

LA SOCIÉTÉ Kia



Nous vous félicitons d'avoir fait l'acquisition d'un véhicule Kia neuf.

En tant que constructeur automobile mondial axé sur la qualité élevée et la valeur pour le prix, Kia Motors est vouée à vous offrir un service à la clientèle qui dépassera vos attentes.

Tous les renseignements contenus dans ce Guide du propriétaire sont exacts au moment de la mise sous presse. Kia se réserve toutefois le droit d'apporter des changements en tout temps, en accord avec sa politique d'amélioration continue de ses produits.

Ce manuel s'applique à toutes les versions de ce véhicule et inclut des images, des descriptions et des explications sur les équipements de série, ainsi que les équipements optionnels. De ce fait, certaines parties de ce manuel pourraient ne pas s'appliquer à votre véhicule Kia spécifique. Certaines images sont fournies à titre d'illustration uniquement et pourraient montrer des équipements différents de ceux de votre véhicule.

Conduisez prudemment et profitez de votre Kia!

Merci d'avoir opté pour un véhicule Kia.

Lorsque vous aurez besoin d'un service, rappelez-vous que personne ne connaît mieux votre véhicule que votre concessionnaire Kia. Ce dernier fait appel à des techniciens formés à l'usine, des outils spéciaux recommandés, des pièces de rechange de marque Kia et il est voué à votre entière satisfaction.

Comme d'éventuels propriétaires auront aussi besoin de ces renseignements importants, ce manuel devrait être laissé dans le véhicule s'il est vendu.

Ce manuel fourni des renseignements sur l'opération, l'entretien et la sécurité de votre nouveau véhicule. Il est complété d'un manuel sur la garantie et d'information au consommateur qui offre des renseignements importants concernant toutes les garanties accordées sur votre véhicule.

Nous vous demandons de lire cette documentation avec soin et de suivre les recommandations afin d'assurer l'opération sûre et plaisante de votre nouveau véhicule.

Kia offre une grande variété d'options, de composantes et de caractéristiques qui changent selon les modèles. Il se peut donc que certains dispositifs décrits dans ce manuel, ainsi que les illustrations qui les accompagnent, ne s'appliquent pas à votre véhicule particulier.

Les renseignements et les caractéristiques présentés dans ce manuel étaient exacts au moment de mettre sous presse. Kia se réserve le droit de discontinuer ou de modifier les caractéristiques techniques ou le design en tout temps, sans avis et sans obligation que ce soit. Si vous avez des questions, vous pouvez toujours consulter votre concessionnaire Kia.

Nous sommes voués à faire de la possession de votre véhicule Kia, une expérience plaisante.

© 2019 Kia Canada Inc.

Tous droits réservés. La reproduction par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement ou tout système de stockage ou d'archivage informatique, ou la traduction, en tout ou en partie de ce manuel, est interdite sans la permission écrite de Kia Canada Inc..

Imprimé en U.S.A

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	1
Aperçu du véhicule	2
Caractéristiques de sécurité de votre véhicule	3
Caractéristiques du véhicule	4
Conduite du véhicule	5
Que faire en cas d'urgence	6
Entretien	7
Caractéristiques techniques & Renseignements pour le consommateur	8
Index	I

Introduction

Utilisation du manuel	1-2
Carburants	1-3
• Essence avec éthanol ou méthanol	1-3
• N'utilisez pas de méthanol	1-5
• Additifs pour carburant	1-5
• Utilisation en pays étranger	1-6
Modifications au véhicule	1-6
Rodage du véhicule	1-6
Enregistreur de données d'événements du véhicule	1-7

UTILISATION DU MANUEL

Nous voulons vous aider à soutirer le plus grand plaisir possible à conduire votre véhicule. Le manuel de l'utilisateur peut vous aider de bien des façons. Nous vous recommandons fortement de le lire en entier. Afin de minimiser tout risque de mort ou de blessure, vous devez lire et respecter les AVERTISSEMENTS et les MISES EN GARDE tout au long du manuel.

Les illustrations viennent compléter le texte afin de mieux expliquer comment profiter du véhicule. En lisant le manuel, vous prendrez connaissance des caractéristiques du véhicule, des notices de sécurité importantes et de conseils de conduite sous diverses conditions routières.

Le contenu du manuel est résumé dans la table des matières. Utilisez l'index si vous recherchez un sujet particulier; il s'agit d'une liste alphabétique de toute l'information qui se trouve dans le manuel.

Sections : le manuel est divisé en huit sections, en plus d'un index. Chaque section débute par une courte table des matières pour avoir immédiatement une idée de l'information qui s'y trouve.

Vous trouverez, à travers le manuel, des AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et AVIS, visant à assurer votre sécurité. Vous devriez lire attentivement les directives et recommandations des AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et AVIS.

AVERTISSEMENT

Signale un danger, un risque de blessure grave ou même de mort si on l'ignore.

MISE EN GARDE

Signale un risque de dommage au véhicule si vous l'ignorez.

*** AVIS**


L'avis offre des renseignements utiles ou intéressants.

CARBURANTS

Votre nouveau véhicule n'utilise qu'un carburant sans plomb d'indice d'octane ((R+M)/2) 87 (indice d'octane de recherche 91) ou plus élevé. (Ne pas utiliser de mélanges de carburant contenant du méthanol.)

Votre nouveau véhicule est conçu pour offrir un rendement optimal avec un CARBURANT SANS PLOMB qui minimise les émissions à l'échappement et l'encrassement des bougies.

N'ajoutez jamais d'agents nettoyants de système de carburant autres que ceux spécifiés. (Consultez un concessionnaire Kia agréé pour plus de détails.)

- Serrez le bouchon du réservoir jusqu'au déclic, sinon le témoin d'anomalie  s'allumera.

AVERTISSEMENT - Ravitaillement en carburant

- **Ne forcez pas un trop plein une fois que le bec de la pompe se déclenche automatiquement. Essayer de remplir davantage le réservoir peut provoquer un débordement sur la personne ou le sol, ce qui pose un risque d'incendie.**
- **Assurez-vous toujours que le bouchon du réservoir est bien remis en place pour empêcher un déversement de carburant en cas d'accident.**

Essence avec éthanol ou méthanol

Le gasohol, un mélange d'essence et d'éthanol (alcool de grain) et l'essence ou le gasohol contenant du méthanol (alcool de bois) sont souvent vendus de pair avec l'essence sans plomb ou en remplacement.

Ne pas utiliser de gasohol contenant plus de 15 % d'éthanol et ne pas utiliser d'essence ou de gasohol contenant du méthanol.

Ces carburants peuvent causer des problèmes de conduite et endommager le système d'alimentation, le système de commande du moteur et le système de contrôle des émissions.

Cesser d'utiliser tout genre de gasohol si des problèmes de conduite surviennent.

Il se peut que les dommages au véhicule ou les problèmes de conduite ne soient pas couverts par la garantie du fabricant s'ils résultent de l'utilisation de:

1. L'essence-alcool ou l'essence contient du méthanol.
2. Le carburant contient du plomb.

3. L'alco-essence renferme plus de 15 pour cent d'éthanol.

Le " E85 " est un carburant alternatif composé à 85 pour cent d'éthanol et 15 pour cent d'essence. Il est fabriqué exclusivement pour les véhicules à carburant polyvalent. Le " E85 " n'est pas compatible avec votre véhicule. L'utilisation du " E85 " pourra nuire au rendement du moteur et endommager le moteur et le système d'alimentation en carburant. Kia recommande que les clients évitent d'utiliser un carburant contenant plus de 15 % d'éthanol.

*** AVIS**

La garantie limitée sur le véhicule neuf ne couvre pas les dommages au système d'alimentation ni les problèmes de rendement engendrés par l'utilisation du carburant E85.

*** AVIS**

Ne jamais utiliser de carburant contenant du méthanol. Utiliser des produits contenant du méthanol, même peu fréquemment, peut provoquer des problèmes de moteur.

Autres carburants

L'utilisation de carburant contenant du silicone (Si), du MMT (Manganèse, Mn), du ferrocène (Fe), ou autre additif métallique peut endommager le véhicule et le moteur, ou provoquer des ratés, une mauvaise accélération, des calages du moteur, la fonte du catalyseur, un bouchage, une corrosion anormale, une réduction de la durabilité, etc.

De plus, le voyant indicateur de dysfonctionnement (MIL) pourrait s'allumer.

*** AVIS**

Les dommages au système d'alimentation ou les problèmes liés à la performance causés par l'utilisation de tels carburants pourraient ne pas être couverts par votre garantie limitée sur le véhicule neuf.

Utilisation du MTBE

Nous recommandons d'éviter les carburants contenant du MTBE (éther méthyl-tertiobutylique) à plus de 15 % par vol. (teneur en oxygène de 2,7 %). Un carburant contenant du MTBE à plus de 15 % par vol. (teneur en oxygène de 2,7 %) peut réduire le rendement, causer un blocage par la vapeur ou rendre les démarrages difficiles.

*** AVIS**

La garantie limitée de véhicule neuf pourra ne pas couvrir les dommages au système d'alimentation en carburant ou les problèmes de performance provenant de l'utilisation de carburants contenant du méthanol ou du MTBE (éther méthyl-tertiobutylique) à plus de 15 % par vol. (teneur en oxygène de 2,7 %).

Essence contenant du MMT

Certaines essences contiennent des additifs nuisibles au manganèse, tel que le MMT (tricarbonyl(éta5-méthylcyclopentadiényl)manganèse). Kia déconseille l'utilisation d'essence contenant du MMT. Ce type de carburant peut réduire la performance du véhicule et affecter le dispositif antipollution. Il est possible que le témoin d'anomalie du groupe d'instruments s'allume.

N'utilisez pas de méthanol

N'utilisez pas de carburants contenant du méthanol (alcool de bois) dans votre véhicule. Ce type de carburant peut réduire la performance du véhicule et endommager les composants du système d'alimentation, du système de commande du moteur et le système de contrôle des émissions.

Additifs pour carburant

Kia recommande l'utilisation d'essences de bonne qualité traitées avec des additifs détergents comme l'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE qui aide à empêcher la formation de dépôts dans le moteur. Ces essences aident le moteur à fonctionner plus proprement et à améliorer le rendement du système antipollution. Si vous désirez en savoir plus sur les essences détergentes de QUALITÉ SUPÉRIEURE, consultez le site (www.toptiergas.com).

Les clients qui n'utilisent pas régulièrement une essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE et qui éprouvent des difficultés à faire démarrer le moteur de leur véhicule ou dont le moteur ne tourne pas rondement, peuvent ajouter des additifs, vendus séparément.

Si une essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE n'est pas disponible, on recommande l'ajout d'une bouteille d'additif dans le réservoir de carburant tous les 12 000 km (7 500 milles) ou à chaque vidange d'huile.

Vous pouvez vous procurer des additifs chez votre concessionnaire Kia agréé; vous pouvez aussi y obtenir des renseignements sur leur utilisation. Ne mélangez pas des additifs différents.

Utilisation en pays étranger

Si vous prévoyez utiliser votre véhicule dans un autre pays, voyez à:

- Respecter tous les règlements d'enregistrement et d'assurance.
- Connaître le type de carburant acceptable qui sera disponible.

MODIFICATIONS AU VÉHICULE

Ce véhicule ne devrait être modifié d'aucune façon. Une modification au véhicule pourrait en affecter la performance, la sécurité ou la durabilité, et pourrait aller à l'encontre des lois et règlements sur la sécurité et la pollution.

De plus, les dommages ou les problèmes suite à une modification ne sont pas couverts par la garantie.

- Utiliser des appareils électroniques non approuvés pourrait entraîner un fonctionnement anormal du véhicule, endommager les circuits électriques, décharger la batterie ou causer un incendie. Par mesure de sécurité, ne jamais utiliser d'appareils électroniques non approuvés.

RODAGE DU VÉHICULE

Aucune période spéciale de rodage n'est requise. En suivant quelques simples précautions au cours des premiers 1 000 km (600 milles), vous pourrez améliorer la performance, la consommation en carburant et la durée utile du véhicule.

- N'emballez pas le moteur.
- Roulez en tenant le régime du moteur entre 2 000 et 4 000 trs/min (tours ou révolutions à la minute).
- Ne maintenez pas la même vitesse pendant de longues périodes, qu'elle soit rapide ou lente. Faites varier le régime du moteur afin de bien roder ce dernier.
- Évitez les arrêts brusques, sauf en cas d'urgence, afin de permettre au frein de bien se placer.
- Ne faites aucun remorquage au cours des premiers 2 000 km (1 200 milles).

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENTS DU VÉHICULE

Ce véhicule est doté d'un enregistreur de données d'événements (EDR). L'objectif principal de cet EDR est d'enregistrer lors de certaines collisions ou de certaines situations proches d'une collision (en cas du déploiement d'un coussin gonflable ou d'impact avec un obstacle sur la route, par exemple), des données qui aideront à comprendre la façon dont les systèmes du véhicule se sont comportés. L'EDR est conçu pour enregistrer les données en rapport avec la dynamique du véhicule et les systèmes de sécurité pendant une courte période, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule enregistre ce genre de données:

- Comment les différents systèmes du véhicule ont fonctionné;
- Si les ceintures du conducteur et du passager étaient bouclées ou non;
- La force d'application (ou l'absence d'application) de la pédale de l'accélérateur et/ou de frein et,
- La vitesse de déplacement du véhicule.

Ces données peuvent permettre de mieux comprendre les circonstances d'une collision ou de blessures. N.B. Les données sont enregistrées par l'EDR uniquement en cas de collision grave. Aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduites normales. De plus, aucune donnée personnelle (ex. nom, sexe, âge, emplacement de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties (la police notamment) pourraient associer les données de l'EDR à des données personnelles acquises lors d'une enquête de collision.

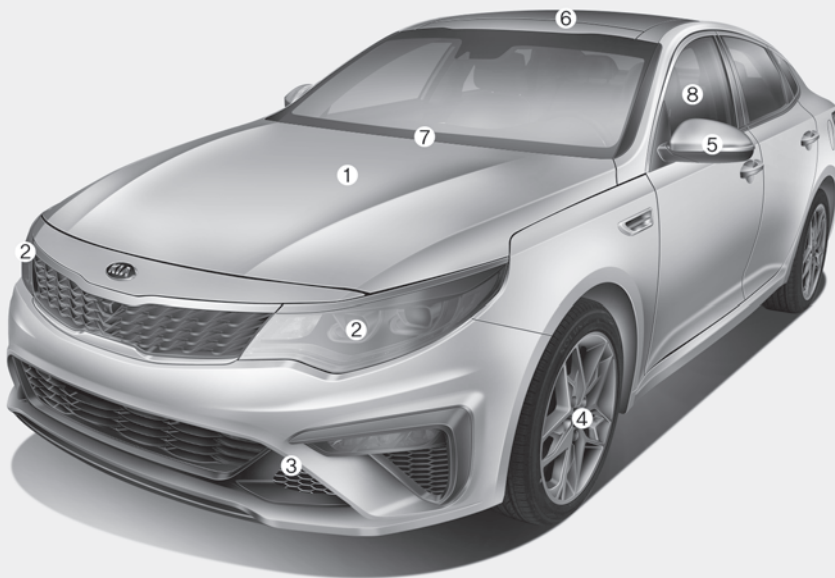
Pour lire les données enregistrées par un EDR, il faut posséder des outils spécifiques et pouvoir accéder physiquement au véhicule ou à l'EDR. Le constructeur du véhicule, ainsi que d'autres parties en possession de l'équipement requis (la police notamment) peuvent lire les données s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Aperçu du véhicule

Aperçu de l'extérieur	2-2
Aperçu de l'intérieur	2-4
Tableau de bord	2-5
Compartiment-moteur	2-6

APERÇU DE L'EXTÉRIEUR

■ Visée avant

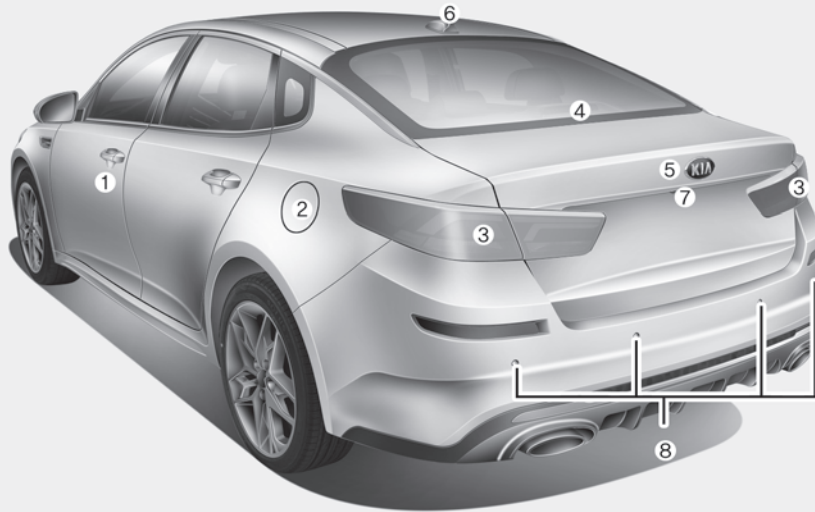


1. Capot (Caractéristiques du véhicule) ...4-40
2. Phare (Caractéristiques du véhicule) ..4-109
Phare (Programme d'entretien)7-68
3. Ampoule du phare antibrouillard
ou ampoule du clignotant avant
(Caractéristiques
du véhicule)4-109
Ampoule du phare antibrouillard
ou ampoule du clignotant avant
(Programme d'entretien)7-68
4. Roue et pneu (Programme d'entretien).7-38
Roue et pneu (Spécifications)8-5
5. Rétroviseur extérieur4-60
6. Toit ouvrant panoramique4-47
7. Lame d'essuie-glace du pare-brise
(Caractéristiques du véhicule)4-118
Lame d'essuie-glace du pare-brise
(Remplacement mode Maintenance/
Service)7-31
8. Vitres4-34

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

OJFA019001C

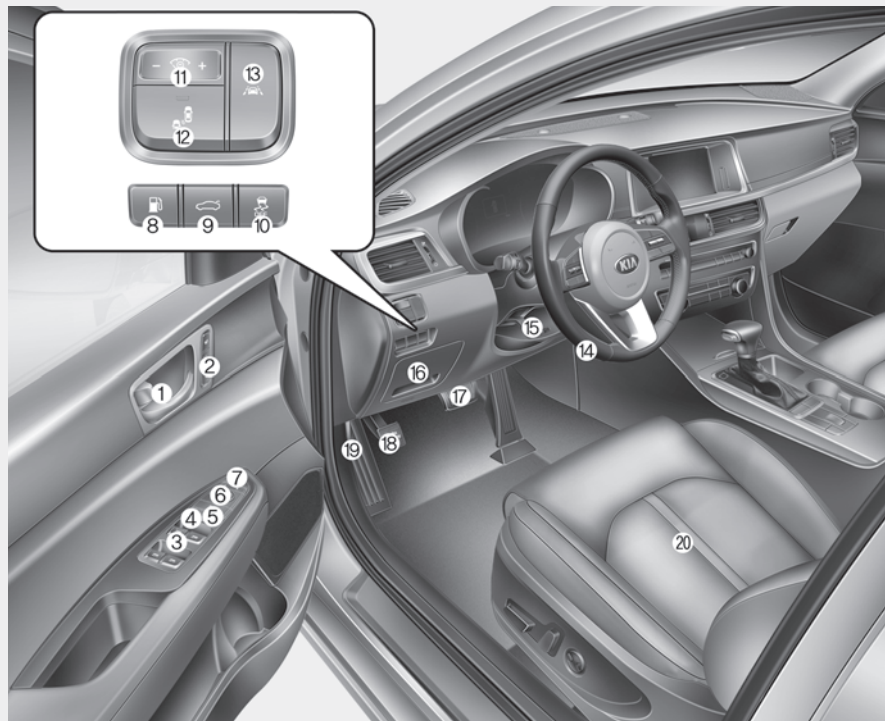
■ Visée arrière



- 1. Serrures de porte4-23
- 2. Volet du réservoir de carburant4-42
- 3. Feu combiné arrière
(Programme d'entretien)7-68
- 4. Feu d'arrêt surélevé
(Programme d'entretien)7-68
- 5. Coffre4-28, 4-30
- 6. Antenne4-164
- 7. Écran de recul4-108
- 8. Avertissement de distance
de stationnement - marche arrière.....4-104

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

APERÇU DE L'INTÉRIEUR

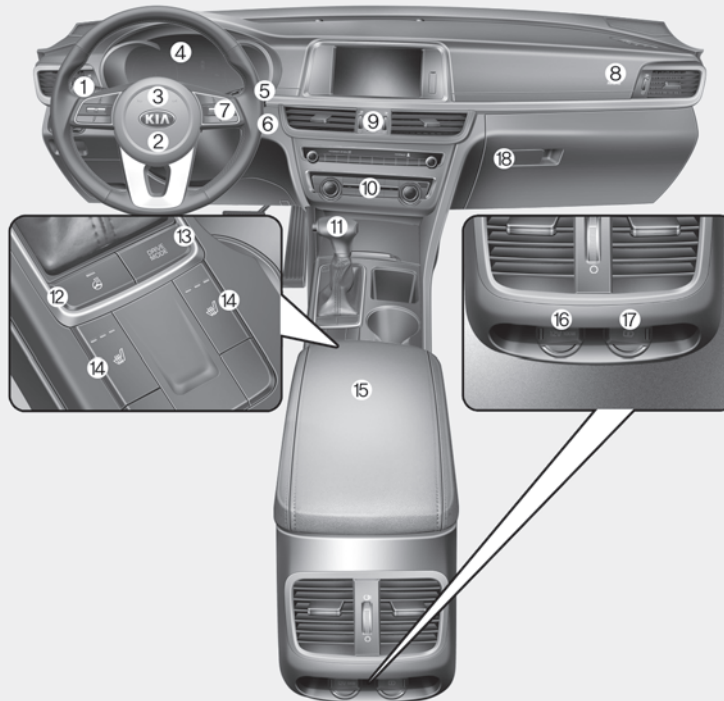


1. Poignée intérieure de portière.....4-24
2. Bouton de mémoire de position du conducteur3-11
3. Commutateur des glaces à commande électrique4-34
4. Commutateur de verrouillage central des portières4-25
5. Bouton de verrouillage des glaces à commande électrique4-38
6. Commande des rétroviseurs extérieurs..4-61
7. Pliage du rétroviseur extérieur4-62
8. Bouton d'ouverture du volet du réservoir d'essence4-42
9. Bouton d'ouverture du coffre.....4-28
10. Commutateur ESC Off5-26
11. Commande de réglage de la luminosité du tableau de bord.....4-65
12. Interrupteur du BCW5-57
13. Interrupteur du LKA5-67
14. Volant4-54
15. Levier d'inclinaison et de télescopage du volant4-55
16. Panneau de fusibles intérieur.....7-53
17. Pédale de frein5-21
18. Pédale du frein de stationnement5-23
19. Manette d'ouverture du capot4-40
20. Siège.....3-4

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

OJFA018003

TABLEAU DE BORD



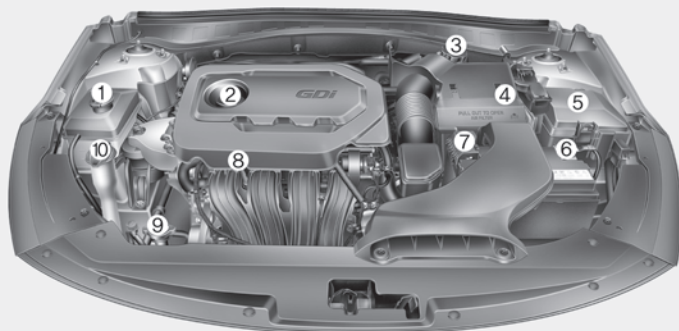
1. Commutateur général d'éclairage/Clignotants4-109
2. Coussin gonflable avant du conducteur.....3-66
3. Klaxon4-57
4. Groupe d'instruments4-64
5. Levier des essuie-glace et du lave-glace4-118
6. Commutateur d'allumage5-7
Bouton de démarrage/arrêt du moteur5-10
7. Régulateur de vitesse5-50
8. Coussin gonflable avant du passager.3-66
9. Feux de détresse.....6-2
10. Système de climatisation à commande manuelle4-128
Climatisation automatique4-138
11. Levier de vitesses de la boîte automatique.....5-14
12. Volant de direction chauffé4-56
13. Touche de mode de conduite5-54
14. Chauffe-siège4-158
15. Boîte de rangement de la console centrale4-155
16. Prise de courant4-160
17. Chargeur USB4-161
18. Boîte à gants4-155

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

OJFA019004C

COMPARTIMENT-MOTEUR

■ THETA 2,4L - GDI



1. Réservoir du liquide de refroidissement du moteur.....7-21
2. Bouchon de remplissage d'huile moteur.....7-19
3. Réservoir du liquide de frein.....7-25
4. Filtre à air.....7-27
5. Boîtier à fusibles7-53
6. Borne négative de la batterie7-35
7. Borne positive de la batterie7-35
8. Jauge d'huile moteur7-19
9. Bouchon du radiateur7-21
10. Réservoir du liquide de lave-glaces.....7-26

* Le compartiment-moteur réel du véhicule peut différer de l'illustration.

OJFA078152

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

Attention sécurité!	3-2
• Toujours porter sa ceinture de sécurité	3-2
• Toujours attacher les enfants	3-2
• Dangers associés aux coussins gonflables	3-2
• Distraction du conducteur	3-3
• Vitesse	3-3
• Garder son véhicule en bon état de circulation	3-3
Sièges	3-4
• Siège du conducteur	3-4
• Siège du passager avant	3-4
• Siège arrière	3-4
• Réglage du siège avant - manuel	3-8
• Réglage du siège avant - électrique	3-9
• Système de mémoire de position du conducteur (siège à réglages électriques)	3-11
• Appui-tête (pour le siège avant)	3-14
• Poche sur le dossier	3-17
• Réglage du siège arrière	3-18
Ceintures de sécurité	3-24
• Système de retenue	3-24
• Ceinture de sécurité à prétendeur	3-31
• Consignes concernant les ceintures de sécurité	3-34
• Soins des ceintures de sécurité	3-36

Sièges pour enfant (CRS)	3-38
• Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière	3-38
• Choisir un siège pour enfant (CRS)	3-39
• Installation d'un siège pour enfant (CRS)	3-42
Coussins gonflables	
- système de retenue supplémentaire avancé	3-50
• Le principe derrière les coussins gonflables	3-51
• Témoin lumineux des coussins gonflables	3-53
• Éléments et fonctions du SRS	3-54
• Système de détection d'occupant	3-57
• Coussins gonflables du conducteur et du passager	3-66
• Coussin de sécurité gonflable latéral	3-69
• Rideau gonflable	3-71
• Entretien du SRS	3-78
• Ajouter un équipement ou modifier un véhicule équipé de coussins gonflables	3-79
• Étiquette d'avertissement des coussins gonflables	3-79

ATTENTION SÉCURITÉ!

Cette section et ce manuel fournissent de nombreuses précautions et recommandations visant à assurer la sécurité du conducteur et des passagers. Les précautions de sécurité consignées dans cette section figurent parmi les plus importantes.

Toujours porter sa ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité assurent la meilleure protection possible en cas d'accident, quel qu'il soit. Les coussins gonflables sont conçus pour seconder les ceintures de sécurité, pas pour les remplacer. Même si le véhicule est muni de coussins gonflables, il est essentiel que tous les occupants du véhicule bouclent TOUJOURS leur ceinture de sécurité et la portent correctement.

Toujours attacher les enfants

Tous les enfants de moins de 13 ans doivent s'asseoir sur le siège arrière et être bien attachés. Les enfants de moins de 13 ans ne devraient jamais s'asseoir sur le siège du passager avant. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être attachés dans des sièges pour enfants adaptés à leur âge. Les enfants de plus grande taille devraient utiliser un rehausseur et la ceinture de sécurité du véhicule jusqu'à ce qu'ils aient atteint une taille suffisante pour pouvoir utiliser correctement la ceinture sans rehausseur.

Dangers associés aux coussins gonflables

Les coussins gonflables peuvent sauver des vies, mais ils peuvent également causer des blessures graves ou mortelles si les occupants sont assis trop près ou ne sont pas attachés correctement. Les nourrissons, les jeunes enfants et les adultes de petite taille risquent le plus d'être blessés par un coussin gonflable qui se déploie. Suivre à la lettre toutes les instructions et tous les avertissements consignés dans ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction pose un danger sérieux et est potentiellement mortelle, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. Au volant, le conducteur devrait toujours prioriser la sécurité et connaître les diverses situations qui pourraient le distraire (par exemple, somnoler, essayer d'attraper un objet éloigné, manger, se maquiller, se laisser distraire par les autres passagers ou utiliser un téléphone cellulaire).

Les conducteurs sont distraits quand ils quittent la route des yeux ou lâchent le volant pour se concentrer sur une activité qui ne consiste pas à conduire son automobile. Pour réduire les risques de distraction et d'accident:

- **TOUJOURS** utiliser ses appareils mobiles (lecteurs MP3, téléphones, navigateurs, etc.) quand le véhicule est stationné ou arrêté dans une zone sécuritaire.

- Utiliser **UNIQUEMENT** son appareil mobile si la loi et les conditions routières le permettent en toute sécurité. **NE JAMAIS** envoyer de messages textes ou de courriels pendant la conduite. La plupart des pays interdisent aux conducteurs d'écrire ou d'envoyer des messages textes en conduisant. Certains pays et villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser des téléphones tenus à la main.
- **NE JAMAIS** se laisser distraire de la conduite par un appareil mobile. La sécurité des passagers du véhicule et des autres usagers de la route est entre les mains du conducteur. Il est donc responsable et se doit de toujours conduire de manière sécuritaire, en gardant les mains sur le volant et les yeux fixés sur la route.

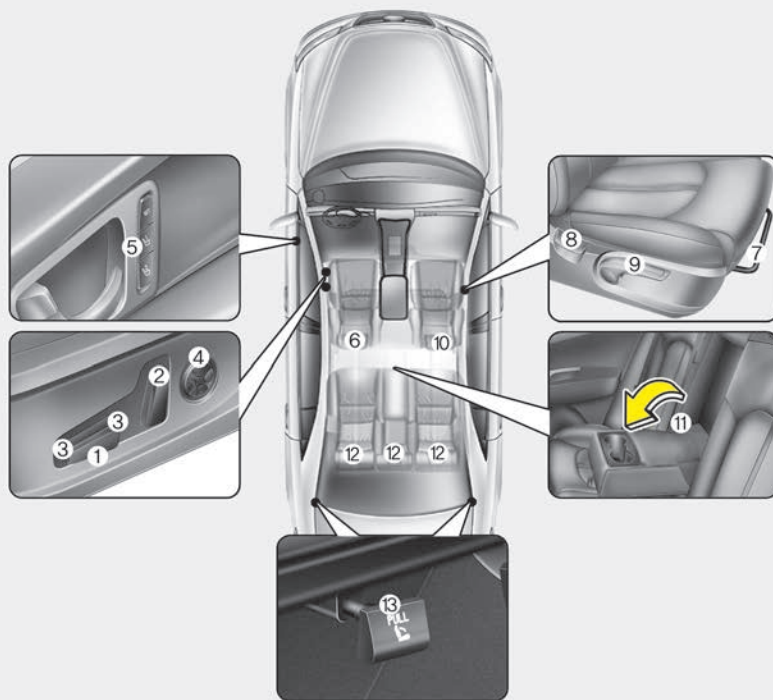
Vitesse

Les excès de vitesse sont une cause fréquente des blessures et des décès sur la route. En règle générale, le risque augmente proportionnellement à la vitesse. Cela dit, des blessures sérieuses peuvent également survenir à des vitesses plus faibles. Ne jamais conduire plus vite que ne le permettent les conditions routières et la sécurité, quelle que soit la limite de vitesse indiquée.

Garder son véhicule en bon état de circulation

L'explosion d'un pneu ou une panne mécanique peut avoir des conséquences désastreuses. Dans le but de réduire les risques, vérifier fréquemment la pression et l'état des pneus de son véhicule, et effectuer tous les entretiens routiniers prescrits par le constructeur automobile.

SIÈGES



Siège du conducteur

- (1) Glissement vers l'avant et l'arrière
- (2) Angle d'inclinaison du dossier
- (3) Hauteur du coussin de siège
- (4) Soutien lombaire
- (5) Système de mémoire de position du conducteur
- (6) Appui-tête

Siège du passager avant

- (7) Glissement vers l'avant et l'arrière
- (8) Angle d'inclinaison du dossier
- (9) Hauteur du coussin de siège
- (10) Appui-tête

Siège arrière

- (11) Accoudoir et porte-tasses
- (12) Appui-tête
- (13) Levier d'inclinaison/de rabat du dossier du siège

OJFA039001C

⚠ AVERTISSEMENT

- Objets lâches

Ne placez rien sous les sièges avant. Les objets lâches au pied du conducteur peuvent nuire à l'opération des pédales et risquer de causer un accident.

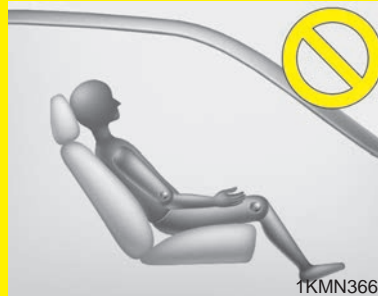
⚠ AVERTISSEMENT

- Redresser le siège

Ne pas appuyer sur le levier de relâche d'un dossier à réglage manuel sans maintenir et retenir le dossier, faute de quoi le dossier pourrait se relever soudainement et frapper la personne qui le contrôle ou les autres passagers.

⚠ AVERTISSEMENT

- Responsabilité du conducteur envers les passagers



Le conducteur doit aviser les passagers qu'ils doivent garder le dossier de leur siège en position relevé quand le véhicule est en mouvement. Si le dossier d'un siège est incliné et qu'un accident se produit, l'efficacité du système de retenue sera grandement diminuée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Coussins

Les occupants ne doivent jamais s'asseoir sur des coussins supplémentaires posés sur le siège. Les hanches de l'occupant pourraient glisser sous la ceinture de sécurité de hanches en cas d'accident ou d'arrêt brutal.

⚠ AVERTISSEMENT

- Siège du conducteur

- Ne jamais tenter de régler le siège pendant que le véhicule est en mouvement. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne rien laisser interférer avec la position normale du dossier des sièges. Placer des articles contre les dossiers pourrait causer des blessures graves ou fatales en cas d'arrêt soudain ou de collision.

(suite)

(suite)

- S'asseoir le plus loin possible du volant, tout en gardant une position de conduite confortable. Il est recommandé de garder une distance de 250 mm (10 po) entre la poitrine et le volant, sinon le coussin gonflable pourrait blesser le conducteur en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

- Dossiers arrière

Toujours verrouiller le dossier du siège arrière avant de conduire. Faute de quoi, les passagers ou des objets pourraient être propulsés vers l'avant et provoquer des blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

- Bagages et chargement

En empilant des bagages ou du chargement dans l'espace de chargement, ne pas dépasser la hauteur des dossiers du siège arrière. Autrement, le chargement pourrait heurter ou blesser un passager en cas d'accident. Si les objets transportés sont hauts, lourds ou qu'ils doivent être empilés, les attacher de façon sécuritaire dans l'espace de chargement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Mouvement inattendu du siège

Après le réglage manuel du siège, toujours vérifier s'il est bien verrouillé en essayant de le bouger vers l'avant et vers l'arrière. Si le siège n'est pas bien verrouillé, il pourrait se déplacer soudainement et causer la perte de la maîtrise du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Réglage du siège

- Ne pas régler la position du siège avec la ceinture de sécurité bouclée. Avancer le siège pourrait causer une forte pression sur l'abdomen.
- Ne pas placer sa main sur les rails du siège ou sous le siège pendant l'ajustement du siège. La main pourrait se coincer dans le mécanisme du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

- Petit objet

User d'extrême prudence en ramassant de petits objets coincés sous les sièges ou entre les sièges et la console centrale. Les rebords coupants du mécanisme des sièges peuvent causer des coupures ou des blessures.

 **MISE EN GARDE**

- Précautions concernant les housses des sièges

Prendre des précautions lors du travail sur les housses des sièges. Un court-circuit ou un débranchement pourrait se produire, ce qui pourrait entraîner du bruit dans le système de ventilation ou l'endommager et provoquer un incendie.

 **AVERTISSEMENT**

- Risque de court-circuit

Faire attention aux fils et aux bouches d'aération lorsqu'on place une housse sur le siège ou qu'on le recouvre de plastique. Cela pourrait provoquer un court-circuit et un incendie.

Caractéristiques du cuir de la sellerie

• Le cuir est fabriqué avec la partie extérieure de la peau d'un animal et est traité pour que l'on obtienne le cuir utilisé. Puisqu'il s'agit d'une matière naturelle, chaque section diffère en épaisseur et en densité.

Le cuir pourrait se froisser, à cause d'une extension ou d'un rétrécissement naturel causés par la température ou l'humidité.

- La housse du siège est fabriquée à l'aide d'une matière extensible pour améliorer le confort des occupants.
- Les portions en contact avec le corps sont incurvées et les zones soutenant le corps sont surélevées pour assurer un excellent confort et une bonne stabilité pendant la conduite.
- Il se peut que des plis apparaissent avec le temps. Cela est normal.

 **MISE EN GARDE**

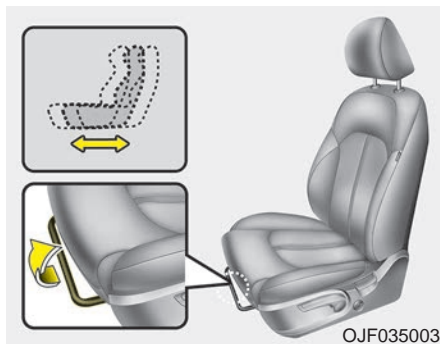
- **Les ceintures comportant des sections métalliques, les fermetures éclair ou les clés placées dans la poche arrière peuvent endommager la sellerie.**
- **Ne pas mouiller le siège. Cela pourrait endommager le cuir naturel.**
- **Les jeans ou les vêtements contenant un composé javellisé pourraient contaminer la sellerie, l'endommager ou la décolorer.**

*** AVIS**

Les plis et les abrasions apparaissant naturellement à cause de l'utilisation ne sont pas couverts par la garantie.

Réglage du siège avant - manuel

Glissement vers l'avant ou l'arrière

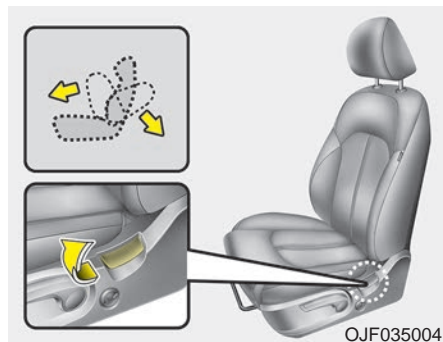


Pour avancer ou reculer le siège :

1. Soulevez et retenez le levier de glissement du siège.
2. Faites glisser le siège à la position désirée.
3. Relâchez la barre et assurez-vous que le siège est ancré en position.

Ajustez le siège avant de conduire. Assurez-vous qu'il est bien enclenché en position en essayant de le faire bouger vers l'avant et l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège se déplace, il n'est pas bien enclenché.

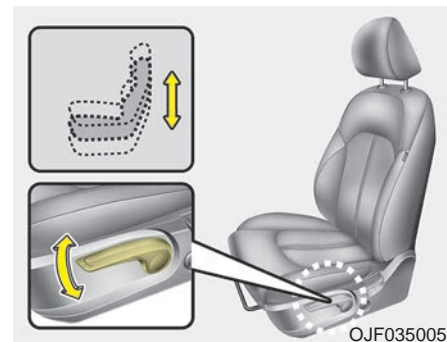
Angle du dossier



Pour incliner le dossier :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier.
2. Appuyez-vous lentement contre le dossier pour en ajuster la position.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier s'enclenche en position. (Le levier DOIT retourner à sa position d'origine pour que le dossier se bloque en position.)

Hauteur du siège



Pour changer la hauteur du siège, soulever ou abaisser le levier.

- Pour abaisser le siège, abaissez le levier à plusieurs reprises.
- Pour soulever le siège, soulevez le levier à plusieurs reprises.

Réglage du siège avant - électrique (si équipé)

Le siège avant peut s'ajuster à l'aide du bouton de commande sur le côté extérieur du coussin du siège. Ajustez le siège à la bonne position avant de prendre la route, afin de pouvoir bien contrôler le volant, les pédales et les commutateurs au tableau de bord.

⚠ Avertissement
- Enfants sans surveillance
Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans le véhicule. Les enfants pourraient actionner les commandes du véhicule et se blesser.

⚠ MISE EN GARDE - Réglages électriques du siège

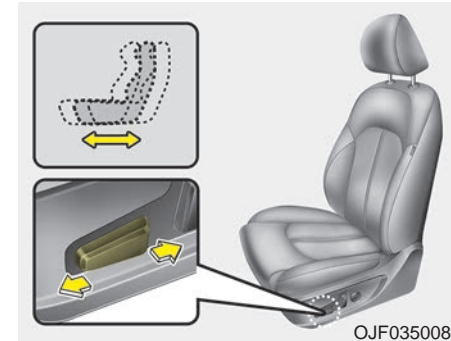
Les commandes de réglages du siège fonctionnent à l'aide d'un moteur électrique.

Une utilisation excessive peut endommager l'équipement électrique.

⚠ MISE EN GARDE - Réglages électriques du siège

Ne pas actionner deux commutateurs électriques (ou plus) en même temps lors du réglage du siège. Cela pourrait endommager le moteur électrique ou les composants électriques.

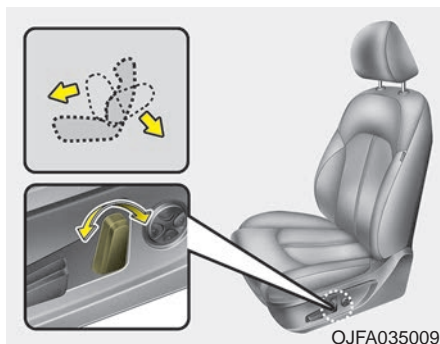
Position avancée ou reculée



Poussez le bouton vers l'avant ou l'arrière pour placer le siège à la position voulue. Relâchez le bouton une fois le siège à la bonne position.

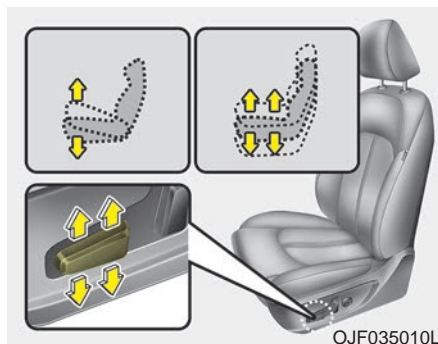
En opération, le siège à commande électrique consomme beaucoup de courant. Afin d'éviter de drainer la batterie inutilement, n'ajustez pas le siège à commande électrique plus que nécessaire, quand le moteur est éteint.

Angle du dossier



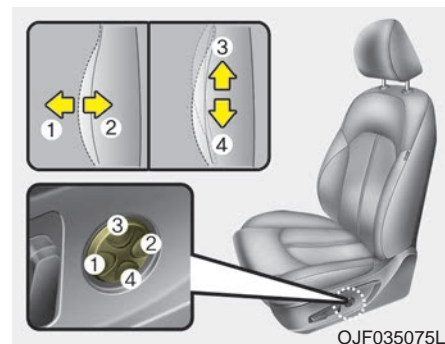
Poussez le bouton vers l'avant ou l'arrière pour amener le dossier à l'angle voulu. Relâchez le bouton une fois le dossier à la bonne position.

Hauteur du coussin



Utilisez l'avant du bouton pour soulever ou abaisser la partie avant du coussin du siège. Pour soulever le coussin du siège, lever la partie arrière du commutateur vers le haut. Pour abaisser le coussin du siège, abaisser la partie arrière du commutateur vers le bas. Relâchez le bouton une fois le coussin à la bonne position.

Soutien lombaire

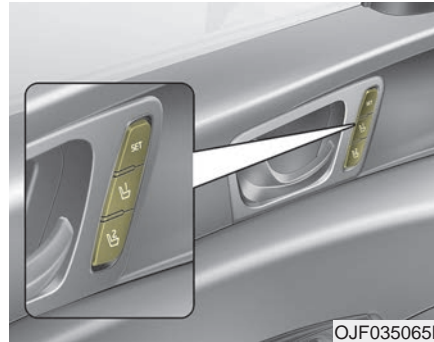


Le support lombaire peut être ajusté en appuyant sur le commutateur du support lombaire sur le flanc du siège du conducteur.

1. Appuyez sur l'avant du commutateur (1) pour augmenter le support l'arrière (2) pour réduire le support.
2. Relâcher le commutateur lorsqu'il a atteint la position désirée.

3. Appuyer sur la partie supérieure (3) du commutateur pour déplacer le support vers le haut ou appuyer sur la partie inférieure (4) du commutateur pour déplacer le support vers le bas.
4. Relâcher le commutateur lorsqu'il a atteint la position désirée.

Système de mémoire de position du conducteur (siège à réglages électriques)



La mémorisation de la position du siège du conducteur permet de sauvegarder et de restituer la position mémorisée du siège du conducteur et des rétroviseurs, en appuyant simplement sur un bouton. En sauvegardant les positions désirées dans la mémoire, différents conducteurs peuvent repositionner le siège du conducteur, en fonction de leurs préférences de conduite.

Si la batterie est déconnectée, il faudra sauvegarder de nouveau la position désirée du siège dans la mémoire.

⚠ AVERTISSEMENT - Système de mémoire de position du conducteur

Ne tentez jamais d'utiliser le système de mémoire de position du conducteur pendant que le véhicule roule.

Cela pourrait occasionner une perte de maîtrise du volant, pouvant entraîner ou des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Mise en mémoire des positions à l'aide des boutons sur la porte

Mise en mémoire des positions du siège du conducteur

1. Placer le levier de vitesses à la position P (pour véhicules à boîte automatique) alors que le bouton engine start/stop est activé ou que le commutateur d'allumage à « ON » (activé).
2. Régler confortablement la position du siège du conducteur et des rétroviseurs.
3. Appuyez sur le bouton « SET » sur le tableau de bord. Le système émet un bip.
4. Appuyez sur l'un des boutons de mémoire (1 ou 2) en 5 secondes après avoir appuyé sur le bouton « SET ». Le système émet deux bips lorsque la mise en mémoire a réussi.

Lors du rappel d'un ajustement mémorisé quand vous êtes assis dans le véhicule, vous pourriez être surpris par le réglage choisi si la mémoire a été utilisée par quelqu'un d'autre. Dans pareil cas, poussez immédiatement le bouton de contrôle de la position du siège dans la direction désirée afin d'arrêter le déplacement indésiré.

Restituer une position mémorisée

1. Placer le levier de vitesses à la position P (pour véhicules à boîte automatique) alors que le bouton engine start/stop est activé ou que le commutateur d'allumage à « ON » (activé).
2. Pour restituer une position mémorisée, appuyer sur le bouton correspondant à la position désirée (1 ou 2). Un carillon se fera entendre et le siège du conducteur se placera automatiquement dans la position mémorisée.

Si une commande de réglage du siège du conducteur est actionnée pendant que le siège est en train de reprendre la position mémorisée, le mouvement automatique s'arrêtera, et le siège se déplacera dans la direction indiquée par la commande de réglage.

Réinitialisation du système de mémoire de position du conducteur

Si la réinitialisation du système de mémoire de position du conducteur échoue, le système peut être initialisé comme suit.

Comment initialiser :

1. Arrêter la voiture et ouvrir la porte du conducteur avec le bouton Engine start/stop (démarrage/arrêt du moteur) sur ON et le levier de changement automatique de vitesses en position P (stationnement).
2. Tirer le siège du conducteur le plus loin possible vers l'avant et remettre le dossier du siège le plus possible à la verticale à l'aide des commutateurs de réglage avant et de déplacement de l'angle du dossier (inclinaison) du siège conducteur.
3. Appuyer en même temps sur la touche SET et sur le commutateur d'avancée du siège, pendant 2 secondes.



MISE EN GARDE

- ***Si l'alarme retentit et que le réglage du siège s'arrête pendant l'initialisation, recommencer l'initialisation.***
- ***S'assurer qu'aucun obstacle ne se trouve autour du siège conducteur avant d'effectuer l'initialisation.***
- ***Une fois l'initialisation terminée, régler le siège pour le positionner idéalement et sauvegarder les réglages personnalisés.***

Initialisation dans le processus :

1. L'initialisation commence lorsque l'alarme retentit.
2. Le siège et le dossier reculent automatiquement. L'alarme continue à retentir pendant que le système fonctionne.
3. L'initialisation est terminée après le déplacement du siège et du dossier vers le centre avec l'alarme déclenchée. Cependant, si l'une de ses situations se produit, le processus d'initialisation s'interrompt et l'alarme cessera.
 - En appuyant sur le bouton du système de mémoire de position de conduite
 - En appuyant sur le commutateur de réglage en hauteur du siège conducteur
 - En ramenant le levier de changement de vitesses de la position P sur d'autres positions
 - Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 3 km/h (2 mi/h)
 - Lorsque la porte du conducteur est fermée

Fonction " accès facile " **(si équipé)**

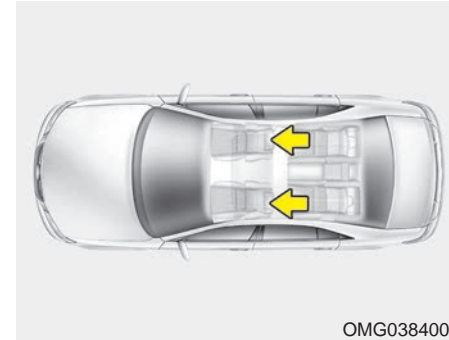
Cette fonction actionne automatiquement le siège du conducteur dans les cas suivants :

- Si le véhicule n'est pas muni de la clé smart
 - Le siège du conducteur reculera lorsque la clé sera retirée de l'allumage et la portière du conducteur sera ouverte.
 - Le siège du conducteur se déplacera automatiquement vers l'avant quand on insère la clé dans l'allumage.
- Si le véhicule est muni de la clé smart
 - Le siège du conducteur reculera lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur sera positionné sur OFF et la portière du conducteur sera ouverte.
 - Le siège du conducteur se déplacera automatiquement vers l'avant quand on met le commutateur de démarrage/d'arrêt du moteur sur ACC ou START.

- Le siège du conducteur se rapprochera lorsque le conducteur s'assiera sur le siège et fermera sa portière, avec la clé intelligente en sa position.

Il est possible de désactiver ou de réactiver cette caractéristique. Se reporter à « Réglages de l'utilisateur » au chapitre 4.

Appui-tête (pour le siège avant)



Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'appui-tête, pour la sécurité et le confort des occupants.

Non seulement l'appui-tête ajoute-t-il au confort du conducteur et du passager avant, mais il aide aussi à protéger la tête et la nuque en cas de collision.

Afin d'assurer une efficacité maximale en cas d'accident, l'appui-tête devrait être ajusté de façon à ce que le centre de l'appui-tête se trouve à la hauteur du centre de gravité de la tête de l'occupant. En général, le centre de gravité de la tête de la plupart des gens est la même que la hauteur des yeux.

Ajustez aussi l'appui-tête aussi près que possible de votre tête. Pour cette raison, l'utilisation d'un coussin qui éloigne le corps du dossier n'est pas recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

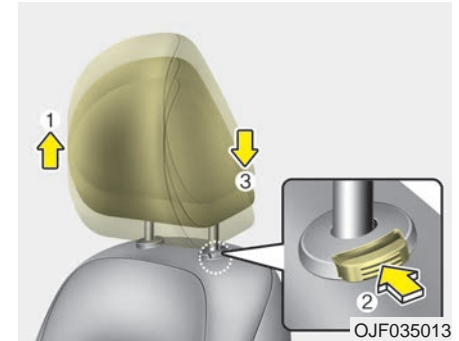
- Démontage et réglage de l'appui-tête

- **Ne pas conduire le véhicule si les appui-têtes ne sont pas en place. Ils aident à prévenir des blessures cervicales et crâniennes en cas d'accident.**
- **Ne pas régler la hauteur de l'appui-tête si le véhicule est en mouvement. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule.**

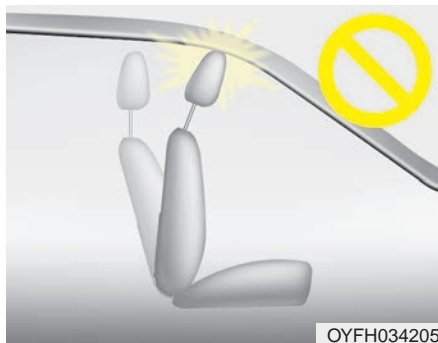
⚠ MISE EN GARDE

Une traction ou une poussée excessive peuvent endommager l'appui-tête.

Réglage de la hauteur



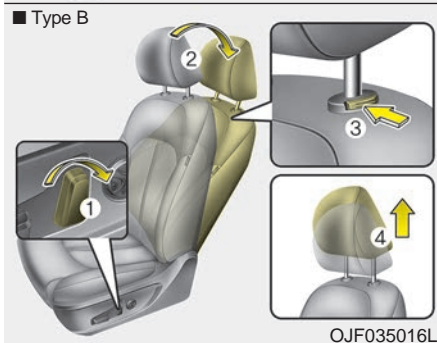
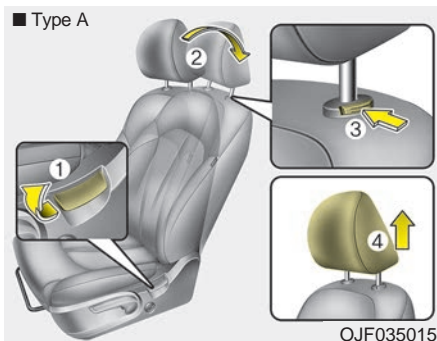
Pour soulever l'appui-tête, tirez-le à la position voulue (1). Pour l'abaisser, tenez le bouton de déverrouillage (2) enfoncé et abaissez l'appui-tête à la position voulue (3).



* AVIS

Si l'on rabat le dossier de siège vers l'avant alors que l'appuie-tête et le coussin de siège sont levés, l'appuie-tête risque d'entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.

Retrait et réinstallation

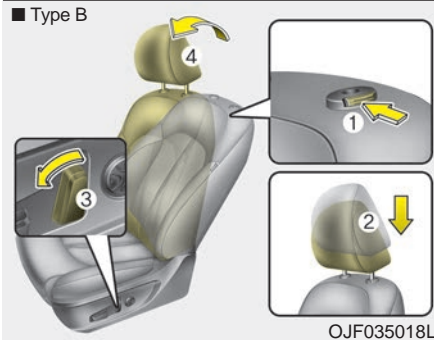
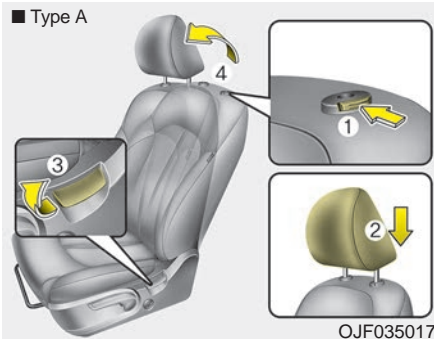


Pour enlever l'appuie-tête :

1. Abaissez le dossier (2) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (1).
2. Soulevez l'appuie-tête au maximum.
3. Appuyer sur le bouton de relâche de l'appuie-tête (3) tout en tirant l'appuie-tête vers le haut (4).

⚠ AVERTISSEMENT - Retrait des appuie-têtes

NE JAMAIS laisser quelqu'un s'asseoir sur un siège si l'appuie-tête est retiré ou retourné. Les appuie-têtes peuvent aider à sauver des vies en maintenant la tête et le cou lors d'une collision.

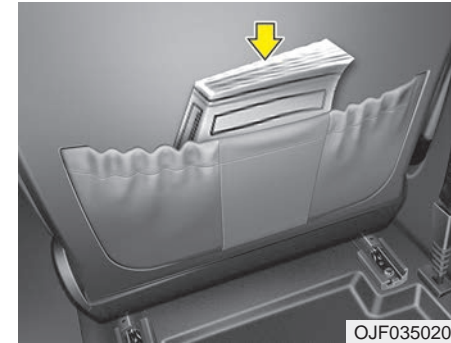


Pour réinstaller l'appuie-tête :

1. Placer les tiges de l'appuie-tête (2) dans les trous, tout en appuyant sur le bouton de relâche (1) ou sur le commutateur (1).
2. Abaissez le dossier (4) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (3).
3. Ajustez l'appuie-tête à la hauteur appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT
- Installation des appuie-tête
 Pour réduire le risque de blessures crâniennes ou cervicales, toujours s'assurer que l'appuie-tête est verrouillé en place et toujours l'ajuster correctement après l'installation.

Poche sur le dossier

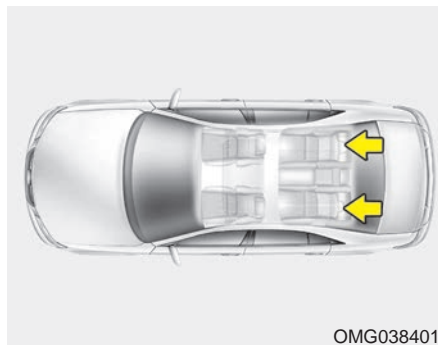


La pochette du dossier se trouve sur l'arrière des dossiers des sièges du passager avant et du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT
- Poches sur les dossiers
 Ne placez aucun objet lourd ou tranchant dans les poches. S'il y a un accident, il pourrait devenir un projectile et blesser les passagers.

Réglage du siège arrière

Appui-tête

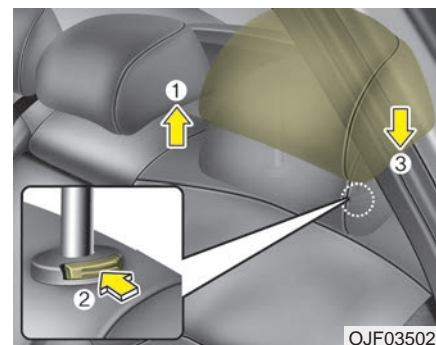


Le ou les sièges arrière sont munis d'appuis-têtes à toutes les places afin d'assurer le confort et la sécurité des occupants.

Les appuis-têtes offrent non seulement un confort supplémentaire aux passagers, mais aident également à protéger leur tête et leur cou en cas de collision.

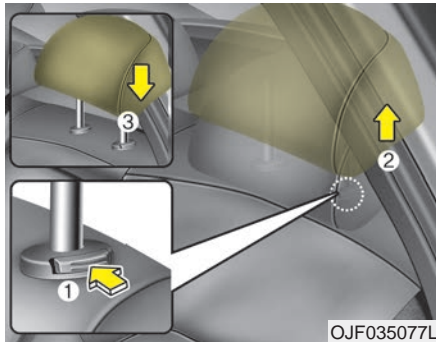
Afin d'assurer une efficacité maximale en cas d'accident, l'appui-tête devrait être ajusté de façon à ce que le centre de l'appui-tête se trouve à la hauteur du centre de gravité de la tête de l'occupant. En général, le centre de gravité de la tête de la plupart des gens est la même que la hauteur des yeux.

Ajustez aussi l'appui-tête aussi près que possible de votre tête. Pour cette raison, l'utilisation d'un coussin qui éloigne le corps du dossier n'est pas recommandée.



Réglage de la hauteur (si équipé)

Pour soulever l'appui-tête, tirez-le à la position voulue (1). Pour l'abaisser, tenez le bouton de déverrouillage (2) enfoncé et abaissez l'appui-tête à la position voulue (3).



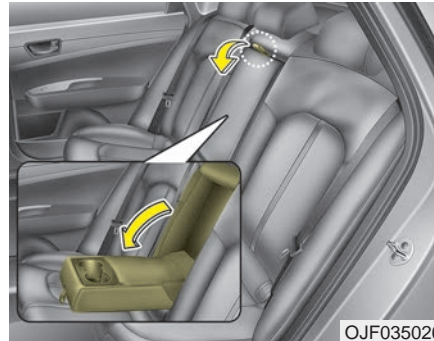
OJF035077L

Enlever et installer les appuie-têtes (si équipé)

Pour enlever l'appuie-tête, le soulever le plus haut possible, puis appuyer sur le bouton de relâche (1) tout en tirant l'appuie-tête vers le haut (2).

Pour repositionner l'appuie-tête, Placer les tiges de l'appuie-tête (3) dans les trous, tout en appuyant sur le bouton de relâche (1). Régler ensuite l'appuie-tête à la hauteur désirée et vérifier qu'il s'enclenche correctement.

Accoudoir



OJF035026

Pour utiliser l'accoudoir, le tirer vers l'avant pour le détacher du dossier.

Rabattre le dossier arrière

Les dossiers arrière peuvent être rabattus pour faciliter le transport de longs articles ou augmenter le volume du coffre.

⚠ AVERTISSEMENT - Dossiers des sièges rabattus

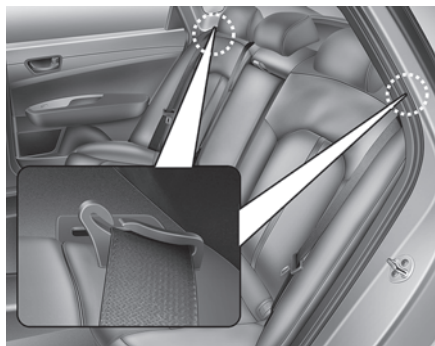
Les dossiers arrière rabattables sont conçus pour permettre au conducteur de transporter des objets longs, qui ne pourraient pas rentrer dans le coffre.

- **Ne jamais laisser un passager s'asseoir sur les dossiers rabattus quand le véhicule est en mouvement. Ce n'est pas une bonne position assise. En effet, le siège est doté d'éléments de protection et il est impossible de porter les ceintures de sécurité dans cette position.**

(suite)

(suite)

- Pour réduire les risques de blessures pouvant être causées par un chargement glissant dans l'habitacle du véhicule, les objets posés sur les dossiers rabattus ne devraient pas être positionnés plus haut que les dossiers des sièges avant.



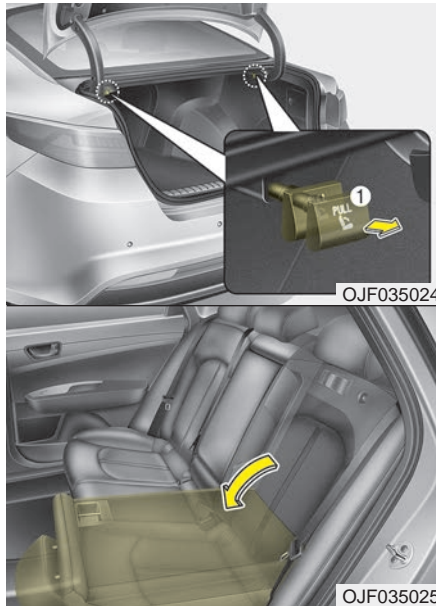
Pour rabattre le dossier du siège arrière :

1. Pour éviter d'endommager la ceinture de sécurité arrière, s'assurer que la courroie est bien positionnée dans le guide.
2. Réglez le dossier du siège avant selon la verticale et, si nécessaire, faites glisser le siège avant vers l'avant.
3. Abaissez les appui-têtes arrière à la position la plus basse.

⚠ AVERTISSEMENT

- Objets

Les objets transportés sur le dossier replié du siège ne devraient pas dépasser de la partie supérieure des dossiers des sièges avant. Cela pourrait permettre à la cargaison de glisser vers l'avant, entraînant ainsi des blessures ou des dommages lors d'un arrêt brusque.



4. Tirer sur la poignée de verrouillage des dossiers (1) située dans le coffre, puis appuyer sur le dossier du siège pour le faire basculer vers l'avant du véhicule.

5. Pour utiliser le siège arrière, soulever et tirer le dossier vers l'arrière en tirant sur le levier ou la sangle du siège rabattable. Tirer solidement sur le dossier du siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. S'assurer que le dossier du siège est verrouillé en position.

6. Ramener la ceinture de sécurité arrière à la position correcte.

⚠ MISE EN GARDE

User de précautions en chargeant des articles par le siège arrière, afin de ne pas endommager l'intérieur du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas rabattre le siège arrière si cela oblige le conducteur à adopter une position qui n'est pas adaptée à sa morphologie. En effet, cela pourrait augmenter les risques et la gravité des blessures en cas d'arrêt soudain ou de collision.

⚠ AVERTISSEMENT

- Redresser les dossiers du siège

En redressant le dossier du siège, prendre soin de le maintenir tout en le relevant doucement. Si le dossier est redressé sans être maintenu, l'arrière du siège pourrait basculer à nouveau vers l'avant, et blesser quelqu'un en le heurtant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Dossier du siège

Pour assurer une protection maximale en cas d'accident ou d'arrêt soudain, suivre ces précautions lors du redressement des dossiers du siège arrière :

- Prendre soin de ne pas endommager la courroie ou la boucle de la ceinture de sécurité.
- S'assurer que la courroie ou la boucle ne sont pas coincées ou pincées dans le siège arrière.
- Vérifier que le dossier est fermement verrouillé en position verticale en essayant de le pousser après l'avoir relevé.

Ne pas suivre ces instructions pourrait provoquer des blessures graves ou mortelles en cas d'accident.



MISE EN GARDE

- Dommages causés aux boucles des ceintures de sécurité arrière**

Avant de rabattre les dossiers du siège arrière, insérer la boucle de la ceinture de sécurité entre le dossier du siège arrière et le coussin. Cela évitera que le dossier du siège arrière n'endommage la boucle de la ceinture de sécurité.



MISE EN GARDE

- Ceintures de sécurité arrière**

En ramenant les dossiers de siège en position verticale, ne pas oublier de ramener les ceintures de sécurité arrière à la bonne position.

⚠ AVERTISSEMENT

- Chargement

Le chargement doit toujours être sécurisé, afin qu'il ne soit pas projeté dans le véhicule lors d'une collision, car cela pourrait blesser les occupants du véhicule. Ne rien placer sur les sièges arrière, car il serait impossible de sécuriser ces objets et ceux-ci pourraient heurter les occupants des sièges avant en cas de collision.

⚠ AVERTISSEMENT

- Chargement des bagages

Lors du chargement et du déchargement des bagages, s'assurer que le moteur est éteint, que la boîte automatique est positionnée sur P (stationnement) et que le frein de stationnement est enclenché correctement. Ne pas prendre ces précautions pourrait provoquer le déplacement du véhicule si le levier de vitesses est déplacé par inadvertance.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Système de retenue

- Pour une protection maximale du système de retenue, les ceintures doivent toujours être bouclées lorsque le véhicule est en mouvement. L'épaulière doit passer sur le milieu de l'épaule, et sur la clavicule.
- Ne jamais permettre aux enfants d'occuper le siège du passager avant. Voir la section sur le système de retenue pour les enfants pour plus de détails.

⚠ AVERTISSEMENT
- Ceinture de sécurité
tordue

Assurez-vous que votre ceinture de sécurité n'est pas tordue quand vous la portez. Une ceinture de sécurité tordue pourrait ne pas bien vous protéger en cas d'accident et même causer des coupures.

⚠ AVERTISSEMENT
- Ceinture de sécurité à
épaulière

- **Ne jamais porter la ceinture à épaulière sous le bras ou derrière le dos. Si la ceinture à épaulière est mal positionnée, elle ne peut pas protéger en cas d'accident.**
- **Toujours porter la ceinture d'épaule et la ceinture de hanches.**

⚠ AVERTISSEMENT
- Ceinture de sécurité
endommagée

Remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité si une partie du tissu ou des pièces sont endommagées. Il n'est pas certain qu'une ceinture de sécurité endommagée pourra protéger en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour être positionnées sur la structure osseuse du corps. Elles doivent être positionnées sur l'avant du pelvis, de la poitrine et des épaules. Il faut éviter de porter la ceinture de hanches sur l'abdomen.

Les ceintures de sécurité doivent être resserrées autant que possible, tout en étant confortables, afin de pouvoir offrir la protection pour laquelle elles ont été conçue.

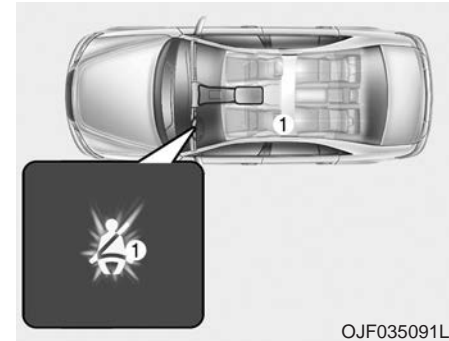
Une ceinture desserrée réduit la protection de l'occupant de façon significative.

On doit prendre garde d'éviter de contaminer la sangle de polis, d'huiles et de produits chimiques, particulièrement l'acide de batterie. Le nettoyage peut s'effectuer en toute sécurité à l'aide d'eau et de savon doux. La ceinture doit être remplacée si la sangle devient effilochée, contaminée ou endommagée.

- L'utilisateur doit éviter d'effectuer tout ajout ou modification qui empêcherait les dispositifs de réglage de la ceinture de sécurité de fonctionner afin d'éliminer le jeu, ou qui empêcherait le réglage de la ceinture de sécurité pour éliminer le jeu.
- Quand vous bouclez la ceinture de sécurité, assurez-vous de ne pas l'attacher dans la boucle d'un autre siège. Ceci peut être très dangereux et la ceinture pourra ne pas bien vous protéger.
- Ne débouclez pas la ceinture de sécurité et ne la bouclez et débouclez de façon répétitive pendant que vous conduisez. Vous risqueriez de perdre le contrôle et d'avoir un accident qui pourrait causer la mort, des blessures graves ou des dommages à la propriété.
- Quand vous bouclez la ceinture de sécurité, assurez-vous qu'elle ne passe pas par-dessus des objets durs ou fragiles.

⚠ AVERTISSEMENT
- Boucle de ceinture de sécurité

Assurez-vous qu'aucun objet (liquides, gomme, miettes, pièces de monnaie, etc.) n'obstrue le fonctionnement de la boucle. Ces objets pourraient empêcher le bouclage adéquat de la ceinture.



OJF035091L

Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur

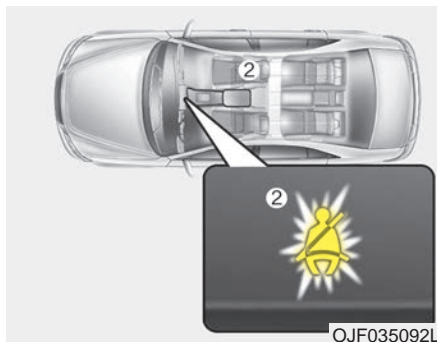
Afin de rappeler au conducteur de boucler sa ceinture de sécurité, le voyant de bouclage de ceinture de sécurité s'allumera et un carillon retentira pendant environ 6 secondes à chaque fois que le commutateur d'allumage est positionné sur ON et que la ceinture du conducteur n'est pas bouclée.

Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée et que le véhicule atteint une vitesse de plus de 9 km/h (6 mi/h), le voyant restera allumé, jusqu'à ce que le véhicule ralentisse à moins de 6 km/h (4 mi/h). (si équipé)

Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée et que le véhicule atteint une vitesse de plus de 20 km/h (12 mi/h), un carillon retentira pendant environ 100 secondes et le voyant correspondant clignotera. (si équipé)

Si le conducteur détache sa ceinture de sécurité à moins de 20 km/h (12 mi/h), le voyant de ceinture de sécurité s'allumera, jusqu'à ce que la ceinture soit à nouveau bouclée.

Si le conducteur détache sa ceinture de sécurité à plus de 20 km/h (12 mi/h), un carillon retentira pendant environ 100 secondes et le voyant correspondant clignotera.



Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité du passager avant

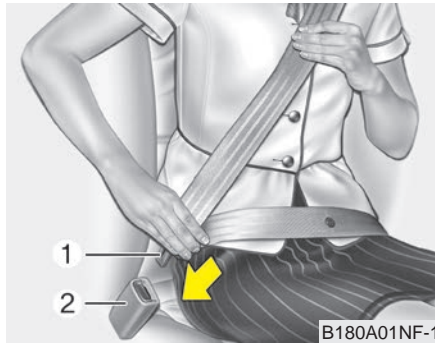
Afin de rappeler au passager avant de boucler sa ceinture de sécurité, le voyant de bouclage de ceinture de sécurité s'allumera pendant environ 6 secondes à chaque fois que le commutateur d'allumage est positionné sur ON, que la ceinture du passager avant soit bouclée ou non.

Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée et que le véhicule atteint une vitesse de plus de 9 km/h (6 mi/h), le voyant restera allumé.

Si le passager avant détache sa ceinture de sécurité à moins de 20 km/h (12 mi/h), le voyant de ceinture de sécurité s'allumera, jusqu'à ce que la ceinture soit à nouveau bouclée.

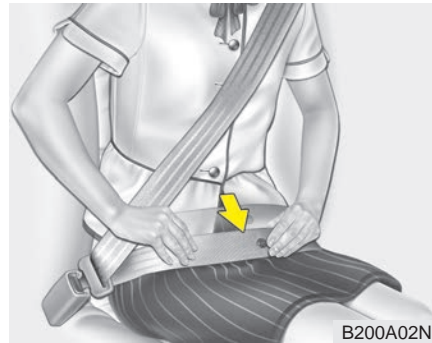
Si le passager avant détache sa ceinture de sécurité à plus de 20 km/h (12 mi/h), un carillon retentira pendant environ 100 secondes et le voyant correspondant clignotera.

**Ceinture de sécurité à 3 points
avec blocage d'urgence du
rétracteur – conducteur**



Boucler la ceinture :

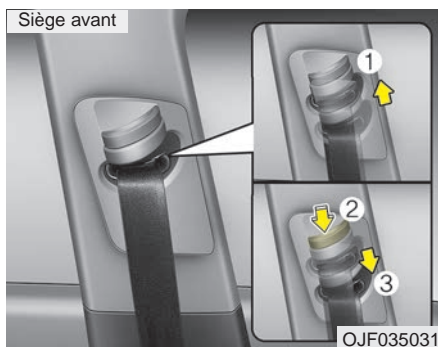
Pour boucler votre ceinture, sortez-la du rétracteur et insérez la languette de métal (1) dans la boucle (2). Vous entendrez un déclic quand la languette s'enclenche dans la boucle.



La ceinture s'ajuste automatiquement à la bonne longueur une fois la ceinture sous-abdominale ajustée manuellement sur les hanches. Si vous vous penchez lentement vers l'avant, la ceinture s'allonge avec vous. S'il y a arrêt brusque ou choc, la ceinture se bloque; il en est de même si vous vous penchez brusquement vers l'avant.

*** AVIS**

Si vous ne pouvez pas sortir la ceinture de sécurité du rétracteur, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Vous devriez alors pouvoir allonger la ceinture en douceur.



Réglage de la hauteur

Vous pouvez ajuster la hauteur de l'ancrage de l'épaulière sur 4 positions, pour plus de confort et de sécurité.

La hauteur de la ceinture ajustable ne devrait jamais être trop près de la nuque. La bandoulière devrait être ajustée de façon à croiser la poitrine et passer au milieu de l'épaule la plus près de la porte, et non pas le long du cou.

Pour ajuster la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité, abaissez ou soulevez l'ajusteur à la position voulue.

Pour soulever l'ajusteur, tirez-le vers le haut (1). Pour l'abaisser, poussez-le vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton (2).

Relâchez le bouton pour retenir l'ancrage en place. Essayez de bouger l'ajusteur pour vous assurer qu'il est bien ancré.

Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent causer des blessures graves en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

- Position de la ceinture épaulière

Ne jamais positionner la ceinture épaulière sur votre cou ou visage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Remplacement de la ceinture de sécurité

Remplacer les ceintures de sécurité après un accident de voiture. Un accident pourrait endommager les ceintures de sécurité et elles ne pourront pas protéger les occupants adéquatement lors d'une autre collision.

***Ceinture de sécurité à 3 points
avec rétracteur combiné à blocage
– passagers avant et arrière***

Boucler la ceinture:

Les sièges arrière sont munis de ceintures de sécurité à rétracteur combiné qui accepte l'installation d'un siège d'enfant. Bien qu'un rétracteur combiné soit installé sur la ceinture du passager avant, nous recommandons fortement que les enfants soit toujours assis sur le siège arrière. Ne placez JAMAIS un siège de bébé sur le siège avant du véhicule.

Ce genre de ceinture de sécurité combine les caractéristiques de la ceinture de sécurité à blocage d'urgence du rétracteur, et de la ceinture de sécurité à blocage automatique du rétracteur. Pour attacher votre ceinture, sortez-la du rétracteur et insérez la languette de métal dans la boucle.

Vous entendrez un déclic lorsque la languette s'enclenche. Si vous n'utilisez pas de siège d'enfant, la ceinture fonctionne comme celle du conducteur (Ceinture à blocage d'urgence du rétracteur).

La ceinture s'ajuste automatiquement à la bonne longueur une fois la ceinture sous-abdominale ajustée manuellement sur les hanches.

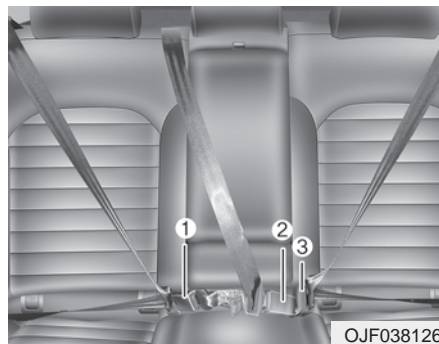
Complètement sortie du rétracteur pour utiliser un siège d'enfant, la ceinture change de fonction. Elle peut se rétracter mais pas s'allonger (Blocage automatique du rétracteur). Voyez « Utilisation d'un siège d'enfant », plus loin dans cette section.

*** AVIS**

Bien que le rétracteur combiné offre le même niveau de protection, qu'il soit au mode d'urgence ou automatique de blocage, on recommande que les passagers assis utilisent la fonction de blocage d'urgence pour une plus grande commodité. Le blocage automatique se veut de faciliter l'installation d'un siège d'enfant. Pour passer du blocage automatique au blocage d'urgence, laissez la ceinture détachée se rétracter complètement.

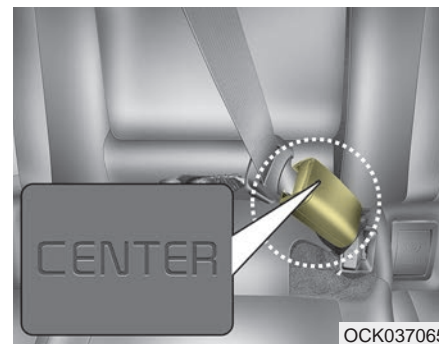
MISE EN GARDE

Ne rabattez PAS la section gauche du dossier arrière quand la ceinture de sécurité du centre est bouclée. DÉBOUCLEZ TOUJOURS la ceinture de sécurité du centre du siège arrière avant de rabattre la section gauche du dossier arrière, vous risquez d'endommager le haut du dossier ainsi que la sangle de la ceinture de sécurité et de causer le blocage du dossier en position rabattue.



La ceinture de sécurité doit être bloquée dans la boucle de chaque coussin de siège pour être correctement attachée.

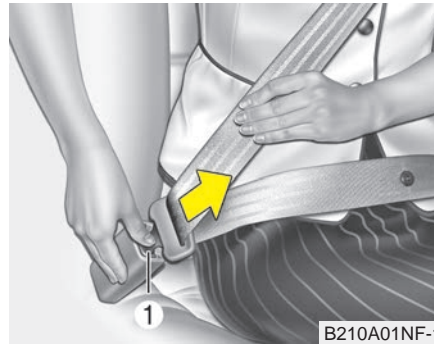
- ① : Boucle de ceinture de sécurité arrière droite
- ② : Boucle de ceinture de sécurité centrale arrière
- ③ : Boucle de ceinture de ceinture de sécurité arrière gauche



Lorsque vous vous servez de la ceinture de sécurité centrale arrière, vous devez utiliser la boucle marquée "CENTER".

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'attacher les ceintures de sécurité arrière, s'assurer que la fermeture correspond à la boucle de ceinture de sécurité. Le fait de forcer sur la boucle centrale pour attacher la ceinture de sécurité de gauche ou de droite peut entraîner une fixation incorrecte et ne pas vous protéger en cas d'accident.



Débloquer la ceinture de sécurité :

Pour débloquer votre ceinture, appuyez sur le bouton de dégagement (1) de la boucle. Une fois débloquée, la ceinture devrait automatiquement s'enrouler dans le rétracteur.

Si ce n'est pas le cas, assurez-vous que la ceinture n'est pas tortillée et essayez de nouveau.

Ceinture de sécurité à prétendeur



Le véhicule est muni de ceintures de sécurité à pré-tendeur pour le conducteur et le passager avant (pré-tendeur de rétracteur et EFD [Système d'attache d'urgence]). Les ceintures de sécurité à pré-tendeur peuvent être activées lorsque la collision frontale est suffisamment grave, en plus des coussins de sécurité gonflables.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement ou si l'occupant se penche vers l'avant trop rapidement, le rétracteur de ceinture de sécurité se bloquera en position. Lors de certaines collisions frontales, le pré-tendeur actionnera et tirera la ceinture de sécurité de manière plus serrée contre le corps de l'occupant.

(1) Pré-tendeur du rétracteur

Le pré-tendeur du rétracteur a pour but d'assurer que les épaulières reposent bien serrées contre la partie supérieure du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

(2) EFD

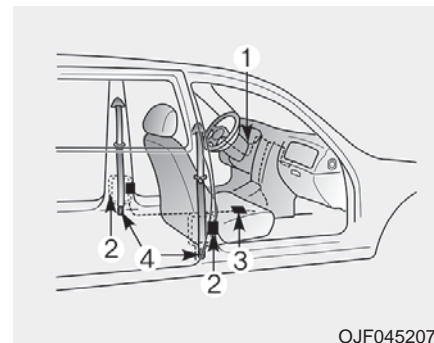
(Système d'attache d'urgence)

L'EFD a pour but d'assurer que les ceintures abdominales reposent bien serrées contre la partie inférieure du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

Si le système détecte une tension excessive de la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager lorsque le prétendeur s'actionne, le limiteur de charge à l'intérieur du prétendeur réduira un peu la pression de la ceinture en question.

* AVIS

Lorsque le prétendeur de ceinture de sécurité est activé, un bruit fort pourrait retentir et de la poussière fine ressemblant à de la fumée pourrait apparaître dans l'habitacle. Cela est normal et sans danger.



OJF045207L

Le prétendeur de ceinture de sécurité comprend ces organes principaux. Leur emplacement est indiqué sur l'illustration :


- (1) Témoin lumineux de coussin gonflable SRS
- (2) Rétracteurs et prétendeurs avant
- (3) Module de contrôle SRS
- (4) Dispositif de retenue d'urgence (EFD)

⚠ AVERTISSEMENT

- Irritation de la peau

Lavez-vous bien la peau exposée après un accident lors duquel les ceintures de sécurité avec prétendeur ont été actionnées. La fine poussière dégagée lors de l'actionnement du prétendeur peut irriter la peau et ne devrait pas être inhalée pendant de longues périodes.

*** AVIS**

- Le prétendeur de la ceinture de sécurité du conducteur et celui du passager peuvent tous deux être activés dans certaines collisions frontales et dans certaines collisions latérales ou dans certains capotages, si le véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux ou latéraux de type rideau.
- Comme le capteur qui déploie les coussins gonflables est connecté au prétendeur de ceinture, le témoin de coussin gonflable SRS  s'allumera au tableau de bord pendant 6 secondes environ, une fois que la clé de contact est tournée sur « ON ». Il devrait ensuite s'éteindre.

Si le prétendeur de ceinture fait défaut, ce témoin s'allume même si les coussins gonflables SRS ne font pas défaut. Si le témoin SRS ne s'allume pas quand vous tournez la clé de contact sur ON, s'il reste allumé après un délai d'environ 6 secondes ou s'il reste allumé alors que vous conduisez, faites inspecter le système SRS et de prétendeurs dès que possible chez un concessionnaire Kia agréé.

*** AVIS**

Ne pas essayer de faire l'entretien ou de réparer les prétendeurs de ceintures de sécurité, d'aucune façon que ce soit. Ne pas essayer d'inspecter ou de remplacer les prétendeurs de ceintures de sécurité soi-même. Cela doit être fait par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Prétendeur chaud

Ne pas toucher l'ensemble du prétendeur pendant plusieurs minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme du prétendeur est déclenché en cas d'accident, il devient chaud et pourrait brûler celui qui le touche.

Les prétendeurs sont conçus pour fonctionner une seule fois. Ils doivent être ensuite remplacés. Communiquer avec le concessionnaire agréé Kia pour le remplacement des prétendeurs.

Consignes concernant les ceintures de sécurité

Nourrisson ou petit enfant

Vous devriez connaître les exigences particulières dans votre pays. Les sièges pour enfants ou bébé doivent être bien installés et placés sur le siège arrière. Pour en savoir plus sur ces appareils de retenue, voyez « Appareil de retenue pour enfant », dans cette section.

*** AVIS**

En cas d'accident, les petits enfants sont mieux protégés des blessures quand ils sont bien retenus dans un siège d'enfant conforme aux normes de sécurité du pays, et fixé au siège arrière. Avant d'acheter un appareil de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant sa conformité aux normes de sécurité de votre pays. L'appareil doit convenir à la grandeur et au poids de votre enfant. Cette information se trouve sur l'étiquette de l'appareil. Consultez aussi « Appareil de retenue pour enfant » dans cette section.

Plus grands enfants

Les enfants qui sont trop grands pour un appareil de retenue pour enfant, devraient s'asseoir sur le siège arrière et utiliser les ceintures de sécurité. La ceinture sous-abdominale devrait être bien serrée sur les hanches et aussi basse que possible. Vérifiez la position de la ceinture régulièrement. Un enfant qui se tortille peut déplacer sa ceinture. Les enfants sont mieux protégés en cas d'accident quand ils sont retenus par le système approprié, sur le siège arrière. Si un plus grand enfant (13 ans ou plus) doit s'asseoir sur le siège avant, il doit être solidement retenu par la ceinture de sécurité et le siège devrait être reculé le plus loin possible. Les enfants de 13 ans et moins devraient être solidement attachés sur le siège arrière. Ne placez JAMAIS un enfant de 13 ans ou moins sur le siège avant. Ne placez JAMAIS un siège d'enfant faisant face vers l'arrière, sur le siège avant.

Si l'épaulière de la ceinture de sécurité touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayez de placer l'enfant plus près du centre du véhicule. Si l'épaulière touche toujours le visage ou le cou, l'enfant doit être placé sur un appareil de retenue.

⚠ AVERTISSEMENT

- Jeunes enfants

Si la ceinture de sécurité touche au visage ou au cou d'un enfant lorsqu'elle est bouclée, cela signifie que l'enfant est trop petit pour s'asseoir dans le véhicule sans rehausseur. En cas de collision, la ceinture infligera des blessures au cou, à la gorge et au visage de l'enfant.

Retenue des femmes enceintes

Dans la mesure du possible les femmes enceintes doivent porter la ceinture ventrale/épauière, conformément aux recommandations de leurs médecins. La partie ventrale doit toujours être portée **AUSSI SERRÉE ET AUSSI BAS QUE POSSIBLE.**

⚠ AVERTISSEMENT

- Femmes enceintes

Les femmes enceintes ne doivent jamais passer la ceinture sous-abdominale sur le ventre, là où se trouve le fœtus. La pression de la ceinture pendant un accident écrasera le fœtus.

Personne blessée

Une personne blessée devrait porter une ceinture de sécurité lors de son déplacement. Au besoin, recherchez les conseils d'un médecin.

Une personne par ceinture

Deux personnes (y compris les enfants) ne devraient jamais porter la même ceinture. Ceci pourrait accroître la gravité des blessures lors d'un accident.

⚠ AVERTISSEMENT - Position allongée

Ne pas laisser les passagers s'allonger pendant que le véhicule se déplace. En effet, la ceinture de sécurité ne peut pas protéger les occupants allongés et ils risquent de graves blessures en cas de collision.

Soin des ceintures de sécurité

Ne démontez ni ne modifiez jamais les ceintures de sécurité. Assurez-vous que les ceintures et leur mécanisme ne soient pas endommagés par les charnières de siège ou de porte ou autrement.

⚠ AVERTISSEMENT - Ceinture de sécurité pincée

Lorsqu'on relève le dossier du siège arrière, s'assurer que la courroie et la boucle de la ceinture ne sont pas coincées ou pincées par le dossier. Cela pourrait endommager la courroie ou la boucle, et celles-ci pourraient alors ne pas fonctionner normalement en cas de collision ou d'arrêt soudain.

⚠ AVERTISSEMENT

Les ceintures de sécurité peuvent devenir très chaudes dans un véhicule fermé par temps chaud. Elles pourraient causer des brûlures aux bébés et aux enfants.

Femmes enceintes

On devrait vérifier régulièrement l'état de toutes les ceintures de sécurité. Toute pièce endommagée devrait être remplacée dès que possible.

Gardez les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité devraient être gardées propres et sèches. Si les ceintures sont sales, elles peuvent être nettoyées avec une solution d'eau savonneuse chaude. N'utilisez jamais de javellisant, de détergent puissant ni d'adrasif car ils pourraient endommager ou affaiblir le tissu.

Quand remplacer les ceintures de sécurité

L'assemblage ou les assemblages entiers de ceintures de sécurité devraient être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Ceci devrait être fait même si aucun dommage n'est évident. Toute question concernant le fonctionnement des ceintures de sécurité devrait être dirigée à un concessionnaire Kia agréé.

SIÈGES POUR ENFANT (CRS)

Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière

⚠ AVERTISSEMENT
- Emplacement des sièges pour enfant

Ne jamais placer un siège pour enfant sur le siège du passager avant. Le coussin gonflable, en se déployant, pourrait heurter violemment un enfant installé sur le siège du passager avant et lui causer de graves blessures.

⚠ AVERTISSEMENT
- Siège pour enfant chaud

Un siège pour enfant peut devenir brûlant s'il est laissé dans un véhicule fermé lors d'une journée ensoleillée. Toujours vérifier la température de la housse, des boucles et des attaches du siège pour enfant avant d'y asseoir l'enfant.

Tous les enfants de moins de 13 ans doivent s'asseoir sur le siège arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, de freinage brusque ou de manoeuvre soudaine. Selon les statistiques, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont attachés correctement sur les sièges arrière, et non sur les sièges avant. Même avec des coussins gonflables, les enfants peuvent être blessés grièvement ou tués. Les enfants trop grands pour les sièges pour enfants doivent porter leurs ceintures de sécurité.

La plupart des pays ont des lois exigeant que les enfants voyagent dans des sièges pour enfant agréés. Les lois définissant l'âge, le poids et la taille auxquels les enfants peuvent être attachés avec des ceintures de sécurité diffèrent en fonction du pays. Il est donc important de connaître les exigences de son pays d'habitation et des autres pays lors des voyages.

Les sièges pour enfants doivent être placés et installés correctement sur le siège arrière. Un siège pour enfant vendu dans le commerce et conforme aux normes de sécurité de son pays doit être utilisé.

Les sièges pour enfant sont généralement conçus pour être fixés au siège du véhicule avec la courroie de la ceinture de sécurité ou aux ancrages de fixation LATCH situés sur le siège arrière du véhicule.

Sièges pour enfant (CRS)

Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être attachés dans un siège pour enfant faisant face à l'avant ou face à l'arrière, qui a été fixé au siège arrière du véhicule. Lire et suivre les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du siège pour enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

Un siège pour enfant mal fixé augmente les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'accident. Toujours prendre les précautions suivantes lorsqu'on utilise un siège pour enfant :

- Toujours suivre les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du siège pour enfant.
- Toujours attacher l'enfant de façon sécuritaire sur son siège pour enfant.

(Suite)

(Suite)

- Si l'appuie-tête du véhicule empêche l'installation correcte d'un siège pour enfant (stipulée dans le manuel du siège pour enfant), l'appuie-tête de cette position doit être réajusté ou complètement enlevé.
- Ne pas utiliser de siège pour enfant ou de nacelle pour bébé s'accrochant sur le dossier d'un siège, car la protection pourrait être insuffisante en cas d'accident.

*** AVIS**

Après un accident, demander toujours à un concessionnaire Kia de vérifier le siège pour enfant, les ceintures de sécurité et les ancrages inférieurs ou supérieurs.

Choisir un siège pour enfant (CRS)

Pour choisir un siège pour enfant, toujours :

- S'assurer que le siège pour enfant comporte une étiquette de certification de conformité aux normes de sécurité du pays applicable.
- Choisir un siège pour enfant adapté à la taille et au poids de l'enfant. L'étiquette obligatoire ou les instructions d'utilisation fournissent généralement ces renseignements.
- Choisir un siège d'enfant adapté à la place où il sera utilisé.
- Lire et suivre tous les avertissements et toutes les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du siège pour enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Enfants dans les bras

Ne jamais tenir un enfant dans ses bras ou sur ses genoux lorsque le véhicule est en mouvement. Les forces violentes créées lors d'une collision arracheront l'enfant de vos bras et le projetteront violemment contre les parois du véhicule. Toujours utiliser un siège pour enfant adapté à la taille et au poids de l'enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Enfants sans surveillance

Ne jamais laisser un enfant sans surveillance dans un véhicule. Le véhicule peut chauffer très rapidement et causer des blessures graves à l'enfant dans le véhicule.

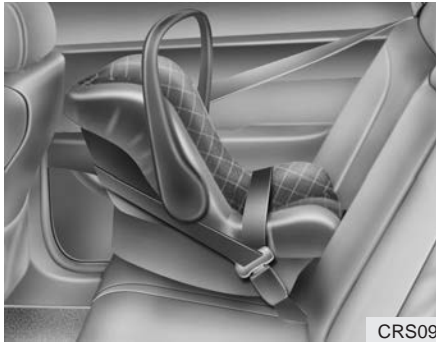
⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisation des ceintures de sécurité

Ne jamais utiliser la même ceinture pour attacher deux occupants à la fois. Cela rendra la ceinture complètement inefficace et celle-ci ne pourra pas sécuriser les occupants en cas d'accident.

Types de sièges pour enfant

Il existe trois catégories principales de sièges pour enfant : les sièges faisant face à l'arrière, les sièges faisant face à l'avant et les rehausseurs. Ils sont classifiés en fonction de l'âge, de la taille et du poids du véhicule.



Sièges pour enfant faisant face à l'arrière

Un siège pour enfant faisant face à l'arrière retient l'enfant, qui a le dos contre la surface du siège. Le harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, agit pour garder le nourrisson positionné dans le siège et réduire la force d'impact sur le cou et la moelle épinière fragile du bébé.

Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours être assis dans un siège pour enfant faisant face à l'arrière.

Les sièges pour enfant convertibles et 3-en-1 ont généralement des limites de taille et de poids supérieures lorsqu'ils sont utilisés face à l'arrière, ce qui permet de conserver l'enfant dans cette position plus longtemps.

Utiliser les sièges pour enfant faisant face à l'arrière aussi longtemps que la taille et le poids de l'enfant le permettent, en accord avec les limites indiquées par le fabricant du siège. C'est la meilleure façon de les garder en sécurité. Quand l'enfant est trop grand pour le siège pour enfant faisant face à l'arrière, il est alors prêt à s'asseoir sur un siège pour enfant faisant face à l'avant avec un harnais.



Sièges pour enfant faisant face à l'avant

Un siège pour enfant faisant face à l'avant retient le corps de l'enfant à l'aide d'un harnais. Utiliser les sièges pour enfant faisant face à l'avant aussi longtemps que la taille et le poids de l'enfant le permettent, en accord avec les limites indiquées par le fabricant du siège.

Quand l'enfant est trop grand pour le siège pour enfant faisant face à l'avant, il est alors prêt à s'asseoir sur un rehausseur.

Rehausseurs

Un rehausseur est un siège conçu pour améliorer le port des ceintures de sécurité. Un rehausseur permet de positionner correctement la ceinture de sécurité pour qu'elle passe sur les parties du corps les plus résistantes de l'enfant.

Gardez votre enfant dans un siège rehausseur jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour s'asseoir sur le siège normalement avec la ceinture de sécurité bien ajustée. Pour retenir l'enfant correctement, la partie inférieure de la ceinture de sécurité doit être bien serrée au niveau du bassin, et non pas sur le ventre. L'épaulière doit être bien serrée et passer en diagonale au milieu de la poitrine et de l'épaule, et non pas sur le cou ou le visage. Tous les enfants de moins de 13 ans doivent s'asseoir sur le siège arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessure.

Installation d'un siège pour enfant (CRS)

Choisir un siège pour enfant approprié et vérifier qu'il s'adapte bien à l'arrière de ce véhicule. Cela fait, on peut ensuite installer le siège pour enfant, en suivant soigneusement les instructions du fabricant. En règle générale, l'installation correcte d'un siège pour enfant se fait en trois étapes :

- **Fixer correctement le siège pour enfant au véhicule.** Tous les sièges pour enfant doivent être fixés au véhicule avec la courroie inférieure de la ceinture de sécurité ou à l'aide des ancrages LATCH.

- **S'assurer que le siège pour enfant est fixé fermement.** Une fois l'installation du siège pour enfant terminée, pousser et tirer le siège pour enfant vers l'avant et sur les côtés pour s'assurer qu'il est fixé fermement et sécuritairement au siège. Un siège pour enfant fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité devrait être fixé aussi fermement que possible. On peut néanmoins s'attendre à ce qu'il y ait un léger mouvement latéral.
- **Attachez l'enfant dans le dispositif de retenue pour enfant.** Assurez-vous que l'enfant est bien sanglé dans le dispositif de retenue, conformément aux instructions du fabricant.

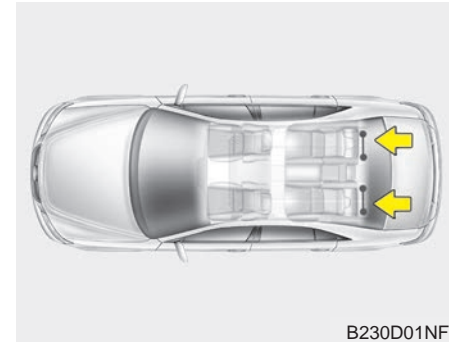
Ancrages et attaches inférieurs pour sièges pour enfant (LATCH)

Le dispositif LATCH retient le siège pour enfant pendant la conduite et en cas d'accident. Ce dispositif est conçu pour faciliter l'installation du siège pour enfant et réduire le risque que le siège pour enfant soit mal installé. Le dispositif LATCH utilise les ancrages du véhicule et les fixations du siège pour enfant. Grâce au dispositif LATCH, il n'est plus nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité pour fixer le siège pour enfant aux sièges arrière.

Les ancrages inférieurs sont des barres de métal intégrées au véhicule. Deux ancrages inférieurs sont placés à chaque place du véhicule pouvant accueillir un siège pour enfant équipé d'attaches inférieures.

Pour utiliser le dispositif LATCH du véhicule, le siège pour enfant doit être doté d'attaches inférieures LATCH.

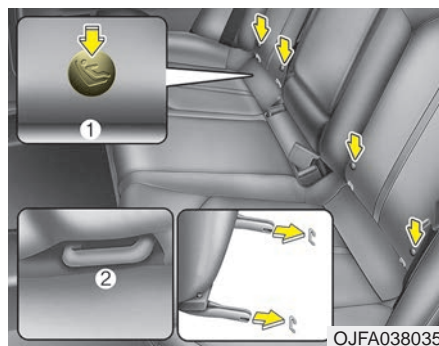
Suivre les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège pour enfant pour fixer le siège pour enfant à l'aide des ancrages et des attaches inférieurs LATCH.



Les ancrages LATCH sont fournis sur la place assise arrière droite et la place assise arrière gauche du véhicule, comme l'indique le schéma. Il n'y a aucun ancrage LATCH pour la place assise arrière du milieu.

⚠ AVERTISSEMENT
- Ancrages inférieurs LATCH

Ne jamais positionner un siège pour enfant doté d'ancrages LATCH sur le siège du centre. Les ancrages inférieurs LATCH ne peuvent être utilisés qu'aux places assises de droite ou de gauche. Ne pas respecter cette consigne pourrait endommager les ancrages ou ceux-ci pourraient ne pas fonctionner correctement ou se briser en cas d'accident.



Les symboles indiquant la position des ancrages inférieurs du véhicule sont situés sur le dossier du siège arrière à gauche et à droite (voir les flèches sur le schéma).

Les ancrages LATCH sont situés entre le dossier et le coussin du siège, sur la place assise arrière droite et la place assise arrière gauche du véhicule.

* (1) : Indicateur de position d'ancrage inférieur

(2) : Ancrage inférieur

Fixer un siège pour enfant avec le dispositif LATCH

Pour installer un siège pour enfant compatible avec le dispositif LATCH sur la place assise arrière de gauche ou la place assise arrière de droite :

1. Dégager la boucle de la ceinture de sécurité pour libérer l'ancrage inférieur.
2. Déplacer tout objet pouvant empêcher la fixation sécuritaire du siège pour enfant et de l'attache inférieure.
3. Placer le siège pour enfant sur le siège du véhicule, puis fixer le siège aux ancrages inférieurs en suivant les instructions fournies par le fabricant du siège pour enfant.
4. Suivre les instructions fournies par le fabricant du siège pour enfant pour régler et serrer correctement les attaches du siège pour enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre les précautions suivantes lors de l'utilisation du dispositif LATCH :

- Lire attentivement et suivre scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant du siège pour enfant.
- Pour éviter qu'un enfant ne puisse atteindre les ceintures de sécurité non utilisées, boucler toutes les ceintures arrières non utilisées avant d'asseoir l'enfant dans le véhicule. Bloquer toutes les ceintures de sécurité non utilisées en suivant les instructions contenues dans la section « Mode de verrouillage automatique » et placer l'excès de ruban derrière le siège pour enfant ou le coincer contre le dossier d'un siège non utilisé.

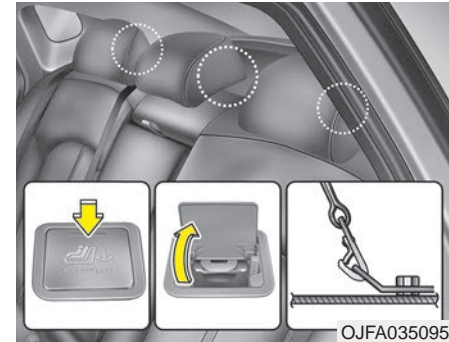
(Suite)

(Suite)

En effet, si une ceinture de sécurité s'enroule autour du cou d'un enfant et se resserre, cela pourrait causer une strangulation.

- Ne JAMAIS fixer plus d'un siège pour enfant à un ancrage, sinon l'ancrage ou l'attache pourrait se détacher ou se briser.
- Faites toujours inspecter le système LATCH par un concessionnaire Kia agréé après un accident. Un accident pourrait endommager le dispositif LATCH, qui ne pourrait alors pas fixer sécuritairement le siège pour enfant.

Installation d'un siège d'enfant sur le système d'ancrage à longeron



OJFA035095

Fixez d'abord le dispositif de retenue aux ancrages LATCH inférieurs ou avec la ceinture de sécurité. Si le fabricant du dispositif de retenue recommande que la sangle d'ancrage supérieure soit attachée, attachez-la à l'ancrage supérieure et tendez-la bien.

Les anses de crochets pour siège d'enfant se trouvent sur le plancher du coffre.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre les précautions suivantes lors de la courroie de fixation :

- Lire attentivement et suivre scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant du siège pour enfant.
- Ne JAMAIS fixer plus d'une courroie à une attache, sinon l'ancrage ou l'attache pourrait se détacher ou se briser.
- Ne pas attacher la courroie de fixation à autre chose que l'attache prévue à cet effet ou le dispositif pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Ne pas utiliser les attaches pour courroies de fixation pour fixer des ceintures ou des harnais de sécurité pour adultes ou pour attacher des bagages ou des équipements au véhicule.

(Suite)

(Suite)

- On doit toujours serrer les ceintures de sécurité derrière le siège pour enfant lorsqu'elles ne sont pas utilisées pour retenir le siège pour enfant, sinon, cela pourrait entraîner l'étranglement de l'enfant.



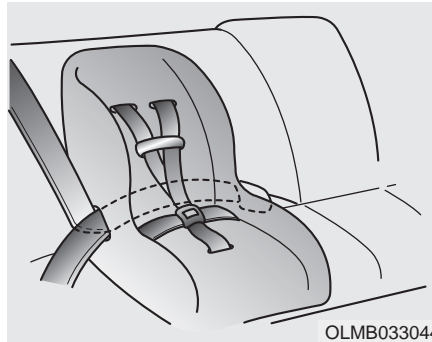
Installation de la courroie de fixation :

1. Faire passer la courroie de fixation du siège pour enfant par-dessus le dossier du siège pour enfant. Faire ensuite passer la courroie sous l'appuie-tête et entre les branches de l'appuie-tête, ou par-dessus le dossier du siège du véhicule. S'assurer que la courroie n'est pas entortillée.
2. Attacher la courroie à l'ancrage, puis resserrer la courroie en suivant les instructions du fabricant du siège pour enfant, de façon à ce que le siège pour enfant soit fixé sécuritairement au siège.

3. Une fois l'installation du siège pour enfant terminée, pousser et tirer le siège pour enfant vers l'avant et sur les côtés pour s'assurer qu'il est fixé fermement et sécuritairement au siège.

Fixer un siège pour enfant avec une ceinture de sécurité

Si l'on n'utilise pas le dispositif LATCH pour attacher les sièges pour enfant, ils doivent impérativement être attachés au siège arrière du véhicule à l'aide de la ceinture de sécurité.



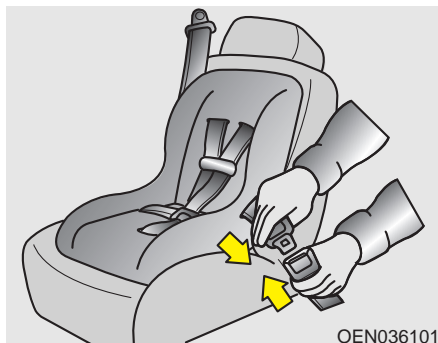
Mode de blocage automatique

Puisque toutes les ceintures de sécurité des passagers s'enroulent et se déroulent librement dans les situations normales et se bloquent uniquement en cas d'urgence (mode de blocage d'urgence), il faut dérouler complètement la ceinture de sécurité pour enclencher le mode de blocage automatique et fixer le siège pour enfant.

Le mode de blocage automatique bloque la ceinture de sécurité, empêchant qu'elle ne se déroule avec le mouvement du siège et ne l'attache pas sécuritairement. Pour fixer le siège pour enfant, suivre la procédure ci-après.

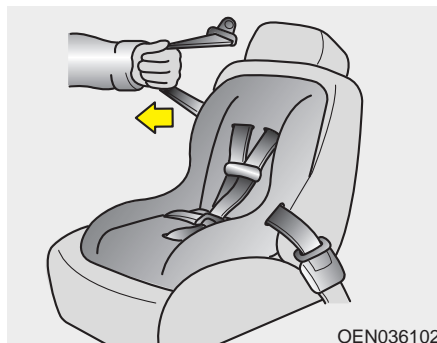
Pour installer un siège pour enfant sur le siège arrière :

1. Placer le siège pour enfant sur le siège arrière et faire passer la ceinture autour et derrière les fixations, en suivant les instructions du fabricant du siège. S'assurer que la courroie de la ceinture de sécurité n'est pas entortillée.



2. Boucler la ceinture de sécurité correctement. S'assurer d'entendre le « clic », qui indiquera que la ceinture est bouclée.

Positionner le bouton de relâche de la ceinture de façon à ce qu'il soit facilement accessible en cas d'urgence.



3. Dérouler complètement l'épaulière de la ceinture de sécurité. Une fois que l'épaulière sera complètement déroulée, l'enrouleur passera en « mode de blocage automatique » (mode siège pour enfant).



4. Laisser l'épaulière se rembobiner doucement. Un cliquetis devrait se faire entendre, indiquant que l'enrouleur est passé en mode de blocage automatique. Si aucun cliquetis ne se fait entendre, répéter les étapes 3 et 4.

5. Limiter le jeu de la ceinture autant que possible en appuyant sur le siège pour enfant, tout en laissant l'épaulière s'enrouler ou en la faisant s'enrouler manuellement.

6. Tirer et pousser le siège pour enfant pour s'assurer que la ceinture maintient le siège fermement. Si ce n'est pas le cas, détacher la ceinture et recommencer les étapes 2 à 6.
7. Vérifier que l'enrouleur est en mode de blocage automatique en essayant de dérouler la ceinture. Si la ceinture ne se déroule pas, elle est en mode de blocage automatique.

Si le fabricant du siège pour enfant recommande ou exige l'utilisation d'une courroie de fixation en plus de la ceinture de sécurité.

* AVIS

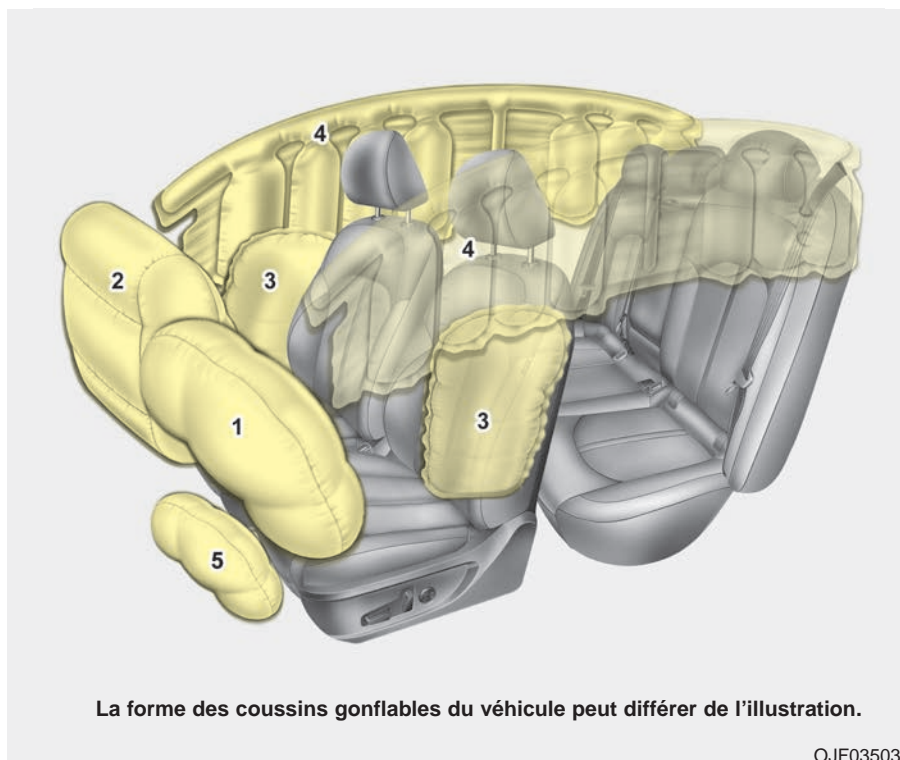
Si la ceinture de sécurité est entièrement rembobinée de nouveau, l'enrouleur passera automatiquement du mode de blocage automatique au mode de blocage d'urgence. La ceinture pourra alors être utilisée normalement par un adulte.

⚠ AVERTISSEMENT
- Mode de verrouillage automatique

Mettre le rétracteur au mode de verrouillage automatique lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant. Si le rétracteur n'est pas au mode de verrouillage automatique, le siège pour enfant peut bouger lorsque le véhicule fait un virage ou un arrêt soudain.

Pour détacher le siège pour enfant, appuyer sur le bouton de relâche de la boucle, dégager la ceinture du siège et laisser la ceinture de sécurité s'enrouler complètement.

COUSSINS GONFLABLES - SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE AVANCÉ



- (1) Coussin gonflable du conducteur
- (2) Coussin gonflable du passager avant
- (3) Coussins gonflables latéral
- (4) Rideau gonflable
- (5) Coussin gonflable pour les genoux du conducteur

Même dans un véhicule équipé de coussins gonflables, vous et vos passagers devez toujours porter votre ceinture de sécurité afin de minimiser le risque de blessures et leur gravité, advenant une collision ou un carambolage.

La forme des coussins gonflables du véhicule peut différer de l'illustration.

OJF035036

Le principe derrière les coussins gonflables

- Les coussins gonflables sont activés (capable de se déployer au besoin) quand la clé de contact se trouve sur ON ou START.
- Les coussins de sécurité gonflables se gonflent instantanément en cas de collision frontale ou latérale grave afin de contribuer ainsi à protéger les occupants contre les blessures corporelles graves.
- Il n'y a pas de vitesse particulière à laquelle les coussins gonflables se déploient.

En général, les coussins gonflables se déploient en fonction de la force et de la direction du choc. Ces deux facteurs établissent si les capteurs transmettent ou non un signal de déploiement.

- Le déploiement des coussins gonflables dépend de plusieurs facteurs dont la vitesse du véhicule, l'angle du choc et la densité et rigidité des véhicules ou des objets que frappe le véhicule. Les facteurs déterminants ne sont pas limités à ceux mentionnés ici.

- Les coussins gonflables avant se déploient et se dégonflent en un instant.

Il vous est pratiquement impossible de voir les coussins se déployer lors d'un accident.

Il y a plus de chances que vous les voyiez dégonflés, pendant de leur boîtier, après la collision.

- En plus de se gonfler lors de collisions latérales graves, les coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou les rideaux gonflables se gonfleront si le système détecte un capotage.
- Lorsqu'un capotage est détecté, les coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou les rideaux gonflables resteront gonflés plus longtemps pour empêcher l'éjection, en particulier lorsqu'ils sont utilisés avec les ceintures de sécurité.

- Afin d'aider à assurer une protection lors de grosses collisions, les coussins gonflables doivent se déployer rapidement. La vitesse de déploiement des coussins gonflable est en fonction du bref moment entre l'impact et le moment auquel le coussin doit se déployer pour isoler l'occupant de la structure du véhicule. Cette rapidité de déploiement réduit le risque de blessures graves ou mettant la vie en danger lors d'une grosse collision. Cela fait donc partie intégrante de la conception d'un coussin gonflable.

Toutefois, le déploiement des coussins gonflables peut aussi causer des blessures comme des abrasions faciales, des échymoses et des fractures, parce que le déploiement des coussins gonflables entraîne une expansion sous une très grande force.

- **Dans certains cas, le contact avec le volant ou le coussin gonflable du côté passager peut entraîner des blessures mortelles, surtout si l'occupant se trouve excessivement près du volant ou du coussin gonflable du côté passager.**

⚠ AVERTISSEMENT

- Déploiement du coussin gonflable

Le conducteur devrait s'asseoir aussi loin que possible du volant, tout en gardant le contrôle de son véhicule en tout confort. Il est recommandé de s'asseoir de façon à ce que le volant se trouve à une distance d'au moins 25 cm (10 po) de la poitrine du conducteur. Le coussin gonflable pourrait causer des blessures au conducteur lors du déploiement si cette distance minimale n'est pas respectée.

Bruit et fumée

Quand les coussins gonflables se déploient, ils peuvent générer un gros bruit et laisser de la fumée et de la poudre dans l'air, à l'intérieur du véhicule. Ceci est normal et causé par l'ignition du dispositif de gonflage. Une fois le coussin gonflable déployé, vous pourrez éprouver de la difficulté à respirer suite au choc du coussin et de la ceinture de sécurité contre votre poitrine, et à cause de la présence de fumée et de poudre. **Ouvrez les portes et/ou les vitres dès que possible après le choc, afin de réduire l'inconfort et prévenir l'exposition prolongée à la fumée et à la poudre.**

Bien que la fumée et la poudre soient non toxiques, elles peuvent irriter la peau (yeux, nez et gorge). Si c'est le cas, lavez-vous et rincez-vous immédiatement à l'eau froide et consultez un médecin si les symptômes persistent.

⚠ AVERTISSEMENT

- Composants chauds

Ne pas toucher les composants internes du boîtier du coussin gonflable immédiatement après le déploiement du coussin gonflable. Les pièces du coussin gonflables dans le volant, sur la planche de bord et sur les longerons du toit au-dessus des portières avant et arrière sont brûlantes. Ces composants très chauds peuvent causer des brûlures.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas installer ni placer d'accessoires près des zones de déploiement des coussins gonflables comme le tableau de bord, les glaces, les piliers et les longerons de toit.

Ces objets peuvent se transformer en projectiles dangereux si le coussin gonflable latéral se déploie.

N'installez pas un appareil de retenue pour enfant sur le siège de passager avant.



Ne placez jamais un appareil de retenue pour enfant qui fait face vers l'arrière, sur le siège de passager avant. Si le coussin gonflable se déploie, il pourrait frapper l'appareil de retenue, causant des blessures graves ou mortelles.

De plus, ne placez aucun siège d'enfant sur le siège de passager avant. Si le coussin gonflable du passager avant se déploie, il pourrait causer des blessures graves ou mortelles à l'enfant.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Déploiement des coussins gonflables

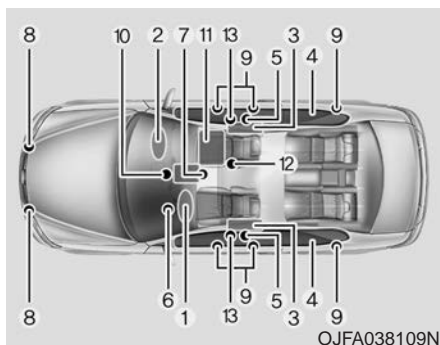
Lorsqu'un siège pour enfant doit être installé sur l'un des sièges proches des portières arrière, celui-ci doit être placé le plus éloigné possible de la portière si le véhicule est doté de coussins gonflables latéraux ou de type rideau. Le déploiement des coussins gonflables de type rideau pourrait causer des blessures graves ou tuer un nourrisson ou un enfant.

Témoin lumineux des coussins gonflables



Le témoin d'avertissement du coussin de sécurité gonflable dans votre tableau de bord a pour but de vous alerter d'un problème éventuel au niveau du coussin, soit les coussins latéraux ou les coussins de type rideau qui protègent en cas de capotage.

Éléments et fonctions du SRS

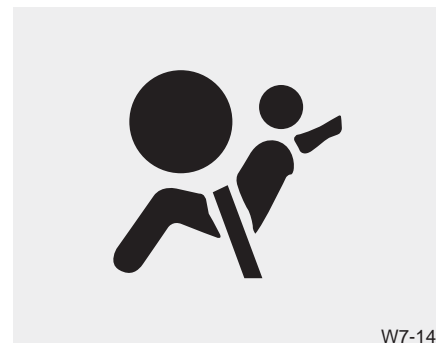


Le SRS comprend ces éléments :

1. Module du coussin gonflable du conducteur
2. Module du coussin gonflable du passager avant
3. Modules de coussins gonflables latéraux
4. Modules des rideaux gonflables
5. Prétendeurs de rétracteur
6. Témoin lumineux des coussins gonflables

7. Module de contrôle du SRS (SRSCM) / Capteur de capotage
8. Capteurs de choc frontal
9. Capteurs de choc latéral
10. Témoin de coussin hors circuit (PASSENGER " OFF ") (Siège de passager avant seulement)
11. Système de détection de l'occupant (Siège de passager avant seulement)
12. Capteurs des boucles de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant
13. Dispositif de retenue d'urgence (EFD)

*: si équipé



Si le voyant du coussin gonflable reste allumé pendant plus de 6 secondes après que le commutateur d'allumage soit mis sur ON, ou s'il s'allume pendant la conduite, cela signifie qu'un composant du SRS pourrait être défectueux. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

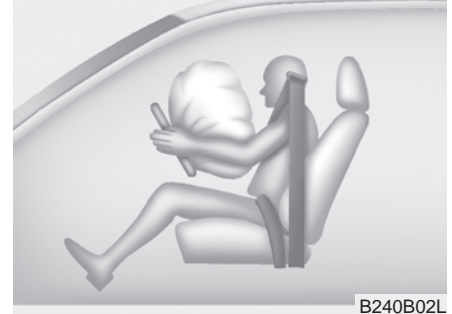
Si une des conditions suivantes survient, cela indique que le système de coussin de sécurité gonflable est défectueux. Dans ce cas, faites inspecter le SRS dès que possible chez un concessionnaire Kia agréé.

- Le témoin ne s'allume pas brièvement quand vous tournez la clé de contact sur ON.
- Le témoin reste allumé une fois le délai de 6 secondes écoulé.
- Le témoin s'allume alors que le véhicule est en mouvement.
- Le témoin clignote quand le commutateur d'allumage est à la position ON.

Coussin gonflable avant du conducteur (1)



Coussin gonflable avant du conducteur (2)



Les modules des coussins gonflables avant sont situés au centre du volant et sous le panneau au-dessus de la boîte à gants devant le passager avant. Si le SRSCM détecte un choc suffisamment grand sur l'avant du véhicule, il fera déployer les coussins gonflables avant, automatiquement.

Au moment du déploiement, les joints de déchirement du panneau du coussin gonflant se séparent sous la pression d'expansion du coussin gonflable, permettant ainsi au coussin de se déployer complètement.

Coussin gonflable avant du conducteur (3)



B240B03L

Le coussin déployé, de pair avec la ceinture de sécurité bien portée, ralentit le mouvement vers l'avant du conducteur ou du passager, réduisant le risque de blessures à la tête et au torse.

Dès qu'il s'est complètement déployé, le coussin se dégonfle, permettant au conducteur de maintenir une visibilité vers l'avant et de manoeuvrer ou d'exécuter d'autres actions.

Coussin gonflable avant du passager



B240B05L

⚠ AVERTISSEMENT - Obstacles pour les coussins gonflables

Ne placer aucun objet ou accessoire sur le volant, la planche de bord, ou devant le passager avant, au-dessus de la boîte à gants. En cas d'accident, un tel objet ou accessoire sera dangereusement projeté par le déploiement du coussin gonflable.

⚠ AVERTISSEMENT - Objets non arrimés

Ne rien placer (parapluie, sac, etc. entre la portière avant et le siège avant. Ces objets pourraient se transformer en projectiles dangereux si le coussin gonflable se déploie.

- Si un coussin gonflable se déploie, vous pourrez entendre un gros bruit suivi d'une fine poudre dans l'air. Ceci est normal et ne pose aucun danger. Les coussins gonflables sont emballés dans cette fine poudre. La poussière produite lors du déploiement peut irriter la peau ou les yeux et aggraver l'asthme chez certaines personnes. Toujours bien laver la peau avec de l'eau froide et un savon doux lorsqu'elle a été exposée à un coussin gonflable qui s'est déployé.


- Le SRS ne fonctionne que si la clé de contact est sur ON. Si le témoin des coussins gonflables ne s'allume pas, reste allumé après plus de 6 secondes quand vous tournez la clé de contact sur ON ou, après le démarrage, s'allume alors que vous roulez, le SRS ne fonctionne pas bien. Dans ce cas, faites aussitôt inspecter votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

* AVIS

Avant de remplacer un fusible ou de déconnecter la borne de la batterie, tournez la clé de contact à la position LOCK et retirez-la du commutateur. N'enlevez ni ne remplacez jamais le fusible des coussins gonflables quand le commutateur d'allumage est en position ON. Un manque à respecter cet avertissement pourra faire allumer le témoin des coussins gonflables.

Système de détection d'occupant



Ne placez rien devant le témoin  du coussin gonflable du passager.

Votre véhicule est équipé d'un système de détection de l'occupant sur le siège du passager avant.

Le système de détection de l'occupant sert à détecter la présence d'un passager avant correctement assis et à établir si le coussin gonflable du passager avant doit être mis en circuit (déployable) ou non. Seul le coussin de sécurité gonflable du passager avant est commandé au moyen du système de détection d'occupant.

Principaux éléments du système de détection d'occupant

- Un dispositif de détection situé en-deça des tringles du siège du passager avant.
- Un système électronique qui établit si les coussins gonflables du passager doivent être activés ou désactivés.
- Un témoin lumineux au tableau de bord avec les mots PASSENGER AIR BAG " OFF " indiquant que le système de coussin gonflable du passager avant est désactivé.
- L'indicateur lumineux de coussin gonflable au tableau de bord est relié au système de détection d'occupant.

Si le système détermine qu'une personne assise sur le siège de passager avant est un adulte et qu'il est bien assis (dossier relevé, centré sur le siège et ceinture de sécurité bouclée, jambes confortablement allongées et pieds sur le plancher), le témoin PASSENGER AIR BAG " OFF " s'éteint et le coussin gonflable du passager sera en circuit pour une protection en cas de choc frontal.

Le témoin du coussin de passager est situé sur la panneau central du tableau de bord. Le système détecte les conditions 1 à 4 au tableau suivant et met le coussin gonflable du passager avant en ou hors circuit d'après ces conditions.

Assurez-vous toujours que vous et les occupants du véhicule soient assis et bien attachés (assis droit, le dossier du siège droit, centré sur le coussin, les jambes confortablement allongées, les pieds sur le plancher, portant la ceinture de sécurité correctement) afin que les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la protection la plus efficace.

- Le ODS (Système de détection d'occupant) peut ne pas fonctionner correctement si le passager agit de façon à affecter le système de détection, comme :
 - (1) Ne pas s'asseoir droit.
 - (2) Se pencher vers la porte ou la console centrale.
 - (3) S'asseoir sur le côté ou l'avant du siège.
 - (4) Poser les jambes sur la planche de bord ou à tout autre endroit pouvant réduire le poids du passager sur le siège avant.
 - (5) Mal porter sa ceinture de sécurité.
 - (6) Abaisser le dossier du siège vers l'arrière.

Condition et opération du système de détection d'occupant du passager avant

Condition détectée par le système de détection d'occupant	Témoin lumineux		Dispositifs
	Témoin " PASSENGER AIR BAG OFF "	Témoin lumineux du SRS	Coussin gonflable du passager avant
1. Adulte*1	Hors circuit	Hors circuit	Activé
2. Sièges pour enfants de moins de 12 mois *2 *3 *4	En circuit	Hors circuit	Désactivé
3. Non occupé	En circuit	Hors circuit	Désactivé
4. Mauvais fonctionnement	Hors circuit	En circuit	Activé

*1 : Le système détermine si la personne assise est un adulte. Si un jeune adulte ou un adulte de faible poids est assis sur le siège du passager avant, le système pourrait déterminer qu'il s'agit d'un enfant, en fonction de son poids et de sa position sur le siège.

*2 : Les enfants ne doivent pas voyager assis sur le siège du passager avant. Quand un enfant trop grand pour un dispositif de retenue pour enfants s'assoit sur le siège du passager avant, le système pourrait le reconnaître en tant qu'adulte dépendamment de son physique ou de la façon dont il est assis.

*3 : N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant.

*4 : L'indicateur PASSENGER AIR BAG "OFF" peut s'allumer ou s'éteindre si un enfant âgé de 12 mois à 12 ans (avec ou sans système de retenue d'enfant) s'assoit sur le siège du passager avant. Il s'agit d'une condition normale.

⚠ MISE EN GARDE

- **Ne pas de siège pour enfant sur le siège du passager avant si le siège est mouillé.**
- **Ne pas modifier ou reconstruire l'ODS (système de détection d'occupant du siège passager). Cela pourrait endommager le système et empêcher son bon fonctionnement en cas de collision.**

* AVIS

- Ne pas utiliser de coussins, de housses recouvrant toute la surface du siège et des chauffe-sièges achetés auprès d'un fabricant d'accessoires.
- Si le siège du passager a été démonté ou réinstallé après une réparation, vérifier que le voyant d'extinction du coussin gonflable du passager « PASSENGER AIR BAG OFF » fonctionne normalement et que le voyant s'allume puis s'éteint lorsqu'une personne s'assoit, puis se relève du siège du passager.
- Si l'intérieur du véhicule est nettoyé avec de la vapeur ou du détergent, sécher complètement le siège. Vérifier ensuite que le voyant d'extinction du coussin gonflable du passager « PASSENGER AIR BAG OFF » et tous les voyants des coussins gonflables fonctionnent normalement.
- L'entretien des pièces associées au siège du passager et à l'ODS, quel qu'il soit, doit être effectué par un centre de service Kia.

AVERTISSEMENT

- Système ODS (système de détection d'occupant du siège passager)

Le fait de s'asseoir dans le véhicule dans une position incorrecte ou de déposer des articles sur ou sous le siège passager peut nuire au fonctionnement normal de l'ODS (système de détection d'occupant du siège passager). Il est important que le conducteur partage avec le passager les instructions contenues dans le présent manuel sur la bonne façon de s'asseoir. Si l'ODS ne fonctionne pas correctement et ne déploie pas le coussin gonflable pendant une collision, cela peut provoquer des blessures graves ou même la mort du passager.

* AVIS

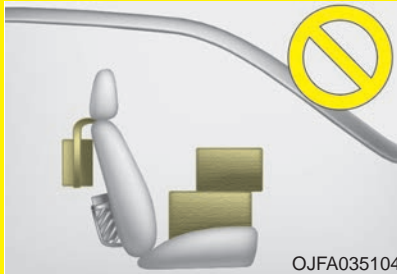
Si le voyant d'extinction du coussin gonflable du passager « PASSENGER AIR BAG OFF » est allumé, cela signifie que le coussin gonflable du passager ne se déploiera pas. Le coussin gonflable du passager se déploiera, si cela est nécessaire, uniquement si le voyant n'est pas allumé.

* AVIS

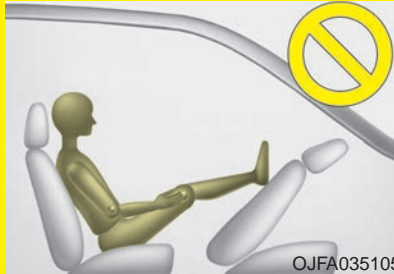
Ne pas modifier ni remplacer le siège du passager avant. Ne rien placer sur ou ne rien fixer sur le siège, comme une couverture, une housse ou un chauffe-siège installé après la vente. Cela pourrait affecter négativement le dispositif de détection des occupants.

⚠ AVERTISSEMENT

Se positionner incorrectement sur le siège affecte négativement le système de détection de présence (ODS) et peut entraîner la désactivation du coussin gonflable du passager avant. Le conducteur doit instruire le passager pour qu'il s'assoie selon ce que prescrit ce manuel.



- Ne placer aucune charge pesante dans la pochette du dossier du siège passager avant ou sur le siège passager avant.



- Ne placez jamais les pieds contre le dossier du siège de passager avant.



- Ne vous assoyez jamais les hanches poussées vers l'avant du siège.

(Suite)

(Suite)



- N'inclinez jamais le dossier du siège de passager avant de façon excessive.



- Ne placez jamais les pieds sur le tableau de bord.



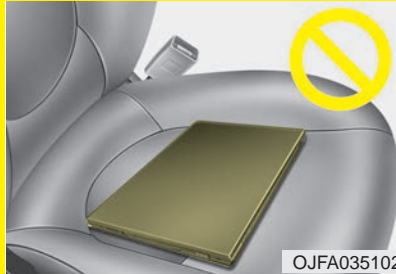
- Ne pas utiliser d'accessoires recouvrant la surface des sièges, comme des couvertures ou des coussins épais.

(Suite)

(Suite)



- Ne vous appuyez jamais contre la porte ou sur la console centrale.
- Ne vous assoyez jamais de côté sur le siège de passager avant.



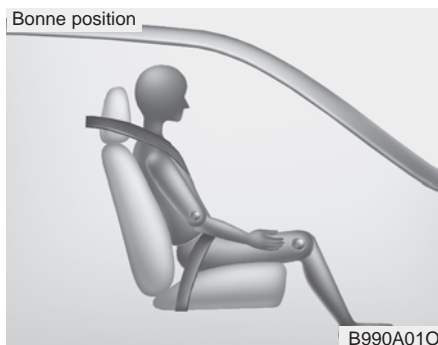
- Ne pas placer d'appareils électroniques, comme des ordinateurs portables ou des lecteurs DVD, et ne pas positionner de matériaux conducteurs, comme des bouteilles d'eau, sur le siège du passager.

Ne pas utiliser d'appareils électroniques utilisant des chargeurs à onduleurs, comme des ordinateurs portables et des radios satellites.

⚠ AVERTISSEMENT

- Siège passager mouillé

Ne pas verser de liquide sur le siège passager. Tout liquide renversé sur le siège passager peut causer l'apparition ou une anomalie du témoin d'avertissement de coussin de sécurité gonflable. Si du liquide est renversé sur le siège du passager avant, s'assurer que le siège est complètement sec avant de laisser un passager utiliser le siège. Le liquide pourrait entraver la capacité du système de détection de l'occupant (ODS) de supprimer ou d'activer les coussins gonflables, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.



Si le témoin PASSENGER AIR BAG " OFF " s'allume alors qu'un adulte est assis sur le siège de passager avant, tournez la clé de contact sur LOCK et demandez au passager de bien s'asseoir (droit, le dossier relevé, centré sur le coussin, la ceinture de sécurité bouclée, jambes confortablement allongées et pieds sur le plancher). Refaites démarrer le moteur et demandez à la personne de maintenir cette position. Ceci permettra au système de détecter la personne et d'engager le coussin gonflable du passager.

Si le témoin PASSENGER AIR BAG " OFF " reste allumé, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

**- Voyant " AIR BAG OFF "
(coussin gonflable désactivé)**

Ne pas laisser un adulte s'asseoir sur le siège avant si le voyant PASSENGER AIR BAG " OFF " (coussin gonflable du passager désactivé) est allumé, car le coussin gonflable ne se déploiera pas en cas d'accident. Le conducteur doit demander au passager de se repositionner sur le siège. Si le passager n'est pas assis correctement, le coussin gonflable peut être désactivé et ne pas se déployer en cas de collision. Si le voyant PASSENGER AIR BAG " OFF " reste allumé après que le passager se soit assis correctement et que le moteur soit redémarré, demandez au passager de s'asseoir à l'arrière, car le coussin gonflable du passager ne se déploiera pas.

*** AVIS**

Le témoin PASSENGER AIR BAG " OFF " s'allume pendant environ 4 secondes après que l'on tourne la clé de contact sur ON ou que le moteur démarre. Si le siège du passager avant est occupé, le capteur du système de détection de l'occupant évaluera le passager avant après quelques secondes et le voyant s'éteindra.

- Bien que le véhicule soit équipé d'un système de détection d'occupant, n'installez jamais un système de retenue d'enfant sur le siège de passager avant. En se déployant, le coussin gonflable pourrait frapper l'enfant avec violence, causant des blessures graves ou mortelles. Tout enfant de 12 ans et moins devrait s'asseoir sur le siège arrière. Les enfants trop grands pour un siège d'enfant devraient utiliser les ceintures de sécurité sous-abdominale/épaulière. Quel que soit le type d'accident, les enfants de tout âge seront plus en sécurité, bien attachés sur le siège arrière.
- Si le témoin PASSENGER AIR BAG " OFF " s'allume alors qu'un adulte est bien assis (dossier relevé, centré sur le siège et ceinture de sécurité bouclée, jambes confortablement allongées et pieds sur le plancher) sur le siège de passager avant, demandez à cette personne de s'asseoir à l'arrière.

Tout enfant de moins de 12 ans doit s'asseoir sur le siège arrière. Ceux qui sont trop grands pour le siège d'enfant doivent utiliser les ceintures de sécurité ordinaires. Peu importe le type d'accident, les enfants sont toujours mieux protégés s'ils sont au siège arrière et sont bouclés.

Si le système de détection de présence est défaillant, le témoin de coussin gonflable du SRS sur la planche de bord s'allume, car le coussin gonflable du passager avant est branché à ce système. Si le système est défaillant, le témoin PASSENGER AIR BAG " OFF " (coussin gonflable du passager désactivé) ne s'allume pas et ce coussin se déploiera en cas d'accident frontal, même s'il n'y a personne sur le siège du passager avant.

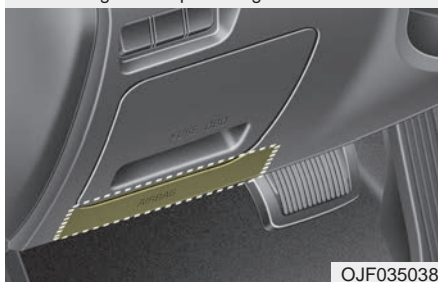
Coussins gonflables du conducteur et du passager

■ Coussin gonflable du conducteur



OJFA038110

■ Coussin gonflable pour les genoux du conducteur



OJF035038

■ Coussin gonflable du passager avant



OJF035039

Votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire avancé (coussins gonflables) et de ceintures de sécurité à trois points aux positions du conducteur et du passager avant.

La présence du système est indiquée par les lettres " AIR BAG " gravées sur les couvercles des coussins gonflables sur le volant et sur la planche de bord, au-dessus de la boîte à gant, du côté du passager.

Le SRS se compose de coussins gonflables montés sous des enveloppes au centre du volant, et sur le panneau devant le passager avant, au-dessus de la boîte à gants.

Le système SRS sert à fournir au conducteur du véhicule et/ou au passager avant, une protection supplémentaire à celle des ceintures de sécurité, advenant un choc frontal assez important. Le SRS utilise des détecteurs pour recueillir des données sur l'utilisation des ceintures de sécurité par le conducteur et le passager avant et la gravité du choc.

Les détecteurs de boucle de ceinture de sécurité établissent si les ceintures du conducteur et du passager avant sont bien bouclées.

Ces détecteurs permettent de contrôler le déploiement des coussins gonflables dépendamment du fait que les ceintures sont bouclées ou non et de la gravité du choc.

Le SRS avancé permet de contrôler le déploiement des coussins gonflables sur deux niveaux. Un premier étage convient aux chocs de force moyenne. Un deuxième étage répond aux chocs plus importants.

Le coussin gonflable du passager avant est conçu pour aider à réduire les blessures à un enfant assis près du tableau de bord lors d'un choc à vitesse réduite. Toutefois, les enfants seront mieux protégés s'ils sont retenus sur le siège arrière.

Selon l'importance du choc et l'utilisation des ceintures de sécurité, le SRSCM (module de contrôle du SRS) contrôle le déploiement des coussins gonflables. Un manque à bien porter sa ceinture de sécurité peut augmenter le risque ou la gravité des blessures lors d'un accident.

Votre véhicule est aussi équipé d'un système de détection d'occupant sur le siège de passager avant. Le système de détection d'occupant détecte la présence d'un passager sur le siège du passager avant et met le coussin gonflable du passager avant hors circuit dans certaines conditions. Vous trouverez de plus amples renseignements à cet effet dans la chapitre « Système de détection d'occupant ».

La modification de la structure du siège peut causer le déploiement du coussin gonflable à un niveau différent de celui qui devrait être fourni.

Les règlements gouvernementaux exigent que les constructeurs fournissent un point de contact concernant la modification du véhicule pour les personnes handicapées, modification qui pourrait affecter le système avancé de coussins gonflables du véhicule. Ce contact est le service d'expérience client gratuit de Kia au 1-877-KIA-AUTO (1-877-542-2886). Toutefois, Kia n'endosse ni ne supporte les changements aux parties ou à la structure du véhicule qui pourraient affecter le système avancé de coussins gonflables, y compris le système de détection d'occupant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Remplacement / modifications

Le siège du passager avant, la planche de bord, ou la portière ne doivent être remplacés que par un concessionnaire agréé Kia, qui utilisera des pièces d'origine Kia adéquates au véhicule en question. Tout remplacement ou modification qui n'est pas réalisé de cette façon peut affecter négativement le fonctionnement du système de détection de présence et les coussins gonflables perfectionnés.

Les coussins gonflables avancés sont combinés à des ceintures de sécurité à prétendeur afin d'aider à fournir une protection accrue des occupants lors d'une collision frontale. Les coussins gonflables avant sont conçus pour ne pas se déployer si la ceinture de sécurité à prétendeur peut offrir une protection.

*** AVIS**

Les coussins gonflables ne peuvent être utilisés qu'une seule fois. Après leur déploiement, demander à un concessionnaire Kia agréé de les remplacer immédiatement.

Les coussins avant ne devraient pas se déployer lors d'un choc latéral ou arrière ou lors d'un carambolage. Toutefois, les coussins gonflables avant peuvent se déployer si le seuil de déploiement frontal est atteint lors d'un choc latéral. Les coussins avant ne se déploient pas si le choc avant n'est pas assez puissant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Câblage du système SRS

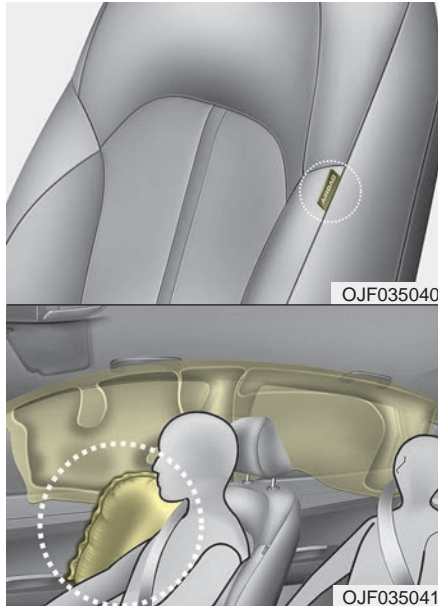
Ne pas altérer ou débrancher le câblage du système SRS, ou un autre composant du système SRS. Cela pourrait entraîner des blessures, en raison du déploiement accidentel des coussins gonflables ou la défaillance du système SRS.

⚠ AVERTISSEMENT

- Aucun objet fixé

Aucun objet (tel qu'un couvercle de planche de bord, un support de téléphone cellulaire, un porte-gobelet, du parfum ou des autocollants) ne devrait être placé au-dessus ou près des modules de coussin de sécurité gonflable sur le volant de direction, le tableau de bord, le pare-brise et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. Des objets à ces endroits pourraient infliger des blessures si le véhicule se trouve dans un accident assez grave pour provoquer le déploiement des coussins gonflables. Ne pas mettre d'objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et l'occupant.

Coussin de sécurité gonflable latéral



* La forme des coussins gonflables du véhicule peut différer de l'illustration.

Chaque siège avant du véhicule est muni d'un coussin gonflable latéral. Ce coussin gonflable offrira une protection additionnelle à celle de la ceinture de sécurité pour le conducteur ou le passager avant.

- Les coussins de sécurité gonflables latéraux sont conçus pour se déployer pendant certaines collisions entraînant un choc latéral, en fonction de la gravité de l'impact, de l'angle, de la vitesse et du point où se produit le choc. Toutefois, les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer si le seuil de déploiement latéral est atteint lors d'un choc de l'avant.
- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté du choc ou des deux côtés.
- Les coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou les rideaux gonflables des deux côtés du véhicule se déploieront advenant un capotage ou la détection d'un risque de capotage.

- Les coussins de sécurité gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations de choc latéral ou de capotage.

▲ AVERTISSEMENT - Déploiement inattendu

Pour empêcher tout déploiement inattendu du coussin gonflable latéral, éviter de cogner le capteur latéral quand le commutateur d'allumage est sur la position ON.

- Le coussin gonflable latéral s'ajoute aux ceintures de sécurité du conducteur et du passager et ne les remplace pas. Aussi, vous devez toujours porter votre ceinture de sécurité quand le véhicule est en mouvement.

- Afin d'obtenir la meilleure protection des coussins gonflables latéraux et éviter d'être blessé lors du déploiement du coussin gonflable latéral, les occupants des sièges avant doivent s'asseoir bien droits et porter leur ceinture de sécurité de façon appropriée. Les mains du conducteur devraient tenir le volant aux positions 9 h et 15 h. Le passager avant devrait garder les bras et les mains près du corps.

⚠ AVERTISSEMENT
- Déploiement

N'installer aucun accessoire (housses de siège comprises) sur le côté ou près du coussin gonflable contre choc latéral, parce qu'il peut affecter négativement le déploiement de ce coussin gonflable.

- Si le siège ou le couvre-siège est endommagé, faites inspecter et réparer le véhicule chez un concessionnaire Kia agréé parce que votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et un système de détection d'occupant.

⚠ AVERTISSEMENT
- Objets projetés

Ne placer aucun objet (parapluie, sacoche, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent être projetés dangereusement lors du déploiement du coussin gonflable latéral.

⚠ AVERTISSEMENT
- Aucun objet fixé

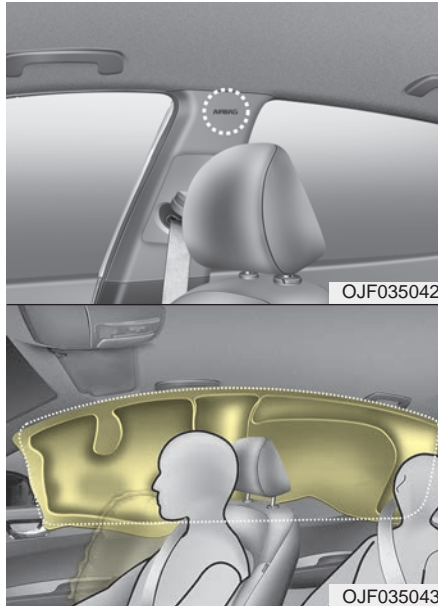
- Ne pas mettre d'objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et l'occupant. En outre, ne pas attacher d'objets près des zones de déploiement du coussin de sécurité gonflable telles que la portière, la vitre de la portière arrière ou les pieds avant et arrière.

(Suite)

(Suite)

- Ne rien mettre entre la portière et le siège. Ils pourraient se transformer en projectile dangereux si le coussin gonflable latéral se déploie.
- Ne jamais placer ni insérer d'objets dans les petites ouvertures situées près des étiquettes de coussin gonflable latéral fixées sur les sièges du véhicule. Si le coussin gonflable se déploie, un tel objet pourrait nuire au déploiement et provoquer un accident ou des lésions corporelles.
- Ne pas placer d'accessoires sur le côté ou près des coussins gonflables latéraux.

Rideau gonflable



Les rideaux gonflables se trouvent de chaque côté, le long des traverses du pavillon, au-dessus des portes avant et arrière.

Ils sont conçus pour protéger les passagers lors de certains chocs latéraux et pour éviter qu'ils ne soient éjectés du véhicule en cas de capotage, particulièrement quand les ceintures de sécurité sont également utilisées.

• Les rideaux latéraux ne se déploient que sous certains chocs latéraux en fonction de la force, de l'angle, de la vitesse et du point d'impact. Toutefois, les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer si le seuil de déploiement latéral est atteint lors d'un choc de l'avant.

- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté du choc ou des deux côtés.
- Les deux rideaux gonflables se déploient aussi lors de certaines situations de carambolage.
- Les rideaux gonflables ne sont pas conçus pour se déployer sous n'importe quel choc latéral ou carambolage.

* La forme des coussins gonflables du véhicule peut différer de l'illustration.

Ne laissez pas les passagers se pencher contre la porte, placer leur bras sur la porte, étirer le bras à l'extérieur ou placer des objets entre eux et la porte quand ils sont assis à une position protégée par un coussin latéral, un rideau latéral ou les deux.

* AVIS

Ne tentez jamais d'ouvrir ou de réparer les composants du système de rideaux gonflables. Ceci ne devrait être fait que par un concessionnaire Kia agréé.

AVERTISSEMENT

- Aucun objet fixé

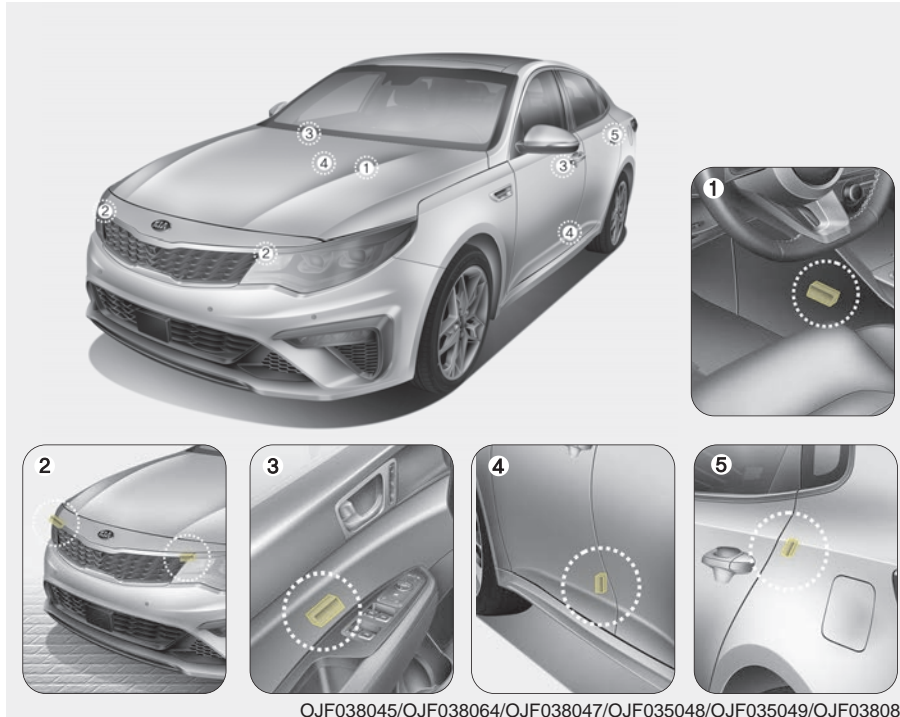
- **Ne placer aucun objet sur le coussin de sécurité gonflable. En outre, ne pas attacher d'objets près des zones de déploiement du coussin de sécurité gonflable telles que la portière, la vitre de la portière arrière, les pieds avant et arrière ou le brancard de toit.**
- **Ne pas suspendre d'objets durs ou cassables sur le crochet à vêtements.**
- **Par mesure de sécurité, ne pas suspendre d'objets lourds sur les crochets portemanteaux.**

Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé? (Conditions de déploiement)

Il existe plusieurs types d'accidents où le coussin gonflable n'apporterait aucune protection additionnelle.

On peut citer les chocs arrière, les chocs secondaire et tertiaire d'une collision en chaîne, et les chocs à basse vitesse.

Capteurs des coussins gonflables



- (1) Module de contrôle SRS/
Détecteur de carambolage
- (2) Capteur de choc frontal
- (3) Capteur de choc latéral
- (4) Capteur de choc latéral
- (5) Capteur de choc latéral

⚠ AVERTISSEMENT

- Détecteurs des coussins gonflables

- **Ne frappez et ne laissez aucun objet frapper les capteurs des coussins gonflables.**

Ceci pourrait causer un déploiement inattendu, résultant en des blessures graves ou mortelles.

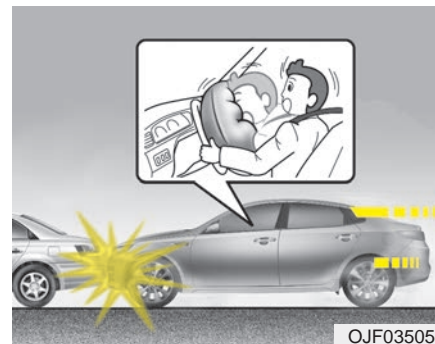
- **Si le point ou l'angle de montage des capteurs est modifié, les coussins gonflables pourraient se déployer quand il ne le faut pas ou ne pas se déployer quand ils le devraient, causant des blessures graves ou mortelles.**

Ne tentez donc pas d'effectuer des réparations autour des capteurs de coussins gonflables. Faites vérifier et réparer votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Des problèmes pourraient survenir si l'angle d'installation des capteurs est modifié, à cause d'une déformation du pare-chocs avant, du module avant, de la carrosserie ou des portières avant, là où les capteurs de collision latérale sont installés. Faites vérifier et réparer votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

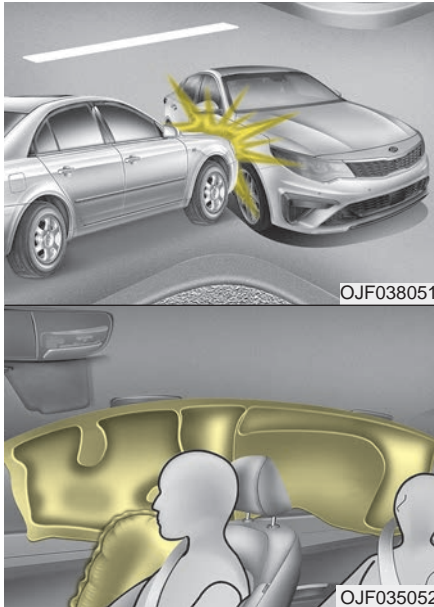
L'installation de butoirs de pare-chocs (ou d'une marche latérale ou d'un marchepied latéral) ou le remplacement d'un pare-chocs (ou d'un module de portière avant) par des pièces qui ne sont pas d'origine peut modifier le comportement du coussin de sécurité gonflable du véhicule lors d'une collision.

Conditions de déploiement des coussins gonflables



Coussin gonflable avant

Les coussins gonflables avant sont conçus pour se gonfler lors d'un choc frontal, en fonction de l'intensité, de la vitesse ou de l'angle du choc.



* La forme des coussins gonflables du véhicule peut différer de l'illustration.

Coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou de type rideau

Les coussins latéraux et les rideaux gonflables sont conçus pour se gonfler quand les capteurs de collision détectent un choc, et ce en fonction de l'intensité, de la vitesse ou de l'angle du choc occasionné suite à une collision latérale.

Par ailleurs, les coussins latéraux et les rideaux gonflables sont conçus pour se gonfler quand un capteur de capotage détecte un capotage.

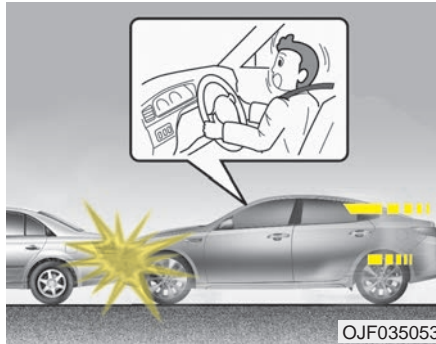
Bien que les coussins de sécurité gonflables avant (côté conducteur et passager avant) soient conçus pour se gonfler en cas de collision frontale, il est également possible qu'ils se gonflent dans d'autres types de collision si les capteurs de choc avant détectent une force frontale significative dans le cadre d'un autre type de choc. Les coussins latéraux et les rideaux gonflables sont conçus pour se gonfler dans certaines collisions entraînant un choc latéral. Ils peuvent se gonfler lors de toute autre collision lorsqu'une force latérale est détectée par les capteurs.

Le coussin de sécurité gonflable latéral et/ou les rideaux gonflables peuvent également se gonfler lorsque les capteurs de capotage indiquent un risque de capotage (même si aucun capotage véritable ne survient) ou dans d'autres situations, entre autres, lorsqu'on incline le véhicule pendant le remorquage.

Même si les coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou les rideaux gonflables ne protègent pas contre les chocs lors d'un capotage, ils se déploieront afin d'éviter que les occupants ne soient éjectés, en particulier ceux qui sont retenus au moyen des ceintures de sécurité.

Les coussins gonflables peuvent se déployer si le châssis du véhicule frappe des cahots ou des objets sur une route en mauvais état. Conduisez donc prudemment sur les routes en mauvais état ou sur les surfaces qui ne sont pas conçues pour la circulation automobile, afin d'empêcher le déploiement inattendu des coussins gonflables.

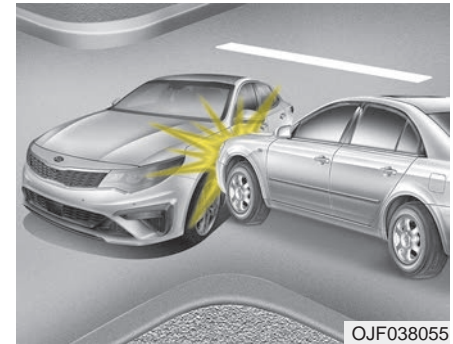
Cas où les coussins gonflables ne se déploient pas



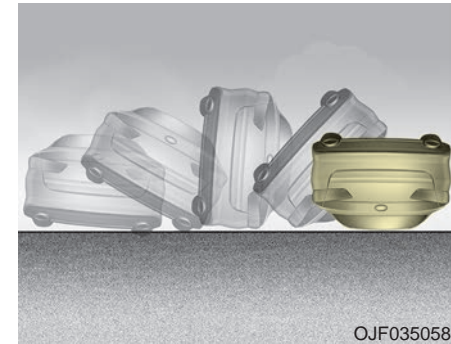
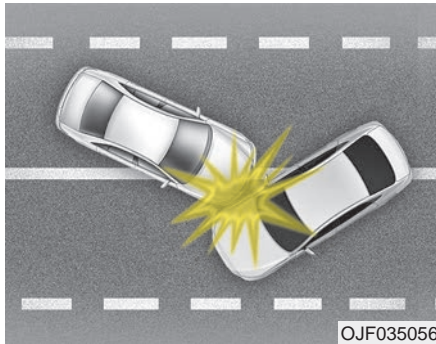
- Les coussins gonflables pourront ne pas se déployer lors de collisions à basse vitesse. Les coussins gonflables sont conçus pour ne pas se déployer dans pareils cas parce qu'ils n'offriraient aucun avantage sur la protection des ceintures de sécurité.



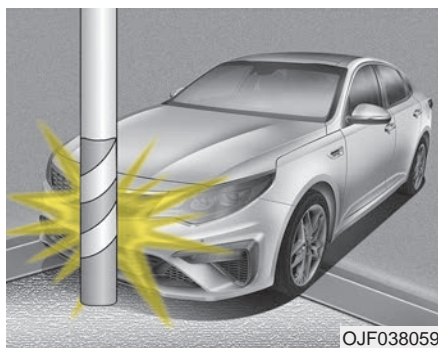
- Les coussins gonflables ne sont pas conçus pour se déployer lors d'un choc arrière parce que les occupants sont poussés vers l'arrière par la force de l'impact. Les coussins gonflables n'offriraient aucun avantage additionnel dans pareil cas.



- Les coussins gonflables avant pourront ne pas se déployer lors d'un choc latéral parce que les occupants se déplacent dans la direction du choc. Si le choc est latéral, le déploiement des coussins gonflables avant n'offrirait aucune protection additionnelle.



- Dans le cas d'une collision sous un certain angle, la force du choc peut projeter les occupants dans une direction où les coussins gonflables n'offriraient aucune protection additionnelle. Aussi, les capteurs ne feront pas déployer les coussins gonflables.
- Souvent, les conducteurs freinent brusquement tout juste avant l'impact. Un tel freinage fait écraser le devant du véhicule qui « glisse » alors sous un véhicule à garde au sol plus élevée. Il se peut que les coussins gonflables ne se déploient pas dans pareil cas parce que les forces de décélération détectées par les capteurs pourraient être grandement remplacées par de tels types de collisions.
- Les coussins de sécurité gonflables avant ne se déploieront pas lors de tous les capotages si le SRSCM indique que le déploiement du coussin de sécurité gonflable avant ne fournirait aucune protection supplémentaire pour l'occupant.



- Les coussins gonflables pourront ne pas se déployer si le véhicule frappe des objets comme un poteau ou un arbre, quand le point d'impact est concentré sur une zone et que la pleine force du choc n'est pas transmise aux capteurs.

Entretien du SRS

Le SRS ne demande pratiquement aucun entretien car il ne possède aucune pièce que vous puissiez entretenir vous-même en toute sécurité. Si le témoin lumineux SRS « AIR BAG » ne s'allume pas ou reste continuellement allumé, faites aussitôt inspecter votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Tout travail sur le système SRS comme le retrait, l'installation, la réparation ou tout autre travail sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant ou les montants du pavillon, doit être effectué par un concessionnaire Kia agréé. La mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner des blessures graves.

Pour nettoyer le revêtement d'un coussin gonflable, utilisez un linge sec et doux ou un chiffon légèrement humecté d'eau propre. Les solvants ou les nettoyeurs peuvent affecter le revêtement du coussin et nuire au bon déploiement.

Si des composantes du SRS doivent être jetées ou si le véhicule doit être envoyé à la ferraille, il faut prendre certaines mesures de précaution. Un concessionnaire Kia agréé connaît ces précautions et pourra vous fournir les renseignements nécessaires. Un manque à prendre ces précautions et à suivre les procédures accroît le risque de blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

- Altération du SRS

Ne pas altérer ou débrancher le câblage du système SRS, ou un autre composant du système SRS. Cela pourrait causer le déploiement accidentel des coussins gonflables ou la défaillance du système SRS.

⚠ AVERTISSEMENT

- Remorquage du véhicule

Toujours faire remorquer le véhicule avec l'allumage sur OFF. Autrement, les coussins gonflables risquent de se déployer si le véhicule est incliné lors du remorquage, car cela pourrait déclencher les capteurs de capotage.

Ajouter un équipement ou modifier un véhicule équipé de coussins gonflables

Si vous modifiez votre véhicule en changeant le châssis, les pare-chocs, la devanture, la tôle latérale ou la hauteur de roulement, cela peut avoir un effet sur le fonctionnement du système de coussins gonflables du véhicule.

Étiquette d'avertissement des coussins gonflables



Des étiquettes d'avertissement, certaines exigées par les Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC), sont apposées pour avertir le conducteur et les passagers des risques que présentent le système de coussins gonflables.

Caractéristiques du véhicule

Clé escamotable	4-5
• Enregistrement de votre numéro de clés.....	4-5
• Fonctionnement des clés	4-5
• Mises en garde concernant l'émetteur	4-8
• Remplacement de la pile.....	4-9
• Dispositif antidémarrage	4-10
Clé intelligente	4-13
• Enregistrement de votre numéro de clés.....	4-13
• Fonctions de la clé intelligente.....	4-13
• Perte de la clé intelligente.....	4-16
• Précautions relatives à la clé intelligente	4-16
• Remplacement des piles	4-17
• Antidémarrage antivol de la clé intelligente	4-18
Antivol	4-20
• Stage armé	4-20
• Stage antivol.....	4-21
• Stage désarmé	4-21
Serrures de porte	4-23
• Actionner les serrures de porte de l'extérieur du véhicule.....	4-23
• Actionner les serrures de porte de l'intérieur du véhicule.....	4-24
• Dispositif de déverrouillage des portes sur détection d'un choc.....	4-26
• Serrure de porte arrière à l'épreuve des enfants ...	4-27
Coffre	4-28
• Ouverture du coffre	4-28
• Fermeture du coffre	4-29
• Ouverture d'urgence du coffre	4-29
Coffre intelligent	4-30
Vitres	4-34
• Vitres à commande électrique	4-35
Capot	4-40
• Ouverture du capot.....	4-40
• Avertissement d'ouverture de capot	4-40
• Fermeture du capot.....	4-41
Volet du réservoir de carburant	4-42
• Ouverture du volet du réservoir de carburant	4-42
• Fermeture du volet du réservoir de carburant	4-42
• Ouverture d'urgence du volet du réservoir d'essence.....	4-46
Toit ouvrant panoramique	4-47
• Avertissement d'ouverture du toit ouvrant.....	4-48
• Paresoleil	4-49
• Ouverture du toit ouvrant	4-50
• Inclinaison du toit ouvrant.....	4-52
• Fermer le toit ouvrant.....	4-53
• Réinitialisation du toit ouvrant vitré.....	4-53

Volant	4-54	Témoins d'avertissement et témoins lumineux ..	4-90
• Servodirection électrique (EPS).....	4-54	• Témoins d'avertissement	4-90
• Levier de commande de direction inclinable et télescopique	4-55	• Témoins lumineux	4-98
• Volant chauffant	4-56	Avertissement de distance	
• Avertisseur sonore	4-57	de stationnement - marche arrière	4-104
Rétroviseurs	4-58	• Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement - marche arrière	4-105
• Rétroviseur intérieur.....	4-58	• Limites de fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement - marche arrière ..	4-106
• Rétroviseur extérieur	4-60	• Précautions à prendre pour l'avertissement de distance de stationnement - marche arrière ..	4-106
Groupe d'instruments	4-64	• Auto-diagnostic	4-107
• Commande du groupe d'instruments	4-65	Écran de recul	4-108
• Commande d'affichage ACL	4-65	Éclairage	4-109
• Indicateurs	4-66	• Fonction d'économiseur de batterie	4-109
• Indicateur de montée en vitesse/rétrogradation de la boîte-pont	4-70	• Phares de jour	4-109
Affichage ACL	4-71	• Commutateur général d'éclairage	4-109
• Modes ACL	4-71	• Utilisation des feux de route	4-111
• Mode de réglages de l'utilisateur.....	4-74	• Assistance d'activation des pleins phares	4-112
Modes de parcours		• Clignotants et indication de changement de voie ..	4-116
(Totalisateur partiel électronique)	4-80	• Vérifier le phare.....	4-116
• Modes de parcours	4-80	• Phares antibrouillard avant	4-117
• Cote de consommation	4-81		
• Messages d'avertissement	4-84		

Essuie-glace et lave-glace	4-118
• Essuie-glaces de pare-brise.....	4-118
• Lave-glace	4-120
Eclairage intérieur	4-122
• Fonction de coupure automatique	4-122
• Plafonnier	4-122
• Lampe de lecture	4-123
• Lampe du coffre	4-124
• Lampe de miroir de courtoisie.....	4-124
• Lampe de la boîte à gants.....	4-125
Système d'accueil	4-126
• Extinction retardée des phares avant	4-126
• Éclairage intérieur	4-126
• Lampe de poche.....	4-126
Dégivreur	4-127
• Dégivreur de lunette arrière.....	4-127
Système de climatisation à commande manuelle	4-128
• Chauffage et climatisation	4-129
• Fonctionnement du système	4-134
• Filtre à air de la climatisation	4-136
• Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur	4-137

Climatisation automatique	4-138
• Chauffage et climatisation automatiques	4-139
• Commande manuelle du chauffage et de la climatisation	4-140
• Fonctionnement du système.....	4-146
• Filtre à air de la climatisation	4-148
• Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur	4-149
Dégivrage et désembuage du pare-brise	4-150
• Commande manuelle de climatisation	4-150
• Climatisation automatique.....	4-151
• Logique de désembuage	4-152
Rangements	4-155
• Rangement dans la console centrale	4-155
• Boîte à gants.....	4-155
• Casier à lunettes	4-156
Caractéristiques intérieures	4-157
• Porte-gobelets.....	4-157
• Support de bouteille	4-158
• Chauffe-siège	4-158
• Pare-soleil	4-159
• Prise de courant.....	4-160
• Chargeur USB	4-161
• Crochet à vêtements	4-162

- Ancrage(s) de tapis 4-162
- Rideau latéral 4-163
- Chaîne haute-fidélité 4-164**
 - Antenne 4-164
 - Comment fonctionne la radio d'auto 4-165
- Déclaration de Conformité 4-168**
 - IC 4-168

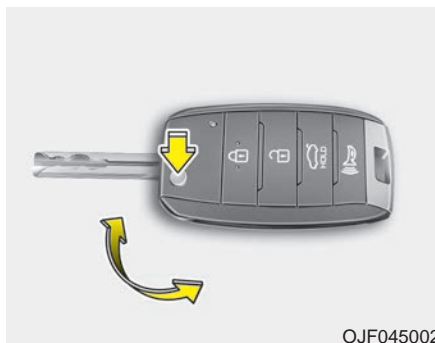
CLÉ ESCAMOTABLE

Enregistrement de votre numéro de clés



Le numéro de code de clé est estampé sur l'étiquette de code de clé attachée au jeu de clés. En cas de perte des clés, ce numéro permettra à un concessionnaire Kia agréé d'en faire facilement un double. Retirer l'étiquette de code de la clé et le ranger dans un endroit sûr. En outre, noter le numéro de code de la clé et le garder dans un endroit sûr. (pas dans le véhicule)

Fonctionnement des clés



OJF045002

- Sert à faire démarrer le moteur.
- Sert à verrouiller et déverrouiller les portes.
- Pour déployer la clé, appuyer sur le bouton de dégagement et son déploiement se produira de façon automatique. Pour replier la clé, procéder manuellement tout en appuyant sur le bouton de dégagement.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas replier la clé sans appuyer sur le bouton de dégagement. Cela pourrait endommager la clé.

⚠ MISE EN GARDE

- Clés de rechange d'autres fournisseurs

N'utilisez que des pièces de marque Kia pour les clés de contact de votre véhicule. Si vous utilisez une clé de marché secondaire, elle pourrait ne pas retourner sur ON après l'avoir tournée sur START. Dans ce cas, le démarreur reste engagé, ce qui en endommagerait le moteur et pourrait causer un incendie vu le courant excessif appliqué au câblage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Clé intelligente

Ne jamais laisser les clés dans le véhicule si des enfants sans surveillance s'y trouvent également. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule si la clé intelligente se trouve à proximité. Les enfants pourraient essayer d'imiter les adultes et mettre la clé dans l'allumage ou appuyer sur le bouton de démarrage du moteur. La clé permettrait aux enfants d'actionner les glaces électriques ou les autres commandes, ou faire avancer ou reculer le véhicule, ce qui pourrait provoquer un accident, des blessures graves ou la mort.

Verrouillage de portière (1)



1. Fermer toutes les portières, le capot et le coffre.
 2. Appuyer sur le bouton de verrouillage (1).
 3. Toutes les portières et le coffre se verrouilleront. Les feux de détresse clignoteront une fois.
 4. Si on appuie sur le bouton de verrouillage une autre fois dans les 4 secondes qui suivent, les feux de détresse clignoteront et le klaxon sonnera une fois.
5. Vérifier que les portières sont verrouillées en observant le bouton de verrouillage des portières à l'intérieur ou en tirant sur la poignée de portière extérieure.

Déverrouillage de portière (2)

1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (2).
2. La portière du conducteur se déverrouillera. Les feux de détresse clignoteront deux fois.
3. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (2) à deux reprises en moins de 4 secondes; toutes les portières et le coffre se déverrouilleront. Les feux de détresse clignoteront deux fois.

Déverrouillage du coffre (3)

Le coffre s'ouvre lorsqu'on appuie sur le bouton pendant plus d'une seconde.

Alerte (4)

Le klaxon retentit et les feux de détresse clignotent pendant 27 secondes environ si vous appuyez sur ce bouton pendant plus d'une 0,5 seconde. Appuyez sur un bouton quelconque du transmetteur, pour éteindre les feux et couper le klaxon.

*** AVIS**

Il est possible d'activer ou de désactiver le déverrouillage sélectif. Consulter la rubrique « Réglages de l'utilisateur » dans cette section.

Mises en garde concernant l'émetteur

- L'émetteur ne fonctionnera pas dans les conditions suivantes :
 - La clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage.
 - Vous êtes au-delà de la portée de l'émetteur (10 m [30 pi] environ).
 - La pile de l'émetteur est faible.
 - D'autres véhicules ou objets bloquent le signal.
 - La température est extrêmement froide.
 - L'émetteur se trouve près d'un émetteur radio comme une station de radio ou un aéroport, qui fait interférence au fonctionnement normal de l'émetteur.
- Si l'émetteur ne fonctionne pas correctement, verrouillez et déverrouillez la porte avec la clé de contact. Si vous éprouvez des difficultés avec l'émetteur, consultez un concessionnaire Kia agréé.
- Si la télécommande se trouve près d'un téléphone cellulaire, son signal pourrait être bloqué par les signaux de fonctionnement normaux du téléphone cellulaire. Cela est particulièrement important lorsque le téléphone est actif, par exemple, si on est en train de faire ou de recevoir un appel, d'envoyer un message texte, de recevoir et/ou d'envoyer des courriels. Éviter de placer la télécommande et un téléphone cellulaire dans la même poche de pantalon ou de veston, et toujours essayer de maintenir une distance adéquate entre les deux appareils.

MISE EN GARDE - Télécommande

Tenir l'émetteur loin de l'eau ou autre liquide, car cela pourrait l'endommager et entraver son fonctionnement.

* AVIS

Si le dispositif de télédéverrouillage ne fonctionne pas après avoir été exposé à l'eau ou à l'humidité, le problème ne sera pas couvert par la garantie du constructeur du véhicule.


Remplacement de la pile



L'émetteur s'alimente d'une pile au lithium de 3 volts qui devrait durer plusieurs années. Lorsqu'il est temps de la remplacer, procédez comme suit.

1. Insérez un outil mince dans la fente et tournez pour séparer les deux moitiés del l'émetteur.
2. Remplacer la batterie par une batterie neuve (CR2032). Toujours s'assurer que la batterie est positionnée correctement lors du remplacement.
3. Refermez l'émetteur dans l'ordre inverse de son ouverture.

Pour obtenir un transmetteur de rechange, consultez un concessionnaire Kia agréé qui reprogrammera un transmetteur.

- Le transmetteur est conçu pour vous donner des années de service sans problème. Il peut toutefois faire défaut si vous l'exposez à l'humidité ou à une charge électrostatique. Si vous n'êtes pas certain de la façon d'utiliser l'émetteur ou de remplacer la pile, consultez un concessionnaire Kia agréé.
- Utiliser la mauvaise pile peut causer un mauvais fonctionnement de l'émetteur. Assurez-vous d'utiliser la pile appropriée.
- Pour éviter d'endommager l'émetteur, ne l'échappez pas, ne le mouillez pas et ne l'exposez pas à la chaleur ou au soleil.
-  Une batterie qui ne serait pas jetée en suivant les réglementations en vigueur est dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Disposer de la pile conformément aux lois et règlements de votre région.

MISE EN GARDE - Dommages à la télécommande

Ne pas laisser tomber l'émetteur du système de déverrouillage sans clé et ne pas l'exposer à l'eau, la chaleur ou la lumière du soleil.

AVERTISSEMENT IC

Cet appareil est conforme aux normes RSS, exemptes de licence, d'Industrie Canada.

Son utilisation se fait sous réserve de deux conditions : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférence, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant provoquer un fonctionnement non souhaité.

Dispositif antidémarrage

Votre véhicule est muni d'un antidémarrage électronique qui réduit le risque d'une utilisation non autorisée du véhicule.

L'antidémarrage électronique se compose d'un petit transpondeur dans la clé de contact et de dispositifs électroniques dans le véhicule.

L'antidémarrage antivol vérifie la validité de la clé d'allumage à chaque fois que la clé est insérée dans le commutateur et positionné sur ON, ou à chaque fois que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.

Si la clé est valide, le moteur démarre.

Si la clé n'est pas valide, le moteur ne démarre pas.

Activer le dispositif antidémarrage :

Tourner la clé d'allumage ou appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour passer de la position ON à la position OFF. L'antidémarrage s'active automatiquement. Sans une clé de contact valide, le moteur ne démarrera pas.

Désactiver le dispositif antidémarrage :

Insérer la clé d'allumage dans le cylindre d'allumage, et la positionner sur ON ou positionner le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON.

Afin d'éviter que votre véhicule soit volé, ne laissez pas vos clés de rechange dans le véhicule. Le code de l'antidémarrage électronique est unique pour chaque client et devrait être gardé secret. Ne laissez aucune indication de ce code dans votre véhicule.

*** AVIS**

Quand vous faites démarrer le moteur, n'utilisez pas la clé avec d'autres clés avec antidémarrage à proximité sinon le moteur risque de ne pas démarrer ou de couper peu de temps après le démarrage. Gardez chaque clé séparée pour éviter des problèmes de démarrage.

Ne placez aucun objet métallique près du commutateur d'allumage.

Le moteur pourrait ne pas démarrer si un accessoire métallique empêche l'émetteur-récepteur de transmettre son signal normalement.

*** AVIS**

S'il vous faut des clés additionnelles ou si vous perdez vos clés, consultez un concessionnaire Kia agréé.



MISE EN GARDE

- Dommage à l'antidémarrage

Ne soumettez pas l'antidémarrage à l'effet de l'humidité, à une décharge électrostatique ou à une manutention brusque. Vous pourriez l'endommager.



MISE EN GARDE

- Réglage du système d'alarme

Ne pas modifier, régler ou changer le système d'alarme d'antivol du véhicule. Une installation incorrecte du système d'alarme peut endommager le véhicule ou causer une anomalie du système.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.


L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.


*** AVIS**

Tout changement ou modification expressément non approuvée par la partie responsable de la conformité, peut rendre nulle l'autorisation de l'utilisateur d'opérer cet appareil. Si le télédéverrouillage ne fonctionne pas suite à des changements ou à des modifications non approuvées par la partie responsable de la conformité, il ne sera pas couvert par la garantie du constructeur.

Procédure de secours (supplantation)

Si vous tournez la clé de contact sur ON et que le témoin d'antidémarrage () s'éteint après avoir clignoté 5 fois, il y a un problème avec le transpondeur de la clé de contact. Vous ne pourrez pas faire démarrer le moteur sans la procédure de secours. Pour faire démarrer le moteur, vous devez entrer votre code en utilisant le commutateur d'allumage.

L'exemple suivant montre comment entrer le code " 2345 ".

1. Tournez la clé de contact sur ON. Le témoin d'antidémarrage () clignotera 5 fois et s'éteindra, indiquant le début de la procédure de secours.
2. Ramenez la clé de contact à la position ACC.

3. Pour entrer le premier chiffre ("2": dans l'exemple), tournez la clé de contact sur ON et ACC deux fois. Procédez ainsi pour les chiffres suivants, dans les 3 à 10 secondes qui suivent (ainsi, pour le chiffre "3", tournez la clé de contact sur ON et ACC trois fois).
4. Si tous les chiffres du code ont été entrés correctement, vous pourrez faire démarrer le moteur dans les 30 secondes. Si vous tentez de faire démarrer le moteur après 30 secondes, le moteur ne démarrera pas et vous devrez entrer le code de nouveau.

Après avoir utilisé la procédure de secours, vous devriez vous rendre immédiatement chez un concessionnaire Kia agréé afin de faire inspecter et réparer la clé de contact ou le système antidémarrage.

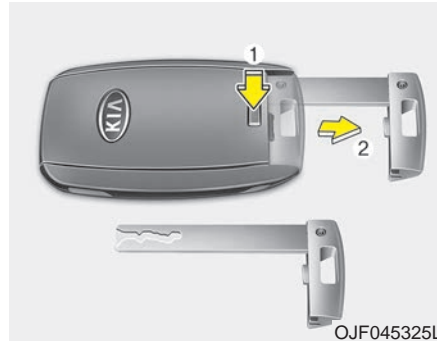
CLÉ INTELLIGENTE

Enregistrement de votre numéro de clés



Le code des clés est estampé sur l'étiquette à code à barres attachée au jeu de clés. Si vous perdez vos clés, ce code permettra à un concessionnaire Kia agréé de faire un double des clés. Enlevez l'étiquette à code à barres et rangez-la en lieu sûr. Notez aussi le numéro de code et gardez-le en lieu sûr, mais pas dans le véhicule.

Fonctions de la clé intelligente



Pour retirer la clé mécanique, maintenir enfoncé le bouton de dégagement (1) et retirer la clé mécanique (2).

Pour réinstaller la clé mécanique, l'insérer dans l'orifice et l'enfoncer jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

La clé intelligente permet de verrouiller et de déverrouiller une portière (et le coffre) et de démarrer le moteur.

Lisez ce qui suit pour de plus amples renseignements.

⚠ AVERTISSEMENT - Clé intelligente

Ne jamais laisser les clés dans le véhicule si des enfants sans surveillance s'y trouvent également. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule si la clé intelligente se trouve à proximité. Les enfants pourraient essayer d'imiter les adultes et mettre la clé dans l'allumage ou appuyer sur le bouton de démarrage du moteur. La clé permettrait aux enfants d'actionner les glaces électriques ou les autres commandes, ou faire avancer ou reculer le véhicule, ce qui pourrait provoquer un accident, des blessures graves ou la mort.

Verrouillage



Pour verrouiller toutes les portières (et le capot et le coffre), appuyer sur le bouton situé sur les poignées extérieures avant en s'assurant que toutes les portières (et le coffre) sont fermées et déverrouillées.

Les feux de détresse clignoteront une fois pour indiquer que les portières (et le coffre) sont verrouillées. Le bouton fonctionnera uniquement si la clé intelligente se trouve entre 0,7 à 1 m (28 à 40 po) de la poignée de la portière avant extérieure. Pour vérifier si les portières sont bien verrouillées, examiner la position du bouton de verrouillage à l'intérieur des portières ou tirer sur la poignée extérieure de la portière.

Même si le conducteur appuie sur le bouton, les portières ne se verrouilleront pas et un carillon retentira dans les situations suivantes :

- Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule.
- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ACC ou ON.
- L'une des portières (à l'exception du coffre) est ouverte.

Déverrouillage

Pour déverrouiller la portière du conducteur alors que toutes les portières sont verrouillées, appuyer sur le bouton de la poignée extérieure de la portière du conducteur (ou du passager avant).

Les feux de détresse clignoteront deux fois pour indiquer que la portière du conducteur est déverrouillée. De plus, les rétroviseurs extérieurs se déploieront automatiquement si le commutateur des rétroviseurs extérieurs est positionné sur AUTO.

Le bouton fonctionnera uniquement si la clé intelligente se trouve dans un rayon de 0,7 à 1 m (28 à 40 po) de la poignée extérieure de la portière.

Si la fonction de déverrouillage sélectif est activée,

- La portière du conducteur sera déverrouillée si le conducteur appuie sur le bouton de la poignée extérieure de la portière.
- Pour déverrouiller toutes les portières et le coffre, appuyer à nouveau sur le bouton de la poignée extérieure de la portière du conducteur dans les quatre secondes.

*** AVIS**

Pour activer ou désactiver la fonction de déverrouillage sélectif, se référer à la section « Réglages de l'utilisateur » de ce chapitre.

Déverrouillage du coffre

Si la clé intelligente est détectée entre 0,7 à 1 m (28 à 40 po) de la poignée extérieure du coffre, le coffre se déverrouillera et s'ouvrira si on appuie sur le commutateur de la poignée du coffre.

Les feux de détresse clignoteront deux fois pour signaler que le coffre est déverrouillé.

Également, une fois le coffre ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement.

Alerte

1. Appuyez sur le bouton d'alerte (4) durant plus de seconde.
2. Le klaxon se fera entendre et les multiclignotants clignoteront durant environ 27 secondes.

*** AVIS**

Pour interrompre le klaxon et les feux multiclignotants, appuyez sur n'importe quelle touche de la clé intelligente.

Démarrage

Vous pouvez démarrer le moteur sans devoir insérer la clé.

- * Pour des informations plus détaillées, consultez la rubrique « Bouton de démarrage/arrêt du moteur » à la section 5.

Perte de la clé intelligente

Un maximum de 2 clés peuvent être enregistrées pour un même véhicule.

Si vous perdez votre clé intelligente, vous ne pourrez pas démarrer le moteur. Vous devrez alors conduire immédiatement votre véhicule avec la 2e clé chez votre concessionnaire Kia autorisé ou le faire remorquer au besoin afin d'éviter le vol.

Précautions relatives à la clé intelligente

- La clé intelligente ne fonctionnera pas dans les cas suivants :
 - La clé intelligente se trouve près d'un émetteur radio tel qu'une station de radiodiffusion ou un aéroport qui peut provoquer une interférence avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
 - La clé intelligente se trouve près d'une radio bidirectionnelle ou d'un téléphone cellulaire.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée à proximité de votre véhicule.
- Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, il est possible de verrouiller et de déverrouiller la portière du conducteur à l'aide de la clé mécanique. En cas d'anomalie de fonctionnement de la clé intelligente, contacter un concessionnaire Kia agréé.

- Si la clé Smart est à proximité de votre téléphone cellulaire ou de votre téléphone intelligent, le signal de la clé Smart pourrait être bloqué par le fonctionnement normal de votre téléphone cellulaire ou de votre téléphone intelligent. Il s'agit d'un point particulièrement important lorsque le téléphone est en mode actif comme lorsque vous faites un appel, recevez un appel, vous vous servez de la messagerie texte et/ou vous envoyez/recevez des courriels. Veuillez éviter de placer la clé Smart et votre téléphone cellulaire ou votre téléphone intelligent dans la même poche de pantalon ou de manteau et garder une distance adéquate entre les deux appareils.

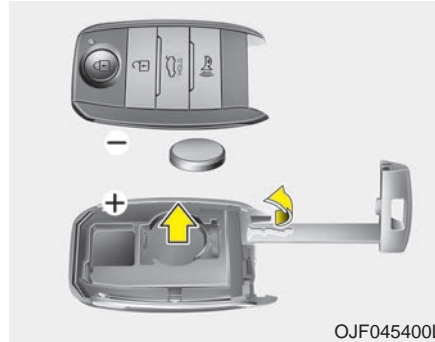
⚠ MISE EN GARDE
- Télécommande

Tenir l'émetteur loin de l'eau ou autre liquide, car cela pourrait l'endommager et entraver son fonctionnement.

*** AVIS**

Si le dispositif de télédéverrouillage ne fonctionne pas après avoir été exposé à l'eau ou à l'humidité, le problème ne sera pas couvert par la garantie du constructeur du véhicule.

Remplacement des piles



La pile d'une clé intelligente devrait durer pendant plusieurs années; toutefois, si la clé intelligente ne fonctionne pas de manière appropriée, tentez de remplacer la pile par une pile neuve. Si vous n'êtes pas certain de la façon d'utiliser votre clé intelligente ou de remplacer la pile, veuillez communiquer avec un concessionnaire Kia agréé.

1. Retirer la clé mécanique.
2. Ouvrir le couvercle arrière.


3. Remplacez la pile par une pile neuve (CR2032). Toujours s'assurer que la batterie est positionnée correctement lors du remplacement.

4. Refermez l'émetteur dans l'ordre inverse de son ouverture.

- La clé intelligente est conçue de façon à offrir des années de service sans problème. Elle peut toutefois mal fonctionner si elle est exposée à l'humidité ou à une charge électrostatique. Si vous n'êtes pas certain de la façon d'utiliser ou de remplacer la pile, consultez un concessionnaire Kia agréé.

- L'utilisation d'une pile inappropriée peut entraîner le fonctionnement défectueux de la clé intelligente. Assurez-vous d'utiliser une pile appropriée.

- Pour éviter d'endommager la clé intelligente, évitez de l'échapper, de la mouiller et de l'exposer à la chaleur ou au soleil.

-  Une batterie jetée d'une façon inappropriée peut être nuisible à l'environnement et la santé humaine. Jetez la batterie en suivant les lois ou les règlements locaux.



MISE EN GARDE

- Dommages à la clé Smart

Ne pas laisser tomber ou mouiller la clé Smart, ou l'exposer à la chaleur ou à la lumière du soleil, car celle-ci s'endommagera.

⚠ AVERTISSEMENT IC

Cet appareil est conforme aux normes RSS, exemptes de licence, d'Industrie Canada.

Son utilisation se fait sous réserve de deux conditions : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférence, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant provoquer un fonctionnement non souhaité.

Antidémarrreur antivol de la clé intelligente

Votre véhicule est muni d'un antidémarrage électronique qui réduit le risque d'une utilisation non autorisée du véhicule.

Le système d'immobilisation antivol comprend un petit transpondeur dans la clé intelligente et un dispositif électronique dans le véhicule.

Si le véhicule est doté d'un antidémarrreur antivol, celui-ci vérifie la validité de la clé intelligente à chaque fois que le conducteur appuie sur le commutateur de démarrage/arrêt du moteur avec la clé intelligente en sa possession. Si la clé est valide, le moteur démarre.

Si la clé n'est pas valide, le moteur ne démarre pas.

Désactiver le dispositif antidémarrage :

Placez le bouton de démarrage/arrêt du moteur à la position ON en appuyant sur le bouton tout en portant sur vous la clé intelligente.

Afin d'éviter que votre véhicule soit volé, ne laissez pas vos clés de rechange dans le véhicule.

Activer le dispositif antidémarrage :

Placez le bouton de démarrage/arrêt du moteur à la position OFF. Le système d'immobilisation antivol s'activera automatiquement. Sans une clé intelligente valide pour votre véhicule, le moteur ne démarrera pas.

*** AVIS**

Quand vous faites démarrer le moteur, n'utilisez pas la clé avec d'autres clés avec antidémarrage à proximité sinon le moteur risque de ne pas démarrer ou de couper peu de temps après le démarrage. Gardez chaque clé séparée pour éviter des problèmes de démarrage.

*** AVIS**

Si vous avez besoin de clés additionnelles ou si vous perdez vos clés, communiquez avec un concessionnaire Kia autorisé.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

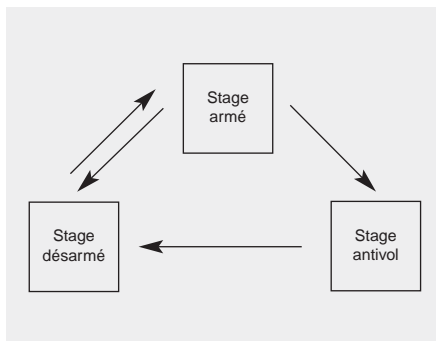
L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

*** AVIS**

Tout changement ou modification expressément non approuvée par la partie responsable de la conformité, peut rendre nulle l'autorisation de l'utilisateur d'opérer cet appareil. Si le télédéverrouillage ne fonctionne pas suite à des changements ou à des modifications non approuvées par la partie responsable de la conformité, il ne sera pas couvert par la garantie du constructeur.

ANTIVOL



Le dispositif est conçu pour protéger contre l'entrée non autorisée dans le véhicule. Le dispositif comprend trois stages de service : armé, antivol et désarmé. S'il est déclenché, le dispositif fait entendre une alarme sonore et fait clignoter les feux de détresse.

Stage armé

Stationnez le véhicule et éteignez le moteur. Armez le dispositif comme suit.

1. Retirez la clé de contact du commutateur et sortez du véhicule.
2. Assurez-vous que toutes les portes (et le coffre) et le capot soient fermés et enclenchés.
3. Verrouillez les portes à l'aide de l'émetteur de télédéverrouillage (ou de la clé intelligente) ou de la clé de contact.

Une fois les étapes ci-dessus terminées, les feux de détresse clignoteront une fois (pour les véhicules équipés d'une clé intelligence) pour indiquer que le système est armé. Si le conducteur appuie à nouveau sur le bouton de verrouillage dans les 4 secondes, les feux de détresse clignoteront et le klaxon retentira une fois.

Si une porte (ou le coffre) ou le capot reste ouvert, les feux de détresse ne clignoteront pas et l'antivol ne s'armera pas. Si toutes les portières, le coffre et le capot sont fermés après que l'on appuie sur le bouton de verrouillage, les feux de détresse clignoteront une fois.

Le dispositif peut aussi être armé en verrouillant les portes en utilisant la clé dans la serrure d'une des portes avant. Toutefois, dans ce cas, les feux de détresse ne clignoteront pas.

* AVIS

Le système antivol peut être désactivé par un concessionnaire Kia autorisé. Si vous voulez cette fonction, consultez un concessionnaire Kia agréé.

N'armez pas le dispositif tant que tous les passagers ne sont pas sortis du véhicule. Si le dispositif est armé alors qu'il reste quelqu'un dans le véhicule, l'antivol pourra s'activer lorsque la personne sort du véhicule. Si une porte (ou le coffre) ou le capot est ouvert dans les 30 secondes suivant l'armement du système, le dispositif se désarmera pour éviter une fausse alarme.

Stage antivol

L'alarme sera activée si une des conditions suivantes survient alors que le système est armé.

- Une porte avant ou arrière est ouverte sans que l'on utilise la clé de contact ou l'émetteur (ou la clé intelligente).
- Le coffre est ouvert sans l'utilisation de l'émetteur (ou de la clé intelligente).
- Le capot est ouvert.

Le klaxon retentira et les feux de détresse clignoteront continuellement pendant 27 secondes environ, et l'alarme se répétera une fois de plus à moins qu'elle soit désarmée. Pour désarmer l'alarme, déverrouillez les portes avec la clé de contact ou l'émetteur (ou de la clé intelligente).

Stage désarmé

Le dispositif sera désarmé quand

- Les portières (et le coffre) sont déverrouillées avec le transmetteur (ou la clé intelligente) ou la clé d'allumage.

Après avoir appuyé sur le bouton déverrouillage, les feux de détresse du véhicule clignotent et le carillon retentit deux fois pour indiquer que le système est désarmé.

Après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage, le dispositif s'arme de nouveau si aucune porte (ou le coffre) n'est ouverte dans les 30 secondes.

* AVIS

- Évitez de tenter de faire démarrer le moteur alors que l'alarme est activée. Le moteur du démarreur est coupé au stage antivol.
 - Si le dispositif n'est pas désarmé avec l'émetteur, insérez la clé dans le commutateur de contact, tournez-la sur ON et attendez 30 secondes. Le dispositif sera alors désarmé.
 - Si le système n'est pas désactivé avec la clé intelligente, appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur avec la clé intelligente. Le côté de la clé intelligente comportant le bouton de verrouillage devrait toucher directement au bouton de démarrage/arrêt du moteur.
- Si vous perdez vos clés, consultez un concessionnaire Kia agréé.



MISE EN GARDE

- Ajuster l'antivol

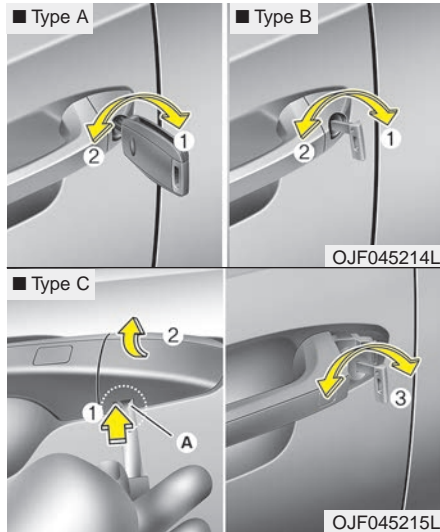
Ne changez, ne modifiez ni n'ajustez l'antivol car une telle action pourrait entraîner un mauvais fonctionnement de l'antivol. Celui-ci ne devrait être réparé que par un concessionnaire Kia agréé.

* AVIS

Un mauvais fonctionnement de l'antivol causé par une modification ou un ajustement inapproprié n'est pas couvert par la garantie du constructeur du véhicule.

SERRURES DE PORTE

Actionner les serrures de porte de l'extérieur du véhicule



Pour enlever le couvercle (pour les véhicules de type C) :

1. Tirer sur la poignée de la portière.
2. Appuyer sur le levier (3) situé à l'intérieur de la partie inférieure du couvercle à l'aide d'une clé ou d'un tournevis plat.

3. Tirer sur le couvercle tout en appuyant sur le levier.

- Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller (1) et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller (2).
- Si vous verrouillez la porte du conducteur avec une clé, toutes les portes du véhicule se verrouillent automatiquement.
- Pour déverrouiller la portière du conducteur, tourner la clé vers la droite. Pour déverrouiller toutes les portières (et le coffre), tourner à nouveau la clé vers la droite dans les 4 secondes.
- Les portes peuvent aussi être verrouillées et déverrouillées avec l'émetteur.
- Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant la poignée de la porte.
- Pour fermer une porte, poussez-la de la main. Assurez-vous que toutes les portes sont bien fermées.

* AVIS

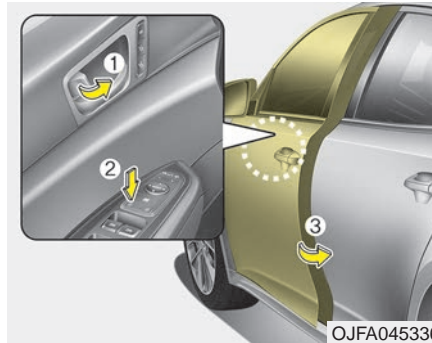
- Par temps froid et pluvieux, le mécanisme de verrouillage et de porte peut ne pas bien fonctionner à cause du gel.
- Si la porte est verrouillée/déverrouillée à plusieurs reprises successives avec la clé de contact ou le commutateur de serrure, le dispositif peut cesser de fonctionner un moment afin de protéger le circuit et d'empêcher des dommages aux composants du dispositif.

⚠ AVERTISSEMENT

Si des personnes restent dans le véhicule pendant une longue période alors qu'il fait très chaud ou très froid dehors, elles risquent des blessures graves ou même la mort. Ne pas verrouiller le véhicule de l'extérieur si quelqu'un se trouve à l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas ouvrir et refermer la portière plusieurs fois de suite sans raison ou avec force. Cela pourrait endommager la portière du véhicule.



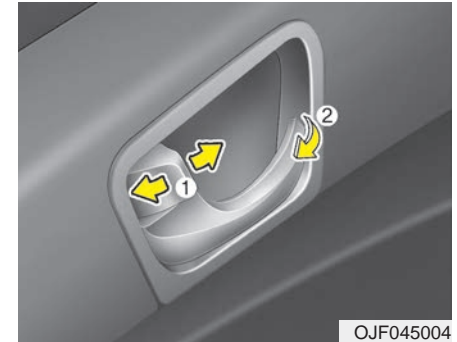
- Pour verrouiller une porte sans la clé, poussez sur " Lock " le bouton de serrure sur l'intérieur de la porte (1) ou le commutateur de verrouillage central (2) quand l'allumage est à la position OFF et fermez la porte (3).
- Si vous verrouillez la porte avec le commutateur de verrouillage central (2), toutes les portes du véhicule seront automatiquement verrouillées.

*** AVIS**

Enlevez toujours la clé de contact, engagez le frein de stationnement, fermez toutes les glaces et verrouillez toutes les portes quand vous laissez le véhicule sans surveillance.

Actionner les serrures de porte de l'intérieur du véhicule

Utiliser le bouton de verrouillage



- Pour déverrouiller une porte, poussez le bouton de verrouillage (1) à la position déverrouillée. La marque rouge sera alors visible.
- Pour verrouiller une porte, poussez le bouton de verrouillage (1) à la position verrouillée. Si la porte est bien verrouillée, la marque rouge de bouton ne sera pas visible.

- Pour ouvrir la porte, tirez la poignée de la porte (2).
- Si vous actionnez la poignée intérieure de la porte du conducteur (ou du passager avant) alors que le bouton de verrouillage des portes est abaissé, le bouton se soulève et la porte s'ouvre.
- Il sera impossible de verrouiller les portières avant si la clé est laissée dans l'allumage ou qu'une portière avant ou arrière est ouverte.
- Si la clé intelligente est dans le véhicule ou que l'une des portières est ouverte, on ne peut pas verrouiller les portières.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas tirer sur la poignée intérieure d'une portière alors que le véhicule est en mouvement. Cela ouvrirait la portière et pourrait blesser gravement ou tuer l'occupant.

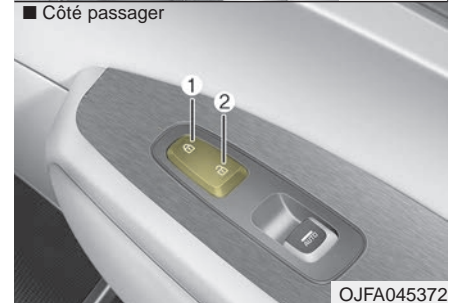
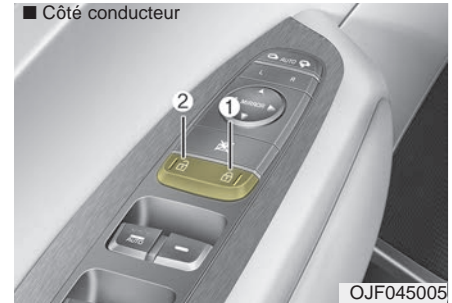
Si une serrure à commande électrique ne fonctionne pas alors que vous êtes dans le véhicule, essayez l'une de ces techniques :

- Actionnez la serrure à plusieurs reprises (électronique et manuelle) tout en tirant simultanément sur la poignée de porte.
- Actionnez les autres serrures et poignées de porte, à l'avant et à l'arrière.
- Abaissez la glace avant et utilisez la clé pour déverrouiller la porte de l'extérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas tirer sur la poignée intérieure de la portière du conducteur (ou des passagers) si le véhicule est en mouvement.

Commutateur de verrouillage central



S'actionne en appuyant sur le commutateur de verrouillage central des portes.

- Pour verrouiller toutes les portières du véhicule, appuyer sur la portion de droite (1) du commutateur de verrouillage du conducteur ou sur la portion supérieure (1) du commutateur de verrouillage du passager avant.
- Pour déverrouiller toutes les portières du véhicule, appuyer sur la portion de gauche (2) du commutateur de verrouillage du conducteur ou sur la portion inférieure (2) du commutateur de verrouillage du passager avant.
- Si la clé est restée dans le commutateur d'allumage (ou si la clé intelligente est restée dans le véhicule), les portières ne se verrouilleront pas, même si l'on appuie sur la portion de droite (1) du commutateur de verrouillage du conducteur ou sur la portion supérieure (1) du commutateur de verrouillage du passager avant.

⚠ AVERTISSEMENT
- Portes

Toujours fermer et verrouiller les portières quand le véhicule est en mouvement, afin d'éviter toute ouverture accidentelle d'une portière, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT
- Enfants/animaux sans surveillance

Ne laissez jamais des enfants ou des animaux sans surveillance dans le véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud, entraînant la mort ou des blessures graves aux enfants ou animaux laissés seuls et incapables de sortir du véhicule.

Dispositif de déverrouillage des portes sur détection d'un choc

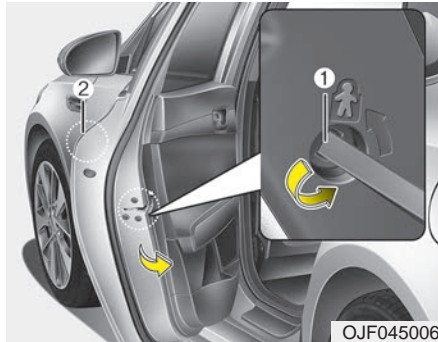
Toutes les portes se déverrouillent automatiquement quand un choc entraîne le déploiement des coussins gonflables.

*** AVIS**

On peut sélectionner les caractéristiques de verrouillage/déverrouillage de portière dans la section « Réglages d'utilisateur ».

* Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la rubrique « Réglages d'utilisateur » de ce chapitre.

Serrure de porte arrière à l'épreuve des enfants



OJF045006

Une serrure à l'épreuve des enfants est fournie pour aider à empêcher les enfants d'ouvrir les portes arrière par accident, de l'intérieur du véhicule. Les serrures de sécurité des portes arrière devraient être utilisées chaque fois qu'un enfant se trouve dans le véhicule.

1. Ouvrez la porte arrière.
2. Tourner le verrou de sécurité (1), situé sur le montant arrière de la portière, en position de verrouillage (🔒). Si le loquet de sécurité pour enfants est engagé, la porte arrière ne s'ouvrira pas même si l'on actionne la poignée de porte intérieure.
3. Fermez la porte arrière.

Pour ouvrir la portière arrière, appuyer sur la poignée extérieure de la portière (2).

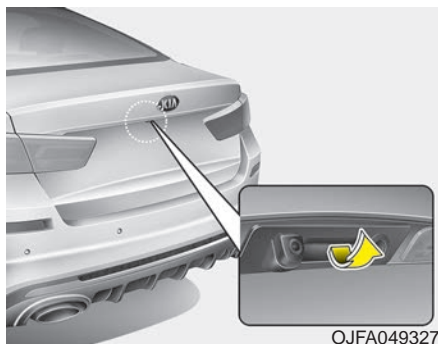
Bien que les portes puissent être déverrouillées, la portearrière ne s'ouvrira pas en tirant sur la poignée intérieure tant que la serrure à l'épreuve des enfants n'est pas en position déverrouillée.

⚠ AVERTISSEMENT - Serrures de portières arrière

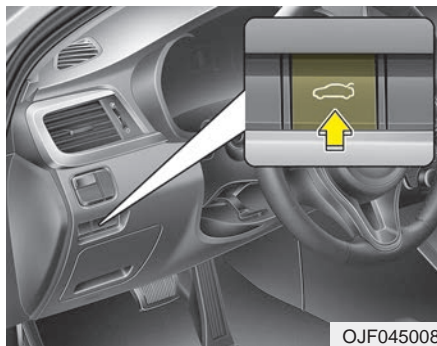
Utilisez les serrures de sécurité des portières arrière chaque fois que des enfants se trouvent dans le véhicule. Si un enfant ouvre accidentellement les portières arrière pendant que le véhicule est en mouvement, il pourrait tomber du véhicule, ce qui pose un risque de blessures graves ou même de mort.

COFFRE

Ouverture du coffre



1. S'assurer de positionner le levier de vitesses sur P (stationnement, si le véhicule est équipé d'une boîte automatique) et enclencher le frein de stationnement.
2. Utiliser ensuite l'une de ces méthodes :
 - Appuyer sur la touche de déverrouillage du coffre de la clé intelligente pendant plus d'une seconde.
 - Appuyer sur le bouton de déverrouillage situé sur le coffre, en ayant la clé intelligente sur soi.



- Pour ouvrir le coffre de l'intérieur du véhicule, appuyer sur le commutateur d'ouverture du coffre.

* AVIS

S'il fait froid et humide, les mécanismes de verrouillage et d'ouverture du coffre pourraient geler et ne pas fonctionner correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

Le coffre s'ouvre vers le haut. S'assurer que rien ni personne ne se trouve près de l'arrière du véhicule avant d'ouvrir le coffre.

⚠ MISE EN GARDE

S'assurer de bien refermer le coffre avant la conduite. Si le coffre n'est pas fermé correctement avant le démarrage, les barres de torsion et les pièces du coffre pourraient être endommagées.

Fermeture du coffre

Pour refermer le coffre, abaisser le couvercle du coffre, puis appuyer dessus jusqu'à ce qu'il se verrouille. Toujours s'assurer que le coffre est bien fermé en essayant de le tirer pour l'ouvrir.

⚠ AVERTISSEMENT

- Fumées d'échappement

Toujours garder le coffre bien fermé pendant la conduite. Si le coffre est ouvert ou mal fermé, des gaz d'échappement nocifs pourraient pénétrer dans l'habitacle et causer des maladies graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Veiller à éloigner vos mains, vos pieds et d'autres parties du corps du passage avant de refermer le coffre.

Ouverture d'urgence du coffre



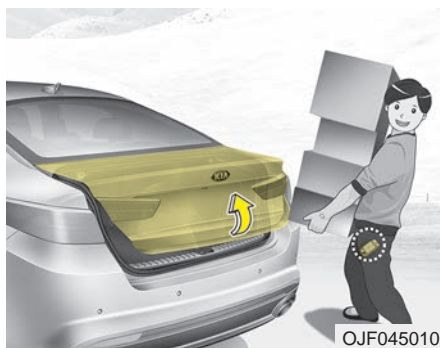
OJF045009

Ce véhicule est doté d'un levier d'ouverture d'urgence du coffre, situé à l'intérieur du coffre. Si quelqu'un se trouve enfermé dans le coffre par inadvertance, il devra tourner la poignée dans la direction de la flèche pour relâcher le mécanisme du coffre et l'ouvrir.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais laisser personne s'installer dans le coffre. Il s'agit d'un emplacement très dangereux en cas d'accident.
- N'utilisez le levier d'ouverture qu'en cas d'urgence. Utilisez-le avec extrême précaution, surtout si le véhicule est en mouvement.

COFFRE INTELLIGENT



Si le véhicule est équipé d'une clé intelligente, le loquet du coffre se déverrouillera sans intervention du conducteur grâce au système du coffre intelligent.

Comment utiliser le coffre intelligent

Le coffre peut être ouvert sans toucher quand les conditions suivantes sont satisfaites.

- 15 secondes après que toutes les portes aient été fermées et verrouillées.
- Vous vous trouvez dans la zone de détection pendant plus de 3 secondes

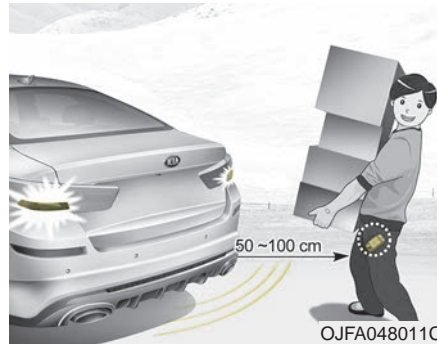
*** AVIS**

- Le coffre intelligent ne fonctionne pas si :
 - La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes après avoir fermé et verrouillé les portes et la détection est continue.
 - La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes après avoir fermé et verrouillé les portes et en-deça de 1,5 m (60 po) de la poignée des portières avant (Véhicules équipés de l'éclairage d'accueil).
 - Une porte n'est pas fermée ou verrouillée.
 - La clé intelligente se trouve dans le véhicule.

1. Paramètres

Pour activer le coffre intelligent, passez au mode Paramètres utilisateur et choisissez Coffre intelligent à l'ACL.

* Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section " Écran ACL " de ce chapitre.

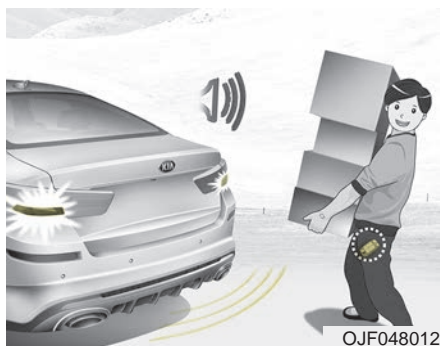


* AVIS

Ne vous approchez pas de la zone de détection si vous ne voulez pas ouvrir le coffre. Si vous entrez dans la zone de détection par inadvertance et que les feux de détresse et le carillon s'actionnent, retirez-vous de la zone de détection avec la clé intelligente. Le coffre restera fermé.

2. Détection et alerte

Si vous vous trouvez dans la zone de détection (50 à 100 cm (20 à 40 po) derrière le véhicule) avec la clé intelligente, les feux de détresse clignoteront et le carillon sonnera pendant environ 3 secondes pour vous aviser que la clé intelligente a été détectée et le coffre s'ouvrira.



3. Ouverture automatique

Les feux de détresse clignotent et l'alarme retentit deux fois, avant le déverrouillage du loquet du coffre.

Assurez-vous de fermer le coffre avant de prendre la route.

Assurez-vous qu'il n'y a personne ni aucun objet autour du coffre avant d'ouvrir ou de fermer le coffre à commande électrique.

Assurez-vous de désactiver le coffre intelligent quand vous lavez le véhicule.

Sinon, le coffre pourrait s'ouvrir par inadvertance.

⚠ Avertissement

S'assurer qu'aucun objet rangé dans le coffre ne tombe lors de l'ouverture du coffre, car cela pourrait causer des blessures graves.

*** AVIS**

Gardez la clé hors de la portée des enfants. Les enfants pourraient ouvrir le coffre intelligent par inadvertance en jouant près de l'arrière du véhicule.

Désactiver le coffre intelligent à l'aide de la clé intelligente



1. Portière verrouillée
2. Portière déverrouillée
3. Coffre ouvert
4. Urgence

Si vous appuyez sur un bouton quelconque de la clé intelligente pendant le stage de détection et d'alerte, la fonction de coffre intelligent se désactivera.

Assurez-vous de savoir comment désactiver le coffre intelligent dans un cas d'urgence.

*** AVIS**

- Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage des portières (2), le coffre intelligent se désactivera temporairement. Mais si vous n'ouvrez pas une portière dans les 30 secondes, le coffre intelligent se réactivera.
- Si vous appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre (3) pendant plus d'une seconde, le coffre s'ouvrira.
- Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portières (1) ou d'ouverture du coffre (3) alors que la fonction de coffre intelligent n'est pas au stage de détection et d'alerte, le coffre intelligent ne sera pas désactivé.
- Si vous avez désactivé le coffre intelligent en appuyant sur le bouton de la clé intelligente et que vous avez ouvert une portière, le coffre intelligent s'activera de nouveau si vous fermez et verrouillez toutes les portières.

Zone de détection



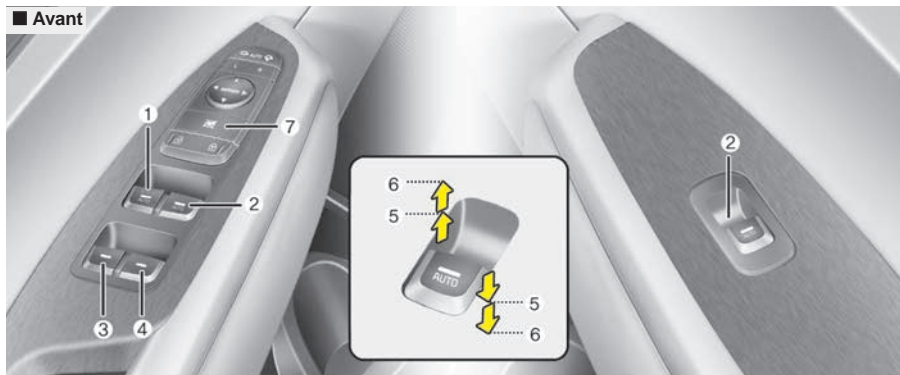
- Le coffre intelligent s'engage sur détection de l'alerte de présence de la clé intelligente en-deça de 50 à 100 cm (20 à 40 po) du coffre.
- L'alerte s'arrête dès que la clé intelligente sort de la zone de détection pendant le stage de détection et d'alerte.

*** AVIS**

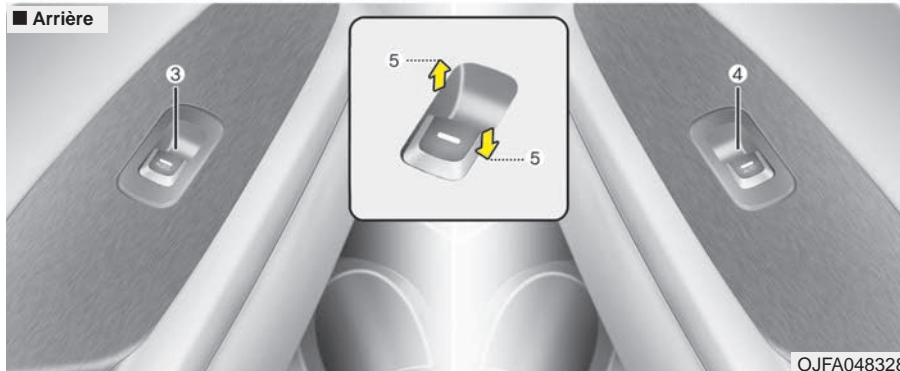
- Le coffre intelligent ne fonctionnera pas dans les situations suivantes :
 - La clé intelligente se trouve près d'un transmetteur radio comme une station de radio ou un aéroport qui pourrait faire interférence au bon fonctionnement de l'émetteur.
 - La clé intelligente se trouve près d'un émetteur-récepteur radio mobile ou d'un téléphone cellulaire.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée à proximité de votre véhicule.
- La distance de détection peut être supérieure ou inférieure quand :
 - L'un des côtés du véhicule est soulevé du sol, afin de permettre le remplacement d'un pneu ou l'inspection du véhicule.
 - Le véhicule est garé sur une route en pente, une route non goudronnée, etc.

VITRES

■ Avant



■ Arrière



OJFA048328

- (1) Commutateur du vitre électrique, côté conducteur
- (2) Commutateur du vitre électrique, côté passager avant
- (3) Commutateur du vitre électrique arrière gauche
- (4) Commutateur du vitre électrique arrière droit
- (5) Soulèvement et abaissement de la glace
- (6) Commande d'élévation/abaissement automatique de la vitre (conducteur et passager du vitre)
- (7) Commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au bon fonctionnement des glaces à commande électrique.

Vitres à commande électrique

Les vitres à commande électrique ne s'actionnent que si la clé de contact se trouve en position ON.

Chaque porte est munie d'un commutateur de commande de vitre. Pour le conducteur, on retrouve un commutateur de verrouillage qui empêche l'actionnement des vitres des passagers. Il est possible d'actionner les commandes électriques des glaces pendant environ 30 secondes après avoir enlevé la clé d'allumage ou positionné le commutateur sur ACC ou LOCK (ou OFF). Si toutefois, les portes sont ouvertes, les vitres à commande électrique ne peuvent pas être actionnées, même en deçà du délai de 30 secondes.

Si la glace est bloquée par un objet et ne ferme pas, enlever l'objet puis fermer la glace.

* AVIS

Lorsque vous conduisez tandis que les glaces arrière sont baissées ou que le toit ouvrant (si équipé) est en position ouverte (ou partiellement ouverte), un bruit d'infiltration ou de pulsation peut se faire entendre. Ce bruit est normal et on peut le réduire ou l'éliminer en prenant les mesures suivantes. Si le bruit se fait entendre alors que l'une ou les deux glaces arrière sont baissées, abaissez partiellement les deux glaces avant d'environ un pouce (2,5 cm). Si vous entendez le bruit tandis que le toit ouvrant est ouvert, refermez-le légèrement.

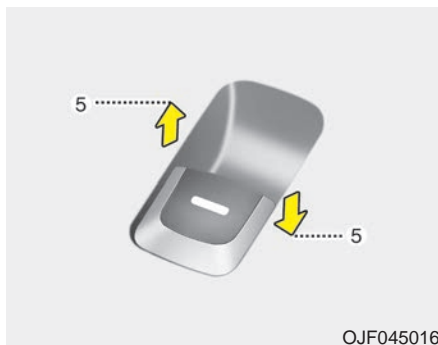
⚠ MISE EN GARDE

Ne pas installer d'accessoires autour des glaces. Cela pourrait provoquer un mauvais fonctionnement de la protection anti-pincement.

⚠ AVERTISSEMENT - Vitres à commande électrique

Ne passez pas le visage ou les bras à l'extérieur d'une vitre ouverte lorsque le véhicule roule. Cela pourrait entraîner des blessures graves.

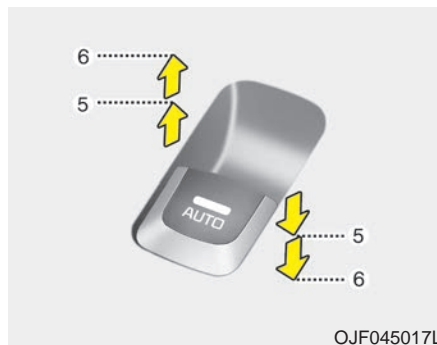
Soulèvement et abaissement des glaces



Un commutateur maître des vitres électrique se trouve sur la porte du conducteur; il commande toutes les glaces du véhicule.

Pour soulever ou abaisser une glace, abaissez ou soulevez la partie avant du commutateur correspondant à la glace à commander (5).

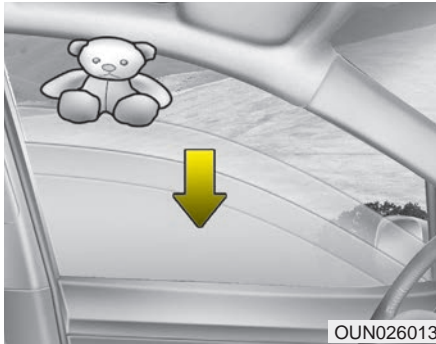
Glace à levée/descente automatique (conducteur et passager du vitre)



La glace baisse ou monte entièrement lorsqu'on appuie ou que l'on tire momentanément l'interrupteur de lève-glace à la position du deuxième cran d'arrêt (6) et ce, même lorsqu'on relâche l'interrupteur. Pour arrêter la vitre à la position voulue alors qu'elle est en mouvement, soulevez ou abaissez le commutateur.

Si on n'utilise pas la glace à commande électrique de manière appropriée, le système de commande électrique des glaces doit être réinitialisé comme suit :

1. Tournez le commutateur d'allumage à la position " ON ".
2. Fermez les glaces du conducteur et du passager et continuez de soulever le commutateur de glace à commande électrique du conducteur pendant au moins 1 seconde après que la glace est complètement fermée.



OUN026013

Inversion automatique (pour glace à ouverture/fermeture automatique)

Si le mouvement ascendant de la glace est bloqué par un objet ou une partie du corps, la glace détecte la résistance et le mouvement ascendant cesse. La glace descend alors d'environ 30 cm (11,8 po) pour permettre de retirer l'objet.

La distance peut varier en fonction de la taille ou de la position de la glace. Si la glace détecte une résistance alors que vous tenez le commutateur relevé, la glace s'arrêtera et se rabattra d'environ 2,5 cm (1 po).

En outre, si l'interrupteur de lève-glace est tiré continuellement vers le haut à nouveau dans les 5 secondes qui suivent l'abaissement de la glace au moyen de la fonction d'inversion automatique, cette dernière ne fonctionnera pas.

La fonction d'arrêt automatique de la glace du conducteur n'est active que lorsque la fonction de levée automatique est utilisée en tirant l'interrupteur entièrement vers le haut. La fonction d'arrêt automatique ne fonctionne pas si la glace est levée à l'aide de la position mi-chemin de l'interrupteur de lève-glace.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours pour déceler la présence d'obstructions avant de lever quelque glace que ce soit, afin d'éviter les blessures et les dommages au véhicule. Si un objet d'un diamètre inférieur à 4 mm (0,16 po) est coincé entre la glace et la coulisse supérieure, il se peut que la glace à arrêt automatique ne détecte pas la résistance et qu'elle ne s'arrête pas pour inverser sa direction.

⚠ AVERTISSEMENT

La protection anti-pincement ne fonctionne pas lors de la réinitialisation des glaces.

S'assurer que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire de la glace avant de la refermer, afin d'éviter les blessures ou les dommages au véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais installer d'accessoires dépassant par une glace ouverte. Cela pourrait empêcher le bon fonctionnement de la sécurité anti-pincement.

Loquet des lève-glaces



- Le conducteur peut désactiver les commandes électriques des glaces des passagers en appuyant sur la touche de verrouillage des glaces située sur la portière du conducteur.

- **Quand on appuie sur le bouton de verrouillage des glaces électriques :**

- Le conducteur peut actionner toutes les glaces électriques.
- Le passager avant peut actionner sa propre glace.
- Les passagers arrière ne peuvent pas actionner leurs propres glaces.



MISE EN GARDE

- **Ouverture et fermeture des glaces**

Pour éviter d'endommager le système de vitres à commande électrique, n'ouvrez ni ne fermez deux vitres ou plus en même temps. Ceci assurera la durée prolongée du fusible.

Assurez-vous que les bras, les mains et la tête des passagers, ainsi que toute autre obstruction soit hors d'atteinte quand vous soulevez les glaces.

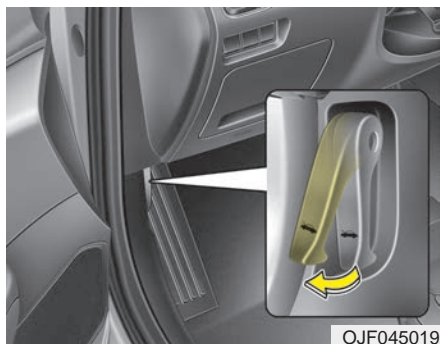
▲ AVERTISSEMENT

- Glaces

Ne laissez pas les enfants jouer avec les commutateurs de lève-glace. Conserver le bouton de verrouillage des glaces électriques (situé sur la portière du conducteur) sur la position de verrouillage (bouton appuyé).

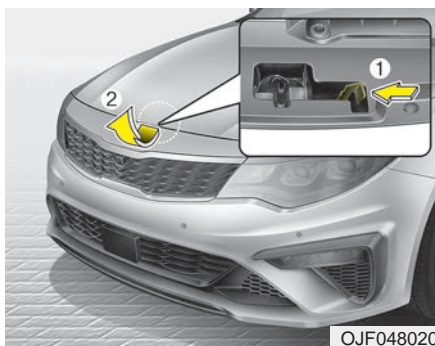
CAPOT

Ouverture du capot



1. Tirez le levier d'ouverture pour déclencher le capot. Le capot devrait se soulever légèrement.

Ouvrir le capot uniquement si le véhicule se trouve sur une surface plane, et si le moteur est éteint, le levier de vitesses positionné sur P (stationnement) et le frein de stationnement enclenché.



2. Passer à l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot, soulever le loquet secondaire (1) se trouvant au centre sous le capot, puis soulever le capot (2).

3. Soulevez le capot. Il s'ouvrira complètement de lui-même une fois qu'il sera à demi-ouvert.

Avertissement d'ouverture de capot



Un message d'avertissement du capot apparaîtra sur l'affichage à ACL quand le capot est ouvert.

Une sonnerie d'avertissement retentira si le véhicule se déplace à 3 km/h (2 mi/h) ou plus avec le capot ouvert.

Fermeture du capot

1. Avant de fermer le capot, assurez-vous que :
 - tous les bouchons dans le compartiment-moteur sont bien remis en place.
 - les gants, les guenilles ou toute autre matière combustible est retirée du compartiment-moteur.
2. Abaisser le capot jusqu'à 30 cm environ de sa position fermée, puis le laisser tomber. S'assurer qu'il est bien verrouillé.
3. Vérifier que le capot est correctement verrouillé. S'il est possible de soulever le capot, même très légèrement, cela signifie qu'il n'est pas fermé correctement.

Dans ce cas, l'ouvrir à nouveau et le refermer en appuyant un peu plus fort.



MISE EN GARDE - Obstruction du capot

Avant de fermer le capot, assurez-vous d'enlever toutes les obstructions autour de l'ouverture. Fermer le capot alors que quelque chose est coincé sous le capot peut endommager le véhicule.



AVERTISSEMENT - Risque d'incendie

Ne laissez ni gants, ni guenilles ni quelque matière combustible que ce soit dans le compartiment-moteur. Ceci pourrait être une cause d'incendie.

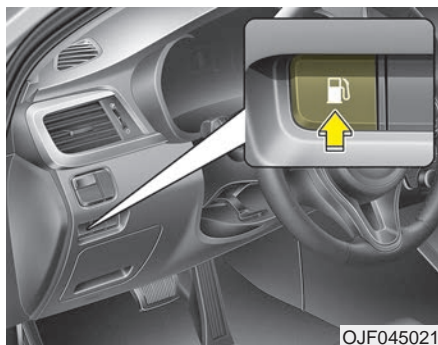


AVERTISSEMENT - Capot non verrouillé

Assurez-vous toujours que le capot est bien fermé avant de prendre la route. S'il n'est pas bien enclenché, il pourrait s'ouvrir pendant que vous conduisez et vous couper la vue complètement. Vous risqueriez alors un accident.

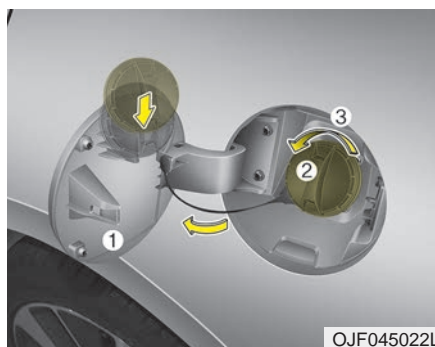
VOLET DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Ouverture du volet du réservoir de carburant



Ouvrir le volet du réservoir de carburant de l'intérieur, en appuyant sur le bouton d'ouverture du volet du réservoir.

Si le volet ne s'ouvre pas parce qu'il est gelé, tapez ou enfoncez légèrement le volet pour briser la glace et dégager le volet. Ne forcez pas l'ouverture du volet. Au besoin, atomisez un liquide dégivrant autour du volet (n'utilisez pas d'antigel pour le radiateur) ou placez le véhicule à un endroit chaud et laissez la glace fondre.



1. Coupez le moteur.
2. Pour ouvrir le volet du réservoir de carburant, tirez le levier d'ouverture du volet.
3. Ouvrez le volet du réservoir de carburant (1).
4. Pour enlever le bouchon du réservoir (2), le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (3).
5. Faites le plein.

Fermeture du volet du réservoir de carburant

1. Pour remettre le bouchon du réservoir, tournez-le dans le sens horaire jusqu'au déclic. Ceci indique que le bouchon est bien serré.
2. Refermez le volet du réservoir et poussez-le légèrement pour vous assurer qu'il est bien fermé.

* AVIS

Un bruit intermittent pourrait se faire entendre près de l'ouverture de ravitaillement en carburant lorsque le moteur est en régime de ralenti si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas fermement serré. Ceci apparaît normalement avec le système de diagnostic embarqué.

*** AVIS**

Si le véhicule n'est pas sur une surface plane lors du remplissage du réservoir, la jauge pourrait ne pas se diriger vers F, même si le réservoir est plein.

Il ne s'agit pas d'une anomalie de fonctionnement. Si on déplace le véhicule vers un sol nivelé, l'indicateur de niveau de carburant se déplacera vers la position pleine.

▲ AVERTISSEMENT
- Faire le plein

Retirez toujours le bouchon du réservoir avec soin et lentement. Si le capuchon laisse échapper des vapeurs ou produit un son de sifflement, attendez que l'action cesse avant d'ouvrir le bouchon complètement. Si du carburant sous pression s'échappe, il peut entrer en contact avec les vêtements ou la peau et exposer les personnes à des toxines, des brûlures ou des risques d'incendie.

Assurez-vous toujours que le bouchon est bien remis en place pour empêcher un déversement de carburant en cas d'accident.

*** AVIS**

Resserrer le bouchon jusqu'à ce qu'un cliquetis se fasse entendre, faute de quoi le voyant d'ouverture du bouchon du réservoir (🔧) s'allumera.

▲ AVERTISSEMENT
- Risque d'incendie et d'explosion

Lire et suivre tous les avertissements affichés à la station-service. Ne pas respecter tous ces avertissements peut provoquer des blessures graves, des brûlures graves ou la mort par incendie ou explosion.

⚠ AVERTISSEMENT

- Électricité statique

- Avant de toucher le pistolet de distribution de carburant, il faut éliminer la possibilité d'une décharge dangereuse d'électricité statique en touchant une partie en métal du véhicule, tout en se tenant à une distance sécuritaire du trou de remplissage de carburant, du pistolet et des autres objets où il y a du carburant.

(Suite)

(Suite)

- Ne pas retourner dans le véhicule après avoir commencé le remplissage, parce que cela peut générer de l'électricité statique, en touchant, frottant, ou glissant un objet ou tissu (polyester, satin, nylon, etc.) capable de produire de l'électricité statique. Une décharge électrostatique peut enflammer les vapeurs d'essence, produisant une combustion rapide. S'il faut entrer dans le véhicule, on doit ensuite éliminer la possibilité d'une décharge en touchant de nouveau une partie en métal du véhicule, loin du trou de remplissage de carburant, du pistolet et des autres objets où il y a du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Bidon d'essence portatif

Lors de l'utilisation d'un bidon de carburant approuvé, le placer au sol avant de le remplir. Une décharge d'électricité statique à partir du bidon peut enflammer les vapeurs de carburant et causer un incendie. Le remplissage commencé, continuer de toucher le véhicule jusqu'à la fin du remplissage. Utiliser seulement les bidons en plastiques approuvés et conçus pour porter et entreposer de l'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

- Incendies causés par les téléphones portables

Ne pas utiliser de téléphones cellulaires lors du remplissage de carburant. Le courant électrique et/ou l'interférence électronique des téléphones cellulaires peuvent enflammer les vapeurs de carburant et causer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Fumée

NE PAS utiliser des allumettes ou d'allume-cigarette et NE JAMAIS FUMER ou laisser une cigarette allumée dans le véhicule lorsqu'on est dans une station de service, en particulier lorsqu'on effectue le remplissage de carburant. Le carburant automobile est très inflammable et peut causer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le remplissage de carburant et les incendies

Toujours éteindre le moteur avant le remplissage de carburant. Les étincelles produites par les composants électriques du moteur peuvent enflammer les vapeurs de carburant et causer un incendie. Le remplissage achevé, vérifier que le bouchon de remplissage est fermé correctement avant de démarrer le moteur.

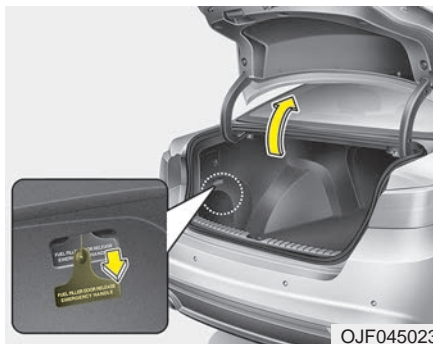
Assurez-vous de refaire le plein en carburant tel que stipulé dans les " Exigences de carburant " au chapitre 1.

Si le bouchon du réservoir de carburant doit être remplacé, n'utilisez qu'un bouchon de marque Kia ou l'équivalent spécifié pour votre véhicule. Utiliser le mauvais bouchon se soldera par un mauvais fonctionnement grave du système d'alimentation en carburant ou du système antipollution.

⚠ MISE EN GARDE - Peinture extérieure

Ne renversez pas d'essence sur les surfaces extérieures du véhicule. Tout déversement d'essence peut endommager les surfaces peintes.

Ouverture d'urgence du volet du réservoir d'essence



OJF045023

Si le volet du réservoir de carburant ne s'ouvre pas à l'aide de la télécommande, vous pouvez l'ouvrir à la main avec une pièce de monnaie, un tournevis à lame plate ou un objet semblable. Ouvrir le coffre et tirer légèrement sur la poignée d'ouverture d'urgence située sur la gauche.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas trop tirer sur la poignée, au risque d'endommager la garniture du coffre ou la poignée d'ouverture.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE (SI ÉQUIPÉ)



OJF045024

Si votre véhicule est pourvu d'un toit ouvrant, vous pouvez le faire glisser ou l'incliner au moyen du levier de commande du toit ouvrant situé sur la console supérieure.

Le toit ouvrant peut fonctionner pendant environ 30 secondes après avoir retiré la clé d'allumage ou l'avoir placée en position ACC ou LOCK (ou OFF).

Toutefois, si la portière avant est ouverte, le toit ouvrant ne fonctionnera pas même dans le délai de 30 secondes.



MISE EN GARDE

- Dommages au moteur de toit ouvrant

Pour éviter d'endommager le toit ouvrant, nettoyer régulièrement la poussière pouvant s'accumuler sur le rail.

Par temps froid et humide, le toit ouvrant peut geler et ne pas fonctionner correctement.

Après un passage dans un lave-auto ou un gros orage, assurez-vous d'essuyer l'eau qui pourrait se trouver sur le toit ouvrant avant de l'actionner.



MISE EN GARDE

- Levier de commande du toit ouvrant

Ne continuez pas à déplacer le levier de commande du toit ouvrant une fois que ce dernier est en position entièrement ouverte, fermée ou inclinée. Le dommage du moteur ou des composants du système pourrait en découler.

Le toit ouvrant ne peut pas glisser quand il est en position inclinée, ni être incliné une fois qu'il est ouvert.



AVERTISSEMENT

- Chargement sur le toit

Ne pas actionner le toit ouvrant si la galerie de toit du véhicule est chargée. Cela pourrait détacher le chargement et distraire le conducteur.



AVERTISSEMENT

Ne jamais ajuster le toit ouvrant vitré ou le pare-soleil en conduisant. Il pourrait en résulter une perte de contrôle et un accident pouvant provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages à la propriété.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas laisser les enfants utiliser le toit ouvrant vitré.

⚠ MISE EN GARDE

Éviter que des bagages dépassent par le toit ouvrant vitré pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter l'activation accidentelle du toit ouvrant, ne jamais laisser un enfant actionner les commandes du toit ouvrant.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas s'asseoir sur le toit du véhicule. Cela pourrait l'endommager.

⚠ AVERTISSEMENT

Un toit ouvrant panoramique est fait en verre et peut donc se briser en cas d'accident. Si quelqu'un ne porte pas sa ceinture de sécurité, il pourrait passer à travers le verre brisé, ce qui peut causer des blessures graves ou même la mort. Pour la sécurité de tous les passagers, toujours porter une sécurité appropriée (ceinture de sécurité, siège pour enfant, etc.).

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant (si équipé)



OJF048535

Si le conducteur retire la clé de l'allumage (clé intelligente : éteint le moteur) alors que le toit ouvrant n'est pas entièrement fermé, le carillon sonnera pendant quelques secondes accompagné d'un message à l'ACL ou d'un témoin lumineux.

Fermer le toit ouvrant entièrement avant de sortir du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

S'assurer que le toit ouvrant est complètement fermé avant de quitter le véhicule. Si le toit ouvrant reste ouvert, la pluie ou la neige pourrait pénétrer et mouiller l'intérieur du véhicule par le toit ouvrant. Cela pourrait également encourager le vol.

Paresoleil



Pour ouvrir le pare-soleil

Repousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'arrière, jusqu'au premier cran.

Pour fermer le pare-soleil quand le toit ouvrant en verre est fermé

Pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant, jusqu'au premier cran.

Pour arrêter le pare-soleil en train de coulisser à une position précise, appuyer brièvement sur la commande du pare-soleil.

*** AVIS**

Les rides formées sur le pare-soleil sont normales en raison du type de matériau.

MISE EN GARDE

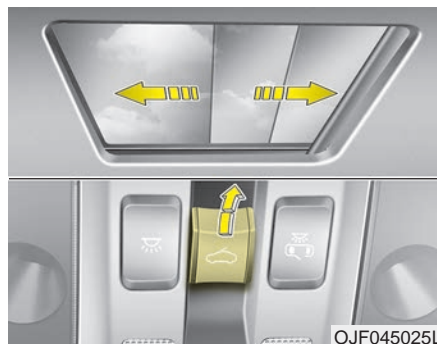
- Pare-soleil automatique

- *Ne pas tirer ou pousser le pare-soleil avec la main, car une telle action peut endommager le pare-soleil ou entraîner un mauvais fonctionnement.*
- *Fermer le toit ouvrant vitré lors de la conduite sur des routes poussiéreuses. La poussière pourrait entraîner un mauvais fonctionnement du système du véhicule.*

* AVIS

Seule la partie avant du toit panoramique peut s'ouvrir et se fermer.

Ouverture du toit ouvrant



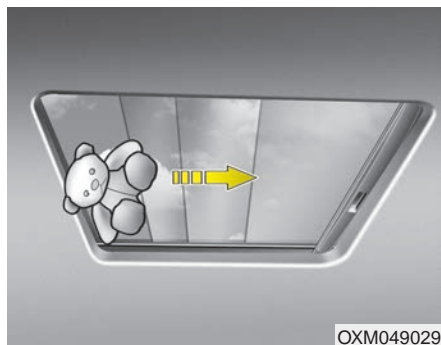
Quand le pare-soleil est fermé

Pour ouvrir complètement le toit ouvrant et le pare-soleil, repousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'arrière, jusqu'au deuxième cran. Pour arrêter le toit ouvrant et le pare-soleil en train de coulisser à une position précise, appuyer brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Quand le pare-soleil est ouvert

Pour ouvrir le toit ouvrant, repousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'arrière, jusqu'au premier ou au deuxième cran.

Pour arrêter le toit ouvrant en train de coulisser à une position précise, appuyer brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Auto-inversion

Si un objet ou une partie du corps est détectée alors que le toit ouvrant se ferme automatiquement, il engagera l'auto-inversion puis s'arrêtera.

La sécurité anti-pincement pourrait ne pas fonctionner correctement si un petit objet est logé entre le verre coulissant et les joints du toit ouvrant. Assurez-vous toujours que passagers et objets sont loin du toit ouvrant avant de le fermer.

La protection antipincement pourrait ne pas détecter les objets de moins de 4 mm (0,16 pouce) de diamètre coincés entre la glace du toit ouvrant et le rail. Dans ce cas, la glace du toit ouvrant continuerait sa trajectoire sans changer de direction.

⚠ AVERTISSEMENT

- Toit ouvrant

Ne sortez pas la visage, le cou, les bras ou le corps par l'ouverture du toit ouvrant quand vous conduisez.

⚠ AVERTISSEMENT

- Fonctionnement du toit ouvrant

Lors de la fermeture du toit ouvrant, vérifiez qu'aucune partie du corps n'est dans la trajectoire parcourue par le toit ouvrant coulissant, parce qu'elle pourrait être coincée ou écrasée.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager le toit ouvrant, nettoyer régulièrement la saleté accumulée sur le rail de coulisse du toit ouvrant.

*** AVIS**

Si l'on ouvre le toit ouvrant immédiatement après avoir lavé son véhicule ou après une averse, de l'eau pourrait pénétrer dans le véhicule.



MISE EN GARDE

- Dommages au moteur du toit ouvrant

Si on essaie d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est en dessous de zéro ou lorsque le toit ouvrant est couvert de neige ou de glace, la glace du toit ouvrant ou son moteur pourrait s'endommager.

Inclinaison du toit ouvrant



Quand le pare-soleil est fermé

Diriger le levier de commande du toit ouvrant vers le haut. Le pare-soleil coulissera jusqu'à la moitié et le toit ouvrant en verre s'inclinera.

Pour arrêter le toit ouvrant en train de s'incliner à une position précise, appuyer ou tirer brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Quand le pare-soleil est ouvert

Diriger le levier de commande du toit ouvrant vers le haut. Le toit ouvrant en verre s'inclinera.

Pour arrêter le toit ouvrant en train de s'incliner à une position précise, appuyer ou tirer brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Fermer le toit ouvrant

Pour fermer le toit ouvrant vitré et le pare-soleil

Pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant, jusqu'au deuxième cran. Le toit ouvrant vitré et le pare-soleil se refermeront automatiquement.

Pour arrêter la fermeture du toit ouvrant à tout moment, tirer ou pousser brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Pour fermer le toit ouvrant vitré uniquement

Pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant, jusqu'au premier cran. Le toit ouvrant vitré se refermera automatiquement.

Pour arrêter le mouvement à une certaine position, appuyer rapidement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Réinitialisation du toit ouvrant vitré

Lorsque la batterie du véhicule est déconnectée ou déchargée, le système de toit ouvrant vitré doit être réinitialisé comme suit :

1. Faites démarrer le moteur.
2. Fermer complètement le pare-soleil et le toit ouvrant vitré s'ils sont ouverts.
3. Relâcher le levier de commande du toit ouvrant vitré.
4. Pousser le levier de commande du toit ouvrant vitré vers l'avant, dans la direction de fermeture (pendant 10 secondes), jusqu'à ce que le toit ouvrant vitré bouge un peu. Puis, relâcher le levier.

5. Pousser le levier de commande du toit ouvrant vitré vers l'avant, dans la direction de fermeture, jusqu'à ce que le toit ouvrant vitré fonctionne de nouveau comme suit :

Ouverture de pare-soleil → Ouverture de vitre par inclinaison → Ouverture de vitre par glissement → Fermeture de vitre par glissement → Fermeture de pare-soleil

Relâchez la manette.

À la fin de ces étapes, la réinitialisation prendra effet et l'ouverture/fermeture à une pression sera réinstaurée.

* AVIS

Si la procédure de réinitialisation du toit ouvrant n'est pas réalisée correctement, cela pourrait empêcher le bon fonctionnement du toit ouvrant.

VOLANT

Servodirection électrique (EPS)

La direction assistée aide le conducteur à tourner plus facilement le volant par le biais d'un moteur électrique. Si le moteur est hors tension ou si le système de servodirection devient inopérant, il est toujours possible de diriger le véhicule, bien que vous deviez fournir davantage d'efforts pour y parvenir.

La servodirection est contrôlée par l'unité de contrôle de servodirection qui détecte le couple au volant, et la vitesse du véhicule, pour contrôler le moteur.

Le braquage devient plus lourd au fur et à mesure que la vitesse du véhicule augmente et s'allège au fur et à mesure que la vitesse du véhicule diminue, ce qui permet d'optimiser le contrôle de la direction.

Si un changement est perçu au niveau de la force de braquage nécessaire lors du fonctionnement normal du véhicule, faire vérifier la servodirection par un concessionnaire Kia autorisé.

- Un bruit anormal pourrait se faire entendre lors de l'utilisation du volant de direction sous basse température. Si la température augmente, le bruit disparaîtra. C'est une condition normale.
- Si le véhicule est stationné et que le conducteur tourne le volant de façon continue complètement vers la gauche ou vers la droite, le volant sera plus difficile à tourner. La servodirection est limitée pour protéger le moteur d'une surchauffe.

Au bout d'un moment, la force nécessaire pour tourner le volant reviendra à la normale.

* AVIS

Les symptômes suivants peuvent apparaître durant le fonctionnement normal du véhicule :

- Le témoin d'avertissement EPS ne s'allume pas.
- Un grand effort de braquage est nécessaire immédiatement après avoir mis le contact. Ceci peut se produire lorsque le système effectue un diagnostic du système EPS. Une fois les opérations de diagnostic terminées, le volant de direction retrouvera son état normal.
- Un cliquetis venant du relais de l'EPS peut se faire entendre lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position **ACTIVÉ** ou **VERROUILLÉ (ARRÊT)**.
- Il est possible que le moteur fasse du bruit quand le véhicule est à l'arrêt ou quand il roule doucement.

(Suite)

(Suite)

- Si le système de servodirection électrique ne fonctionne pas normalement, le témoin d'avertissement s'allumera sur le groupe d'instruments. Le volant de direction peut devenir difficile à contrôler ou son fonctionnement peut devenir anormal. Confiez le véhicule à un concessionnaire Kia autorisé et faire vérifier le véhicule le plus tôt possible.
- Si le voyant de charge faible s'allume (parce que l'alternateur ou la batterie ne fonctionnent pas correctement), le volant pourrait être plus difficile à tourner qu'à l'accoutumée.

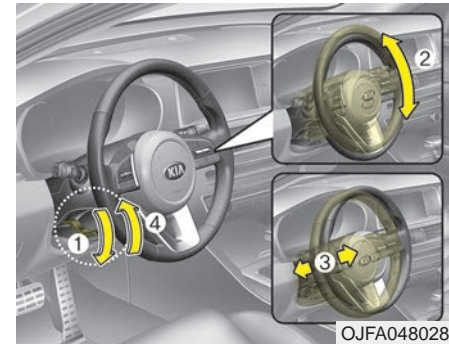
Levier de commande de direction inclinable et télescopique

La colonne de direction inclinable vous permet d'ajuster la hauteur du volant avant de conduire. Vous pouvez aussi soulever le volant pour avoir plus d'espace pour les jambes en sortant et entrant dans le véhicule.

Le volant devrait être réglé à une position confortable tout en permettant de bien voir les cadrans et les témoins du tableau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT - Réglage du volant

N'ajustez jamais l'angle ou la hauteur du volant pendant que vous conduisez. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

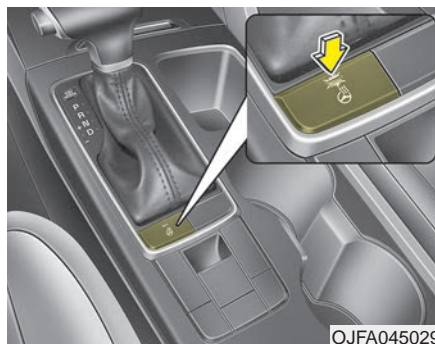


Pour modifier l'angle du volant, abaissez le levier de blocage (1), ajustez le volant à l'angle (2) et à la hauteur (3, si équipé) désirés puis relevez le levier de blocage afin de verrouiller la colonne de direction en position (4). Assurez-vous d'ajuster le volant avant de conduire.

* AVIS

Après le réglage, il se peut, parfois, que le levier de dégagement de verrou ne bloque pas le volant de direction. Il ne s'agit pas d'une anomalie. Cela se produit si deux pignons ne sont pas correctement enclenchés. En pareil cas, régler de nouveau le volant de direction, puis bloquer le volant de direction.

Volant chauffant



Lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position **ACTIVÉ**, une pression sur le bouton du volant de direction a pour effet de réchauffer celui-ci. Le témoin sur le bouton s'allumera.

Pour désactiver le volant de direction chauffé, appuyer une fois de plus sur le bouton. Le témoin sur le bouton s'éteindra.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le volant devient trop chaud, éteindre le chauffage. Le volant chauffant peut causer des brûlures, même à faible température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes.

* AVIS

La fonction chauffante du volant s'éteindra automatiquement environ **30 minutes** après son activation.

⚠ MISE EN GARDE

- *Ne pas installer de housse sur le volant, car cela pourrait entraver l'efficacité de la fonction de chauffage du volant.*
- *N'utilisez pas de solvant comme un diluant à peinture, du benzène, de l'alcool ou de l'essence pour nettoyer le volant chauffant. Cela endommagerait la surface du volant.*
- *Si la surface du volant est endommagée par un objet tranchant, les composantes du volant chauffant pourraient aussi être endommagées.*

Avertisseur sonore

Pour utiliser l'avertisseur sonore, appuyez sur le symbole d'avertisseur sur le volant. Vérifiez le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore de façon régulière.

*** AVIS**

Pour utiliser l'avertisseur sonore, appuyez sur la zone portant le symbole d'avertisseur sur le volant (voir l'illustration). L'avertisseur ne fonctionne que si vous appuyez à cet endroit.

RÉTROVISEURS

Rétroviseur intérieur

Ajustez le rétroviseur de façon à avoir une vue au centre de la lunette arrière. Effectuez cet ajustement avant de prendre la route.

Ne placez aucun objet sur le siège arrière ou la plage arrière qui pourrait nuire à votre visibilité par la lunette arrière.

⚠ AVERTISSEMENT
- Réglage des rétroviseurs
Ne pas ajuster le rétroviseur intérieur pendant la conduite. Cela pourrait causer une perte de contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT
Ne modifiez pas le rétroviseur et n'installez pas un rétroviseur plus large. Vous risqueriez d'être blessé advenant un accident ou le déploiement des coussins gonflables.

Rétroviseur électrochromique (si équipé)

Le rétroviseur électrochromique contrôle automatiquement les reflets des phares des véhicules derrière vous le soir et dans des conditions de conduite sous faible éclairage. Le capteur monté sur le rétroviseur détecte le niveau d'éclairage autour du véhicule et contrôle automatiquement le reflet des phares du véhicule derrière le vôtre.

Quand le moteur est en marche, les reflets sont automatiquement contrôlés par le capteur monté sur le rétroviseur.

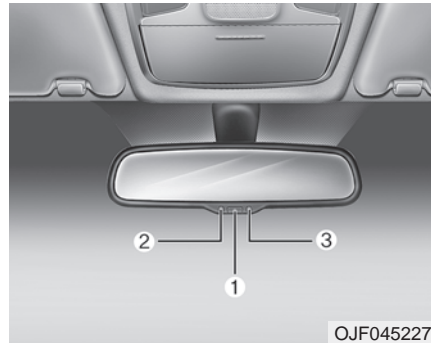
Dès que vous placez le levier de changement de vitesses en marche arrière (R), le rétroviseur passe automatiquement au niveau d'éclairage le plus brillant afin d'améliorer la vue du conducteur vers l'arrière.



MISE EN GARDE

- Nettoyage du rétroviseur

Quand vous nettoyez le rétroviseur, utilisez un essuie-tout ou un produit semblable humecté de nettoyeur pour vitres. Ne pulvérisez pas le nettoyeur directement sur le rétroviseur. Le nettoyeur risque de pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.



OJF045227L

Utilisation du rétroviseur électrochromique :

- Le rétroviseur se met en circuit par défaut, chaque fois que le commutateur d'allumage est placé sur ON.
- Appuyez sur l'interrupteur (1) pour mettre l'auto-noircissement hors circuit. L'indicateur du rétroviseur (2) s'éteint.

Appuyez sur l'interrupteur (1) pour mettre l'auto-noircissement en circuit. L'indicateur du rétroviseur (2) s'allume.

* (2) : Voyant, (3) : Capteur

Rétroviseur électrochromique (ECM) avec service MTS (si équipé)



OCK047065C

Le rétroviseur électrique contrôle automatiquement l'éblouissement par les phares des véhicules derrière vous, de nuit ou en conditions de faible éclairage. Le capteur (4) monté dans le rétroviseur détecte la luminosité autour du véhicule, et contrôle automatiquement l'éblouissement par les phares des véhicules derrière vous.

Lorsque le moteur tourne, l'éblouissement est automatiquement contrôlé par le capteur monté dans le rétroviseur.

Et les boutons de télématique sont sur le rétroviseur.

- (1) Assistance routière
- (2) Recherche locale par commande vocale
- (3) SOS
- (4) Capteur

Rétroviseur extérieur

Assurez-vous d'ajuster la position des rétroviseurs avant de prendre la route.

Votre véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs gauche et droit. Les rétroviseurs peuvent être réglés à l'aide de la télécommande. Les rétroviseurs peuvent se replier pour éviter les dommages dans les lave-autos ou quand on passe dans une ruelle étroite.

Le rétroviseur extérieur droit est doté d'un miroir convexe. Les objets sont plus près qu'ils le paraissent.

Utilisez le rétroviseur intérieur ou une observation directe pour établir la distance réelle des véhicules derrière vous quand vous changez de voie.



MISE EN GARDE

- Rétroviseur

Ne grattez pas la glace sur la face du rétroviseur. Vous pourriez endommager la vitre. Si la glace nuit au réglage du rétroviseur, ne forcez pas le rétroviseur. Pour éliminer la glace, utilisez un déglaceur en aérosol ou une éponge ou un chiffon avec de l'eau très chaude.

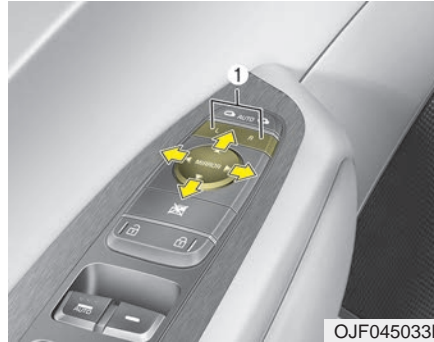
Si le rétroviseur est pris dans la glace, ne le forcez pas pour l'ajuster. Utilisez un déglaceur approuvé (pas un antigel de radiateur) pour dégager le mécanisme ou placez le véhicule au chaud et laissez la glace fondre.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ajustement du rétroviseur

N'ajustez ni ne repliez les rétroviseurs extérieurs pendant que vous conduisez. Vous pourriez perdre le contrôle.

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Le commutateur de commande électrique des rétroviseurs permet d'ajuster la position des rétroviseurs extérieurs de droite et de gauche. Pour ajuster la position de l'un de ces rétroviseurs, appuyer sur le commutateur R ou L (1) pour choisir le rétroviseur de droite ou de gauche, respectivement. Appuyer ensuite sur un point correspondant (▲) sur la commande de positionnement des rétroviseurs pour déplacer le rétroviseur vers le haut, le bas, la droite ou la gauche.

Une fois que l'ajustement est terminé, appuyer de nouveau sur le commutateur R ou L pour éviter de déplacer le rétroviseur par inadvertance.

⚠ MISE EN GARDE

- Rétroviseur extérieur

- *Les rétroviseurs s'arrêtent quand ils atteignent l'angle maximal de réglage, mais le moteur continue de tourner tant que vous appuyez sur le commutateur.*

N'appuyez pas sur le commutateur plus longtemps que nécessaire sinon vous pourriez endommager le moteur.

- *Ne tentez pas d'ajuster les rétroviseurs extérieurs à la main. Vous pourriez endommager des pièces.*

Fonction d'aide au stationnement en marche arrière (si équipé)



En marche arrière, le ou les rétroviseurs extérieurs pivoteront vers le bas pour simplifier les manœuvres de stationnement en marche arrière. Tout dépendant de la position du commutateur de rétroviseur extérieur, les rétroviseurs(s) extérieurs(s) fonctionneront comme suit :

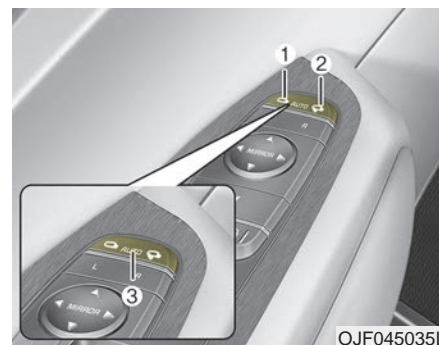
Gauche ou droite : Si le commutateur des rétroviseurs extérieurs se trouve en position L (gauche) ou R (droite), les deux rétroviseurs extérieurs s'inclineront vers le bas.

Point mort : Si le commutateur de commande des rétroviseurs extérieurs est positionné au milieu, les rétroviseurs extérieurs ne pivoteront pas vers le bas en marche arrière.

Les rétroviseurs extérieurs reviennent automatiquement à leurs positions originales dans les conditions suivantes :

1. Le commutateur d'allumage est en position OFF.
2. Le levier de vitesses est placé à toute position, sauf R (marche arrière).
3. Le commutateur des rétroviseurs extérieurs à commande intérieure n'a pas été sélectionné.

Rabattre le rétroviseur extérieur



Type électrique:

Pour déplier ou rabattre les rétroviseurs extérieurs, appuyer ainsi sur le commutateur quand l'allumage est à la position ACC ou ON.

Gauche (1) : Les rétroviseurs se déplient.

Droite (2) : Les rétroviseurs se rabattent.

Centre (AUTO, 3) :

Les rétroviseurs se déplieront et se rabattront automatiquement comme suit :

- Les rétroviseurs se rabattront ou se déploieront si la portière est verrouillée ou déverrouillée avec la clé escamotable ou la clé intelligente.
- Le rétroviseur se rabat ou se déplie quand la porte est verrouillée ou déverrouillée à l'aide du bouton sur la poignée extérieure de la portière.
- Les rétroviseurs se déplieront si le conducteur s'approche du véhicule (et que toutes les portières sont fermées et verrouillées) avec la clé intelligente en sa possession.

*** AVIS - Rétroviseur extérieur à commande électrique**

Le rétroviseur extérieur à commande électrique fonctionne même si le bouton marche/arrêt du moteur est en position OFF. Toutefois, pour éviter de décharger la batterie inutilement, ne réglez pas les rétroviseurs plus longtemps que nécessaire quand le moteur est éteint. Ne pas rabattre un rétroviseur extérieur à commandes électriques à la main. Cela pourrait endommager le moteur.

**MISE EN GARDE**

- Rétroviseur extérieur à commande électrique

Ne pas rabattre à la main un rétroviseur extérieur à commandes électriques. Cela pourrait endommager le moteur.

GRUPE D'INSTRUMENTS



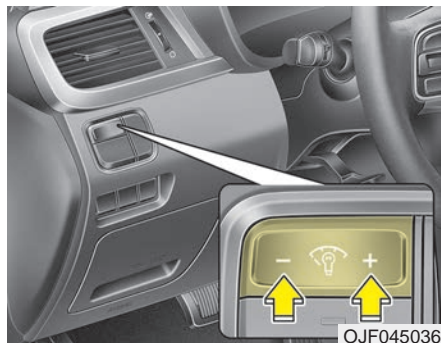
1. Tachymètre
2. Indicateur de vitesse
3. Indicateur de température du liquide de refroidissement
4. Indicateur de niveau de carburant
5. Feux d'avertissement et témoins lumineux
6. Affichage ACL

* Le groupe réel à l'intérieur du véhicule peut être différent de l'illustration. Pour plus de détails, se reporter à « Indicateurs » dans ce chapitre.

OJFA048607C

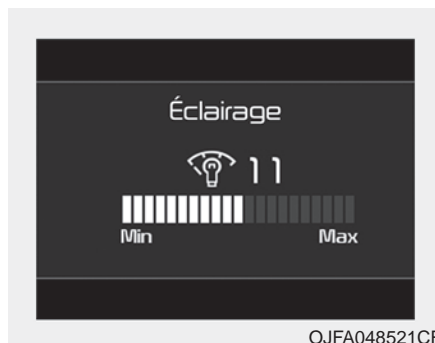
Commande du groupe d'instruments

Réglage de l'éclairage du groupe d'instruments



OJF045036

On peut varier l'intensité lumineuse sur le tableau de bord en appuyant sur le bouton de commande d'éclairage (« + » ou « - ») lorsque le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) est ACTIVÉ ou si les feux arrière sont allumés.



OJFA048521CF

- Si on maintient le bouton de commande d'éclairage (« + » ou « - »), l'intensité lumineuse variera de façon continue.
- Si l'intensité lumineuse atteint le niveau maximal ou minimal, une alarme se fera entendre.

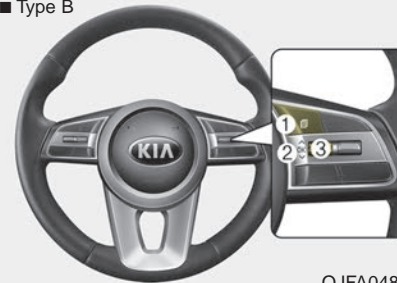
Commande d'affichage ACL

■ Type A





OJFA048518

■ Type B



OJFA048517

Il est possible de modifier les modes de l'affichage ACL au moyen des boutons de commande sur le volant de direction.

- (1)  : Touche MODE permettant de changer les modes à l'écran ACL
- (2)  : Touche de déroulement MOVE permettant de sélectionner les éléments
- (3) OK : Touche SET/RESET pour configurer et réinitialiser les éléments

* Pour connaître les différents modes de l'écran ACL, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

Indicateurs

Indicateur de vitesse



L'indicateur de vitesse indique la vitesse du véhicule et est calibré en kilomètres par heure (km/h) et/ou en milles par heure (mi/h).

Tachymètre



Le tachymètre indique le nombre approximatif de tours par minute (tr/min) du moteur.

Utiliser le tachymètre pour sélectionner les points de changement de vitesse idéaux et pour éviter de surcharger le moteur et/ou de le faire tourner trop rapidement.



MISE EN GARDE - Zone rouge

Ne pas utiliser le moteur dans la ZONE ROUGE du tachymètre. Il pourrait en résulter de graves dommages au niveau du moteur.

Indicateur de température du liquide de refroidissement



Cet indicateur indique la température du liquide de refroidissement du moteur lorsque le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) est ACTIVÉ.

Si l'aiguille de l'indicateur se déplace au-delà de la plage normale en direction de la position « H », cela révèle une surchauffe pouvant endommager le moteur.

Cesser de conduire le véhicule si le moteur surchauffe. Si le véhicule surchauffe, se reporter à la rubrique « Si le moteur surchauffe » au chapitre 6.

⚠ AVERTISSEMENT

- Radiateur chaud

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement se trouve sous pression et pourrait causer des brûlures graves. Attendre le refroidissement du moteur avant d'ajouter du liquide de refroidissement au réservoir.

Indicateur de niveau de carburant



OJFA048600C

Cet indicateur indique la quantité approximative de carburant qu'il reste dans le réservoir de carburant.

*** AVIS**

- La contenance du réservoir de carburant est indiquée au chapitre 8.
- La jauge à carburant est secondée par l'indication de l'autonomie et/ou un voyant de niveau bas de carburant qui s'allume lorsque le réservoir est presque vide.
- Dans les pentes ou les virages, la jauge de carburant pourra bouger ou l'indicateur de bas niveau de carburant s'allumer plus tôt que normalement, à cause du mouvement du carburant dans le réservoir.

*** AVIS - Jauge à carburant**

Tomber en panne d'essence peut exposer les occupants du véhicule à des dangers. Remplir le réservoir de carburant dès que le voyant s'allume ou que la jauge s'approche du « E (vide) ».



MISE EN GARDE

- Niveau bas de carburant

Éviter de conduire alors que le niveau de carburant est extrêmement bas. Le moteur pourrait présenter des ratés d'allumage, endommageant ainsi le convertisseur catalytique advenant une panne de carburant.

*** AVIS**

La jauge à essence pourrait ne pas être exacte si le véhicule se trouve dans une pente.

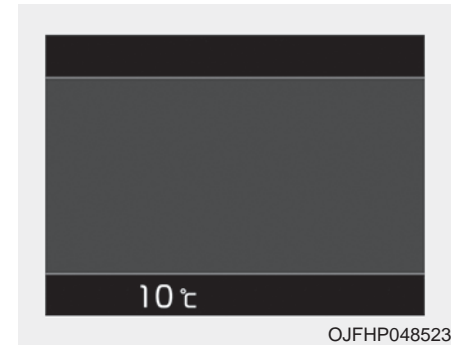
Compteur kilométrique



Le compteur kilométrique indique la distance totale que le véhicule a parcourue et devrait servir à déterminer le moment où l'on devrait procéder à l'entretien périodique.

- Plage du compteur kilométrique :
0 ~ 1599999 km ou 0 ~ 999999 miles.

Indicateur de température extérieure



Cet indicateur indique la température actuelle de l'air extérieur en intervalles de 1 °C (1 °F).

- Plage de température :
-40°C ~ 85°C (-40°F ~ 211°F)

La température extérieure affichée pourrait ne pas changer aussi rapidement ou fréquemment qu'un thermomètre ordinaire. Cette mesure est prise afin d'éviter de distraire le conducteur.

Pour changer l'unité d'affichage de la température de °C à °F ou de °F à °C, utiliser le mode des « réglages de l'utilisateur » à l'écran ACL.

* Pour plus de détails, se reporter à « Affichage ACL » dans ce chapitre.

Indicateur de montée en vitesse/ rétrogradation de la boîte-pont

*Indicateur de montée en
vitesse/rétrogradation de la boîte-
pont automatique*








OJF048524

Cet indicateur affiche le levier de vitesses de boîte-pont automatique qui est activé.

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Point mort : N
- Marche avant : D
- Mode sport : 1, 2, 3, 4, 5, 6

AFFICHAGE ACL

Modes ACL

Modes	Symbole	Explication
Totalisateur partiel électronique		Ce mode affiche les renseignements de conduite, comme le totalisateur partiel, l'économie de carburant et ainsi de suite. Pour plus de détails, se reporter à « Totalisateur partiel électronique » dans ce chapitre.
Navigation un tour à la fois (si équipé)		Ce mode affiche l'état de la navigation.
Mode assistance (si équipé)		Ce mode affiche le statut des systèmes ci-dessous. - Assistance de maintien de voie (Se référer à la section « Système d'assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 5) - Alerte de perte d'attention du conducteur (Se référer à la section « Alerte de perte d'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 5) - Pression des pneus (Se référer à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 6) * Pour obtenir davantage de renseignements, se référer aux chapitres 5 et 6.
Réglages d'utilisateur		À ce mode, il est possible de modifier le réglage, etc.
Mode d'avertissement général		Ce mode affiche les messages d'avertissement en cas de pression basse des pneus, d'anomalie de l'alerte de collision dans les angles morts, etc.

* Pour contrôler les modes ACL, se reporter à « Contrôle de l'affichage ACL » dans ce chapitre.

Mode Ordinateur de voyage



Ce mode affiche les informations de conduite, notamment le compteur journalier, la consommation d'essence, etc.

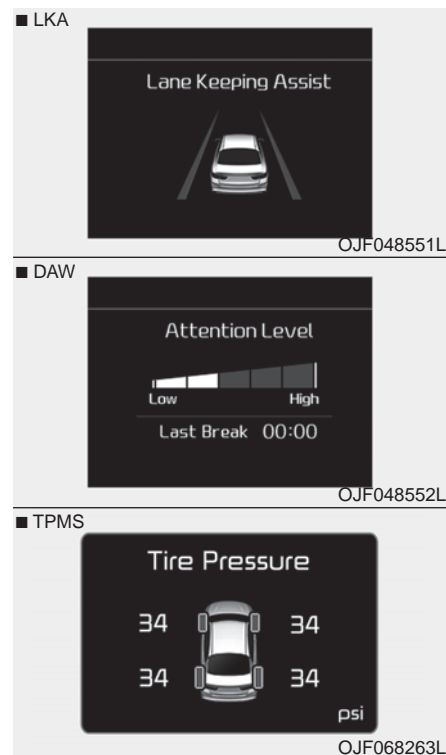
* Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Ordinateur de voyage » dans ce chapitre.

Mode Navigateur (si équipé)



Ce mode affiche le statut du navigateur

Mode Assistance (si équipé)



Le mode Assistance affiche le statut des systèmes ci-dessous.

- Assistance de maintien de voie
- Alerte de perte d'attention du conducteur
- Pression des pneus

Mode Service



Si le rappel d'entretien est activé, la distance et le temps restant avant l'entretien apparaissent à l'écran ACL.

Lorsque la distance restante correspond à 1 500 km (900 mi) ou que la durée restante équivaut à 30 jours, le message « Service requis » s'affiche automatiquement et reste affiché à l'écran pendant quelques secondes chaque fois que le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.

Lorsque le rappel d'entretien est activé, un message « Service requis » s'affiche lorsque le kilométrage et la durée atteignent un certain niveau.

En mode « Service requis », appuyer sur la touche OK pendant plus de 5 secondes. Les valeurs seront réinitialisées à la valeur initiale.

* Pour obtenir davantage de renseignements sur la configuration du rappel d'entretien, se référer à la section « Mode de configuration » dans ce chapitre.

* Configuration du rappel d'entretien

Si la batterie est débranchée ou que le commutateur à fusible est positionné sur OFF, le réglage du rappel d'entretien (le kilométrage parcouru et la durée de conduite) pourrait changer. Dans ce cas, enregistrer à nouveau les valeurs du rappel d'entretien.

Mode d'avertissement général (si équipé)



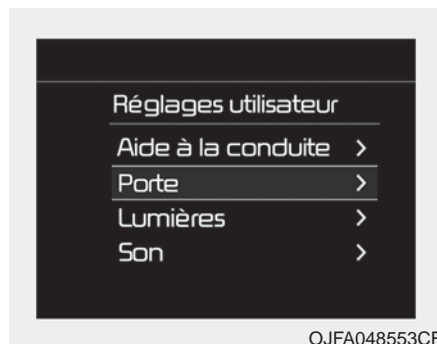
- Ce voyant signale au conducteur l'une des situations suivantes
- Une anomalie de l'assistance d'évitement de collision frontale
- Un problème de détection du radar de l'alerte de collision dans les angles morts
- Une anomalie des phares
- Une anomalie de la commande automatique des feux
- Une anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
- Une anomalie de la suspension à contrôle électronique (ECS) (si équipé)

Le voyant d'avertissement général s'allumera si une ou plusieurs des situations ci-dessous se produit.

Si l'anomalie ayant causé l'allumage du voyant est résolue, le voyant d'avertissement général s'éteindra.

Mode de réglages de l'utilisateur

Description



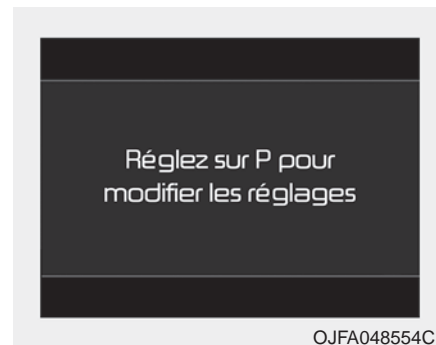
Ce mode permet de modifier le réglage des portières, de l'éclairage, etc.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réglez pas les paramètres de l'utilisateur en conduisant.

Cela pourrait entraîner une perte de contrôle de la direction pouvant causer un accident et des blessures.

Mettre le levier de vitesses sur P pour modifier les réglages



Ce message d'avertissement apparaît si le conducteur tente de modifier les réglages de l'utilisateur pendant la conduite.

Par mesure de sécurité, changer les réglages de l'utilisateur après avoir garé le véhicule, enclenché le frein de stationnement et positionné le levier de vitesse sur P (stationnement).

Aide à la conduite (si équipé)

- Alerte de perte d'attention du conducteur :
 - Permet de choisir le niveau d'alerte (élevé/normal/désactivé) de l'alerte de perte d'attention du conducteur.
- *Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Alerte de perte d'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 5.
- Assistance de maintien de voie :
 - LKA actif : Permet d'activer le mode LKA actif.
 - LKA standard : Permet d'activer le mode LKA standard.
 - Avertisseur de dépassement de voie : Permet d'activer l'avertisseur de dépassement de voie.
- *Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 5.
- Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) :
 - Permet d'activer ou de désactiver la FCA.
- *Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 5.
- Alerte de collision frontale :
 - Permet de choisir le moment du déclenchement de l'alerte initiale de l'alerte de collision frontale. (Tard/Normal/Tôt)
- *Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 5.
- Déclenchement de l'alerte de collision dans les angles morts :
 - Permet de choisir le moment du déclenchement de l'Alerte de collision dans les angles morts. (Normal/Tard)
- *Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Alerte de collision dans les angles morts » au chapitre 5.
- Avertissement de circulation transversale arrière :
 - Si cette fonction est cochée, l'avertissement de circulation transversale arrière sera activé.
- *Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Alerte de collision dans les angles morts » au chapitre 5.

Portières

- Verrouillage automatique :
 - Activer en fonction de la vitesse : Toutes les portières seront automatiquement verrouillées si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h).
 - Activer en fonction de la position du levier de vitesses : Toutes les portières seront automatiquement verrouillées si le levier de vitesses est positionné de P (stationnement) à R (marche arrière), N (point mort), ou D (marche avant).
 - Déverrouillage automatique :
 - Désactivé : Le déverrouillage automatique des portières sera désactivé.
 - Extinction du moteur/retrait de la clé : Toutes les portières seront automatiquement déverrouillées si la clé est retirée de l'allumage ou que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF.
 - Déplacement du levier de vitesses : Toutes les portières seront automatiquement déverrouillées si le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement).
 - Déverrouillage sélectif :
 - Si cette fonction est cochée, le déverrouillage sélectif sera activé.
Pour déverrouiller la portière du conducteur, appuyer sur le bouton de déverrouillage. Pour déverrouiller toutes les portières, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la portière dans les 4 secondes.
 - Réponse du klaxon (si équipé) :
 - Si cette fonction est cochée, la réponse du klaxon sera activée.
 - Coffre intelligent :
 - Si cette fonction est cochée, le coffre intelligent sera activé.
- *Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Coffre intelligent » dans ce chapitre.

Éclairage

- Clignotement une pression :
 - Off : La fonction de clignotement une pression sera désactivée.
 - 3, 5, 7 clignotements : Le clignotant clignotera 3, 5 ou 7 fois si le levier du clignotant est déplacé légèrement.
- *Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Éclairage » dans ce chapitre.
- Extinction retardée des feux :
 - Si cette fonction est cochée, l'extinction retardée des feux sera activée.
- *Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Éclairage » dans ce chapitre.
- Éclairage d'accueil (si équipé) :
 - Si cette fonction est cochée, l'éclairage d'accueil sera activé.

Sons

- Volume de l'avertissement de distance de stationnement (si équipé) :
 - Permet de régler le volume de l'avertisseur de distance de stationnement. (Niveau 1 à 3)
- Son d'accueil (si équipé) :
 - Si cette fonction est cochée, le son d'accueil sera activé.

Commodité

- Accès simplifié au siège (si équipé) :
 - Off : L'accès simplifié au siège sera désactivé.
 - Normal/Long : Si le conducteur éteint le moteur, le siège du conducteur reculera automatiquement de 7,6 cm (3 po) (long) pour permettre au conducteur d'entrer ou de sortir plus facilement du véhicule.
- Si le conducteur tourne le commutateur de OFF à ACC ou positionne le bouton de démarrage/arrêt du moteur de OFF à ACC, le siège du conducteur reprendra sa position initiale.
- *Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Mémorisation de la position du siège du conducteur » au chapitre 3.

- Éclairage d'accueil/rétroviseurs (si équipé) :
 - Si cette fonction est cochée, l'éclairage d'accueil et le déploiement des rétroviseurs seront activés.
- Affichage essuie-glaces/éclairage (si équipé) :
 - Si cette fonction est cochée, l'affichage essuie-glaces/éclairage sera activé.
- Vitesse en prise (si équipé) :
 - Si cette fonction est cochée, l'affichage de la vitesse en prise sera activé.
- Avertisseur de route verglacée (si équipé) :
 - Si cette fonction est cochée, l'avertisseur de route verglacée sera activé.

Intervalle de service

- Activer l'intervalle de service :
 - Permet d'activer ou de désactiver l'intervalle de service.
- Configuration de l'intervalle :
 - Permet de configurer l'intervalle par kilométrage et par durée.
- Réinitialisation :
 - Permet de configurer l'intervalle de service.

Autre

- Réinitialisation de la consommation de carburant :
 - Si cette fonction est cochée, la consommation moyenne de carburant sera automatiquement remise à zéro à chaque remplissage du réservoir ou à chaque allumage du moteur.
- Unité de la consommation d'essence :
 - Permet de choisir l'unité de la consommation de carburant (gallon américain, gallon impérial)
- Unité de température :
 - Permet de choisir l'unité de la température. (°C, °F)
- Unité de la pression des pneus (si équipé) :
 - Permet de choisir l'unité de la pression des pneus (psi, kPa, bar)

Langue (si équipé)

Permet de choisir la langue d'affichage.

Réinitialisation

Il est possible de réinitialiser les menus dans le Mode des réglages de l'utilisateur. Tous les menus seront réinitialisés, à l'exception de la langue et de l'intervalle de service.

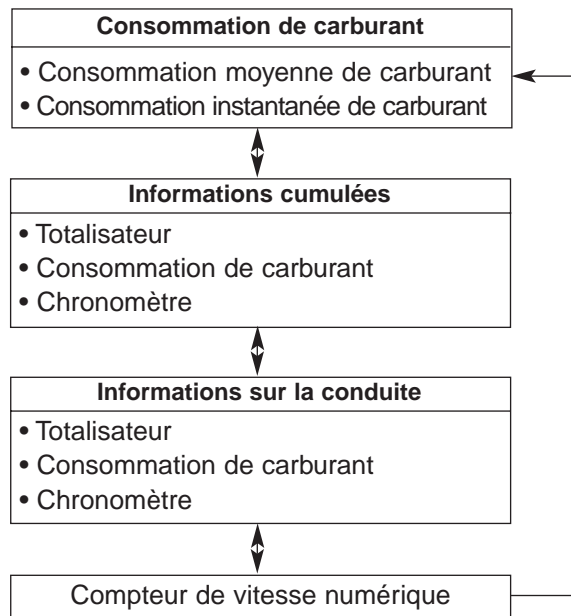
MODES DE PARCOURS (TOTALISATEUR PARTIEL ÉLECTRONIQUE)

Le totalisateur partiel électronique est un système d'information du conducteur sur micro-ordinateur qui affiche l'information relative à la conduite.

* AVIS

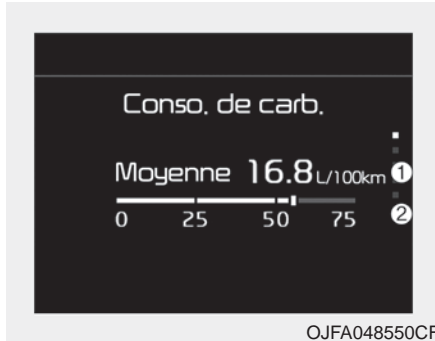
Certains paramètres de conduite enregistrés dans le totalisateur partiel électronique (comme la vitesse moyenne du véhicule) se réinitialisent lorsque la batterie est déconnectée.

Modes de parcours



Pour changer le mode d'affichage, utiliser le commutateur de défilement de l'affichage (\wedge/\vee) du mode de l'ordinateur de voyage.

Cote de consommation



Cote de consommation moyenne (1)

- La cote de consommation moyenne se calcule à partir de la distance totale parcourue et de la consommation de carburant depuis la dernière réinitialisation de la cote de consommation moyenne.
 - Plage de cote de consommation : 0 ~ 99,9 L/100 km ou mi/gal US
- La cote de consommation moyenne peut être réinitialisée manuellement et automatiquement.

* AVIS

La consommation d'essence varie grandement en fonction des conditions routières, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Réinitialisation manuelle

Pour remettre la consommation moyenne à zéro manuellement, appuyer sur la touche OK (remise à zéro) située sur le volant pendant plus d'une seconde quand la consommation moyenne est affichée à l'écran.

Réinitialisation automatique

Pour réinitialiser automatiquement la cote de consommation moyenne lors du ravitaillement, sélectionner le mode de réinitialisation automatique dans le menu de réglage de l'utilisateur sur l'affichage ACL (se reporter à « Affichage ACL »).

- OFF - On peut mettre manuellement sur le défaut à l'aide du commutateur de remise à zéro du compteur journalier.
- Après l'allumage [After ignition] - Le véhicule sera automatiquement mis sur le défaut 4 heures après que le commutateur d'allumage ait été positionné sur OFF.
- Après le remplissage [After refueling] - Le véhicule sera automatiquement mis sur le défaut après que le réservoir ait été rempli avec plus de 6 litres de carburant et que l'on ait parcouru plus d'un kilomètre.

* AVIS

Pour obtenir un calcul plus précis de la consommation moyenne, il est nécessaire de conduire le véhicule sans aucun arrêt pendant plus de 10 secondes et 50 mètres (0,03 miles).

Cote de consommation instantanée (2)

- Ce mode affiche la cote de consommation instantanée pendant les quelques dernières secondes lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h).
 - Plage de cote de consommation : 0 ~ 30 L/100 km ou 0 ~ 50 mi/gal US.

Mode des informations de conduite cumulée



Affiche les informations cumulées depuis une date par défaut pour le kilométrage, la consommation de carburant et le temps.

- Les informations cumulées sont calculées dès que le véhicule parcourt plus de 300 mètres.
- Pour réinitialiser les informations cumulées, afficher les informations cumulées, puis appuyer sur la touche « OK » pendant plus d'une seconde.
- Si le moteur tourne, les informations seront cumulées même si le véhicule n'avance pas.

Mode des informations du voyage

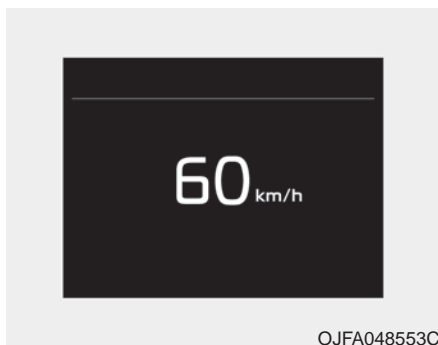


Le véhicule affichera les informations du voyage à chaque fois que le véhicule redémarrera.

- La consommation de carburant est calculée dès que le véhicule parcourt plus de 300 mètres.
- Les informations de conduite seront remises à zéro 4 heures après l'extinction du moteur. De ce fait, si le véhicule est redémarré dans les 4 heures après le premier arrêt, les informations de conduite ne seront pas remises à zéro.

- Pour réinitialiser les informations du voyage, afficher les informations du voyage, puis appuyer sur la touche « OK » pendant plus d'une seconde.
- Si le moteur tourne, les informations seront cumulées même si le véhicule n'avance pas.

Compteur de vitesse numérique



Ce mode affiche la vitesse actuelle du véhicule.

Messages d'avertissement

Passer à la position P (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si on tente d'arrêter le moteur sans que le levier de vitesses ne se trouve à la position P (stationnement).
- Le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) passe alors à la position ACC (si on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) une autre fois, il passera à la position ACTIVÉ).

Pile de clé faible (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si la pile de la clé intelligente est déchargée alors que le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) passe à la position ACTIVÉ.

Appuyez START en tournant le volant (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si le volant de direction ne se déverrouille pas normalement alors que le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) est enfoncé.
- Cela signifie qu'on devrait appuyer sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) en tournant le volant de direction à droite et à gauche.

Volant déverrouillé (pour les véhicules équipés d'une clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affichera si le volant ne se verrouille pas lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF.

Vérifiez le système de verrouillage du volant (pour les véhicules équipés d'une clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affichera si le volant ne se verrouille pas normalement lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF.

Appuyez sur le frein pour démarrer (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas détectée lorsqu'on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).
- Cela signifie qu'il faut enfoncer la pédale de frein afin de démarrer le moteur.

La clé n'est pas dans le véhicule (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule lorsqu'on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).
- Cela signifie qu'on devrait toujours garder la clé intelligente sur soi.

Clé non détectée (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas détectée lorsqu'on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).

Appuyez de nouveau sur START (pour le système de clé intelligente)

- Cela signifie qu'on peut démarrer le moteur en appuyant une fois de plus sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).
- Si le témoin d'avertissement s'allume chaque fois qu'on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur), faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé immédiatement.

Appuyez sur le bouton START en utilisant la clé (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) alors que le message « Clé non détectée » est allumé.
- À ce moment, le témoin lumineux d'antidémarrage clignote.

Vérifier fusible BRAKE SWITCH (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si le fusible du commutateur de frein est déconnecté.
- Cela signifie qu'on devrait remplacer le fusible par un neuf. Si cela n'est pas possible, on peut démarrer le moteur en appuyant directement sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) pendant 10 secondes, lorsque celui-ci est en position ACC.

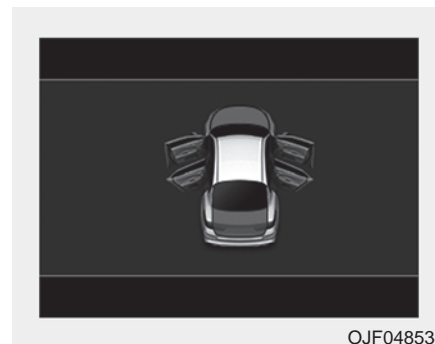
Passer à la vitesse P ou N pour démarrer (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si on tente de démarrer le moteur lorsque le levier de vitesses ne se trouve pas à la position P (stationnement) ou N (point mort).

*** AVIS**

Il est possible de démarrer le moteur en positionnant le levier de vitesses sur N (point mort). Cependant, par mesure de sécurité, nous recommandons aux conducteurs de toujours démarrer le moteur en positionnant le levier de vitesses sur P (stationnement).

Porte/Capot/Coffre ouvert



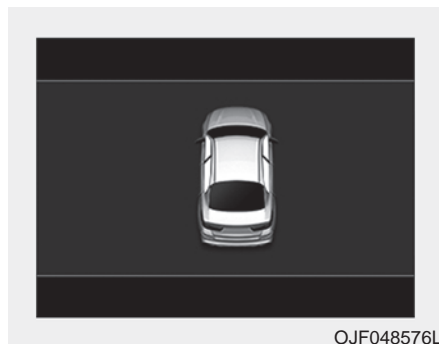
- Ce message signifie qu'une portière ou le capot ou le coffre est ouvert.
- Un message d'avertissement du capot apparaîtra sur l'affichage à ACL quand le capot est ouvert.
Une sonnerie d'avertissement retentira si le véhicule se déplace à 3 km/h (2 mi/h) ou plus avec le capot ouvert.

**Toit ouvrant vitré ouvert
(si équipé)**



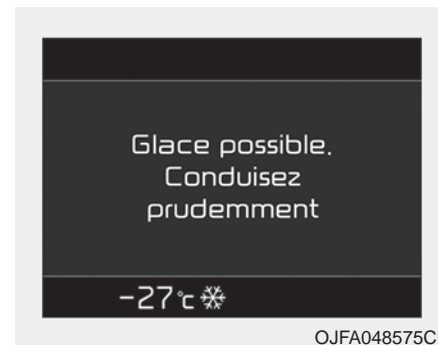
- Le message d'avertissement s'allume si on arrête le moteur pour ensuite ouvrir la portière conducteur alors que le toit ouvrant vitré est ouvert.

Glace ouverte (si équipé)



- Ce message d'avertissement s'affiche si le conducteur éteint le moteur alors que l'une des glaces est ouverte.

Avertisseur de route verglacée (si équipé)



- Ce message et ce voyant avertissent le conducteur que les routes pourraient être verglacées. Quand la température extérieure baisse en dessous d'environ 4 °C (39 °F),
- Le voyant avertisseur (et l'indicateur de température extérieure) clignotera 5 fois puis s'allumera.

- Ce message d'avertissement s'affichera et le carillon d'avertissement retentira une fois à chaque fois que le moteur est démarré.

Si cette fonction est cochée dans les « Réglages de l'utilisateur », cette fonction sera activée.

* AVIS

Si le témoin d'avertissement de route glacée s'active en cours de conduite, le conducteur doit redoubler de vigilance et éviter de rouler trop vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement ou de prendre des virages serrés, etc.

Niveau du lave-glace bas (si équipé)

- Ce message d'avertissement s'allume au mode de rappel d'entretien si le niveau de liquide de lave-glace à l'intérieur du réservoir est presque vide.
- Cela signifie qu'on devrait faire le plein de liquide de lave-glace.

Activez FUSE SWITCH

- Ce message d'avertissement s'allume si le fusible à commutateur dans le boîtier à fusibles est DÉSACTIVÉ.
- Cela signifie qu'on devrait activer le commutateur à fusible.

*Pour plus de détails, se reporter à « Fusibles » dans le chapitre 7.

Niveau de carburant bas

- Cet avertissement s'affiche si le réservoir de carburant approche la panne sèche.
 - Si le voyant de niveau bas d'essence est allumé.
 - Quand l'ordinateur de bord affiche "--- km (ou mi)" comme autonomie.

Vérifiez le système d'assistance de feux de route

- Ce message d'avertissement s'allume si une anomalie avec les phares (ampoule grillée ou panne du circuit électrique) est détectée. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Vérifier le phare

- Ce message s'affiche si une anomalie au niveau des phares (ampoule grille ou anomalie du circuit) est détectée. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

*** AVIS**

- **Lors du remplacement de l'ampoule, en utiliser une de même puissance. Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la section « PUISSANCE DES AMPOULES » du chapitre 8.**
- **Si une ampoule d'intensité différente est installée sur le véhicule, ce message d'avertissement n'apparaîtra pas.**

Vérifier l'assistance d'évitement de collision frontale

- Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie de l'assistance d'évitement de collision frontale (FCA) est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

*Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 5.

Batterie se déchargeant à cause d'appareils électriques externes (si équipé)

- Ce message s'affiche si une charge électrique excessive est détectée. Il est important de noter que la batterie peut se décharger si des accessoires d'une autre marque sont installés (p. ex. adaptateurs pour chargeurs, localisateurs de véhicule, lecteurs vidéo, etc.).

Si le message s'affiche alors qu'aucun accessoire d'une autre marque n'est installé ou que tous les accessoires d'une autre marque ont été débranchés, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET TÉMOINS LUMINEUX

Témoins d'avertissement

* AVIS - Témoins d'avertissement

S'assurer que tous les témoins d'avertissement sont **DÉSACTIVÉS** après avoir démarré le moteur. Si un témoin demeure **ACTIVÉ**, cela indique une situation qui mérite une attention.

Témoin d'avertissement de coussin de sécurité gonflable



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position **ACTIVÉ**.
 - Il s'allume pendant environ 6 secondes et s'éteint ensuite.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du SRS.
Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin de ceinture de sécurité



Ce témoin d'avertissement informe le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

- * Pour plus de détails, se reporter à « Ceintures de sécurité » dans le chapitre 3.

**Témoin d'avertissement
de frein de
stationnement et
de liquide de frein**



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes
- Si le frein de stationnement est enclenché, le voyant restera allumé.
- Lorsque le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.
 - Si le témoin d'avertissement s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas :

1. Conduire prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus près et arrêter le véhicule.
2. Le moteur étant arrêté, vérifier immédiatement le niveau de liquide de frein et en ajouter au besoin (pour plus de détails, se reporter à « Liquide de frein » dans le chapitre 7).

Vérifier ensuite si les composants de frein présentent des fuites de liquide. Si une fuite est toujours détectée dans le système de freinage ou que les freins ne fonctionnent pas correctement, le voyant restera allumé. Dans ce cas, ne pas conduire le véhicule.

Dans ce cas, faire remorquer le véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé et le faire inspecter.

Système de freinage en diagonale double

Votre véhicule est muni de systèmes de freinage en diagonale doubles. Cela signifie que deux roues peuvent freiner si un des systèmes doubles devait tomber en panne.

Si un seul des deux circuits de freinage fonctionne, il faudra appuyer plus fort sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

De plus, si le système de freinage n'est pas entièrement opérationnel, la distance de freinage du véhicule augmentera.

Si les freins tombent en panne pendant la conduite, passer à un régime inférieur pour augmenter le freinage du moteur et arrêter le véhicule de manière sécuritaire aussi tôt que possible.

Il est dangereux de conduire le véhicule alors qu'un témoin d'avertissement est ACTIVÉ. Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement et du liquide de frein s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Le voyant lumineux restera allumé si une anomalie des freins ABS est détectée. Dans ce cas, le système de freinage continuera de fonctionner sans l'assistance de l'antiblocage.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'avertissement du système de distribution électronique de la force de freinage (EBD)



Ces deux témoins d'avertissement s'allument en même temps pendant la conduite :

- Lorsque les systèmes de freinage ABS et régulier peuvent ne pas fonctionner correctement.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Témoin d'avertissement du système de distribution électronique de la force de freinage (EBD)

Si le voyant ABS et le voyant du frein de stationnement et de niveau bas de liquide de frein sont tous les deux allumés, les freins ne fonctionneront pas normalement. Cela pourrait entraîner une situation inattendue et dangereuse en cas de freinage brusque, ce qui augmenterait le risque d'un accident et d'une blessure. Dans ce cas, éviter de conduire à haute vitesse et de freiner brusquement. Demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule dès que possible.

*** AVIS**

- Témoin d'avertissement du système de distribution électronique de la force de freinage (EBD)

Lorsque le témoin d'avertissement de freins ABS est allumés ou lorsque les témoins d'avertissement de freins ABS et de frein de stationnement et de liquide de frein sont allumés, l'indicateur de vitesse, le compteur kilométrique ou le totalisateur partiel pourraient ne pas fonctionner. De plus, le témoin d'avertissement EPS peut s'allumer, alors que la force de braquage du volant de direction peut augmenter ou diminuer.

Il est alors recommandé de demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule le plus rapidement possible.

Témoin d'avertissement de la servodirection électrique (EPS)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le commutateur d'allumage est positionné sur ON, le voyant avertisseur s'allumera pendant environ 3 secondes et s'éteindra automatiquement si aucune anomalie n'est détectée.
- Si le voyant avertisseur s'allume pendant la conduite, cela signifie qu'une anomalie de la direction assistée électrique a été détectée. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'anomalie (MIL)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il demeure allumé jusqu'à ce qu'on démarre le moteur.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système de contrôle des vapeurs de carburant. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.



MISE EN GARDE - Témoin d'anomalie (MIL)

Conduire alors que le voyant d'anomalie moteur est allumé pourrait endommager les systèmes antipollution du véhicule, ce qui pourrait affecter la conduite et/ou la consommation d'essence.



MISE EN GARDE - Convertisseur catalytique endommagé

Si le témoin d'anomalie (MIL) s'allume, des dommages peuvent survenir au niveau du convertisseur catalytique, ce qui pourrait entraîner une perte de puissance du moteur.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.

Témoin d'avertissement du système de charge



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il demeure allumé jusqu'à ce qu'on démarre le moteur.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique.

Si il y a un mauvais fonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique :

1. Conduire prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus près et arrêter le véhicule.
2. Arrêter le moteur et vérifier si la courroie d'entraînement de l'alternateur est desserrée ou brisée.

Si la courroie est bien ajustée, il se peut que le système de charge électrique présente un problème.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.

Témoin d'avertissement de la pression d'huile du moteur



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il demeure allumé jusqu'à ce qu'on démarre le moteur.
- Lorsque la pression d'huile du moteur est basse.

Si la pression d'huile du moteur est basse :

1. Conduire prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus près et arrêter le véhicule.
2. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile moteur (pour plus de détails, se reporter à « Démarrage du moteur » dans la section 7). Si le niveau est bas, ajouter de l'huile au besoin.

Si le témoin d'avertissement demeure allumé après avoir ajouté de l'huile ou si aucune huile n'est disponible, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.



MISE EN GARDE

- Dommages causés au moteur

Arrêter immédiatement le moteur dès que le voyant de pression d'huile s'allume. Si le moteur continue de tourner alors que le voyant de pression d'huile est allumé, le moteur pourrait être endommagé gravement.



MISE EN GARDE

- Surchauffe du moteur

Ne jamais continuer à conduire lorsque le moteur surchauffe. Autrement, le moteur pourrait être endommagé.

Si le témoin d'avertissement demeure allumé alors que le moteur est en marche, cela indique que le moteur peut présenter un dommage grave ou un mauvais fonctionnement. Dans ce cas,

1. Arrêter le véhicule de manière sécuritaire aussi tôt que possible.
2. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est bas, ajouter de l'huile moteur jusqu'au niveau prescrit.
3. Démarrer le moteur de nouveau. Si le témoin d'avertissement demeure allumé après avoir démarré le moteur, arrêter immédiatement le moteur. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin de basse pression des pneus



Ce témoin s'allume :

- Quand vous tournez le commutateur d'allumage ou placez le bouton Engine Start/Stop en position ON.
 - Il s'allume pendant 3 secondes environ puis s'éteint.
 - Quand un ou plusieurs pneus sont suffisamment dégonflés.
- *Vous trouverez de plus amples renseignements sous " Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) " au chapitre 6.

Ce témoin reste allumé après avoir clignoté pendant 60 secondes environ ou reprend le clignotement à des intervalles d'environ 3 secondes :

- Quand le TPMS ne fonctionne pas correctement.

Dans pareil cas, faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

*Vous trouverez de plus amples renseignements sous " Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) " au chapitre 6.

⚠ Avertissement
- Pneus dégonflés

- **Des pneus dégonflés rendront le véhicule instable et pourra entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter la distance de freinage.**
- **Poursuivre la conduite avec des pneus sous-gonflés peut entraîner une surchauffe et un éclatement des pneus.**

- Le TPMS ne peut pas vous avertir d'un dommage grave et soudain aux pneus dû à des facteurs externes.
- Si vous sentez le véhicule devenir instable, retirez immédiatement votre pied de l'accélérateur, appliquez les freins graduellement en appuyant légèrement sur la pédale et amenez le véhicule lentement à un arrêt sûr hors de la route.

Mode d'avertissement principal (si équipé)



- Ce voyant signale au conducteur l'une des situations suivantes
 - Une anomalie de l'assistance d'évitement de collision frontale
 - Un problème de détection du radar de l'alerte de collision dans les angles morts
 - Une anomalie des phares
 - Une anomalie de la commande automatique des feux
 - Une anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
 - Une anomalie de la suspension à contrôle électronique (ECS) (si équipé)

Le voyant d'avertissement général s'allumera si une ou plusieurs des situations ci-dessous se produit.

Si l'anomalie ayant causé l'allumage du voyant est résolue, le voyant d'avertissement général s'éteindra.

Témoin d'aide à l'évitement de collision avant (FCA)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Lorsqu'il y a défaillance de la FCA. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Témoins lumineux

Témoin lumineux du système de commande électronique de la stabilité (ESC)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système ESC. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Ce témoin lumineux clignote :

Lorsque le système ESC est en marche.

- *Pour plus de détails, se reporter à « Commande électronique de la stabilité (ESC) » dans le chapitre 5.

Témoin lumineux de désactivation du système de commande électronique de la stabilité (ESC)



Ce témoin lumineux clignote :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
 - Lorsqu'on désactive le système ESC en appuyant sur le bouton de désactivation ESC.
- *Pour plus de détails, se reporter à « Commande électronique de la stabilité (ESC) » dans le chapitre 5.

Témoin lumineux d'antidémarrage (sans clé intelligente)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Si le véhicule détecte la clé avec immobilisateur dans le véhicule, alors que l'allumage est positionné sur ON.
 - Il est maintenant possible de démarrer le moteur.
 - Le témoin lumineux s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin lumineux clignote :

- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système antidémarrage.
Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin lumineux d'antidémarrage (avec clé intelligente)



Ce témoin lumineux s'allume pendant au plus 30 secondes :

- Si le véhicule détecte la clé intelligente avec immobilisateur dans le véhicule, alors que le bouton de démarrage/arrêt est positionné sur ACC ou ON.
 - Il est maintenant possible de démarrer le moteur.
 - Le témoin lumineux s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin lumineux clignote pendant quelques secondes :

- Lorsque la clé intelligente ne se trouve pas dans le véhicule.
 - Si c'est le cas, il n'est pas possible de démarrer le moteur.

Ce témoin lumineux s'allume pendant environ 2 secondes et s'éteint ensuite :

- Lorsque le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente à l'intérieur du véhicule alors que le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) est ACTIVÉ.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Ce témoin lumineux clignote :

- Lorsque la pile de la clé intelligente est faible.
 - Si c'est le cas, il n'est pas possible de démarrer le moteur. Cependant, il est possible de démarrer le moteur en appuyant sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) avec la clé intelligente. (Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Démarrage du moteur » du chapitre 5.)
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système antidémarrage.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin de clignotants



Ce témoin lumineux clignote :

- Lorsqu'un clignotant est activé.

Si une des conditions suivantes survient, il peut y avoir un mauvais fonctionnement du système de clignotants. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

- Le témoin lumineux ne clignote pas, mais s'allume.
- Le témoin lumineux clignote plus rapidement.
- Le témoin lumineux ne s'allume pas du tout.

Témoin de feux de route



Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque les phares sont allumés en position de feux de route.
- Lorsque la manette de clignotant est tirée à la position de clignotement de passage.

Voyant d'assistance des pleins phares



Ce voyant s'allume :

- Si les pleins phares sont allumés et que le commutateur des phares est sur la position AUTO.
- Si le véhicule détecte un véhicule devant ou en sens inverse, le système d'assistance des pleins phares changera automatiquement des pleins phares aux feux de croisement.

*Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance des pleins phares » dans ce chapitre.

Témoin lumineux de phare antibrouillard avant (si équipé)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

Témoin lumineux d'éclairage ACTIVÉ



Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque les feux rouges arrière ou les phares sont allumés.

Témoin lumineux de régulateur de vitesse (si équipé)

CRUISE

Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque le système de régulateur de vitesse est en fonction.

*Pour plus de détails, se reporter à « Système de régulateur de vitesse » dans la chapitre 5.

Témoin lumineux de RÉGLAGE du régulateur de vitesse (si équipé)

SET

Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque la vitesse du régulateur de vitesse est réglée.

*Pour plus de détails, se reporter à « Système de régulateur de vitesse » dans la chapitre 5.

Voyant indicateur de la LKA (Assistance de maintien de voie)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le conducteur active l'assistance de maintien de voie en appuyant sur le bouton LKA.

Si une anomalie du système est détectée, un voyant LKA orange s'affichera.

*Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 5.

⚠ AVERTISSEMENT

- Se laisser distraire pendant la conduite

Se laisser distraire en conduisant peut entraîner une perte de contrôle du véhicule pouvant entraîner un accident, des blessures graves ou la mort. Le conducteur a pour responsabilité première de conduire son véhicule de façon sécuritaire et légale. Donc, le conducteur ne devrait jamais utiliser d'appareils portatifs, d'autres équipements ou de systèmes du véhicule qui l'obligent à quitter la route des yeux, à ne plus se concentrer sur la conduite sécuritaire du véhicule ou sont interdits par la loi pendant qu'il conduit.

Voyant ECO (si équipé)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Le voyant s'allume quand le système ECO actif est activé, car le conducteur a appuyé sur la touche du mode de conduite.
- Le voyant ECO (vert) s'allumera pour indiquer que le système ECO actif fonctionne.

*Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Système de commande intégré du mode de conduite » du chapitre 5.

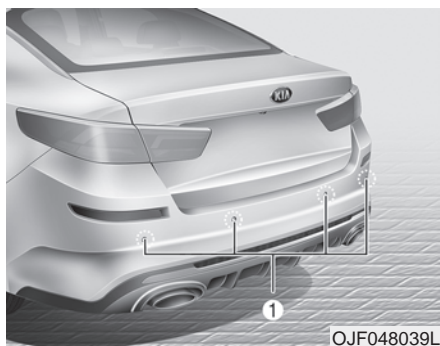
Voyant du mode *SPORT*
(si équipé)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Indique que le mode « *SPORT* » a été sélectionné.
- *Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Mode de conduite » du chapitre 5.

AVERTISSEMENT DE DISTANCE DE STATIONNEMENT - MARCHÉ ARRIÈRE



L'avertissement de distance de stationnement - marche arrière aide le conducteur à reculer en faisant retentir une alerte si un objet est détecté à une distance maximale de 120 cm (47 po) à l'arrière du véhicule.

Ce système est un système supplémentaire et il n'est pas destiné à remplacer le besoin le besoin d'une extrême prudence et de la vigilance de la part du conducteur. La plage de détection et les objets détectables par les capteurs arrière (①) sont limités. En marche arrière, le conducteur doit user d'autant de prudence que s'il conduisait un véhicule qui n'est pas doté de l'avertissement de distance de stationnement - marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT - Avertissement de distance de stationnement - marche arrière

Ne jamais se fier entièrement à l'avertissement de distance de stationnement - marche arrière. Le conducteur doit toujours regarder visuellement derrière lui, en regardant par-dessus chaque épaule et en regardant constamment dans les trois rétroviseurs. Arrêtez immédiatement si vous réalisez qu'un enfant se trouve près du véhicule. Certains objets peuvent ne pas être détectés par les détecteurs à cause de leur taille ou de leur composition.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement - marche arrière

Condition de service

- Le système s'engage quand le témoin du bouton OFF du système d'aide au stationnement n'est pas allumé. Pour désactiver l'avertissement de distance de stationnement - marche arrière, appuyer à nouveau sur la touche de l'avertissement de distance de stationnement - marche arrière. (Le témoin sur le bouton s'allumera.) Pour mettre le système en circuit, appuyez de nouveau sur l'interrupteur. (Le témoin sur le bouton s'éteindra.)
Si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h), le système pourrait ne pas s'activer.

- Le dispositif s'active quand le véhicule fait marche arrière et que la clé de contact est sur ON.
Si le véhicule se déplace à plus de 5 km/h (3 mi/h), le dispositif pourrait ne pas être activé correctement.
- La distance de détection de l'avertisseur de recul est d'environ 120 cm (47 po) au centre et 60 cm (23,5 po) sur les côtés du pare-chocs arrière.
- Si plus d'un objet est détecté en même temps, l'objet le plus près est reconnu en premier.

Types d'alarmes sonores

- Quand un objet se trouve de 120 à 61 cm (47 à 24 po) du pare-chocs arrière : le vibreur sonne de façon intermittente.
- Quand un objet se trouve de 60 à 31 cm (24 à 12 po) du pare-chocs arrière : le vibreur sonne plus régulièrement.
- Quand un objet se trouve à moins de 40 cm (16 po) du pare-chocs arrière : le vibreur sonne continuellement.

Limites de fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement - marche arrière

L'avertissement de distance de stationnement - marche arrière pourrait ne pas fonctionner normalement si :

1. Frimas sur le capteur. (il fonctionnera normalement, une fois le frimas disparu.)
2. Capteur couvert d'une matière étrangère comme de la neige ou de l'eau, ou le capteur est obstrué (il fonctionnera normalement une fois le capteur nettoyé et sans obstruction).
3. Rouler sur une surface inégale (route non pavée, gravier, bosses, pente).
4. Objets produisant un bruit excessif (klaxon de voiture, moteur de motocyclette, freins pneumatiques de camion), en-deça de la plage de détection du capteur.
5. De l'eau ou de la pluie est projetée.
6. Transmetteurs sans fil ou cellulaires en-deça de la portée du capteur.

7. Capteur recouvert de neige.
8. Remorque attelée.

La plage de détection peut être réduite si :

1. Le capteur est encrassé de neige ou d'eau. (La plage de détection retournera à la normale, une fois le capteur nettoyé.)
2. La température extérieure est trop élevée ou trop basse.

Les objets suivants pourront ne pas être détectés par le capteur :

1. Objets pointus ou minces comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
2. Des objets ayant tendance à absorber la fréquence du capteur, comme les vêtements, les matériaux d'insonorisation ou la neige.
3. Objets indétectables de moins de 1 m (40 po) de haut et 14 cm (6 po) de diamètre.

Précautions à prendre pour l'avertissement de distance de stationnement - marche arrière

- L'avertissement de distance de stationnement - marche arrière pourrait ne pas retentir à chaque fois, en fonction de la vitesse de déplacement et de la forme des objets détectés.
- L'avertissement de distance de stationnement - marche arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs ou la position du capteur sont modifiées ou que le pare-chocs ou le capteur sont endommagés. Tout équipement ou accessoire non installé à l'usine peut également nuire au rendement des capteurs.
- Le capteur peut ne pas reconnaître des objets à moins de 40 cm (15 po) ou il peut mal juger la distance. Utilisez de la prudence.

- Si le capteur est gelé ou recouvert de neige, de boue ou d'eau, il pourrait ne plus fonctionner jusqu'à ce que le corps étranger soit enlevé à l'aide d'un tissu doux.
- Pour éviter d'endommager le capteur, ne pas le pousser, l'égratigner ou le frapper.

*** AVIS**

L'avertisseur ne peut détecter que les objets qui se trouvent à sa portée; Il ne peut pas détecter d'objets là où aucun capteur n'est installé. Les petits objets minces, comme des piquets ou autres, situés entre les capteurs, pourront ne pas être détectés.

Utilisez toujours une vérification visuelle quand vous faites marche arrière.

Assurez-vous d'indiquer à tout conducteur du véhicule, les capacités et les limites de l'avertisseur de marche arrière.

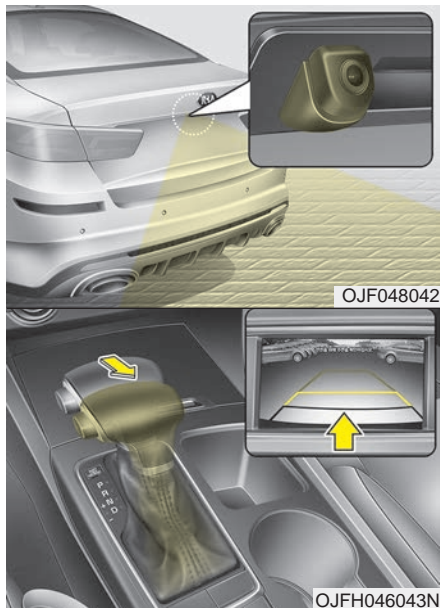
Auto-diagnostic

Si le conducteur n'entend pas de sonnerie ou entend une sonnerie intermittente en enclenchant la marche arrière (position R), cela peut indiquer une anomalie de l'avertissement de distance de stationnement - marche arrière. Dans un pareil cas, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

*** AVIS**

La garantie sur le véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dommages aux véhicules ou aux occupants causés par une anomalie de l'avertissement de distance de stationnement - marche arrière. Toujours conduire prudemment.

ÉCRAN DE RECU



- Ce dispositif est uniquement un système d'aide à la conduite. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs extérieurs et la zone derrière le véhicule avant et pendant la marche arrière.
- Gardez toujours l'objectif de la caméra propre. Si l'objectif est couvert d'une matière étrangère, la caméra ne pourra pas fonctionner correctement.

L'écran de recul s'allume quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON et le levier de vitesses sur R (marche arrière).

Ce dispositif est un système d'aide à la conduite qui affiche à l'écran la zone se trouvant derrière le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT
- Reculer à l'aide de la caméra

Ne jamais se fier uniquement à la caméra de recul. Le conducteur doit toujours constater par lui-même ce qui se trouve derrière le véhicule, en regardant par-dessus ses épaules et en vérifiant continuellement les trois rétroviseurs arrière. Puisqu'il est toujours difficile de s'assurer que la zone se trouvant derrière le véhicule est libre, toujours reculer lentement et s'arrêter immédiatement s'il y a un risque que quelqu'un (et surtout un enfant) puisse se trouver derrière le véhicule.

ÉCLAIRAGE

Fonction d'économiseur de batterie

- Cette fonction sert à empêcher la décharge de la batterie. Le dispositif éteint automatiquement les feux extérieurs quand le conducteur retire la clé de contact du commutateur et ouvre la porte du conducteur.

- Avec cette fonction, les feux de position s'éteignent automatiquement si le conducteur se stationne en bordure de la route, la nuit.

Si, au besoin, vous voulez laisser les feux allumés quand vous retirez la clé de contact, procédez comme suit :

- 1) Ouvrez la porte du conducteur.
- 2) Éteignez puis rallumez les feux de position à l'aide du commutateur général d'éclairage sur la colonne de direction.

Phares de jour

Les feux de jour aident les autres conducteurs à mieux voir l'avant de ce véhicule pendant la journée. Les phares de jour sont pratiques dans bien des situations, surtout à la brûnante et à l'aube.

Le système feux de jour se coupe lorsque :

1. Le commutateur des phares est activé.
2. Le moteur est coupé.
3. Le frein de stationnement est enclenché.

Commutateur général d'éclairage



OUM044053

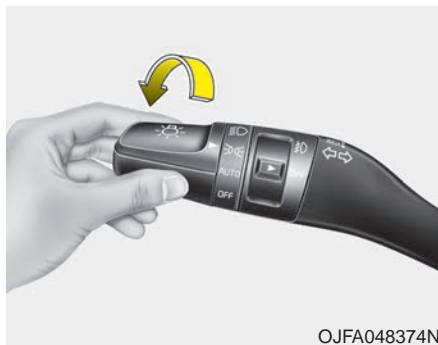
Le commutateur offre une position pour les phares et une pour les feux de position.

Pour actionner l'éclairage, tournez le bouton au bout du levier de commande, sur l'une de ces positions :

- (1) Position d'arrêt
- (2) Position d'éclairage automatique
- (3) Feux de position et feux arrière
- (4) Phares

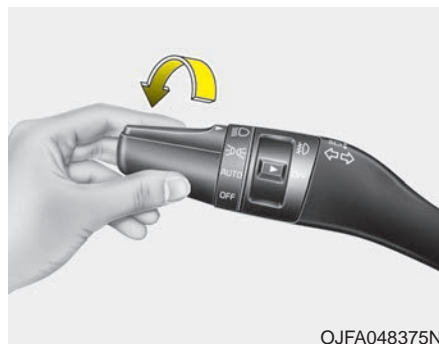
Feux de position et feux arrière

()



À la position des feux de stationnement, les feux arrière, les feux de plaque d'immatriculation et le tableau de bord s'allument.

Phares ()

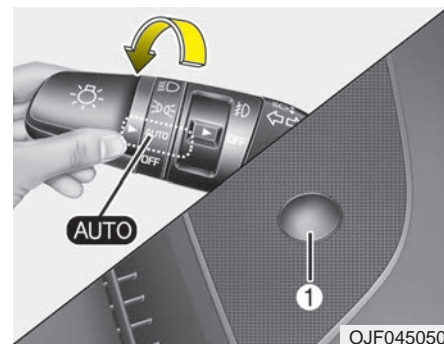


Quand le commutateur des phares est allumé, les phares avant, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.

* AVIS

Le commutateur d'allumage doit être en position ON pour que les phares s'allument.

Position d'éclairage automatique



Si le commutateur des phares est positionné sur AUTO, les phares avant et arrière s'allumeront et s'éteindront automatiquement, en fonction de la luminosité extérieure perçue par le capteur.

MISE EN GARDE

- *Ne jamais rien placer sur le capteur de luminosité (1). Cela entravera le fonctionnement des phares automatiques.*
- *Ne jamais nettoyer le capteur avec du nettoyant à vitres. Le nettoyant pourrait laisser un film pouvant gêner le fonctionnement du capteur.*
- *Si le pare-brise du véhicule est teinté ou recouvert d'un film métallisé, la commande automatique des feux pourrait ne pas fonctionner correctement.*

Utilisation des feux de route



OJF045054

Pour allumer les pleins phares, pousser le levier vers le pare-brise. Le levier reviendra automatiquement à sa position d'origine.

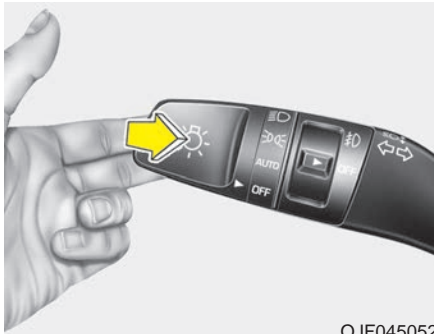
Pour éteindre les pleins phares, tirer le levier vers soi, puis le relâcher. Cela enclenchera les feux de croisement.

Le témoin des feux de route s'allume quand les feux de route sont allumés. Pour éviter que la batterie se décharge, ne laissez pas l'éclairage allumé pendant une longue période alors que le moteur est éteint.

AVERTISSEMENT

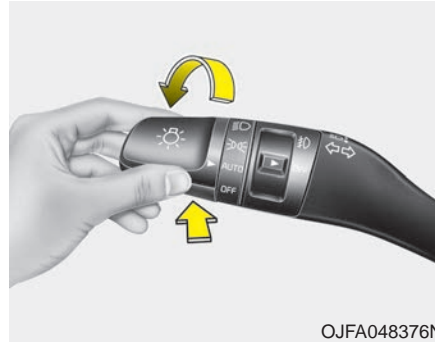
- Pleins phares

Ne pas utiliser les pleins phares si d'autres véhicules se trouvent devant. Utiliser les feux de route pourrait obstruer la vision des autres conducteurs.



Pour faire un appel de phares, tirer le levier vers soi. Le relâcher pour reprendre la position normale (feux de croisement). Il n'est pas nécessaire que les pleins phares soient allumés pour faire des appels de phares.

Assistance d'activation des pleins phares



L'assistance d'activation des pleins phares ajuste automatiquement la puissance du faisceau des phares avant (en passant des pleins phares aux feux de croisement et inversement) en fonction de la luminosité de l'éclairage d'autres véhicules et des conditions routières.

Conditions de fonctionnement

1. Positionner le commutateur des phares sur AUTO.
2. Allumer les pleins phares en poussant le levier vers le pare-brise.
3. Le voyant de l'assistance d'activation des pleins phares (SYMBOLE) s'allumera.
4. L'assistance d'activation des pleins phares sera activée dès que la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mi/h).
5. Le fonctionnement du commutateur des phrases lorsque la commande automatique des pleins phares est activée est détaillé ci-dessous.
 - (1) Si le conducteur pousse le levier vers le pare-brise, la commande automatique des feux sera désactivée et les pleins phares s'allumeront

- (2) Si le conducteur tire le commutateur des phares vers lui alors que les pleins phares ne sont pas allumés, les pleins phares s'allumeront, sans désactiver la commande automatique des pleins phares. (Dès que le conducteur relâchera le levier, celui-ci se positionnera au milieu et les pleins phares s'éteindront.)
- (3) Si le conducteur tire le commutateur des phares vers lui alors que les pleins phares sont allumés, les feux de croisement s'allumeront et la commande automatique des pleins phares sera désactivée.
- (4) Si le commutateur est positionné de la position AUTO à la position phare (☞), la commande automatique des feux sera désactivée et les feux de croisement s'allumeront.

Si la commande automatique des pleins phares est activée, le système passe automatiquement des pleins phares aux feux de croisement dans les situations suivantes :

- Si le système détecte les phares avant d'un véhicule arrivant en sens inverse.
- Si le système détecte les feux arrière d'un véhicule devant.
- Si le système détecte les phares avant ou les feux arrière d'un vélo ou d'une moto.
- Si l'éclairage ambiant est assez lumineux pour ne pas exiger l'allumage des pleins phares.
- Si le système détecte un éclairage de la route ou d'autres éclairages.
- Si le commutateur des phares n'est pas positionné sur AUTO.
- Si la commande automatique des pleins phares est désactivée.
- Si la vitesse du véhicule est inférieure à 24 km/h (15 mi/h).

Témoin d'avertissement et message



Si la commande automatique des pleins phares ne fonctionne pas correctement, ce message d'avertissement apparaîtra pendant quelques secondes. Lorsque le message d'avertissement disparaîtra, le voyant d'anomalie principal (⚠) s'allumera. Demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

 **MISE EN GARDE**

La commande automatique des feux pourrait ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- *Si les phares du véhicule devant ou arrivant en sens inverse sont très peu lumineux*
 - *Si les phares du véhicule devant ou arrivant en sens inverse sont endommagés, camouflés, etc.*
 - *Si les phares du véhicule devant ou arrivant en sens inverse sont recouverts de poussière, de neige ou d'eau.*
 - *Si les phares du véhicule devant ou arrivant en sens inverse sont éteints, mais que les phares antibrouillard sont allumés.*

(Suite)

(Suite)

- *Si les conditions extérieures sont défavorables.*
 - *Si une source lumineuse a la forme d'un phare de véhicule.*
 - *Si les phares avant ne sont pas réparés ou remplacés par un concessionnaire agréé.*
 - *Si le faisceau des phares n'est pas bien dirigé.*
 - *Si le véhicule se trouve sur une route sinueuse et étroite, une route en mauvais état, dans une montée ou une descente.*
 - *Si seulement une partie du véhicule devant est visible, comme à un carrefour ou dans un virage par exemple.*

(Suite)

(Suite)

- *Si un feu de circulation, un panneau réfléchissant, un panneau clignotant ou un miroir se trouve devant.*
- *Si un réflecteur ou un gyrophare se trouve devant (comme dans une zone de construction par exemple).*
- *Si la route est mouillée, verglacée ou recouverte de neige.*
- *Si un véhicule émerge soudainement d'un virage.*
- *Si le véhicule est incliné à cause d'un pneu crevé ou d'un remorquage.*

(Suite)

(Suite)

- *Si la visibilité devant est mauvaise.*
 - *Si les phares du véhicule devant ou arrivant en sens inverse sont recouverts de poussière, de neige ou d'eau.*
 - *Si les phares du véhicule devant ou arrivant en sens inverse ne sont pas détectés à cause de la fumée d'échappement, de la fumée, du brouillard, de la neige, etc.*
 - *Si le pare-brise est recouvert de corps étrangers.*
 - *S'il est difficile de voir à cause du brouillard, de fortes pluies, de la neige, etc.*

*** AVIS**

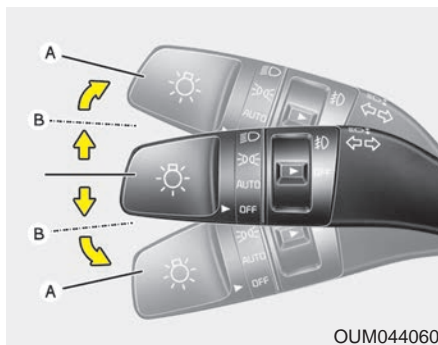
- Ne pas démonter la caméra avant, même temporairement, pour teinter le pare-brise ou accrocher des accessoires, quels qu'ils soient. Si la caméra doit être démontée, puis remontée, demander à un concessionnaire Kia agréé de le faire, afin qu'une calibration puisse être réalisée.
- Si le pare-brise ou la caméra avant doit être remplacés, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le système.
- Prendre soin de ne pas laisser de l'eau s'infiltrer dans le bloc de commande automatique des pleins phares. Ne pas enlever ou endommager les pièces de la commande automatique des pleins phares.

(Suite)

(Suite)

- Ne pas placer d'objet réfléchissant la lumière sur la planche de bord, comme un miroir, du papier blanc, etc. Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si la lumière du soleil se reflète.
- Il peut arriver que la commande automatique des feux (HBA) ne fonctionne pas comme prévu, à cause des limites inhérentes au système. Il s'agit uniquement d'un système d'aide à la conduite. Le conducteur a la responsabilité de conduire prudemment et de toujours vérifier les conditions routières.
- Si le système ne fonctionne pas correctement, passer manuellement des pleins phares aux feux de croisement.

Clignotants et indication de changement de voie



OUM044060

Le commutateur d'allumage doit être en position ON pour que les clignotants fonctionnent. Pour utiliser les clignotants, soulevez ou abaissez le levier (A). Les flèches vertes au tableau de bord clignent en fonction de l'utilisation du levier.

Le clignotement s'arrête automatiquement une fois le virage effectué. Si les clignotants fonctionnent toujours après avoir négocié le virage, ramenez le levier au centre, de la main.

Pour indiquer un changement de voie, déplacez le levier légèrement vers le haut ou le bas (B) et tenez-le en place. Le levier retourne à sa position neutre dès que vous le relâchez.

Si un témoin de clignotant reste allumé ou clignote de façon anormale, l'ampoule d'un feu de signalisation peut être grillée et devrait être remplacée.

* AVIS

Si un feu de signalisation clignote de façon anormale (vite ou lente), une ampoule peut être grillée ou il y a une mauvaise connexion sur le circuit électrique.

Vérifier le phare



OJFA055274CF

Ce message d'avertissement s'allume en cas de défaillance (ampoule grillée sauf lampe DÉL ou anomalie du circuit) du phare. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

*** AVIS**

- Lors du remplacement de l'ampoule, en utiliser une de même puissance.
Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la section « PUISSANCE DES AMPOULES » du chapitre 8.
- Si une ampoule d'intensité différente est installée dans le véhicule, ce message d'avertissement ne s'affichera pas.

Phares antibrouillard avant

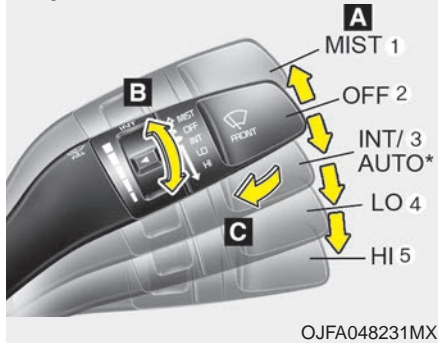
Les phares antibrouillard servent à améliorer la visibilité quand il y a du brouillard, de la pluie, de la neige, etc. Les phares antibrouillard s'allument quand le commutateur des phares antibrouillard (1) est mis en circuit après avoir allumé les phares (feux de croisement).

Pour éteindre les phares antibrouillard (1), réglez-en le commutateur hors circuit (OFF).

Les phares antibrouillard consomment beaucoup de courant. N'utilisez les phares antibrouillard que dans des conditions de faible visibilité.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

Lave-glace/essuie-glace du pare-brise



C : Giclage avec quelques râclages (avant)*

* : si équipé

A : Régulateur des essuie-glace (avant)

- MIST – Un seul râclage
- OFF – Arrêt
- INT – Râclage à intermittence
- AUTO* – Contrôle automatique d'essuie-glaces
- LO – Râclage lent
- HI – Râclage rapide

B : Réglage temporel du râclage à intermittence

Essuie-glaces de pare-brise

Ils fonctionnent comme suit quand la clé de contact se trouve en position ON.

MIST : Pour un cycle d'essuyage unique, déplacer le levier vers cette position (MIST) et le relâcher immédiatement. Les essuie-glaces fonctionnent continuellement si le levier est maintenu dans cette position.

OFF : Les essuie-glace ne fonctionnent pas.

INT : Les essuie-glace fonctionnent de façon intermittente, à intervalle régulier. Utilisez ce mode sous une pluie légère ou bruine. Pour faire varier la vitesse, tournez le bouton de commande.

LO : Vitesse normale des essuie-glace.

HI : Vitesse rapide des essuie-glace.

*** AVIS**

Si le pare-brise est couvert de neige ou de glace, dégivrez le pare-brise pendant une dizaine de minutes ou jusqu'à ce que la neige et la glace soient fondues avant d'utiliser les essuie-glace. Autrement, ils pourraient ne pas bien fonctionner. Si vous n'enlevez pas la neige ou la glace avant d'utiliser les essuie-glace, vous risquez d'endommager les essuie-glace et les lave-glace.

Régulateur automatique

Le détecteur de pluie (A), situé à l'extrémité supérieure du pare-brise, détecte la quantité de pluie et contrôle le cycle d'essuyage selon l'intervalle qui convient. Plus il pleut, plus les essuie-glaces fonctionnent rapidement. Lorsque la pluie cesse, les essuie-glaces s'arrêtent.

Pour faire varier la vitesse, tourner le bouton du régulateur de vitesse (1).

Si la commande d'essuie-glace est réglée au mode AUTOMATIQUE lorsque le commutateur d'allumage est en position ON (activé), l'essuie-glace fonctionnera une fois pour effectuer une vérification automatique du système. Régler les essuie-glaces à la position OFF lorsqu'il n'est pas utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le commutateur d'allumage est en position ON (activé) et que la commande d'essuie-glace est placée dans le mode AUTOMATIQUE, faire preuve de prudence dans les situations suivantes afin d'éviter toute blessure aux mains ou d'autres parties du corps :

- Ne pas toucher à la partie supérieure du pare-brise qui fait face au détecteur de pluie.
- Ne pas essuyer l'extrémité supérieure du pare-brise avec un chiffon humide ou mouillé.
- Ne pas exercer de pression sur le pare-brise.

MISE EN GARDE

- Lors du lavage du véhicule, régler la commande d'essuie-glaces en position OFF pour arrêter l'opération de balayage automatique.

Les essuie-glaces peut fonctionner et être endommagé si le commutateur est réglé en mode AUTOMATIQUE lors du lavage du véhicule.

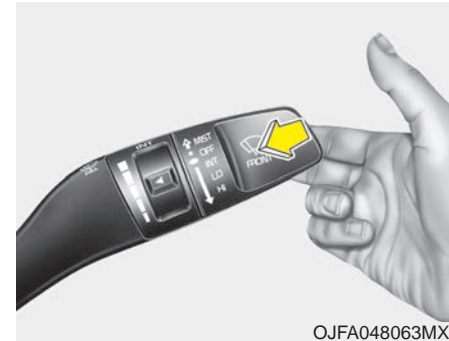
- Ne pas retirer le couvercle du capteur situé à l'extrémité supérieure du pare-brise du côté passager. Des dommages aux composants du système pourraient se produire et ne pas être couverts par la garantie du véhicule.

(Suite)

(Suite)

- Lors du démarrage du véhicule en hiver, régler la commande d'essuie-glaces en position OFF. Sinon, l'essuie-glace risque de fonctionner et la glace peut endommager les balais d'essuie-glaces. Toujours retirer toute la neige et la glace et bien dégivrer le pare-brise avant de faire fonctionner les essuie-glaces.

Lave-glace



Le levier en position neutre, tirez-le légèrement vers vous pour faire gicler du lave-glace sur le pare-brise et actionner les essuie-glace sur 1 à 3 cycles.

Utilisez cette fonction quand le pare-brise est encrassé.

Le giclage et le fonctionnement des essuie-glace se maintiennent tant que vous ne relâchez pas le levier.

Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifiez-en le niveau. S'il n'y a pas assez de liquide, remplissez le réservoir avec un lave-glace non abrasif.

Le bec de remplissage du réservoir de lave-glace se trouve à l'avant du compartiment-moteur, du côté passager.

 **MISE EN GARDE**

- Pompe de lave-glace

Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, n'actionnez pas le lave-glace quand son réservoir est vide.

 **AVERTISSEMENT**

- Visibilité altérée

Par temps de gel, n'utilisez pas le lave-glace sans d'abord réchauffer le pare-brise avec le dégivreur. Le lave-glace gèlera sur le pare-brise et nuira à la bonne vision.

 **MISE EN GARDE**

- Essuie-glace et pare-brise

- *Pour éviter d'endommager les essuie-glace et le pare-brise, n'actionnez pas les essuie-glace quand le pare-brise est sec.*
- *Pour éviter d'endommager les lames d'essuie-glace, ne les exposez pas à l'essence, au kérosène, à un diluant à peinture ou à d'autres solvants.*
- *Pour éviter d'endommager le bras d'essuie-glace et d'autres composantes, ne tentez pas d'actionner les essuie-glace à la main.*

ECLAIRAGE INTÉRIEUR

N'utilisez pas l'éclairage intérieur pendant une période prolongée quand le moteur est éteint car vous risqueriez de décharger la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT - Éclairage intérieur

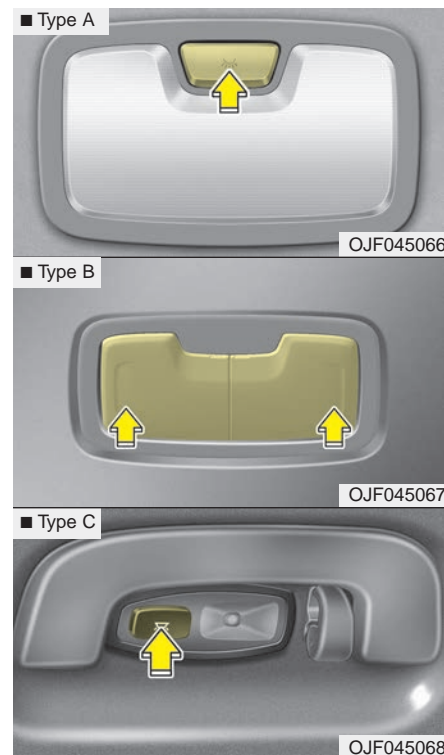
N'allumez pas les lampes intérieures quand vous conduisez dans la noirceur. Un accident pourrait se produire si la visibilité du conducteur est gênée par les lumières intérieures.

Fonction de coupure automatique

Les lampes intérieures s'éteignent automatiquement environ 20 minutes après avoir coupé l'allumage.

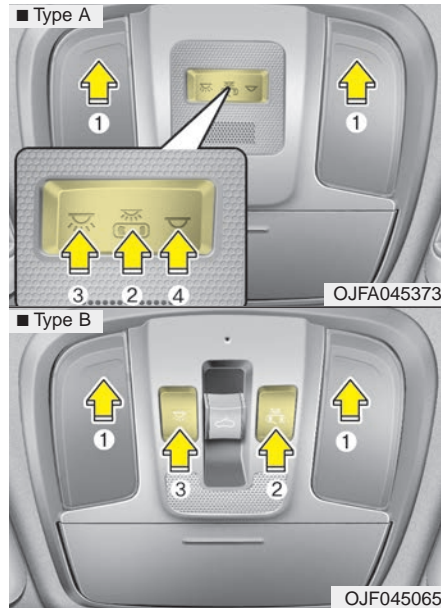
Si le véhicule est équipé d'un antivol, les lampes intérieures s'éteignent automatiquement environ 5 secondes après l'armement de l'antivol.

Plafonnier




-  : Le plafonnier reste allumé tout le temps.

Lampe de lecture



- Appuyer sur la lentille (1) pour activer l'éclairage.
Pour désactiver la lampe de lecture, appuyer sur la lentille (1) une fois encore.

-  (2) : Mode DOOR

- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant s'allument lorsqu'une portière est ouverte. Les témoins s'éteignent après environ 30 secondes.
- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant s'allument pendant environ 30 secondes lorsque les portières sont déverrouillées au moyen d'une télécommande ou d'une clé intelligente tant qu'on n'ouvre pas les portières.
- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant demeurent allumés pendant environ 20 minutes si on ouvre une portière alors que le commutateur d'allumage se trouve à la position ACC ou LOCK/OFF (verrouillage/désactivé).
- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant demeurent constamment allumés si on ouvre la portière alors que le commutateur d'allumage est « ON » (activé).



- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant s'éteignent immédiatement si on déplace le commutateur d'allumage de la position « ON » (activé) ou si toutes les portières sont verrouillées.
- Pour désactiver le mode DOOR (portière), appuyer sur le bouton DOOR (portière) (2) une fois encore (non enfoncé).

* AVIS


Les modes DOOR (portière) et ROOM (habitacle) ne peuvent pas être sélectionnés en même temps.

Plafonnier avant :

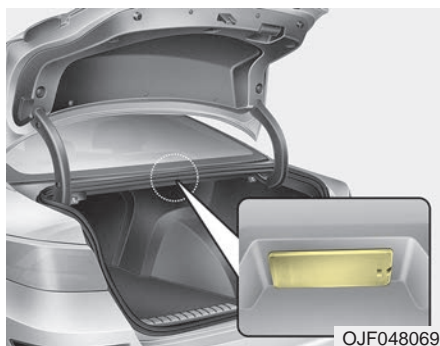
- Type A

-  (3): Appuyer sur ce commutateur pour allumer les plafonniers avant et arrière.
-  (4): Appuyer sur ce commutateur pour éteindre les plafonniers avant et arrière.

- Type B

-  (3): Appuyer sur ce commutateur pour allumer ou éteindre les plafonniers avant et arrière.

Lampe du coffre (si équipé)

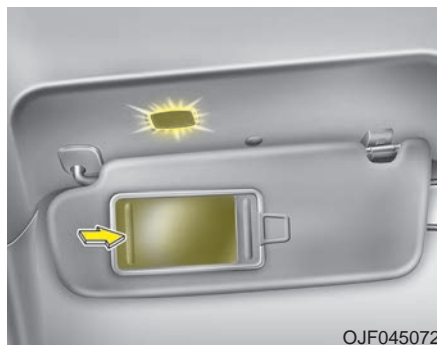


La lampe du coffre s'allume quand le panneau du coffre est ouvert.

* AVIS

La lampe du coffre reste allumée tant que le panneau du coffre est ouvert. Pour éviter un déchargement inutile de la batterie, refermer correctement le coffre après utilisation.

Lampe de miroir de courtoisie



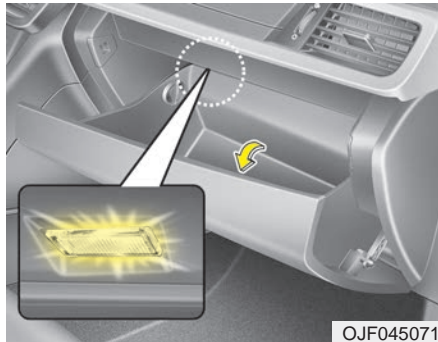
Ouvrir le volet du miroir de courtoisie allume automatiquement la lampe du miroir.

* La lampe réelle du pare-soleil du véhicule peut différer de l'illustration.

⚠ MISE EN GARDE
- Lampe du miroir de courtoisie

Toujours positionner le commutateur en position OFF lorsqu'on n'utilise pas le miroir des pare-soleil. Refermer un pare-soleil sans éteindre la lumière pourrait décharger la batterie ou endommager le pare-soleil.

Lampe de la boîte à gants



L'éclairage de la boîte à gants s'allume lorsque la boîte à gants s'ouvre.

Pour prévenir la décharge inutile de la batterie, fermer la boîte à gants fermement après l'utilisation.

SYSTÈME D'ACCUEIL

Extinction retardée des phares avant

Les phares avant (et/ou arrière) restent allumés pendant environ 5 minutes après que la clé d'allumage est retirée ou que le commutateur d'allumage est positionné sur ACC ou LOCK. Cependant, les phares s'éteindront 15 secondes après l'ouverture et la fermeture de la portière du conducteur.

On peut éteindre les phares avant en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou de la clé intelligente ou en éteignant le commutateur de commande des phares.

Éclairage intérieur

Lorsque le commutateur de l'éclairage intérieur est à la position "portières " (DOOR) et toutes les portières (et le coffre) sont verrouillées et fermées, l'éclairage de l'habitacle s'allume pendant 30 secondes si une des conditions suivantes se produit :

- Sans système de clé Smart
 - Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la télécommande.
- Avec système de clé Smart
 - Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé Smart.
 - Lorsque le bouton de la poignée extérieure de portière est enfoncé.

Si vous appuyez maintenant sur le bouton de verrouillage intérieur, les témoins s'éteindront immédiatement.

Lampe de poche

Quand toutes les portières sont fermées et verrouillées, la lampe de poche s'allumera pendant 15 secondes si l'une de ces actions est prise.

- Avec le système de clé intelligente
 - Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé Smart.
 - Lorsque le bouton sur la poignée extérieure de portière est enfoncé.

Si vous appuyez maintenant sur le bouton de verrouillage intérieur, les témoins s'éteindront immédiatement.

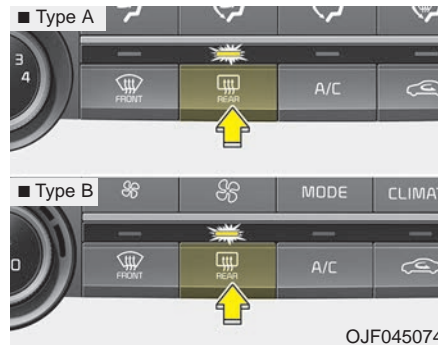
DÉGIVREUR

⚠ MISE EN GARDE - Conducteurs

Pour éviter d'endommager les conducteurs collés sur la face intérieure de la lunette arrière, n'utilisez jamais d'instrument coupant ni de produits pour vitres abrasifs pour nettoyer la lunette.

Pour dégivrer ou désembuer le pare-brise, voyez « Dégivrage et désembuage du pare-brise » un peu plus loin.

Dégivreur de lunette arrière



OJF045074

Le dégivreur réchauffe la lunette arrière pour éliminer buée, gel et glace mince, quand le moteur fonctionne.

Pour utiliser le dégivreur de lunette arrière, appuyez sur le bouton du dégivreur, situé sur le panneau de commutateurs de la console centrale. Le témoin du bouton de dégivreur s'allume quand le dégivreur est en circuit.

S'il y a une forte accumulation de neige sur la lunette arrière, enlevez-la avant d'utiliser le dégivreur.

Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement après 20 minutes environ, ou quand le clé de contact est tournée sur OFF. Pour éteindre le dégivreur, appuyez de nouveau sur le bouton du dégivreur arrière.

Dégivreur de rétroviseur extérieur

Si le véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs chauffants, ils s'activeront de pair avec le dégivreur de lunette arrière.

Déglaçeur d'essuie-glace

Si votre véhicule est équipé d'un déglaceur d'essuie-glace, celui-ci se met en circuit de pair avec le dégivreur de lunette arrière.

SYSTÈME DE CLIMATISATION À COMMANDE MANUELLE (SI ÉQUIPÉ)



1. Bouton de commande de la vitesse du ventilateur
2. Bouton du dégivreur de pare-brise
3. Touche de dégivreur arrière
4. Touche du climatiseur
5. Bouton de commande d'admission d'air
6. Boutons de sélection du mode
7. Bouton de commande de température

* AVIS

Actionner le souffleur alors que le commutateur d'allumage est en position ON pourrait décharger la batterie. Actionner le souffleur lorsque le moteur tourne.

Chauffage et climatisation

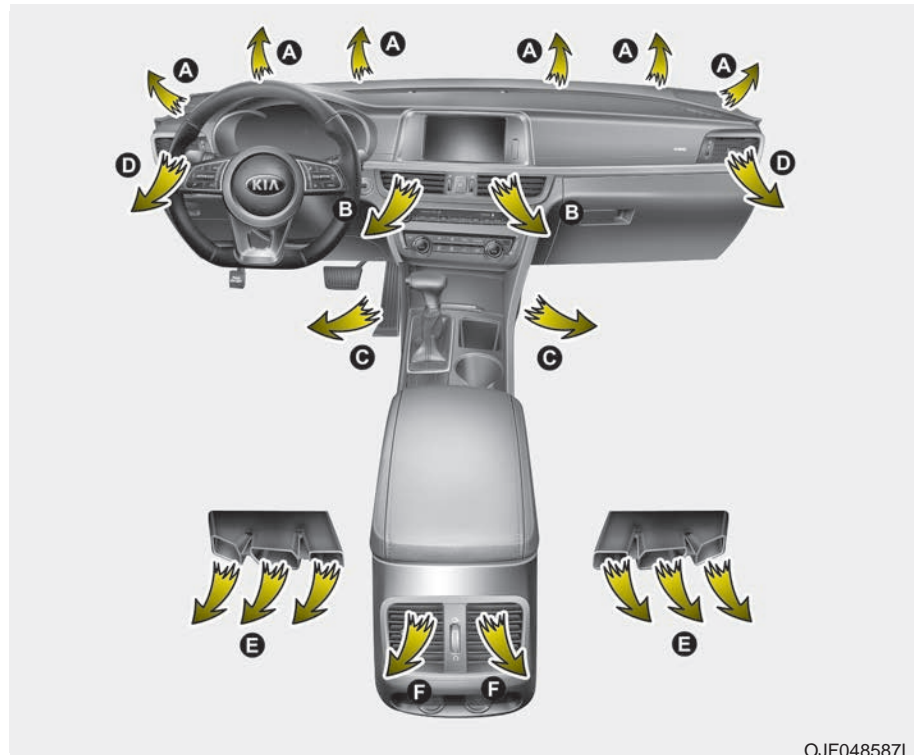
1. Faites démarrer le moteur.
2. Réglez le mode à la position désirée.

Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement;

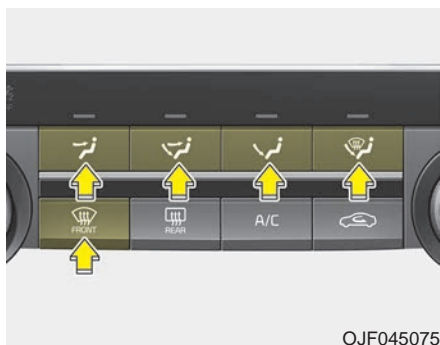
- Chauffage: 

- Refroidissement: 

3. Réglez la température au degré désiré.
4. Réglez la commande d'admission d'air sur air extérieur (si équipé).
5. Réglez la vitesse du ventilateur.
6. Si vous voulez utiliser le climatiseur, appuyez sur le bouton du climatiseur (si équipé).



Sélection du mode



Les boutons de mode contrôlent la direction du courant d'air dans le système de ventilation.

L'air peut être dirigé vers le plancher, aux événements du tableau de bord ou au pare-brise. Ces cinq symboles représentent la direction de l'air : visage, visage et plancher, plancher, plancher et dégivrage, dégivrage.



Niveau du visage (B, D)

L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.



Niveau combiné (B, C, D, E, F)

Le courant d'air est dirigé au visage et au plancher.



Niveau du plancher (A, C, D, E, F)

La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher; un petit courant d'air est aussi dirigé vers le pare-brise et le dégivreur latéral.



Niveau plancher/dégivrage (A, C, D, E, F)

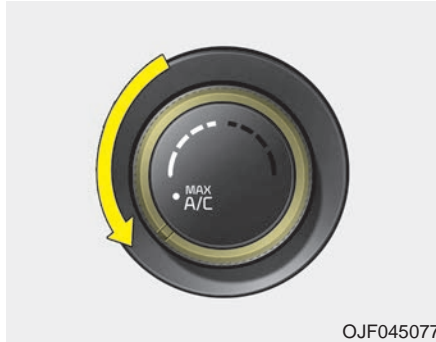
La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivreurs latéraux.



Niveau dégivrage (A, D)

La majorité du courant d'air est dirigée vers le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivreurs latéraux.

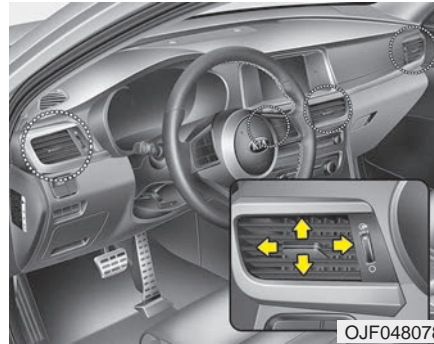
Climatisation MAX



Le mode MAX du climatiseur s'utilise pour refroidir l'habitacle le plus rapidement possible.

Le débit d'air est entraîné vers la partie supérieure du corps et le visage.

À ce mode, le climatiseur et la recirculation d'air sont choisis automatiquement.

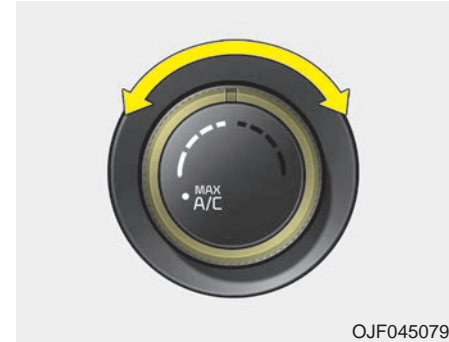


Bouches d'air au tableau de bord

Les bouches de ventilation peuvent être ouvertes ou fermées séparément à l'aide de la roulette (si équipé).

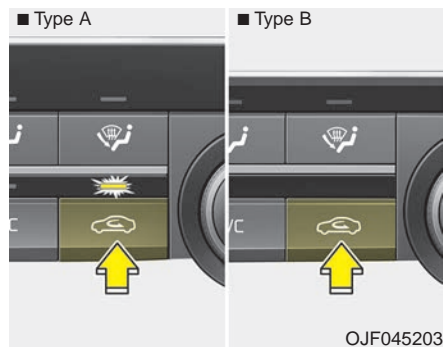
Vous pouvez aussi ajuster la direction du courant d'air sortant de ces bouches d'air, à l'aide du levier, comme illustré.

Bouton de température



Le bouton de température vous permet de contrôler la température du courant d'air du système de ventilation. Pour modifier la température de l'habitacle, tourner le bouton rotatif vers la droite pour l'air chaud et vers la gauche pour l'air frais.

Bouton de commande d'admission d'air



Ce bouton permet de choisir l'air extérieur ou la recirculation de l'air dans l'habitacle.

Pour changer la position de la commande d'admission d'air, appuyez sur le bouton.

Position de recirculation d'air



Quand la recirculation d'air est choisie, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de climatisation puis réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

Position d'air extérieur



Quand l'air extérieur est choisi, l'air entre dans le véhicule de l'extérieur; il est alors réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

Une utilisation prolongée du chauffage en position d'air recirculé (sans sélection du climatiseur) peut créer de la buée sur le pare-brise et les glaces latérales. De plus, une utilisation prolongée du climatiseur en position d'air recirculé peut assécher excessivement l'air de l'habitacle. Utiliser la position d'air recirculé en continu peut causer une odeur d'humidité dans l'habitacle.

Prise d'air extérieur pour le toit ouvrant (si équipé)

La prise d'air extérieur (air frais) est sélectionnée automatiquement si le toit ouvrant est ouvert.

Si le conducteur sélectionne l'air recirculé, le système maintiendra cette position pendant 3 minutes, puis sélectionnera automatiquement la prise d'air extérieur (air frais).

Une fois que le toit ouvrant sera refermé, la prise d'air reviendra à la position qui était sélectionnée avant l'ouverture du toit ouvrant.

⚠ AVERTISSEMENT
- Visibilité réduite

L'utilisation continue du système de régulation de la température en position d'air recirculé peut faire augmenter le taux d'humidité dans l'habitacle, ce qui pourrait embuer le pare-brise et gêner la visibilité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Dormir dans le véhicule avec le climatiseur en fonctionnement

Ne jamais dormir dans un véhicule avec le climatiseur ou le chauffage en fonctionnement. Cela pourrait causer une baisse du niveau d'oxygène ou une hypothermie, et provoquer des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

- Recirculation de l'air

L'utilisation continue du climatiseur dans la position de recirculation de l'air peut causer de la torpeur et de la somnolence, ce qui peut causer un accident. Mettre de l'air extérieur dans le véhicule le plus possible lors de la conduite.

Bouton du ventilateur



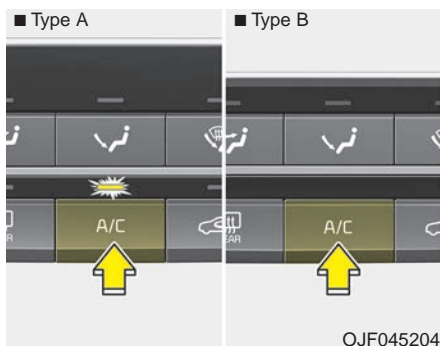
OJF045081

Le ventilateur ne fonctionne que si le commutateur d'allumage est sur ON.

Le bouton du ventilateur permet de régler la vitesse du ventilateur. Pour changer la vitesse, tournez simplement le bouton vers la droite pour accroître la vitesse, ou vers la gauche pour la réduire.

Pour éteindre le ventilateur, positionner le bouton de commande de la vitesse du ventilateur sur « 0 ».


Climatiseur






Appuyez sur le bouton A/C pour mettre le climatiseur en marche (le témoin s'allume). Appuyez de nouveau sur le bouton pour éteindre le climatiseur.

Fonctionnement du système

Ventilation

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Réglez la température au niveau désiré.
4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage


1. Réglez le mode à la position .
 2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
 3. Réglez la température au niveau désiré.
 4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.
 5. Pour une déshumidification, mettez le climatiseur en marche (si équipé).
- Si le pare-brise s'embue, réglez le mode à la position  ou .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière et les vapeurs déplaisantes d'entrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez la commande d'admission d'air sur recirculation. Retournez la commande à la position d'air frais une fois la zone traversée, afin de garder un air frais dans le véhicule. Ceci aidera à tenir le conducteur alerte et confortable.
- L'air pour le système de chauffage/climatisation est aspiré par des grilles juste devant le pare-brise. Assurez-vous que ces grilles soient toujours propres (sans feuilles, neige, glace ou autres obstructions).
- Pour éviter l'embuement intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air en position d'air frais et le ventilateur à la vitesse désirée; mettez le climatiseur en circuit et ajustez la température au degré désiré.

Climatiseur

Tous les climatiseurs Kia sont chargés d'un fluide frigorigène R-1234yf écologique.

1. Faites démarrer le moteur et appuyez sur le bouton du climatiseur.
 2. Réglez le mode à la position .
 3. Réglez la commande d'admission d'air sur air extérieur ou recirculation.
 4. Ajustez la vitesse du ventilateur et la température afin d'assurer un confort optimal.
- On recommande de confier l'entretien et la formation concernant le système de climatiseur uniquement à des techniciens agréés pour assurer un bon fonctionnement.
 - Le système de climatiseur doit être réparé dans un endroit bien aéré.
 - L'évaporateur de climatisation (serpentin de refroidissement) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un autre enlevé d'un véhicule d'occasion ou de récupération et les nouveaux évaporateurs MAC de remplacement doivent être certifiés (et étiquetés) conforme à la norme SAE J2842.

 MISE EN GARDE**- Climatisation excessive**

Quand vous utilisez le climatiseur, surveillez le témoin de température de près quand vous montez des côtes ou dans la grosse circulation, et que la température extérieure est élevée. Le climatiseur peut faire surchauffer le moteur. Continuez d'utiliser le ventilateur, mais coupez le climatiseur si le témoin de température indique un surchauffage.

 MISE EN GARDE

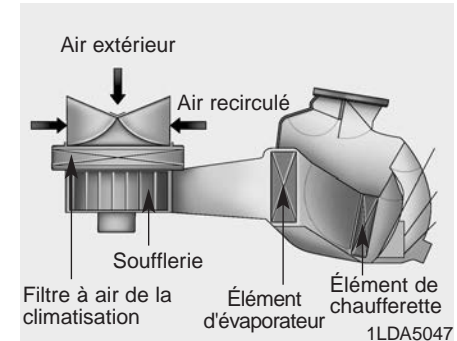
Si vous abaissez les glaces par temps humide, le climatiseur peut causer la formation de gouttelettes d'eau à l'intérieur du véhicule. Comme la présence excessive de gouttelettes d'eau peut causer des dommages à l'équipement électrique, n'utilisez le climatiseur que si vous gardez les glaces relevées.

Conseils sur l'utilisation du climatiseur

- Si le véhicule a été stationné au soleil par temps chaud, abaissez les glaces pendant un moment pour laisser l'air chaud s'échapper de l'habitacle.
- Pour réduire le taux d'humidité sur l'intérieur des glaces par temps pluvieux ou humide, réduisez l'humidité dans l'habitacle en faisant fonctionner le climatiseur.
- Quand vous utilisez le climatiseur, vous pourrez noter, à l'occasion, un changement dans le régime du moteur quand le compresseur du climatiseur s'engage. Il s'agit là d'un fonctionnement caractéristique normal.
- Utilisez le climatiseur une fois par mois, même si ce n'est que pour quelques minutes, afin d'assurer un rendement optimal du système.

- Vous pourrez noter, lors du fonctionnement du climatiseur, la formation de gouttelettes de condensation (même une petite flaque) sur le plancher, du côté du passager. Il s'agit là d'un fonctionnement caractéristique normal.
- Utiliser le climatiseur au mode de recirculation d'air n'assure pas un refroidissement maximal; en outre, l'utilisation continue à ce mode peut rendre l'air rassis.
- Lors du refroidissement, il se peut que vous remarquiez un débit d'air brumailleux en raison du refroidissement rapide et de l'admission d'air humide. Cette caractéristique fait partie du fonctionnement normal du système.

Fitre à air de la climatisation



Le filtre à air de la climatisation est monté derrière la boîte à gants et filtre la poussière et autres polluants qui pourraient entrer dans le véhicule par le système de climatisation. Si, avec le temps, poussières et polluants s'accumulent sur le filtre, vous remarquerez une réduction du débit par les bouches d'air. Ceci entraînera une accumulation d'humidité dans l'habitacle, même si la commande d'admission d'air se trouve sur air extérieur. Dans ce cas, faites remplacer le filtre à air de la climatisation chez un concessionnaire Kia agréé.

*** AVIS**

- Remplacez le filtre conformément aux indications du calendrier d'entretien.
Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles comme sur des routes poussiéreuses ou mal entretenues, une inspection et un changement plus fréquents du filtre sera nécessaire.
- Si le débit d'air chute subitement, faites vérifier le système chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur

Quand le volume de liquide frigorigène est bas, le rendement du climatiseur s'en trouve réduit. Surcharger peut aussi avoir un impact négatif sur le système de climatisation.

Donc si un fonctionnement anormal est noté, faites inspecter le système chez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Véhicules équipés de R-1234yf



Puisque le réfrigérant est un produit légèrement inflammable et sous haute pression, le système de climatisation devrait uniquement être examiné, réparé et entretenu par des techniciens formés et certifiés. (Se référer à SAE J2845)

Il est important d'utiliser le type et le montant adéquats d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être extraits à l'aide d'un équipement approprié.

Faire s'évaporer les réfrigérants directement dans l'atmosphère est dangereux pour tous les êtres vivants et l'environnement.

Ne pas suivre ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile et le liquide réfrigérant du climatiseur de ce véhicule sont sous très haute pression. Si les procédures d'entretien correctes ne sont pas suivies, cela pourrait entraîner une explosion. Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort, nous recommandons de faire faire l'entretien du système de climatisation de ce véhicule uniquement par des techniciens formés et agréés.

⚠ MISE EN GARDE

- Réparation du climatiseur

Il est important d'utiliser le type et la quantité adéquats d'huile et de réfrigérant, faute de quoi le véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter tout dommage, nous recommandons de faire faire l'entretien du système de climatisation de ce véhicule uniquement par des techniciens formés et agréés.

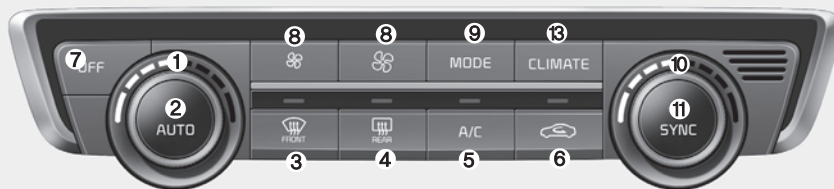
CLIMATISATION AUTOMATIQUE (SI ÉQUIPÉ)

■ Type A



1. Bouton de commande de la température du conducteur
2. Bouton AUTO (commande automatique)
3. Touche de désembuage avant
4. Touche de dégivrage arrière
5. Bouton du climatiseur
6. Bouton de contrôle de l'entrée d'air
7. Bouton OFF
8. Boutons de vitesse du ventilateur
9. Bouton de sélection du mode
10. Bouton de commande de la température du passager avant
11. Bouton de sélection de commande double de la température
12. Affichage des commandes de température
13. Bouton de sélection de l'écran d'information du régulateur de température

■ Type B

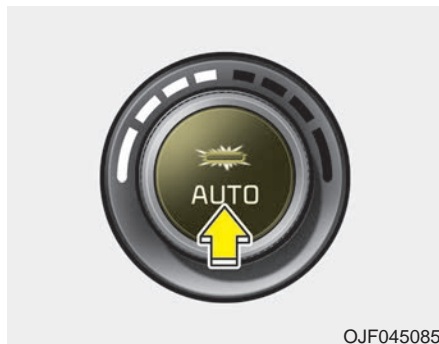


* AVIS

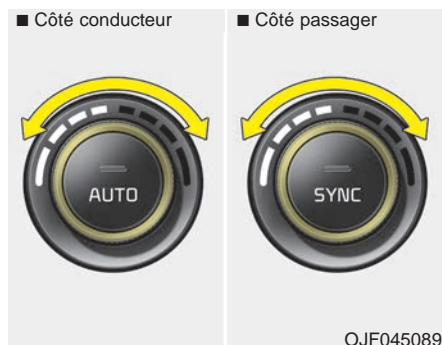
Actionner le souffleur alors que le commutateur d'allumage est en position ON pourrait décharger la batterie. Actionner le souffleur lorsque le moteur tourne.

OJF045083/OJF045084

Chauffage et climatisation automatiques



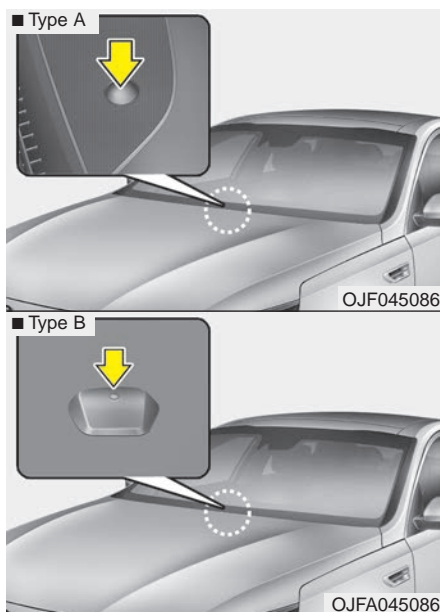
1. Appuyez sur le bouton AUTO. Les fonctions mode, vitesse du ventilateur, admission d'air et climatisation seront contrôlées automatiquement en fonction de la température choisie.



2. Tourner le bouton de la température pour régler la température désirée.

* AVIS

- Pour couper le fonctionnement automatique, choisissez n'importe lequel des boutons ou commutateurs suivants:
 - Bouton de sélection de mode
 - Bouton de climatiseur
 - Bouton de dégivreur de pare-brise (Appuyer de nouveau sur la touche pour désactiver le dégivreur avant. Le voyant AUTO s'allumera de nouveau sur l'écran d'information.)
 - Bouton de commande d'entrée d'air
 - Commutateur de vitesse de ventilateur
- La fonction choisie sera contrôlée manuellement alors que les autres fonctions seront automatiques.
- Pour votre commodité et pour améliorer l'efficacité d'utilisation du climatiseur à régulation automatique, utilisez le bouton "AUTO" et réglez la température à 23 °C (73 °F).



* AVIS

Ne placez jamais rien sur le capteur situé sur le tableau de bord. Il assure le bon fonctionnement du système de chauffage et de climatisation.

Commande manuelle du chauffage et de la climatisation

Le système de climatisation peut être contrôlé manuellement en appuyant sur les touches ou en tournant les boutons autres que AUTO. Dans ce cas, le système fonctionne en séquence, dans l'ordre de sélection des touches ou boutons.

1. Faites démarrer le moteur.
2. Réglez le mode désiré.

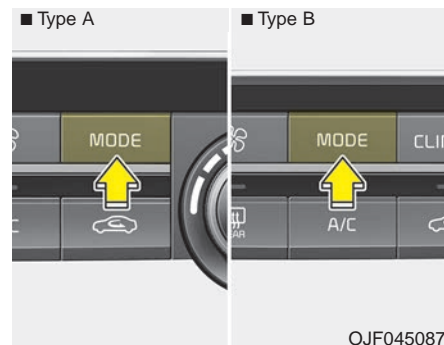
Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement;

- Chauffage:
- Refroidissement:

3. Réglez la température désirée.
4. Réglez la commande d'admission d'air sur air extérieur.
5. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.
6. Si vous le désirez, mettez le climatiseur en circuit.

Appuyez sur le bouton AUTO pour retourner au mode de commande entièrement automatique.

Sélection du mode



Le bouton MODE permet de choisir la direction de l'air dans le système de ventilation.

La direction de l'air suit cette séquence :



Voyez l'illustration de la « Climatisation manuelle ».



Niveau du visage

L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.



Niveau du plancher

La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher; un petit courant d'air est aussi dirigé vers le pare-brise et le dégivreur latéral.



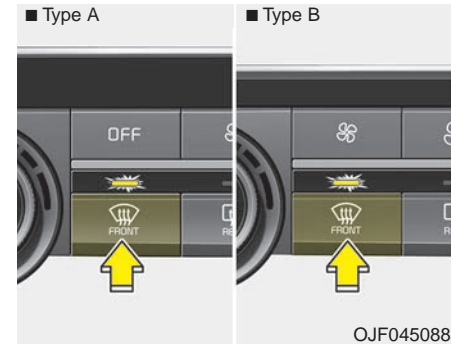
Double niveau

L'air est dirigé vers le visage et le plancher.



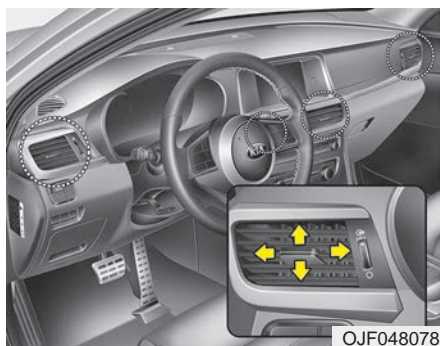
Niveau plancher/dégivrage

La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivreurs latéraux.



Niveau dégivrage

La majorité du courant d'air est dirigée vers le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivreurs latéraux.

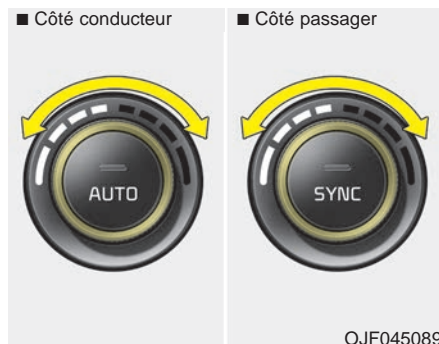


Bouches d'air au tableau de bord

Les bouches de ventilation peuvent être ouvertes ou fermées séparément à l'aide de la roulette (si équipé).

Vous pouvez aussi ajuster la direction du courant d'air sortant de ces bouches d'air, à l'aide du levier, comme illustré.

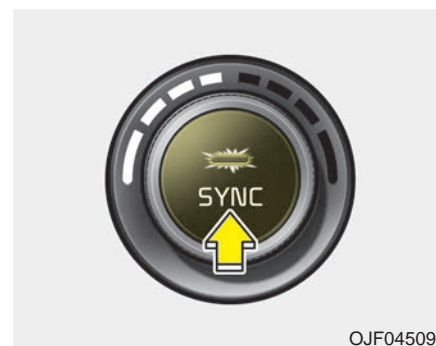
Commande de température



La température peut être augmentée au maximum (Hi) en tournant le bouton complètement à droite.

La température peut être réduite au minimum (Lo) en tournant le bouton complètement à gauche.

Quand vous tournez le bouton, la température augmente ou baisse de 0,5°C/1°F à la fois. La température réglée au minimum, le climatiseur fonctionne continuellement.



Réglage individuel de la température zones conducteur et passager

- Appuyer sur la touche « SYNC » pour ajuster la température de la zone du conducteur et la température de la zone du passager au même niveau.

La température de la zone du passager sera la même que la température de la zone du conducteur.

- Tourner le bouton de commande de la température du côté du conducteur. La température de la zone du passager sera la même que la température de la zone du conducteur.

Équilibrage de la température côté conducteur et passager

- Appuyer de nouveau sur la touche « SYNC » pour ajuster séparément la température de la zone du conducteur et la température de la zone du passager. Le voyant s'éteindra.
- Tourner le bouton de commande de la température du côté du conducteur pour régler la température de la zone du conducteur.
- Tourner le bouton de commande de la température du côté du passager pour régler la température de la zone du passager.

Conversion de la température

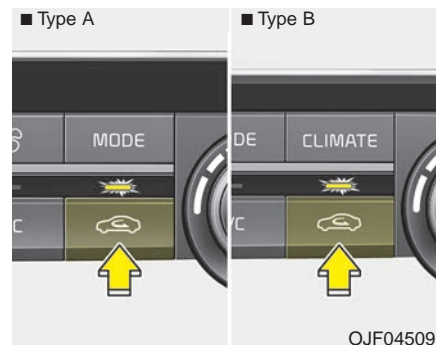
Vous pouvez passer des degrés centigrades aux degrés Fahrenheit comme suit :

En appuyant sur le bouton OFF (arrêt), appuyer sur le bouton AUTO pendant 3 secondes ou plus.

L'affichage passera des degrés centigrades aux degrés Fahrenheit, ou des degrés Fahrenheit aux degrés centigrades.

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'affichage du mode de température retournera aux degrés Fahrenheit.

Commande d'admission d'air



Cette touche sert à sélectionner la prise d'air extérieure (air frais) ou la recirculation de l'air.

Pour changer la position de la commande d'admission d'air, appuyez sur le bouton.

Position de recirculation d'air



Quand la recirculation d'air est choisie, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de climatisation puis réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

Position d'air extérieur



Quand l'air extérieur est choisi, l'air entre dans le véhicule de l'extérieur; il est alors réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

L'utilisation prolongée de la chaufferette à la position de recirculation d'air (sans avoir choisi le climatiseur) peut entraîner l'embuement du pare-brise et des vitres latérales, et l'air dans l'habitacle pourra avoir une odeur de renfermé.

De plus, une utilisation prolongée du climatiseur en position d'air recirculé peut assécher excessivement l'air de l'habitacle. Utiliser la position d'air recirculé en continu peut causer une odeur d'humidité dans l'habitacle.

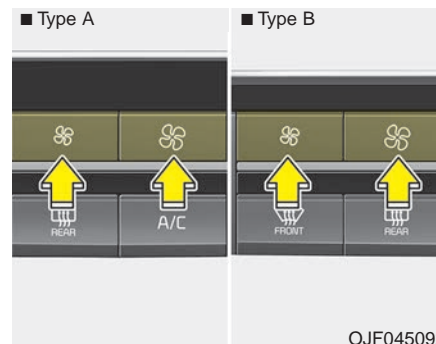
Prise d'air extérieur pour le toit ouvrant (si équipé)

La prise d'air extérieur (air frais) est sélectionnée automatiquement si le toit ouvrant est ouvert.

Si le conducteur sélectionne l'air recirculé, le système maintiendra cette position pendant 3 minutes, puis sélectionnera automatiquement la prise d'air extérieur (air frais).

Une fois que le toit ouvrant sera refermé, la prise d'air reviendra à la position qui était sélectionnée avant l'ouverture du toit ouvrant.

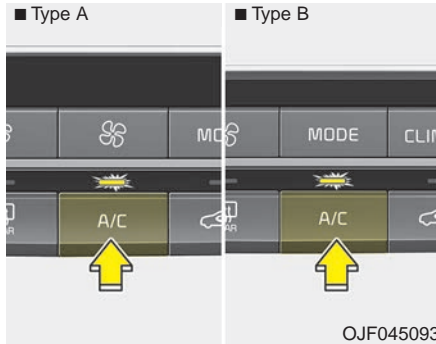
Commande du ventilateur



Utiliser les boutons pour régler la vitesse du ventilateur.

Pour changer la vitesse du ventilateur, appuyez sur (☸) pour l'augmenter ou sur (☸) pour la réduire. Appuyez sur le bouton OFF de la soufflerie avant pour éteindre le ventilateur.

Climatiseur



Appuyez sur le bouton A/C pour mettre le climatiseur en marche (le témoin s'allume).

Appuyez de nouveau sur le bouton pour éteindre le climatiseur.

⚠ AVERTISSEMENT - Visibilité réduite

L'utilisation continue du système de régulation de la température en position d'air recirculé peut faire augmenter le taux d'humidité dans l'habitacle, ce qui pourrait embuer le pare-brise et gêner la visibilité.

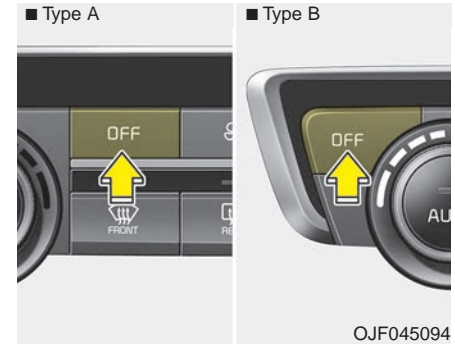
⚠ AVERTISSEMENT - Recirculation de l'air

L'utilisation continue du climatiseur dans la position de recirculation de l'air peut causer de la torpeur et de la somnolence, ce qui peut causer un accident. Mettre de l'air extérieur dans le véhicule le plus possible lors de la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT - Dormir dans le véhicule avec le climatiseur en fonctionnement

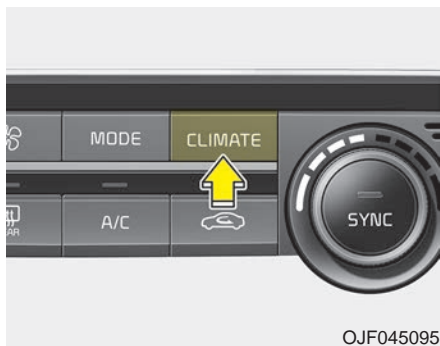
Ne jamais dormir dans un véhicule avec le climatiseur ou le chauffage en fonctionnement. Cela pourrait causer une baisse du niveau d'oxygène ou une hypothermie, et provoquer des blessures graves ou la mort.

Mode éteint (OFF)



Appuyez sur le bouton OFF de la soufflerie avant pour éteindre le système de climatisation avant. Vous pouvez toujours utiliser les boutons de mode et d'admission d'air en autant que le commutateur d'allumage soit en position ON.


Sélection à l'écran d'information sur la climatisation (si équipé)






Appuyer sur le bouton de sélection de l'écran d'information sur la climatisation afin d'afficher cette information à l'écran.

Fonctionnement du système

Ventilation

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Réglez la température au niveau désiré.
4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage


1. Réglez le mode à la position .
 2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
 3. Réglez la température au niveau désiré.
 4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.
 5. Pour une déshumidification, mettez le climatiseur (si équipé) en marche.
- Si le pare-brise s'embue, réglez le mode à la position  ou .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière et les vapeurs déplaisantes d'entrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez la commande d'admission d'air sur recirculation. Retournez la commande à la position d'air frais une fois la zone traversée, afin de garder un air frais dans le véhicule. Ceci aidera à tenir le conducteur alerte et confortable.
- L'air pour le système de chauffage/climatisation est aspiré par des grilles juste devant le pare-brise. Assurez-vous que ces grilles soient toujours propres (sans feuilles, neige, glace ou autres obstructions).
- Pour éviter l'embuement intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air en position d'air frais et le ventilateur à la vitesse désirée; mettez le climatiseur en circuit et ajustez la température au degré désiré.

Climatiseur (si équipé)

Tous les climatiseurs Kia sont chargés d'un fluide frigorigène R-1234yf écologique.

1. Faites démarrer le moteur et appuyez sur le bouton du climatiseur.
 2. Réglez le mode à la position .
 3. Réglez la commande d'admission d'air sur air extérieur ou recirculation.
 4. Ajustez la vitesse du ventilateur et la température afin d'assurer un confort optimal.
- Quand le niveau de refroidissement voulu est atteint, réglez la commande de température à l'extrême gauche, réglez la commande de mode sur MAX A/C puis réglez le ventilateur à sa vitesse maximale.

**MISE EN GARDE****- Climatisation excessive**

Quand vous utilisez le climatiseur, surveillez le témoin de température de près quand vous montez des côtes ou dans la grosse circulation, et que la température extérieure est élevée. Le climatiseur peut faire surchauffer le moteur. Continuez d'utiliser le ventilateur, mais coupez le climatiseur si le témoin de température indique un surchauffage.

*** AVIS**

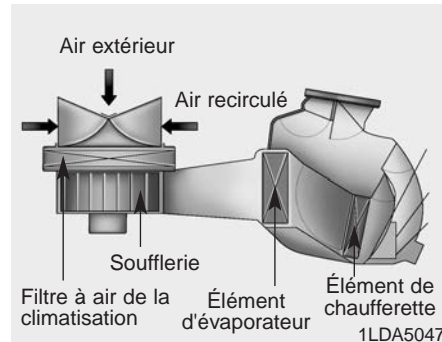
Si vous abaissez les glaces par temps humide, le climatiseur peut causer la formation de gouttelettes d'eau à l'intérieur du véhicule. Comme la présence excessive de gouttelettes d'eau peut causer des dommages à l'équipement électrique, n'utilisez le climatiseur que si vous gardez les glaces relevées.

Conseils sur l'utilisation du climatiseur

- Si le véhicule a été stationné au soleil par temps chaud, abaissez les glaces pendant un moment pour laisser l'air chaud s'échapper de l'habitacle.
- Pour réduire le taux d'humidité sur l'intérieur des glaces par temps pluvieux ou humide, réduisez l'humidité dans l'habitacle en faisant fonctionner le climatiseur.
- Quand vous utilisez le climatiseur, vous pourrez noter, à l'occasion, un changement dans le régime du moteur quand le compresseur du climatiseur s'engage. Il s'agit là d'un fonctionnement caractéristique normal.
- Utilisez le climatiseur une fois par mois, même si ce n'est que pour quelques minutes, afin d'assurer un rendement optimal du système.

- Vous pourrez noter, lors du fonctionnement du climatiseur, la formation de gouttelettes de condensation (même une petite flaque) sur le plancher, du côté du passager. Il s'agit là d'un fonctionnement caractéristique normal.
- Utiliser le climatiseur au mode de recirculation d'air n'assure pas un refroidissement maximal; en outre, l'utilisation continue à ce mode peut rendre l'air rassis.
- Lors du refroidissement, il se peut que vous remarquiez un débit d'air brumilleux en raison du refroidissement rapide et de l'admission d'air humide. Cette caractéristique fait partie du fonctionnement normal du système.

Filtre à air de la climatisation



Le filtre à air de la climatisation est monté derrière la boîte à gants et filtre la poussière et autres polluants qui pourraient entrer dans le véhicule par le système de climatisation. Si, avec le temps, poussières et polluants s'accumulent sur le filtre, vous remarquerez une réduction du débit par les bouches d'air. Ceci entraînera une accumulation d'humidité dans l'habitacle, même si la commande d'admission d'air se trouve sur air extérieur. Dans ce cas, faites remplacer le filtre à air de la climatisation chez un concessionnaire Kia agréé.

* AVIS

- Remplacez le filtre tous les 24 000 km (15 000 mi) ou une fois par année. Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles comme sur des routes poussiéreuses ou mal entretenues, une inspection et un changement plus fréquents du filtre sera nécessaire.
- Si le débit d'air chute subitement, faites vérifier le système chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur

Quand le volume de liquide frigorigène est bas, le rendement du climatiseur s'en trouve réduit. Surcharger peut aussi avoir un impact négatif sur le système de climatisation.

Donc si un fonctionnement anormal est noté, faites inspecter le système chez un concessionnaire Kia agréé.

AVERTISSEMENT

- Véhicules équipés de R-1234yf



Puisque le réfrigérant est un produit légèrement inflammable et sous haute pression, le système de climatisation devrait uniquement être examiné, réparé et entretenu par des techniciens formés et certifiés. (Se référer à SAE J2845)



Il est important d'utiliser le type et le montant adéquats d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être extraits à l'aide d'un équipement approprié.

Faire s'évaporer les réfrigérants directement dans l'atmosphère est dangereux pour tous les êtres vivants et l'environnement.

Ne pas suivre ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT




L'huile et le liquide réfrigérant du climatiseur de ce véhicule sont sous très haute pression. Si les procédures d'entretien correctes ne sont pas suivies, cela pourrait entraîner une explosion. Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort, nous recommandons de faire faire l'entretien du système de climatisation de ce véhicule uniquement par des techniciens formés et agréés.

MISE EN GARDE

Il est important d'utiliser le type et la quantité adéquats d'huile et de réfrigérant, faute de quoi le véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter tout dommage, nous recommandons de faire faire l'entretien du système de climatisation de ce véhicule uniquement par des techniciens formés et agréés.

DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE DU PARE-BRISE

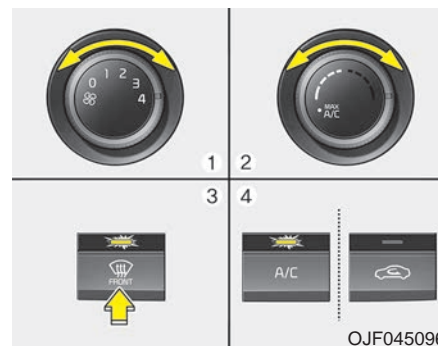
⚠ AVERTISSEMENT - Chauffage du pare-brise



N'utilisez pas la position  ou  pendant l'utilisation du climatiseur par temps très humide. La différence de température entre l'air extérieur et le pare-brise peut causer l'embuement de la face extérieure du pare-brise, entraînant une perte de visibilité. Dans ce cas, réglez le bouton de mode sur  et le bouton de ventilateur à la vitesse la plus basse.

- Pour un dégivrage maximal, réglez le bouton de température à l'extrême droite (chaud) et le ventilateur à la vitesse la plus élevée.
- Si vous voulez diriger une partie de l'air chaud au plancher pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur plancher-dégivrage.
- Avant de prendre la route, dégagez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des glaces latérales et des rétroviseurs extérieurs.
- Dégagez la neige et la glace du capot et de l'prise d'air au pied du pare-brise afin d'améliorer le rendement du dégivreur et de la chauffeuse, et de réduire le risque d'embuement sur la face intérieure du pare-brise.

Commande manuelle de climatisation

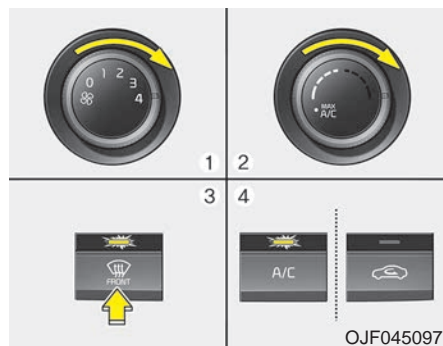
Dégivrage de la face intérieure du pare-brise




1. Réglez la vitesse du ventilateur à la position désirée.
2. Choisissez la température voulue.
3. Réglez le mode sur  ou .
4. L'air extérieur (frais) et la climatisation seront choisis automatiquement.

Si la position air extérieur (frais) et la climatisation ne sont pas choisis automatiquement, appuyez sur le bouton correspondant, pour un contrôle manuel.

Dégivrage de la face extérieure du pare-brise

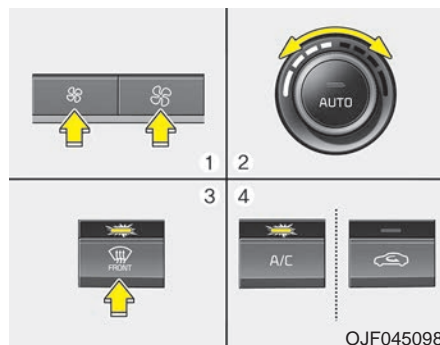



1. Réglez la vitesse du ventilateur au maximum.
2. Réglez la température au plus chaud.
3. Réglez le mode sur .
4. Le mode d'air extérieur et le climatiseur seront automatiquement choisis.


Si la climatisation n'est pas automatiquement choisie, appuyez sur le bouton correspondant.

Climatisation automatique

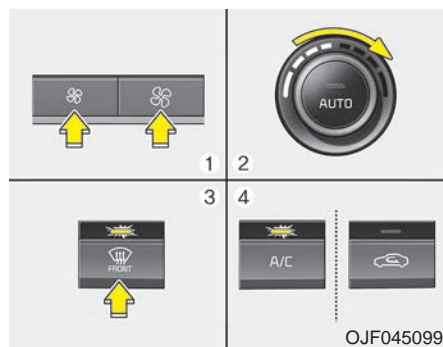
Dégivrage de la face intérieure du pare-brise



1. Réglez la vitesse du ventilateur à la position désirée.
2. Choisissez la température voulue.
3. Appuyez sur le bouton de dégivrage ().
4. La position air extérieur (frais) sera automatiquement choisie et le climatiseur se mettra en circuit en fonction de la température ambiante détectée.

Si la position climatiseur et air extérieur (frais) n'est pas choisie automatiquement, réglez le bouton correspondant à la main. Si la position  est choisie, la vitesse la plus lente du ventilateur passe à la vitesse la plus élevée.

Dégivrage de la face extérieure du pare-brise

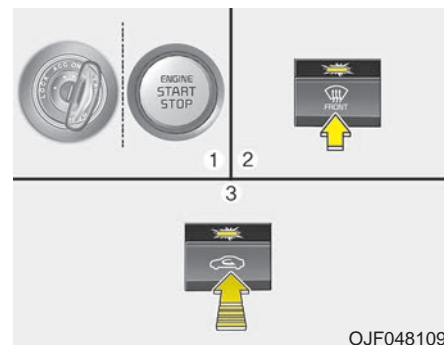


1. Réglez la vitesse du ventilateur au maximum.
2. Réglez la température au plus haut (HI).
3. Appuyez sur le bouton de dégivrage (☀️).
4. La position air extérieur (frais) sera automatiquement choisie et le climatiseur se mettra en circuit en fonction de la température ambiante détectée.

Logique de désembuage

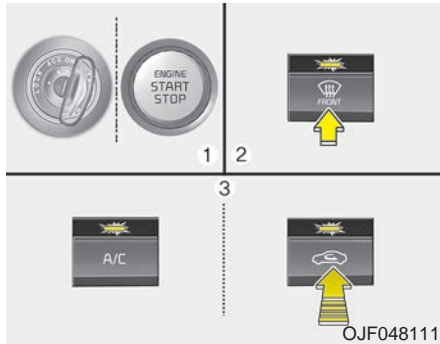
Afin de réduire le risque d'embuement sur l'intérieur du pare-brise, l'admission d'air ou la climatisation est contrôlée automatiquement en fonction de certaines conditions, comme la position 🚗 ou 🚗. Pour désactiver ou réactiver la logique de désembuage automatique, effectuer l'opération suivante.

Climatisation manuelle



1. Tourner le commutateur de démarrage à la position ON.
2. Appuyez sur le bouton de dégivrage (☀️).
3. Appuyer sur la touche de dégivrage puis, dans les 3 secondes, appuyer sur la touche de commande de la prise d'air au moins 5 fois en 3 secondes.

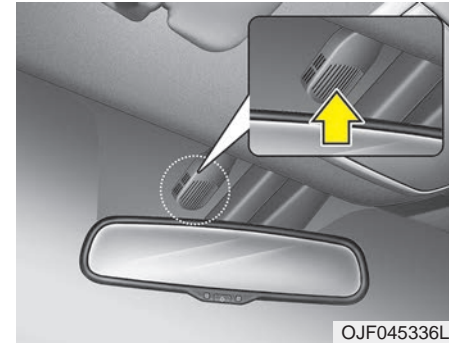
Si la batterie a été déchargée ou déconnectée, elle est remise à zéro avec la condition de désembuage programmée.

Climatisation automatique

1. Tournez la clé de contact sur ON.
2. Appuyez sur le bouton de dégivrage (☀️).
3. Tenant le bouton du climatiseur (A/C) enfoncé, appuyez sur le bouton d'admission d'air au moins 5 fois en 3 secondes.

L'affichage de recirculation clignote 3 fois à 0,5 seconde d'intervalle. pour indiquer que la logique de désembuage a été annulée ou retournée au statut programmé.

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, vous devez rétablir le statut de la logique de désembuage.

Auto-désembuage (système de climatisation automatique seulement, si équipé)

L'autodésembueur réduit le risque d'embuage sur l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement le niveau d'humidité sur la face intérieure du pare-brise.

Le système d'auto-désembuage fonctionne quand la chaufferette ou le climatiseur est en circuit.



Ce témoin s'allume quand l'autodésembueur détecte de l'humidité sur la face intérieure du pare-brise et se met en marche.

Le système de désembuage automatique élimine l'humidité à l'intérieur du pare-brise en plusieurs temps. Par exemple, si l'autodésembueur ne désembue pas le pare-brise à la position 1 Air extérieur, il essaie de nouveau au niveau 2 Actionner le climatiseur.

Niveau 1 : Air extérieur

Niveau 2 : Actionner le climatiseur

Niveau 3 : Souffler de l'air vers le pare-brise

Niveau 4 : Augmenter l'air vers le pare-brise

Pour annuler ou réinitialiser le désembuage automatique

Appuyer sur la touche de désembuage automatique pendant 3 secondes, alors que le commutateur d'allumage est positionné sur ON. Une fois que le désembuage automatique est désactivé, le symbole ADS OFF clignotera 3 fois et les mots ADS OFF s'afficheront sur l'écran du climatiseur.

Une fois que le désembuage automatique est réinitialisé, le symbole ADS OFF clignotera 6 fois.




MISE EN GARDE

N'enlevez pas le couvercle du capteur situé dans le coin supérieur du pare-brise, côté conducteur. Vous pourriez endommager les pièces du système, ce qui n'est pas couvert par la garantie sur le véhicule.

Ventilation automatique (si équipé)

Lorsque l'allumage est activé (ON) ou lorsque le moteur tourne et que la température extérieure est inférieure à 15 °C (59 °F), la fonction de ventilation automatique s'active si la position d'admission d'air recirculé de la commande est sélectionnée pendant plus de 5 minutes, alors que la climatisation est coupée et que le mode plancher est sélectionné. Dans cette condition, la commande d'admission d'air se mettra automatiquement à la position d'admission d'air extérieur (frais).

Pour annuler ou réinitialiser la ventilation automatique

Lorsque le système de climatisation est activé, sélectionner le mode Niveau visage  et maintenir la pression sur le bouton de commande d'admission d'air pendant plus de 3 secondes.

Lorsque la ventilation automatique est annulée, l'indicateur clignote 3 fois. Lorsque la ventilation automatique est activée, l'indicateur clignote 6 fois.

RANGEMENTS

On peut utiliser ces compartiments pour y ranger les petits articles nécessaires au conducteur ou aux passagers.

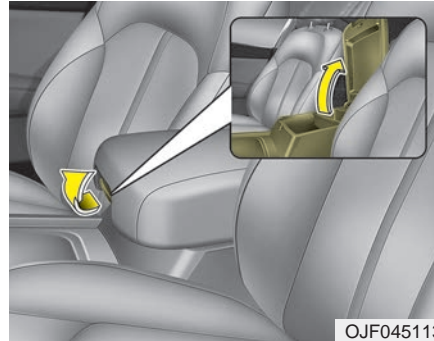
- Pour éviter le risque de vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les rangements.
- Gardez toujours le couvercle du rangement fermé quand vous conduisez. Ne tentez pas de ranger un trop grand nombre d'articles, au point où le couvercle du rangement ne pourrait pas bien fermer.

⚠ AVERTISSEMENT

- Matières inflammables

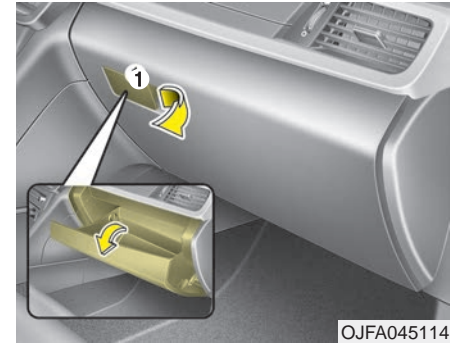
Ne rangez pas de briquets, bouteilles de propane ou autres matières inflammables ou explosives dans le véhicule. Ces articles peuvent prendre feu ou exploser si le véhicule est exposée à une température élevée pendant une période prolongée.

Rangement dans la console centrale



Pour ouvrir le bac de rangement de la console centrale, tirez le levier vers le haut.

Boîte à gants



La clé principale permet de verrouiller/déverrouiller la boîte à gants. (si équipé)

Pour ouvrir la boîte à gants, tirer sur le levier (1). La boîte à gants s'ouvrira automatiquement. Refermer la boîte à gants après utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

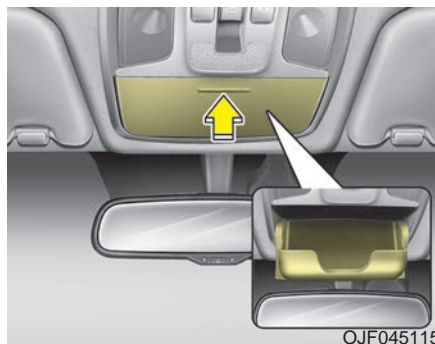
- Boîte à gants

Pour réduire le risque de blessure lors d'un accident ou d'un arrêt brusque, gardez toujours la boîte à gants fermée quand vous conduisez.

*** AVIS**

Si le bouton de température est réglé sur chaud, de l'air chaud sera soufflé dans la boîte à gants.

Casier à lunettes



Pour ouvrir l'étui à lunettes, appuyer sur le couvercle. L'étui à lunettes s'ouvrira lentement. Placer les lunettes de soleil dans l'étui, avec les verres vers l'extérieur.

Pour refermer l'étui à lunettes, le pousser vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT

- Casier à lunettes

Ne rien mettre dans l'étui à lunettes, à part des lunettes. Des objets plus lourds pourraient être éjectés du boîtier en cas d'arrêt soudain ou d'accident, ce qui pourrait blesser les passagers.

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Porte-gobelets

⚠ AVERTISSEMENT - Liquides chauds

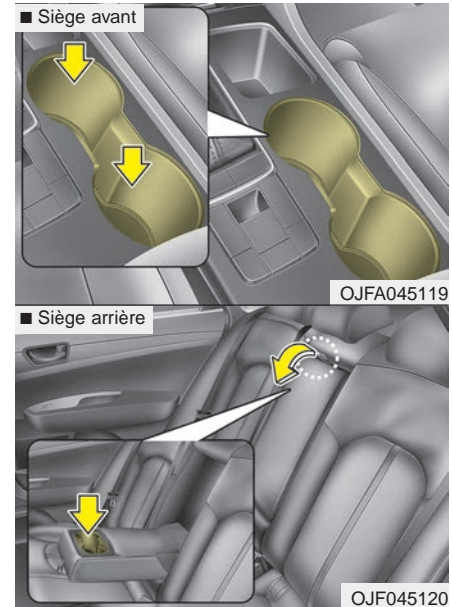
Ne placez pas de tasses de liquide chaud sans couvercle dans les porte-gobelets alors que le véhicule est en mouvement. Si le liquide chaud se renverse, vous pourriez vous brûler. De telles brûlures au conducteur pourraient mener à une perte de contrôle du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

S'assurer que les couvercles des boissons sont bien fermés pendant la conduite. En cas de déversement, du liquide pourrait s'introduire dans les circuits électriques ou électroniques du véhicule et endommager les pièces électriques/électroniques.

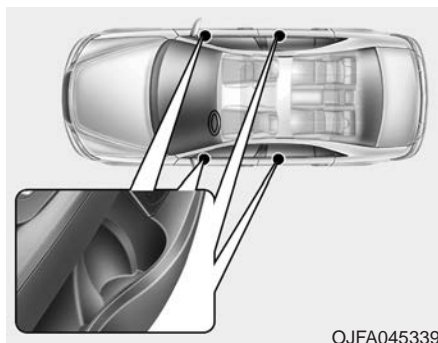
* AVIS

S'il est nécessaire de nettoyer du liquide renversé dans les porte-tasses, ne pas les chauffer à haute température. Cela pourrait endommager le portegobelet.



Des tasses ou de petites cannettes de boisson peuvent être placées dans le porte-gobelets.

Support de bouteille

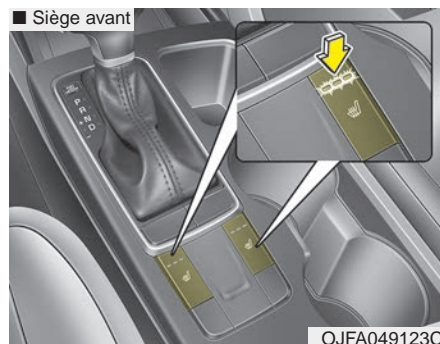


Des bouteilles peuvent être placées dans le support.

* AVIS

Placer uniquement des bouteilles dans le porte-bouteilles avec la mention « Bottles Only » (bouteilles uniquement).

Chauffe-siège (si équipé)



Le chauffe-siège permet de réchauffer les sièges avant par temps froid. Le commutateur d'allumage en position ON, appuyez sur le commutateur du chauffe-siège du conducteur ou du passager avant.

Par temps doux ou si vous ne voulez pas utiliser le chauffe-siège, gardez les commutateurs en position éteinte.

- Le réglage de la température du siège change comme suit à chaque pression du bouton :

■ Siège avant



- Par défaut, le réchauffeur de siège est en position d'arrêt chaque fois que le contact est établi.

* AVIS

Quand le chauffe-siège est en circuit, le circuit de chauffage du siège s'allume ou s'éteint, en fonction de la température du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

- Risque de brûlures

Les chauffe-sièges pourraient causer des brûlures, même à basse température, s'ils sont utilisés pendant de longues périodes. Ne jamais laisser de passagers ne pouvant juger de la chaleur ou éteindre le chauffe-siège eux-mêmes, utiliser le chauffe-siège. Cela inclut :

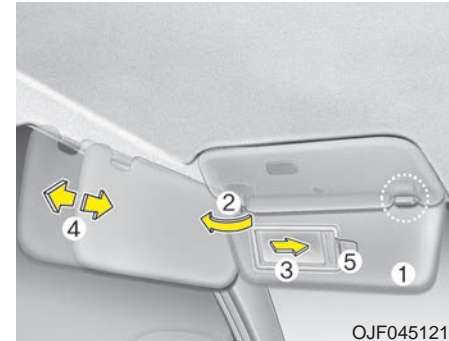
1. Les nourrissons, les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées ou les patients d'hôpitaux
2. Les personnes dont la sensibilité aux brûlures sur les membres inférieurs est réduite
3. Les personnes ayant la peau sensible ou la peau qui brûle facilement
4. Les personnes fatiguées ou endormies

(Suite)

(Suite)

5. Les personnes sous l'influence de l'alcool ou de la drogue
6. Les personnes prenant des médicaments pouvant causer la somnolence ou l'endormissement (médicament pour dormir, pour le rhume, etc.)

Pare-soleil



OJF045121

Utilisez le pare-soleil pour bloquer la lumière directe du soleil sur le pare-brise et les glaces latérales.

Pour utiliser le pare-soleil, rabattez-le.

Pour utiliser le pare-soleil sur une glace latérale, rabattez-le, décrochez-en l'extrémité (1) et faites-le pivoter vers le côté (2).

Pour utiliser le miroir, abaissez le pare-soleil et faites-glisser le couvre-miroir (3).

Ajustez la rallonge de pare-soleil vers l'avant ou l'arrière (4).

Le porte-billet (5) est fourni pour tenir un billet de poste de péage.

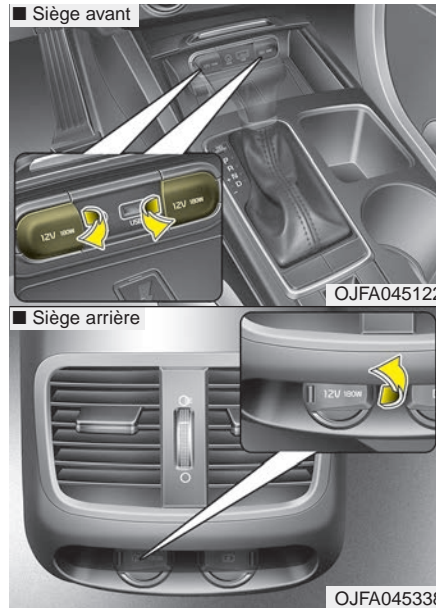
* La lampe réelle du pare-soleil du véhicule peut différer de l'illustration.

MISE EN GARDE

- Lampe du miroir de courtoisie

Si vous avez utilisé la lampe du miroir, éteignez-la avant de ramener le pare-soleil à sa position originale sinon vous risquez de décharger la batterie et même d'endommager le pare-soleil.

Prise de courant



La prise de courant sert à alimenter les téléphones mobiles et autres appareils conçus pour fonctionner sur le système électrique d'un véhicule. Les appareils doivent consommer moins de 10 ampères quand le moteur tourne.

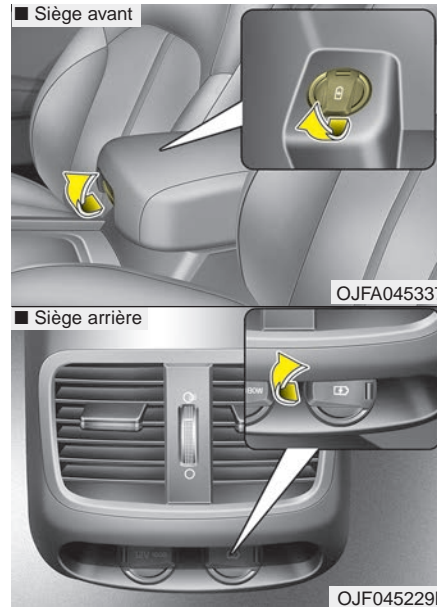
- N'utilisez la prise de courant que lorsque le moteur est en marche et déconnectez la fiche de l'accessoire après son utilisation. Brancher un accessoire pendant une période prolongée alors que le moteur est éteint, pourrait décharger la batterie.
- Ne branchez que des accessoires 12 volts qui consomment moins de 10 ampères.
- Refermez le couvercle quand vous n'utilisez pas la prise.
- Certains appareils électriques peuvent causer une interférence électronique quand ils sont branchés dans la prise du véhicule. Ces appareils peuvent émettre des parasites et causer le mauvais fonctionnement d'autres systèmes ou appareils électriques dans le véhicule.
- Pousser la prise aussi loin que possible. S'il n'y a pas bon contact, la prise risque de surchauffer et le fusible pourra claquer.

- Branchez des appareils électroniques à piles avec protection contre le courant inverse. Le courant des piles pourrait courir dans le système électrique/électronique du véhicule et entraîner un mauvais fonctionnement du système.

⚠ AVERTISSEMENT
- Décharge électrique

Ne pas insérer un doigt ou un objet (comme un stylo, par exemple) dans la prise de courant et ne pas toucher la prise avec une main mouillée. Vous risquez de subir un choc électrique.

Chargeur USB



Le chargeur USB sert à recharger les piles des petits appareils électriques à l'aide d'un câble USB.

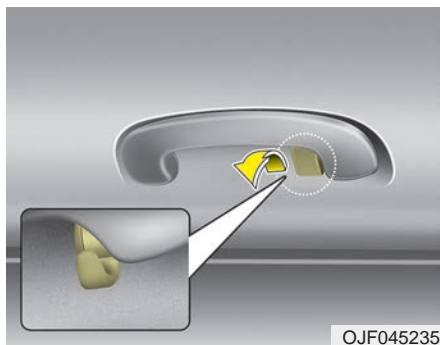
Les appareils électriques peuvent être rechargés quand le bouton Engine Start/Stop se trouve sur ACC, ON ou START.

Le statut de charge peut être surveillé sur l'appareil électrique.

Déconnectez le câble USB de la prise USB après l'utilisation.

- Certains appareils n'acceptent pas une charge rapide mais pourront être chargés à vitesse normale.
- Utilisez le chargeur USB quand le moteur est en marche afin d'éviter de décharger la batterie.
- Seuls les appareils qui peuvent être branchés à la prise USB peuvent être utilisés.
- Le chargeur USB ne doit être utilisé que pour la charge de piles.

Crochet à vêtements (si équipé)



* Ce dispositif réel peut être différent de l'illustration.

Pour utiliser le crochet à vêtements, abaisser la partie supérieure du crochet à vêtements.



MISE EN GARDE

- Suspender des vêtements

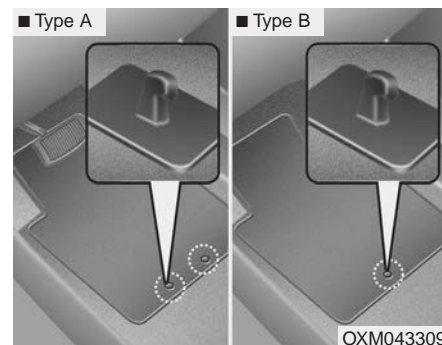
Ne pas suspendre des vêtements lourds au portemanteau, car cela pourrait endommager le crochet.

⚠ AVERTISSEMENT



Ne pas pendre d'autres objets tels que des cintres ou des objets durs, sauf des vêtements. En outre, ne pas placer des objets lourds, coupants ou cassables dans les pochettes à vêtements. Un occupant pourrait être blessé gravement par ces articles lors d'une collision, car ils pourraient se transformer en projectiles.

Ancrage(s) de tapis (si équipé)



Si vous utilisez un tapis sur la moquette avant, assurez-vous de l'accrocher à l'ancrage sur le plancher. Vous empêcherez ainsi le tapis de glisser vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tapis de sol achetés chez un autre fournisseur

Ne jamais installer de tapis achetés auprès d'un autre fournisseur s'il est impossible de le sécuriser à l'aide des ancrages pour tapis situés sur le plancher du véhicule.

Les tapis de sol mal fixés peuvent gêner l'action des pédales, ce qui augmente les risques d'accident, de blessures graves ou de mort.

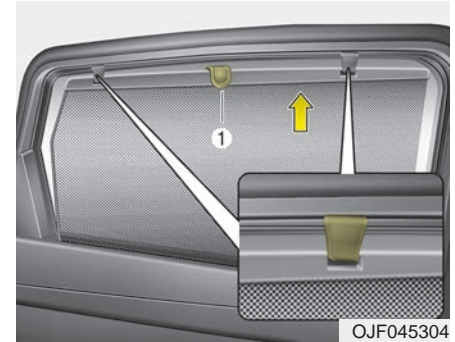
Les points suivants doivent être observés quand vous installez un tapis dans le véhicule.

- Assurez-vous que les tapis soient bien ancrés aux chevilles de tapis avant de conduire.
- N'utilisez AUCUN tapis qui ne peut pas être solidement ancré à la cheville de tapis du véhicule.
- N'empilez pas un tapis par-dessus un autre (ex. : tapis tous climats en caoutchouc sur un tapis peluché). Un seul tapis devrait être installé à chaque position.

*** AVIS**

Votre véhicule est équipé de chevilles d'ancrage de tapis du côté du conducteur; elles servent à tenir le tapis solidement en position. Afin d'éviter toute interférence avec le mouvement des pédales, Kia recommande de n'installer que des tapis Kia conçus pour votre véhicule.

Rideau latéral (si équipé)



Pour utiliser le rideau latéral :

1. Soulever le rideau par la poignée (1).
2. Suspendre le rideau sur les crochets des deux côtés de la poignée.

⚠ MISE EN GARDE

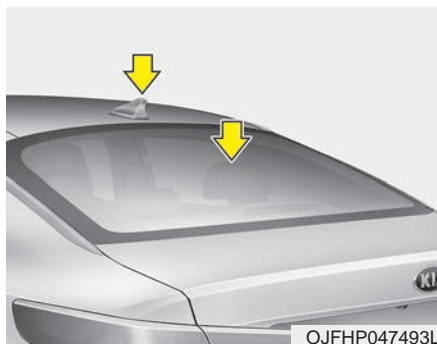
Pour éviter des blessures ou des dommages au rideau latéral et aux moulures de porte, baisser le rideau latéral par la poignée complètement vers l'arrière en position repliée. Ne pas relâcher la poignée après le désengagement des crochets sur la portière.

CHAÎNE HAUTE-FIDÉLITÉ

* AVIS

Si vous installez des phares HID de marché secondaire, la chaîne stéréo et les dispositifs électroniques de votre véhicule pourraient mal fonctionner.

Antenne



Antenne dans la glace

Si le commutateur d'alimentation de la radio est allumé et que le commutateur d'allumage est sur « ON » ou « ACC », le véhicule recevra les signaux AM et FM par le biais de l'antenne intégrée à la lunette arrière.

Antenne en nageoire de requin

L'antenne en nageoire de requin capte les données transmises.

⚠ MISE EN GARDE

- **Ne nettoyez pas l'intérieur de la lunette arrière avec un nettoyeur ou un grattoir pour enlever des matières étrangères car cela pourrait endommager les éléments de l'antenne.**
- **Évitez d'ajouter des enduits métalliques comme en Ni, Cd et autres sur la lunette arrière. Ils pourraient nuire à la réception des signaux de diffusion AM et FM.**
- **Pour éviter de causer des dommages à l'antenne intégrée à la lunette arrière, ne jamais utiliser d'objet coupant ou de nettoyeur à base d'abrasifs pour nettoyer la glace. Nettoyer l'intérieur de la glace arrière avec un tissu doux.**

(Suite)

(Suite)

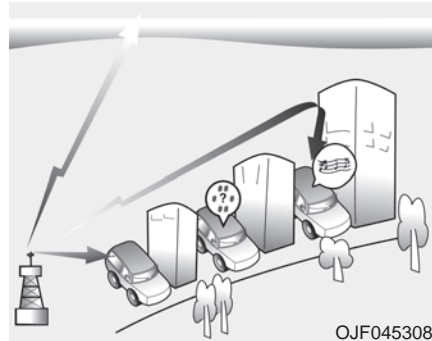
- Si on appose un autocollant sur la surface intérieure de la glace de la lunette arrière, prendre soin de ne pas endommager l'antenne.
- Ne pas placer d'objets coupants près de l'antenne intégrée à la lunette arrière.

* AVIS

Tinter la glace de la lunette arrière pourrait affecter négativement le fonctionnement de l'antenne.

Comment fonctionne la radio d'auto

Réception FM



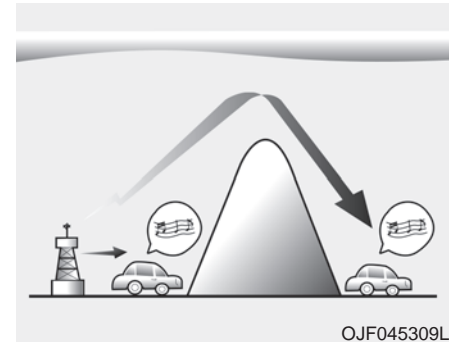
OJF045308L

Les signaux AM et FM sont diffusés par des tours de transmission situées autour de la ville. Ces signaux sont captés par l'antenne radio de votre véhicule. Le signal atteint alors le poste de radio qui les transmet aux haut-parleurs.

Parfois, le signal reçu peut être de piètre qualité ou faible.

Ceci peut être dû à des facteurs comme la distance par rapport à la station radio ou à la présence d'édifices, de ponts ou d'autres gros obstacles dans la région.

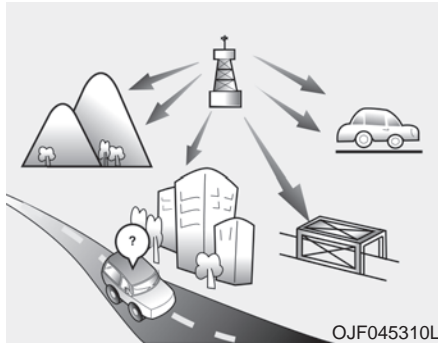
Réception AM



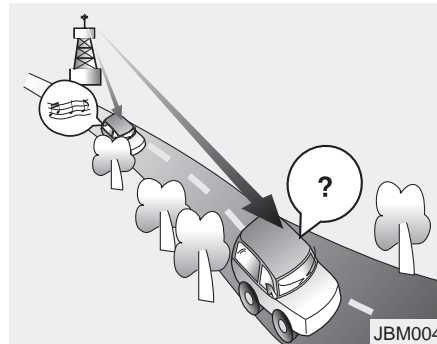
OJF045309L

Les diffusions en AM peuvent être captées sur de plus grandes distances que les diffusions en FM. Ceci provient du fait que les ondes radio AM sont transmises à basses fréquences. Ces longues ondes radio de basse fréquence peuvent suivre la courbe de la Terre plutôt que se déplacer en ligne droite dans l'atmosphère. De plus, elles suivent la forme des obstructions, offrant ainsi une meilleure couverture.

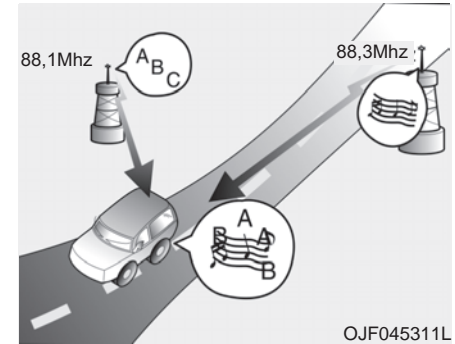
Station radio FM



Les diffusions en FM sont transmises à haute fréquence et ne suivent pas la surface de la Terre. De ce fait, les diffusions FM commencent généralement à faiblir, à courte distance de la station. En outre, les signaux FM sont facilement affectés par les édifices, les montagnes et d'autres obstructions. Ceci peut causer des conditions d'écoute qui pourraient vous mener à croire qu'il y a un problème avec votre radio. Les conditions suivantes sont normales et n'indiquent pas un problème :



- Évanouissement - Alors que le véhicule s'éloigne de la station de radio, le signal faiblit et le son commence à s'évanouir. Dans ce cas, nous vous suggérons de choisir une station différente avec un signal plus puissant.
- Scintillement/Électrostatique - Les signaux FM faibles ou de grandes obstructions entre la tour de transmission et votre poste de radio peuvent faire interférence au signal et causer des bruits d'électrostatique ou de scintillement. Réduire le niveau d'aiguës pourra amenuiser l'effet jusqu'à ce que l'interférence disparaisse.



- Permutation de station - Alors que le signal FM faiblit, un autre signal plus puissant de même fréquence peut être capté. Ceci vient du fait que la radio est conçue pour se verrouiller sur le signal le plus clair. Si cela se produit, sintonisez une autre station au signal plus puissant.
- Annulation par cheminements multiples - Des signaux radio reçus de plusieurs directions peuvent causer de la distorsion ou un scintillement. Ceci est causé par un signal direct et réfléchi provenant de la même station, ou par des signaux de deux stations de fréquences voisines. Si cela se produit, sintonisez une autre station jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Utilisation d'un cellulaire ou d'une radio bidirectionnelle

L'utilisation d'un téléphone cellulaire dans le véhicule peut faire interférence avec l'équipement radio. Cela ne veut pas dire que l'équipement faite défaut. Dans pareil cas, utilisez le cellulaire aussi loin que possible de l'équipement radio.

Quand on utilise un appareil de communication comme un cellulaire ou une radio dans le véhicule, il faut utiliser une antenne séparée. Si on utilise le cellulaire ou la radio avec une antenne intégrée seulement, il peut y avoir interférence avec le système électrique du véhicule, ce qui pourrait nuire au bon fonctionnement du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisation d'un téléphone cellulaire

Ne jamais utiliser un téléphone cellulaire en conduisant. Arrêter le véhicule dans un endroit sécuritaire avant d'en utiliser un.

⚠ AVERTISSEMENT

- Se laisser distraire pendant la conduite

Se laisser distraire en conduisant peut entraîner une perte de contrôle du véhicule pouvant entraîner un accident, des blessures graves ou la mort. Le conducteur a pour responsabilité première de conduire son véhicule de façon sécuritaire et légale. Donc, le conducteur ne devrait jamais utiliser d'appareils portatifs, d'autres équipements ou de systèmes du véhicule qui l'obligent à quitter la route des yeux, à ne plus se concentrer sur la conduite sécuritaire du véhicule ou sont interdits par la loi pendant qu'il conduit.

Déclaration de Conformité

IC

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference; and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Conduite du véhicule

Avant de prendre la route	5-5
• Avant d'entrer dans le véhicule	5-5
• Inspections nécessaires	5-5
• Avant de démarrer	5-5
Positions de la clé de contact	5-7
• Commutateur d'allumage illuminé	5-7
• Position de la clé de contact	5-7
• Démarrage du moteur	5-9
Bouton de démarrage/arrêt du moteur	5-10
• Bouton de démarrage/arrêt du moteur illuminé ...	5-10
• Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur	5-10
• Démarrage du moteur à l'aide de la clé intelligente	5-12
Boîte automatique	5-14
• Utilisation de la boîte automatique	5-14
• Bonnes pratiques de conduite	5-20
Système de freinage	5-21
• Freins assistés	5-21
• Frein de stationnement - Pédale	5-23
• Système de freinage antiblocage (ABS)	5-24
• Contrôle électronique de stabilité (ESC)	5-26
• Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	5-30
• Commande d'aide au démarrage en pente (HAC) .	5-32
• Bonnes pratiques de freinage	5-33

Système d'aide à l'évitement de collision avant (FCA)	
- Type caméra	5-35
• Réglage et activation du système	5-35
• Message d'avertissement FCA et contrôle du système	5-37
• Fonctionnement des freins	5-39
• Capteur FCA (caméra avant)	5-40
• Dysfonctionnement du système	5-41
• Limites du système	5-43
Régulateur de vitesse	5-50
• Pour régler le régulateur à une vitesse	5-51
• Pour augmenter la vitesse réglée	5-51
• Pour réduire la vitesse réglée	5-52
• Pour accélérer temporairement alors que le régulateur est en circuit	5-52
• Pour désengager le régulateur de vitesse	5-52
• Pour ramener la vitesse de croisière à plus de 30 km/h (20 mi/h) environ	5-53
• Pour mettre le régulateur hors circuit	5-53
Dispositif de contrôle intégré du mode de conduite	5-54
• Mode de conduite (DRIVE)	5-54

Alerte de collision dans les angles morts (BCW)	5-57
• BCW (Alerte de collision dans les angles morts) / LCA (Assistance au changement de voie)	5-58
• RCCW (Avertissement de circulation transversale arrière)	5-61
• À l'attention du conducteur	5-65
Assistance de maintien de voie (LKA)	5-67
• Fonctionnement de la LKA	5-68
• Anomalie de la LKA	5-75
• Changement du mode de la LKA	5-76
Alerte de perte d'attention du conducteur (DAW)	5-77
• Réglage et activation du système	5-77
• Remise à zéro du système	5-79
• Système désactivé	5-79
• Anomalies du système	5-80
Utilisation économique	5-82

Conditions spéciales de conduite	5-84
• Conditions dangereuses	5-84
• Balancement du véhicule	5-84
• Négocier les virages en douceur	5-85
• Conduire la nuit	5-85
• Conduire dans la pluie	5-86
• Conduire dans un endroit inondé	5-87
• Conduite hors route	5-87
• Rouler sur l'autoroute	5-87
Conduite en hiver	5-89
• Neige et glace	5-89
• Liquide de refroidissement à forte teneur en éthylène glycol	5-90
• Vérifier la batterie et les câbles	5-91
• Passer à une "huile d'hiver"	5-91
• Vérifier les bougies et le système d'allumage	5-91
• Empêcher les serrures de geler	5-91
• Utiliser un lave-glace antigel approuvé	5-91
• Ne laissez pas le frein de stationnement geler	5-92
• Ne laissez pas la glace et la neige s'accumuler sous le bas de caisse	5-92
• Équipement en cas d'urgence	5-92

Limite de charge du véhicule	5-93
• Étiquette de renseignements sur les pneus et la charge	5-93
• Étiquette de certification	5-97
Poids du véhicule	5-98
• Poids à vide	5-98
• Poids en ordre de marche.....	5-98
• Poids de charge	5-98
• Poids brut sur l'essieu (PBE)	5-98
• Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)	5-98
• Poids brut du véhicule (PBV).....	5-98
• Poids nominal brut du véhicule (PNBV).....	5-98

Assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite dans le système d'échappement

Faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange d'huile ou une autre raison. Si vous notez un changement dans le son de l'échappement ou si vous roulez sur un objet qui frappe le fond de la voiture, faites vérifier le système d'échappement dès que possible chez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT - Gaz d'échappement

Ne pas inhaler des gaz d'échappement ou laisser le moteur en marche dans une pièce fermée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz transparent et inodore qui cause l'évanouissement et la mort par asphyxie.

⚠ AVERTISSEMENT - Coffre ouvert

Ne pas conduire avec le coffre ouvert. Des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle. S'il est obligatoire de laisser le coffre ouvert pendant la conduite, adopter les étapes suivantes :

- 1. Fermer toutes les glaces.**
- 2. Ouvrir les bouches d'aération latérales.**
- 3. Positionner l'arrivée d'air sur air frais, diriger l'air vers le sol ou le visage et faire tourner le ventilateur à la vitesse la plus élevée.**

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Avant d'entrer dans le véhicule

- Assurez-vous que les glaces, les rétroviseurs extérieurs et les feux soient propres.
- Vérifiez l'état des pneus.
- Vérifiez sous le véhicule s'il y a des signes de fuites.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle derrière le véhicule si vous avez l'intention de faire marche arrière.

Inspections nécessaires

Vérifiez régulièrement les niveaux de liquides comme l'huile à moteur, le liquide de refroidissement, le liquide des freins et le lave-glace. Plus de détails à cet effet à la section 7, " Entretien ".

⚠ AVERTISSEMENT - Distraction pendant la conduite

Se concentrer sur la route pendant la conduite. La principale responsabilité du conducteur reste l'opération sécuritaire et légale de son véhicule. Les appareils mobiles ou tout autre équipement ou système du véhicule pouvant distraire le conducteur ne devraient pas être utilisés pendant la conduite du véhicule.

Avant de démarrer

- Fermez et verrouillez toutes les portes.
- Positionnez le siège de façon à ce que les commandes soient à portée de la main.
- Boucler ses ceintures.
- Ajustez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Assurez-vous que l'éclairage général fonctionne.
- Vérifiez tous les cadrans.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins d'alerte quand vous tournez la clé de contact sur ON.
- Indiquer les numéros de téléphone ou les emplacements sur la carte (si le véhicule est équipé d'un navigateur) dont on pourrait avoir besoin pendant le voyage.
- Désengagez le frein de stationnement et assurez-vous que le témoin de frein s'éteigne.

Pour une opération sûre, prenez connaissance des caractéristiques et de l'équipement de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Risque d'incendie

Lorsque vous garez ou immobilisez le véhicule et conservez le moteur en marche, veillez à ne pas appuyer sur l'accélérateur durant une période prolongée. Cela pourrait surchauffer le moteur ou le système d'échappement et causer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Objets non arrimés

Toujours ranger correctement les articles dans le véhicule. En cas d'arrêt ou de virage brusque, des objets non sécurisés pourraient tomber et gêner l'action des pédales, ce qui augmente les risques d'accident, de blessures graves ou de mort.

⚠ AVERTISSEMENT

- Port de chaussures adaptées

Toujours porter des chaussures adaptées lors de la conduite. Le port de chaussures inadéquates (talons hauts, bottes de ski, sandales, etc.) pourrait gêner l'utilisation des pédales de freins et d'accélérateur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vérifier les alentours du véhicule

Avant de faire marche avant (D) ou arrière (R), regardez toujours autour du véhicule pour voir s'il y a des gens, surtout des enfants, à proximité.

⚠ AVERTISSEMENT

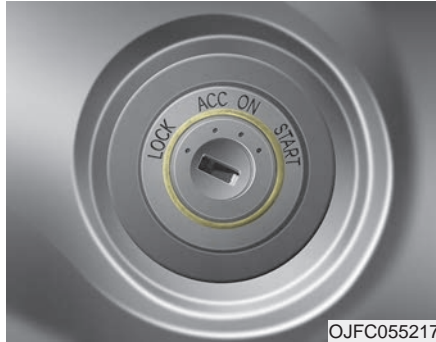
- Conduite avec les facultés affaiblies

Ne pas conduire avec les facultés affaiblies. Boire et conduire est dangereux. Même une petite quantité d'alcool affecte les réflexes, la perception et le discernement.

Conduire sous l'influence des drogues est tout aussi dangereux, voire plus dangereux que de conduire sous l'influence de l'alcool.

POSITIONS DE LA CLÉ DE CONTACT (SI ÉQUIPÉ)

Commutateur d'allumage illuminé



OJFC055217

Par commodité, le commutateur d'allumage s'illumine chaque fois que vous ouvrez une porte avant et en autant que la clé de contact ne soit pas à la position ON. L'éclairage du commutateur s'éteint dès que vous tournez la clé de contact ou 30 secondes après que vous fermez la porte.

Position de la clé de contact

LOCK



OJF055172L

La clé de contact ne peut s'enlever qu'à la position LOCK.

ACC (Accessoire)

Les accessoires électriques sont sous tension. Si le conducteur a de la difficulté à positionner le commutateur d'allumage sur ACC, il doit tourner la clé tout en tournant le volant vers la droite et vers la gauche pour relâcher la pression interne.

ON

Les témoins d'alerte peuvent être vérifiés avant de faire démarrer le moteur. Il s'agit de la position normale de marche, une fois le moteur démarré.

Ne laissez pas la clé sur ON si le moteur est éteint, car vous risqueriez de décharger la batterie.

START

Tournez la clé sur START pour faire démarrer le moteur. Le démarreur fonctionne tant que vous ne lâchez pas la clé; la clé retourne alors à la position ON. Vous pouvez vérifier le témoin d'alerte des freins à cette position.

Le loquet antivol (si équipé) de la colonne de direction ne remplace pas le frein de stationnement. Avant de quitter le siège du conducteur, placez toujours le levier de vitesse sur P (stationnement), engagez le frein de stationnement puis éteignez le moteur. Le véhicule peut se déplacer de façon inattendue ou soudaine si vous ne prenez pas ces précautions.

⚠ AVERTISSEMENT - Clé de contact

Ne placez jamais la clé de contact sur LOCK ou ACC alors que le véhicule est en mouvement. Vous pourriez perdre le contrôle du volant et des freins et avoir un accident.

⚠ AVERTISSEMENT - Porte-clés

Ne pas suspendre de petits porte-monnaie, de nombreuses clés ou tout autre accessoire lourd sur le porte-clés du conducteur utilisé pour démarrer le véhicule. Le conducteur peut accidentellement changer la position d'allumage de la clé insérée dans le contacteur pour la position ACC pendant le déplacement du véhicule, ce qui augmente le risque d'un accident et peut causer la désactivation de plusieurs fonctions de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT - Quitter le véhicule

Pour éviter tout mouvement inattendu ou soudain du véhicule, toujours positionner le levier de vitesses sur P (stationnement) et enclencher le frein de stationnement avant de quitter le véhicule. Avant de Quitter son siège, toujours s'assurer que le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement), que le frein de stationnement est solidement serré et que le moteur est éteint.

Démarrage du moteur

AVERTISSEMENT - Chaussures appropriées

Portez toujours des chaussures appropriées pour conduire. Des souliers inappropriés (à talons hauts, bottes de ski, sandales, etc.) peuvent compromettre votre capacité d'utiliser le frein et la pédale d'accélérateur.

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.
2. Engagez le levier de vitesse à la position P (stationnement). Appuyez à fond sur la pédale de frein.

Vous pouvez aussi faire démarrer le moteur en réglant le levier de vitesse sur N (Neutre).

3. Tournez la clé de contact sur START et tenez-la en position jusqu'à ce que le moteur démarre (un maximum de 10 secondes), puis relâchez la clé.

*Il devrait démarrer **sans que vous ayez à appuyer sur l'accélérateur.***

4. Ne pas attendre que le moteur chauffe à l'arrêt.

Démarrer et conduite à un régime moteur modéré. (Il est conseillé d'éviter les accélérations et les décélérations brusques et rapides.)

AVERTISSEMENT - Volant

Ne pas essayer d'atteindre une commande à travers du volant lorsque le véhicule est en mouvement. Passer la main ou le bras à travers le volant peut causer la perte de la maîtrise du véhicule et un accident.

Si le moteur cale en route, ne déplacez pas le levier de vitesse sur P (stationnement). Si les conditions de la circulation et de la route le permettent, vous pouvez placer le levier à la position N (Neutre) alors que le véhicule roule toujours et tournez la clé de contact sur START pour tenter de faire redémarrer le moteur.

MISE EN GARDE - Démarreur

N'engagez pas le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur cale ou ne démarre pas, attendez 5 à 10 secondes avant de réengager le démarreur. Une mauvaise utilisation du démarreur pourrait l'endommager.

BOUTON DE DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR (SI ÉQUIPÉ)

Bouton de démarrage/arrêt du moteur illuminé



Dès que la porte avant est ouverte et pour plus de commodité, le bouton de démarrage/arrêt du moteur s'illumine. Il s'éteint environ 30 secondes après que vous ayez fermé la porte.

Une fois toutes les portières fermées, si vous verrouillez le véhicule à l'aide du transmetteur ou de la clé intelligente, la lampe s'éteint immédiatement.

Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur

OFF (éteint)

Si vous voulez éteindre le moteur (position START/RUN) ou couper le courant du véhicule (position ON), appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors que le levier de changement de vitesses est sur P (stationnement). Si vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors que le levier est sur une position autre que P (stationnement), le bouton de démarrage/arrêt du moteur ne passera pas à la position OFF, mais plutôt à la position ACC.

En cas d'urgence alors que le véhicule est en mouvement, vous pouvez éteindre le moteur et passer à la position ACC en appuyant sur le bouton démarrage/arrêt du moteur pendant plus de 2 secondes ou 3 fois de suite en moins de 3 secondes. Si le véhicule est toujours en mouvement, vous pouvez faire redémarrer le moteur sans appuyer sur la pédale de freinage, en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors que le levier de changement de vitesses est sur N (Neutre).

ACC (Accessoires)

Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors qu'il se trouve à la position OFF, sans appuyer sur la pédale de freinage.

« Accessoire » s'affiche à l'écran ACL au tableau de bord. Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur reste en position ACC pendant plus d'une heure, l'alimentation est automatiquement désactivée pour éviter le déchargement de la batterie.

ON (En circuit)

Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors qu'il se trouve à la position ACC, sans appuyer sur la pédale de freinage.

Les témoins avertisseurs peuvent être vérifiés avant que le moteur démarre. Ne laissez pas le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON trop longtemps. La batterie pourrait se décharger, empêchant le moteur de démarrer.

START/RUN (Démarrage/marche)

Pour faire démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de freinage et sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors que le levier de changement de vitesses se trouve sur P (stationnement) ou N (Neutre). Pour des raisons de sécurité, faites démarrer le moteur avec le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

Si vous appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT sans appuyer sur la pédale de frein sur un véhicule à boîte automatique, le moteur ne démarrera pas et le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT passera aux positions suivantes : OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

* AVIS

Vous risquez de décharger la batterie si vous laissez le bouton de **DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR** trop longtemps en position ACC ou ON.

⚠ AVERTISSEMENT
- Démarrage du véhicule

N'appuyez jamais sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur quand le véhicule est en mouvement. Vous risqueriez de perdre le contrôle du volant et du freinage, ce qui pourrait entraîner un accident.

Démarrage du moteur à l'aide de la clé intelligente

1. Garder la clé intelligente sur soi ou la placer dans le véhicule.
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
3. Engagez le levier de vitesse à la position P (stationnement). Appuyez à fond sur la pédale de frein.

Vous pouvez aussi faire démarrer le moteur en réglant le levier de vitesse sur N (Neutre).

4. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur tout en appuyant sur la pédale de freinage.

Il devrait démarrer sans que vous ayez à appuyer sur l'accélérateur.

5. Ne pas attendre que le moteur chauffe à l'arrêt.

Démarrer et conduite à un régime moteur modéré. (Il est conseillé d'éviter les accélérations et les décélérations brusques et rapides.)

- Il se peut que le moteur ne démarre pas si la clé est éloignée de vous, même si celle-ci se trouve dans le véhicule.
- Quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur se trouve sur ACC ou à une autre position, si une porte est ouverte, le système cherche la clé intelligente. Si la clé intelligente ne se trouve pas dans le véhicule, le message « Key not in vehicle (La clé ne se trouve pas dans le véhicule) » apparaîtra sur le groupe d'instruments et sur l'affichage ACL. Si toutes les portes sont fermées, le carillon sonne 5 secondes. L'indicateur ou l'avertissement s'éteint dès que le véhicule est en mouvement. Gardez toujours la clé intelligente avec vous.

⚠ AVERTISSEMENT

- Mouvement non voulu du véhicule

Ne jamais laisser la clé Smart dans le véhicule avec des personnes ou enfants qui ne connaissent pas le fonctionnement du véhicule. Si on appuie sur le bouton-poussoir de démarrage et si la clé est dans le véhicule, le moteur est mis en marche et le véhicule peut se déplacer.



OJFHP058009

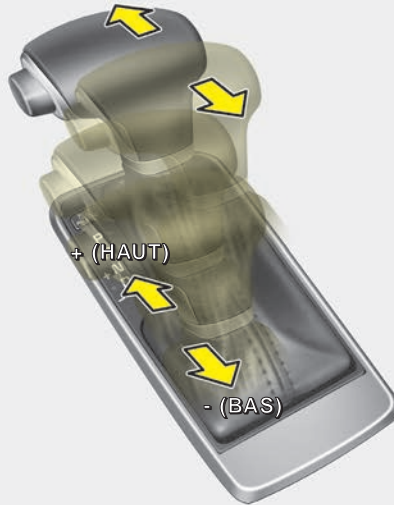
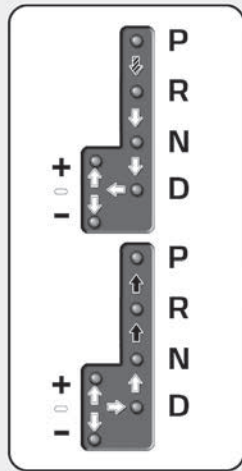
- Si la batterie est faible ou que la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, on peut mettre le moteur en marche en appuyant directement sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) avec la clé intelligente. Le côté ayant le bouton de verrouillage devrait entrer en contact direct avec le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).

Lorsqu'on appuie directement sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) avec la clé intelligente, la clé intelligente devrait toucher le bouton à un angle droit.

- Si le fusible des feux d'arrêt est brûlé, vous ne pouvez pas faire démarrer le moteur normalement. Remplacez le fusible. Si la chose n'est pas possible, vous pouvez faire démarrer le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pendant 10 secondes à la position ACC. Le moteur peut démarrer sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de freinage. Toutefois, pour votre propre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de freinage avant de faire démarrer le moteur.

N'appuyez pas sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR pendant plus de 10 secondes, sauf si le fusible des feux d'arrêt est brûlé.

BOÎTE AUTOMATIQUE






Utilisation de la boîte automatique

La boîte automatique haut rendement offre 6 rapports de marche avant et un de marche arrière. Chaque rapport est choisi automatiquement, en fonction de la position du levier de vitesse.

* AVIS

Les premiers changements de vitesse peuvent être brusques sur un véhicule neuf ou si sa batterie a été déconnectée. Ceci est normal et la séquence de changement de vitesse est ajustée par le TCM (module de commande de la boîte) ou le PCM (module de contrôle du groupe motopropulseur) après quelques changements.

-  Enfoncer la pédale de frein et sur le bouton de dégivrage de verrouillage lors du changement de vitesse.
-  Appuyer sur le bouton de dégivrage de verrouillage lors du changement de vitesse.
-  Vous pouvez déplacer le levier librement.

OJF055012

Pour un fonctionnement harmonieux, enfoncer la pédale de frein et le bouton de dégagement de verrouillage lors du changement de vitesse en passant de la position N (Neutre) à la marche avant ou à la marche arrière.

⚠ Avertissement
- Quitter le véhicule

Avant de quitter le siège du conducteur, toujours s'assurer de placer le levier de vitesses sur P (stationnement), enclencher le frein de stationnement et éteindre le moteur. Ne pas utiliser la position P à la place du frein de stationnement. Toujours s'assurer que le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement), que le frein de stationnement est solidement serré. Un mouvement brusque et inattendu du véhicule pourrait se produire si ces précautions ne sont pas prises.

⚠ Mise en garde
- Boîte-pont

Pour éviter d'endommager la boîte-pont, ne pas accélérer en marche arrière (R) ou en marche avant quand les freins sont appliqués. La boîte-pont pourrait être endommagée si on place le levier de vitesses sur P (stationnement) quand le véhicule est en mouvement.

Quand vous arrêtez dans une pente, ne tenez pas le véhicule stationnaire avec le pouvoir du moteur. Utilisez les freins ou le frein de stationnement.

Rapports de la boîte

Le témoin lumineux au tableau de bord indique la position du levier de vitesse quand la clé de contact se trouve en position ON.

P (stationnement)

Arrêtez toujours le véhicule complètement avant de changer le levier sur P (stationnement). Cette position verrouille la boîte et empêche les roues avant de tourner. Embrayer sur P (stationnement) quand le véhicule roule bloquera les roues de traction, causant une perte de contrôle du véhicule.

R (marche arrière)

Utilisez cette position pour faire marche arrière avec le véhicule.

⚠ Mise en garde
- Changement de vitesse

Arrêtez toujours le véhicule complètement avant de passer en marche arrière; vous pourriez endommager la boîte-pont en embrayant en marche arrière alors que le véhicule est en mouvement, sauf tel qu'expliqué dans " Faire balancer le véhicule ", plus loin dans ce manuel.

N (Neutre)

Les roues et la boîte sont désengagées. Le véhicule roule librement même dans une petite pente, à moins que le frein de stationnement ou les freins ne soient engagés.

- Stationnement à la position [N] (point mort)

Suivre les étapes ci-dessous pour stationner et permettre au véhicule de se déplacer lorsqu'il est poussé.

1. Après avoir arrêté le véhicule, appuyer sur la pédale de frein et amener le levier de vitesses de la boîte-pont à la position [P] (stationnement) avec le bouton d'allumage à la position [ON] (activer) ou avec le moteur en marche.
2. Si le frein de stationnement est engagé, desserrer le frein de stationnement.
3. Mettre le bouton d'allumage à la position [OFF] (désactiver) tout en appuyant sur la pédale de frein.
 - Pour les véhicules équipés d'une clé intelligente, le commutateur d'allumage peut être amené à la position [OFF] (désactiver) uniquement si le levier de vitesses est à la position [P] (stationnement).

4. Amener le levier de vitesses à la position [N] (point mort) tout en appuyant sur la pédale de frein et en enfonçant un outil (p. ex., un tournevis à tête plate) dans le trou d'accès [SHIFT LOCK RELEASE] (déverrouillage du levier de vitesses) en même temps. Le véhicule se déplacera alors en présence d'une force externe appliquée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Sauf en cas de stationnement au point mort, toujours stationner le véhicule à la position [P] (stationnement) pour raison de sécurité et pour engager le frein de stationnement.
- Avant de stationner à la position [N] (point mort), s'assurer d'abord que le sol du terrain de stationnement est plat et de niveau. Ne pas stationner à la position [N] sur une pente ou une déclivité.

Si le véhicule est stationné et laissé à la position [N] (point mort), il peut se mettre en mouvement et causer des dommages ou des blessures graves.

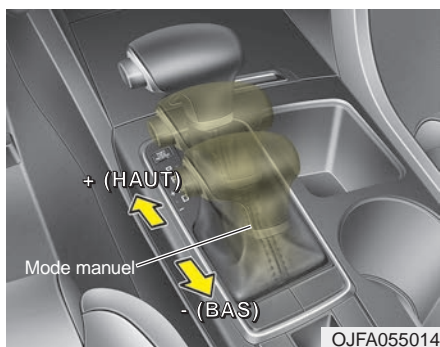
**⚠ MISE EN GARDE
- Démarreur**

Si le moteur cale alors que le véhicule est en mouvement, ne pas positionner le levier de vitesses sur P (stationnement). Si les conditions de circulation le permettent, positionner le levier de vitesses sur N (point mort) pendant que le véhicule est en mouvement et appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour redémarrer le moteur.

D (Drive)

Il s'agit de la position normale de marche avant. La boîte passe automatiquement à travers la séquence de 6 rapports afin d'assurer une économie de consommation et une puissance maximales.

Pour plus de puissance lors d'un dépassement ou en grimpant une côte, enfoncez l'accélérateur. La boîte effectuera alors une rétrogradation automatique.



Mode manuel

Pour sélectionner le mode manuel à l'arrêt ou en mouvement, pousser le levier de vitesses vers la gauche, pour passer de la position D (marche avant) à la coulisse manuelle.

Pour revenir en position D (marche avant), repousser le levier de vitesses vers la droite.

En mode manuel, déplacer le levier de vitesses vers l'avant ou vers l'arrière pour changer rapidement les vitesses. Contrairement à une boîte de vitesses manuelle, le mode manuel permet de changer les vitesses tout en appuyant sur l'accélérateur.

HAUT (+) : Poussez le levier une fois vers l'avant pour passer au rapport supérieur suivant.

BAS (-) : Tirez le levier une fois vers l'arrière pour rétrograder d'un rapport.

- En mode manuel, le conducteur doit passer la vitesse supérieure en fonction des conditions routières, en s'assurant de garder le régime du moteur sous la zone rouge.
- En mode manuel, le conducteur pourra seulement sélectionner les 6 vitesses avant. Pour reculer ou stationner le véhicule, repositionner le levier de vitesses dans la coulisse principale, puis sélectionner R (marche arrière) ou P (stationnement), au besoin.
- En mode manuel, la boîte rétrograde automatiquement au fur et à mesure que le véhicule ralentit. À l'arrêt, la première vitesse est sélectionnée automatiquement.

- En mode manuel, la vitesse supérieure est passée automatiquement si le régime du moteur attend les points rouges de changement de vitesse.
- Afin de maintenir un niveau approprié de performance et de sécurité, la boîte pourra ne pas exécuter certains changements quand le levier de vitesse est actionné.
- Lors de la conduite sur une route glissante, poussez le levier de vitesse vers l'avant à la position (+). La boîte passe au deuxième (ou troisième) rapport, ce qui permet un roulement plus doux sur une surface glissante. Ramenez le levier vers (-) pour rétrograder au 1er rapport.

Dispositif de verrouillage du levier de vitesse

Pour votre sécurité, la boîte-pont automatique est munie d'un système de verrouillage de changement de vitesse qui empêche de déplacer la boîte-pont de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière) à moins que la pédale de frein ne soit enfoncée.

Pour faire passer la boîte-pont de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière) :

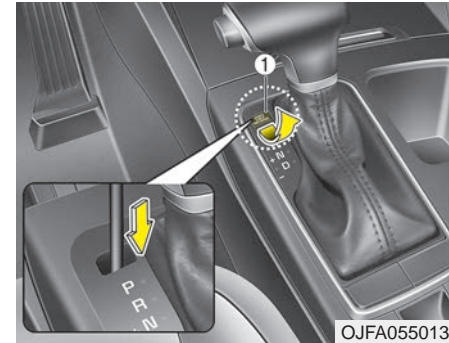
1. Tenez la pédale de frein enfoncée.
2. Faites démarrer le moteur ou tournez la clé de contact sur ON.
3. Déplacez le levier de vitesse.

Si le conducteur appuie et relâche la pédale de frein de façon répétée avec le levier de vitesses en position P (stationnement), un bruit sec et répété et des vibrations pourraient se produire près du levier de vitesses. Il s'agit d'une situation normale. Une utilisation répétée pourrait provoquer une surchauffe et entraîner un arrêt du fonctionnement, jusqu'à ce que le tout refroidisse suffisamment.

⚠ AVERTISSEMENT

- Changement du sélecteur à partir de P

Appuyez toujours sur la pédale de frein pour embrayer de P (stationnement) à un autre rapport afin d'éviter le mouvement accidentel du véhicule, ce qui pourrait blesser des personnes dans le véhicule ou autour.



Supplantation du verrouillage

S'il est impossible de déplacer le levier de vitesses de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière) alors que la pédale de frein est enfoncée, continuer d'appuyer sur le frein et procéder ensuite comme suit :

1. Placer le commutateur d'allumage en position LOCK/OFF.
2. Appliquer le frein de stationnement.
3. Enlever avec soin le bouchon (1) recouvrant le trou d'accès à la relâche du verrouillage de l'embrayage.

4. Insérer un outil (p. ex. un tournevis à tête plate) dans l'orifice d'accès et appuyer sur le tournevis.
5. Déplacez le levier de vitesses.
6. Retirez l'outil du trou d'accès à la relâche du verrouillage de l'embrayage, puis repositionner le bouchon.
7. Demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le système.

Dispositif de verrouillage de la clé de contact

La clé de contact ne peut pas être enlevée tant que le levier de vitesse n'est pas sur P (stationnement). La clé ne peut pas être enlevée même si le commutateur d'allumage est en position LOCK.

Si le véhicule est muni d'un bouton démarrage/arrêt du moteur, le bouton ne passer pas à la position OFF tant que le levier de vitesse ne sera pas sur P (stationnement).

Bonnes pratiques de conduite

- Ne jamais déplacer le levier de vitesses de la position P (stationnement) vers une autre position alors que la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Ne déplacez jamais le levier de vitesse sur P (stationnement) alors que le véhicule est en mouvement.
- Ralentissez avant de rétrograder. Sinon, le rapport inférieur pourra ne pas s'engager.
- Utilisez toujours le frein de stationnement. Ne vous fiez pas à la position P (stationnement) de la boîte pour empêcher le véhicule de bouger.
- Vous obtiendrez un rendement et une consommation de carburant optimaux en appuyant et relâchant la pédale d'accélérateur en douceur.

Monter une pente à partir d'une position d'arrêt

Pour monter une pente prononcée à partir d'une position d'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, déplacez le levier de vitesse sur D (Drive). Choisissez le rapport approprié dépendamment de la charge et de l'angle de pente, puis relâchez le frein de stationnement. Appuyez graduellement sur l'accélérateur tout en relâchant les freins.

Quand vous montez une pente forte suite à un arrêt, le véhicule pourra avoir tendance à rouler vers l'arrière. Passez en deuxième aidera à empêcher le véhicule de rouler vers l'arrière.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins assistés

Votre véhicule est équipé de freins assistés qui s'ajustent automatiquement en usage normal.

Advenant que les freins perdent l'assistance du servofrein parce que le moteur a calé ou pour une autre raison, vous pouvez toujours arrêter le véhicule en appuyant plus fortement que normalement sur la pédale des freins. La distance d'arrêt sera aussi plus longue.

Quand le moteur ne fonctionne pas, la puissance de freinage de réserve se trouve réduite chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein. Ne pompez pas la pédale de frein quand le servofrein ne fonctionne pas.

Ne pompez la pédale de frein que pour maintenir le contrôle du volant sur une surface glissante.



MISE EN GARDE

- Pédale de frein

Ne pas conduire avec son pied sur la pédale de frein. Cela fera trop chauffer les freins et peut causer de l'usure excessive des segments et des plaquettes de frein.



AVERTISSEMENT

- Freinage sur les pentes inclinées

Éviter d'appliquer continuellement les freins lorsqu'on descend une pente inclinée et longue. Dans ce cas, il est préférable de passer le sélecteur à un rapport inférieur. L'utilisation continue des freins cause sa surchauffe et peut entraîner une diminution temporaire de la puissance de freinage.

Si les freins sont détremvés, ils pourront ne pas freiner le véhicule aussi bien que d'habitude ou tirer d'un côté. Appliquer les freins légèrement vous indiquera s'ils réagiront de cette façon. Testez toujours les freins ainsi après avoir roulé dans une eau profonde. Pour sécher les freins, appuyez légèrement sur la pédale de frein tout en maintenant une vitesse sûre, jusqu'à ce que les freins retournent à leur état normal.

Advenant une panne des freins

Si les freins du véhicule font défaut alors que le véhicule roule, vous pouvez faire un arrêt d'urgence en utilisant le frein de stationnement. La distance de freinage sera toutefois bien plus grande que normalement.

⚠ AVERTISSEMENT - Frein de stationnement

Sauf en cas d'extrême urgence, éviter d'utiliser le frein de stationnement pour arrêter un véhicule en mouvement. Appliquer le frein de stationnement alors que le véhicule roule à vitesse normale, peut entraîner une perte subite de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement pour arrêter le véhicule, usez de grande prudence.

Indicateur d'usure des freins à disque

Quand les plaquettes de frein sont usées et que des plaquettes neuves sont requises, vous entendrez un son strident d'avertissement sur les freins avant ou arrière. Ce son peut être intermittent ou se produire chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein.

N'oubliez pas que certains climats ou certaines conditions de conduite peuvent faire grincer les freins. Ceci est normal et n'indique pas un problème avec les freins.

Remplacez toujours les plaquettes de frein avant et arrière en paires.

⚠ MISE EN GARDE - Remplacement des plaquettes de frein

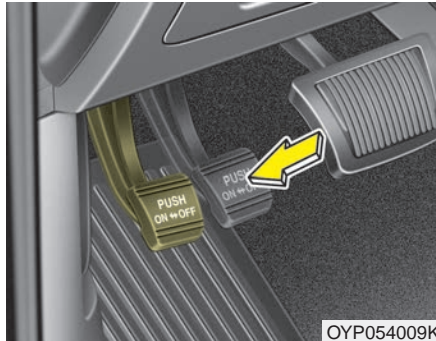
Ne conduisez pas avec des plaquettes de frein usées. Continuer de rouler avec des plaquettes de frein usées peut endommager le système de freinage et entraîner des réparations coûteuses.

⚠ AVERTISSEMENT - Usure des freins

Agir rapidement si un son aigu se fait entendre lors du freinage. Ignorer cet avertissement sonore provoquera au bout d'un moment une perte de freinage, ce qui pourrait causer un accident grave.

Frein de stationnement - Pédale

Engager le frein de stationnement



Pour engager le frein de stationnement, appuyez d'abord sur la pédale de frein puis enfoncez la pédale du frein de stationnement aussi loin que possible.

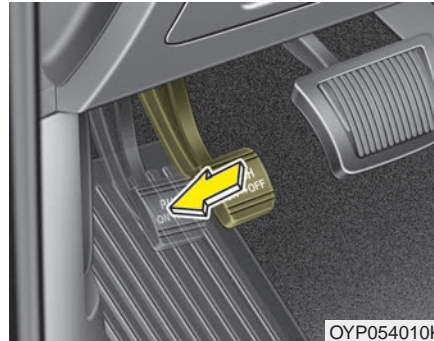


MISE EN GARDE

- Frein de stationnement

Rouler avec le frein de stationnement engagé causera une usure excessive des plaquettes de frein et des rotors de frein.

Désengager le frein de stationnement



Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez une deuxième fois sur la pédale de celui-ci tout en serrant le frein au pied. La pédale se relèvera automatiquement en position désengagée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisation du frein de stationnement

- Ne jamais laisser un passager toucher au frein de stationnement. Si le frein de stationnement est relâché par mégarde, cela pourrait entraîner des blessures graves.
- Tout véhicule stationné devrait avoir son frein de stationnement engagé pour éviter le mouvement accidentel du véhicule, ce qui pourrait causer des blessures aux passagers ou aux piétons.



Vérifiez le témoin d'alerte des freins en tournant la clé de contact sur ON (sans faire démarrer le moteur). Le témoin s'allumera si le frein de stationnement est engagé quand la clé de contact se trouve sur ON ou START.

Avant de prendre la route, assurez-vous que le frein de stationnement est bien désengagé et que le témoin des freins est éteint.

Si le témoin des freins reste allumé une fois le frein de stationnement désengagé alors que le moteur tourne, cela pourrait indiquer un problème avec le système de freinage. Il faudra alors s'en occuper immédiatement.

Si possible, cessez de rouler avec le véhicule immédiatement. Sinon, conduisez avec extrême prudence et seulement jusqu'à ce que vous atteigniez un endroit sûr pour arrêter le véhicule ou une station-service.

Système de freinage antiblocage (ABS)

Les freins ABS (ou l'ESC) n'empêcheront pas les accidents causés par des manœuvres dangereuses ou incorrectes. Même si la maîtrise du véhicule est améliorée pendant le freinage d'urgence, toujours garder une distance sécuritaire avec les objets devant soi. Toujours réduire la vitesse du véhicule quand les conditions de conduite sont extrêmes. Conduire le véhicule à faible vitesse dans les cas suivants :

- Sur une route accidentée, gravillonnée ou enneigée.
- Sur les routes dont la surface est inégale.

Conduire dans ces conditions augmente la distance de freinage du véhicule.

Le système ABS détecte continuellement la vitesse des roues. Si les roues sont sur le point de se bloquer, l'ABS module continuellement la pression hydraulique appliquée aux freins.

Si, lors d'un freinage, les roues sont sur le point de se bloquer, vous entendrez un son de cliquetis des freins ou sentirez un vrombrissement sur la pédale de frein. Ceci est normal et indique que le système ABS fait son travail.

Pour soutirer le maximum de l'ABS lors d'un freinage d'urgence, ne tentez pas de moduler la pression de freinage en " pompant " la pédale de frein. Appuyer fortement sur la pédale de frein pour enclencher la fonction du freinage antiblocage.

* AVIS

Vous pourrez entendre un cliquetis dans le compartiment-moteur quand le véhicule se met à rouler après le démarrage du moteur. Cela est normal et indique que le système de freinage antiblocage fonctionne correctement.

- Même avec le système de freinage antiblocage, votre véhicule requiert une distance d'arrêt adéquate. Maintenez toujours une distance sûre avec les véhicules devant vous.
- Ralentissez toujours dans les courbes. Le système de freinage antiblocage ne peut pas empêcher des accidents causés par une vitesse excessive.
- Sur les routes inégales ou avariées, le système de freinage antiblocage pourra accroître la distance d'arrêt comparativement à celle de véhicules avec système de freinage ordinaire.



W-78

Le voyant ABS restera allumé pendant environ 3 secondes après que le commutateur d'allumage soit positionné sur ON. Pendant ce temps, le système ABS réalise un autodiagnostic. Si tout est normal, le voyant s'éteindra. Si le voyant reste allumé, cela indique une anomalie potentielle avec le système ABS. Dans ce cas, contacter un concessionnaire Kia dès que possible. Lors de l'autodiagnostic, des cliquetis pourraient se faire entendre et la pédale de frein pourrait s'enfoncer légèrement toute seule à des vitesses entre 13 et 24 km/h (8 et 15 mi/h).

Il s'agit d'une situation normale lors de l'autodiagnostic, qui se produit à chaque démarrage.

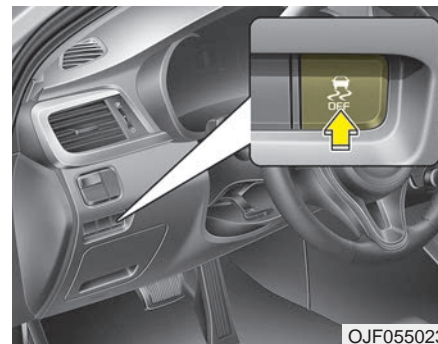
- Si vous roulez sur une route avec peu de traction, comme une route glacée, et appuyez continuellement sur les freins, l'ABS sera continuellement actionné et le témoin ABS pourra s'allumer. Arrêtez-vous à un endroit sûr et éteignez le moteur.
- Redémarrez le moteur. Si le témoin ABS est éteint, le système ABS fonctionne normalement. Autrement, il y a un problème avec le système ABS et vous devriez contacter un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

* AVIS

Si vous utilisez des câbles volants pour faire démarrer le véhicule après que la batterie ait été déchargée, le moteur pourra ne pas tourner rondement et le témoin du système ABS pourra rester allumé. Ceci est causé par la faible tension de la batterie et ne veut pas dire que l'ABS fait défaut.

- Ne " pompez " pas la pédale de frein!
- Laissez la batterie recharger avant de prendre la route.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)



Le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) sert à stabiliser le véhicule quand vous négociez des virages. L'ESC compare la direction dans laquelle vous voulez aller avec celle que prend le véhicule. L'ESC applique les freins à chaque roue et prend charge du système de gestion du moteur afin de stabiliser le véhicule.

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) n'empêche pas les accidents. Une vitesse excessive dans les virages, des manoeuvres brusques et l'hydroplanage sur les surfaces détrempeées peuvent causer de graves accidents. Seul un conducteur prudent et attentif pourra prévenir un accident en évitant les manoeuvres qui entraînent une perte de traction. Même avec l'ESC, prenez toujours des précautions normales comme rouler à vitesse sûre pour les conditions de la route.

⚠ AVERTISSEMENT

Par maximiser sa sécurité, toujours porter sa ceinture de sécurité. Un système automatique, aussi perfectionné soit-il, ne peut pas parer à toutes les erreurs humaines et les conditions de conduite. Toujours conduire prudemment.

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) aide le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions difficiles. Il n'est pas un substitut pour de bonnes pratiques de conduite. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et la réaction du conducteur auront tous un effet sur l'efficacité de l'ESC à éviter une perte de contrôle. Il vous en revient toujours, en tant que conducteur, de rouler et de négocier les virages à vitesse raisonnable et de tenir compte d'une marge de sécurité suffisante.

Si vous appuyez sur la pédale de frein dans des conditions où les roues pourraient se bloquer, vous pourriez entendre un son de cliquetis sur les freins ou sentir une réaction équivalente sur la pédale de frein. Cela est normal et indique que l'ESC fonctionne.

*** AVIS**

Vous pourrez entendre un cliquetis dans le compartiment-moteur quand le véhicule se met à rouler après le démarrage du moteur. Cela est normal et indique que le contrôle électronique de stabilité fonctionne correctement.

Fonctionnement de l'ESC

ESC en circuit

-

- Quand la clé de contact est sur ON, les témoins d'alerte ESC et ESC OFF s'allument pendant environ 3 secondes puis le témoin ESC s'éteint.
- Appuyez sur le bouton ESC OFF pendant au moins une demi-seconde après avoir placé la clé de contact sur ON pour mettre l'ESC hors circuit (le témoin ESC OFF s'allume). Pour remettre l'ESC en circuit, appuyez sur ESC OFF (le témoin ESC OFF s'éteint).
- Quand vous faites démarrer le moteur, vous pourrez entendre un léger son de cliquetis. Il s'agit de l'ESC qui exécute un auto-diagnostic et cela n'indique pas un problème.

Système activé



Quand l'ESC est activé, le témoin ESC clignote.

- Quand le contrôle électronique de stabilité fonctionne correctement, vous pouvez sentir de légères impulsions dans le véhicule. Ce n'est que l'effet du contrôle sur les freins et ne signale rien d'inhabituel.
- Quand vous sortez de la vase ou quittez une route glissante, appuyer sur la pédale d'accélérateur pourra ne pas augmenter le régime du moteur.

ESC hors circuit

ESC OFF





Il existe deux positions de désactivation de l'ESC : désactivation de l'antipatinage uniquement et désactivation de l'antipatinage et du contrôle de la stabilité.

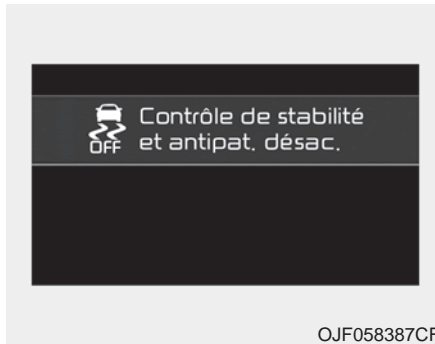
Si l'ESC était désactivé lors de l'arrêt du moteur, l'ESC sera réactivé automatiquement au redémarrage.





• État de désactivation ESC 1

Pour annuler le fonctionnement du système ESC, appuyer sur le bouton de désactivation ESC (ESC OFF ) brièvement (le témoin lumineux de désactivation ESC [ESC OFF ] s'allumera).

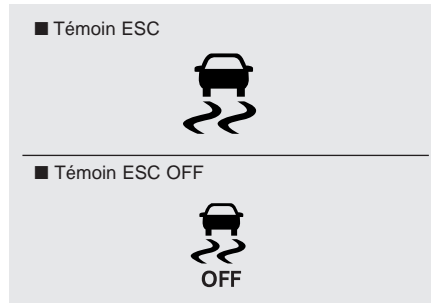
Dans cet état, la fonction de commande du moteur ne fonctionne pas. Cela signifie que la fonction de traction asservie ne fonctionne pas. Seule la fonction de commande des freins fonctionne.



• **État de désactivation ESC 2**

Pour annuler le fonctionnement du système ESC, appuyer sur le bouton de désactivation ESC (ESC OFF ) pendant plus de 3 secondes. Le témoin lumineux de désactivation ESC (ESC OFF ) s'allume et la sonnerie d'avertissement de désactivation ESC se fera entendre. Dans cet état, la fonction de commande du moteur et la fonction de commande des freins ne fonctionnent pas. Cela signifie que la fonction de commande de stabilité de la voiture ne fonctionne plus.

Témoin d'alerte



Quand vous tournez la clé de contact sur ON, le témoin d'alerte s'allume puis s'éteint si le système ESC fonctionne correctement.

Le témoin ESC clignote quand l'ESC fonctionne, et reste allumé si l'ESC fait défaut.

Le témoin ESC OFF s'allume quand l'ESC est désengagé en appuyant sur le bouton.

⚠ AVERTISSEMENT

- Contrôle électronique de la stabilité

Même si le véhicule est doté de contrôle électronique de la stabilité (ESC), on doit conduire avec attention. Ce dispositif ne peut aider à garder la maîtrise du véhicule que dans certaines situations.

Utilisation de ESC OFF

Sur la route

- L'ESC devrait être activé lors de la conduite de tous les jours, si possible.
- Pour mettre l'ESC hors circuit quand vous conduisez, appuyez sur le bouton ESC OFF alors que vous roulez sur une route plate.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le fonctionnement de l'ESC

N'appuyez jamais sur le bouton ESC OFF quand l'ESC est activé (témoin ESC clignotant).

Si vous mettez l'ESC hors circuit alors qu'il est activé, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

* AVIS

- Quand le véhicule est monté sur un dynamomètre, assurez-vous que l'ESC est hors circuit (témoin ESC OFF allumé). Si l'ESC est laissé en circuit, il peut empêcher le véhicule d'accélérer, faussant ainsi les résultats diagnostiques.
- Mettre l'ESC hors circuit n'affecte pas l'ABS ni le système de freinage.

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)


Ce système présente de nouvelles améliorations au niveau de la stabilité du véhicule et des réponses de la direction lorsqu'un véhicule se déplace sur une surface glissante ou si un véhicule a détecté des changements du coefficient de friction entre les roues de droite et les roues de gauche lors du freinage.

⚠ AVERTISSEMENT


- Grandeur des pneus/jantes

Quand vous remplacez des pneus et des jantes, assurez-vous qu'ils sont de la même grandeur que les pneus et les jantes de première monte. Conduire avec des pneus et des jantes de grandeur différente peut réduire l'efficacité des systèmes de sécurité supplémentaire (VSM).


Fonctionnement du VSM

Lorsque le VSM est en marche, le témoin lumineux ESC () clignote. Lorsque le système de gestion de la stabilité du véhicule fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère pulsation à l'intérieur du véhicule et/ou des réactions anormales de la direction (EPS- frein de stationnement électrique). Il s'agit de l'unique effet du frein et de la commande EPS, ce qui indique qu'il n'y a rien d'inhabituel.

Le VSM ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Conduite sur une route en pente, en montée ou descente
- Conduite en marche arrière
- Le témoin lumineux de désactivation ESC () s'affiche toujours dans le groupe d'instruments
- Le témoin lumineux EPS s'affiche toujours dans le groupe d'instruments

Fonctionnement du VSM désactivé


Si vous appuyez sur le bouton de désactivation ESC pour désactiver l'ESC, le VSM s'annulera également et le témoin de désactivation ESC () s'allumera.

Pour activer le VSM, appuyer de nouveau sur le bouton. Le témoin de désactivation ESC s'éteint.

⚠ AVERTISSEMENT
- Gestion de la stabilité du véhicule

Toujours conduire avec prudence, même si le véhicule est équipé de la gestion de la stabilité du véhicule. Cette fonction ne peut pas aider le conducteur à conserver la maîtrise de son véhicule dans toutes les circonstances.

Témoin d'anomalie

Le VSM peut être désactivé même si on ne l'annule pas en appuyant sur le bouton de désactivation ESC. Cela indique qu'une défektivité a été détectée quelque part dans le système de servodirection électrique ou dans le système VSM. Si le témoin lumineux ESC () ou le témoin d'avertissement EPS demeure allumé, confier le véhicule à un concessionnaire Kia autorisé et faire vérifier le système.

*** AVIS**

- Le VSM a été conçu pour fonctionner à une vitesse supérieure à environ 22 km/h (13 mi/h) dans les courbes.
- La gestion de stabilité du véhicule (VSM) est conçue pour fonctionner à plus d'environ 10 km/h (6 mi/h) quand le véhicule freine sur une surface à adhérence inégale. Une surface à adhérence inégale est une surface composée de deux surfaces ayant chacune une force d'adhérence différente.

- Le système de gestion de la stabilité du véhicule ne remplace pas les mesures de conduite prudente; il exécute une fonction supplémentaire seulement. Il revient au conducteur de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui le précède. Toujours tenir fermement le volant de direction lors de la conduite.
- Votre véhicule a été conçu pour s'activer conformément à l'intention du conducteur, et ce, même si un VSM est installé. Toujours observer toujours les précautions normales afin de conduire à des vitesses sécuritaires en fonction des conditions, entre autres, par mauvais temps et sur une route glissante.

AVERTISSEMENT

Pour maximiser la protection, toujours porter sa ceinture de sécurité. Aucun dispositif, aussi perfectionné soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs de conduite et/ou toutes les conditions de conduite. Toujours conduire de façon responsable.

Commande d'aide au démarrage en pente (HAC)

Quand il part d'une position d'arrêt dans une pente prononcée, un véhicule a tendance à reculer. La commande d'aide au démarrage en pente (HAC) empêche le véhicule de reculer ainsi en engageant automatiquement les freins pendant 2 secondes. Les freins se désengagent dès que vous appuyez sur l'accélérateur ou après 2 secondes environ.

Le HAC ne s'actionne que pendant 2 secondes; aussi, appuyez toujours sur l'accélérateur pour faire avancer le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT**- Utilisation des freins dans une pente**

L'assistance au démarrage en côte (HAC) ne remplace pas l'utilisation des freins lorsque le véhicule est à l'arrêt dans une pente. Pour éviter tout accident quand le véhicule est à l'arrêt dans une pente, s'assurer de garder une pression suffisante sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Relâcher la pédale de frein uniquement lorsqu'on est prêt à accélérer et à repartir.

Bonnes pratiques de freinage

- Assurez-vous que le frein de stationnement est désengagé et que le témoin de frein de stationnement est éteint, avant de prendre la route.
- Rouler dans l'eau peut mouiller les freins. Il en est de même quand vous passez dans un lave-auto. Les freins mouillés sont dangereux. Votre véhicule pourrait ne pas s'arrêter aussi vite si les freins sont mouillés et les freins mouillés peuvent tirer le véhicule d'un côté ou de l'autre.
Pour sécher les freins, appuyez légèrement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le freinage retourne à la normale, prenant soin de garder le contrôle du véhicule en tout temps. Si le freinage ne retourne pas à la normale, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et communiquez avec un concessionnaire Kia agréé.

- Ne descendez pas une côte en roulement libre. Cela est extrêmement dangereux. Gardez le véhicule embrayé en tout temps, utilisez les freins pour vous ralentir, puis rétrogradez pour utiliser le frein moteur et maintenir une vitesse sûre.
- Ne "roulez" pas le pied sur la pédale de frein. Appuyer le pied contre la pédale de frein en conduisant peut être dangereux car les freins risquent de surchauffer et de perdre leur efficacité. Cela accélère aussi l'usure des pièces de frein.
- Si vous avez une crevaison en conduisant, appuyez lentement sur la pédale de frein et gardez le véhicule pointant droit devant alors que vous ralentissez. Une fois que vous roulez assez lentement pour faire un arrêt en sécurité, rendez-vous en bordure de la route et arrêtez à un endroit sûr.

- Si le véhicule est doté d'une boîte de vitesses automatique, ne pas laisser le véhicule avancer. Pour éviter que le véhicule n'avance de lui-même à l'arrêt, toujours appuyer fermement sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Soyez prudent quand vous stationnez dans une pente. Engagez le frein de stationnement fermement et placez le levier de vitesses sur P (stationnement). Si le véhicule pointe vers le bas de la pente, tournez les roues avant vers la chaîne de trottoir pour empêcher le véhicule de rouler. Si le véhicule pointe vers le haut de la pente, tournez les roues vers la route pour empêcher le véhicule de rouler. S'il n'y a pas de chaîne de trottoir ou si vous devez empêcher le véhicule de rouler, calez les roues.
- Dans certaines conditions, le frein de stationnement engagé peut geler en place. Ceci se produit surtout quand la neige ou la glace s'accumule près ou autour des freins arrière ou si les freins sont mouillés. S'il y a une chance que le frein de stationnement gèle, ne l'engagez que temporairement alors que vous placez le levier de vitesse sur P (stationnement), puis calez les roues pour éviter que le véhicule roule. Désengagez alors le frein de stationnement.
- Ne tenez pas le véhicule dans une pente à l'aide de la pédale de l'accélérateur. Vous pourriez faire surchauffer la boîte. Utilisez toujours la pédale de frein ou le frein de stationnement.

SYSTÈME D'AIDE À L'ÉVITEMENT DE COLLISION AVANT (FCA) - TYPE CAMÉRA

Le système d'aide à l'évitement de collision avant (FCA) est conçu pour aider à détecter et surveiller le véhicule ou les piétons devant sur la route, grâce à une reconnaissance par caméra pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente et au besoin, effectuer un freinage d'urgence.

AVERTISSEMENT

Prendre les précautions suivantes pour utiliser le système d'aide à l'évitement de collision avant (FCA) :

- **Ce système est uniquement un système complémentaire et n'est pas destiné à remplacer le conducteur ni à le dispenser d'une extrême vigilance et attention. La plage de détection et les objets détectables par les capteurs sont limités. Soyez constamment attentif aux conditions routières.**
- **Ne jamais rouler trop vite par rapport aux conditions de circulation ou dans les virages.**
- **Conduire toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine. La FCA n'arrête pas complètement le véhicule et n'est pas un système d'évitement des collisions.**

Réglage et activation du système

Réglage du système

- Le conducteur peut activer la FCA en plaçant le contacteur d'allumage en position ON et en sélectionnant :

"User Settings (paramètres utilisateur) → Driver Assistance (assistance au conducteur) → Forward Collision-Avoidance Assist (aide à l'évitement de collision avant)" Le système FCA se désactive lorsque le conducteur annule les paramètres du système.



Le témoin d'avertissement s'allume sur l'écran LCD lorsque vous annulez le système FCA. Le

conducteur peut surveiller l'état ON/OFF (activé/désactivé) de la FCA sur l'écran LCD. Également, le témoin d'avertissement s'allume lorsque l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est désactivé. Lorsque le témoin reste allumé avec la FCA activée, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

- Le conducteur peut sélectionner la durée d'activation initiale de l'avertissement sur l'écran LCD. Aller à "User Settings (paramètres utilisateur) → Driver Assistance (aide au conducteur) → Forward Collision Warning (avertissement de collision avant) → Early/Normal/Late (tôt/normal/tard)".

Les options d'avertissement initial de collision avant comprennent les éléments suivants :

- EARLY (précoce)
 - Lorsque cette condition est sélectionnée, l'alerte de collision avant initiale est activée plus tôt que la normale. Si l'état "EARLY" paraît trop sensible, changez-le en "NORMAL".
- NORMAL (normal)
 - Lorsque cette condition est sélectionnée, l'alerte de collision avant initiale est activée normalement.
- LATE (tard)
 - Lorsque cette condition est sélectionnée, l'avertissement de collision avant initial est activé normalement. Ce réglage donne une distance plus courte entre le véhicule ou des piétons situés devant avant que l'avertissement initial ne se produise, par rapport au mode EARLY (tôt).

Condition préalable à l'activation

La FCA est prête à être activée, lorsque la FCA est sélectionnée sur l'écran LCD et lorsque les conditions préalables suivantes sont réunies.

- L'ESC (contrôle de stabilité électronique) est activé.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h). (La FCA n'est activée que dans une certaine plage de vitesses.)
- Le système détecte un véhicule ou un piéton devant, qui peuvent entrer en collision avec votre véhicule. (La FCA peut ne pas être activée ou peut émettre une alarme sonore selon la situation de conduite ou l'état du véhicule.)

*La FCA peut ne pas fonctionner correctement selon la situation à l'avant, le sens et la vitesse du piéton.

⚠ AVERTISSEMENT

- Arrêter complètement le véhicule dans un endroit sûr avant d'actionner l'interrupteur sur le volant pour activer/désactiver le système FCA.
- La FCA s'active automatiquement en plaçant le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON. Le conducteur peut désactiver la FCA en annulant le réglage du système sur l'écran LCD. Pour éviter que le conducteur ne soit distrait, n'essayez pas de régler ou d'annuler la FCA en conduisant.
- La FCA se désactive automatiquement en annulant l'ESC (Contrôle de stabilité électronique). Lorsque l'ESC est annulé, la FCA ne peut pas être activée sur l'affichage LCD. Le témoin d'avertissement de la FCA s'allume, mais n'indique pas un dysfonctionnement du système.

Message d'avertissement FCA et contrôle du système

Le système FCA émet des messages et des alarmes d'avertissement, et produit un freinage d'urgence en fonction du niveau de risque de collision frontale, comme lorsqu'un véhicule devant freine brusquement.

Le conducteur peut sélectionner la durée d'activation initiale de l'avertissement dans les Réglages utilisateur sur l'écran LCD. Les options pour l'alerte de collision avant initiale comprennent le temps d'avertissement initial Avancé, Normal ou Retardé.

Alerte de collision (1er avertissement)

OJF058389CF

Ce message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD accompagné d'un carillon. De plus, le système de gestion du moteur intervient pour aider à ralentir le véhicule.

- Votre véhicule peut ralentir modérément.
- Le système FCA contrôle de façon limitée les freins pour atténuer de façon préventive l'impact lors d'une collision.

- Il fonctionne si la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h) et inférieure ou égale à 80 km/h (50 mi/h) d'un véhicule devant. (Selon l'état du véhicule qui précède et l'environnement qui l'entoure, la vitesse maximale d'utilisation possible peut être réduite.)

Freinage d'urgence (2ème avertissement)



Ce message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD accompagné d'un carillon. De plus, le système de gestion du moteur intervient pour aider à ralentir le véhicule.

- Le système FCA contrôle de façon limitée les freins pour atténuer de façon préventive l'impact lors d'une collision. Le contrôle des freins est optimisé juste avant une collision.

- Il fonctionne si la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h) et inférieure ou égale à 180 km/h (110 mi/h) d'un véhicule devant. (Selon l'état du véhicule qui précède et l'environnement qui l'entoure, la vitesse maximale d'utilisation possible peut être réduite.)

Fonctionnement des freins

- En cas d'urgence, le système FCA active les freins.
- La FCA fournit une puissance de freinage supplémentaire pour des performances de freinage optimales, lorsque le conducteur enfonce la pédale de frein.
- La commande de freinage est automatiquement désactivée lorsque le conducteur enfonce brusquement la pédale d'accélérateur, ou lorsqu'il tourne brusquement le volant.
- La commande de freinage FCA est automatiquement annulée lorsque les facteurs de risque disparaissent.



MISE EN GARDE

Le conducteur doit toujours faire très attention au fonctionnement du véhicule, même en l'absence de message d'avertissement ou d'alarme. L'avertissement du système FCA peut ne pas retentir alors qu'un autre avertissement du système retentit.



AVERTISSEMENT

La FCA ne permet pas d'éviter toutes les collisions. La commande de freinage ne peut pas arrêter complètement le véhicule. Le conducteur doit conduire de façon sûre et garder le contrôle du véhicule.



AVERTISSEMENT

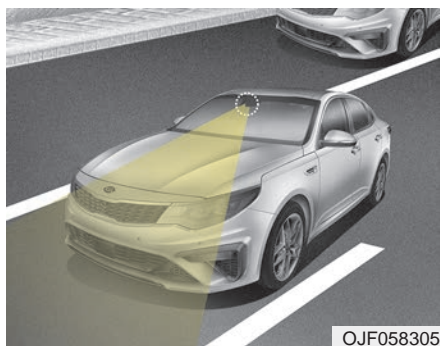
La logique du système FCA évalue le risque de collision en surveillant plusieurs variables, comme la distance par rapport au véhicule devant, la vitesse du véhicule qui précède, et la vitesse du véhicule du conducteur. Certaines conditions, comme une mauvaise météo et de mauvaises conditions de circulation, peuvent affecter le fonctionnement du système FCA.



AVERTISSEMENT

Ne jamais conduire volontairement de manière dangereuse pour activer le système.

Capteur FCA (caméra avant)



Pour que le système FCA fonctionne correctement, assurez-vous toujours que le capteur est propre et exempt de salissures, de neige et de débris.

De la saleté, de la neige ou des substances étrangères sur le capteur ou les pièces externes peuvent entraver la capacité de détection du capteur.

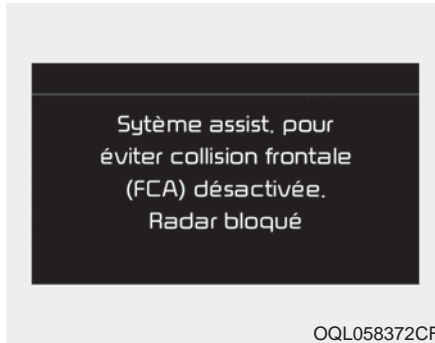
* AVIS

- Ne jamais poser d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise, ni teinter le pare-brise.
- Ne placez jamais d'objets réfléchissants (comme du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord. Toute réflexion de lumière peut causer un dysfonctionnement du système.
- Assurez-vous que la caméra avant n'est pas mouillée.
- Ne jamais démonter l'ensemble de caméra, ni faire subir un choc sur l'ensemble de caméra.
- L'utilisation du système audio du véhicule à volume élevé peut empêcher les occupants d'entendre les avertissements de la FCA.
- Veiller à ne pas exercer une force inutile sur le capteur. Si le capteur est déplacé de force et l'alignement altéré, le système risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, aucun message d'avertissement ne s'affiche. Demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

* AVIS

Demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule si le pare-brise est remplacé.

Message d'avertissement et témoin d'avertissement



Lorsque le capteur est recouvert de saleté, de neige ou de débris, le système FCA risque de ne pas pouvoir détecter des véhicules.

Dans ce cas, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD.

Le système fonctionne normalement lorsque la saleté, la neige ou les débris sont enlevés.

Toutefois, le système FCA peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par ex. en terrain ouvert), où des objets ne sont pas détectés après avoir mis le moteur en marche.

Même si un message d'avertissement ne s'affiche pas sur l'écran LCD, la FCA peut ne pas fonctionner correctement.

Dysfonctionnement du système



- Lorsque la FCA ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de la FCA (🌟🚗) s'allume et le message d'avertissement apparaît pendant quelques secondes. Une fois le message disparu, le témoin d'avertissement principal (⚠️) s'allume. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule Kia par un concessionnaire agréé Kia.
- Le message d'avertissement FCA peut apparaître avec l'éclairage du témoin ESC.

⚠ AVERTISSEMENT

- La FCA n'est qu'un système supplémentaire pour le confort du conducteur. Le conducteur doit garder le contrôle du fonctionnement du véhicule. Ne pas se fier uniquement au système FCA. Conserver plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncer la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- Dans certaines circonstances et dans certaines conditions de conduite, le système FCA peut s'activer inopinément. De même, en raison des limites de détection, le système de reconnaissance par caméra avant peut, dans certaines situations, ne pas détecter le véhicule ou des piétons devant. Le système FCA peut ne pas s'activer et le message d'avertissement peut ne pas s'afficher.

(Suite)

(Suite)

- Le système FCA peut ne pas s'activer si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter un risque de collision.
- La commande de freinage peut s'avérer insuffisante et provoquer une collision si un véhicule qui précède s'arrête brusquement. Faites toujours très attention.
- Le système FCA peut ne pas s'activer selon les conditions de la route, une mauvaise météo, les conditions de conduite ou de circulation. Toutefois, le conducteur doit toujours faire attention à la route et se tenir prêt à appliquer les freins à tout moment.

(Suite)

(Suite)

- Même si une anomalie du système du contrôle de freinage de la FCA est présente, les freins du véhicule fonctionneront normalement. Cependant, le freinage d'évitement des collisions frontales ne sera pas activé.
- Si le véhicule devant s'arrête brusquement, cela pourrait réduire la capacité du conducteur à contrôler le freinage. De ce fait, toujours conserver une bonne distance de sécurité avec le véhicule devant.
- Les occupants pourraient être blessés si la FCA arrête brusquement le véhicule. Toujours faire preuve d'extrême prudence.
- La FCA détecte uniquement les véhicules directement devant ce véhicule.
- La FCA pourrait ne pas s'activer, en fonction du type de véhicule devant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système FCA ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en marche arrière.
- Le système FCA n'est pas conçu pour détecter d'autres objets sur la route tels que les animaux.
- Le système FCA ne détecte pas les véhicules sur la voie opposée.
- Le système FCA ne détecte pas les véhicules qui s'approchent en circulant transversalement.
- Le système FCA ne détecte pas les véhicules sur la voie opposée.
- Le système FCA ne peut pas détecter le conducteur approchant sur le côté d'un véhicule stationné (par exemple dans une impasse).

(Suite)

(Suite)

Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

Limites du système

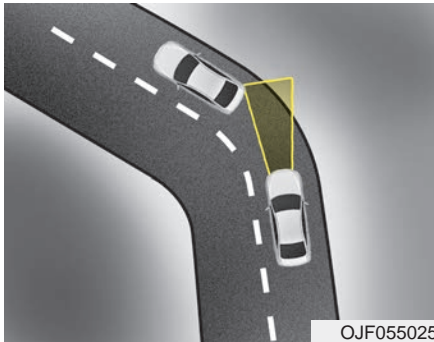
Le système d'aide à l'évitement de collision avant (FCA) est conçu pour surveiller le véhicule ou un piéton devant sur la route, grâce à la reconnaissance par caméra, pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente et au besoin, effectuer un freinage d'urgence.

Dans certaines situations, la caméra peut ne pas pouvoir détecter le véhicule ou des piétons devant. Dans ces circonstances, le système FCA peut ne pas fonctionner normalement. Le conducteur doit être particulièrement attentif dans les situations suivantes où le fonctionnement de la FCA peut être limité.

Détection des véhicules

Le capteur peut être limité lorsque :

- La caméra est couverte d'objets ou de débris
- Une météo défavorable comme une forte pluie ou de la neige obscurcit le champ de vision de la caméra
- La reconnaissance par caméra est limitée
- Le véhicule qui précède est trop petit pour être détecté (par exemple une moto ou un vélo, etc.)
- Le véhicule qui précède est un véhicule surdimensionné ou une remorque qui est trop grande pour être détectée par le système de reconnaissance par caméra (par exemple un tracteur, une remorque, etc.)
- Le champ de vision de la caméra n'est pas bien éclairé (trop sombre, trop de réflexion ou trop de contre-jour qui obscurcit le champ de vision)
- Le véhicule qui précède n'a pas ses feux arrière correctement allumés ou ses feux arrière sont placés de façon inhabituelle.
- La luminosité extérieure change soudainement, par exemple en entrant dans un tunnel ou en en sortant
- La lumière provenant d'un éclairage public ou d'un véhicule venant en sens inverse se réfléchit sur la surface d'une chaussée mouillée, comme une flaque sur la route
- Le champ de vision à l'avant est obstrué par l'éblouissement du soleil ou les phares d'un véhicule en sens inverse.
- La vitre du pare-brise est embuée.
- La conduite du véhicule qui précède est erratique
- Le véhicule roule sur des surfaces non bitumées ou irrégulières et rugueuses, ou sur une route avec des changements brusques de pente
- Le véhicule roule à l'intérieur d'un bâtiment, tel qu'un parc de stationnement en sous-sol
- La caméra ne reconnaît pas tout le véhicule qui précède.
- La caméra est endommagée.
- La luminosité extérieure est trop faible, par exemple lorsque les phares ne sont pas allumés la nuit ou lorsque le véhicule traverse un tunnel.
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La reconnaissance du capteur change soudainement en passant sur un ralentisseur.
- De l'ombre se trouve sur la route près d'une bande médiane, d'arbres, etc.
- Le véhicule traverse un péage.
- L'arrière du véhicule devant n'est pas entièrement visible.
- Le véhicule qui précède se déplace verticalement par rapport à la direction de conduite
- Le véhicule qui précède est arrêté verticalement
- Le véhicule qui précède se dirige vers votre véhicule ou roule en marche arrière
- Vous êtes sur un rond-point et le véhicule qui précède tourne autour

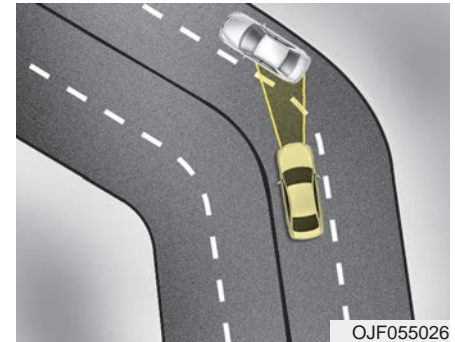


- En roulant dans un virage

Les performances du système FCA peuvent être limitées en roulant sur une route sinueuse. Dans les virages, l'autre véhicule sur la même voie n'est pas reconnu et les performances du système FCA peuvent être réduites. Ceci peut déclencher prématurément le message et l'alarme d'avertissement, ou ne pas les déclencher du tout.

De même, dans certains cas, le système de reconnaissance par caméra peut ne pas détecter le véhicule qui roule sur une route sinueuse.

Dans les virages, soyez prudent, maintenez une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

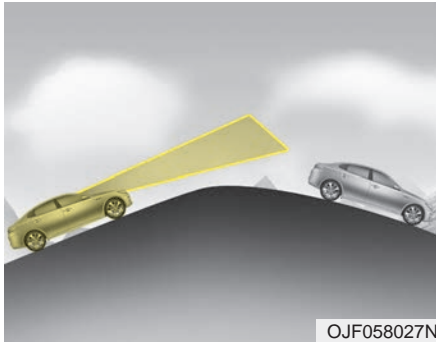


Le système FCA peut reconnaître un véhicule dans une voie adjacente en roulant sur une route sinueuse.

Dans ce cas, le système peut avertir le conducteur et activer les freins. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite. Si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

De même, lorsque c'est nécessaire, appuyez sur la pédale d'accélérateur pour empêcher le système de ralentir inutilement votre véhicule.

Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

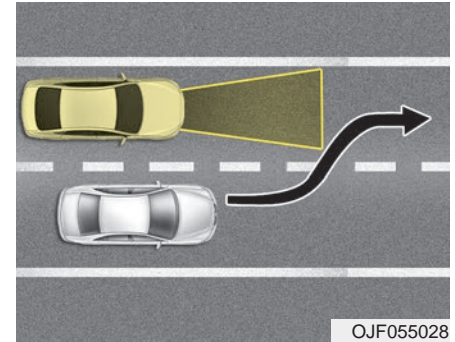


- Dans une pente

Les performances du système FCA peuvent être limitées dans les montées ou dans les descentes, et le système peut ne pas reconnaître le véhicule qui précède sur la même voie. Elle peut émettre le message et l'alarme d'avertissement prématurément, ou ne pas émettre de message et d'alarme d'avertissement du tout.

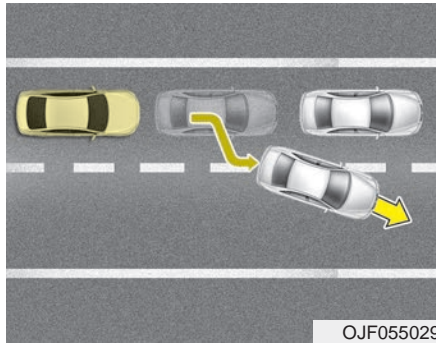
Lorsque la FCA reconnaît brusquement le véhicule devant dans une pente, une forte décélération peut être ressentie.

Garder toujours les yeux vers l'avant en montée ou en descente et si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse et maintenir une distance de sécurité.

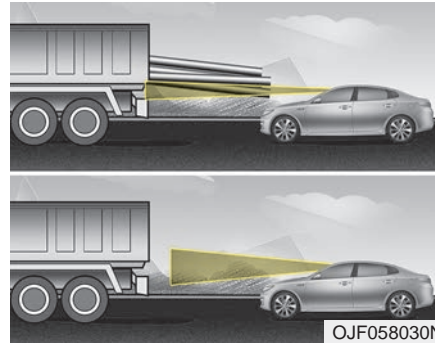


- Changement de voie

Lorsqu'un véhicule change de voie devant vous, le système FCA peut ne pas détecter immédiatement le véhicule, en particulier si le véhicule change brusquement de voie. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



Dans un trafic discontinu, si un véhicule arrêté devant vous quitte la voie, le système FCA peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui vous précède. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



- Détection du véhicule devant vous. Si le véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse à l'arrière de la cabine, ou lorsque le véhicule qui vous précède présente une garde au sol plus élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. Le système FCA peut ne pas pouvoir détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir la distance.

Détection des piétons

Le capteur peut être limité lorsque :

- Le piéton n'est pas complètement détecté par le système de reconnaissance par caméra, par exemple, si le piéton est penché en avant ou s'il ne marche pas complètement redressé ou Le piéton se déplace très rapidement ou apparaît brusquement dans la zone de détection de la caméra
- Le piéton porte des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection par le système de reconnaissance de la caméra
- L'éclairage extérieur est trop lumineux (par ex. en conduisant en plein soleil ou face au soleil) ou trop sombre (par ex. en conduisant sur une route de campagne sombre la nuit)
- Il est difficile de détecter et de distinguer le piéton des autres objets aux alentours, par exemple en présence d'un groupe de piétons ou d'une foule.
- Il y a un objet ressemblant à la structure corporelle d'une personne.

- Le piéton est de petite taille
- Le piéton a une mobilité réduite
- La reconnaissance du capteur est limitée
- La caméra est couverte par des objets étrangers ou des débris
- Une météo défavorable comme une pluie intense ou de la neige obscurcit le champ de vision du capteur radar ou de la caméra
- Lorsque la lumière d'un éclairage public ou d'un véhicule venant en sens inverse se réfléchit sur la surface d'une chaussée mouillée comme une flaque sur la route
- Le champ de vision à l'avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- La vitre du pare-brise est embuée.
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- Lorsque le piéton apparaît brusquement devant le véhicule
- Lorsqu'une zone de construction, un rail de protection ou un autre objet métallique se trouve près du piéton.

AVERTISSEMENT

- **Ne pas utiliser le système d'aide à l'évitement de collision avant (FCA) en remorquant un véhicule. L'application du système FCA pendant un remorquage peut altérer la sécurité de votre véhicule ou du véhicule de remorquage.**
- **Soyez extrêmement prudent si le véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse de la carrosserie vers l'arrière, ou lorsque le véhicule qui vous précède présente une garde au sol élevée, une attention particulière supplémentaire est requise.**

(Suite)

(Suite)

- **Le système FCA est conçu pour détecter et surveiller le véhicule qui précède sur la chaussée grâce à la reconnaissance par caméra. Il n'est pas conçu pour détecter les vélos, les motos ou les petits objets à roues tels que chariots ou poussettes.**
- **Ne tentez jamais de tester le fonctionnement du système FCA. Cela pourrait causer des blessures graves voire la mort.**
- **Lorsque le pare-chocs avant ou le pare-brise est remplacé ou réparé, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.**

*** AVIS**

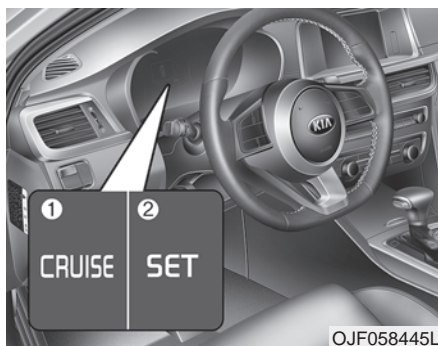
Dans certaines circonstances, le système FCA peut être désactivé lorsqu'il est soumis à des interférences électromagnétiques.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux trois conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
- (3) Si des changements ou modifications non approuvées par la partie responsable de la conformité sont apportés, l'utilisateur pourrait se voir retirer le droit d'utiliser l'appareil.

RÉGULATEUR DE VITESSE



Le régulateur de vitesse vous permet de programmer le véhicule de façon à ce qu'il maintienne une vitesse constante sans que vous ayez à garder le pied sur l'accélérateur.

Le régulateur est conçu pour fonctionner au-dessus de 30 km/h (20 mi/h) environ.

Si le régulateur de vitesse est laissé en circuit (témoin CRUISE allumé au tableau de bord), le régulateur pourrait s'engager par accident. Gardez le régulateur de vitesse hors circuit (témoin CRUISE éteint au tableau de bord) quand vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter de régler une vitesse par inadvertance.

N'utilisez le régulateur de vitesse que si vous roulez sur une route ouverte, par beau temps.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse s'il y a beaucoup de circulation, si la circulation est variable, si la route est sinueuse, mouillée, glacée ou couverte de neige, ou sur une côte ou pente de plus de 6 % d'inclinaison.

* AVIS

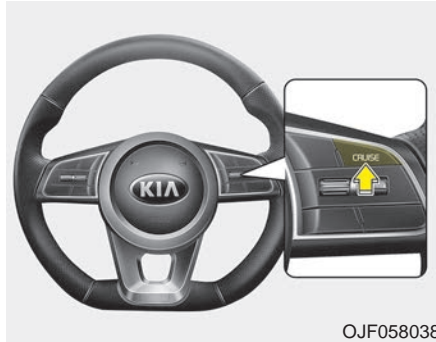
- Si le conducteur appuie sur le commutateur SET pour activer le régulateur de vitesse ou le réactiver après avoir freiné, un délai de 3 secondes se produira. Ce délai est normal.
- Pour activer le régulateur de vitesse, appuyez sur la pédale de frein au moins une fois après avoir mis le commutateur d'allumage à la position « ON » ou démarré le moteur. Cela permet de vérifier si la commande de frein, qui est un composant important pour annuler le régulateur de vitesse, fonctionne bien.

▲ AVERTISSEMENT

- Mauvaise utilisation du régulateur de vitesse

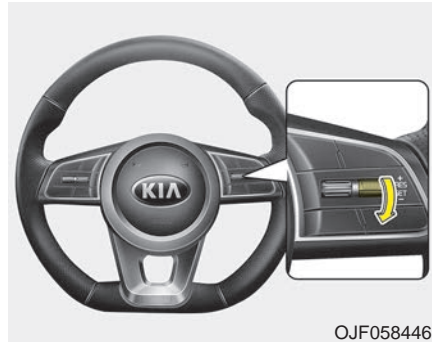
Ne pas utiliser le régulateur de vitesse si la circulation ne permet pas la conduite sécuritaire à vitesse constante et à une distance suffisante au véhicule devant.

Pour régler le régulateur à une vitesse :



OJF058038

1. Enfoncer le bouton RÉGULATEUR DE VITESSE sur le volant de direction pour allumer le système. Le témoin lumineux RÉGULATEUR DE VITESSE s'allumera dans le groupe d'instruments.
2. Accélérez à la vitesse voulue, qui devrait être entre 30 km/h (20 mi/h).

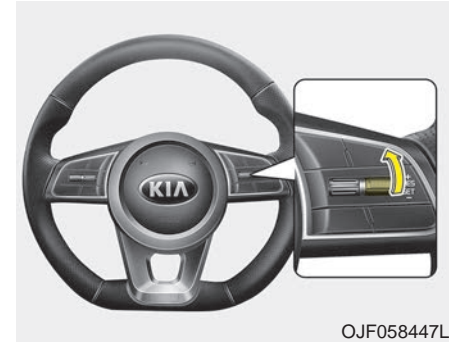


OJF058446L

3. Appuyer sur le levier vers le bas (vers SET-) et le relâcher quand le véhicule atteint la vitesse désirée. La vitesse enregistrée et la distance entre les véhicules s'afficheront sur l'écran ACL. Relâcher la pédale d'accélérateur en même temps. La vitesse désirée sera automatiquement maintenue.

Dans une pente abrupte, le véhicule pourrait ralentir ou accélérer légèrement dans les montées ou les descentes.

Pour augmenter la vitesse réglée :

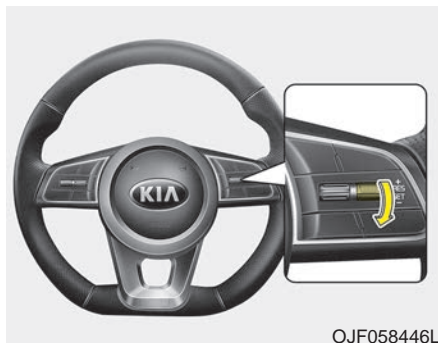


OJF058447L

Procédez de l'une de ces façons :

- Déplacer le levier vers le haut (à RES+) et le maintenir. Le véhicule accélérera. La vitesse du véhicule augmentera de 10 km/h (5 mi/h).
- Déplacer le levier vers le haut (à RES+) et le relâcher immédiatement. La vitesse augmentera de 1,0 km/h (1,0 mi/h) à chaque fois que le conducteur soulève le levier vers le haut (to RES+).

Pour réduire la vitesse réglée :



Procédez de l'une de ces façons :

- Déplacer le levier vers le bas (à SET-) et le maintenir. Le véhicule ralentira graduellement. Relâcher le levier à la vitesse que l'on veut maintenir.
- Déplacer le levier vers le bas (à SET-) et le relâcher immédiatement. La vitesse de croisière diminuera de 2 km/h (1 mi/h) chaque fois que le levier est déplacé vers le bas (à SET-) de cette manière.

Pour accélérer temporairement alors que le régulateur est en circuit :

Si vous désirez accélérer temporairement alors que le régulateur est en circuit, appuyez sur la pédale de l'accélérateur. La vitesse accrue n'affecte pas le réglage du régulateur.

Pour revenir à la vitesse de consigne, retirer le pied de la pédale d'accélérateur.

Pour désengager le régulateur de vitesse, procédez d'une de ces façons :

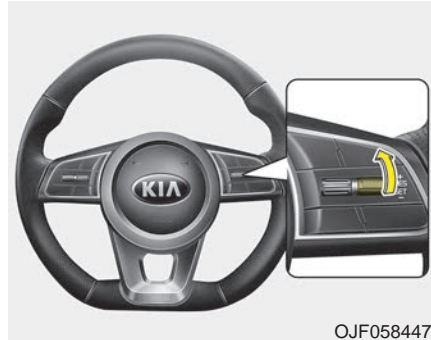


- Enfoncer la pédale de frein.
- Positionner le levier en position N (point mort) si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique.
- Appuyez sur le bouton CANCEL sur le volant.
- Réduisez la vitesse du véhicule 20 km/h (12 mi/h) sous la vitesse de mémoire.

- Réduisez la vitesse du véhicule à moins de 25 km/h (15 mi/h) environ.

Chacune de ces actions désengagera le régulateur de vitesse (le témoin SET au tableau de bord s'éteint), mais ne met pas le régulateur de vitesse hors circuit. Pour remettre la commande du régulateur de vitesse en marche, soulever le levier (à RES+) sur le volant de direction. Vous retournerez à la vitesse programmée précédemment.

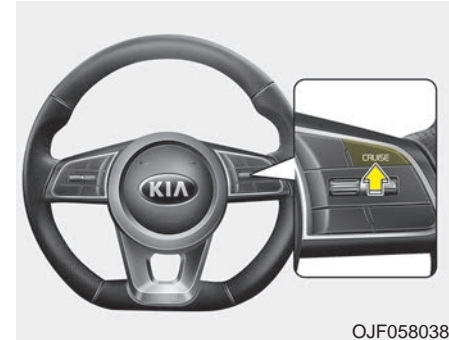
Pour ramener la vitesse de croisière à plus de 30 km/h (20 mi/h) environ :



Si on a fait appel à une méthode autre que le bouton du RÉGULATEUR DE VITESSE pour annuler la vitesse de croisière et si le système est encore activé, la vitesse de consigne la plus récente sera automatiquement rétablie au moment de déplacer le levier vers le haut.

Il ne se réengagera toutefois pas si la vitesse a été réduite à moins de 30 km/h (20 mi/h) environ.

Pour mettre le régulateur hors circuit, procédez de l'une de ces façons :

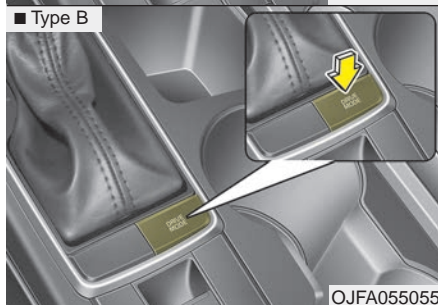
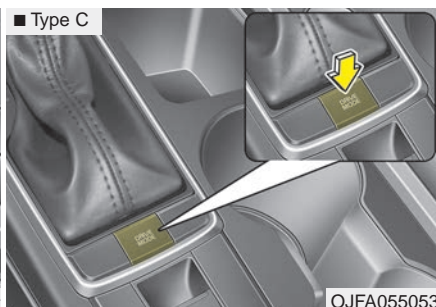
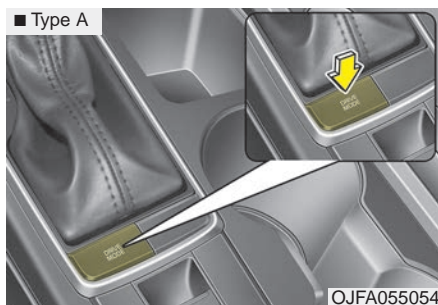


- Enfoncer le bouton RÉGULATEUR DE VITESSE (le témoin lumineux RÉGULATEUR DE VITESSE s'allumera dans le groupe d'instruments).
- Coupez l'allumage.

Ces deux actions ont pour effet de mettre le régulateur de vitesse hors circuit. Si vous voulez réutiliser le régulateur de vitesse, reprenez les étapes présentées sous "Pour régler le régulateur de vitesse", en page précédente.

DISPOSITIF DE CONTRÔLE INTÉGRÉ DU MODE DE CONDUITE

Mode de conduite (DRIVE)



On peut choisir le mode de conduite en fonction des préférences de conduite ou des conditions routières.

Le mode de conduite change quand on appuie sur le bouton DRIVE MODE (mode de conduite).



Mode ECO (Active ECO)

ECO

L'Active ECO aide à améliorer la consommation de carburant en contrôlant les paramètres de service de certains systèmes du moteur et de la boîte-pont. L'efficacité énergétique dépend des habitudes de conduite du conducteur et des conditions routières.

- Quand vous appuyez sur le bouton DRIVE MODE et que le mode ECO est choisi, le témoin ECO (vert) s'allume pour indiquer que l'Active ECO est activé.
- Une fois l'Active ECO activé, il reste en circuit même si vous faites redémarrer le moteur. Pour mettre le système hors circuit, appuyez de nouveau sur le bouton DRIVE MODE.

Quand l'Active ECO est activé :

- L'accélération pourra être légèrement moins forte même si vous enfoncez complètement l'accélérateur.
- Le rendement du climatiseur pourra être limité.
- La séquence de changement de rapports de la boîte automatique pourra changer.
- Le moteur peut devenir plus bruyant.

Les points cités représentent des conditions normales quand vous activez l'Active ECO pour améliorer la consommation de carburant.

Limites du système Active ECO :

Si les conditions suivantes existent alors que vous utilisez l'Active ECO, le système fonctionnera de façon limitée même s'il n'y a aucun changement au témoin ECO.

- Quand la température du liquide de refroidissement est basse :
Le système fonctionnera de façon limitée jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température de service normale.
- En montant une côte :
Le système fonctionnera de façon limitée afin de fournir plus de puissance parce que le couple moteur est restreint.
- Quand vous utilisez le mode manuel :
Le système fonctionnera de façon limitée en fonction de la position du levier de vitesses.
- Si vous tenez la pédale de l'accélérateur enfoncée pendant quelques secondes :
Le système fonctionnera de façon limitée, estimant que le conducteur désire accélérer.

Mode SPORT**SPORT**

Le mode SPORT favorise une conduite dynamique en modifiant les réglages de la direction, du moteur et de la transmission.

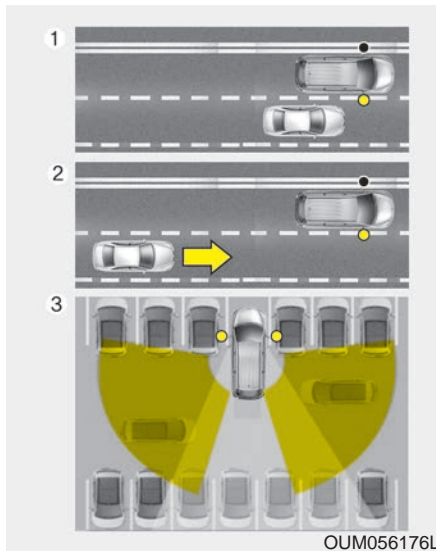
- Si la touche du mode de conduite (DRIVE MODE) est appuyée et que le mode SPORT est sélectionné, le voyant (orange) SPORT s'allumera.
- Si le mode SPORT est activé et que le moteur est éteint, le mode changera au mode NORMAL. Pour réactiver le mode SPORT, il faut appuyer de nouveau sur la touche du mode de conduite (DRIVE MODE).

- Si le dispositif est activé :
 - Tout en maintenant la vitesse du véhicule, le dispositif maintient la vitesse et le régime du moteur pendant un certain temps, même si le conducteur n'appuie pas sur la pédale de l'accélérateur.
 - Le passage à la vitesse supérieure est retardé.

*** AVIS**

En mode Sport, la consommation d'essence pourrait augmenter.

ALERTE DE COLLISION DANS LES ANGLES MORTS (BCW)



L'alerte de collision dans les angles morts (BCW) utilise des capteurs radars dans le pare-chocs arrière pour surveiller les véhicules approchant des angles morts et en avertir le conducteur.

Elle surveille l'arrière du véhicule et fournit des informations au conducteur, par le biais d'une alerte sonore et d'un voyant dans les rétroviseurs extérieurs.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Toujours surveiller les conditions de conduite pour éviter les situations inattendues, même si la BCW est activée.**
- **La BCW ne remplace en aucun cas une conduite sécuritaire et prudente. Toujours conduire prudemment, surtout lors d'un changement de voie ou d'une marche arrière. La BCW pourrait ne pas détecter tous les objets se trouvant à côté du véhicule.**

(1) Zone de détection des angles morts

La plage de détection varie en fonction de la vitesse de conduite. Si la vitesse de ce véhicule est grandement supérieure à celle des autres véhicules, aucune alerte ne sera émise.

(2) Approche à haute vitesse

La fonction « Approche à haute vitesse » du BCW alertera le conducteur si un véhicule s'approche dans la voie d'à côté à grande vitesse. Si le conducteur enclenche son clignotant alors que le système a détecté un véhicule se rapprochant, une alerte sonore retentira. La distance d'un véhicule s'approchant peut différer, en fonction de sa vitesse.

(3) RCCW (Avertissement de circulation transversale arrière)

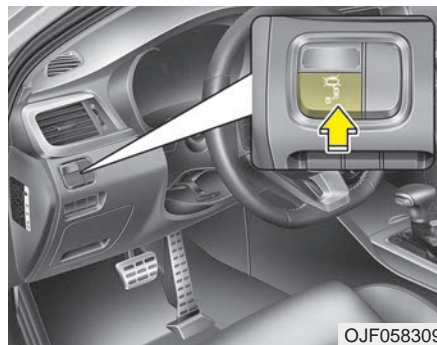
Le RCCW surveille les véhicules approchant par la gauche et par la droite, lorsque le véhicule est en marche arrière. Il fonctionne lorsque la vitesse du véhicule en marche arrière est inférieure à environ 10 km/h (6 mi/h). Si un véhicule approchant par la gauche ou par la droite est détecté, un carillon avertisseur retentira. La distance d'un véhicule s'approchant peut différer, en fonction de sa vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

- Toujours surveiller les conditions de conduite pour éviter les situations inattendues, même si la BCW (Alerte de collision dans les angles morts) est activée.
- La BCW est un dispositif de commodité uniquement. Ne pas se fier entièrement à ce système et toujours conduire avec prudence.
- La distance du véhicule s'approchant pourrait être inexacte, à cause du changement de vitesse relative des deux véhicules.

BCW (Alerte de collision dans les angles morts) / LCA (Assistance au changement de voie)

Conditions de fonctionnement



Le voyant du commutateur s'allume si le conducteur appuie sur le commutateur de la BCW (Alerte de collision dans les angles morts) après avoir positionné le commutateur d'allumage sur ON. La BCW sera activée si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (20 mi/h).

Si le conducteur appuie de nouveau sur le commutateur, le voyant s'éteindra et la BCW sera désactivée.

Au redémarrage, la BCW reprendra la position enregistrée lors du dernier trajet.

Si la BCW n'est pas utile, désactiver le système en appuyant sur le commutateur.

Quand la BCW est activée, le voyant d'avertissement s'allumera pendant 3 secondes sur le rétroviseur extérieur.

Types d'alerte

Le système fonctionne si :

1. Le système est allumé
2. La vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (20 mi/h)
3. D'autres véhicules sont détectés à l'arrière et sur les côtés

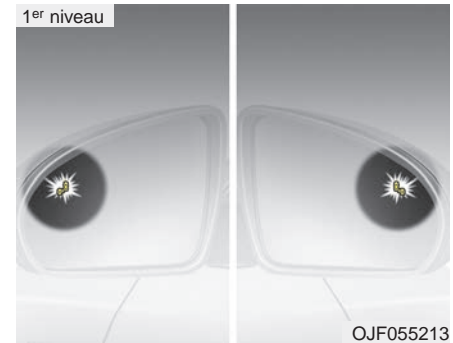
⚠ AVERTISSEMENT

- **Toujours surveiller les conditions de conduite pour éviter les situations inattendues, même si l'alerte de collision dans les angles morts (BCW) est activée.**
- **L'alerte de collision dans les angles morts (BCW) est un dispositif de commodité uniquement. Ne pas se fier entièrement à ce système. Par mesure de sécurité, toujours conduire avec prudence.**

(Suite)

(Suite)

- **L'alerte de collision dans les angles morts (BCW) ne remplace en aucun cas une conduite sécuritaire et prudente. Toujours conduire prudemment, surtout lors d'un changement de voie ou d'une marche arrière. La BCW pourrait ne pas détecter tous les objets se trouvant à côté du véhicule.**



Alerte de premier niveau

Si un véhicule est détecté dans la plage de détection du rétroviseur, un voyant orange s'allume dans le rétroviseur extérieur.

Quand le véhicule détecté quitte l'angle mort, le voyant s'éteindra en fonction des conditions de conduite.



Alerte de deuxième niveau

Une alerte sonore sera activée si :

1. Le radar détecte un véhicule dans les angles morts (un voyant s'allumera dans le rétroviseur extérieur comme le décrit l'alerte de premier niveau)

ET

2. Le conducteur enclenche le clignotant (du même côté que le véhicule détecté).

Si l'alerte est activée, le voyant du rétroviseur extérieur clignotera également.

Si le conducteur annule le clignotant, l'alerte de deuxième niveau (clignotant dans le rétroviseur et alerte sonore) seront désactivés.

- L'alarme de deuxième niveau peut être désactivée.

- Pour activer l'alarme :

Aller au mode des réglages de l'utilisateur → « Aide à la conduite » et cocher « Alerte de collision dans les angles morts » à l'écran ACL.

- Pour désactiver l'alarme :

Aller au mode des réglages de l'utilisateur → « Aide à la conduite » et décocher « Alerte de collision dans les angles morts » à l'écran ACL.

MISE EN GARDE

L'alerte sonore vise à alerter le conducteur. Ne désactiver cette fonction que si cela est nécessaire. Pour se faire, se référer à la section « Réglages de l'utilisateur » au chapitre 4.

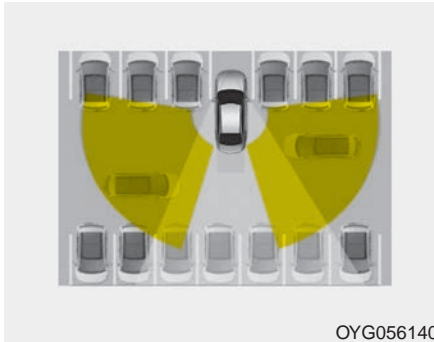
Capteurs de détection



Les capteurs sont situés dans le pare-chocs arrière.

Toujours s'assurer que le pare-chocs arrière est propre pour que le système fonctionne bien.

RCCW (Avertissement de circulation transversale arrière)



L'avertissement de circulation transversale arrière surveille l'arrivée d'un autre véhicule par la gauche ou par la droite lorsque le véhicule est en marche arrière.

Conditions de fonctionnement

- Aller à « Réglages de l'utilisateur » → « Aide à la conduite » et sélectionner « Avertissement de circulation transversale arrière » à l'écran ACL.

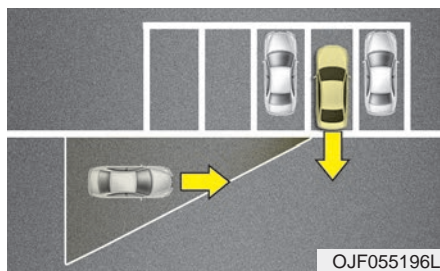
Le dispositif sera activé. Si la fonction est désélectionnée à l'écran, le dispositif sera désactivé.

- * Pour obtenir de plus amples renseignements, se référer à la section « Écran ACL » au chapitre 4.

* AVIS

- Si le moteur est éteint, puis rallumé, le RCCW gardera le réglage défini avant l'extinction du moteur.
- Le dispositif sera activé si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6.2 mi/h) et que le levier de vitesses est en position R (marche arrière).
- La plage de détection du RCCW (Avertissement de circulation transversale arrière) est d'environ 0,5 à 20 m (1 à 65 pi) vers la droite et vers la gauche du véhicule.
Un véhicule approchant sera détecté si sa vitesse se situe entre 4 et 36 km/h (2,5 et 22,5 mi/h).
Il est important de noter que la distance de détection peut varier selon les circonstances. Toujours user de prudence et regarder autour de soi en marche arrière.

Types d'alertes



Si les capteurs détectent l'approche d'un véhicule, un carillon avertisseur retentira, le voyant du rétroviseur extérieur clignotera et un message apparaîtra à l'écran ACL.

* AVIS

- Le carillon avertisseur s'éteindra si :
 - Le véhicule détecté sort de la zone de détection ou
 - Ce véhicule s'éloigne du véhicule détecté ou
 - Le véhicule détecté se positionne directement derrière le véhicule ou
 - Le véhicule détecté ne se rapproche plus du véhicule, ou
 - Le véhicule détecté ralentit.
- Le dispositif pourrait ne pas fonctionner correctement dans certaines circonstances. Toujours conduire avec prudence en observant les alentours
- Si le capteur du pare-chocs arrière est bloqué par un mur, une barrière ou un véhicule stationné, la zone de détection pourrait être réduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si le BCW (avertissement de collision dans les angles morts) est activé, un voyant s'allumera sur le rétroviseur extérieur si un véhicule est détecté à l'arrière.

Pour éviter les accidents, ne pas regarder le voyant trop longtemps. Toujours se concentrer sur ce qui entoure le véhicule.

- Toujours conduire prudemment, même si le véhicule est équipé de la BCW (alerte de collision dans les angles morts). Ne pas se fier entièrement au système et toujours vérifier que la voie est libre avant de changer de voie.

(Suite)

(Suite)

Le système pourrait ne pas alerter le conducteur dans certaines circonstances. Le conducteur doit donc toujours prêter attention à ce qui l'entoure pendant la conduite.

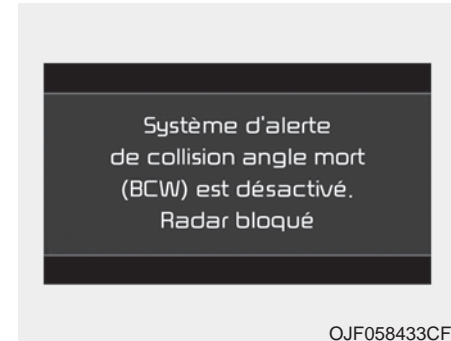
- L'alerte de collision dans les angles morts (BCW) et l'avertissement de circulation transversale arrière (RCCW) ne remplace en aucun cas une conduite sécuritaire et prudente. Toujours conduire prudemment, surtout lors d'un changement de voie ou d'une marche arrière. La BCW pourrait ne pas détecter tous les objets se trouvant à côté du véhicule.



MISE EN GARDE

- *Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs est remplacé ou réparé autour du capteur.*
- *La plage de détection diffère en fonction de la largeur de la route. Si la route est étroite, le système pourrait détecter les véhicules se trouvant à deux voies de distance.*
- *À l'inverse, si la route est large, le système pourrait ne pas détecter les véhicules se trouvant dans la voie d'à côté.*
- *Des ondes électromagnétiques puissantes peuvent désactiver le système.*

Message d'avertissement



La capacité du capteur pourrait être limitée dans les conditions suivantes : S'il y a un problème avec le BCW. Dans ce cas, un message apparaîtra et le voyant du commutateur s'éteindra. Le système sera automatiquement désactivé.

- Si l'un ou les deux capteurs sont obstrués par de la neige, de la boue ou un corps étranger.
- Si le véhicule traverse des zones rurales et que le capteur du BCW ne détecte aucun autre véhicule pendant une longue période.

- Si le temps est particulièrement mauvais, comme lors d'une averse violente ou d'une tempête de neige.
- Si une remorque ou un porte-vélos se trouve à l'arrière du véhicule. (Pour utiliser le BCW, enlever la remorque ou le porte-vélos.)

Lors du remorquage d'une remorque ou de l'installation d'un porte-vélos à l'arrière du véhicule, désactiver le système en appuyant sur le commutateur du BCW et en désélectionnant « Avertissement de circulation transversale arrière » à l'écran ACL.

Si l'une de ces situations se produit, le voyant du commutateur BCW s'éteindra et le système sera automatiquement désactivé.

Si le message d'annulation du BCW s'affiche à l'écran, s'assurer que le pare-chocs arrière est propre et dégagé autour des capteurs. Enlever la saleté, la neige ou tout corps étranger pouvant entraver la détection des capteurs radars.

Une fois que les débris sont enlevés, le BCW devrait fonctionner à nouveau normalement après environ 10 minutes de conduite.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.



Si le système ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement apparaîtra et le voyant du commutateur s'éteindra. Le système sera désactivé automatiquement.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

Conditions de non-fonctionnement

Les voyants des rétroviseurs extérieurs pourraient ne pas alerter le conducteur si :

- Le boîtier du rétroviseur est endommagé ou recouvert de débris.
- Le rétroviseur est recouvert de saleté, de neige ou de débris.
- Les glaces latérales sont très sales.
- Les glaces sont très teintées.

À l'attention du conducteur

Le conducteur doit user de prudence dans les situations ci-dessous, car le dispositif pourrait ne pas détecter les autres véhicules ou les objets dans les situations suivantes.

- Si une remorque ou un porte-vélos se trouve à l'arrière du véhicule.
- Si les conditions météorologiques sont mauvaises (fortes pluies, chute de neige, etc.).
- Si le capteur est obstrué par la pluie, la neige, la boue, etc.
- Si la zone du capteur sur le pare-chocs arrière est recouverte d'un corps étranger, comme un autocollant, une protection de pare-chocs, un porte-vélos, etc.
- Si la hauteur du véhicule est plus basse ou plus élevée que d'habitude (p. ex. si une lourde charge est dans le coffre ou que la pression des pneus est anormale).

(Suite)

(Suite)

- La hauteur du véhicule est plus élevée ou moins élevée, à cause d'une charge trop importante dans le coffre ou d'une pression de pneus anormale, etc.
- Si la température du pare-chocs arrière est très élevée ou très basse.
- Si les capteurs sont bloqués par un véhicule, un mur ou un pilier dans un stationnement.
- Si le temps est particulièrement mauvais, comme lors d'une averse violente ou d'une tempête de neige.
- Si une grande quantité de métal se trouve près du véhicule, comme sur un chantier de construction, une voie ferrée, etc.
- Si un objet fixe (garde-fou, personne, animal, etc.) se trouve près du véhicule.
- Dans une pente ou une descente, si la hauteur des voies est différente.

(Suite)

(Suite)

- Si on conduit sur une route étroite bordée de nombreux arbres et buissons.
- Si on conduit sur une surface mouillée.
- Si le véhicule se trouve dans une zone ouverte avec peu de véhicules ou de structures environnantes (p. ex. dans un désert, un terrain vague, une zone rurale, etc.).
- Si un véhicule de grande taille, comme un autobus ou un camion, se trouve à proximité du véhicule.
- Si d'autres véhicules sont trop près du véhicule.
- Si un objet fixe, comme un garde-fou, un piéton, un animal, etc. se trouve à proximité du véhicule.
- Si le véhicule détecté recule en même temps que ce véhicule.
- Lors du changement de voie.

(Suite)

(Suite)

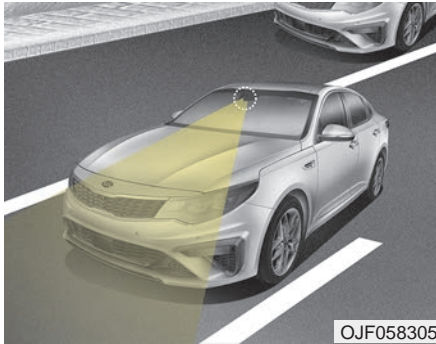
- Si le véhicule démarre en même temps que le véhicule d'à côté et accélère.
- Si les autres véhicules passent à grande vitesse.
- Si le véhicule sur la voie d'à côté se déporte d'une voie ou que le véhicule roulant sur la troisième voie se positionne à côté.
- Si le véhicule tourne à droite ou à gauche dans un carrefour.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux trois conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
- (3) Si des changements ou modifications non approuvées par la partie responsable de la conformité sont apportés, l'utilisateur pourrait se voir retirer le droit d'utiliser l'appareil.

ASSISTANCE DE MAINTIEN DE VOIE (LKA)



L'assistance de maintien de voie détecte le marquage au sol à l'aide d'une caméra située sur le pare-brise, et exerce une légère pression sur le volant pour aider le conducteur à rester sur sa voie.

Si le système détermine que le véhicule dévie de sa voie, il alertera le conducteur à l'aide d'une alerte visuelle et sonore, et tournera très légèrement le volant, pour tenter de maintenir le véhicule dans sa voie.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système d'assistance de maintien de voie est uniquement un dispositif d'aide à la conduite et ne remplace en aucun cas une conduite sécuritaire. Le conducteur a la responsabilité de conduire avec extrême prudence et concentration.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur a la responsabilité de toujours surveiller les conditions routières et de diriger son véhicule de façon sécuritaire.
- Ne pas donner de coup de volant brusque si la LKA exerce une légère pression sur le volant.

*** AVIS**

- La LKA aide le conducteur à dévier de sa voie par inadvertance en exerçant une légère pression sur le volant. Cependant, ce système est uniquement un dispositif d'aide à la conduite et le volant n'est pas contrôlé en permanence. Le conducteur doit toujours contrôler son volant pendant la conduite.
- Selon les conditions routières et environnantes, le fonctionnement de la LKA peut s'annuler ou ne pas fonctionner correctement. Toujours faire preuve de prudence pendant la conduite.
- Ne pas démonter la caméra avant, même temporairement, pour teinter les glaces ou fixer un accessoire au pare-brise. Si la caméra doit être démontée et réinstallée, demander à un concessionnaire Kia agréé de recalibrer le système.

(Suite)

(Suite)

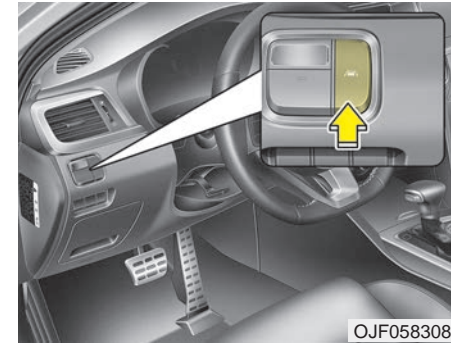
- Si le pare-brise, la caméra avant ou un élément du volant relié au système doit être remplacé, demander à un concessionnaire Kia agréé de recalibrer le système.
- Le dispositif détecte le marquage au sol et contrôle le volant à l'aide d'une caméra. De ce fait, si le marquage au sol est à peine visible, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Toujours user de prudence lors de l'utilisation du système.
- Si le marquage au sol est à peine visible, se référer à la section « À l'attention du conducteur ».
- Ne pas enlever ou endommager les pièces de la LKA.
- Ne pas placer d'objets pouvant refléter la lumière (p. ex. miroir, papier blanc, etc.) sur la planche de bord. Si un reflet est produit, cela pourrait causer un mauvais fonctionnement du système.
- Un volume excessif de la radio pourrait empêcher le conducteur d'entendre le carillon avertisseur de la LKA.

(Suite)

(Suite)

- Si le conducteur lâche le volant pendant une période prolongée, le dispositif ne contrôlera plus le volant après avoir averti le conducteur de garder les mains sur le volant. Cependant, si le conducteur reprend le volant, la LKA recommencera à contrôler le volant.
- Si le véhicule circule à grande vitesse, la pression exercée sur le volant sera insuffisante pour maintenir le véhicule dans sa voie. Dans ce cas, le véhicule pourrait dévier de sa voie. Toujours respecter les limites de vitesse lors de l'utilisation de la LKA.
- Si un objet est accroché au volant, le système pourrait ne pas contrôler la direction.
- Si un objet est accroché au volant, le système pourrait ne pas émettre d'alerte si le conducteur lâche le volant.

Fonctionnement de la LKA



Pour activer ou désactiver la LKA :

Positionner le commutateur d'allumage sur ON, puis appuyer sur la touche LKA, située sur la planche de bord, en bas à gauche du conducteur.

Un voyant blanc s'affichera au tableau de bord.

Si la LKA était déjà activée (voyant blanc allumé) la dernière fois que le moteur a été éteint, le système sera activé sans intervention du conducteur.

Pour désactiver la LKA, appuyer à nouveau sur la touche LKA. Le voyant blanc disparaîtra.

La couleur du voyant changera, en fonction du statut de la LKA.

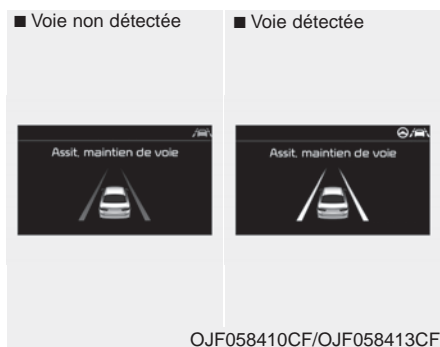
- Voyant blanc : Le capteur ne détecte pas le marquage au sol ou la vitesse du véhicule est inférieure à 64 km/h (40 mi/h).
- Voyant vert : Le capteur détecte le marquage au sol et le système peut contrôler le volant.

Activation de la LKA

- Pour afficher l'écran de la LKA à l'écran ACL du tableau de bord, sélectionner le mode ASSISTANCE (🛖).
- Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Réglages des menus » au chapitre 4, « Planche de bord ».
- Si la LKA est activée, que les deux marquages au sol sont détectés, que la vitesse du véhicule dépasse 64 km/h (40 mi/h) et que toutes les conditions d'activation sont remplies, un voyant vert s'affichera au tableau de bord et le volant sera contrôlé.

⚠ AVERTISSEMENT

L'assistance de maintien de voie aide à empêcher le conducteur de sortir de sa voie accidentellement. Cependant, le conducteur ne doit jamais se fier entièrement au dispositif et doit toujours user de prudence et se concentrer sur la direction de son véhicule, afin de rester dans sa voie.



Si la vitesse du véhicule dépasse 64 km/h (40 mi/h) et que le système détecte les marquages au sol, la couleur des lignes de la voie à l'écran changera du gris au blanc.

Si les conditions suivantes sont remplies, la LKA pourra contrôler légèrement le volant.

- La vitesse du véhicule dépasse 64 km/h (40 mi/h)
- La LKA détecte les deux marquages au sol.
- Le véhicule se trouve au milieu de sa voie.

Si la LKA peut aider à contrôler le volant, un voyant vert représentant un volant s'affichera.

Avertissement



Si le véhicule dévie de sa voie, la ligne traversée clignotera à l'écran ACL.

Si le véhicule dévie de sa voie parce que la pression exercée sur le volant est insuffisante, l'indicateur du marquage au sol clignotera.

- Si toutes les conditions d'activation ne sont pas remplies, la LKA passera au mode LDW, qui se contente uniquement d'avertir le conducteur si le véhicule traverse le marquage au sol, sans exercer de pression sur le volant. Dans ce cas, le conducteur doit prendre les mesures nécessaires pour garder le contrôle du véhicule et le maintenir sur sa voie.

Gardez les mains
sur le volant



OJF058416CF

Mains du conducteur
non détectés.
LKA sera désactivé
temporairement

OJF058417CF

Si le conducteur lâche le volant pendant quelques secondes alors que la LKA est activée, le système avertira le conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si le conducteur tient le volant légèrement, le système pourrait émettre une alerte, car la LKA pourrait ne pas détecter les mains du conducteur sur le volant.
- Si le conducteur tient son volant très faiblement, le système pourrait émettre un message demandant au conducteur de mettre les mains sur le volant, car la LKA pourrait ne pas pouvoir détecter les mains du conducteur sur le volant.

Si le conducteur ne pose toujours pas les mains sur le volant après plusieurs secondes, le dispositif ne contrôlera plus le volant et avertira le conducteur uniquement si le véhicule traverse le marquage au sol.

Cependant, si le conducteur reprend le volant, la LKA recommencera à contrôler le volant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur a la responsabilité de diriger son véhicule avec précision.
- Même si la LKA exerce une pression sur le volant, le conducteur a le contrôle du volant.
- Désactiver la LKA et conduire le véhicule normalement dans ces situations :
 - Le mauvais temps
 - De mauvaises conditions routières
 - Quand le volant doit être tourné fréquemment par le conducteur.
- Il faudra exercer un mouvement un peu plus fort sur le volant si la LKA le contrôle la direction.

* AVIS

- Même si la LKA exerce une pression sur le volant, le conducteur a le contrôle du volant.
- Il faudra exercer un mouvement un peu plus fort sur le volant si la LKA le contrôle la direction.

Le dispositif est annulé si :

- Le conducteur enclenche le clignotant au moment de changer de voie.
 - Le conducteur a enclenché le clignotant avant de changer de voie.
 - Si le conducteur change de voie sans enclencher le clignotant, la LKA pourrait exercer une pression sur le volant.
- La LKA peut passer au mode d'assistance de la direction si le véhicule est au milieu de sa voie au moment du changement de mode ou de voie. La LKA ne pourra pas contrôler la direction si le véhicule se trouve trop près du marquage au sol avant la transition au mode d'assistance de la direction.
- Le système ne contrôlera pas le volant si l'ESC (contrôle électronique de stabilité) ou la VSM (gestion de la stabilité du véhicule) est activé.
- Le système ne contrôlera pas le volant si le véhicule prend un virage abrupt.
- Le volant ne sera pas contrôlé si la vitesse du véhicule est inférieure à 64 km/h (40 mi/h) ou supérieure à 177 km/h (110 mi/h). Toujours respecter le Code de la route et conduire prudemment.
- Le volant ne sera pas contrôlé si le conducteur change brusquement de voie.
- Le système ne contrôlera pas le volant si le conducteur freine brusquement.
- Le système ne contrôlera pas le volant si la voie est très étroite ou très large.
- Le système ne contrôlera pas le volant si un seul trait au sol est détecté.
- Le système ne contrôlera pas le volant s'il y a plus de deux traits au sol (comme dans une zone de construction, par exemple).
- Le système ne contrôlera pas le volant si un virage est trop serré.
- Si le conducteur tourne brusquement le volant, la LKA sera désactivée temporairement.

- Le système ne contrôlera pas le volant si le véhicule se trouve dans une pente abrupte.

À L'ATTENTION DU CONDUCTEUR

Le conducteur doit redoubler de prudence dans les situations ci-dessous, car la LKA pourrait ne pas fonctionner correctement :

- ▶ Si la route est en mauvais état
- Le marquage au sol est difficile à distinguer de la route, parce qu'il est recouvert de poussière ou de sable.
- La couleur du marquage au sol est difficile à distinguer de celle de la route.
- Un marquage sur la route ressemble à une ligne de voie.
- Le marquage au sol est indistinct ou endommagé.
- Le nombre de lignes au sol augmente ou diminue ou le marquage au sol se croise de façon compliquée (p. ex. à un péage, sur une voie d'accélération ou de séparation).
- Il y a plus de deux marquages de voie sur la route.
- Le marquage au sol est très épais ou très fin.

(Suite)

(Suite)

- Le marquage au sol n'est pas visible, car il est masqué par la neige, la pluie, une tache, une flaque, etc.
- L'ombre d'une séparation médiane, d'un garde-fou, d'une barrière, etc. se reflète sur le marquage au sol.
- Les marquages au sol sont compliqués ou une structure remplace le marquage au sol (dans une zone de construction, par exemple).
- Un passage piéton ou autre symbole est marqué sur la route.
- Le marquage au sol disparaît brusquement, à une intersection par exemple.
- Le marquage au sol dans un tunnel est recouvert de saleté, d'huile, etc.

- Si les conditions externes sont défavorables
- La luminosité extérieure change brutalement comme lors de l'entrée ou de la sortie d'un tunnel ou le passage sous un pont par exemple.
 - La luminosité extérieure est trop faible, comme lorsque les phares avant ne sont pas allumés la nuit ou que le véhicule traverse un tunnel.
 - Il y a une structure délimitant les voies.
 - La lumière des lampadaires ou des phares des autres véhicules se reflète sur une surface mouillée sur la route.
 - La visibilité avant est amoindrie à cause d'un contre-jour.
 - La distance avec le véhicule devant est trop courte ou le véhicule de devant masque le marquage au sol.
 - Le véhicule se trouve sur une pente abrupte ou dans un virage serré.
 - Le véhicule vibre excessivement.

(Suite)

(Suite)

- La température autour du rétroviseur intérieur est élevée à cause d'une exposition directe à la lumière du soleil, etc.
- Si la visibilité avant est mauvaise
- La lentille du capteur ou le pare-brise sont tachés ou recouverts de saleté ou de débris.
 - Le capteur ne peut pas détecter le marquage au sol à cause du brouillard, d'une averse violente ou de la neige.
 - Le pare-brise est embué à cause de l'humidité de l'habitacle.
 - Des objets sont placés sur la planche de bord.

AVERTISSEMENT

L'assistance de maintien de voie aide à empêcher le conducteur de sortir de sa voie accidentellement. Cependant, le conducteur ne doit jamais se fier entièrement à la LKA, mais doit toujours prendre les mesures nécessaires pour conduire de façon sécuritaire.

Anomalie de la LKA



- Si une anomalie de la LKA est détectée, un message d'avertissement apparaîtra. Si le problème persiste, le voyant d'anomalie de la LKA s'allumera.

Voyant d'anomalie de la LKA

Si la LKA ne fonctionne pas correctement, le voyant d'anomalie (orange) s'allumera et une alerte sonore retentira. Dans ce cas, demander à un mécanicien certifié de vérifier le système. Kia recommande de faire vérifier le système par un concessionnaire Kia agréé.

En cas d'anomalie de la LKA, suivre ces étapes :

- Éteindre, puis rallumer le moteur, et allumer la LKA.
- S'assurer que le commutateur d'allumage est bien positionné sur ON.
- S'assurer que la LKA n'est pas gênée par le temps. (p. ex. le brouillard, une forte averse, etc.)
- S'assurer que rien n'obstrue la lentille du capteur.

Si cela ne résout pas le problème, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Changement du mode de la LKA

Le conducteur peut changer la LKA en simple avertisseur de dépassement de voie (LDW) ou changer le mode du LKA entre le mode LKA standard et LKA actif, à l'aide des réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

Pour changer le mode, positionner le commutateur d'allumage sur ON, puis sélectionner les réglages de l'utilisateur, Aide à la conduite et (LKA) Assistance de maintien de voie.

La LKA standard est sélectionnée par défaut au moment de la livraison du véhicule.

Avertisseur de dépassement de voie

Le LDW alerte le conducteur à l'aide d'avertissements visuels et sonores lorsque le système détecte que le véhicule dévie de sa voie. Ce mode ne contrôle pas le volant. La LKA alerte le conducteur si les roues avant du véhicule touchent le bord intérieur du marquage au sol.

LKA Standard

Le mode LKA Standard guide le conducteur pour garder le véhicule au milieu de la voie. Il contrôle rarement le volant si le véhicule reste au milieu de la voie. Il exerce une pression sur le volant si le véhicule menace de quitter sa voie.

Active LKA

Le mode LKA actif contrôle le volant plus fréquemment que le mode LKA standard. Le mode actif contribue à réduire la fatigue du conducteur en exerçant une pression sur le volant pour maintenir le véhicule au centre de la voie.

ALERTE DE PERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR (DAW)

L'alerte de perte d'attention du conducteur (DAW) vise à avertir le conducteur d'une situation potentiellement dangereuse, s'il détecte une perte de concentration pendant la conduite.

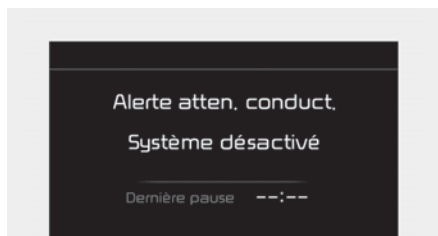
Réglage et activation du système

Réglage du système

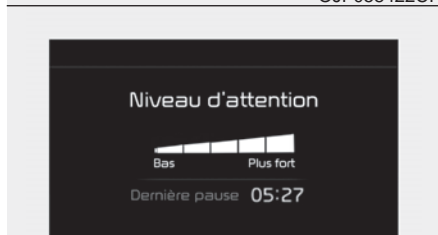
- À la livraison du véhicule, l'alerte de perte d'attention du conducteur est en mode « Normal ».
- Pour activer l'alerte de perte d'attention du conducteur, allumer le moteur, puis sélectionner les réglages de l'utilisateur → Aide à la conduite → Alerte de perte d'attention du conducteur → puis la sensibilité « Élevé, Normal ou Désactivé » à l'écran ACL.

- Le conducteur peut choisir le mode de l'alerte de perte d'attention du conducteur.
 - Off : L'alerte de perte d'attention du conducteur est désactivée.
 - Normal : L'alerte de perte d'attention du conducteur aide à alerter le conducteur en cas de fatigue ou de perte de concentration
 - Élevé : L'alerte de perte d'attention du conducteur aide à alerter le conducteur en cas de fatigue ou de perte de concentration plus tôt qu'en mode normal.
- Le réglage de l'alerte de perte d'attention du conducteur sera maintenu tel que sélectionné lors des redémarrages subséquents du véhicule.

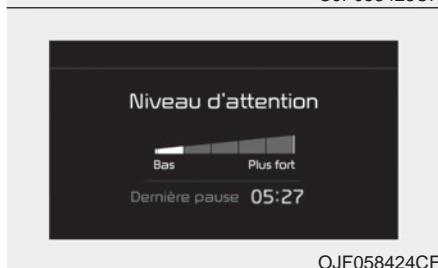
Affichage du niveau d'attention du conducteur



OJF058422CF



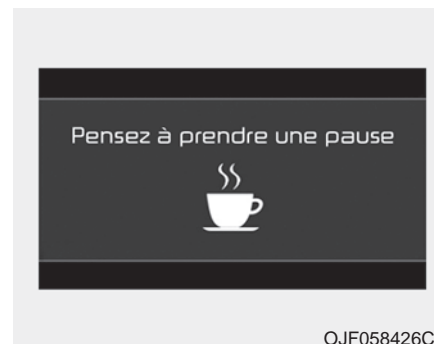
OJF058423CF



OJF058424CF

- Le conducteur peut surveiller son état de conduite à l'écran ACL.
 - Sélectionner les réglages des utilisateurs, puis « Aide à la conduite » à l'écran ACL. (Pour obtenir de plus amples détails, se référer à la section « Écran ACL » au chapitre 4.)
- Le niveau de concentration du conducteur s'affiche, sur une échelle de 1 à 5. Plus le chiffre est bas, moins le conducteur est concentré.
- Le chiffre diminue si le conducteur ne s'arrête pas pendant un certain temps.
- Le chiffre augmente si le conducteur conduit de façon concentrée pendant un certain temps.
- Si le conducteur active le DAW pendant la conduite, l'heure de la dernière pause et le niveau de concentration refléteront cela.

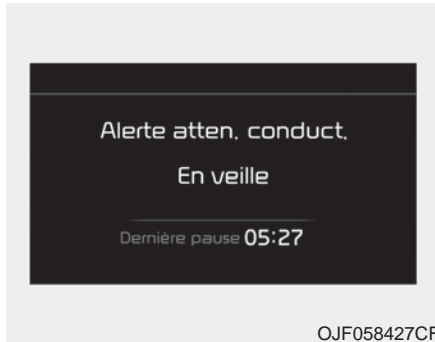
Faire une pause



OJF058426CF

- Le message « Pensez à prendre une pause » apparaît à l'écran ACL et un carillon avertisseur retentit pour suggérer au conducteur de faire une pause si son niveau de concentration passe inférieur à 1.
- L'alerte de perte d'attention du conducteur ne suggérera pas de pause si le temps total du trajet est inférieur à 10 minutes.

Remise à zéro du système



- Quand le conducteur réinitialise l'alerte de perte d'attention du conducteur, l'heure de la dernière pause est mise à 00:00 et le niveau de concentration du conducteur est mis à 5 (très concentré).
- L'alerte de perte d'attention du conducteur se réinitialise dans les situations suivantes :

- Le moteur est éteint.
- Si le conducteur arrête son véhicule, détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa portière.
- Le véhicule est à l'arrêt pendant plus de 10 minutes.
- L'alerte de perte d'attention du conducteur est de nouveau activée lorsque le conducteur reprend la conduite.

Système désactivé

L'alerte de perte d'attention du conducteur se place en attente et affiche l'écran « Désactivé » dans les situations suivantes.

- Le capteur de la caméra ne parvient pas à détecter le marquage au sol.
- La vitesse de conduite reste inférieure à 64 km/h (40 mi/h) ou supérieure à 177 km/h (110 mi/h).

Anomalies du système



Si le message « Vérifier le système » apparaît, cela signifie que le système ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

⚠ Avertissement

- L'alerte de perte d'attention du conducteur ne remplace en aucun cas une conduite sécuritaire. Le conducteur a la responsabilité de conduire avec extrême prudence et concentration, afin d'empêcher les situations inattendues. Toujours rester concentré sur les conditions routières.
- La DAW pourrait suggérer une pause, en fonction de la conduite, même si le conducteur ne se sent pas fatigué.
- Un conducteur qui se sent fatigué doit faire une pause, même si l'alerte de perte d'attention du conducteur ne le suggère pas.

* AVIS

L'alerte de perte d'attention du conducteur fonctionne à l'aide d'un capteur de caméra placé sur le pare-brise. Pour s'assurer du bon fonctionnement du capteur de la caméra, prendre les précautions suivantes :

- Ne pas démonter la caméra temporairement pour teinter le pare-brise ou y fixer des accessoires. Si la caméra doit être démontée puis remontée, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.
- Ne JAMAIS placer d'objets réfléchissant la lumière (comme du papier blanc ou un miroir) sur la planche de bord. Les reflets lumineux peuvent entraîner une défaillance de l'alerte de perte d'attention du conducteur (DAW).
- User de grandes précautions pour garder le capteur de la caméra hors de l'eau.
- Ne JAMAIS démonter arbitrairement la caméra ou la heurter.

- Écouter la radio à un volume élevé peut empêcher le conducteur d'entendre les avertissements émis par l'alerte de perte d'attention du conducteur.

MISE EN GARDE

L'alerte de perte d'attention du conducteur pourrait ne pas fonctionner correctement ou ne pas alerter suffisamment dans les situations suivantes :

- *Les performances de détection du marquage au sol sont limitées. (Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Assistance de maintien de voie » de ce chapitre.)*
- *Le véhicule est conduit agressivement ou tourne brusquement pour éviter un obstacle (p. ex. zone de construction, autres véhicules, objets tombés, routes défoncées).*

(Suite)

(Suite)

- *La conduite du véhicule est fortement diminuée (possiblement à cause de pressions très variables des pneus, d'une usure irrégulière des pneus, d'un mauvais parallélisme).*
- *La route empruntée est sinueuse.*
- *La route empruntée est défoncée.*
- *Le véhicule est soumis à des vents forts.*
- *Le véhicule est contrôlé par les systèmes suivants :*
 - *Assistance de maintien de voie (LKA)*
 - *Assistance d'évitement de collision frontale (FCA).*

*** AVIS**

L'alerte de perte d'attention du conducteur ne détecte pas la fatigue réelle ou l'endormissement du conducteur. Elle surveille la conduite et émet un avertissement si elle détecte un manque de concentration pendant la conduite.

UTILISATION ÉCONOMIQUE

La consommation en carburant du véhicule dépend de votre façon de conduire, de l'endroit où vous conduisez et du moment où vous conduisez.

Chacun de ces facteurs ayant une influence sur le kilométrage (millage) réalisé par litre (gallon) de carburant. Pour utiliser le véhicule de la façon la plus économique possible, voici quelques suggestions qui vous permettront d'économiser de l'argent en carburant et en réparations :

- Roulez en douceur. Accélérez modérément. Ne partez pas en saut de lièvre, ne faites pas de changement de vitesse à plein régime et maintenez une vitesse de croisière stable. Ne faites pas de course entre les feux de circulation. Ajustez votre vitesse à celle de la circulation afin de la tenir aussi stable que possible. Éviter les congestions autant que possible. Tenez-vous toujours à une bonne distance des autres véhicules afin d'éviter de freiner inutilement. Ceci réduit aussi l'usure des freins.
- Roulez à vitesse modérée. Plus vous roulez vite, plus vous consommez de carburant. Rouler à vitesse modérée, surtout sur l'autoroute, est l'une des façons les plus efficaces de réduire la consommation.
- Ne pas rouler en appuyant de façon continue sur la pédale de frein. Ceci augmente la consommation ainsi que l'usure de ces pièces. De plus, conduire le pied contre la pédale de frein peut faire surchauffer les freins, ce qui en réduit l'efficacité et peut mener à des conséquences graves.
- Prenez soin de vos pneus. Gardez-les gonflés à la pression recommandée. Des pneus mal gonflés, trop mous ou trop durs, entraînent une usure anticipée. Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois.
- Voyez à ce que la géométrie du train soit maintenue. Une géométrie déréglée peut provenir d'un choc contre une chaîne de trottoir ou d'un roulement trop rapide sur des surfaces irrégulières. Une géométrie déréglée use les pneus plus vite et peut engendrer d'autres problèmes mécaniques en plus d'augmenter la consommation de carburant.
- Gardez votre véhicule en bon état. Pour maintenir une bonne économie de carburant et réduire les frais d'entretien, respectez le programme d'entretien suggéré à la section 7. Si vous roulez dans des conditions intenses, des intervalles plus fréquents seront requis (détails à la section 7).
- Gardez votre véhicule propre. Pour un service maximal, le véhicule devrait être maintenu propre et exempt de matières corrosives. Il est particulièrement important de ne pas laisser la vase, les saletés, la glace, etc. s'accumuler sur le bas de caisse. Ce poids additionnel peut accroître la consommation de carburant et contribuer à la corrosion.

- Voyagez léger. Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule. Le poids augmente la consommation de carburant.
 - Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti plus longtemps que nécessaire. Si vous attendez (ailleurs que dans la circulation), éteignez le moteur et ne le redémarrez qu'au moment de partir.
 - Rappelez-vous : votre véhicule n'a pas besoin de réchauffer longtemps. Une fois le moteur démarré, laissez-le tourner 10 à 20 secondes avant de prendre la route. Par temps froid, laissez-le réchauffer un peu plus longtemps.
 - Ne laissez pas le moteur forcer ni tourner à survitesse. Par forcer s'entend faire tourner le moteur lentement à un rapport élevé, au point de risquer de le caler. Si cela se produit, rétrogradez. Tourner à survitesse veut dire maintenir un régime au-delà de la limite sûre. Ceci devrait être évité en changeant de rapport au régime recommandé.
 - N'utilisez le climatiseur qu'au besoin absolu. Le climatiseur utilise le pouvoir du moteur et l'utiliser augmente la consommation.
 - Abaisser les glaces en roulant à vitesse élevée peut augmenter la consommation de carburant.
 - Vous réaliserez une consommation plus élevée avec des vents de front et latéraux. Pour contrer cet effet, roulez plus lentement.
- Garder un véhicule en bon état de service est important pour économiser du carburant et la sécurité. Faites donc effectuer les travaux d'entretien réguliers chez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT
- Moteur coupé en mouvement

Ne coupez jamais le moteur pour descendre une pente ou en tout temps quand le véhicule est en mouvement. La servodirection et les freins assistés ne fonctionnent pas quand le moteur est coupé. Plutôt, laissez le moteur tourner et rétrogradez pour utiliser l'effet de freinage du moteur. De plus, couper l'allumage pendant que vous conduisez pourrait engager le verrou du volant, ce qui résulterait en une perte de direction et un risque de blessures graves ou de mort.

CONDITIONS SPÉCIALES DE CONDUITE

Conditions dangereuses

Si vous faites face à des conditions de route dangereuses comme de l'eau, de la neige, de la glace, de la vase, du sable ou autre, suivez ces suggestions :

- Roulez prudemment et maintenez une plus grande distance de freinage.
- Évitez les freinages et les manoeuvres brusques.
- Si vous n'avez pas de freins ABS, pompez la pédale de frein en petits coups légers jusqu'à ce que le véhicule s'arrête.

Ne pompez pas la pédale de frein si le véhicule est équipé du système ABS.

- Si vous êtes pris dans la neige, la vase ou le sable, embrayez en deuxième. Accélérez lentement pour éviter de faire patiner les roues.
- Utilisez du sable, du gros sel ou une matière antiglisse quelconque sous les roues motrices pour donner de la traction quand vous êtes pris sur la glace, dans la neige ou dans la vase.

⚠ AVERTISSEMENT
- Rétrogradation

Ne pas mettre un rapport inférieur si le transaxle est automatique ou si le pavé est glissant. Le changement soudain de vitesse des pneus peut causer un dérapage et un accident.

Balancement du véhicule

Si vous devez faire balancer le véhicule pour vous sortir de la neige, du sable ou de la vase, tournez le volant à gauche et à droite pour dégager la partie autour des roues avant. Ensuite, alternez entre la marche arrière et un rapport de marche avant dans le cas d'une boîte automatique. Ne faites pas survirer le moteur ni patiner les roues si possible. Si, après quelques essais, vous êtes toujours embourbé, faites appel à un service de dépannage pour éviter de faire surchauffer le moteur et d'endommager la boîte de vitesses.

⚠ AVERTISSEMENT
- Mouvement soudain du véhicule

Ne pas essayer de basculer le véhicule si des personnes ou des objets se trouvent à proximité. Le véhicule pourrait avancer ou reculer brusquement en se dégageant.

⚠ MISE EN GARDE

- Pousser un véhicule coincé

Le balancement prolongé peut faire surchauffer le moteur, endommager la boîte de vitesses et endommager les pneus.

⚠ MISE EN GARDE

- Patinage des pneus

Ne faites pas patiner les pneus, surtout à plus de 56 km/h (35 mi/h). Faire patiner les roues à vitesse élevée quand le véhicule est stationnaire peut faire surchauffer un pneu qui pourrait alors s'endommager et blesser des personnes à proximité.

Le système ESC devrait être mis hors circuit si vous faites balancer le véhicule.

Négocier les virages en douceur



Évitez de freiner ou de changer de rapport dans les virages, surtout si la route est mouillée. Préférez, négociez toujours les virages sous une accélération en douceur. Si vous suivez ces suggestions, l'usure des pneus sera tenue au minimum.

Conduire la nuit



Comme conduire la nuit présente plus de risques que conduire de jour, voici quelques points importants à ne pas oublier :

- Ralentissez et maintenez une plus grande distance entre vous et les autres véhicules car il est difficile de bien voir dans la noirceur, surtout là où il y a peu d'éclairage.

- Ajoutez les rétroviseurs de façon à réduire les reflets des phares.
- Garder les phares propres et bien orientés. (Sur les véhicules qui ne sont pas munis de la fonction de visée de phare automatique.) Des phares sales ou mal orientés feront en sorte qu'il sera bien plus difficile de voir la nuit.
- Évitez de regarder directement les phares des véhicules en sens inverse. Vous pourriez être temporairement aveuglé et il faut quelques secondes aux yeux pour se réhabituer à la noiceur.

Conduire dans la pluie



La pluie et les routes mouillées rendent la conduite dangereuse, surtout si vous n'êtes pas prêt pour un pavage glissant. Voici quelques points à considérer :

- Une grosse averse réduit grandement la visibilité et augmente la distance d'arrêt : ralentissez.
- Gardez les essuie-glace en bon état. Remplacez les lames d'essuie-glace qui forment des stries ou ne râclent pas toute la surface du pare-brise.
- Si les pneus ne sont pas en bon état, un freinage soudain sur une route mouillée peut vous faire dérapier et, possiblement, causer un accident. Assurez-vous que vos pneus sont en bon état.
- Allumez les phares pour être plus visibles des autres.
- Rouler trop vite dans les grosses flaques d'eau peut affecter les freins. Si vous devez rouler dans des flaques, faites-le lentement.
- Si vous croyez que vos freins sont mouillés, appuyez légèrement sur la pédale de frein tout en conduisant normalement jusqu'à ce que vous repreniez la force de freinage normale.

Conduire dans un endroit inondé

Évitez de rouler dans les endroits inondés à moins que vous ne soyez certain que le niveau d'eau n'atteindra pas le bas de l'essieu des roues. Roulez dans l'eau lentement. Maintenez une distance d'arrêt suffisante car le rendement des freins pourrait être affecté.

Après avoir roulé dans l'eau, séchez les freins en appuyant légèrement sur la pédale de frein à plusieurs reprises alors que le véhicule roule lentement.

Conduite hors route

Conduire prudemment en dehors des routes, parce que les rochers ou les racines des arbres pourraient endommager votre véhicule. Se familiariser avec les conditions hors route qu'on doit emprunter avant de s'y aventurer.

Rouler sur l'autoroute

Pneus

Ajustez la pression des pneus aux spécifications. Des pneus mous pourront surchauffer et entraîner des problèmes.

Des pneus usés ou endommagés peuvent offrir une traction réduite et entraîner des problèmes.

Ne gonflez jamais un pneu à une pression supérieure à celle indiquée sur le pneu.

⚠ AVERTISSEMENT - Pneus sous-gonflés ou surgonflés

Toujours vérifier la pression des pneus avant le départ. Des pneus sous-gonflés ou surgonflés peuvent provoquer une mauvaise tenue de route, une perte de contrôle ou un éclatement des pneus, ce qui peut causer des accidents, des blessures ou même la mort. Pour connaître les pressions adéquates des pneus, se référer à « Pneus et jantes » à la section 8.

⚠ AVERTISSEMENT

- Bande de roulement

Toujours vérifier la bande de roulement avant de conduire son véhicule. Des pneus usés peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule. Remplacer les pneus usés aussi rapidement que possible. Pour obtenir de plus amples informations sur les limites de la bande de roulement, se référer à « Pneus et jantes » à la section 7.

Carburant, liquide de refroidissement du moteur, huile à moteur

Rouler à vitesse de croisière consomme plus de carburant que rouler en ville. N'oubliez pas de vérifier le niveau du liquide de refroidissement et de l'huile du moteur.

Courroie d'entraînement

Une courroie lâche ou endommagée peut faire surchauffer le moteur.

CONDUITE EN HIVER

Les conditions de conduite intenses connues en hiver peuvent entraîner une usure hâtive et d'autres problèmes. Afin de tenir au minimum les problèmes de la conduite en hiver, suivez ces suggestions.

Neige et glace

Pour conduire ce véhicule dans la neige profonde, il peut être nécessaire d'utiliser des pneus d'hiver ou d'installer des chaînes sur les pneus. Si c'est le cas, vous devez choisir des pneus de grandeur et de type équivalents aux pneus de première monte. Ne pas respecter ce point peut avoir un effet sur la sécurité et la tenue de route du véhicule. De plus, rouler trop vite, accélérer trop vite, freiner soudainement et négocier des virages serrés peuvent s'avérer des pratiques dangereuses.

Lors de la décélération, utilisez le frein moteur au maximum. Le freinage soudain sur la neige ou la glace peut entraîner des dérapages. Vous devez maintenir une distance adéquate entre les véhicules devant et autour de vous. Enfin, freinez doucement.

Pneus d'hiver

Si vous posez des pneus d'hiver sur votre véhicule, assurez-vous qu'il s'agisse de pneus radiaux de même grandeur et de même capacité que les pneus de première monte. Posez des pneus d'hiver sur les quatre roues pour équilibrer la tenue de route dans toutes les conditions climatiques. N'oubliez pas que la traction offerte par les pneus d'hiver sur la route sèche diffère de celle des pneus de première monte. Vous devriez conduire prudemment même si les routes sont dégagées. Consultez le marchand de pneus pour une recommandation concernant les vitesses maximales.

Ne posez pas de pneus à crampons sans d'abord vous assurer que les règlements municipaux ou provinciaux le permettent.

AVERTISSEMENT

- Grandeur des pneus d'hiver

Les pneus d'hiver devraient être de grandeur et de type équivalents aux pneus de première monte. Sinon, cela pourrait avoir un effet sur la sécurité et la qualité de tenue de route du véhicule.

- L'utilisation de chaînes peut affecter la maniabilité du véhicule.
- Ne pas dépasser 30 km/h (20 mi/h) ou la limite de vitesse imposée par le fabricant de chaînes (la moins élevée des deux).
- Conduire prudemment et éviter les bosses, les trous, les virages secs ou autres dangers pouvant provoquer un soulèvement du véhicule.
- Éviter les virages secs et éviter de bloquer les roues.

MISE EN GARDE

- Chaînes à neige

- *Des chaînes de mauvaise taille ou mal installées peuvent endommager les conduites de freins, la suspension, la carrosserie et les roues de votre véhicule.*
- *S'arrêter immédiatement et resserrer les chaînes si elles heurtent le véhicule.*

Liquide de refroidissement à forte teneur en éthylène glycol

Le système de refroidissement de votre véhicule est rempli d'un liquide à l'éthylène glycol de grande qualité. Il s'agit du seul type de liquide de refroidissement qui devrait être utilisé parce qu'il protège de la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et protège du gel. Assurez-vous de remplacer ou de refaire le plein de liquide conformément au calendrier d'entretien présenté à la section 7. Avant l'hiver, faites vérifier le liquide de refroidissement pour assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures prévues en hiver.

Vérifier la batterie et les câbles

L'hiver ajoute un fardeau sur le système électrique. Faites l'inspection visuelle de la batterie et des câbles, tel que suggéré à la section 7. Le niveau de charge de la batterie peut être vérifié chez un concessionnaire Kia agréé ou dans une station-service.

Passer à une "huile d'hiver"

Dans certains climats, on recommande l'utilisation d'une "huile d'hiver" de plus faible viscosité. Voyez les recommandations à la section 8. Si vous n'êtes pas certain du type d'huile à utiliser, consultez un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier les bougies et le système d'allumage

Inspectez les bougies comme indiqué à la section 7 et remplacez-les au besoin. Vérifiez aussi les fils et les composants de l'allumage pour être sûr qu'ils ne sont pas fissurés, usés ou endommagés.

Empêcher les serrures de geler

Pour protéger les serrures du gel, atomisez un déglaçant approuvé ou de la glycérine dans le trou de la serrure. Si la serrure est couverte de glace, atomisez un peu de déglaçant pour faire fondre la glace. Si la serrure est gelée à l'intérieur, vous serez peut-être capable de la dégeler avec une clé chauffée. Maniez la clé chauffée avec soin pour ne pas vous blesser.

Utiliser un lave-glace antigel approuvé

Pour éviter que le lave-glace gèle, ajoutez un liquide lave-glace antigel approuvé conformément aux directives sur le contenant. Un lave-glace antigel peut être obtenu d'un concessionnaire Kia agréé et de la plupart des revendeurs de pièces automobiles. N'utilisez pas un liquide de refroidissement pour moteur ni d'autres types d'antigels car ils pourraient endommager la peinture.

Ne laissez pas le frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, le frein de stationnement peut geler en place. Ceci peut se produire quand de la neige ou de la glace s'accumule autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, ne l'engagez que temporairement alors que vous déplacez le levier de vitesses sur P (boîte automatique), puis calez les roues arrière afin d'empêcher le véhicule de rouler. Désengagez ensuite le frein de stationnement.

Ne laissez pas la glace et la neige s'accumuler sous le bas de caisse

Dans certaines conditions, la glace et la neige peuvent s'accumuler dans les ailes et nuire à la direction. Si vous roulez par mauvais temps en hiver et qu'une telle situation pourrait survenir, vous devriez vérifier régulièrement le bas de caisse et vous assurer que les roues avant et la direction bougent librement.

Équipement en cas d'urgence

Dépendamment de la sévérité du climat où vous conduisez, vous devriez garder en équipement d'urgence dans le véhicule. Parmi les sangles citer des élingues ou haïnes de remorquage, une lampe de poche, des fusées d'urgence, du sable, une pelle, des câbles de survoltage, un râcloir, des gants, une unchiffon, une couverture, etc.

TIRER UNE REMORQUE

Le remorquage avec ce véhicule n'est pas recommandé.

LIMITE DE CHARGE DU VÉHICULE

Étiquette de renseignements sur les pneus et la charge

TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES: TOTAL 5, FRONT AVANT 2, REAR ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 410 kg or 904 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 410 kg ou 904 lb.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	215/55R17	235kpa, 34psi	
REAR ARRIÈRE	215/55R17	235kpa, 34psi	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN		

OJFA059273

TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES: TOTAL 5, FRONT AVANT 2, REAR ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 410 kg or 904 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 410 kg ou 904 lb.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	235/45R18	235kpa, 34psi	
REAR ARRIÈRE	235/45R18	235kpa, 34psi	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN		

OJFA059271

L'étiquette apposée sur le montant de la porte du conducteur renseigne sur la grandeur des pneus de première monte, la pression à froid recommandée pour votre véhicule, le nombre de places dans le véhicule et le poids maximal du véhicule.

Charge pour le véhicule :

410 kg (904 lbs.)

La charge pour le véhicule représente le poids combiné maximal des passagers et des bagages.

Nombre de passagers :

Total - 5 personnes

(Siège avant : 2 personnes,
Siège arrière : 3 personnes)

Le nombre maximal de places tient compte du conducteur.

Cependant, la capacité de transport de personnes peut être réduite, en fonction du poids de tous les occupants et du chargement transportés.

Ne surchargez pas le véhicule car il y a un poids total ou une limite de charge incluant passagers et bagages, que le véhicule peut transporter.

Capacité de remorquage :

Le remorquage avec ce véhicule n'est pas recommandé.

Capacité de charge :

La capacité de charge augmente ou diminue en fonction du poids et du nombre d'occupants.

Comment établir la limite exacte de charge

1. Relevez l'information "Le poids combiné des passagers et de la charge ne devrait jamais dépasser XXX kg ou XXX lb." sur l'étiquette du véhicule.
2. Calculez le poids combiné du conducteur et des passagers qui seront à bord.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers, des XXX kg ou XXX lb.
4. Le chiffre résultant est égal à la quantité de bagages permise. Par exemple, si le poids XXX est égal à 635 kg (1400 lb) et qu'il y a cinq passagers pesant 68 kg (150 lb) dans le véhicule, la quantité de bagages permise serait de 295 kg (650 lb).
 $(635 - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg ou } 1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb})$
5. Calculez le poids combiné des bagages à charger dans le véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser la capacité calculée au point 4.
6. Si le véhicule tire aussi une remorque, la charge de la remorque sera transférée au véhicule. Consultez ce manuel pour connaître l'impact qu'aura une remorque sur la charge possible dans votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Chargement lâche

Ne pas laisser des objets contondants non arrimés dans l'habitacle du véhicule (p. ex., valises, sièges d'enfant non arrimés). Ces objets peuvent heurter les occupants lors d'un arrêt soudain ou d'un accident.

Exemple 1



A B C

C190F01JM

Item	Description	Total
A	Capacité du véhicule	385 kg (849 lbs)
B	Soustraire le poids des occupants 68 kg (150 lbs) × 2	136 kg (300 lbs)
C	Charge de bagages possible	249 kg (549 lbs)

Exemple 2

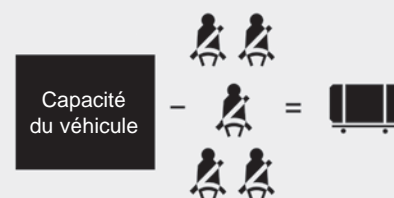


A B C

C190F02JM

Item	Description	Total
A	Capacité du véhicule	385 kg (849 lbs)
B	Soustraire le poids des occupants 68 kg (150 lbs) × 5	340 kg (750 lbs)
C	Charge de bagages possible	45 kg (99 lbs)

Exemple 3



A B C

C190F03JM

Item	Description	Total
A	Capacité du véhicule	385 kg (849 lbs)
B	Soustraire le poids des occupants 73 kg (161 lbs) × 5	365 kg (805 lbs)
C	Charge de bagages possible	20 kg (44 lbs)

Consultez l'étiquette sur les pneus et la charge du véhicule pour relever des renseignements particuliers sur la capacité du véhicule et le nombre de places. Le poids combiné du conducteur, des passagers et de la charge ne doit jamais dépasser la capacité indiquée pour votre véhicule.

Étiquette de certification

L'étiquette de certification se trouve sur le montant de la porte du conducteur, au niveau du pilier central.

Cette étiquette indique le poids maximal permissible du véhicule à pleine charge. C'est ce qu'on appelle le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le PNVB tient compte du poids du véhicule, des occupants, du carburant et de la charge.

Cet étiquette indique aussi le poids maximal qui peut être supporté par les essieux avant et arrière, appelé poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).

Pour connaître les charges réelles sur les essieux avant et arrière, vous devez vous rendre à un poste de bascule et faire peser votre véhicule. Le concessionnaire peut vous aider à cet effet. Assurez-vous d'étendre la charge uniformément des deux côtés de la ligne de centre.

AVERTISSEMENT - Surcharge

Ne dépassez jamais le PNBV donné pour votre véhicule, le PNBE pour l'essieu avant ou arrière, et la capacité maximale du véhicule. Si ces capacités sont dépassées, le freinage peut devenir moins efficace et la conduite plus difficile.

L'étiquette vous aidera à calculer la charge et l'équipement installé que votre véhicule peut supporter.

Si vous transportez des items dans le véhicule (valises, outils, paquets etc.), ils se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez arrêter ou tourner rapidement ou si vous avez un accident, les items continueront de se déplacer et pourront blesser quelqu'un dans le véhicule.

AVERTISSEMENT - Surcharge du véhicule

Ne pas surcharger le véhicule. La surcharge peut causer la surchauffe des pneus et leur possible défaillance, des distances de freinage accrues et une conduite moins sécuritaire. Le tout peut contribuer à un accident.

*** AVIS**

Surcharger le véhicule peut causer des dommages. De telles réparations ne sont pas couvertes par la garantie. Ne surchargez pas le véhicule.

POIDS DU VÉHICULE

Ce chapitre indique comment charger correctement son véhicule, afin que le poids du véhicule reste dans les limites de ses capacités. Charger correctement son véhicule permettra de maximiser les performances du véhicule. Avant de charger le véhicule, se familiariser avec les éléments suivants pour déterminer le poids nominal du véhicule, à l'aide des spécifications et de l'étiquette de certification du véhicule.

Poids à vide

Il s'agit du poids du véhicule, incluant un réservoir plein d'essence et tout l'équipement de série. Il n'inclut pas les passagers, les bagages ni l'équipement en option.

Poids en ordre de marche

Il s'agit du poids du véhicule quand vous l'avez obtenu du concessionnaire, incluant tout équipement de marché secondaire.

Poids de charge

Ce chiffre comprend tous les poids ajoutés au poids à vide, y compris les bagages et l'équipement en option.

Poids brut sur l'essieu (PBE)

Il s'agit du poids total appliqué sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids en ordre de marche et toute charge.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Il s'agit du poids maximal permis qui peut être transporté par un essieu (avant ou arrière). Cette valeur se trouve sur l'étiquette de certification.

La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PNBE.

Poids brut du véhicule (PBV)

Il s'agit du poids à vide plus le poids réel de la charge et des passagers.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Il s'agit du poids maximal permis du véhicule chargé (incluant options, équipement, passagers et charge). Le PNBV se trouve sur l'étiquette de certification, sur le montant de la porte du conducteur.

Que faire en cas d'urgence

Signal d'avertissement	6-2
• Feux de détresse.....	6-2
En cas d'urgence sur la route	6-3
• Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée .	6-3
• Si vous avez une crevaison sur la route.....	6-3
• Si le moteur cale sur la route	6-3
Si le moteur ne démarre pas	6-4
• Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement ...	6-4
• Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas.....	6-4
Démarrage assisté.....	6-5
• Démarrage assisté.....	6-5
• Démarrage en poussant	6-7
Si le moteur surchauffe	6-8
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	6-10
• Vérification de la pression des pneus	6-10
• Voyant de pression basse des pneus.....	6-12
• Voyant de position du pneu à pression basse	6-12
• Changement d'un pneu avec TPMS	6-14

En cas de crevaison (avec une trousse de réparation de pneu)	6-17
• Introduction.....	6-18
• Notes concernant l'utilisation sûre de la trousse de réparation des pneus	6-19
• Composantes de la trousse de réparation de pneu .	6-21
• Utilisation de la trousse de réparation des pneus ..	6-22
• Distribution du scellant.....	6-25
• Vérification de la pression du pneu.....	6-25
• Caractéristiques techniques	6-26
Dépannage.....	6-27
• Service de dépannage	6-27

SIGNAL D'AVERTISSEMENT

Feux de détresse



Les feux de détresse avisent les autres conducteurs de procéder avec extrême prudence quand ils approchent ou passent votre véhicule.

Ils devraient être utilisés chaque fois que vous faites une réparation d'urgence ou que vous arrêtez le véhicule en bordure de la route.

Appuyer sur le commutateur des feux de détresse, quelle que soit la position du commutateur d'allumage. Le commutateur est situé sur le panneau de la console centrale. Tous les feux de signalisation clignoteront simultanément.

- Les feux de détresse fonctionnent, que le moteur soit en marche ou non.
- Les clignotants ne fonctionnent pas quand les feux de détresse sont engagés.
- Il faut s'assurer d'utiliser les feux de détresse quand on fait remorquer le véhicule.

EN CAS D'URGENCE SUR LA ROUTE

Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée

Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée, réglez le levier de changement de vitesses sur N (Neutre) et poussez le véhicule à un endroit sûr.

Si vous avez une crevaison sur la route

Si vous avez une crevaison en conduisant :

1. Retirez le pied de la pédale de l'accélérateur et laissez le véhicule ralentir tout le tenant droit sur la route. N'appuyez pas immédiatement sur les freins et ne tentez pas de vous rendre en bordure de la route, car vous pourriez perdre le contrôle. Une fois que le véhicule roule à une vitesse sûre pour le faire, freinez doucement et arrêtez-vous en bordure de la route. Placez-vous aussi loin que possible de la voie de circulation, sur une section au niveau. Si vous êtes sur l'autoroute, ne vous arrêtez pas sur le terre-plein central, entre les deux voies principales.

2. Une fois que le véhicule est arrêté, allumer les feux de détresse, enclencher le frein de stationnement et positionner le levier de vitesses sur P (pour les véhicules équipés d'une boîte automatique).
3. Demandez à tous les passagers de sortir du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent du côté opposé à celui de la circulation.
4. Pour changer le pneu crevé, suivez les directives fournies un peu plus loin dans la section.

Si le moteur cale sur la route

1. Réduisez votre vitesse graduellement, maintenant le véhicule droit. Approchez prudemment l'accotement pour atteindre un endroit sûr.
2. Engagez les feux de détresse.
3. Essayez de faire redémarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas, contactez un concessionnaire Kia agréé ou recherchez un service d'aide qualifié.


* AVIS

Si le voyant d'anomalie s'est allumé et que le moteur a perdu de sa puissance ou a calé, il est préférable, s'il est sécuritaire de le faire, d'attendre au moins 10 secondes avant de redémarrer le véhicule après que le moteur ait calé. Ceci pourrait réinitialiser le moteur qui ne tournera plus à faible puissance (mode dégradé).

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement

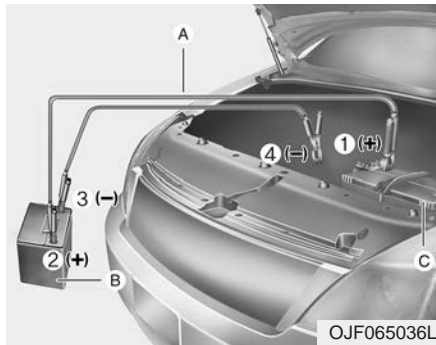
1. Si ce véhicule est équipé d'une boîte automatique, s'assurer de positionner le levier de vitesses sur N (point mort) ou sur P (stationnement) et d'enclencher le frein de stationnement.
2. Vérifiez les connexions de la batterie pour être sûr qu'elles sont propres et bien serrées.
3. Allumez le plafonnier. Si la lumière est faible ou s'éteint quand vous engagez le démarreur, la batterie est déchargée.
4. Vérifiez les connexions au démarreur; assurez-vous qu'elles sont bien serrées.
5. Ne poussez ni ne tirez le véhicule pour tenter de le faire démarrer. Voyez les directives concernant le "Survoltage".

 **AVERTISSEMENT**
- Démarrage à la poussée
ou au remorquage
Ne pas pousser ou tirer le véhicule pour le démarrer. En effet, cela pourrait surcharger le convertisseur catalytique et créer un risque d'incendie.

Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas

1. Vérifiez le niveau de carburant.
2. La clé de contact sur LOCK, vérifiez tous les connecteurs aux bobines d'allumage et aux bougies. Reconnectez toute connexion défectueuse ou lâche.
3. Vérifiez la canalisation d'alimentation en carburant dans le compartiment-moteur.
4. Si le moteur ne veut toujours pas démarrer, contactez un concessionnaire Kia agréé ou recherchez un service d'aide qualifié.

DÉMARRAGE ASSISTÉ



Brancher les câbles dans l'ordre indiqué par les chiffres et les débrancher dans l'ordre inverse.

- (A) : Câbles de démarrage
- (B) : Batterie utilisée pour le démarrage
- (C) : Batterie déchargée

Démarrage assisté

Le démarrage assisté peut être dangereux s'il n'est pas bien exécuté. Aussi, pour éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule ou la batterie, respectez la procédure de démarrage assisté. Si vous n'êtes pas certain, nous vous recommandons fortement de faire appel à un technicien compétent ou à un service de dépannage.



MISE EN GARDE

- Démarrage en poussant/tirant avec une batterie de 12 V

N'utilisez qu'un système de démarrage assisté de 12 volts. Vous pouvez endommager le démarreur, le système d'allumage et d'autres pièces électriques 12 volts si vous utilisez une alimentation de 24 volts (deux batteries 12 volts en série ou une génératrice de 24 volts).

⚠ AVERTISSEMENT - Batterie

Ne tentez jamais de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie car la batterie pourrait se rompre ou exploser.

⚠ AVERTISSEMENT - Batterie congelée

Ne pas essayer de démarrer le véhicule à l'aide d'un câble de démarrage si la batterie est congelée ou si le niveau d'électrolyte est bas, parce que la batterie peut craquer ou exploser.

⚠ AVERTISSEMENT

- Batterie

Tenez flammes et étincelles loin de la batterie. La batterie dégage des vapeurs d'hydrogène qui peuvent exploser si elles sont exposées à des flammes ou des étincelles.

⚠ AVERTISSEMENT

- Risque de l'acide sulfurique

Lorsqu'on essaie de démarrer le véhicule à l'aide d'un câble de démarrage, attention à ne pas toucher l'acide, et ne pas le laisser tomber sur les vêtements ou le véhicule. L'acide sulfurique des batteries est toxique et très corrosif.

Procédure pour le démarrage assisté

1. Assurez-vous que la batterie d'appoint est de 12 volts et que sa borne négative est connectée à la masse.
2. Si la batterie d'appoint est montée sur un autre véhicule, ne laissez pas les deux véhicules se toucher.
3. Éteignez toute charge électrique inutile.
4. Connectez les câbles volants exactement dans la séquence donnée sur l'illustration. Connectez d'abord l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée (1), puis l'autre extrémité à la borne positive de la batterie d'appoint (2).
Connectez une extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint (3) puis l'autre extrémité à une pièce métallique fixe et solide (exemple : support de moteur) loin de la batterie (4). Ne le connectez pas près ou sur une pièce mobile.

Ne laissez pas les câbles volants toucher quoi que ce soit sauf les bornes ou la masse appropriée. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie quand vous effectuez ces connexions.

⚠ AVERTISSEMENT

- Câbles de batterie

Ne connectez pas le câble volant de la borne négative de la batterie d'appoint à la borne négative de la batterie déchargée. Ceci peut faire surchauffer la batterie déchargée qui peut alors fissurer et laisser couler l'acide de batterie.

S'assurer de brancher l'une des pinces du câble à la borne négative de la batterie d'alimentation, et d'accrocher l'autre à un point métallique, loin de la batterie.

5. Faites démarrer le véhicule avec la batterie d'appoint et laissez-le tourner à 2 000 trs/min. Faites alors démarrer le véhicule dont la batterie déchargée.

Si la raison de décharge de la batterie n'est pas évidente, faites-la vérifier chez un concessionnaire Kia agréé.

Démarrage en poussant

On ne pourra pas démarrer un véhicule équipé d'une boîte automatique en le poussant, à cause du dispositif de verrouillage.

Suivez les directives données pour le démarrage assisté.

⚠ AVERTISSEMENT

- Démarrage au remorquage

Ne jamais remorquer un véhicule pour le démarrer.

Si le moteur démarre, le véhicule pourrait bondir soudainement en avant et provoquer une collision avec le véhicule de remorquage.

SI LE MOTEUR SURCHAUFFE

Si le témoin de température indique un surchauffage, le véhicule perd de la puissance ou si vous entendez un cliquetis ou un cognement puissant, le moteur est probablement trop chaud. Dans ce cas :

1. Arrêtez-vous en bordure de la route dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
2. Placez le levier de vitesse sur P (pour les véhicules équipés d'une boîte automatique) et engagez le frein de stationnement. Si le climatiseur fonctionne, éteignez-le.
3. Si le liquide de refroidissement s'écoule sous le véhicule ou si de la vapeur s'échappe sous le capot, coupez le moteur. N'ouvrez pas le capot tant que le liquide de refroidissement coule ou la vapeur s'échappe. S'il n'y a aucun signe de perte de liquide ou de vapeur, laissez le moteur refroidir puis vérifiez si le ventilateur du moteur fonctionne. Si le ventilateur ne fonctionne pas, coupez le moteur.

4. Vérifiez si la courroie d'entraînement de la pompe à eau est bien tendue. Si la courroie semble en bon état, vérifiez s'il y a une fuite au radiateur, aux durites ou sous la voiture (si le climatiseur fonctionne, il est normal que de l'eau froide se draine sous la voiture quand vous l'arrêtez).

AVERTISSEMENT - Sous le capot



Quand le moteur tourne, gardez les mains, les cheveux et les vêtements loin des pièces mobiles comme le ventilateur et les courroies, afin d'éviter de vous blesser.

5. Si la courroie de la pompe à eau est cassée ou le liquide de refroidissement coule, coupez immédiatement le moteur et contactez le concessionnaire Kia agréé le plus près pour obtenir de l'aide.

AVERTISSEMENT - Bouchon du radiateur

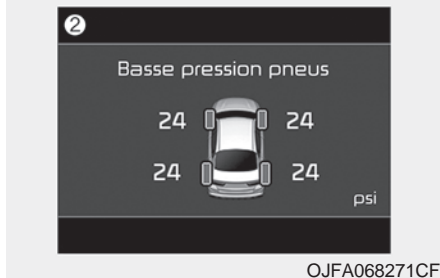


N'enlevez pas le bouchon du radiateur quand le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement chaud sous pression pourrait causer des brûlures graves.

6. Si vous ne pouvez pas trouver la cause du surchauffage, attendez que le moteur retourne à sa température normale puis, s'il y a eu perte de liquide de refroidissement, ajoutez soigneusement du liquide dans le réservoir afin d'en amener le niveau à la marque centrale du réservoir.
7. Soyez prudent. Surveillez les signes de surchauffage. Si le moteur surchauffe de nouveau, demandez l'aide d'un concessionnaire Kia agréé.

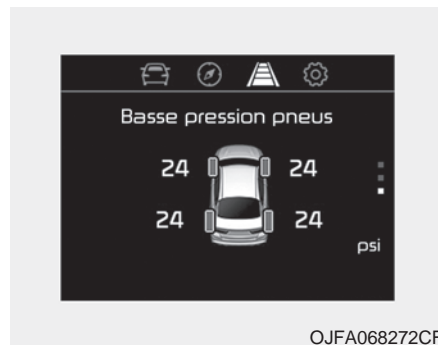
Une perte importante de liquide de refroidissement signifie qu'il y a une fuite dans le système de refroidissement. Ceci devrait être vérifié le plus tôt possible chez un concessionnaire Kia agréé.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) (SI ÉQUIPÉ)



- (1) Voyant de pression basse des pneus/d'anomalie du TPMS
- (2) Voyant de position du pneu à basse pression (affiché à l'écran ACL)

Vérification de la pression des pneus



- On peut vérifier la pression des pneus à l'aide du mode « information » au tableau de bord.
 - Se référer à la section « Mode de configuration de l'utilisateur » au chapitre 4.
- La pression des pneus est affichée 1 à 2 minutes après le démarrage.
- Si la pression des pneus ne s'affiche pas, car le véhicule est arrêté, le message « Conduire pour afficher » [Drive to display] s'affiche. Vérifier la pression des pneus après la conduite.

- On peut changer l'unité de mesure de la pression des pneus dans le mode de configuration de l'utilisateur au tableau de bord.
 - psi, kPa, bar (se référer à la section « Mode de configuration de l'utilisateur » au chapitre 4).

* AVIS

- La pression des pneus peut changer à l'arrêt, en fonction du style de conduite et de l'altitude.
- La pression du pneu indiquée au tableau de bord pourrait différer de la pression mesurée par une jauge de pression.
- Une alerte de pression basse des pneus peut retentir si la pression d'un pneu est égale ou plus élevée que les autres pneus. Cela est normal et causé par le changement de pression du pneu provoqué par la température du pneu.

Vérifier la pression de chaque pneu, y compris celle de la roue de secours, chaque mois, à froid, et gonfler les pneus à la pression recommandée par le fabricant du véhicule, indiquée sur les spécifications ou l'étiquette de pression des pneus. (Si le véhicule est muni de pneus d'une taille différente de celle indiquée sur les spécifications ou l'étiquette de pression des pneus, il est important de déterminer la pression de gonflement correcte pour ces pneus.)

Par mesure de sécurité, ce véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un voyant si un ou plusieurs pneus sont sous-gonflés.

Si le voyant de pression basse des pneus s'allume, arrêter le véhicule et vérifier la pression des pneus dès que possible, puis gonfler les pneus à la pression correcte. Conduire avec un pneu sous-gonflé peut le faire surchauffer et le faire éclater. De plus, un sous-gonflement des pneus augmente la consommation d'essence, accélère l'usure, et peut entraver la tenue de route et la capacité de freinage du véhicule.

Il est important de noter que le TPMS ne remplace pas un entretien adéquat des pneus. Le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression correcte des pneus, même si celle-ci n'a pas atteint le niveau pouvant provoquer l'allumage du voyant de pression basse des pneus du TPMS.

Ce véhicule est également doté d'un voyant d'anomalie du TPMS, indiquant que le système ne fonctionne pas correctement. Ce voyant d'anomalie est le même que le voyant de pression basse des pneus. Si le système détecte une défaillance, le voyant clignotera pendant environ une minute, puis restera allumé. Cette séquence reprendra à chaque démarrage, jusqu'à ce que l'anomalie soit résolue. Si le voyant d'anomalie est allumé, le système ne sera pas en mesure de détecter ou de signaler une pression basse des pneus. Une anomalie du TPMS peut être provoquée par différentes raisons, y compris l'installation de pneus ou de jantes qui entraveraient le bon fonctionnement du TPMS.

Après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou jantes, toujours vérifier le voyant d'anomalie du TPMS, pour s'assurer que les nouveaux pneus ou jantes n'entravent pas le bon fonctionnement du TPMS.

* AVIS

Si le voyant de pression basse des pneus ne s'allume pas pendant 3 secondes après que le conducteur ait positionné l'allumage sur ON ou démarré le moteur, ou s'il reste allumé après ces 3 secondes, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.



Voyant de pression basse des pneus

Voyant de position du pneu à pression basse



Si les voyants du système de surveillance de la pression des pneus s'allument, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont très sous-gonflés.

Si les voyants s'allument, réduire immédiatement sa vitesse, éviter de prendre des virages trop serrés et prévoir une distance de freinage supplémentaire. Arrêter le véhicule et vérifier la pression des pneus dès que possible.

Gonfler les pneus à la pression indiquée sur les spécifications ou l'étiquette de pression des pneus, située sur le panneau externe du pilier central, du côté conducteur. S'il n'est pas possible de vérifier rapidement la pression du pneu ou si l'air ajouté au pneu n'augmente pas la pression, remplacer le pneu à pression basse par la roue de secours.

Le voyant d'anomalie du TPMS et le voyant de pression basse des pneus pourraient s'allumer après le démarrage et après 20 minutes de conduite, jusqu'à ce que le pneu défaillant soit réparé ou remplacé.

En hiver ou par temps froid, le voyant de pression basse des pneus pourrait s'allumer si la pression des pneus a été ajustée alors que les températures extérieures étaient plus élevées. Cela ne signifie pas que le TPMS fonctionne mal, car une température basse entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Si l'on passe d'une zone chaude à une zone froide ou inversement, ou si la température extérieure varie de façon importante, vérifier la pression des pneus et l'ajuster à la pression recommandée.

Lors du gonflement des pneus, il est possible que la pression indiquée par la jauge ne soit pas suffisante pour que le voyant de pression basse s'éteigne. En effet, certaines pompes sont moins exactes que d'autres. Dans ce cas, pour que le voyant de pression basse s'éteigne, gonfler le pneu un peu au-dessus de la pression de gonflement recommandée.



Voyant d'anomalie du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)

Le voyant de pression basse des pneus s'allumera après avoir clignoté pendant environ une minute si une défaillance du système de surveillance de la pression des pneus est détectée. Si le système détecte correctement un sous-gonflement malgré la défaillance, le voyant d'anomalie et le voyant de position du pneu à pression basse s'allumeront. Par exemple, si le capteur avant gauche est défaillant, le voyant d'anomalie du TPMS s'allumera et, si le pneu avant droit, arrière gauche ou arrière droit est sous-gonflé, le voyant de position du pneu à pression basse s'allumera également, en même temps que le voyant d'anomalie du TPMS.

Si le voyant d'anomalie du TPMS s'allume, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule dès que possible pour déterminer la cause du problème.

- Le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer si le véhicule passe à proximité de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio, comme les stations de police, les bureaux gouvernementaux ou de services publics, les stations de diffusion, les installations militaires, les aéroports ou les tours émettrices. En effet, ces ondes peuvent entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- Le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer si des chaînes sont utilisées ou si des appareils électroniques indépendants, comme un ordinateur portable, un chargeur mobile, un démarreur à distance ou un navigateur, etc. sont utilisés dans le véhicule. En effet, ces appareils peuvent entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

⚠ AVERTISSEMENT

- Dommages causés par une pression basse des pneus

Ne pas conduire avec des pneus sous-gonflés. Si un pneu est sous-gonflé, cela peut le faire surchauffer et le faire éclater, ce qui rendrait le véhicule instable, augmenterait les distances de freinage et provoquerait une perte de contrôle du véhicule.

Changement d'un pneu avec TPMS

En cas de crevaison, le voyant de pression basse des pneus s'allumera. Demander à un concessionnaire Kia agréé de réparer le pneu dès que possible ou remplacer le pneu crevé par la roue de secours.



MISE EN GARDE

- Agents de réparation de crevaison

Ne jamais utiliser d'agents de réparation de crevaison non approuvés par Kia pour réparer et/ou gonfler à pneu à basse pression. Un scellant non approuvé par Kia peut endommager les capteurs de pression des pneus.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus installé à l'intérieur du pneu, sous la tige de valve. Des jantes compatibles avec le TPMS doivent être utilisées. Nous vous recommandons de toujours faire faire l'entretien des pneus de ce véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Même si le pneu à basse pression est remplacé par la roue de secours, le voyant de pression basse des pneus restera allumé jusqu'à ce que le pneu soit réparé et replacé sur le véhicule.

Si on remplace le pneu à basse pression par la roue de secours, le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer après quelques minutes si le capteur TPMS de la roue de secours n'est pas initialisé.

Une fois que le pneu à basse pression est regonflé à la pression recommandée et installé sur le véhicule; ou que le capteur TPMS de la roue de secours est initialisé par un concessionnaire Kia agréé, le voyant d'anomalie du TPMS et le voyant de pression basse des pneus s'éteindront après quelques minutes de conduite.

Si le voyant ne s'éteint pas après quelques minutes de conduite, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Si le pneu d'origine est remplacé par la roue de secours, le capteur TPMS de la roue de secours devrait être initialisé et le capteur TPMS de la roue d'origine devrait être désactivé. Si la roue d'origine est installée dans le porte-roue de secours et que le capteur TPMS n'est pas désactivé, cela pourrait entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus. Faire réparer ou remplacer le pneu avec capteur TPMS par un concessionnaire Kia agréé.

Il est difficile de détecter un pneu sous-gonflé en le regardant simplement. Toujours utiliser une jauge de pression de bonne qualité pour mesurer la pression de gonflement du pneu. Il est important de savoir que la pression d'un pneu chaud (sur lequel on a conduit) sera toujours plus élevée que celle d'un pneu froid (qui est resté stationnaire pendant au moins 3 heures ou qui a parcouru moins d'un mile (1,6 km) au cours des trois dernières heures).

Laisser le pneu refroidir avant d'en mesurer la pression. Toujours s'assurer que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

Un pneu froid est un pneu qui est resté stationnaire pendant au moins 3 heures ou qui a parcouru moins d'un mile (1,6 km) au cours des trois dernières heures.

Ne jamais utiliser de scellant pour pneu si le véhicule est équipé d'un système de surveillance de pression des pneus. Les scellants non agréés par Kia risquent d'endommager les capteurs de pression.

- Le TPMS ne peut pas avertir le conducteur en cas de perte soudaine et importante de pression, causée par des facteurs externes comme un clou ou des débris sur la route.
- Si le véhicule semble instable, relâcher immédiatement la pédale de l'accélérateur, freiner graduellement et légèrement et sortir de la route lentement, dans un endroit sécuritaire.

*** AVIS - Protection du TPMS**

Changer, modifier ou désactiver les composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) pourrait empêcher le TPMS d'avertir le conducteur en cas de pression basse des pneus ou pourrait entraîner une défaillance du TPMS. Changer, modifier ou désactiver les composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.

Ce dispositif est conforme à la Norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement de ce dispositif est sujet aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nocives, et
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement indésirable.

EN CAS DE CREVAISON (AVEC UNE TROUSSE DE RÉPARATION DE PNEU (TMK))



Lire les instructions avant d'utiliser la trousse de réparation temporaire de crevaison.

- (1) Compresseur
- (2) Bouteille de scellant

La trousse de réparation des pneus ne sert qu'à la réparation temporaire d'un pneu et le pneu devrait être inspecté chez un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

⚠ MISE EN GARDE - Une seule bouteille de scellant par pneu

Si deux pneus ou plus sont crevés, ne pas utiliser la trousse de réparation temporaire de crevaison, car la bouteille ne contient assez de scellant que pour un seul pneu.

⚠ AVERTISSEMENT
- Parois du pneu

Ne pas utiliser la trousse de réparation temporaire de crevaison pour réparer les gros trous ou les dommages causés aux parois du pneu. Dans une telle situation, le trou ne pourra pas être complètement scellé et de l'air s'échappera du pneu. Cela pourrait entraîner l'éclatement du pneu.

⚠ AVERTISSEMENT
- Vitesse à respecter

Ne pas dépasser 80 km/h (50 mi/h) si l'un des pneus a été réparé avec la trousse de réparation temporaire de crevaison. Si des vibrations, du bruit ou des difficultés de direction se font sentir, réduire sa vitesse avec prudence et se garer loin de la route dans un endroit sécuritaire.

⚠ AVERTISSEMENT
- Réparation temporaire

Faire réparer le pneu endommagé au plus vite. Le pneu réparé avec la trousse de réparation temporaire de crevaison peut perdre à nouveau sa pression à tout moment.

⚠ MISE EN GARDE

Lors de la réparation d'un pneu à plat à l'aide de la trousse anti-crevaison (TMK), retirez rapidement l'enduit d'étanchéité du capteur de pression de pneu et de la roue. Lors du montage du pneu et de la roue réparés, serrez l'écrou de roue à un couple de 11 ~ 13 kgf-m.

⚠ AVERTISSEMENT
- Parois du pneu

Ne pas utiliser la trousse de réparation temporaire de crevaison pour réparer les gros trous ou les dommages causés aux parois du pneu. Dans une telle situation, le trou ne pourra pas être complètement scellé et de l'air s'échappera du pneu. Cela pourrait entraîner l'éclatement du pneu.

Introduction



La trousse de réparation des pneus vous permet de vous déplacer advenant une crevaison.

Le compresseur et le scellant bouchent efficacement la plupart des crevaisons de pneu d'une voiture particulière provoquée par un clou ou d'autres petits objets, et regonflent le pneu.

Une fois que le pneu est correctement scellé, conduire avec prudence, à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h) jusqu'à l'endroit où il sera possible de remplacer le pneu.

Après vous être assuré que le pneu est bien scellé, vous pouvez rouler avec prudence (sur autant que 200 km [120 mi]) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h) pour vous rendre à une station service ou chez un revendeur de pneu afin de faire remplacer le pneu.

Il se peut que certains pneus ne puissent être scellés complètement, surtout s'il s'agit d'une grande perforation ou d'un dommage au flanc.

La perte de pression dans le pneu peut affecter la performance du pneu.

Pour cette raison, vous devriez éviter les manoeuvres brusques, surtout si le véhicule est chargé ou tire une remorque.

La trousse de réparation des pneus n'est pas conçue pour réparer un pneu de façon permanente et ne peut être utilisée que pour un seul pneu.

Voici les étapes pour réparer temporairement une crevaillon.

Consultez la section "Notes concernant l'utilisation sûre de la trousse de réparation des pneus".

Notes concernant l'utilisation sûre de la trousse de réparation des pneus

- Arrêtez le véhicule en bordure de la route afin de pouvoir utiliser la trousse de réparation des pneus à une bonne distance de la circulation.
- Engagez toujours le frein de stationnement afin de vous assurer que votre véhicule ne bougera pas, même si vous êtes sur une surface au niveau.
- N'utilisez la trousse de réparation des pneus que pour sceller/gonfler un pneu de voiture de tourisme. Seules les perforations sur la semelle du pneu peuvent être scellées à l'aide de la trousse de réparation des pneus.
- Ne l'utilisez pas pour les pneus de motocyclette, de vélo ou autre.
- Pour votre sécurité, n'utilisez pas la trousse de réparation des pneus si le pneu et la jante sont endommagés.

- La trousse de réparation des pneus pourra ne pas être utile si le diamètre de perforation est supérieur à environ 6 mm (0,24 po).

Si le pneu ne peut pas être réparé adéquatement avec la trousse de réparation des pneus, prenez contact avec le concessionnaire Kia le plus près.

- N'enlevez pas l'objet qui a pénétré le pneu (vis ou clou ou autre du genre).
- Si la voiture se trouve à l'extérieur, laissez le moteur tourner sinon utiliser le compresseur pourrait éventuellement décharger la batterie.
- Ne laissez jamais la trousse de réparation des pneus sans surveillance quand elle est utilisée.
- N'utilisez pas la trousse de réparation des pneus à une température inférieure à -30°C (-22°F).

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas le compresseur fonctionner plus de 10 minutes à la fois car il pourrait surchauffer.

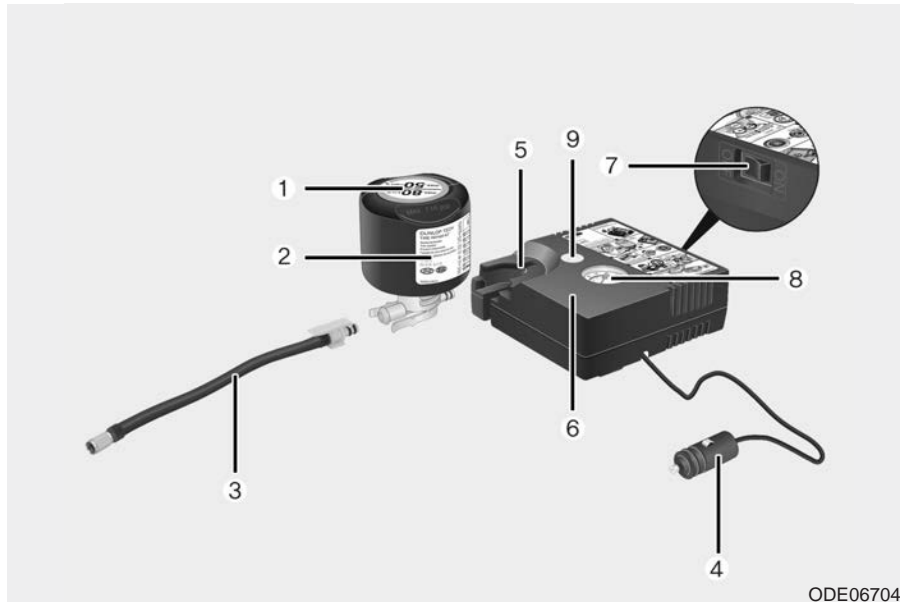
AVERTISSEMENT

- En cas de contact du scellant avec la peau, rincer abondamment la zone affectée à l'eau claire. Consulter un médecin en cas d'irritation.
- En cas de contact du scellant avec les yeux, rincer abondamment la zone affectée à l'eau claire, pendant au moins 15 minutes. Consulter un médecin si l'irritation persiste.
- En cas d'ingestion du scellant, appeler immédiatement les urgences ou un centre antipoison.

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser la trousse de réparation temporaire de crevaison si le pneu est gravement endommagé.

Composantes de la trousse de réparation de pneu



ODE067044

1. Étiquette de restriction de vitesse
2. Bouteille de scellant avec étiquette de restriction de vitesse
3. Boyau de raccordement entre la bouteille de scellant et la roue
4. Raccords et câble pour la connexion à une prise de courant
5. Support pour la bouteille de scellant
6. Compresseur
7. Commutateur OFF/ON

8. Jauge pour vérifier la pression du pneu
9. Capuchon fileté pour réduire la pression de gonflage du pneu

Les raccords et le câble se trouvent dans le boîtier du compresseur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Enduit d'étanchéité expiré

Ne pas utiliser le scellant si la date d'expiration indiquée sur la bouteille est dépassée. Cela peut augmenter le risque d'éclatement du pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

- Scellant

- Garder hors de la portée des enfants.
- Éviter le contact avec les yeux.
- Ne pas avaler.

*** AVIS**

La canette de scellant et le tuyau d'insertion (3) ne peuvent pas être réutilisés.

Utilisation de la trousse de réparation des pneus

1. Retirez l'étiquette de restriction de vitesse (1) de la canette de scellant (2) et apposez-la à un endroit bien visible dans l'habitacle (sur le volant, par exemple) afin de rappeler au conducteur de ne pas rouler trop vite.
2. Lors du remplissage, suivre chaque étape spécifiée à la lettre. Ne pas suivre les étapes pourrait causer une fuite de scellant sous haute pression.

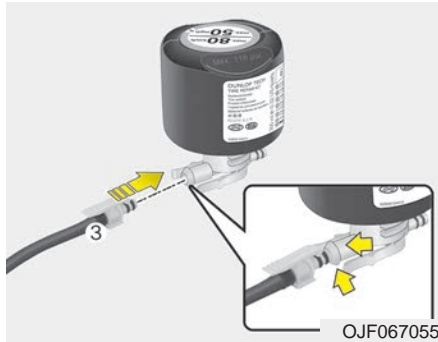


⚠ MISE EN GARDE

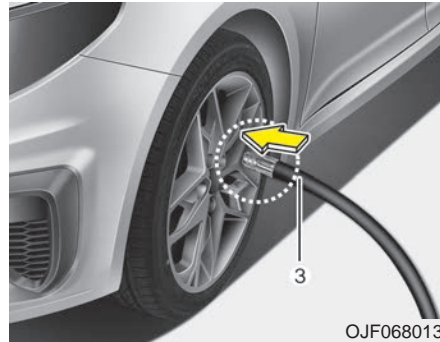
Avant d'utiliser la trousse de réparation de pneu, veuillez lire attentivement les instructions fixées sur le boîtier du produit d'étanchéité. Détacher l'étiquette de limite de vitesse sur le boîtier du produit d'étanchéité et la poser sur un endroit très visible. Toujours rouler à une vitesse inférieure à la limite.



3. Secouer le boîtier de produit d'étanchéité.



4. Branchez le flexible de remplissage (3) au raccord du flacon de produit d'étanchéité.
5. S'assurer que le bouton (7) situé sur le compresseur n'est pas appuyé.



6. Dévisser le bouchon de la valve du pneu à plat et visser le tuyau de remplissage (3) de la bouteille d'enduit de réparation sur la valve.



7. Placez la bouteille de scellant dans le boîtier (5) du compresseur afin qu'elle se tienne droite.
8. Assurez-vous que le compresseur est éteint.



9. Relier le compresseur à la prise d'alimentation du véhicule à l'aide du câble et des connecteurs (4).

* AVIS

Utiliser uniquement la prise de courant du côté du passager avant.

10. Positionner le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON ou le commutateur d'allumage sur ON, allumer le compresseur et le laisser fonctionner pendant 5 à 7 minutes pour remplir le scellant à la pression adéquate. (consultez Pneus et jantes au chapitre 8). Assurez-vous de ne pas surgonfler le pneu et tenez-vous à bonne distance du pneu pendant le remplissage. Pour votre sécurité, n'utilisez pas la trousse de réparation des pneus si le pneu et la jante sont endommagés.

11. Éteignez le compresseur.

12. Séparez les boyaux du connecteur de la bouteille de scellant et de la valve du pneu.

Retournez la trousse de réparation des pneus dans son rangement, dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Un risque d'empoisonnement et d'étouffement par monoxyde de carbone est présent si le moteur tourne dans un endroit mal ventilé ou non aéré (comme à l'intérieur d'un bâtiment).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de conduire si la pression du pneu est inférieure à 200 kPa (29 psi). Cela pourrait causer un accident à cause d'une défaillance soudaine du pneu.

Distribution du scellant

13. Parcourez immédiatement 7 à 10 km (4 à 6 milles) afin de distribuer le scellant uniformément dans le pneu.

Si le kit de réparation temporaire de crevaison est utilisé, le scellant pourrait tacher les capteurs de pression des pneus et la jante. Dans ce cas, retirer les capteurs de pression des pneus et la jante tachés par le scellant et faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérification de la pression du pneu

1. Après avoir parcouru environ 7 à 10 km (4 à 6 mi) ou roulé pendant une dizaine de minutes, arrêtez-vous à un endroit sûr.
2. Branchez le flexible de remplissage (3) du compresseur (du côté avec collier) directement, puis branchez le flexible de remplissage (3) (du côté opposé) à la valve du pneu.
3. Relier le compresseur à la prise d'alimentation du véhicule à l'aide du câble et des connecteurs.
4. Régler la pression de gonflage du pneu à 200 kPa (29 lb/po²). Le commutateur d'allumage étant positionné à ON, procéder de la façon suivante.

- **Pour augmenter la pression dans le pneu** : Mettre le compresseur à la position [I]. Pour vérifier la pression courante du pneu, éteignez le compresseur un moment.

AVERTISSEMENT

Ne pas activer le compresseur pendant plus de 10 minutes, car cela pourrait faire surchauffer l'appareil et l'endommager.

- **Pour réduire la pression de gonflement du pneu** : Appuyer sur le bouton (9) du compresseur.

MISE EN GARDE

- **Détecteur de pression du pneu**

Si vous utilisez la trousse de réparation des pneus avec un scellant non approuvé par Kia, le scellant pourrait endommager le détecteur de pression du pneu. Le scellant sur le détecteur de pression et la jante devrait être éliminé quand vous remplacez le pneu par un pneu neuf et faites inspecter les détecteurs de pression par un concessionnaire agréé.

Caractéristiques techniques

Tension du système : 12 VCC

Tension de service : 10 à 15 VCC

Intensité nominale : 15 ± 1 A max.

(À l'opération DC 12V)

Plage de température de service :

$-30 \sim +70^{\circ}\text{C}$ ($-22 \sim +158^{\circ}\text{F}$)

Pression de service max. :

87 psi (6 bar)

Dimensions du compresseur

Bouteille de scellant :

161 x 150 x 55,8 mm

(6,3 x 5,9 x 2,2 po)

Poids du compresseur :

104 x 85 \varnothing mm

(4,1 x 3,3 \varnothing po)

Poids du compresseur :

$805 \pm 30\text{g}$ ($1,77 \pm 0,07$ lb)

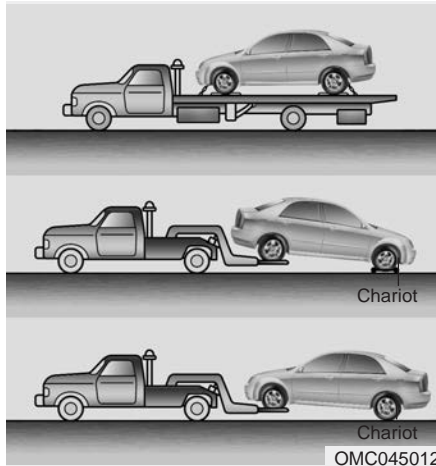
Volume de scellant :

300 ml (18,3 po³)

* Le produit d'étanchéité et les pièces de rechange peuvent se trouver et être remplacés chez un concessionnaire agréé de véhicules ou de pneus. Les flacons de produit d'étanchéité vides peuvent être jetés à votre domicile. Le résidu liquide du produit d'étanchéité doit être mis au rebut par votre concessionnaire de véhicules ou de pneus, ou conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

DÉPANNAGE

Service de dépannage



Si vous avez besoin d'un service de dépannage d'urgence, nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire Kia agréé ou à un service de dépannage commercial. Les procédures de remorquage appropriées doivent être suivies pour ne pas endommager le véhicule. On recommande l'utilisation d'un chariot à roues ou d'une plate-forme.

Il est acceptable de remorquer le véhicule alors que les roues arrière se trouvent sur le sol (sans chariot) sans que les roues avant ne soient en contact avec le sol.

Si une des roues ou des composants de suspension chargés sont endommagés ou si le véhicule est remorqué alors que les roues avant sont en contact avec le sol, placer un chariot de remorquage sous les roues avant.

Lors du remorquage par une dépanneuse commerciale alors que les chariots de roue ne sont pas utilisés, toujours soulever l'avant du véhicule et non l'arrière.

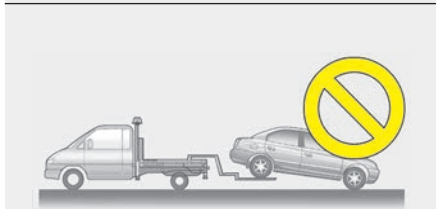
⚠ AVERTISSEMENT
- Coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau

Si votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et de rideaux gonflables, réglez le commutateur d'allumage sur LOCK ou ACC si le véhicule est remorqué.

Les coussins gonflables latéraux et les rideaux gonflables peuvent se déployer si l'allumage est sur ON et le détecteur de renversement détecte une situation de renversement.



HXD02



HXD03

MISE EN GARDE

- Dèpannage

- ***Ne faites pas remorquer le véhicule par l'arrière, les roues avant sur le sol, car vous pourriez endommager le véhicule.***

(suite)

(suite)

- ***Ne faites pas remorquer pas le véhicule avec un équipement du genre élingue. Utilisez un élévateur de roues ou une plate-forme.***

Si vous faites remorquer votre véhicule d'urgence, sans chariot à roues :

1. Placez la clé de contact sur ACC.
2. Placez le levier de vitesse sur N (Neutre).
3. Désengagez le frein de stationnement.



MISE EN GARDE

- Position du levier pour le remorquage

Ne pas placer le levier de vitesse au neutre (N) peut causer des dommages internes à la boîte-pont.

Entretien

Compartiment-moteur.....	7-4	• Liquide de transmission à double embrayage.....	7-17
Services d'entretien.....	7-5	• Boyaux et canalisations de frein.....	7-17
• Responsabilité du propriétaire.....	7-5	• Liquide de frein.....	7-17
• Précautions concernant l'entretien par le propriétaire.....	7-6	• Frein de stationnement.....	7-17
Entretien par le propriétaire.....	7-7	• Disques, plaquettes, étriers et rotors de frein.....	7-17
• Programme d'entretien par le propriétaire.....	7-7	• Tuyau d'échappement et silencieux.....	7-17
Programme d'entretien.....	7-9	• Boulons de fixation de la suspension.....	7-17
Explication des items au programme		• Boîte de direction, timonerie et soufflets/ joint à rotule du bras inférieur.....	7-18
d'entretien.....	7-15	• Arbres de traction et soufflets.....	7-18
• Huile et filtre à huile du moteur.....	7-15	• Fluide frigorigène du climatiseur.....	7-18
• Courroies d'entraînement.....	7-15	Vérification des niveaux de liquide.....	7-18
• Filtre à carburant (pour les véhicules équipés d'un moteur à essence).....	7-15	Huile à moteur.....	7-19
• Canalisations de carburant, boyaux de carburant et raccords.....	7-15	• Vérification du niveau de l'huile.....	7-19
• Boyau de vapeurs et bouchon de remplissage en carburant.....	7-15	• Vidange d'huile et changement du filtre.....	7-20
• Boyaux d'évent du carter.....	7-16	Liquide de refroidissement.....	7-21
• Filtre à air.....	7-16	• Vérifier le niveau du liquide de refroidissement... ..	7-21
• Bougies.....	7-16	• Vidange du liquide de refroidissement.....	7-24
• Jeu des soupapes.....	7-16	Liquide de frein.....	7-25
• Système de refroidissement.....	7-16	• Vérifier le niveau de liquide de frein.....	7-25
• Liquide de refroidissement.....	7-16	Lave-glace.....	7-26
• Liquide de boîte automatique.....	7-16	• Vérifier le niveau du lave-glace.....	7-26
		Frein de stationnement.....	7-27
		• Vérifier le frein de stationnement.....	7-27

Filtre à air	7-27		
• Remplacement du filtre	7-27		
Fitre à air de la climatisation	7-29		
• Inspection du filtre	7-29		
Lames d'essuie-glace	7-31		
• Inspection des lames	7-31		
• Remplacement des lames d'essuie-glace	7-31		
Batterie	7-35		
• Pour un meilleur rendement de la batterie	7-35		
• Recharger une batterie	7-37		
• Réinitialisation des dispositifs	7-37		
Pneus et jantes	7-38		
• Entretien des pneus	7-38		
• Pression à froid recommandée pour les pneus	7-38		
• Pression des pneus	7-39		
• Vérification de la pression de gonflage	7-39		
• Permutation des pneus	7-40		
• Correction de la géométrie et équilibrage des roues	7-41		
• Remplacement des pneus	7-42		
• Remplacement des jantes	7-42		
• Traction des pneus	7-43		
• Entretien des pneus	7-43		
• Indications sur le flanc du pneu	7-43		
• Terminologie du pneu et définitions	7-47		
		• Pneus toutes saisons	7-50
		• Pneus d'été	7-50
		• Pneus à neige	7-50
		• Pneus à carcasse radiale	7-51
		• Pneu à profil bas	7-52
		Fusibles	7-53
		• Remplacer un fusible sur le panneau intérieur	7-55
		• Remplacement d'un fusible dans le compartiment-moteur	7-57
		• Description du panneau de fusibles/relais	7-59
		Ampoules d'éclairage	7-68
		• Précautions à suivre lors du remplacement des ampoules	7-68
		• Position de l'ampoule (avant)	7-70
		• Position de l'ampoule (arrière)	7-71
		• Position de l'ampoule (latérale)	7-72
		• Remplacement de l'ampoule des feux de croisement	7-72
		• Remplacement de l'ampoule des feux de route	7-73
		• Remplacement de l'ampoule des clignotants avant	7-74
		• Remplacement de l'ampoule des feux de position/ feux de jour (à DEL) (de type A et B)	7-74

- Remplacement de l'ampoule des phares antibrouillard 7-75
- Remplacement de l'ampoule des feux de position latéraux (à DEL) 7-75
- Remplacement de l'ampoule des clignotants arrière 7-76
- Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et des feux arrière 7-77
- Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière (à DEL) 7-78
- Remplacement de l'ampoule des feux de recul 7-79
- Remplacement de l'ampoule des feux arrière 7-80
- Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation 7-81
- Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé (à DEL) 7-82
- Remplacement de l'ampoule de la lampe de lecture 7-82
- Remplacement de l'ampoule du miroir dans le pare-soleil 7-82
- Remplacement de l'ampoule du plafonnier 7-83
- Remplacement de l'ampoule de l'éclairage personnel (à DEL) 7-84
- Remplacement de l'ampoule de la boîte à gants ... 7-84
- Remplacement de l'ampoule du coffre 7-84

Soin de l'apparence 7-86

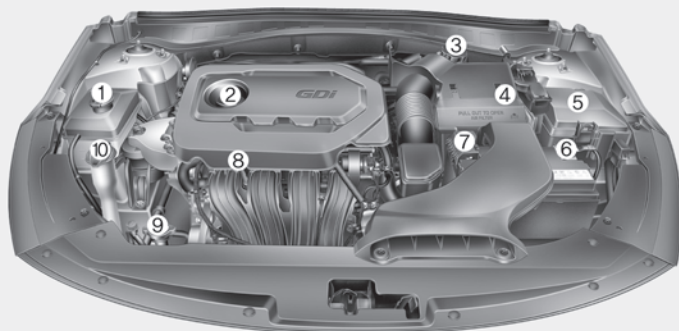
- Soins extérieurs 7-86
- Soins intérieurs 7-92

Système antipollution 7-95

- Système de contrôle des gaz de carter 7-95
- Système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant (incluant la RVRC : récupération des vapeurs de remplissage en carburant) 7-95
- Système de contrôle des gaz d'échappement 7-96

COMPARTIMENT-MOTEUR

■ THETA 2,4L - GDI



1. Réservoir du liquide de refroidissement
2. Bouchon de remplissage d'huile
3. Réservoir du liquide de frein
4. Filtre à air
5. Boîte à fusibles
6. Borne négative de la batterie
7. Borne positive de la batterie
8. Jauge d'huile à moteur
9. Bouchon de radiateur
10. Réservoir de lave-glace du pare-brise

* Le compartiment-moteur du véhicule peut différer de l'illustration.

OJFA078152

SERVICES D'ENTRETIEN

Soyez toujours extrêmement prudent afin de ne pas endommager le véhicule et de ne pas vous blesser lorsque vous faites des travaux d'entretien ou une inspection.

Si vous avez des doutes concernant une inspection ou un entretien sur votre véhicule, nous vous recommandons fortement de faire faire le travail chez un concessionnaire Kia agréé.

Un concessionnaire Kia agréé possède des techniciens formés à l'usine et les pièces de marque Kia nécessaires pour bien entretenir votre véhicule. Pour obtenir des conseils d'experts et un service de qualité, passez chez un concessionnaire Kia agréé.

Un entretien inadéquat, incomplet ou insuffisant pourrait engendrer des problèmes qui se traduiraient par des dommages au véhicule, un accident ou des blessures.

Responsabilité du propriétaire

* AVIS

Il en revient au propriétaire de maintenir un dossier des services d'entretien.

Vous devriez conserver tous les documents prouvant que l'entretien approprié a été exécuté sur le véhicule, conformément aux tableaux du programme d'entretien se trouvant dans les pages qui suivent. Vous aurez besoin de ces documents pour prouver votre conformité avec les exigences de service et d'entretien pour les garanties.

Des informations détaillées sur la garantie sont fournies dans le passeport de service.

Les réparations et les ajustements requis suite à un mauvais entretien ou à un manque à faire l'entretien requis, ne sont pas couverts par la garantie.

Nous vous recommandons de faire faire l'entretien et les réparations chez un concessionnaire Kia agréé. Un concessionnaire Kia agréé saura satisfaire les normes élevées de qualité en service et reçoit l'appui technique de Kia afin de vous fournir le plus haut niveau de satisfaction en service.

Précautions concernant l'entretien par le propriétaire

Un service inadéquat ou incomplet peut se solder par des problèmes. Cette section n'offre des conseils que pour les travaux d'entretien simples à exécuter.

Tel qu'expliqué plus tôt, plusieurs travaux ne peuvent être exécutés que par un concessionnaire Kia agréé équipé d'outils spéciaux.

*** AVIS**

Un mauvais entretien par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la couverture de garantie. Pour obtenir davantage de détails, lire le passeport de service fourni avec ce véhicule. Si vous avez des doutes concernant l'entretien ou les procédures appropriées, faites faire le service par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Travaux d'entretien

Ne jamais porter de bijoux ou de vêtements amples lorsqu'on travaille sous le capot et que le moteur du véhicule fonctionne. Ils pourraient se coincer dans des pièces mobiles. Si le moteur doit tourner pendant qu'on travaille sous le capot, s'assurer de retirer tous ses bijoux (surtout les bagues, les bracelets, les montres et les colliers) et sa cravate, son écharpe ou tout autre vêtement ample avant de s'approcher du moteur ou des ventilateurs de refroidissement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Contact avec les parties métalliques

Ne pas toucher les parties métalliques (y compris les jambes de force) lorsque le moteur tourne ou est chaud. Cela pourrait entraîner des blessures graves. Couper le moteur et attendre que les parties métalliques soient refroidies avant de travailler sur le véhicule.

ENTRETIEN PAR LE PROPRIÉTAIRE

Les listes suivantes proposent des vérifications et des inspections que le propriétaire ou un concessionnaire Kia agréé devrait faire aux intervalles indiqués afin d'assurer le fonctionnement sûr et fiable du véhicule.

Toute condition anormale devrait être portée à l'attention du concessionnaire dès que possible.

Ces vérifications d'entretien par le propriétaire ne sont généralement pas couvertes par les garanties et l'on pourra vous facturer pour la main-d'oeuvre, les pièces et les lubrifiants.

Programme d'entretien par le propriétaire

Quand vous faites le plein en carburant:

- Vérifiez le niveau d'huile du moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans son réservoir.
- Vérifiez le niveau du lave-glace.
- Vérifiez si les pneus sont bien gonflés.

⚠ AVERTISSEMENT

- Liquide de refroidissement chaud

Soyez prudent quand vous vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Un liquide bouillant ou de la vapeur peut s'échapper sous pression.

Quand vous utilisez votre véhicule:

- Notez tout changement dans le son de l'échappement ou la présence d'odeur de gaz d'échappement dans le véhicule.
- Vérifiez si le volant vibre. Notez toute augmentation d'effort ou mou dans le volant, ou changement dans le roulement en ligne droite.
- Notez si le véhicule tourne ou " tire " légèrement d'un côté quand vous roulez sur une surface douce et plate.
- Quand vous arrêtez, notez tout son inhabituel, dérive d'un côté, déplacement accru de la pédale de frein ou " dureté " dans la pédale de frein.
- S'il y a glissement ou changement de comportement de la part de la boîte-pont, vérifiez-en le niveau du liquide.
- Vérifiez la fonction P (Park) de la boîte automatique.
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Vérifiez s'il y a des fuites de liquide sous le véhicule (il est normal que le climatiseur fasse dégoutter de l'eau pendant ou après son utilisation).

Au moins une fois par mois :

- Vérifiez le niveau du réservoir du liquide de refroidissement du moteur.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux extérieurs dont les feux d'arrêt, les feux de signalisation et les feux de détresse.
- Vérifier la pression par temps froid de tous les pneus, y compris la roue de secours.

Au moins deux fois par année (au printemps et à l'automne) :

- Vérifiez l'état des durites et des boyaux de la chaufferette et du climatiseur.
- Vérifiez le fonctionnement du gicleur de lave-glace et des essuie-glace. Nettoyez les lames d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de lave-glace.
- Vérifiez l'alignement des phares.
- Vérifiez le silencieux, les tuyaux d'échappement, les boucliers et les collets.
- Vérifiez le fonctionnement et l'état des ceintures de sécurité sous-abdominales et épaulières.
- Vérifiez l'état des pneus et si les écrous de roue sont bien serrés.

Au moins une fois par année:

- Nettoyez les trous de drainage de la carrosserie et des portes.
- Lubrifiez les charnières et les gâches des portes et les charnières du capot.
- Lubrifiez les serrures et les loquets de portes et de capot.
- Lubrifiez le calfeutrage de caoutchouc des portes.
- Vérifiez le niveau du réservoir du liquide de refroidissement du moteur.
- Inspectez et lubrifiez la timonerie et les commandes de la boîte automatique.
- Nettoyez la batterie et ses bornes.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein/embrayage.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Suivez le programme d'entretien normal si vous n'utilisez pas votre véhicule dans l'une des conditions suivantes. Si l'une ou l'autre des conditions suivantes s'applique, suivez le programme d'entretien pour service intense.

- Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 milles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 milles) à température de gel
- Marche au ralenti prolongée ou conduite à faible vitesse sur de longues distances
- Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées
- Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid
- Conduite en conditions de poussière forte
- Conduite dans une zone à forte densité de circulation
- Conduite répétée en côte, en descente ou dans des routes montagneuses

- Traction d'une remorque ou utilisation d'une cellule de camping sur la galerie de toit
- Utilisation comme voiture de patrouille, taxi, ou autre utilisation commerciale de remorquage de véhicules
- Conduite à plus de 170 km/h (106 miles/h)
- Arrêts et redémarrages fréquents

Si le véhicule est utilisé dans les situations citées ci-dessus, les inspections, les remplacements et les remplissages doivent être plus fréquents. Dans ce cas, suivre les instructions du programme d'entretien dans des conditions exigeantes, plutôt que le programme d'entretien dans des conditions normales.

Programme de maintenance normale - Modèles sans moteur turbo

Les services de maintenance suivants doivent être effectués pour assurer un bon contrôle des émissions et de bonnes performances.

Conservez les reçus de tous les entretiens effectués sur les émissions du véhicule pour protéger votre garantie. Lorsque le kilométrage et l'heure sont affichés, la fréquence d'entretien est déterminée par la première occurrence.

INTERVALLES DE MAINTENANCE	Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première occurrence															
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
ÉLÉMENT DE MAINTENANCE	Miles×1 000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5
	Km×1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Courroies d'entraînement *1		Inspecter d'abord à 96 000 km (60 000 miles) ou 72 mois, Inspecter ensuite tous les 24 000 km (15 000 miles) ou tous les 24 mois														
Huile moteur et filtre à huile moteur	Theta II 2,4L GDI	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Additifs pour carburant *2		Ajouter tous les 12 000 km (7 500 miles) ou tous les 12 mois														
Filtre à air		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Bougies	Theta II 2,4L GDI	Remplacer tous les 156 000 km (97 500 miles)														
Jeu de soupape *3	Theta II 2,4L GDI	Inspecter tous les 96 000 km (60 000 miles) ou tous les 72 mois														

I : Inspecter et si nécessaire, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : Remplacer ou changer.

*1 : La courroie d'entraînement doit être remplacée lorsque des craquelures se produisent ou lorsque la tension est réduite.

*2 : Si l'essence à détergent TOP TIER n'est pas disponible, une bouteille d'additif est recommandée. Des additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire agréé Kia avec des informations sur leur utilisation. Ne pas mélanger d'autres additifs.

*3 : Inspecter pour rechercher un bruit excessif des soupapes et/ou des vibrations du moteur et régler au besoin. Faire effectuer l'opération par un concessionnaire agréé Kia.

Programme de maintenance normale - Modèles sans moteur turbo (SUITE)

INTERVALLES DE MAINTENANCE ÉLÉMENT DE MAINTENANCE	Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première occurrence																
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
	Miles×1 000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5	
	Km×1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
Intervertir les roues	Intervertir tous les 12 000 km (7 500 miles)																
Filtre à air de climatisation	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Flexible de dépression	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement du moteur	Remplacer d'abord à 192 000 km (120 000 miles) ou 10 ans, ensuite, remplacer tous les 48 000 km (30 000 miles) ou tous les 24 mois																
État de la batterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conduites de frein, flexibles et raccords (y compris le servofrein)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freins à disques et plaquettes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Crémaillère de direction, timonerie et soufflets	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arbre de transmission et soufflets	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
Boulons de montage de suspension	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresseur de climatiseur/réfrigérant	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Système d'échappement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Inspecter et si nécessaire, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : Remplacer ou changer.

Programme de maintenance normale - Modèles sans moteur turbo (SUITE)

INTERVALLES DE MAINTENANCE	Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première occurrence															
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
ÉLÉMENT DE MAINTENANCE	Miles×1 000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5
	Km×1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Système de refroidissement	-	-	-		-		-		-		-		-		-	
Liquide de boîte-pont automatique	Aucune vérification, aucun entretien requis															
Flexible de vapeur et bouchon de remplissage de carburant	-		-		-		-		-		-		-		-	
Filtre à air de réservoir de carburant *4	-		-		-		-		-		-		-		-	
Conduites de carburant, flexibles et raccords	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	
Frein de stationnement (Pédale)	-		-		-		-		-		-		-		-	
Liquide de frein				R				R				R				
Flexibles et raccords du système de refroidissement	Inspecter tous les 12 000 km (7 500 miles) ou tous les 6 mois															
Jeu libre de la pédale d'embrayage (selon l'équipement) et de frein	Inspecter tous les 12 000 km (7 500 miles) ou tous les 6 mois															
Tous les loquets, les charnières et les serrures	Inspecter tous les 24 000 km (15 000 miles) ou tous les 12 mois															

| : Inspecter et si nécessaire, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : Remplacer ou changer.

*4 : Le filtre à air du réservoir de carburant est considéré sans entretien, mais une inspection régulière est recommandée, car ce calendrier d'entretien dépend de la qualité du carburant.

Maintenance en conditions d'utilisation sévères - Modèles sans moteur turbo

Les éléments suivants doivent être entretenus plus souvent sur les voitures utilisées normalement en conditions de conduite sévères. Se reporter au diagramme ci-dessous pour les intervalles de maintenance appropriés.

R : Remplacer

I : inspecter et après l'inspection, nettoyer, régler, réparer ou remplacer si nécessaire

ÉLÉMENT DE MAINTENANCE		OPÉRATION DE MAINTENANCE	INTERVALLES DE MAINTENANCE	CONDITION DE CONDUITE
Huile moteur et filtre à huile moteur	Theta II 2,4L GDI	R	Tous les 6 000 km (3 750 miles) ou tous les 6 mois	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Filtre à air		R	Plus souvent	C, E
Bougies		R	Plus souvent	A, B, F, G, H, I, K
Liquide de boîte-pont automatique		R	Tous les 96 000 km (60 000 miles)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Disques, plaquettes, étriers et rotors de frein		I	Plus souvent	C, D, E, G, H
Frein de stationnement (Pédale)		I	Plus souvent	C, D, G, H
Boîtier de direction, timonerie et soufflets		I	Plus souvent	C, D, E, F, G
Boulons de montage de suspension		I	Plus souvent	C, D, E, F, G

ÉLÉMENT DE MAINTENANCE	OPÉRATION DE MAINTENANCE	INTERVALLES DE MAINTENANCE	CONDITION DE CONDUITE
Arbres de transmission et soufflets	I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtre à air de climatisation	R	Plus souvent	C, E, G

Conditions de conduite sévères

A- Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel

B- Marche au ralenti prolongée ou conduite à faible vitesse sur de longues distances

C- Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées

D- Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid

E- Conduite en conditions de poussière forte

F - Conduite dans une zone à forte densité de circulation

G- Conduite répétée en côte, en descente ou dans des routes montagneuses

H- Traction d'une remorque ou utilisation d'une cellule de camping ou une galerie de toit

I - Conduite comme voiture de patrouille, taxi, autre utilisation commerciale ou remorquage de véhicules

J - Conduite à plus de 170 km/h (106 mi/h)

K - Arrêts et redémarrages fréquents

EXPLICATION DES ITEMS AU PROGRAMME D'ENTRETIEN

Huile et filtre à huile du moteur

L'huile et le filtre à huile du moteur devraient être remplacés aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien. Si le véhicule est utilisé en service intense, des changements plus fréquents sont alors requis.

Courroies d'entraînement

Inspectez l'état des courroies d'entraînement (coupures, fissures, usure excessive ou saturation d'huile) et remplacez-les au besoin. Vérifiez aussi régulièrement la tension des courroies d'entraînement et ajustez-la au besoin.

Filtre à carburant (pour les véhicules équipés d'un moteur à essence)

Ce véhicule à essence est équipé d'un filtre à carburant sans entretien intégré au réservoir de carburant. Même si l'entretien et le remplacement ne sont pas nécessaires, ils pourraient être requis si la qualité de l'essence utilisée est mauvaise. Si des problèmes d'alimentation se produisent, comme une restriction du débit d'essence, des pulsions soudaines, des pertes de puissance, des problèmes de démarrage à froid, etc., l'inspection et le remplacement du filtre à carburant pourraient être nécessaires.

Cela doit être fait par un concessionnaire Kia agréé.

Canalisations de carburant, boyaux de carburant et raccords

Vérifiez si les canalisations, les boyaux et les raccords fuient ou sont endommagés. Faites immédiatement remplacer toute pièce endommagée ou qui fuit par un concessionnaire Kia agréé.

Boyaux de vapeurs et bouchon de remplissage en carburant

Inspecter le tuyau d'évacuation des vapeurs d'essence et le bouchon de réservoir aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien. S'assurer de faire installer correctement les nouveaux tuyaux d'évacuation des vapeurs d'essence et bouchons de réservoir.

Boyaux d'évent du carter

Inspecter la surface des flexibles pour détecter toute trace de dommages mécaniques ou thermiques. Un caoutchouc dur et cassant, des fissures, des déchirures, des coupures, des abrasions ou des enflures indiquent une détérioration.

Examiner plus particulièrement les surfaces des flexibles situés près des sources de chaleur, comme la tubulure d'échappement.

Vérifiez le cheminement de ces boyaux pour vous assurer qu'ils ne touchent aucune source de chaleur, aucun rebord tranchant ni aucune pièce mobile qui pourrait causer des dommages. Vérifiez tous les raccords comme les collets. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et qu'ils ne coulent pas. Les boyaux devraient être remplacés immédiatement s'ils présentent un signe quelconque de détérioration.

Filtre à air

Remplacez le filtre à air par un de marque Kia.

Bougies

Assurez-vous que les bougies neuves sont de la bonne plage thermique.

Jeu des soupapes (si équipé)

Vérifiez si les soupapes produisent des bruits ou des vibrations et ajustez-les au besoin. Cette procédure devrait être réalisée par un concessionnaire Kia agréé.

Système de refroidissement

Vérifiez les composantes du système de refroidissement comme le radiateur, le réservoir de liquide, les durites et les raccords. Remplacez toute pièce endommagée.

Liquide de refroidissement

Le liquide devrait être changé aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien.

Liquide de boîte automatique

En usage normal, le niveau du liquide de la boîte-pont automatique n'a pas besoin d'être vérifié.

Toutefois, dans des conditions de service intense, le liquide devrait être vidangé chez un concessionnaire Kia agréé conformément au calendrier d'entretien présenté au début de ce chapitre.

*** AVIS**

Essentiellement, le liquide de la boîte-pont automatique est rouge. Avec le temps en service, la couleur du liquide deviendra plus foncée. Ce phénomène est normal. Un changement de couleur ne devrait pas entraîner le remplacement du liquide.

⚠ MISE EN GARDE

N'utilisez que le liquide de boîte-pont automatique spécifié. L'utilisation d'un liquide non spécifié peut entraîner le mauvais fonctionnement et la panne de la boîte-pont. (Voyez "Lubrifiants recommandés et quantités" à la section 8.)

Boyaux et canalisations de frein

Faites une inspection visuelle pour détecter toute usure par frottement, fissure, détérioration ou fuite. Faites immédiatement remplacer les pièces endommagées ou détériorées.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir. Il devrait se situer entre les indications " MIN " et " MAX " se trouvant sur le flanc du réservoir. N'utilisez qu'un liquide de frein hydraulique conforme à la spécification DOT 3 ou DOT 4.

Frein de stationnement

Inspecter l'ensemble du circuit du frein de stationnement, y compris la pédale de frein et les câbles.

Disques, plaquettes, étriers et rotors de frein

Vérifiez si les plaquettes sont très usées, si les disques sont usés ou décentrés et si les étriers fuient.

Tuyau d'échappement et silencieux

Faites l'inspection visuelle des tuyaux d'échappement, du silencieux et des supports. Recherchez des signes de fissures, détérioration ou dommages. Faites démarrer le moteur et relevez tout bruit de fuite. Resserrez les raccords ou remplacez les pièces au besoin.

Boulons de fixation de la suspension

Vérifiez si les raccords de suspension sont lâches ou endommagés. Resserrez-les au couple spécifié.

Boîte de direction, timonerie et soufflets/joint à rotule du bras inférieur

Le véhicule arrêté et le moteur éteint, vérifiez s'il y a un jeu excessif dans le volant.

Vérifiez l'état de la timonerie (plis, dommages). Vérifiez les soufflets et les joints à rotule (détérioration, fissures, dommages). Remplacez toute pièce endommagée.

Arbres de traction et soufflets

Vérifiez les arbres, les soufflets et les collets (fissures, détérioration, dommages). Remplacez toute pièce endommagée et, si nécessaire, réinsérez de la graisse.

Fluide frigorigène du climatiseur

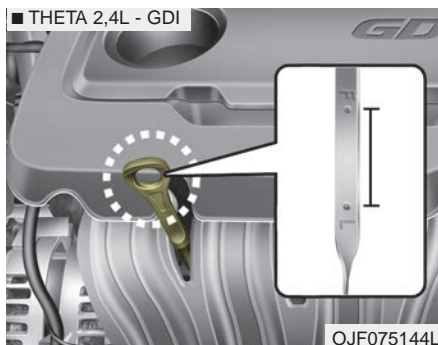
Vérifiez les canalisations et les raccords pour des signes de fuites ou de dommages.

VÉRIFICATION DES NIVEAUX DE LIQUIDE

Lors de la vérification de l'huile moteur, du liquide de refroidissement du moteur, du liquide de frein et du liquide de lave-glace, toujours veiller à nettoyer la zone autour d'un bouchon de remplissage, bouchon de vidange ou de la jauge d'huile avant de contrôler ou de vidanger un lubrifiant ou un liquide. Ceci est particulièrement important dans des régions poussiéreuses ou sableuses ou lorsque le véhicule est utilisé sur des routes non revêtues. Le nettoyage autour des bouchons et de la jauge d'huile empêche la poussière et le sable de pénétrer dans le moteur et d'autres mécanismes qui pourraient être endommagés.

HUILE À MOTEUR

Vérification du niveau de l'huile



1. Assurez-vous que le véhicule soit au niveau.
2. Faites démarrer le moteur et attendez qu'il atteigne sa température normale de service.
3. Éteignez le moteur, attendez environ 5 minutes pour que l'huile redescende dans le carter.
4. Sortez la jauge, essuyez-la et réinsérez-la complètement.

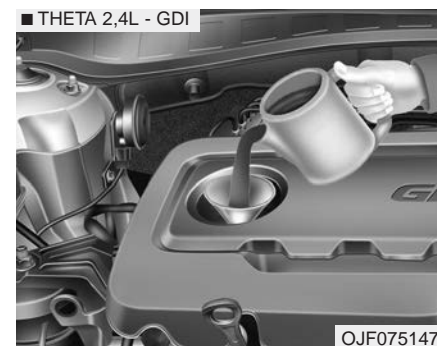
⚠ Avertissement - Durite

Faites bien attention de ne pas toucher la durite pendant la vérification ou quand vous ajoutez de l'huile. Elle est assez chaude pour vous brûler.

5. Retirez la jauge à nouveau et vérifiez le niveau. Il devrait se trouver entre les marques F et L.

⚠ Mise en garde - Remplacement de l'huile moteur

Ne mettez pas trop d'huile dans le moteur, ceci pourrait l'endommager.



S'il se trouve près de L, ajoutez suffisamment d'huile pour ramener le niveau sur F. **N'en ajoutez pas trop.**

Utilisez un entonnoir pour éviter de déverser de l'huile sur les pièces du moteur.

N'utilisez que l'huile à moteur spécifiée (Voyez " Lubrifiants recommandés et quantités " à la section 8.)

Vidange d'huile et changement du filtre

Faites faire la vidange d'huile et le remplacement du filtre chez un concessionnaire Kia agréé, conformément au programme d'entretien fourni au début de la section.

⚠ AVERTISSEMENT

- Huile moteur usée

L'huile à moteur usée contient des produits chimiques qui ont causé un cancer chez les animaux de laboratoire. Protégez-vous toujours la peau en vous lavant bien les mains avec une eau chaude savonneuse dès que possible après avoir manipulé l'huile usée.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Le système de refroidissement haute pression est muni d'un réservoir rempli d'un liquide antigel. Le réservoir est rempli à l'usine.

Vérifiez la qualité de l'antigel et le niveau du liquide au moins une fois par année : au début de l'hiver, et avant de voyager dans une région au climat plus froid.

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT

- Retrait du bouchon de radiateur



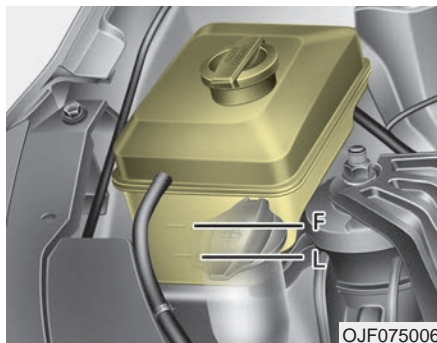
Ne tentez jamais d'enlever le bouchon du radiateur alors que le moteur est en marche ou chaud. Le faire pourrait endommager le moteur et le système de refroidissement. De plus, le liquide de refroidissement chaud ou la vapeur pourrait causer des blessures graves.

- Coupez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Utilisez de grande prudence quand vous enlevez le bouchon du radiateur. Enveloppez-le d'un chiffon épais puis tournez-le lentement dans le sens antihoraire jusqu'à la butée. Reculez-vous et laissez la pression s'échapper du système. Quand vous êtes certain que le système n'est plus sous pression, appuyez sur le bouchon et tournez-le dans le sens antihoraire pour l'enlever.
- Même si le moteur ne fonctionne pas, n'enlevez jamais le bouchon du radiateur ou le bouchon de vidange alors que le moteur ou le radiateur est chaud. Un liquide bouillant ou de la vapeur peut s'échapper sous pression et vous blesser gravement.

⚠ AVERTISSEMENT
- Ventilateur du radiateur



Être prudent lorsqu'on travaille près des pales du ventilateur du radiateur. Son moteur électrique est commandé par la température du liquide de refroidissement, par la pression du frigorigène et par la vitesse du véhicule. Le ventilateur peut aussi tourner lorsque le moteur n'est pas en marche.



Vérifiez l'état des durites du système de refroidissement et des boyaux de la chaufferette, en plus de l'état des raccords. Remplacez les boyaux enflés ou détériorés.

Le niveau du liquide de refroidissement devrait être tenu entre les marques F et L sur le réservoir de liquide, quand le moteur est froid.

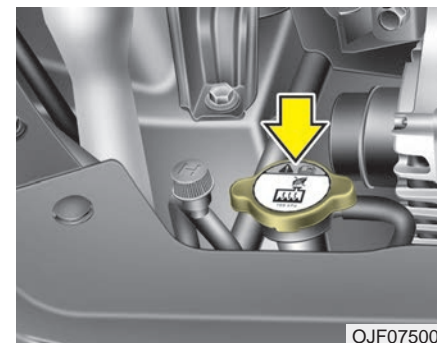
Si le niveau est bas, ajoutez suffisamment du liquide spécifié pour assurer une protection contre le gel et la corrosion. Amenez le niveau jusqu'à la marque F, mais sans la dépasser. Si vous devez ajouter du liquide régulièrement, faites vérifier le système de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé.

Liquide de refroidissement recommandé

- Si vous ajoutez du liquide de refroidissement, n'utilisez qu'une eau désionisée ou une eau douce pour véhicule; n'ajoutez jamais d'eau dure au liquide de refroidissement d'origine. Un mauvais mélange de liquide de refroidissement peut mener à un mauvais fonctionnement grave ou à des dommages au moteur.
- Le moteur de ce véhicule comporte des pièces en aluminium devant être protégées par un liquide de refroidissement à l'éthylène-glycol à base de phosphate, afin d'éviter la corrosion et le gel.
- N'UTILISEZ PAS un liquide à base d'alcool ou de méthanol et ne le mélangez pas avec le liquide de refroidissement recommandé.
- N'utilisez pas une solution contenant de l'antigel à plus de 60 % ou à moins de 35 %. Ceci réduirait l'efficacité de la solution.

Consultez le tableau suivant pour connaître les proportions du mélange.

Température ambiante	Mélange, en pourcentage (volume)	
	Antigel	Eau
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



OJF075007

⚠ AVERTISSEMENT



Bouchon de radiateur

Ne pas retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur et le radiateur sont chauds. Du liquide de refroidissement et de la vapeur brûlants pourraient s'échapper et causer des blessures ou des brûlures graves.

Vidange du liquide de refroidissement

Faites faire la vidange du liquide de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé, aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien au début de la section.

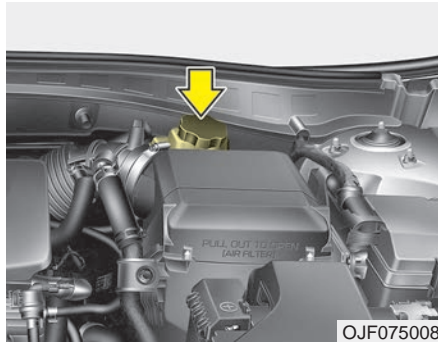


MISE EN GARDE

Placer un tissu épais autour du bouchon du réservoir du radiateur avant de remplir le réservoir avec du liquide de refroidissement. Cela évitera que le liquide de refroidissement ne se répande sur les pièces du moteur, et en particulier sur le générateur.

LIQUIDE DE FREIN

Vérifier le niveau de liquide de frein



Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau devrait se situer entre les marques MAX et MIN sur le flanc du réservoir. Avant d'enlever le capuchon du réservoir et d'ajouter du liquide, nettoyez bien la surface autour du capuchon afin d'éviter la contamination du liquide de frein.

MISE EN GARDE

- Utiliser le liquide approprié

Utiliser uniquement du liquide de frein dans le système de freinage. Un liquide non adapté (comme de l'huile de moteur, par exemple), même en quantité infime, peut endommager le système de freinage.

Si le niveau est bas, ajoutez du liquide jusqu'à la marque MAX. Le niveau s'abaissera alors que le kilométrage s'accumule. Il s'agit là d'une condition normale associée à l'usure des garnitures de frein. Si le niveau de liquide est excessivement bas, faites vérifier les freins chez un concessionnaire Kia agréé.

N'utilisez que le liquide de frein spécifié. (Voyez "Lubrifiants recommandés et quantités" à la section 8.)

Ne mélangez jamais des liquides de types différents.

Si le système de frein nécessite un remplissage fréquent du liquide, faites inspecter le véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Quand vous remplacez ou ajoutez du liquide de frein, manipulez-le avec soin. Évitez tout contact avec les yeux. Si le liquide de frein entre en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement avec de grandes quantités d'eau fraîche. Faites-vous examiner les yeux dès que possible par un médecin.

MISE EN GARDE

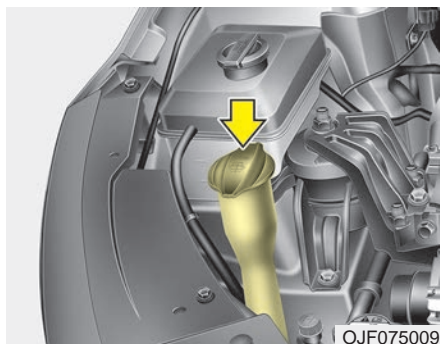
- Liquide de freins

Le liquide de frein ne doit pas toucher à la peinture de la carrosserie du véhicule, sinon un dommage à la peinture en découlera.

On ne doit jamais utiliser un liquide de frein qui a été exposé à l'air pendant une période prolongée, puisque la qualité de celui-ci ne peut être garantie. On doit en disposer de manière appropriée.

LAVE-GLACE

Vérifier le niveau du lave-glace



Le réservoir est translucide pour permettre de bien voir le niveau du liquide.

Vérifiez le niveau de lave-glace dans le réservoir et ajoutez-en au besoin. De l'eau ordinaire peut remplacer le lave-glace au besoin. Toutefois, utilisez un lave-glace avec antigel par temps froid afin d'éviter le gel.

⚠ AVERTISSEMENT

- Liquide inflammable

Ne pas laisser le lave-glace entrer en contact avec le feu ou les étincelles. Le lave-glace peut être inflammable dans certaines circonstances et peut ainsi provoquer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Liquide de lave-glace

Ne pas ingérer le liquide de lave-glace. Le liquide de lave-glace est un poison pour les humains et les animaux.

⚠ AVERTISSEMENT

- Liquide de refroidissement

- Ne pas mettre de liquide de refroidissement ou d'antigel dans le réservoir de liquide de lave-glace.
- Du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de lave-glace peut obstruer gravement la visibilité s'il est vaporisé sur le pare-brise, ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.

FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifier le frein de stationnement



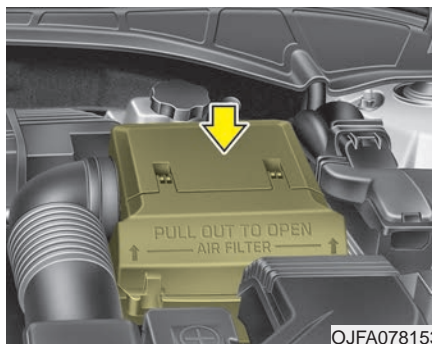
OJF055017

Vérifiez si le déplacement satisfait la spécification quand la pédale de frein de stationnement est pressée avec une pression de 30 kg (66 lb, 294 N). De plus, le frein de stationnement seul devrait retenir le véhicule dans une pente assez prononcée. Si le déplacement est supérieur ou inférieur à la spécification, faites ajuster le frein de stationnement chez un concessionnaire Kia agréé.

Course : 6~7 encoches

FILTRE À AIR

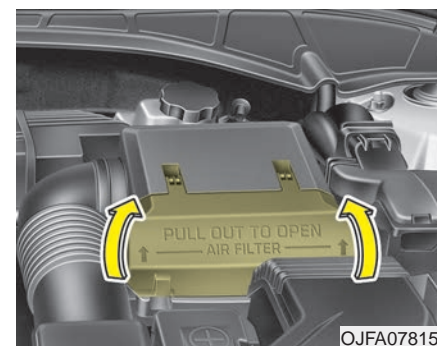
Remplacement du filtre



OJFA078153

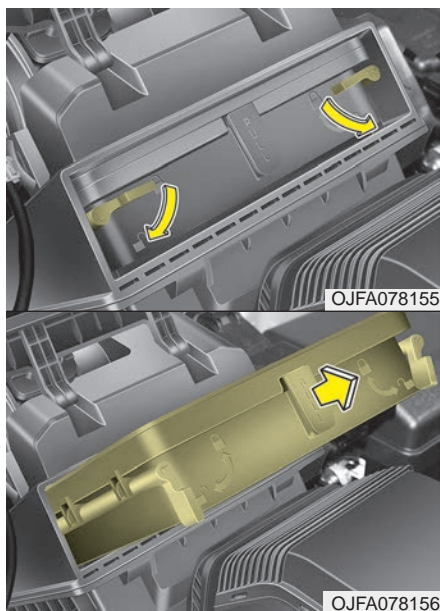
Remplacer le filtre à air au besoin. Ne pas le laver.

Vous pouvez nettoyer le filtre lors de l'inspection de l'élément du filtre à air. Nettoyer le filtre avec de l'air comprimé.



OJFA078154

1. Enlever le couvercle du filtre à air.



2. Déverrouiller en tournant le loquet vers le bas.
3. Tirer sur le filtre à air, puis le remplacer.
4. Verrouiller le couvercle en abaissant le levier.

Remplacez le filtre à air aux intervalles dictés dans le programme d'entretien au début de la section.

Si vous utilisez le véhicule dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, remplacez l'élément filtrant plus souvent, selon les intervalles dictés par le programme d'entretien pour un service intense, au début de la section.

⚠ MISE EN GARDE

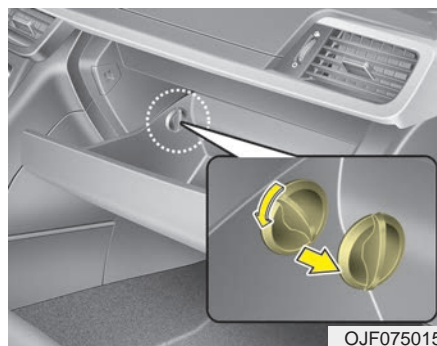
- Entretien du filtre à air

- **Ne roulez pas sans l'élément filtrant en place; ceci pourrait causer une usure excessive du moteur.**
- **Quand vous enlevez l'élément filtrant, faites attention de ne pas laisser la poussière et la saleté entrer dans l'admission d'air car cela pourrait causer des dommages.**
- **Utilisez une pièce de marque Kia. L'utilisation d'une pièce d'une autre marque pourrait endommager le capteur de débit d'air ou le turbocompresseur.**

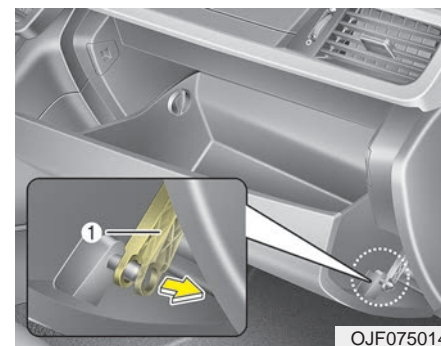
FITRE À AIR DE LA CLIMATISATION

Inspection du filtre

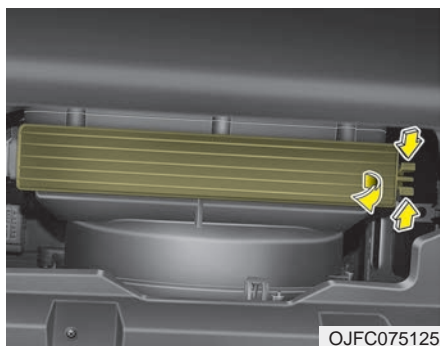
Le filtre à air du système de climatisation devrait être remplacé aux intervalles indiqués sur le calendrier d'entretien. Si le véhicule est utilisé dans des villes très polluées ou sur des routes poussiéreuses pendant de longues périodes, il devrait être inspecté et remplacé à intervalles plus fréquents. Si vous voulez remplacer vous-même le filtre à air du système de climatisation, faites-le conformément à la procédure suivante et prenez soin de ne pas endommager les composantes.



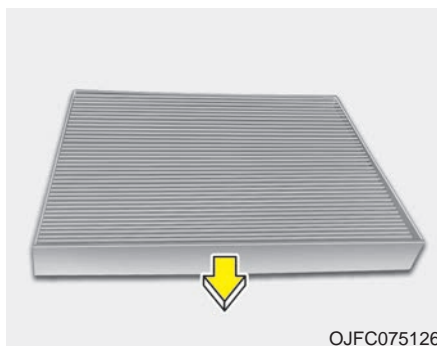
1. Ouvrir la boîte à gants et enlever les butoirs situés de chaque côté.



2. Quand la boîte à gants s'ouvre, tirer sur la courroie (1).



3. Enlever le couvercle du filtre à air de l'habitacle en appuyant sur l'onglet situé du côté droit du couvercle.

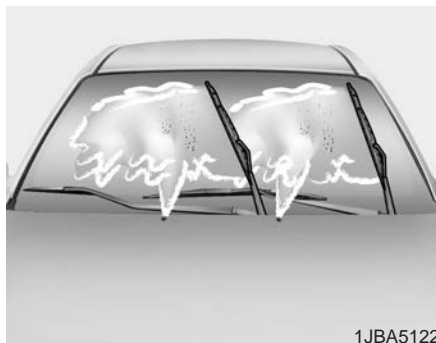


4. Remplacez l'élément filtrant.
5. Réassemblez le tout, dans l'ordre inverse du démontage.

Si vous remplacez le filtre à air du climatiseur, installez-le de manière appropriée. Autrement, le système peut devenir bruyant et l'efficacité du filtre peut être compromise.

LAMES D'ESSUIE-GLACE

Inspection des lames



1JBA5122

Il a été noté que les cires chaudes appliquées par les lave-auto peuvent rendre le pare-brise difficile à nettoyer.

La contamination du pare-brise ou des lames d'essuie-glace par des matières étrangères, peut réduire l'efficacité des essuie-glace. Parmi les sources communes de contamination, citons les insectes, la sève, et les cires chaudes des lave-autos commerciaux. Si les lames ne râclent pas bien, nettoyez le pare-brise et les lames d'essuie-glace avec un bon nettoyant ou un détergent doux et rincez-les bien à l'eau claire.



MISE EN GARDE

- Lames d'essuie-glaces

Pour éviter d'endommager les lames d'essuie-glace, n'utilisez pas d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ni de dissolvants sur ou près des lames d'essuie-glace.

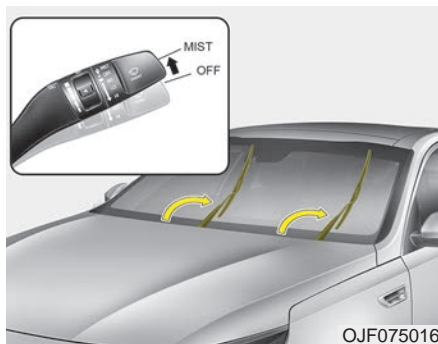
Remplacement des lames d'essuie-glace

Quand les essuie-glace ne peuvent plus nettoyer le pare-brise efficacement, les lames sont probablement usées ou endommagées et il faut les remplacer.

Pour éviter d'endommager les bras et autres composants d'essuie-glace, n'essayez pas d'actionner les essuie-glace à la main.

Des balais d'essuie-glaces d'autres marques peuvent entraîner une anomalie de fonctionnement et/ou une panne. Nous recommandons l'utilisation de pièces certifiées par Kia.

Lame d'essuie-glace du pare-brise



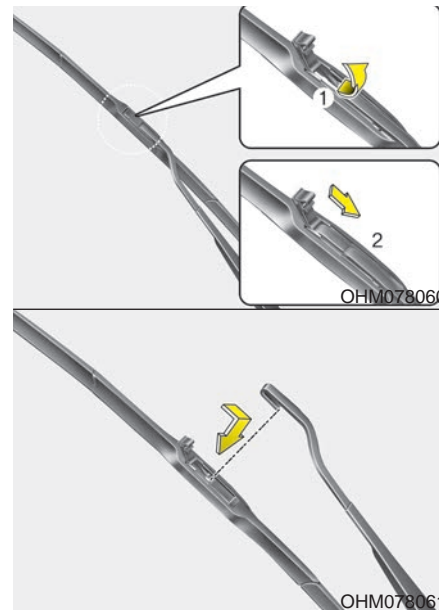
Pour éviter d'endommager le capot, positionner les lames d'essuie-glaces avant comme suit lors de l'inspection ou du remplacement des lames d'essuie-glaces :

Après avoir éteint le moteur, positionner le commutateur sur la position MIST dans les 20 secondes suivant l'extinction du moteur. Maintenir le commutateur pendant plus de 2 secondes, jusqu'à ce que les lames d'essuie-glaces soient complètement relevées.



MISE EN GARDE - Bras d'essuie-glaces

- **Ne laissez pas le bras d'essuie-glace tomber contre le pare-brise car vous pourriez causer des dommages à la vitre.**
- **Ne pas tirer le bras de l'essuie-glace vers l'avant. En effet, le bras de l'essuie-glace pourrait abîmer la peinture du capot.**



Type A

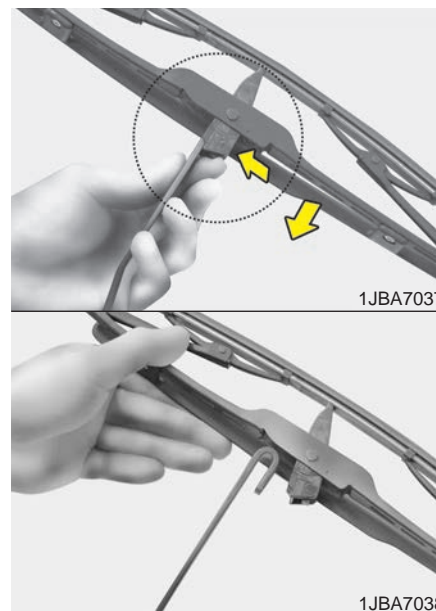
1. Relevez le bras d'essuie-glace.
2. Soulever l'attache de la lame d'essuie-glace, puis tirer sur la lame d'essuie-glace et l'enlever.
3. Installer la nouvelle lame d'essuie-glace dans l'ordre inverse.

4. Replacer le bras d'essuie-glace contre le pare-brise.
5. Positionner le commutateur d'allumage sur ON pour repositionner normalement les bras d'essuie-glaces.



Type B

1. Soulevez le bras d'essuie-glace et tournez la lame de façon à exposer la pince de blocage en plastique.

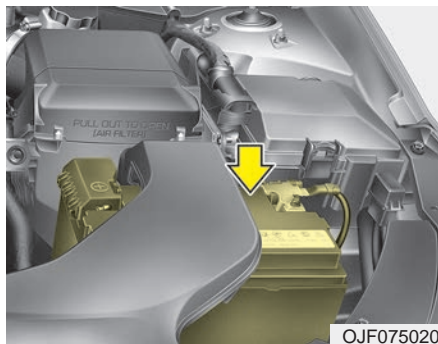


2. Comprimez la pince et faites glisser la lame vers le bas.
3. Séparez la lame du bras.
4. Installer la nouvelle lame d'essuie-glace dans l'ordre inverse.

5. Replacer le bras d'essuie-glace contre le pare-brise.
6. Positionner le commutateur d'allumage sur ON pour repositionner normalement les bras d'essuie-glaces.

BATTERIE

Pour un meilleur rendement de la batterie



- Gardez la batterie solidement installée.
- Gardez le dessus de la batterie propre et sec.
- Gardez les bornes et les connexions propres, bien serrées et enduites d'une gelée de pétrole ou d'une graisse pour contacts.
- Rincez immédiatement tout électrolyte renversé avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

- Si vous prévoyez ne pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée, déconnectez les câbles de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT - Risque d'explosion



Tenez les cigarettes allumées et toute autre source de flamme ou d'étincelle loin de la batterie.



L'hydrogène, un gaz très combustible, est toujours présent dans les cellules de la batterie et peut exploser s'il est enflammé.



Gardez les batteries hors de la portée des enfants parce qu'elles contiennent de l'ACIDE SULFURIQUE très corrosif. Évitez tout contact avec les yeux, la peau, les vêtements et le fini peinturé.



Portez des lunettes de sûreté quand vous chargez une batterie ou travaillez près d'une batterie. Assurez toujours une bonne ventilation quand vous travaillez dans un espace clos.



Lisez toujours ces directives avec soin quand vous manipulez une batterie.



Si de l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez-les à grande eau pendant au moins 15 minutes et obtenez une aide médicale immédiate.

Si de l'électrolyte entre en contact avec la peau, lavez bien la zone affectée. Si vous ressentez des douleurs ou une sensation de brûlure, obtenez une aide médicale immédiate.



Une batterie jetée d'une façon inappropriée peut être nuisible à l'environnement et la santé humaine. Jetez la batterie en suivant les lois ou les règlements locaux.



La batterie contient du plomb. Ne pas jeter les batteries usagées. Confier la batterie à un concessionnaire Kia agréé, qui se chargera de la recycler.

Ne tentez jamais de recharger une batterie alors que ses câbles sont branchés.

⚠ AVERTISSEMENT
- Risque d'électrocution

Ne jamais toucher le système d'allumage électrique quand le moteur est allumé. La tension élevée du système pourrait vous électrocuter.

⚠ AVERTISSEMENT
- Recharger une batterie

Ne tentez jamais de recharger une batterie alors que ses câbles sont branchés.

⚠ AVERTISSEMENT
- Composé de plomb de la batterie

Les pitons, les bornes et les accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb.

Se laver immédiatement les mains.

*** AVIS**

Brancher des appareils électroniques non approuvés à la batterie pourrait la décharger. Ne jamais utiliser d'appareils non approuvés.

Recharger une batterie

Votre véhicule est équipé d'une batterie plomb-calcium sans entretien.

- Si la batterie se décharge rapidement (si les phares avant ou l'éclairage intérieur restent allumés alors que le véhicule est à l'arrêt, par exemple), la recharger lentement pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge graduellement à cause de la charge électrique pendant que le véhicule est en service, rechargez-la à 20 ou 30 A pendant deux heures.

Quand vous rechargez une batterie, prenez les précautions suivantes :

- La batterie doit être retirée du véhicule et placée à un endroit bien ventilé.
- Cigarettes, sources de flammes ou d'étincelles doivent être tenues loin de la batterie.
- Surveillez la batterie pendant la charge et arrêtez la charge ou réduisez-en l'intensité si les cellules commencent à produire des vapeurs ou si la température de l'électrolyte dans les cellules dépasse 49°C (120°F).
- Portez des lunettes de sûreté quand vous vérifiez la batterie en cours de charge.
- Déconnectez le chargeur de batterie dans l'ordre suivant :
 1. Éteignez l'interrupteur principal du chargeur.
 2. Décrochez la pince négative de la borne négative de la batterie.
 3. Décrochez la pince positive de la borne positive de la batterie.

- Avant d'effectuer l'entretien ou la charge d'une batterie, éteignez tous les accessoires et coupez le moteur.
- Quand vous enlevez et remettez la batterie, le câble négatif de la batterie doit être déconnecté en premier et reconnecté en dernier.

Réinitialisation des dispositifs

Certains dispositifs doivent être réinitialisés quand la batterie a été déchargée ou déconnectée.

- Auto-abaissement/élévation des glaces (voir le chapitre 4)
- Toit ouvrant (voir le chapitre 4)
- Ordinateur de route (voir le chapitre 4)
- Climatisation (voir le chapitre 4)
- Système de mémoire de position du conducteur (voir le chapitre 3)
- Chaîne haute-fidélité (voir le chapitre 4)

PNEUS ET JANTES

Entretien des pneus

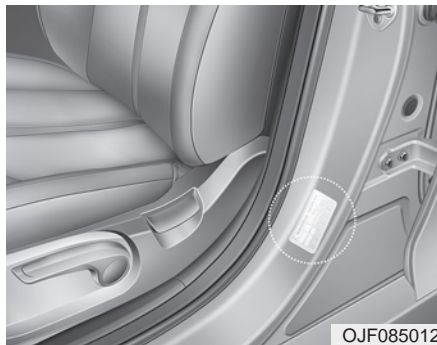
Pour des questions de sécurité et d'économie de carburant, en plus du maintien de l'état des pneus, gardez toujours les pneus gonflés à la pression recommandée et respectez les limites de charge et les recommandations de distribution du poids pour le véhicule.

Pression à froid recommandée pour les pneus

La pression des pneus (y compris celle de la roue de secours) devrait être vérifiée quand les pneus sont froids. "Pneus froids" veut dire que le véhicule n'a pas été utilisé pendant au moins trois heures ou n'a pas roulé plus de 1,6 km (un mille).

Le maintien de la pression recommandée assure la meilleure qualité de roulement possible, la meilleure tenue de route et une usure minimale des pneus.

Voyez les pressions d'air recommandées pour les pneus sous "Pneus et jantes" à la section 8.



Toutes les spécifications (grandeurs et pressions) se trouvent sur une étiquette apposée sur le pilier central, du côté conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT - Sous-gonflage des pneus

Gonfler les pneus selon les recommandations de ce manuel. S'ils sont trop sous-gonflés (70 kPa (10 psi) ou plus), ils peuvent se surchauffer, crever, se fissurer ou présenter autres défaillances qui peuvent causer la perte de la maîtrise et un accident. Le risque est encore plus élevé par temps chaud et quand vous roulez pendant de longues périodes à vitesse élevée.

Ne pas maintenir la pression spécifique peut entraîner une usure excessive, une mauvaise tenue de route, une augmentation de la consommation d'essence, une déformation du pneu et/ou de la jante, une conduite inconfortable, un risque plus élevé de dommages et un éclatement du pneu.

Pression des pneus

Observez toujours les points suivants :

- Vérifiez la pression des pneus quand ils sont froids (après que le véhicule ait été stationné pendant au moins trois heures ou n'ait pas roulé plus de 1,6 km (un mille) après avoir démarré).
- Vérifiez la pression de la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus.
- Ne surchargez pas votre véhicule. Faites attention de ne pas surcharger le porte-bagages si le véhicule en a un.
- Normalement, la pression des pneus chauds surpasse la pression recommandée à froid de 28 à 41 kPa (4 à 6 psi). Ne dégonflez pas le pneu pour ajuster sa pression sinon il deviendra sous-gonflé.



AVERTISSEMENT - Gonflement des pneus

Un sous-gonflement ou un surgonflement des pneus peut réduire leur durée, affecter la maniabilité du véhicule et provoquer un éclatement des pneus. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et causer des blessures graves.

Vérification de la pression de gonflage

Vérifiez les pneus une fois par mois ou plus souvent.

Vérifiez aussi la pression de la roue de secours.

Comment vérifier la pression

Utilisez un manomètre de qualité pour vérifier la pression des pneus. Vous ne pouvez pas dire si les pneus sont bien gonflés simplement en les regardant. Les pneus radiaux peuvent paraître bien gonflés même quand ils sont sous-gonflés.

Enlevez le capuchon de la tige de la valve du pneu. Pressez le manomètre fermement contre la valve. Si la pression à froid correspond à la pression recommandée sur l'étiquette de pression et de charge, aucun autre ajustement n'est requis. Si la pression est inférieure, ajoutez de l'air pour ramener le pneu à la pression recommandée.

Si vous surgonflez le pneu, appuyez sur la tige de métal au centre de la valve pour faire échapper l'air. Révérifiez la pression avec le manomètre à pneu. Assurez-vous de remettre le capuchon sur la tige quand vous avez terminé.

Sans ces capuchons, saletés et humidité peuvent s'incruster dans la valve et causer une fuite d'air. Si un capuchon est manquant, posez-en un neuf dès que possible.

- Vérifiez régulièrement la pression, le niveau d'usure et l'état des pneus. Utilisez toujours une jauge de pression.
- Les pneus trop mous ou trop durs ne s'usent pas uniformément, entraînant des problèmes de tenue de route, une perte de contrôle ou une défaillance subite, ce qui peut entraîner un accident, des blessures et même la mort. La pression à froid recommandée pour les pneus de votre véhicule est indiquée dans ce manuel et sur l'étiquette des pneus située sur le pilier central du côté du conducteur.
- N'oubliez pas de vérifier la pression de la roue de secours. Kia recommande que vous vérifiiez la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus du véhicule.

Permutation des pneus

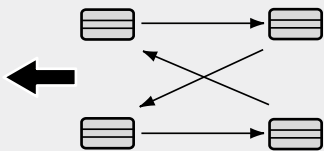
Pour assurer une usure uniforme des pneus, on recommande que les pneus soient permutés tous les 12 000 km (7 500 milles) ou plus souvent si l'on remarque une usure inégale.

Vérifiez aussi l'équilibre des roues quand vous faites faire la permutation.

Lors de la permutation, notez toute usure inégale ou dommage. Une usure inégale est habituellement causée par une mauvaise pression de gonflage, un dérèglement de la géométrie, des jantes déséquilibrées, des freinages brusques ou des virages serrés. Vérifiez le flanc et la semelle pour tout signe de bosse ou déformation. Remplacez le pneu si vous remarquez une telle condition. Après la permutation, assurez-vous de remettre les pneus avant et arrière à la pression recommandée et assurez-vous que les écrous de roue sont bien serrés.

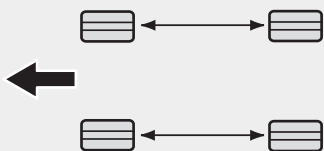
Voyez "Pneus et jantes" à le chapitre 8.

Sans roue de secours



S2BLA790A

Pneus directionnels (si équipé)



CBGQ0707A

Les plaquettes de frein à disque devraient être inspectées chaque fois que vous faites la permutation des pneus.

Les pneus radiaux à motif de bande de roulement asymétrique ne devraient être permutés que de l'avant à l'arrière et non pas de gauche à droite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Mélange de types de pneus

- N'incluez pas la roue de secours compacte (si équipé) dans la permutation.
- Ne jamais monter des pneus à carcasse diagonale et des pneus à carcasse radiale sur le même véhicule, parce que cela peut affecter la conduite.

Correction de la géométrie et équilibrage des roues

Les roues du véhicule sont alignées et équilibrées avec soin à l'usine afin d'assurer la meilleure durée utile et la meilleure performance possible avec les pneus.

Dans la plupart des cas, vous n'aurez jamais besoin de faire corriger la géométrie. Toutefois, si vous remarquez une usure inhabituelle des pneus ou si le véhicule tire d'un côté ou de l'autre, la géométrie nécessite peut-être une correction.

Si le véhicule vibre quand vous roulez sur une route douce, l'équilibrage des roues doit être corrigé.

⚠ MISE EN GARDE

- Poids de roues

Utiliser les mauvaises masses d'équilibrage peut endommager les jantes en aluminium du véhicule. N'utilisez que les masses d'équilibrage approuvées.

Remplacement des pneus



Si l'usure du pneu est uniforme, l'indicateur d'usure (A) apparaît sous forme d'une bande solide en travers de la semelle. L'indicateur apparaît quand il reste moins de 1,6 mm (1/16 po) de semelle sur le pneu. Remplacez le pneu quand l'indicateur apparaît.

N'attendez pas que l'indicateur apparaisse sur toute la semelle avant de remplacer le pneu.

L'ABS compare la vitesse des roues. La grandeur des pneus peut affecter la vitesse des roues. Quand vous remplacez les pneus, utilisez 4 pneus de la même grandeur que les pneus d'origine. Utiliser des pneus de grandeur différente peut entraîner le fonctionnement irrégulier de l'ABS (freinage antiblocage) et de l'ESC (contrôle électronique de la stabilité).

* AVIS

- Pour que les performances de conduite restent optimales, nous recommandons de remplacer les pneus par des pneus de mêmes spécifications et types que les pneus d'origine, faute de quoi les performances de conduite pourraient être altérées.
- Lors du remplacement des pneus (ou des roues), il est recommandé de remplacer ensemble les deux pneus (ou roues) avant ou arrière. Remplacer un seul pneu peut affecter sérieusement la maniabilité du véhicule.

Remplacement des jantes

Quand, pour une raison quelconque, vous remplacez des jantes en métal, assurez-vous que les nouvelles jantes sont équivalentes aux jantes de première monte au niveau du diamètre, de la largeur et du déport.

Une roue de la mauvaise grandeur pourra avoir un effet sur la durée utile de la roue et du roulement, la capacité de freinage et d'arrêt, les caractéristiques de manoeuvrabilité, la garde au sol, l'écart carrosserie-pneu, la calibration du compteur de vitesse et du compteur kilométrique, l'orientation des phares et la hauteur du pare-chocs.

MISE EN GARDE - Roues

Les roues qui ne correspondent pas aux recommandations de Kia pourraient ne pas s'adapter parfaitement au véhicule, ce qui pourrait causer une conduite plus difficile et une mauvaise tenue de route.

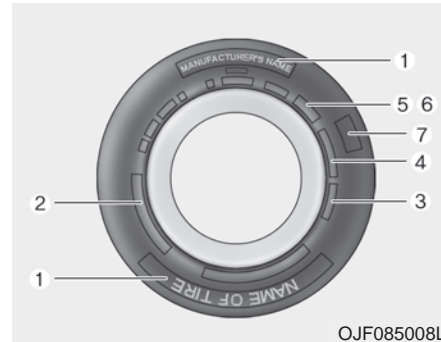
Traction des pneus

La traction des pneus peut être réduite si vous roulez avec des pneus usés ou mal gonflés ou sur des routes glissantes. Les pneus devraient être remplacés quand l'indicateur d'usure apparaît. Pour réduire le risque de perte de contrôle, ralentissez sur les routes mouillées, enneigées ou glacées.

Entretien des pneus

Outre la pression de gonflage, la géométrie des roues aide à réduire l'usure des pneus. Si un pneu s'use inégalement, faites vérifier la géométrie chez un concessionnaire. Quand vous faites installer de nouveaux pneus, assurez-vous qu'ils sont bien équilibrés. Ceci améliorera le confort de roulement et la durée utile des pneus. En outre, un pneu devrait toujours être ré-équilibré s'il est démonté de la jante.

Indications sur le flanc du pneu



L'information sur le flanc du pneu identifie les caractéristiques fondamentales du pneu et fournit le numéro d'identification du pneu (TIN) pour la certification de sécurité. Le TIN peut servir à identifier le pneu advenant un rappel.

1. Nom du fabricant ou de marque

Il s'agit du nom du fabricant ou du nom de marque du pneu.

2. Désignation de grandeur du pneu

Le flanc du pneu porte une désignation de grandeur. Vous aurez besoin de cette information pour choisir un pneu de rechange pour votre voiture. Suit une explication des lettres et des chiffres qui font partie de la désignation du pneu.

Exemple de désignation :

(Ces chiffres ne sont fournis qu'à titre d'exemple; la désignation du pneu varie en fonction du véhicule.)

P205/55R16 89H

P - Type de véhicule applicable (les pneus avec un P (Passenger) conviennent aux voitures de tourisme ou aux camionnettes; toutefois, les pneus ne portent pas tous cette lettre).

205 - Largeur du pneu, en millimètres.

55 - Rapport d'aspect, soit la hauteur du pneu, en pourcentage, par rapport à sa largeur.

R - Code de construction (radial).

16 - Diamètre de la jante, en pouces.

89 - Indice de charge. Code numérique associé avec la charge maximale que le pneu peut supporter.

H - Cote de vitesse. Voyez le tableau des cotes de vitesse fourni dans cette section, pour plus de détails.

Désignation de grandeur des jantes

Les jantes portent aussi des renseignements importants dont vous aurez besoin si vous devez les remplacer. Suit une explication des lettres et chiffres qui composent la désignation de grandeur des jantes.

Exemple de désignation :

6,0JX16

6,0 - Largeur de la jante, en pouces.

J - Désignation du contour de la jante.

16 - Diamètre de la jante, en pouces.

Cotes de vitesse des pneus

Le tableau suivant dresse la liste des diverses cotes de vitesse présentement utilisées pour les pneus de voitures de tourisme. La cote de vitesse fait partie de la désignation de la grandeur du pneu sur le flanc du pneu. Ce symbole correspond à la vitesse maximale de roulage que peut supporter un pneu, sans danger.

Symbole de cote de vitesse	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
Z	Plus de 240 km/h (149 mi/h)

3. Vérification de la durée utile du pneu (TIN : Tire Identification Number)

Les pneus de plus de 6 ans, d'après la date de manufacture, (y compris le pneu de rechange), devraient être remplacés par des pneus neufs. La date de manufacture se trouve sur le flanc des pneus (parfois sur l'intérieur de la roue), avec le code DOT. Le code DOT se compose d'une série de chiffres et de lettres. La date de manufacture s'identifie par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

La première partie du code DOT identifie le numéro de code de l'usine, la grandeur du pneu et le motif de bande. Les quatre derniers caractères identifient la semaine et l'année de manufacture.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1619 signifie que le pneu a été fabriqué la 16e semaine de 2019.

⚠ AVERTISSEMENT**- Âge du pneu**

Remplacer les pneus selon les recommandations. S'ils ne sont pas remplacés au bon moment, ils peuvent causer des défaillances soudaines qui peuvent causer la perte de la maîtrise du véhicule et un accident.

4. Composition et matériaux des plis du pneu

Le nombre de couches ou plis de toiles enduites de caoutchouc composant le pneu. Les fabricants de pneus doivent indiquer les matériaux constituant du pneu, comme l'acier, le nylon, le polyester et d'autres. La lettre "R" identifie une carcasse radiale; la lettre "D" identifie une carcasse en diagonale; et la lettre "B", une carcasse diagonale ceinturée.

5. Pression de gonflage maximale permise

Ce chiffre représente la pression d'air maximale à laquelle on peut gonfler le pneu. Ne dépassez pas la pression maximale permise. Consultez l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge pour connaître la pression de gonflage recommandée.

6. Charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale, en kilogrammes et en livres, que peut supporter le pneu. Quand vous remplacez des pneus sur le véhicule, posez toujours des pneus avec la même cote de charge que les pneus de première monte.

7. Classement uniforme de qualité des pneus

Les niveaux de qualité, le cas échéant, se trouvent sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la section de largeur maximale.

Exemple :

USURE DE BANDE 440

TRACTION A

TEMPÉRATURE A

Usure de la bande de roulement

Le classement uniforme de la qualité des pneus est un système comparatif d'usure lors d'essais dans des conditions contrôlées, sur un terrain d'essai du gouvernement. Par exemple, un pneu de classe 150 s'usera une fois et demie (1 ½) plus vite sur le terrain d'essai du gouvernement qu'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend des conditions d'usage réelles toutefois, et peut différer grandement de la norme vu les variantes dans les habitudes de conduite, les pratiques d'entretien et les différences dans les caractéristiques routières et climatiques.

Les pneus s'abiment avec le temps, même s'ils ne sont pas utilisés. Quelle que soit l'usure des pneus, nous recommandons leur remplacement après environ six (6) ans d'utilisation normale. La chaleur causée par les climats chauds ou une charge élevée fréquente peut accélérer l'usure.

Les classements sont moulés sur le flanc des pneus de tourisme. Les pneus offerts de série ou en option pour votre véhicule pourront être de classement différent.

Traction - AA, A, B & C

La classe de traction, de la plus élevée à la plus faible, sont AA, A, B et C. Les classes représentent l'habileté du pneu à arrêter sur un pavage mouillé, tel que mesure dans des conditions contrôlées sur une surface d'essai du gouvernement, en asphalte et en béton. Un pneu de classe C pourra offrir une mauvaise performance de traction.

La classe de traction accordée à ce pneu est basée sur des tests de traction pour un freinage en ligne droite et ne tient pas compte des caractéristiques d'accélération, en virage, en hydroplanage ou en traction de pointe.

Température -A, B & C

Les cotes de température A (la plus élevée), B et C représentent la résistance du pneu à produire de la chaleur et son habileté à dissiper la chaleur dans des conditions contrôlées d'essai sur une roue d'essai en laboratoire.

Une température élevée soutenue peut causer la dégénération du matériau du pneu et en réduire la durée utile. Une température excessive peut mener à une panne subite du pneu. Les cotes B et A représentent les niveaux de performance sur roue d'essai en laboratoire, plus élevés que le minimum requis par la loi.

Terminologie du pneu et définitions

Bande de roulement: La partie du pneu qui entre en contact avec la route.

Capacité de charge: La charge maximale pouvant être supportée par un pneu pour une pression de gonflement spécifique.

Capacité portante du véhicule: Le nombre de places désignées, multiplié par 68 kg (150 lb), plus la charge cotée et la charge des bagages.

Ceinture: La couche de câbles enduite de caoutchouc et située entre les plis et la bande de roulement. Les câbles peuvent être faits d'acier ou d'autres matériaux renforcés.

Charge maximale du véhicule sur le pneu: La charge sur un pneu particulier, établie en distribuant à chaque essieu, sa part du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal de passagers, divisée par deux.

Cote de charge maximale: La cote de charge d'un pneu, à la pression de gonflage maximale permise pour ce pneu.

Cote de vitesse: Un code alphanumérique assigné à un pneu, indiquant la vitesse maximale à laquelle le pneu peut être utilisé.

Distribution des occupants: Positions désignées des places.

Flanc : La partie du pneu entre la bande de roulement et le talon.

Flanc extérieur : Le côté d'un pneu à bande asymétrique qui fait face à l'extérieur quand le pneu est monté sur le véhicule. Le flanc extérieur porte un lettrage blanc ou le nom du fabricant, la marque et le nom de modèle moulé, moulés plus haut ou plus profondément que les mêmes moulages sur le flanc intérieur.

Flanc extérieur prévu : Le côté d'un pneu à motif asymétrique qui doit toujours faire face vers l'extérieur quand le pneu est monté sur le véhicule.

Indicateurs d'usure : Des bandes étroites, parfois dites barres d'usure, qui apparaissent sur la bande de roulement quand il ne reste que 1/16 po d'épaisseur à la bande.

Indications DOT : Le code DOT comprend numéro d'identification du pneu (TIN), soit un indicatif alphanumérique qui permet d'identifier le fabricant, l'usine de fabrication, la marque et la date de production.

Indice de charge : Un nombre désigné dans la plage de 1 à 279, qui correspond à la capacité de charge d'un pneu.

Jante : Un support métallique pour un pneu et sur lequel les talons du pneu s'attachent.

KiloPascal (kPa) : Unité de mesure métrique de la pression d'air dans le pneu.

PBE AR : Poids brut sur l'essieu, pour l'essieu arrière.

PBE AV : Poids brut sur l'essieu, pour l'essieu avant.

Plaque-étiquette du véhicule : Une étiquette affixée en permanence au véhicule et indiquant la grandeur des pneus de première monte et leur pression de gonflage recommandée.

PNBV : Poids nominal brut du véhicule.

Pneu à carcasse diagonale : Un pneu dont les plis sont superposés à la diagonale, sous un angle de moins de 90 degrés par rapport à la ligne du centre de la bande de roulement.

Pneu à carcasse radiale : Un pneu dont les câbles s'allongent jusqu'aux talons et superposés à un angle de 90 degrés par rapport à la ligne de centre de la bande de roulement.

Pneu de voiture de tourisme (P-metric) : Un pneu qui se monte sur les voitures de tourisme et certaines camionnettes légères et véhicules à vocation multiple.

Pneumatique (pneu) : Un élément mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou autre matériau qui, installé sur une jante de véhicule, fournit la traction et contient le gaz ou le liquide nécessaire pour supporter la charge.

Pneus pour camion léger (LT) : Un pneu que le fabricant conçoit principalement pour les camions légers ou les véhicules à usage multiple.

Poids à vide : Le poids d'un véhicule automobile avec son équipement de série et en option, y compris un réservoir plein de carburant, l'huile et le liquide de refroidissement, mais sans passagers ni bagages.

Poids des accessoires : Le poids combiné de tous les accessoires en option. En exemple, citons la boîte automatique, les sièges à commande électrique et le climatiseur.

Poids des options de production :

Le poids combiné des options de production installées ordinairement, pesant plus de 2,3 kg (5 lb) de plus que les éléments de série qu'ils remplacent, et n'ayant pas été pris en compte lors du calcul du poids en service ou du poids des accessoires. Cela inclut les freins renforcés, les amortisseurs avec mise à niveau, les galeries de toit, les batteries renforcées et les versions spéciales.

Poids maximal sous charge du véhicule :

La somme du poids à vide, du poids des accessoires, de la capacité de charge pour le véhicule et du poids des options.

Poids normal des occupants : Le nombre de places pour lequel le véhicule a été conçu, multiplié par 68 kg (150 lb).

Pression à froid : La pression d'air dans le pneu, mesurée en kiloPascal (kPa) ou livres au pouce carré (psi) avant que le pneu ait chauffé par roulement.

Pression d'air : La quantité d'air à l'intérieur du pneu et exerçant une pression vers l'extérieur. La pression d'air est exprimée en kiloPascal (kPa) ou livres au pouce carré (psi).

Pression de gonflage recommandée : La pression de gonflage du pneu, recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur la plaque-étiquette du pneu.

Pression maximale de gonflage : La pression d'air maximale à laquelle un pneu froid peut être gonflé. La pression d'air maximale est moulée sur le flanc.

Rapport d'aspect : La relation entre la hauteur et la largeur du pneu.

Talon : Le talon contient des fils d'acier enveloppés par des câbles d'acier qui retiennent le pneu contre la jante.

Toile : Une couche de cordes parallèles recouvertes de caoutchouc.

Traction : La friction entre le pneu et la surface de la route. L'agrippage.

UTQGS : Indice de qualité de pneu uniforme (Uniform Tire Quality Grading Standards). Un système de mesure pour comparer les cotes de traction, de température et d'usure. Les cotes sont établies par les fabricants des pneus, utilisant des procédures d'essai établies par le gouvernement. Les cotes sont moulées sur le flanc du pneu.

Pneus toutes saisons

Kia spécifie des pneus toutes saisons sur certains modèles afin d'offrir une bonne performance de service à l'année longue, y compris sur les routes enneigées et glacées. Les pneus toutes saisons sont identifiés par l'indication ALL SEASON et/ou M+S (Mud and Snow) sur le flanc du pneu. Les pneus à neige offrent une meilleure traction dans la neige que les pneus toutes saisons et pourraient être plus appropriés dans certaines régions.

Pneus d'été

Kia spécifie des pneus d'été sur certains modèles afin d'offrir une performance supérieure sur les routes sèches. Le rendement des pneus d'été est grandement réduit dans la neige et sur la glace. Les pneus d'été n'ont aucune cote de traction M+S sur le flanc. Si on prévoit utiliser le véhicule dans la neige ou sur la glace, Kia recommande d'utiliser des pneus à neige ou des pneus toutes saisons sur les quatre roues.

Pneus à neige

Si vous dotez votre véhicule de pneus à neige, ils devraient être de la même grandeur et de la même capacité de charge que les pneus de première monte. Les pneus à neige devraient être posés sur les quatre roues sinon vous pourriez connaître des problèmes de tenue de route.

Les pneus à neige devraient être gonflés 28 kPa (4 psi) de plus que la pression recommandée pour les pneus de première monte, indiquée sur l'étiquette des pneus apposée sur le pilier central de la porte du conducteur; ou gonflés jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, selon la moindre des deux pressions.

Ne roulez pas à plus de 120 km/h (75 mi/h) quand le véhicule est monté sur des pneus d'hiver.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser des pneus d'été à des températures inférieures à 7°C (45°F) ni sur des routes enneigées ou verglacées. À moins de 7°C (45°F), les pneus d'été perdent de leur élasticité et, de ce fait, l'adhérence et le freinage seront réduits également. Remplacer les pneus du véhicule à l'approche de l'hiver par des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons de la même taille que les pneus d'origine de votre véhicule. Ces deux types de pneus sont identifiés par la mention M+S (boue et neige). Utiliser des pneus d'été à très basse température peut les fissurer et les endommager complètement.

Pneus à carcasse radiale

Les pneus à carcasse radiale offrent une durée utile accrue de bande de roulement, une résistance aux risques routiers et un roulement plus doux à haute vitesse. Les pneus à carcasse radiale utilisés sur ce véhicule sont du genre ceinturés et choisis en fonction des caractéristiques de roulement et de maniabilité du véhicule. Les pneus à carcasse radiale offrent la même capacité de charge que les pneus ceinturés à carcasse diagonale de même grandeur et possèdent la même pression recommandée de gonflage. Combiner des pneus à carcasse radiale et des pneus à carcasse diagonale sur un même véhicule, nuira grandement à la tenue de route du véhicule. La meilleure règle : montez toujours des pneus à carcasse radiale identiques sur les quatre roues.

Des pneus à usure plus lente peuvent être plus susceptibles à une usure irrégulière de la bande de roulement. Il est très important de suivre les intervalles de permutation des pneus indiqués dans cette section afin d'obtenir la durée utile de bande la plus longue possible avec ces pneus. Coupures et perforations dans les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparées que si elles se trouvent sur la bande de roulement, car le flanc est flexible. Consultez un revendeur de pneus concernant la réparation d'un pneu à carcasse radiale.

Pneu à profil bas (si équipé)

Des pneus à profil bas, dont le ratio est inférieur à 50, sont fournis avec le véhicule pour lui conférer une allure sportive.

Les pneus à profil bas sont optimisés pour assurer une meilleure maniabilité et un meilleur freinage. De ce fait, la conduite pourrait être moins confortable et les pneus pourraient faire plus de bruit que les pneus ordinaires.



MISE EN GARDE

Puisque les flancs d'un pneu à profil bas sont plus courts que la normale, la jante et le pneu à profil bas peuvent être endommagés plus facilement. De ce fait, suivre les instructions ci-dessous.

- ***Conduire précautionneusement sur les routes cahoteuses ou hors route, car ce genre de route pourrait endommager les pneus et les jantes. Après la conduite sur de telles routes, inspecter les jantes et les pneus.***
- ***Conduire lentement si l'on passe sur un nid-de-poule, un dos d'âne, une bouche d'égout ou un trottoir, afin d'éviter d'endommager les jantes et les pneus.***
- ***En cas d'impact sur le pneu, inspecter l'état du pneu ou communiquer avec son concessionnaire Kia agréé.***
- ***Pour empêcher tout dommage aux pneus, inspecter l'état et la pression des pneus tous les 3 000 km.***

- Reconnaître un dommage causé à un pneu à l'œil nu est difficile. S'il y a le moindre doute que le pneu soit endommagé, même sans être visible, faire vérifier le pneu ou le faire remplacer, car cela pourrait causer une fuite d'air du pneu.
- Si le pneu est endommagé lors de la conduite sur une route cahoteuse ou hors route ou lors du passage sur un nid-de-poule, un dos d'âne, une bouche d'égout ou un trottoir, le dommage ne sera pas couvert par la garantie.
- Les spécifications du pneu sont indiquées sur le flanc du pneu.

FUSIBLES

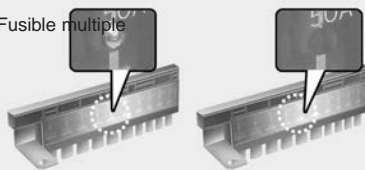
■ Fusible à lamelles



■ Fusible cartouche



■ Fusible multiple



■ BFT



OJF075021

* Côté gauche : Normal,
Côté droit: Grillé

Les fusibles protègent le système électrique d'un véhicule contre les dommages que pourraient causer une surcharge.

Le véhicule est muni de 2 (ou 3) panneaux porte-fusibles, dont un situé à l'intérieur de la semelle du panneau du côté du conducteur et un autre dans le compartiment moteur à proximité de la batterie.

Si des lampes, des accessoires ou des commandes cessent de fonctionner, vérifiez le fusible du circuit approprié. Si un fusible a grillé, l'élément à l'intérieur du fusible sera fondu.

Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez d'abord le panneau de fusibles du côté du conducteur.

Si le fusible de rechange claque, cela indique un problème électrique. Évitez d'utiliser le système défectueux et consultez immédiatement un concessionnaire Kia agréé.

Trois types de fusibles sont utilisés : lamelles pour les faibles intensités, cartouches et autoréarmables pour les intensités élevées.

⚠ AVERTISSEMENT

- Remplacement des fusibles

- Ne remplacez jamais un fusible par rien d'autre qu'un fusible de même intensité.
- Un fusible de plus haute intensité pourrait causer des dommages et possiblement, un incendie.
- Ne remplacez jamais un fusible grillé par un bout de fil ou un papier d'aluminium, même s'il s'agit d'une réparation temporaire. Vous risqueriez de causer des dommages graves au câblage et même un incendie.
- Ne pas modifier arbitrairement les circuits électriques du véhicule ou y ajouter des composants.

 **MISE EN GARDE**

N'utilisez pas un tournevis ou un outil métallique quelconque pour retirer un fusible car vous pourriez causer un court-circuit et endommager le système.

*** AVIS**

- Lors du remplacement d'un fusible, éteindre le moteur, positionner le commutateur d'allumage sur « OFF », éteindre tous les commutateurs de tous les appareils électriques, puis débrancher la borne négative (-) de la batterie.
- L'étiquette du panneau de fusibles/relais peut différer légèrement des équipements.

 **AVERTISSEMENT**

- Incendie électrique

Toujours s'assurer que les fusibles et les relais de rechange sont fixés de façon sécuritaire lors de l'installation. Des fusibles et des relais mal fixés peuvent provoquer un incendie.

 **MISE EN GARDE**

- Lors du remplacement d'un fusible ou d'un relais grillé, s'assurer que le nouveau fusible ou relais soit positionné correctement sur les attaches. Des fusibles et des relais mal fixés peuvent endommager les circuits électriques.
- Ne pas enlever les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous. Si ces fusibles, relais et bornes ne sont pas remplacés correctement, cela pourrait endommager le véhicule.

 **MISE EN GARDE**

- Ne mettez pas d'autres objets, à l'exception des fusibles ou des relais dans les bornes à fusible/relais, comme un tournevis ou un câble. Cela pourrait provoquer une panne de contact et un dysfonctionnement du système.
- N'introduisez pas de tournevis ou de câbles après-vente dans la borne conçue à l'origine pour des fusibles et des relais uniquement. Le système électrique et le câblage de l'intérieur du véhicule peuvent être endommagés ou brûlés par un mauvais contact.
- Si vous raccordez directement le fil au feu arrière ou si vous remplacez l'ampoule dont la capacité dépasse celle conçue pour des remorques, etc., le bloc de jonction intérieur peut brûler.

⚠ MISE EN GARDE

Inspectez visuellement le capuchon de batterie pour vérifier qu'il est bien fermé. Si le capuchon de batterie n'est pas bien fermé, de l'humidité peut pénétrer dans le système et endommager les composants électriques.

⚠ AVERTISSEMENT

- Réparations des câbles électriques

Toutes les réparations électriques doivent être effectuées par des concessionnaires agréés Kia avec des pièces agréées Kia. L'usage d'autres composants de câblage, notamment lors de la remise à neuf de l'AVN ou du système d'alarme antivol, de la commande à distance du moteur, du téléphone ou de la radio, peut endommager le véhicule et augmenter le risque d'incendie.

*** AVIS**

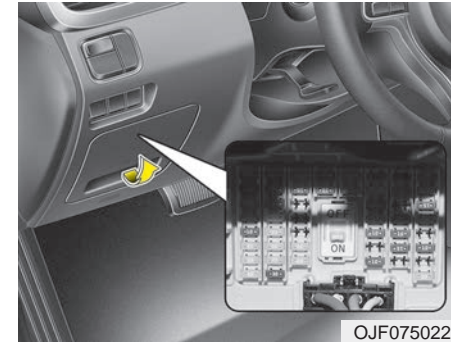
- Réfection interdite

Ne pas refaire le câblage du véhicule car cela pourrait affecter les performances de plusieurs fonctions de sécurité dans votre véhicule. La réfection du câblage du véhicule peut également annuler votre garantie et vous rendre responsable des dégâts ultérieurs qui pourraient se produire.

*** AVIS**

- Précautions à suivre en cas de teinte des glaces

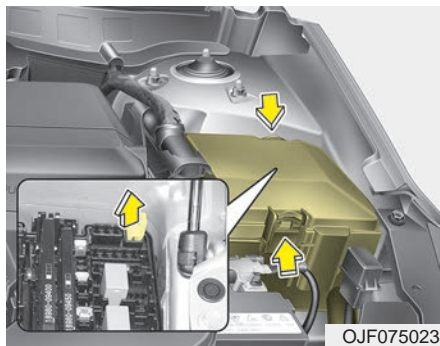
Les teintes de glaces (surtout les films métallisés) peuvent provoquer des erreurs de communications, une mauvaise réception radio et un mauvais fonctionnement du système automatique des phares, à cause des reflets provoqués par les teintes dans le véhicule. Le produit pourrait également s'infiltrer dans les composants électroniques et les endommager, ce qui pourrait causer des anomalies.

Remplacer un fusible sur le panneau intérieur

1. Coupez l'allumage et tous les autres commutateurs.
2. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.

Si le commutateur est positionné sur OFF, un voyant d'avertissement s'affichera au tableau de bord.

Pour déterminer l'emplacement du fusible spécifique, se référer à l'intérieur du couvercle du panneau à fusibles et à la liste descriptive incluse dans cette section.



3. Tirez le fusible suspect bien droit en utilisant l'outil de retrait qui se trouve sur le couvercle du panneau des fusibles.

4. Vérifiez le fusible enlevé et remplacez-le s'il est grillé.

Des fusibles de rechange sont fournis dans le panneau à fusible du compartiment moteur.

5. Insérez un nouveau fusible de même intensité et assurez-vous qu'il est bien enclenché dans les pinces.

S'il est lâche, consultez un concessionnaire Kia agréé.

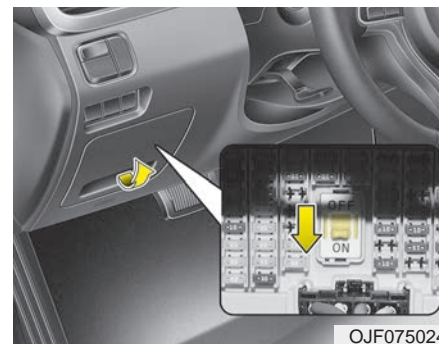
Si vous n'avez pas de fusible de rechange, utilisez un fusible de même intensité d'un autre circuit dont vous n'auriez pas besoin pour opérer le véhicule, comme celui de l'allume-cigarette.

Si les phares avant, les clignotants, le feu d'arrêt, les phares antibrouillard, les feux de jour, les feux arrière ou le feu d'arrêt surélevé ne fonctionnent pas, mais que les fusibles ne sont pas grillés, vérifiez les fusibles dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. Si un fusible a grillé, vous devez le remplacer.

* AVIS

Si les phares avant, les clignotants ou les feux arrière ne fonctionnent pas, mais que les ampoules ne sont pas grillées, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

Commutateur à fusible



Toujours positionner le commutateur du fusible sur ON avant d'utiliser le véhicule.

Si vous placez le commutateur à la position DÉACTIVÉ, certains articles, comme le système audio et l'horloge numérique doivent être réinitialisés, alors que la télécommande (ou la clé intelligente) pourrait ne pas bien fonctionner. Si le commutateur d'allumage est sur OFF, le voyant d'avertissement s'affichera au tableau de bord.

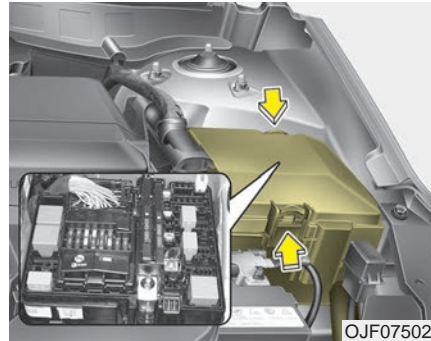
⚠ MISE EN GARDE

- Couvertres des panneaux à fusibles

Si les commutateurs sont utilisés de façon excessive, les points de contact pourraient s'user trop rapidement. Éviter d'utiliser les commutateurs (sauf si le véhicule doit être stationné pendant plus d'un mois).

*** AVIS**

Si le véhicule doit être inutilisé pendant plus d'un mois, positionner tous les commutateurs sur OFF, pour éviter le déchargement des batteries.

Remplacement d'un fusible dans le compartiment-moteur

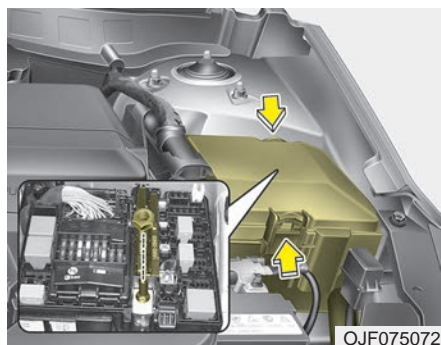
1. Coupez l'allumage et tous les autres commutateurs.
2. Enlevez le couvercle du panneau de fusibles en appuyant sur la patte et soulevant le couvercle.

3. Pour enlever ou poser un fusible, utilisez l'outil de retrait fourni dans la boîte de fusibles du compartiment-moteur. Vérifiez le fusible enlevé et remplacez-le s'il est grillé.
4. Insérez un nouveau fusible de même intensité et assurez-vous qu'il soit bien serré entre les pinces. S'il est lâche, consultez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ MISE EN GARDE

Toujours reposer soigneusement le cache du tableau à fusibles dans le compartiment moteur, pour le protéger des pannes électriques qui peuvent se produire après un contact avec de l'eau. Écouter le bruit de déclic pour s'assurer que le cache du tableau à fusibles est bien fixé.

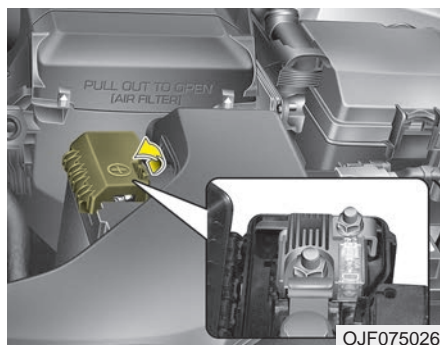
Fusible multiple



* AVIS

Ne pas démonter ou remonter le fusible à usage multiple fixé avec des vis et des écrous. Un assemblage incorrect, partiel ou une force de serrage inadéquate pourrait provoquer un incendie. Demander à un concessionnaire Kia agréé d'effectuer le remplacement du fusible.

Fusible principal



* AVIS

Ne pas démonter ou remonter le fusible à usage multiple fixé avec des vis et des écrous. Un assemblage incorrect, partiel ou une force de serrage inadéquate pourrait provoquer un incendie. Demander à un concessionnaire Kia agréé d'effectuer le remplacement du fusible.

* AVIS

Le système électronique pourrait ne pas fonctionner correctement, même si les fusibles des panneaux à fusibles internes et du compartiment moteur ne sont pas débranchés. Dans ce cas, la cause du problème pourrait venir d'un débranchement du fusible principal (BFT) situé dans le bouchon de la borne positive (+) de la batterie.

Puisque le design du fusible principal est plus compliqué que celui des autres fusibles, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Inspecter visuellement le couvercle de la batterie pour s'assurer qu'il est bien fermé. Un couvercle mal fermé peut laisser l'humidité pénétrer dans la batterie, ce qui peut endommager les composants électriques.

Description du panneau de fusibles/relais

Panneau à fusibles côté conducteur



Vous trouverez, sur l'intérieur du couvercle des boîtes de fusibles/relais, un schéma fournissant le nom et l'intensité du fusible/relais.

* AVIS

Les descriptions de fusibles peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Elles étaient précises au moment de mettre sous presse. Lors de l'inspection du panneau à fusibles de ce véhicule, se référer à l'étiquette à l'intérieur du couvercle du panneau à fusibles. Le diagramme fournit des informations spécifiques sur ce véhicule.

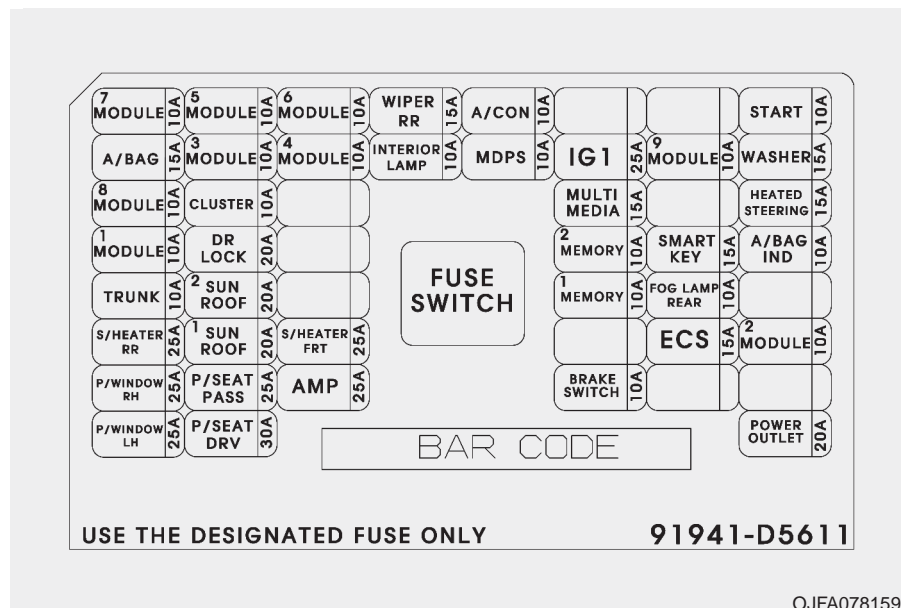


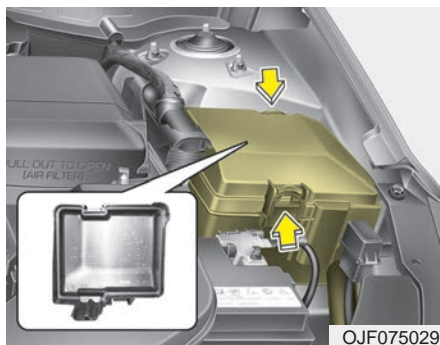
Tableau de bord (panneau à fusibles côté conducteur)

Nom du fusible	Intensité	Circuit protégé
MODULE 7	10A	Bloc de surveillance panoramique, Module de commande de la ventilation du siège avant, Module de commande du chauffage du siège avant, Module de commande du chauffage du siège arrière
MODULE 5	10A	Module de commande du climatiseur, Rétroviseur électrochromique, Commutateur de planche de protection, Phare avant gauche/droite, Module de mise à niveau automatique des phares avant, Bloc central du système A/V et de navigation, Commutateur d'ouverture du volet du réservoir et du coffre, Indicateur de vitesse en prise, Module IMS du conducteur, Module IMS du conducteur, Module de commande de la ventilation du siège avant, Module de commande du chauffage du siège avant, Module de commande du chauffage du siège arrière
MODULE 6	10A	BCM, Module de commande de la clé intelligente
A/CON	10A	Module de commande du climatiseur, Bloc de jonction E/R (Relais du souffleur)
START	10A	[sans clé intelligente et antidémarrreur] Boîte de relais ICM (Relais de l'alarme antivol) [avec clé intelligente et antidémarrreur] Commutateur de plage de la transmission, PCM (G4KH/G4KJ)
A/BAG	15A	Module de commande du SRS, Détection de présence d'un passager
MODULE 3	10A	BCM, Levier de vitesse de la boîte automatique, Commutateur des feux d'arrêt, Bloc DBL, Clavier, Module de commande du climatiseur
MODULE 4	10A	Commutateur de console, Radar du détecteur de présence dans les angles morts gauche/droite, Module de l'AEB, Module de l'avertisseur de dépassement de voie
INTERIOR LAMP	10A	Éclairage du coffre, Éclairage du commutateur d'allumage et du commutateur d'avertissement des portières, Éclairage de la boîte à gants, Poignée extérieure conducteur/passager pour clé intelligente, Commutateur des lampes de pare-soleil gauche/droite, Éclairage de console de plafond, Plafonnier central, Éclairage personnel central, Éclairage personnel arrière gauche/droite, Éclairage des seuils conducteur/passager
MDPS	10A	Bloc MDPS (Colonne/crémaillère), Capteur d'angle du volant

Nom du fusible	Intensité	Circuit protégé
IG1	25A	Bloc PCB (Fusible - TCU 2, ABS 3, ECU 3, POMPE PAR DÉPRESSION 2)
MODULE 9	10A	Module de l'antidémarrreur, Module de commande de la clé intelligente
WASHER	15A	Commutateur multifonction (Commutateur de vitesse basse d'essuie-glace et du lave-glace)
MODULE 8	10A	Module de commande du climatiseur, Module des portières du conducteur/du passager
CLUSTER	10A	Tableau de bord (IG1)
MULTI MEDIA	15A	Audio, Bloc central du système A/V et de navigation, Clavier
HEATED STEERING	15A	BCM (volant chauffant)
MODULE 1	10A	Commutateur de console, Solénoïde de clé, Module des portières du conducteur/du passager, BCM
DR LOCK	20A	Relais de verrouillage des portières, Relais de déverrouillage des portières
SMART KEY	15A	Module de commande de la clé intelligente
A/BAG IND	10A	Tableau de bord (Alimentation des coussins gonflables IND.)
TRUNK	10A	Relais du couvercle du coffre, Commutateur d'ouverture du volet du réservoir et du coffre, Moteur du couvercle du coffre, Boîte de relais ICM (relais d'ouverture du volet du réservoir)
SUNROOF 2	20A	Bloc de commande du toit ouvrant (rouleau)

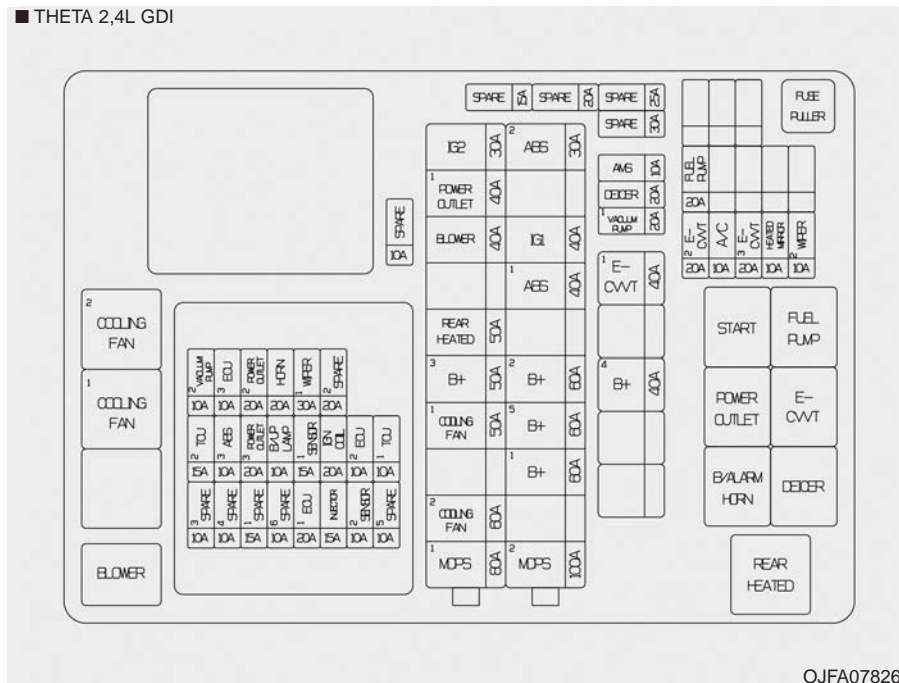
Nom du fusible	Intensité	Circuit protégé
MEMORY 1	10A	Tableau de bord, Module de commande du climatiseur, Connecteur Data Link, Chargeur sans fil, Module IMS du conducteur, Capteur de pluie, Boîte de relais ICM (Relais de rabat/déploiement des rétroviseurs extérieurs), Voyant de sécurité, Capteur de luminosité automatique, Module des portières du conducteur/du passager, Rétroviseur électrochromique
S/HEATER RR	25A	Module de commande du chauffage du siège arrière
SUNROOF 1	20A	Bloc de commande du toit ouvrant (glace)
S/HEATER FRT	25A	Module de commande de la ventilation du siège avant, Module de commande du chauffage du siège avant
MODULE 2	10A	Audio, Bloc central du système A/V et de navigation, Clavier, Bloc de surveillance panoramique, AMP, Commutateur du rétroviseur extérieur électrique, Module de commande de la clé intelligente, BCM, Chargeur sans fil, Chargeur USB arrière #1/#2, Bloc de jonction E/R (Relais de prise de courant)
P/WINDOW RH	25A	Relais de glace électrique de droite, Relais de glace électrique arrière droite, Commutateur principal des glaces électriques, Module de protection antipincement de la glace électrique du passager
P/SEAT PASS	25A	Commutateur manuel du siège du passager, Module du relais de déplacement, Commutateur de limite d'inclinaison du siège du passager
AMP	25A	AMP (JBL)
BRAKE SWITCH	10A	Commutateur des feux d'arrêt, Module de l'antidémarrreur, Module de commande de la clé intelligente, Commutateur du bouton de démarrage/arrêt du moteur
P/WINDOW LH	25A	Relais de glace électrique de gauche, Relais de glace électrique arrière gauche, Commutateur principal des glaces électriques, Module de protection antipincement de la glace électrique du conducteur
P/SEAT DRV	30A	Commutateur manuel du siège du conducteur, Module IMS du conducteur
POWER OUTLET	20A	Prise de courant avant #1, Allume-cigare avant et prise de courant #2

Panneau de fusibles, compartiment-motor



OJF075029

■ THETA 2,4L GDI



OJFA078261

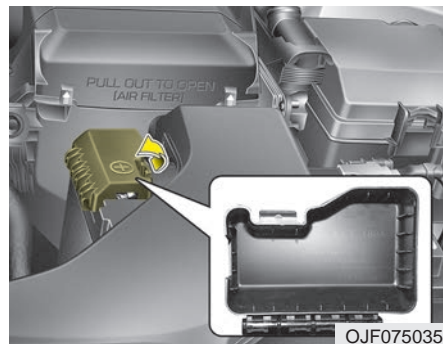
Panneau à fusibles du compartiment moteur

Nom du fusible	Intensité	Circuit protégé	
FUSIBLE MULTIPLE	MDPS 1	80A	Bloc MDPS (Colonne)
	COOLING FAN 2	60A	[G4KH/G4FJ] Relais du ventilateur de refroidissement 1, Relais du ventilateur de refroidissement 2
	COOLING FAN 1	50A	[G4KJ] Relais du ventilateur de refroidissement 1
	B+ 3	50A	Bloc de jonction intelligent (IPS 2 (IPS 5), IPS 3 (IPS 6), IPS 7, IPS 8)
	REAR HEATED	50A	Relais du chauffage arrière
	DCT1	40A	[G4FJ-DCT] TCM
	BLOWER	40A	Relais du souffleur
	POWER OUTLET 1	40A	Relais de prise de courant
	IG2	30A	[sans clé intelligente] Relais de démarrage, Commutateur d'allumage, [avec clé intelligente] Relais de démarrage, Bloc PCB (Relais IG2)
	MDPS 2	100A	Bloc MDPS (crémaillère)
	B+1	60A	Bloc de jonction intelligent (Fusible - TOIT OUVRANT1, TOIT OUVRANT2, CHAUFFE-SIÈGE ARR. DR., SIÈGE ÉLECT. COND., SIÈGE ÉLECT. PASS, GLACE ÉLECT. GAUCHE, GLACE ÉLECT. DROITE, COFFRE)
	B+5	60A	Bloc PCB (Relais de commande du moteur, Fusible - TCU1, ECU2, POMPE À CARBURANT, KLAXON, ESSUIE-GLACE1)
	B+2	60A	Bloc de jonction intelligent (Fusible IPS 1, IPS 4 - AMP, CHAUFFE-SIÈGE AV.)
	ABS 1	40A	Module ESC
IG1	40A	[sans clé intelligente] Commutateur d'allumage, [avec clé intelligente] Bloc PCB (Relais IG1/ACC)	
DCT 2	40A	[G4FJ-DCT] TCM	
ABS 2	30A	Module ESC, Connecteur de vérification multiusage	

Nom du fusible		Intensité	Circuit protégé
FUSIBLE	B+4	40A	Bloc de jonction intelligent (Fusible de coupure automatique des fuites de courant – LAMPE INTÉRIEURE, MEMOIRE1, MULTIMÉDIA, Fusible – VERROUILLAGE PORTES, MODULE1, CLÉ INTELLIGENTE, COMMUTATEUR DES FREINS)
	E-CVVT 1	40A	Relais E-CVVT
	VACUUM PUMP 1	20A	Pompe d'aspiration
	DEICER	20A	Relais du déglaceur
	AMS	10A	Capteur de batterie
	E-CVVT 2	20A	PCM
	A/CON	10A	Module de commande du climatiseur
	E-CVVT 3	20A	PCM
	HEATED MIRROR	10A	Module de commande du climatiseur, Rétroviseur extérieur électrique conducteur/passager, ECM
	WIPER 2	10A	BCM, PCM/ECM
	H/LAMP HI	20A	Relais des phares avant – Feux de route
	FUEL PUMP	20A	Relais de pompe à carburant
	ECU 1	20A	PCM/ECM
SENSORS 2	10A	Bloc de jonction E/R (Relais de pompe à carburant, Relais de ventilateur de refroidissement 1/2) [G4KJ] Soupape de commande de l'huile (échappement), Solénoïde de commande de purge, Solénoïde d'admission variable, soupape de fermeture de la boîte à charbon [G4KH] Soupape de commande de l'huile (échappement), Solénoïde de commande de purge, Solénoïde de commande RCV, soupape de fermeture de la boîte à charbon [G4FJ] Soupape de commande de l'huile #1/#2, Soupape solénoïde de commande de purge, Solénoïde de commande RCV, soupape de fermeture de la boîte à charbon	

Nom du fusible		Intensité	Circuit protégé
FUSIBLE	TCU 2	15A	Commutateur de plage de la transmission, TCM
	ABS 3	10A	Module ESC, Connecteur de vérification multiusage
	POWER OUTLET 3	20A	Prise électrique arrière
	B/UP LAMP	10A	PCM/TCM, Commutateur de plage de la transmission, Audio, Rétroviseur électrochromique, Feux arrière (IN) gauche/droite
	SENSOR 1	15A	Capteur d'oxygène (haut/bas)
	IGN COIL	20A	Bobine d'allumage #1/#2/#3/#4
	ECU 2	10A	PCM/ECM
	TCU 1	10A	PCM/TCM
	VACUUM PUMP 2	10A	Pompe d'aspiration, Commutateur d'aspiration
	ECU 3	10A	PCM/ECM
	POWER OUTLET 2	20A	Prise de courant avant #1
	HORN	20A	Relais du klaxon, Boîte de relais ICM (Relais du klaxon de l'alarme antivol)
WIPER 1	30A	Relais d'alimentation des essuie-glaces	

**Panneau à fusibles du
compartiment moteur
(Couvercle des bornes de
batterie)**



*** AVIS**

Toutes les descriptions des panneaux de fusibles de ce manuel ne s'appliquent pas toutes à ce véhicule. Les informations sont exactes au moment de la mise sous presse. Lors de l'inspection du panneau à fusibles du véhicule, se référer à l'étiquette du panneau à fusibles.



AMPOULES D'ÉCLAIRAGE

Précautions à suivre lors du remplacement des ampoules

Toujours garder des ampoules de rechange de puissance similaire en cas d'urgence.

Se référer à la section « Puissance des ampoules » au chapitre 8.

Avant de changer une ampoule, garer le véhicule dans un endroit sécuritaire, éteindre le moteur, enclencher fermement le frein de stationnement et débrancher la borne négative (-) de la batterie.

AVERTISSEMENT

- Remplacement des ampoules de phare

Avant de remplacer une ampoule de phare, enclencher fermement le frein de stationnement, positionner le commutateur d'allumage sur LOCK et éteindre les feux, afin d'éviter tout mouvement soudain du véhicule, les brûlures ou les électrocutions.



MISE EN GARDE

- Remplacement de l'ampoule

Assurez-vous de remplacer une ampoule grillée par une neuve de même intensité. Sinon, vous pourriez faire claquer le fusible ou endommager le système électrique.



MISE EN GARDE

- Lentille de phare avant

Pour éviter d'endommager la lentille, ne pas la nettoyer avec des solvants chimiques ou des produits nettoyeurs puissants.

• Anomalie des phares provoquée par une panne de réseau

Les phares avant, les feux arrière et les phares antibrouillards peuvent s'allumer quand le commutateur des phares avant est allumé et ne pas s'allumer quand le commutateur des feux arrière est allumé. Ce problème peut venir d'un problème de réseau ou d'une défaillance du système de commande électrique du véhicule. En cas de problème, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

• Anomalie des phares provoquée par la stabilisation du système de contrôle électrique du véhicule

Une ampoule fonctionnant normalement pourrait papilloter temporairement, pendant la stabilisation du système de commande électrique du véhicule. Si l'ampoule se stabilise au bout de quelques instants, elle n'a pas besoin d'être changée.

Cependant, si le phare s'éteint après avoir clignoté quelques secondes ou si le clignotement se prolonge, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

*** AVIS**

- Si le connecteur de l'ampoule ou du phare est débranché alors que le phare est toujours allumé, le système électronique de la boîte à fusibles pourrait interpréter cela comme une défaillance. Dans ce cas, un incident des phares pourrait être enregistré sous un code diagnostique d'anomalie (DTC) dans la boîte à fusible.
- Il est normal que la lumière d'un phare allumé vacille ou clignote quelques instants à l'allumage. Cela est causé par la stabilisation de l'appareil de commande électronique du véhicule. Si l'éclairage reprend son état normal après avoir vacillé ou clignoté pendant quelques instants, cela signifie que le phare fonctionne normalement.

(Suite)

(Suite)

Cependant, si l'éclairage continue à vaciller ou à clignoter après un certain temps ou s'éteint complètement, cela pourrait indiquer un mauvais fonctionnement de l'appareil de commande électronique du véhicule. Dans ce cas, demander immédiatement à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

*** AVIS**

Nous recommandons de faire réaliser l'ajustement du faisceau des phares par un concessionnaire Kia agréé après un accident ou après le remplacement d'un phare.

*** AVIS**

Les lentilles des phares avant et des feux arrière peuvent sembler embuées ou gelées si le véhicule est lavé ou conduit par temps de pluie. Cela est provoqué par la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du phare et n'indique pas une anomalie de fonctionnement. Une fois que le phare est allumé et que l'humidité à l'intérieur du phare se réchauffe, elle se condensera et s'évaporerá. La quantité d'humidité restante dépend de la taille du phare, de la position de l'ampoule et du temps extérieur. Cependant, si l'humidité reste dans le phare, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

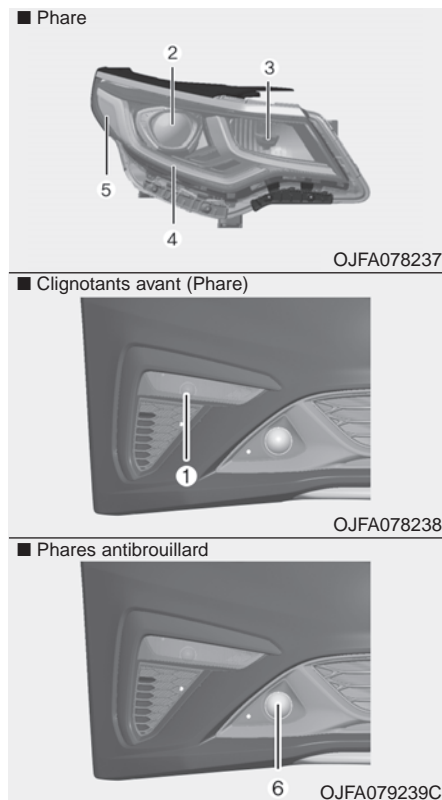
Si vous ne possédez pas les outils requis, les ampoules requises ou l'expertise requise, consultez un concessionnaire Kia agréé. Dans bien des cas, il est difficile de remplacer les ampoules d'éclairage car d'autres pièces du véhicule doivent être démontées pour accéder à l'ampoule. Ceci est particulièrement vrai si vous devez démonter les blocs optiques pour atteindre les ampoules de phare.

Le retrait/installation du phare peut entraîner des dommages au niveau du véhicule.

Utiliser des ampoules d'autres marques ou des ampoules de mauvaise qualité peut griller un fusible ou endommager les circuits électriques.

Ne pas installer de phares ou de DEL supplémentaires sur le véhicule. Cela pourrait entraîner une défaillance des phares ou un clignotement. De plus, cela pourrait endommager la boîte à fusibles et les circuits électriques du véhicule.

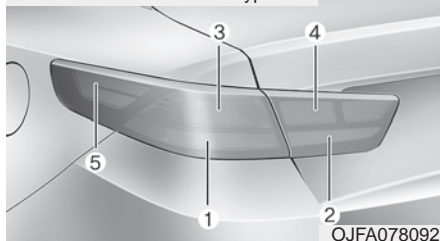
Position de l'ampoule (avant)



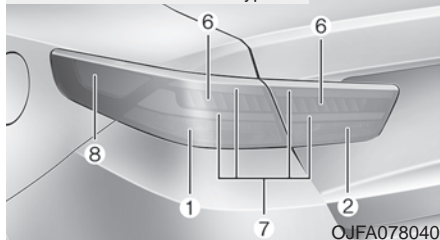
- (1) Clignotants avant (à ampoule)
- (2) Feux de croisement (à ampoule)
- (3) Feux de route (à ampoule)
- (4) Feux de jour/feux de position (à DEL)
- (5) Feux de position latéraux (à DEL)
- (6) Phares antibrouillard (à ampoule)

Position de l'ampoule (arrière)

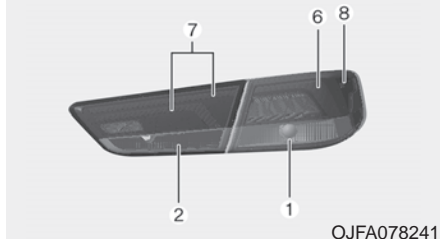
■ Feux combinés arrière - Type A



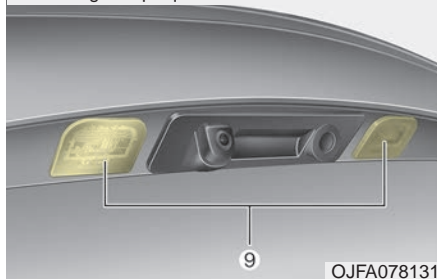
■ Feux combinés arrière - Type B



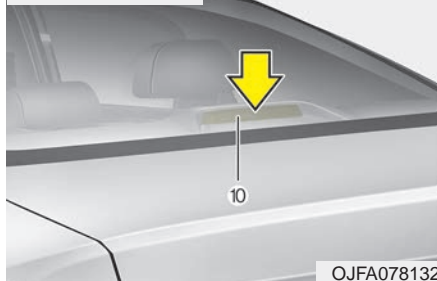
■ Feux combinés arrière - Type C



■ Éclairage de plaque d'immatriculation



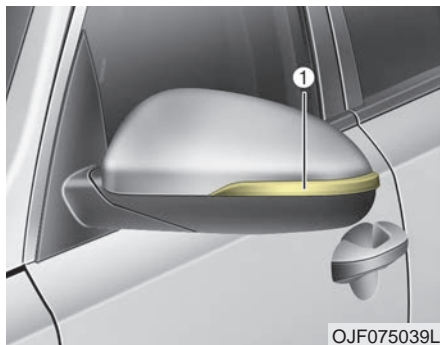
■ Feu d'arrêt surélevé



- (1) Clignotants arrière (à ampoule)
- (2) Feux de recul (à ampoule)
- (3) Feux d'arrêt et arrière (à ampoule)
- (4) Feux arrière (à ampoule)
- (5) Feux de position latéraux (à ampoule)

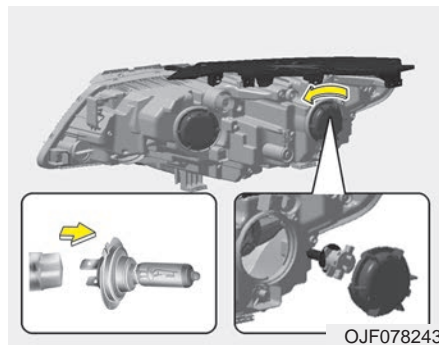
- (6) Feux d'arrêt et arrière (à DEL)
- (7) Feux d'arrêt et arrière (à DEL)
- (8) Feux de position latéraux (à DEL)
- (9) Éclairage de plaque d'immatriculation (à ampoule)
- (10) Feu d'arrêt surélevé (à DEL)

Position de l'ampoule (latérale)



(1) Clignotants latéraux (à DEL)

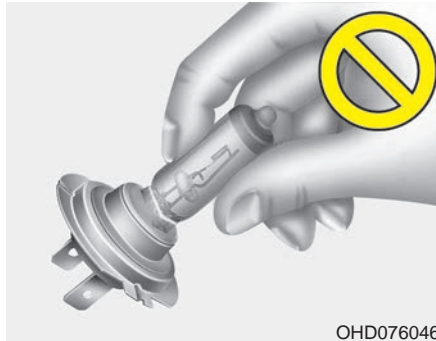
Remplacement de l'ampoule des feux de croisement



1. Ouvrir le capot.
2. Enlever la lentille du phare avant en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Enlever la douille du boîtier en tournant la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets de la douille s'alignent aux fentes du boîtier.
4. Enlever l'ampoule en la tirant.

5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille-ampoule.
6. Installer la douille dans le boîtier en alignant les onglets avec les fentes du boîtier. Pousser la douille dans le boîtier et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Installer la lentille de l'ampoule du phare avant en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Ampoule de phare



OHD076046

⚠ AVERTISSEMENT

- Ampoules aux halogénures

Manier les ampoules à halogène avec soin.

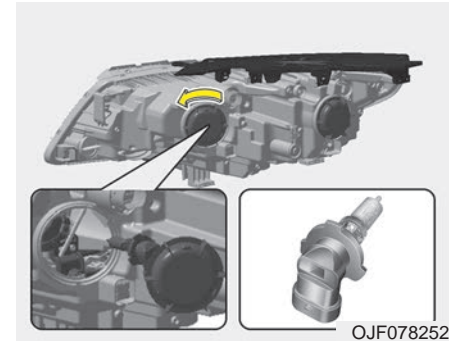
- Les ampoules aux halogénures sont remplies d'un gaz sous pression qui peut faire voler des pièces de verre si elles éclatent.

(Suite)

(Suite)

- Manipulez-les toujours avec grand soin; évitez de les érafler ou de les égratigner. Si les ampoules sont allumées, évitez le contact avec les liquides. Ne touchez jamais le verre avec la main nue. L'huile résiduelle peut faire surchauffer l'ampoule qui éclatera une fois allumée. Une ampoule ne devrait fonctionner que lorsqu'elle est installée dans un phare.
- Si une ampoule est endommagée ou fissurée, remplacez-la immédiatement et jetez-la soigneusement.
- Portez des lunettes de sûreté quand vous changez une ampoule. Laissez l'ampoule refroidir avant de la toucher.

Remplacement de l'ampoule des feux de route



OJF078252

1. Ouvrir le capot.
2. Enlever la lentille du phare avant en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Débrancher le connecteur de l'ampoule-douille du phare avant.
4. Enlever la douille du boîtier en tournant la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets de la douille s'alignent aux fentes du boîtier.

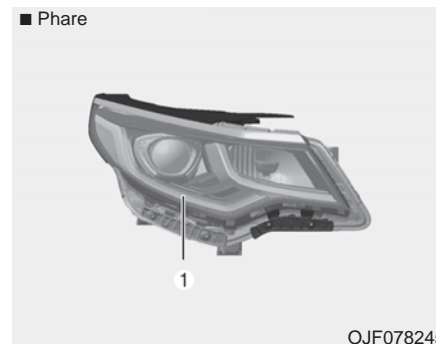
5. Installer la douille dans le boîtier en alignant les onglets avec les fentes du boîtier. Pousser la douille dans le boîtier et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Installer la lentille de l'ampoule du phare avant en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Remplacement de l'ampoule des clignotants avant



Si le clignotant avant (1) ne fonctionne pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Remplacement de l'ampoule des feux de position/feux de jour (à DEL)



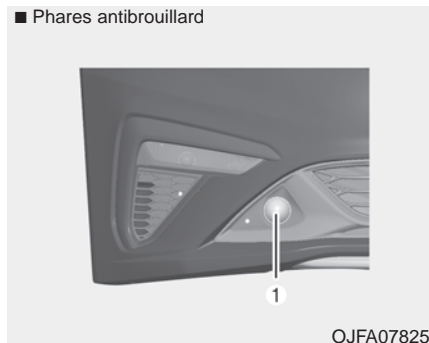
Si les feux de position et les feux de jour (à DEL) (1) ne fonctionnent pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

L'ampoule à DEL ne peut pas être remplacée individuellement, car elle fait partie d'un bloc intégré. L'ensemble du phare doit être remplacé.

Seul un technicien devrait vérifier et réparer les feux de position et les feux de jour (à DEL), faute de quoi, les pièces reliées pourraient être endommagées.

Remplacement de l'ampoule des phares antibrouillard

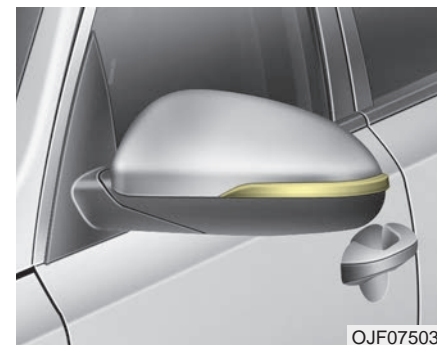
■ Phares antibrouillard



OJFA078250

Si les phares antibrouillard (1) ne fonctionnent pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Remplacement de l'ampoule des feux de position latéraux (à DEL)



OJF075039

Si les feux de position latéraux (à DEL) ne fonctionnent pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

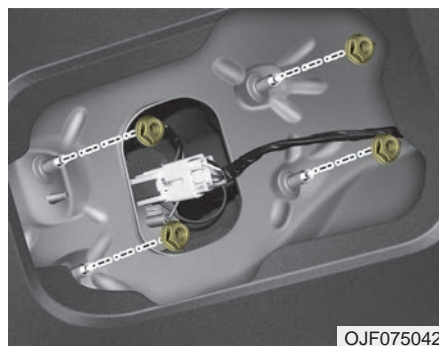
L'ampoule à DEL ne peut pas être remplacée individuellement, car elle fait partie d'un bloc intégré. L'ensemble du phare doit être remplacé.

Seul un technicien devrait vérifier et réparer les feux de position latéraux (à DEL), faute de quoi, les pièces reliées pourraient être endommagées.

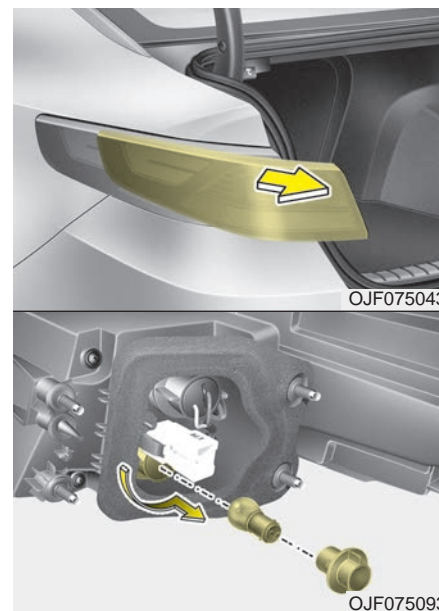
Remplacement de l'ampoule des clignotants arrière



1. Ouvrir le coffre.
2. Ouvrir le couvercle de service.



3. Enlever les boulons.
4. Débrancher le connecteur du feu arrière.



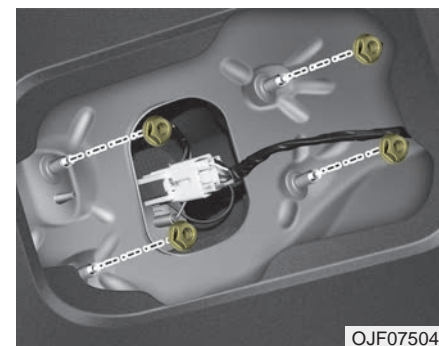
5. Retirer l'ensemble de feu combiné arrière de la carrosserie du véhicule.
6. Retirez la douille de l'assemblage en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que ses pattes s'alignent avec les encoches dans l'assemblage.

7. Séparez l'ampoule de la douille en la pressant et en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les pattes de l'ampoule s'alignent avec les encoches de la douille. Tirez l'ampoule.
8. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille et la tourner jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.
9. Posez la douille dans l'assemblage en alignant ses pattes avec les encoches de l'assemblage. Poussez la douille tout en la tournant dans le sens horaire.
10. Replacer le feu arrière contre la carrosserie du véhicule.
11. Replacer le couvercle en le positionnant dans le trou.

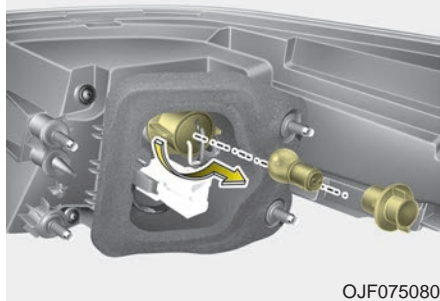
Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et des feux arrière



1. Ouvrir le coffre.
2. Ouvrir le couvercle de service.



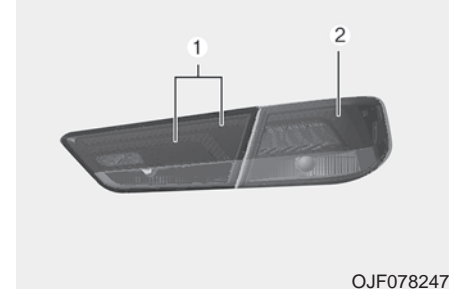
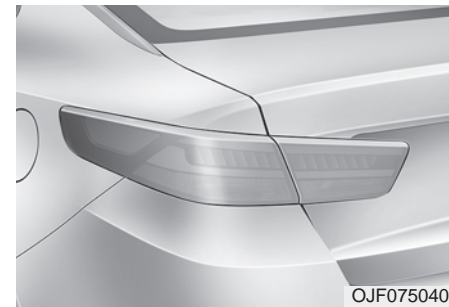
3. Enlever les boulons.
4. Débrancher le connecteur du feu arrière.



5. Retirer l'ensemble de feu combiné arrière de la carrosserie du véhicule.
6. Retirez la douille de l'assemblage en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que ses pattes s'alignent avec les encoches dans l'assemblage.

7. Séparez l'ampoule de la douille en la pressant et en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les pattes de l'ampoule s'alignent avec les encoches de la douille. Tirez l'ampoule.
8. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille et la tourner jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.
9. Posez la douille dans l'assemblage en alignant ses pattes avec les encoches de l'assemblage. Poussez la douille tout en la tournant dans le sens horaire.
10. Replacer le feu arrière contre la carrosserie du véhicule.
11. Replacer le couvercle en le positionnant dans le trou.

Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière (à DEL)

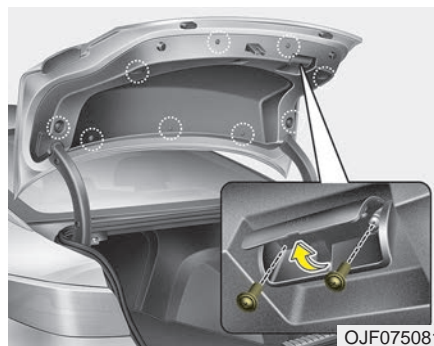


Si les feux d'arrêt et arrière (à DEL) ne fonctionnent pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

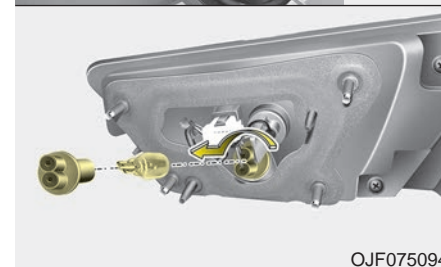
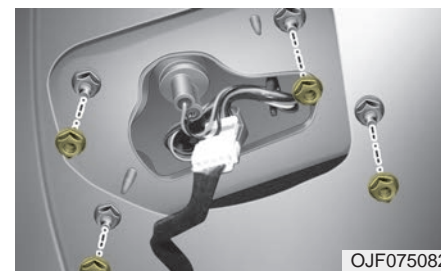
L'ampoule à DEL ne peut pas être remplacée individuellement, car elle fait partie d'un bloc intégré. L'ensemble du phare doit être remplacé.

Seul un technicien devrait vérifier et réparer les feux d'arrêt et les feux arrière (à DEL), faute de quoi, les pièces reliées pourraient être endommagées.

Remplacement des ampoules de l'éclairage de plaque d'immatriculation

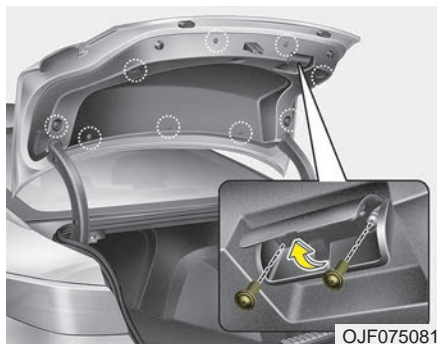


1. Ouvrir le coffre.
2. Dévisser la vis de retenue du couvercle du coffre, puis enlever le couvercle.

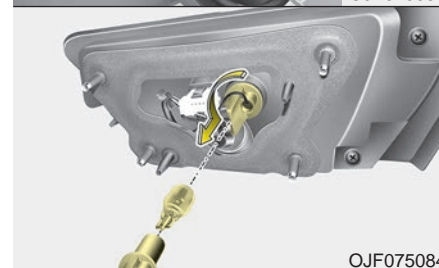
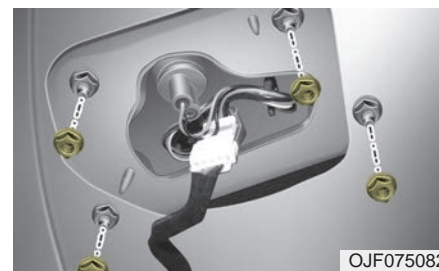


3. Enlever les boulons.
4. Débrancher le connecteur du feu arrière.
5. Dégager le feu arrière (interne) de la carrosserie du véhicule.
6. Retirez la douille de l'assemblage en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que ses pattes s'alignent avec les encoches dans l'assemblage.
7. Enlever l'ampoule en la tirant.
8. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille-ampoule.
9. Posez la douille dans l'assemblage en alignant ses pattes avec les encoches de l'assemblage. Poussez la douille tout en la tournant dans le sens horaire.
10. Replacer le feu arrière (interne) contre la carrosserie du véhicule.
11. Replacer le couvercle du coffre.

Remplacement de l'ampoule des feux arrière

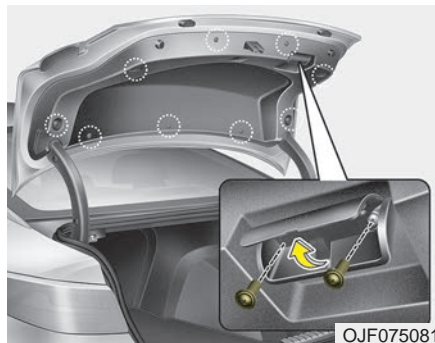


1. Ouvrir le coffre.
2. Desserrez la vis de retenue du couvercle du panneau du coffre puis enlevez le couvercle.

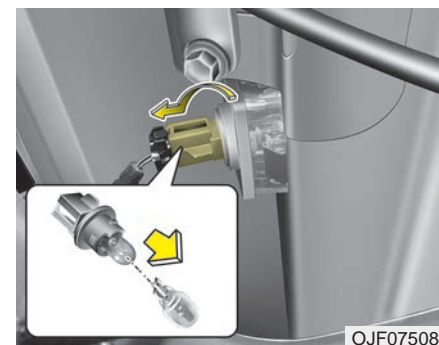


3. Enlever les boulons.
4. Débrancher le connecteur du feu arrière.
5. Dégager le feu arrière (interne) de la carrosserie du véhicule.
6. Retirez la douille de l'assemblage en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que ses pattes s'alignent avec les encoches dans l'assemblage.
7. Enlever l'ampoule en la tirant.
8. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille-ampoule.
9. Posez la douille dans l'assemblage en alignant ses pattes avec les encoches de l'assemblage. Poussez la douille tout en la tournant dans le sens horaire.
10. Replacer le feu arrière (interne) contre la carrosserie du véhicule.
11. Replacer le couvercle du coffre.

Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation

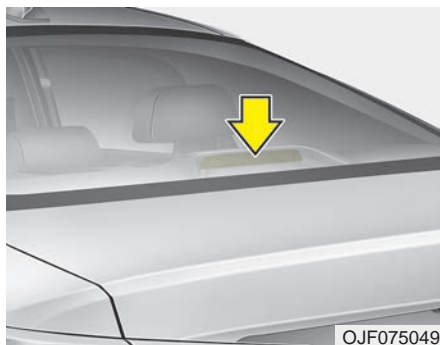


1. Ouvrir le coffre.
2. Desserrez la vis de retenue du couvercle du panneau du coffre puis enlevez le couvercle.



3. Retirez la douille de l'assemblage en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que ses pattes s'alignent avec les encoches dans l'assemblage.
4. Enlever l'ampoule en la tirant.
5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille-ampoule.
6. Posez la douille dans l'assemblage en alignant ses pattes avec les encoches de l'assemblage. Poussez la douille tout en la tournant dans le sens horaire.
7. Replacer le couvercle du coffre.

Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé (à DEL)



Si le feu d'arrêt surélevé (à DEL) ne fonctionne pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

L'ampoule à DEL ne peut pas être remplacée individuellement, car elle fait partie d'un bloc intégré. L'ensemble du phare doit être remplacé.

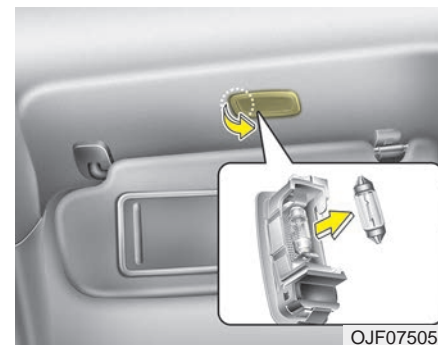
Seul un technicien devrait vérifier et réparer le feu d'arrêt surélevé (à DEL), faute de quoi, les pièces reliées pourraient être endommagées.

Remplacement de l'ampoule de la lampe de lecture



Si la lampe de lecture (à ampoule ordinaire ou à DEL) ne fonctionne pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé

Remplacement de l'ampoule du miroir dans le pare-soleil



⚠ AVERTISSEMENT - Éclairage intérieur

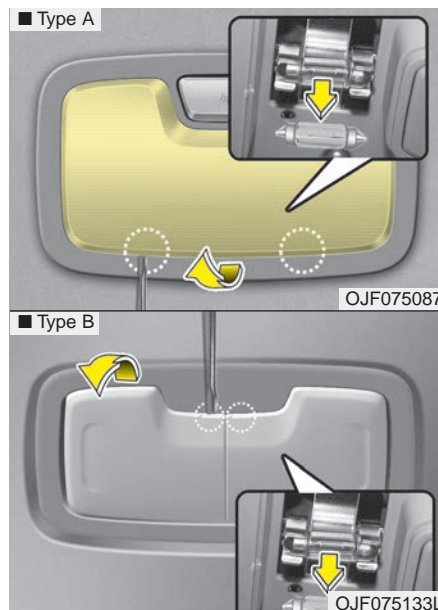
Avant de travailler sur la lampe, s'assurer que le bouton DÉSACTIVÉ est enfoncé pour éviter de se brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

1. Au moyen d'un tournevis à lame plate, extraire doucement le verre du boîtier d'éclairage ambiant.
2. Retirer l'ampoule en la tirant en ligne droite.
3. Installer une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Installer la lampe à l'intérieur.

* AVIS

Faites attention de ne pas salir ou endommager la lentille, la patte de la lentille ou le boîtier en plastique.

Remplacement de l'ampoule du plafonnier



⚠ AVERTISSEMENT - Éclairage intérieur

Avant de travailler sur la lampe, s'assurer que le bouton **DÉSACTIVÉ** est enfoncé pour éviter de se brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

1. Au moyen d'un tournevis à lame plate, extraire doucement le verre du boîtier d'éclairage ambiant.
2. Retirer l'ampoule en la tirant en ligne droite.
3. Installer une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Aligner les languettes du verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre en place.

* AVIS

Faites attention de ne pas salir ou endommager la lentille, la patte de la lentille ou le boîtier en plastique.

Remplacement de l'ampoule de l'éclairage personnel (à DEL)

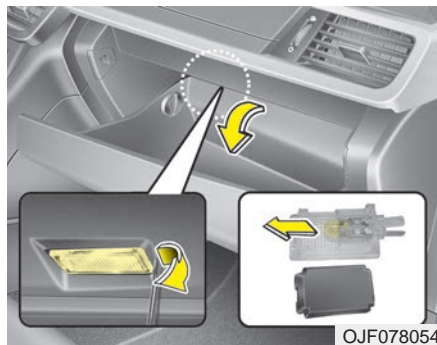


Si l'éclairage personnel (à DEL) ne fonctionne pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

L'ampoule à DEL ne peut pas être remplacée individuellement, car elle fait partie d'un bloc intégré. L'ensemble du phare doit être remplacé.

Seul un technicien devrait vérifier et réparer l'éclairage personnel (à DEL), faute de quoi, les pièces reliées pourraient être endommagées.

Remplacement de l'ampoule de la boîte à gants

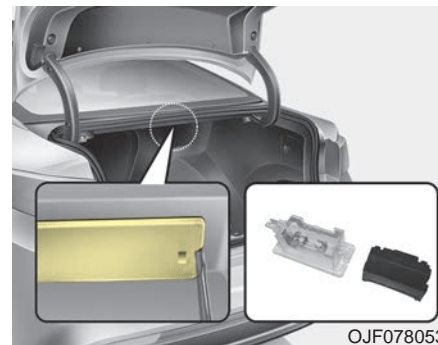


1. Au moyen d'un tournevis à lame plate, extraire doucement le verre du boîtier d'éclairage ambiant.
2. Retirer l'ampoule en la tirant en ligne droite.
3. Installer une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Installer la lampe à l'intérieur.

* AVIS

Faites attention de ne pas salir ou endommager la lentille, la patte de la lentille ou le boîtier en plastique.

Remplacement de l'ampoule du coffre



1. Au moyen d'un tournevis à lame plate, extraire doucement le verre du boîtier d'éclairage ambiant.
2. Retirer l'ampoule en la tirant en ligne droite.
3. Installer une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Aligner les languettes du verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre en place.

*** AVIS**

Faites attention de ne pas salir ou endommager la lentille, la patte de la lentille ou le boîtier en plastique.

SOIN DE L'APPARENCE

Soins extérieurs

Mises en garde générales concernant l'extérieur

Il est très important de suivre les directives sur l'étiquette du nettoyant chimique ou du poli. Lisez tous les avertissements et toutes les mises en garde qui figurent sur l'étiquette.

Entretien du fini

Lavage

Pour aider à protéger le fini contre la rouille et la détérioration, lavez-le bien et régulièrement (au moins une fois par mois) avec une eau tiède ou froide.

Si vous utilisez votre véhicule hors route, lavez-le après chaque randonnée hors route. Portez une attention particulière au retrait du sel, des saletés, de la vase et de toute autre matière étrangère accumulée sur les bas de portes et les bas de caisse.

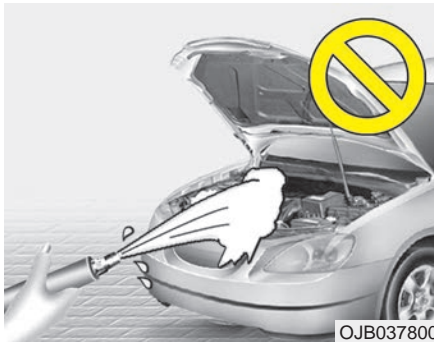
Insectes, bitume, sève, fiente d'oiseau, pollution industrielle et autres dépôts du genre peuvent endommager le fini du véhicule si vous ne les nettoyez pas immédiatement.

Même un lavage rapide à l'eau claire pourra ne pas éliminer tous ces dépôts. Vous pouvez utiliser un savon doux, sûr pour les finis peints.

Après le lavage, rincez le véhicule à fond, à l'eau tiède ou froide. Ne laissez pas le savon sécher sur le fini.

Lavage sous haute pression

- Lors de l'utilisation d'un système de lavage sous haute pression, maintenir une distance suffisante entre le gicleur et le véhicule. Une distance trop faible ou une pression trop élevée peut endommager les composants ou causer la pénétration de l'eau dans l'habitacle.
- Ne pas diriger le gicleur sous haute pression directement sur les caméras, les capteurs ou les zones les entourant. Le choc causé par la pression élevée de l'eau peut endommager ces éléments.
- Ne pas approcher le gicleur près des soufflets (couvercles en caoutchouc ou en plastique) ou des connecteurs. La pression élevée de l'eau peut endommager ces composants.



⚠ MISE EN GARDE

- Noyage du moteur

- *Le lavage à l'eau du compartiment-moteur, y compris le lavage haute pression, peut entraîner une panne des circuits électriques dans le compartiment-moteur.*
- *Ne laissez jamais l'eau ou un liquide quelconque entrer en contact avec les composants électriques ou électroniques à l'intérieur du véhicule, car vous pourriez les endommager.*

⚠ AVERTISSEMENT

Après le lavage du véhicule, tester les freins en conduisant lentement pour voir si l'eau a affecté leur performance. Si cela est le cas, sécher les freins en appuyant légèrement et successivement sur la pédale de frein tout en conduisant lentement.

Cirage

Cirez le véhicule quand l'eau ne forme plus de gouttelettes sur le fini. Lavez et séchez le véhicule avant d'appliquer la cire. Utilisez une cire liquide ou en pâte de bonne qualité et suivez le mode d'emploi du fabricant. Cirez toutes les garnitures métalliques pour les protéger et conserver leur lustre.

Nettoyer les traces d'huile, de bitume et autres du genre avec un détachant, soulève habituellement la cire. Assurez-vous de réappliquer de la cire à ces endroits, même si le reste du véhicule n'a pas encore besoin d'être ciré.

Ne pas appliquer de cire sur l'unité non peinte, car cela pourrait la ternir.



MISE EN GARDE

- Séchage du véhicule

- ***Essuyer la poussière ou la saleté sur la carrosserie avec un chiffon sec peut égratigner le fini.***
- ***N'utilisez pas de laine d'acier, de nettoyeurs abrasifs ni de détergents puissants contenant des agents alcalins ou caustiques, sur les pièces chromées ou en aluminium anodisé. Vous pourriez en endommager le fini protecteur et causer une décoloration ou une détérioration de la peinture.***

Réparation des dommages au fini

Éraflures profondes ou éclats de roche sur la surface peinte devraient être réparés sans tarder. Le métal exposé rouillera vite et pourra demander une réparation majeure.

Si votre véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de parties en métal, assurez-vous que l'atelier de carrosserie applique un enduit antirouille sur les pièces réparées ou remplacées.

Entretien des pièces métalliques brillantes

- Pour éliminer le bitume routier et les insectes, utilisez un décapant à bitume et non pas un grattoir ou un autre objet tranchant du genre.
- Pour protéger la surface des pièces métalliques brillantes contre la corrosion, appliquez une couche de cire ou de préservatif de chrome et frottez-le jusqu'à l'obtention d'un grand lustre.
- En hiver ou dans les régions côtières, recouvrez les pièces métalliques brillantes d'une couche plus épaisse de cire ou de préservatif. Au besoin, enduisez les pièces d'une gelée de pétrole non corrosive ou d'un autre composé protecteur du genre.

Entretien du dessous de la carrosserie

Du sel et d'autres produits chimiques corrosifs sont utilisés en hiver pour faire fondre la neige et empêcher les routes de verglacer. Si ces produits chimiques ne sont pas enlevés régulièrement, cela fera rouiller le dessous de la carrosserie du véhicule et, avec le temps, les conduites de carburant, le système de fixation du réservoir d'essence, la suspension du véhicule, le système d'échappement et même le cadre du véhicule.

- Nettoyer régulièrement le dessous du véhicule en hiver et lorsque le véhicule entre en contact avec du sel ou d'autres produits chimiques.

- Laver soigneusement et intégralement le dessous du véhicule à la fin de l'hiver.
- Demander à un technicien qualifié ou à une station d'inspection gouvernementale d'inspecter annuellement le véhicule pour détecter tout signe de corrosion.
- Faire inspecter immédiatement son véhicule si des écailles de corrosion sont visibles ou si les performances du véhicule changent. Cela pourrait se traduire par des freins mous ou spongieux, un mauvais contrôle directionnel, des bruits provenant de la suspension ou des bruits de frottement ou de cognement métallique.

Entretien de jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'un revêtement protecteur transparent.

- Ne pas utiliser d'agent de nettoyage abrasif, de pâte à polir, de dissolvant ou de brosse métallique sur les jantes en aluminium. Ils pourraient égratigner ou endommager le revêtement.
- Attendre que la jante ait refroidi avant de la nettoyer.
- N'utilisez qu'un savon doux ou un détergent neutre et rincez bien avec de l'eau. Assurez-vous de nettoyer les jantes après avoir roulé sur des routes salées. Ceci aide à protéger de la corrosion.
- Évitez de laver les jantes avec des brosses de lavage haute vitesse.
- Ne pas utiliser de détergent alcalin ou acide. Cela pourrait endommager et corroder les jantes en aluminium recouvertes d'un revêtement protecteur transparent.

Protection contre la corrosion

Protéger le véhicule contre la corrosion

En utilisant les designs et les pratiques de construction les plus avancées pour combattre la corrosion, nous pouvons assembler des véhicules de la plus haute qualité. Toutefois, ceci n'est qu'une partie du travail. Afin d'obtenir une protection à long terme contre la corrosion, l'aide et la collaboration du propriétaire du véhicule sont requises.

Causes communes de corrosion

Suivent les causes les plus communes de corrosion sur un véhicule :

- Sel routier, saleté et humidité que l'on laisse accumuler sous la voiture.
- Élimination de la peinture ou des enduits protecteurs par les pierres, le gravier, l'abrasion ou les petits accrocs et les éraflures qui laissent le métal sans protection, exposé à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous vivez à un endroit où votre véhicule est régulièrement exposé à des matières corrosives, une protection contre la corrosion est particulièrement importante. Parmi les causes communes de corrosion accélérées, on peut citer le sel routier, les produits chimiques de contrôle des poussières, l'air salin de la mer et la pollution industrielle.

L'humidité engendre la corrosion

L'humidité crée des conditions favorables à la corrosion. Par exemple, la corrosion sera accélérée par un taux d'humidité élevé, surtout quand la température est tout juste au-dessus du point de congélation. Dans pareil cas, la matière corrosive est tenue en contact avec les surfaces du véhicule par l'humidité qui s'évapore très lentement.

La vase est particulièrement corrosive car elle prend du temps à sécher et retient l'humidité en contact avec le véhicule. Bien que la vase paraisse sèche, elle retient toujours l'humidité et favorise la corrosion.

Une température élevée peut aussi accélérer la corrosion des pièces qui ne sont pas bien ventilées, empêchant ainsi l'humidité de se dissiper. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important de garder votre véhicule exempt de vase ou d'accumulation d'autres matières. Ceci ne s'applique pas seulement aux surfaces visibles mais plus particulièrement au soubassement du véhicule.

Pour aider à prévenir la corrosion

Vous pouvez aider à prévenir la corrosion en observant les points suivants :

Gardez votre véhicule propre

La meilleure façon d'empêcher la corrosion consiste à garder son véhicule propre et exempt de matières corrosives. Portez une attention particulière au soubassement du véhicule.

- Si vous vivez à un endroit de forte corrosion, où l'on utilise du sel routier, près de la mer, dans les zones de pollution industrielle, de pluie acide, etc., vous devriez porter une attention particulière à la protection contre la corrosion. En hiver, rincez le soubassement du véhicule au moins une fois par mois et à la fin de l'hiver, assurez-vous de nettoyer le soubassement à fond.
- Quand vous nettoyez le soubassement du véhicule, portez une attention particulière aux composants sous les ailes et dans les recoins. Soyez minutieux; juste mouiller la vase plutôt que la laver à fond accélèrera la corrosion plutôt que l'empêcher. L'eau et la vapeur pressurisées sont particulièrement efficaces pour éliminer les dépôts de vase et de matières corrosives.
- Quand vous nettoyez les bas de porte, les bas de caisse et les membres du châssis, assurez-vous que les orifices de drainage restent bien ouverts pour que l'humidité puisse s'échapper et non pas rester prisonnière dans les panneaux et former de la rouille.

Gardez votre garage sec

Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Ceci crée un milieu favorable pour la corrosion. Ceci est particulièrement vrai si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous le stationnez alors qu'il est encore mouillé ou couvert de neige et de glace ou de vase. Même un garage chauffé peut contribuer à la corrosion, à moins qu'il soit bien ventilé pour dissiper l'humidité.

Gardez la peinture et les garnitures en bon état

Égratignures et écaillures sur le fini devraient être couvertes avec une peinture de retouche dès que possible afin de réduire le risque de corrosion. Si vous pouvez voir le métal nu, nous recommandons de faire faire le travail dans un atelier de carrosserie qualifié.

Fiente d'oiseau: La fiente d'oiseau est très corrosive et peut endommager les surfaces peintes en quelques heures. Nettoyez toujours la fiente d'oiseau dès que possible.

Ne négligez pas l'intérieur

L'humidité peut s'accumuler dans l'habitacle, sous les tapis, et causer de la corrosion. Vérifiez régulièrement sous les tapis pour vous assurer que tout est bien sec. Soyez très prudent si vous transportez des engrais, des matières nettoyantes ou des produits chimiques dans votre véhicule.

Ces produits ne devraient être transportés que dans des contenants adéquats et tout déversement devrait être essuyé immédiatement, rincé à l'eau claire et bien séché.

Soins intérieurs

Mises en garde générales concernant l'intérieur

Éviter que des produits chimiques, comme le parfum, une huile cosmétique, une crème solaire, un détergent pour les mains ou un assainisseur d'air, ne viennent en contact avec les pièces intérieures, puisqu'ils pourraient entraîner des dommages ou une décoloration. Les essuyer immédiatement s'ils viennent en contact avec les pièces intérieures. Voyez les directives à suivre pour nettoyer le vinyle correctement.



MISE EN GARDE

- Composants électriques

Ne laissez jamais l'eau ou d'autres liquides toucher les composants électriques ou électroniques à l'intérieur du véhicule car ils pourraient les endommager.

**MISE EN GARDE - Cuir**

Utilisez un détergent neutre ou une solution à faible teneur en alcool pour nettoyer le cuir (volant, sièges, etc.). Utiliser une solution à forte teneur en alcool ou un détergent acide/ alcalin pourrait déteindre ou décaper la surface du cuir.

Nettoyage du capitonnage et des garnitures intérieures**Vinyle**

Éliminez la poussière et la saleté du vinyle à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Nettoyez le vinyle avec un nettoyant pour le vinyle.

Tissu

Éliminez la poussière et la saleté des tissus à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Nettoyez les tissus avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les tapis. Nettoyez les taches fraîches immédiatement avec un détachant. Si vous ne les nettoyez pas immédiatement, le tissu restera taché et pourra se décolorer. En outre, les propriétés ignifuges du tissu seront réduites si vous ne l'entretenez pas bien.

Utiliser un produit autre que les nettoyants et les procédures recommandées pourra changer l'apparence du tissu et en réduire les propriétés ignifuges.

Nettoyer les ceintures de sécurité

Nettoyez le tressage des ceintures avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les tapis. Suivez le mode d'emploi fourni avec le savon. Ne blanchissez ni ne reteintez le tressage car vous pourriez l'affaiblir.

Nettoyer la surface intérieure des glaces

Si l'intérieur des glaces s'embue (devient couvert d'un film huileux, graisseux ou cireux), vous pouvez nettoyer les glaces avec un produit pour vitres. Suivez le mode d'emploi sur le contenant du produit.

**MISE EN GARDE****- Glace arrière**

Ne grattez ni n'éraflez la face intérieure de la lunette arrière, vous pourriez endommager le grillage du dégivreur arrière.

Soin des sièges en cuir (si équipé)

- Passez régulièrement l'aspirateur sur le siège pour retirer la poussière et le sable.

Cela évitera d'user ou d'endommager le cuir et de maintenir sa qualité.

- Essuyez souvent la housse du siège en cuir naturel avec un chiffon sec ou doux.
- L'utilisation fréquente d'une protection pour le cuir peut empêcher l'usure de la housse et aide à en maintenir la couleur.

Veillez à lire les instructions et consultez un spécialiste avant d'utiliser un revêtement pour cuir ou des produits de protection.

- Le cuir avec des couleurs claires (beige, beige crème) est facilement contaminé et d'aspect transparent. Nettoyez souvent les sièges.
- Évitez de les essuyer avec un chiffon humide. Cela peut craqueler la surface.

Nettoyage des sièges en cuir (si équipé)

- Éliminez immédiatement toute contamination. Reportez-vous aux instructions ci-dessous pour supprimer chacun des contaminants.
- Produits cosmétiques (crème solaire, fond de teint, etc.)
 - Appliquez une crème de nettoyage sur un chiffon et essuyez le point contaminé. Essuyez la crème avec un chiffon humide et éliminez l'eau avec un chiffon sec.
- Boissons (café, soda, etc.)
 - Appliquez une petite quantité de détergent neutre et frottez jusqu'à ce que les salissures disparaissent.
- Huile
 - Retirez immédiatement l'huile avec un tissu absorbant et essuyez avec un détachant pour cuir naturel uniquement.
- Chewing-gum
 - Faites durcir la gomme avec de la glace et éliminez-la progressivement.

Housse de siège en tissu (si équipé)

Pensez à nettoyer régulièrement les sièges en tissu avec un aspirateur en tenant compte des caractéristiques de la matière du tissu. S'ils sont très salis par des taches de boissons, etc., utilisez un produit nettoyant pour habitacle de voiture. Pour éviter d'endommager les housses de siège, utilisez une éponge ou un chiffon doux en microfibre et essuyez la housse de siège jusqu'aux coutures en effectuant des mouvements amples et en exerçant une pression modérée.

Les fermetures Velcro des vêtements ou les objets pointus peuvent provoquer des accrocs ou des rayures sur la surface des sièges. Veillez à ne pas frotter ces objets contre la surface.

SYSTÈME ANTIPOLLUTION

Le système antipollution du véhicule est couvert par une garantie limitée écrite. Consulter les informations de garantie consignée dans le passeport de service.

Votre véhicule est équipé d'un système antipollution conforme à tous les règlements antipollution en vigueur.

Il y a trois systèmes antipollution en tout, à savoir :

- (1) Système de contrôle des gaz de carter
- (2) Système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant
- (3) Système de contrôle des gaz d'échappement

Afin d'assurer le bon fonctionnement du système antipollution, on recommande que vous fassiez inspecter et entretenir votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé, conformément au programme d'entretien dans ce manuel.

Miseen garde concernant l'inspection et le test de maintenance (avec le système de contrôle électronique de stabilité (ESC)) :

- **Pour éviter les ratés pendant le test au dynamomètre, coupez le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) en appuyant sur l'interrupteur ESC.**
- **Une fois le test au dynamomètre effectué, remettez l'ESC en circuit en appuyant de nouveau sur l'interrupteur ESC.**

1. Système de contrôle des gaz de carter

Le système de recyclage des gaz de carter sert à éliminer la pollution dans l'air causée par les fuites de gaz provenant du carter. Le système alimente un air frais filtré au carter par l'entremise d'un boyau d'admission d'air. Dans le carter, l'air frais se mélange aux gaz qui passent alors dans le système d'induction, par la soupape RGC.

2. Système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant (incluant la RVRC : récupération des vapeurs de remplissage en carburant)

Le système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant empêche ces vapeurs de s'échapper dans l'air.

(La RVRC est conçue pour permettre aux vapeurs dans le réservoir de carburant d'être aspirées dans un réservoir pendant le remplissage à une station-service, empêchant la libération des vapeurs de carburant dans l'atmosphère.)

Absorbeur de vapeurs de carburant

Les vapeurs de carburant produites dans le réservoir de carburant sont stockées dans l'absorbeur. Quand le moteur fonctionne, les vapeurs de carburant dans l'absorbeur sont aspirées dans le réservoir d'équilibre par l'entremise d'un clapet à solénoïde de commande de purge.

Clapet à solénoïde de commande de purge (CSCP)

Le clapet à solénoïde de commande de purge est contrôlé par le module de commande du moteur (ECM). Quand la température du liquide de refroidissement est basse, au ralenti, le CSCP se ferme pour éviter que le moteur aspire les vapeurs de carburant. Une fois que le moteur se réchauffe pendant la conduite normale, le CSCP s'ouvre pour permettre au moteur d'utiliser les vapeurs de carburant.

3. Système de contrôle des gaz d'échappement

Ce système contrôle très efficacement les gaz d'échappement, tout en maintenant une bonne performance.

Mises en garde concernant les gaz d'échappement du moteur (oxyde de carbone)

- Les gaz d'échappement peuvent contenir de l'oxyde de carbone. Donc, si vous sentez des gaz d'échappement dans l'habitacle, faites inspecter et réparer le système d'échappement immédiatement. Si vous pensez que les gaz d'échappement entrent dans le véhicule, ne conduisez qu'avec les glaces complètement abaissées. Faites inspecter et réparer votre véhicule immédiatement.

⚠ AVERTISSEMENT - Échappement

Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone (CO). Bien qu'il soit inodore et incolore, l'oxyde de carbone est dangereux et même mortel. Suivez les directives sur cette page pour éviter l'empoisonnement par oxyde de carbone.

- Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit fermé (comme un garage) plus longtemps que nécessaire pour déplacer le véhicule hors de l'endroit.
- Quand le véhicule est arrêté à un endroit ouvert pendant plus qu'un bref instant et que le moteur tourne, ajustez le système de ventilation pour que l'air frais extérieur soit aspiré dans le véhicule.
- Ne restez jamais assis pendant de longues périodes dans un véhicule stationné ou arrêté, alors que le moteur est en marche.
- Si le moteur cale ou ne veut pas démarrer, des tentatives répétées de faire redémarrer le moteur peuvent endommager le système antipollution.

Mises en garde concernant les pots catalytiques (si équipé)

⚠ AVERTISSEMENT

- Convertisseur catalytique

Ne pas s'approcher du convertisseur catalytique ou de l'échappement si le moteur est en marche ou s'il a été éteint depuis peu. Ces pièces sont très chaudes et peuvent brûler.

⚠ AVERTISSEMENT

- Incendie

- Ne pas garer ou conduire le véhicule, ou conduire le moteur près des objets inflammables comme l'herbe, la végétation, le papier, les feuilles, etc. Ces objets peuvent être allumés sous le véhicule si l'échappement est trop chaud.
- Ne pas retirer le dissipateur thermique près de l'échappement, ne pas mettre une protection sous l'échappement ou revêtir le soubassement du véhicule contre la corrosion. Cela pourrait poser un risque d'incendie dans certaines situations.

Votre véhicule est doté d'un dispositif antipollution avec pot catalytique.

Les précautions suivantes devraient être prises :

- N'utilisez que de l'essence SANS PLOMB.
- N'utilisez pas le véhicule si vous détectez des signes de mauvais fonctionnement du moteur, comme des ratés ou une perte évidente de puissance.
- Ne faites pas un usage abusif du moteur comme rouler avec l'allumage coupé ou descendre des pentes, la boîte de vitesse engagée et l'allumage coupé.
- Ne laissez pas tourner le moteur à un ralenti accéléré pendant de longues périodes (5 minutes ou plus).
- Ne modifiez aucune pièce du moteur ou du système antipollution. Toutes les inspections et tous les ajustements doivent être faits chez un concessionnaire Kia agréé.

- Évitez de conduire alors que le niveau de carburant est extrêmement bas. Tomber en panne sèche pourrait causer des ratés du moteur et endommager le pot catalytique.

Un manque à observer ces précautions pourra se solder par des dommages au pot catalytique et au véhicule. En outre, de telles actions pourraient rendre les garanties nulles et sans effet.

Caractéristiques techniques & Renseignements pour le consommateur

Dimensions	8-2
Moteur	8-2
Intensité des ampoules	8-3
Pneus et jantes	8-5
Poids brut du véhicule	8-6
Volume de l'espace de chargement	8-6
Système de climatisation	8-6
Lubrifiants recommandés et volume	8-7
• Indice de viscosité SAE recommandé	8-9
Numéro d'identification du véhicule (NIV)	8-10
Étiquette de certification du véhicule	8-10
Étiquette des pneus	8-11
Numéro du moteur	8-11

DIMENSIONS

ITEM		mm (po.)	
Longueur hors tout		4 855 (191,1)	
Largeur hors tout		1 860 (73,2)	
Hauteur hors tout		1 465 (57,6)	
Bande de roulement	Avant	215/55 R17	1 602 (63,1)
		235/45 R18	1 597 (62,9)
	Arrière	215/55 R17	1 609 (63,3)
		235/45 R18	1 604 (63,1)
Empattement		2 805 (110,4)	

MOTEUR

Items		2,4 GDI
Cylindrée	cc (po ³)	2 359 (143,96)
Alésage x course	mm (po.)	88x97 (3,46x3,82)
Ordre d'allumage		1-3-4-2
Nbre de cylindres		4, En ligne

INTENSITÉ DES AMPOULES

Ampoule		Intensité (W)	Type d'ampoule
Avant	Phares (croisement)		60W HB3
	Phares (route)		65W HB3 (9005+)
	Clignotants avant		28W 2357NALL
	Feux de position avant		0,9W DEL
	Phare de jour	Type DEL	14W DEL
	Phare antibrouillard avant		51W HB4
	Clignotants latéraux	Type d'ampoule	5W DEL
	Catadioptrés latéraux		5W DEL
Arrière	Feux d'arrêt/arrière (extérieurs)	Type DEL	12W DEL
	Feux arrière (intérieurs)		6W DEL
	Clignotants arrière		21W PY21W
	Feux de recul		16W W16W
	Feu d'arrêt surélevé		3W DEL
	Feux de plaque d'immatriculation		5W W5W
	Catadioptrés latéraux	Type DEL	0,8W DEL
		Type d'ampoule	5W W5W

(Suite)

(Suite)

Ampoule		Intensité (W)	Type d'ampoule	
Intérieur	Lampes de lecture	Type d'ampoule	10W	
		Type DEL	1W	
	Plafonniers		10W	BOMBILLA FESTOON
	Ampoules individuelles		1W	DEL
	Lampes du miroir de courtoisie		5W	BOMBILLA FESTOON
	Lampes de la boîte à gants		5W	BOMBILLA FESTOON
	Lampe du coffre		5W	BOMBILLA FESTOON

PNEUS ET JANTES

Item	Grandeur des pneus	Grandeur de jante	Capacité de charge		Capacité de vitesse		Pression de gonflage [kPa(psi)]				Couple des écrous de roue [Kgf·m (lb·ft, N·m)]
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Charge normale *3		Charge maximale		
							Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneus	215/55 R17	7,0J × 17	94	670	V	240	235 (34)	235 (34)	235 (34)	235 (34)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	235/45 R18	7,5J × 18	94	670	V	240	235 (34)	235 (34)	235 (34)	235 (34)	

*1: Indice de charge *2: Symbole de la vitesse *3: Charge normale : Jusqu'à 3 personnes

MISE EN GARDE

Quand vous remplacez les pneus, remplacez-les par des pneus de même taille que les pneus de première monte. L'installation de pneus de tailles différentes peut endommager les pièces qui s'y rattachent ou provoquer un roulement irrégulier.

* AVIS

- On peut gonfler les pneus à une pression additionnelle de 21 kPa (3 psi) au-delà de la pression normale spécifiée si l'on s'attend à une température plus froide.
De façon typique, les pneus perdent 7 kPa (1 psi) de pression par baisse de -11 °C (12 °F). Si l'on s'attend à des variations extrêmes de température, revérifiez la pression des pneus au besoin afin de les garder bien gonflés.
- Lors du remplacement des pneus, il est recommandé d'utiliser les mêmes pneus que les pneus d'origine. Sinon, cela peut affecter les performances de conduite.
- Lors de la conduite à haute altitude, il est normal que la pression atmosphérique diminue.
Par conséquent, vérifiez la pression de gonflage des pneus et ajoutez de l'air au besoin.
Pression de gonflage de pneu supplémentaire nécessaire par km au-dessus du niveau de la mer : 10,5 kPa/km (1,5 lb/po²/km).

POIDS BRUT DU VÉHICULE

Items	2,4 GDI
Poids brut du véhicule kg (lbs.)	2 040 (4 497)

VOLUME DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Items	Volume
SAE	450 L (15,9 cu ft)


SYSTÈME DE CLIMATISATION

Items	Poids du volume	Classe
Liquide frigorigène oz. (g) 2,4 GDI	570 ± 25 (20,1 ± 0,88)	R-1234yf
Lubrifiant du compresseur oz. (cc)	100 ± 10 (3,53 ± 0,35)	PAG (FD46XG)

Nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire Kia agréé pour obtenir plus de détails.

LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS ET VOLUME

Pour aider à maintenir la performance et la durabilité du moteur et du groupe motopropulseur, n'utilisez que des lubrifiants de bonne qualité. Utiliser les bons lubrifiants aidera le moteur à tourner rondement et favorisera une bonne consommation de carburant. Les lubrifiants et liquides suivants sont recommandés pour votre véhicule.

Lubrifiant		Volume	Classe
Huile à moteur *1 *2 (vidange/remplissage) Recommandée 	2,4 GDI	4,8 l (5,07 US qt.)	SAE 5W-20 / API au moins (ILSAC au moins)
Liquide de boîte-pont automatique	2,4 GDI	7,1 l (7,50 US qt.)	SK ATF SP-IV, MICHANG ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, ATF SP-IV DE MARQUE Kia
Liquide de refroidissement	2,4 GDI	7,2 l (7,60 US qt.)	MÉLANGE, antigel et eau (Liquide de refroidissant à l'éthylène-glycol à base de phosphate pour les appareils de refroidissement)

*1 Voyez les indices de viscosité SAE recommandés, en page suivante.

*2 On peut maintenant se procurer des huiles à moteur étiquetées éconergétiques. Outre les avantages habituels, elles contribuent à une économie de carburant en réduisant la quantité requise pour surmonter la friction du moteur. Souvent, ces améliorations sont difficiles à constater lors de la conduite quotidienne, mais avec le temps, elles peuvent présenter des économies marquées de coût et d'énergie.

Caractéristiques techniques & Renseignements pour le consommateur

Lubrifiant	Volume	Classe
Liquide de frein	0,45 l (0,47 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4
Carburant	70 l (18,5 US gal.)	Essence sans plomb

Indice de viscosité SAE recommandé

La viscosité (consistance) de l'huile du moteur influence la consommation de carburant et le fonctionnement par temps froid (démarrage et coulabilité de l'huile). Les huiles à indice réduit offrent une meilleure économie de carburant et un meilleur rendement par temps froid. Mais une huile d'indice élevé assurera une meilleure lubrification par temps chaud. Utiliser des huiles de viscosités autres que celles recommandées peut endommager le moteur. Quand vous choisissez une huile, tenez toujours compte de la plage de température de service avant d'effectuer un changement. Vous pouvez utiliser le tableau suivant pour vous aider à choisir la viscosité d'huile recommandée.

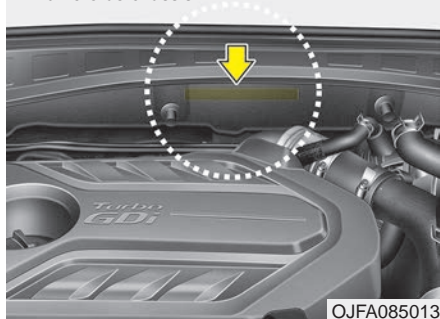
Plage de température pour les indices de viscosité SAE										
Température	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Huile moteur pour moteur à essence (Theta II 2,4 GDI)		10W-30								
		5W-20, 0W-30 C2, 5W-30 A5								



Une huile de moteur affichant la marque de certification API est conforme aux spécifications du Comité-conseil sur les spécifications des lubrifiants (ILSAC). L'utilisation d'huile affichant la marque de certification API est fortement recommandée.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)

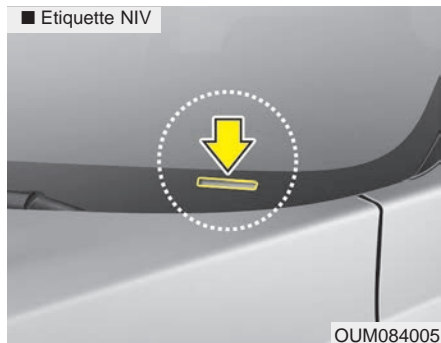
■ Numéro de châssis



Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est utilisé pour l'enregistrement de votre véhicule et toute autre transaction légale concernant la propriété, etc.

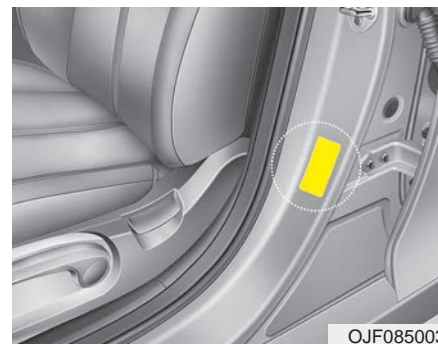
Le numéro est gravé sur la paroi avant du compartiment moteur.

■ Etiquette NIV



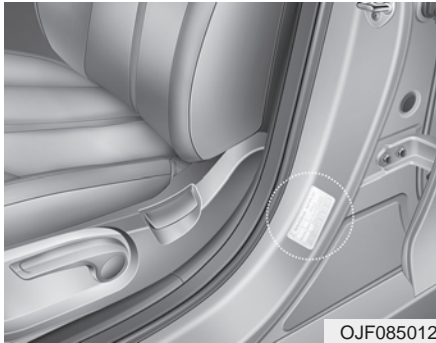
Le NIV est également inscrit sur une plaque fixée sur le dessus du tableau de bord. On peut facilement voir le numéro sur la plaque depuis l'extérieur à travers le pare-brise.

ÉTIQUETTE DE CERTIFICATION DU VÉHICULE



L'étiquette de certification de véhicule apposée sur le pilier central du côté du conducteur possède le numéro d'identification du véhicule (NIV).

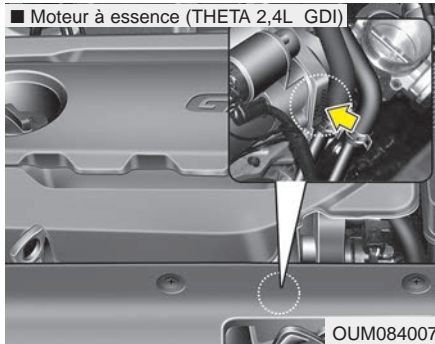
ÉTIQUETTE DES PNEUS



Les pneus montés sur votre véhicule ont été choisis parce qu'ils offrent le meilleur rendement lors de la conduite normale.

L'étiquette des pneus, située sur le montant central de la porte du conducteur, donne les pressions recommandées pour votre véhicule.

NUMÉRO DU MOTEUR



Le numéro du moteur est estampé sur le bloc, au point indiqué sur l'illustration.

Index

A

Affichage ACL	4-71
Mode de réglages de l'utilisateur.....	4-74
Modes ACL	4-71
Alerte de collision dans les angles morts (BCW)	5-57
À l'attention du conducteur	5-65
BCW (Alerte de collision dans les angles morts) /	
LCA (Assistance au changement de voie).....	5-58
RCCW (Avertissement de circulation transversale	
arrière)	5-61
Alerte de perte d'attention du conducteur (DAW)	5-77
Anomalies du système	5-80
Réglage et activation du système.....	5-77
Remise à zéro du système	5-79
Système désactivé	5-79
Ampoules d'éclairage	7-68
Position de l'ampoule (arrière)	7-71
Position de l'ampoule (avant)	7-70
Position de l'ampoule (latérale).....	7-72
Précautions à suivre lors du remplacement	
des ampoules	7-68
Remplacement de l'ampoule de l'éclairage personnel	
(à DEL)	7-84
Remplacement de l'ampoule de la boîte à gants.....	7-84
Remplacement de l'ampoule de la lampe de lecture	7-82
Remplacement de l'ampoule de la plaque	
d'immatriculation.....	7-81
Remplacement de l'ampoule des clignotants arrière..	7-76
Remplacement de l'ampoule des clignotants avant....	7-74
Remplacement de l'ampoule des feux arrière	7-80
Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière	
(à DEL)	7-78
Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et	
des feux arrière	7-77
Remplacement de l'ampoule des feux	
de croisement.....	7-72
Remplacement de l'ampoule des feux de position	
latéraux (à DEL)	7-75
Remplacement de l'ampoule des feux de position/	
feux de jour (à DEL) (de type A et B).....	7-74
Remplacement de l'ampoule des feux de recul	7-79
Remplacement de l'ampoule des feux de route.....	7-73
Remplacement de l'ampoule des phares	
antibrouillard	7-75
Remplacement de l'ampoule du coffre	7-84
Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé	
(à DEL)	7-82
Remplacement de l'ampoule du miroir	
dans le pare-soleil	7-82
Remplacement de l'ampoule du plafonnier.....	7-83
Antivol	4-20
Stage antivol.....	4-21
Stage armé	4-20
Stage désarmé	4-21
Aperçu de l'extérieur	2-2

Aperçu de l'intérieur.....	2-4
Assistance de maintien de voie (LKA)	5-67
Anomalie de la LKA	5-75
Changement du mode de la LKA	5-76
Fonctionnement de la LKA	5-68
Attention sécurité!	3-2
Dangers associés aux coussins gonflables.....	3-2
Distraction du conducteur	3-3
Garder son véhicule en bon état de circulation	3-3
Toujours attacher les enfants	3-2
Toujours porter sa ceinture de sécurité	3-2
Vitesse	3-3
Avant de prendre la route	5-5
Avant de démarrer	5-5
Avant d'entrer dans le véhicule	5-5
Inspections nécessaires	5-5
Avertissement de distance de stationnement	
- marche arrière	4-104
Auto-diagnostic	4-107
Fonctionnement de l'avertissement de distance	
de stationnement - marche arrière	4-105
Limites de fonctionnement de l'avertissement	
de distance de stationnement - marche arrière	4-106
Précautions à prendre pour l'avertissement de distance	
de stationnement - marche arrière	4-106

B

Batterie	7-35
Pour un meilleur rendement de la batterie.....	7-35
Recharger une batterie	7-37
Réinitialisation des dispositifs	7-37
Boîte automatique.....	5-14
Bonnes pratiques de conduite	5-20
Utilisation de la boîte automatique	5-14
Bouton de démarrage/arrêt du moteur	5-10
Bouton de démarrage/arrêt du moteur illuminé.....	5-10
Démarrage du moteur à l'aide de la clé intelligente ..	5-12
Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur....	5-10

C

Capot.....	4-40
Avertissement d'ouverture de capot	4-40
Fermeture du capot	4-41
Ouverture du capot.....	4-40
Caractéristiques intérieures	4-157
Ancrage(s) de tapis	4-162
Chargeur USB	4-161
Chauffe-siège	4-158
Crochet à vêtements.....	4-162
Pare-soleil	4-159
Porte-gobelets	4-157
Prise de courant	4-160

Rideau latéral	4-163	Climatisation automatique	4-138
Support de bouteille	4-158	Chauffage et climatisation automatiques	4-139
Carburants	1-3	Commande manuelle du chauffage et de la climatisation	4-140
Additifs pour carburant	1-5	Fitre à air de la climatisation	4-148
Essence avec éthanol ou méthanol	1-3	Fonctionnement du système	4-146
N'utilisez pas de méthanol.....	1-5	Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur ...	4-149
Utilisation en pays étranger	1-6	Coffre	4-28
Ceintures de sécurité.....	3-24	Fermeture du coffre	4-29
Ceinture de sécurité à prétendeur	3-31	Ouverture d'urgence du coffre.....	4-29
Consignes concernant les ceintures de sécurité.....	3-34	Ouverture du coffre	4-28
Soin des ceintures de sécurité	3-36	Coffre intelligent.....	4-30
Système de retenue	3-24	Compartment-moteur.....	2-6
Chaîne haute-fidélité.....	4-164	Compartment-moteur.....	7-4
Antenne	4-164	Conditions spéciales de conduite	5-84
Comment fonctionne la radio d'auto	4-165	Balancement du véhicule.....	5-84
Clé escamotable	4-5	Conditions dangereuses	5-84
Dispositif antidémarrage	4-10	Conduire dans la pluie	5-86
Enregistrement de votre numéro de clés	4-5	Conduire dans un endroit inondé.....	5-87
Fonctionnement des clés	4-5	Conduire la nuit	5-85
Mises en garde concernant l'émetteur	4-8	Conduite hors route	5-87
Remplacement de la pile	4-9	Négocier les virages en douceur	5-85
Clé intelligente	4-13	Rouler sur l'autoroute.....	5-87
Antidémarrage antivol de la clé intelligente	4-18	Conduite en hiver	5-89
Enregistrement de votre numéro de clés	4-13	Empêcher les serrures de geler	5-91
Fonctions de la clé intelligente	4-13	Équipement en cas d'urgence.....	5-92
Perte de la clé intelligente	4-16		
Précautions relatives à la clé intelligente.....	4-16		
Remplacement des piles.....	4-17		

Liquide de refroidissement à forte teneur en éthylène glycol	5-90
Ne laissez pas la glace et la neige s'accumuler sous le bas de caisse	5-92
Ne laissez pas le frein de stationnement geler.....	5-92
Neige et glace.....	5-89
Passer à une "huile d'hiver"	5-91
Utiliser un lave-glace antigel approuvé.....	5-91
Vérifier la batterie et les câbles	5-91
Vérifier les bougies et le système d'allumage	5-91
Coussins gonflables - système de retenue supplémentaire avancé	3-50
Ajouter un équipement ou modifier un véhicule équipé de coussins gonflables	3-79
Coussin de sécurité gonflable latéral.....	3-69
Coussins gonflables du conducteur et du passager	3-66
Éléments et fonctions du SRS	3-54
Entretien du SRS	3-78
Étiquette d'avertissement des coussins gonflables	3-79
Le principe derrière les coussins gonflables	3-51
Rideau gonflable	3-71
Système de détection d'occupant.....	3-57
Témoin lumineux des coussins gonflables	3-53

D

Déclaration de Conformité	4-168
IC	4-168
Dégivrage et désembuage du pare-brise.....	4-150
Climatisation automatique	4-151
Commande manuelle de climatisation.....	4-150
Logique de désembuage.....	4-152
Dégivreur	4-127
Dégivreur de lunette arrière	4-127
Démarrage assisté	6-5
Démarrage assisté	6-5
Démarrage en poussant	6-7
Dépannage	6-27
Service de dépannage.....	6-27
Dimensions	8-2
Dispositif de contrôle intégré du mode de conduite	5-54
Mode de conduite (DRIVE).....	5-54

E

Eclairage intérieur.....	4-122
Fonction de coupure automatique	4-122
Lampe de la boîte à gants	4-125
Lampe de lecture	4-123
Lampe de miroir de courtoisie.....	4-124
Lampe du coffre.....	4-124
Plafonnier.....	4-122
Éclairage	4-109
Assistance d'activation des pleins phares	4-112
Clignotants et indication de changement de voie	4-116
Commutateur général d'éclairage	4-109
Fonction d'économiseur de batterie	4-109
Phares antibrouillard avant	4-117
Phares de jour	4-109
Utilisation des feux de route	4-111
Vérifier le phare	4-116
Écran de recul.....	4-108
En cas de crevaison (avec une trousse de réparation de pneu)	6-17
Caractéristiques techniques	6-26
Composantes de la trousse de réparation de pneu.....	6-21
Distribution du scellant	6-25
Introduction	6-18
Notes concernant l'utilisation sûre de la trousse de réparation des pneus	6-19
Utilisation de la trousse de réparation des pneus	6-22
Vérification de la pression du pneu.....	6-25
En cas d'urgence sur la route	6-3
Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée	6-3
Si le moteur cale sur la route.....	6-3
Si vous avez une crevaison sur la route.....	6-3
Enregistreur de données d'événements du véhicule	1-7
Entretien par le propriétaire	7-7
Programme d'entretien par le propriétaire	7-7
Essuie-glace et lave-glace	4-118
Essuie-glaces de pare-brise	4-118
Lave-glace	4-120
Étiquette de certification du véhicule.....	8-10
Étiquette des pneus	8-11
Explication des items au programme d'entretien	7-15
Arbres de traction et soufflets	7-18
Boîte de direction, timonerie et soufflets/ joint à rotule du bras inférieur.....	7-18
Bougies	7-16
Boulons de fixation de la suspension	7-17
Boyau de vapeurs et bouchon de remplissage en carburant.	7-15
Boyaux d'évent du carter	7-16
Boyaux et canalisations de frein	7-17
Canalisations de carburant, boyaux de carburant et raccords	7-15
Courroies d'entraînement.....	7-15
Disques, plaquettes, étriers et rotors de frein	7-17
Filtre à air.....	7-16

Filtre à carburant (pour les véhicules équipés d'un moteur à essence)	7-15
Fluide frigorigène du climatiseur	7-18
Frein de stationnement	7-17
Huile et filtre à huile du moteur	7-15
Jeu des soupapes	7-16
Liquide de boîte automatique	7-16
Liquide de frein	7-17
Liquide de refroidissement	7-16
Liquide de transmission à double embrayage	7-17
Système de refroidissement	7-16
Tuyau d'échappement et silencieux	7-17

F

Filtre à air	7-27
Remplacement du filtre	7-27
Fitre à air de la climatisation	7-29
Inspection du filtre	7-29
Frein de stationnement	7-27
Vérifier le frein de stationnement	7-27
Fusibles	7-53
Description du panneau de fusibles/relais	7-59
Remplacement d'un fusible dans le compartiment-moteur	7-57
Remplacer un fusible sur le panneau intérieur	7-55

G

Groupe d'instruments	4-64
Commande d'affichage ACL	4-65
Commande du groupe d'instruments	4-65
Indicateur de montée en vitesse/rétrogradation de la boîte-pont	4-70
Indicateurs	4-66

H

Huile à moteur	7-19
Vérification du niveau de l'huile	7-19
Vidange d'huile et changement du filtre	7-20

I

Intensité des ampoules	8-3
------------------------------	-----

L

Lames d'essuie-glace	7-31
Inspection des lames	7-31
Remplacement des lames d'essuie-glace	7-31
Lave-glace	7-26
Vérifier le niveau du lave-glace	7-26
Limite de charge du véhicule	5-93
Étiquette de certification	5-97

Étiquette de renseignements sur les pneus et la charge.....	5-93
Liquide de frein	7-25
Vérifier le niveau de liquide de frein.....	7-25
Liquide de refroidissement	7-21
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement	7-21
Vidange du liquide de refroidissement	7-24
Lubrifiants recommandés et volume	8-7
Indice de viscosité SAE recommandé	8-9

M

Modes de parcours (Totalisateur partiel électronique) ..	4-80
Cote de consommation	4-81
Messages d'avertissement	4-84
Modes de parcours.....	4-80
Modifications au véhicule	1-6
Moteur.....	8-2

N

Numéro d'identification du véhicule (NIV)	8-10
Numéro du moteur	8-11

P

Pneus et jantes	7-38
Correction de la géométrie et équilibrage des roues ..	7-41
Entretien des pneus	7-38
Entretien des pneus	7-43
Indications sur le flanc du pneu.....	7-43
Permutation des pneus	7-40
Pneu à profil bas	7-52
Pneus à carcasse radiale.....	7-51
Pneus à neige	7-50
Pneus d'été	7-50
Pneus toutes saisons.....	7-50
Pression à froid recommandée pour les pneus	7-38
Pression des pneus	7-39
Remplacement des jantes.....	7-42
Remplacement des pneus.....	7-42
Terminologie du pneu et définitions	7-47
Traction des pneus	7-43
Vérification de la pression de gonflage.....	7-39
Pneus et jantes	8-5
Poids brut du véhicule	8-6
Poids du véhicule	5-98
Poids à vide	5-98
Poids brut du véhicule (PBV)	5-98
Poids brut sur l'essieu (PBE)	5-98
Poids de charge	5-98
Poids en ordre de marche.....	5-98

Poids nominal brut du véhicule (PNBV).....	5-98
Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)	5-98
Positions de la clé de contact	5-7
Commutateur d'allumage illuminé.....	5-7
Démarrage du moteur	5-9
Position de la clé de contact	5-7
Programme d'entretien	7-9

R

Rangements.....	4-155
Boîte à gants	4-155
Casier à lunettes	4-156
Rangement dans la console centrale	4-155
Régulateur de vitesse	5-50
Pour accélérer temporairement alors que le régulateur est en circuit.....	5-52
Pour augmenter la vitesse réglée	5-51
Pour désengager le régulateur de vitesse.....	5-52
Pour mettre le régulateur hors circuit	5-53
Pour ramener la vitesse de croisière à plus de 30 km/h (20 mi/h) environ	5-53
Pour réduire la vitesse réglée.....	5-52
Pour régler le régulateur à une vitesse.....	5-51
Rétroviseurs	4-58
Rétroviseur extérieur	4-60
Rétroviseur intérieur	4-58
Rodage du véhicule	1-6

S

Serrures de porte.....	4-23
Actionner les serrures de porte de l'extérieur du véhicule.....	4-23
Actionner les serrures de porte de l'intérieur du véhicule.....	4-24
Dispositif de déverrouillage des portes sur détection d'un choc	4-26
Serrure de porte arrière à l'épreuve des enfants.....	4-27
Services d'entretien	7-5
Précautions concernant l'entretien par le propriétaire	7-6
Responsabilité du propriétaire	7-5
Si le moteur ne démarre pas	6-4
Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement	6-4
Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas	6-4
Si le moteur surchauffe.....	6-8
Sièges pour enfant (CRS)	3-38
Choisir un siège pour enfant (CRS).....	3-39
Installation d'un siège pour enfant (CRS)	3-42
Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière	3-38
Sièges	3-4
Appui-tête (pour le siège avant)	3-14
Poche sur le dossier	3-17
Réglage du siège arrière.....	3-18
Réglage du siège avant - électrique.....	3-9

Réglage du siège avant - manuel.....	3-8	Message d'avertissement FCA et contrôle du système	5-37
Siège arrière	3-4	Réglage et activation du système.....	5-35
Siège du conducteur.....	3-4	Système de climatisation à commande manuelle.....	4-128
Siège du passager avant.....	3-4	Chauffage et climatisation	4-129
Système de mémoire de position du conducteur (siège à réglages électriques).....	3-11	Fitre à air de la climatisation	4-136
Signal d'avertissement	6-2	Fonctionnement du système	4-134
Feux de détresse.....	6-2	Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur	4-137
Soin de l'apparence	7-86	Système de climatisation	8-6
Soins extérieurs	7-86	Système de freinage	5-21
Soins intérieurs	7-92	Bonnes pratiques de freinage.....	5-33
Système antipollution	7-95	Commande d'aide au démarrage en pente (HAC)	5-32
Système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant (incluant la RVRC : récupération des vapeurs de remplissage en carburant).....	7-95	Contrôle électronique de stabilité (ESC).....	5-26
Système de contrôle des gaz de carter.....	7-95	Frein de stationnement - Pédale.....	5-23
Système de contrôle des gaz d'échappement.....	7-96	Freins assistés	5-21
Système d'accueil	4-126	Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	5-30
Éclairage intérieur	4-126	Système de freinage antiblocage (ABS)	5-24
Extinction retardée des phares avant	4-126	Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	6-10
Lampe de poche.....	4-126	Changement d'un pneu avec TPMS.....	6-14
Système d'aide à l'évitement de collision avant (FCA) - Type caméra	5-35	Vérification de la pression des pneus	6-10
Capteur FCA (caméra avant).....	5-40	Voyant de position du pneu à pression basse	6-12
Dysfonctionnement du système.....	5-41	Voyant de pression basse des pneus	6-12
Fonctionnement des freins.....	5-39		
Limites du système	5-43		

T

Tableau de bord.....	2-5
Témoins d'avertissement et témoins lumineux	4-90
Témoins d'avertissement	4-90
Témoins lumineux	4-98
Toit ouvrant panoramique.....	4-47
Avertissement d'ouverture du toit ouvrant.....	4-48
Fermer le toit ouvrant	4-53
Inclinaison du toit ouvrant.....	4-52
Ouverture du toit ouvrant.....	4-50
Paresoleil	4-49
Réinitialisation du toit ouvrant vitré	4-53

U

Utilisation du manuel	1-2
Utilisation économique.....	5-82

V

Vérification des niveaux de liquide	7-18
Vitres	4-34
Vitres à commande électrique	4-35
Volant	4-54
Avertisseur sonore	4-57
Lever de commande de direction inclinable et télescopique	4-55

Servodirection électrique (EPS).....	4-54
Volant chauffant	4-56
Volet du réservoir de carburant	4-42
Fermeture du volet du réservoir de carburant	4-42
Ouverture du volet du réservoir de carburant	4-42
Ouverture d'urgence du volet du réservoir d'essence.....	4-46
Volume de l'espace de chargement	8-6