors se déplace de 4 m (13 pi) pour vérifier la présence de piétons, d'animaux ou d'objets autour du véhicule. Après confirmation, le volant

- est commandé en fonction de la situation en avant.
- Lorsque vous avancez à distance à l'aide de la méthode (2), cela est interprété comme une situation de stationnement. Le système prend alors immédiatement contrôle du volant selon l'état devant vous pour aider à entrer dans l'espace de stationnement et aligner le véhicule. Toutefois, les performances peuvent être réduites en fonction de la présence de piétons, d'animaux, de la forme des objets, de l'emplacement etc. autour du véhicule.
 - Pour se déplacer à distance vers l'arrière, les deux méthodes (1) et (2) alignent d'abord le volant, puis ne font que déplacer le véhicule en ligne droite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance, assurez-vous que tous les passagers sont sortis du véhicule.
- Si la batterie du véhicule est déchargée ou si l'Assistance au stationnement à distance intelligente fonctionne mal lorsque vous êtes stationné dans un espace étroit, la fonction de commande à distance ne fonctionnera pas. Stationnez toujours votre véhicule dans un espace suffisamment large pour vous permettre de monter ou de descendre facilement.
- Veuillez noter que selon l'espace de stationnement, il se peut que vous soyez incapable de quitter l'espace dans lequel vous avez entré à l'aide de la fonction d'opération à distance.

- Après avoir stationné, les alentours peuvent changer en raison de la circulation de véhicules avoisinants. Si cela se produit, la fonction d'opération à distance pourrait ne pas fonctionner.
- Avant de quitter le véhicule, fermez les vitres et les toits ouvrants, et assurez-vous que le moteur est éteint avant de verrouiller les portes.

État de la fonction d'opération à distance

État de fonctionnement	DEL de la clé intelligente	Feu de détresse
Sous contrôle	LED verte continuellement clignote	-
Pause	LED rouge continuellement clignote	Clignote
Off (désactivé)	LED rouge apparaît pendant 4 secondes et puis s'éteint	Clignote 3 fois et s'éteint
Complet	LED verte apparaît pendant 4 secondes et puis s'éteint	Clignote 3 fois et s'éteint

*** REMARQUE**

- L'état de fonctionnement du feu de détresse peut ne pas être applicable selon la réglementation de votre pays.
- Si la clé intelligente n'est pas à l'intérieur de la plage de fonctionnement du véhicule (environ 4m (13 pi)), la clé intelligente à DEL ne s'allume ou ne clignote pas. Utilisez la clé intelligente dans la zone de fonctionnement.

Comment désactiver la fonction d'opération à distance pendant le fonctionnement

- Appuyez sur le bouton Stationnement/Affichage () ou placez le levier de vitesses à une position autre que P (stationnement) pendant que l'écran du système d'infodivertissement guide le conducteur à l'aide de la méthode 2.
- Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement () ou sélectionnez « Annuler » sur l'écran du système d'info-divertissement.
- Appuyez sur le bouton Démarrage à distance () de la clé intelligente pendant que le véhicule est contrôlé par la fonction de commande à distance. La fonction d'opération à distance sera désactivée. À ce moment-là, le moteur s'arrête.
- Montez dans le véhicule avec la clé à puce. La fonction d'opération à distance sera désactivée. À ce moment-là, le moteur reste en marche.

L'assistance au stationnement intelligent à distance s'interrompt dans les conditions suivantes :

Lorsque la fonction de commande à distance est interrompue, le véhicule s'arrête. Si la condition qui a provoqué la pause disparaît, cette fonction peut de nouveau être activée.

- Un piéton, un animal ou un objet se trouve dans la direction où le véhicule se déplace
- La porte ou le hayon est ouvert

- Le bouton Vers l'avant () ou Vers l'arrière () n'est pas appuyée de manière continue
- En appuyant simultanément sur plusieurs boutons d'une touche intelligente
- La clé intelligente n'est pas utilisée à moins de 13 pi (4 m) du véhicule
- Le bouton d'une autre clé intelligente est appuyé en plus de la clé intelligente de fonctionnement (à l'exception du bouton de démarrage)
- Le système d'assistance aux angles morts ou d'évitement des collisions transversales à l'arrière fonctionne lorsque le véhicule est contrôlé en marche arrière.
- Le véhicule se déplace de 22 pi (7 m) alors que la clé intelligente est appuyée avec la fonction de commande à distance (distance de déplacement maximale chaque fois que le bouton est appuyé)

L'assistance au stationnement intelligent à distance se désactive dans les conditions suivantes :

Lorsque la fonction d'opération à distance est annulée, le véhicule s'arrête automatiquement, passe la vitesse sur P (stationnement) et engage l'EPB (frein de stationnement électronique)

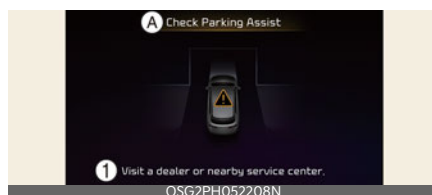
- Le volant est braqué soudainement
- Le levier de vitesses est déplacé alors que le véhicule est en mouvement
- Le frein FSE est enclenché pendant que le véhicule est en mouvement
- Le capot est ouvert
- La pédale de frein ou d'accélérateur est enfoncée lorsque toutes les portes sont fermées

- La clé intelligente est à l'extérieur du véhicule lorsque la pédale de frein est enfoncée alors que la porte du conducteur est ouverte
- Une accélération rapide se produit
- Un dérapage du véhicule se produit
- La roue est bloquée par un obstacle et ne peut plus bouger
- Environ 3 minutes et 50 secondes se sont écoulées depuis l'activation de la fonction de commande à distance
- Le degré d'inclinaison de la route dépasse la portée opérationnelle
- La fonction est mise en pause pendant plus d'une minute
- La distance totale parcourue par le véhicule a dépassé 14 m (45 pi) après le fonctionnement de la fonction de commande à distance
- Le volant, le changement de vitesse, le freinage et les commandes de conduite ne fonctionnent pas normalement
- Un problème avec la clé intelligente ou une pile de clé intelligente faible
- Les systèmes ABS, TCS ou ESC fonctionnent en raison de l'état de dérapage des routes
- L'alarme du système d'alarme antivol retentit

Dysfonctionnement et limites de l'Assistance au stationnement à distance intelligente

Dysfonctionnement de l'assistance au stationnement à distance intelligente

Vérification de l'assistance au stationnement à distance intelligente

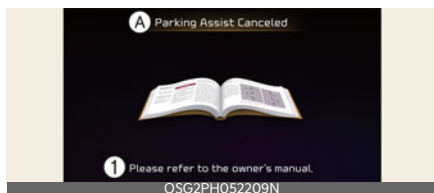


A : Vérifiez l'assistance au stationnement

1 Rendez-vous chez un concessionnaire ou un centre de service à proximité.

Lorsque l'assistance au stationnement intelligent à distance ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement. Si le message s'affiche, cessez d'utiliser l'assistance au stationnement intelligent à distance et faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Annulation du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé



A : Assistance au stationnement désactivée.

1 Veuillez vous référer au manuel du propriétaire.

Lorsque l'assistance au stationnement intelligent à distance fonctionne, le système peut être désactivé et le message d'avertissement s'affichera quel que soit l'ordre de stationnement. Il est possible que d'autres messages apparaissent selon les situations. Suivez les instructions fournies sur l'écran du système d'info-divertissement lorsque vous stationnez votre véhicule avec l'assistance au stationnement intelligent à distance. Regardez toujours autour de vous et soyez attentif lorsque vous utilisez l'assistance au stationnement intelligent à distance.

Mise en veille du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé



A : Conditions d'assistance au stationnement non remplies

1 Vérifiez le capteur à ultrasons est obstrué.

Lorsque le message apparaît, lorsque le bouton Stationnement/Vue (P), l'assistance au stationnement intelligent à distance se met en veille. Après un certain temps, appuyez et maintenez enfoncé à nouveau le bouton Sécurité/Visualisation (P) à nouveau pour voir si l'assistance au stationnement à distance intelligent fonctionne.

Le message est affiché même lorsque la pile de la clé intelligente est épuisée. Vérifiez le niveau de la pile de la clé intelligente.

Limites de l'assistance au stationnement à distance intelligente télécommandée

Dans les circonstances suivantes, les performances de l'assistance au stationnement intelligent à distance pour stationner le véhicule ou le faire sortir d'une place de stationnement peuvent être limitées, il peut y avoir un risque de collision ou l'assistance au stationnement intelligent à distance peut se désactiver. Garez ou quittez le véhicule manuellement si nécessaire.

- Un objet est fixé au volant

- Le véhicule est installé avec une chaîne à neige, un pneu de secours ou une taille de roue différente
- La pression des pneus est inférieure ou supérieure à la pression de pneu standard
- Vous véhicule contient un chargement plus long ou plus large que votre véhicule ou une remorque est attaché à votre véhicule
- Il y a un problème avec l'alignement des roues
- Votre véhicule est fortement incliné d'un côté
- Votre véhicule est équipé d'un attelage de remorque
- La plaque d'immatriculation est fixée à un endroit différent de celui d'origine
- Une personne, un animal ou un objet se trouve au-dessus ou au-dessous du capteur à ultrasons lorsque l'Assistance au stationnement intelligente à distance
- Un obstacle tel qu'une personne, un animal ou un objet (poubelle, bicyclette, moto, chariot d'achat, pilier étroit, etc.) se trouve près de l'espace de stationnement
- Un pilier circulaire ou étroit, ou un pilier entouré d'objets comme un extincteur, etc. se trouve près de l'espace de stationnement
- La surface de la chaussée est bosselée (bordure, ralentisseur, etc.)
- La chaussée est glissante
- L'espace de stationnement est près d'un véhicule plus large ou ayant une garde au sol plus élevée, tel qu'un camion, etc.
- L'espace de stationnement est incliné
- La surface de la route de l'espace de stationnement avec des lignes est humide en raison de la neige, des flaques d'eau, ou il y a un marqueur de route à l'intérieur de l'espace de stationnement
- Il y a de fortes pluies
- L'utilisation de l'Assistance au stationnement intelligente à distance sur des routes inégales, des routes de gravier, à travers des buissons, etc.
- Les performances du capteur à ultrasons sont affectées par le temps extrêmement chaud ou froid
- Le capteur à ultrasons est couvert de neige ou d'eau
- Un objet qui génère des ondes ultrasoniques se trouve à proximité
- Un dispositif sans fil doté d'une fonction de transmission fonctionne à proximité des capteurs à ultrasons
- Votre véhicule est affecté par l'avertissement de la distance de stationnement d'un autre véhicule
- Le capteur est mal positionné à cause d'un choc sur le pare-chocs
- Le capteur à ultrasons ne peut pas détecter les objets suivants lorsque :
 - Les objets pointus ou fins comme des cordes, des chaînes ou des petits poteaux
 - Objets d'une longueur inférieure à 100 cm (40 po) et d'un diamètre inférieur à 14 cm (6 po)
 - Objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige
 - Un objet étroit tel qu'un coin d'un pilier de forme carrée
 - Personne, animal ou objet près du capteur ultrasonique

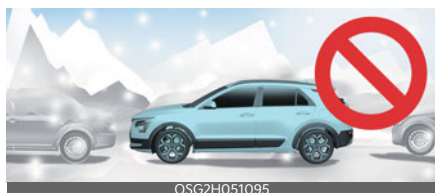
L'assistance au stationnement intelligent à distance peut ne pas fonctionner correctement dans les circonstances suivantes :

- Stationnement en pente



Stationnez manuellement lorsque vous vous gardez sur des pentes.

- Stationnement dans la neige



La neige peut interférer avec le fonctionnement du capteur ou le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut annuler si la route est glissante pendant le stationnement

- Stationnement sur route inégale



Le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut s'annuler lorsque le véhicule glisse ou lorsque le véhicule ne peut se déplacer en raison de l'état de la route, comme des cailloux ou des pierres fragmentées.

- Stationnement derrière un camion



N'utilisez pas l'Assistance intelligente au stationnement à distance près de véhicules ayant une garde au sol plus élevée, comme un autobus, un camion, etc. Cela peut causer un accident.

- Stationnement près d'un pilier



Les performances de l'assistance au stationnement intelligent à distance peuvent être réduites ou une collision avec un obstacle peut survenir lorsqu'un pilier étroit, un pilier circulaire, un pilier de forme carrée ou un pilier entouré d'objets comme un extincteur, etc. se trouve près de l'espace de stationnement. Le conducteur doit stationner le véhicule correctement.

- Stationnement sur une place de stationnement avec un véhicule d'un seul côté



Si la fonction d'aide au stationnement télécommandé est utilisée, lorsque

vous vous gariez sur une place de stationnement avec un véhicule uniquement sur un côté, votre véhicule peut traverser la ligne de stationnement pour éviter le véhicule garé.

- Stationnement en diagonale



La fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé ne permet pas le stationnement en diagonale. Même si votre véhicule a pu entrer dans l'espace de stationnement, n'utilisez pas l'assistance au stationnement intelligent à distance car le système risque de ne pas fonctionner correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur est tenu de se garer et de sortir en toute sécurité lorsqu'il utilise le système d'aide au stationnement télécommandé.
- Pour votre sécurité, lorsque vous utilisez l'Assistance au stationnement intelligente à distance, tenez-vous à l'écart et dans le sens de la circulation des véhicules.
- Le conducteur doit toujours vérifier les alentours lorsqu'il utilise le système d'aide au stationnement télécommandé. Vous risquez d'entrer en collision avec des piétons, des animaux ou des objets s'ils sont à proximité du capteur ou dans la zone de l'angle mort du capteur.
- Une collision peut se produire si un piéton, un animal ou un objet apparaît soudainement alors que la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé est activée.
- N'utilisez pas l'Assistance au stationnement intelligente à distance en état d'ébriété.
- Ne laissez pas les enfants ou d'autres personnes utiliser la clé intelligente.
- Si l'Assistance au stationnement intelligente à distance est utilisée de façon continue sur une longue période, cela peut nuire à ses performances.
- L'assistance au stationnement intelligent à distance peut ne pas fonctionner correctement si l'alignement des roues du véhicule doit être corrigé, par exemple, lorsque le véhicule est incliné d'un côté. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- On peut entendre du bruit lorsque le conducteur freine en utilisant la fonction d'aide au stationnement télécommandé ou lorsqu'il appuie sur la pédale de frein.
- La fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut déclencher un freinage soudain pour éviter la collision.
- Veuillez utiliser le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé uniquement sur une place de stationnement suffisamment grande pour que le véhicule puisse se déplacer en toute sécurité.

*** REMARQUE**

- Lorsque l'avertissement de 3e niveau (bip continu) de l'alerte de distance de stationnement en marche avant/arrière retentit alors que la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé est activée, cela signifie que l'obstacle détecté est situé à

proximité de votre véhicule. À ce moment-là, l'Assistance au stationnement intelligente à distance cesse temporairement de fonctionner. Vérifiez qu'il n'y a pas de piétons, d'animaux ou d'objets autour de votre véhicule.

- Selon l'utilisation des freins, les feux d'arrêt peuvent s'allumer alors que le véhicule est en mouvement.
- Si le véhicule est démarré à distance et qu'il a été garé par temps froid pendant une longue période, le fonctionnement de la fonction de stationnement intelligent télécommandé peut être retardée selon l'état du moteur.

Déclaration de conformité (selon l'équipement)

Les composants de radiofréquence (radar avant) sont conformes aux normes suivantes :

Pour les États-Unis et les territoires des États-Unis



OCV051263N

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

ONQ5051134N

Pour le Canada

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée

aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ONQ5051135N

Les composants de radiofré-
quence (radar de coin arrière)
sont conformes aux normes
suivantes :

Pour les États-Unis et les terri-
toires des États-Unis



OCV051263N

FCC ID : LTQH5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference,
and

(2) this device must accept any interference
received, including interference that may cause
undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by
the party responsible for compliance could void the
user's authority to operate the equipment.

ONQ5051136N

Pour le Canada

Model: H5TR

IC: 3659A-H5TR

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

ONQ5051137N

Fonctionnement économique

La consommation de carburant de votre véhicule dépend principalement de votre style de conduite, de l'endroit où vous conduisez et du moment où vous conduisez.

Chacun de ces facteurs affecte combien de kilomètres (miles) vous pouvez obtenir d'un litre (gallon) de carburant. Pour faire fonctionner votre véhicule aussi économiquement que possible, utilisez les suggestions de conduite suivantes. Elles vous aideront à faire des économies de carburant et de réparations :

- Conduisez en douceur. Accélérer modérément. Ne pas faire de démarrages agressifs ou des changements de vitesse à plein régime et conserver une vitesse de croisière constante. Ne pas faire la course d'un feu de circulation à l'autre. Régler votre vitesse à la circulation pour ne pas avoir à changer de vitesse inutilement. Évitez autant que possible le trafic intense. Gardez toujours une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules afin d'éviter tout freinage inutile. Cela réduit aussi l'usure des freins.
- Conduire à une vitesse modérée. Plus vous roulez vite, plus votre véhicule consomme de carburant. La conduite à vitesse modérée, surtout sur l'auto-route, est l'un des moyens les plus efficaces de réduire la consommation de carburant.
- Prendre soin de vos pneus. Les maintenir gonflés à la pression recommandée. Un gonflage inadéquat des pneus, qu'ils soient trop gonflés ou pas assez, entraîne une usure inutile des pneus. Vérifier la pression des pneus au moins une fois par mois.

- S'assurer que les roues sont bien alignées. Un mauvais réglage de la géométrie peut découler d'un impact avec des bordures ou d'une conduite trop rapide sur des surfaces irrégulières. Un mauvais réglage de la géométrie accélère l'usure des pneus et peut causer d'autres problèmes ainsi qu'une plus grande consommation de carburant.
- Maintenir votre véhicule en bon état. Pour une meilleure économie de carburant et des coûts d'entretien réduits, entretenez votre véhicule conformément au calendrier d'entretien figurant dans "Service d'entretien programmé" à la page 8-9. Si vous conduisez votre véhicule dans des conditions difficiles, un entretien plus fréquent est requis. (Reportez-vous à "Service d'entretien programmé" à la page 8-9).
- Voyager léger. Ne transportez pas de poids inutile dans votre voiture. Le poids réduit les économies de carburant.
- Ne pas laisser le moteur tourner au ralenti plus longtemps que nécessaire. Si vous attendez (et n'êtes pas dans la circulation), éteindre votre moteur et le redémarrer seulement lorsque vous êtes prêt à partir.
- Ne pas « forcer » ou le moteur ou le faire tourner en survitesse. Forcer le moteur consiste à conduire trop lentement à un rapport trop élevé, ce qui entraîne le tressautement du moteur. Si c'est le cas, passer à un rapport inférieur. Le surrégime consiste à faire tourner le moteur au-delà de sa limite de sécurité. Pour éviter cette situation, il faut passer aux vitesses recommandées.

- Des vitres ouvertes à des vitesses élevées peuvent réduire l'économie de carburant.
- L'économie de carburant est moindre lorsqu'il y a des vents de travers et des vents contraires. Pour aider à compenser cette perte, il faut ralentir lorsque vous conduisez dans ces conditions.

Il est important de garder un véhicule en bon état, tant pour l'économie que pour la sécurité.

Par conséquent, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

Moteur coupé pendant le déplacement

Ne mettez jamais le véhicule hors tension en descente pour une marche en roue libre ni lorsque le véhicule est en mouvement. La direction assistée et les freins assistés ne fonctionneront pas correctement si le véhicule est hors tension. En outre, couper le contact pendant la conduite pourrait activer le verrouillage du volant et entraîner ainsi une perte de direction du véhicule.

Conditions spéciales de conduite

Si les conditions de conduite se détériorent en raison de mauvaises conditions météorologiques ou routières, vous devriez être encore plus attentif que d'habitude à votre conduite.

Conditions de conduite dangereuses

Lorsque des conditions de conduite dangereuses telles que l'eau, la neige, la glace, la boue, le sable ou d'autres dangers semblables se présentent, suivez ces suggestions :

- Conduisez prudemment et laissez une distance supplémentaire pour le freinage.
- Éviter de freiner ou de braquer brusquement.
- Ne pas pomper la pédale de frein sur un véhicule équipé d'un système ABS.
- En cas de décrochage dans la neige, la boue ou le sable, utilisez la deuxième vitesse. Accélérez lentement pour éviter de faire tourner les roues motrices.
- Utilisez du sable, du sel gemme ou tout autre matériau antidérapant sous les roues motrices pour assurer la traction en cas de décrochage dans la glace, la neige ou la boue.

Réduction du risque de retournement

Ce véhicule de tourisme à usages multiples est défini comme un véhicule utilitaire sport (SUV). Les véhicules utilitaires présentent un taux de capotage significativement plus élevé que les autres types de véhicule. Les SUV bénéficient d'une garde au sol plus importante et

d'une voie plus étroite qui leur permet d'exploiter une large variété d'applications hors route.

Des caractéristiques de conception spécifiques leur confèrent un centre de gravité plus élevé que les véhicules normaux. Un des avantages d'une garde au sol plus haute est une meilleure visibilité de la route, ce qui permet d'anticiper les problèmes.

Les SUV ne sont pas conçus pour négocier les virages à la même vitesse que les voitures de tourisme conventionnelles, tout comme les voitures de sport surbaissées ne sont conçues pour évoluer de manière satisfaisante en tout-terrain. En raison de ce risque il est fortement recommandé au conducteur et aux passagers de boucler leurs ceintures de sécurité.

Dans une collision avec capotage, une personne non bouclée présente un risque significativement plus important de décéder qu'une personne portant une ceinture de sécurité. Le conducteur peut prendre certaines mesures pour réduire le risque de retournement.

Dans la mesure du possible, évitez les virages serrés et les manœuvres brusques, ne transportez pas de charges lourdes sur le toit du véhicule et ne modifiez jamais votre véhicule de quelque façon que ce soit.

AVERTISSEMENT

Renversement

Tout comme les autres véhicules utilitaires sport (SUV), si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

- Les véhicules utilitaires présentent un taux de capotage significativement

plus élevé que les autres types de véhicule.

- Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol plus élevée, voie plus étroite, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que les véhicules normaux.
- Un SUV n'est pas conçu pour négocier les virages à la même vitesse qu'un véhicule conventionnel.
- Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques.
- Dans une collision avec capotage, une personne non bouclée présente un risque significativement plus important de décéder qu'une personne portant une ceinture de sécurité. Veillez à ce que chaque occupant du véhicule boucle correctement sa ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

Votre véhicule est doté de pneus conçus pour offrir une maniabilité et une tenue de route sécuritaires. N'utilisez pas des pneus et des roues de dimensions et de types différents de ceux montés d'origine. Cela pourrait altérer la sécurité et les performances de votre véhicule, et pourrait entraîner une défaillance de la direction ou un retournement ainsi que des blessures graves. Lorsque vous remplacez les pneus, assurez-vous de monter quatre pneus et roues de mêmes dimensions, type, bande de roulement, marque et indice de charge.

Désembourber le véhicule

S'il est nécessaire de balancer le véhicule pour le dégager de la neige, du sable ou de la boue, tournez d'abord le volant à droite et à gauche pour dégager la zone autour de vos roues avant. Passez ensuite de l'une à l'autre entre R (marche arrière) et n'importe quel rapport de marche avant.

N'emballez pas le moteur, et faites tourner les roues le moins possible. Si vous êtes encore bloqué après quelques essais, faites tracter le véhicule par une remorqueuse pour éviter la surchauffe du moteur et de possibles dégâts sur la boîte de vitesses.

⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement soudain du véhicule

N'essayez pas de balancer le véhicule si des personnes ou des objets se trouvent à proximité. Le véhicule peut soudainement se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière lorsqu'il se détache.

⚠ MISE EN GARDE

Basculement du véhicule

Un basculement prolongé peut provoquer une surchauffe du moteur, une défaillance ou des dommages au système de transmission, de même que des dommages aux pneus.

⚠ MISE EN GARDE

Patinage des roues

Ne faites pas patiner les roues, surtout à des vitesses supérieures à 56 km/h (35 mi/h). Le fait de faire patiner les roues à grande vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt peut surchauffer et endommager les pneus, et les roues peuvent être éjec-

tées en tournant et blesser des personnes à proximité.

* REMARQUE

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) doit être désactivé avant de faire basculer le véhicule.

Dans les virages en douceur



OSG2PH052142N

Éviter de freiner ou de changer de vitesse dans les virages, surtout lorsque les routes sont mouillées. Idéalement, les virages devraient toujours être pris en accélération douce. Si vous suivez ces suggestions, l'usure des pneus devrait être réduite au minimum.

Conduite nocturne



OSG2PH052143N

Parce que la conduite de nuit présente plus de dangers que la conduite de jour, voici quelques conseils importants à retenir :

- Roulez moins vite et gardez une distance de sécurité plus grande avec les autres véhicules, car la visibilité est plus réduite la nuit, tout particulièrement sur les routes non éclairées.
- Réglez vos rétroviseurs de manière à réduire l'éblouissement causé par les phares des autres véhicules.
- Assurez-vous toujours que les phares sont propres et que le faisceau est bien dirigé. (Sur les véhicules non équipés de la fonction de réglage de phare automatique.) Il sera beaucoup plus difficile de voir la nuit si les phares sont sales ou mal réglés.
- Évitez de regarder les phares des véhicules venant en sens inverse. Vous pourriez être temporairement aveuglé, et il faudra plusieurs secondes pour que vos yeux se réajustent à l'obscurité.

Conduite sous la pluie



OSG2PH062028N

La pluie et les routes mouillées peuvent rendre la conduite dangereuse, surtout si vous n'êtes pas prêt à affronter la chaussée glissante.

Voici quelques points à considérer lorsque vous conduisez sous la pluie :

- Une forte pluie le rendra plus difficile à voir et augmentera la distance nécessaire pour arrêter votre véhicule, donc ralentissez.
- Gardez votre équipement d'essuie-glace en bon état. Remplacez vos balais d'essuie-glace lorsqu'ils présentent des traces ou en cas de zones manquantes sur le pare-brise.
- Si vos pneus ne sont pas en bon état, un arrêt rapide sur chaussée mouillée peut causer un dérapage et éventuellement un accident. Assurez-vous que vos pneus sont en bon état.
- Allumez les phares pour que les autres usagers de la route puissent vous voir.
- Conduire trop vite dans de grosses flaques d'eau peut affecter vos freins. Si vous devez traverser des flaques d'eau, essayez de les traverser lentement.

- Si vous pensez avoir mouillé vos freins, appliquez-les légèrement en conduisant jusqu'à ce que le freinage normal revienne.

Aquaplanage

Si les routes sont assez mouillées et que le véhicule va suffisamment vite, les pneus du véhicule n'entrent pratiquement pas ou pas du tout en contact avec la surface goudronnée de la route. Dans ce cas, les pneus roulent en réalité sur l'eau. Le meilleur conseil à suivre est de **RALENTIR** si la route est mouillée.

Le risque d'aquaplanage augmente à mesure que la profondeur de la bande de roulement du pneu diminue. Reportez-vous à "Pneus et roues" à la page 8-37.

Conduite dans les zones inondées

Éviter de traverser les zones inondées à moins d'être sûr que l'eau n'est pas plus haute que le bas du moyeu de la roue. Conduisez lentement dans l'eau. Prévoyez une distance d'arrêt adéquate, car la performance des freins pourrait en être affectée.

Après avoir traversé l'eau, faire sécher les freins en freinant doucement et successivement pendant que le véhicule se déplace lentement.

Conduite sur autoroute



Pneus

Ajustez la pression de gonflage des pneus selon les spécifications. De faibles pressions de gonflage des pneus entraîneront une surchauffe et une défaillance possible des pneus.

Éviter d'utiliser des pneus usés ou endommagés, ce qui pourrait réduire l'adhérence ou la défaillance des pneus.

Ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale indiquée sur les pneus.

AVERTISSEMENT

Pneus sous-gonflés ou surgonflés

Vérifier toujours le gonflage des pneus avant de conduire. Des pneus insuffisamment gonflés ou trop gonflés peuvent entraîner une mauvaise manipulation, une perte de contrôle du véhicule et une défaillance soudaine des pneus, entraînant des accidents, des blessures, voire la mort. Pour connaître les bonnes pressions de gonflage des pneus, reportez-vous à "Pneus et roues" à la page 8-37.

⚠ AVERTISSEMENT**Bande de roulement de pneu**

Vérifier toujours la bande de roulement du pneu avant de conduire votre véhicule. Des pneus usés peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule. Les pneus usés doivent être remplacés dès que possible. Pour plus d'informations et pour connaître les limites de la bande de roulement, reportez-vous à "Pneus et roues" à la page 8-37.

Carburant, liquide de refroidissement et huile de moteur

La consommation de carburant pour des déplacements à des vitesses élevées est plus importante que pour la conduite en ville. N'oubliez pas de vérifier le liquide de refroidissement du moteur et l'huile moteur.

Courroie d'entraînement

Une courroie d'entraînement desserrée ou endommagée peut entraîner la surchauffe du moteur.

Conduite en hiver

Les conditions météorologiques hivernales rigoureuses entraînent une usure plus importante et d'autres problèmes. Pour minimiser les problèmes de conduite hivernale, vous devriez suivre ces suggestions :

Conditions de neige ou de verglas

Pour conduire votre véhicule dans la neige profonde, il peut être nécessaire d'utiliser des pneus d'hiver sur vos pneus.

Si des pneus hiver sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimension et de type équivalents aux pneus d'origine. Le non-respect de cette consigne peut nuire à la sécurité et à la maniabilité de votre véhicule. De plus, les excès de vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques et les virages serrés sont des pratiques potentiellement très dangereuses.

Pendant la décélération, utilisez au maximum les freins du véhicule. Un freinage brusque sur des routes enneigées ou verglacées peut causer des dérapages. Vous devez maintenir une distance suffisante entre le véhicule en marche devant votre véhicule. De plus, appliquez doucement le frein

Pneus d'hiver

Si vous montez des pneus hiver sur votre véhicule, assurez-vous qu'il s'agit de pneus radiaux de la même taille et de la même plage de charge que les pneus d'origine. Monter des pneus hiver sur les quatre roues pour équilibrer la tenue de route de votre véhicule dans toutes les conditions météorologiques. Garder à l'esprit que la traction fournie par les

pneus d'hiver sur route sèche peut ne pas être aussi élevée que les pneus d'origine de votre véhicule. Vous devez conduire prudemment, même lorsque les routes sont dégagées. Consulter le concessionnaire de pneus pour connaître la vitesse maximale recommandée.

Ne pas installer des pneus cloutés sans d'abord vérifier si les règlements locaux, provinciaux et municipaux interdisent l'utilisation de ces pneus.

AVERTISSEMENT

Dimensions des pneus neige

Les pneus hiver doivent être de dimension et de type équivalents aux pneus standard du véhicule. Sinon, la sécurité et la maniabilité de votre véhicule pourraient en être affectées.

Utiliser un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité

Votre véhicule est livré avec un liquide de refroidissement à l'éthylène glycol de haute qualité dans le système de refroidissement. Il s'agit du seul type de liquide de refroidissement qui devrait être utilisé parce qu'il protège de la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et protège du gel. Assurez-vous de remplacer ou de refaire le plein de liquide de refroidissement conformément au calendrier d'entretien présenté au chapitre 8.

Avant l'hiver, faites vérifier le liquide de refroidissement pour assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures prévues en hiver.

Vérifiez la batterie et les câbles

L'hiver impose des charges supplémentaires au système de batterie. Vérifiez visuellement la batterie et les câbles comme décrit au chapitre 8. Assurez-vous de faire vérifier le niveau de charge de votre batterie par un concessionnaire Kia autorisé.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, stationnez-le à l'intérieur si possible.

Passez à une « huile d'hiver » si nécessaire

Dans certains climats, il est recommandé d'utiliser une huile plus faible « charge hivernale », par temps froid. Consultez "Indice de viscosité SAE recommandé" à la page 9-10. Si vous n'êtes pas certain du type d'huile que vous devez utiliser, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

Vérifier les bougies d'allumage et le système d'allumage

Inspectez vos bougies d'allumage tel que décrit dans "Service d'entretien programmé" à la page 8-9 et remplacez-les au besoin. Vérifiez également tous les câbles et composants du système d'allumage pour vous assurer qu'ils ne sont pas fissurés, usés ou endommagés de quelque manière.

Pour empêcher les serrures de geler

Pour empêcher les serrures de geler, versez un liquide dégivrant approuvé ou de la glycérine dans l'ouverture de la serrure. Si une serrure est recouverte de glace, aspergez-la d'un liquide dégivrant approuvé pour enlever la glace. Si la ser-

ture est gelée à l'intérieur, vous pouvez la décongeler à l'aide d'une clé chauffée. Manipulez la clé chauffée avec précaution pour éviter les blessures.

Utilisez de l'antigel approuvé pour lave-glace dans le système

Pour éviter que l'eau du lave-glace ne gèle, ajoutez une solution antigel pour lave-glace approuvée conformément aux instructions sur le contenant. De l'antigel pour lave-glace est disponible auprès d'un concessionnaire Kia autorisé et chez la plupart des détaillants de pièces d'auto. N'utilisez ni liquide de refroidissement à moteur, ni autres types d'antigel, au risque d'endommager la peinture de finition.

Ne pas laisser le frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut se bloquer en position engagée. Ceci arrive le plus fréquemment lorsqu'il se produit une accumulation de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. S'il y a un risque de gel du frein de stationnement, enclenchez le frein de stationnement temporairement à la position P (Stationnement). Bloquez les roues arrière pour que le véhicule ne puisse bouger. Relâchez ensuite le frein de stationnement.

Ne pas laisser la glace et la neige s'accumuler en dessous

Dans certaines conditions, la glace et la neige peuvent s'accumuler dans les ailes et entraver la direction. Lorsque vous conduisez dans des conditions hivernales rigoureuses où cela peut se pro-

duire, vous devriez vérifier périodiquement sous le véhicule pour vous assurer qu'il n'y a aucune obstruction du mouvement des roues avant et des composants de direction.

Transporter des équipements d'urgence

Selon la sévérité des conditions météorologiques, vous devriez transporter l'équipement d'urgence approprié. Cela peut inclure des courroies ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées d'urgence, du sable, une pelle, des pinces-crocodiles, un grattoir, des gants, une combinaison, une couverture, etc.

Ne pas déposer de matières ou de corps étrangers dans le compartiment moteur

Le dépôt de matières ou de corps étrangers présents dans le compartiment moteur qui nuisent au refroidissement du moteur peuvent causer une panne ou une combustion. La garantie du manufacturier ne couvrira pas de tels dommages.

Conduisez votre véhicule lorsque la vapeur d'eau se condense et s'accumule à l'intérieur des tuyaux d'échappement

Lorsque le véhicule est immobilisé pendant une longue période en hiver alors que le moteur tourne, la vapeur d'eau peut se condenser et s'accumuler à l'intérieur des tuyaux d'échappement.

La présence d'eau dans les tuyaux d'échappement peut provoquer des bruits, etc., mais elle est évacuée en conduisant à vitesse moyenne ou élevée.

Limite de charge du véhicule

La limite de charge du véhicule est indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement sur la porte du conducteur.

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement

L'étiquette sur le seuil du montant central du côté du conducteur indique la taille et les pressions de gonflage à froid du pneu d'origine recommandées pour votre véhicule, le nombre de personnes que votre véhicule peut accueillir et la capacité de poids du véhicule.

Exemple pour pneu de rechange



OCV051258N

Poids en charge du véhicule :

- 5 sièges : 860 lb .

Le poids en charge du véhicule est le poids maximum combiné des occupants et du chargement. Si votre véhicule est équipé d'une remorque, le poids combiné comprend la charge du timon.

Nombre de places assises :

Total : 5 personnes (siège avant : 2 personnes, siège arrière : 3 personnes)

Le nombre de places assises est le nombre maximum d'occupants, y compris un conducteur, que votre véhicule peut transporter.

Toutefois, le nombre de places assises peut être réduit en fonction du poids de

tous les occupants et du poids du chargement transporté ou remorqué.

Ne surchargez pas le véhicule car il y a une limite au poids total ou une limite de charge, comprenant les occupants et le chargement que le véhicule peut transporter.

Capacité de remorquage :

Nous déconseillons l'utilisation de ce véhicule pour le remorquage de remorques.

Capacité de chargement :

La capacité de chargement de votre véhicule augmentera ou diminuera selon le poids et le nombre d'occupants.

Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge adéquate-

1. Repérez l'énoncé « Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb » sur la plaque signalétique de votre véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui se trouveront dans votre véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.
4. Le reste est disponible pour le chargement et les bagages. Par exemple, si la quantité « XXX » est égale à 635 kg (1 400 lb) et qu'il y aura cinq passagers de 68 kg (150 lb) dans votre véhicule, la capacité de chargement et de bagages disponible est de 295 kg (650 lb). $(635 - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg ou } 1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lbs.})$
5. Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison chargés sur le véhicule. Ce poids ne doit pas

dépasser en toute sécurité la capacité de chargement et de bagages disponible calculée à l'étape 4.

6. Si votre véhicule doit remorquer une remorque, la charge de votre remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment cela réduit la capacité de chargement disponible de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Chargement non attaché

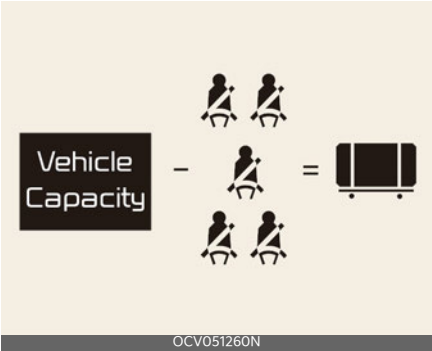
Ne voyagez pas avec des objets contondants non fixés dans l'habitacle de votre véhicule (par ex. des valises ou des sièges pour enfants non fixés). Ces objets peuvent heurter un passager lors d'un arrêt brusque ou d'un accident.

Exemple 1



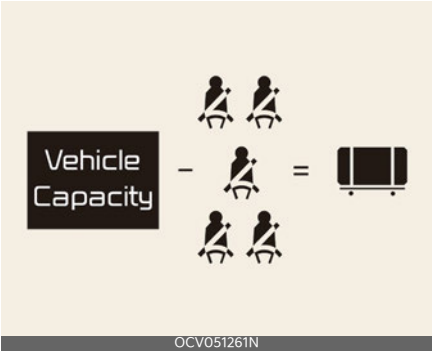
Élément	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule	390 kg (860 lb)
B	Soustraire le poids des occupants 68 kg (150 lb)×2	136 kg (300 lb).
C	Chargement et poids des bagages disponibles	249 kg (549 lb).

Exemple 2



Élément	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule	390 kg (860 lb)
B	Soustraire le poids des occupants 150 lb (68 kg)×5	340 kg (750 lb).
C	Chargement et poids des bagages disponibles	45 kg (99 lb).

Exemple 3



Élément	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule	390 kg (860 lb)
B	Soustraire le poids des occupants 161 lb (73 kg)×5	365 kg (805 lb).
C	Chargement et poids des bagages disponibles	20 kg (44 lb).

Consulter l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule pour obtenir des renseignements précis sur le poids et les places assises de votre véhicule. Le poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement ne doit jamais dépasser le poids de votre véhicule.

Étiquette de certification

L'étiquette de certification se trouve sur le seuil de la porte du conducteur, sur le montant central.



Cette étiquette indique le poids maximal autorisé du véhicule à pleine charge. C'est ce qu'on appelle le PNBV (poids nominal brut du véhicule). Le PNBV comprend le poids du véhicule, tous les occupants et le chargement.

Cette étiquette vous indique également le poids maximal qui peut être supporté par les essieux avant et arrière, appelé poids nominal brut à l'essieu (PNBE). Pour connaître les charges réelles sur vos essieux avant et arrière, vous devez vous rendre à un poste de pesée et peser votre véhicule. Votre concessionnaire peut vous aider à cet égard. S'assurer de répartir votre charge de façon égale des deux côtés de la ligne médiane.

⚠️ AVERTISSEMENT

Surcharge

Ne jamais dépasser le PNBV de votre véhicule, le PNBE de l'essieu avant ou arrière et le poids total autorisé du véhicule. Le dépassement de ces valeurs peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage de votre véhicule.

L'étiquette vous aidera à déterminer la quantité de marchandises et l'équipement installé que votre véhicule peut transporter.

Si vous transportez des objets à l'intérieur de votre véhicule, comme des valises, des outils, des colis ou quoi que ce soit d'autre, ils se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou s'il y a un accident, les objets continueront à avancer et peuvent causer des blessures s'ils frappent le conducteur ou un passager.

⚠️ AVERTISSEMENT

Surcharge

Ne pas surcharger votre véhicule. Une surcharge de votre véhicule peut provoquer une accumulation de chaleur dans les pneus et les rendre défaillants, des distances d'arrêt plus longues et une mauvaise maniabilité du véhicule, le tout pouvant entraîner un accident.

* REMARQUE

La surcharge de votre véhicule peut causer des dommages. Les réparations ne seraient pas couvertes par votre garantie. Ne pas surcharger votre véhicule.

Poids du véhicule

Cette section vous guidera dans le chargement adéquat de votre véhicule et/ou de votre remorque, afin de maintenir le poids de votre véhicule chargé dans les limites de sa capacité nominale, avec ou sans remorque. Un chargement approprié de votre véhicule vus permettra d'obtenir un rendement maximal de la performance de conception du véhicule. Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids autorisé pour le véhicule, tel qu'indiqué dans les spécifications du véhicule et sur l'étiquette de certification :

Poids à vide de base

Il s'agit du poids du véhicule, y compris le plein de carburant et tout l'équipement de série. Il n'inclut pas les passagers, le chargement ou les équipements optionnels.

Poids à vide du véhicule

Il s'agit du poids de votre véhicule neuf lorsque vous l'avez récupéré chez votre concessionnaire, plus tout équipement du marché secondaire.

Poids de charge

Ce nombre comprend tout le poids ajouté au poids de base en ordre de marche, y compris le chargement et les équipements optionnels.

PBE (poids brut par essieu)

Il s'agit du poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids à vide du véhicule et toute la charge utile.

PNBE (poids nominal brut par essieu)

Il s'agit du poids maximal permis qui peut être transporté par un essieu (avant ou arrière). Ces numéros figurent sur l'étiquette de conformité.

La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PNBE.

PTC (poids total en charge)

Il s'agit du poids à vide de base plus le poids réel de chargement plus les passagers.

PNBV (poids nominal brut du véhicule)

Il s'agit du poids maximal permis du véhicule chargé (incluant toutes les options, équipement, passagers et charge). Le poids nominal brut du véhicule (GVWR) est indiqué sur l'étiquette de certification apposée sur le seuil de la portière du conducteur (ou du passager avant).

Surcharge

AVERTISSEMENT

Le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) et le poids nominal brut du véhicule (PNBV) de votre véhicule sont inscrits sur l'étiquette de certification apposée sur la portière du conducteur (ou de celle du passager avant). Dépasser ces valeurs peut provoquer un accident ou des dégâts sur le véhicule. Vous pouvez calculer le poids de votre chargement en pesant les éléments (et les passagers) avant de les placer dans le véhicule. Veillez à ne pas surcharger votre véhicule.

Que faire en cas d'urgence

7

Avertissement routier	7-3
• Feux de détresse.....	7-3
En cas d'urgence en conduisant.....	7-4
• Si le véhicule cale en roulant	7-4
• Si le moteur cale à une intersection ou sur un passage ..	7-4
• Si vous avez un pneu crevé en roulant.....	7-4
Si le moteur ne démarre pas	7-5
• Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement	7-5
• Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas.....	7-5
Démarrage d'urgence	7-6
• Avant d'effectuer un démarrage à l'aide de câbles (pour véhicules hybrides).....	7-6
• Démarrage avec une batterie de secours	7-7
Si le moteur surchauffe	7-9
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	7-11
• Utilisation efficace du TPMS.....	7-11
• Témoin de basse pression des pneus	7-13
• Indicateur de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).....	7-13
• Remplacement des pneus avec TPMS	7-14
• Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempte(s) de licence d'Industrie Canada.....	7-15
En cas de crevaison (avec pneu de secours)	7-16
• Cric et outils	7-16
• Dépose et rangement du pneu de secours	7-17
• Changement des pneus	7-18

7 Que faire en cas d'urgence

- Important - utilisation d'une roue de secours compacte 7-21
- Étiquette du cric.....7-23

Si vous avez un pneu crevé (à l'aide de la trousse de réparation de pneus) 7-24

- Introduction 7-24
- Composants de la trousse de réparation de pneus.....7-26
- Utilisation de la trousse de réparation de pneus 7-27
- Répartition du produit d'étanchéité..... 7-28
- Vérification de la pression de gonflage des pneus.....7-29

Remorquage..... 7-31

- Remorquage sans chariot porte-roues par un service de remorquage.....7-33

Que faire en cas d'urgence

Avertissement routier

Lorsqu'une situation d'urgence survient en conduisant ou lorsque vous stationnez au bord de la route, vous devez avertir les véhicules qui s'approchent ou qui passent et faire attention lorsqu'ils passent. Pour cela, vous devez utiliser les feux clignotants de détresse.

Feux de détresse

Les feux de détresse permettent d'avertir les autres conducteurs de faire preuve d'une très grande prudence lorsqu'ils s'approchent, doublent ou dépassent votre véhicule.



Ils doivent être utilisés chaque fois que des réparations d'urgence sont effectuées ou lorsque le véhicule est arrêté sur le bord d'une route.

Appuyer sur le commutateur de feux clignotants avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sur n'importe quelle position. Le commutateur de feux clignotants est situé dans le panneau de façade central. Tous les feux de direction clignotent simultanément.

- L'interrupteur de feux clignotants fonctionne que le véhicule soit en marche ou non.
- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont allumés.

- Il faut être prudent lors de l'utilisation des feux de détresse pendant le remorquage du véhicule.

En cas d'urgence en conduisant

Si une situation d'urgence survient pendant le trajet, restez calme et prenez les mesures suivantes.

Si le véhicule cale en roulant

1. Réduisez progressivement votre vitesse, en restant en ligne droite.
2. Quittez prudemment la route vers un endroit sûr.
3. Allumez vos feux de détresse.
4. Essayez de redémarrer le véhicule. Si votre véhicule ne démarre pas, contactez un concessionnaire agréé Kia ou recherchez une autre assistance qualifiée.

Si le moteur cale à une intersection ou sur un passage

- Si le moteur cale à un carrefour ou à un passage, placez le sélecteur de vitesses en position N (neutre), puis poussez le véhicule à un endroit sûr.

Si vous avez un pneu crevé en roulant

1. Enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur et laissez le véhicule ralentir pendant que vous roulez en ligne droite.
N'appliquez pas immédiatement les freins et ne tentez pas de sortir de la route, car cela pourrait provoquer une perte de contrôle.
2. Lorsque le véhicule a suffisamment ralenti, freinez prudemment et placez-vous en bordure de la route.
3. Quitter la route le plus loin possible et stationner sur un terrain ferme et plat.
Si vous êtes sur une autoroute à chaussées séparées, ne stationnez

pas sur la zone médiane entre les deux voies de circulation.

4. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, allumez vos feux de détresse, serrez le frein de stationnement et mettez la boîte de vitesses en stationnement (P).
5. Faites sortir tous les passagers du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent tous sur le côté du véhicule éloigné de la circulation.
6. Pour remplacer un pneu crevé, suivez les instructions fournies plus loin dans cette section.

* REMARQUE

Si le témoin check engine s'allume ou en cas de perte de puissance ou de calage, et s'il est sécuritaire de le faire, attendez au moins 10 secondes avant de redémarrer le véhicule après qu'il ait calé. Ceci peut réinitialiser la voiture qui ne roulera plus à faible puissance (mode dépannage).

Si le moteur ne démarre pas

Lorsque le moteur ne démarre pas, vérifier d'abord s'il reste du carburant et si la batterie n'est pas déchargée.

Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement

1. Assurez-vous que le sélecteur de vitesses est sur N (neutre) ou sur P (stationnement) et que le frein d'urgence est actionné.
2. Vérifiez les connexions de la batterie afin de vous assurer qu'elles sont propres et serrées.
3. Allumer l'éclairage intérieur. Si la lumière diminue ou s'éteint lorsque vous actionnez le démarreur, cela signifie que la batterie est déchargée.
4. Vérifiez les connexions du démarreur pour vous assurer que celles-ci sont bien serrées.

AVERTISSEMENT

Ne pas pousser ou tirer le véhicule pour le faire démarrer. Cela pourrait endommager votre véhicule. Se reporter à "Démarrage d'urgence" à la page 7-6.

Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas

1. Vérifiez le niveau de carburant et ajoutez du carburant si nécessaire.
2. Avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position OFF, vérifier tous les connecteurs des bobines et des bougies d'allumage. Rebrancher tous ceux qui peuvent être déconnectés ou desserrés.
3. Vérifiez la conduite de carburant dans le compartiment moteur.
4. Si le moteur ne démarre toujours pas, communiquez avec un concession-

naire Kia autorisé ou demandez une autre assistance qualifiée.

Démarrage d'urgence

Avant d'effectuer un démarrage à l'aide de câbles (pour véhicules hybrides)

Ce véhicule ne dispose pas d'une batterie 12 V régulière qui exige un remplacement périodique. Il s'agit d'une batterie à base de polymère au lithium-ion intégrée à la batterie HEV haute tension. Le véhicule dispose d'un système de protection de la batterie 12 V qui coupe la batterie 12 V de la consommation du véhicule pour prévenir une décharge complète.

Utilisation du bouton de réinitialisation de la batterie 12 V



1. Appuyez sur le bouton de réinitialisation de la batterie 12 V pour reconnecter la batterie 12 V.
2. Démarrez le véhicule dans les 15 secondes suivant l'actionnement du bouton de réinitialisation de la batterie 12 V.
3. Après avoir démarré le véhicule (témoin READY (Prêt) allumé), utilisez le véhicule en toute sécurité à l'extérieur en mode Prêt alors qu'il est arrêté et/ou conduisez pendant une durée totale de 30 minutes pour charger entièrement la batterie 12 V.

Si vous ne démarrez pas le véhicule immédiatement après avoir appuyé sur le bouton de réinitialisation de la batterie 12 V, l'alimentation de la batterie 12 V est automatiquement déconnectée après

quelques secondes afin de préserver une décharge supplémentaire de la batterie 12 V. Si la batterie 12 V est déconnectée avant le démarrage du véhicule, appuyez à nouveau sur le bouton de réinitialisation de la batterie 12 V puis démarrez immédiatement le véhicule comme expliqué.

L'utilisation répétée du bouton de réinitialisation de la batterie 12 V sans un cycle moteur en marche (ON) suffisant (plus de 30 min.) peut causer une décharge excessive de la batterie 12 V, ce qui empêchera le véhicule de démarrer. En cas de décharge excessive de la batterie 12 V, au point que la réinitialisation ne fonctionne pas, essayez de démarrer le véhicule à l'aide d'un démarrage d'appoint.

* REMARQUE

Après avoir démarré le véhicule (témoin READY (Prêt) allumé), la batterie 12 V se charge, que le moteur soit en marche ou non. Bien que le moteur n'émet pas de son, il n'est pas nécessaire d'enfoncer la pédale d'accélération.

Il peut s'avérer nécessaire de réinitialiser les éléments suivants une fois que la batterie a été déchargée ou déconnectée.

Consultez les chapitres 4 et 5 pour les composants suivants :

- Vitres à commande électrique
- Ordinateur de bord
- Système de commande de climatisation
- Système audio
- Toit ouvrant

* REMARQUE

Source de courant extérieure avec une batterie 12 V

L'utilisation d'accessoires électriques extérieurs peut réduire les performances et le fonctionnement du véhicule. Sur-tout, l'utilisation de caméras de tableau de bord peut couper l'alimentation du véhicule avant l'arrêt automatique de la caméra de tableau de bord.

Si l'alimentation du véhicule est coupée, démarrez le véhicule comme expliqué.

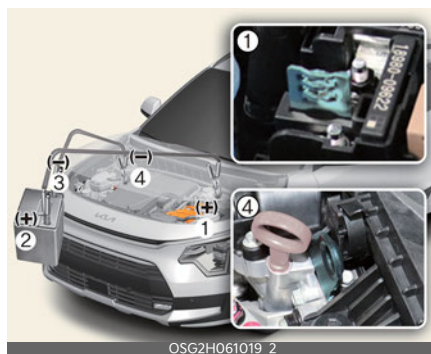
Démarrage avec une batterie de secours

Dans l'éventualité où le véhicule ne dispose toujours pas d'une batterie 12 V fonctionnelle (vérifiez si l'éclairage intérieur s'allume ou non), essayez alors un démarrage à l'aide de câble aux bornes de cavalier du compartiment moteur, à l'aide d'une batterie d'appoint 12 V ou de câbles de démarrage à partir de la batterie 12 V d'un autre véhicule, en suivant les instructions suivantes.

⚠ MISE EN GARDE

Le démarrage avec une batterie de secours peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Suivez la procédure de démarrage d'appoint dans cette section pour éviter des blessures graves ou des dommages à votre véhicule. En cas de doute sur la bonne façon d'effectuer un démarrage d'appoint de votre véhicule, nous vous recommandons fortement de faire appel à un technicien d'entretien ou à un service de remorquage pour le faire pour vous.

1. Positionnez les véhicules suffisamment près pour que les câbles de démarrage puissent les rejoindre, sans que les véhicules ne se touchent cependant. Évitez en tout temps les ventilateurs ou toute pièce mobile dans le compartiment moteur, même lorsque les véhicules sont hors tension.
2. Éteignez tous les appareils électriques tels que les radios, les lumières, l'air climatisé, etc.
Placez les véhicules en P (Stationnement) et actionnez le frein de stationnement. Mettez les deux véhicules hors tension (OFF).
3. Raccordez les câbles volants dans l'ordre exact indiqué sur l'illustration. Raccordez d'abord un câble volant à une borne de recharge à l'intérieur du panneau de fusibles du compartiment moteur (1).



OSG2H061019_2

4. Connectez l'autre extrémité du câble de démarrage à la batterie/borne de cavalier rouge, positif (+) du véhicule d'assistance (2).
5. Connectez le second câble de démarrage à la batterie/terre de châssis noir, négatif (-) du véhicule d'assistance (3).

6. Raccordez l'autre extrémité du deuxième câble volant à un point métallique fixe et stationnaire éloigné de la batterie (4).

Ne laissez pas les câbles de démarrage entrer en contact avec rien d'autre que les bonnes bornes de batterie ou de cavaliers ou la bonne mise à la terre. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie lorsque vous effectuez les branchements.

7. Pour les véhicules hybrides, appuyez sur le bouton de réinitialisation de la batterie 12 V.



8. Démarrez le moteur du véhicule d'assistance et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
9. Démarrez votre véhicule dès que possible. Après avoir démarré le véhicule (témoin READY (Prêt) allumé), utilisez le véhicule en toute sécurité à l'extérieur en mode Prêt alors qu'il est arrêté et/ou conduisez pendant une durée totale de 30 minutes pour charger entièrement la batterie 12 V.

Si votre véhicule ne démarre pas après quelques tentatives, il nécessitera probablement des réparations. Dans ce cas, veuillez faire appel à une assistance qualifiée. Si la cause de la décharge de la batterie n'est pas apparente, nous vous recommandons de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Débranchez les câbles de démarrage en suivant exactement l'ordre de branchement inverse :

1. Débranchez le câble de démarrage de la terre de châssis noir, négatif (-) de votre véhicule (4).
2. Débranchez l'autre extrémité du câble de démarrage de la batterie/terre de châssis noir, négatif (-) du véhicule d'assistance (3).
3. Débranchez le second câble de démarrage de la batterie/borne de cavalier rouge, positif (+) du véhicule d'assistance (2).
4. Débranchez l'autre extrémité du câble de démarrage de la borne de cavalier rouge, positif (+) de votre véhicule (1).

* REMARQUE

La plage de tension du chargeur doit être de 13,3~14 V et sa plage de courant doit être inférieure à 60 A. (13,8 V est recommandé).

⚠ MISE EN GARDE

- L'utilisation d'un chargeur incorrect avec une plage de tension et de courant supérieure à celle spécifiée peut provoquer une surchauffe et endommager la batterie 12 V.
- L'utilisation d'un chargeur incorrect entraîne une coupure du courant pour économiser la batterie 12 V. Cessez d'utiliser le mauvais chargeur une fois le courant de la voiture coupé.

* REMARQUE



Une batterie mise au rebut de façon inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettre la batterie au rebut conformément aux lois ou à la réglementation locale.

* REMARQUE

Pour prévenir des dommages à votre véhicule :

- N'utilisez qu'une alimentation électrique de 12 volts (batterie ou système d'appoint) pour effectuer un démarrage d'appoint de votre véhicule.
- N'essayez pas d'effectuer un démarrage d'appoint de votre véhicule en poussant.

Démarrage en poussant

Les véhicules dotés d'une transmission à double embrayage ne peuvent pas être démarrés en poussant, seul un démarrage à l'aide de câbles peut être effectué. Se reporter à "Démarrage d'urgence" à la page 7-6.

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage du véhicule en le remorquant

Ne jamais remorquer un véhicule pour le faire démarrer. Lorsque le véhicule démarre, il peut avancer brusquement et entrer en collision avec le véhicule de remorquage.

Si le moteur surchauffe

Si votre jauge de température indique une surchauffe, une perte de puissance, ou si vous entendez un fort cliquetis ou un choc, le moteur sera probablement trop chaud.

Si cela se produit, vous devez :

1. Quittez la route et arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
2. Passez la vitesse sur P (Stationnement) et serrez le frein de stationnement.
3. Si la climatisation est allumée, éteignez-la.
4. Si le liquide de refroidissement du moteur s'écoule sous le véhicule ou si de la vapeur s'échappe de sous le capot, arrêter le moteur. Ne pas ouvrir le capot tant que le liquide de refroidissement n'a pas cessé de couler ou que la vapeur ne s'est pas arrêtée.
5. Si aucune perte de liquide de refroidissement du moteur n'est visible et qu'il n'y a pas de vapeur, laissez le moteur tourner et vérifiez que le ventilateur de refroidissement du moteur fonctionne.
 - 1) Si le ventilateur ne fonctionne pas, coupez le moteur.
6. Vérifiez si la courroie d'entraînement de la pompe à eau est manquante.
 - 1) Si ce n'est pas le cas, vérifiez qu'elle est bien serrée.
 - 2) Si le fonctionnement de la courroie d'entraînement semble être satisfaisant, vérifiez si du liquide de refroidissement coule du radiateur, des tuyaux ou sous le véhicule. (Si la climatisation a été utilisée, il est normal que de l'eau froide s'écoule lorsque vous vous arrêtez.)

⚠ AVERTISSEMENT**Sous le capot**

Lorsque le moteur est en marche, gardez les cheveux, les mains et les vêtements éloignés des pièces mobiles, tels que les courroies de ventilateur et d'entraînement, afin d'éviter toute blessure.

7. Si la courroie d'entraînement de la pompe à eau est brisée ou si du liquide de refroidissement fuit, coupez immédiatement le moteur et contactez un mécanicien professionnel pour assistance. Appelez un concessionnaire Kia autorisé.
8. Si vous ne trouvez pas la cause de la surchauffe, attendez que la température du moteur revienne à la normale. Si du liquide de refroidissement a été perdu, en ajouter prudemment dans le réservoir pour amener le niveau de liquide jusqu'au repère de moitié.
9. Procédez avec prudence, en restant attentif à tout signe de surchauffe. Si la surchauffe se produit à nouveau, contactez un mécanicien professionnel. Appelez un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT**Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement**

Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement pourrait alors être projeté par l'ouverture et causer de graves brûlures. Si le liquide de refroidissement de l'onduleur s'épuise, appelez l'atelier professionnel le plus proche pour obtenir de

l'aide. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Toute utilisation d'un autre type de liquide de refroidissement ou d'eau peut endommager l'onduleur.

⚠ MISE EN GARDE

- Une perte importante de liquide de refroidissement indique une fuite dans le circuit de refroidissement, problème qui doit être vérifié dès que possible par un concessionnaire Kia autorisé. Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- Si le moteur surchauffe en raison d'un niveau de liquide de refroidissement trop bas, l'ajout soudain de liquide de refroidissement risque de fissurer le moteur. Pour éviter de tels dommages, ajouter le liquide de refroidissement lentement et par petites quantités.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) détecte la pression des pneus du véhicule et l'affiche sur l'écran LCD.



- 1 Indicateur de basse pression des pneus/Témoin de défaillance du TPMS
- 2 Témoin de position de basse pression des pneus (affiché sur l'écran LCD)

Indicateur de pression des pneus

- Vous pouvez contrôler la pression des pneus en mode assistance sur le combiné d'instruments.
 - Se reporter à "Mode d'aide à la conduite" à la page 5-97.
- La pression des pneus s'affiche 1~2 minutes après le début de la conduite.
- Si la pression des pneus n'est pas affichée lorsque le véhicule est à l'arrêt, le message « Drive to display » (conduire pour afficher) s'affiche. Vérifiez la pression des pneus après la conduite.
- Vous pouvez modifier l'unité de pression des pneus dans le mode paramètres utilisateur sur le combiné.

- psi, kPa, bar (Reportez-vous à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-98).

* REMARQUE

- La pression des pneus peut changer en raison de facteurs tels que les conditions de stationnement, le style de conduite et l'altitude au-dessus du niveau de la mer.
- La pression des pneus indiquée sur le tableau de bord peut différer de la pression des pneus mesurée par le manomètre.
- Un avertissement de basse pression des pneus peut retentir lorsque l'unité de pression des pneus est égale ou supérieure à celle des pneus à proximité. Il s'agit d'un phénomène normal dû à la variation de la pression et de la température des pneus.

Utilisation efficace du TPMS

⚠ AVERTISSEMENT

Un sur-gonflage ou un sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, nuire à la maniabilité du véhicule et provoquer une défaillance soudaine des pneus qui peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et causer un accident.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le constructeur du véhicule indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus.

(Si votre véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur

l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la bonne pression de gonflage pour ces pneus.)

Par sécurité, votre véhicule a été équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs pneus est sous-gonflé de façon importante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible, et les gonfler à la bonne pression. Le fait de rouler avec des pneus trop sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance. Un sous-gonflage réduit également le rendement en carburant et la durée de vie de la bande de roulement, et peut nuire à la tenue de route du véhicule et à la capacité à s'arrêter.

Notez que le système TPMS ne remplace pas un entretien adéquat des pneus et qu'il incombe au conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint un niveau suffisant pour déclencher l'allumage du témoin de basse pression des pneus TPMS.

Votre véhicule est également équipé d'un indicateur de dysfonctionnement du TPMS pour signaler quand le système ne fonctionne pas correctement. L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute et reste ensuite allumé en continu. Cette séquence continue lors des démarrages suivants du véhicule, tant que le dysfonctionnement est présent. Lorsque l'indicateur de dysfonctionnement est allumé, le système peut

ne pas pouvoir détecter ou signaler une basse pression des pneus comme prévu. Un dysfonctionnement du TPMS peut se produire pour des raisons diverses, comme la pose de pneus ou de roues de secours ou différents sur le véhicule, en empêchant le TPMS de fonctionner correctement.

Vérifiez toujours le témoin de défaillance du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule, pour vous assurer que les pneus et roues de remplacement ou de rechange permettent au TPMS de continuer à bien fonctionner.

* REMARQUE

Si l'un des phénomènes ci-dessous se produit, faire contrôler le système par un concessionnaire agréé Kia.

1. Le témoin de basse pression des pneus / indicateur de dysfonctionnement du TPMS ne s'affiche pas pendant 3 secondes lorsque le bouton ENGINE START/STOP est mis sur la position ON ou lorsque le moteur tourne.
2. L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS reste allumé après avoir cli-gnoté pendant environ 1 minute.
3. Le témoin de position de basse pression des pneus reste allumé.

Témoin de basse pression des pneus(!)

Témoin de position de basse pression des pneus

Lorsque les témoins d'avertissement du TPMS s'affichent, un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés.



A : Basse pression des pneus

Si le témoin s'allume, réduisez immédiatement votre vitesse, évitez les virages serrés et prévoyez des distances d'arrêt plus longues. Vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus le plus tôt possible.

Gonflez les pneus à la pression appropriée indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du pilier central du côté conducteur. Si vous ne pouvez pas atteindre une station-service ou si le pneu ne peut contenir l'air nouvellement ajouté, remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours.

Ensuite, l'indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS et le témoin de basse pression des pneus peuvent s'afficher et s'éclairer après le redémarrage et environ 20 minutes de conduite continue avant que le pneu dégonflé soit réparé et remplacé sur le véhicule.

En hiver ou par temps froid, le témoin de basse pression des pneus peut s'afficher si la pression des pneus a été réglée à la pression de gonflage recommandée par temps chaud. Cela ne signifie pas que

votre TPMS fonctionne mal parce que la baisse de température entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Vous devez vérifier et régler la pression de gonflage des pneus lorsque vous conduisez dans les conditions suivantes.

- en passant d'une région chaude à une région froide
- en passant d'une région froide à une région chaude
- lorsque la température extérieure est extrêmement élevée ou basse

En rajoutant de l'air aux pneus, les conditions d'extinction du témoin de basse pression des pneus peuvent ne pas être réunies. Ceci est dû au fait qu'un gonfleur de pneus a une marge d'erreur dans ses performances. Le témoin de basse pression des pneus s'éteint si la pression de gonflage est supérieure à celle recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

Dégâts dus à une basse pression

Ne conduisez pas avec des pneus mal gonflés. Une pression des pneus trop basse peut provoquer une surchauffe et une défaillance des pneus, rendant le véhicule instable, entraînant une augmentation des distances de freinage et une perte de contrôle du véhicule.

Indicateur de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)(!)

Le témoin de basse pression des pneus s'affiche après avoir clignoté pendant environ une minute lorsqu'il y a un problème sur le TPMS.

Si le système est capable de détecter correctement un avertissement de sous-

gonflage en même temps qu'une défaillance du système, il affiche à la fois les témoins de dysfonctionnement du TPMS et de position de basse pression des pneus. Par exemple, en cas de défaillance du capteur avant gauche tombe en panne, le témoin de dysfonctionnement du TPMS s'affiche, mais si le pneu avant droit, arrière gauche ou arrière droit est sous-gonflé, les témoins de position de basse pression des pneus peuvent s'afficher avec le témoin de défaillance du TPMS.

Faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia dès que possible pour qu'il détermine la cause du problème.

- L'indicateur de dysfonctionnement du système TPMS peut s'afficher si le véhicule se déplace à proximité de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio tels qu'à des postes de police, des bureaux gouvernementaux et de fonction publique, des stations de radiodiffusion, des installations militaires, des aéroports, des tours de transmission, etc. Cela peut nuire au fonctionnement normal du système TPMS.
- L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'afficher si le véhicule est équipé de chaînes pour neige ou de dispositifs électroniques personnels (tels qu'un ordinateur portable, un chargeur mobile, un démarreur à distance ou un système de navigation). Cela peut nuire au fonctionnement normal du TPMS.

Remplacement des pneus avec TPMS

En cas de pneu crevé, le voyant de basse pression des pneus s'allume. Faire réparer le pneu à plat par un conces-

sionnaire agréé Kia dès que possible ou remplacer le pneu à plat par le pneu de secours.

MISE EN GARDE

Produits de réparation

N'utilisez jamais un produit de réparation de crevaison non approuvé par Kia pour réparer et/ou gonfler un pneu dégonflé. Les produits d'étanchéité non approuvés par Kia peuvent endommager le capteur de pression des pneus.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus monté dans le pneu derrière la tige de la valve. Il faut utiliser des roues spécifiques TPMS. Demander à un concessionnaire agréé Kia de procéder à un entretien des roues.

Même si vous remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours, le témoin de basse pression des pneus restera allumé jusqu'à ce que le pneu dégonflé soit réparé et monté sur le véhicule.

Après avoir remplacé le pneu dégonflé par le pneu de secours, l'indicateur de TPMS peut s'afficher après quelques minutes. Ceci est dû au fait que le capteur de TPMS monté sur la roue de secours n'est pas encore activé.

Une fois le pneu mou regonflé à la pression recommandée et installé sur le véhicule, ou le capteur TPMS monté sur la roue de secours remplacée par un concessionnaire Kia autorisé, le témoin lumineux de dysfonctionnement du TPMS et le voyant lumineux de basse pression des pneus s'éteindront après quelques minutes de conduite.

Si le témoin ne disparaît pas après quelques minutes de conduite, contacter un concessionnaire agréé Kia.

Si un pneu monté d'origine est remplacé par un pneu de secours, le capteur TPMS de la roue de secours remplacée doit être amorcé et le capteur TPMS de la roue montée d'origine doit être désactivé. Si le capteur du TPMS de la roue montée d'origine situé dans le support du pneu de secours est toujours activé, le système de surveillance de la pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement. Faire réparer ou remplacer le pneu avec le TPMS par un concessionnaire agréé Kia.

Il se peut que vous ne puissiez pas identifier un pneu dégonflé simplement en le regardant. Utilisez toujours un manomètre de bonne qualité pour mesurer la pression de gonflage des pneus. Noter qu'un pneu qui est chaud (parce qu'il a roulé) aura une mesure de pression plus élevée qu'un pneu qui est froid (après être resté immobilisé pendant au moins 3 heures et avoir roulé moins de 1,6 km (1 mile) pendant cette période de 3 heures).

Laissez le pneu refroidir avant de mesurer la pression de gonflage. Assurez-vous toujours que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

Un pneu froid signifie que le véhicule a été laissé au repos pendant 3 heures et qu'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile) pendant cette période de 3 heures. N'utilisez jamais de produit d'étanchéité pour pneus si votre véhicule est équipé d'un TPMS. Le produit d'étanchéité liquide peut endommager les capteurs de pression des pneus.

- Le TPMS ne peut pas vous avertir de dégâts graves et soudains aux pneus causés par des facteurs externes tels que des clous ou des débris sur la route.

- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélération, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un endroit sûr.

* REMARQUE

Protection du TPMS

La manipulation, la modification ou la désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut nuire à la capacité du système d'avertir le conducteur en cas de basse pression des pneus ou de mauvais fonctionnement du TPMS. Toute manipulation, modification ou désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempte(s) de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

En cas de crevaison (avec pneu de secours) (selon l'équipement)

Si vous avez un pneu crevé, vous pouvez le remplacer par un pneu de rechange à l'aide d'outils.

⚠ AVERTISSEMENT

La conduite avec un pneu à plat causera des dommages permanents au pneu. Le fait de regonfler un pneu après avoir roulé avec ce pneu alors qu'il était considérablement sous-gonflé ou à plat peut causer son éclatement et une grave collision. N'essayez jamais de regonfler un pneu avec lequel on a roulé alors qu'il était considérablement sous-gonflé ou à plat. Dans ce cas, réparez ou remplacez le pneu à plat le plus rapidement possible.

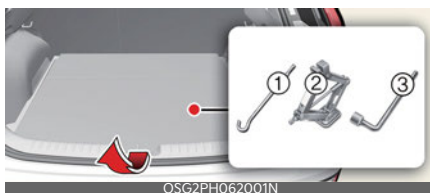
⚠ AVERTISSEMENT

Changer un pneu peut être dangereux. Suivez les instructions de cette section pour changer un pneu, afin de réduire le risque de blessures graves ou de mort.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque vous utilisez la manivelle du cric, veillez à vous tenir éloigné de l'extrémité plate. L'extrémité plate a des bords tranchants qui peuvent vous couper.

Cric et outils



Le cric, la manivelle du cric et la clé à écrou sont rangés dans le compartiment à bagages.

Tirer le couvercle du compartiment à bagages vers le haut pour avoir accès à cet équipement.

- 1 Poignée du cric
- 2 Cric
- 3 Clé pour écrous de roue

Instructions de levage

Le cric est fourni uniquement pour le remplacement d'urgence des pneus.

- Pour éviter que le cric ne produise un bruit de cliquetis lorsque le véhicule roule, assurez-vous de le ranger correctement.
- Suivre les instructions de levage pour réduire les risques de blessures corporelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Changement des pneus

- Ne jamais essayer de réparer un véhicule dans les voies de circulation d'une route publique ou d'une autoroute.
- Avant de tenter de changer un pneu, déplacez toujours le véhicule complètement hors de la route et sur l'accotement. Le cric doit être utilisé sur un sol ferme et plat. Si vous n'arrivez pas à trouver un endroit ferme et plat hors de la route, appeler une entreprise de remorquage pour obtenir de l'aide.

- Assurez-vous d'utiliser les positions de levage avant et arrière correctes sur le véhicule ; ne jamais utiliser les pare-chocs ou toute autre partie du véhicule pour soutenir le cric.
- Le véhicule peut facilement glisser hors du cric et entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne passez pas sous un véhicule soutenu par un cric.
- Ne démarrez pas ou ne faites pas tourner le moteur lorsque le véhicule est sur le cric.
- Ne laissez personne rester à l'intérieur du véhicule pendant qu'il est sur le cric.
- Assurez-vous que tous les enfants présents sont dans un endroit sûr, loin de la route et du véhicule à élever avec le cric.

⚠ AVERTISSEMENT

Cric pour pneu

Ne placer aucune partie de votre corps sous un véhicule qui n'est supporté que par un cric car le véhicule peut facilement tomber du cric. Utiliser des béquilles de soutien.

⚠ AVERTISSEMENT

Changement des pneus

Ne jamais essayer de réparer un véhicule dans les voies de circulation d'une route publique ou d'une autoroute.

⚠ AVERTISSEMENT

Mise en marche d'un véhicule sur cric

Ne pas démarrer ni faire tourner le moteur lorsque le véhicule est sur le cric,

car cela pourrait faire tomber le véhicule du cric.

Pour éviter que le cric ne produise un bruit de cliquetis lorsque le véhicule roule, assurez-vous de le ranger correctement.

* REMARQUE

Pneus rechapés

Des variations importantes dans la conception et l'âge des structures des carcasses de pneu peuvent limiter la durée de vie utile et nuire à la sécurité routière.

Dépose et rangement du pneu de secours



Votre pneu de secours se trouve dans l'espace de rangement.

- Tournez le boulon papillon de maintien du pneu dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.
- Rangez le pneu dans l'ordre inverse de la dépose.
- Pour éviter que le pneu de secours et les outils ne « claquent » lorsque le véhicule roule, les ranger correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

Contact avec la surface du plancher du compartiment à bagages

Ne pas toucher la surface métallique du plancher du compartiment à bagages lorsque le moteur est en marche ou

chaud. Cela pourrait causer de graves blessures corporelles.

Couper le moteur et attendre qu'il refroidisse, ou porter des gants pour retirer le pneu de secours du compartiment à bagages.

S'il est difficile de desserrer le boulon papillon de maintien du pneu à la main, vous pouvez le desserrer facilement à l'aide de la poignée du cric.



- Placez le cric à l'intérieur du boulon papillon de maintien du pneu.
- Tourner le boulon papillon de maintien du pneu dans le sens antihoraire à l'aide de la poignée du cric.

Faire preuve de prudence lorsque vous utilisez la poignée tranchante du cric.

Changement des pneus

⚠ AVERTISSEMENT

Un véhicule peut glisser ou tomber d'un cric et causer des blessures graves ou la mort à vous ou à vos proches. Prenez les mesures de sécurité suivantes :

- Ne placez jamais une partie de votre corps sous un véhicule qui est soutenu par un cric.
- NE JAMAIS tenter de changer un pneu sur une voie de circulation. TOUJOURS déplacer le véhicule complètement hors de la route, sur un terrain ferme et plat éloigné de la circulation, avant d'essayer de changer un pneu. Si vous ne trouvez pas d'endroit ferme

et plat hors de la route, appelez une entreprise de remorquage pour obtenir de l'aide.

- Veiller à utiliser le cric fourni avec le véhicule.
- TOUJOURS placer le cric aux positions de levage indiquées sur le véhicule et JAMAIS sur les pare-chocs ou toute autre partie du véhicule pour soutenir le cric.
- Ne démarrez pas ou ne faites pas tourner le moteur lorsque le véhicule est sur le cric.
- Ne laissez personne rester à l'intérieur du véhicule pendant qu'il est sur le cric.
- Tenez les enfants éloignés de la route et du véhicule.

1. Stationner sur une surface plane et appliquer fermement le frein de stationnement.



2. Mettez la vitesse sur P (Stationnement), appliquez le frein de stationnement et éteignez le moteur.
3. Activer les feux de détresse.
4. Retirer la clé, le cric, la manivelle et le pneu de secours du véhicule.
5. Caler l'avant et l'arrière de la roue en diagonale opposée à la position du cric.



OSG2PH062005L

⚠ AVERTISSEMENT

Emplacement du cric

Pour réduire les risques de blessures, veuillez à utiliser uniquement le cric fourni avec le véhicule dans la position correcte du cric. n'utilisez jamais une autre partie du véhicule pour le support du cric.

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacement d'un pneu

- Pour empêcher le véhicule de bouger lors du changement de pneu, serrez toujours le frein de stationnement à fond et bloquez toujours la roue en diagonale, face à la roue à remplacer.
- Nous recommandons que les roues du véhicule soient bloquées et que personne ne reste dans un véhicule en train d'être surélevé.

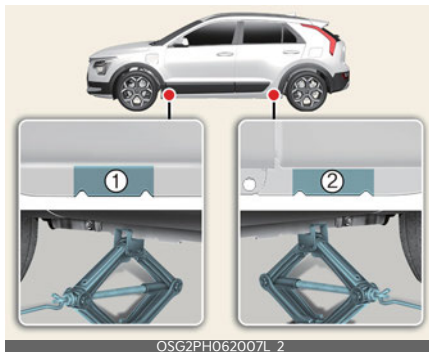
6. Desserrez les écrous de roue d'un tour chacun dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, mais ne retirez aucun écrou tant que le pneu n'a pas été soulevé du sol.



OSG2PH062006L

7. Placez le cric à la position de levage avant (1) ou arrière (2), le plus près du pneu à changer. Placer le cric aux

emplacements indiqués sous le châssis. Les positions du cric sont les plaques soudées au châssis avec deux pattes et un trait pour indiquer le cric.



OSG2PH062007L_2

8. Insérer la manivelle dans le cric et la tourner dans le sens horaire, soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol. Cette mesure est d'environ 30 mm (1,2 po) de hauteur. Avant de déposer les écrous de roue, s'assurer que le véhicule est stable et ne risque pas de bouger ou de glisser.



OSG2PH062008L

9. Desserter les écrous de roue et les enlever à la main. Retirez la roue des goujons et posez la à plat pour qu'elle ne roule pas. Pour poser la roue sur le moyeu, prendre la roue de secours, aligner les trous sur les goujons et faire glisser la roue dessus.

En cas de difficulté, incliner légèrement la roue et aligner le trou du haut de la roue avec le goujon du haut. Secouer ensuite la roue d'avant en

arrière jusqu'à ce qu'elle puisse glisser sur les autres goujons.

10. Pour reposer la roue, la placer sur les goujons, mettre les écrous sur les goujons et les serrer à la main. Bouger la roue pour vous assurer qu'elle est bien stable et serrer les écrous le plus fort possible à la main.
11. Abaisser le véhicule au sol en tournant la manivelle dans le sens antihoraire.



Placez la clé tel qu'indiqué dans l'illustration, puis serrez les écrous de roue. S'assurer que la douille est bien en place sur l'écrou. Ne pas se tenir debout sur la poignée de la clé, ne pas utiliser un tube d'extension sur la poignée de la clé. Faites le tour de la roue, serrant tous les écrous jusqu'à ce qu'ils soient tous serrés. Vérifier ensuite deux fois le serrage de chaque écrou. Après le changement de roues, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Installation d'une roue

- Lorsque vous posez une roue, toujours enlever toute corrosion, saleté ou matière étrangère présente sur les surfaces de montage de la roue ou la surface du moyeu de roue, du tambour de frein ou du disque de frein qui entre en contact avec la roue. S'assurer de fixer les pièces de fixation qui attachent le disque de frein au moyeu afin qu'elles n'interfèrent

pas avec les surfaces de montage de la roue. La pose des roues sans un bon contact métal à métal aux surfaces de montage de la roue peut entraîner le desserrage des écrous de roue et le détachement de la roue pendant que le véhicule est en mouvement, entraînant une perte de contrôle du véhicule, des blessures corporelles ou la mort.

- Assurez-vous que la roue est bien en contact avec le moyeu lorsqu'elle est en place. Si le contact de la surface de montage entre la roue et le moyeu n'est pas bon, les écrous de roue peuvent se desserrer et entraîner la perte d'une roue. La perte d'une roue peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Couple de serrage des écrous de roue :

Roue en acier et en alliage d'aluminium :
11~13 kgf·m (79~94 lb·pi)

Si vous avez un manomètre pour pneus, enlevez le capuchon de valve et vérifiez la pression d'air. Si la pression est inférieure à celle recommandée, roulez lentement jusqu'à la station-service la plus proche et gonflez le pneu à la pression correcte. Si elle est trop élevée, ajustez-la jusqu'à ce qu'elle soit correcte. Remettez toujours le bouchon de valve en place après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus. Si le bouchon n'est pas remplacé, l'air peut s'échapper du pneu. Si vous perdez un bouchon de valve, achetez-en un autre et installez-le dès que possible.

Après avoir changé les roues, fixez toujours le pneu crevé à sa place et remettez le cric et les outils à leur emplacement de rangement désigné.

⚠ MISE EN GARDE**Réutilisation des écrous de roue**

Lors du démontage de la roue, assurez-vous que les mêmes écrous que ceux qui ont été retirés sont réinstallés. En cas de remplacement, utilisez des écrous à filetage métrique avec la même configuration de chanfrein. Votre véhicule est pourvu de filetages métriques sur les goujons et les écrous de roue. La pose d'un écrou fileté non métrique sur un goujon métrique ne permet pas de fixer correctement la roue sur le moyeu et peut endommager le goujon de sorte qu'il devra être remplacé.

Noter que la plupart des écrous de roue n'ont pas de filetage métrique. Faire preuve d'une extrême prudence en vérifiant le style de filetage avant d'installer des écrous de roue ou des roues du marché secondaire. En cas de doute, communiquez avec un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT**Goujons de roue**

Si les goujons sont endommagés, ils risquent de perdre leur capacité à retenir la roue. Cela pourrait entraîner la perte de la roue et une collision avec des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser d'huile ou de graisse sur les boulons ou les écrous, car ils pourraient se desserrer. La roue du véhicule pourrait tomber, causant ainsi un accident.

Important - utilisation d'une roue de secours compacte (selon l'équipement)

Votre véhicule est équipé d'un pneu de secours compact. Cette roue de secours compacte occupe moins d'espace qu'un pneu de taille normale. Ce type de pneu est plus petit qu'un pneu conventionnel et est conçu pour un usage temporaire seulement.

- Vous devez conduire prudemment lorsque la roue de secours compacte est utilisée. Il faut remplacer la roue de secours compacte par un pneu et une jante conventionnels appropriés dès que possible.
- Il n'est pas recommandé de conduire ce véhicule avec plus d'un pneu de secours compact installé en même temps.

⚠ AVERTISSEMENT**Roue de secours**

La roue de secours compacte ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence. Ne conduisez pas votre véhicule avec cette roue de secours compacte à des vitesses supérieures à 80 km/h (50 mi/h). Le pneu d'origine doit être réparé ou remplacé dès que possible pour éviter une défaillance du pneu de secours pouvant entraîner des blessures corporelles ou la mort.

La roue de secours compacte doit être gonflée à 420 kPa (60 psi).

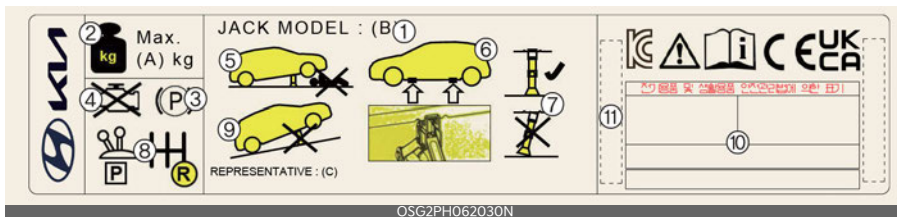
*** REMARQUE**

Vérifiez la pression de gonflage après avoir posé la roue de secours. Réglez à la pression spécifiée, si nécessaire.

Lorsque vous utilisez une roue de secours compacte, respectez les précautions suivantes :

- Ne dépasser en aucun cas les 80 km/h (50 mi/h) ; une vitesse plus élevée pourrait endommager le pneu.
- Veillez à rouler assez lentement pour que l'état de la route ne présente aucun danger. Tout obstacle sur la route, tel qu'un nid de poule ou des débris, peut gravement endommager le pneu de secours compact.
- Toute utilisation prolongée de ce pneu sur la route peut causer une défaillance du pneu, la perte de contrôle du véhicule et d'éventuelles blessures corporelles.
- Ne pas déplacer la charge nominale maximale ou la capacité de charge du véhicule indiquée sur le flanc du pneu de secours compact.
- Évitez de rouler sur des obstacles. Le diamètre du pneu de secours compact est inférieur au diamètre d'un pneu conventionnel et réduit la garde au sol d'environ 25 mm (1 pouce), ce qui pourrait endommager le véhicule.
- Ne faites pas passer ce véhicule dans un lavage automatique lorsque la roue de secours compacte est installée.
- Ne pas utiliser la roue de secours compacte sur un autre véhicule car elle a été conçue spécialement pour votre véhicule.
- La durée de vie de la bande de roulement du pneu de secours compact est plus courte que celle d'un pneu ordinaire. Inspecter régulièrement votre pneu de secours compact et remplacer les pneus de secours compacts usés par des pneus de même taille et de même conception, montés sur la même roue.
- Le pneu de secours compact ne doit pas être utilisé sur d'autres roues, ni des pneus standard, des pneus neige, des enjoliveurs ou des cercles d'enjoliveur avec la roue de secours compacte. Si une telle utilisation est tentée, ces articles ou d'autres composants du véhicule risquent d'être endommagés.
- Ne pas utiliser plus d'une roue de secours compacte à la fois.
- Ne tractez pas de remorque lorsque le pneu de secours compact temporaire est installé.

Étiquette du cric

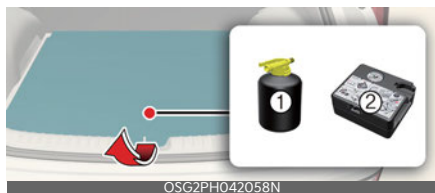


* L'étiquette du cric dans le véhicule peut différer de l'illustration. Pour obtenir des spécifications plus détaillées, consultez l'étiquette apposée sur le cric.

- 1 Nom du modèle
- 2 Charge maximale admissible
- 3 En utilisant le cric, serrez votre frein de stationnement.
- 4 Lorsque vous utilisez le cric, coupez le moteur.
- 5 Ne vous mettez pas sous un véhicule qui est soutenu par un cric.
- 6 Les emplacements désignés sous le châssis
- 7 Lorsque le véhicule est sur le cric, la plaque de base du cric doit être verticale sous le point de levage.
- 8 Placez le levier de vitesse du véhicule à la position P (stationnement).
- 9 Le cric doit être utilisé sur un sol ferme et plat.
- 10 Manufacturier du cric
- 11 Date de production
- 12 Société et adresse du représentant

Si vous avez un pneu crevé (à l'aide de la trousse de réparation de pneus) (selon l'équipement)

Pour un fonctionnement sécuritaire, lisez attentivement et suivez les instructions de ce manuel avant de l'utiliser.



1 Bouteille de produit d'étanchéité

2 Compresseur

La trousse de réparation de pneus permet une réparation temporaire du pneu et le pneu doit être vérifié par un concessionnaire Kia autorisé dès que possible.

* La trousse de réparation de pneus est fournie dans l'espace de rangement ou dans un sac prévu à cet effet situé dans la garniture latérale du hayon.

⚠ MISE EN GARDE

Un scellant pour un pneu

En cas de crevaison de deux pneus ou plus, n'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus car le produit anti-crevaison de la trousse de mobilité pour pneus n'a de capacité que pour réparer un pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus pour réparer des trous dans les flancs des pneus. Cela pourrait entraîner un accident du fait de la défaillance d'un pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites réparer votre pneu dès que possible. La pression de gonflage du pneu peut baisser à tout moment après un gonflage à l'aide de la trousse de réparation de pneus.

Introduction

Avec la trousse de réparation de pneus, vous pouvez continuer à vous déplacer même après une perforation du pneu.

Le système de compresseur et le mastic d'étanchéité scellent efficacement et confortablement la plupart des crevaisons de pneus de voiture de tourisme causées par des clous ou autres objets similaires et permettent de regonfler le pneu.

Après vous être assuré que le pneu est bien étanche, vous pouvez rouler prudemment avec le pneu (distance jusqu'à 200 km (120 miles)) à la vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h) pour atteindre une station service ou un distributeur de pneus et faire remplacer le pneu.

Il est possible que certains pneus, en particulier ceux avec de grosses entailles ou des dégâts sur le flanc, ne puissent être complètement scellés.

La perte de pression d'air dans le pneu peut en diminuer les performances.

Pour cette raison, vous devez éviter de tourner brusquement le volant ou d'effectuer d'autres manœuvres, notamment si le véhicule est lourdement chargé ou si vous utilisez une remorque.

La trousse de réparation de pneus n'est pas conçue ou prévue comme une méthode de réparation de pneu définitive et ne doit être utilisée que pour un seul pneu. Cette instruction vous montre

étape par étape comment sceller temporairement la crevaison de manière simple et fiable.

Lisez la section "Notes sur l'utilisation sécuritaire de la trousse de réparation de pneus" à la page 7-30.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la trousse de mobilité si un pneu est gravement endommagé en roulant à plat ou avec une pression insuffisante.

Seules les crevaisons situées sur la bande de roulement du pneu peuvent être scellées avec la trousse de mobilité.

Composants de la trousse de réparation de pneus



OSG2H061017_2

- 1 Étiquette de restriction de la vitesse
- 2 Bouteille de produit d'étanchéité
- 3 Flexible de remplissage entre la bouteille de produit d'étanchéité et la roue
- 4 Connecteurs et câble pour la connexion directe à une prise électrique
- 5 Support de flacon de produit d'étanchéité
- 6 Compresseur
- 7 Commutateur ON/OFF
- 8 Jauge de pression pour afficher la pression de gonflage des pneus
- 9 Valve pour réduire la pression de gonflage des pneus

* Les connecteurs, le câble et le flexible de connexion sont rangés dans le logement du compresseur.

* Suivez strictement l'ordre spécifié, sinon le produit anti-crevaisson peut s'échapper sous haute pression.

⚠ AVERTISSEMENT**Expiration du produit anti-crevaison**

Ne pas utiliser l'enduit d'étanchéité pour pneu s'il est expiré (soit après la date d'expiration indiquée sur le contenant de l'enduit). Cela peut accroître le risque de défaillance du pneu.

⚠ AVERTISSEMENT**Produit d'étanchéité**

- Tenir hors de portée des enfants.
- Éviter le contact avec les yeux.
- Ne pas avaler.

Utilisation de la trousse de réparation de pneus**⚠ MISE EN GARDE**

Détachez l'étiquette de limitation de vitesse de la bouteille de scellant et placez-la dans un endroit très visible à l'intérieur du véhicule, comme sur le volant, pour rappeler au conducteur de limiter sa vitesse.

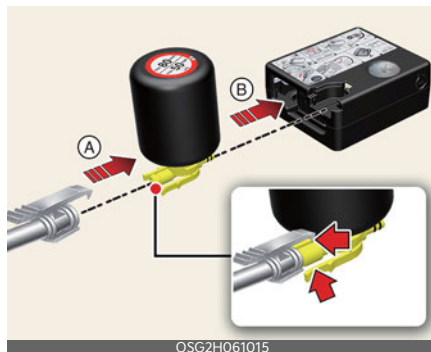


1. Secouer le flacon de produit d'étanchéité.



2. Brancher le flexible de remplissage au raccord de la bouteille de produit d'étanchéité. (A)

Retirez le capuchon de la bouteille de produit d'étanchéité et le capuchon du porte-bouteille de produit d'étanchéité, puis vissez la bouteille sur le porte-bouteille de produit d'étanchéité. (B)



3. Assurez-vous que la valve du compresseur sur le tuyau de remplissage est verrouillée.



4. Dévissez le bouchon de la valve défectueuse et vissez le tuyau de raccordement de la bouteille du produit scellant sur la valve du pneu.



⚠ MISE EN GARDE

Bien fixer le flexible de remplissage de produit d'étanchéité sur la vanne. Sinon, le produit d'étanchéité peut refluer et éventuellement obstruer le flexible de remplissage.

5. Assurez-vous que le compresseur est éteint, position 0.
6. Branchez le compresseur à la prise électrique du véhicule à l'aide du câble et des connecteurs.



7. L'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) doit être placé à la position ON.
8. Allumez le compresseur et laissez-le fonctionner pendant environ 5 à 7 minutes pour que le produit d'étanchéité atteigne la pression appropriée. (reportez-vous à "Pneus et roues" à la page 8-37). La pression de gonflage du pneu après le remplissage n'est pas importante et sera vérifiée/ajustée plus tard. Veiller à ne pas trop gonfler le pneu et à ne pas vous en approcher lorsque vous le remplissez. Lorsque le pneu et la jante sont endommagés, n'utilisez pas la trousse de réparation de pneus pour votre propre sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la pression des pneus est inférieure à 180 kPa (26 psi), ne conduisez pas le véhicule. Le pneu pourrait causer un accident.

9. Éteindre le compresseur.
10. Détachez les flexibles de remplissage de scellant du connecteur de la bouteille du scellant et de la valve du pneu. Après utilisation, laissez la bouteille de scellant attaché au compresseur.

Remettez la trousse de réparation de pneus à son emplacement de rangement dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT**Monoxyde de carbone**

Ne laissez pas votre véhicule tourner longtemps dans un endroit mal ventilé. Vous risquez un empoisonnement au monoxyde de carbone et un étouffement.

Répartition du produit d'étanchéité

- Conduisez immédiatement environ 7 à 10 km (4 à 6 miles ou pendant environ 10 minutes) afin de répartir uniformément le produit d'étanchéité dans le pneu.

⚠ MISE EN GARDE

Ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h). Si possible, ne roulez pas à moins de 20 km/h (12 mi/h).

En conduisant, si vous ressentez des vibrations inhabituelles, une suspension perturbée ou du bruit, ralentissez et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez vous arrêter sur le bord de la route en toute sécurité. Faites appel à un dépanneur ou un remorqueur.

Lorsque vous utilisez la trousse de réparation de pneus, la roue peut être tachée par le produit d'étanchéité. Par conséquent, retirez la roue tachée de produit scellant et faites vérifier le véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

1. Après avoir conduit environ 7 à 10 km (4 à 6 miles ou environ 10 min), arrêtez-vous dans un endroit sécuritaire.
2. Connectez le tuyau de remplissage du compresseur directement à la valve du pneu.



3. Branchez le compresseur à la prise électrique du véhicule à l'aide du câble et des connecteurs.
4. Réglez la pression de gonflage des pneus sur le gonflage recommandé. Avec le contact en marche, procédez comme suit.

- Pour augmenter la pression de gonflage : Éteignez le compresseur. Pour vérifier le réglage de pression de gonflage actuel, éteignez brièvement le compresseur.
- Appuyez sur la soupape du compresseur afin de réduire la pression de gonflage.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas le compresseur fonctionner pendant plus de 10 minutes, sinon le dispositif peut surchauffer et s'endommager.

⚠ MISE EN GARDE

Si la pression de gonflage ne se maintient pas, conduisez le véhicule une seconde fois, reportez-vous à "Répartition du produit d'étanchéité" à la page 7-28. Répétez alors les étapes 1 à 4.

L'utilisation de la trousse de réparation de pneus (TMK) peut s'avérer inefficace pour les dommages aux pneus de plus de 4 mm (0,16 pouces) environ.

Veuillez contacter le concessionnaire Kia le plus proche si le pneu ne peut pas être remis en état de marche avec la trousse de réparation de pneus.

⚠ AVERTISSEMENT

La pression de gonflage des pneus doit être d'au moins 180 kPa (26 psi). Sinon, ne pas continuer à rouler. Faites appel à un dépanneur ou un remorqueur.

*** REMARQUE**

Lorsque vous réinstallez le pneu réparé ou de remplacement et la jante sur le véhicule, serrez le boulon de la jante à 11~13 kgf-m (79~94 lbf-ft).

Notes sur l'utilisation sécuritaire de la trousse de réparation de pneus

- Stationnez votre voiture sur le bas côté de la route de manière à pouvoir utiliser votre trousse de réparation de pneus à l'écart de la circulation. Placer votre triangle d'avertissement dans un endroit visible pour signaler votre emplacement aux autres véhicules.
- Pour vous assurer que votre véhicule ne bougera pas, même lorsque vous êtes sur un terrain assez plat, serrez toujours votre frein de stationnement.
- N'utilisez la trousse de réparation de pneus que pour sceller/gonfler les pneus d'un véhicule de promenade. Ne l'utilisez pas sur des motos, des bicyclettes ou tout autre type de pneus.
- Ne retirez pas de corps étrangers, tels que des clous ou des vis, qui auraient pénétré dans le pneu.
- Avant d'utiliser la trousse de réparation de pneus, lisez les conseils de précautions imprimés sur le flacon de produit scellant!
- Laissez le moteur tourner, à condition que la voiture soit à l'extérieur. Sinon le fonctionnement du compresseur peut décharger la batterie de la voiture.
- Ne laissez jamais la trousse de réparation de pneus sans surveillance lorsque vous l'utilisez.
- Ne laissez pas le compresseur fonctionner pendant plus de 10 minutes en continu sinon il risque de surchauffer.
- N'utilisez pas la trousse de réparation de pneus si la température ambiante est inférieure à -30°C (-22°F).

- Lorsque le pneu et la jante sont endommagés, n'utilisez pas la trousse de réparation de pneus pour votre propre sécurité.

Données techniques

- Tension du système : 12 V CC
- Tension de fonctionnement : 12 V CC
- Ampérage nominal : 10A ± 1A max.
- Convient pour des températures de : -30 à 70 °C (-22 à 158 °F)
- Pression de service maxi : 87 psi
- Dimensions
 - Compresseur : 118 x 130 x 52 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 po)
 - Flacon de produit d'étanchéité : 121 x 76 Ø mm (4,5 x 3,4 Ø po)
 - Poids du compresseur : 470 ± 30 g (1,04 ± 0,07 lb)
 - Volume de produit d'étanchéité : 300 ml (18,3 po cu)

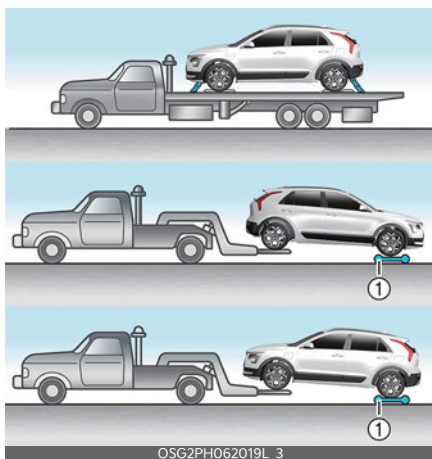
* Le produit d'étanchéité et les pièces de rechange peuvent se trouver et être remplacés chez un distributeur agréé de véhicules ou de pneus. Les flacons de produit d'étanchéité vides peuvent être jetés à votre domicile. Le résidu liquide du produit d'étanchéité doit être mis au rebut par votre concessionnaire de véhicules ou de pneus, ou conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

Remorquage

Service de remorquage

Si un remorquage d'urgence est nécessaire, confiez-le à un concessionnaire Kia autorisé ou à un service de remorquage professionnel.

Des procédures de levage et de remorquage appropriées sont nécessaires pour éviter d'endommager le véhicule. L'utilisation d'un chariot porte-roues (1) ou d'une dépanneuse à plateau est recommandée.



⚠ MISE EN GARDE

Le véhicule AWD ne doit jamais être remorqué avec les roues sur le sol. Ceci peut gravement endommager la transmission.

⚠ AVERTISSEMENT

Coussins et rideaux gonflables latéraux

Si votre véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux et de rideau, mettez le bouton ENGINE START/STOP (démar-

rage/arrêt du moteur) en position ACC lorsque le véhicule est remorqué.

Les coussins gonflables latéraux et rideaux peuvent se déployer lorsque le bouton ENGINE START/STOP est en position ON, et que le capteur de capotage détecte une situation de retournement.

* REMARQUE

Si l'EPB ne se désengage pas normalement, porter le véhicule chez un concessionnaire autorisé Kia en chargeant le véhicule sur un camion-remorque à plateau et faire vérifier le système.

Si un camion à remorque n'est pas disponible

Un véhicule à 2 roues motrices peut être remorqué en gardant les pneus opposés au sol (sans diables) et en relâchant le frein de stationnement.

Véhicule à 2 roues (transmission roue avant)



Passez en N (neutre) pour remorquer un véhicule avec les pneus au sol. Pour plus de détails, reportez-vous à "Restez en position N (point mort) lorsque le véhicule est à l'arrêt." à la page 6-31.

⚠️ AVERTISSEMENT

Coussins et rideaux gonflables latéraux

Si votre véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux et de rideau, mettez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ACC lorsque le véhicule est remorqué.

Les coussins gonflables latéraux et rideaux peuvent se déployer lorsque le bouton ENGINE START/STOP est en position ON, et que le capteur de capotage détecte une situation de retournement.

⚠️ MISE EN GARDE

Position du rapport de remorquage

Si vous ne passez pas au point mort (N), l'intérieur du véhicule peut être endommagé.

⚠️ MISE EN GARDE

- Si l'une des roues ou l'un des composants de la suspension chargés est endommagé ou si le véhicule est remorqué avec les roues avant au sol, utilisez un chariot de remorquage sous les roues avant.



OSG2PH062025N

- Ne remorquez pas le véhicule avec les roues avant au sol, cela pourrait endommager la transmission.

Véhicule à 2 roues (transmission roue avant)



OSG2PH062024N

- Des sangles fixées au châssis, à la suspension ou à d'autres parties de la carrosserie peut causer des dégâts.
- Ne remorquez pas à l'aide d'équipement de type à élingue. Utilisez un lève-roues ou un équipement à plateau.
- Ne remorquez pas le véhicule avec les quatre roues au sol s'il s'agit d'un véhicule à transmission à double embrayage. Sinon, la transmission sera gravement endommagée. De plus, s'assurer de ne pas remorquer le véhicule en le reliant à d'autres véhicules, y compris des camping-cars.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Si vous remorquez le véhicule avec les roues avant en contact avec le sol, le moteur du véhicule peut produire de l'électricité et les composants du moteur peuvent être endommagés ou un incendie peut se déclarer.
- Quand un incendie de véhicule se présente en raison de la batterie, il y a un risque d'un second incendie. Contacter les pompiers lors du remorquage du véhicule.

Remorquage sans chariot porte-roues par un service de remorquage

Lors du remorquage d'urgence de votre véhicule sans chariot porte-roue :

1. Placez l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ACC.
2. Placez le sélecteur de vitesses en position N (Neutre).
3. Relâchez le frein de stationnement.

Véhicule à 2 roues (transmission roue avant)



⚠ MISE EN GARDE

Position du rapport de remorquage

Si vous ne passez pas au point mort (N), l'intérieur du véhicule peut être endommagé.

⚠ MISE EN GARDE

- Si l'une des roues ou l'un des composants de la suspension chargés est endommagé ou si le véhicule est remorqué avec les roues avant au sol, utilisez un chariot de remorquage sous les roues avant.



- Ne remorquez pas le véhicule avec les roues avant au sol, cela pourrait endommager la transmission.

Véhicule à 2 roues (transmission roue avant)



- Des sangles fixées au châssis, à la suspension ou à d'autres parties de la carrosserie peut causer des dégâts.
- Ne remorquez pas à l'aide d'équipement de type à élingue. Utilisez un lève-roues ou un équipement à plateau.
- Ne remorquez pas le véhicule avec les quatre roues au sol s'il s'agit d'un véhicule à transmission à double embrayage. Sinon, la transmission sera gravement endommagée. De plus, s'assurer de ne pas remorquer le véhicule en le reliant à d'autres véhicules, y compris des camping-cars.
- Accélérez ou décélérez de manière lente et progressive tout en maintenant la tension sur le câble ou la chaîne de remorquage pour démarrer ou conduire le véhicule, sinon les crochets de remorquage et le véhicule pourraient être endommagés.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous remorquez le véhicule avec les roues avant en contact avec le sol, le moteur du véhicule peut produire de l'électricité et les composants du moteur peuvent être endommagés ou un incendie peut se déclarer.

- Quand un incendie de véhicule se présente en raison de la batterie, il y a un risque d'un second incendie. Contacter les pompiers lors du remorquage du véhicule.

Remorquage d'urgence

Avant



Arrière



Si le remorquage est nécessaire, nous vous conseillons de le faire faire par un concessionnaire Kia autorisé ou par un service de camions de remorquage professionnel.

Si le service de remorquage n'est pas disponible en cas d'urgence, votre véhicule peut être temporairement remorqué à l'aide d'un câble ou d'une chaîne fixé au crochet de remorquage d'urgence à l'avant (ou à l'arrière) du véhicule.

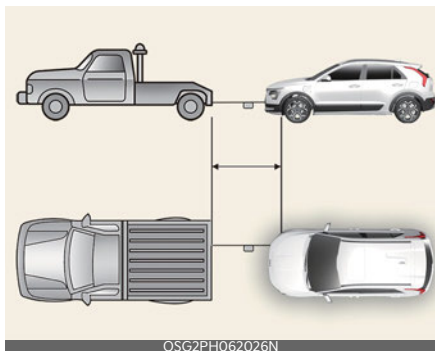
Procéder avec une extrême précaution lors du remorquage du véhicule avec un câble ou une chaîne. Un conducteur doit être dans le véhicule pour le diriger et actionner les freins.

Le remorquage de cette façon ne peut se faire que sur des routes à revêtement dur sur une courte distance et à de

faibles vitesses. De plus, les roues, les essieux, la chaîne cinématique, la direction et les freins doivent tous être en bon état.

Suivez toujours ces précautions pour le remorquage d'urgence :

- Placez le contacteur d'allumage en position ACC pour que le volant ne soit pas bloqué.
- Placez le bouton de changement de vitesse sur N (point mort).
- Relâchez le frein de stationnement.
- Appuyer sur la pédale de frein avec plus de force qu'à la normale, car les performances de freinage sont réduites.
- Un effort plus important sur la direction sera nécessaire parce que le système de direction assistée sera désactivé.
- Utilisez un véhicule plus lourd que le vôtre pour remorquer votre véhicule.
- Les conducteurs des deux véhicules doivent communiquer entre eux fréquemment.
- Avant un remorquage d'urgence, vérifiez que le crochet ne soit pas cassé ou endommagé.
- Fixez solidement le câble ou la chaîne de remorquage au crochet.
- Ne pas secouer le crochet. Appliquez une force régulière et constante.



- Utilisez un câble ou une chaîne de remorquage de moins de 5 mètres (16 pieds) de long. Fixez un chiffon blanc ou rouge (environ 30 cm (12 po) de large) au milieu du câble ou de la chaîne pour une meilleure visibilité.
- Conduisez prudemment pour que le câble ou la chaîne de remorquage reste bien tendu pendant le remorquage.
- Avant le remorquage, recherchez d'éventuelles fuites de liquide sur la transmission à double embrayage sous votre véhicule. En cas de fuite de liquide de la transmission à double embrayage, un équipement à plateau ou un chariot de remorquage doivent être utilisés.
- Le conducteur doit être dans le véhicule pour le diriger et freiner lorsque le véhicule est remorqué et les passagers autres que le conducteur ne sont pas autorisés à bord.
- Pour éviter d'endommager gravement la transmission à double embrayage, limitez la vitesse du véhicule à 15 km/h (10 mi/h) et roulez moins de 1,5 km (1 mile) en remorquage. (pour les véhicules à transmission à double embrayage)

* REMARQUE

- Pour éviter d'endommager votre véhicule et ses composants lors du remorquage :
 - Tirer toujours en ligne droite lorsque vous utilisez les crochets de remorquage. Ne pas tirer sur le côté ou à angle vertical.
 - N'utilisez pas les crochets de remorquage pour tirer un véhicule hors de la boue, du sable ou d'autres conditions dont le véhicule ne peut pas être sorti par ses propres moyens.

Programme d'entretien normal

8

Compartiment moteur	8-5
Services d'entretien	8-6
Entretien par le propriétaire	8-7
• Programme d'entretien du propriétaire	8-7
Service d'entretien programmé.....	8-9
• Précautions - Calendrier des entretiens programmés.....	8-9
Explication des éléments de l'entretien prévu	8-16
• Huile moteur et filtre à huile	8-16
• Courroie HSG (génératrice de démarrage hybride - Hybrid Starter & Generator).....	8-16
• Filtre à carburant	8-16
• Conduites de carburant, flexibles de carburant et raccords.....	8-17
• Réservoir d'essence et bouchon d'essence	8-17
• Filtre pour purificateur d'air	8-17
• Bougies d'allumage	8-17
• Système de refroidissement	8-17
• Liquide de refroidissement / liquide de refroidissement inverseur.....	8-17
• Liquide de boîte de vitesses à double embrayage (DCT)	8-17
• Flexibles et conduites de freins	8-17
• Liquide de frein.....	8-17
• Tuyau d'échappement et silencieux	8-17
• Disques, plaquettes et étriers de frein	8-18
• Boulons de montage de la suspension.....	8-18
• boîtier de direction, tringlerie et soufflets/rotule de bras inférieur.....	8-18

8 Programme d'entretien normal

• Arbres de transmission et soufflets	8-18
• Réfrigérant pour climatisation.....	8-18
• Vérification des niveaux de liquide	8-18
Huile moteur	8-19
• Vérification du niveau d'huile moteur.....	8-19
• Remplacement de l'huile moteur et du filtre	8-20
Liquide de refroidissement	8-21
• Vérification du niveau de liquide de refroidissement du moteur.....	8-21
• Vérification du niveau de liquide de refroidissement de l'onduleur (HEV)	8-23
• Vérification du niveau de liquide de refroidissement de l'onduleur (PHEV)	8-24
Courroie de démarreur et de générateur hybride (HSG).....	8-25
• Vérification de la courroie de démarrage et du générateur hybride (HSG)	8-25
Liquide de frein	8-26
• Vérification du niveau de liquide de freins.....	8-26
Liquide d'actionneur d'embrayage du moteur.....	8-27
• Contrôle du niveau de liquide d'actionneur d'embrayage du moteur	8-27
Liquide lave-glace	8-28
• Vérification du niveau de liquide lave-glace.....	8-28
Filtre pour purificateur d'air	8-29
• Remplacement du filtre à air	8-29
Filtre à air de climatisation.....	8-30

Programme d'entretien normal

8

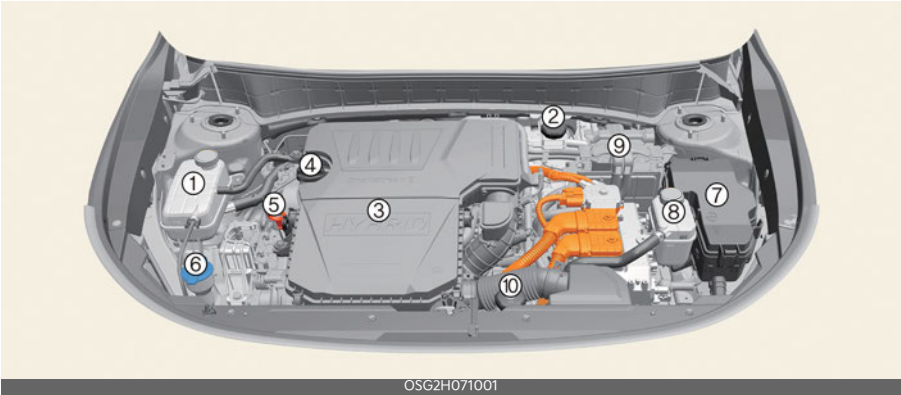
• Inspection du filtre	8-30
Balais d'essuie-glaces	8-31
• inspection des balais.....	8-31
• Remplacement des lames	8-31
Batterie	8-34
• Pour les véhicules hybrides rechargeables	8-34
• Pour véhicule hybride.....	8-36
• Réinitialisation des éléments	8-36
Pneus et roues	8-37
• Vérification de la pression de gonflage des pneus	8-38
• Permutation des pneus.....	8-39
• Alignement des roues et équilibrage des pneus.....	8-40
• Remplacement des pneus.....	8-40
• Remplacement des roues	8-40
• Adhérence des pneus.....	8-41
• Entretien des pneus.....	8-41
• Étiquetage du flanc des pneus.....	8-41
• Terminologie et définitions des pneus.....	8-44
• Pneus toutes saisons	8-46
• Pneus d'été.....	8-46
• Pneus d'hiver.....	8-46
• Pneus à carcasse radiale.....	8-47
• Pneus à rapport de profil bas	8-47
Fusibles.....	8-48
• Remplacement d'un fusible du tableau de bord.....	8-51
• Remplacement d'un fusible dans le compartiment moteur	8-51
• Description du panneau de fusibles/relais.....	8-53
Ampoules de feux	8-62

8 Programme d'entretien normal

• Précaution pour le remplacement des ampoules	8-62
• Position d'ampoule de feu (avant)	8-63
• Position d'ampoule de feu (arrière)	8-64
• Position d'ampoule de feu (latéral)	8-64
• Remplacement des ampoules de feux (type à DEL)	8-64
• Remplacement du phare (feux de croisement/feux de route) (type ampoule)	8-64
• Ampoule de phare	8-65
• Remplacement du clignotant arrière, feu de recul (type ampoule)	8-66
• Remplacement d'une ampoule de feu d'arrêt surélevé (type DEL)	8-66
• Remplacement du phare de la plaque d'immatriculation (type d'ampoule)	8-66
• Remplacement de la lampe de lecture (type ampoule)	8-66
• Remplacement d'une lampe d'ambiance (type ampoule)	8-67
• Remplacement de la lampe du miroir de courtoisie (type ampoule)	8-67
• Remplacement de la lumière du coffre à gants (type ampoule)	8-68
• Remplacement de la lumière du coffre arrière (type ampoule)	8-68
Entretien de l'aspect	8-69
• Entretien extérieur	8-69
• Entretien intérieur	8-74
Systèmes de contrôle des émissions	8-77
• La procédure d'entrée en mode d'activation forcée du moteur	8-80

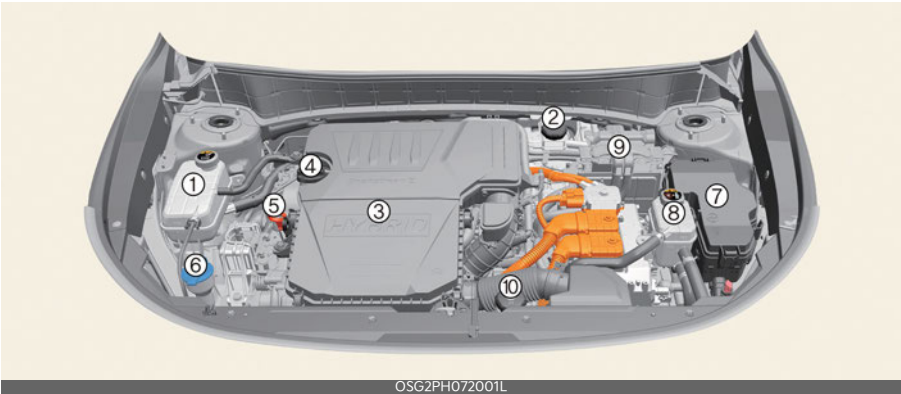
Programme d'entretien normal
Compartiment moteur

Smartstream G1.6 GDi HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 GDi PHEV



OSG2PH072001L

* Le compartiment réel du moteur peut différer de l'illustration.

1. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur	8-21
2. Réservoir de liquide de frein	8-26
3. Purificateur d'air	8-29
4. Bouchon de remplissage d'huile moteur	8-19
5. Jauge d'huile de moteur	8-19
6. Réservoir de liquide lave-glace du pare-brise	8-28
7. Boîte à fusibles	8-48
8. Réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur	8-23
9. Unité de commande électrique (ECU)	7-6
10. Réservoir d'actionneur du moteur	8-27

Services d'entretien

Faites preuve de la plus grande prudence pour éviter d'endommager votre véhicule et de vous blesser lorsque vous effectuez des procédures d'entretien ou d'inspection.

Si vous avez des doutes concernant l'inspection ou l'entretien de votre véhicule, faites effectuer ces travaux par un concessionnaire agréé Kia.

Un concessionnaire agréé Kia dispose de techniciens formés en usine et de pièces d'origine Kia pour entretenir correctement votre véhicule. Pour des conseils d'expert et un service de qualité, consulter un concessionnaire agréé Kia.

Un entretien inadéquat, incomplet ou insuffisant peut entraîner des dysfonctionnements pouvant endommager le véhicule, causer un accident ou des blessures corporelles.

Responsabilité du propriétaire

* REMARQUE

Le service d'entretien et la conservation des dossiers sont la responsabilité du propriétaire.

Vous devez conserver les documents attestant que votre véhicule a fait l'objet d'un entretien conforme aux tableaux d'entretien périodique présentés dans les pages suivantes. Vous avez besoin de ces renseignements pour établir votre conformité aux exigences d'entretien et d'entretien des garanties de votre véhicule.

Des informations détaillées sur la garantie sont fournies dans votre manuel de garantie et d'information du consommateur.

Les réparations et les réglages dus à un entretien inadéquat ou à un manque d'entretien ne sont pas couverts.

Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia. Les concessionnaires agréés Kia répondent aux normes de qualité de service exigeantes de Kia et reçoivent un soutien technique de Kia afin de vous fournir un haut niveau de satisfaction en matière de service.

Précautions d'entretien par le propriétaire

Un service incorrect ou incomplet peut entraîner des problèmes. Ce chapitre ne donne des instructions que pour les éléments d'entretien qui sont faciles à exécuter.

Comme expliqué précédemment dans ce chapitre, plusieurs procédures ne peuvent être effectuées que par un concessionnaire Kia autorisé disposant d'outils spéciaux.

* REMARQUE

Un entretien inapproprié par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la couverture de la garantie. Pour plus de détails, lire le manuel de garantie et d'information du consommateur fourni avec le véhicule. Si vous n'êtes pas certain de la procédure d'entretien ou de maintenance, faites-la effectuer par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Travaux d'entretien

Ne pas porter de bijoux ou de vêtements amples pour travailler sous le capot de votre véhicule lorsque le moteur tourne. Ces objets peuvent s'enchevêtrer dans

les pièces mobiles, si vous devez faire tourner le moteur du véhicule tout en intervenant sous le capot, veiller à retirer tous vos bijoux (notamment les bagues, bracelets, montres et colliers), ainsi que les cravates, écharpes et autres vêtements amples similaires avant de vous approcher des ventilateurs de refroidissement.

AVERTISSEMENT

Contact avec des pièces métalliques

Ne touchez pas les pièces métalliques (y compris les barres de suspension) lorsque le véhicule est sous tension ou chaud. Cela pourrait causer de graves blessures corporelles. Couper le moteur et attendre que les pièces métalliques refroidissent pour effectuer les travaux d'entretien sur le véhicule.

Entretien par le propriétaire

Les listes suivantes sont les vérifications et les inspections du véhicule qui doivent être effectuées par le propriétaire ou un concessionnaire agréé Kia aux intervalles indiqués pour garantir la sécurité et la fiabilité du fonctionnement de votre véhicule.

Toute condition défavorable doit immédiatement être signalée au concessionnaire.

Ces vérifications d'entretien par le propriétaire ne sont généralement pas couvertes par les garanties et vous pouvez être facturé pour la main-d'œuvre, les pièces et les lubrifiants utilisés.

Programme d'entretien du propriétaire

Lorsque vous vous arrêtez pour faire le plein :

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.
- Vérifier le niveau de liquide lave-glace du pare-brise.
- Rechercher des pneus mal gonflés ou sous-gonflés.
- Vérifiez si l'avant du radiateur et du condensateur est propre et non obstrué par des feuilles, de la saleté ou des insectes etc. Si l'une des pièces ci-dessus est extrêmement sale ou si vous n'êtes pas certain de son état, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

Liquide de refroidissement chaud



Soyez prudent lorsque vous vérifiez le niveau du liquide de refroidissement de votre moteur lorsque celui-ci est chaud. Le liquide de refroidissement bouillant et la vapeur brûlante peuvent s'échapper sous pression.

En conduisant votre véhicule :

- Noter tout changement de bruit d'échappement ou toute odeur de gaz d'échappement dans le véhicule.
- Assurez-vous que le volant ne vibre pas. Noter toute augmentation de l'effort sur la direction ou du jeu dans le volant, ou tout changement dans sa position en ligne droite.
- Remarquer si votre véhicule tourne légèrement ou « tire » d'un côté en roulant sur une route lisse et plate.
- En vous arrêtant, écouter et vérifier s'il y a des bruits inhabituels, un tirage d'un côté, une plus grande course de la pédale de frein ou la pédale de frein « difficile à enfoncer ».
- En cas de dérapage ou de modifications dans le fonctionnement de votre transmission, apportez votre véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé.
- Vérifiez la fonction de stationnement (P) de la boîte de vitesses.
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Rechercher des fuites de liquide sous votre véhicule (il est normal que de l'eau s'écoule du système de climatisation pendant ou après utilisation).

Au moins une fois par mois :

- Vérifier le niveau dans le réservoir de liquide de refroidissement.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux extérieurs, y compris les feux de stop, les clignotants et les feux de détresse.
- Vérifiez la pression de gonflage de tous les pneus, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), afin d'identifier les pneus usés, présentant une usure irrégulière ou endommagés.
- Vérifiez si des écrous de roue ne sont pas desserrés.

Au moins une fois tous les 6 mois :

- Assurez-vous que les flexibles du radiateur, de l'appareil de chauffage et de la climatisation ne fuient pas et ne sont pas endommagés.
- Vérifiez le fonctionnement du gicleur de lave-glace et des essuie-glaces. Nettoyez les balais d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de liquide lave-glace.
- Vérifiez l'alignement des phares.
- Vérifier le silencieux, les tuyaux d'échappement, les boucliers et les colliers.
- Vérifier l'usure et le bon fonctionnement des ceintures à trois points.

Au moins une fois par année :

- Nettoyer la carrosserie et les trous d'évacuation d'eau des portes.
- Lubrifiez les charnières des portes et vérifier les charnières du capot.
- Lubrifiez les serrures et loquets des portes et du capot.

- Lubrifier les bourrelets d'étanchéité en caoutchouc des portes.
- Vérifiez le système de climatisation.
- Vérifiez et lubrifiez la timonerie et les commandes de la boîte de vitesses.
- Nettoyer la batterie et les cosses.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein.
- Inspecter visuellement les organes de direction, de suspension et du châssis pour déceler des pièces endommagées, desserrées ou manquantes, ou des signes d'usure.

Service d'entretien programmé

Précautions - Calendrier des entretiens programmés

Respecter le calendrier d'entretien normal si le véhicule est habituellement utilisé dans un endroit où aucune des conditions suivantes ne s'applique. Si l'une des conditions suivantes s'applique, suivre les instructions d'entretien dans les conditions d'utilisation intensive.

- Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel
- Marche au ralenti prolongée ou conduite à faible vitesse sur de longues distances
- Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées
- Conduite dans des zones où le sel ou d'autres matériaux corrosifs sont utilisés ou par temps très froid
- Conduite dans des conditions de forte poussière
- Conduite dans une zone à forte densité de circulation
- Conduite répétée en côte, en descente ou sur des routes montagneuses
- Utilisation d'une remorque ou d'une roulotte, et la conduite avec un chargement sur le toit
- Conduite d'une voiture de patrouille, de taxi, ou autre utilisation commerciale de remorquage de véhicules
- La conduite fréquente à grande vitesse ou en accélération / décélération rapide.

- Conduite dans des situations d'arrêt et de démarrage fréquents

Si vous utilisez votre véhicule dans l'une des conditions énumérées ci-dessus, vous devez inspecter, remplacer ou faire le plein plus fréquemment, en utilisant le programme d'entretien pour usage intensif au lieu du programme d'entretien pour usage normal.

* REMARQUE

Le véhicule peut être équipé du système de gestion de la durée de vie de l'huile qui prévoit la durée de vie de l'huile moteur en fonction de l'historique de conduite du conducteur, puis alerte le conducteur de changer l'huile moteur.

- Si la détérioration de l'huile moteur augmente en fonction de la gravité de la conduite du conducteur, l'alerte de durée de vie de l'huile restante apparaît sur le combiné d'instruments avant l'intervalle normal de remplacement de l'huile moteur. Faites changer le filtre et l'huile moteur par un concessionnaire Kia autorisé.
- Le système de gestion de la durée de vie de l'huile s'active lorsque l'huile moteur recommandée est utilisée. Donc, si la spécification recommandée pour l'huile moteur n'est pas utilisée, vous devez remplacer l'huile moteur selon le programme d'entretien dans des conditions de fonctionnement difficiles. Vérifiez également la quantité d'huile moteur régulièrement, car ce système suppose que l'huile moteur est remplie normalement.

- Il faut toujours réinitialiser la durée de vie restante de l'huile moteur à chaque changement d'huile. Autrement, le système de gestion de la durée de vie de l'huile sera inexacte.
- Si n'y a pas d'alerte jusqu'à l'intervalle d'entretien maximal, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Programme d'entretien normal

Les services d’entretien suivants doivent être effectués pour assurer un bon contrôle des émissions et de bonnes performances. Veuillez conserver les reçus de tous les services effectués sur le véhicule afin de protéger votre garantie. Lorsque le kilomé- trage et la date sont tous deux affichés, la fréquence du service est déterminée par celui qui survient en premier.

I : Vérifiez et ajustez, corrigez, nettoyez ou remplacez au besoin.
R : Remplacement ou changement.

Programme d'entretien normal													
Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première éventualité													
Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
Miles x 1 000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	
Km x 1 000	13	26	39	52	65	78	91	104	117	130	143	156	
Permutation des pneus		Effectuez la rotation tous les 13 000 km (8 000 miles)											
Additifs à carburant ^{*1}		Ajout tous les 13 000 km (8000 mi) ou 12 mois											
Huile moteur et filtre à huile moteur ^{*2}	Smartstream G1.6 GDI HEV/PHEV	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Filtre à air de climatisation		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	R	
Filtre pour purificateur d'air (moteur)		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Liquide de frein		Effectuer une inspection à tous les 13 000 km (8 000 miles) ou tous les 12 mois Remplacez tous les 78 000 km (48 000 miles) ou 48 mois											
Bougies d'allumage	Smartstream G1.6 GDI HEV/PHEV	Remplacez à tous les 96 000 miles (156 000 km)											
Liquide de refroidissement (moteur) ^{*3}		Au début, remplacer au bout de 120 000 miles (195 000 km) ou à 120 mois Ensuite, procéder au remplacement à tous les 24 000 miles (39 000 km) ou à tous les 24 mois											
Liquide de refroidisse- ment inverseur	HEV ^{*4}	Au début, remplacer à 39 000 km (39 000 miles) ou 120 mois Ensuite, procéder au remplacement à tous les 24 000 miles (39 000 km) ou à tous les 24 mois											
	PHEV ^{*5}	Remplacez tous les 52 000 km (32 000 miles) ou 36 mois											
Fluide frigorigène pour climatisation		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Compresseur de climatiseur													
État de la batterie	PHEV												
Disques et plaquettes de freins													
Conduites de frein, flexibles et raccords													
Rotules de suspension													
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets													
Système d'échappement													
Système de refroidissement													
Flexible et conduite de l'actionneur d'embrayage du moteur													

Programme d'entretien normal												
Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première éventualité												
Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Miles x 1 000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96
Km x 1 000	13	26	39	52	65	78	91	104	117	130	143	156
Arbre de transmission et soufflets	-		-		-		-		-		-	
Réservoir d'essence et bouchon d'essence												
Filtre à air du réservoir de carburant												
Conduites de carburant, flexibles et raccords- ments												
Courroie HSG (Générateur-démarrreur hybride) ⁶	Effectuer une inspection à tous les 13 000 km (8 000 miles) ou tous les 12 mois Remplacez tous les 104 000 km (64 000 miles) ou 48 mois											
Liquide de transmission à double embrayage (DCT) ⁷	Pas d'entretien nécessaire											
Liquide d'actionneur d'embrayage du moteur	Remplacez tous les 39 000 km (24 000 miles) ou 24 mois											

***1. Additifs pour le carburant**

Kia vous conseille d'utiliser de l'essence sans plomb de niveau 1 dont l'indice d'octane est de RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 ou plus.

Pour les consommateurs qui n'utilisent pas régulièrement des essences de bonne qualité comprenant des additifs pour carburant, et qui ont des problèmes de démarrage ou que le moteur ne fonctionne pas bien, une bouteille d'additifs doit être ajoutée au réservoir de carburant tous les 13 000 km (8 000 miles).

Les additifs sont disponibles auprès d'un concessionnaire Kia agréé. Ne pas mélanger avec d'autres additifs.

***2. Huile moteur et filtre à huile moteur**

Étant donné qu'il est normal que l'huile moteur soit consommée pendant la conduite, le niveau d'huile moteur doit être vérifié régulièrement.

La fréquence de changement d'huile moteur dans des conditions normales de fonctionnement est basée sur l'utilisation des spécifications recommandées pour le moteur. Si la spécification recommandée pour l'huile moteur n'est pas utilisée, remplacez l'huile moteur selon le programme d'entretien dans des conditions de fonctionnement difficiles.

***3. Liquide de refroidissement (moteur)**

Au moment d'ajouter du liquide de refroidissement, n'utilisez que de l'eau désionisée ou de l'eau douce pour votre véhicule et ne mélangez jamais de l'eau dure avec le liquide de refroidissement

d'origine. Un mélange incorrect de liquides de refroidissement peut provoquer un grave dysfonctionnement ou endommager le moteur.

***4. Liquide de refroidissement (onduleur HEV)**

Au moment d'ajouter du liquide de refroidissement, n'utilisez que de l'eau désionisée ou de l'eau douce pour votre véhicule et ne mélangez jamais de l'eau dure avec le liquide de refroidissement d'origine. Un mélange incorrect de liquides de refroidissement peut provoquer un grave dysfonctionnement ou endommager le moteur.

***5. Liquide de refroidissement (onduleur PHEV)**

Faites remplacer le liquide de refroidissement par un concessionnaire Kia autorisé.

***6. Courroie HSG (Générateur-démarrateur hybride)**

Assurez-vous que la courroie HSG ne présente pas de traces de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile et remplacez-la si nécessaire.

***7. Liquide de boîte de vitesses à double embrayage (DCT)**

Si le véhicule a été submergé dans l'eau ou dans une zone inondée, les liquides doivent être changés par précaution.

Filtre à carburant (Moteur à essence)

Le filtre à essence est considéré ne pas nécessiter d'entretien, mais une inspection périodique est recommandée car ce

programme d'entretien dépend de la qualité du carburant.

- S'il existe des problèmes de sécurité importants tels que la limitation du débit de carburant, la montée en puissance, la perte de puissance, un problème de démarrage difficile, etc., remplacez le filtre à carburant immédiatement, peu importe le calendrier d'entretien, et consultez un concessionnaire Kia autorisé pour plus de détails.

Entretien dans des conditions d'utilisation sévères

I : Inspection et, si nécessaire, réglage, correction, nettoyage ou remplacement.
R : Remplacement ou changement.

ÉLÉMENT D'ENTRETIEN	OPÉRATION D'ENTRETIEN	INTERVALLES DE MAINTENANCE	CONDITION DE CONDUITE
Huile moteur et filtre à huile moteur	R	Tous les 8 000 km (5 000 miles) ou tous les 6 mois	D, H, I
Courroie HSG (génératrice de démarrage hybride - Hybrid Starter & Generator)	R	Tous les 48 000 km (30 000 miles) ou tous les 24 mois	B, C, D, E, I, K
	I	Tous les 8 000 km (5 000 miles) ou tous les 6 mois	
Bougies d'allumage	R	Plus souvent	A, B, F, G, H, I, K
Filtre pour purificateur d'air	R	Plus souvent	C, E
Filtre à air de climatisation	R	Plus souvent	C, E, G
Liquide de boîte de vitesses à double embrayage (DCT)	R	Tous les 117 000 km ()	C, D, F, G, H, I, J
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets	I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I
Rotules de suspension	I	Plus souvent	C, D, E, G, H, I
Disques, plaquettes et étriers de frein	I	Plus souvent	C, D, E, G, H, I, J, K
Arbre de transmission et soufflets	I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I, J

Conditions de conduite sévères

A : Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel.

B : Marche au ralenti prolongée ou conduite à faible vitesse sur de longues distances.

C : Conduite sur routes accidentées, poussiéreuses, boueuses, non pavées, de gravier ou sablonneuses.

D : Conduite dans des zones où le sel ou d'autres matériaux corrosifs sont utilisés ou par temps très froid

E : Conduite en conditions de forte poussière.

F : Conduite dans une zone à forte densité de circulation.

G : Conduite répétée en côte, en descente ou sur des routes montagneuses.

H : Utilisation d'une remorque ou d'une roulotte, et la conduite avec un chargement sur le toit

I : Conduite comme voiture de patrouille, taxi, ou autre utilisation commerciale de remorquage de véhicules.

J : La conduite fréquente à grande vitesse ou en accélération / décélération rapide

K : Conduite dans des situations d'arrêt et de démarrage fréquents.

Explication des éléments de l'entretien prévu

Huile moteur et filtre à huile

L'huile de moteur et le filtre doivent être remplacés aux intervalles indiqués sur le programme d'entretien. Si le véhicule roule dans des conditions difficiles, l'huile et le filtre doivent être changés plus fréquemment.

Courroie HSG (génératrice de démarrage hybride - Hybrid Starter & Generator)

Assurez-vous que la courroie HSG ne présente pas de traces de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile et remplacez-la si nécessaire.

MISE EN GARDE

Avant de vérifier la courroie, assurez-vous de placer l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP à la position LOCK/OFF ou ACC.

Filtre à carburant

Le filtre à essence est considéré ne pas nécessiter d'entretien, mais une inspection périodique est recommandée car ce programme d'entretien dépend de la qualité du carburant.

Si des problèmes de sécurité importants surviennent telles une restriction du débit de carburant, une surtension, une perte de puissance, un problème de démarrage difficile, etc., remplacez le filtre à carburant immédiatement quel que soit le programme d'entretien et consultez un concessionnaire Kia autorisé pour plus de détails.

Conduites de carburant, flexibles de carburant et raccords

Vérifiez les conduites de carburant, les flexibles de carburant et les raccords pour des fuites et des dommages. Faites remplacer les conduites de carburant, les flexibles de carburant et les raccords par un concessionnaire Kia autorisé.

Réservoir d'essence et bouchon d'essence

Le réservoir d'essence et le bouchon d'essence doivent être inspectés aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien. Assurez-vous qu'un nouveau réservoir et un nouveau bouchon sont correctement remplacés.

Filtre pour purificateur d'air

Faites remplacer le filtre à air par un concessionnaire Kia autorisé.

Bougies d'allumage

Assurez-vous d'installer des bougies d'allumage neuves ayant un indice thermique approprié.

Au moment d'assembler les pièces, assurez-vous d'essuyer l'intérieur et l'extérieur du fond du coffre de la bobine d'allumage et l'isolant de la bougie d'allumage avec un chiffon doux pour éviter de contaminer l'isolant de la bougie d'allumage.

AVERTISSEMENT

Ne débranchez pas les bougies et ne les inspectez pas lorsque le moteur est chaud. Vous risqueriez de vous brûler.

Système de refroidissement

Vérifiez les composants du système de refroidissement, tels que le radiateur, le réservoir de liquide de refroidissement, les flexibles et les raccords ne présentent pas de fuites ni de dommages. Remplacez toute pièce endommagée.

Liquide de refroidissement / liquide de refroidissement inverseur

Le liquide de refroidissement doit être changé aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien.

Liquide de boîte de vitesses à double embrayage (DCT)

Inspecter le liquide de boîte de vitesses à double embrayage selon le programme d'entretien.

Flexibles et conduites de freins

Vérifier visuellement la bonne installation, les frottements, les fissures, la détérioration et les fuites. Remplacez immédiatement toute pièce détériorée ou endommagée.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit se situer entre les repères "MIN" et "MAX" sur le côté du réservoir. Utilisez uniquement du liquide de frein hydraulique conforme à la spécification DOT 4.

Tuyau d'échappement et silencieux

Effectuez une inspection visuelle des tuyaux d'échappement, du silencieux et des supports pour vérifier l'absence de fissures, de détérioration ou de dommages. Démarrez le moteur et écoutez attentivement pour détecter toute fuite

de gaz d'échappement. Au besoin, serrez les raccords ou remplacez les pièces.

Disques, plaquettes et étriers de frein

Vérifiez que les plaquettes de frein ne présentent aucune usure excessive, que les disques ne sont pas usés et usés et que les étriers ne présentent pas de fuite de liquide.

Boulons de montage de la suspension

Vérifier si les raccordements des suspensions ne sont pas desserrés ou endommagés. Resserrer au couple prescrit.

boîtier de direction, tringlerie et soufflets/rotule de bras inférieur

Le véhicule étant stationnaire avec le moteur arrêté, vérifiez que le volant ne présente pas de jeu excessif lorsque vous le braquez.

Vérifier si la timonerie n'est pas pliée ou endommagée. Vérifier si les soufflets anti-poussière et les joints à rotule ne sont pas détériorés, fissurés ou endommagés. Remplacez toute pièce endommagée.

Arbres de transmission et soufflets

Vérifier si les arbres d'entraînement, les soufflets et les colliers ne sont pas fissurés, détériorés ou endommagés. Remplacez toute pièce endommagée et, si nécessaire, regarnissez la graisse.

Réfrigérant pour climatisation

Vérifiez les conduites de l'air climatisé et les raccords pour la présence de fuites et de dommages.

Vérification des niveaux de liquide

Lors de la vérification de l'huile moteur, du liquide de refroidissement du moteur, du liquide de frein et du liquide de lave-glace, toujours veiller à nettoyer la zone autour d'un bouchon de remplissage, bouchon de vidange ou de la jauge d'huile avant de contrôler ou de vidanger un lubrifiant ou un liquide. Ceci est particulièrement important dans des régions poussiéreuses ou sableuses ou lorsque le véhicule est utilisé sur des routes non revêtues. Le nettoyage autour du bouchon et de la jauge d'huile empêche les saletés et le gravier de s'infiltrer dans le moteur et d'autres mécanismes qui pourraient être endommagés.

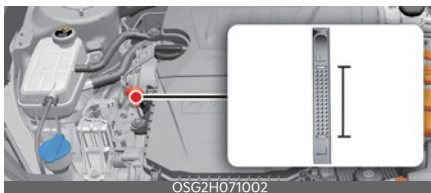
Huile moteur

Vérification du niveau d'huile moteur

L'huile moteur est utilisée pour la lubrification, le refroidissement et le fonctionnement de divers composants hydrauliques du moteur. La consommation d'huile moteur pendant la conduite est normale, et il est nécessaire de vérifier et de remplir l'huile moteur régulièrement. De plus, il faut vérifier et remplir le niveau d'huile selon le programme d'entretien recommandé pour éviter la détérioration des performances de l'huile.

Vérifiez l'huile moteur en suivant la procédure ci-dessous.

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



1. Assurez-vous que le véhicule est sur une surface plane.
2. Démarrez le moteur et laissez-le atteindre sa température normale de fonctionnement.
3. Coupez le moteur, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et retirez la jauge. Attendez pendant environ 15 minutes le retour de l'huile dans le carter d'huile.
4. Essuyez la jauge et réinsérez-la complètement.

5. Retirez à nouveau la jauge et vérifiez le niveau. Assurez-vous que le niveau d'huile se trouve entre la ligne F et la ligne L. S'il est inférieur à la ligne L, ajoutez suffisamment d'huile pour amener le niveau à la ligne F.

⚠ AVERTISSEMENT

Tuyau de radiateur

Soyez très prudent de ne pas toucher le flexible du radiateur lorsque vous vérifiez ou ajoutez de l'huile moteur car elle pourrait être assez chaude pour vous brûler.

⚠ MISE EN GARDE

Utilisez un chiffon propre pour essuyer la jauge de niveau d'huile. L'introduction de débris dans l'huile peut endommager le moteur.

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



Utilisez un entonnoir pour que l'huile ne coule pas sur les composants du moteur.

N'utilisez que l'huile moteur spécifiée. (Reportez-vous à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 9-9.)

- Ne renversez pas d'huile moteur lors vous ajoutez ou remplacez l'huile moteur. Essuyez immédiatement l'huile répandue.
- La consommation d'huile moteur peut augmenter pendant le rodage d'un nouveau véhicule et elle se stabilisera

après avoir parcouru 4 000 miles (6 000 km).

- La consommation d'huile moteur peut être influencée par les habitudes de conduite, les conditions climatiques, les conditions de circulation, la qualité de l'huile, etc. Par conséquent, il est recommandé de vérifier le niveau d'huile moteur sur une base régulière, et d'en ajouter si nécessaire.

Remplacement de l'huile moteur et du filtre

La lubrification, la prévention de la rouille, le refroidissement et l'effet nettoyant de l'huile moteur se dégradent progressivement pendant son utilisation. Faites remplacer l'huile moteur et le filtre par un concessionnaire Kia autorisé conformément aux instructions du système de gestion de la durée de vie de l'huile ou au calendrier d'entretien.

- Si le programme d'entretien pour remplacer l'huile moteur est dépassé, les performances de l'huile moteur peuvent se détériorer et l'état du moteur peut en être affecté. Il faut donc remplacer l'huile moteur selon le programme d'entretien.
- Afin de maintenir le moteur dans un état optimal, veuillez utiliser l'huile moteur et le filtre recommandés. Si l'huile moteur et le filtre recommandés ne sont pas utilisés, remplacez-les conformément au programme d'entretien dans des conditions d'utilisation sévères.
- Le but du programme d'entretien pour le remplacement de l'huile moteur est de prévenir la détérioration de l'huile et il n'est pas pertinent pour la consommation d'huile. Vérifiez le niveau d'huile moteur et remplissez-le régulièrement.

AVERTISSEMENT

Huile moteur usagée

En cas de contact prolongé avec la peau, l'huile moteur usée peut provoquer de l'irritation ou le cancer de la peau. Protégez toujours votre peau en vous lavant soigneusement les mains avec du savon et de l'eau chaude aussitôt que possible après avoir manipulé de l'huile usagée. Ne pas laisser de l'huile moteur usagée à la portée des enfants.

REMARQUE

- Lorsque la pression d'huile diminue en raison d'un manque d'huile moteur, le témoin d'avertissement Engine Oil Pressure (, pression d'huile moteur) s'allume.

De plus, le système amélioré de protection du moteur qui limite la puissance du moteur est activé et l'indicateur lumineux de dysfonctionnement () s'affiche lorsque le véhicule est conduit dans cet état en de manière continue.

- Lorsque la pression d'huile est rétablie, le témoin de pression d'huile moteur s'éteindra et la puissance du moteur ne sera plus limitée.
- Lorsque la pression d'huile est rétablie, le témoin de pression d'huile moteur s'éteindra et la puissance du moteur ne sera plus limitée.

MISE EN GARDE

L'huile moteur est très chaude immédiatement après que le véhicule a été conduit et peut causer des brûlures lors du remplacement. Remplacez l'huile moteur une fois qu'elle a refroidi.

Liquide de refroidissement

Le système de refroidissement à haute pression dispose d'un réservoir rempli de refroidissement antigel toute l'année. Ce réservoir est rempli à l'usine.

Vérifier la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement au moins une fois par an, au début de la saison hivernale et avant de voyager dans un climat plus froid.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement du moteur

Lors de l'ajout de liquide de refroidissement, utilisez uniquement de l'eau déionisée, de l'eau distillée ou de l'eau douce pour votre véhicule et ne mélangez jamais d'eau dure dans le liquide de refroidissement rempli en usine.

- Un mélange de liquide de refroidissement incorrect peut entraîner de graves dysfonctionnements ou des dommages au moteur/système hybride.
- Le moteur de votre véhicule a des pièces de moteur en aluminium et doit être protégé par un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol pour empêcher la corrosion et le gel.
- N'utilisez pas un liquide de refroidissement à base d'alcool ou de méthanol et ne les mélangez pas avec le liquide de refroidissement spécifié.
- N'utilisez pas de solution qui contient plus de 60% d'antigel ou moins de 35% d'antigel, ce qui réduirait l'efficacité de la solution.



⚠ AVERTISSEMENT

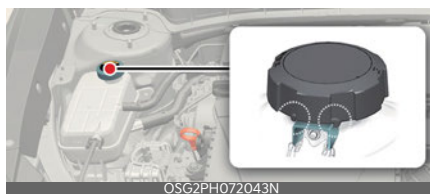
Assurez-vous que le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement est correctement fixé après avoir fait le plein de liquide de refroidissement.

Sinon, le moteur risque de surchauffer pendant la conduite.

1. Vérifiez que l'étiquette du bouchon du réservoir de liquide de refroidissement est droit devant.



2. Assurez-vous que les petites protubérances à l'intérieur du bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du moteur sont bien enclenchées.



⚠ AVERTISSEMENT**Retrait du bouchon
de réservoir de
liquide de refroidisse-****ment moteur**

N'essayiez jamais de retirer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est en marche ou encore chaud. Cela pourrait endommager le système de refroidissement et pourrait entraîner de graves blessures corporelles par le liquide de refroidissement chaud ou la vapeur.

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêtez le véhicule et attendez que le moteur refroidisse. Soyez extrêmement prudent lorsque vous retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement moteur. Enroulez une serviette épaisse autour du bouchon et tournez-le lentement jusqu'au premier arrêt. Reculer pendant que la pression est relâchée du système de refroidissement. Lorsque vous êtes certain que toute la pression a été relâchée, appuyer sur le bouchon, en utilisant une serviette épaisse, et continuez à tourner pour le retirer.

*** REMARQUE**

Le niveau du liquide de refroidissement du moteur est influencé par la température du système hybride. Avant de vérifier ou de remplir le liquide de refroidissement du moteur, coupez le contact du véhicule hybride.

*** REMARQUE**

Pour le dosage du mélange, se reporter au tableau suivant.

Température ambiante	Dosage du mélange (volume)	
	Antigel	Eau
5°F (-15 °C)	35	65
-13°F (-25 °C)	40	60
-31°F (-35 °C)	50	50
-49°F (-45 °C)	60	40

*** REMARQUE**

Pour éviter d'endommager les pièces du moteur, placez une serviette épaisse autour du bouchon de liquide de refroidissement du moteur et / ou du bouchon de liquide de refroidissement de l'onduleur avant de remplir le liquide de refroidissement pour empêcher le liquide de refroidissement de déborder dans les pièces du moteur, comme l'alternateur.

**Remplacement du liquide de
refroidissement**

Nous vous recommandons de faire remplacer le liquide de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé, conformément au programme d'entretien figurant au début de ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT**Ventilateur de refroidissement**

Faire preuve de prudence lorsque vous travaillez près des pales du ventilateur de refroidissement. Le moteur électrique (ventilateur de refroidissement) est commandé par la température du liquide de refroidissement, la pression du réfrigérant et la vitesse du véhicule. Il peut parfois fonc-

tionner même lorsque le moteur est coupé.

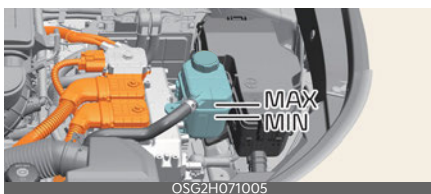
Vérification du niveau de liquide de refroidissement de l'onduleur (HEV)

Si vous devez ajouter du liquide fréquemment, nous vous conseillons de faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

Le niveau du liquide de refroidissement du variateur devrait se situer entre les niveaux MAX et MIN lorsque le moteur est refroidi.

AVERTISSEMENT

Ajouter d'autres substances de refroidissement ou de l'eau peut entraîner une dégradation du système de refroidissement du variateur, voire une panne.



- Mettez le véhicule hors tension et attendez qu'il refroidisse.
- Soyez très prudent lorsque vous retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'inverseur. Enroulez une serviette épaisse autour du bouchon et tournez-le lentement jusqu'au premier arrêt.
- Reculer pendant que la pression est relâchée du système de refroidissement.

- Lorsque vous êtes certain que toute la pression a été relâchée, appuyer sur le bouchon, en utilisant une serviette épaisse, et continuez à tourner pour le retirer.
- Vérifiez l'état et les raccordements de tous les flexibles du système de refroidissement et du chauffage.
- Remplacez tout flexible gonflé ou détérioré.
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères MAX et MIN situés sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement, et ce, lorsque le moteur est refroidi.
- Si le niveau du liquide de refroidissement est insuffisant, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement pour fournir une protection contre le gel et la corrosion. Remplissez le réservoir jusqu'au repère MAX, mais sans toutefois le dépasser.

AVERTISSEMENT

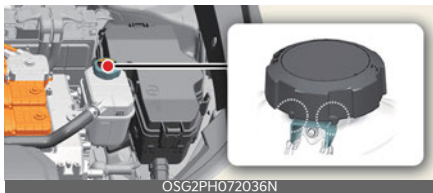
Assurez-vous que le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur est correctement fermé après avoir fait le plein de liquide de refroidissement.

Sinon, l'onduleur risque de surchauffer pendant la conduite.

1. Assurez-vous que l'étiquette du bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur est bien en face.



2. Assurez-vous que les petites protubérances à l'intérieur du bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur sont bien enclenchées.



⚠ AVERTISSEMENT



Retrait du bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur

Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du variateur lorsque le moteur et le radiateur sont chauds. Du liquide de refroidissement chaud et de la vapeur peuvent être projetés sous pression et provoquer des blessures graves.

Remplacement du liquide de refroidissement

Nous vous recommandons de faire remplacer le liquide de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé, conformément au programme d'entretien figurant au début de ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT



Ventilateur de refroidissement

Faire preuve de prudence lorsque vous travaillez près des pales du ventilateur de refroidissement. Le moteur électrique (ventilateur de refroidissement) est commandé par la

température du liquide de refroidissement, la pression du réfrigérant et la vitesse du véhicule. Il peut parfois fonctionner même lorsque le moteur est coupé.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement de l'onduleur (PHEV)

Si vous devez ajouter du liquide fréquemment, nous vous conseillons de faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

Le niveau du liquide de refroidissement du variateur devrait se situer entre les niveaux MAX et MIN lorsque le moteur est refroidi.

⚠ AVERTISSEMENT

Ajouter d'autres substances de refroidissement ou de l'eau peut entraîner une dégradation du système de refroidissement du variateur, voire une panne.

⚠ AVERTISSEMENT



Retrait du bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur

Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du variateur lorsque le moteur et le radiateur sont chauds. Du liquide de refroidissement chaud et de la vapeur peuvent être projetés sous pression et provoquer des blessures graves.

Remplacement du liquide de refroidissement

Nous vous recommandons de faire remplacer le liquide de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé, conformément au programme d'entretien figurant au début de ce chapitre.

AVERTISSEMENT



Ventilateur de refroidissement

Faire preuve de prudence lorsque vous travaillez près des pales du ventilateur de refroidissement. Le moteur électrique (ventilateur de refroidissement) est commandé par la température du liquide de refroidissement, la pression du réfrigérant et la vitesse du véhicule. Il peut parfois fonctionner même lorsque le moteur est coupé.

Courroie de démarreur et de générateur hybride (HSG)

Vérification de la courroie de démarrage et du générateur hybride (HSG)

Nous vous recommandons de faire inspecter ou remplacer la courroie du démarreur et générateur hybride (HSG) conformément au programme d'entretien de ce chapitre par un concessionnaire Kia agréé.

MISE EN GARDE

Lorsque la courroie HSG est usée ou endommagée, remplacez-la. Sinon, cela peut provoquer une surchauffe du moteur ou une décharge de la batterie.

AVERTISSEMENT

- Éteignez le véhicule pendant que vous inspectez le moteur ou la courroie du démarreur et générateur hybride (HSG). Sinon, cela peut entraîner des blessures graves.
- Gardez les mains, les vêtements, etc. éloignés de la courroie du démarreur et générateur hybride (HSG)

Liquide de frein

Vérification du niveau de liquide de freins

Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau de liquide doit se situer entre les marques MAX et MIN sur le côté du réservoir.



1. Avant de retirer le bouchon de réservoir et d'ajouter du liquide de frein, nettoyez soigneusement autour du bouchon de réservoir afin d'éviter toute contamination du liquide de frein.
2. Vérifiez périodiquement que le niveau du liquide dans le réservoir de liquide de frein se situe entre les inscriptions « MIN » (minimum) et « MAX » (maximum). Le niveau chute avec le kilométrage accumulé. Il s'agit d'un phénomène normal associé à l'usure des garnitures de frein.

Si le niveau du liquide est excessivement bas, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

N'utiliser que le liquide de freins prescrit. (Reportez-vous à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 9-9.)

Ne mélangez jamais différents types de liquide.

⚠ AVERTISSEMENT

Perte de liquide de frein

Si vous devez souvent effectuer le remplissage du liquide dans le circuit de

frein, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquide de frein

Lors du changement ou de l'ajout de liquide de freins, le manipuler avec soin. Évitez tout contact avec les yeux. Si le liquide de freins venait en contact avec vos yeux, les rincer immédiatement avec une grande quantité d'eau fraîche du robinet. Faites examiner vos yeux par un médecin dès que possible.

⚠ MISE EN GARDE

Liquide correct

Utiliser uniquement du liquide de frein dans le circuit de freinage. Même de petites quantités de liquides inappropriés peuvent endommager le système de freinage.

⚠ MISE EN GARDE

Liquide de frein

Ne pas laisser le liquide de frein entrer en contact avec la peinture de la carrosserie du véhicule, car la peinture pourrait être endommagée.

Le liquide de frein absorbe en permanence l'humidité de l'air. Ceci permet d'abaisser le point d'ébullition du liquide de frein. Si le point d'ébullition est trop bas, des poches de vapeur peuvent se former dans le système de freinage lorsqu'on appuie fortement sur les freins.

Liquide d'actionneur d'embrayage du moteur

Contrôle du niveau de liquide d'actionneur d'embrayage du moteur



En conditions normales de conduite, le niveau du liquide d'actionneur ne diminue pas rapidement. Toutefois, la consommation d'huile peut augmenter avec le kilométrage du véhicule, et des fuites sur les pièces de l'actionneur peuvent entraîner une plus grande consommation d'huile de l'actionneur d'embrayage du moteur. Vérifiez régulièrement et assurez-vous que le niveau d'huile de l'actionneur d'embrayage du moteur se situe entre les repères MIN et MAX.

Si le niveau d'huile est en dessous du repère MIN, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Si le niveau du liquide est excessivement bas, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

N'utilisez que le liquide d'actionneur d'embrayage moteur recommandé. (Reportez-vous à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 9-9.) Ne mélangez jamais différents types de liquide.

- Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir de liquide d'actionneur d'embrayage moteur et ajoutez du liquide si nécessaire.

Le réservoir est translucide pour que vous puissiez vérifier le niveau par un contrôle visuel rapide.

⚠ MISE EN GARDE

Ne laissez pas le liquide d'actionneur d'embrayage du moteur entrer en contact avec la peinture de la carrosserie du véhicule, car la peinture pourrait être endommagée. Le liquide d'actionneur d'embrayage du moteur qui a été exposé à l'air pendant une période prolongée ne doit jamais être utilisé, car sa qualité ne peut être garantie. Il doit être éliminé de façon appropriée. Ne pas introduire le mauvais type de liquide. Quelques gouttes d'huile minérale, comme de l'huile moteur, dans votre système d'embrayage du moteur peut endommager les pièces de celui-ci.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si le système d'embrayage du moteur nécessite des ajouts fréquents de liquide, faites inspecter le système par un concessionnaire Kia autorisé.
- Lors du changement ou de l'ajout de liquide d'actionneur d'embrayage moteur, manipulez-le avec soin. Évitez tout contact avec les yeux. Si le liquide d'actionneur d'embrayage du moteur venait en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement avec une grande quantité d'eau fraîche du robinet. Faites examiner vos yeux par un médecin dès que possible.

Liquide lave-glace

Vérification du niveau de liquide lave-glace

Le réservoir est translucide pour que vous puissiez vérifier le niveau par un contrôle visuel rapide.



- Vérifier le niveau dans le réservoir de liquide de lave-glace et ajouter du liquide si nécessaire. De l'eau claire peut être utilisée si vous n'avez pas de liquide lave-glace.

Toutefois, utiliser un solvant de lave-glace avec des caractéristiques anti-gels dans les climats froids afin d'éviter qu'il ne gèle.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquide lave-glace

- N'utilisez pas de liquide de refroidissement pour radiateur ou d'antigel dans le réservoir de liquide de lave-glaces.
- Le liquide de refroidissement du moteur peut fortement occulter la visibilité s'il est projeté sur le pare-brise et pourrait ainsi provoquer une perte de contrôle du véhicule ou endommager la peinture et les garnitures de carrosserie.
- Les agents de liquides de lave-glace contiennent une certaine quantité d'alcool et peuvent être inflammables dans certaines circonstances. Ne laissez pas d'étincelles ou de flammes entrer en contact avec le liquide de lave-glace ou le réservoir de liquide de lave-glace. Des dommages pour-

raient être causés au véhicule ou aux occupants.

- Le liquide lave-glace est toxique pour les humains et les animaux. Ne pas ingérer de liquide lave-glace et évitez tout contact avec la peau. Ceci pourrait causer de graves blessures, voir la mort.
-

Filtre pour purificateur d'air

Un filtre à air Kia original est recommandé lors du remplacement du filtre.

Remplacement du filtre à air

Le filtre à air doit être remplacé au besoin et ne doit pas être lavé.

Vous pouvez nettoyer le filtre lors de l'inspection du boîtier du filtre à air. Nettoyer le filtre à l'air comprimé.

1. Desserrez les pinces de fixation (1) du couvercle du purificateur d'air et ouvrez le couvercle (2).



2. Essuyez l'intérieur du filtre à air. Remplacez le filtre du purificateur d'air.



3. Verrouillez le couvercle à l'aide des pinces de fixation du couvercle. Assembler dans l'ordre inverse.

Remplacez le filtre conformément au programme d'entretien.

* REMARQUE

Si le véhicule est utilisé dans des zones extrêmement poussiéreuses ou sableuses, remplacez l'élément plus souvent que les intervalles habituellement recommandés. (Reportez-vous à "Service d'entretien programmé" à la page 8-9.)

⚠ MISE EN GARDE

Entretien du filtre à air

- Ne conduisez pas avec le filtre à air retiré car cela entraînerait une usure excessive du moteur.
- Lorsque vous retirez le filtre à air, veillez à ne pas laisser entrer de poussière ou des saletés dans l'admission d'air, sous peine de l'endommager.
- Utilisez une pièce d'origine Kia. L'utilisation d'une pièce non d'origine peut endommager le capteur de débit d'air.

Filtre à air de climatisation

Inspection du filtre

Le filtre à air du climatiseur doit être remplacé selon le programme d'entretien. Si le véhicule est utilisé sur une longue période dans un environnement urbain fortement pollué ou sur des routes poussiéreuses accidentées, le filtre doit être vérifié plus fréquemment et remplacé plus tôt. Lorsque vous remplacez le filtre à air de climatisation, remplacez-le en suivant la procédure suivante et veillez à ne pas endommager d'autres composants.

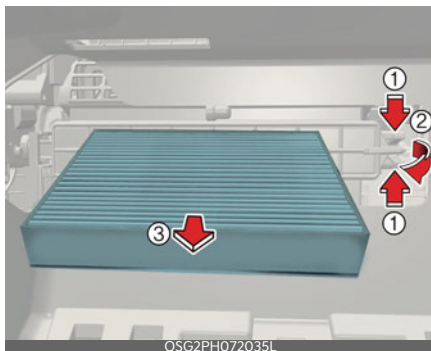
Fonctionnement

1. Ouvrez la boîte à gants et retirez le butoir (1).

Avec la boîte à gants ouverte, retirez la boîte à gants en poussant les deux côtés de celle-ci (2).



2. Retirez le couvercle du filtre à air de la climatisation (2) en tirant sur les deux côtés (1) du couvercle.



3. Remplacez le filtre à air de la climatisation (3).



4. Assembler dans l'ordre inverse.

* REMARQUE

Lors du remplacement du filtre à air du climatiseur, installez-le correctement. Sinon, le système pourrait produire du bruit et l'efficacité du filtre pourrait être réduite.

Balais d'essuie-glaces

Lorsque les essuie-glaces ne sont plus suffisamment propres, les balais peuvent s'user ou se fissurer et doivent être remplacés.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, ne tentez pas de déplacer les essuie-glaces à la main.

L'utilisation de balais d'essuie-glace non spécifiés peut entraîner un dysfonctionnement et une panne des essuie-glaces.

inspection des balais



* REMARQUE

IL a été constaté que les cires chaudes utilisées dans certains lave-autos peuvent rendre le pare-brise difficile à nettoyer.

La contamination du pare-brise ou des lames d'essuie-glace par des corps étrangers peut réduire l'efficacité des essuie-glaces. Les sources de contamination courantes sont les insectes, la sève des arbres et les traitements à la cire chaude utilisés par certaines stations de lavage commerciales. Si les balais n'essuient pas correctement, nettoyer la vitre et les balais avec un bon nettoyant ou un détergent doux, puis rincer soigneusement à l'eau propre.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ou d'autres solvants sur eux ou à proximité.

Remplacement des lames

Lorsque les essuie-glaces ne sont plus suffisamment propres, les balais peuvent s'user ou se fissurer et doivent être remplacés.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, ne tentez pas de déplacer les essuie-glaces à la main.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation de balais d'essuie-glace non spécifiés peut entraîner un dysfonctionnement et une panne des essuie-glaces.

Remplacement des balais d'essuie-glace avant



Pour votre convenance et pour éviter d'endommager la peinture du capot, vous devez déplacer les balais d'essuie-glace en position d'entretien comme suit.

Après avoir coupé le moteur, déplacez le commutateur des essuie-glaces à la position de balayage unique (MIST) dans les 20 secondes, et maintenez le commutateur pendant plus de deux

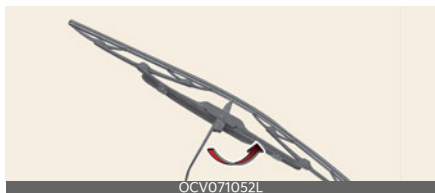
secondes jusqu'à ce que le balai d'essuie-glace soit entièrement en position relevée.

⚠ MISE EN GARDE

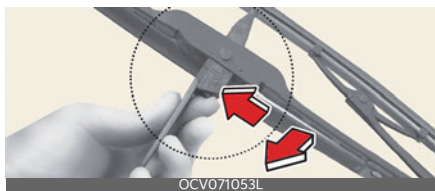
Bras d'essuie-glace

- Ne laissez pas le bras d'essuie-glace retomber contre le pare-brise car cela peut entamer ou fissurer le pare-brise.
- Ne tirez pas le bras d'essuie-glace vers l'avant car il risquerait d'écailler la peinture du capot.

1. Soulevez le bras d'essuie-glace et tournez l'ensemble de balais d'essuie-glace pour exposer la pince de verrouillage en plastique.



2. Comprimez la pince et glissez l'ensemble de balais vers le bas.



3. Soulevez-le du bras.
4. Installez l'ensemble de balais en ordre inverse du démontage.

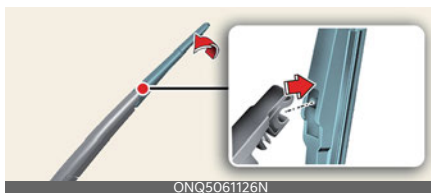
Remplacement des balais d'essuie-glace arrière



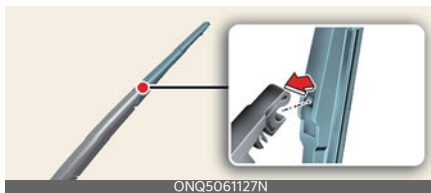
1. Dans les 20 secondes après avoir coupé le contact du véhicule, abaissez le levier d'essuie-glace en position MIST pendant plus de 2 secondes, jusqu'à ce que l'essuie-glace descende vers la partie médiane inférieure.
2. Soulevez le bras d'essuie-glace et retirez l'ensemble de balais d'essuie-glace.



3. Soulevez la lame d'essuie-glace et tirez sur le balai d'essuie-glace pour le retirer.



4. Installez le nouvel ensemble de balais en insérant la partie centrale dans la fente du bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position.



ONQ5061127N

5. Assurez-vous que l'ensemble de balais est bien fixé en tentant de le tirer légèrement.

Si le remplacement est terminé, abaissez le bras d'essuie-glace pour le placer sur le pare-brise arrière, mettez le contact et actionnez les essuie-glaces pour vérifier que la lame est correctement installée.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, faire remplacer le balai d'essuie-glace par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ MISE EN GARDE

Si le bras d'essuie-glace reçoit trop de force lors de la traction du balai, la partie centrale pourrait être endommagée.

⚠ MISE EN GARDE

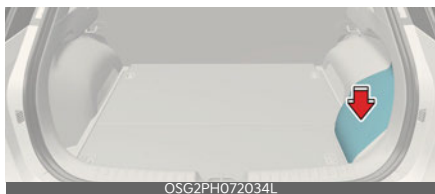
- L'essuie-glace ne pourra fonctionner pendant environ 10 secondes lorsqu'il est activé sans liquide lave-glace ou que les balais sont gelés. Ceci n'est pas un dysfonctionnement, il s'agit d'un système de protection des essuie-glaces qui est activé par le circuit de surcharge du moteur dans le moteur d'essuie-glace.
- Le pare-brise avant doit être nettoyé à l'aide d'un boyau d'arrosage et essuyé avec une serviette propre, les balais d'essuie-glace relevés. De plus, les balais d'essuie-glace doivent être

essuyés lorsque de la graisse ou de la cire a été appliquée sur les balais.

Batterie

Pour les véhicules hybrides rechargeables

Pour un rendement optimal de la batterie



- La batterie doit rester fermement fixée.
- Garder le dessus de la batterie propre et sec.
- Garder les cosses et les connexions propres, étanches et enduites de vaseline ou de graisse pour cosses.
- Rincer immédiatement tout électrolyte renversé de la batterie avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, débrancher les câbles de la batterie.

* REMARQUE

Votre véhicule est muni d'une batterie nécessitant peu ou pas d'entretien. Si votre véhicule est muni d'une batterie portant les inscriptions LOWER (min) et UPPER (max) sur le côté, vous devez vérifier le niveau d'électrolyte. Le niveau d'électrolyte devrait se situer entre les inscriptions LOWER (min) et UPPER (max). Si le niveau d'électrolyte est bas, il faut ajouter de l'eau distillée (deminéralisée) (ne jamais ajouter d'acide sulfurique ou autre électrolyte). Lors du remplissage, veillez à ne pas éclabousser la batterie et les composants adjacents. Veillez

également à ne pas trop remplir les cellules de batterie. Ceci pourrait provoquer de la corrosion sur d'autres pièces. Assurez-vous que les capuchons des cellules sont bien resserrés.

Contactez un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion



Gardez les cigarettes allumées et toutes les autres flammes ou étincelles éloignées de la batterie.



La batterie contient de l'hydrogène, un gaz hautement combustible qui peut exploser au contact d'une flamme ou d'une

étincelle.



Gardez les batteries hors de portée des enfants car elles contiennent de l'ACIDE SULFURIQUE et des électrolytes hautement corrosifs. Ne pas laisser l'acide de la batterie entrer en contact avec votre peau, vos yeux, vos vêtements ou votre peinture.



Portez des lunettes de protection lorsque vous chargez ou travaillez près d'une batterie. Toujours prévoir une ventilation lorsque vous travaillez dans un espace clos.



Lisez toujours attentivement les instructions suivantes lorsque vous manipulez une batterie.



Si de l'électrolyte pénètre vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin. Si de l'électrolyte entre en contact avec votre peau, laver à fond la

zone touchée. Si vous ressentez de la douleur ou une sensation de brûlure, consulter immédiatement un médecin.



Une batterie mise au rebut de façon inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettre la

batterie au rebut conformément aux lois ou à la réglementation locale.



La batterie contient du plomb. Ne pas la jeter après utilisation. Veuillez renvoyer la batterie à un concessionnaire

agréé Kia pour être recyclée.

Ne jamais tenter de recharger la batterie lorsque les câbles de batterie sont branchés.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution

Ne touchez jamais le système d'allumage électrique pendant que le véhicule roule. Ce système fonctionne à haute tension, ce qui peut vous "zapper".

*** REMARQUE**

Si vous branchez des appareils électroniques non autorisés à la batterie, celle-ci pourrait se décharger. Ne jamais utiliser de dispositifs non autorisés.

⚠ AVERTISSEMENT

Recharge de la batterie

Ne jamais tenter de recharger la batterie lorsque les câbles de batterie sont branchés.

⚠ AVERTISSEMENT

Composant de batterie au plomb

Les cosses, les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composants en plomb. Se laver les mains après manipulation.

Batterie en cours de recharge

Votre véhicule est équipé d'une batterie au calcium, qui ne nécessite aucun entretien.

- Si la batterie se décharge en peu de temps (par exemple, parce que les phares ou les feux intérieurs sont demeurés allumés alors que le véhicule n'était pas utilisé), veillez à la recharger lentement (goutte à goutte) pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge progressivement en raison d'une charge électrique élevée pendant l'utilisation du véhicule, rechargez-la à 20~30 A pendant deux heures.

Lorsque vous rechargez la batterie, veillez respecter les précautions suivantes :

- La batterie doit être retirée du véhicule et placée dans un endroit bien aéré.
- Gardez les cigarettes, les étincelles et les flammes éloignées de la batterie.
- Surveillez la batterie pendant la charge et arrêtez ou réduisez la vitesse de charge dans les situations suivantes :
 1. les éléments de la batterie commencent à dégazer (bouillir) fortement
 2. la température des électrolytes d'une cellule dépasse 49 °C (120 °F).

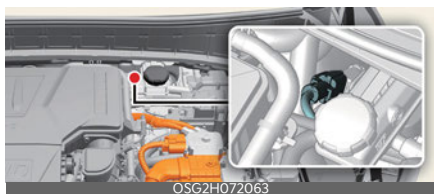
- Porter une protection oculaire lors du contrôle de la batterie pendant la charge.
- Avant d'effectuer l'entretien ou de recharger la batterie, éteindre tous les accessoires et arrêter le véhicule.
- Débranchez le chargeur de batterie en respectant l'ordre suivant.
 1. Couper le commutateur principal du chargeur de la batterie.
 2. Décrocher la pince négative de la cosse négative de la batterie.
 3. Décrochez la pince positive de la borne positive de la batterie.
- Le câble négatif de la batterie doit être débranché en premier et rebranché en dernier lorsque la batterie est débranchée.

Pour véhicule hybride

La batterie auxiliaire 12 V du véhicule est intégrée dans la batterie haute tension. La batterie haute tension est située sous le coussin du siège de la 2e rangée.

Pour l'entretien de la batterie, communiquez avec un concessionnaire Kia autorisé.

Connecteur de la batterie auxiliaire 12 V



Débranchez le connecteur de la batterie auxiliaire 12 V situé à l'intérieur du compartiment moteur pour couper l'alimentation de la batterie auxiliaire 12 V.

Rebranchez le connecteur de la batterie auxiliaire 12 V une fois que l'entretien de la batterie est terminé.

⚠ MISE EN GARDE

- L'efficacité de la batterie diminue à basse température. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, stationnez-le à l'intérieur si possible.
- Gardez toujours la batterie chargée à pleine capacité. Le gel peut causer des dommages à l'étui de la batterie si la capacité de la batterie est faible.
- N'installez pas des appareils électriques non autorisés (p. ex., lumières, caméras de tableau de bord, etc.) au véhicule. Toutefois, cela peut décharger la batterie.

Réinitialisation des éléments

Les éléments suivants doivent être réinitialisés après la décharge de la batterie ou après avoir débranché la borne de batterie (pour les véhicules hybrides enfichables) ou le connecteur de batterie (pour les véhicules hybrides).

- Vitre à ouverture/fermeture automatique (Reportez-vous à "Ouverture et fermeture des vitres" à la page 5-52)
- Ordinateur de bord (Reportez-vous à "Informations sur le trajet (ordinateur de bord)" à la page 5-106)
- Système de climatisation (Reportez-vous à "Système de climatisation automatique" à la page 5-149)
- Toit ouvrant (Reportez-vous à "Toit ouvrant (selon l'équipement)" à la page 5-64)
- Position du siège du conducteur (Reportez-vous à "Système de mémoire de position du conducteur (selon l'équipement)" à la page 5-37)

- Paramètres des informations de l'ordinateur de bord (Reportez-vous à "Écrans LCD" à la page 5-106)
- Préréglages de la radio

Pneus et roues

Pour un entretien adéquat, la sécurité et une économie de carburant maximale, vous devez toujours maintenir la pression recommandée pour les pneus et respecter les limites de charge et la répartition du poids recommandées pour votre véhicule.

Pressions d'inflation recommandées pour les pneus à froid

Toutes les pressions de pneus doivent être vérifiées lorsque les pneus sont froids. « Pneus froids » signifie que le véhicule n'a pas été conduit pendant au moins trois heures ou qu'il a roulé moins de 1,6 km (1 mile).

Pour garantir un confort idéal, une tenue de route optimale du véhicule et une usure minimale des pneus, les pneus doivent constamment être gonflés aux pressions recommandées.

Pour les pressions recommandées, reportez-vous à "Pneus et roues" à la page 9-8.

Toutes les spécifications (dimensions et pressions) sont indiquées sur une étiquette apposée sur le pied-milieu côté conducteur.



OSG2H081007



AVERTISSEMENT

Sous-gonflage des pneus

Gonfler les pneus selon les instructions fournies dans ce manuel. Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus et corrigez-la si nécessaire. au

moins deux fois par mois et avant les longs trajets sur la route. Si vous ne respectez pas cette précaution, il est possible que vous conduisiez avec des pneus sous-gonflés, ce qui pourrait non seulement compromettre la stabilité de votre véhicule, mais également endommager le pneu et entraîner un risque d'accident. Ce risque est beaucoup plus élevé par temps chaud et lors de la conduite pendant de longues périodes à des vitesses élevées.

Le non-respect de la pression spécifiée peut entraîner une usure excessive, une mauvaise tenue de route, une consommation de carburant réduite, une déformation du pneu et/ou de la roue, des conditions de conduite difficiles, la possibilité de dommages supplémentaires dus aux dangers routiers ou une défaillance du pneu.

Pression des pneus

Respecter toujours les points suivants :

- Vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont froids. (Après que le véhicule ait stationné pendant au moins trois heures ou n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mile) depuis le démarrage).
- Vérifier la pression de votre pneu de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus. (selon l'équipement)
- Ne jamais surcharger votre véhicule. Veiller à ne pas surcharger le porte-bagages si votre véhicule en est équipé.
- Normalement, des pneus chauds dépassent la pression recommandée pour les pneus froids de 28 à 41 kPa (4 à 6 psi). Ne pas évacuer l'air des

pneus chauds pour régler la pression, sinon les pneus seront sous-gonflés.

AVERTISSEMENT

Gonflage des pneus

Le surgonflage ou le sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, nuire à la tenue de route du véhicule et entraîner une défaillance soudaine des pneus. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et d'éventuelles blessures.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Vérifiez vos pneus au moins une fois par mois.

Utiliser un manomètre de bonne qualité pour contrôler la pression des pneus. Vous ne pouvez pas savoir si vos pneus sont bien gonflés en les regardant simplement. Des pneus à carcasse radiale peuvent sembler bien gonflés même lorsqu'ils sont sous-gonflés.

Vérifier la pression de gonflage des pneus lorsqu'ils sont froids. « Froid » signifie que votre véhicule est resté immobilisé depuis au moins trois heures ou qu'il n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mile).

1. Retirer le capuchon de valve de la tige de valve du pneu.
2. Insérez la jauge à pneu fermement sur la valve pour obtenir la mesure de la pression. Si la pression de gonflage des pneus à froid correspond à la pression recommandée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement, aucun autre réglage n'est nécessaire.
3. Si la pression est faible, ajoutez de l'air jusqu'à ce que vous atteigniez la valeur recommandée.

4. Si vous gonflez trop le pneu, relâcher l'air en appuyant sur la tige métallique au centre de la valve du pneu.
5. Vérifier à nouveau la pression du pneu à l'aide du manomètre.
6. Veiller à remettre les capuchons de valves sur les tiges de valve. Ils empêchent les fuites en protégeant de la saleté et de l'humidité.

Vérifier fréquemment que vos pneus sont bien gonflés et qu'ils ne sont pas usés ni abîmés. Utiliser toujours un manomètre pour pneus.

Des pneus sous-gonflés ou sur-gonflés s'usent de façon inégale. Cela peut causer une mauvaise tenue de route, une perte de contrôle du véhicule et une défaillance soudaine des pneus, entraînant des accidents, des blessures et même la mort. La pression recommandée pour les pneus à froid de votre véhicule se trouve dans ce manuel et sur l'étiquette des pneus apposée sur le pied-milieu côté conducteur.

Permutation des pneus

Pour uniformiser l'usure des bandes de roulement, il est recommandé d'effectuer une rotation des pneus tous les 8 000 miles (13 000 km) ou avant si une usure irrégulière se développe.

Pendant la permutation, vérifier l'équilibrage des roues.

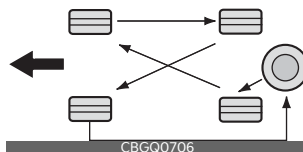
Lors de la rotation des pneus, vérifiez la présence d'usure irrégulière et de dommage. Une usure anormale est habituellement due à une pression incorrecte des pneus, un mauvais parallélisme des roues, un mauvais équilibrage des roues, un freinage important ou des virages trop serrés. Recherchez des bosses ou des renflements sur la bande de roulement ou le flanc des pneus. Remplacer le pneu si vous rencontrez l'un de ces

problèmes. Remplacer le pneu si la structure ou la carcasse est visible. Après la rotation, veiller à régler la pression des pneus avant et arrière selon les spécifications et à vérifier le serrage des écrous des roues. (le couple approprié est de 11~13 kgf·m [79 ~ 94 lbf·pi])

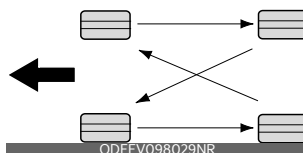
Se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-8.

Lors de la rotation des pneus, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

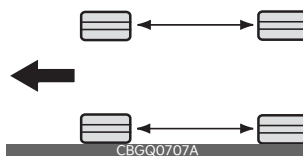
Avec un pneu de secours pleine grandeur (selon l'équipement)



Sans roue de secours



Pneus directionnels (selon l'équipement)



Permuter les pneus radiaux qui ont une sculpture asymétrique uniquement de l'avant vers l'arrière et non de droite à gauche.

⚠ AVERTISSEMENT**Combinaison de pneus**

Ne mélangez en aucun cas les pneus à carcasse diagonale et les pneus à carcasse radiale. Ceci pourrait entraîner des caractéristiques inhabituelles de tenue de route.

Alignement des roues et équilibrage des pneus

Les roues de votre véhicule ont été soigneusement alignées et équilibrées en usine afin d'optimiser la durée de vie des pneus et les performances globales.

Si vous observez une usure inhabituelle des pneus ou si votre véhicule tire dans un sens ou dans l'autre, il peut être nécessaire de rectifier le parallélisme.

Si votre véhicule vibre lorsque vous roulez sur une chaussée lisse, un rééquilibrage des roues peut s'avérer nécessaire.

⚠ MISE EN GARDE**Poids des roues**

Un poids incorrect des roues peut endommager les jantes en aluminium de votre véhicule. N'utilisez que les masses d'équilibrage approuvées.

Remplacement des pneus

Si un pneu est usé uniformément, des indicateurs d'usure apparaissent sous la forme d'une barre pleine sur la largeur de la bande de roulement.



[A] : Indicateur d'usure de la bande de roulement

Cela indique qu'il reste moins de 4 mm (0,16 po) de bande de roulement sur le pneu. Remplacer le pneu lorsque cela se produit.

Ne pas attendre que la bande apparaisse sur toute la bande de roulement avant de remplacer le pneu.

Le système de freins antiblocage (ABS) fonctionne en comparant la vitesse des roues. La taille des pneus affecte la vitesse des roues. Lors d'un changement de pneus, les 4 pneus doivent avoir les mêmes dimensions que ceux fournis d'origine avec le véhicule. L'utilisation de pneus de dimensions différentes peuvent provoquer un fonctionnement irrégulier de l'ABS et du contrôle de stabilité électronique (ESC).

Il est préférable de remplacer les quatre pneus en même temps. Si cela est impossible ou inutile, remplacez les deux pneus avant ou arrière en paires. Le remplacement d'un seul pneu risque de compromettre gravement la maniabilité de votre véhicule.

*** REMARQUE**

Lors du changement des pneus, nous vous recommandons d'utiliser les mêmes que ceux fournis d'origine avec le véhicule. Sinon, les performances de conduite sont affectées.

Remplacement des roues

Lorsque vous remplacez les jantes métalliques pour quelque raison que ce soit, assurez-vous que la largeur, le diamètre et le déport des nouvelles jantes correspondent aux jantes d'origine en usine.

Une roue de la mauvaise taille pourrait avoir un impact négatif sur de nombreux facteurs : la durée de vie de la roue et du roulement, les capacités de freinage et d'immobilisation, les caractéristiques de maniabilité, la garde au sol, le dégagement corps-pneu, le dégagement de la chaîne à neige, l'étalonnage du compteur de vitesse et du compteur kilométrique, la visée des phares et la hauteur du pare-chocs.

⚠ MISE EN GARDE

Roues

Les roues qui ne répondent pas aux spécifications de Kia peuvent mal s'adapter et causer des dommages au véhicule ou une maniabilité inhabituelle et un mauvais contrôle du véhicule.

Adhérence des pneus

L'adhérence des pneus risque d'être réduite si vous roulez avec des pneus usés, mal gonflés ou sur une chaussée glissante.

Les pneus doivent être remplacés dès que les indicateurs d'usure de la bande de roulement apparaissent. Ralentir chaque fois qu'il pleut, qu'il neige ou qu'il y a de la glace sur la route pour réduire le risque de perdre le contrôle du véhicule.

Entretien des pneus

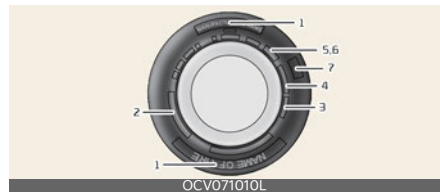
Outre un gonflage adéquat, un bon alignement des roues permet de réduire l'usure des pneus.

Si vous constatez qu'un pneu s'use de façon irrégulière, faites vérifier l'alignement des roues par un concessionnaire. Assurez-vous que les pneus nouvellement installés sont correctement balancés pour augmenter le confort de conduite du véhicule et la durée de vie

des pneus. De plus, toujours balancer le pneu à nouveau lorsqu'il est retiré de la roue.

Étiquetage du flanc des pneus

Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu et indiquent également le Numéro d'identification du pneu (TIN) pour la certification aux normes de sécurité.



Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.

1. Nom du fabricant ou marque

Le nom du fabricant ou la marque est affiché.

2. Désignation de la taille des pneus

Le flanc d'un pneu est marqué d'une désignation de taille de pneu. Vous aurez besoin de ces renseignements lorsque vous choisirez des pneus de rechange pour votre véhicule. Ce qui suit explique ce que signifient les lettres et les chiffres de la désignation de la taille du pneu.

Exemple de désignation de taille des pneus :

(Ces chiffres sont fournis à titre d'exemple seulement ; l'identificateur de la taille de vos pneus peut varier selon votre véhicule.)

P225/45R18 105V

- P : Type de véhicule concerné (les pneus portant le préfixe « P » doivent

être utilisés sur les véhicules de tourisme ou les camions légers; toutefois, tous les pneus ne portent pas cette marque).

- 225 : Largeur des pneus en millimètres.
- 45 : Rapport hauteur/largeur. La hauteur de la section du pneu en pourcentage de sa largeur.
- R : Code de construction du pneu (à carcasse radiale).
- 18 : Diamètre de la jante en pouces.
- 105 : Indice de charge, un code numérique associé à la charge maximale que le pneu peut supporter.
- V : Symbole de l'indice de vitesse. Voir les informations supplémentaires sur le tableau des vitesses de rotation dans cette section.

Désignation de la taille des jantes

Les roues portent également des informations importantes dont vous avez besoin si jamais vous devez en remplacer une. Ce qui suit explique la signification des lettres et des chiffres dans la désignation de la taille des roues.

Exemple de désignation de la taille d'une jante :

7,5J x 18

- 7,5 : Largeur de la jante en pouces.
- J : Désignation du contour de la jante.
- 18 : Diamètre de la jante en pouces.

Indices de vitesse des pneus

Le tableau ci-dessous énumère plusieurs des différentes vitesses de rotation actuellement utilisées pour les pneus de véhicules de tourisme. L'indice de vitesse fait partie de la désignation de la taille du pneu située sur le flanc du pneu.

Ce symbole correspond à la vitesse maximale de sécurité de ce pneu.

Symbole de vitesse de rotation	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
W	270 km/h (168 mi/h)
Y	300 km/h (186 mi/h)

3. Vérification de la durée de vie des pneus

Tout pneu de plus de 6 ans, selon la date de fabrication, doit être remplacé par un pneu neuf. La date de fabrication se trouve sur le flanc du pneu (éventuellement à l'intérieur de la roue), et affiche le code DOT. Le code DOT est une série de chiffres sur un pneu composée de chiffres et de lettres anglaises. La date de fabrication est désignée par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La partie avant du DOT indique le numéro de code de l'usine, la taille du pneu et la sculpture de la bande de roulement, et les quatre derniers chiffres indiquent la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1622 indique que le pneu a été fabriqué pendant la 16ème semaine de 2022.

⚠ MISE EN GARDE

Âge des pneus

Remplacez les pneus dans l'intervalle de temps recommandé. Le fait de ne pas remplacer les pneus comme recommandé peut entraîner une défaillance

soudaine des pneus, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident.

4. Composition des plis et matériaux utilisés

Le nombre de couches ou de plis de tissu enduit de caoutchouc dans le pneu. Les fabricants de pneus doivent également indiquer les matériaux contenus dans le pneu, notamment l'acier, le nylon, le polyester et d'autres matériaux. La lettre « R » signifie une construction en carcasse radiale ; la lettre « D » signifie une construction des plis en diagonale ou en biais ; et la lettre « B » signifie une construction en ceinture croisée.

5. Pression maximale de gonflage admissible

Cette valeur représente la pression d'air maximale à laquelle un pneu peut être gonflé. Ne dépassez pas la pression de gonflage maximale. Reportez-vous à "Étiquette de certification" à la page 6-223 pour la pression de gonflage recommandée.

6. Capacité de charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter. Lors du changement d'un pneu sur le véhicule, utiliser toujours un pneu ayant la même capacité de charge que le pneu monté en usine.

7. Classification uniforme de la qualité des pneus

Les grades de qualité, le cas échéant, sont indiquées sur le flanc de pneu entre l'épaulement et la largeur de section maximale.

Par exemple :

- Usure de la bande de roulement 200
- Traction AA
- Température A

Les pneus se dégradent avec le temps, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Quelle que soit la bande de roulement restante, nous recommandons de remplacer les pneus après six (6) ans d'utilisation normale. La chaleur des climats chauds ou des conditions de chargement lourd du véhicule peuvent accélérer le processus de vieillissement.

Usure de la bande de roulement

La cote d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu classé 150 s'usera une fois et demie (1½) aussi bien sur le parcours gouvernemental plus vite qu'un pneu classé 100.

Les performances relatives des pneus dépendent de leurs conditions réelles d'utilisation. Les performances peuvent s'écarter de la norme de façon importante en raison des habitudes de conduite, des pratiques d'entretien, des différences de caractéristiques de la route et du climat.

Ces classes sont moulées sur les flancs des pneus des véhicules de tourisme. Les pneus disponibles de série ou en option sur votre véhicule peuvent varier en fonction de la classe.

Adhérence - AA, A, B et C

Les indices d'adhérences, du plus élevé ou plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai gouvernementales spécifiées en asphalte et en béton. Un pneu marqué C peut avoir une faible performance d'adhérence.

La classe d'adhérence attribuée à ce pneu est basée sur des essais d'adhérence traction au freinage en ligne droite et ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'aquaplaning ou d'adhérence maximale.

Température -A & B

Une haute température soutenue peut provoquer la dégradation du matériau du pneu et réduire sa durée de vie. De plus, une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. Les classes B et A représentent des niveaux de performance plus élevés sur la roue d'essai en laboratoire que le minimum requis par la loi.

Terminologie et définitions des pneus

Se reporter à ce qui suit pour les définitions détaillées des termes qui se trouvent dans la description du pneu.

La pression d'air : La quantité d'air à l'intérieur du pneu qui appuie sur le pneu vers l'extérieur. La pression atmosphérique est exprimée en livres par pouce carré (psi) ou kilopascal (kPa).

Poids accessoire Désigne le poids combiné des accessoires optionnels. Certains exemples d'accessoires en option sont la transmission à double embrayage, les sièges à commande électrique et la climatisation.

Aspect Ratio: C'est le rapport entre la hauteur d'un pneu et sa largeur.

Courroie : Une couche de cordes recouverte de caoutchouc qui est située entre les plis et la bande de roulement. Les câbles peuvent être faits en acier ou d'autres matériaux de renfort.

Talon Le talon du pneu contient des fils d'acier enveloppés par des câbles d'acier qui maintiennent le pneu sur la jante.

Pneu à carcasse diagonale Un pneu dans lequel les plis sont posés à des angles alternés de moins de 90 degrés par rapport à la ligne centrale de la bande de roulement.

Pression à froid des pneus La quantité de pression d'air dans un pneu, mesurée en livres au pouce carré (psi) ou en kilopascals (kPa) avant qu'un pneu n'ait accumulé de la chaleur en roulant.

Poids à vide Désigne le poids d'un véhicule à moteur avec les équipements standard et optionnels, y compris la capacité maximale de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement, mais sans les passagers et le chargement.

Marquage DOT Le code DOT comprend le numéro d'identification du pneu (TIN), un indicatif alphanumérique qui peut également identifier le fabricant du pneu, l'usine de production, la marque et la date de production.

PNBV Poids nominal brut du véhicule

PNBE AV Poids nominal brut à l'essieu pour l'essieu avant.

PNBE AR Poids nominal brut de l'essieu arrière pour l'essieu arrière.

Paroi latérale extérieure prévue Le côté d'un pneu asymétrique, qui doit toujours être orienté vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule.

Kilopascal (kPa) L'unité métrique de pression pneumatique.

Pneu pour camionnette (LT) Pneu conçu par son fabricant comme étant principalement destiné à être utilisé sur des camions légers ou des véhicules de passagers à usages multiples.

Capacité de charge La charge maximale qu'un pneu peut supporter pour une pression de gonflage donnée.

Indice de charge Un nombre attribué allant de 1 à 279 qui correspond à la capacité de charge d'un pneu.

Pression de gonflage maximale La pression de gonflage maximale à laquelle un pneu froid peut être gonflé. La pression d'air maximale est moulée sur le flanc.

Capacité de charge maximale La capacité de charge d'un pneu à la pression de gonflage maximale pour ce pneu.

Poids maximal du véhicule chargé La somme du poids à vide, du poids des accessoires, du poids en capacité du véhicule et du poids des options de production.

Poids normal des occupants Le nombre d'occupants qu'un véhicule peut loger multiplié par 150 lb (68 kg).

Répartition des occupants Positions de siège prévues.

Flanc dirigé vers l'extérieur Le flanc d'un pneu asymétrique avec un côté particulier qui est tourné vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule. La flanc orienté vers l'extérieur porte un lettrage blanc ou une moulure au nom du fabricant, de la marque ou du modèle qui est plus élevé ou plus profond que les mêmes moulures sur le flanc orienté vers l'intérieur.

Pneu passager (P-métrique) Pneu utilisé sur les voitures particulières et cer-

taines camionnettes et véhicules polyvalents.

PLI Une couche de câbles parallèles recouverts de caoutchouc.

Pneu pneumatique Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou d'autres matériaux qui, lorsqu'il est monté sur une roue d'automobile, assure la traction et contient le gaz ou le fluide qui supporte la charge.

Poids des options de production Le poids combiné des options de production de base installées qui pèsent plus de 2,3 kg (5 lb) de plus que les éléments standard qu'elles remplacent et qui n'étaient pas considérées auparavant dans le poids à vide ou le poids des accessoires. Les exemples comprennent les freins pour service intensif, les niveaux de roulement, la galerie de toit, la batterie pour service intensif et les garnitures spéciales.

Pression de gonflage recommandée Pression de gonflage des pneus recommandée par le constructeur du véhicule et indiquée sur la plaque signalétique du pneu.

Pneu à carcasse radiale Un bandage pneumatique dans lequel la carcasse en cordes qui s'étend jusqu'aux talons sont posés à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Jante Support métallique pour un pneu sur lequel les talons du pneu sont placés.

Flanc La partie d'un pneu placée entre la bande de roulement et le talon.

Indice de vitesse Code alphanumérique attribué à un pneu indiquant la vitesse maximale à laquelle un pneu peut rouler.

Traction La friction entre le pneu et la surface de la chaussée. L'adhérence fournie.

Bande de roulement La partie d'un pneu qui entre en contact avec la chaussée.

Indicateurs d'usure de la bande de roulement Des bandes étroites, parfois appelées « barres d'usure », apparaissent sur la bande de roulement d'un pneu lorsqu'il ne reste que 1,6 mm (2/32 de pouce) de bande de roulement.

UTQGS Normes de classement de qualité uniforme des pneus, un système d'informations sur les pneus qui fournit aux consommateurs des valeurs d'adhérence, de température et d'usure d'un pneu. Les cotes sont déterminées par les fabricants de pneus à l'aide des procédures d'essai du gouvernement. Les cotes sont moulées dans le flanc du pneu.

Capacité de poids du véhicule Le poids des places attribuées multiplié par 68 kg (150 lb) plus la charge nominale du chargement et des bagages.

Charge maximale du véhicule sur le pneu La charge sur un pneu individuel en raison du poids de la bordure et des accessoires, plus le poids maximal des occupants et du chargement.

Charge normale du véhicule sur les pneus Charge sur un pneu individuel, déterminée en répartissant sur chaque essieu sa part du poids à vide, des accessoires et du poids normal des occupants, en le divisant par 2.

Étiquette du véhicule Une étiquette apposée en permanence sur un véhicule indiquant la taille des pneus d'origine et la pression de gonflage recommandée.

Pneus toutes saisons

Kia préconise des pneus toutes saisons sur certains modèles pour offrir de bonnes performances pour une utilisation toute l'année, y compris dans des

conditions de routes enneigées et verglacées.

Les pneus toutes saisons sont identifiés par ALL SEASON et/ou M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Les pneus neige ont une meilleure adhérence sur la neige que les pneus toutes saisons et peuvent être plus adaptés dans certaines régions.

Pneus d'été

Kia préconise des pneus d'été sur certains modèles afin de fournir des performances supérieures sur les routes sèches.

Les performances des pneus d'été sont considérablement réduites en présence de neige et de glace. Les pneus d'été n'indiquent pas l'adhérence nominale M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Si vous prévoyez de rouler dans des conditions de neige ou de verglas, Kia recommande l'utilisation de pneus neige ou de pneus toutes saisons sur les quatre roues.

Pneus d'hiver

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige, ils doivent être de la même taille et avoir la même capacité de charge que les pneus d'origine.

Les pneus d'hiver doivent être posés sur les quatre roues. Sinon, une mauvaise contrôle du véhicule peut s'ensuivre.

Les pneus neige doivent supporter 28 kPa (4 psi) de pression d'air de plus que la pression recommandée pour les pneus standard sur l'étiquette des pneus du côté conducteur sur le montant central, ou jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, la plus faible des deux valeurs étant retenue.

Ne conduisez pas à une vitesse supérieure à 120 km/h (75 mi/h) lorsque

votre véhicule est équipé de pneus d'hiver.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de pneus d'été à des températures inférieures à 7 °C (45 °F) ou lorsque vous roulez sur la neige ou la glace. À des températures inférieures à 7 °C (45 °F), les pneus d'été peuvent perdre de l'élasticité. Par conséquent, leur puissance de traction et de freinage peuvent également être réduites. Changez les pneus de votre véhicule pour des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons de mêmes dimensions que les pneus standard du véhicule. Les deux types de pneus sont identifiés par le marquage M+S (boue et neige). L'utilisation de pneus d'été à des températures très froides peut provoquer la formation de fissures et endommager définitivement les pneus.

Pneus à carcasse radiale

Les pneus à carcasse radiale améliorent la durée de vie de la bande de roulement, la résistance aux dangers de la route et offrent une conduite à grande vitesse plus douce.

Les pneus à carcasse radiale utilisés sur ce véhicule sont à ceinture croisée et sont choisis pour compléter les caractéristiques de tenue de route et de maniabilité de votre véhicule. Les pneus à carcasse radiale ont la même capacité de charge que les pneus à carcasse diagonale ou à ceinture croisée de la même taille et utilisent la même pression de gonflage recommandée.

Il n'est pas recommandé de combiner des pneus à carcasse radiale à des pneus à carcasse diagonale. Toute combinaison de pneus à carcasse radiale et à carcasse diagonale ou à ceinture dia-

gonale lorsqu'ils sont utilisés sur le même véhicule nuira de manière importante au contrôle du véhicule. La meilleure règle à suivre est la suivante : Les pneus à carcasse radiale identiques doivent toujours être utilisés dans un ensemble de quatre.

Des pneus qui s'usent plus longtemps peuvent être plus sensibles à l'usure irrégulière de la bande de roulement. Il est très important de respecter l'intervalle de rotation des pneus indiqué dans cette section pour atteindre le potentiel de durée de vie de la bande de roulement de ces pneus. Les coupures et les crevaisons dans les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparées que dans la zone de la bande de roulement, en raison de la souplesse des flancs. Consultez votre détaillant de pneus pour les réparations de pneus à carcasse radiale.

Pneus à rapport de profil bas (selon l'équipement)

Les pneus à faible rapport de profil, inférieur à 50, sont fournis pour une allure sportive.

Comme les pneus à faible rapport de profil permettent d'optimiser la tenue de route et le freinage, il peuvent avoir une tenue de route moins confortable et générer plus de bruit que des pneus normaux.

MISE EN GARDE

Comme les flancs du pneu à faible rapport de profil sont plus courts que la normale, la roue et le pneu d'un pneu à faible rapport de profil sont plus faciles à endommager. Suivre par conséquent les instructions ci-dessous.

- En roulant sur une route accidentée ou hors route, conduisez prudemment, car les pneus et les roues peuvent être endommagés. Et après avoir roulé, inspecter les pneus et les roues.
 - En passant sur un nid-de-poule, un dos d'âne, un regard ou une bordure de trottoir, rouler lentement pour ne pas endommager les pneus et les roues.
 - Si le pneu a été touché, nous vous recommandons d'inspecter l'état du pneu ou de contacter un concessionnaire Kia autorisé.
 - Pour éviter d'endommager le pneu, inspecter son état et sa pression tous les 3 000 km (1 900 miles).
-
- Il n'est pas toujours facile de déceler de ses propres yeux les dégâts sur les pneus. Mais s'il y a la moindre trace de dommage au pneu, même si vous ne pouvez pas voir les dommages du pneu de vos propres yeux, faites vérifier ou remplacer le pneu parce que les dommages peuvent causer une fuite d'air du pneu.
 - Si le pneu est endommagé après avoir roulé sur une route accidentée, un hors route, un nid de poule, un passage pour homme ou une bordure de trottoir, il ne sera pas couvert par la garantie.
 - Les informations sur le pneu se trouvent sur le flanc du pneu.

Fusibles

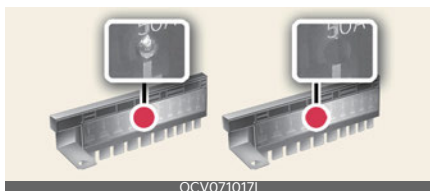
Fusible à lame



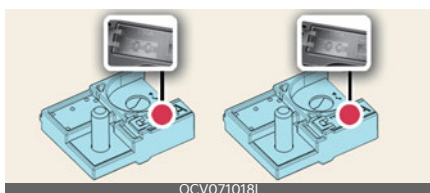
Fusible à cartouche



Fusible multiple



BFT



* Côté gauche : Normal, Côté droit : Brûlé

* L'étiquette du panneau de fusibles/relais réel peut différer des équipements.

Le système électrique d'un véhicule est protégé par des fusibles contre les dégâts causés par les surcharges électriques.

Ce véhicule possède 2 (ou 3) panneaux de fusibles, l'un situé dans la traverse du

panneau côté conducteur, l'autre dans le compartiment moteur près de la batterie.

Si l'un des feux, des accessoires ou l'une des commandes de votre véhicule ne fonctionne pas, vérifiez le fusible du circuit correspondant. Si un fusible a sauté, l'élément à l'intérieur du fusible fondra.

Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez d'abord le panneau de fusibles du côté du conducteur.

Si le fusible de rechange grille, cela indique un problème électrique. Évitez d'utiliser le système concerné et consultez immédiatement un concessionnaire Kia autorisé.

Trois types de fusibles sont utilisés : les fusibles à lame pour un ampérage faible, les fusibles à cartouche et les fusibles multiples pour un ampérage supérieur.

AVERTISSEMENT

Remplacement des fusibles

- Ne remplacez jamais un fusible par autre chose qu'un fusible de même calibre.
- Un fusible de capacité supérieure pourrait causer des dégâts et déclencher un incendie.
- Ne jamais installer un fil ou une feuille d'aluminium à la place du fusible approprié, même pour une réparation provisoire. Cela pourrait endommager considérablement le câblage et provoquer un incendie.
- Ne pas modifier ni ajouter arbitrairement des câbles électriques sur le véhicule.

MISE EN GARDE

N'utilisez pas un tournevis ou tout autre outil métallique pour retirer un fusible car cela pourrait causer un court-circuit et endommager le système.

REMARQUE

- Lorsque vous remplacez un fusible, placez le contacteur d'allumage à « OFF » (hors tension) et éteignez tous les commutateurs des appareils électriques, puis débranchez la borne de batterie (-) (pour les véhicules hybrides enfichables) ou le connecteur de batterie (pour les véhicules hybrides).

• Précautions en matière de teintage des vitres

Le teintage des vitres (particulièrement les films à effet métallique) peut entraîner une perturbation de communication et une dégradation de la réception radio, ainsi qu'un dysfonctionnement du système d'éclairage automatique dû à la variation excessive de luminosité dans l'habitacle du véhicule. La solution utilisée peut également s'infiltrer dans les dispositifs électriques et électroniques et entraîner un dysfonctionnement et une panne.

• Précautions en matière de teintage des vitres

Le teintage des vitres (particulièrement les films à effet métallique) peut entraîner une perturbation de communication et une dégradation de la réception radio, ainsi qu'un dysfonctionnement du système d'éclairage automatique dû à la variation excessive de luminosité dans l'habitacle du véhicule. La solution utilisée peut éga-

lement s'infiltrer dans les dispositifs électriques et électroniques et entraîner un dysfonctionnement et une panne.

AVERTISSEMENT

Incendie électrique

Assurez-vous toujours que les fusibles et les relais de remplacement sont solidement fixés lors de l'installation. Sinon, cela pourrait provoquer un incendie du véhicule.

Ne retirez pas les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous. Les fusibles, les relais et les bornes peuvent être mal fixés, et cela peut causer un incendie. Si les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous sont grillés, consulter un concessionnaire agréé Kia.

MISE EN GARDE

En remplaçant un fusible grillé ou un relais, assurez-vous que le fusible ou le relais neuf est bien serré dans les colliers. Si le fusible ou le relais n'est pas bien serré, le câblage et les systèmes électriques peuvent être endommagés.

MISE EN GARDE

- Ne mettez pas d'autres objets, à l'exception de fusibles ou de relais dans les bornes à fusible/relais, comme un tournevis ou un câble. Cela pourrait provoquer une panne de contact et un dysfonctionnement du système.
- N'introduisez pas de tournevis ou de câbles après-vente dans la borne conçue à l'origine pour des fusibles et des relais uniquement. Le système électrique et le câblage de l'intérieur

du véhicule peuvent être endommagés ou brûlés par un mauvais contact.

- Si vous branchez le fil directement sur le feu arrière ou si vous remplacez l'ampoule qui dépasse la capacité régulée d'installation de remorques, etc., le bloc de jonction intérieur pourrait être brûlé.

AVERTISSEMENT

Réparation des câbles électriques

Toutes les réparations électriques doivent être effectuées par des concessionnaires agréés Kia avec des pièces agréées Kia. L'usage d'autres composants de câblage, notamment lors de la remise à neuf du système multimédia ou d'alarme antivol, du téléphone de voiture ou de la radio, peut endommager le véhicule et augmenter le risque d'incendie.

REMARQUE

Modification interdite

Ne pas refaire le câblage du véhicule car cela pourrait affecter les performances de plusieurs fonctions de sécurité dans votre véhicule. La réfection du câblage du véhicule peut également annuler votre garantie et vous rendre responsable des dégâts ultérieurs qui pourraient se produire.

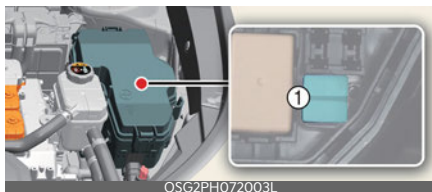
Remplacement d'un fusible du tableau de bord

1. Éteignez l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/ STOP et tout autre commutateur.
2. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.



OSG2H071017

3. Retirez le fusible tout droit vers l'extérieur. Utilisez l'extracteur de fusibles situé dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.



OSG2PH072003L

4. Vérifiez le fusible retiré; remplacez-le s'il est brûlé.

Des fusibles de rechange sont disponibles dans les panneaux de fusibles du tableau de bord (ou dans le panneau de fusibles du compartiment moteur).

5. Insérer un fusible neuf de même calibre et s'assurer qu'il s'adapte bien dans les clips.

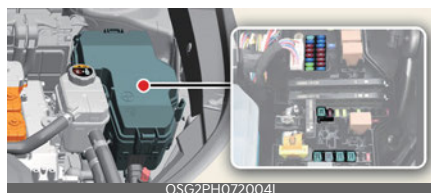
S'il semble desserré, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

Si vous n'en avez pas de rechange, utilisez un fusible de même calibre provenant d'un circuit qui n'est pas nécessaire pour le fonctionnement du véhicule, comme le fusible de l'allume-cigare.

Si les phares ou les feux arrière, les feux d'arrêt, la lumière d'ambiance, les feux de jour (DRL) ne fonctionnent pas et que les fusibles sont en bon état, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

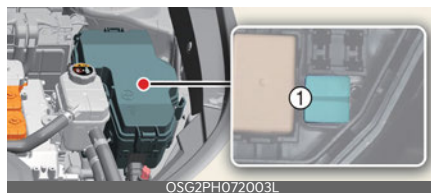
Remplacement d'un fusible dans le compartiment moteur

Remplacement des fusibles à lame/cartouche



OSG2PH072004L

1. Mettez le véhicule et tous les autres commutateurs hors tension.
2. Retirez le couvercle du panneau à fusibles en appuyant sur la languette et en soulevant le couvercle. Lorsque le fusible à lame est débranché, retirez-le à l'aide de la pince (1) conçue pour changer les fusibles situés dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. Lors de la dépose, insérer soigneusement le fusible de réserve de capacité égale.



OSG2PH072003L

3. Vérifiez le fusible retiré; remplacez-le s'il est brûlé. Pour retirer ou insérer le fusible, utiliser l'extracteur de fusible du panneau de fusibles du compartiment moteur.
4. Insérer un fusible neuf de même calibre et s'assurer qu'il s'adapte bien dans les clips. S'il semble desserré,

consultez un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ MISE EN GARDE

Après avoir vérifié le panneau de fusibles du compartiment moteur, installez adéquatement le couvercle du panneau de fusibles.

Sinon, une infiltration d'eau est possible et risque de provoquer une défaillance électrique.

* REMARQUE

Si le multi-fusible a grillé, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

Le système électronique pourrait dysfonctionner même si les fusibles du compartiment moteur et du boîtier à fusibles intérieur ne sont pas débranchés. Dans de tels cas, la cause du problème peut être le débranchement du fusible principal (type BFT), situé à l'intérieur du capuchon de la borne de batterie (+) (pour les véhicules hybrides enfichables). Comme le fusible principal est conçu de façon plus complexe que les autres pièces, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Remplacement du fusible principal/ de multiples fusibles



1. Mettez le véhicule hors tension.
2. Retirez le couvercle du panneau à fusibles en appuyant sur la languette et en soulevant le couvercle.
3. Débranchez la borne de batterie (-) (pour les véhicules hybrides enfichables) ou le connecteur de batterie (pour les véhicules hybrides).
4. Déposez les écrous illustrés ci-dessus.
5. Remplacez le fusible par un de même capacité.
6. Procédez à la réinstallation en suivant l'ordre inverse de la dépose.
7. S'il semble desserré, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ MISE EN GARDE

Vérifiez visuellement le capuchon de la batterie pour vous assurer qu'il est bien fermé. Si le couvercle de la batterie n'est pas correctement verrouillé, le système électrique pourrait être endommagé en raison de l'afflux d'humidité dans le système.

Remplacement des fusibles de relais



1. Mettez le véhicule et tous les autres commutateurs hors tension.
2. Retirez le couvercle du panneau à fusibles en appuyant sur la languette et en soulevant le couvercle.
3. Remplacez le fusible de relais par un nouveau de même calibre.
4. Procédez à la réinstallation en suivant l'ordre inverse de la dépose.
5. S'il semble desserré, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

MISE EN GARDE

- Après avoir vérifié le panneau de fusibles du compartiment moteur, installez adéquatement le couvercle du panneau de fusibles. Sinon, une infiltration d'eau est possible et risque de provoquer une défaillance électrique.
- Vérifiez visuellement le capuchon de la batterie pour vous assurer qu'il est bien fermé. Si le couvercle de la batterie n'est pas correctement verrouillé, le système électrique pourrait être endommagé en raison de l'afflux d'humidité dans le système.

REMARQUE

- Le système électronique pourrait dysfonctionner même si les fusibles du compartiment moteur et du boîtier à fusibles intérieur ne sont pas débranchés. Dans de tels cas, la cause du problème peut être le débranchement

du fusible principal (type BFT), situé à l'intérieur du capuchon de la borne de batterie positive (+) (pour les véhicules hybrides enchâssables). Comme le fusible principal est conçu de façon plus complexe que les autres pièces, rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.

- Si le fusible autoréarmable est grillé, consultez un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire/réparateur Kia agréé.

Description du panneau de fusibles/relais

À l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles/relais, vous trouverez l'étiquette des fusibles/relais avec leur nom et leur calibre.

*** REMARQUE**

Toutes les descriptions des panneaux de fusibles figurant dans ce manuel ne sont pas nécessairement pertinentes pour votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau de fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau de fusibles.

Panneau à fusibles côté conduc-
teur



* REMARQUE

Toutes les descriptions des panneaux de fusibles figurant dans ce manuel ne sont pas nécessairement pertinentes pour votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau de fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau de fusibles.

Pour véhicule hybride

CHILD LOCK	15A		2	WIPER FRT	10A	A/BAG IND	7.5A	FCA	10A		START	7.5A		HEATED MIRROR	10A
TAILGATE OPEN	15A			WIPER RR	15A	3	MODULE	7.5A	CLUSTER	2	IG3	10A	1	IBU	10A
3	E-SHIFTER	10A	S/HEATER FRT	WASHER	15A		2	IBU	7.5A		3	IG3	BATTERY MANAGEMENT	2	AIR BAG
			P/WINDOW LH	SPARE	15A	2	E-SHIFTER	4	MODULE	SPARE	15A	MEMORY	SPARE	10A	
AMP			P/WINDOW RH	6	MODULE	5	MODULE	2	MOPS	7.5A	USB CHARGER	SPARE	10A	IAU	BRAKE SWITCH
P/SEAT DRV	30A			A/C	1	AIR BAG	2	IG1	7.5A	2	MODULE	MULTI MEDIA	DOOR LOCK	1	MODULE
P/SEAT PASS	30A	S/HEATER RR	7	MODULE	7.5A										
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY UTILISEZ SEULEMENT LE FUSIBLE DÉSIGNÉS  P/N: 91990-ATO20															

OSG2PH072006N

Pour les véhicules hybrides rechargeables

CHILD LOCK	15A			² WIPER FRT	A/BAG IND	7.5A	FCA	10A		START	7.5A		HEATED MIRROR	10A
TAILGATE OPEN	15A			WIPER RR	³ MODULE	7.5A	CLUSTER	² IG3	⁴ IG3	¹ IBU	10A	SUNROOF	20A	
³ E-9-FTER	10A	S-HEATER FRT	20A	WASHER	15A		² IBU	⁴ E-9-FTER	³ IG3	BATTERY MANAGEMENT	10A	² AIR BAG	10A	
		P-WINDOW LH	25A		² E-9-FTER	10A	⁴ MODULE	SPARE	15A	MEMORY	SPARE	FUEL LID	10A	
AMP	30A	P-WINDOW RH	25A	⁶ MODULE	⁵ MODULE	10A	² MDPS	USB CHARGER	10A	SPARE	10A	IAU	10A	
P/SEAT DRV	30A			A/C	¹ AIR BAG	15A	² IG1	² MODULE	MULTI MEDIA	DOOR LOCK	¹ MODULE	BRAKE SWITCH	10A	
P/SEAT PASS	30A	S-HEATER RR	20A	⁷ MODULE	7.5A									



USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
UTILISEZ SEULEMENT LE FUSIBLE DÉSIGNÉS

 P/Nº: 91990-AT120

OSG2PH072007N

Boîte de jonction ICU

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
VERROUILLAGE ENFANT	15A	Système de verrouillage électronique de sécurité pour enfant
ESSUIE GLACE AVANT 2	10A	Moteur d'essuie-glace avant
IND DE COUSSIN GONFLABLE	7,5A	Combiné d'instruments
FCA	10A	Radar avant
DÉMARRAGE	7,5A	Relais d'alarme antivol, HPCU (Unité de commande du système hybride), IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
RÉTROVISEUR CHAUFFANT	10A	Rétroviseur extérieur électrique conducteur/passager
HAYON OUVERTURE	15A	Relais d'ouverture du hayon
ESSUIE GLACE ARRIÈRE	15A	Relais d'essuie-glace arrière, moteur d'essuie-glace arrière
MODULE 3	7,5A	Console aérienne, commutateur multifonctions, commutateur de feu d'arrêt

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
COMBINÉ D'INSTRUMENTS	7,5A	COMBINÉ D'INSTRUMENTS, AFFICHAGE TÊTE HAUTE
IG3 2	10A	Système de gestion de la batterie
IG3 4	10A	UNITÉ PRINCIPALE AUDIO/DE NAVIGATION, IND DE CHARGE, COMBINÉ D'INSTRUMENTS, MODULE DE COMMANDE DE LA CLIMATISATION, UNITÉ DE CHAUFFAGE HV PTC (Coefficient de température positif) (PHEV (véhicule électrique hybride enfichable))
IBU 1	10A	IBU (UNITÉ DE COMMANDE DE CARROSSERIE INTÉGRÉE), COMMUTATEUR DU MODE SPORT
TOIT OUVRANT	20A	Contrôleur de toit ouvrant (Blind Motor)
E-SHIFTER 3	10A	SCU (Unité de commande de changement de vitesses électrique), commutateur électronique de sélecteur de vitesses à double embrayage
CHAUFFAGE DE SIÈGE AV	20A	Module de commande de ventilation de siège avant, module de commande de chauffage de siège avant
LAVE-GLACE	15A	Commutateur multifonction
IBU 2	7,5A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée), Interrupteur d'allumage
E-SHIFTER 4	10A	SCU (Unité de commande de changement de vitesses par fil), commutateur électronique de sélecteur de vitesses à double embrayage (PHEV (véhicule électrique hybride enfichable))
IG3 3	10A	UNITÉ DE CHARGEUR INTÉGRÉE, HPCU (Unité de commande du système hybride), Bloc de jonction de compartiment moteur (Relais de VENTILATEUR DE REF. DE BATTERIE), COMPRESSEUR A/C
GESTION DE LA BATTERIE	10A	Système de gestion de la batterie
SAC GONFLABLE 2	10A	Module de commande de SRS (Système de retenue supplémentaire)
VITRE ÉLECTRIQUE GAUCHE	25A	Commutateur principal de vitres électriques
E-SHIFTER 2	10A	Unité de contrôle SBW (Changement de rapport par fil), Commutateur de console
MODULE 4	10A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée), ECU DE STATIONNEMENT ADAS, UNITÉ VESS (SYSTÈME DE BRUIT DE MOTEUR VIRTUEL), CAMÉRA DE VUE AVANT, COMMUTATEUR DE TAPIS DE CHUTE, CONSOLE CENTRALE, RADAR D'ANGLE ARRIÈRE
MÉMOIRE	10A	COMBINÉ D'INSTRUMENTS, AFFICHAGE TÊTE HAUTE, ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE, MODULE DE COMMANDE DE LA CLIMATISATION
COUVERCLE DE RÉSERVOIR	10A	Ouverture de la trappe de remplissage de carburant (PHEV)
AMP	30A	AMP (Amplificateur)
VITRE ÉLECTRIQUE DROITE	25A	Commutateur principal de vitres électriques, Commutateur de vitre électrique du passager
MODULE 6	7,5A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
MODULE 5	10A	DISPOSITIF DE RÉGLAGE DU PHARE, UNITÉ CENTRALE AUDIO/DE NAVIGATION, SYSTÈME DE CHARGE SANS FIL DE TÉLÉPHONE INTELLIGENT, UNITÉ D'APPEL ÉLECTRONIQUE, MODULE DE COMMANDE DE LA CLIMATISATION, CONSOLE AÉRIENNE DES FEUX, RÉTROVISEUR ÉLECTROCHROMIQUE, AMP (AMPLIFICATEUR), MODULE DE COMMANDE DES SIÈGES CHAUFFANTS
MDPS 2	7,5A	Unité de direction assistée actionnée par moteur
CHARGEUR USB	10A	CHARGEUR USB (PLATEAU AVANT/SIÈGE du conducteur/passager)
IAU	10A	Entretien de clé numérique à 2 touches
COMMUTATEUR DE FREIN	10A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée), Interrupteur de feu stop

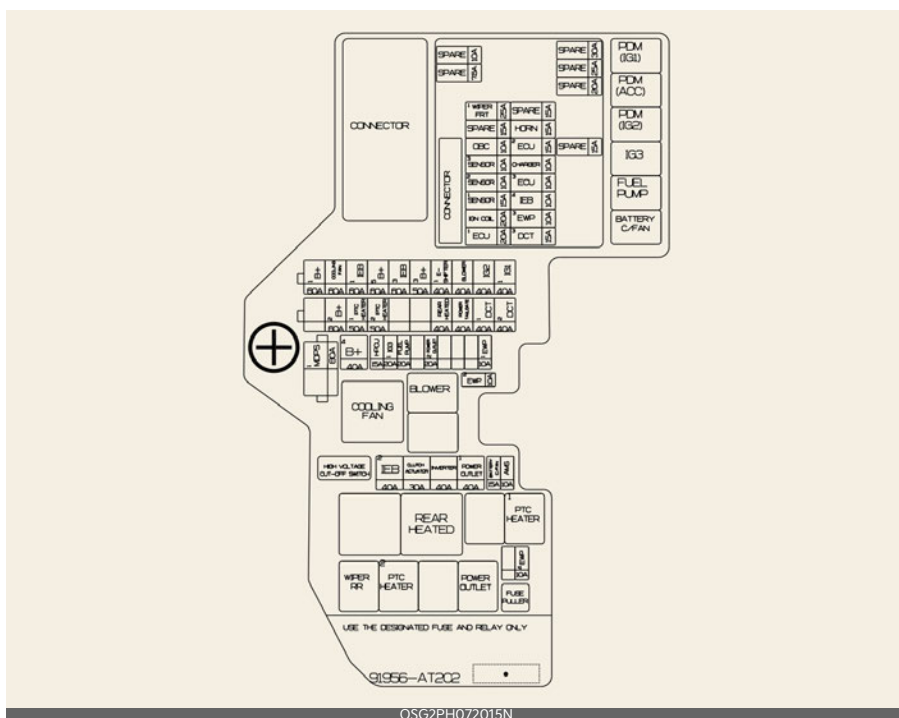
Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
ENTRAIN SIÈGE P	30A	Commutateur du siège électrique du conducteur, Module de commande IMS (Integrated memory system) du conducteur
CLIMATISEUR (A/C)	7,5A	MODULE DE COMMANDE DE LA CLIMATISATION, Bloc de jonction de compartiment moteur (SOUFFLANTE, RELAIS PTC (Coefficient de température positive)), COMPRESSEUR A/C
COUSSIN GONFLABLE 1	15A	Module de commande de SRS (Système de retenue supplémentaire)
IG1 2	25A	Bloc de jonction de compartiment moteur (PCB (circuit imprimé) BLOC DE FUSIBLES - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
MODULE 2	10A	IBU, (Unité de commande de carrosserie intégrée), ECU DE STATIONNEMENT ADAS, APPEL ÉLECTRONIQUE, UNITÉ PRINCIPALE AUDIO/DE NAVIGATION, Bloc de jonction de compartiment moteur (Relais P/ÉLECTRIQUE)
MULTIMÉDIA	25A	Unité principale audio (affichage), audio/vidéo et navigation
VERROUILLAGE DES PORTES	20A	Relais de verrouillage/déverrouillage de la porte centrale
MODULE 1	10A	VERROUILLAGE AVEC CLÉ, MODULE DE COMMANDE DE LA CLIMATISATION, LAMPE DE CHARGE (VÉHICULE HYBRIDE ENFICHABLE), COMMUTATEUR DE DÉTRESSE, CAPTEUR DE PLUIE, TÉLÉCOMMANDE DE VOLANT
PASS SIÈGE P	30A	Commutateur du siège électrique du passager, unité de relais du siège du passager
CHAUFFAGE DE SIÈGE AR	25A	Module de commande du siège chauffant arrière
MODULE 7	7,5A	ECU DE STATIONNEMENT ADAS, ONDULEUR CA, MOTEUR ÉLECTRIQUE DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT, MODULE DE COMMANDE DES SIÈGES CHAUFFANTS
E-SHIFTER 2	10A	SCU (Unité de commande de système), sélecteur de vitesses électronique
MODULE 4	10A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée), ECU DE STATIONNEMENT ADAS, UNITÉ VESS (SYSTÈME DE BRUIT DE MOTEUR VIRTUEL), CAMÉRA DE VUE AVANT, COMMUTATEUR DE TAPIS DE CHUTE, CONSOLE CENTRALE, RADAR D'ANGLE ARRIÈRE

Panneau de fusibles du compartiment moteur



* REMARQUE

Toutes les descriptions des panneaux de fusibles figurant dans ce manuel ne sont pas nécessairement pertinentes pour votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau à fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau à fusibles à l'intérieur du cache-fusibles. Ce schéma vous indique les informations spécifiques à votre véhicule.



Bloc de jonction de compartiment moteur

Nom du fusible		Calibre du fusible	Protégé par circuit
FUSIBLE MULTIPLE-1	MDPS 1	80A	Unité de direction assistée actionnée par moteur
	B+1	60A	Boîte de jonction ICU (IPS)
	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	60A	Contrôleur du ventilateur de refroidissement
	IEB1	60A	IEB (Module de freinage électronique intégré)
	B+5	60A	PCB (circuit imprimé) du bloc de jonction de compartiment moteur
	IEB3	60A	IEB (Module de freinage électronique intégré)
	B+3	50A	BLOC DE JONCTION ICU (FUSIBLE - LEVIER DE VIT ÉLECTRONIQUE3, VITRES ÉLEC G, VITRES ÉLEC D, OUVERTURE DU HAYON, AMP (Amplificateur), SIÈGE ELEC conducteur, SIÈGE ÉLEC passager, SIÈGE CHAUF avant, SIÈGE CHAUF arrière), EWP2
	LEVIER DE VITESSE ÉLECTRONIQUE 1	40A	Unité de contrôle SCU (Changement de rapport par fil)
	SOUFFLANTE	40A	Relais de soufflerie
	IG2	40A	BLOC DE JONCTION ICU (FUSIBLE - LAVE-GLACE, A/C, MODULE6, MODULE7, ESSUIE-GLACE AR)
FUSIBLE MULTIPLE-2	IG1 1	40A	BLOC DE JONCTION ICU (FUSIBLE - MODULE2, CHARGEUR USB, C/GONFLABLE1, IBU2, MDPS2, COMBINÉ, MODULE3, Témoin DE C/GONFLABLE, MODULE4, MODULE5, LEVIER DE VIT ÉLECTRONIQUE2, Assistance à la prévention de collisions avant, ING1 2)
	B+2	60A	Boîte de jonction ICU (IPS)
	CHAUFFAGE 1 PTC	50A	Relais de chauffage No 1 PTC (Coefficient de température positif)
	CHAUFFAGE 2 PTC	50A	Relais de chauffage No 2 PTC (Coefficient de température positif)
	ARRIÈRE CHAUFFANT	40A	Relais arrière chauffant
	HAYON ÉLECTRIQUE	40A	Unité du hayon à commande électrique
	DCT1	40A	TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE
FUSIBLE MULTIPLE-3	DCT2	40A	TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE
	B+4	40A	BLOC DE JONCTION ICU (FUSIBLE - MULTIMÉDIA, APPEL ÉLECTRONIQUE, C/GONFLABLE2, COMMUTATEUR DES FREINS, MODULE1, COUVERCLE DE CARBURANT, IBU1, TOIT OUVRANT, GESTION DE BATTERIE, VERROUILLAGE DES PORTES
FUSIBLE	HPCU	15A	Unité de contrôle du système hybride
FUSIBLE	IG3 1	20A	RELAIS DE CONTACTEUR3
FUSIBLE	POMPE À CARBURANT	20A	Relais de pompe à carburant
FUSIBLE	PRISE DE COURANT	20A	Prise de courant avant
FUSIBLE	EWP1	10A	Pompe à eau électronique de la batterie
FUSIBLE	EWP2	10A	Pompe à eau électronique de la batterie
FUSIBLE	IEB2	40A	IEB (Module de freinage électronique intégré)

Nom du fusible		Calibre du fusible	Protégé par circuit
FUSIBLE	ACTIONNEUR D'EMBRAYAGE	30A	ACTIONNEUR D'EMBRAYAGE DU MOTEUR (HPCU (Unité de commande du système hybride))
FUSIBLE	INVERSEUR	40A	ONDULEUR CA
FUSIBLE	PRISE DE COURANT 1	40A	Prise de courant avant
FUSIBLE	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DE BATTERIE	15A	Ventilateur de refroidissement de batterie (HEV (véhicule électrique hybride))
FUSIBLE	AMS	10A	CAPTEUR DE BATTERIE (PHEV (véhicule électrique hybride enfichable))
FUSIBLE	EWP4	10A	Pompe à eau électronique de la batterie (PHEV (véhicule électrique hybride enfichable))

Bloc PCB

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
ESSUIE-GLACE AV 1	25A	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE AVANT
OBC	10A	UNITÉ DE CHARGEUR INTÉGRÉE (PHEV (véhicule électrique hybride enfichable))
CAPTEUR 3	10A	RELAIS DE POMPE À CARBURANT
CAPTEUR 2	10A	VALVE DE RÉGULATION D'HUILE, ÉLECTROVANNE DE COMMANDE DE PURGE, COMMANDE VARIABLE DE LA VALVE DE POMPE À HUILE, RELAIS DE MOTEUR DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT, VALVE D'ISOLEMENT DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (PHEV (véhicule électrique hybride enfichable))
CAPTEUR 1	15A	Sonde d'oxygène (HAUT/BAS)
BOBINE D'ALLUMAGE	20A	Bobine d'allumage 1/2/3/4
ECU1	20A	ECM (MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR)
ECU2	15A	ECM (MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR)
CHARGEUR	10A	RELAIS DE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DU CHARGEUR (PHEV)
ECU3	10A	ECM (MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR)
IEB4	10A	IEB (Module de freinage électronique intégré)
EWP3	10A	Pompe à eau électronique de la batterie
DCT3	15A	TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

Relais

Se reporter au tableau suivant pour le type de relais.

Nom de relais	TYPE
PDM (IG1)	MICRO
PDM (ACC)	MICRO
PDM (IG2)	MICRO
IG3	MICRO
POMPE À CARBURANT	MICRO

Nom de relais	TYPE
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DE BATTERIE	MICRO
SOUFFLANTE	MICRO
CHAUFFAGE 1 PTC	MICRO
CHAUFFAGE 2 PTC	MICRO
PRISE DE COURANT	MICRO
ESSUIE GLACE ARRIÈRE	MICRO
ARRIÈRE CHAUFFANT	MINI
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	MINI

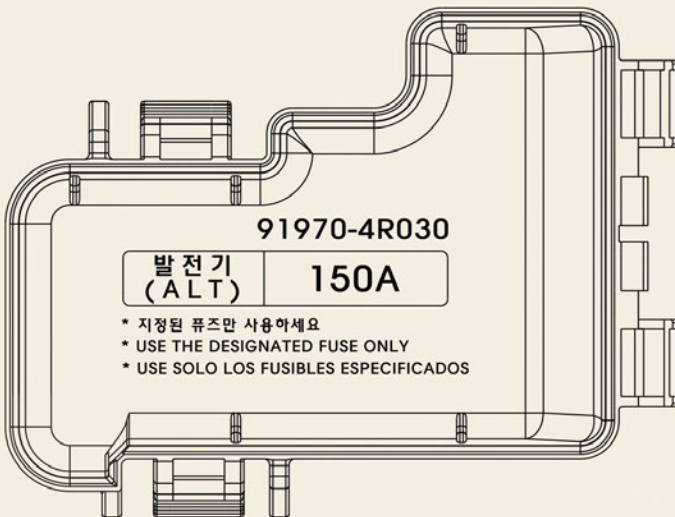
Panneau de fusibles du compartiment moteur (couvercle de borne de batterie) (pour véhicules hybrides enfichables)



OSG2PH072033L

* REMARQUE

Toutes les descriptions des panneaux de fusibles figurant dans ce manuel ne sont pas nécessairement pertinentes pour votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau de fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau de fusibles.



OSG2PH072024L

Ampoules de feux

Des ampoules électriques sont installées dans différentes parties du véhicule pour assurer l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, ainsi que pour alerter les autres véhicules.

Précaution pour le remplacement des ampoules

Veuillez garder à portée de main des ampoules de rechange d'une puissance appropriée en cas d'urgence.

Se reporter à "Puissance des ampoules" à la page 9-7.

Lorsque vous remplacez des ampoules, mettez d'abord le véhicule hors tension dans un emplacement sûr, actionnez fermement le frein de stationnement et débranchez la borne de batterie (-) (pour les véhicules hybrides enfichables) ou le connecteur de batterie (pour les véhicules hybrides).

⚠ AVERTISSEMENT

Travail sur les feux

Avant de commencer à travailler sur le système d'éclairage, serrez fermement le frein de stationnement, assurez-vous que l'interrupteur d'allumage ou le commutateur ENGINE START/STOP est en position OFF et éteignez les feux pour éviter un mouvement brusque du véhicule et une brûlure aux doigts ou une décharge électrique.

N'utiliser que des ampoules de la puissance spécifiée.

⚠ MISE EN GARDE

Remplacement des feux

Veillez à remplacer une ampoule grillée par une ampoule de même puissance. Sinon, cela pourrait endommager le

fusible ou le système de câblage électrique.

Poser entièrement les ampoules de feux et toutes les pièces utilisées pour les fixer. Le défaut de le faire pourrait entraîner des dommages causés par la chaleur, un incendie ou de l'eau pénétrant dans les phares. Ceci pourrait endommager les phares ou causer la formation de condensation sur la lentille. Pour éviter les dommages ou les incendies, s'assurer que les ampoules sont bien en place et verrouillées.

⚠ MISE EN GARDE

Lentilles des phares

Pour éviter tout dommage, ne nettoyez pas la lentille des phares avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

* REMARQUE

- Si l'ampoule ou le connecteur de la lampe est retiré alors que la lampe est encore allumée, le système électronique du boîtier à fusibles peut l'enregistrer comme un dysfonctionnement. Par conséquent, un dysfonctionnement d'une lampe peut être enregistré comme un code d'anomalie (DTC) dans le boîtier à fusibles.
 - Il est normal qu'une lampe en fonctionnement clignote momentanément. Ceci est dû à une fonction de stabilisation du dispositif de commande électronique du véhicule. Si la lampe s'allume normalement après un clignotement momentané, elle fonctionne normalement.
- Toutefois, si la lampe continue à clignoter plusieurs fois ou s'éteint complètement, il peut y avoir une erreur

dans le dispositif de commande électronique du véhicule. Veuillez faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* REMARQUE

Faites ajuster la visée des phares par un concessionnaire Kia autorisé suite à un accident ou après la réinstallation de l'ensemble de phares.

* REMARQUE

Vous pouvez trouver de l'humidité à l'intérieur des lentilles de phares après un lavage ou après avoir roulé sous la pluie. C'est un événement naturel causé par la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de la lampe et ne signifie pas qu'il y a un problème de fonctionnement. L'humidité à l'intérieur de la lampe disparaîtrait si vous conduisiez le véhicule avec la lampe frontale allumée. Cependant, le niveau auquel l'humidité est éliminée peut varier en fonction de la taille / de l'emplacement / de l'état de la lampe. Si l'humidité reste à l'intérieur du phare, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Si vous n'avez pas les outils nécessaires, les bonnes ampoules et l'expertise requise, consulter un concessionnaire agréé Kia. Dans de nombreux cas, il est difficile de remplacer les ampoules des véhicules car il faut retirer les autres pièces du véhicule avant de pouvoir accéder à l'ampoule. Ceci est généralement vrai si vous devez déposer l'ensemble de phare pour accéder à (aux) ampoule(s).

La dépose/repose de l'ensemble de phare peut endommager le véhicule. Si des pièces qui ne sont pas d'origine ou

des ampoules de qualité inférieure sont utilisées, elles peuvent faire griller un fusible ou provoquer d'autres dégâts sur le câblage. Nous garantissons la qualité et la performance des pièces authentiques de Kia.

N'installez pas de phares ou des feux à DEL supplémentaires sur le véhicule. Si des feux supplémentaires sont installés, ils peuvent provoquer un dysfonctionnement et un clignotement des phares. De plus, le boîtier à fusibles et autres câbles pourraient être endommagés.

Position d'ampoule de feu (avant)

Phare - Type A



Phare - Type B



Feu antibrouillard



- 1 Phare (croisement) (type DEL)
- 2 Phare (croisement/route) (type ampoule)

- 3 Phares (feu de route/croisement) (type à DEL)
- 4 Feux de jour/Feux de position /Clignotant avant (type à DEL)
- 5 Phare antibrouillard avant (type DEL)
- 6 Feu de gabarit avant (de type DEL)

Position d'ampoule de feu (arrière)

Feu combiné arrière - Type A



Feu combiné arrière - Type B



- 1 Clignotant arrière (Type ampoule)
- 2 Feu arrière (type ampoule)
- 3 Clignotant arrière (type à DEL)
- 4 Feu de recul (type à DEL)
- 5 Feu arrière/Feu d'arrêt (type à DEL)
- 6 Feu d'arrêt surélevé (type à DEL)
- 7 Éclairage de plaque d'immatriculation (type ampoule)
- 8 Feu de gabarit arrière (type à DEL)

Position d'ampoule de feu (latéral)



- 1 Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit (type DEL)

Remplacement des ampoules de feux (type à DEL)

Si le témoin à DEL ne fonctionne pas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé. Le feu à DEL ne peut pas être remplacé en un seul composant car il s'agit d'une unité intégrée. Le phare à LED doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer la lampe à DEL, au risque d'endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement du phare (feux de croisement/feux de route) (type ampoule)

Fonctionnement

1. Avant d'éteindre le véhicule, tournez le volant dans la direction opposée au feu à remplacer afin de diriger les pneus vers l'intérieur de la carrosserie du véhicule.
 - Lors du remplacement du phare droit : tournez-le vers la gauche
 - Lors du remplacement du phare gauche : tournez-le vers la droite

2. Mettez le véhicule hors tension et débranchez la borne de batterie (-) (pour les véhicules hybrides enfi-chables) ou le connecteur de batterie (pour les véhicules hybrides).
3. Retirez les fixations de protection de la roue à l'aide d'un outil, puis retirez la protection de la roue.



4. Retirez la douille de l'ensemble (1) en tournant la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes de l'ensemble



5. Retirez l'ampoule de la douille en appuyant dessus et en la faisant tourner dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirez l'ampoule de la douille.
6. Insérez une ampoule neuve dans la douille en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place
7. Installez la douille dans le boîtier en alignant ses languettes avec les encoches du boîtier. Poussez la douille dans l'ensemble et tournez la douille dans le sens des aiguilles d'une montre

8. Branchez la borne de batterie (-) (pour les véhicules hybrides enfi-chables) ou le connecteur de batterie (pour les véhicules hybrides).

Ampoule de phare



⚠ AVERTISSEMENT

Ampoules halogènes

- Les ampoules halogènes renferment un gaz sous pression qui produit des morceaux de verre volants en cas de bris.
- Toujours les manipuler avec soin et éviter les rayures et les abrasions. Lorsque les ampoules sont allumées, évitez tout contact avec les liquides. Ne jamais toucher le verre à mains nues. L'huile résiduelle peut provoquer une surchauffe de l'ampoule et la faire éclater lorsqu'elle s'allume. Une ampoule ne doit être utilisée que lorsqu'elle est installée dans un phare.
- Si une ampoule est endommagée ou fissurée, la remplacer immédiatement et la jeter soigneusement.
- Porter une protection oculaire pour changer une ampoule. Laissez l'ampoule refroidir avant de la manipuler.

Remplacement du clignotant arrière, feu de recul (type ampoule)

Si le clignotant arrière ou le feu de recul ne fonctionne pas, faire vérifier votre véhicule par un mécanicien professionnel.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer les feux, car elles peuvent endommager d'autres pièces connexes du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de feu d'arrêt surélevé (type DEL)

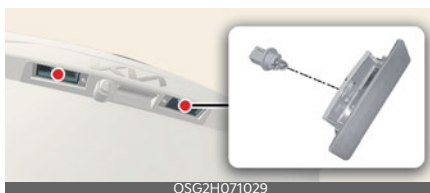


Si le feu d'arrêt surélevé (à DEL) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Les lampes DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement car il s'agit d'une unité intégrée. Le phare à LED doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu d'arrêt surélevé (DEL), car cela peut endommager des pièces connexes du véhicule.

Remplacement du phare de la plaque d'immatriculation (type d'ampoule)



1. Mettez le véhicule hors tension et débranchez la borne de batterie (-) (pour les véhicules hybrides enchâblés) ou le connecteur de batterie (pour les véhicules hybrides).
2. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur le couvercle du verre pour le retirer du boîtier de la lampe.
3. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
4. Posez une ampoule neuve dans la douille.
5. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

Remplacement de la lampe de lecture (type ampoule)



⚠ AVERTISSEMENT

Éclairages intérieurs

Avant de travailler sur des lampes intérieures, assurez-vous que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous

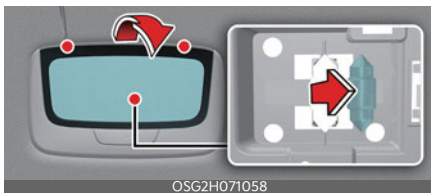
brûler les doigts ou de recevoir une choc électrique.

1. Mettez le véhicule hors tension et débranchez la borne de batterie (-) (pour les véhicules hybrides enfi-chables) ou le connecteur de batterie (pour les véhicules hybrides).
2. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur le couvercle du verre pour le retirer du boîtier de la lampe.
3. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
4. Posez une ampoule neuve dans la douille.
5. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les loge-ments en plastique.

Remplacement d'une lampe d'ambiance (type ampoule)



OSG2H071058

⚠ AVERTISSEMENT

Éclairages intérieurs

Avant de travailler sur des lampes inté-rieures, assurez-vous que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une choc électrique.

1. Mettez le véhicule hors tension et débranchez la borne de batterie (-) (pour les véhicules hybrides enfi-chables) ou le connecteur de batterie (pour les véhicules hybrides).
2. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur le couvercle du verre pour le retirer du boîtier de la lampe.
3. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
4. Posez une ampoule neuve dans la douille.
5. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les loge-ments en plastique.

Remplacement de la lampe du miroir de courtoisie (type ampoule)



OSG2H071057

⚠ AVERTISSEMENT

Éclairages intérieurs

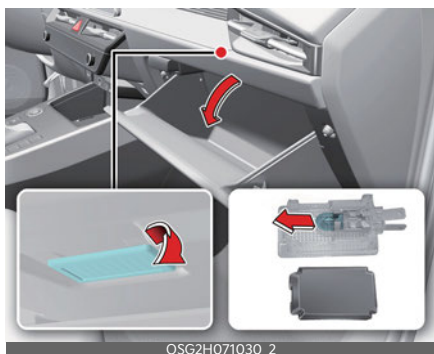
Avant de travailler sur des lampes inté-rieures, assurez-vous que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une choc électrique.

1. Mettez le véhicule hors tension et débranchez la borne de batterie (-) (pour les véhicules hybrides enflammables) ou le connecteur de batterie (pour les véhicules hybrides).
2. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur l'ensemble de lampe de l'intérieur.
3. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
4. Posez une ampoule neuve dans la douille.
5. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement de la lumière du coffre à gants (type ampoule)



⚠ AVERTISSEMENT

Éclairages intérieurs

Avant de travailler sur des lampes intérieures, assurez-vous que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

1. Mettez le véhicule hors tension et débranchez la borne de batterie (-) (pour les véhicules hybrides enflammables) ou le connecteur de batterie (pour les véhicules hybrides).
2. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur l'ensemble de lampe de l'intérieur.
3. Retirez le couvercle de l'ensemble de lampe.
4. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
5. Posez une ampoule neuve dans la douille.
6. Réinstallez le couvercle de l'ensemble de lampe.
7. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement de la lumière du coffre arrière (type ampoule)



⚠ AVERTISSEMENT

Éclairages intérieurs

Avant de travailler sur des lampes intérieures, assurez-vous que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

1. Mettez le véhicule hors tension et débranchez la borne de batterie (-) (pour les véhicules hybrides enflammables) ou le connecteur de batterie (pour les véhicules hybrides).
2. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur l'ensemble de lampe de l'intérieur.
3. Retirez le couvercle de l'ensemble de lampe.
4. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
5. Posez une ampoule neuve dans la douille.
6. Réinstallez le couvercle de l'ensemble de lampe.
7. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Entretien de l'aspect

Utiliser les informations des chapitres suivants pour maintenir propres l'extérieur et l'intérieur de votre véhicule.

Entretien extérieur

Utiliser les informations des chapitres suivants pour entretenir l'extérieur de votre véhicule. Le maintien de l'extérieur propre n'est pas seulement un plaisir esthétique, mais il aide aussi à prolonger la durée de vie du véhicule.

* REMARQUE

Si vous stationnez le véhicule près d'une enseigne en acier inoxydable ou d'un immeuble vitré, etc., la garniture plastique extérieure (pare-chocs, spoiler, garniture, lampe, rétroviseur extérieur, etc.) pourrait être endommagée par la réflexion du soleil sur la structure extérieure. Pour éviter tout dommage à la garniture plastique extérieure, stationnez le véhicule à l'écart des zones où la lumière du soleil peut être réfléchi ou utilisez une housse de véhicule. (Selon le véhicule, le type de garniture extérieure appliquée, comme l'aileron, peut différer.)

Mise en garde générale à l'extérieur

Il est très important de suivre les directives de l'étiquette lorsque vous utilisez un nettoyant chimique ou un produit de polissage. Lisez attentivement tous les avertissements et mises en garde figurant sur les étiquettes.

Entretien des finitions

Lavage

Pour aider à protéger la finition de votre véhicule de la rouille et de la détérioration, le laver soigneusement et fréquemment au moins une fois par mois à l'eau tiède ou froide.

Si vous utilisez votre véhicule pour la conduite hors route, vous devez le laver après chaque trajet hors route. Faire particulièrement attention à l'élimination de toute accumulation de sel, de saleté, de boue et autres matières étrangères. S'assurer que les trous d'évacuation dans les bords inférieurs des portes et des bas de caisse sont bien dégagés et propres.

Les insectes, le goudron, la sève d'arbre, les excréments d'oiseaux, la pollution industrielle et autres dépôts similaires peuvent endommager les finitions de votre véhicule s'ils ne sont pas enlevés immédiatement.

Même un lavage rapide à l'eau claire peut ne pas éliminer complètement tous ces dépôts. Un savon doux, sans danger pour les surfaces peintes, peut être utilisé.

Après le lavage, rincer soigneusement le véhicule à l'eau tiède ou froide. Ne pas laisser sécher le savon sur les finitions. Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne pas utiliser de savon fort, de détergents chimiques ou d'eau chaude, et ne lavez pas le véhicule à la lumière directe du soleil ou lorsque la carrosserie du véhicule est chaude.
- Faire attention en lavant les vitres latérales de votre véhicule, notamment avec de l'eau sous haute pression. L'eau peut s'infiltrer par les vitres et mouiller l'intérieur.
- Pour éviter d'endommager les pièces en plastique et les lampes, ne pas nettoyer avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

⚠ AVERTISSEMENT

Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.

Lavage sous haute pression

En utilisant un nettoyeur haute pression, veiller à maintenir une distance suffisante par rapport au véhicule.

Un dégagement insuffisant ou une pression excessive peuvent endommager les composants ou provoquer la pénétration de l'eau.

Ne pas asperger la caméra, les capteurs ou les zones environnantes directement avec un nettoyeur haute pression. Les chocs appliqués par l'eau à haute pression peut empêcher l'appareil de fonctionner de normalement.

N'approchez pas la buse de pulvérisation des soufflets (couvertres en caout-

chouc ou en plastique) ou des connecteurs car cela peut les endommager s'ils sont en contact avec l'eau à haute pression.

⚠️ AVERTISSEMENT

Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.

⚠️ MISE EN GARDE

Compartment moteur mouillé



- Le lavage à l'eau du compartiment moteur, y compris le lavage à l'eau à haute pression, peut causer la défaillance des circuits électriques situés dans le compartiment moteur.
- Ne jamais permettre à de l'eau ou autres liquides d'entrer en contact avec des composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule, cela pourrait les endommager.
- Après avoir nettoyé le véhicule, freiner prudemment en portant attention aux conditions de circulation jusqu'à ce que l'effet de freinage soit pleinement rétabli.

Cirage

Cirer le véhicule lorsque l'eau ne perle plus sur la peinture.

Toujours laver et sécher le véhicule avant de le cirer. Utiliser une cire liquide ou pâteuse de bonne qualité et suivre les instructions du fabricant. Cirer toutes les garnitures en métal pour les protéger et maintenir leur lustre.

En enlevant l'huile, le goudron et autres matériaux similaires à l'aide d'un détartrant, on enlève habituellement la cire de finition. Assurez-vous cirer à nouveau-cirer ces zones même si le reste du véhicule n'a pas encore besoin d'être ciré.

Veiller à ne pas toucher la lentille lors du cirage des lampes.

⚠️ MISE EN GARDE

Séchage du véhicule

- En essuyant la poussière ou la saleté sur la carrosserie à l'aide d'un chiffon sec, on raye les finitions.
- Ne pas utiliser de la laine d'acier, des nettoyants abrasifs, des détergents acides ou des détergents puissants contenant des agents hautement alcalins ou caustiques sur des pièces en aluminium plaquées au chrome ou anodisées. Cela pourrait endommager la couche de protection et provoquer une décoloration ou une détérioration de la peinture.

Réparation des dégâts sur les finitions

Les rayures profondes ou les éclats de pierre sur la surface peinte doivent être réparés rapidement. Le métal exposé rouille rapidement et peut engendrer d'importantes dépenses de réparation.

* REMARQUE

Si votre véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de pièces métalliques, assurez-vous que l'atelier de carrosserie applique un enduit anti-corrosion sur les pièces réparées ou remplacées.

Entretien des métaux brillants

Pour enlever le goudron et les insectes, utiliser un décapant à goudron et non pas un grattoir ou tout autre objet tranchant.

Pour protéger les surfaces des pièces métalliques brillantes de la corrosion, appliquer une couche de cire ou d'agent de conservation au chrome et frotter jusqu'à obtention d'un lustre brillant.

En hiver ou dans les régions côtières, recouvrir les parties métalliques brillantes d'une couche plus épaisse de cire ou d'agent de conservation. Si nécessaire, enduire les pièces de gelée de pétrole non corrosive ou d'un autre composé protecteur.

Entretien du dessous de la carrosserie

Le sel de voirie et les autres produits chimiques corrosifs s'utilisent en hiver pour faire fondre la neige et empêcher l'accumulation de glace. Si ces produits chimiques ne sont pas enlevés régulièrement, ils entraîneront la corrosion

du dessous de carrosserie et, à la longue, ils endommageront plusieurs pièces : les conduites de carburant, le système de rétention du réservoir de carburant, la suspension du véhicule, le système d'échappement et même le châssis de la carrosserie.

Entretien des jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'une finition protectrice transparente.

- N'utilisez pas de produit nettoyant abrasif, de composé de polissage, de solvant ou de brosse métallique sur des jantes en aluminium. Ils peuvent rayer ou endommager la finition.
- Attendez que les jantes aient refroidi avant de les nettoyer.
- Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez abondamment à l'eau. Veiller également à nettoyer les roues après avoir roulé sur des routes salées. Ceci permet d'empêcher la corrosion.
- Éviter de laver les roues avec des brosses de lavage à grande vitesse pour véhicules.
- Ne pas utiliser de détergents alcalins ou acides. Cela pourrait endommager et corroder les jantes en aluminium recouvertes d'une couche protectrice transparente.

Protection contre la corrosion

Protection de votre véhicule contre la corrosion

Grâce à la conception et aux pratiques de construction les plus avancées pour lutter contre la corrosion, nous produisons des véhicules de la meilleure qua-

lité. Ceci n'est toutefois qu'une partie du travail. Pour obtenir une résistance à la corrosion de longue durée pour votre véhicule, la coopération et l'assistance du propriétaire sont également nécessaires.

Principales cause de corrosion

Les causes les plus courantes de corrosion sur votre véhicule sont :

- le sel, la saleté et l'humidité de la route, qui peuvent s'accumuler sous le véhicule.
- L'élimination de peinture ou des revêtements de protection par des pierres, du gravier, de l'abrasion ou des éraflures et des bosses mineures qui laissent le métal non protégé exposé à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous habitez dans une zone où votre véhicule est régulièrement exposé à des matériaux corrosifs, la protection contre la corrosion est particulièrement importante. Certaines des causes courantes de corrosion accélérée sont le sel sur la route, les produits chimiques anti-poussière, l'air marin et la pollution industrielle.

L'humidité favorise la corrosion

L'humidité crée les conditions dans lesquelles la corrosion est la plus susceptible de se produire. Par exemple, la corrosion s'accélère en cas de forte humidité, notamment lorsque la température est tout juste au-dessus du point de congélation. Dans ces conditions, le matériau corrosif est maintenu en contact avec la surface du véhicule par l'humidité qui s'évapore lentement.

La boue est particulièrement corrosive car elle sèche lentement et retient l'humidité en contact avec le véhicule. Même si la boue semble sèche, elle peut quand même retenir l'humidité et favoriser la corrosion.

De fortes températures peuvent également accélérer la corrosion des pièces qui ne sont pas assez ventilées pour que l'humidité puisse être dispersée. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important de garder votre véhicule propre et exempt de boue ou d'accumulations d'autres matériaux. Ceci concerne non seulement les surfaces visibles, mais aussi et surtout le dessous du véhicule.

Pour éviter la corrosion

Vous pouvez aider à prévenir la corrosion dès le début en observant ce qui suit :

Gardez votre véhicule propre

La meilleure façon d'empêcher la corrosion est de garder votre véhicule propre et exempt de matériaux corrosifs. Il est particulièrement important de faire attention au dessous du véhicule.

Si vous habitez dans une région où votre véhicule est fortement exposé à la corrosion - sels de déglacage, air marin, pollution industrielle, pluies acides, etc. - vous devez prendre des précautions supplémentaires pour éviter la corrosion. En hiver, rincez le soubassement du véhicule au moins une fois par mois et à la fin de l'hiver, nettoyez le soubassement à fond.

En nettoyant le dessous du véhicule, faire particulièrement attention aux composants situés sous les garde-boue et aux autres zones qui sont cachées.

Faites un travail minutieux ; le simple fait d'humidifier la boue accumulée plutôt que de l'enlever par lessivage accélérera la corrosion plutôt que de l'empêcher. L'eau sous haute pression et la vapeur sont particulièrement efficaces pour éliminer la boue accumulée et les matières corrosives.

Lorsque vous nettoyez les panneaux de porte inférieurs, les bas de caisse et les éléments du châssis, assurez-vous que les trous d'évacuation restent ouverts afin que l'humidité puisse s'échapper et ne soit pas emprisonnée à l'intérieur pour accélérer la corrosion.

Gardez votre garage sec

Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Cela crée un environnement favorable à la corrosion. Ceci est particulièrement vrai si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous le mettez dans le garage alors qu'il est encore humide ou couvert de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut favoriser la corrosion s'il n'est pas bien ventilé pour disperser l'humidité.

Maintenez la peinture et les garnitures en bon état

Les éraflures ou les rayures sur la finition doivent être recouvertes de peinture de « retouche » dès que possible pour réduire le risque de corrosion. Si du métal nu transparaît, il est recommandé de faire appel à un atelier de carrosserie et de peinture qualifié.

Fientes d'oiseaux : Les fientes d'oiseaux sont très corrosives et peuvent endommager les surfaces peintes en quelques heures à peine. Éliminez toujours les fientes d'oiseaux dès que possible.

Ne pas négliger l'intérieur

L'humidité peut s'accumuler sous les tapis de sol et la moquette et causer de la corrosion. Vérifier régulièrement sous les tapis et vous assurer que la moquette est sèche. Soyez particulièrement prudent si vous transportez des engrais, des produits de nettoyage ou des produits chimiques dans le véhicule.

Ces produits ne doivent être transportés que dans des conteneurs appropriés et tout déversement ou fuite doit être nettoyé, rincé à l'eau propre et bien séché.

Entretien intérieur

Utiliser les informations des chapitres suivants pour entretenir l'intérieur de votre véhicule.

Précautions générales à l'intérieur

Éviter que des produits chimiques tels que du parfum, de l'huile cosmétique, de la crème solaire, du nettoyant pour les mains et du désodorisant n'entrent en contact avec les parties intérieures, car ils peuvent causer des dommages ou une décoloration. S'ils entrent en contact avec les parties intérieures, les essuyer immédiatement. Au besoin, utilisez un mélange d'eau tiède et de nettoyant doux non détergent (testez tous les nettoyants sur une surface recouverte avant l'utilisation). Utilisez un nettoyant pour voitures pour nettoyer les parties intérieures.

⚠ MISE EN GARDE

Composants électriques

Ne laissez jamais de l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager.

⚠ MISE EN GARDE

Cuir

Pour le nettoyage des produits en cuir (volant, sièges, etc.), utiliser des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. Si vous utilisez des solutions à forte teneur en alcool ou des détergents acides/alcalins, la couleur du cuir risque de s'estomper ou la surface peut s'effriter.

Soin des sièges en cuir

- Passez régulièrement l'aspirateur sur le siège pour retirer la poussière et le sable. Cela empêchera l'abrasion ou la détérioration du cuir et maintiendra sa qualité.
- Essuyez la garniture des sièges en cuir avec un chiffon sec ou doux.
- L'utilisation fréquente d'une protection pour le cuir peut empêcher l'usure de la housse et aide à en maintenir la couleur. Veillez à lire les instructions et consultez un spécialiste avant d'utiliser un revêtement pour cuir ou des produits de protection.
- Le cuir avec des couleurs claires (beige, beige crème) est facilement contaminé et d'aspect transparent. Nettoyez les sièges fréquemment.
- Évitez de les essuyer avec un chiffon humide. Cela peut craqueler la surface.

Nettoyage des sièges en cuir

Éliminez immédiatement toute contamination. Reportez-vous aux instructions ci-dessous pour supprimer chacun des contaminants.

- Produits cosmétiques (crème solaire, fond de teint, etc.)
 - Appliquer une crème de nettoyage sur un chiffon et essuyer le point contaminé. Essuyez la crème avec un chiffon humide et éliminez l'eau avec un chiffon sec.
- Boissons (café, soda, etc.)
 - Appliquez une petite quantité de détergent neutre et essuyez jusqu'à ce que les salissures ne s'étalent plus.
- Huile, jeans / vêtements (transfert de couleur)
 - Essuyez immédiatement l'huile avec un tissu absorbant et nettoyez avec un détachant pour cuir seulement.
- Gomme
 - Faites durcir la gomme avec un glaçon et éliminez-la progressivement.

Housses de sièges en tissu (selon l'équipement)

Pensez à nettoyer régulièrement les sièges en tissu avec un aspirateur en tenant compte des caractéristiques de la matière du tissu. S'ils sont très salis par des taches de boissons, etc., utilisez un produit nettoyant pour habitacle de voiture. Pour éviter d'endommager les housses de siège, utilisez une éponge ou un chiffon doux en microfibre et essuyez la housse de siège jusqu'aux coutures en effectuant des mouvements amples et en exerçant une pression modérée.

Les fermetures Velcro des vêtements ou les objets pointus peuvent provoquer des accrocs ou des rayures sur la surface des sièges.

Veillez à ne pas frotter ces objets contre la surface.

Nettoyage de la sellerie et des garnitures intérieures

Surfaces intérieures de la voiture

Éliminez la poussière et les saletés libres des surfaces intérieures à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Au besoin, nettoyez les surfaces intérieures à l'aide d'un mélange d'eau tiède et de nettoyant doux non détergent (testez tous les nettoyants sur une surface recouverte avant l'utilisation).

Tissu

Enlever la poussière et détacher la saleté du tissu à l'aide d'un petit balai ou d'un aspirateur. Nettoyer avec une solution de savon doux recommandée pour la sellerie ou les tapis. Enlever immédiatement les taches fraîches à l'aide d'un nettoyeur de taches pour tissu. Si les taches fraîches ne font pas l'objet de soins immédiats, le tissu peut être taché et sa couleur peut être dégradée. De plus, les propriétés ignifuges du tissu risquent d'être réduites s'il n'est pas bien entretenu.

L'utilisation de tout autre produit que les nettoyants et procédures recommandés peut affecter l'apparence du tissu et ses propriétés de résistance au feu.

Nettoyage des sangles de ceintures de sécurité à trois points

Nettoyer la sangle de la ceinture avec n'importe quelle solution savonneuse douce recommandée pour le nettoyage des tissus d'ameublement ou des moquettes. Suivre les instructions fournies avec le savon. Ne pas décolorer ou teindre à nouveau la sangle, car cela pourrait l'affaiblir.

Nettoyage de l'intérieur des vitres

Si les surfaces vitrées intérieures du véhicule deviennent embuées (c'est-à-dire recouvertes d'un film huileux, gras ou cireux), elles doivent être nettoyées avec un nettoyant pour vitres. Suivez le mode d'emploi sur le contenant du nettoyant pour vitres.

⚠ MISE EN GARDE

Lunette arrière

N'éraflez et n'égratignez pas l'intérieur de la lunette arrière. Cela pourrait endommager la grille de dégivrage de la lunette arrière.

Systèmes de contrôle des émissions

Le système de contrôle des émissions de votre véhicule est couvert par une garantie limitée écrite. Veuillez consulter les informations relatives à la garantie contenues dans le manuel de garantie et d'informations du consommateur de votre véhicule.

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle des émissions conforme à toute la réglementation applicable en matière d'émissions. On distingue trois systèmes de contrôle des émissions, comme suit.

1. Système de contrôle des émissions de gaz de carter
2. Système de contrôle des émissions par évaporation
3. Système de contrôle des émissions de gaz d'échappement

Pour assurer le bon fonctionnement des systèmes antipollution, il est recommandé de faire inspecter et entretenir votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé, conformément au calendrier d'entretien du présent manuel.

Mise en garde pour le test d'inspection et d'entretien (avec système électronique de contrôle de stabilité (ESC))

- Pour éviter les ratés d'allumage du véhicule pendant le test au dynamomètre, désactivez l'ESC en appuyant sur le commutateur ESC.
- Une fois le test au dynamomètre complété, réactivez l'ESC en appuyant à nouveau sur le commutateur ESC.

1. Système de contrôle des émissions de gaz de carter

Le système de ventilation positive du carter est utilisé pour empêcher la pollution de l'air causée par les gaz de combustion émis par le carter. Ce système fournit de l'air frais filtré au carter par le flexible d'admission d'air. À l'intérieur du carter, l'air frais se mélange aux gaz de combustion, et passe ensuite par la soupape de ventilation positive du carter (PCV) dans le système d'admission.

2. Système de contrôle des vapeurs de carburant (y compris récupération des vapeurs de ravitaillement en carburant embarquée (ORVR))

Le système de contrôle des vapeurs de carburant est conçu pour empêcher les vapeurs de carburant de s'échapper dans l'atmosphère. (Le système ORVR est conçu pour permettre aux vapeurs provenant du réservoir de carburant d'être chargées dans un bidon lorsque vous faites le plein à la station-service, empêchant ainsi les vapeurs de carburant de s'échapper dans l'atmosphère.)

Absorbeur de vapeurs de carburant

Les vapeurs de carburant générées à l'intérieur du réservoir de carburant sont absorbées et stockées dans le bidon embarqué. Lorsque le moteur tourne, les vapeurs de carburant absorbées dans le filtre à charbon sont aspirées dans le réservoir d'égalisation de pression par l'électrovanne de commande de purge.

Électrovanne de commande de purge (PCSV)

L'électrovanne de commande de purge (PCSV) est commandée par le module de commande du moteur (ECM) ; lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est basse au ralenti, la PCSV se ferme pour que le carburant évaporé ne soit pas aspiré dans le moteur. Après que le moteur ait chauffé pendant la conduite normale, le PCSV s'ouvre pour introduire le carburant évaporé dans le moteur.

3. Système de contrôle des émissions de gaz d'échappement

Le système de contrôle des émissions d'échappement est un système très efficace qui contrôle les émissions de gaz d'échappement tout en maintenant de bonnes performances du véhicule.

Modifications du véhicule

Ce véhicule ne doit pas être modifié. La modification de votre véhicule pourrait affecter ses performances, sa sécurité ou sa durabilité et pourrait même enfreindre les règlements gouvernementaux sur la sécurité et les émissions.

* REMARQUE

De plus, les dommages ou les problèmes de performance causés par une modification quelconque pourraient ne pas être couverts par la garantie.

▲ MISE EN GARDE

Si vous utilisez des appareils électroniques autorisés, le véhicule risque de fonctionner anormalement, les câbles risquent d'être endommagés, la batterie se décharger et provoquer un incendie.

Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'appareils électroniques non autorisés.

Précautions relatives aux gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone)

- Le monoxyde de carbone peut être présent avec les autres gaz d'échappement. Donc si vous sentez des gaz d'échappement de quelque nature que ce soit à l'intérieur de votre véhicule, vous devez le faire inspecter et réparer immédiatement. Si vous croyez que des gaz d'échappement pénètrent dans votre véhicule, ne le conduisez qu'avec toutes les fenêtres complètement ouvertes. Faites vérifier et réparer votre véhicule immédiatement.

▲ AVERTISSEMENT

Échappement

Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone (CO). C'est un gaz incolore et inodore, qui est dangereux et peut être mortel s'il est inhalé. Suivez les instructions de cette page pour éviter l'empoisonnement au CO.

- Évitez de faire tourner le moteur dans des zones confinées ou fermées (comme les garages) plus que ce qui est nécessaire pour faire entrer ou sortir le véhicule de la zone.
- Lorsque le véhicule est stationné dans un endroit ouvert pendant plus d'un court moment et que le moteur tourne, réglez le système de ventilation (si nécessaire) pour faire entrer l'air extérieur dans le véhicule.

- Ne vous assoyez jamais dans un véhicule stationné ou arrêté pendant une période prolongée avec le moteur en marche.
- Lorsque le moteur cale ou ne démarre pas, les tentatives excessives de redémarrage du moteur peuvent endommager le système antipollution.

AVERTISSEMENT

Convertisseur catalytique

Ne vous approchez pas du convertisseur catalytique et du système d'échappement lorsque le véhicule est en marche ou immédiatement après. Le système d'échappement et le système catalytique sont très chauds et peuvent vous brûler.

Précautions d'utilisation des convertisseurs catalytiques

AVERTISSEMENT

Feu

- Ne stationnez pas, ne faites pas tourner le moteur au ralenti et ne conduisez pas le véhicule au-dessus ou à proximité d'objets inflammables, tels que l'herbe, la végétation, le papier, les feuilles, etc. Un système d'échappement chaud peut enflammer les objets inflammables sous votre véhicule.
- De plus, ne retirez pas le refroidisseur autour du système d'échappement, ne fermez pas le bas du véhicule ou ne l'endiguez pas d'un revêtement anticorrosion. Ils peuvent présenter un risque d'incendie dans certaines conditions.

Votre véhicule est doté d'un dispositif de contrôle des émissions à convertisseur catalytique.

Il faut donc respecter les précautions suivantes :

- Pour les moteurs à essence, n'utilisez que du CARBURANT SANS PLOMB.
- Ne conduisez pas le véhicule si vous constatez des signes de dysfonctionnement du moteur, tels que des ratés d'allumage ou une perte notable de performances.
- Évitez toute utilisation inappropriée ou abusive du moteur. Des exemples de mauvaise utilisation comprennent la marche en roue libre avec le contact coupé et la descente de pentes raides en vitesse avec le contact coupé.
- Ne laissez pas le moteur fonctionner au régime de ralenti pendant plus de 5 minutes.
- Ne modifiez pas et ne touchez pas aux pièces du moteur ou du système antipollution. Toutes les vérifications et tous les réglages doivent être effectués par un concessionnaire Kia autorisé.
- Évitez de conduire avec un niveau de carburant extrêmement bas. Le manque de carburant peut provoquer des ratés du moteur et endommager le convertisseur catalytique.

Le non-respect de ces précautions peut entraîner des dommages au convertisseur catalytique et à votre véhicule. De plus, ces actions pourraient annuler vos garanties.

La procédure d'entrée en mode d'activation forcée du moteur

Si le moteur doit être maintenu en marche alors que le véhicule est arrêté pour inspecter les gaz d'échappement ou pour effectuer l'entretien du véhicule, suivez la procédure ci-dessous pour passer en mode d'activation forcée du moteur.

1. Placez le levier ou le sélecteur de vitesses en position P (Stationnement) avec le véhicule est à l'arrêt. Serrez le frein de stationnement. Ensuite, suivez les étapes (1) à (5).

Les étapes suivantes, de (1) à (5), doivent être réalisées dans un délai de 60 secondes. Sinon, le processus est réinitialisé et vous devez recommencer à partir de l'étape (1).

- 1) Placez le contacteur d'allumage en position ON (marche). Pour les véhicules équipés de la clé intelligente, appuyez deux fois sur le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur sans appuyer sur la pédale de frein.
- 2) Placez le levier ou le sélecteur de vitesse en position P (Stationnement) et appuyez deux fois sur la pédale d'accélération.
- 3) Placez le levier ou le sélecteur de vitesses en position N (Neutre) et appuyez deux fois sur la pédale d'accélération.
- 4) Placez le levier ou le sélecteur de vitesse en position P (Stationnement) et appuyez deux fois sur la pédale d'accélération.
- 5) Avec la pédale de frein enfoncée, démarrez le moteur et maintenez-le au ralenti. Le moteur demeure à l'état de ralenti et le mode d'activation forcée du moteur est maintenu

même lorsque la vitesse est changée.

2. Le témoin (**READY**) du combiné d'instruments clignote lorsque le véhicule est en mode d'activation forcée du moteur. Vérifiez le clignotement du témoin (**READY**) pour vous assurer que le mode d'activation forcée du moteur est correctement entré.

Le témoin (**READY**) continue de clignoter jusqu'à ce que le mode d'activation forcée du moteur soit annulé. Lorsque le mode est annulé, le témoin (**READY**) cesse de clignoter.

3. Pour annuler le mode d'activation forcée du moteur, coupez le contact du véhicule.

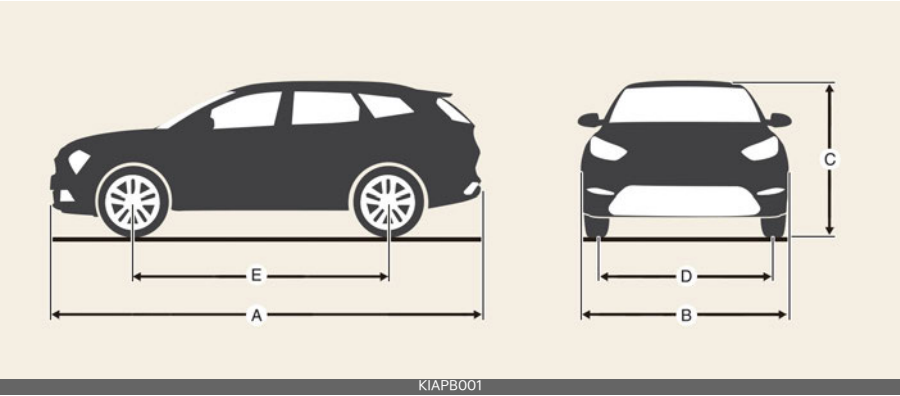
Spécifications et informations pour le consommateur

9

Dimensions	9-2
Moteur	9-3
Poids brut du véhicule	9-4
Volume de bagages	9-5
Système de climatisation	9-6
Puissance des ampoules	9-7
Pneus et roues	9-8
Lubrifiants et capacités recommandés	9-9
• Indice de viscosité SAE recommandé	9-10
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	9-11
Étiquette de certification du véhicule	9-11
Étiquette de spécification et de pression des pneus ...	9-12
Numéro du moteur	9-12
Étiquette du compresseur de climatisation	9-13
Signalement des problèmes de sécurité	9-13

Spécifications et informations pour le consommateur

Dimensions



Élément				mm (po)
A	Longueur totale du véhicule			4420 (174,0)
B	Largeur totale du véhicule			1825 (71,9)
C	Hauteur totale			1545 (60,8)
D	Bande de roulement	Avant	205/60 R16	1585 (62,4)
			225/45 R18	1 573 (61,9)
		Arrière	205/60 R16	1596 (62,8)
			225/45 R18	1585 (62,4)
E	Empattement			2720 (107,1)

Moteur

Élément	Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV
Déplacement [cc (cu in)]	1580 (96,4)
Alésage x course [mm (po)]	72,0 x 97,0 (2,83 x 3,81)
Ordre d’allumage	1-3-4-2
Nombre de cylindres	4 (en ligne)

Poids brut du véhicule

Élément	Poids brut du véhicule [kg (lb)]
Smartstream G1.6 GDi HEV	1910 (4 211)
Smartstream G1.6 GDi PHEV	2040 (4 497)

Volume de bagages

- Min : Derrière le siège arrière
- Max : Derrière le siège avant

Élément			Volume
Volume de bagages (SAE) [L (pieds cubet)]	Smartstream G1.6 GDi HEV	MIN.	646 (22,9)
		MAX.	1805 (63,7)
	Smartstream G1.6 GDi PHEV	MIN.	550 (19,4)
		MAX.	1546 (54,6)

Système de climatisation

Élément		Masse du volume (g)	Classification
Réfrigérant	HEV	450±25	R-1234yf
	PHEV	480±25	
Lubrifiant pour compresseur		120±10	POE

Veuillez contacter un atelier professionnel pour plus de détails.
Contactez un concessionnaire Kia autorisé.

Puissance des ampoules

* : selon l'équipement

Ampoule de feu		Type d'ampoule	Puissance (W)
Phare (Type A)	Phare (de route/de croisement)	HB3	60
	Feux clignotants	DEL	DEL
	Feux de position et feux de jour	DEL	DEL
	Feu de gabarit	DEL	DEL
Phare (Type B)	Phare (feux de route)	DEL	DEL
	Phare (de route/de croisement)	DEL	DEL
	Feux clignotants	DEL	DEL
	Feux de position et feux de jour	DEL	DEL
	Feu de gabarit	DEL	DEL
Avant et latéral	Phares antibrouillard avant	DEL	DEL
	Feux de gabarit latéraux	DEL	DEL
Feux combinés arrière	Feux stop	DEL	DEL
	Feux arrière	DEL	DEL
Feux combinés inférieurs arrière (Type A)	Feux clignotants	PY21W	21
	Lumières de secours	W16W	16
Feux combinés inférieurs arrière (Type B)	Feux clignotants	DEL	DEL
	Lumières de secours	DEL	DEL
Arrière	Feu stop surélevé	DEL	DEL
	Éclairages de plaque d'immatriculation	W5W	5
	Feu de gabarit	DEL	DEL
Intérieur	Liseuses de carte (type ampoule)	TAQUET (W10W)	10
	Liseuses de carte (type à DEL)	DEL	DEL
	Plafonniers (type ampoule)	DÉCORATION	10
	Plafonniers (type à DEL)	DEL	DEL
	Lampes de miroir de courtoisie*	DÉCORATION	5
	Lampe de la boîte à gants	W5W	5
	Lumière du coffre (type ampoule)	DÉCORATION	10
	Lumière du coffre (type à DEL)	DEL	DEL
	Éclairage d'ambiance	DEL	DEL

* : selon l'équipement

Pneus et roues

*1. Indice de charge
*2. Symbole de vitesse

Élément	Taille des pneus	Dimensions des roues	Capacité de charge		Capacité de vitesse		Pression de gonflage [kPa (psi)]				Couple de serrage des écrous de roue kgf·m (lbf·pi, N·m)
			L ¹	kg	SS ²	km/h	Charge normale		Charge maximale		
							Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneu pleine grandeur	205/60 R16	6.5Jx16	92	630	H	210	250 (36)				11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R18	7.5Jx18	95	690	V	240					
Pneu de secours compact (jante en acier)	T125/80 D16	4Tx16	97	730	M	130	420 (60)				

⚠ MISE EN GARDE

Lors d'un changement de pneus, utiliser des pneus de mêmes dimensions que ceux fournis d'origine avec le véhicule.
Des pneus de taille différente peuvent endommager les autres pièces ou les faire fonctionner de manière irrégulière.

* REMARQUE

- Lors du changement des pneus, nous vous recommandons d'utiliser les mêmes que ceux fournis d'origine avec le véhicule.
Sinon, les performances de conduite sont affectées.
- En cas de conduite à haute altitude, il est normal que la pression atmosphérique augmente.
Par conséquent, contrôlez la pression de gonflage des pneus et les gonfler davantage si nécessaire.
Pression d'air des pneus supplémentaire requise par km au-dessus du niveau de la mer : 10,5 kPa (1,5 psi)/km

Lubrifiants et capacités recommandés

Pour aider à maintenir la performance et la durabilité du moteur et du groupe moto-propulseur, n'utilisez que des lubrifiants de qualité appropriée.

Les bons lubrifiants contribuent également à renforcer l'efficacité du moteur, ce qui se traduit par une meilleure économie de carburant.

L'utilisation de ces lubrifiants et liquides est recommandée pour votre véhicule.

Lubrifiant		Volume	Classification
Huile moteur (vidange et remplissage) ^{*1} Recommandations Kia  TotalEnergies	Smart stream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	3,8 l (4 qt US)	Entièrement synthétique SAE 0W-16, API SN PLUS/SP ou ILSAC GF-6
Liquide de transmission à double embrayage (DCT) ^{*2}		1,6L ~ 1,7 l (1,7 qt US ~ 1,8 qt US)	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K SHELL) Kia DCTF 70W SYNTHETIC PLUS d'origine
Liquide de refroidissement (moteur) ^{*3}		6,7 l (7,1 qt US)	Un liquide de refroidissement à base de phosphate et d'éthylène glycol
Liquide de refroidissement inverseur ^{*3}	HEV	1,8 l (1,9 US qt.)	Un liquide de refroidissement à base de phosphate et d'éthylène glycol
	PHEV	4,8 l (5,1 US qt.)	Communiquez avec un concessionnaire Kia autorisé
Liquide de frein		Au besoin	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASSE 6
Liquide d'actionneur d'embrayage du moteur		Au besoin	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASSE 6
Carburant	HEV	42 L (11,1 gal. US)	Essence
	PHEV	37 l (9,8 gal US)	

*1. Se reporter à "Indice de viscosité SAE recommandé" à la page 9-10.

*2. Utilisez uniquement l'huile de transmission à double embrayage d'origine spécifiée. L'utilisation d'un liquide non spécifié (même s'il est marqué comme étant compatible avec celui d'origine) pourrait entraîner une détérioration de la qualité des changements de vitesses et des vibrations, et éventuellement une défaillance de la boîte de vitesses. (Reportez-vous à "Explication des éléments de l'entretien prévu" à la page 8-16.)

*3. Une sorte différente de liquide de refroidissement ou d'eau peut endommager le composant électrique.

Indice de viscosité SAE recommandé

Plage de température pour les indices de viscosité SAE										
Température	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV		0W-16								



Un huile moteur qui présente la certification de l’American Petroleum Institute (API) est conforme à l’International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Il est recommandé d’utiliser uniquement des huiles moteur qui portent la marque d’homologation de l’API.

* INFORMATIONS

Gardez toujours propre la partie autour du bouchon de remplissage, du bouchon de vidange ou de la jauge d'huile avant de vérifier ou de vidanger un lubrifiant. Ceci est particulièrement important dans des régions poussiéreuses ou sableuses ou lorsque le véhicule est utilisé sur des routes non revêtues. Le nettoyage autour du bouchon et de la jauge d'huile empêche les saletés et le gravier de s'infiltrer dans le moteur et d'autres mécanismes qui pourraient être endommagés.

La viscosité (consistance) de l'huile du moteur influence la consommation de carburant et le fonctionnement par temps froid (démarrage et coulabilité de l'huile). Les huiles moteur à faible viscosité peuvent fournir une meilleure consommation de carburant et de meilleures performances par temps froid. Par contre, des huiles moteur à viscosité plus élevée sont nécessaires pour assurer une bonne lubrification par temps chaud.

Si vous utilisez des huiles d'une viscosité différente de celles recommandées, vous risquez d'endommager le moteur.

Lorsque vous choisissez une huile, il convient de considérer la plage de températures dans laquelle votre véhicule sera utilisé avant la prochaine vidange. Sélectionnez la viscosité d'huile recommandée à partir du tableau.

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le numéro utilisé pour l'enregistrement de votre véhicule et dans toutes les conditions légales liées à sa propriété, etc.

Type A



Le numéro est gravé sur le plancher, sous le siège avant droit. Pour vérifier le numéro, ouvrir le couvercle.

Type B



Le VIN se trouve également sur une plaque fixée sur le dessus du tableau de bord. Le numéro sur la plaque est facilement visible de l'extérieur, à travers le pare-brise.

Étiquette de certification du véhicule



L'étiquette de certification du véhicule fixée sur le montant central du côté du conducteur indique le numéro d'identification du véhicule (NIV).

Étiquette de spécification et de pression des pneus

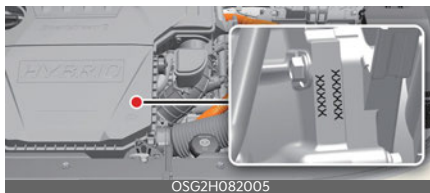


Les pneus fournis sur votre véhicule neuf ont été choisis pour donner les meilleurs performances en conduite normale.

L'étiquette des pneus, située sur le pied milieu côté conducteur, indique les pressions des pneus recommandées pour votre véhicule.

Numéro du moteur

Le numéro du moteur est gravé sur le bloc-moteur comme illustré sur le schéma.



Étiquette du compresseur de climatisation



Une étiquette vous informe du type de compresseur installé dans votre véhicule, indiquant notamment le modèle, la référence du fournisseur, le numéro de production, le réfrigérant (1) et l'huile réfrigérante (2).

Signalement des problèmes de sécurité

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut susceptible de causer une collision ou un décès, vous devez en informer immédiatement Transports Canada (TC), ainsi que **Kia Canada Inc.**

Adresse postale:

Transports Canada - ASFAD
330, rue Sparks
Ottawa, ON
K1A 0N5

Téléphone?: 819-994-3328 (région
d'Ottawa-Gatineau et international)
Sans frais?: 1-800-333-0510 (au
Canada)

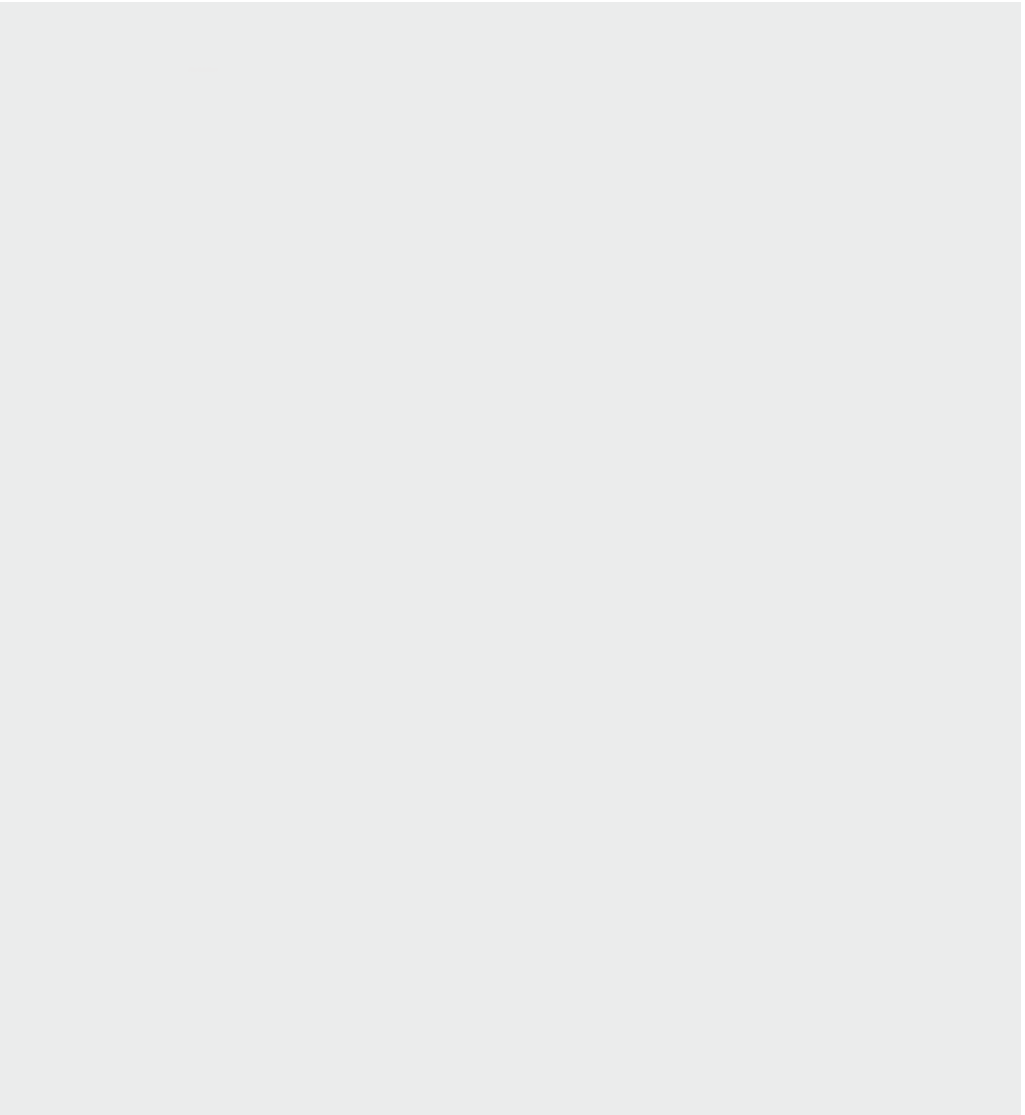
Internet:

<http://www.tc.gc.ca/rappels>

Si TC devait recevoir des plaintes similaires, le ministère pourrait lancer une enquête; et s'il s'avère qu'il existe bel et bien un problème de sécurité touchant un groupe de véhicules, il pourrait exiger le déploiement d'une campagne de rappel et de réparation. Cependant, relativement à tout problème, TC ne peut pas intervenir sur une base individuelle entre vous, votre concessionnaire ou **Kia Canada Inc.**

Abréviation

A



Abréviation

ABS

Système de freins antiblocage

AFU

Assistance au freinage d'urgence

BCA

Aide à l'évitement de collision d'angle mort

CC

Régulateur de vitesse

CRS

Système de retenue pour enfant

DAW

Avertissement d'attention du conducteur

FDJ

Feu de jour

EBD

Distribution électronique de la force de freinage

ECM

Rétroviseur électrochromique

EPS

Direction assistée électrique

ESC

Contrôle électronique de stabilité

FCA

Assistance à la prévention de collisions avant

HAC

Commande d'assistance au démarrage en pente

HBA

Assistance aux feux de route

HDA

Assistance à la conduite sur autoroute

HMSL

Feu stop surélevé

ISA

Assistant de vitesse intelligent

LATCH

Ancrages inférieurs et attaches pour enfants

LTA

Assistance de suivi de voie

LKA

Assistance de maintien de voie

MIL

Indicateur lumineux de dysfonctionnement

MSLA

Assistance régulateur de vitesse

NSCC

Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

ODS

Système de détection d'occupant

PCA

Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière

PDW

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

RCCA

Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière

RVM

Moniteur de vue arrière

SCC

Régulateur de vitesse intelligent

SEW

Avertissement de sortie sécuritaire

SRS

Système de retenue supplémentaire

SRSCM

Module de commande SRS

TBT

Étape par étape

TCS

Système de contrôle de la traction

TIN

Numéro d'identification des pneus

TPMS

Système de surveillance de la pression des pneus

VIN

Numéro d'identification du véhicule

VSM

Gestion de la stabilité du véhicule

Index alphabétique

I

Index alphabétique

« Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open »

(Ouverture automatique)	5-48
comment désactiver	5-49
comment utiliser	5-48
zone de détection	5-50

A

accoudoir	4-15
Affichage LCD	5-94
Modes de l'écran LCD	5-95
affichage tête haute (HUD)	5-129
Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA)	6-197
dysfonctionnement et précautions	6-205
fonctionnement	6-200
paramètres	6-198
aide au suivi de voie (LFA)	6-156
dysfonctionnement et limites du système	6-159
fonctionnement	6-157
paramètres	6-157
aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA)	6-99
alerte d'attention du conducteur (DAW)	6-127
dysfonctionnement et limites du système	6-130
fonctionnement	6-128
paramètres	6-127
ampoules de feux	8-62
position d'ampoule de feu (arrière)	8-64
position d'ampoule de feu (avant)	8-63
position d'ampoule de feu (latéral)	8-64
précaution pour le remplacement des ampoules	8-62
ancrage(s) pour tapis de sol	5-174
aperçu du système hybride	1-3
appui-tête	4-12
appui-tête arrière	4-15
appui-tête du siège avant	4-12
appui-tête arrière	4-15
appui-tête du siège avant	4-12
assistance au freinage d'urgence (BAS)	6-61

assistance aux feux de route (HBA)	5-135
dysfonctionnement et limites du système	5-137
fonctionnement	5-136
réglage	5-136
assistance à la conduite sur autoroute (HDA)	6-160
dysfonctionnement et limites du système	6-164
fonctionnement	6-162
paramètres	6-161
assistance à la prévention de collisions avant (FCA) - (caméra avant seulement)	6-68
dysfonctionnement et limites du système	6-73
fonctionnement	6-71
paramètres	6-69
assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (fusion de capteurs)	6-79
dysfonctionnement et limites du système	6-86
fonctionnement	6-83
paramètres	6-81
assistance à la prévention de collisions dans les angles morts (BCA)	
dysfonctionnement et limites du système	6-104
fonctionnement	6-102
paramètres	6-100
assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière (RCCA)	6-171
paramètres	6-171
assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière (RCCA)	6-171
dysfonctionnement et limites du système	6-176
assistance à la prévention des collisions avec la circulation transversale arrière (RCCA)	
fonctionnement	6-173

Assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé

(PCA)	6-190
dysfonctionnement et précautions	6-193
fonctionnement	6-191
paramètres	6-190

assistance de maintien de voie

(LKA)	6-93

dysfonctionnement et limites du système	6-96
fonctionnement	6-94
paramètres	6-93

assistance de sortie sécuritaire

(SEA)	6-113

dysfonctionnement et limites du système	6-116
fonctionnement	6-114
paramètres	6-113

assistance manuelle de limite de

vitesse (MSLA)	6-118

fonctionnement	6-118

assistant de limitation de vitesse

intelligent (ISLA)	6-120

dysfonctionnement et limites du système	6-124
fonctionnement	6-123
paramètres	6-120

autonomie restante

	5-92

avertissement de distance de

stationnement en marche arrière

(PDW)	6-180

dysfonctionnement et précautions	6-181
fonctionnement	6-181
paramètres	6-180

avertissement de distance de

stationnement en marche arrière /

marche avant (PDW)	6-184

dysfonctionnement et précautions	6-187
fonctionnement	6-185
paramètres	6-184

avertissement de sortie sécuritaire

(SEW)	6-109

dysfonctionnement et limites du système	6-111
fonctionnement	6-110
paramètres	6-109

Avis concernant les logiciels à code source ouvert

2-6

B

balais d'essuie-glaces	8-31

batterie	8-34

boîte à gants	5-163

bouton de verrouillage des vitres à

commande électrique	5-54

bouton ENGINE START/STOP

(démarrage/arrêt du moteur)	6-13

Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/	

arrêt du moteur) allumé	6-13

démarrage du moteur	6-15

Position du bouton ENGINE START/STOP	

(démarrage/arrêt du moteur)	6-13

Bouton EV	1-22

C

cache-bagages	5-175

caméra de recul (RVM)	6-167

dysfonctionnement et limites du	

système	6-170

fonctionnement	6-169

paramètres	6-167

capot	5-56

fermeture du capot	5-56

ouverture du capot	5-56

ceinture de sécurité à tendeur	4-24

ceintures de sécurité	4-18

ceinture de sécurité à tendeur	4-24

précautions	4-26

soin des ceintures de sécurité	4-27

Système à 3 points avec rétracteur à	

verrouillage d'urgence	4-21

Changement du mode hybride

enfichable (véhicule hybride	

enfichable)	1-22

Charge CA	1-11

chargeur lent (câble de charge	

portable)	1-14

chargeur portatif	

comment se brancher	1-14

témoin lumineux d'état de charge pour	

chargeur portatif	1-17

Chargeur USB	5-167	connecteur de verrouillage de service	1-44
chauffage de la vitre avant	5-162	en cas d'accident	1-44
chauffage de siège	5-165	lorsque le véhicule hybride s'éteint	1-45
clé intelligente	5-7	compteur de vitesse	5-88
clé mécanique	5-9	compteur kilométrique	5-92
fonctionnement	5-8	conditions spéciales de conduite	6-213
clé numérique à 2 touches	5-25	Conduire le véhicule hybride enfichable	
carte-clé	5-29	Changement du mode hybride enfichable (véhicule hybride enfichable)	1-22
entretien de véhicule d'occasion/clé numérique à 2 touches	5-36	conduite du véhicule hybride/hybride rechargeable	1-21
profil personnalisé et paramètres du véhicule	5-33	caractéristiques spéciales	1-23
téléphone intelligent	5-25	démarrage du véhicule	1-21
clés	5-7	Flux d'énergie	1-34
clé à télécommande	5-7	indicateur de système hybride	1-25
clé intelligente	5-7	Messages de l'écran LCD	1-27
remplacement de la batterie	5-11	témoins d'avertissement et lumineux	1-26
collecte de données du véhicule et enregistreurs de données de conduite	2-7	conduite en hiver	6-218
combiné d'instruments	5-86	connecteur de verrouillage de service	1-44
indicateur de mode hybride enfichable	5-90	Consignes de sécurité importantes	4-3
jauges	5-88	courroie de démarreur et de générateur hybride (HSG)	8-25
Réglage de l'éclairage du tableau de bord	5-88	coussin gonflable	
tableau de bord LCD complet	5-87	ajouter de l'équipement ou modifier votre véhicule équipé d'un coussin gonflable	4-58
témoin de changement de rapport	5-93	capteurs de collision des coussins gonflables	4-53
témoin de changement de rapport de transmission à double embrayage	5-93	conditions de déploiement	4-54
commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)	6-59	conditions de non-gonflage	4-55
commande d'éclairage	5-132	Consignes de sécurité supplémentaires	4-57
éclairage automatique	5-133	étiquettes d'avertissement pour les coussins gonflables	4-59
feux de position et feux arrière	5-132	système de retenue supplémentaire (SRS)	4-57
phares (feux de croisement)	5-133	coussin gonflable de type rideau	4-51
compartiment de rangement	5-163	coussin gonflable frontal du conducteur et du passager	4-48
boîte à gants	5-163	coussin gonflable latéral	4-50
planche à bagages	5-174		
rangement de la console centrale	5-163		
support de filet à bagages	5-175		
composants du véhicule hybride	1-38, 1-41		
composants du véhicule hybride/hybride enfichable	1-38		
composants du véhicule hybride	1-38, 1-41		

coussins gonflables	4-37
coussin gonflable de type rideau	4-51
coussin gonflable frontal du conducteur et du passager	4-48
coussin gonflable latéral	4-50
fonctionnement du système	4-38
fonctions et composants du SRS	4-40
système de détection des occupants (ODS)	4-42
voyant/témoin	4-40

D

déclaration de conformité	5-183, 6-210
dégivrage et désembuage du pare-brise	5-158
chauffage de la vitre avant	5-162
dégivreur	5-160
logique de désembuage	5-160
dégivrage (pare-brise)	5-158
démarrage du moteur	
démarrage du moteur	6-16
démarrage du moteur avec la clé intelligente	6-15
démarrage du moteur à essence	
démarrage du moteur à essence	6-16
désembuage (pare-brise)	5-158
Durée de charge	1-5

E

entretien	
ampoules de feux	8-62
balais d'essuie-glaces	8-31
batterie	8-34
courroie de démarreur et de générateur	
hybride (HSG)	8-25
entretien par le propriétaire	8-7
filtre à air de climatisation	8-30
fusibles	8-48
huile moteur	8-19
liquide d'actionneur d'embrayage du moteur	8-27
liquide de frein	8-26
liquide de refroidissement	8-21
liquide lave-glace	8-28
pneus et roues	8-37

services d'entretien	8-6
entretien de l'aspect	8-69
entretien extérieur	8-69
entretien intérieur	8-74
essuie-glaces et lave-glaces	5-138
exigences en matière de carburant	2-2

É

éclairage	5-131
assistance aux feux de route (HBA)	5-135
commande d'éclairage	5-132
feu de jour (FDJ)	5-132
fonction de changement de voie à une touche	5-134
Fonction de retard des phares	5-131
fonction économiseur de batterie	5-131
phare antibrouillard avant	5-135
utilisation des feux de direction	5-134
utilisation des feux de route	5-133
éclairage d'ambiance	5-164
éclairage intérieur	5-143
fonction de désactivation	
automatique	5-143
lampe de boîte à gants	5-145
lampe de coffre à bagages	5-144
lampe de lecture	5-143
lumière de miroir de courtoisie	5-144
plafonnier	5-144
Écrans LCD	5-106
informations sur le trajet (ordinateur de bord)	5-106
Messages de l'écran LCD	5-112
mode Entretien	5-110
éléments de maintenance programmée	8-16
arbres de transmission et soufflets	8-18
boîtier de direction, tringlerie et soufflets/rotule de bras inférieur	8-18
bougies d'allumage	8-17
boulons de montage de la suspension	8-18
conduites de carburant, flexibles de carburant et raccords	8-17
disques, plaquettes et étriers de frein	8-18
filtre pour purificateur d'air	8-17
flexibles et conduites de freins	8-17

liquide de boîte de vitesses automatique	8-17
liquide de frein	8-17
liquide de refroidissement	8-17
niveaux des liquides	8-18
réfrigérant pour climatisation	8-18
Réservoir d'essence et bouchon d'essence	8-17
système de refroidissement	8-17
Tuyau d'échappement et silencieux	8-17
équipements extérieurs	5-177
galerie de toit	5-177
équipements intérieurs	5-164
ancrage(s) pour tapis de sol	5-174
cache-bagages	5-175
Chargeur USB	5-167
chauffage de siège	5-165
éclairage d'ambiance	5-164
onduleur CA	5-168
Pare-soleil	5-167
porte-gobelet	5-164
porte-manteau	5-173
prise de courant	5-169
siège ventilé	5-166
système de charge sans fil de téléphone intelligent	5-170
état de la charge	1-7

F

fermeture du capot	5-56
feu de jour (FDJ)	5-132
filtre à air de climatisation	8-30
filtre pour purificateur d'air	8-29
Fonction d'accès facile	5-38
fonction de changement de voie à une touche	5-134
Fonction de retard des phares	5-131
fonction économiseur de batterie	5-131
fonctionnement économique	6-212
frein de stationnement électronique (EPB)	6-47
fusibles	8-48
panneau à fusibles côté conducteur	8-54
panneau de fusibles du compartiment moteur	8-58

panneau de fusibles du compartiment moteur (couvercle de borne de batterie) (pour véhicules hybrides enfichables)	8-61
remplacement d'un fusible dans le compartiment moteur	8-51
remplacement d'un fusible du tableau de bord	8-51

G

galerie de toit	5-177
Groupe motopropulseur hev	2-8

H

hayon	5-39
déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon	5-41
fermeture du hayon	5-40
ouverture du hayon	5-39
hayon à commande électrique	5-42
déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon	5-47
fonctionnement du hayon à commande électrique	5-44
réinitialisation du hayon à commande électrique	5-45, 5-46
huile moteur	8-19

I

indicateur de mode hybride enfichable	5-90
Information sur le chargement	1-5
informations sur le trajet (ordinateur de bord)	
affichage des informations sur la conduite	5-108
Consommation de carburant	5-108
Flux d'énergie	5-112
informations depuis le dernier ravitaillement	5-109
Mode d'informations cumulées sur la conduite	5-109
modes de trajet	5-107
page	5-111
instructions de manipulation du véhicule	2-6

J

jauge de carburant	5-91
jauge de puissance	5-89
jauge de température extérieure	5-92
Jauge SOC	5-89
jauges	5-88
autonomie restante	5-92
compteur de vitesse	5-88
compteur kilométrique	5-92
indicateur de mode hybride enfichable	5-90
jauge de carburant	5-91
jauge de puissance	5-89
jauge de température extérieure	5-92
Jauge SOC	5-89

L

limite de charge du véhicule	6-221
Liquide d'actionneur d'embrayage du moteur	8-27
liquide de frein	8-26
liquide de refroidissement	8-21
liquide lave-glace	8-28

M

maintien automatique	6-52
Messages de l'écran LCD	5-112
mise en charge du véhicule hybride enfichable	1-5
Charge CA	1-11
chargeur lent (câble de charge portable)	1-14
Durée de charge	1-5
état de la charge	1-7
Information sur le chargement	1-5
mise en charge programmée	1-8
pour débrancher le connecteur de charge en cas d'urgence	1-21
précautions de mise en charge	1-10
Type de chargement	1-6
verrouillage du connecteur de charge CA	1-8
mise en charge programmée	1-8

mode de conduite	6-64
mode de conduite en zone verte pour l'Europe	6-66
mode Entretien	5-110
Modes de l'écran LCD	
paramètres de l'assistance à la conduite (système d'infodivertissement)	5-105
modifications du véhicule	2-5

N

numéro d'identification du véhicule (VIN)	9-11

O

onduleur CA	5-168
ouverture du capot	5-56
ouverture et fermeture des vitres	5-52

P

paramètres du véhicule (système d'infodivertissement)	5-105
Pare-soleil	5-167
planche à bagages	5-174
pneu à plat (avec roue de secours)	7-16
pneu crevé	
Dépose et rangement du pneu de secours	7-17
utilisation de pneu de secours compact	7-21
pneu crevé (avec la trousse de réparation de pneus)	7-24
pneus et roues	8-37
adhérence des pneus	8-41
alignement des roues et équilibrage des pneus	8-40
entretien des pneus	8-41
étiquetage du flanc des pneus	8-41
permutation des pneus	8-39
pneus à carcasse radiale	8-47
pneus à rapport de profil bas	8-47
pneus d'été	8-46
pneus d'hiver	8-46

pneus toutes saisons	8-46	fonctionnement	6-151
remplacement des pneus	8-40	limites	6-153
remplacement des roues	8-40	paramètres	6-151
terminologie et définitions des pneus	8-44	régulateur de vitesse intelligent (SCC)	6-136
vérification de la pression de gonflage des pneus	8-38	dysfonctionnement et limites du système	6-145
pochette de dossier de siège	4-14	fonctionnement	6-137
poids du véhicule	6-224	paramètres	6-136
PBE (poids brut par essieu)	6-224	Rétroviseur extérieur	5-82
PBV (poids brut du véhicule)	6-224	fonction d'aide au stationnement en marche arrière	5-83
PNBE (poids nominal brut par essieu)	6-224	rabattre le rétroviseur extérieur.	5-83
PNBV (poids nominal brut du véhicule)	6-224	réglage des rétroviseurs extérieurs	5-82
poids à vide de base	6-224	rétroviseur électrochromique (ECM)	5-72
poids à vide du véhicule	6-224	rétroviseur intérieur	5-72
poids de charge	6-224	rétroviseur position jour/nuit	5-72
Surcharge	6-224	système HomeLink®	5-73
porte-gobelet	5-164	rétroviseur position jour/nuit	5-72
porte-manteau	5-173	rétroviseurs	5-72
positions de la clé	6-11	Rétroviseur extérieur	5-82
Contacteur d'allumage allumé	6-11	rétroviseur électrochromique (ECM)	5-72
démarrage du moteur	6-12	rétroviseur intérieur	5-72
Position du contacteur d'allumage	6-11	risque de brûlures lors du stationnement ou de l'arrêt du véhicule	2-6
précaution pour le remplacement des ampoules	8-62		
précautions - calendrier des entretiens programmés	8-9		
précautions de mise en charge	1-10		
prise de courant	5-169		
processus de rodage du véhicule	2-5		
R		S	
rangement de la console centrale	5-163	serrures des portes	5-18
remorquage	7-31	à l'aide de la clé intelligente	5-18
sans chariots sur roues	7-33	À l'aide d'une clé mécanique	5-19
Réglage de l'éclairage du tableau de bord	5-88	depuis l'intérieur du véhicule	5-20
réglage d'un siège avant à commande électrique	4-10	fonctions de verrouillage/déverrouillage des portes	5-22
Régulateur de vitesse (CC)	6-132	système d'alerte d'occupant arrière (ROA)	5-24
fonctionnement	6-132	verrous de protection pour enfants aux portières arrière	5-23
régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC)	6-150	service d'entretien programmé	8-9
		sélecteur de vitesses au volant	6-36
		siège	4-5
		caractéristiques du cuir des sièges	4-8
		pochette de dossier de siège	4-14
		rabattement du siège arrière	4-15
		réglage d'un siège avant à commande électrique	4-10

réglage d'un siège avant manuel	4-9	chauffage et climatisation	
Système d'info-divertissement	4-8	automatiques	5-152
siège ventilé	5-166	chauffage et climatisation manuels	5-153
soin des ceintures de sécurité	4-27	climatisation	5-157
spécifications		commande de température	5-155
dimensions	9-13	contrôle de la vitesse du ventilateur	5-157
spécifications	9-2	contrôle de l'entrée d'air	5-156
dimensions	9-2	désactivation de la commande de	
étiquette de certification du véhicule	9-11	climatisation avant	5-157
étiquette de spécification et de pression		sélection du mode	5-154
des pneus	9-12	utilisation du contrôleur commutable de	
étiquette du compresseur de		l'infodivertissement/la climatisation	5-151
climatisation	9-13	système de commande de	
lubrifiants et capacités	9-9	climatisation	5-145
moteur	9-3	chauffage	5-145
numéro d'identification du véhicule		climatisation	5-146
(VIN)	9-11	filtre à air de climatisation	5-147
numéro du moteur	9-12	fonctionnement du système	5-145
pneus et roues	9-8	ventilation	5-145
poids brut du véhicule	9-4	vérification de la quantité de lubrifiant du	
puissance des ampoules	9-7	compresseur	5-148
système de climatisation	9-6	vérification de la quantité de réfrigérant du	
volume de bagages	9-5	climatiseur	5-148
support de filet à bagages	5-175	système de commande intégré au	
surchauffes du moteur	7-9	mode de conduite	6-64
système anti-démarrage	5-13	mode de conduite	6-64
Système anti-démarrage de la clé		système de contrôle électronique	
intelligente	5-14	de stabilité (ESC)	6-56
système anti-démarrageur de		système de détection des occupants	
clé repliable	5-13	(ODS)	4-42
système audio	5-179	système de freinage	6-45
Port USB	5-180	assistance au freinage d'urgence	
radio	5-180	(BAS)	6-61
système d'accueil	5-142	bonnes pratiques de freinage	6-61
système d'alarme antivol	5-16	commande d'assistance au démarrage en	
stade alarme antivol	5-17	pente (HAC)	6-59
stade armé	5-16	frein de stationnement électronique	
stade désarmé	5-17	(EPB)	6-47
système d'alerte d'occupant arrière		freins assistés	6-45
(ROA)	5-24	maintien automatique	6-52
système d'arrêt automatique du		système de contrôle électronique de	
véhicule	6-63	stabilité (ESC)	6-56
système de charge sans fil de		système de freins antiblocage (ABS)	6-55
téléphone intelligent	5-170	système de gestion de la stabilité du	
système de climatisation		véhicule (VSM)	6-59
automatique	5-149	système de freinage par	
		recupération	

réglage avec la palette de changement de vitesse	6-36
système de freins antiblocage (ABS)	6-55
système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-59
système de mémoire de position du conducteur	5-37
Fonction d'accès facile	5-38
Rappel des positions en mémoire	5-37
réinitialisation du système	5-38
Sauvegarde des positions en mémoire	5-37
système de retenue pour enfant (CRS)	4-28
Choix d'un CRS (système de retenue pour enfant)	4-30
installation d'un CRS	4-32
Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière	4-28
types	4-31
système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	7-11
remplacement des pneus avec TPMS	7-14
Utilisation efficace du TPMS	7-11
Système d'info-divertissement	5-178
système audio	5-179
utilisation du contrôleur commutable de l'infodivertissement/la climatisation	5-178
Système HEV (véhicule électrique hybride)	1-4
système HomeLink®	5-73
système intelligent de régénération	6-39
activation	6-39
dysfonctionnement	6-42
limite	6-42
reprise	6-41
réglage	6-39
réglage de base du système de régénération intelligent	6-41
Système PHEV (Véhicule hybride électrique enfichable)	1-3
systèmes de contrôle des émissions	8-77

T

tableau de bord LCD complet	5-87
témoin de changement de rapport	5-93
témoins d'avertissement	5-118
témoins d'avertissement et lumineux	5-118
témoins d'avertissement	5-118
témoins lumineux	5-125
témoins lumineux	5-125
toit ouvrant	5-64
avertissement d'ouverture du toit ouvrant	5-67
Glisser pour ouvrir/fermer	5-65
inclinez pour ouvrir / fermer	5-65
Inversion automatique	5-66
pare-soleil	5-64
réinitialisation du toit ouvrant	5-67
transmission à double embrayage (DCT) (levier de vitesses)	6-17
fonctionnement	6-17
Messages d'avertissement DCT	6-19
système de verrouillage des rapports	6-23
transmission à double embrayage (DCT) (sélecteur de vitesses SBW)	6-26
fonctionnement	6-26
Messages d'avertissement DCT	6-27
plages de transmission	6-29
système de verrouillage des rapports	6-34
trappe de remplissage de carburant	5-57
fermeture de la trappe à carburant	5-60
ouverture de la trappe de remplissage de carburant	5-57
Type de chargement	1-6

U

urgence	7-3
avertissement routier	7-3
calage du véhicule pendant la conduite	7-4
feux de détresse	7-3

le moteur cale à un carrefour ou à un passage	7-4
le moteur ne démarre pas	7-5
le moteur ne tourne pas	7-5
ne démarre pas	7-5
pneu à plat (avec roue de secours)	7-16
pneu crevé (avec la trousse de réparation de pneus)	7-24
pneu crevé pendant la conduite	7-4
tourne au ralenti	7-5
urgence en conduisant	7-4
utilisation du contrôleur commutable de l'infodivertissement/la climatisation	5-178

V

verrouillage du connecteur de charge CA	1-8
vitres	5-51
bouton de verrouillage des vitres à commande électrique	5-54
ouverture et fermeture des vitres	5-52
volant	5-68
direction assistée électrique (EPS)	5-68
klaxon	5-71
volant chauffant	5-71
volant inclinable & télescopique	5-70
volant chauffant	5-71
volet d'air actif	6-67
dysfonctionnement	6-67

