

LA SOCIÉTÉ Kia



Nous vous félicitons d'avoir fait l'acquisition d'un véhicule Kia neuf.

En tant que constructeur automobile mondial axé sur la qualité élevée et la valeur pour le prix, Kia Motors est vouée à vous offrir un service à la clientèle qui dépassera vos attentes.

Tous les renseignements contenus dans ce Guide du propriétaire sont exacts au moment de la mise sous presse. Kia se réserve toutefois le droit d'apporter des changements en tout temps, en accord avec sa politique d'amélioration continue de ses produits.

Ce manuel s'applique à tous les modèles Kia et peut inclure des descriptions et des explications couvrant l'équipement de série et en option. Aussi, certaines parties du manuel pourraient ne pas s'appliquer à votre véhicule particulier.

Conduisez prudemment et profitez de votre Kia! ■

Merci d'avoir opté pour un véhicule Kia.

Lorsque vous aurez besoin d'un service, rappelez-vous que personne ne connaît mieux votre véhicule que votre concessionnaire Kia. Ce dernier fait appel à des techniciens formés à l'usine, des outils spéciaux recommandés, des pièces de rechange de marque Kia et il est voué à votre entière satisfaction.

Comme d'éventuels propriétaires auront aussi besoin de ces renseignements importants, ce manuel devrait être laissé dans le véhicule s'il est vendu.

Ce manuel fourni des renseignements sur l'opération, l'entretien et la sécurité de votre nouveau véhicule. Il est complété d'un manuel sur la garantie et d'information au consommateur qui offre des renseignements importants concernant toutes les garanties accordées sur votre véhicule.

Nous vous demandons de lire cette documentation avec soin et de suivre les recommandations afin d'assurer l'opération sûre et plaisante de votre nouveau véhicule.

Kia offre une grande variété d'options, de composantes et de caractéristiques qui changent selon les modèles. Il se peut donc que certains dispositifs décrits dans ce manuel, ainsi que les illustrations qui les accompagnent, ne s'appliquent pas à votre véhicule particulier.

Les renseignements et les caractéristiques présentés dans ce manuel étaient exacts au moment de mettre sous presse. Kia se réserve le droit de discontinuer ou de modifier les caractéristiques techniques ou le design en tout temps, sans avis et sans obligation que ce soit. Si vous avez des questions, vous pouvez toujours consulter votre concessionnaire Kia.

Nous sommes voués à faire de la possession de votre véhicule Kia, une expérience plaisante.

© 2017 Kia Canada Inc.

Tous droits réservés. La reproduction par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement ou tout système de stockage ou d'archivage informatique, ou la traduction, en tout ou en partie de ce manuel, est interdite sans la permission écrite de Kia Canada Inc..

Imprimé en Corée

UTILISATION DU MANUEL

Nous voulons vous aider à soutenir le plus grand plaisir possible à conduire votre véhicule. Le manuel de l'utilisateur peut vous aider de bien des façons. Nous vous recommandons fortement de le lire en entier. Afin de minimiser tout risque de mort ou de blessure, vous devez lire et respecter les AVERTISSEMENTS et les MISES EN GARDE tout au long du manuel.

Les illustrations viennent compléter le texte afin de mieux expliquer comment profiter du véhicule. En lisant le manuel, vous prendrez connaissance des caractéristiques du véhicule, des notices de sécurité importantes et de conseils de conduite sous diverses conditions routières.

Le contenu du manuel est résumé dans la table des matières. Utilisez l'index si vous recherchez un sujet particulier; il s'agit d'une liste alphabétique de toute l'information qui se trouve dans le manuel.

Sections : le manuel est divisé en neuf sections, en plus d'un index. Chaque section débute par une courte table des matières pour avoir immédiatement une idée de l'information qui s'y trouve.

Vous trouverez, à travers le manuel, des AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et AVIS, visant à assurer votre sécurité. Vous devriez lire attentivement les directives et recommandations des AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et AVIS.

AVERTISSEMENT

Signale un danger, un risque de blessure grave ou même de mort si on l'ignore.

MISE EN GARDE

Signale un risque de dommage au véhicule si vous l'ignorez.

*** AVIS**

L'avis offre des renseignements utiles ou intéressants.



TABLE DES MATIÈRES

Introduction

1

Aperçu du véhicule

2

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

3

Caractéristiques du véhicule

4

Chaîne haute-fidélité

5

Conduite du véhicule

6

Que faire en cas d'urgence

7

Entretien

8

Caractéristiques techniques & Renseignements pour le consommateur

9

Index

I

Aperçu du système hybride/hybride rechargeable

SYSTÈME HEV (VÉHICULE HYBRIDE) / H2

SYSTÈME PHEV (VÉHICULE ÉLECTRIQUE ENFICHABLE) / H3

MISE EN CHARGE DU VÉHICULE HYBRIDE ENFICHABLE / H4

CONDUITE DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE / H21

FLUX D'ÉNERGIE VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE / H29

DÉMARRAGE DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE (CLÉ INTELLIGENTE) / H33

COMPOSANTS DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE / H35

SYSTÈME HEV (VÉHICULE HYBRIDE)

Le véhicule hybride de Kia est propulsé par un moteur à essence et un moteur électrique. Le moteur électrique s'alimente d'une batterie HEV haute tension de 270 V.

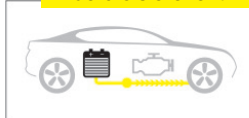
Selon les conditions de conduite, l'ordinateur HEV détermine s'il est préférable d'utiliser le moteur à essence, le moteur électrique ou même les deux moteurs simultanément. Le rendement du carburant augmente lorsque le moteur tourne au ralenti ou lorsque le véhicule est propulsé par le moteur électrique avec la batterie HEV.

La charge de la batterie HEV doit être maintenue pour les situations où le moteur fait office de générateur, par exemple, lorsque le véhicule est immobile et qu'il tourne au ralenti. La batterie se recharge également lorsqu'il y a une décélération ou par le biais du freinage régénératif.

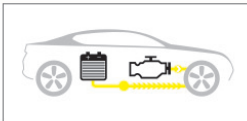


┌ Moteur électrique ─┘ ┌ Moteur électrique + Moteur à essence ─┘ ┌ Moteur à essence ─┘ ┌ Charge de batterie ─┘ ┌ Moteur coupé (OFF) ─┘

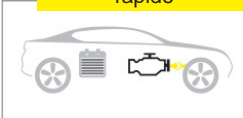
1 Démarrage/Régime de croisière lent



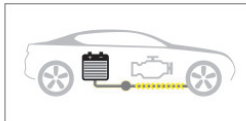
2 Accélération



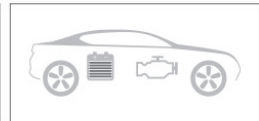
3 Régime de croisière rapide



4 Décélération



5 Arrêt



OJFH055281L

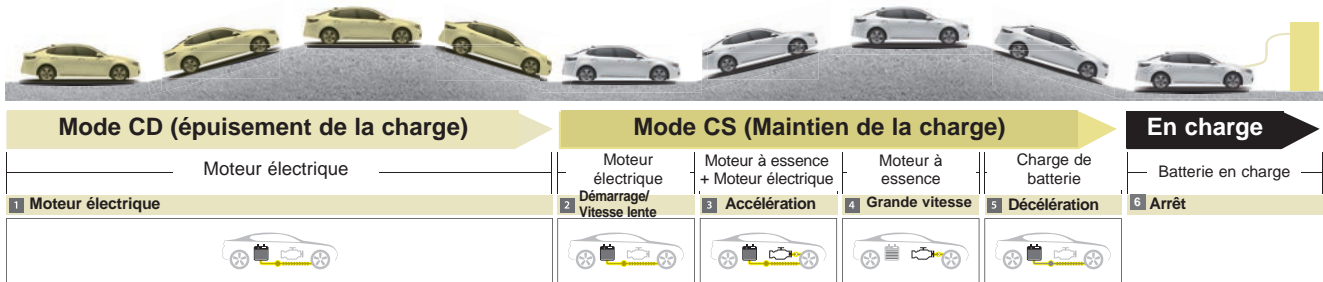
SYSTÈME PHEV (VÉHICULE ÉLECTRIQUE ENFICHABLE)

Le véhicule électrique hybride enfichable (PHEV) Kia possède les caractéristiques à la fois d'un véhicule électrique hybride conventionnel et d'un véhicule tout électrique.

Lorsqu'il est utilisé comme un véhicule électrique hybride conventionnel, l'ordinateur HEV détermine s'il est préférable d'utiliser le moteur à essence, le moteur électrique ou même les deux moteurs simultanément.

Lorsqu'il fonctionne en mode électrique, le véhicule n'utilise que le moteur électrique sur une certaine distance, jusqu'à ce que la batterie hybride se décharge. L'autonomie en mode EV dépend du style de conduite du client et de l'état de la route. Les manœuvres de conduite agressive peuvent parfois empêcher le moteur de fonctionner à sa puissance maximale.

La batterie hybride peut être complètement chargée en connectant une fiche à une prise électrique externe.



OJFHP056290L

MISE EN CHARGE DU VÉHICULE HYBRIDE ENFICHABLE

Informations sur la charge

- Chargeur normal : le véhicule hybride enfichable se charge en le branchant à un chargeur normal installé à votre domicile ou à une station publique de charge. (Pour de plus amples détails, se reporter à la "Charge normale".)

- Charge lente : le véhicule hybride enfichable peut être chargé en utilisant le courant électrique domestique.

La prise électrique de votre domicile doit être conforme à la réglementation et peut accepter la tension / intensité (ampères) / puissance (Watts) spécifiées sur la charge lente.

Durée de charge

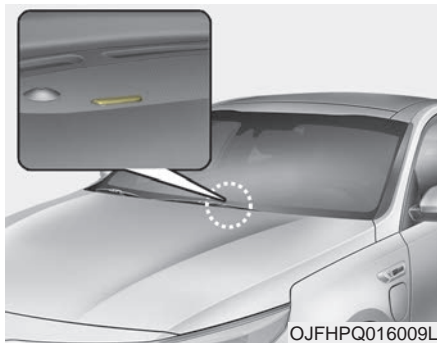
- Chargeur normal : prend environ 2-1/2 à 3 heures à température ambiante (peut être chargé à 100 %). Selon l'état et la résistance de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, la durée nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

Types de charge

Catégorie	Entrée de charge (véhicule)	Connecteur de charge	Sortie de charge	Méthode de charge	Durée de charge
Chargeur normal	 OJFHPQ016006	 OJFHPQ016007	 OJFHPQ016021L	Chargeur normal installé dans un domicile ou une station de charge publique	Environ 2-1/2 à 3 heures (pour charger complètement le véhicule hybride enfichable, à 100%)
Chargeur lent	 OJFHPQ016006	 OJFHPQ016007	 OJFHPQ016008L	Courant domestique	Utiliser uniquement en cas d'urgence.

L'image réelle du chargeur et la méthode de charge peuvent varier selon le fabricant du chargeur.

État de la charge



Vous pouvez surveiller l'état de la charge de l'extérieur du véhicule en chargeant la batterie haute tension.

État de la charge	Indicateur
Charge en cours	Allumé (vert)
Complètement chargé	Éteint
Mise en charge programmée	Clignote (vert) puis s'éteint
Dysfonctionnement	Clignote (rouge)

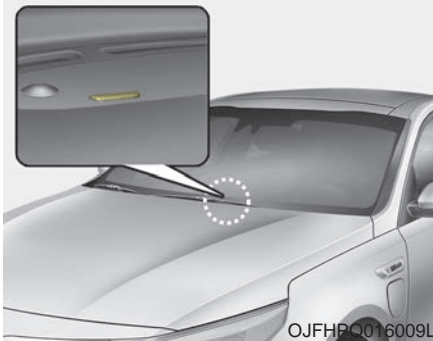
Mise en charge programmée (si équipé)

- Vous pouvez paramétrer une mise en charge réservée en utilisant l'AVN.

Se reporter à l'AVN pour des informations détaillées sur le paramétrage d'une mise en charge réservée.

- La mise en charge programmée ne peut se faire qu'en utilisant un chargeur normal ou le câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande dans le câble).

MISE EN CHARGE DU VÉHICULE HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)



- Lorsqu'une mise en charge programmée est définie et que le chargeur normal ou le câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande dans le câble) est connecté pour la charge, le témoin indicateur clignote (pendant 3 minutes) pour indiquer qu'une mise en charge programmée est définie.

- Lorsqu'une mise en charge programmée est définie, la mise en charge ne commence pas immédiatement lorsque le chargeur normal ou le câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande dans le câble) est connecté. Lorsque la mise en charge immédiate est requise, utiliser l'AVN pour désactiver le paramétrage de la charge programmée.

Précautions de mise en charge

■ Chargeur normal



⚠ AVERTISSEMENT

- Incendies dus à la
poussière ou à l'eau

Ne pas connecter la fiche du connecteur du câble de charge au véhicule s'il y a de l'eau ou de la poussière sur l'entrée de charge. Le fait de connecter en présence d'eau ou de poussière sur le connecteur et la fiche du connecteur du câble de charge peut provoquer un incendie ou une électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT

- Prises électriques publiques

Ne pas utiliser des prises électriques publiques anciennes ou usagées pour brancher le système de charge de votre véhicule. Il peut exister un risque d'incendie et de blessure si l'on utilise d'anciennes prises électriques publiques usagées.

⚠ AVERTISSEMENT

- Interférences avec les appareils médicaux électroniques

Lorsque l'on utilise des dispositifs médicaux électroniques tels qu'un stimulateur cardiaque implantable, s'assurer que l'équipe médicale et le fabricant du dispositif si la recharge de votre véhicule électrique peut avoir un effet sur le fonctionnement des dispositifs médicaux. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent affecter gravement les dispositifs médicaux électriques comme un stimulateur cardiaque implantable.

⚠ AVERTISSEMENT

- Contact avec le connecteur de charge

Ne pas toucher le connecteur de charge, la prise de charge et l'entrée de charge en raccordant le câble au chargeur et l'entrée de charge sur le véhicule. Cela pourrait provoquer une électrocution.

- Se conformer aux directives suivantes pour éviter une électrocution lors de la mise en charge :
 - Utiliser un chargeur étanche
 - Veiller à ne pas toucher le connecteur de charge et la prise de charge avec les mains mouillées
 - Ne pas charger lorsque le temps est à l'orage
 - Ne pas charger si le connecteur de charge et la fiche sont mouillés

MISE EN CHARGE DU VÉHICULE HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

AVERTISSEMENT

- Câble de charge

- Arrêtez immédiatement la charge lorsque vous remarquez des symptômes d'anomalie (odeur, fumée).
- Remplacez le câble de charge si la gaine du câble est endommagée pour éviter l'électrocution.
- En connectant ou en retirant le câble de charge, assurez-vous de tenir la poignée du connecteur de charge et la fiche de charge.

Si vous tirez sur le câble (sans utiliser la poignée), les fils à l'intérieur peuvent se déconnecter ou être endommagés. Ceci peut provoquer une électrocution ou un incendie.

AVERTISSEMENT

- Ventilateur de refroidissement

Ne pas toucher le ventilateur de refroidissement lorsque le véhicule est en charge. Lorsque le véhicule est mis hors tension pendant la charge, le ventilateur de refroidissement dans le compartiment moteur peut fonctionner automatiquement.

- Toujours conserver le connecteur de charge et la fiche de charge propres et secs. Veiller à conserver le câble de charge à l'abri de l'eau ou de l'humidité.
- Veiller à utiliser le chargeur préconisé pour la mise en charge du véhicule.
L'utilisation de tout autre chargeur peut provoquer des défaillances.
- Avant de mettre en charge la batterie, mettre le véhicule hors tension.
- Veiller à ne pas laisser tomber le connecteur de charge. Le connecteur de charge pourrait être endommagé.

Charge normale

■ Chargeur normal



Vous pouvez mettre votre véhicule en charge en le raccordant à un chargeur public dans une station de charge.

Comment connecter un chargeur normal

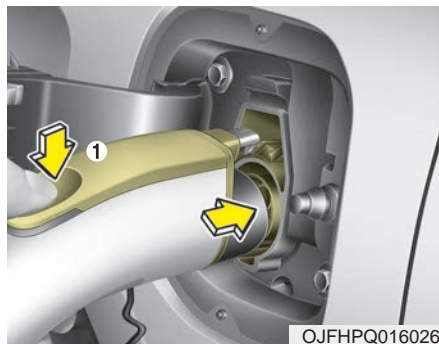


1. Appuyer sur la pédale de frein et serrer le frein de stationnement.
2. Désactiver tous les commutateurs, mettre le levier de changement de vitesse sur P (stationnement) et mettre le véhicule hors tension.
3. Après avoir déverrouillé les portes, ouvrir le volet de charge en appuyant dessus.

* AVIS

- Le volet de charge ne s'ouvre pas lorsque le système d'alarme antivol est armé.
- Fermer le volet de charge une fois que le verrouillage du volet est relâché.

MISE EN CHARGE DU VÉHICULE HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)



4. Retirer toute la poussière sur le connecteur de charge et l'entrée de charge.
5. Tenez la poignée du connecteur de charge et insérez-le dans la prise de charge tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1), jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Si elle n'est pas complètement branchée, une mauvaise connexion entre le connecteur de charge et les bornes de charge peut provoquer un incendie.



6. Vérifiez si l'indicateur de connexion du câble de charge de la batterie haute tension dans le groupe d'instruments est allumé. La charge ne se fait pas si l'indicateur est éteint. Lorsque le connecteur de charge n'est pas correctement branché, reconnecter le câble de charge pour charger.

* AVIS

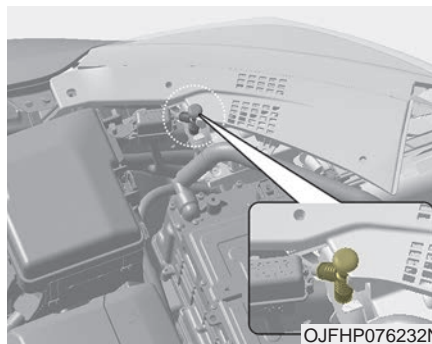
- La charge ne se produit qu'avec le levier de changement de vitesse en position P (stationnement). La mise en charge de la batterie avec le bouton de Démarrage/Arrêt du moteur en position ACC est possible. Toutefois, cela peut décharger la batterie 12 V. Par conséquent, chargez si possible la batterie avec le bouton de Démarrage/Arrêt du moteur en position OFF (arrêt).
- Le déplacement du levier de changement de vitesse de P (stationnement) vers R (marche arrière)/N (point mort)/D (marche avant) arrête le processus de charge. Pour redémarrer le processus de charge, mettez le levier de changement de vitesse sur P (stationnement), appuyez sur le bouton de Démarrage/Arrêt du moteur en position OFF et débranchez le câble de charge. Branchez ensuite le câble de charge.



OJFHP046488CF

7. Après avoir commencé la charge, la durée de charge estimée s'affiche sur le groupe d'instruments pendant environ 1 minute. Elle s'affiche également lorsque la porte du conducteur est ouverte alors que la charge est en cours. Lorsqu'une mise en charge programmée est définie, la durée de charge estimée s'affiche sous la forme "--".

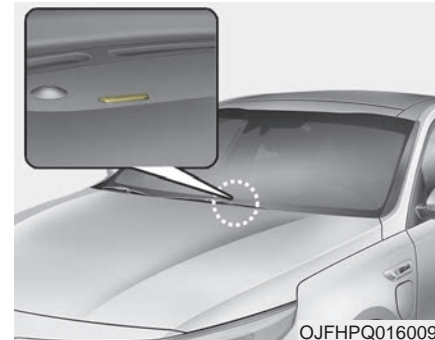
Déverrouillage du volet de charge en cas d'urgence



Si le volet de charge ne s'ouvre pas suite à une décharge de la batterie, ouvrir le capot et tirer légèrement le câble de secours situé dans le couvercle de phare, comme illustré ci-dessus. Le volet de charge s'ouvre alors.

État de la charge

Vérification de l'état de la charge



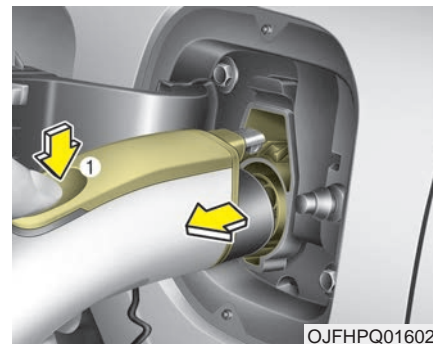
Vous pouvez surveiller l'état de la charge de l'extérieur du véhicule en chargeant la batterie haute tension.

MISE EN CHARGE DU VÉHICULE HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

État de la charge	Indicateur
Charge en cours	Allumé (vert)
Complètement chargé	Éteint
Mise en charge programmée	Clignote (vert) puis s'éteint
Dysfonctionnement	Clignote (rouge)

Comment déconnecter un chargeur normal

1. Les portes du véhicule doivent être déverrouillées pour pouvoir débrancher le connecteur de charge. Un système de verrouillage empêche le câble du chargeur de se déconnecter lorsque les portes du véhicule sont verrouillées.



OJFHPQ016028

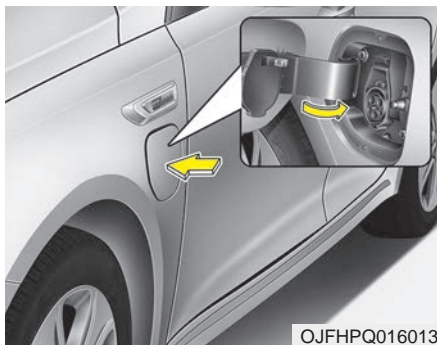
⚠ MISE EN GARDE

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller les portes pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge. Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

2. Tenir la poignée du connecteur de charge et le pousser tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).

⚠ MISE EN GARDE

En débranchant le connecteur de charge, n'essayez pas de forcer sans appuyer sur le bouton de déblocage. Ceci pourrait endommager le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule.



OJFHPQ016013

3. Veillez à bien refermer le volet de charge.

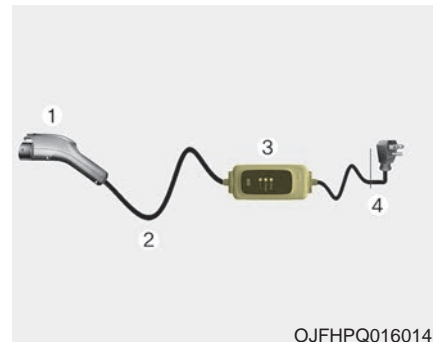
* AVIS

- Conservez le connecteur de charge et la fiche de charge propres et secs. Le câble de charge doit également être conservé sec.
- Utiliser un pistolet à air pour éliminer toutes les substances étrangères du connecteur de charge et de la fiche de charge.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas modifier ni démonter les composants du câble de charge. Une telle pratique peut provoquer un incendie ou un choc électrique entraînant des blessures corporelles.

Chargeur lent



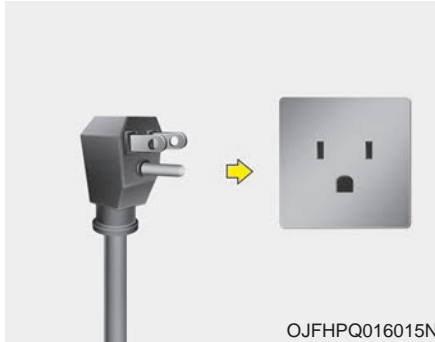
OJFHPQ016014N

Un chargeur lent peut être utilisé si le chargeur normal n'est pas disponible.

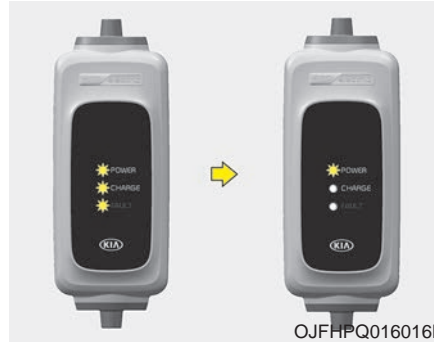
- * ① : Un chargeur lent peut être utilisé si le chargeur normal n'est pas disponible.
- ② : Câble de charge
- ③ : Boîtier de commande
- ④ : Cordon et fiche (jeu de cordons)

MISE EN CHARGE DU VÉHICULE HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

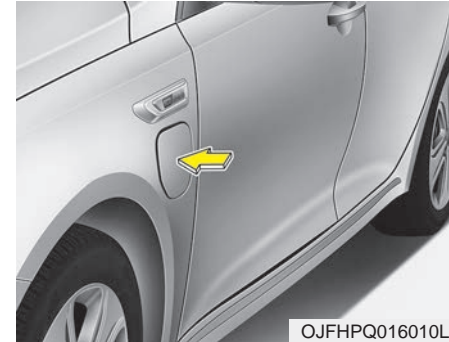
Comment connecter un câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande dans le câble)



1. Désactiver tous les commutateurs, mettre le levier de changement de vitesse sur P (stationnement) et mettre le véhicule hors tension.
2. Brancher la fiche sur une prise de courant domestique.



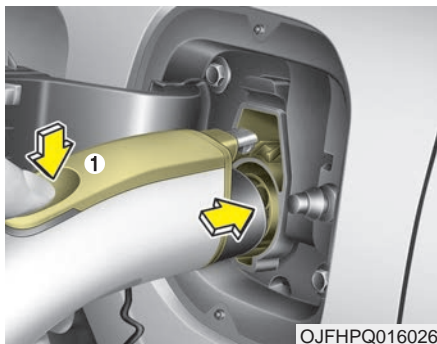
3. Vérifier si toutes les LED du boîtier de commande clignotent pendant 0,5 seconde. Vérifier ensuite si le témoin d'alimentation (vert) s'allume.



4. Appuyer sur la pédale de frein et serrer le frein de stationnement.
5. Après avoir déverrouillé les portes, ouvrir le volet de charge en appuyant dessus.

* AVIS

Le volet de charge ne s'ouvre pas lorsque le système d'alarme antivol est armé.



6. Retirer toute la poussière sur le connecteur de charge et l'entrée de charge.
7. Tenez la poignée du connecteur de charge et insérez-le dans la prise de charge tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1), jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Si elle n'est pas complètement branchée, une mauvaise connexion entre le connecteur de charge et les bornes de charge constitue un risque d'incendie.



8. La charge démarre automatiquement. Vérifier si le témoin d'alimentation et le témoin de charge (orange) sont allumés.



9. Vérifiez si l'indicateur de connexion du câble de charge de la batterie haute tension dans le groupe d'instruments est allumé. La charge ne se fait pas si l'indicateur est éteint. Lorsque le connecteur de charge n'est pas correctement branché, reconnecter le câble de charge pour charger.

MISE EN CHARGE DU VÉHICULE HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

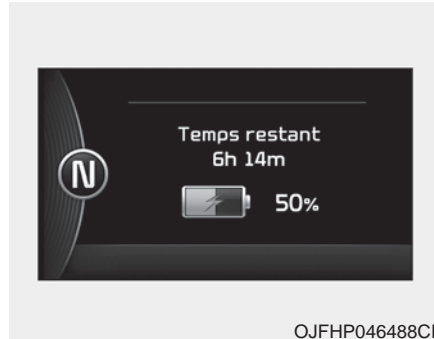
* AVIS

- La charge ne se produit que lorsque le levier de changement de vitesse en position P (stationnement).

La charge de la batterie avec le bouton de Démarrage/Arrêt du moteur en position ACC est possible. Toutefois, cela peut décharger la batterie 12 V. Par conséquent, chargez si possible la batterie avec le bouton de Démarrage/Arrêt du moteur en position OFF (arrêt).

- Le déplacement du levier de changement de vitesse de P (stationnement) vers R (marche arrière)/N (point mort)/ D (marche avant) arrête le processus de charge.

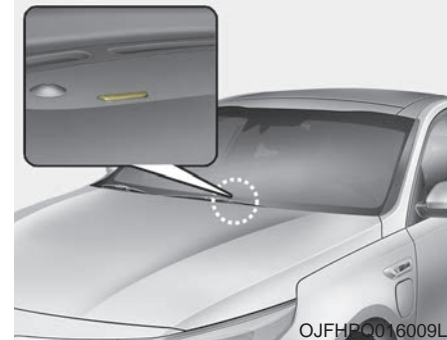
Pour redémarrer le processus de charge, mettez le levier de changement de vitesse sur P (stationnement), appuyez sur le bouton de Démarrage/Arrêt du moteur en position OFF et débranchez le câble de charge. Branchez ensuite le câble de charge et redémarrez le véhicule.



10. Après avoir commencé la charge, la durée de charge estimée s'affiche sur le groupe d'instruments pendant environ 1 minute. Elle s'affiche également lorsque la porte du conducteur est ouverte alors que la charge est en cours.

Lorsqu'une mise en charge programmée est définie, la durée de charge estimée s'affiche sous la forme "--".

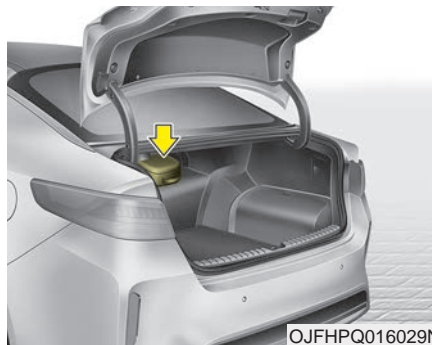
Vérification de l'état de la charge



Vous pouvez surveiller l'état de la charge de l'extérieur du véhicule en chargeant la batterie haute tension.

État de la charge	Indicateur
Charge en cours	Allumé (vert)
Complètement chargé	Éteint
Mise en charge programmée	Clignote (vert) puis s'éteint
Dysfonctionnement	Clignote (rouge)

Rangement du câble de charge

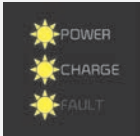
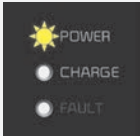
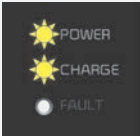
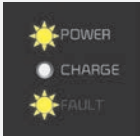


Après l'avoir utilisé, il est recommandé de placer le câble du chargeur d'entretien dans une boîte de rangement. Laisser la boîte de rangement placée au-dessus du bloc-batterie principal à l'intérieur du coffre.

MISE EN CHARGE DU VÉHICULE HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

Témoin indicateur d'état de la charge pour câble de charge portable

Catégorie	Témoin allumé	Témoin éteint	Clignotant
LED d'état	●	-	⊙

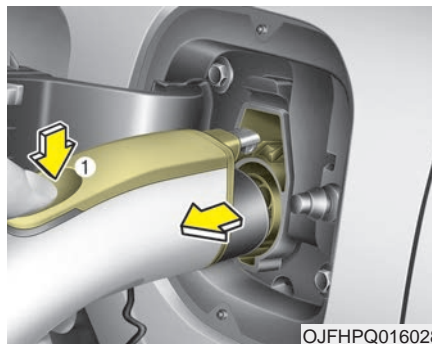
État du chargeur		État activé/désactivé du boîtier de commande	Alimentation	Charge	Défaut	État / Diagnostic / Contre-mesure
Mode de préparation initial		 OJFHPQ016017L	●	●	●	En mettant sous tension à la paroi ICCB initiale
Mode de préparation de la charge		 OJFHPQ016018L	●	-	-	Lorsque le connecteur de charge ICCB n'est pas raccordé au véhicule, ou s'il est connecté mais avec l'état de la charge en mode de veille
Mode de charge		 OJFHPQ016019L	●	●	-	Échec de
Mise en charge	Panne d'ICCB ou fuite électrique détectée	 OJFHPQ016020L	●	-	⊙	Arrêtez immédiatement la charge et contactez un concessionnaire agréé Kia pour faire vérifier l'ICCB.
			●	-	●	

Comment débrancher le câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande dans le câble)

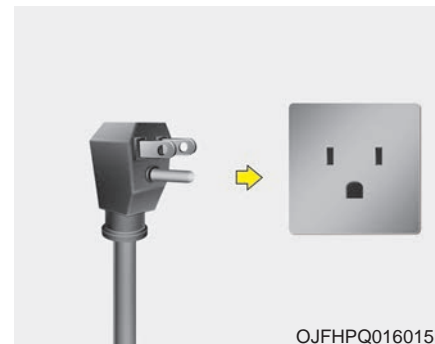
1. Avant de débrancher le connecteur de charge, assurez-vous que les portes sont déverrouillées. Lorsque la porte est verrouillée, le système de blocage du connecteur de charge ne permet pas de le débrancher.

⚠ MISE EN GARDE

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller les portes pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge. Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.



2. Tenir la poignée du connecteur de charge et le pousser tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
3. Veillez à bien refermer le volet de charge.



4. Débranchez la fiche sur une prise de courant domestique. Ne tirez pas sur le câble pour déconnecter la fiche.
5. Refermez le couvercle de protection du connecteur de charge pour éviter que des matières étrangères n'entrent dans la borne.
6. Placez le câble de charge dans le compartiment du câble pour le protéger.

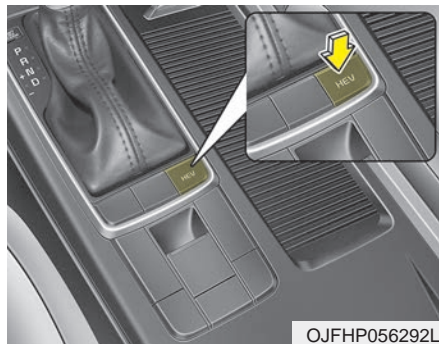
MISE EN CHARGE DU VÉHICULE HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

Précautions pour le câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande dans le câble)

- Utilisez le câble de charge portable qui est certifié par Kia.
- Ne tentez pas de réparer, démonter ou régler le câble de charge portable.
- N'utilisez pas de rallonge ni d'adaptateur.
- Cessez immédiatement de l'utiliser si le témoin de panne s'allume.
- Ne touchez pas la fiche et le connecteur de charge avec les mains mouillées.
- Ne touchez pas l'extrémité du connecteur de charge normale et l'entrée de charge normale sur le véhicule.
- Ne branchez pas le connecteur de charge à une tension qui ne serait pas conforme à la réglementation.
- N'utilisez pas le câble de charge portable s'il est usé, dénudé, ou si un type quelconque de dégât existe sur le câble de charge portable.
- Si le boîtier d'ICCB et le connecteur de charge normal sont endommagés, fissurés, ou si les fils sont dénudés, n'utilisez pas le câble de charge portable.
- Ne laissez pas des enfants utiliser ou toucher le câble de charge portable.
- Conservez le boîtier de commande à l'abri de l'eau.
- Conservez le connecteur de charge normal ou la borne de branchement à l'abri de substances étrangères.
- Ne marchez pas sur le câble ou le cordon. Ne tirez pas sur le câble ou le cordon et ne le tordez pas ou ne le pliez pas.
- Ne chargez pas lorsque le temps est à l'orage
- Ne faites pas tomber le boîtier de commande ou ne placez aucun objet lourd sur le boîtier de commande.
- Ne placez aucun objet qui puisse produire des températures élevées près du chargeur lorsqu'il est en charge.
- La mise en charge avec une prise de courant domestique usée ou endommagée peut présenter un risque de choc électrique. Si vous doutez de l'état de la prise de courant domestique, faites-la vérifier par un électricien agréé.
- Arrêtez immédiatement d'utiliser le câble de charge portable si la prise de courant domestique ou l'un de ses composants est en surchauffe ou si vous remarquez des odeurs de brûlé.

CONDUITE DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE

Changement de mode hybride enfichable



Une pression sur le bouton HEV change les modes du système hybride enfichable, comme indiqué ci-dessous.

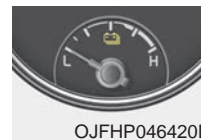
- Pression brève :
Mode EV ↔ Mode HEV
- Pression et maintien :
Passe au mode de charge HEV.

Lorsque le bouton HEV est enfoncé en mode de charge HEV, le mode change comme indiqué ci-dessous.

- Pression brève : Passe au mode CS.
- Pression et maintien : Reste en mode de charge HEV.

Indicateur de mode hybride enfichable

- Mode CD (Épuisement de la charge, électrique)



: La batterie haute tension (hybride) sert à entraîner le véhicule.

- Mode CS (Maintien de charge, hybride)



: La batterie haute tension (hybride) et le moteur à essence servent à entraîner le véhicule.

- Mode de charge HEV



: Le moteur à essence sert à entraîner le véhicule et à charger la batterie haute tension (hybride).

CONDUITE DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)



Un message correspondant s'affiche pour indiquer le mode sélectionné.

Feux de détresse et témoins lumineux

Indicateur Ready (Prêt)



Cet indicateur s'allume :

lorsque le véhicule est prêt à rouler.

- ON : La conduite normale est possible.
- OFF : La conduite normale n'est pas possible ou un problème est survenu.
- Clignotement : Conduite en situation d'urgence.

Lorsque l'indicateur ready (prêt) s'éteint ou clignote, c'est que le système présente une défaillance. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Témoin du système hybride



Ce témoin s'allume :

lorsqu'il y a une défaillance du système hybride.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Lorsque le témoin s'allume en route ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Témoin de mode EV

EV

Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est propulsé par le moteur électrique.

Indicateur de connexion du câble de charge (Hybride enfichable)



Cet indicateur s'allume en rouge lorsque le câble de charge est connecté.

CONDUITE DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

Coasting guide (Guide de marche au point mort) (si équipé)

Un carillon se fera entendre et l'indicateur du guide de marche au point mort clignotera quatre fois afin d'aviser le conducteur du moment où il doit retirer le pied de l'accélérateur en anticipant une situation où il faudra décélérer*, en fonction de l'analyse du trajet, de l'état des routes et de la navigation. Il incite le conducteur à retirer le pied de la pédale et permet de rouler au point mort, et ce, uniquement à l'aide du moteur électrique.

Cela aide à réduire la consommation inutile de carburant et augmente le rendement de ce dernier.

* Voici un exemple d'une situation de décélération : vous descendez une longue côte, en ralentissant au moment d'approcher le poste de péage et vous approchez d'une zone à vitesse réduite.

• Paramètres de l'utilisateur

Appuyer sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur (engine start/stop) et mettre le levier d'embrayage en position P (stationnement). En mode User Settings (Paramètres de l'utilisateur), sélectionner Driving Assist (assistance à la conduite), Coasting Guide (Guide de marche au point mort), puis appuyer sur ON pour activer le système. Annuler la sélection du guide de marche au point mort pour éteindre le système. Pour obtenir une explication du fonctionnement du système, appuyer sur le bouton [OK] et le maintenir enfoncé.

• Operation conditions (Conditions de fonctionnement)

Pour activer le système, appliquer les procédures suivantes. Saisir les détails de votre destination sur le navigateur et sélectionner le trajet privilégié. Sélectionner le mode ECO dans le système de contrôle de conduite intégré (Integrated Driving Control System). Satisfaire ensuite les exigences suivantes.

- La vitesse de conduite doit se situer entre 60 km/h (37 mi/h) et 160 km/h (99 mi/h).

* La vitesse de fonctionnement peut varier en raison d'un écart entre le groupe d'instruments et la navigation, dû à la pression de gonflage des pneus.

*** AVIS**

Le guide de marche au point mort est **uniquement un système supplémentaire d'assistance pour une conduite économique en carburant**. Les conditions de fonctionnement peuvent donc être différentes selon la circulation/l'état de la route (par ex. la circulation dans les encombrements, la conduite en pente ou dans un virage). Il est donc nécessaire de prendre en compte les conditions de conduite, telles que les distances par rapport aux véhicules devant/ derrière, en s'aidant du guide de marche au point mort.

Débranchez le véhicule pour démarrer (Hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque vous démarrez le moteur sans avoir débranché le câble de charge. Débranchez le câble de charge, puis démarrez le véhicule.

Passez en position de stationnement (P) pour charger (Hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque le connecteur de charge est branché avec le levier de changement de vitesse sur R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant). Mettez le levier de changement de vitesse sur P (stationnement) et redémarrez le processus de charge.

Durée de charge restante (Hybride enfichable)

Le message s'affiche pour indiquer la durée restante jusqu'à la charge complète de la batterie.

Modes EV / HEV / CHG (Hybride enfichable)

Un message correspondant s'affiche lorsqu'un mode est sélectionné en appuyant sur le bouton HEV.

Batterie chargée. Maintien du courant (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsqu'il est impossible de passer en mode de charge, même en maintenant enfoncé le bouton HEV en conduisant en mode EV/HEV car la batterie haute tension (hybride) est déjà complètement chargée.

Batterie déchargée. Maintien en hybride (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsqu'il est impossible de passer en mode EV même en appuyant sur le bouton HEV pendant la conduite en mode HEV en raison d'un niveau insuffisant de la batterie haute tension (hybride).

CONDUITE DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

Température basse de la batterie. Maintien du courant (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsqu'il est impossible de passer en mode EV même en appuyant sur le bouton HEV pendant la conduite en mode HEV en raison d'une température basse de la batterie.

Charge terminée. Passage en hybride (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche automatiquement lors du passage en mode HEV en raison d'une charge complète de la batterie pendant la conduite en mode de charge.

Erreur de chargeur ! (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la charge échoue en raison d'une erreur de chargeur externe.

Ce message concerne le chargeur normal.

Le but de ce message est de vous informer que l'erreur s'est produite dans le chargeur lui-même, et non dans le véhicule.

Température basse/élevée du système Maintien en hybride (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsqu'il est impossible de passer en mode EV même en appuyant sur le bouton HEV pendant la conduite en mode HEV en raison d'une température basse/élevée du système.

Passage en hybride pour permettre le chauffage (Hybride enfichable)

- Lorsque la température du liquide de refroidissement est inférieure à -14 °C (57 °F), et que vous activez la commande de climatisation pour le chauffage, le message ci-dessus s'affiche dans le groupe d'instruments. Le véhicule passe ensuite automatiquement en mode HEV.
- Lorsque la température du liquide de refroidissement est supérieure à -14 °C (57 °F), ou que vous désactivez la commande de climatisation, le véhicule revient automatiquement au mode EV.

Attendez que la trappe à carburant s'ouvre (Hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque vous tentez d'ouvrir la trappe de remplissage de carburant avec le réservoir de carburant sous pression. Attendez que le réservoir de carburant soit dépressurisé.

*** AVIS**

- L'ouverture de la trappe de remplissage de carburant prend 20 secondes.
- Lorsque la trappe de remplissage de carburant est gelée et ne s'ouvre pas après 20 secondes à la température de gel, tapez légèrement sur la trappe de remplissage de carburant et essayez ensuite de l'ouvrir.

Trappe à carburant ouverte (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la trappe de remplissage de carburant est ouverte.

Signifie également "Prêt pour le remplissage".

Vérifiez la trappe à carburant (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la trappe de remplissage de carburant est ouverte ou qu'une anomalie s'est produite.

Refaites le plein après l'arrêt (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque le bouton d'ouverture de la trappe de remplissage de carburant est enfoncé sur un véhicule équipé d'un réservoir de carburant de type hybride enfichable étanche et en mouvement (la vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h(mi/h)).

CONDUITE DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

Ouvrez la trappe à carburant après avoir débranché le câble de charge (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque vous appuyez sur le bouton d'ouverture de la trappe de remplissage de carburant pendant la charge.

Ce message explique que le remplissage est autorisé pour finir la charge.

La trappe à carburant n'est pas ouverte lorsque le câble de charge est connecté au véhicule.

Volet de charge ouvert (Hybride enfichable)

Ce message indique que le volet de charge est ouvert à l'état prêt pour la route pour vous inviter à inspecter et à refermer le volet.

(La conduite avec le volet de charge ouvert peut entraîner la pénétration d'humidité ou des dégâts. Ce message sert à éviter ces phénomènes.)

Ouvrez la trappe à carburant après avoir débranché le câble de charge (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque vous appuyez sur le bouton d'ouverture de la trappe de remplissage de carburant pendant la charge.

Ce message explique que le remplissage est autorisé pour finir la charge.

La trappe à carburant n'est pas ouverte lorsque le câble de charge est connecté au véhicule.

Volet de charge ouvert (Hybride enfichable)

Ce message indique que le volet de charge est ouvert à l'état prêt pour la route pour vous inviter à inspecter et à refermer le volet.

(La conduite avec le volet de charge ouvert peut entraîner la pénétration d'humidité ou des dégâts. Ce message sert à éviter ces phénomènes.)

Modes EV / HEV / CHG (Hybride enfichable)



Un message correspondant s'affiche lorsqu'un mode est sélectionné en appuyant sur le bouton HEV.

FLUX D'ÉNERGIE VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE

Le système hybride de Kia indique au conducteur le flux d'énergie selon le mode de fonctionnement du véhicule. Onze modes décrivent le fonctionnement en temps réel.

Vehicle Stop (Véhicule immobile)



OJFHP046389CF

Ce mode indique que le véhicule est immobile. (Il n'y a aucun flux énergétique.)

EV Propulsion (Propulsion électrique)



OJFHP046390CF

Ce mode indique que le véhicule est propulsé par le moteur électrique. (Batterie → Roue)

FLUX D'ÉNERGIE VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

Power Assist (Propulsion bi-moteur)



Ce mode indique que le véhicule est propulsé par le moteur électrique et le moteur à essence.
(Batterie et Moteur → Roue)

Engine Only Propulsion (Propulsion par moteur à essence seulement)



Ce mode indique que le véhicule est propulsé par le moteur à essence.
(Moteur → Roue)

Engine Generation (Génération par voie du moteur à essence)



Le véhicule est immobile et le moteur recharge la batterie hybride.
(Moteur → Batterie)

Regeneration (Régénération)



OJFHP046394CF

Le freinage régénératif recharge la batterie hybride.

(Roue → Batterie)

Engine Brake (Frein moteur)



OJFHP046397CF

Le véhicule est ralenti par le frein moteur.

(Roue → Moteur)

Power Reserve (Alimentation et génération par le biais du moteur à essence)



OJFHP046395CF

Le moteur à essence alimente le véhicule et recharge la batterie hybride simultanément.

(Moteur → Roue et batterie)

FLUX D'ÉNERGIE VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

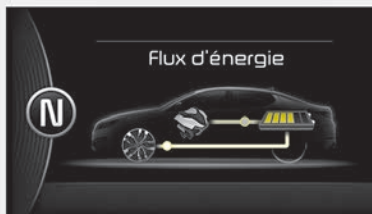
*Engine Generation/Regeneration
(Génération/régénération par le
biais du moteur à essence)*



OJFHP046396CF

Le moteur et le système de freinage régénératif rechargent la batterie hybride pendant la décélération.
(Moteur et roue → Batterie)

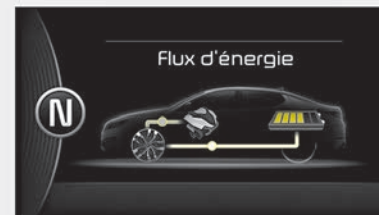
*Engine Generation/Motor Drive
(Génération moteur/alimentation
par le biais du moteur électrique)*



OJFHP046398CF

Le véhicule est ralenti par le frein moteur et le système de freinage régénératif. Le freinage régénératif recharge la batterie hybride.
(Moteur → Batterie → Roue)

*Engine Brake/Regeneration
(Frein moteur/Régénération)*



OJFHP046399CF

Le ralentisseur peut être utilisé pour ralentir le véhicule. Le système de freinage régénératif peut être utilisé pour recharger le système hybride.
(Roue → Moteur et batterie)

DÉMARRAGE DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE (CLÉ INTELLIGENTE)

Démarrage du système hybride

- 1.1. Apporter la clé intelligente dans le véhicule.
2. Vous assurer de bien actionner le frein à main.
3. Placer le levier d'embrayage en position "P" (stationnement).
En position N (neutre), il n'est pas possible de démarrer le moteur.
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyer sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur (engine start/stop).
6. Démarrer le véhicule sans appuyer sur l'accélérateur. Par temps très froid ou lorsque le véhicule n'a pas été utilisé pendant quelques jours, laisser le moteur se réchauffer sans appuyer sur l'accélérateur.
 - Même si la clé intelligente est dans le véhicule, il se pourrait que le moteur ne démarre pas si elle n'est pas à votre portée.

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur (engine start/stop) est en position ACC ou ON et si une portière est ouverte, le système recherchera la clé intelligente. Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le message "Key is not in vehicle" (la clé n'est pas dans le véhicule) s'affichera et, si toutes les portières sont fermées, le carillon se fera entendre pendant environ cinq secondes. L'indicateur s'éteindra lorsque le véhicule est en marche. Conserver la clé intelligente dans le véhicule lorsque le contact est en position ACC ou si le moteur est en marche.

Si la procédure de démarrage est suivie, le symbole "⚡" (PRÊT) s'allume sur le tableau de bord.

Pour plus de détails, consulter le chapitre 6.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE (CLÉ INTELLIGENTE) (SUITE)

FONCTIONNEMENT ÉCONOMIQUE et EN SÉCURITÉ

Du système hybride

- Rouler en douceur. Accélérer de façon modérée et maintenir un régime de croisière stable. Éviter les départs en trombe. Ne pas faire la course d'un feu de circulation à l'autre.

Éviter le plus possible la circulation dense. Maintenir en tout temps une distance sécuritaire avec les autres véhicules afin d'éviter d'avoir à freiner inutilement. Cela réduit aussi l'usure des freins.

- Le système de freinage régénératif produit de l'énergie lorsque de le véhicule décélère.
- Quand le niveau de charge de la batterie hybride est faible, le système hybride recharge automatiquement la batterie hybride.

- Lorsque le moteur tourne en position "N", le système hybride ne peut pas produire d'électricité. Quand le levier d'embrayage est en position "N", la batterie hybride ne peut pas être rechargée. Consulter le chapitre 6.

* AVIS

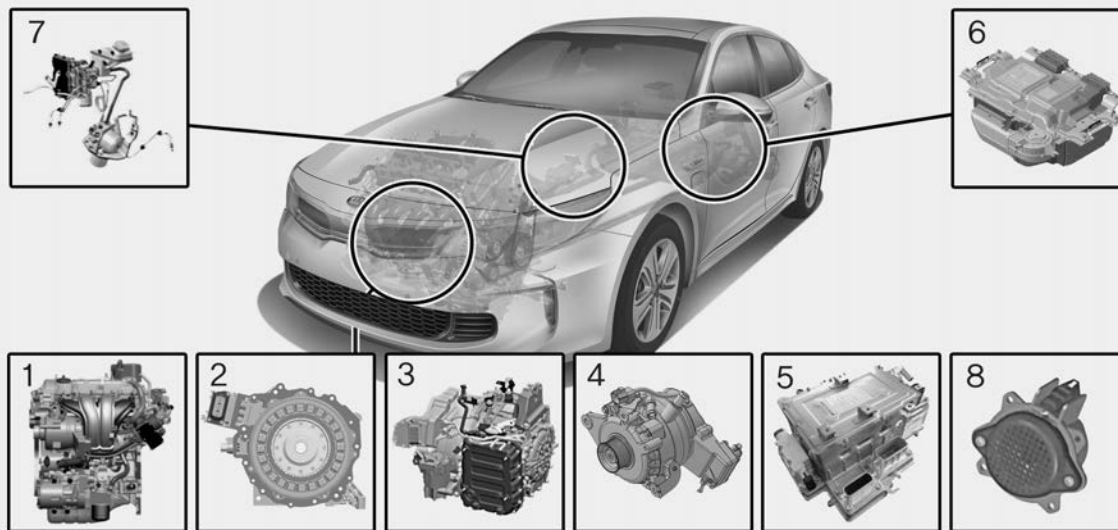
Une fois le système hybride en mode "PRÊT", le moteur démarre et se coupe automatiquement, au besoin. Le symbole "⚡" (PRÊT) s'affiche au tableau de bord quand le système est engagé.

⚠ MISE EN GARDE

- Entraînement prolongé du moteur

Ne pas actionner trop longtemps le démarreur du véhicule lorsque le moteur ne démarre pas. Cela pourrait endommager la batterie HEV et la décharger complètement.

COMPOSANTS DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE



1. Moteur à essence : 2,0 L
2. Moteur électrique : 35 kW
3. Transmission : boîte automatique à 6 rapports
4. Générateur-démarrreur hybride (HSG)

5. Unité de contrôle du système hybride (HPCU - Hybrid Power Control Unit)
6. Système de batterie haute tension
7. Système de freinage génératif
8. Dispositif de bruit virtuel du moteur (VESS)

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

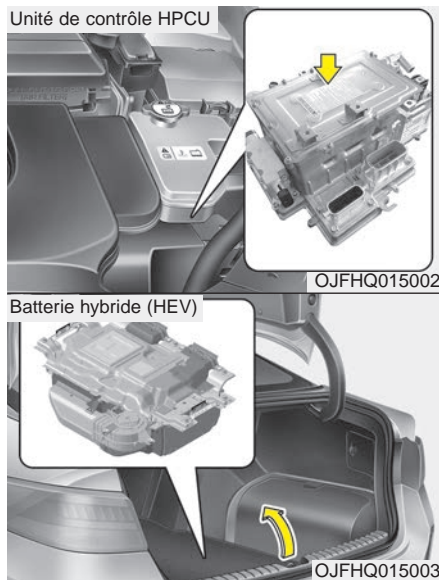
OJFHPQ016001N

COMPOSANTS DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

La batterie hybride utilise une haute tension pour le fonctionnement du moteur électrique et des autres composants.

Tout contact avec un dispositif haute tension est dangereux.

Les composants haute tension de votre véhicule sont recouverts de gaines ou de couvercles en matière isolante de couleur orange pour assurer votre protection contre les chocs électriques. Des étiquettes d'avertissement de couleur orange sont aussi fixées à certains composants à titre de mise en garde supplémentaire. Il est fortement conseillé de faire vérifier ou réparer votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.



⚠ AVERTISSEMENT - Composants haute tension

Ne jamais toucher les composants de couleur orange ou les composants haute tension dotés d'une étiquette d'avertissement, notamment les fils, les câbles et les raccords.

Enlever ou endommager les gaines ou couvercles en matière isolante entraîne des risques de blessures graves ou de mort par électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT - Contact avec l'unité de contrôle HPCU

Ne jamais toucher à l'unité de contrôle HPCU lors du remplacement des fusibles dans le compartiment moteur. L'unité de contrôle HPCU est sous haute tension. Toucher l'unité de contrôle HPCU pourrait entraîner des blessures graves, l'électrocution ou même la mort.

⚠ MISE EN GARDE

- Endommagement de la batterie haute tension

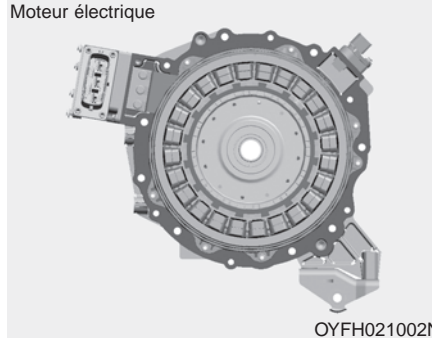
Lors du chargement de votre véhicule, veillez à ce que les objets transportés soient rangés de manière à prévenir tout endommagement de la batterie haute tension. Ne surchargez pas le coffre et ne rangez pas d'objets au-dessus de la batterie haute tension. De telles pratiques risquent à la longue de détruire la batterie haute tension.

⚠ MISE EN GARDE

- Transport de liquides dans le coffre

Ne chargez pas de grandes quantités de liquides dans des récipients ouverts dans le véhicule. Si un liquide se renversait sur la batterie HEV, il pourrait provoquer un court-circuit ou endommager la batterie.

Moteur électrique



⚠ AVERTISSEMENT

- Électrolyte de batterie

Comme c'est le cas pour toutes les batteries, éviter que la batterie hybride entre en contact avec un liquide. Si la batterie est endommagée et que l'électrolyte entre en contact avec la peau, les vêtements ou les yeux, rincer immédiatement à grande eau.

⚠ AVERTISSEMENT

- Chargeur de batterie du marché secondaire

Ne pas utiliser de chargeur de batterie du marché secondaire pour charger la batterie hybride. Cela pourrait provoquer la mort ou entraîner des blessures graves.

*** AVIS - Stationnement prolongé**

Un stationnement prolongé peut entraîner une décharge de la batterie et son dysfonctionnement dû au phénomène naturel d'auto-décharge. Il est recommandé de conduire le véhicule environ une fois tous les 2 mois, sur une distance supérieure à 15 km (9 miles). La batterie se rechargera automatiquement lors de la conduite du véhicule.

COMPOSANTS DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

AVERTISSEMENT

- Crues/précipitations abondantes/inondations

- Éviter de conduire pendant les crues, les précipitations abondantes ou lorsqu'il y a une inondation, car cela pourrait saturer le véhicule d'eau et compromettre ses composants haute tension.
- Ne pas toucher les composants haute tension de votre véhicule si ce dernier a été immergé dans l'eau jusqu'à la moitié de sa hauteur. Toucher un composant haute tension qui a été immergé dans l'eau peut entraîner des brûlures ou des chocs électriques pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

MISE EN GARDE

- Nettoyage du moteur

Ne jamais utiliser d'eau pour laver ou nettoyer le compartiment moteur. L'eau pourrait provoquer un arc électrique et endommager les pièces et composants électroniques.

AVERTISSEMENT

- Contact avec la haute tension

- La haute tension du système de batterie hybride est très dangereuse et peut provoquer de graves brûlures ou chocs électriques se soldant par des blessures graves ou mortelles.
- Pour assurer votre sécurité, ne jamais toucher, remplacer, démonter ou enlever un composant de la batterie hybride quel qu'il soit, qu'il s'agisse d'un câble, d'un raccord ou de tout autre composant.

AVERTISSEMENT

- Utilisation d'eau ou de liquides

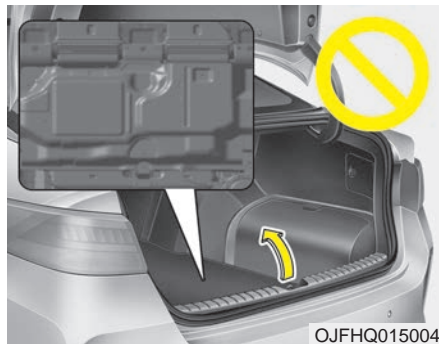
Si de l'eau ou des liquides devaient entrer en contact avec le système hybride et qu'une personne touche aussi l'eau ou le liquide, cela peut provoquer des blessures graves ou même entraîner la mort par électrocution.

AVERTISSEMENT

- Composants chauds

Lors du fonctionnement du système hybride, les composants de la batterie hybride peuvent chauffer. Toucher un des composants du système hybride, même si ce composant est isolé, peut entraîner des brûlures par la chaleur.

Bouchon de sûreté



⚠ AVERTISSEMENT - Bouchon de sûreté

Ne jamais toucher au bouchon de sûreté.

Le bouchon de sûreté est fixé au système de batterie hybride haute tension. Toucher le bouchon de sûreté entraînera la mort ou des blessures graves.

Les employés du service doivent suivre la procédure indiquée dans le manuel de réparation.

Certaines des caractéristiques spéciales du véhicule hybride.

Les sons émis par un véhicule hybride diffèrent de ceux émis par un véhicule doté d'un moteur à essence. Lorsque le système hybride est engagé, vous pourriez entendre un son provenant du système de batterie hybride, qui se trouve derrière le siège arrière. Lorsque vous enfoncez l'accélérateur rapidement, vous pourriez entendre un son. Lorsque vous freinez, vous pourriez entendre un son provenant du système de freinage régénératif. Lorsque le système hybride est coupé, vous pourriez entendre un son dans le compartiment moteur. Si vous freinez de façon répétitive lorsque le système hybride est engagé, vous pourriez entendre un son dans le compartiment moteur. Aucun de ces sons n'indique un mauvais fonctionnement.

Il s'agit là de caractéristiques propres aux véhicules hybrides.

Lorsque le système hybride est engagé, le moteur peut tourner. Il ne s'agit pas là non plus d'un mauvais fonctionnement. Si le témoin "⚡" (PRÊT) est allumé, le système hybride est engagé. Même si le moteur à essence est coupé, il est possible de conduire le véhicule.

Le système hybride HEV peut émettre des ondes électromagnétiques pouvant affecter le rendement des dispositifs électroniques n'étant pas liés à la conception du véhicule, par exemple les ordinateurs portatifs.

Si le véhicule reste stationné pendant une période prolongée, le système hybride se déchargera. Il faut conduire le véhicule plusieurs fois par mois pour maintenir la charge du système hybride. Lorsque le système hybride est engagé en position "P" de la boîte de vitesses, le symbole "⚡" (prêt) est allumé dans le groupe d'instruments. Le conducteur peut conduire le véhicule même si le moteur est coupé.

COMPOSANTS DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

⚠ AVERTISSEMENT

- Désactivation du système HEV

Au moment de sortir du véhicule, éteindre le système hybride.

Si vous enfoncez l'accélérateur par mégarde et que le levier d'embrayage n'est pas en position "P", le véhicule accélérera, ce qui pourrait se solder par des blessures graves ou mortelles.

Dispositif de bruit virtuel de moteur (VESS)

Le dispositif de bruit virtuel de moteur (VESS) produit le son d'un moteur afin que les piétons entendent le véhicule qui roule à faible vitesse en mode EV.

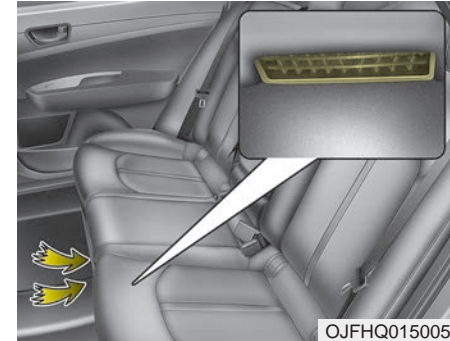
⚠ AVERTISSEMENT

- Interférences avec les dispositifs médicaux électroniques

Les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent perturber les dispositifs médicaux électroniques comme un simulateur cardiaque implantable. Lorsque de tels dispositifs médicaux électroniques sont utilisés, demander au professionnel de la santé et au fabricant du dispositif si la recharge de votre véhicule électrique peut avoir un effet sur le fonctionnement du dispositif médical électronique.

Prise d'air de la batterie haute tension

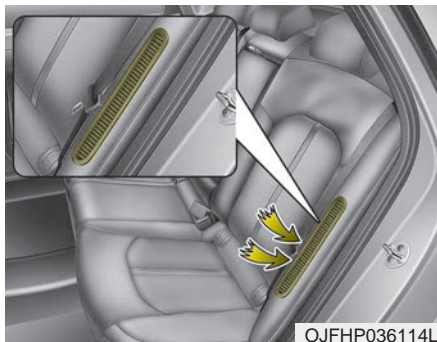
Prise d'air de la batterie hybride



La prise d'air de la batterie hybride se trouve au bas des sièges arrière. La prise d'air a pour but de refroidir la batterie hybride.

Lorsque la prise d'air est obstruée, la batterie hybride peut surchauffer. Ne jamais obstruer la prise d'air avec un objet.

Véhicule hybride enfichable



La prise d'air de la batterie haute tension est située sur le côté gauche des sièges arrière. La prise d'air a pour but de refroidir la batterie haute tension.

Lorsque la prise d'air de la batterie haute tension est obstruée, la batterie haute tension peut surchauffer et les performances du véhicule peuvent être limitées et une lampe d'avertissement hybride peut s'allumer. Ne jamais placer quelque objet que ce soit devant la prise d'air afin de ne pas l'obstruer.

⚠ AVERTISSEMENT

- Prise d'air

- **Le fait d'obstruer les prises d'air derrière les sièges arrière pourrait endommager la batterie hybride.**
- **Ne jamais laisser l'eau pénétrer dans les prises d'air, même lors du nettoyage. Si de l'eau devait pénétrer dans les prises d'air, la batterie hybride pourrait provoquer un choc électrique, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort par électrocution.**

En cas d'accident

- Éviter tout contact avec le compartiment moteur.
- Éviter tous les fils, câbles et composants haute tension de couleur orange.
- Supposer qu'un composant haute tension est exposé et vous éloigner du véhicule le plus rapidement possible.
- Vous référer au chapitre 7 pour plus de renseignements sur le remorquage.

COMPOSANTS DU VÉHICULE HYBRIDE/HYBRIDE ENFICHABLE (SUITE)

* AVIS

- Si un léger incendie se déclare, utilisez un extincteur (ABC, BC) conçu pour les incendies électriques.

S'il est impossible d'éteindre l'incendie dès le stade précoce, éloignez-vous à une distance de sécurité du véhicule et appelez immédiatement vos intervenants locaux des services d'incendie. Informez-les également qu'un véhicule hybride est concerné.

Si l'incendie se propage à la batterie haute tension, une importante quantité d'eau est nécessaire pour éteindre l'incendie.

L'utilisation d'une petite quantité d'eau ou d'extincteurs non conçus pour les incendies électriques peut provoquer des blessures graves ou la mort par électrocution.

- Si le véhicule doit être remorqué, consulter le chapitre 7.

En cas d'accident de véhicule :

1. Immobiliser le véhicule et mettre le levier d'embrayage à la position "P". Activer ensuite le frein à main.
2. Éteindre le système hybride en appuyant sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur (Engine Start/Stop).
3. Sortir du véhicule et vous rendre en lieu sûr.
4. Appeler les services d'urgence pour demander de l'aide en leur précisant qu'il s'agit d'un véhicule hybride.

En cas d'immersion du véhicule dans l'eau :

Si votre véhicule a été inondé et que les tapis sont détrempés ou qu'il y a de l'eau sur le plancher, ne pas tenter de démarrer le système hybride. Faites remorquer le véhicule jusque chez un concessionnaire agréé Kia.

Quand le véhicule hybride cesse de fonctionner

Lorsque la batterie haute tension ou la batterie de 12 V se décharge ou si le réservoir de carburant est vide, le système hybride peut ne pas fonctionner.

Si le système hybride tombe en panne lorsque le véhicule est en mouvement, ralentir progressivement le véhicule. Vous rendre sur l'accotement ou à un endroit sécuritaire, mettre le levier d'embrayage à la position P (stationner) et

1. Allumer les feux de détresse.
2. Régler le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur à la position OFF et tenter de démarrer le système hybride en enfonçant la pédale de frein et en appuyant sur le bouton de démarrage (Start).
3. Si le système hybride ne fonctionne toujours pas, consulter la section "DÉMARRAGE D'URGENCE" au chapitre 7.

Avant de tenter de faire démarrer le véhicule à l'aide d'une batterie d'appoint (câbles de survoltage), vous assurer que le niveau de carburant est suffisant. Si le niveau de carburant est bas, ajouter du carburant avant d'effectuer un démarrage de secours.

⚠ AVERTISSEMENT

- Véhicule accidenté

Ne jamais toucher aux fils ou aux câbles électriques. Si des fils ou câbles électriques à nu sont visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, il y a risque de choc électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

- Éteindre le feu

Ne jamais utiliser de petites quantités d'eau pour éteindre un feu dans votre véhicule. En cas de feu, sortir immédiatement du véhicule et appeler le service d'incendie.

Introduction


- Carburants 1-2**
 - Essence avec éthanol ou méthanol 1-2
 - N'utilisez pas de méthanol 1-4
 - Additifs pour carburant 1-5
 - Utilisation en pays étranger 1-5
- Rodage du véhicule 1-6**
- Groupe motopropulseur HEV/PHEV 1-6**
- Enregistreur de données d'événements
du véhicule 1-7**

CARBURANTS

Votre nouveau véhicule n'utilise qu'un carburant sans plomb d'indice d'octane ((R+M)/2) 87 (indice d'octane de recherche 91) ou plus élevé. (Ne pas utiliser de mélanges de carburant contenant du méthanol.)

Votre nouveau véhicule est conçu pour offrir un rendement optimal avec un CARBURANT SANS PLOMB qui minimise les émissions à l'échappement et l'encrassement des bougies.

N'ajoutez jamais d'agents nettoyants de système de carburant autres que ceux spécifiés. (Consultez un concessionnaire Kia agréé pour plus de détails.)

- Serrez le bouchon du réservoir jusqu'au déclic, sinon le témoin d'anomalie  s'allumera.

AVERTISSEMENT

- Ravitaillement en carburant

- **Ne forcez pas un trop plein une fois que le bec de la pompe se déclenche automatiquement. Essayer de remplir davantage le réservoir peut provoquer un débordement sur la personne ou le sol, ce qui pose un risque d'incendie.**
- **Assurez-vous toujours que le bouchon du réservoir est bien remis en place pour empêcher un déversement de carburant en cas d'accident.**

Essence avec éthanol ou méthanol

Le gasohol, un mélange d'essence et d'éthanol (alcool de grain) et l'essence ou le gasohol contenant du méthanol (alcool de bois) sont souvent vendus de pair avec l'essence sans plomb ou en remplacement.

En vertu des règlements de l'EPA, il est permis d'utiliser de l'éthanol dans votre véhicule.

Ne pas utiliser de gasohol contenant plus de 15 % d'éthanol et ne pas utiliser d'essence ou de gasohol contenant du méthanol. L'éthanol procure moins d'énergie que l'essence, alors qu'il attire l'eau. Par conséquent, il est probable qu'il réduise le rendement du carburant et ainsi diminuer l'économie d'essence.

Le méthanol peut causer des problèmes de conduite et endommager le système d'alimentation, le système de commande du moteur et le système de contrôle des émissions.

Cesser d'utiliser tout genre de gasohol si des problèmes de conduite surviennent.

Il se peut que les dommages au véhicule ou les problèmes de conduite ne soient pas couverts par la garantie du fabricant s'ils résultent de l'utilisation de :

1. L'essence-alcool ou l'essence contient du méthanol.
2. Le carburant contient du plomb.
3. Gasohol contenant plus de 15 % d'éthanol.

Le " E85 " est un carburant alternatif composé à 85 pour cent d'éthanol et 15 pour cent d'essence. Il est fabriqué exclusivement pour les véhicules à carburant polyvalent. Le " E85 " n'est pas compatible avec votre véhicule. L'utilisation du " E85 " pourra nuire au rendement du moteur et endommager le moteur et le système d'alimentation en carburant. Kia recommande que les clients évitent d'utiliser un carburant contenant plus de 15 % d'éthanol.

*** AVIS**

La garantie limitée sur le véhicule neuf ne couvre pas les dommages au système d'alimentation ni les problèmes de rendement engendrés par l'utilisation du carburant E85.

*** AVIS**

Ne jamais utiliser de carburant contenant du méthanol. Utiliser des produits contenant du méthanol, même peu fréquemment, peut provoquer des problèmes de moteur.

Autres carburants

L'utilisation de carburant contenant du silicone (Si), du MMT (Manganèse, Mn), du ferrocène (Fe), ou autre additif métallique peut endommager le véhicule et le moteur, ou provoquer des ratés, une mauvaise accélération, des calages du moteur, la fonte du catalyseur, un bouchage, une corrosion anormale, une réduction de la durabilité, etc.

De plus, le voyant indicateur de dysfonctionnement (MIL) pourrait s'allumer.

*** AVIS**

Les dommages au système d'alimentation ou les problèmes liés à la performance causés par l'utilisation de tels carburants pourraient ne pas être couverts par votre garantie limitée sur le véhicule neuf.

Utilisation du MTBE

Nous recommandons d'éviter les carburants contenant du MTBE (éther méthyl-tertiobutylique) à plus de 15 % par vol. (teneur en oxygène de 2,7 %).

Un carburant contenant du MTBE à plus de 15 % par vol. (teneur en oxygène de 2,7 %) peut réduire le rendement, causer un blocage par la vapeur ou rendre les démarrages difficiles.

*** AVIS**

La garantie limitée de véhicule neuf pourra ne pas couvrir les dommages au système d'alimentation en carburant ou les problèmes de performance provenant de l'utilisation de carburants contenant du méthanol ou du MTBE (éther méthyl-tertiobutylique) à plus de 15 % par vol. (teneur en oxygène de 2,7 %).

Essence contenant du MMT

Certaines essences contiennent des additifs nuisibles au manganèse, tel que le MMT (tricarbonyl(éta5-méthylcyclopentadiényl)manganèse). Kia déconseille l'utilisation d'essence contenant du MMT. Ce type de carburant peut réduire la performance du véhicule et affecter le dispositif antipollution. Il est possible que le témoin d'anomalie du groupe d'instruments s'allume.

N'utilisez pas de méthanol

N'utilisez pas de carburants contenant du méthanol (alcool de bois) dans votre véhicule. Ce type de carburant peut réduire la performance du véhicule et endommager les composants du système d'alimentation, du système de commande du moteur et le système de contrôle des émissions.

Additifs pour carburant

Kia recommande l'utilisation d'essences de bonne qualité traitées avec des additifs détergents comme l'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE qui aide à empêcher la formation de dépôts dans le moteur. Ces essences aident le moteur à fonctionner plus proprement et à améliorer le rendement du système antipollution. Si vous désirez en savoir plus sur les essences détergentes de QUALITÉ SUPÉRIEURE, consultez le site (www.toptiergas.com).

Les clients qui n'utilisent pas régulièrement une essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE et qui éprouvent des difficultés à faire démarrer le moteur de leur véhicule ou dont le moteur ne tourne pas rondement, peuvent ajouter des additifs, vendus séparément. Si une essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE n'est pas disponible, on recommande l'ajout d'une bouteille d'additif dans le réservoir de carburant tous les 12 000 km (7 500 milles) ou à chaque vidange d'huile.

Vous pouvez vous procurer des additifs chez votre concessionnaire Kia agréé; vous pouvez aussi y obtenir des renseignements sur leur utilisation. Ne mélangez pas des additifs différents.

Utilisation en pays étranger

Si vous prévoyez utiliser votre véhicule dans un autre pays, voyez à:

- Respecter tous les règlements d'enregistrement et d'assurance;
- Connaître le type de carburant acceptable qui sera disponible.

RODAGE DU VÉHICULE

Aucune période spéciale de rodage n'est requise. En suivant quelques simples précautions au cours des premiers 1 000 km (600 milles), vous pourrez améliorer la performance, la consommation en carburant et la durée utile du véhicule.

- N'emballez pas le moteur.
- Roulez en tenant le régime du moteur entre 2 000 et 4 000 trs/min (tours ou révolutions à la minute).
- Ne maintenez pas la même vitesse pendant de longues périodes, qu'elle soit rapide ou lente. Faites varier le régime du moteur afin de bien roder ce dernier.
- Évitez les arrêts brusques, sauf en cas d'urgence, afin de permettre au frein de bien se placer.
- Ne faites aucun remorquage au cours des premiers 2 000 km (1 200 milles).

GROUPE MOTOPROPULSEUR HEV/PHEV

En suivant quelques simples précautions au cours des premiers 1000 km (600 milles), vous pourrez améliorer la performance, la consommation en carburant et la durée utile du véhicule.

- N'emballez pas le moteur.
- Évitez les arrêts brusques, sauf en cas d'urgence, afin de permettre au frein de bien se placer.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENTS DU VÉHICULE

Ce véhicule est doté d'un enregistreur de données d'événements (EDR). L'objectif principal de cet EDR est d'enregistrer lors de certaines collisions ou de certaines situations proches d'une collision (en cas du déploiement d'un coussin gonflable ou d'impact avec un obstacle sur la route, par exemple), des données qui aideront à comprendre la façon dont les systèmes du véhicule se sont comportés. L'EDR est conçu pour enregistrer les données en rapport avec la dynamique du véhicule et les systèmes de sécurité pendant une courte période, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule enregistre ce genre de données :

- Comment les différents systèmes du véhicule ont fonctionné;
- Si les ceintures du conducteur et du passager étaient bouclées ou non;
- La force d'application (ou l'absence d'application) de la pédale de l'accélérateur et/ou de frein et,
- La vitesse de déplacement du véhicule

Ces données peuvent permettre de mieux comprendre les circonstances d'une collision ou de blessures. N.B. Les données sont enregistrées par l'EDR uniquement en cas de collision grave. Aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduites normales. De plus, aucune donnée personnelle (ex. nom, sexe, âge, emplacement de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties (la police notamment) pourraient associer les données de l'EDR à des données personnelles acquises lors d'une enquête de collision.

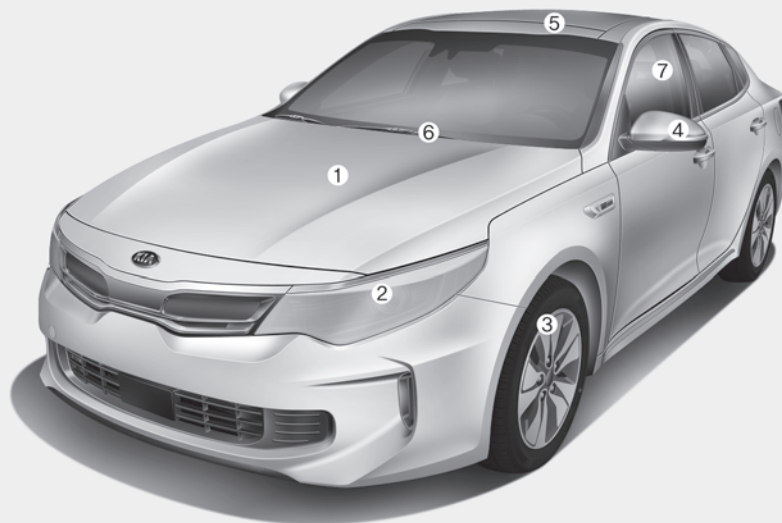
Pour lire les données enregistrées par un EDR, il faut posséder des outils spécifiques et pouvoir accéder physiquement au véhicule ou à l'EDR. Le constructeur du véhicule, ainsi que d'autres parties en possession de l'équipement requis (la police notamment) peuvent lire les données s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Aperçu du véhicule

Aperçu de l'extérieur	2-2
Aperçu de l'intérieur	2-4
Tableau de bord	2-5
Compartiment-moteur.....	2-6

APERÇU DE L'EXTÉRIEUR

■ Visée avant

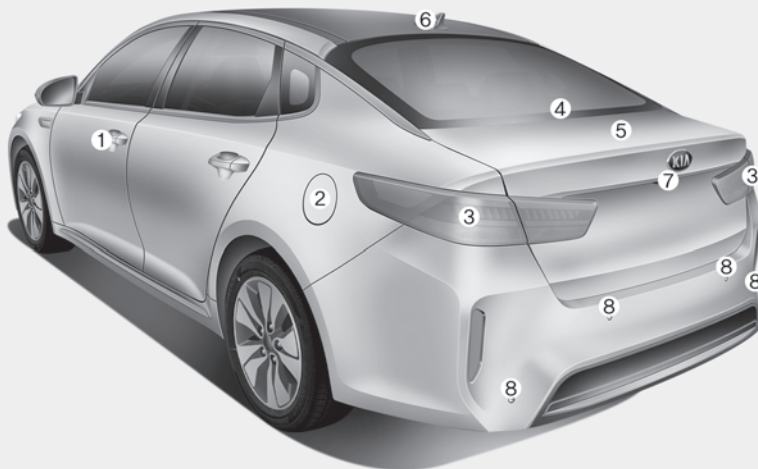


- 1. Capot.....4-33
- 2. Phare (Caractéristiques du véhicule) ..4-125
Phare (Programme d'entretien).....8-100
- 3. Pneus et jantes8-61, 9-10
- 4. Rétroviseur extérieur4-59
- 5. Toit ouvrant panoramique.....4-46
- 6. Lame d'essuie-glace du pare-brise
(Caractéristiques du véhicule).....4-134
Lame d'essuie-glace du pare-brise
(Programme d'entretien)8-54
- 7. Vitres4-28

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

OJFH016001N

■ Visée arrière

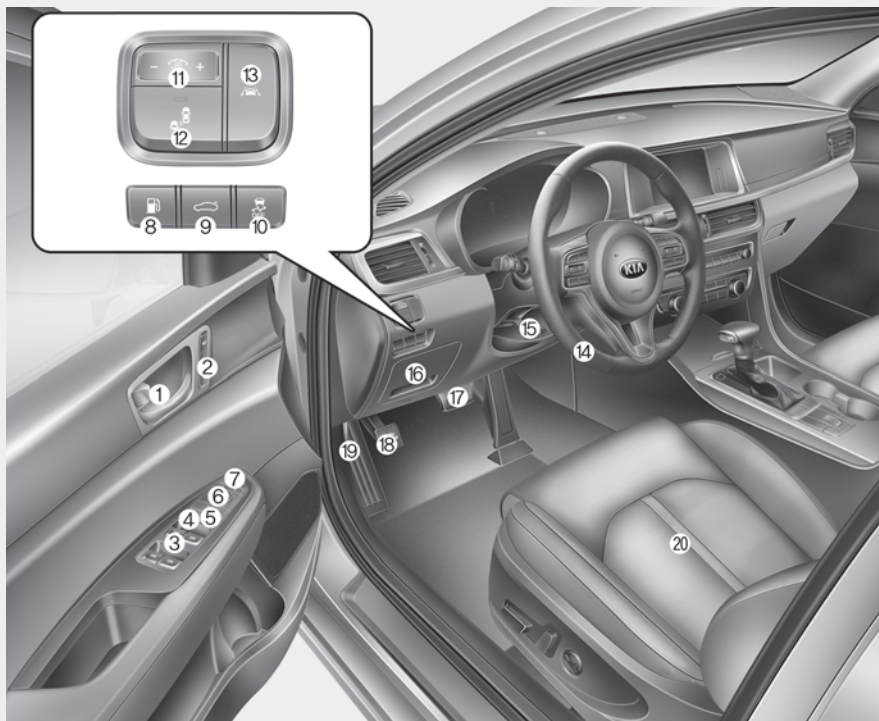


- 1. Serrures de porte4-15
- 2. Volet du réservoir de carburant....4-36, 4-42
- 3. Feu combiné arrière
(Programme d'entretien)8-100
- 4. Remplacement du feu de freinage
central surélevé
(Programme d'entretien)8-110
- 5. Coffre4-20, 4-23
- 6. Antenne5-2
- 7. Caméra de rétrovision.....4-121
- 8. Système d'assistance de stationnement
à reculons.....4-117

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

OJFH015002L

APERÇU DE L'INTÉRIEUR

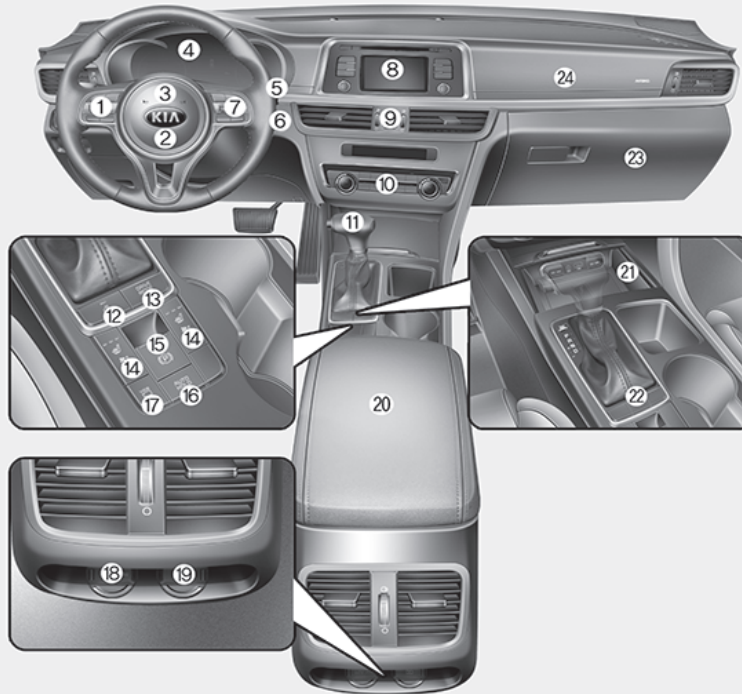


1. Poignée intérieure de portière.....4-16
2. Bouton de mémoire de position du conducteur3-11
3. Commutateur des glaces à commande électrique4-28
4. Commutateur de verrouillage central des portières4-17
5. Bouton de verrouillage des glaces à commande électrique4-31
6. Commande des rétroviseurs extérieurs ..4-60
7. Pliage du rétroviseur extérieur4-61
8. Bouton d'ouverture du volet du réservoir d'essence4-36, 4-42
9. Bouton d'ouverture du coffre4-20
10. Commutateur ESC Off6-39
11. Commande de réglage de la luminosité du tableau de bord4-64
12. Interrupteur du BSD6-92
13. Interrupteur du LDWS6-100
14. Volant4-53
15. Levier d'inclinaison et de télescopage du volant.....4-54
16. Panneau de fusibles intérieur.....8-78
17. Pédale de frein6-21
18. Pédale du frein de stationnement6-23
19. Manette d'ouverture du capot4-33
20. Siège.....3-4

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

OJFA015003

TABLEAU DE BORD



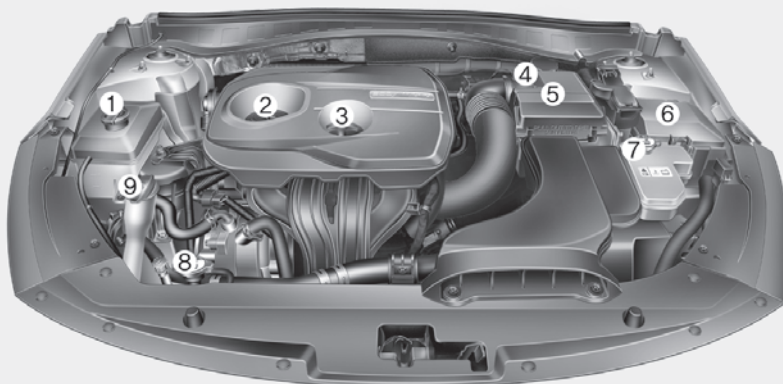
1. Commandes audio du volant5-3
2. Coussin gonflable frontal, côté conducteur3-64
3. Avertisseur sonore4-56
4. Bloc d'instruments4-63
5. Levier de commande des essuie-glace et du lave-glace4-134
6. Bouton de démarrage/arrêt du moteur ...6-7
7. Régulateur de vitesse6-62
Régulateur de vitesse intelligent perfectionné6-66
8. Audio5-2
9. Feux de détresse7-2
10. Système de climatisation automatique4-144
11. Levier d'embrayage A/T6-13
12. Bouton d'allumage du volant chauffant4-55
13. Touche de mode de conduite (Pour Hybride véhicule)6-86
14. Chauffage de siège4-166
Siège ventilé4-167
15. Commutateur de frein de stationnement électronique (EPB)6-25
16. Bouton de marche/arrêt de maintien automatique6-32
17. Systeme de surveillance 360° avec caméra4-123
18. Prise de courant4-169
19. Chargeur USB4-170
20. Rangement de la console centrale..4-163
21. Chargeur sans fil de téléphone intelligent4-170
22. Touche de conduite écologique active (Pour Hybride enfichable véhicule) ...6-89
23. Boîte à gants4-163
24. Coussin gonflable frontal, côté passager3-64

OJFHP016004C

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

COMPARTIMENT-MOTEUR

■ Moteur à essence (Nu 2,0 L - GDI)



1. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur8-43
2. Bouchon du réservoir d'huile moteur ..8-39
3. Jauge d'huile moteur8-39
4. Réservoir du liquide de frein.....8-47
5. Filtre à air.....8-50
6. Boîte à fusibles8-81
7. Réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur8-44
8. Bouchon du radiateur8-45
9. Réservoir de liquide lave-glace.....8-48

* Le compartiment-moteur réel du véhicule peut différer de l'illustration.

OJFH075161L

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

Attention sécurité!	3-2
• Toujours porter sa ceinture de sécurité	3-2
• Toujours attacher les enfants	3-2
• Dangers associés aux coussins gonflables	3-2
• Distraction du conducteur	3-3
• Vitesse	3-3
• Garder son véhicule en bon état de circulation	3-3
Sièges	3-4
• Réglage du siège avant - manuel	3-7
• Réglage du siège avant - électrique	3-9
• Système de mémoire de position du conducteur (siège à réglages électriques)	3-11
• Appui-tête (pour le siège avant)	3-13
• Poche sur le dossier	3-16
• Réglage du siège arrière	3-16
Ceintures de sécurité	3-23
• Système de retenue	3-23
• Ceinture de sécurité à prétendeur	3-30
• Consignes concernant les ceintures de sécurité	3-32
• Soins des ceintures de sécurité	3-35

Sièges pour enfant (CRS)	3-36
• Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière	3-36
• Choisir un siège pour enfant (CRS)	3-37
• Installation d'un siège pour enfant (CRS)	3-40
Coussins gonflables - système de retenue supplémentaire avancé	3-48
• Le principe derrière les coussins gonflables	3-49
• Témoin lumineux des coussins gonflables	3-51
• Éléments et fonctions du SRS	3-52
• Système de détection d'occupant	3-55
• Coussins gonflables du conducteur et du passager ..	3-64
• Coussin de sécurité gonflable latéral	3-67
• Rideau gonflable	3-69
• Conditions de déploiement	3-70
• Entretien du SRS	3-76
• Ajouter un équipement ou modifier un véhicule équipé de coussins gonflables	3-77
• Étiquette d'avertissement des coussins gonflables ..	3-77

ATTENTION SÉCURITÉ!

Cette section et ce manuel fournissent de nombreuses précautions et recommandations visant à assurer la sécurité du conducteur et des passagers. Les précautions de sécurité consignées dans cette section figurent parmi les plus importantes.

Toujours porter sa ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité assurent la meilleure protection possible en cas d'accident, quel qu'il soit. Les coussins gonflables sont conçus pour seconder les ceintures de sécurité, pas pour les remplacer. Même si le véhicule est muni de coussins gonflables, il est essentiel que tous les occupants du véhicule bouclent TOUJOURS leur ceinture de sécurité et la portent correctement.

Toujours attacher les enfants

Tous les enfants de moins de 13 ans doivent s'asseoir sur le siège arrière et être bien attachés. Les enfants de moins de 13 ans ne devraient jamais s'asseoir sur le siège du passager avant. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être attachés dans des sièges pour enfants adaptés à leur âge. Les enfants de plus grande taille devraient utiliser un rehausseur et la ceinture de sécurité du véhicule jusqu'à ce qu'ils aient atteint une taille suffisante pour pouvoir utiliser correctement la ceinture sans rehausseur.

Dangers associés aux coussins gonflables

Les coussins gonflables peuvent sauver des vies, mais ils peuvent également causer des blessures graves ou mortelles si les occupants sont assis trop près ou ne sont pas attachés correctement. Les nourrissons, les jeunes enfants et les adultes de petite taille risquent le plus d'être blessés par un coussin gonflable qui se déploie.

Suivre à la lettre toutes les instructions et tous les avertissements consignés dans ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction pose un danger sérieux et est potentiellement mortelle, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. Au volant, le conducteur devrait toujours prioriser la sécurité et connaître les diverses situations qui pourraient le distraire (par exemple, somnoler, essayer d'attraper un objet éloigné, manger, se maquiller, se laisser distraire par les autres passagers ou utiliser un téléphone cellulaire).

Les conducteurs sont distraits quand ils quittent la route des yeux ou lâchent le volant pour se concentrer sur une activité qui ne consiste pas à conduire son automobile. Pour réduire les risques de distraction et d'accident:

- **TOUJOURS** utiliser ses appareils mobiles (lecteurs MP3, téléphones, navigateurs, etc.) quand le véhicule est stationné ou arrêté dans une zone sécuritaire.

- Utiliser **UNIQUEMENT** son appareil mobile si la loi et les conditions routières le permettent en toute sécurité. **NE JAMAIS** envoyer de messages textes ou de courriels pendant la conduite. La plupart des pays interdisent aux conducteurs d'écrire ou d'envoyer des messages textes en conduisant. Certains pays et villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser des téléphones tenus à la main.
- **NE JAMAIS** se laisser distraire de la conduite par un appareil mobile. La sécurité des passagers du véhicule et des autres usagers de la route est entre les mains du conducteur. Il est donc responsable et se doit de toujours conduire de manière sécuritaire, en gardant les mains sur le volant et les yeux fixés sur la route.

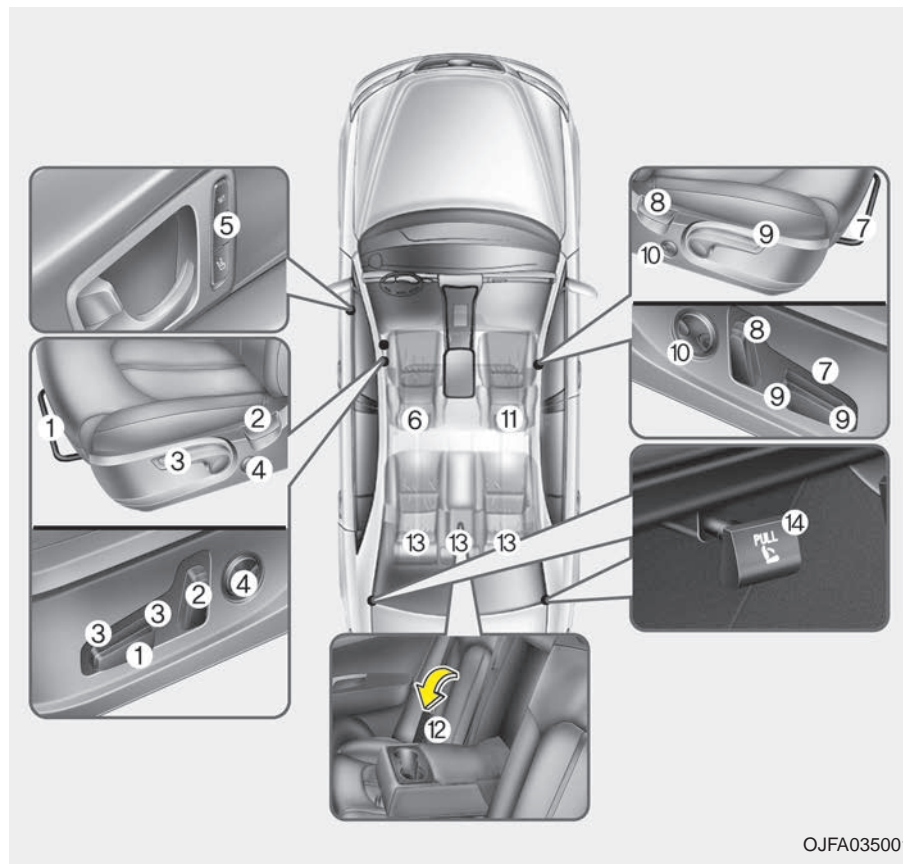
Vitesse

Les excès de vitesse sont une cause fréquente des blessures et des décès sur la route. En règle générale, le risque augmente proportionnellement à la vitesse. Cela dit, des blessures sérieuses peuvent également survenir à des vitesses plus faibles. Ne jamais conduire plus vite que ne le permettent les conditions routières et la sécurité, quelle que soit la limite de vitesse indiquée.

Garder son véhicule en bon état de circulation

L'explosion d'un pneu ou une panne mécanique peut avoir des conséquences désastreuses. Dans le but de réduire les risques, vérifier fréquemment la pression et l'état des pneus de son véhicule, et effectuer tous les entretiens routiniers prescrits par le constructeur automobile.

SIÈGES



Siège du conducteur

- (1) Glissement vers l'avant et l'arrière
- (2) Angle d'inclinaison du dossier
- (3) Hauteur du coussin de siège
- (4) Soutien lombaire*
- (5) Système de mémoire de position du conducteur*
- (6) Appui-tête

Siège du passager avant

- (7) Glissement vers l'avant et l'arrière
- (8) Angle d'inclinaison du dossier
- (9) Hauteur du coussin de siège
- (10) Soutien lombaire*
- (11) Appui-tête

Siège arrière

- (12) Accoudoir
- (13) Appui-tête
- (14) Levier de dossier de siège rabattable*

* : si équipé

OJFA035001

⚠ AVERTISSEMENT

- Objets lâches

Ne placez rien sous les sièges avant. Les objets lâches au pied du conducteur peuvent nuire à l'opération des pédales et risquer de causer un accident.

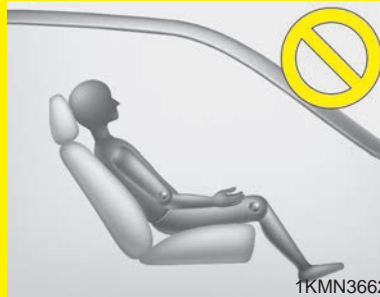
⚠ AVERTISSEMENT

- Redresser le siège

Ne pas appuyer sur le levier de relâche d'un dossier à réglage manuel sans maintenir et retenir le dossier, faute de quoi le dossier pourrait se relever soudainement et frapper la personne qui le contrôle ou les autres passagers.

⚠ AVERTISSEMENT

- Responsabilité du conducteur envers les passagers



Le conducteur doit aviser les passagers qu'ils doivent garder le dossier de leur siège en position relevé quand le véhicule est en mouvement. Si un siège est incliné pendant un accident, la capacité de retenue des ceintures de sécurité sera grandement réduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Coussins

Les occupants ne doivent jamais s'asseoir sur des coussins supplémentaires posés sur le siège. Les hanches de l'occupant pourraient glisser sous la ceinture de sécurité de hanches en cas d'accident ou d'arrêt brutal.

⚠ AVERTISSEMENT

- Siège du conducteur

- Ne jamais tenter de régler le siège pendant que le véhicule est en mouvement. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne rien laisser interférer avec la position normale du dossier des sièges. Placer des articles contre les dossiers pourrait causer des blessures graves ou fatales en cas d'arrêt soudain ou de collision.
- S'asseoir le plus loin possible du volant, tout en gardant une position de conduite confortable. Il est recommandé de garder une distance de 250 mm (10 po) entre la poitrine et le volant, sinon le coussin gonflable pourrait blesser le conducteur en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

- Dossiers arrière

Toujours verrouiller le dossier du siège arrière avant de conduire. Faute de quoi, les passagers ou des objets pourraient être propulsés vers l'avant et provoquer des blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

- Mouvement inattendu du siège

Après le réglage manuel du siège, toujours vérifier s'il est bien verrouillé en essayant de le bouger vers l'avant et vers l'arrière. Si le siège n'est pas bien verrouillé, il pourrait se déplacer soudainement et causer la perte de la maîtrise du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Réglage du siège

- Ne pas régler la position du siège avec la ceinture de sécurité bouclée. Avancer le siège pourrait causer une forte pression sur l'abdomen.
- Ne pas placer sa main sur les rails du siège ou sous le siège pendant l'ajustement du siège. La main pourrait se coincer dans le mécanisme du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

- Petit objet

User d'extrême prudence en ramassant de petits objets coincés sous les sièges ou entre les sièges et la console centrale. Les rebords coupants du mécanisme des sièges peuvent causer des coupures ou des blessures.

Caractéristiques du cuir des sièges

- Le cuir provient de la peau d'un animal et subit un traitement spécial pour pouvoir être utilisé. S'agissant d'une matière naturelle, chaque partie diffère en épaisseur ou en densité.

Des rides peuvent apparaître car elles résultent de l'étirement et du rétrécissement en fonction de la température et de l'humidité.

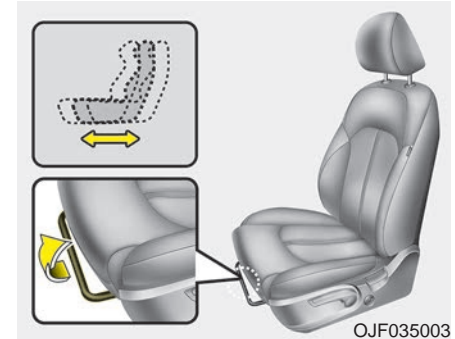
- Le siège est en tissu étirable pour améliorer le confort.
- Les parties en contact avec le corps sont courbées et la zone qui maintient les côtés est élevée, ce qui permet une conduite confortable et stable.
- Des rides peuvent apparaître naturellement avec l'usage. Il ne s'agit pas d'un défaut du produit.

⚠ MISE EN GARDE

- **Les rides ou les traces d'usure qui apparaissent naturellement avec l'usage ne sont pas couvertes par la garantie.**
- **Les ceintures avec des accessoires métalliques, les fermetures à glissière ou les clés dans la pochette arrière peuvent endommager le tissu du siège.**
- **Veillez à ne pas mouiller le siège. Cela pourrait modifier la nature du cuir naturel.**
- **Les jeans ou les vêtements qui peuvent décolorer, peuvent contaminer la surface de la housse du siège.**

Réglage du siège avant - manuel

Glissement vers l'avant ou l'arrière

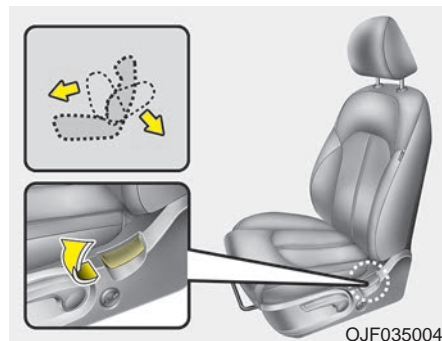


Pour avancer ou reculer le siège :

1. Soulevez et retenez le levier de glissement du siège.
2. Faites glisser le siège à la position désirée.
3. Relâchez la barre et assurez-vous que le siège est ancré en position.

Ajustez le siège avant de conduire. Assurez-vous qu'il est bien enclenché en position en essayant de le faire bouger vers l'avant et l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège se déplace, il n'est pas bien enclenché.

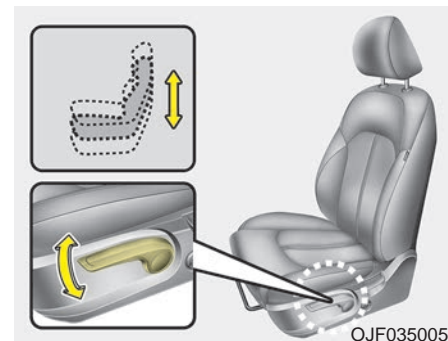
Angle du dossier



Pour incliner le dossier :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier.
2. Appuyez-vous lentement contre le dossier pour en ajuster la position.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier s'enclenche en position. (Le levier DOIT retourner à sa position d'origine pour que le dossier se bloque en position.)

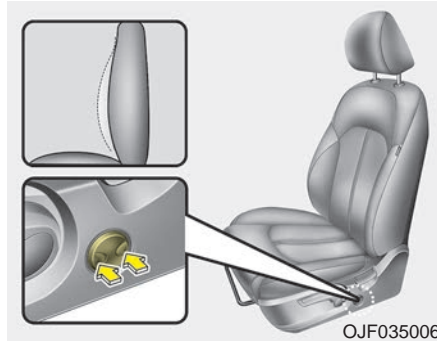
Hauteur du siège



Pour modifier la hauteur du siège, actionnez le levier vers le haut ou le bas.

- Pour abaisser le siège, abaissez le levier à plusieurs reprises.
- Pour soulever le siège, soulevez le levier à plusieurs reprises.

Soutien lombaire (si équipé)



Le soutien lombaire peut s'ajuster en appuyant sur le commutateur de soutien lombaire qui se trouve sur le côté du siège.

1. Appuyer sur la partie avant du commutateur pour accroître le soutien ou sur la partie arrière pour le diminuer.
2. Relâcher le commutateur lorsqu'il a atteint la position désirée.

Réglage du siège avant - électrique (si équipé)

Le siège avant peut s'ajuster à l'aide du bouton de commande sur le côté extérieur du coussin du siège. Ajustez le siège à la bonne position avant de prendre la route, afin de pouvoir bien contrôler le volant, les pédales et les commutateurs au tableau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT
- Enfants sans surveillance
Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans le véhicule. Les enfants pourraient actionner les commandes du véhicule et se blesser.

⚠ MISE EN GARDE
- Réglages électriques du siège

Les commandes de réglages du siège fonctionnent à l'aide d'un moteur électrique.

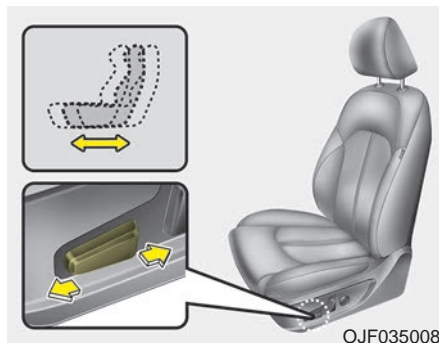
Une utilisation excessive peut endommager l'équipement électrique.

⚠ MISE EN GARDE
- Réglages électriques du siège

Ne pas actionner deux commutateurs électriques (ou plus) en même temps lors du réglage du siège. Cela pourrait endommager le moteur électrique ou les composants électriques.

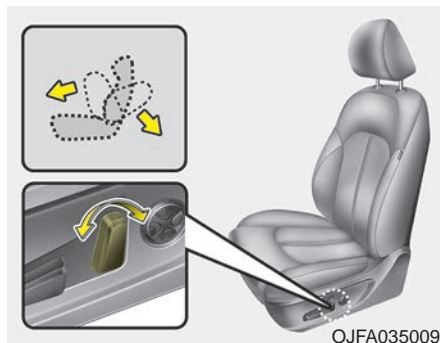
En opération, le siège à commande électrique consomme beaucoup de courant. Afin d'éviter de drainer la batterie inutilement, n'ajustez pas le siège à commande électrique plus que nécessaire, quand le moteur est éteint.

Position avancée ou reculée



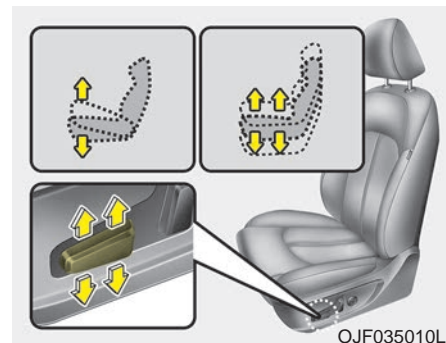
Poussez le bouton vers l'avant ou l'arrière pour placer le siège à la position voulue. Relâchez le bouton une fois le siège à la bonne position.

Angle du dossier



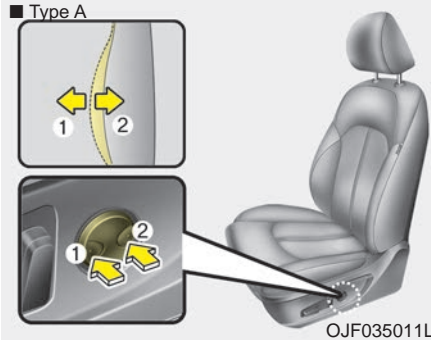
Poussez le bouton vers l'avant ou l'arrière pour amener le dossier à l'angle voulu. Relâchez le bouton une fois le dossier à la bonne position.

Hauteur du coussin



Utilisez l'avant du bouton pour soulever ou abaisser la partie avant du coussin du siège. Pour soulever le coussin du siège, lever la partie arrière du commutateur vers le haut. Pour abaisser le coussin du siège, abaisser la partie arrière du commutateur vers le bas. Relâchez le bouton une fois le coussin à la bonne position.

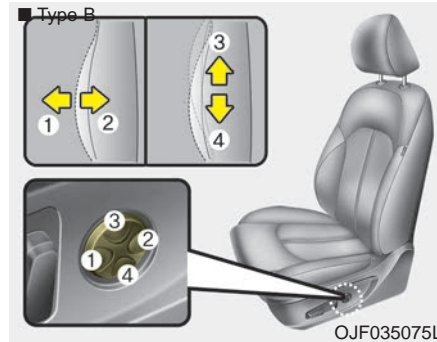
Soutien lombaire (si équipé)



Le support lombaire peut être ajusté en appuyant sur le commutateur du support lombaire sur le flanc du siège du conducteur.

Type A

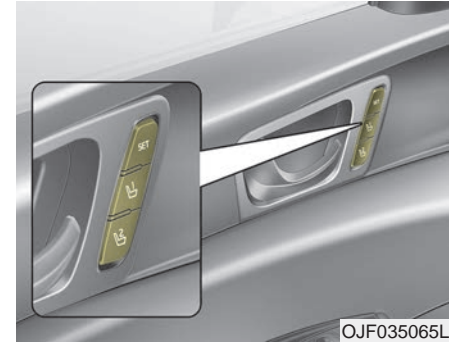
1. Appuyez sur l'avant du commutateur pour augmenter le support l'arrière pour réduire le support.
2. Relâcher le commutateur lorsqu'il a atteint la position désirée.



Type B

1. Appuyez sur l'avant du commutateur (1) pour augmenter le support l'arrière (2) pour réduire le support.
2. Relâcher le commutateur lorsqu'il a atteint la position désirée.
3. Appuyer sur la partie supérieure (3) du commutateur pour déplacer le support vers le haut ou appuyer sur la partie inférieure (4) du commutateur pour déplacer le support vers le bas.
4. Relâcher le commutateur lorsqu'il a atteint la position désirée.

Système de mémoire de position du conducteur (si équipé, siège à réglages électriques)



La mémorisation de la position du siège du conducteur permet de sauvegarder et de restituer la position mémorisée du siège du conducteur et des rétroviseurs, en appuyant simplement sur un bouton. En sauvegardant les positions désirées dans la mémoire, différents conducteurs peuvent repositionner le siège du conducteur, en fonction de leurs préférences de conduite.

Si la batterie est déconnectée, il faudra sauvegarder de nouveau la position désirée du siège dans la mémoire.

⚠ AVERTISSEMENT

- Système de mémoire de position du conducteur

Ne tentez jamais d'utiliser le système de mémoire de position du conducteur pendant que le véhicule roule.

Cela pourrait occasionner une perte de maîtrise du volant, pouvant entraîner ou des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Mise en mémoire des positions à l'aide des boutons sur la porte

Mise en mémoire des positions du siège du conducteur

1. Placer le levier de vitesses à la position P alors que le bouton Engine Start/Stop est activé.
2. Régler confortablement la position du siège du conducteur et des rétroviseurs.
3. Appuyez sur le bouton "SET" sur le tableau de bord. Le système émet un bip.
4. Appuyez sur l'un des boutons de mémoire (1 ou 2) en 5 secondes après avoir appuyé sur le bouton "SET". Le système émet deux bips lorsque la mise en mémoire a réussi.

Lors du rappel d'un ajustement mémorisé quand vous êtes assis dans le véhicule, vous pourriez être surpris par le réglage choisi si la mémoire a été utilisée par quelqu'un d'autre. Dans pareil cas, poussez immédiatement le bouton de contrôle de la position du siège dans la direction désirée afin d'arrêter le déplacement indésiré.

Restituer une position mémorisée

1. Placer le levier de vitesses à la position P alors que le bouton Engine Start Stop est activé.
2. Pour restituer une position mémorisée, appuyer sur le bouton correspondant à la position désirée (1 ou 2). Un carillon se fera entendre et le siège du conducteur se placera automatiquement dans la position mémorisée.

Si une commande de réglage du siège du conducteur est actionnée pendant que le siège est en train de reprendre la position mémorisée, le mouvement automatique s'arrêtera, et le siège se déplacera dans la direction indiquée par la commande de réglage.

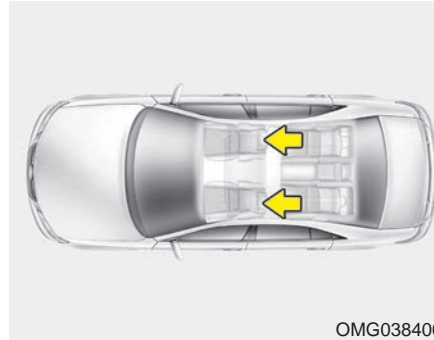
Fonction "accès facile" (si équipé)

Cette fonction actionne automatiquement le siège du conducteur dans les cas suivants :

- Si le véhicule est muni de la clé SMART
 - Le siège du conducteur reculera lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur sera positionné sur OFF.
 - Le siège du conducteur se déplacera automatiquement vers l'avant quand on met le commutateur de démarrage/d'arrêt du moteur sur ACC ou START.

Il est possible de désactiver ou de réactiver cette caractéristique. Se reporter à "Réglages de l'utilisateur" au chapitre 4.

Appui-tête (pour le siège avant)



Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'appui-tête, pour la sécurité et le confort des occupants.

Non seulement l'appui-tête ajoute-t-il au confort du conducteur et du passager avant, mais il aide aussi à protéger la tête et la nuque en cas de collision.

Afin d'assurer une efficacité maximale en cas d'accident, l'appui-tête devrait être ajusté de façon à ce que le centre de l'appui-tête se trouve à la hauteur du centre de gravité de la tête de l'occupant. En général, le centre de gravité de la tête de la plupart des gens est la même que la hauteur des yeux.

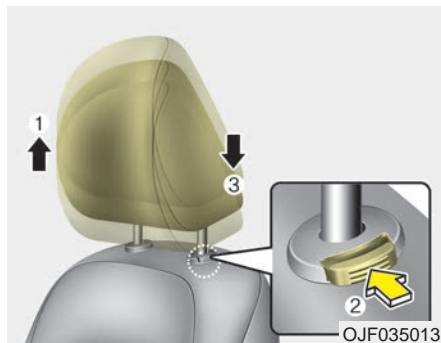
Ajustez aussi l'appui-tête aussi près que possible de votre tête. Pour cette raison, l'utilisation d'un coussin qui éloigne le corps du dossier n'est pas recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

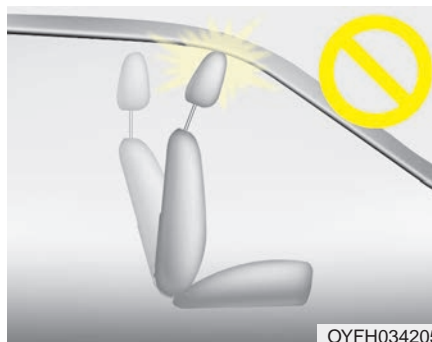
- Démontage et réglage de l'appui-tête

- **Ne pas conduire le véhicule si les appui-têtes ne sont pas en place. Ils aident à prévenir des blessures cervicales et crâniennes en cas d'accident.**
- **Ne pas régler la hauteur de l'appui-tête si le véhicule est en mouvement. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule.**

Réglage de la hauteur



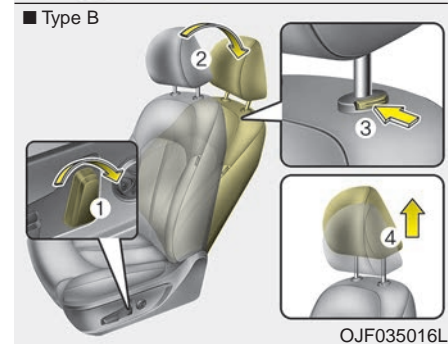
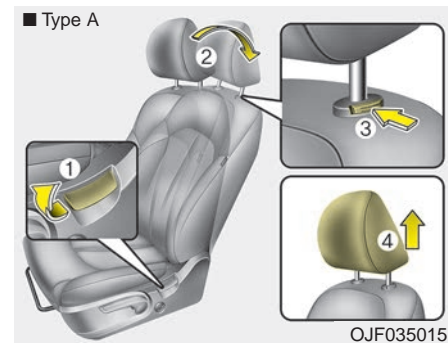
Pour soulever l'appui-tête, tirez-le à la position voulue (1). Pour l'abaisser, tenez le bouton de déverrouillage (2) enfoncé et abaissez l'appui-tête à la position voulue (3).



* AVIS

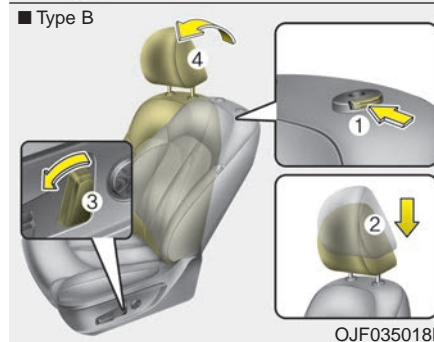
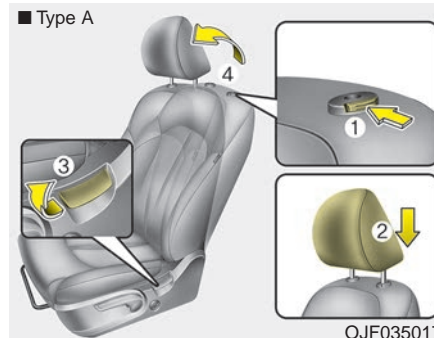
Si l'on rabat le dossier de siège vers l'avant alors que l'appui-tête et le coussin de siège sont levés, l'appui-tête risque d'entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.

Retrait et réinstallation



Pour enlever l'appuie-tête :

1. Abaissez le dossier (2) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (1).
2. Soulevez l'appuie-tête au maximum.
3. Appuyer sur le bouton de relâche de l'appuie-tête (3) tout en tirant l'appuie-tête vers le haut (4).



Pour réinstaller l'appuie-tête :

1. Placer les tiges de l'appuie-tête (2) dans les trous, tout en appuyant sur le bouton de relâche (1) ou sur le commutateur (1).
2. Abaissez le dossier (4) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (3).
3. Ajustez l'appuie-tête à la hauteur appropriée.

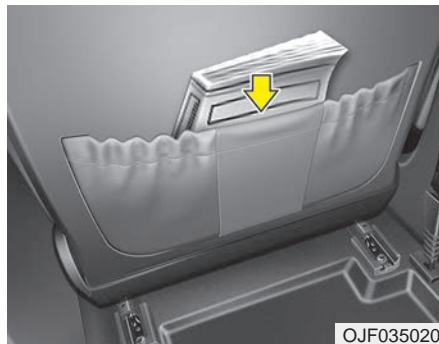
⚠ AVERTISSEMENT
- Retrait des appuie-têtes

Ne laissez JAMAIS quelqu'un s'asseoir sur un siège sans appuie-tête. Les appuie-têtes peuvent aider à sauver des vies en maintenant la tête et le cou lors d'une collision.

⚠ AVERTISSEMENT
- Installation des appuie-tête

Pour réduire le risque de blessures crâniennes ou cervicales, toujours s'assurer que l'appuie-tête est verrouillé en place et toujours l'ajuster correctement après l'installation.

Poche sur le dossier



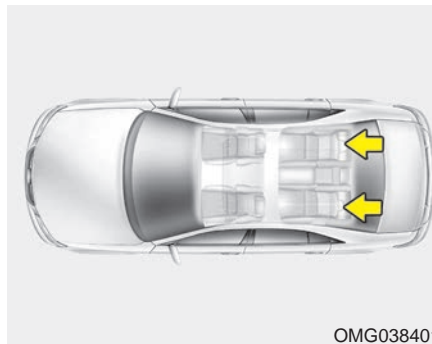
La pochette du dossier se trouve sur l'arrière des dossiers des sièges du passager avant et du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT
- Poches sur les dossiers

Ne placez aucun objet lourd ou tranchant dans les poches. S'il y a un accident, il pourrait devenir un projectile et blesser les passagers.

Réglage du siège arrière

Appui-tête



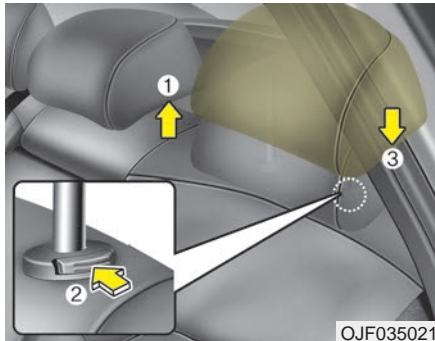
Le ou les sièges arrière sont munis d'appuis-têtes à toutes les places afin d'assurer le confort et la sécurité des occupants.

Les appuie-têtes offrent non seulement un confort supplémentaire aux passagers, mais aident également à protéger leur tête et leur cou en cas de collision.

Afin d'assurer une efficacité maximale en cas d'accident, l'appuie-tête devrait être ajusté de façon à ce que le centre de l'appuie-tête se trouve à la hauteur du centre de gravité de la tête de l'occupant.

En général, le centre de gravité de la tête de la plupart des gens est la même que la hauteur des yeux.

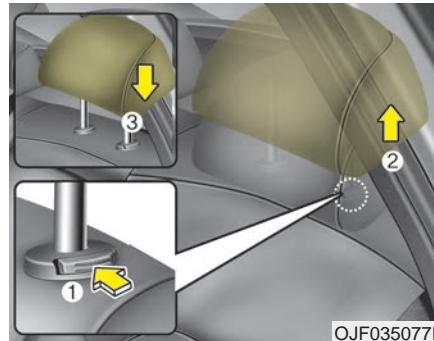
Ajustez aussi l'appuie-tête aussi près que possible de votre tête. Pour cette raison, l'utilisation d'un coussin qui éloigne le corps du dossier n'est pas recommandée.



OJF035021

Réglage de la hauteur (si équipé)

Pour soulever l'appui-tête, tirez-le à la position voulue (1). Pour l'abaisser, tenez le bouton de déverrouillage (2) enfoncé et abaissez l'appui-tête à la position voulue (3).



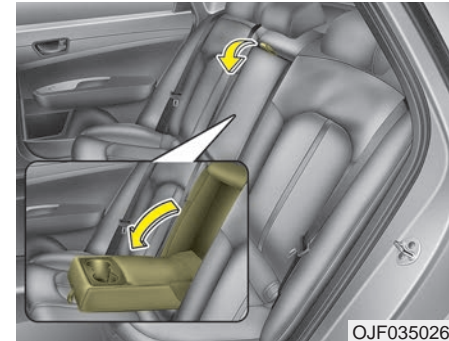
OJF035077L

Enlever et installer les appuie-têtes (si équipé)

Pour enlever l'appui-tête, le soulever le plus haut possible, puis appuyer sur le bouton de relâche (1) tout en tirant l'appui-tête vers le haut (2).

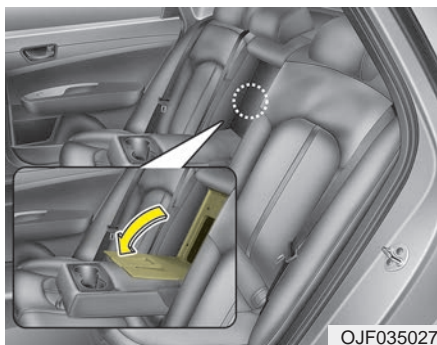
Pour repositionner l'appui-tête, Placer les tiges de l'appui-tête (3) dans les trous, tout en appuyant sur le bouton de relâche (1). Régler ensuite l'appui-tête à la hauteur désirée et vérifier qu'il s'enclenche correctement.

Accoudoir



OJF035026

Pour utiliser l'accoudoir, le tirer vers l'avant pour le détacher du dossier.



Transport de charges longues/étroites (si équipé)

Un espace de chargement supplémentaire permet d'accueillir des charges longues/étroites (skis, bâtons, etc.) qu'il n'est pas possible d'installer correctement dans le coffre lorsqu'il est fermé.

1. Abaisser l'accoudoir.
2. Abaisser le couvercle en poussant le levier de déblocage vers le bas.

MISE EN GARDE

Faire attention en faisant passer des objets par les sièges des passagers arrière pour ne pas endommager l'intérieur du véhicule.

Rabattre le dossier arrière (si équipé)

Les dossiers arrière peuvent être rabattus pour faciliter le transport de longs articles ou augmenter le volume du coffre.

AVERTISSEMENT

- Dossiers des sièges rabattus

Les dossiers arrière rabattables sont conçus pour permettre au conducteur de transporter des objets longs, qui ne pourraient pas rentrer dans le coffre.

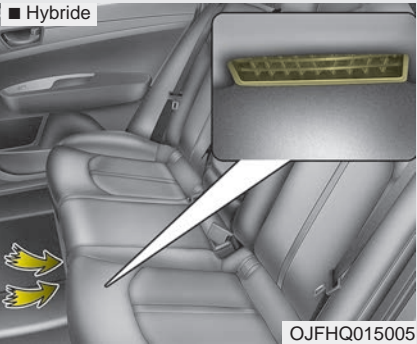
- **Ne jamais laisser un passager s'asseoir sur les dossiers rabattus quand le véhicule est en mouvement. Ce n'est pas une position assise adéquate, puisqu'aucune ceinture de sécurité ne peut être utilisée.**

(suite)

(suite)

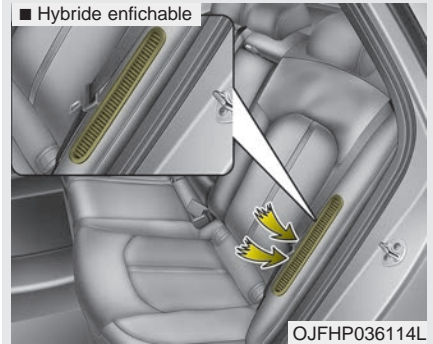
- Pour réduire les risques de blessures pouvant être causées par un chargement glissant dans l'habitacle du véhicule, les objets posés sur les dossiers rabattus ne devraient pas être positionnés plus haut que les dossiers des sièges avant.

⚠ MISE EN GARDE
- Conduit de batterie HEV obturé

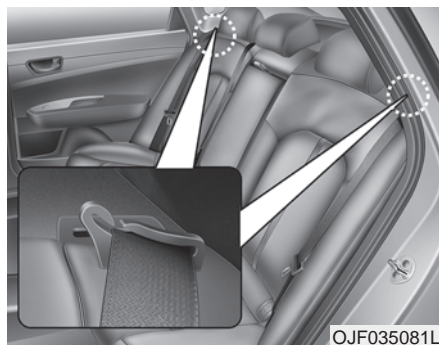


Ne placer aucun objet sur la partie inférieure centrale des sièges arrière. Cela pourrait bloquer le conduit de refroidissement de la batterie, entraînant la détérioration de cette dernière.

⚠ MISE EN GARDE
- Conduit de batterie PHEV obturé



Ne placer aucun objet du côté gauche du siège arrière. Cela pourrait bloquer le conduit de refroidissement de la batterie, entraînant la détérioration de cette dernière.



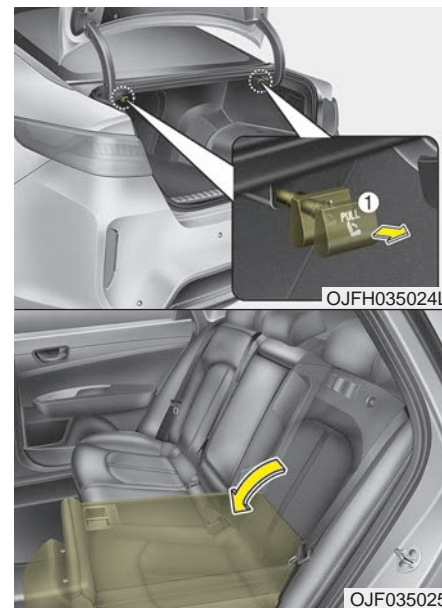
Pour rabattre le dossier du siège arrière (Pour Hybride, si équipé) :

1. Pour éviter d'endommager la ceinture de sécurité arrière, s'assurer que la courroie est bien positionnée dans le guide.
2. Réglez le dossier du siège avant selon la verticale et, si nécessaire, faites glisser le siège avant vers l'avant.
3. Abaissez les appui-têtes arrière à la position la plus basse.

⚠ AVERTISSEMENT

- Objets

Les objets transportés sur le dossier replié du siège ne devraient pas dépasser de la partie supérieure des dossiers des sièges avant. Cela pourrait permettre à la cargaison de glisser vers l'avant, entraînant ainsi des blessures ou des dommages lors d'un arrêt brusque.



4. Tirer sur la poignée de verrouillage des dossiers (1) située dans le coffre, puis appuyer sur le dossier du siège pour le faire basculer vers l'avant du véhicule.

5. Pour utiliser le siège arrière, soulever et tirer le dossier vers l'arrière en tirant sur le levier ou la sangle du siège rabattable. Tirer solidement sur le dossier du siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. S'assurer que le dossier du siège est verrouillé en position.
6. Ramener la ceinture de sécurité arrière à la position correcte.

* AVIS

Ne pas rabattre le dossier du siège arrière si cela ne permet pas au conducteur d'avoir une position de conduite adéquate et confortable.

AVERTISSEMENT

- Redresser les dossiers du siège

En redressant le dossier du siège, prendre soin de le maintenir tout en le relevant doucement. Si le dossier est redressé sans être maintenu, l'arrière du siège pourrait basculer à nouveau vers l'avant, et blesser quelqu'un en le heurtant.

AVERTISSEMENT

- Dossier du siège

Pour assurer une protection maximale en cas d'accident ou d'arrêt soudain, suivre ces précautions lors du redressement des dossiers du siège arrière :

- Prendre soin de ne pas endommager la courroie ou la boucle de la ceinture de sécurité.
- S'assurer que la courroie ou la boucle ne sont pas coincées ou pincées dans le siège arrière.
- Vérifier que le dossier est fermement verrouillé en position verticale en essayant de le pousser après l'avoir relevé.

Ne pas suivre ces instructions pourrait provoquer des blessures graves ou mortelles en cas d'accident.



MISE EN GARDE

- Dommages causés aux boucles des ceintures de sécurité arrière

Avant de rabattre les dossiers du siège arrière, insérer la boucle de la ceinture de sécurité entre le dossier du siège arrière et le coussin. Cela évitera que le dossier du siège arrière n'endommage la boucle de la ceinture de sécurité.

Avant de relever les dossiers du siège arrière, s'assurer de repositionner correctement les ceintures de sécurité arrière.



AVERTISSEMENT

- Chargement

Le chargement doit toujours être sécurisé, afin qu'il ne soit pas projeté dans le véhicule lors d'une collision, car cela pourrait blesser les occupants du véhicule. Ne rien placer sur les sièges arrière, car il serait impossible de sécuriser ces objets et ceux-ci pourraient heurter les occupants des sièges avant en cas de collision.



AVERTISSEMENT

- Chargement des bagages

Lors du chargement et du déchargement des bagages, s'assurer que le moteur est éteint, que la boîte automatique sur P (stationnement) et que le frein de stationnement est enclenché correctement. Ne pas prendre ces précautions pourrait provoquer le déplacement du véhicule si le levier de vitesses est déplacé par inadvertance.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Système de retenue

- Pour une protection maximale du système de retenue, les ceintures doivent toujours être bouclées lorsque le véhicule est en mouvement. L'épaulière doit passer sur le milieu de l'épaule, et sur la clavicule.
- Ne jamais permettre aux enfants d'occuper le siège du passager avant. Voir la section sur le système de retenue pour les enfants pour plus de détails.

⚠ AVERTISSEMENT
- Ceinture de sécurité
tordue

Assurez-vous que votre ceinture de sécurité n'est pas tordue quand vous la portez. Une ceinture de sécurité tordue pourrait ne pas bien vous protéger en cas d'accident et même causer des coupures.

⚠ AVERTISSEMENT
- Ceinture de sécurité à
épaulière

- **Ne jamais porter la ceinture à épaulière sous le bras ou derrière le dos. Si la ceinture à épaulière est mal positionnée, elle ne peut pas protéger en cas d'accident.**
- **Toujours porter la ceinture d'épaule et la ceinture de hanches.**

⚠ AVERTISSEMENT
- Ceinture de sécurité
endommagée

Remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité si une partie du tissu ou des pièces sont endommagées. Il n'est pas certain qu'une ceinture de sécurité endommagée pourra protéger en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour être positionnées sur la structure osseuse du corps. Elles doivent être positionnées sur l'avant du pelvis, de la poitrine et des épaules. Il faut éviter de porter la ceinture de hanches sur l'abdomen.

Les ceintures de sécurité doivent être resserrées autant que possible, tout en étant confortables, afin de pouvoir offrir la protection pour laquelle elles ont été conçue.

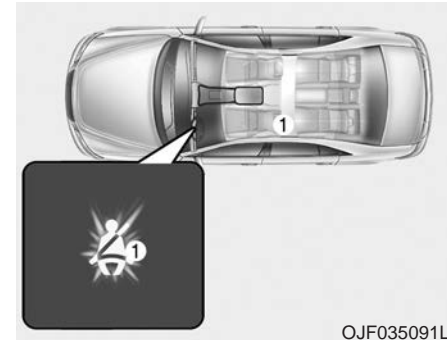
Une ceinture desserrée réduit la protection de l'occupant de façon significative.

On doit prendre garde d'éviter de contaminer la sangle de polis, d'huiles et de produits chimiques, particulièrement l'acide de batterie. Le nettoyage peut s'effectuer en toute sécurité à l'aide d'eau et de savon doux. La ceinture doit être remplacée si la sangle devient effilochée, contaminée ou endommagée.

- L'utilisateur doit éviter d'effectuer tout ajout ou modification qui empêcherait les dispositifs de réglage de la ceinture de sécurité de fonctionner afin d'éliminer le jeu, ou qui empêcherait le réglage de la ceinture de sécurité pour éliminer le jeu.
- Quand vous bouclez la ceinture de sécurité, assurez-vous de ne pas l'attacher dans la boucle d'un autre siège. Ceci peut être très dangereux et la ceinture pourra ne pas bien vous protéger.
- Ne débouclez pas la ceinture de sécurité et ne la bouclez et débouclez de façon répétitive pendant que vous conduisez. Vous risqueriez de perdre le contrôle et d'avoir un accident qui pourrait causer la mort, des blessures graves ou des dommages à la propriété.
- Quand vous bouclez la ceinture de sécurité, assurez-vous qu'elle ne passe pas par-dessus des objets durs ou fragiles.

⚠ AVERTISSEMENT
- Boucle de ceinture de sécurité

Assurez-vous qu'aucun objet (gomme, miettes, pièces de monnaie) n'obstrue le fonctionnement de la boucle. Ces objets pourraient empêcher le bouclage adéquat de la ceinture.



Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur

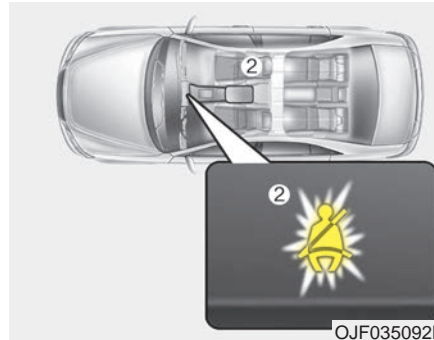
À titre de rappel pour le conducteur, le témoin de ceinture de sécurité s'allume et le carillon se fera entendre pendant environ 6 secondes chaque fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) est à la position ON si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée et que le véhicule atteint une vitesse de plus de 9 km/h (6 mi/h), le voyant restera allumé, jusqu'à ce que le véhicule ralentisse à moins de 6 km/h (4 mi/h). (Si équipé)

Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée et que le véhicule atteint une vitesse de plus de 20 km/h (12 mi/h), un carillon retentira pendant environ 100 secondes et le voyant correspondant clignotera. (Si équipé)

Si le conducteur détache sa ceinture de sécurité à moins de 20 km/h (12 mi/h), le voyant de ceinture de sécurité s'allumera, jusqu'à ce que la ceinture soit à nouveau bouclée.

Si le conducteur détache sa ceinture de sécurité à plus de 20 km/h (12 mi/h), un carillon retentira pendant environ 100 secondes et le voyant correspondant clignotera.



Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité du passager avant

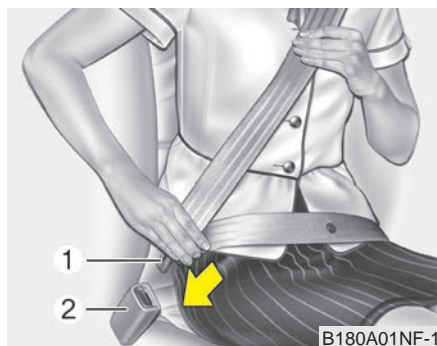
À titre de rappel pour le passager avant, le témoin de ceinture de sécurité s'allume pendant environ 6 secondes chaque fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) est à la position ON, que sa ceinture soit bouclée ou non.

Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée et que le véhicule atteint une vitesse de plus de 9 km/h (6 mi/h), le voyant restera allumé.

Si le passager avant détache sa ceinture de sécurité à moins de 20 km/h (12 mi/h), le voyant de ceinture de sécurité s'allumera, jusqu'à ce que la ceinture soit à nouveau bouclée.

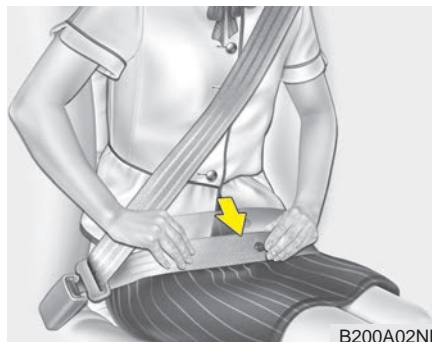
Si le passager avant détache sa ceinture de sécurité à plus de 20 km/h (12 mi/h), un carillon retentira pendant environ 100 secondes et le voyant correspondant clignotera.

Ceinture de sécurité à 3 points avec blocage d'urgence du rétracteur – conducteur



Boucler la ceinture :

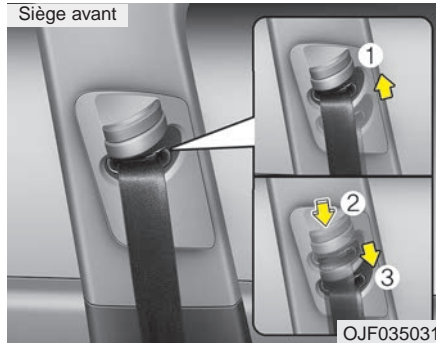
Pour boucler votre ceinture, sortez-la du rétracteur et insérez la languette de métal (1) dans la boucle (2). Vous entendrez un déclic quand la languette s'enclenche dans la boucle.



La ceinture s'ajuste automatiquement à la bonne longueur une fois la ceinture sous-abdominale ajustée manuellement sur les hanches. Si vous vous penchez lentement vers l'avant, la ceinture s'allonge avec vous. S'il y a arrêt brusque ou choc, la ceinture se bloque; il en est de même si vous vous penchez brusquement vers l'avant.

*** AVIS**

Si vous ne pouvez pas sortir la ceinture de sécurité du rétracteur, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Vous devriez alors pouvoir allonger la ceinture en douceur.



Réglage de la hauteur

Vous pouvez ajuster la hauteur de l'ancrage de l'épaulière sur 4 positions, pour plus de confort et de sécurité.

La hauteur de la ceinture ajustable ne devrait jamais être trop près de la nuque. La bandoulière devrait être ajustée de façon à croiser la poitrine et passer au milieu de l'épaule la plus près de la porte, et non pas le long du cou.

Pour ajuster la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité, abaissez ou soulevez l'ajusteur à la position voulue.

Pour soulever l'ajusteur, tirez-le vers le haut (1). Pour l'abaisser, poussez-le vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton (2).

Relâchez le bouton pour retenir l'ancrage en place. Essayez de bouger l'ajusteur pour vous assurer qu'il est bien ancré.

Un ceinture de sécurité mal placée peut causer des blessures graves lors d'un accident.

AVERTISSEMENT

- Position de la ceinture épaulière

Ne jamais positionner la ceinture épaulière sur votre cou ou visage.

AVERTISSEMENT

- Remplacement de la ceinture de sécurité

Remplacer les ceintures de sécurité après un accident de voiture. Un accident pourrait endommager les ceintures de sécurité et elles ne pourront pas protéger les occupants adéquatement lors d'une autre collision.

Ceinture de sécurité à 3 points avec rétracteur combiné à blocage – passagers avant et arrière

Boucler la ceinture:

Les sièges arrière sont munis de ceintures de sécurité à rétracteur combiné qui accepte l'installation d'un siège d'enfant. Bien qu'un rétracteur combiné soit installé sur la ceinture du passager avant, nous recommandons fortement que les enfants soit toujours assis sur le siège arrière. Ne placez JAMAIS un siège de bébé sur le siège avant du véhicule.

Ce genre de ceinture de sécurité combine les caractéristiques de la ceinture de sécurité à blocage d'urgence du rétracteur, et de la ceinture de sécurité à blocage automatique du rétracteur. Pour attacher votre ceinture, sortez-la du rétracteur et insérez la languette de métal dans la boucle.

Vous entendrez un déclic lorsque la languette s'enclenche. Si vous n'utilisez pas de siège d'enfant, la ceinture fonctionne comme celle du conducteur (Ceinture à blocage d'urgence du rétracteur).

La ceinture s'ajuste automatiquement à la bonne longueur une fois la ceinture sous-abdominale ajustée manuellement sur les hanches.

Complètement sortie du rétracteur pour utiliser un siège d'enfant, la ceinture change de fonction. Elle peut se rétracter mais pas s'allonger (Blocage automatique du rétracteur).

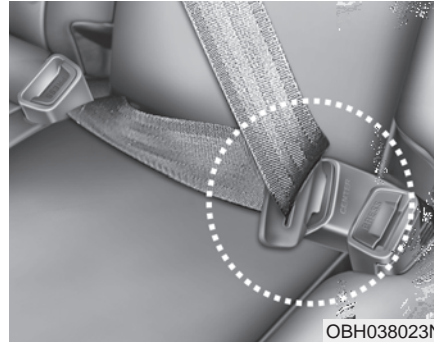
Voyez « Utilisation d'un siège d'enfant », plus loin dans cette section.

*** AVIS**

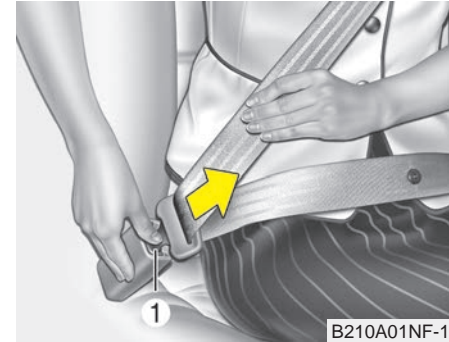
Bien que le rétracteur combiné offre le même niveau de protection, qu'il soit au mode d'urgence ou automatique de blocage, on recommande que les passagers assis utilisent la fonction de blocage d'urgence pour une plus grande commodité. Le blocage automatique se veut de faciliter l'installation d'un siège d'enfant. Pour passer du blocage automatique au blocage d'urgence, laissez la ceinture détachée se rétracter complètement.

⚠ MISE EN GARDE

Ne rabattez PAS la section gauche du dossier arrière quand la ceinture de sécurité du centre est bouclée. DÉBOUCLEZ TOUJOURS la ceinture de sécurité du centre du siège arrière avant de rabattre la section gauche du dossier arrière. Si la ceinture de sécurité du centre du siège arrière est bouclée quand vous rabattez la section gauche du dossier arrière, vous risquez d'endommager le haut du dossier ainsi que la sangle de la ceinture de sécurité et de causer le blocage du dossier en position rabattue.



Si vous utilisez la ceinture de sécurité centrale arrière, il faut utiliser la boucle avec la marque " CENTER ".



Déboucler la ceinture de sécurité :

Pour déboucler votre ceinture, appuyez sur le bouton de dégagement (1) de la boucle. Une fois débouclée, la ceinture devrait automatiquement s'enrouler dans le rétracteur.

Si ce n'est pas le cas, assurez-vous que la ceinture n'est pas tortillée et essayez de nouveau.

Ceinture de sécurité à pré-tendeur



Le véhicule est muni de ceintures de sécurité à pré-tendeur pour le conducteur et le passager avant (pré-tendeur de rétracteur et EFD [Système d'attache d'urgence]). Les ceintures de sécurité à pré-tendeur peuvent être activées lorsque la collision frontale est suffisamment grave, en plus des coussins de sécurité gonflables.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement ou si l'occupant se penche vers l'avant trop rapidement, le rétracteur de ceinture de sécurité se bloquera en position. Lors de certaines collisions frontales, le pré-tendeur actionnera et tirera la ceinture de sécurité de manière plus serrée contre le corps de l'occupant.

(1) Pré-tendeur du rétracteur

Le pré-tendeur du rétracteur a pour but d'assurer que les épaulières reposent bien serrées contre la partie supérieure du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

(2) EFD

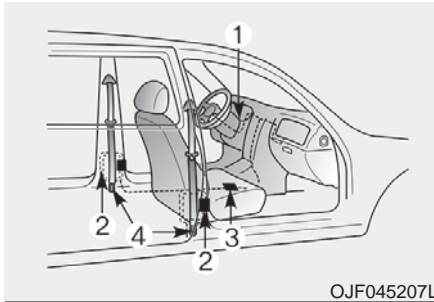
(Système d'attache d'urgence)

L'EFD a pour but d'assurer que les ceintures abdominales reposent bien serrées contre la partie inférieure du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

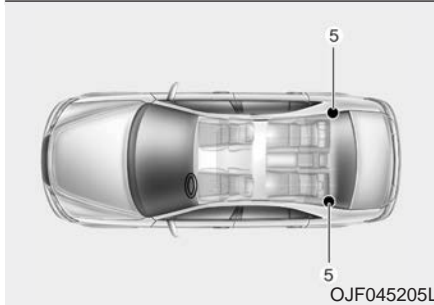
Si le système détecte une tension excessive de la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager lorsque le pré-tendeur s'actionne, le limiteur de charge à l'intérieur du pré-tendeur réduira un peu la pression de la ceinture en question.

* AVIS

Lorsque le pré-tendeur de ceinture de sécurité est activé, un bruit fort pourrait retentir et de la poussière fine ressemblant à de la fumée pourrait apparaître dans l'habitacle. Cela est normal et sans danger.



OJF045207L



OJF045205L

Le prétendeur de ceinture de sécurité comprend ces organes principaux. Leur emplacement est indiqué sur l'illustration :

- (1) Témoin lumineux de coussin gonflable SRS
- (2) Rétracteurs et prétendeurs avant
- (3) Module de contrôle SRS
- (4) Dispositif de retenue d'urgence (EFD)
- (5) Rétracteurs et prétendeurs arrière (si équipé)

⚠ AVERTISSEMENT
- Irritation de la peau

Lavez-vous bien la peau exposée après un accident lors duquel les ceintures de sécurité avec prétendeur ont été actionnées. La fine poussière dégagée lors de l'actionnement du prétendeur peut irriter la peau et ne devrait pas être inhalée pendant de longues périodes.

*** AVIS**

- Le prétendeur de la ceinture de sécurité du conducteur et celui du passager peuvent tous deux être activés dans certaines collisions frontales et dans certaines collisions latérales ou dans certains capotages, si le véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux ou latéraux de type rideau.
- Étant donné que le capteur qui déclenche le coussin gonflable SRS est relié aux prétensionneurs de la ceinture de sécurité, le témoin du coussin gonflable SRS s'allumera  sur le tableau de bord pendant environ 6 secondes après que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) est réglé à la position ON, puis il devrait s'éteindre.

Si le prétendeur de ceinture fait défaut, ce témoin s'allume même si les coussins gonflables SRS ne font pas défaut. Si le témoin du coussin gonflable SRS ne s'allume pas lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) a été réglé à la position ON, s'il reste allumé pendant plus de 6 secondes ou s'il s'allume pendant la conduite, faire inspecter les prétensionneurs de la ceinture de sécurité et le système de coussins gonflables par un concessionnaire autorisé Kia le plus rapidement possible.

* AVIS

Ne pas essayer de faire l'entretien ou de réparer les prétendeurs de ceintures de sécurité, d'aucune façon que ce soit. Ne pas essayer d'inspecter ou de remplacer les prétendeurs de ceintures de sécurité soi-même. Cela doit être fait par un concessionnaire Kia agréé.

AVERTISSEMENT

- Prétendeur chaud

Ne pas toucher l'ensemble du prétendeur pendant plusieurs minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme du prétendeur est déclenché en cas d'accident, il devient chaud et pourrait brûler celui qui le touche.

Les prétendeurs sont conçus pour fonctionner une seule fois. Ils doivent être ensuite remplacés.

Communiquer avec le concessionnaire agréé Kia pour le remplacement des prétendeurs.

Consignes concernant les ceintures de sécurité

Nourrisson ou petit enfant

Vous devriez connaître les exigences particulières dans votre pays. Les sièges pour enfants ou bébé doivent être bien installés et placés sur le siège arrière. Pour en savoir plus sur ces appareils de retenue, voyez « Appareil de retenue pour enfant », dans cette section.

* AVIS

En cas d'accident, les petits enfants sont mieux protégés des blessures quand ils sont bien retenus dans un siège d'enfant conforme aux normes de sécurité du pays, et fixé au siège arrière. Avant d'acheter un appareil de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant sa conformité aux normes de sécurité de votre pays. L'appareil doit convenir à la grandeur et au poids de votre enfant. Cette information se trouve sur l'étiquette de l'appareil. Consultez aussi « Appareil de retenue pour enfant » dans cette section.

Plus grands enfants

Les enfants qui sont trop grands pour un appareil de retenue pour enfant, devraient s'asseoir sur le siège arrière et utiliser les ceintures de sécurité. La ceinture sous-abdominale devrait être bien serrée sur les hanches et aussi basse que possible. Vérifiez la position de la ceinture régulièrement. Un enfant qui se tortille peut déplacer sa ceinture. Les enfants sont mieux protégés en cas d'accident quand ils sont retenus par le système approprié, sur le siège arrière. Si un plus grand enfant (12 ans ou plus) doit s'asseoir sur le siège avant, il doit être solidement retenu par la ceinture de sécurité et le siège devrait être reculé le plus loin possible. Les enfants de 12 ans et moins devraient être solidement attachés sur le siège arrière. Ne placez JAMAIS un enfant de 12 ans ou moins sur le siège avant. Ne placez JAMAIS un siège d'enfant faisant face vers l'arrière, sur le siège avant.

Si l'épaulière de la ceinture de sécurité touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayez de placer l'enfant plus près du centre du véhicule. Si l'épaulière touche toujours le visage ou le cou, l'enfant doit être placé sur un appareil de retenue.

AVERTISSEMENT

- Jeunes enfants

Si la ceinture de sécurité touche au visage ou au cou d'un enfant lorsqu'elle est bouclée, cela signifie que l'enfant est trop petit pour s'asseoir dans le véhicule sans rehausseur. En cas de collision, la ceinture infligera des blessures au cou, à la gorge et au visage de l'enfant.

Retenue des femmes enceintes

Dans la mesure du possible les femmes enceintes doivent porter la ceinture ventrale/épaulière, conformément aux recommandations de leurs médecins. La partie ventrale doit toujours être portée **AUSSI SERRÉE ET AUSSI BAS QUE POSSIBLE.**

⚠ AVERTISSEMENT
- Femmes enceintes

Les femmes enceintes ne doivent jamais passer la ceinture sous-abdominale sur le ventre, là où se trouve le fœtus. La pression de la ceinture pendant un accident écrasera le fœtus.

Personne blessée

Une personne blessée devrait porter une ceinture de sécurité lors de son déplacement. Au besoin, recherchez les conseils d'un médecin.

Une personne par ceinture

Deux personnes (y compris les enfants) ne devraient jamais porter la même ceinture. Ceci pourrait accroître la gravité des blessures lors d'un accident.

Ne vous allongez pas

Afin de réduire le risque de blessures lors d'un accident, et de soutenir l'efficacité maximale du système de retenue, tous les passagers devraient s'asseoir droits et les sièges avant et arrière devraient être en position redressée quand le véhicule est en mouvement.

Une ceinture de sécurité ne peut pas protéger adéquatement une personne allongée sur le siège arrière ou si les sièges avant et arrière sont inclinés.

Soin des ceintures de sécurité

Ne démontez ni ne modifiez jamais les ceintures de sécurité. Assurez-vous que les ceintures et leur mécanisme ne soient pas endommagés par les charnières de siège ou de porte ou autrement.

⚠ AVERTISSEMENT
- Ceinture de sécurité pincée

Lorsqu'on relève le dossier du siège arrière, s'assurer que la courroie et la boucle de la ceinture ne sont pas coincées ou pincées par le dossier. Cela pourrait endommager la courroie ou la boucle, et celles-ci pourraient alors ne pas fonctionner normalement en cas de collision ou d'arrêt soudain.

⚠ AVERTISSEMENT

Les ceintures de sécurité peuvent chauffer dans un véhicule resté fermé par temps ensoleillé. Elles peuvent brûler des bébés et des enfants.

Femmes enceintes

On devrait vérifier régulièrement l'état de toutes les ceintures de sécurité. Toute pièce endommagée devrait être remplacée dès que possible.

Gardez les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité devraient être gardées propres et sèches. Si les ceintures sont sales, elles peuvent être nettoyées avec une solution d'eau savonneuse chaude. N'utilisez jamais de javellisant, de détergent puissant ni d'adrasif car ils pourraient endommager ou affaiblir le tissu.

Quand remplacer les ceintures de sécurité

L'assemblage ou les assemblages entiers de ceintures de sécurité devraient être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Ceci devrait être fait même si aucun dommage n'est évident. Toute question concernant le fonctionnement des ceintures de sécurité devrait être dirigée à un concessionnaire Kia agréé.

SIÈGES POUR ENFANT (CRS)

Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière

⚠ AVERTISSEMENT
- Emplacement des sièges pour enfant

Ne jamais placer un siège pour enfant sur le siège du passager avant. Le coussin gonflable, en se déployant, pourrait heurter violemment un enfant installé sur le siège du passager avant et lui causer de graves blessures.

⚠ AVERTISSEMENT
- Siège pour enfant chaud

Un siège pour enfant peut devenir brûlant s'il est laissé dans un véhicule fermé lors d'une journée ensoleillée.

Toujours vérifier la température de la housse, des boucles et des attaches du siège pour enfant avant d'y asseoir l'enfant.

Tous les enfants de moins de 13 ans doivent s'asseoir sur le siège arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, de freinage brusque ou de manœuvre soudaine. Selon les statistiques, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont attachés correctement sur les sièges arrière, et non sur les sièges avant. Même avec des coussins gonflables, les enfants peuvent être blessés grièvement ou tués. Les enfants trop grands pour les sièges pour enfants doivent porter leurs ceintures de sécurité.

La plupart des pays ont des lois exigeant que les enfants voyagent dans des sièges pour enfant agréés. Les lois définissant l'âge, le poids et la taille auxquels les enfants peuvent être attachés avec des ceintures de sécurité diffèrent en fonction du pays. Il est donc important de connaître les exigences de son pays d'habitation et des autres pays lors des voyages.

Les sièges pour enfants doivent être placés et installés correctement sur le siège arrière. Un siège pour enfant vendu dans le commerce et conforme aux normes de sécurité de son pays doit être utilisé.

Les sièges pour enfant sont généralement conçus pour être fixés au siège du véhicule avec la courroie de la ceinture de sécurité ou aux ancrages de fixation LATCH situés sur le siège arrière du véhicule.

Sièges pour enfant (CRS)

Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être attachés dans un siège pour enfant faisant face à l'avant ou face à l'arrière, qui a été fixé au siège arrière du véhicule. Lire et suivre les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du siège pour enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

Un siège pour enfant mal fixé augmente les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'accident. Toujours prendre les précautions suivantes lorsqu'on utilise un siège pour enfant :

- Toujours suivre les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du siège pour enfant.
- Toujours attacher l'enfant de façon sécuritaire sur son siège pour enfant.

(Suite)

(Suite)

- Si l'appuie-tête du véhicule empêche l'installation correcte d'un siège pour enfant (stipulée dans le manuel du siège pour enfant), l'appuie-tête de cette position doit être réajusté ou complètement enlevé.
- Ne pas utiliser de siège pour enfant ou de nacelle pour bébé s'accrochant sur le dossier d'un siège, car la protection pourrait être insuffisante en cas d'accident.

*** AVIS**

Après un accident, demander toujours à un concessionnaire Kia de vérifier le siège pour enfant, les ceintures de sécurité et les ancrages inférieurs ou supérieurs.

Choisir un siège pour enfant (CRS)

Pour choisir un siège pour enfant, toujours :

- S'assurer que le siège pour enfant comporte une étiquette de certification de conformité aux normes de sécurité du pays applicable.
- Choisir un siège pour enfant adapté à la taille et au poids de l'enfant. L'étiquette obligatoire ou les instructions d'utilisation fournissent généralement ces renseignements.
- Choisir un siège d'enfant adapté à la place où il sera utilisé.
- Lire et suivre tous les avertissements et toutes les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du siège pour enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Enfants dans les bras

Ne jamais tenir un enfant dans ses bras ou sur ses genoux lorsque le véhicule est en mouvement. Les forces violentes créées lors d'une collision arracheront l'enfant de vos bras et le projeteront violemment contre les parois du véhicule. Toujours utiliser un siège pour enfant adapté à la taille et au poids de l'enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Enfants sans surveillance

Ne jamais laisser un enfant sans surveillance dans un véhicule. Le véhicule peut chauffer très rapidement et causer des blessures graves à l'enfant dans le véhicule.

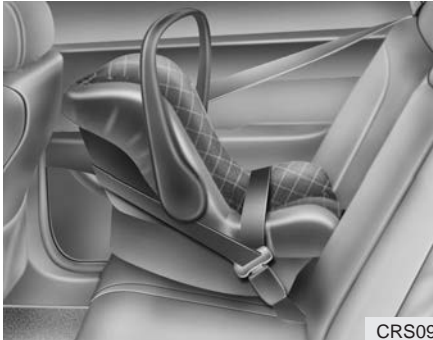
⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisation des ceintures de sécurité

Ne jamais utiliser la même ceinture pour attacher deux occupants à la fois. Cela rendra la ceinture complètement inefficace et celle-ci ne pourra pas sécuriser les occupants en cas d'accident.

Types de sièges pour enfant

Il existe trois catégories principales de sièges pour enfant : les sièges faisant face à l'arrière, les sièges faisant face à l'avant et les rehausseurs. Ils sont classifiés en fonction de l'âge, de la taille et du poids du véhicule.



CRS09

Sièges pour enfant faisant face à l'arrière

Un siège pour enfant faisant face à l'arrière retient l'enfant, qui a le dos contre la surface du siège. Le harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, agit pour garder le nourrisson positionné dans le siège et réduire la force d'impact sur le cou et la moelle épinière fragile du bébé.

Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours être assis dans un siège pour enfant faisant face à l'arrière.

Les sièges pour enfant convertibles et 3-en-1 ont généralement des limites de taille et de poids supérieures lorsqu'ils sont utilisés face à l'arrière, ce qui permet de conserver l'enfant dans cette position plus longtemps.

Utiliser les sièges pour enfant faisant face à l'arrière aussi longtemps que la taille et le poids de l'enfant le permettent, en accord avec les limites indiquées par le fabricant du siège. C'est la meilleure façon de les garder en sécurité. Quand l'enfant est trop grand pour le siège pour enfant faisant face à l'arrière, il est alors prêt à s'asseoir sur un siège pour enfant faisant face à l'avant avec un harnais.



OJF035032

Sièges pour enfant faisant face à l'avant

Un siège pour enfant faisant face à l'avant retient le corps de l'enfant à l'aide d'un harnais. Utiliser les sièges pour enfant faisant face à l'avant aussi longtemps que la taille et le poids de l'enfant le permettent, en accord avec les limites indiquées par le fabricant du siège.

Quand l'enfant est trop grand pour le siège pour enfant faisant face à l'avant, il est alors prêt à s'asseoir sur un rehausseur.

Rehausseurs

Un rehausseur est un siège conçu pour améliorer le port des ceintures de sécurité. Un rehausseur permet de positionner correctement la ceinture de sécurité pour qu'elle passe sur les parties du corps les plus résistantes de l'enfant.

Gardez votre enfant dans un siège rehausseur jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour s'asseoir sur le siège normalement avec la ceinture de sécurité bien ajustée. Pour retenir l'enfant correctement, la partie inférieure de la ceinture de sécurité doit être bien serrée au niveau du bassin, et non pas sur le ventre. L'épaulière doit être bien serrée et passer en diagonale au milieu de la poitrine et de l'épaule, et non pas sur le cou ou le visage. Tous les enfants de moins de 13 ans doivent s'asseoir sur le siège arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessure.

Installation d'un siège pour enfant (CRS)

Choisir un siège pour enfant approprié et vérifier qu'il s'adapte bien à l'arrière de ce véhicule. Cela fait, on peut ensuite installer le siège pour enfant, en suivant soigneusement les instructions du fabricant. En règle générale, l'installation correcte d'un siège pour enfant se fait en trois étapes :

- **Fixer correctement le siège pour enfant au véhicule.** Tous les sièges pour enfant doivent être fixés au véhicule avec la courroie inférieure de la ceinture de sécurité ou à l'aide des ancrages LATCH.

- **S'assurer que le siège pour enfant est fixé fermement.** Une fois l'installation du siège pour enfant terminée, pousser et tirer le siège pour enfant vers l'avant et sur les côtés pour s'assurer qu'il est fixé fermement et sécuritairement au siège. Un siège pour enfant fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité devrait être fixé aussi fermement que possible. On peut néanmoins s'attendre à ce qu'il y ait un léger mouvement latéral.
- **Attachez l'enfant dans le dispositif de retenue pour enfant.** Assurez-vous que l'enfant est bien sanglé dans le dispositif de retenue, conformément aux instructions du fabricant.

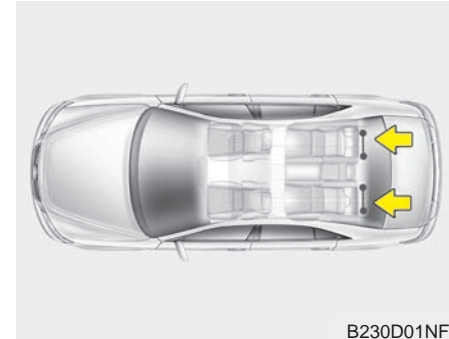
Ancrages et attaches inférieurs pour sièges pour enfant (LATCH)

Le dispositif LATCH retient le siège pour enfant pendant la conduite et en cas d'accident. Ce dispositif est conçu pour faciliter l'installation du siège pour enfant et réduire le risque que le siège pour enfant soit mal installé. Le dispositif LATCH utilise les ancrages du véhicule et les fixations du siège pour enfant. Grâce au dispositif LATCH, il n'est plus nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité pour fixer le siège pour enfant aux sièges arrière.

Les ancrages inférieurs sont des barres de métal intégrées au véhicule. Deux ancrages inférieurs sont placés à chaque place du véhicule pouvant accueillir un siège pour enfant équipé d'attaches inférieures.

Pour utiliser le dispositif LATCH du véhicule, le siège pour enfant doit être doté d'attaches inférieures LATCH.

Suivre les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège pour enfant pour fixer le siège pour enfant à l'aide des ancrages et des attaches inférieurs LATCH.

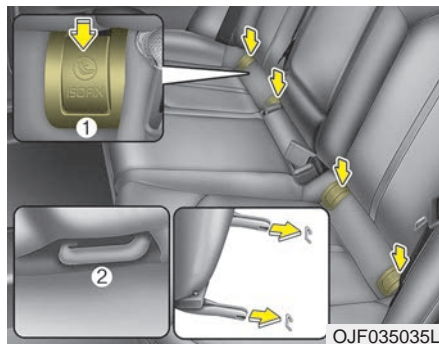


B230D01NF

Les ancrages LATCH sont fournis sur la place assise arrière droite et la place assise arrière gauche du véhicule, comme l'indique le schéma. Il n'y a aucun ancrage LATCH pour la place assise arrière du milieu.

⚠ AVERTISSEMENT - Ancrages inférieurs LATCH

Ne jamais positionner un siège pour enfant doté d'ancrages LATCH sur le siège du centre. Les ancrages inférieurs LATCH ne peuvent être utilisés qu'aux places assises de droite ou de gauche. Ne pas respecter cette consigne pourrait endommager les ancrages ou ceux-ci pourraient ne pas fonctionner correctement ou se briser en cas d'accident.



Les symboles indiquant la position des ancrages inférieurs du véhicule sont situés sur le dossier du siège arrière à gauche et à droite (voir les flèches sur le schéma).

Les ancrages LATCH sont situés entre le dossier et le coussin du siège, sur la place assise arrière droite et la place assise arrière gauche du véhicule.

Pour utiliser l'ancrage inférieur, pousser la partie supérieure du couvercle de ce dernier.

※(1) : Indicateur de position d'ancrage inférieur

(2) : Ancre inférieur

Fixer un siège pour enfant avec le dispositif LATCH

Pour installer un siège pour enfant compatible avec le dispositif LATCH sur la place assise arrière de gauche ou la place assise arrière de droite :

1. Dégager la boucle de la ceinture de sécurité pour libérer l'ancrage inférieur.
2. Déplacer tout objet pouvant empêcher la fixation sécuritaire du siège pour enfant et de l'attache inférieure.
3. Placer le siège pour enfant sur le siège du véhicule, puis fixer le siège aux ancrages inférieurs en suivant les instructions fournies par le fabricant du siège pour enfant.
4. Suivre les instructions fournies par le fabricant du siège pour enfant pour régler et serrer correctement les attaches du siège pour enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre les précautions suivantes lors de l'utilisation du dispositif LATCH :

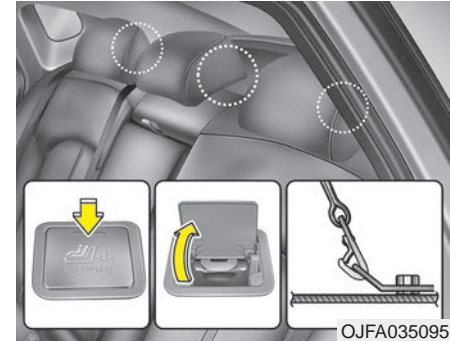
- Lire attentivement et suivre scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant du siège pour enfant.
- Pour éviter que l'enfant n'attrape les ceintures de sécurité, boucler toutes les ceintures de sécurité arrière non utilisées et positionner les courroies derrière l'enfant. Les enfants pourraient s'étrangler si l'épaulière s'enroule autour de leur cou et que la ceinture de sécurité se resserre.
- Ne JAMAIS fixer plus d'un siège pour enfant à un ancrage, sinon l'ancrage ou l'attache pourrait se détacher ou se briser.

(Suite)

(Suite)

- Faites toujours inspecter le système LATCH par un concessionnaire Kia agréé après un accident. Un accident pourrait endommager le dispositif LATCH, qui ne pourrait alors pas fixer sécuritairement le siège pour enfant.

Installation d'un siège d'enfant sur le système d'ancrage à longeron



Fixez d'abord le dispositif de retenue aux ancrages LATCH inférieurs ou avec la ceinture de sécurité. Si le fabricant du dispositif de retenue recommande que la sangle d'ancrage supérieure soit attachée, attachez-la à l'ancrage supérieure et tendez-la bien.

Les anses de crochets pour siège d'enfant se trouvent sur le plancher du coffre.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre les précautions suivantes lors de la courroie de fixation :

- Lire attentivement et suivre scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant du siège pour enfant.
- Ne JAMAIS fixer plus d'une courroie à une attache, sinon l'ancrage ou l'attache pourrait se détacher ou se briser.
- Ne pas attacher la courroie de fixation à autre chose que l'attache prévue à cet effet ou le dispositif pourrait ne pas fonctionner correctement.

(Suite)

(Suite)

- Ne pas utiliser les attaches pour courroies de fixation pour fixer des ceintures ou des harnais de sécurité pour adultes ou pour attacher des bagages ou des équipements au véhicule.
- Boucler systématiquement les ceintures de sécurité situées derrière le siège de sécurité enfant lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Le non-respect de cette précaution peut entraîner un étranglement de l'enfant.



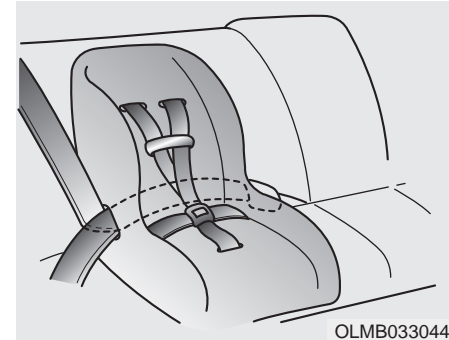
Installation de la courroie de fixation :

1. Faire passer la courroie de fixation du siège pour enfant par-dessus le dossier du siège pour enfant. Faire ensuite passer la courroie sous l'appuie-tête et entre les branches de l'appuie-tête, ou par-dessus le dossier du siège du véhicule. S'assurer que la courroie n'est pas entortillée.

2. Attacher la courroie à l'ancrage, puis resserrer la courroie en suivant les instructions du fabricant du siège pour enfant, de façon à ce que le siège pour enfant soit fixé sécuritairement au siège.
3. Une fois l'installation du siège pour enfant terminée, pousser et tirer le siège pour enfant vers l'avant et sur les côtés pour s'assurer qu'il est fixé fermement et sécuritairement au siège.

Fixer un siège pour enfant avec une ceinture de sécurité

Si l'on n'utilise pas le dispositif LATCH pour attacher les sièges pour enfant, ils doivent impérativement être attachés au siège arrière du véhicule à l'aide de la ceinture de sécurité.



OLMB033044

Mode de blocage automatique

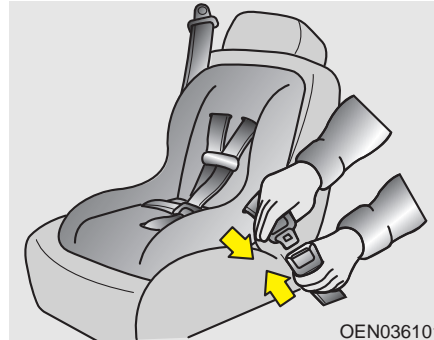
Puisque toutes les ceintures de sécurité des passagers s'enroulent et se déroulent librement dans les situations normales et se bloquent uniquement en cas d'urgence (mode de blocage d'urgence), il faut dérouler complètement la ceinture de sécurité pour enclencher le mode de blocage automatique et fixer le siège pour enfant.

Le mode de blocage automatique bloque la ceinture de sécurité, empêchant qu'elle ne se déroule avec le mouvement du siège et ne l'attache pas sécuritairement.

Pour fixer le siège pour enfant, suivre la procédure ci-après.

Pour installer un siège pour enfant sur le siège arrière :

1. Placer le siège pour enfant sur le siège arrière et faire passer la ceinture autour et derrière les fixations, en suivant les instructions du fabricant du siège. S'assurer que la courroie de la ceinture de sécurité n'est pas entortillée.

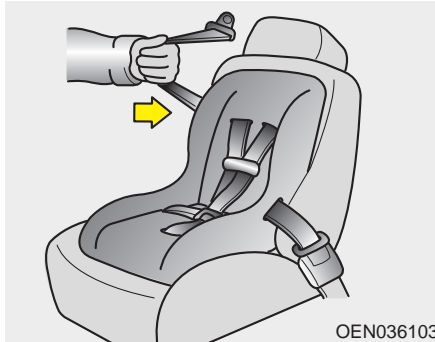


2. Boucler la ceinture de sécurité correctement. S'assurer d'entendre le "clic", qui indiquera que la ceinture est bouclée.

Positionner le bouton de relâche de la ceinture de façon à ce qu'il soit facilement accessible en cas d'urgence.



3. Dérouler complètement l'épaulière de la ceinture de sécurité. Une fois que l'épaulière sera complètement déroulée, l'enrouleur passera en "mode de blocage automatique" (mode siège pour enfant).



OEN036103

4. Laisser l'épaulière se rembobiner doucement. Un cliquetis devrait se faire entendre, indiquant que l'enrouleur est passé en mode de blocage automatique. Si aucun cliquetis ne se fait entendre, répéter les étapes 3 et 4.
5. Limiter le jeu de la ceinture autant que possible en appuyant sur le siège pour enfant, tout en laissant l'épaulière s'enrouler ou en la faisant s'enrouler manuellement.

6. Tirer et pousser le siège pour enfant pour s'assurer que la ceinture maintient le siège fermement. Si ce n'est pas le cas, détacher la ceinture et recommencer les étapes 2 à 6.
7. Vérifier que l'enrouleur est en mode de blocage automatique en essayant de dérouler la ceinture. Si la ceinture ne se déroule pas, elle est en mode de blocage automatique.

Si le fabricant du siège pour enfant recommande ou exige l'utilisation d'une courroie de fixation en plus de la ceinture de sécurité.

* AVIS

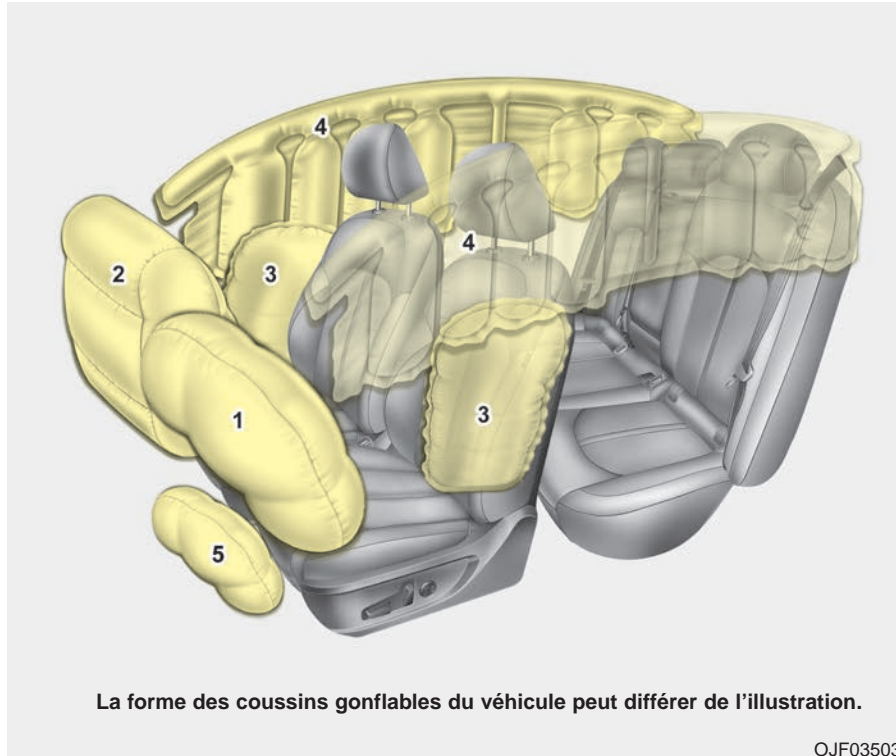
Si la ceinture de sécurité est entièrement rembobinée de nouveau, l'enrouleur passera automatiquement du mode de blocage automatique au mode de blocage d'urgence. La ceinture pourra alors être utilisée normalement par un adulte.

▲ AVERTISSEMENT - Mode de verrouillage automatique

Régler l'enrouleur en mode de verrouillage automatique lors de l'installation d'un siège de sécurité enfant. Si l'enrouleur n'est pas en mode de verrouillage automatique, le siège de sécurité enfant risque de se déplacer en virage ou en cas d'arrêt brusque du véhicule.

Pour détacher le siège pour enfant, appuyer sur le bouton de relâche de la boucle, dégager la ceinture du siège et laisser la ceinture de sécurité s'enrouler complètement.

COUSSINS GONFLABLES - SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE AVANCÉ



- (1) Coussin gonflable du conducteur
- (2) Coussin gonflable du passager avant
- (3) Coussins gonflables latéral
- (4) Rideau gonflable
- (5) Coussin gonflable pour les genoux du conducteur

Même dans un véhicule équipé de coussins gonflables, vous et vos passagers devez toujours porter votre ceinture de sécurité afin de minimiser le risque de blessures et leur gravité, advenant une collision ou un carambolage.

Le principe derrière les coussins gonflables

- Les sacs gonflables ne sont activés (en mesure de se gonfler au besoin) que lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) est à la position ON.

- Les coussins de sécurité gonflables se gonflent instantanément en cas de collision frontale ou latérale grave afin de contribuer ainsi à protéger les occupants contre les blessures corporelles graves.

- Il n'y a pas de vitesse particulière à laquelle les coussins gonflables se déploient.

En général, les coussins gonflables se déploient en fonction de la force et de la direction du choc. Ces deux facteurs établissent si les capteurs transmettent ou non un signal de déploiement.

- Le déploiement des coussins gonflables dépend de plusieurs facteurs dont la vitesse du véhicule, l'angle du choc et la densité et rigidité des véhicules ou des objets que frappe le véhicule. Les facteurs déterminants ne sont pas limités à ceux mentionnés ici.

- Les coussins gonflables avant se déploient et se dégonflent en un instant.

Il vous est pratiquement impossible de voir les coussins se déployer lors d'un accident.

Il y a plus de chances que vous les voyiez dégonflés, pendant de leur boîtier, après la collision.

- En plus de se gonfler lors de collisions latérales graves, les coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou les rideaux gonflables se gonfleront si le système détecte un capotage.

- Lorsqu'un capotage est détecté, les coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou les rideaux gonflables resteront gonflés plus longtemps pour empêcher l'éjection, en particulier lorsqu'ils sont utilisés avec les ceintures de sécurité.

- Afin d'aider à assurer une protection lors de grosses collisions, les coussins gonflables doivent se déployer rapidement. La vitesse de déploiement des coussins gonflable est en fonction du bref moment entre l'impact et le moment auquel le coussin doit se déployer pour isoler l'occupant de la structure du véhicule. Cette rapidité de déploiement réduit le risque de blessures graves ou mettant la vie en danger lors d'une grosse collision. Cela fait donc partie intégrante de la conception d'un coussin gonflable.

Toutefois, le déploiement des coussins gonflables peut aussi causer des blessures comme des abrasions faciales, des échymoses et des fractures, parce que le déploiement des coussins gonflables entraîne une expansion sous une très grande force.

- **Dans certains cas, le contact avec le volant ou le coussin gonflable du côté passager peut entraîner des blessures mortelles, surtout si l'occupant se trouve excessivement près du volant ou du coussin gonflable du côté passager.**

⚠ AVERTISSEMENT

- Déploiement du coussin gonflable

Le conducteur devrait s'asseoir aussi loin que possible du volant, tout en gardant le contrôle de son véhicule en tout confort. Il est recommandé de s'asseoir de façon à ce que le volant se trouve à une distance d'au moins 25 cm (10 po) de la poitrine du conducteur. Le coussin gonflable pourrait causer des blessures au conducteur lors du déploiement si cette distance minimale n'est pas respectée.

Bruit et fumée

Quand les coussins gonflables se déploient, ils peuvent générer un gros bruit et laisser de la fumée et de la poudre dans l'air, à l'intérieur du véhicule. Ceci est normal et causé par l'ignition du dispositif de gonflage. Une fois le coussin gonflable déployé, vous pourrez éprouver de la difficulté à respirer suite au choc du coussin et de la ceinture de sécurité contre votre poitrine, et à cause de la présence de fumée et de poudre. **Ouvrez les portes et/ou les vitres dès que possible après le choc, afin de réduire l'inconfort et prévenir l'exposition prolongée à la fumée et à la poudre.**

Bien que la fumée et la poudre soient non toxiques, elles peuvent irriter la peau (yeux, nez et gorge). Si c'est le cas, lavez-vous et rincez-vous immédiatement à l'eau froide et consultez un médecin si les symptômes persistent.

⚠ AVERTISSEMENT

- Composants chauds

Ne pas toucher les composants internes du boîtier du coussin gonflable immédiatement après le déploiement du coussin gonflable. Les pièces du coussin gonflables dans le volant, sur la planche de bord et sur les longerons du toit au-dessus des portières avant et arrière sont brûlantes. Ces composants très chauds peuvent causer des brûlures.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas installer ni placer d'accessoires près des zones de déploiement des coussins gonflables comme le tableau de bord, les glaces, les piliers et les longerons de toit.

N'installez pas un appareil de retenue pour enfant sur le siège de passager avant



Ne placez jamais un appareil de retenue pour enfant qui fait face vers l'arrière, sur le siège de passager avant. Si le coussin gonflable se déploie, il pourrait frapper l'appareil de retenue, causant des blessures graves ou mortelles.

De plus, ne placez aucun siège d'enfant sur le siège de passager avant. Si le coussin gonflable du passager avant se déploie, il pourrait causer des blessures graves ou mortelles à l'enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Déploiement des coussins gonflables

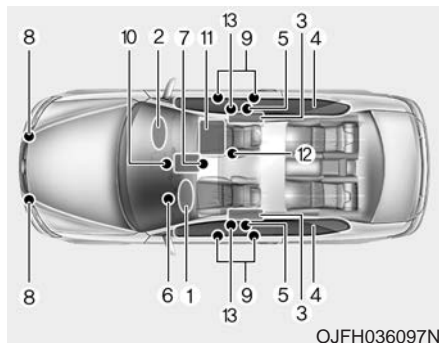
Lorsqu'un siège pour enfant doit être installé sur l'un des sièges proches des portières arrière, celui-ci doit être placé le plus éloigné possible de la portière si le véhicule est doté de coussins gonflables latéraux ou de type rideau. Le déploiement des coussins gonflables de type rideau pourrait causer des blessures graves ou tuer un nourrisson ou un enfant.

Témoin lumineux des coussins gonflables



Le témoin d'avertissement du coussin de sécurité gonflable dans votre tableau de bord a pour but de vous alerter d'un problème éventuel au niveau du coussin, soit les coussins latéraux ou les coussins de type rideau qui protègent en cas de capotage.

Éléments et fonctions du SRS



Le SRS comprend ces éléments :

- (1) Module du coussin gonflable du conducteur
- (2) Module du coussin gonflable du passager avant
- (3) Modules de coussins gonflables latéraux
- (4) Modules des rideaux gonflables
- (5) Prétendeurs de rétracteur*
- (6) Témoin lumineux des coussins gonflables

- (7) Module de contrôle du SRS (SRSCM)
- (8) Capteurs de choc frontal
- (9) Capteurs de choc latéral
- (10) Témoin de coussin hors circuit (PASSENGER " AIR BAG OFF ") (Siège de passager avant seulement)
- (11) Système de détection de l'occupant (Siège de passager avant seulement)
- (12) Détecteur de bouclage de ceinture de sécurité du passager avant
- (13) Dispositif de retenue d'urgence (EFD)

*: si équipé



Si le voyant du coussin gonflable reste allumé pendant plus de 6 secondes après que le commutateur d'allumage soit mis sur ON, ou s'il s'allume pendant la conduite, cela signifie qu'un composant du SRS pourrait être défectueux. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Si une des conditions suivantes survient, cela indique que le système de coussin de sécurité gonflable est défectueux. Dans ce cas, faites inspecter le SRS dès que possible chez un concessionnaire Kia agréé.

- Le témoin ne s'allume pas brièvement lorsque vous réglez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) à la position ON.
- Le témoin reste allumé une fois le délai de 6 secondes écoulé.
- Le témoin s'allume alors que le véhicule est en mouvement.
- La lumière clignote lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) est à la position ON.

Coussin gonflable avant du conducteur (1)



B240B01L

Les modules des coussins gonflables avant sont situés au centre du volant et sous le panneau au-dessus de la boîte à gants devant le passager avant. Si le SRSCM détecte un choc suffisamment grand sur l'avant du véhicule, il fera déployer les coussins gonflables avant, automatiquement.

Coussin gonflable avant du conducteur (2)



B240B02L

Au moment du déploiement, les joints de déchirement du panneau du coussin gonflant se séparent sous la pression d'expansion du coussin gonflable, permettant ainsi au coussin de se déployer complètement.

Coussin gonflable avant du conducteur (3)



B240B03L

Le coussin déployé, de pair avec la ceinture de sécurité bien portée, ralentit le mouvement vers l'avant du conducteur ou du passager, réduisant le risque de blessures à la tête et au torse.

Dès qu'il s'est complètement déployé, le coussin se dégonfle, permettant au conducteur de maintenir une visibilité vers l'avant et de manoeuvrer ou d'exécuter d'autres actions.

Coussin gonflable avant du passager



B240B05L

⚠ AVERTISSEMENT
- Obstacles pour les coussins gonflables

Ne placer aucun objet ou accessoire sur le volant, la planche de bord, ou devant le passager avant, au-dessus de la boîte à gants. En cas d'accident, un tel objet ou accessoire sera dangereusement projeté par le déploiement du coussin gonflable.

⚠ AVERTISSEMENT
- Objets non arrimés

Ne rien placer (parapluie, sac, etc. entre la portière avant et le siège avant. Ces objets pourraient se transformer en projectiles dangereux si le coussin gonflable se déploie.

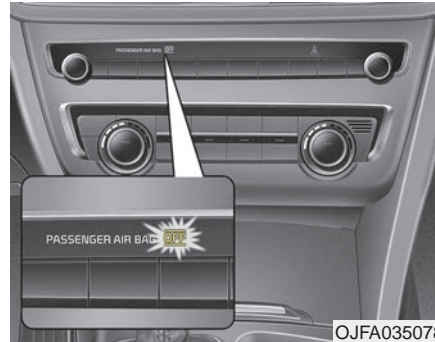
- Si un coussin gonflable se déploie, vous pourrez entendre un gros bruit suivi d'une fine poudre dans l'air. Ceci est normal et ne pose aucun danger. Les coussins gonflables sont emballés dans cette fine poudre. La poussière produite lors du déploiement peut irriter la peau ou les yeux et aggraver l'asthme chez certaines personnes. Toujours bien laver la peau avec de l'eau froide et un savon doux lorsqu'elle a été exposée à un coussin gonflable qui s'est déployé.

- Le SRS ne fonctionne que lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) est à la position ON. Si le témoin du coussin gonflable SRS ne s'allume pas ou s'il reste allumé pendant plus d'environ 6 secondes lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) est réglé à la position ON ou une fois le moteur démarré, ou encore s'il s'allume pendant la conduite, le système SRS ne fonctionne pas adéquatement. Si cela se produit, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

* AVIS

Avant de remplacer un fusible ou de débrancher une borne de la batterie, régler le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur- à la position OFF. Ne jamais retirer ou remplacer les fusibles des coussins gonflables lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) est à la position ON. Un manque à respecter cet avertissement pourra faire allumer le témoin des coussins gonflables.

Système de détection d'occupant



Votre véhicule est équipé d'un système de détection de l'occupant sur le siège du passager avant.

Le système de détection de l'occupant sert à détecter la présence d'un passager avant correctement assis et à établir si le coussin gonflable du passager avant doit être mis en circuit (déployable) ou non. Seul le coussin de sécurité gonflable du passager avant est commandé au moyen du système de détection d'occupant.

Ne placez rien devant le témoin **OFF** du coussin gonflable du passager.

Principaux éléments du système de détection d'occupant

- Un dispositif de détection situé en-deça des tringles du siège du passager avant.
- Un système électronique qui établit si les coussins gonflables du passager doivent être activés ou désactivés.
- Un témoin lumineux au tableau de bord avec les mots PASSENGER AIR BAG "OFF" indiquant que le système de coussin gonflable du passager avant est désactivé.
- L'indicateur lumineux de coussin gonflable au tableau de bord est relié au système de détection d'occupant.

Si le système détermine qu'une personne assise sur le siège de passager avant est un adulte et qu'il est bien assis (dossier relevé, centré sur le siège et ceinture de sécurité bouclée, jambes confortablement allongées et pieds sur le plancher), le témoin PASSENGER AIR BAG "OFF" s'éteint et le coussin gonflable du passager sera en circuit pour une protection en cas de choc frontal.

Le témoin du coussin de passager est situé sur la panneau central du tableau de bord. Le système détecte les conditions 1 à 4 au tableau suivant et met le coussin gonflable du passager avant en ou hors circuit d'après ces conditions.

Assurez-vous toujours que vous et les occupants du véhicule soient assis et bien attachés (assis droit, le dossier du siège droit, centré sur le coussin, les jambes confortablement allongées, les pieds sur le plancher, portant la ceinture de sécurité correctement) afin que les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la protection la plus efficace.

- Le SDO (Système de détection d'occupant) peut ne pas fonctionner correctement si le passager agit de façon à affecter le système de détection, comme :

- (1) Ne pas s'asseoir droit.
- (2) Se pencher vers la porte ou la console centrale.
- (3) S'asseoir sur le côté ou l'avant du siège.
- (4) Poser les jambes sur la planche de bord ou à tout autre endroit pouvant réduire le poids du passager sur le siège avant.
- (5) Mal porter sa ceinture de sécurité.
- (6) Abaisser le dossier du siège vers l'arrière.

Condition et opération du système de détection d'occupant du passager avant

Condition détectée par le système de détection d'occupant	Témoin lumineux		Dispositifs
	Témoin " PASSENGER AIR BAG OFF "	Témoin lumineux du SRS	Coussin gonflable du passager avant
1. Adulte*1	Hors circuit	Hors circuit	Activé
2. Sièges pour enfants de moins de 12 mois *2 *3 *4	En circuit	Hors circuit	Désactivé
3. Non occupé	En circuit	Hors circuit	Désactivé
4. Mauvais fonctionnement	Hors circuit	En circuit	Activé

*1 : Le système détermine si la personne assise est un adulte. Si un jeune adulte ou un adulte de faible poids est assis sur le siège du passager avant, le système pourrait déterminer qu'il s'agit d'un enfant, en fonction de son poids et de sa position sur le siège.

*2 : Les enfants ne doivent pas voyager assis sur le siège du passager avant. Quand un enfant trop grand pour un dispositif de retenue pour enfants s'assoit sur le siège du passager avant, le système pourrait le reconnaître en tant qu'adulte dépendamment de son physique ou de la façon dont il est assis.

*3 : N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant.

*4 : L'indicateur PASSENGER AIR BAG "OFF" peut s'allumer ou s'éteindre si un enfant âgé de 12 mois à 12 ans (avec ou sans système de retenue d'enfant) s'assoit sur le siège du passager avant. Il s'agit d'une condition normale.

⚠ MISE EN GARDE

- **Ne pas installer de siège de sécurité enfant sur le siège du passager lorsque ce dernier est détrempe par tout type de liquide.**
- **Ne pas modifier ou transformer le système de détection des occupants (ODS - Occupant Detection System). Le système risquerait d'être endommagé et de ne pas fonctionner correctement en cas de collision.**

* AVIS

- Ne pas utiliser de coussins recouvrant la totalité de la surface du siège ou de systèmes de chauffage de siège passager disponibles en après-vente.
- Après tout nettoyage intérieur du véhicule à la vapeur ou à l'aide d'un détergent, le siège doit être soigneusement séché. Vérifier ensuite le bon fonctionnement du témoin "PASS AIR BAG OFF" (coussin gonflable côté passager désactivé) et des témoins de coussin gonflable.
- Toute intervention impliquant le siège passager et le système ODS doit être réalisée dans un centre de service Kia.
- Après la dépose ou la repose du siège passager dans le cadre d'une réparation, vérifier le bon fonctionnement du témoin "PASS AIR BAG OFF" (coussin gonflable côté passager désactivé) et des témoins de coussin gonflable avec le siège passager occupé et inoccupé.

AVERTISSEMENT

- Système ODS

Le fait de rouler avec le siège passager en position inadéquate, ou de placer des objets sur ou sous le siège, peut perturber le fonctionnement normal du système ODS (système de détection d'occupant). Il est important que le conducteur renseigne le passager sur les instructions d'assise appropriée contenues dans le présent manuel.

* AVIS

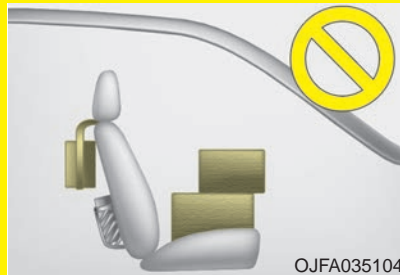
Si le voyant d'extinction du coussin gonflable du passager « PASS AIR BAG OFF » est allumé, cela signifie que le coussin gonflable du passager ne se déploiera pas. Le coussin gonflable du passager se déploiera, si cela est nécessaire, uniquement si le voyant n'est pas allumé.

* AVIS

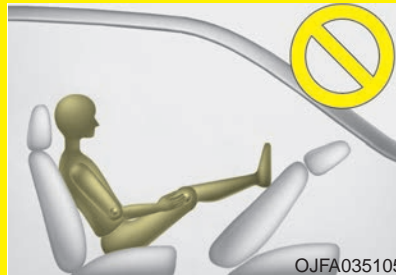
Ne pas modifier ni remplacer le siège du passager avant. Ne rien placer sur ou ne rien fixer sur le siège, comme une couverture, une housse ou un chauffe-siège installé après la vente. Cela pourrait affecter négativement le dispositif de détection des occupants.

⚠ AVERTISSEMENT - Système ODS

Le fait de rouler avec le siège dans une position inappropriée perturbe le système de détection d'occupant et peut entraîner la désactivation du coussin gonflable de passager avant. Il est important que le conducteur renseigne le passager sur les instructions d'assise appropriée contenues dans le présent manuel.



- Ne pas placer de charges lourdes dans l'aumônière du dossier de siège de passager avant ou sur le siège du passager avant.



- Ne placez jamais les pieds contre le dossier du siège de passager avant.



- Ne vous assoyez jamais les hanches poussées vers l'avant du siège.

(Suite)

(Suite)



- N'inclinez jamais le dossier du siège de passager avant de façon excessive.



- Ne placez jamais les pieds sur le tableau de bord.



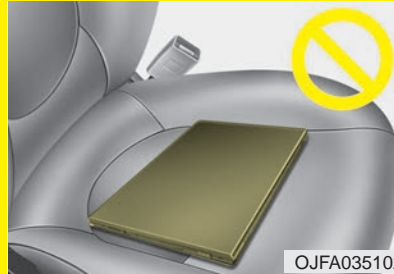
- Ne vous appuyez jamais contre la porte ou sur la console centrale.
- Ne vous assoyez jamais de côté sur le siège de passager avant.

(Suite)

(Suite)

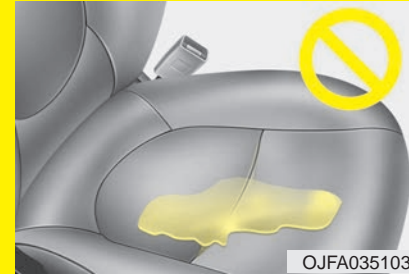


- Ne pas utiliser d'accessoires recouvrant la surface des sièges, comme des couvertures ou des coussins épais.



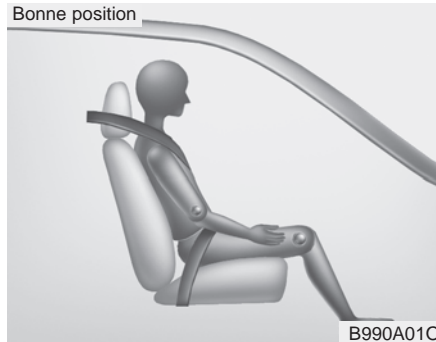
- Ne pas placer d'appareils électroniques, comme des ordinateurs portables ou des lecteurs DVD, et ne pas positionner de matériaux conducteurs, comme des bouteilles d'eau, sur le siège du passager.

Ne pas utiliser d'appareils électroniques utilisant des chargeurs à onduleurs, comme des ordinateurs portables et des radios satellites.



- Siège passager humide

Ne pas renverser de liquide sur le siège passager. Tout liquide renversé sur le siège passager peut causer l'activation ou un dysfonctionnement du témoin d'airbag. En cas de renversement de liquide sur le siège passager, veiller à sécher ce dernier parfaitement avant de reprendre la route.



Lorsqu'un adulte prend place à l'avant, côté passager, si l'indicateur de coussin gonflable affiche la mention OFF, mettre le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) à la position OFF et demander au passager de s'asseoir adéquatement (dos bien droit, avec le dossier relevé en position verticale, bien au centre du siège, ceinture bouclée, jambes allongées confortablement à l'avant). Refaites démarrer le moteur et demandez à la personne de maintenir cette position. Ceci permettra au système de détecter la personne et d'engager le coussin gonflable du passager.

Si le témoin PASSENGER AIR BAG "OFF" reste allumé, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

**- Voyant " AIR BAG OFF "
(coussin gonflable désactivé)**

Ne pas laisser un adulte s'asseoir sur le siège avant si le voyant PASSENGER AIR BAG " OFF " (coussin gonflable du passager désactivé) est allumé, car le coussin gonflable ne se déploiera pas en cas d'accident. Le conducteur doit demander au passager de se repositionner sur le siège. Si le passager n'est pas assis correctement, le coussin gonflable peut être désactivé et ne pas se déployer en cas de collision. Si le voyant PASSENGER AIR BAG " OFF " reste allumé après que le passager se soit assis correctement et que le moteur soit redémarré, demander au passager de s'asseoir à l'arrière, car le coussin gonflable du passager ne se déploiera pas.

* AVIS

L'indicateur "OFF" du coussin gonflable, côté passager s'allume pendant environ 4 secondes lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt est réglé à la position ON et que le moteur a démarré. Si le siège de passager avant est occupé, le système de détection d'occupant établira la classification du passager avant après quelques secondes de plus.

- Bien que le véhicule soit équipé d'un système de détection d'occupant, n'installez jamais un système de retenue d'enfant sur le siège de passager avant. En se déployant, le coussin gonflable pourrait frapper l'enfant avec violence, causant des blessures graves ou mortelles. Tout enfant de 12 ans et moins devrait s'asseoir sur le siège arrière. Les enfants trop grands pour un siège d'enfant devraient utiliser les ceintures de sécurité sous-abdominale/épaulière. Quel que soit le type d'accident, les enfants de tout âge seront plus en sécurité, bien attachés sur le siège arrière.
- Si le témoin PASSENGER AIR BAG "OFF" s'allume alors qu'un adulte est bien assis (dossier relevé, centré sur le siège et ceinture de sécurité bouclée, jambes confortablement allongées et pieds sur le plancher) sur le siège de passager avant, demandez à cette personne de s'asseoir à l'arrière.

Tout enfant de moins de 12 ans doit s'asseoir sur le siège arrière. Ceux qui sont trop grands pour le siège d'enfant doivent utiliser les ceintures de sécurité ordinaires. Peu importe le type d'accident, les enfants sont toujours mieux protégés s'ils sont au siège arrière et sont bouclés.

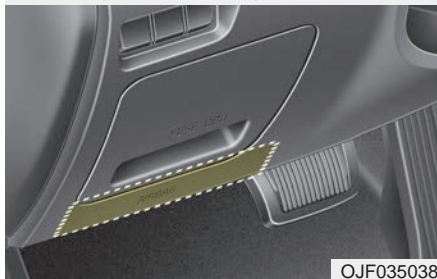
Si le système de détection de présence est défaillant, le témoin de coussin gonflable du SRS sur la planche de bord s'allume, car le coussin gonflable du passager avant est branché à ce système. Si le système est défaillant, le témoin PASSENGER AIR BAG "OFF" (coussin gonflable du passager désactivé) ne s'allume pas et ce coussin se déploiera en cas d'accident frontal, même s'il n'y a personne sur le siège du passager avant.

Coussins gonflables du conducteur et du passager

■ Coussin gonflable du conducteur



■ Coussin gonflable pour les genoux du conducteur



■ Coussin gonflable du passager avant



Votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire avancé (coussins gonflables) et de ceintures de sécurité à trois points aux positions du conducteur et du passager avant.

La présence du système est indiquée par les lettres "AIRBAG" gravées sur les couvercles des coussins gonflables sur le volant et sur la planche de bord, au-dessus de la boîte à gant, du côté du passager.

Le SRS se compose de coussins gonflables montés sous des enveloppes au centre du volant, et sur le panneau devant le passager avant, au-dessus de la boîte à gants.

Le système SRS sert à fournir au conducteur du véhicule et/ou au passager avant, une protection supplémentaire à celle des ceintures de sécurité, advenant un choc frontal assez important. Le SRS utilise des détecteurs pour recueillir des données sur l'utilisation des ceintures de sécurité par le conducteur et le passager avant et la gravité du choc.

Le détecteur de bouclage de ceinture de sécurité détermine si la ceinture de sécurité du passager avant est bien bouclée.

Ces détecteurs permettent de contrôler le déploiement des coussins gonflables dépendamment du fait que les ceintures sont bouclées ou non et de la gravité du choc.

Le SRS avancé permet de contrôler le déploiement des coussins gonflables sur deux niveaux. Un premier étage convient aux chocs de force moyenne. Un deuxième étage répond aux chocs plus importants.

Le coussin gonflable du passager avant est conçu pour aider à réduire les blessures à un enfant assis près du tableau de bord lors d'un choc à vitesse réduite. Toutefois, les enfants seront mieux protégés s'ils sont retenus sur le siège arrière.

Selon l'importance du choc et l'utilisation des ceintures de sécurité, le SRSCM (module de contrôle du SRS) contrôle le déploiement des coussins gonflables. Un manque à bien porter sa ceinture de sécurité peut augmenter le risque ou la gravité des blessures lors d'un accident.

Votre véhicule est aussi équipé d'un système de détection d'occupant sur le siège de passager avant. Le système de détection d'occupant détecte la présence d'un passager sur le siège du passager avant et met le coussin gonflable du passager avant hors circuit dans certaines conditions. Vous trouverez de plus amples renseignements à cet effet dans la chapitre "Système de détection d'occupant".

La modification de la structure du siège peut causer le déploiement du coussin gonflable à un niveau différent de celui qui devrait être fourni.

Les règlements gouvernementaux exigent que les constructeurs fournissent un point de contact concernant la modification du véhicule pour les personnes handicapées, modification qui pourrait affecter le système avancé de coussins gonflables du véhicule. Toutefois, Kia n'endosse ni ne supporte les changements aux parties ou à la structure du véhicule qui pourraient affecter le système avancé de coussins gonflables, y compris le système de détection d'occupant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Remplacement / modifications

Le siège du passager avant, la planche de bord, ou la portière ne doivent être remplacés que par un concessionnaire agréé Kia, qui utilisera des pièces d'origine Kia adéquates au véhicule en question. Tout remplacement ou modification qui n'est pas réalisé de cette façon peut affecter négativement le fonctionnement du système de détection de présence et les coussins gonflables perfectionnés.

Les coussins gonflables avancés sont combinés à des ceintures de sécurité à prétendeur afin d'aider à fournir une protection accrue des occupants lors d'une collision frontale. Les coussins gonflables avant sont conçus pour ne pas se déployer si la ceinture de sécurité à prétendeur peut offrir une protection.

*** AVIS**

Les coussins gonflables ne peuvent être utilisés qu'une seule fois. Après leur déploiement, demander à un concessionnaire Kia agréé de les remplacer immédiatement.

Les coussins avant ne devraient pas se déployer lors d'un choc latéral ou arrière ou lors d'un carambolage. Toutefois, les coussins gonflables avant peuvent se déployer si le seuil de déploiement frontal est atteint lors d'un choc latéral. Les coussins avant ne se déploient pas si le choc avant n'est pas assez puissant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Câblage du système SRS

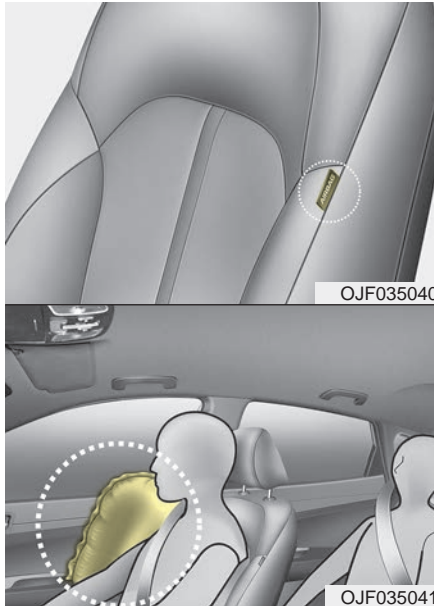
Ne pas altérer ou débrancher le câblage du système SRS, ou un autre composant du système SRS. Cela pourrait entraîner des blessures, en raison du déploiement accidentel des coussins gonflables ou la défaillance du système SRS.

⚠ AVERTISSEMENT

- Aucun objet fixé

Aucun objet (tel qu'un cache de protection, un support de téléphone cellulaire, porte-gobelet, parfum ou autocollant) ne doit être placé sur ou près des modules d'airbag sur le volant, le tableau de bord, le pare-brise et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. Ces objets peuvent être dangereux si le véhicule est heurté suffisamment violemment pour faire déployer les airbags. Ne placez aucun objet sur l'airbag ou entre l'airbag et vous.

Coussin de sécurité gonflable latéral



Chaque siège avant du véhicule est muni d'un coussin gonflable latéral. Ce coussin gonflable offrira une protection additionnelle à celle de la ceinture de sécurité pour le conducteur ou le passager avant.

- Les coussins de sécurité gonflables latéraux sont conçus pour se déployer pendant certaines collisions entraînant un choc latéral, en fonction de la gravité de l'impact, de l'angle, de la vitesse et du point où se produit le choc. Toutefois, les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer si le seuil de déploiement latéral est atteint lors d'un choc de l'avant.
- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté du choc ou des deux côtés.

- Les coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou les rideaux gonflables des deux côtés du véhicule se déploieront advenant un capotage ou la détection d'un risque de capotage.
- Les coussins de sécurité gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations de choc latéral ou de capotage.

⚠ AVERTISSEMENT - Déploiement inattendu

Éviter tout impact avec le capteur du coussin gonflable latéral lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) est à la position ON pour éviter que le coussin gonflable latéral ne se déploie.

* La forme des coussins gonflables du véhicule peut différer de l'illustration.

- Le coussin gonflable latéral s'ajoute aux ceintures de sécurité du conducteur et du passager et ne les remplace pas. Aussi, vous devez toujours porter votre ceinture de sécurité quand le véhicule est en mouvement. Les coussins gonflables ne se déploient que dans certaines conditions de choc latéral, suffisamment importantes pour causer des blessures aux occupants du véhicule.
- Afin d'obtenir la meilleure protection des coussins gonflables latéraux et éviter d'être blessé lors du déploiement du coussin gonflable latéral, les occupants des sièges avant doivent s'asseoir bien droits et porter leur ceinture de sécurité de façon appropriée. Les mains du conducteur devraient tenir le volant aux positions 9 h et 15 h. Le passager avant devrait garder les bras et les mains près du corps.

⚠ AVERTISSEMENT

- Déploiement

N'installer aucun accessoire (housses de siège comprises) sur le côté ou près du coussin gonflable contre choc latéral, parce qu'il peut affecter négativement le déploiement de ce coussin gonflable.

- Si le siège ou le couvre-siège est endommagé, faites inspecter et réparer le véhicule chez un concessionnaire Kia agréé parce que votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et un système de détection d'occupant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Objets projetés

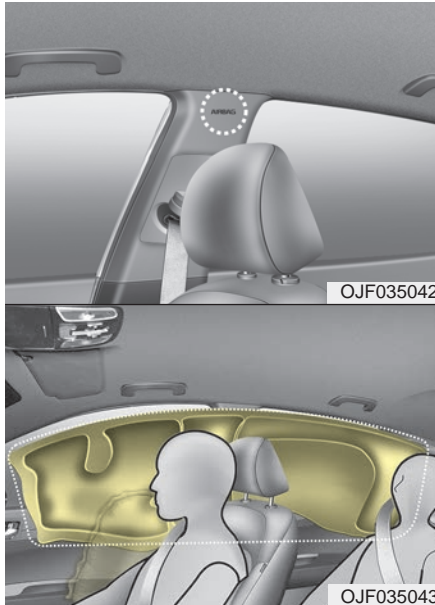
Ne placer aucun objet (parapluie, sacoche, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent être projetés dangereusement lors du déploiement du coussin gonflable latéral.

⚠ AVERTISSEMENT

- Aucun objet fixé

- Ne placer aucun objet sur l'airbag ou entre l'airbag et vous. De plus, ne fixez aucun objet autour des zones de gonflement des airbags tels que la porte, la vitre de porte latérale ou les montants avant et arrière.
- Ne fixez aucun objet entre la porte et le siège. Ils peuvent se transformer en projectiles dangereux lors du déclenchement de l'airbag.
- Ne jamais placer ni insérer d'objets dans les petites ouvertures situées près des étiquettes de coussin gonflable latéral fixées sur les sièges du véhicule. Si le coussin gonflable se déploie, un tel objet pourrait nuire au déploiement et provoquer un accident ou des lésions corporelles.
- N'installez aucun accessoire sur le côté ou près des airbags latéraux.

Rideau gonflable



* La forme des coussins gonflables du véhicule peut différer de l'illustration.

Les rideaux gonflables se trouvent de chaque côté, le long des traverses du pavillon, au-dessus des portes avant et arrière. Ils sont conçus pour protéger les passagers lors de certains chocs latéraux et pour éviter qu'ils ne soient éjectés du véhicule en cas de capotage, particulièrement quand les ceintures de sécurité sont également utilisées.

• Les rideaux latéraux ne se déploient que sous certains chocs latéraux en fonction de la force, de l'angle, de la vitesse et du point d'impact. Toutefois, les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer si le seuil de déploiement latéral est atteint lors d'un choc de l'avant.

- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté du choc ou des deux côtés.
- Les deux rideaux gonflables se déploient aussi lors de certaines situations de carambolage.
- Les rideaux gonflables ne sont pas conçus pour se déployer sous n'importe quel choc latéral ou carambolage.

Ne laissez pas les passagers se pencher contre la porte, placer leur bras sur la porte, étirer le bras à l'extérieur ou placer des objets entre eux et la porte quand ils sont assis à une position protégée par un coussin latéral, un rideau latéral ou les deux.

* AVIS

Ne tentez jamais d'ouvrir ou de réparer les composants du système de rideaux gonflables. Ceci ne devrait être fait que par un concessionnaire Kia agréé.

AVERTISSEMENT

- Aucun objet fixé

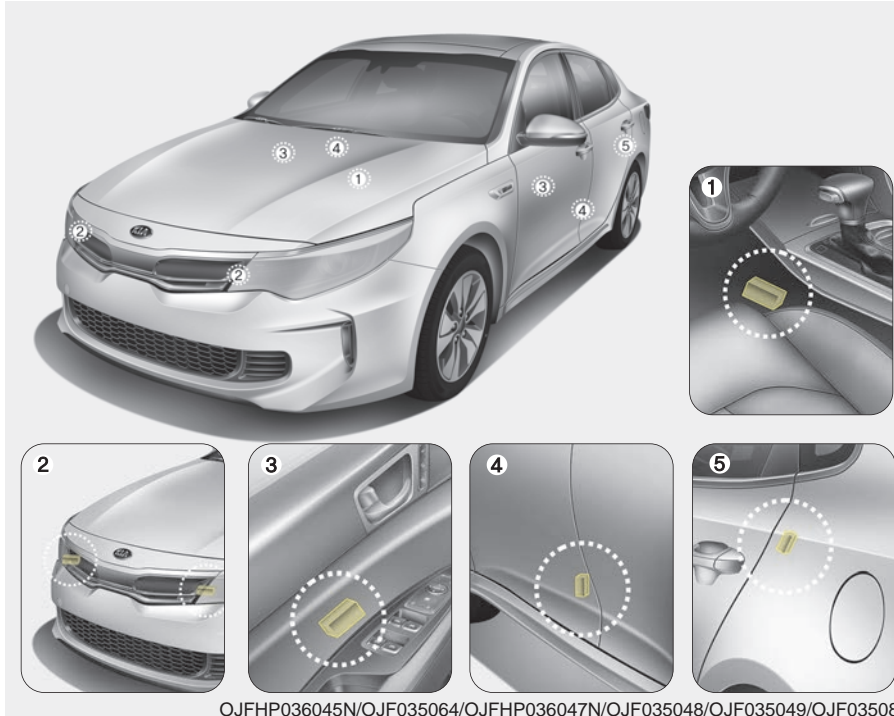
- **Ne placer aucun objet par dessus l'airbag. Également, ne fixer aucun objet autour des zones de gonflement des airbags tels que la porte, la vitre de porte latérale, le pied avant et arrière ou le longeron latéral de toit.**
- **Ne pas suspendre d'objets durs ou fragiles sur le patères.**
- **Ne pas pendre des objets durs ou cassables sur le crochet à vêtements.**

Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé? (Conditions de déploiement)

Il existe plusieurs types d'accidents où le coussin gonflable n'apporterait aucune protection additionnelle.

On peut citer les chocs arrière, les chocs secondaire et tertiaire d'une collision en chaîne, et les chocs à basse vitesse.

Capteurs des coussins gonflables



- (1) Module de contrôle SRS /
Détecteur de carambolage
- (2) Capteur de choc frontal
- (3) Capteur de choc latéral
- (4) Capteur de choc latéral
- (5) Capteur de choc latéral

⚠ AVERTISSEMENT

- Détecteurs des coussins gonflables

- **Ne frappez et ne laissez aucun objet frapper les capteurs des coussins gonflables.**

Ceci pourrait causer un déploiement inattendu, résultant en des blessures graves ou mortelles.

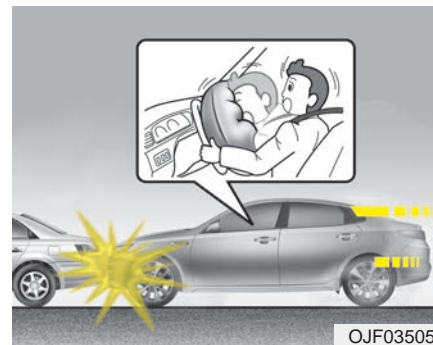
- **Si le point ou l'angle de montage des capteurs est modifié, les coussins gonflables pourraient se déployer quand il ne le faut pas ou ne pas se déployer quand ils le devraient, causant des blessures graves ou mortelles.**

Ne tentez donc pas d'effectuer des réparations autour des capteurs de coussins gonflables. Faites vérifier et réparer votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Des problèmes pourraient survenir si l'angle d'installation des capteurs est modifié, à cause d'une déformation du pare-chocs avant, du module de la carrosserie ou des portières avant, là où les capteurs de collision latérale sont installés. Faites vérifier et réparer votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

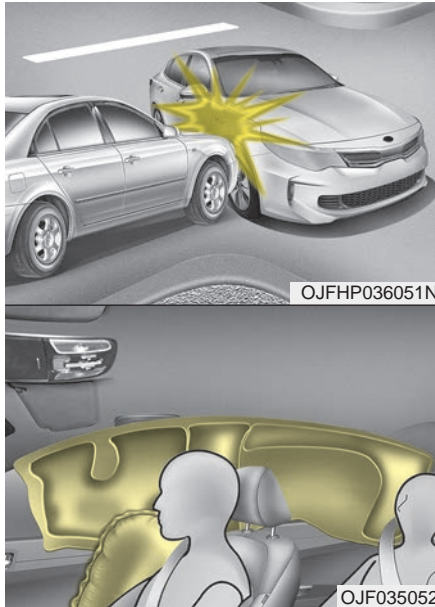
L'installation de butoirs de pare-chocs (ou d'une marche latérale ou d'un marchepied latéral) ou le remplacement d'un pare-chocs (ou d'un module de portière avant) par des pièces qui ne sont pas d'origine peut modifier le comportement du coussin de sécurité gonflable du véhicule lors d'une collision.

Conditions de déploiement des coussins gonflables



Coussin gonflable avant

Les coussins gonflables avant sont conçus pour se gonfler lors d'un choc frontal, en fonction de l'intensité, de la vitesse ou de l'angle du choc.



* La forme des coussins gonflables du véhicule peut différer de l'illustration.

Coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou de type rideau

Les coussins latéraux et les rideaux gonflables sont conçus pour se gonfler quand les capteurs de collision détectent un choc, et ce en fonction de l'intensité, de la vitesse ou de l'angle du choc occasionné suite à une collision latérale.

Par ailleurs, les coussins latéraux et les rideaux gonflables sont conçus pour se gonfler quand un capteur de capotage détecte un capotage.

Bien que les coussins de sécurité gonflables avant (côté conducteur et passager avant) soient conçus pour se gonfler en cas de collision frontale, il est également possible qu'ils se gonflent dans d'autres types de collision si les capteurs de choc avant détectent une force frontale significative dans le cadre d'un autre type de choc. Les coussins latéraux et les rideaux gonflables sont conçus pour se gonfler dans certaines collisions entraînant un choc latéral. Ils peuvent se gonfler lors de toute autre collision lorsqu'une force latérale est détectée par les capteurs.

Le coussin de sécurité gonflable latéral et/ou les rideaux gonflables peuvent également se gonfler lorsque les capteurs de capotage indiquent un risque de capotage (même si aucun capotage véritable ne survient) ou dans d'autres situations, entre autres, lorsqu'on incline le véhicule pendant le remorquage.

Même si les coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou les rideaux gonflables ne protègent pas contre les chocs lors d'un capotage, ils se déploieront afin d'éviter que les occupants ne soient éjectés, en particulier ceux qui sont retenus au moyen des ceintures de sécurité.

Les coussins gonflables peuvent se déployer si le châssis du véhicule frappe des cahots ou des objets sur une route en mauvais état. Conduisez donc prudemment sur les routes en mauvais état ou sur les surfaces qui ne sont pas conçues pour la circulation automobile, afin d'empêcher le déploiement inattendu des coussins gonflables.

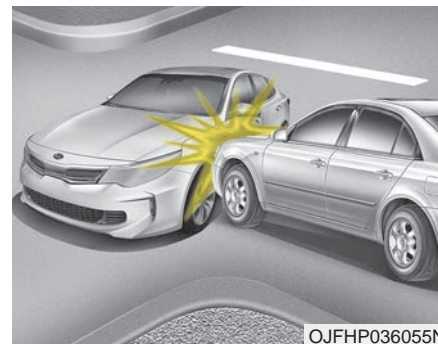
Cas où les coussins gonflables ne se déploient pas



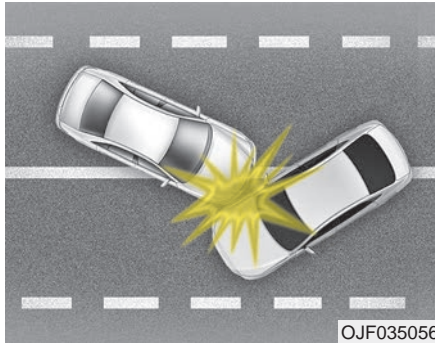
- Les coussins gonflables pourront ne pas se déployer lors de collisions à basse vitesse. Les coussins gonflables sont conçus pour ne pas se déployer dans pareils cas parce qu'ils n'offriraient aucun avantage sur la protection des ceintures de sécurité.



- Les coussins gonflables ne sont pas conçus pour se déployer lors d'un choc arrière parce que les occupants sont poussés vers l'arrière par la force de l'impact. Les coussins gonflables n'offriraient aucun avantage additionnel dans pareil cas.



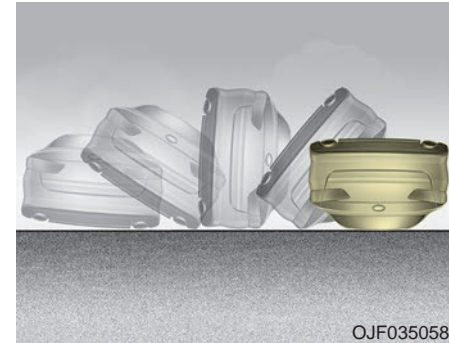
- Les coussins gonflables avant pourront ne pas se déployer lors d'un choc latéral parce que les occupants se déplacent dans la direction du choc. Si le choc est latéral, le déploiement des coussins gonflables avant n'offrirait aucune protection additionnelle.



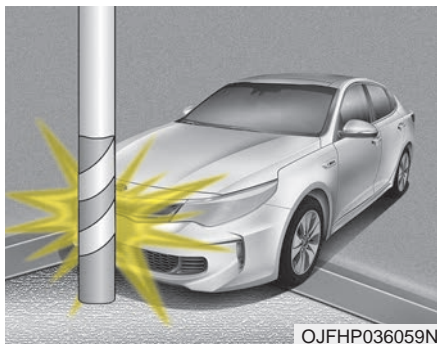
- Dans le cas d'une collision sous un certain angle, la force du choc peut projeter les occupants dans une direction où les coussins gonflables n'offriraient aucune protection additionnelle. Aussi, les capteurs ne feront pas déployer les coussins gonflables.



- Souvent, les conducteurs freinent brusquement tout juste avant l'impact. Un tel freinage fait écraser le devant du véhicule qui "glisse" alors sous un véhicule à garde au sol plus élevée. Il se peut que les coussins gonflables ne se déploient pas dans pareil cas parce que les forces de décélération détectées par les capteurs pourraient être grandement remplacées par de tels types de collisions.



- Les coussins de sécurité gonflables avant ne se déploieront pas lors de tous les capotages si le SRSCM indique que le déploiement du coussin de sécurité gonflable avant ne fournirait aucune protection supplémentaire pour l'occupant.



- Les coussins gonflables pourront ne pas se déployer si le véhicule frappe des objets comme un poteau ou un arbre, quand le point d'impact est concentré sur une zone et que la pleine force du choc n'est pas transmise aux capteurs.

Entretien du SRS

Le SRS ne demande pratiquement aucun entretien car il ne possède aucune pièce que vous puissiez entretenir vous-même en toute sécurité. Si le témoin lumineux SRS "AIR BAG" ne s'allume pas ou reste continuellement allumé, faites aussitôt inspecter votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Tout travail sur le système SRS comme le retrait, l'installation, la réparation ou tout autre travail sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant ou les montants du pavillon, doit être effectué par un concessionnaire Kia agréé. La mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner des blessures graves.

Pour nettoyer le revêtement d'un coussin gonflable, utilisez un linge sec et doux ou un chiffon légèrement humecté d'eau propre. Les solvants ou les nettoyants peuvent affecter le revêtement du coussin et nuire au bon déploiement.

Si des composantes du SRS doivent être jetées ou si le véhicule doit être envoyé à la ferraille, il faut prendre certaines mesures de précaution. Un concessionnaire Kia agréé connaît ces précautions et pourra vous fournir les renseignements nécessaires. Un manque à prendre ces précautions et à suivre les procédures accroît le risque de blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

- Altération du SRS

Ne pas altérer ou débrancher le câblage du système SRS, ou un autre composant du système SRS. Cela pourrait causer le déploiement accidentel des coussins gonflables ou la défaillance du système SRS.

⚠ AVERTISSEMENT

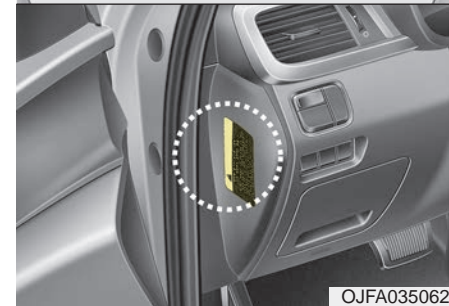
- Remorquage du véhicule

Toujours faire remorquer le véhicule avec l'allumage sur OFF. Autrement, les coussins gonflables risquent de se déployer si le véhicule est incliné lors du remorquage, car cela pourrait déclencher les capteurs de capotage.

Ajouter un équipement ou modifier un véhicule équipé de coussins gonflables

Si vous modifiez votre véhicule en changeant le châssis, les pare-chocs, la devanture, la tôle latérale ou la hauteur de roulement, cela peut avoir un effet sur le fonctionnement du système de coussins gonflables du véhicule.

Étiquette d'avertissement des coussins gonflables



Des étiquettes d'avertissement, certaines exigées par les Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC), sont apposées pour avertir le conducteur et les passagers des risques que présentent le système de coussins gonflables.

Caractéristiques du véhicule

Clé intelligente	4-5	Coffre intelligent.	4-23
• Enregistrement de votre numéro de clés.	4-5	• Comment utiliser le coffre intelligent	4-23
• Fonctions de la clé intelligente	4-5	• Désactiver le coffre intelligent à l'aide de la clé intelligente	4-26
• Perte de la clé intelligente.	4-7	• Zone de détection.	4-26
• Précautions relatives à la clé intelligente	4-8	Vitres	4-28
• Remplacement des piles	4-9	• Vitres à commande électrique	4-29
• Antidémarrreur antivol de la clé intelligente	4-10	Capot	4-33
Antivol	4-12	• Ouverture du capot.	4-33
• Stage armé	4-12	• Avertissement capot ouvert	4-33
• Stage antivol.	4-13	• Fermeture du capot.	4-34
• Stage désarmé	4-13	Volet du réservoir de carburant (Hybride)	4-36
Serrures de porte	4-15	• Ouverture du volet du réservoir de carburant.	4-36
• Actionner les serrures de porte de l'extérieur du véhicule.	4-15	• Fermeture du volet du réservoir de carburant	4-36
• Actionner les serrures de porte de l'intérieur du véhicule.	4-16	• Ouverture d'urgence du volet du réservoir d'essence.	4-40
• Dispositif de déverrouillage des portes sur détection d'un choc	4-18	Volet du réservoir de carburant (Hybride enfichable)	4-42
• Serrure de porte arrière à l'épreuve des enfants	4-19	• Ouverture du volet du réservoir de carburant.	4-42
Coffre.	4-20	• Fermeture du volet du réservoir de carburant	4-44
• Ouverture du coffre	4-20	• Ouverture d'urgence du volet du réservoir de carburant	4-44
• Fermeture du coffre	4-21		
• Ouverture d'urgence du coffre	4-21		

Toit ouvrant panoramique	4-46	• Mode d'entretien	4-72
• Avertissement d'ouverture du toit ouvrant.....	4-47	• Mode de réglages d'utilisateur	4-74
• Paresoleil	4-48	Modes de parcours	
• Ouverture du toit ouvrant	4-49	(Totalisateur partiel électronique)	4-81
• Inclinaison du toit ouvrant.....	4-51	• Modes de parcours	4-81
• Fermer le toit ouvrant.....	4-51	• Cote de consommation	4-82
• Réinitialisation du toit ouvrant vitré.....	4-52	• Trajet A/B.....	4-84
Volant	4-53	• Compteur de vitesse numérique	4-86
• Servodirection électrique (EPS).....	4-53	• Une fois pour le mode d'information de conduite ..	4-86
• Levier de commande de direction inclinable et		• Mode de navigation un tour à la fois.....	4-87
télescopique	4-54	• Modes ASCC/LDWS.....	4-87
• Volant chauffant	4-55	• Mode A/V	4-87
• Avertisseur sonore	4-56	• Messages d'avertissement.....	4-88
Rétroviseurs	4-57	Témoins d'avertissement et témoins lumineux .	4-100
• Rétroviseur intérieur.....	4-57	• Témoins d'avertissement	4-100
• Rétroviseur extérieur	4-59	• Témoins lumineux	4-111
Groupe d'instruments	4-63	Système d'assistance de stationnement à	
• Commande du groupe d'instruments	4-64	reculons	4-117
• Commande d'affichage ACL	4-64	• Fonctionnement des sonars de recul	4-118
• Indicateurs	4-65	• Non-fonctionnement du système d'assistance de	
• Indicateur de montée en vitesse/rétrogradation de		stationnement à reculons	4-118
la boîte-pont.....	4-70	• Mises en garde concernant l'avertisseur de marche	
Affichage ACL	4-71	arrière.....	4-119
• Modes ACL	4-71	• Auto-diagnostic	4-120

Caméra de rétrovision	4-121	Système d'accueil	4-142
Système de surveillance 360° avec caméra	4-123	• Extinction retardée des phares avant	4-142
Éclairage	4-125	• Éclairage intérieur.	4-142
• Fonction d'économiseur de batterie	4-125	• Lampe de poche.	4-142
• Phares de jour	4-125	Dégivreur.	4-143
• Commutateur général d'éclairage	4-125	• Dégivreur de lunette arrière.	4-143
• Utilisation des feux de route.	4-127	Climatisation automatique	4-144
• Assistance d'activation des pleins phares	4-128	• Chauffage et climatisation automatiques	4-145
• Clignotants et indication de changement de voie	4-131	• Commande manuelle du chauffage et de la climatisation.	4-147
• Vérifier le phare.	4-132	• Fonctionnement du système.	4-155
• Mise à niveau des phares avant	4-132	• Filtre à air de la climatisation	4-157
• AFLS (Éclairage avant adaptatif)	4-133	• Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur.	4-158
Essuie-glace et lave-glace	4-134	Dégivrage et désembuage du pare-brise	4-159
• Essuie-glaces de pare-brise.	4-134	• Climatisation automatique.	4-159
• Lave-glace.	4-137	• Logique de désembuage	4-160
Eclairage intérieur	4-138	Apport d'air frais	4-162
• Fonction de coupure automatique.	4-138	Rangements.	4-163
• Plafonnier	4-138	• Rangement dans la console centrale	4-163
• Lampe de lecture.	4-139	• Boîte à gants.	4-163
• Lampe du coffre	4-140	• Casier à lunettes	4-164
• Lampe de miroir de courtoisie.	4-140		
• Lampe de la boîte à gants.	4-141		

Caractéristiques intérieures	4-165
• Porte-gobelets	4-165
• Support de bouteille	4-166
• Chauffe-siège	4-166
• Siège avec ventilation	4-167
• Pare-soleil	4-168
• Prise de courant	4-169
• Chargeur USB	4-170
• Chargement sans fil d'un téléphone intelligent ...	4-170
• Patères	4-174
• Ancrage(s) de tapis	4-174
• Rideau latéral	4-175

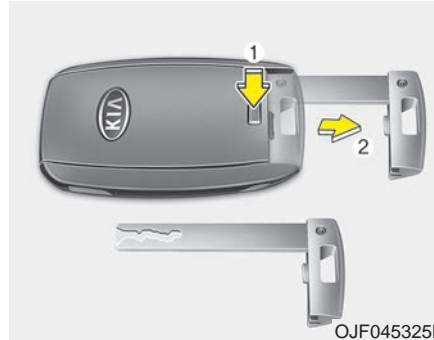
CLÉ INTELLIGENTE

Enregistrement de votre numéro de clés



Le code des clés est estampé sur l'étiquette à code à barres attachée au jeu de clés. Si vous perdez vos clés, ce code permettra à un concessionnaire Kia agréé de faire un double des clés. Enlevez l'étiquette à code à barres et rangez-la en lieu sûr. Notez aussi le numéro de code et gardez-le en lieu sûr, mais pas dans le véhicule.

Fonctions de la clé intelligente



Pour retirer la clé mécanique, maintenir enfoncé le bouton de dégagement (1) et retirer la clé mécanique (2).

Pour réinstaller la clé mécanique, l'insérer dans l'orifice et l'enfoncer jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

La clé intelligente permet de verrouiller et de déverrouiller une portière (et le coffre) et de démarrer le moteur.

Lisez ce qui suit pour de plus amples renseignements.

▲ AVERTISSEMENT - Clé intelligente

Ne jamais laisser les clés dans le véhicule en présence d'enfants sans surveillance. Laisser des enfants sans surveillance lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule constitue un grand danger.

Les enfants imitent souvent les adultes et pourraient enfoncer le bouton de démarrage du moteur. La clé permettrait aux enfants de jouer avec la commande des glaces électriques ou avec d'autres commandes, voire même de déplacer le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.

Verrouillage



Pour verrouiller toutes les portières (et le coffre), appuyer sur le bouton situé sur les poignées extérieures avant en s'assurant que toutes les portières (et le coffre) sont fermées et déverrouillées.

Les feux de détresse clignoteront une fois pour indiquer que les portières (et le coffre) sont verrouillées. Le bouton fonctionnera uniquement si la clé intelligente se trouve entre 0,7 et 1 m (28 et 40 po) de la poignée de la portière avant extérieure. Pour vérifier si les portières sont bien verrouillées, examiner la position du bouton de verrouillage à l'intérieur des portières ou tirer sur la poignée extérieure de la portière.

Même si le conducteur appuie sur le bouton, les portières ne se verrouilleront pas et un carillon retentira dans les situations suivantes :

- Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule.
- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ACC ou ON.
- L'une des portières (à l'exception du coffre) est ouverte.

Déverrouillage

Pour déverrouiller toutes les portières (et le coffre), appuyer sur le bouton situé sur les poignées extérieures avant alors que toutes les portières (et le coffre) sont fermées et verrouillées. Les feux de détresse clignoteront deux fois pour indiquer que les portières (et le coffre) sont déverrouillées. Le bouton fonctionnera uniquement si la clé intelligente se trouve entre 0,7 et 1 m (28 et 40 po) de la poignée de la portière avant extérieure.

Lorsque la fonction de déverrouillage à deux pressions est activée,

- Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage des portières (2) de la clé intelligente, la portière du conducteur se déverrouille.
- Si vous appuyez à nouveau sur le bouton de déverrouillage des portières (2) de la clé intelligente dans les quatre secondes, toutes les portières se déverrouillent.

- Si vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de portière du conducteur, celle-ci se déverrouille.
- Si vous appuyez à nouveau sur le bouton de la poignée extérieure de la portière côté conducteur dans les quatre secondes, toutes les autres portières seront déverrouillées.

*** AVIS**

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de déverrouillage à deux pressions. Se reporter à "Paramètres utilisateur" dans ce chapitre.

Déverrouillage du coffre

Si la clé intelligente est détectée entre 0,7 et 1 m (28 et 40 po) de la poignée extérieure du coffre, le coffre se déverrouillera et s'ouvrira si on appuie sur le commutateur de la poignée du coffre.

Les feux de détresse clignoteront deux fois pour signaler que le coffre est déverrouillé.

Une fois le coffre ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement.

Alerte

1. Appuyez sur le bouton d'alerte (4) durant plus de seconde.
2. Le klaxon se fera entendre et les multiclignotants clignoteront durant environ 27 secondes.

*** AVIS**

Pour interrompre le klaxon et les feux multiclignotants, appuyez sur n'importe quelle touche de la clé intelligente.

Démarrage

Vous pouvez démarrer le moteur sans devoir insérer la clé. Pour des informations plus détaillées, consultez la rubrique "Bouton de démarrage/arrêt du moteur" à la section 6.

Perte de la clé intelligente

Un maximum de 2 clés peuvent être enregistrées pour un même véhicule.

Si vous perdez votre clé intelligente, vous ne pourrez pas démarrer le moteur. Vous devrez alors conduire immédiatement votre véhicule avec la 2e clé chez votre concessionnaire Kia autorisé ou le faire remorquer au besoin afin d'éviter le vol.

Précautions relatives à la clé intelligente

- La clé intelligente ne fonctionnera pas dans les cas suivants :
 - La clé intelligente se trouve près d'un émetteur radio tel qu'une station de radiodiffusion ou un aéroport qui peut provoquer une interférence avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
 - La clé intelligente se trouve près d'une radio bidirectionnelle ou d'un téléphone cellulaire.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée à proximité de votre véhicule.
- Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, ouvrez et fermez la porte au moyen de la clé mécanique. En cas de tout problème avec la clé intelligente, veuillez communiquer avec un concessionnaire Kia agréé.
- Si la clé Smart est à proximité de votre téléphone cellulaire ou de votre téléphone intelligent, le signal de la clé Smart pourrait être bloqué par le fonctionnement normal de votre téléphone cellulaire ou de votre téléphone intelligent. Il s'agit d'un point particulièrement important lorsque le téléphone est en mode actif comme lorsque vous faites un appel, recevez un appel, vous vous servez de la messagerie texte et/ou vous envoyez/recevez des courriels. Veuillez éviter de placer la clé Smart et votre téléphone cellulaire ou votre téléphone intelligent dans la même poche de pantalon ou de manteau et garder une distance adéquate entre les deux appareils.



MISE EN GARDE

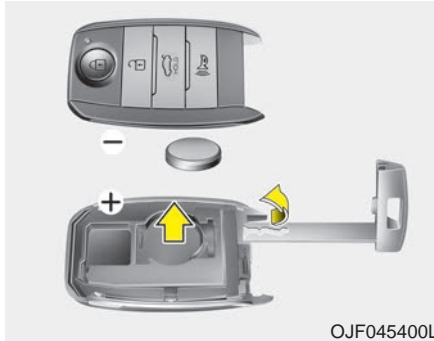
- Télécommande

Tenir l'émetteur loin de l'eau ou autre liquide, car cela pourrait l'endommager et entraver son fonctionnement.

*** AVIS**

Si le dispositif de télédéverrouillage ne fonctionne pas après avoir été exposé à l'eau ou à l'humidité, le problème ne sera pas couvert par la garantie du constructeur du véhicule.

Remplacement des piles



La pile d'une clé intelligente devrait durer pendant plusieurs années; toutefois, si la clé intelligente ne fonctionne pas de manière appropriée, tentez de remplacer la pile par une pile neuve. Si vous n'êtes pas certain de la façon d'utiliser votre clé intelligente ou de remplacer la pile, veuillez communiquer avec un concessionnaire Kia agréé.

1. Retirer la clé mécanique.
2. Ouvrir le couvercle arrière.

3. Remplacez la pile par une pile neuve (CR2032). Toujours s'assurer que la batterie est positionnée correctement lors du remplacement.

4. Refermez l'émetteur dans l'ordre inverse de son ouverture.

- La clé intelligente est conçue de façon à offrir des années de service sans problème. Elle peut toutefois mal fonctionner si elle est exposée à l'humidité ou à une charge électrostatique. Si vous n'êtes pas certain de la façon d'utiliser ou de remplacer la pile, consultez un concessionnaire Kia agréé.

- L'utilisation d'une pile inappropriée peut entraîner le fonctionnement défectueux de la clé intelligente. Assurez-vous d'utiliser une pile appropriée.

- Pour éviter d'endommager la clé intelligente, évitez de l'échapper, de la mouiller et de l'exposer à la chaleur ou au soleil.



- Une batterie jetée d'une façon inappropriée peut être nuisible à l'environnement et la santé humaine. Jetez la batterie en suivant les lois ou les règlements locaux.



MISE EN GARDE

- Dommages à la clé Smart

Ne pas laisser tomber ou mouiller la clé Smart, ou l'exposer à la chaleur ou à la lumière du soleil, car celle-ci s'endommagera.

⚠ AVERTISSEMENT IC

Cet appareil est conforme aux normes RSS, exemptes de licence, d'Industrie Canada.

Son utilisation se fait sous réserve de deux conditions : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférence, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant provoquer un fonctionnement non souhaité.

Antidémarrreur antivol de la clé intelligente

Votre véhicule est muni d'un antidémarrage électronique qui réduit le risque d'une utilisation non autorisée du véhicule.

Le système d'immobilisation antivol comprend un petit transpondeur dans la clé intelligente et un dispositif électronique dans le véhicule.

Si le véhicule est doté d'un antidémarrreur antivol, celui-ci vérifie la validité de la clé intelligente à chaque fois que le conducteur appuie sur le commutateur de démarrage/arrêt du moteur avec la clé intelligente en sa possession.

Si la clé est valide, le moteur démarre.

Si la clé n'est pas valide, le moteur ne démarre pas.

*** AVIS**

Ne placez aucun objet métallique près du commutateur d'allumage.

Le moteur pourrait ne pas démarrer si un accessoire métallique empêche l'émetteur-récepteur de transmettre son signal normalement.

Désactiver le dispositif antidémarrage :

Placez le bouton de démarrage/arrêt du moteur à la position ON en appuyant sur le bouton tout en portant sur vous la clé intelligente.

Afin d'éviter que votre véhicule soit volé, ne laissez pas vos clés de rechange dans le véhicule.

Activer le dispositif antidémarrage :

Placez le bouton de démarrage/arrêt du moteur à la position OFF. Le système d'immobilisation antivol s'activera automatiquement. Sans une clé intelligente valide pour votre véhicule, le moteur ne démarrera pas.

*** AVIS**

Quand vous faites démarrer le moteur, n'utilisez pas la clé avec d'autres clés avec antidémarrage à proximité sinon le moteur risque de ne pas démarrer ou de couper peu de temps après le démarrage. Gardez chaque clé séparée pour éviter des problèmes de démarrage.

*** AVIS**

Si vous avez besoin de clés additionnelles ou si vous perdez vos clés, communiquez avec un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ MISE EN GARDE - Dommage à l'antidémarrage

Ne soumettez pas l'antidémarrage à l'effet de l'humidité, à une décharge électrostatique ou à une manutention brusque. Vous pourriez l'endommager.

*** AVIS - Modifications à l'antidémarrage**

Ne changez, ne modifiez ni n'ajustez l'antidémarrage car cela pourrait entraîner son mauvais fonctionnement.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

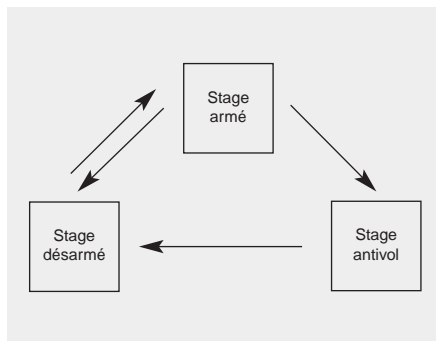
L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

*** AVIS**

Tout changement ou modification expressément non approuvée par la partie responsable de la conformité, peut rendre nulle l'autorisation de l'utilisateur d'opérer cet appareil. Si le télédéverrouillage ne fonctionne pas suite à des changements ou à des modifications non approuvées par la partie responsable de la conformité, il ne sera pas couvert par la garantie du constructeur.

ANTIVOL



Le dispositif est conçu pour protéger contre l'entrée non autorisée dans le véhicule. Le dispositif comprend trois stages de service : armé, antivol et désarmé. S'il est déclenché, le dispositif fait entendre une alarme sonore et fait clignoter les feux de détresse.

Stage armé

Stationnez le véhicule et éteignez le moteur. Armez le dispositif comme suit.

1. Couper le moteur.
2. Assurez-vous que toutes les portes (et le coffre) et le capot soient fermés et enclenchés.
3. Verrouiller les portières en appuyant sur le bouton de verrouillage des portes de la clé intelligente.

Une fois ces étapes exécutées, les feux de détresse clignoteront (pour la clé intelligente, le carillon sonne aussi) une fois pour indiquer que le système est armé.

Si une porte (ou le coffre) ou le capot reste ouvert, les feux de détresse ne clignoteront pas et l'antivol ne s'armera pas. Si toutes les portières, le coffre et le capot sont fermés après que l'on appuie sur le bouton de verrouillage, les feux de détresse clignoteront une fois.

Le dispositif peut aussi être armé en verrouillant les portes en utilisant la clé dans la serrure d'une des portes avant. Toutefois, dans ce cas, les feux de détresse ne clignoteront pas.

* AVIS

Le système antivol peut être désactivé par un concessionnaire Kia autorisé. Si vous voulez cette fonction, consultez un concessionnaire Kia agréé.

N'armez pas le dispositif tant que tous les passagers ne sont pas sortis du véhicule. Si le dispositif est armé alors qu'il reste quelqu'un dans le véhicule, l'antivol pourra s'activer lorsque la personne sort du véhicule. Si une porte (ou le coffre) ou le capot est ouvert dans les 30 secondes suivant l'armement du système, le dispositif se désarmera pour éviter une fausse alarme.

Stage antivol

L'alarme sera activée si une des conditions suivantes survient alors que le système est armé.

- Une porte avant ou arrière est ouverte sans que l'on utilise la clé intelligente.
- Le hayon est ouvert sans l'utilisation de la clé intelligente.
- Le capot est ouvert.

Le klaxon retentira et les feux de détresse clignoteront continuellement pendant 27 secondes environ, et l'alarme se répétera une fois de plus à moins qu'elle soit désarmée. Pour désarmer l'alarme, déverrouillez les portes avec la clé intelligente.

Stage désarmé

Le dispositif sera désarmé quand

- Les portières (et le coffre) sont déverrouillées avec la clé intelligente.

Après avoir appuyé sur le bouton déverrouillage, les feux de détresse du véhicule clignotent et le carillon retentit deux fois pour indiquer que le système est désarmé.

Après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage, le dispositif s'arme de nouveau si aucune porte (ou le coffre) n'est ouverte dans les 30 secondes.

* AVIS

- Évitez de tenter de faire démarrer le moteur alors que l'alarme est activée. Le moteur du démarreur est coupé au stage antivol.
Si le système n'est pas désactivé avec la clé intelligente, ouvrir les portières à l'aide de la clé mécanique et démarrer le moteur en appuyant directement sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) avec la clé intelligente.
- Si vous perdez vos clés, consultez un concessionnaire Kia agréé.



MISE EN GARDE - Réglage du système d'alarme

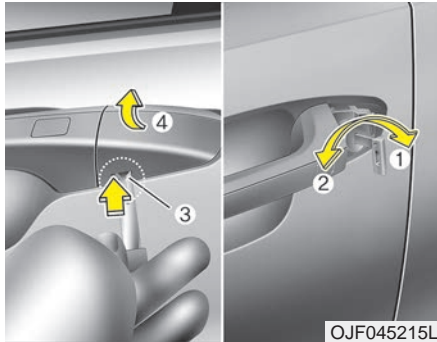
Ne pas modifier, transformer ou régler le système antivol de votre véhicule. L'installation inadéquate du système d'alarme pourrait endommager le véhicule ou causer un dysfonctionnement du système.

* AVIS

Un mauvais fonctionnement de l'antivol causé par une modification ou un ajustement inapproprié n'est pas couvert par la garantie du constructeur du véhicule.

SERRURES DE PORTE

Actionner les serrures de porte de l'extérieur du véhicule



Pour enlever le couvercle :

1. Tirer sur la poignée de la portière (4).
2. Appuyer sur le levier (3) situé à l'intérieur de la partie inférieure du couvercle à l'aide d'une clé ou d'un tournevis plat.
3. Tirer sur le couvercle tout en appuyant sur le levier.

- Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller (1) et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller (2).
- Si vous verrouillez la porte du conducteur avec une clé, toutes les portes du véhicule se verrouillent automatiquement.
- À la porte du conducteur, tournez la clé vers la droite une fois pour déverrouiller la porte du conducteur et une fois de plus dans les 4 secondes pour déverrouiller toutes les portes.
- Les portes peuvent aussi être verrouillées et déverrouillées avec l'émetteur.
- Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant la poignée de la porte.
- Pour fermer une porte, poussez-la de la main. Assurez-vous que toutes les portes sont bien fermées.

* AVIS

- Par temps froid et pluvieux, le mécanisme de verrouillage et de porte peut ne pas bien fonctionner à cause du gel.
- Si la porte est verrouillée/déverrouillée à plusieurs reprises successives avec la clé de contact ou le commutateur de serrure, le dispositif peut cesser de fonctionner un moment afin de protéger le circuit et d'empêcher des dommages aux composants du dispositif.

⚠ AVERTISSEMENT

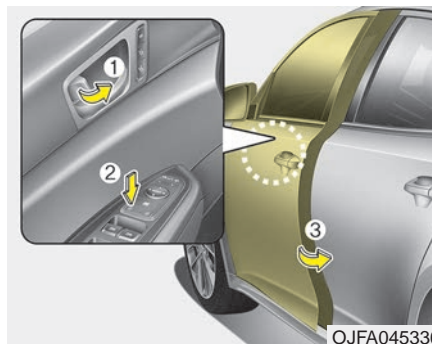
- Si vous ne fermez pas correctement la porte, celle-ci peut s'ouvrir à nouveau.
- Assurez-vous que personne ne se fasse coincer le corps et les mains en fermant la portière.

⚠ AVERTISSEMENT

Si des personnes doivent passer plus de temps dans le véhicule lorsqu'il fait chaud ou froid à l'extérieur, il existe un risque de blessures ou de mort. Ne pas verrouiller le véhicule de l'extérieur lorsque des personnes se trouvent à l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas ouvrir et fermer plusieurs fois les portes, ni exercer une force excessive sur une porte lorsque la serrure fonctionne.



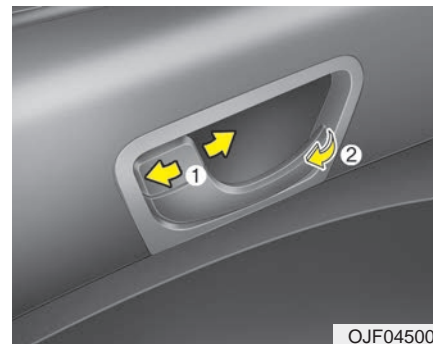
- Pour verrouiller une porte sans la clé, pousser le bouton intérieur de verrouillage des portes (1) ou le commutateur de verrouillage central des portes (2) sur la position "Lock" (verrouillage) et fermer la portière (3).
- Si vous verrouillez la porte avec le commutateur de verrouillage central (2), toutes les portes du véhicule seront automatiquement verrouillées.

*** AVIS**

Au moment de garer votre véhicule, toujours mettre le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) à la position OFF, engager le frein à main, fermer toutes les glaces et verrouiller toutes les portières.

Actionner les serrures de porte de l'intérieur du véhicule

Utiliser le bouton de verrouillage



- Pour déverrouiller une porte, tirer le bouton de verrouillage de porte (1) en position "Déverrouillée".
- Pour verrouiller une porte, poussez le bouton de verrouillage (1) à la position verrouillée. Si la porte est bien verrouillée, la marque rouge du bouton ne sera pas visible.

- Pour ouvrir la porte, tirez la poignée de la porte (2).
- Si vous actionnez la poignée intérieure de la porte du conducteur (ou du passager avant) alors que le bouton de verrouillage des portes est abaissé, le bouton se soulève et la porte s'ouvre.
- Si la clé intelligente est dans le véhicule ou que l'une des portières est ouverte, on ne peut pas verrouiller les portières.

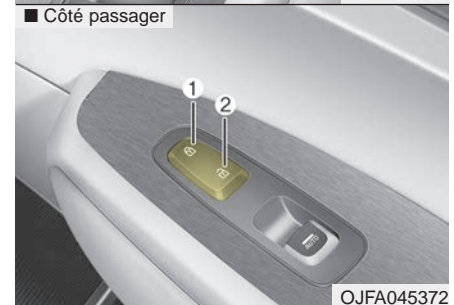
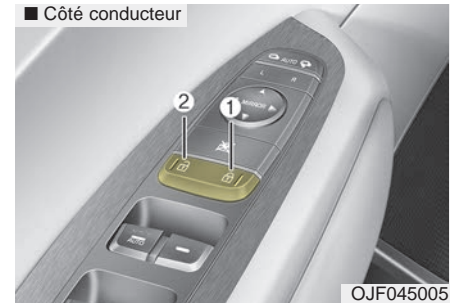
Si une serrure à commande électrique ne fonctionne pas alors que vous êtes dans le véhicule, essayez l'une de ces techniques :

- Actionnez la serrure à plusieurs reprises (électronique et manuelle) tout en tirant simultanément sur la poignée de porte.
- Actionnez les autres serrures et poignées de porte, à l'avant et à l'arrière.
- Abaissez la glace avant et utilisez la clé pour déverrouiller la porte de l'extérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas tirer sur la poignée intérieure de porte du conducteur (ou du passager) lorsque le véhicule se déplace.

Commutateur de verrouillage central



S'actionne en appuyant sur le commutateur de verrouillage central des portes.

- Pour verrouiller toutes les portières du véhicule, appuyer sur la portion de droite (1) du commutateur de verrouillage du conducteur ou sur la portion supérieure (1) du commutateur de verrouillage du passager avant.
- Pour déverrouiller toutes les portières du véhicule, appuyer sur la portion de gauche (2) du commutateur de verrouillage du conducteur ou sur la portion inférieure (2) du commutateur de verrouillage du passager avant.
- Si la clé intelligente est restée dans le véhicule, les portières ne se verrouilleront pas, même si l'on appuie sur la portion de droite (1) du commutateur de verrouillage du conducteur ou sur la portion supérieure (1) du commutateur de verrouillage du passager avant.

AVERTISSEMENT

- Portes

Les portes devraient toujours être bien fermées et verrouillées quand le véhicule est en mouvement, afin d'éviter l'ouverture accidentelle d'une porte.

AVERTISSEMENT

- Enfants/animaux sans surveillance

Ne laissez jamais des enfants ou des animaux sans surveillance dans le véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud, entraînant la mort ou des blessures graves aux enfants ou animaux laissés seuls et incapables de sortir du véhicule.

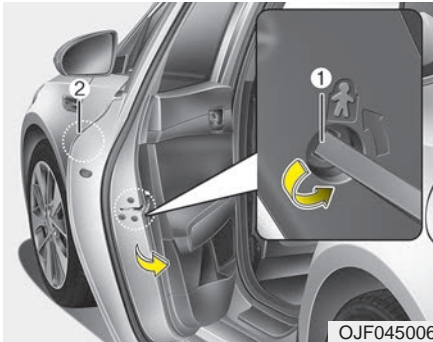
Dispositif de déverrouillage des portes sur détection d'un choc

Toutes les portes se déverrouillent automatiquement quand un choc entraîne le déploiement des coussins gonflables.

*** AVIS**

On peut sélectionner les caractéristiques de verrouillage/déverrouillage de portière dans la section "Réglages d'utilisateur". Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la rubrique "Réglages d'utilisateur" de ce chapitre.

Serrure de porte arrière à l'épreuve des enfants



Une serrure à l'épreuve des enfants est fournie pour aider à empêcher les enfants d'ouvrir les portes arrière par accident, de l'intérieur du véhicule. Les serrures de sécurité des portes arrière devraient être utilisées chaque fois qu'un enfant se trouve dans le véhicule.

1. Ouvrez la porte arrière.
2. Tourner le verrou de sécurité (1), situé sur le montant arrière de la portière, en position de verrouillage (🔒). Si le loquet de sécurité pour enfants est engagé, la porte arrière ne s'ouvrira pas même si l'on actionne la poignée de porte intérieure.
3. Fermez la porte arrière.

Pour ouvrir la portière arrière, appuyer sur la poignée extérieure de la portière (2).

Bien que les portes puissent être déverrouillées, la portearrière ne s'ouvrira pas en tirant sur la poignée intérieure tant que la serrure à l'épreuve des enfants n'est pas en position déverrouillée.

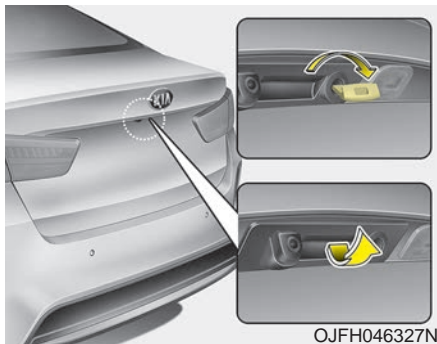
⚠ AVERTISSEMENT

- Serrures de portières arrière

Utilisez les serrures de sécurité des portières arrière chaque fois que des enfants se trouvent dans le véhicule. Si un enfant devait, par accident, ouvrir une portière arrière alors que le véhicule est en mouvement, il pourrait tomber.

COFFRE

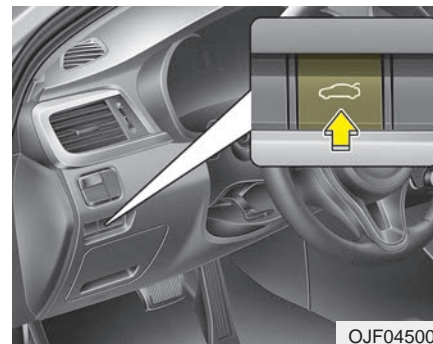
Ouverture du coffre



1. S'assurer que le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement pour les boîtes automatique), puis enclencher le frein de stationnement.

2. Utiliser ensuite l'une de ces méthodes :

- Appuyer sur la touche de déverrouillage du coffre de la clé intelligente pendant plus d'une seconde.
- Appuyer sur le bouton de déverrouillage situé sur le coffre, en ayant la clé intelligente sur soi.
- Utiliser la clé mécanique.



- Pour ouvrir le coffre de l'intérieur du véhicule, appuyer sur le commutateur d'ouverture du coffre.

* AVIS

S'il fait froid et humide, les mécanismes de verrouillage et d'ouverture du coffre pourraient geler et ne pas fonctionner correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

Le coffre s'ouvre vers le haut. S'assurer que rien ni personne ne se trouve près de l'arrière du véhicule avant d'ouvrir le coffre.

⚠ MISE EN GARDE

S'assurer de bien refermer le coffre avant la conduite. Les cylindres de levage du coffre et les pièces s'y rattachant pourraient être endommagés si le coffre n'est pas refermé avant la conduite.

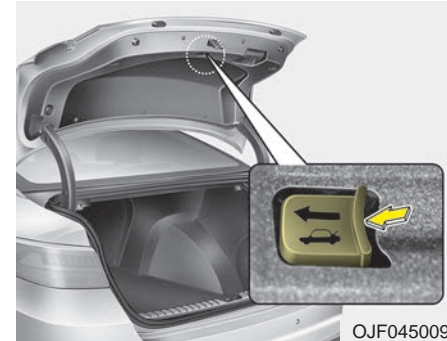
Fermeture du coffre

Pour refermer le coffre, abaisser le couvercle du coffre, puis appuyer dessus jusqu'à ce qu'il se verrouille. Toujours s'assurer que le coffre est bien fermé en essayant de le tirer pour l'ouvrir.

⚠ AVERTISSEMENT

- Fumées d'échappement

Toujours garder le coffre bien fermé pendant la conduite. Si le coffre est ouvert ou mal fermé, des gaz d'échappement nocifs pourraient pénétrer dans l'habitacle et causer des maladies graves ou la mort.

Ouverture d'urgence du coffre

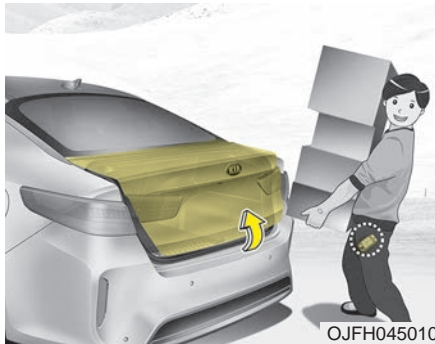
OJF045009

Ce véhicule est doté d'un levier d'ouverture d'urgence du coffre, situé à l'intérieur du coffre. Si quelqu'un se trouve enfermé dans le coffre par inadvertance, il devra tourner la poignée dans la direction de la flèche pour relâcher le mécanisme du coffre et l'ouvrir.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais laisser personne s'installer dans le coffre. Il s'agit d'un emplacement très dangereux en cas d'accident.
- N'utilisez le levier d'ouverture qu'en cas d'urgence. Utilisez-le avec extrême précaution, surtout si le véhicule est en mouvement.

COFFRE INTELLIGENT (SI ÉQUIPÉ)



Si le véhicule est doté d'une clé intelligente, on peut ouvrir le coffre sans y toucher.

Comment utiliser le coffre intelligent

Le coffre peut être ouvert sans toucher quand les conditions suivantes sont satisfaites.

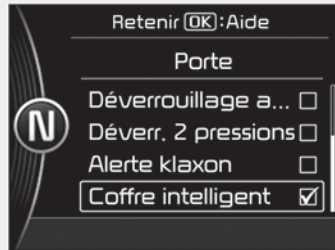
- 15 secondes après que toutes les portes aient été fermées et verrouillées.
- Vous vous trouvez dans la zone de détection pendant plus de 3 secondes

* AVIS

- Le coffre intelligent ne fonctionne pas si :
 - La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes après avoir fermé et verrouillé les portes et la détection est continue.
 - La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes après avoir fermé et verrouillé les portes et en-deça de 1,5 m (60 po) de la poignée des portières avant. (Véhicules équipés de l'éclairage d'accueil)
 - Une porte n'est pas fermée ou verrouillée.
 - La clé intelligente se trouve dans le véhicule.

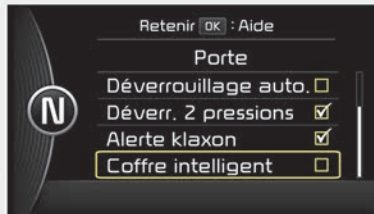
Caractéristiques du véhicule

■ Type A



OJF045282CF

■ Type B

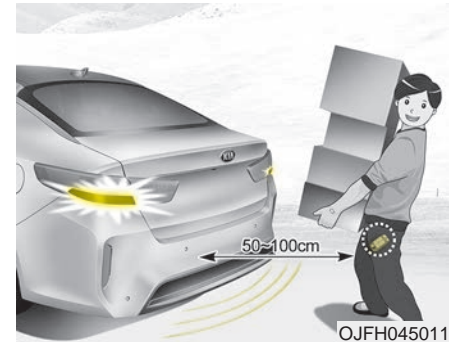


OJF045283CF

1. Paramètres

Pour activer le coffre intelligent, passez au mode Paramètres utilisateur et choisissez Coffre intelligent à l'ACL.

* Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Écran ACL" de ce chapitre.

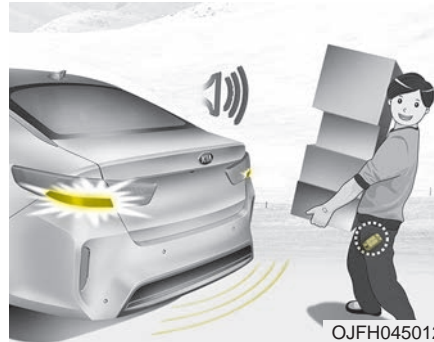


2. Détection et alerte

Si vous vous trouvez dans la zone de détection (50 à 100 cm (20 à 40 po) derrière le véhicule) avec la clé intelligente, les feux de détresse clignoteront et le carillon sonnera pendant environ 3 secondes pour vous aviser que la clé intelligente a été détectée et le coffre s'ouvrira.

*** AVIS**

Ne vous approchez pas de la zone de détection si vous ne voulez pas ouvrir le coffre. Si vous entrez dans la zone de détection par inadvertance et que les feux de détresse et le carillon s'actionnent, retirez-vous de la zone de détection avec la clé intelligente. Le coffre restera fermé.



3. Ouverture automatique

Les feux de détresse clignoteront le carillon sonnera 2 fois puis le coffre s'ouvrira lentement.

Assurez-vous de fermer le coffre avant de prendre la route.

Assurez-vous qu'il n'y a personne ni aucun objet autour du coffre avant d'ouvrir ou de fermer le coffre à commande électrique.

Assurez-vous de désactiver le coffre intelligent quand vous lavez le véhicule.

Sinon, le coffre pourrait s'ouvrir par inadvertance.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que les objets dans le coffre n'en sortent pas si vous ouvrez le coffre dans une pente. Ceci pourrait causer des blessures graves.

*** AVIS**

Gardez la clé hors de la portée des enfants. Les enfants pourraient ouvrir le coffre intelligent par inadvertance en jouant près de l'arrière du véhicule.

Désactiver le coffre intelligent à l'aide de la clé intelligente



1. Portière verrouillée
2. Portière déverrouillée
3. Coffre ouvert
4. Urgence

Si vous appuyez sur un bouton quelconque de la clé intelligente pendant le stage de détection et d'alerte, la fonction de coffre intelligent se désactivera.

Assurez-vous de savoir comment désactiver le coffre intelligent dans un cas d'urgence.

* AVIS

- Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage des portières (2), le coffre intelligent se désactivera temporairement. Mais si vous n'ouvrez pas une portière dans les 30 secondes, le coffre intelligent se réactivera.
- Si vous appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre (3) pendant plus d'une seconde, le coffre s'ouvrira.
- Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portières (1) ou d'ouverture du coffre (3) alors que la fonction de coffre intelligent n'est pas au stage de détection et d'alerte, le coffre intelligent ne sera pas désactivé.
- Si vous avez désactivé le coffre intelligent en appuyant sur le bouton de la clé intelligente et que vous avez ouvert une portière, le coffre intelligent s'activera de nouveau si vous fermez et verrouillez toutes les portières.

Zone de détection



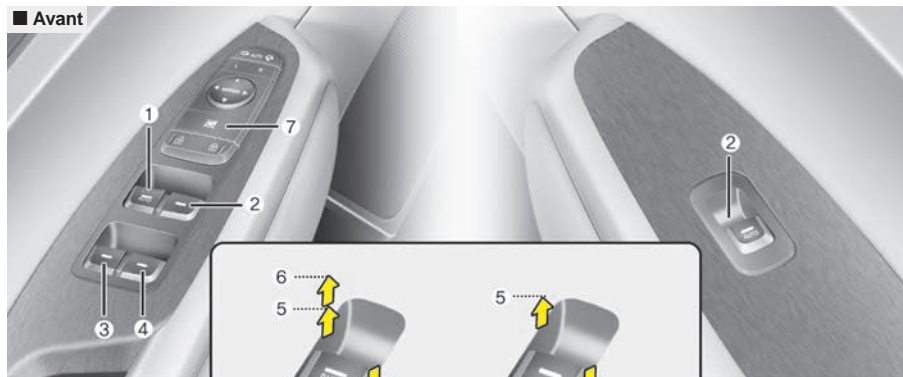
- Le coffre intelligent s'engage sur détection de l'alerte de présence de la clé intelligente en-deça de 50 à 100 cm (20 à 40 po) du coffre.
- L'alerte s'arrête dès que la clé intelligente sort de la zone de détection pendant le stage de détection et d'alerte.

*** AVIS**

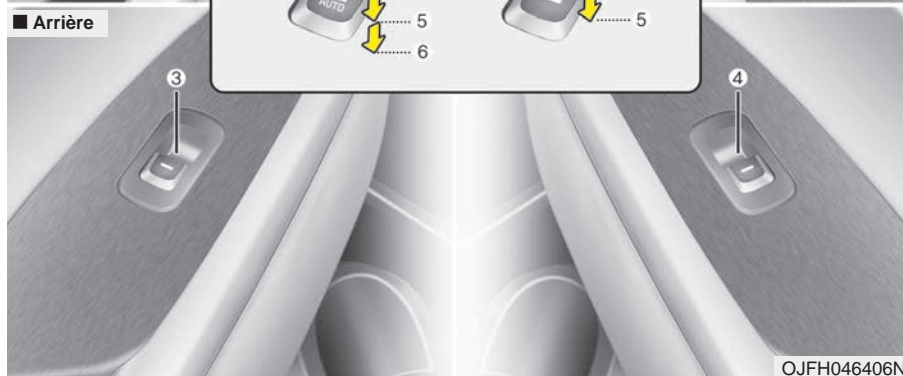
- Le coffre intelligent ne fonctionnera pas dans les situations suivantes :
 - La clé intelligente se trouve près d'un transmetteur radio comme une station de radio ou un aéroport qui pourrait faire interférence au bon fonctionnement de l'émetteur.
 - La clé intelligente se trouve près d'un émetteur-récepteur radio mobile ou d'un téléphone cellulaire.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée à proximité de votre véhicule.
- La distance de détection peut être supérieure ou inférieure quand :
 - Un côté du véhicule est soulevé pour remplacer un pneu ou inspecter le véhicule.
 - Le véhicule est stationné incliné dans une pente ou sur une route non pavée.

VITRES

■ Avant



■ Arrière



- (1) Commutateur du vitre électrique, côté conducteur
- (2) Commutateur du vitre électrique, côté passager avant
- (3) Commutateur du vitre électrique arrière gauche
- (4) Commutateur du vitre électrique arrière droit
- (5) Soulèvement et abaissement de la glace*
- (6) Commande d'élévation/abaissement* automatique de la vitre (conducteur et passager du vitre)
- (7) Commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces

* si équipé

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au bon fonctionnement des glaces à commande électrique.

OJFH046406N

Vitres à commande électrique

Pour que la commande des glaces électriques fonctionne, le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) doit être réglé à la position ON.

Chaque porte est munie d'un commutateur de commande de vitre. Pour le conducteur, on retrouve un commutateur de verrouillage qui empêche l'actionnement des vitres des passagers. Une fois le moteur coupé, il est possible d'utiliser la commande des glaces électriques pendant environ 30 secondes. Si toutefois, les portes sont ouvertes, les vitres à commande électrique ne peuvent pas être actionnées, même en deçà du délai de 30 secondes.

Si la fermeture de la vitre est bloquée par un objet, retirez l'objet et fermez la vitre.

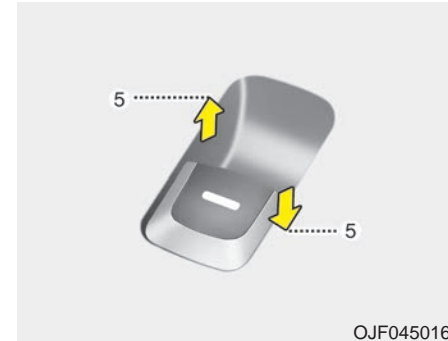
* AVIS

Lorsque vous conduisez tandis que les glaces arrière sont baissées ou que le toit ouvrant (si équipé) est en position ouverte (ou partiellement ouverte), un bruit d'infiltration ou de pulsation peut se faire entendre. Ce bruit est normal et on peut le réduire ou l'éliminer en prenant les mesures suivantes. Si le bruit se fait entendre alors que l'une ou les deux glaces arrière sont baissées, abaissez partiellement les deux glaces avant d'environ 2,5 cm (1 pouce). Si vous entendez le bruit tandis que le toit ouvrant est ouvert, refermez-le légèrement.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas installer dans le véhicule des accessoires qui s'étendent jusque dans la zone de la fenêtre ouverte. Ces objets affecteront le bon fonctionnement de la fonction d'inversion automatique de la "protection contre le blocage" décrite à la page 4-30 de ce manuel.

Soulèvement et abaissement des glaces

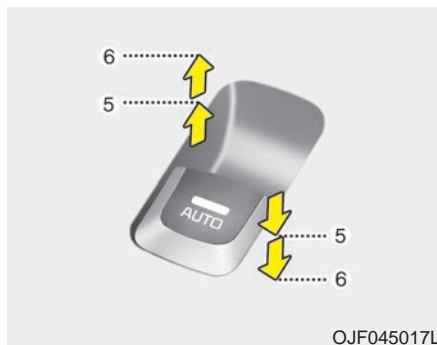


OJF045016

Un commutateur maître des vitre électrique se trouve sur la porte du conducteur; il commande toutes les glaces du véhicule.

Pour soulever ou abaisser une glace, abaissez ou soulevez la partie avant du commutateur correspondant à la glace à commander (5).

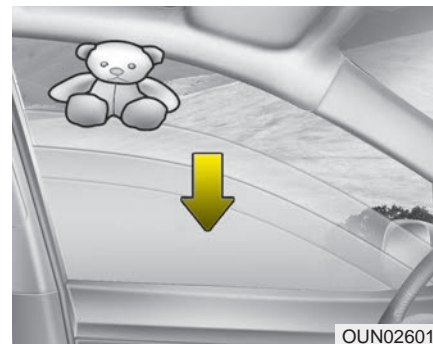
Glace à levée/descente automatique (si équipée)



La glace baisse ou monte entièrement lorsqu'on appuie ou que l'on tire momentanément l'interrupteur de lève glace à la position du deuxième cran d'arrêt (6) et ce, même lorsqu'on relâche l'interrupteur. Pour arrêter la vitre à la position voulue alors qu'elle est en mouvement, soulevez ou abaissez le commutateur.

Si on n'utilise pas la glace à commande électrique de manière appropriée, le système de commande électrique des glaces doit être réinitialisé comme suit :

1. Régler le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) en position ON.
2. Fermer les glaces du conducteur et du passager et continuer de soulever le commutateur de glace à commande électrique du conducteur pendant au moins 1 seconde après que la glace est complètement fermée.



Inversion automatique (pour glace à ouverture/fermeture automatique)

Si le mouvement ascendant de la glace est bloqué par un objet ou une partie du corps, la glace détecte la résistance et le mouvement ascendant cesse. La glace descend alors d'environ 30 cm (11,8 po) pour permettre de retirer l'objet.

La distance peut varier en fonction de la taille ou de la position de la glace. Si la glace détecte une résistance alors que vous tenez le commutateur relevé, la glace s'arrêtera et se rabaissera d'environ 2,5 cm (1 po).

En outre, si l'interrupteur de lève-glace est tiré continuellement vers le haut à nouveau dans les 5 secondes qui suivent l'abaissement de la glace au moyen de la fonction d'inversion automatique, cette dernière ne fonctionnera pas.

La fonction d'arrêt automatique de la glace du conducteur n'est active que lorsque la fonction de levée automatique est utilisée en tirant l'interrupteur entièrement vers le haut. La fonction d'arrêt automatique ne fonctionne pas si la glace est levée à l'aide de la position mi-chemin de l'interrupteur de lève-glace.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours pour déceler la présence d'obstructions avant de lever quelque glace que ce soit, afin d'éviter les blessures et les dommages au véhicule. Si un objet d'un diamètre inférieur à 4 mm (0,16 po) est coincé entre la glace et la coulisse supérieure, il se peut que la glace à arrêt automatique ne détecte pas la résistance et qu'elle ne s'arrête pas pour inverser sa direction.

⚠ AVERTISSEMENT

La fonction de retour automatique ne s'active pas en réinitialisant le système de vitres à commande électrique. Assurez-vous que des parties du corps ou d'autres objets ne bloquent pas le passage avant de fermer les vitres pour éviter des blessures.

Loquet des lève-glaces



OJF045018

- Le conducteur peut désactiver les commandes électriques des glaces des passagers en appuyant sur la touche de verrouillage des glaces située sur la portière du conducteur.

- **Quand on appuie sur le bouton de verrouillage des glaces électriques :**

- Le conducteur peut actionner toutes les glaces électriques.
- Le passager avant peut actionner sa propre glace.
- Les passagers arrière ne peuvent pas actionner leurs propres glaces.



MISE EN GARDE

- Ouverture et fermeture des glaces

Pour éviter d'endommager le système de vitres à commande électrique, n'ouvrez ni ne fermez deux vitres ou plus en même temps. Ceci assurera la durée prolongée du fusible.

Assurez-vous que les bras, les mains et la tête des passagers, ainsi que toute autre obstruction soit hors d'atteinte quand vous soulevez les glaces.



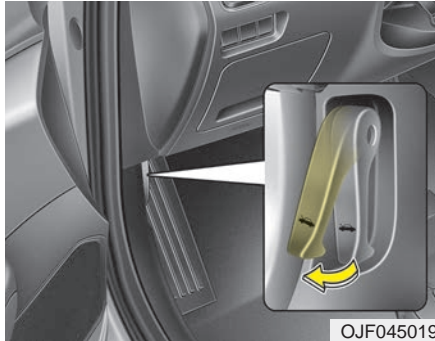
AVERTISSEMENT

- Glaces

Ne laissez pas les enfants jouer avec les commutateurs de lève-glace. Conserver le bouton de verrouillage des glaces électriques (situé sur la portière du conducteur) sur la position de verrouillage (bouton appuyé).

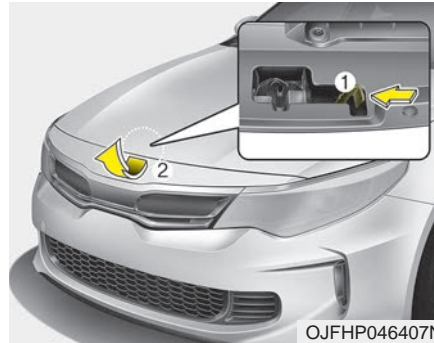
CAPOT

Ouverture du capot



1. Tirez le levier d'ouverture pour déclencher le capot. Le capot devrait se soulever légèrement.

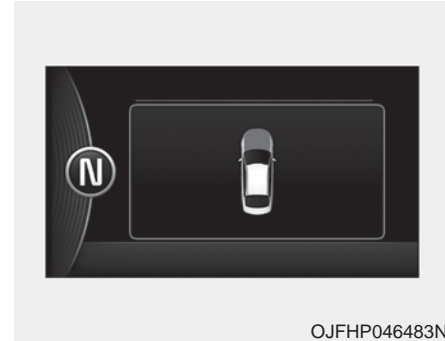
Stationner le véhicule sur une surface plane, éteindre le moteur, positionner le levier de vitesses sur P (stationnement), enclencher le frein de stationnement, puis ouvrir le capot.



2. Passer à l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot, soulever le loquet secondaire (1) se trouvant au centre sous le capot, puis soulever le capot (2).

3. Soulevez le capot. Il s'ouvrira complètement de lui-même une fois qu'il sera à demi-ouvert.

Avertissement capot ouvert



Lorsque le capot est ouvert, un message d'avertissement s'affichera à l'écran ACL. Le carillon sera activé lorsque le véhicule roule à 3 km/h (2 mph) ou plus alors que le capot est ouvert.

Fermeture du capot

1. Avant de fermer le capot, assurez-vous que:
 - tous les bouchons dans le compartiment-moteur sont bien remis en place;
 - les gants, les guenilles ou toute autre matière combustible est retirée du compartiment-moteur;
2. Abaissez le capot jusqu'à environ 30 cm (1 pi) de la fermeture puis laissez-le tomber. Assurez-vous qu'il s'enclenche bien en place.
3. Vous assurer que le capot est bien enclenché. Si le capot peut être légèrement soulevé, il n'est pas bien enclenché. Le rouvrir et le refermer avec un peu plus de force.



MISE EN GARDE

- Obstruction du capot

Avant de fermer le capot, s'assurer qu'aucune obstruction n'empêche la fermeture. Le fait de fermer le capot en présence d'une obstruction pourrait entraîner des dommages au véhicule.



AVERTISSEMENT

- Risque d'incendie

Ne laissez ni gants, ni guenilles ni quelque matière combustible que ce soit dans le compartiment-moteur. Ceci pourrait être une cause d'incendie.

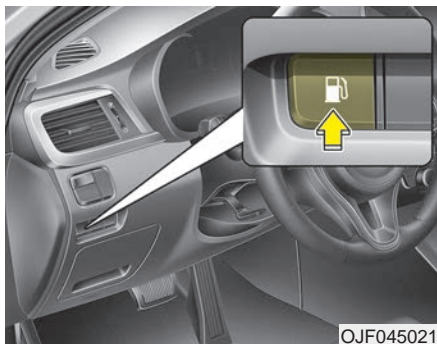
⚠ AVERTISSEMENT

- Capot non verrouillé

Assurez-vous toujours que le capot est bien fermé avant de prendre la route. S'il n'est pas bien enclenché, il pourrait s'ouvrir pendant que vous conduisez et vous couper la vue complètement. Vous risqueriez alors un accident.

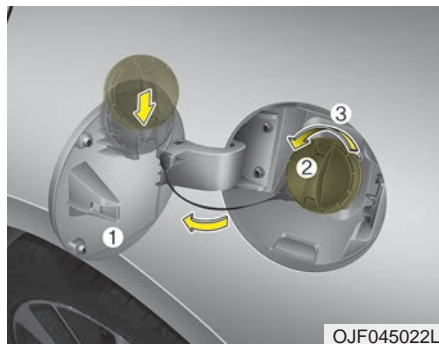
VOLET DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (HYBRIDE)

Ouverture du volet du réservoir de carburant



Ouvrir le volet du réservoir de carburant de l'intérieur, en appuyant sur le bouton d'ouverture du volet du réservoir.

Si le volet ne s'ouvre pas parce qu'il est gelé, tapez ou enfoncez légèrement le volet pour briser la glace et dégager le volet. Ne forcez pas l'ouverture du volet. Au besoin, atomisez un liquide dégivrant autour du volet (n'utilisez pas d'antigel pour le radiateur) ou placez le véhicule à un endroit chaud et laissez la glace fondre.



1. Coupez le moteur.
2. Pour ouvrir le volet du réservoir de carburant, appuyez sur le bouton d'ouverture du volet du réservoir.
3. Ouvrez le volet du réservoir de carburant (1).
4. Pour enlever le bouchon du réservoir (2), le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (3).
5. Faites le plein.

Fermeture du volet du réservoir de carburant

1. Pour remettre le bouchon du réservoir, tournez-le dans le sens horaire jusqu'au déclic. Ceci indique que le bouchon est bien serré.
2. Refermez le volet du réservoir et poussez-le légèrement pour vous assurer qu'il est bien fermé.

*** AVIS**

Un bruit intermittent pourrait se faire entendre près de l'ouverture de ravitaillement en carburant lorsque le moteur est en régime de ralenti si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas fermement serré. Ceci apparaît normalement avec le système de diagnostic embarqué.

*** AVIS**

Si le véhicule n'est pas sur une surface plane lors du remplissage du réservoir, la jauge pourrait ne pas se diriger vers F, même si le réservoir est plein. Il ne s'agit pas d'un mauvais fonctionnement. Si on déplace le véhicule vers un sol nivelé, l'indicateur de niveau de carburant se déplacera vers la position pleine.

▲ AVERTISSEMENT
- Faire le plein

Retirez toujours le bouchon du réservoir avec soin et lentement. Si le capuchon laisse échapper des vapeurs ou produit un son de sifflement, attendez que l'action cesse avant d'ouvrir le bouchon complètement. Assurez-vous toujours que le bouchon du réservoir est bien remis en place pour empêcher un déversement de carburant en cas d'accident.

Assurez-vous toujours que le bouchon est bien remis en place pour empêcher un déversement de carburant en cas d'accident.

* AVIS

Resserrer le bouchon jusqu'à ce qu'un cliquetis se fasse entendre, faute de quoi le voyant d'ouverture du bouchon du réservoir (🔑) s'allumera.

⚠ AVERTISSEMENT

- Risque d'incendie et d'explosion

Lire et suivre tous les avertissements affichés à la station-service. Ne pas respecter tous ces avertissements peut provoquer des blessures graves, des brûlures graves ou la mort par incendie ou explosion.

⚠ AVERTISSEMENT

- Électricité statique

- Avant de toucher le pistolet de distribution de carburant, il faut éliminer la possibilité d'une décharge dangereuse d'électricité statique en touchant une partie en métal du véhicule, tout en se tenant à une distance sécuritaire du trou de remplissage de carburant, du pistolet et des autres objets où il y a du carburant.

(suite)

(suite)

- Ne pas retourner dans le véhicule après avoir commencé le remplissage, parce que cela peut générer de l'électricité statique, en touchant, frottant, ou glissant un objet ou tissu (polyester, satin, nylon, etc.) capable de produire de l'électricité statique. Une décharge électrostatique peut enflammer les vapeurs d'essence, produisant une combustion rapide. S'il faut entrer dans le véhicule, on doit ensuite éliminer la possibilité d'une décharge en touchant de nouveau une partie en métal du véhicule, loin du trou de remplissage de carburant, du pistolet et des autres objets où il y a du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Bidon d'essence portatif

Lors de l'utilisation d'un bidon de carburant approuvé, le placer au sol avant de le remplir. Une décharge d'électricité statique à partir du bidon peut enflammer les vapeurs de carburant et causer un incendie. Le remplissage commencé, continuer de toucher le véhicule jusqu'à la fin du remplissage. Utiliser seulement les bidons en plastiques approuvés et conçus pour porter et entreposer de l'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

- Incendies causés par les téléphones portables

Ne pas utiliser de téléphones cellulaires lors du remplissage de carburant. Le courant électrique et/ou l'interférence électronique des téléphones cellulaires peuvent enflammer les vapeurs de carburant et causer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Fumée

NE PAS utiliser des allumettes ou d'allume-cigarette et **NE JAMAIS FUMER** ou laisser une cigarette allumée dans le véhicule lorsqu'on est dans une station de service, en particulier lorsqu'on effectue le remplissage de carburant. Le carburant automobile est très inflammable et peut causer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le remplissage de carburant et les incendies

Toujours éteindre le moteur avant le remplissage de carburant. Les étincelles produites par les composants électriques du moteur peuvent enflammer les vapeurs de carburant et causer un incendie. Le remplissage achevé, vérifier que le bouchon de remplissage est fermé correctement avant de démarrer le moteur.

Assurez-vous de refaire le plein en carburant tel que stipulé dans les "Exigences de carburant" au chapitre 1.

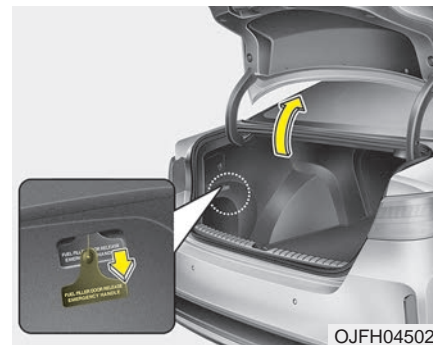
Si le bouchon du réservoir de carburant doit être remplacé, n'utilisez qu'un bouchon de marque Kia ou l'équivalent spécifié pour votre véhicule. Utiliser le mauvais bouchon se soldera par un mauvais fonctionnement grave du système d'alimentation en carburant ou du système antipollution.

⚠ MISE EN GARDE

- Peinture extérieure

Ne renversez pas d'essence sur les surfaces extérieures du véhicule. Tout déversement d'essence peut endommager les surfaces peintes.

Ouverture d'urgence du volet du réservoir d'essence



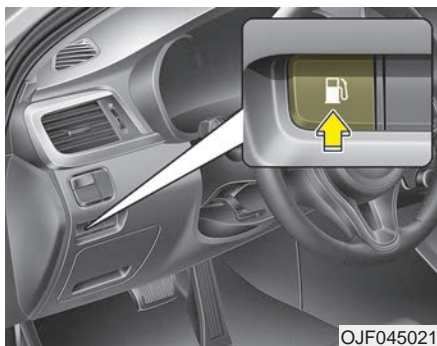
Si le volet du réservoir de carburant ne s'ouvre pas à l'aide de la télécommande, vous pouvez l'ouvrir à la main avec une pièce de monnaie, un tournevis à lame plate ou un objet semblable. Enlevez le panneau de garniture dans l'aire à bagages et tirez légèrement sur la poignée.

 **MISE EN GARDE**

*Ne pas trop tirer sur la poignée,
au risque d'endommager la
garniture du coffre ou la
poignée d'ouverture.*

VOLET DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (HYBRIDE ENFICHABLE)

Ouverture du volet du réservoir de carburant



Ouvrir le volet du réservoir de carburant de l'intérieur, en appuyant sur le bouton d'ouverture du volet du réservoir.

Si le volet ne s'ouvre pas parce qu'il est gelé, tapez ou enfoncez légèrement le volet pour briser la glace et dégager le volet. Ne forcez pas l'ouverture du volet. Au besoin, atomisez un liquide dégivrant autour du volet (n'utilisez pas d'antigel pour le radiateur) ou placez le véhicule à un endroit chaud et laissez la glace fondre.

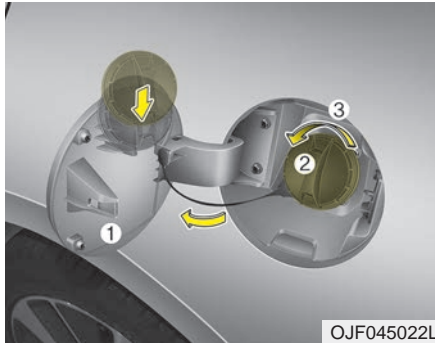


Attendre que le réservoir de carburant soit dépressurisé.

Le message s'affiche lorsque vous tentez d'ouvrir la trappe de remplissage de carburant avec le réservoir de carburant sous pression.

* AVIS

- L'ouverture du volet du réservoir de carburant peut prendre 20 secondes.
- Lorsque le volet du réservoir de carburant est gelé et ne s'ouvre pas après 20 secondes à la température de gel, taper légèrement sur le volet et essayer de nouveau de l'ouvrir.



1. Coupez le moteur.
2. Pour ouvrir le volet du réservoir de carburant, tirez le levier d'ouverture du volet.
3. Ouvrez le volet du réservoir de carburant (1).
4. Pour enlever le bouchon du réservoir (2), le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (3).
5. Faites le plein.

* AVIS

- Remplir le réservoir de carburant dans les 20 minutes suivant l'ouverture du volet du réservoir. Après ce délai de 20 minutes, le capteur de niveau de carburant pourrait s'éteindre, provoquant le débordement du carburant. Dans ce cas, appuyer de nouveau sur le bouton d'ouverture du volet du réservoir de carburant.
- Fermer le volet du réservoir une fois le plein terminé. Si, au moment de démarrer le véhicule, le volet du réservoir de carburant est toujours ouvert, le message, "Check fuel door", s'allume sur l'ACL.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne ravitaillez pas le véhicule en carburant pendant la charge de la batterie haute tension. Une telle pratique peut entraîner un incendie ou une explosion provoqué(e) par l'électricité statique.

⚠ MISE EN GARDE

Ne laissez pas le volet du réservoir ouvert pendant une période prolongée. Une telle pratique peut entraîner une décharge de la batterie.

Fermeture du volet du réservoir de carburant

1. Pour remettre le bouchon du réservoir, tournez-le dans le sens horaire jusqu'au déclic. Ceci indique que le bouchon est bien serré.
2. Refermez le volet du réservoir et poussez-le légèrement pour vous assurer qu'il est bien fermé.

* AVIS - Faire le plein

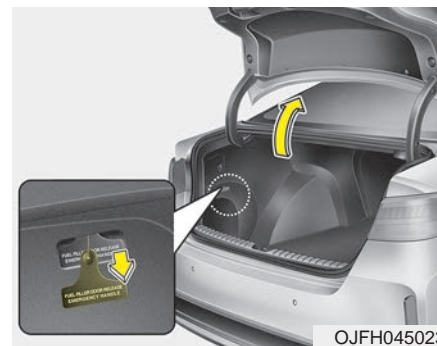
Au moment de faire le plein, ne pas forcer la buse après son arrêt automatique.

Si du carburant pressurisé était vaporisé sur vos vêtements ou votre peau, cela vous exposerait à des risques de brûlures ou d'incendie. **Toujours retirer le bouchon du réservoir lentement et avec soin. Si le bouchon laisse échapper des vapeurs ou si un sifflement se fait entendre, attendre que l'action cesse avant d'ouvrir complètement le bouchon.**

* AVIS

Vous assurer que le bouchon du réservoir est fermé de façon adéquate afin de prévenir le déversement de carburant en cas d'accident.

Ouverture d'urgence du volet du réservoir de carburant



Si le volet du réservoir ne s'ouvre pas à distance, il est possible de l'ouvrir manuellement.

Enlever le panneau dans le coffre. Tirer légèrement sur la poignée. Dans ce cas, ouvrir le bouchon du réservoir de carburant lentement, car son contenu pourrait être hautement pressurisé. Si du carburant s'écoule ou si un sifflement se fait entendre, attendre qu'il disparaisse, ouvrir le bouchon du réservoir et faire le plein lentement. Si le réservoir est rempli trop rapidement, il pourrait déborder.

 **MISE EN GARDE**

Ne pas tirer trop fort sur la poignée, car cela pourrait endommager la garniture du coffre ou la poignée.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE (SI ÉQUIPÉ)



Si votre véhicule est pourvu d'un toit ouvrant, vous pouvez le faire glisser ou l'incliner au moyen du levier de commande du toit ouvrant situé sur la console supérieure.

Le toit ouvrant peut être actionné pendant environ 30 secondes après avoir mis le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF.

Toutefois, si la portière avant est ouverte, le toit ouvrant ne fonctionnera pas même dans le délai de 30 secondes.

⚠ MISE EN GARDE

- Dommages au moteur de toit ouvrant

Pour éviter d'endommager le toit ouvrant, nettoyer régulièrement la poussière pouvant s'accumuler sur le rail.

Par temps froid et humide, le toit ouvrant peut geler et ne pas fonctionner correctement.

Après un passage dans un lave-auto ou un gros orage, assurez-vous d'essuyer l'eau qui pourrait se trouver sur le toit ouvrant avant de l'actionner.

⚠ MISE EN GARDE

- Levier de commande du toit ouvrant

Ne continuez pas à déplacer le levier de commande du toit ouvrant une fois que ce dernier est en position entièrement ouverte, fermée ou inclinée. Le dommage du moteur ou des composants du système pourrait en découler.

Le toit ouvrant ne peut pas glisser quand il est en position inclinée, ni être incliné une fois qu'il est ouvert.

⚠ AVERTISSEMENT

- Chargement sur le toit

Ne pas actionner le toit ouvrant si la galerie de toit du véhicule est chargée. Cela pourrait détacher le chargement et distraire le conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais ajuster le toit ouvrant vitré ou le pare-soleil en conduisant. Il pourrait en résulter une perte de contrôle et un accident pouvant provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages à la propriété.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour éviter l'activation accidentelle du toit ouvrant, ne jamais laisser un enfant actionner les commandes du toit ouvrant.
- Ne pas s'asseoir sur le toit du véhicule. Cela pourrait l'endommager.

*** AVIS**

Ne pas laisser les enfants utiliser le toit ouvrant vitré.

⚠ MISE EN GARDE

Éviter que des bagages dépassent par le toit ouvrant vitré pendant la conduite.

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant (si équipé)



Si le conducteur coupe le moteur lorsque le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, le signal sonore retentit pendant quelques secondes et un message d'avertissement s'affiche à l'écran ACL ou l'indicateur d'avertissement s'allume.

Fermer le toit ouvrant entièrement avant de sortir du véhicule.

MISE EN GARDE

S'assurer que le toit ouvrant est totalement fermé avant de sortir du véhicule. Si le toit ouvrant est ouvert, de la pluie ou de la neige pourraient s'infiltrer par le toit ouvrant et humidifier l'intérieur.

Pare-soleil



Pour ouvrir le pare-soleil

Repousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'arrière, jusqu'au premier cran.

Pour fermer le pare-soleil quand le toit ouvrant en verre est fermé

Pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant, jusqu'au premier cran.

Pour arrêter le pare-soleil en train de coulisser à une position précise, appuyer brièvement sur la commande du pare-soleil.

* AVIS

Les rides formées sur le pare-soleil sont normales en raison du type de matériau.

MISE EN GARDE

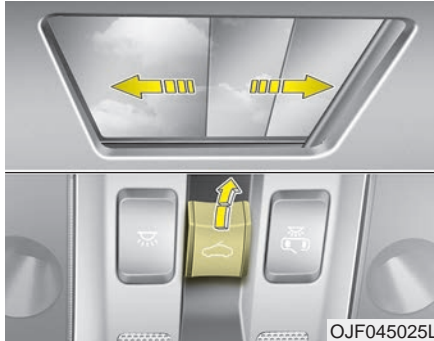
- Pare-soleil automatique

- *Ne pas tirer ou pousser le pare-soleil avec la main, car une telle action peut endommager le pare-soleil ou entraîner un mauvais fonctionnement.*
- *Fermer le toit ouvrant vitré lors de la conduite sur des routes poussiéreuses. La poussière pourrait entraîner un mauvais fonctionnement du système du véhicule.*

* AVIS

Seule la vitre avant du toit ouvrant panoramique s'ouvre et se ferme.

Ouverture du toit ouvrant



Quand le pare-soleil est fermé

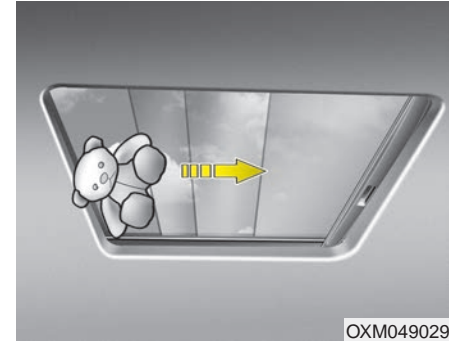
Pour ouvrir complètement le toit ouvrant et le pare-soleil, repousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'arrière, jusqu'au deuxième cran. Pour arrêter le toit ouvrant et le pare-soleil en train de coulisser à une position précise, appuyer brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Quand le pare-soleil est ouvert

Pour ouvrir le toit ouvrant, repousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'arrière, jusqu'au premier ou au deuxième cran.

Pour arrêter le toit ouvrant en train de coulisser à une position précise, appuyer brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Auto-inversion



Si un objet ou une partie du corps est détectée alors que le toit ouvrant se ferme automatiquement, il engagera l'auto-inversion puis s'arrêtera.

La fonction d'auto-inversion ne fonctionne pas si un petit objet est coincé entre la glace coulissante et le châssis du toit ouvrant. Assurez-vous toujours que passagers et objets sont loin du toit ouvrant avant de le fermer.

Des objets de moins de 4 mm (0,16 pouce) de diamètre coincés entre la vitre et la coulisse de vitre du toit ouvrant peuvent ne pas être détectés par la vitre à retour automatique et la vitre ne s'arrête pas et ne change pas de sens.

⚠ AVERTISSEMENT - Toit ouvrant

Ne sortez pas la visage, le cou, les bras ou le corps par l'ouverture du toit ouvrant quand vous conduisez.

⚠ AVERTISSEMENT
- Fonctionnement du toit ouvrant

Lors de la fermeture du toit ouvrant, vérifiez qu'aucune partie du corps n'est dans la trajectoire parcourue par le toit ouvrant coulissant, parce qu'elle pourrait être coincée ou écrasée.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager le toit ouvrant, nettoyez régulièrement la saleté accumulée sur le rail de coulisse du toit ouvrant.

*** AVIS**

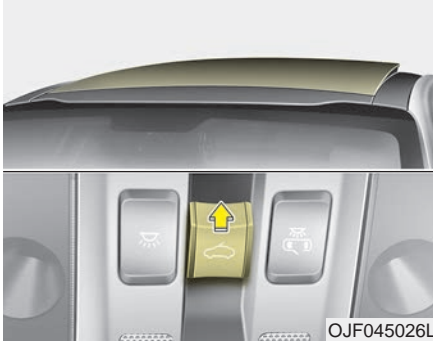
Si l'on ouvre le toit ouvrant immédiatement après avoir lavé son véhicule ou après une averse, de l'eau pourrait pénétrer dans le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Dommages au moteur du toit ouvrant

Si on essaie d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est en dessous de zéro ou lorsque le toit ouvrant est couvert de neige ou de glace, la glace du toit ouvrant ou son moteur pourrait s'endommager.

Inclinaison du toit ouvrant



Quand le pare-soleil est fermé

Diriger le levier de commande du toit ouvrant vers le haut. Le pare-soleil coulissera jusqu'à la moitié et le toit ouvrant en verre s'inclinera.

Pour arrêter le toit ouvrant en train de s'incliner à une position précise, appuyer ou tirer brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Quand le pare-soleil est ouvert

Diriger le levier de commande du toit ouvrant vers le haut. Le toit ouvrant en verre s'inclinera.

Pour arrêter le toit ouvrant en train de s'incliner à une position précise, appuyer ou tirer brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Fermer le toit ouvrant

Pour fermer le toit ouvrant vitré et le pare-soleil

Pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant, jusqu'au deuxième cran. Le toit ouvrant vitré et le pare-soleil se refermeront automatiquement.

Pour arrêter la fermeture du toit ouvrant à tout moment, tirer ou pousser brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Pour fermer le toit ouvrant vitré uniquement

Pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant, jusqu'au premier cran. Le toit ouvrant vitré se refermera automatiquement.

Pour arrêter le mouvement à une certaine position, appuyer rapidement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Réinitialisation du toit ouvrant vitré

Lorsque la batterie du véhicule est déconnectée ou déchargée, le système de toit ouvrant vitré doit être réinitialisé comme suit :

1. Faites démarrer le moteur.
2. Fermer complètement le pare-soleil et le toit ouvrant vitré s'ils sont ouverts.
3. Relâcher le levier de commande du toit ouvrant vitré.
4. Pousser le levier de commande du toit ouvrant vitré vers l'avant, dans la direction de fermeture (pendant 10 secondes), jusqu'à ce que le toit ouvrant vitré bouge un peu. Puis, relâcher le levier.

5. Pousser le levier de commande du toit ouvrant vitré vers l'avant, dans la direction de fermeture, jusqu'à ce que le toit ouvrant vitré fonctionne de nouveau comme suit :

Ouverture de pare-soleil →
Ouverture de vitre par inclinaison
→ Ouverture de vitre par glissement → Fermeture de vitre par glissement → Fermeture de pare-soleil

Relâchez la manette.

À la fin de ces étapes, la réinitialisation prendra effet et l'ouverture/fermeture à une pression sera réinstaurée.

* AVIS

Si le toit ouvrant n'est pas réinitialisé lorsque la batterie du véhicule est débranchée ou déchargée, ou si le fusible concerné est grillé, le toit ouvrant peut fonctionner de manière incorrecte.

VOLANT

Servodirection électrique (EPS)

La servodirection utilise un moteur qui vous aide à assurer le pilotage du véhicule. Si le moteur est hors tension ou si le système de servodirection devient inopérant, il est toujours possible de diriger le véhicule, bien que vous deviez fournir davantage d'efforts pour y parvenir.

La servodirection, dont le fonctionnement est assuré par un moteur, est contrôlée par une unité de commande de servodirection qui capte le couple du volant de direction et la vitesse du véhicule afin de transmettre les commandes au moteur.

Le braquage devient plus lourd au fur et à mesure que la vitesse du véhicule augmente et s'allège au fur et à mesure que la vitesse du véhicule diminue, ce qui permet d'optimiser le contrôle de la direction.

Si un changement est perçu au niveau de la force de braquage nécessaire lors du fonctionnement normal du véhicule, faire vérifier la servodirection par un concessionnaire Kia autorisé.

- Si le système de servodirection électrique ne fonctionne pas normalement, le témoin d'avertissement s'allumera sur le groupe d'instruments. Le volant de direction peut exiger plus d'efforts de manœuvre. Confier le véhicule à un concessionnaire Kia autorisé et faire vérifier le véhicule le plus tôt possible.
- Un bruit anormal pourrait se faire entendre lors de l'utilisation du volant de direction sous basse température. Si la température augmente, le bruit disparaîtra. C'est une condition normale.
- Si le véhicule est stationné et que le conducteur tourne le volant de façon continue complètement vers la gauche ou vers la droite, le volant sera plus difficile à tourner. La servodirection est limitée pour protéger le moteur d'une surchauffe. Au bout d'un moment, la force nécessaire pour tourner le volant reviendra à la normale.

* AVIS

Les symptômes suivants peuvent apparaître durant le fonctionnement normal du véhicule :

- Le témoin d'avertissement EPS ne s'allume pas.
- Le volant devient difficile à manier dès que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) est réglé à la position ON. Ceci peut se produire lorsque le système effectue un diagnostic du système EPS. Une fois les opérations de diagnostic terminées, le volant de direction retrouvera son état normal.
- Il est possible qu'un dé clic du relais EPS se fasse entendre après le réglage du bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) à la position ON ou OFF.
- Il est possible que le moteur fasse du bruit quand le véhicule est à l'arrêt ou quand il roule doucement.

(suite)

(suite)

- Si le système de servodirection électrique ne fonctionne pas normalement, le témoin d'avertissement s'allumera sur le groupe d'instruments. Le volant de direction peut devenir difficile à contrôler ou son fonctionnement peut devenir anormal. Confier le véhicule à un concessionnaire Kia autorisé et faire vérifier le véhicule le plus tôt possible.
- Si le voyant de chargement s'allume pour indiquer une faible tension (en cas de fonctionnement anormal ou d'anomalie de l'alternateur ou de la batterie), il pourrait être nécessaire de forcer davantage pour tourner le volant.

Levier de commande de direction inclinable et télescopique

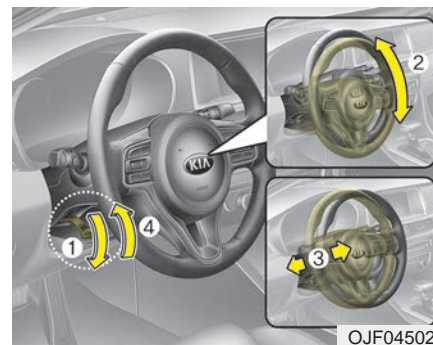
La colonne de direction inclinable vous permet d'ajuster la hauteur du volant avant de conduire. Vous pouvez aussi soulever le volant pour avoir plus d'espace pour les jambes en sortant et entrant dans le véhicule.

Le volant devrait être réglé à une position confortable tout en permettant de bien voir les cadrans et les témoins du tableau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT

- Réglage du volant

N'ajustez jamais l'angle ou la hauteur du volant pendant que vous conduisez. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

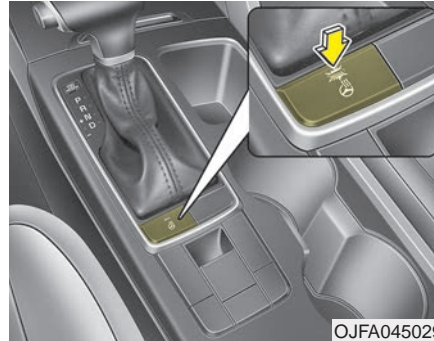


OJF045028

Pour modifier l'angle du volant, abaissez le levier de blocage (1), ajustez le volant à l'angle (2) et à la hauteur (3, si équipé) désirés puis relevez le levier de blocage afin de verrouiller la colonne de direction en position (4). Assurez-vous d'ajuster le volant avant de conduire.

*** AVIS**

Après le réglage, il se peut, parfois, que le levier de dégagement de verrou ne bloque pas le volant de direction. Il ne s'agit pas d'une anomalie. Cela se produit si deux pignons ne sont pas correctement enclenchés. En pareil cas, régler de nouveau le volant de direction, puis bloquer le volant de direction.

Volant chauffant

Lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON, une pression sur le bouton du volant chauffant réchauffe le volant. Le témoin sur le bouton s'allumera.

Pour désactiver le volant de direction chauffé, appuyer une fois de plus sur le bouton. Le témoin sur le bouton s'éteindra.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le volant devient trop chaud, éteindre le chauffage. Le volant chauffant peut causer des brûlures, même à faible température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes.

*** AVIS**

La fonction chauffante du volant s'éteindra automatiquement environ 30 minutes après son activation.

MISE EN GARDE

- *Ne pas installer de housse sur le volant, car cela pourrait entraver l'efficacité de la fonction de chauffage du volant.*
- *N'utilisez pas de solvant comme un diluant à peinture, du benzène, de l'alcool ou de l'essence pour nettoyer le volant chauffant. Cela endommagerait la surface du volant.*
- *Si la surface du volant est endommagée par un objet tranchant, les composantes du volant chauffant pourraient aussi être endommagées.*

Avertisseur sonore



Pour utiliser l'avertisseur sonore, appuyez sur le symbole d'avertisseur sur le volant. Vérifiez le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore de façon régulière.

* AVIS

Pour utiliser l'avertisseur sonore, appuyez sur la zone portant le symbole d'avertisseur sur le volant (voir l'illustration). L'avertisseur ne fonctionne que si vous appuyez à cet endroit.

RÉTROVISEURS

Rétroviseur intérieur

Ajustez le rétroviseur de façon à avoir une vue au centre de la lunette arrière. Effectuez cet ajustement avant de prendre la route.

Ne placez aucun objet sur le siège arrière ou la plage arrière qui pourrait nuire à votre visibilité par la lunette arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

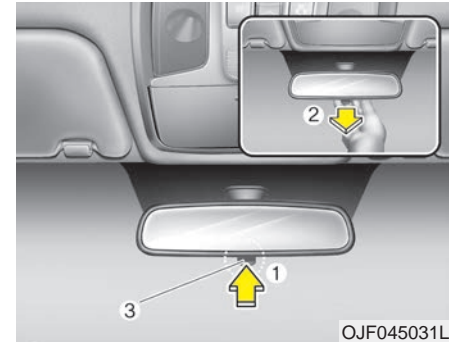
- Réglage des rétroviseurs

Ne pas ajuster le rétroviseur intérieur pendant la conduite. Cela pourrait causer une perte de contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne modifiez pas le rétroviseur et n'installez pas un rétroviseur plus large. Vous risqueriez d'être blessé advenant un accident ou le déploiement des coussins gonflables.

Rétroviseur jour et nuit (si équipé)



Effectuez cet ajustement avant de prendre la route et avec le levier jour et nuit (3) à la position jour.

Tirez le levier jour et nuit (3) vers vous pour réduire les reflets des phares des véhicules derrière vous quand vous conduisez le soir.

N'oubliez pas que vous perdez une certaine clarté quand vous utilisez la position nuit.

* (1) : Jour, (2) : Nuit

Rétroviseur électrochromique (si équipé)

Le rétroviseur électrochromique contrôle automatiquement les reflets des phares des véhicules derrière vous le soir et dans des conditions de conduite sous faible éclairage. Le capteur monté sur le rétroviseur détecte le niveau d'éclairage autour du véhicule et contrôle automatiquement le reflet des phares du véhicule derrière le vôtre.

Quand le moteur est en marche, les reflets sont automatiquement contrôlés par le capteur monté sur le rétroviseur.

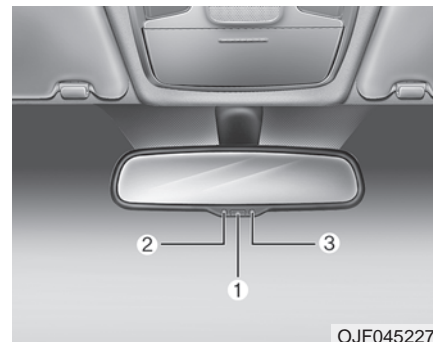
Dès que vous placez le levier de changement de vitesses en marche arrière (R), le rétroviseur passe automatiquement au niveau d'éclairage le plus brillant afin d'améliorer la vue du conducteur vers l'arrière.



MISE EN GARDE

- Nettoyage du rétroviseur

Quand vous nettoyez le rétroviseur, utilisez un essuie-tout ou un produit semblable humecté de nettoyeur pour vitres. Ne pulvérisez pas le nettoyeur directement sur le rétroviseur. Le nettoyeur risque de pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.



Utilisation du rétroviseur électrochromique:

- Le rétroviseur se met en circuit par défaut, chaque fois que le commutateur d'allumage est placé sur ON.
- Appuyez sur l'interrupteur (1) pour mettre l'auto-noircissement hors circuit. L'indicateur du rétroviseur (2) s'éteint.

Appuyez sur l'interrupteur (1) pour mettre l'auto-noircissement en circuit. L'indicateur du rétroviseur (2) s'allume.

* (2) : Voyant, (3) : Capteur

Rétroviseur extérieur

Assurez-vous d'ajuster la position des rétroviseurs avant de prendre la route. Votre véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs gauche et droit. Les rétroviseurs peuvent être réglés à l'aide de la télécommande. Les rétroviseurs peuvent se replier pour éviter les dommages dans les lave-autos ou quand on passe dans une ruelle étroite.

Le rétroviseur extérieur droit est doté d'un miroir convexe. Les objets sont plus près qu'ils le paraissent.

Utilisez le rétroviseur intérieur ou une observation directe pour établir la distance réelle des véhicules derrière vous quand vous changez de voie.



MISE EN GARDE

- Rétroviseur

Ne grattez pas la glace sur la face du rétroviseur. Vous pourriez endommager la vitre. Si la glace nuit au réglage du rétroviseur, ne forcez pas le rétroviseur. Pour éliminer la glace, utilisez un déglaceur en aérosol ou une éponge ou un chiffon avec de l'eau très chaude.

Si le rétroviseur est pris dans la glace, ne le forcez pas pour l'ajuster. Utilisez un déglaceur approuvé (pas un antigel de radiateur) pour dégager le mécanisme ou placez le véhicule au chaud et laissez la glace fondre.

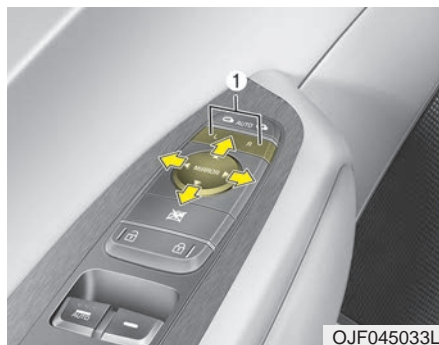


AVERTISSEMENT

- Ajustement du rétroviseur

N'ajustez ni ne repliez les rétroviseurs extérieurs pendant que vous conduisez. Vous pourriez perdre le contrôle.

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Le commutateur de commande électrique des rétroviseurs permet d'ajuster la position des rétroviseurs extérieurs de droite et de gauche. Pour ajuster la position de l'un de ces rétroviseurs, appuyer sur le commutateur R ou L (1) pour choisir le rétroviseur de droite ou de gauche, respectivement. Appuyer ensuite sur un point correspondant (▲) sur la commande de positionnement des rétroviseurs pour déplacer le rétroviseur vers le haut, le bas, la droite ou la gauche.

Une fois que l'ajustement est terminé, appuyer de nouveau sur le commutateur R ou L pour éviter de déplacer le rétroviseur par inadvertance.

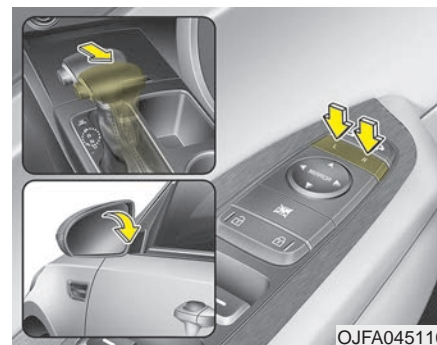
⚠ MISE EN GARDE - Rétroviseur extérieur

- *Les rétroviseurs s'arrêtent quand ils atteignent l'angle maximal de réglage, mais le moteur continue de tourner tant que vous appuyez sur le commutateur.*

N'appuyez pas sur le commutateur plus longtemps que nécessaire sinon vous pourriez endommager le moteur.

- ***Ne tentez pas d'ajuster les rétroviseurs extérieurs à la main. Vous pourriez endommager des pièces.***

Fonction d'aide au stationnement en marche arrière (si équipé)



En marche arrière, le ou les rétroviseurs extérieurs pivoteront vers le bas pour simplifier les manœuvres de stationnement en marche arrière. Tout dépendant de la position du commutateur de rétroviseur extérieur (1), les rétroviseurs(s) extérieurs(s) fonctionneront comme suit :

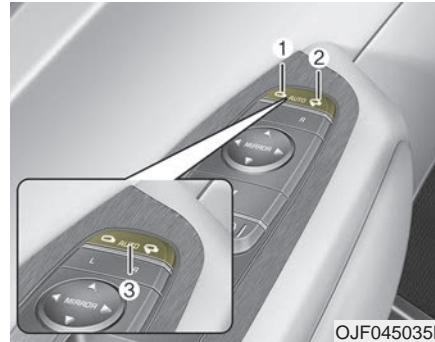
Gauche ou droite : Si le commutateur des rétroviseurs extérieurs se trouve en position L (gauche) ou R (droite), les deux rétroviseurs extérieurs s'inclineront vers le bas.

Point mort : Si le commutateur de commande des rétroviseurs extérieurs est positionné au milieu, les rétroviseurs extérieurs ne pivoteront pas vers le bas en marche arrière.

Les rétroviseurs extérieurs reviennent automatiquement à leurs positions originales dans les conditions suivantes :

1. Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) est en position OFF.
2. Le levier de vitesses est placé à toute position, sauf R.
3. Le commutateur des rétroviseurs extérieurs à commande intérieure n'a pas été sélectionné.

Rabattre le rétroviseur extérieur (si équipé)



Type électrique:

Il est possible de plier ou déplier le rétroviseur extérieur en appuyant sur l'interrupteur lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) est réglé à la position ON, comme ci-dessous.

Gauche (1) : Les rétroviseurs se déplient.

Droite (2) : Les rétroviseurs se rabattent.

Centre (AUTO, 3) :

Les rétroviseurs se déplieront et se rabattront automatiquement comme suit :

- Les rétroviseurs se rabattront ou se déploieront si la portière est verrouillée ou déverrouillée avec la clé escamotable ou la clé intelligente.
- Le rétroviseur se rabat ou se déplie quand la porte est verrouillée ou déverrouillée à l'aide du bouton sur la poignée extérieure de la portière.
- Les rétroviseurs se déplieront si le conducteur s'approche du véhicule (et que toutes les portières sont fermées et verrouillées) avec la clé intelligente en sa possession. (si équipé)

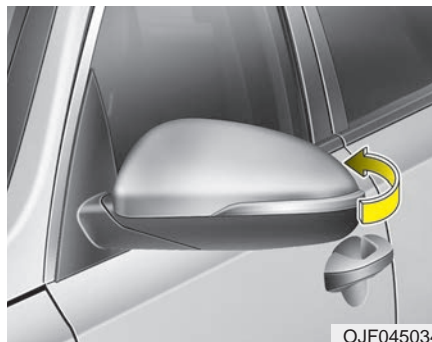
MISE EN GARDE

- Rétroviseur extérieur à commande électrique

Le rétroviseur extérieur à commande électrique fonctionne même si le bouton marche/arrêt du moteur est en position OFF.

Toutefois, pour éviter de décharger la batterie inutilement, ne réglez pas les rétroviseurs plus longtemps que nécessaire quand le moteur est éteint.

Ne pas tenter de rabattre les rétroviseurs latéraux électriques à la main. Cela pourrait endommager le moteur ou causer une panne.



Type manuel

Pour replier le rétroviseur extérieur, saisissez le boîtier du rétroviseur et rabattez-le vers l'arrière du véhicule.

GRUPE D'INSTRUMENTS

■ Pour Hybride



1. Indicateur de système hybride
2. Jauge à essence
3. Indicateur de vitesse
4. Feux de détresse et témoins lumineux
5. Affichage ACL (y compris l'ordinateur de voyage)
6. Indicateur d'état de charge de la batterie

■ Pour Hybride enchâssable

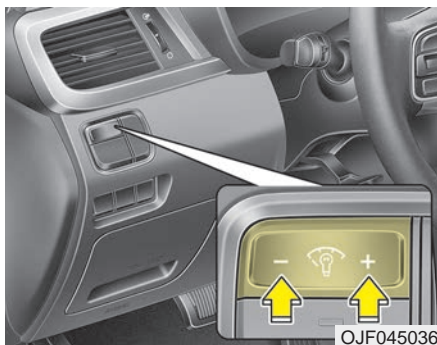


- ✳ Le groupe réel à l'intérieur du véhicule peut être différent de l'illustration.
 Pour plus de détails, se reporter à "Indicateurs" dans ce chapitre.

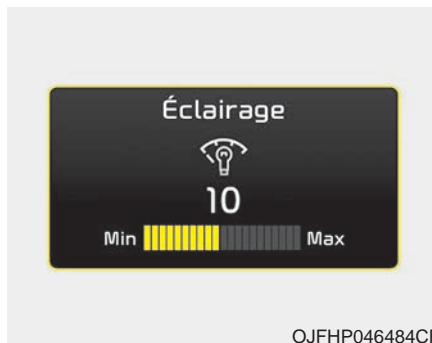
OJFH046101C/OJFHP046101C

Commande du groupe d'instruments

Réglage de l'éclairage du groupe d'instruments



On peut varier l'intensité lumineuse sur le tableau de bord en appuyant sur le bouton de commande d'éclairage ("+" ou "-") lorsque le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/ arrêt du moteur) est ACTIVÉ ou si les feux arrière sont allumés.



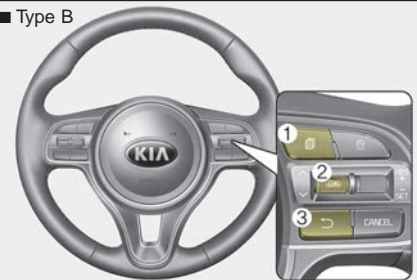
- Si on maintient le bouton de commande d'éclairage ("+" ou "-"), l'intensité lumineuse variera de façon continue.
- Si l'intensité lumineuse atteint le niveau maximal ou minimal, une alarme se fera entendre.

Commande d'affichage ACL

■ Type A






■ Type B







Il est possible de modifier les modes de l'affichage ACL au moyen des boutons de commande sur le volant de direction.

[Type A]

- (1)  : Le bouton MODE permet de changer de mode
- (2)  /  / OK : Le commutateur SELECT sert à sélectionner un élément et le commutateur RESET permet de remettre à zéro un élément

[Type B]

- (1)  : Le bouton MODE permet de changer de mode
- (2)  /  / OK : Le commutateur SELECT sert à sélectionner un élément et le commutateur RESET permet de remettre à zéro un élément
- (3)  : Le bouton RETOUR permet de revenir au mode ou à l'élément précédent (si équipé)

* Pour connaître les différents modes de l'écran ACL, se référer à la section "Écran ACL" de ce chapitre.

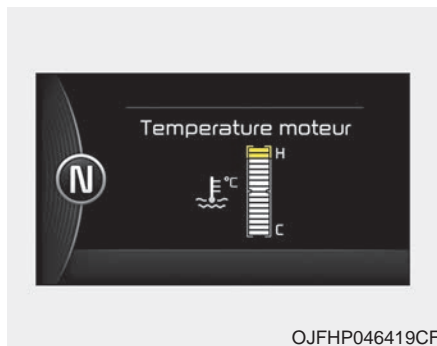
Indicateurs

Indicateur de vitesse



L'indicateur de vitesse indique la vitesse du véhicule et est calibré en kilomètres par heure (km/h) et/ou en milles par heure (mi/h).

Témoin de température du liquide de refroidissement



Ce témoin indique la température du liquide de refroidissement du moteur lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) est réglé à la position ON.

Ne jamais continuer à conduire lorsque le moteur surchauffe. Si votre véhicule surchauffe, consulter la section "Si le moteur surchauffe" au chapitre 7.

Si le pointeur du témoin se déplace en deçà de la plage de température normale, vers la position en "Rouge (H)", cela indique que le moteur surchauffe et qu'il pourrait être endommagé.

Indicateur de système hybride



L'indicateur de système hybride indique si le mode de conduite en temps réel est écoénergétique ou non.

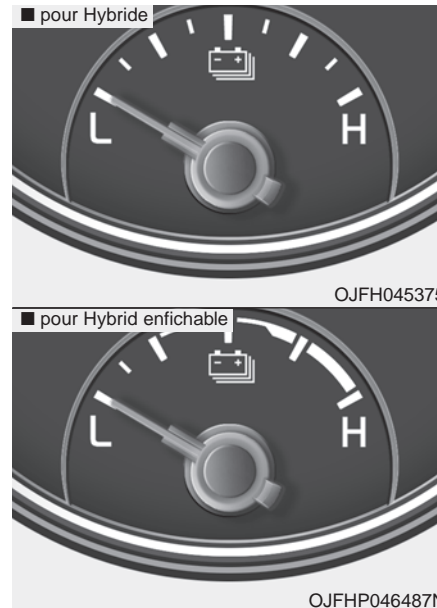
- CHARGE (CHARGE) : indique que l'énergie produite par le véhicule est transformée en énergie électrique. (Énergie régénérée)
- ECO (ECO) : indique que le véhicule est conduit de façon écoresponsable.
- POWER (MODE VERT) : indique que le véhicule surpasse les normes d'écoconduite.

*** AVIS**

Selon la position de l'indicateur de système hybride, l'indicateur "EV" s'allume ou s'éteint.

- Indicateur "EV" en position ON : le véhicule fonctionne à l'aide du moteur électrique ou le moteur à essence est coupé.
- Indicateur "EV" en position OFF : le véhicule fonctionne à l'aide du moteur à essence.

Indicateur d'état de charge de la batterie hybride



Cet indicateur affiche la charge restante de la batterie hybride.

Si l'indicateur d'état de charge est positionné près du niveau "L (Faible)", le véhicule fonctionne automatiquement de façon à ce que le moteur recharge la batterie.

Cependant, si le voyant de service (⚠) et le témoin de défaillance (MIL) (🔧) s'allument lorsque l'indicateur d'état de charge est positionné près du niveau "L (Faible)", faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

*** AVIS**

Ne jamais tenter de démarrer le véhicule si le réservoir de carburant est vide. Dans ces conditions, le moteur ne peut pas recharger la batterie haute tension du système hybride. Si vous tentez de démarrer le véhicule lorsque le réservoir de carburant est vide, la batterie haute tension se déchargera et pourrait être endommagée.

Indicateur de mode hybride enfichable

- Mode CD (Épuisement de la charge, électrique)



OJFHP046420L

: La batterie haute tension (hybride) sert à entraîner le véhicule.

- Mode CS (Maintien de charge, hybride)



OJFHP046421L

: La batterie haute tension (hybride) et le moteur à essence servent à entraîner le véhicule.

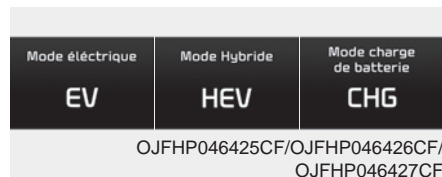
- Mode de charge HEV



OJFHP046422L

: Le moteur à essence sert à entraîner le véhicule et à charger la batterie haute tension (hybride).

Un message correspondant s'affiche pour indiquer le mode sélectionné.



Indicateur de niveau de carburant



OJF045105

Cet indicateur indique la quantité approximative de carburant qu'il reste dans le réservoir de carburant.

*** AVIS**

- La contenance du réservoir de carburant est indiquée au chapitre 9.
- L'indicateur de niveau de carburant est muni d'un témoin d'avertissement de bas niveau qui s'allume lorsque le réservoir de carburant est presque vide.
- Dans les pentes ou les virages, la jauge de carburant pourra bouger ou l'indicateur de bas niveau de carburant s'allumer plus tôt que normalement, à cause du mouvement du carburant dans le réservoir.

*** AVIS - Jauge à carburant**

Tomber en panne d'essence peut exposer les occupants du véhicule à des dangers. S'arrêter et remplir le réservoir dès que possible une fois que le voyant s'allume ou que l'aiguille de la jauge s'approche du "E" (vide).



MISE EN GARDE

- Niveau bas de carburant

Éviter de conduire alors que le niveau de carburant est extrêmement bas. Le moteur pourrait présenter des ratés d'allumage, endommageant ainsi le convertisseur catalytique advenant une panne de carburant.

*** AVIS**

L'affichage du carburant risque de ne pas être précis si on fait le plein sur une pente.

Compteur kilométrique



OJF045133

Le compteur kilométrique indique la distance totale que le véhicule a parcourue et devrait servir à déterminer le moment où l'on devrait procéder à l'entretien périodique.

- Plage du compteur kilométrique : 0 ~ 1599999 kilomètres ou 0 ~ 999999miles.

Indicateur de température extérieure



Cet indicateur indique la température actuelle de l'air extérieur en intervalles de 1 °C (1 °F).

- Plage de température : -40 ~ 60°C
(-40 ~ 140 °F)

La température extérieure affichée pourrait ne pas changer aussi rapidement ou fréquemment qu'un thermomètre ordinaire. Cette mesure est prise afin d'éviter de distraire le conducteur.

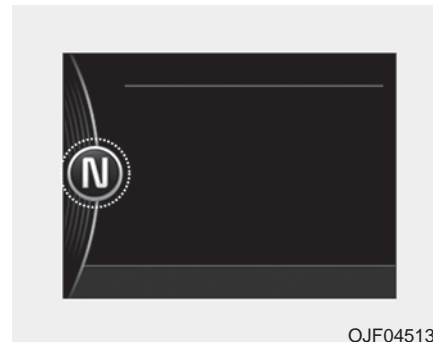
Pour modifier la température (des °C aux °F ou vice versa)

Il est possible de modifier l'unité de température au moyen du mode "Réglages d'utilisateur" de l'affichage ACL.

* Pour plus de détails, se reporter à "Affichage ACL" dans ce chapitre.

Indicateur de montée en vitesse/ rétrogradation de la boîte-pont

Indicateur de montée en vitesse/rétrogradation de la boîte-pont automatique











Cet indicateur affiche le levier de vitesses de boîte-pont automatique qui est activé.

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Point mort : N
- Marche avant : D
- Mode sport : 1, 2, 3, 4, 5, 6

AFFICHAGE ACL

Modes ACL

Modes	Symbole	Explication
Totalisateur partiel électronique		Ce mode affiche les renseignements de conduite, comme le totalisateur partiel, l'économie de carburant et ainsi de suite. Pour plus de détails, se reporter à "Totalisateur partiel électronique" dans ce chapitre.
Navigation un tour à la fois (si équipé)		Ce mode affiche l'état de la navigation.
ASCC/LDWS (si équipé)		Ce mode affiche l'état du Régulateur de vitesse intelligent perfectionné (ASCC) et de l'Avertisseur de dépassement de voie (LDWS). Pour obtenir de plus amples détails, se référer aux sections "Régulateur de vitesse intelligent perfectionné (ASCC)" ou "Avertisseur de dépassement de voie (LDWS)" au chapitre 6.
A/V (si équipé)		Ce mode affiche l'état du système A/V.
Entretien		Ce mode indique les intervalles de service (en kilométrage et en jour) et la pression de chaque pneu.
		Ce mode affiche des messages d'avertissement en cas de pression basse des pneus, d'anomalie du détecteur de présence dans les angles morts, etc.
		Ce symbole s'allume si une portière n'est pas bien fermée.
Réglages d'utilisateur		À ce mode, il est possible de modifier le réglage, etc.

* Pour contrôler les modes ACL, se reporter à "Contrôle de l'affichage ACL" dans ce chapitre.

Mode d'entretien

Pression des pneus (si équipé)

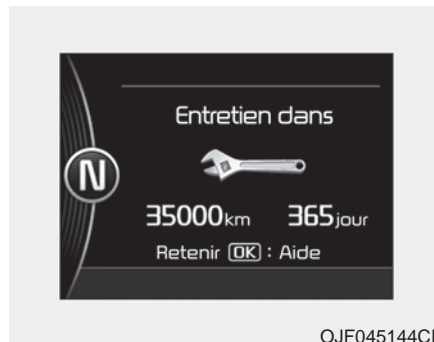


Ce mode affiche la pression de chaque pneu.

L'unité de pression des pneus peut être changée dans les "Paramètres de l'utilisateur".

* Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" du chapitre 7.

Intervalle d'entretien



Intervalle d'entretien

Il calcule et affiche un message lorsqu'un entretien prévu est nécessaire (en kilométrage ou en jours).

Si le kilométrage ou le temps restant atteint 1 500 km (900 mi) ou 30 jours.

Un message d'intervalles de service s'affichera pendant plusieurs secondes, à chaque fois que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.



Entretien requis

Si l'entretien du véhicule n'est pas effectué dans les délais de l'intervalle de service enregistré, le message "Entretien requis" s'affichera.

Un message "Entretien requis" s'affichera pendant plusieurs secondes, à chaque fois que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.

Pour réinitialiser l'intervalle de service au kilométrage et nombre de jours indiqués auparavant :

Appuyer sur la touche OK (remise à zéro) pendant plus d'une seconde.



Entretien dans Désactivé

Si l'intervalle de service n'est pas défini, le message "Entretien dans Désactivé" s'affichera à l'écran ACL.

Pour activer l'intervalle de service, indiquer l'intervalle de service dans le mode des paramètres de l'utilisateur (User Setting).

* Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Mode des paramètres de l'utilisateur" dans ce chapitre.

* AVIS

Si une des conditions suivantes survient, il se peut que le kilométrage et le nombre de jours soient inexacts.

- Le câble de batterie est déconnecté.
- Le commutateur à fusible est désactivé.
- La batterie est déchargée.

Mode d'avertissement principal



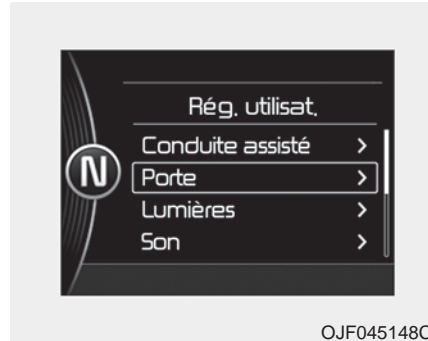
- Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes
 - Anomalie du détecteur de présence dans les angles morts (BSD) (si équipé)
 - Anomalie du régulateur de vitesse intelligent perfectionné (ASCC) (si équipé)
 - Défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (si équipé)
 - Défaillance du freinage d'urgence autonome (AEB) (si équipé)
 - Défaillance de l'assistance des pleins phares (HBA) (si équipé)
 - Défaillance d'une ampoule, et ainsi de suite.

Le témoin d'avertissement principal s'allume si plus d'une des situations ci-dessus se produit. À ce moment-là, l'icône LCD Modes (modes ACL) changera de (⚙️) à (⚠️).

Si le problème est résolu, le témoin principal s'éteindra et l'icône LCD Modes (modes ACL) redeviendra comme avant (⚙️).

Mode de réglages d'utilisateur

Description



À ce mode, il est possible de modifier le réglage des portières, lumières, etc.

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne réglez pas les paramètres de l'utilisateur en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle de la direction et provoquer un accident qui pourrait entraîner de graves blessures corporelles.

Edit settings after shifting to P (Modifier les réglages après le passage en P)

Ce message d'avertissement s'affiche si vous essayez de régler les "User Settings" (Paramètres utilisateur) en conduisant.

Pour votre sécurité, ne modifiez les paramètres utilisateur qu'après avoir garé le véhicule, appliqué le frein de stationnement et avoir passé le levier de vitesses sur P (stationnement).

Aide à la conduite (si équipé)

Items	Explication
Réponse du régulateur de vitesse intelligent (si équipé)	Choisir la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Régulateur de vitesse intelligent perfectionné" du chapitre 6.
Alerte de trafic transversal arrière (si équipé)	Si la case à côté de cet article est cochée, cela signifie que l'alerte de trafic transversal arrière est activée. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Déecteur de présence dans les angles morts" du chapitre 6.
AEB (Freinage d'urgence autonome) (si équipé)	Activation et désactivation de l'AEB. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Freinage d'urgence autonome (AEB)" du chapitre 6.
FCW (avertissement de collision avant) (si équipé)	Choisir la sensibilité du FCW. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Freinage d'urgence autonome (AEB)" au chapitre 6.
Coasting guide (Guide de marche au point mort) (si équipé)	<ul style="list-style-type: none"> • Coasting guide (Guide de marche au point mort) : Pour activer ou désactiver le guide de marche au point mort. • Sound (son) : Pour activer ou désactiver le son du guide de marche au point mort

Portières/Coffre

Items	Explication
Verrouillage automatique	<ul style="list-style-type: none">• Activé selon la vitesse : Toutes les portières seront automatiquement verrouillées quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h).• Activé lors du passage d'une vitesse: Toutes les portières se verrouilleront automatiquement si le levier de vitesses de la boîte automatique est déplacé de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), N (Point mort) ou D (marche avant).
Déverrouillage automatique	<ul style="list-style-type: none">• Désactivé : Le déverrouillage automatique des portières sera désactivé.• Moteur éteint : Toutes les portières se déverrouilleront automatiquement si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF.• Au passage à P : Toutes les portières se déverrouilleront automatiquement si le levier de vitesses de la boîte automatique est positionné sur P (stationnement).
Coffre intelligent (si équipé)	Si cet élément est coché, la fonction coffre intelligent est activée. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "coffre intelligent" de ce chapitre.
Déverrouillage sélectif	Si cet élément est coché, le déverrouillage sélectif est activé.
Klaxon retentissant au verrouillage	Si cet élément est coché, le klaxon de confirmation est activé.

Éclairage

Items	Explication
Clignotant une pression	<ul style="list-style-type: none">• Désactivé (OFF) : La fonction du clignotant à une seule pression sera désactivée.• 3, 5, 7 clignotements : le clignotant clignotera 3, 5 ou 7 fois si le levier du clignotant est déplacé légèrement. <p>Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Éclairage" de ce chapitre.</p>
Extinction retardée des phares	<ul style="list-style-type: none">• Si la case à côté de cet article est cochée, l'extinction retardée des phares sera activée.
Éclairage d'accueil (si équipé)	<ul style="list-style-type: none">• Si cet élément est coché, l'éclairage d'accueil sera activé.

Carillon

Items	Explication
Volume de l'assistance au stationnement (si équipé)	<ul style="list-style-type: none">• Permet de régler le volume de l'assistance au stationnement (niveau 1 à 3). Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Système d'aide au stationnement" de ce chapitre.
Carillon du détecteur de présence dans les angles morts (si équipé)	<ul style="list-style-type: none">• Si la case à côté de cet article est cochée, le carillon du détecteur de présence dans les angles morts sera activé. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Détecteur de présence dans les angles morts" du chapitre 6.
Carillon de bienvenue (si équipé)	<ul style="list-style-type: none">• Si la case à côté de cet article est cochée, le carillon de bienvenue sera activé.
Groupe de commandes vocales (si équipé)	<ul style="list-style-type: none">• Ajuster le volume du groupe de commandes vocales. (Niveaux 1-3)

Intervalle d'entretien

Items	Explication
Intervalle d'entretien	<p>Si ce mode est activé, la fonction des intervalles de service peut être mise en place avec le kilométrage (en kilomètres ou en miles) et la durée (en mois).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Désactivé (OFF) : La fonction d'intervalle de service sera désactivée. • Activé (ON) : L'intervalle de service (en kilométrage et en mois) peut être défini. <p>Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Mode d'entretien" de ce chapitre.</p>

Commodité

Items	Explication
Accès facilité au siège (si équipé)	<p>Choisir la sensibilité (aucune, normale, étendue) de l'accès facile au siège.</p> <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Fonctions de l'accès facile au siège" du chapitre 3.</p>
Position du volant	<p>Si la case à côté de cet article est cochée, la fonction d'avertissement de mauvais alignement du volant sera activée.</p> <p>Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Messages d'avertissement" de ce chapitre.</p>
Chargeur sans fil (si équipé)	<p>Si cet article est coché, le chargeur sans fil sera activé.</p>
Affichage des essuie-glaces/de l'éclairage (si équipé)	<p>Si cet élément est coché, l'écran ACL indiquera le mode sélectionné des essuie-glaces et de l'éclairage lors d'un changement de mode.</p>

Autres caractéristiques

Items	Explication
Remise à zéro automatique de la consommation d'essence	Si cet élément est coché, la consommation moyenne d'essence sera automatiquement remise à zéro après le remplissage du réservoir.
Unité de la consommation d'essence	Permet de choisir l'unité de la consommation d'essence (L/100km, km/L, US gallon, UK gallon)
Unité de la température	Choix de l'unité de température. (°C,°F)
Unité de la pression des pneus (si équipé)	Choix de l'unité de la pression des pneus. (psi, kPa, Bar)
Language (Langue) (si équipé)	Choisissez la langue voulue. (anglais, français, espagnol, coréen)

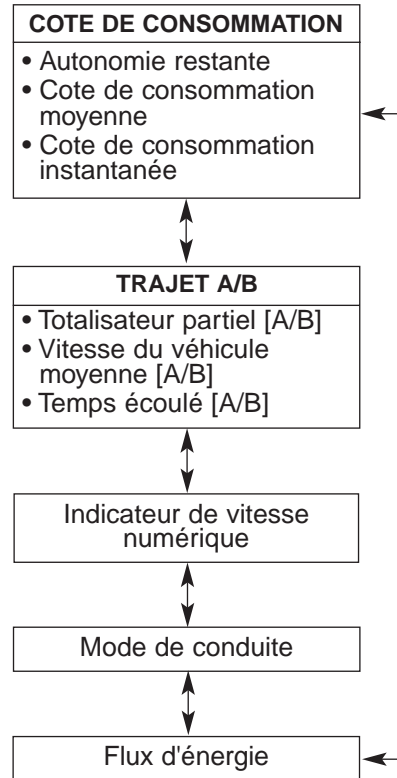
MODES DE PARCOURS (TOTALISATEUR PARTIEL ÉLECTRONIQUE)

Le totalisateur partiel électronique est un système d'information du conducteur sur micro-ordinateur qui affiche l'information relative à la conduite.

* AVIS

Certains paramètres de conduite enregistrés dans le totalisateur partiel électronique (comme la vitesse moyenne du véhicule) se réinitialisent lorsque la batterie est déconnectée.

Modes de parcours



Pour changer le mode d'affichage, utiliser le commutateur de défilement de l'affichage (\wedge/\vee) du mode de l'ordinateur de voyage.

Cote de consommation

■ Hybride



OJFH046369CF

Autonomie restante (1, Hybride)

- La autonomie représente la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec ce qui reste de carburant.
 - Plage de distance : 1 ~ 9999 km ou 1 ~ 9999 mi.
- Si la distance estimée est inférieure à 1 km (1 mi), le totalisateur partiel électronique affichera le message « --- », qui représente la autonomie.

- Si le véhicule ne se trouve pas sur un terrain au niveau ou si le courant de la batterie a été interrompu, il se peut que la fonction de intervalle de service soit défectueuse.
- La intervalle de service peut différer de la distance véritable parcourue, puisqu'il s'agit d'une estimation de la distance de conduite disponible.
- Le totalisateur partiel électronique peut ne pas enregistrer le carburant additionnel si on ajoute moins de 6 litres (1,6 gallons) de carburant au véhicule.
- La cote de consommation et la autonomie peuvent varier considérablement en fonction des conditions routières, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

■ Hybride enchafable



OJFHP046482CF

Autonomie restante (Hybride enchafable)

- Autonomie totale (A)
Autonomie restante de la charge (B) + Autonomie restante du carburant (C)
- Autonomie batterie (B)
L'autonomie restante est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec la charge restante de la batterie haute tension.

- **Autonomie carburant (C)**

L'autonomie est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec le reste du carburant.

- Si la distance évaluée est inférieure à 1 km (1 m), l'ordinateur de bord affiche "---" pour l'autonomie.
- Plage de distances : 1 ~ 9999 km ou ~ 9999 mi.

Cote de consommation moyenne (2)

- La cote de consommation moyenne se calcule à partir de la distance totale parcourue et de la consommation de carburant depuis la dernière réinitialisation de la cote de consommation moyenne.
- Plage de cote de consommation : 1 ~ 99,9 L/100 km ou mi/gal US (Hybride) 0 ~ 99,9, 100 ~ 999 L/100 km ou mi/gal US (Hybride enfichable)
- La cote de consommation moyenne peut être réinitialisée manuellement et automatiquement.

Réinitialisation manuelle

Pour remettre la consommation moyenne à zéro manuellement, appuyer sur la touche OK (remise à zéro) située sur le volant pendant plus d'une seconde quand la consommation moyenne est affichée à l'écran.

Réinitialisation automatique

Pour réinitialiser automatiquement la cote de consommation moyenne lors du ravitaillement, sélectionner le mode de réinitialisation automatique dans le menu de réglage de l'utilisateur sur l'affichage ACL (se reporter à "Affichage ACL").

- OFF - On peut mettre manuellement sur le défaut à l'aide du commutateur de remise à zéro du compteur journalier.
- Pendant la conduite [When driving] - Ce véhicule passera automatiquement au réglage par défaut lorsque le moteur aura été coupé (position OFF) pendant une période de 4 heures.
- Au remplissage [When refueling] - Le véhicule sera automatiquement mis sur le défaut après que le réservoir ait été rempli avec plus de 6 litres de carburant et que l'on ait parcouru plus d'un kilomètre.

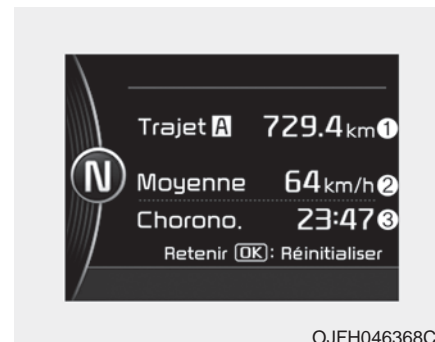
* AVIS

La cote de consommation moyenne n'est pas affichée afin de permettre un calcul plus précis si le véhicule ne se déplace pas pendant plus de 10 secondes ou sur plus de 50 mètres (0,03 mile) depuis l'ACTIVATION du bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).

Cote de consommation instantanée (3)

- Ce mode affiche la cote de consommation instantanée pendant les quelques dernières secondes lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6,2 mi/h).
 - Plage de cote de consommation : 0 ~ 30 L/100 km ou 0 ~ 50 mi/gal US.

Trajet A/B



Totalisateur partiel (1)

- Le totalisateur partiel indique la distance totale parcourue depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel.
 - Plage de distance : 0,0 ~ 9999,9 km ou mi

Pour remettre le compteur de voyage à zéro, appuyer sur la touche OK (remise à zéro) située sur le volant pendant plus d'une seconde quand le compteur de voyage est affiché à l'écran.

Vitesse moyenne du véhicule (2)

- La vitesse moyenne du véhicule se calcule à partir de la distance totale parcourue et de la durée de conduite depuis la dernière réinitialisation de la vitesse moyenne du véhicule.

- Plage de vitesses : 0 à 260 km/h ou 0 à 160 mi/h

Pour remettre la vitesse moyenne du véhicule à zéro, appuyer sur la touche OK (remise à zéro) située sur le volant pendant plus d'une seconde quand la vitesse moyenne est affichée à l'écran.

*** AVIS**

- La vitesse moyenne du véhicule n'est pas affichée si la distance de conduite est inférieure à 50 mètres (0,03 mile) ou si la durée de conduite est inférieure à 10 secondes depuis l'ACTIVATION du bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).
- Même si le véhicule est immobile, la vitesse moyenne du véhicule est maintenue alors que le moteur tourne.

Temps écoulé (3)

- Le temps écoulé équivaut au temps de conduite total depuis la dernière réinitialisation du temps écoulé.

- Plage de temps (hh:mm) : 00:00 à 99:59

Pour remettre le temps écoulé à zéro, appuyer sur la touche OK (remise à zéro) située sur le volant pendant plus d'une seconde, tandis que le temps écoulé est affiché dans la fenêtre.

*** AVIS**

Même si le véhicule est immobile, le temps écoulé est maintenu alors que le moteur tourne.

Compteur de vitesse numérique



Ce message indique la vitesse du véhicule (km/h ou mi/h).

Une fois pour le mode d'information de conduite



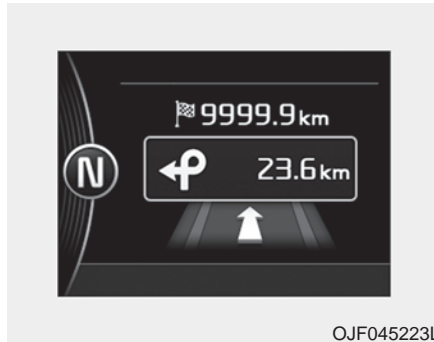
Cet écran affiche la distance parcourue (1), l'économie moyenne de carburant (2) et la distance que le véhicule peut parcourir avant la panne sèche (3).

Ces renseignements s'affichent pendant quelques secondes quand vous coupez le moteur puis s'éteignent automatiquement. Les renseignements fournis sont calculés pour chaque voyage.

Si l'autonomie estimée est inférieure à 1 km (1 mi), l'autonomie (3) affichera "---".

Quand le voyant de niveau bas d'essence (🛢️) s'allume au tableau de bord, un message indiquant qu'il faut remplir le carburant apparaîtra (4).

Mode de navigation un tour à la fois (si équipé)



Ce mode affiche l'état de la navigation.

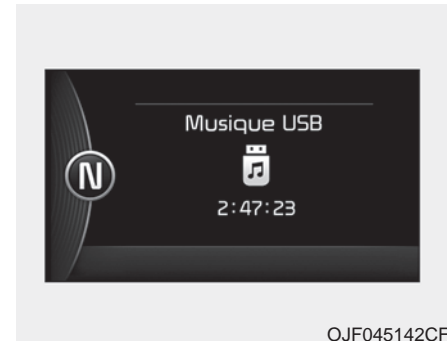
Modes ASCC/LDWS (si équipé)



Ce mode affiche l'état du régulateur de vitesse intelligent perfectionné (ASCC) et du système d'avertissement de sortie de voie (LDWS).

* Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter aux sections "Régulateur de vitesse intelligent perfectionné (ASCC)" et "Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)" du chapitre 6.

Mode A/V (si équipé)



Ce mode affiche l'état du système A/V.

Messages d'avertissement

Passer à la position P (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si on tente d'arrêter le moteur sans que le levier de vitesses ne se trouve à la position P (stationnement).
- Le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) passe alors à la position ACC (si on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) une autre fois, il passera à la position ACTIVÉ).

Pile de clé faible (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si la pile de la clé intelligente est déchargée alors que le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) passe à la position ACTIVÉ.

Appuyez START en tournant le volant (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si le volant de direction ne se déverrouille pas normalement alors que le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) est enfoncé.
- Cela signifie qu'on devrait appuyer sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) en tournant le volant de direction à droite et à gauche.

Volant déverrouillé (pour les véhicules équipés d'une clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affichera si le volant ne se verrouille pas lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF.

Vérifiez le système de verrouillage du volant (pour les véhicules équipés d'une clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affichera si le volant ne se verrouille pas normalement lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF.

Appuyez sur le frein pour démarrer (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas détectée lorsqu'on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).
- Cela signifie qu'il faut enfoncer la pédale de frein afin de démarrer le moteur.

La clé n'est pas dans le véhicule (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule lorsqu'on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).
- Cela signifie qu'on devrait toujours garder la clé intelligente sur soi.

Clé non détectée (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas détectée lorsqu'on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).

Appuyez de nouveau sur START (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si on ne peut actionner le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) si le système du bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) présente un problème.
- Cela signifie qu'on peut démarrer le moteur en appuyant une fois de plus sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).
- Si le témoin d'avertissement s'allume chaque fois qu'on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur), faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé immédiatement.

Appuyez sur le bouton START en utilisant la clé (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) alors que le message « Clé non détectée » est allumé.
- À ce moment, le témoin lumineux d'antidémarrage clignote.

Vérifier fusible BRAKE SWITCH (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si le fusible du commutateur de frein est déconnecté.
- Cela signifie qu'on devrait remplacer le fusible par un neuf. Si cela n'est pas possible, on peut démarrer le moteur en appuyant directement sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) pendant 10 secondes, lorsque celui-ci est en position ACC.

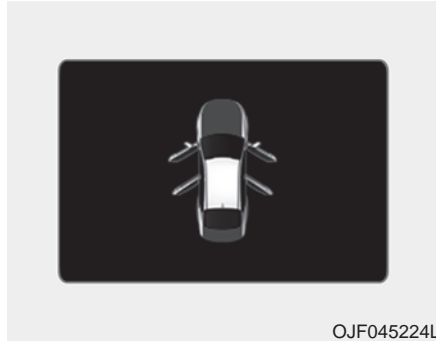
Passer à la vitesse P ou N pour démarrer (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si on tente de démarrer le moteur lorsque le levier de vitesses ne se trouve pas à la position P (stationnement) ou N (point mort).

*** AVIS**

Il est possible de démarrer le moteur en positionnant le levier de vitesses sur N (point mort). Cependant, par mesure de sécurité, nous recommandons aux conducteurs de toujours démarrer le moteur en positionnant le levier de vitesses sur P (stationnement).

Porte/Capot/Coffre ouvert



- Ce message signifie qu'une portière ou le capot ou le coffre est ouvert.
- Lorsque le capot est ouvert, un message d'avertissement s'affichera à l'écran ACL.

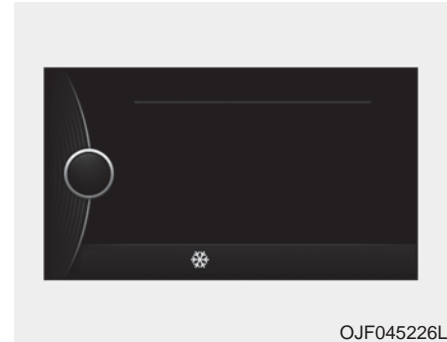
Le carillon sera activé lorsque le véhicule roule à 3 km/h (2mph) ou plus alors que le capot est ouvert.

Toit ouvrant vitré ouvert (si équipé)



- Le message d'avertissement apparaît si vous coupez le moteur lorsque le toit ouvrant est ouvert.

Témoin d'avertissement de route glacée (si équipé)



Ce témoin alerte le conducteur de la possibilité que la route soit glacée.

Lorsque la température relevée par le thermomètre extérieur est inférieure à environ 4 °C (40 °F), le témoin d'avertissement de route glacée et l'indicateur de température extérieure clignotent 5 fois, puis restent allumés. De plus, un carillon retentit 1 fois.

*** AVIS**

Si le témoin d'avertissement de route glacée s'allume lors de la conduite du véhicule, conduire de manière plus attentive et sécuritaire en évitant les vitesses excessives, accélérations rapides, freinages soudains ou virages serrés, etc.

Alignez le volant (si équipé)

- Ce message d'avertissement s'allume si on démarre le moteur alors que le volant de direction est tourné à plus de 90 degrés vers la gauche ou vers la droite.
- Cela signifie qu'on devrait tourner le volant de direction dans un angle inférieur à 30 degrés.

Niveau du lave-glace bas (si équipé)

- Ce message d'avertissement s'allume au mode de rappel d'entretien si le niveau de liquide de lave-glace à l'intérieur du réservoir est presque vide.
- Cela signifie qu'on devrait faire le plein de liquide de lave-glace.

Activez FUSE SWITCH

- Ce message d'avertissement s'allume si le fusible à commutateur dans le boîtier à fusibles est DÉACTIVÉ.
- Cela signifie qu'on devrait activer le commutateur à fusible.

* Pour plus de détails, se reporter à "Fusibles" dans le chapitre 8.

Niveau de carburant bas

Cet avertissement s'affiche si le réservoir de carburant approche la panne sèche.

- Si le voyant de niveau bas d'essence est allumé.
- Quand l'ordinateur de bord affiche "--- km (ou mi)" comme autonomie.

Faites le plein de carburant dès que possible.

Vérifiez le système d'assistance de feux de route (si équipé)

Ce message d'avertissement s'allume si une anomalie avec les phares (ampoule grillée ou panne du circuit électrique) est détectée. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Vérifier le phare

Ce message s'affiche si une anomalie au niveau des phares (ampoule grille, sauf pour les feux à DEL, ou anomalie du circuit) est détectée. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

*** AVIS**

- Lors du remplacement de l'ampoule, en utiliser une de même puissance. Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la section "PUISSANCE DES AMPOULES" du chapitre 9.
- Si une ampoule d'intensité différente est installée sur le véhicule, ce message d'avertissement n'apparaîtra pas.

Vérifiez le système AEB (si équipé)

- Ce message d'avertissement s'affichera si une anomalie est détectée sur le freinage d'urgence autonome (AEB). Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

* Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Freinage d'urgence autonome (AEB)" du chapitre 6.

Vérifier le chargeur de téléphone intelligent (si équipé)

Si un téléphone est laissé sur le tapis de chargement sans fil et même si l'allumage est positionné sur ACC/OFF et que le mode d'information de conduite est terminé, ce message d'avertissement s'affichera au tableau de bord.

* Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Chargeur de téléphone intelligent" de ce chapitre.

Check Active Air Flap System (Vérifier le système de volets d'admission actifs)

Cet avertissement s'allume dans les cas suivants :

- le fonctionnement du vérin de volet est défectueux;
- le fonctionnement du dispositif de contrôle du vérin de volet d'admission est défectueux;
- le volet d'admission ne s'ouvre pas.

Lorsque tous les problèmes ci-dessus auront été réglés, l'avertissement disparaîtra.

Check Hybrid system (Vérifier le système hybride)

Cet avertissement s'allume lorsque le système de commande hybride présente un problème.

Éviter de conduire le véhicule lorsque cet avertissement est affiché.

Dans ce cas, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Check Hybrid system. Turn off engine. (Vérifier le système hybride. Couper le moteur.)

Ce témoin s'allume lorsqu'il y a une défaillance du système hybride. L'indicateur "🚗" clignotera et un carillon se fera entendre jusqu'à ce que le problème soit réglé.

Dans ce cas, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Check Hybrid system. Do not start engine. (Vérifier le système hybride. Ne pas démarrer le moteur.)

Cet avertissement s'allume lorsque le niveau de charge de la batterie (SOC) est faible. Un carillon se fera entendre jusqu'à ce que le problème soit réglé.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Stop vehicle and check power supply (Immobiliser le véhicule et vérifier le bloc d'alimentation.)

Cet avertissement s'allume lorsque le système d'alimentation présente une défaillance.

Dans ce cas, stationner le véhicule dans un lieu sûr et le faire remorquer chez le concessionnaire agréé Kia le plus près pour le faire inspecter.

Stop vehicle to charge battery (Immobiliser le véhicule pour charger la batterie.)

Cet avertissement s'allume lorsque le niveau de charge de la batterie (SOC) est faible.

Dans ce cas, stationner le véhicule dans un lieu sûr et attendre que la batterie hybride soit rechargée.

Refuel to prevent Hybrid battery damage (Faire le plein d'essence pour éviter que la batterie hybride ne subisse des dommages.)

Cet avertissement s'allume lorsque le réservoir de carburant est presque vide.

Faire le plein d'essence pour éviter que la batterie hybride ne subisse des dommages.

Refill inverter coolant (Faire le plein de liquide de refroidissement de l'inverseur.)

Cet avertissement s'allume lorsque le réservoir de liquide de refroidissement de l'inverseur est presque vide.

Faire le plein de liquide de refroidissement de l'inverseur.

Check brakes (Vérifier les freins)

Cet avertissement s'allume lorsque le rendement des freins est faible ou lorsque le frein régénératif ne fonctionne pas bien en raison d'une défaillance du circuit de freinage.

Dans ce cas, il se pourrait que la pédale de frein prenne plus de temps à réagir et la distance de freinage peut être plus longue.

Stop vehicle and check brakes (Immobiliser le véhicule et vérifier les freins)

Cet avertissement s'affiche lorsque le circuit de freinage présente une défaillance.

Dans ce cas, stationner le véhicule dans un lieu sûr et le faire remorquer chez le concessionnaire agréé Kia le plus près pour le faire inspecter.

Coasting guide (Guide de marche au point mort) (si équipé)

Un carillon se fera entendre et l'indicateur du guide de marche au point mort clignotera quatre fois afin d'aviser le conducteur du moment où il doit retirer le pied de l'accélérateur en anticipant une situation où il faudra décélérer*, en fonction de l'analyse du trajet, de l'état des routes et de la navigation. Il incite le conducteur à retirer le pied de la pédale et permet de rouler au point mort, et ce, uniquement à l'aide du moteur électrique.

Cela aide à réduire la consommation inutile de carburant et augmente le rendement de ce dernier.

* Voici un exemple d'une situation de décélération : vous descendez une longue côte, ralentissant au moment d'approcher le poste de péage et vous approchant d'une zone à limite de vitesse réduite.

- User settings (Paramètres de l'utilisateur)

Appuyer sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur (engine start/stop) et mettre le levier d'embrayage en position P (stationner). En mode User Settings (Paramètres de l'utilisateur), sélectionner Driving Assist (Assistance à la conduite), Coasting Guide (Guide de marche au point mort), puis appuyer sur ON pour activer le système.

Annuler la sélection du guide de marche au point mort pour éteindre le système. Pour obtenir une explication du fonctionnement du système, appuyer sur le bouton [OK] et le maintenir enfoncé.

- Operation conditions (Conditions de fonctionnement)

Pour activer le système, appliquer les procédures suivantes. Saisir les détails de votre destination sur le navigateur et sélectionner le trajet privilégié. Sélectionner le mode ECO dans le système de contrôle de conduite intégré (Integrated Driving Control System). Puis, satisfaire les exigences suivantes.

- La vitesse de conduite doit se situer entre 60 km/h (37 m/h) et 160 km/h (99 m/h).

* La vitesse maximale réalisable peut varier en raison d'un écart entre l'information affichée par le groupe d'instruments et la navigation réelle, affectée par la pression de gonflage des pneus.

Débrancher le véhicule pour démarrer (Hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque vous démarrez le moteur sans avoir débranché le câble de charge. Débrancher le câble de charge, puis démarrer le véhicule.

Durée de charge restante (Hybride enfichable)

Le message s'affiche pour indiquer la durée restante jusqu'à la charge complète de la batterie.

Passer en position de stationnement (P) pour charger (Hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque le connecteur de charge est branché avec le levier de changement de vitesse sur R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant). Mettre le levier de changement de vitesse sur P (stationnement) et redémarrer le processus de charge.

Modes EV / HEV/ CHG (Hybride enfichable)

Un message correspondant s'affiche lorsqu'un mode est sélectionné en appuyant sur le bouton HEV.

Batterie chargée. Maintien du courant (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsqu'il est impossible de passer en mode de charge, même en maintenant enfoncé le bouton HEV en conduisant en mode EV/HEV car la batterie haute tension (hybride) est déjà complètement chargée.

Batterie déchargée. Maintien en hybride (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsqu'il est impossible de passer en mode EV même en appuyant sur le bouton HEV pendant la conduite en mode HEV en raison d'un niveau insuffisant de la batterie haute tension (hybride).

Température basse de la batterie. Maintien du courant (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsqu'il est impossible de passer en mode EV même en appuyant sur le bouton HEV pendant la conduite en mode HEV en raison d'une température basse de la batterie.

Charge terminée. Passage en hybride (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche automatiquement lors du passage en mode HEV en raison d'une charge complète de la batterie pendant la conduite en mode de charge.

Erreur de chargeur! (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la charge échoue en raison d'une erreur de chargeur externe.

Le but de ce message est de vous informer que l'erreur s'est produite dans le chargeur lui-même, et non dans le véhicule.

Température basse/élevée du système Maintien en hybride (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsqu'il est impossible de passer en mode EV même en appuyant sur le bouton HEV pendant la conduite en mode HEV en raison d'une température basse/élevée du système.

Passage en hybride pour permettre le chauffage (Hybride enfichable)

- Lorsque la température du liquide de refroidissement est inférieure à -14 °C (57 °F), et que la commande de climatisation pour le chauffage est activée, le message ci-dessus s'affiche dans le groupe d'instruments. Le véhicule passe ensuite automatiquement en mode HEV.
- Lorsque la température du liquide de refroidissement est supérieure à -14 °C (57 °F), ou que la commande de climatisation est désactivée, le véhicule revient automatiquement au mode EV.

Attendre que la trappe à carburant s'ouvre (Hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque vous tentez d'ouvrir la trappe de remplissage de carburant avec le réservoir de carburant sous pression. Attendre que le réservoir de carburant soit dépressurisé.

*** AVIS**

- L'ouverture de la trappe de remplissage de carburant prend 20 secondes.
- Lorsque la trappe de remplissage de carburant est gelée et ne s'ouvre pas après 20 secondes à la température de gel, tapez légèrement sur la trappe de remplissage de carburant et essayez ensuite de l'ouvrir.

Trappe à carburant ouverte (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la trappe de remplissage de carburant est ouverte.

Signifie également "Prêt pour le remplissage".

Vérifiez la trappe à carburant (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la trappe de remplissage de carburant est ouverte ou qu'une anomalie s'est produite.

Refaire le plein après l'arrêt (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque le bouton d'ouverture de la trappe de remplissage de carburant est enfoncé sur un véhicule équipé d'un réservoir de carburant de type hybride enfichable étanche et en mouvement (la vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h(mi/h)).

Ouvrez la trappe à carburant après avoir débranché le câble de charge (Hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque vous appuyez sur le bouton d'ouverture de la trappe de remplissage de carburant pendant la charge.

Ce message explique que le remplissage est autorisé pour finir la charge.

La trappe à carburant n'est pas ouverte lorsque le câble de charge est connecté au véhicule.

Volet de charge ouvert (Hybride enfichable)

Ce message indique que le volet de charge est ouvert à l'état prêt pour la route pour vous inviter à inspecter et à refermer le volet. (La conduite avec le volet de charge ouvert peut entraîner la pénétration d'humidité ou des dégâts. Ce message sert à éviter ces phénomènes.)

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET TÉMOINS LUMINEUX

Témoins d'avertissement

* AVIS - Témoins d'avertissement

S'assurer que tous les témoins d'avertissement sont **DÉSACTIVÉS** après avoir démarré le moteur. Si un témoin demeure **ACTIVÉ**, cela indique une situation qui mérite une attention.

Témoin du système hybride



Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsqu'il y a une défaillance du système hybride.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement de coussin de sécurité gonflable



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position **ACTIVÉ**.
 - Il s'allume pendant environ 6 secondes et s'éteint ensuite.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du SRS.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin de ceinture de sécurité



Ce témoin d'avertissement informe le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

* Pour plus de détails, se reporter à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre 3.

Témoin d'avertissement de frein de stationnement et de liquide de frein



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes
 - Il demeure allumé si le frein de stationnement est appliqué.
- Lorsque le frein de stationnement est appliqué.
- Lorsque le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.
 - Si le témoin d'avertissement s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas :

1. Conduire prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus près et arrêter le véhicule.
2. Le moteur étant arrêté, vérifier immédiatement le niveau de liquide de frein et en ajouter au besoin (pour plus de détails, se reporter à « Liquide de frein » dans le chapitre 8).

Vérifier ensuite si les composants de frein présentent des fuites de liquide. Si une fuite est toujours détectée dans le système de freinage ou que les freins ne fonctionnent pas correctement, le voyant restera allumé. Dans ce cas, ne pas conduire le véhicule.

Dans ce cas, faire remorquer le véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé et le faire inspecter.

Système de freinage en diagonale double

Votre véhicule est muni de systèmes de freinage en diagonale doubles. Cela signifie que deux roues peuvent freiner si un des systèmes doubles devait tomber en panne.

Alors qu'un seul des systèmes doubles fonctionne, une course de la pédale et une pression sur la pédale supérieures à la normale sont nécessaires pour arrêter le véhicule.

De plus, le véhicule ne s'arrêtera pas sur une distance aussi courte si seule une partie du système de freinage fonctionne.

Si les freins tombent en panne pendant la conduite, passer à un régime inférieur pour augmenter le freinage du moteur et arrêter le véhicule de manière sécuritaire aussi tôt que possible.

Il est dangereux de conduire le véhicule alors qu'un témoin d'avertissement est ACTIVÉ. Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement et du liquide de frein s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Lors d'un mauvais fonctionnement du système ABS (le système de freinage normal sera encore fonctionnel sans recourir au système de freinage antiblocage).

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'avertissement du système de distribution électronique de la force de freinage (EBD)



Ces deux témoins d'avertissement s'allument en même temps pendant la conduite :

- Lorsque les systèmes de freinage ABS et régulier peuvent ne pas fonctionner correctement.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Témoin d'avertissement du système de distribution électronique de la force de freinage (EBD)

Si le voyant ABS et le voyant du frein de stationnement et de niveau bas de liquide de frein sont tous les deux allumés, les freins ne fonctionneront pas normalement. Cela pourrait entraîner une situation inattendue et dangereuse en cas de freinage brusque, ce qui augmenterait le risque d'un accident et d'une blessure. Dans ce cas, éviter de conduire à haute vitesse et de freiner brusquement. Demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule dès que possible.

*** AVIS**

- Témoin d'avertissement du système de distribution électronique de la force de freinage (EBD)

Lorsque le témoin d'avertissement de freins ABS est allumé ou lorsque les témoins d'avertissement de freins ABS et de frein de stationnement et de liquide de frein sont allumés, l'indicateur de vitesse, le compteur kilométrique ou le totalisateur partiel pourraient ne pas fonctionner. De plus, le témoin d'avertissement EPS peut s'allumer, alors que la force de braquage du volant de direction peut augmenter ou diminuer.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.

Témoin d'avertissement de freinage régénératif



Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsque le freinage régénératif ne fonctionne pas et le freinage n'est pas performant. Cela entraîne l'illumination simultanée du témoin d'avertissement de freinage (rouge) et du témoin d'avertissement de freinage régénératif (jaune).

Dans ce cas, conduire prudemment et faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement de la servodirection électronique (EPS)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il demeure allumé jusqu'à ce qu'on démarre le moteur.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement de l'EPS.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'anomalie (MIL)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il demeure allumé jusqu'à ce qu'on démarre le moteur.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système de contrôle des vapeurs de carburant.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.



MISE EN GARDE

- Témoin d'anomalie (MIL)

Conduire alors que le voyant d'anomalie moteur est allumé pourrait endommager les systèmes antipollution du véhicule, ce qui pourrait affecter la conduite et/ou la consommation d'essence.



MISE EN GARDE

- Convertisseur catalytique endommagé

Si le témoin d'anomalie (MIL) s'allume, des dommages peuvent survenir au niveau du convertisseur catalytique, ce qui pourrait entraîner une perte de puissance du moteur.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.

Témoin d'avertissement du système de charge



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il demeure allumé jusqu'à ce qu'on démarre le moteur.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique.

Si il y a un mauvais fonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique :

1. Conduire prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus près et arrêter le véhicule.
2. Arrêter le moteur et vérifier si la courroie d'entraînement de l'alternateur est desserrée ou brisée.

Si la courroie est bien ajustée, il se peut que le système de charge électrique présente un problème.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.

Témoin d'avertissement de la pression d'huile du moteur



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il demeure allumé jusqu'à ce qu'on démarre le moteur.
- Lorsque la pression d'huile du moteur est basse.

Si la pression d'huile du moteur est basse :

1. Conduire prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus près et arrêter le véhicule.
2. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile moteur (pour plus de détails, se reporter à « Démarrage du moteur » dans la section 8). Si le niveau est bas, ajouter de l'huile au besoin.

Si le témoin d'avertissement demeure allumé après avoir ajouté de l'huile ou si aucune huile n'est disponible, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.



MISE EN GARDE

- Dommages causés au moteur

Arrêter immédiatement le moteur dès que le voyant de pression d'huile s'allume. Si le moteur continue de tourner alors que le voyant de pression d'huile est allumé, le moteur pourrait être endommagé gravement.

Si le témoin d'avertissement demeure allumé alors que le moteur est en marche, cela indique que le moteur peut présenter un dommage grave ou une mauvais fonctionnement. Dans ce cas,

1. Arrêter le véhicule de manière sécuritaire aussi tôt que possible.
2. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est bas, ajouter de l'huile moteur jusqu'au niveau prescrit.
3. Démarrer le moteur de nouveau. Si le témoin d'avertissement demeure allumé après avoir démarré le moteur, arrêter immédiatement le moteur. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin de basse pression des pneus (si équipé)



Ce témoin s'allume :

- Quand vous tournez placez le bouton Engine Start/Stop en position ON.
 - Il s'allume pendant 3 secondes environ puis s'éteint.
- Quand un ou plusieurs pneus sont suffisamment dégonflés.
 - * Vous trouverez de plus amples renseignements sous "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" au chapitre 7.

Ce témoin reste allumé après avoir clignoté pendant 60 secondes environ ou reprend le clignotement à des intervalles d'environ 3 secondes :

- Quand le TPMS ne fonctionne pas correctement.
 - Dans pareil cas, faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé dès que possible.
- * Vous trouverez de plus amples renseignements sous "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" au chapitre 7.

▲ AVERTISSEMENT

- Pneus dégonflés

- Des pneus dégonflés rendront le véhicule instable et pourra entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter la distance de freinage.
- Continuer de rouler avec des pneus sous-gonflés fera surchauffer les pneus et pourra causer une crevaison.

- Le TPMS ne peut pas vous avertir d'un dommage grave et soudain aux pneus dû à des facteurs externes.
- Si vous sentez le véhicule devenir instable, retirez immédiatement votre pied de l'accélérateur, appliquez les freins graduellement en appuyant légèrement sur la pédale et amenez le véhicule lentement à un arrêt sûr hors de la route.

***Voyant d'avertissement
du frein de
stationnement
électronique (EPB)
(si équipé)***

EPB

Ce voyant avertisseur s'allume :

- Après avoir placé le bouton engine start/stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie est détectée avec l'EPB.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

*** AVIS - Voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB)**

Le voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB) pourrait s'allumer lorsque le témoin lumineux du contrôle électronique de stabilité (ESC) s'allume afin d'indiquer que le contrôle électronique de stabilité ne fonctionne pas correctement.

Mode d'avertissement principal (si équipé)



- Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes :
 - Anomalie du détecteur de présence dans les angles morts (BSD) (si équipé)
 - Anomalie du régulateur de vitesse intelligent perfectionné (ASCC) (si équipé)
 - Défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (si équipé)
 - Défaillance du freinage d'urgence autonome (AEB)
 - Mauvais fonctionnement de l'aide avec les feux de route (HBA) (si équipé)
 - Voyant d'anomalie, etc.

Le témoin d'avertissement principal s'allume si plus d'une des situations ci-dessus se produit. À ce moment-là, l'icône LCD Modes (modes ACL) changera de (⚙️) à (⚠️).

Si le problème est résolu, le témoin principal s'éteindra et l'icône LCD Modes (modes ACL) redeviendra comme avant (⚙️).

Voyant avertisseur du freinage d'urgence autonome (AEB) (si le véhicule en est équipé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Si une anomalie est détectée avec l'AEB.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Témoin lumineux du système AFLS (Adaptive Front Lighting System) (si équipé)

AFLS

Ce témoin lumineux clignote :

- lorsqu'il y a une défaillance du système AFLS.

S'il y a une défaillance du système AFLS :

1. Conduire prudemment jusqu'à un endroit sûr et couper le moteur.
2. Couper le moteur et le redémarrer. Si le témoin reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin de température du liquide de refroidissement



Ce témoin s'allume :

- lorsque la température du liquide de refroidissement est de plus de 120°C (248°F). Cela signifie que le moteur a surchauffé et qu'il pourrait être endommagé.

Si votre véhicule surchauffe, consulter le chapitre 7, Entretien.



MISE EN GARDE

- Surchauffe du moteur

Ne jamais continuer à conduire lorsque le moteur surchauffe. Autrement, le moteur pourrait être endommagé.

Témoins lumineux

Indicateur de connexion du câble de charge (Hybride enfichable)



Cet indicateur s'allume en rouge lorsque le câble de charge est connecté.

Témoin lumineux du système de commande électronique de la stabilité (ESC)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Après avoir placé le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système ESC.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Ce témoin lumineux clignote :

Lorsque le système ESC est en marche.

* Pour plus de détails, se reporter à "Commande électronique de la stabilité (ESC)" dans le chapitre 6.

Témoin lumineux de désactivation du système de commande électronique de la stabilité (ESC)



Ce témoin lumineux clignote :

- Après avoir placé le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Lorsqu'on désactive le système ESC en appuyant sur le bouton de désactivation ESC.

* Pour plus de détails, se reporter à "Commande électronique de la stabilité (ESC)" dans le chapitre 6.

Témoin lumineux d'antidémarrage (sans clé intelligente)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque le véhicule détecte adéquatement l'immobilisateur dans votre clé pendant que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/d'arrêt du moteur) est réglé à la position ON.
 - Il est maintenant possible de démarrer le moteur.
 - Le témoin lumineux s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin lumineux clignote :

- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système antidémarrage.
Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin lumineux d'antidémarrage (avec clé intelligente)



Ce témoin lumineux s'allume pendant au plus 30 secondes :

- Lorsque le véhicule détecte correctement la clé intelligente à l'intérieur du véhicule alors que le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) se trouve à la position ACC ou ACTIVÉ.
 - Il est maintenant possible de démarrer le moteur.
 - Le témoin lumineux s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin lumineux clignote pendant quelques secondes :

- Lorsque la clé intelligente ne se trouve pas dans le véhicule.
 - Si c'est le cas, il n'est pas possible de démarrer le moteur.

Ce témoin lumineux s'allume pendant environ 2 secondes et s'éteint ensuite :

- Lorsque le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente à l'intérieur du véhicule alors que le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) est ACTIVÉ.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Ce témoin lumineux clignote :

- Lorsque la pile de la clé intelligente est faible.
 - Si c'est le cas, il n'est pas possible de démarrer le moteur. Cependant, il est possible de démarrer le moteur en appuyant sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) avec la clé intelligente. (Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Démarrage du moteur" du chapitre 6.)
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système antidémarrage.
Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin de clignotants**Ce témoin lumineux clignote :**

- Lorsqu'un clignotant est activé.

Si une des conditions suivantes survient, il peut y avoir un mauvais fonctionnement du système de clignotants. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

- Le témoin lumineux ne clignote pas, mais s'allume.
- Le témoin lumineux clignote plus rapidement.
- Le témoin lumineux ne s'allume pas du tout.

Témoin de feux de route**Ce témoin lumineux s'allume :**

- Lorsque les phares sont allumés en position de feux de route.
- Lorsque la manette de clignotant est tirée à la position de clignotement de passage.

Voyant d'assistance des pleins phares (si équipé)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Si les pleins phares sont allumés et que le commutateur des phares est sur la position AUTO.
 - Si le véhicule détecte un véhicule devant ou en sens inverse, le système d'assistance des pleins phares changera automatiquement des pleins phares aux feux de croisement.
- * Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Assistance des pleins phares" dans ce chapitre.

Témoin lumineux d'éclairage ACTIVÉ



Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque les feux rouges arrière ou les phares sont allumés.

Témoin lumineux de régulateur de vitesse (si équipé)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque le système de régulateur de vitesse est en fonction.
- * Pour plus de détails, se reporter à "Système de régulateur de vitesse" dans la chapitre 6.

Témoin lumineux de RÉGLAGE du régulateur de vitesse (si équipé)

SET

Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque la vitesse du régulateur de vitesse est réglée.
- * Pour plus de détails, se reporter à "Système de régulateur de vitesse" dans la chapitre 6.

**Voyant indicateur
AUTO HOLD
(maintien automatique)
(si équipé)**

**AUTO
HOLD**

Ce voyant indicateur s'allume :

- [Blanc] Quand on appuie sur le bouton AUTO HOLD (maintien automatique) pour activer le système de maintien automatique.
- [Vert] Quand le véhicule s'arrête complètement, que la pédale de frein est enfoncée et que le système de maintien automatique est activé.
- [Jaune] Si une anomalie avec le système de maintien automatique est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

- * Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "AUTO HOLD (maintien automatique)" au chapitre 6.

**Témoin lumineux du
système d'avertissement
de sortie de voie (LDWS)
(si équipé)**



Ce témoin lumineux s'allume :

- [Blanc] Indique que l'avertisseur de dépassement de voie ne détecte pas le marquage au sol.
- [Vert] Indique que l'avertisseur de dépassement de voie a été activé, car le conducteur a appuyé sur la touche LDWS.
- [Jaune] Lorsqu'il y a une anomalie du système d'avertissement de sortie de voie.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

- * Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à "Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)" au chapitre 6.

**Voyant ECO
(si équipé)**

ECO

Ce témoin lumineux s'allume :

- Le voyant s'allume quand le système ECO actif est activé, car le conducteur a appuyé sur la touche du mode de conduite.
- Le voyant ECO (vert) s'allumera pour indiquer que le système ECO actif fonctionne.

- * Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Système de commande intégré du mode de conduite" du chapitre 6.

Voyant du mode SPORT (si équipé)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Indique que le mode "SPORT" a été sélectionné.

✳ Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Mode de conduite" du chapitre 6.

Témoin de mode EV



Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est propulsé par le moteur électrique.

Indicateur READY (PRÊT)



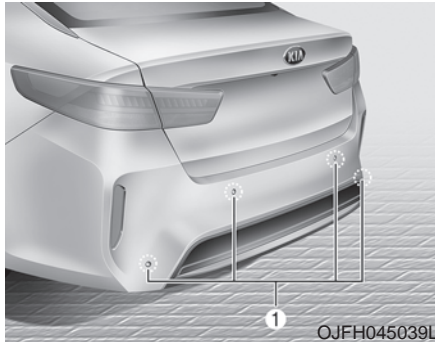
Cet indicateur s'allume :

lorsque le véhicule est prêt à être conduit.

- ON : la conduite normale est possible.
- OFF : la conduite normale n'est pas possible ou un problème est survenu.
- Feux de détresse : conduite en situation dangereuse.

Lorsque l'indicateur READY (PRÊT) s'éteint ou clignote, c'est que le système présente une défaillance. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

SYSTÈME D'ASSISTANCE DE STATIONNEMENT À RECOLONS (SI ÉQUIPÉ)



Le système d'assistance de stationnement à reculons aide le conducteur lors de la marche arrière du véhicule en faisant retentir un carillon en cas de la détection de tout objet situé à moins de 120 cm (47 po) derrière le véhicule.

Ce système est un système supplémentaire et il n'est pas destiné à remplacer le besoin le besoin d'une extrême prudence et de la vigilance de la part du conducteur. La plage de détection et les objets détectables par les capteurs arrière (①) sont limités. Lorsque vous reculez, soyez aussi vigilant que vous le seriez si votre véhicule n'était pas pourvu d'un système d'assistance de stationnement à reculons.

▲ AVERTISSEMENT - Aide arrière au stationnement

Ne vous fiez jamais uniquement à l'aide arrière au stationnement. Avant de déplacer le véhicule dans une direction quelconque, regardez toujours autour du véhicule pour vous assurer qu'il n'y a aucune obstruction. Arrêtez immédiatement si vous réalisez qu'un enfant se trouve près du véhicule. Certains objets peuvent ne pas être détectés par les détecteurs à cause de leur taille ou de leur composition.

Fonctionnement des sonars de recul

Condition de service

- Le dispositif s'active quand le véhicule fait marche arrière et que la clé de contact est sur ON.
Si le véhicule se déplace à plus de 5 km/h (3 mi/h), le dispositif pourrait ne pas être activé correctement.
- La distance de détection des sonars de recul en fonctionnement est d'environ 120 cm (47 po) à partir du centre du pare-chocs arrière et d'environ 60 cm (23,5 po) sur les côtés du pare-chocs arrière.
- Si plus d'un objet est détecté en même temps, l'objet le plus près est reconnu en premier.

Types d'alarmes sonores

- Quand un objet se trouve de 120 à 61 cm (47 à 24 po) du pare-chocs arrière : le vibreur sonne de façon intermittente.
- Quand un objet se trouve de 60 à 31 cm (24 à 12 po) du pare-chocs arrière : le vibreur sonne plus régulièrement.
- Quand un objet se trouve à moins de 30 cm (12 po) du pare-chocs arrière : le vibreur sonne continuellement.

Non-fonctionnement du système d'assistance de stationnement à reculons

Il se peut que le système d'assistance de stationnement à reculons ne fonctionne pas de manière appropriée lorsque :

1. Frimas sur le capteur (il fonctionnera normalement, une fois le frimas disparu).
2. Capteur couvert d'une matière étrangère comme de la neige ou de l'eau, ou le capteur est obstrué (il fonctionnera normalement une fois le capteur nettoyé et sans obstruction).
3. Rouler sur une surface inégale (route non pavée, gravier, bosses, pente).
4. Objets produisant un bruit excessif (klaxon de voiture, moteur de motocyclette, freins pneumatiques de camion), en-deça de la plage de détection du capteur.

5. Pluie abondante ou jet d'eau.
6. Transmetteurs sans fil ou cellulaires en-deça de la portée du capteur.
7. Capteur recouvert de neige.
8. Remorque attelée.

La plage de détection peut être réduite si :

1. Le capteur est encrassé de neige ou d'eau. (La plage de détection retournera à la normale, une fois le capteur nettoyé.)
2. La température extérieure est trop élevée ou trop basse.

Les objets suivants pourront ne pas être détecté par le capteur :

1. Objets pointus ou minces comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
2. Des objets ayant tendance à absorber la fréquence du capteur, comme les vêtements, les matériaux d'insonorisation ou la neige.
3. Objets indécélables de moins de 1 m (40 po) de haut et 14 cm (6 po) de diamètre.

Mises en garde concernant l'avertisseur de marche arrière

- Il se peut que le son émis par le système d'assistance de stationnement à reculons ne soit pas séquentiel selon la vitesse et les formes des objets détectés.
- Une anomalie du système d'assistance de stationnement à reculons peut se manifester si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou l'installation des capteurs a été modifiée ou endommagée. Tout équipement ou accessoire non installé à l'usine peut également nuire au rendement des capteurs.
- Le capteur peut ne pas reconnaître des objets à moins de 40 cm (15 po) ou il peut mal juger la distance. Usez de prudence.

- Si le capteur est gelé ou recouvert de neige, de boue ou d'eau, il pourrait ne plus fonctionner jusqu'à ce que le corps étranger soit enlevé à l'aide d'un tissu doux.
- Pour éviter d'endommager le capteur, ne pas le pousser, l'égratigner ou le frapper.

*** AVIS**

L'avertisseur ne peut détecter que les objets qui se trouvent à sa portée; Il ne peut pas détecter d'objets là où aucun capteur n'est installé. Les petits objets minces, comme des piquets ou autres, situés entre les capteurs, pourront ne pas être détectés.

Utilisez toujours une vérification visuelle quand vous faites marche arrière.

Assurez-vous d'indiquer à tout conducteur du véhicule, les capacités et les limites de l'avertisseur de marche arrière.

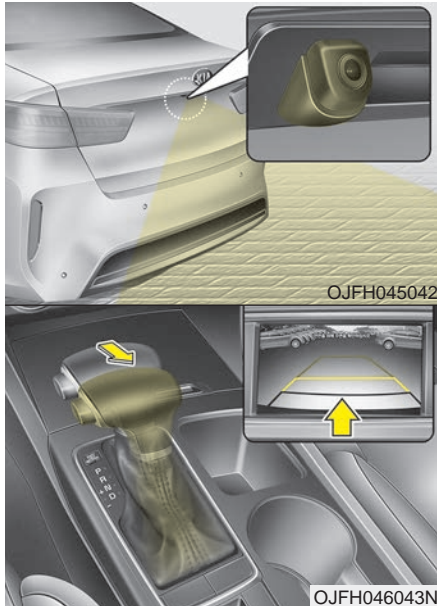
Auto-diagnostic

Si vous n'entendez aucun signal sonore ou si l'avertisseur retentit de façon intermittente lorsque vous passez à la marche arrière (R), cela peut constituer un indice d'une anomalie du système d'assistance de stationnement à reculons. Dans un pareil cas, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

*** AVIS**

Votre garantie sur le véhicule neuf ne couvre pas les accidents, les dommages au véhicule ou les blessures à ses occupants causés suite à un mauvais fonctionnement du dispositif d'aide au stationnement. Conduisez toujours avec grande prudence.

CAMÉRA DE RÉTROVISION



La caméra de recul s'actionne lorsque le feu de recul est activé lorsque le commutateur d'allumage se trouve à "ON" (activé) et que le levier de vitesses est placé à la position R (marche arrière).

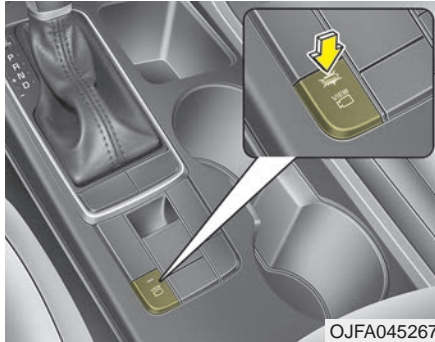
- Il ne s'agit que d'un dispositif d'appoint. Il en revient au conducteur de toujours regarder dans les rétroviseurs intérieur et extérieurs et la zone autour du véhicule avant et pendant la marche arrière car il existe une zone morte dans le champ de la caméra.
 - Gardez toujours l'objectif de la caméra propre. Si l'objectif est couvert d'une matière étrangère, la caméra ne pourra pas fonctionner correctement.
- * Si ce véhicule est équipé d'un système AVN (audio, vidéo et navigateur), la caméra de recul affichera une image sur l'écran AVN en marche arrière. Se référer au manuel fourni séparément pour obtenir davantage de renseignements.

AVERTISSEMENT

- Reculer à l'aide de la caméra

Ne vous fiez jamais entièrement à la caméra quand vous faites marche arrière. Vous devez toujours utiliser des méthodes de manoeuvre comme regarder par-dessus chaque épaule tout en vérifiant continuellement chacun des trois rétroviseurs. Comme il est difficile d'assurer que l'espace derrière le véhicule est libre, reculez toujours lentement et arrêtez-vous dès que vous croyez qu'une personne, surtout un enfant, se trouve derrière le véhicule.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE 360° AVEC CAMÉRA (SI ÉQUIPÉ)



Caméra ne remplace pas de bonnes pratiques sûres lors du stationnement. Système de surveillance 360° avec caméra pourrait ne pas détecter tous les objets autour du véhicule. Conduisez toujours prudemment et usez de prudence quand vous stationnez.

Système de surveillance 360° avec caméra peut aider au stationnement en aidant le conducteur à voir autour du véhicule. Placez le bouton en position [ON] pour mettre le système en circuit.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour mettre le système hors circuit.

Conditions de fonctionnement

- Quand le bouton marche/arrêt du moteur doit être en position ON.
- Le levier de vitesses est placé sur D, N ou R
- La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h (9 mph)
- Système de surveillance 360° avec caméra est désactivé si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9 mi/h). Une fois que système de surveillance 360° avec caméra a été désactivé suite à un dépassement de vitesse, système de surveillance 360° avec caméra ne sera pas réactivé, même si la vitesse du véhicule est réduite à moins de 15 km/h (9 mi/h). Pour réactiver système de surveillance 360° avec caméra dans cette situation, appuyer sur le bouton de système de surveillance 360° avec caméra.

- Quand le véhicule recule, système de surveillance 360° avec caméra sera activé, quelles que soient la position du bouton de démarrage/arrêt du moteur et la vitesse du véhicule.
- Un voyant s'allumera sur l'écran du système de surveillance 360° avec caméra si le coffre, la portière du conducteur ou la portière du passager sont ouverts et si les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Si système de surveillance 360° avec caméra ne fonctionne pas normalement, vous devriez le faire vérifier chez un concessionnaire Kia agréé.

Caractéristiques du véhicule

- Si le véhicule roule d'avant à plus de 15 km/h (9 mi/h) après avoir reculé, l'écran système de surveillance 360° avec caméra s'éteint.

AVERTISSEMENT

Ce dispositif n'est qu'une fonction complémentaire. Il revient au conducteur de toujours vérifier les alentours du véhicule avant et pendant les manoeuvres.

ÉCLAIRAGE

Fonction d'économiseur de batterie

- Cette fonction sert à empêcher la décharge de la batterie. Le dispositif éteint automatiquement les feux extérieurs quand le conducteur retire la clé de contact du commutateur et ouvre la porte du conducteur.
- Avec cette fonction, les feux de position s'éteignent automatiquement si le conducteur se stationne en bordure de la route, la nuit.

Si, au besoin, vous voulez laisser les feux allumés quand vous retirez la clé de contact, procédez comme suit :

- 1) Ouvrez la porte du conducteur.
- 2) Éteignez puis rallumez les feux de position à l'aide du commutateur général d'éclairage sur la colonne de direction.

Phares de jour

Les feux de jour aident les autres conducteurs à mieux voir l'avant de ce véhicule pendant la journée. Les phares de jour sont pratiques dans bien des situations, surtout à la brûnante et à l'aube.

Les feux de jour s'éteindront quand :

1. Les phares sont allumés.
2. Le moteur est éteint.

Commutateur général d'éclairage



OJF045045

Le commutateur offre une position pour les phares et une pour les feux de position.

Pour actionner l'éclairage, tournez le bouton au bout du levier de commande, sur l'une de ces positions :

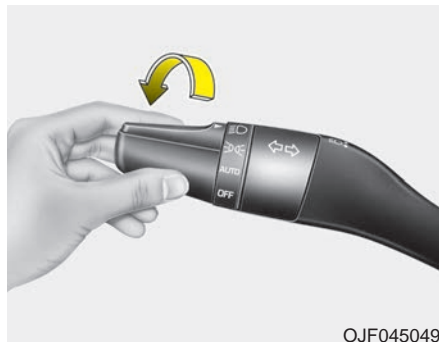
- (1) Position d'arrêt
- (2) Position d'éclairage automatique
- (3) Feux de position et feux arrière
- (4) Phares

Feux de position et feux arrière ($\geq 00 \leq$)



À la position des feux de stationnement, les feux arrière, les feux de plaque d'immatriculation et le tableau de bord s'allument.

Phares (∞)

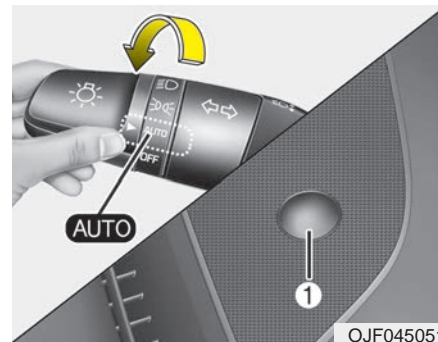


Quand le commutateur des phares est allumé, les phares avant, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.

* AVIS

Le commutateur d'allumage doit être en position ON pour que les phares s'allument.

Position d'éclairage automatique

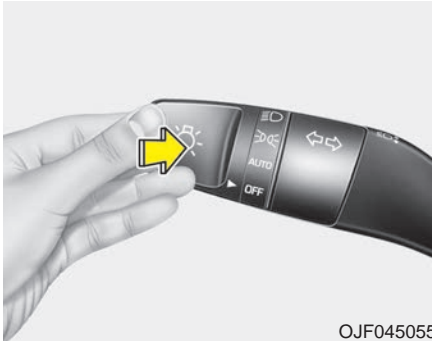


Lorsque le commutateur d'éclairage est en position d'éclairage AUTO (automatique), les feux arrière et les phares s'allument et s'éteignent automatiquement, selon le degré de luminosité à l'extérieur du véhicule.

Si le commutateur est positionné sur la position des essuie-glaces/éclairage automatique, les essuie-glaces seront actionnés en premier puis, après 5 secondes, les phares avant s'allumeront automatiquement.

Si les phares avant se sont allumés automatiquement, ils s'éteindront 60 secondes après l'arrêt des essuie-glaces.

Utilisation des feux de route



Pour allumer les pleins phares, pousser le levier vers le pare-brise. Le levier reviendra automatiquement à sa position d'origine.

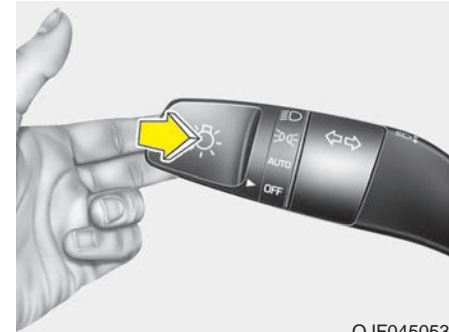
Le témoin des feux de route s'allume quand les feux de route sont allumés.

Pour éviter que la batterie se décharge, ne laissez pas l'éclairage allumé pendant une longue période alors que le moteur est éteint.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pleins phares

N'utilisez pas les feux de route quand vous croisez d'autres véhicules. Utiliser les feux de route pourrait obstruer la vision des autres conducteurs.



Pour faire clignoter les feux de route, tirez le levier vers vous. Il retourne à sa position normale (feux de croisement) dès que vous le relâchez. Le commutateur des phares n'a pas à être engagé pour utiliser cette fonction.

Assistance d'activation des pleins phares (si équipé)



L'assistance d'activation des pleins phares ajuste automatiquement la puissance du faisceau des phares avant (en passant des pleins phares aux feux de croisement et inversement) en fonction de la luminosité de l'éclairage d'autres véhicules et des conditions routières.

Conditions de fonctionnement

1. Positionner le commutateur des phares sur AUTO.
2. Allumer les pleins phares en poussant le levier vers le pare-brise.

Le voyant de l'assistance d'activation des pleins phares (☞) s'allumera.

3. L'assistance d'activation des pleins phares sera activée dès que la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mi/h).

- Si le conducteur pousse le levier des phares vers le pare-brise alors que l'assistance d'activation des pleins phares est activée, l'assistance d'activation des pleins phares sera désactivée et les pleins phares s'allumeront en permanence. Dans ce cas, le voyant d'assistance d'activation des pleins phares (☞) s'éteindra.
- Si le conducteur tire le levier des phares vers lui alors que l'assistance d'activation des pleins phares est activée, l'assistance d'activation des pleins phares sera désactivée.

4. Si le levier des phares est positionné sur les phares avant, l'assistance d'activation des pleins phares sera désactivée et les feux de croisement seront allumés en continu.

Le véhicule passe des pleins phares aux feux de croisement dans les situations suivantes :

- Si l'assistance d'activation des pleins phares est désactivée.
- Si le levier des phares n'est pas positionné sur AUTO.
- Si les phares avant d'un véhicule s'approchant en sens inverse sont détectés.
- Si les feux arrière d'un véhicule à l'avant sont détectés.
- Si la luminosité ambiante est suffisante pour ne pas nécessiter l'utilisation des pleins phares.
- Si un éclairage de route ou autre éclairage est détecté.
- Si la vitesse du véhicule est inférieure à 24 km/h (15 mi/h).
- Si les phares avant ou arrière d'un vélo ou d'une moto sont détectés.

Témoin lumineux et message

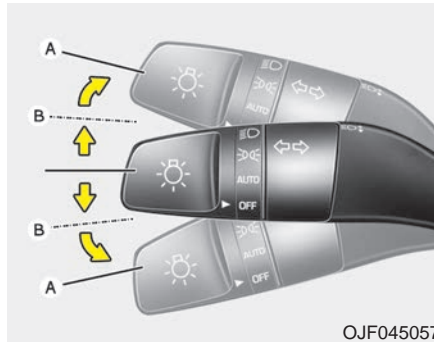
Lorsque le système High Beam Assist System ne fonctionne pas adéquatement, le message d'avertissement ("Check High Beam Assist System") s'affiche pendant quelques secondes. Une fois le message disparu, le témoin d'avertissement principal s'illuminera. Nous vous invitons à contacter un concessionnaire Kia agréé.

Le dispositif pourrait ne pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

- Si les phares du véhicule s'approchant en sens inverse ou se trouvant devant ne sont pas détectés parce que les phares sont endommagés, camouflés, etc.
- Si les phares du véhicule s'approchant en sens inverse ou se trouvant devant sont recouverts de poussière, de neige ou d'eau.
- Si les phares du véhicule s'approchant en sens inverse ou se trouvant devant ne sont pas détectés à cause des fumées d'échappement, du brouillard, de la neige, etc.
- Si le pare-brise avant est recouvert de corps étrangers comme de la glace, de la poussière ou du brouillard, ou qu'il est endommagé.
- Si la forme d'un éclairage ressemble à celle des phares du véhicule se trouvant devant.

- Si les phares sont difficiles à discerner à cause du brouillard, de fortes pluies ou de la neige.
 - Si les phares avant ne sont pas réparés ou remplacés par un concessionnaire agréé.
 - Si le faisceau du phare avant n'est pas réglé correctement.
 - Si l'on conduit sur une route étroite et sinueuse ou sur une route cahoteuse.
 - Si l'on conduit dans une montée ou une descente.
 - Si seulement une partie du véhicule à l'avant est visible dans un carrefour ou sur une route sinueuse.
 - Si l'on se trouve en présence d'un feu de circulation, d'un panneau de signalisation réfléchissant ou d'un miroir.
 - Si les conditions routières sont mauvaises et que la route est mouillée ou recouverte de neige, par exemple.
 - Si les feux du véhicule se trouvant devant sont éteints, mais que les phares antibrouillard sont allumés.
 - Si un véhicule apparaît soudainement à la sortie d'un virage.
 - Si le véhicule est incliné à cause d'une crevaison ou s'il est remorqué.
 - Quand le voyant du LDWS (avertisseur de dépassement de voie) s'allume. (si équipé)
- * AVIS**
- **Ne placez aucun accessoire, autocollant ou film teinté sur le pare-brise.**
 - **Faites remplacer le pare-brise chez un concessionnaire agréé.**
 - **Ne pas enlever ou abîmer les pièces du système d'assistance des pleins phares.**
 - **S'assurer que de l'eau ne pénètre pas dans le boîtier du système d'assistance d'activation des pleins phares.**
 - **Ne placez sur le pare-brise aucun objet qui pourrait réfléchir la lumière comme des miroirs, des feuilles de papier blanc, etc. Le système pourrait mal fonctionner si la lumière du soleil est réfléchi.**
 - **À l'occasion, le système d'assistance des feux de route peut ne pas fonctionner correctement. Toujours vérifier les conditions routières pour votre sécurité. Si le système ne fonctionne pas normalement, alternez manuellement entre les feux de route et les feux de croisement.**

Clignotants et indication de changement de voie



Le commutateur d'allumage doit être en position ON pour que les clignotants fonctionnent. Pour utiliser les clignotants, soulevez ou abaissez le levier (A). Les flèches vertes au tableau de bord clignotent en fonction de l'utilisation du levier.

Le clignotement s'arrête automatiquement une fois le virage effectué. Si les clignotants fonctionnent toujours après avoir négocié le virage, ramenez le levier au centre, de la main.

Pour indiquer un changement de voie, déplacez le levier légèrement vers le haut ou le bas (B) et tenez-le en place. Le levier retourne à sa position neutre dès que vous le relâchez.

Si un témoin de clignotant reste allumé ou clignote de façon anormale, l'ampoule d'un feu de signalisation peut être grillée et devrait être remplacée.

* AVIS

Si un feu de signalisation clignote de façon anormale (vite ou lente), une ampoule peut être grillée ou il y a une mauvaise connexion sur le circuit électrique.

Vérifier le phare



OJFA055274CF

Ce message d'avertissement s'allume en cas de défaillance (ampoule grillée sauf lampe DÉL ou anomalie du circuit) du phare. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

* AVIS

- Lors du remplacement de l'ampoule, en utiliser une de même puissance. Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la section "PUISSANCE DES AMPOULES" du chapitre 9.
- Si une ampoule d'une autre puissance est installée dans le véhicule, ce message d'avertissement ne s'affiche pas.

Mise à niveau des phares avant (si équipé)

Mise à niveau automatique

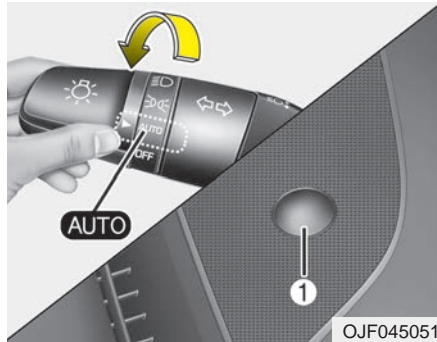
Pour que le faisceau des phares avant soit toujours adapté aux situations de conduite variables, le niveau du faisceau est ajusté automatiquement, en fonction du nombre de passagers, du poids du chargement dans le coffre et d'autres facteurs de conduite.

* AVIS

Si le dispositif ne fonctionne pas correctement alors que le véhicule est incliné vers l'arrière en fonction de la posture du passager ou que le faisceau lumineux est trop haut ou trop bas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Ne jamais tenter d'inspecter ou de remplacer les faisceaux électriques soi-même.

AFLS (éclairage avant adaptatif) (si équipé)



L'éclairage avant adaptatif détecte l'angle du volant et la vitesse du véhicule pour assurer un champ de vision adéquat, en faisant pivoter et en modifiant le niveau des phares avant.

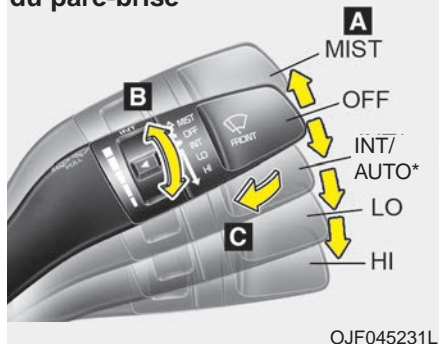
Positionner le commutateur sur AUTO quand le moteur tourne. L'éclairage avant adaptatif fonctionnera lorsque les phares avant sont allumés. Pour désactiver l'AFLS, positionner le commutateur sur l'une des autres positions.

Une fois que l'AFLS est désactivé, les phares avant ne pivoteront plus. Par contre, le niveau du faisceau continuera à être ajusté en fonction de la situation.

Si le voyant d'anomalie de l'AFLS s'allume, cela signifie que l'AFLS ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, se garer au plus vite dans un endroit sécuritaire, éteindre le moteur, puis le redémarrer. Si le voyant reste allumé, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

Lave-glace/essuie-glace du pare-brise



A : Régulateur des essuie-glace (avant)

- MIST – Un seul râclage
- OFF – Arrêt
- INT – Râclage à intermittence
- AUTO* – Contrôle automatique d'essuie-glaces
- LO – Râclage lent
- HI – Râclage rapide

B : Réglage temporel du râclage à intermittence

C : Giclage avec quelques râclages (avant)*

* si équipé

Essuie-glaces de pare-brise

Ils fonctionnent comme suit quand la clé de contact se trouve en position ON.

MIST : Pour un cycle d'essuyage unique, déplacer le levier vers cette position (MIST) et le relâcher immédiatement. Les essuie-glaces fonctionnent continuellement si le levier est maintenu dans cette position.

OFF : Les essuie-glace ne fonctionnent pas.

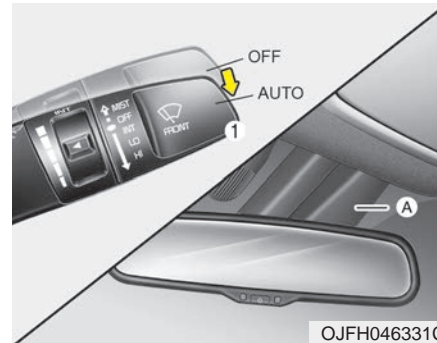
INT : Les essuie-glace fonctionnent de façon intermittente, à intervalle régulier. Utilisez ce mode sous une pluie légère ou bruine. Pour faire varier la vitesse, tournez le bouton de commande.

LO : Vitesse normale des essuie-glace.

HI : Vitesse rapide des essuie-glace.

*** AVIS**

Si le pare-brise est couvert de neige ou de glace, dégivrez le pare-brise pendant une dizaine de minutes ou jusqu'à ce que la neige et la glace soient fondues avant d'utiliser les essuie-glace. Autrement, ils pourraient ne pas bien fonctionner.

Régulateur automatique (si équipé)

Le détecteur de pluie (A), situé à l'extrémité supérieure du pare-brise, détecte la quantité de pluie et contrôle le cycle d'essuyage selon l'intervalle qui convient. Plus il pleut, plus les essuie-glaces fonctionnent rapidement. Lorsque la pluie cesse, les essuie-glaces s'arrêtent.

Pour faire varier la vitesse, tourner le bouton du régulateur de vitesse (1).

Si la commande d'essuie-glaces est réglée au mode AUTOMATIQUE lorsque le commutateur d'allumage est en position ON (activé), l'essuie-glace fonctionnera une fois pour effectuer une vérification automatique du système. Régler les essuie-glaces à la position ARRÊT lorsqu'il n'est pas utilisé.

MISE EN GARDE

Lorsque le commutateur d'allumage est en position ON (activé) et que la commande d'essuie-glaces est placée dans le mode AUTOMATIQUE, faire preuve de prudence dans les situations suivantes afin d'éviter toute blessure aux mains ou d'autres parties du corps :

- *Ne pas toucher à la partie supérieure du pare-brise qui fait face au détecteur de pluie.*
- *Ne pas essuyer l'extrémité supérieure du pare-brise avec un chiffon humide ou mouillé.*
- *Ne pas exercer de pression sur le pare-brise.*

MISE EN GARDE

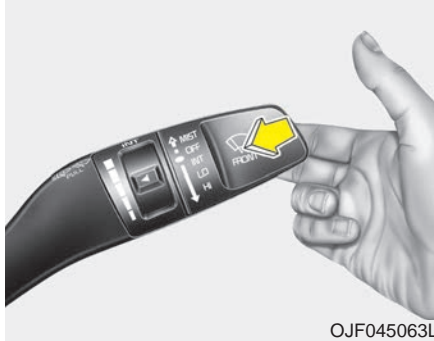
- *Lors du lavage du véhicule, régler la commande d'essuie-glaces en position ARRÊT pour arrêter l'opération de balayage automatique.*
- *Les essuie-glaces peut fonctionner et être endommagé si le commutateur est réglé en mode AUTOMATIQUE lors du lavage du véhicule.*
- *Ne pas retirer le couvercle du capteur situé à l'extrémité supérieure du pare-brise du côté passager. Des dommages aux composants du système pourraient se produire et ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

(Suite)

(Suite)

- *Lors du démarrage du véhicule en hiver, régler la commande d'essuie-glaces en position ARRÊT. Sinon, l'essuie-glace risque de fonctionner et la glace peut endommager les balais d'essuie-glaces. Toujours retirer toute la neige et la glace et bien dégivrer le pare-brise avant de faire fonctionner les essuie-glaces.*
- *Si le pare-brise est teinté, prendre soin de ne pas mettre de liquide sur le capteur situé en haut et au centre du pare-brise. Cela pourrait endommager les pièces s'y rattachant.*

Lave-glace



OJF045063L

Le levier en position neutre, tirez-le légèrement vers vous pour faire gicler du lave-glace sur le pare-brise et actionner les essuie-glace sur 1 à 3 cycles.

Utilisez cette fonction quand le pare-brise est encrassé.

Le giclage et le fonctionnement des essuie-glace se maintiennent tant que vous ne relâchez pas le levier.

Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifiez-en le niveau. S'il n'y a pas assez de liquide, remplissez le réservoir avec un lave-glace non abrasif.

Le bec de remplissage du réservoir de lave-glace se trouve à l'avant du compartiment-moteur, du côté passager.

⚠ MISE EN GARDE - Pompe de lave-glace

Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, n'actionnez pas le lave-glace quand son réservoir est vide.

⚠ AVERTISSEMENT - Visibilité altérée

Par temps de gel, n'utilisez pas le lave-glace sans d'abord réchauffer le pare-brise avec le dégivreur. Le lave-glace gèlera sur le pare-brise et nuira à la bonne vision.

⚠ MISE EN GARDE

- Essuie-glace et pare-brise

- *Pour éviter d'endommager les essuie-glace et le pare-brise, n'actionnez pas les essuie-glace quand le pare-brise est sec.*
- *Pour éviter d'endommager les lames d'essuie-glace, ne les exposez pas à l'essence, au kérosène, à un diluant à peinture ou à d'autres solvants.*
- *Pour éviter d'endommager le bras d'essuie-glace et d'autres composantes, ne tentez pas d'actionner les essuie-glace à la main.*

ECLAIRAGE INTÉRIEUR

N'utilisez pas l'éclairage intérieur pendant une période prolongée quand le moteur est éteint car vous risqueriez de décharger la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT
- Éclairage intérieur

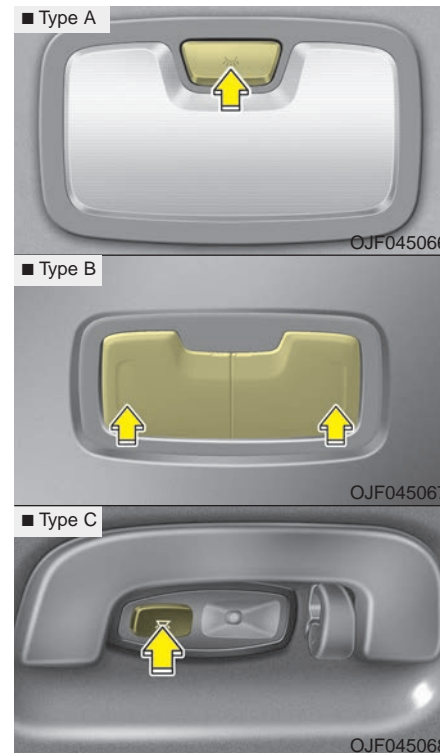
N'allumez pas les lampes intérieures quand vous conduisez dans la noirceur. Vous pourriez avoir un accident parce que votre vue sera obstruée par l'éclairage intérieur.

Fonction de coupure automatique (si équipé)

Les lampes intérieures s'éteignent automatiquement environ 20 minutes après avoir coupé l'allumage.

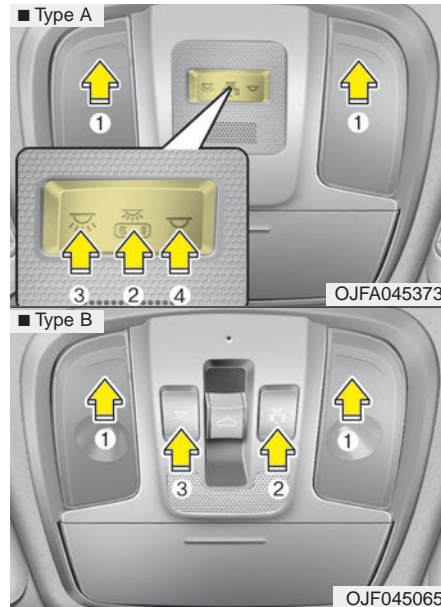
Si le véhicule est équipé d'un antivol, les lampes intérieures s'éteignent automatiquement environ 5 secondes après l'armement de l'antivol.

Plafonnier




-  : Le plafonnier reste allumé tout le temps.

Lampe de lecture



- Appuyer sur la lentille (1) pour activer l'éclairage.
Pour désactiver la lampe de lecture, appuyer sur la lentille (1) une fois encore.

-  (2) : Mode DOOR

- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant s'allument lorsqu'une portière est ouverte. Les témoins s'éteignent après environ 30 secondes.
- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant s'allument pendant environ 30 secondes lorsque les portières sont déverrouillées au moyen d'une télécommande ou d'une clé intelligente tant qu'on n'ouvre pas les portières.
- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant demeurent allumés pendant environ 20 minutes si on ouvre une portière alors que le commutateur d'allumage se trouve à la position ACC ou OFF (verrouillage/désactivé).

- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant demeurent constamment allumés si on ouvre la portière alors que le commutateur d'allumage est "ON" (activé).
- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant s'éteignent immédiatement si on déplace le commutateur d'allumage de la position "ON" (activé) ou si toutes les portières sont verrouillées.
- Pour désactiver le mode DOOR (portière), appuyer sur le bouton DOOR (portière) (2) une fois encore (non enfoncé).

* AVIS

Les modes DOOR (portière) et ROOM (habitacle) ne peuvent pas être sélectionnés en même temps.

Plafonnier avant :

- Type A

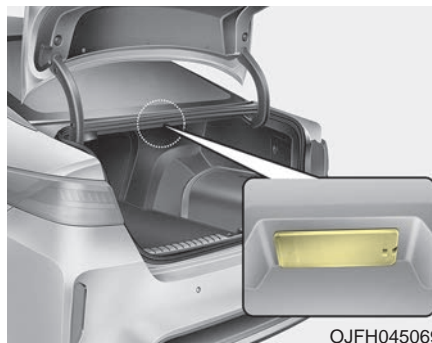
☞ (3): Appuyer sur ce commutateur pour allumer les plafonniers avant et arrière.

☞ (4): Appuyer sur ce commutateur pour éteindre les plafonniers avant et arrière.

- Type B

☞ (3): Appuyer sur ce commutateur pour allumer ou éteindre les plafonniers avant et arrière.

Lampe du coffre

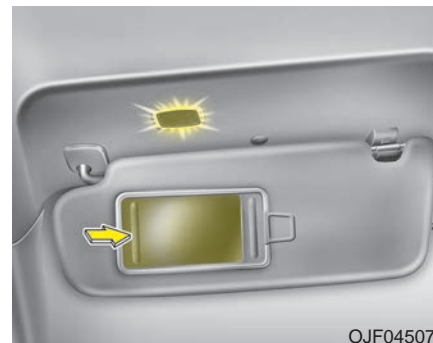


La lampe du coffre s'allume quand le panneau du coffre est ouvert.

* AVIS

La lampe du coffre reste allumée tant que le panneau du coffre est ouvert. Pour éviter de décharger la batterie inutilement, refermez bien le coffre quand il n'est plus requis.

Lampe de miroir de courtoisie



Ouvrir le volet du miroir de courtoisie allume automatiquement la lampe du miroir.

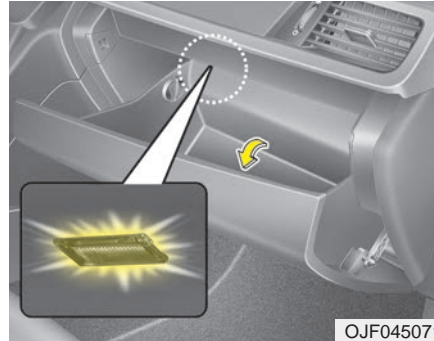
* La lampe réelle du pare-soleil du véhicule peut différer de l'illustration.

⚠ MISE EN GARDE

- Lampe du miroir de courtoisie

Toujours positionner le commutateur en position OFF lorsqu'on n'utilise pas le miroir des pare-soleil. Refermer un pare-soleil sans éteindre la lumière pourrait décharger la batterie ou endommager le pare-soleil.

Lampe de la boîte à gants



L'éclairage de la boîte à gants s'allume lorsque la boîte à gants s'ouvre.

Pour prévenir la décharge inutile de la batterie, fermer la boîte à gants fermement après l'utilisation.

SYSTÈME D'ACCUEIL (SI ÉQUIPÉ)

Extinction retardée des phares avant

Les phares avant (et/ou arrière) restent allumés pendant environ 5 minutes après que la clé d'allumage est retirée ou que le commutateur d'allumage est positionné sur ACC ou OFF. Cependant, les phares s'éteindront 15 secondes après l'ouverture et la fermeture de la portière du conducteur.

On peut éteindre les phares avant en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou de la clé intelligente ou en éteignant le commutateur de commande des phares.

Éclairage intérieur

Lorsque le commutateur de l'éclairage intérieur est à la position " portières " (DOOR) et toutes les portières (et le coffre) sont verrouillées et fermées, l'éclairage de l'habitacle s'allume pendant 30 secondes si une des conditions suivantes se produit :

- Avec système de clé Smart
 - Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé Smart.
 - Lorsque le bouton de la poignée extérieure de portière est enfoncé.

Si vous appuyez maintenant sur le bouton de verrouillage intérieur, les témoins s'éteindront immédiatement.

Lampe de poche (si équipé)

Quand toutes les portières sont fermées et verrouillées, la lampe de poche s'allumera pendant 15 secondes si l'une de ces actions est prise.

- Avec le système de clé intelligente
 - Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé Smart.
 - Lorsque le bouton sur la poignée extérieure de portière est enfoncé.

Si vous appuyez maintenant sur le bouton de verrouillage intérieur, les témoins s'éteindront immédiatement.

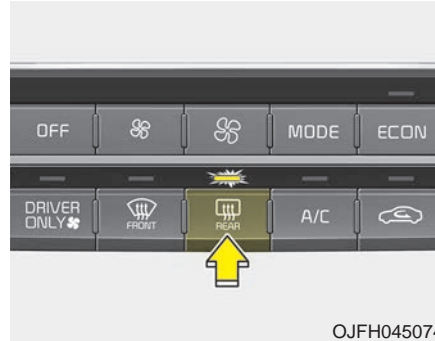
DÉGIVREUR

MISE EN GARDE - Conducteurs

Pour éviter d'endommager les conducteurs collés sur la face intérieure de la lunette arrière, n'utilisez jamais d'instrument coupant ni de produits pour vitres abrasifs pour nettoyer la lunette.

Pour dégivrer ou désembuer le pare-brise, voyez "Dégivrage et désembuage du pare-brise" un peu plus loin.

Dégivreur de lunette arrière



Le dégivreur réchauffe la lunette arrière pour éliminer buée, gel et glace mince, quand le moteur fonctionne.

Pour utiliser le dégivreur de lunette arrière, appuyez sur le bouton de dégivreur, situé sur le panneau de commutateurs de la console centrale. Le témoin du bouton de dégivreur s'allume quand le dégivreur est en circuit.

S'il y a une forte accumulation de neige sur la lunette arrière, enlevez-la avant d'utiliser le dégivreur.

Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement après 20 minutes environ, ou quand le clé de contact est tournée sur OFF. Pour éteindre le dégivreur, appuyez de nouveau sur le bouton du dégivreur arrière.

Dégivreur de rétroviseur extérieur (si équipé)

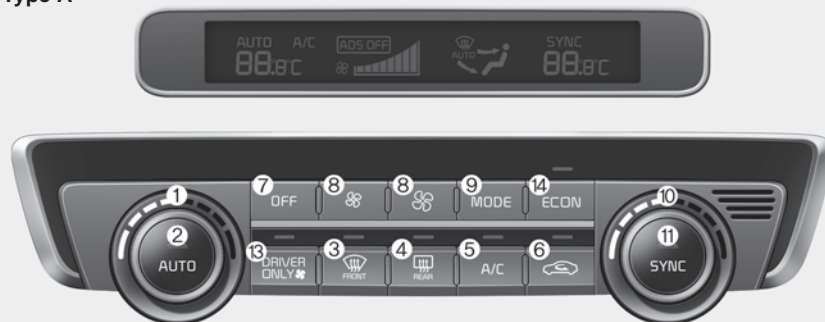
Si le véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs chauffants, ils s'activeront de pair avec le dégivreur de lunette arrière.

Déglaçeur d'essuie-glace

Si votre véhicule est équipé d'un déglaceur d'essuie-glace, celui-ci se met en circuit de pair avec le dégivreur de lunette arrière.

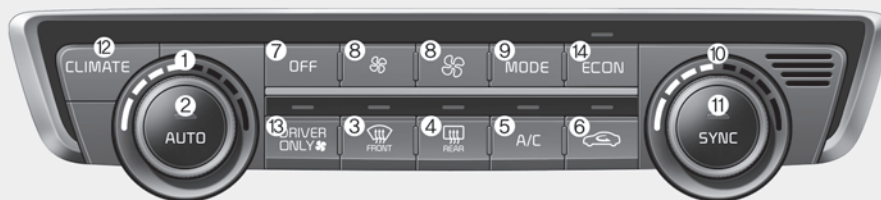
CLIMATISATION AUTOMATIQUE

■ Type A



1. Bouton de commande de la température du conducteur
2. Bouton AUTO (commande automatique)
3. Touche de désembuage avant
4. Touche de dégivrage arrière
5. Bouton du climatiseur
6. Bouton de contrôle de l'entrée d'air
7. Bouton OFF
8. Commutateur de vitesse du ventilateur
9. Bouton de sélection du mode
10. Bouton de commande de la température du passager avant
11. Bouton de sélection de commande double de la température
12. Bouton de sélection de l'écran de renseignements climatiques
13. Bouton CONDUCTEUR SEULEMENT
14. Bouton ECON (mode d'économie d'énergie du climatiseur)

■ Type B

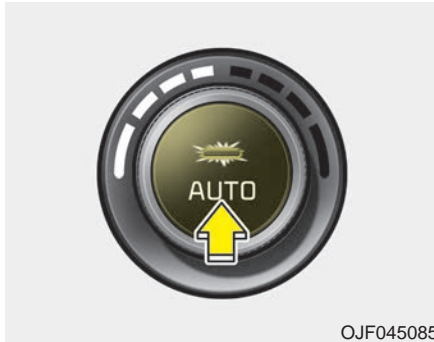


* AVIS

Actionner le souffleur alors que le commutateur d'allumage est en position ON pourrait décharger la batterie. Actionner le souffleur lorsque le moteur tourne.

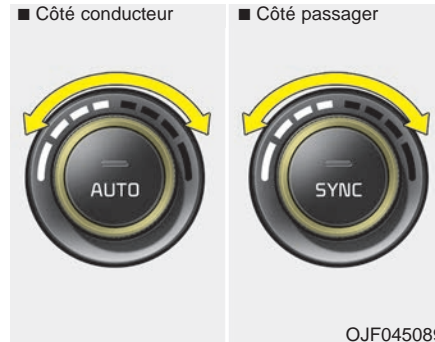
OJFH045083L/OJFH045084L

Chauffage et climatisation automatiques



OJF045085

1. Appuyez sur le bouton AUTO. Les fonctions mode, vitesse du ventilateur, admission d'air et climatisation seront contrôlées automatiquement en fonction de la température choisie.



OJF045089

2. Tourner le bouton de la température pour régler la température désirée.

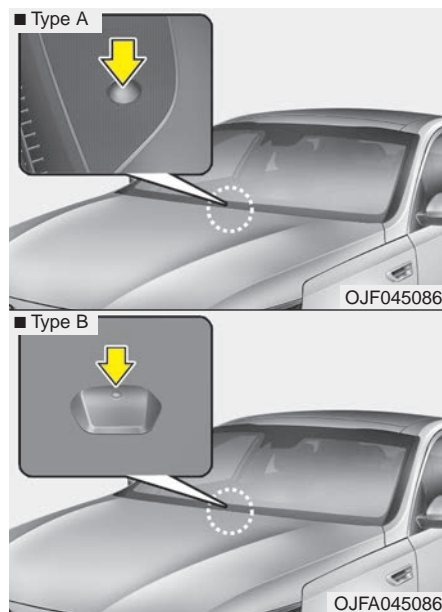
* AVIS

• Pour couper le fonctionnement automatique, choisissez n'importe lequel des boutons ou commutateurs suivants:

- Bouton de sélection de mode
- Bouton de climatiseur
- Bouton de dégivreur de pare-brise (Appuyer de nouveau sur la touche pour désactiver le dégivreur avant. Le voyant AUTO s'allumera de nouveau sur l'écran d'information.)
- Bouton de commande d'entrée d'air
- Commutateur de vitesse de ventilateur

La fonction choisie sera contrôlée manuellement alors que les autres fonctions seront automatiques.

- Pour votre commodité et pour améliorer l'efficacité d'utilisation du climatiseur à régulation automatique, utilisez le bouton "AUTO" et réglez la température à 23 °C (73 °F).



* AVIS

Ne placez jamais rien sur le capteur situé sur le tableau de bord. Il assure le bon fonctionnement du système de chauffage et de climatisation.

Commande manuelle du chauffage et de la climatisation

Le système de climatisation peut être contrôlé manuellement en appuyant sur les touches ou en tournant les boutons autres que AUTO. Dans ce cas, le système fonctionne en séquence, dans l'ordre de sélection des touches ou boutons.

1. Faites démarrer le moteur.
2. Réglez le mode désiré.

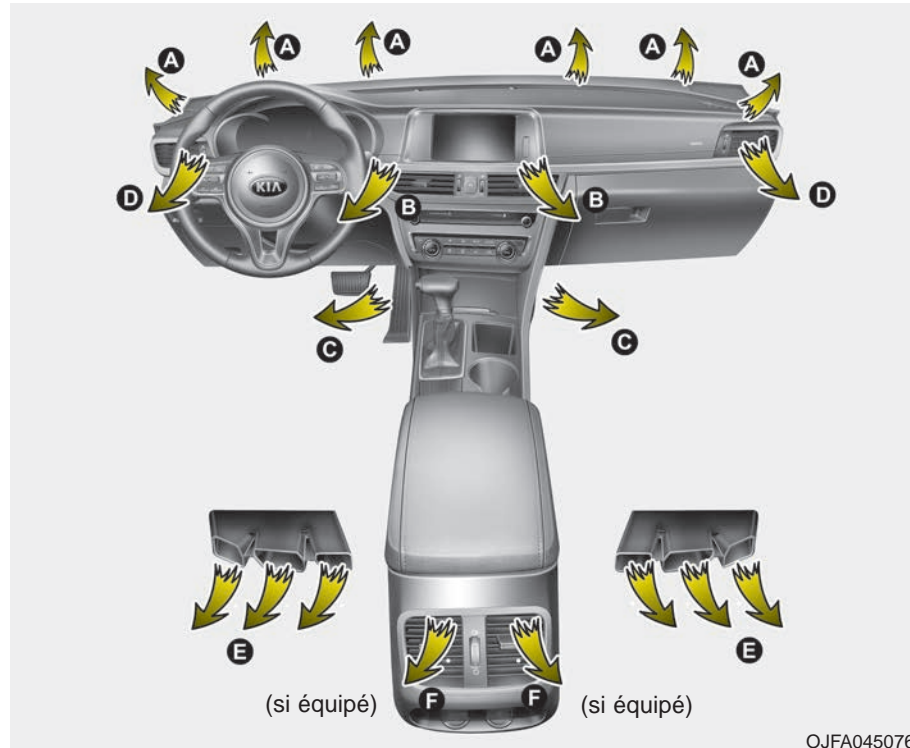
Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement;

- Chauffage: 

- Refroidissement: 

3. Réglez la température désirée.
4. Réglez la commande d'admission d'air sur air extérieur.
5. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.
6. Si vous le désirez, mettez le climatiseur en circuit.

Appuyez sur le bouton AUTO pour retourner au mode de commande entièrement automatique.



OJFA045076

Sélection du mode



OJFH045087

Le bouton MODE permet de choisir la direction de l'air dans le système de ventilation.

La direction de l'air suit cette séquence :



Niveau du visage (B, D)

L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.



Double niveau (B, C, D, E, F)

L'air est dirigé vers le visage et le plancher.



Niveau du plancher (A, C, D, E, F)

La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher; un petit courant d'air est aussi dirigé vers le pare-brise et le dégivreur latéral.

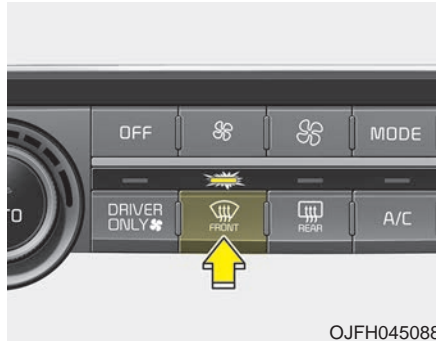


Niveau plancher/dégivrage (A, C, D, E, F)

La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivreurs latéraux.

* AVIS - Ouïes de ventilation de la 2ème rangée (E,F) (si équipé)

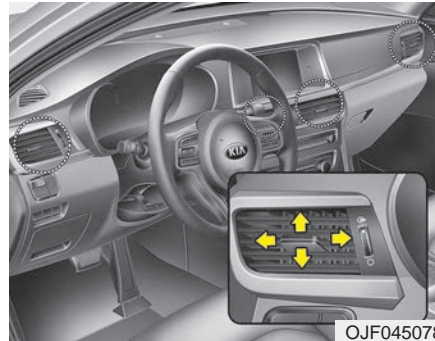
- Le flux d'air des ouïes de ventilation de la 2ème rangée est régulé par le système de chauffage et de climatisation avant et diffusé par la conduite d'air intérieure du plancher (E, F).
- Du fait de la longueur de la conduite d'air, le débit d'air des ouïes de ventilation de la 2ème rangée (E, F) peut être inférieur à celui des ouïes de ventilation de la planche de bord.



OJFH045088

Niveau dégivrage (A, D)

La majorité du courant d'air est dirigée vers le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivrateurs latéraux.



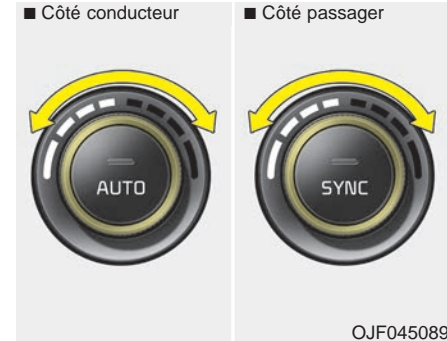
OJF045078

Bouches d'air au tableau de bord

Les bouches de ventilation peuvent être ouvertes ou fermées séparément à l'aide de la roulette (si équipé).

Vous pouvez aussi ajuster la direction du courant d'air sortant de ces bouches d'air, à l'aide du levier, comme illustré.

Commande de température

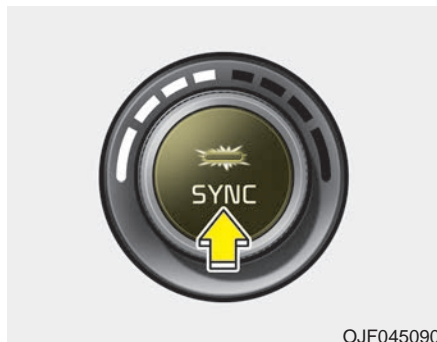


OJF045089

La température peut être augmentée au maximum (HI) en tournant le bouton complètement à droite.

La température peut être réduite au minimum (Lo) en tournant le bouton complètement à gauche.

Quand vous tournez le bouton, la température augmente ou baisse de 0,5°C/1°F à la fois. La température réglée au minimum, le climatiseur fonctionne continuellement.



Réglage individuel de la température zones conducteur et passager

- Appuyer sur la touche « SYNC » pour ajuster la température de la zone du conducteur et la température de la zone du passager au même niveau.

La température de la zone du passager sera la même que la température de la zone du conducteur.

- Tourner le bouton de commande de la température du côté du conducteur. La température de la zone du passager sera la même que la température de la zone du conducteur.

Équilibrage de la température côté conducteur et passager

- Appuyer de nouveau sur la touche "SYNC" pour ajuster séparément la température de la zone du conducteur et la température de la zone du passager. Le voyant s'éteindra.
- Tourner le bouton de commande de la température du côté du conducteur pour régler la température de la zone du conducteur.
- Tourner le bouton de commande de la température du côté du passager pour régler la température de la zone du passager.

Conversion de la température

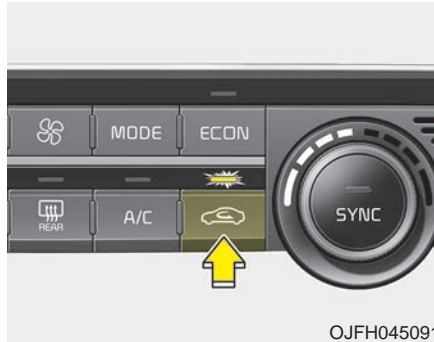
Vous pouvez passer des degrés centigrades aux degrés Fahrenheit comme suit :

En appuyant sur le bouton OFF (arrêt), appuyer sur le bouton AUTO pendant 3 secondes ou plus.

L'affichage passera des degrés centigrades aux degrés Fahrenheit, ou des degrés Fahrenheit aux degrés centigrades.

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'affichage du mode de température retournera aux degrés Fahrenheit.

Commande d'admission d'air



Cette touche sert à sélectionner la prise d'air extérieure (air frais) ou la recirculation de l'air.

Pour changer la position de la commande d'admission d'air, appuyez sur le bouton.

Position de recirculation d'air



Quand la recirculation d'air est choisie, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de climatisation puis réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

Position d'air extérieur



Quand l'air extérieur est choisi, l'air entre dans le véhicule de l'extérieur; il est alors réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

L'utilisation prolongée de la chaufferette à la position de recirculation d'air (sans avoir choisi le climatiseur) peut entraîner l'embuement du pare-brise et des vitres latérales, et l'air dans l'habitacle pourra avoir une odeur de renfermé.

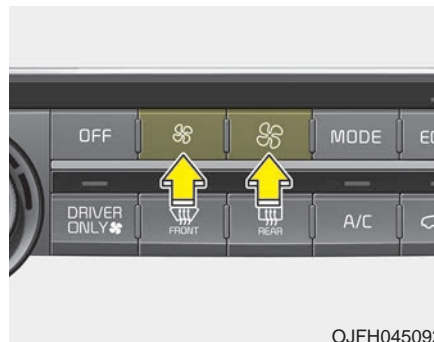
De plus, l'utilisation prolongée du climatiseur avec air recirculé produira un air excessivement sec dans l'habitacle.

Prise d'air extérieur pour le toit ouvrant (si équipé)

Si le toit ouvrant est ouvert alors que le chauffage ou le climatiseur fonctionnent, la prise d'air extérieur (air frais) sera automatiquement sélectionnée, afin d'aérer le véhicule. Si le conducteur choisit la prise d'air recirculé, la prise d'air extérieur sera automatiquement réenclenchée après 3 minutes.

La prise d'air changera automatiquement au mode sélectionné auparavant une fois que le toit ouvrant sera refermé.

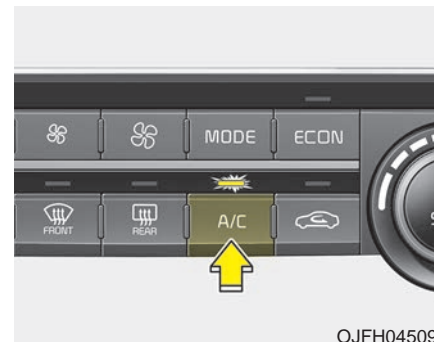
Commande du ventilateur



Vous pouvez régler le ventilateur à n'importe quelle vitesse en appuyant sur le bouton de commande.

Pour changer la vitesse du ventilateur, appuyez sur (☼) pour l'augmenter ou sur (☼) pour la réduire. Appuyez sur le bouton OFF de la soufflerie avant pour éteindre le ventilateur.

Climatiseur



Appuyez sur le bouton A/C pour mettre le climatiseur en marche (le témoin s'allume).

Appuyez de nouveau sur le bouton pour éteindre le climatiseur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Visibilité réduite

L'utilisation continue du système de régulation de la température en position d'air recirculé peut faire augmenter le taux d'humidité dans l'habitacle, ce qui pourrait embuer le pare-brise et gêner la visibilité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Recirculation de l'air

L'utilisation continue du climatiseur dans la position de recirculation de l'air peut causer de la torpeur et de la somnolence, ce qui peut causer un accident. Mettre de l'air extérieur dans le véhicule le plus possible lors de la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Dormir dans le véhicule avec le climatiseur en fonctionnement

Ne jamais dormir dans un véhicule avec le climatiseur ou le chauffage en fonctionnement. Cela pourrait causer une baisse du niveau d'oxygène ou une hypothermie, et provoquer des blessures graves ou la mort.

Mode éteint (OFF)



Appuyez sur le bouton OFF de la soufflerie avant pour éteindre le système de climatisation avant. Vous pouvez toujours utiliser les boutons de mode et d'admission d'air en autant que le commutateur d'allumage soit en position ON.

Sélection à l'écran d'information sur la climatisation (si équipé)



Appuyer sur le bouton de sélection de l'écran d'information sur la climatisation afin d'afficher cette information à l'écran.

Conducteur seulement



Si vous appuyez sur le bouton CONDUCTEUR SEULEMENT (♣) et que le témoin s'allume, l'air frais est surtout propulsé en direction du siège du conducteur.

Cependant, il se pourrait qu'une partie de l'air frais provienne des conduits d'air des autres sièges afin d'offrir une aération optimale dans le véhicule.

Si vous appuyez sur le bouton et qu'aucun passager ne se trouve à l'avant, la consommation d'énergie sera réduite.

Bouton ECON (mode d'économie d'énergie du climatiseur)




Si vous appuyez sur le bouton ECON alors que le système de climatisation est en marche, le climatiseur sera moins sollicité, ce qui pourrait améliorer le rendement du carburant.

Pour que le climatiseur fonctionne au maximum, appuyer sur le bouton ECON pour désengager le mode d'économie d'énergie.

Ventilation automatique (si équipé)

Lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est sur la position ON ou lorsque le moteur fonctionne et que la température est inférieure à 15°C (59°F) alors que la position d'air recyclé est sélectionnée pendant plus de cinq minutes, la position de prise d'air est automatiquement commutée sur la position d'air extérieur (frais).


Pour annuler ou rétablir la ventilation automatique

Lorsque le système de climatisation est activé, sélectionner le mode Niveau visage  et maintenir la pression sur le bouton de commande d'admission d'air pendant plus de 3 secondes.




Lorsque la ventilation automatique est annulée, l'indicateur clignote 3 fois. Lorsque la ventilation automatique est activée, l'indicateur clignote 6 fois.

Fonctionnement du système

Ventilation

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Réglez la température au niveau désiré.
4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage


1. Réglez le mode à la position .
 2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
 3. Réglez la température au niveau désiré.
 4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.
 5. Pour une déshumidification, mettez le climatiseur (si équipé) en marche.
- Si le pare-brise s'embue, réglez le mode à la position  ou .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière et les vapeurs déplaisantes d'entrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez la commande d'admission d'air sur recirculation. Retournez la commande à la position d'air frais une fois la zone traversée, afin de garder un air frais dans le véhicule. Ceci aidera à tenir le conducteur alerte et confortable.
- L'air pour le système de chauffage/climatisation est aspiré par des grilles juste devant le pare-brise. Assurez-vous que ces grilles soient toujours propres (sans feuilles, neige, glace ou autres obstructions).
- Pour éviter l'embuement intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air en position d'air frais et le ventilateur à la vitesse désirée; mettez le climatiseur en circuit et ajustez la température au degré désiré.

Climatiseur (si équipé)

Tous les climatiseurs Kia sont chargés d'un fluide frigorigène R-1234yf écologique.

1. Démarrer le système hybride
Appuyer sur le bouton du climatiseur.
 2. Réglez le mode à la position .
 3. Réglez la commande d'admission d'air sur air extérieur ou recirculation.
 4. Ajustez la vitesse du ventilateur et la température afin d'assurer un confort optimal.
- Quand le niveau de refroidissement voulu est atteint, réglez la commande de température à l'extrême gauche, réglez la commande de mode sur MAX A/C puis réglez le ventilateur à sa vitesse maximale.

MISE EN GARDE

- Climatisation excessive

Quand vous utilisez le climatiseur, surveillez le témoin de température de près quand vous montez des côtes ou dans la grosse circulation, et que la température extérieure est élevée. Le climatiseur peut faire surchauffer le moteur. Continuez d'utiliser le ventilateur, mais coupez le climatiseur si le témoin de température indique un surchauffage.

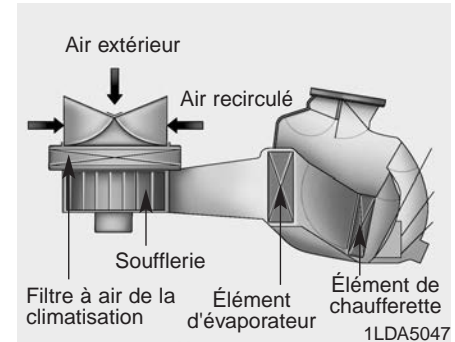
MISE EN GARDE

Si vous abaissez les glaces par temps humide, le climatiseur peut causer la formation de gouttelettes d'eau à l'intérieur du véhicule. Comme la présence excessive de gouttelettes d'eau peut causer des dommages à l'équipement électrique, n'utilisez le climatiseur que si vous gardez les glaces relevées.

Conseils sur l'utilisation du climatiseur

- Si le véhicule a été stationné au soleil par temps chaud, abaissez les glaces pendant un moment pour laisser l'air chaud s'échapper de l'habitacle.
 - Pour réduire le taux d'humidité sur l'intérieur des glaces par temps pluvieux ou humide, réduisez l'humidité dans l'habitacle en faisant fonctionner le climatiseur.
 - Quand vous utilisez le climatiseur, vous pourrez noter, à l'occasion, un changement dans le régime du moteur quand le compresseur du climatiseur s'engage. Il s'agit là d'un fonctionnement caractéristique normal.
 - Utilisez le climatiseur une fois par mois, même si ce n'est que pour quelques minutes, afin d'assurer un rendement optimal du système.
- Vous pourrez noter, lors du fonctionnement du climatiseur, la formation de gouttelettes de condensation (même une petite flaque) sur le plancher, du côté du passager. Il s'agit là d'un fonctionnement caractéristique normal.
 - Utiliser le climatiseur au mode de recirculation d'air n'assure pas un refroidissement maximal; en outre, l'utilisation continue à ce mode peut rendre l'air rassis.
 - Lors du refroidissement, il se peut que vous remarquiez un débit d'air brumailleux en raison du refroidissement rapide et de l'admission d'air humide. Cette caractéristique fait partie du fonctionnement normal du système.

Fitre à air de la climatisation (si équipé)



Le filtre à air de la climatisation est monté derrière la boîte à gants et filtre la poussière et autres polluants qui pourraient entrer dans le véhicule par le système de climatisation. Si, avec le temps, poussières et polluants s'accumulent sur le filtre, vous remarquerez une réduction du débit par les bouches d'air. Ceci entraînera une accumulation d'humidité dans l'habitacle, même si la commande d'admission d'air se trouve sur air extérieur. Dans ce cas, faites remplacer le filtre à air de la climatisation chez un concessionnaire Kia agréé.

* AVIS

- Remplacez le filtre tous les 24 000 km (15 000 mi) ou une fois par année. Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles comme sur des routes poussiéreuses ou mal entretenues, une inspection et un changement plus fréquents du filtre sera nécessaire.
- Si le débit d'air chute subitement, faites vérifier le système chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur

Quand le volume de liquide frigorigène est bas, le rendement du climatiseur s'en trouve réduit. Surcharger peut aussi avoir un impact négatif sur le système de climatisation.

Donc si un fonctionnement anormal est noté, faites inspecter le système chez un concessionnaire Kia agréé.

AVERTISSEMENT




L'huile et le liquide réfrigérant du climatiseur de ce véhicule sont sous très haute pression. Si les procédures d'entretien correctes ne sont pas suivies, cela pourrait entraîner une explosion. Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort, nous recommandons de faire faire l'entretien du système de climatisation de ce véhicule uniquement par des techniciens formés et agréés.

MISE EN GARDE

Il est important d'utiliser le type et la quantité adéquats d'huile et de réfrigérant, faute de quoi le véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter tout dommage, nous recommandons de faire faire l'entretien du système de climatisation de ce véhicule uniquement par des techniciens formés et agréés.

DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE DU PARE-BRISE

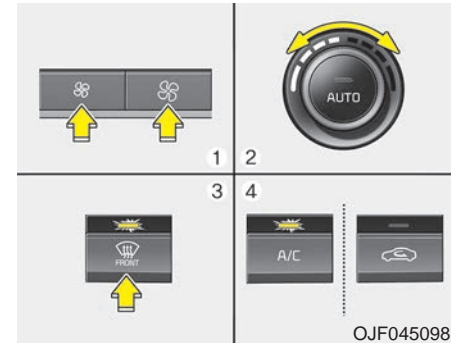
⚠ AVERTISSEMENT - Chauffage du pare-brise


N'utilisez pas la position  ou  pendant l'utilisation du climatiseur par temps très humide. La différence de température entre l'air extérieur et le pare-brise peut causer l'embuement de la face extérieure du pare-brise, entraînant une perte de visibilité. Dans ce cas, réglez le bouton de mode sur  et le bouton de ventilateur à la vitesse la plus basse.


- Pour un dégivrage maximal, réglez le bouton de température à l'extrême droite (chaud) et le ventilateur à la vitesse la plus élevée.
- Si vous voulez diriger une partie de l'air chaud au plancher pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur plancher-dégivrage.
- Avant de prendre la route, dégagez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des glaces latérales et des rétroviseurs extérieurs.
- Dégagez la neige et la glace du capot et de la prise d'air au pied du pare-brise afin d'améliorer le rendement du dégivreur et de la chaufferette, et de réduire le risque d'embuement sur la face intérieure du pare-brise.

Climatisation automatique

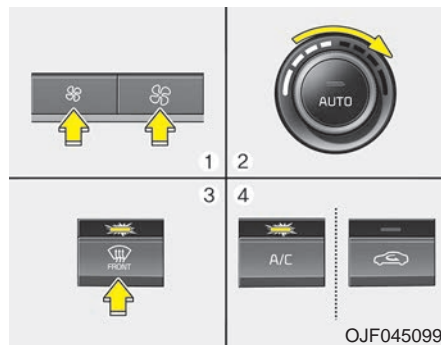
Dégivrage de la face intérieure du pare-brise




1. Réglez la vitesse du ventilateur à la position désirée.
2. Choisissez la température voulue.
3. Appuyez sur le bouton de dégivrage ()
4. La position air extérieur (frais) sera automatiquement choisie et le climatiseur se mettra en circuit en fonction de la température ambiante détectée.



Si la position climatiseur et air extérieur (frais) n'est pas choisie automatiquement, réglez le bouton correspondant à la main. Si la position  est choisie, la vitesse la plus lente du ventilateur passe à la vitesse la plus élevée.

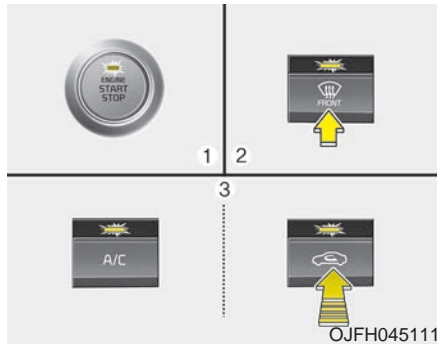
Dégivrage de la face extérieure du pare-brise



1. Réglez la vitesse du ventilateur au maximum.
2. Réglez la température au plus haut (HI).
3. Appuyez sur le bouton de dégivrage ().
4. La position air extérieur (frais) sera automatiquement choisie et le climatiseur se mettra en circuit en fonction de la température ambiante détectée.

Logique de désembuage

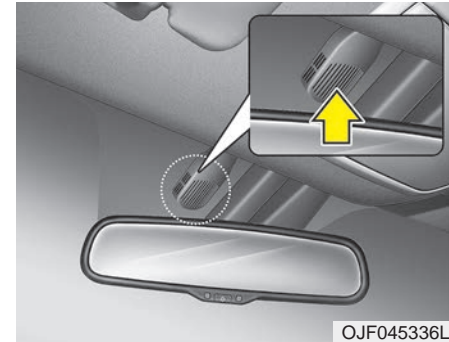
Afin de réduire le risque d'embuement sur l'intérieur du pare-brise, l'admission d'air ou la climatisation est contrôlée automatiquement en fonction de certaines conditions, comme la position  ou . Pour désactiver ou réactiver la logique de désembuage automatique, effectuer l'opération suivante :

Climatisation automatique

1. Tournez la clé de contact sur ON.
2. Appuyez sur le bouton de dégivrage (☼).
3. Tenant le bouton du climatiseur (A/C) enfoncé, appuyez sur le bouton d'admission d'air au moins 5 fois en 3 secondes.

L'affichage de recirculation clignote 3 fois à 0,5 seconde d'intervalle, pour indiquer que la logique de désembuage a été annulée ou retournée au statut programmé.

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, vous devez rétablir le statut de la logique de désembuage.

Auto-désembuage (si équipé)

L'autodésembueur réduit le risque d'embuement sur l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement le niveau d'humidité sur la face intérieure du pare-brise.

Le système d'auto-désembuage fonctionne quand la chaufferette ou le climatiseur est en circuit.



Ce témoin s'allume quand l'autodésembueur détecte de l'humidité sur la face intérieure du pare-brise et se met en marche.

Si l'air dans l'habitacle est plus humide, le système fonctionne à un niveau plus élevé. Par exemple, si l'autodésembueur ne désembue pas le pare-brise à la position 1 Air extérieur, il essaie de nouveau au niveau 2 Actionner le climatiseur.

Niveau 1 : Air extérieur

Niveau 2 : Actionner le climatiseur

Niveau 3 : Souffler de l'air vers le pare-brise

Niveau 4 : Augmenter l'air vers le pare-brise

Pour annuler ou réinitialiser le désembuage automatique

Appuyer sur la touche de désembuage automatique pendant 3 secondes, alors que le commutateur d'allumage est positionné sur ON. Une fois que le désembuage automatique est désactivé, le symbole ADS OFF clignotera 3 fois et les mots ADS OFF s'afficheront sur l'écran du climatiseur.

Une fois que le désembuage automatique est réinitialisé, le symbole ADS OFF clignotera 6 fois.

N'enlevez pas le couvercle du capteur situé dans le coin supérieur du pare-brise, côté conducteur. Vous pourriez endommager les pièces du système, ce qui n'est pas couvert par la garantie sur le véhicule.

APPORT D'AIR FRAIS (SI ÉQUIPÉ)



Lors de l'établissement du contact, la fonction d'apport d'air frais s'active automatiquement.

Par ailleurs, la fonction d'apport d'air frais se désactive automatiquement lors de la coupure du contact.

RANGEMENTS

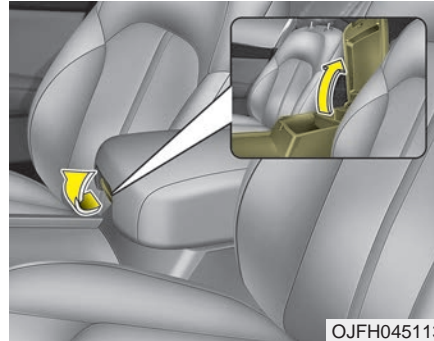
On peut utiliser ces compartiments pour y ranger les petits articles nécessaires au conducteur ou aux passagers.

- Pour éviter le risque de vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les rangements.
- Gardez toujours le couvercle du rangement fermé quand vous conduisez. Ne tentez pas de ranger un trop grand nombre d'articles, au point où le couvercle du rangement ne pourrait pas bien fermer.

⚠ AVERTISSEMENT - Matières inflammables

Ne rangez pas de briquets, bouteilles de propane ou autres matières inflammables ou explosives dans le véhicule. Ces articles peuvent prendre feu ou exploser si le véhicule est exposée à une température élevée pendant une période prolongée.

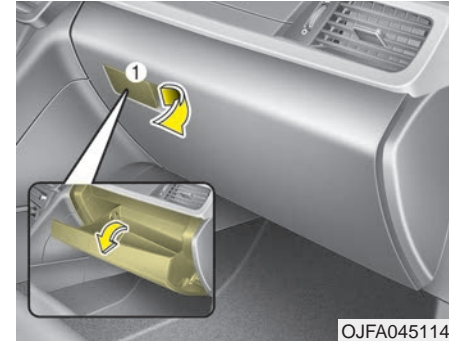
Rangement dans la console centrale



OJFH045113

Pour ouvrir le bac de rangement de la console centrale, tirez le levier vers le haut.

Boîte à gants



OJFA045114

La clé principale permet de verrouiller/déverrouiller la boîte à gants (si équipé).

Pour ouvrir la boîte à gants, tirer sur le levier (1). La boîte à gants s'ouvrira automatiquement.

Refermer la boîte à gants après utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

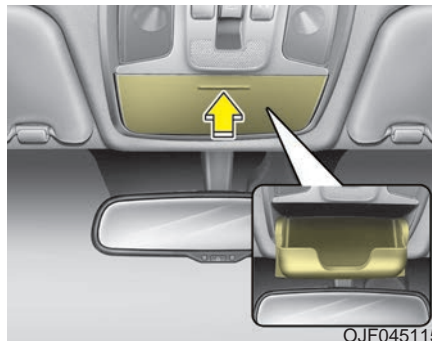
- Boîte à gants

Pour réduire le risque de blessure lors d'un accident ou d'un arrêt brusque, gardez toujours la boîte à gants fermée quand vous conduisez.

*** AVIS**

Si le bouton de température est réglé sur chaud, de l'air chaud sera soufflé dans la boîte à gants.

Casier à lunettes



Pour ouvrir l'étui à lunettes, appuyer sur le couvercle. L'étui à lunettes s'ouvrira lentement. Placer les lunettes de soleil dans l'étui, avec les verres vers l'extérieur.

Pour refermer l'étui à lunettes, le pousser vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT

- Casier à lunettes

Ne rien mettre dans l'étui à lunettes, à part des lunettes. Des objets plus lourds pourraient être éjectés du boîtier en cas d'arrêt soudain ou d'accident, ce qui pourrait blesser les passagers.

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Porte-gobelets

⚠ AVERTISSEMENT - Liquides chauds

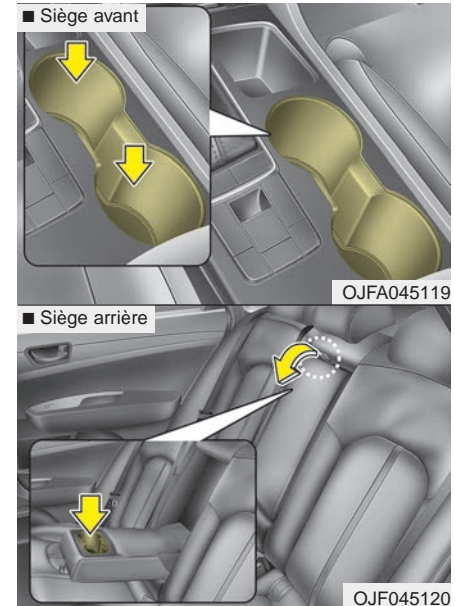
Ne placez pas de tasses de liquide chaud sans couvercle dans les porte-gobelets alors que le véhicule est en mouvement. Si le liquide chaud se renverse, vous pourriez vous brûler. De telles brûlures au conducteur pourraient mener à une perte de contrôle du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

S'assurer que les couvercles des boissons sont bien fermés pendant la conduite. En cas de déversement, du liquide pourrait s'introduire dans les circuits électriques ou électroniques du véhicule et endommager les pièces électriques/électroniques.

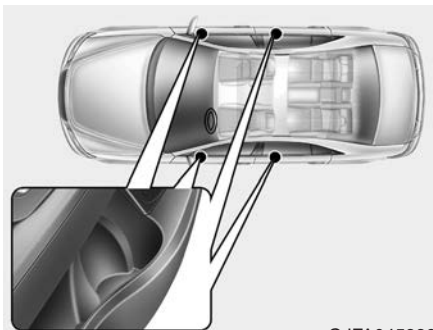
*** AVIS**

S'il est nécessaire de nettoyer du liquide renversé dans les porte-tasses, ne pas les chauffer à haute température. Cela pourrait endommager le portegobelet.



Des tasses ou de petites cannettes de boisson peuvent être placées dans le porte-gobelets.

Support de bouteille



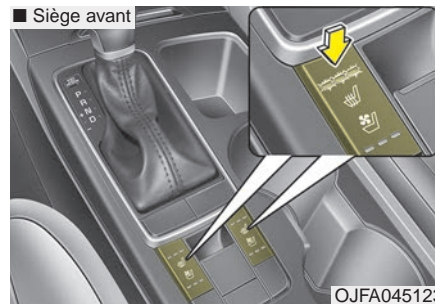
OJFA045339

Des bouteilles peuvent être placées dans le support.

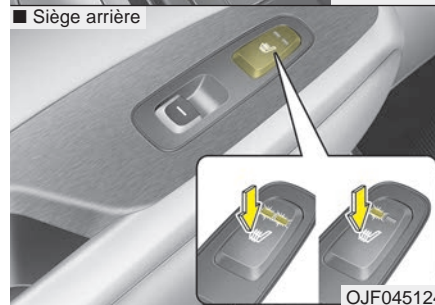
* AVIS

Placer **uniquement** des bouteilles dans le porte-bouteilles avec la mention « **Bottles Only** » (bouteilles uniquement).

Chauffe-siège (si équipé)



OJFA045123



OJF045124

Le chauffe-siège permet de réchauffer les sièges avant par temps froid. Le commutateur d'allumage en position ON, appuyez sur le commutateur du chauffe-siège du conducteur ou du passager avant.

Par temps doux ou si vous ne voulez pas utiliser le chauffe-siège, gardez les commutateurs en position éteinte.

- Le réglage de la température du siège change comme suit à chaque pression du bouton :

■ Siège avant

ARRÊT → ÉLEVÉE (☀☀☀) → MOYENNE (☀☀) → FAIBLE (☀)
↑

■ Siège arrière

ARRÊT → ÉLEVÉE (☀☀☀) → FAIBLE (☀)
↑

- Par défaut, le réchauffeur de siège est en position d'arrêt chaque fois que le contact est établi.

* AVIS

Quand le chauffe-siège est en circuit, le circuit de chauffage du siège s'allume ou s'éteint, en fonction de la température du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

- Risque de brûlures

Les chauffe-sièges pourraient causer des brûlures, même à basse température, s'ils sont utilisés pendant de longues périodes. Ne jamais laisser de passagers ne pouvant juger de la chaleur ou éteindre le chauffe-siège eux-mêmes, utiliser le chauffe-siège. Cela inclut :

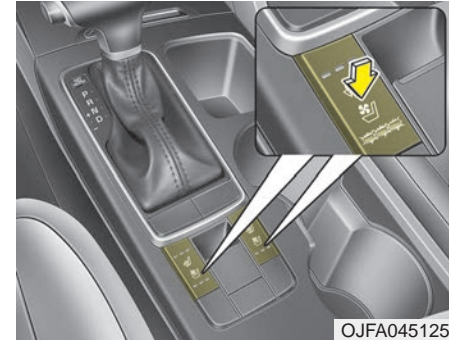
1. Les nourrissons, les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées ou les patients d'hôpitaux
2. Les personnes ayant la peau sensible ou la peau qui brûle facilement
3. Les personnes fatiguées ou endormies

(Suite)

(Suite)

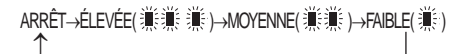
4. Les personnes sous l'influence de l'alcool ou de la drogue
5. Les personnes prenant des médicaments pouvant causer la somnolence ou l'endormissement (médicament pour dormir, pour le rhume, etc.)

Siège avec ventilation (si équipé)



La température de réglage du siège varie en fonction de la position du commutateur.

- Appuyer sur le commutateur pour refroidir le coussin du siège (commutateur bleu).
- Le débit d'air variera comme suit chaque fois que vous appuierez sur le bouton :



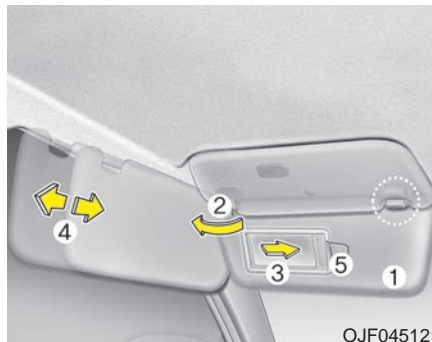
- Le chauffe-siège (avec ventilation d'air) se trouve par défaut à la position **DÉSACTIVÉ** dès qu'on actionne le commutateur d'allumage.

⚠ **MISE EN GARDE**

- **Dompage au siège**

- Lors du nettoyage des sièges, ne pas utiliser de solvant organique, comme du diluant, du benzène, de l'alcool ou de l'essence. Ce faisant, on pourrait endommager le siège avec ventilation.*
- Ne placer aucun objet lourd ou effilé sur le siège. Ces facteurs peuvent endommager le siège avec ventilation.*
- Prendre soin de ne pas verser de liquide, comme de l'eau ou des boissons, sur le siège. Advenant un déversement de liquide, essuyer le siège avec un chiffon sec. Avant d'utiliser le siège avec ventilation, le sécher complètement.*

Pare-soleil



Utilisez le pare-soleil pour bloquer la lumière directe du soleil sur le pare-brise et les glaces latérales.

Pour utiliser le pare-soleil, rabattez-le.

Pour utiliser le pare-soleil sur une glace latérale, rabattez-le, décrochez-en l'extrémité (1) et faites-le pivoter vers le côté (2).

Pour utiliser le miroir, abaissez le pare-soleil et faites-glisser le couvre-miroir (3).

Ajustez la rallonge de pare-soleil vers l'avant ou l'arrière (4).

Le porte-billet (5) est fourni pour tenir un billet de poste de péage. (si équipé)

* La lampe réelle du pare-soleil du véhicule peut différer de l'illustration.

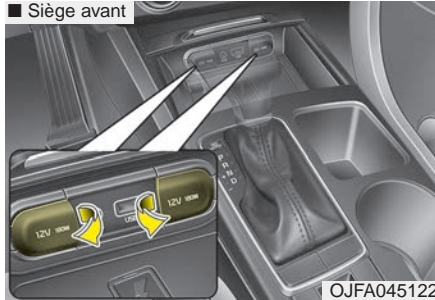
⚠ **MISE EN GARDE**

- **Lampe du miroir de courtoisie**

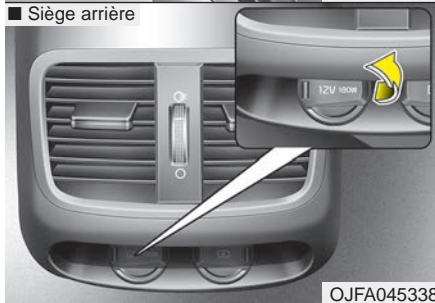
Si vous avez utilisé la lampe du miroir, éteignez-la avant de ramener le pare-soleil à sa position originale sinon vous risquez de décharger la batterie et même d'endommager le pare-soleil.

Prise de courant (si équipé)

■ Siège avant



■ Siège arrière



La prise de courant sert à alimenter les téléphones mobiles et autres appareils conçus pour fonctionner sur le système électrique d'un véhicule. Les appareils doivent consommer moins de 10 ampères quand le moteur tourne.

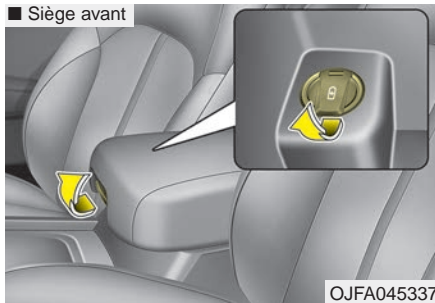
- N'utilisez la prise de courant que lorsque le moteur est en marche et déconnectez la fiche de l'accessoire après son utilisation. Brancher un accessoire pendant une période prolongée alors que le moteur est éteint, pourrait décharger la batterie.
- Ne branchez que des accessoires 12 volts qui consomment moins de 10 ampères.
- Ajustez le climatiseur ou la chaufferette au réglage minimal quand vous utilisez la prise de courant.
- Refermez le couvercle quand vous n'utilisez pas la prise.
- Certains appareils électriques peuvent causer une interférence électronique quand ils sont branchés dans la prise du véhicule. Ces appareils peuvent émettre des parasites et causer le mauvais fonctionnement d'autres systèmes ou appareils électriques dans le véhicule.
- Pousser la prise aussi loin que possible. S'il n'y a pas bon contact, la prise risque de surchauffer et le fusible pourra claquer.
- Branchez des appareils électroniques à piles avec protection contre le courant inverse. Le courant des piles pourrait courir dans le système électrique/électronique du véhicule et entraîner un mauvais fonctionnement du système.

⚠ AVERTISSEMENT - Décharge électrique

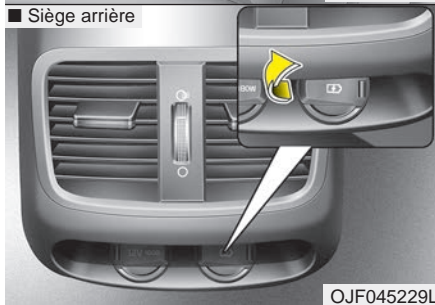
Ne mettez pas un doigt ou un objet (aiguille, etc.) dans la prise de courant et ne la touchez pas avec une main mouillée. Vous risquez de subir un choc électrique.

Chargeur USB (si équipé)

■ Siège avant



■ Siège arrière



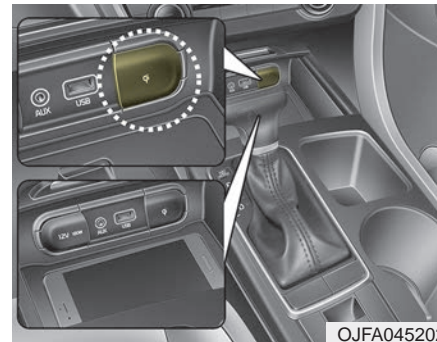
Le chargeur USB sert à recharger les piles des petits appareils électriques à l'aide d'un câble USB.

Les appareils électriques peuvent être rechargés quand le bouton Engine Start/Stop se trouve sur ACC, ON ou START.

Le statut de charge peut être surveillé sur l'appareil électrique. Déconnectez le câble USB de la prise USB après l'utilisation.

- Certains appareils n'acceptent pas une charge rapide mais pourront être chargés à vitesse normale.
- Utilisez le chargeur USB quand le moteur est en marche afin d'éviter de décharger la batterie.
- Seuls les appareils qui peuvent être branchés à la prise USB peuvent être utilisés.
- Le chargeur USB ne doit être utilisé que pour la charge de piles.
- Les chargeurs de piles ne peuvent pas être chargés.

Chargement sans fil d'un téléphone intelligent (si équipé)



Le chargeur sans fil pour téléphone intelligent est situé à l'avant de la console centrale.

Fermer toutes les portières, puis positionner l'allumage sur ACC ou ON. Pour démarrer le chargement sans fil, placer le téléphone intelligent compatible avec le chargement sans fil sur le tapis de chargement.

Pour un meilleur chargement sans fil, positionner le téléphone intelligent au centre du tapis de chargement.

Le chargeur sans fil chargera un téléphone intelligent doté de la fonction Qi par utilisation uniquement. Se référer au boîtier de chargement accessoire du téléphone intelligent ou à la page d'accueil du fabricant du téléphone pour savoir si le téléphone intelligent est compatible avec la fonction Qi.

Chargement sans fil d'un téléphone intelligent

1. Retirer tout objet pouvant se trouver sur le tapis de chargement, y compris la clé intelligente. Si un objet autre que le téléphone intelligent se trouve sur le tapis de chargement, le chargement sans fil ne se fera pas correctement.
2. Positionner le téléphone intelligent au centre du tapis de chargement sans fil.
3. Une fois que le chargement commence, le voyant orange s'allumera. Lorsque le chargement est terminé, le voyant deviendra vert.
4. On peut activer ou désactiver le chargement sans fil en sélectionnant la fonction USM au tableau de bord. (Se référer à la section « Tableau de bord » pour obtenir davantage de détails).

Si le chargement ne commence pas, déplacer doucement le téléphone intelligent sur le tapis, jusqu'à ce que le voyant de chargement orange s'allume. Selon le téléphone intelligent chargé, il est possible que le voyant vert ne s'allume pas, même si le chargement est terminé.

Si le chargement sans fil ne fonctionne pas correctement, le voyant orange clignotera pendant 10 secondes, puis s'éteindra. Dans ce cas, retirer le téléphone intelligent du tapis, puis le repositionner de nouveau sur le tapis. Vérifier que le chargement commence.

Si le téléphone intelligent est laissé sur le tapis de chargement alors que l'allumage du véhicule est positionné sur OFF, un message d'avertissement s'affichera et une alarme retentira une fois que le cycle d'adieu se termine au tableau de bord (pour les véhicules dotés du guide vocal).

AVERTISSEMENT

- Se laisser distraire pendant la conduite

Se laisser distraire en conduisant peut entraîner une perte de contrôle du véhicule pouvant entraîner un accident, des blessures graves ou la mort. Le conducteur a pour responsabilité première de conduire son véhicule de façon sécuritaire et légale. Donc, le conducteur ne devrait jamais utiliser d'appareils portatifs, d'autres équipements ou de systèmes du véhicule qui l'obligent à quitter la route des yeux, à ne plus se concentrer sur la conduite sécuritaire du véhicule ou sont interdits par la loi pendant qu'il conduit.

MISE EN GARDE

- Infiltration de liquide dans le chargeur sans fil de téléphone intelligent

Lors de la charge de votre téléphone, fermez soigneusement le couvercle du bac pour éviter une infiltration de liquide pouvant endommager le système de charge sans fil du téléphone intelligent.

MISE EN GARDE

- Présence de métal dans le chargeur sans fil

Si des objets métalliques, comme des pièces de monnaie, sont situés entre le chargeur sans fil et le téléphone intelligent, cela pourrait entraver le chargement. De plus, un objet métallique pourrait chauffer et endommager le chargeur. Si l'on remarque un objet métallique entre le téléphone intelligent et le tapis de chargement, retirer immédiatement le téléphone intelligent. Laisser l'objet métallique refroidir, puis l'enlever.

*** AVIS**

- S'il n'est pas possible de refermer le couvercle du compartiment de chargement à cause de la taille du téléphone intelligent ou parce que le couvercle est cassé, ne pas utiliser le chargeur sans fil.
- Si la température du compartiment de chargement dépasse une température donnée, le chargement sans fil sera désactivé. Une fois que la température du compartiment baisse sous le seuil défini, le chargement sans fil reprendra.
- Le chargement sans fil pourrait ne pas fonctionner correctement si le téléphone intelligent est placé dans un boîtier épais.
- Le chargement sans fil cessera lors de la fonction de recherche sans fil de la clé intelligente, pour éviter les interférences des ondes radio.
- Le chargement sans fil cessera si la clé intelligente est retirée du véhicule et que le commutateur d'allumage est sur ON.

(Suite)

(Suite)

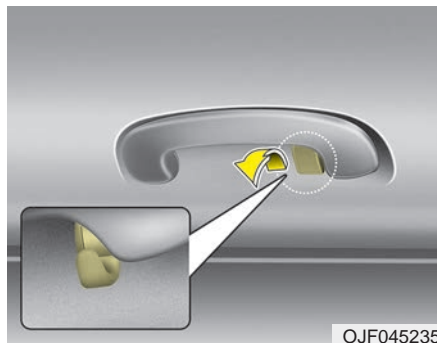
- Le chargement sans fil cessera si l'une des portières est ouverte (pour les véhicules équipés d'une clé intelligente).
- Le chargement sans fil cessera si le moteur est éteint.
- Le chargement sans fil cessera si le téléphone intelligent n'est pas entièrement en contact avec le tapis de chargement sans fil.
- Les articles équipés de composants magnétiques, notamment les cartes de crédit, les cartes de téléphone, les livrets bancaires, les billets de transport, etc. peuvent être endommagés pendant le chargement sans fil.
- Pour obtenir les meilleurs résultats possible, positionner le téléphone intelligent au centre du tapis de chargement. Le téléphone intelligent pourrait ne pas se recharger s'il est positionné sur les bords du tapis. Si le téléphone intelligent ne se recharge pas, il pourrait surchauffer.

(Suite)

(Suite)

- Si le téléphone intelligent n'est pas compatible avec le chargement sans fil, un accessoire approprié doit être acheté séparément.
- Les téléphones intelligents de certains fabricants afficheront peut-être un message indiquant que le courant est peu élevé. Il s'agit d'une caractéristique spécifique du téléphone intelligent et n'indique pas une anomalie du chargeur sans fil.
- Le voyant de certains téléphones intelligents pourrait rester orange, même si le téléphone est complètement rechargé. Il s'agit d'une caractéristique spécifique du téléphone intelligent et n'indique pas une anomalie du chargeur sans fil.
- Si un téléphone intelligent non compatible avec le chargement sans fil ou un objet métallique est placé sur le tapis de chargement, un petit bruit pourrait se faire entendre. Ce bruit indique que le véhicule examine la compatibilité des objets placés sur le tapis de chargement. Cela n'agit en aucun cas sur le téléphone intelligent.

Patères (si équipé)



* Ce dispositif réel peut être différent de l'illustration.

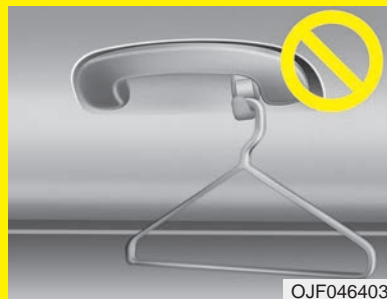
Pour utiliser la patère, tirez sur la portion supérieure de la patère.

⚠ MISE EN GARDE

- Suspendre des vêtements

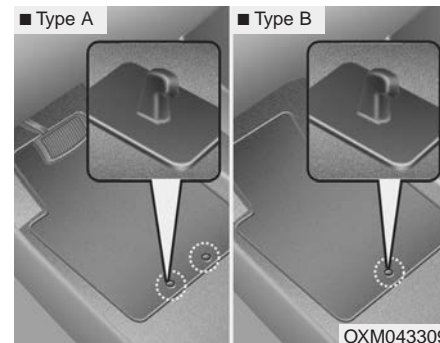
Ne pas suspendre des vêtements lourds au portemanteau, car cela pourrait endommager le crochet.

⚠ AVERTISSEMENT



Ne pendez pas de cintres ou d'objets durs à l'exception de vêtements. De plus, ne placez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles dans les poches des vêtements. Lors d'un accident ou lors du déclenchement de l'airbag, des dommages au véhicule ou des blessures corporelles pourraient survenir.

Ancre(s) de tapis (si équipé)



Si vous utilisez un tapis sur la moquette avant, assurez-vous de l'accrocher à l'ancrage sur le plancher. Vous empêcherez ainsi le tapis de glisser vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tapis de sol achetés chez un autre fournisseur

Ne jamais installer de tapis achetés auprès d'un autre fournisseur s'il est impossible de le sécuriser à l'aide des ancrages pour tapis situés sur le plancher du véhicule.

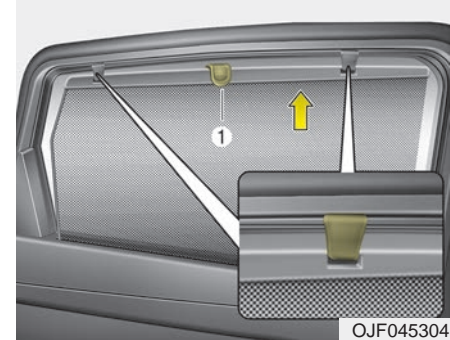
Un tapis mal fixé peut entraver l'utilisation des pédales.

Les points suivants doivent être observés quand vous installez un tapis dans le véhicule.

- Assurez-vous que les tapis soient bien ancrés aux chevilles de tapis avant de conduire.
- N'utilisez AUCUN tapis qui ne peut pas être solidement ancré à la cheville de tapis du véhicule.
- N'empilez pas un tapis par-dessus un autre (ex. : tapis tous climats en caoutchouc sur un tapis peluché). Un seul tapis devrait être installé à chaque position.

*** AVIS**

Votre véhicule est équipé de chevilles d'ancrage de tapis du côté du conducteur; elles servent à tenir le tapis solidement en position. Afin d'éviter toute interférence avec le mouvement des pédales, Kia recommande de n'installer que des tapis Kia conçus pour votre véhicule.

Rideau latéral (si équipé)

Pour utiliser le rideau latéral :

1. Soulever le rideau par la poignée (1).
2. Suspendre le rideau sur les crochets des deux côtés de la poignée.

Pour éviter des blessures ou des dommages au rideau latéral et aux moulures de porte, baisser le rideau latéral par la poignée complètement vers l'arrière en position repliée. Ne pas relâcher la poignée après le désengagement des crochets sur la portière.

Chaîne haute-fidélité

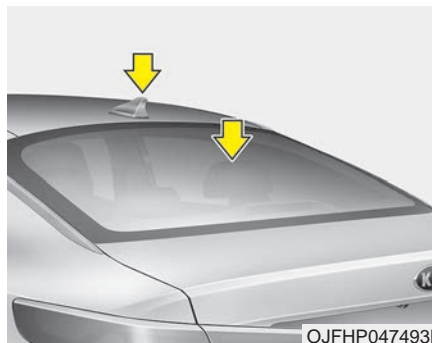
Chaîne haute-fidélité	5-2
• Antenne.....	5-2
• Commandes de radio au volant.....	5-3
• Ports AUX, USB	5-5
• Comment fonctionne la radio d'auto.....	5-6
Déclaration de conformité	5-8
• IC	5-8

CHAÎNE HAUTE-FIDÉLITÉ

* AVIS

Si vous installez des phares HID de marché secondaire, la chaîne stéréo et les dispositifs électroniques de votre véhicule pourraient mal fonctionner.

Antenne



Antenne dans la glace (si équipé)

Si le commutateur d'alimentation de la radio est allumé et que le commutateur d'allumage est sur "ON" ou "ACC", le véhicule recevra les signaux AM et FM par le biais de l'antenne intégrée à la lunette arrière.

Antenne en nageoire de requin (si équipé)

L'antenne en nageoire de requin capte les données transmises.

⚠ MISE EN GARDE

- **Ne nettoyez pas l'intérieur de la lunette arrière avec un nettoyeur ou un grattoir pour enlever des matières étrangères car cela pourrait endommager les éléments de l'antenne.**
- **Évitez d'ajouter des enduits métalliques comme en Ni, Cd et autres sur la lunette arrière. Ils pourraient nuire à la réception des signaux de diffusion AM et FM.**
- **Pour éviter de causer des dommages à l'antenne intégrée à la lunette arrière, ne jamais utiliser d'objet coupant ou de nettoyant à base d'abrasifs pour nettoyer la glace. Nettoyer l'intérieur de la glace arrière avec un tissu doux.**

(Suite)

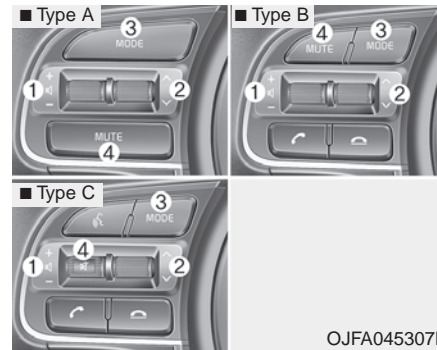
(Suite)

- Si on appose un autocollant sur la surface intérieure de la glace de la lunette arrière, prendre soin de ne pas endommager l'antenne.
- Ne posez pas d'instruments pointus près de l'antenne de la lunette arrière.

* AVIS

Tinter la glace de la lunette arrière pourrait affecter négativement le fonctionnement de l'antenne.

Commandes de Radio au Volant (Si équipé)



Le volant peut être doté de boutons de commande de la radio.



MISE EN GARDE

N'appuyez pas simultanément sur plusieurs boutons de la télécommande.

VOLUME (+/-) (1)

- Soulevez le levier (+) pour augmenter le niveau sonore.
- Abaissez le levier (-) pour réduire le niveau sonore.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Le bouton SEEK/PRESET agit de façons différentes dépendamment du mode.

Pour les fonctions suivantes, appuyez sur le bouton pendant 0,8 s ou plus.

Mode RADIO

Elle exécute la recherche automatique (AUTO SEEK).

Mode CD/USB/iPod®

Elle exécute l'avance et le recul rapides (FF/REW).

Si vous appuyez sur SEEK/PRESET pendant moins de 0,8 seconde, il fonctionnera comme suit.

Mode RADIO

Elle agit comm touche de mémoire (PRESET STATION).

Mode CD/USB/iPod®

Elle agit comme touche de piste précédente/suivante (TRACK UP/DOWN).

MODE (3)

Appuyez sur le bouton pour changer de source sonore.

FM(1~2) → AM → SAT(1~3) → CD → USB(iPod®) → AUX → MY MUSIC → BT Audio → FM...

En plus du changement du mode, on peut allumer ou éteindre la radio en appuyant sur ce bouton tandis que le commutateur d'allumage est sur ACC ou ON.

- Pour allumer la radio : appuyer sur le bouton si la radio est éteinte
- Pour éteindre la radio : appuyer sur le bouton pendant plus de 0,8 seconde si la radio est allumée.

MUTE (4, si équipé)

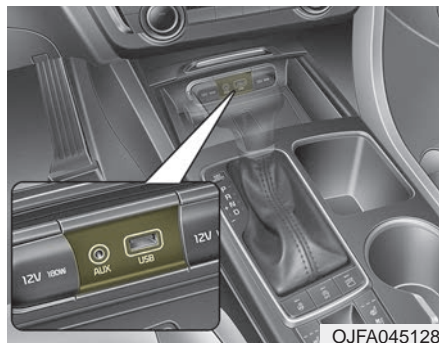
- Appuyez sur le bouton pour engager la sourdine.
- Appuyez sur le bouton pour couper le microphone pendant un appel téléphonique.

Les boutons de commande sont expliqués plus en détail dans les pages qui suivent.

AVERTISSEMENT - Conduire distrait

Conduire en étant distrait pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule, pouvant entraîner un accident, des blessures graves ou même la mort. La responsabilité première du conducteur est d'assurer la conduite sécuritaire du véhicule, en conformité avec le Code de la route. De ce fait, ne jamais utiliser d'appareils, d'équipements ou de dispositifs intégrés au véhicule illégaux ou qui distrairaient le conducteur ou l'inciteraient à quitter la route des yeux ou à ne plus se concentrer sur la conduite sécuritaire du véhicule pendant que le véhicule est en mouvement.

Ports AUX, USB



Si le véhicule est équipé de ports AUX et/ou USB, on peut utiliser le port AUX pour brancher des appareils audio et le port USB pour brancher un appareil USB ou un iPod®.

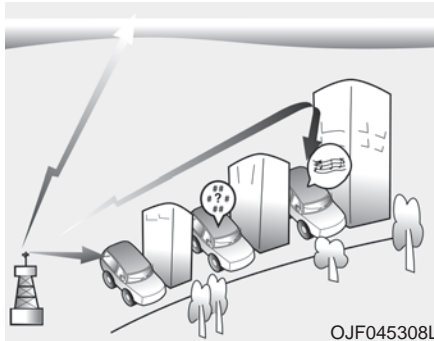
* AVIS

Si vous utilisez la prise de courant pour alimenter un appareil audio, vous pourrez entendre un bruit de fond pendant la lecture. Si c'est le cas, utilisez l'alimentation de l'appareil audio seulement.

* iPod® est une marque de commerce de Apple Inc.

Comment fonctionne la radio d'auto

Réception FM

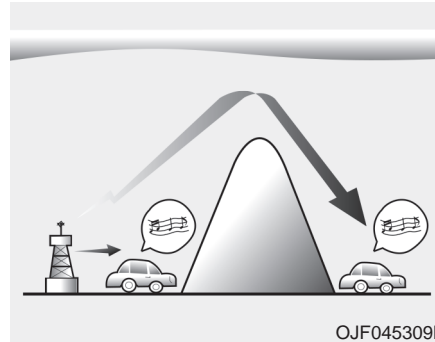


Les signaux AM et FM sont diffusés par des tours de transmission situées autour de la ville. Ces signaux sont captés par l'antenne radio de votre véhicule. Le signal atteint alors le poste de radio qui les transmet aux haut-parleurs.

Parfois, le signal reçu peut être de piètre qualité ou faible.

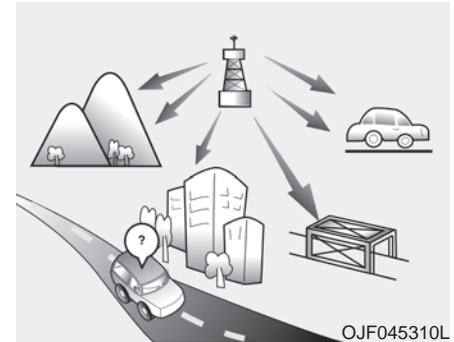
Ceci peut être dû à des facteurs comme la distance par rapport à la station radio ou à la présence d'édifices, de ponts ou d'autres gros obstacles dans la région.

Réception AM

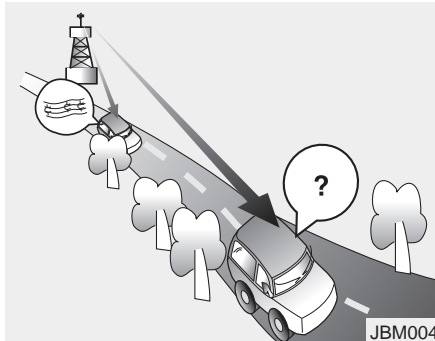


Les diffusions en AM peuvent être captées sur de plus grandes distances que les diffusions en FM. Ceci provient du fait que les ondes radio AM sont transmises à basses fréquences. Ces longues ondes radio de basse fréquence peuvent suivre la courbe de la Terre plutôt que se déplacer en ligne droite dans l'atmosphère. De plus, elles suivent la forme des obstructions, offrant ainsi une meilleure couverture.

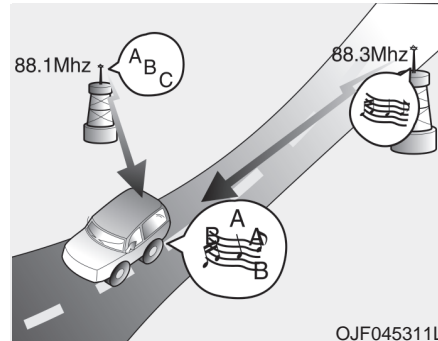
Station radio FM



Les diffusions en FM sont transmises à haute fréquence et ne suivent pas la surface de la Terre. De ce fait, les diffusions FM commencent généralement à faiblir, à courte distance de la station. En outre, les signaux FM sont facilement affectés par les édifices, les montagnes et d'autres obstructions. Ceci peut causer des conditions d'écoute qui pourraient vous mener à croire qu'il y a un problème avec votre radio. Les conditions suivantes sont normales et n'indiquent pas un problème :



- **Évanouissement** - Alors que le véhicule s'éloigne de la station de radio, le signal faiblit et le son commence à s'évanouir. Dans ce cas, nous vous suggérons de choisir une station différente avec un signal plus puissant.
- **Scintillement/Électrostatique** - Les signaux FM faibles ou de grandes obstructions entre la tour de transmission et votre poste de radio peuvent faire interférence au signal et causer des bruits d'électrostatique ou de scintillement. Réduire le niveau d'aiguës pourra amenuiser l'effet jusqu'à ce que l'interférence disparaisse.



- **Permutation de station** - Alors que le signal FM faiblit, un autre signal plus puissant de même fréquence peut être capté. Ceci vient du fait que la radio est conçue pour se verrouiller sur le signal le plus clair. Si cela se produit, syntonisez une autre station au signal plus puissant.
- **Annulation par cheminements multiples** - Des signaux radio reçus de plusieurs directions peuvent causer de la distorsion ou un scintillement. Ceci est causé par un signal direct et réfléchi provenant de la même station, ou par des signaux de deux stations de fréquences voisines. Si cela se produit, syntonisez une autre station jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Utilisation d'un cellulaire ou d'une radio bidirectionnelle

L'utilisation d'un téléphone cellulaire dans le véhicule peut faire interférence avec l'équipement radio. Cela ne veut pas dire que l'équipement fait défaut. Dans pareil cas, utilisez le cellulaire aussi loin que possible de l'équipement radio.

Quand on utilise un appareil de communication comme un cellulaire ou une radio dans le véhicule, il faut utiliser une antenne séparée. Si on utilise le cellulaire ou la radio avec une antenne intégrée seulement, il peut y avoir interférence avec le système électrique du véhicule, ce qui pourrait nuire au bon fonctionnement du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisation d'un téléphone cellulaire

N'utilisez pas un cellulaire en conduisant. Arrêtez-vous dans un endroit sûr pour utiliser un téléphone cellulaire.

Déclaration de Conformité

IC

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference; and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Conduite du véhicule

Avant de prendre la route	6-5
• Avant d'entrer dans le véhicule	6-5
• Inspections nécessaires	6-5
• Avant de démarrer	6-5
Bouton de démarrage/arrêt du moteur	6-7
• Bouton de démarrage/ arrêt du moteur illuminé	6-7
• Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur	6-7
• Démarrage du système hybride	6-9
Boîte automatique	6-13
• Utilisation de la boîte automatique	6-13
• Bonnes pratiques de conduite	6-20
Système de freinage	6-21
• Freins assistés	6-21
• Frein de stationnement - Pédale	6-23
• Frein de stationnement électronique (EPB)	6-25
• Maintien automatique	6-32
• Messages d'avertissement	6-35
• Système de freinage antiblocage (ABS)	6-36
• Contrôle électronique de stabilité (ESC)	6-39
• Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-43
• Commande d'aide au démarrage en pente (HAC)	6-45
• Bonnes pratiques de freinage	6-46

Freinage d'urgence autonome (AEB)/ Avertissement de collision avant (FCW)	6-48
• Paramètres et activation du freinage d'urgence autonome	6-49
• Message d'avertissement de l'AEB et système de commande	6-52
• Activation des freins	6-53
• Capteurs permettant de détecter la distance avec le véhicule devant (Radar avant)	6-54
• Anomalie du système	6-55
• Limite du système	6-57
• Détection des piétons	6-60
Régulateur de vitesse	6-62
• Pour régler le régulateur à une vitesse	6-63
• Pour augmenter la vitesse réglée	6-63
• Pour réduire la vitesse réglée	6-64
• Pour accélérer temporairement alors que le régulateur est en circuit	6-64
• Pour désengager le régulateur de vitesse	6-64
• Pour ramener la vitesse de croisière à plus de 30 km/h (20 mi/h) environ	6-65
• Pour mettre le régulateur hors circuit	6-65

Régulateur de vitesse intelligent perfectionné (ASCC)	6-66
• Réglage de la vitesse (ASCC)	6-67
• Pour régler la distance entre les véhicules (ASCC)	6-73
• Pour régler la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent perfectionné	6-78
• Pour changer le mode du régulateur de vitesse	6-79
• Limites du système	6-80
Système de commande intégré au mode de conduite	6-86
• Véhicule hybride	6-86
Système active ECO	6-89
• Véhicule hybride enfichable	6-89
Dispositif de détection de présence dans les angles morts (BSD)	6-91
• BSD (Détection des angles morts)/ LCA (Aide au changement de voie)	6-92
• RCTA (Alerte de trafic transversal arrière)	6-95
• Situations où la détection pourrait être limitée	6-97
Système de suivi de voie (LDWS)	6-100
• Indicateur d'avertissement	6-102
• Situations entraînant le non-fonctionnement du LDWS	6-103
• Situations pouvant entraîner un non-fonctionnement ou de fausses alertes	6-103
Utilisation économique	6-105
Conditions spéciales de conduite	6-107
• Conditions dangereuses	6-107
• Balancement du véhicule	6-107
• Négocier les virages en douceur	6-108
• Conduire la nuit	6-108
• Conduire dans la pluie	6-109
• Conduire dans un endroit inondé	6-110
• Conduite hors route	6-110
• Rouler sur l'autoroute	6-110
Conduite en hiver	6-112
• Neige et glace	6-112
• Liquide de refroidissement à forte teneur en éthylène glycol	6-113
• Vérifier la batterie et les câbles	6-113
• Passer à une "huile d'hiver"	6-113
• Vérifier les bougies et le système d'allumage	6-114
• Empêcher les serrures de geler	6-114
• Utiliser un lave-glace antigel approuvé	6-114
• Ne laissez pas le frein de stationnement geler	6-114
• Ne laissez pas la glace et la neige s'accumuler sous le bas de caisse	6-115
• Équipement en cas d'urgence	6-115

Limite de charge du véhicule	6-116
• Étiquette de renseignements sur les pneus et la charge	6-116
• Étiquette de certification	6-119
Poids du véhicule	6-120
• Poids à vide	6-120
• Poids en ordre de marche	6-120
• Poids de charge	6-120
• Poids brut sur l'essieu (PBE)	6-120
• Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)	6-120
• Poids brut du véhicule (PBV)	6-120
• Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	6-120

Assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite dans le système d'échappement

Faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange d'huile ou une autre raison. Si vous notez un changement dans le son de l'échappement ou si vous roulez sur un objet qui frappe le fond de la voiture, faites vérifier le système d'échappement dès que possible chez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Gaz d'échappement

Ne pas inhaler des gaz d'échappement ou laisser le moteur en marche dans une pièce fermée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz transparent et inodore qui cause l'évanouissement et la mort par asphyxie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Coffre ouvert

Ne pas conduire le véhicule avec le coffre ouvert. Des gaz d'échappement nocifs peuvent entrer dans l'habitacle. Si vous devez conduire avec le coffre ouvert, procéder de la manière suivante :

- 1. Fermer toutes les glaces.**
- 2. Ouvrir les bouches d'aération latérales.**
- 3. Positionner l'arrivée d'air sur air frais, diriger l'air vers le sol ou le visage et faire tourner le ventilateur à la vitesse la plus élevée.**

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Avant d'entrer dans le véhicule

- Assurez-vous que les glaces, les rétroviseurs extérieurs et les feux soient propres.
- Vérifiez l'état des pneus.
- Vérifiez sous le véhicule s'il y a des signes de fuites.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle derrière le véhicule si vous avez l'intention de faire marche arrière.

Inspections nécessaires

Vérifiez régulièrement les niveaux de liquides comme l'huile à moteur, le liquide de refroidissement, le liquide des freins et le lave-glace. Plus de détails à cet effet à la section 8, "Entretien".

⚠ AVERTISSEMENT
- Distraction pendant la conduite

Se concentrer sur la route pendant la conduite. La principale responsabilité du conducteur reste l'opération sécuritaire et légale de son véhicule. Les appareils mobiles ou tout autre équipement ou système du véhicule pouvant distraire le conducteur ne devraient pas être utilisés pendant la conduite du véhicule.

Avant de démarrer

- Fermez et verrouillez toutes les portes.
- Positionnez le siège de façon à ce que les commandes soient à portée de la main.
- Boucler ses ceintures.
- Ajustez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Assurez-vous que l'éclairage général fonctionne.
- Vérifiez tous les cadrans.
- Vérifiez le fonctionnement des lampes témoins lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est placé en position ON.
- Désengagez le frein de stationnement et assurez-vous que le témoin de frein s'éteigne.

Pour une opération sûre, prenez connaissance des caractéristiques et de l'équipement de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Risque d'incendie

Lorsque vous garez ou immobilisez le véhicule et conservez le moteur en marche, veillez à ne pas appuyer sur l'accélérateur durant une période prolongée. Cela pourrait surchauffer le moteur ou le système d'échappement et causer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vérifier les alentours du véhicule

Avant de faire marche avant (D) ou arrière (R), regardez toujours autour du véhicule pour voir s'il y a des gens, surtout des enfants, à proximité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Objets non arrimés

Arrimer et ranger soigneusement les objets dans le véhicule. Lors d'un arrêt ou d'un virage soudain, les objets non fixés peuvent tomber au sol et affecter la commande des pédales, ce qui peut causer un accident.

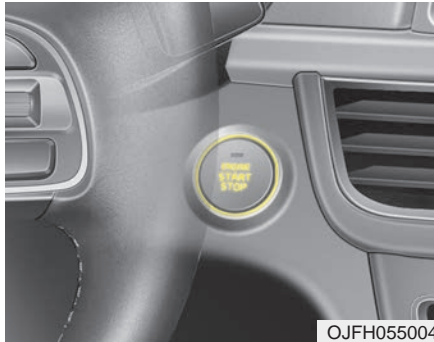
⚠ AVERTISSEMENT

- Conduite avec les facultés affaiblies

Ne pas conduire avec les facultés affaiblies. Boire et conduire est dangereux. Même une petite quantité d'alcool affecte les réflexes, la perception et le discernement. Conduire sous l'influence de drogue, y compris certains médicaments prescrits par un médecin, peut être aussi dangereux, voire plus dangereux que de conduire en état d'ébriété.

BOUTON DE DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR

Bouton de DÉMARRAGE/ ARRÊT DU MOTEUR illuminé



OJFH055004

Dès que la porte avant est ouverte et pour plus de commodité, le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR s'allume. Il s'éteint environ 30 secondes après que vous ayez fermé la porte.

Une fois toutes les portières fermées, si vous verrouillez le véhicule à l'aide du transmetteur ou de la clé intelligente, la lampe s'éteint immédiatement.

Positions du bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR

OFF (éteint)



Non illuminé

Pour couper le système hybride (position START/RUN (démarrage/arrêt)) ou l'alimentation électrique du véhicule (position ON), appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) avec le levier de changement de vitesse en position P (Stationnement).

Lorsque vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sans le levier sélecteur en position P (Stationnement), le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) ne passe pas en position OFF (arrêt), mais en position ACC (accessoire).

En cas d'urgence lorsque le véhicule est en mouvement, vous pouvez désactiver le système hybride et le mettre en position ACC en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pendant plus de 2 secondes ou 3 fois successivement dans les 3 secondes. Si le véhicule est toujours en mouvement, vous pouvez redémarrer le système hybride sans appuyer sur la pédale de frein en enfonçant le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) avec le levier sélecteur en position N (Point mort).

ACC (Accessoires)



Ambre

Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR alors qu'il se trouve à la position ACC sans appuyer sur la pédale de freinage.

Si le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est laissé sur ACC pendant plus d'une heure, le bouton s'éteint automatiquement afin d'éviter de décharger la batterie.

ON (En circuit)



Super rouge

Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsqu'il est en position ACC sans enfoncer la pédale de frein.

Les témoins peuvent être vérifiés avant le démarrage du système hybride. Ne pas laisser le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON trop longtemps. La batterie peut se décharger, car le moteur ne tourne pas.

START/RUN (Démarrage/marche)



Non illuminé

Pour démarrer le système hybride, appuyez sur la pédale de frein et enfoncez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) avec le levier sélecteur en position P (Stationnement) ou N (Point mort). Pour votre sécurité, démarrer le système hybride avec le levier sélecteur en position P (Stationnement).

Si vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sans enfoncer la pédale de frein sur un véhicule à boîte-pont automatique, le système hybride ne démarre pas et le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) change comme suit :

OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

*** AVIS**

Vous risquez de décharger la batterie si vous laissez le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR trop longtemps en position ACC ou ON.

⚠ AVERTISSEMENT

- Démarrage du véhicule

N'appuyez jamais sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR quand le véhicule est en mouvement. Vous risqueriez de perdre le contrôle du volant et du freinage, ce qui pourrait entraîner un accident.

Démarrage du système hybride**⚠ AVERTISSEMENT**

- Portez toujours des chaussures appropriées lorsque vous conduisez votre véhicule. Des chaussures inappropriées (talons hauts, bottes de ski, sandales, chaussures de plage, ou autres) pourront nuire à l'utilisation de la pédale de frein et d'accélérateur.
- Ne faites pas démarrer le véhicule pendant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
Le véhicule peut avancer et provoquer un accident.

* AVIS

- Le système hybride ne démarrera quand vous appuierez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur que lorsque la clé intelligente se trouvera dans le véhicule.
- Même si la clé intelligente est dans le véhicule, le système hybride peut ne pas démarrer lorsqu'elle est loin du conducteur.
- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ACC ou ON, et si une portière est ouverte, le système recherchera la clé intelligente. Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le voyant "🚗" clignote et le message "Key is not in vehicle" s'affiche. Lorsque toutes les portières sont fermées, le carillon retentit également pendant environ 5 secondes. Conservez la clé intelligente dans le véhicule lorsque le contact est en ACC ou si le système hybride est en marche.


1. Ayez toujours la clé intelligente avec vous.
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.
3. Assurez-vous que le levier de vitesses est en position P (Park).
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur. Si le système hybride démarre, le voyant "🚗" s'allumera.

* AVIS

- N'attendez pas que le moteur se réchauffe en laissant le véhicule immobilisé. Commencez à rouler à un régime modéré. (Évitez les accélérations et les décélérations brusques.)
- Lorsque vous faites démarrer le véhicule, gardez toujours le pied sur la pédale de frein. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lorsque vous faites démarrer le véhicule. N'emballez pas le moteur pendant qu'il se réchauffe.
- Si la température ambiante est basse, il se peut que le voyant "🚗" reste allumé plus longtemps qu'à l'habitude.

*** AVIS**

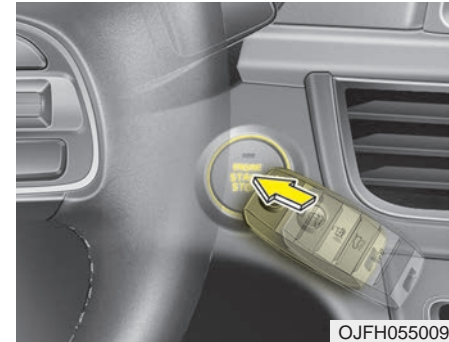
Pour éviter d'endommager le véhicule :

- Si le voyant "  " s'éteint pendant que le véhicule roule, ne tentez pas de placer le levier de vitesses en position P (Park). Si les conditions de circulation et l'état de la route le permettent, vous pouvez placer le levier de vitesses en position N (Neutral) pendant que le véhicule roule et appuyer sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur pour tenter de faire redémarrer le système hybride.
- Ne poussez pas le véhicule et ne le faites pas remorquer pour faire démarrer le système hybride.

⚠ AVERTISSEMENT

- Mouvement non voulu du véhicule

Ne jamais laisser la clé Smart dans le véhicule avec des personnes ou enfants qui ne connaissent pas le fonctionnement du véhicule. Si on appuie sur le bouton-poussoir de démarrage et si la clé est dans le véhicule, le moteur est mis en marche et le véhicule peut se déplacer.



OJFH055009

- Si la batterie est faible ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, il est possible de démarrer le système hybride en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) avec la clé intelligente.

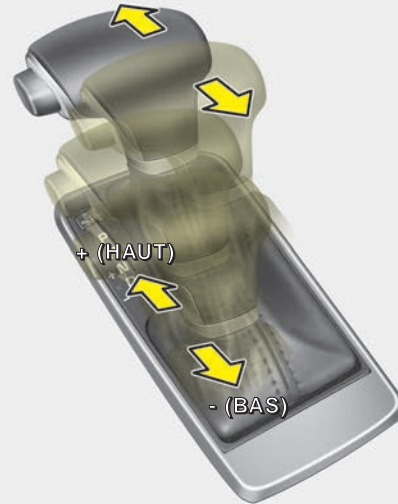
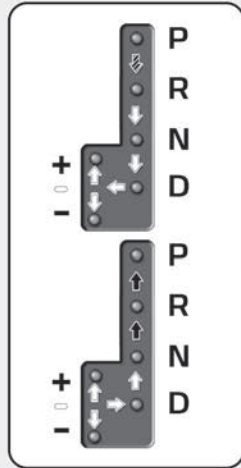
Le côté avec le bouton de verrouillage doit toucher directement le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

Lorsque vous appuyez directement sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) avec la clé intelligente, celle-ci doit toucher le bouton à angle droit.

- Si le fusible des feux d'arrêt est grillé, il n'est pas possible de faire démarrer le système hybride normalement. Remplacer le fusible par un neuf. Si ce n'est pas possible, vous pouvez démarrer le système hybride en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pendant 10 secondes lorsqu'il est en position ACC. Le moteur peut démarrer sans que la pédale de frein ne soit enfoncée. Cependant, pour votre sécurité, toujours appuyer sur la pédale de frein avant de démarrer le système hybride.

Ne pas appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pendant plus de 10 secondes, sauf lorsque le fusible des feux d'arrêt est grillé.

BOÎTE AUTOMATIQUE






Utilisation de la boîte automatique

La boîte automatique haut rendement offre 6 rapports de marche avant et un de marche arrière. Chaque rapport est choisi automatiquement, en fonction de la position du levier de vitesse.

* AVIS

Les premiers changements de vitesse peuvent être brusques sur un véhicule neuf ou si sa batterie a été déconnectée. Ceci est normal et la séquence de changement de vitesse est ajustée par le TCM (module de commande de la boîte) ou le PCM (module de contrôle du groupe motopropulseur) après quelques changements.

-  Enfoncer la pédale de frein et sur le bouton de déverrouillage lors du changement de vitesse.
-  Appuyer sur le bouton de déverrouillage lors du changement de vitesse.
-  Vous pouvez déplacer le levier librement.

OJF055012

Pour un fonctionnement harmonieux, enfoncer la pédale de frein et le bouton de dégagement de verrouillage lors du changement de vitesse en passant de la position N (Neutre) à la marche avant ou à la marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Quitter le véhicule

Avant de quitter le siège du conducteur, toujours s'assurer de placer le levier de vitesses sur P (stationnement), enclencher le frein de stationnement et éteindre le moteur. Ne pas utiliser la position P à la place du frein de stationnement. Toujours s'assurer que le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement), que le frein de stationnement est solidement serré. Un mouvement brusque et inattendu du véhicule pourrait se produire si ces précautions ne sont pas prises.

⚠ MISE EN GARDE **- Boîte-pont**

Pour éviter d'endommager la boîte-pont, ne pas accélérer en marche arrière (R) ou en marche avant quand les freins sont appliqués. La boîte-pont pourrait être endommagée si on place le levier de vitesses sur P (stationnement) quand le véhicule est en mouvement.

Quand vous arrêtez dans une pente, ne tenez pas le véhicule stationnaire avec le pouvoir du moteur. Utilisez les freins ou le frein de stationnement.

Rapports de la boîte

Le voyant sur le bloc d'instruments affiche la position du levier de vitesses lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON.

P (Park)

Arrêtez toujours le véhicule complètement avant de changer le levier sur P (Park). Cette position verrouille la boîte et empêche les roues avant de tourner.

Embrayer sur P (Park) quand le véhicule roule bloquera les roues de traction, causant une perte de contrôle du véhicule.

Pour quitter la position P (Stationnement), vous devez enfoncer fermement la pédale de frein et vous assurer que votre pied n'est pas sur la pédale d'accélérateur.

Si vous avez respecté tout ce qui précède et que le levier sélecteur ne peut pas quitter la position P (Stationnement), se reporter à "Neutralisation du verrouillage de changement de vitesse" dans ce chapitre.

Le levier sélecteur doit être sur P (Stationnement) avant de désactiver le système hybride.

R (Reverse) (marche arrière)

Utilisez cette position pour faire marche arrière avec le véhicule.



MISE EN GARDE

- Changement de vitesse

Arrêtez toujours le véhicule complètement avant de passer en marche arrière; vous pourriez endommager la boîte-pont en embrayant en marche arrière alors que le véhicule est en mouvement, sauf tel qu'expliqué dans "Faire balancer le véhicule", plus loin dans ce manuel.

N (Neutre)

Les roues et la boîte sont désengagées. Le véhicule roule librement même dans une petite pente, à moins que le frein de stationnement ou les freins ne soient engagés.

- Stationnement au point mort N (Neutre)

Suivre les étapes ci-dessous au moment de stationner si vous voulez que le véhicule puisse être déplacé lorsqu'on le pousse.

1. Après avoir stationné votre véhicule, enfoncer la pédale de frein et déplacer le levier d'embrayage à la position [P], lorsque le bouton d'allumage est à la position [ON] ou lorsque le moteur tourne.
2. Si le frein de stationnement a été engagé, le dégager.

- Pour les véhicules dotés du frein de stationnement électronique (EPB - Electronic Parking Brake), enfoncer la pédale de frein, le bouton d'allumage à la position [ON] ou lorsque le moteur tourne pour dégager le frein de stationnement. Si la fonction [AUTO HOLD] est utilisée pendant la conduite (Si le témoin [AUTO HOLD] du groupe d'instruments est activé), appuyer sur [AUTO HOLD] pour désactiver la fonction [AUTO HOLD].

3. En enfonçant la pédale de frein, mettre le bouton d'allumage à la position [OFF].
 - Pour les véhicules dotés d'une clé intelligente, l'interrupteur d'allumage peut uniquement être déplacé à la position [OFF] lorsque le levier d'embrayage est à la position [P].
4. Faire passer le levier d'embrayage à la position [N] (Neutre) tout en enfonçant la pédale de frein et en appuyant sur le bouton [SHIFT LOCK RELEASE] ou en insérant un outil (p. ex. un tournevis à tête plate) et en le maintenant enfoncé dans le trou d'accès [SHIFT LOCK RELEASE] en même temps. Le véhicule pourra alors être déplacé dès qu'une force externe sera appliquée.

AVERTISSEMENT

- **Sauf lorsque vous stationnez le véhicule au point mort, toujours le stationner à la position [P] (Stationnement) pour plus de sécurité et engager le frein de stationnement.**

- **Avant de stationner au point mort [N] (Neutre), vous assurer que le terrain est au niveau et bien plat. Ne pas stationner au point mort [N] dans les pentes ou les sur terrains qui ne sont pas à niveau.**

Si le véhicule est stationné et que le levier d'embrayage est laissé à la position [N], le véhicule peut se déplacer et causer des dommages ou des blessures graves.

*** AVIS**

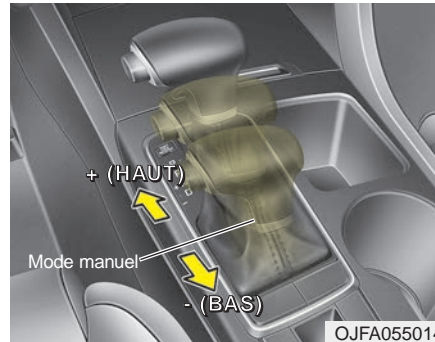
Une fois le bouton d'allumage coupé, le frein de stationnement électronique ne peut pas être déposé.

Pour les véhicules dotés du frein de stationnement électronique (EPB - Electronic Parking Brake) dont la fonction [AUTO HOLD] est utilisée pendant la conduite, si le bouton d'allumage a été mis à la position [OFF], le frein électronique sera automatiquement activé. La fonction [AUTO HOLD] doit donc être désactivée avant que le bouton d'allumage ne soit mis à la position Off.

D (Drive)

Il s'agit de la position normale de marche avant. La boîte passe automatiquement à travers la séquence de 6 rapports afin d'assurer une économie de consommation et une puissance maximales.

Pour plus de puissance lors d'un dépassement ou en grimpant une côte, enfoncez l'accélérateur. La boîte effectuera alors une rétrogradation automatique.



Mode manuel

Que le véhicule soit immobile ou en mouvement, sélectionner le mode manuel en poussant le levier de vitesses de la position D (marche avant) à la coulisse manuelle. Pour retourner à la conduite automatique (D), ramenez le levier vers la grille principale.

En mode manuel, déplacer le levier de vitesses vers l'avant ou vers l'arrière pour changer rapidement les vitesses. Contrairement à une boîte de vitesses manuelle, le mode manuel permet de changer les vitesses tout en appuyant sur l'accélérateur.

HAUT (+) : Poussez le levier une fois vers l'avant pour passer au rapport supérieur suivant.

BAS (-) : Tirez le levier une fois vers l'arrière pour rétrograder d'un rapport.

- En mode manuel, le conducteur doit passer la vitesse supérieure en fonction des conditions routières, en s'assurant de garder le régime du moteur sous la zone rouge.
- En mode manuel, seules les 6 vitesses avant peuvent être sélectionnées. Pour passer la marche arrière ou stationner le véhicule, déplacer le levier de vitesses en position R (marche arrière) ou en position P (stationnement).
- En mode manuel, la boîte rétrograde automatiquement au fur et à mesure que le véhicule ralentit. À l'arrêt, la première vitesse est sélectionnée automatiquement.
- En mode manuel, la vitesse supérieure est passée automatiquement si le régime du moteur attend les points rouges de changement de vitesse.
- Afin de maintenir un niveau approprié de performance et de sécurité, la boîte pourra ne pas exécuter certains changements quand le levier de vitesse est actionné.
- Lors de la conduite sur une route glissante, poussez le levier de vitesse vers l'avant à la position (+). La boîte passe au deuxième (ou troisième) rapport, ce qui permet un roulement plus doux sur une surface glissante. Ramenez le levier vers (-) pour rétrograder au 1er rapport.

Dispositif de verrouillage du levier de vitesse

Pour votre sécurité, la boîte-pont automatique est munie d'un système de verrouillage de changement de vitesse qui empêche de déplacer la boîte-pont de la position P (Park) à la position R (Reverse) à moins que la pédale de frein ne soit enfoncée.

Pour faire passer la boîte-pont de la position P (Park) à la position R (Reverse) :

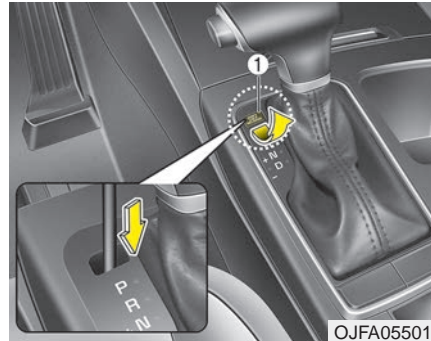
1. Tenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrer le système hybride ou tourner la clé de contact sur la position ON.
3. Déplacez le levier de vitesse.

Si le conducteur appuie, puis relâche de façon répétée la pédale de frein, et que le levier de vitesses est en position P (stationnement), des cliquetis ou des vibrations pourraient être ressentis au niveau du levier de vitesses. Il s'agit d'une situation normale.

⚠ AVERTISSEMENT

- Changement du sélecteur à partir de P

Appuyez toujours sur la pédale de frein pour embrayer de P (Park) à un autre rapport afin d'éviter le mouvement accidentel du véhicule, ce qui pourrait blesser des personnes dans le véhicule ou autour.



OJFA055013

Supplantation du verrouillage

S'il est impossible de déplacer le levier de vitesses de la position P (Park) à la position R (Reverse) alors que la pédale de frein est enfoncée, continuer d'appuyer sur le frein et procéder ensuite comme suit :

1. Placez le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur en position OFF.
2. Appliquer le frein de stationnement.
3. Enlever avec soin le bouchon (1) recouvrant le trou d'accès à la relâche du verrouillage de l'embrayage.

4. Insérer un outil (p. ex. un tournevis à tête plate) dans l'orifice d'accès et appuyer sur le tournevis.
5. Déplacez le levier de vitesses.
6. Retirer l'outil du trou d'accès à la relâche du verrouillage de l'embrayage, puis repositionner le bouchon.
7. Faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Si le véhicule est muni d'un bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR, le bouton ne passer pas à la position OFF tant que le levier de vitesse ne sera pas sur P (Park).

Bonnes pratiques de conduite

- Ne jamais déplacer le levier de vitesses de la position P (Park) vers une autre position alors que la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Ne déplacez jamais le levier de vitesse sur P (Park) alors que le véhicule est en mouvement.
- Ralentissez avant de rétrograder. Sinon, le rapport inférieur pourra ne pas s'engager.
- Utilisez toujours le frein de stationnement. Ne vous fiez pas à la position P (Park) de la boîte pour empêcher le véhicule de bouger.
- Vous obtiendrez un rendement et une consommation de carburant optimaux en appuyant et relâchant la pédale d'accélérateur en douceur.

*** AVIS - Mécanisme de rétrogradation forcée**

Utiliser le mécanisme de rétrogradation forcée pour obtenir une accélération maximale. Enfoncer la pédale d'accélérateur au-delà du point de pression. La boîte de vitesses automatique passera à un rapport inférieur, tout dépendant du régime du moteur.

Monter une pente à partir d'une position d'arrêt

Pour monter une pente prononcée à partir d'une position d'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, déplacez le levier de vitesse sur D (Drive). Choisissez le rapport approprié dépendamment de la charge et de l'angle de pente, puis relâchez le frein de stationnement. Appuyez graduellement sur l'accélérateur tout en relâchant les freins.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins assistés

Votre véhicule est équipé de freins assistés qui s'ajustent automatiquement en usage normal.

Si le système hybride n'est pas en marche ou s'il est arrêté pendant que le véhicule roule, le système d'assistance au freinage ne fonctionnera pas.

Vous pouvez toujours arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein plus fermement que la normale. Toutefois, la distance de freinage sera plus longue qu'avec les freins assistés.

Lorsque le système hybride n'est pas en marche, la réserve allouée aux freins assistés s'épuise un peu plus chaque fois que la pédale de frein est enfoncée. Ne pompez pas la pédale de frein lorsque le système d'assistance a été interrompu.

Ne pompez la pédale de frein que si cela est nécessaire pour maintenir le contrôle de la direction sur une chaussée glissante.

MISE EN GARDE - Pédale de frein

Ne pas conduire avec son pied sur la pédale de frein. Cela fera trop chauffer les freins et peut causer de l'usure excessive des segments et des plaquettes de frein.

AVERTISSEMENT - Freinage sur les pentes inclinées


Éviter d'appliquer continuellement les freins lorsqu'on descend une pente inclinée et longue. Dans ce cas, il est préférable de passer le sélecteur à un rapport inférieur. L'utilisation continue des freins cause sa surchauffe et peut entraîner une diminution temporaire de la puissance de freinage.

AVERTISSEMENT - Véhicule hybride conduit en descente

Ne pas éteindre le système hybride lorsque vous descendez une pente. Le servofrein pourrait ne pas fonctionner suffisamment, entraînant une distance de freinage plus longue.

Si les freins sont détremvés, ils pourront ne pas freiner le véhicule aussi bien que d'habitude ou tirer d'un côté. Appliquer les freins légèrement vous indiquera s'ils réagiront de cette façon. Testez toujours les freins ainsi après avoir roulé dans une eau profonde. Pour sécher les freins, appuyez légèrement sur la pédale de frein tout en maintenant une vitesse sûre, jusqu'à ce que les freins retournent à leur état normal.

* AVIS

N'appuyez pas sur la pédale de frein de manière continue si le voyant "  " n'est pas sur ON. La batterie est peut-être déchargée.

Advenant une panne des freins

Si les freins du véhicule font défaut alors que le véhicule roule, vous pouvez faire un arrêt d'urgence en utilisant le frein de stationnement. La distance de freinage sera toutefois bien plus grande que normalement.

AVERTISSEMENT - Frein de stationnement

Sauf en cas d'extrême urgence, éviter d'utiliser le frein de stationnement pour arrêter un véhicule en mouvement. Appliquer le frein de stationnement alors que le véhicule roule à vitesse normale, peut entraîner une perte subite de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement pour arrêter le véhicule, usez de grande prudence.

Indicateur d'usure des freins à disque

Quand les plaquettes de frein sont usées et que des plaquettes neuves sont requises, vous entendrez un son strident d'avertissement sur les freins avant ou arrière. Ce son peut être intermittent ou se produire chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein.

N'oubliez pas que certains climats ou certaines conditions de conduite peuvent faire grincer les freins. Ceci est normal et n'indique pas un problème avec les freins.

Remplacez toujours les plaquettes de frein avant et arrière en paires.

⚠ MISE EN GARDE

- Remplacement des plaquettes de frein

Ne conduisez pas avec des plaquettes de frein usées. Continuer de rouler avec des plaquettes de frein usées peut endommager le système de freinage et entraîner des réparations coûteuses.

⚠ AVERTISSEMENT

- Usure des freins

Agir rapidement si un son aigu se fait entendre lors du freinage. Ignorer cet avertissement sonore provoquera au bout d'un moment une perte de freinage, ce qui pourrait causer un accident grave.

**Frein de stationnement
- Pédale (si équipé)**

Engager le frein de stationnement



Pour engager le frein de stationnement, appuyez d'abord sur la pédale de frein puis enfoncez la pédale du frein de stationnement aussi loin que possible.

⚠ MISE EN GARDE

- Frein de stationnement

Rouler avec le frein de stationnement engagé causera une usure excessive des plaquettes de frein et des rotors de frein.

Désengager le frein de stationnement



Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez une deuxième fois sur la pédale de celui-ci tout en serrant le frein au pied. La pédale se relèvera automatiquement en position désengagée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisation du frein de stationnement

- **Ne jamais laisser un passager toucher au frein de stationnement. Si le frein de stationnement est relâché par mégarde, cela pourrait entraîner des blessures graves.**
- **Tout véhicule stationné devrait avoir son frein de stationnement engagé pour éviter le mouvement accidentel du véhicule, ce qui pourrait causer des blessures aux passagers ou aux piétons.**



W-75

Vérifiez la lampe témoin des freins en appuyant sur la position ON du bouton de démarrage/d'arrêt du moteur (Ne pas démarrer le système hybride). Cette lampe sera allumée lorsque le frein de stationnement sera engagé avec le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur en position START ou ON.

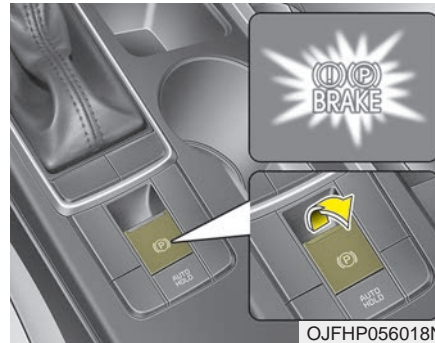
Avant de prendre la route, assurez-vous que le frein de stationnement est bien désengagé et que le témoin des freins est éteint.

Si le témoin de frein reste allumé après avoir relâché le frein de stationnement lorsque le système hybride est activé, il peut y avoir un dysfonctionnement du système de freinage. Il faudra alors s'en occuper immédiatement.

Si possible, cessez de rouler avec le véhicule immédiatement. Sinon, conduisez avec extrême prudence et seulement jusqu'à ce que vous atteigniez un endroit sûr pour arrêter le véhicule ou une station-service.

Frein de stationnement électronique (EPB) (si équipé)

Enclencher le frein de stationnement



Pour enclencher l'EPB (frein de stationnement électronique) :

1. Appuyer sur la pédale de frein.
 2. Tirer sur le commutateur de l'EPB.
- S'assurer que le voyant du frein s'allume.

De plus, l'EPB s'enclenche automatiquement quand le moteur est éteint si la touche du maintien automatique est enclenchée.

*** AVIS**

Dans une pente abrupte ou si le véhicule tire une remorque et que le véhicule ne reste pas immobile, suivre ces étapes :

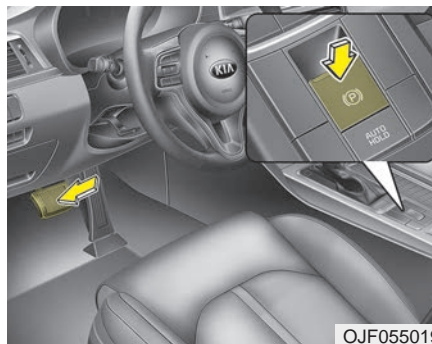
1. Enclencher l'EPB.
2. Tirer sur le commutateur de l'EPB pendant plus de 3 secondes.

Ne pas actionner le frein de stationnement (EPB) pendant que le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'extrême urgence.

* AVIS

Un cliquetis ou un couinement provenant du moteur du frein électrique pourrait se faire entendre quand on enclenche ou qu'on relâche l'EPB. Cela est tout à fait normal et indique que l'EPB fonctionne normalement.

Relâcher le frein de stationnement



Pour relâcher l'EPB (frein de stationnement électronique), appuyer sur le commutateur de l'EPB, tout en :

- Placez le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur en position ON.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le levier de vitesses doit être positionné sur P (stationnement).

S'assurer que le voyant du frein s'éteint.

Pour relâcher automatiquement l'EPB (frein de stationnement électronique) :

- Positionner le levier de vitesses sur P (Stationnement)

Tandis que le moteur tourne, appuyer sur la pédale de frein et déplacer le levier de vitesses de P (Stationnement) à R (Marche arrière) ou D (Marche avant).

- Positionner le levier de vitesses sur N (Point mort)

Tandis que le moteur tourne, enfoncer la pédale de frein et déplacer le levier de vitesses de N (point mort) à R (Marche arrière) ou D (Marche avant).

- Véhicule à boîte automatique
 1. Démarrer le moteur.
 2. Boucler la ceinture de sécurité du conducteur.

3. Fermer la portière du conducteur, le capot du moteur et le coffre.
4. Appuyer sur la pédale de l'accélérateur tandis que le levier de vitesses est sur R (Marche arrière), D (Marche avant) ou en mode sport.

S'assurer que le voyant du frein s'éteint.

* AVIS

- Pour votre sécurité, vous pouvez engager l'EPB même si le bouton d'arrêt/de démarrage du moteur est en position OFF, mais vous ne pouvez pas le relâcher.
- Par mesure de sécurité, enfoncer la pédale de frein et relâcher le frein de stationnement manuellement, à l'aide du commutateur de l'EPB, dans les descentes ou en marche arrière.

Ne pas suivre les étapes ci-dessus si le véhicule est sur une surface plane, car le véhicule pourrait avancer soudainement.

* AVIS

Si le voyant du frein de stationnement reste allumé, alors que l'EPB a été relâché, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le système.



MISE EN GARDE

Ne pas conduire le véhicule si l'EPB est enclenché. Cela pourrait provoquer une usure excessive des plaquettes et des disques de frein.

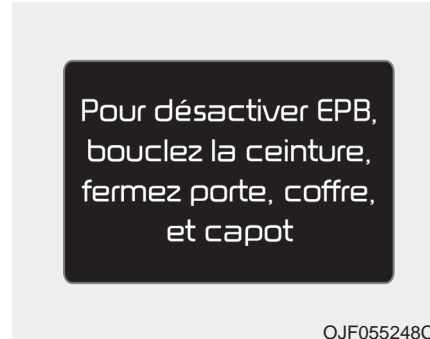
L'EPB (frein de stationnement électronique) peut s'enclencher automatiquement en cas de :

- Surchauffe de l'EPB
- Demande par d'autres systèmes
- Le système hybride est désactivé avec l'EPB engagé.

* AVIS

Si le conducteur désactive le système hybride alors que la fonction de maintien automatique est en fonction, l'EPB sera automatiquement engagé.

Avertissements du système



- Si le conducteur tente d'appuyer sur la pédale de l'accélérateur alors que l'EPB est enclenché et qu'il ne se relâche pas automatiquement, un carillon retentira et un message s'affichera.
- Si la ceinture du conducteur n'est pas bouclée, ou que le capot, la portière du conducteur ou le coffre ne sont pas fermés, un carillon retentira et un message s'affichera.
- Si une anomalie est présente, un carillon retentira et un message s'affichera.

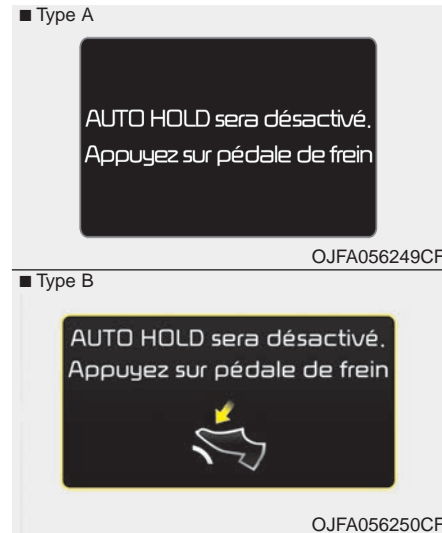
Si la situation ci-dessus se produit, enfoncer la pédale de frein et relâcher manuellement l'EPB en appuyant sur le commutateur de l'EPB.

⚠ AVERTISSEMENT - Utilisation du frein de stationnement

Le frein de stationnement devrait toujours être enclenché complètement à l'arrêt, pour éviter tout mouvement accidentel du véhicule pouvant blesser les occupants du véhicule et les piétons.

- Un cliquetis ou un couinement provenant du moteur du frein électrique pourrait se faire entendre quand on enclenche ou qu'on relâche l'EPB. Cela est tout à fait normal et indique que l'EPB fonctionne normalement.
- Si un service de voiturier est utilisé, s'assurer d'expliquer à la personne concernée comment enclencher l'EPB.
- Une anomalie pourrait survenir si le véhicule est conduit alors que l'EPB est enclenché.
- Appuyer doucement la pédale de l'accélérateur pour relâcher automatiquement l'EPB.

Avertissements du système



Si le maintien automatique ne parvient pas à enclencher l'EPB, un carillon retentira et un message s'affichera.

* AVIS

Enfoncer la pédale de frein si le message ci-dessus apparaît, afin de ne pas actionner le maintien automatique et l'EPB.

Avertissements du système

■ Type A

Frein de stationnement
auto. verrouillé

OJF055251CF

■ Type B

Frein de stationnement
auto. verrouillé



OJF055252CF

Si un signal de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) enclenche l'EPB et que le maintien automatique est activé, un carillon retentira et un message s'affichera.

Voyant d'anomalie de l'EPB (si équipé)



OJF055056

Ce voyant s'allumera si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON, puis s'éteindra après environ 3 secondes si le système fonctionne normalement.

Si le voyant d'anomalie de l'EPB reste allumé, s'allume pendant la conduite ou ne s'allume pas lorsque le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON, cela signifie qu'une anomalie de l'EPB pourrait être présente.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule dès que possible.

Le voyant d'anomalie de l'EPB pourrait s'allumer si le voyant de l'ESC s'allume. Cela indique un problème avec l'ESC, mais pas avec l'EPB.

- Si le commutateur de l'EPB ne fonctionne pas normalement, le voyant de l'EPB pourrait s'allumer. Dans ce cas, éteindre le moteur, puis, après quelques minutes, le rallumer. Le voyant s'éteindra et le commutateur de l'EPB reviendra à la normale. Cependant, si l'EPB reste allumé après cette opération, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.
- Si le voyant du frein de stationnement ne s'allume pas ou clignote alors que le conducteur tire sur le commutateur de l'EPB, cela signifie que l'EPB n'est pas enclenché.
- Si le voyant du frein de stationnement clignote alors que le voyant lumineux est allumé, appuyer sur le commutateur, puis le tirer. Repositionner le commutateur dans sa position d'origine et le tirer de nouveau. Si le voyant de l'EPB ne s'éteint toujours pas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

Freinage d'urgence

Si la pédale de frein ne répond pas pendant la conduite, il est possible de freiner en urgence en tirant et en maintenant le commutateur de l'EPB. Le freinage ne se fera que si le commutateur de l'EPB est maintenu.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas actionner le frein de stationnement électronique lorsque le véhicule roule sauf en cas d'urgence. Actionner le frein de stationnement électronique lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte de contrôle soudaine du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement électronique afin d'arrêter le véhicule, veuillez faire preuve d'une grande prudence en l'actionnant.

*** AVIS**

En cas de freinage d'urgence avec l'EPB, le voyant du frein de stationnement s'allumera, pour indiquer que le système fonctionne.

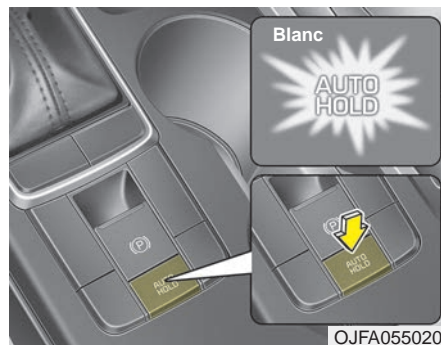
Si un bruit continu ou une odeur de brûlé sont présents en cas de freinage d'urgence avec l'EPB, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

Si l'EPB (frein de stationnement électronique) n'est pas relâché

Si on ne parvient pas à relâcher l'EPB normalement, faire remorquer le véhicule chez un concessionnaire Kia agréé en le faisant transporter avec une remorque à plateau. Faire ensuite vérifier le véhicule.

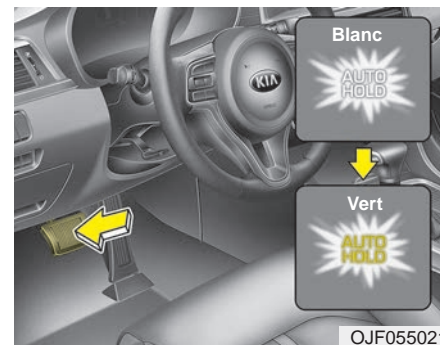
MAINTIEN AUTOMATIQUE (si équipé)

Le maintien automatique maintient le véhicule à l'arrêt, même si le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein. Le maintien automatique s'enclenche une fois que le conducteur a arrêté complètement son véhicule en appuyant sur la pédale de frein.



1. Enfoncer la pédale de frein, démarrer le moteur, puis appuyer sur le bouton "AUTO HOLD" (maintien automatique). Le voyant blanc du maintien automatique s'allumera, indiquant que le dispositif est activé.

Avant de pouvoir enclencher le Maintien automatique (Auto Hold), la portière du conducteur et le capot doivent être fermés et la ceinture de sécurité du conducteur doit être bouclée.



2. Si le conducteur arrête complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein, le voyant du maintien automatique passe du blanc au vert, indiquant que le maintien automatique et l'EPB sont enclenchés. Le véhicule restera immobile, même si le conducteur relâche la pédale de frein.
3. Si EPB est enclenché, le maintien automatique sera désactivé.

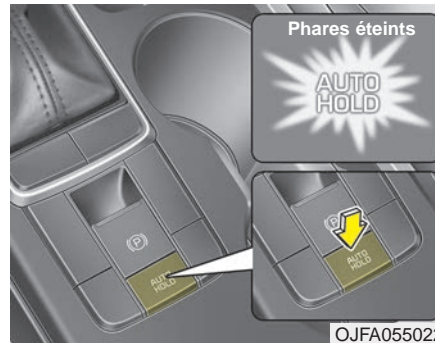
4. Si le conducteur appuie sur la pédale de l'accélérateur alors que le levier de vitesses est positionné sur D (marche avant) ou en mode manuel, le Maintien automatique sera automatiquement désactivé et le véhicule commencera à avancer.

Le voyant passera alors du vert au blanc, indiquant que le maintien automatique est en attente et que l'EPB est relâché.

Toujours vérifier les environs du véhicule avant de démarrer en appuyant sur la pédale de l'accélérateur pour relâcher le maintien automatique.

Appuyer doucement sur la pédale de l'accélérateur pour assurer un démarrage sans à-coup.

Annulation



OJFA055022

Pour annuler le maintien automatique, appuyer sur le commutateur du maintien automatique. Le voyant du bouton du maintien automatique s'éteindra.

Pour annuler le maintien automatique alors que le véhicule est à l'arrêt, appuyer sur le bouton du maintien automatique tout en appuyant sur la pédale de frein.

* AVIS

- Dans les situations suivantes, le maintien automatique ne s'enclenchera pas (le voyant du maintien automatique ne sera pas vert et le maintien automatique restera en attente) :
 - La ceinture du conducteur n'est pas bouclée ou la portière du conducteur n'est pas fermée
 - Le capot n'est pas fermé
 - Le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement) ou R (marche arrière)
 - L'EPB est appliqué
- Par mesure de sécurité, le maintien automatique enclenche automatiquement l'EPB dans les situations suivantes (le voyant blanc du maintien automatique s'allume et l'EPB est enclenché automatiquement) :
 - La ceinture du conducteur n'est pas bouclée ou la portière du conducteur n'est pas fermée
 - Le capot n'est pas fermé

(Suite)

(Suite)

- Le véhicule est immobile depuis plus de 10 minutes
- Le véhicule est à l'arrêt sur une pente abrupte
- Le véhicule s'est déplacé plusieurs fois

Dans ces situations, le voyant des freins s'allume, le voyant du maintien automatique passe du vert au blanc, puis un carillon retentira et un message s'affichera pour alerter le conducteur. Avant de redémarrer, appuyer sur la pédale de frein, vérifier les alentours du véhicule et relâcher manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur de l'EPB.

- Si le voyant du maintien automatique est jaune, cela signifie que le maintien automatique ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques d'accident, ne pas actionner le maintien automatique lors de la conduite en descente, en marche arrière ou lors des manœuvres de stationnement.

Si le système de détection de l'ouverture de la portière du conducteur ou du capot est défaillant, le Maintien automatique pourrait ne pas fonctionner correctement.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

*** AVIS**

Un cliquetis ou un couinement provenant du moteur du frein électrique pourrait se faire entendre quand on enclenche ou qu'on relâche l'EPB. Cela est tout à fait normal et indique que l'EPB fonctionne normalement.

Messages d'avertissement

■ Type A

Frein de stationnement
auto. verrouillé

OJF055122CF

■ Type B

Frein de stationnement
auto. verrouillé



OJF055123CF

Frein de stationnement verrouillé automatiquement

Quand le maintien automatique enclenche l'EPB, un carillon avertisseur se fera entendre et un message d'avertissement s'affichera.

■ Type A

AUTO HOLD
sera désactivé.
Appuyez sur
pédale de frein

OJFA056120CF

■ Type B

AUTO HOLD sera désactivé.
Appuyez sur pédale de frein



OJFA056121CF

AUTO HOLD sera désactivé.

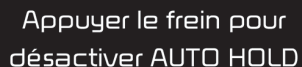
Appuyez sur pédale de frein

Si la conversion entre le mode de maintien automatique (Auto Hold) et le frein de stationnement électrique (EPB) ne se fait pas correctement, un carillon avertisseur se fera entendre et un message d'avertissement s'affichera.

* AVIS

Si ce message s'affiche, le Maintien automatique et l'EPB pourraient ne pas fonctionner correctement. Par mesure de sécurité, appuyer sur la pédale de frein.

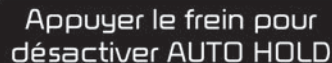
■ Type A



Appuyer le frein pour
désactiver AUTO HOLD

OJFA056126CF

■ Type B

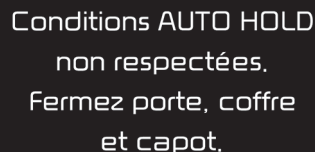


Appuyer le frein pour
désactiver AUTO HOLD

OJFA056127CF

Appuyer le frein pour désactiver AUTO HOLD

Si le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein, mais qu'il tente de relâcher le maintien automatique en appuyant sur le commutateur [AUTO HOLD], un carillon avertisseur se fera entendre et un message s'affichera.



Conditions AUTO HOLD
non respectées.
Fermez porte, coffre
et capot.

OJFA056124CF

Conditions AUTO HOLD non respectées.

Fermez porte, coffre et capot.

Lorsque vous appuyez sur la commande [AUTO HOLD], si la portière du conducteur et le capot de moteur ne sont pas fermés ou si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée, une alerte retentira et un message s'affichera sur l'écran ACL. À ce moment, il faut appuyer sur le bouton [AUTO HOLD] après avoir fermé la portière du conducteur, le capot de moteur et bouclé la ceinture de sécurité.

Système de freinage antiblocage (ABS)

Les freins ABS (ou l'ESC) n'empêcheront pas les accidents causés par des manœuvres dangereuses ou incorrectes. Même si la maîtrise du véhicule est améliorée pendant le freinage d'urgence, toujours garder une distance sécuritaire avec les objets devant soi. Toujours réduire la vitesse du véhicule quand les conditions de conduite sont extrêmes. Conduire le véhicule à faible vitesse dans les cas suivants :

- Sur une route accidentée, gravillonnée ou enneigée.
- Sur les routes dont la surface est inégale.

Conduire dans ces conditions augmente la distance de freinage du véhicule.

Le système ABS détecte continuellement la vitesse des roues. Si les roues sont sur le point de se bloquer, l'ABS module continuellement la pression hydraulique appliquée aux freins.

Si, lors d'un freinage, les roues sont sur le point de se bloquer, vous entendrez un son de cliquetis des freins ou sentirez un vrombrissement sur la pédale de frein. Ceci est normal et indique que le système ABS fait son travail.

Pour soutirer le maximum de l'ABS lors d'un freinage d'urgence, ne tentez pas de moduler la pression de freinage en "pompan" la pédale de frein. Appuyez sur la pédale de frein avec la plus grande force possible ou nécessaire dans le cas, et laissez le système ABS contrôler la pression appliquée à chaque roue.

*** AVIS**

Vous pourrez entendre un cliquetis dans le compartiment-moteur quand le véhicule se met à rouler après le démarrage du moteur. Cela est normal et indique que le système de freinage antiblocage fonctionne correctement.

- Même avec le système de freinage antiblocage, votre véhicule requiert une distance d'arrêt adéquate. Maintenez toujours une distance sûre avec les véhicules devant vous.
- Ralentissez toujours dans les courbes. Le système de freinage antiblocage ne peut pas empêcher des accidents causés par une vitesse excessive.
- Sur les routes inégales ou avariées, le système de freinage antiblocage pourra accroître la distance d'arrêt comparativement à celle de véhicules avec système de freinage ordinaire.



W-78

La lampe témoin ABS restera allumée pendant environ 3 secondes après que le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est placé en position ON. Le témoin s'éteint après ce temps d'autodiagnostic de l'ABS, s'il fonctionne normalement. Si le témoin reste allumé, l'ABS est en panne, mais les freins fonctionnent toujours. Communiquer avec un concessionnaire agréé Kia aussitôt que possible.

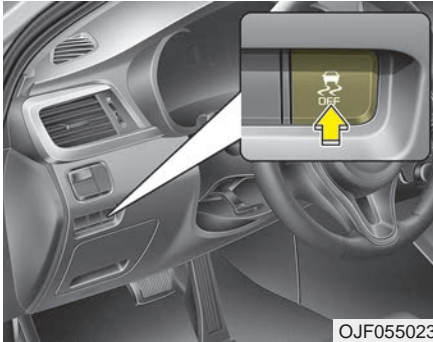
- Si vous roulez sur une route avec peu de traction, comme une route glacée, et appuyez continuellement sur les freins, l'ABS sera continuellement actionné et le témoin ABS pourra s'allumer. Arrêtez-vous à un endroit sûr et éteignez le moteur.
- Redémarrez le moteur. Si le témoin ABS est éteint, le système ABS fonctionne normalement. Autrement, il y a un problème avec le système ABS et vous devriez contacter un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

* AVIS

Si vous utilisez des câbles volants pour faire démarrer le véhicule après que la batterie ait été déchargée, le moteur pourra ne pas tourner rondement et le témoin du système ABS pourra rester allumé. Ceci est causé par la faible tension de la batterie et ne veut pas dire que l'ABS fait défaut.

- Ne "pompez" pas la pédale de frein.
- Laissez la batterie recharger avant de prendre la route.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)



Le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) sert à stabiliser le véhicule quand vous négociez des virages. L'ESC compare la direction dans laquelle vous voulez aller avec celle que prend le véhicule. L'ESC applique les freins à chaque roue et prend charge du système de gestion du moteur afin de stabiliser le véhicule.

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) n'empêche pas les accidents. Une vitesse excessive dans les virages, des manoeuvres brusques et l'hydroplanage sur les surfaces détrempées peuvent causer de graves accidents. Seul un conducteur prudent et attentif pourra prévenir un accident en évitant les manoeuvres qui entraînent une perte de traction. Même avec l'ESC, prenez toujours des précautions normales comme rouler à vitesse sûre pour les conditions de la route.

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) aide le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions difficiles. Il n'est pas un substitut pour de bonnes pratiques de conduite. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et la réaction du conducteur auront tous un effet sur l'efficacité de l'ESC à éviter une perte de contrôle. Il vous en revient toujours, en tant que conducteur, de rouler et de négocier les virages à vitesse raisonnable et de tenir compte d'une marge de sécurité suffisante.

Si vous appuyez sur la pédale de frein dans des conditions où les roues pourraient se bloquer, vous pourriez entendre un son de cliquetis sur les freins ou sentir une réaction équivalente sur la pédale de frein. Cela est normal et indique que l'ESC fonctionne.

* AVIS

Vous pourrez entendre un cliquetis dans le compartiment-moteur quand le véhicule se met à rouler après le démarrage du moteur. Cela est normal et indique que le contrôle électronique de stabilité fonctionne correctement.

Fonctionnement de l'ESC

ESC en circuit

-

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est placé en position ON, les voyants ESC et ESC OFF s'allument pendant environ 3 secondes, puis ESC est activé.
- Appuyez sur le bouton ESC OFF pendant au moins une demi-seconde après avoir placé la clé de contact sur ON pour mettre l'ESC hors circuit (le témoin ESC OFF s'allume). Pour remettre l'ESC en circuit, appuyez sur ESC OFF (le témoin ESC OFF s'éteint).
- Quand vous faites démarrer le moteur, vous pourrez entendre un léger son de cliquetis. Il s'agit de l'ESC qui exécute un auto-diagnostic et cela n'indique pas un problème.

Système activé



Quand l'ESC est activé, le témoin ESC clignote.

- Quand le contrôle électronique de stabilité fonctionne correctement, vous pouvez sentir de légères impulsions dans le véhicule. Ce n'est que l'effet du contrôle sur les freins et ne signale rien d'inhabituel.
- Quand vous sortez de la vase ou quittez une route glissante, appuyer sur la pédale d'accélérateur pourra ne pas augmenter le régime du moteur.

ESC hors circuit

ESC OFF



Cette voiture présente deux types d'états de désactivation de l'ESC.

Si le moteur s'arrête alors que le système ESC est désactivé, l'ESC restera désactivé. Au redémarrage du moteur, l'ESC s'activera automatiquement de nouveau.

■ Type A

Antipatinage désactivé



OJF055253CF

■ Type B

Antipatinage désactivé



OJF055254CF

Cela signifie que la fonction de traction asservie ne fonctionne pas. Seule la fonction de commande des freins fonctionne.

■ Type A

Contrôle trac./stab.
désactivé



OJF055255CF



■ Type B

Contrôle trac./stab.
désactivé





OJF055232CF

• État de désactivation ESC 1

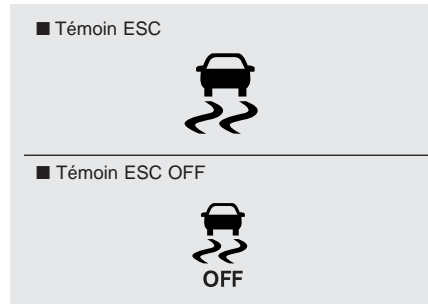
Pour annuler le fonctionnement du système ESC, appuyer sur le bouton de désactivation ESC (ESC OFF ) brièvement (le témoin lumineux de désactivation ESC [ESC OFF ] s'allumera). Dans cet état, la fonction de commande du moteur ne fonctionne pas.

• État de désactivation ESC 2

Pour annuler le fonctionnement du système ESC, appuyer sur le bouton de désactivation ESC (ESC OFF ) pendant plus de 3 secondes. Le témoin lumineux de désactivation ESC (ESC OFF ) s'allume et la sonnerie d'avertissement de désactivation ESC se fera entendre.

Dans cet état, la fonction de commande du moteur et la fonction de commande des freins ne fonctionnent pas. Cela signifie que la fonction de commande de stabilité de la voiture ne fonctionne plus.

Témoin d'alerte



Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est placé en position ON, le voyant s'allume, puis s'éteint si le système ESC fonctionne normalement.

Le témoin ESC clignote quand l'ESC fonctionne, et reste allumé si l'ESC fait défaut.

Le témoin ESC OFF s'allume quand l'ESC est désengagé en appuyant sur le bouton.

⚠ AVERTISSEMENT
- Contrôle électronique de la stabilité

Même si le véhicule est doté de contrôle électronique de la stabilité (ESC), on doit conduire avec attention. Ce dispositif ne peut aider à garder la maîtrise du véhicule que dans certaines situations.

Utilisation de ESC OFF

Sur la route

- L'ESC devrait être activé lors de la conduite de tous les jours, si possible.
- Pour mettre l'ESC hors circuit quand vous conduisez, appuyez sur le bouton ESC OFF alors que vous roulez sur une route plate.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le fonctionnement de l'ESC

N'appuyez jamais sur le bouton ESC OFF quand l'ESC est activé (témoin ESC clignotant).

Si vous mettez l'ESC hors circuit alors qu'il est activé, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

* AVIS

- **Quand le véhicule est monté sur un dynamomètre, assurez-vous que l'ESC est hors circuit (témoin ESC OFF allumé). Si l'ESC est laissé en circuit, il peut empêcher le véhicule d'accélérer, faussant ainsi les résultats diagnostiques.**
- **Mettre l'ESC hors circuit n'affecte pas l'ABS ni le système de freinage.**

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM) (si équipé)


Ce système présente de nouvelles améliorations au niveau de la stabilité du véhicule et des réponses de la direction lorsqu'un véhicule se déplace sur une surface glissante ou si un véhicule a détecté des changements du coefficient de friction entre les roues de droite et les roues de gauche lors du freinage.

⚠ AVERTISSEMENT

**- Grandeur des pneus/
jantes**


Quand vous remplacez des pneus et des jantes, assurez-vous qu'ils sont de la même grandeur que les pneus et les jantes de première monte. Conduire avec des pneus et des jantes de grandeur différente peut réduire l'efficacité des systèmes de sécurité supplémentaire (VSM).

Fonctionnement du VSM


Lorsque le VSM est en marche, le témoin lumineux ESC () clignote.

Lorsque le système de gestion de la stabilité du véhicule fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère pulsation à l'intérieur du véhicule et/ou des réactions anormales de la direction (EPS- frein de stationnement électronique). Il s'agit de l'unique effet du frein et de la commande EPS, ce qui indique qu'il n'y a rien d'inhabituel.

Le VSM ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :


- Conduite sur une route en pente, en montée ou descente
- Conduite en marche arrière
- Le témoin lumineux de désactivation ESC () s'affiche toujours dans le groupe d'instruments
- Le témoin lumineux EPS s'affiche toujours dans le groupe d'instruments

Fonctionnement du VSM désactivé

Si vous appuyez sur le bouton de désactivation ESC pour désactiver l'ESC, le VSM s'annulera également et le témoin de désactivation ESC () s'allumera.

Pour activer le VSM, appuyer de nouveau sur le bouton. Le témoin de désactivation ESC s'éteint.

Témoin d'anomalie

Le VSM peut être désactivé même si on ne l'annule pas en appuyant sur le bouton de désactivation ESC. Cela indique qu'une défectuosité a été détectée quelque part dans le système de servodirection électrique ou dans le système VSM. Si le témoin lumineux ESC () ou le témoin d'avertissement EPS demeure allumé, confier le véhicule à un concessionnaire Kia autorisé et faire vérifier le système.

*** AVIS**

- Le VSM a été conçu pour fonctionner à une vitesse supérieure à environ 22 km/h (13 mi/h) dans les courbes.
- La gestion de stabilité du véhicule (VSM) est conçue pour fonctionner à plus d'environ 10 km/h (6 mi/h) quand le véhicule freine sur une surface à adhérence inégale. Une surface à adhérence inégale est une surface composée de deux surfaces ayant chacune une force d'adhérence différente.

- Le système de gestion de la stabilité du véhicule ne remplace pas les mesures de conduite prudente; il exécute une fonction supplémentaire seulement. Il revient au conducteur de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui le précède. Toujours tenir fermement le volant de direction lors de la conduite.
- Votre véhicule a été conçu pour s'activer conformément à l'intention du conducteur, et ce, même si un VSM est installé. Toujours observer toujours les précautions normales afin de conduire à des vitesses sécuritaires en fonction des conditions, entre autres, par mauvais temps et sur une route glissante.

*** AVIS**

Pour maximiser la protection, toujours porter sa ceinture de sécurité. Aucun dispositif, aussi perfectionné soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs de conduite et/ou toutes les conditions de conduite. Toujours conduire de façon responsable.

Commande d'aide au démarrage en pente (HAC)

Quand il part d'une position d'arrêt dans une pente prononcée, un véhicule a tendance à reculer. La commande d'aide au démarrage en pente (HAC) empêche le véhicule de reculer ainsi en engageant automatiquement les freins pendant 2 secondes. Les freins se désengagent dès que vous appuyez sur l'accélérateur ou après 2 secondes environ.

Le HAC ne s'actionne que pendant 2 secondes; aussi, appuyez toujours sur l'accélérateur pour faire avancer le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisation des freins dans une pente

L'assistance au démarrage en côte (HAC) ne remplace pas l'utilisation des freins lorsque le véhicule est à l'arrêt dans une pente. Pour éviter tout accident quand le véhicule est à l'arrêt dans une pente, s'assurer de garder une pression suffisante sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Relâcher la pédale de frein uniquement lorsqu'on est prêt à accélérer et à repartir.

Bonnes pratiques de freinage

- Assurez-vous que le frein de stationnement est désengagé et que le témoin de frein de stationnement est éteint, avant de prendre la route.
- Rouler dans l'eau peut mouiller les freins. Il en est de même quand vous passez dans un lave-auto. Les freins mouillés sont dangereux. Votre véhicule pourrait ne pas s'arrêter aussi vite si les freins sont mouillés et les freins mouillés peuvent tirer le véhicule d'un côté ou de l'autre.

Pour sécher les freins, appuyez légèrement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le freinage retourne à la normale, prenant soin de garder le contrôle du véhicule en tout temps. Si le freinage ne retourne pas à la normale, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et communiquez avec un concessionnaire Kia agréé.

- Ne descendez pas une côte en roulement libre. Cela est extrêmement dangereux. Gardez le véhicule embrayé en tout temps, utilisez les freins pour vous ralentir, puis rétrogradez pour utiliser le frein moteur et maintenir une vitesse sûre.
- Ne "roulez" pas le pied sur la pédale de frein. Appuyer le pied contre la pédale de frein en conduisant peut être dangereux car les freins risquent de surchauffer et de perdre leur efficacité. Cela accélère aussi l'usure des pièces de frein.
- Si vous avez une crevaison en conduisant, appuyez lentement sur la pédale de frein et gardez le véhicule pointant droit devant alors que vous ralentissez. Une fois que vous roulez assez lentement pour faire un arrêt en sécurité, rendez-vous en bordure de la route et arrêtez à un endroit sûr.

- Si le véhicule est doté d'une boîte de vitesses automatique, ne pas laisser le véhicule avancer. Pour éviter que le véhicule n'avance de lui-même à l'arrêt, toujours appuyer fermement sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Soyez prudent quand vous stationnez dans une pente. Engagez le frein de stationnement fermement et placez le levier de vitesses sur P (Park). Si le véhicule pointe vers le bas de la pente, tournez les roues avant vers la chaîne de trottoir pour empêcher le véhicule de rouler. Si le véhicule pointe vers le haut de la pente, tournez les roues vers la route pour empêcher le véhicule de rouler. S'il n'y a pas de chaîne de trottoir ou si vous devez empêcher le véhicule de rouler, calez les roues.
- Dans certaines conditions, le frein de stationnement engagé peut geler en place. Ceci se produit surtout quand la neige ou la glace s'accumule près ou autour des freins arrière ou si les freins sont mouillés. S'il y a une chance que le frein de stationnement gèle, ne l'engagez que temporairement alors que vous placez le levier de vitesse sur P (Park), puis calez les roues pour éviter que le véhicule roule. Désengagez alors le frein de stationnement.
- Ne tenez pas le véhicule dans une pente à l'aide de la pédale de l'accélérateur. Vous pourriez faire surchauffer la boîte. Utilisez toujours la pédale de frein ou le frein de stationnement.

FREINAGE D'URGENCE AUTONOME (AEB) / AVERTISSEMENT DE COLLISION AVANT (FCW) (SI ÉQUIPÉ)

Le freinage AEB a pour but de réduire ou d'éviter les risques d'accident. Par le biais de capteurs (radars et caméras), il détecte la distance séparant le véhicule du véhicule ou d'un piéton le précédant et, au besoin, avertit le conducteur d'un risque d'accident en émettant des alarmes visuelles et sonores.

⚠ AVERTISSEMENT
- Limites du freinage d'urgence autonome (AEB)

L'AEB est un dispositif d'assistance à la conduite et ne constitue pas un substitut à une conduite sécurisée. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse de son véhicule et la distance le séparant du véhicule devant et de s'assurer qu'il est sécuritaire d'utiliser l'AEB

* AVIS

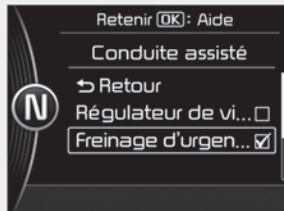
Les précautions suivantes doivent être respectées lors de l'utilisation du freinage d'urgence autonome (AEB) :

- Ce dispositif est uniquement un dispositif d'aide à la conduite. Il n'est pas prévu pour remplacer, et ne peut d'ailleurs absolument pas remplacer, une conduite prudente et attentive du conducteur. La plaque de détection et les objets pouvant être détectés par les capteurs sont limités. Toujours se concentrer sur les conditions routières, en tout temps.
- NE JAMAIS conduire plus vite que les conditions routières ne le permettent et NE JAMAIS conduire trop vite dans les virages.
- Toujours conduire avec prudence pour éviter toute situation inattendue et soudaine. L'AEB est incapable d'arrêter complètement le véhicule et ne peut pas éviter les collisions.

Paramètres et activation du freinage d'urgence autonome

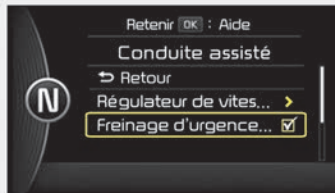
Paramètres du système

■ Type A



OJFA056180CF

■ Type B



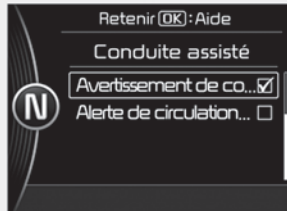
OJFA056128CF

Le conducteur peut activer l'AEB en plaçant le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur en position ON et en sélectionnant "Paramètres de l'utilisateur", "Assistance à la conduite" et "Système de freinage autonome". L'AEB se désactive, lorsque le conducteur annule le réglage du système.



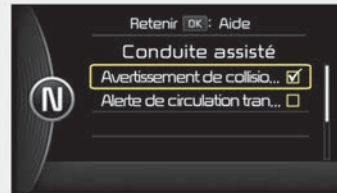
Le voyant s'allume sur l'écran ACL au tableau de bord si le conducteur annule le freinage AEB. Le statut activé [AEB ON] ou désactivé [AEB OFF] du système s'affiche au tableau de bord. Si le voyant d'avertissement reste allumé alors que l'AEB est activé, faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

■ Type A



OJFA056178CF

■ Type B



OJFA056129CF



OJF055179CF



OJF055075CF

Le conducteur peut choisir le moment d'activation initial de l'alerte dans les "Paramètres de l'utilisateur" au tableau de bord. Les options de l'alerte initiale de l'Avertisseur d'imminence de collision avant sont les suivantes :

- **TÔT [EARLY]** – Si cette option est sélectionnée, l'alerte initiale de l'Avertisseur d'imminence de collision avant est activée plus tôt que la normale. Ce paramètre maximise la distance entre le véhicule ou le piéton se trouvant devant l'alerte initiale.
- **NORMAL** – Si cette option est sélectionnée, l'alerte initiale de l'Avertisseur d'imminence de collision avant est activée normalement. Ce paramètre offre une distance nominale entre le véhicule ou le piéton se trouvant devant avant l'alerte initiale.

- TARD [LATE] – Si cette option est sélectionnée, l'alerte initiale de l'Avertisseur d'imminence de collision avant est activée plus tard que la normale. Ce paramètre réduit la distance entre le véhicule ou le piéton se trouvant devant avant l'alerte initiale.

Conditions devant être remplies pour le déclenchement

L'AEB sera activé lorsque « AEB » est sélectionné à l'écran ACL et que les conditions suivantes sont remplies :

- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé.
- La vitesse est supérieure à 10 km/h. (L'AEB fonctionne uniquement à certaines vitesses)
- Si l'AEB détecte un véhicule ou un piéton devant. (À noter que l'AEB pourrait ne pas détecter tous les obstacles et ne pas avertir ou freiner dans toutes les situations d'urgence. De ce fait, ne pas se fier à l'AEB pour arrêter le véhicule si le conducteur voit un obstacle et peut actionner la pédale de frein.)

⚠ AVERTISSEMENT

Afin d'éviter toute distraction, ne pas tenter de régler ou de neutraliser le système de freinage d'urgence autonome (AEB) en conduite.

- L'AEB est activé automatiquement à l'allumage du véhicule. Le conducteur peut désactiver l'AEB en annulant le paramètre à l'aide de l'écran ACL.
- L'AEB est désactivé automatiquement lorsque l'ESC est désactivé. Si l'ESC est annulée, l'AEB ne peut pas être activé à l'aide de l'écran ACL.

Message d'avertissement de l'AEB et système de commande

L'AEB émet des messages et des alarmes d'avertissement, et applique les freins du véhicule en fonction du niveau de risque de collision avant. Cela inclut, par exemple, les situations où le véhicule devant freine soudainement, où la distance séparant les deux véhicules est insuffisante ou si une collision imminente avec un piéton est détectée.

Coll. frontal possible (1er avertissement)



Un message d'avertissement apparaît sur l'écran ACL et une alarme sonore retentit.

Avert. collis. (2e avertissement)



- Un message d'avertissement apparaît sur l'écran ACL et une alarme sonore retentit.
- L'AEB contrôle les freins dans une certaine mesure pour réduire la puissance de l'impact d'une collision.

Frein d'urgenc (3e avertissement)

- Un message d'avertissement apparaît sur l'écran ACL et une alarme sonore retentit.
- L'AEB contrôle les freins dans une certaine mesure pour réduire la puissance de l'impact d'une collision.
L'AEB applique la force de freinage maximale juste avant une collision.

Activation des freins

- En cas d'urgence, le freinage se préparera, afin de réagir promptement si le conducteur appuie sur la pédale de frein.
- L'AEB fournit une puissance de freinage supplémentaire, afin d'optimiser le freinage lorsque le conducteur actionne la pédale de frein.
- Le contrôle du freinage est automatiquement désactivé si le conducteur appuie sur la pédale du frein ou si le conducteur donne un coup de volant brusque.
- Le contrôle du freinage est automatiquement désactivé si le risque disparaît.

Le conducteur doit toujours faire preuve de prudence en conduisant son véhicule, même si aucun message d'avertissement n'apparaît ou aucune alarme d'avertissement ne retentit.

⚠ AVERTISSEMENT

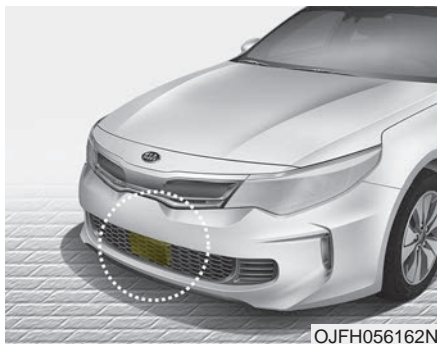
L'AEB ne peut pas éviter toutes les collisions. L'AEB pourrait ne pas parvenir à arrêter complètement le véhicule avant une collision, à cause des conditions environnantes, météorologiques ou routières.

Le conducteur a la responsabilité de conduire prudemment et de contrôler son véhicule.

*** AVIS**

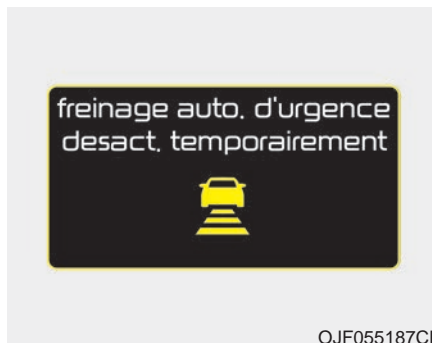
L'AEB est activé en fonction des facteurs de risque, notamment la distance séparant ce véhicule et un véhicule ou un piéton à l'avant, la vitesse du véhicule ou du piéton à l'avant et la conduite du conducteur.

Capteurs permettant de détecter la distance avec le véhicule devant (radar avant)



Le capteur est utilisé pour maintenir une certaine distance entre ce véhicule et le véhicule devant. Cependant, si la lentille du capteur est sale ou recouverte d'un corps étranger, comme de la neige ou de la pluie, cela affectera les performances du radar. Cela pourrait même désactiver temporairement l'AEB. Toujours s'assurer que la lentille du capteur est propre.

Message et alertes d'avertissement



Si le couvercle ou la lentille du capteur sont sales ou recouverts d'un corps étranger, comme de la neige ou de la pluie, l'AEB pourrait être temporairement désactivé. Dans ce cas, un message d'avertissement s'affichera pour avertir le conducteur.

Il ne s'agit pas d'une défaillance de l'AEB. Si cela se produit, nettoyer le couvercle ou la lentille du capteur pour réactiver l'AEB.

* AVIS

- Ne pas installer d'accessoires, comme un encadrement de plaque d'immatriculation ou un autocollant, sur la zone du capteur. Ne pas changer arbitrairement le capteur. Cela pourrait affecter négativement les performances du capteur.
- Toujours s'assurer que la zone du capteur et du pare-chocs est propres.
- Utiliser uniquement des chiffons doux pour nettoyer le véhicule. Ne pas vaporiser arbitrairement de l'eau sous haute pression sur le capteur installé sur le pare-brise.

(Suite)

(Suite)

- Prendre soin de ne pas exercer de force inutile sur la zone du capteur avant. Si le capteur se déplace sous l'effet d'une pression, le système pourrait ne pas fonctionner normalement et ne pas émettre d'avertissement visuel ou sonore. Dans ce cas, faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.
- Utiliser uniquement un couvercle de capteur de marque Kia. Ne pas peindre le couvercle du capteur.

Anomalie du système

■ Type A

Vérifiez le système AEB



OJF055181CF

■ Type B

Vérifiez le système AEB



OJF055079CF

- Si une anomalie du système AEB est détectée, le voyant lumineux de l'AEB (🚗) s'allumera et un message d'avertissement apparaîtra pendant quelques secondes.

Après la disparition du message, le voyant principal (▲) s'allumera.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

- Il est possible que le message d'avertissement de l'AEB apparaisse en même temps que le voyant de l'ESC.

▲ AVERTISSEMENT

L'AEB est uniquement un dispositif d'aide à la conduite, pour la commodité du conducteur.

Le conducteur à la responsabilité de contrôler son véhicule. Ne pas se fier uniquement au freinage AEB. Toujours garder une distance et sécurité et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir.

- Il est possible que l'AEB émette des messages ou des alertes d'avertissement sans raison. De plus, il est également possible qu'à cause des limites des capteurs, l'AEB n'émette pas de messages ou d'alertes d'avertissement, même si cela est nécessaire.
- Si une défaillance de l'AEB est présente, le contrôle du freinage n'actionnera pas les freins devant un risque de collision, même si les autres systèmes de freinage fonctionnent normalement.
- L'AEB détectera uniquement un véhicule ou un piéton à l'avant, en marche avant. L'AEB ne détectera pas les animaux ou les véhicules venant en sens inverse.
- L'AEB ne peut détecter les véhicules provenant de la droite ou de la gauche ou les véhicules stationnés perpendiculairement au véhicule.

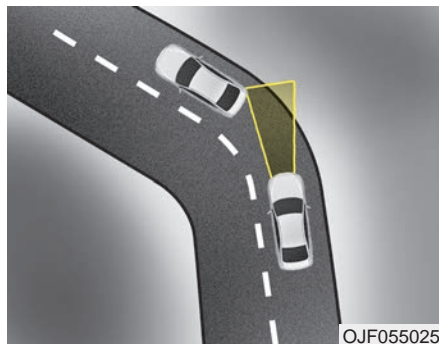
Limite du système

L'AEB est un dispositif d'aide à la conduite, visant à assister le conducteur lors de certaines conditions de conduite dangereuses. Il ne pourra cependant pas faire face ou réagir à tous les risques de conduite.

L'AEB détecte les différentes situations de conduite par le biais du capteur radar et du capteur de la caméra. L'AEB pourrait ne pas détecter les véhicules se trouvant hors de la zone de détection des capteurs. Le conducteur devrait faire preuve d'extrême prudence dans les situations suivantes, car elles pourraient altérer l'efficacité de l'AEB :

Détection des véhicules

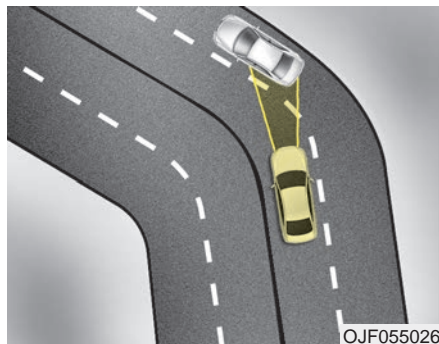
- Lorsque le radar ou la caméra est contaminé par des corps étrangers.
- En cas de fortes pluies ou de tempête de neige.
- Il y a des interférences électromagnétiques.
- Un élément ou un objet se trouvant sur la trajectoire du véhicule reflète les ondes radars.
- Le véhicule devant est étroit (comme une moto ou un vélo)
- La visibilité du conducteur est mauvaise, à cause d'un contre-jour, d'un reflet lumineux ou de l'obscurité.
- La caméra ne peut pas détecter le profil entier du véhicule devant.
- Le véhicule devant est un véhicule inhabituel, comme un camion lourdement chargé ou une remorque.
- Lors de la conduite sur des surfaces irrégulières ou sur des routes avec des changements brusques de pente.
- Dans les chantiers de construction, des voies de chemin de fer ou autres objets métalliques sont présents sur la chaussée.
- Les phares arrière du véhicule à l'avant ne sont pas allumés, sont absents, asymétriques ou sont dirigés à un angle inhabituel.
- La luminosité extérieure change soudainement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- La conduite du véhicule est instable.
- La reconnaissance du radar/de la caméra est limitée.



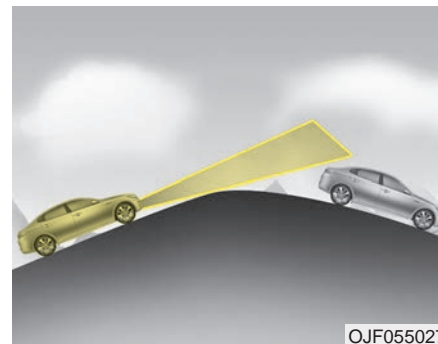
- Conduite dans les virages

Les performances de l'AEB sont réduites dans les virages. L'AEB pourrait ne pas reconnaître le véhicule devant, même s'il se trouve sur la même voie. Il pourrait aussi émettre un message et une alerte d'avertissement sans raison, ou ne pas émettre de message ou d'alerte d'avertissement du tout.

En conduisant dans les virages, faire preuve de prudence et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein.



Dans les virages, l'AEB pourrait détecter un véhicule dans la voie suivante. Faire preuve de prudence et appuyer sur la pédale de frein au besoin. Autrement, appuyer sur la pédale de l'accélérateur pour maintenir sa vitesse. Par mesure de sécurité, toujours observer les alentours du véhicule.

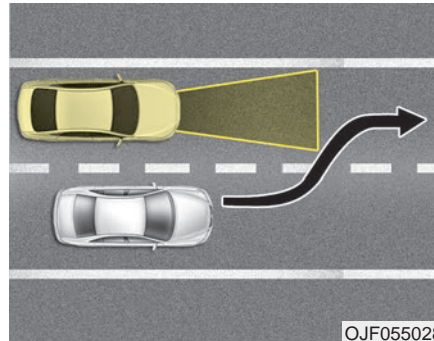


- Conduite en pente

Les performances de l'AEB sont réduites dans les montées ou les descentes. L'AEB pourrait ne pas reconnaître le véhicule devant, même s'il se trouve sur la même voie. Il pourrait aussi émettre un message et une alerte d'avertissement sans raison, ou ne pas émettre de message ou d'alerte d'avertissement du tout.

Si l'AEB détecte soudainement un véhicule devant en haut d'une pente, le véhicule pourrait ralentir soudainement.

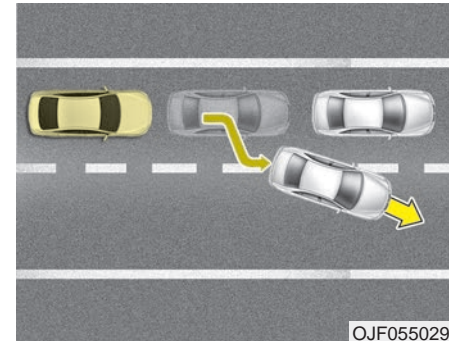
Toujours regarder devant soi dans les montées ou les descentes et appuyer sur la pédale de frein au besoin.



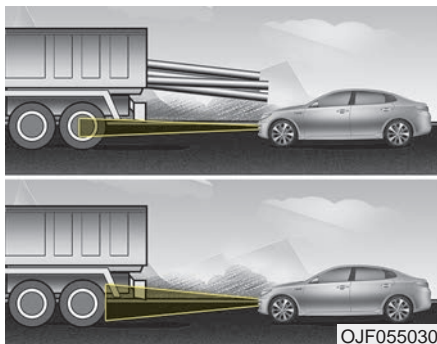
- Changement de voie

Même si un véhicule auparavant situé sur la voie d'à côté s'engage sur la même voie que ce véhicule, l'AEB pourrait ne pas le reconnaître jusqu'à ce que l'autre véhicule pénètre dans la zone de détection de l'AEB.

Surtout si le véhicule situé sur la voie d'à côté s'engage brusquement sur la même voie que ce véhicule, l'AEB ne le détectera probablement pas. Toujours prêter attention aux conditions de conduite.



Si un véhicule arrêté devant change de voie, l'AEB pourrait ne pas le détecter. Toujours prêter attention aux conditions de conduite.



- Détection du véhicule

Si le véhicule devant transporte une charge dépassant de l'arrière ou qu'il est surélevé, cela peut entraîner une situation dangereuse.

Détection des piétons

- Le piéton n'est pas entièrement visible par le capteur de la caméra ou est penché.
- Le piéton se déplace très vite.
- Le piéton apparaît soudainement à l'avant.
- Le piéton porte des vêtements se fondant avec l'environnement.
- La luminosité extérieure est trop forte ou trop faible.
- Le véhicule roule la nuit ou dans l'obscurité.
- Un obstacle a une forme similaire à celle d'une personne.
- Le piéton est petit.
- Le piéton est une personne à mobilité réduite.
- Le piéton se fond dans l'arrière-plan.
- La portée des capteurs est limitée par la pluie, la neige, le brouillard, etc.
- On se trouve en présence d'un groupe de piétons.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tester le fonctionnement de l'AEB

L'AEB ne fonctionne pas dans certaines situations. De ce fait, ne jamais tester le bon fonctionnement de l'AEB en utilisant une personne ou un objet. Cela pourrait provoquer des blessures graves ou même la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'AEB en situation de remorquage

Annuler l'AEB dans les paramètres par le biais de l'écran ACL avant de remorquer un autre véhicule. En effet, l'activation des freins par l'AEB pourrait entraver la sécurité de ce véhicule.

*** AVIS**

Le dispositif pourrait être désactivé temporairement par de fortes ondes électriques.

- User d'extrême prudence si le véhicule à l'avant transporte une charge dépassant de l'arrière ou qu'il est surélevé.
- Le capteur détecte uniquement les piétons, mais ne détecte pas les caddies, les vélos, les motos, les valises, les sacs ou les poussettes.

RÉGULATEUR DE VITESSE



Le régulateur de vitesse vous permet de programmer le véhicule de façon à ce qu'il maintienne une vitesse constante sans que vous ayez à garder le pied sur l'accélérateur.

Le régulateur est conçu pour fonctionner au-dessus de 30 km/h (20 mi/h) environ.

Si le régulateur de vitesse est laissé en circuit (témoin CRUISE allumé au tableau de bord), le régulateur pourrait s'engager par accident. Gardez le régulateur de vitesse hors circuit (témoin CRUISE éteint au tableau de bord) quand vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter de régler une vitesse par inadvertance.

N'utilisez le régulateur de vitesse que si vous roulez sur une route ouverte, par beau temps.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse s'il y a beaucoup de circulation, si la circulation est variable, si la route est sinueuse, mouillée, glacée ou couverte de neige, ou sur une côte ou pente de plus de 6 % d'inclinaison.

* AVIS

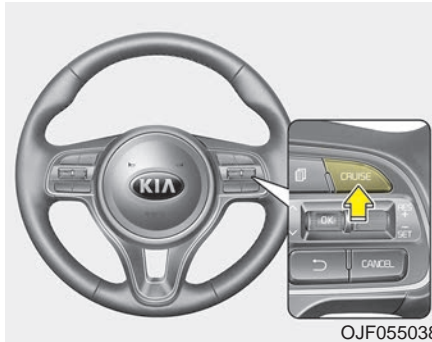
- Lors de l'usage normal du régulateur de vitesse, si vous activez ou réactivez le commutateur SET après avoir appuyé sur les freins, le régulateur se remet en circuit après 3 secondes environ. Ce délai est normal.
- Pour activer le régulateur de vitesse, enfoncez la pédale de frein au moins une fois après avoir placé le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur en position ON ou après le démarrage du moteur. Cela permet de vérifier si la commande de frein, qui est un composant important pour annuler le régulateur de vitesse, fonctionne bien.

▲ AVERTISSEMENT

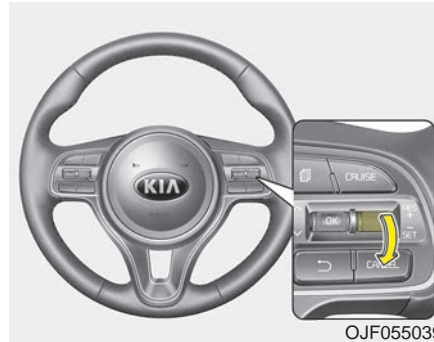
- Mauvaise utilisation du régulateur de vitesse

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse si la circulation ne permet pas la conduite sécuritaire à vitesse constante et à une distance suffisante au véhicule devant.

Pour régler le régulateur à une vitesse :



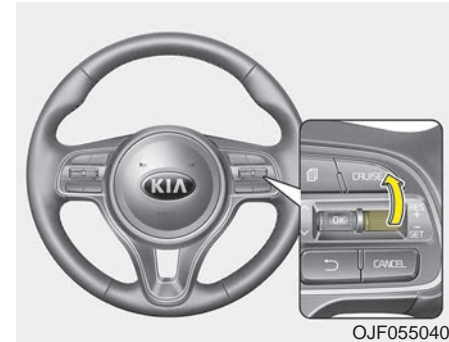
1. Enfoncer le bouton RÉGULATEUR DE VITESSE sur le volant de direction pour allumer le système. Le témoin lumineux RÉGULATEUR DE VITESSE s'allumera dans le groupe d'instruments.
2. Accélérez à la vitesse voulue, qui devrait être entre 30 km/h (20 mi/h).



3. Appuyer sur le levier vers le bas (vers SET-) et le relâcher quand le véhicule atteint la vitesse désirée. La vitesse enregistrée et la distance entre les véhicules s'afficheront sur l'écran ACL. Relâcher la pédale d'accélérateur en même temps. La vitesse désirée sera automatiquement maintenue.

Sur une pente abrupte, le véhicule peut ralentir ou accélérer légèrement, lorsqu'on descend ou on monte sur la pente.

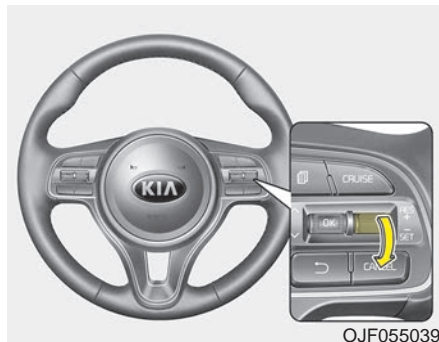
Pour augmenter la vitesse réglée :



Procédez de l'une de ces façons :

- Déplacer le levier vers le haut (à RES+) et le maintenir. Le véhicule accélérera. Relâcher le levier à la vitesse désirée.
- Déplacer le levier vers le haut (à RES+) et le relâcher immédiatement. La vitesse de croisière augmentera de 2 km/h (1 mi/h) chaque fois que le levier est déplacé vers le haut (à RES+) de cette manière.

Pour réduire la vitesse réglée :



Procédez de l'une de ces façons :

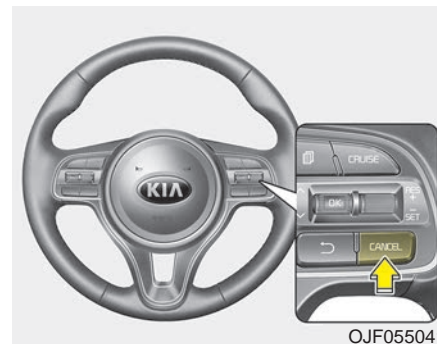
- Déplacer le levier vers le bas (à RÉGLER-) et le maintenir. Le véhicule ralentira graduellement. Relâcher le levier à la vitesse que l'on veut maintenir.
- Déplacer le levier vers le bas (à RÉGLER-) et le relâcher immédiatement. La vitesse de croisière diminuera de 2 km/h (1 mi/h) chaque fois que le levier est déplacé vers le bas (à RÉGLER-) de cette manière.

Pour accélérer temporairement alors que le régulateur est en circuit :

Si vous désirez accélérer temporairement alors que le régulateur est en circuit, appuyez sur la pédale de l'accélérateur. La vitesse accrue n'affecte pas le réglage du régulateur.

Pour revenir à la vitesse de consigne, retirer le pied de la pédale d'accélérateur.

Pour désengager le régulateur de vitesse, procédez d'une de ces façons :

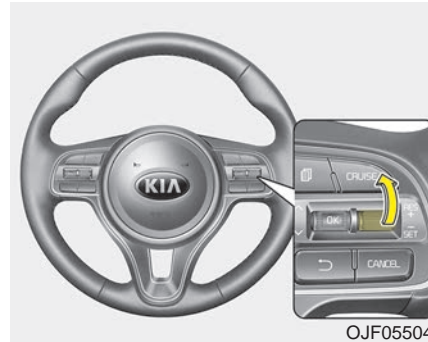


- Enfoncer la pédale de frein.
- Positionner le levier en position N (point mort) si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique.
- Appuyez sur le bouton CANCEL sur le volant.
- Réduisez la vitesse du véhicule 20 km/h (12 mi/h) sous la vitesse de mémoire.

- Réduisez la vitesse du véhicule à moins de 25 km/h (15 mi/h) environ.

Chacune de ces actions désengagera le régulateur de vitesse (le témoin SET au tableau de bord s'éteint), mais ne met pas le régulateur de vitesse hors circuit. Pour remettre la commande du régulateur de vitesse en marche, soulever le levier (à RES+) sur le volant de direction. Vous retournerez à la vitesse programmée précédemment.

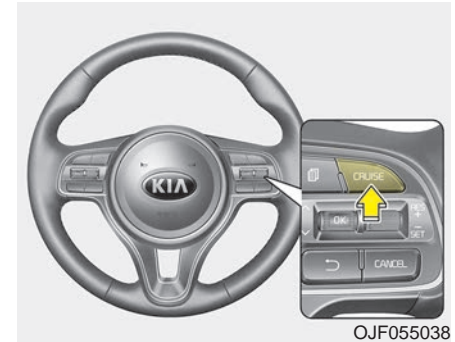
Pour ramener la vitesse de croisière à plus de 30 km/h (20 mi/h) environ :



Si on a fait appel à une méthode autre que le bouton du RÉGULATEUR DE VITESSE pour annuler la vitesse de croisière et si le système est encore activé, la vitesse de consigne la plus récente sera automatiquement rétablie au moment de déplacer le levier vers le haut.

Il ne se réengagera toutefois pas si la vitesse a été réduite à moins de 30 km/h (20 mi/h) environ.

Pour mettre le régulateur hors circuit, procédez de l'une de ces façons :



- Enfoncer le bouton RÉGULATEUR DE VITESSE (le témoin lumineux RÉGULATEUR DE VITESSE s'allumera dans le groupe d'instruments).
- Désactivez le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur.

Ces deux actions ont pour effet de mettre le régulateur de vitesse hors circuit. Si vous voulez réutiliser le régulateur de vitesse, reprenez les étapes présentées sous "Pour régler le régulateur de vitesse", en page précédente.

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT PERFECTIONNÉ (ASCC) (SI ÉQUIPÉ)



OJF055089

- ① Témoin CRUISE
- ② Réglage de la vitesse
- ③ Distance entre les véhicules

L'ASCC vous permet de programmer le véhicule pour qu'il maintienne la vitesse réglée tant qu'elle n'est pas limitée par la circulation. Dans la circulation, le véhicule ralentira afin de maintenir la distance réglée avec le véhicule devant, sans que vous ayez à appuyer sur l'accélérateur ou la pédale de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

- Activation accidentelle du régulateur de vitesse intelligent perfectionné

Si le régulateur de vitesse intelligent perfectionné est allumé (avec le voyant « CRUISE » (régulateur) affiché au tableau de bord) alors qu'il n'est pas utilisé, il peut être activé accidentellement. Éteindre le régulateur de vitesse intelligent perfectionné (voyant « CRUISE » éteint) s'il n'est pas utilisé pour éviter d'enclencher par mégarde une vitesse non désirée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Limites du régulateur de vitesse intelligent perfectionné

- Le régulateur de vitesse intelligent perfectionné est un dispositif d'aide et ne remplace pas des pratiques de conduite sécuritaire. Il en revient au conducteur de toujours vérifier la vitesse de son véhicule et la distance avec le véhicule devant lui.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse intelligent lorsqu'il peut être dangereux de maintenir la voiture à une vitesse constante, par exemple en roulant dans une circulation dense ou variable, sur des routes glissantes (pluie, verglas ou recouvertes de neige), par vent fort ou dans une montée ou une descente de plus de 6%.

(Suite)

(Suite)

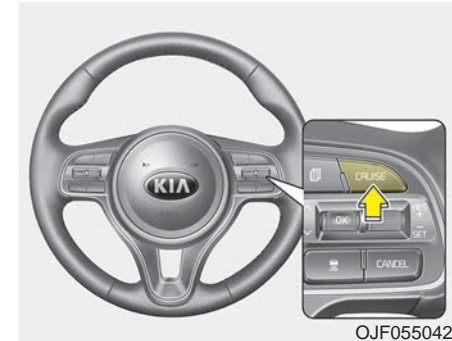
- Le régulateur de vitesse intelligent avancé ne peut pas reconnaître un véhicule arrêté, des piétons ou un véhicule en sens inverse. Regarder toujours prudemment devant pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- N'utilisez le régulateur de vitesse intelligent avancé qu'en roulant sur de grandes routes dans de bonnes conditions météorologiques.

⚠ MISE EN GARDE

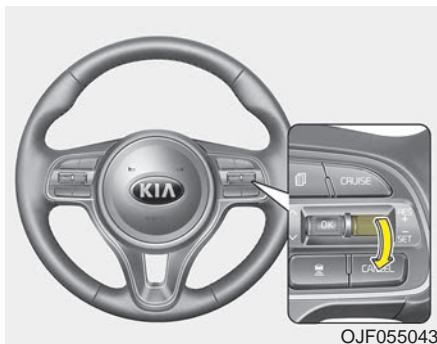
Pour éviter tout dommage, ne pas utiliser le régulateur de vitesse lorsque le véhicule est remorqué.

Réglage de la vitesse (ASCC)

Pour régler une vitesse de croisière :



1. Appuyer sur la touche CRUISE pour allumer le système. Le voyant "CRUISE" (régulateur de vitesse) s'allumera au tableau de bord.
2. Accélérez à la vitesse voulue.
 - 30 km/h (20 mi/h) ~ 180 km/h (110 mi/h) : s'il n'y a aucun véhicule devant
 - 0 km/h (0 mi/h) ~ 180 km/h (110 mi/h) : s'il y a un véhicule devant

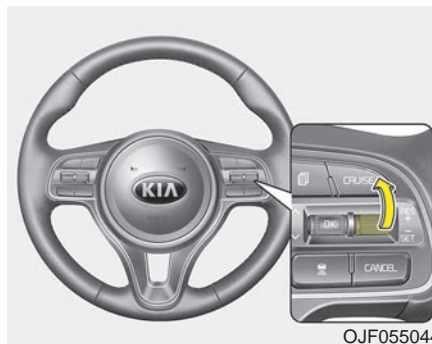


3. Appuyer sur le levier vers le bas (vers SET-) et le relâcher quand le véhicule atteint la vitesse désirée. La vitesse enregistrée et la distance entre les véhicules s'afficheront sur l'écran ACL.
4. Relâchez l'accélérateur. La vitesse voulue sera automatiquement maintenue.

S'il y a un véhicule devant vous, la vitesse pourra diminuer afin de maintenir la distance avec ce véhicule.

En pente prononcée, le véhicule pourra ralentir ou accélérer en montant ou descendant.

Pour accroître la vitesse réglée avec le régulateur :



Suivez l'une de ces procédures :

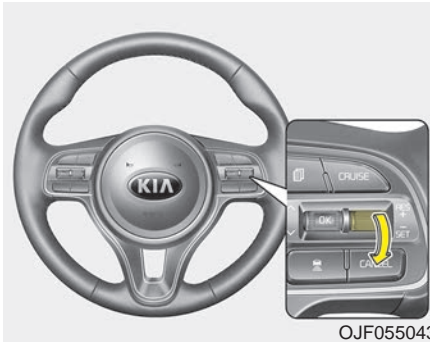
- Relevez le levier (sur RES+) et retenez-le. La vitesse réglée du véhicule augmentera de 10 km/h (5 mi/h). Relâchez le levier à la vitesse voulue.
- Relevez le levier (sur RES+) et relâchez-le immédiatement. La vitesse de croisière augmentera de 1 km/h (1 mi/h) à chaque mouvement du levier (sur RES+) de cette façon.

- L'ASCC fonctionnera à un réglage maximum de 180 km/h (110 mi/h). Toutefois, vous devez respecter les limites de vitesse locales.

* AVIS

Veillez à vérifier les conditions routières, sachant que la vitesse va fortement augmenter si le levier est poussé vers le haut.

Pour réduire la vitesse réglée avec le régulateur :



- Vous pouvez régler le régulateur à toute vitesse supérieure à 30 km/h (20 mi/h).

Suivez l'une de ces procédures :

- Abaissez le levier (sur SET-) et retenez-le. La vitesse réglée du véhicule se réduira de 10 km/h (5 mi/h). Relâchez le levier à la vitesse voulue.
- Abaissez le levier (sur SET-) et relâchez-le immédiatement. La vitesse de croisière se réduira de 1 km/h (1 mi/h) à chaque mouvement du levier (sur SET-) de cette façon.

Accélérer temporairement alors que le régulateur est engagé :

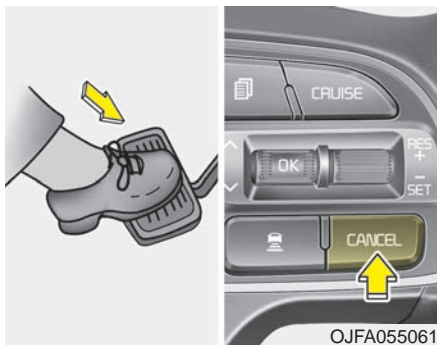
Si vous désirez accélérer temporairement alors que le régulateur est en circuit, appuyez sur la pédale de l'accélérateur. La vitesse accrue n'affecte pas le réglage du régulateur.

Pour revenir à la vitesse de consigne, retirer le pied de la pédale d'accélérateur.

Pour modifier la vitesse, abaissez le levier sur SET- à une vitesse supérieure au réglage précédent.

Soyez prudent pendant l'accélération temporaire car la vitesse n'est pas automatiquement contrôlée, même si un véhicule se trouve devant le vôtre.

L'ASCC s'annulera temporairement si :



Désactivé manuellement

Le régulateur de vitesse intelligent est temporairement désactivé lorsque la pédale de frein est enfoncée ou le bouton CANCEL (Annuler) est pressé. L'indicateur de vitesse et de distance entre les véhicules disparaît du tableau de bord, et l'indicateur CRUISE (Régulateur) s'illumine continuellement.

Annulation automatique

- Quand la portière du conducteur est ouverte.
- Quand le levier de vitesses est placé sur N (point mort), R (marche arrière) ou P (Stationnement).
- L'EPB (frein de stationnement électronique) s'enclenche.
- Quand la vitesse du véhicule dépasse 190 km/h (120 mi/h).
- Les fonctions ESC, ABS ou TCS sont opérationnelles.
- Quand le contrôle électronique de stabilité est désactivé.
- Quand le capteur ou la lentille du capteur sont sales ou bloqués par un corps étranger.
- Quand le véhicule est à l'arrêt pendant plus de 5 minutes.

- Le conducteur commence à conduire en poussant le levier vers le haut (RES +) ou vers le bas (SET -) ou en appuyant sur la pédale de l'accélérateur environ 3 secondes après que le régulateur de vitesse intelligent perfectionné est arrêté le véhicule et qu'il n'y a pas de véhicule devant ou que le véhicule devant est arrêté loin devant.
- Le régime du moteur (tr/min) est dans une plage dangereuse.
- Il y a une anomalie avec le ASCC.
- La pédale de l'accélérateur est enfoncée continuellement pendant une longue période.
- Sur une pente raide, garez-vous sur le bas côté.
- En activant l'AEB (freinage autonome d'urgence)

Chacune de ces actions annulera l'ASCC. (La vitesse déterminée et la distance entre le véhicule précédent ne s'affichera plus sur l'écran ACL.)

Si l'ASCC est désactivé automatiquement, l'ASCC ne reprendra pas la vitesse enregistrée, même si le conducteur appuie sur le levier RES+ ou SET. De plus, l'EPB (le frein de stationnement électronique) sera enclenché si le véhicule s'arrête.

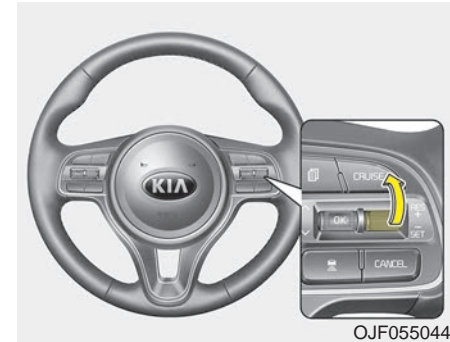
Si l'ASCC est désactivé pour une raison non mentionnée, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.



*** AVIS**

Si le système est annulé automatiquement, un carillon retentira et un message s'affichera pendant quelques secondes. La vitesse du véhicule doit être ajustée, en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein, en fonction des conditions routières. Toujours prêter attention aux conditions routières. Ne pas se fier au carillon avertisseur.

Pour retourner à la vitesse de croisière réglée :



Si la vitesse du régulateur a été annulée à l'aide d'une autre méthode que la touche CRUISE, et que le système est encore activé, la vitesse du régulateur reprendra automatiquement si le levier est soulevé ou abaissé (vers RES+ ou SET-).

Soulever le levier (vers RES+) pour reprendre la vitesse enregistrée le plus récemment. Le régulateur de vitesse ne reprendra pas la vitesse déterminée précédemment si la vitesse du véhicule atteint moins de 30 km/h (20 mi/h) environ.

⚠ AVERTISSEMENT

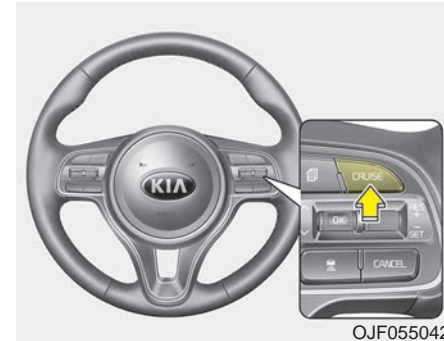
- Distance entre les véhicules

- Pour éviter les collisions, toujours connaître la vitesse choisie et les paramètres de la distance de sécurité avant d'activer le régulateur de vitesse intelligent.
- Toujours garder une distance de freinage suffisante et ralentir le véhicule en actionnant les freins lorsque cela est nécessaire.

*** AVIS**

Lorsque le levier est poussé vers le haut pour effectuer la réinitialisation, la vitesse risque de fortement augmenter ou diminuer jusqu'à atteindre la vitesse réglée juste avant son annulation. Veillez à vérifier les conditions routières et n'agissez que lorsque vous pouvez vérifier la vitesse préalablement réglée.

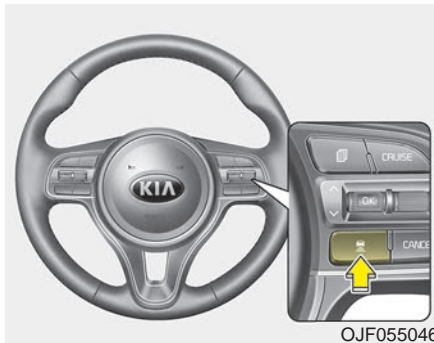
Pour mettre le régulateur de vitesse hors circuit :



Appuyer sur la touche CRUISE. (Le voyant "CRUISE" (régulateur de vitesse) au tableau de bord s'éteindra.)

Pour régler la distance entre les véhicules (ASCC)

Pour régler la distance entre les véhicules :

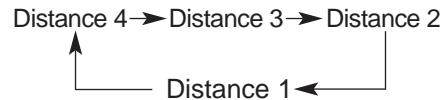


Cette fonction vous permet de programmer la distance relative à maintenir avec le véhicule devant sans avoir à appuyer sur l'accélérateur ou la pédale de frein.

La distance entre les véhicules s'engage automatiquement quand l'ASCC est en circuit.

Choisissez la distance appropriée en fonction des conditions de la route et de la vitesse du véhicule.

Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la distance avec l'autre véhicule change comme suit :



Par exemple, si vous roulez à 90 km/h (56 mi/h), la distance maintenue serait la suivante :

Distance 4 - environ 52,5 m (172 pi)

Distance 3 - environ 40 m (130 pi)

Distance 2 - environ 32,5 m (106 pi)

Distance 1 - environ 25 m (82 pi)

* AVIS

Le régulateur de vitesse intelligent perfectionné enregistre la dernière distance entre les véhicules définie par le conducteur pour l'AEB.



Distance 4

OJF055093



Distance 3

OJF055095



Distance 2

OJF055094

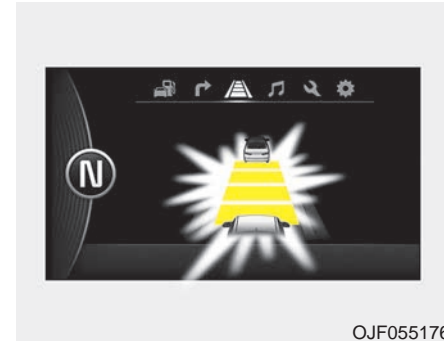


Distance 1

OJF055096

- Le véhicule maintiendra la vitesse choisie, du moment que la voie est libre devant le véhicule.
- Le véhicule ralentira ou accélèrera pour maintenir la distance choisie si une autre voiture se trouve devant sur la même voie. (L'image d'une voiture apparaîtra sur l'écran ACL uniquement si une voiture se trouve effectivement devant le véhicule.)
- Si la voiture devant le véhicule accélère, le véhicule accélèrera également jusqu'à la vitesse choisie, puis maintiendra cette vitesse.
- Le carillon retentira et l'affichage clignotera à l'écran s'il est difficile de garder la distance sélectionnée avec le véhicule devant.
- Si le carillon sonne, vous devez reprendre contrôle de la vitesse du véhicule ainsi que de la distance avec le véhicule devant vous en appuyant sur l'accélérateur ou la pédale de frein.
- Même si le carillon ne sonne pas, surveillez toujours les conditions de la route afin d'éviter le développement de situations dangereuses.

Alerte de collision



Lorsque le système ASCC est activé et qu'il existe un risque élevé de collision dû à un freinage brusque du véhicule qui précède ou qu'il n'y a pas suffisamment d'espace de sécurité par rapport au véhicule qui précède, le conducteur doit contrôler manuellement le système de freinage ou le volant de direction. Dans ce cas, l'alerte de collision s'affiche sur le groupe d'instruments et un avertissement retentit. Réduire immédiatement la vitesse du véhicule.

* AVIS

- Même si l'indicateur de distance par rapport au véhicule qui précède ne clignote pas ou que l'alerte de collision ne retentit pas, conduire toujours prudemment.
- Selon l'utilisation de la radio, la qualité du son et les conditions de conduite, il est possible que vous ne puissiez pas entendre le son d'avertissement.

Par conséquent, faire toujours très attention à la circulation qui précède.



Si le véhicule devant le vôtre (vitesse de véhicule inférieure à 30 km/h (20 mi/h) change de voie, le carillon sonnera et un message s'affichera.

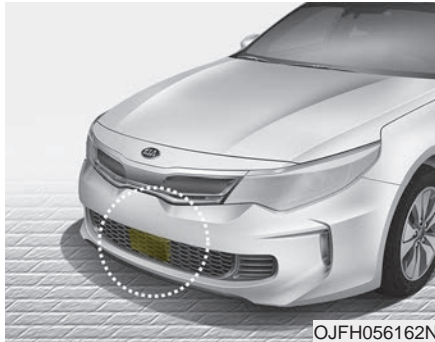
Si un véhicule se glisse dans votre voie à une vitesse moindre que celle réglée, vous pouvez ajuster la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de freinage.

Dans la circulation dense



Dans la circulation, ce véhicule s'arrêtera si le véhicule devant s'arrête. De plus, si le véhicule devant recommence à avancer, ce véhicule avancera également. Cependant, si ce véhicule est arrêté plus de 3 secondes, le conducteur doit appuyer sur la pédale de l'accélérateur ou déplacer le levier vers le haut ou vers le bas (vers RES+ ou SET-) pour recommencer à avancer.

Radars détectant la distance avec le véhicule devant



Le détecteur mesure et maintient la distance avec le véhicule devant vous.

Si le détecteur est couvert de saleté ou de neige, le contrôle de la distance avec le véhicule devant vous pourra ne pas bien fonctionner. Gardez toujours le détecteur propre.

Message de vérification du radar



Si le radar ou le couvercle du radar est sale ou recouvert de corps étrangers, comme de la neige par exemple, ce message apparaîtra, puis disparaîtra après un certain temps. Dans ce cas, le dispositif pourrait s'arrêter de fonctionner temporairement, mais cela ne signifie pas que le régulateur de vitesse intelligent perfectionné ne fonctionne plus. Nettoyer le radar ou le couvercle à l'aide d'un tissu doux. Cela fait, le fonctionnement normal du radar reprendra.

Message d'anomalie de l'ASCC (Régulateur de vitesse intelligent perfectionné)



Ce message apparaîtra si le dispositif de maintien de la distance entre les véhicules ne fonctionne pas correctement.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia de vérifier le système.

- Gardez toujours le détecteur et le pare-chocs propres.
- N'utilisez qu'une garniture de détecteur de marque Kia pour votre véhicule.
- N'installez pas d'accessoires autour du détecteur et ne remplacez pas le pare-chocs vous-même. Cela pourrait nuire au bon fonctionnement du détecteur.
- Si le capteur ou la zone entourant le capteur subit un impact, cela pourrait déplacer légèrement le capteur et entraver le fonctionnement de l'ASCC, sans qu'aucun avertissement apparaisse au tableau de bord. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule dès que possible.



MISE EN GARDE

- Capteur endommagé

Lavez votre véhicule avec un chiffon doux afin de ne pas endommager la garniture du détecteur.

Pour régler la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent perfectionné



Il est possible de régler la sensibilité de la vitesse du véhicule par rapport au véhicule qui précède afin de maintenir la distance établie. Aller dans le Mode de réglages d'utilisateur (assistance à la conduite) et sélectionner SCC (régulateur de vitesse intelligent). Choisir l'une des trois étapes que vous préférez.

- Slow (Lent) :

La vitesse de véhicule réglée par rapport au véhicule qui précède afin de maintenir la distance établie est inférieure à la vitesse normale.

- Normal (Normal) :

La vitesse de véhicule réglée par rapport au véhicule qui précède afin de maintenir la distance établie est normale

- Fast (Vite) :

La vitesse de véhicule réglée par rapport au véhicule qui précède afin de maintenir la distance établie est supérieure à la vitesse normale.

* AVIS

Le système mémorise le dernier mode sélectionné.

Pour changer le mode du régulateur de vitesse :

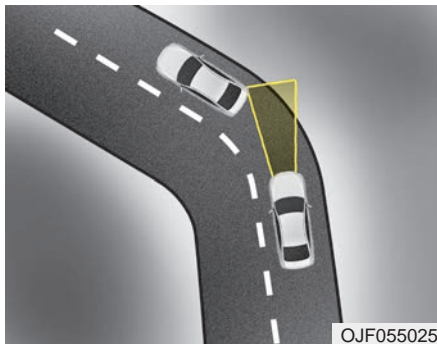


Le conducteur peut opter pour le mode de régulateur de vitesse (fonction de contrôle de la vitesse) seulement en procédant comme suit :

1. Mettez l'ASCC en circuit (le témoin CRUISE s'allume mais le système n'est pas activé).
2. Tirer sur le commutateur de réglage de la vitesse pendant plus de 2 secondes.
3. Choisir entre le "Smart Cruise Control (SCC) mode" (mode du régulateur de vitesse intelligent) ou le "Cruise control (CC) mode" (mode du régulateur de vitesse uniquement).
4. La méthode de réglage de la vitesse est identique à celle employée pour le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent avancé. Cependant, lorsqu'il est désactivé par le commutateur CRUISE ou que le commutateur CRUISE est actionné après le redémarrage du moteur, il revient automatiquement au système de régulateur de vitesse intelligent avancé.

Au mode de régulation de la vitesse, vous devez évaluer manuellement la distance entre les véhicules car le système ne ralentira pas automatiquement le véhicule en fonction de la distance avec les autres véhicules.

Limites du système



L'ASCC peut avoir des limites quant à sa capacité de détecter la distance avec le véhicule devant vu les conditions routières ou de la circulation.

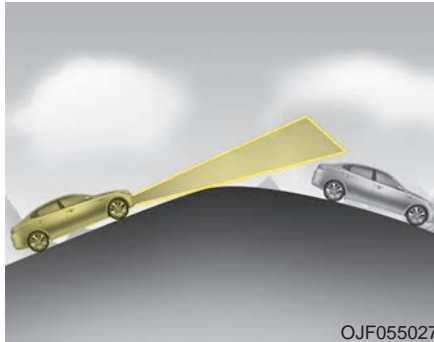
Dans les courbes

- Dans les courbes, l'ASCC pourrait ne pas détecter un véhicule dans votre voie et votre véhicule pourrait alors accélérer à la vitesse réglée. Aussi, le véhicule pourrait ralentir rapidement lorsque le véhicule devant est soudainement détecté.
- Sélectionnez la vitesse réglée appropriée en courbe et ajustez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur l'accélérateur ou la pédale de frein en fonction des conditions routières et de conduite.



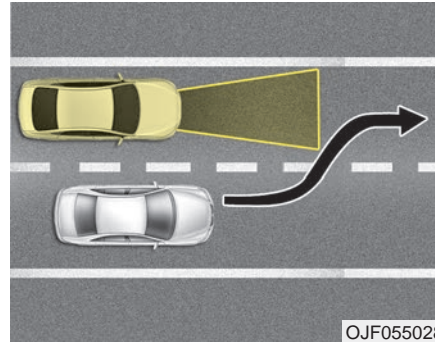
- La vitesse de votre véhicule peut être réduite à cause d'un véhicule dans une voie adjacente. Ajustez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur l'accélérateur ou la pédale de frein en fonction des conditions routières et de conduite. Appuyez sur l'accélérateur et sélectionnez la vitesse appropriée à régler. Assurez-vous que les conditions routières permettent l'utilisation sûre de l'ASCC.

Dans les pentes



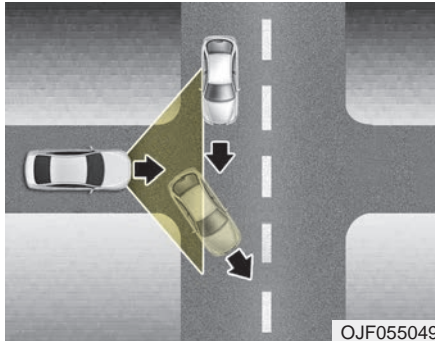
- Dans une pente, l'ASCC pourrait ne pas détecter un véhicule dans votre voie et votre véhicule pourrait alors accélérer à la vitesse réglée. Aussi, le véhicule pourrait ralentir rapidement lorsque le véhicule devant est soudainement détecté.
- Choisir la vitesse enregistrée appropriée dans les pentes et contrôler la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de l'accélérateur ou sur la pédale de frein, en fonction des conditions routières.

Changement de voie



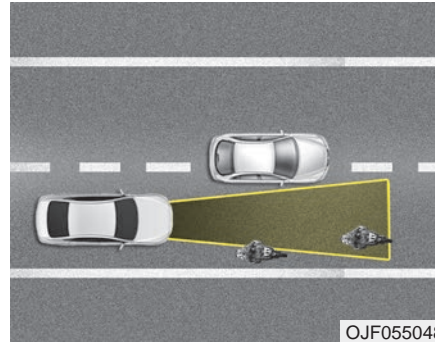
- Un véhicule qui passe dans votre voie pourrait ne pas être détecté par le détecteur tant qu'il ne se trouve pas dans la plage de détection du détecteur.
- Le détecteur peut ne pas réagir immédiatement si un véhicule change de voie subitement. Portez toujours attention à la circulation et aux conditions routières.
- Si un véhicule qui passe dans votre voie roule plus lentement que votre véhicule, votre véhicule pourra ralentir afin de maintenir la distance avec le véhicule devant.

- Si un véhicule qui passe dans votre voie roule plus vite que votre véhicule, votre véhicule pourra accélérer à la vitesse réglée.



- Votre véhicule pourra accélérer si le véhicule devant disparaît.
- Si vous êtes avisé que le véhicule devant n'est pas détecté, conduisez avec prudence.

Reconnaissance de véhicule



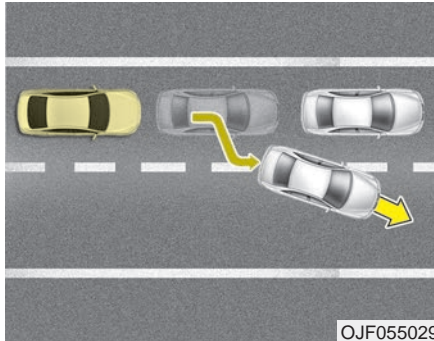
Certains véhicules devant vous dans votre voie peuvent ne pas être reconnus pour les raisons suivantes :

- Véhicules étroits comme les motos et les vélos
- Véhicule roulant sur un côté de la voie
- Véhicules ou ralentissant soudainement
- Véhicules arrêtés
- Véhicules à l'arrière étroit comme des remorques sans charge

Un véhicule devant le vôtre peut ne pas être bien détecté dans les conditions suivantes :

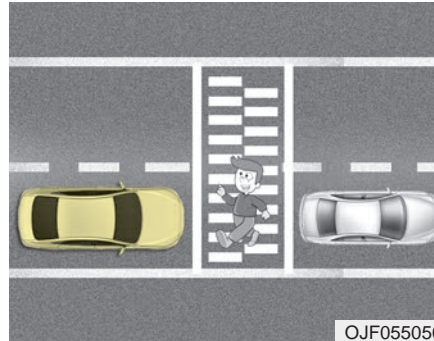
- Le véhicule pointe vers le haut à cause de la charge dans le coffre
- Pendant la négociation d'un virage
- Quand vous conduisez d'un côté de la voie
- Quand vous conduisez sur une voie étroite ou dans une courbe

Ajustez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur l'accélérateur ou la pédale de frein en fonction des conditions routières et de conduite.



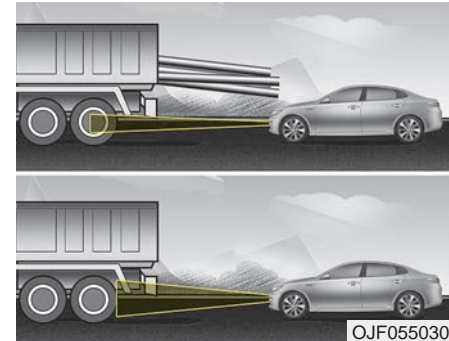
OJF055029

- Quand les véhicules sont arrêtés et que le véhicule devant vous change de voie, soyez prudent lorsque votre véhicule se mettra à rouler parce qu'il pourrait ne pas reconnaître le véhicule arrêté devant vous.



OJF055050

- Portez toujours attention aux piétons quand votre véhicule maintient une distance avec le véhicule devant.



OJF055030

- Toujours user de prudence avec les véhicules plus haut, ayant une garde au sol surélevée ou les véhicules transportant des charges qui dépassent de l'arrière du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisation sécuritaire de l'ASCC

L'ASCC peut offrir au conducteur une dimension de sécurité supplémentaire et réduire la fatigue. Cependant, le conducteur doit continuer d'observer avec soin la circulation dans les deux sens et les véhicules environnants, garder le contrôle de son véhicule et maintenir une distance de sécurité adéquate avec les autres véhicules. Par exemple, le conducteur devra freiner au besoin à l'approche d'un véhicule plus lent ou si un véhicule change de voie brusquement devant lui.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pentas et Dépannage

Ne pas utiliser l'ASCC dans les pentes abruptes ou lors du remorquage d'un autre véhicule ou d'une remorque, car une telle charge supplémentaire peut entraver la capacité du véhicule à conserver la vitesse sélectionnée.

- Une fois le moteur en marche, arrêtez-vous pendant quelques secondes. Si l'initialisation du système n'est pas complète, le ASCC ne fonctionnera pas normalement.
- Une fois le moteur en marche, si des objets ne sont pas détectés ou si le couvre-détecteur est obstrué par des matières étrangères, il se peut que le ASCC ne fonctionne pas.
- Les actions suivantes pourraient entraîner une défaillance : une surcharge du coffre, la modification de la suspension, le remplacement des pneus par des pneus non agréés ou par des pneus ayant différents niveaux d'usure ou différentes pressions de gonflement.

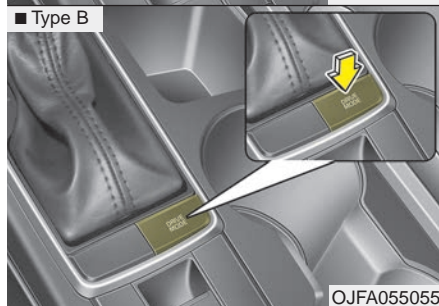
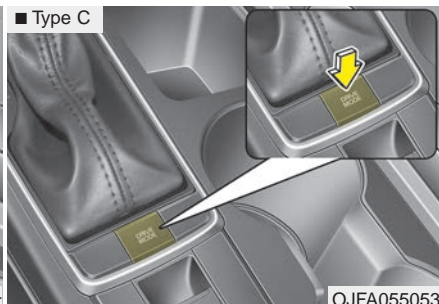
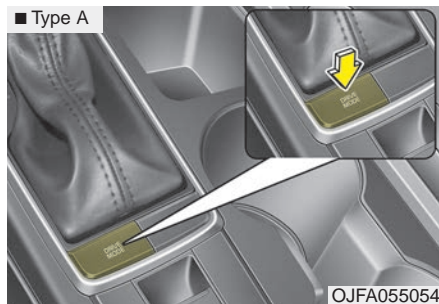
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux trois conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
- (3) Si des changements ou modifications non approuvées par la partie responsable de la conformité sont apportés, l'utilisateur pourrait se voir retirer le droit d'utiliser l'appareil.

SYSTÈME DE COMMANDE INTÉGRÉ AU MODE DE CONDUITE (SI ÉQUIPÉ)

Véhicule hybride

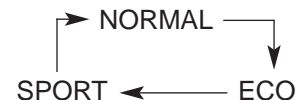


On peut choisir le mode de conduite en fonction des préférences de conduite ou des conditions routières.

Le système se réinitialise pour se mettre en mode ECO, lorsque le système hybride redémarre.

En cas de problème sur le groupe d'instruments, le mode de conduite sera en mode ECO et peut ne pas passer en mode NORMAL ou en mode SPORT.

Le mode de conduite change quand on appuie sur le bouton DRIVE MODE (mode de conduite).



* Si vous choisissez le mode normal, il n'est pas affiché sur le groupe d'instruments.

Mode ECO (Active ECO)**ECO**

L'Active ECO aide à améliorer la consommation de carburant en contrôlant les paramètres de service de certains systèmes du moteur et de la boîte-pont. L'efficacité énergétique dépend des habitudes de conduite du conducteur et des conditions routières.

- Quand vous appuyez sur le bouton DRIVE MODE et que le mode ECO est choisi, le témoin ECO (vert) s'allume pour indiquer que l'Active ECO est activé.
- Une fois l'Active ECO activé, il reste en circuit même si vous faites redémarrer le moteur. Pour mettre le système hors circuit, appuyez de nouveau sur le bouton DRIVE MODE.

Quand l'Active ECO est activé :

- L'accélération pourra être légèrement moins forte même si vous enfoncez complètement l'accélérateur.
- Le rendement du climatiseur pourra être limité.
- La séquence de changement de rapports de la boîte automatique pourra changer.
- Le moteur peut devenir plus bruyant.

Les points cités représentent des conditions normales quand vous activez l'Active ECO pour améliorer la consommation de carburant.

Limites du système Active ECO :

Si les conditions suivantes existent alors que vous utilisez l'Active ECO, le système fonctionnera de façon limitée même s'il n'y a aucun changement au témoin ECO.

- Quand la température du liquide de refroidissement est basse :
Le système fonctionnera de façon limitée jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température de service normale.
- En montant une côte :
Le système fonctionnera de façon limitée afin de fournir plus de puissance parce que le couple moteur est restreint.

- Quand vous utilisez le mode manuel :

Le système fonctionnera de façon limitée en fonction de la position du levier de vitesses.

- Si vous tenez la pédale de l'accélérateur enfoncée pendant quelques secondes :

Le système fonctionnera de façon limitée, estimant que le conducteur désire accélérer.

Mode SPORT

SPORT

Le mode SPORT favorise une conduite dynamique en modifiant les réglages de la direction, du moteur et de la transmission.

- Si la touche du mode de conduite (DRIVE MODE) est appuyée et que le mode SPORT est sélectionné, le voyant (orange) SPORT s'allumera.
- À chaque redémarrage du système hybride, le mode de conduite revient au mode ECO. Si le mode SPORT est désiré, re-sélectionner le mode SPORT à l'aide du bouton DRIVE MODE.

- Si le dispositif est activé :

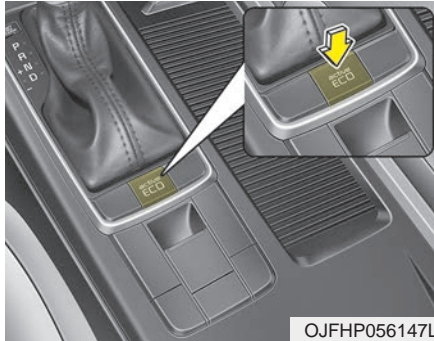
- Tout en maintenant la vitesse du véhicule, le dispositif maintient la vitesse et le régime du moteur pendant un certain temps, même si le conducteur n'appuie pas sur la pédale de l'accélérateur.
- Le passage à la vitesse supérieure est retardé.

*** AVIS**

En mode Sport, la consommation d'essence pourrait augmenter.

SYSTÈME ACTIVE ECO (SI ÉQUIPÉ)

Véhicule hybride enchâssable

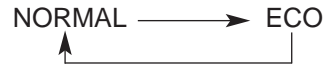


Le mode de conduite peut être sélectionné selon les préférences du conducteur ou l'état de la route.

Le système se réinitialise pour se mettre en mode ECO, lorsque le système hybride redémarre.

En cas de problème sur le groupe d'instruments, le mode de conduite sera en mode ECO et peut ne pas passer en mode NORMAL.

Le mode change à chaque fois que le bouton DRIVE MODE est enfoncé.



* Lorsque le mode normal est sélectionné, il n'est pas affiché sur le groupe d'instruments.

Mode ECO (ECO active)

ECO

L'ECO active permet d'améliorer la consommation de carburant en contrôlant certains paramètres de fonctionnement du système moteur et boîte-pont.

La consommation de carburant dépend des habitudes de conduite du conducteur et de l'état de la route.

- Lorsque le bouton DRIVE MODE est enfoncé et que le mode ECO est sélectionné, l'indicateur ECO (vert) s'allume pour indiquer que l'ECO active fonctionne.
- Lorsque ECO active est activé, il ne s'éteint pas même si le moteur est redémarré. Pour désactiver le système, appuyer de nouveau sur le bouton DRIVE MODE.

Lorsqu'ECO active est activé :

- L'accélération peut être légèrement réduite même si vous enfoncez complètement l'accélérateur.
- Les performances du climatiseur peuvent être limitées
- La grille de vitesses de la boîte-pont automatique peut changer.
- Le bruit du moteur peut augmenter.

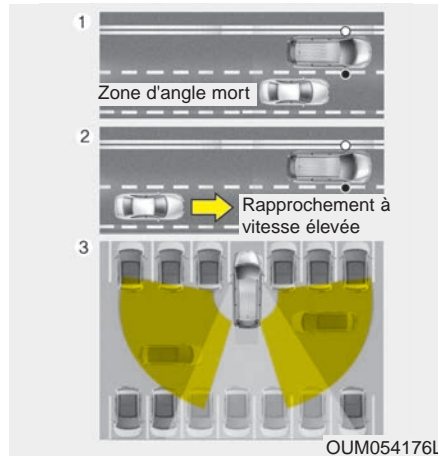
Les situations ci-dessus sont normales lorsque le système éco active est activé pour améliorer la consommation de carburant.

Limites du fonctionnement ECO active :

Si les conditions suivantes se produisent lorsqu'ECO active fonctionne, le fonctionnement du système est limité, même si l'indicateur ECO ne change pas.

- Lorsque la température du liquide de refroidissement est basse :
Le système reste limité jusqu'à ce que les performances du moteur deviennent normales.
- En conduisant en côte :
Le système reste limité pour gagner en puissance en conduisant en côte car le couple du moteur est réduit.
- En mode manuel :
Le système est limité selon la position du levier sélecteur.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond pendant quelques secondes :
Le système est limité, estimant que le conducteur veut accélérer.

DISPOSITIF DE DÉTECTION DE PRÉSENCE DANS LES ANGLES MORTS (BSD) (SI ÉQUIPÉ)



Le BSD (dispositif de détection de présence dans les angles morts) utilise un capteur radar pour alerter le conducteur en cas de danger.

Il capte l'arrière du véhicule et émet un avertissement anticipé pour avertir rapidement le conducteur.

(1) BSD (Dispositif de détection de présence dans les angles morts)

La plage d'avertissement dépend de la vitesse du véhicule. À noter cependant que si la vitesse du véhicule dépasse celle des autres véhicules d'environ 10 km/h (6 mi/h), le dispositif n'émettra pas d'avertissement.

(2) LCA (Assistance au changement de voie)

Si un autre véhicule s'approche à vitesse élevée, le dispositif alertera le conducteur.

(3) RCTA (Alerte de trafic transversal arrière)

Si le capteur détecte un véhicule s'approchant de la gauche ou de la droite, alors que le véhicule est en marche arrière, un avertissement retentira.

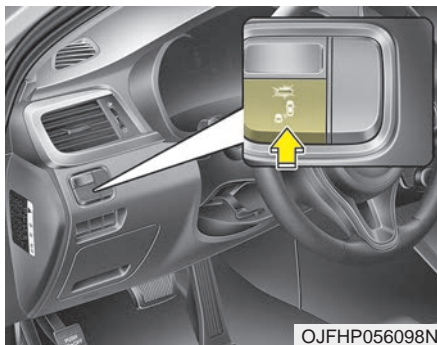
⚠ Avertissement

- Limites du BSD

- **Le détecteur de présence dans les angles morts (BSD) est un dispositif d'assistance, conçu pour aider le conducteur. Ne pas se fier uniquement au système et toujours se concentrer sur une conduite sécuritaire.**
- **Le détecteur de présence dans les angles morts pourrait ne pas détecter tous les objets situés le long du véhicule et n'est pas un substitut à des changements de voie sécuritaire. Toujours conduire de façon sécuritaire et user de prudence lors des changements de voie.**

BSD (détection des angles morts) / LCA (aide au changement de voie)

Conditions de fonctionnement



Quand on appuie sur le commutateur BSD (dispositif de détection de présence dans les angles morts) et que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est sur ON, le voyant placé sur le commutateur s'allumera.

Le dispositif s'enclenchera dès que la vitesse du véhicule dépassera 30 km/h (18,6 mi/h).

Le dispositif sera désactivé si on appuie de nouveau sur le commutateur. Dans ce cas, le voyant du commutateur s'éteindra.

Si le véhicule est éteint, le système enregistrera le dernier réglage et le réactivera au redémarrage.

Quand l'utilisation du dispositif n'est pas nécessaire, le désactiver à l'aide du commutateur.

Quand le dispositif est activé, le voyant du rétroviseur extérieur s'allumera pendant 3 secondes.

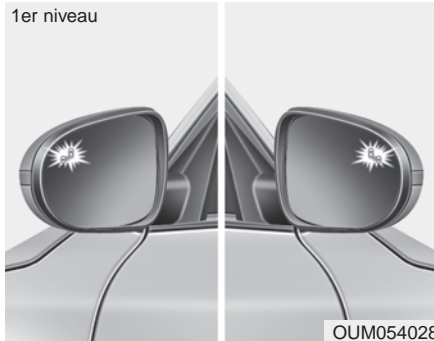
Types d'avertissement

Le dispositif est activé lorsque :

1. Le commutateur est enclenché.
2. La vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (18,6 mi/h).
3. D'autres véhicules sont détectés à l'arrière.

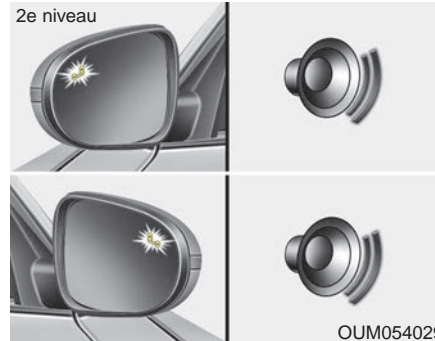
⚠ AVERTISSEMENT

Le détecteur de présence dans les angles morts, l'avertisseur de dépassement de voie et l'alerte de trafic transversal arrière ne sont pas des substituts à des changements de voie sécuritaire. Toujours conduire de façon sécuritaire et user de prudence lors des changements de voie. Le détecteur de présence dans les angles morts pourrait ne pas détecter tous les objets situés le long du véhicule.



Si un véhicule est détecté à l'intérieur de la zone du système, un témoin lumineux apparaît dans le rétroviseur extérieur.

Si le véhicule détecté quitte la zone de détection, l'avertissement disparaîtra.



L'alarme de deuxième niveau est activée lorsque :

1. L'alerte de premier niveau est activée
2. Un clignotant est enclenché

Si l'alarme de deuxième niveau est activée, le voyant lumineux clignotera dans le rétroviseur extérieur ou sur l'écran au plafond ou une alarme retentira.

Si le clignotant est alors éteint, l'alarme de deuxième niveau sera désactivée.

- Le deuxième niveau d'alerte peut être désactivé.

- Pour activer l'alerte :

Se rendre sur le menu de configuration de l'utilisateur (User Settings Mode) → Son (Sound) et sélectionner "BSD" sur l'écran ACL.

- Pour désactiver l'alerte :

Se rendre sur le menu de configuration de l'utilisateur (User Settings Mode) → Son (Sound) et désélectionner "BSD" sur l'écran ACL.

* AVIS

L'alerte aide à avertir le conducteur. Ne désactiver cette fonction que si cela est absolument nécessaire.

Capteur de détection



Les capteurs sont situés à l'intérieur du pare-chocs arrière.

Toujours s'assurer que le pare-chocs arrière soit propre pour assurer le bon fonctionnement du dispositif.

Message d'avertissement

"Blind Spot Detection disabled. Radar blocked (Détection angles morts désact. Radar bloqué)"

Le message s'affiche pour informer le conducteur d'une des situations suivantes. Le témoin du commutateur et le système se désactiveront automatiquement.

- Des corps étrangers sont présents sur la surface ou à l'intérieur du bouclier arrière ou de la chaleur est à proximité du bouclier arrière.
- Lorsqu'une remorque ou un porteur est installé.
- En roulant sur une zone dégagée comme un désert avec peu de véhicules autour.
- En conduisant par mauvais temps comme une forte pluie ou sous la neige

Lorsque vous installez une remorque ou un porteur, désactiver le système BSD. Lorsque vous utilisez le système BSD, retirer la remorque ou le porteur.

Enlever tout corps étranger se trouvant sur le pare-chocs arrière.

Une fois le corps étranger retiré, le système se mettra à fonctionner normalement après environ 10 minutes.

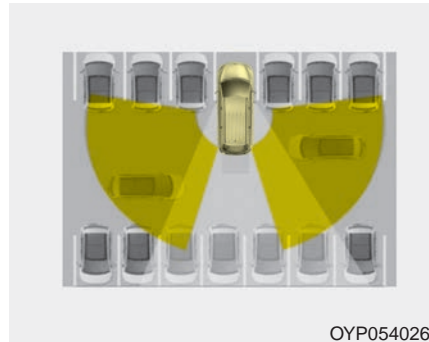
Si le système ne fonctionne toujours pas normalement alors que le corps étranger a été retiré, demander à un concessionnaire Kia de vérifier le système.



Si le système ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement s'affiche et le témoin du commutateur s'éteint. Le système se met automatiquement hors circuit.

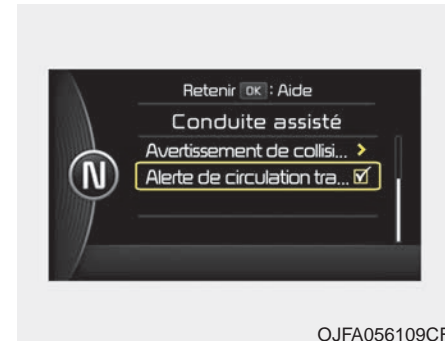
Faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

RCTA (Alerte de trafic transversal arrière)



En marche arrière, à la sortie d'un stationnement par exemple, le capteur détecte les véhicules approchant à droite ou à gauche et retransmet ces données au conducteur.

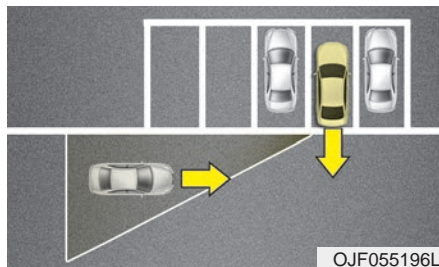
Conditions de fonctionnement



- Choisissez RCTA (alerte de trafic transversal arrière) dans "Réglages utilisateur" sous "Assis. conduite" sur le groupe d'instruments. Le système se mettra en circuit, prêt à être activé.
- Choisissez RCTA de nouveau pour mettre le système hors circuit.
- Si le véhicule est éteint, le RCTA enregistrera le dernier réglage et le réactivera au redémarrage. Placez toujours le système RCTA hors circuit si vous ne l'utilisez pas.

- Le dispositif s'enclenche à une vitesse inférieure à 10 km/h (6,2 mi/h), quand le levier de vitesses est en position R (marche arrière).
- L'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) détecte les véhicules situés entre 0,5 m et 20 m sur les côtés. Si la vitesse du véhicule approchant dans la zone de détection se situe entre 4 km/h (2,5 mi/h) et 36 km/h (22 mi/h), il sera détecté. Cependant, la plage de détection du système peut varier en fonction des situations. Toujours se concentrer sur son environnement. Toujours user d'extrême prudence et observer les alentours du véhicule.

Types d'avertissement



- Si les capteurs détectent un véhicule approchant sur les côtés, un carillon retentira ou un voyant lumineux clignotera sur le rétroviseur extérieur.
- Si l'objet détecté n'est pas devant, dégager prudemment le véhicule de l'objet détecté. L'avertissement cessera une fois que le véhicule aura dépassé l'objet détecté.
- Selon les circonstances, le dispositif pourrait ne pas signaler la présence d'un véhicule. Toujours user d'extrême prudence et observer les alentours du véhicule.
- * Si une barrière ou des véhicules sont placés dans la zone de détection du capteur, cela pourrait détériorer sa capacité de détection.

⚠ AVERTISSEMENT

Le détecteur de présence dans les angles morts, l'avertisseur de dépassement de voie et l'alerte de trafic transversal arrière ne sont pas des substituts à des changements de voie sécuritaire. Toujours conduire de façon sécuritaire et user de prudence lors des changements de voie. Le détecteur de présence dans les angles morts pourrait ne pas détecter tous les objets situés le long du véhicule.

*** AVIS**

- Le dispositif pourrait ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs est remplacé ou réparé près du capteur.
- La zone de détection dépend de la largeur de la route. Si la route est étroite, le dispositif pourrait détecter les véhicules se trouvant sur la même voie.
- Si la route est très large, le dispositif pourrait ne pas détecter les véhicules se trouvant sur la voie d'à côté.
- Le système pourrait s'éteindre à cause d'une interférence électromagnétique puissante.

Situations où la détection pourrait être limitée :***Attention du conducteur requise***

Le conducteur doit faire preuve de prudence dans les situations suivantes, car le dispositif pourrait ne pas l'alerter ou ne pas fonctionner correctement si :

- Le véhicule se trouve dans un virage, à un péage, à une barrière d'arrêt, etc.
- La lentille du capteur est sale ou recouverte de pluie, de neige, de boue, etc.
- La zone du pare-chocs arrière autour du capteur est sale ou recouverte d'un corps étranger comme un autocollant, une protection de pare-chocs, un porte-vélo, etc.
- Le pare-chocs arrière est endommagé ou le capteur a été déplacé.
- En roulant sur une surface mouillée.

- La hauteur du véhicule est modifiée de façon significative, comme lorsque le coffre est chargé d'objets lourds, que la pression des pneus est anormale, etc.
- Le temps est mauvais, lors de tempêtes de pluie ou de neige, par exemple.
- Un objet fixe, comme un garde-fou, est à proximité du véhicule.
- Si on est en présence d'une grande quantité d'objets métalliques, comme dans une zone de construction par exemple.
- Si un véhicule de grande taille, comme un autobus ou un camion, se trouve à proximité.
- Une moto ou un vélo est proche.
- Si une remorque plate est à proximité.
- Si les deux véhicules accélèrent en même temps.
- Si un autre véhicule dépasse à grande vitesse.
- Lors d'un changement de voie.
- Lors de la descente ou de l'escalade d'une route escarpée, alors que la hauteur de la voie est différente.
- Si un autre véhicule se rapproche trop près du pare-chocs arrière.
- Une remorque ou un porte-vélo est installé à l'arrière du véhicule.
- Lorsque la température du pare-chocs arrière est très élevée ou très basse.
- Lorsque la température à proximité du pare-chocs arrière est élevée ou basse.
- Lorsque des porte-vélos, etc., masquent le capteur.
- En reculant pour quitter un espace de stationnement entouré de piliers ou de structures métalliques.
- Lorsque vous reculez et que le véhicule détecté recule en même temps.
- En présence de petits objets tels que les chariots de magasinage et poussettes.
- En présence d'un véhicule à hauteur de caisse réduite (surbaissé).
- Lorsque le véhicule est proche d'un autre véhicule.
- En roulant sur une route étroite bordée de nombreuses plantations.
- En descendant ou en montant une route en pente et irrégulière.
- Lorsque les capteurs sont obstrués par d'autres véhicules ou des piliers et murs dans une aire de stationnement.

Le voyant du rétroviseur extérieur pourrait ne pas alerter le conducteur si :

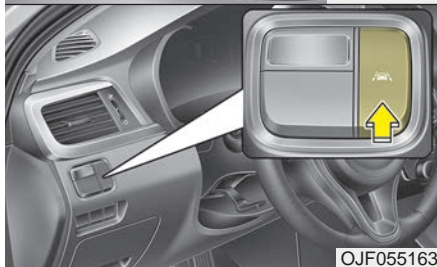
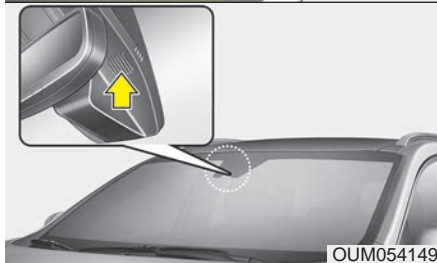
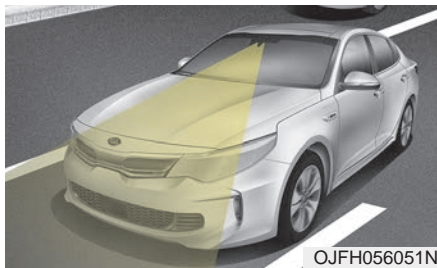
- Si le boîtier du rétroviseur extérieur est très sale.
- Si la glace est très sale.
- Si les glaces sont teintées et très foncées.
- Pour la conduite sur des routes étroites comptant de nombreux arbres ou arbustes.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

SYSTÈME DE SUIVI DE VOIE (LDWS) (SI ÉQUIPÉ)



Ce système détecte la voie à l'aide d'un détecteur au pare-brise; il vous avise s'il détecte une déviation de voie par le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT - Alerte LDWS

Le LDWS ne sert qu'à vous informer de la position du véhicule sur la route. Si vous voyez une alerte LDWS, vous devez prendre les mesures nécessaires pour maintenir le contrôle du véhicule. Le LDWS n'agit pas sur le volant pour vous. Il peut être dangereux d'effectuer une grande manoeuvre correctrice en réaction à une alerte car cela pourrait entraîner une perte de contrôle.

- Le système LDWS ne force pas le véhicule à changer de voie. Il en revient au conducteur de toujours vérifier les conditions routières.
- Si le détecteur ne peut pas détecter la voie ou si la vitesse du véhicule est inférieure à 64 km/h (40 mph), le LDWS ne pourra pas vous aviser si votre véhicule dérive de sa voie.
- Si le pare-brise est revêtu d'une pellicule teintée ou d'un autre type de revêtement, le LDWS pourra ne pas bien fonctionner.
- Protégez le détecteur LDWS de l'eau ou de tout autre liquide.
- Ne pas enlever les pièces du système LDWS et éviter les chocs qui pourraient endommager le capteur.
- Ne placez sur le tableau de bord aucun objet qui pourrait réfléchir la lumière.
- Plusieurs facteurs (dont les conditions climatiques) peuvent affecter le fonctionnement du LDWS. Il en revient au conducteur de porter attention à la route et de maintenir le véhicule dans sa voie en tout temps.

- Ne pas tourner le volant brusquement lorsque le système LDWS vous avertit que votre véhicule quitte la voie.

Pour utiliser le LDWS, appuyez sur le bouton alros que le bouton Engine Start/Stop en position ON. Le voyant s'allume en blanc au tableau de bord. Pour annuler le LDWS, appuyer de nouveau sur le bouton LDWS. Le voyant au tableau de bord s'éteindra.



Si vous sélectionnez ce symbole, le mode LDWS apparaît sur l'écran ACL.

Si votre véhicule dérive de sa voie alors que le LDWS est engagé et que la vitesse est supérieure à 64 km/h (40 mph), l'avertissement fonctionnera comme suit :



1. Avertissement visuel

Lorsque le conducteur quitte la voie, la voie traversée clignotera (en orange) et le voyant LDWS vert clignotera pendant un maximum de 3 secondes.

2. Avertissement sonore

Lorsque le conducteur quitte la voie, l'alarme retentira pendant un maximum de 3 secondes.

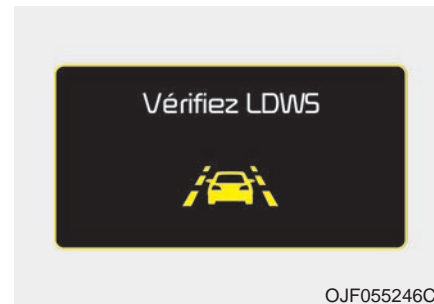
La couleur du symbole changera en fonction du statut du LDWS.

- Blanc : Lorsque le système d'avertissement de dépassement de voie est activé à l'aide du bouton LDWS, que les conditions de fonctionnement du système ne sont pas remplies ou que le capteur ne détecte pas le marquage au sol.

- Vert : Lorsque le système d'avertissement de dépassement de voie est activé à l'aide du bouton LDWS, que les conditions de fonctionnement du système sont remplies ou que le capteur détecte le marquage au sol.

- Couleur orange : Lorsque une défaillance du système d'avertissement de dépassement de voie est détectée.

Indicateur d'avertissement



Si l'avertisseur de dépassement de voie (LDWS) ne fonctionne pas correctement, le voyant lumineux s'allumera et un message d'avertissement apparaîtra pendant quelques secondes.

Après l'extinction du message, le voyant maître s'allumera. Présentez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.

Situations entraînant le non-fonctionnement du LDWS :

- Le conducteur engage le clignotant ou les feux de détresse pour indiquer un changement de voie.
- Quand vous conduisez sur la ligne de la voie.

* AVIS

Pour changer de voie, engagez les clignotants puis changez de voie.



Situations pouvant entraîner un non-fonctionnement ou de fausses alertes :

- Le marquage au sol n'est pas visible, à cause de la neige, de la pluie, de débris, de flaques d'eau ou autres.
- La luminosité extérieure change brutalement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel, par exemple.
- Les phares sont éteints la nuit ou dans un tunnel.
- Il est difficile de distinguer la couleur de la ligne de celle de la route.
- Vous conduisez dans une pente prononcée ou négociez une courbe.
- De la lumière, comme les feux de circulation, les rayons du soleil ou les phares des véhicules, se reflète sur de l'eau accumulée sur la route.

- Des corps étrangers sont présents sur la lentille ou le pare-brise.
- Le détecteur ne peut pas détecter la ligne à cause d'un brouillard, d'une pluie intense ou d'une neige intense.
- La température de l'entourage du rétroviseur intérieur est élevée en raison de l'ensoleillement direct.
- La ligne est très large ou très étroite.
- La ligne de la voie est endommagée ou floue.
- Le pare-brise est embué.
- Des objets sur la voie médiane ou sur les bords de la route font de l'ombre sur le marquage au sol.
- Le capteur ne peut pas différencier le marquage au sol de la route à cause de la poussière ou de la saleté.
- Plusieurs marquages, similaires aux marquages des voies, sont présents.
- Les marquages au sol sont remplacés par des barrières ou autres.
- Le véhicule de devant est très proche, empêchant le capteur de détecter le marquage au sol, ou le véhicule de devant conduit sur le marquage au sol.
- Le véhicule vibre fortement à cause d'une route défoncée.
- Le nombre de voies diminue ou augmente, ou les limites des voies se croisent.
- Quelque chose est posé sur le tableau de bord.
- Vous conduisez face au soleil.
- Vous conduisez dans une zone en construction.
- Les voies sont définies par plus de deux lignes sur le sol.
- Le pare-brise est embué à cause de l'air humide de l'habitacle.
- Ne pas tourner le volant brusquement lorsque le système LDWS vous avertit que votre véhicule quitte la voie.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

UTILISATION ÉCONOMIQUE

La consommation en carburant du véhicule dépend de votre façon de conduire, de l'endroit où vous conduisez et du moment où vous conduisez.

Chacun de ces facteurs ayant une influence sur le kilométrage (millage) réalisé par litre (gallon) de carburant. Pour utiliser le véhicule de la façon la plus économique possible, voici quelques suggestions qui vous permettront d'économiser de l'argent en carburant et en réparations :

- Roulez en douceur. Accélérez modérément. Ne partez pas en saut de lièvre, ne faites pas de changement de vitesse à plein régime et maintenez une vitesse de croisière stable. Ne faites pas de course entre les feux de circulation. Ajustez votre vitesse à celle de la circulation afin de la tenir aussi stable que possible.
- Éviter les congestions autant que possible. Tenez-vous toujours à une bonne distance des autres véhicules afin d'éviter de freiner inutilement. Ceci réduit aussi l'usure des freins.
- Roulez à vitesse modérée. Plus vous roulez vite, plus vous consommez de carburant. Rouler à vitesse modérée, surtout sur l'autoroute, est l'une des façons les plus efficaces de réduire la consommation.
- Ne pas rouler en appuyant de façon continue sur la pédale de frein. Ceci augmente la consommation ainsi que l'usure de ces pièces. De plus, conduire le pied contre la pédale de frein peut faire surchauffer les freins, ce qui en réduit l'efficacité et peut mener à des conséquences graves.
- Prenez soin de vos pneus. Gardez-les gonflés à la pression recommandée. Des pneus mal gonflés, trop mous ou trop durs, entraînent une usure anticipée. Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois.
- Voyez à ce que la géométrie du train soit maintenue. Une géométrie déréglée peut provenir d'un choc contre une chaîne de trottoir ou d'un roulement trop rapide sur des surfaces irrégulières. Une géométrie déréglée use les pneus plus vite et peut engendrer d'autres problèmes mécaniques en plus d'augmenter la consommation de carburant.
- Gardez votre véhicule en bon état. Pour maintenir une bonne économie de carburant et réduire les frais d'entretien, respectez le programme d'entretien suggéré à la section 8. Si vous roulez dans des conditions intenses, des intervalles plus fréquents seront requis (détails à la section 8).
- Gardez votre véhicule propre. Pour un service maximal, le véhicule devrait être maintenu propre et exempt de matières corrosives. Il est particulièrement important de ne pas laisser la vase, les saletés, la glace, etc. s'accumuler sur le bas de caisse. Ce poids additionnel peut accroître la consommation de carburant et contribuer à la corrosion.

- Voyagez léger. Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule. Le poids augmente la consommation de carburant.
 - Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti plus longtemps que nécessaire. Si vous attendez (ailleurs que dans la circulation), éteignez le moteur et ne le redémarrez qu'au moment de partir.
 - Rappelez-vous : votre véhicule n'a pas besoin de réchauffer longtemps. Une fois le moteur démarré, laissez-le tourner 10 à 20 secondes avant de prendre la route. Par temps froid, laissez-le réchauffer un peu plus longtemps.
 - Ne laissez pas le moteur forcer ni tourner à survitesse. Par forcer s'entend faire tourner le moteur lentement à un rapport élevé, au point de risquer de le caler. Si cela se produit, rétrogradez. Tourner à survitesse veut dire maintenir un régime au-delà de la limite sûre. Ceci devrait être évité en changeant de rapport au régime recommandé.
 - N'utilisez le climatiseur qu'au besoin absolu. Le climatiseur utilise le pouvoir du moteur et l'utiliser augmente la consommation.
 - Abaisser les glaces en roulant à vitesse élevée peut augmenter la consommation de carburant.
 - Vous réaliserez une consommation plus élevée avec des vents de front et latéraux. Pour contrer cet effet, roulez plus lentement.
- Garder un véhicule en bont état de service est important pour économiser du carburant et la sécurité. Faites donc effectuer les travaux d'entretien réguliers chez un concessionnaire Kia agréé.

AVERTISSEMENT

- Moteur coupé en mouvement

Ne coupez jamais le moteur en descente ni en aucun temps lorsque le véhicule est en mouvement. La direction assistée et les freins assistés ne fonctionneront pas correctement si le moteur ne tourne pas. En outre, désactiver le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur pendant la conduite pourrait engager le verrouillage du volant entraînant une perte de direction du véhicule. Maintenez le moteur en marche et rétrogradez au rapport approprié pour un effet de freinage moteur.

CONDITIONS SPÉCIALES DE CONDUITE

Conditions dangereuses

Si vous faites face à des conditions de route dangereuses comme de l'eau, de la neige, de la glace, de la vase, du sable ou autre, suivez ces suggestions :

- Roulez prudemment et maintenez une plus grande distance de freinage.
- Évitez les freinages et les manoeuvres brusques.
- Si vous n'avez pas de freins ABS, pompez la pédale de frein en petits coups légers jusqu'à ce que le véhicule s'arrête.

Ne pompez pas la pédale de frein si le véhicule est équipé du système ABS.

- Si vous êtes pris dans la neige, la vase ou le sable, embrayez en deuxième. Accélérez lentement pour éviter de faire patiner les roues.
- Utilisez du sable, du gros sel ou une matière antiglisse quelconque sous les roues motrices pour donner de la traction quand vous êtes pris sur la glace, dans la neige ou dans la vase.

AVERTISSEMENT - Rétrogradation

Ne pas mettre un rapport inférieur si le transaxle est automatique ou si le pavé est glissant. Le changement soudain de vitesse des pneus peut causer un dérapage et un accident.

Balancement du véhicule

Si vous devez faire balancer le véhicule pour vous sortir de la neige, du sable ou de la vase, tournez le volant à gauche et à droite pour dégager la partie autour des roues avant. Ensuite, alternez entre la marche arrière et un rapport de marche avant dans le cas d'une boîte automatique. Ne faites pas survivre le moteur ni patiner les roues si possible. Si, après quelques essais, vous êtes toujours embourbé, faites appel à un service de dépannage pour éviter de faire surchauffer le moteur et d'endommager la boîte de vitesses.

AVERTISSEMENT - Mouvement soudain du véhicule

Ne pas essayer de basculer le véhicule si des personnes ou des objets se trouvent à proximité. Le véhicule pourrait avancer ou reculer brusquement en se dégageant.

⚠ MISE EN GARDE

- Pousser un véhicule colncé

Le balancement prolongé peut faire surchauffer le moteur, endommager la boîte de vitesses et endommager les pneus.

⚠ MISE EN GARDE

- Patinage des pneus

Ne faites pas patiner les pneus, surtout à plus de 56 km/h (35 mi/h). Faire patiner les roues à vitesse élevée quand le véhicule est stationnaire peut faire surchauffer un pneu qui pourrait alors s'endommager et blesser des personnes à proximité.

Le système ESC devrait être mis hors circuit si vous faites balancer le véhicule.

Négocier les virages en douceur



Évitez de freiner ou de changer de rapport dans les virages, surtout si la route est mouillée. Préférez, négociez toujours les virages sous une accélération en douceur. Si vous suivez ces suggestions, l'usure des pneus sera tenue au minimum.

Conduire la nuit



Comme conduire la nuit présente plus de risques que conduire de jour, voici quelques points importants à ne pas oublier :

- Ralentissez et maintenez une plus grande distance entre vous et les autres véhicules car il est difficile de bien voir dans la noirceur, surtout là où il y a peu d'éclairage.

- Ajoutez les rétroviseurs de façon à réduire les reflets des phares.
- Garder les phares propres et bien orientés. (Sur les véhicules qui ne sont pas munis de la fonction de visée de phare automatique.) Des phares sales ou mal orientés feront en sorte qu'il sera bien plus difficile de voir la nuit.
- Évitez de regarder directement les phares des véhicules en sens inverse. Vous pourriez être temporairement aveuglé et il faut quelques secondes aux yeux pour se réhabituer à la noiceur.

Conduire dans la pluie



La pluie et les routes mouillées rendent la conduite dangereuse, surtout si vous n'êtes pas prêt pour un pavage glissant. Voici quelques points à considérer :

- Une grosse averse réduit grandement la visibilité et augmente la distance d'arrêt : ralentissez.
- Gardez les essuie-glace en bon état. Remplacez les lames d'essuie-glace qui forment des stries ou ne râclent pas toute la surface du pare-brise.
- Si les pneus ne sont pas en bon état, un freinage soudain sur une route mouillée peut vous faire déraiper et, possiblement, causer un accident. Assurez-vous que vos pneus sont en bon état.
- Allumez les phares pour être plus visibles des autres.
- Rouler trop vite dans les grosses flaques d'eau peut affecter les freins. Si vous devez rouler dans des flaques, faites-le lentement.
- Si vous croyez que vos freins sont mouillés, appuyez légèrement sur la pédale de frein tout en conduisant normalement jusqu'à ce que vous repreniez la force de freinage normale.

Conduire dans un endroit inondé

Évitez de rouler dans les endroits inondés à moins que vous ne soyez certain que le niveau d'eau n'atteindra pas le bas de l'essieu des roues. Roulez dans l'eau lentement. Maintenez une distance d'arrêt suffisante car le rendement des freins pourrait être affecté.

Après avoir roulé dans l'eau, séchez les freins en appuyant légèrement sur la pédale de frein à plusieurs reprises alors que le véhicule roule lentement.

Conduite hors route

Conduire prudemment en dehors des routes, parce que les rochers ou les racines des arbres pourraient endommager votre véhicule. Se familiariser avec les conditions hors route qu'on doit emprunter avant de s'y aventurer.

Rouler sur l'autoroute

Pneus

Ajustez la pression des pneus aux spécifications. Des pneus mous pourront surchauffer et entraîner des problèmes.

Des pneus usés ou endommagés peuvent offrir une traction réduite et entraîner des problèmes.

Ne gonflez jamais un pneu à une pression supérieure à celle indiquée sur le pneu.

AVERTISSEMENT

- Pneus sous-gonflés ou surgonflés

Toujours vérifier la pression des pneus avant le départ. Des pneus sous-gonflés ou surgonflés peuvent provoquer une mauvaise tenue de route, une perte de contrôle ou un éclatement des pneus, ce qui peut causer des accidents, des blessures ou même la mort. Pour connaître les pressions adéquates des pneus, se référer à "Pneus et jantes" à la section 9.

▲ AVERTISSEMENT

- Bande de roulement

Toujours vérifier la bande de roulement avant de conduire son véhicule. Des pneus usés peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule. Remplacer les pneus usés aussi rapidement que possible. Pour obtenir de plus amples informations sur les limites de la bande de roulement, se référer à « Pneus et jantes » à la section 8.

Carburant, liquide de refroidissement du moteur, huile à moteur

Rouler à vitesse de croisière consomme plus de carburant que rouler en ville. N'oubliez pas de vérifier le niveau du liquide de refroidissement et de l'huile du moteur.

Courroie d'entraînement

Une courroie lâche ou endommagée peut faire surchauffer le moteur.

CONDUITE EN HIVER

Les conditions de conduite intenses connues en hiver peuvent entraîner une usure hâtive et d'autres problèmes. Afin de tenir au minimum les problèmes de la conduite en hiver, suivez ces suggestions.

Neige et glace

Pour conduire ce véhicule dans la neige profonde, il peut être nécessaire d'utiliser des pneus d'hiver ou d'installer des chaînes sur les pneus. Si c'est le cas, vous devez choisir des pneus de grandeur et de type équivalents aux pneus de première monte. Ne pas respecter ce point peut avoir un effet sur la sécurité et la tenue de route du véhicule. De plus, rouler trop vite, accélérer trop vite, freiner soudainement et négocier des virages serrés peuvent s'avérer des pratiques dangereuses.

Lors de la décélération, utilisez le frein moteur au maximum. Le freinage soudain sur la neige ou la glace peut entraîner des dérapages. Vous devez maintenir une distance adéquate entre les véhicules devant et autour de vous. Enfin, freinez doucement.

Pneus d'hiver

Si vous posez des pneus d'hiver sur votre véhicule, assurez-vous qu'il s'agisse de pneus radiaux de même grandeur et de même capacité que les pneus de première monte. Posez des pneus d'hiver sur les quatre roues pour équilibrer la tenue de route dans toutes les conditions climatiques. N'oubliez pas que la traction offerte par les pneus d'hiver sur la route sèche diffère de celle des pneus de première monte. Vous devriez conduire prudemment même si les routes sont dégagées. Consultez le marchand de pneus pour une recommandation concernant les vitesses maximales.

Ne posez pas de pneus à crampons sans d'abord vous assurer que les règlements municipaux ou provinciaux le permettent.

⚠ AVERTISSEMENT

- Grandeur des pneus
d'hiver

Les pneus d'hiver devraient être de grandeur et de type équivalents aux pneus de première monte. Sinon, cela pourrait avoir un effet sur la sécurité et la qualité de tenue de route du véhicule.

Liquide de refroidissement à forte teneur en éthylène glycol

Le système de refroidissement de votre véhicule est rempli d'un liquide à l'éthylène glycol de grande qualité. Il s'agit du seul type de liquide de refroidissement qui devrait être utilisé parce qu'il protège de la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et protège du gel. Assurez-vous de remplacer ou de refaire le plein de liquide conformément au calendrier d'entretien présenté à la section 8. Avant l'hiver, faites vérifier le liquide de refroidissement pour assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures prévues en hiver.

Vérifier la batterie et les câbles

L'hiver ajoute un fardeau sur le système électrique. Faites l'inspection visuelle de la batterie et des câbles, tel que suggéré à la section 8. Le niveau de charge de la batterie peut être vérifié chez un concessionnaire Kia agréé ou dans une station-service.

Passer à une "huile d'hiver"

Dans certains climats, on recommande l'utilisation d'une "huile d'hiver" de plus faible viscosité. Voyez les recommandations à la section 9. Si vous n'êtes pas certain du type d'huile à utiliser, consultez un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier les bougies et le système d'allumage

Inspectez les bougies comme indiqué à la section 8 et remplacez-les au besoin. Vérifiez aussi les fils et les composants de l'allumage pour être sûr qu'ils ne sont pas fissurés, usés ou endommagés.

Empêcher les serrures de geler

Pour protéger les serrures du gel, atomisez un déglaçant approuvé ou de la glycérine dans le trou de la serrure. Si la serrure est couverte de glace, atomisez un peu de déglaçant pour faire fondre la glace. Si la serrure est gelée à l'intérieur, vous serez peut-être capable de la dégeler avec une clé chauffée. Maniez la clé chauffée avec soin pour ne pas vous blesser.

Utiliser un lave-glace antigel approuvé

Pour éviter que le lave-glace gèle, ajoutez un liquide lave-glace antigel approuvé conformément aux directives sur le contenant. Un lave-glace antigel peut être obtenu d'un concessionnaire Kia agréé et de la plupart des revendeurs de pièces automobiles. N'utilisez pas un liquide de refroidissement pour moteur ni d'autres types d'antigels car ils pourraient endommager la peinture.

Ne laissez pas le frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, le frein de stationnement peut geler en place. Ceci peut se produire quand de la neige ou de la glace s'accumule autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, ne l'engagez que temporairement alors que vous déplacez le levier de vitesses sur P (boîte automatique), puis calez les roues arrière afin d'empêcher le véhicule de rouler. Désengagez ensuite le frein de stationnement.

Ne laissez pas la glace et la neige s'accumuler sous le bas de caisse

Dans certaines conditions, la glace et la neige peuvent s'accumuler dans les ailes et nuire à la direction. Si vous roulez par mauvais temps en hiver et qu'une telle situation pourrait survenir, vous devriez vérifier régulièrement le bas de caisse et vous assurer que les roues avant et la direction bougent librement.

Équipement en cas d'urgence

Dépendamment de la sévérité du climat où vous conduisez, vous devriez garder en équipement d'urgence dans le véhicule. Parmi les sangles citer des élingues ou haînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées d'urgence, du sable, une pelle, des câbles de survoltage, un râcloir, des gants, un chiffon, une couverture, etc.

TIRER UNE REMORQUE

Le remorquage avec ce véhicule n'est pas recommandé.

LIMITE DE CHARGE DU VÉHICULE

Étiquette de renseignements sur les pneus et la charge

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 5	FRONT 2 AVANT 2
			REAR 3 ARRIÈRE 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 410 kg or 904 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser			
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	205/65R16	240kPa, 35psi	
REAR ARRIÈRE	205/65R16	240kPa, 35psi	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN		

OJFH066051N

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 5	FRONT 2 AVANT 2
			REAR 3 ARRIÈRE 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 410 kg or 904 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser			
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	215/55R17	240kPa, 35psi	
REAR ARRIÈRE	215/55R17	240kPa, 35psi	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN		

OJFH066052N

L'étiquette apposée sur le montant de la porte du conducteur renseigne sur la grandeur des pneus de première monte, la pression à froid recommandée pour votre véhicule, le nombre de places dans le véhicule et le poids maximal du véhicule.

Charge pour le véhicule :

410 kg (904 lbs.)

La charge pour le véhicule représente le poids combiné maximal des passagers et des bagages. Si le véhicule est équipé d'une remorque, le poids combiné doit aussi tenir compte du poids au point d'attelage.

Nombre de passagers :

Total - 5 personnes

(Siège avant : 2 personnes,
Siège arrière : 3 personnes)

Le nombre maximal de places tient compte du conducteur.

Toutefois, le nombre de places peut être réduit dépendamment du poids des occupants et de la charge transportée ou remorquée.

Ne surchargez pas le véhicule car il y a un poids total ou une limite de charge incluant passagers et bagages, que le véhicule peut transporter.

Capacité de remorquage :

Le remorquage avec ce véhicule n'est pas recommandé.

Capacité de charge :

La capacité de charge augmente ou diminue en fonction du poids et du nombre d'occupants.

Comment établir la limite exacte de charge

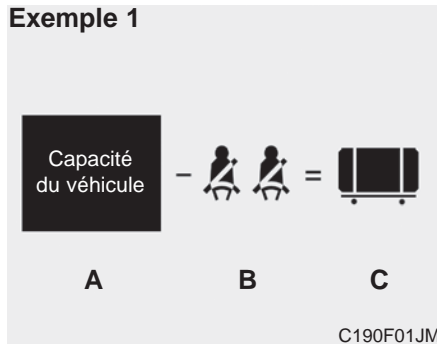
1. Relevez l'information "Le poids combiné des passagers et de la charge ne devrait jamais dépasser XXX kg ou XXX lb." sur l'étiquette du véhicule.
2. Calculez le poids combiné du conducteur et des passagers qui seront à bord.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers, des XXX kg ou XXX lb.
4. Le chiffre résultant est égal à la quantité de bagages permise. Par exemple, si le poids XXX est égal à 635 kg (1400 lb) et qu'il y a cinq passagers pesant 68 kg (150 lb) dans le véhicule, la quantité de bagages permise serait de 295 kg (650 lb).
$$(635 - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg ou } 1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb})$$
5. Calculez le poids combiné des bagages à charger dans le véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser la capacité calculée au point 4.

6. Si le véhicule tire aussi une remorque, la charge de la remorque sera transférée au véhicule. Consultez ce manuel pour connaître l'impact qu'aura une remorque sur la charge possible dans votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT
- Chargement lâche

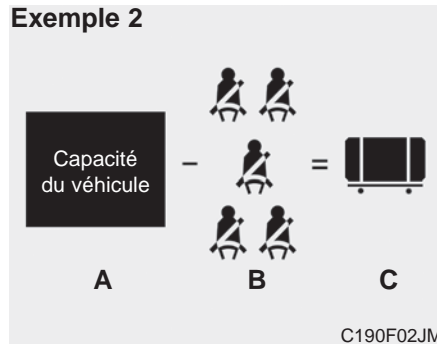
Ne pas laisser des objets contondants non arrimés dans l'habitacle du véhicule (p. ex., valises, sièges d'enfant non arrimés). Ces objets peuvent heurter les occupants lors d'un arrêt soudain ou d'un accident.

Exemple 1



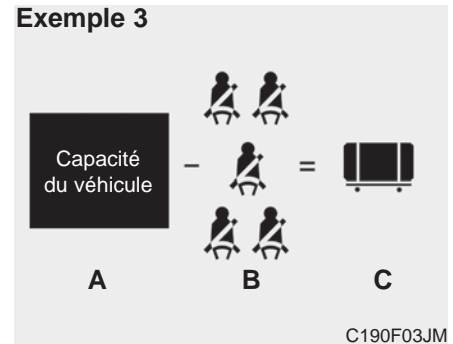
Item	Description	Total
A	Capacité du véhicule	385 kg (849 lbs)
B	Soustraire le poids des occupants 68 kg (150 lb) × 2	136 kg (300 lbs)
C	Charge de bagages possible	249 kg (549 lbs)

Exemple 2



Item	Description	Total
A	Capacité du véhicule	385 kg (849 lbs)
B	Soustraire le poids des occupants 68 kg (150 lb) × 5	340 kg (750 lbs)
C	Charge de bagages possible	45 kg (99 lbs)

Exemple 3



Item	Description	Total
A	Capacité du véhicule	385 kg (849 lbs)
B	Soustraire le poids des occupants 73 kg (161 lb) × 5	365 kg (805 lbs)
C	Charge de bagages possible	20 kg (44 lbs)

Consultez l'étiquette sur les pneus et la charge du véhicule pour relever des renseignements particuliers sur la capacité du véhicule et le nombre de places. Le poids combiné du conducteur, des passagers et de la charge ne doit jamais dépasser la capacité indiquée pour votre véhicule.

Étiquette de certification

L'étiquette de certification se trouve sur le montant de la porte du conducteur, au niveau du pilier central.

Cette étiquette indique le poids maximal permissible du véhicule à pleine charge. C'est ce qu'on appelle le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le PNBV tient compte du poids du véhicule, des occupants, du carburant et de la charge.

Cet étiquette indique aussi le poids maximal qui peut être supporté par les essieux avant et arrière, appelé poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).

Pour connaître les charges réelles sur les essieux avant et arrière, vous devez vous rendre à un poste de bascule et faire peser votre véhicule. Le concessionnaire peut vous aider à cet effet. Assurez-vous d'étendre la charge uniformément des deux côtés de la ligne de centre.

⚠ AVERTISSEMENT - Surcharge

Ne dépassez jamais le PNBV donné pour votre véhicule, le PNBE pour l'essieu avant ou arrière, et la capacité maximale du véhicule. Si ces capacités sont dépassées, le freinage peut devenir moins efficace et la conduite plus difficile.

L'étiquette vous aidera à calculer la charge et l'équipement installé que votre véhicule peut supporter.

Si vous transportez des items dans le véhicule (valises, outils, paquets etc.), ils se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez arrêter ou tourner rapidement ou si vous avez un accident, les items continueront de se déplacer et pourront blesser quelqu'un dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT - Surcharge du véhicule

Ne pas surcharger le véhicule. La surcharge peut causer la surchauffe des pneus et leur possible défaillance, des distances de freinage accrues et une conduite moins sécuritaire. Le tout peut contribuer à un accident.

*** AVIS**

Surcharger le véhicule peut causer des dommages. De telles réparations ne sont pas couvertes par la garantie. Ne surchargez pas le véhicule.

POIDS DU VÉHICULE

Cette section vous aidera à bien charger votre véhicule et une remorque, pour garder le poids du véhicule chargé en-deça des limites permises, avec ou sans remorque. Bien charger le véhicule assurera le retour du véhicule à sa performance originale. Avant de charger le véhicule, prenez le temps d'étudier les termes suivants concernant le poids du véhicule, avec ou sans remorque, et se trouvant dans les spécifications du véhicule et sur l'étiquette de certification :

Poids à vide

Il s'agit du poids du véhicule, incluant un réservoir plein d'essence et tout l'équipement de série. Il n'inclut pas les passagers, les bagages ni l'équipement en option.

Poids en ordre de marche

Il s'agit du poids du véhicule quand vous l'avez obtenu du concessionnaire, incluant tout équipement de marché secondaire.

Poids de charge

Ce chiffre comprend tous les poids ajoutés au poids à vide, y compris les bagages et l'équipement en option.

Poids brut sur l'essieu (PBE)

Il s'agit du poids total appliqué sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids en ordre de marche et toute charge.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Il s'agit du poids maximal permis qui peut être transporté par un essieu (avant ou arrière). Cette valeur se trouve sur l'étiquette de certification.

La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PNBE.

Poids brut du véhicule (PBV)

Il s'agit du poids à vide plus le poids réel de la charge et des passagers.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Il s'agit du poids maximal permis du véhicule chargé (incluant options, équipement, passagers et charge). Le PNVB se trouve sur l'étiquette de certification, sur le montant de la porte du conducteur.

Que faire en cas d'urgence

Signal d'avertissement	7-2
• Feux de détresse.	7-2
En cas d'urgence sur la route	7-3
• Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée	7-3
• Si vous avez une crevaison sur la route.	7-3
• Si le moteur cale sur la route	7-3
Si le moteur ne démarre pas	7-4
• Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement	7-4
• Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas	7-4
Démarrage assisté.	7-5
• Démarrage assisté	7-5
• Démarrage en poussant	7-7
Si le moteur surchauffe	7-8
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	7-10
• Vérification de la pression des pneus	7-10
• Voyant de pression basse des pneus.	7-12
• Changement d'un pneu avec TPMS	7-14

En cas de crevaison (Avec une trousse de réparation de pneu (TMK))	7-17
• Introduction	7-18
• Notes concernant l'utilisation sûre de la trousse de réparation des pneus.	7-19
• Composantes de la trousse de réparation de pneu	7-20
• Utilisation de la trousse de réparation des pneus	7-21
• Distribution du scellant.	7-24
• Vérification de la pression du pneu.	7-24
• Caractéristiques techniques	7-25
Dépannage.	7-26
• Service de dépannage	7-26
• Crochet de remorquage amovible	7-28
• Remorquage d'urgence.	7-28
Si un accident se produit	7-32

SIGNAL D'AVERTISSEMENT

Feux de détresse



Les feux de détresse avisent les autres conducteurs de procéder avec extrême prudence quand ils approchent ou passent votre véhicule.

Ils devraient être utilisés chaque fois que vous faites une réparation d'urgence ou que vous arrêtez le véhicule en bordure de la route.

Appuyez sur le commutateur des feux de détresse pour les engager, peu importe la position de la clé de contact. Le commutateur est situé sur le panneau de la console centrale. Tous les feux de signalisation clignoteront simultanément.

- Les feux de détresse fonctionnent, que le moteur soit en marche ou non.
- Les clignotants ne fonctionnent pas quand les feux de détresse sont engagés.
- Il faut s'assurer d'utiliser les feux de détresse quand on fait remorquer le véhicule.

EN CAS D'URGENCE SUR LA ROUTE

Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée

Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée, réglez le levier de changement de vitesses sur N (Neutre) et poussez le véhicule à un endroit sûr.

Si vous avez une crevaison sur la route

Si vous avez une crevaison en conduisant :

1. Retirez le pied de la pédale de l'accélérateur et laissez le véhicule ralentir tout le tenant droit sur le route. N'appuyez pas immédiatement sur les freins et ne tentez pas de vous rendre en bordure de la route, car vous pourriez perdre le contrôle. Une fois que le véhicule roule à une vitesse sûre pour le faire, freinez doucement et arrêtez-vous en bordure de la route. Placez-vous aussi loin que possible de la voie de circulation, sur une section au niveau. Si vous êtes sur l'autoroute, ne vous arrêtez pas sur le terre-plein central, entre les deux voies principales.

2. Une fois que le véhicule est arrêté, allumer les feux de détresse, enclencher le frein de stationnement et positionner le levier de vitesses sur P (pour les véhicules équipés d'une boîte automatique).
3. Demandez à tous les passagers de sortir du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent du côté opposé à celui de la circulation.
4. Pour changer le pneu crevé, suivez les directives fournies un peu plus loin dans la section.

Si le moteur cale sur la route

1. Réduisez votre vitesse graduellement, maintenant le véhicule droit. Approchez prudemment l'accotement pour atteindre un endroit sûr.
2. Engagez les feux de détresse.
3. Essayer de démarrer à nouveau le système hybride. Si votre véhicule ne démarre pas, contacter un concessionnaire agréé Kia ou rechercher une autre assistance qualifiée.

* AVIS

Si le voyant d'anomalie s'est allumé et que le moteur a perdu de sa puissance ou a calé, il est préférable, s'il est sécuritaire de le faire, d'attendre au moins 10 secondes avant de redémarrer le véhicule après que le moteur ait calé. Ceci pourrait réinitialiser le moteur qui ne tournera plus à faible puissance (mode dégradé).

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement

1. Si ce véhicule est équipé d'une boîte automatique, s'assurer de positionner le levier de vitesses sur N (point mort) ou sur P (stationnement) et d'enclencher le frein de stationnement.
2. Vérifiez les connexions de la batterie pour être sûr qu'elles sont propres et bien serrées.
3. Allumez le plafonnier. Si la lumière est faible ou s'éteint quand vous engagez le démarreur, la batterie est déchargée.
4. Vérifiez les connexions au démarreur; assurez-vous qu'elles sont bien serrées.
5. Ne poussez ni ne tirez le véhicule pour tenter de le faire démarrer. Voyez les directives concernant le "Survoltage".

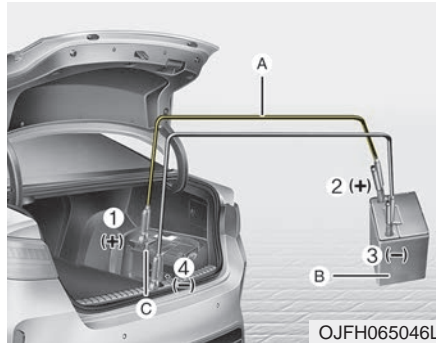
⚠ AVERTISSEMENT
- Démarrage à la poussée
ou au remorquage

Ne pas pousser ou tirer le véhicule pour le démarrer. En effet, cela pourrait surcharger le convertisseur catalytique et créer un risque d'incendie.

Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas

1. Vérifiez le niveau de carburant.
2. La clé de contact sur LOCK, vérifiez tous les connecteurs aux bobines d'allumage et aux bougies. Reconnectez toute connexion défectueuse ou lâche.
3. Vérifiez la canalisation d'alimentation en carburant dans le compartiment-moteur.
4. Si le moteur ne veut toujours pas démarrer, contactez un concessionnaire Kia agréé ou recherchez un service d'aide qualifié.

DÉMARRAGE ASSISTÉ



Connectez les câbles en ordre numérique et déconnectez-les dans l'ordre inverse.

- * (A) : Câbles volants
- (B) : Batterie d'appoint
- (C) : Batterie déchargée

Démarrage assisté

Le démarrage assisté peut être dangereux s'il n'est pas bien exécuté. Aussi, pour éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule ou la batterie, respectez la procédure de démarrage assisté. Si vous n'êtes pas certain, nous vous recommandons fortement de faire appel à un technicien compétent ou à un service de dépannage.

⚠ MISE EN GARDE

- Démarrage en poussant/tirant avec une batterie de 12 V

N'utilisez qu'un système de démarrage assisté de 12 volts. Vous pouvez endommager le démarreur, le système d'allumage et d'autres pièces électriques 12 volts si vous utilisez une alimentation de 24 volts (deux batteries 12 volts en série ou une génératrice de 24 volts).

⚠ AVERTISSEMENT

- Batterie

Ne tentez jamais de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie car la batterie pourrait se rompre ou exploser.

⚠ AVERTISSEMENT

- Batterie congelée

Ne pas essayer de démarrer le véhicule à l'aide d'un câble de démarrage si la batterie est congelée ou si le niveau d'électrolyte est bas, parce que la batterie peut craquer ou exploser.

⚠ AVERTISSEMENT

- Batterie

Tenez flammes et étincelles loin de la batterie. La batterie dégage des vapeurs d'hydrogène qui peuvent exploser si elles sont exposées à des flammes ou des étincelles.

⚠ AVERTISSEMENT

- Risque de l'acide sulfurique

Lorsqu'on essaie de démarrer le véhicule à l'aide d'un câble de démarrage, attention à ne pas toucher l'acide, et ne pas le laisser tomber sur les vêtements ou le véhicule. L'acide sulfurique des batteries est toxique et très corrosif.

Procédure pour le démarrage assisté

1. Assurez-vous que la batterie d'appoint est de 12 volts et que sa borne négative est connectée à la masse.
2. Si la batterie d'appoint est montée sur un autre véhicule, ne laissez pas les deux véhicules se toucher.
3. Éteignez toute charge électrique inutile.
4. Connectez les câbles volants exactement dans la séquence donnée sur l'illustration. Connectez d'abord l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée (1), puis l'autre extrémité à la borne positive de la batterie d'appoint (2).
Connectez une extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint (3) puis l'autre extrémité à une pièce métallique fixe et solide (exemple : support de moteur) loin de la batterie (4). Ne le connectez pas près ou sur une pièce mobile.

Ne laissez pas les câbles volants toucher quoi que ce soit sauf les bornes ou la masse appropriée. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie quand vous effectuez ces connexions.

⚠ AVERTISSEMENT

- Câbles de batterie

Ne pas brancher de câble volant directement entre la borne négative de la batterie d'appoint et la borne négative de la batterie déchargée. Ceci peut provoquer une surchauffe, une fissure et une détérioration de la batterie déchargée.

Brancher le câble volant entre la borne négative de la batterie d'appoint et la masse du châssis dans le compartiment moteur.

5. Faites démarrer le véhicule avec la batterie d'appoint et laissez-le tourner à 2 000 trs/min. Faites alors démarrer le véhicule dont la batterie déchargée.

Si la raison de décharge de la batterie n'est pas évidente, faites-la vérifier chez un concessionnaire Kia agréé.

Démarrage en poussant

On ne pourra pas démarrer un véhicule équipé d'une boîte automatique en le poussant, à cause du dispositif de verrouillage.

Suivez les directives données pour le démarrage assisté.

⚠ AVERTISSEMENT
- Démarrage au remorquage
Ne jamais remorquer un véhicule pour le démarrer.
Si le moteur démarre, le véhicule pourrait bondir soudainement en avant et provoquer une collision avec le véhicule de remorquage.

SI LE MOTEUR SURCHAUFFE

Si votre indicateur de température indique une surchauffe, vous éprouverez une perte de puissance du véhicule, ou entendrez des cliquetis ou cognements bruyants. Le moteur est probablement trop chaud. Si ce problème survient :

1. Activer les feux de détresse et s'arrêter dans un endroit sécuritaire. Placer le levier de vitesses en position P (Stationnement) et engager le frein de stationnement.
2. Si aucune vapeur chaude ne sort du compartiment moteur, ouvrir ce dernier prudemment et vérifier si le connecteur de pompe à eau est bien engagé. Si le connecteur n'est pas bien engagé, couper le moteur immédiatement et engager le connecteur. Rallumer ensuite le moteur.
3. Activer le système de climatisation.

4. Si le témoin d'"Avertissement HEV s'allume sur le groupe d'instruments, ou bien si du liquide de refroidissement du moteur ou de la vapeur chaude ressortent par le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement du moteur, couper le moteur immédiatement. Ensuite, demander de l'assistance au concessionnaire Kia agréé le plus proche. Si le témoin d'"Avertissement moteur" reste allumé ou si le liquide de refroidissement du moteur ne s'écoule pas, laisser le moteur en marche. Ouvrir le capot du moteur afin que la ventilation naturelle aide à refroidir le moteur.

5. Vérifier que la température du liquide de refroidissement du moteur est suffisamment basse. Si le niveau du liquide de refroidissement du moteur est bas, veuillez vérifier toute trace de fuite sur les pièces de raccordement entre le flexible de radiateur, le flexible de réchauffeur et la pompe à eau. S'il n'y a aucune trace de fuite, refaire l'appoint en liquide de refroidissement du moteur. Si des causes ou signes de surchauffe du moteur comme l'illumination d'un témoin d'avertissement, une fuite de liquide de refroidissement du moteur ou un dysfonctionnement du ventilateur de refroidissement sont trouvés, arrêter le véhicule au plus vite. Ensuite, demander de l'assistance au concessionnaire Kia agréé le plus proche.

AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est en marche, conserver les cheveux, les mains et les vêtements à l'écart des pièces mobiles comme les courroies de ventilateur et de transmission, afin d'éviter toute blessure.

⚠ AVERTISSEMENT



Ne pas retirer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Du liquide de refroidissement pourrait jaillir de l'ouverture et provoquer de graves brûlures.

6. Si vous ne trouvez pas la cause de la surchauffe, attendre que la température du moteur revienne à la normale. Ensuite, si du liquide de refroidissement a été perdu, en ajouter dans le réservoir afin de ramener le niveau de fluide à la marque représentant la moitié du réservoir.
7. Procéder avec précaution, en prenant garde à d'autres signes de surchauffe. Si une surchauffe survient de nouveau, demander de l'assistance au concessionnaire Kia agréé le plus proche.

*** AVIS**

Une perte importante de liquide de refroidissement indique une fuite dans le circuit de refroidissement, problème qui doit être vérifié dès que possible par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque le moteur est en surchauffe en raison d'un bas niveau de liquide de refroidissement, l'ajout soudain de liquide de refroidissement peut entraîner la formation de fissures dans le moteur. Pour éviter de tels dommages, ajouter le liquide de refroidissement lentement et par petites quantités.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) (SI ÉQUIPÉ)



OJFHP047487CF

- (1) Voyant de pression basse des pneus/d'anomalie du TPMS
- (2) Voyant de position du pneu à basse pression (affiché à l'écran ACL)

Vérification de la pression des pneus

- On peut vérifier la pression des pneus à l'aide du mode "information" au tableau de bord.
 - Se référer à la section "Mode de configuration de l'utilisateur" au chapitre 4.
- La pression des pneus est affichée 1 à 2 minutes après le démarrage.
- Si la pression des pneus ne s'affiche pas, car le véhicule est arrêté, le message "Conduire pour afficher" [Drive to display] s'affiche. Vérifier la pression des pneus après la conduite.
- On peut changer l'unité de mesure de la pression des pneus dans le mode de configuration de l'utilisateur au tableau de bord.
 - psi, kPa, bar (se référer à la section "Mode de configuration de l'utilisateur" au chapitre 4).

* AVIS

- La pression des pneus peut changer à l'arrêt, en fonction du style de conduite et de l'altitude.
- Une alerte de pression basse des pneus peut retentir si la pression d'un pneu est égale ou plus élevée que les autres pneus. Cela est normal et causé par le changement de pression du pneu provoquer par la température du pneu.
- La pression du pneu indiquée au tableau de bord pourrait différer de la pression mesurée par une jauge de pression.

Vérifier la pression de chaque pneu, y compris celle de la roue de secours, chaque mois, à froid, et gonfler les pneus à la pression recommandée par le fabricant du véhicule, indiquée sur les spécifications ou l'étiquette de pression des pneus. (Si le véhicule est muni de pneus d'une taille différente de celle indiquée sur les spécifications ou l'étiquette de pression des pneus, il est important de déterminer la pression de gonflement correcte pour ces pneus.)

Par mesure de sécurité, ce véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un voyant si un ou plusieurs pneus sont sous-gonflés.

Si le voyant de pression basse des pneus s'allume, arrêter le véhicule et vérifier la pression des pneus dès que possible, puis gonfler les pneus à la pression correcte. Conduire avec un pneu sous-gonflé peut le faire surchauffer et le faire éclater. De plus, un sous-gonflement des pneus augmente la consommation d'essence, accélère l'usure, et peut entraver la tenue de route et la capacité de freinage du véhicule.

Il est important de noter que le TPMS ne remplace pas un entretien adéquat des pneus. Le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression correcte des pneus, même si celle-ci n'a pas atteint le niveau pouvant provoquer l'allumage du voyant de pression basse des pneus du TPMS.

Ce véhicule est également doté d'un voyant d'anomalie du TPMS, indiquant que le système ne fonctionne pas correctement. Ce voyant d'anomalie est le même que le voyant de pression basse des pneus. Si le système détecte une défaillance, le voyant clignotera pendant environ une minute, puis restera allumé. Cette séquence reprendra à chaque démarrage, jusqu'à ce que l'anomalie soit résolue. Si le voyant d'anomalie est allumé, le système ne sera pas en mesure de détecter ou de signaler une pression basse des pneus. Une anomalie du TPMS peut être provoquée par différentes raisons, y compris l'installation de pneus ou de jantes qui entraveraient le bon fonctionnement du TPMS.

Après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou jantes, toujours vérifier le voyant d'anomalie du TPMS, pour s'assurer que les nouveaux pneus ou jantes n'entravent pas le bon fonctionnement du TPMS.

* AVIS

Si le voyant de pression basse des pneus ne s'allume pas pendant 3 secondes après que le conducteur ait positionné l'allumage sur ON ou démarré le moteur, ou s'il reste allumé après ces 3 secondes, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.



Voyant de pression basse des pneus

Voyant de position du pneu à pression basse



Si les voyants du système de surveillance de la pression des pneus s'allument, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont très sous-gonflés.

Si les voyants s'allument, réduire immédiatement sa vitesse, éviter de prendre des virages trop serrés et prévoir une distance de freinage supplémentaire. Arrêter le véhicule et vérifier la pression des pneus dès que possible.

Gonfler les pneus à la pression indiquée sur les spécifications ou l'étiquette de pression des pneus, située sur le panneau externe du pilier central, du côté conducteur. S'il n'est pas possible de vérifier rapidement la pression du pneu ou si l'air ajouté au pneu n'augmente pas la pression, remplacer le pneu à pression basse par la roue de secours.

Le voyant d'anomalie du TPMS et le voyant de pression basse des pneus pourraient s'allumer après le démarrage et après 20 minutes de conduite, jusqu'à ce que le pneu défaillant soit réparé ou remplacé.

En hiver ou par temps froid, le voyant de pression basse des pneus pourrait s'allumer si la pression des pneus a été ajustée alors que les températures extérieures étaient plus élevées. Cela ne signifie pas que le TPMS fonctionne mal, car une température basse entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Si l'on passe d'une zone chaude à une zone froide ou inversement, ou si la température extérieure varie de façon importante, vérifier la pression des pneus et l'ajuster à la pression recommandée.

Lors du gonflement des pneus, il est possible que la pression indiquée par la jauge ne soit pas suffisante pour que le voyant de pression basse s'éteigne. En effet, certaines pompes sont moins exactes que d'autres. Dans ce cas, pour que le voyant de pression basse s'éteigne, gonfler le pneu un peu au-dessus de la pression de gonflement recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Dommages causés par une pression basse des pneus

Ne pas conduire avec des pneus sous-gonflés. Si un pneu est sous-gonflé, cela peut le faire surchauffer et le faire éclater, ce qui rendrait le véhicule instable, augmenterait les distances de freinage et provoquerait une perte de contrôle du véhicule.



Voyant d'anomalie du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)

Le voyant de pression basse des pneus s'allumera après avoir clignoté pendant environ une minute si une défaillance du système de surveillance de la pression des pneus est détectée. Si le système détecte correctement un sous-gonflement malgré la défaillance, le voyant d'anomalie et le voyant de position du pneu à pression basse s'allumeront. Par exemple, si le capteur avant gauche est défaillant, le voyant d'anomalie du TPMS s'allumera et, si le pneu avant droit, arrière gauche ou arrière droit est sous-gonflé, le voyant de position du pneu à pression basse s'allumera également, en même temps que le voyant d'anomalie du TPMS.

Si le voyant d'anomalie du TPMS s'allume, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule dès que possible pour déterminer la cause du problème.

- Le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer si le véhicule passe à proximité de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio, comme les stations de police, les bureaux gouvernementaux ou de services publics, les stations de diffusion, les installations militaires, les aéroports ou les tours émettrices. En effet, ces ondes peuvent entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- Le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer si des chaînes sont utilisées ou si des appareils électroniques indépendants, comme un ordinateur portable, un chargeur mobile, un démarreur à distance ou un navigateur, etc. sont utilisés dans le véhicule. En effet, ces appareils peuvent entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Changement d'un pneu avec TPMS

En cas de crevaison, le voyant de pression basse des pneus s'allumera. Demander à un concessionnaire Kia agréé de réparer le pneu dès que possible ou remplacer le pneu crevé par la roue de secours.



MISE EN GARDE

- Agents de réparation de crevaison

Ne jamais utiliser d'agents de réparation de crevaison non approuvés par Kia pour réparer et/ou gonfler à pneu à basse pression. Un scellant non approuvé par Kia peut endommager les capteurs de pression des pneus.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus installé à l'intérieur du pneu, sous la tige de valve. Des jantes compatibles avec le TPMS doivent être utilisées. Nous vous recommandons de toujours faire faire l'entretien des pneus de ce véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Même si le pneu à basse pression est remplacé par la roue de secours, le voyant de pression basse des pneus restera allumé jusqu'à ce que le pneu soit réparé et remplacé sur le véhicule.

Si on remplace le pneu à basse pression par la roue de secours, le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer après quelques minutes si le capteur TPMS de la roue de secours n'est pas initialisé.

Une fois que le pneu à basse pression est regonflé à la pression recommandée et installé sur le véhicule; ou que le capteur TPMS de la roue de secours est initialisé par un concessionnaire Kia agréé, le voyant d'anomalie du TPMS et le voyant de pression basse des pneus s'éteindront après quelques minutes de conduite.

Si le voyant ne s'éteint pas après quelques minutes de conduite, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Si le pneu d'origine est remplacé par la roue de secours, le capteur TPMS de la roue de secours devrait être initialisé et le capteur TPMS de la roue d'origine devrait être désactivé. Si la roue d'origine est installée dans le porte-roue de secours et que le capteur TPMS n'est pas désactivé, cela pourrait entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus. Faire réparer ou remplacer le pneu avec capteur TPMS par un concessionnaire Kia agréé.

Il est difficile de détecter un pneu sous-gonflé en le regardant simplement. Toujours utiliser une jauge de pression de bonne qualité pour mesurer la pression de gonflement du pneu. Il est important de savoir que la pression d'un pneu chaud (sur lequel on a conduit) sera toujours plus élevée que celle d'un pneu froid (qui est resté stationnaire pendant au moins 3 heures ou qui a parcouru moins d'un mile (1,6 km) au cours des trois dernières heures).

Laisser le pneu refroidir avant d'en mesurer la pression. Toujours s'assurer que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

Un pneu froid est un pneu qui est resté stationnaire pendant au moins 3 heures ou qui a parcouru moins d'un mile (1,6 km) au cours des trois dernières heures.

Ne pas utiliser de scellant pour pneu si le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus. Le scellant liquide peut endommager les capteurs de pression des pneus.

- Le TPMS ne peut pas avertir le conducteur en cas de perte soudaine et importante de pression, causée par des facteurs externes comme un clou ou des débris sur la route.
- Si le véhicule semble instable, relâcher immédiatement la pédale de l'accélérateur, freiner graduellement et légèrement et sortir de la route lentement, dans un endroit sécuritaire.

*** AVIS - Protection du TPMS**

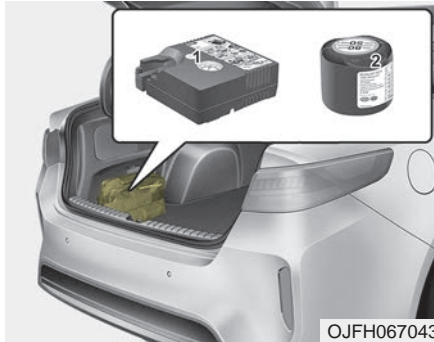
Changer, modifier ou désactiver les composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) pourrait empêcher le TPMS d'avertir le conducteur en cas de pression basse des pneus ou pourrait entraîner une défaillance du TPMS. Changer, modifier ou désactiver les composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

EN CAS DE CREVAISON (AVEC UNE TROUSSE DE RÉPARATION DE PNEU (TMK))



Lire les instructions avant d'utiliser la trousse de réparation temporaire de crevaison.

- (1) Compresseur
- (2) Bouteille de scellant

La trousse de réparation des pneus ne sert qu'à la réparation temporaire d'un pneu et le pneu devrait être inspecté chez un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

Si deux pneus ou plus sont crevés, ne pas utiliser la trousse de réparation temporaire de crevaison. En effet, le contenu de la canette fournie ne peut sceller qu'un seul pneu.

⚠ AVERTISSEMENT - Flanc du pneu

N'utilisez pas la trousse de réparation des pneus pour réparer une perforation sur le flanc du pneu. Le pneu pourrait se détériorer et causer un accident.

Faites réparer le pneu dès que possible. Le pneu peut se dégonfler à tout moment après avoir été gonflé à l'aide de la trousse de réparation des pneus.

*** AVIS**

Lors de la réparation d'un pneu à plat à l'aide de la trousse anti-crevaison (TMK), retirez rapidement l'enduit d'étanchéité du capteur de pression de pneu et de la roue. Lors du montage du pneu et de la roue réparés, serrez l'écrou de roue à un couple de 11 ~ 13 kgf·m.

Introduction



La trousse de réparation des pneus vous permet de vous déplacer advenant une crevaison.

Comprenant un compresseur et un composé de scellage, la trousse scelle efficacement la plupart des perforations dans un pneu de véhicule de tourisme causées par un clou ou un objet semblable, et regonfle le pneu.

Après vous être assuré que le pneu est bien scellé, vous pouvez rouler avec prudence (sur autant que 200 km [120 mi]) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h) pour vous rendre à une station service ou chez un revendeur de pneu afin de faire remplacer le pneu.

Il se peut que certains pneus ne puissent être scellés complètement, surtout s'il s'agit d'une grande perforation ou d'un dommage au flanc.

La perte de pression dans le pneu peut affecter la performance du pneu.

Pour cette raison, vous devriez éviter les manoeuvres brusques, surtout si le véhicule est chargé ou tire une remorque.

La trousse de réparation des pneus n'est pas conçue pour réparer un pneu de façon permanente et ne peut être utilisée que pour un seul pneu.

Les directives montrent, étape par étape, comment sceller une crevaison de façon simple et fiable.

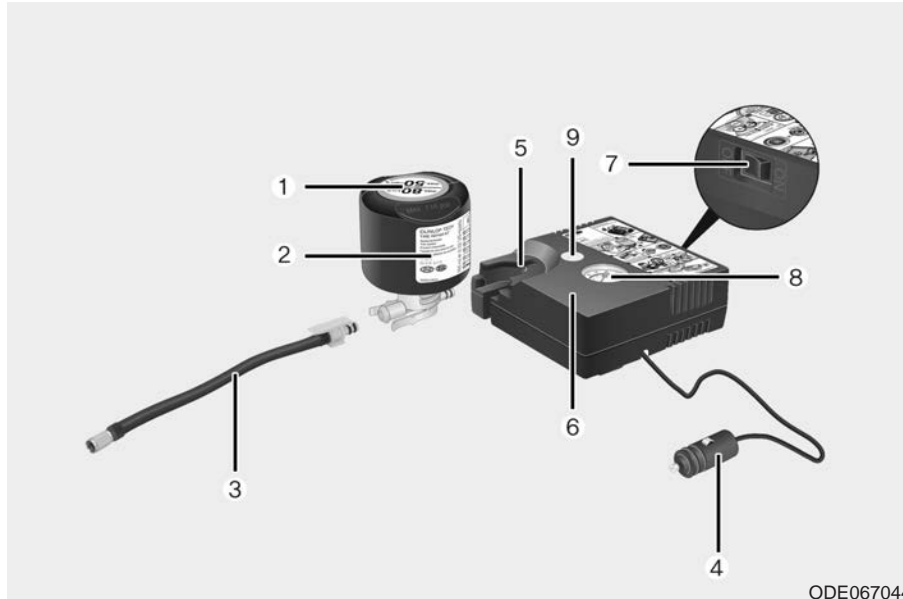
Consultez la section "Notes concernant l'utilisation sûre de la trousse de réparation des pneus".

Notes concernant l'utilisation sûre de la trousse de réparation des pneus

- Arrêtez le véhicule en bordure de la route afin de pouvoir utiliser la trousse de réparation des pneus à une bonne distance de la circulation.
- Engagez toujours le frein de stationnement afin de vous assurer que votre véhicule ne bougera pas, même si vous êtes sur une surface au niveau.
- N'utilisez la trousse de réparation des pneus que pour sceller/gonfler un pneu de voiture de tourisme. Seules les perforations sur la semelle du pneu peuvent être scellées à l'aide de la trousse de réparation des pneus.
- Ne l'utilisez pas pour les pneus de motocyclette, de vélo ou autre.
- Pour votre sécurité, n'utilisez pas la trousse de réparation des pneus si le pneu et la jante sont endommagés.
- La trousse de réparation des pneus pourra ne pas être utile si le diamètre de perforation est supérieur à environ 6 mm (0.24 po).
Si le pneu ne peut pas être réparé adéquatement avec la trousse de réparation des pneus, prenez contact avec le concessionnaire Kia le plus près.
- N'utilisez pas la trousse de réparation des pneus si le pneu a été gravement endommagé après avoir roulé à plat ou trop dégonflé.
- N'enlevez pas l'objet qui a pénétré le pneu (vis ou clou ou autre du genre).
- Si la voiture se trouve à l'extérieur, laissez le moteur tourner sinon utiliser le compresseur pourrait éventuellement décharger la batterie.
- Ne laissez jamais la trousse de réparation des pneus sans surveillance quand elle est utilisée.
- Ne laissez pas le compresseur fonctionner plus de 10 minutes à la fois car il pourrait surchauffer.
- N'utilisez pas la trousse de réparation des pneus à une température inférieure à -30°C (-22°F).
- Si de l'enduit d'étanchéité entre en contact avec votre peau, lavez-le avec une grande quantité d'eau et si l'irritation de la peau persiste, consultez un médecin.
- Si de l'enduit d'étanchéité pénètre dans vos yeux, soulevez votre paupière et rincez pendant au moins 15 minutes. Si l'irritation persiste, consultez un médecin.
- Si vous avez bu de l'enduit d'étanchéité, rincez-vous la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Toutefois, ne faites rien avaler à une personne inconsciente et consultez un docteur immédiatement.

Une exposition prolongée à l'enduit d'étanchéité peut causer des lésions aux tissus corporels.

Composantes de la trousse de réparation de pneu



1. Étiquette de restriction de vitesse
2. Bouteille de scellant avec étiquette de restriction de vitesse
3. Boyau de raccordement entre la bouteille de scellant et la roue
4. Raccords et câble pour la connexion à une prise de courant
5. Support pour la bouteille de scellant
6. Compresseur
7. Commutateur OFF/ON
8. Jauge pour vérifier la pression du pneu
9. Capuchon fileté pour réduire la pression de gonflage du pneu

Les raccords et le câble se trouvent dans le boîtier du compresseur.

⚠ AVERTISSEMENT
- Enduit d'étanchéité expiré
Ne pas utiliser l'enduit d'étanchéité pour pneu s'il est expiré (soit après la date d'expiration indiquée sur le contenant de l'enduit). Cela pourrait augmenter le risque de défaillance du pneu.

⚠ AVERTISSEMENT
- Scellant

- Garder hors de la portée des enfants.
- Éviter le contact avec les yeux.
- Ne pas avaler.

* AVIS

La canette de scellant et le tuyau d'insertion (3) ne peuvent pas être réutilisés. Il faudra en acheter des nouveaux après l'utilisation.

Utilisation de la trousse de réparation des pneus

1. Retirez l'étiquette de restriction de vitesse (1) de la canette de scellant (2) et apposez-la à un endroit bien visible dans l'habitacle (sur le volant, par exemple) afin de rappeler au conducteur de ne pas rouler trop vite.
2. Lors du remplissage, suivre chaque étape spécifiée à la lettre. Ne pas suivre les étapes pourrait causer une fuite de scellant sous haute pression.



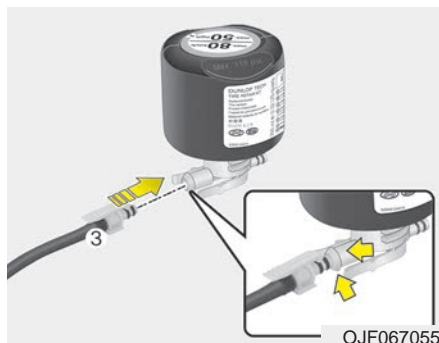
* AVIS

Avant d'utiliser la trousse de réparation de pneu, veuillez lire attentivement les instructions fixées sur le boîtier du produit d'étanchéité. Détacher l'étiquette de limite de vitesse sur le boîtier du produit d'étanchéité et la poser sur un endroit très visible. Toujours rouler à une vitesse inférieure à la limite.



3. Secouer le boîtier de produit d'étanchéité.

Que faire en cas d'urgence



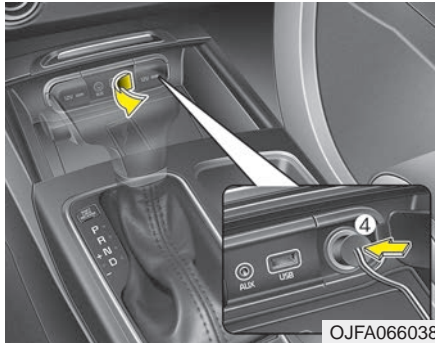
4. Branchez le flexible de remplissage (3) au raccord du flacon de produit d'étanchéité.
5. S'assurer que le bouton (7) situé sur le compresseur n'est pas appuyé.



6. Dévisser le bouchon de la valve du pneu à plat et visser le tuyau de remplissage (3) de la bouteille d'enduit de réparation sur la valve.



7. Placez la bouteille de scellant dans le boîtier (5) du compresseur afin qu'elle se tienne droite.
8. Assurez-vous que le compresseur est éteint.



9. Relier le compresseur à la prise d'alimentation du véhicule à l'aide du câble et des connecteurs (4).

*** AVIS**

Utiliser uniquement la prise de courant du côté du passager avant.

10. Positionner le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON ou le commutateur d'allumage sur ON, allumer le compresseur et le laisser fonctionner pendant 5 à 7 minutes pour remplir le scellant à la pression adéquate. (consultez Pneus et jantes au chapitre 9). La pression de gonflage du pneu après le remplissage est sans importance et sera vérifiée/corrigée plus tard. Assurez-vous de ne pas surgonfler le pneu et tenez-vous à bonne distance du pneu pendant le remplissage. Pour votre sécurité, n'utilisez pas la trousse de réparation des pneus si le pneu et la jante sont endommagés.

11. Éteignez le compresseur.

12. Séparez les boyaux du connecteur de la bouteille de scellant et de la valve du pneu.

Retournez la trousse de réparation des pneus dans son rangement, dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Un risque d'empoisonnement et d'étouffement par monoxyde de carbone est présent si le moteur tourne dans un endroit mal ventilé ou non aéré (comme à l'intérieur d'un bâtiment).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de conduire si la pression du pneu est inférieure à 200 kpa (29 psi). Cela pourrait causer un accident à cause d'une défaillance soudaine du pneu.

Distribution du scellant

11. Parcourez immédiatement 7 à 10 km (4 à 6 milles) afin de distribuer le scellant uniformément dans le pneu.

Ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h). Et si possible, ne roulez pas à moins de 20 km/h (12 mi/h).

Si, en conduisant, vous notez des vibrations, des perturbations ou des bruits inhabituels, ralentissez et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez vous arrêter en toute sécurité sur le bord de la route.

Téléphonez au service d'assistance routière ou à un service de remorquage.

Si le kit de réparation temporaire de crevaison est utilisé, le scellant pourrait tacher les capteurs de pression des pneus et la jante. Dans ce cas, retirer les capteurs de pression des pneus et la jante tachés par le scellant et faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérification de la pression du pneu

1. Après avoir parcouru environ 7 à 10 km (4 à 6 mi) ou roulé pendant une dizaine de minutes, arrêtez-vous à un endroit sûr.

2. Branchez le flexible de remplissage (3) du compresseur (du côté avec collier) directement, puis branchez le flexible de remplissage (3) (du côté opposé) à la valve du pneu.

3. Relier le compresseur à la prise d'alimentation du véhicule à l'aide du câble et des connecteurs.

4. Régler la pression de gonflage du pneu à 200 kPa (29 lb/po²). Le commutateur d'allumage étant positionné à ON, procéder de la façon suivante.

- Pour augmenter la pression dans le pneu : Mettre le compresseur à la position [I]. Pour vérifier la pression courante du pneu, éteignez le compresseur un moment.

* AVIS

Ne pas activer le compresseur pendant plus de 10 minutes, car cela pourrait faire surchauffer l'appareil et l'endommager.

- Pour réduire la pression de gonflement du pneu : Appuyer sur le bouton (9) du compresseur.



MISE EN GARDE

- Détecteur de pression du pneu

Si vous utilisez la trousse de réparation des pneus avec un scellant non approuvé par Kia, le scellant pourrait endommager le détecteur de pression du pneu. Le scellant sur le détecteur de pression et la jante devrait être éliminé quand vous remplacez le pneu par un pneu neuf et faites inspecter les détecteurs de pression par un concessionnaire agréé.

Caractéristiques techniques

Tension du système : 12 VCC

Tension de service : 10 à 15 VCC

Intensité nominale : 15 ± 1 A max.

(À l'opération DC 12V)

Plage de température de service :

$-30 \sim +70^{\circ}\text{C}$ ($-22 \sim +158^{\circ}\text{F}$)

Pression de service max. :

6 bar (87 psi)

Dimensions du compresseur

Bouteille de scellant :

161 x 150 x 55,8 mm

(6,3 x 5,9 x 2,2 po)

Poids du compresseur :

104 x 85 \varnothing mm

(4,1 x 3,3 \varnothing po)

Poids du compresseur :

$805 \pm 30\text{g}$ ($1,77 \pm 0,07$ lb)

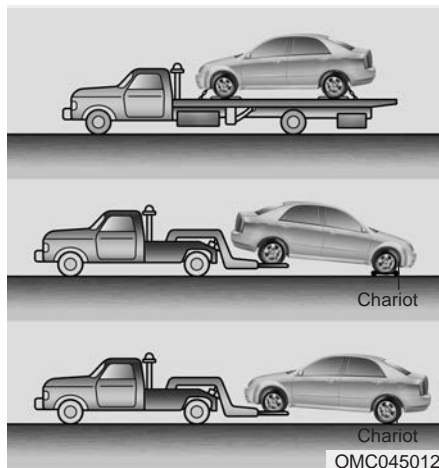
Volume de scellant :

300 ml (18,3 po³)

* Le produit d'étanchéité et les pièces de rechange peuvent se trouver et être remplacés chez un concessionnaire agréé de véhicules ou de pneus. Les flacons de produit d'étanchéité vides peuvent être jetés à votre domicile. Le résidu liquide du produit d'étanchéité doit être mis au rebut par votre concessionnaire de véhicules ou de pneus, ou conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

DÉPANNAGE

Service de dépannage



Si vous avez besoin d'un service de dépannage d'urgence, nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire Kia agréé ou à un service de dépannage commercial. Les procédures de remorquage appropriées doivent être suivies pour ne pas endommager le véhicule. On recommande l'utilisation d'un chariot à roues ou d'une plate-forme.

Il est acceptable de remorquer le véhicule alors que les roues arrière se trouvent sur le sol (sans chariot) sans que les roues avant ne soient en contact avec le sol.

Si une des roues ou des composants de suspension chargés sont endommagés ou si le véhicule est remorqué alors que les roues avant sont en contact avec le sol, placer un chariot de remorquage sous les roues avant.

Lors du remorquage par une dépanneuse commerciale alors que les chariots de roue ne sont pas utilisés, toujours soulever l'avant du véhicule et non l'arrière.

* AVIS

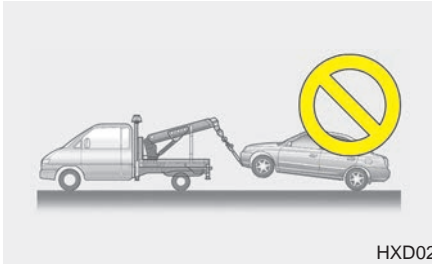
Si l'EPB ne peut être relâché normalement, faire remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire Kia agréé le plus proche sur un camion à remorque plaque et faire inspecter le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau

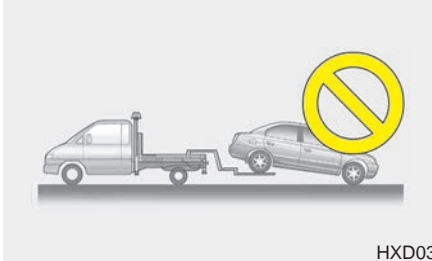
Si votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et de rideaux gonflables, réglez le commutateur d'allumage sur OFF ou ACC si le véhicule est remorqué.

Les coussins gonflables latéraux et les rideaux gonflables peuvent se déployer si l'allumage est sur ON et le détecteur de renversement détecte une situation de renversement.



(Suite)

- **Ne faites pas remorquer pas le véhicule avec un équipement du genre élingue. Utilisez un élévateur de roues ou une plate-forme.**



⚠ MISE EN GARDE
- Dèpannage

- **Ne faites pas remorquer le véhicule par l'arrière, les roues avant sur le sol, car vous pourriez endommager le véhicule.**

(Suite)

Si vous faites remorquer votre véhicule d'urgence, sans chariot à roues :

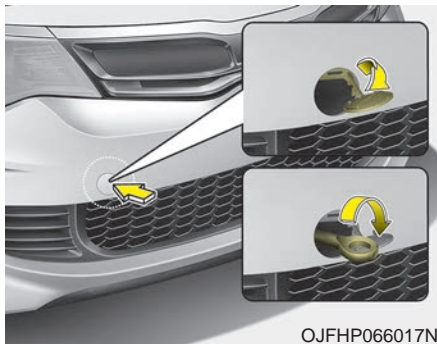
1. Placez la clé de contact sur ACC.
2. Placez le levier de vitesse sur N (Neutre).
3. Désengagez le frein de stationnement.

⚠ MISE EN GARDE

- Position du levier pour le remorquage

Ne pas placer le levier de vitesse au neutre (N) peut causer des dommages internes à la boîte-pont.

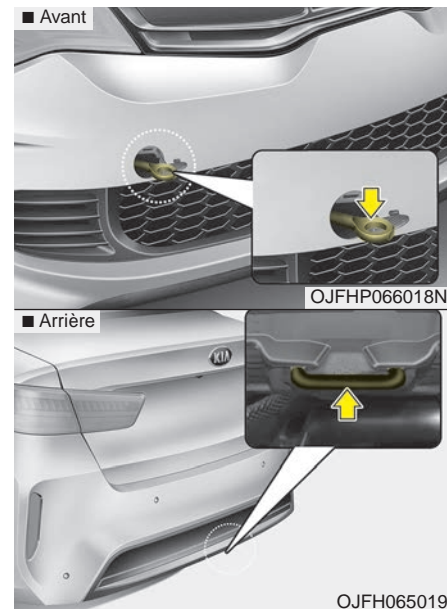
Crochet de remorquage amovible (si équipé)



1. Ouvrez le coffre et retirez le crochet de remorquage d'urgence de la boîte à outils.
2. Retirez le cache de l'orifice en appuyant sur la partie inférieure du cache sur le pare-chocs.

3. Installez le crochet de remorquage en le tournant dans le sens horaire dans le trou, jusqu'à ce qu'il soit bien vissé.
4. Enlevez le crochet de remorquage et remettez le bouchon après l'utilisation.

Remorquage d'urgence



Si le remorquage est nécessaire, faites-le effectuer par un concessionnaire Kia agréé ou par un service de dépannage professionnel.

Si vous ne pouvez obtenir un service de dépannage en cas d'urgence, vous pouvez faire remorquer votre véhicule de façon temporaire à l'aide d'un câble ou d'une chaîne attachée au crochet de remorquage d'urgence sous l'avant (ou l'arrière) du véhicule. Soyez extrêmement prudent quand vous faites remorquer le véhicule. Un conducteur doit être au volant pour diriger le véhicule et appliquer les freins.

Un tel remorquage ne peut être fait que sur des routes à surface dure et sur de très courtes distances, à basse vitesse. En outre, les roues, les essieux, le groupe motopropulseur, la direction et les freins doivent tous être en bon état.

- N'utilisez pas les crochets de remorquage pour désembourber le véhicule pris dans la vase, le sable ou autre, si le véhicule ne peut pas s'en sortir seul.
- Évitez de remorquer un véhicule plus lourd que le véhicule remorqueur.
- Les conducteurs des deux véhicules doivent garder un contact fréquent.

MISE EN GARDE

Si vous utilisez une partie du véhicule autre que les crochets de remorquage, vous risquez d'endommager la caisse de votre véhicule.

- Attachez une élingue de remorquage au crochet de remorquage.
- N'utilisez qu'un câble ou une chaîne spécialement conçue pour le remorquage. Attachez le câble ou la chaîne solidement au crochet de remorquage.
- Avant le remorquage d'urgence, assurez-vous que le crochet n'est pas endommagé.
- Attachez le câble ou la chaîne de remorquage solidement au crochet.
- Ne donnez pas un coup sec sur le crochet. Appliquez une force uniforme et constante.
- Pour éviter d'endommager le crochet, ne tirez pas le véhicule de côté ou selon la verticale. Tirez-le toujours droit devant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Précautions à prendre en cas de remorquage d'urgence

Procéder avec une extrême précaution lors du remorquage du véhicule.

- Éviter les démarrages brusques et les manœuvres intempestives susceptibles d'exercer des contraintes excessives sur le crochet de remorquage d'urgence ainsi que sur l'élingue ou la chaîne de remorquage. Le crochet et l'élingue ou la chaîne de remorquage peuvent se rompre et provoquer des blessures ou des dommages graves.

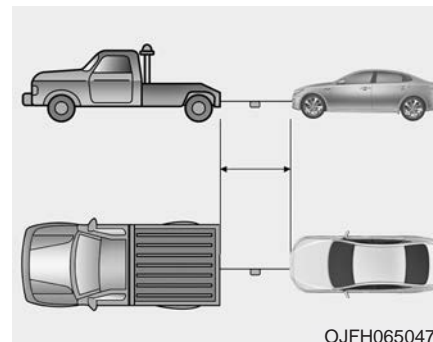
(Suite)

(Suite)

- Si le véhicule en panne ne peut pas être déplacé, ne tentez pas de le remorquer de force.

Nous vous conseillons de contacter un concessionnaire Kia agréé ou de demander l'aide d'une société de dépannage/remorquage.

- Remorquer le véhicule en conservant une trajectoire aussi rectiligne que possible.
- Se tenir à l'écart du véhicule lors du remorquage.



OJFH065047L

- Utilisez une élingue de remorquage d'au moins 5 m (16 pi) de long. Attachez un chiffon blanc ou rouge (d'environ 30 cm (12 po) de large) au centre de l'élingue pour la rendre visible.
- Roulez prudemment pour éviter que l'élingue de remorquage devienne lâche pendant le remorquage.

Précautions à prendre lors du remorquage d'urgence

- Placez la clé de contact sur ACC pour assurer que le volant ne se bloque pas.
 - Placez le levier de vitesse au neutre (N).
 - Désengagez le frein de stationnement.
 - Appuyez plus fortement que normal sur la pédale de frein car la performance de freinage sera réduite.
 - Un effort supérieur sur le volant sera requis parce que la direction assistée ne fonctionnera pas.
 - Si vous descendez une pente, les freins risquent de surchauffer et leur performance pourrait être réduite. Arrêtez souvent et laissez les freins refroidir.
- Si le véhicule est remorqué les quatre roues au sol, il ne peut être remorqué que de l'avant. Assurez-vous que la boîte-pont est au neutre. Assurez-vous que le volant est déverrouillé en plaçant la clé de contact sur ACC. Un conducteur doit se trouver dans le véhicule remorqué afin de contrôler le volant et les freins.



MISE EN GARDE

- Transmission automatique

- ***Afin d'éviter de graves dommages à la boîte-pont, limitez la vitesse du véhicule à 15 km/h (10 mi/h) et remorquez le véhicule su moins de 1 km (1,5 mille).***
- ***Avant le remorquage, vérifiez sous le véhicule s'il y a des fuites de liquide de boîte-pont automatique. S'il y a des fuites de liquide de boîte-pont automatique, il faut utiliser un camion plate-forme ou un essieu de remorquage.***

SI UN ACCIDENT SE PRODUIT

⚠ AVERTISSEMENT

- Composants haute tension

- Pour votre sécurité, ne pas toucher les câbles, raccords et modules haute tension.

Les composants haute tension sont de couleur orange.

- Des câbles ou fils nus pourraient être visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Ne jamais toucher aux fils ou aux câbles, car un choc électrique, une blessure ou un décès pourrait se produire.

*** AVIS**

- Une fuite de gaz ou d'électrolyte de votre véhicule n'est pas uniquement toxique mais également inflammable.

En présence de ces cas, ouvrir les vitres et se tenir à une distance de sécurité du véhicule hors de la route.

Contactez immédiatement un concessionnaire agréé Kia et l'informer qu'un véhicule hybride est concerné.

- Si vous avez besoin d'un remorquage, se reporter à "Remorquage" aux pages précédentes.
- Lorsque le véhicule est gravement endommagé, garder une distance de sécurité de 15 mètres (50 pieds) ou plus entre votre véhicule et d'autres véhicules/produits inflammables.
- Si un léger incendie se déclare, utilisez un extincteur (ABC, BC) conçu pour les incendies électriques.

S'il est impossible d'éteindre l'incendie dès le stade précoce, éloignez-vous à une distance de sécurité du véhicule et appelez immédiatement vos intervenants locaux des services d'incendie. Informez-les également qu'un véhicule hybride est concerné.

Si l'incendie se propage à la batterie haute tension, une importante quantité d'eau est nécessaire pour éteindre l'incendie.

L'utilisation d'une petite quantité d'eau ou d'extincteurs non conçus pour les incendies électriques peut provoquer des blessures graves ou la mort par électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT

- Immersion dans l'eau

Ne touchez pas votre véhicule s'il a été immergé dans l'eau. La batterie haute tension peut provoquer une décharge électrique ou prendre feu. Communiquez immédiatement avec les autorités et informez-les de l'état de votre véhicule en spécifiant qu'il s'agit d'un véhicule hybride.

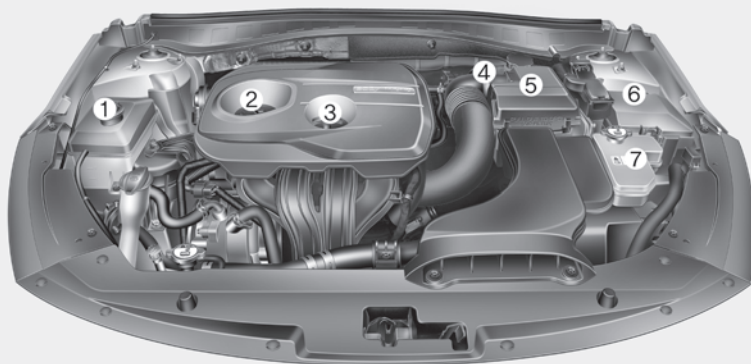
Entretien

Compartiment-moteur	8-3	Filtre à air	8-50
Services d'entretien	8-4	• Remplacement du filtre	8-50
• Responsabilité du propriétaire	8-4	Filtre à air de la climatisation	8-52
• Précautions concernant l'entretien par le propriétaire	8-5	• Inspection du filtre	8-52
Entretien par le propriétaire	8-6	Lames d'essuie-glace	8-54
• Programme d'entretien par le propriétaire	8-6	• Inspection des lames	8-54
Programme d'entretien	8-9	• Remplacement des lames d'essuie-glace	8-54
Explication des items au programme d'entretien	8-35	Batterie	8-58
Vérification des niveaux de liquide	8-38	• Pour un meilleur rendement de la batterie	8-58
Huile à moteur	8-39	• Recharger une batterie	8-59
• Vérification du niveau de l'huile	8-39	• Réinitialisation des dispositifs	8-60
• Vidange d'huile et changement du filtre	8-40	Pneus et jantes	8-61
Mode maintenance du moteur (pour Hybride rechargeable)	8-41	• Entretien des pneus	8-61
Liquide de refroidissement	8-42	• Pression à froid recommandée pour les pneus	8-61
• Vérifier le niveau du liquide de refroidissement	8-42	• Pression des pneus	8-62
• Liquide de refroidissement du moteur	8-43	• Vérification de la pression de gonflage	8-63
• Liquide de refroidissement de l'inverseur	8-44	• Permutation des pneus	8-64
• Liquide de refroidissement recommandé	8-44	• Correction de la géométrie et équilibrage des roues	8-65
• Vidange du liquide de refroidissement	8-46	• Remplacement des pneus	8-65
Liquide de frein	8-47	• Remplacement des jantes	8-66
• Vérifier le niveau de liquide de frein	8-47	• Traction des pneus	8-66
Lave-glace	8-48	• Entretien des pneus	8-66
• Vérifier le niveau du lave-glace	8-48	• Indications sur le flanc du pneu	8-67
Frein de stationnement	8-49	• Pneus toutes saisons	8-73
• Vérifier le frein de stationnement	8-49	• Pneus d'été	8-74
		• Pneus à neige	8-74
		• Pneus à carcasse radiale	8-74
		• Pneu à profil bas	8-75

- Fusible** 8-77
- Remplacer un fusible sur le panneau intérieur 8-78
 - Remplacement d'un fusible dans le compartiment-moteur..... 8-81
 - Description du panneau de fusibles/relais (pour Hybride)..... 8-84
- Ampoules d'éclairage**..... 8-98
- Précautions à suivre lors du remplacement des ampoules..... 8-98
 - Position de l'ampoule (Avant) 8-100
 - Position de l'ampoule (Arrière)..... 8-100
 - Position de l'ampoule (Latérale) 8-101
 - Remplacement des ampoules des phares avant (à DHI) (pour Hybride) 8-101
 - Remplacement de l'ampoule des phares avant (Feux de croisement) (pour Hybride) 8-102
 - Remplacement de l'ampoule des phares avant (Feux de route) (pour Hybride)..... 8-104
 - Remplacement d'ampoule (Feu de croisement/de route, type LED) de phare (pour Hybride rechargeable) . 8-104
 - Remplacement de l'ampoule du clignotant 8-105
 - Remplacement de l'ampoule des feux de position + des feux de jour (à DEL)..... 8-105
 - Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral 8-106
 - Remplacement de l'ampoule des clignotants arrière..... 8-106
 - Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et des feux arrière (à LED)..... 8-108
 - Remplacement de l'ampoule des feux de recul ... 8-108
 - Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation 8-109
 - Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé..... 8-110
 - Remplacement de l'ampoule de la lampe de lecture . 8-110
 - Remplacement de l'ampoule du miroir dans le pare-soleil..... 8-110
 - Remplacement de l'ampoule du plafonnier 8-111
 - Remplacement de l'ampoule de l'éclairage personnel 8-112
 - Remplacement de l'ampoule de la boîte à gants .. 8-112
 - Remplacement de l'ampoule du coffre 8-113
- Soin de l'apparence** 8-114
- Soins extérieurs 8-114
 - Soins intérieurs 8-121
- Système antipollution**..... 8-124
- Système de contrôle des gaz de carter. 8-124
 - Système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant (Incluant la RVRC : Récupération des vapeurs de remplissage en carburant) 8-124
 - Système de contrôle des gaz d'échappement 8-125

COMPARTIMENT-MOTEUR

■ Moteur Essence (Nu 2,0L - GDI)



1. Réservoir du liquide de refroidissement
2. Bouchon de remplissage d'huile
3. Jauge d'huile à moteur
4. Réservoir du liquide de frein
5. Filtre à air
6. Boîte à fusibles
7. Réservoir de liquide de refroidissement de l'inverseur
8. Bouchon de radiateur
9. Réservoir de lave-glace du parebrise

* Le compartiment-moteur du véhicule peut différer de l'illustration.

OJFHP076161N

SERVICES D'ENTRETIEN

Soyez toujours extrêmement prudent afin de ne pas endommager le véhicule et de ne pas vous blesser lorsque vous faites des travaux d'entretien ou une inspection.

Si vous avez des doutes concernant une inspection ou un entretien sur votre véhicule, nous vous recommandons fortement de faire faire le travail chez un concessionnaire Kia agréé.

Un concessionnaire Kia agréé possède des techniciens formés à l'usine et les pièces de marque Kia nécessaires pour bien entretenir votre véhicule. Pour obtenir des conseils d'experts et un service de qualité, passez chez un concessionnaire Kia agréé.

Un entretien inadéquat, incomplet ou insuffisant pourrait engendrer des problèmes qui se traduiraient par des dommages au véhicule, un accident ou des blessures.

Responsabilité du propriétaire

* AVIS

Il en revient au propriétaire de maintenir un dossier des services d'entretien.

Vous devriez conserver tous les documents prouvant que l'entretien approprié a été exécuté sur le véhicule, conformément aux tableaux du programme d'entretien se trouvant dans les pages qui suivent. Vous aurez besoin de ces documents pour prouver votre conformité avec les exigences de service et d'entretien pour les garanties.

Des informations détaillées sur la garantie sont fournies dans le passeport de service.

Les réparations et les ajustements requis suite à un mauvais entretien ou à un manque à faire faire l'entretien requis, ne sont pas couverts par la garantie.

Nous vous recommandons de faire faire l'entretien et les réparations chez un concessionnaire Kia agréé. Un concessionnaire Kia agréé saura satisfaire les normes élevées de qualité en service et reçoit l'appui technique de Kia afin de vous fournir le plus haut niveau de satisfaction en service.

Précautions concernant l'entretien par le propriétaire

Un service inadéquat ou incomplet peut se solder par des problèmes. Cette section n'offre des conseils que pour les travaux d'entretien simples à exécuter.

Tel qu'expliqué plus tôt, plusieurs travaux ne peuvent être exécutés que par un concessionnaire Kia agréé équipé d'outils spéciaux.

*** AVIS**

Un mauvais entretien par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la couverture de garantie. Pour obtenir davantage de détails, lire le passeport de service fourni avec ce véhicule. Si vous avez des doutes concernant l'entretien ou les procédures appropriées, faites faire le service par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Travaux d'entretien

Ne jamais porter de bijoux ou de vêtements amples lorsqu'on travaille sous le capot et que le moteur du véhicule fonctionne. Ils pourraient se coincer dans des pièces mobiles. Si le moteur doit tourner pendant qu'on travaille sous le capot, s'assurer de retirer tous ses bijoux (surtout les bagues, les bracelets, les montres et les colliers) et sa cravate, son écharpe ou tout autre vêtement ample avant de s'approcher du moteur ou des ventilateurs de refroidissement.

ENTRETIEN PAR LE PROPRIÉTAIRE

Les listes suivantes proposent des vérifications et des inspections que le propriétaire ou un concessionnaire Kia agréé devrait faire aux intervalles indiqués afin d'assurer le fonctionnement sûr et fiable du véhicule.

Toute condition anormale devrait être portée à l'attention du concessionnaire dès que possible.

Ces vérifications d'entretien par le propriétaire ne sont généralement pas couvertes par les garanties et l'on pourra vous facturer pour la main-d'oeuvre, les pièces et les lubrifiants.

Programme d'entretien par le propriétaire

Quand vous faites le plein en carburant:

- Vérifiez le niveau d'huile du moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans son réservoir.
- Vérifiez le niveau du lave-glace.
- Vérifiez si les pneus sont bien gonflés.

AVERTISSEMENT

- Liquide de refroidissement chaud

Soyez prudent quand vous vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Un liquide bouillant ou de la vapeur peut s'échapper sous pression.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous ouvrez le capot du moteur, désactiver le système hybride. Le courant à haute tension pourrait sinon infliger des blessures graves ou mortelles.

Quand vous utilisez votre véhicule:

- Notez tout changement dans le son de l'échappement ou la présence d'odeur de gaz d'échappement dans le véhicule.
- Vérifiez si le volant vibre. Notez toute augmentation d'effort ou mou dans le volant, ou changement dans le roulement en ligne droite.
- Notez si le véhicule tourne ou " tire " légèrement d'un côté quand vous roulez sur une surface douce et plate.
- Quand vous arrêtez, notez tout son inhabituel, dérive d'un côté, déplacement accru de la pédale de frein ou " dureté " dans la pédale de frein.
- S'il y a glissement ou changement de comportement de la part de la boîte-pont, vérifiez-en le niveau du liquide.

- Vérifiez la fonction P (Park) de la boîte automatique.
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Vérifiez s'il y a des fuites de liquide sous le véhicule (il est normal que le climatiseur fasse dégoutter de l'eau pendant ou après son utilisation).

Au moins une fois par mois :

- Vérifiez le niveau du réservoir du liquide de refroidissement du moteur.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux extérieurs dont les feux d'arrêt, les feux de signalisation et les feux de détresse.
- Vérifiez la pression de tous les pneus, y compris celle de la roue de secours.

Au moins deux fois par année (au printemps et à l'automne) :

- Vérifiez l'état des durites et des boyaux de la chaufferette et du climatiseur.
- Vérifiez le fonctionnement du gicleur de lave-glace et des essuie-glace. Nettoyez les lames d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de lave-glace.
- Vérifiez l'alignement des phares.
- Vérifiez le silencieux, les tuyaux d'échappement, les boucliers et les collets.
- Vérifiez le fonctionnement et l'état des ceintures de sécurité sous-abdominales et épaulières.
- Vérifiez l'état des pneus et si les écrous de roue sont bien serrés.

Au moins une fois par année:

- Nettoyez les trous de drainage de la carrosserie et des portes.
- Lubrifiez les charnières et les gâches des portes et les charnières du capot.
- Lubrifiez les serrures et les loquets de portes et de capot.
- Lubrifiez le calfeutrage de caoutchouc des portes.
- Vérifiez le niveau du réservoir du liquide de refroidissement du moteur.
- Inspectez et lubrifiez la timonerie et les commandes de la boîte automatique.
- Nettoyez la batterie et ses bornes.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein/embrayage.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Suivez le programme d'entretien normal si vous n'utilisez pas votre véhicule dans l'une des conditions suivantes. Si l'une ou l'autre des conditions suivantes s'applique, suivez le programme d'entretien pour service intense.

- Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 milles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 milles) à température de gel
- Marche au ralenti prolongée ou conduite à faible vitesse sur de longues distances
- Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées
- Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid
- Conduite en conditions de poussière forte
- Conduite dans une zone à forte densité de circulation
- Conduite répétée en côte, en descente ou dans des routes montagneuses
- Traction d'une remorque ou utilisation d'une cellule de camping sur la galerie de toit
- Utilisation comme voiture de patrouille, taxi, ou autre utilisation commerciale de remorquage de véhicules
- Conduite à plus de 170 km/h (106 mph)
- Arrêts et redémarrages fréquents

Si vous utilisez votre véhicule dans l'une de ces conditions, vous devriez faire des inspections, des remplacements et des remplissages plus fréquents qu'aux intervalles du programme d'entretien normal. Après 240 000 km (150 000 milles) ou 120 mois, continuez de suivre les intervalles d'entretien prescrits.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL

Les services d'entretien suivants doivent être réalisés pour assurer un bon contrôle des émissions et de bons niveaux de performance.

Conserver les reçus de tous les services d'émission du véhicule afin de protéger votre garantie. Quand le kilométrage et l'intervalle de temps sont indiqués, la fréquence du service est déterminée par l'évènement se produisant en premier.

12 000 km (7 500 mi) ou 6 mois

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG ^{*3}
(12 000 km (7 500 mi) ou 12 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(12 000 km (7 500 mi) ou 12 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant ^{*4}
(12 000 km (7 500 mi) ou 12 mois)
- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

^{*3} Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

^{*4} Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

✱ Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)**24 000 km (15 000 mi) ou 12 mois**

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG *³
(24 000 km (15 000 mi) ou 24 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Inspecter le fluide frigorigène du climatiseur
- Inspecter les flexibles/lignes de frein et les raccords (servo inclus)
- Inspecter les arbres de transmission et les soufflets
- Inspecter le tuyau d'échappement et le pot d'échappement
- Inspecter les disques/plaquettes de frein avant et les étriers
- Inspecter les disques/plaquettes de frein arrière
- Inspecter la crémaillère, la tringlerie et les soufflets/le joint à rotule du bras inférieur et le joint à rotule du bras supérieur
- Inspecter le boulons de montage de la suspension
- Remplacer le filtre à air de climatiseur
(pour l'évaporateur et l'unité de soufflante)
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(24 000 km (15 000 mi) ou 24 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *⁴
(24 000 km (15 000 mi) ou 24 mois)

(Suite)

(Suite)

- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter tous les loquets, toutes les charnières et tous les verrous
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

*³ Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

*⁴ Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)

36 000 km (22 500 mi) ou 18 mois

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG *³
(36 000 km (22 500 mi) ou 36 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(36 000 km (22 500 mi) ou 36 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *⁴
(36 000 km (22 500 mi) ou 36 mois)
- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

*³ Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

*⁴ Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)

48 000 km (30 000 mi) ou 24 mois

- Vérifiez la courroie HSG *³
(48 000 km (30 000 mi) ou 48 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Inspecter le fluide frigorigène du climatiseur
- Inspecter les flexibles/lignes de frein et les raccords
(servo inclus)
- Inspecter les arbres de transmission et les soufflets
- Inspecter le tuyau d'échappement et le pot d'échappement
- Inspecter les disques/plaquettes de frein avant et les étriers
- Inspecter les disques/plaquettes de frein arrière
- Inspecter la crémaillère, la tringlerie et les soufflets/le joint à rotule du bras inférieur et le joint à rotule du bras supérieur
- Inspecter les boulons de montage de la suspension
- Inspecter le liquide de frein
- Inspecter le bouchon du réservoir de carburant, les conduites d'alimentation, les flexibles et les raccords
- Inspecter le filtre à air du réservoir de carburant (si équipé) *¹
- Inspecter le frein de stationnement
- Inspecter le tuyau à vapeur et le bouchon du réservoir de carburant
- Remplacer le filtre à air de climatiseur
(pour l'évaporateur et l'unité de soufflante)
- Remplacer le filtre à air

(Suite)

(Suite)

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(48 000 km (30 000 mi) ou 48 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *⁴
(48 000 km (30 000 mi) ou 48 mois)
- Effectuer la rotation des pneus (tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter tous les loquets, toutes les charnières et tous les verrous
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

*¹ Le filtre à air du réservoir de carburant est considéré sans entretien, mais une inspection régulière est recommandée, car ce calendrier d'entretien dépend de la qualité du carburant.

*³ Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

*⁴ Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)

60 000 km (37 500 mi) ou 30 mois

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG *³
(60 000 km (37 500 mi) ou 60 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(60 000 km (37 500 mi) ou 60 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *⁴
(60 000 km (37 500 mi) ou 60 mois)
- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

*³ Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

*⁴ Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)

72 000 km (45 000 mi) ou 36 mois

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG *³
(72 000 km (45 000 mi) ou 72 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Inspecter le fluide frigorigène du climatiseur
- Inspecter les flexibles/lignes de frein et les raccords (servo inclus)
- Inspecter les arbres de transmission et les soufflets
- Inspecter le tuyau d'échappement et le pot d'échappement
- Inspecter les disques/plaquettes de frein avant et les étriers
- Inspecter les disques/plaquettes de frein arrière
- Inspecter la crémaillère, la tringlerie et les soufflets/le joint à rotule du bras inférieur et le joint à rotule du bras supérieur
- Inspecter le boulons de montage de la suspension
- Remplacer le filtre à air de climatiseur
(pour l'évaporateur et l'unité de soufflante)
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(72 000 km (45 000 mi) ou 72 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *⁴
(72 000 km (45 000 mi) ou 72 mois)
- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))

(Suite)

(Suite)

- Inspecter tous les loquets, toutes les charnières et tous les verrous
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

*³ Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

*⁴ Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)

84 000 km (52 500 mi) ou 42 mois

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG *³
(84 000 km (52 500 mi) ou 84 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(84 000 km (52 500 mi) ou 84 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *⁴
(84 000 km (52 500 mi) ou 84 mois)
- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

*³ Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

*⁴ Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)**96 000 km (60 000 mi) ou 48 mois**

- Inspecter la canalisation de dépression
- Inspecter le fluide frigorigène du climatiseur
- Inspecter les flexibles/lignes de frein et les raccords (servo inclus)
- Inspecter les arbres de transmission et les soufflets
- Inspecter le tuyau d'échappement et le pot d'échappement
- Inspecter les disques/plaquettes de frein avant et les étriers
- Inspecter les disques/plaquettes de frein arrière
- Inspecter la crémaillère, la tringlerie et les soufflets/le joint à rotule du bras inférieur et le joint à rotule du bras supérieur
- Inspecter les boulons de montage de la suspension
- Inspecter le liquide de frein
- Inspecter le bouchon du réservoir de carburant, les conduites d'alimentation, les flexibles et les raccords
- Inspecter le filtre à air du réservoir de carburant (si équipé) *1
- Inspecter le frein de stationnement
- Inspecter le tuyau à vapeur et le bouchon du réservoir de carburant
- Remplacer le filtre à air de climatiseur (pour l'évaporateur et l'unité de soufflante)
- Remplacer le filtre à air

(Suite)

(Suite)

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre (96 000 km (60 000 mi) ou 96 mois)
- Remplacez la courroie HSG *3 (96 000 km (60 000 mi) ou 48 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *4 (96 000 km (60 000 mi) ou 96 mois)
- Effectuer la rotation des pneus (tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter la canalisation de dépression
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

- *1 Le filtre à air du réservoir de carburant est considéré sans entretien, mais une inspection régulière est recommandée, car ce calendrier d'entretien dépend de la qualité du carburant.
- *3 Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.
- *4 Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.
- * Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)**108 000 km (67 500 mi) ou 54 mois**

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG *³
(108 000 km (67 500 mi) ou 108 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(108 000 km (67 500 mi) ou 108 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *⁴
(108 000 km (67 500 mi) ou 108 mois)
- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

*³ Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

*⁴ Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)

120 000 km (75 000 mi) ou 60 mois

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG *³
(120 000 km (75 000 mi) ou 120 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Inspecter le fluide frigorigène du climatiseur
- Inspecter les flexibles/lignes de frein et les raccords (servo inclus)
- Inspecter les arbres de transmission et les soufflets
- Inspecter le tuyau d'échappement et le pot d'échappement
- Inspecter les disques/plaquettes de frein avant et les étriers
- Inspecter les disques/plaquettes de frein arrière
- Inspecter la crémaillère, la tringlerie et les soufflets/le joint à rotule du bras inférieur et le joint à rotule du bras supérieur
- Inspecter le boulons de montage de la suspension
- Remplacer le filtre à air de climatiseur
(pour l'évaporateur et l'unité de soufflante)
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(120 000 km (75 000 mi) ou 120 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *⁴
(120 000 km (75 000 mi) ou 120 mois)
- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))

(Suite)

(Suite)

- Inspecter tous les loquets, toutes les charnières et tous les verrous
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

*³ Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

*⁴ Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)**132 000 km (82 500 mi) ou 66 mois**

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG *³
(132 000 km (82 500 mi) ou 132 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(132 000 km (82 500 mi) ou 132 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *⁴
(132 000 km (82 500 mi) ou 132 mois)
- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

*³ Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

*⁴ Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)

144 000 km (90 000 mi) ou 72 mois

- Vérifiez la courroie HSG *³
(144 000 km (90 000 mi) ou 144 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Inspecter le fluide frigorigène du climatiseur
- Inspecter les flexibles/lignes de frein et les raccords (servo inclus)
- Inspecter les arbres de transmission et les soufflets
- Inspecter le tuyau d'échappement et le pot d'échappement
- Inspecter les disques/plaquettes de frein avant et les étriers
- Inspecter les disques/plaquettes de frein arrière
- Inspecter la crémaillère, la tringlerie et les soufflets/le joint à rotule du bras inférieur et le joint à rotule du bras supérieur
- Inspecter les boulons de montage de la suspension
- Inspecter le liquide de frein
- Inspecter le bouchon du réservoir de carburant, les conduites d'alimentation, les flexibles et les raccords
- Inspecter le filtre à air du réservoir de carburant (si équipé) *¹
- Inspecter le frein de stationnement
- Inspecter le tuyau à vapeur et le bouchon du réservoir de carburant
- Remplacer le filtre à air de climatiseur
(pour l'évaporateur et l'unité de soufflante)
- Remplacer le filtre à air

(Suite)

(Suite)

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(144 000 km (90 000 mi) ou 144 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *⁴
(144 000 km (90 000 mi) ou 144 mois)
- Effectuer la rotation des pneus (tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter tous les loquets, toutes les charnières et tous les verrous
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

*¹ Le filtre à air du réservoir de carburant est considéré sans entretien, mais une inspection régulière est recommandée, car ce calendrier d'entretien dépend de la qualité du carburant.

*³ Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

*⁴ Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)**156 000 km (97 500 mi) ou 78 mois**

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG ^{*3}
(156 000 km (97 500 mi) ou 156 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(156 000 km (97 500 mi) ou 156 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant ^{*4}
(156 000 km (97 500 mi) ou 156 mois)
- Effectuer la rotation des pneus (tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

^{*3} Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

^{*4} Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

✱ Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)

168 000 km (105 000 mi) ou 84 mois

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG ^{*3}
(168 000 km (105 000 mi) ou 168 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Inspecter le fluide frigorigène du climatiseur
- Inspecter les flexibles/lignes de frein et les raccords (servo inclus)
- Inspecter les arbres de transmission et les soufflets
- Inspecter le tuyau d'échappement et le pot d'échappement
- Inspecter les disques/plaquettes de frein avant et les étriers
- Inspecter les disques/plaquettes de frein arrière
- Inspecter la crémaillère, la tringlerie et les soufflets/le joint à rotule du bras inférieur et le joint à rotule du bras supérieur
- Inspecter le boulons de montage de la suspension
- Remplacer le filtre à air de climatiseur
(pour l'évaporateur et l'unité de soufflante)
- Remplacement des bougies (avec revêtement en iridium)
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(168 000 km (105 000 mi) ou 168 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant ^{*4}
(168 000 km (105 000 mi) ou 168 mois)

(Suite)

(Suite)

- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter tous les loquets, toutes les charnières et tous les verrous
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

^{*3} Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

^{*4} Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)**180 000 km (112 500 mi) ou 90 mois**

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG *³
(180 000 km (112 500 mi) ou 180 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(180 000 km (112 500 mi) ou 180 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *⁴
(180 000 km (112 500 mi) ou 180 mois)
- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

*³ Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

*⁴ Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)

192 000 km (120 000 mi) ou 96 mois

- Inspecter la canalisation de dépression
- Inspecter le fluide frigorigène du climatiseur
- Inspecter les flexibles/lignes de frein et les raccords (servo inclus)
- Inspecter les arbres de transmission et les soufflets
- Inspecter le tuyau d'échappement et le pot d'échappement
- Inspecter les disques/plaquettes de frein avant et les étriers
- Inspecter les disques/plaquettes de frein arrière
- Inspecter la crémaillère, la tringlerie et les soufflets/le joint à rotule du bras inférieur et le joint à rotule du bras supérieur
- Inspecter les boulons de montage de la suspension
- Inspecter le liquide de frein
- Inspecter le bouchon du réservoir de carburant, les conduites d'alimentation, les flexibles et les raccords
- Inspecter le filtre à air du réservoir de carburant (si équipé) *1
- Inspecter le frein de stationnement
- Inspecter le tuyau à vapeur et le bouchon du réservoir de carburant
- Remplacer le filtre à air de climatiseur (pour l'évaporateur et l'unité de soufflante)
- Remplacer le filtre à air

(Suite)

(Suite)

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre (192 000 km (120 000 mi) ou 192 mois)
- Remplacez la courroie HSG *3 (192 000 km (120 000 mi) ou 96 mois)
- Remplacez le liquide de refroidissement du moteur (Première, 192 000 km (120 000 mi) ou 120 mois après tous les 48 000 km (30 000 mi) ou 24 mois)
- Remplacez le liquide de refroidissement de l'inverseur (Première, 192 000 km (120 000 mi) ou 120 mois après tous les 48 000 km (30 000 mi) ou 24 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *4 (192 000 km (120 000 mi) ou 192 mois)
- Effectuer la rotation des pneus (tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter tous les loquets, toutes les charnières et tous les verrous
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

- *1 Le filtre à air du réservoir de carburant est considéré sans entretien, mais une inspection régulière est recommandée, car ce calendrier d'entretien dépend de la qualité du carburant.
- *3 Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.
- *4 Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.
- * Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)

204 000 km (127 500 mi) ou 102 mois

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG *³
(204 000 km (127 500 mi) ou 204 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(204 000 km (127 500 mi) ou 204 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *⁴
(204 000 km (127 500 mi) ou 204 mois)
- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

*³ Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

*⁴ Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)

216 000 km (135 000 mi) ou 108 mois

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG ^{*3}
(216 000 km (135 000 mi) ou 216 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Inspecter le fluide frigorigène du climatiseur
- Inspecter les flexibles/lignes de frein et les raccords (servo inclus)
- Inspecter les arbres de transmission et les soufflets
- Inspecter le tuyau d'échappement et le pot d'échappement
- Inspecter les disques/plaquettes de frein avant et les étriers
- Inspecter les disques/plaquettes de frein arrière
- Inspecter la crémaillère, la tringlerie et les soufflets/le joint à rotule du bras inférieur et le joint à rotule du bras supérieur
- Inspecter les boulons de montage de la suspension
- Remplacer le filtre à air de climatiseur
(pour l'évaporateur et l'unité de soufflante)
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(216 000 km (135 000 mi) ou 216 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant ^{*4}
(216 000 km (135 000 mi) ou 216 mois)
- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))

(Suite)

(Suite)

- Inspecter tous les loquets, toutes les charnières et tous les verrous
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

^{*3} Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

^{*4} Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)

228 000 km (142 500 mi) ou 114 mois

- Inspecter le filtre à air
- Vérifiez la courroie HSG *³
(228 000 km (142 500 mi) ou 228 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(228 000 km (142 500 mi) ou 228 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *⁴
(228 000 km (142 500 mi) ou 228 mois)
- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

*³ Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.

*⁴ Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.

* Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

PROGRAMME D'ENTRETIEN NORMAL (suite)**240 000 km (150 000 mi) ou 120 mois**

- Vérifiez la courroie HSG *3
(240 000 km (150 000 mi) ou 240 mois)
- Inspecter la canalisation de dépression
- Inspecter le fluide frigorigène du climatiseur
- Inspecter les flexibles/lignes de frein et les raccords
(servo inclus)
- Inspecter les arbres de transmission et les soufflets
- Inspecter le tuyau d'échappement et le pot d'échappement
- Inspecter les disques/plaquettes de frein avant et les étriers
- Inspecter les disques/plaquettes de frein arrière
- Inspecter la crémaillère, la tringlerie et les soufflets/le joint à rotule du bras inférieur et le joint à rotule du bras supérieur
- Inspecter les boulons de montage de la suspension
- Inspecter le liquide de frein
- Inspecter le bouchon du réservoir de carburant,
les conduites d'alimentation, les flexibles et les raccords
- Inspecter le filtre à air du réservoir de carburant (si équipé) *1
- Inspecter le frein de stationnement
- Inspecter le tuyau à vapeur et le bouchon du réservoir de carburant
- Remplacer le filtre à air de climatiseur
(pour l'évaporateur et l'unité de soufflante)

(Suite)

(Suite)

- Remplacer le filtre à air
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
(240 000 km (150 000 mi) ou 240 mois)
- Remplacez le liquide de refroidissement du moteur
(Première, 192 000 km (120 000 mi) ou 120 mois après
tous les 48 000 km (30 000 mi) ou 24 mois)
- Remplacez le liquide de refroidissement de l'inverseur
(Première, 192 000 km (120 000 mi) ou 120 mois après
tous les 48 000 km (30 000 mi) ou 24 mois)
- Ajouter de l'additif à carburant *4
(240 000 km (150 000 mi) ou 240 mois)
- Effectuer la rotation des pneus
(tous les 12 000 km (7 500 mi))
- Inspecter tous les loquets, toutes les charnières et tous les verrous
- Inspecter l'état de la batterie
- Inspecter les tuyaux et les raccords du système de refroidissement
- Inspecter le jeu de la pédale d'embrayage (si équipé) et de la pédale de frein

Pas de vérification ni service requis

- Liquide de boîte-pont automatique (si équipé)

- *1 Le filtre à air du réservoir de carburant est considéré sans entretien, mais une inspection régulière est recommandée, car ce calendrier d'entretien dépend de la qualité du carburant.
- *3 Vérifiez la courroie HSG pour des preuves de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile, et remplacez-la si nécessaire. Si la courroie HSG fait du bruit, réajustez la tension de la courroie HSG avant de la remplacer.
- *4 Si de l'essence détergente de CATÉGORIE SUPÉRIEURE n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille d'additif. Les additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Kia autorisé, qui mettra à votre disposition des informations sur leur mode d'utilisation. Ne pas mélanger avec aucun autre additif.
- * Inspecter : Inspecter et, au besoin, ajuster, corriger, nettoyer ou remplacer.

ENTRETIEN EN CAS DE CONDITIONS D'UTILISATION INTENSES

Les éléments suivants doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent pour les véhicules qui sont généralement utilisés dans des conditions routières intenses. Se reporter au tableau ci-dessous pour connaître les intervalles d'entretien recommandés.

R : Remplacer I : Inspecter et, après l'inspection, nettoyer, régler, réparer ou remplacer, si nécessaire

ÉLÉMENT D'ENTRETIEN	OPÉRATION D'ENTRETIEN	INTERVALLE D'ENTRETIEN	CONDITION ROUTIÈRE
HUILE MOTEUR ET FILTRE	R	CHAQUE 6 000 KM (3 750 MI) OU 6 MOIS	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
FILTRE À AIR	R	PLUS SOUVENT	C, E
BOUGIES	R	PLUS SOUVENT	B, H
LIQUIDE DE BOÎTE-PONT AUTOMATIQUE	R	CHAQUE 96 000 KM (60 000 MI)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
COURROIE HSG (GÉNÉRATRICE DE DÉMARRAGE HYBRIDE - HYBRID STARTER & GENERATOR)	R	CHAQUE 48 000 KM (30 000 MI) OU 24 MOIS	C, D, E, K
	I	CHAQUE 6 000 KM (3 750 MI) OU 6 MOIS	
DISQUES/PLAQUETTES DE FREIN AVANT ET ÉTRIERS	I	PLUS SOUVENT	C, D, G, H
DISQUES/PLAQUETTES DE FREIN ARRIÈRE	I	PLUS SOUVENT	C, D, G, F
FREIN DE STATIONNEMENT	I	PLUS SOUVENT	C, D, G, H

ÉLÉMENT D'ENTRETIEN	OPÉRATION D'ENTRETIEN	INTERVALLE D'ENTRETIEN	CONDITION ROUTIÈRE
CRÉMAILLÈRE, TRINGLERIE ET SOUFFLETS/JOINT À ROTULE DU BRAS INFÉRIEUR ET JOINT À ROTULE DU BRAS SUPÉRIEUR	I	PLUS SOUVENT	C, D, E, F, G, H, I
ARBRES DE TRANSMISSION ET SOUFFLETS	I	CHAQUE 12 000 KM (7 500 MI) OU 6 MOIS	C, D, E, F, G, H, I, J
FILTRE À AIR DE CLIMATISEUR (POUR L'ÉVAPORATEUR ET L'UNITÉ DE SOUFFLANTE)	R	PLUS SOUVENT	C, E
BOULONS DE MONTAGE DE SUSPENSION	I	PLUS SOUVENT	C, D, E, F, G, H, I

CONDITIONS ROUTIÈRES INTENSES

- A - Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 mi) dans des températures normales, ou inférieures à 16 km (10 mi) dans des températures de congélation
- B - Moteur au ralenti pendant des périodes prolongées ou vitesse de conduite basse sur de longues distances
- C - Conduite sur des routes accidentées, poussiéreuses, boueuses, non goudronnées, recouvertes de gravier ou de sel
- D - Conduite dans des zones utilisant du sel ou d'autres matières corrosives, ou dans un climat très froid
- E - Conduite en conditions de poussière forte
- F - Conduite dans une zone à forte densité de circulation
- G - Conduite répétée en côte, en descente ou sur des routes montagneuses
- H - Remorquage d'une remorque, ou utilisation d'une autocaravane ou d'un porte-bagages du toit
- I - Utilisation comme voiture de patrouille, taxi, ou autre utilisation commerciale de remorquage de véhicules.
- J - Conduite à plus de 170 km/h (106 mph)
- K - Conduite fréquente dans des conditions de marche/arrêt continues

EXPLICATION DES ITEMS AU PROGRAMME D'ENTRETIEN

Huile et filtre à huile du moteur

L'huile et le filtre à huile du moteur devraient être remplacés aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien. Si le véhicule est utilisé en service intense, des changements plus fréquents sont alors requis.

HSG (démarreur et générateur hybride)

Courroie : la courroie du démarreur et générateur hybride doit être changée aux intervalles indiqués dans le calendrier d'entretien recommandé.

Filtre à carburant (pour les véhicules équipés d'un moteur à essence)

Les véhicules équipés d'un moteur à essence de Kia sont dotés d'un filtre à carburant sans entretien intégré au réservoir de carburant. En général, il n'est pas nécessaire d'effectuer un entretien régulier ou de remplacer le filtre, mais cela dépend de la qualité du carburant utilisé. Si des situations dangereuses surviennent, comme une restriction du débit de carburant, des poussées, des pertes de puissance ou des difficultés de démarrage, il faudra inspecter ou remplacer le filtre à carburant. Cela doit être fait par un concessionnaire Kia agréé.

Canalisations de carburant, boyaux de carburant et raccords

Vérifiez si les canalisations, les boyaux et les raccords fuient ou sont endommagés. Faites immédiatement remplacer toute pièce endommagée ou qui fuit par un concessionnaire Kia agréé.

Boyaux de vapeurs et bouchon de remplissage en carburant

Inspectez le boyau de vapeurs et le bouchon de remplissage aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien. Si vous remplacez le boyau de vapeurs ou le bouchon de remplissage, assurez-vous qu'il est bien posé.

Boyaux d'évent du carter

Vérifiez si la surface des boyaux présente des dommages mécaniques ou thermiques. Caoutchouc dur et friable, fissures, déchirures, coupures, abrasions et gonflement excessif sont des signes de détérioration. Payez une attention particulière à la surface des boyaux se trouvant près d'une source de chaleur élevée comme le collecteur d'échappement.

Vérifiez le cheminement de ces boyaux pour vous assurer qu'ils ne touchent aucune source de chaleur, aucun rebord tranchant ni aucune pièce mobile qui pourrait causer des dommages. Vérifiez tous les raccords comme les collets. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et qu'ils ne coulent pas. Les boyaux devraient être remplacés immédiatement s'ils présentent un signe quelconque de détérioration.

Filtre à air

Remplacez le filtre à air par un de marque Kia.

Bougies

Assurez-vous que les bougies neuves sont de la bonne plage thermique.

Système de refroidissement

Vérifiez les composantes du système de refroidissement comme le radiateur, le réservoir de liquide, les durites et les raccords. Remplacez toute pièce endommagée.

Liquide de refroidissement (Moteur/Inverseur)

Le liquide devrait être changé aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien.

Liquide de boîte automatique

En usage normal, le niveau du liquide de la boîte-pont automatique n'a pas besoin d'être vérifié.

Toutefois, dans des conditions de service intense, le liquide devrait être vidangé chez un concessionnaire Kia agréé conformément au calendrier d'entretien présenté au début de ce chapitre.

* AVIS

Essentiellement, le liquide de la boîte-pont automatique est rouge. Avec le temps en service, la couleur du liquide deviendra plus foncée. Ceci est normal et vous ne devriez pas utiliser le changement de couleur une raison pour la vidange du liquide de la boîte automatique.



MISE EN GARDE

N'utilisez que le liquide de boîte-pont automatique spécifié. L'utilisation d'un liquide non spécifié peut entraîner le mauvais fonctionnement et la panne de la boîte-pont. (Voyez "Lubrifiants recommandés et quantités" à la section 9.)

Boyaux et canalisations de frein

Faites une inspection visuelle pour détecter toute usure par frottement, fissure, détérioration ou fuite. Faites immédiatement remplacer les pièces endommagées ou détériorées.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir. Il devrait se situer entre les indications "MIN" et "MAX" se trouvant sur le flanc du réservoir. N'utilisez qu'un liquide de frein hydraulique conforme à la spécification DOT 3 ou DOT 4.

Frein de stationnement

Inspecter l'ensemble du circuit du frein de stationnement, y compris la pédale de frein et les câbles.

Disques, plaquettes, étriers et rotors de frein

Vérifiez si les plaquettes sont très usées, si les disques sont usés ou décentrés et si les étriers fuient.

Tuyau d'échappement et silencieux

Faites l'inspection visuelle des tuyaux d'échappement, du silencieux et des supports. Recherchez des signes de fissures, détérioration ou dommages. Faites démarrer le moteur et relevez tout bruit de fuite. Resserrez les raccords ou remplacez les pièces au besoin.

Boulons de fixation de la suspension

Vérifiez si les raccords de suspension sont lâches ou endommagés. Resserrez-les au couple spécifié.

Boîte de direction, timonerie et soufflets/joint à rotule du bras inférieur

Le véhicule arrêté et le moteur éteint, vérifiez s'il y a un jeu excessif dans le volant.

Vérifiez l'état de la timonerie (plis, dommages). Vérifiez les soufflets et les joints à rotule (détérioration, fissures, dommages). Remplacez toute pièce endommagée.

Arbres de traction et soufflets

Vérifiez les arbres, les soufflets et les collets (fissures, détérioration, dommages). Remplacez toute pièce endommagée et, si nécessaire, réinsérez de la graisse.

Fluide frigorigène du climatiseur

Vérifiez les canalisations et les raccords pour des signes de fuites ou de dommages.

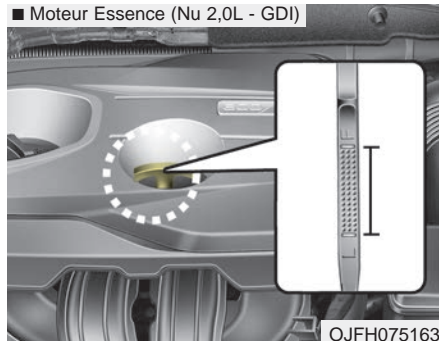
VÉRIFICATION DES NIVEAUX DE LIQUIDE

Lors de la vérification de l'huile moteur, du liquide de refroidissement du moteur, du liquide de frein et du liquide de lave-glace, toujours veiller à nettoyer la zone autour d'un bouchon de remplissage, bouchon de vidange ou de la jauge d'huile avant de contrôler ou de vidanger un lubrifiant ou un liquide. Ceci est particulièrement important dans des régions poussiéreuses ou sableuses ou lorsque le véhicule est utilisé sur des routes non revêtues. Le nettoyage autour des bouchons et de la jauge d'huile empêche la poussière et le sable de pénétrer dans le moteur et d'autres mécanismes qui pourraient être endommagés.

HUILE À MOTEUR

Vérification du niveau de l'huile

■ Moteur Essence (Nu 2,0L - GDI)



1. Assurez-vous que le véhicule soit au niveau.
2. Faites démarrer le moteur et attendez qu'il atteigne sa température normale de service.
3. Éteignez le moteur, attendez environ 5 minutes pour que l'huile redescende dans le carter.
4. Sortez la jauge, essuyez-la et réinsérez-la complètement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Durite

Faites bien attention de ne pas toucher la durite pendant la vérification ou quand vous ajoutez de l'huile. Elle est assez chaude pour vous brûler.

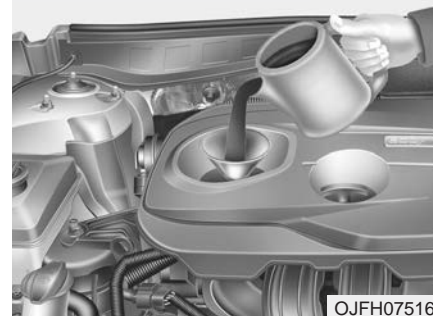
5. Retirez la jauge à nouveau et vérifiez le niveau. Il devrait se trouver entre les marques F et L.

⚠ MISE EN GARDE

- Remplacement de l'huile moteur

Ne mettez pas trop d'huile dans le moteur; ceci pourrait l'endommager.

■ Moteur Essence (Nu 2,0L - GDI)



S'il se trouve près de L, ajoutez suffisamment d'huile pour ramener le niveau sur F. **N'en ajoutez pas trop.**

Utilisez un entonnoir pour éviter de déverser de l'huile sur les pièces du moteur.

N'utilisez que l'huile à moteur spécifiée (Voyez "Lubrifiants recommandés et quantités" à la section 9.)

Vidange d'huile et changement du filtre

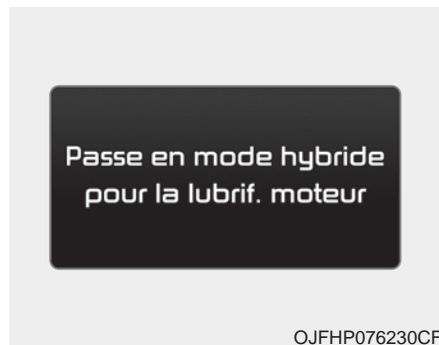
Faites faire la vidange d'huile et le remplacement du filtre chez un concessionnaire Kia agréé, conformément au programme d'entretien fourni au début de la section.

AVERTISSEMENT

L'huile à moteur usée contient des produits chimiques qui ont causé un cancer chez les animaux de laboratoire. Protégez-vous toujours la peau en vous lavant bien les mains avec une eau chaude savonneuse dès que possible après avoir manipulé l'huile usée.

MODE MAINTENANCE DU MOTEUR (POUR HYBRIDE RECHARGEABLE)

Activation du mode Maintenance du moteur



Pour empêcher l'altération du système de lubrification du moteur lorsque le moteur n'a pas été démarré pendant une longue période.

- Lorsque le moteur est démarré (commutateur d'allumage sur ON) après une période d'inactivité de 5 semaines, le mode Maintenance du moteur est activé.
- Lorsque le mode Maintenance du moteur est activé, le mode HEV reste activé après le démarrage du moteur et le message ci-dessus s'affiche sur le bloc d'instruments.

Si vous appuyez sur le commutateur HEV pour passer du mode EV au mode HEV alors que le mode Maintenance du moteur est activé, le message ci-dessus apparaît en raison de la priorité du mode Maintenance du moteur.

Désactivation du mode Maintenance du moteur



Le moteur s'arrête automatiquement après un chauffage suffisant.

(Si le moteur est coupé (OFF) sans avoir été suffisamment chauffé, le mode Maintenance du moteur est de nouveau activé.)

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Le système de refroidissement haute pression est muni d'un réservoir rempli d'un liquide antigel. Le réservoir est rempli à l'usine.

Vérifiez la qualité de l'antigel et le niveau du liquide au moins une fois par année : au début de l'hiver, et avant de voyager dans une région au climat plus froid.



MISE EN GARDE

- Bouchon de radiateur

Ne tentez jamais d'enlever le bouchon du radiateur alors que le moteur est en marche ou chaud. Cela pourrait endommager le système de refroidissement et le moteur.

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement



AVERTISSEMENT

- Retrait du bouchon de radiateur



Ne tentez jamais d'enlever le bouchon du radiateur alors que le moteur est en marche ou chaud. Le faire pourrait endommager le moteur et le système de refroidissement. De plus, le liquide de refroidissement chaud ou la vapeur pourrait causer des blessures graves.

- Coupez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Usez de grande prudence quand vous enlevez le bouchon du radiateur. Enveloppez-le d'un chiffon épais puis tournez-le lentement dans le sens antihoraire jusqu'à la butée. Reculez-vous et laissez la pression s'échapper du système.

Quand vous êtes certain que le système n'est plus sous pression, appuyez sur le bouchon et tournez-le dans le sens antihoraire pour l'enlever.

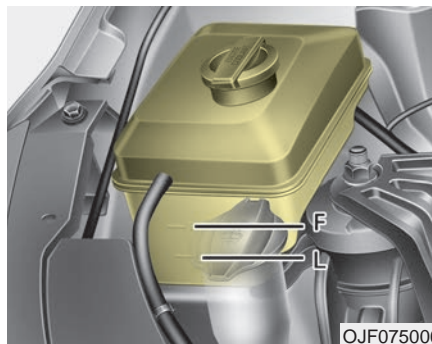
- Même si le moteur ne fonctionne pas, n'enlevez jamais le bouchon du radiateur ou le bouchon de vidange alors que le moteur ou le radiateur est chaud. Un liquide bouillant ou de la vapeur peut s'échapper sous pression et vous blesser gravement.

Le niveau du liquide de refroidissement du moteur et/ou du liquide de refroidissement de l'inverseur varie en fonction de la température du système hybride. Éteindre le véhicule hybride avant de vérifier ou de remplir le liquide de refroidissement du moteur et/ou le liquide de refroidissement de l'inverseur.

AVERTISSEMENT**- Ventilateur du radiateur**

Être prudent
lorsqu'on travaille
près des pales du
ventilateur du
radiateur. Son moteur

électrique est commandé par la température du liquide de refroidissement, par la pression du frigorigène et par la vitesse du véhicule. Le ventilateur peut aussi tourner lorsque le moteur n'est pas en marche.

Liquide de refroidissement du moteur

OJF075006

Vérifiez l'état des durites du système de refroidissement et des boyaux de la chaufferette, en plus de l'état des raccords. Remplacez les boyaux enflés ou détériorés.

Le niveau du liquide de refroidissement devrait être tenu entre les marques F et L sur le réservoir de liquide, quand le moteur est froid.

Si le niveau est bas, ajoutez suffisamment du liquide spécifié pour assurer une protection contre le gel et la corrosion. Amenez le niveau jusqu'à la marque F, mais sans la dépasser. Si vous devez ajouter du liquide régulièrement, faites vérifier le système de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé.

Liquide de refroidissement de l'inverseur



Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères MAX et MIN situés sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.

Si le niveau du liquide de refroidissement est insuffisant, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement pour fournir une protection contre le gel et la corrosion.

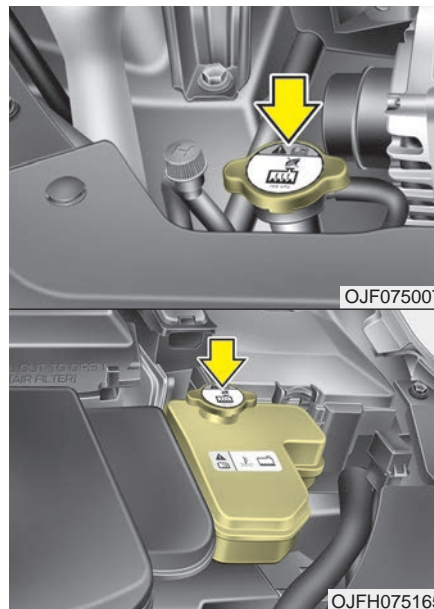
Remplissez le réservoir jusqu'au repère MAX, mais sans toutefois le dépasser. Si vous devez souvent faire l'appoint, faites vérifier le système de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé.

Liquide de refroidissement recommandé

- Si vous ajoutez du liquide de refroidissement, n'utilisez qu'une eau désionisée ou une eau douce pour véhicule; n'ajoutez jamais d'eau dure au liquide de refroidissement d'origine. Un mauvais mélange de liquide de refroidissement peut mener à un mauvais fonctionnement grave ou à des dommages au moteur.
- Le moteur de ce véhicule comporte des pièces en aluminium devant être protégées par un liquide de refroidissement à l'éthylène-glycol à base de phosphate, afin d'éviter la corrosion et le gel.
- N'UTILISEZ PAS un liquide à base d'alcool ou de méthanol et ne le mélangez pas avec le liquide de refroidissement recommandé.
- N'utilisez pas une solution contenant de l'antigel à plus de 60 % ou à moins de 35 %. Ceci réduirait l'efficacité de la solution.

Consultez le tableau suivant pour connaître les proportions du mélange.

Ambient Temperature	Mélange, en pourcentage (volume)	
	Antigel	Eau
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ AVERTISSEMENT
- Bouchon de radiateur



Ne pas retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur et le radiateur sont chauds. Un liquide de refroidissement bouillant et de la vapeur peuvent être expulsés sous pression, ce qui peut entraîner des blessures graves.

Vidange du liquide de refroidissement

Faites faire la vidange du liquide de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé, aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien au début de la section.

Placez une guenille autour du bouchon de radiateur avant de refaire le plein de liquide, pour éviter qu'un débordement de liquide s'écoule sur les pièces du moteur comme l'alternateur.

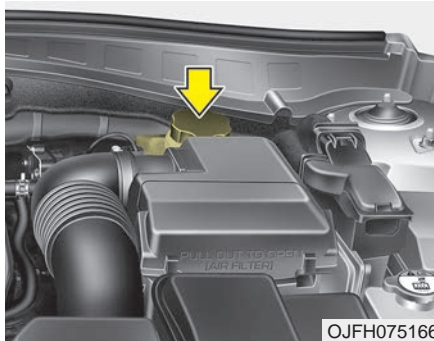


MISE EN GARDE

Placer un tissu épais autour du bouchon du réservoir du radiateur avant de remplir le réservoir avec du liquide de refroidissement. Cela évitera que le liquide de refroidissement ne se répande sur les pièces du moteur, et en particulier sur le générateur.

LIQUIDE DE FREIN

Vérifier le niveau de liquide de frein



Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau devrait se situer entre les marques MAX et MIN sur le flanc du réservoir. Avant d'enlever le capuchon du réservoir et d'ajouter du liquide, nettoyez bien la surface autour du capuchon afin d'éviter la contamination du liquide de frein.



MISE EN GARDE

- Utiliser le liquide approprié

Utiliser uniquement du liquide de frein dans le système de freinage. Un liquide non adapté (comme de l'huile de moteur, par exemple), même en quantité infime, peut endommager le système de freinage.

Si le niveau est bas, ajoutez du liquide jusqu'à la marque MAX. Le niveau s'abaissera alors que le kilométrage s'accumule. Il s'agit là d'une condition normale associée à l'usure des garnitures de frein. Si le niveau de liquide est excessivement bas, faites vérifier les freins chez un concessionnaire Kia agréé.

N'utilisez que le liquide de frein spécifié (Voyez "Lubrifiants recommandés et quantités" à la section 9.).

Ne mélangez jamais des liquides de types différents.

Si le système de frein nécessite un remplissage fréquent du liquide, faites inspecter le véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Quand vous remplacez ou ajoutez du liquide de frein, manipulez-le avec soin. Évitez tout contact avec les yeux. Si le liquide de frein entre en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement avec de grandes quantités d'eau fraîche. Faites-vous examiner les yeux dès que possible par un médecin.



MISE EN GARDE

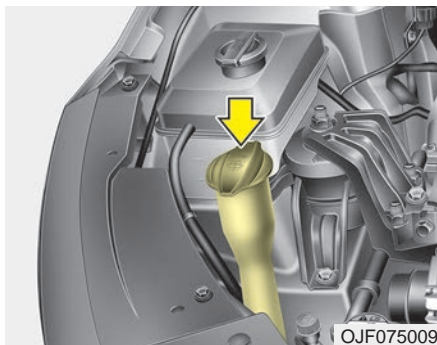
- Liquide de freins

Le liquide de frein ne doit pas toucher à la peinture de la carrosserie du véhicule, sinon un dommage à la peinture en découlera.

On ne doit jamais utiliser un liquide de frein qui a été exposé à l'air pendant une période prolongée, puisque la qualité de celui-ci ne peut être garantie. On doit en disposer de manière appropriée.

LAVE-GLACE

Vérifier le niveau du lave-glace



Le réservoir est translucide pour permettre de bien voir le niveau du liquide.

Vérifiez le niveau de lave-glace dans le réservoir et ajoutez-en au besoin. De l'eau ordinaire peut remplacer le lave-glace au besoin. Toutefois, utilisez un lave-glace avec antigel par temps froid afin d'éviter le gel.

⚠ AVERTISSEMENT

- Liquide inflammable

Ne pas laisser le lave-glace entrer en contact avec le feu ou les étincelles. Le lave-glace peut être inflammable dans certaines circonstances et peut ainsi provoquer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Liquide de lave-glace

Ne pas ingérer le liquide de lave-glace. Le liquide de lave-glace est un poison pour les humains et les animaux.

⚠ AVERTISSEMENT

- Liquide de refroidissement

- Ne pas mettre de liquide de refroidissement ou d'antigel dans le réservoir de liquide de lave-glace.
- Du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de lave-glace peut obstruer gravement la visibilité s'il est vaporisé sur le pare-brise, ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.

FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifier le frein de stationnement

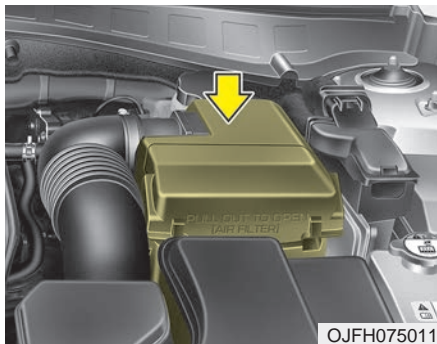


Vérifiez si le déplacement satisfait la spécification quand la pédale de frein de stationnement est pressée avec une pression de 30 kg (66 lb, 294 N). De plus, le frein de stationnement seul devrait retenir le véhicule dans une pente assez prononcée. Si le déplacement est supérieur ou inférieur à la spécification, faites ajuster le frein de stationnement chez un concessionnaire Kia agréé.

Course : 6~7 encoches

FILTRE À AIR

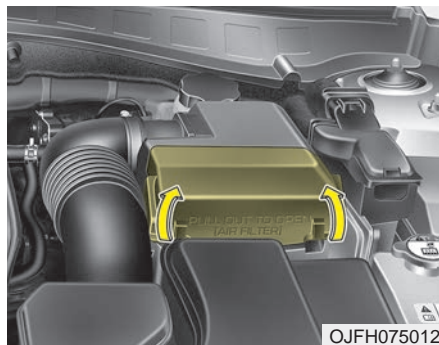
Remplacement du filtre



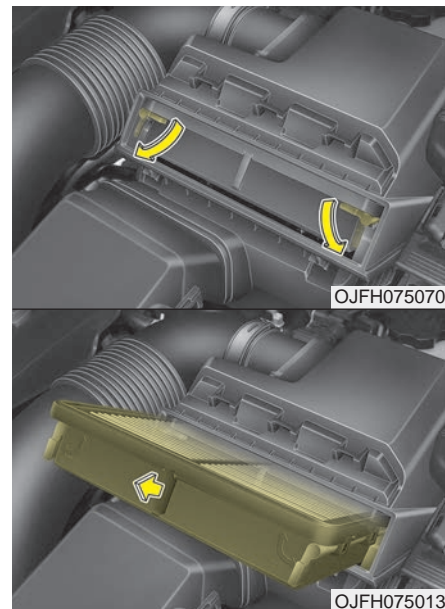
Il devrait être remplacé au besoin et ne devrait pas être lavé.

Vous pouvez nettoyer le filtre lors de l'inspection de l'élément du filtre à air.

Nettoyer le filtre avec de l'air comprimé.



1. Enlever le couvercle du filtre à air.



2. Déverrouiller en tournant le loquet vers le bas.
3. Tirer sur le filtre à air, puis le remplacer.
4. Verrouiller le couvercle en abaissant le levier.

Remplacez le filtre à air aux intervalles dictés dans le programme d'entretien au début de la section.

Si vous utilisez le véhicule dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, remplacez l'élément filtrant plus souvent, selon les intervalles dictés par le programme d'entretien pour un service intense, au début de la section.



MISE EN GARDE

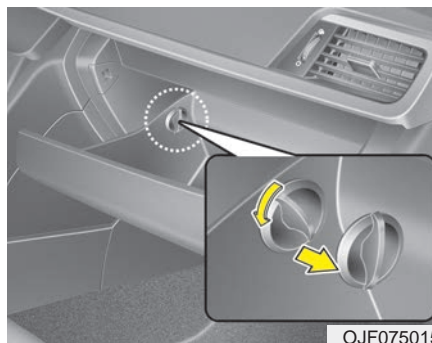
- Entretien du filtre à air

- ***Ne roulez pas sans l'élément filtrant en place; ceci pourrait causer une usure excessive du moteur.***
- ***Quand vous enlevez l'élément filtrant, faites attention de ne pas laisser la poussière et la saleté entrer dans l'admission d'air car cela pourrait causer des dommages.***
- ***Utilisez une pièce de marque Kia. L'utilisation d'une pièce d'une autre marque pourrait endommager le capteur de débit d'air ou le turbocompresseur.***

FILTRE À AIR DE LA CLIMATISATION (SI ÉQUIPÉ)

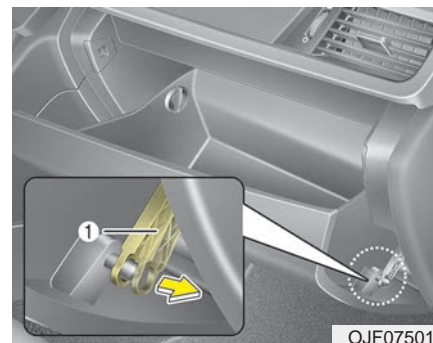
Inspection du filtre

Le filtre à air du système de climatisation devrait être remplacé aux intervalles indiqués sur le calendrier d'entretien. Si le véhicule est utilisé dans des villes très polluées ou sur des routes poussiéreuses pendant de longues périodes, il devrait être inspecté et remplacé à intervalles plus fréquents. Si vous voulez remplacer vous-même le filtre à air du système de climatisation, faites-le conformément à la procédure suivante et prenez soin de ne pas endommager les composants.



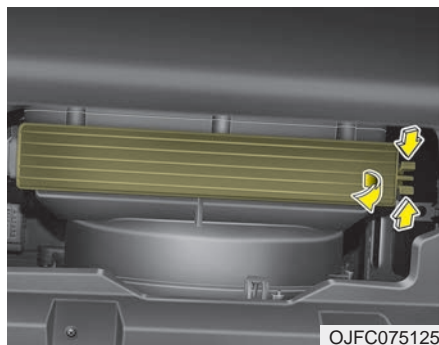
OJF075015

1. Ouvrir la boîte à gants et enlever les butoirs situés de chaque côté.

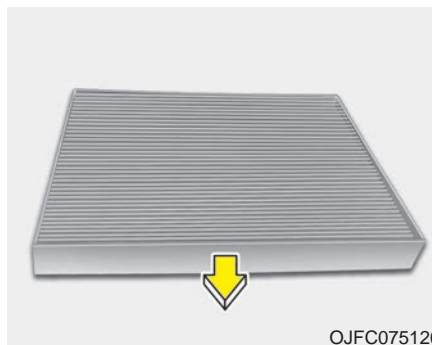


OJF075014

2. Quand la boîte à gants s'ouvre, tirer sur la courroie (1).



3. Enlever le couvercle du filtre à air de l'habitacle en appuyant sur l'onglet situé du côté droit du couvercle.

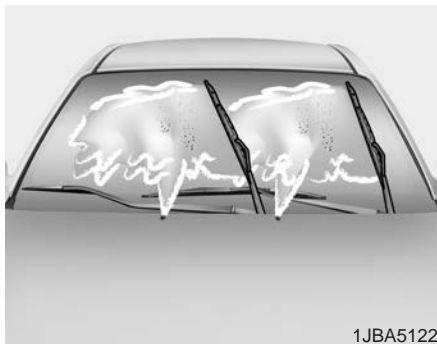


4. Remplacez l'élément filtrant.
5. Réassemblez le tout, dans l'ordre inverse du démontage.

Si vous remplacez le filtre à air du climatiseur, installez-le de manière appropriée. Autrement, le système peut devenir bruyant et l'efficacité du filtre peut être compromise.

LAMES D'ESSUIE-GLACE

Inspection des lames



1JBA5122

Il a été noté que les cires chaudes appliquées par les lave-auto peuvent rendre le pare-brise difficile à nettoyer.

La contamination du pare-brise ou des lames d'essuie-glace par des matières étrangères, peut réduire l'efficacité des essuie-glace. Parmi les sources communes de contamination, citons les insectes, la sève, et les cires chaudes des lave-auto commerciaux. Si les lames ne râclent pas bien, nettoyez le pare-brise et les lames d'essuie-glace avec un bon nettoyant ou un détergent doux et rincez-les bien à l'eau claire.



MISE EN GARDE

- Lames d'essuie-glaces

Pour éviter d'endommager les lames d'essuie-glace, n'utilisez pas d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ni de dissolvants sur ou près des lames d'essuie-glace.

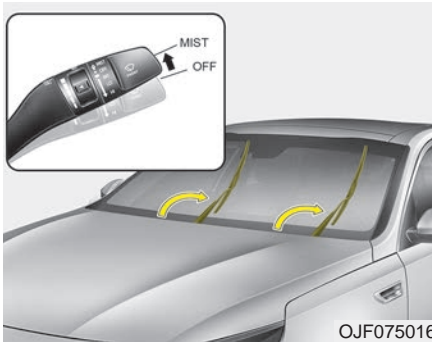
Remplacement des lames d'essuie-glace

Quand les essuie-glace ne peuvent plus nettoyer le pare-brise efficacement, les lames sont probablement usées ou endommagées et il faut les remplacer.

Pour éviter d'endommager les bras et autres composants d'essuie-glace, n'essayez pas d'actionner les essuie-glace à la main.

L'utilisation de lames d'essuie-glace autres que celles spécifiées pourra causer un mauvais fonctionnement ou une panne des essuie-glace.

Lame d'essuie-glace du pare-brise

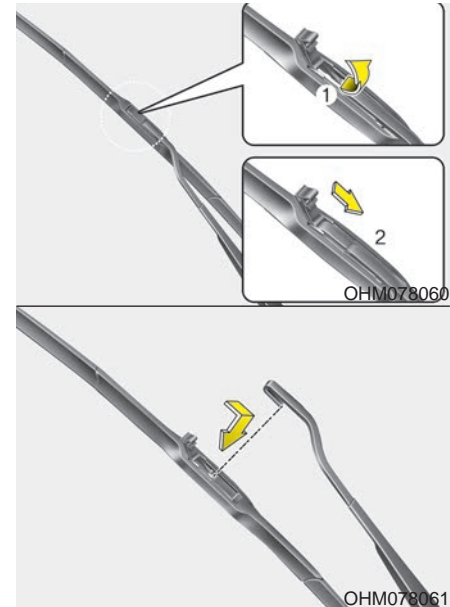


Pour faciliter l'installation, positionner les lames d'essuie-glaces en position de remplacement, en suivant les étapes ci-dessous :

Après avoir éteint le moteur, positionner le commutateur sur la position MIST dans les 20 secondes suivant l'extinction du moteur. Maintenir le commutateur pendant plus de 2 secondes, jusqu'à ce que les lames d'essuie-glaces soient complètement relevées.

⚠ MISE EN GARDE - Bras d'essuie-glaces

Ne laissez pas le bras d'essuie-glace tomber contre le pare-brise car vous pourriez causer des dommages à la vitre.



Type A

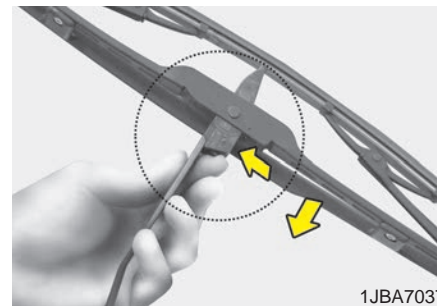
1. Relevez le bras d'essuie-glace.
2. Soulever l'attache de la lame d'essuie-glace, puis tirer sur la lame d'essuie-glace et l'enlever.
3. Installer la nouvelle lame d'essuie-glace.

4. Replacer le bras d'essuie-glace contre le pare-brise.
5. Mettre le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON et les bras d'essuie-glace reviennent en position normale de fonctionnement.

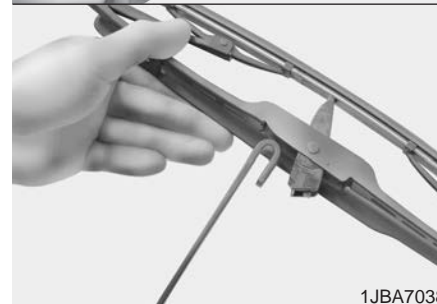


Type B

1. Soulevez le bras d'essuie-glace et tournez la lame de façon à exposer la pince de blocage en plastique.



2. Comprimez la pince et faites glisser la lame vers le bas.
3. Séparez la lame du bras.
4. Installer la nouvelle lame d'essuie-glace.



5. Replacer le bras d'essuie-glace contre le pare-brise.
6. Mettre le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON et les bras d'essuie-glace reviennent en position normale de fonctionnement.

BATTERIE

Pour un meilleur rendement de la batterie



- Gardez la batterie solidement installée.
- Gardez le dessus de la batterie propre et sec.
- Gardez les bornes et les connexions propres, bien serrées et enduites d'une gelée de pétrole ou d'une graisse pour contacts.
- Rincez immédiatement tout électrolyte renversé avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

- Si vous prévoyez ne pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée, déconnectez les câbles de la batterie.

⚠ Avertissement - Risque d'explosion



Tenez les cigarettes allumées et toute autre source de flamme ou d'étincelle loin de la batterie.



L'hydrogène, un gaz très combustible, est toujours présent dans les cellules de la batterie et peut exploser s'il est enflammé.



Gardez les batteries hors de la portée des enfants parce qu'elles contiennent de l'**ACIDE SULFURIQUE** très corrosif. Évitez tout contact avec les yeux, la peau, les vêtements et le fini peinturé.



Portez des lunettes de sûreté quand vous chargez une batterie ou travaillez près d'une batterie. Assurez toujours une bonne ventilation quand vous travaillez dans un espace clos.



Lisez toujours ces directives avec soin quand vous manipulez une batterie.



Si de l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez-les à grande eau pendant au moins 15 minutes et obtenez une aide médicale immédiate.

Si de l'électrolyte entre en contact avec la peau, lavez bien la zone affectée. Si vous ressentez des douleurs ou une sensation de brûlure, obtenez une aide médicale immédiate.



Une batterie jetée d'une façon inappropriée peut être nuisible à l'environnement et la santé humaine. Jetez la batterie en suivant les lois ou les règlements locaux.



La batterie contient du plomb. Ne pas jeter les batteries usagées. Confier la batterie à un concessionnaire Kia agréé, qui se chargera de la recycler.

Ne tentez jamais de recharger une batterie alors que ses câbles sont branchés.

⚠ AVERTISSEMENT
- Risque d'électrocution

Ne jamais toucher le système d'allumage électrique quand le moteur est allumé. La tension élevée du système pourrait vous électrocuter.

⚠ AVERTISSEMENT
- Recharger une batterie

Ne tentez jamais de recharger une batterie alors que ses câbles sont branchés.

*** AVIS**

Brancher des appareils électroniques non approuvés à la batterie pourrait la décharger. Ne jamais utiliser d'appareils non approuvés.

Recharger une batterie

Votre véhicule est équipé d'une batterie plomb-calcium sans entretien.

- Si la batterie se décharge rapidement (si les phares avant ou l'éclairage intérieur restent allumés alors que le véhicule est à l'arrêt, par exemple), la recharger lentement pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge graduellement à cause de la charge électrique pendant que le véhicule est en service, rechargez-la à 20 ou 30 A pendant deux heures.

Quand vous rechargez une batterie, prenez les précautions suivantes :

- La batterie doit être retirée du véhicule et placée à un endroit bien ventilé.
- Cigarettes, sources de flammes ou d'étincelles doivent être tenues loin de la batterie.
- Surveillez la batterie pendant la charge et arrêtez la charge ou réduisez-en l'intensité si les cellules commencent à produire des vapeurs ou si la température de l'électrolyte dans les cellules dépasse 49°C (120°F).
- Portez des lunettes de sûreté quand vous vérifiez la batterie en cours de charge.
- Déconnectez le chargeur de batterie dans l'ordre suivant :
 1. Éteignez l'interrupteur principal du chargeur.
 2. Décrochez la pince négative de la borne négative de la batterie.
 3. Décrochez la pince positive de la borne positive de la batterie.
- Avant d'effectuer l'entretien ou la charge d'une batterie, éteignez tous les accessoires et coupez le moteur.
- Quand vous enlevez et remettez la batterie, le câble négatif de la batterie doit être déconnecté en premier et reconnecté en dernier.

Réinitialisation des dispositifs

Certains dispositifs doivent être réinitialisés quand la batterie a été déchargée ou déconnectée.

- Auto-abaissement/élévation des glaces (voir le chapitre 4)
- Toit ouvrant (voir le chapitre 4)
- Ordinateur de route (voir le chapitre 4)
- Climatisation (voir le chapitre 4)
- Système de mémoire de position du conducteur (voir le chapitre 3)
- Chaîne haute-fidélité (voir le chapitre 5)

PNEUS ET JANTES

Entretien des pneus

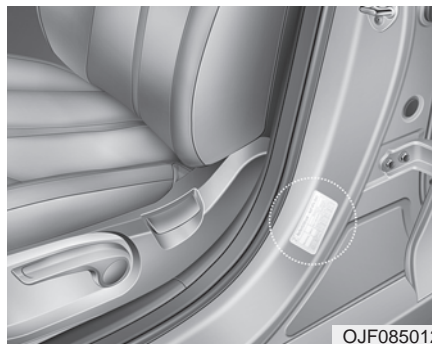
Pour des questions de sécurité et d'économie de carburant, en plus du maintien de l'état des pneus, gardez toujours les pneus gonflés à la pression recommandée et respectez les limites de charge et les recommandations de distribution du poids pour le véhicule.

Pression à froid recommandée pour les pneus

La pression des pneus (y compris celle de la roue de secours) devrait être vérifiée quand les pneus sont froids. "Pneus froids" veut dire que le véhicule n'a pas été utilisé pendant au moins trois heures ou n'a pas roulé plus de 1,6 km (un mille).

Le maintien de la pression recommandée assure la meilleure qualité de roulement possible, la meilleure tenue de route et une usure minimale des pneus.

Voyez les pressions d'air recommandées pour les pneus sous "Pneus et jantes" à la section 9.



OJF085012

Toutes les spécifications (grandeurs et pressions) se trouvent sur une étiquette apposée sur le pilier central, du côté conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Sous-gonflage des pneus

Gonfler les pneus selon les recommandations de ce manuel. S'ils sont trop sous-gonflés (70 kPa (10 psi) ou plus), ils peuvent se surchauffer, crever, se fissurer ou présenter autres défaillances qui peuvent causer la perte de la maîtrise et un accident. Le risque est encore plus élevé par temps chaud et quand vous roulez pendant de longues périodes à vitesse élevée.

- Le sous-gonflage peut aussi causer une usure excessive, une mauvaise tenue de route et une plus grande consommation de carburant. La déformation de la jante est aussi possible. Gardez toujours les pneus bien gonflés. Si un pneu doit être gonflé régulièrement, faites-le vérifier chez un concessionnaire Kia agréé.
- Le surgonflage donne un roulement dur, une usure excessive au centre de la bande de roulement du pneu et un plus grand risque de dommage avec les risques routiers.
- Normalement, la pression des pneus chauds dépasse la pression recommandée à froid de 28 à 41 kPa (4 à 6 psi). Ne dégonflez pas le pneu pour ajuster sa pression sinon il deviendra sous-gonflé.
- Assurez-vous de remettre les capuchons de valve. Sans ces capuchons, saletés et humidité peuvent s'incruster dans la valve et causer une fuite d'air. Si un capuchon est manquant, posez-en un neuf dès que possible.

Pression des pneus

Observez toujours les points suivants :

- Vérifiez la pression des pneus quand ils sont froids (après que le véhicule ait été stationné pendant au moins trois heures ou n'ait pas roulé plus de 1,6 km (un mille) après avoir démarré).
- Vérifiez la pression de la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus.
- Ne surchargez pas votre véhicule. Faites attention de ne pas surcharger le porte-bagages si le véhicule en a un.

AVERTISSEMENT

- Gonflement des pneus

Un sous-gonflement ou un surgonflement des pneus peut réduire leur durée, affecter la maniabilité du véhicule et provoquer un éclatement des pneus. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et causer des blessures graves.

Vérification de la pression de gonflage

Vérifiez les pneus une fois par mois ou plus souvent.

Vérifiez aussi la pression de la roue de secours.

Comment vérifier la pression

Utilisez un manomètre de qualité pour vérifier la pression des pneus. Vous ne pouvez pas dire si les pneus sont bien gonflés simplement en les regardant. Les pneus radiaux peuvent paraître bien gonflés même quand ils sont sous-gonflés.

Vérifiez la pression quand les pneus sont froids. " Pneus froids " veut dire que le véhicule n'a pas été utilisé pendant au moins trois heures ou n'a pas roulé plus de 1,6 km (un mille).

Enlevez le capuchon de la tige de la valve du pneu. Pressez le manomètre fermement contre la valve. Si la pression à froid correspond à la pression recommandée sur l'étiquette de pression et de charge, aucun autre ajustement n'est requis. Si la pression est inférieure, ajoutez de l'air pour ramener le pneu à la pression recommandée.

Si vous surgonflez le pneu, appuyez sur la tige de métal au centre de la valve pour faire échapper l'air. Revérifiez la pression avec le manomètre à pneu. Assurez-vous de remettre le capuchon sur la tige quand vous avez terminé. Les capuchons empêchent les fuites d'air en protégeant contre les saletés et l'humidité.

- Vérifiez régulièrement la pression, le niveau d'usure et l'état des pneus. Utilisez toujours une jauge de pression.
- Les pneus trop mous ou trop durs ne s'usent pas uniformément, entraînant des problèmes de tenue de route, une perte de contrôle ou une défaillance subite, ce qui peut entraîner un accident, des blessures et même la mort. La pression à froid recommandée pour les pneus de votre véhicule est indiquée dans ce manuel et sur l'étiquette des pneus située sur le pilier central du côté du conducteur.
- N'oubliez pas de vérifier la pression de la roue de secours. Kia recommande que vous vérifiiez la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus du véhicule.

Permutation des pneus

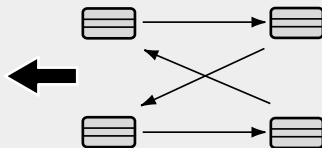
Pour assurer une usure uniforme des pneus, on recommande que les pneus soient permutés tous les 12 000 km (7 500 milles) ou plus souvent si l'on remarque une usure inégale.

Vérifiez aussi l'équilibre des roues quand vous faites faire la permutation.

Lors de la permutation, notez toute usure inégale ou dommage. Une usure inégale est habituellement causée par une mauvaise pression de gonflage, un dérèglement de la géométrie, des jantes déséquilibrées, des freinages brusques ou des virages serrés. Vérifiez le flanc et la semelle pour tout signe de bosse ou déformation. Remplacez le pneu si vous remarquez une telle condition. Après la permutation, assurez-vous de remettre les pneus avant et arrière à la pression recommandée et assurez-vous que les écrous de roue sont bien serrés.

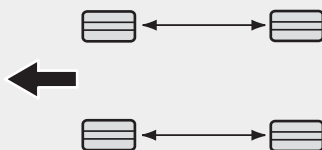
Voyez "Pneus et jantes" à le chapitre 9.

Sans roue de secours



S2BLA790A

Pneus directionnels (si équipé)



CBGQ0707A

Les plaquettes de frein à disque devraient être inspectées chaque fois que vous faites la permutation des pneus.

Les pneus radiaux à motif de bande de roulement asymétrique ne devraient être permutés que de l'avant à l'arrière et non pas de gauche à droite.

⚠ AVERTISSEMENT - Mélange de types de pneus

- N'incluez pas la roue de secours compacte (si équipé) dans la permutation.
- Ne jamais monter des pneus à carcasse diagonale et des pneus à carcasse radiale sur le même véhicule, parce que cela peut affecter la conduite.

Correction de la géométrie et équilibrage des roues

Les roues du véhicule sont alignées et équilibrées avec soin à l'usine afin d'assurer la meilleure durée utile et la meilleure performance possible avec les pneus.

Dans la plupart des cas, vous n'aurez jamais besoin de faire corriger la géométrie. Toutefois, si vous remarquez une usure inhabituelle des pneus ou si le véhicule tire d'un côté ou de l'autre, la géométrie nécessite peut-être une correction.

Si le véhicule vibre quand vous roulez sur une route douce, l'équilibrage des roues doit être corrigé.



MISE EN GARDE

- Poids de roues

Utiliser les mauvaises masses d'équilibrage peut endommager les jantes en aluminium du véhicule. N'utilisez que les masses d'équilibrage approuvées.

Remplacement des pneus



Si l'usure du pneu est uniforme, l'indicateur d'usure (A) apparaît sous forme d'une bande solide en travers de la semelle. L'indicateur apparaît quand il reste moins de 1,6 mm (1/16 po) de semelle sur le pneu. Remplacez le pneu quand l'indicateur apparaît.

N'attendez pas que l'indicateur apparaisse sur toute la semelle avant de remplacer le pneu.

L'ABS compare la vitesse des roues. La grandeur des pneus peut affecter la vitesse des roues. Quand vous remplacez les pneus, utilisez 4 pneus de la même grandeur que les pneus d'origine. Utiliser des pneus de grandeur différente peut entraîner le fonctionnement irrégulier de l'ABS (freinage antiblocage) et de l'ESC (contrôle électronique de la stabilité).

* AVIS

Il est recommandé de remplacer les pneus par les mêmes pneus que ceux fournis à l'origine avec le véhicule, sinon cela pourrait modifier les performances de conduite.

Remplacement des jantes

Quand, pour une raison quelconque, vous remplacez des jantes en métal, assurez-vous que les nouvelles jantes sont équivalentes aux jantes de première monte au niveau du diamètre, de la largeur et du déport.

Une roue de la mauvaise grandeur pourra avoir un effet sur la durée utile de la roue et du roulement, la capacité de freinage et d'arrêt, les caractéristiques de manoeuvrabilité, la garde au sol, l'écart carrosserie-pneu, la calibration du compteur de vitesse et du compteur kilométrique, l'orientation des phares et la hauteur du pare-chocs.

MISE EN GARDE - Roues

Les roues qui ne correspondent pas aux recommandations de Kia pourraient ne pas s'adapter parfaitement au véhicule, ce qui pourrait causer une conduite plus difficile et une mauvaise tenue de route.

Traction des pneus

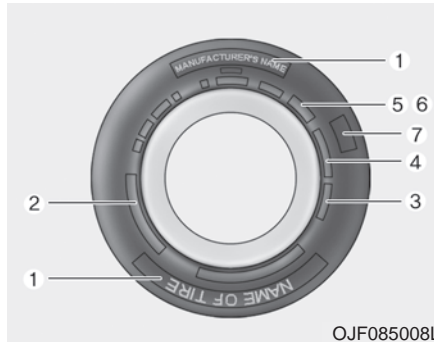
La traction des pneus peut être réduite si vous roulez avec des pneus usés ou mal gonflés ou sur des routes glissantes. Les pneus devraient être remplacés quand l'indicateur d'usure apparaît. Pour réduire le risque de perte de contrôle, ralentissez sur les routes mouillées, enneigées ou glacées.

Entretien des pneus

Outre la pression de gonflage, la géométrie des roues aide à réduire l'usure des pneus. Si un pneu s'use inégalement, faites vérifier la géométrie chez un concessionnaire.

Quand vous faites installer de nouveaux pneus, assurez-vous qu'ils sont bien équilibrés. Ceci améliorera le confort de roulement et la durée utile des pneus. En outre, un pneu devrait toujours être ré-équilibré s'il est démonté de la jante.

Indications sur le flanc du pneu



L'information sur le flanc du pneu identifie les caractéristiques fondamentales du pneu et fournit le numéro d'identification du pneu (TIN) pour la certification de sécurité. Le TIN peut servir à identifier le pneu advenant un rappel.

1. Nom du fabricant ou de marque

Il s'agit du nom du fabricant ou du nom de marque du pneu.

2. Désignation de grandeur du pneu

Le flanc du pneu porte une désignation de grandeur. Vous aurez besoin de cette information pour choisir un pneu de rechange pour votre voiture. Suit une explication des lettres et des chiffres qui font partie de la désignation du pneu.

Exemple de désignation :

(Ces chiffres ne sont fournis qu'à titre d'exemple; la désignation du pneu varie en fonction du véhicule.)

P205/55R16 89H

P - Type de véhicule applicable (les pneus avec un P (Passenger) conviennent aux voitures de tourisme ou aux camionnettes; toutefois, les pneus ne portent pas tous cette lettre).

205 - Largeur du pneu, en millimètres.

55 - Rapport d'aspect, soit la hauteur du pneu, en pourcentage, par rapport à sa largeur.

R - Code de construction (radial).

16 - Diamètre de la jante, en pouces.

89 - Indice de charge. Code numérique associé avec la charge maximale que le pneu peut supporter.

H - Cote de vitesse. Voyez le tableau des cotes de vitesse fourni dans cette section, pour plus de détails.

Désignation de grandeur des jantes

Les jantes portent aussi des renseignements importants dont vous aurez besoin si vous devez les remplacer. Suit une explication des lettres et chiffres qui composent la désignation de grandeur des jantes.

Exemple de désignation :

6,0JX16

6,0 - Largeur de la jante, en pouces.

J - Désignation du contour de la jante.

16 - Diamètre de la jante, en pouces.

Cotes de vitesse des pneus

Le tableau suivant dresse la liste des diverses cotes de vitesse présentement utilisées pour les pneus de voitures de tourisme. La cote de vitesse fait partie de la désignation de la grandeur du pneu sur le flanc du pneu. Ce symbole correspond à la vitesse maximale de roulage que peut supporter un pneu, sans danger.

Symbole de cote de vitesse	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
Z	Plus de 240 km/h (149 mi/h)

3. Vérification de la durée utile du pneu (TIN : Tire Identification Number)

Les pneus de plus de 6 ans, d'après la date de manufacture, (y compris le pneu de rechange), devraient être remplacés par des pneus neufs. La date de manufacture se trouve sur le flanc des pneus (parfois sur l'intérieur de la roue), avec le code DOT. Le code DOT se compose d'une série de chiffres et de lettres. La date de manufacture s'identifie par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La première partie du code DOT identifie le numéro de code de l'usine, la grandeur du pneu et le motif de bande. Les quatre derniers caractères identifient la semaine et l'année de manufacture.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1617 signifie que le pneu a été fabriqué la 16e semaine de 2017.

AVERTISSEMENT - Âge du pneu

Remplacer les pneus selon les recommandations. S'ils ne sont pas remplacés au bon moment, ils peuvent causer des défaillances soudaines qui peuvent causer la perte de la maîtrise du véhicule et un accident.

4. Composition et matériaux des plis du pneu

Le nombre de couches ou plis de toiles enduites de caoutchouc composant le pneu. Les fabricants de pneus doivent indiquer les matériaux constituant le pneu, comme l'acier, le nylon, le polyester et d'autres. La lettre "R" identifie une carcasse radiale; la lettre "D" identifie une carcasse en diagonale; et la lettre "B", une carcasse diagonale ceinturée.

5. Pression de gonflage maximale permise

Ce chiffre représente la pression d'air maximale à laquelle on peut gonfler le pneu. Ne dépassez pas la pression maximale permise. Consultez l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge pour connaître la pression de gonflage recommandée.

6. Charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale, en kilogrammes et en livres, que peut supporter le pneu. Quand vous remplacez des pneus sur le véhicule, posez toujours des pneus avec la même cote de charge que les pneus de première monte.

7. Classement uniforme de qualité des pneus

Les niveaux de qualité, le cas échéant, se trouvent sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la section de largeur maximale.

Exemple :

USURE DE BANDE 440
TRACTION A
TEMPÉRATURE A

Usure de la bande de roulement

Le classement uniforme de la qualité des pneus est un système comparatif d'usure lors d'essais dans des conditions contrôlées, sur un terrain d'essai du gouvernement. Par exemple, un pneu de classe 150 s'usera une fois et demie (1 ½) plus vite sur le terrain d'essai du gouvernement qu'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend des conditions d'usage réelles toutefois, et peut différer grandement de la norme vu les variantes dans les habitudes de conduite, les pratiques d'entretien et les différences dans les caractéristiques routières et climatiques.

Les pneus s'abiment avec le temps, même s'ils ne sont pas utilisés. Quelle que soit l'usure des pneus, nous recommandons leur remplacement après environ six (6) ans d'utilisation normale. La chaleur causée par les climats chauds ou une charge élevée fréquente peut accélérer l'usure.

Les classements sont moulés sur le flanc des pneus de tourisme. Les pneus offerts de série ou en option pour votre véhicule pourront être de classement différent.

Traction - AA, A, B & C

La classe de traction, de la plus élevée à la plus faible, sont AA, A, B et C. Les classes représentent l'habileté du pneu à arrêter sur un pavage mouillé, tel que mesure dans des conditions contrôlées sur une surface d'essai du gouvernement, en asphalte et en béton. Un pneu de classe C pourra offrir une mauvaise performance de traction.

La classe de traction accordée à ce pneu est basée sur des tests de traction pour un freinage en ligne droite et ne tient pas compte des caractéristiques d'accélération, en virage, en hydroplanage ou en traction de pointe.

Température -A, B & C

Les cotes de température A (la plus élevée), B et C représentent la résistance du pneu à produire de la chaleur et son habileté à dissiper la chaleur dans des conditions contrôlées d'essai sur une roue d'essai en laboratoire.

Une température élevée soutenue peut causer la dégénération du matériau du pneu et en réduire la durée utile. Une température excessive peut mener à une panne subite du pneu. Les cotes B et A représentent les niveaux de performance sur roue d'essai en laboratoire, plus élevés que le minimum requis par la loi.

Terminologie du pneu et définitions

Bande de roulement: La partie du pneu qui entre en contact avec la route.

Capacité de charge: La charge maximale pouvant être supportée par un pneu pour une pression de gonflement spécifique.

Capacité portante du véhicule: Le nombre de places désignées, multiplié par 68 kg (150 lb), plus la charge cotée et la charge des bagages.

Ceinture: La couche de câbles enduite de caoutchouc et située entre les plis et la bande de roulement. Les câbles peuvent être faits d'acier ou d'autres matériaux renforcés.

Charge maximale du véhicule sur le pneu: La charge sur un pneu particulier, établie en distribuant à chaque essieu, sa part du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal de passagers, divisée par deux.

Cote de charge maximale: La cote de charge d'un pneu, à la pression de gonflage maximale permise pour ce pneu.

Cote de vitesse: Un code alphanumérique assigné à un pneu, indiquant la vitesse maximale à laquelle le pneu peut être utilisé.

Distribution des occupants: Positions désignées des places.

Flanc : La partie du pneu entre la bande de roulement et le talon.

Flanc extérieur : Le côté d'un pneu à bande asymétrique qui fait face à l'extérieur quand le pneu est monté sur le véhicule. Le flanc extérieur porte un lettrage blanc ou le nom du fabricant, la marque et le nom de modèle moulé, moulés plus haut ou plus profondément que les mêmes moulages sur le flanc intérieur.

Flanc extérieur prévu : Le côté d'un pneu à motif asymétrique qui doit toujours faire face vers l'extérieur quand le pneu est monté sur le véhicule.

Indicateurs d'usure : Des bandes étroites, parfois dites barres d'usure, qui apparaissent sur la bande de roulement quand il ne reste que 1/16 po d'épaisseur à la bande.

Indications DOT : Le code DOT comprend numéro d'identification du pneu (TIN), soit un indicatif alphanumérique qui permet d'identifier le fabricant, l'usine de fabrication, la marque et la date de production.

Indice de charge : Un nombre désigné dans la plage de 1 à 279, qui correspond à la capacité de charge d'un pneu.

Jante : Un support métallique pour un pneu et sur lequel les talons du pneu s'attachent.

KiloPascal (kPa) : Unité de mesure métrique de la pression d'air dans le pneu.

PBE AR : Poids brut sur l'essieu, pour l'essieu arrière.

PBE AV : Poids brut sur l'essieu, pour l'essieu avant.

Plaque-étiquette du véhicule : Une étiquette affixée en permanence au véhicule et indiquant la grandeur des pneus de première monte et leur pression de gonflage recommandée.

PNBV : Poids nominal brut du véhicule.

Pneu à carcasse diagonale : Un pneu dont les plis sont superposés à la diagonale, sous un angle de moins de 90 degrés par rapport à la ligne du centre de la bande de roulement.

Pneu à carcasse radiale : Un pneu dont les câbles s'allongent jusqu'aux talons et superposés à un angle de 90 degrés par rapport à la ligne de centre de la bande de roulement.

Pneu de voiture de tourisme (P-metric) : Un pneu qui se monte sur les voitures de tourisme et certaines camionnettes légères et véhicules à vocation multiple.

Pneumatique (pneu) : Un élément mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou autre matériau qui, installé sur une jante de véhicule, fournit la traction et contient le gaz ou le liquide nécessaire pour supporter la charge.

Pneus pour camion léger (LT) : Un pneu que le fabricant conçoit principalement pour les camions légers ou les véhicules à usage multiple.

Poids à vide : Le poids d'un véhicule automobile avec son équipement de série et en option, y compris un réservoir plein de carburant, l'huile et le liquide de refroidissement, mais sans passagers ni bagages.

Poids des accessoires : Le poids combiné de tous les accessoires en option. En exemple, citons la boîte automatique, les sièges à commande électrique et le climatiseur.

Poids des options de production :

Le poids combiné des options de production installées ordinairement, pesant plus de 2,3 kg (5 lb) de plus que les éléments de série qu'ils remplacent, et n'ayant pas été pris en compte lors du calcul du poids en service ou du poids des accessoires. Cela inclut les freins renforcés, les amortisseurs avec mise à niveau, les galeries de toit, les batteries renforcées et les versions spéciales.

Poids maximal sous charge du véhicule : La somme du poids à vide, du poids des accessoires, de la capacité de charge pour le véhicule et du poids des options.

Poids normal des occupants : Le nombre de places pour lequel le véhicule a été conçu, multiplié par 68 kg (150 lb).

Pression à froid : La pression d'air dans le pneu, mesurée en kiloPascal (kPa) ou livres au pouce carré (psi) avant que le pneu ait chauffé par roulement.

Pression d'air : La quantité d'air à l'intérieur du pneu et exerçant une pression vers l'extérieur. La pression d'air est exprimée en kiloPascal (kPa) ou livres au pouce carré (psi).

Pression de gonflage recommandée : La pression de gonflage du pneu, recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur la plaque-étiquette du pneu.

Pression maximale de gonflage : La pression d'air maximale à laquelle un pneu froid peut être gonflé. La pression d'air maximale est moulée sur le flanc.

Rapport d'aspect : La relation entre la hauteur et la largeur du pneu.

Talon : Le talon contient des fils d'acier enveloppés par des câbles d'acier qui retiennent le pneu contre la jante.

Toile : Une couche de cordes parallèles recouvertes de caoutchouc.

Traction : La friction entre le pneu et la surface de la route. L'agrippage.

UTQGS : Indice de qualité de pneu uniforme (Uniform Tire Quality Grading Standards). Un système de mesure pour comparer les cotes de traction, de température et d'usure. Les cotes sont établies par les fabricants des pneus, utilisant des procédures d'essai établies par le gouvernement. Les cotes sont moulées sur le flanc du pneu.

Pneus toutes saisons

Kia spécifie des pneus toutes saisons sur certains modèles afin d'offrir une bonne performance de service à l'année longue, y compris sur les routes enneigées et glacées. Les pneus toutes saisons sont identifiés par l'indication ALL SEASON et/ou M+S (Mud and Snow) sur le flanc du pneu. Les pneus à neige offrent une meilleure traction dans la neige que les pneus toutes saisons et pourraient être plus appropriés dans certaines régions.

Pneus d'été

Kia spécifie des pneus d'été sur certains modèles afin d'offrir une performance supérieure sur les routes sèches. Le rendement des pneus d'été est grandement réduit dans la neige et sur la glace. Les pneus d'été n'ont aucune cote de traction M+S sur le flanc. Si on prévoit utiliser le véhicule dans la neige ou sur la glace, Kia recommande d'utiliser des pneus à neige ou des pneus toutes saisons sur les quatre roues.

Pneus à neige

Si vous dotez votre véhicule de pneus à neige, ils devraient être de la même grandeur et de la même capacité de charge que les pneus de première monte. Les pneus à neige devraient être posés sur les quatre roues sinon vous pourriez connaître des problèmes de tenue de route.

Les pneus à neige devraient être gonflés 28 kPa (4 psi) de plus que la pression recommandée pour les pneus de première monte, indiquée sur l'étiquette des pneus apposée sur le pilier central de la porte du conducteur; ou gonflés jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, selon la moindre des deux pressions.

Ne roulez pas à plus de 120 km/h (75 mi/h) quand le véhicule est monté sur des pneus d'hiver.

Pneus à carcasse radiale

Les pneus à carcasse radiale offrent une durée utile accrue de bande de roulement, une résistance aux risques routiers et un roulement plus doux à haute vitesse. Les pneus à carcasse radiale utilisés sur ce véhicule sont du genre ceinturés et choisis en fonction des caractéristiques de roulement et de maniabilité du véhicule. Les pneus à carcasse radiale offrent la même capacité de charge que les pneus ceinturés à carcasse diagonale de même grandeur et possèdent la même pression recommandée de gonflage. Combiner des pneus à carcasse radiale et des pneus à carcasse diagonale sur un même véhicule, nuira grandement à la tenue de route du véhicule. La meilleure règle : montez toujours des pneus à carcasse radiale identiques sur les quatre roues.

Des pneus à usure plus lente peuvent être plus susceptibles à une usure irrégulière de la bande de roulement. Il est très important de suivre les intervalles de permutation des pneus indiqués dans cette section afin d'obtenir la durée utile de bande la plus longue possible avec ces pneus. Coupures et perforations dans les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparées que si elles se trouvent sur la bande de roulement, car le flanc est flexible. Consultez un revendeur de pneus concernant la réparation d'un pneu à carcasse radiale.

Pneu à profil bas (si équipé)

Des pneus à profil bas, dont le ratio est inférieur à 50, sont fournis avec le véhicule pour lui conférer une allure sportive.

Les pneus à profil bas sont optimisés pour assurer une meilleure maniabilité et un meilleur freinage. De ce fait, la conduite pourrait être moins confortable et les pneus pourraient faire plus de bruit que les pneus ordinaires.

⚠ MISE EN GARDE

Puisque les flancs d'un pneu à profil bas sont plus courts que la normale, la jante et le pneu à profil bas peuvent être endommagés plus facilement. De ce fait, suivre les instructions ci-dessous.

- ***Conduire précautionneusement sur les routes cahoteuses ou hors route, car ce genre de route pourrait endommager les pneus et les jantes. Après la conduite sur de telles routes, inspecter les jantes et les pneus.***
- ***Conduire lentement si l'on passe sur un nid-de-poule, un dos d'âne, une bouche d'égout ou un trottoir, afin d'éviter d'endommager les jantes et les pneus.***
- ***En cas d'impact sur le pneu, inspecter l'état du pneu ou communiquer avec son concessionnaire Kia agréé.***
- ***Pour empêcher tout dommage aux pneus, inspecter l'état et la pression des pneus tous les 3 000 km.***

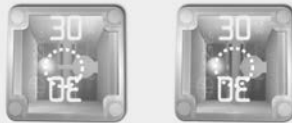
- Reconnaître un dommage causé à un pneu à l'œil nu est difficile. S'il y a le moindre doute que le pneu soit endommagé, même sans être visible, faire vérifier le pneu ou le faire remplacer, car cela pourrait causer une fuite d'air du pneu.
- Si le pneu est endommagé lors de la conduite sur une route cahoteuse ou hors route ou lors du passage sur un nid-de-poule, un dos d'âne, une bouche d'égout ou un trottoir, le dommage ne sera pas couvert par la garantie.
- Les spécifications du pneu sont indiquées sur le flanc du pneu.

FUSIBLES

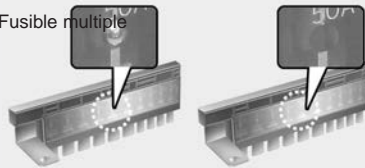
■ Fusible à lamelles



■ Fusible cartouche



■ Fusible multiple



■ BFT



OJF075021

* Côté gauche : Normal,
Côté droit: Claqué

Les fusibles protègent le système électrique d'un véhicule contre les dommages que pourraient causer une surcharge.

Le véhicule est muni de 2 (ou 3) panneaux porte-fusibles, dont un situé à l'intérieur de la semelle du panneau du côté du conducteur et un autre dans le compartiment moteur à proximité de la batterie.

Si des lampes, des accessoires ou des commandes cessent de fonctionner, vérifiez le fusible du circuit approprié. Si un fusible a claqué, l'élément à l'intérieur du fusible sera fondu.

Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez d'abord le panneau de fusibles du côté du conducteur.

Remplacez toujours un fusible claqué par un fusible de même intensité.

Si le fusible de rechange claqué, cela indique un problème électrique. Évitez d'utiliser le système défectueux et consultez immédiatement un concessionnaire Kia agréé.

Trois types de fusibles sont utilisés : lamelles pour les faibles intensités, cartouches et autoréarmables pour les intensités élevées.

⚠ AVERTISSEMENT

- Remplacement des fusibles

- Ne remplacez jamais un fusible par rien d'autre qu'un fusible de même intensité.
- Un fusible de plus haute intensité pourrait causer des dommages et possiblement, un incendie.
- Ne remplacez jamais un fusible claqué par un bout de fil ou un papier d'aluminium, même s'il s'agit d'une réparation temporaire. Vous risqueriez de causer des dommages graves au câblage et même un incendie.
- Ne pas modifier arbitrairement les circuits électriques du véhicule ou y ajouter des composants.

⚠ MISE EN GARDE

N'utilisez pas un tournevis ou un outil métallique quelconque pour retirer un fusible car vous pourriez causer un court-circuit et endommager le système.

*** AVIS**

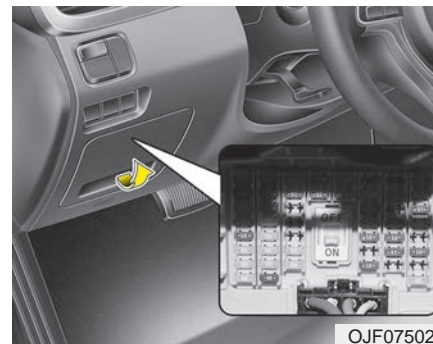
- Lors du remplacement d'un fusible, éteindre le moteur, positionner le commutateur d'allumage sur « OFF », éteindre tous les commutateurs de tous les appareils électriques, puis débrancher la borne négative (-) de la batterie.
- L'étiquette du panneau de fusibles/relais peut différer légèrement des équipements.

⚠ AVERTISSEMENT

- Incendie électrique

Toujours s'assurer que les fusibles et les relais de rechange sont fixés de façon sécuritaire lors de l'installation. Des fusibles et des relais mal fixés peuvent provoquer un incendie.

Remplacer un fusible sur le panneau intérieur

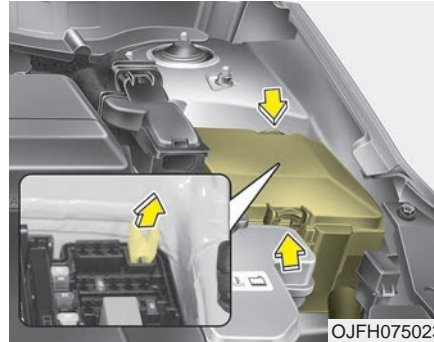


1. Mettre le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position OFF et désactiver tous les autres commutateurs.
2. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.

Si le commutateur est positionné sur OFF, un voyant d'avertissement s'affichera au tableau de bord.

⚠ MISE EN GARDE

- Lors du remplacement d'un fusible ou d'un relais grillé, s'assurer que le nouveau fusible ou relais soit positionné correctement sur les attaches. Des fusibles et des relais mal fixés peuvent endommager les circuits électriques.
- Ne pas enlever les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous. Si ces fusibles, relais et bornes ne sont pas replacés correctement, cela pourrait endommager le véhicule.



3. Tirez le fusible suspect bien droit en utilisant l'outil de retrait qui se trouve sur le couvercle du panneau des fusibles.
4. Vérifiez le fusible enlevé et remplacez-le s'il est claqué.
Des fusibles de rechange sont fournis dans le panneau à fusible du compartiment moteur.
5. Insérez un nouveau fusible de même intensité et assurez-vous qu'il est bien enclenché dans les pinces.

S'il est lâche, consultez un concessionnaire Kia agréé.

Si vous n'avez pas de fusible de rechange, utilisez un fusible de même intensité d'un autre circuit dont vous n'auriez pas besoin pour opérer le véhicule, comme celui de l'allume-cigarette.

Si les phares avant, les clignotants, le feu d'arrêt, les phares antibrouillard, les feux de jour, les feux arrière ou le feu d'arrêt surélevé ne fonctionnent pas, mais que les fusibles ne sont pas grillés, vérifiez les fusibles dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. Si un fusible a claqué, vous devez le remplacer.

* AVIS

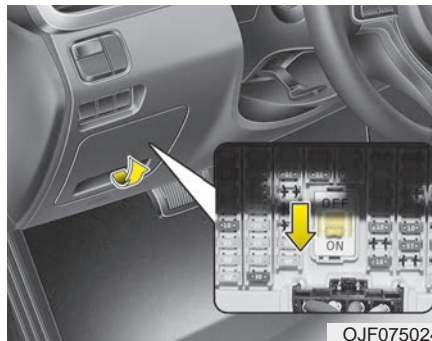
Si les phares avant, les clignotants ou les feux arrière ne fonctionnent pas, mais que les ampoules ne sont pas grillées, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Couverts des panneaux à fusibles

- *Positionner tous les commutateurs sur ON pendant la conduite.*
- *Si le véhicule doit être inutilisé pendant plus d'un mois, positionner tous les commutateurs sur OFF, pour éviter le déchargement des batteries.*
- *Si les commutateurs sont utilisés de façon excessive, les points de contact pourraient s'user trop rapidement. Éviter d'utiliser les commutateurs (sauf si le véhicule doit être stationné pendant plus d'un mois).*

Commutateur à fusible



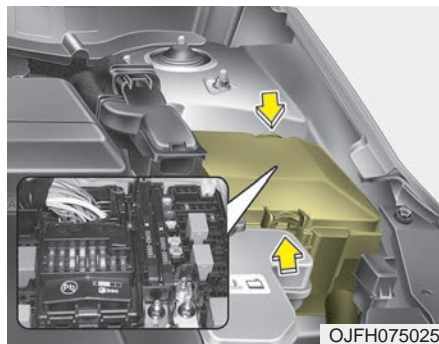
Si le commutateur est positionné sur « OFF », un voyant s'affichera au tableau de bord.

Toujours positionner le commutateur du fusible sur ON avant d'utiliser le véhicule.

Si vous placez le commutateur à la position DÉSACTIVÉ, certains articles, comme le système audio et l'horloge numérique doivent être réinitialisés, alors que la télécommande (ou la clé intelligente) pourrait ne pas bien fonctionner. Si le commutateur d'allumage est sur OFF, le voyant d'avertissement s'affichera au tableau de bord.

Toujours placer le commutateur à fusible à la position ACTIVÉ en conduisant le véhicule.

Remplacement d'un fusible dans le compartiment-moteur



1. Mettre le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position OFF et désactiver tous les autres commutateurs.
2. Enlevez le couvercle du panneau de fusibles en appuyant sur la patte et soulevant le couvercle. Si le fusible à lames est débranché, le retirer à l'aide de l'outil de changement des fusibles, situé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.

Après avoir retiré le fusible, insérer un fusible de rechange de même calibre et le positionner de façon sécuritaire.

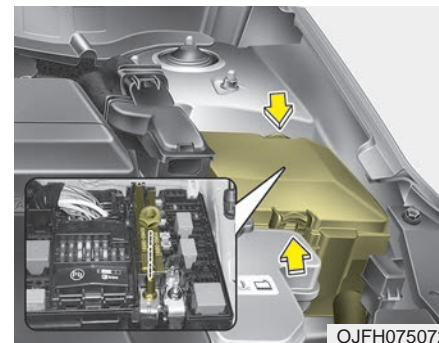
3. Pour enlever ou poser un fusible, utilisez l'outil de retrait fourni dans la boîte de fusibles du compartiment-moteur. Vérifiez le fusible enlevé et remplacez-le s'il est claqué.
4. Insérez un nouveau fusible de même intensité et assurez-vous qu'il soit bien serré entre les pinces. S'il est lâche, consultez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ MISE EN GARDE

Après vérification du panneau à fusibles dans le compartiment moteur, repositionner le couvercle du panneau et l'enclencher jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.

Sinon, une panne électrique pourrait survenir, car de l'eau pourrait s'infiltrer dans le panneau à fusibles.

Fusible multiple



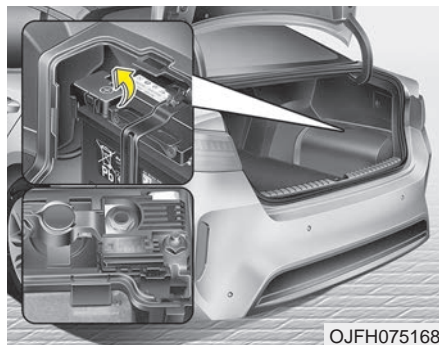
Si le fusible multiple a claqué, vous devez l'enlever comme suit :

1. Éteignez le moteur.
2. Déconnectez le câble négatif de la batterie.
3. Retirez les écrous identifiés dans l'illustration ci-haut.
4. Remplacez le fusible par un nouveau de même intensité.
5. Pour installer de nouveau le fusible principal, suivre les mêmes étapes en sens inverse.

* AVIS

Ne pas démonter ou remonter le fusible à usage multiple fixé avec des vis et des écrous. Un assemblage incorrect, partiel ou une force de serrage inadéquate pourrait provoquer un incendie. Demander à un concessionnaire Kia agréé d'effectuer le remplacement du fusible.

Fusible principal



Si le fusible principal sont grillés, remplacez-les comme suit :

1. Éteindre le moteur.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie.
3. Retirez les écrous identifiés dans l'illustration ci-haut.
4. Remplacez le fusible par un nouveau de même intensité.
5. Pour installer de nouveau le fusible principal, suivre les mêmes étapes en sens inverse.

* AVIS

Le système électronique pourrait ne pas fonctionner correctement, même si les fusibles des panneaux à fusibles internes et du compartiment moteur ne sont pas débranchés. Dans ce cas, la cause du problème pourrait venir d'un débranchement du fusible principal (BFT) situé dans le bouchon de la borne positive (+) de la batterie.

Puisque le design du fusible principal est plus compliqué que celui des autres fusibles, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

MISE EN GARDE

Inspecter visuellement le couvercle de la batterie pour s'assurer qu'il est bien fermé. Un couvercle mal fermé peut laisser l'humidité pénétrer dans la batterie, ce qui peut endommager les composants électriques.

*** AVIS - Câblages aléatoires interdits lors du rétro montage d'équipements**

L'utilisation de câblages aléatoires dans le véhicule est dangereux car ils peuvent occasionner des défaillances et dégrader les performances du véhicule.

L'utilisation de câblages aléatoires, particulièrement lors du rétro montage de l'AVN ou du système antivol, de la commande à distance du moteur, du téléphone ou de la radio du véhicule, peut endommager le véhicule ou provoquer un incendie.

*** AVIS - Interdiction de modifier la configuration d'origine du véhicule**

N'essayez en aucune façon de modifier la configuration d'origine du véhicule. Ceci est illégal et peut compromettre les performances, la durabilité et la sécurité du véhicule. La garantie ne couvre en aucun cas les problèmes causés par quelque modification de la configuration d'origine du véhicule. Il convient d'être conscient des problèmes de sécurité causés par les dispositifs électriques non autorisés utilisés pour modifier la configuration d'origine du véhicule (lampes, boîte noire, équipement électrique, appareil de diagnostic, dispositif de communication, etc.). Cela pourrait en effet provoquer un dysfonctionnement du véhicule, un endommagement de câblages, une décharge de la batterie, un endommagement de connecteurs, ou un incendie.

Description du panneau de fusibles/relais (pour hybride)

Tableau de fusibles côté conducteur



Vous trouverez, sur l'intérieur du couvercle des boîtes de fusibles/relais, un schéma fournissant le nom et l'intensité du fusible/relais.

* AVIS

Les descriptions de fusibles peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Elles étaient précises au moment de mettre sous presse. Quand vous inspectez la boîte de fusibles de votre véhicule, référez-vous à l'étiquette sur le couvercle de la boîte.

7 MODULE 10A	5 MODULE 15A	6 MODULE 10A	WIPER RR 15A	A/CON 10A				START 10A
A/BAG 15A	3 MODULE 10A	4 MODULE 10A	INTERIOR LAMP 10A	MDPS 10A	IG 1 10A	9 MODULE 10A	WASHER 15A	
8 MODULE 10A	CLUSTER 10A						HEATED STEERING 15A	
1 MODULE 10A	DR LOCK 20A	2 SPARE 10A				2 MEMORY 10A	SMART KEY 15A	A/BAG IND 10A
TRUNK 25A	2 SUN ROOF 20A	BATTERY MANAGEMENT 10A				1 MEMORY 10A	FOG LAMP REAR 10A	GATEWAY 10A
S/HEATER RR 25A	1 SUN ROOF 20A	S/HEATER FRT 25A					ECS 15A	2 MODULE 10A
P/WINDOW RH 25A	P/SEAT PASS 30A	AMP 25A						1 SPARE 10A
P/WINDOW LH 25A	P/SEAT DRV 30A							POWER OUTLET 20A

BAR CODE

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY 91941-A8620

OJFH076169N

Tableau de bord (tableau de fusibles côté conducteur)

Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit Protected
MODULE 7	10A	Moniteur de vue des environs, module de commande de ventilation de siège avant, module de commande de chauffage de siège avant, module de commande de chauffage de siège arrière
MODULE 5	10A	Module de commande du climatiseur, rétroviseur électrochromique, module IMS du conducteur, phares gauche/droite, module de mise à niveau des phares, contacteur d'ouverture du coffre et de la trappe du réservoir de carburant, indicateur du levier de vitesses, module de commande de ventilation de siège avant, module de commande de chauffage de siège avant, module de commande de chauffage de siège arrière
MODULE 6	10A	BCM, module de commande de clé intelligente
A/CON	10A	Module de commande du climatiseur, bloc de jonction E/R (RELAIS 4 - relais de soufflerie), ioniseur, capteur actif dans la voiture, compresseur du climatiseur électronique
START	10A	Commutateur de gamme de boîte-pont, module de commande de clé intelligente
A/BAG	15A	Module de commande SRS, capteur de détection du passager
MODULE 3	10A	BCM, contacteur de feu d'arrêt, unité AFLS, clavier, unité VESS, unité A/V et de navigation, contacteur de mode Sport
MODULE 4	10A	Contacteur de console, radar de détection d'angle mort gauche/droite, module de commande d'aide au stationnement intelligent, unité de commande du régulateur de vitesse intelligent, module d'avertissement de dépassement de voie, système à volets d'air actifs, module de frein de stationnement électrique, module de commande BMS
INTERIOR LAMP	10A	Éclairage du coffre, éclairage de la portière du passager/du conducteur, éclairage de la boîte à gants, poignée extérieure du passager/du conducteur avec clé intelligente, contacteur d'éclairage de courtoisie avant gauche/droite, éclairage de la console au plafond, éclairage de lecture arrière gauche/droite, éclairage de plancher du passager/du conducteur, plafonnier, éclairage de lecture central

Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit Protected
MDPS	10A	Unité MDPS (colonne/rack)
IG1	25A	Bloc PCB (fusible - OPCU2/ELECTRICAL WATER PUMP/TCU2/ACTIVE HYDRAULIC BOOTER 3/HYBRID ECU2/ECU3)
MODULE 9	10A	Module de commande de clé intelligente
WASHER	15A	Contacteur multifonction (essuie-glace lent et contacteur de lave-glace)
MODULE 8	10A	Module de portière du passager/du conducteur
CLUSTER	10A	Bloc d'instruments
MULTI MEDIA	15A	Audio, unité A/V et de navigation, clavier
HTD STRG	15A	BCM (volant chauffant)
MODULE 1	10A	Contacteur de console, système à volets d'air actifs, passerelle, module de portière du passager/du conducteur
DR LOCK	20A	Relais de verrouillage des portières, relais de déverrouillage des portières, boîte de relais ICM (relais de verrou)
MEMORY 2	10A	Module de commande de sirène, capteur à ultrasons de protection contre les intrusions
SMART KEY	15A	Module de commande de clé intelligente

Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit Protected
A/BAG IND	10A	Bloc d'instruments (Voyant Air Bag. Alimentation)
TRUNK	10A	Relais du couvercle du coffre, contacteur d'ouverture du coffre et du panneau de réservoir, boîte de relais ICM (relais d'ouverture du panneau de réservoir)
SUNROOF 2	20A	Unité de commande du toit ouvrant
BATTERY MANAGEMENT	10A	Module de commande BMS
MEMORY 1	10A	Bloc d'instruments, module de commande de climatisation, connecteur de liaison de données, BCM, chargeur sans fil, module IMS du conducteur, capteur de pluie, boîte de relais ICM (relais de rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs), voyant de sécurité, capteur photo et luminosité automatique, module de portière du passager/du conducteur
FOG LAMP REAR	10A	Boîte de relais ICM (relais de phare antibrouillard arrière)
GATEWAY	10A	Passerelle
S/HEATER REAR	25A	Module de commande de réchauffeur de siège arrière
SUNROOF 1	20A	Unité de commande du toit ouvrant (en verre)
S/HEATER FRONT	25A	Module de commande de ventilation de siège avant, module de commande de chauffage de siège avant
ECS	15A	Inutilisé

Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit Protected
MODULE 2	10A	Audio, unité A/V et de navigation, BCM, clavier, chargeur sans fil, moniteur de vue des environs, AMP, contacteur de rétroviseur extérieur électrique, module de commande de clé intelligente, BCM, chargeur USB arrière, unité VESS, bloc de jonction E/R (RELAIS 7 - relais de prise de courant)
P/WDW RH	25A	Relais de vitre électrique droite, module de vitre électrique de sécurité arrière gauche, contacteur de vitre électrique arrière gauche, contacteur principal de vitre électrique, module de vitre électrique de sécurité du passager
P/SEAT PASS	30A	Contacteur siège manuel du passager, module de relais d'entrée, contacteur de limite d'inclinaison du passager
AMP	25A	AMP
BRAKE SWITCH	10A	Contacteur de feux d'arrêt, module de commande de clé intelligente, contacteur du bouton de démarrage/d'arrêt
P/WDW LH	25A	Relais de vitre électrique gauche, module de vitre électrique de sécurité arrière droite, contacteur de vitre électrique arrière droite, contacteur principal de vitre électrique, module de vitre électrique de sécurité du conducteur
P/SEAT DRV	30A	Contacteur manuel du siège du conducteur, module IMS du conducteur
POWER OUTLET	20A	Prise de courant avant #1, prise de courant #2 et allume-cigarettes avant
RP WIPER	15A	-
SPARE 1	10A	-
SPARE 2	10A	-

Tableau de fusibles du compartiment moteur

Nom du fusible		Calibre du fusible	Protégé par circuit
MULTI FUSIBLE	MDPS 1	80A	Unité MDPS (colonne)
	COOLING FAN	60A	RELAIS 2 (relais de ventilateur de refroidissement)
	B+5	50A	Bloc PCB (relais de commande du moteur, fusible -FUEL PUMP/ECU2/TCU1/HORN/WIPER1/BATTERY COOLING FAN)
	B+3	50A	Bloc de jonction intelligent (IPS 2 (IPS 5), IPS 3 (IPS 6), IPS 7, IPS 8)
	REAR HEATED	50A	RELAIS 11 (relais arrière chauffant)
	ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 2	40A	Unité intégrée de commande des freins
	BLOWER	40A	RELAIS 4 (relais de soufflerie)
	POWER OUTLET1	40A	RELAIS 7 (relais de prise de courant)
	IG2	30A	Block PCB (relais IG2)

Nom du fusible		Calibre du fusible	Protégé par circuit
MULTI FUSIBLE	B+1	60A	Bloc de jonction intelligent (fusible - TRUNK, SUNROOF2, SEAT HEATER REAR, SUNROOF1, POWER WINDOS RH, POWER SEAT PASSINGER, POEWR WINDOW LH, POWER SEAT DRIVER)
	EEWP	60A	Pompe à eau électrique du moteur
	B+2	60A	Bloc de jonction intelligent (IPS 1, IPS 4, fusible - FOG LAMP REAR, SEAT HEATER FRONT, AMP)
	ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 1	40A	Unité intégrée de commande des freins
	IG1	40A	Bloc PCB (relais IG1/ACC)
	PTC HEATER 1	50A	CHAUFFAGE PTC

Nom du fusible		Calibre du fusible	Protégé par circuit
FUSIBLE	EPB1	30A	Module de frein de stationnement électrique
	H/Lamp Washer	30A	RELAIS 9 (relais de lave-phare)
	B+4	40A	Bloc de jonction intelligent (dispositif de coupure automatique en cas de fuite de courant - Fusible - INTERIOR LAMP, MULTI MEDIA, MEMORY 2, MEMORY 1, Fusible - MODULE 1, DOOR LOCK, SMART KEY, BRAKE SWITCH)
	EPB 2	30A	Module de frein de stationnement électrique
	OPCU 1	20A	Unité de pompe à huile électrique
	DEICER	20A	RELAIS 10 (relais de dégivreur)
	AMS	10A	Capteur de batterie
	HEATED MIRROR	10A	Module de commande de climatisation, rétroviseur extérieur électrique conducteur/passager
	WIPER 2	10A	BCM, PCM
	H/LAMP HI	20A	RELAIS 6 (relais des feux de route)
	HEV ECU 1	10A	HPCU

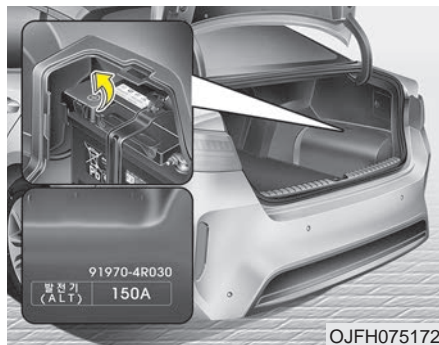
Nom du fusible		Calibre du fusible	Protégé par circuit
FUSE	OPCU2	10A	Unité de pompe à huile électrique
	ELECTRICAL WATER PUMP	10A	Pompe à eau électrique (HYBRIDE)
	FUEL PUMP	20A	Relais de pompe à carburant
	ECU 1	20A	PCM
	SENSORS 2	10A	Débitmètre d'air, relais de pompe à carburant, by-pass de radiateur d'huile #1/#2, soupape de fermeture de l'absorbeur, capteur de position de l'arbre à cames #1/#2, vanne électromagnétique de commande de purge
	TCU 2	15A	Commutateur de gamme de boîte-pont
	ACTIVE HYDRAULIC BOOTER 3	10A	Connecteur de vérification polyvalente, unité intégrée de commande des freins
	POWER OUTLET 3	20A	Prise de courant arrière
	B/UP LAMP	10A	PCM, commutateur de gamme de boîte-pont, rétroviseur électrochromique, feux combinés arrière (intérieur) gauche/droite
	IG3 4	20A	IG3 1 RLY
IG3 1	10A	HEV POMPE À EAU	

	Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
FUSE	IG3 2	15A	HEV OBC SIG
	IG3 3	10A	PCU, HPCU, COMMUTATEUR DE POSITION, BLOC D'INSTRUMENTS, BMS EXTERNE, AVN, IGPM, IND CHARGEUR
	SENSOR 1	15A	Capteur d'oxygène (supérieur/inférieur), bloc de jonction E/R (relais de ventilateur de refroidissement)
	IGN COIL	20A	Bobine d'allumage #1/#2/#3/#4
	ECU 2	10A	PCM
	TCU 1	10A	PCM
	HEV ECU 2	10A	HPCU, bloc de jonction E/R (relais de ventilateur de refroidissement de la batterie)
	ECU 3	10A	PCM
	POWER OUTLET2	20A	Prise de courant avant #1
	HORN	20A	Relais de klaxon, boîte de relais ICM (relais de klaxon d'alarme antivol)
	WIPER 1	30A	Relais d'alimentation d'essuie-glace
	BATTERY C/FAN	15A	Bloc de jonction E/R (relais du ventilateur de refroidissement de la batterie)

Relais

Nom de relais	Type
Relais COOLING FAN	MINI
Relais BLOWER	MICRO
Relais BATTERY C/FAN	MICRO
Relais H/LAMP HI	MICRO
Relais POWER OUTLET	MICRO
Relais H/LAMP WASHER	MICRO
Relais DEICER	MICRO
Relais REAR HEATED	MINI
CHAUFFAGE 1 PTC	MINI
CHAUFFAGE 2 PTC	MINI
IG3 3	MICRO

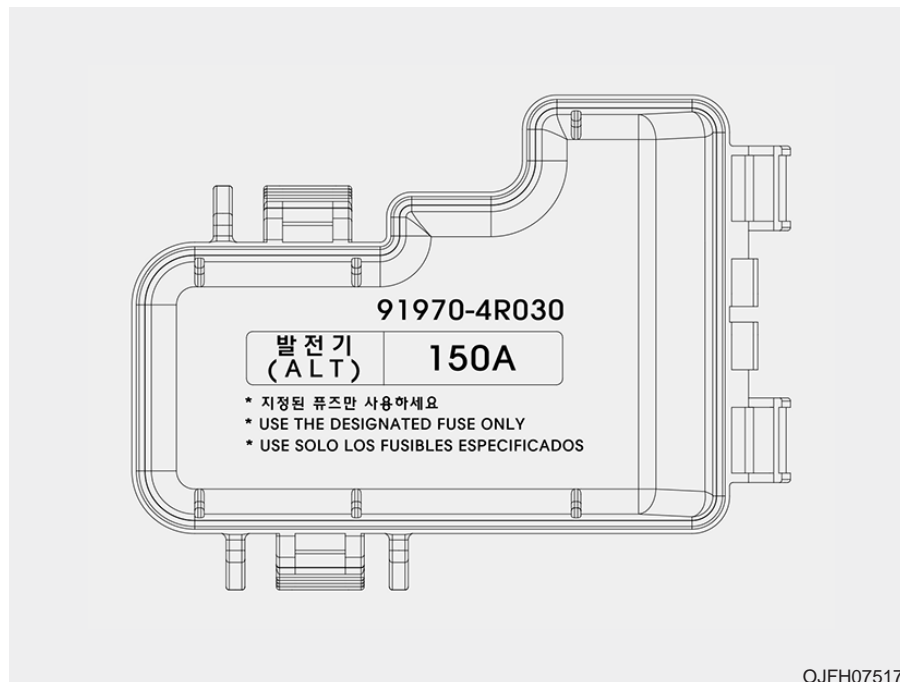
Couvercle des bornes de batterie



OJFH075172

* AVIS

Les descriptions de fusibles peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Elles étaient précises au moment de mettre sous presse. Quand vous inspectez la boîte de fusibles de votre véhicule, référez-vous à l'étiquette sur le couvercle de la boîte.



OJFH075171

AMPOULES D'ÉCLAIRAGE

Précautions à suivre lors du remplacement des ampoules

Toujours garder des ampoules de rechange de puissance similaire en cas d'urgence.

Se référer à la section « Puissance des ampoules » au chapitre 9.

Avant de changer une ampoule, garer le véhicule dans un endroit sécuritaire, éteindre le moteur, enclencher fermement le frein de stationnement et débrancher la borne négative (-) de la batterie.

AVERTISSEMENT

- Travailler sur les lampes

Avant de travailler sur l'éclairage, serrez fermement le frein de stationnement, assurez-vous que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position OFF et éteignez les feux pour éviter un mouvement brusque du véhicule et de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

N'utilisez que les ampoules d'intensité spécifiées.

MISE EN GARDE

- Remplacement de l'ampoule

Assurez-vous de remplacer une ampoule grillée par une neuve de même intensité. Sinon, vous pourriez faire claquer le fusible ou endommager le système électrique.

MISE EN GARDE

- Lentille de phare avant

Pour éviter d'endommager la lentille, ne pas la nettoyer avec des solvants chimiques ou des produits nettoyants puissants.

*** AVIS**

- Si le connecteur de l'ampoule ou du phare est débranché alors que le phare est toujours allumé, le système électronique de la boîte à fusibles pourrait interpréter cela comme une défaillance. Dans ce cas, un incident des phares pourrait être enregistré sous un code diagnostique d'anomalie (DTC) dans la boîte à fusible.
- Il est normal que la lumière d'un phare allumé vacille ou clignote quelques instants à l'allumage. Cela est causé par la stabilisation de l'appareil de commande électronique du véhicule. Si l'éclairage reprend son état normal après avoir vacillé ou clignoté pendant quelques instants, cela signifie que le phare fonctionne normalement.

(Suite)

(Suite)

Cependant, si l'éclairage continue à vaciller ou à clignoter après un certain temps ou s'éteint complètement, cela pourrait indiquer un mauvais fonctionnement de l'appareil de commande électronique du véhicule. Dans ce cas, demander immédiatement à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Si vous ne possédez pas les outils requis, les ampoules requises ou l'expertise requise, consultez un concessionnaire Kia agréé. Dans bien des cas, il est difficile de remplacer les ampoules d'éclairage car d'autres pièces du véhicule doivent être démontées pour accéder à l'ampoule. Ceci est particulièrement vrai si vous devez démonter les blocs optiques pour atteindre les ampoules de phare.

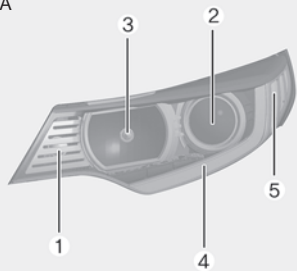
Le retrait/installation du phare peut entraîner des dommages au niveau du véhicule.

Utiliser des ampoules d'autres marques ou des ampoules de mauvaise qualité peut griller un fusible ou endommager les circuits électriques.

Ne pas installer de phares ou de DEL supplémentaires sur le véhicule. Cela pourrait entraîner une défaillance des phares ou un clignotement. De plus, cela pourrait endommager la boîte à fusibles et les circuits électriques du véhicule.

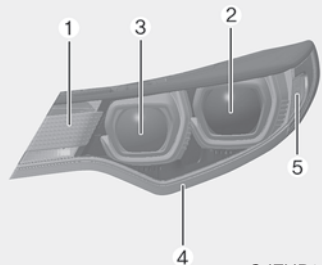
Position de l'ampoule (avant)

■ Type A



OJFA076135

■ Type B

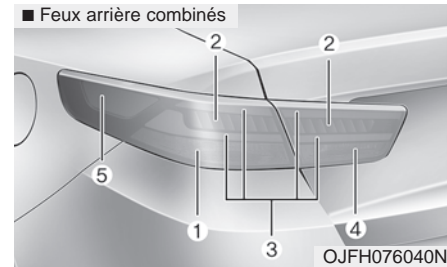


OJFHP076190N

- (1) Clignotant
- (2) Phare (feux de croisement)
- (3) Phares avant (pleins phares) / Feu de circulation de jour
- (4) Feu de circulation de jour / Feu de position (à DEL)
- (5) Catadioptres latéraux

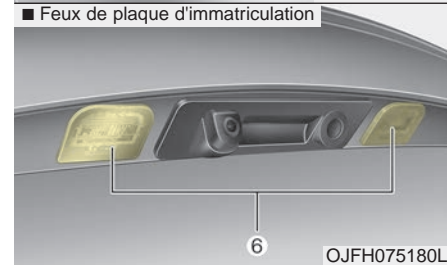
Position de l'ampoule (arrière)

■ Feux arrière combinés



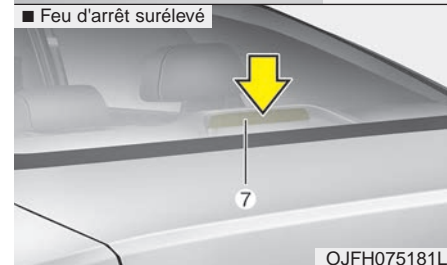
OJFH076040N

■ Feux de plaque d'immatriculation



OJFH075180L

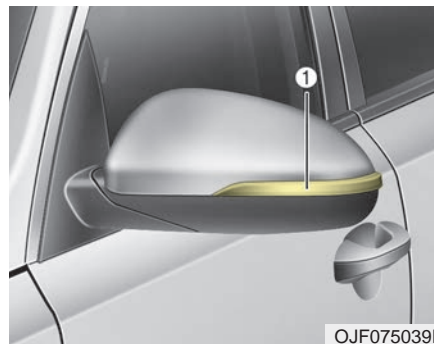
■ Feu d'arrêt surélevé



OJFH075181L

- (1) Clignotants arrière
- (2) Feux d'arrêt (à DEL)
- (3) Feux arrière (à DEL)
- (4) Feux de recul
- (5) Feu de position lateral
- (6) Feux de plaque d'immatriculation
- (7) Feu d'arrêt surélevé

Position de l'ampoule (latérale)



- (1) Clignotants latéraux (type LED)

Remplacement des ampoules des phares avant (à DHI) (pour hybride)

Si l'ampoule du témoin ne s'allume pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Phares avant à DHI (si le véhicule en est équipé)

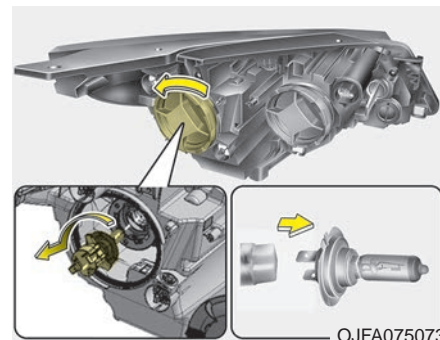
Ne jamais tenter de remplacer ou d'inspecter soi-même les phares avant à DHI (avec ampoule au xénon), car cela comporte des risques d'électrocution. Si les feux de croisement (à ampoules au xénon) ne fonctionnent pas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

* AVIS

Les lampes DHI offrent un rendement supérieur comparées aux ampoules halogènes. Le fabricant estime que les phares DHI durent au moins deux fois plus longtemps que les ampoules halogènes, tout dépendant de la fréquence d'utilisation. Il faudra probablement les remplacer à un moment ou à un autre au cours de la vie du véhicule. En activant et en désactivant les phares plus souvent qu'à l'habitude, cela aura pour effet de réduire la durée de vie des phares DHI. Les lampes DHI ne tombent pas en panne de la même façon que les lampes halogènes incandescentes. Si un phare s'éteint après une certaine période d'utilisation alors qu'il se rallume immédiatement lorsqu'on déplace le commutateur de phare, il est probable que l'ampoule DHI doive être remplacée. Les composants des phares DHI sont plus complexes que les ampoules halogènes conventionnelles, de sorte que leur coût de remplacement est plus élevé.

 **MISE EN GARDE**

Si votre véhicule est équipé de phares à décharge à haute intensité (DHI), ces phares contiennent du mercure. Par conséquent, si vous devez vous débarrasser de votre véhicule, vous devriez déposer les phares DHI avant la mise au rebut. Les phares DHI déposés devraient être recyclés ou évacués comme déchets dangereux, conformément aux lois applicables. Pour un complément d'information sur la manutention sécuritaire et la mise au rebut et le recyclage des ampoules de phares DHI, notamment comment procéder lorsqu'une ampoule se brise, visitez <https://www.ec.gc.ca/mercure-mercury/>.

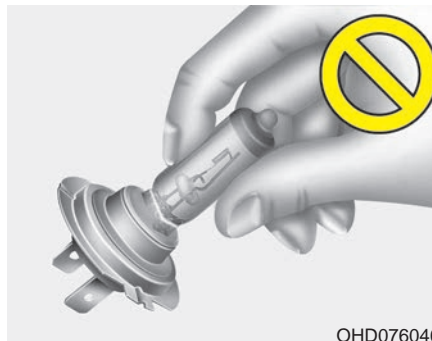
Remplacement de l'ampoule des phares avant (feux de croisement) (pour hybride)


OJFA075073

1. Ouvrir le capot.
2. Enlever la lentille du phare avant en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Enlever la douille du boîtier en tournant la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets de la douille s'alignent aux fentes du boîtier.
4. Enlever l'ampoule en la tirant.

5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille.
6. Installer la douille dans le boîtier en alignant les onglets avec les fentes du boîtier. Pousser la douille dans le boîtier et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Installer la lentille de l'ampoule du phare avant en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Ampoule de phare



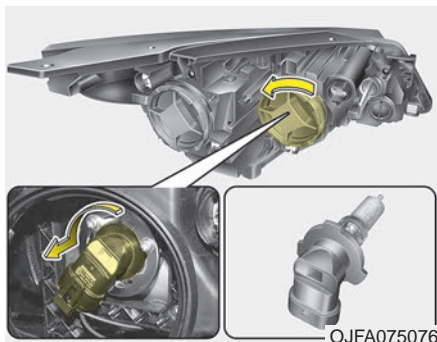
OHD076046

⚠ AVERTISSEMENT
- Ampoules aux halogénures
Manier les ampoules à halogène avec soin.

- Les ampoules aux halogénures sont remplies d'un gaz sous pression qui peut faire voler des pièces de verre si elles éclatent.

- Manipulez-les toujours avec grand soin; évitez de les érafler ou de les égratigner. Si les ampoules sont allumées, évitez le contact avec les liquides. Ne touchez jamais le verre avec la main nue. L'huile résiduelle peut faire surchauffer l'ampoule qui éclatera une fois allumée. Une ampoule ne devrait fonctionner que lorsqu'elle est installée dans un phare.
- Si une ampoule est endommagée ou fissurée, remplacez-la immédiatement et jetez-la soigneusement.
- Portez des lunettes de sûreté quand vous changez une ampoule. Laissez l'ampoule refroidir avant de la toucher.

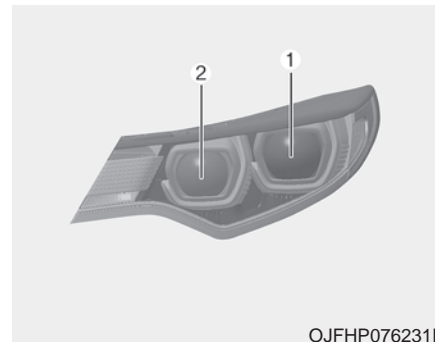
Remplacement de l'ampoule des phares avant (feux de route) (pour hybride)



1. Ouvrir le capot.
2. Enlever la lentille du phare avant en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Débrancher le connecteur de l'ampoule-douille du phare avant.
4. Enlever la douille du boîtier en tournant la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets de la douille s'alignent aux fentes du boîtier.

5. Installer la douille dans le boîtier en alignant les onglets avec les fentes du boîtier. Pousser la douille dans le boîtier et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Installer la lentille de l'ampoule du phare avant en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Remplacement d'ampoule (feu de croisement/de route, type LED) de phare (pour hybride rechargeable)

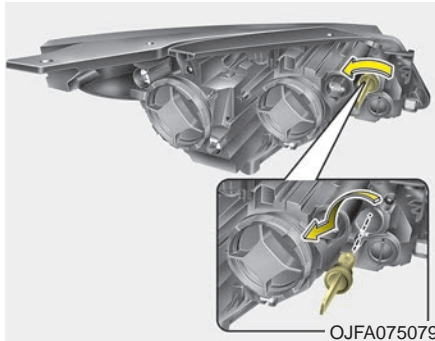


Si le phare (LED) (1, 2) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Un seul phare à LED ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le phare (LED), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement de l'ampoule du clignotant

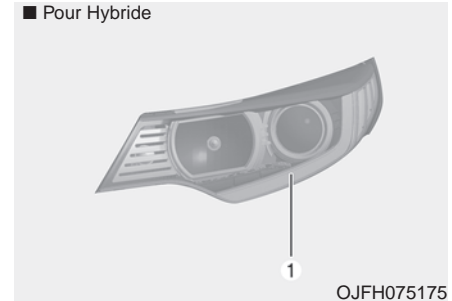


1. Ouvrir le capot.
2. Séparez la douille de l'assemblage en tournant la douille dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les pattes de la douille s'alignent avec les fentes de l'assemblage.
3. Séparez l'ampoule de la douille en l'enfonçant dans la douille et en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les picots de l'ampoule s'alignent avec les fentes de la douille. Tirez l'ampoule.

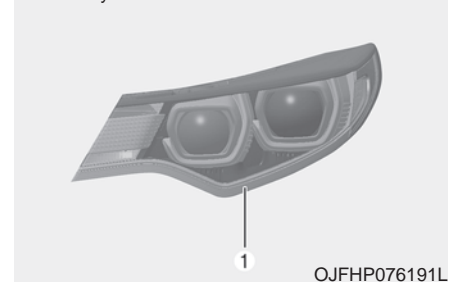
4. Posez une nouvelle ampoule en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
5. Posez la douille dans l'assemblage en alignant les pattes de la douille avec les fentes de l'assemblage. Poussez la douille dans l'assemblage puis tournez la douille dans le sens horaire.

Remplacement de l'ampoule des feux de position + des feux de jour (à DEL)

■ Pour Hybride



■ Pour Hybride enfichable



Si le feu de position + DRL (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Un seul phare à LED ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu de position + DRL (1), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral



Si le feu de gabarit latéral ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

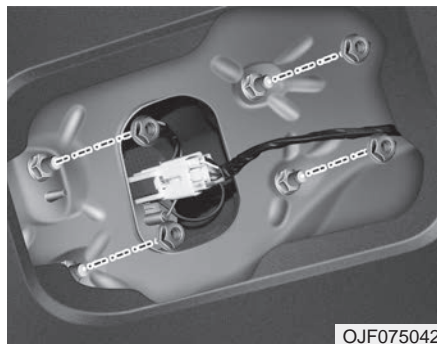
Un seul phare à LED ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu de gabarit latéral, car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

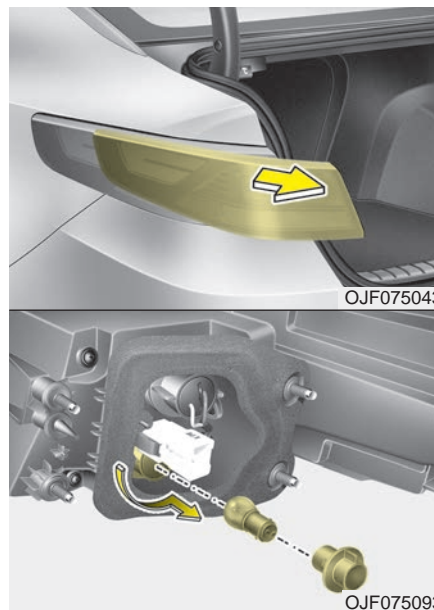
Remplacement de l'ampoule des clignotants arrière



1. Ouvrir le coffre.
2. Ouvrir le couvercle de service.



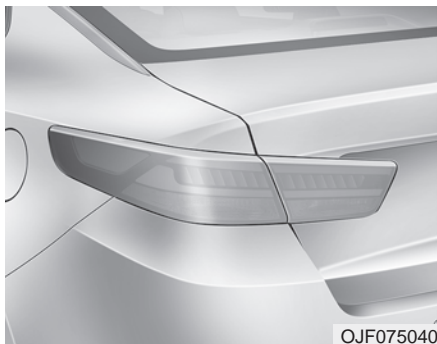
3. Enlever les boulons.
4. Débrancher le connecteur du feu arrière.



5. Retirer l'ensemble de feu combiné arrière de la carrosserie du véhicule.
6. Retirez la douille de l'assemblage en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que ses pattes s'alignent avec les encoches dans l'assemblage.

7. Séparez l'ampoule de la douille en la pressant et en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les pattes de l'ampoule s'alignent avec les encoches de la douille. Tirez l'ampoule.
8. Posez une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.
9. Posez la douille dans l'assemblage en alignant ses pattes avec les encoches de l'assemblage. Poussez la douille tout en la tournant dans le sens horaire.
10. Replacer le feu arrière contre la carrosserie du véhicule.
11. Replacer le couvercle en le positionnant dans le trou.

Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et des feux arrière (à LED)

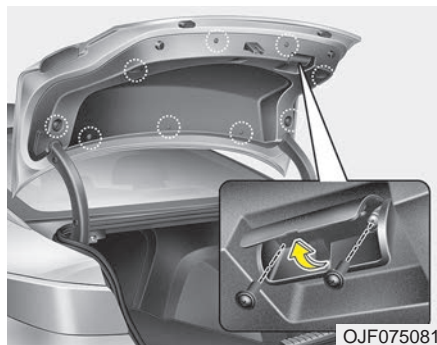


Si les feux d'arrêt et les feux arrière (à LED) ne fonctionnent pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

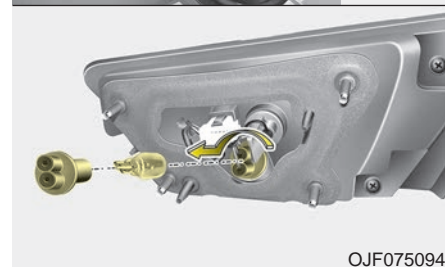
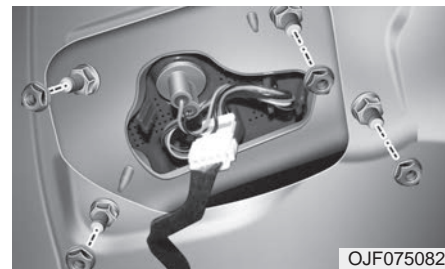
Un seul phare à LED ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu stop et arrière (LED), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement de l'ampoule des feux de recul

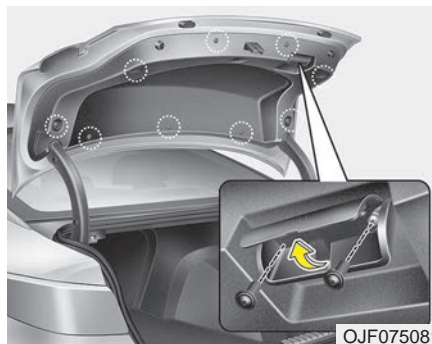


1. Ouvrir le coffre.
2. Dévisser la vis de retenue du couvercle du coffre, puis enlever le couvercle.

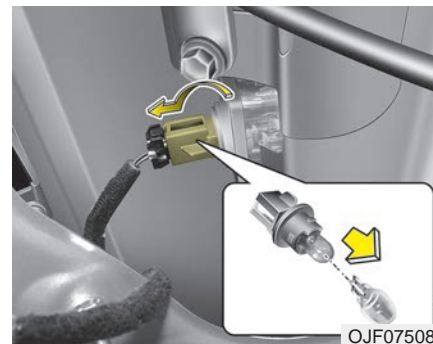


3. Enlever les boulons.
4. Débrancher le connecteur du feu arrière.
5. Dégager le feu arrière (interne) de la carrosserie du véhicule.
6. Retirez la douille de l'assemblage en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que ses pattes s'alignent avec les encoches dans l'assemblage.
7. Enlever l'ampoule en la tirant.
8. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille.
9. Posez la douille dans l'assemblage en alignant ses pattes avec les encoches de l'assemblage. Poussez la douille tout en la tournant dans le sens horaire.
10. Replacer le feu arrière (interne) contre la carrosserie du véhicule.
11. Replacer le couvercle du coffre.

Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation

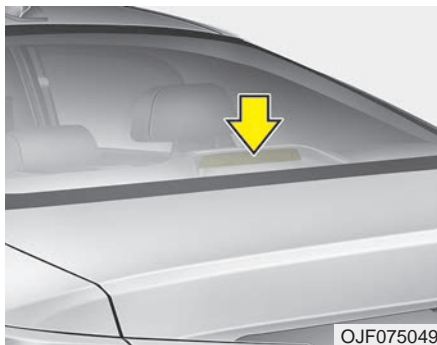


1. Ouvrir le coffre.
2. Desserrez la vis de retenue du couvercle du panneau du coffre puis enlevez le couvercle.



3. Retirez la douille de l'assemblage en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que ses pattes s'alignent avec les encoches dans l'assemblage.
4. Enlever l'ampoule en la tirant.
5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille.
6. Posez la douille dans l'assemblage en alignant ses pattes avec les encoches de l'assemblage. Poussez la douille tout en la tournant dans le sens horaire.
7. Replacer le couvercle du coffre.

Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé



Si le feu d'arrêt surélevé (à DEL) ne fonctionne pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Un seul phare à LED ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu stop surélevé (LED), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement de l'ampoule de la lampe de lecture

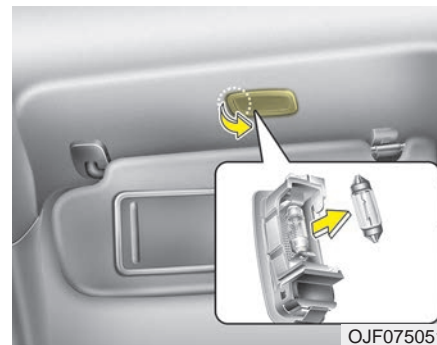


Si la lampe de lecture (à ampoule ordinaire ou à DEL) ne fonctionne pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé

Un seul phare à LED ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la liseuse (ampoule et LED), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement de l'ampoule du miroir dans le pare-soleil



⚠ AVERTISSEMENT - Éclairage intérieur

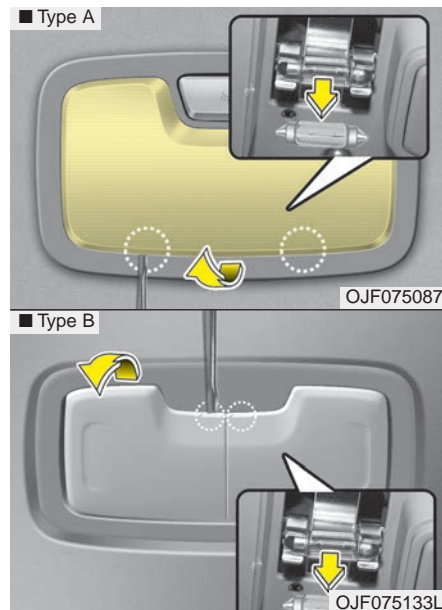
Avant de travailler sur la lampe, s'assurer que le bouton DÉSACTIVÉ est enfoncé pour éviter de se brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

1. Au moyen d'un tournevis à lame plate, extraire doucement le verre du boîtier d'éclairage ambiant.
2. Retirer l'ampoule en la tirant en ligne droite.
3. Installer une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Installer la lampe à l'intérieur.

* AVIS

Faites attention de ne pas salir ou endommager la lentille, la patte de la lentille ou le boîtier en plastique.

Remplacement de l'ampoule du plafonnier



⚠ Avertissement - Éclairage intérieur

Avant de travailler sur la lampe, s'assurer que le bouton **DÉSACTIVÉ** est enfoncé pour éviter de se brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

1. Au moyen d'un tournevis à lame plate, extraire doucement le verre du boîtier d'éclairage ambiant.
2. Retirer l'ampoule en la tirant en ligne droite.
3. Installer une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Aligner les languettes du verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre en place.

* AVIS

Faites attention de ne pas salir ou endommager la lentille, la patte de la lentille ou le boîtier en plastique.

Remplacement de l'ampoule de l'éclairage personnel

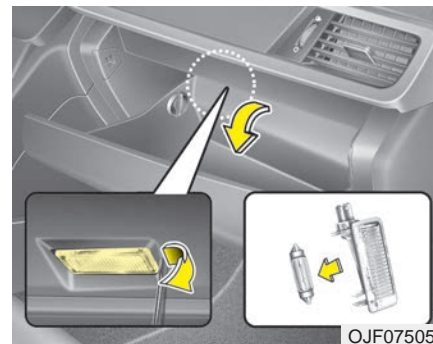


Si l'éclairage personnel (à DEL) ne fonctionne pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Un seul phare à LED ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la liseuse (ampoule et LED), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

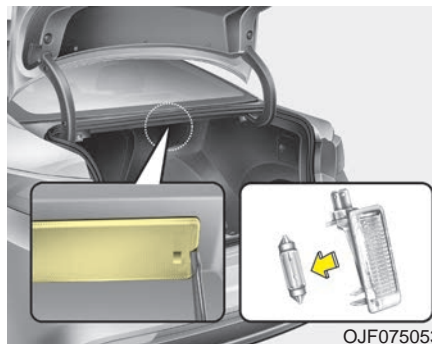
Remplacement de l'ampoule de la boîte à gants



1. Au moyen d'un tournevis à lame plate, extraire doucement le verre du boîtier d'éclairage ambiant.
2. Retirer l'ampoule en la tirant en ligne droite.
3. Installer une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Installer la lampe à l'intérieur.

*** AVIS**

Faites attention de ne pas salir ou endommager la lentille, la patte de la lentille ou le boîtier en plastique.

Remplacement de l'ampoule du coffre

1. Au moyen d'un tournevis à lame plate, extraire doucement le verre du boîtier d'éclairage ambiant.
2. Retirer l'ampoule en la tirant en ligne droite.
3. Installer une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Aligner les languettes du verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre en place.

*** AVIS**

Faites attention de ne pas salir ou endommager la lentille, la patte de la lentille ou le boîtier en plastique.

SOIN DE L'APPARENCE

Soins extérieurs

Mises en garde générales concernant l'extérieur

Il est très important de suivre les directives sur l'étiquette du nettoyant chimique ou du poli. Lisez tous les avertissements et toutes les mises en garde qui figurent sur l'étiquette.

Entretien du fini

Lavage

Pour aider à protéger le fini contre la rouille et la détérioration, lavez-le bien et régulièrement (au moins une fois par mois) avec une eau tiède ou froide.

Si vous utilisez votre véhicule hors route, lavez-le après chaque randonnée hors route. Portez une attention particulière au retrait du sel, des saletés, de la vase et de toute autre matière étrangère accumulée sur les bas de portes et les bas de caisse.

Insectes, bitume, sève, fiente d'oiseau, pollution industrielle et autres dépôts du genre peuvent endommager le fini du véhicule si vous ne les nettoyez pas immédiatement.

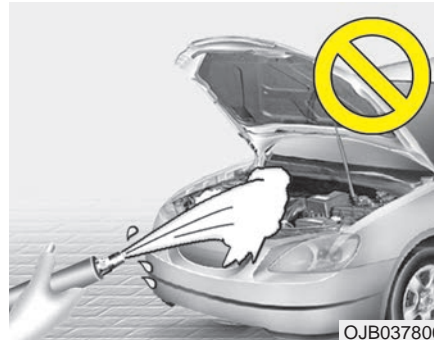
Même un lavage rapide à l'eau claire pourra ne pas éliminer tous ces dépôts. Vous pouvez utiliser un savon doux, sûr pour les finis peints.

Après le lavage, rincez le véhicule à fond, à l'eau tiède ou froide. Ne laissez pas le savon sécher sur le fini.

Après avoir lavé le véhicule, faites l'essai des freins en roulant lentement pour voir s'ils ont été affectés par l'eau. Si le rendement des freins est diminué, séchez les freins en appuyant légèrement sur la pédale de frein tout en maintenant une vitesse d'avance lente.

Lavage sous haute pression

- Lors de l'utilisation d'un système de lavage sous haute pression, maintenir une distance suffisante entre le gicleur et le véhicule. Une distance trop faible ou une pression trop élevée peut endommager les composants ou causer la pénétration de l'eau dans l'habitacle.
- Ne pas diriger le gicleur sous haute pression directement sur les caméras, les capteurs ou les zones les entourant. Le choc causé par la pression élevée de l'eau peut endommager ces éléments.
- Ne pas approcher le gicleur près des soufflets (couvercles en caoutchouc ou en plastique) ou des connecteurs. La pression élevée de l'eau peut endommager ces composants.



⚠ MISE EN GARDE - Noyage du moteur

- ***Le lavage à l'eau du compartiment-moteur, y compris le lavage haute pression, peut entraîner une panne des circuits électriques dans le compartiment-moteur.***
- ***Ne laissez jamais l'eau ou un liquide quelconque entrer en contact avec les composants électriques ou électroniques à l'intérieur du véhicule, car vous pourriez les endommager.***

Cirage

Cirez le véhicule quand l'eau ne forme plus de gouttelettes sur le fini. Lavez et séchez le véhicule avant d'appliquer la cire. Utilisez une cire liquide ou en pâte de bonne qualité et suivez le mode d'emploi du fabricant. Cirez toutes les garnitures métalliques pour les protéger et conserver leur lustre.

Nettoyer les traces d'huile, de bitume et autres du genre avec un détachant, soulève habituellement la cire. Assurez-vous de réappliquer de la cire à ces endroits, même si le reste du véhicule n'a pas encore besoin d'être ciré.

Ne pas appliquer de cire sur l'unité non peinte, car cela pourrait la ternir.



MISE EN GARDE

- Séchage du véhicule

- ***Essuyer la poussière ou la saleté sur la carrosserie avec un chiffon sec peut égratigner le fini.***
- ***N'utilisez pas de laine d'acier, de nettoyeurs abrasifs ni de détergents puissants contenant des agents alcalins ou caustiques, sur les pièces chromées ou en aluminium anodisé. Vous pourriez en endommager le fini protecteur et causer une décoloration ou une détérioration de la peinture.***

Réparation des dommages au fini

Éraflures profondes ou éclats de roche sur la surface peinte devraient être réparés sans tarder. Le métal exposé rouillera vite et pourra demander une réparation majeure.

Si votre véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de parties en métal, assurez-vous que l'atelier de carrosserie applique un enduit antirouille sur les pièces réparées ou remplacées.

Entretien des pièces métalliques brillantes

- Pour éliminer le bitume routier et les insectes, utilisez un décapant à bitume et non pas un grattoir ou un autre objet tranchant du genre.
- Pour protéger la surface des pièces métalliques brillantes contre la corrosion, appliquez une couche de cire ou de préservatif de chrome et frottez-le jusqu'à l'obtention d'un grand lustre.
- En hiver ou dans les régions côtières, recouvrez les pièces métalliques brillantes d'une couche plus épaisse de cire ou de préservatif. Au besoin, enduisez les pièces d'une gelée de pétrole non corrosive ou d'un autre composé protecteur du genre.

Entretien du dessous de la carrosserie

Du sel et d'autres produits chimiques corrosifs sont utilisés en hiver pour faire fondre la neige et empêcher les routes de verglacer. Si ces produits chimiques ne sont pas enlevés régulièrement, cela fera rouiller le dessous de la carrosserie du véhicule et, avec le temps, les conduites de carburant, le système de fixation du réservoir d'essence, la suspension du véhicule, le système d'échappement et même le cadre du véhicule. L'administration nationale pour la sécurité autoroutière a averti les conducteurs de toutes les marques de véhicule qu'il fallait prendre les mesures suivantes :

- Nettoyer régulièrement le dessous du véhicule en hiver et lorsque le véhicule entre en contact avec du sel ou d'autres produits chimiques.

- Laver soigneusement et intégralement le dessous du véhicule à la fin de l'hiver.
- Demander à un technicien qualifié ou à une station d'inspection gouvernementale d'inspecter annuellement le véhicule pour détecter tout signe de corrosion.
- Faire inspecter immédiatement son véhicule si des écailles de corrosion sont visibles ou si les performances du véhicule changent. Cela pourrait se traduire par des freins mous ou spongieux, un mauvais contrôle directionnel, des bruits provenant de la suspension ou des bruits de frottement ou de cognement métallique.

Entretien de jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'un revêtement protecteur transparent.

- Ne pas utiliser d'agent de nettoyage abrasif, de pâte à polir, de dissolvant ou de brosse métallique sur les jantes en aluminium. Ils pourraient égratigner ou endommager le revêtement.
- Attendre que la jante ait refroidi avant de la nettoyer.
- N'utilisez qu'un savon doux ou un détergent neutre et rincez bien avec de l'eau. Assurez-vous de nettoyer les jantes après avoir roulé sur des routes salées. Ceci aide à protéger de la corrosion.
- Évitez de laver les jantes avec des brosses de lavage haute vitesse.
- Ne pas utiliser de détergent alcalin ou acide. Cela pourrait endommager et corroder les jantes en aluminium recouvertes d'un revêtement protecteur transparent.

⚠ AVERTISSEMENT

Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.

Protection contre la corrosion

Protéger le véhicule contre la corrosion

En utilisant les designs et les pratiques de construction les plus avancées pour combattre la corrosion, nous pouvons assembler des véhicules de la plus haute qualité. Toutefois, ceci n'est qu'une partie du travail. Afin d'obtenir une protection à long terme contre la corrosion, l'aide et la collaboration du propriétaire du véhicule sont requises.

Causes communes de corrosion

Suivent les causes les plus communes de corrosion sur un véhicule :

- Sel routier, saleté et humidité que l'on laisse accumuler sous la voiture.
- Élimination de la peinture ou des enduits protecteurs par les pierres, le gravier, l'abrasion ou les petits accrocs et les éraflures qui laissent le métal sans protection, exposé à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous vivez à un endroit où votre véhicule est régulièrement exposé à des matières corrosives, une protection contre la corrosion est particulièrement importante. Parmi les causes communes de corrosion accélérées, on peut citer le sel routier, les produits chimiques de contrôle des poussières, l'air salin de la mer et la pollution industrielle.

L'humidité engendre la corrosion

L'humidité crée des conditions favorables à la corrosion. Par exemple, la corrosion sera accélérée par un taux d'humidité élevé, surtout quand la température est tout juste au-dessus du point de congélation. Dans pareil cas, la matière corrosive est tenue en contact avec les surfaces du véhicule par l'humidité qui s'évapore très lentement.

La vase est particulièrement corrosive car elle prend du temps à sécher et retient l'humidité en contact avec le véhicule. Bien que la vase paraisse sèche, elle retient toujours l'humidité et favorise la corrosion.

Une température élevée peut aussi accélérer la corrosion des pièces qui ne sont pas bien ventilées, empêchant ainsi l'humidité de se dissiper. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important de garder votre véhicule exempt de vase ou d'accumulation d'autres matières. Ceci ne s'applique pas seulement aux surfaces visibles mais plus particulièrement au soubassement du véhicule.

Pour aider à prévenir la corrosion

Vous pouvez aider à prévenir la corrosion en observant les points suivants :

Gardez votre véhicule propre

La meilleure façon d'empêcher la corrosion consiste à garder son véhicule propre et exempt de matières corrosives. Portez une attention particulière au soubassement du véhicule.

- Si vous vivez à un endroit de forte corrosion, où l'on utilise du sel routier, près de la mer, dans les zones de pollution industrielle, de pluie acide, etc., vous devriez porter une attention particulière à la protection contre la corrosion. En hiver, rincez le soubassement du véhicule au moins une fois par mois et à la fin de l'hiver, assurez-vous de nettoyer le soubassement à fond.

- Quand vous nettoyez le soubassement du véhicule, portez une attention particulière aux composants sous les ailes et dans les recoins. Soyez minutieux; juste mouiller la vase plutôt que la laver à fond accélèrera la corrosion plutôt que l'empêcher. L'eau et la vapeur pressurisées sont particulièrement efficaces pour éliminer les dépôts de vase et de matières corrosives.
- Quand vous nettoyez les bas de porte, les bas de caisse et les membres du châssis, assurez-vous que les orifices de drainage restent bien ouverts pour que l'humidité puisse s'échapper et non pas rester prisonnière dans les panneaux et former de la rouille.

Gardez votre garage sec

Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Ceci crée un milieu favorable pour la corrosion. Ceci est particulièrement vrai si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous le stationnez alors qu'il est encore mouillé ou couvert de neige et de glace ou de vase. Même un garage chauffé peut contribuer à la corrosion, à moins qu'il soit bien ventilé pour dissiper l'humidité.

Gardez la peinture et les garnitures en bon état

Égratignures et écaillures sur le fini devraient être couvertes avec une peinture de retouche dès que possible afin de réduire le risque de corrosion. Si vous pouvez voir le métal nu, nous recommandons de faire faire le travail dans un atelier de carrosserie qualifié.

Fiente d'oiseau: La fiente d'oiseau est très corrosive et peut endommager les surfaces peintes en quelques heures. Nettoyez toujours la fiente d'oiseau dès que possible.

Ne négligez pas l'intérieur

L'humidité peut s'accumuler dans l'habitacle, sous les tapis, et causer de la corrosion. Vérifiez régulièrement sous les tapis pour vous assurer que tout est bien sec. Soyez très prudent si vous transportez des engrais, des matières nettoyantes ou des produits chimiques dans votre véhicule.

Ces produits ne devraient être transportés que dans des contenants adéquats et tout déversement devrait être essuyé immédiatement, rincé à l'eau claire et bien séché.

Soins intérieurs

Mises en garde générales concernant l'intérieur

Éviter que des produits chimiques, comme le parfum, une huile cosmétique, une crème solaire, un détergent pour les mains ou un assainisseur d'air, ne viennent en contact avec les pièces intérieures, puisqu'ils pourraient entraîner des dommages ou une décoloration. Les essuyer immédiatement s'ils viennent en contact avec les pièces intérieures. Voyez les directives à suivre pour nettoyer le vinyle correctement.



MISE EN GARDE - Composants électriques

Ne laissez jamais l'eau ou d'autres liquides toucher les composants électriques ou électroniques à l'intérieur du véhicule car ils pourraient les endommager.



MISE EN GARDE - Cuir
Utilisez un détergent neutre ou une solution à faible teneur en alcool pour nettoyer le cuir (volant, sièges, etc.). Utiliser une solution à forte teneur en alcool ou un détergent acide/alcalin pourrait déteindre ou décaper la surface du cuir.

Soin des sièges en cuir

- Passez régulièrement l'aspirateur sur le siège pour retirer la poussière et le sable.

Cela évitera d'user ou d'endommager le cuir et de maintenir sa qualité.

- Essuyez souvent la housse du siège en cuir naturel avec un chiffon sec ou doux.
- L'utilisation fréquente d'une protection pour le cuir peut empêcher l'usure de la housse et aide à en maintenir la couleur. Veillez à lire les instructions et consultez un spécialiste avant d'utiliser un revêtement pour cuir ou des produits de protection.
- Le cuir avec des couleurs claires (beige, beige crème) est facilement contaminé et d'aspect transparent. Nettoyez souvent les sièges.
- Évitez de les essuyer avec un chiffon humide. Cela peut craqueler la surface.

Nettoyage des sièges en cuir

- Éliminez immédiatement toute contamination. Reportez-vous aux instructions ci-dessous pour supprimer chacun des contaminants.
- Produits cosmétiques (crème solaire, fond de teint, etc.)
 - Appliquez une crème de nettoyage sur un chiffon et essuyez le point contaminé. Essuyez la crème avec un chiffon humide et éliminez l'eau avec un chiffon sec.
- Boissons (café, soda, etc.)
 - Appliquez une petite quantité de détergent neutre et frottez jusqu'à ce que les salissures disparaissent.
- Huile
 - Retirez immédiatement l'huile avec un tissu absorbant et essuyez avec un détachant pour cuir naturel uniquement.
- Chewing-gum
 - Faites durcir la gomme avec de la glace et éliminez-la progressivement.

Précautions d'utilisation des housses de siège en tissu (si équipé)

Pensez à nettoyer régulièrement les sièges en tissu avec un aspirateur en tenant compte des caractéristiques de la matière du tissu. S'ils sont très salis par des taches de boissons, etc., utilisez un produit nettoyant pour habitacle de voiture. Pour éviter d'endommager les housses de siège, utilisez une éponge ou un chiffon doux en microfibre et essuyez la housse de siège jusqu'aux coutures en effectuant des mouvements amples et en exerçant une pression modérée.

Les fermetures Velcro des vêtements ou les objets pointus peuvent provoquer des accrocs ou des rayures sur la surface des sièges.

Veillez à ne pas frotter ces objets contre la surface.

Nettoyage du capitonnage et des garnitures intérieures

Vinyle

Éliminez la poussière et la saleté du vinyle à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Nettoyez le vinyle avec un nettoyant pour le vinyle.

Tissu

Éliminez la poussière et la saleté des tissus à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Nettoyez les tissus avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les tapis. Nettoyez les taches fraîches immédiatement avec un détachant. Si vous ne les nettoyez pas immédiatement, le tissu restera taché et pourra se décolorer. En outre, les propriétés ignifuges du tissu seront réduites si vous ne l'entretenez pas bien.

Utiliser un produit autre que les nettoyants et les procédures recommandées pourra changer l'apparence du tissu et en réduire les propriétés ignifuges.

Nettoyer les ceintures de sécurité

Nettoyez le tressage des ceintures avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les tapis. Suivez le mode d'emploi fourni avec le savon. Ne blanchissez ni ne reteintez le tressage car vous pourriez l'affaiblir.

Nettoyer la surface intérieure des glaces

Si l'intérieur des glaces s'embue (devient couvert d'un film huileux, gras ou cireux), vous pouvez nettoyer les glaces avec un produit pour vitres. Suivez le mode d'emploi sur le contenant du produit.

Précautions en matière de teintage des vitres

Le teintage des vitres (particulièrement les films à effet métallique) peut entraîner une perturbation de communication et une dégradation de la réception radio, ainsi qu'un dysfonctionnement du système d'éclairage automatique dû à la variation excessive de luminosité dans l'habitacle du véhicule. La solution utilisée peut également s'infiltrer dans les dispositifs électriques et électroniques et entraîner un dysfonctionnement et une panne.

**MISE EN GARDE**

- Glace arrière

Ne grattez ni n'érafliez la face intérieure de la lunette arrière, vous pourriez endommager le grillage du dégivreur arrière.

SYSTÈME ANTIPOLLUTION

Le système antipollution du véhicule est couvert par une garantie limitée écrite. Consulter les informations de garantie consignée dans le passeport de service.

Votre véhicule est équipé d'un système antipollution conforme à tous les règlements antipollution en vigueur.

Il y a trois systèmes antipollution en tout, à savoir :

- (1) Système de contrôle des gaz de carter
- (2) Système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant
- (3) Système de contrôle des gaz d'échappement

Afin d'assurer le bon fonctionnement du système antipollution, on recommande que vous fassiez inspecter et entretenir votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé, conformément au programme d'entretien dans ce manuel.

Miseen garde concernant l'inspection et le test de maintenance (avec le système de contrôle électronique de stabilité (ESC)) :

- **Pour éviter les ratés pendant le test au dynamomètre, coupez le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) en appuyant sur l'interrupteur ESC.**
- **Une fois le test au dynamomètre effectué, remettez l'ESC en circuit en appuyant de nouveau sur l'interrupteur ESC.**

1. Système de contrôle des gaz de carter

Le système de recyclage des gaz de carter sert à éliminer la pollution dans l'air causée par les fuites de gaz provenant du carter. Le système alimente un air frais filtré au carter par l'entremise d'un boyau d'admission d'air. Dans le carter, l'air frais se mélange aux gaz qui passent alors dans le système d'induction, par la soupape RGC.

2. Système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant (incluant la RVRC : récupération des vapeurs de remplissage en carburant)

Le système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant empêche ces vapeurs de s'échapper dans l'air.

(La RVRC est conçue pour permettre aux vapeurs dans le réservoir de carburant d'être aspirées dans un réservoir pendant le remplissage à une station-service, empêchant la libération des vapeurs de carburant dans l'atmosphère.)

Absorbeur de vapeurs de carburant

Les vapeurs de carburant produites dans le réservoir de carburant sont stockées dans l'absorbeur. Quand le moteur fonctionne, les vapeurs de carburant dans l'absorbeur sont aspirées dans le réservoir d'équilibre par l'entremise d'un clapet à solénoïde de commande de purge.

Clapet à solénoïde de commande de purge (CSCP)

Le clapet à solénoïde de commande de purge est contrôlé par le module de commande du moteur (ECM). Quand la température du liquide de refroidissement est basse, au ralenti, le CSCP se ferme pour éviter que le moteur aspire les vapeurs de carburant. Une fois que le moteur se réchauffe pendant la conduite normale, le CSCP s'ouvre pour permettre au moteur d'utiliser les vapeurs de carburant.

3. Système de contrôle des gaz d'échappement

Ce système contrôle très efficacement les gaz d'échappement, tout en maintenant une bonne performance.

Modifications au véhicule

Ce véhicule ne devrait être modifié d'aucune façon. Une modification au véhicule pourrait en affecter la performance, la sécurité ou la durabilité, et pourrait aller à l'encontre des lois et règlements sur la sécurité et la pollution.

De plus, les dommages ou les problèmes suite à une modification ne sont pas couverts par la garantie.

- Utiliser des appareils électroniques non approuvés pourrait entraîner un fonctionnement anormal du véhicule, endommager les circuits électriques, décharger la batterie ou causer un incendie. Par mesure de sécurité, ne jamais utiliser d'appareils électroniques non approuvés.

Mises en garde concernant les gaz d'échappement du moteur (oxyde de carbone)

- Les gaz d'échappement peuvent contenir de l'oxyde de carbone. Donc, si vous sentez des gaz d'échappement dans l'habitacle, faites inspecter et réparer le système d'échappement immédiatement. Si vous pensez que les gaz d'échappement entrent dans le véhicule, ne conduisez qu'avec les glaces complètement abaissées. Faites inspecter et réparer votre véhicule immédiatement.

⚠ AVERTISSEMENT - Échappement

Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone (CO). Bien qu'il soit inodore et incolore, l'oxyde de carbone est dangereux et même mortel. Suivez les directives sur cette page pour éviter l'empoisonnement par oxyde de carbone.

- Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit fermé (comme un garage) plus longtemps que nécessaire pour déplacer le véhicule hors de l'endroit.
- Quand le véhicule est arrêté à un endroit ouvert pendant plus qu'un bref instant et que le moteur tourne, ajustez le système de ventilation pour que l'air frais extérieur soit aspiré dans le véhicule.
- Ne restez jamais assis pendant de longues périodes dans un véhicule stationné ou arrêté, alors que le moteur est en marche.
- Si le moteur cale ou ne veut pas démarrer, des tentatives répétées de faire redémarrer le moteur peuvent endommager le système antipollution.

Mises en garde concernant les pots catalytiques (si équipé)

⚠ AVERTISSEMENT

- Convertisseur catalytique

Ne pas s'approcher du convertisseur catalytique ou de l'échappement si le moteur est en marche ou s'il a été éteint depuis peu. Ces pièces sont très chaudes et peuvent brûler.

⚠ AVERTISSEMENT

- Incendie

- Ne pas garer ou conduire le véhicule, ou conduire le moteur près des objets inflammables comme l'herbe, la végétation, le papier, les feuilles, etc. Ces objets peuvent être allumés sous le véhicule si l'échappement est trop chaud.
- Ne pas retirer le dissipateur thermique près de l'échappement, ne pas mettre une protection sous l'échappement ou revêtir le soubassement du véhicule contre la corrosion. Cela pourrait poser un risque d'incendie dans certaines situations.

Votre véhicule est doté d'un dispositif antipollution avec pot catalytique.

Les précautions suivantes devraient être prises :

- N'utilisez que de l'essence SANS PLOMB.
- N'utilisez pas le véhicule si vous détectez des signes de mauvais fonctionnement du moteur, comme des ratés ou une perte évidente de puissance.
- Ne faites pas un usage abusif du moteur comme rouler avec l'allumage coupé ou descendre des pentes, la boîte de vitesse engagée et l'allumage coupé.
- Ne laissez pas tourner le moteur à un ralenti accéléré pendant de longues périodes (5 minutes ou plus).
- Ne modifiez aucune pièce du moteur ou du système antipollution. Toutes les inspections et tous les ajustements doivent être faits chez un concessionnaire Kia agréé.

- Évitez de conduire alors que le niveau de carburant est extrêmement bas. Tomber en panne sèche pourrait causer des ratés du moteur et endommager le pot catalytique.

Un manque à observer ces précautions pourra se solder par des dommages au pot catalytique et au véhicule. En outre, de telles actions pourraient rendre les garanties nulles et sans effet.

Caractéristiques techniques & Renseignements pour le consommateur

Dimensions	9-2
Moteur	9-2
Intensité des ampoules	9-3
Pneus et jantes	9-4
Poids brut du véhicule	9-5
Volume de l'espace de chargement	9-5
Système de climatisation	9-5
Lubrifiants recommandés et volume	9-6
• Indice de viscosité SAE recommandé	9-7
Numéro d'identification du véhicule (NIV)	9-8
Étiquette de certification du véhicule	9-8
Étiquette des pneus	9-9
Numéro du moteur	9-9
Étiquette du compresseur de climatisation	9-9

DIMENSIONS

Item		mm (po.)	
Longueur hors tout		4 855 (191,1)	
Largeur hors tout		1 860 (73,2)	
Hauteur hors tout		1 465 (57,7)	
Bande de roulement	Avant	205/65 R16 *	1 614 (63,5)
		215/55 R17	1 602 (63,1)
	Arrière	205/65 R16 *	1 621 (63,8)
		215/55 R17	1 609 (63,3)
Empattement		2 805 (110,4)	

* : Pour véhicule hybride uniquement. Non pour véhicule hybride enfichable

MOTEUR

Item	Essence	
	2,0 GDI HEV	
Cylindrée	cc (po ³)	1 999 (121,99)
Alésage x course	mm (po.)	81,0 X 97,0 (3,19 X 3,81)
Ordre d'allumage		1-3-4-2
Nbre de cylindres		4. In-line

INTENSITÉ DES AMPOULES

Ampoule		Intensité (W)	Type d'ampoule	
Avant	Phares (croisement)	55 W	H7SL	
	Phares (croisement) – Type DEL	25 W	LED	
	Phares (route)	65 W	HB3 HYPER L/L (9005HL)	
	Phares (route) – Type DEL	17 W	LED	
	Clignotants avant	28/8 W	AMBER L/L	
	Feux de position avant	0,7 W	LED	
	Phare de jour	Type d'ampoule	65 W	HB3 HYPER L/L (9005HL)
		Type DEL	6,5 W	LED
Clignotants latéraux	Type DEL	0,5 W	LED	
Arrière	Feux d'arrêt/arrière (extérieurs)	Type DEL	12 W	LED
	Feux arrière (intérieurs)		6 W	LED
	Clignotants arrière	21 W	PY21W	
	Feux de recul	16 W	W16W	
	Feu d'arrêt surélevé*	3 W	LED	
	Feux de plaque d'immatriculation	5 W	W5W	
Intérieur	Lampes de lecture	Type d'ampoule	10 W	FESTOON
		Type DEL	1 W	LED
	Plafonniers	10 W	FESTOON	
	Ampoules individuelles	1 W	LED	
	Lampes du miroir de courtoisie	5 W	FESTOON	
	Lampes de la boîte à gants	5 W	FESTOON	
Lampe du coffre	5 W	FESTOON		

PNEUS ET JANTES

Item	Grandeur des pneus	Grandeur de jante	Capacité de charge		Capacité de vitesse		Pression de gonflage [kPa(psi)]				Couple des écrous de roue [Kgf·m (lbf·ft, N·m)]
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Charge normale *3		Charge maximale		
							Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneus	205/65 R16*4	6,5J x 16	95	690	H	210	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	11~13 (79~94, 107~127)
	215/55 R17	7,0J x 17	94	670	V	240	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	

*1: Indice de charge

*2: Symbole de la vitesse

*3: Charge normale : Jusqu'à 3 personnes

*4: Pour véhicule hybride uniquement. Non pour véhicule hybride enfichable

MISE EN GARDE

Quand vous remplacez les pneus, remplacez-les par des pneus de même taille que les pneus de première monte. L'installation de pneus de tailles différentes peut endommager les pièces qui s'y rattachent ou provoquer un roulement irrégulier.

* AVIS

- On peut gonfler les pneus à une pression additionnelle de 21 kPa (3 psi) au-delà de la pression normale spécifiée si l'on s'attend à une température plus froide.
De façon typique, les pneus perdent 7 kPa (1 psi) de pression par baisse de -11 °C (12 °F). Si l'on s'attend à des variations extrêmes de température, revérifiez la pression des pneus au besoin afin de les garder bien gonflés.
- Lors du remplacement des pneus, il est recommandé d'utiliser les mêmes pneus que les pneus d'origine. Sinon, cela peut affecter les performances de conduite.
- Lors de la conduite à haute altitude, il est normal que la pression atmosphérique diminue.
Par conséquent, vérifiez la pression de gonflage des pneus et ajoutez de l'air au besoin.
Pression de gonflage de pneu supplémentaire nécessaire par km au-dessus du niveau de la mer : 10 kPa/km (1,5 lb/po²/km).

POIDS BRUT DU VÉHICULE

Item	Hybride	Hybride enfichable
POIDS BRUT DU VÉHICULE	2 100 kg (4 630 lb)	2 200 kg (4 850 lb)

VOLUME DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Item	Hybride	Hybride enfichable
SAE	380 L (13,4 cu ft)	280 L (9,9 cu ft)


SYSTÈME DE CLIMATISATION

Item	Poids du volume	Classe
Liquide frigorigène	570 ± 25 g	R-1234yf
Lubrifiant du compresseur	130 ± 10 g	POE (RB100EV)

Faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS ET VOLUME

Pour aider à maintenir la performance et la durabilité du moteur et du groupe motopropulseur, n'utilisez que des lubrifiants de bonne qualité. Utiliser les bons lubrifiants aidera le moteur à tourner rondement et favorisera une bonne consommation de carburant. Les lubrifiants et liquides suivants sont recommandés pour votre véhicule.

Lubrifiant		Volume	Classe
Huile à moteur ^{*1} ^{*2} (vidange/remplissage) Recommandée 		4,1 l (4,33 US qt.)	API SM ou mieux ^{*3} , ILSAC GF-4 ou mieux ^{*4} , ACEA-A5 ou mieux
Liquide de boîte-pont automatique		6,0 l (6,34 US qt.)	ATF SP-IV (SK, MICHANG, NOCA recommandée)
Liquide de refroidissement		6,74 l (7,12 US qt.)	MÉLANGE, antigel et eau (liquide à base d'éthylène 3 glycol pour un radiateur en aluminium)
Liquide de refroidissement de		3,13 l (3,30 US qt.)	
Liquide de frein		0,49 ± 0,02 l (0,52 ± 0,02 US qt.)	DOT 3 ou DOT 4
Carburant	Hybride	65 l (17,17 US qt.)	Consulter "Exigences pour le carburant" dans le chapitre 1
	Hybride enfichable	55 l (14,52 US qt.)	

^{*1} Voyez les indices de viscosité SAE recommandés, en page suivante.

^{*2} On peut maintenant se procurer des huiles à moteur étiquetées éconergétiques. Outre les avantages habituels, elles contribuent à une économie de carburant en réduisant la quantité requise pour surmonter la friction du moteur. Souvent, ces améliorations sont difficiles à constater lors de la conduite quotidienne, mais avec le temps, elles peuvent présenter des économies marquées de coût et d'énergie.

^{*3} Si de l'huile de moteur API SM n'est pas disponible, il est possible d'utiliser de l'huile de moteur API SN ou supérieure.

^{*4} Si de l'huile de moteur ILSAC GF-4 n'est pas disponible, il est possible d'utiliser de l'huile de moteur ILSAC GF-5 ou supérieure.

Indice de viscosité SAE recommandé

La viscosité (consistance) de l'huile du moteur influence la consommation de carburant et le fonctionnement par temps froid (démarrage et coulabilité de l'huile). Les huiles à indice réduit offrent une meilleure économie de carburant et un meilleur rendement par temps froid. Mais une huile d'indice élevé assurera une meilleure lubrification par temps chaud. Utiliser des huiles de viscosités autres que celles recommandées peut endommager le moteur.

Quand vous choisissez une huile, tenez toujours compte de la plage de température de service avant d'effectuer un changement.

Vous pouvez utiliser le tableau suivant pour vous aider à choisir la viscosité d'huile recommandée.

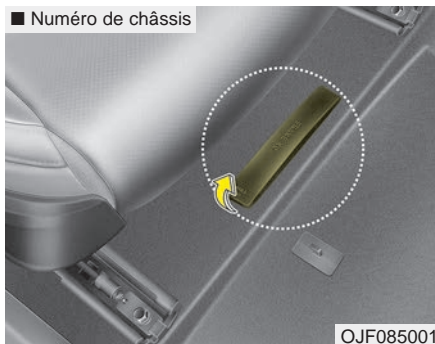
Plage de température pour les indices de viscosité SAE										
Température	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Huile à moteur	10W-30									
	5W-20, 5W-30									



Une huile de moteur affichant la marque de certification API est conforme aux spécifications du Comité-conseil sur les spécifications des lubrifiants (ILSAC). L'utilisation d'huile affichant la marque de certification API est fortement recommandée.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)

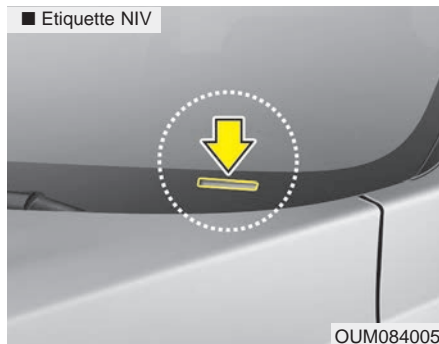
■ Numéro de châssis



Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est utilisé pour l'enregistrement de votre véhicule et toute autre transaction légale concernant la propriété, etc.

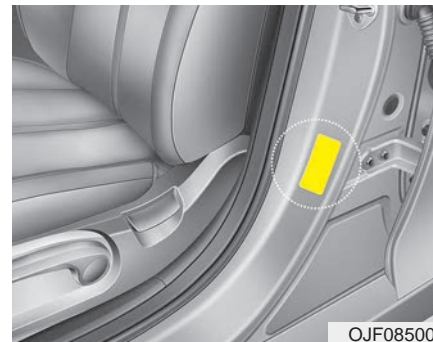
Le numéro est gravé sur le plancher, sous le siège du conducteur.

■ Etiquette NIV



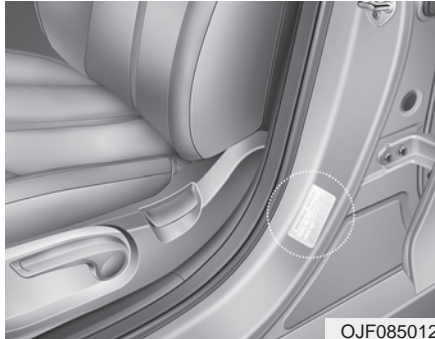
Le NIV est également inscrit sur une plaque fixée sur le dessus du tableau de bord. On peut facilement voir le numéro sur la plaque depuis l'extérieur à travers le pare-brise.

ÉTIQUETTE DE CERTIFICATION DU VÉHICULE



L'étiquette de certification de véhicule apposée sur le pilier central du côté du conducteur possède le numéro d'identification du véhicule (NIV).

ÉTIQUETTE DES PNEUS

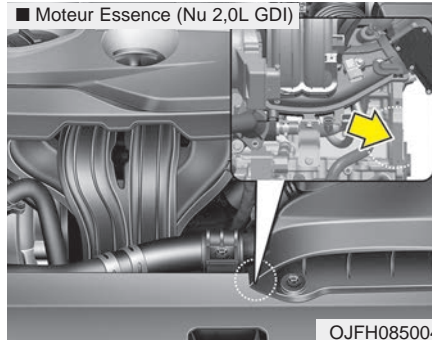


OJF085012

Les pneus montés sur votre véhicule ont été choisis parce qu'ils offrent le meilleur rendement lors de la conduite normale.

L'étiquette des pneus, située sur le montant central de la porte du conducteur, donne les pressions recommandées pour votre véhicule.

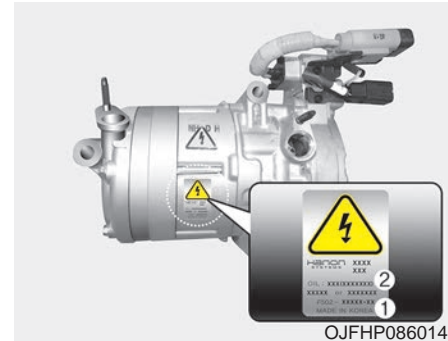
NUMÉRO DU MOTEUR



OJFH085004

Le numéro du moteur est estampé sur le bloc, au point indiqué sur l'illustration.

ÉTIQUETTE DU COMPRESSEUR DE CLIMATISATION



OJFHP086014

Une étiquette vous informe du type de compresseur installé dans votre véhicule, indiquant notamment le modèle, la référence du fournisseur, le numéro de production, le réfrigérant (1) et l'huile réfrigérante (2).

Index

A

- Affichage ACL4-71
 Mode d'entretien4-72
 Mode de réglages d'utilisateur.....4-74
 Modes ACL4-71
- Ampoules d'éclairage8-98
 Position de l'ampoule (Arrière).....8-100
 Position de l'ampoule (Avant).....8-100
 Position de l'ampoule (Latérale)8-101
 Précautions à suivre lors du remplacement des ampoules8-98
- Remplacement d'ampoule (Feu de croisement/ de route, type LED) de phare (pour Hybride rechargeable)8-104
- Remplacement de l'ampoule de l'éclairage personnel8-112
- Remplacement de l'ampoule de la boîte à gants8-112
- Remplacement de l'ampoule de la lampe de lecture.....8-110
- Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation.....8-109
- Remplacement de l'ampoule des clignotants arrière ..8-106
- Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et des feux arrière (à LED)8-108
- Remplacement de l'ampoule des feux de position + des feux de jour (à DEL)8-105
- Remplacement de l'ampoule des feux de recul.....8-108
- Remplacement de l'ampoule des phares avant (Feux de croisement) (pour Hybride)8-102
- Remplacement de l'ampoule des phares avant (Feux de route) (pour Hybride)8-104
- Remplacement de l'ampoule du clignotant8-105
- Remplacement de l'ampoule du coffre8-113
- Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé ..8-110
- Remplacement de l'ampoule du miroir dans le pare-soleil.....8-110
- Remplacement de l'ampoule du plafonnier8-111
- Remplacement des ampoules des phares avant (à DHI) (pour Hybride)8-101
- Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral8-106
- Antivol4-12
 Stage antivol.....4-13
 Stage armé4-12
 Stage désarmé4-13
- Aperçu de l'extérieur2-2
- Aperçu de l'intérieur.....2-4
- Apport d'air frais4-162
- Attention sécurité!3-2
 Dangers associés aux coussins gonflables.....3-2
 Distraction du conducteur3-3
 Garder son véhicule en bon état de circulation3-3
 Toujours attacher les enfants3-2
 Toujours porter sa ceinture de sécurité3-2
 Vitesse3-3

Avant de prendre la route	6-5
Avant de démarrer	6-5
Avant d'entrer dans le véhicule	6-5
Inspections nécessaires	6-5

B

Batterie	8-58
Pour un meilleur rendement de la batterie.....	8-58
Recharger une batterie	8-59
Réinitialisation des dispositifs	8-60
Boîte automatique.....	6-13
Bonnes pratiques de conduite	6-20
Utilisation de la boîte automatique	6-13
Bouton de démarrage/arrêt du moteur	6-7
Bouton de démarrage/arrêt du moteur illuminé.....	6-7
Démarrage du système hybride	6-9
Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur.....	6-7

C

Caméra de rétrovision.....	4-121
Capot.....	4-33
Avertissement capot ouvert	4-33
Fermeture du capot	4-34
Ouverture du capot.....	4-33

Caractéristiques intérieures.....	4-165
Ancrage(s) de tapis	4-174
Chargement sans fil d'un téléphone intelligent.....	4-170
Chargeur USB	4-170
Chauffe-siège	4-166
Pare-soleil	4-168
Patères	4-174
Porte-gobelets	4-165
Prise de courant	4-169
Rideau latéral	4-175
Siège avec ventilation	4-167
Support de bouteille.....	4-166
Carburants.....	1-2
Additifs pour carburant	1-5
Essence avec éthanol ou méthanol	1-2
N'utilisez pas de méthanol.....	1-4
Utilisation en pays étranger	1-5
Ceintures de sécurité.....	3-23
Ceinture de sécurité à prétendeur	3-30
Consignes concernant les ceintures de sécurité.....	3-32
Soin des ceintures de sécurité	3-35
Système de retenue	3-23
Chaîne haute-fidélité.....	5-2
Antenne	5-2
Commandes de radio au volant	5-3
Comment fonctionne la radio d'auto	5-6
Ports AUX, USB	5-5

Index

Clé intelligente	4-5	Conditions spéciales de conduite	6-107
Antidémarrreur antivol de la clé intelligente	4-10	Balancement du véhicule	6-107
Enregistrement de votre numéro de clés	4-5	Conditions dangereuses	6-107
Fonctions de la clé intelligente	4-5	Conduire dans la pluie	6-109
Perte de la clé intelligente	4-7	Conduire dans un endroit inondé	6-110
Précautions relatives à la clé intelligente.....	4-8	Conduire la nuit	6-108
Remplacement des piles.....	4-9	Conduite hors route	6-110
Climatisation automatique	4-144	Négocier les virages en douceur	6-108
Chauffage et climatisation automatiques.....	4-145	Rouler sur l'autoroute.....	6-110
Commande manuelle du chauffage et de la climatisation.....	4-147	Conduite du véhicule hybride/hybride enfichable	H21
Filtre à air de la climatisation	4-157	Conduite en hiver	6-112
Fonctionnement du système	4-155	Empêcher les serrures de geler	6-114
Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur	4-158	Équipement en cas d'urgence.....	6-115
Coffre	4-20	Liquide de refroidissement à forte teneur en éthylène glycol	6-113
Fermeture du coffre	4-21	Ne laissez pas la glace et la neige s'accumuler sous le bas de caisse.....	6-115
Ouverture d'urgence du coffre.....	4-21	Ne laissez pas le frein de stationnement geler.....	6-114
Ouverture du coffre	4-20	Neige et glace.....	6-112
Coffre intelligent.....	4-23	Passer à une "huile d'hiver"	6-113
Comment utiliser le coffre intelligent	4-23	Utiliser un lave-glace antigel approuvé	6-114
Désactiver le coffre intelligent à l'aide de la clé intelligente	4-26	Vérifier la batterie et les câbles	6-113
Zone de détection.....	4-26	Vérifier les bougies et le système d'allumage	6-114
Compartiment-moteur	2-6, 8-3	Coussins gonflables - système de retenue supplémentaire avancé	3-48
Composants du véhicule hybride/hybride enfichable....	H35	Ajouter un équipement ou modifier un véhicule équipé de coussins gonflables	3-77
		Conditions de déploiement	3-70

Coussin de sécurité gonflable latéral	3-67
Coussins gonflables du conducteur et du passager	3-64
Entretien du SRS	3-52
Éléments et fonctions du SRS	3-76
Étiquette d'avertissement des coussins gonflables	3-77
Le principe derrière les coussins gonflables	3-49
Rideau gonflable	3-69
Système de détection d'occupant	3-55
Témoin lumineux des coussins gonflables	3-51

D

Dégivrage et désembuage du pare-brise	4-159
Climatisation automatique	4-159
Logique de désembuage	4-160
Dégivreur	4-143
Dégivreur de lunette arrière	4-143
Démarrage assisté	7-5
Démarrage assisté	7-5
Démarrage en poussant	7-7
Démarrage du véhicule hybride/hybride enfichable (Clé intelligente)	H33
Dépannage	7-26
Crochet de remorquage amovible	7-28
Remorquage d'urgence	7-28
Service de dépannage	7-26
Dimensions	9-2

Dispositif de détection de présence dans les angles morts (BSD)	6-91
BSD (Détection des angles morts)/ LCA (Aide au changement de voie)	6-92
RCTA (Alerte de trafic transversal arrière)	6-95
Situations où la détection pourrait être limitée	6-97

E

Eclairage intérieur	4-138
Fonction de coupure automatique	4-138
Lampe de la boîte à gants	4-141
Lampe de lecture	4-139
Lampe de miroir de courtoisie	4-140
Lampe du coffre	4-140
Plafonnier	4-138
En cas d'urgence sur la route	7-3
Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée	7-3
Si le moteur cale sur la route	7-3
Si vous avez une crevaillon sur la route	7-3
En cas de crevaillon (Avec une trousse de réparation de pneu (TMK))	7-17
Caractéristiques techniques	7-25
Composantes de la trousse de réparation de pneu	7-20
Distribution du scellant	7-24
Introduction	7-18
Notes concernant l'utilisation sûre de la trousse de réparation des pneus	7-19

Index

Utilisation de la trousse de réparation des pneus	7-21
Vérification de la pression du pneu	7-24
Enregistreur de données d'événements du véhicule	1-7
Entretien par le propriétaire	8-6
Programme d'entretien par le propriétaire	8-6
Essuie-glace et lave-glace.....	4-134
Essuie-glaces de pare-brise	4-134
Lave-glace	4-137
Explication des items au programme d'entretien	8-35
Éclairage	4-125
AFLS (éclairage avant adaptatif).....	4-133
Assistance d'activation des pleins phares	4-128
Clignotants et indication de changement de voie	4-131
Commutateur général d'éclairage	4-125
Fonction d'économiseur de batterie	4-125
Mise à niveau des phares avant	4-132
Phares de jour	4-125
Utilisation des feux de route	4-127
Vérifier le phare	4-132
Étiquette de certification du véhicule	9-8
Étiquette des pneus	9-9
Étiquette du compresseur de climatisation.....	9-9

F

Filtre à air	8-50
Remplacement du filtre	8-50

Filtre à air de la climatisation	8-52
Inspection du filtre	8-52
Flux d'énergie véhicule hybride/hybride enfichable.....	H29
Frein de stationnement	8-49
Vérifier le frein de stationnement	8-49
Freinage d'urgence autonome (AEB)/Avertissement de collision avant (FCW)	6-48
Activation des freins	6-53
Anomalie du système.....	6-55
Capteurs permettant de détecter la distance avec le véhicule devant (Radar avant)	6-54
Détection des piétons	6-60
Limite du système	6-57
Message d'avertissement de l'AEB et système de commande	6-52
Paramètres et activation du freinage d'urgence autonome	6-49
Fusible.....	8-77
Description du panneau de fusibles/relais (pour Hybride)	8-84
Remplacement d'un fusible dans le compartiment-moteur.....	8-81
Remplacer un fusible sur le panneau intérieur	8-78

G

Groupe d'instruments	4-63
Commande d'affichage ACL	4-64

Commande du groupe d'instruments.....	4-64
Indicateur de montée en vitesse/ rétrogradation de la boîte-pont	4-70
Indicateurs	4-65
Groupe motopropulseur hybride.....	1-6

H

Huile à moteur	8-39
Vérification du niveau de l'huile	8-39
Vidange d'huile et changement du filtre	8-40

I

Intensité des ampoules	9-3
------------------------------	-----

L

Lames d'essuie-glace	8-54
Inspection des lames	8-54
Remplacement des lames d'essuie-glace	8-54
Lave-glace.....	8-48
Vérifier le niveau du lave-glace.....	8-48
Limite de charge du véhicule	6-116
Étiquette de certification	6-119
Étiquette de renseignements sur les pneus et la charge	6-116

Liquide de frein	8-47
Vérifier le niveau de liquide de frein.....	8-47
Liquide de refroidissement	8-42
Liquide de refroidissement de l'inverseur	8-44
Liquide de refroidissement du moteur.....	8-43
Liquide de refroidissement recommandé.....	8-44
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement	8-42
Vidange du liquide de refroidissement	8-46
Lubrifiants recommandés et volume	9-6
Indice de viscosité SAE recommandé	9-7

M

Mise en charge du véhicule hybride enfichable	H4
Mode maintenance du moteur (pour Hybride rechargeable).....	8-41
Modes de parcours (Totalisateur partiel électronique) ..	4-81
Compteur de vitesse numérique.....	4-86
Cote de consommation	4-82
Messages d'avertissement	4-88
Mode A/V	4-87
Mode de navigation un tour à la fois.....	4-87
Modes ASCC/LDWS	4-87
Modes de parcours.....	4-81
Trajet A/B.....	4-84
Une fois pour le mode d'information de conduite.....	4-86
Moteur.....	9-2

N

Numéro d'identification du véhicule (NIV).....9-8
 Numéro du moteur9-9

P

Pneus et jantes9-4
 Pneus et jantes8-61
 Correction de la géométrie et équilibrage des roues ..8-65
 Entretien des pneus8-61
 Entretien des pneus8-66
 Indications sur le flanc du pneu.....8-67
 Permutation des pneus8-64
 Pneu à profil bas8-75
 Pneus à carcasse radiale.....8-74
 Pneus à neige8-74
 Pneus d'été8-74
 Pneus toutes saisons.....8-73
 Pression à froid recommandée pour les pneus8-61
 Pression des pneus8-62
 Remplacement des jantes.....8-66
 Remplacement des pneus.....8-65
 Traction des pneus8-66
 Vérification de la pression de gonflage8-63
 Poids brut du véhicule9-5

Poids du véhicule6-120
 Poids à vide6-120
 Poids brut du véhicule (PBV)6-120
 Poids brut sur l'essieu (PBE)6-120
 Poids de charge6-120
 Poids en ordre de marche.....6-120
 Poids nominal brut du véhicule (PNBV).....6-120
 Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)6-120
 Programme d'entretien8-9

R

Rangements.....4-163
 Boîte à gants4-163
 Casier à lunettes.....4-164
 Rangement dans la console centrale4-163
 Régulateur de vitesse6-62
 Pour accélérer temporairement alors que le régulateur
 est en circuit.....6-64
 Pour augmenter la vitesse réglée6-63
 Pour désengager le régulateur de vitesse.....6-64
 Pour mettre le régulateur hors circuit6-65
 Pour ramener la vitesse de croisière à plus de
 30 km/h (20 mi/h) environ.....6-65
 Pour réduire la vitesse réglée.....6-64
 Pour régler le régulateur à une vitesse.....6-63

Régulateur de vitesse intelligent perfectionné (ASCC) ..6-66	
Limites du système	6-80
Pour changer le mode du régulateur de vitesse	6-79
Pour régler la distance entre les véhicules (ASCC) ..6-73	
Pour régler la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent perfectionné	6-78
Réglage de la vitesse (ASCC)	6-67
Rétroviseurs	4-57
Rétroviseur extérieur	4-59
Rétroviseur intérieur	4-57
Rodage du véhicule	1-6

S

Serrures de porte	4-15
Actionner les serrures de porte de l'extérieur du véhicule	4-15
Actionner les serrures de porte de l'intérieur du véhicule	4-16
Dispositif de déverrouillage des portes sur détection d'un choc	4-18
Serrure de porte arrière à l'épreuve des enfants	4-19
Services d'entretien	8-4
Précautions concernant l'entretien par le propriétaire ..8-5	
Responsabilité du propriétaire	8-4
Si le moteur ne démarre pas	7-4
Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement	7-4

Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas	7-4
Si le moteur surchauffe	7-8
Si un accident se produit	7-32
Sièges	3-4
Appui-tête (pour le siège avant)	3-13
Poche sur le dossier	3-16
Réglage du siège arrière	3-16
Réglage du siège avant - électrique	3-9
Réglage du siège avant - manuel	3-7
Système de mémoire de position du conducteur (siège à réglages électriques)	3-11
Sièges pour enfant (CRS)	3-36
Choisir un siège pour enfant (CRS)	3-37
Installation d'un siège pour enfant (CRS)	3-40
Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière ..3-36	
Signal d'avertissement	7-2
Feux de détresse	7-2
Soin de l'apparence	8-114
Soins extérieurs	8-114
Soins intérieurs	8-121
Système active ECO	6-89
Véhicule hybride enfichable	6-89
Système antipollution	8-124
Système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant (Incluant la RVRC : Récupération des vapeurs de remplissage en carburant)	8-124

Index

Système de contrôle des gaz de carter.....	8-124
Système de contrôle des gaz d'échappement.....	8-125
Système d'accueil	4-142
Éclairage intérieur	4-142
Extinction retardée des phares avant	4-142
Lampe de poche.....	4-142
Système d'assistance de stationnement à reculons	4-117
Auto-diagnostic	4-120
Fonctionnement des sonars de recul	4-118
Mises en garde concernant l'avertisseur de marche arrière	4-119
Non-fonctionnement du système d'assistance de stationnement à reculons	4-118
Système de climatisation	9-5
Système de commande intégré au mode de conduite....	6-86
Véhicule hybride	6-86
Système de freinage	6-21
Bonnes pratiques de freinage.....	6-46
Commande d'aide au démarrage en pente (HAC).....	6-45
Contrôle électronique de stabilité (ESC).....	6-39
Frein de stationnement - Pédale.....	6-23
Frein de stationnement électronique (EPB).....	6-25
Freins assistés	6-21
Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-43
Maintien automatique	6-32
Messages d'avertissement	6-35
Système de freinage antiblocage (ABS)	6-36
Système de suivi de voie (LDWS)	6-100

Indicateur d'avertissement	6-102
Situations entraînant le non-fonctionnement du LDWS	6-103
Situations pouvant entraîner un non-fonctionnement ou de fausses alertes	6-103
Système de surveillance 360° avec caméra	4-123
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	7-10
Changement d'un pneu avec TPMS	7-14
Vérification de la pression des pneus	7-10
Voyant de pression basse des pneus	7-12
Système HEV (Véhicule hybride).....	H2
Système PHEV (Véhicule électrique enfichable).....	H3

T

Tableau de bord.....	2-5
Témoins d'avertissement et témoins lumineux.....	4-100
Témoins d'avertissement	4-100
Témoins lumineux	4-111
Toit ouvrant panoramique.....	4-46
Avertissement d'ouverture du toit ouvrant.....	4-47
Fermer le toit ouvrant	4-51
Inclinaison du toit ouvrant.....	4-51
Ouverture du toit ouvrant.....	4-49
Paresoleil	4-48
Réinitialisation du toit ouvrant vitré	4-52

U

Utilisation économique6-105

V

Vitres4-28

 Vitres à commande électrique4-29

Volant4-53

 Avertisseur sonore4-56

 Levier de commande de direction inclinable et

 télescopique4-54

 Servodirection électrique (EPS).....4-53

 Volant chauffant4-55

Volet du réservoir de carburant (Hybride enfichable) ..4-42

 Fermeture du volet du réservoir de carburant4-44

 Ouverture du volet du réservoir de carburant4-42

 Ouverture d'urgence du volet du réservoir de
 carburant4-44

Volet du réservoir de carburant (Hybride)4-36

 Fermeture du volet du réservoir de carburant4-36

 Ouverture du volet du réservoir de carburant4-36

 Ouverture d'urgence du volet du réservoir
 d'essence.....4-40

Volume de l'espace de chargement9-5