

AVANT-PROPOS



Cher client,

Merci d'avoir choisi votre nouveau véhicule Kia.

En tant que constructeur mondial d'automobiles concentré sur la fabrication de véhicules de haute qualité et d'une valeur exceptionnelle, Kia s'engage à vous offrir un service à la clientèle qui dépasse vos attentes.

Si vous avez besoin d'assistance technique sur votre véhicule, les concessionnaires agréés Kia peuvent vous fournir les services de techniciens formés en usine, des outils spéciaux recommandés et des pièces de rechange Kia d'origine.

Ce manuel du propriétaire vous familiarisera avec l'utilisation des caractéristiques et de l'équipement, qui sont soit de série, soit en option sur ce véhicule, ainsi qu'avec les besoins d'entretien de ce véhicule. Par conséquent, vous pouvez trouver des descriptions et des illustrations qui ne s'appliquent pas à votre véhicule. Il vous est conseillé de lire attentivement cette publication et de suivre les instructions et recommandations. Veuillez toujours conserver ce manuel dans le véhicule pour votre référence et celle des propriétaires ultérieurs.

Toutes les informations contenues dans ce manuel du propriétaire étaient exactes au moment de leur publication. Toutefois, comme Kia continue d'améliorer ses produits, l'entreprise se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications à ce manuel ou à n'importe lequel de ses véhicules, sans préavis et sans aucune obligation.

Conduisez prudemment et profitez de votre véhicule Kia !

© 2021 Kia Canada Inc.

Tous droits réservés. La reproduction par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, ou par tout système de stockage et de récupération des informations ou la traduction intégrale ou partielle, est interdite sans l'autorisation écrite de Kia Canada Inc.

Imprimé au Mexique



TABLE DES MATIÈRES

Introduction

1

Aperçu du véhicule

2

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

3

Caractéristiques du véhicule

4

Conduite du véhicule

5

Que faire en cas d'urgence

6

Entretien

7

Spécifications, informations au consommateur et signalement des défauts de sécurité

8

Index

I

Introduction

Utilisation du manuel.....	1-2
Carburant.....	1-3
• Essence avec éthanol ou méthanol.....	1-3
• N'utilisez pas de méthanol.....	1-5
• Additifs pour carburant.....	1-5
Modifications au véhicule.....	1-6
Rodage du véhicule.....	1-6
Enregistreur de données d'événements du véhicule.....	1-7

UTILISATION DU MANUEL

Nous voulons vous aider à soutenir le plus grand plaisir possible à conduire votre véhicule. Le manuel de l'utilisateur peut vous aider de bien des façons. Nous vous recommandons fortement de le lire en entier. Afin de minimiser tout risque de mort ou de blessure, vous devez lire et respecter les AVERTISSEMENTS et les MISES EN GARDE tout au long du manuel.

Les illustrations viennent compléter le texte afin de mieux expliquer comment profiter du véhicule. En lisant le manuel, vous prendrez connaissance des caractéristiques du véhicule, des notices de sécurité importantes et de conseils de conduite sous diverses conditions routières.

Le contenu du manuel est résumé dans la table des matières. Utilisez l'index si vous recherchez un sujet particulier; il s'agit d'une liste alphabétique de toute l'information qui se trouve dans le manuel.

Sections : le manuel est divisé en 8 sections, en plus d'un index. Chaque section débute par une courte table des matières pour avoir immédiatement une idée de l'information qui s'y trouve.

Vous trouverez, à travers le manuel, des AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et AVIS, visant à assurer votre sécurité.

Vous devriez lire attentivement les directives et recommandations des AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et AVIS.

AVERTISSEMENT

Signale un danger, un risque de blessure grave ou même de mort si on l'ignore.

MISE EN GARDE

Signale un risque de dommage au véhicule si vous l'ignorez.

*** AVIS**


L'avis offre des renseignements utiles ou intéressants.

CARBURANT

Votre nouveau véhicule n'utilise qu'un carburant sans plomb d'indice d'octane ((R+M)/2) 87 (indice d'octane de recherche 91) ou plus élevé. (Ne pas utiliser de mélanges de carburant contenant du méthanol.)

Votre nouveau véhicule est conçu pour offrir un rendement optimal avec un CARBURANT SANS PLOMB qui minimise les émissions à l'échappement et l'encrassement des bougies.

N'ajoutez jamais d'agents nettoyants de système de carburant autres que ceux spécifiés. (consultez un concessionnaire Kia agréé pour plus de détails.)

- Serrez le bouchon du réservoir jusqu'au déclic, sinon le témoin d'anomalie  s'allumera.

⚠ AVERTISSEMENT - Faire le plein

- **Ne forcez pas un trop plein une fois que le bec de la pompe se déclenche automatiquement. Essayer de remplir davantage le réservoir peut provoquer un débordement sur la personne ou le sol, ce qui pose un risque d'incendie.**
- **Assurez-vous toujours que le bouchon du réservoir est bien remis en place pour empêcher un déversement de carburant en cas d'accident.**

Essence avec éthanol ou méthanol

Le gasohol, un mélange d'essence et d'éthanol (alcool de grain) et l'essence ou le gasohol contenant du méthanol (alcool de bois) sont souvent vendus de pair avec l'essence sans plomb ou en remplacement.

En vertu des règlements de l'EPA, il est permis d'utiliser de l'éthanol dans votre véhicule.

Ne pas utiliser de gasohol contenant plus de 15 pour cent d'éthanol et ne pas utiliser d'essence ou de gasohol contenant du méthanol. L'éthanol procure moins d'énergie que l'essence, alors qu'il attire l'eau. Par conséquent, il est probable qu'il réduise le rendement du carburant et ainsi diminuer l'économie d'essence.

Le méthanol peut causer des problèmes de conduite et endommager le système d'alimentation, le système de commande du moteur et le système de contrôle des émissions.

Cesser d'utiliser tout genre de gasohol si des problèmes de conduite surviennent.

Il se peut que les dommages au véhicule ou les problèmes de conduite ne soient pas couverts par la garantie du fabricant s'ils résultent de l'utilisation de :

1. L'essence-alcool ou l'essence contient du méthanol.
2. Le carburant contient du plomb.
3. L'alco-essence renferme plus de 15 pour cent d'éthanol.

Le " E85 " est un carburant alternatif composé à 85 pour cent d'éthanol et 15 pour cent d'essence. Il est fabriqué exclusivement pour les véhicules à carburant polyvalent. Le " E85 " n'est pas compatible avec votre véhicule. L'utilisation du " E85 " pourra nuire au rendement du moteur et endommager le moteur et le système d'alimentation en carburant. Kia recommande que les clients évitent d'utiliser un carburant contenant plus de 15 pour cent d'éthanol.

*** AVIS**

La garantie limitée sur le véhicule neuf ne couvre pas les dommages au système d'alimentation ni les problèmes de rendement engendrés par l'utilisation du carburant E85.



MISE EN GARDE

Ne jamais utiliser de carburant contenant du méthanol. Utiliser des produits contenant du méthanol, même peu fréquemment, peut provoquer des problèmes de moteur.

Autres carburants

L'utilisation de carburant contenant du silicone (Si), du MMT (Manganèse, Mn), du ferrocène (Fe), ou autre additif métallique peut endommager le véhicule et le moteur, ou provoquer des ratés, une mauvaise accélération, des calages du moteur, la fonte du catalyseur, un bouchage, une corrosion anormale, une réduction de la durabilité, etc.

De plus, le voyant indicateur de dysfonctionnement (MIL) pourrait s'allumer.

*** AVIS**

Les dommages au système d'alimentation ou les problèmes liés à la performance causés par l'utilisation de tels carburants pourraient ne pas être couverts par votre garantie limitée sur le véhicule neuf.

Utilisation du MTBE

Nous recommandons d'éviter les carburants contenant du MTBE (éther méthyl-tertiobutylique) à plus de 15,0 % par vol. (teneur en oxygène de 2,7 %).

Un carburant contenant du MTBE à plus de 15,0 % par vol. (teneur en oxygène de 2,7 %) peut réduire le rendement, causer un blocage par la vapeur ou rendre les démarrages difficiles.

*** AVIS**

La garantie limitée de véhicule neuf pourra ne pas couvrir les dommages au système d'alimentation en carburant ou les problèmes de performance provenant de l'utilisation de carburants contenant du méthanol ou du MTBE (éther méthyl-tertiobutylique) à plus de 15,0 % par vol. (teneur en oxygène de 2,7 %.)

Essence contenant du MMT

Certaines essences contiennent des additifs nuisibles au manganèse, tel que le MMT (méthylcyclopentadiényl manganèse tricarbonyl). Kia déconseille l'utilisation d'essence contenant du MMT. Ce type de carburant peut réduire la performance du véhicule et affecter le dispositif antipollution. Il est possible que le témoin d'anomalie du groupe d'instruments s'allume.

N'utilisez pas de méthanol

N'utilisez pas de carburants contenant du méthanol (alcool de bois) dans votre véhicule. Ce type de carburant peut réduire la performance du véhicule et endommager les composants du système d'alimentation, du système de commande du moteur et le système de contrôle des émissions.

Utilisation en pays étranger

Si vous prévoyez utiliser votre véhicule dans un autre pays, voyez à :

- Respecter tous les règlements d'enregistrement et d'assurance;
- Connaître le type de carburant acceptable qui sera disponible.

MODIFICATIONS AU VÉHICULE

Ce véhicule ne devrait être modifié d'aucune façon. Une modification au véhicule pourrait en affecter la performance, la sécurité ou la durabilité, et pourrait aller à l'encontre des lois et règlements sur la sécurité et la pollution.

De plus, les dommages ou les problèmes suite à une modification ne sont pas couverts par la garantie.

- Utiliser des appareils électroniques non approuvés pourrait entraîner un fonctionnement anormal du véhicule, endommager les circuits électriques, décharger la batterie ou causer un incendie. Par mesure de sécurité, ne jamais utiliser d'appareils électroniques non approuvés.

RODAGE DU VÉHICULE

En suivant quelques simples précautions au cours des premiers 1 000 km (600 milles), vous pourrez améliorer la performance, la consommation en carburant et la durée utile du véhicule.

- N'emballiez pas le moteur.
 - Roulez en tenant le régime du moteur entre 2 000 et 4 000 trs/min (tours ou révolutions à la minute).
 - Ne maintenez pas la même vitesse pendant de longues périodes, qu'elle soit rapide ou lente. Faites varier le régime du moteur afin de bien roder ce dernier.
 - Évitez les arrêts brusques, sauf en cas d'urgence, afin de permettre au frein de bien se placer.
- La consommation de carburant et les performances du moteur peuvent varier en fonction du processus de rodage du véhicule et se stabiliser après 6 000 km (4 000 milles). Les nouveaux moteurs peuvent consommer plus d'huile pendant la période de rodage du véhicule.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENTS DU VÉHICULE

Ce véhicule est doté d'un enregistreur de données d'événements (EDR). L'objectif principal de cet EDR est d'enregistrer lors de certaines collisions ou de certaines situations proches d'une collision (en cas du déploiement d'un coussin gonflable ou d'impact avec un obstacle sur la route, par exemple), des données qui aideront à comprendre la façon dont les systèmes du véhicule se sont comportés. L'EDR est conçu pour enregistrer les données en rapport avec la dynamique du véhicule et les systèmes de sécurité pendant une courte période, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule enregistre ce genre de données :

- * Comment les différents systèmes du véhicule ont fonctionné;
- * Si les ceintures du conducteur et du passager étaient bouclées ou non;
- * La force d'application (ou l'absence d'application) de la pédale de l'accélérateur et/ou de frein et,
- * La vitesse de déplacement du véhicule.

Ces données peuvent permettre de mieux comprendre les circonstances d'une collision ou de blessures. N.B. Les données sont enregistrées par l'EDR uniquement en cas de collision grave. Aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduites normales. De plus, aucune donnée personnelle (ex. nom, sexe, âge, emplacement de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties (la police notamment) pourraient associer les données de l'EDR à des données personnelles acquises lors d'une enquête de collision.

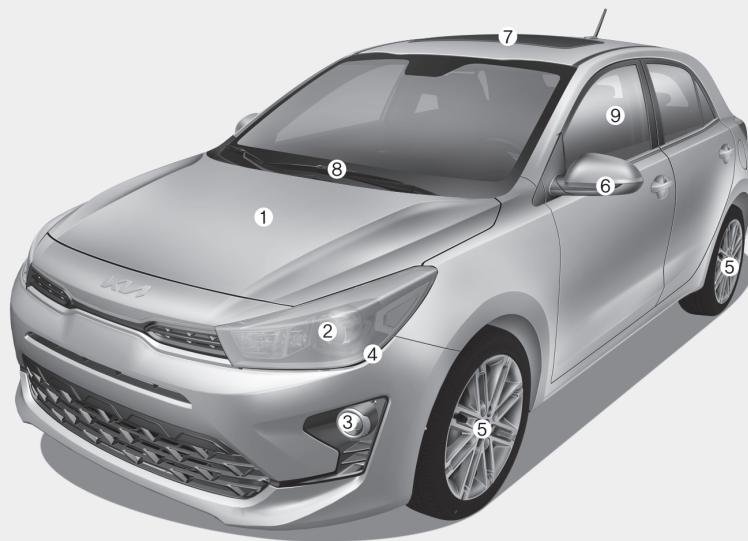
Pour lire les données enregistrées par un EDR, il faut posséder des outils spécifiques et pouvoir accéder physiquement au véhicule ou à l'EDR. Le constructeur du véhicule, ainsi que d'autres parties en possession de l'équipement requis (la police notamment) peuvent lire les données s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Aperçu du véhicule

Aperçu de l'extérieur	2-2
Aperçu de l'intérieur	2-5
Tableau de bord	2-6
Compartiment-moteur	2-7

APERÇU DE L'EXTÉRIEUR

■ Visée avant

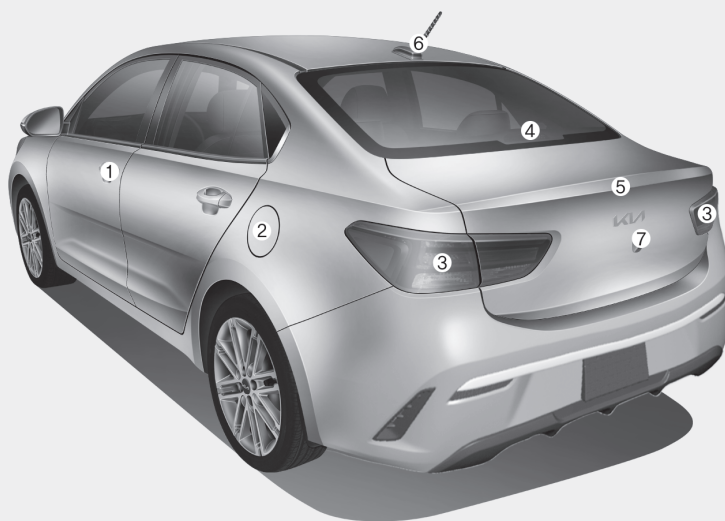


1. Capot.....	4-43
2. Phare (Caractéristiques du véhicule) ..	4-111
Phare (Programme d'entretien).....	7-75
3. Feu antibrouillard (Caractéristiques du véhicule).....	4-118
Feu antibrouillard ou lampe DRL (Programme d'entretien)	7-75
4. Feu antibrouillard avant ou feu de jour (Caractéristiques du véhicule).....	4-112
Feu antibrouillard avant ou feu de jour (Programme d'entretien)	7-75
5. Pneus et jantes	7-40, 8-5
6. Rétroviseur extérieur	4-61
7. Toit ouvrant.....	4-50
8. Lame d'essuie-glace du pare-brise (Caractéristiques du véhicule).....	4-119
Lame d'essuie-glace du pare-brise (Programme d'entretien)	7-34
9. Vitres	4-37

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

OSC011001L

■ Visée arrière (4 PORTES)



- | | |
|--|-------|
| 1. Serrures de porte | 4-21 |
| 2. Volet du réservoir de carburant | 4-46 |
| 3. Feu combiné arrière
(Programme d'entretien) | 7-77 |
| 4. Feu de freinage central surélevé
(Programme d'entretien) | 7-77 |
| 5. Coffre..... | 4-28 |
| 6. Antenne | 4-172 |
| 7. Moniteur de vue arrière | 4-109 |

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

OSC011002N

■ Visée arrière (5 PORTES)

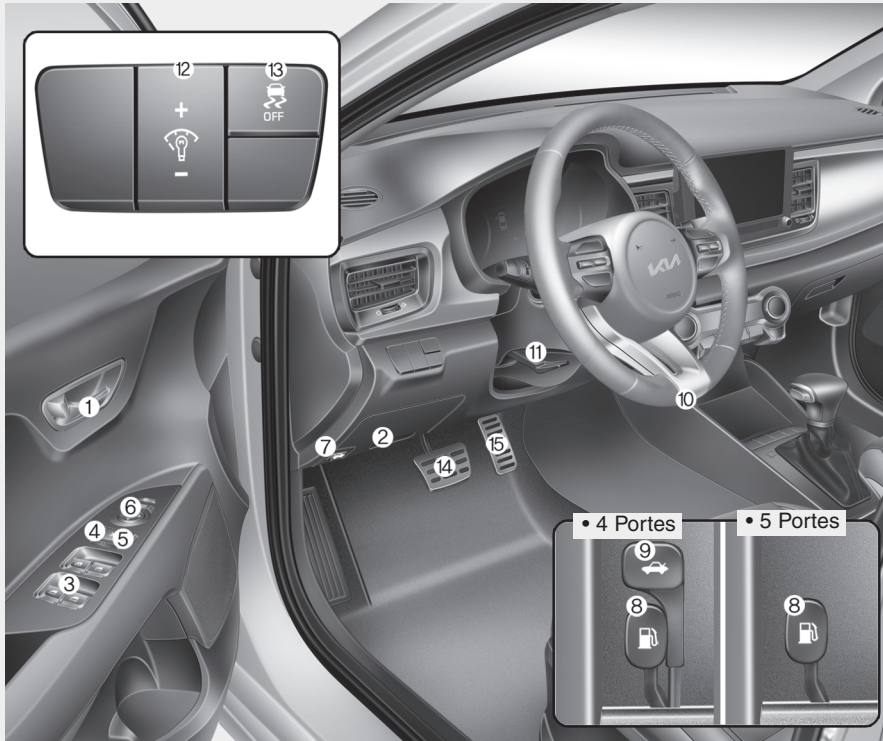


- 1. Serrures de porte4-21
- 2. Volet du réservoir de carburant4-46
- 3. Feu combiné arrière
(Programme d'entretien)7-77
- 4. Feu de freinage central surélevé
(Programme d'entretien)7-77
- 5. Hayon4-34
- 6. Antenne4-172
- 7. Moniteur de vue arrière4-109
- 8. Lame d'essuie-glace de lunette arrière
(Caractéristiques du véhicule).....4-119
Lame d'essuie-glace de lunette arrière
(Programme d'entretien)7-36

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

OSC017002N

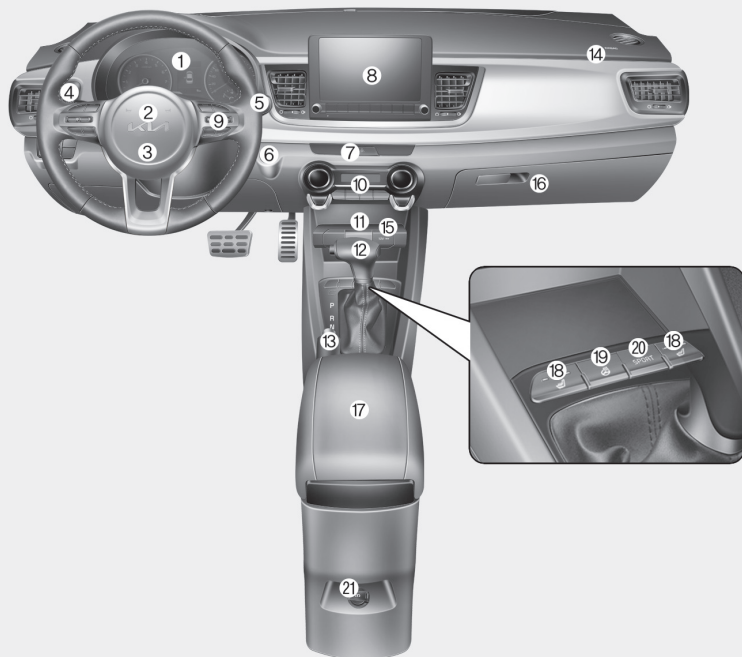
APERÇU DE L'INTÉRIEUR



1. Poignée de portière intérieure4-22
2. Panneau de fusibles intérieur7-58
3. Commutateur des glaces à commande électrique4-37
4. Commutateur de verrouillage central des portières4-23
5. Bouton de verrouillage des glaces à commande électrique4-41
6. Commande des rétroviseurs extérieurs4-62
7. Manette d'ouverture du capot.....4-43
8. Levier d'ouverture du volet du réservoir de carburant.....4-46
9. Levier d'ouverture du coffre4-28
10. Volant de direction4-56
11. Commande d'inclinaison du volant.4-57
12. Commande de réglage de la luminosité du tableau de bord.....4-64
13. Commutateur ESC Off.....5-39
14. Pédale de frein.....5-33
15. Pédale de l'accélérateur

OSC011003N

TABLEAU DE BORD

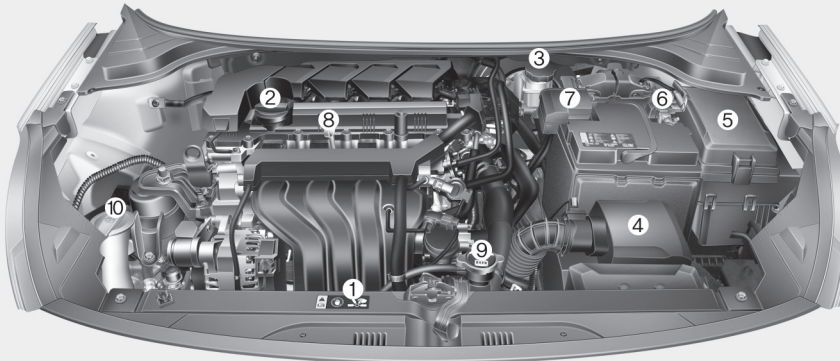


- 1. Tableau de bord4-66
- 2. Klaxon4-58
- 3. Coussin gonflable avant du conducteur.....3-53
- 4. Commande des phares/des clignotants4-111
- 5. Essuie-glaces/lave-glace4-119
- 6. Commutateur d'allumage ou bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR5-7, 5-11
- 7. Feux de détresse6-2
- 8. Système d'info-divertissement
Reportez-vous au « Guide de référence rapide du système d'infodivertissement de la voiture ».
- 9. Bouton d'assistance à la conduite5-95
- 10. Régulateur de la température intérieure4-131, 4-143
- 11. Prise USB4-173
- 12. Boîte-pont manuelle5-19
Transmission variable intelligente5-23
- 13. Frein de stationnement5-35
- 14. Coussin gonflable avant du passager.....3-53
- 15. Prise de courant.....4-167
- 16. Boîte à gants.....4-161
- 17. Boîte de rangement de la console centrale ..4-161
- 18. Chauffe-siège4-165
- 19. Volant de direction chauffé.....4-58
- 20. Système de mode sport.....5-48
- 21. Chargeur USB.....4-168

OSC011004C

COMPARTIMENT-MOTEUR

■ Smartstream G1.6



- | | |
|---|------|
| 1. Réservoir de liquide de refroidissement | 7-24 |
| 2. Bouchon de remplissage de l'huile de moteur..... | 7-21 |
| 3. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage | 7-26 |
| 4. Filtre à air..... | 7-30 |
| 5. Boîte à fusibles | 7-60 |
| 6. Borne négative de la batterie | 7-37 |
| 7. Borne positive de la batterie..... | 7-37 |
| 8. Jauge à huile | 7-20 |
| 9. Bouchon du radiateur | 7-25 |
| 10. Réservoir de liquide de lave-glace | 7-28 |

* Le compartiment-moteur du véhicule réel peut différer de l'illustration.

OSC078047N

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

Attention sécurité!	3-2
• Toujours porter sa ceinture de sécurité	3-2
• Toujours attacher les enfants	3-2
• Dangers associés aux coussins gonflables	3-2
• Distraction du conducteur	3-3
• Vitesse	3-3
• Garder son véhicule en bon état de circulation	3-3
Siège	3-4
• Siège du conducteur	3-4
• Siège du passager avant	3-4
• Siège arrière	3-4
• Réglage du siège avant	3-7
• Appui-tête (pour siège avant)	3-8
• Poche sur le dossier	3-11
• Réglage du siège arrière	3-11
Ceintures de sécurité	3-16
• Système de retenue	3-16
• Ceinture de sécurité à prétendeur	3-22
• Consignes concernant les ceintures de sécurité	3-25
• Soin des ceintures de sécurité	3-27
Sièges pour enfant (CRS)	3-29
• Utiliser un appareil de retenue pour enfant	3-30

Coussin gonflable - Système de retenue supplémentaire avancé	3-37
• Le principe derrière les coussins gonflables	3-38
• Témoin lumineux des coussins gonflables	3-40
• Éléments et fonctions du SRS	3-41
• Système de détection d'occupant	3-44
• Coussins gonflables du conducteur et du passager ..	3-53
• Coussin gonflable latéral	3-57
• Rideau gonflable	3-59
• Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé? (Conditions de déploiement)	3-61
• Entretien du SRS	3-66
• Ajouter un équipement ou modifier un véhicule équipé de coussins gonflables	3-67
• Étiquette d'avertissement des coussins gonflables ..	3-67

ATTENTION SÉCURITÉ!

Cette section et ce manuel fournissent de nombreuses précautions et recommandations visant à assurer la sécurité du conducteur et des passagers. Les précautions de sécurité consignées dans cette section figurent parmi les plus importantes.

Toujours porter sa ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité assurent la meilleure protection possible en cas d'accident, quel qu'il soit. Les coussins gonflables sont conçus pour seconder les ceintures de sécurité, pas pour les remplacer. Même si le véhicule est muni de coussins gonflables, il est essentiel que tous les occupants du véhicule bouclent TOUJOURS leur ceinture de sécurité et la portent correctement.

Toujours attacher les enfants

Tous les enfants de moins de 13 ans doivent s'asseoir sur le siège arrière et être bien attachés. Les enfants de moins de 13 ans ne devraient jamais s'asseoir sur le siège du passager avant. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être attachés dans des sièges pour enfants adaptés à leur âge. Les enfants de plus grande taille devraient utiliser un rehausseur et la ceinture de sécurité du véhicule jusqu'à ce qu'ils aient atteint une taille suffisante pour pouvoir utiliser correctement la ceinture sans rehausseur.

Dangers associés aux coussins gonflables

Les coussins gonflables peuvent sauver des vies, mais ils peuvent également causer des blessures graves ou mortelles si les occupants sont assis trop près ou ne sont pas attachés correctement. Les nourrissons, les jeunes enfants et les adultes de petite taille risquent le plus d'être blessés par un coussin gonflable qui se déploie. Suivre à la lettre toutes les instructions et tous les avertissements consignés dans ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction pose un danger sérieux et est potentiellement mortelle, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. Au volant, le conducteur devrait toujours prioriser la sécurité et connaître les diverses situations qui pourraient le distraire (par exemple, somnoler, essayer d'attraper un objet éloigné, manger, se maquiller, se laisser distraire par les autres passagers ou utiliser un téléphone cellulaire).

Les conducteurs sont distraits quand ils quittent la route des yeux ou lâchent le volant pour se concentrer sur une activité qui ne consiste pas à conduire son automobile. Pour réduire les risques de distraction et d'accident:

- **TOUJOURS** utiliser ses appareils mobiles (lecteurs MP3, téléphones, navigateurs, etc.) quand le véhicule est stationné ou arrêté dans une zone sécuritaire.

- Utiliser **UNIQUEMENT** son appareil mobile si la loi et les conditions routières le permettent en toute sécurité. **NE JAMAIS** envoyer de messages textes ou de courriels pendant la conduite. La plupart des pays interdisent aux conducteurs d'écrire ou d'envoyer des messages textes en conduisant. Certains pays et villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser des téléphones tenus à la main.
- **NE JAMAIS** se laisser distraire de la conduite par un appareil mobile. La sécurité des passagers du véhicule et des autres usagers de la route est entre les mains du conducteur. Il est donc responsable et se doit de toujours conduire de manière sécuritaire, en gardant les mains sur le volant et les yeux fixés sur la route.

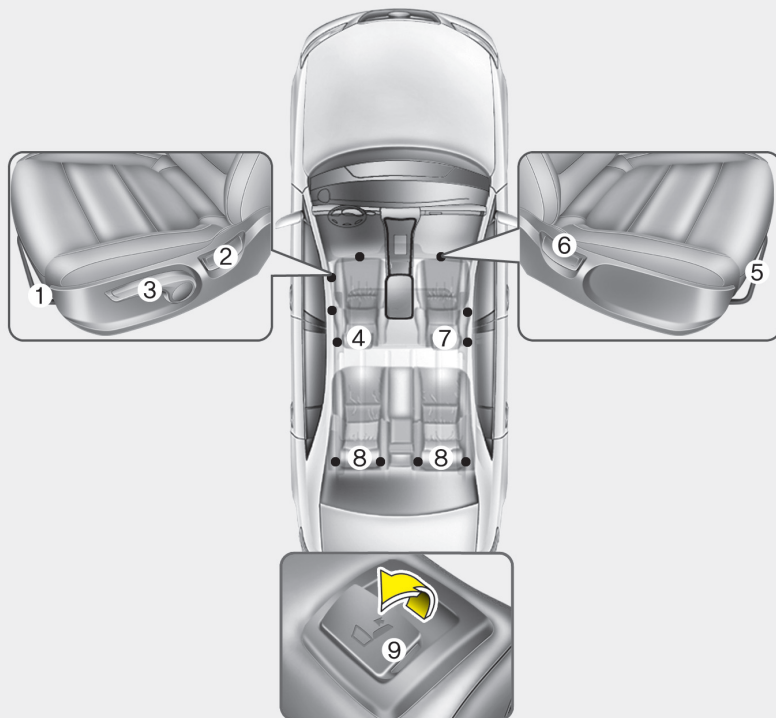
Vitesse

Les excès de vitesse sont une cause fréquente des blessures et des décès sur la route. En règle générale, le risque augmente proportionnellement à la vitesse. Cela dit, des blessures sérieuses peuvent également survenir à des vitesses plus faibles. Ne jamais conduire plus vite que ne le permettent les conditions routières et la sécurité, quelle que soit la limite de vitesse indiquée.

Garder son véhicule en bon état de circulation

L'explosion d'un pneu ou une panne mécanique peut avoir des conséquences désastreuses. Dans le but de réduire les risques, vérifier fréquemment la pression et l'état des pneus de son véhicule, et effectuer tous les entretiens routiniers prescrits par le constructeur automobile.

SIÈGE



Siège du conducteur

- (1) Avance et recul
- (2) Angle du dossier
- (3) Réglage de la hauteur du siège
- (4) Appui-tête

Siège du passager avant

- (5) Avance et recul
- (6) Angle du dossier
- (7) Appui-tête

Siège arrière

- (8) Appui-tête
- (9) Dossier de siège rabattable*

*: si équipé

* La caractéristique du véhicule peut différer de l'illustration.

OSC030001N

⚠ AVERTISSEMENT

- Objets lâches

Ne placez rien sous les sièges avant. Les objets lâches au pied du conducteur peuvent nuire à l'opération des pédales et risquer de causer un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

- Redresser le siège

Ne pas appuyer sur le levier de relâche d'un dossier à réglage manuel sans maintenir et retenir le dossier, faute de quoi le dossier pourrait se relever soudainement et frapper la personne qui le contrôle ou les autres passagers.

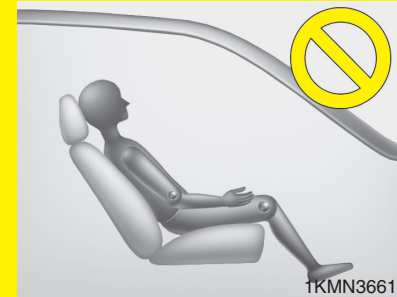
⚠ AVERTISSEMENT

- Coussins

Les occupants ne doivent jamais s'asseoir sur des coussins supplémentaires posés sur le siège. Les hanches de l'occupant pourraient glisser sous la ceinture de sécurité de hanches en cas d'accident ou d'arrêt brutal.

⚠ AVERTISSEMENT

- Responsabilité du conducteur pour le passager avant



Quand le véhicule est en mouvement, le conducteur doit demander au passager de garder le dossier du siège en position redressée. Si un accident survient et que le dossier du siège est incliné, la capacité de retenue de la ceinture de sécurité sera grandement réduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Siège du conducteur

- Ne jamais essayer de régler le siège si le véhicule est en mouvement. Cela pourrait causer la perte de la maîtrise du véhicule.
- Ne jamais laisser quoi que ce soit gêner le positionnement ou le réglage normal du dossier du siège.
- S'asseoir le plus loin possible du volant, tout en gardant une position de conduite confortable. Il est recommandé de garder une distance de 25 cm (10 po.) entre la poitrine et le volant, sinon le coussin gonflable pourrait blesser le conducteur en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

- Réglage du siège

- Ne pas régler le siège si la ceinture de sécurité est bouclée. Le mouvement du siège vers l'avant causerait une grande pression sur l'abdomen.
- Ne pas placer sa main près du fond du siège ou des coulisses de siège lors de son réglage. La main pourrait être coincée par le mécanisme du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

- Petits objets

User d'extrême prudence en ramassant les objets glissés sous le siège ou entre le siège et la console centrale. On pourrait se couper les mains ou se blesser à cause des rebords coupants du mécanisme du siège.

Caractéristiques du cuir de la sellerie

- Le cuir est fabriqué avec la partie extérieure de la peau d'un animal et est traité pour que l'on obtienne le cuir utilisé. Puisqu'il s'agit d'une matière naturelle, chaque section diffère en épaisseur et en densité. Le cuir pourrait se froisser, à cause d'une extension ou d'un rétrécissement naturel causés par la température ou l'humidité.
- La housse du siège est fabriquée à l'aide d'une matière extensible pour améliorer le confort des occupants.
- Les portions en contact avec le corps sont incurvées et les zones soutenant le corps sont surélevées pour assurer un excellent confort et une bonne stabilité pendant la conduite.
- Le cuir pourrait se froisser naturellement à force d'être utilisé. Cela n'est pas causé par un défaut du produit.

⚠ MISE EN GARDE

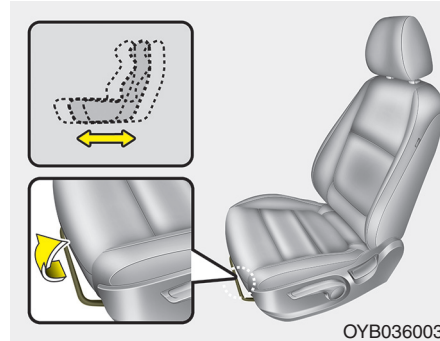
- *Les ceintures comportant des sections métalliques, les fermetures éclair ou les clés placées dans la poche arrière peuvent endommager la sellerie.*
- *Ne pas mouiller le siège. Cela pourrait endommager le cuir naturel.*
- *Les jeans ou les tissus javellisés pourraient contaminer, endommager ou décolorer la surface de la sellerie en tissu.*

*** AVIS**

Les plis et les abrasions apparaissant naturellement à cause de l'utilisation ne sont pas couverts par la garantie.

Réglage du siège avant

Avancée et recul



Pour avancer ou reculer le siège :

1. Soulevez et retenez le levier de glissement du siège.
2. Faites glisser le siège à la position désirée.
3. Relâchez la barre et assurez-vous que le siège est ancré en position.

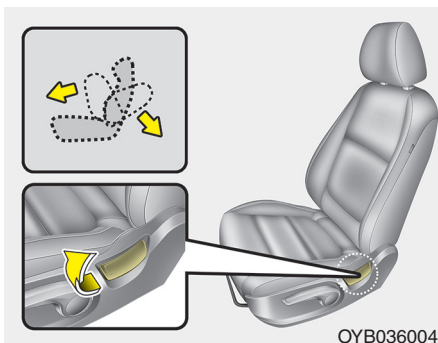
Ajustez le siège avant de conduire. Assurez-vous qu'il est bien enclenché en position en essayant de le faire bouger vers l'avant et l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège se déplace, il n'est pas bien enclenché.

⚠ AVERTISSEMENT

- Mouvement inattendu du siège

Après le réglage manuel du siège, toujours vérifier s'il est bien verrouillé en essayant de le bouger vers l'avant et vers l'arrière. Si le siège n'est pas bien verrouillé, il pourrait se déplacer soudainement et causer la perte de la maîtrise du véhicule.

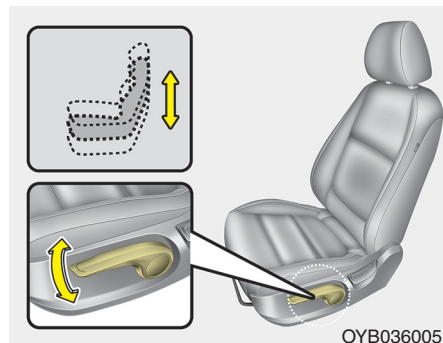
Angle du dossier



Pour incliner le dossier :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier.
2. Appuyez-vous lentement contre le dossier pour en ajuster la position.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier s'enclenche en position. (le levier DOIT retourner à sa position d'origine pour que le dossier se bloque en position.)

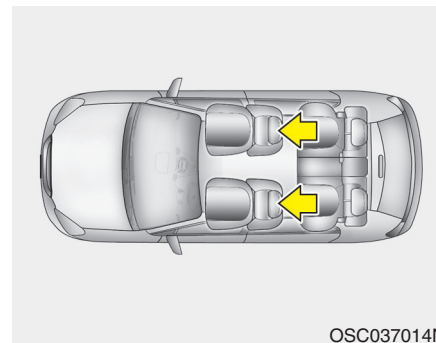
Hauteur du siège (siège du conducteur)



Pour modifier la hauteur du siège, actionnez le levier vers le haut ou le bas.

- Pour abaisser le siège, appuyer plusieurs fois sur le levier, jusqu'à ce que le siège atteigne la position désirée.
- Pour baisser le siège, relever plusieurs fois le levier, jusqu'à ce que le siège atteigne la position désirée.

Appui-tête (pour siège avant)



Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'appui-tête, pour la sécurité et le confort des occupants.

Non seulement l'appui-tête ajoute-t-il au confort du conducteur et du passager avant, mais il aide aussi à protéger la tête et la nuque en cas de collision.

Afin d'assurer une efficacité maximale en cas d'accident, l'appui-tête devrait être ajusté de façon à ce que le centre de gravité de l'appui-tête se trouve à la hauteur du centre de gravité de la tête de l'occupant. En général, le centre de gravité de la tête de la plupart des gens est la même que la hauteur des yeux. Ajustez aussi l'appui-tête aussi près que possible de votre tête.

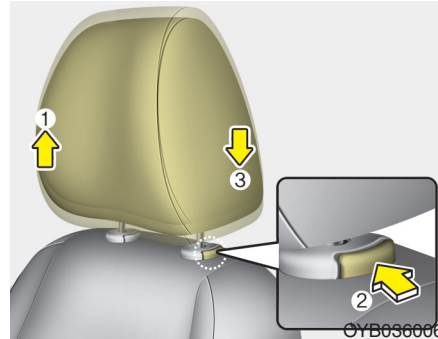
Pour cette raison, l'utilisation d'un coussin qui éloigne le corps du dossier n'est pas recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Démontage et réglage de l'appui-tête

- **Ne pas conduire le véhicule si les appui-têtes ne sont pas en place. Ils aident à prévenir des blessures cervicales et crâniennes en cas d'accident.**
- **Ne pas régler la hauteur de l'appui-tête si le véhicule est en mouvement. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule.**

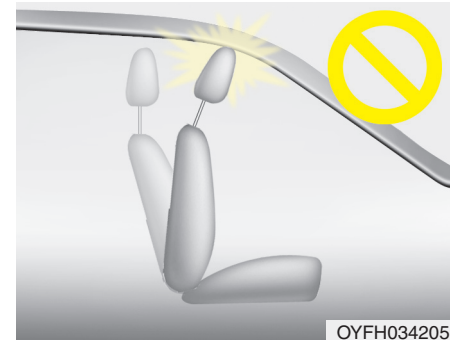
Réglage de la hauteur (si équipé)



Pour soulever l'appui-tête, tirez-le à la position voulue (1). Pour l'abaisser, tenez le bouton de déverrouillage (2) enfoncé et abaissez l'appui-tête à la position voulue (3).

⚠ MISE EN GARDE

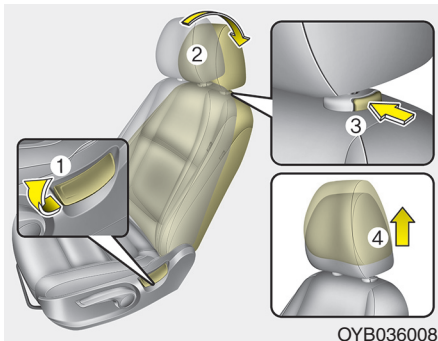
Une traction ou une poussée excessive peuvent endommager l'appui-tête.



*** AVIS**

Si l'on rabat le dossier de siège vers l'avant alors que l'appui-tête et le coussin de siège sont levés, l'appui-tête risque d'entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.

Désinstallation et installation (si équipé)

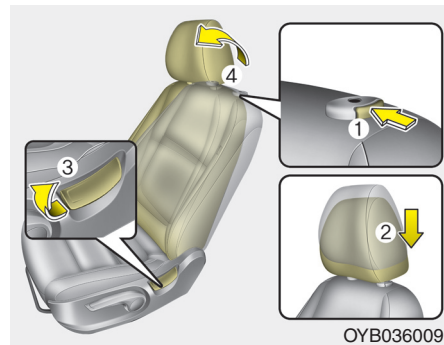


Pour enlever l'appuie-tête :

1. Incliner le dossier (2) à l'aide du levier (1).
2. Soulevez l'appuie-tête au maximum.

3. Appuyez sur le bouton de dégagement de l'appuie-tête (3) tout en tirant sur l'appuie-tête (4).

⚠ AVERTISSEMENT
- Retrait des appuie-têtes
NE JAMAIS laisser quelqu'un s'asseoir sur un siège sans appuie-tête. Les appuie-tête offrent un soutien vital à la tête et au cou lors d'une collision.



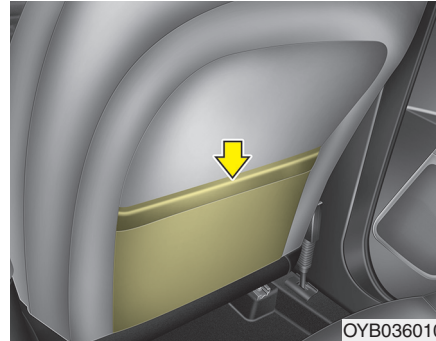
Pour réinstaller l'appuie-tête :

1. Introduisez les tiges (2) de l'appuie-tête dans les orifices tout en appuyant sur le bouton de dégagement (1).
2. Incliner le dossier (4) à l'aide du levier (3).

3. Ajustez l'appui-tête à la hauteur appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT
- Installation des appui-tête
Pour réduire le risque de blessures crâniennes ou cervicales, toujours s'assurer que l'appui-tête est verrouillé en place et toujours l'ajuster correctement après l'installation.

Poche sur le dossier

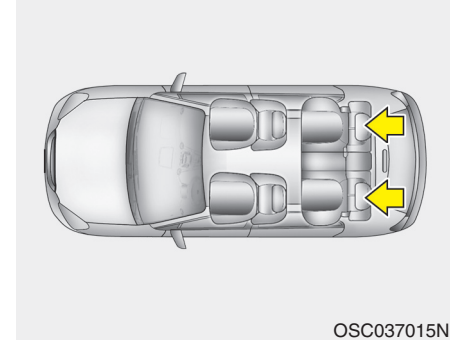


Le dossier du siège du passager avant est doté d'une poche de rangement.

⚠ AVERTISSEMENT
- Poches sur les dossiers
Ne placez aucun objet lourd ou tranchant dans les poches. En cas d'accident, ces objets pourraient percuter un occupant. Des objets lourds sur le dossier du passager avant pourraient aussi affecter le système du capteur du coussin gonflable.

Réglage du siège arrière

Appui-tête (pour siège arrière)

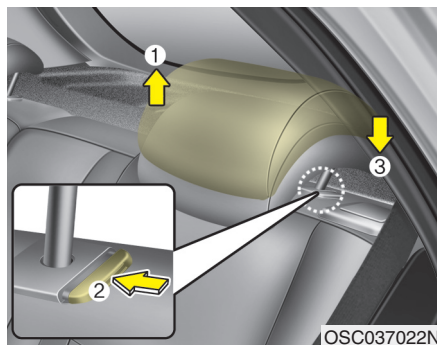


Pour la sécurité et le confort des passagers, des appui-têtes sont installés à la place assise gauche et droite du siège arrière.

Non seulement l'appui-tête assure-t-il le confort des passagers, mais il aide aussi à protéger la tête et la nuque en cas d'accident.

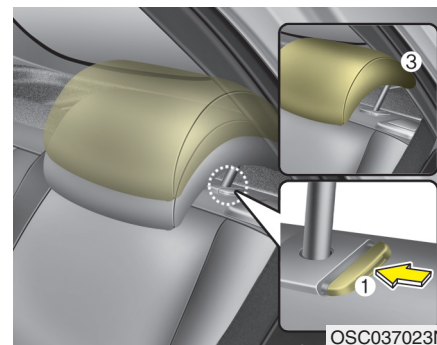
Afin d'assurer une efficacité maximale en cas d'accident, l'appui-tête devrait être ajusté de façon à ce que le centre de l'appui-tête se trouve à la hauteur du centre de gravité de la tête de l'occupant. En général, le centre de gravité de la tête de la plupart des gens est la même que la hauteur des yeux.

Ajustez aussi l'appuie-tête aussi près que possible de votre tête. Pour cette raison, l'utilisation d'un coussin qui éloigne le corps du dossier n'est pas recommandée.



Réglage de la hauteur (si équipé)

Pour soulever l'appui-tête, amenez-le à la position désirée (1). Pour l'abaisser, tenez le bouton de déverrouillage (2) enfoncé puis abaissez l'appui-tête au niveau désiré (3).



Désinstallation et installation

Pour enlever l'appui-tête, soulevez-le aussi haut que possible puis tenez le bouton de déverrouillage (1) enfoncé tout en continuant de soulever l'appui-tête (2).

Pour réinstaller l'appui-tête, placez les tiges (3) de l'appuie-tête dans les orifices tout en appuyant sur le bouton de libération (1). Ajustez ensuite la hauteur de l'appuie-tête.

Rabattre le dossier arrière

Les dossiers arrière peuvent être rabattus pour faciliter le transport de longs articles ou augmenter le volume du coffre.

⚠ AVERTISSEMENT

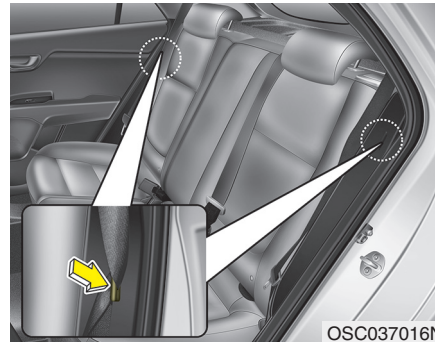
- Dossiers rabattus

Ne laissez personne s'asseoir sur le dossier rabattu du siège quand le véhicule est en mouvement car il ne s'agit pas là d'un siège approprié et on ne peut pas utiliser la ceinture de sécurité. Un accident ou un arrêt brusque pourrait se solder par des blessures graves ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

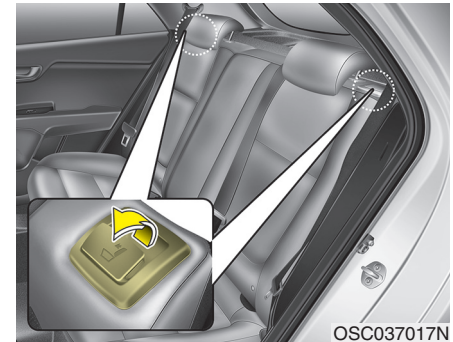
- Objets

Les objets placés sur le dossier arrière rabattu ne doivent pas dépasser les appui-têtes des sièges avant, sinon ces objets pourraient être projetés vers l'avant dans le cas d'arrêt soudain, et causer des blessures ou des dommages.



Pour rabattre le dossier du siège arrière (si équipé) :

1. En repliant le dossier, insérez la boucle de ceinture de sécurité arrière dans la poche entre le dossier de siège et le coussin, puis assurez-vous que les deux ceintures de sécurité n'interfèrent pas avec les bagages et la cargaison arrimés. Ensuite, insérez la ceinture de sécurité dans les deux trous situés des deux côtés.
2. Réglez le dossier du siège avant selon la verticale et, si nécessaire, faites glisser le siège avant vers l'avant.
3. Abaissez les appui-têtes arrière à la position la plus basse.



4. Tirer sur le levier de déverrouillage et rabattre le dossier arrière vers l'avant et le bas fermement.

Pour remonter le dossier arrière (si équipé)

1. Pour utiliser le dossier arrière, tirer le dossier vers le haut et l'arrière. Le tirer fermement jusqu'à ce qu'il émette le clic de verrouillage en place. Toujours vérifier qu'il est bien verrouillé en position redressée en tirant sur le haut du dossier.
2. Remettre la ceinture de sécurité arrière à la position correcte.
3. Lorsque le dossier est complètement installé, vérifier le rabattage du dossier.

Quand vous relevez le dossier des sièges arrière, n'oubliez pas de remettre les ceintures de sécurité en position approuvée.



MISE EN GARDE

User de précautions en chargeant des articles par le siège arrière, afin de ne pas endommager l'intérieur du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas rabattre le siège arrière si cela oblige le conducteur à adopter une position qui n'est pas adaptée à sa morphologie. En effet, cela pourrait augmenter les risques et la gravité des blessures en cas d'arrêt soudain ou de collision.

⚠ AVERTISSEMENT

- Redresser les dossiers du siège

En redressant le dossier du siège, prendre soin de le maintenir tout en le relevant doucement. Si le dossier est redressé sans être maintenu, l'arrière du siège pourrait basculer à nouveau vers l'avant, et blesser quelqu'un en le heurtant.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous ramenez le dossier du siège arrière à sa position verticale après l'avoir replié :

Assurez-vous que le dossier du siège est bien verrouillé dans sa position verticale en poussant sur le haut du dossier. En cas d'accident ou d'arrêt soudain, le siège pourrait se rabattre et permettre à des marchandises d'entrer dans l'habitacle, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.



MISE EN GARDE

Veiller à ne pas endommager la sangle ou la boucle de la ceinture de sécurité. Assurez-vous que la sangle ou la boucle de la ceinture de sécurité ne soit pas coincée ou pincée sur le siège arrière lorsque vous remettez votre siège en position verticale.



AVERTISSEMENT

- Dossier arrière

Pour redresser le dossier arrière à partir de la position rabattue, tenir le dossier par le haut et le pivoter lentement. Vérifier qu'il est verrouillé en position redressée en essayant de faire bouger le haut du dossier. En cas d'accident ou d'arrêt soudain, des bagages pourraient rabattre un dossier mal verrouillé et entrer brutalement dans l'habitacle.



AVERTISSEMENT

- Bagages

Ne pas placer des objets lourds sur le siège arrière, parce qu'ils peuvent ne pas être arrimés adéquatement et pourraient atteindre les occupants en cas de collision frontale.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Système de retenue

Les ceintures de sécurité sont conçues pour supporter le corps par les régions osseuses et doivent donc passer ou sur l'avant du pelvis, ou devant de la poitrine et des épaules. Éviter de passer la ceinture sur le ventre.

La ceinture doit être ajustée fermement et confortablement pour offrir la protection pour laquelle elle a été conçue.

Si la ceinture est lâche, elle ne protégera pas adéquatement celui qui la porte.

S'assurer de ne pas contaminer le tissu avec de la pâte à polir, de l'huile, des produits chimiques et en particulier avec de l'acide de batterie. Nettoyer la ceinture à l'aide de savon doux et d'eau. La ceinture doit être remplacée si le tissu est effiloché, contaminé ou endommagé.

- Pour une protection maximale du système de retenue, les ceintures doivent toujours être bouclées lorsque le véhicule est en mouvement. L'épaulière doit passer sur le milieu de l'épaule, et sur la clavicule.
- Ne jamais permettre aux enfants d'occuper le siège du passager avant. Voir la section sur le système de retenue pour les enfants pour plus de détails.
- L'utilisateur doit éviter d'effectuer tout ajout ou modification qui empêcherait les dispositifs de réglage de la ceinture de sécurité de fonctionner afin d'éliminer le jeu, ou qui empêcherait le réglage de la ceinture de sécurité pour éliminer le jeu.
- Quand vous bouclez la ceinture de sécurité, assurez-vous de ne pas l'attacher dans la boucle d'un autre siège. Ceci peut être très dangereux et la ceinture pourra ne pas bien vous protéger.
- Ne débouclez pas la ceinture de sécurité et ne la bouclez et débouclez de façon répétitive pendant que vous conduisez. Vous risqueriez de perdre le contrôle et d'avoir un accident qui pourrait causer la mort, des blessures graves ou des dommages à la propriété.
- Quand vous bouclez la ceinture de sécurité, assurez-vous qu'elle ne passe pas par-dessus des objets durs ou fragiles.

⚠ AVERTISSEMENT
- Ceinture de sécurité à
épaulière

Ne jamais porter la ceinture à épaulière sous le bras ou derrière le dos. Si la ceinture à épaulière est mal positionnée, elle ne peut pas protéger en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ceinture de sécurité endommagée

Remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité si une partie du tissu ou des pièces sont endommagées. Il n'est pas certain qu'une ceinture de sécurité endommagée pourra protéger en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

- Boucle de ceinture de sécurité

Assurez-vous qu'aucun objet (gomme, miettes, pièces de monnaie) n'obstrue le fonctionnement de la boucle. Ces objets pourraient empêcher le bouclage adéquat de la ceinture.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ceinture de sécurité tordue

Vérifier que la ceinture n'est pas tordue. Une ceinture tordue ne protège pas adéquatement en cas d'accident, et pourra même blesser celui qui la porte.



Avertissement de ceinture de sécurité du conducteur

En guise de rappel à l'intention du conducteur, le témoin lumineux d'avertissement de ceinture de sécurité s'allumera pendant environ 6 secondes chaque fois que vous mettez le contact, que ce soit par le biais de l'interrupteur d'allumage ou encore du commutateur ENGINE START/STOP, et ce, que la ceinture soit bouclée ou non.

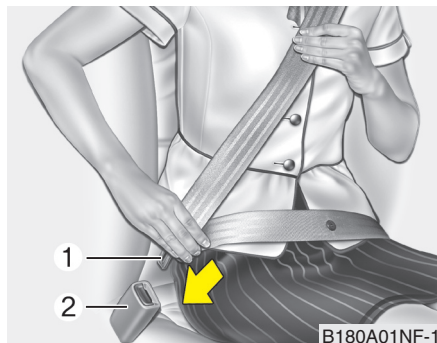
Si la ceinture de sécurité n'est pas attachée, le carillon d'avertissement retentit pendant environ 6 secondes. Si vous commencez à rouler sans avoir bouclé la ceinture de sécurité ou si vous la détachez lorsque vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h) ou si vous vous arrêtez, le témoin correspondant s'allume.

Si vous commencez à rouler sans avoir bouclé la ceinture de sécurité ou si vous la détachez lorsque vous roulez à 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le témoin lumineux clignote et le carillon d'avertissement retentit pendant environ 100 secondes.

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée en roulant, le témoin d'avertissement s'allume si la vitesse est inférieure à 20 km/h (12 mi/h).

Lorsque la vitesse est égale ou supérieure à 20 km/h (12 mi/h), le témoin d'avertissement clignote et le carillon d'avertissement retentit pendant environ 100 secondes.

Ceinture de sécurité à 3 points avec blocage d'urgence du rétracteur – conducteur

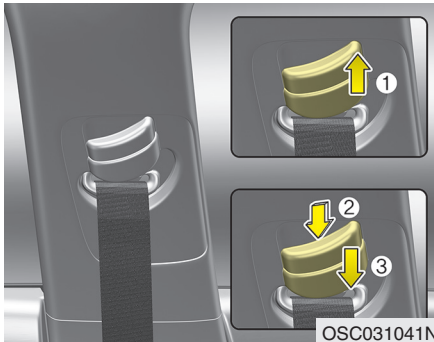


Boucler la ceinture :

Pour boucler votre ceinture, sortez-la du rétracteur et insérez la languette de métal (1) dans la boucle (2). Vous entendrez un déclic quand la languette s'enclenche dans la boucle.

La ceinture s'ajuste automatiquement à la bonne longueur une fois la ceinture sous-abdominale ajustée manuellement sur les hanches. Si vous vous penchez lentement vers l'avant, la ceinture s'allonge avec vous. S'il y a arrêt brusque ou choc, la ceinture se bloque; il en est de même si vous vous penchez brusquement vers l'avant.

Si vous ne pouvez pas sortir la ceinture de sécurité du rétracteur, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Vous devriez alors pouvoir allonger la ceinture en douceur.



Réglage de la hauteur

Vous pouvez ajuster la hauteur de l'ancrage de l'épaulière sur 3 positions, pour plus de confort et de sécurité.

La hauteur de la ceinture ajustable ne devrait jamais être trop près de la nuque. La bandoulière devrait être ajustée de façon à croiser la poitrine et passer au milieu de l'épaule la plus près de la porte, et non pas le long du cou.

Pour ajuster la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité, abaissez ou soulevez l'ajusteur à la position voulue.

Pour soulever l'ajusteur, tirez-le vers le haut (1). Pour l'abaisser, poussez-le vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton (2).

Relâchez le bouton pour retenir l'ancrage en place. Essayez de bouger l'ajusteur pour vous assurer qu'il est bien ancré. Ne jamais positionner la ceinture épaulière sur votre cou ou visage.

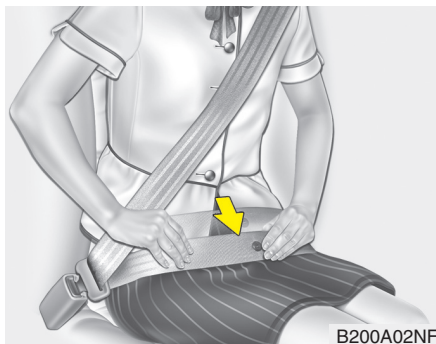
Une ceinture de sécurité mal placée peut causer des blessures graves lors d'un accident.

⚠ AVERTISSEMENT
- Remplacement de la ceinture de sécurité

Remplacer les ceintures de sécurité après un accident de voiture. Un accident pourrait endommager les ceintures de sécurité et elles ne pourront pas protéger les occupants adéquatement lors d'une autre collision.

⚠ AVERTISSEMENT
- Position de la ceinture de sécurité

Ne jamais faire passer la ceinture de sécurité devant le cou ou le visage.



Ceinture de sécurité à 3 points avec rétracteur combiné à blocage – passagers avant et arrière

Boucler sa ceinture

Les sièges arrière sont munis de ceintures de sécurité à rétracteur combiné qui accepte l'installation d'un siège d'enfant. Bien qu'un rétracteur combiné soit installé sur la ceinture du passager avant, nous recommandons fortement que les enfants soit toujours assis sur le siège arrière. Ne placez JAMAIS un siège de bébé sur le siège avant du véhicule.

Ce genre de ceinture de sécurité combine les caractéristiques de la ceinture de sécurité à blocage d'urgence du rétracteur, et de la ceinture de sécurité à blocage automatique du rétracteur. Pour attacher votre ceinture, sortez-la du rétracteur et insérez la languette de métal dans la boucle. Vous entendrez un déclic lorsque la languette s'enclenche.

Si vous n'utilisez pas de siège d'enfant, la ceinture fonctionne comme celle du conducteur (ceinture à blocage d'urgence du rétracteur).

La ceinture s'ajuste automatiquement à la bonne longueur une fois la ceinture sous-abdominale ajustée manuellement sur les hanches.

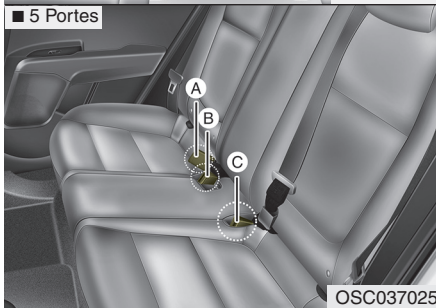
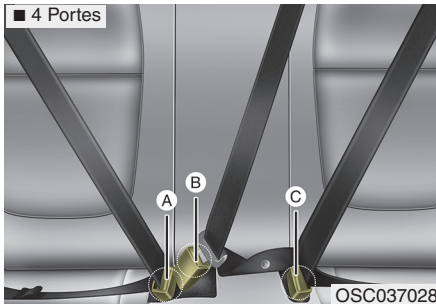
Complètement sortie du rétracteur pour utiliser un siège d'enfant, la ceinture change de fonction. Elle peut se rétracter mais pas s'allonger (blocage automatique du rétracteur). Voyez « Utilisation d'un siège d'enfant », plus loin dans cette section.

Pour passer du blocage automatique au blocage d'urgence, laissez la ceinture détachée se rétracter complètement.

⚠ AVERTISSEMENT

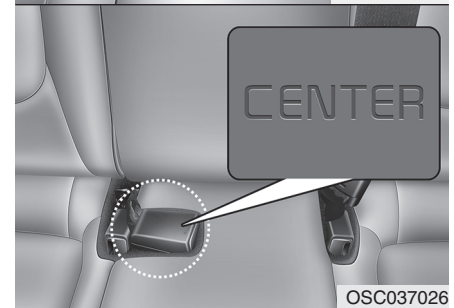
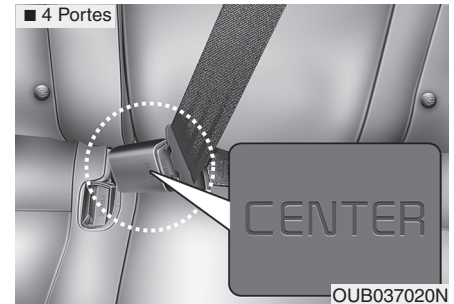
Positionner la ceinture sous-abdominale le plus bas possible sur les hanches. Si la ceinture se trouve trop haute sur l'abdomen, les chances de lésion augmentent en cas d'accident. Ne pas passer les deux bras par-dessus ou par-dessous la ceinture. Garder un bras par-dessus et un bras par-dessous, comme le montre l'illustration.

Ne jamais passer l'épaulière de la ceinture de sécurité sous le bras.



- * A : Boucle de ceinture arrière droite
- B : Boucle de ceinture centrale arrière
- C : Boucle de ceinture arrière gauche

Pour être correctement protégé, chaque occupant doit insérer et enclencher correctement la languette métallique de sa ceinture dans la boucle correspondante.



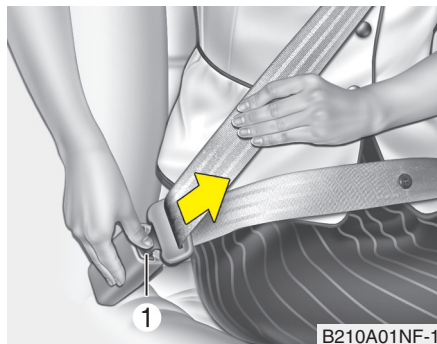
Si vous utilisez la ceinture de sécurité centrale arrière, il faut utiliser la boucle avec la marque " CENTER ".

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas tenter d'introduire de force ou de verrouiller la languette métallique de la ceinture de sécurité de droite ou de gauche dans la boucle du milieu. Cela pourrait endommager la boucle du milieu et la boucle pourrait ne plus s'enclencher correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer d'utiliser la boucle correspondante au siège du centre. Enclencher de force la languette métallique de la ceinture de sécurité de droite ou de gauche dans la boucle du milieu peut donner l'impression que la ceinture est attachée, alors que ce n'est pas le cas.

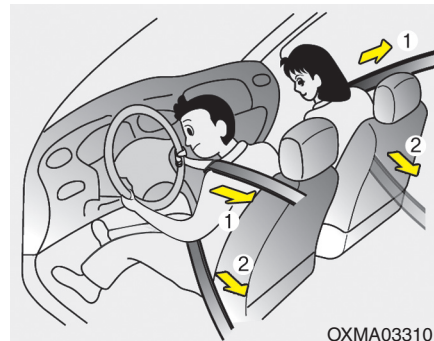


Déboucler la ceinture de sécurité

Pour déboucler votre ceinture, appuyez sur le bouton de dégage (1) de la boucle. Une fois débouclée, la ceinture devrait automatiquement s'enrouler dans le rétracteur.

Si ce n'est pas le cas, assurez-vous que la ceinture n'est pas tortillée et essayez de nouveau.

Ceinture de sécurité à prétendeur



Le véhicule est équipé de ceintures de sécurité avec prétendeur pour le conducteur et le passager avant.

1. Prétendeur à rétracteur

Le prétendeur est un système supplémentaire des ceintures de sécurité. Le but du prétendeur de ceinture de sécurité rétractable est de resserrer la ceinture diagonale contre le haut du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales (ou latérales).

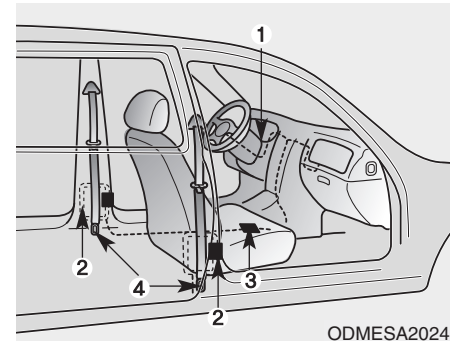
Les prétendeurs des ceintures de sécurité pourraient s'activer en même temps que les coussins gonflables si la collision est suffisamment grave.

Lors d'un arrêt soudain ou si l'occupant se penche trop vite vers l'avant, le rétracteur de la ceinture de sécurité se bloque en position. Lors de certaines collisions de l'avant (ou de côté), le prétendeur s'actionne et tend la ceinture de sécurité plus serrée contre le corps de l'occupant.

Si le système détecte une tension excessive sur la ceinture du conducteur lorsque le prétendeur est activé, le limiteur de charge dans le rétracteur relâchera un peu la pression de la ceinture concernée.

2. Dispositif d'attache d'urgence (EFD)

Le rétracteur d'urgence (EFD) est une caractéristique supplémentaire des ceintures de sécurité. L'objectif de l'EFD est de resserrer la ceinture des hanches contre l'occupant dans certaines collisions.



Le prétendeur de ceinture de sécurité comprend ces organes principaux. Leur emplacement est indiqué sur l'illustration :

1. Témoignage lumineux de coussin gonflable SRS
2. Prétendeur de rétracteur
3. Module de contrôle SRS
4. Dispositif de retenue d'urgence (EFD)

Pour soutirer un avantage maximal du prétendeur de ceinture :


1. La ceinture de sécurité doit être portée correctement et ajustée à la bonne position. Lisez et suivez tous les renseignements importants et les mises en garde concernant les systèmes de sécurité du véhicule – y compris les ceintures de sécurité et les coussins gonflables – présentés dans ce manuel.
2. Voyez à ce que vous et vos passagers portiez toujours votre ceinture de sécurité de façon appropriée.

* AVIS

Si le prétendeur est actionné, vous pourrez entendre un bruit sec et voir une poussière fine qui ressemble à de la fumée. Cela est tout-à-fait normal et n'est aucunement dangereux.

AVERTISSEMENT - Irritation de la peau

Laver avec soin les zones exposées de la peau après un accident où les prétendeurs ont été activés. La fine poussière provenant de l'activation des prétendeurs peut causer l'irritation de la peau et elle ne doit pas être inhalée pendant une période de temps prolongée.

Comme le capteur qui déploie les coussins gonflables est connecté au prétendeur de ceinture, le témoin de coussin gonflable SRS () s'allumera au tableau de bord pendant 6 secondes environ, une fois que la clé de contact est tournée sur «ON». Il devrait ensuite s'éteindre. Si le prétendeur de ceinture fait défaut, ce témoin s'allume même si les coussins gonflables SRS ne font pas défaut. Si le témoin SRS ne s'allume pas quand vous tournez la clé de contact sur ON, s'il reste allumé après un délai d'environ 6 secondes ou s'il reste allumé alors que vous conduisez, faites inspecter le système SRS et de prétendeurs dès que possible chez un concessionnaire Kia agréé.

* AVIS

Ne jamais essayer de réparer ou d'entretenir le prétendeur de ceinture de sécurité, d'aucune façon. Ne jamais essayer de vérifier ou de remplacer le prétendeur soi-même. Ces réparations doivent être faites par un concessionnaire agréé Kia.

▲ AVERTISSEMENT
- Prétendeur chaud

Ne pas toucher l'ensemble du prétendeur pendant plusieurs minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme du prétendeur est déclenché en cas d'accident, il devient chaud et pourrait brûler celui qui le touche.

Les prétendeurs sont conçus pour fonctionner une seule fois. Ils doivent être ensuite remplacés. Communiquer avec le concessionnaire agréé Kia pour le remplacement des prétendeurs.

Consignes concernant les ceintures de sécurité

Nourrisson ou petit enfant

Vous devriez connaître les exigences particulières dans votre pays. Les sièges pour enfants ou bébé doivent être bien installés et placés sur le siège arrière. Pour en savoir plus sur ces appareils de retenue, voyez « Appareil de retenue pour enfant », dans cette section.

*** AVIS**

En cas d'accident, les petits enfants sont mieux protégés des blessures quand ils sont bien retenus dans un siège d'enfant conforme aux normes de sécurité du pays, et fixé au siège arrière. Avant d'acheter un appareil de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant sa conformité aux normes de sécurité de votre pays. L'appareil doit convenir à la grandeur et au poids de votre enfant. Cette information se trouve sur l'étiquette de l'appareil. Consultez aussi « Appareil de retenue pour enfant » dans cette section.

Plus grands enfants

Les enfants qui sont trop grands pour un appareil de retenue pour enfant, devraient s'asseoir sur le siège arrière et utiliser les ceintures de sécurité. La ceinture sous-abdominale devrait être bien serrée sur les hanches et aussi basse que possible. Vérifiez la position de la ceinture régulièrement. Un enfant qui se tortille peut déplacer sa ceinture. Les enfants sont mieux protégés en cas d'accident quand ils sont retenus par le système approprié, sur le siège arrière. Si un plus grand enfant (13 ans ou plus) doit s'asseoir sur le siège avant, il doit être solidement retenu par la ceinture de sécurité et le siège devrait être reculé le plus loin possible. Les enfants de 13 ans et moins devraient être solidement attachés sur le siège arrière. Ne placez JAMAIS un enfant de 13 ans ou moins sur le siège avant. Ne placez JAMAIS un siège d'enfant faisant face vers l'arrière, sur le siège avant.

Si l'épaulière de la ceinture de sécurité touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayez de placer l'enfant plus près du centre du véhicule. Si l'épaulière touche toujours le visage ou le cou, l'enfant doit être placé sur un appareil de retenue.

⚠ AVERTISSEMENT
- Jeunes enfants

Si la ceinture de sécurité touche au visage ou au cou d'un enfant lorsqu'elle est bouclée, cela signifie que l'enfant est trop petit pour s'asseoir dans le véhicule sans rehausseur. En cas de collision, la ceinture infligera des blessures au cou, à la gorge et au visage de l'enfant.

Retenue des femmes enceintes

Dans la mesure du possible les femmes enceintes doivent porter la ceinture ventrale/épauière, conformément aux recommandations de leurs médecins. La partie ventrale doit toujours être portée **AUSSI SERRÉE ET AUSSI BAS QUE POSSIBLE.**

⚠ AVERTISSEMENT
- Femmes enceintes

Les femmes enceintes ne doivent jamais passer la ceinture sous-abdominale sur le ventre, là où se trouve le fœtus. La pression de la ceinture pendant un accident écrasera le fœtus.

Personne blessée

Une personne blessée devrait porter une ceinture de sécurité lors de son déplacement. Au besoin, recherchez les conseils d'un médecin.

Une personne par ceinture

Deux personnes (y compris les enfants) ne devraient jamais porter la même ceinture. Ceci pourrait accroître la gravité des blessures lors d'un accident.

Ne vous allongez pas

Afin de réduire le risque de blessures lors d'un accident, et de soutenir l'efficacité maximale du système de retenue, tous les passagers devraient s'asseoir droits et les sièges avant devraient être en position redressée quand le véhicule est en mouvement. Une ceinture de sécurité ne peut pas offrir une bonne protection si la personne est couchée sur le siège arrière ou si le dossier du siège avant est rabaisé.

Soin des ceintures de sécurité

Ne démontez ni ne modifiez jamais les ceintures de sécurité. Assurez-vous que les ceintures et leur mécanisme ne soient pas endommagés par les charnières de siège ou de porte ou autrement.

Femmes enceintes

On devrait vérifier régulièrement l'état de toutes les ceintures de sécurité. Toute pièce endommagée devrait être remplacée dès que possible.

Gardez les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité devraient gardées propres et sèches. Si les ceintures sont sales, elles peuvent être nettoyées avec une solution d'eau savonneuse chaude. N'utilisez jamais de javellisant, de détergent puissant ni d'adrasif car ils pourraient endommager ou affaiblir le tissu.

Quand remplacer les ceintures de sécurité

L'assemblage ou les assemblages entiers de ceintures de sécurité devraient être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Ceci devrait être fait même si aucun dommage n'est évident. Toute question concernant le fonctionnement des ceintures de sécurité devrait être dirigée à un concessionnaire Kia agréé.

▲ AVERTISSEMENT

- Ceinture de sécurité pincée

Lorsqu'on relève le dossier du siège arrière, s'assurer que la courroie et la boucle de la ceinture ne sont pas coincées ou pincées par le dossier. Cela pourrait endommager la courroie ou la boucle, et celles-ci pourraient alors ne pas fonctionner normalement en cas de collision ou d'arrêt soudain.

▲ AVERTISSEMENT

Les ceintures de sécurité peuvent chauffer dans une voiture fermée laissée en plein soleil. Elles peuvent brûler les occupants, surtout les nourrissons et les enfants.

SIÈGES POUR ENFANT (CRS)

Tous les enfants de moins de 13 ans doivent s'asseoir sur le siège arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, de freinage brusque ou de manoeuvre soudaine. Selon les statistiques, les enfants sont mieux protégés s'ils sont attachés correctement à l'arrière que sur le siège avant. Même avec des coussins gonflables, les enfants peuvent être blessés grièvement ou tués. Les enfants trop grands pour les sièges pour enfants doivent porter leurs ceintures de sécurité.

La plupart des pays ont des lois exigeant que les enfants voyagent dans des sièges pour enfant agréés.

Les lois définissant l'âge, le poids et la taille auxquels les enfants peuvent être attachés avec des ceintures de sécurité diffèrent en fonction du pays. Il est donc important de connaître les exigences de son pays d'habitation et des autres pays lors des voyages.

Les sièges pour enfants doivent être placés et installés correctement sur le siège arrière. Un siège pour enfant vendu dans le commerce et conforme aux normes de sécurité de son pays doit être utilisé.

Les dispositifs de retenue pour enfant sont conçus de façon à maintenir fermement en place un siège d'enfant sur un siège du véhicule à l'aide de la ceinture sous-abdominale ou de la section sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage, ou à l'aide d'un point d'attache supérieur et/ou de fixations d'assise de type LATCH.

Les enfants peuvent être blessés ou tués dans un accident si leur appareil ou siège est mal installé. Utilisez un siège pour les petits enfants ou nourrissons. Avant d'acheter un appareil de retenue particulier, assurez-vous qu'il convient à votre véhicule et à votre enfant. Suivez les directives du fabricant lors de l'installation du système de retenue pour enfant.

AVERTISSEMENT

- Position du système de retenue

Ne jamais placer un enfant ou un siège de bébé sur le siège du passager avant.

Un enfant sur le siège du passager avant serait forcément atteint par un coussin gonflable qui se déploie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Système de retenue pour enfants chaud

Le système de retenue pour enfants peut devenir très chaud s'il est laissé dans le véhicule par un jour ensoleillé. Vérifier la température du revêtement, des boucles et des loquets avant de replacer l'enfant dans son siège.

Lorsque l'ensemble de retenue d'enfant n'est pas utilisé, rangez-le dans l'aire de chargement ou attachez-le à l'aide d'une ceinture de sécurité de manière à ce qu'il ne soit pas projeté vers l'avant en cas d'un arrêt soudain ou d'un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenir un enfant dans les bras ou sur les genoux

Ne jamais tenir un enfant dans les bras ou sur les genoux lorsque le véhicule est en mouvement. En cas d'accident, l'enfant peut être arraché de vos bras et projeté dans l'intérieur de l'habitacle.

Toujours utiliser un système de retenue pour enfant approprié à son âge et poids.

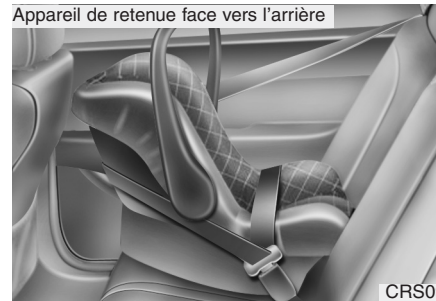
⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisation de la ceinture de sécurité

Ne pas utiliser une seule ceinture pour deux passagers en même temps. Cela annulera ou réduira grandement les avantages de sécurité que la ceinture de sécurité offre aux occupants.

Utiliser un appareil de retenue pour enfant

Appareil de retenue face vers l'arrière



CRS09

Appareil de retenue face vers l'avant



OTQ037038

Pour les tout petits et les bébés, il faut utiliser un siège d'enfant. Celui-ci devrait convenir à la grandeur et au poids de l'enfant et être installé selon les directives du fabricant.

Pour des raisons de sécurité, nous recommandons qu'un appareil de retenue d'enfant soit utilisé sur les sièges arrière.

Comme les ceintures de sécurité se déplacent librement dans des conditions normales et ne se bloquent que dans des conditions extrêmes ou d'urgence (mode de blocage d'urgence), vous devez régler manuellement ces ceintures au mode d'auto-blocage pour fixer un siège d'enfant.

Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas tel qu'indiqué ici, faites aussitôt vérifier le dispositif chez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Enfants sans surveillance

Ne jamais laisser d'enfants sans surveillance dans un véhicule. La température de l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement, ce qui peut entraîner des blessures ou même la mort de l'enfant laissé dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

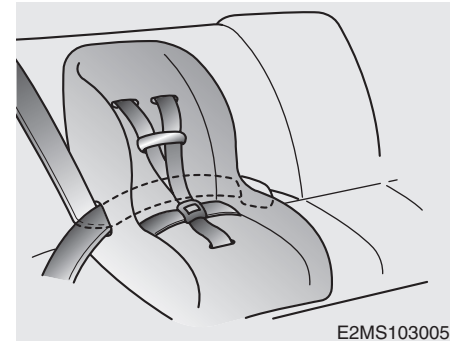
- Installation de siège pour enfant

- **Toujours suivre les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant. Le fabricant connaît bien son produit.**
- **La non-observance des instructions de ce manuel et du manuel du système de retenue pour enfant peut causer l'installation incorrecte du système, ce qui peut réduire la protection offerte à l'enfant en cas d'accident ou d'arrêt soudain.**

*** AVIS**

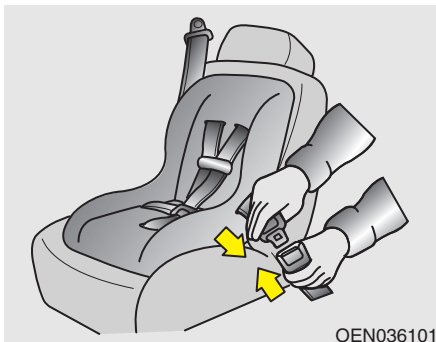
Si l'appuie-tête du véhicule empêche l'installation correcte d'un siège pour enfant (stipulée dans le manuel du siège pour enfant), l'appuie-tête de cette position doit être réajusté ou complètement enlevé.

Mettre une ceinture de sécurité de passager au mode d'auto-blocage



E2MS103005

Le mode d'auto-verrouillage aidera à empêcher le mouvement normal de l'enfant qui entraînerait le desserrement de la ceinture de sécurité et réduirait ainsi l'efficacité du système de retenue. Procédez comme suit pour rendre le système de retenue sécuritaire.



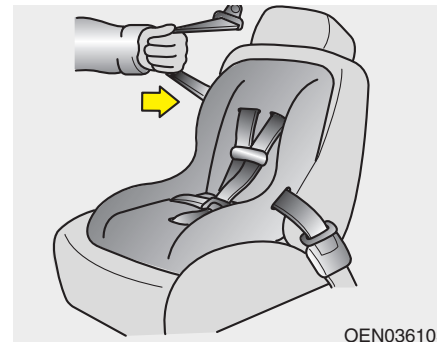
Pour installer un appareil de retenue pour enfant sur les places gauche, droite ou centrale du siège arrière :

1. Placez l'appareil de retenue sur le siège et acheminez la ceinture de sécurité autour ou à travers l'appareil de retenue, selon les indications du fabricant. Assurez-vous que la ceinture n'est pas tordue.
2. Attachez la languette de la ceinture de sécurité dans la boucle, et écoutez bien le déclic distinct.

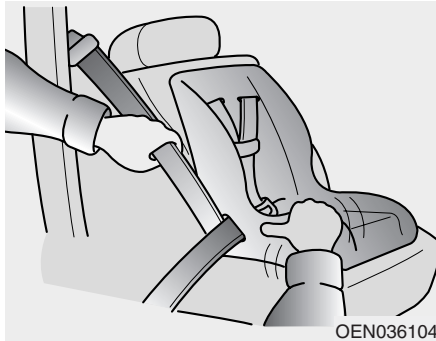
Placez le bouton de dégagement dans une position d'accès facile en cas d'urgence.



3. Tirez complètement l'épaulière. Quand elle est ainsi sortie, le rétracteur de la ceinture de sécurité passe au mode de blocage automatique (retenue d'enfant).



4. Laissez l'épaulière se rétracter lentement et portez attention au son de déclic ou de cliquetis. Cela indique que le rétracteur est au mode de blocage automatique. Si vous n'entendez aucun son, reprenez les points 3 et 4.



OEN036104

5. Reprenez autant de mou que possible en appuyant sur l'appareil de retenue tout en réinsérant l'épaulière dans le rétracteur.
6. Poussez et tirez l'appareil de retenue pour vous assurer que la ceinture le tient fermement en place. Si ce n'est pas le cas, relâchez la ceinture et reprenez les points 2 à 6.
7. Vérifiez de nouveau si le rétracteur est en blocage automatique en tentant de tirer la ceinture encore plus. Si c'est impossible, le rétracteur est en blocage automatique.

La ceinture sous-abdominale et épaulière revient au " mode verrouillé d'urgence " lorsqu'elle est entièrement enroulée.

Les sept étapes précédentes doivent donc être suivies chaque fois qu'un siège pour enfant est installé.

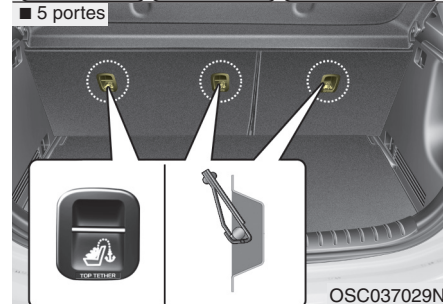
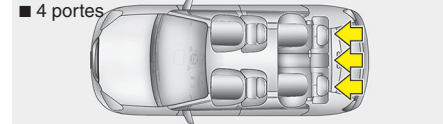
Pour retirer le siège pour enfant, appuyer sur le bouton de déverrouillage sur la boucle et puis tirer sur la ceinture sous-abdominale et épaulière pour la retirer du siège et laisser la ceinture s'enrouler entièrement.

⚠ AVERTISSEMENT
- Mode de verrouillage automatique

Mettre le rétracteur au mode de verrouillage automatique lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant.

Si le rétracteur n'est pas au mode de verrouillage automatique, le siège pour enfant peut bouger lorsque le véhicule fait un virage ou un arrêt soudain.

Installation d'un siège d'enfant sur le système d'ancrage à longeron



Les crochets de siège d'enfant se trouvent sur la tablette (4 portes) ou le plancher derrière le siège arrière (5 portes).



Ce symbole indique la position de l'ancrage pour siège pour enfant.



1. Acheminez les longerons du siège d'enfant par-dessus le dossier du siège.

Si le véhicule est muni d'appuie-têtes réglables, faire passer la courroie de fixation sous l'appuie-tête, entre les deux bras de l'appuie-tête. Si le véhicule n'est pas muni d'appuie-têtes réglables, faire passer la courroie de fixation par-dessus le dossier du siège.

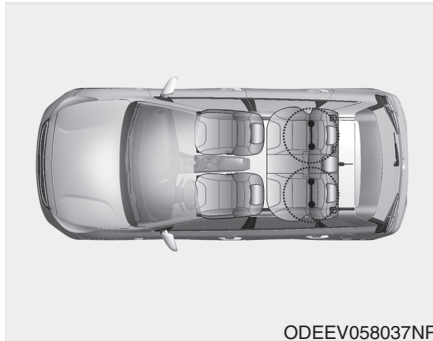
2. Accrochez le crochet du longeron à l'attache appropriée puis tendez le longeron pour bien fixer le siège d'enfant.

AVERTISSEMENT - Longerons

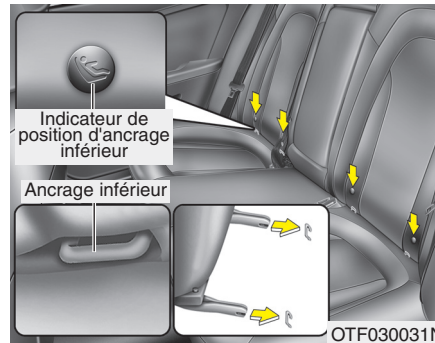
N'attachez jamais plus d'un siège d'enfant à un longeron ou un point d'ancrage. La charge accrue pourrait faire rompre le longeron ou le point d'ancrage.

Vérifier que le système de retenue pour enfant est bien fixé en le poussant et le tirant dans de différentes directions. Si le système est fixé incorrectement, il peut bouger ou tomber, et même se séparer, ce qui peut causer des blessures ou la mort.

Fixer un siège d'enfant aux ancrages inférieurs pour siège d'enfant



Certains fabricants de sièges d'enfant fabriquent des sièges étiquetés LATCH ou compatibles LATCH. LATCH signifie "Lower Anchors and Tethers for Children". Ces sièges comportent deux fixations rigides ou flexibles qui s'attachent à deux ancrages LATCH situés à des endroits particuliers sur le véhicule. Ce type de siège d'enfant élimine le besoin d'utiliser la ceinture de sécurité du véhicule pour ancrer le siège d'enfant sur les sièges arrière.



Des symboles de siège d'enfant se trouvent sur les dossiers arrière gauche et droit, indiquant la position des ancrages inférieurs pour les sièges d'enfant.

⚠ AVERTISSEMENT
- Ceintures de sécurité non utilisées

Toujours serrer la ceinture derrière le siège pour enfant lorsqu'il n'est pas utilisé pour retenir le siège pour enfant. La non-observance de cette consigne peut causer l'étranglement de l'enfant.

Votre véhicule est équipé d'ancrages LATCH. Les ancrages LATCH se trouvent aux places arrière gauche et droite. Leur emplacement est illustré. Il n'y a pas d'ancrage LATCH à la position centrale.

Les ancrages LATCH se trouvent entre le dossier et le coussin du siège arrière gauche et droit.

Lors de l'installation du système de retenue pour enfant à l'aide des ancrages LATCH, boucler la ceinture épaulement, puis verrouiller le rétracteur et tirer sur la ceinture pour éliminer tout relâchement de la ceinture. Celle-ci doit rester serrée contre le dossier du siège.

Suivez les directives du fabricant du siège d'enfant pour bien installer les sièges d'enfant avec attaches LATCH ou compatibles avec LATCH.

Une fois le siège d'enfant LATCH installé, assurez-vous qu'il est bien attaché aux ancrages LATCH et aux crochets.

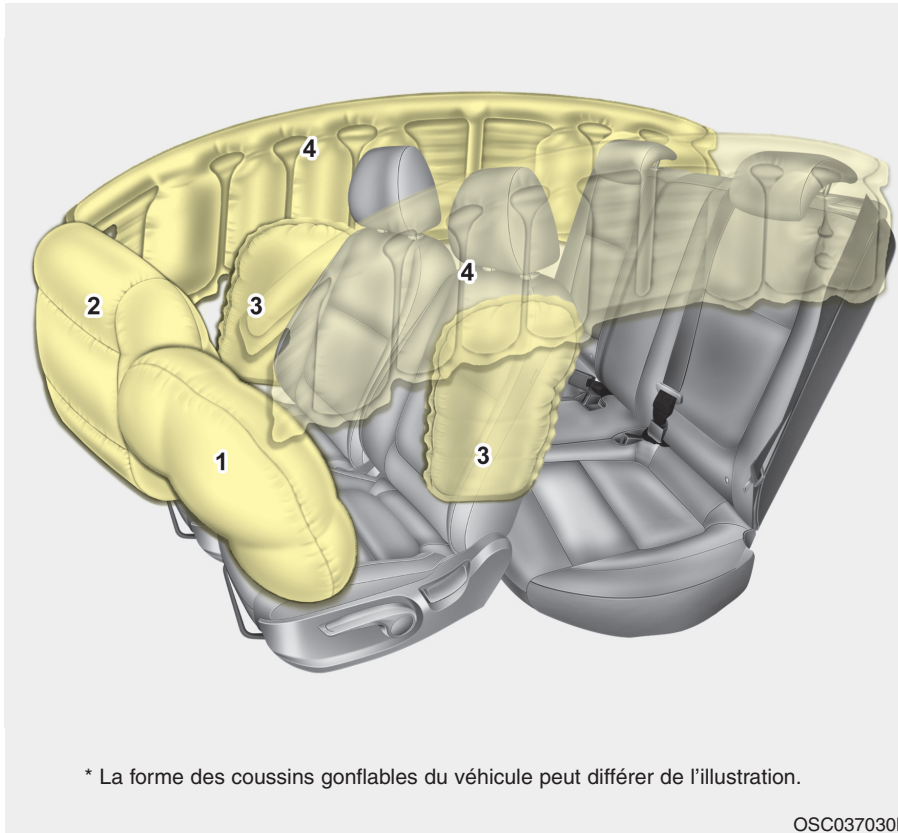
Testez le siège de retenue avant d'y placer l'enfant. Faites-le basculer d'un côté à l'autre. Essayez de l'arracher du siège. Vérifiez si les ancrages retiennent le siège solidement en place.

▲ AVERTISSEMENT

**- Ancrages inférieurs
LATCH**

Ne jamais essayer d'attacher un siège équipé d'ancrages LATCH sur le siège central du véhicule. Les ancrages inférieurs sont pour l'utilisation sur les sièges latéraux (gauche ou droit). Les ancrages peuvent être endommagés et se briser en cas d'accident.

COUSSIN GONFLABLE - SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE AVANCÉ



- (1) Coussin gonflable du conducteur
- (2) Coussin gonflable du passager avant
- (3) Coussins gonflables latéral
- (4) Rideau gonflable

Même dans un véhicule équipé de coussins gonflables, vous et vos passagers devez toujours porter votre ceinture de sécurité afin de minimiser le risque de blessures et leur gravité, advenant une collision ou un carambolage.

* La forme des coussins gonflables du véhicule peut différer de l'illustration.

OSC037030N

Le principe derrière les coussins gonflables

- Les coussins gonflables ne sont activés (en mesure de se gonfler au besoin) que lorsque le contacteur d'allumage est à la position ON.
- Les coussins gonflables avant et latéraux (si équipé de coussins et rideaux latéraux) se déplient instantanément lors d'un choc avant ou latéral important, afin d'aider à protéger les occupants contre des blessures graves.

En général, les coussins gonflables se déploient en fonction de la force et de la direction du choc. Ces deux facteurs établissent si les capteurs transmettent ou non un signal de déploiement.

- Le déploiement du coussin gonflable est basé sur plusieurs facteurs dont la vitesse du véhicule, l'angle du choc ainsi que la densité et la rigidité des véhicules ou des objets avec lesquels le véhicule entre en contact. Les facteurs déterminants ne sont pas limités à ceux mentionnés ici.

Airbags ne se déploient pas dans toutes les situations d'impact.

- Les coussins gonflables avant se déploient et se dégonflent en un instant.

Il vous est pratiquement impossible de voir les coussins se déployer lors d'un accident. Il y a plus de chances que vous les voyiez dégonflés, pendant de leur boîtier, après la collision.

- Sur les véhicules équipés d'un capteur de capotage, lorsque le système de détection détecte un capotage, il déclenche le gonflage des coussins de sécurité gonflables latéraux et des rideaux gonflables. Cette fonction de protection vient s'ajouter à la fonction de gonflage déclenchée dans certaines collisions latérales.

Dans ce dernier cas, les coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau resteront déployés plus longtemps, pour aider à éviter que les occupants soient éjectés hors du véhicule. Cette disposition est efficace si les occupants portent leur ceinture de sécurité.

- Afin d'aider à assurer une protection lors de grosses collisions, les coussins gonflables doivent se déployer rapidement. La vitesse de déploiement des coussins gonflable est en fonction du bref moment entre l'impact et le moment auquel le coussin doit se déployer pour isoler l'occupant de la structure du véhicule. Cette rapidité de déploiement réduit le risque de blessures graves ou mettant la vie en danger lors d'une grosse collision. Cela fait donc partie intégrante de la conception d'un coussin gonflable.

Ceci étant dit, le déploiement peut aussi causer des blessures comme des abrasions faciales, des échymoses, des fractures et parfois même des blessures graves, parce que la vitesse de déploiement nécessite une grande force d'expansion.

- Dans certains cas, le contact avec le volant ou le coussin gonflable du côté passager peut entraîner des blessures mortelles, surtout si l'occupant se trouve excessivement près du volant ou du coussin gonflable du côté passager.

⚠ AVERTISSEMENT

- Déploiement du coussin gonflable

Le conducteur devrait s'asseoir aussi loin que possible du volant, tout en gardant le contrôle de son véhicule en tout confort. Il est recommandé de s'asseoir de façon à ce que le volant se trouve à une distance d'au moins 25 cm (10 po) de la poitrine du conducteur. Le coussin gonflable pourrait causer des blessures au conducteur lors du déploiement si cette distance minimale n'est pas respectée.

Bruit et fumée

Quand les coussins gonflables se déploient, ils peuvent générer un gros bruit et laisser de la fumée et de la poudre dans l'air, à l'intérieur du véhicule. Ceci est normal et causé par l'ignition du dispositif de gonflage. Une fois le coussin gonflable déployé, vous pourrez éprouver de la difficulté à respirer suite au choc du coussin et de la ceinture de sécurité contre votre poitrine, et à cause de la présence de fumée et de poudre. **Ouvrez les portes et/ou les vitres dès que possible après le choc, afin de réduire l'inconfort et prévenir l'exposition prolongée à la fumée et à la poudre.**

Même si la fumée et la poudre ne sont pas toxiques, elles peuvent provoquer des irritations cutanées, oculaires, des voies respiratoires, etc. Si c'est le cas, lavez-vous et rincez-vous immédiatement à l'eau froide et consultez un médecin si les symptômes persistent.

⚠ AVERTISSEMENT

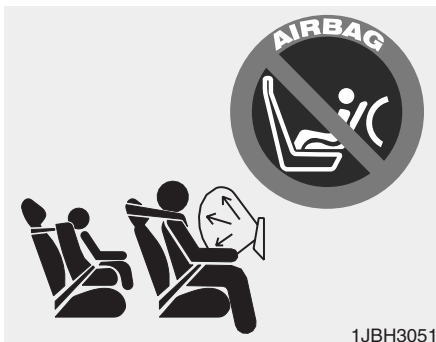
- Pièces chaudes

Ne pas toucher les pièces internes des logements de coussin gonflable immédiatement après son déploiement. Ces pièces (sur le volant, la planche de bord et les brancards de toit sur les portières avant et arrière) sont très chaudes et peuvent brûler la peau.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas installer ou placer d'accessoires près des zones de déploiement des coussins gonflables, y compris le tableau de bord, les glaces, les piliers et les longerons de toit.

Installer un appareil de retenue pour enfant sur le siège avant est interdit



Ne placez jamais un appareil de retenue pour enfant qui fait face vers l'arrière, sur le siège de passager avant. Si le coussin gonflable se déploie, il pourrait frapper l'appareil de retenue, causant des blessures graves ou mortelles.

De plus, ne placez aucun siège d'enfant sur le siège de passager avant. Si le coussin gonflable du passager avant se déploie, il pourrait causer des blessures graves ou mortelles à l'enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Déploiement des coussins gonflables

Lorsqu'un siège pour enfant doit être installé sur l'un des sièges proches des portières arrière, celui-ci doit être placé le plus éloigné possible de la portière si le véhicule est doté de coussins gonflables latéraux ou de type rideau. Le déploiement des coussins gonflables de type rideau pourrait causer des blessures graves ou tuer un nourrisson ou un enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas installer ni placer d'accessoires dans les zones de déploiement des coussins gonflables.

Témoin lumineux des coussins gonflables

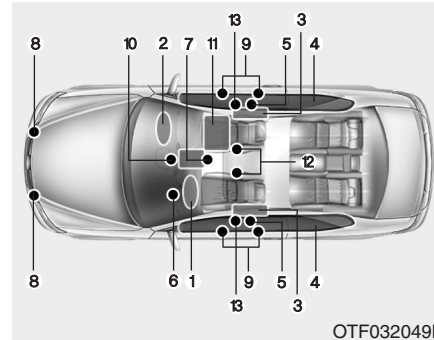


Le témoin d'avertissement du coussin de sécurité gonflable dans votre tableau de bord a pour but de vous alerter d'un problème éventuel au niveau du coussin, soit les coussins latéraux ou les coussins de type rideau qui protègent en cas de capotage.

Faites vérifier le système si :

- Le voyant avertisseur du coussin gonflable ne s'allume pas quelques secondes lorsque l'allumage est positionné sur ON.
- Le voyant avertisseur du coussin gonflable reste allumé après 6 secondes environ.
- Le voyant avertisseur du coussin gonflable s'allume alors que le véhicule est en mouvement.

Éléments et fonctions du SRS



Le SRS comprend ces éléments :

1. Module du coussin gonflable du conducteur
2. Module du coussin gonflable du passager avant
3. Modules de coussins gonflables latéraux
4. Modules des rideaux gonflables
5. Prétendeurs de rétracteur*
6. Témoin lumineux des coussins gonflables
7. Module de contrôle du SRS (SRSCM) / Capteur de capotage

8. Capteurs de choc frontal

9. Capteurs de choc latéral

10. Témoin de coussin hors circuit (PASSENGER AIR BAG OFF) (siège de passager avant seulement)

11. Système de classification d'occupant (siège de passager avant seulement)

12. Capteurs des boucles de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant

13. Dispositif de retenue d'urgence (EFD)

* : si équipé

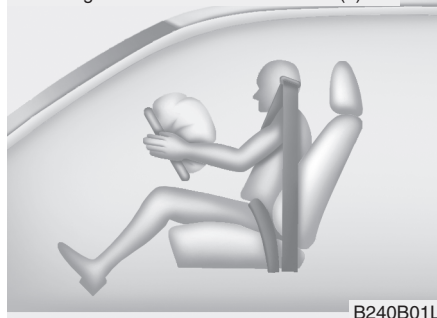
Le SRSCM surveille continuellement tous les éléments SRS quand la clé de contact est en position ON, afin d'établir si un choc est suffisamment puissant pour déployer les coussins gonflables ou actionner les prétendeurs.

Le témoin des coussins gonflables s'allume au tableau de bord pendant 6 secondes environ quand vous tournez la clé de contact en position ON. Il devrait ensuite s'éteindre.

Si une des conditions suivantes survient, cela signifie que le système SRS ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, faites inspecter le SRS dès que possible chez un concessionnaire Kia agréé.

- Le témoin ne s'allume pas brièvement quand vous tournez la clé de contact sur ON.
- Le témoin reste allumé une fois le délai de 6 secondes écoulé.
- Le témoin s'allume alors que le véhicule est en mouvement.

Coussin gonflable avant du conducteur (1)



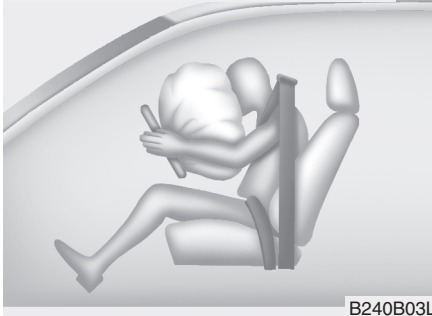
Les modules de coussins gonflables se trouvent au centre du volant et dans le panneau devant le passager avant, au-dessus de la boîte à gants. Si le MCSRS détecte un choc suffisamment grand sur l'avant du véhicule, il fera déployer les coussins gonflables avant, automatiquement.

Coussin gonflable avant du conducteur (2)



Au moment du déploiement, les joints de déchirement du panneau du coussin gonflant se séparent sous la pression d'expansion du coussin gonflable, permettant ainsi au coussin de se déployer complètement.

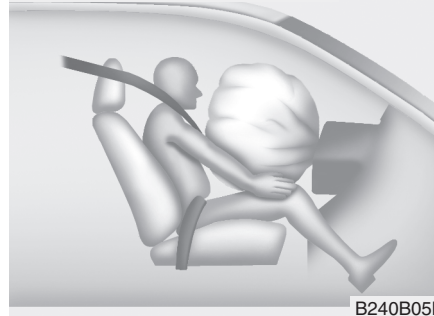
Coussin gonflable avant du conducteur (3)



Le coussin déployé, de pair avec la ceinture de sécurité bien portée, ralentit le mouvement vers l'avant du conducteur ou du passager, réduisant le risque de blessures à la tête et au torse.

Dès qu'il s'est complètement déployé, le coussin se dégonfle, permettant au conducteur de maintenir une visibilité vers l'avant et de manoeuvrer ou d'exécuter d'autres actions.

Coussin gonflable avant du passager



⚠ AVERTISSEMENT
- Obstacles pour les coussins gonflables

Ne placer aucun objet ou accessoire sur le volant, la planche de bord, ou devant le passager avant, au-dessus de la boîte à gants. En cas d'accident, un tel objet ou accessoire sera dangereusement projeté par le déploiement du coussin gonflable.

⚠ AVERTISSEMENT
- Objets non arrimés

Ne rien placer (parapluie, sac, etc. entre la portière avant et le siège avant. Ces objets pourraient se transformer en projectiles dangereux si le coussin gonflable se déploie.

- Si un coussin gonflable se déploie, vous pourrez entendre un gros bruit suivi d'une fine poudre dans l'air. Ceci est normal et ne pose aucun danger. Les coussins gonflables sont emballés dans cette fine poudre. La poussière produite lors du déploiement peut irriter la peau ou les yeux et aggraver l'asthme chez certaines personnes. Toujours bien laver la peau avec de l'eau froide et un savon doux lorsqu'elle a été exposée à un coussin gonflable qui s'est déployé.

- Le SRS peut fonctionner uniquement si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON. Si le témoin des coussins gonflables ne s'allume pas, reste allumé après plus de 6 secondes quand vous tournez la clé de contact sur ON ou, après le démarrage, s'allume alors que vous roulez, le SRS ne fonctionne pas bien. Dans ce cas, faites aussitôt inspecter votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

* AVIS

Avant de remplacer un fusible ou de déconnecter la borne de la batterie, tournez la clé de contact à la position LOCK et retirez-la du commutateur. N'enlevez ni ne remplacez jamais le fusible des coussins gonflables quand le commutateur d'allumage est en position ON. Un manque à respecter cet avertissement pourra faire allumer le témoin des coussins gonflables.

Système de détection d'occupant



Votre véhicule est équipé d'un système de détection de l'occupant sur le siège du passager avant.

Le système de détection de l'occupant sert à détecter la présence d'un passager avant correctement assis et à établir si le coussin gonflable du passager avant doit être mis en circuit (déployable) ou non. Seul le coussin de sécurité gonflable du passager avant est commandé au moyen du système de détection d'occupant.

Ne placez rien devant le témoin  du coussin gonflable du passager.

Principaux éléments du système de détection d'occupant

- Un appareil de détection est placé à l'intérieur du coussin du siège passager avant.
- Un système électronique qui établit si les coussins gonflables du passager doivent être activés ou désactivés.
- Un témoin lumineux au tableau de bord avec les mots PASSENGER AIR BAG "OFF" indiquant que le système de coussin gonflable du passager avant est désactivé.
- L'indicateur lumineux de coussin gonflable au tableau de bord est relié au système de détection d'occupant.

Si le système détermine qu'une personne assise sur le siège de passager avant est un adulte et qu'il est bien assis (dossier relevé, centré sur le siège et ceinture de sécurité bouclée, jambes confortablement allongées et pieds sur le plancher), le témoin PASSENGER AIR BAG "OFF" s'éteint et le coussin gonflable du passager sera en circuit pour une protection en cas de choc frontal.

Le témoin du coussin de passager est situé sur la panneau central du tableau de bord. Le système détecte les conditions 1 à 4 au tableau suivant et met le coussin gonflable du passager avant en ou hors circuit d'après ces conditions.

Assurez-vous toujours que vous et les occupants du véhicule soient assis et bien attachés (assis droit, le dossier du siège droit, centré sur le coussin, les jambes confortablement allongées, les pieds sur le plancher, portant la ceinture de sécurité correctement) afin que les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la protection la plus efficace.

- Le SDO (Système de détection d'occupant) peut ne pas fonctionner correctement si le passager agit de façon à affecter le système de détection, comme :

- (1) Ne pas s'asseoir droit;
- (2) Se pencher vers la porte ou la console centrale;
- (3) S'asseoir sur le côté ou l'avant du siège;
- (4) Placer les jambes sur le tableau de bord;
- (5) Mal porter sa ceinture de sécurité;
- (6) Abaisser le dossier du siège vers l'arrière.

Condition et fonctionnement du système de classification d'occupant

Conditions détectées par le système de classification d'occupant	Témoin lumineux		Dispositifs
	Témoin PASSENGER AIR BAG "OFF"	Témoin lumineux du SRS	Coussin gonflable du passager avant
1. Adulte*1 ou enfant de 13 ans et plus*2	Hors circuit	Hors circuit	Activé
2. Système de retenue de poupon ou d'enfant âgé de 12 mois*3 *4	En circuit	Hors circuit	Désactivé
3. Non occupé	En circuit	Hors circuit	Désactivé
4. Mauvais fonctionnement	Hors circuit	En circuit	Activé

*1) Le système détermine si l'occupant est un adulte. Quand un plus petit adulte est assis sur le siège de passager avant, le système pourra l'identifier en tant qu'enfant, selon son physique et sa posture.

*2) Ne laissez pas un enfant s'asseoir sur le siège de passager avant. Quand un enfant est trop grand pour un siège d'enfant s'assoit sur le siège de passager avant, le système peut le reconnaître en tant qu'adulte selon son physique et sa posture.

*3) N'installez jamais un appareil de retenue d'enfant sur le siège de passager avant.

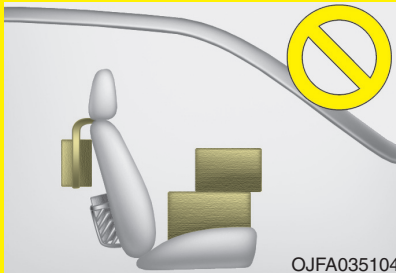
*4) L'indicateur PASSENGER AIR BAG "OFF" (coussin gonflable désactivé du côté passager) pour s'allumer de façon intermittente si un enfant de 12 mois à 12 ans (avec ou sans système de retenue pour enfant) est assis sur le siège du passager avant. Cette situation est normale.

MISE EN GARDE

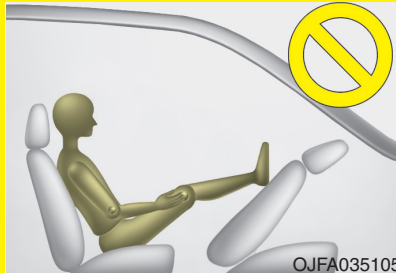
- **Ne pas installer de siège de sécurité enfant sur le siège du passager lorsque ce dernier est détrempé par tout type de liquide.**
- **Ne pas modifier ou transformer le système de détection des occupants (ODS - Occupant Detection System). Cela pourrait endommager le système et l'empêcher de fonctionner correctement en cas de collision.**

⚠ AVERTISSEMENT - Système ODS

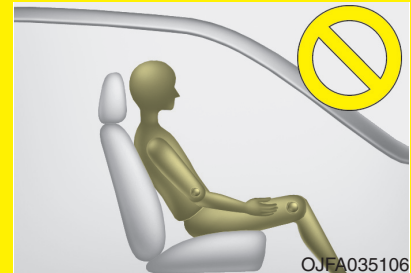
Se positionner incorrectement sur le siège affecte négativement le système de détection de présence (ODS) et peut entraîner la désactivation du coussin gonflable du passager avant. Il est important pour le conducteur de demander aux passagers de s'asseoir comme l'indique ce manuel.



- Ne pas placer de charges lourdes dans l'aumônière du dossier de siège de passager avant ou sur le siège du passager avant.



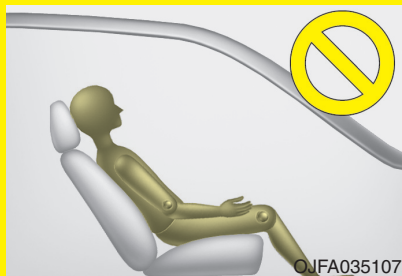
- Ne placez jamais les pieds contre le dossier du siège de passager avant.



- Ne vous assoyez jamais les hanches poussées vers l'avant du siège.

(Suite)

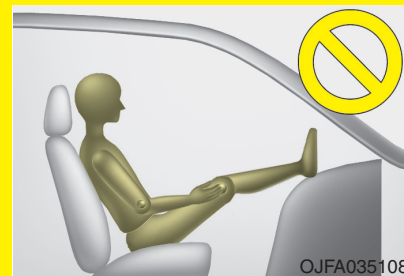
(Suite)



- N'inclinez jamais le dossier du siège de passager avant de façon excessive.



- Ne pas s'asseoir sur le siège du passager en portant des vêtements épais, comme une combinaison de ski ou une protection de hanche.



- Ne placez jamais les pieds sur le tableau de bord.

(Suite)

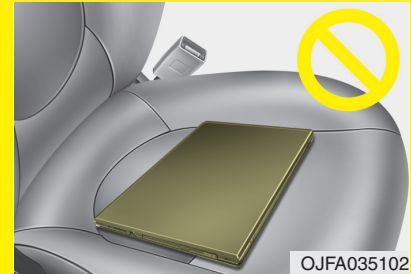
(Suite)



- Ne pas utiliser d'accessoires recouvrant la surface des sièges, comme des couvertures ou des coussins épais.



- Ne vous appuyez jamais contre la porte ou sur la console centrale.
- Ne vous asseyez jamais de côté sur le siège de passager avant.



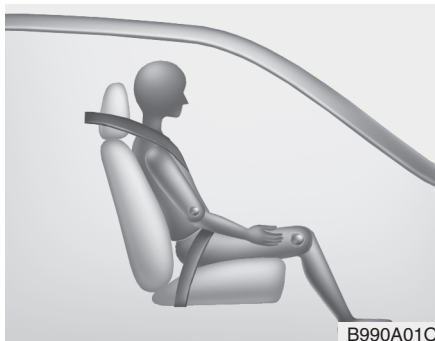
- Ne pas placer d'appareils électroniques, comme des ordinateurs portables ou des lecteurs DVD, et ne pas positionner de matériaux conducteurs, comme des bouteilles d'eau, sur le siège du passager.

Ne pas utiliser d'appareils électroniques utilisant des chargeurs à onduleurs, comme des ordinateurs portables et des radios satellites.

⚠ AVERTISSEMENT

- Siège passager humide

Ne pas renverser de liquide sur le siège passager. Tout liquide renversé sur le siège passager peut causer l'activation ou un dysfonctionnement du témoin d'airbag. En cas de renversement de liquide sur le siège passager, veiller à sécher ce dernier parfaitement avant de reprendre la route.



Si le témoin PASSENGER AIR BAG "OFF" s'allume alors qu'un adulte est assis sur le siège de passager avant, tournez la clé de contact sur LOCK et demandez au passager de bien s'asseoir (droit, le dossier relevé, centré sur le coussin, la ceinture de sécurité bouclée, jambes confortablement allongées et pieds sur le plancher). Refaites démarrer le moteur et demandez à la personne de maintenir cette position. Ceci permettra au système de détecter la personne et d'engager le coussin gonflable du passager.

Si le témoin PASSENGER AIR BAG "OFF" reste allumé, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Voyant " AIR BAG OFF "
(coussin gonflable désactivé)

Ne pas laisser un adulte s'asseoir sur le siège avant si le voyant PASSENGER AIR BAG " OFF " (coussin gonflable du passager désactivé) est allumé, car le coussin gonflable ne se déploiera pas en cas d'accident. Le conducteur doit demander au passager de se repositionner sur le siège. Si le passager n'est pas assis correctement, le coussin gonflable peut être désactivé et ne pas se déployer en cas de collision. Si le voyant PASSENGER AIR BAG " OFF " reste allumé après que le passager se soit assis correctement et que le moteur soit redémarré, demandez au passager de s'asseoir à l'arrière, car le coussin gonflable du passager ne se déploiera pas.

* AVIS

- Ne pas utiliser de housse de sièges couvrant la surface du siège ni de chauffe-siège pour passagers d'une autre marque.
- Si l'intérieur du véhicule est nettoyé à la vapeur ou avec des produits nettoyants, sécher correctement le siège. Vérifier ensuite le fonctionnement normal des témoins PASSENGER AIR BAG "OFF" (coussin gonflable passager désactivé) et d'avertissement des coussins gonflables.
- L'entretien des pièces associées au siège du passager et à l'ODS, quel qu'il soit, doit être effectué par un centre de service Kia.
- Après avoir déposé ou reposé du siège passager pour une réparation, vérifier le bon fonctionnement des témoins PASSENGER AIR BAG "OFF" (coussin gonflable passager désactivé) et d'avertissement des coussins gonflables avec le siège passager occupé ou inoccupé.

AVERTISSEMENT

- Système ODS (système de détection d'occupant du siège passager)

Le fait de s'asseoir dans le véhicule dans une position incorrecte ou de déposer des articles sur ou sous le siège passager peut nuire au fonctionnement normal de l'ODS (système de détection d'occupant du siège passager). Le conducteur doit demander au passager avant de s'asseoir comme le décrivent les instructions de ce manuel.

* AVIS

Lorsque le symbole PASSENGER AIR BAG "OFF" (coussin gonflable du passager désactivé) est allumé, le système de coussins gonflables du passager ne fonctionne pas. Le coussin gonflable du passager se déploiera, si cela est nécessaire, uniquement si le voyant n'est pas allumé.

* AVIS

Ne pas modifier ni remplacer le siège du passager avant. Ne rien placer sur ou ne rien fixer sur le siège, comme une couverture, une housse ou un chauffe-siège installé après la vente. Cela pourrait affecter négativement le dispositif de détection des occupants.

* AVIS

Le témoin PASSENGER AIR BAG "OFF" s'allume pendant environ 4 secondes après que l'on tourne la clé de contact sur ON ou que le moteur démarre. Si le siège de passager avant est occupé, le système de détection d'occupant établira la classification du passager avant après quelques secondes de plus.

Tout enfant de moins de 13 ans doit s'asseoir sur le siège arrière. Ceux qui sont trop grands pour le siège d'enfant doivent utiliser les ceintures de sécurité ordinaires. Peu importe le type d'accident, les enfants sont toujours mieux protégés s'ils sont au siège arrière et sont bouclés.

AVERTISSEMENT


- Interférence avec le système de détection de l'occupant
- Ne pas placer d'objet lourd ou d'appareil électronique allumé (ex. ordinateur portable, navigateur, appareil de diffusion numérique, chaîne audio, console de jeu, lecteur MP3, etc.) dans la pochette du dossier du siège du passager avant ou sur le siège du passager avant.
- Ne rien fixer sur le dossier du siège du passager avant (ex. tablette).
- Ne pas mettre les pieds sur le dossier du siège du passager avant.
- Ne rien placer sous le siège du passager avant.

(Suite)

(Suite)

- Ne pas mettre d'objet coupant ou pointu sur le siège du passager avant. Ils pourraient endommager le système de détection de l'occupant s'ils percent ou coupent le coussin du siège.
- Ne pas renverser de liquide sur le siège.

Ne pas respecter les conseils ci-dessus peut entraver le bon fonctionnement du capteur de détection du passager, ce qui augmenterait les risques de blessures en cas d'accident.

Si le système de détection de présence est défaillant, le témoin de coussin gonflable du SRS  sur la planche de bord s'allume, car le coussin gonflable du passager avant est branché à ce système. Si le système est défaillant, le témoin PASSENGER AIR BAG " OFF " (coussin gonflable du passager désactivé) ne s'allume pas et ce coussin se déploiera en cas d'accident frontal, même s'il n'y a personne sur le siège du passager avant.

* AVIS

Les coussins gonflables ne peuvent être utilisés qu'une seule fois. Demander à un concessionnaire Kia agréé de remplacer immédiatement un coussin gonflable déployé.

- Bien que le véhicule soit équipé d'un système de détection d'occupant, n'installez jamais un système de retenue d'enfant sur le siège de passager avant. En se déployant, le coussin gonflable pourrait frapper l'enfant avec violence, causant des blessures graves ou mortelles. Tout enfant de 13 ans et moins devrait s'asseoir sur le siège arrière. Les enfants trop grands pour un siège d'enfant devraient utiliser les ceintures de sécurité sous-abdominale/épaulière. Quel que soit le type d'accident, les enfants de tout âge seront plus en sécurité, bien attachés sur le siège arrière.
- Si le témoin PASSENGER AIR BAG " OFF " s'allume alors qu'un adulte est bien assis (dossier relevé, centré sur le siège et ceinture de sécurité bouclée, jambes confortablement allongées et pieds sur le plancher) sur le siège de passager avant, demandez à cette personne de s'asseoir à l'arrière.

Coussins gonflables du conducteur et du passager



Votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire avancé (coussins gonflables) et de ceintures de sécurité à trois points aux positions du conducteur et du passager avant.

La présence du système est indiquée par les lettres «AIR BAG» en relief au centre du volant et sur le panneau devant le passager avant, au-dessus de la boîte à gants.

Le SRS se compose de coussins gonflables montés sous des enveloppes au centre du volant, et sur le panneau devant le passager avant, au-dessus de la boîte à gants.

Le système SRS sert à fournir au conducteur du véhicule et/ou au passager avant, une protection additionnelle à celle des ceintures de sécurité, advenant un choc frontal assez important. Le SRS utilise des détecteurs pour recueillir des données sur l'utilisation des ceintures de sécurité par le conducteur et le passager avant et la gravité du choc.

Les détecteurs de boucle de ceinture de sécurité établissent si les ceintures du conducteur et du passager avant sont bien bouclées.

Ces détecteurs permettent de contrôler le déploiement des coussins gonflables dépendamment du fait que les ceintures sont bouclées ou non et de la gravité du choc.

Le SRS avancé permet de contrôler le déploiement des coussins gonflables sur deux niveaux. Un premier étage convient aux chocs de force moyenne. Un deuxième étage répond aux chocs plus importants.

Le coussin gonflable du passager avant est conçu pour aider à réduire les blessures à un enfant assis près du tableau de bord lors d'un choc à vitesse réduite. Toutefois, les enfants seront mieux protégés s'ils sont retenus sur le siège arrière.

Selon l'importance du choc et l'utilisation des ceintures de sécurité, le SRSCM (module de contrôle du SRS) contrôle le déploiement des coussins gonflables. Un manque à bien porter sa ceinture de sécurité peut augmenter le risque ou la gravité des blessures lors d'un accident.

Votre véhicule est aussi équipé d'un système de détection d'occupant sur le siège de passager avant. Le système de détection d'occupant détecte la présence d'un passager sur le siège du passager avant et met le coussin gonflable du passager avant hors circuit dans certains conditions. Vous trouverez de plus amples renseignements à cet effet dans la section « Système de détection d'occupant ».

Ne pas placer d'objets qui peuvent générer un champ magnétique sur le siège avant. Cela pourrait causer une défaillance du capteur de position du siège sur la coulisse.

La modification de la structure du siège peut causer le déploiement du coussin gonflable à un niveau différent de celui qui devrait être fourni.

Les règlements gouvernementaux exigent que les constructeurs fournissent un point de contact concernant la modification du véhicule pour les personnes handicapées, modification qui pourrait affecter le système avancé de coussins gonflables du véhicule. Ce contact est le service d'expérience client gratuit de Kia au 1-877-KIA-AUTO (1-877-542-2886). Toutefois, Kia n'endosse ni ne supporte les changements aux parties ou à la structure du véhicule qui pourraient affecter le système avancé de coussins gonflables, y compris le système de détection d'occupant.

⚠ AVERTISSEMENT
- Remplacement /
Modifications

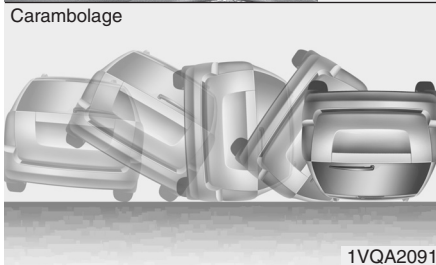
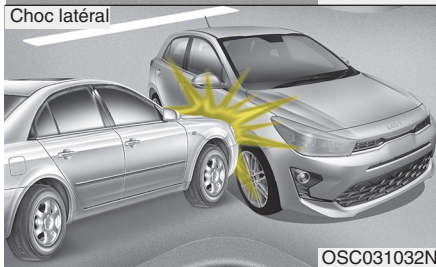
Le siège du passager avant, la planche de bord, ou la portière ne doivent être remplacés que par un concessionnaire agréé Kia, qui utilisera des pièces d'origine Kia adéquates au véhicule en question. Tout remplacement ou modification qui n'est pas réalisé de cette façon peut affecter négativement le fonctionnement du système de détection de présence et les coussins gonflables perfectionnés.

Les coussins gonflables avancés sont combinés à des ceintures de sécurité à prétendeur afin d'aider à fournir une protection accrue des occupants lors d'une collision frontale. Les coussins gonflables avant sont conçus pour ne pas se déployer si la ceinture de sécurité à prétendeur peut offrir une protection.

⚠ AVERTISSEMENT
- Câblage du système SRS

Ne pas altérer ou débrancher le câblage du système SRS, ou un autre composant du système SRS. Cela pourrait entraîner des blessures, en raison du déploiement accidentel des coussins gonflables ou la défaillance du système SRS.

Les coussins gonflables avant ne sont pas conçus pour se déployer en cas d'impact latéral ou arrière ou en cas de capotage. Cependant, si le seuil de déploiement frontal est atteint lors d'une collision latérale, les coussins gonflables avant pourraient se déployer. De plus, les coussins gonflables avant ne se déploieront pas si la force de l'impact frontal n'atteint pas le seuil de déploiement.



⚠ AVERTISSEMENT

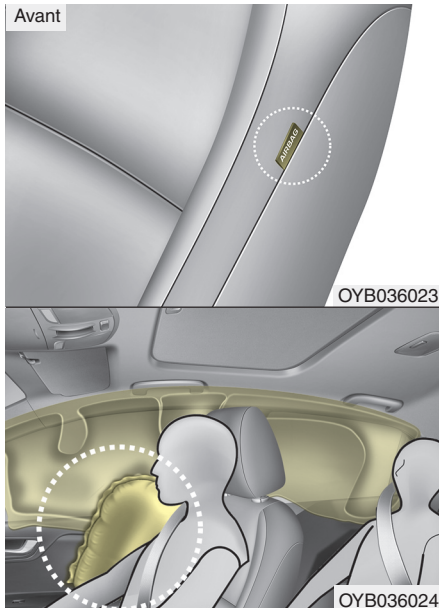
- Aucun objet fixé

Aucun objet (tel qu'un couvercle de planche de bord, un support de téléphone cellulaire, un porte-gobelet, du parfum ou des autocollants) ne devrait être placé au-dessus ou près des modules de coussin de sécurité gonflable sur le volant de direction, le tableau de bord, le pare-brise et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. Des objets à ces endroits pourraient infliger des blessures si le véhicule se trouve dans un accident assez grave pour provoquer le déploiement des coussins gonflables. Ne pas mettre d'objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et l'occupant.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais placer ou insérer un objet dans l'une des petites ouvertures situées près des étiquettes de coussins gonflables apposées aux sièges du véhicule. Si un coussin gonflable se déploie, cet objet pourrait gêner le déploiement du coussin et entraîner un accident ou des blessures corporelles inattendues.

Coussin gonflable latéral



Votre véhicule est équipé d'un coussin latéral sur chaque siège avant.

Ces coussins donnent au conducteur et au passager avant, une protection additionnelle que la ceinture de sécurité seul ne peut pas offrir.

- Les coussins de sécurité gonflables latéraux sont conçus pour se déployer pendant certaines collisions entraînant un choc latéral, en fonction de la gravité de l'impact, de l'angle, de la vitesse et du point où se produit le choc. Cependant, si l'impact frontal atteint la limite de déploiement latéral, les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer.
- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté du choc ou des deux côtés.

- Les coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou les rideaux gonflable des deux côtés du véhicule se déploieront advenant un capotage ou la détection d'un risque de capotage.
- Les coussins de sécurité gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations de choc latéral ou de capotage.

⚠ AVERTISSEMENT - Déploiement inattendu

Éviter de causer des chocs sur le capteur de coussin gonflable contre choc latéral lorsque le commutateur d'allumage est sur ON pour prévenir un déploiement inattendu de ce coussin gonflable.

* La forme des coussins gonflables du véhicule peut différer de l'illustration.

Le coussin gonflable contre choc latéral est une protection supplémentaire aux systèmes de ceinture de sécurité du conducteur et du passager. Il ne les remplace pas. Tous les occupants du véhicule doivent utiliser leur ceinture de sécurité toujours lorsque le véhicule est en fonctionnement.

Pour une meilleure protection des coussins gonflables contre choc latéral et pour éviter d'être blessé par les coussins gonflables latéraux en déploiement, les occupants des sièges avant doivent s'asseoir en position redressée et être bouclés par leur ceinture de sécurité. Les mains gauche et droite du conducteur doivent être sur le volant à 9 et 15 h respectivement. Les bras et mains du passager avant doivent être sur la jambe.

⚠ AVERTISSEMENT
- Déploiement

N'installer aucun accessoire (housses de siège comprises) sur le côté ou près du coussin gonflable contre choc latéral, parce qu'il peut affecter négativement le déploiement de ce coussin gonflable.

Si le revêtement original du siège est endommagé, le faire vérifier et réparer par un concessionnaire agréé Kia. Informez le concessionnaire que votre véhicule est muni de coussins gonflables latéraux et d'un système de détection d'occupant.

⚠ AVERTISSEMENT
- Objets projetés

Ne placer aucun objet (parapluie, sacoche, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent être projetés dangereusement lors du déploiement du coussin gonflable latéral.

▲ AVERTISSEMENT

- Aucun objet fixé

- Ne pas mettre d'objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et l'occupant. De plus, ne pas fixer des objets autour des zones de déploiement des coussins gonflables, comme la portière, les vitres latérales, les piliers avant et les piliers arrière.
- Ne rien mettre entre la portière et le siège. Ils pourraient se transformer en projectile dangereux si le coussin gonflable latéral se déploie.
- Ne pas placer d'accessoires sur le côté ou près des coussins gonflables latéraux.
- Par mesure de sécurité, ne pas suspendre d'objets lourds sur les crochets portemanteaux.

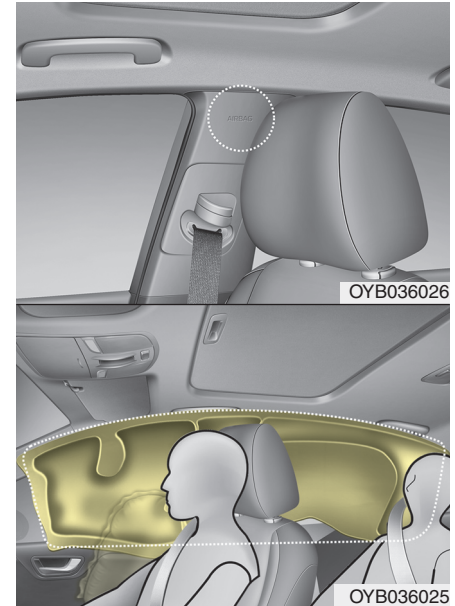
(Suite)

(Suite)

- Ne jamais placer ni insérer d'objets dans les petites ouvertures situées près des étiquettes de coussin gonflable latéral fixées sur les sièges du véhicule.

Si le coussin gonflable se déploie, un tel objet pourrait nuire au déploiement et provoquer un accident ou des lésions corporelles.

Rideau gonflable



* La forme des coussins gonflables du véhicule peut différer de l'illustration.

Les rideaux gonflables se trouvent de chaque côté, le long des traverses du pavillon, au-dessus des portes avant et arrière.

Ils sont conçus pour protéger les passagers lors de certains chocs latéraux et pour éviter qu'ils ne soient éjectés du véhicule en cas de capotage, particulièrement quand les ceintures de sécurité sont également utilisées.

- Les rideaux latéraux ne se déploient que sous certains chocs latéraux en fonction de la force, de l'angle, de la vitesse et du point d'impact. Cependant, si l'impact frontal atteint la limite de déploiement latéral, les coussins gonflables latéraux de type rideau peuvent se déployer.

- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté du choc ou des deux côtés.
- Les deux rideaux gonflables se déploient aussi lors de certaines situations de carambolage.
- Les rideaux gonflables ne sont pas conçus pour se déployer sous n'importe quel choc latéral ou carambolage.

Ne laissez pas les passagers se pencher contre la porte, placer leur bras sur la porte, étirer le bras à l'extérieur ou placer des objets entre eux et la porte quand ils sont assis à une position protégée par un coussin latéral, un rideau latéral ou les deux.

* AVIS

Ne tentez jamais d'ouvrir ou de réparer les composants du système de rideaux gonflables. Ceci ne devrait être fait que par un concessionnaire Kia agréé.

AVERTISSEMENT - Aucun objet fixé

- **Ne placer aucun objet sur le coussin de sécurité gonflable. En outre, ne pas attacher d'objets près des zones de déploiement du coussin de sécurité gonflable telles que la portière, la vitre de la portière arrière, les pieds avant et arrière ou le brancard de toit.**
- **Ne pas pendre des objets durs ou cassables sur le crochet à vêtements.**

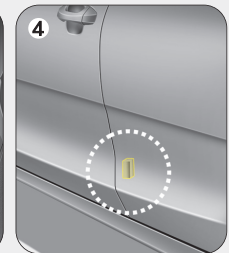
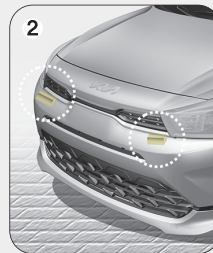
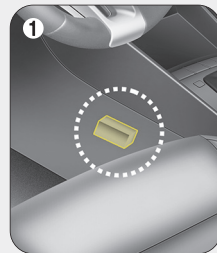
Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé? (Conditions de déploiement)

Il existe plusieurs types d'accidents où le coussin gonflable n'apporterait aucune protection additionnelle.

On peut citer les chocs arrière, les chocs secondaire et tertiaire d'une collision en chaîne, et les chocs à basse vitesse.

Dans ces situations, les coussins gonflables pourraient ne pas se déployer.

Capteurs des coussins gonflables



OSC031039N/OYB036032/OSC031031N/OYB036033/OYB036034

(1) Module de contrôle du SRS /
Capteur de capotage

(2) Capteur de choc frontal

(3) Capteur de choc latéral

(4) Capteur de pression de choc
latéral

⚠ AVERTISSEMENT

- Détecteurs des coussins gonflables

- **Ne frappez et ne laissez aucun objet frapper les capteurs des coussins gonflables.**

Ceci pourrait causer un déploiement inattendu, résultant en des blessures graves ou mortelles.

- **Si la position ou l'angle des capteurs sont modifiés d'une façon quelconque, les coussins gonflables pourraient ne pas se déployer lorsqu'ils devraient le faire, ou pourraient se déployer lorsqu'ils ne le devraient pas.**

Ne tentez donc pas d'effectuer des réparations autour des capteurs de coussins gonflables. Faites vérifier et réparer votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Si le pare-chocs avant, la carrosserie ou le montant B est déformé, l'angle des capteurs de choc latéral pourrait changer, ce qui causerait des problèmes. Un concessionnaire agréé Kia doit vérifier et réparer le véhicule si nécessaire.

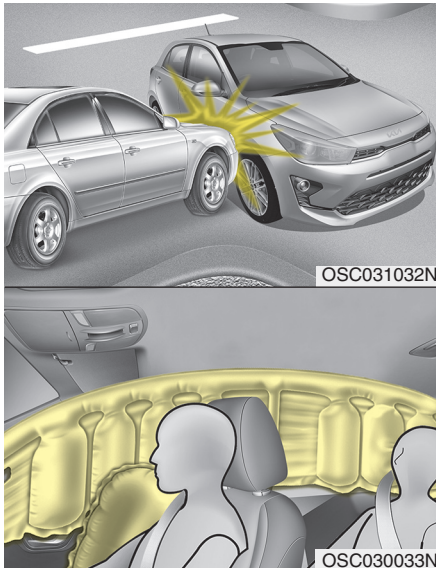
L'installation de pare-chocs ou de protections de pare-chocs qui ne sont pas d'origine peut affecter négativement le déploiement des coussins gonflables en cas d'accident.

Conditions de déploiement des coussins gonflables



Coussin gonflable avant

Les coussins de sécurité gonflables avant sont conçus pour se déployer lors d'une collision frontale en fonction de la gravité de l'impact de la collision frontale.



* La forme des coussins gonflables du véhicule peut différer de l'illustration.

Coussins gonflables latéraux

Les coussins gonflables latéraux (coussins/rideaux gonflables contre les chocs latéraux) sont conçus pour se déployer quand un choc est détecté par les capteurs de chocs latéraux, dépendamment du choc lors d'une collision de côté.

Par ailleurs, les coussins latéraux et/ou les rideaux gonflables sont conçus pour se gonfler quand un capteur de capotage détecte un capotage.

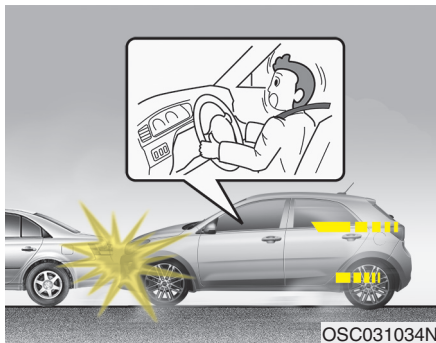
Bien que les coussins de sécurité gonflables avant (côté conducteur et passager avant) soient conçus pour se gonfler en cas de collision frontale, il est également possible qu'ils se gonflent dans d'autres types de collision si les capteurs de choc avant détectent une force frontale significative dans le cadre d'un autre type de choc. Les coussins latéraux et les rideaux gonflables sont conçus pour se gonfler dans certaines collisions entraînant un choc latéral. Ils peuvent se gonfler lors de toute autre collision lorsqu'une force latérale est détectée par les capteurs.

Le coussin de sécurité gonflable latéral et/ou les rideaux gonflables peuvent également se gonfler lorsque les capteurs de capotage indiquent un risque de capotage (même si aucun capotage véritable ne survient) ou dans d'autres situations, entre autres, lorsqu'on incline le véhicule pendant le remorquage.

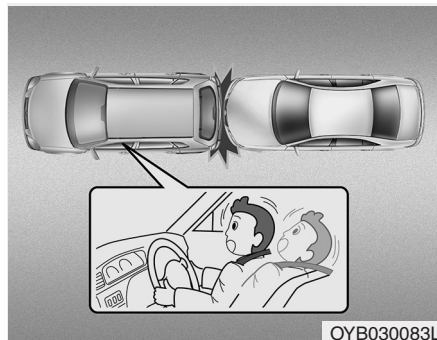
Même si les coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou les rideaux gonflables ne protègent pas contre les chocs lors d'un capotage, ils se déploieront afin d'éviter que les occupants ne soient éjectés, en particulier ceux qui sont retenus au moyen des ceintures de sécurité.

Les coussins gonflables peuvent se déployer si le châssis du véhicule frappe des bosses ou des objets en roulant sur de mauvaises routes ou montant un trottoir. Conduisez prudemment quand vous roulez sur les mauvaises routes ou sur des surfaces qui ne sont pas conçues pour la circulation routière.

Cas où les coussins gonflables ne se déploient pas



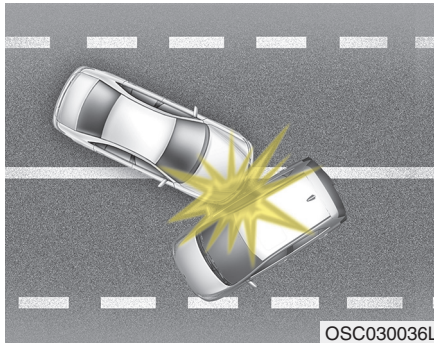
- Dans certaines collisions à faible vitesse, les coussins gonflables pourraient ne pas se déployer. Les coussins gonflables sont conçus pour ne pas se déployer dans pareils cas parce qu'ils n'offriraient aucun avantage sur la protection des ceintures de sécurité.



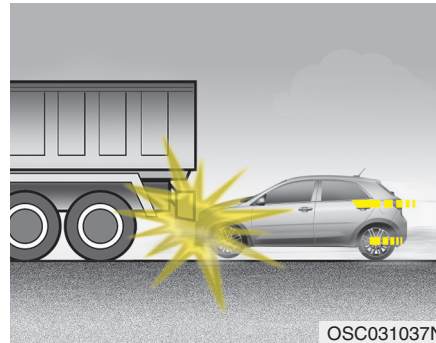
- Les coussins gonflables avant ne sont pas conçus pour se déployer lors d'un choc arrière parce que les occupants sont poussés vers l'arrière par la force de l'impact. Les coussins gonflables n'offriraient aucun avantage additionnel dans pareil cas.



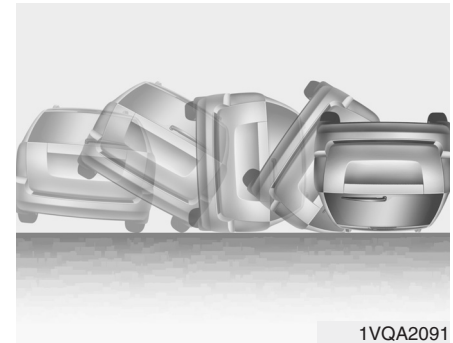
- Les coussins gonflables avant pourront ne pas se déployer lors d'un choc latéral parce que les occupants se déplacent dans la direction du choc. Si le choc est latéral, le déploiement des coussins gonflables avant n'offrirait aucune protection additionnelle.



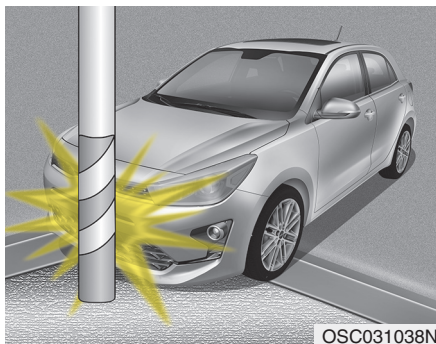
- Dans le cas d'une collision de travers ou sous un certain angle, la force d'impact peut diriger les occupants dans une direction où les coussins gonflables pourraient n'offrir aucun avantage additionnel. Dans pareil cas, il se peut que les capteurs ne fassent pas déployer les coussins gonflables.



- Souvent, les conducteurs freinent brusquement tout juste avant l'impact. Un tel freinage fait écraser le devant du véhicule qui « glisse » alors sous un véhicule à garde au sol plus élevée. Il se peut que les coussins gonflables ne se déploient pas dans pareil cas parce que les forces de décélération détectées par les capteurs pourraient être grandement remplacées par de tels types de collisions.



- Les coussins de sécurité gonflables avant ne se déploieront pas lors de capotages dans les cas où le déploiement ne fournirait aucune protection supplémentaire pour l'occupant. Cependant, les rideaux gonflables et les coussins de sécurité gonflables latéraux peuvent se déployer si le véhicule capote.



- Les coussins gonflables pourront ne pas se déployer si le véhicule frappe des objets comme un poteau ou un arbre, quand le point d'impact est concentré sur une zone et que la pleine force du choc n'est pas transmise aux capteurs.

Entretien du SRS

Le SRS ne demande pratiquement aucun entretien car il ne possède aucune pièce que vous puissiez entretenir vous-même en toute sécurité. Si le témoin lumineux SRS « AIR BAG » ne s'allume pas ou reste continuellement allumé, faites aussitôt inspecter votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Tout travail sur le système SRS comme le retrait, l'installation, la réparation ou tout autre travail sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant ou les montants du pavillon, doit être effectué par un concessionnaire Kia agréé. La mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner des blessures graves.

Pour nettoyer le revêtement d'un coussin gonflable, utilisez un linge sec et doux ou un chiffon légèrement humecté d'eau propre. Les solvants ou les nettoyants peuvent affecter le revêtement du coussin et nuire au bon déploiement.

⚠ AVERTISSEMENT - Altération du SRS

Ne pas altérer ou débrancher le câblage du système SRS, ou un autre composant du système SRS. Cela pourrait provoquer le déploiement accidentel des coussins gonflables ou désactiver le système de retenue supplémentaire.

⚠ AVERTISSEMENT - Remorquage du véhicule

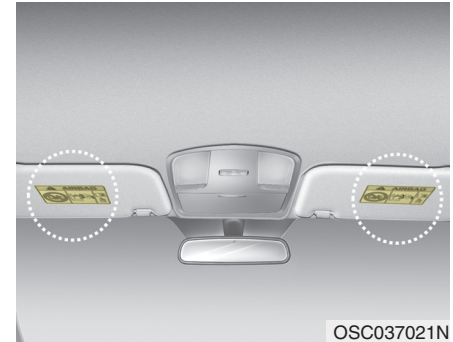
Toujours positionner le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF si le véhicule est remorqué. Les coussins gonflables latéraux pourraient se déployer si le véhicule est incliné (si le véhicule est remorqué, par exemple). En effet, les capteurs de capotage à l'intérieur du véhicule pourraient mal interpréter la situation.

Si des composants du SRS doivent être jetés ou si le véhicule doit être envoyé à la ferraille, il faut prendre certaines mesures de précaution. Un concessionnaire Kia agréé connaît ces précautions et pourra vous fournir les renseignements nécessaires. Un manque à prendre ces précautions et à suivre les procédures accroît le risque de blessures.

Ajouter un équipement ou modifier un véhicule équipé de coussins gonflables

Si vous modifiez votre véhicule en changeant le châssis, les pare-chocs, la devanture, la tôle latérale ou la hauteur de roulement, cela peut avoir un effet sur le fonctionnement du système de coussins gonflables du véhicule.

Étiquette d'avertissement des coussins gonflables



Des étiquettes d'avertissement, certaines exigées par les Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC), sont apposées pour avertir le conducteur et les passagers des risques que présentent le système de coussins gonflables.

Caractéristiques du véhicule

Clés	4-4	• Serrure de porte arrière à l'épreuve des enfants . . .	4-25
• Enregistrement de votre numéro de clés	4-4	• Système d'alerte de siège arrière occupé (ROA) . . .	4-26
• Fonctionnement des clés	4-4	Coffre (véhicule à 4 portières)	4-28
• Utilisation du télédéverrouillage	4-5	• Ouverture du coffre	4-28
• Mises en garde	4-7	• Fermeture du coffre	4-28
• Remplacement des piles	4-8	• Ouverture d'urgence du coffre	4-29
• Dispositif antidémarrage	4-10	Coffre intelligent (véhicule à 4 portières)	4-30
• Procédure de secours (supplantation)	4-11	Hayon (véhicule à 5 portières)	4-34
Clé intelligente	4-12	• Ouverture du hayon	4-34
• Fonctions de la clé intelligente	4-12	• Fermeture du hayon	4-35
• Précautions relatives à la clé intelligente	4-14	• Ouverture d'urgence du hayon	4-36
• Système anti-démarrage de la clé intelligente	4-15	Glaces	4-37
Antivol	4-17	• Glaces à commande électrique	4-38
• Stage armé	4-17	Capot	4-43
• Stage antivol	4-19	• Ouverture du capot	4-43
• Stage désarmé	4-19	• Fermeture du capot	4-44
Serrures de porte	4-21	• Avertisseur de capot ouvert	4-44
• Actionner les serrures de porte de l'extérieur du véhicule	4-21	Volet du réservoir de carburant	4-46
• Actionner les serrures de porte de l'intérieur du véhicule	4-22	• Ouverture du volet du réservoir de carburant	4-46
• Dispositif de déverrouillage des portes sur détection d'un choc	4-24	• Fermeture du volet du réservoir de carburant	4-47
• Auto-verrouillage/déverrouillage des portes	4-24	Toit ouvrant	4-50
• Dispositif de verrouillage par détection de la vitesse	4-25	• Store	4-50
		• Incliner pour ouvrir / fermer	4-51
		• Ouverture / fermeture	4-52
		• Arrêt ou retour automatique	4-52
		• Réinitialisation du toit ouvrant	4-54

- Avertissement d'ouverture du toit ouvrant 4-55
- Volant** 4-56
 - Servodirection électronique (EPS) 4-56
 - Levier de commande de direction inclinable et télescopique 4-57
 - Avertisseur sonore 4-58
 - Volant chauffant 4-58
- Rétroviseurs** 4-60
 - Rétroviseur intérieur 4-60
 - Rétroviseur extérieur 4-61
- Groupe d'instruments** 4-64
 - Commande du groupe d'instruments 4-65
 - Commande d'affichage LCD 4-65
 - Instruments 4-66
 - Indicateur de montée en vitesse/rétrogradation de la boîte-pont 4-70
- Ordinateur de bord** 4-72
 - Information de parcours (ordinateur de route) 4-72
 - Mode d'entretien (pour tableau de bord de type A) 4-65
- Écran LCD (pour les groupes d'instruments de type B)** 4-81
 - Mode d'affichage LCD 4-81
 - Mode d'aide à la conduite 4-82
 - Mode de réglages d'utilisateur (pour les tableaux de bord de type B) 4-83
- Avertissements (pour les groupes d'instruments de type B) 4-91
- Témoins d'avertissement et témoins lumineux** .. 4-96
 - Témoins d'avertissement 4-96
 - Témoins lumineux 4-105
- Moniteur de recul** 4-109
 - Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue arrière 4-109
- Éclairage** 4-111
 - Fonction d'économiseur de batterie 4-111
 - Fonction d'escorte avec les phares 4-111
 - Éclairage d'accueil 4-111
 - Phares de jour 4-112
 - Commutateur général d'éclairage 4-112
 - Utilisation des feux de route 4-115
 - Assistance des feux de route (HBA) 4-116
 - Clignotants et indication de changement de voie .. 4-117
 - Phares antibrouillard avant 4-118
- Essuie-glace et lave-glace** 4-119
 - Essuie-glace du pare-brise 4-120
 - Lave-glace (Avant) 4-122
 - Commutateur de lave-glace/essuie-glace arrière (véhicule à 5 portières) 4-123
- Éclairage intérieur** 4-125
 - Fonction de coupure automatique 4-125
 - Lampe de lecture 4-125

- Plafonnier 4-126
- Éclairage du coffre/hayon 4-128
- Lampe de boîte à gants 4-128
- Lampe de miroir de courtoisie 4-129
- Dégivreur 4-130**
 - Dégivreur de lunette arrière 4-130
- Système de climatisation à commande manuelle 4-131**
 - Chauffage et climatisation 4-132
 - Fonctionnement du système 4-137
 - Filtre à air de la climatisation 4-139
 - Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur . 4-140
 - Prise d'air extérieur pour le toit ouvrant 4-141
 - Fluide de rondelle verrouillable 4-142
- Climatisation automatique 4-143**
 - Chauffage et climatisation automatiques 4-144
 - Commande manuelle du chauffage et de la climatisation 4-145
 - Fonctionnement du système 4-149
 - Filtre à air de la climatisation 4-152
 - Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur . 4-152
 - Prise d'air extérieur pour le toit ouvrant 4-154
 - Fluide de rondelle verrouillable 4-154

- Dégivrage et désembuage du pare-brise 4-156**
 - Commande manuelle de climatisation 4-156
 - Climatisation automatique 4-157
 - Logique de désembuage 4-158
- Rangements 4-161**
 - Rangement dans la console centrale 4-161
 - Boîte à gants 4-161
 - Rangement de lunettes de soleil 4-162
 - Fixations de filet à bagages 4-162
- Caractéristiques intérieures 4-164**
 - Porte-gobelets 4-164
 - Pare-soleil 4-165
 - Chauffe-siège 4-165
 - Prise de courant 4-167
 - Chargeur USB 4-168
 - Patères 4-168
 - Ancrage(s) de tapis 4-169
 - Crochets pour sacs de magasinage 4-170
 - Capot du compartiment à bagages (véhicule à 5 portières) 4-170
- Système d'info-divertissement 4-172**
 - Antenne 4-172
 - Port USB 4-173
 - Comment fonctionne la radio d'auto 4-173
- Déclaration de Conformité 4-177**
 - IC 4-177

CLÉS

Enregistrement de votre numéro de clés



Le numéro de code de la clé est imprimé sur l'étiquette. En cas de perte des clés, ce numéro permettra à un concessionnaire Kia agréé de dupliquer facilement les clés. Retirer l'étiquette de code de la clé et le ranger dans un endroit sécuritaire. De plus, enregistrer le numéro de code de la clé et le conserver dans un endroit pratique et sécuritaire, mais pas dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

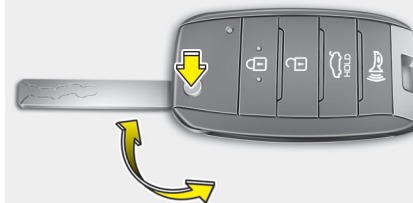
- Clés de rechange d'autres fournisseurs

Utiliser seulement les clés d'allumage d'origine Kia. Si une clé d'un autre fournisseur est utilisée, le commutateur d'allumage pourrait ne pas revenir à ON après START. Si cela arrive, le démarreur continuera de fonctionner, ce qui peut causer un incendie à cause d'un courant excessif circulant dans le câblage.

Fonctionnement des clés

Clé escamotable

- Clé escamotable



OSC047004N

Pour faire sortir la clé, appuyer sur le bouton de déverrouillage et la clé se dépliera automatiquement.

Pour la replier, on doit la rabattre manuellement tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage.

⚠ MISE EN GARDE

- Utilisation du bouton de clé

Ne pas replier la clé sans appuyer sur le bouton de déverrouillage, car la clé pourrait s'endommager.

Clé intelligente

■ Clé intelligente



Pour retirer la clé mécanique, maintenir le bouton de dégagement (1) enfoncé et retirer la clé mécanique (2).

Pour réinstaller la clé mécanique, l'insérer dans l'orifice et l'enfoncer jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

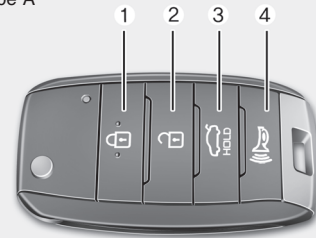
⚠ AVERTISSEMENT - Clé de contact (Clé intelligente)

Ne jamais laisser les clés dans le véhicule en présence d'enfants sans surveillance. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule avec une clé de contact manuelle ou une la clé intelligente.

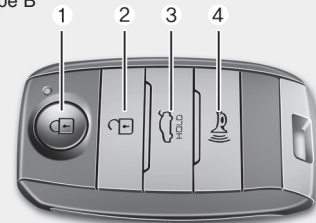
Les enfants imitent les adultes et peuvent mettre la clé dans le contact ou appuyer sur le bouton de démarrage. La clé permettrait aux enfants de jouer avec la commande des glaces électriques ou avec d'autres commandes, voire même de déplacer le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.

Utilisation du télédéverrouillage

■ Type A



■ Type B



Verrouillage (1)

Toutes les portes (et le capot et le coffre/hayon) se verrouillent si vous appuyez sur le bouton de verrouillage. Appuyer sur la touche de verrouillage pour verrouiller toutes les portières (et le capot et le coffre/hayon). Si toutes les portières (et le capot et le coffre/hayon) sont fermés, les feux de détresse clignoteront et un carillon retentira une fois pour indiquer que toutes les portières (et le capot et le coffre/hayon) sont verrouillés.

Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage pendant plus de 4 secondes, les feux de détresse clignoteront et le carillon sonnera une fois, confirmant que la porte est verrouillée. (si équipé)

Toutefois, si une porte est ouverte, les feux de détresse (et/ou le carillon) ne fonctionneront pas. Si toutes les portes sont fermées après que vous ayez appuyé sur le bouton, les feux de détresse clignoteront une fois.

Déverrouillage (2)

Appuyer une fois sur le bouton de déverrouillage déverrouille la porte du conducteur. Les feux de détresse clignoteront deux fois et un carillon retentira deux fois pour indiquer que la portière du conducteur est déverrouillée.

Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage une fois de plus dans les 4 secondes, toutes les portes se déverrouilleront. Les feux de détresse clignoteront deux fois (avec la clé intelligente, le carillon se fait aussi entendre) de plus, indiquant que toutes les portes sont déverrouillées. Après avoir appuyé sur le bouton, les portes se reverrouilleront automatiquement si aucune porte n'est ouverte dans les 30 secondes qui suivent.

Si le conducteur tente de verrouiller ou de déverrouiller les portières en appuyant sur la touche de verrouillage ou de déverrouillage dans les situations suivantes, les portières ne seront pas verrouillées ou déverrouillées.

- Pour verrouiller ou déverrouiller une portière quand l'allumage est sur ACC ou ON.
- Pour verrouiller une portière alors qu'une ou plusieurs portières sont ouvertes.

En fonction du véhicule, le conducteur peut désactiver ou activer le verrouillage sélectif.

*** AVIS**

Si le système de télédéverrouillage ne fonctionne pas en raison d'une clé mouillée avec de l'eau ou un autre liquide, la garantie du fabricant ne s'applique pas.

Ouverture du coffre (3)

Appuyer sur ce bouton pendant plus d'une seconde fait ouvrir le coffre.

Ouverture du hayon (3)

Appuyer sur ce bouton pendant plus d'une seconde fait ouvrir le hayon.

Cependant, une fois que le conducteur aura appuyé sur ce bouton, le hayon se verrouillera automatiquement, à moins qu'il ne soit ouvert dans les 30 secondes.

De plus, si le hayon est ouvert, puis refermé, il se verrouillera automatiquement.

Alarme (4)

L'avertisseur sonne et les feux de détresse clignotent pendant 30 secondes environ si vous appuyez sur ce bouton pendant plus de 0,5 seconde. Pour couper l'avertisseur et les feux de détresse, appuyez sur n'importe quel bouton de l'émetteur.

Mises en garde

La télécommande (ou la clé intelligente) ne fonctionne pas si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage.
- Vous êtes au-delà de la portée de l'émetteur (30 m (90 pi) environ).
- La pile de l'émetteur (ou la clé intelligente) est faible.
- D'autres véhicules ou objets bloquent le signal.
- La température est extrêmement froide.
- L'émetteur (ou la clé intelligente) se trouve près d'un émetteur radio comme une station de radio ou un aéroport, qui fait interférence au fonctionnement normal de l'émetteur.

Si l'émetteur (ou la clé intelligente) ne fonctionne pas correctement, verrouillez et déverrouillez la porte avec la clé de contact. Si vous éprouvez des difficultés avec l'émetteur (ou la clé intelligente), consultez un concessionnaire Kia agréé.

- Si le transmetteur (ou la clé intelligente) est à proximité de votre téléphone cellulaire ou de votre téléphone intelligent, le signal du transmetteur (ou la clé intelligente) pourrait être bloqué par le fonctionnement normal de votre téléphone cellulaire ou de votre téléphone intelligent. Il s'agit d'un point particulièrement important lorsque le téléphone est en mode actif comme lorsque vous faites un appel, recevez un appel, vous vous servez de la messagerie texte et/ou vous envoyez/recevez des courriels.

Veuillez éviter de placer le transmetteur (ou la clé intelligente) et votre téléphone cellulaire ou votre téléphone intelligent dans la même poche de pantalon ou de manteau et garder une distance adéquate entre les deux appareils.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

* AVIS

Tout changement ou modification expressément non approuvée par la partie responsable de la conformité, peut rendre nulle l'autorisation de l'utilisateur d'opérer cet appareil. Si le télédéverrouillage ne fonctionne pas suite à des changements ou à des modifications non approuvées par la partie responsable de la conformité, il ne sera pas couvert par la garantie du constructeur.

Remplacement des piles

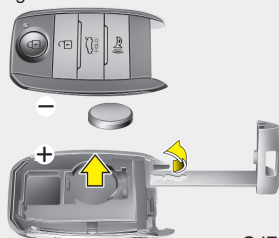
■ Clé pliante - Type A



■ Clé pliante - Type B



■ Clé intelligente



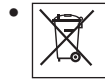
Une pile devrait durer plusieurs années, mais si le transmetteur ou la clé intelligente cesse de bien fonctionner, remplacez la pile par une neuve. Si vous ne savez pas exactement comment utiliser ou poser la pile, consultez un concessionnaire Kia agréé.

Clé pliante

1. Insérez un outil mince dans la fente et appuyez légèrement pour ouvrir le couvercle de l'émetteur.
2. Avec un outil fin, ouvrez doucement le couvercle de la batterie (type B).
3. Remplacer la pile par une neuve (CR2032). Lorsque vous remplacez la batterie, assurez-vous que la position de la batterie est correcte.
4. Remettre la pile en place dans l'ordre inverse de la dépose.

Clé intelligente

1. Retirer la clé mécanique.
 2. Insérez un outil fin dans la fente et ouvrez doucement le couvercle arrière.
 3. Remplacez la pile par une pile neuve (CR2032). S'assurer que la pile est positionnée correctement lors du remplacement.
 4. Refermez l'émetteur dans l'ordre inverse de son ouverture.
- Le transmetteur ou la clé intelligente est conçue pour fonctionner des années durant, sans problème. Cependant, l'exposition à l'humidité ou une décharge électrostatique peut causer un mauvais fonctionnement. Si vous ne savez pas exactement comment utiliser ou poser la pile, consultez un concessionnaire Kia agréé.
 - Utiliser la mauvaise pile peut entraîner le mauvais fonctionnement du transmetteur ou de la clé intelligente. Assurez-vous d'utiliser la bonne pile.



Une batterie jetée d'une façon inappropriée peut être nuisible à l'environnement et la santé humaine. Jetez la batterie en suivant les lois ou les règlements locaux.

**⚠ AVERTISSEMENT
- CE PRODUIT COMPORTE
UNE PILE BOUTON**

En cas d'ingestion, une pile bouton au lithium peut provoquer des blessures graves ou mortelles dans les 2 heures.

Gardez les batteries hors de la portée des enfants.

Si vous croyez que des piles ont pu être ingérées ou insérées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

**⚠ MISE EN GARDE
- Dommages à la
télécommande**

L'émetteur ou la clé intelligente pourrait ne plus fonctionner si on le laisse tomber, ou si on l'expose à l'humidité, l'électricité statique, la chaleur ou la lumière directe du soleil.

⚠ IC AVERTISSEMENT

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Dispositif antidémarrage

Votre véhicule est muni d'un antidémarrage électronique qui réduit le risque d'une utilisation non autorisée du véhicule.

L'antidémarrage électronique se compose d'un petit transpondeur dans la clé de contact et de dispositifs électroniques dans le véhicule.

Chaque fois que vous insérez la clé de contact dans le commutateur et la tournez sur ON, l'antidémarrage électronique vérifie la clé de contact afin d'assurer qu'elle est valide.

Si la clé est valide, le moteur démarre.

Si la clé n'est pas valide, le moteur ne démarre pas.

Désactiver le dispositif antidémarrage :

Insérez la clé de contact dans le barillet et tournez-la sur ON.

Activer le dispositif antidémarrage :

Tournez la clé de contact sur OFF. L'antidémarrage s'active automatiquement. Sans une clé de contact valide, le moteur ne démarrera pas.

Le code de l'antidémarrage est unique à chaque client et devrait être gardé confidentiel. Ne laissez pas le code dans le véhicule.

*** AVIS**

Garder chaque clé séparée afin d'éviter une anomalie au démarrage.

Ne placez aucun objet métallique près du commutateur d'allumage.

Ces objets pourraient couper le signal du transpondeur et empêcher le moteur de démarrer.

S'il vous faut des clés additionnelles ou si vous perdez vos clés, consultez un concessionnaire Kia agréé.

MISE EN GARDE

- Dommage à l'antidémarrage

Ne soumettez pas l'antidémarrage à l'effet de l'humidité, à une décharge électrostatique ou à une manutention brusque. Vous pourriez l'endommager.

MISE EN GARDE

- Modifications à l'antidémarrage

Ne changez, ne modifiez ni n'ajustez l'antidémarrage car cela pourrait entraîner son mauvais fonctionnement.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.


L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.


*** AVIS**

Tout changement ou modification expressément non approuvée par la partie responsable de la conformité, peut rendre nulle l'autorisation de l'utilisateur d'opérer cet appareil.

Procédure de secours (supplantation)

Si vous tournez la clé de contact sur ON et que le témoin d'antidémarrage () s'éteint après avoir clignoté 5 fois, il y a un problème avec le transpondeur de la clé de contact. Vous ne pourrez pas faire démarrer le moteur sans la procédure de secours. Pour faire démarrer le moteur, vous devez entrer votre code en utilisant le commutateur d'allumage.

L'exemple suivant montre comment entrer le code " 2345 ".

1. Tournez la clé de contact sur ON. Le témoin d'antidémarrage () clignotera 5 fois et s'éteindra, indiquant le début de la procédure de secours.
2. Ramenez la clé de contact à la position ACC.

3. Pour entrer le premier chiffre ("2": dans l'exemple), tournez la clé de contact sur ON et ACC deux fois. Procédez ainsi pour les chiffres suivants, dans les 3 à 10 secondes qui suivent (ainsi, pour le chiffre "3", tournez la clé de contact sur ON et ACC trois fois).
4. Si tous les chiffres du code ont été entrés correctement, vous pourrez faire démarrer le moteur dans les 30 secondes. Si vous tentez de faire démarrer le moteur après 30 secondes, le moteur ne démarrera pas et vous devrez entrer le code de nouveau.

Après avoir utilisé la procédure de secours, vous devriez vous rendre immédiatement chez un concessionnaire Kia agréé afin de faire inspecter et réparer la clé de contact ou le système antidémarrage.

CLÉ INTELLIGENTE (SI ÉQUIPÉ)



La clé intelligente permet de verrouiller ou déverrouiller une porte et même de faire démarrer le véhicule, sans insérer la clé dans le commutateur de contact.

Les fonctions des touches de la clé intelligente sont semblables à celle du télédéverrouillage (voyez la chapitre "Télédéverrouillage").

Fonctions de la clé intelligente

En portant la clé intelligente sur vous, vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes du véhicule et faire démarrer le moteur. Lisez ce qui suit afin de savoir comment.

Locking



En appuyant sur le bouton des poignées de porte extérieures de l'avant, toutes les portes (incluant le coffre et le hayon) étant fermées et toute porte étant déverrouillée, on verrouille toutes les portes (y compris le coffre et le hayon).

Les feux de détresse clignotent une fois pour indiquer que toutes les portes (y compris le coffre et le hayon) sont verrouillées. Le bouton ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 0,7 à 1 m (28 à 40 po) de la poignée de porte extérieure. Si vous voulez confirmer qu'une porte est verrouillée ou non, vous devriez vérifier le bouton de verrouillage de la porte à l'intérieur du véhicule ou tirer sur la poignée de porte extérieure.

Même si vous enfoncez les boutons, les portières ne se verrouilleront pas et le carillon sonnera pendant 3 secondes, dans les cas suivants :

- La clé intelligente se trouve dans le véhicule;
- Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ACC (accessoire) ou ON (marche).
- Toutes les portes sont ouvertes, à l'exception du coffre (hayon).

Déverrouillage

Le fait d'appuyer sur le bouton situé sur la poignée extérieure de la portière, côté conducteur (ou sur celui côté passager avant) alors que toutes les portières sont fermées et verrouillées déverrouille la portière du conducteur.

Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que la portière côté conducteur est déverrouillée.

Le commutateur ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve entre 0,7 et 1 m (entre 28 et 40 po) de la poignée extérieure de la portière.

Lorsque la fonction de déverrouillage à deux pressions est activée,

- Si vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de portière du conducteur, celle-ci se déverrouille.
- Si vous appuyez à nouveau sur le bouton de la poignée extérieure de la portière côté conducteur dans les quatre secondes, alors toutes les autres portières ainsi que le coffre, seront déverrouillées.

Déverrouillage du coffre (hayon)

Si vous êtes à une distance de 0,7 à 1 m (28 à 40 po) de la poignée extérieure du coffre (hayon), et que vous êtes en possession de votre clé intelligente, le coffre (hayon) se déverrouillera et s'ouvrira lorsque vous appuierez sur l'interrupteur de la poignée du coffre (hayon).

Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le hayon est déverrouillé.

Également, une fois le coffre (hayon) soit ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement.

Précautions relatives à la clé intelligente

- Si, pour une raison quelconque, vous perdez votre clé intelligente, il vous sera impossible de faire démarrer le moteur. Faites remorquer le véhicule, selon le besoin, et communiquez avec un concessionnaire Kia agréé.
- Un maximum de 2 clés intelligentes peuvent être enregistrées pour un seul véhicule. Si vous perdez une clé intelligente, vous devez immédiatement vous rendre chez votre concessionnaire Kia agréé avec votre véhicule et votre clé afin de protéger votre véhicule contre tout vol possible.
- La clé intelligente ne fonctionnera pas dans les cas suivants :
 - La clé intelligente se trouve près d'un émetteur radio tel qu'une station de radiodiffusion ou un aéroport qui peut provoquer une interférence avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
 - La clé intelligente se trouve près d'une radio bidirectionnelle ou d'un téléphone cellulaire.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée à proximité de votre véhicule.
- Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, ouvrez et fermez la porte au moyen de la clé mécanique. En cas de tout problème avec la clé intelligente, veuillez communiquer avec un concessionnaire Kia agréé.
- Si la clé Smart est à proximité de votre téléphone cellulaire ou de votre téléphone intelligent, le signal de la clé Smart pourrait être bloqué par le fonctionnement normal de votre téléphone cellulaire ou de votre téléphone intelligent. Il s'agit d'un point particulièrement important lorsque le téléphone est en mode actif comme lorsque vous faites un appel, recevez un appel, vous vous servez de la messagerie texte et/ou vous envoyez/recevez des courriels. Veuillez éviter de placer la clé Smart et votre téléphone cellulaire ou votre téléphone intelligent dans la même poche de pantalon ou de manteau et garder une distance adéquate entre les deux appareils.
- Ne pas laisser la clé intelligente près d'un objet métallique comme un sac de golf, une valise métallique, etc.
- Si la clé intelligente est placée près d'objets métalliques, le verrouillage/déverrouillage des portières ou le démarrage peut ne pas fonctionner.

- Toujours garder la clé intelligente sur soi en quittant le véhicule. Une clé intelligente laissée près ou dans le véhicule peut provoquer le déchargement de la batterie.
- Le circuit interne de la clé pourrait être endommagé par l'humidité (boisson, eau, etc.) ou la chaleur. Les dommages causés par une exposition à des liquides ou à la chaleur ne sont pas couverts par la garantie du constructeur.



MISE EN GARDE

- Télécommande

Ne pas mouiller la clé Smart avec de l'eau ou autre liquide. Elle peut être endommagée.

Système anti-démarrage de la clé intelligente

Votre véhicule est équipé d'un système d'immobilisation électronique du moteur afin de réduire le risque d'utilisation non autorisée du véhicule.

Votre système d'antidémarrage se compose d'un petit transpondeur dans la clé intelligente et de dispositifs électroniques à l'intérieur du véhicule.

Avec le système antidémarrage, chaque fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis en position ON en appuyant sur le bouton tout en étant muni de la clé intelligente, il vérifie si la clé intelligente est valide. Si la clé est reconnue comme valide, le moteur démarrera.

Si la clé est reconnue comme non valide, le moteur ne démarrera pas.

Pour désactiver le système d'anti-démarrage :

Mettre le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON en appuyant dessus tout en étant muni de la clé intelligente.

Pour éviter de vous faire voler votre véhicule, ne pas laisser des clés de rechange n'importe où dans le véhicule.

Pour activer le système d'anti-démarrage :

Mettre le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position OFF (arrêt). Le système d'anti-démarrage s'active automatiquement. Sans une clé intelligente valide pour votre véhicule, le moteur ne démarrera pas.

*** AVIS**

Au moment du démarrage du moteur, évitez d'utiliser la clé avec d'autres clés d'immobilisation à proximité. Sinon le moteur peut ne pas démarrer ou peut s'arrêter peu après le démarrage. Garder chaque clé séparée pour éviter un dysfonctionnement au démarrage.

*** AVIS**

Si vous avez besoin de clés supplémentaires ou si vous perdez vos clés, contactez un concessionnaire Kia autorisé.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

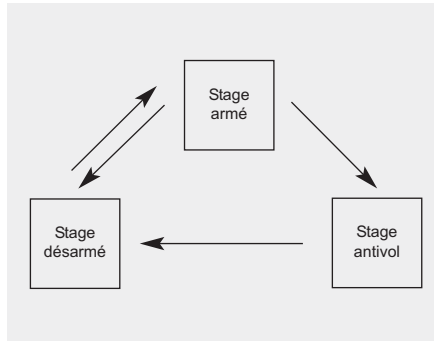
L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

*** AVIS**

Tout changement ou modification expressément non approuvée par la partie responsable de la conformité, peut rendre nulle l'autorisation de l'utilisateur d'opérer cet appareil. Si le télédéverrouillage ne fonctionne pas suite à des changements ou à des modifications non approuvées par la partie responsable de la conformité, il ne sera pas couvert par la garantie du constructeur.

ANTIVOL (SI ÉQUIPÉ)



Le dispositif est conçu pour protéger contre l'entrée non autorisée dans le véhicule. Le dispositif comprend trois stages de service : armé, antivol et désarmé. S'il est déclenché, le dispositif fait entendre une alarme sonore et fait clignoter les feux de détresse.

MISE EN GARDE

N'essayez pas de modifier ce système ni d'y ajouter d'autres appareils.

Stage armé

Avec la clé intelligente

Stationner le véhicule et arrêter le moteur. Armer l'alarme en suivant la procédure décrite ci-dessous.

1. Éteindre le moteur.
2. S'assurer que toutes les portières (et le hayon) et le capot du moteur sont correctement fermés.
3. Verrouiller les portières en appuyant sur le bouton situé sur la poignée extérieure de la portière avant, en ayant la clé intelligente en sa possession.

Une fois les étapes ci-dessus réalisées, les feux de détresse s'allument une fois pour indiquer que le système est armé.

Si une portière reste ouverte, les portières ne se verrouilleront pas, et un carillon sonnera pendant 3 secondes. Fermer la portière restée ouverte et essayer à nouveau de verrouiller les portières.

Si le hayon ou le capot reste ouvert, les feux de détresse ne s'allumeront pas et l'alarme antivol ne sera pas activée. Refermer le hayon ou le capot pour activer l'alarme, et les feux de détresse clignoteront une fois.

Utilisation de la clé intelligente

Stationner le véhicule et couper le moteur. Armer le système comme décrit ci-dessous.

1. Arrêtez le moteur.
2. Assurez-vous que toutes les portes (et le hayon) et le capot moteur sont fermés et verrouillés.
3. Verrouillez les portes en appuyant sur le bouton de la poignée extérieure de la porte d'entrée avec la clé intelligente en votre possession ou en appuyant sur le bouton de la clé intelligente.

Après avoir effectué les étapes ci-dessus, les feux de détresse s'allument une fois pour indiquer que le système est armé.

Si une des portes demeure ouverte, les portes ne se verrouilleront pas et le carillon retentira pendant 3 secondes. Fermez la porte et essayez à nouveau de verrouiller les portes.

Si le hayon ou le capot moteur demeure ouvert, les feux de détresse ne fonctionnent pas et l'alarme antivol n'est pas armée. Après ces étapes, si le hayon et le capot sont fermés, les feux de détresse clignoteront une fois et l'alarme antivol s'armera .

- **Ne pas activer l'alarme tant que tous les passagers n'ont pas quitté le véhicule. Si l'alarme est activée alors qu'un passager est toujours dans le véhicule, l'alarme pourrait se déclencher si le passager sort du véhicule. Si on ouvre une portière, le hayon ou le capot dans les 30 secondes suivant l'activation de l'alarme, elle sera désactivée, afin d'empêcher un déclenchement inutile.**

Stage antivol

L'alarme sera activée si une des conditions suivantes survient alors que le système est armé.

- Une portière avant ou arrière est ouverte sans avoir utilisé la clé de contact, la télécommande (ou la clé intelligente).
- Le hayon ou le coffre a été ouvert sans avoir utilisé la télécommande (ou la clé intelligente).
- Le capot est ouvert.

Le klaxon retentit et les feux de détresse clignotent continuellement pendant 27 secondes environ. Pour désactiver le système, déverrouillez les portes avec la télécommande (ou la clé intelligente).

Stage désarmé

Le système sera désarmé quand :

Transmetteur

- Le bouton de déverrouillage des portes est enfoncé.
- Le bouton de la poignée extérieure de la portière avant est enfoncé avec la clé intelligente sur vous.
- Le moteur est démarré. (dans les 3 secondes)

Clé intelligente

- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes.
- Vous appuyez sur le bouton extérieur de la porte avant alors que vous portez la clé intelligente.
- Le moteur est mis en marche. (dans les 3 secondes)

Une fois les portes déverrouillées, les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le système est désarmé.

Si, après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage, une porte (ou le hayon) n'est pas ouverte dans les 30 secondes, le système s'arme de nouveau.

* AVIS

- Évitez d'essayer de faire démarrer le véhicule alors que l'antivol est activé. Le démarreur est hors circuit quand l'antivol est activé.
 - Si le système n'est pas désarmé avec la télécommande, introduire la clé dans le contacteur d'allumage, mettre le contacteur d'allumage en position ON et attendre 30 secondes. Le système sera alors désarmé.
 - Si le système n'est pas désarmé à l'aide de la clé intelligente, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (marche / arrêt du moteur) à l'aide de la clé intelligente. Le côté avec le bouton de verrouillage doit toucher directement le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).
- Si vous perdez vos clés, consultez un concessionnaire Kia agréé.

MISE EN GARDE - Réglage du système d'alarme

Vous ne devez pas changer, modifier ou ajuster le système d'alarme antivol, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système d'alarme antivol et ne doit être effectué que par un concessionnaire Kia agréé.

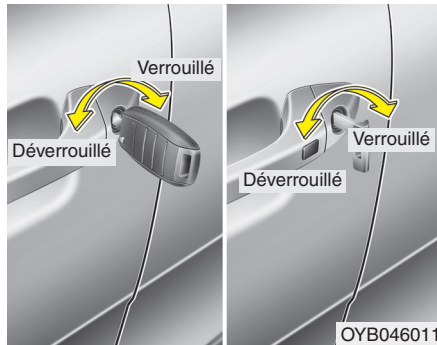
* AVIS

Les dysfonctionnements dus à des dégradations, des réglages ou des modifications incorrects du système d'alarme antivol ne sont pas couverts par la garantie du constructeur de votre véhicule.

SERRURES DE PORTE

Actionner les serrures de porte de l'extérieur du véhicule

Clé mécanique



- Pour verrouiller les portières, tourner la clé vers l'arrière du véhicule. Pour les déverrouiller, tourner la clé vers l'avant du véhicule.
- Si vous verrouillez / déverrouillez la porte du conducteur à l'aide de la clé, seule la porte du conducteur se verrouille / déverrouille.

- Tourner la clé sur la portière du conducteur vers l'avant du véhicule pour déverrouiller la portière du conducteur. Répéter l'opération dans les 4 secondes pour déverrouiller toutes les portières.
- Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant la poignée de la porte.
- Pour fermer une porte, poussez-la de la main. Assurez-vous que toutes les portes sont bien fermées.

Émetteur / Clé intelligente

- Les portières peuvent également être verrouillées et déverrouillées avec la télécommande (ou la clé intelligente).
- Les portières peuvent être verrouillées et déverrouillées en appuyant sur le bouton de la poignée extérieure de la porte avec la clé intelligente en votre possession.
- Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant sur la poignée de porte.
- Pour refermer la porte, poussez-la avec la main. Assurez-vous que les portes sont bien fermées.

* AVIS

- Par temps froid et pluvieux, le mécanisme de verrouillage et de porte peut ne pas bien fonctionner à cause du gel.
- Si la porte est verrouillée/déverrouillée à plusieurs reprises successives avec la clé de contact ou le commutateur de serrure, le dispositif peut cesser de fonctionner un moment afin de protéger le circuit et d'empêcher des dommages aux composants du dispositif.

⚠ AVERTISSEMENT

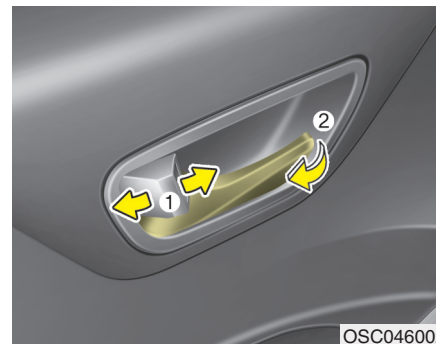
Si des personnes doivent passer plus de temps dans le véhicule alors qu'il fait très chaud ou froid à l'extérieur, elles risquent de subir des blessures graves ou de mourir. Ne pas verrouiller le véhicule de l'extérieur lorsque des personnes se trouvent à l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas ouvrir et fermer la porte de manière répétée si cela n'est pas nécessaire, ou avec une force excessive. De telles actions peuvent endommager la portière du véhicule.

Actionner les serrures de porte de l'intérieur du véhicule

Utiliser le bouton de verrouillage



- Pour déverrouiller une porte, tirez le bouton de verrouillage (1) à la position déverrouillée. La marque rouge sera alors visible.
- Pour verrouiller une porte, poussez le bouton de verrouillage (1) à la position verrouillée. Si la porte est bien verrouillée, la marque rouge du bouton ne sera pas visible.
- Pour ouvrir la porte, tirez la poignée de la porte (2).

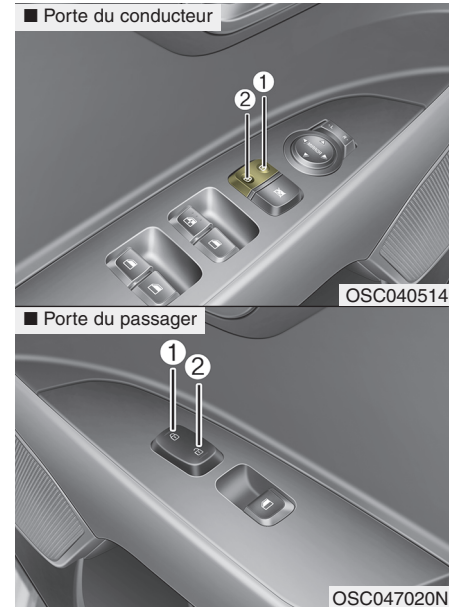
- Si la poignée intérieure de la porte avant est tirée alors que le bouton de serrure est en position verrouillée, le bouton se déverrouille et la porte s'ouvre.
- Les portes avant ne peuvent pas être verrouillées si la clé de contact est dans le commutateur (ou si la clé intelligente se trouve dans le véhicule) et qu'une porte est ouverte.
- Les portières ne peuvent être verrouillées si la clé intelligente est dans le véhicule et qu'une portière est ouverte.

Si une serrure à commande électrique ne fonctionne pas alors que vous êtes dans le véhicule, essayez l'une de ces techniques :

- Actionnez la serrure à plusieurs reprises (électronique et manuelle) tout en tirant simultanément sur la poignée de porte.
- Actionnez les autres serrures et poignées de porte, à l'avant et à l'arrière.
- Abaissez la glace avant et utilisez la clé pour déverrouiller la porte de l'extérieur.
- Dirigez-vous vers la zone de chargement et ouvrez le hayon (5 portes).

⚠ AVERTISSEMENT
 Évitez de tirer sur la poignée intérieure de la porte du conducteur (ou du passager) quand le véhicule est en mouvement.

Commutateur de verrouillage central



S'actionne en appuyant sur le commutateur de verrouillage central des portes.

- Appuyer sur la position de verrouillage (1) du commutateur verrouille toutes les portes du véhicule.
- Appuyer sur la position de déverrouillage (2) du commutateur déverrouille toutes les portes du véhicule.
- Si la clé est dans le contacteur d'allumage (ou si la clé intelligente est dans le véhicule) et qu'une porte avant est ouverte, les portes ne se verrouilleront pas lorsque la position « Lock » (1) de l'interrupteur de verrouillage central des portes est enfoncée.

⚠ AVERTISSEMENT
- Portes

Les portières doivent toujours être complètement fermées et verrouillées lorsque le véhicule est en mouvement pour éviter toute ouverture accidentelle de la portière, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT
- Enfants/animaux sans surveillance

Ne jamais laisser des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud et provoquer la mort ou de sérieuses blessures à des enfants ou des animaux sans surveillance qui ne pourraient pas sortir du véhicule.

Dispositif de déverrouillage des portes sur détection d'un choc (si équipé)

Toutes les portes se déverrouillent automatiquement quand un choc entraîne le déploiement des coussins gonflables.

Auto-verrouillage/déverrouillage des portes (si équipé)

- Toutes les portes sont automatiquement verrouillées quand le levier sélecteur de boîte de vitesses quitte la position P (stationnement) (lorsque le moteur est en marche, il est activé).
- Toutes les portes seront automatiquement déverrouillées lorsque le levier sélecteur de la boîte de vitesses intelligente variable est mis en position P (stationnement) (lorsque le moteur est en marche, il est activé).

Dispositif de verrouillage par détection de la vitesse (si équipé)

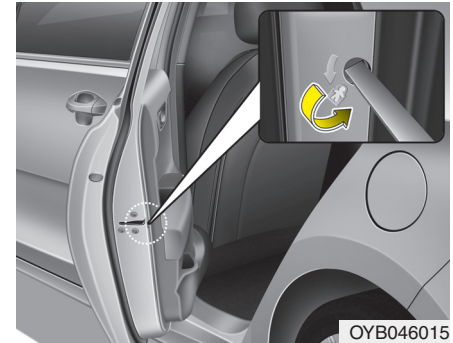
Toutes les portières se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9 mi/h). Toutes les portières se déverrouillent automatiquement quand vous éteignez le moteur ou quand vous retirez la clé du commutateur d'allumage.

Un concessionnaire Kia agréé peut activer ou désactiver certaines fonctions d'auto-verrouillage/déverrouillage, comme suit :

- auto-déverrouillage des portes à l'aide du bouton de verrou de porte du conducteur;
- auto-verrouillage/déverrouillage des portes en plaçant le levier de vitesse ailleurs que sur P (Park) ou sur P (Park);
- le déverrouillage automatique de la porte se fait lorsque la clé de contact est retirée du contacteur d'allumage ou que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis en position OFF.

Si vous voulez activer ou désactiver certaines fonctions d'auto-verrouillage/déverrouillage, consultez un concessionnaire Kia agréé.

Serrure de porte arrière à l'épreuve des enfants



Une serrure à l'épreuve des enfants est fournie pour aider à empêcher les enfants d'ouvrir les portes arrière par accident, de l'intérieur du véhicule. Les serrures de sécurité des portes arrière devraient être utilisées chaque fois qu'un enfant se trouve dans le véhicule.

1. Ouvrez la porte arrière.
2. Poussez sur " Lock (🔒) " la serrure à l'épreuve des enfants qui se trouve sur la bordure arrière de la porte. Si le loquet de sécurité pour enfants est engagé, la porte arrière ne s'ouvrira pas même si l'on actionne la poignée de porte intérieure.

3. Fermez la porte arrière.

Pour ouvrir la porte arrière, tirez la poignée extérieure de la porte.

Bien que les portes puissent être déverrouillées, la portearrière ne s'ouvrira pas en tirant sur la poignée intérieure tant que la serrure à l'épreuve des enfants n'est pas en position déverrouillée.

⚠ AVERTISSEMENT
- Serrures de portières arrière

Utiliser les serrures de sécurité des portes arrière lorsque des enfants sont dans le véhicule. Si un enfant ouvre par inadvertance les portes arrière alors que le véhicule est en mouvement, il peut subir de graves blessures ou même la mort s'il tombe d'un véhicule en mouvement.

Système d'alerte de siège arrière occupé (ROA) (si équipé)

Le système d'alerte de passager arrière (ROA) est prévu pour aider à prévenir la sortie du véhicule lorsque le passager arrière est laissé dans le véhicule.

- Lorsque vous ouvrez la porte avant après avoir ouvert et fermé la porte arrière et arrêté le moteur, le message d'avertissement « Vérifier les sièges arrière » apparaît sur le combiné.



Vous pouvez activer ou désactiver le ROA à partir du mode « Paramètres d'utilisation » sur l'écran LCD du bloc d'instruments.

Vous pouvez trouver l'option sous le menu suivant :

1. Appuyer plusieurs fois sur le bouton de MODE au volant jusqu'à ce que le menu « User Settings » (paramètres utilisateur) s'affiche sur l'écran LCD.
2. Sélectionnez « Conviens » → « Rear Occupant Alert » (Commodité - Alerte occupant arrière) avec le commutateur MODE, puis le bouton OK sur le volant.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) ne détecte pas réellement les objets ou les personnes sur le siège arrière. En utilisant un historique d'ouverture et de fermeture de porte arrière, le système informe le conducteur qu'il peut y avoir quelque chose sur le siège arrière.

*** AVIS**

Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) utilise un historique d'ouverture et de fermeture de porte arrière.

L'historique est réinitialisé une fois que le conducteur a mis le contact normalement, descend du véhicule et verrouille la porte à distance à l'aide de l'entrée sans clé à distance. Ainsi, même si une porte arrière ne rouvre pas, l'alerte du système ROA peut se déclencher.

Par exemple, après que l'alerte du système ROA se soit produite, si le conducteur ne verrouille pas la porte, le véhicule peut à nouveau rouler, puis l'alerte peut se produire.

COFFRE (VÉHICULE À 4 PORTIÈRES)

Ouverture du coffre



Pour ouvrir le coffre de l'intérieur du véhicule, tirez la manette de dégagement du panneau du coffre.

Une fois le coffre ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement.

* AVIS

Par temps froid ou pluvieux, le gel pourra empêcher la serrure ou le mécanisme du coffre de fonctionner correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

Le panneau du coffre se soulèvera. Assurez-vous qu'il n'y a aucun objet ni aucune personne près de l'arrière du véhicule quand vous ouvrez le coffre.

⚠ MISE EN GARDE

Assurez-vous de fermer le coffre avant de conduire le véhicule. Des objets fiés dans le coffre pourraient être endommagés si le coffre n'est pas fermé correctement avant de partir.

Fermeture du coffre

Pour fermer le coffre, abaissez le panneau du coffre et pressez-le pour qu'il s'enclenche. Essayez toujours de soulever le panneau pour vous assurer que le coffre est bien fermé.

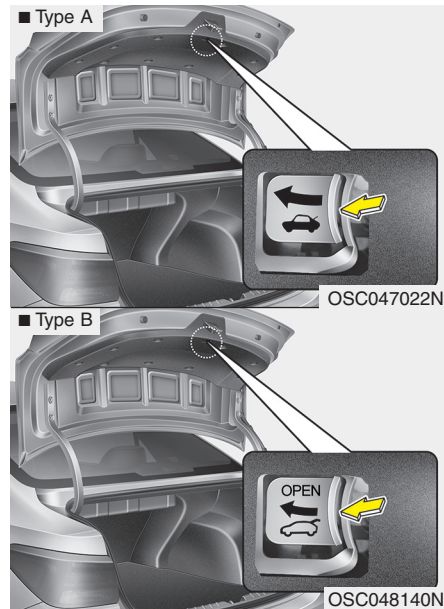
⚠ AVERTISSEMENT **- Gaz d'échappement**

Le couvercle du coffre devrait toujours être tenu complètement fermé quand le véhicule est en marche. Si on le laisse ouvert ou entrouvert, des gaz d'échappement toxiques peuvent entrer dans le véhicule et causer des malaises graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser personne s'installer dans le coffre. Le coffre est un endroit très dangereux en cas de collision.

Ouverture d'urgence du coffre

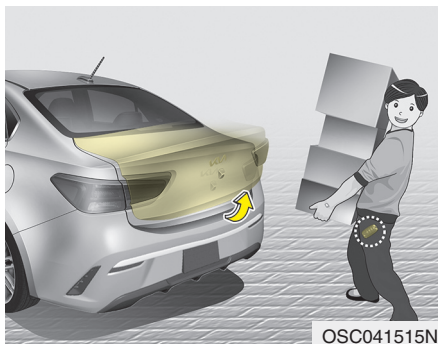


Ne jamais installer personne dans le coffre. Le coffre est un endroit extrêmement dangereux en cas de collision.

Utiliser le levier d'ouverture d'urgence uniquement en cas d'extrême urgence. Dans ce cas, user d'extrême prudence, surtout si le véhicule est en mouvement.

Ce véhicule est équipé d'un levier d'ouverture d'urgence du coffre, situé à l'intérieur du coffre. Si quelqu'un se trouve enfermé par inadvertance dans le coffre, tourner la poignée dans le sens de la flèche pour déclencher le mécanisme et ouvrir le coffre.

COFFRE INTELLIGENT (VÉHICULE À 4 PORTIÈRES, SI ÉQUIPÉ)



Si le véhicule est doté d'une clé intelligente, on peut ouvrir le coffre sans y toucher.

Comment utiliser la fonction « Smart Trunk Release » (déclencheur du coffre intelligent)

Le coffre peut être ouvert sans contact et satisfait si toutes les conditions sont satisfaites.

- 15 secondes après que toutes les portes aient été fermées et verrouillées.
- La clé intelligente se trouve dans la zone de détection pendant plus de 3 secondes.

*** AVIS**

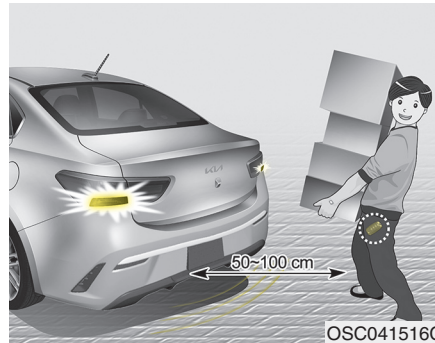
- Le déclencheur de coffre intelligent ne fonctionne pas lorsque :
 - La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes après avoir fermé et verrouillé les portes et la détection est continue.
 - La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes après avoir fermé et verrouillé les portes et en-deça de 1,5 m (60 po) de la poignée des portières avant. (Véhicules équipés de l'éclairage d'accueil)
 - Une porte n'est pas fermée ou verrouillée.
 - La clé intelligente se trouve dans le véhicule.
- Lorsque la clé intelligente est laissée dans la zone de détection dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portes, la fonction se désactive automatiquement après 10 minutes.

1. Paramètres

Pour activer le déclencheur du coffre intelligent,

- (1) Changer les modes LCD au mode Réglage d'utilisateur.
- (2) Sélectionner le mode Portière.
- (3) Activer le coffre intelligent.

* Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Écran LCD » dans ce chapitre.

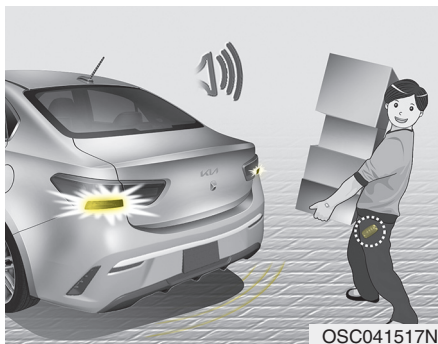


2. Détection et alerte

Si vous vous trouvez dans la zone de détection (50 à 100 cm (20 à 40 po) derrière le véhicule) avec la clé intelligente, les feux de détresse clignoteront et le carillon sonnera pendant environ 3 secondes pour vous aviser que la clé intelligente a été détectée et le coffre s'ouvrira.

* AVIS

Ne vous approchez pas de la zone de détection si vous ne voulez pas ouvrir le coffre. Si vous entrez dans la zone de détection par inadvertance et que les feux de détresse et le carillon s'actionnent, retirez-vous de la zone de détection avec la clé intelligente. Le coffre restera fermé.



3. Ouverture automatique

Les feux de détresse clignoteront le carillon sonnera 2 fois puis le coffre s'ouvrira lentement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vérifiez que les objets se trouvant dans la zone de chargement arrière ne risquent pas de sortir lors de l'ouverture du coffre sur une pente. Cela pourrait entraîner des blessures graves.
- La clé doit être gardée hors de portée des enfants. Les enfants peuvent ouvrir le Smart Trunk par inadvertance en jouant dans la zone arrière du véhicule.

- Assurez-vous de fermer le coffre avant de prendre la route.
- Assurez-vous qu'il n'y a personne ni aucun objet autour du coffre avant d'ouvrir ou de fermer le coffre à commande électrique.
- Assurez-vous de désactiver le déclencheur de coffre intelligent lorsque vous lavez votre véhicule. Sinon, le coffre pourrait s'ouvrir par inadvertance.

Procédure de désactivation du déclencheur du coffre intelligent en utilisant la clé intelligente.



1. Portière verrouillée
2. Portière déverrouillée
3. Coffre ouvert
4. Alarme

Si vous appuyez sur n'importe quel bouton de la clé intelligente pendant la phase de détection et d'alerte, la fonction du coffre intelligent sera désactivée.

Assurez-vous que la fonction « coffre intelligent » est désactivée en cas d'urgence.

* AVIS

- Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la porte (2), la fonction de déclenchement du coffre intelligent sera temporairement désactivée. Cependant, si vous n'ouvrez aucune porte dans un délai de 30 secondes, la fonction de déclenchement du coffre intelligent sera de nouveau activée.
- Si vous appuyez plus d'une seconde sur le bouton d'ouverture du coffre (3), le coffre s'ouvre.
- Si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage de portière (1) ou sur le commutateur d'ouverture du coffre (3) lorsque la fonction de déclenchement du coffre intelligent n'est pas en mode Détection et alerte, la fonction ne sera pas désactivée.
- Si vous avez désactivé la fonction de déclenchement du coffre intelligent en appuyant sur le bouton de la clé intelligente et en ouvrant une porte, le déclenchement du coffre intelligent peut être réactivé en fermant et en verrouillant toutes les portières.

Zone de détection



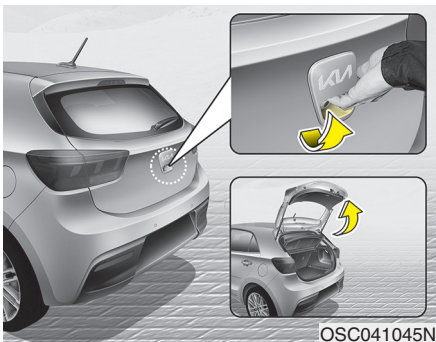
- Le déclencheur de coffre intelligent fonctionne avec une alerte de bienvenue si la clé intelligente est détectée à une distance de 50 à 100 cm (20 à 40 pouces) du coffre.
- L'alerte s'arrête dès que la clé intelligente sort de la zone de détection pendant le stage de détection et d'alerte.

* AVIS

- La fonction du déclencheur du coffre intelligent ne fonctionnera pas si l'un des cas suivants se produit :
 - La clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station de radio ou un aéroport, qui peut interférer avec le fonctionnement normal de l'émetteur.
 - La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone cellulaire.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.
- La plage de détection peut diminuer ou augmenter lorsque :
 - Un côté du pneu est relevé pour remplacer un pneu ou pour inspecter le véhicule.
 - Le véhicule est stationné sur une pente ou sur une route non pavée, etc.

HAYON (VÉHICULE À 5 PORTIÈRES)

Ouverture du hayon



- Lorsque toutes les portes sont verrouillées, si le bouton de déverrouillage du hayon sur l'émetteur (ou la clé intelligente) est enfoncé pendant plus d'une seconde, le hayon se déverrouille. Si le hayon est ouvert, puis refermé, le hayon se verrouillera automatiquement.
- * Il n'y a pas de serrure
- * AVIS**
- Par temps froid et humide, les serrures et mécanismes de portes peuvent ne pas bien fonctionner à cause du gel.
- Le hayon se verrouille ou se déverrouille quand toutes les portes sont verrouillées ou déverrouillées avec la clé, le transmetteur (ou la clé intelligente) ou le commutateur de verrouillage central.
 - Si le hayon est déverrouillé, on peut l'ouvrir en appuyant sur le contacteur de la poignée et en tirant celle-ci vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT

Le hayon s'ouvre vers le haut. Assurez-vous qu'aucun objet et qu'aucune personne ne se trouve près de l'arrière du véhicule quand vous ouvrez le hayon.

⚠ MISE EN GARDE

- Levage du hayon

Assurez-vous de bien fermer le hayon avant de prendre la route. Vous pourriez endommager les élévateurs du hayon et la quincaillerie de fermeture si le hayon n'est pas bien fermé.

Fermeture du hayon



OSC041439N

Pour fermer le hayon, abaissez-le et poussez-le fermement. Assurez-vous que le hayon est solidement enclenché.

Assurez-vous de garder les mains, les pieds et toute autre partie du corps à distance sûre avant de fermer le hayon.

⚠ MISE EN GARDE - Fermer le hayon

Assurez-vous qu'il n'y a rien près de l'attache et de la gâche quand vous fermez le hayon sinon vous risqueriez d'endommager l'attache du hayon.

⚠ AVERTISSEMENT - Fumées d'échappement

Si vous roulez avec le hayon ouvert, il y a risque que des gaz d'échappement nocifs entrent dans le véhicule, pouvant causer des blessures graves ou mortelles aux occupants.

Si vous devez conduire le hayon ouvert, gardez les événements et toutes les fenêtres ouverts pour assurer l'entrée d'un air frais additionnel dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT - S'asseoir dans l'espace de chargement

Les occupants ne devraient jamais s'asseoir dans le coffre où il n'y a aucun dispositif de retenue. Pour éviter des blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque, les occupants devraient toujours être bien retenus.

Ouverture d'urgence du hayon



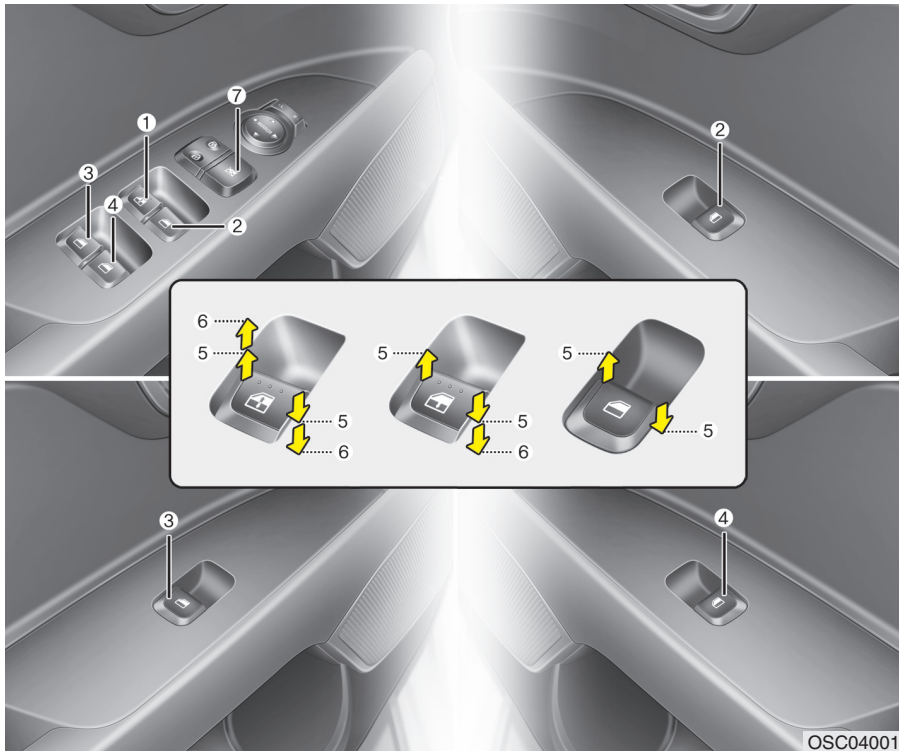
Votre véhicule est équipé d'un dispositif d'ouverture d'urgence, situé dans le bas du hayon. Si une personne est enfermée par inadvertance dans le compartiment à bagages. Le hayon peut être ouvert en procédant comme suit :

1. Introduisez la clé mécanique dans l'orifice.
2. Poussez la clé mécanique vers la droite.
3. Relevez le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Personne ne doit être autorisé à occuper le compartiment à bagages du véhicule. Le compartiment à bagages est un endroit très dangereux en cas d'accident.**
- **N'utilisez le levier d'ouverture qu'en cas d'urgence. Utilisez-le avec extrême précaution, surtout si le véhicule est en mouvement.**

GLACES



- (1) Commutateur du lève-glace, côté conducteur
- (2) Commutateur du lève-glace, côté passager avant
- (3) Commutateur du lève-glace arrière gauche*
- (4) Commutateur du lève-glace arrière droit*
- (5) Soulèvement et abaissement de la glace
- (6) Élévation/abaissement automatique des vitres à commande électrique* (Glace du conducteur)
- (7) Loquet des glaces à commande électrique*

* : si équipée

* AVIS

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au bon fonctionnement des glaces à commande électrique.

OSC040016

Glaces à commande électrique (si équipé)

L'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) doit être en position ON pour permettre le fonctionnement des vitres électriques. Chaque porte est munie d'un commutateur de commande de vitre. Pour le conducteur, on retrouve un commutateur de verrouillage qui empêche l'actionnement des vitres des passagers arrière.

Les glaces à commandes électriques peuvent être actionnées pendant environ 10 minutes après le retrait de la clé d'allumage ou après que la clé est positionnée sur ACC ou LOCK/OFF. Si toutefois, les portes sont ouvertes, les vitres à commande électrique ne peuvent pas être actionnées, même en deçà du délai de 30 secondes.

Si la glace ne peut pas être fermée parce qu'elle est bloquée par un objet, retirer l'objet puis fermer la glace.

AVERTISSEMENT - Lève-vitres électriques

Ne passez pas le visage ou les bras à l'extérieur d'une vitre ouverte lorsque le véhicule roule. Cela pourrait entraîner des blessures graves.

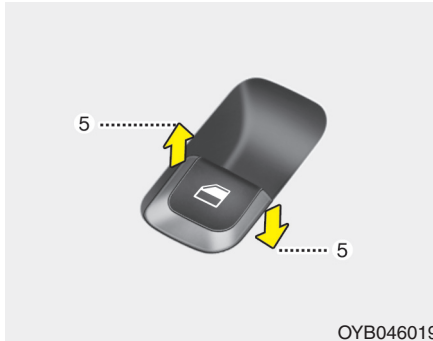
*** AVIS**

Lorsque vous conduisez tandis que les glaces arrière sont baissées ou que le toit ouvrant (si équipé) est en position ouverte (ou partiellement ouverte), un bruit d'infiltration ou de pulsation peut se faire entendre. Ce bruit est normal et on peut le réduire ou l'éliminer en prenant les mesures suivantes. Si le bruit se fait entendre alors que l'une ou les deux glaces arrière sont baissées, abaissez partiellement les deux glaces avant d'environ 2,5 cm. Si vous entendez le bruit tandis que le toit ouvrant est ouvert, refermez-le légèrement.

MISE EN GARDE

N'installez aucun accessoire à proximité des vitres. Il pourrait altérer la protection du blocage.

Soulèvement et abaissement des glaces (si équipé)

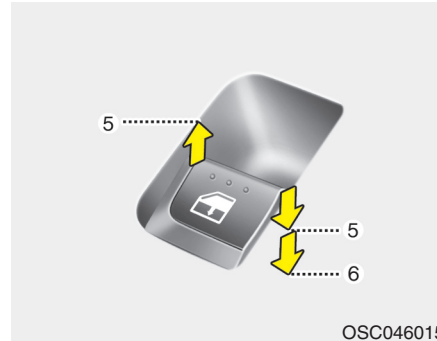


OYB046019

Un commutateur maître des lève-glaces se trouve sur la porte du conducteur; il commande toutes les glaces du véhicule.

Pour soulever ou abaisser une glace, abaissez ou soulevez la partie avant du commutateur correspondant à la glace à commander (5).

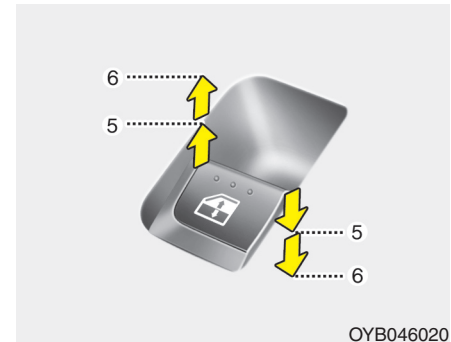
Glace à auto-abaissement (si équipée) (Glace du conducteur)



OSC046015

Abaisser momentanément le commutateur de lève-glace à la deuxième position de détente (6) abaisse complètement la glace du conducteur même si vous relâchez le commutateur. Pour arrêter la glace à la position désirée alors que la glace monte ou descend, appuyer brièvement sur le commutateur dans la direction opposée de la glace.

Glace à levée/descente automatique (si équipée) (Glace du conducteur)

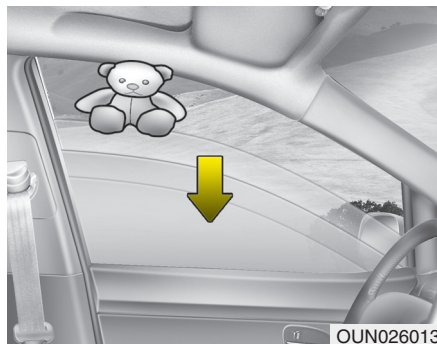


OYB046020

La glace baisse ou monte entièrement lorsqu'on appuie ou que l'on tire momentanément le commutateur de lève-glace à la position du deuxième cran d'arrêt (6) et ce, même lorsqu'on relâche le commutateur. Pour arrêter la vitre au niveau désiré alors qu'elle se déplace, soulevez ou appuyez sur le commutateur dans le sens inverse du mouvement de la vitre.

Si on n'utilise pas la glace à commande électrique de manière appropriée, le système de commande électrique des glaces doit être réinitialisé comme suit :

1. Positionnez le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) sur la position ON (marche).
2. Relevez la glace du conducteur et continuez à tirer sur le commutateur de lève-glace pendant au moins 1 seconde après que la glace est complètement relevée.



Inversion automatique (si équipé)

Si le mouvement ascendant de la glace est bloqué par un objet ou une partie du corps, la glace détecte la résistance et le mouvement ascendant cesse. La glace descend alors d'environ 30 cm (11,8 po) pour permettre de retirer l'objet.

Si la glace détecte la résistance pendant que son contacteur est tiré continuellement vers le haut, celle-ci cessera son mouvement vers le haut puis s'abaissera d'environ 2,5 cm (1 po).

Si l'interrupteur de lève-glace est tiré continuellement vers le haut à nouveau dans les cinq secondes qui suivent l'abaissement de la glace au moyen de la fonction d'inversion automatique, cette dernière ne fonctionnera pas.

La fonction d'arrêt automatique de la glace du conducteur n'est active que lorsque la fonction de levée automatique est utilisée en tirant l'interrupteur entièrement vers le haut. La fonction d'arrêt automatique ne fonctionne pas si la glace est levée à l'aide de la position mi-chemin de l'interrupteur de lève-glace.

⚠ AVERTISSEMENT

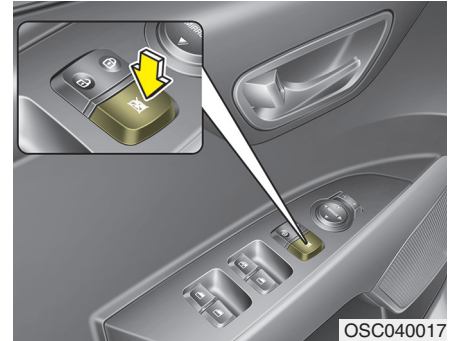
Vérifiez toujours pour déceler la présence d'obstructions avant de lever quelque glace que ce soit, afin d'éviter les blessures et les dommages au véhicule. Si de petits objets sont pris entre la vitre et le canal supérieur de la fenêtre, il se peut que la glace à arrêt automatique ne détecte pas la résistance et qu'elle ne s'arrête pas pour inverser sa direction.

⚠ AVERTISSEMENT

La protection anti-pincement ne fonctionne pas lors de la réinitialisation des glaces. S'assurer que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire de la glace avant de la refermer, afin d'éviter les blessures ou les dommages au véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais installer d'accessoires dépassant par une glace ouverte. Cela pourrait empêcher le bon fonctionnement de la sécurité anti-pincement.

Loquet des lève-glaces (si équipé)

Le conducteur peut verrouiller les commutateurs d'ouverture/de fermeture des glaces arrière en appuyant sur le commutateur de verrouillage des glaces (la position verrouillage est la position appuyée).

Quand le commutateur de verrouillage des glaces est appuyé :

- Le conducteur peut actionner toutes les glaces électriques.
- Le passager avant peut actionner sa propre glace.
- Les passagers arrière ne peuvent pas actionner leurs propres glaces.



MISE EN GARDE

**- Ouverture et fermeture
des glaces**

Pour éviter d'endommager le système de vitres à commande électrique, n'ouvrez ni ne fermez deux vitres ou plus en même temps. Ceci assurera la durée prolongée du fusible.



AVERTISSEMENT

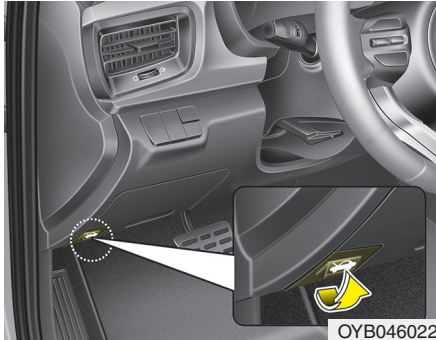
- Glaces

Ne laissez pas les enfants jouer avec les commutateurs de lève-glace. Gardez le loquet des glaces engagé (enfoncé).

Assurez-vous que les bras, les mains et la tête des passagers, ainsi que toute autre obstruction soit hors d'atteinte quand vous soulevez les glaces.

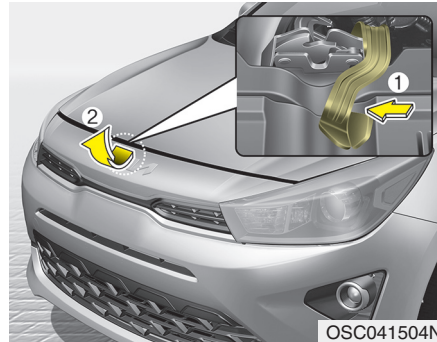
CAPOT

Ouverture du capot



1. Tirez le levier d'ouverture pour déclencher le capot. Le capot devrait se soulever légèrement.

Après avoir coupé le moteur sur une surface plane, ouvrez le capot, en plaçant le levier de vitesse en position P (stationnement) pour la transmission variable intelligente et en première (première) vitesse ou R (marche arrière) pour la transmission manuelle, et en actionnant le frein de stationnement.



2. Se placer à l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot, pousser le loquet secondaire (1) vers le haut, puis soulever le capot (2).



3. Sortir la tige de soutien en la tirant.
4. Utiliser la tige de maintien pour garder le capot ouvert.

⚠ AVERTISSEMENT - Pièces chaudes

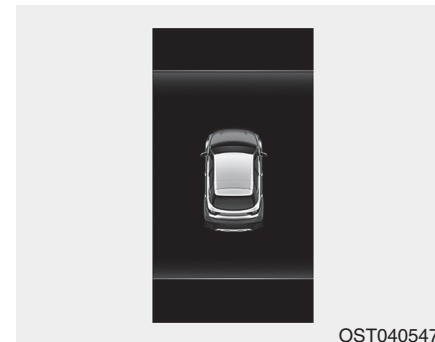
Saisir la tige de maintien sur la partie gainée de caoutchouc. Le caoutchouc prévient les brûlures par contact avec le métal chaud lorsque le moteur est chaud.

Fermeture du capot

1. Avant de fermer le capot, assurez-vous que :
 - tous les bouchons dans le compartiment-moteur sont bien remis en place;
 - les gants, les guenilles ou toute autre matière combustible est retirée du compartiment-moteur;
2. Remettez la tige de soutien sur sa pince pour éviter qu'elle vibre.
3. Abaissez le capot jusqu'à 30 cm environ de sa position fermée, puis le laisser tomber. S'assurer qu'il est bien verrouillé.
4. Vérifier que le capot est correctement verrouillé. S'il est possible de soulever le capot, même très légèrement, cela signifie qu'il n'est pas fermé correctement.
Dans ce cas, l'ouvrir à nouveau et le refermer en appuyant un peu plus fort.



Avertisseur de capot ouvert (si équipé)



Lorsque le capot est ouvert, un message (si équipé) d'avertissement s'affichera à l'écran LCD.

Le carillon sera activé lorsque le véhicule roule à 3 km/h ou plus alors que le capot est ouvert.

⚠ AVERTISSEMENT

- Capot non verrouillé

Avant de démarrer le véhicule, toujours s'assurer que le capot est fermement verrouillé. Si ce n'est pas le cas, le capot pourrait se relever quand le véhicule est en mouvement, causant une perte totale de visibilité, ce qui pourrait provoquer un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

La tige de soutien doit être insérée complètement dans l'orifice prévu à cet effet, chaque fois que vous inspectez le compartiment-moteur. Ceci empêchera le capot de tomber et possiblement, de vous blesser.

**⚠ MISE EN GARDE -
Capot obstruction**

Avant de fermer le capot, s'assurer qu'aucune obstruction n'empêche la fermeture. Le fait de fermer le capot en présence d'une obstruction dans l'ouverture du capot peut entraîner des dommages au véhicule.

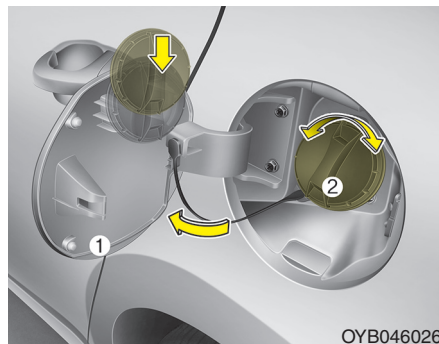
VOLET DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Ouverture du volet du réservoir de carburant



Le volet du réservoir de carburant doit être ouvert de l'intérieur du véhicule en tirant le levier d'ouverture du volet du réservoir de carburant.

Si le volet ne s'ouvre pas parce qu'il est gelé, tapez ou enfoncez légèrement le volet pour briser la glace et dégager le volet. Ne forcez pas l'ouverture du volet. Au besoin, atomisez un liquide dégivrant autour du volet (n'utilisez pas d'antigel pour le radiateur) ou placez le véhicule à un endroit chaud et laissez la glace fondre.



1. Coupez le moteur.
2. Pour ouvrir le volet du réservoir de carburant, soulevez la manette du volet du réservoir de carburant.
3. Ouvrez le volet (1) de remplissage complètement.
4. Pour enlever le bouchon du réservoir (2), tournez-le dans le sens antihoraire.
5. Faites le plein.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de remplir le réservoir, toujours s'assurer que le carburant de la pompe convient au véhicule.

Si du carburant diesel est déversé dans le réservoir d'un véhicule à essence ou si de l'essence est déversée dans le réservoir d'un véhicule diesel, cela peut endommager gravement le système d'alimentation et le véhicule.

Fermeture du volet du réservoir de carburant

1. Pour fixer le bouchon, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'il clique une fois. Ceci indique que le bouchon est bien serré.
2. Refermez le volet du réservoir de carburant et poussez-le légèrement afin de vous assurer qu'il soit bien fermé.

⚠ AVERTISSEMENT - Faire le plein

Retirez toujours le bouchon du réservoir avec soin et lentement. Si le capuchon laisse échapper des vapeurs ou produit un son de sifflement, attendez que l'action cesse avant d'ouvrir le bouchon complètement.

Assurez-vous toujours que le bouchon du réservoir est bien remis en place pour empêcher un déversement de carburant en cas d'accident.

* AVIS

Si le véhicule n'est pas sur une surface plane lors du remplissage du réservoir, la jauge pourrait ne pas se diriger vers F, même si le réservoir est plein.

Il ne s'agit pas d'un mauvais fonctionnement. Si on déplace le véhicule vers un sol nivelé, l'indicateur de niveau de carburant se déplacera vers la position pleine.

* AVIS

Serrez le bouchon jusqu'à se qu'il s'enclenche une fois, sinon le témoin lumineux du moteur s'allumera.

Assurez-vous toujours que le bouchon est bien remis en place pour empêcher un déversement de carburant en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT - Risque d'incendie et d'explosion

Lire et suivre tous les avertissements affichés à la station-service. La non-observance de ces avertissements causera des blessures, des brûlures graves ou même la mort, en raison d'un incendie ou d'une explosion.

⚠ AVERTISSEMENT - Électricité statique

- Avant de toucher le pistolet de distribution de carburant, il faut éliminer la possibilité d'une décharge dangereuse d'électricité statique en touchant une partie en métal du véhicule, tout en se tenant à une distance sécuritaire du trou de remplissage de carburant, du pistolet et des autres objets où il y a du carburant.

(Suite)

(Suite)

Une décharge d'électricité statique peut enflammer les vapeurs de carburant en causant un incendie.

- Ne pas retourner dans le véhicule après avoir commencé le remplissage, parce que cela peut générer de l'électricité statique, en touchant, frottant, ou glissant un objet ou tissu (polyester, satin, nylon, etc.) capable de produire de l'électricité statique. S'il faut entrer dans le véhicule, on doit ensuite éliminer la possibilité d'une décharge en touchant de nouveau une partie en métal du véhicule, loin du trou de remplissage de carburant, du pistolet et des autres objets où il y a du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Bidon d'essence portatif

Lors de l'utilisation d'un bidon de carburant approuvé, le placer au sol avant de le remplir. Une décharge d'électricité statique à partir du bidon peut enflammer les vapeurs de carburant et causer un incendie. Le remplissage commencé, continuer de toucher le véhicule jusqu'à la fin du remplissage. Utiliser seulement les bidons en plastiques approuvés et conçus pour porter et entreposer de l'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

- Incendies causés par les téléphones portables

Ne pas utiliser de téléphones cellulaires lors du remplissage de carburant. Le courant électrique et/ou l'interférence électronique des téléphones cellulaires peuvent enflammer les vapeurs de carburant et causer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le remplissage de carburant et les incendies

Toujours éteindre le moteur avant le remplissage de carburant. Les étincelles produites par les composants électriques du moteur peuvent enflammer les vapeurs de carburant et causer un incendie. Le remplissage achevé, vérifier que le bouchon de remplissage est fermé correctement avant de démarrer le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT
- Fumée

NE PAS utiliser des allumettes ou d'allume-cigarette et **NE JAMAIS FUMER** ou laisser une cigarette allumée dans le véhicule lorsqu'on est dans une station de service, en particulier lorsqu'on effectue le remplissage de carburant. Le carburant automobile est très inflammable et peut causer un incendie.

Assurez-vous de refaire le plein en carburant tel que stipulé dans les " Exigences de carburant " au chapitre 1.

Si le bouchon du réservoir de carburant doit être remplacé, n'utilisez qu'un bouchon de marque Kia ou l'équivalent spécifié pour votre véhicule. Utiliser le mauvais bouchon se soldera par un mauvais fonctionnement grave du système d'alimentation en carburant ou du système antipollution.

⚠ MISE EN GARDE
- Peinture extérieure

Ne renversez pas d'essence sur les surfaces extérieures du véhicule. Tout déversement d'essence peut endommager les surfaces peintes.

TOIT OUVRANT (SI ÉQUIPÉ)



OYB046027

Si votre véhicule est muni d'un toit ouvrant, vous pouvez le faire coulisser ou l'incliner à l'aide du commutateur de commande de toit ouvrant situé sur la console supérieure.

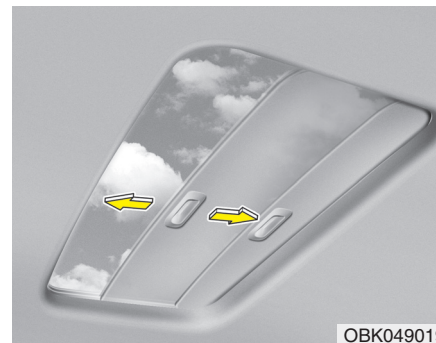
Le toit ouvrant ne fonctionne que lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON.

Le toit ouvrant peut être actionné pendant environ 30 secondes après que le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR soit en position ACC ou OFF. Toutefois, si la porte avant est ouverte, le toit ouvrant ne peut être ouvert même pendant les 30 secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne réglez jamais le toit ouvrant ou le pare-soleil en conduisant. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle et un accident pouvant entraîner des blessures ou des dommages matériels.**
- **Ne laissez pas le moteur tourner et la clé dans le véhicule avec des enfants sans surveillance. Les enfants sans surveillance peuvent actionner le toit ouvrant et causer des blessures graves.**
- **Ne vous asseyez pas sur le toit du véhicule. Ceci pourrait entraîner des blessures et des dégâts au véhicule.**

Store



OBK049019

Utilisez le pare-soleil électrique pour bloquer la lumière directe du soleil qui passe à travers le verre du toit ouvrant.

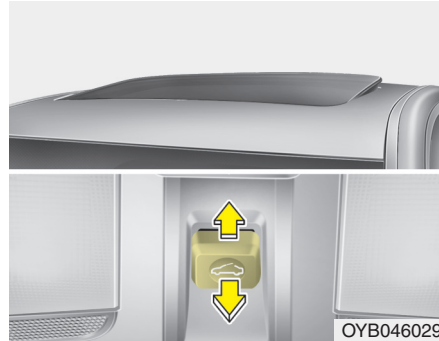
Ouvrez ou fermez le pare-soleil manuellement.

* AVIS

Le pare-soleil s'ouvre automatiquement lorsque la vitre du toit ouvrant se déplace, mais il ne se ferme pas automatiquement lorsque la vitre du toit ouvrant est fermée. De plus, seul le pare-soleil ne peut être fermé lorsque la vitre du toit ouvrant est ouverte.

Ne tirez pas le pare-soleil vers le haut ou vers le bas, et ne forcez pas excessivement, car cela pourrait endommager l'endommager ou entraîner un dysfonctionnement.

Incliner pour ouvrir / fermer



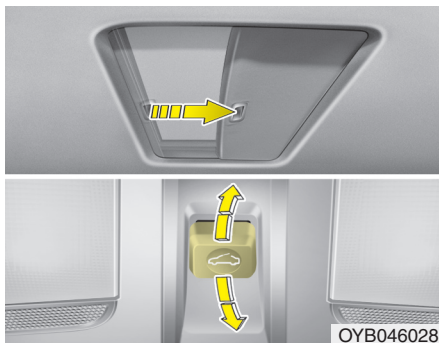
- Poussez l'interrupteur de toit ouvrant vers le haut, la vitre du toit ouvrant s'incline.
- Pressez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant lorsque sa vitre est inclinée, la vitre du toit ouvrant se ferme.

La vitre du toit ouvrant s'incline pour s'ouvrir ou se ferme lorsque le commutateur est enfoncé.

* AVIS

La vitre du toit ouvrant ne peut pas glisser et s'incliner en même temps. Vous ne pouvez pas incliner la vitre du toit ouvrant lorsque la vitre du toit ouvrant est ouverte par glissement. Par ailleurs, vous ne pouvez pas faire glisser la vitre du toit ouvrant lorsque celui-ci est incliné. Ouvrez la vitre du toit ouvrant en la faisant glisser ou en l'inclinant lorsque la vitre du toit ouvrant est complètement fermée.

Ouverture / fermeture



- Pressez le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière, le verre du toit ouvrant et le pare-soleil s'ouvriront.

Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant, seule la vitre du toit ouvrant se ferme.

- Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la deuxième position de détente, le verre du toit ouvrant fonctionne automatiquement (fonction de glissement automatique). Pour interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment, appuyez sur le commutateur dans n'importe quelle direction.
- La vitre du toit ouvrant s'arrête à mi-chemin (premier cran) avant d'être complètement ouverte. Afin d'ouvrir complètement la vitre du toit ouvrant, poussez une fois de plus le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière. À ce moment-là, la vitre du toit ouvrant ne s'ouvre que lorsque l'interrupteur est enfoncé.

* AVIS

Pour réduire le bruit du vent en conduisant, nous vous conseillons de conduire à la position recommandée (premier cran) avant la position d'ouverture maximale.

Arrêt ou retour automatique



Si le toit ouvrant détecte un obstacle pendant qu'il se ferme automatiquement, il inversera la direction puis s'arrêtera à une certaine position.

La fonction de marche arrière automatique peut ne pas fonctionner si un objet fin ou mou est pris entre le pare-soleil coulissant ou la vitre du toit ouvrant et le châssis du toit ouvrant.

▲ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que les têtes, les mains, les bras et les autres parties du corps ou les objets ne dépassent pas avant d'utiliser le toit ouvrant. Des parties du corps ou des objets peuvent se coincer et causer des blessures ou des dommages au véhicule.
- Ne jamais utiliser délibérément des parties de son corps pour essayer la fonction d'inversion automatique. Le verre du toit ouvrant peut inverser la direction, mais le risque de blessure existe.

*** AVIS**

- Ne maintenez pas le commutateur du toit ouvrant enfoncé une fois que le toit ouvrant est complètement ouvert, fermé ou incliné. Des dommages au moteur du toit ouvrant pourraient survenir.
- Des opérations permanentes comme l'ouverture / fermeture de glissières, l'ouverture / fermeture de bascules, etc. peuvent entraîner un dysfonctionnement du moteur ou du système de toit ouvrant.
- Retirez régulièrement la poussière accumulée sur le rail du toit ouvrant.
- Une utilisation prolongée du toit ouvrant peut produire un bruit causé par la poussière accumulée entre le toit ouvrant et la carrosserie du véhicule. Assurez-vous d'ouvrir régulièrement le toit ouvrant pour retirer la poussière à l'aide d'un chiffon propre.

(Suite)

(Suite)

- N'essayez pas d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est inférieure au gel ou lorsque le toit ouvrant est recouvert de neige ou de glace, sinon le moteur pourrait être endommagé. Dans les climats froids et humides, le toit ouvrant peut ne pas fonctionner correctement.
- Évitez d'ouvrir ou de conduire avec le toit ouvrant ouvert immédiatement après une pluie ou un lavage du véhicule. Il est possible que l'eau mouille l'intérieur du véhicule.
- Ne pas passer de bagages à l'extérieur du toit ouvrant en roulant. Les dommages au véhicule peuvent survenir si le véhicule s'arrête soudainement.

▲ AVERTISSEMENT

Ne sortez pas la tête, les bras, des parties du corps ou des objets à l'extérieur du toit ouvrant pendant que vous conduisez. Des blessures peuvent survenir si le véhicule s'arrête soudainement.

Réinitialisation du toit ouvrant



Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant. Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant :

- Lorsque la batterie de 12V est soit déconnectée soit déchargée
- Lorsque le fusible du toit ouvrant a été remplacé
- Si le fonctionnement du toit ouvrant à une touche AUTO OPEN/CLOSE (OUVERTURE/FERMETURE AUTOMATIQUE) ne fonctionne pas correctement

Procédure de réinitialisation du toit ouvrant :

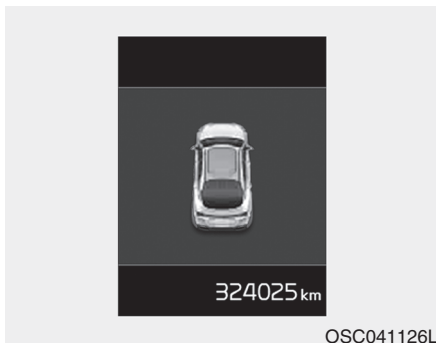
1. Il est recommandé d'effectuer la procédure de réinitialisation avec le moteur du véhicule en marche. Démarrez le véhicule en mettant le levier dans la position P (Stationnement).
2. Assurez-vous que la vitre du toit ouvrant est en position totalement fermée. Si la vitre du toit ouvrant est ouverte, poussez le commutateur vers l'avant jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant soit complètement fermée.
3. Relâchez le commutateur lorsque la vitre du toit ouvrant est complètement fermée.
4. Appuyez sur le commutateur vers l'avant jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant bouge légèrement. Ensuite, relâchez le commutateur.

5. Encore une fois, poussez et maintenez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant glisse pour s'ouvrir et se fermer. Ne pas relâcher le contacteur avant que l'opération soit terminée. Si vous relâchez le levier de commande en cours de fonctionnement, recommencez la procédure à partir de l'étape 2.

* AVIS

Si le toit ouvrant ne se réinitialise pas quand la batterie du véhicule est déconnectée ou déchargée, ou si le fusible du toit ouvrant est brûlé, le toit ouvrant peut ne pas fonctionner correctement.

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant



Si le conducteur coupe le moteur alors que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, le signal sonore d'avertissement retentit pendant quelques secondes et l'avertissement d'ouverture du toit ouvrant apparaît sur l'écran LCD.

Fermez bien le toit ouvrant lorsque vous quittez votre véhicule.

MISE EN GARDE

Assurez-vous que le toit ouvrant est complètement fermé avant de quitter votre véhicule.

Si le toit ouvrant est laissé ouvert, la pluie ou la neige peuvent mouiller l'intérieur du véhicule. En outre, en laissant le toit ouvrant ouvert pendant que le véhicule est sans surveillance, ceci peut inviter au vol.

VOLANT

Servodirection électronique (EPS)

La servodirection utilise le moteur pour faciliter la direction du véhicule. Si le moteur est éteint ou si la servodirection fait défaut, le véhicule peut toujours être dirigé mais l'effort requis sera accru.

La servodirection est contrôlée par l'unité de contrôle de servodirection qui détecte le couple au volant, et la vitesse du véhicule, pour contrôler le moteur.

Le volant devient plus raide quand la vitesse du véhicule s'accroît, et plus mou quand la vitesse du véhicule s'abaisse, afin d'offrir un meilleur contrôle du volant.

Si vous notez un changement dans l'effort requis pour manoeuvrer lors de l'utilisation normale du véhicule, faites vérifier la servodirection chez un concessionnaire Kia agréé.

* AVIS

Les symptômes suivants peuvent survenir pendant l'opération normale du véhicule :

- Le voyant d'avertissement EPS ne s'allume pas.
- L'effort de la direction du volant est accru aussitôt que le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est réglé à la position ON (marche). Ceci survient alors que l'EPS effectue sa séquence diagnostique. Une fois la séquence terminée, le volant retournera à son état normal.
- Un déclic peut être émis par le relais EPS une fois que le contacteur d'allumage est mis sur la position ON (marche) ou LOCK (vérouillage) ou que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis sur la position ON (marche) ou OFF (arrêt).
- Vous pourrez entendre le bruit du moteur alors que le véhicule est arrêté ou roule à basse vitesse.

(Suite)

(Suite)

- Si une anomalie est détectée dans le système de direction assistée électrique, pour éviter un accident mortel, la fonction d'assistance de direction est arrêtée. À ce moment, le témoin d'avertissement s'allume ou clignote au combiné d'instruments. Le volant peut devenir difficile à contrôler ou à tourner. Votre véhicule doit être vérifié immédiatement après vous être déplacé en lieu sûr.
- L'effort sur le volant de direction augmente si le volant est tourné continuellement lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Ce pendant, il revient à la normale après quelques minutes.
- Un bruit pourra se produire quand vous tournez le volant par temps très froid. Ce bruit disparaîtra avec la hausse de la température. Il s'agit d'une condition normale.

(Suite)

(Suite)

- Si le voyant d'anomalie du système de chargement s'affiche ou que la tension de la batterie est faible (lorsque l'alternateur ou la batterie ne fonctionne pas correctement), l'assistance de la direction pourrait s'annuler et le volant plus difficile à tourner.

Si le système de direction à moteur électrique ne fonctionne pas normalement, le témoin s'allumera au tableau de bord. Il se peut qu'il faille forcer davantage sur le volant pour le faire tourner. Confier le véhicule à un concessionnaire Kia autorisé et faire vérifier le véhicule le plus tôt possible.

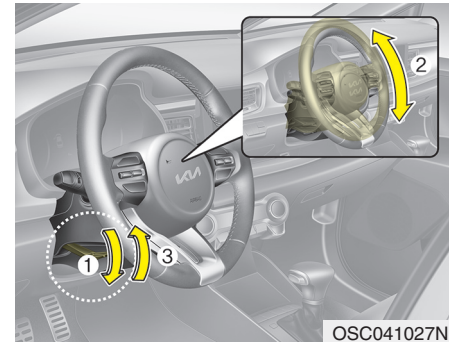
Levier de commande de direction inclinable et télescopique (si équipé)

La colonne de direction inclinable vous permet d'ajuster la hauteur du volant avant de conduire. Vous pouvez aussi soulever le volant pour avoir plus d'espace pour les jambes en sortant et entrant dans le véhicule.

Le volant devrait être réglé à une position confortable tout en permettant de bien voir les cadrans et les témoins du tableau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT - Réglage du volant

N'ajustez jamais l'angle ou la hauteur du volant pendant que vous conduisez. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

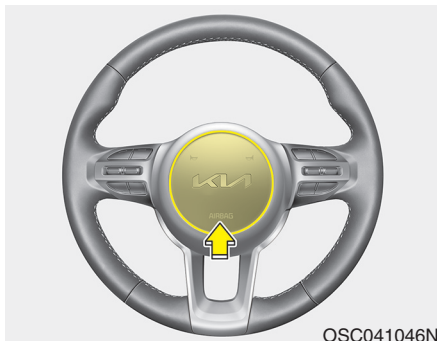


Pour modifier l'angle du volant, abaissez le levier de blocage (1), ajustez l'angle (2) et la hauteur (3) du volant, puis relevez le levier pour engager (4) le volant en position. Assurez-vous d'ajuster le volant avant de conduire.

*** AVIS**

Après le réglage, il se peut, parfois, que le levier de dégagement de verrou ne bloque pas le volant de direction. Il ne s'agit pas d'une anomalie. Cela se produit si deux pignons ne sont pas correctement enclenchés. En pareil cas, régler de nouveau le volant de direction, puis bloquer le volant de direction.

Avertisseur sonore

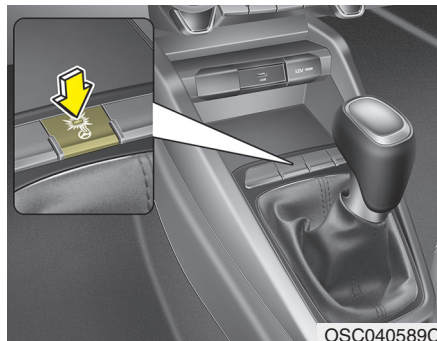


Pour klaxonner, appuyer sur le volant, aux endroits où se trouvent les symboles de klaxon. Vérifier le klaxon de temps à autre pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.

* AVIS

Pour klaxonner, appuyer sur le volant, aux endroits où se trouve le symbole du klaxon (voir l'illustration). Le klaxon fonctionnera uniquement si le conducteur appuie sur cette zone.

Volant chauffant (si équipé)



Avec le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche), appuyez sur le bouton du volant chauffant pour réchauffer le volant. Le témoin sur le bouton s'allumera.

Pour désactiver le volant de direction chauffé, appuyer une fois de plus sur le bouton. Le témoin sur le bouton s'éteindra.

Si le chauffage du volant est activé et que le moteur est éteint, le chauffage du volant sera désactivé.

* AVIS

Le volant chauffant s'éteindra automatiquement environ 30 minutes après l'allumage de la fonction de chauffage

⚠ MISE EN GARDE

- *N'installez pas aucun revêtement sur le volant. Ceci pourrait endommager le système de chauffage du volant.*
- *N'utilisez pas de solvant comme un diluant à peinture, du benzène, de l'alcool ou de l'essence pour nettoyer le volant chauffant. Cela endommagerait la surface du volant.*
- *Si la surface du volant est endommagée par un objet tranchant, les composantes du volant chauffant pourraient aussi être endommagées.*

▲ AVERTISSEMENT

Si le voyant devient trop chaud, éteindre le système. Le volant chauffant peut causer des brûlures, même à basse température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes.

RÉTROVISEURS

Rétroviseur intérieur

Ajustez le rétroviseur de façon à avoir une vue au centre de la lunette arrière. Effectuez cet ajustement avant de prendre la route.

Ne placez aucun objet sur le siège arrière qui pourrait nuire à votre visibilité par la lunette arrière.

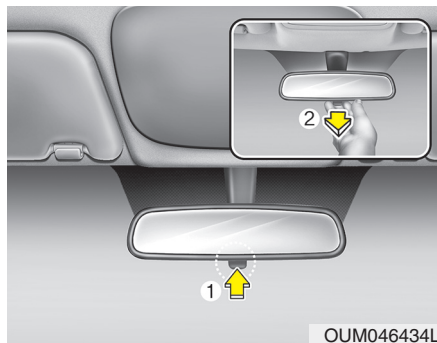
⚠ AVERTISSEMENT - Réglage du rétroviseur

N'ajustez pas le rétroviseur pendant que vous conduisez. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne modifiez pas le rétroviseur et n'installez pas un rétroviseur plus large. Vous risqueriez d'être blessé advenant un accident ou le déploiement des coussins gonflables.

Rétroviseur jour et nuit



OUM046434L

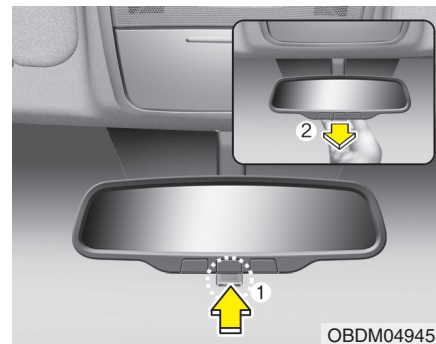
Effectuez cet ajustement avant de prendre la route et avec le levier jour et nuit à la position jour (1).

Tirez le levier jour et nuit vers vous (2) pour réduire les reflets des phares des véhicules derrière vous quand vous conduisez le soir.

N'oubliez pas que vous perdez une certaine clarté quand vous utilisez la position nuit.

* (1) : Jour, (2) : Nuit

Rétroviseur intérieur jour/nuit avec fonctions télématiques (si équipé)



OBDM049458

Activation de la fonction jour/nuit :

Effectuez cet ajustement avant de prendre la route et avec le levier jour et nuit à la position jour (1).

Tirez le levier jour et nuit vers vous (2) pour réduire les reflets des phares des véhicules derrière vous quand vous conduisez le soir.

N'oubliez pas que vous perdez une certaine clarté quand vous utilisez la position nuit.

* (1) : Jour, (2) : Nuit



OSC040588C

Activation des fonctions télématiques :

1. Bouton d'assistance routière
2. Bouton de recherche locale
3. Bouton SOS

Les touches des fonctions télématiques sont situées sur le rétroviseur

Rétroviseur extérieur

Assurez-vous d'ajuster la position des rétroviseurs avant de prendre la route.

Votre véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs gauche et droit. Les rétroviseurs peuvent être réglés à l'aide de la télécommande (si équipé). Les rétroviseurs extérieurs peuvent se rabattre contre le véhicule afin d'éviter les dommages dans un lave-auto ou dans une rue étroite.

Le rétroviseur extérieur droit est doté d'un miroir convexe. Les objets sont plus près qu'ils le paraissent.

Utilisez le rétroviseur intérieur ou une observation directe pour établir la distance réelle des véhicules derrière vous quand vous changez de voie.

MISE EN GARDE

- Rétroviseur intérieur

Ne grattez pas la glace sur la face du rétroviseur. Vous pourriez endommager la vitre. Si la glace nuit au réglage du rétroviseur, ne forcez pas le rétroviseur. Pour éliminer la glace, utilisez un déglaceur en aérosol ou une éponge ou un chiffon avec de l'eau très chaude.

AVERTISSEMENT

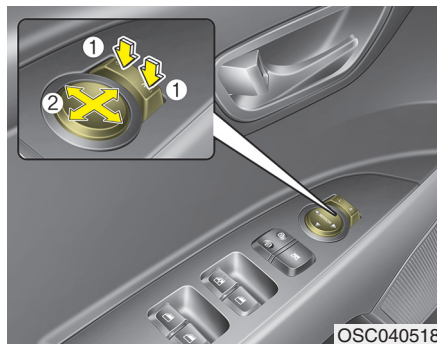
- Réglage du rétroviseur

N'ajustez ni ne repliez les rétroviseurs extérieurs pendant que vous conduisez. Vous pourriez perdre le contrôle.

⚠ MISE EN GARDE

Quand vous nettoyez le rétroviseur, utilisez un essuie-tout ou un produit semblable humecté de nettoyeur pour vitres. Ne pulvérisez pas le nettoyeur directement sur le rétroviseur. Le nettoyeur risque de pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Télécommande



Type électrique

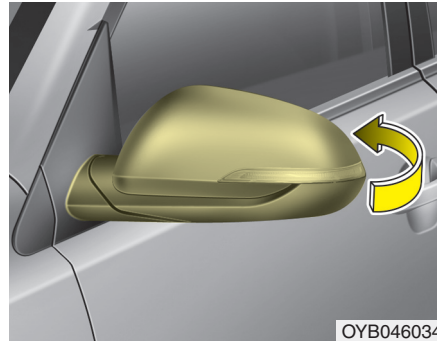
La télécommande électrique du rétroviseur permet d'ajuster la position des rétroviseurs extérieurs gauche et droit. Pour ajuster la position de l'un ou de l'autre des rétroviseurs, le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (marche / arrêt) doit être en position ACC ou ON (marche).

Pour ajuster la position de l'un de ces rétroviseurs, appuyer sur le commutateur R ou L (1) pour choisir le rétroviseur de droite ou de gauche, respectivement. Appuyer ensuite sur un point correspondant (▲) sur la commande de positionnement des rétroviseurs pour déplacer le rétroviseur vers le haut, le bas, la droite ou la gauche.

Une fois que l'ajustement est terminé, appuyer de nouveau sur le commutateur R ou L pour éviter de déplacer le rétroviseur par inadvertance.

⚠ MISE EN GARDE**- Rétroviseur extérieur**

- *Les rétroviseurs s'arrêtent quand ils atteignent l'angle maximal de réglage, mais le moteur continue de tourner tant que vous appuyez sur le commutateur. N'appuyez pas sur le commutateur plus longtemps que nécessaire sinon vous pourriez endommager le moteur.*
- *Ne tentez pas d'ajuster le rétroviseur extérieur à la main; vous risqueriez d'endommager les pièces internes.*
- *Lorsque la commande des rétroviseurs, appuyez exactement sur la zone de marquage « ► » (2). Sinon, le rétroviseur se déplace dans une direction imprévue ou il est dysfonctionnel.*

Rabattre le rétroviseur extérieur**Modèle manuel**

Pour rabattre le rétroviseur extérieur, saisir le boîtier du rétroviseur et le ramener vers le véhicule.

GRUPE D'INSTRUMENTS

■ Type A



1. Compte-tours
2. Compteur de vitesse
3. Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
4. Indicateur de niveau de carburant
5. Témoins d'alerte et d'avertissement
6. Affichage LCD

■ Type B

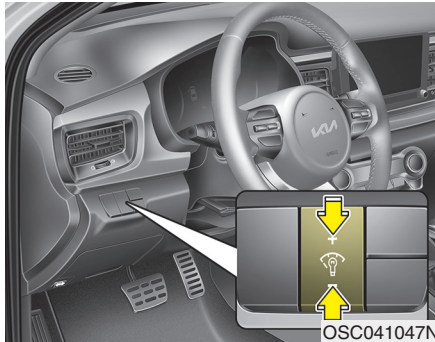


* L'apparence du tableau de bord et l'affichage de l'écran LCD dans le véhicule pourraient différer de l'illustration.

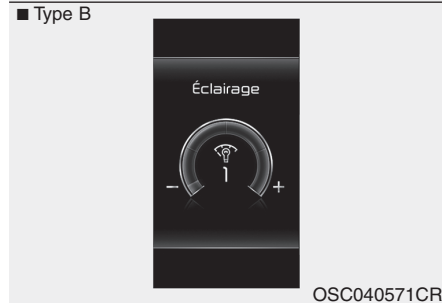
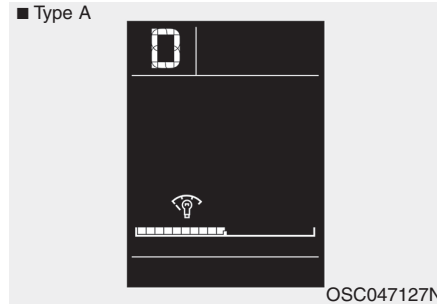
OSC040101C/OSC040102C

Commande du groupe d'instruments

Réglage de l'éclairage du groupe d'instruments

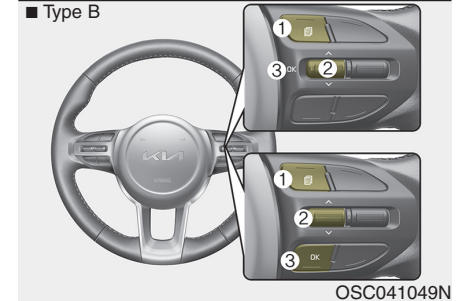
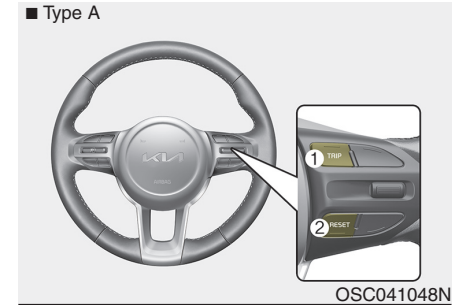


L'intensité de l'éclairage du tableau de bord peut être ajustée en appuyant sur le commutateur de commande avec le contacteur des phares dans n'importe quelle position lorsque le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (marche / arrêt du moteur) est en position ON (marche).



- La luminosité changera de façon continue si l'on maintient la touche de réglage de l'éclairage (" + " ou " - ") appuyée.
- Un carillon retentira si la luminosité arrive à son niveau maximal ou minimal.

Commande de l'écran LCD




Il est possible de modifier les modes de l'écran LCD au moyen des boutons de commande sur le volant de direction.

[Type A]

- (1) TRIP : La touche " TRIP " permet de changer le mode de voyage
- (2) RESET : La touche " RESET " permet de réinitialiser les articles

[Type B]

- (1)  : Bouton MODE pour modifier les MODES LCD
- (2) \wedge/\vee : Commutateur de défilement MOVE pour sélectionner les éléments
- (3) OK : Bouton « SET/RESET » pour régler ou réinitialiser les éléments

* Concernant les modes LCD, se reporter à « Écran LCD » dans ce chapitre.

Instruments

Indicateur de vitesse



L'indicateur de vitesse indique la vitesse à laquelle le véhicule se déplace, en marche avant.

L'indicateur fournit une lecture en kilomètres à l'heure ainsi qu'en milles à l'heure.

Compte-tours



Le compte-tours fournit une indication approximative du régime du moteur (tours à la minute (trs/min.)).

Utilisez l'indication au compte-tours pour juger du moment approprié pour changer de rapport et empêcher le moteur de caler ou de tourner en survitesse.

⚠ MISE EN GARDE
- Zone rouge

Ne faites pas tourner le moteur dans le ROUGE. Vous pourriez causer de graves dommages au moteur.

Indicateur de température du liquide de refroidissement



OSC047104N

Cette jauge indique la température du liquide de refroidissement du moteur lorsque le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est allumé (position ON).

Si le pointeur de l'indicateur dépasse la zone normale, en direction du " H ", cela indique un surchauffage qui risque d'endommager le moteur.

Arrêtez de rouler si le moteur surchauffe. Dans pareil cas, lisez "Si le moteur surchauffe" à la chapitre 6.

⚠ AVERTISSEMENT
- Radiateur chaud

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement se trouve sous pression et pourrait causer des brûlures graves. Attendre le refroidissement du moteur avant d'ajouter du liquide de refroidissement au réservoir.

Indicateur de niveau de carburant



L'indicateur de niveau de carburant indique la quantité approximative de carburant dans le réservoir.

* AVIS

- La capacité du réservoir de carburant est indiquée au chapitre 8.
- La jauge à carburant est complétée par une distance au kilométrage à vide, et/ou un témoin lumineux en cas de faible niveau de carburant qui apparaîtra lorsque le réservoir est presque vide.
- Dans les pentes ou dans les virages, l'aiguille de la jauge de carburant peut fluctuer ou le voyant de bas niveau de carburant peut s'allumer plus tôt que d'habitude en raison du mouvement du carburant dans le réservoir.

* AVIS - Jauge à carburant

Tomber en panne d'essence peut exposer les occupants du véhicule à des dangers. S'arrêter et remplir le réservoir dès que possible une fois que le voyant s'allume ou que l'aiguille de la jauge s'approche du « E » (vide).



MISE EN GARDE

- Niveau bas de carburant

Éviter de conduire alors que le niveau de carburant est extrêmement bas. Le moteur pourrait présenter des ratés d'allumage, endommageant ainsi le convertisseur catalytique advenant une panne de carburant.

* AVIS

La jauge à essence pourrait ne pas être exacte si le véhicule se trouve dans une pente.

Compteur kilométrique

■ Type A



OYB040123L

■ Type B

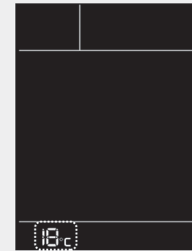


ODL3049125

- Plage du compteur kilométrique :
0 ~ 1 599 999 kilomètres ou
0 ~ 999 999 miles.

Indicateur de température extérieure

■ Type A



OYB040124L

■ Type B



OJA040510L

Cet indicateur indique la température actuelle de l'air extérieur en intervalles de 1 °C (1 °F).

Le compteur kilométrique indique la distance totale que le véhicule a parcourue et devrait servir à déterminer le moment où l'on devrait procéder à l'entretien périodique.

- Plage de température :
- Pour les tableaux de bord de type A : -40°C ~ 85°C (-40°F ~ 199°F)
- Pour les tableaux de bord de type B : -40°C ~ 85°C (-40°F ~ 211°F)

La température extérieure indiquée sur l'affichage peut ne pas changer immédiatement comme elle le fait sur un thermomètre ordinaire afin d'éviter toute inattention de la part du conducteur.

Pour modifier la température (des °C aux °F ou vice versa)

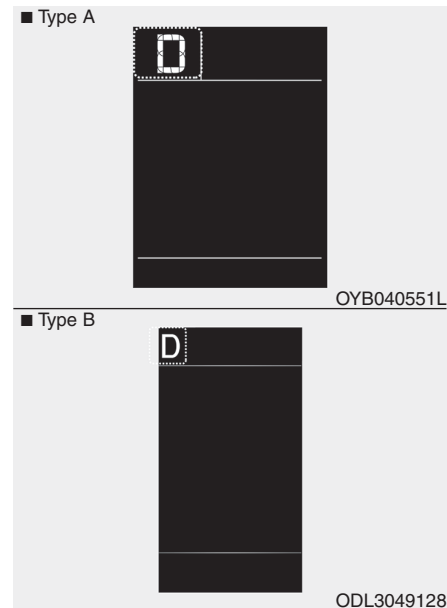
- Pour les tableaux de bord de type A Appuyez sur le bouton TRIP (trajet) pendant 5 secondes, l'unité de température clignote. Ensuite, appuyez sur le bouton RESET (réinitialisation). L'unité de température est alors modifiée. Appuyez sur le bouton TRIP (trajet) pendant plus d'une seconde.

- Pour les tableaux de bord de type B Il est possible de modifier l'unité de température au moyen du mode « Réglages d'utilisateur » de l'écran LCD.

* Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section " Écran LCD " de ce chapitre.

Indicateur de montée en vitesse/rétrogradation de la boîte-pont

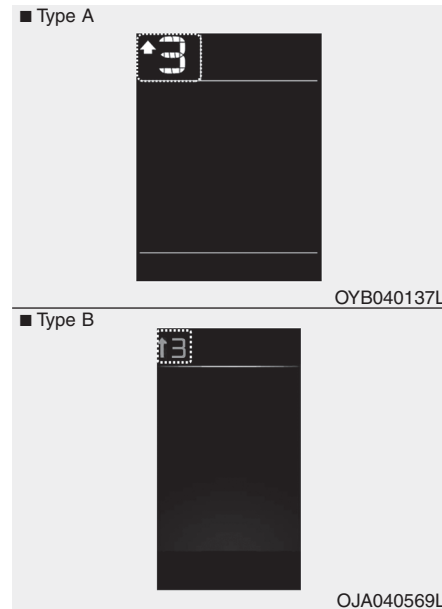
Transmission variable intelligente (si équipé)



Ce voyant indique le mode du levier de vitesses de la transmission variable intelligente sélectionné.

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Point mort : N
- Marche avant : D
- Mode manuel : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Témoin de changement de vitesse, boîte manuelle (si équipé)



Le voyant indique la vitesse optimale permettant de consommer moins de carburant.

- Passage à la vitesse supérieure : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Passage à la vitesse inférieure : ▼3, ▼4, ▼5

Par exemple

- ▲3: Indique que passer en 3e est préférable (et que le levier de vitesses est actuellement en 2e ou en 1e).
- ▼3: Indique que rétrograder en 3e est préférable (et que le levier de vitesses est actuellement en 4e, 5e ou 6e).

Si le système ne fonctionne pas correctement, le voyant ne s'affiche pas.

ORDINATEUR DE BORD

Information de parcours (ordinateur de route)

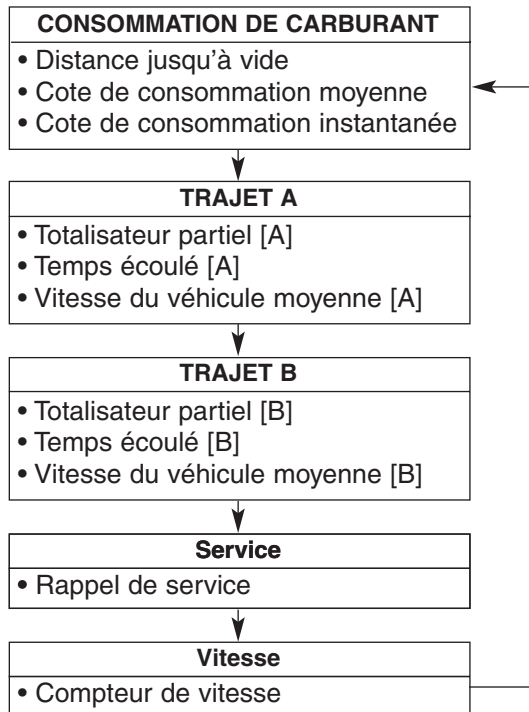
Le totalisateur partiel électronique est un système d'information du conducteur sur micro-ordinateur qui affiche l'information relative à la conduite.

* AVIS

Certains paramètres de conduite enregistrés dans le totalisateur partiel électronique (comme la vitesse moyenne du véhicule) se réinitialisent lorsque la batterie est déconnectée.

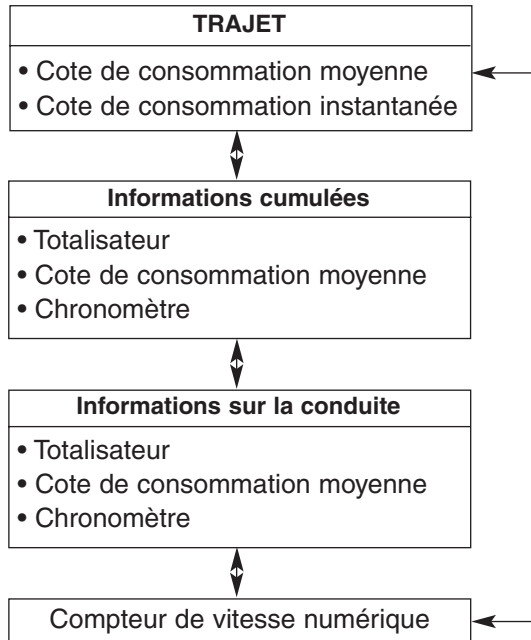
Trip Modes

- Pour les tableaux de bord de type A



Pour changer le mode voyage, appuyer sur la touche " TRIP ".

- Pour les tableaux de bord de type B



Pour changer le mode d'affichage, utiliser le commutateur de défilement de l'affichage (^/∨) du mode de l'ordinateur de voyage.

Cote de consommation

■ Type A



OSC040157CR

■ Type B



OSC040156CR

Autonomie (1)

- La gamme jusqu'à ce que le réservoir soit vide représente la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec ce qui reste de carburant.
 - Plage de distance : 1 ~ 9 999 km ou 1 ~ 99 999 mi.
- Si la distance estimée est inférieure à 1 km (1 mi), le totalisateur partiel électronique affichera le message « --- », qui représente la distance jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

* AVIS

- Si le véhicule ne se trouve pas sur un terrain au niveau ou si le courant de la batterie a été interrompu, il se peut que la fonction de distance jusqu'à ce que le réservoir soit vide soit défectueuse.
- La distance jusqu'à ce que le réservoir soit vide peut différer de la distance véritable parcourue, puisqu'il s'agit d'une estimation de la distance de conduite disponible.
- Le totalisateur partiel électronique peut ne pas enregistrer le carburant additionnel si on ajoute moins de 6 litres (1,6 gallons) de carburant au véhicule.
- La cote de consommation et la distance jusqu'à ce que le réservoir soit vide peuvent varier considérablement en fonction des conditions routières, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Cote de consommation moyenne (2)

- La cote de consommation moyenne se calcule à partir de la distance totale parcourue et de la consommation de carburant depuis la dernière réinitialisation de la cote de consommation moyenne.
 - Plage de cote de consommation : 0,0 ~ 99,9 L/100 km, km/L ou mi/gal US
- La cote de consommation moyenne peut être réinitialisée manuellement et automatiquement.

Réinitialisation manuelle

Pour remettre à zéro manuellement la consommation moyenne de carburant, appuyer sur le bouton RESET (pour les tableaux de bord de type A), OK (réinitialisation) (pour les tableaux de bord de type B) au volant pendant plus de 1 seconde lorsque la consommation moyenne de carburant est affichée.

Réinitialisation automatique (pour les tableaux de bord de type B)

Pour réinitialiser automatiquement la consommation moyenne de carburant lors du ravitaillement, veuillez sélectionner l'icône « Fuel Econ » (économie de carburant). Le mode « Reset » (réinitialisation) dans le menu des paramètres utilisateur de l'écran LCD (voir « Mode des paramètres utilisateur » dans ce chapitre).

- OFF - On peut mettre manuellement sur le défaut à l'aide du commutateur de remise à zéro du compteur journalier.
- Après la mise en marche du véhicule - Le véhicule est automatiquement mis en défaut, si la porte du conducteur est ouverte après avoir coupé le moteur ou si 3 minutes sont écoulées après avoir redémarré le moteur.
- Après le remplissage du réservoir de carburant [After Refueling] - Le véhicule sera automatiquement mis sur le défaut après que le réservoir ait été rempli avec plus de 6 litres de carburant et que l'on ait parcouru plus d'un kilomètre.

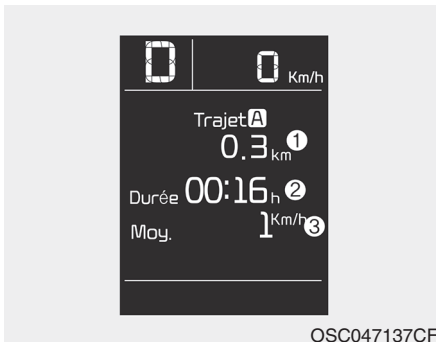
*** AVIS**

L'économie moyenne de carburant n'est pas affichée pour un calcul plus précis si le véhicule ne roule pas plus de 10 secondes ou 300 mètres (0,19 miles) depuis que le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est allumé.

Cote de consommation instantanée (3)

- Ce mode affiche la cote de consommation instantanée pendant les quelques dernières secondes lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h).
 - Plage de cote de consommation : 0,0 ~ 30,0 L/100 km ou 0,0 ~ 50,0 mi/gal US

Trajet A/B (pour les tableaux de bord de type A)



Totalisateur partiel (1)

- Le totalisateur partiel indique la distance totale parcourue depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel.
 - Plage de distance : 0,0 ~ 9999,9 km ou mi
- Pour réinitialiser le totalisateur partiel, appuyer sur le bouton de sur le volant de direction pendant plus de 1 seconde lorsque le totalisateur partiel est affiché.

Temps écoulé (2)

- Le temps écoulé équivaut au temps de conduite total depuis la dernière réinitialisation du temps écoulé.
 - Plage de temps (hh:mm) : 00:00 à 99:59
- Pour réinitialiser le temps écoulé, appuyer sur le bouton de sur le volant de direction pendant plus de 1 seconde lorsque le temps écoulé est affiché.

* AVIS

Même si le véhicule est immobile, le temps écoulé est maintenu alors que le moteur tourne.

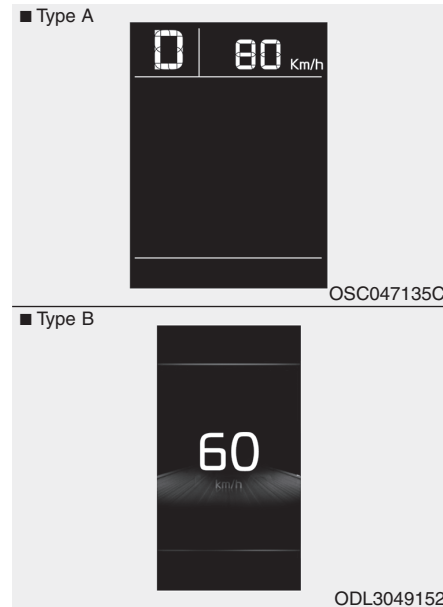
Vitesse moyenne du véhicule (3)

- La vitesse moyenne du véhicule se calcule à partir de la distance totale parcourue et de la durée de conduite depuis la dernière réinitialisation de la vitesse moyenne du véhicule.
 - Plage de vitesses : 0 à 999 km/h ou mi/h
- Pour réinitialiser la vitesse moyenne du véhicule, appuyer sur le bouton de sur le volant de direction pendant plus de 1 seconde lorsque la vitesse moyenne du véhicule est affichée.

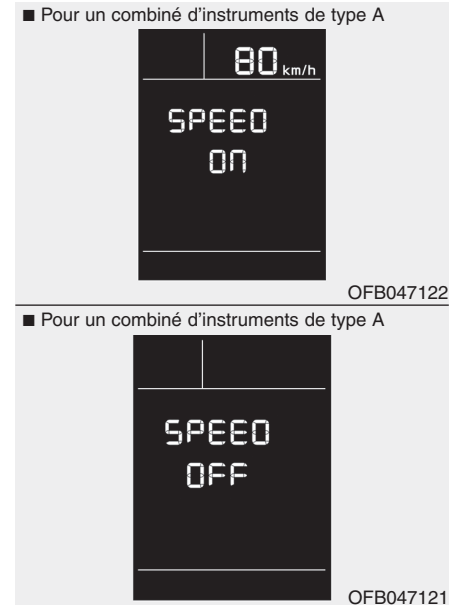
*** AVIS**

- La vitesse moyenne du véhicule n'est pas affichée si la distance parcourue est inférieure à 300 mètres (0,19 miles) depuis que le contact ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est mis sur ON (marche) ou si le temps de conduite est inférieur à 10 secondes à partir du moment où le contact est mis sur ON.
- Même si le véhicule est immobile, la vitesse moyenne du véhicule est maintenue alors que le moteur tourne.

Compteur de vitesse numérique



Ce message indique la vitesse du véhicule.



Vitesse numérique en mode ON/OFF (marche / arrêt) (pour les tableaux de bord de type A)

Passez en mode vitesse en utilisant le déclencheur du mode Trip (trajet), puis appuyez sur le bouton RESET (réinitialisation) et maintenez-le enfoncé pendant plus d'une seconde. Ensuite, il passera de la vitesse ON (marche) à la vitesse OFF (arrêt) ou inversement.

Mode d'informations cumulées sur la conduite (pour les tableaux de bord de type B)



Affiche des informations cumulées à partir du point de kilométrage/consommation de carburant/temps par défaut.

- Les informations cumulées sont calculées après que le véhicule ait parcouru plus de 300 mètres (0,2 mi).
- Si vous appuyez sur le bouton "OK" pendant plus de 1 seconde après l'affichage des Informations cumulées, les informations seront réinitialisées.

- Si le moteur tourne, même si le véhicule n'est pas en mouvement, les informations seront cumulées.

Mode d'affichage des informations sur la conduite (pour les tableaux de bord de type B)



Le véhicule affiche des Informations sur la conduite une fois par cycle d'allumage.

- La consommation de carburant est calculée après que le véhicule ait parcouru plus de 300 mètres (0,2 mi).
- Si vous ouvrez la porte du conducteur après avoir coupé le moteur ou si 3 minutes sont écoulées après avoir redémarré le moteur, les informations sur la conduite sont réinitialisées.

- Si vous appuyez sur le bouton “OK” pendant plus de 1 seconde après l'affichage des Informations de conduite, les informations seront réinitialisées.
- Les données continueront de s'accumuler tant que le moteur tourne, même si le véhicule ne bouge pas.

Mode d'entretien (pour tableau de bord de type A)

Entretien dans

Si le kilométrage ou le temps restant atteint 1 500 km (900 miles) ou 30 jours, le symbole de service (🔧) clignotera pendant plusieurs secondes à chaque fois que vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) sur la position ON (marche).

Entretien requis

Si vous dépassez l'intervalle d'entretien spécifié, le symbole (🛑) d'entretien clignotera chaque fois que vous mettrez le véhicule en marche.

Pour réinitialiser la fréquence de service, appuyez sur le bouton RESET (réinitialisation) pendant plus de 5 secondes, puis lorsque les miles et les jours clignent, appuyez sur le bouton RESET (réinitialisation) pendant plus d'une seconde.

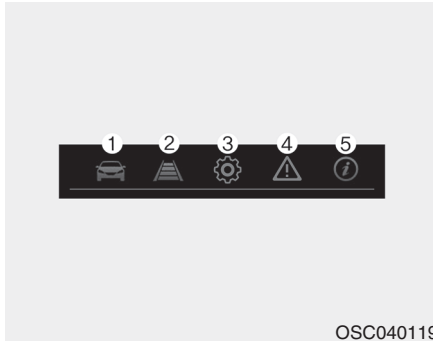
Si la fréquence de service n'est pas définie, le symbole de service (🛑) ne sera pas affiché.

*** AVIS**

Pour changer ou désactiver la fréquence d'entretien, consultez un concessionnaire Kia agréé.

ÉCRAN LCD (POUR LES GROUPES D'INSTRUMENTS DE TYPE B)

Mode d'affichage LCD



(1) Mode de l'ordinateur de route

Ce mode affiche les renseignements de conduite, comme le totalisateur partiel, l'économie de carburant et ainsi de suite.

Pour plus de détails, se reporter à « Totalisateur partiel électronique » dans ce chapitre.

(2) Mode d'aide à la conduite

Ce mode affiche le statut des fonctions ci-dessous.

- Assistance de maintien de voie (LKA) (si équipé)
- Assistance au suivi de la voie (LFA) (si équipé)
- Alerte d'attention du conducteur (DAW) (si équipé)

(3) Mode de réglage d'utilisateur


À ce mode, il est possible de modifier le réglage des portières, des phares, et ainsi de suite.

(4) Mode d'avertissement principal

Ce mode avertit le conducteur des situations suivantes :

- Dysfonctionnement du système de l'Assistance pour éviter collision frontale (si équipé)
- Radar d'Assistance pour éviter collision frontale obstrué (si équipé)
- Dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort (si équipé)

- Radar d'avertissement de collision d'angle mort obstrué (si équipé)
- Dysfonctionnement de l'Assistance de feux de route (si équipé)
- Dysfonctionnement des phares à LED (si équipé)
- Panne du système de contrôle automatique de la pression des pneus (TPMS), faible pression (si équipé), etc.

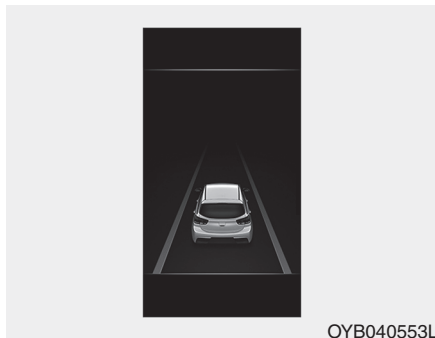
À ce moment-là, une icône d'avertissement principal () apparaîtra sur l'écran LCD. Si la situation est résolue, le témoin lumineux principal s'éteindra et l'icône d'avertissement principal disparaîtra.

(5) Mode information

Ce mode donne des informations sur le compteur de vitesse numérique.

* Pour contrôler les modes LCD, se reporter à « Contrôle de l'écran LCD » dans ce chapitre.

Mode d'aide à la conduite (si équipé)



Ce mode affiche l'état de :

- Assistance de maintien de voie (LKA) (si équipé)
Assistance au suivi de la voie (LFA) (si équipé)
- Alerte d'attention du conducteur (DAW) (si équipé)

* Pour plus de détails, référez-vous à chaque information sur le système au chapitre 5.

Paramètres

Pour modifier les paramètres d'assistance à la conduite, appuyez sur le bouton OK situé sur le volant pendant plus d'une seconde lorsque le mode d'assistance à la conduite est affiché.

⚠ AVERTISSEMENT

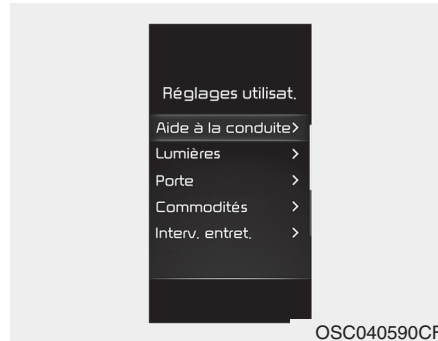
Pendant la conduite, ne modifiez pas le mode de réglage. Cela pourrait distraire votre attention et causer l'accident.

Élément	Explication
Minuterie d'avertissement	Normal/Plus tard
Alerte d'attention du conducteur	Alerte de départ du véhicule de tête / avertissement de conduite inattentive
Sécurité avant	Active Assist/Warning Only/Off (Assistance active/Avertissement seulement/Arrêté)
Sécurité de voie	LKA standard / Avertissement de sortie de la voie / Arrêt
Sécurité d'angle mort	Avertissement seulement / arrêt
Sécurité de stationnement	Sécurité de circulation transversale arrière

* AVIS

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Mode de réglages d'utilisateur (pour les tableaux de bord de type B)



OSC040590CF

À ce mode, il est possible de modifier le réglage des portières, des phares, et ainsi de suite.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas modifier les réglages de l'utilisateur pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident, des blessures graves ou la mort.

Passez à P pour modifier les paramètres / Actionnez le frein de stationnement pour modifier les paramètres

Ce message d'avertissement apparaît si le conducteur tente de modifier les réglages pendant la conduite.

- Transmission variable intelligente

Par mesure de sécurité, modifier les réglages uniquement après avoir stationné le véhicule, enclenché le frein de stationnement et positionné le levier de vitesses sur P (stationnement).

- Boîte de vitesses manuelle

Par mesure de sécurité, modifier les réglages uniquement après avoir enclenché le frein de stationnement et positionné le levier de vitesses sur N (point mort).

1. Assistance au conducteur (si équipé)

Options	Explication
Délai d'avertissement	<ul style="list-style-type: none"> • Normal/Plus tard Pour sélectionner la minuterie d'avertissement
Alerte d'attention du conducteur (DAW)	<ul style="list-style-type: none"> • Alerte de départ du véhicule de tête / avertissement de conduite inattentive Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, référez-vous à la section « Alerte d'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 5.
Sécurité frontale	<ul style="list-style-type: none"> • Active Assist/Warning Only/Off (Assistance active/Avertissement seulement/Arrêté) Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, se reporter à « Aide à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 5.
Sécurité de voie	<ul style="list-style-type: none"> • LKA standard / Avertissement de sortie de la voie / Arrêt Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, référez-vous à la section « Assistance de maintien sur la voie (LKA) » au chapitre 5.
Sécurité des angles morts	<ul style="list-style-type: none"> • Avertissement seulement / arrêt Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, reportez-vous à « Avertissement de collision d'angle mort (BCW) » au chapitre 5.
Sécurité du stationnement	<ul style="list-style-type: none"> • Sécurité de circulation transversale arrière Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, référez-vous à la section « Alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW) » au chapitre 5.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

2. Phares (si équipé)

Options	Explication
Clignotant One Touch	<ul style="list-style-type: none">• Désactivé : la fonction clignotant « one touch » sera désactivée.• 3, 5, 7 clignotements : Le témoin de clignotants clignote 3, 5 ou 7 fois lorsque le levier des clignotants est légèrement déplacé. <p>✱ Pour plus de détails, consultez « Éclairage » dans ce chapitre.</p>
Délai phares	<ul style="list-style-type: none">• Pour activer ou désactiver la fonction d'extinction temporisée des phares.
Assistance aux feux de route	<ul style="list-style-type: none">• Pour activer ou désactiver la fonction d'assistance aux feux de route.

✱ Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

3. Porte

Options	Explication
Verrouillage auto.	<ul style="list-style-type: none"> • En fonction du rapport (si équipé d'une transmission à double embrayage / transmission variable intelligente) : Toutes les portes seront automatiquement verrouillées si le véhicule passe de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), N (point mort) ou D (conduite) (lorsque le moteur est en marche, il est activé). • En fonction de la vitesse : toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 9,3 mi/h (15 km/h).
Déverrouillage automatique	<ul style="list-style-type: none"> • En passant au rapport P (si équipé de la transmission variable intelligente) : Toutes les portes seront automatiquement déverrouillées si la vitesse est passée à la position P (stationnement). (lorsque le moteur est en marche, il est activé) • Contact du véhicule coupé / clé de contact retirée : Toutes les portières seront automatiquement déverrouillées au moment de retirer la clé de contact du commutateur d'allumage ou de placer le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur) à la position OFF (arrêt). • Désactivé : Le déverrouillage automatique des portières sera annulé.
2 Appuyez sur Déverrouillage (si équipé)	<ul style="list-style-type: none"> • Si cette option est cochée, la fonction de déverrouillage à deux pressions est activée. Appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la porte pour déverrouiller la porte du conducteur, et appuyez une fois de plus sur le bouton dans les 4 secondes qui suivent pour déverrouiller les autres portes.
Rétroaction du klaxon (si équipé)	<ul style="list-style-type: none"> • Si cette option est cochée, la fonction de rétroaction de l'avertisseur sonore est activée. Après avoir verrouillé la porte en appuyant sur le bouton de verrouillage de l'émetteur, si vous appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage dans les 4 secondes, l'avertisseur sonore fonctionne une fois pour indiquer que toutes les portes sont verrouillées.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

4. Commodité (si équipé)

Options	Explication
Système d'alerte d'occupant arrière	• Si cet élément est sélectionné, l'affichage « Rear Occupant Alert » (Alerte occupant arrière) sera activée.
Affichage Essuie-glace/éclairage	• Si cette option est cochée, l'affichage des essuie-glaces/éclairages sera activé.
Avertissement de route verglacée	• Si cette option est cochée, l'affichage de l'avertissement de route verglacée est activé.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

5. Intervalle de service (si équipé)

Options	Explication
Activer l'intervalle d'entretien	• Si cette option est cochée, la fonction d'intervalles d'entretien est activée.
Ajuster l'intervalle	• Si le menu d'intervalle d'entretien est activé, vous pouvez régler le moment et la distance.
Réinitialiser	• Pour réinitialiser la fonction d'intervalle d'entretien.

* AVIS

Pour utiliser le menu d'intervalles d'entretien, consulter un concessionnaire agréé Kia.

Si l'intervalle d'entretien est activé et que le temps et la distance sont réglés, des messages sont affichés dans les situations suivantes chaque fois que le véhicule est mis en marche.

- Entretien dans : S'affiche pour informer le conducteur du kilométrage et du nombre de jours avant l'entretien.
- Entretien requis : S'affiche lorsque le kilométrage et le nombre de jours avant l'entretien sont atteints ou dépassés.

Si l'une des conditions suivantes se produit, le kilométrage et le nombre de jours avant l'entretien peuvent être incorrects.

- Le câble de batterie est débranché.
- La batterie est déchargée.

6. Sélection du thème (si équipé)

Options	Explication
Sélection du thème	<ul style="list-style-type: none"> • Thème A/Thème B/Thème C Pour sélectionner le thème du tableau de bord LCD.

7. Autre (si équipé)

Options	Explication
Économie de carburant Réinitialiser	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivé : La consommation moyenne de carburant ne se réinitialise pas. • Après démarrage/Après ravitaillement : la consommation moyenne de carburant se réinitialise automatiquement après l'allumage/le ravitaillement. * Pour plus de détails, consulter « Ordinateur de bord » dans ce chapitre.
Unité compteur	<ul style="list-style-type: none"> • km/h, mi/h Pour sélectionner l'unité de vitesse.
Économie de carburant Unité	<ul style="list-style-type: none"> • km/L, L/100 km, gallon US, gallon UK Pour sélectionner l'unité de consommation de carburant.
Unité de température	<ul style="list-style-type: none"> • °C, °F Pour sélectionner l'unité de température.
Unité de pression des pneus (si équipé)	<ul style="list-style-type: none"> • psi, kPa, bar Pour sélectionner l'unité de pression des pneus.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

8. Langue (si équipé)

Options	Explication
Langue	<ul style="list-style-type: none">• Pour sélectionner la langue.

9. Réinitialiser

Options	Explication
Réinitialiser	Vous pouvez réinitialiser les menus dans le mode Réglages utilisateur. Tous les menus du mode Paramètres utilisateur sont réinitialisés sur les réglages d'usine, sauf la langue et l'intervalle d'entretien.

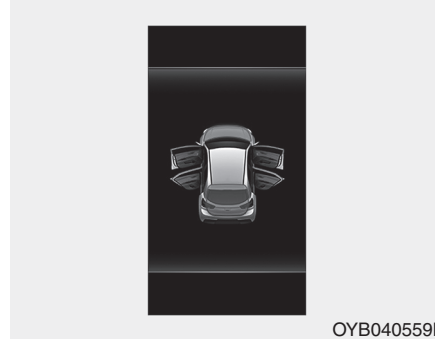
Avertissements (pour les groupes d'instruments de type B)

Les messages d'avertissement apparaissent sur l'LCD pour avertir le conducteur. Il se trouve au centre du groupe d'instruments.

Le message d'avertissement peut apparaître de manière différente selon le type de groupe d'instruments et certains peuvent ne montrer aucun message d'avertissement.

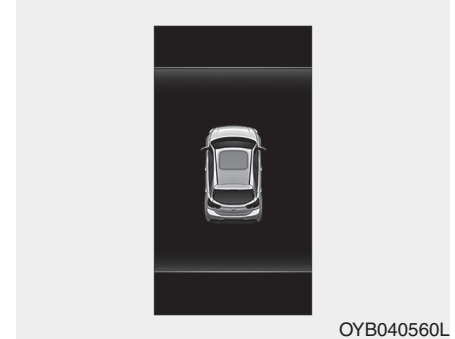
Le message d'avertissement est montré sous forme de symbole, de symbole et de texte, ou de texte seulement.

Portière, capot, coffre (hayon) ouvert



- Cet avertissement s'affiche pour indiquer la portière, le capot ou le coffre (hayon) ouvert.

Toit ouvrant vitré ouvert (si équipé)



- Cet avertissement est affiché si on arrête le moteur alors que le toit ouvrant vitré est ouvert.

Mode d'éclairage (si équipé)



Ce voyant indique l'éclairage extérieur qui est sélectionné à l'aide de la commande d'éclairage.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/éclairages à partir du mode Réglages utilisateur de l'écran LCD du bloc d'instruments.

Mode balayage (si équipé)



Ce voyant indique la vitesse de balayage sélectionnée à l'aide de la commande d'essuie-glaces.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/éclairages à partir du mode Réglages utilisateur de l'écran LCD du bloc d'instruments.

Moteur surchauffé

Ce message s'affiche lorsque la température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C (248 °F). Cela signifie que le moteur a surchauffé et qu'il pourrait être endommagé.

Si votre véhicule est en surchauffe, consulter "Surchauffe" au chapitre 6.

Passez au rapport de stationnement (P) (pour le système de clé intelligente et la boîte de vitesses variable intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si vous essayez de couper le moteur sans mettre le levier sélecteur en position P (stationnement).
- À ce stade, le bouton de ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) se met en position ACC (si vous appuyez encore une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur), il se met en position ON (en marche)).

Pile déchargée de la clé (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si la pile de la clé intelligente est déchargée lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) passe en position OFF (arrêt).

Appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le moteur (pour système de clé intelligente et la boîte de vitesses variable intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) passe en position ACC (accessoire) deux fois en appuyant plusieurs fois sur le bouton sans appuyer sur la pédale de frein.
- Cela signifie que vous devez appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le moteur.

Appuyez sur la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur du véhicule (pour le système de clé intelligente et la transmission manuelle)

- Ce message d'avertissement s'allume si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) passe en position ACC deux fois en appuyant plusieurs fois sur le bouton sans appuyer sur la pédale d'embrayage.
- Cela signifie que vous devez appuyer sur la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur.

Key not in vehicle (clé hors du véhicule) (pour système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule lorsque vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur).
- Cela signifie que vous devez toujours avoir la clé intelligente sur vous.

Key not detected (clé non détectée) (pour système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur).

Appuyez de nouveau sur le bouton START (démarrage) (pour le de système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si vous ne pouvez pas actionner le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en cas de problème avec le système de bouton ENGINE START/STOP.
- Cela signifie que vous devez démarrer le moteur en appuyant encore une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur).
- Si l'avertissement s'allume à chaque pression sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur), faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Appuyez sur le bouton START (démarrage) avec la clé (pour système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si vous appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) alors que le message d'avertissement « Key not detected » (clé non détectée) est allumé.
- Le voyant indicateur d'anti-démarrage clignote alors.

Vérifier le fusible du commutateur de frein (pour le système à clé intelligente et la transmission variable intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si le fusible du contacteur de frein est déconnecté.
- Cela signifie que vous devez remplacer le fusible par un fusible neuf. Si cela est impossible, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (« démarrage/arrêt du moteur ») pendant 10 secondes en position ACC.

Passez en position P (stationnement) ou N (neutre) pour démarrer le moteur (pour le système de clé intelligente et la transmission variable intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si vous essayez de démarrer le moteur sans mettre le levier sélecteur en position P (stationnement) ou N (point mort).

*** AVIS**

Vous pouvez faire démarrer le moteur du véhicule avec le levier de changement de rapport en position de point mort (N). Mais, pour votre sécurité, nous vous recommandons de démarrer le moteur avec le levier sélecteur en position P (stationnement).

Low Washer Fluid (niveau bas du liquide de lave-glace)

- Ce message d'avertissement s'allume en mode de rappel de service si le réservoir de liquide de lave-glace est presque vide.
- Cela signifie que vous devez refaire le plein de liquide de lave-glace.

Vérifiez le phare (si équipé)

- Ce message d'avertissement s'affiche lorsque les phares à LED présentent un problème.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET TÉMOINS LUMINEUX

Témoins d'avertissement

* AVIS - Témoins d'avertissement

S'assurer que tous les témoins d'avertissement sont **DÉSACTIVÉS** après avoir démarré le moteur. Si un témoin demeure **ACTIVÉ**, cela indique une situation qui mérite une attention.

Témoin d'avertissement de coussin de sécurité gonflable



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Il s'allume pendant environ 6 secondes et s'éteint ensuite.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du SRS.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin de ceinture de sécurité



Ce témoin d'avertissement informe le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

* Pour plus de détails, se reporter à « Ceintures de sécurité » dans le chapitre 3.

Témoin d'avertissement de frein de stationnement et de liquide de frein



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes.
- Lorsque le frein de stationnement est appliqué.
- Lorsque le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.
 - Si le témoin d'avertissement s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas :

1. Conduire prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus près et arrêter le véhicule.
2. Le moteur étant arrêté, vérifier immédiatement le niveau de liquide de frein et en ajouter au besoin (pour plus de détails, se reporter à « Liquide de frein » dans le chapitre 7).
Vérifier ensuite si les composants de frein présentent des fuites de liquide. Si le système de freinage présente toujours des fuites, le témoin d'avertissement demeure allumé ou les freins ne fonctionnent pas correctement, éviter de conduire le véhicule.

Dans ce cas, faire remorquer le véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé et le faire inspecter.

Système de freinage en diagonale double

Votre véhicule est muni de systèmes de freinage en diagonale doubles. Cela signifie que deux roues peuvent freiner si un des systèmes doubles devait tomber en panne.

Si un seul des deux circuits de freinage fonctionne, il faudra appuyer plus fort sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

De plus, si le système de freinage n'est pas entièrement opérationnel, la distance de freinage du véhicule augmentera.

Si les freins tombent en panne pendant la conduite, passer à un régime inférieur pour augmenter le freinage du moteur et arrêter le véhicule de manière sécuritaire aussi tôt que possible.

Il est dangereux de conduire le véhicule alors qu'un témoin d'avertissement est ACTIVÉ. Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement et du liquide de frein s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Lors d'un mauvais fonctionnement du système ABS (le système de freinage normal sera encore fonctionnel sans recourir au système de freinage antiblocage).
Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'avertissement du système de distribution électronique de la force de freinage (EBD)



Ces deux témoins d'avertissement s'allument en même temps pendant la conduite :

- Lorsque les systèmes de freinage ABS et régulier peuvent ne pas fonctionner correctement.
Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

▲ AVERTISSEMENT**- Voyants de freins/ABS**

Si le voyant des freins ABS et le voyant du frein de stationnement et du liquide de frein sont tous les deux allumés, le système de freinage ne fonctionnera pas correctement. Cela pourrait entraîner une situation dangereuse ou inattendue en cas de freinage brusque, augmentant les risques d'accident ou de blessure.

Si les deux voyants s'allument, ralentir et éviter de freiner brusquement. Demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule dès que possible.

*** AVIS**

- Témoin d'avertissement du système de distribution électronique de la force de freinage (EBD)

Lorsque le témoin d'avertissement de freins ABS est allumé ou lorsque les témoins d'avertissement de freins ABS et de frein de stationnement et de liquide de frein sont allumés, l'indicateur de vitesse, le compteur kilométrique ou le totalisateur partiel pourraient ne pas fonctionner. De plus, le témoin d'avertissement EPS peut s'allumer, alors que la force de braquage du volant de direction peut augmenter ou diminuer.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.

Témoin d'avertissement de la servodirection électronique (EPS) (si équipé)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Il demeure allumé jusqu'à ce qu'on démarre le moteur.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement de l'EPS.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'anomalie (MIL)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Il demeure allumé jusqu'à ce qu'on démarre le moteur.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système de contrôle des vapeurs de carburant.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

MISE EN GARDE

Si le témoin d'anomalie (MIL) s'allume, des dommages peuvent survenir au niveau du convertisseur catalytique, ce qui pourrait entraîner une perte de puissance du moteur.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.

MISE EN GARDE

- Témoin d'anomalie (MIL)

La conduite alors que le témoin d'anomalie (MIL) est allumé peut endommager les systèmes de contrôle des vapeurs de carburant, ce qui pourrait compromettre la qualité de la conduite et/ou la cote de consommation.

Témoin d'avertissement du système de charge



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique.

Si il y a un mauvais fonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique :

- Conduire prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus près et arrêter le véhicule.
- Arrêter le moteur et vérifier si la courroie d'entraînement de l'alternateur est desserrée ou brisée.

Si la courroie est bien ajustée, il se peut que le système de charge électrique présente un problème.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.

**Témoin d'avertissement
de la pression d'huile
du moteur**



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque la pression d'huile du moteur est basse.
- Conduire prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus près et arrêter le véhicule.
- Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile moteur (pour plus de détails, se reporter à « Démarrage du moteur » au chapitre 7). Si le niveau est bas, ajouter de l'huile au besoin.
- Si le témoin d'avertissement demeure allumé après avoir ajouté de l'huile ou si aucune huile n'est disponible, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.

*** AVIS**

Lorsque la pression de l'huile moteur diminue en raison d'un manque d'huile moteur, etc., le témoin de pression d'huile moteur s'allumera.



MISE EN GARDE

- Surchauffe du moteur

Ne jamais continuer à conduire lorsque le moteur surchauffe. Autrement, le moteur pourrait être endommagé.



MISE EN GARDE

- Dommages causés au moteur

Ne pas arrêter le moteur dès que le voyant avertisseur de pression d'huile s'allume et reste allumé pendant la conduite peut endommager gravement le moteur.

Témoin d'avertissement du niveau bas de carburant



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le réservoir de carburant est presque vide.
Ajouter du carburant dès que possible.



MISE EN GARDE

- Niveau bas de carburant

La conduite alors que le témoin d'avertissement de niveau bas de carburant ou si le niveau de carburant se trouve en-dessous "E" de peut provoquer des ratés d'allumage et endommager le convertisseur catalytique (si équipé).

Témoin de basse pression des pneus



Ce témoin s'allume :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Il s'allume pendant 3 secondes environ puis s'éteint.
- Quand un ou plusieurs pneus sont suffisamment dégonflés.
- * Vous trouverez de plus amples renseignements sous "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" au chapitre 6.

Ce témoin reste allumé après avoir cligné pendant 70 secondes environ ou reprend le clignotement à des intervalles d'environ 3 secondes :

- Quand le TPMS ne fonctionne pas correctement.
Dans pareil cas, faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé dès que possible.
- * Vous trouverez de plus amples renseignements sous "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" au chapitre 6.

⚠ AVERTISSEMENT
- Pneus dégonflés

- Des pneus dégonflés rendront le véhicule instable et pourra entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter la distance de freinage.
- Conduire sur des pneus sous-gonflés peut provoquer une surchauffe et un éclatement des pneus, ce qui peut provoquer un accident.

Le TPMS ne peut pas vous avertir d'un dommage grave et soudain aux pneus dû à des facteurs externes.

Si vous sentez le véhicule devenir instable, retirez immédiatement votre pied de l'accélérateur, appliquez les freins graduellement en appuyant légèrement sur la pédale et amenez le véhicule lentement à un arrêt sûr hors de la route.

Témoin d'avertissement de portière entrouverte (si équipé)



Ce témoin d'avertissement s'allume :
Lorsqu'une portière n'est pas fermée de façon sécuritaire.

Témoin d'avertissement de hayon entrouvert (si équipé)



Ce témoin d'avertissement s'allume :
Lorsque le coffre (hayon) n'est pas fermé de façon sécuritaire.

Voyant de niveau bas du liquide de lave-glace (si équipé)



Ce voyant s'allume lorsque :

- Le réservoir de liquide de lave-glace est presque vide.
Si ce voyant s'allume, remplir le réservoir de liquide de lave-glace.

Mode d'avertissement principal (si équipé)



- Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes :
 - Dysfonctionnement du système de l'Assistance pour éviter collision frontale (si équipé)
 - Dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort (si équipé)
 - Radar d'avertissement de collision d'angle mort obstrué (si équipé)
 - Dysfonctionnement de l'Assistance de feux de route (si équipé)
 - Dysfonctionnement des phares à LED (si équipé)
 - Panne du système de contrôle automatique de la pression des pneus (TPMS), faible pression (si équipé), etc.

Le témoin d'avertissement principal s'allume si plus d'une des situations ci-dessus se produit.

Témoin d'avertissement de phare à DÉL (si équipé)



Ce voyant avertisseur s'allume :

- Lorsque le phare à DÉL comporte une anomalie.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

*** AVIS**

La conduite permanente avec le témoin lumineux des phares à DEL allumé peut réduire la durée de vie des phares à DEL (feux de croisement).

Voyant d'avertissement de sécurité en marche avant (si équipé)



- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON (marche). Le voyant d'avertissement de sécurité en marche avant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Lorsqu'il y a un dysfonctionnement du système d'aide à l'évitement des collisions frontales.

Dans ce cas, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'avertissement de glace (si équipé)

Le témoin clignotera 5 fois puis, il s'illuminera. Ensuite, un carillon retentira par la suite 1 fois :

- Lorsque la température sur la jauge de température extérieure est inférieure à environ 4°C (39°F) avec l'interrupteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP en position ON (démarrage / arrêt du moteur).

*** AVIS**

Si le témoin lumineux de verglas s'allume pendant la conduite, vous devez conduire plus attentivement et en toute sécurité en évitant les excès de vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques ou les virages serrés, etc.

Témoins lumineux

Témoin lumineux du système de commande électronique de la stabilité (ESC)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système ESC.
 - Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Ce témoin lumineux clignote :

- Lorsque le système ESC est en marche.
 - * Pour plus de détails, se reporter à « Commande électronique de la stabilité (ESC) » dans le chapitre 5.

Témoin lumineux de désactivation du système de commande électronique de la stabilité (ESC)



Ce témoin lumineux clignote :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Lorsqu'on désactive le système ESC en appuyant sur le bouton de désactivation ESC.
 - * Pour plus de détails, se reporter à « Commande électronique de la stabilité (ESC) » dans le chapitre 5.

Témoin lumineux d'antidémarrage (sans la clé intelligente)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Si le véhicule détecte l'antidémarrage dans la clé, alors que le commutateur d'allumage est positionné sur ON (activé).
 - Il est maintenant possible de démarrer le moteur.
 - Le témoin lumineux s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin lumineux clignote :

- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système antidémarrage.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin lumineux d'immobilisation (avec clé intelligente)



Ce témoin s'allume pendant 30 secondes :

- Lorsque le véhicule détecte correctement la clé intelligente alors que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est sur ACC (accessoire) ou sur ON (marche).
 - À ce moment-là, vous pouvez démarrer le moteur.
 - Le témoin s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin indicateur clignote pendant quelques secondes :

- Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.
 - Dans ce cas, vous ne pouvez pas démarrer le moteur.

Ce témoin s'allume pendant 2 secondes et s'éteint :

- Lorsque le véhicule est incapable de détecter la clé intelligente qui est dans le véhicule alors que le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON (marche).

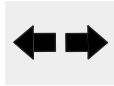
Dans ce cas, vous devez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Ce témoin indicateur clignote :

- Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée.
 - Dans ce cas, vous ne pouvez pas démarrer le moteur. Toutefois, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) de la clé intelligente. (Pour plus de détails, référez-vous à la section « Démarrage du moteur » au chapitre 5).
- Lorsque le système antivol est défaillant.

Dans ce cas, vous devez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Témoin de clignotants



Ce témoin lumineux clignote :

- Lorsqu'un clignotant est activé.

Si une des conditions suivantes survient, il peut y avoir un mauvais fonctionnement du système de clignotants. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

- Le témoin lumineux ne clignote pas, mais s'allume.
- Le témoin lumineux clignote plus rapidement.
- Le témoin lumineux ne s'allume pas du tout.

Témoin de feux de route



Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque les phares sont allumés en position de feux de route
- Lorsque la manette de clignotant est tirée à la position de clignotement de passage.

Témoin lumineux d'éclairage ACTIVÉ



Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque les feux rouges arrière ou les phares sont allumés.

Témoin de phares antibrouillard avant (si équipé)



Ce voyant lumineux s'allume :

- lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

Témoin lumineux d'assistance aux feux de route



Ce témoin s'allume :

- Lorsque les feux de route sont allumés avec le commutateur d'éclairage en position AUTO (éclairage automatique).
- Si votre véhicule détecte des véhicules venant en sens inverse ou devant vous, le système d'assistance de feux de route passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

*Pour plus de détails, se reporter à « Assistance aux feux de route (HBA) » au chapitre 4.

Voyant indicateur de régulateur de vitesse (si équipé)



CRUISE

Ce voyant lumineux s'allume :

- Lorsque le régulateur de vitesse est activé.
- *Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Régulateur de vitesse (CC) » du chapitre 5.

Témoin SET (réglage) de la vitesse de croisière (si équipé)

SET

Ce voyant lumineux s'allume :

- Lorsque la vitesse du régulateur de vitesse est réglée.
- *Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Régulateur de vitesse (CC) » du chapitre 5.

Voyant du mode SPORT (si équipé)

SPORT

Ce témoin lumineux s'allume :

- Indique que le mode « SPORT » a été sélectionné.
- * Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Mode SPORT » du chapitre 5.

Voyant indicateur de sécurité liée aux voies (si équipé)



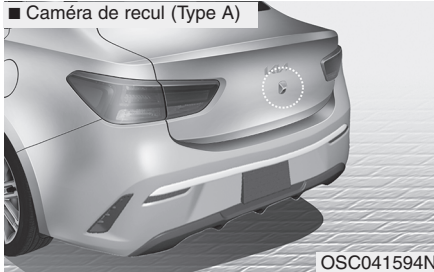
Ce voyant lumineux s'allume :

- [Vert] Lorsque les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de voie sont satisfaites.
- [Blanc] Lorsque les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de voie ne sont pas satisfaites
- [Jaune] Lorsqu'il existe un dysfonctionnement du système d'assistance de maintien de la voie.

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

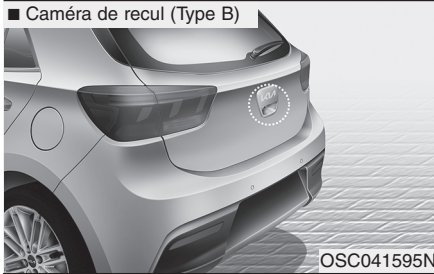
MONITEUR DE REcul (SI ÉQUIPÉ)

■ Caméra de recul (Type A)

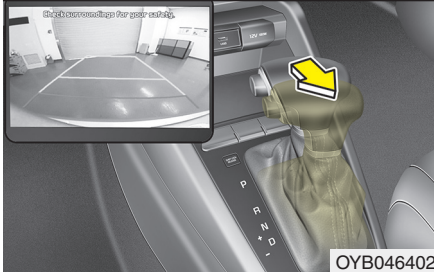


OSC041594N

■ Caméra de recul (Type B)



OSC041595N



OYB046402

Le caméra de recul montrera la zone derrière le véhicule pour vous aider lors du stationnement ou du recul.

Cette fonction est complémentaire et permet de visualiser l'arrière du véhicule sur l'écran de navigation lors des manœuvres de marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce système n'est qu'une fonction complémentaire. Il incombe au conducteur de toujours vérifier les rétroviseurs intérieur/extérieurs ainsi que la zone derrière le véhicule avant et pendant la marche arrière car il existe un angle mort qui ne peut pas être vu par la caméra.

Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue arrière

Défaillance du moniteur de vue arrière

- Lorsque le moniteur de la caméra de recul ne fonctionne pas correctement, ou que l'écran clignote, ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, vous devez faites inspecter le système par un concessionnaire Kia agréé.

Limites du moniteur à vue arrière

- Lorsque le véhicule est immobilisé pendant une longue période en hiver ou lorsque ce dernier est stationné dans un stationnement intérieur, les gaz d'échappement peuvent temporairement brouiller l'image

▲ AVERTISSEMENT

- Le moniteur de recul n'est pas un dispositif de sécurité. Il sert uniquement à aider le conducteur à identifier les objets placés directement derrière le milieu du véhicule. La caméra ne couvre pas toute la zone située derrière le véhicule.

(Suite)

(Suite)

- Ne jamais se fier uniquement au moniteur de recul. Comme il y a des angles morts qui n'apparaissent pas sur la caméra lorsqu'on recule et que l'on stationne, vous devez toujours utiliser des méthodes pour voir la zone derrière vous, notamment en regardant par-dessus les deux épaules ainsi qu'en vérifiant continuellement les trois rétroviseurs.
- Regardez toujours autour de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas d'objets ou d'obstacles avant de déplacer le véhicule dans n'importe quelle direction pour éviter une collision.
- Faites toujours très attention lorsque le véhicule roule près d'objets, en particulier de piétons et d'enfants.

(Suite)

(Suite)

- Si l'optique est recouverte de matières étrangères, la caméra peut ne pas fonctionner normalement. La lentille de la caméra doit toujours rester propre. Cependant, vous ne devez pas utiliser de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants fortement alcalins ou des solvants organiques volatils (essence, acétone, etc.). Cela peut endommager la lentille de la caméra.
- Lors des arrêts prolongés en hiver ou du stationnement dans un stationnement intérieur, il est possible que l'image soit temporairement brouillée en raison des gaz d'échappement.

ÉCLAIRAGE

Fonction d'économiseur de batterie

Le but de cette fonction est d'empêcher la batterie de se décharger si les lumières sont laissées en position ON.

Le système désactive automatiquement les feux de position une fois le moteur coupé et la portière du conducteur ouverte.

Toutefois, les feux de position demeurent allumés même lorsque la porte côté conducteur est ouverte si le commutateur d'éclairage est actionné après l'arrêt du moteur.

Au besoin, pour que les feux demeurent allumés, éteignez et rallumez les feux de position à l'aide de l'interrupteur des phares situé sur la colonne du volant après avoir coupé le moteur.

Fonction d'escorte avec les phares (si équipé)

Les phares (et/ou les feux arrière) resteront allumés pendant environ 5 minutes une fois la clé de contact retirée ou le commutateur d'allumage tourné sur ACC ou LOCK. Toutefois, si la porte du conducteur est ouverte et fermée, les phares s'éteindront après 15 secondes.

Les phares peuvent être éteints en appuyant sur le bouton de verrouillage du transmetteur (ou de la SmartKey) à deux reprises ou en plaçant le commutateur des phares en position hors circuit.

Si le conducteur sort du véhicule par une autre porte (sauf celle du conducteur), la fonction d'économiseur de batterie ne fonctionnera pas et la fonction d'escorte des phares ne s'éteindra pas automatiquement. Par conséquent, cela peut entraîner la décharge de la batterie. Dans ce cas, veiller à éteindre la lampe avant de quitter le véhicule.

Si les phares avant ne fonctionnent pas correctement, demander à un concessionnaire Kia agréé de les examiner.

Pour éviter toute panne, ne pas essayer d'inspecter ou de remplacer soi-même les fils électriques.

Éclairage d'accueil (si équipé)

Si le commutateur des phares se trouve en position ON ou AUTO et que toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, appuyer sur la touche de déverrouillage de la télécommande (ou clé intelligente) pour allumer les phares pendant environ 15 secondes.

Si le commutateur des phares avant est en position AUTO, la fonction ne sera activée que la nuit.

Si le conducteur appuie à nouveau sur la touche de déverrouillage de la télécommande (ou de la clé intelligente), les phares avant s'éteindront immédiatement.

Phares de jour

Les feux de jour (FDJ) permettent aux autres de mieux voir l'avant de votre véhicule pendant la journée. Les FDJ peuvent être utiles dans plusieurs conditions différentes de conduite, et notamment après le lever du jour et avant la tombée de la nuit.

Le système de FDJ éteint le feu correspondant lorsque :

- Le phare est allumé.
- Le véhicule est arrêté.
- Le frein de stationnement est engagé.
- Les feux de brouillard sont allumés.

Position d'arrêt (OFF)



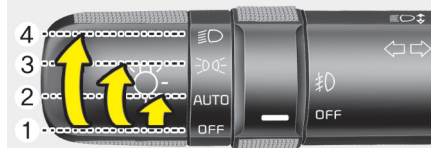
Le feu de stationnement et le phare seront allumés ou éteints (ON ou OFF) automatiquement selon la quantité de lumière du jour mesurée par le capteur de lumière ambiante sur le tableau de bord central lorsque le frein de stationnement est désactivé et que le levier de vitesses n'est pas en position P (stationnement). Le feu de stationnement et le phare sont éteints lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h et que le frein de stationnement est engagé ou que le levier de vitesse est en position P (stationnement).

Commutateur général d'éclairage

■ Type A



■ Type B

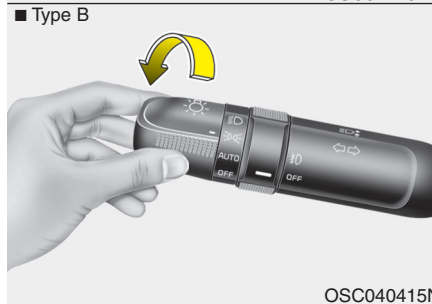
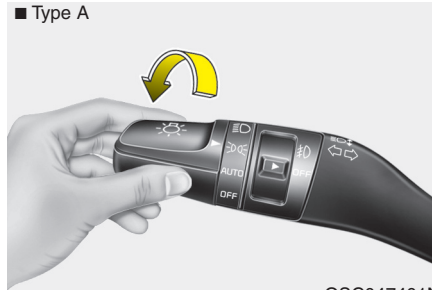


Le commutateur offre une position pour les phares et une pour les feux de position.

Pour actionner l'éclairage, tournez le bouton au bout du levier de commande, sur l'une de ces positions :

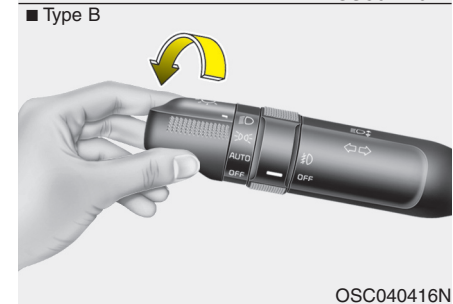
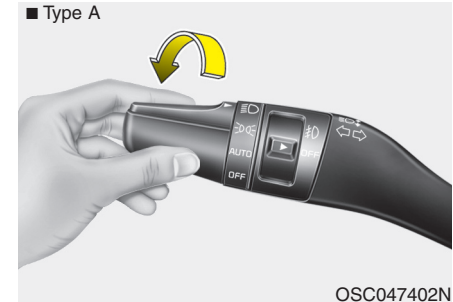
- (1) Position d'arrêt
- (2) Position d'éclairage automatique
- (3) Feux de position et feux arrière
- (4) Phares

Feux de position (☾☽)



Quand le commutateur est placé à cette position, les feux arrière, les feux de plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allument.

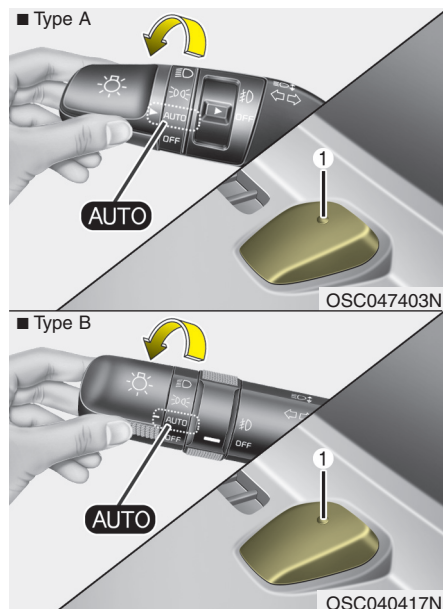
Phares (☽)



Quand le commutateur est placé à cette position, les phares, les feux arrière, les feux de position, les feux de plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allument.

Le commutateur d'allumage doit être en position ON pour que les phares s'allument.

Position de phare AUTOMATIQUE



Les feux de stationnement et les phares s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité mesurée par le capteur de lumière ambiante du centre du tableau de bord.

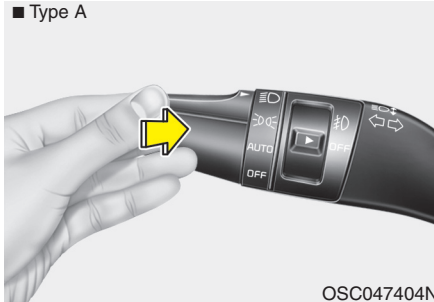
⚠ MISE EN GARDE

Même en cas de fonctionnement AUTOMATIQUE de phare, il est recommandé de faire tourner manuellement les phares en position de marche en roulant la nuit ou dans le brouillard, en roulant dans la pluie ou en entrant dans des zones sombres telles que les tunnels et les parcs de stationnement.

- *Ne couvrez pas et ne renversez rien sur le capteur (1) placé sur le tableau de bord.*
- *Ne nettoyez pas le capteur à l'aide d'un nettoyeur pour vitres, le nettoyeur peut laisser un léger film qui pourrait interférer avec le fonctionnement du capteur.*
- *Si votre véhicule a des vitres teintées ou d'autres types de revêtement métallique sur le pare-brise avant, le système d'éclairage AUTOMATIQUE OSC040417N peut ne pas fonctionner correctement.*

Utilisation des feux de route

■ Type A



■ Type B



Pour utiliser les feux de route, poussez le levier vers l'avant. Tirer pour enclencher les feux de croisement.

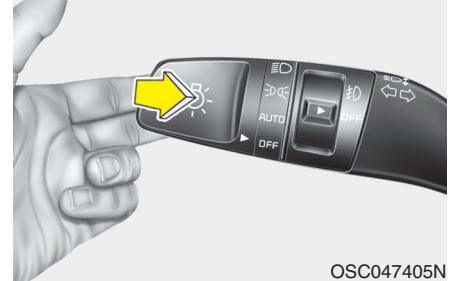
Le voyant des feux de route s'allume lorsque les feux de route sont activés.

Pour éviter que la batterie se décharge, ne laissez pas l'éclairage allumé pendant une longue période alors que le moteur est éteint.

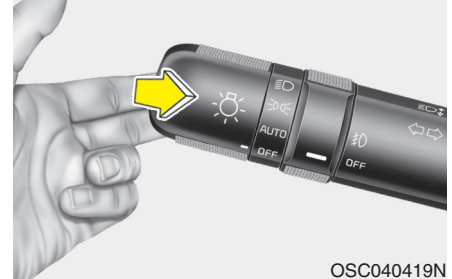
⚠ AVERTISSEMENT - Feux de route

N'utilisez pas les feux de route quand vous croisez d'autres véhicules. Utiliser les feux de route pourrait obstruer la vision des autres conducteurs.

■ Type A



■ Type B



Pour faire clignoter les feux de route, tirez le levier vers vous. Il retourne à sa position normale (feux de croisement) dès que vous le relâchez. Le commutateur des phares n'a pas à être engagé pour utiliser cette fonction.

Assistance des feux de route (HBA) (si équipé)

L'assistance aux feux de route est un système qui règle automatiquement la portée des phares (il commute entre les feux de route et les feux de croisement) en fonction de la luminosité des autres véhicules et des conditions de circulation.



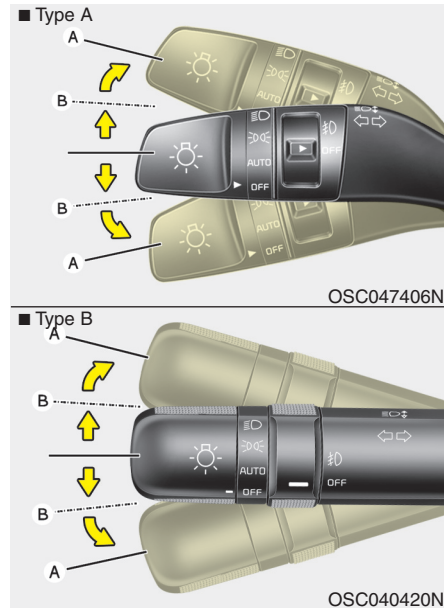
Condition de fonctionnement

1. Mettre le commutateur d'éclairage en position AUTO.
2. Pour allumer les feux de route, il suffit de pousser l'interrupteur loin de vous. Le témoin d'assistance des feux de route (☀️) s'allume.
3. L'assistance aux feux de route est activée lorsque la vitesse du véhicule dépasse 45 km/h (28 mi/h).
 - Si le commutateur de phare est poussé à l'écart lorsque l'assistance des feux de route est activée, l'assistance des feux de route s'arrête et les feux de route (☀️) restent allumés en permanence.
 - Si vous tirez le commutateur des phares vers vous lorsque les feux de route sont allumés par l'assistance aux feux de route, les feux de croisement s'allument et l'aide aux feux de route est désactivée.
4. Si le contacteur d'éclairage est placé en position de phare, l'assistance aux feux de route s'éteint et les feux de croisement sont allumés en permanence.

Les feux de route passent en feux de croisement en fonction des conditions ci-dessous.

- Lorsque l'assistance des feux de route est désactivée.
- Lorsque le commutateur des phares n'est pas en position AUTO.
- Lorsque les phares d'un véhicule en sens inverse sont détectés.
- Lorsque les feux arrière d'un véhicule qui précède sont détectés.
- Quand les environs sont suffisamment lumineux, les feux de route ne sont pas nécessaires.
- Lorsque les éclairages publics ou d'autres lumières sont détectées.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 35 km/h (22 mi/h).
- Lorsque le phare ou le feu arrière d'une bicyclette ou d'une moto est détecté.

Clignotants et indication de changement de voie



Le commutateur d'allumage doit être en position ON pour que les clignotants fonctionnent. Pour utiliser les clignotants, soulevez ou abaissez le levier (A). Les flèches vertes au tableau de bord clignotent en fonction de l'utilisation du levier. Le clignotement s'arrête automatiquement une fois le virage effectué. Si les clignotants fonctionnent toujours après avoir négocié le virage, ramenez le levier au centre, de la main.

Pour indiquer un changement de voie, déplacez le levier légèrement vers le haut ou le bas (B) et tenez-le en place. Le levier retourne à sa position neutre dès que vous le relâchez.

Si un témoin de clignotant reste allumé ou clignote de façon anormale, l'ampoule d'un feu de signalisation peut être grillée et devrait être remplacée.

Clignotant avec une seule pression

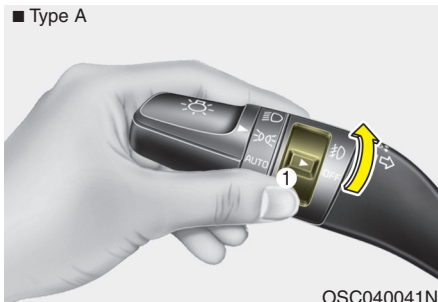
Pour activer cette fonction, déplacer légèrement le levier, puis le relâcher. Le clignotant clignotera 3, 5 ou 7 fois. On peut personnaliser le clignotement de cette fonctionnalité dans la section " Configuration " (User Setting) et " Clignotant à un contact " (One touch turn signal). Se référer à la section " Configuration " au chapitre 4. (si équipé)

*** AVIS**

Si un clignotant clignote trop rapidement ou trop lentement, il est possible que l'ampoule soit grillée ou qu'une mauvaise connexion électrique soit présente.

Phares antibrouillard avant (si équipé)

■ Type A



■ Type B



Les phares antibrouillard sont conçus pour améliorer la visibilité lorsque celle-ci est réduite par le brouillard, la pluie ou la neige, etc.

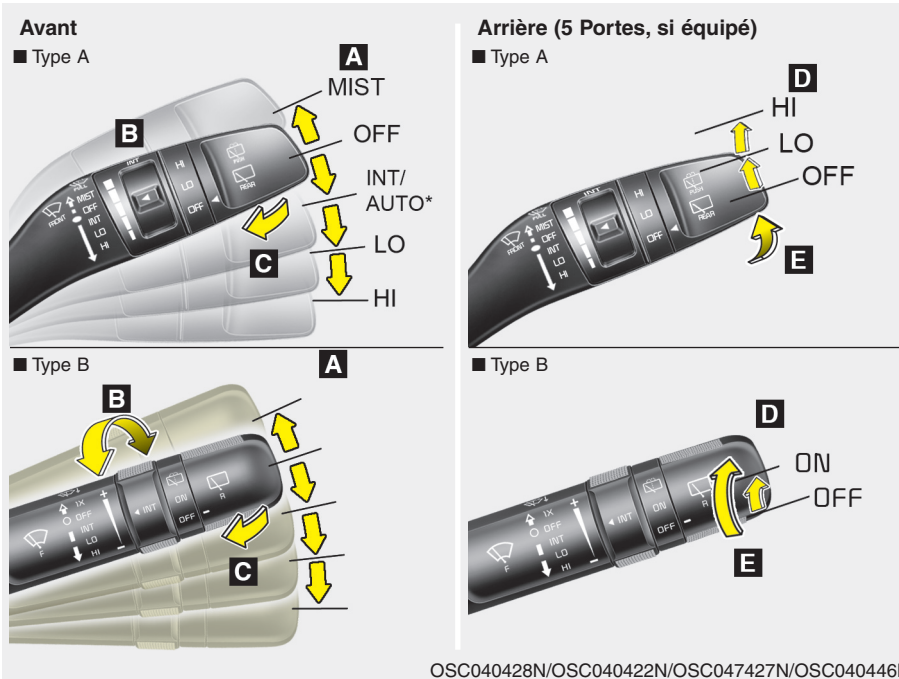
Les phares antibrouillard s'allument lorsque le contacteur de phares antibrouillard (1) est mis en marche après l'allumage des feux de stationnement.

Pour éteindre les phares antibrouillard, tourner à nouveau le contacteur de phares antibrouillard (1) sur la position OFF (arrêt).

MISE EN GARDE

Lorsqu'ils fonctionnent, les phares antibrouillard consomment de grandes quantités d'énergie électrique du véhicule. N'utiliser les phares antibrouillard que lorsque la visibilité est mauvaise.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE



OSC040428N/OSC040422N/OSC047427N/OSC040446N

A : Régulateur des essuie-glace (Avant)

- HI – Râclage rapide
- LO – Râclage lent
- INT – Râclage à intermittence
- AUTO* – Commande automatique des essuie-glaces
- OFF – Arrêt
- MIST – Un seul râclage

B : Réglage temporel du râclage à intermittence

C : Giclage avec quelques râclages (avant)*

D : Commande du lave-glace/essuie-glace arrière

- O/OFF – Arrêt
- HI – Râclage rapide
- ON/LO – Râclage lent

E : Giclage avec quelques râclages (arrière)

* : si équipé

Essuie-glace du pare-brise

Ils fonctionnent comme suit quand la clé de contact se trouve en position ON.

MIST : Pour un seul cycle, poussez le levier vers le haut et relâchez-le. Les essuie-glace continueront de fonctionner si vous tenez le levier soulevé.

OFF : Les essuie-glace ne fonctionnent pas.

INT : Les essuie-glace fonctionnent de façon intermittente, à intervalle régulier. Utilisez ce mode sous une pluie légère ou bruine. Pour faire varier la vitesse, tournez le bouton de commande.

ON/LO : Vitesse normale des essuie-glace.

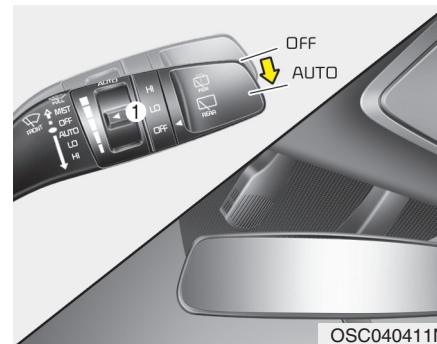
HI : Vitesse rapide des essuie-glace.

* AVIS

Si de la neige ou de la glace sont accumulées sur le pare-brise, le dégivrer pendant environ 10 minutes ou jusqu'à ce que la neige ou la glace soient fondues avant d'utiliser les essuie-glaces.

En effet, ne pas enlever la glace ou la neige avant d'utiliser les essuie-glaces et le lave-glace peut endommager le système.

Régulateur automatique (si équipé)



Le détecteur de pluie, situé à l'extrémité supérieure du pare-brise, détecte la quantité de pluie et contrôle le cycle d'essuyage selon l'intervalle qui convient. Plus il pleut, plus les essuie-glaces fonctionnent rapidement. Lorsque la pluie cesse, les essuie-glaces s'arrêtent.

Pour faire varier la vitesse, tourner le bouton du régulateur de vitesse (1).

Si la commande d'essuie-glaces est réglée au mode AUTOMATIQUE lorsque le commutateur d'allumage est en position ON (activé), l'essuie-glace fonctionnera une fois pour effectuer une vérification automatique du système. Régler les essuie-glaces à la position ARRÊT lorsqu'il n'est pas utilisé.

 **MISE EN GARDE**

Lorsque le commutateur d'allumage est en position ON (activé) et que la commande d'essuie-glaces est placée dans le mode AUTOMATIQUE, faire preuve de prudence dans les situations suivantes afin d'éviter toute blessure aux mains ou d'autres parties du corps :

- ***Ne pas toucher à la partie supérieure du pare-brise qui fait face au détecteur de pluie.***
- ***Ne pas essuyer l'extrémité supérieure du pare-brise avec un chiffon humide ou mouillé.***
- ***Ne pas exercer de pression sur le pare-brise.***

 **MISE EN GARDE**

Lors du lavage du véhicule, régler la commande d'essuie-glaces en position ARRÊT pour arrêter l'opération de balayage automatique.

Les essuie-glaces peut fonctionner et être endommagé si le commutateur est réglé en mode AUTOMATIQUE lors du lavage du véhicule.

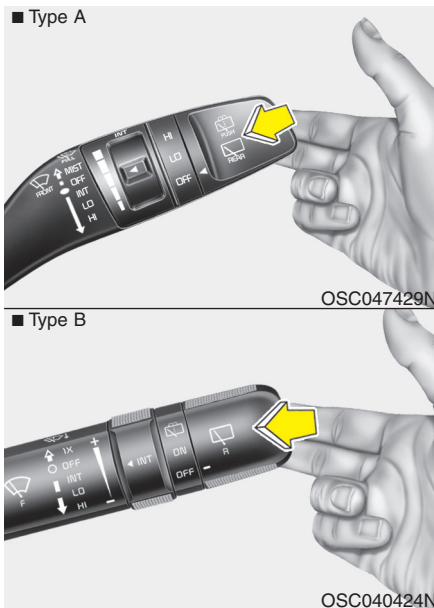
Ne pas retirer le couvercle du capteur situé à l'extrémité supérieure du pare-brise du côté passager. Des dommages aux composants du système pourraient se produire et ne pas être couverts par la garantie du véhicule.

(Suite)

(Suite)

Lors du démarrage du véhicule en hiver, régler la commande d'essuie-glaces en position ARRÊT. Sinon, l'essuie-glace risque de fonctionner et la glace peut endommager les balais d'essuie-glaces. Toujours retirer toute la neige et la glace et bien dégivrer le pare-brise avant de faire fonctionner les essuie-glaces.

Lave-glace (Avant)



Le levier en position neutre, tirez-le légèrement vers vous pour faire gicler du lave-glace sur le pare-brise et actionner les essuie-glace sur 1 à 3 cycles.

Utilisez cette fonction quand le pare-brise est encrassé.

Le giclage et le fonctionnement des essuie-glace se maintiennent tant que vous ne relâchez pas le levier. Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifiez-en le niveau.

Si le niveau de liquide est insuffisant, vous devriez ajouter un liquide lave-glace non abrasif approprié dans le réservoir.

Le bec de remplissage du réservoir de lave-glace se trouve à l'avant du compartiment-moteur, du côté passager.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, n'actionnez pas le lave-glace quand son réservoir est vide.

⚠ AVERTISSEMENT

- Visibilité altérée

N'utilisez pas le lave-glace par temps froid sans d'abord réchauffer le pare-brise avec le dégivreur; le lave-glace pourrait geler au contact avec le pare-brise et obstruer la vue.

⚠ MISE EN GARDE

- Position des essuie-glaces

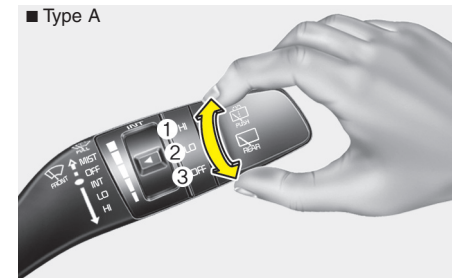
Lors du lavage du véhicule, positionner le levier des essuie-glaces sur OFF, pour annuler le fonctionnement automatique. Si le levier des essuie-glaces est positionné sur AUTO, les essuie-glaces pourraient s'enclencher lors du lavage.

⚠ MISE EN GARDE

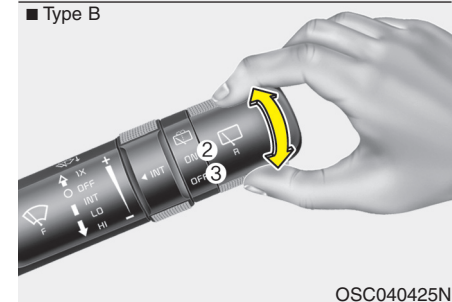
- Essuie-glace et pare-brise

- *Pour éviter d'endommager les essuie-glace et le pare-brise, n'actionnez pas les essuie-glace quand le pare-brise est sec.*
- *Pour éviter d'endommager les lames d'essuie-glace, ne les exposez pas à l'essence, au kérosène, à un diluant à peinture ou à d'autres solvants.*
- *Pour éviter d'endommager le bras d'essuie-glace et d'autres composants, ne tentez pas d'actionner les essuie-glace à la main.*

Commutateur de lave-glace/essuie-glace arrière (véhicule à 5 portières)



OSC047430N

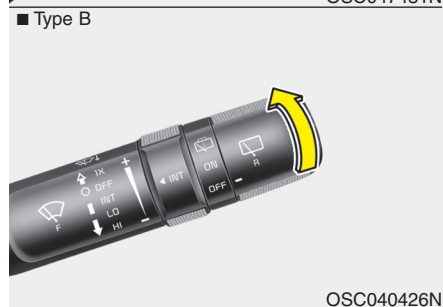
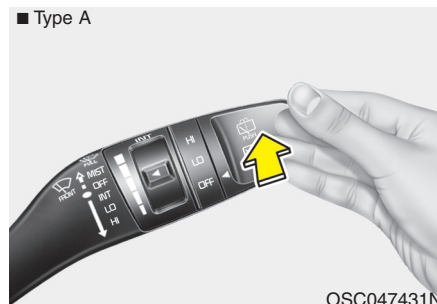


OSC040425N

Le commutateur de l'essuie-glace et du lave-glace arrière est situé au bout du levier de commande des essuie-glaces avant.

Tourner le commutateur pour actionner l'essuie-glace et le lave-glace arrière.

- (1) HI – Râclage rapide
- (2) ON/LO – Râclage lent
- (3) OFF - L'essuie-glace est éteint



Pousser le levier vers le pare-brise ou tourner le commutateur du levier vers le pare-brise pour vaporiser du liquide de lave-glace sur la lunette arrière et activer les essuie-glaces. La vaporisation et l'essuyage se poursuivent jusqu'à ce que le conducteur relâche le commutateur.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Ne pas utiliser l'éclairage intérieur pendant de longues périodes si le moteur est éteint. Cela pourrait décharger la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT - Éclairage intérieur

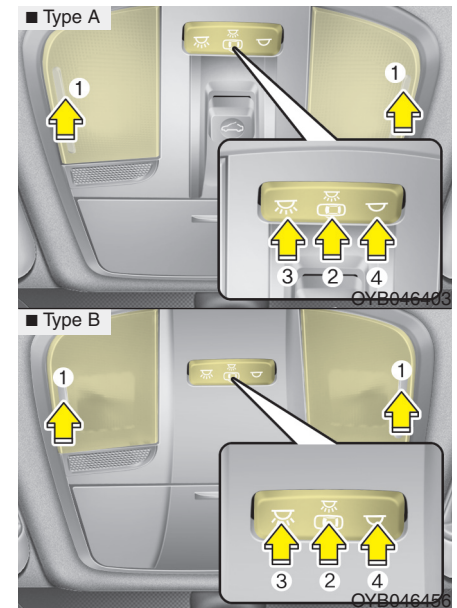
Ne pas mettre l'éclairage intérieur lors de la conduite nocturne. L'éblouissement de l'éclairage intérieur peut rendre la visibilité difficile et causer un accident.

Fonction de coupure automatique (si équipé)

L'éclairage intérieur s'éteint automatiquement après environ 20 minutes si le commutateur d'allumage est en position OFF.

Si le véhicule est muni d'un antivol, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 5 secondes après avoir armé l'antivol.

Lampe de lecture (si équipé)



Appuyez sur le commutateur pour l'allumer ou l'éteindre (1). Cette lampe fournit un faisceau spot pratique pour lire les cartes routières dans la noirceur ou comme lampe personnelle pour le conducteur ou le passager avant.

- DOOR (2) :

Sur DOOR, la lampe de lecture et le plafonnier s'allument quand une portière est ouverte, quelle que soit la position du commutateur d'allumage. Quand les portières sont déverrouillées par la télécommande (ou la clé intelligente), la lampe de lecture et le plafonnier s'allument pendant 30 secondes environ, tant qu'une portière est ouverte.

Les lampes de lecture et le plafonnier s'éteignent graduellement environ 30 secondes après la fermeture de la portière. Toutefois, si la clé de contact est sur ON ou si toutes les portières sont verrouillées, la lampe de lecture et le plafonnier s'éteignent immédiatement. Si une portière est ouverte alors que le commutateur d'allumage se trouve sur ACC ou LOCK, la lampe de lecture et le plafonnier restent allumés environ 20 minutes. Toutefois, si une portière est ouverte alors que le commutateur d'allumage est sur ON, la lampe de lecture et le plafonnier resteront continuellement allumés.

Si le commutateur de plafonnier de type B est sur OFF, le plafonnier ne s'allumera pas.

- ON (3) :

Les lampes de lecture et le plafonnier restent allumés en tout temps.

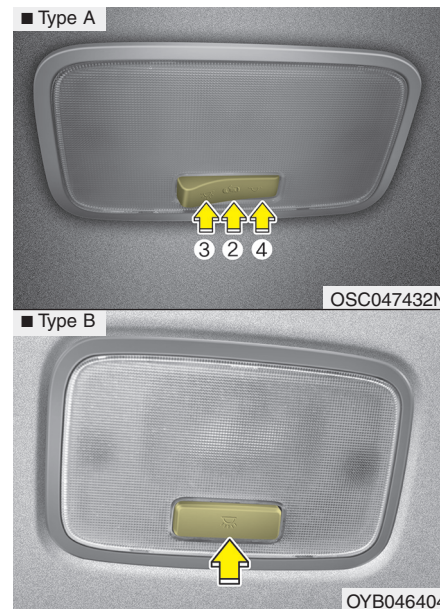
- OFF (4) :

Les lampes restent éteintes même si une porte est ouverte.

* AVIS

Si la lampe est allumée en appuyant sur la lentille (1), elle ne s'éteint pas même si le commutateur (2) est sur OFF.

Plafonnier



Pour allumer ou éteindre le plafonnier, pousser le commutateur. Si le véhicule n'est pas muni de lampes de lecture, le plafonnier s'allumera ou s'éteindra également dans ces situations.

- Le plafonnier s'allumera si une portière est ouverte. Elle s'éteindra ensuite après environ 30 secondes.
- Le plafonnier s'allumera pendant environ 30 secondes si l'on déverrouille les portières avec la télécommande ou la clé intelligente, du moment que les portières ne sont pas ouvertes.
- Le plafonnier restera allumé pendant environ 20 minutes si une portière est ouverte et que le commutateur d'allumage est placé en position ACC ou LOCK/OFF.
- Le plafonnier restera allumé indéfiniment si la portière est ouverte et que le commutateur d'allumage est placé en position ON.
- Le plafonnier s'éteindra immédiatement si le commutateur d'allumage est changé en position ON ou que toutes les portières sont verrouillées.

- DOOR (2) :

Sur DOOR, la lampe de lecture et le plafonnier s'allument quand une portière est ouverte, quelle que soit la position du commutateur d'allumage. Quand les portières sont déverrouillées par la télécommande (ou la clé intelligente), la lampe de lecture et le plafonnier s'allument pendant 30 secondes environ, tant qu'une portière est ouverte.

Les lampes de lecture et le plafonnier s'éteignent graduellement environ 30 secondes après la fermeture de la portière. Toutefois, si la clé de contact est sur ON ou si toutes les portières sont verrouillées, la lampe de lecture et le plafonnier s'éteignent immédiatement. Si une portière est ouverte alors que le commutateur d'allumage se trouve sur ACC ou LOCK, la lampe de lecture et le plafonnier restent allumés environ 20 minutes. Toutefois, si une portière est ouverte alors que le commutateur d'allumage est sur ON, la lampe de lecture et le plafonnier resteront continuellement allumés.

Si le commutateur de plafonnier de type B est sur OFF, le plafonnier ne s'allumera pas.

- ON (3) :

Les lampes de lecture et le plafonnier restent allumés en tout temps.

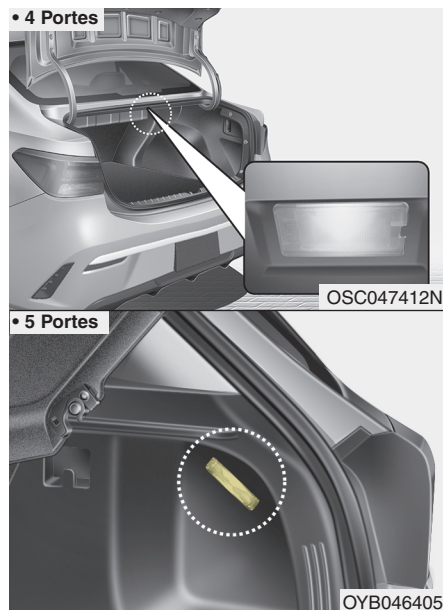
- OFF (4) :

Les lampes restent éteintes même si une porte est ouverte.

*** AVIS**

Si la lampe est allumée en appuyant sur la lentille (1), elle ne s'éteint pas même si le commutateur (2) est sur OFF.

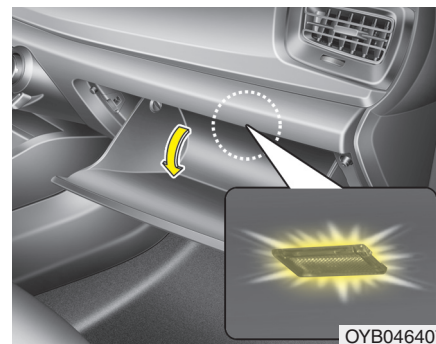
Éclairage du coffre/hayon



La lampe du coffre/hayon s'allume lorsque le coffre/hayon est ouvert. La lumière reste allumée tant que le coffre/hayon est ouvert.

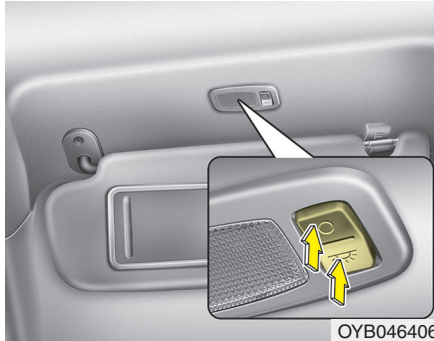
Pour empêcher de décharger la batterie, refermer le coffre/le hayon après avoir utilisé la lampe.

Lampe de boîte à gants



L'éclairage de la boîte à gants s'allume lorsque la boîte à gants s'ouvre. Pour prévenir la décharge inutile de la batterie, fermer la boîte à gants fermement après l'utilisation.

Lampe de miroir de courtoisie (si équipé)



Appuyez sur le commutateur pour allumer ou éteindre la lampe.

- ☀ : La lampe s'allume si vous appuyez sur ce bouton.
- ○ : La lampe s'éteindra si vous appuyez sur ce bouton.

⚠ MISE EN GARDE

Laissez toujours le commutateur en position éteinte quand vous n'utilisez pas la lampe du miroir de courtoisie. Si le pare-soleil est relevé et que la lampe est allumée, cela pourrait décharger la batterie ou endommager le pare-soleil.

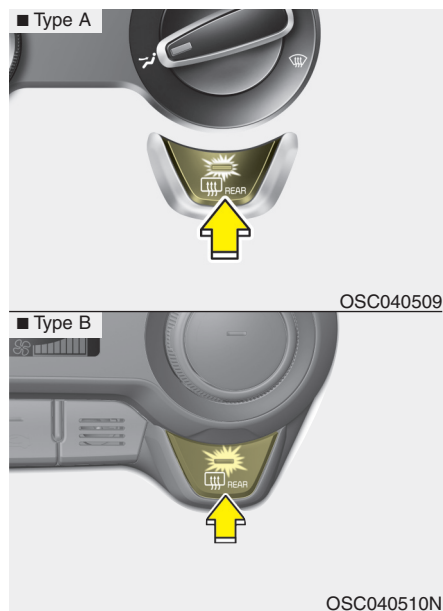
DÉGIVREUR

⚠ MISE EN GARDE - Conducteurs

Pour éviter d'endommager les conducteurs collés sur la face intérieure de la lunette arrière, n'utilisez jamais d'instrument coupant ni de produits pour vitres abrasifs pour nettoyer la lunette.

Pour dégivrer ou désembuer le pare-brise, voyez « Dégivrage et désembuage du pare-brise » un peu plus loin.

Dégivreur de lunette arrière



Le dégivreur chauffe la lunette arrière afin d'éliminer le givre, la buée et la glace mince sur les faces intérieure et extérieure, quand le moteur est en marche.

Pour utiliser le dégivreur de lunette arrière, appuyez sur le bouton du dégivreur, situé sur le panneau de commutateurs de la console centrale. Le témoin du bouton de dégivreur s'allume quand le dégivreur est en circuit.

S'il y a une forte accumulation de neige sur la lunette arrière, enlevez-la avant d'utiliser le dégivreur.

Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement après 20 minutes environ, ou quand le clé de contact est tournée sur OFF. Pour éteindre le dégivreur, appuyez de nouveau sur le bouton du dégivreur arrière.

Dégivreur de rétroviseur extérieur (si équipé)

Si le véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs chauffants, ils s'activeront de pair avec le dégivreur de lunette arrière.

SYSTÈME DE CLIMATISATION À COMMANDE MANUELLE



1. Bouton de commande de la vitesse du ventilateur
2. Touche de sélection du mode
3. Bouton de commande de la température
4. Touche du climatiseur
5. Touche du dégivreur arrière
6. Touche de commande de la prise d'air


OSC040300N

Chauffage et climatisation

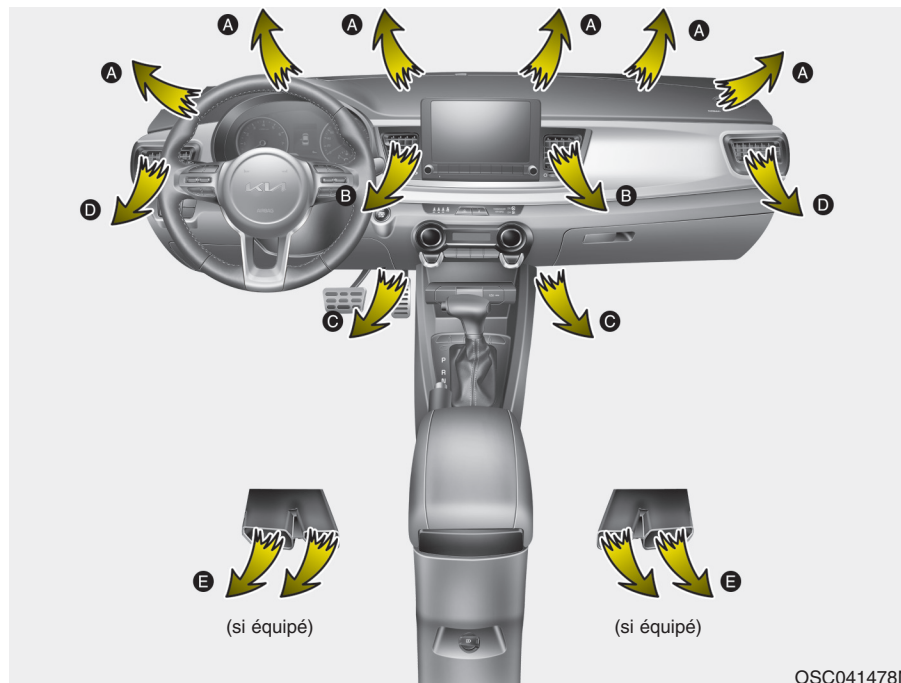
1. Faites démarrer le moteur.
2. Réglez le mode à la position désirée.

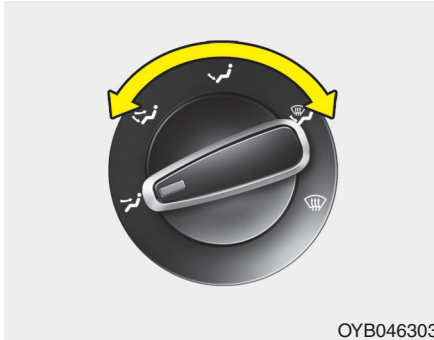
Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement;

- Chauffage: 

- Refroidissement: 

3. Réglez la température au degré désiré.
4. Réglez la commande d'entrée d'air sur air extérieur (frais) ou air recirculé.
5. Réglez la vitesse du ventilateur.
6. Si vous voulez utiliser le climatiseur, appuyez sur le bouton du climatiseur.



Sélection du mode

OYB046303

Le bouton de sélection du mode commande la direction du débit d'air dans le système de ventilation.

L'air peut être dirigé vers le plancher, aux événements du tableau de bord ou au pare-brise. Cinq symboles sont utilisés pour représenter les positions « visage », « visage et sol », « sol », « sol et dégivrage » et « dégivrage ».

**Niveau du visage (B, D)**

L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.

**Niveau combiné (B, C, D, E)**

Le courant d'air est dirigé au visage et au plancher.

**Niveau du plancher (A, C, D, E)**

La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher; un petit courant d'air est aussi dirigé vers le pare-brise et le dégivreur latéral.

**Niveau plancher/dégivrage (A, C, D, E)**

La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivreurs latéraux.

**Niveau dégivrage (A, D)**

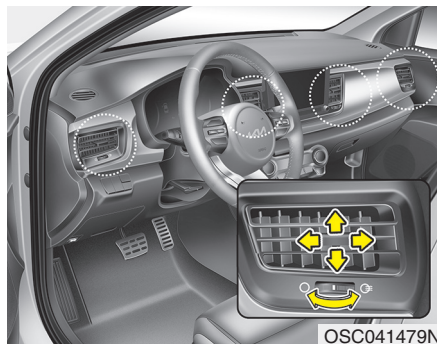
La majorité du courant d'air est dirigée vers le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivreurs latéraux.

Climatisation MAX (B, D) (si équipé)



Pour utiliser le climatiseur au maximum, mettez la climatisation en circuit et appuyez sur MAX A/C. L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage.

À ce mode, le climatiseur et la position d'air recirculé sont automatiquement choisis.



Bouches d'air au tableau de bord

Les bouches de ventilation peuvent être ouvertes ou fermées séparément à l'aide de la roulette.

Vous pouvez aussi ajuster la direction du courant d'air sortant de ces bouches d'air, à l'aide du levier, comme illustré.

Commande de température



La commande de température permet de contrôler la température du courant d'air provenant du système de ventilation. Pour changer la température de l'air dans l'habitacle, tourner le bouton vers la droite pour réchauffer l'air et vers la gauche pour rafraîchir l'air.

Commande d'admission d'air



Ce bouton permet de choisir l'air extérieur ou la recirculation de l'air dans l'habitacle.

Pour changer la position de la commande d'admission d'air, appuyez sur le bouton.

Position de recirculation d'air



Quand la recirculation d'air est choisie, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de climatisation puis réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

Position d'air extérieur



Si la position de l'air recirculé n'est pas sélectionnée ou est désactivée, l'air viendra de l'extérieur et sera chauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

L'utilisation prolongée de la chaufferette à la position de recirculation d'air (sans avoir choisi le climatiseur) peut entraîner l'embuage du pare-brise et des vitres latérales, et l'air dans l'habitacle pourra avoir une odeur de renfermé.

De plus, l'utilisation prolongée du climatiseur avec air recirculé produira un air excessivement sec dans l'habitacle.

⚠ AVERTISSEMENT - Visibilité réduite

L'utilisation continue du régulateur de la température en position d'air recirculé pourrait augmenter le taux d'humidité à l'intérieur du véhicule, embuer le pare-brise et réduire la visibilité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Air recirculé

Utiliser le régulateur de température en position d'air recirculé pendant une longue période peut provoquer l'endormissement et une perte de contrôle du véhicule. Positionner la prise d'air sur l'air extérieur (air frais) aussi souvent que possible pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Dormir avec le climatiseur actionné

Ne pas dormir dans un véhicule dont le climatiseur ou le chauffage est allumé. Cela pourrait causer des blessures graves ou la mort à cause de la baisse du niveau d'oxygène et/ou de la température corporelle.

Bouton du ventilateur



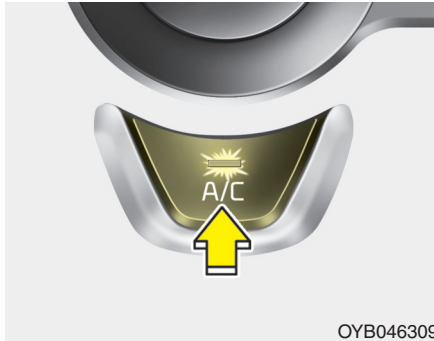
Le ventilateur ne fonctionne que si le commutateur d'allumage est sur ON. Le bouton du ventilateur permet de régler la vitesse du ventilateur. Pour changer la vitesse, tournez simplement le bouton vers la droite pour accroître la vitesse, ou vers la gauche pour la réduire.

Pour éteindre les ventilateurs



Pour éteindre les ventilateurs, placer le bouton de commande de la vitesse du ventilateur sur la position " 0 ".

Climatiseur




OYB046309




Appuyer sur la touche AC pour allumer le climatiseur (le voyant s'allumera). Appuyer de nouveau sur la touche AC pour éteindre le climatiseur.

Fonctionnement du système

Ventilation

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Réglez la température au niveau désiré.
4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage


1. Réglez le mode à la position .
 2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
 3. Réglez la température au niveau désiré.
 4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.
 5. Pour une déshumidification, mettez le climatiseur (si équipé) en marche.
- Si le pare-brise s'embue, réglez le mode à la position  ou .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière et les vapeurs déplaisantes d'entrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez la commande d'admission d'air sur recirculation. S'assurer de repositionner la prise d'air sur « air frais » une fois que la zone n'est plus poussiéreuse ou enfumée, afin d'aérer l'habitacle. Ceci aidera à tenir le conducteur alerte et confortable.
- L'air pour le système de chauffage/ climatisation est aspiré par des grilles juste devant le pare-brise. Assurez-vous que ces grilles soient toujours propres (sans feuilles, neige, glace ou autres obstructions).
- Pour éviter l'embuement intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air en position d'air frais et le ventilateur à la vitesse désirée; mettez le climatiseur en circuit et ajustez la température au degré désiré.

Climatiseur

Les climatiseurs de Kia utilisent le réfrigérant R-1234yf.

1. Faites démarrer le moteur et appuyez sur le bouton du climatiseur.
 2. Réglez le mode à la position .
 3. Réglez la commande d'admission d'air sur recirculation. Toutefois, l'utilisation prolongée de l'air recirculé assèchera l'air de façon excessive. Si c'est le cas, changez la position de la commande.
 4. Ajustez la vitesse du ventilateur et la température afin d'assurer un confort optimal.
- On recommande de confier l'entretien et la formation concernant le système de climatiseur uniquement à des techniciens agréés pour assurer un bon fonctionnement.
 - Le système de climatiseur doit être réparé dans un endroit bien aéré.

- L'évaporateur de climatisation (serpentin de refroidissement) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un autre enlevé d'un véhicule d'occasion ou de récupération et les nouveaux évaporateurs MAC de remplacement doivent être certifiés (et étiquetés) conforme à la norme SAE J2842.



MISE EN GARDE

- Climatisation excessive

Quand vous utilisez le climatiseur, surveillez le témoin de température de près quand vous montez des côtes ou dans la grosse circulation, et que la température extérieure est élevée. Le fonctionnement excessif du climatiseur peut causer la surchauffe du moteur et l'endommager. Continuez d'utiliser le ventilateur, mais coupez le climatiseur si le témoin de température indique un surchauffage.

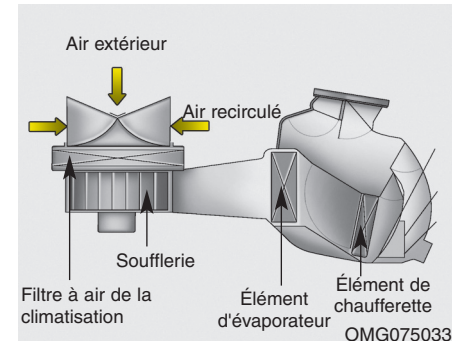
*** AVIS**

Si vous abaissez les glaces par temps humide, le climatiseur peut causer la formation de gouttelettes d'eau à l'intérieur du véhicule. Comme la présence excessive de gouttelettes d'eau peut causer des dommages à l'équipement électrique, n'utilisez le climatiseur que si vous gardez les glaces relevées.

Conseils sur l'utilisation du climatiseur

- Si le véhicule a été stationné au soleil par temps chaud, abaissez les glaces pendant un moment pour laisser l'air chaud s'échapper de l'habitacle.
 - Pour réduire le taux d'humidité sur l'intérieur des glaces par temps pluvieux ou humide, réduisez l'humidité dans l'habitacle en faisant fonctionner le climatiseur.
 - Quand vous utilisez le climatiseur, vous pourrez noter, à l'occasion, un changement dans le régime du moteur quand le compresseur du climatiseur s'engage. Il s'agit là d'un fonctionnement caractéristique normal.
 - Utiliser le climatiseur chaque mois pendant quelques minutes afin d'optimiser les performances du système.
- Vous pourrez noter, lors du fonctionnement du climatiseur, la formation de gouttelettes de condensation (même une petite flaque) sur le plancher, du côté du passager. Il s'agit d'une caractéristique de fonctionnement normale du système.
 - Utiliser le climatiseur au mode de recirculation d'air n'assure pas un refroidissement maximal; en outre, l'utilisation continue à ce mode peut rendre l'air rassis.
 - Lors du refroidissement, il se peut que vous remarquiez un débit d'air brumilleux en raison du refroidissement rapide et de l'admission d'air humide. Il s'agit d'une caractéristique de fonctionnement normale du système.

Fitre à air de la climatisation



Le filtre à air de la climatisation est monté derrière la boîte à gants et filtre la poussière et autres polluants qui pourraient entrer dans le véhicule par le système de climatisation. Si, avec le temps, poussières et polluants s'accumulent sur le filtre, vous remarquerez une réduction du débit par les bouches d'air. Ceci entraînera une accumulation d'humidité dans l'habitacle, même si la commande d'admission d'air se trouve sur air extérieur. Dans ce cas, faites remplacer le filtre à air de la climatisation chez un concessionnaire Kia agréé.

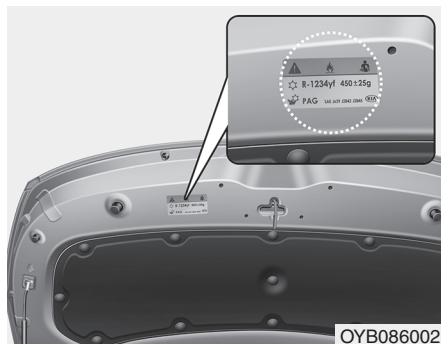
* AVIS

- Remplacez le filtre tel qu'indiqué au calendrier d'entretien.
Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles comme sur des routes poussiéreuses ou mal entretenues, une inspection et un changement plus fréquents du filtre sera nécessaire.
- Lorsque le débit d'air diminue soudainement, le système doit être vérifié chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur

Quand le volume de liquide frigorigène est bas, le rendement du climatiseur s'en trouve réduit. Surcharger peut aussi avoir un impact négatif sur le système de climatisation.

Donc si un fonctionnement anormal est noté, faites inspecter le système chez un concessionnaire Kia agréé.



L'étiquette donnant des renseignements sur le réfrigérant est collée sous le couvercle du capot.

⚠ AVERTISSEMENT - Véhicules équipés de R-1234yf



Puisque le réfrigérant est un produit légèrement inflammable et sous haute pression, le système de climatisation devrait uniquement être examiné, réparé et entretenu par des techniciens formés et certifiés. (Se référer à SAE J2845)

Il est important d'utiliser le type et le montant adéquats d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être extraits à l'aide d'un équipement approprié.

Faire s'évaporer les réfrigérants directement dans l'atmosphère est dangereux pour tous les êtres vivants et l'environnement.

Ne pas suivre ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile et le produit réfrigérant du système de climatisation de véhicule sont sous très haute pression. Une explosion pourrait survenir si les bonnes procédures d'entretien ne sont pas suivies. Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort, il est fortement conseillé de demander à un technicien formé et certifié de faire l'entretien du système de climatisation de ce véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Réparation du climatiseur

Il est important d'utiliser le type et la quantité adéquats d'huile et de réfrigérant, faute de quoi le véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter tout dommage, nous recommandons de faire faire l'entretien du système de climatisation de ce véhicule uniquement par des techniciens formés et agréés.

Il est fortement recommandé de faire faire l'entretien du climatiseur par un concessionnaire Kia agréé.

Prise d'air extérieur pour le toit ouvrant (si équipé)

La prise d'air extérieur (air frais) est sélectionnée automatiquement si le toit ouvrant est ouvert.


Si le conducteur sélectionne l'air recirculé, le système maintiendra cette position pendant 3 minutes, puis sélectionnera automatiquement la prise d'air extérieur (air frais).

Une fois que le toit ouvrant sera refermé, la prise d'air reviendra à la position qui était sélectionnée avant l'ouverture du toit ouvrant.


Fluide de rondelle verrouillable

Lorsque le liquide lave-glace est pulvérisé, le système de ventilation passe en mode air recyclé pendant un certain temps pour éviter que l'odeur ne pénètre à l'intérieur du véhicule, . Cependant, à basse température extérieure le système continuera à utiliser le mode air extérieur afin d'éviter la formation de buée sur le pare-brise.

Réglage du système

1. Le bouton de démarrage/d'arrêt (ENGINE START/STOP) du moteur est activé.
2. Sélectionnez la direction du flux d'air au niveau du sol () en appuyant sur le bouton de sélection du mode.
3. Tout en appuyant sur le bouton de climatisation, appuyez sur le bouton Air recyclé plus de 4 fois en 2 secondes.
4. Si le système est configuré, l'indicateur sur le bouton Air recyclé clignote 6 fois.

Désactivation du système

1. Le bouton de démarrage/d'arrêt (ENGINE START/STOP) du moteur est activé.
2. Sélectionnez la direction du flux d'air au niveau du sol () en appuyant sur le bouton de sélection du mode.
3. Tout en appuyant sur le bouton de climatisation, appuyez sur le bouton Air recyclé plus de 4 fois en 2 secondes.
4. Si le système est annulé, l'indicateur sur le bouton Air recyclé clignote 3 fois.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE (SI ÉQUIPÉ)



1. Bouton de commande de température
2. Touche AUTO (régulation automatique)
3. Affichage du régulateur de vitesse
4. Bouton de commande de la vitesse du ventilateur
5. Touche OFF
6. Touche du dégivreur d'essuie-glaces
7. Touche du dégivreur arrière
8. Touche de sélection du mode
9. Touche du climatiseur
10. Touche de commande de la prise d'air

⚠ MISE EN GARDE

Faire fonctionner le souffleur avec le commutateur d'allumage en position ON pourrait décharger la batterie. Il est conseillé d'actionner le souffleur quand le moteur tourne.

OSC040511N

Chauffage et climatisation automatiques



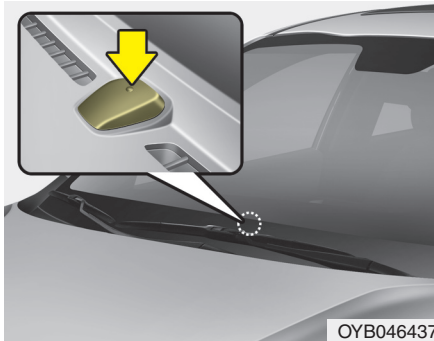
1. Appuyez sur le bouton AUTO. Les fonctions mode, vitesse du ventilateur, admission d'air et climatisation seront contrôlées automatiquement en fonction de la température choisie.



2. Réglez le commutateur de température à la température voulue.

* AVIS

- Pour couper le fonctionnement automatique, choisissez n'importe lequel des boutons ou commutateurs suivants :
 - Bouton de sélection de mode
 - Bouton de climatiseur
 - Bouton de dégivreur de pare-brise (Appuyer de nouveau sur la touche pour désactiver le dégivreur avant. Le voyant "AUTO" s'affichera de nouveau sur l'écran d'information.)
 - Bouton de commande d'entrée d'air
 - Commutateur de vitesse de ventilateur
- La fonction choisie sera contrôlée manuellement alors que les autres fonctions seront automatiques.
- Pour votre commodité et pour améliorer l'efficacité d'utilisation du climatiseur à régulation automatique, utilisez le bouton "AUTO" et réglez la température à 23 °C (73 °F).



*** AVIS**

Ne placez jamais rien sur le capteur situé sur le tableau de bord. Il assure le bon fonctionnement du système de chauffage et de climatisation.

Commande manuelle du chauffage et de la climatisation

Le chauffage et la climatisation peuvent être contrôlés manuellement en appuyant sur les boutons autres que AUTO. Dans ce cas, le système fonctionne en séquence, selon l'ordre de sélection des boutons.

1. Faites démarrer le moteur.
2. Réglez le mode à la position désirée.

Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement;

- Chauffage:

- Refroidissement:

3. Réglez la température désirée.
4. Réglez la commande d'entrée d'air sur air extérieur (frais) ou air recirculé.
5. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.
6. Si vous le désirez, mettez le climatiseur en circuit.

Appuyez sur le bouton AUTO pour retourner au mode de commande entièrement automatique.

Sélection du mode



Le bouton MODE permet de choisir la direction de l'air dans le système de ventilation.

Chaque pression du bouton de sélection permet de changer de mode, dans l'ordre suivant :



Voyez l'illustration de la " Climatisation manuelle ".



Niveau du visage (B, D)

L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.



Double niveau (B, C, D, E)

L'air est dirigé vers le visage et le plancher.



Niveau du plancher (C, A, D, E)

La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher; un petit courant d'air est aussi dirigé vers le pare-brise et le dégivreur latéral.



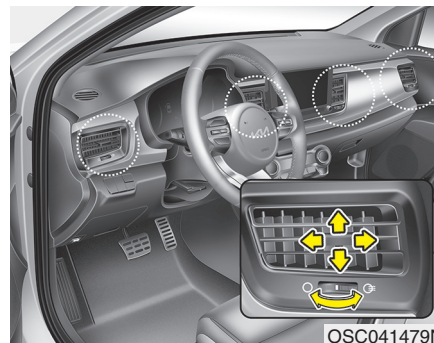
Niveau plancher/dégivrage (A, C, D, E)

La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec une petit courant d'air dirigé vers les dégivreurs latéraux.



Niveau dégivrage

La majorité du courant d'air est dirigée vers le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivreurs latéraux.

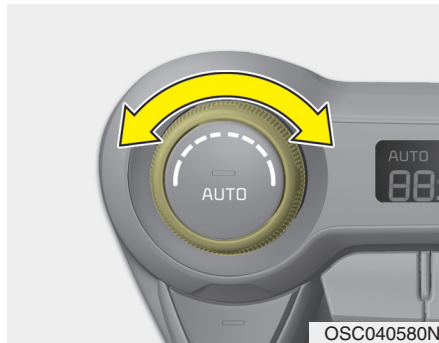


Bouches d'air au tableau de bord

Chaque bouche d'air peut être ouverte ou fermée séparément à l'aide de la roulette horizontale.

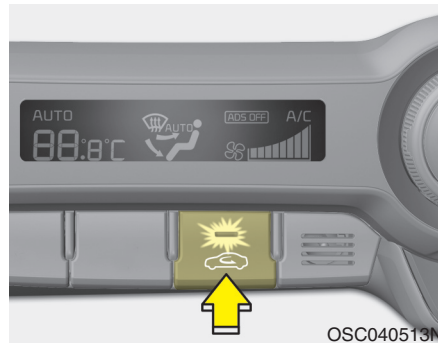
Vous pouvez aussi ajuster la direction du courant d'air sortant de ces bouches d'air, à l'aide du levier, comme illustré.

Commande de température



Le bouton de contrôle de la température vous permet de contrôler la température de l'air provenant du système de ventilation. Pour changer la température de l'air dans l'habitacle, tournez le bouton vers la droite pour un air plus chaud, ou vers la gauche pour un air plus frais.

Commande d'admission d'air



Ce bouton permet de choisir l'air extérieur (frais) ou la recirculation de l'air dans l'habitacle.

Pour changer la position de la commande d'admission d'air, appuyez sur le bouton.

Position de recirculation d'air



Quand la recirculation d'air est choisie, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de climatisation puis réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

Position d'air extérieur (frais)



Si la position de l'air recirculée n'est pas sélectionnée ou est désactivée, l'air viendra de l'extérieur et sera chauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

L'utilisation prolongée de la chaufferette à la position de recirculation d'air peut entraîner l'embuement du pare-brise et des vitres latérales, et l'air dans l'habitacle pourra avoir une odeur de renfermé.

De plus, l'utilisation prolongée du climatiseur avec air recirculé produira un air excessivement sec dans l'habitacle.

⚠ AVERTISSEMENT
- Visibilité réduite

L'utilisation continue du régulateur de la température en position d'air recirculé pourrait augmenter le taux d'humidité à l'intérieur du véhicule, embuer le pare-brise et réduire la visibilité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Dormir dans le véhicule avec le climatiseur allumé

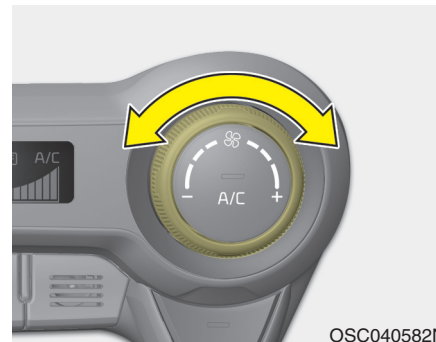
Ne jamais dormir dans le véhicule avec le climatiseur ou le chauffage allumé, car cela pourrait provoquer des blessures graves ou la mort à cause d'une baisse du niveau d'oxygène ou d'une hypothermie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Air recirculé

L'utilisation ininterrompue du régulateur de température en position d'air recirculé peut provoquer la somnolence ou l'endormissement, et une perte de contrôle du véhicule. Positionner la prise d'air sur l'air extérieur aussi souvent que possible pendant la conduite.

Commande de la vitesse du ventilateur



Utiliser le bouton rotatif de commande de la force du débit d'air pour choisir la vitesse du ventilateur. Plus la vitesse du ventilateur est élevée, plus la quantité d'air soufflée sera importante.

Appuyer sur la touche OFF pour éteindre le ventilateur.

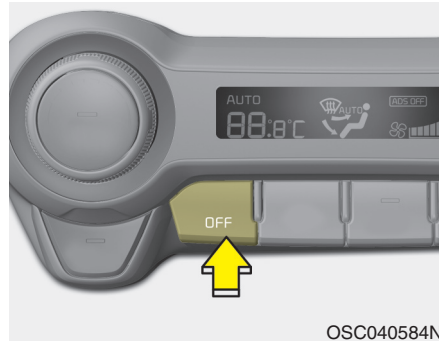
Climatiseur



Appuyez sur le bouton A/C pour mettre le climatiseur en marche (le témoin s'allume).

Appuyez de nouveau sur le bouton pour éteindre le climatiseur.


Mode éteint (OFF)






Appuyez sur le bouton OFF pour éteindre la climatisation automatique. Vous pouvez toujours utiliser les boutons de mode et d'admission d'air en autant que le commutateur d'allumage soit en position ON.

Fonctionnement du système

Ventilation

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Réglez la température au niveau désiré.
4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage


1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Réglez la température au niveau désiré.
4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.
5. Pour une déshumidification, mettez le climatiseur (si équipé) en marche.
 - Si le pare-brise s'embue, réglez le mode à la position  ou .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière et les vapeurs déplaisantes d'entrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez la commande d'admission d'air sur recirculation. S'assurer de repositionner la prise d'air sur « air frais » une fois que la zone n'est plus poussiéreuse ou enfumée, afin d'aérer l'habitacle. Ceci aidera à tenir le conducteur alerte et confortable.
- L'air pour le système de chauffage/ climatisation est aspiré par des grilles juste devant le pare-brise. Assurez-vous que ces grilles soient toujours propres (sans feuilles, neige, glace ou autres obstructions).
- Pour éviter l'embuement intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air en position d'air frais et le ventilateur à la vitesse désirée; mettez le climatiseur en circuit et ajustez la température au degré désiré.

Climatiseur

Les climatiseurs de Kia utilisent le réfrigérant R-1234yf.

1. Faites démarrer le moteur et appuyez sur le bouton du climatiseur.
2. Réglez le mode à la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur recirculation. Toutefois, l'utilisation prolongée de l'air recirculé assèchera l'air de façon excessive. Si c'est le cas, changez la position de la commande.
4. Ajustez la vitesse du ventilateur et la température afin d'assurer un confort optimal.

MISE EN GARDE

- ***On recommande de confier l'entretien et la formation concernant le système de climatiseur uniquement à des techniciens agréés pour assurer un bon fonctionnement.***
- ***Le système de climatiseur doit être réparé dans un endroit bien aéré.***
- ***L'évaporateur de climatisation (serpentin de refroidissement) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un autre enlevé d'un véhicule d'occasion ou de récupération et les nouveaux évaporateurs MAC de remplacement doivent être certifiés (et étiquetés) conforme à la norme SAE J2842.***


MISE EN GARDE

- ***Quand vous utilisez le climatiseur, surveillez le témoin de température de près quand vous montez des côtes ou dans la grosse circulation, et que la température extérieure est élevée. Le climatiseur peut faire surchauffer le moteur. Continuez d'utiliser le ventilateur, mais coupez le climatiseur si le témoin de température indique un surchauffage.***
- ***Si vous abaissez les glaces par temps humide, le climatiseur peut causer la formation de gouttelettes d'eau à l'intérieur du véhicule. Comme la présence excessive de gouttelettes d'eau peut causer des dommages à l'équipement électrique, n'utilisez le climatiseur que si vous gardez les glaces relevées.***

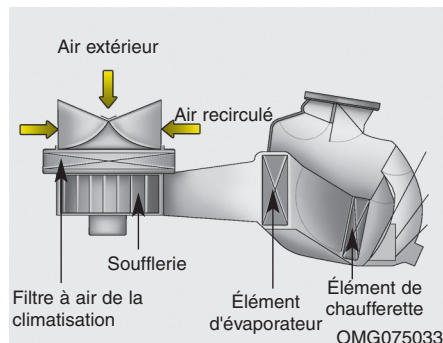
Conseils sur l'utilisation du climatiseur

- Si le véhicule a été stationné au soleil par temps chaud, abaissez les glaces pendant un moment pour laisser l'air chaud s'échapper de l'habitacle.
- Pour réduire le taux d'humidité sur l'intérieur des glaces par temps pluvieux ou humide, réduisez l'humidité dans l'habitacle en faisant fonctionner le climatiseur.
- Quand vous utilisez le climatiseur, vous pourrez noter, à l'occasion, un changement dans le régime du moteur quand le compresseur du climatiseur s'engage. Il s'agit d'une caractéristique de fonctionnement normale du système.
- Utiliser le climatiseur chaque mois pendant quelques minutes afin d'optimiser les performances du système.
- Vous pourrez noter, lors du fonctionnement du climatiseur, la formation de gouttelettes de condensation (même une petite flaque) sur le plancher, du côté du passager.

Il s'agit d'une caractéristique de fonctionnement normale du système.

- Utiliser le climatiseur au mode de recirculation d'air n'assure pas un refroidissement maximal; en outre, l'utilisation continue à ce mode peut rendre l'air rassis.
- Lors du refroidissement, il se peut que vous remarquiez un débit d'air brumilleux en raison du refroidissement rapide et de l'admission d'air humide. Il s'agit d'une caractéristique de fonctionnement normale du système.
- Si le climatiseur fonctionne de façon trop puissante, il se pourrait que la différence entre la température extérieure et la température du pare-brise crée de la buée sur la surface extérieure du pare-brise. Cela pourrait réduire la visibilité pour le conducteur. Si cela se produit, sélectionner le mode " " et réduire la vitesse du ventilateur.

Fitre à air de la climatisation



Le filtre à air de la climatisation est monté derrière la boîte à gants et filtre la poussière et autres polluants qui pourraient entrer dans le véhicule par le système de climatisation. Si, avec le temps, poussières et polluants s'accumulent sur le filtre, vous remarquerez une réduction du débit par les bouches d'air. Ceci entraînera une accumulation d'humidité dans l'habitacle, même si la commande d'admission d'air se trouve sur air extérieur. Dans ce cas, faites remplacer le filtre à air de la climatisation chez un concessionnaire Kia agréé.

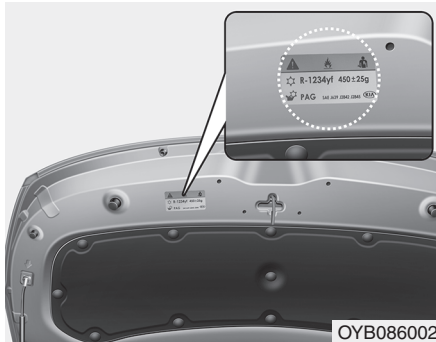
* AVIS

- Remplacez le filtre tel qu'indiqué au calendrier d'entretien. Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles comme sur des routes poussiéreuses ou mal entretenues, une inspection et un changement plus fréquents du filtre sera nécessaire.
- Lorsque le débit d'air diminue soudainement, le système doit être vérifié chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur

Quand le volume de liquide frigorigène est bas, le rendement du climatiseur s'en trouve réduit. Surcharger peut aussi avoir un impact négatif sur le système de climatisation.

Donc si un fonctionnement anormal est noté, faites inspecter le système chez un concessionnaire Kia agréé.



L'étiquette donnant des renseignements sur le réfrigérant est collée sous le couvercle du capot.

⚠ AVERTISSEMENT

- Véhicules équipés de R-1234yf



Puisque le réfrigérant est un produit légèrement inflammable et sous haute pression, le système de climatisation devrait uniquement être examiné, réparé et entretenu par des techniciens formés et certifiés. (Se référer à SAE J2845)

Il est important d'utiliser le type et le montant adéquats d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être extraits à l'aide d'un équipement approprié.

Faire s'évaporer les réfrigérants directement dans l'atmosphère est dangereux pour tous les êtres vivants et l'environnement.

Ne pas suivre ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile et le produit réfrigérant du système de climatisation de véhicule sont sous très haute pression. Une explosion pourrait survenir si les bonnes procédures d'entretien ne sont pas suivies. Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort, il est fortement conseillé de demander à un technicien formé et certifié de faire l'entretien du système de climatisation de ce véhicule.



MISE EN GARDE

- Réparation du climatiseur

Il est important d'utiliser le type et la quantité adéquats d'huile et de réfrigérant, faute de quoi le véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter tout dommage, nous recommandons de faire faire l'entretien du système de climatisation de ce véhicule uniquement par des techniciens formés et agréés.

Il est fortement recommandé de faire faire l'entretien du climatiseur par un concessionnaire Kia agréé.

Prise d'air extérieur pour le toit ouvrant (si équipé)

La prise d'air extérieur (air frais) est sélectionnée automatiquement si le toit ouvrant est ouvert.


Si le conducteur sélectionne l'air recirculé, le système maintiendra cette position pendant 3 minutes, puis sélectionnera automatiquement la prise d'air extérieur (air frais).

Une fois que le toit ouvrant sera refermé, la prise d'air reviendra à la position qui était sélectionnée avant l'ouverture du toit ouvrant.


Fluide de rondelle verrouillable

Lorsque le liquide lave-glace est pulvérisé, le système de ventilation passe en mode air recyclé pendant un certain temps pour éviter que l'odeur ne pénètre à l'intérieur du véhicule. Toutefois, à des températures extérieures basses, pour éviter la buée sur le pare-brise, le système continue en mode d'air extérieur.

Réglage du système

1. Le bouton de démarrage/d'arrêt (ENGINE START/STOP) du moteur est activé.
2. Sélectionnez la direction du flux d'air au niveau du sol () en appuyant sur le bouton de sélection du mode.
3. Tout en appuyant sur le bouton de climatisation, appuyez sur le bouton Air recyclé plus de 4 fois en 2 secondes.
4. Si le système est configuré, l'indicateur sur le bouton Air recyclé clignote 6 fois.

Désactivation du système

1. Le bouton de démarrage/d'arrêt (ENGINE START/STOP) du moteur est activé.
2. Sélectionnez la direction du flux d'air au niveau du sol () en appuyant sur le bouton de sélection du mode.
3. Tout en appuyant sur le bouton de climatisation, appuyez sur le bouton Air recyclé plus de 4 fois en 2 secondes.
4. Si le système est annulé, l'indicateur sur le bouton Air recyclé clignote 3 fois.

DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE DU PARE-BRIS

⚠ AVERTISSEMENT

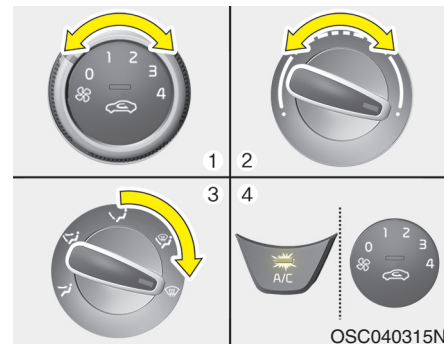
- Chauffage du pare-brise

Ne pas utiliser la position (🚗) ou (🚗) quand le climatiseur fonctionne, si le temps est extrêmement humide. La différence de température entre l'air extérieur et le pare-brise pourrait créer de la buée sur l'extérieur du pare-brise, entraînant une perte de visibilité.

- Pour dégivrer le plus rapidement, tourner le bouton de la température complètement vers la droite (chaud) et choisir la vitesse du ventilateur la plus élevée.
- Si vous voulez diriger une partie de l'air chaud au plancher pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur plancher-dégivrage.
- Avant de prendre la route, dégagez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des glaces latérales et des rétroviseurs extérieurs.
- Dégagez la neige et la glace du capot et de la prise d'air au pied du pare-brise afin d'améliorer le rendement du dégivreur et de la chaufferette, et de réduire le risque d'embuage sur la face intérieure du pare-brise.

Commande manuelle de climatisation

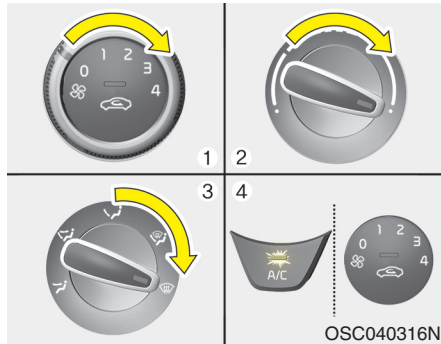
Dégivrage de la face intérieure du pare-brise



1. Réglez la vitesse du ventilateur à une position autre que « 0 ».
2. Choisissez la température voulue.
3. Réglez le mode sur 🚗 ou 🚗 .
4. L'air extérieur (frais) est automatiquement choisi.

Si l'air extérieur (frais) n'est pas automatiquement choisi, appuyez sur le bouton correspondant.

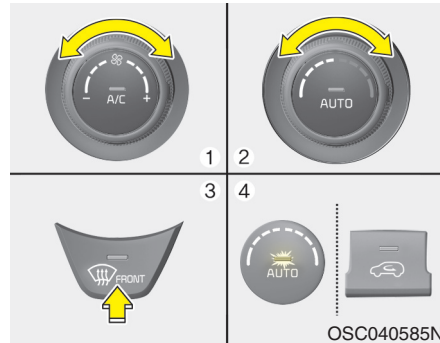
Dégivrage de la face extérieure du pare-brise



1. Réglez la vitesse du ventilateur au maximum (complètement à droite).
2. Choisir la température la plus élevée (HI).
3. Réglez le mode sur .
4. L'air extérieur (frais) est automatiquement choisi.

Climatisation automatique

Dégivrage de la face intérieure du pare-brise

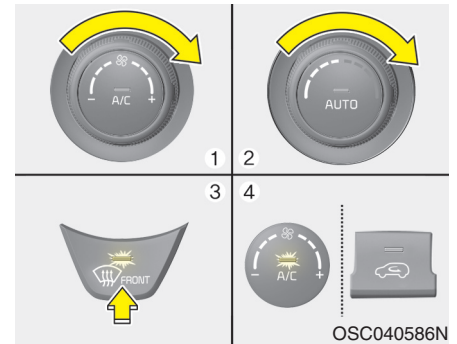


1. Choisissez la vitesse de ventilateur voulue.
2. Choisissez la température voulue.
3. Appuyez sur le bouton de dégivrage ().
4. L'air extérieur (frais) est automatiquement choisi.

Si l'air extérieur (frais) n'est pas automatiquement choisi, appuyez sur le bouton correspondant.

Si vous choisissez la position , la vitesse la plus basse de ventilateur passe automatiquement à la vitesse la plus élevée.



Dégivrage de la face extérieure du pare-brise



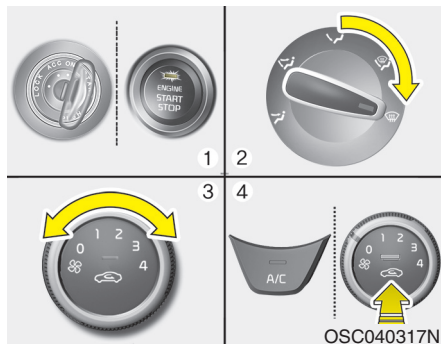
1. Réglez la vitesse du ventilateur au maximum (extrême droite).
2. Choisir la température la plus élevée (HI).
3. Appuyez sur le bouton de dégivrage ().
4. L'air extérieur (frais) est automatiquement choisi.



Si vous choisissez la position , la vitesse la plus basse du ventilateur passe à la vitesse la plus élevée.

Logique de désembuage

Afin de réduire le risque d'embuement sur l'intérieur du pare-brise, l'admission d'air ou la climatisation est contrôlée automatiquement en fonction de certaines conditions, comme la position  ou . Pour annuler ou retourner à la logique de désembuage, procédez comme suit :

Commande manuelle de climatisation

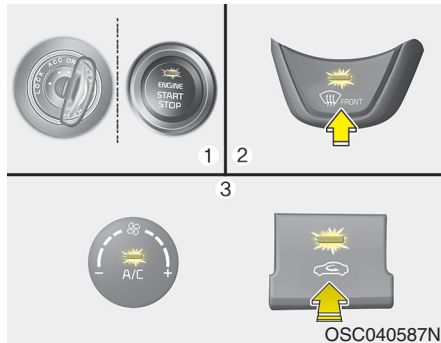


1. Tournez la clé de contact sur ON.
2. Réglez le bouton de mode sur dégivrage ()
3. Choisir la vitesse du ventilateur désirée, à l'exception du « 0 ».
4. Tout en appuyant sur la touche A/C sans la relâcher, appuyer au moins 5 fois de suite sur la touche de commande de la prise d'air () dans un délai de 3 secondes.

Le témoin du bouton d'admission d'air clignotera trois fois à intervalles de 0,5 seconde pour indiquer que la logique de désembuage a été annulée ou retournée au statut programmé.

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, vous devez rétablir le statut de la logique de désembuage.

Climatisation automatique

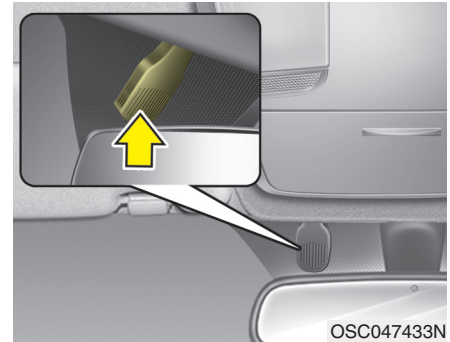


1. Tournez la clé de contact sur ON.
2. Appuyez sur le bouton de dégivrage (🚗).
3. Tenant le bouton du climatiseur (A/C) enfoncé, appuyez sur le bouton d'admission d'air (🚗) au moins 5 fois en 3 secondes.

Le voyant sur la touche d'admission d'air clignote 3 fois, à des intervalles de 0,5 seconde. Pour indiquer que la logique de désembuage a été annulée ou retournée au statut programmé.

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, vous devez rétablir le statut de la logique de désembuage.

Auto-désembuage (si équipé)



Le désembuage automatique réduit les risques d'accumulation de buée sur l'intérieur du pare-brise. Il détecte automatiquement l'humidité à l'intérieur du pare-brise et la réduit en augmentant automatiquement la quantité d'air dirigée vers le pare-brise.

Le désembuage automatique est activé en mode AUTO.



Ce voyant s'allume si le désembueur automatique détecte de l'humidité à l'intérieur du pare-brise et lance le désembuage.

Si l'air intérieur est humide, le système de désembuage automatiquement réduira l'humidité sur l'intérieur du pare-brise comme suit :

Niveau 1 : Actionner le climatiseur

Niveau 2 : Air extérieur

Niveau 3 : Souffler de l'air vers le pare-brise

Niveau 4 : Augmenter l'air vers le pare-brise

Si le véhicule est muni d'un dégivreur automatique, celui-ci se met en fonctionnement si les conditions l'exigent.

Toutefois, si vous souhaitez désactiver le système de désembuage automatique, maintenez le bouton de dégivrage avant enfoncé plus de 3 secondes.

Le symbole "ADS OFF" s'affiche dans l'affichage de la température pour vous informer que le système est désactivé.

Pour réactiver le système de désembuage automatique, suivez la procédure ci-dessus et le symbole "ADS OFF" disparaît.

En cas de débranchement ou de déchargement de la batterie, le statut du dégivreur est remis à zéro.

* AVIS

- Si le désembuage automatique enclenche le climatiseur et que l'on essaie de l'éteindre, le voyant clignotera 3 fois, mais le climatiseur ne s'éteindra pas.
- Pour assurer l'efficacité du désembuage automatique, ne pas sélectionner la position de recirculation de l'air lorsque le désembuage automatique est en fonctionnement.

MISE EN GARDE

N'enlevez pas le couvercle du capteur situé dans le coin supérieur du pare-brise, côté conducteur. Vous pourriez endommager les pièces du système, ce qui n'est pas couvert par la garantie sur le véhicule.

RANGEMENTS

Les rangements servent à ranger les menus articles.

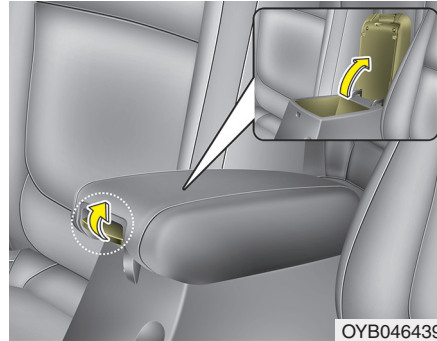
Pour éviter le risque de vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les rangements.

Gardez toujours le couvercle du rangement fermé quand vous conduisez.

⚠ AVERTISSEMENT - Matières inflammables

Ne rangez pas de briquets, bouteilles de propane ou autres matières inflammables ou explosives dans le véhicule. Ces articles peuvent prendre feu ou exploser si le véhicule est exposée à une température élevée pendant une période prolongée.

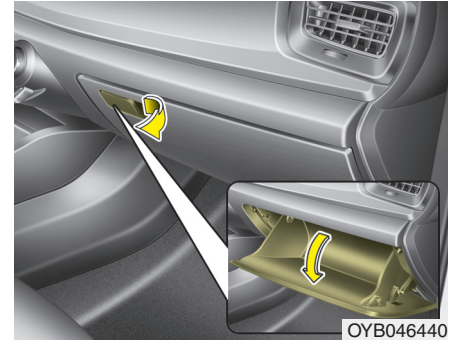
Rangement dans la console centrale (si équipé)



OYB046439

Pour ouvrir le bac de rangement de la console centrale, tirez le levier vers le haut.

Boîte à gants



OYB046440

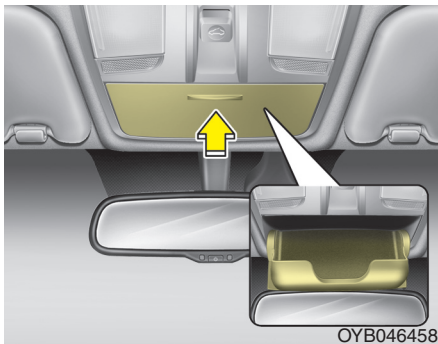
Pour ouvrir la boîte à gants, tirer sur la poignée. Cela ouvrira automatiquement la boîte à gants. Refermer la boîte à gants après chaque utilisation.

Toujours garder la boîte à gants bien fermée lorsque le véhicule est en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT - Boîte à gants

Pour réduire le risque de blessures en cas d'accident ou d'arrêt soudain, toujours fermer le couvercle de la boîte à gants pendant la conduite.

Rangement de lunettes de soleil (si équipé)



Pour ouvrir le rangement, appuyez sur le couvercle et il s'ouvrira lentement. Placez-y les lunettes, les verres face à l'extérieur.

Repoussez le couvercle pour fermer le logement.

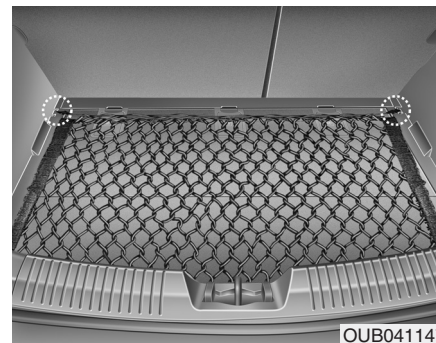
⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas ouvrir le boîtier à lunettes quand le véhicule est en mouvement. Un boîtier à lunettes ouvert pourrait bloquer la visibilité du rétroviseur intérieur.

⚠ AVERTISSEMENT - Casier à lunettes

Ne rien mettre dans l'étui à lunettes, à part des lunettes. Des objets plus lourds pourraient être éjectés du boîtier en cas d'arrêt soudain ou d'accident, ce qui pourrait blesser les passagers.

Fixations de filet à bagages



Utiliser les 4 crochets situés dans l'espace de chargement pour fixer le filet à bagages. Cela permettra d'y ranger des articles, afin qu'ils ne glissent pas dans l'espace de chargement (si équipé).

Si nécessaire, nous vous invitons à contacter un concessionnaire Kia agréé.

 **MISE EN GARDE**

Pour éviter d'endommager la marchandise ou le véhicule, procéder avec soin en transportant des objets fragiles ou volumineux dans le coffre.

 **AVERTISSEMENT**

Pour éviter les blessures, NE PAS tendre excessivement le filet à bagages et toujours garder le visage et le corps hors de la trajectoire potentielle de l'élastique du filet à bagages, au cas où il se briserait. N'utilisez PAS le filet si la sangle affiche des signes visibles d'usure ou de dommage.

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Porte-gobelets

⚠ AVERTISSEMENT

- Liquides chauds

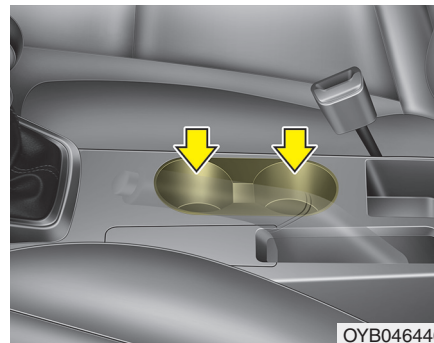
Ne placez pas de tasses de liquide chaud sans couvercle dans les porte-gobelets alors que le véhicule est en mouvement. Si le liquide chaud se renverse, vous pourriez vous brûler. De telles brûlures au conducteur pourraient mener à une perte de contrôle du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

S'assurer que les couvercles des boissons sont bien fermés pendant la conduite. En cas de déversement, du liquide pourrait s'introduire dans les circuits électriques ou électroniques du véhicule et endommager les pièces électriques/électroniques.

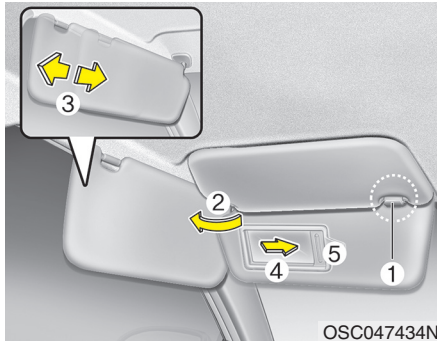
*** AVIS**

S'il est nécessaire de nettoyer du liquide renversé dans les portetasses, ne pas les chauffer à haute température. Cela pourrait endommager le portegobelet.



Des tasses ou de petites cannettes de boissons peuvent être placées dans le porte-gobelets.

Pare-soleil



Utilisez le pare-soleil pour bloquer la lumière directe du soleil sur le pare-brise et les glaces latérales.

Pour utiliser le pare-soleil, rabattez-le.

Pour utiliser le pare-soleil sur une glace latérale, rabattez-le, décrochez-en l'extrémité (1) et faites-le pivoter vers le côté (2).

Ajustez la rallonge du pare-soleil vers l'avant ou l'arrière (3).

Ajustez le pare-soleil en le glissant vers l'intérieur ou l'extérieur (4).

Le porte-billet (5) est fourni pour tenir un billet de poste de péage.

⚠ MISE EN GARDE
- Éclairage des miroirs de courtoisie

Après utilisation, refermer complètement le couvercle du miroir de courtoisie et replacer le pare-soleil dans sa position initiale. Si le couvercle du miroir de courtoisie n'est pas refermé correctement, la lampe restera allumée. Cela pourrait décharger la batterie et endommager le pare-soleil.

Chauffe-siège (si équipé)



Le chauffe-siège permet de réchauffer les sièges avant par temps froid.

Le commutateur d'allumage en position ON, appuyez sur le commutateur du chauffe-siège du conducteur ou du passager avant.

Par temps doux ou si vous ne voulez pas utiliser le chauffe-siège, gardez les commutateurs en position éteinte.

- La température du siège est modifiée comme suit chaque fois que vous appuyez sur le bouton :

ARRÊT → HAUT (  ) → MILIEU ( ) → BAS ()

↑ _____

- Par défaut, le réchauffeur de siège est en position d'arrêt chaque fois que le contact est établi.

* AVIS

Quand le chauffe-siège est en circuit, le circuit de chauffage du siège s'allume ou s'éteint, en fonction de la température du siège.



MISE EN GARDE

- Dommages causés au siège

- *Si vous nettoyez les sièges, n'utilisez pas de solvant organique comme un diluant, du benzène, de l'alcool ou de l'essence. Vous risqueriez d'endommager la surface du chauffe-siège ou les sièges.*
- *Pour prévenir la surchauffe pendant le fonctionnement du chauffage de siège, ne pas placer sur le siège des objets qui empêchent le passage de la chaleur, comme des couvertures, des coussins ou des housses de siège.*
- *Ne placez aucun objet lourd ou tranchant sur un siège doté d'un chauffe-siège. Vous risqueriez d'endommager les éléments du chauffe-siège.*



AVERTISSEMENT

- Risque de brûlures

Les occupants doivent pouvoir sentir si le siège devient trop chaud et pouvoir mettre le chauffe-siège hors circuit. Le chauffage de siège pourrait causer des brûlures même à basse température, s'il est utilisé pour de longues périodes.

Le conducteur doit faire preuve d'extrême prudence avec les types de passagers suivants :

1. Poupons, enfants, personnes âgées ou handicapées ou patients externes
2. Personnes avec peau sensible ou qui brûle facilement
3. Personnes fatiguées
4. Personnes intoxiquées
5. Personnes qui prennent des médicaments qui causent de la somnolence (hypnotiques, comprimés pour le rhume, etc.)

Prise de courant



La prise de courant sert à alimenter les téléphones mobiles et autres appareils conçus pour fonctionner sur le système électrique d'un véhicule. Les appareils doivent consommer moins de 15 ampères, 12 V quand le moteur tourne.

N'utilisez la prise de courant que lorsque le moteur est en marche et déconnectez la fiche de l'accessoire après son utilisation. Brancher un accessoire pendant une période prolongée alors que le moteur est éteint, pourrait décharger la batterie.

Ne branchez que des accessoires 12 volts qui consomment moins de 15 ampères.

Refermez le couvercle quand vous n'utilisez pas la prise.

Certains appareils électriques peuvent causer une interférence électronique quand ils sont branchés dans la prise du véhicule. Ces appareils peuvent émettre des parasites et causer le mauvais fonctionnement d'autres systèmes ou appareils électriques dans le véhicule.

Utiliser des appareils électriques dépassant la limite de capacité peut faire surchauffer la prise de courant et les fils électriques, ce qui peut entraîner une défaillance électrique. Toujours s'assurer que la prise de l'appareil est bien enclenchée dans la prise de courant. Un mauvais branchement peut entraîner une défaillance du circuit électrique.

Les appareils électriques dotés d'une batterie intégrée peuvent créer une circulation de courant, ce qui peut entraîner une défaillance des appareils électriques et électroniques du véhicule. Utiliser uniquement les appareils électriques dotés d'une protection contre l'inversion du courant.

⚠ AVERTISSEMENT - Décharge électrique

Ne pas insérer un doigt ou un objet (comme un stylo, par exemple) dans la prise de courant et ne pas toucher la prise avec une main mouillée. Vous risquez de subir un choc électrique.

Chargeur USB (si équipé)



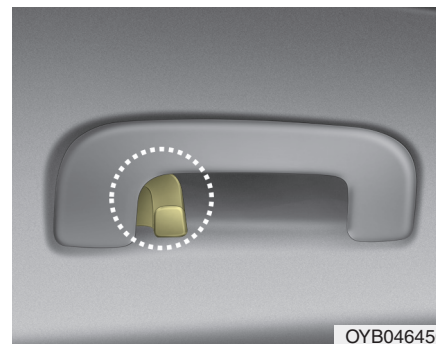
Le chargeur USB sert à recharger les piles des petits appareils électriques à l'aide d'un câble USB. Les appareils électriques peuvent être rechargés quand le bouton Engine Start/Stop se trouve sur ACC, ON ou START.

Le statut de charge peut être surveillé sur l'appareil électrique.

Déconnectez le câble USB de la prise USB après l'utilisation.

- Certains appareils n'acceptent pas une charge rapide mais pourront être chargés à vitesse normale.
- Utilisez le chargeur USB quand le moteur est en marche afin d'éviter de décharger la batterie.
- Seuls les appareils qui peuvent être branchés à la prise USB peuvent être utilisés.
- Le chargeur USB ne doit être utilisé que pour la charge de piles.
- Les chargeurs de piles ne peuvent pas être chargés.

Patères (si équipé)



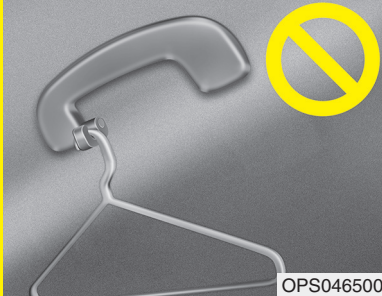
Le portemanteau est situé au-dessus des sièges arrière.



MISE EN GARDE

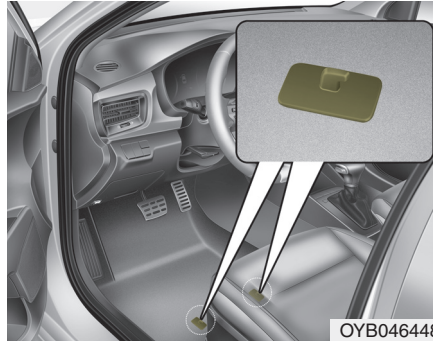
- Suspendre des vêtements

Ne suspendez aucun vêtement lourd car le poids pourrait endommager le crochet.

⚠ AVERTISSEMENT

OPS046500

Ne suspendez pas d'autres objets tels que des cintres ou des objets durs, sauf des vêtements. De plus, évitez de placer des objets lourds, tranchants ou fragiles dans les poches des vêtements. Lors d'un accident ou si le rideau gonflable est déployé, cela pourrait causer des dommages au véhicule ou des blessures au occupants.

Ancrage(s) de tapis

OYB046448

Si vous utilisez un tapis sur la moquette, assurez-vous de l'accrocher à l'ancrage sur le plancher. Vous empêcherez ainsi le tapis de glisser vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT
- Tapis de sol d'autres fournisseurs

Ne pas utiliser des tapis de sol d'autres fournisseurs qui ne peuvent pas être fixés avec sécurité sur les crochets d'ancrage. Ces tapis peuvent glisser et empêcher le fonctionnement correct des pédales.

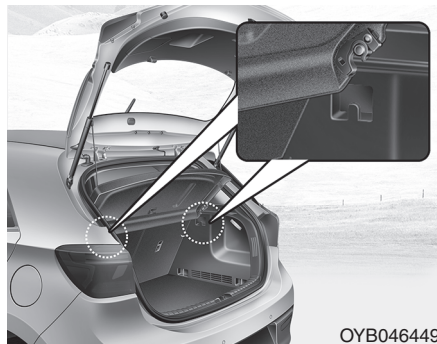
Respectez les points suivants quand vous installez un tapis dans le véhicule.

- Assurez-vous que le tapis soit solidement attaché aux ancrages de tapis avant de conduire le véhicule.
- N'utilisez AUCUN tapis qui ne peut être solidement retenu par les ancrages de tapis du véhicule,
- N'empilez pas de tapis un par-dessus l'autre (ex. : un tapis toutes saisons en caoutchouc sur un tapis peluché). N'installez qu'un seul tapis par position.

* AVIS

Votre véhicule a été construit avec des ancrages de tapis du côté conducteur faits pour retenir le tapis solidement en place. Pour éviter toute interférence avec le fonctionnement de la pédale, Kia recommande uniquement l'installation du tapis de sol Kia conçu pour être utilisé dans votre véhicule.

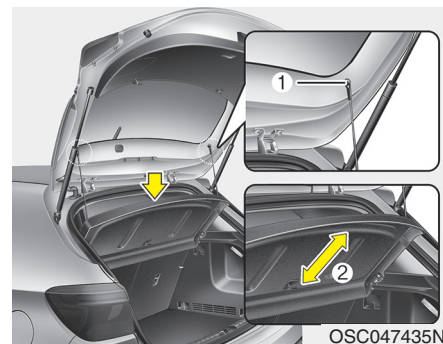
Crochets pour sacs de magasinage (si équipé)



⚠ MISE EN GARDE

- **Ne pas accrocher de sac pesant plus de 3 kg (7 lb) sur le crochet, car cela pourrait l'endommager.**
- **Ne pas accrocher de sacs remplis d'objets fragiles sur les routes cahoteuses, car cela pourrait endommager les objets.**

Capot du compartiment à bagages (véhicule à 5 portières)



Utiliser le capot pour cacher les articles rangés dans le compartiment à bagages.

Le capot du compartiment à bagages se soulève lorsque le hayon est ouvert. Déconnecter la sangle (1) du support pour ramener le capot à la position initiale. Pour retirer complètement la tablette de recouvrement de l'espace de chargement, soulevez la tablette à un angle de 43 degrés et retirez-la complètement (2). Pour installer le capot, inverser la procédure de retrait.

Pour ramener le capot du compartiment à bagages à sa position initiale, saisir le capot et l'abaisser.

 **MISE EN GARDE**

- *Ne pas conduire le véhicule avec le capot retiré. Cela peut endommager le capot.*
- *Ne pas appliquer une force excessive sur l'étagère, car cela pourrait l'endommager ou la déformer.*

 **AVERTISSEMENT**

Ne placer aucun objet sur le capot du compartiment à bagages pendant la conduite. De tels objets peuvent être projetés à l'intérieur du véhicule, risquant ainsi de blesser les occupants en cas d'accident ou lors d'un freinage.

Ne jamais transporter quoi que ce soit dans le coffre. Il est conçu uniquement pour les bagages.

Préserver l'équilibre du véhicule et placer le poids le plus possible vers l'avant.

SYSTÈME D'INFO-DIVERTISSEMENT

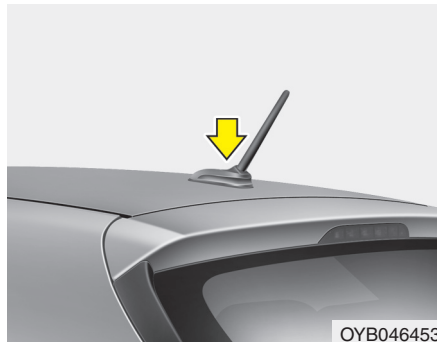
* AVIS

Si vous installez des phares HID de marché secondaire, la chaîne stéréo et les dispositifs électroniques de votre véhicule pourraient mal fonctionner.

* Si votre véhicule est muni du système d'info-divertissement, veuillez consulter le manuel fourni séparément pour des informations détaillées.

Antenne

Antenne micro-pôle



L'antenne micro-pôle reçoit les données transmises par les stations de base et les satellites (par exemple AM/FM, GPS, Sirius XM, LTE) et transmet également aux stations de base (par exemple LTE). Le mât de l'antenne est de type amovible.

Pour retirer l'antenne, la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Pour la fixer, la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Quand vous réinstallez l'antenne de toit, il est important de bien la serrer et de la placer selon la verticale afin d'assurer une bonne réception. Mais le conducteur pourrait l'enlever lors du stationnement ou du chargement de bagages sur la galerie de toit.

Quand vous utilisez le porte-bagages, ne placez pas la charge près de l'antenne afin d'assurer une bonne réception.

MISE EN GARDE

Avant de pénétrer dans un environnement à faible hauteur libre ou dans un lave-auto, retirez l'antenne en la faisant pivoter dans le sens antihoraire. Sinon, l'antenne pourrait être endommagée.

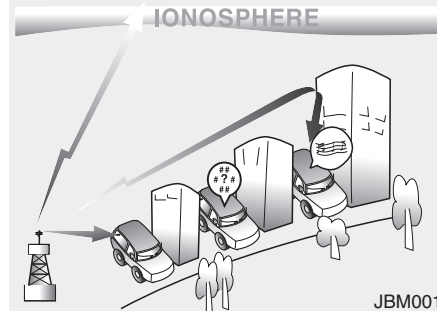
Port USB



Vous pouvez utiliser un port USB pour brancher une clé USB.

Comment fonctionne la radio d'auto

Réception radio en FM

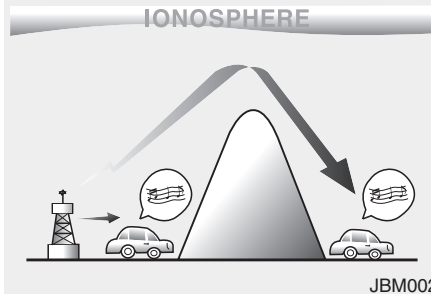


Les signaux AM et FM sont diffusés par des tours de transmission situées autour de la ville. Ces signaux sont captés par l'antenne radio de votre véhicule. Ce signal est ensuite reçu par la radio et envoyé vers les haut-parleurs du véhicule.

Quand votre véhicule capte un signal radio puissant, la conception technique précise de la radio assure une reproduction sonore de la meilleure qualité possible. Parfois, le signal reçu peut être de piètre qualité ou faible.

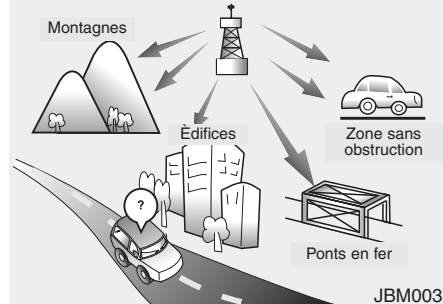
Cela peut être dû à un ensemble de facteurs, notamment la distance avec la station de radio, la présence d'ondes puissantes provenant d'autres stations de radio ou la présence de bâtiments, de ponts ou autres constructions importantes dans la région.

Réception AM

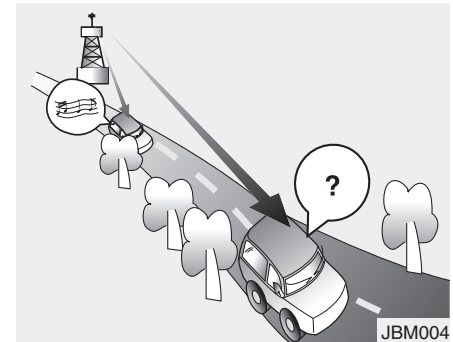


Les diffusions en AM peuvent être captées sur de plus grandes distances que les diffusions en FM. Ceci provient du fait que les ondes radio AM sont transmises à basses fréquences. Ces longues ondes radio de basse fréquence peuvent suivre la courbe de la Terre plutôt que se déplacer en ligne droite dans l'atmosphère. De plus, elles suivent la forme des obstructions, offrant ainsi une meilleure couverture.

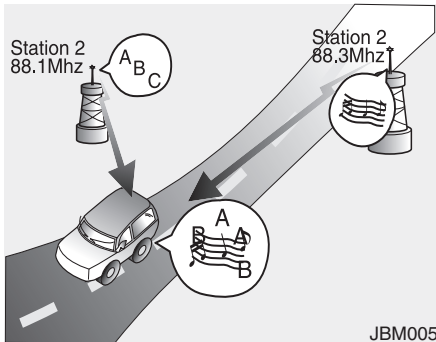
Station radio FM



Les diffusions en FM sont transmises à haute fréquence et ne suivent pas la surface de la Terre. De ce fait, les diffusions FM commencent généralement à faiblir, à courte distance de la station. De plus, les signaux FM sont bloqués facilement par les édifices, montagnes et autres obstacles. Il peut en résulter des conditions d'écoute indésirables ou désagréables qui vous feront croire qu'un problème existe avec votre radio. Les conditions suivantes sont normales et n'indiquent pas un problème :



- Évanouissement - alors que le véhicule s'éloigne de la station de radio, le signal faiblit et le son commence à s'évanouir. Dans ce cas, nous vous suggérons de syntoniser une nouvelle station.
- Scintillement/électrostatique - Les signaux FM faibles ou de grandes obstructions entre la tour de transmission et votre poste de radio peuvent faire interférence au signal et causer des bruits d'électrostatique ou de scintillement. Réduire le niveau d'aiguës pourra amenuiser l'effet jusqu'à ce que l'interférence disparaisse.



- Permutation de station - Alors que le signal FM faiblit, un autre signal plus puissant de même fréquence peut être capté. Ceci vient du fait que la radio est conçue pour se verrouiller sur le signal le plus clair. Si cela se produit, syntonisez une autre station au signal plus puissant.

- Annulation par cheminements multiples - Des signaux radio reçus de plusieurs directions peuvent causer de la distorsion ou un scintillement. Ceci est causé par un signal direct et réfléchi provenant de la même station, ou par des signaux de deux stations de fréquences voisines. Si cela se produit, syntonisez une autre station jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Utilisation d'un cellulaire ou d'une radio bidirectionnelle

L'utilisation d'un téléphone cellulaire dans le véhicule peut faire interférence avec l'équipement radio. Cela ne veut pas dire que l'équipement fait défaut. Dans ce cas, utiliser le téléphone cellulaire à bonne distance de l'équipement audio.

Quand on utilise un appareil de communication comme un cellulaire ou une radio dans le véhicule, il faut utiliser une antenne séparée. Si on utilise le cellulaire ou la radio avec une antenne intégrée seulement, il peut y avoir interférence avec le système électrique du véhicule, ce qui pourrait nuire au bon fonctionnement du véhicule. N'utilisez pas un cellulaire en conduisant. Vous devriez vous arrêter en lieu sûr avant d'utiliser votre cellulaire.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas un cellulaire en conduisant. Vous devriez vous arrêter en lieu sûr avant d'utiliser votre cellulaire.

⚠ AVERTISSEMENT

- Se laisser distraire pendant la conduite

Se laisser distraire en conduisant peut entraîner une perte de contrôle du véhicule pouvant entraîner un accident, des blessures graves ou la mort. La principale responsabilité du conducteur est de conduire son véhicule de façon sécuritaire et en respectant les lois. L'utilisation d'appareils mobiles, d'autres équipements et systèmes qui obligent le conducteur à quitter la route des yeux et à ne pas se concentrer sur la conduite, ou qui sont interdits par la loi, est fortement déconseillée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Chaîne audio

Ne pas démonter, assembler ou modifier la chaîne audio. Cela pourrait entraîner un incendie ou une décharge électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

- Antenne

Ne pas toucher l'antenne en cas d'orage ou de présence d'éclairs, car cela pourrait entraîner une électrocution.

Déclaration de Conformité

IC

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference; and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Conduite du véhicule

Avant de prendre la route	5-5	• Système de freinage antiblocage (ABS)	5-37
• Avant d'entrer dans le véhicule	5-5	• Contrôle électronique de stabilité (ESC)	5-39
• Inspections nécessaires	5-5	• Commande d'aide au démarrage en pente (HAC)	5-43
• Avant de démarrer	5-5	• Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	5-44
Positions de la clé de contact	5-7	• Bonnes pratiques de freinages	5-46
• Position de la clé de contact	5-7	Système de contrôle intégré en mode sport	5-48
• Démarrage du moteur	5-9	• Mode SPORT	5-48
Bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR	5-11	Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA)	5-49
• Bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR éclairé	5-11	• Capteur de détection	5-49
• Positions du bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR	5-11	• Réglages de l'assistance à l'évitement des collisions frontales	5-50
• Démarrage du moteur	5-15	• Message d'avertissement et contrôle des fonctions du système d'assistance à la prévention des collisions frontales	5-52
• Arrêter le moteur (Boîte manuelle)	5-18	• Fonctionnement des freins	5-54
Boîte-pont manuelle	5-19	• Message d'avertissement et témoin d'avertissement	5-55
• Utilisation de la boîte-pont manuelle	5-19	• Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement de collision avant	5-56
• Bonnes pratiques de conduite	5-22	• Limites de l'assistance à l'évitement de collision frontale	5-58
Transmission variable intelligente (IVT)	5-23	• Condition dans laquelle la fonction peut ne pas détecter correctement le piéton	5-63
• Fonctionnement de la transmission variable intelligente (IVT)	5-23		
• Bonnes habitudes de conduite	5-30		
Système de freinage	5-33		
• Freins assistés	5-33		
• Frein de stationnement	5-35		

Assistance au maintien de la voie (LKA)	5-66
• Capteur de détection	5-66
• Réglages du système d'assistance au maintien de la voie	5-67
• Fonctionnement de l'assistance au maintien de la voie	5-68
• Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie	5-71
Alerte de collision d'angle mort (BCW)	5-74
• Capteur de détection	5-75
• Réglages de l'avertissement de collision dans les angles morts	5-76
• Fonctionnement de l'avertissement de collision dans les angles morts	5-78
• Limites et dysfonctionnements de l'avertissement de collision dans les angles morts	5-80
Avertissement d'attention du conducteur (DAW)	5-86
• Alerte de démarrage du véhicule de tête	5-86
• Fonction d'alerte de départ du véhicule de tête	5-86
• Capteur de détection	5-86
• Paramètres du système d'avertissement d'attention du conducteur	5-87
• Fonctionnement de l'avertissement d'attention du conducteur	5-89

• Dysfonctionnement et limites du système d'avertissement de l'attention du conducteur	5-92
Régulateur de vitesse (CC)	5-95
• Fonctionnement du régulateur de vitesse	5-95
• Augmentation de la vitesse définie	5-96
• Réduction de la vitesse définie	5-96
• Accélération temporaire	5-97
• Annulation temporaire du régulateur de vitesse intelligent	5-97
• Reprise du régulateur de vitesse	5-98
• Désactivation du régulateur de vitesse	5-98
Assistant de suivi de voie (LFA)	5-100
• Capteur de détection	5-100
• Réglages du système d'assistance au suivi de voie	5-101
• Fonctionnement de l'assistance au maintien de la voie	5-101
• Dysfonctionnements et limites de l'assistance au suivi de la voie	5-104
Alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW)	5-105
• Réglages du système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière	5-106
• Paramètres des fonctions	5-106
• Fonctionnement du système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière	5-108

• Dysfonctionnements et limites du système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière.....	5-109	• Ne laissez pas le frein de stationnement geler	5-128
Déclaration de conformité.....	5-114	• Ne laissez pas la glace et la neige s'accumuler sous la bas de caisse	5-128
• Les composantes de radiofréquence (radar de coin arrière) sont conformes aux normes suivantes... 5-114		• Équipement en cas d'urgence.....	5-128
Utilisation économique.....	5-119	Traction d'une remorque.....	5-128
Conditions spéciales de conduite	5-121	Limite de charge du véhicule	5-129
• Conditions dangereuses	5-121	• Étiquette de renseignements sur les pneus et la charge	5-129
• Balancement du véhicule	5-121	• Étiquette de certification	5-132
• Négocier les virages en douceur.....	5-122	Poids du véhicule	5-134
• Conduire la nuit.....	5-123	• Poids à vide	5-134
• Conduire dans la pluie	5-123	• Poids en ordre de marche.....	5-134
• Conduire dans un endroit inondé	5-124	• Poids de charge	5-134
• Conduite hors route	5-124	• Poids brut sur l'essieu (PBE).....	5-134
• Rouler sur l'autoroute.....	5-124	• Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)	5-134
Conduite en hiver.....	5-126	• Poids brut du véhicule (PBV).....	5-134
• Neige et glace.....	5-126	• Poids nominal brut du véhicule (PNBV).....	5-134
• Liquide de refroidissement à forte teneur en éthylène glycol	5-127		
• Vérifier la batterie et les câbles	5-127		
• Passer à une " huile d'hiver "	5-127		
• Vérifier les bougies et le système d'allumage	5-127		
• Empêcher les serrures de geler	5-127		
• Utiliser un lave-glace antigel approuvé.....	5-127		

Assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite dans le système d'échappement

Faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange d'huile ou une autre raison.

Si vous notez un changement dans le son de l'échappement ou si vous roulez sur un objet qui frappe le fond de la voiture, faites vérifier le système d'échappement dès que possible chez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT - Gaz d'échappement

Ne pas inhaler des gaz d'échappement ou laisser le moteur en marche dans une pièce fermée.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz transparent et inodore qui cause l'évanouissement et la mort par asphyxie.

⚠ AVERTISSEMENT - Coffre/hayon ouvert

Ne pas conduire avec le coffre/hayon ouvert.

Les gaz toxiques peuvent entrer dans l'habitacle. S'il faut vraiment conduire avec le coffre/hayon ouvert, on doit :

- 1. Ouvrir toutes les fenêtres.**
- 2. Ouvrir les bouches de ventilation latérale.**
- 3. Mettre la ventilation sur air extérieur, l'acheminement de l'air au sol ou au visage, et le ventilateur à la vitesse maximum.**

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Avant d'entrer dans le véhicule

- Assurez-vous que les glaces, les rétroviseurs extérieurs et les feux soient propres.
- Vérifiez l'état des pneus.
- Vérifiez sous le véhicule s'il y a des signes de fuites.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle derrière le véhicule si vous avez l'intention de faire marche arrière.

Inspections nécessaires

Vérifiez régulièrement les niveaux de liquides comme l'huile à moteur, le liquide de refroidissement, le liquide des freins et le lave-glace. Plus de détails à cet effet à la chapitre 7, " Entretien ".

⚠ AVERTISSEMENT - Distraction pendant la conduite

Se concentrer sur la route pendant la conduite. La principale responsabilité du conducteur reste l'opération sécuritaire et légale de son véhicule. Les appareils mobiles ou tout autre équipement ou système du véhicule pouvant distraire le conducteur ne devraient pas être utilisés pendant la conduite du véhicule.

Avant de démarrer

- Fermez et verrouillez toutes les portes.
- Positionnez le siège de façon à ce que les commandes soient à portée de la main.
- Ajustez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Assurez-vous que l'éclairage général fonctionne.
- Vérifiez tous les cadrans.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins lorsque le commutateur d'allumage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé en position ON.
- Désengagez le frein de stationnement et assurez-vous que le témoin de frein s'éteigne.

Pour une opération sûre, prenez connaissance des caractéristiques et de l'équipement de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Risque d'incendie

Lorsque vous garez ou immobilisez le véhicule et conservez le moteur en marche, veillez à ne pas appuyer sur l'accélérateur durant une période prolongée. Cela pourrait surchauffer le moteur ou le système d'échappement et causer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vérifier les alentours du véhicule

Avant de faire marche avant (D) ou arrière (R), regardez toujours autour du véhicule pour voir s'il y a des gens, surtout des enfants, à proximité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Objets non arrimés

Arrimer et ranger soigneusement les objets dans le véhicule. Lors d'un arrêt ou d'un virage soudain, les objets non fixés peuvent tomber au sol et affecter la commande des pédales, ce qui peut causer un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

- Port de chaussures adaptées

Toujours porter des chaussures adaptées lors de la conduite.

Le port de chaussures inadéquates (talons hauts, bottes de ski, sandales, etc.) pourrait gêner l'utilisation des pédales de freins et d'accélérateur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Conduite avec les facultés affaiblies

Ne pas conduire avec les facultés affaiblies. Boire et conduire est dangereux. Même une petite quantité d'alcool affecte les réflexes, la perception et le discernement.

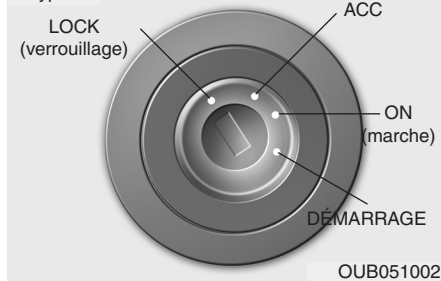
Conduire sous l'influence de drogue, y compris certains médicaments prescrits par un médecin, peut être aussi dangereux, voire plus dangereux que de conduire en état d'ébriété.

POSITIONS DE LA CLÉ DE CONTACT

Position de la clé de contact

LOCK

■ Type A



■ Type B



Le volant se verrouille pour protéger contre le vol.

La clé de contact ne peut s'enlever qu'à la position LOCK.

Le verrouillage antivol du volant ne remplace pas le frein de stationnement.

Avant de quitter le siège du conducteur, toujours s'assurer que le levier de vitesse est en première (si le véhicule est doté d'une boîte manuelle) ou positionné sur P (stationnement) (si le véhicule est doté d'une transmission à variation intelligente), que le frein de stationnement est complètement enclenché et que le moteur est éteint.

ACC (accessoire)

Le volant est déverrouillé et les accessoires électriques fonctionnent.

S'il est difficile de tourner le commutateur d'allumage en position ACC, tourner la clé tout en tournant le volant vers la droite et vers la gauche pour relâcher la tension.

ON

Les témoins d'alerte peuvent être vérifiés avant de faire démarrer le moteur. Il s'agit de la position normale de marche, une fois le moteur démarré.

Ne laissez pas la clé sur ON si le moteur est éteint, car vous risqueriez de décharger la batterie.

START

Tournez la clé sur START pour faire démarrer le moteur. Le démarreur fonctionne tant que vous ne lâchez pas la clé; la clé retourne alors à la position ON. Vous pouvez vérifier le témoin d'alerte des freins à cette position.

*** AVIS**

Si le commutateur d'allumage est laissé en position ACC ou ON pendant une longue période, la batterie peut se décharger.

⚠ AVERTISSEMENT - Clé de contact

Ne placez jamais la clé de contact sur LOCK ou ACC alors que le véhicule est en mouvement. Vous pourriez perdre le contrôle du volant et des freins et avoir un accident.

⚠ AVERTISSEMENT - Volant

Ne pas essayer d'atteindre une commande à travers du volant lorsque le véhicule est en mouvement. Passer la main ou le bras à travers le volant peut causer la perte de la maîtrise du véhicule et un accident.

⚠ AVERTISSEMENT - Porte-clés

Ne pas suspendre de petits porte-monnaie, de nombreuses clés ou tout autre accessoire lourd sur le porte-clés du conducteur utilisé pour démarrer le véhicule. Si la clé est insérée, la position de l'allumage pourrait être changée par inadvertance à ACC pendant le déplacement, ce qui augmenterait le risque d'accident et la désactivation de plusieurs caractéristiques de sécurité importantes.

▲ AVERTISSEMENT**- Quitter le véhicule**

Pour éviter les mouvements inattendus et soudains du véhicule, toujours verrouiller la transmission en position P (stationnement) et enclencher le frein de stationnement avant de quitter son véhicule. Avant de Quitter son siège, toujours s'assurer que le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement), que le frein de stationnement est solidement serré et que le moteur est éteint.

Démarrage du moteur**▲ AVERTISSEMENT****- Chaussures appropriées**

Portez toujours des chaussures appropriées pour opérer votre véhicule. Des chaussures inappropriées (talons hauts, bottes de ski ou autres) pourront nuire à l'utilisation de la pédale de frein, de l'accélérateur et d'embrayage.

Démarrage du moteur avec la clé de contact

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.
2. **Boîte manuelle** - Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et engagez le levier de vitesse au neutre. Tenez la pédale d'embrayage et la pédale de frein enfoncée alors que vous tournez la clé de contact sur START.

Transmission variable intelligente - Engagez le levier de vitesse à la position P (Park). Appuyez à fond sur la pédale de frein.

Vous pouvez aussi faire démarrer le moteur en réglant le levier de vitesse sur N (neutre).

3. Tournez la clé de contact sur START et tenez-la en position jusqu'à ce que le moteur démarre (un maximum de 10 secondes), puis relâchez la clé.

*Vous devriez le faire démarrer **sans appuyer sur l'accélérateur.***

4. Ne pas attendre que le moteur chauffe à l'arrêt.

Démarrer et conduite à un régime moteur modéré. (Éviter les accélérations ou les ralentissements rapides ou excessifs.)

Si le moteur cale en route, ne déplacez pas le levier de vitesse sur P (Park). Si les conditions de la circulation et de la route le permettent, vous pouvez placer le levier à la position N (neutre) alors que le véhicule roule toujours et tournez la clé de contact sur START pour tenter de faire redémarrer le moteur.



MISE EN GARDE

- Démarreur

N'engagez pas le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur cale ou ne démarre pas, attendez 5 à 10 secondes avant de réengager le démarreur. Une mauvaise utilisation du démarreur pourrait l'endommager.

BOUTON DE DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR (SI ÉQUIPÉ)

Bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR éclairé



Si la portière avant est ouverte, le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR s'allumera. La lumière s'éteindra environ 30 secondes après l'ouverture de la portière. Il s'éteindra immédiatement si l'alarme antivol est armée.

Positions du bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR

OFF (éteint)

Si le véhicule est doté d'une boîte manuelle

Pour éteindre le moteur (position START/RUN) ou l'alimentation du véhicule (position ON), arrêter le véhicule, puis appuyer sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR.

Avec une boîte de vitesses variable intelligente

Pour éteindre le moteur (position START/RUN) ou l'alimentation du véhicule (position ON), positionner le levier de vitesses sur P (stationnement), puis arrêter le véhicule. Si le conducteur appuie sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR sans positionner le levier de vitesses sur P (stationnement), le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR se positionnera sur ACC et non pas sur OFF.

Véhicules équipés d'un verrouillage antivol du volant

Afin de protéger le véhicule contre le vol, le volant se verrouille lorsque le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est positionné sur OFF. Il se verrouille lorsque la portière du conducteur est ouverte.

Si le volant ne se verrouille pas correctement lorsque la portière du conducteur est ouverte, un carillon avertisseur retentira. Dans ce cas, tenter de verrouiller à nouveau le volant. Si le problème persiste, demander à un atelier professionnel d'inspecter le véhicule, de préférence un concessionnaire Kia agréé.

De plus, si le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est positionné sur OFF après l'ouverture de la portière du conducteur, le volant ne se verrouillera pas. Cela déclenchera le carillon avertisseur. Dans ce cas, fermer la portière. Le volant se verrouillera et le carillon avertisseur cessera.

* AVIS

Si le volant ne se déverrouille pas correctement, le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR ne fonctionnera pas. Dans ce cas, appuyer sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR tout en tournant le volant vers la droite et vers la gauche pour le déverrouiller.

* AVIS

Il est possible d'éteindre le moteur (position START/RUN) ou l'alimentation du véhicule (position ON) uniquement si le véhicule est immobile.

* AVIS

En cas d'urgence pendant que le véhicule est en mouvement, éteindre le moteur et positionner le commutateur sur ACC en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pendant plus de 2 secondes ou en appuyant dessus 3 fois successivement dans les 3 secondes. Si le véhicule est toujours en mouvement, pour tenter de redémarrer le véhicule :

- Boîte manuelle - Enfoncer la pédale d'embrayage, positionner le levier de vitesses au point mort et appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.
- Transmission variable intelligente - Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) lorsque la vitesse du véhicule est égale ou supérieure à 5 km/h (3 mi/h).

ACC (*accessoire*)

Si le véhicule est doté d'une boîte manuelle

Appuyer sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR positionné sur OFF sans enfoncer la pédale d'embrayage.

Avec une boîte de vitesses variable intelligente

Appuyer sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR positionné sur OFF sans enfoncer la pédale de frein.

Le volant est déverrouillé et les accessoires électriques peuvent être utilisés.

Si le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est positionné sur ACC pendant plus d'une heure, l'alimentation sera coupée automatiquement pour éviter le déchargement de la batterie.

ON

Si le véhicule est doté d'une boîte manuelle

Appuyer sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR positionné sur ACC sans enfoncer la pédale d'embrayage.

Avec une boîte de vitesses variable intelligente

Appuyer sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR positionné sur ACC sans enfoncer la pédale de frein.

Vérifier les voyants avertisseurs avant de démarrer le moteur. Ne pas laisser le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR en position ON pendant une période prolongée. Cela pourrait décharger la batterie parce que le moteur ne tourne pas.

START/RUN

Si le véhicule est doté d'une boîte manuelle

Pour démarrer le moteur, enfoncer la pédale d'embrayage et la pédale de frein, positionner le levier de vitesses sur N (point mort), puis appuyer sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR.

Avec une boîte de vitesses variable intelligente

Pour démarrer le moteur, enfoncer la pédale de frein, positionner le levier de vitesses sur P (stationnement) ou N (point mort), puis appuyer sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR. Par mesure de sécurité, toujours démarrer le véhicule avec le levier de vitesses positionné sur P (stationnement).

*** AVIS**

Si le conducteur appuie sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR sans enfoncer la pédale d'embrayage (pour les véhicules à boîte manuelle) ou sans enfoncer la pédale de frein (pour les véhicules à boîte manuelle/à transmission variable intelligente), le moteur ne démarrera pas. Le statut du bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR changera comme suit : OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

*** AVIS**

Ne pas laisser le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR en position ACC ou ON pendant une longue période, car cela déchargera la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors que le véhicule est en mouvement. Cela entraînerait la perte des fonctions de direction et de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident.
- Le verrouillage antivol du volant ne remplace pas le frein de stationnement. Avant de quitter le siège du conducteur, toujours s'assurer que le levier de vitesses est en position P (stationnement), enclencher le frein de stationnement et éteindre le moteur.

(Suite)

(Suite)

Si ces précautions ne sont pas suivies, un mouvement soudain et inattendu du véhicule pourrait se produire.

- Ne jamais tenter d'atteindre le bouton de démarrage/arrêt du moteur ou toute autre commande en passant la main à travers le volant quand le véhicule est en mouvement. Cela pourrait causer une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident, des blessures graves ou la mort.
- Ne pas placer d'objets non sécurisés près du siège du conducteur, car ils pourraient se déplacer pendant le déplacement, gêner le conducteur et provoquer un accident.

Démarrage du moteur

AVERTISSEMENT

- Toujours porter des chaussures appropriées pour conduire le véhicule. Des chaussures non adaptées (talons hauts, après-skis, etc.) pourraient entraver l'utilisation de la pédale de frein, de la pédale de l'accélérateur et de la pédale d'embrayage.
- Ne pas démarrer le véhicule en appuyant sur la pédale de l'accélérateur. Cela provoquerait le déplacement du véhicule et pourrait causer un accident.
- Attendre que le régime du moteur revienne à la normale. Le véhicule pourrait se propulser vers l'avant si la pédale de frein est relâchée alors que le régime du moteur est élevé.

Démarrage du moteur

1. Garder la clé intelligente ou la placer à l'intérieur du véhicule.
2. S'assurer que le frein de stationnement est bien enclenché.
3. **Boîte manuelle** - Enfoncer complètement la pédale d'embrayage et positionner le levier de vitesses au point mort. Continuer d'enfoncer la pédale d'embrayage et la pédale de frein en démarrant le moteur.

Transmission variable intelligente - Positionner le levier de vitesses sur P (stationnement). Enfoncer complètement la pédale de frein.

Il est également possible de démarrer le moteur avec le levier de vitesses en position N (point mort).

4. Appuyer sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR.

Démarrer le moteur sans appuyer sur la pédale de l'accélérateur.

5. Ne pas attendre que le moteur se réchauffe à l'arrêt. Commencer à conduire à un régime modéré (Éviter les accélérations ou les ralentissements rapides ou excessifs.)

Démarrage et arrêt d'un moteur équipé d'un turbocompresseur et échangeur d'air

1. Ne pas faire monter le régime ou accélérer dès le démarrage.

Si le moteur est froid, laisser le tourner quelques secondes pour assurer la lubrification du turbocompresseur.

2. Après une conduite prolongée à haute vitesse et imposant une charge importante sur le moteur, laisser tourner le moteur au ralenti pendant environ 1 minute avant de l'éteindre.

Cela permettra de faire refroidir le turbocompresseur avant l'extinction du moteur.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas éteindre le moteur immédiatement après l'avoir soumis à une charge importante. Cela pourrait endommager gravement le moteur ou le turbocompresseur.

Démarrer le moteur avec la clé intelligente

- Même si la clé intelligente se trouve dans le véhicule, le moteur pourrait ne pas démarrer si elle se trouve trop loin du conducteur.
- Une fois que le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est positionné sur ACC ou sur l'une des positions suivantes et que l'une des portières est ouverte, le système cherche la clé intelligente. Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, l'indicateur «  » et le message « la clé n'est pas dans le véhicule » apparaîtront au tableau de bord et à l'écran LCD. Si toutes les portières sont fermées, un carillon avertisseur retentira pendant 5 secondes. Le voyant indicateur ou avertisseur s'éteindra si le véhicule se déplace. Toujours garder la clé intelligente sur soi.

⚠ AVERTISSEMENT

Le moteur démarre uniquement si la clé intelligente se trouve dans le véhicule. Ne permettez jamais à des enfants ou des personnes qui sont peu familiarisées avec le véhicule de toucher le commutateur « ENGINE START/STOP » (démarrage/arrêt du moteur) ou des pièces connexes. Appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors que la clé intelligente est dans le véhicule pourrait allumer le moteur et provoquer un déplacement imprévu du véhicule.

*** AVIS**

Si le moteur cale alors que le véhicule est en mouvement, ne pas tenter de positionner le levier de vitesses sur P (stationnement). Si les conditions routières et de circulation le permettent, positionner le levier de vitesses sur N (point mort) pendant que le véhicule est en mouvement et appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour redémarrer le moteur.



*** AVIS**

- Si la pile est faible ou que la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, il est possible de démarrer le véhicule en appuyant sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR avec la clé intelligente. S'assurer que le côté de la touche de verrouillage de la clé intelligente touche le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR. Appuyer sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR avec la clé intelligente positionnée en angle droit.

(Suite)

(Suite)

- Si le fusible du feu d'arrêt est grillé, le moteur ne pourra pas démarrer correctement. Remplacer le fusible par un nouveau fusible. Si cela n'est pas possible, le moteur peut être démarré en appuyant pendant 10 secondes sur le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR positionné sur ACC. Le moteur peut démarrer sans que le conducteur ait besoin d'enfoncer la pédale de frein. Cependant, par mesure de sécurité, toujours enfoncer la pédale de frein et la pédale d'embrayage avant de démarrer le moteur.



MISE EN GARDE

- ***Ne jamais appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pendant plus de 10 secondes, à moins que le fusible du feu d'arrêt soit grillé.***
- ***Ne pas repositionner le commutateur d'allumage sur START si le moteur tourne. Cela pourrait endommager le démarreur.***

Arrêter le moteur (Boîte manuelle)

1. S'assurer que le véhicule est complètement arrêté et garder la pédale d'embrayage et la pédale de frein enfoncées complètement.
2. Positionner le levier de vitesses au point mort, tout en appuyant sur la pédale d'embrayage et la pédale de frein.
3. Enclencher le frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale de frein.
4. Placer la clé d'allumage sur LOCK et la retirer.

BOÎTE-PONT MANUELLE (SI ÉQUIPÉ)



Utilisation de la boîte-pont manuelle

La boîte-pont comporte 6 rapports de marche avant.

Le motif de changement de rapport est imprimé sur le pommeau du levier. La boîte-pont est entièrement synchronisée sur tous les rapports de marche avant, assurant une grande facilité de changement de rapports.

Enfoncez la pédale de l'embrayage pour changer de rapport, puis relâchez-la rapidement.

Si votre véhicule est muni d'une serrure de commutateur d'allumage, le moteur ne démarrera pas tant que vous n'appuyez pas sur la pédale d'embrayage.

Le levier de vitesses doit être replacé au point mort avant de passer la marche arrière (R). La bouton (1) située immédiatement sous le pommeau du levier doit être soulevée tout en déplaçant le levier de vitesses à la position R.

Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant d'embrayer en marche arrière (R).

Ne faites jamais tourner le moteur dans le rouge du compte-tours (trs/min.).

⚠ MISE EN GARDE

- Rétrogradation des vitesses

- ***En rétrogradant de la cinquième à la quatrième vitesse, prendre soin de ne pas appuyer latéralement sur le levier de vitesses, car cela pourrait enclencher la deuxième vitesse. Une telle rétrogradation entraînerait l'augmentation du régime du moteur jusqu'à la ligne rouge, ce qui pourrait endommager le moteur.***
- ***Ne rétrogradez pas de plus de 2 rapports et ne rétrogradez pas si le moteur tourne à régime élevé (5 000 trs/min. ou plus). Une telle rétrogradation peut endommager le moteur, l'embrayage et la transmission.***

- Par temps froid, changer de vitesse peut être difficile tant que l'huile de la boîte-pont n'est pas réchauffée. Ceci est normal et n'endommage pas la boîte-pont.
- Si le véhicule est à l'arrêt et qu'il est difficile de passer la 1^{re} ou la marche arrière (R), laisser le levier de vitesse au point mort et relâcher la pédale d'embrayage. Appuyer de nouveau sur la pédale d'embrayage, puis passer la 1^{re} ou la marche arrière.

MISE EN GARDE

- Usure prématurée

N'utilisez pas le levier de vitesse comme appuie-main pendant que vous conduisez car vous pourriez entraîner l'usure anticipée des fourchettes d'embrayage de la boîte-pont.

MISE EN GARDE

- *Pour éviter d'endommager l'embrayage, ne pas démarrer en deuxième vitesse, sauf en cas de démarrage sur une route glissante.*
- *Si le conducteur relâche trop rapidement la pédale d'embrayage après avoir enclenché la première ou la marche arrière (R), cela pourrait faire caler le moteur et causer un accident.*
- *Enfoncer complètement la pédale de l'embrayage. Relâcher la pédale d'embrayage et ne pas l'enfoncer à nouveau avant qu'elle ne soit revenue dans sa position normale. Enfoncer et relâcher la pédale d'embrayage de façon répétée sans attendre le retour à la position normale peut endommager l'embrayage.*

(Suite)

(Suite)

- *Ne pas surcharger le véhicule. Cela pourrait causer une friction thermique anormale sur le disque de l'embrayage et endommager le couvercle et le disque de l'embrayage.*

⚠ AVERTISSEMENT**- Position du levier de vitesses**

- Avant de quitter le siège du conducteur, toujours enclencher complètement le frein de stationnement et éteindre le moteur. S'assurer ensuite d'enclencher la première vitesse si le véhicule est garé sur une surface plane ou dans une montée ou d'enclencher la marche arrière (R) si le véhicule est garé dans une descente. Si ces précautions ne sont pas suivies dans cet ordre, cela pourrait provoquer un mouvement soudain et inattendu du véhicule.
- Ne pas utiliser le frein moteur (rétrograder) rapidement sur une surface glissante. Cela pourrait provoquer un dérapage et causer un accident.

Utilisation de la pédale d'embrayage

La pédale d'embrayage doit être complètement enfoncée avant de changer de vitesse, puis relâchée lentement. La pédale doit être complètement relevée quand vous conduisez. N'appuyez pas le pied sur la pédale d'embrayage quand vous conduisez. Ceci causerait une usure inutile. N'engagez pas l'embrayage en partie pour retenir le véhicule dans une pente. N'actionnez pas la pédale d'embrayage de façon rapide et répétitive.

⚠ AVERTISSEMENT**- Utiliser l'embrayage**

Enfoncer à fond la pédale d'embrayage. Attendre que la pédale reprenne sa position normale avant de l'enfoncer à nouveau. Appuyer plusieurs fois sur la pédale sans qu'elle reprenne sa position normale à chaque fois peut endommager l'embrayage.

Ne pas surcharger le véhicule. Démarrer ou conduire le véhicule dans cette situation peut générer une friction et une chaleur excessives, ce qui pourrait endommager le disque et le couvercle de l'embrayage.

Au démarrage en marche ou en marche arrière, ne pas relâcher la pédale d'embrayage trop rapidement. Cela pourrait faire caler le moteur et provoquer un accident.

Rétrogradation

Quand vous devez ralentir dans la circulation ou en montant une pente prononcée, rétrogradez avant que le moteur commence à gronder. Rétrograder réduit le risque de calage et permet une meilleure accélération quand vous devez prendre de la vitesse. Quand vous descendez une pente prononcée, rétrograder aide à maintenir une vitesse sûre et prolonge la durée utile des freins.

Bonnes pratiques de conduite

- Ne désembrayez jamais le véhicule pour descendre une pente librement, Ceci est extrêmement dangereux. Laissez toujours le véhicule embrayé.
- Ne "roulez" pas sur les freins. Ils pourraient surchauffer et mal fonctionner. Plutôt, si vous descendez une longue côte, ralentissez et rétrogradez. Ainsi, le frein moteur aidera à ralentir le véhicule.

- Ralentissez avant de rétrograder. Ceci aidera à empêcher le moteur de tourner en survitesse, ce qui pourrait l'endommager.
- Ralentissez par temps très venteux. Il vous sera plus facile de contrôler le véhicule.
- Assurez-vous que le véhicule soit complètement arrêté avant d'embrayer en marche arrière. Autrement, vous pourriez endommager la boîte-pont.

⚠ AVERTISSEMENT

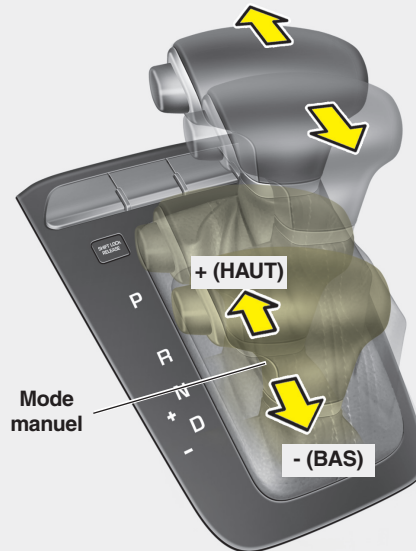
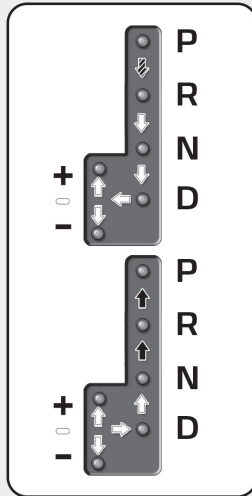
- **Soyez extrêmement prudent quand vous roulez sur une surface glissante. Soyez spécialement prudent en freinant, accélérant et changeant de vitesse. Sur les surfaces glissantes, un changement de vitesse brusque peut entraîner le dérapage des roues motrices et une perte de contrôle du véhicule.**

(Suite)

(Suite)




- **Bouclez toujours votre ceinture! Lors d'une collision, un passager qui ne porte pas sa ceinture risque bien plus d'être gravement blessé ou tué qu'un passager qui porte sa ceinture.**
- **Ne dépassez jamais la limite de vitesse affichée.**
- **Éviter les hautes vitesses lors des virages. Cela augmente le risque de capotage et de perte de maîtrise du véhicule. Les capotages sont extrêmement dangereux et difficiles à prévoir.**

TRANSMISSION VARIABLE INTELLIGENTE (IVT) (SI ÉQUIPÉ)



Fonctionnement de la transmission variable intelligente (IVT)

La transmission variable intelligente (IVT) change automatiquement les vitesses en fonction de la vitesse du véhicule et de la position de la pédale de l'accélérateur. Les vitesses sont sélectionnées automatiquement, en fonction de la position du levier de vitesses.

-  Appuyer sur la pédale de frein et sur la touche de déverrouillage pour changer de vitesse.
-  Appuyer sur la touche de déverrouillage pour changer de vitesse.
-  Le levier de vitesses peut alors être déplacé.

OYB056071

Pour une fonctionnement doux, appuyez sur la pédale de frein pour passer du neutre (N) à la marche avant ou arrière.

AVERTISSEMENT

- Transmission variable intelligente (IVT)

- **Toujours vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer que rien ni personne, et surtout pas des enfants, ne se trouve à proximité du véhicule, avant de positionner le levier de vitesses sur D (marche avant) ou sur R (marche arrière).**
- **Avant de quitter le siège du conducteur, toujours s'assurer que le levier de vitesses est en position P (stationnement); enclencher le frein de stationnement et couper le moteur. Un mouvement imprévu et soudain du véhicule pourrait se produire si ces précautions ne sont pas suivies dans l'ordre indiqué.**

(Suite)

(Suite)

- **Ne pas utiliser le frein moteur en rétrogradant brusquement sur les routes glissantes. Cela pourrait causer un accident.**

MISE EN GARDE

- ***Pour éviter d'endommager la transmission, ne pas accélérer en marche arrière (R) ou en marche avant tout en enfonçant la pédale de frein.***
- ***À l'arrêt dans une pente, ne pas maintenir le véhicule immobile avec l'embrayage. Utiliser les freins ou le frein de stationnement.***
- ***Ne pas passer de N (point mort) ou de P (stationnement) à D (marche avant) ou R (marche arrière) si le régime du moteur n'est pas au ralenti.***

Rapports de la boîte-pont

Le voyant sur le bloc d'instruments affiche la position du levier de vitesses lorsque le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP est en position ON.

P (Park)

Arrêtez toujours le véhicule complètement avant de changer le levier sur P (Park). Cette position verrouille la boîte-pont et empêche les roues avant de tourner.

AVERTISSEMENT

- Positionner le levier de vitesses sur P (stationnement) alors que le véhicule est en mouvement provoquera le blocage des roues, ce qui pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule.
- Ne pas utiliser la position P (stationnement) à la place du frein de stationnement. Toujours s'assurer que le levier de vitesses est en position P (stationnement) et que le frein de stationnement est bien enclenché.
- Ne jamais laisser un enfant sans surveillance dans un véhicule.

MISE EN GARDE

Positionner le levier de vitesses sur P (stationnement) alors que le véhicule est en mouvement peut endommager la boîte de vitesse.

R (Reverse) (marche arrière)

Utilisez cette position pour faire marche arrière avec le véhicule.

MISE EN GARDE

Arrêtez toujours le véhicule complètement avant de passer en marche arrière; vous pourriez endommager la boîte-pont en embrayant en marche arrière alors que le véhicule est en mouvement, sauf tel qu'expliqué dans " Faire balancer le véhicule ", plus loin dans ce manuel.

N (Neutre)

Les roues et la boîte-pont sont désengagées. Le véhicule roule librement même dans une petite pente, à moins que le frein de stationnement ou les freins ne soient engagés.

AVERTISSEMENT

Ne pas conduire avec le levier de vitesses en position N (point mort).

Le frein moteur pourrait ne pas fonctionner, ce qui pourrait provoquer un accident.

- Stationnement à la position N (point mort)

Se garer en suivant les étapes ci-dessus pour pouvoir pousser le véhicule.

1. Après avoir stationné votre véhicule, appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de vitesse sur « P » avec le contacteur d'allumage ou le bouton « ENGINE START/STOP » (démarrage / arrêt du moteur) sur « ON » (marche) ou pendant que le moteur tourne.
2. En enfonçant la pédale de frein, mettez le commutateur d'allumage ou le bouton « ENGINE START/STOP » (démarrage / arrêt du moteur) sur « OFF » (arrêt).
3. Mettre le bouton d'allumage à la position « OFF » tout en appuyant sur la pédale de frein.
 - Pour les véhicules munis d'une clé intelligente, l'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP peut être déplacé à la position OFF que lorsque le levier de vitesse est à la position P.

4. Positionner le levier de vitesses sur « N » (point mort), tout en appuyant sur la pédale de frein et sur le bouton de relâche du verrouillage d'embrayage. Il est également possible d'insérer un outil (comme un tournevis plat) dans le trou d'accès du verrouillage de l'embrayage. Le véhicule se déplacera alors en présence d'une force externe appliquée.

AVERTISSEMENT

- Sauf en cas de stationnement au point mort, toujours stationner le véhicule à la position « P » (stationnement) pour raison de sécurité et engager le frein de stationnement.
- Avant de stationner à la position « N » (point mort), s'assurer d'abord que le terrain de stationnement est plat et de niveau. Ne pas stationner à la position « N » sur une pente ou une déclivité.

Si le véhicule est stationné dans une pente avec le levier de vitesses sur « N », il pourrait se déplacer et causer des dommages ou des blessures.

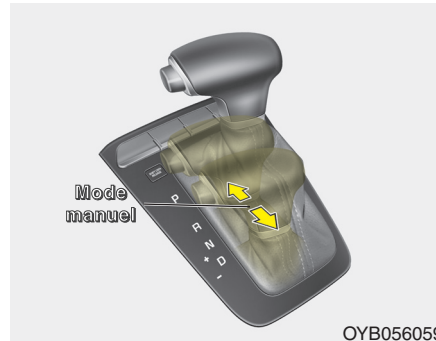
D (Drive)

Il s'agit de la vitesse de conduite normale. La transmission passera automatiquement les vitesses pour assurer la meilleure économie de carburant et la meilleure puissance possible.

Pour plus de puissance lors d'un dépassement ou en grimpant une côte, enfoncez l'accélérateur. La boîte-pont effectuera alors une rétrogradation automatique.

*** AVIS**

Toujours s'arrêter complètement avant de positionner le levier de vitesses sur D (marche avant).



OYB056059

Mode manuel

Pour sélectionner le mode manuel, déplacer le levier de vitesses de la position D (marche avant) à la coulisse manuelle, que le véhicule soit à l'arrêt ou en mouvement.

Le mode manuel gère la dynamique de conduite en modulant automatiquement la résistance de la direction et la logique de commande du moteur et de la transmission, afin d'améliorer les performances de conduite.

En mode manuel, déplacer le levier de vitesses vers l'avant ou vers l'arrière pour changer rapidement de vitesse. Contrairement à une boîte manuelle, le mode manuel permet de changer les vitesses tout en appuyant sur la pédale de l'accélérateur.

+ (vitesse supérieure) : Pousser le levier vers l'avant une fois pour passer à la vitesse supérieure.

- (vitesse inférieure) : Tirer le levier vers l'arrière une fois pour rétrograder d'une vitesse.

* AVIS

- En mode manuel, le conducteur doit changer de vitesse en fonction des conditions routières et s'assurer que le régime du moteur reste toujours en dessous de la ligne rouge.
- En mode manuel, le conducteur pourra seulement passer les 8 vitesses avant. Pour enclencher la marche arrière ou pour stationner le véhicule, positionner le levier de vitesses sur R (marche arrière) ou P (stationnement), selon la situation.
- En mode manuel, la transmission rétrogradera automatiquement si le véhicule ralentit. Si le véhicule s'arrête, la première est sélectionnée automatiquement.
- En mode manuel, la vitesse supérieure est passée automatiquement si le régime du moteur s'approche de la ligne rouge.

(Suite)

(Suite)

- Pour maintenir les performances requises et par mesure de sécurité, le véhicule pourrait ne pas effectuer certains changements de vitesse, même si le conducteur actionne le levier de vitesses.
- Sur les routes glissantes, pousser le levier de vitesses vers l'avant, en position +. La 2e vitesse sera ainsi sélectionnée, ce qui favorisera une conduite plus souple, mieux adaptée aux routes glissantes. Tirer le levier de vitesses vers le - pour passer la première.
- Quand le mode manuel est activé :
 - Le régime du moteur aura tendance à rester élevé pendant un certain temps, même si le conducteur relâche la pédale de l'accélérateur.
 - Les passages à la vitesse supérieure sont retardés pendant l'accélération.
- En mode manuel, la consommation de carburant pourrait augmenter.

Verrouillage de l'embrayage

Par mesure de sécurité, la transmission variable intelligente (IVT) est dotée d'un dispositif de verrouillage, qui empêche de passer de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière) quand la pédale de frein n'est pas enfoncée.

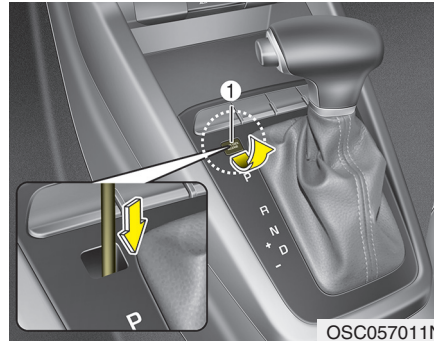
Pour passer de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière):

1. Enfoncer la pédale de frein sans la relâcher.
2. Démarrez le moteur ou placez le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP en position ON.
3. Déplacer le levier de vitesses.

Si le conducteur appuie de façon répétée sur la pédale de frein alors que le levier de vitesses est en position P (stationnement), un bruit et des vibrations provenant du levier de vitesses pourraient se produire. Cela est normal.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours enfoncer complètement la pédale de frein avant de passer le levier de vitesses de P (stationnement) à une autre vitesse, et la maintenir enfoncée jusqu'au moment du départ. Cela évitera tout déplacement non intentionnel pouvant blesser les occupants du véhicule ou les piétons.



Relâche du verrouillage de l'embrayage

Si le levier de vitesses ne peut pas être positionné de P (stationnement) à R (marche arrière), alors que la pédale de frein est enfoncée, suivez ces étapes :

1. Placez le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP en position LOCK/OFF (verrouillé/éteint).
2. Enclencher le frein de stationnement.
3. Enlever soigneusement le couvercle recouvrant le trou d'accès au système de relâche du verrouillage de l'embrayage.
4. Insérer un outil (comme un tournevis plat, par exemple) dans le trou d'accès et appuyer sur l'outil.
5. Déplacer le levier de vitesses.
6. Enlever l'outil du trou et repositionner le couvercle.

Si le levier de vitesses ne bouge pas même après avoir effectué cette procédure, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Verrouillage de la clé d'allumage

Il est impossible de retirer la clé de l'allumage si le levier de vitesses n'est pas positionné sur P (stationnement).

Bonnes habitudes de conduite

- Ne jamais déplacer le levier de vitesses de P (stationnement) ou N (point mort) à une autre vitesse en appuyant sur la pédale de l'accélérateur.
- Ne jamais positionner le levier de vitesses sur P (stationnement) si le véhicule est en mouvement.
- Toujours s'assurer que le véhicule est complètement arrêté avant de positionner le levier de vitesses sur R (marche arrière) ou sur D (marche avant).
- Ne jamais mettre le véhicule au point mort et le laisser rouler en roue libre dans une descente. Cela est extrêmement dangereux. Toujours enclencher une vitesse quand le véhicule est en mouvement.

- Ne pas rouler en gardant le pied sur la pédale de frein. Cela peut provoquer une surchauffe et une défaillance des freins. Pour ralentir dans les longues descentes sans utiliser excessivement les freins, passer la vitesse inférieure. Le frein moteur contribuera à ralentir le véhicule.
- Ralentir avant de rétrograder, sinon, la vitesse inférieure pourrait ne pas s'enclencher.
- Toujours enclencher le frein de stationnement avant de quitter le véhicule. Placer le levier de vitesses sur P (stationnement) ne suffit pas à empêcher le véhicule de se déplacer dans toutes les situations.

▲ AVERTISSEMENT

User d'extrême prudence sur les surfaces glissantes. User d'une prudence toute particulière lors du freinage, de l'accélération ou du changement de vitesse. Sur les surfaces glissantes, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte d'adhérence et de maîtrise du véhicule.

- Un conducteur obtient des performances et une économie maximales en appuyant et en relâchant doucement l'accélérateur.

▲ AVERTISSEMENT

- **TOUJOURS** porter sa ceinture de sécurité. Un occupant non attaché a beaucoup plus de risque d'être gravement blessé ou tué qu'un occupant correctement attaché.
- Éviter de prendre les virages ou de tourner à haute vitesse.
- Ne pas donner de coups de volant rapides et soudains, pour changer de voie brusquement ou prendre des virages serrés à grande vitesse.
- Le risque de capotage est beaucoup plus élevé si le conducteur perd le contrôle de son véhicule à des vitesses d'autoroute.
- Une perte de contrôle se produit souvent si deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur corrige brusquement sa trajectoire pour revenir sur la route.

(Suite)

(Suite)

- Si le véhicule quitte la chaussée, ne pas tourner brusquement le volant. Il est préférable de ralentir avant de revenir sur la route.
- Toujours respecter les limites de vitesse.

▲ AVERTISSEMENT

Si le véhicule est pris dans la neige, le sable ou la boue, on peut faire le mouvement du train pour le libérer. Cependant, ne pas effectuer cette manœuvre si des personnes ou des objets se trouvent près du véhicule. Pendant la manœuvre, le véhicule pourrait avancer ou reculer soudainement s'il se libère, ce qui pourrait blesser les passants ou causer des dommages matériels.

Démarrages en côte

Pour effectuer un démarrage en côte, appuyer sur la pédale de frein, relâcher le frein de stationnement, puis positionner le levier de vitesses sur D (marche avant). Sélectionner la vitesse appropriée, en fonction du poids du véhicule et de la pente. Appuyer graduellement sur la pédale de l'accélérateur, tout en relâchant la pédale de frein.

Lors d'un démarrage en côte, le véhicule pourrait avoir tendance à reculer. Passer la 2^e vitesse permettra d'aider à éviter que le véhicule ne recule.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins assistés

Votre véhicule est équipé de freins assistés qui s'ajustent automatiquement en usage normal.

Advenant que les freins perdent l'assistance du servofrein parce que le moteur a calé ou pour une autre raison, vous pouvez toujours arrêter le véhicule en appuyant plus fortement que normalement sur la pédale des freins. La distance d'arrêt sera aussi plus longue.

Quand le moteur ne fonctionne pas, la puissance de freinage de réserve se trouve réduite chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein. Ne pompez pas la pédale de frein quand le servofrein ne fonctionne pas.

Ne pompez la pédale de frein que pour maintenir le contrôle du volant sur une surface glissante.

MISE EN GARDE - Pédale de frein

Ne pas conduire avec son pied sur la pédale de frein. Cela fera trop chauffer les freins et peut causer de l'usure excessive des segments et des plaquettes de frein.

AVERTISSEMENT - Freinage sur les pentes inclinées

Éviter d'appliquer continuellement les freins lorsqu'on descend une pente inclinée et longue. Dans ce cas, il est préférable de passer le sélecteur à un rapport inférieur. L'utilisation continue des freins cause sa surchauffe et peut entraîner une diminution temporaire de la puissance de freinage.

Si les freins sont détremés, ils pourront ne pas freiner le véhicule aussi bien que d'habitude ou tirer d'un côté. Appliquer les freins légèrement vous indiquera s'ils réagiront de cette façon. Testez toujours les freins ainsi après avoir roulé dans une eau profonde. Pour sécher les freins, appuyez légèrement sur la pédale de frein tout en maintenant une vitesse sûre, jusqu'à ce que les freins retournent à leur état normal.

Advenant une panne des freins

Si les freins du véhicule font défaut alors que le véhicule roule, vous pouvez faire un arrêt d'urgence en utilisant le frein de stationnement. La distance de freinage sera toutefois bien plus grande que normalement.

⚠ AVERTISSEMENT - Frein de stationnement

Éviter d'appliquer le frein de stationnement pour arrêter un véhicule qui se déplace, à moins qu'on se trouve dans une situation d'urgence. Appliquer le frein de stationnement alors que le véhicule roule à vitesse normale, peut entraîner une perte subite de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement pour arrêter le véhicule, usez de grande prudence.

Indicateur d'usure des freins à disque

Quand les plaquettes de frein sont usées et que des plaquettes neuves sont requises, vous entendrez un son strident d'avertissement sur les freins avant ou arrière (si équipé). Ce son peut être intermittent ou se produire chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein.

N'oubliez pas que certains climats ou certaines conditions de conduite peuvent faire grincer les freins. Ceci est normal et n'indique pas un problème avec les freins.

Toujours remplacer les plaquettes de frein avant ou arrière par paires.

⚠ MISE EN GARDE - Remplacement de la pédale de frein

Ne pas continuer à conduire si les plaquettes de frein sont usées. Cela peut endommager les freins et entraîner des réparations coûteuses.

⚠ AVERTISSEMENT - Usure des freins

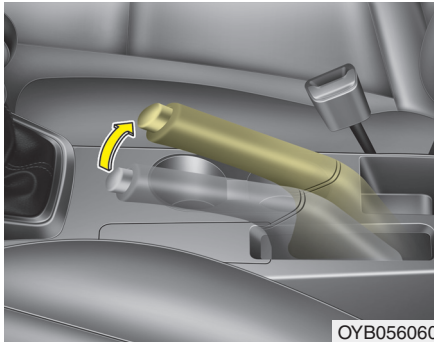
Si les freins émettent un grincement aigu lors du freinage, il faut les réparer. Si on ignore cet avertissement des freins, on peut causer un accident sérieux.

Freins à tambour arrière (si équipé)

Les freins à tambour arrière ne sont pas dotés d'indicateurs d'usure. De ce fait, faire inspecter la garniture des freins arrière si un bruit de frottement se fait entendre. De plus, faire inspecter les freins arrière à chaque changement ou permutation des pneus et à chaque remplacement des freins avant.

Frein de stationnement

Engager le frein de stationnement

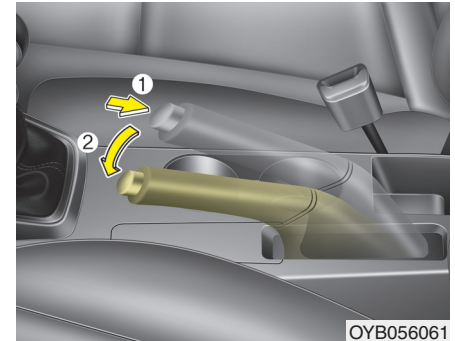


Pour engager le frein de stationnement, appuyez d'abord sur la pédale de frein et, sans appuyer sur le bouton de déengagement, soulevez le levier du frein de stationnement aussi haut que possible. De plus, si le véhicule est stationné en pente, il est recommandé d'enclencher une vitesse (pour les véhicules équipés d'une boîte manuelle) ou de positionner le levier de vitesse sur P (stationnement) (pour les véhicules équipés d'une transmission à variation intelligente).

⚠ MISE EN GARDE - Frein de stationnement

Rouler avec le frein de stationnement engagé causera une usure excessive des plaquettes (ou garnitures) de frein et des rotors de frein.

Désengager le frein de stationnement



Pour désengager le frein de stationnement, appuyez d'abord sur la pédale de frein puis soulevez légèrement le levier du frein de stationnement. Ensuite, enfoncez le bouton (1) de déengagement du levier et rabaissez le levier du frein de stationnement (2), tenant le bouton enfoncé.

▲ AVERTISSEMENT

- Utilisation du frein de stationnement

- **Ne jamais laisser un passager toucher au frein de stationnement. Si le frein de stationnement est desserré par inadvertance, cela pourrait provoquer des blessures graves.**
 - **Tout véhicule stationné devrait avoir son frein de stationnement engagé pour éviter le mouvement accidentel du véhicule, ce qui pourrait causer des blessures aux passagers ou aux piétons.**
- Si le véhicule est équipé d'une transmission à variation intelligente, s'assurer que le véhicule avance uniquement si le conducteur appuie sur la pédale de l'accélérateur. Gardez le pied fermement sur la pédale de frein quand le véhicule est arrêté.
 - Soyez prudent quand vous stationnez dans une pente. Engagez le frein de stationnement fermement et placez le levier de vitesses sur P (transmission variable intelligente) ou N (boîte manuelle). Si le véhicule pointe vers le bas de la pente, tournez les roues avant vers la chaîne de trottoir pour empêcher le véhicule de rouler. Si le véhicule pointe vers le haut de la pente, tournez les roues vers la route pour empêcher le véhicule de rouler. S'il n'y a pas de trottoir ou que la situation l'exige, bloquer les roues.
 - Dans certaines conditions, le frein de stationnement engagé peut geler en place. Ceci se produit surtout quand la neige ou la glace s'accumule près ou autour des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, l'enclencher temporairement, positionner le levier de vitesses sur P (pour les véhicules à transmission variable intelligente), bloquer les roues pour empêcher le véhicule de se déplacer et relâcher le frein de stationnement. Désengagez alors le frein de stationnement.
 - Ne pas maintenir un véhicule immobile en utilisant la pédale de l'accélérateur dans une pente. Vous pourriez faire surchauffer la boîte-pont. Utilisez toujours la pédale de frein ou le frein de stationnement.



Vérifiez le témoin lumineux des freins en tournant le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) sur ON (ne pas démarrer le moteur). Ce témoin lumineux sera allumé lorsque le frein de stationnement est engagé et que contacteur d'allumage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position START ou ON.

Avant de prendre la route, assurez-vous que le frein de stationnement est bien désengagé et que le témoin des freins est éteint.

Si le témoin des freins reste allumé une fois le frein de stationnement désengagé alors que le moteur tourne, cela pourrait indiquer un problème avec le système de freinage. Il faudra alors s'en occuper immédiatement.

Si possible, cessez de rouler avec le véhicule immédiatement. Sinon, conduisez avec extrême prudence et seulement jusqu'à ce que vous atteigniez un endroit sûr pour arrêter le véhicule ou une station-service.

Système de freinage antiblocage (ABS)

Les freins ABS (ou l'ESC) ne peuvent empêcher un accident si on conduit en faisant des manœuvres dangereuses ou inappropriées. Même si les ABS (ou l'ESC) contribuent à améliorer la maîtrise du véhicule lors des freinages d'urgence, toujours maintenir une distance de sécurité suffisante avec ce qui précède.

Toujours réduire sa vitesse si les conditions routières sont mauvaises. Toujours conduire à vitesse réduite dans les situations suivantes :

- Si la route est cahoteuse, ou recouverte de neige ou de gravier.
- Si le pavé est irrégulier, ou a de niveaux variables.

Ces situations entraînent une distance de freinage accrue, qui doit être prise en considération.

Le système ABS détecte continuellement la vitesse des roues. Si les roues sont sur le point de se bloquer, l'ABS module continuellement la pression hydraulique appliquée aux freins.

Si, lors d'un freinage, les roues sont sur le point de se bloquer, vous entendrez un son de cliquetis des freins ou sentirez un vrombrissement sur la pédale de frein. Ceci est normal et indique que le système ABS fait son travail.

Pour soutirer le maximum de l'ABS lors d'un freinage d'urgence, ne tentez pas de moduler la pression de freinage en " pompant " la pédale de frein. Appuyez sur la pédale de frein avec la plus grande force possible ou nécessaire dans le cas, et laissez le système ABS contrôler la pression appliquée à chaque roue.

* AVIS

Vous pourrez entendre un cliquetis dans le compartiment-moteur quand le véhicule se met à rouler après le démarrage du moteur. Cela est normal et indique que le système de freinage antiblocage fonctionne correctement.

- Même avec le système de freinage antiblocage, votre véhicule requiert une distance d'arrêt adéquate. Maintenez toujours une distance sûre avec les véhicules devant vous.
- Ralentissez toujours dans les courbes. Le système de freinage antiblocage ne peut pas empêcher des accidents causés par une vitesse excessive.
- Sur les routes inégales ou avariées, le système de freinage antiblocage pourra accroître la distance d'arrêt comparativement à celle de véhicules avec système de freinage ordinaire.



W-78

Le témoin d'ABS restera allumé pendant environ 3 secondes après que le commutateur d'allumage ou le commutateur ENGINE START/STOP ait été placé sur ON. Le témoin s'éteint après ce temps d'autodiagnostic de l'ABS, s'il fonctionne normalement. Si le témoin reste allumé, l'ABS est en panne, mais les freins fonctionnent toujours. Communiquer avec un concessionnaire agréé Kia aussitôt que possible.

- Lorsque vous conduisez sur une route à faible adhérence, comme une route glacée, et que vous avez dû freiner de manière continue, l'ABS s'activera en permanence et l'indicateur d'avertissement ABS pourrait s'allumer. Arrêtez-vous à un endroit sûr et éteignez le moteur.
- Redémarrez le moteur. Si le témoin ABS est éteint, le système ABS fonctionne normalement. Autrement, il y a un problème avec le ABS et vous devriez contacter un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

* AVIS

Si vous utilisez des câbles volants pour faire démarrer le véhicule après que la batterie ait été déchargée, le moteur pourra ne pas tourner rondement et le témoin du système ABS pourra rester allumé. Ceci est causé par la faible tension de la batterie et ne veut pas dire que l'ABS fait défaut.

- Ne " pompez " pas la pédale de frein.
- Laissez la batterie recharger avant de prendre la route.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)



Le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) sert à stabiliser le véhicule quand vous négociez des virages. L'ESC compare la direction dans laquelle vous voulez aller avec celle que prend le véhicule. L'ESC applique les freins à chaque roue et prend charge du système de gestion du moteur afin de stabiliser le véhicule.

Une vitesse excessive dans les virages, des manoeuvres brusques et l'hydroplanage sur les surfaces détrempées peuvent causer de graves accidents. Seul un conducteur prudent et attentif pourra prévenir un accident en évitant les manoeuvres qui entraînent une perte de traction. Même avec l'ESC, prenez toujours des précautions normales comme rouler à vitesse sûre pour les conditions de la route.

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) aide le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions difficiles. Il n'est pas un substitut pour de bonnes pratiques de conduite. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et la réaction du conducteur auront tous un effet sur l'efficacité de l'ESC à éviter une perte de contrôle. Il vous en revient toujours, en tant que conducteur, de rouler et de négocier les virages à vitesse raisonnable et de tenir compte d'une marge de sécurité suffisante.

Si vous appuyez sur la pédale de frein dans des conditions où les roues pourraient se bloquer, vous pourriez entendre un son de cliquetis sur les freins ou sentir une réaction équivalente sur la pédale de frein. Cela est normal et indique que l'ESC fonctionne.

AVERTISSEMENT

Pour assurer une protection optimale, toujours porter sa ceinture de sécurité. Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs d'un conducteur et/ou toutes les conditions de conduite. Toujours conduire de façon responsable.

Fonctionnement de l'ESC

ESC en circuit

-

- Quand la clé de contact est sur ON, les témoins d'alerte ESC et ESC OFF s'allument pendant environ 3 secondes puis le témoin ESC s'éteint.
- Appuyez sur le bouton ESC OFF pendant au moins une demi-seconde après avoir placé la clé de contact sur ON pour mettre l'ESC hors circuit (le témoin ESC OFF s'allume). Pour remettre l'ESC en circuit, appuyez sur ESC OFF (le témoin ESC OFF s'éteint).
- Quand vous faites démarrer le moteur, vous pourrez entendre un léger son de cliquetis. Il s'agit de l'ESC qui exécute un auto-diagnostic et cela n'indique pas un problème.

Système activé



Quand l'ESC est activé, le témoin ESC clignote.

- Quand le contrôle électronique de stabilité fonctionne correctement, vous pouvez sentir de légères impulsions dans le véhicule. Ce n'est que l'effet du contrôle sur les freins et ne signale rien d'inhabituel.
- Quand vous sortez de la vase ou quittez une route glissante, appuyer sur la pédale d'accélérateur pourra ne pas augmenter le régime du moteur.

ESC hors circuit

ESC OFF





Cette voiture présente deux types d'états de désactivation de l'ESC.

Si le moteur s'arrête alors que le système ESC est désactivé, l'ESC restera désactivé. Au redémarrage du moteur, l'ESC s'activera automatiquement de nouveau.





- **ESC OFF niveau 1 - « Traction Control disabled [Antipatinage désactivé] »**

Pour annuler l'antipatinage et utiliser seulement la fonction de commande des freins de l'ESC, appuyer brièvement sur le bouton «  » (pendant moins de 3 secondes). Le voyant  s'allumera. À ce niveau, la fonction de commande des freins sera active.



• **ESC OFF niveau 2 - « Traction and Stability Control disabled [Contrôle de stabilité et antipat. désac.] »**

Pour annuler l'antipatinage et le contrôle du freinage, appuyer sur le bouton «  » pendant plus de 3 secondes. Le voyant  s'allumera et un carillon se fera entendre. Dans cet état, le contrôle de stabilité du véhicule ne fonctionnera pas.

Témoin d'alerte

■ Témoin ESC (clignotant)



■ Témoin ESC OFF (clignotant)



Lorsque le contacteur d'allumage ou le commutateur ENGINE START/STOP est placé à la position ON, le témoin s'allume, puis s'éteint si le système ESC fonctionne normalement.

Le témoin lumineux ESC OFF s'allume si l'ESC est mis hors circuit avec le bouton ou si l'ESC ne s'engage pas quand vous le mettez en circuit.

Rouler avec des pneus ou des jantes de grandeurs différentes peut causer le mauvais fonctionnement de l'ESC.

AVERTISSEMENT

Rouler avec des pneus ou des jantes de grandeurs différentes peut causer le mauvais fonctionnement de l'ESC. Quand vous remplacez des pneus, assurez-vous qu'ils sont tous de la même grandeur que les pneus de première monte.

AVERTISSEMENT

- **Contrôle électronique de la stabilité**

Même si le véhicule est doté de contrôle électronique de la stabilité (ESC), on doit conduire avec attention. Ce dispositif ne peut aider à garder la maîtrise du véhicule que dans certaines situations.

Utilisation de ESC OFF

Sur la route

- Il est bon de tenir l'ESC en circuit autant que possible, pour la conduite de tous les jours.
- Pour mettre l'ESC hors circuit quand vous conduisez, appuyez sur le bouton ESC OFF alors que vous roulez sur une route plate.

⚠ AVERTISSEMENT
- Le fonctionnement de l'ESC

N'appuyez jamais sur le bouton ESC OFF quand l'ESC est activé (témoin ESC clignotant).

Si vous mettez l'ESC hors circuit alors qu'il est activé, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

Commande d'aide au démarrage en pente (HAC)

L'assistance au démarrage en côte (HAC) est conçue pour empêcher le véhicule de reculer lors d'un démarrage en côte, en appliquant automatiquement les freins pendant environ 2 secondes. Les freins se désengagent dès que vous appuyez sur l'accélérateur ou après 2 secondes environ.

Le HAC ne s'actionne que pendant 2 secondes; aussi, appuyez toujours sur l'accélérateur pour faire avancer le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisation des freins dans une pente

L'assistance au démarrage en côte (HAC) ne remplace pas l'utilisation des freins lorsque le véhicule est à l'arrêt dans une pente. Pour éviter tout accident quand le véhicule est à l'arrêt dans une pente, s'assurer de garder une pression suffisante sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Relâcher la pédale de frein uniquement lorsqu'on est prêt à accélérer et à repartir.

⚠ MISE EN GARDE

- *Le HAC ne s'engage pas si le levier de changement de vitesses se trouve sur P (stationnement) ou N (point mort).*
- *Le HAC s'engage même si l'ESC est hors circuit, mais ne s'engage pas si l'ESC fait défaut.*

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)


Ce système est conçu pour améliorer la stabilité du véhicule et les réactions de la direction lorsqu'un véhicule circule sur une route glissante ou encore lorsqu'un véhicule détecte des variations du coefficient de frottement entre les roues de droite et les roues de gauche au freinage.

Fonctionnement du VSM


Quand le VSM fonctionne, le témoin de l'ESC () clignote.

Lorsque la gestion de la stabilité du véhicule fonctionne correctement, vous pouvez ressentir une légère pulsation dans le véhicule et/ou des réponses anormale du système EPS (direction assistée électrique). Il ne s'agit là que de la réaction du frein et de l'EPS et n'indique rien d'anormal.

Le VSM ne fonctionnera pas quand :

- Conduire sur une route inclinée telle une colline ou une pente
- Conduite en marche arrière
- Le témoin ESC OFF () reste allumé au tableau de bord
- Le témoin EPS reste allumé au tableau de bord

Mise hors circuit du VSM


Si vous appuyez sur le bouton ESC OFF pour mettre l'ESC hors circuit, le VSM sera aussi mis hors circuit et le témoin ESC OFF () s'allumera.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour remettre le VSM en circuit. Le voyant « ESC OFF » s'éteindra.

⚠ AVERTISSEMENT**- Gestion de la stabilité du véhicule**

Toujours conduire avec prudence, même si le véhicule est équipé de la gestion de la stabilité du véhicule. Cette fonction ne peut pas aider le conducteur à conserver la maîtrise de son véhicule dans toutes les circonstances

Témoin d'anomalie

Le VSM pourra se désactiver même si vous ne le mettez pas hors circuit en appuyant sur ESC OFF. Cela indique qu'une anomalie a été détectée dans le système de direction assistée électronique ou dans le système VSM. Si le témoin ESC () ou le témoin d'anomalie EPS reste allumé, rendez-vous chez un concessionnaire agréé Kia et faites vérifier le système.

- Votre véhicule est conçu pour réagir en fonction des intentions du conducteur, même avec un système VSM. Prenez toujours les précautions qui s'imposent, roulant à une vitesse appropriée aux conditions de la route, surtout par mauvais temps et sur les routes glissantes.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système de gestion de la stabilité du véhicule ne remplace pas de bonnes pratiques de conduite; ce n'est qu'une fonction d'appoint. Il en revient au conducteur de toujours vérifier la vitesse et la distance entre son véhicule et les autres. Tenez toujours le volant fermement quand vous conduisez.

▲ AVERTISSEMENT

**- Grandeur des
pneus/jantes**

Quand vous remplacez les pneus et les jantes, assurez-vous qu'ils soient de la même grandeur que les pneus et les jantes d'origine. Conduire avec des pneus ou des jantes de tailles différentes peut avoir une incidence sur la tenue de route du véhicule.

▲ AVERTISSEMENT

Pour maximiser la protection, toujours porter sa ceinture de sécurité. Aucun dispositif, aussi perfectionné soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs de conduite et/ou toutes les conditions de conduite. Toujours conduire de façon responsable.

Bonnes pratiques de freinage

- Assurez-vous que le frein de stationnement est désengagé et que le témoin de frein de stationnement est éteint, avant de prendre la route.
- Rouler dans l'eau peut mouiller les freins. Il en est de même quand vous passez dans un lave-auto. Les freins mouillés sont dangereux. Votre véhicule pourrait ne pas s'arrêter aussi vite si les freins sont mouillés et les freins mouillés peuvent tirer le véhicule d'un côté ou de l'autre.

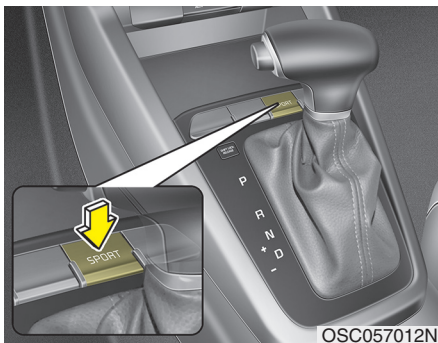
Pour sécher les freins, appuyez légèrement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le freinage retourne à la normale, prenant soin de garder le contrôle du véhicule en tout temps. Si le freinage ne retourne pas à la normale, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et communiquez avec un concessionnaire Kia agréé.

- Ne descendez pas une côte en roulement libre. Cela est extrêmement dangereux. Gardez le véhicule embrayé en tout temps, utilisez les freins pour vous ralentir, puis rétrogradez pour utiliser le frein moteur et maintenir une vitesse sûre.
- Ne "roulez" pas le pied sur la pédale de frein. Appuyer le pied contre la pédale de frein en conduisant peut être dangereux car les freins risquent de surchauffer et de perdre leur efficacité. Cela accélère aussi l'usure des pièces de frein.
- Si le véhicule est équipé d'une transmission à variation intelligente, s'assurer que le véhicule avance uniquement si le conducteur appuie sur la pédale de l'accélérateur. Une fois que vous roulez assez lentement pour faire un arrêt en sécurité, rendez-vous en bordure de la route et arrêtez à un endroit sûr.

- Si votre véhicule est équipé d'une boîte-pont automatique, ne laissez pas votre véhicule glisser vers l'avant. Gardez le pied fermement sur la pédale de frein quand le véhicule est arrêté.
- Soyez prudent quand vous stationnez dans une pente. Engagez le frein de stationnement fermement et placez le levier de vitesses sur P (pour les véhicules à transmission variable intelligente) ou N (boîte manuelle). Si le véhicule pointe vers le bas de la pente, tournez les roues avant vers la chaîne de trottoir pour empêcher le véhicule de rouler. Si le véhicule pointe vers le haut de la pente, tournez les roues vers la route pour empêcher le véhicule de rouler. S'il n'y a pas de trottoir ou que la situation l'exige, bloquer les roues.
- Dans certaines conditions, le frein de stationnement engagé peut geler en place. Ceci se produit surtout quand la neige ou la glace s'accumule près ou autour des freins arrière ou si les freins sont mouillés. S'il ya a une chance que le frein de stationnement gèle, ne l'engagez que temporairement alors que vous placez le levier de vitesse sur P (pour les véhicules à transmission variable intelligente), bloquer les roues pour empêcher le véhicule de se déplacer et relâcher le frein de stationnement. Désengagez alors le frein de stationnement.
- Ne tenez pas le véhicule dans une pente à l'aide de la pédale de l'accélérateur. Vous pourriez faire surchauffer la boîte. Utilisez toujours la pédale de frein ou le frein de stationnement.

SYSTÈME DE CONTRÔLE INTÉGRÉ EN MODE SPORT

Mode SPORT



Le mode sport peut être sélectionné selon les préférences du conducteur ou l'état de la route.

Le mode change à chaque fois que le bouton SPORT MODE est touché.

NORMAL ↔ SPORT

* Lorsque le mode normal est sélectionné, il n'est pas affiché sur le groupe d'instruments.

Mode SPORT

SPORT

Le mode SPORT est centré sur une conduite dynamique, en contrôlant automatiquement le système volant, le moteur et le système de transmission.

- Lorsque le bouton SPORT MODE est enfoncé, le témoin SPORT (jaune ou blanc) s'allume.
- Si le système est activé :
 - En conservant la vitesse du véhicule, il maintient le rapport et le tr/min pendant un certain temps, même si la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.
 - Le passage au rapport supérieur est retardé.

- Lorsque le mode SPORT est activé, et que le bouton ENGINE START / STOP (démarrage / arrêt du moteur) est éteint et rallumé, il passe en mode NORMAL. Pour activer le mode SPORT, appuyer de nouveau sur le bouton SPORT MODE.

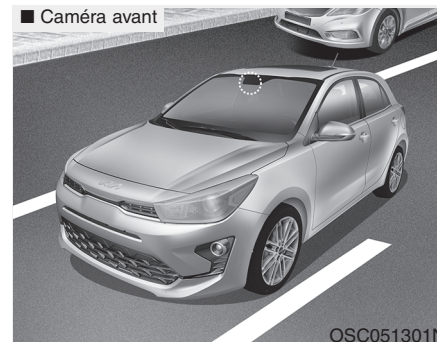
* AVIS

En mode de conduite Sport, la consommation de carburant peut augmenter.

ASSISTANCE À L'ÉVITEMENT DES COLLISIONS FRONTALES (FCA) (SI ÉQUIPÉ)

Pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente, le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales est conçu pour détecter et surveiller le véhicule qui précède ou un piéton sur la chaussée grâce à la caméra de vue avant et, si nécessaire, appliquer un freinage d'urgence.

Capteur de détection



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ AVERTISSEMENT -
Limites de l'assistance à l'évitement de collision frontale (FCA)

L'assistance d'évitement de collision frontale est une fonction complémentaire et ne remplace pas les pratiques de conduite prudentes. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède et de se préparer à appliquer les freins.

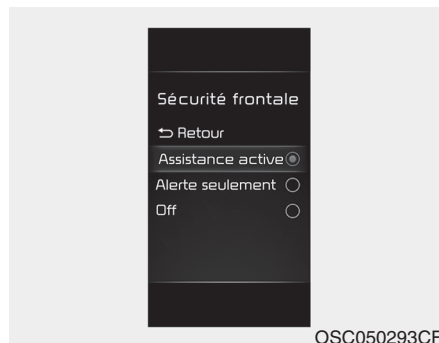
⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes pour utiliser le système d'aide à l'évitement de collision frontale (FCA) :

- Cette fonction est uniquement un système complémentaire et n'est pas destinée à remplacer et ne constitue pas une substitution à la nécessité d'une attention et d'un soin extrêmes de la part du conducteur. La plage de détection et les objets détectables par les capteurs sont limités. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- Ne JAMAIS conduire trop vite conformément aux conditions de circulation ou en virage.
- Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine. L'assistance à l'évitement des collisions frontales n'arrête pas complètement le véhicule et n'évite pas toutes les collisions en raison des limitations de ses fonctions.

Réglages de l'assistance à l'évitement des collisions frontales

Fonctions de paramétrage



Sécurité avant

Le conducteur peut activer le système FCA en plaçant le contacteur d'allumage ou le commutateur « ENGINE START/STOP » (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON (marche) et en sélectionnant « User Settings → Driver Assistance → Forward Safety » (paramètres utilisateur → assistance au conducteur → sécurité avant).

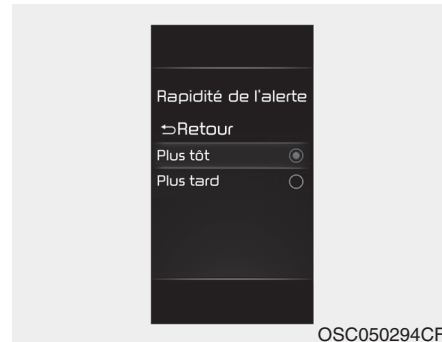
- Si vous sélectionnez « Active Assist » (assistance active), - l'assistance à l'évitement des collisions frontales s'activera. L'assistance à la prévention des collisions avant produit des messages d'avertissement et des alarmes en fonction des niveaux de risque de collision. Elle commande également les freins en fonction des niveaux de risque de collision.
- Si vous sélectionnez « Warning Only » (avertissement seulement), l'assistance à l'évitement des collisions frontales s'active et émet seulement des alarmes en fonction des niveaux de risque de collision. Vous devriez contrôler le frein directement car l'assistance à la prévention des collisions frontales ne contrôle pas le frein.
- Si vous sélectionnez « Arrêt », l'assistance à la prévention des collisions avant est désactivée.



Le témoin lumineux s'allume sur l'écran LCD lorsque vous désactivez l'assistance d'évitement de collision frontale. Le conducteur peut surveiller l'état de Marche/Arrêt (ON/OFF) de la fonction d'assistance à l'évitement de collision avant à partir de l'écran LCD. Également, le témoin s'allume lorsque l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est désactivé (Traction et Contrôle de stabilité désactivés).

Lorsque le voyant d'avertissement demeure allumé alors que l'assistance à l'évitement des collisions frontales est activée, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Minuterie d'avertissement



Le conducteur peut sélectionner la durée d'activation initiale de l'avertissement dans les Réglages utilisateur sur l'écran LCD du combiné d'instruments.

Les options d'avertissement initial de collision avant comprennent les éléments suivants :

- Normal : Lorsque cette condition est sélectionnée, l'avertissement de collision avant initial est activé normalement.

- Late (plus tard) : Lorsque cette condition est sélectionnée, l'avertissement de collision avant initial est activé plus tard que normalement. Ce réglage réduit la distance entre le véhicule ou un piéton situé devant, avant que l'avertissement initial ne se produise. Sélectionnez cette condition uniquement lorsque la circulation est fluide, et si vous roulez lentement.

Condition préalable à l'activation

Le système d'avertissement de collision frontale s'active lorsqu'il est sélectionné sur l'écran LCD et lorsque les conditions préalables suivantes sont satisfaites :

- L'ESC (contrôle de stabilité électronique) est activé.
- Lorsque le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales reconnaît un véhicule ou un piéton à l'avant.

▲ AVERTISSEMENT

Le système d'assistance pour éviter collision frontale peut ne pas reconnaître tous les obstacles ou émettre des avertissements et freiner dans toutes les situations. Ne vous fiez donc pas au système d'assistance pour éviter collision frontale pour arrêter le véhicule si le conducteur voit un obstacle et a la possibilité de freiner.

(Suite)

(Suite)

- L'assistance à l'évitement des collisions frontales s'active automatiquement au moment de placer l'interrupteur d'allumage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON. Le conducteur peut désactiver l'assistance à l'évitement des collisions frontales en annulant le réglage du système sur l'écran LCD.
- L'assistance à l'évitement des collisions frontales se désactive automatiquement lorsque l'on annule l'ESC (contrôle de stabilité électronique). Lorsque l'ESC est annulé, l'assistance d'évitement de collision frontale ne peut pas être activée sur l'écran LCD. Le témoin d'assistance à la prévention des collisions frontales s'allume.

Message d'avertissement et contrôle des fonctions du système d'assistance à la prévention des collisions frontales

Le système d'assistance à la prévention des collisions frontales produit des messages d'avertissement, des alarmes et des freinages d'urgence en fonction du niveau de risque de collision frontale, comme lorsqu'un véhicule qui précède freine soudainement ou lorsque la fonction détecte qu'une collision avec un piéton est imminente.

Le conducteur peut sélectionner la durée d'activation initiale de l'avertissement dans les Réglages utilisateur sur l'écran LCD. Les options pour l'alerte de collision avant initiale comprennent le temps d'avertissement initial normal ou retardé.

Alerte de collision



De plus, une partie des interventions sur les fonctions du véhicule se fait par la fonction de gestion du moteur pour aider à décélérer le véhicule.

Le véhicule peut ralentir légèrement.

- Ce système fonctionnera si la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 mi/h) et inférieure ou égale à 180 km/h (110 mi/h) sur un véhicule avant. (Selon l'état du véhicule qui précède et l'environnement qui l'entoure, la vitesse maximale d'utilisation possible peut être réduite.)

- Pour les piétons, la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 5 km/h (3 mi/h) et moins de 80 km/h (50 mi/h). (En fonction la condition des piétons et du milieu environnant, la vitesse maximale possible de fonctionnement peut être réduite).

- Si vous sélectionnez « Warning only » (avertissement uniquement), la FCA s'active et produit uniquement des alarmes en fonction des niveaux de risque de collision. Vous devez contrôler le frein directement car la FCA ne contrôle pas le frein.

Freinage d'urgence



De plus, une partie des interventions sur les fonctions du véhicule se fait par la fonction de gestion du moteur pour aider à décélérer le véhicule.

Le véhicule peut ralentir légèrement.

- Il fonctionnera si la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 mi/h) et inférieur ou égal à 60 km/h (37 mi/h) sur un véhicule en avant. (Selon l'état du véhicule qui précède et l'environnement qui l'entoure, la vitesse maximale d'utilisation possible peut être réduite.)

- Pour un piéton, la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 5 km/h (3 mi/h) et moins de 60 km/h (37 mi/h). (En fonction la condition des piétons et du milieu environnant, la vitesse maximale possible de fonctionnement peut être réduite).
- Si vous sélectionnez « Warning Only » (avertissement seulement), l'assistance à l'évitement des collisions frontales s'active et émet seulement des alarmes en fonction des niveaux de risque de collision. Vous devriez contrôler le frein directement car l'assistance à la prévention des collisions frontales ne contrôle pas le frein.

Fonctionnement des freins

En cas d'urgence, le système de freinage passe à l'état prêt à réagir rapidement afin d'aider le conducteur à enfoncer la pédale de frein.

- L'assistance à la prévention des collisions frontales fournit une puissance de freinage supplémentaire pour une performance de freinage optimale, lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein pendant l'avertissement.
- La commande de freinage est automatiquement désactivée lorsque le conducteur enfonce brusquement la pédale d'accélérateur, ou lorsqu'il tourne brusquement le volant.
- La commande de freinage est automatiquement annulée lorsque les facteurs de risque disparaissent.

Le conducteur doit toujours faire preuve de prudence lorsqu'il conduit le véhicule, même s'il n'y a pas de message d'avertissement ou d'alarme.

AVERTISSEMENT

L'assistance à l'évitement des collisions frontales ne peut éviter toutes les collisions ni immobiliser complètement le véhicule avant une collision. Le conducteur doit conduire de façon sûre et garder le contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT

Le système d'assistance à l'évitement de collision frontale est un système complémentaire et ne peut arrêter complètement le véhicule ni éviter toutes les collisions dans toutes les situations. Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sûre et garder le contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

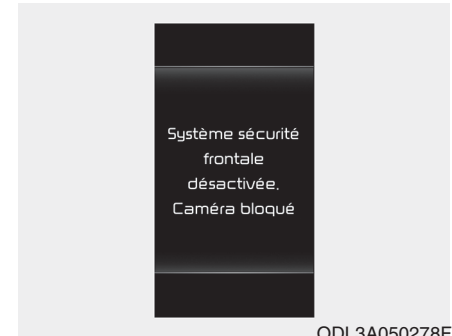
Ne conduisez jamais délibérément de manière dangereuse pour activer la fonction, car un tel comportement augmente le risque d'accident.

*** AVIS**

Le système d'assistance à la prévention des collisions frontales évalue le risque de collision en surveillant plusieurs variables, comme la distance par rapport au véhicule/piéton qui vous précède, la vitesse du véhicule/piéton devant, et la conduite du véhicule par le conducteur. Certaines conditions, telles une mauvaise météo et de mauvaises conditions routières, peuvent affecter le fonctionnement de l'assistance à l'évitement des collisions frontales. Pour le fonctionnement de la fonction, ne tentez pas de conduire de façon risquée.

*** AVIS**

- Pour laver le véhicule, utiliser uniquement un chiffon doux. N'aspergez directement ni le capteur ni le couvercle du capteur d'eau sous pression.
- Utilisez uniquement les pièces d'origine pour réparer ou remplacer un capteur ou un couvercle de capteur endommagé. Ne pas peindre le couvercle du capteur.
- Ne teintez pas les vitres et n'installez pas d'autocollants ou d'accessoires autour du rétroviseur intérieur, là où est montée la caméra.
- Assurez-vous que le point d'installation de la caméra avant ne soit pas mouillé.
- Ne heurtez pas et ne retirez pas les composantes de la caméra de vision frontale.
- Ne placez aucun objet réfléchissant (papier blanc ou miroir, etc.) sur la planche de bord. Le système peut s'activer inutilement en raison du reflet de la lumière du soleil.

Message d'avertissement et témoin d'avertissement

Dans ce cas, le conducteur en sera informé par l'affichage d'un message d'avertissement. Retirez les matières étrangères pour permettre au système d'assistance à l'évitement des collisions frontales de fonctionner correctement.

Après avoir mis le moteur en marche, l'assistance à l'évitement des collisions frontales pourrait ne pas fonctionner correctement dans une zone où les objets et les véhicules ne sont pas détectés (par exemple un terrain ouvert).

Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement de collision avant

Lorsque l'assistance à l'évitement des collisions frontales ne fonctionne pas correctement, l'indicateur d'avertissement (⚠) du système s'allumera et le message d'avertissement apparaîtra pendant quelques secondes.



Une fois le message disparu, le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allumera. Dans ce cas, rendez-vous chez un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le fonctionnement de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales n'est qu'une fonction supplémentaire conçue pour la sécurité du conducteur. Le conducteur doit garder le contrôle du fonctionnement du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à l'Assistance à l'évitement de collision avant. Conserver plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncer la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.

- Dans certains cas et dans certaines conditions de conduite, la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales pourrait s'activer involontairement. Ce premier message d'avertissement s'affiche sur l'affichage LCD accompagné d'un carillon.

(Suite)

(Suite)

De même, en raison des limites de détection, la caméra de vue avant pourrait ne pas détecter le véhicule ou les piétons à l'avant.

La fonction de l'assistance à l'évitement des collisions frontales pourrait ne pas s'activer et le message d'avertissement pourrait ne pas s'afficher.

- La fonction d'assistance à l'évitement de collision frontale peut émettre inutilement le message d'alerte et les alarmes d'avertissement. Également, en raison des limites de détection, la fonction d'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas produire du tout le message ni l'alarme d'avertissement.

(Suite)

(Suite)

- En cas de dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement de collisions frontales, le freinage d'urgence autonome ne fonctionne pas lorsqu'un risque de collision est détecté, même avec d'autres systèmes de freinage fonctionnent correctement.
- Le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales pourrait ne pas s'activer si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter le risque de collision avant que l'avertissement ne se produise.
- Le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en marche arrière.

(Suite)

(Suite)

- Le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales n'est pas conçu pour détecter d'autres objets sur la route tels des animaux.
- Le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales ne détecte pas les véhicules se trouvant dans la voie opposée.
- Le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales ne détecte pas les véhicules en circulation transversale qui s'approchent.

(Suite)

(Suite)

- **Le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales ne peut détecter le conducteur qui s'approche de l'angle latéral d'un véhicule garé (par exemple dans une rue sans issue). Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.**
- **L'assistance à l'évitement des collisions frontales peut ne pas s'activer en fonction des conditions de la route ou de la conduite.**
- **Le système d'assistance à la prévention des collisions frontales peut ne pas s'activer sur tous les types de véhicules.**

Limites de l'assistance à l'évitement de collision frontale

Pour prévenir le conducteur qu'une collision est imminente et, au besoin, effectuer un freinage d'urgence, le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales est conçu pour aider à surveiller le véhicule qui précède sur la route, et ce, grâce à une caméra de vue.

Dans certaines circonstances, la caméra de vision frontale peut ne pas être capable de détecter le véhicule qui précède. Dans ces cas, l'assistance à l'évitement des collisions frontales peut ne pas fonctionner normalement. Le conducteur doit être particulièrement attentif dans les situations suivantes où le fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision frontale peut être limité.

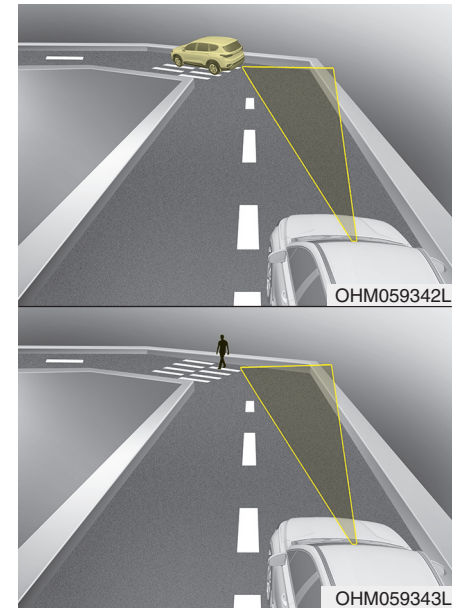
Le capteur peut être limité lorsque :

- La fonction peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou après avoir initialisé la caméra.
- La caméra frontale est contaminée ou bloquée.
- La lentille de la caméra est contaminée en raison d'un pare-brise teinté, filmé ou couvert d'un revêtement, d'un verre endommagé ou de matières étrangères adhésives (autocollant, insecte, etc.) sur le verre.
- Les mauvaises conditions météorologiques, comme les fortes pluies ou la neige, obscurcissent le champ de vision de la caméra.
- Des interférences avec des ondes électromagnétiques se produisent.
- La reconnaissance par le capteur de la caméra est limitée
- Le véhicule qui précède est trop petit pour être détecté (par exemple une moto etc.)

- Le véhicule qui vous précède est un véhicule ou une remorque surdimensionné qui est trop grand pour être détecté par la fonction de reconnaissance de la caméra. (par exemple, un camion-remorque, etc.)
- Le champ de vision de la caméra n'est pas bien éclairé (soit trop sombre, soit trop de réflexion ou trop de contre-jour qui obscurcit le champ de vision).
- Le véhicule qui précède n'a pas ses feux arrière allumés ou ses feux arrière sont placés de façon inhabituelle.
- La luminosité extérieure change soudainement, par exemple en entrant dans un tunnel ou en sortant.
- La lumière provenant de l'éclairage public ou d'un véhicule venant en sens inverse se réfléchit sur la surface d'une chaussée mouillée, comme une flaque sur la route.
- Le champ de vision à l'avant est obstrué par l'éblouissement du soleil ou les phares d'un véhicule en sens inverse.
- Le pare-brise est embué, la visibilité de la route est obstruée.
- La conduite du véhicule qui précède est erratique.
- Le véhicule roule sur des surfaces non bitumées ou inégales et rugueuses, ou sur une route avec des changements brusques de pente.
- La reconnaissance par le capteur de la caméra est limitée
- Le véhicule qui précède est trop petit pour être détecté (par exemple une moto etc.)
- Le véhicule qui vous précède est un véhicule ou une remorque surdimensionné qui est trop grand pour être détecté par la fonction de reconnaissance de la caméra. (par exemple, un camion-remorque, etc.)
- Le champ de vision de la caméra n'est pas bien éclairé (soit trop sombre, soit trop de réflexion ou trop de contre-jour qui obscurcit le champ de vision).
- Le véhicule qui précède n'a pas ses feux arrière allumés ou ses feux arrière sont placés de façon inhabituelle.
- La luminosité extérieure change soudainement, par exemple en entrant dans un tunnel ou en sortant.
- La lumière provenant de l'éclairage public ou d'un véhicule venant en sens inverse se réfléchit sur la surface d'une chaussée mouillée, comme une flaque sur la route.
- Le champ de vision à l'avant est obstrué par l'éblouissement du soleil ou les phares d'un véhicule en sens inverse.
- Le pare-brise est embué, la visibilité de la route est obstruée.
- La conduite du véhicule qui précède est erratique.
- Le véhicule roule sur des surfaces non bitumées ou irrégulières et rugueuses, ou sur une route avec des changements brusques de pente.

- Le véhicule roule près de zones contenant des substances métalliques, telles qu'une zone de construction, une voie ferrée, etc.
- Le véhicule roule à l'intérieur d'un bâtiment, tel qu'un parc de stationnement en sous-sol.
- La caméra ne reconnaît pas tout le véhicule qui précède.
- La caméra est endommagée.
- La luminosité extérieure est trop faible, par exemple lorsque les phares ne sont pas allumés la nuit ou lorsque le véhicule traverse un tunnel.
- De l'ombre se trouve sur la route près d'une bande médiane, d'arbres, etc.
- Le véhicule traverse un péage.
- Le pare-brise est embué, la visibilité de la route est obstruée.
- La zone arrière du véhicule qui précède n'est généralement pas visible. (Le véhicule tourne dans une autre direction ou le véhicule est renversé).
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite.
- La reconnaissance du capteur change soudainement en passant sur un ralentisseur.
- Le véhicule qui précède se déplace verticalement par rapport à la direction de conduite.
- Le véhicule qui précède est arrêté verticalement.
- Le véhicule qui précède se dirige vers votre véhicule ou roule en marche arrière.
- Vous êtes sur un rond-point et le véhicule qui précède tourne autour.

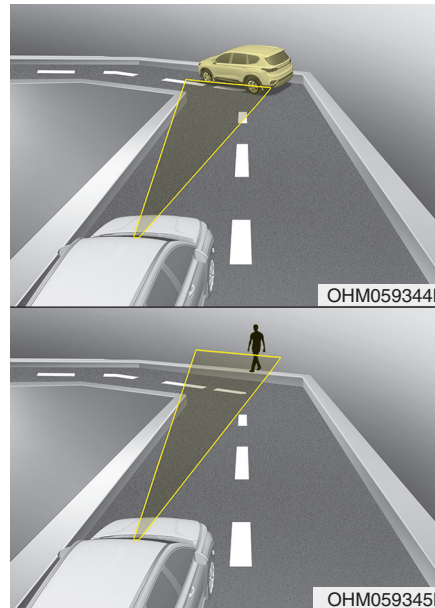
En roulant dans un virage



Les performances du système de système d'assistance à l'évitement de collision avant peuvent être limitées pendant la conduite sur une route sinueuse.

Le système de reconnaissance par caméra frontale peut ne pas détecter le véhicule ou le piéton qui vous précède sur une route sinueuse. Cela peut entraîner une absence d'alarme et un freinage lorsque cela s'avère nécessaire.

Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

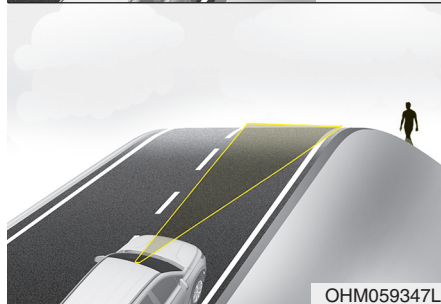
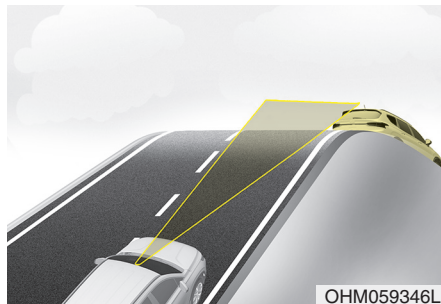


Le système d'aide à l'évitement de collision avant peut reconnaître un véhicule ou un piéton dans la voie adjacente ou à l'extérieur de la voie lors de la conduite sur une route sinueuse.

Si ceci se produit, le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales pourrait prévenir le conducteur et contrôler le frein ou le volant inutilement (selon l'équipement).

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

La conduite sur une route en pente



Les performances du système d'aide à l'évitement de collision avant peuvent être diminuées pendant la conduite sur une pente ascendante ou descendante.

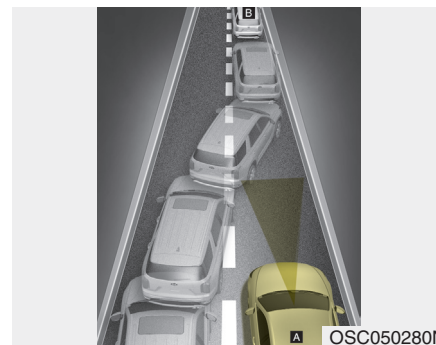
La caméra de vue frontale peut ne pas détecter le véhicule ou le piéton qui se trouve devant vous.

Il peut en résulter une alarme ou un freinage inutile ou l'absence d'alarme ou de freinage lorsqu'ils sont nécessaires.

Lorsque la fonction reconnaît soudainement la présence d'un véhicule ou d'un piéton devant vous lors d'un passage en pente, vous pouvez subir une forte décélération.

Garder toujours les yeux vers l'avant en montée ou en descente et si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse et maintenir la distance.

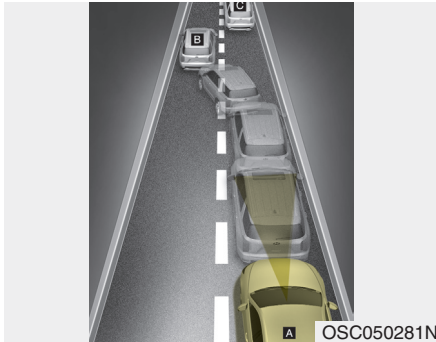
Changement de voie



[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule effectuant un changement de voie

Lorsqu'un véhicule change de voie devant vous, le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales pourrait ne pas détecter immédiatement le véhicule, particulièrement si le véhicule effectue un changement de voie brusque.

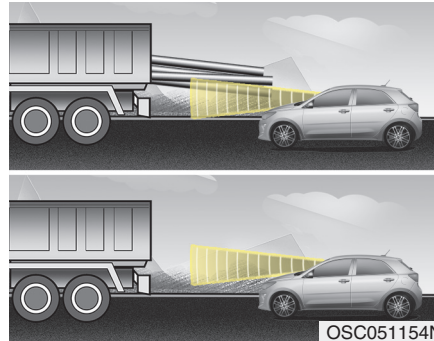
Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule effectuant un changement de voie, [C] : Véhicule se trouvant sur la même voie

Dans une circulation discontinue, si un véhicule arrêté devant vous quitte la voie, le système d'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui vous précède. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

Détection du véhicule



Lorsque le véhicule qui vous précède transporte une lourde charge qui s'étend vers l'arrière ou lorsque sa garde au sol est plus élevée, cela peut induire une situation dangereuse. Pendant la conduite, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir la distance.

Condition dans laquelle la fonction peut ne pas détecter correctement le piéton.

Le capteur peut être limité lorsque :

- Le piéton n'est pas complètement détecté par le système de reconnaissance par caméra, comme par exemple : si le piéton est penché vers avant ou s'il ne marche pas complètement redressé.
- Le piéton se déplace très rapidement ou apparaît brusquement dans la zone de détection de la caméra.
- Le piéton porte des vêtements qui se confondent facilement avec l'arrière-plan, rendant ainsi difficile la détection par le système de reconnaissance par caméra.
- L'éclairage extérieur est trop lumineux (par ex. en conduisant en plein soleil ou face au soleil) ou trop sombre (par exemple, lors de la conduite de nuit sur une route de campagne sombre).

- Il est difficile de détecter et de distinguer le piéton des autres objets aux alentours, par exemple en présence d'un groupe de piétons ou d'une foule.
- Il existe un élément similaire à une structure de corps de personne.
- Le piéton est de petite taille.
- Le piéton a une mobilité réduite.
- La reconnaissance du capteur est limitée.
- La caméra est obstruée par des objets étrangers ou des débris.
- Les mauvaises conditions météorologiques, comme les fortes pluies ou la neige, obscurcissent le champ de vision de la caméra.
- La lumière provenant d'un éclairage public ou d'un véhicule venant en sens inverse se réfléchit sur la surface d'une chaussée mouillée, comme une flaque sur la route.
- Le champ de vision à l'avant est obstrué par l'éblouissement solaire.
- Le pare-brise est embué, la visibilité de la route est obstruée.
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite.
- La reconnaissance du capteur change soudainement en passant sur un ralentisseur.
- Vous vous trouvez dans un rond-point.
- Le piéton s'arrête subitement devant le véhicule.
- En présence d'autres interférences électromagnétiques.

AVERTISSEMENT

- **Annuler la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales à partir du menu des paramètres utilisateur sur l'affichage LCD, avant de remorquer un autre véhicule. Pendant un remorquage, l'application des freins peut affecter la sécurité de votre véhicule.**
- **Faites preuve d'une extrême prudence avec le véhicule qui vous précède, lorsque sa charge lourde s'étend vers l'arrière ou lorsque sa garde au sol est plus élevée.**
- **Ne tentez jamais de mettre à l'épreuve le fonctionnement de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales. Cela pourrait causer des blessures graves voire la mort.**

(Suite)

(Suite)

- Le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales est conçu pour détecter et surveiller le véhicule qui précède ou détecter un piéton sur la chaussée, et ce, à l'aide de la caméra de vue avant et des signaux du radar avant. Il n'est pas conçu pour détecter les vélos, les motos ou les petits objets à roues tels que chariots ou poussettes.
- Lorsque vous remplacez ou réinstallez le pare-brise, le pare-chocs avant ou la caméra de vue frontale après l'avoir enlevé, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.

* AVIS

Dans certaines circonstances, la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales peut être annulée lorsqu'elle est soumise à des interférences électromagnétiques.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux trois conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
- (3) Si des changements ou modifications non approuvées par la partie responsable de la conformité sont apportés, l'utilisateur pourrait se voir retirer le droit d'utiliser l'appareil.

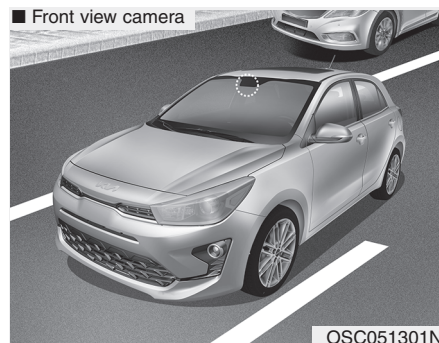
ASSISTANCE AU MAINTIEN DE LA VOIE (LKA) (SI ÉQUIPÉ)

L'assistance au maintien de la voie est conçue pour aider à détecter le marquage des voies de circulation lorsque l'on dépasse une certaine vitesse. Le système d'assistance au maintien de la voie prévient le conducteur si le véhicule quitte sa voie sans utiliser le clignotant. Il assiste également la direction du conducteur de manière automatique pour l'empêcher de quitter sa voie.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système d'assistance au maintien de la voie est un système complémentaire et ne remplace pas les pratiques de conduite prudente. Le conducteur doit toujours faire attention et conduire prudemment.

Capteur de détection



La caméra avant est utilisée comme un capteur de détection des tracés de voie.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions à prendre avec la caméra de vue avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (selon l'équipement) » au chapitre 5.

Réglages du système d'assistance au maintien de la voie

Fonctions de paramétrage



Sécurité de voie

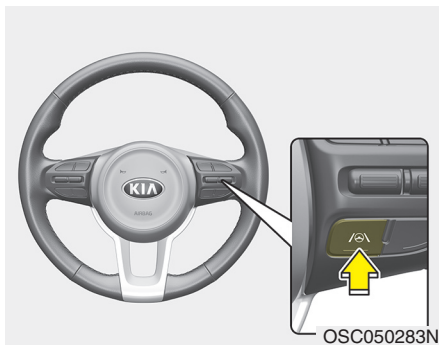
Avec le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (marche / arrêt du moteur) en position ON (marche), sélectionnez ou désélectionnez l'option « Driver Assistance → Lane safety » (Assistance conducteur - Sécurité voie) dans les paramètres utilisateur.

- Si la fonction d'assistance au maintien de la voie est sélectionnée, le système activera automatiquement la direction assistée en cas de détection d'un franchissement de voie afin d'aider le conducteur à maintenir le véhicule dans sa voie,
- Si l'option d'avertissement seulement est choisie, le système préviendra le conducteur au moyen d'un signal sonore et d'une vibration du volant lorsqu'un changement de la voie est détecté. Le conducteur doit contrôler la direction du véhicule.
- Si « Off » est sélectionné, l'assistance au maintien de la voie sera désactivée. Le témoin lumineux s'éteint sur le tableau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si « Lane Departure Warning » (Alerte de franchissement involontaire de ligne) est sélectionné, la direction n'est pas assistée.
- L'option d'Assistance de maintien de voie ne contrôle pas le volant lorsque le véhicule roule au milieu de la voie.
- Le conducteur doit toujours demeurer vigilant quant à l'environnement de son véhicule et manier le volant lorsque le commutateur « Off » (Arrêt) est sélectionné.

Activation de l'assistance au maintien de la voie ON/OFF



Avec le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (marche / Arrêt du moteur) en position ON (marche), appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite sur voie (LKA) situé sur le volant et maintenez-le enfoncé pour activer l'assistance au maintien de la voie.

L'indicateur blanc (LKA) s'allumera sur le tableau de bord. Si vous pressez et maintenez le commutateur d'assistance au maintien de la voie situé sur le volant, la fonction d'assistance au maintien de la voie sera désactivée et l'indicateur sur l'écran du tableau de bord s'éteindra.

*** AVIS**

- En cas de redémarrage du moteur, l'Assistance de maintien de voie conserve le dernier réglage sélectionné.
- Lorsque l'assistance au maintien de la voie est désactivée à l'aide du commutateur d'assistance à la conduite sur la voie, les paramètres de sécurité de la voie sont désactivés.

Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie

Avertissement et contrôle

L'Assistance au maintien de la voie averti le conducteur et contrôle le véhicule grâce à l'avertissement de sortie de la voie et à l'assistance au maintien de la voie.

Avertissement de changement de voie

■ Gauche



OYB050158L

■ Droite



OYB050159L

- Pour avertir le conducteur en cas de franchissement de la ligne prévue à l'avant, le voyant lumineux vert (🚗) clignote sur le tableau de bord, la ligne de délimitation des voies clignote sur le tableau de bord en fonction de la trajectoire de sortie du véhicule et un signal sonore est émis.
- Le système d'assistance au maintien de la voie fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule se situe entre 60 et 200 km/h (40 et 120 mi/h) environ.

Assistance au maintien de voie

- Pour avertir le conducteur que le véhicule quitte la voie projetée à l'avant, le témoin vert (🚗) clignote sur le tableau de bord, et le volant effectue des réglages pour maintenir le véhicule dans la voie.
- Le système d'assistance au maintien de la voie fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule se situe entre 60 et 200 km/h (40 et 120 mi/h) environ.

Alerte de non-détection des mains sur le volant



Si le conducteur ne tient pas le volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « Gardez les mains sur le volant » s'affiche sur le tableau de bord et un signal sonore est émis à plusieurs reprises.

⚠ AVERTISSEMENT


- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- La fonction d'Assistance de maintien de voie n'intervient pas à tous les coups. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction de l'état des routes. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si le volant est tenu très légèrement, le message d'avertissement « mains libres » pourrait apparaître car l'assistance au maintien de la voie pourrait ne pas reconnaître que le conducteur a les mains sur le volant.

(Suite)

(Suite)

- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

* AVIS

- Pour plus de détails sur le paramétrage des fonctions, reportez-vous à la section « Mode d'affichage LCD » du chapitre 4.
- Lorsque les marquages au sol sont détectés, les lignes de délimitation des voies sur le bloc d'instruments passent du gris au blanc et le témoin lumineux vert () s'allume.

■ Voie non détectée



OSC041599N

■ Voie détectée



OYB050157L

- Même si la direction est assistée par la fonction d'Assistance de maintien de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd ou plus léger lorsque la direction est assistée par l'Assistance de maintien de voie que lorsqu'elle ne l'est pas.

Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie

Dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie



OSC050297CF

Lorsque l'Assistance de maintien de voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Lane Keeping Assist (LKA) System » (Vérifiez le système d'assistance de maintien de voie) s'affiche et le témoin lumineux jaune (🚗) s'allume sur le tableau de bord. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Limites de l'assistance au maintien de la voie

L'assistance au maintien dans la voie pourrait ne pas fonctionner correctement, ou fonctionner de manière imprévue, dans les circonstances suivantes :

- La voie est souillée ou difficile à détecter en raison de :
 - Les tracés de voie sont masqués par la pluie, la neige, la saleté, de l'huile, etc.
 - La couleur du tracé de la voie n'est pas différente de celle de la route
 - Il y a des marquages au sol près de la voie la voie ou les marquages au sol ressemblent aux tracés de la voie
 - Le tracé de la voie est difficilement reconnaissable ou est effacé
 - Une ombre causée par un terre-plein central, des arbres, la glissière de sécurité, les écrans antibruit, etc. est projetée sur le tracé de la voie
- La route comporte plus de deux tracés de voie

- Le nombre de voies augmente ou diminue, ou les tracés des voies se croisent
- Les tracés de voie sont complexes ou une structure remplace les lignes, à l'image d'une zone de travaux
- Il y a des marquages au sol, comme des voies formant des zigzags, des tracés de passages pour piétons et des panneaux de signalisation
- La voie disparaît brusquement, comme à un carrefour.
- La voie est très large ou très étroite
- Il y a une bordure de trottoir sans voie
- Une ligne de démarcation apparaît sur la chaussée, semblable à un péage, un trottoir, une bordure de trottoir, etc.
- L'écart par rapport au véhicule qui précède est très réduit ou le véhicule à l'avant masque le tracé de la voie

Pour plus de détails concernant les précautions à prendre avec la caméra de vue avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (selon l'équipement) » au chapitre 5.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistance de maintien de voie :

- **Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sécuritaire et de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez jamais uniquement sur l'assistance au maintien de la voie et évitez toute conduite dangereuse.**
- **L'intervention de la fonction d'Assistance de maintien de voie peut être annulée ou ne pas se produire correctement selon l'état de la route et l'environnement autour du véhicule. Faites toujours preuve de prudence au volant.**
- **Si le système détecte inadéquatement la voie, reportez-vous à la section « Limites de l'assistance au maintien de la voie » au chapitre 5.**

(Suite)

(Suite)

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous recommandons que vous désactiviez l'Assistance de maintien de voie pour des raisons de sécurité.
- Si le véhicule roule à grande vitesse, le contrôle du volant ne sera pas assuré. Le conducteur doit toujours respecter la limite de vitesse quand il utilise la fonction d'assistance au maintien de la voie.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore est déjà actif, le message d'avertissement associé au « Lane Keeping Assist » (Assistance de maintien de voie) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.

(Suite)

(Suite)

- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore de la fonction d'Assistance de maintien de voie en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- Si vous fixez des objets au volant, cela pourrait perturber l'intervention de la direction assistée.
- L'Assistance de maintien de voie peut être désactivée pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

(Suite)

(Suite)

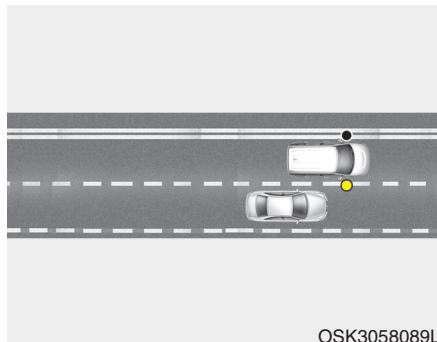
- Conditions de non-disponibilité de l'Assistance de maintien de voie :
 - Le clignotant ou les feux de détresse sont allumés
 - Le véhicule ne circule pas au centre de la voie lorsque l'assistance au maintien de la voie est activée ou immédiatement après un changement de voie.
 - L'ESC (Contrôle électronique de la stabilité) ou la VSM (Gestion de la stabilité du véhicule) est activé
 - Le véhicule roule dans un virage serré
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (35 mi/h) ou supérieure à 210 km/h (130 mi/h)
 - Le véhicule effectue des changements brusques de voie
 - Le véhicule s'est soudainement arrêté.

ALERTE DE COLLISION D'ANGLE MORT (BCW) (SI ÉQUIPÉ)

L'alerte de collision d'angle mort permet de détecter et de surveiller les véhicules en approche dans les angles morts ainsi que de prévenir le conducteur d'un risque imminent de collision à l'aide d'un message d'avertissement et d'un signal sonore.

⚠ AVERTISSEMENT

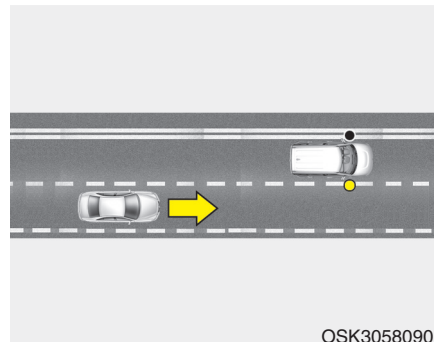
Le système d'avertissement de collision dans les angles morts ne remplace pas une conduite appropriée et prudente. Le système d'avertissement de collision dans les angles morts pourrait ne pas détecter tous les types de véhicules dans les angles morts du véhicule. Conduisez toujours avec prudence et soyez vigilant.



L'avertissement de collision dans les angles morts permet de détecter et d'informer le conducteur qu'un véhicule se trouve dans son angle mort.

⚠ MISE EN GARDE

La portée de détection peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule. Lorsque vous effectuez un dépassement à grande vitesse, le système d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas vous prévenir, et ce, même si un véhicule se trouve dans votre angle mort.



L'avertissement de collision dans les angles morts permet de détecter et d'informer le conducteur qu'un véhicule s'approche à grande vitesse dans la zone d'angle mort.

⚠ MISE EN GARDE

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule approchant à vive allure.

Capteur de détection



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

- *Ne démontez jamais le radar d'angle arrière ou l'assemblage du radar, et évitez de l'endommager.*
- *Si le radar d'angle arrière ou la zone à proximité du radar a été endommagée ou touchée de quelque manière que ce soit, l'assistance à l'évitement des collisions dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement, et ce, même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord. Dans ce cas, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.*

(Suite)

(Suite)

- *Si le radar d'angle arrière a été remplacé ou réparé, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.*
- *N'utilisez que des pièces d'origine pour réparer le pare-chocs arrière sur lequel est installé le radar à l'angle arrière.*
- *Ne placez pas de cadre de plaque d'immatriculation ou d'objet, tel qu'un autocollant de pare-chocs, un film ou une protection de pare-chocs près du radar d'angle arrière.*
- *L'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été remplacé, ou si l'entourage du radar de coin arrière a été endommagé ou peint.*

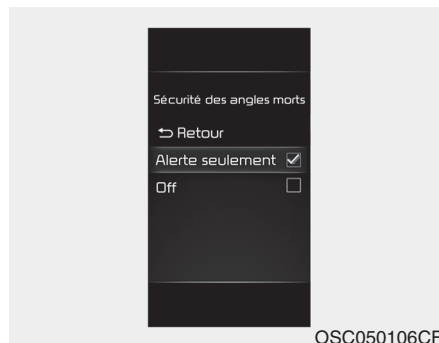
(Suite)

(Suite)

- *Si une remorque, un transporteur, etc. est installé, cela pourrait nuire aux performances du radar latéral arrière, ou alors l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner.*

Réglages de l'avertissement de collision dans les angles morts

Fonctions de paramétrage



Sécurité d'angle mort

Avec le contacteur d'allumage ou le commutateur « ENGINE START/STOP » (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON (marche), sélectionnez ou désélectionnez l'option « User Settings → Driver Assistance → Blind Spot Safety » (paramètres utilisateur → assistance au conducteur → sécurité des angles morts) pour configurer l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si la fonction « Warning Only » (avertissement seulement) est sélectionnée, le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans les angles morts) avertira le conducteur par un message d'avertissement et un signal sonore en fonction des niveaux de risque de collision.
- Si « Off » est sélectionné, l'avertissement de collision dans les angles morts se désactivera.



Si le moteur est redémarré alors que le système est désactivé, le message « Blind-Spot Safety System is Off » (Système de surveillance des angles morts désactivé) s'affichera sur le tableau de bord.

Si vous faites passer le réglage de « Off » (Désactivé) à « Warning Only » (Avertissement seulement), le voyant d'avertissement du rétroviseur extérieur va clignoter pendant trois secondes.

Par ailleurs, si le moteur tourne alors que la fonction est réglée sur « Warning Only » (avertissement seulement), l'indicateur du rétroviseur extérieur clignotera pendant trois secondes.

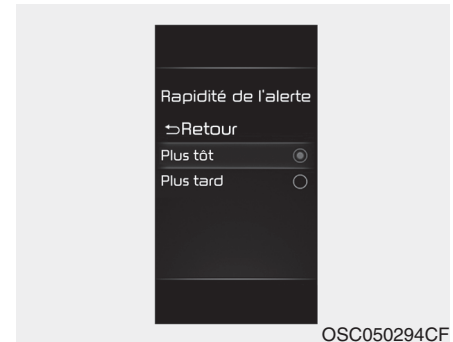
⚠ AVERTISSEMENT

- Si l'option « Avertissement seulement » est choisie, la direction n'est pas assistée.
- Si le réglage « Off » (Arrêt) est sélectionné, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.

*** AVIS**

Si le moteur est redémarré, l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts conservera le dernier réglage.

Minuterie d'avertissement



Avec le contacteur d'allumage ou le commutateur « ENGINE START/STOP » (démarrage/arrêt du moteur) réglé à la position ON (marche), sélectionnez l'option « Driver Assistance → Warning Timing » (assistance au conducteur → minutage de l'avertissement) à partir du menu des paramètres utilisateur pour modifier le temps d'activation initial de l'avertissement pour le système d'avertissement de collision dans les angles morts.

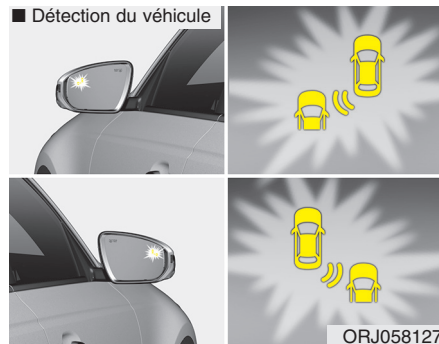
À la livraison du véhicule, le Minutage de l'avertissement est réglé sur « Normal ». Si vous modifiez le minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur pourrait changer.

MISE EN GARDE

- **Le réglage du « Warning Timing » (minuterie de l'avertissement) et du « Warning Volume » (volume de l'avertissement) s'applique à toutes les fonctions du système d'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts.**
- **Même si l'option « Normal » est sélectionnée pour le minutage de l'avertissement, si un véhicule approche à vive allure, le délai d'activation de l'avertissement initial peut sembler tardif.**
- **Sélectionnez l'option « Late » (Tard) lorsque la circulation est fluide et que le véhicule roule à basse vitesse.**

Fonctionnement de l'avertissement de collision dans les angles morts

Avertissement de collision dans les angles morts **avertissement**



- Pour prévenir le conducteur de la détection d'un véhicule, le voyant d'avertissement du rétroviseur extérieur et le dispositif d'affichage tête haute (si équipé) s'allument.
- L'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts fonctionnera lorsque la vitesse de votre véhicule est de plus de 20 km/h (12 mi/h) et que la vitesse du véhicule dans l'angle mort est de plus de 10 km/h (7 mi/h).

Alerte de collision

- L'alerte de collision est déclenchée lorsque le clignotant est actionné dans le sens du véhicule détecté.
- Pour prévenir le conducteur d'une collision, le voyant d'avertissement du rétroviseur extérieur et le dispositif d'affichage tête haute (si équipé) clignotent.
- Lorsque le clignotant est désactivé ou que vous votre véhicule s'écarte de la voie, l'avertissement de collision s'annule et l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts reviendra à l'état de détection.

▲ AVERTISSEMENT

- La portée de détection du radar à l'angle arrière est déterminée par la largeur standard de la route, et par conséquent, lorsque celle-ci est étroite, le système pourrait détecter d'autres véhicules dans la voie adjacente et vous en avertir. Par contre, lorsque la route est large, le système pourrait ne pas détecter un véhicule circulant dans la voie adjacente et pourrait donc ne pas vous avertir.
- Lorsque les feux de détresse sont allumés, l'alerte de collision émise à l'aide du clignotant ne sera pas déclenchée.
- Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

(Suite)

(Suite)

- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà, ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé au système d'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- En cas de bruit excessif dans le véhicule, vous pourriez ne pas entendre le signal sonore d'avertissement de l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts.

(Suite)

(Suite)

- Le système d'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts pourrait avertir le conducteur de façon tardive, ou ne pas l'avertir du tout, en fonction de la route et des conditions de conduite.
- Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment. Ne vous fiez jamais uniquement sur l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts. Conservez une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.

Limites et dysfonctionnements de l'avertissement de collision dans les angles morts

Défaillance du système d'avertissement de collision dans l'angle mort

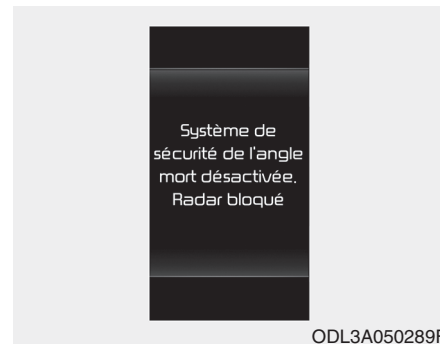


Lorsque l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Blind-Spot Safety system » (vérifiez le système de sécurité des angles morts) apparaîtra sur le tableau de bord pendant plusieurs secondes, et l'indicateur principal (⚠) s'allumera sur le tableau de bord. Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.



Lorsque l'indicateur du rétroviseur latéral ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check side view mirror warning light » (vérifiez l'indicateur du rétroviseur latéral) s'affichera pendant plusieurs secondes, et l'indicateur principal (⚠) s'allumera sur le tableau de bord. Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Avertissement de collision dans les angles morts désactivé



Lorsque le pare-chocs arrière entourant le radar ou le capteur arrière est recouvert de matières étrangères telles la neige ou la pluie, ou lors de l'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, les performances de détection peuvent être réduites et limitées ou encore désactiver temporairement l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts.

Si ceci se produit, cela signifie que le système de Sécurité des angles morts est désactivé. « Radar blocked » (Radar obstrué) s'affichera sur le tableau de bord.

L'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts fonctionnera normalement dès que la matière étrangère ou la remorque, etc. est retirée et le moteur est redémarré.

Si l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts ne fonctionne pas correctement après son retrait, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou l'indicateur n'apparaît pas sur le tableau de bord, l'avertissement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à l'évitement de collision dans les angles mort pourrait ne pas fonctionner dans certaines zones (ex un terrain ouvert) où les objets ne sont pas détectés immédiatement après le démarrage du moteur, ou lorsque le capteur de détection est obstrué par des corps étrangers immédiatement après le démarrage du moteur.

MISE EN GARDE

Désactivez l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts pour installer ou retirer une remorque, un transporteur ou tout autre équipement. Réactivez l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts une fois que vous avez terminé.

Limites de l'avertissement de collision dans les angles morts

L'avertissement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement, ou encore de façon inattendue, dans les circonstances suivantes :

- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.
- Le radar à l'angle arrière est occulté par la neige, la pluie, de la saleté, etc.
- La température autour du radar à l'angle arrière est haute ou basse
- La conduite sur une bretelle autoroutière
- La chaussée (ou le sol aux alentours) contient anormalement des composants métalliques (par ex. dus à la construction d'un métro).
- Un objet fixe est détecté près du véhicule, par exemple des ouvrages antibruit, des glissières de sécurité, des terre-pleins centraux, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc. (y compris les ouvrages à double structure)
- La conduite dans de vastes zones où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Lors d'une conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Conduite sur une chaussée détrempée, par exemple une flaque d'eau sur la route
- Un autre usager roule très près du derrière de votre véhicule ou un usager fait un dépassement à quelques centimètres de votre véhicule
- La vitesse de l'autre véhicule est tellement élevée qu'il vous dépasse en un court laps de temps
- Votre véhicule dépasse l'autre véhicule
- Votre véhicule change de voie
- Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré
- Le véhicule dans la voie d'à côté s'éloigne de deux voies par rapport à vous ou lorsque le véhicule à deux voies d'écart par rapport à vous se déplace vers la voie d'à côté
- Une remorque ou un porte-bagages est installé aux alentours du radar à l'angle arrière
- Le pare-chocs entourant le radar à l'angle arrière est recouvert de corps étrangers, par exemple un autocollant de pare-chocs, un protecteur de pare-chocs, un support à bicyclettes, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar à l'angle arrière a subi un choc, est endommagé ou le radar n'est pas à sa position normale
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.

L'avertissement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement, ou encore de façon inattendue, lorsque les objets suivants sont détectés :

- Une moto ou un vélo est détecté
- Un véhicule semblable à un chariot remorque est détecté
- Un gros véhicule comparable à un autobus ou un camion est détecté
- Un obstacle mobile semblable à un piéton, un animal, un chariot ou une poussette bébé est détecté
- Un véhicule de faible altitude semblable à un coupé sport est détecté

⚠ AVERTISSEMENT

- En roulant dans un virage



Le système d'avertissement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez sur une route sinueuse. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

(Suite)

(Suite)



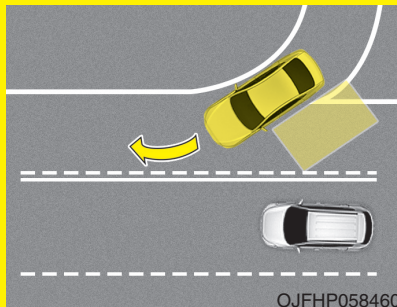
L'avertissement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez sur une route sinueuse. La fonction pourrait reconnaître le véhicule dans la même voie.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

(Suite)

(Suite)

- Conduite à un point de jonction/séparation de routes



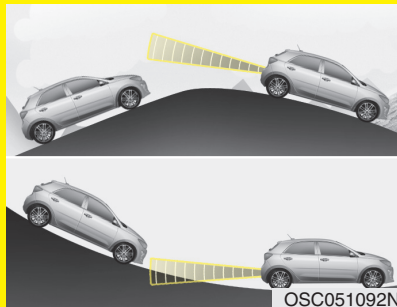
L'avertissement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement là où la route fusionne ou se divise. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

(Suite)

(Suite)

- La conduite sur une route en pente



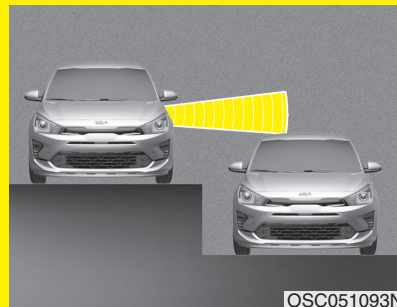
Le système d'avertissement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez sur une pente. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente ou encore détecter incorrectement le sol ou la structure.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

(Suite)

(Suite)

- Conduite lorsque les hauteurs des voies sont différentes



Le système d'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort pourrait ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez dans des endroits où les hauteurs de voies sont différentes.

(Suite)

(Suite)

Le système pourrait ne pas détecter un véhicule sur une route dont les voies diffèrent en hauteur (par exemple une section de jonction de passage souterrain, intersections à niveaux séparés, etc.).

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- **L'avertissement à l'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.**
- **L'avertissement à l'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner pendant les 3 secondes qui suivent le démarrage du véhicule ou encore lorsque les radars de virage arrière sont initialisés.**

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

AVERTISSEMENT D'ATTENTION DU CONDUCTEUR (DAW) (SI ÉQUIPÉ)

Fonction de base

La fonction d'avertissement d'attention du conducteur peut aider à déterminer le niveau d'attention du conducteur en analysant les habitudes et le temps de conduite lors de la conduite du véhicule. Le système recommandera au conducteur d'effectuer une pause lorsque le niveau d'attention du conducteur chute en dessous d'un certain niveau pour l'aider à conduire en toute sécurité.

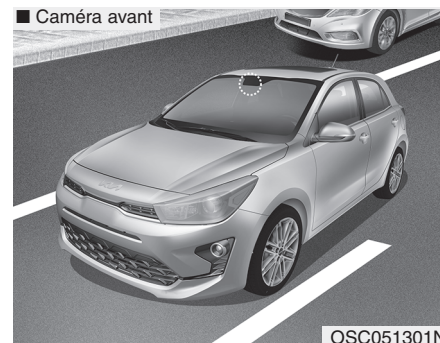
▲ AVERTISSEMENT

Le système d'avertissement d'attention du conducteur ne remplace pas une conduite appropriée et prudente. Le système d'avertissement d'attention du conducteur pourrait ne pas détecter toutes les situations de conduite inattentive. Conduisez toujours avec prudence et soyez vigilant.

Alerte de démarrage du véhicule de tête

Le système d'alerte de départ du véhicule de tête informe le conducteur lorsqu'un véhicule détecté à l'avant quitte suite à un arrêt.

Capteur de détection



La caméra de vue avant est utilisée comme capteur pour détecter les habitudes de conduite et le départ du véhicule de tête pendant la conduite du véhicule.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Gardez toujours la caméra frontale en bon état pour maintenir les performances optimales de l'avertissement de l'attention du conducteur.

Pour plus de détails sur les précautions à prendre avec la caméra de vue avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (selon l'équipement) » au chapitre 5.

Paramètres du système d'avertissement d'attention du conducteur

Fonctions de paramétrage



Alerte d'attention du conducteur

- Le système d'alerte d'attention du conducteur doit être mis en position OFF (arrêt) lorsque votre véhicule vient de vous être livré de l'usine.

Pour activer le système d'avertissement d'attention du conducteur, mettez le moteur en marche. Sélectionnez ensuite «User Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning» (Réglages utilisateur → Aide au conducteur → Avertissement d'attention du conducteur) sur l'affichage LCD.

- Si la fonction « Inattentive Driving Warning » (Avertissement de conduite distraite) est sélectionnée, le système informera le conducteur de son niveau d'attention et recommandera de faire une pause lorsque le niveau chute sous un certain niveau.

⚠ MISE EN GARDE

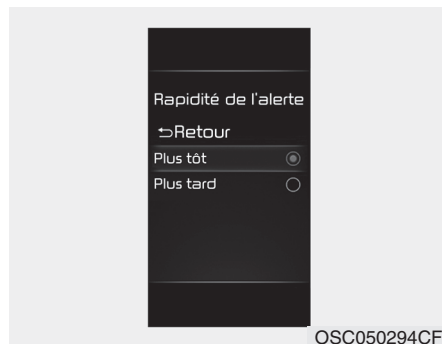
Lorsque le moteur est redémarré, l'avertisseur d'attention du conducteur s'allume toujours.

Alerte de démarrage du véhicule de tête



La fonction d'alerte de départ du véhicule de tête informe le conducteur lorsque le véhicule détecté à l'avant quitte suite à un arrêt.

Minuterie d'avertissement



Vous pouvez sélectionner la durée d'activation initiale de l'avertissement dans les Réglages utilisateur sur l'écran LCD en sélectionnant « User Settings → Driver Assistance → Warning Timing » (Paramètres de l'utilisateur → Assistance au conducteur → Minuterie d'avertissement). À la livraison du véhicule, le minutage de l'avertissement est réglé sur « Normal ». Si vous modifiez le minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur pourrait changer.

Assurez-vous de vérifier la rapidité de l'avertissement avant de le modifier.

* AVIS

En cas de redémarrage, l'avertissement d'attention du conducteur conserve le dernier réglage sélectionné.

Fonctionnement de l'avertissement d'attention du conducteur

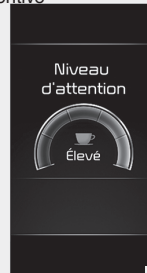
Fonction de base

Affichage et avertissement

La fonction de base de l'alerte de l'attention du conducteur consiste à informer le conducteur de son « niveau d'attention » et à l'avertir « d'envisager de prendre une pause ».

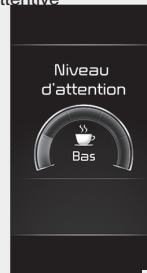
Niveau d'attention

■ Conduite attentive



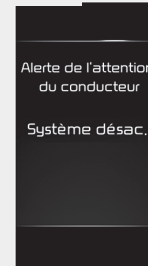
ODL3A050145CF

■ Conduite inattentive



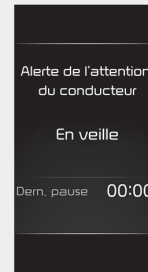
ODL3A050146CF

■ Fonction désactivée



ODL3A050144F

■ En veille



ODL3A050148CF

- Le conducteur peut surveiller ses conditions de conduite sur le tableau de bord.
 - Lorsque la fonction « Inattentive Driving Warning » (Avertissement de conduite distraite) est désélectionnée dans le menu « Settings » (Réglages), le message « System Off » (Système désactivé) s'affiche.
 - Cette fonction sera activée lorsque la vitesse du véhicule se situera entre 0 et 210 km/h environ (soit 0 à 130 mi/h).
 - Lorsque la vitesse du véhicule ne se situe pas dans la plage de vitesse de fonctionnement, le message « Standby » (En veille) s'affichera.
- Le niveau d'attention du conducteur est affiché sur une échelle de 1 à 5. Plus le niveau est bas, plus le conducteur est inattentif.
- Le niveau diminue si le conducteur ne fait pas une pause pendant un moment.

Prendre une pause



- Le message « Consider taking a break » (Envisagez de prendre une pause) apparaîtra sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentira pour suggérer au conducteur de faire une pause, lorsque son niveau d'attention est inférieur à 1.
- L'avertissement d'attention du conducteur ne suggère pas de pause lorsque la durée totale de conduite est inférieure à 10 minutes ou que 10 minutes ne se sont pas écoulées après la suggestion de la dernière pause.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

⚠ MISE EN GARDE

- *L'avertissement d'attention du conducteur peut suggérer une pause en fonction du style ou des habitudes de conduite du conducteur, même si celui-ci ne ressent pas de fatigue.*
- *Le « Driver Attention Warning » (Avertissement d'attention du conducteur) est un système supplémentaire et pourrait ne pas être en mesure de déterminer si le conducteur est inattentif.*
- *Le conducteur qui se sent fatigué doit faire une pause à un endroit sûr, même si l'avertissement d'attention du conducteur, suggérant une pause, ne se déclenche pas.*

* AVIS

- Pour plus de détails sur le réglage des fonctions du système d'info-divertissement, veuillez vous reporter à la section « Groupe d'instruments » du chapitre 4.
- Le système d'avertissement d'attention du conducteur réinitialise la dernière pause à 00:00 dans les situations suivantes :
 - Le moteur est coupé
 - Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa portière.
 - Le véhicule est arrêté pendant plus de 10 minutes.
- Lorsque le conducteur réinitialise l'avertissement d'attention du conducteur, le dernier temps de pause est défini sur 00:00 et le niveau d'attention du conducteur est défini sur « High » (Élevé).

Alerte de démarrage du véhicule de tête

Cette fonction rappelle au conducteur le démarrage du véhicule qui précède après son arrêt.

AVERTISSEMENT

- Si tout autre message d'alerte est affiché ou si un avertissement sonore est généré, le message d'avertissement de départ du véhicule de tête peut ne pas être affiché et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sécuritaire et de garder le contrôle du véhicule.

MISE EN GARDE

- *L'alerte de départ du véhicule de tête est une fonction supplémentaire et peut ne pas alerter le conducteur lorsque le véhicule de tête quitte un arrêt.*
- *Vérifiez toujours l'avant du véhicule et l'état de la route avant le départ.*

Dysfonctionnement et limites du système d'avertissement de l'attention du conducteur

Dysfonctionnement de l'avertisseur d'attention du conducteur



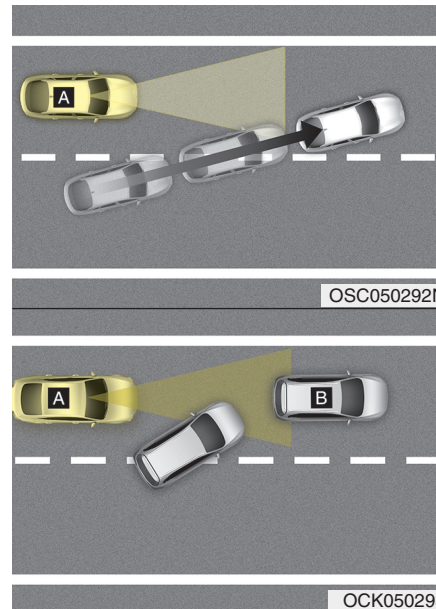
Lorsque l'avertissement d'attention du conducteur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Driver Attention Warning (DAW) » (Vérifiez le système d'avertissement du conducteur) apparaîtra sur le tableau de bord. Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Limites du système d'avertissement d'attention du conducteur

L'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Le véhicule roule violemment.
- Le véhicule franchit intentionnellement des voies de manière fréquente.
- Le véhicule est contrôlé par le système d'assistance au conducteur, tels que l'assistance au maintien de la voie.

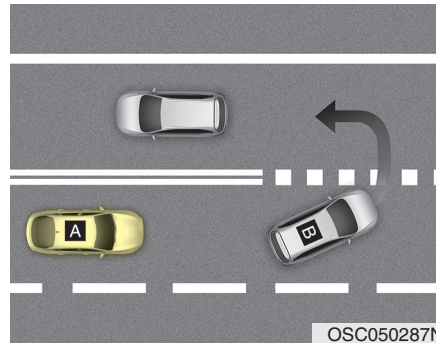
Fonction d'alerte de départ du véhicule de tête



[A] : Votre véhicule,
[B] : Véhicule avant

- Lorsque le véhicule coupe

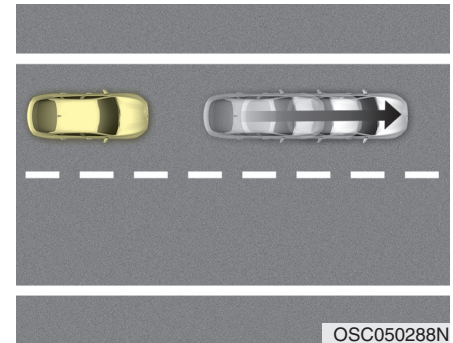
Si un véhicule surgit brusquement devant votre véhicule, la fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.



[A] : Votre véhicule,
[B] : Véhicule avant

- Lorsque le véhicule avant braque brusquement

Si le véhicule qui vous précède réalise un virage brusque, comme tourner à gauche ou à droite ou faire demi-tour, etc., l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.



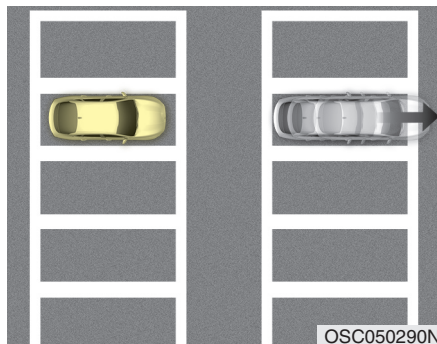
- Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement

Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.



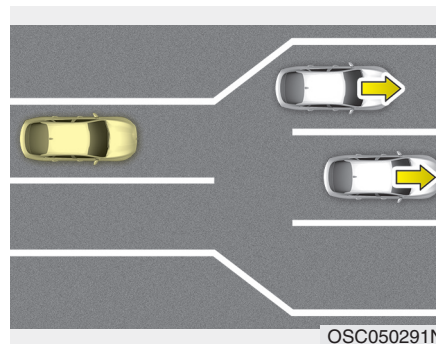
- Lorsqu'un piéton ou un cycliste se trouve entre votre véhicule et le véhicule devant vous

S'il y a un ou des piétons se trouve entre vous et le véhicule qui vous précède, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.



- Quand vous êtes dans un parc de stationnement

Si un véhicule garé à l'avant s'éloigne de vous, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut vous alerter que le véhicule stationné est en train de partir.



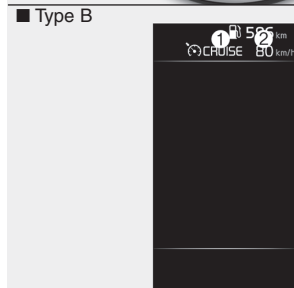
- Lorsque vous passez un péage ou une intersection, etc.

Si vous dépassez un péage ou une intersection avec beaucoup de véhicules ou si vous conduisez là où les voies sont fréquemment fusionnées ou divisées, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

RÉGULATEUR DE VITESSE (CC) (SI ÉQUIPÉ)



OSC041596C



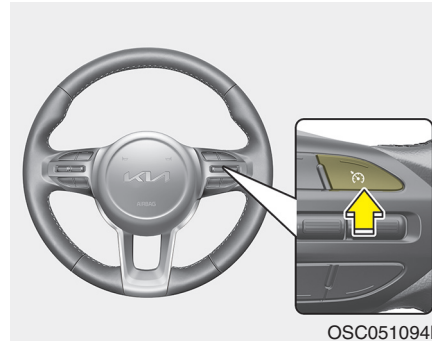
ODL3059124

- (1) Témoin du régulateur de vitesse
- (2) Vitesse réglée
- (3) Indicateur « Set »

Le régulateur de vitesse vous permet de conduire à des vitesses supérieures à 30 km/h (20 mi/h) sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

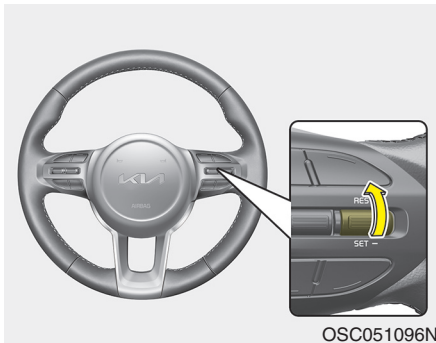
Fonctionnement du régulateur de vitesse

Réglage de la vitesse



1. Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite (🚗) sur le volant pour activer la fonction. Le témoin du régulateur de vitesse (CRUISE) s'allume.
2. Accélérez jusqu'à la vitesse désirée, qui doit dépasser 30 km/h (20 mi/h).
3. Appuyez sur l'interrupteur SET vers le bas et relâchez-le immédiatement. L'indicateur « SET » (Type A) ou le réglage de la vitesse sur l'écran LCD (Type B) s'allumera.
4. Relâchez la pédale d'accélérateur. Sur une pente abrupte, le véhicule peut ralentir ou accélérer légèrement selon qu'il est en montée ou en descente.

Augmentation de la vitesse définie :

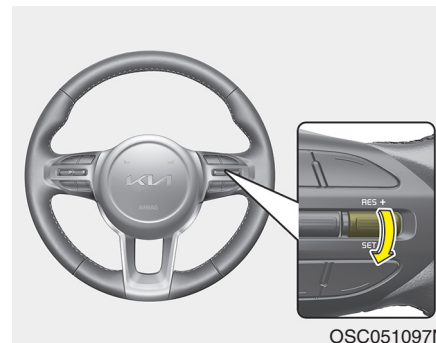


- Appuyez sur le commutateur RES+ vers le haut et relâchez-le immédiatement. La vitesse définie augmentera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.

- Poussez le commutateur RES+ vers le haut et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse définie augmentera d'abord au multiple de dix le plus proche (multiple de cinq en mi/h), puis augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.

Relâchez l'interrupteur quand la vitesse souhaitée s'affiche, le véhicule accélère alors jusqu'à cette vitesse.

Réduction de la vitesse définie :



- Poussez l'interrupteur SET vers le bas et relâchez-le immédiatement. La vitesse définie sera réduite de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Appuyez sur le commutateur SET vers le bas et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse définie sera d'abord réduite au multiple de dix le plus proche (multiple de cinq en mi/h), puis augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.

Relâcher le commutateur lorsque la vitesse que vous voulez maintenir est atteinte.

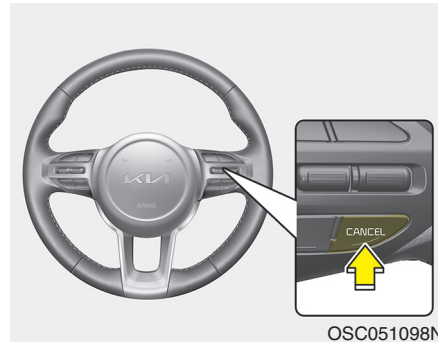
Accélération temporaire

Si vous voulez accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse est activé, appuyer sur la pédale d'accélérateur. L'augmentation de la vitesse n'interfère pas avec le fonctionnement du régulateur de vitesse et ne modifie pas la vitesse réglée.

Pour revenir à la vitesse réglée, retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Annulation temporaire du régulateur de vitesse intelligent

Manuellement



Si vous voulez faire une pause temporaire lorsque le régulateur de vitesse est activé, appuyez sur le bouton ANNULER.

L'indicateur « SET » (Type A) ou le réglage de la vitesse sur l'écran LCD s'éteindra mais le régulateur de vitesse demeurera activé.

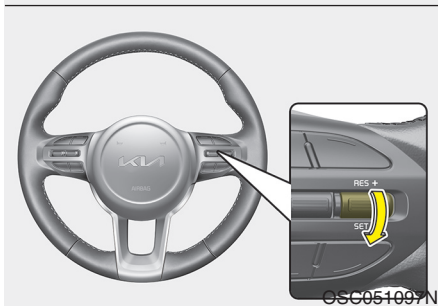
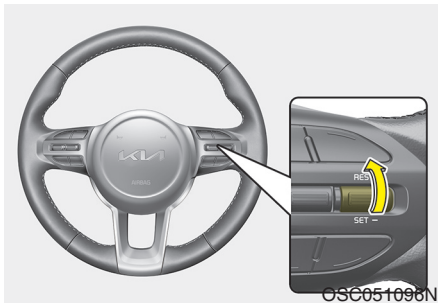
Automatiquement

Le régulateur de vitesse sera mis en pause lorsque :

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Passez à la position N (neutre)
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est actif.
- Réduire la vitesse du véhicule à moins d'environ 30 km/h (20 mi/h).

L'indicateur « SET » (Type A) ou le réglage de la vitesse sur l'écran LCD s'éteindra mais le régulateur de vitesse demeurera activé.

Reprise du régulateur de vitesse



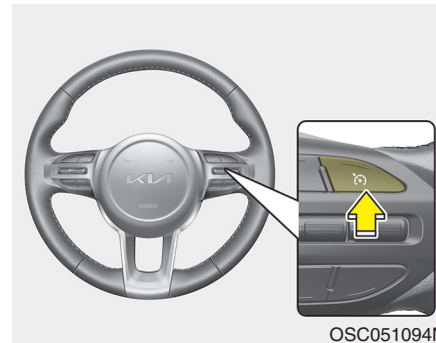
Appuyez sur le bouton RES+ ou SET-.


Si vous appuyez sur le commutateur SET - vers le bas, la vitesse du véhicule se règle sur la vitesse actuelle sur le tableau de bord.

Si vous poussez l'interrupteur RES+ vers le haut, la vitesse du véhicule reprend à la vitesse prédéfinie.

La vitesse du véhicule doit être supérieure à 30 km/h (20 mi/h) pour que le système reprenne.

Désactivation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton d'assistance de conduite  pour désactiver le régulateur de vitesse. L'indicateur du régulateur de vitesse (CRUISE) s'éteint.

Appuyez toujours sur le bouton d'assistance à la conduite pour désactiver le régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas utilisé.

▲ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du régulateur de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse du véhicule en-dessous de la limite de vitesse de votre pays. Pour éviter de régler une vitesse par inadvertance, maintenez le régulateur de vitesse désactivé lorsqu'il n'est pas utilisé. Assurez-vous que le témoin du régulateur de vitesse (CRUISE) est éteint.
- Le régulateur de vitesse ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire prudemment afin de pouvoir anticiper les situations soudaines et inattendues.

(Suite)

(Suite)

- Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- N'utilisez pas régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas prudent de conserver une vitesse constante :
 - En roulant dans des trafics denses ou dans des conditions de circulation difficiles pour conduire à vitesse constante
 - En conduisant sous la pluie, sur des routes verglacées ou enneigées
 - En conduisant sur une route vallonnée ou sinueuse
 - Par grand vent

(Suite)

(Suite)

- En cas de visibilité limitée (par exemple par mauvais temps comme dans le cas de brouillard, de neige, de pluie et de tempête de sable)
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque vous tirez une remorque.

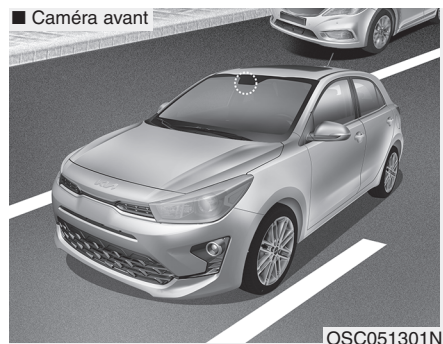
ASSISTANT DE SUIVI DE VOIE (LFA) (SI ÉQUIPÉ)

L'assistant de suivi de voie est conçu pour détecter les marquages de voie ou les véhicules sur la route et aide le conducteur à diriger le véhicule pour le maintenir centré dans la voie.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système d'assistance au suivi de voie est un système complémentaire et ne remplace pas les pratiques de conduite prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Conduisez toujours avec prudence et soyez vigilant.

Capteur de détection



La caméra de vue avant est utilisée comme capteur de détection pour détecter les marquages de voie et les véhicules avant.

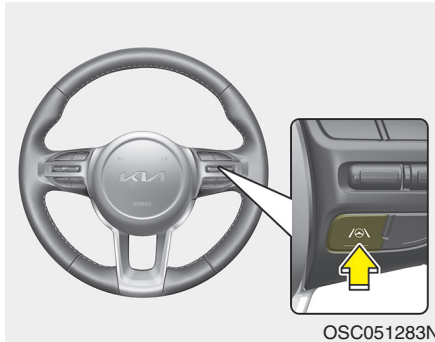
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE



Pour plus de détails sur les précautions à prendre avec la caméra de vue avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (selon l'équipement) » au chapitre 5.


Réglages du système d'assistance au suivi de voie

Fonctions de paramétrage



Activation et désactivation de l'assistance au suivi de la voie

Avec le contacteur de démarrage ou le commutateur Engine Start/Stop (Démarrage/Arrêt du moteur) réglé sur la position « ON » (Marche), appuyez sur le commutateur « Lane Following Assist » (Assistant de suivi de voie)  situé sur le volant pour l'activer. Le voyant d'avertissement blanc ou vert () s'allumera sur le tableau de bord.


Appuyez sur le commutateur de nouveau  pour désactiver la fonction.

Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie

Avertissement et contrôle



Assistance de suivi de voie (LFA)

Si le véhicule qui vous précède ou les deux marquages de voies sont détectés et que votre vitesse est inférieure à 190 km/h (120 mi/h), l'indicateur vert () s'allumera sur le tableau de bord, et la fonction aidera le conducteur à centrer le véhicule dans la voie en assistant le volant.

MISE EN GARDE

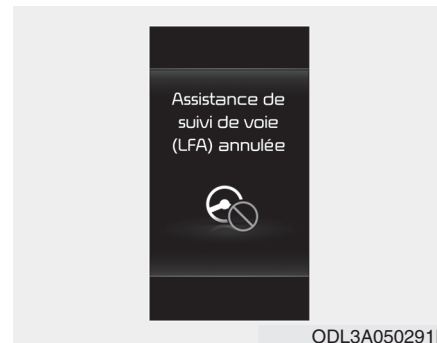
Lorsque le volant n'est pas manouvré, le témoin vert (🚦) clignote et passe au blanc.



Alerte de non-détection des mains sur le volant

Si le conducteur lâche le volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement "Keep hands on the steering wheel" (Gardez les mains sur le volant) s'affichera et un signal sonore retentira progressivement.

- Premier stade : Message d'alerte
- Deuxième stade : Message d'avertissement (volant rouge) et avertissement sonore



Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'alerte, le message d'avertissement « Lane Followig Assist (LFA) cancelled » (Assistance de suivi de voie (LFA) annulé) apparaîtra et l'assistant sera automatiquement annulé.

⚠ AVERTISSEMENT

- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- L'assistant de suivi de voie ne fonctionne pas tout le temps. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction de l'état des routes. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si le volant est tenu trop légèrement, le message d'avertissement « Hands-off » (mains libres) pourrait apparaître car la fonction pourrait ne pas détecter que le conducteur a les mains sur le volant.

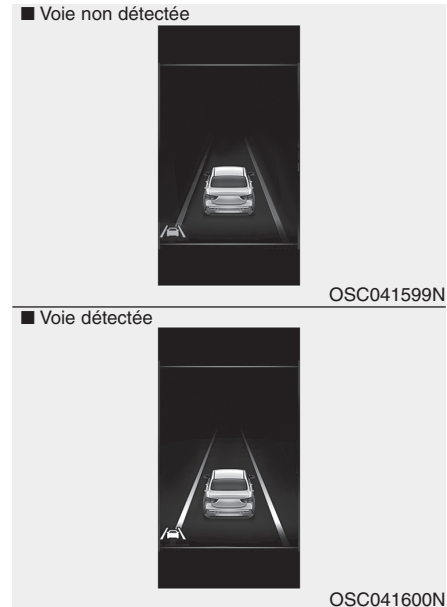
(Suite)

(Suite)

- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

* AVIS

- Pour plus de détails sur le paramétrage des fonctions, reportez-vous à la section « Mode d'affichage LCD » du chapitre 4.
- Lorsque les deux marquages de la voie sont détectés, les lignes de la voie sur le tableau de bord passent du gris au blanc.

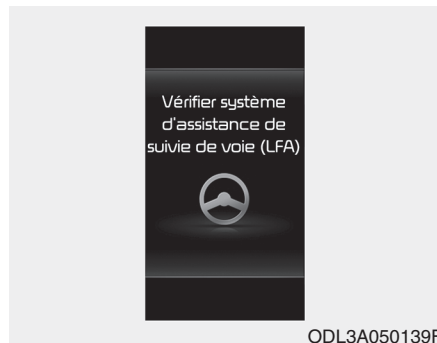


- Si aucun marquage de voie n'est détecté, la commande du volant par « Assistant de suivi de voie » peut être limitée selon que le véhicule est devant ou selon les conditions de conduite de ce dernier.

- Même si la direction est assistée par la fonction d'assistance de suivi de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd ou plus léger lorsqu'il est assisté par le système que lorsqu'il ne l'est pas.

Dysfonctionnements et limites de l'assistance au suivi de voie

Dysfonctionnement de l'assistance au suivi de la voie



Lorsque l'assistant de suivi de voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Lane Following Assist (LFA) » (Vérifiez l'assistant de suivi de voie (LFA)) apparaîtra sur le tableau de bord.

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Limites de l'assistance au suivi de voie

Pour plus de détails concernant les « Limites de la fonction », veuillez consulter la section « Assistance au maintien de la voie (LKA) (si équipé) » dans le chapitre 5.

⚠ AVERTISSEMENT

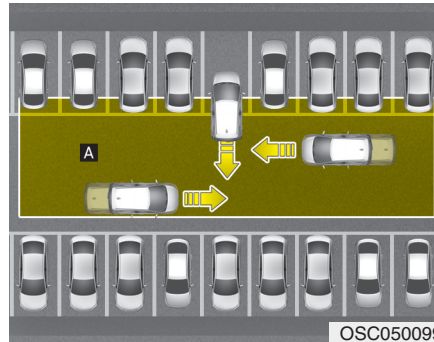
Pour plus de détails concernant les précautions de fonctionnement, veuillez consulter la section « Assistance au maintien de la voie (LKA) (si équipé) » du chapitre 5.

ALERTE DE COLLISION DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCCW) (SI ÉQUIPÉ)

L'avertissement de collision de circulation transversale arrière a été conçue pour détecter les véhicules qui s'approchent par l'arrière, des côtés gauche et droit, alors que votre véhicule recule, et pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente au moyen d'un message d'avertissement et d'une alerte sonore.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière ne remplace pas une conduite sécuritaire. Le système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière pourrait ne pas détecter tous les objets à l'arrière du véhicule. Conduisez toujours avec prudence et soyez vigilant.



[A] : Plage de fonctionnement de l'alerte de collision transversale arrière

⚠ MISE EN GARDE

Le temps d'alerte peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui s'approche.

Capteur de détection



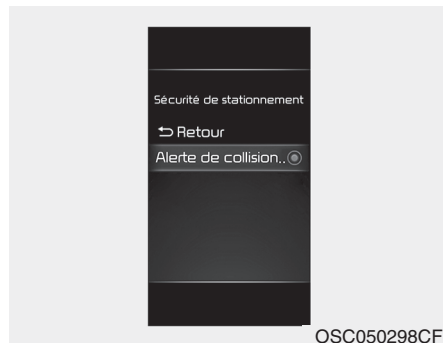
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions à prendre avec la caméra avant, veuillez vous reporter à la section « Alerte à l'évitement de collision des angles morts (BCW) (si équipé) » au chapitre 5.

Réglages du système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière

Fonctions de paramétrage



Sécurité de circulation transversale arrière

Avec le contacteur de démarrage ou le commutateur « ENGINE START/STOP » (démarrage/arrêt du moteur) à la position « ON » (marche), sélectionnez l'option « Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety » (assistance au conducteur - sécurité stationnement - assistance sécurité de circulation transversale arrière) à partir du menu des paramètres pour activer le système d'assistance sécurité de circulation transversale arrière et désélectionnez-le pour désactiver le système.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est redémarré, le système d'avertissement de circulation transversale arrière se réactivera toujours. Toutefois, si le commutateur « Off » (Arrêt) est sélectionné après le redémarrage du véhicule, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.

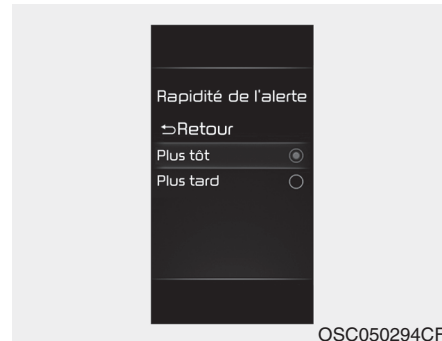
* AVIS

Les paramètres de l'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière comprennent l'avertissement de collision de circulation transversale arrière et l'assistance à l'évitement des collisions de circulation transversale arrière.

* AVIS

Si le moteur est redémarré, le minutage de l'avertissement conservera le dernier réglage sélectionné.

Minuterie d'avertissement



Avec le contacteur de démarrage ou le commutateur « ENGINE START/STOP » (marche/arrêt du moteur) à la position ON (marche), sélectionnez l'option « Driver Assistance → Warning Timing » (assistance au conducteur → minutage de l'avertissement) à partir du menu des réglages utilisateur pour modifier le minutage d'activation de l'avertissement initial associé à l'avertissement de collision de circulation transversale arrière.

Au moment de la livraison du véhicule, le temps d'avertissement est réglé sur « Normal ». Si vous modifiez le temps d'avertissement, le délai d'avertissement des autres fonctions d'assistance à la conduite peut changer.

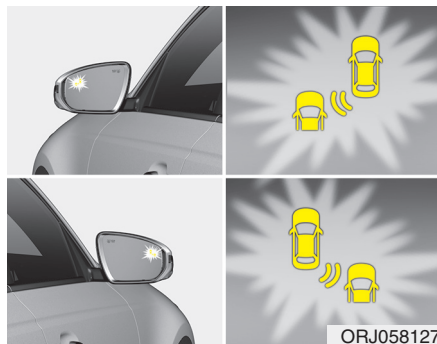
⚠ MISE EN GARDE

- **Le réglage du minutage de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions du système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière.**
- **Même si l'option « Normal » est sélectionnée pour le minutage de l'avertissement, si les véhicules des côtés gauche et droit s'approchent à grande vitesse, l'avertissement pourrait sembler tardif.**
- **Sélectionnez l'option « Late » (Tard) lorsque la circulation est fluide et que le véhicule roule à basse vitesse.**

Fonctionnement du système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière

Avertissement de collision de circulation transversale arrière

Le système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière préviendra le conducteur lorsqu'une collision est imminente.



Alerte de collision

Pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule du côté arrière gauche/droit de votre véhicule, le rétroviseur extérieur clignote et une alerte apparaît sur le tableau de bord. En même temps, un signal sonore retentira. Si la caméra de recul est activée, une alerte apparaîtra également sur l'écran du système d'info-divertissement.

Le système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière fonctionnera lorsque les conditions suivantes sont satisfaites :

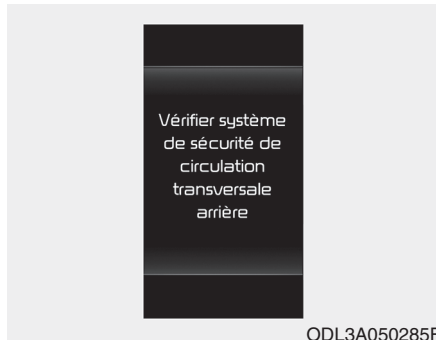
- La vitesse de votre véhicule est passée en R (marche arrière)
- La vitesse de votre véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
- Le véhicule qui approche se trouve à environ 25 m (82 pi) des côtés gauche et droit de votre véhicule.
- La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)

*** AVIS**

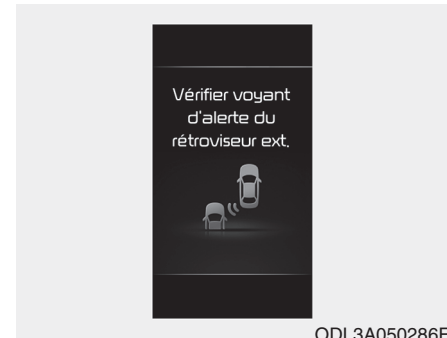
Si les conditions de fonctionnement sont remplies, une alerte s'affiche chaque fois que le véhicule s'approche du côté gauche ou droit, même si la vitesse de votre véhicule est de 0 km/h (0 mi/h).

Dysfonctionnements et limites du système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière

Dysfonctionnements du système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière



Lorsque le système d'avertissement de collision transversale arrière ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Rear Cross-Traffic Safety system » (vérifiez le système de sécurité de la circulation transversale arrière) apparaîtra sur le tableau de bord pendant plusieurs secondes et l'indicateur principal (⚠) s'allumera sur le tableau de bord. Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.



Lorsque l'indicateur du rétroviseur latéral ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check side view mirror warning light » (vérifiez l'indicateur du rétroviseur latéral) s'affichera pendant plusieurs secondes, et l'indicateur principal (⚠) s'allumera sur le tableau de bord. Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Fonction désactivée



Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur est recouvert de matières étrangères, telles la neige ou la pluie, ou lorsqu'une remorque ou un porte-bagages sont installés, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement le système d'avertissement de circulation transversale arrière.

Si cela se produit, le système de sécurité de circulation transversale arrière sera désactivé. « Radar blocked » (Radar obstrué) s'affichera sur le tableau de bord.

L'avertissement de collision transversale arrière fonctionnera à nouveau correctement lorsqu'un tel corps étranger ou remorque, etc. sera retiré.

Si l'avertissement de collision de circulation transversale arrière ne fonctionne pas correctement après son retrait, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le tableau de bord, l'avertissement de collision de circulation transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement.**
- **L'avertissement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple : un terrain dégagé), où aucune substance n'est détectée lorsque le moteur est démarré.**

⚠ MISE EN GARDE

Désactivez l'avertissement de collision transversale arrière pour installer ou retirer une remorque, un transporteur ou tout autre équipement. Réactivez l'avertissement de collision transversale arrière lorsque vous avez terminé.

Limites de l'avertissement de collision de circulation transversale arrière

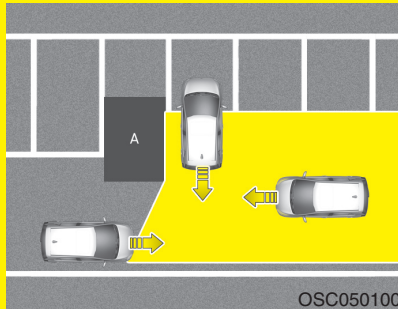
L'avertissement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Départ d'un endroit envahi par des arbres ou de l'herbe
- Départ d'une route mouillée
- Vitesse rapide ou lente ou véhicule qui s'approche

*** AVIS**

Pour plus de détails concernant les limites du radar d'angle arrière, veuillez consulter la section « Alerte à l'évitement de collision des angles morts (BCW) (si équipé) » du chapitre 5.

⚠ AVERTISSEMENT



OSC050100

[A] : Structure

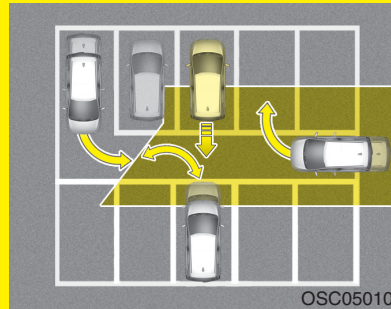
- Conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure

Lors de la conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure, l'avertissement de collision transversale arrière pourrait être limité et ne pas détecter un véhicule en approche sur la gauche ou sur la droite. Si cela se produit, il est possible que la fonction n'avertisse pas le conducteur lorsque cela est nécessaire.

(Suite)

(Suite)

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.



OSC050101

- Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe.

(Suite)

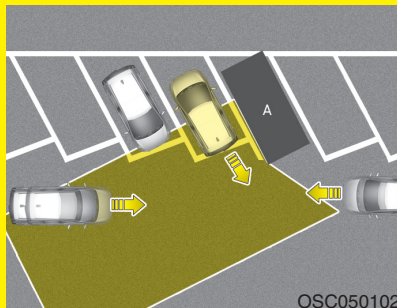
(Suite)

Le système d'avertissement de collision transversale arrière pourrait détecter les véhicules qui stationnent ou sortent d'un espace de stationnement à proximité de votre véhicule (par exemple : un véhicule qui quitte à côté de votre véhicule, un véhicule stationnant ou sortant dans l'espace arrière, un véhicule approchant de votre véhicule en effectuant un virage, etc.) Si cela se produit, la fonction peut avertir inutilement le conducteur.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

(Suite)

(Suite)



[A] : Véhicule

- Lorsque le véhicule est stationné en diagonale

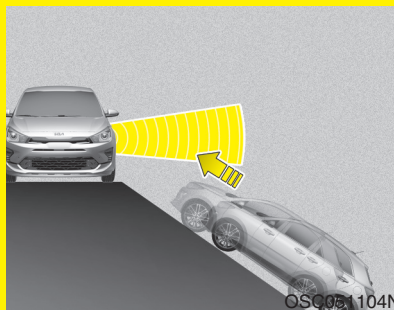
Le système d'avertissement de collision transversale arrière pourrait détecter les véhicules qui stationnent ou sortent d'un espace de stationnement à proximité de votre véhicule (par exemple : un véhicule qui quitte à côté de votre véhicule, un véhicule stationnant ou sortant dans l'espace arrière, un véhicule approchant de votre véhicule en effectuant un virage, etc.)

(Suite)

(Suite)

Si cela se produit, la fonction peut avertir inutilement le conducteur.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.



- Lorsque le véhicule se trouve sur ou près d'une pente

(Suite)

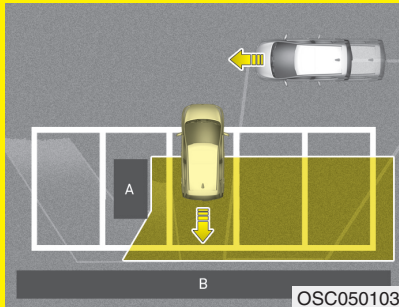
(Suite)

Le système d'avertissement de collision transversale arrière peut se voir limité lorsque le véhicule se trouve sur ou à proximité d'une pente ascendante ou descendante, et pourrait ne pas détecter le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il est possible que la fonction n'avertisse pas le conducteur lorsque cela est nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

(Suite)

(Suite)



[A] : Structure, [B] : Mur

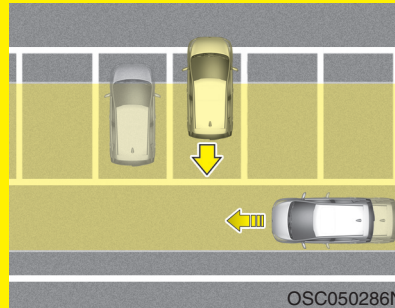
- En entrant dans l'espace de stationnement où se trouve une structure

Le système d'avertissement de collision transversale arrière pourrait détecter les véhicules qui passent devant vous lorsque vous stationnez votre véhicule en marche arrière dans un espace de stationnement avec un mur ou une structure à l'arrière ou sur le côté. Si cela se produit, la fonction peut avertir inutilement le conducteur.

(Suite)

(Suite)

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.



- Lorsque le véhicule est stationné en marche arrière

Le système d'avertissement de collision transversale arrière pourrait détecter les véhicules qui passent derrière vous lorsque vous reculez dans un espace de stationnement. Si cela se produit, la fonction peut avertir inutilement le conducteur. Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système d'avertissement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner normalement s'il est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le système d'avertissement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner normalement s'il est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (SI ÉQUIPÉ)

Les composantes de radiofréquence (radar de coin arrière) sont conformes aux normes suivantes :

Pour les États-Unis et les Territoires américains, la Micronésie, la République Dominicaine, le Honduras

Pour le Canada



This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OYB060041L

Model: HS1
IC: 2694A - RS4

This device contains licence exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence exempt RSB(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device;

Le présent appareil est conforme aux NBR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with ISM radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISM établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OYB060042L

Pour Taïwan

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

Pour l'Indonésie

64473/30/PP/2018
6051

OYB060044L

Pour la Malaisie



OYB060045L

Pour le Singapour

Complies with
IMDA Standards
DA 103238

OYB060046L

Pour le Vietnam



OYB060047L

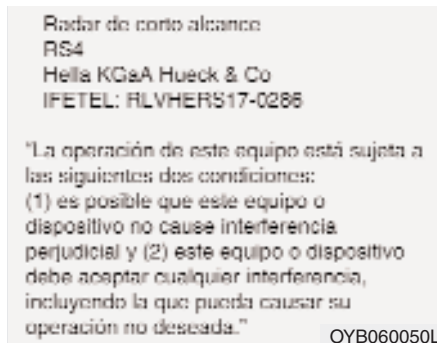
Pour le Brésil



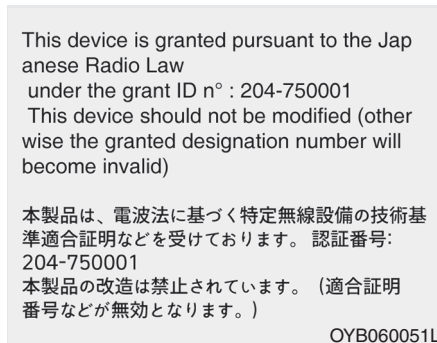
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OYB060049L

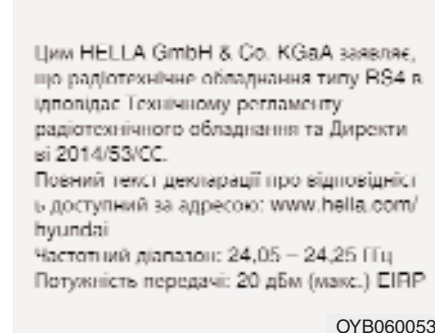
Pour le Mexique



Pour le Japon



Pour l'Ukraine



Pour la Jordanie

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OYB060054L

Pour Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OYB060055L

Pour les Émirats Arabes Unis

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OYB060056L

Pour le Botswana

BTA
REGISTERED No :

B0CRA/TA/2018/3372

OYB060057L

Pour le Ghana

NCA Approved: IRS 1M 7E1 087

OYB060058L

Pour la Zambie

 **ZICTA**
ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

OYB060059L

Pour la Jamaïque

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "P54"

OYB060060L

Pour le Paraguay



OYB060061L

Pour l'Ouzbékistan



ODL3059239L

Pour le Mozambique

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HF11A 054

OYB060062L

Pour l'Europe et les pays soumis à la certification CE

In the user manual :

Hobby, Hella Kugel Hucks & Co. Declares that this radio equipment type P154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/hyundai

Technical information:
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 30 dBm (maximum) ERP

Manufacturer and Address:
Hella KUGEL HUCKS & Co.
Ruhdorfer Straße 75, 56669 Uppstadt, Germany

OYB060063L

UTILISATION ÉCONOMIQUE

La consommation en carburant du véhicule dépend de votre façon de conduire, de l'endroit où vous conduisez et du moment où vous conduisez.

Chacun de ces facteurs ayant une influence sur le kilométrage (millage) réalisé par litre (gallon) de carburant. Pour utiliser le véhicule de la façon la plus économique possible, voici quelques suggestions qui vous permettront d'économiser de l'argent en carburant et en réparations :

- Roulez en douceur. Accélérez modérément. Ne partez pas en saut de lièvre, ne faites pas de changement de vitesse à plein régime et maintenez une vitesse de croisière stable. Ne faites pas de course entre les feux de circulation. Ajustez votre vitesse à celle de la circulation afin de la tenir aussi stable que possible. Éviter les congestions autant que possible. Tenez-vous toujours à une bonne distance des autres véhicules afin d'éviter de freiner inutilement. Ceci réduit aussi l'usure des freins.
- Roulez à vitesse modérée. Plus vous roulez vite, plus vous consommez de carburant. Rouler à vitesse modérée, surtout sur l'autoroute, est l'une des façons les plus efficaces de réduire la consommation.
- Ne "roulez" pas sur le frein. Ceci augmente la consommation ainsi que l'usure de ces pièces. De plus, conduire le pied contre la pédale de frein peut faire surchauffer les freins, ce qui en réduit l'efficacité et peut mener à des conséquences graves.
- Prenez soin de vos pneus. Gardez-les gonflés à la pression recommandée. Des pneus mal gonflés, trop mous ou trop durs, entraînent une usure anticipée. Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois.
- Voyez à ce que la géométrie du train soit maintenue. Une géométrie déréglée peut provenir d'un choc contre une chaîne de trottoir ou d'un roulement trop rapide sur des surfaces irrégulières. Une géométrie déréglée use les pneus plus vite et peut engendrer d'autres problèmes mécaniques en plus d'augmenter la consommation de carburant.
- Gardez votre véhicule en bon état. Pour maintenir une bonne économie de carburant et réduire les frais d'entretien, respectez le programme d'entretien suggéré à la section 7. Si vous roulez dans des conditions intenses, des intervalles plus fréquents seront requis (détails à la section 7).

- Gardez votre véhicule propre. Pour un service maximal, le véhicule devrait être maintenu propre et exempt de matières corrosives. Il est particulièrement important de ne pas laisser la vase, les saletés, la glace, etc. s'accumuler sur le bas de caisse. Ce poids additionnel peut accroître la consommation de carburant et contribuer à la corrosion.
- Voyagez léger. Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule. Le poids augmente la consommation de carburant.
- Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti plus longtemps que nécessaire. Si vous attendez (ailleurs que dans la circulation), éteignez le moteur et ne le redémarrez qu'au moment de partir.
- Rappelez-vous : votre véhicule n'a pas besoin de réchauffer longtemps. Une fois le moteur démarré, laissez-le tourner 10 à 20 secondes avant de prendre la route. Par temps froid, laissez-le réchauffer un peu plus longtemps.
- Ne laissez pas le moteur forcer ni tourner à survitesse. Par forcer s'entend faire tourner le moteur lentement à un rapport élevé, au point de risquer de le caler. Si cela se produit, rétrogradez. Tourner à survitesse veut dire maintenir un régime au-delà de la limite sûre. Ceci devrait être évité en changeant de rapport au régime recommandé.
- N'utilisez le climatiseur qu'au besoin absolu. Le climatiseur utilise le pouvoir du moteur et l'utiliser augmente la consommation.
- Abaisser les glaces en roulant à vitesse élevée peut augmenter la consommation de carburant.
- Vous réaliserez une consommation plus élevée avec des vents de front et latéraux. Pour contrer cet effet, roulez plus lentement.

Garder un véhicule en bon état de service est important pour économiser du carburant et la sécurité. Faites donc effectuer les travaux d'entretien réguliers chez un concessionnaire Kia agréé.

▲ AVERTISSEMENT
- Moteur coupé en mouvement

Ne coupez jamais le moteur pour descendre une pente ou en tout temps quand le véhicule est en mouvement. La servodirection et les freins assistés ne fonctionnent pas quand le moteur est coupé. Plutôt, laissez le moteur tourner et rétrogradez pour utiliser l'effet de freinage du moteur. De plus, couper l'allumage pendant que vous conduisez pourrait engager le verrou du volant, ce qui résulterait en une perte de direction et un risque de blessures graves ou de mort.

CONDITIONS SPÉCIALES DE CONDUITE

Conditions dangereuses

Si vous faites face à des conditions de route dangereuses comme de l'eau, de la neige, de la glace, de la vase, du sable ou autre, suivez ces suggestions :

- Roulez prudemment et maintenez une plus grande distance de freinage.
- Évitez les freinages et les manoeuvres brusques.
- Si vous n'avez pas de freins ABS, pompez la pédale de frein en petits coups légers jusqu'à ce que le véhicule s'arrête.

Ne pompez pas la pédale de frein si le véhicule est équipé du système ABS.

- Si vous êtes pris dans la neige, la vase ou le sable, embrayez en deuxième. Accélérez lentement pour éviter de faire patiner les roues.
- Utilisez du sable, du gros sel ou une matière antiglisse quelconque sous les roues motrices pour donner de la traction quand vous êtes pris sur la glace, dans la neige ou dans la vase.

AVERTISSEMENT - Rétrogradation

Ne pas rétrograder sur les surfaces glissantes avec un véhicule doté d'une transmission à variation intelligente. Le changement soudain de vitesse des pneus peut causer un dérapage et un accident.

Balancement du véhicule

Si vous devez faire balancer le véhicule pour vous sortir de la neige, du sable ou de la vase, tournez le volant à gauche et à droite pour dégager la partie autour des roues avant. Ensuite, passer alternativement de la 1re à la marche arrière (R) (si le véhicule est doté d'une boîte manuelle) ou de R (marche arrière) à une vitesse avant (si le véhicule est doté d'une transmission variable intelligente). Ne faites pas survivre le moteur ni patiner les roues si possible. Si, après quelques essais, vous êtes toujours embourbé, faites appel à un service de dépannage pour éviter de faire surchauffer le moteur et d'endommager la boîte de vitesses.

Le système ESC doit être éteint avant de pousser un véhicule coincé.

⚠ MISE EN GARDE

- Pousser un véhicule coincé

Le balancement prolongé peut faire surchauffer le moteur, endommager la boîte de vitesses et endommager les pneus.

⚠ MISE EN GARDE

- Patinage des pneus

Ne faites pas patiner les pneus, surtout à plus de 56 km/h (35 mi/h). Faire patiner les roues à vitesse élevée quand le véhicule est stationnaire peut faire surchauffer un pneu qui pourrait alors s'endommager et blesser des personnes à proximité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Mouvement soudain du véhicule

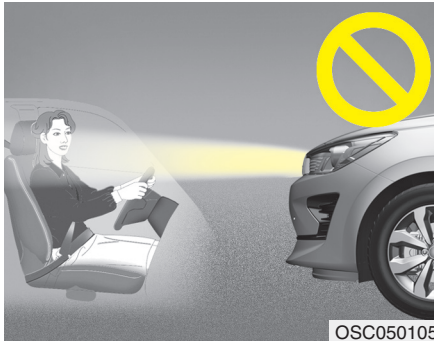
Ne pas essayer de pousser le véhicule s'il y a des personnes ou des objets trop proches. Le véhicule pourrait bouger soudainement vers l'avant ou l'arrière lorsqu'il se dégage.

Négocier les virages en douceur



Évitez de freiner ou de changer de rapport dans les virages, surtout si la route est mouillée. Préférez, négociez toujours les virages sous une accélération en douceur. Si vous suivez ces suggestions, l'usure des pneus sera tenue au minimum.

Conduire la nuit



Comme conduire la nuit présente plus de risques que conduire de jour, voici quelques points importants à ne pas oublier :

- Ralentissez et maintenez une plus grande distance entre vous et les autres véhicules car il est difficile de bien voir dans la noirceur, surtout là où il y a peu d'éclairage.

- Ajoutez les rétroviseurs de façon à réduire les reflets des phares.
- Maintenez les phares propres et bien alignés sur les véhicules qui ne sont pas dotés de dispositif auto-aligneur de phares. Les phares sales et mal alignés réduiront la visibilité la nuit.
- Évitez de regarder directement les phares des véhicules en sens inverse. Vous pourriez être temporairement aveuglé et il faut quelques secondes aux yeux pour se réhabituer à la noirceur.

Conduire dans la pluie



La pluie et les routes mouillées rendent la conduite dangereuse, surtout si vous n'êtes pas prêt pour un pavage glissant. Voici quelques points à considérer :

- Une grosse averse réduit grandement la visibilité et augmente la distance d'arrêt : ralentissez.
- Gardez les essuie-glace en bon état. Remplacez les lames d'essuie-glace qui forment des stries ou ne râclent pas toute la surface du pare-brise.

- Si les pneus ne sont pas en bon état, un freinage soudain sur une route mouillée peut vous faire dérapier et, possiblement, causer un accident. Assurez-vous que vos pneus sont en bon état.
- Allumez les phares pour être plus visibles des autres.
- Rouler trop vite dans les grosses flaques d'eau peut affecter les freins. Si vous devez rouler dans des flaques, faites-le lentement.
- Si vous croyez que vos freins sont mouillés, appuyez légèrement sur la pédale de frein tout en conduisant normalement jusqu'à ce que vous repreniez la force de freinage normale.

Conduire dans un endroit inondé

Évitez de rouler dans les endroits inondés à moins que vous ne soyez certain que le niveau d'eau n'atteindra pas le bas de l'essieu des roues. Roulez dans l'eau lentement. Maintenez une distance d'arrêt suffisante car le rendement des freins pourrait être affecté.

Après avoir roulé dans l'eau, séchez les freins en appuyant légèrement sur la pédale de frein à plusieurs reprises alors que le véhicule roule lentement.

Conduite hors route

Conduisez prudemment hors route, car des roches ou des racines d'arbres pourraient endommager votre véhicule. Familiarisez-vous aux conditions hors route des endroits où vous conduirez avant d'engager votre véhicule dans ces endroits.

Rouler sur l'autoroute

Pneus

Ajustez la pression des pneus aux spécifications. Des pneus mous pourront surchauffer et entraîner des problèmes.

Des pneus usés ou endommagés peuvent offrir une traction réduite et entraîner des problèmes.

Ne gonflez jamais un pneu à une pression supérieure à celle indiquée sur le pneu.

▲ AVERTISSEMENT

- Rainures des pneus

Toujours vérifier les rainures des pneus avant de conduire. Les pneus usés peuvent causer la perte de la maîtrise du véhicule et doivent être remplacés aussitôt que possible. Pour plus de détails et les profondeurs acceptables des rainures, consulter le chapitre 7, "Pneus et jantes".

▲ AVERTISSEMENT

- Pneus surgonflés ou sousgonflés

Toujours vérifier le gonflement des pneus avant de conduire. Des pneus sousgonflés ou surgonflés peuvent causer une mauvaise tenue de route, une perte de maîtrise du véhicule et un problème soudain de pneu, ce qui pourrait entraîner un accident, des blessures ou même la mort.

Carburant, liquide de refroidissement du moteur, huile à moteur

Rouler à vitesse de croisière consomme plus de carburant que rouler en ville. N'oubliez pas de vérifier le niveau du liquide de refroidissement et de l'huile du moteur.

Courroie d'entraînement

Une courroie lâche ou endommagée peut faire surchauffer le moteur.

CONDUITE EN HIVER



Les conditions de conduite intenses connues en hiver peuvent entraîner une usure hâtive et d'autres problèmes. Afin de tenir au minimum les problèmes de la conduite en hiver, suivez ces suggestions.

Neige et glace

Pour conduire le véhicule dans la neige, il pourrait être nécessaire de l'équiper de pneus d'hiver. Si c'est le cas, vous devez choisir des pneus de grandeur et de type équivalents aux pneus de première monte. Ne pas respecter ce point peut avoir un effet sur la sécurité et la tenue de route du véhicule. De plus, rouler trop vite, accélérer trop vite, freiner soudainement et négocier des virages serrés peuvent s'avérer des pratiques dangereuses.

Los de la décélération, utilisez le frein moteur au maximum. Le freinage soudain sur la neige ou la glace peut entraîner des dérapages. Vous devez maintenir une distance adéquate entre les véhicules devant et autour de vous. Enfin, freinez doucement.

Pneus d'hiver

Si vous posez des pneus d'hiver sur votre véhicule, assurez-vous qu'il s'agisse de pneus radiaux de même grandeur et de même capacité que les pneus de première monte. Posez des pneus d'hiver sur les quatre roues pour équilibrer la tenue de route dans toutes les conditions climatiques. N'oubliez pas que la traction offerte par les pneus d'hiver sur la route sèche diffère de celle des pneus de première monte. Vous devriez conduire prudemment même si les routes sont dégagées. Consultez le marchand de pneus pour une recommandation concernant les vitesses maximales.

Ne posez pas de pneus à crampons sans d'abord vous assurer que les règlements municipaux ou provinciaux le permettent.

AVERTISSEMENT - Taille des pneus d'hiver

Les pneus d'hiver doivent être de taille et de type équivalents aux pneus ordinaires du véhicule. Si ce n'est pas le cas, la sécurité et la tenue de route du véhicule pourraient être compromises.

Liquide de refroidissement à forte teneur en éthylène glycol

Le système de refroidissement de votre véhicule est rempli d'un liquide à l'éthylène glycol de grande qualité. Il s'agit du seul type de liquide de refroidissement qui devrait être utilisé parce qu'il protège de la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et protège du gel. Assurez-vous de remplacer ou de refaire le plein de liquide conformément au calendrier d'entretien présenté à la section 7. Avant l'hiver, faites vérifier le liquide de refroidissement pour assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures prévues en hiver.

Vérifier la batterie et les câbles

L'hiver ajoute un fardeau sur le système électrique. Faites l'inspection visuelle de la batterie et des câbles, tel que suggéré à la section 7. Le niveau de charge de la batterie peut être vérifié chez un concessionnaire Kia agréé ou dans une station-service.

Passer à une " huile d'hiver "

Dans certains climats, on recommande l'utilisation d'une " huile d'hiver " de plus faible viscosité. Voyez les recommandations à la section 8. Si vous n'êtes pas certain du type d'huile à utiliser, consultez un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier les bougies et le système d'allumage

Inspectez les bougies comme indiqué à la section 7 et remplacez-les au besoin. Vérifiez aussi les fils et les composants de l'allumage pour être sûr qu'ils ne sont pas fissurés, usés ou endommagés.

Empêcher les serrures de geler

Pour protéger les serrures du gel, atomisez un déglaçant approuvé ou de la glycérine dans le trou de la serrure. Si la serrure est couverte de glace, atomisez un peu de déglaçant pour faire fondre la glace. Si la serrure est gelée à l'intérieur, vous serez peut-être capable de la dégeler avec une clé chauffée. Maniez la clé chauffée avec soin pour ne pas vous blesser.

Utiliser un lave-glace antigel approuvé

Pour éviter que le lave-glace gèle, ajoutez un liquide lave-glace antigel approuvé conformément aux directives sur le contenant. Un lave-glace antigel peut être obtenu d'un concessionnaire Kia agréé et de la plupart des revendeurs de pièces automobiles. N'utilisez pas un liquide de refroidissement pour moteur ni d'autres types d'antigels car ils pourraient endommager la peinture.

Ne laissez pas le frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, le frein de stationnement peut geler en place. Ceci peut se produire quand de la neige ou de la glace s'accumule autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, ne l'engagez que temporairement alors que vous déplacez le levier de vitesses sur P (transmission variable intelligente) ou en 1ère ou marche arrière (boîte manuelle), bloquer les roues pour empêcher le véhicule de se déplacer et relâcher le frein de stationnement. Désengagez ensuite le frein de stationnement.

Ne laissez pas la glace et la neige s'accumuler sous la bas de caisse

Dans certaines conditions, la glace et la neige peuvent s'accumuler dans les ailes et nuire à la direction. Si vous roulez par mauvais temps en hiver et qu'une telle situation pourrait survenir, vous devriez vérifier régulièrement le bas de caisse et vous assurer que les roues avant et la direction bougent librement.

Équipement en cas d'urgence

Dépendamment de la sévérité du climat où vous conduisez, vous devriez garder en équipement d'urgence dans le véhicule. Parmi les articles, on pourrait citer des élingues ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées d'urgence, du sable, une pelle, des câbles volants, un râcloir, des gants, une guenille, des salopettes, une couverture, etc.

TRACTION D'UNE REMORQUE Il n'est pas recommandé d'utiliser ce véhicule pour tirer une remorque.

LIMITE DE CHARGE DU VÉHICULE

Étiquette de renseignements sur les pneus et la charge

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT				
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 385 kg (849 lbs). Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 385 kg (849 lb).				
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION	
FRONT AVANT	185/65R15	230kPa, 33psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS	
REAR ARRIÈRE	185/65R15	230kPa, 33psi		
SPARE DE SECOURS	T125/80D15	420kPa, 60psi		

OSC067003N

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT				
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 385 kg (849 lbs). Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 385 kg (849 lb).				
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION	
FRONT AVANT	205/45R17	230kPa, 33psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS	
REAR ARRIÈRE	205/45R17	230kPa, 33psi		
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN			

OSC067006N

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT				
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 385 kg (849 lbs). Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 385 kg (849 lb).				
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION	
FRONT AVANT	205/45R17	230kPa, 33psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS	
REAR ARRIÈRE	205/45R17	230kPa, 33psi		
SPARE DE SECOURS	T125/80D15	420kPa, 60psi		

OSC067004N

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT				
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 385 kg (849 lbs). Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 385 kg (849 lb).				
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION	
FRONT AVANT	185/65R15	230kPa, 33psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS	
REAR ARRIÈRE	185/65R15	230kPa, 33psi		
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN			

OSC067005N

Charge pour le véhicule :

385 kg (849 lb)

La charge pour le véhicule représente le poids combiné maximal des passagers et des bagages. Si le véhicule est équipé d'une remorque, le poids combiné doit aussi tenir compte du poids au point d'attelage.

L'étiquette apposée sur le montant de la porte du conducteur renseigne sur la grandeur des pneus de première monte, la pression à froid recommandée pour votre véhicule, le nombre de places dans le véhicule et le poids maximal du véhicule.

Nombre de passagers :

Total : 5 personnes

(Siège avant : 2 personnes,
Sièges arrière : 3 personnes)

Le nombre maximal de places tient compte du conducteur.

Toutefois, le nombre de places peut être réduit dépendamment du poids des occupants et de la charge transportée.

Ne surchargez pas le véhicule car il y a un poids total ou une limite de charge incluant passagers et bagages, que le véhicule peut transporter.

Capacité de remorquage :

Il n'est pas recommandé d'utiliser ce véhicule pour tirer une remorque.

Capacité de charge :

La capacité de charge augmente ou diminue en fonction du poids et du nombre d'occupants.

Comment établir la limite exacte de charge

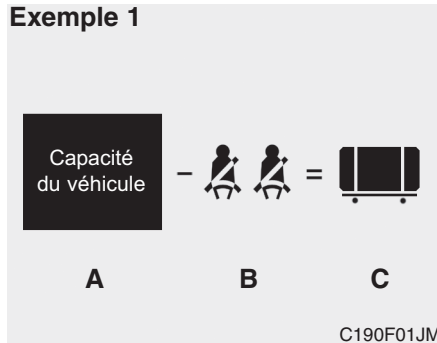
- (1) Relevez l'information " Le poids combiné des passagers et de la charge ne devrait jamais dépasser XXX kg ou XXX lb. " sur l'étiquette du véhicule.
- (2) Calculez le poids combiné du conducteur et des passagers qui seront à bord.
- (3) Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers, des XXX kg ou XXX lb.

- (4) Le chiffre résultant est égal à la quantité de bagages permise. Par exemple, si le poids XXX est égal à 635 kg (1400 lb) et qu'il y a cinq passagers pesant 68 kg (150 lb) dans le véhicule, la quantité de bagages permise serait de 295 kg (650 lb).

$$(635 - 340 (5 \times 68)) = 295 \text{ kg ou } 1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb}$$

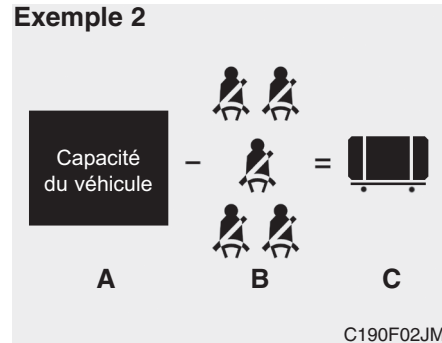
- (5) Calculez le poids combiné des bagages à charger dans le véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser la capacité calculée au point 4.
- (6) Si le véhicule tire aussi une remorque, la charge de la remorque sera transférée au véhicule. Consultez ce manuel pour connaître l'impact qu'aura une remorque sur la charge possible dans votre véhicule.

Exemple 1



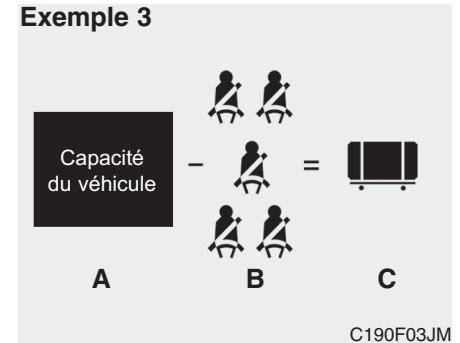
Item	Description	Total
A	Capacité du véhicule	385 kg (849 lb)
B	Soustraire le poids des occupants 68 kg (150 lb) × 2	136 kg (300 lb)
C	Charge de bagages possible	249 kg (549 lb)

Exemple 2



Item	Description	Total
A	Capacité du véhicule	385 kg (849 lb)
B	Soustraire le poids des occupants 68 kg (150 lb) × 5	340 kg (750 lb)
C	Charge de bagages possible	45 kg (99 lb)

Exemple 3



Item	Description	Total
A	Capacité du véhicule	385 kg (849 lb)
B	Soustraire le poids des occupants 73 kg (161 lb) × 5	365 kg (805 lb)
C	Charge de bagages possible	20 kg (44 lb)

Consultez l'étiquette sur les pneus et la charge du véhicule pour relever des renseignements particuliers sur la capacité du véhicule et le nombre de places. Le poids combiné du conducteur, des passagers et de la charge ne doit jamais dépasser la capacité indiquée pour votre véhicule.

Étiquette de certification

L'étiquette de certification se trouve sur le montant de la porte du conducteur, au niveau du pilier central.

Cette étiquette indique le poids maximal permissible du véhicule à pleine charge. C'est ce qu'on appelle le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le PNVB tient compte du poids du véhicule, des occupants, du carburant et de la charge.

Cet étiquette indique aussi le poids maximal qui peut être supporté par les essieux avant et arrière, appelé poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).

Pour connaître les charges réelles sur les essieux avant et arrière, vous devez vous rendre à un poste de bascule et faire peser votre véhicule. Le concessionnaire peut vous aider à cet effet. Assurez-vous d'étendre la charge uniformément des deux côtés de la ligne de centre.



AVERTISSEMENT - Surcharge

Ne dépassez jamais le PNBV donné pour votre véhicule, le PNBE pour l'essieu avant ou arrière, et la capacité maximale du véhicule. Si ces capacités sont dépassées, le freinage peut devenir moins efficace et la conduite plus difficile.

L'étiquette vous aidera à calculer la charge et l'équipement installé que votre véhicule peut supporter.

Si vous transportez des items dans le véhicule (valises, outils, paquets etc.), ils se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez arrêter ou tourner rapidement ou si vous avez un accident, les items continueront de se déplacer et pourront blesser quelqu'un dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT**- Surcharge du véhicule**

Ne pas surcharger le véhicule. La surcharge peut causer la surchauffe des pneus et leur possible défaillance, des distances de freinage accrues et une conduite moins sécuritaire. Le tout peut contribuer à un accident.

⚠ AVERTISSEMENT**- Chargement lâche**

Ne pas laisser des objets contondants non arrimés dans l'habitacle du véhicule (p. ex., valises, sièges d'enfant non arrimés). Ces objets peuvent heurter les occupants lors d'un arrêt soudain ou d'un accident.

*** AVIS**

Surcharger le véhicule peut causer des dommages. De telles réparations ne sont pas couvertes par la garantie. Ne surchargez pas le véhicule.

POIDS DU VÉHICULE

Cette section vous aidera à bien charger votre véhicule et une remorque, pour garder le poids du véhicule chargé en-deça des limites permises, avec ou sans remorque. Bien charger le véhicule assurera le retour du véhicule à sa performance originale. Avant de charger le véhicule, prenez le temps d'étudier les termes suivants concernant le poids du véhicule, avec ou sans remorque, et se trouvant dans les spécifications du véhicule et sur l'étiquette de certification :

Poids à vide

Il s'agit du poids du véhicule, incluant un réservoir plein d'essence et tout l'équipement de série. Il n'inclut pas les passagers, les bagages ni l'équipement en option.

Poids en ordre de marche

Il s'agit du poids du véhicule quand vous l'avez obtenu du concessionnaire, incluant tout équipement de marché secondaire.

Poids de charge

Ce chiffre comprend tous les poids ajoutés au poids à vide, y compris les bagages et l'équipement en option.

Poids brut sur l'essieu (PBE)

Il s'agit du poids total appliqué sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids en ordre de marche et toute charge.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Il s'agit du poids maximal permis qui peut être transporté par un essieu (avant ou arrière). Cette valeur se trouve sur l'étiquette de certification.

La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PNBE.

Poids brut du véhicule (PBV)

Il s'agit du poids à vide plus le poids réel de la charge et des passagers.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Il s'agit du poids maximal permis du véhicule chargé (incluant options, équipement, passagers et charge). Le PNVB se trouve sur l'étiquette de certification, sur le montant de la porte du conducteur.

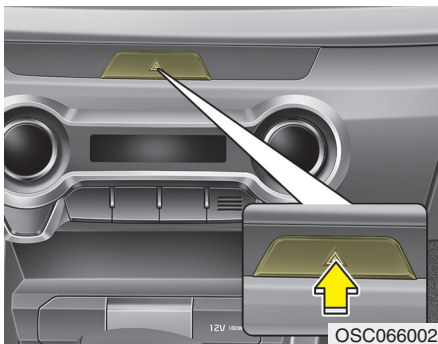
Que faire en cas d'urgence

Signal d'avertissement	6-2
• Feux de détresse.	6-2
En cas d'urgence sur la route	6-3
• Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée	6-3
• Si vous avez une crevaison sur la route.	6-3
• Si le moteur cale sur la route	6-3
Si le moteur ne démarre pas	6-4
• Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement	6-4
• Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas	6-4
Démarrage assisté.	6-5
• Démarrage assisté	6-5
• Démarrage en poussant	6-7
Si le moteur surchauffe	6-8
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS -Type A)	6-9
• Voyant de pression basse des pneus.	6-10
• Voyant d'anomalie du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)	6-11
• Changement d'un pneu avec TPMS	6-12
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS - Type B)	6-14
• Vérification de la pression des pneus	6-14
• Voyant de pression basse des pneus.	6-16
• Voyant de position du pneu à basse pression	6-16

• Changement d'un pneu avec TPMS	6-18
En cas de crevaison (avec une trousse de réparation de pneu).	6-21
• Introduction	6-22
• Notes concernant l'utilisation sûre de la trousse de réparation des pneus	6-23
• Composantes de la trousse de réparation des pneus	6-24
• Utilisation de la trousse de réparation des pneus	6-25
• Distribution du scellant.	6-27
• Vérification de la pression du pneu.	6-28
• Caractéristiques techniques	6-29
En cas de crevaison (avec roue de secours)	6-30
• Vérin et outils.	6-30
• Sortir et ranger la roue de secours	6-31
• Changer un pneu	6-32
• Étiquette du vérin	6-39
Dépannage.	6-40
• Service de dépannage	6-40
• Crochet de remorquage amovible (avant)	6-42
• Remorquage d'urgence.	6-42

SIGNAL D'AVERTISSEMENT

Feux de détresse



Les feux de détresse avisent les autres conducteurs de procéder avec extrême prudence quand ils approchent ou passent votre véhicule.

Ils devraient être utilisés chaque fois que vous faites une réparation d'urgence ou que vous arrêtez le véhicule en bordure de la route.

Appuyez sur le commutateur des feux de détresse pour les engager, peu importe la position de la clé de contact. Le commutateur est situé sur le panneau de la console centrale. Tous les feux de signalisation clignoteront simultanément.

- Les feux de détresse fonctionnent, que le moteur soit en marche ou non.
- Les clignotants ne fonctionnent pas quand les feux de détresse sont engagés.
- Il faut s'assurer d'utiliser les feux de détresse quand on fait remorquer le véhicule.

EN CAS D'URGENCE SUR LA ROUTE

Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée

Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée, réglez le levier de changement de vitesses sur N (neutre) et poussez le véhicule à un endroit sûr.

Si vous avez une crevaison sur la route

Si vous avez une crevaison en conduisant :

1. Retirez le pied de la pédale de l'accélérateur et laissez le véhicule ralentir tout le tenant droit sur la route. N'appuyez pas immédiatement sur les freins et ne tentez pas de vous rendre en bordure de la route, car vous pourriez perdre le contrôle. Une fois que le véhicule roule à une vitesse sûre pour le faire, freinez doucement et arrêtez-vous en bordure de la route. Placez-vous aussi loin que possible de la voie de circulation, sur une section au niveau. Si vous êtes sur l'autoroute, ne vous arrêtez pas sur le terre-plein central, entre les deux voies principales.
2. Une fois le véhicule arrêté, engagez les feux de détresse, engagez le frein de stationnement puis engagez la boîte de vitesses sur P (transmission variable intelligente) ou en marche arrière (boîte manuelle).

3. Demandez à tous les passagers de sortir du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent du côté opposé à celui de la circulation.
4. Pour changer le pneu crevé, suivez les directives fournies un peu plus loin dans la section.

Si le moteur cale sur la route

1. Réduisez votre vitesse graduellement, maintenant le véhicule droit. Approchez prudemment l'accotement pour atteindre un endroit sûr.
2. Engagez les feux de détresse.
3. Essayez de faire redémarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas, contactez un concessionnaire Kia agréé ou recherchez un service d'aide qualifié.

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement

1. Si le véhicule est équipé d'une transmission variable intelligente, s'assurer que le levier de vitesse est positionné sur N (point mort) ou sur P (stationnement) et que le frein de stationnement est enclenché.
2. Vérifiez les connexions de la batterie pour être sûr qu'elles sont propres et bien serrées.
3. Allumez le plafonnier. Si la lumière est faible ou s'éteint quand vous engagez le démarreur, la batterie est déchargée.
4. Vérifiez les connexions au démarreur; assurez-vous qu'elles sont bien serrées.
5. Ne poussez ni ne tirez le véhicule pour tenter de le faire démarrer. Voyez les directives concernant le " Démarrage assisté ".

AVERTISSEMENT

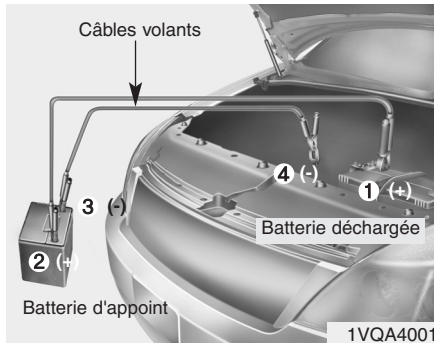
- Démarrage à la poussée
ou au remorquage

Ne pas pousser ou remorquer pour faire démarrer le véhicule. Cela pourrait causer une surcharge sur le convertisseur catalytique et risquer de créer un incendie.

Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas

1. Vérifiez le niveau de carburant.
2. La clé de contact sur LOCK, vérifiez tous les connecteurs aux bobines d'allumage et aux bougies. Reconnectez toute connexion défectueuse ou lâche.
3. Vérifiez la canalisation d'alimentation en carburant dans le compartiment-moteur.
4. Si le moteur ne veut toujours pas démarrer, contactez un concessionnaire Kia agréé ou recherchez un service d'aide qualifié.

DÉMARRAGE ASSISTÉ



Connectez les câbles en ordre numérique et déconnectez-les dans l'ordre inverse.

Démarrage assisté

Le démarrage assisté peut être dangereux s'il n'est pas bien exécuté. Aussi, pour éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule ou la batterie, respectez la procédure de démarrage assisté. Si vous n'êtes pas certain, nous vous recommandons fortement de faire appel à un technicien compétent ou à un service de dépannage.

⚠ MISE EN GARDE - Batterie à 12 volts

N'utilisez qu'un système de démarrage assisté de 12 volts. Vous pouvez endommager le démarreur, le système d'allumage et d'autres pièces électriques 12 volts si vous utilisez une alimentation de 24 volts (deux batteries 12 volts en série ou une génératrice de 24 volts).

⚠ AVERTISSEMENT - Batterie

Ne tentez jamais de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie car la batterie pourrait se rompre ou exploser, causant des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT - Batterie congelée

Ne pas essayer de démarrer le véhicule à l'aide d'un câble de démarrage si la batterie est congelée ou si le niveau d'électrolyte est bas, parce que la batterie peut craquer ou exploser.

⚠ AVERTISSEMENT

- Batterie

Tenez flammes et étincelles loin de la batterie. La batterie dégage des vapeurs d'hydrogène qui peuvent exploser si elles sont exposées à des flammes ou des étincelles.

⚠ AVERTISSEMENT

- Risque de l'acide sulfurique

Lorsqu'on essaie de démarrer le véhicule à l'aide d'un câble de démarrage, attention à ne pas toucher l'acide, et ne pas le laisser tomber sur les vêtements ou le véhicule. L'acide sulfurique des batteries est toxique et très corrosif.

Procédure pour le démarrage assisté

1. Assurez-vous que la batterie d'appoint est de 12 volts et que sa borne négative est connectée à la masse.
2. Si la batterie d'appoint est montée sur un autre véhicule, ne laissez pas les deux véhicules se toucher.
3. Éteignez toute charge électrique inutile.
4. Connectez les câbles volants exactement dans la séquence donnée sur l'illustration. Connectez d'abord l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée (1), puis l'autre extrémité à la borne positive de la batterie d'appoint (2).

Connectez une extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint (3) puis l'autre extrémité à une pièce métallique fixe et solide (exemple : support de moteur) loin de la batterie (4). Ne le connectez pas près ou sur une pièce mobile.

Ne laissez pas les câbles volants toucher quoi que ce soit sauf les bornes ou la masse appropriée. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie quand vous effectuez ces connexions.

⚠ AVERTISSEMENT

- Câbles de batterie

Ne connectez pas le câble volant de la borne négative de la batterie d'appoint à la borne négative de la batterie déchargée. Ceci peut faire surchauffer la batterie déchargée qui peut alors fissurer et laisser couler l'acide de batterie.

S'assurer de brancher l'une des pinces du câble à la borne négative de la batterie d'alimentation, et d'accrocher l'autre à un point métallique, loin de la batterie.

5. Faites démarrer le véhicule avec la batterie d'appoint et laissez-le tourner à 2 000 trs/min. Faites alors démarrer le véhicule dont la batterie déchargée.

Si la raison de décharge de la batterie n'est pas évidente, faites-la vérifier chez un concessionnaire Kia agréé.

Démarrage en poussant

Les véhicules à boîte manuelle ne doivent pas être démarrés en étant poussés. Cela pourrait endommager le système antipollution.

Il est impossible de démarrer les véhicules dotés d'une transmission à double embrayage ou d'une transmission variable intelligente en les poussant.

Suivez les directives données pour le démarrage assisté.



AVERTISSEMENT

- Démarrage au remorquage

Ne jamais remorquer un véhicule pour le démarrer.

Si le moteur démarre, le véhicule pourrait bondir soudainement en avant et provoquer une collision avec le véhicule de remorquage.

SI LE MOTEUR SURCHAUFFE

Si le témoin de température indique un surchauffage, le véhicule perd de la puissance ou si vous entendez un cliquetis ou un cognement puissant, le moteur est probablement trop chaud. Dans ce cas :

1. Arrêtez-vous en bordure de la route dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
2. Placez le levier de vitesse sur P (transmission variable intelligente) ou au neutre (boîte manuelle) et engagez le frein de stationnement. Si le climatiseur fonctionne, éteignez-le.
3. Si le liquide de refroidissement s'écoule sous le véhicule ou si de la vapeur s'échappe sous le capot, coupez le moteur. N'ouvrez pas le capot tant que le liquide de refroidissement coule ou la vapeur s'échappe. S'il n'y a aucun signe de perte de liquide ou de vapeur, laissez le moteur refroidir puis vérifiez si le ventilateur du moteur fonctionne. Si le ventilateur ne fonctionne pas, coupez le moteur.

4. Vérifiez si la courroie d'entraînement de la pompe à eau est bien tendue. Si la courroie semble en bon état, vérifiez s'il y a une fuite au radiateur, aux durites ou sous la voiture. (si le climatiseur fonctionne, il est normal que de l'eau froide se draine sous la voiture quand vous l'arrêtez.)

AVERTISSEMENT - Sous le capot

Quand le moteur tourne, gardez les mains, les cheveux et les vêtements loin des pièces mobiles comme le ventilateur et les courroies, afin d'éviter de vous blesser.

5. Si la courroie de la pompe à eau est cassée ou le liquide de refroidissement coule, coupez immédiatement le moteur et contactez le concessionnaire Kia agréé le plus près pour obtenir de l'aide.

AVERTISSEMENT - Bouchon du radiateur

N'enlevez pas le bouchon du radiateur quand le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement chaud sous pression pourrait causer des brûlures graves.

6. Si vous ne pouvez pas trouver la cause du surchauffage, attendez que le moteur retourne à sa température normale puis, s'il y a eu perte de liquide de refroidissement, ajoutez soigneusement du liquide dans le réservoir afin d'en amener le niveau à la marque centrale du réservoir.
7. Soyez prudent. Surveillez les signes de surchauffage. Si le moteur surchauffe de nouveau, demandez l'aide d'un concessionnaire Kia agréé.

Une perte importante de liquide de refroidissement signifie qu'il y a une fuite dans le système de refroidissement. Ceci devrait être vérifié le plus tôt possible chez un concessionnaire Kia agréé.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS -TYPE A, SI ÉQUIPÉ)



(1) Voyant de pression basse des pneus/d'anomalie du TPMS

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, il vous faut déterminer la bonne pression de gonflage pour ces pneus.)

Par sécurité, votre véhicule a été équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs pneus est sous gonflé de façon importante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible, et les gonfler à la pression correcte. Le fait de rouler avec des pneus trop sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance. Un sous-gonflage réduit également le rendement en carburant et la durée de vie de la bande de roulement, et peut affecter la tenue de route du véhicule et la capacité à s'arrêter.

Prière de noter que le TPMS ne remplace pas une bonne maintenance des pneus et qu'il appartient au conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau de déclenchement de l'éclairage du témoin de basse pression des pneus du TPMS.

Votre véhicule est également équipé d'un indicateur de dysfonctionnement du TPMS pour signaler quand le système ne fonctionne pas correctement. L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute et reste ensuite allumé en continu. Cette séquence continue lors des démarrages suivants du véhicule, tant que le dysfonctionnement est présent. Lorsque l'indicateur de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas pouvoir détecter ou signaler une basse pression des pneus comme prévu. Un dysfonctionnement du TPMS peut se produire pour des raisons diverses, comme la pose de pneus ou de roues de secours ou différents sur le véhicule, en empêchant le TPMS de fonctionner correctement.

Vérifier toujours le témoin de dysfonctionnement du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus (ou roues) sur votre véhicule, pour vous assurer que les pneus et les roues de rechange ou différents permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

* AVIS

Si l'indicateur du TPMS (basse pression des pneus) ne s'allume pas pendant 3 secondes lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis sur ON, si le moteur tourne, ou s'il reste allumé après environ 3 secondes, conduire votre véhicule chez votre concessionnaire agréé Kia le plus proche et faire vérifier le système.



Voyant de pression basse des pneus

Si les voyants du système de surveillance de la pression des pneus s'allument, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont très sous-gonflés.

Si les voyants s'allument, réduire immédiatement sa vitesse, éviter de prendre des virages trop serrés et prévoir une distance de freinage supplémentaire. Arrêter le véhicule et vérifier la pression des pneus dès que possible. Gonfler les pneus à la pression indiquée sur les spécifications ou l'étiquette de pression des pneus, située sur le panneau externe du pilier central, du côté conducteur. S'il n'est pas possible de vérifier rapidement la pression du pneu ou si l'air ajouté au pneu n'augmente pas la pression, remplacer le pneu à pression basse par la roue de secours.

Le voyant d'anomalie du TPMS et le voyant de pression basse des pneus pourraient s'allumer après le démarrage et après 20 minutes de conduite, jusqu'à ce que le pneu défaillant soit réparé ou remplacé.

En hiver ou par temps froid, le voyant de pression basse des pneus pourrait s'allumer si la pression des pneus a été ajustée alors que les températures extérieures étaient plus élevées. Cela ne signifie pas que le TPMS fonctionne mal, car une température basse entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Si l'on passe d'une zone chaude à une zone froide ou inversement, ou si la température extérieure varie de façon importante, vérifier la pression des pneus et l'ajuster à la pression recommandée.

Lors du gonflement des pneus, il est possible que la pression indiquée par la jauge ne soit pas suffisante pour que le voyant de pression basse s'éteigne. En effet, certaines pompes sont moins exactes que d'autres. Dans ce cas, pour que le voyant de pression basse s'éteigne, gonfler le pneu un peu au-dessus de la pression de gonflement recommandée.



Voyant d'anomalie du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)

Le voyant de pression basse des pneus s'allumera après avoir clignoté pendant environ une minute si une défaillance du système de surveillance de la pression des pneus est détectée. Si le système détecte correctement un sous-gonflement malgré la défaillance, le voyant d'anomalie et le voyant de position du pneu à pression basse s'allumeront.

Si le voyant d'anomalie du TPMS s'allume, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule dès que possible pour déterminer la cause du problème.

Le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer si le véhicule passe à proximité de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio, comme les stations de police, les bureaux gouvernementaux ou de services publics, les stations de diffusion, les installations militaires, les aéroports ou les tours émettrices. En effet, ces ondes peuvent entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer si des chaînes sont utilisées ou si des appareils électroniques indépendants, comme un ordinateur portable, un chargeur mobile, un démarreur à distance ou un navigateur, etc. sont utilisés dans le véhicule. En effet, ces appareils peuvent entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

⚠ AVERTISSEMENT

- Dommages causés par une pression basse des pneus

Ne pas conduire avec des pneus sous-gonflés. Si un pneu est sous-gonflé, cela peut le faire surchauffer et le faire éclater, ce qui rendrait le véhicule instable, augmenterait les distances de freinage et provoquerait une perte de contrôle du véhicule.

Changement d'un pneu avec TPMS

En cas de crevaison, le voyant de pression basse des pneus s'allumera. Demander à un concessionnaire Kia agréé de réparer le pneu dès que possible ou remplacer le pneu crevé par la roue de secours.



MISE EN GARDE

- Agents de réparation de crevaison

Ne jamais utiliser d'agents de réparation de crevaison non approuvés par Kia pour réparer et/ou gonfler à pneu à basse pression. Un scellant non approuvé par Kia peut endommager les capteurs de pression des pneus.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus installé à l'intérieur du pneu, sous la tige de valve. Des jantes compatibles avec le TPMS doivent être utilisées. Nous vous recommandons de toujours faire faire l'entretien des pneus de ce véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Même si le pneu à basse pression est remplacé par la roue de secours, le voyant de pression basse des pneus restera allumé jusqu'à ce que le pneu soit réparé et replacé sur le véhicule. Si on remplace le pneu à basse pression par la roue de secours, le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer après quelques minutes si le capteur TPMS de la roue de secours n'est pas initialisé.

Une fois que le pneu à basse pression est regonflé à la pression recommandée et installé sur le véhicule; ou que le capteur TPMS de la roue de secours est initialisé par un concessionnaire Kia agréé, le voyant d'anomalie du TPMS et le voyant de pression basse des pneus s'éteindront après quelques minutes de conduite.

Si le voyant ne s'éteint pas après quelques minutes de conduite, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Si le pneu d'origine est remplacé par la roue de secours, le capteur TPMS de la roue de secours devrait être initialisé et le capteur TPMS de la roue d'origine devrait être désactivé. Si la roue d'origine est installée dans le porte-roue de secours et que le capteur TPMS n'est pas désactivé, cela pourrait entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus. Faire réparer ou remplacer le pneu avec capteur TPMS par un concessionnaire Kia agréé.

Il est difficile de détecter un pneu sous-gonflé en le regardant simplement. Toujours utiliser une jauge de pression de bonne qualité pour mesurer la pression de gonflement du pneu. Il est important de savoir que la pression d'un pneu chaud (sur lequel on a conduit) sera toujours plus élevée que celle d'un pneu froid.

Un pneu froid est un pneu qui est resté stationnaire pendant au moins 3 heures ou qui a parcouru moins d'un mile (1,6 km) au cours des trois dernières heures.

Laisser le pneu refroidir avant d'en mesurer la pression. Toujours s'assurer que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

Le TPMS ne peut pas avertir le conducteur en cas de perte soudaine et importante de pression, causée par des facteurs externes comme un clou ou des débris sur la route.

Si le véhicule semble instable, relâcher immédiatement la pédale de l'accélérateur, freiner graduellement et légèrement et sortir de la route lentement, dans un endroit sécuritaire.

* AVIS

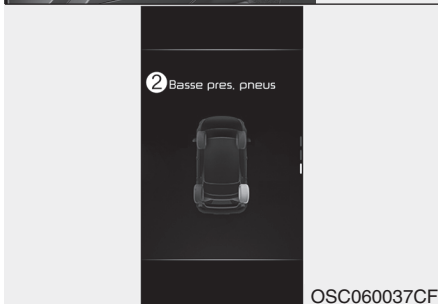
Changer, modifier ou désactiver les composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) pourrait empêcher le TPMS d'avertir le conducteur en cas de pression basse des pneus ou pourrait entraîner une défaillance du TPMS. Changer, modifier ou désactiver les composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

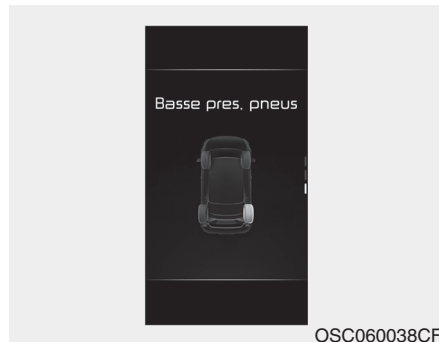
- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS -TYPE B, SI ÉQUIPÉ)



- (1) Voyant de pression basse des pneus/d'anomalie du TPMS
- (2) Voyant de position du pneu à basse pression (affiché à l'écran ACL)

Vérification de la pression des pneus



- On peut vérifier la pression des pneus à l'aide du mode « information » au tableau de bord.
 - Se référer à la section « Mode de configuration de l'utilisateur » au chapitre 4.
- Si la pression des pneus ne s'affiche pas, car le véhicule est arrêté, le message « Conduire pour afficher » [Drive to display] s'affiche. Vérifier la pression des pneus après la conduite.

- On peut changer l'unité de mesure de la pression des pneus dans le mode de configuration de l'utilisateur au tableau de bord.
 - psi, kPa, bar (se référer à la section « Mode de configuration de l'utilisateur » au chapitre 4).

* AVIS

- La pression des pneus peut changer à l'arrêt, en fonction du style de conduite et de l'altitude.
- Une alerte de pression basse des pneus peut retentir si la pression d'un pneu est égale ou plus élevée que les autres pneus. Cela est normal et causé par le changement de pression du pneu provoqué par la température du pneu.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, il vous faut déterminer la bonne pression de gonflage pour ces pneus.)

Par sécurité, votre véhicule a été équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs pneus est sous gonflé de façon importante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible, et les gonfler à la pression correcte. Le fait de rouler avec des pneus trop sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance.

Un sous-gonflage réduit également le rendement en carburant et la durée de vie de la bande de roulement, et peut affecter la tenue de route du véhicule et la capacité à s'arrêter.

Prière de noter que le TPMS ne remplace pas une bonne maintenance des pneus et qu'il appartient au conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau de déclenchement de l'éclairage du témoin de basse pression des pneus du TPMS.

Votre véhicule est également équipé d'un indicateur de dysfonctionnement du TPMS pour signaler quand le système ne fonctionne pas correctement. L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute et reste ensuite allumé en continu.

Cette séquence continue lors des démarrages suivants du véhicule, tant que le dysfonctionnement est présent. Lorsque l'indicateur de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas pouvoir détecter ou signaler une basse pression des pneus comme prévu. Un dysfonctionnement du TPMS peut se produire pour des raisons diverses, comme la pose de pneus ou de roues de secours ou différents sur le véhicule, en empêchant le TPMS de fonctionner correctement. Vérifier toujours le témoin de dysfonctionnement du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus (ou roues) sur votre véhicule, pour vous assurer que les pneus et les roues de rechange ou différents permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

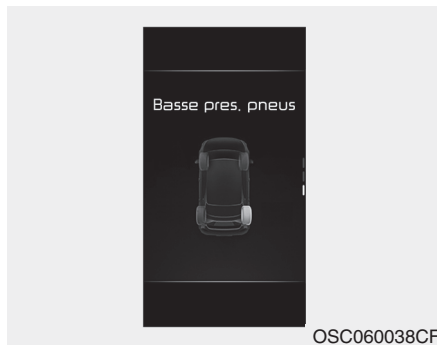
* AVIS

Si l'indicateur du TPMS (basse pression des pneus) ne s'allume pas pendant 3 secondes lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis sur ON, si le moteur tourne, ou s'il reste allumé après environ 3 secondes, conduire votre véhicule chez votre concessionnaire agréé Kia le plus proche et faire vérifier le système.



Voyant de pression basse des pneus

Voyant de position du pneu à basse pression



Si les voyants du système de surveillance de la pression des pneus s'allument, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont très sous-gonflés.

Si les voyants s'allument, réduire immédiatement sa vitesse, éviter de prendre des virages trop serrés et prévoir une distance de freinage supplémentaire. Arrêter le véhicule et vérifier la pression des pneus dès que possible.

Gonfler les pneus à la pression indiquée sur les spécifications ou l'étiquette de pression des pneus, située sur le panneau externe du pilier central, du côté conducteur. S'il n'est pas possible de vérifier rapidement la pression du pneu ou si l'air ajouté au pneu n'augmente pas la pression, remplacer le pneu à pression basse par la roue de secours.

Le voyant d'anomalie du TPMS et le voyant de pression basse des pneus pourraient s'allumer après le démarrage et après 20 minutes de conduite, jusqu'à ce que le pneu défaillant soit réparé ou remplacé.

En hiver ou par temps froid, le voyant de pression basse des pneus pourrait s'allumer si la pression des pneus a été ajustée alors que les températures extérieures étaient plus élevées. Cela ne signifie pas que le TPMS fonctionne mal, car une température basse entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Si l'on passe d'une zone chaude à une zone froide ou inversement, ou si la température extérieure varie de façon importante, vérifier la pression des pneus et l'ajuster à la pression recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Dommages causés par une pression basse des pneus

Ne pas conduire avec des pneus sous-gonflés. Si un pneu est sous-gonflé, cela peut le faire surchauffer et le faire éclater, ce qui rendrait le véhicule instable, augmenterait les distances de freinage et provoquerait une perte de contrôle du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Même si le pneu est regonflé, le voyant avertisseur pourrait ne pas s'éteindre. C'est parce qu'une pompe de gonflement peut avoir une certaine marge d'erreur. Le voyant de pression basse des pneus s'éteindra si la pression des pneus est supérieure à la pression de gonflement recommandée.



Voyant d'anomalie du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)

Le voyant de pression basse des pneus s'allumera après avoir clignoté pendant environ une minute si une défaillance du système de surveillance de la pression des pneus est détectée. Si le système détecte correctement un sous-gonflement malgré la défaillance, le voyant d'anomalie et le voyant de position du pneu à pression basse s'allumeront. Par exemple, si le capteur avant gauche est défaillant, le voyant d'anomalie du TPMS s'allumera et, si le pneu avant droit, arrière gauche ou arrière droit est sous-gonflé, le voyant de position du pneu à pression basse s'allumera également, en même temps que le voyant d'anomalie du TPMS.

Si le voyant d'anomalie du TPMS s'allume, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule dès que possible pour déterminer la cause du problème.

- Le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer si le véhicule passe à proximité de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio, comme les stations de police, les bureaux gouvernementaux ou de services publics, les stations de diffusion, les installations militaires, les aéroports ou les tours émettrices. En effet, ces ondes peuvent entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

- Le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer si des chaînes sont utilisées ou si des appareils électroniques indépendants, comme un ordinateur portable, un chargeur mobile, un démarreur à distance ou un navigateur, etc. sont utilisés dans le véhicule. En effet, ces appareils peuvent entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Changement d'un pneu avec TPMS

En cas de crevaison, le voyant de pression basse des pneus s'allumera. Demander à un concessionnaire Kia agréé de réparer le pneu dès que possible ou remplacer le pneu crevé par la roue de secours.



MISE EN GARDE

- Agents de réparation de crevaison

Ne jamais utiliser d'agents de réparation de crevaison non approuvés par Kia pour réparer et/ou gonfler à pneu à basse pression. Un scellant non approuvé par Kia peut endommager les capteurs de pression des pneus.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus installé à l'intérieur du pneu, sous la tige de valve. Des jantes compatibles avec le TPMS doivent être utilisées. Nous vous recommandons de toujours faire faire l'entretien des pneus de ce véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Même si le pneu à basse pression est remplacé par la roue de secours, le voyant de pression basse des pneus restera allumé jusqu'à ce que le pneu soit réparé et remplacé sur le véhicule.

Si on remplace le pneu à basse pression par la roue de secours, le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer après quelques minutes si le capteur TPMS de la roue de secours n'est pas initialisé.

Une fois que le pneu à basse pression est regonflé à la pression recommandée et installé sur le véhicule; ou que le capteur TPMS de la roue de secours est initialisé par un concessionnaire Kia agréé, le voyant d'anomalie du TPMS et le voyant de pression basse des pneus s'éteindront après quelques minutes de conduite.

Si le voyant ne s'éteint pas après quelques minutes de conduite, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Si le pneu d'origine est remplacé par la roue de secours, le capteur TPMS de la roue de secours devrait être initialisé et le capteur TPMS de la roue d'origine devrait être désactivé. Si la roue d'origine est installée dans le porte-roue de secours et que le capteur TPMS n'est pas désactivé, cela pourrait entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus. Faire réparer ou remplacer le pneu avec capteur TPMS par un concessionnaire Kia agréé.

Il est difficile de détecter un pneu sous-gonflé en le regardant simplement. Toujours utiliser une jauge de pression de bonne qualité pour mesurer la pression de gonflement du pneu. Il est important de savoir que la pression d'un pneu chaud (sur lequel on a conduit) sera toujours plus élevée que celle d'un pneu froid (qui est resté stationnaire pendant au moins 3 heures ou qui a parcouru moins d'un mile (1,6 km) au cours des trois dernières heures).

Laisser le pneu refroidir avant d'en mesurer la pression. Toujours s'assurer que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

Un pneu froid est un pneu qui est resté stationnaire pendant au moins 3 heures ou qui a parcouru moins d'un mile (1,6 km) au cours des trois dernières heures.

Ne pas utiliser de scellant pour pneu si le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus. Le scellant liquide peut endommager les capteurs de pression des pneus.

- Le TPMS ne peut pas avertir le conducteur en cas de perte soudaine et importante de pression, causée par des facteurs externes comme un clou ou des débris sur la route.
- Si le véhicule semble instable, relâcher immédiatement la pédale de l'accélérateur, freiner graduellement et légèrement et sortir de la route lentement, dans un endroit sécuritaire.

*** AVIS - Protection du TPMS**

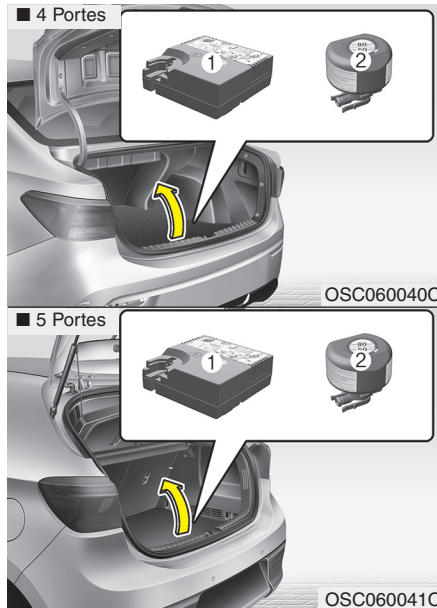
Changer, modifier ou désactiver les composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) pourrait empêcher le TPMS d'avertir le conducteur en cas de pression basse des pneus ou pourrait entraîner une défaillance du TPMS. Changer, modifier ou désactiver les composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

EN CAS DE CREVAISON (AVEC UNE TROUSSE DE RÉPARATION DE PNEU, SI ÉQUIPÉ)



Afin d'assurer un fonctionnement sûr, lisez et suivez les directrices dans ce manuel avant l'utilisation.

- (1) Compresseur
- (2) Bouteille de scellant

La trousse de réparation des pneus ne sert qu'à la réparation temporaire d'un pneu et le pneu devrait être inspecté chez un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

⚠ AVERTISSEMENT - Flanc du pneu

N'utilisez pas la trousse de réparation des pneus pour réparer une perforation sur le flanc du pneu. Le pneu pourrait se détériorer et causer un accident.

*** AVIS**

La trousse de réparation temporaire de crevaison est composée d'une bouteille. Cette bouteille convient à la réparation d'un seul pneu. Consulter son concessionnaire pour obtenir des bouteilles de scellant supplémentaire.

Faites réparer le pneu dès que possible. Le pneu peut se dégonfler à tout moment après avoir été gonflé à l'aide de la trousse de réparation des pneus.

Introduction



La trousse de réparation des pneus vous permet de vous déplacer advenant une crevaison.

Comprenant un compresseur et un composé de scellage, la trousse scelle efficacement la plupart des perforations dans un pneu de véhicule de tourisme causées par un clou ou un objet semblable, et regonfle le pneu.

Après vous être assuré que le pneu est bien scellé, vous pouvez rouler avec prudence (sur autant que 200 km [120 mi]) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h) pour vous rendre à une station service ou chez un revendeur de pneu afin de faire remplacer le pneu.

Il se peut que certains pneus ne puissent être scellés complètement, surtout s'il s'agit d'une grande perforation ou d'un dommage au flanc.

La perte de pression dans le pneu peut affecter la performance du pneu.

Pour cette raison, vous devriez éviter les manoeuvres brusques, surtout si le véhicule est chargé ou tire une remorque.

La trousse de réparation des pneus n'est pas conçue pour réparer un pneu de façon permanente et ne peut être utilisée que pour un seul pneu.

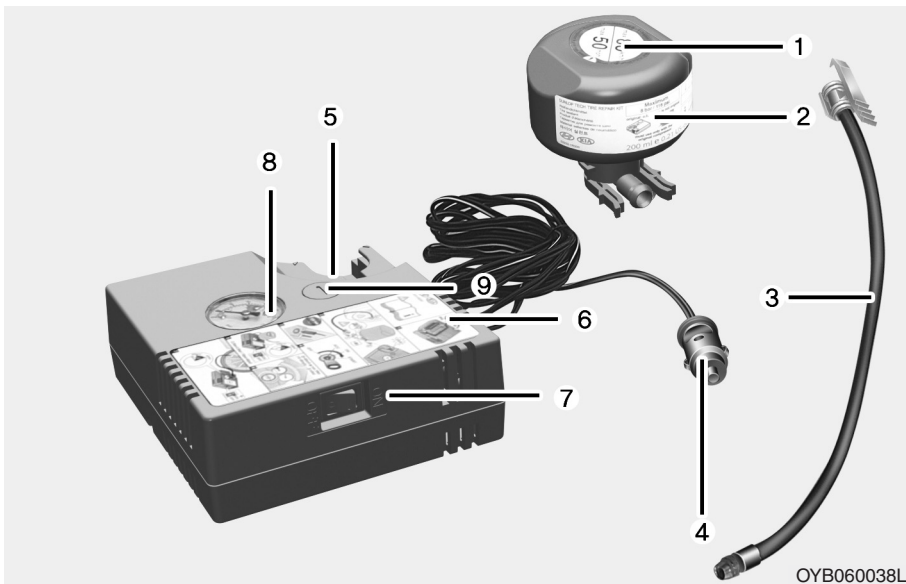
Les directives montrent, étape par étape, comment sceller une crevaison de façon simple et fiable.

Consultez la section "Notes concernant l'utilisation sûre de la trousse de réparation des pneus".

Notes concernant l'utilisation sûre de la trousse de réparation des pneus

- Arrêtez le véhicule en bordure de la route afin de pouvoir utiliser la trousse de réparation des pneus à une bonne distance de la circulation.
- Engagez toujours le frein de stationnement afin de vous assurer que votre véhicule ne bougera pas, même si vous êtes sur une surface au niveau.
- N'utilisez la trousse de réparation des pneus que pour sceller/gonfler un pneu de voiture de tourisme. Seules les perforations sur la semelle du pneu peuvent être scellées à l'aide de la trousse de réparation des pneus.
- Ne l'utilisez pas pour les pneus de motocyclette, de vélo ou autre.
- Pour votre sécurité, n'utilisez pas la trousse de réparation des pneus si le pneu et la jante sont endommagés.
- La trousse de réparation des pneus pourra ne pas être utile si le diamètre de perforation est supérieur à environ 6 mm (0,24 po).
Si le pneu ne peut pas être réparé adéquatement avec la trousse de réparation des pneus, prenez contact avec le concessionnaire Kia le plus près.
- N'utilisez pas la trousse de réparation des pneus si le pneu a été gravement endommagé après avoir roulé à plat ou trop dégonflé.
- N'enlevez pas l'objet qui a pénétré le pneu (vis ou clou ou autre du genre).
- Si la voiture se trouve à l'extérieur, laissez le moteur tourner sinon utiliser le compresseur pourrait éventuellement décharger la batterie.
- Ne laissez jamais la trousse de réparation des pneus sans surveillance quand elle est utilisée.
- Ne laissez pas le compresseur fonctionner plus de 10 minutes à la fois car il pourrait surchauffer.
- N'utilisez pas la trousse de réparation des pneus à une température inférieure à -30 °C (-22 °F).

Composantes de la trousse de réparation des pneus



1. Étiquette de restriction de vitesse
2. Bouteille de scellant avec étiquette de restriction de vitesse
3. Boyau de raccordement entre la bouteille de scellant et la roue
4. Raccords et câble pour la connexion à une prise de courant
5. Support pour la bouteille de scellant
6. Compresseur
7. Interrupteur
8. Jauge pour vérifier la pression du pneu

9. Capuchon fileté pour réduire la pression de gonflage du pneu

Les raccords, le câble et le boyau de raccordement se trouvent dans le boîtier du compresseur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Scellant trop âgé

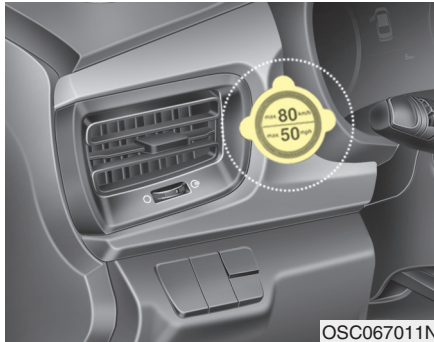
Ne pas utiliser la bouteille de scellant pour pneus si la date de péremption, indiquée sur la bouteille, est dépassée. Le pneu pourrait ne pas bien se réparer.

⚠ AVERTISSEMENT

- Scellant

- Garder hors de la portée des enfants.
- Éviter le contact avec les yeux.
- Ne pas avaler.

Suivez strictement la séquence indiquée sinon le scellant pourrait s'échapper à haute pression.



OSC067011N

* AVIS

Avant d'utiliser la trousse de réparation de pneu, veuillez lire attentivement les instructions fixées sur le boîtier du produit d'étanchéité. Détacher l'étiquette de limite de vitesse sur le boîtier du produit d'étanchéité et la poser sur un endroit très visible. Toujours rouler à une vitesse inférieure à la limite.

Utilisation de la trousse de réparation des pneus

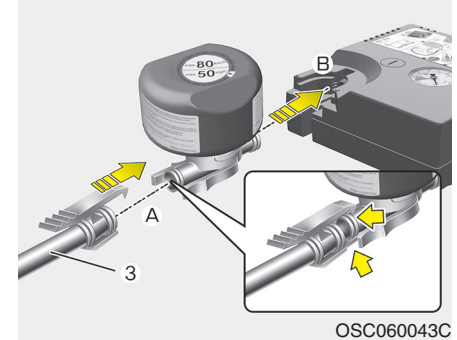


ODEP067048

Suivre soigneusement les étapes ci-dessous.

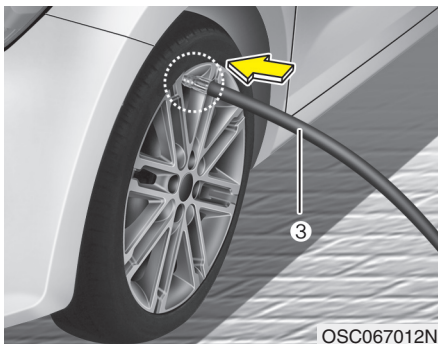
1. Détachez l'étiquette de limitation de vitesse (1) de la bouteille de produit d'étanchéité (2) et placez-la dans un endroit très visible à l'intérieur du véhicule, comme sur le volant, pour rappeler au conducteur de ne pas conduire trop vite.
2. Pour remplir le produit d'étanchéité, suivre scrupuleusement l'ordre des étapes indiquées, sinon le produit d'étanchéité risque de s'échapper sous l'effet de la forte pression.

3. Secouer le flacon de produit d'étanchéité.



OSC060043C

4. Brancher le flexible de remplissage (3) au raccord du flacon de produit d'étanchéité (A).
5. Assurez-vous que le bouton (9) du compresseur n'est pas enfoncé.



6. Dévisser le bouchon de la valve de la roue défectueuse et visser le tuyau de remplissage (3) du flacon de produit d'étanchéité sur la valve.

7. Insérez le flacon du produit d'étanchéité dans le boîtier du compresseur de manière à ce que le flacon soit en position verticale (B).

8. Assurez-vous que le compresseur est éteint, position 0.

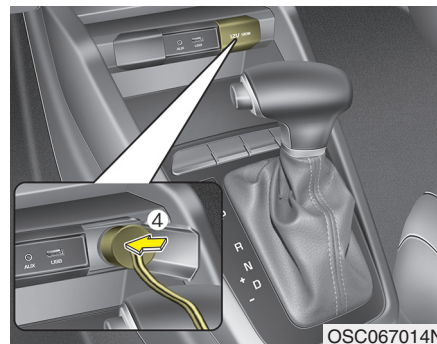


* AVIS

Si l'enduit d'étanchéité est injecté alors que la valve d'injection de pression d'air du pneu et le flexible d'injection d'enduit d'étanchéité ne sont pas totalement raccordés l'un à l'autre, l'enduit d'étanchéité peut déborder et obstruer la valve.

* AVIS

Si un objet ayant crevé le pneu est visible, ne pas le retirer avant d'utiliser le kit de réparation temporaire de crevaison.



9. Brancher le compresseur à la prise d'alimentation du véhicule (4) à l'aide du câble et des connecteurs.

10. Lorsque le contact est mis ou que le bouton MARCHE/ARRÊT DU MOTEUR est activé : Allumez le compresseur et laissez-le tourner pendant environ 3 minutes pour remplir le produit d'étanchéité. La tension de gonflage du pneu après le remplissage est insignifiante.

⚠ AVERTISSEMENT
- Pression du pneu

Ne tentez pas de conduire si la pression du pneu est inférieure à 200 kPa (29 psi). Cela pourrait causer un accident à cause d'une défaillance soudaine du pneu.

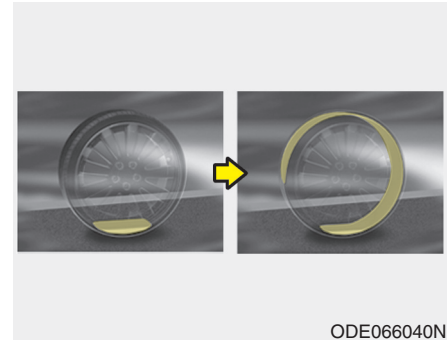
11. Éteindre le compresseur.
12 Détacher le flexible du raccord du flacon de produit d'étanchéité et de la valve du pneu.

Retournez la trousse de réparation des pneus dans son rangement, dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT
- Oxyde de carbone

Un risque d'empoisonnement et d'étouffement par monoxyde de carbone est présent si le moteur tourne dans un endroit mal ventilé ou non aéré (comme à l'intérieur d'un bâtiment).

Distribution du scellant



13. Roulez immédiatement environ 7 ~ 10 km (4 ~ 6 miles ou pendant environ 10 minutes) afin de répartir uniformément le produit scellant dans le pneu.

Ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h). Et si possible, ne roulez pas à moins de 20 km/h (12 mi/h).

Si, en conduisant, vous notez des vibrations, des perturbations ou des bruits inhabituels, ralentissez et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez vous arrêter en toute sécurité sur le bord de la route.

Téléphonez au service d'assistance routière ou à un service de remorquage. Si le kit de réparation temporaire de crevaison est utilisé, le scellant pourrait tacher les capteurs de pression des pneus et la jante. Dans ce cas, retirer les capteurs de pression des pneus et la jante tachés par le scellant et faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérification de la pression du pneu

1. Après avoir parcouru environ 7 à 10 km (4 à 6 mi) ou roulé pendant une dizaine de minutes, arrêtez-vous à un endroit sûr.
2. Branchez le flexible de remplissage (3) du compresseur (du côté avec collier) directement, puis branchez le flexible de remplissage (3) (du côté opposé) à la valve du pneu.
3. Branchez le compresseur à la prise électrique du véhicule à l'aide du câble et des connecteurs.

4. Ajustez le pneu à la pression recommandée.

L'allumage en position ON, procédez comme suit.

- **Pour augmenter la pression dans le pneu :** Mettre le compresseur à la position [I]. Pour vérifier la pression courante du pneu, éteignez le compresseur un moment.

*** AVIS**

La jauge de pression pourrait indiquer une pression supérieure à la pression réelle du pneu si le compresseur est en fonctionnement. Pour obtenir la pression exacte du pneu, éteindre le compresseur avant de prendre la mesure.

- Pour réduire la pression de gonflement du pneu : Appuyer sur le bouton (9) du compresseur.



MISE EN GARDE

- Détecteur de pression du pneu

Si vous utilisez la trousse de réparation des pneus avec un scellant non approuvé par Kia, le scellant pourrait endommager le détecteur de pression du pneu. Le scellant sur le détecteur de pression et la jante devrait être éliminé quand vous remplacez le pneu par un pneu neuf et faites inspecter les détecteurs de pression par un concessionnaire agréé.

Caractéristiques techniques

Tension du système : 12 VCC

Tension de service : 10 à 15 VCC

Intensité nominale : 10 A \pm 1 A

(En fonctionnement 12 VCC)

Plage de température de service :

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Pression de service max. :

6 bar (87 psi)

Dimensions du compresseur :

161 X 150 X 55.8 mm

(6,3 X 5,9 X 2,2 po)

Bouteille de scellant :

81 x 85 \varnothing mm

(3,2 x 3,3 \varnothing po)

Poids du compresseur :

650 g (1,43 lb)

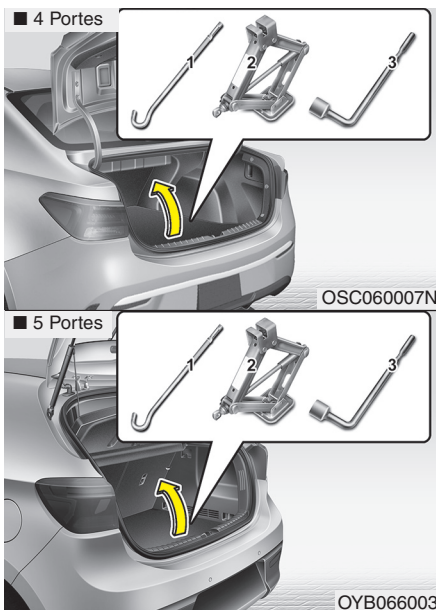
Volume de scellant :

200 ml (12,2 po³)

- * Le produit d'étanchéité et les pièces de rechange peuvent se trouver et être remplacés chez un concessionnaire agréé de véhicules ou de pneus. Les flacons de produit d'étanchéité vides peuvent être jetés à votre domicile. Le résidu liquide du produit d'étanchéité doit être mis au rebut par votre concessionnaire de véhicules ou de pneus, ou conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

EN CAS DE CREVAISON (AVEC ROUE DE SECOURS, SI ÉQUIPÉ)

Vérin et outils



La roue de secours, le vérin, la manivelle et la clé à écrous se trouvent dans le coffre.

Retirez le panneau à bagages pour accéder à l'équipement.

- (1) Manivelle
- (2) Vérin
- (3) Clé à écrous

Directives concernant le vérin

Le vérin n'est fourni que pour le changement d'une roue en cas d'urgence.

Rangez le vérin correctement pour éviter qu'il vibre quand le véhicule est en mouvement.

Suivez les directives concernant le vérin afin de réduire le risque de blessure.

⚠ AVERTISSEMENT
- Changer une roue

Ne tentez jamais de réparer le véhicule alors qu'il se trouve sur la voie de circulation d'une route ou d'une autoroute.

Placez toujours le véhicule hors de la route, sur l'accotement, avant de tenter de changer un pneu crevé. Le vérin devrait être utilisé sur une surface au niveau solide. Si vous ne pouvez trouver une place au niveau et solide en bordure de la route, contactez un service de dépannage.

Assurez-vous d'utiliser la position avant ou arrière appropriée pour le vérin; n'utilisez jamais le pare-chocs ou une autre partie du véhicule pour supporter le vérin.

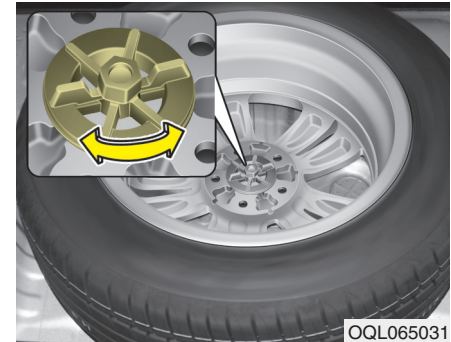
⚠ AVERTISSEMENT - Cric
Ne mettre aucune partie de son corps sous le véhicule qui est supporté par un cric, parce que le véhicule peut facilement glisser hors du cric. Utiliser toujours des chandelles appropriées.

Ne laissez personne dans le véhicule quand vous utilisez le vérin. Si des enfants sont présents, assurez-vous qu'ils soient à un endroit sûr, loin de la route et du véhicule soulevé sur le vérin.

⚠ AVERTISSEMENT
- Véhicule sur cric avec moteur en marche

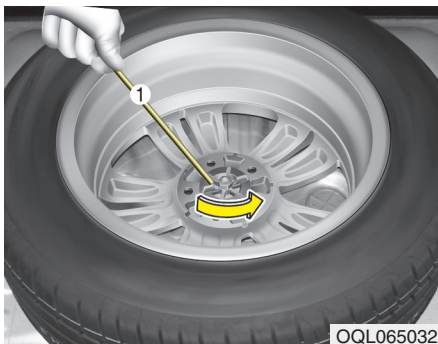
Ne pas démarrer le moteur si le véhicule est supporté par un cric, parce que cela peut faire tomber le véhicule du cric.

Sortir et ranger la roue de secours



Tourner le boulon de fixation à ailettes dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'enlever. Rangez la roue dans l'ordre inverse de son retrait.

Pour éviter que la roue et les outils vibrent quand le véhicule bouge, rangez-les correctement.



S'il est difficile de desserrer le boulon à ailettes maintenant la roue de secours à la main, il est possible de le desserrer à l'aide de la poignée du cric.

1. Positionner la poignée du cric (1) dans le boulon à ailettes maintenant la roue de secours.
2. Tourner le boulon à ailettes dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en se servant de la poignée du cric comme d'un levier.

Changer un pneu



1. Stationnez le véhicule sur une surface au niveau et engagez le frein de stationnement.
2. Positionner le levier de vitesse sur R (marche arrière) pour les véhicules à boîte manuelle ou sur P (stationnement) pour les véhicules à transmission à variation intelligente.
3. Engagez les feux de détresse.



4. Sortez la clé à écrous de roue, le vérin, la manivelle et la roue de secours.
5. Calez l'avant et l'arrière de la roue en diagonale opposée à la position du vérin.

⚠ AVERTISSEMENT

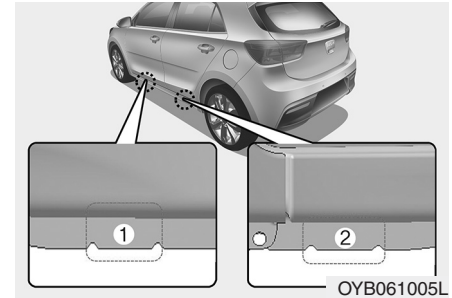
- Changement de pneu

- Pour éviter tout mouvement du véhicule pendant le changement d'un pneu, toujours enclencher le frein de stationnement et bloquer la roue diagonalement opposée à l'emplacement de la roue à changer.
- Nous recommandons de bloquer les roues et de faire sortir tous les occupants du véhicule avant d'actionner le cric.

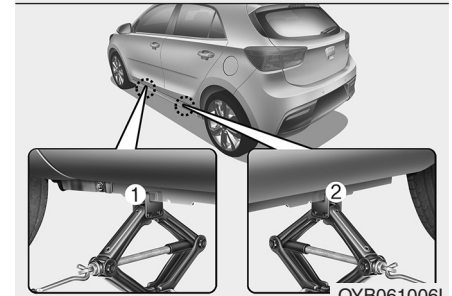


OSC061048N

6. Desserrez les écrous de roue en les desserrant sur un tour, dans le sens antihoraire, mais n'enlevez pas les écrous tant que la roue n'est pas soulevée du sol.



OYB061005L



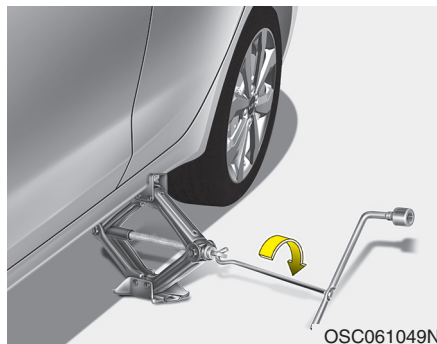
OYB061006L

7. Placez le vérin à la position avant (1) ou arrière (2) la plus près de la roue à changer. placez le vérin à la position désignée sur le châssis. Les positions de vérin sont des plaques soudées au châssis avec deux pattes et un point soulevé pour aligner le vérin.

⚠ AVERTISSEMENT

- Emplacement du cric

Pour réduire les risques de blessure, utiliser uniquement le cric fourni avec ce véhicule, aux endroits prévus pour le cric. Ne jamais positionner le cric à un autre endroit sous le véhicule.



8. Insérez la manivelle dans le vérin et tournez-la dans le sens horaire afin de soulever le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit soulevé du sol. Cette mesure est d'environ 30 mm (1 po). Avant d'enlever les boulons de roue, assurez-vous que le véhicule est bien stable et qu'il n'y a aucun risque de mouvement ou de glissement.

9. Desserrez les écrous de roue et enlevez-les à la main. Tirez la roue et déposez-la à plat sur le sol pour éviter qu'elle se mette à rouler. Prenez la roue de secours, alignez les orifices dans la jante avec les goujons et glissez la roue en place. Si vous avez de la difficulté, inclinez la roue légèrement et alignez le trou du haut avec le goujon du haut. Bougez ensuite la roue jusqu'à ce qu'elle se glisse sur les autres goujons.

Les roues et les enjoliveurs peuvent avoir des bords tranchants. Manipulez-les avec soin pour éviter de vous blesser. Avant de monter la roue, assurez-vous que rien sur le moyeu ou la jante (vase, bitume, gravier ou autre) ne fasse entrave au positionnement correct de la roue sur l'essieu.

⚠ AVERTISSEMENT
- Montage des roues

Vérifier que la roue est en contact avec le moyeu lors de son montage sur le véhicule. Si le contact des surfaces de la roue et du moyeu n'est pas correct, les écrous de roue peuvent devenir mal serrés et causer la sortie de la roue, ce qui peut entraîner la perte de la maîtrise du véhicule.

10. Pour réinstaller la roue, placez-la sur le goujons, vissez les écrous sur les goujons et serrez-les à la main. Bougez la roue pour vous assurer qu'elle est bien appuyée puis serrez les écrous aussi fort que possible à la main.
11. Abaissez le véhicule sur le sol en tournant la manivelle du vérin dans le sens antihoraire.



Placez la clé comme indiqué sur l'illustration et serrez les écrous de la roue. Assurez-vous que la douille de la clé soit bien ancrée sur l'écrou. Ne serrez pas les écrous en appuyant sur la clé avec le pied ou en utilisant un tuyau de rallonge.

Serrez chaque écrou de la roue dans la séquence numérique indiquée sur l'illustration, jusqu'à ce que tous les écrous soient serrés. Revérifiez chaque écrou. Après avoir changé les roues, faites serrer les écrous au couple approprié, dès que possible, chez un concessionnaire Kia agréé.

Couple de serrage des écrous:

Jantes en acier et en alliage d'aluminium :

11 à 13 kg-m (79 à 94 lbf-pi)

Si vous avez un manomètre pour pneus, enlevez le capuchon de la valve et vérifiez la pression du pneu. Si elle est inférieure à la pression recommandée, rendez-vous lentement jusqu'à la station-service la plus près et gonflez le pneu à la pression appropriée. Si la pression est trop élevée, ajustez-la. Remettez toujours le capuchon sur la valve après avoir vérifié ou ajusté la pression d'air dans le pneu. L'air pourra s'échapper du pneu si vous ne remettez pas le capuchon. Si vous perdez le capuchon, achetez-en un autre et posez-le dès que possible.

Après avoir changé une roue, placez le pneu crevé dans le coffre, avec le vérin et les outils.

 **MISE EN GARDE**

Après le remplacement des pneus, resserrer les écrous de roues après avoir parcouru environ 50 km (30 mi), afin de s'assurer que le serrage des roues est approprié.

Vérifier et resserrer les écrous de roues à nouveau après avoir parcouru environ 1 000 km (620 miles).

 **MISE EN GARDE**

- Réutilisation des écrous de roue

Vérifier que les écrous retirés du véhicule sont réutilisés, ou s'ils sont remplacés, que ceux de remplacement ont les mêmes mesures métriques et le chanfreinage que les écrous anciens. L'utilisation des écrous à mesures non métriques ne fixe pas la roue correctement et endommage les goujons, ce qui forcera leur remplacement.

Notez que la plupart des écrous de roue n'ont pas de filets métriques. Soyez extrêmement prudent quand vous vérifiez le style de filet avant d'installer des écrous ou des jantes de marché secondaire. Si vous n'êtes pas certain, consultez un concessionnaire Kia agréé.

 **AVERTISSEMENT**

- Goujons de roue

Ne pas conduire le véhicule si les goujons de roue sont endommagés. Ils peuvent perdre leur capacité à retenir la roue et la sortie d'une peut causer un accident.

Rangez bien le vérin, la manivelle, la clé à écrous et le pneu de secours pour éviter qu'ils vibrent quand le véhicule est en mouvement.

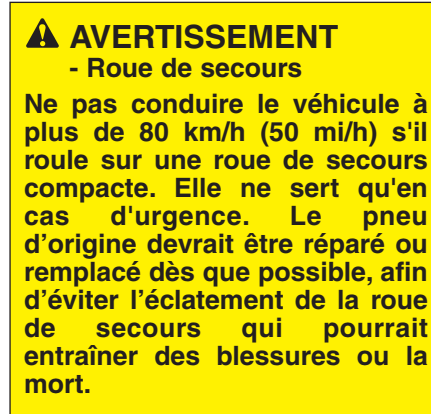
Vérifiez la pression d'air dès que possible après avoir installé la roue de secours. Ajustez la pression en consultant " Pneus et jantes " au chapitre 8.

Important - Roue de secours compacte (si équipé)

Votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte. Cette roue occupe moins d'espace qu'une roue normale. Le pneu est plus petit que le pneu normal et n'est conçu que pour un service temporaire.

Roulez prudemment quand vous utilisez la roue de secours. La roue de secours compacte devrait être remplacée par une roue ordinaire dès que possible.

On ne recommande pas l'utilisation simultanée de plus d'une roue de secours compacte sur ce véhicule.



La roue de secours compacte devrait être gonflée à 420 kPa (60 psi).

*** AVIS**

Vérifiez la pression du pneu après avoir installé la roue de secours. Ajustez-la à la pression spécifiée, si nécessaire.

Quand vous utilisez une roue de secours compacte, prenez ces précautions :

- En aucun cas devriez-vous rouler à plus de 80 km/h (50 mi/h); une vitesse plus élevée pourrait endommager le pneu.
- Assurez-vous de rouler assez lentement pour les conditions routières afin d'éviter les risques routiers comme les nids de poule ou les débris. Ceux-ci pourraient causer de graves dommages à la roue compacte.
- Tout usage routier continu de la roue de secours peut mener à une crevaison, une perte de contrôle du véhicule et possiblement, à des blessures.
- Ne dépassez pas la capacité de charge maximale du véhicule, indiquée sur le flanc du pneu compact.

- Évitez de rouler sur des obstacles. Le diamètre de la roue de secours compacte est inférieur à celui d'une roue normale, réduisant donc la garde au sol du véhicule d'environ 25 mm (1 po). Vous pourriez endommager le véhicule.
- Ne passez pas le véhicule dans un lave-auto quand la roue de secours compacte est installée.
- La roue de secours compacte ne devrait pas être installée sur l'essieu avant si le véhicule doit rouler sur une route enneigée ou glacée.
- N'utilisez pas la roue de secours compacte sur un autre véhicule. Elle a été conçue spécialement pour votre véhicule.
- La durée utile de la semelle du pneu de la roue de secours compacte est inférieure à celle d'un pneu ordinaire. Vérifiez l'état du pneu compact régulièrement et remplacez-le par un autre pneu compact de même grandeur et design, monté sur la même jante.
- Le pneu de secours compact ne doit pas être monté sur une autre jante et des pneus ordinaires ou d'hiver et des jantes ou cerceaux de roue ne devraient pas être montés sur la jante de la roue de secours compacte. Faire ainsi pourraient endommager ces pièces ou d'autres composantes du véhicule.
- N'utilisez pas plus d'une roue de secours compacte à la fois.
- Ne tirez pas de remorque si vous utilisez une roue de secours compacte.

Étiquette du vérin

- Exemple
- Type A

Model : □□□ ①

kg max. □□□ kg ②

③ (P) ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD) ⑪

울진공업 주식회사 (Ulsan Industrial Co., Ltd.)	
● 생산지 (Production Place): 울산광역시 울주군 (Ulsan, Gyeongsang-do)	● 제조일자 (Date of Manufacture): 2091-12
● 대표인사 (Representative): 김성환 (Kim Seung-hwan)	● 주소 (Address): 울산광역시 울주군 두동 2동 2091-12 (Ulsan, Gyeongsang-do)
● 대표전화 (Representative Phone): 051-488-4730-4	● 팩스 (Fax): 051-488-4730-4

□□□ ⑩ CO., LTD.

OHYK060006

- Type B

kg Max. ① □□□□□□

② ③ (P) ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

울진공업 주식회사 (Ulsan Industrial Co., Ltd.)	
● 생산지 (Production Place): 울산광역시 울주군 (Ulsan, Gyeongsang-do)	● 제조일자 (Date of Manufacture): 2091-12
● 대표인사 (Representative): 김성환 (Kim Seung-hwan)	● 주소 (Address): 울산광역시 울주군 두동 2동 2091-12 (Ulsan, Gyeongsang-do)
● 대표전화 (Representative Phone): 051-488-4730-4	● 팩스 (Fax): 051-488-4730-4

⑫ REPRESENTATIVE : □□□□□□□□□□

□□□□ ⑩ CO., LTD.

OHYK060007

- Type C

● MAX. WEIGHT □□□kg(□□□□ lb) ①

● CARGA MAXIMA □□□kg(□□□□ lb)

● УСИЛИЕ □□□kg(□□□□ lb)

● 最大質量 □□□kg(□□□□ lb)

● الوزن الأقصى □□□kg(□□□□ lb)

● استخدام فقط للسيارة المحددة

②

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

울진공업 주식회사 (Ulsan Industrial Co., Ltd.)	
● 생산지 (Production Place): 울산광역시 울주군 (Ulsan, Gyeongsang-do)	● 제조일자 (Date of Manufacture): 2091-12
● 대표인사 (Representative): 김성환 (Kim Seung-hwan)	● 주소 (Address): 울산광역시 울주군 두동 2동 2091-12 (Ulsan, Gyeongsang-do)
● 대표전화 (Representative Phone): 051-488-4730-4	● 팩스 (Fax): 051-488-4730-4

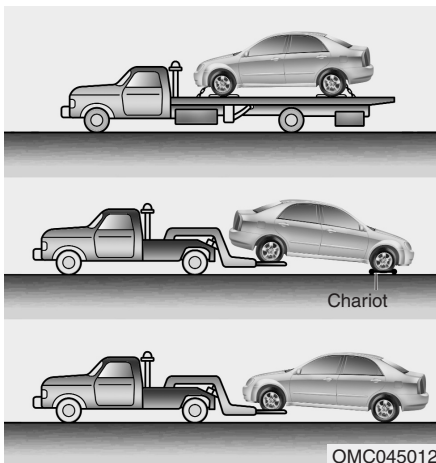
OHYK064002

* L'étiquette réelle de vérin sur le véhicule peut différer de l'illustration. Pour des spécifications plus détaillées, consultez l'étiquette apposée au vérin.

1. Nom de modèle
2. Charge maximale permissible
3. Engagez le frein de stationnement quand vous utilisez le vérin.
4. Coupez le moteur quand vous utilisez le vérin.
5. Ne vous glissez pas sous un véhicule soulevé avec le vérin.
6. Les points désignés sous le châssis
7. Quand vous soulevez le véhicule, le socle du vérin doit être à la verticale sous le point de levée.
8. Positionner le levier de vitesses sur R (si le véhicule est doté d'une boîte de vitesses manuelle) ou positionner le levier de vitesses sur P (stationnement) (si le véhicule est doté d'une transmission variable intelligente (IVT)).
9. Le vérin ne devrait être utilisé que sur un sol ferme et au niveau.
10. Fabricant du vérin
11. Date de production
12. Compagnie du représentant et adresse

DÉPANNAGE

Service de dépannage



Si vous avez besoin d'un service de dépannage d'urgence, nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire Kia agréé ou à un service de dépannage commercial. Les procédures de remorquage appropriées doivent être suivies pour ne pas endommager le véhicule. On recommande l'utilisation d'un chariot à roues ou d'une plate-forme.

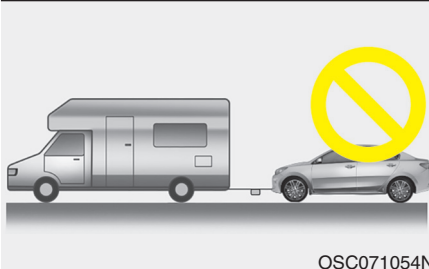
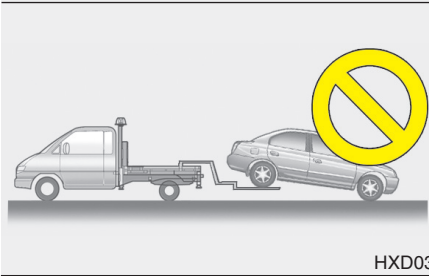
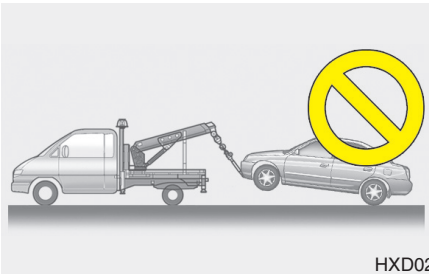
Vous pouvez faire remorquer le véhicule, les roues arrière sur le sol (sans chariot), les roues avant soulevées.

Si les roues chargées ou des éléments de suspension sont endommagés ou si le véhicule est remorqué les roues avant sur le sol, il faut utiliser un chariot à roues sous les roues avant.

Si vous faites remorquer le véhicule par un dépanneur commercial et que des chariots à roues ne sont pas utilisés, les roues avant du véhicule doivent toujours être soulevées, par les roues arrière.

⚠ AVERTISSEMENT
- Coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau

Si votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et de rideaux gonflables, réglez le commutateur d'allumage sur OFF ou ACC si le véhicule est remorqué. Les coussins gonflables latéraux et les rideaux gonflables peuvent se déployer si l'allumage est sur ON et le détecteur de renversement détecte une situation de renversement.



⚠ MISE EN GARDE

- **Ne faites pas remorquer pas le véhicule avec un équipement du genre élingue. Utilisez un élévateur de roues ou une plate-forme.**
- **Ne faites pas remorquer le véhicule par l'arrière, les roues avant sur le sol, car vous pourriez endommager le véhicule.**
- **Ne pas remorquer le véhicule avec les 4 roues sur le sol (derrière une auto-caravane ou un autre véhicule), car cela peut endommager gravement la transmission à variation intelligente.**

Si vous faites remorquer votre véhicule d'urgence, sans chariot à roues :

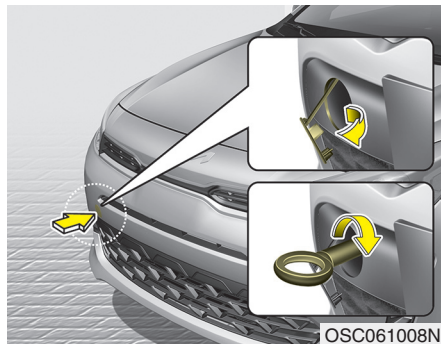
1. Placez la clé de contact sur ACC.
2. Placez le levier de vitesse sur N (point mort).
3. Désengagez le frein de stationnement.

⚠ MISE EN GARDE

- Rapport à utiliser pour le remorquage

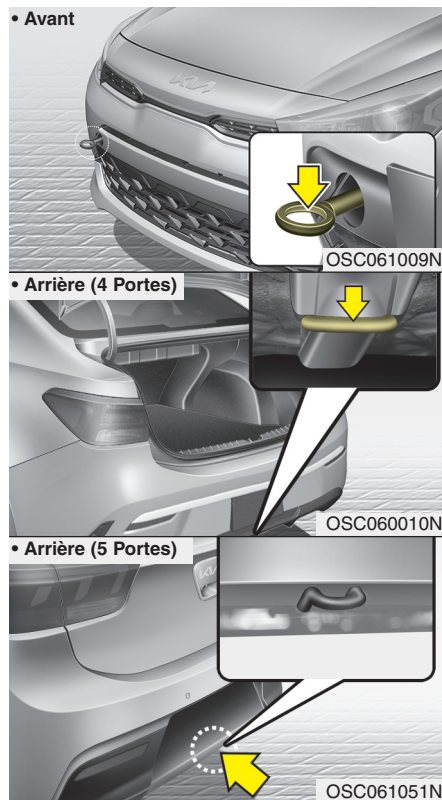
Placez toujours le levier de vitesses sur N (neutre) quand vous faites remorquer le véhicule. Toujours mettre le sélecteur du véhicule remorqué sur N (point mort), sinon le transaxle peut être endommagé.

Crochet de remorquage amovible (avant) (si équipé)



1. Retirer le crochet de remorquage de la boîte à outils située dans le coffre/le hayon.
2. Enlevez le couvercle obturateur en pressant sa partie inférieure, sur le pare-chocs avant.
3. Installez le crochet de remorquage en le tournant dans le sens horaire dans le trou, jusqu'à ce qu'il soit bien vissé.
4. Enlevez le crochet de remorquage et remettez le bouchon après l'utilisation.

Remorquage d'urgence



Si vous devez faire remorquer votre véhicule, nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire Kia agréé ou à un service de dépannage commercial.

Si vous ne pouvez obtenir un service de dépannage en cas d'urgence, vous pouvez faire remorquer votre véhicule de façon temporaire à l'aide d'un câble ou d'une chaîne attachée au crochet de remorquage d'urgence sous l'avant (ou l'arrière) du véhicule. Soyez extrêmement prudent quand vous faites remorquer le véhicule. Un conducteur doit être au volant pour diriger le véhicule et appliquer les freins.

Un tel remorquage ne peut être fait que sur des routes à surface dure et sur de très courtes distances, à basse vitesse. En outre, les roues, les essieux, le groupe motopropulseur, la direction et les freins doivent tous être en bon état.

- N'utilisez pas les crochets de remorquage pour désembourber le véhicule pris dans la vase, le sable ou autre, si le véhicule ne peut pas s'en sortir seul.

- Évitez de remorquer un véhicule plus lourd que le véhicule remorqueur.
- Les conducteurs des deux véhicules doivent garder un contact fréquent.

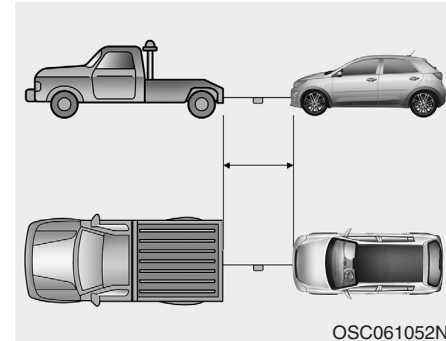
⚠ MISE EN GARDE

- *Attachez une élingue de remorquage au crochet de remorquage.*
- *Utiliser une partie du véhicule autre que le crochet de remorquage peut endommager la carrosserie du véhicule.*
- *N'utilisez qu'un câble ou une chaîne spécialement conçue pour le remorquage. Attachez le câble ou la chaîne solidement au crochet de remorquage.*
- *Pour tirer, démarrer ou faire rouler le véhicule, faire accélérer ou décélérer le véhicule lentement et graduellement, tout en maintenant une tension adéquate sur la corde ou chaîne de remorquage, sinon, les crochets de remorquage et le véhicule pourraient être endommagés.*

- Avant tout remorquage d'urgence, vérifiez que le crochet n'est pas cassé ou endommagé.
- Attachez le câble ou la chaîne de remorquage solidement au crochet.
- Ne donnez pas un coup sec sur le crochet. Appliquez une force uniforme et constante.
- Pour éviter d'endommager le crochet, ne tirez pas le véhicule de côté ou selon la verticale. Tirez-le toujours droit devant.

⚠ MISE EN GARDE

Utiliser une partie du véhicule autre que le crochet de remorquage peut endommager la carrosserie du véhicule.



- Utilisez une élingue de remorquage d'au moins 5 m (16 pi) de long. Attachez un chiffon blanc ou rouge (d'environ 30 cm (12 po) de large) au centre de l'élingue pour la rendre visible.
- Roulez prudemment pour éviter que l'élingue de remorquage devienne lâche pendant le remorquage.
- Lors du remorquage, le conducteur doit rester dans le véhicule, afin de pouvoir contrôler le volant et les freins. Par contre, aucun autre passager ne doit se trouver dans le véhicule.

▲ AVERTISSEMENT -

Précautions à prendre en cas de remorquage d'urgence

User d'une grande prudence lors du remorquage du véhicule.

- Éviter les démarrages soudains ou les actions brusques. Cela pourrait tirer excessivement sur le crochet, le câble ou la chaîne de remorquage. Cela pourrait briser le crochet, le câble ou la chaîne et causer des blessures ou des dommages graves.
- Si le véhicule ne peut pas être déplacé, ne pas poursuivre le remorquage. Dans ce cas, contacter un concessionnaire Kia agréé ou un service de remorquage professionnel.

(Suite)

(Suite)

- Remorquer le véhicule en ligne droite, dans toute la mesure du possible.
- Ne pas s'approcher du véhicule pendant le remorquage.

Précautions à prendre lors du remorquage d'urgence

- Placez la clé de contact sur ACC pour assurer que le volant ne se bloque pas.
- Placez le levier de vitesse au N (point mort).
- Désengagez le frein de stationnement.
- Appuyez plus fortement que normal sur la pédale de frein car la performance de freinage sera réduite.
- Un effort supérieur sur le volant sera requis parce que la direction assistée ne fonctionnera pas.
- Si vous descendez une pente, les freins risquent de surchauffer et leur performance pourrait être réduite. Arrêtez souvent et laissez les freins refroidir.
- Remorquer le véhicule à une vitesse de 25 km/h (16 mi/h) ou moins, sur une distance maximale de 20 km (12,4 miles). (pour les véhicules à transmission manuelle)

- Pour éviter tout dommage important à la transmission variable intelligente, limitez la vitesse du véhicule à 15 km/h (10 mi/h) et roulez sur moins de 1,5 km (1 mile) lors du remorquage. (pour le véhicule à transmission variable intelligente)

Si le véhicule est remorqué les quatre roues au sol, il ne peut être remorqué que de l'avant. Assurez-vous que la boîte-pont est au neutre. Assurez-vous que le volant est déverrouillé en plaçant la clé de contact sur ACC. Un conducteur doit se trouver dans le véhicule remorqué afin de contrôler le volant et les freins.



MISE EN GARDE - Boîte de vitesses automatique

Avant de faire un remorquage, vérifiez si le liquide de la boîte automatique fuit sous le véhicule. Si c'est le cas, il faut utiliser un véhicule de remorquage à plateforme ou un chariot de remorquage.

Entretien

Compartiment-moteur	7-4	Filter à air	7-30
Services d'entretien	7-5	• Remplacement du filtre	7-30
• Responsabilité du propriétaire	7-5	Fitre à air de la climatisation	7-32
• Précautions concernant l'entretien par le propriétaire	7-6	• Inspection du filtre	7-32
Entretien par le propriétaire	7-7	Lames d'essuie-glace	7-34
• Programme d'entretien par le propriétaire	7-7	• Inspection des lames	7-34
Programme d'entretien	7-9	• Remplacement des lames d'essuie-glace	7-34
• Précautions lors des services d'entretien programmés	7-9	Batterie	7-37
Explication des items au programme d'entretien .	7-16	• Pour un meilleur rendement de la batterie	7-37
Vérification des niveaux de liquide	7-19	• Recharger une batterie	7-38
Huile à moteur	7-20	• Réinitialisation des dispositifs	7-39
• Vérification du niveau de l'huile	7-20	Pneus et jantes	7-40
• Vidange d'huile et changement du filtre	7-21	• Entretien des pneus	7-40
Liquide de refroidissement	7-23	• Pression à froid recommandée pour les pneus	7-40
• Vérifier le niveau du liquide de refroidissement	7-23	• Pression des pneus	7-41
• Vidange du liquide de refroidissement	7-25	• Vérification de la pression de gonflage	7-42
Liquide de frein et d'embrayage	7-26	• Permutation des pneus	7-43
• Vérifier le niveau de liquide de frein/embrayage	7-26	• Correction de la géométrie et équilibrage des roues	7-44
Lave-glace	7-28	• Remplacement des pneus	7-44
• Vérifier le niveau du lave-glace	7-28	• Remplacement des jantes	7-45
Frein de stationnement	7-29	• Traction des pneus	7-45
• Vérifier le frein de stationnement	7-29	• Entretien des pneus	7-45
		• Indications sur le flanc du pneu	7-46
		• Pneus toutes saisons	7-52
		• Pneus d'été	7-53
		• Pneus à neige	7-53

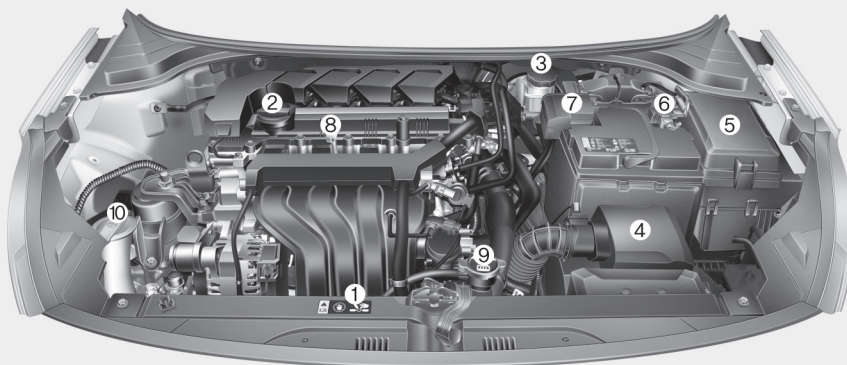
- Pneus à carcasse radiale 7-54
- Pneu à profil bas 7-54
- Fusibles** 7-56
 - Remplacer un fusible sur le panneau intérieur 7-58
 - Fusible-mémoire 7-59
 - Remplacement d'un fusible
 - dans le compartiment-moteur 7-60
 - Description du panneau de fusibles/relais 7-63
- Ampoules d'éclairage** 7-72
 - Précautions à suivre lors du remplacement
 - des ampoules 7-72
 - Position d'ampoule de feu (avant) 7-75
 - Position des ampoules (arrière) (5 portes) 7-76
 - Position des ampoules (arrière) (4 portes) 7-77
 - Position des ampoules (côté) 7-78
 - Remplacement de l'ampoule du phare avant
 - (feux de croisement/pleins phares) (à ampoule)
 - (Phares avant de type A) 7-78
 - Remplacement de l'ampoule du phare avant
 - (feux de croisement/feux de route) (à ampoule)
 - (Phare avant de type B) 7-79
 - Remplacement de l'ampoule des clignotants avant
 - (Phare avant Type A) 7-81
 - Remplacement de l'ampoule des clignotants avant
 - (Phare avant Type B, C) 7-81
- Remplacement de l'ampoule du feu de position
 - (phare de type A) 7-82
- Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral
 - (avant) (à ampoule) (phares avant de type A) 7-83
- Remplacement des feux directionnels statiques
 - (Phare de type B, C) 7-83
- Remplacement d'une ampoule (type ampoule)
 - de phare antibrouillard 7-84
- Remplacement des phares de jour (Type d'ampoule)
 - (Pour le Canada) 7-85
- Remplacement de l'ampoule du phare avant
 - (feux de croisement/pleins phares) (à DEL)
 - (Phares avant de type C) 7-85
- Remplacement de l'ampoule de feu de position + DRL
 - (type DEL) 7-86
- Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral
 - (avant) (à DEL) (phares avant de type B, C) 7-86
- Remplacement de l'ampoule du clignotant latéral
 - (à DEL) 7-86
- Remplacement de l'ampoule du clignotant latéral
 - (à ampoule) 7-87
- Remplacement de l'ampoule des feux arrière et d'arrêt
 - (véhicule à 5 portières) 7-87
- Remplacement de l'ampoule des feux de recul
 - (véhicule à 5 portières) 7-89

- Remplacement de l'ampoule des feux arrière et d'arrêt (véhicule à 5 portières) 7-89
- Remplacement de l'ampoule des feux arrière (intérieurs) (véhicule à 5 portières) 7-91
- Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral (arrière) (à ampoule) (feu arrière combiné de type A) (véhicule à 5 portières) 7-91
- Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière (à DEL) (véhicule à 5 portières) 7-93
- Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral (arrière) (à DEL) (feu arrière combiné de type B) (véhicule à 5 portières) 7-93
- Remplacement de l'ampoule des feux de recul 7-93
- Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé (véhicule à 5 portières) 7-94
- Remplacement de l'ampoule du clignotant arrière (véhicule à 4 portières) 7-94
- Remplacement de l'ampoule des feux de recul (véhicule à 4 portières) 7-95
- Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt/arrière/clignotants latéraux (à ampoule) (véhicule à 4 portières) 7-96
- Remplacement de l'ampoule des feux arrière (à ampoule) (véhicule à 4 portières) 7-97
- Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière (à DEL) (véhicule à 4 portières) 7-98

- Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral (arrière) (à DEL) (feu arrière combiné de type B) (véhicule à 4 portières) 7-98
- Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé (véhicule à 4 portières) 7-99
- Remplacement de l'ampoule du coffre (véhicule à 4 portières) 7-99
- Remplacement d'une ampoule de lampe de lecture 7-100
- Remplacement d'une ampoule de lampe de miroir de courtoisie 7-101
- Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance 7-101
- Remplacement de l'ampoule de lampe de boîte à gants 7-102
- Remplacement d'ampoule d'espace de chargement du hayon (véhicule à 5 portières) 7-103
- Soin de l'apparence 7-104**
 - Soins extérieurs 7-104
 - Soins intérieurs 7-110
- Système antipollution 7-113**
 - Système de contrôle des gaz de carter 7-113
 - Système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant (incluant la RVRC : récupération des vapeurs de remplissage en carburant) 7-113
 - Système de contrôle des gaz d'échappement 7-114

COMPARTIMENT-MOTEUR

■ Smartstream G1.6



1. Réservoir du liquide de refroidissement
2. Bouchon de remplissage d'huile
3. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage
4. Filtre à air
5. Boîte à fusibles
6. Borne négative de la batterie
7. Borne positive de la batterie
8. Jauge d'huile à moteur
9. Bouchon de radiateur
10. Réservoir de lave-glace du pare-brise

* Le compartiment-moteur du véhicule peut différer de l'illustration.

OSC078047N

SERVICES D'ENTRETIEN

Soyez toujours extrêmement prudent afin de ne pas endommager le véhicule et de ne pas vous blesser lorsque vous faites des travaux d'entretien ou une inspection.

Si vous avez des doutes concernant une inspection ou un entretien sur votre véhicule, nous vous recommandons fortement de faire faire le travail chez un concessionnaire Kia agréé.

Un concessionnaire Kia agréé possède des techniciens formés à l'usine et les pièces de marque Kia nécessaires pour bien entretenir votre véhicule. Pour obtenir des conseils d'experts et un service de qualité, passez chez un concessionnaire Kia agréé.

Un entretien inadéquat, incomplet ou insuffisant pourrait engendrer des problèmes qui se traduiraient par des dommages au véhicule, un accident ou des blessures.

Responsabilité du propriétaire

* AVIS

Il en revient au propriétaire de maintenir un dossier des services d'entretien.

Vous devriez conserver tous les documents prouvant que l'entretien approprié a été exécuté sur le véhicule, conformément aux tableaux du programme d'entretien se trouvant dans les pages qui suivent. Vous aurez besoin de ces documents pour prouver votre conformité avec les exigences de service et d'entretien pour les garanties.

Des informations détaillées sur la garantie sont fournies dans le passeport de service.

Les réparations et les ajustements requis suite à un mauvais entretien ou à un manque à faire faire l'entretien requis, ne sont pas couverts par la garantie.

Nous vous recommandons de faire faire l'entretien et les réparations chez un concessionnaire Kia agréé. Un concessionnaire Kia agréé saura satisfaire les normes élevées de qualité en service et reçoit l'appui technique de Kia afin de vous fournir le plus haut niveau de satisfaction en service.

Précautions concernant l'entretien par le propriétaire

Un service inadéquat ou incomplet peut se solder par des problèmes. Cette section n'offre des conseils que pour les travaux d'entretien simples à exécuter.

Tel qu'expliqué plus tôt, plusieurs travaux ne peuvent être exécutés que par un concessionnaire Kia agréé équipé d'outils spéciaux.

*** AVIS**

Un mauvais entretien par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la couverture de garantie. Pour obtenir davantage de détails, lire le passeport de service fourni avec ce véhicule. Si vous avez des doutes concernant l'entretien ou les procédures appropriées, faites faire le service par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT - Travaux d'entretien

Ne jamais porter de bijoux ou de vêtements amples lorsqu'on travaille sous le capot et que le moteur du véhicule fonctionne. Ils pourraient se coincer dans des pièces mobiles. Si le moteur doit tourner pendant qu'on travaille sous le capot, s'assurer de retirer tous ses bijoux (surtout les bagues, les bracelets, les montres et les colliers) et sa cravate, son écharpe ou tout autre vêtement ample avant de s'approcher du moteur ou des ventilateurs de refroidissement.

⚠ AVERTISSEMENT - Contact avec les parties métalliques

Ne pas toucher les parties métalliques (y compris les jambes de force) lorsque le moteur tourne ou est chaud. Cela pourrait entraîner des blessures graves. Couper le moteur et attendre que les parties métalliques soient refroidies avant de travailler sur le véhicule.

ENTRETIEN PAR LE PROPRIÉTAIRE

Les listes suivantes proposent des vérifications et des inspections que le propriétaire ou un concessionnaire Kia agréé devrait faire aux intervalles indiqués afin d'assurer le fonctionnement sûr et fiable du véhicule.

Toute condition anormale devrait être portée à l'attention du concessionnaire dès que possible.

Ces vérifications d'entretien par le propriétaire ne sont généralement pas couvertes par les garanties et l'on pourra vous facturer pour la main-d'oeuvre, les pièces et les lubrifiants.

Programme d'entretien par le propriétaire

Quand vous faites le plein en carburant :

- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans son réservoir.
- Vérifiez le niveau du lave-glace.
- Vérifiez si les pneus sont bien gonflés.

⚠ AVERTISSEMENT

- Liquide de refroidissement chaud

Soyez prudent quand vous vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Un liquide bouillant ou de la vapeur peut s'échapper sous pression.

Quand vous utilisez votre véhicule :

- Notez tout changement dans le son de l'échappement ou la présence d'odeur de gaz d'échappement dans le véhicule.
- Vérifiez si le volant vibre. Notez toute augmentation d'effort ou mou dans le volant, ou changement dans le roulement en ligne droite.
- Notez si le véhicule tourne ou " tire " légèrement d'un côté quand vous roulez sur une surface douce et plate.
- Quand vous arrêtez, notez tout son inhabituel, dérive d'un côté, déplacement accru de la pédale de frein ou " dureté " dans la pédale de frein.
- En cas de dérapage ou de modifications dans le fonctionnement de votre transmission, vous devez confier votre véhicule à un concessionnaire Kia agréé.
- Vérifier le bon fonctionnement de la boîte manuelle, incluant le fonctionnement du levier de vitesses.

- Vérifier la fonction P (stationnement) de la transmission à variation intelligente.
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Vérifiez s'il y a des fuites de liquide sous le véhicule (il est normal que le climatiseur fasse dégoutter de l'eau pendant ou après son utilisation).

Au moins une fois par mois :

- Vérifiez le niveau du réservoir du liquide de refroidissement du moteur.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux extérieurs dont les feux d'arrêt, les feux de signalisation et les feux de détresse.
- Vérifier les pressions de gonflement de tous les pneus, y compris de la roue de secours, et détecter toute trace d'usure excessive ou inégale et tout dommage.
- S'assurer que les écrous de roues sont bien serrés.

Au moins deux fois par année (au printemps et à l'automne) :

- Vérifiez l'état des durites et des boyaux de la chaufferette et du climatiseur.
- Vérifiez le fonctionnement du gicleur de lave-glace et des essuie-glace. Nettoyez les lames d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de lave-glace.
- Vérifiez l'alignement des phares.
- Vérifiez le silencieux, les tuyaux d'échappement, les boucliers et les collets.
- Vérifiez le fonctionnement et l'état des ceintures de sécurité sous-abdominales et épaulières.

Au moins une fois par année :

- Nettoyez les trous de drainage de la carrosserie et des portes.
- Lubrifiez les charnières et les gâches des portes et les charnières du capot.
- Lubrifiez les serrures et les loquets de portes et de capot.
- Lubrifiez le calfeutrage de caoutchouc des portes.
- Vérifiez le niveau du réservoir du liquide de refroidissement du moteur.
- Inspecter et lubrifier les tringleries et les commandes de la transmission à variation intelligente.
- Nettoyez la batterie et ses bornes.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein/embrayage.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Précautions lors des services d'entretien programmés

Suivez le programme d'entretien normal si vous n'utilisez pas votre véhicule dans l'une des conditions suivantes. Si l'une ou l'autre des conditions suivantes s'applique, suivez le programme d'entretien pour service intense.

- Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 milles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 milles) à température de gel
- Marche au ralenti prolongée ou conduite à faible vitesse sur de longues distances
- Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées
- Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid
- Conduite en conditions de poussière forte
- Conduite dans une zone à forte densité de circulation
- Conduite répétée en côte, en descente ou dans des routes montagneuses
- Utilisation d'une remorque ou d'une roulotte, et la conduite avec un chargement sur le toit.
- Utilisation comme voiture de patrouille, taxi, ou autre utilisation commerciale de remorquage de véhicules
- La conduite fréquente à grande vitesse ou en accélération / décélération rapide.
- Arrêts et redémarrages fréquents

Si vous utilisez votre véhicule dans l'une de ces conditions, vous devriez faire des inspections, des remplacements et des remplissages plus fréquents qu'aux intervalles du programme d'entretien normal. Après 120 mois ou 240 000 km (150 000 milles), continuez de suivre les intervalles d'entretien prescrits.

* AVIS

Nous recommandons d'utiliser un programme de maintenance sévère après 10 ans ou 150 000 km (100 000 miles).

Programme de maintenance normale - Modèles sans moteur turbo

Les services d'entretien suivants doivent être effectués pour assurer un bon contrôle des émissions et de bonnes performances. Veuillez conserver les reçus de tous les services effectués sur le véhicule afin de protéger votre garantie. Lorsque le kilométrage et la date sont tous deux affichés, la fréquence du service est déterminée par celui qui survient en premier.

INTERVALLES DE MAINTENANCE		Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première occurrence											
		Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
ÉLÉMENT DE MAINTENANCE	Miles × 1 000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90
	Km × 1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Intervertir les roues		Intervertir tous les 12 000 km (7 500 miles)											
Huile moteur et filtre à huile moteur ¹	Smartstream G1.6	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à air de climatisation (pour l'évaporateur et le souffleur)		-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R
Filtre à air		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Liquide de frein et d'embrayage (si équipé)													
Bougies	Smartstream G1.6	Remplacer tous les 156 000 km (97 500 miles)											
Liquide de refroidissement du moteur		Remplacer d'abord à 192 000 km (120 000 miles) ou 10 ans, ensuite, remplacer tous les 48 000 km (30 000 miles) ou tous les 24 mois											

I : Inspecter et si nécessaire, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : Remplacer ou changer.

Programme de maintenance normale - Modèles sans moteur turbo (SUITE)

INTERVALLES DE MAINTENANCE	Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première occurrence												
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
ÉLÉMENT DE MAINTENANCE	Miles × 1 000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90
	Km × 1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
État de la batterie													
Flexible de dépression													
Réfrigérant du climatiseur													
Système d'échappement													
Conduites de frein, flexibles et raccords (y compris le servofrein)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freins à disques et plaquettes													
Boulons de montage de suspension													
Crémaillère de direction, timonerie et soufflets													
Compresseur du climatiseur													

I : Inspecter et si nécessaire, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : Remplacer ou changer.

Programme de maintenance normale - Modèles sans moteur turbo (SUITE)

INTERVALLES DE MAINTENANCE	Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première occurrence												
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
ÉLÉMENT DE MAINTENANCE	Miles x 1 000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90
	Km x 1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Frein de stationnement													
Arbre de transmission et soufflets													
Réservoir d'essence et bouchon d'essence	-		-		-		-		-		-		
Filtre à air de réservoir de carburant ²													
Système de refroidissement	-	-	-		-		-		-		-		
Conduites de carburant, flexibles et raccords	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-	
Courroies d'entraînement ³	Inspecter d'abord à 96 000 km (60 000 miles) ou 72 mois, Inspecter ensuite tous les 24 000 km (15 000 miles) ou tous les 24 mois												
Liquide de boîte manuelle ⁴	Aucune vérification, aucun entretien requis												
Liquide de transmission variable intelligente													

I : Inspecter et si nécessaire, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : Remplacer ou changer.

¹ : Étant donné qu'il est normal que l'huile moteur soit consommée pendant la conduite, le niveau d'huile moteur doit être vérifié régulièrement. La fréquence de changement d'huile moteur dans des conditions normales de fonctionnement est basée sur l'utilisation des spécifications recommandées pour le moteur. Si la spécification recommandée pour l'huile moteur n'est pas utilisée, remplacez l'huile moteur selon le programme d'entretien dans des conditions de fonctionnement difficiles.

² : Le filtre à air du réservoir de carburant est considéré sans entretien, mais une inspection régulière est recommandée, car ce calendrier d'entretien dépend de la qualité du carburant.

- ^{*3} : La courroie d'entraînement doit être remplacée lorsque des craquelures se produisent ou lorsque la tension est réduite.
- ^{*4} : Si le véhicule a été submergé dans l'eau ou dans une zone inondée, l'huile de transmission manuelle doit être changée par précaution.
- Filtre à carburant (moteur à essence) : Le filtre à carburant est considéré comme sans entretien, mais une vérification périodique est recommandée car ce programme d'entretien dépend de la qualité du carburant.
 - Si des problèmes de sécurité importants surviennent telles une restriction du débit de carburant, une surtension, une perte de puissance, un problème de démarrage difficile, etc., remplacez le filtre à carburant immédiatement quel que soit le programme d'entretien et consultez un concessionnaire Kia autorisé pour plus de détails.

Maintenance en conditions d'utilisation sévères - Modèles sans moteur turbo

Les éléments suivants doivent être entretenus plus souvent sur les voitures utilisées normalement en conditions de conduite sévères. Se reporter au diagramme ci-dessous pour les intervalles de maintenance appropriés.

R : Remplacer I : Inspecter et après l'inspection, nettoyer, régler, réparer ou remplacer si nécessaire

ÉLÉMENT DE MAINTENANCE		OPÉRATION DE MAINTENANCE	INTERVALLES DE MAINTENANCE	CONDITION DE CONDUITE
Huile moteur et filtre à huile moteur	Smartstream G1.6	R	Tous les 6 000 km (4 000 miles) ou tous les 6 mois	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Liquide de transmission variable intelligente		R	Tous les 96 000 km (60 000 miles)	A, C, F, G, H, I, J, K
Liquide de boîte manuelle		R	Tous les 120 000 km (75 000 miles)	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtre à air de climatisation (pour l'évaporateur et le souffleur)		R	Plus souvent	C, E, G
Filtre à air		R	Plus souvent	C, E
Bougies		R	Plus souvent	A, B, F, G, H, I, K
Frein de stationnement		I	Plus souvent	C, D, G, H
Freins à disques, plaquettes et étriers		I	Plus souvent	C, D, E, G, H, J, K
Boulons de montage de suspension		I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I

ÉLÉMENT DE MAINTENANCE	OPÉRATION DE MAINTENANCE	INTERVALLES DE MAINTENANCE	CONDITION DE CONDUITE
Boîtier de direction, timonerie et soufflets	I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I
Arbres de transmission et soufflets	I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I, J

Conditions de conduite sévères

- A: Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel.
- B: Marche au ralenti prolongée ou conduite à faible vitesse sur de longues distances.
- C: Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées.
- D: Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid.
- E: Conduite en conditions de poussière forte.
- F: Conduite dans une zone à forte densité de circulation.

- G: Conduite répétée en côte, en descente ou dans des routes montagneuses.
- H: Utilisation d'une remorque ou d'une roulotte, et la conduite avec un chargement sur le toit.
- I: Conduite comme voiture de patrouille, taxi, autre utilisation commerciale ou remorquage de véhicules.
- J: La conduite fréquente à grande vitesse ou en accélération/décélération rapide.
- K: Arrêts et redémarrages fréquents.

EXPLICATION DES ITEMS AU PROGRAMME D'ENTRETIEN

Huile et filtre à huile du moteur

L'huile et le filtre à huile du moteur devraient être remplacés aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien. Si le véhicule est utilisé en service intense, des changements plus fréquents sont alors requis.

Courroies d'entraînement

Inspectez l'état des courroies d'entraînement (coupures, fissures, usure excessive ou saturation d'huile) et remplacez-les au besoin. Vérifiez aussi régulièrement la tension des courroies d'entraînement et ajustez-la au besoin.

Filtre à carburant (pour les véhicules équipés d'un moteur à essence)

Les véhicules équipés d'un moteur à essence de Kia sont dotés d'un filtre à carburant sans entretien intégré au réservoir de carburant. En général, il n'est pas nécessaire d'effectuer un entretien régulier ou de remplacer le filtre, mais cela dépend de la qualité du carburant utilisé. Si des situations dangereuses surviennent, comme une restriction du débit de carburant, des poussées, des pertes de puissance ou des difficultés de démarrage, il faudra inspecter ou remplacer le filtre à carburant.

Cela doit être fait par un concessionnaire Kia agréé.

Canalisations de carburant, boyaux de carburant et raccords

Vérifiez si les canalisations, les boyaux et les raccords fuient ou sont endommagés. Faites immédiatement remplacer toute pièce endommagée ou qui fuit par un concessionnaire Kia agréé.

Boyau de vapeurs et bouchon de remplissage en carburant

Le réservoir d'essence et le bouchon du réservoir à essence doivent être inspectés aux intervalles spécifiés dans le calendrier d'entretien. Assurez-vous que tout nouveau réservoir et tout nouveau bouchon est correctement installé.

Boyaux d'évent du carter

Vérifiez si la surface des boyaux présente des dommages mécaniques ou thermiques. Caoutchouc dur et friable, fissures, déchirures, coupures, abrasions et gonflement excessif sont des signes de détérioration. Payez une attention particulière à la surface des boyaux se trouvant près d'une source de chaleur élevée comme le collecteur d'échappement.

Vérifiez le cheminement de ces boyaux pour vous assurer qu'ils ne touchent aucune source de chaleur, aucun rebord tranchant ni aucune pièce mobile qui pourrait causer des dommages. Vérifiez tous les raccords comme les collets. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et qu'ils ne coulent pas. Les boyaux devraient être remplacés immédiatement s'ils présentent un signe quelconque de détérioration.

Filtre à air

Remplacez le filtre à air par un de marque Kia.

Bougies

Assurez-vous que les bougies neuves sont de la bonne plage thermique.

Au moment d'assembler les pièces, assurez-vous d'essuyer l'intérieur et l'extérieur du fond du coffre de la bobine d'allumage et l'isolant de la bougie d'allumage avec un chiffon doux pour éviter de contaminer l'isolant de la bougie d'allumage.

Jeu des soupapes (si équipé)

Vérifiez si les soupapes produisent des bruits ou des vibrations et ajustez-les au besoin. Ce travail devrait être fait par un concessionnaire Kia agréé.

Système de refroidissement

Vérifiez les composantes du système de refroidissement comme le radiateur, le réservoir de liquide, les durites et les raccords. Remplacez toute pièce endommagée.

Liquide de refroidissement

Le liquide devrait être changé aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien.

Liquide de boîte manuelle (si équipé)

Inspectez le liquide de la boîte manuelle conformément au calendrier d'entretien.

Liquide de transmission variable intelligente (IVT) (si équipé)

Il est inutile de changer le liquide de transmission variable intelligente (IVT) dans des conditions d'utilisation normales.

Par contre, dans des conditions d'utilisation intensive, faire changer le liquide de transmission variable intelligente par un concessionnaire Kia agréé en suivant le programme d'entretien compilé au début de ce chapitre.

(Se référer à la section « Entretien dans des conditions d'utilisation intensive » dans ce chapitre.)

* AVIS

Le liquide de transmission variable intelligente (IVT) est ambré.

Au fur et à mesure, le liquide de transmission variable intelligente (IVT) deviendra plus foncé. Cela est normal et la couleur du liquide de transmission n'indique pas qu'il faut le changer.



MISE EN GARDE

Utiliser uniquement le liquide de transmission variable intelligente (IVT) spécifié. Utiliser un liquide de transmission non spécifié (même s'il indique être compatible avec les liquides spécifiés) peut détériorer la qualité des changements de vitesse, provoquer des vibrations et, au bout du compte, causer la défaillance de la transmission.

(Se référer à la section « Lubrifiants recommandés et capacités » au chapitre 8.)

WARNING

- Do not change oil.
- In case of repair, use only Genuine SP-CVT1
- Ne changez pas l'huile.
- En cas de réparation, utilisez uniquement SP-CVT1
- 请勿随便更换油。
- 需要维修的情况下，只能使用正品 SP-CVT1
- Масло не заменять. В случае ремонта следует использовать только оригинальное SP-CVT1

OBD078066

Boyaux et canalisations de frein

Faites une inspection visuelle pour détecter toute usure par frottement, fissure, détérioration ou fuite. Faites immédiatement remplacer les pièces endommagées ou détériorées.

Liquide de frein/embrayage

Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir. Il devrait se situer entre les indications " MIN " et " MAX " se trouvant sur le flanc du réservoir. N'utilisez qu'un liquide de frein hydraulique conforme à la spécification DOT 4.

Frein de stationnement

Inspecter le frein de stationnement, le levier et les câbles.

Disques, plaquettes et étriers

Vérifiez si les plaquettes sont très usées, si les disques sont usés ou décentrés et si les étriers fuient.

Tuyau d'échappement et silencieux

Faites l'inspection visuelle des tuyaux d'échappement, du silencieux et des supports. Recherchez des signes de fissures, détérioration ou dommages. Faites démarrer le moteur et relevez tout bruit de fuite. Resserrez les raccords ou remplacez les pièces au besoin.

Boulons de fixation de la suspension

Vérifiez si les raccords de suspension sont lâches ou endommagés. Resserrez-les au couple spécifié.

Boîte de direction, timonerie et soufflets/joint à rotule du bras inférieur

Le véhicule arrêté et le moteur éteint, vérifiez s'il y a un jeu excessif dans le volant.

Vérifiez l'état de la timonerie (plis, dommages). Vérifiez les soufflets et les joints à rotule (détérioration, fissures, dommages). Remplacez toute pièce endommagée.

Arbres de traction et soufflets

Vérifiez les arbres, les soufflets et les collets (fissures, détérioration, dommages). Remplacez toute pièce endommagée et, si nécessaire, réinsérez de la graisse.

Fluide frigorigène du climatiseur

Vérifiez les canalisations et les raccords pour des signes de fuites ou de dommages.

VÉRIFICATION DES NIVEAUX DE LIQUIDE

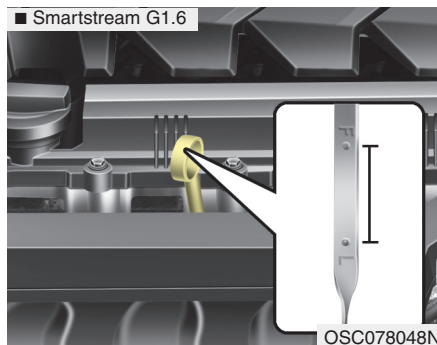
Lors de la vérification de l'huile moteur, du liquide de refroidissement du moteur, du liquide de frein et du liquide de lave-glace, toujours veiller à nettoyer la zone autour d'un bouchon de remplissage, bouchon de vidange ou de la jauge d'huile avant de contrôler ou de vidanger un lubrifiant ou un liquide. Ceci est particulièrement important dans des régions poussiéreuses ou sableuses ou lorsque le véhicule est utilisé sur des routes non revêtues. Le nettoyage autour des bouchons et de la jauge d'huile empêche la poussière et le sable de pénétrer dans le moteur et d'autres mécanismes qui pourraient être endommagés.

HUILE À MOTEUR

Vérification du niveau de l'huile

L'huile moteur est utilisée pour la lubrification, le refroidissement et le fonctionnement de divers composants hydrauliques du moteur. La consommation d'huile moteur pendant la conduite est normale, et il est nécessaire de vérifier et de remplir l'huile moteur régulièrement. De plus, il faut vérifier et remplir le niveau d'huile selon le programme d'entretien recommandé pour éviter la détérioration des performances de l'huile.

Vérifiez l'huile moteur en suivant la procédure ci-dessous.



1. Assurez-vous que le véhicule soit au niveau.
2. Faites démarrer le moteur et attendez qu'il atteigne sa température normale de service.
3. Coupez le moteur, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et retirez la jauge. Attendez pendant environ 15 minutes le retour de l'huile dans le carter d'huile.
4. Essuyez la jauge et réinsérez-la complètement.

5. Extrayez à nouveau la jauge et revérifiez le niveau. Assurez-vous que le niveau d'huile se trouve entre la ligne F et la ligne L. S'il est inférieur à la ligne L, ajoutez suffisamment d'huile pour amener le niveau à la ligne F.

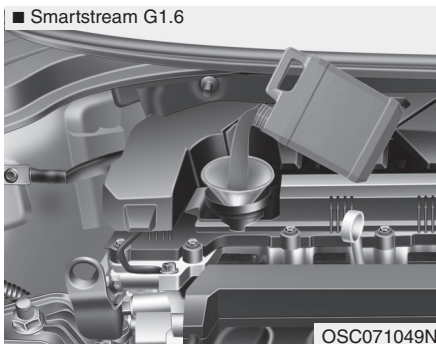
⚠ AVERTISSEMENT - Durite

Faites bien attention de ne pas toucher la durite pendant la vérification ou quand vous ajoutez de l'huile. Elle est assez chaude pour vous brûler.

⚠ MISE EN GARDE

Pour essuyer la jauge de niveau d'huile, utilisez un chiffon propre.

L'introduction de débris dans l'huile pourrait endommager le moteur.



Utilisez un entonnoir pour éviter de déverser de l'huile sur les pièces du moteur.

N'utilisez que l'huile à moteur spécifiée. (Voyez " Lubrifiants recommandés et quantités " à la section 8.)

- Veillez à ne pas renverser l'huile moteur lors de l'ajout ou de la vidange. Épongez immédiatement l'huile répandue.
- La consommation d'huile moteur peut augmenter pendant la période de rodage d'un nouveau véhicule, puis elle se stabilisera après 6 000 km (4 000 miles).
- La consommation d'huile moteur peut être influencée par les habitudes de conduite, les conditions climatiques, les conditions de circulation, la qualité de l'huile, etc. Par conséquent, il est recommandé de vérifier le niveau d'huile moteur sur une base régulière, et d'en ajouter si nécessaire.
- L'intervalle de vidange d'huile moteur est défini dans le but d'empêcher la détérioration de l'huile et n'est aucunement lié à la consommation d'huile; donc, vérifiez et remplissez régulièrement la quantité d'huile.

Vidange d'huile et changement du filtre

Faites faire la vidange d'huile et le remplacement du filtre chez un concessionnaire Kia agréé, conformément au programme d'entretien fourni au début de la section.

- Si le programme d'entretien pour remplacer l'huile moteur est dépassé, les performances de l'huile moteur peuvent se détériorer et l'état du moteur peut en être affecté. Il faut donc remplacer l'huile moteur selon le programme d'entretien.
- Afin de maintenir le moteur dans un état optimal, veuillez utiliser l'huile moteur et le filtre recommandés. Si vous n'utilisez pas l'huile moteur et le filtre recommandés, remplacez-les selon le programme d'entretien dans des conditions d'utilisation sévères.

- Le but du programme d'entretien pour le remplacement de l'huile moteur est de prévenir la détérioration de l'huile et il n'est pas pertinent pour la consommation d'huile. Vérifiez le niveau d'huile moteur et remplissez-le régulièrement.

AVERTISSEMENT

L'huile à moteur usée contient des produits chimiques qui ont causé un cancer chez les animaux de laboratoire. Protégez-vous toujours la peau en vous lavant bien les mains avec une eau chaude savonneuse dès que possible après avoir manipulé l'huile usée.

MISE EN GARDE

L'huile moteur est très chaude immédiatement après que le véhicule a été conduit et peut causer des brûlures lors du remplacement. Remplacez l'huile moteur une fois qu'elle a refroidi.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Le système de refroidissement haute pression est muni d'un réservoir rempli d'un liquide antigel. Le réservoir est rempli à l'usine.

Vérifiez la qualité de l'antigel et le niveau du liquide au moins une fois par année : au début de l'hiver, et avant de voyager dans une région au climat plus froid.

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT



Retrait du bouchon de radiateur

Ne tentez jamais d'enlever le bouchon du radiateur alors que le moteur est en marche ou chaud. Le faire pourrait endommager le moteur et le système de refroidissement. De plus, le liquide de refroidissement chaud ou la vapeur pourrait causer des blessures graves.

- Coupez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Utilisez de grande prudence quand vous enlevez le bouchon du radiateur. Enveloppez-le d'un chiffon épais puis tournez-le lentement dans le sens antihoraire jusqu'à la butée. Reculez-vous et laissez la pression s'échapper du système.

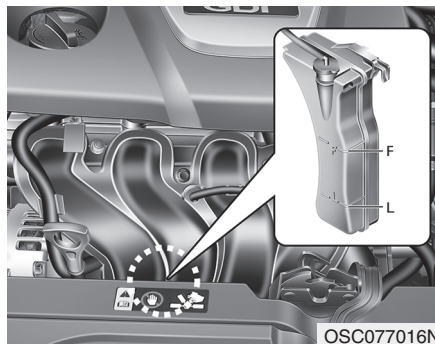
Quand vous êtes certain que le système n'est plus sous pression, appuyez sur le bouchon et tournez-le dans le sens antihoraire pour l'enlever.

- Même si le moteur ne fonctionne pas, n'enlevez jamais le bouchon du radiateur ou le bouchon de vidange alors que le moteur ou le radiateur est chaud. Un liquide bouillant ou de la vapeur peut s'échapper sous pression et vous blesser gravement.

⚠ AVERTISSEMENT - Ventilateur du radiateur



Être prudent lorsqu'on travaille près des pales du ventilateur du radiateur. Son moteur électrique est commandé par la température du liquide de refroidissement, par la pression du frigorigène et par la vitesse du véhicule. Le ventilateur peut aussi tourner lorsque le moteur n'est pas en marche.



Vérifiez l'état des durites du système de refroidissement et des boyaux de la chaufferette, en plus de l'état des raccords. Remplacez les boyaux enflés ou détériorés.

Le niveau du liquide de refroidissement devrait être tenu entre les marques F et L sur le réservoir de liquide, quand le moteur est froid.

Si le niveau est bas, ajoutez suffisamment du liquide spécifié pour assurer une protection contre le gel et la corrosion. Amenez le niveau jusqu'à la marque F, mais sans la dépasser. Si vous devez ajouter du liquide régulièrement, faites vérifier le système de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé.

Liquide de refroidissement recommandé

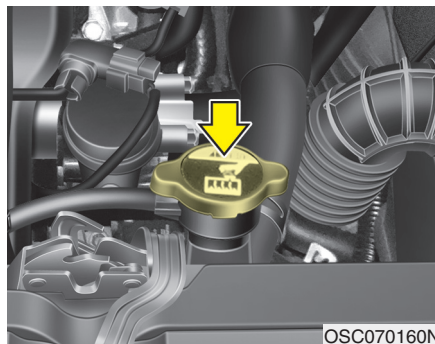
- Si vous ajoutez du liquide de refroidissement, n'utilisez qu'une eau désionisée ou une eau douce pour véhicule; n'ajoutez jamais d'eau dure au liquide de refroidissement d'origine. Un mauvais mélange de liquide de refroidissement peut mener à un mauvais fonctionnement grave ou à des dommages au moteur.
- Le moteur de ce véhicule comporte des pièces en aluminium devant être protégées par un liquide de refroidissement à l'éthylène-glycol à base de phosphate, afin d'éviter la corrosion et le gel.
- N'UTILISEZ PAS un liquide à base d'alcool ou de méthanol et ne le mélangez pas avec le liquide de refroidissement recommandé.
- N'utilisez pas une solution contenant de l'antigel à plus de 60 % ou à moins de 35 %. Ceci réduirait l'efficacité de la solution.

*** AVIS**

S'assurer que le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement est refermé correctement après le remplissage.

Consultez le tableau suivant pour connaître les proportions du mélange.

Température ambiante	Mélange, en pourcentage (volume)	
	Antigel	Eau
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

**⚠ AVERTISSEMENT**

Bouchon de radiateur

Ne pas retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur et le radiateur sont chauds. Un liquide de refroidissement bouillant et de la vapeur peuvent être expulsés sous pression, ce qui peut entraîner des blessures graves.

Vidange du liquide de refroidissement

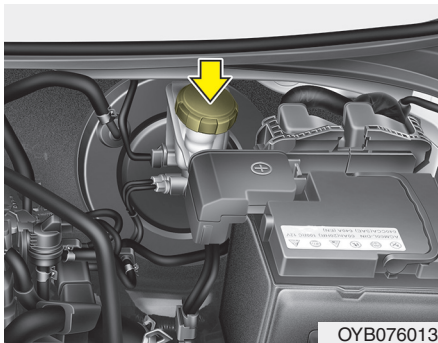
Faites faire la vidange du liquide de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé, aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien au début de la section.

⚠ MISE EN GARDE

Placer un tissu épais autour du bouchon du réservoir du radiateur avant de remplir le réservoir avec du liquide de refroidissement. Cela évitera que le liquide de refroidissement ne se répande sur les pièces du moteur, et en particulier sur le générateur.

LIQUIDE DE FREIN ET D'EMBRAYAGE (SI ÉQUIPÉ)

Vérifier le niveau de liquide de frein/embrayage



Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau devrait se situer entre les marques MAX et MIN sur le flanc du réservoir.

Avant d'enlever le bouchon du réservoir et d'ajouter du liquide de frein/d'embrayage, nettoyer soigneusement la zone autour du bouchon, afin d'éviter toute contamination du liquide de frein/d'embrayage.

⚠ MISE EN GARDE

- Utiliser le liquide approprié

Utiliser uniquement du liquide de frein/d'embrayage dans le système de freinage. Une quantité même infime d'un liquide inadapté (comme de l'huile de moteur par exemple) peut endommager le système de freinage.

Vérifiez périodiquement que le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de frein/d'embrayage se situe entre MIN et MAX. Le niveau s'abaissera alors que le kilométrage s'accumule. Il s'agit là d'une condition normale associée à l'usure des garnitures de frein. Si le niveau de liquide est excessivement bas, faites vérifier les freins chez un concessionnaire Kia agréé.

Utiliser uniquement le liquide de frein/d'embrayage spécifié. (se référer à la section « Lubrifiants et capacités recommandées » du chapitre 8.)

Ne mélangez jamais des liquides de types différents.

Si le système de frein nécessite un remplissage fréquent du liquide, faites inspecter le véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Manier le liquide de frein/d'embrayage avec précaution lors du changement ou de l'ajout. Ne pas le laisser entrer en contact avec les yeux. En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les yeux avec de grandes quantités d'eau claire. Faites-vous examiner les yeux dès que possible par un médecin.

 **MISE EN GARDE**

- Liquide de frein/d'embrayage

Ne jamais laisser le liquide de frein/d'embrayage entrer en contact avec la peinture de la carrosserie, car cela endommagera la peinture.

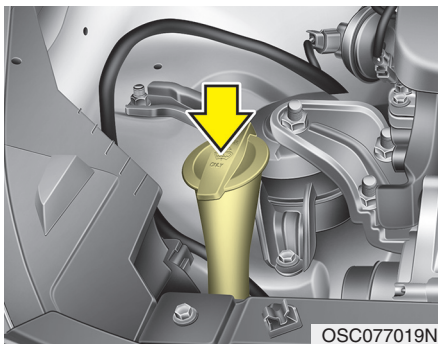
Ne jamais utiliser un liquide de frein/d'embrayage exposé à l'air pendant une période prolongée. En effet, sa qualité ne peut pas être garantie. Jeter le liquide conformément aux lois locales.

 **MISE EN GARDE**

Pour conserver les meilleures performances de votre véhicule en matière de freinage et d'ABS/ESC, utilisez le liquide de frein/embrayage authentique de Kia comme indiqué dans la spécification. (Classification : FMVSS116 DOT-4)

LAVE-GLACE

Vérifier le niveau du lave-glace



Le réservoir est translucide pour permettre de bien voir le niveau du liquide.

Vérifiez le niveau de lave-glace dans le réservoir et ajoutez-en au besoin. De l'eau ordinaire peut remplacer le lave-glace au besoin. Toutefois, utilisez un lave-glace avec antigel par temps froid afin d'éviter le gel.

⚠ AVERTISSEMENT - Liquide inflammable

Ne pas laisser le lave-glace entrer en contact avec le feu ou les étincelles. Le lave-glace peut être inflammable dans certaines circonstances et peut ainsi provoquer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT - Liquide de lave-glace

Ne pas ingérer le liquide de lave-glace. Le liquide de lave-glace est un poison pour les humains et les animaux.

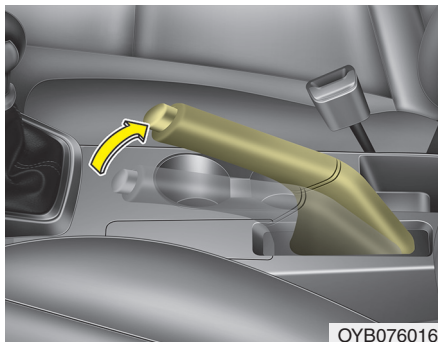
⚠ AVERTISSEMENT - Liquide de refroidissement

- Ne pas mettre de liquide de refroidissement ou d'antigel dans le réservoir de liquide de lave-glace.
- Du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de lave-glace peut obstruer gravement la visibilité s'il est vaporisé sur le pare-brise, ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.

FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifier le frein de stationnement

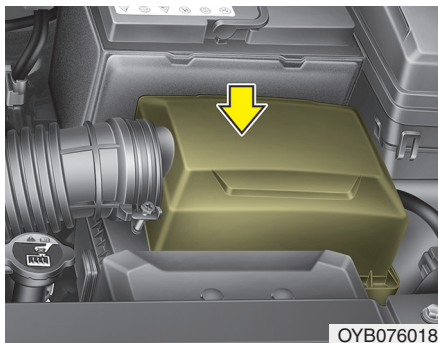
Course : 5~7 déclics sous une force de 20 kg (44 lb, 196 N).



Vérifiez la course du frein de stationnement en comptant le nombre de déclics entre la position complètement engagée et complètement désengagée. De plus, le frein de stationnement seul ne suffit pas pour retenir le véhicule solidement dans une pente assez prononcée. Si la course du levier se situe sous ou au-delà des spécifications, faites ajuster le frein de stationnement par un concessionnaire Kia agréé.

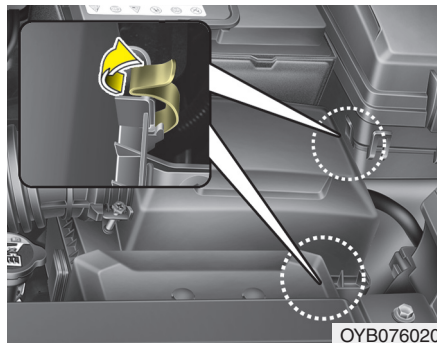
FILTRE À AIR

Remplacement du filtre

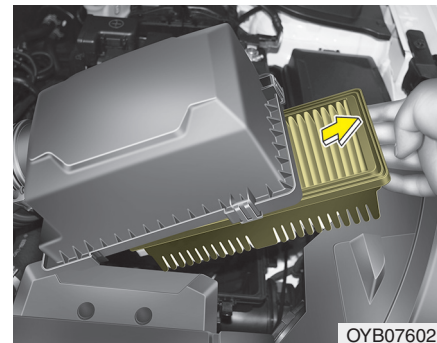


Il devrait être remplacé au besoin et ne devrait pas être lavé.

Nettoyer le filtre lors de l'inspection du compartiment du filtre à air. Nettoyer le filtre avec de l'air compressé.



1. Desserrer les agrafes qui attachent le couvercle de filtre à air et ouvrir le couvercle.



2. Essuyer l'intérieur du filtre à air.
3. Remplacer l'élément de filtre du filtre à air.
4. Verrouiller le couvercle avec les agrafes d'attache du couvercle.

Remplacez le filtre à air aux intervalles dictés dans le programme d'entretien au début de la section.

Si vous utilisez le véhicule dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, remplacez l'élément filtrant plus souvent, selon les intervalles dictés par le programme d'entretien pour un service intense, au début de la section.



MISE EN GARDE

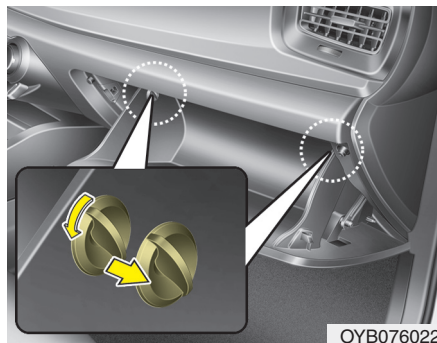
- Entretien du filtre à air

- ***Ne roulez pas sans l'élément filtrant en place; ceci pourrait causer une usure excessive du moteur.***
- ***Quand vous enlevez l'élément filtrant, faites attention de ne pas laisser la poussière et la saleté entrer dans l'admission d'air car cela pourrait causer des dommages.***
- ***Utilisez une pièce de marque Kia. L'utilisation d'une pièce d'une autre marque pourrait endommager le capteur de débit d'air ou le turbocompresseur.***

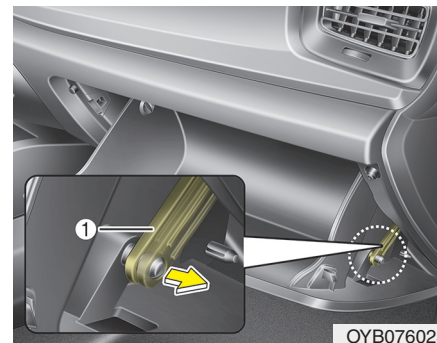
FITRE À AIR DE LA CLIMATISATION

Inspection du filtre

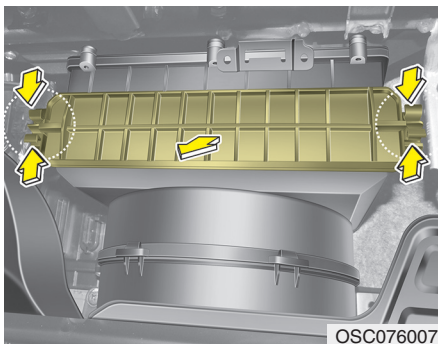
Le filtre à air du système de climatisation devrait être remplacé aux intervalles indiqués sur le calendrier d'entretien. Si le véhicule est utilisé dans des villes très polluées ou sur des routes poussiéreuses pendant de longues périodes, il devrait être inspecté et remplacé à intervalles plus fréquents. Si vous voulez remplacer vous-même le filtre à air du système de climatisation, faites-le conformément à la procédure suivante et prenez soin de ne pas endommager les composantes.



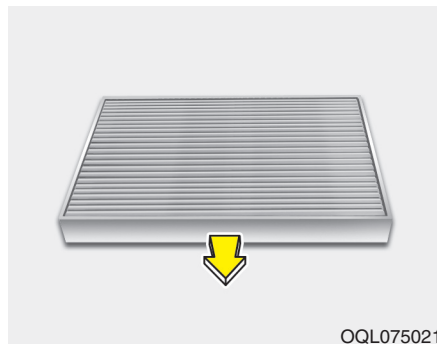
1. Ouvrir la boîte à gants et enlever les butoirs situés de chaque côté.



2. Quand la boîte à gants s'ouvre, tirer sur la courroie (1).



3. Enlever le couvercle du filtre du régulateur de la température en appuyant sur le verrou de chaque côté du couvercle.

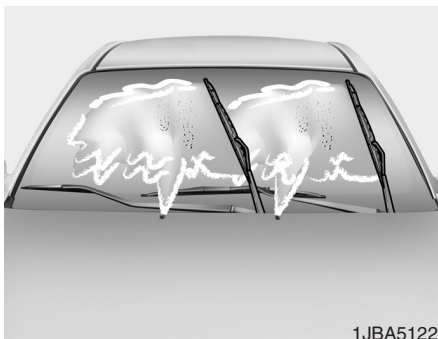


4. Remplacez l'élément filtrant.
5. Réassemblez le tout, dans l'ordre inverse du démontage.

Si vous remplacez le filtre à air du climatiseur, installez-le de manière appropriée. Autrement, le système peut devenir bruyant et l'efficacité du filtre peut être compromise.

LAMES D'ESSUIE-GLACE

Inspection des lames



1JBA5122

Il a été noté que les cires chaudes appliquées par les lave-auto peuvent rendre le pare-brise difficile à nettoyer.

La contamination du pare-brise ou des lames d'essuie-glace par des matières étrangères, peut réduire l'efficacité des essuie-glace. Parmi les sources communes de contamination, citons les insectes, la sève, et les cires chaudes des lave-autos commerciaux. Si les lames ne râtent pas bien, nettoyez le pare-brise et les lames d'essuie-glace avec un bon nettoyant ou un détergent doux et rincez-les bien à l'eau claire.



MISE EN GARDE

- Lames d'essuie-glaces

Pour éviter d'endommager les lames d'essuie-glace, n'utilisez pas d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ni de dissolvants sur ou près des lames d'essuie-glace.

Remplacement des lames d'essuie-glace

Quand les essuie-glace ne peuvent plus nettoyer le pare-brise efficacement, les lames sont probablement usées ou endommagées et il faut les remplacer.

Pour éviter d'endommager les bras et autres composants d'essuie-glace, n'essayez pas d'actionner les essuie-glace à la main.

Des balais d'essuie-glaces d'autres marques peuvent entraîner une anomalie de fonctionnement et/ou une panne. Nous recommandons l'utilisation de pièces certifiées par Kia.

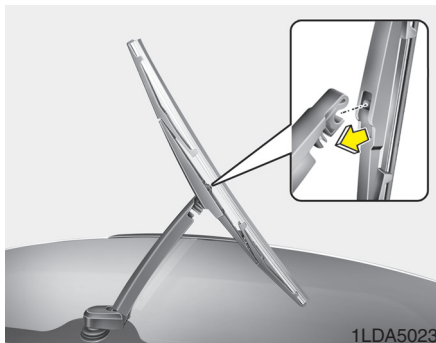
Lame d'essuie-glace du pare-brise



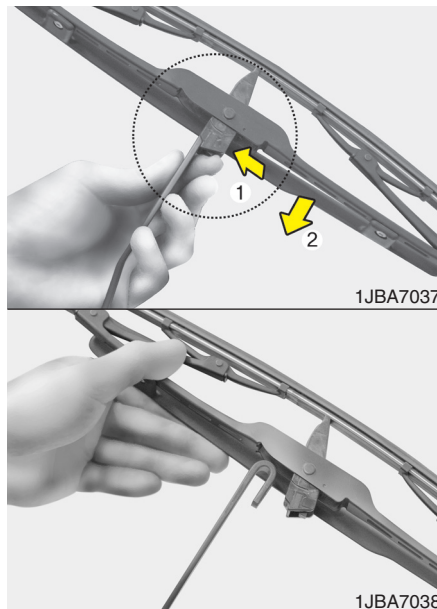
MISE EN GARDE

- Bras d'essuie-glaces

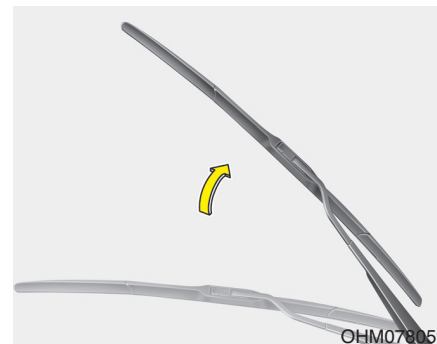
Ne laissez pas le bras d'essuie-glace tomber contre le pare-brise car vous pourriez causer des dommages à la vitre.

**Type A**

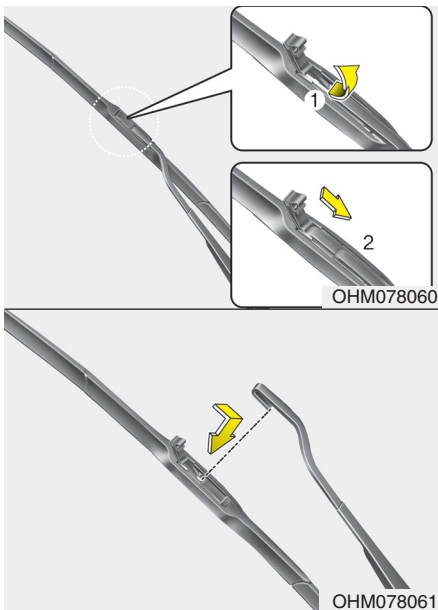
1. Soulevez le bras d'essuie-glace et tournez la lame de façon à exposer la pince de blocage en plastique.



2. Comprimez la pince (1) et faites-glisser la lame vers le bas (2).
3. Séparez la lame du bras.
4. Posez la nouvelle lame dans le sens inverse du retrait.

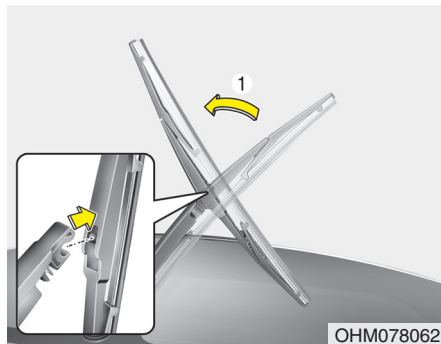
**Type B**

1. Soulever le bras de l'essuie-glace.

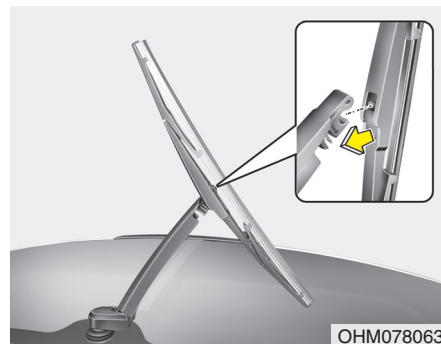


2. Soulever l'attache de la lame d'essuie-glace. Ensuite, tirer la lame vers le bas et la retirer du bras de l'essuie-glace.
3. Installer la nouvelle lame d'essuie-glace en suivant les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

Lame d'essuie-glace de lunette arrière (véhicule à 5 portières)



1. Soulevez le bras d'essuie-glace et retirez le balai d'essuie-glace.

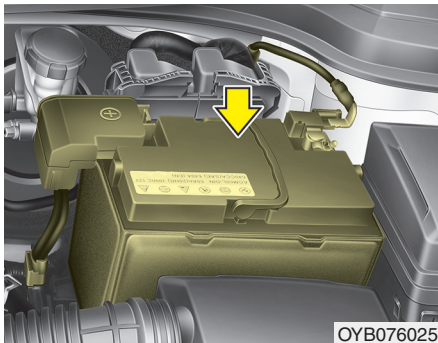


2. Installez le nouveau balai en insérant la partie centrale dans la fente du bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'encliquète en place.
3. Assurez-vous que le balai est installé solidement en tentant de le tirer doucement.

Pour éviter d'endommager le bras d'essuie-glace et les autres pièces, faites remplacer la lame d'essuie-glace chez un concessionnaire Kia agréé.

BATTERIE

Pour un meilleur rendement de la batterie



- Gardez la batterie solidement installée.
- Gardez le dessus de la batterie propre et sec.
- Gardez les bornes et les connexions propres, bien serrées et enduites d'une gelée de pétrole ou d'une graisse pour contacts.
- Rincez immédiatement tout électrolyte renversé avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

- Si vous prévoyez ne pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée, déconnectez les câbles de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT - Risque d'explosion



Tenez les cigarettes allumées et toute autre source de flamme ou d'étincelle loin de la batterie.



L'hydrogène, un gaz très combustible, est toujours présent dans les cellules de la batterie et peut exploser s'il est enflammé.



Gardez les batteries hors de la portée des enfants parce qu'elles contiennent de l'ACIDE SULFURIQUE très corrosif. Évitez tout contact avec les yeux, la peau, les vêtements et le fini peinturé.



Portez des lunettes de sûreté quand vous chargez une batterie ou travaillez près d'une batterie. Assurez toujours une bonne ventilation quand vous travaillez dans un espace clos.



Lisez toujours ces directives avec soin quand vous manipulez une batterie.



Si de l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez-les à grande eau pendant au moins 15 minutes et obtenez une aide médicale immédiate.

Si de l'électrolyte entre en contact avec la peau, lavez bien la zone affectée. Si vous ressentez des douleurs ou une sensation de brûlure, obtenez une aide médicale immédiate.



Une batterie jetée d'une façon inappropriée peut être nuisible à l'environnement et la santé humaine. Jetez la batterie en suivant les lois ou les règlements locaux.



La batterie contient du plomb. Ne pas jeter les batteries usagées. Confier la batterie à un concessionnaire Kia agréé, qui se chargera de la recycler.

Ne tentez jamais de recharger une batterie alors que ses câbles sont branchés.

⚠ AVERTISSEMENT

- Risque d'électrocution

Ne jamais toucher le système d'allumage électrique quand le moteur est allumé. La tension élevée du système pourrait vous électrocuter.

⚠ AVERTISSEMENT

- Recharger une batterie

Ne tentez jamais de recharger une batterie alors que ses câbles sont branchés.

⚠ AVERTISSEMENT

- Composé de plomb de la batterie

Les pitons, les bornes et les accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb.

Se laver les mains après les avoir touchés.

*** AVIS**

Brancher des appareils électroniques non approuvés à la batterie pourrait la décharger. Ne jamais utiliser d'appareils non approuvés.

Recharger une batterie

Votre véhicule est équipé d'une batterie plomb-calcium sans entretien.

- Si la batterie se décharge rapidement (si les phares avant ou l'éclairage intérieur restent allumés alors que le véhicule est à l'arrêt, par exemple), la recharger lentement pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge graduellement à cause de la charge électrique pendant que le véhicule est en service, rechargez-la à 20 ou 30 A pendant deux heures.

Quand vous rechargez une batterie, prenez les précautions suivantes :

- La batterie doit être retirée du véhicule et placée à un endroit bien ventilé.
- Cigarettes, sources de flammes ou d'étincelles doivent être tenues loin de la batterie.
- Surveillez la batterie pendant la charge et arrêtez la charge ou réduisez-en l'intensité si les cellules commencent à produire des vapeurs ou si la température de l'électrolyte dans les cellules dépasse 49°C (120°F).
- Portez des lunettes de sûreté quand vous vérifiez la batterie en cours de charge.
- Déconnectez le chargeur de batterie dans l'ordre suivant :
 1. Éteignez l'interrupteur principal du chargeur.
 2. Décrochez la pince négative de la borne négative de la batterie.
 3. Décrochez la pince positive de la borne positive de la batterie.

- Avant d'effectuer l'entretien ou la charge d'une batterie, éteignez tous les accessoires et coupez le moteur.
- Quand vous enlevez et remettez la batterie, le câble négatif de la batterie doit être déconnecté en premier et reconnecté en dernier.



MISE EN GARDE

- **Les batteries fibre de verre absorbante (AGM) sont sans entretien. Faites entretenir la batterie AGM par un concessionnaire Kia agréé.**

Pour charger votre batterie AGM, n'utilisez que des chargeurs de batterie entièrement automatiques, spécialement développés pour les batteries AGM.

(Suite)

(Suite)

- **Lors du remplacement de la batterie AGM, utilisez des pièces de remplacement provenant d'un concessionnaire Kia agréé.**
- **Ne pas ouvrir ni retirer le capuchon sur le dessus de la batterie. Cela pourrait provoquer une fuite de l'électrolyte et entraîner de graves blessures.**

Réinitialisation des dispositifs

Certains dispositifs doivent être réinitialisés quand la batterie a été déchargée ou déconnectée.

- Auto-abaissement/élévation des glaces
- Toit ouvrant
- Ordinateur de route
- Climatisation

PNEUS ET JANTES

Entretien des pneus

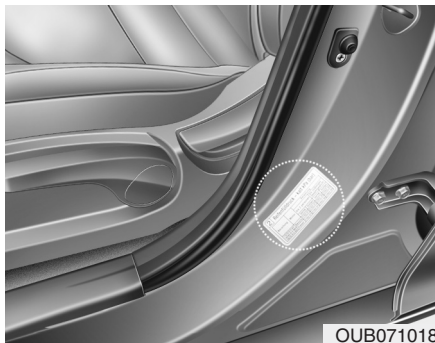
Pour des questions de sécurité et d'économie de carburant, en plus du maintien de l'état des pneus, gardez toujours les pneus gonflés à la pression recommandée et respectez les limites de charge et les recommandations de distribution du poids pour le véhicule.

Pression à froid recommandée pour les pneus

La pression des pneus (y compris celle de la roue de secours) devrait être vérifiée quand les pneus sont froids. "Pneus froids" veut dire que le véhicule n'a pas été utilisé pendant au moins trois heures ou n'a pas roulé plus de 1,6 km (1 mille).

Le maintien de la pression recommandée assure la meilleure qualité de roulement possible, la meilleure tenue de route et une usure minimale des pneus.

Voyez les pressions d'air recommandées pour les pneus sous "Pneus et jantes" à la section 8.



OUB071018

Toutes les spécifications (grandeurs et pressions) se trouvent sur une étiquette apposée sur le pilier central, du côté conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vérifier la pression de gonflement des pneus

Gonfler les pneus selon les instructions fournies dans ce manuel.

Vérifier régulièrement la pression des pneus et l'ajuster au besoin : au moins deux fois par mois et avant un long trajet.

Si vous ne respectez pas cette précaution, vous pouvez rouler sur des pneus dont la pression est incorrecte, ce qui n'affecterait pas uniquement la stabilité de votre véhicule, mais endommagerait également les pneus et entraînerait un risque d'accident.

Ce risque est beaucoup plus élevé par temps chaud et lors de la conduite pendant de longues périodes à des vitesses élevées.

- Le sous-gonflage peut aussi causer une usure excessive, une mauvaise tenue de route et une plus grande consommation de carburant. La déformation de la jante est aussi possible. Gardez toujours les pneus bien gonflés. Si un pneu doit être gonflé régulièrement, faites-le vérifier chez un concessionnaire Kia agréé.
- Le surgonflage donne un roulement dur, une usure excessive au centre de la bande de roulement du pneu et un plus grand risque de dommage avec les risques routiers.
- Normalement, la pression des pneus chauds dépasse la pression recommandée à froid de 28 à 41 kPa (4 à 6 psi). Ne dégonflez pas le pneu pour ajuster sa pression sinon il deviendra sous-gonflé.
- Assurez-vous de remettre les capuchons de valve. Sans ces capuchons, saletés et humidité peuvent s'incruster dans la valve et causer une fuite d'air. Si un capuchon est manquant, posez-en un neuf dès que possible.

Pression des pneus

Observez toujours les points suivants :

- Vérifiez la pression des pneus quand ils sont froids (après que le véhicule ait été stationné pendant au moins trois heures ou n'ait pas roulé plus de 1,6 km (1 mille) après avoir démarré).
- Vérifiez la pression de la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus.
- Ne surchargez pas votre véhicule. Faites attention de ne pas surcharger le porte-bagages si le véhicule en a un.

AVERTISSEMENT - Gonflement des pneus

Un sous-gonflement ou un surgonflement des pneus peut réduire leur durée, affecter la maniabilité du véhicule et provoquer un éclatement des pneus. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et causer des blessures graves.

Vérification de la pression de gonflage

Vérifiez les pneus une fois par mois ou plus souvent.

Vérifiez aussi la pression de la roue de secours.

Comment vérifier la pression

Utilisez un manomètre de qualité pour vérifier la pression des pneus. Vous ne pouvez pas dire si les pneus sont bien gonflés simplement en les regardant. Les pneus radiaux peuvent paraître bien gonflés même quand ils sont sous-gonflés.

Vérifiez la pression quand les pneus sont froids. " Pneus froids " veut dire que le véhicule n'a pas été utilisé pendant au moins trois heures ou n'a pas roulé plus de 1,6 km (un mille).

Enlevez le capuchon de la tige de la valve du pneu. Pressez le manomètre fermement contre la valve. Si la pression à froid correspond à la pression recommandée sur l'étiquette de pression et de charge, aucun autre ajustement n'est requis. Si la pression est inférieure, ajoutez de l'air pour ramener le pneu à la pression recommandée.

Si vous surgonflez le pneu, appuyez sur la tige de métal au centre de la valve pour faire échapper l'air. Revérifiez la pression avec le manomètre à pneu. Assurez-vous de remettre le capuchon sur la tige quand vous avez terminé. Les capuchons empêchent les fuites d'air en protégeant contre les saletés et l'humidité.

- Vérifiez régulièrement la pression, le niveau d'usure et l'état des pneus Utilisez toujours une jauge de pression.
- Les pneus trop ou pas assez gonflés s'usent de façon inégale, pouvant entraîner une mauvaise tenue de route, une perte de contrôle du véhicule ou un éclatement des pneus et causer des accidents, des blessures ou même la mort. La pression à froid recommandée pour les pneus de votre véhicule est indiquée dans ce manuel et sur l'étiquette des pneus située sur le pilier central du côté du conducteur.
- N'oubliez pas de vérifier la pression de la roue de secours. Kia recommande que vous vérifiiez la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus du véhicule.

Permutation des pneus

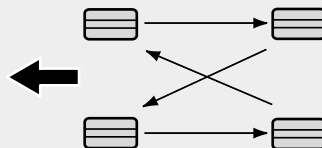
Pour assurer une usure uniforme des pneus, on recommande que les pneus soient permutés tous les 12 000 km (7 500 milles) ou plus souvent si l'on remarque une usure inégale.

Vérifiez aussi l'équilibre des roues quand vous faites faire la permutation.

Lors de la permutation, notez toute usure inégale ou dommage. Une usure inégale est habituellement causée par une mauvaise pression de gonflage, un dérèglement de la géométrie, des jantes déséquilibrées, des freinages brusques ou des virages serrés. Vérifiez le flanc et la semelle pour tout signe de bosse ou déformation. Remplacez le pneu si vous remarquez une telle condition. Après la permutation, assurez-vous de remettre les pneus avant et arrière à la pression recommandée et assurez-vous que les écrous de roue sont bien serrés.

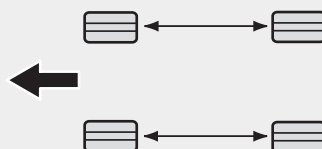
Voyez "Pneus et jantes" à le chapitre 8.

Sans roue de secours



S2BLA790A

Pneus directionnels (si équipé)



CBGQ0707A

Les plaquettes de frein à disque devraient être inspectées chaque fois que vous faites la permutation des pneus.

Les pneus radiaux à motif de bande de roulement asymétrique ne devraient être permutés que de l'avant à l'arrière et non pas de gauche à droite.

⚠ AVERTISSEMENT - Mélange de types de pneus

- N'incluez pas la roue de secours compacte (si équipé) dans la permutation.
- Ne jamais monter des pneus à carcasse diagonale et des pneus à carcasse radiale sur le même véhicule, parce que cela peut affecter la conduite.

Correction de la géométrie et équilibrage des roues

Les roues du véhicule sont alignées et équilibrées avec soin à l'usine afin d'assurer la meilleure durée utile et la meilleure performance possible avec les pneus.

Dans la plupart des cas, vous n'aurez jamais besoin de faire corriger la géométrie. Toutefois, si vous remarquez une usure inhabituelle des pneus ou si le véhicule tire d'un côté ou de l'autre, la géométrie nécessite peut-être une correction.

Si le véhicule vibre quand vous roulez sur une route douce, l'équilibrage des roues doit être corrigé.



MISE EN GARDE

- Poids de roues

Utiliser les mauvaises masses d'équilibrage peut endommager les jantes en aluminium du véhicule. N'utilisez que les masses d'équilibrage approuvées.

Remplacement des pneus



Si l'usure du pneu est uniforme, l'indicateur d'usure (A) apparaît sous forme d'une bande solide en travers de la semelle. L'indicateur apparaît quand il reste moins de 1,6 mm (1/16 po) de semelle sur le pneu. Remplacez le pneu quand l'indicateur apparaît.

N'attendez pas que l'indicateur apparaisse sur toute la semelle avant de remplacer le pneu.

L'ABS compare la vitesse des roues. La grandeur des pneus peut affecter la vitesse des roues. Quand vous remplacez les pneus, utilisez 4 pneus de la même grandeur que les pneus d'origine. Utiliser des pneus de grandeur différente peut entraîner le fonctionnement irrégulier de l'ABS (freinage antiblocage) et de l'ESC (contrôle électronique de la stabilité).

* AVIS

- Il est recommandé de remplacer les pneus par les mêmes pneus que ceux fournis à l'origine avec le véhicule, sinon cela pourrait modifier les performances de conduite.
- Il est préférable de remplacer les quatre pneus en même temps. Si cela n'est pas possible ou si la chose est nécessaire, remplacez les deux pneus avant ou arrière en paire. Remplacer un seul pneu peut nuire gravement à la tenue de route du véhicule.

Remplacement de la roue de secours compacte

La roue de secours compacte possède une durée de bande bien plus courte d'un pneu normal. Remplacez-la quand l'indicateur d'usure apparaît. La roue de secours compacte de rechange devrait avoir les mêmes caractéristiques que celui fourni avec le véhicule neuf et devrait être installé à la même place que la roue de secours compacte d'origine. Le pneu de secours compact n'est pas conçu pour être monté sur une jante normale, et la jante de la roue de secours compacte ne convient pas à un pneu normal.

Remplacement des jantes

Quand, pour une raison quelconque, vous remplacez des jantes en métal, assurez-vous que les nouvelles jantes sont équivalentes aux jantes de première monte au niveau du diamètre, de la largeur et du déport.

Une roue de la mauvaise grandeur pourra avoir un effet sur la durée utile de la roue et du roulement, la capacité de freinage et d'arrêt, les caractéristiques de manoeuvrabilité, la garde au sol, l'écart carrosserie-pneu, la calibration du compteur de vitesse et du compteur kilométrique, l'orientation des phares et la hauteur du pare-chocs.



MISE EN GARDE

- Roues

Les roues qui ne correspondent pas aux recommandations de Kia pourraient ne pas s'adapter parfaitement au véhicule, ce qui pourrait causer une conduite plus difficile et une mauvaise tenue de route.

Traction des pneus

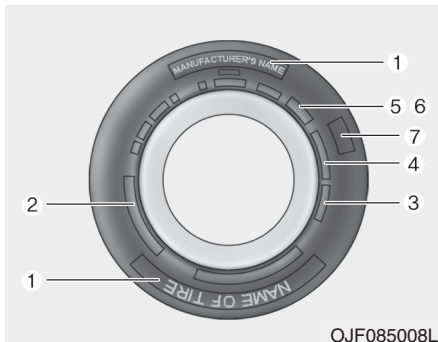
La traction des pneus peut être réduite si vous roulez avec des pneus usés ou mal gonflés ou sur des routes glissantes. Les pneus devraient être remplacés quand l'indicateur d'usure apparaît. Pour réduire le risque de perte de contrôle, ralentissez sur les routes mouillées, enneigées ou glacées.

Entretien des pneus

Outre la pression de gonflage, la géométrie des roues aide à réduire l'usure des pneus. Si un pneu s'use inégalement, faites vérifier la géométrie chez un concessionnaire.

Quand vous faites installer de nouveaux pneus, assurez-vous qu'ils sont bien équilibrés. Ceci améliorera le confort de roulement et la durée utile des pneus. En outre, un pneu devrait toujours être ré-équilibré s'il est démonté de la jante.

Indications sur le flanc du pneu



OJF085008L

L'information sur le flanc du pneu identifie les caractéristiques fondamentales du pneu et fournit le numéro d'identification du pneu (TIN) pour la certification de sécurité. Le TIN peut servir à identifier le pneu advenant un rappel.

1. Nom du fabricant ou de marque

Il s'agit du nom du fabricant ou du nom de marque du pneu.

2. Désignation de grandeur du pneu

Le flanc du pneu porte une désignation de grandeur. Vous aurez besoin de cette information pour choisir un pneu de rechange pour votre voiture. Suit une explication des lettres et des chiffres qui font partie de la désignation du pneu.

Exemple de désignation :

(Ces chiffres ne sont fournis qu'à titre d'exemple; la désignation du pneu varie en fonction du véhicule.)

P205/55R16 89H

P - Type de véhicule applicable (les pneus avec un P (Passenger) conviennent aux voitures de tourisme ou aux camionnettes; toutefois, les pneus ne portent pas tous cette lettre).

205 - Largeur du pneu, en millimètres.

55 - Rapport d'aspect, soit la hauteur du pneu, en pourcentage, par rapport à sa largeur.

R - Code de construction (radial).

16 - Diamètre de la jante, en pouces.

89 - Indice de charge. Code numérique associé avec la charge maximale que le pneu peut supporter.

H - Cote de vitesse. Voyez le tableau des cotes de vitesse fourni dans cette section, pour plus de détails.

Désignation de grandeur des jantes

Les jantes portent aussi des renseignements importants dont vous aurez besoin si vous devez les remplacer. Suit une explication des lettres et chiffres qui composent la désignation de grandeur des jantes.

Exemple de désignation :

6,0JX16

6,0 - Largeur de la jante, en pouces.

J - Désignation du contour de la jante.

16 - Diamètre de la jante, en pouces.

Cotes de vitesse des pneus

Le tableau suivant dresse la liste des diverses cotes de vitesse présentement utilisées pour les pneus de voitures de tourisme. La cote de vitesse fait partie de la désignation de la grandeur du pneu sur le flanc du pneu. Ce symbole correspond à la vitesse maximale de roulage que peut supporter un pneu, sans danger.

Symbole de cote de vitesse	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
Z	Plus de 240 km/h (149 mi/h)

3. Vérification de la durée utile du pneu (TIN : Tire Identification Number)

Les pneus de plus de 6 ans, d'après la date de manufacture, (y compris le pneu de rechange), devraient être remplacés par des pneus neufs. La date de manufacture se trouve sur le flanc des pneus (parfois sur l'intérieur de la roue), avec le code DOT. Le code DOT se compose d'une série de chiffres et de lettres. La date de manufacture s'identifie par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La première partie du code DOT identifie le numéro de code de l'usine, la grandeur du pneu et le motif de bande. Les quatre derniers caractères identifient la semaine et l'année de manufacture.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1621 signifie que le pneu a été fabriqué la 16e semaine de 2021.

AVERTISSEMENT - Âge du pneu

Remplacer les pneus selon les recommandations. S'ils ne sont pas remplacés au bon moment, ils peuvent causer des défaillances soudaines qui peuvent causer la perte de la maîtrise du véhicule et un accident.

4. Composition et matériaux des plis du pneu

Le nombre de couches ou plis de toiles enduites de caoutchouc composant le pneu. Les fabricants de pneus doivent indiquer les matériaux constituant le pneu, comme l'acier, le nylon, le polyester et d'autres. La lettre "R" identifie une carcasse radiale; la lettre "D" identifie une carcasse en diagonale; et la lettre "B", une carcasse diagonale ceinturée.

5. Pression de gonflage maximale permise

Ce chiffre représente la pression d'air maximale à laquelle on peut gonfler le pneu. Ne dépassez pas la pression maximale permise. Consultez l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge pour connaître la pression de gonflage recommandée.

6. Charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale, en kilogrammes et en livres, que peut supporter le pneu. Quand vous remplacez des pneus sur le véhicule, posez toujours des pneus avec la même cote de charge que les pneus de première monte.

7. Classement uniforme de qualité des pneus

Les niveaux de qualité, le cas échéant, se trouvent sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la section de largeur maximale.

Exemple :

Usure de la bande de roulement 200
Traction AA
Température A

Usure de la bande de roulement

Le classement uniforme de la qualité des pneus est un système comparatif d'usure lors d'essais dans des conditions contrôlées, sur un terrain d'essai du gouvernement. Par exemple, un pneu de classe 150 s'usera une fois et demie (1 ½) plus vite sur le terrain d'essai du gouvernement qu'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend des conditions d'usage réelles toutefois, et peut différer grandement de la norme vu les variantes dans les habitudes de conduite, les pratiques d'entretien et les différences dans les caractéristiques routières et climatiques.

Les pneus s'abiment avec le temps, même s'ils ne sont pas utilisés. Quelle que soit l'usure des pneus, nous recommandons leur remplacement après environ six (6) ans d'utilisation normale. La chaleur causée par les climats chauds ou une charge élevée fréquente peut accélérer l'usure.

Les classements sont moulés sur le flanc des pneus de tourisme. Les pneus offerts de série ou en option pour votre véhicule pourront être de classement différent.

Traction - AA, A, B & C

La classe de traction, de la plus élevée à la plus faible, sont AA, A, B et C. Les classes représentent l'habileté du pneu à arrêter sur un pavage mouillé, tel que mesuré dans des conditions contrôlées sur une surface d'essai du gouvernement, en asphalte et en béton. Un pneu de classe C pourra offrir une mauvaise performance de traction.

La classe de traction accordée à ce pneu est basée sur des tests de traction pour un freinage en ligne droite et ne tient pas compte des caractéristiques d'accélération, en virage, en hydroplanage ou en traction de pointe.

Température -A, B & C

Les cotes de température A (la plus élevée), B et C représentent la résistance du pneu à produire de la chaleur et son habileté à dissiper la chaleur dans des conditions contrôlées d'essai sur une roue d'essai en laboratoire.

Une température élevée soutenue peut causer la dégénération du matériau du pneu et en réduire la durée utile. Une température excessive peut mener à une panne subite du pneu. Les cotes B et A représentent les niveaux de performance sur roue d'essai en laboratoire, plus élevés que le minimum requis par la loi.

Terminologie du pneu et définitions

Bande de roulement : La portion du pneu qui entre en contact avec la route.

Capacité de charge du pneu : La capacité maximale de charge qu'un pneu gonflé à la pression recommandée peut porter.

Capacité de charge du véhicule : Le nombre de places assises multiplié par 68 kg (150 lb) plus la charge indiquée du chargement et des bagages.

Capacité de charge maximale : La capacité de charge qu'un pneu gonflé à la maximale pression permise peut porter.

Ceinture : Une couche de cordes recouvertes de caoutchouc, située entre les couches du pneu et la bande de roulement. Les cordes peuvent être en acier ou autre matériau renforcé.

Charge maximale du véhicule sur un pneu : La charge sur chaque pneu causée par le poids à vide, le poids des accessoires, le poids maximal des occupants et le poids du chargement.

Charge normale du véhicule sur un pneu : Charge sur un pneu individuel qui est déterminée en distribuant à chaque essieu sa part du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des occupants et en divisant par 2.

Code DOT : Le code DOT inclut le numéro d'identification du pneu (NIP) et un code alphanumérique identifiant le fabricant, l'usine de production, la marque et la date de fabrication du pneu.

Cote de vitesse : Un code alphanumérique assigné à un pneu, indiquant la vitesse maximale pouvant être supportée par le pneu.

Étiquette du véhicule : Une étiquette apposée au véhicule de façon permanente qui indique la taille d'origine des pneus et la pression de gonflement recommandée.

GAWR (ou PTME) arrière : Poids technique maximal sous essieu arrière.

GAWR (ou PTME) avant : Poids technique maximal sous essieu avant.

GVWR (ou PNBV) : Poids nominal brut du véhicule.

Indicateurs d'usure de la bande de roulement : Bandes étroites, parfois appelées « bandes d'usure », apparaissant le long de la bande de roulement d'un pneu lorsqu'il reste seulement 1,6 mm de bande de roulement.

Indice de charge : Un chiffre assigné, allant de 1 à 279, indiquant le poids qu'un pneu peut supporter.

Jante : Le support en métal du pneu, sur lequel le talon du pneu est inséré.

Kilo Pascal (kPa) : La mesure métrique de la pression de l'air.

Paroi : La portion du pneu située entre la bande de roulement et le talon du pneu.

Paroi extérieure prévue : La paroi d'un pneu asymétrique devant toujours être tournée vers l'extérieur du véhicule.

Paroi externe : Lorsqu'un pneu asymétrique est monté sur une jante, une paroi spécifique doit faire face à l'extérieur. La paroi externe affiche des lettres blanches ou le nom du fabricant, la marque et/ou le nom du modèle moulés dans le pneu. Cette moulure est plus élevée ou plus profonde que les moulures de la paroi interne.

Plis : Une couche de cordes parallèles recouvertes de caoutchouc.

Pneu (ou pneumatique) : Un dispositif mécanique fabriqué avec du caoutchouc, des produits chimiques, du tissu et de l'acier ou autre matériau qui, monté sur une jante de voiture, produit une traction permettant le mouvement et contient le gaz ou le liquide nécessaire pour supporter le poids du véhicule.

Pneu à carcasse diagonale : Un pneu dont les couches sont positionnées à des angles alternés, à moins de 90° de la ligne centrale de la bande de roulement.

Pneu pour camion léger : Un pneu désigné par le fabricant comme étant destiné principalement aux camions légers ou véhicules multiusages.

Pneu pour voitures particulières (désignation P) : Un pneu utilisé pour les voitures particulières, certaines camionnettes légères, et certains véhicules multiusages.

Pneu radial : Un pneu dont les couches de corde qui se prolongent jusqu'au talon sont posées à 90° de la ligne centrale de la bande de roulement.

Poids à vide : Le poids total du véhicule, incluant les équipements de série et optionnels, ainsi que la capacité maximale de carburant, huile et liquide de refroidissement, mais sans compter le poids des occupants et du chargement.

Poids des accessoires : Cela indique le poids des accessoires optionnels. Les accessoires optionnels incluent la transmission à variation intelligente, les sièges à commandes électriques et le climatiseur.

Poids du pneu optionnel : Le poids combiné des options de production ordinaires installées sur le véhicule et pesant plus de 2,3 kg (5 lb) de plus que les équipements de série qu'elles remplacent, qui n'avaient pas été prise en compte dans le poids en ordre de marche et le poids des accessoires, incluant les freins renforcés, les équilibreur de conduite, les galeries de toit, les batteries à haut rendement et les versions spéciales.

Poids maximal du véhicule chargé : La somme du poids à vide, du poids des accessoires, du poids de la capacité du véhicule et du poids des options installées à l'usine.

Poids normal des occupants : Le nombre d'occupants que le véhicule peut accueillir, multiplié par 68 kg (150 livres).

Pression de gonflement maximale

: La pression maximale à laquelle on peut gonfler un pneu. La pression maximale est indiquée sur la paroi du pneu.

Pression de gonflement recommandée : La pression de gonflage de pneu recommandée par le constructeur du véhicule comme indiqué sur l'affichette de pneu.

Pression de l'air : La quantité d'air à l'intérieur du pneu poussant sur l'extérieur du pneu. La pression d'air est exprimée en kilos Pascal (kPa) ou en livre par pouces carrés (psi).

Pression du pneu à froid : La quantité d'air à l'intérieur du pneu, exprimée en kilos Pascal (kPa) ou en livre par pouces carrés (psi), et mesurée avant que le pneu n'ait pu accumuler de la chaleur pendant la conduite.

Rapport hauteur/largeur : Le rapport entre la hauteur du pneu et sa largeur.

Répartition des occupants : Les places assises prévues.

Talon : Le talon du pneu est composé de fils en aciers entourés de cordes en acier qui maintiennent le pneu à la jante.

Traction : La friction entre le pneu et la surface de la route et le degré d'adhérence fourni.

UTQGS : Les normes de cote de qualité uniforme des pneus (Uniform Tire Quality Grading Standards ou UTQGS) sont un système d'information sur les pneus fournissant aux consommateurs des cotes indiquant la traction, la température et l'usure d'un pneu. Les cotes sont déterminées par les fabricants de pneus à l'aide de procédures de test gouvernementales. Ces cotes sont moulées sur la paroi d'un pneu.

Pneus toutes saisons

Kia spécifie des pneus toutes saisons sur certains modèles afin d'offrir une bonne performance de service à l'année longue, y compris sur les routes enneigées et glacées. Les pneus toutes saisons sont identifiés par l'indication ALL SEASON et/ou M+S (Mud and Snow) sur le flanc du pneu. Les pneus à neige offrent une meilleure traction dans la neige que les pneus toutes saisons et pourraient être plus appropriés dans certaines régions.

Pneus d'été

Kia spécifie des pneus d'été sur certains modèles afin d'offrir une performance supérieure sur les routes sèches. Le rendement des pneus d'été est grandement réduit dans la neige et sur la glace. Les pneus d'été n'ont aucune cote de traction M+S sur le flanc. Si on prévoit utiliser le véhicule dans la neige ou sur la glace, Kia recommande d'utiliser des pneus à neige ou des pneus toutes saisons sur les quatre roues.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser des pneus d'été à des températures inférieures à 7°C (45°F) ni sur des routes enneigées ou verglacées. À moins de 7°C (45°F), les pneus d'été perdent de leur élasticité et, de ce fait, l'adhérence et le freinage seront réduits également. Remplacer les pneus du véhicule à l'approche de l'hiver par des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons de la même taille que les pneus d'origine de votre véhicule. Ces deux types de pneus sont identifiés par la mention M+S (boue et neige). Utiliser des pneus d'été à très basse température peut les fissurer et les endommager complètement.

Pneus à neige

Si vous dotez votre véhicule de pneus à neige, ils devraient être de la même grandeur et de la même capacité de charge que les pneus de première monte. Les pneus à neige devraient être posés sur les quatre roues sinon vous pourriez connaître des problèmes de tenue de route.

Les pneus à neige devraient être gonflés 28 kPa (4 psi) de plus que la pression recommandée pour les pneus de première monte, indiquée sur l'étiquette des pneus apposée sur le pilier central de la porte du conducteur; ou gonflés jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, selon la moindre des deux pressions.

Ne roulez pas à plus de 120 km/h (75 mi/h) quand le véhicule est monté sur des pneus d'hiver.

Pneus à carcasse radiale

Les pneus à carcasse radiale offrent une durée utile accrue de bande de roulement, une résistance aux risques routiers et un roulement plus doux à haute vitesse. Les pneus à carcasse radiale utilisés sur ce véhicule sont du genre ceinturés et choisis en fonction des caractéristiques de roulement et de maniabilité du véhicule.

Les pneus à carcasse radiale offrent la même capacité de charge que les pneus ceinturés à carcasse diagonale de même grandeur et possèdent la même pression recommandée de gonflage. Combiner des pneus à carcasse radiale et des pneus à carcasse diagonale sur un même véhicule, nuira grandement à la tenue de route du véhicule. La meilleure règle : montez toujours des pneus à carcasse radiale identiques sur les quatre roues.

Des pneus à usure plus lente peuvent être plus susceptibles à une usure irrégulière de la bande de roulement. Il est très important de suivre les intervalles de permutation des pneus indiqués dans cette section afin d'obtenir la durée utile de bande la plus longue possible avec ces pneus. Coupures et perforations dans les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparées que si elles se trouvent sur la bande de roulement, car le flanc est flexible. Consultez un revendeur de pneus concernant la réparation d'un pneu à carcasse radiale.

Pneu à profil bas (si équipé)

Des pneus à profil bas, dont le ratio est inférieur à 50, sont fournis avec le véhicule pour lui conférer une allure sportive.

Puisque les pneus à profil bas sont optimisés pour la tenue de route et le freinage, la conduite pourrait être moins confortable et plus bruyante qu'avec des pneus normaux.

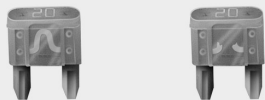
⚠ MISE EN GARDE

Puisque les parois d'un pneu à profil bas sont plus courtes que la normale, la jante et le pneu s'abîment plus facilement. De ce fait, suivre les instructions ci-dessous.

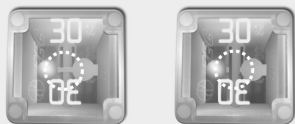
- ***Conduire avec prudence sur les routes défoncées ou les chemins, car les pneus et les jantes pourraient s'abîmer. Inspecter les pneus et les jantes après la conduite.***
 - ***Conduire lentement si l'on passe sur un nid-de-poule, un dos d'âne, une bouche d'égout ou un trottoir, afin d'éviter d'endommager les jantes et les pneus.***
 - ***En cas d'impact sur le pneu, inspecter l'état du pneu ou communiquer avec son concessionnaire Kia agréé.***
 - ***Pour empêcher tout dommage aux pneus, inspecter l'état et la pression des pneus tous les 3 000 km.***
- Il n'est pas facile de détecter des pneus endommagés à l'œil nu. Si le pneu est impacté, faire vérifier ou remplacer le pneu, car les dommages peuvent provoquer une fuite d'air.
 - Si le pneu ou la jante est endommagé par une route défoncée, un chemin non goudronné, un nid-de-poule, une bouche d'égout ou un trottoir, les dégâts ne seront pas couverts par la garantie.
 - Les spécifications du pneu sont indiquées sur le flanc du pneu.

FUSIBLES

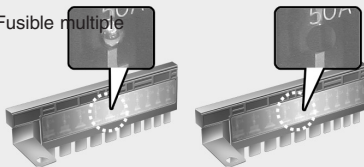
■ Fusible à lamelles



■ Fusible cartouche



■ Fusible multiple



■ BFT



OJF075021

* Côté gauche : Normal,
Côté droit : Claqué

Les fusibles protègent le système électrique d'un véhicule contre les dommages que pourraient causer une surcharge.

Le véhicule est muni de 2 (ou 3) panneaux porte-fusibles, dont un situé à l'intérieur de la semelle du panneau du côté du conducteur et un autre dans le compartiment moteur à proximité de la batterie.

Si des lampes, des accessoires ou des commandes cessent de fonctionner, vérifiez le fusible du circuit approprié. Si un fusible a claqué, l'élément à l'intérieur du fusible sera fondu.

Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez d'abord le panneau de fusibles du côté du conducteur.

Remplacez toujours un fusible claqué par un fusible de même intensité.

Si le fusible de rechange claque, cela indique un problème électrique. Évitez d'utiliser le système défectueux et consultez immédiatement un concessionnaire Kia agréé.

Trois types de fusibles sont utilisés : lamelles pour les faibles intensités, cartouches et autoréarmables pour les intensités élevées.

⚠ AVERTISSEMENT

- Remplacement des fusibles

- Ne remplacez jamais un fusible par rien d'autre qu'un fusible de même intensité.
- Un fusible de plus haute intensité pourrait causer des dommages et possiblement, un incendie.
- Ne remplacez jamais un fusible claqué par un bout de fil ou un papier d'aluminium, même s'il s'agit d'une réparation temporaire. Vous risqueriez de causer des dommages graves au câblage et même un incendie.
- Ne pas modifier arbitrairement les circuits électriques du véhicule ou y ajouter des composants.

⚠ MISE EN GARDE

N'utilisez pas un tournevis ou un outil métallique quelconque pour retirer un fusible car vous pourriez causer un court-circuit et endommager le système.

*** AVIS**

- Lors du remplacement d'un fusible, éteindre le moteur, positionner le commutateur d'allumage sur « OFF », éteindre tous les commutateurs de tous les appareils électriques, puis débrancher la borne négative (-) de la batterie.
- L'étiquette du panneau de fusibles/relais peut différer légèrement des équipements.

⚠ AVERTISSEMENT

- Incendie électrique

Toujours s'assurer que les fusibles et les relais de rechange sont fixés de façon sécuritaire lors de l'installation. Des fusibles et des relais mal fixés peuvent provoquer un incendie.

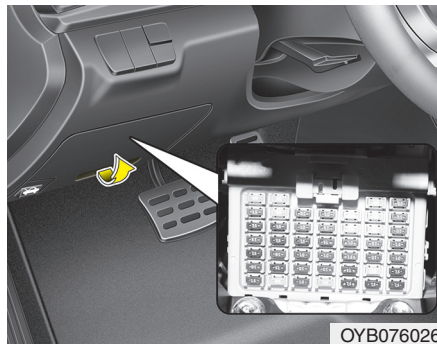
⚠ MISE EN GARDE

- Lors du remplacement d'un fusible ou d'un relais grillé, s'assurer que le nouveau fusible ou relais soit positionné correctement sur les attaches. Des fusibles et des relais mal fixés peuvent endommager les circuits électriques.
- Ne pas enlever les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous. Si ces fusibles, relais et bornes ne sont pas replacés correctement, cela pourrait endommager le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

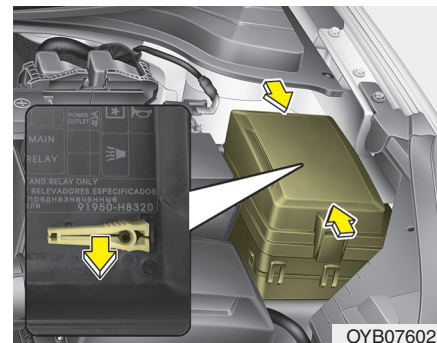
- **Ne mettez pas d'autres objets, à l'exception de fusibles ou de relais dans les bornes à fusible/relais, comme un tournevis ou un câble. Cela pourrait provoquer une panne de contact et un dysfonctionnement du système.**
- **Ne pas brancher de tournevis ou de fils électriques dans les bornes prévus pour les fusibles et les relais. Cela pourrait provoquer un court-circuit et endommager ou brûler les circuits électriques et les fils électriques à l'intérieur du véhicule.**
- **Si un fil est branché directement au feu arrière ou si l'ampoule est remplacée par une ampoule d'une intensité trop élevée lors du branchement d'une remorque, le bloc de jonction interne pourrait griller.**

Remplacer un fusible sur le panneau intérieur



1. Coupez l'allumage et tous les autres commutateurs.
2. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.

Si le commutateur est positionné sur OFF, un voyant d'avertissement s'affichera au tableau de bord.



3. Tirez le fusible suspect bien droit en utilisant l'outil de retrait qui se trouve sur le couvercle du panneau des fusibles.
4. Vérifiez le fusible enlevé et remplacez-le s'il est claqué.

Des fusibles de rechange sont fournis dans le panneau à fusible du compartiment moteur.

5. Insérez un nouveau fusible de même intensité et assurez-vous qu'il est bien enclenché dans les pinces.

S'il est lâche, consultez un concessionnaire Kia agréé.

Si vous n'avez pas de fusible de rechange, utilisez un fusible de même intensité d'un autre circuit dont vous n'auriez pas besoin pour opérer le véhicule, comme celui de l'allume-cigarette.

Si les phares avant, les clignotants, le feu d'arrêt, les phares antibrouillard, les feux de jour, les feux arrière ou le feu d'arrêt surélevé ne fonctionnent pas, mais que les fusibles ne sont pas grillés, vérifiez les fusibles dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. Si un fusible a claqué, vous devez le remplacer.

* AVIS

Si les phares avant, les clignotants ou les feux arrière ne fonctionnent pas, mais que les ampoules ne sont pas grillées, demandez à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Couvertres des panneaux à fusibles

Si les commutateurs sont utilisés de façon excessive, les points de contact pourraient s'user trop rapidement. Évitez d'utiliser les commutateurs (sauf si le véhicule doit être stationné pendant plus d'un mois).

* AVIS

- Positionner tous les commutateurs sur ON pendant la conduite.
- Si le véhicule doit être inutilisé pendant plus d'un mois, positionner tous les commutateurs sur OFF, pour éviter le déchargement des batteries.

Fusible-mémoire



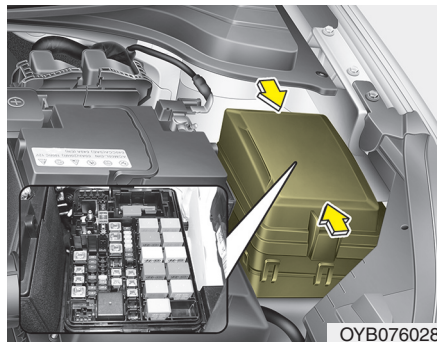
Ce véhicule est équipé d'un fusible-mémoire évitant le déchargement de la batterie si le véhicule est garé sans être utilisé pendant de longues périodes. Suivre les procédures suivantes avant de stationner un véhicule pendant une période prolongée.

1. Éteindre le moteur.
2. Éteindre les phares avant et les feux arrière.
3. Ouvrir le couvercle du panneau côté conducteur et enlever le fusible-mémoire.

Si le fusible-mémoire est retiré du panneau à fusibles, les alertes sonores, le système audio, l'horloge, l'éclairage intérieur, etc. ne fonctionneront pas. Certains éléments devront être réinitialisés après le remplacement du fusible. Se référer à la section « batterie » dans ce chapitre.

Même si le fusible-mémoire est retiré, la batterie peut toujours être déchargée si les phares avant ou d'autres appareils électriques sont utilisés.

Remplacement d'un fusible dans le compartiment-moteur



1. Coupez l'allumage et tous les autres commutateurs.
2. Enlevez le couvercle du panneau de fusibles en appuyant sur la patte et soulevant le couvercle. Si le fusible à lames est débranché, le retirer à l'aide de l'outil de changement des fusibles, situé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. Après avoir retiré le fusible, insérer un fusible de rechange de même calibre et le positionner de façon sécuritaire.

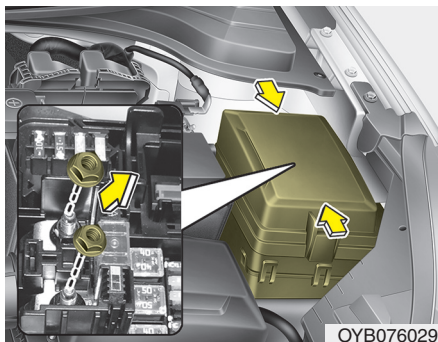
3. Pour enlever ou poser un fusible, utilisez l'outil de retrait fourni dans la boîte de fusibles du compartiment-moteur. Vérifiez le fusible enlevé et remplacez-le s'il est claqué.
4. Insérez un nouveau fusible de même intensité et assurez-vous qu'il soit bien serré entre les pinces. S'il est lâche, consultez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ MISE EN GARDE

Après vérification du panneau à fusibles dans le compartiment moteur, repositionner le couvercle du panneau et l'enclencher jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.

Si non, une panne électrique pourrait survenir, car de l'eau pourrait s'infiltrer dans le panneau à fusibles.

Fusible multiple



Si le fusible multiple a claqué, vous devez l'enlever comme suit :

1. Éteignez le moteur.
2. Déconnectez le câble négatif de la batterie.
3. Retirez les écrous identifiés dans l'illustration ci-haut.
4. Remplacez le fusible par un nouveau de même intensité.
5. Pour installer de nouveau le fusible principal, suivre les mêmes étapes en sens inverse.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas démonter ou remonter le fusible à usage multiple fixé avec des vis et des écrous. Un assemblage incorrect, partiel ou une force de serrage inadéquate pourrait provoquer un incendie. Demander à un concessionnaire Kia agréé d'effectuer le remplacement du fusible.

⚠ MISE EN GARDE

Inspecter visuellement le couvercle de la batterie pour s'assurer qu'il est bien fermé. Un couvercle mal fermé peut laisser l'humidité pénétrer dans la batterie, ce qui peut endommager les composants électriques.

⚠ MISE EN GARDE

- Les branchements aléatoires sont interdits lors de l'installation d'appareils

Des branchements aléatoires dans le véhicule sont dangereux et peuvent avoir un grave impact sur les performances du véhicule.

Utiliser des fils électriques aléatoires lors de l'installation d'un navigateur, d'une alarme antivol, d'un démarreur à distance, d'un téléphone automobile ou d'un système audio peut endommager le véhicule ou provoquer un incendie.



MISE EN GARDE

- Les modifications sont interdites

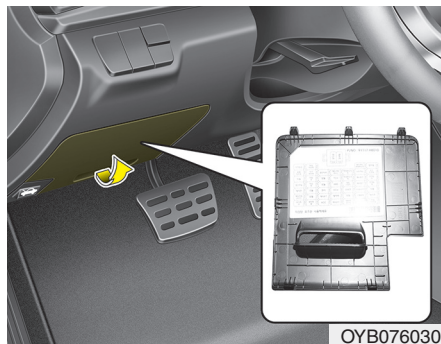
Ne pas modifier ce véhicule d'aucune façon que ce soit. C'est illégal et peut affecter les performances, la durabilité et la sécurité du véhicule. La garantie sera également annulée en cas de problèmes causés par une modification. Modifier le véhicule peut provoquer une anomalie de fonctionnement du véhicule, endommager les circuits électriques, décharger la batterie, endommager les connecteurs ou provoquer un incendie.

*** AVIS - Précaution lors de la teinture des glaces**

Teinter les glaces (surtout avec un film métallisé) peut gêner les communications, entraîner une mauvaise réception de la radio et créer une défaillance des phares automatiques, à cause du changement d'éclairage excessif à l'intérieur du véhicule. Cela pourrait également entraîner une défaillance des appareils électriques et électroniques et causer une anomalie ou une panne générale.

Description du panneau de fusibles/relais

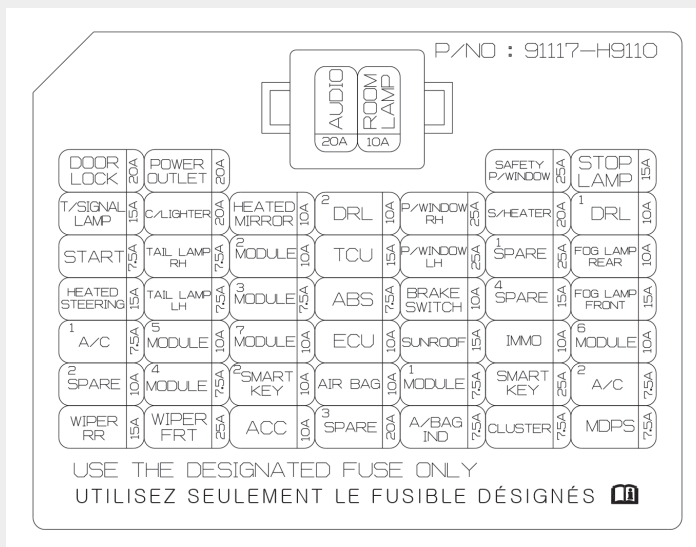
Panneau à fusibles côté conducteur



Vous trouverez, sur l'intérieur du couvercle des boîtes de fusibles/relais, un schéma fournissant le nom et l'intensité du fusible/relais.

* AVIS

Les descriptions de fusibles peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Elles étaient précises au moment de mettre sous presse. Quand vous inspectez la boîte de fusibles de votre véhicule, référez-vous à l'étiquette sur le couvercle de la boîte.



OSC070008N

Tableau de bord (panneau à fusibles côté conducteur)

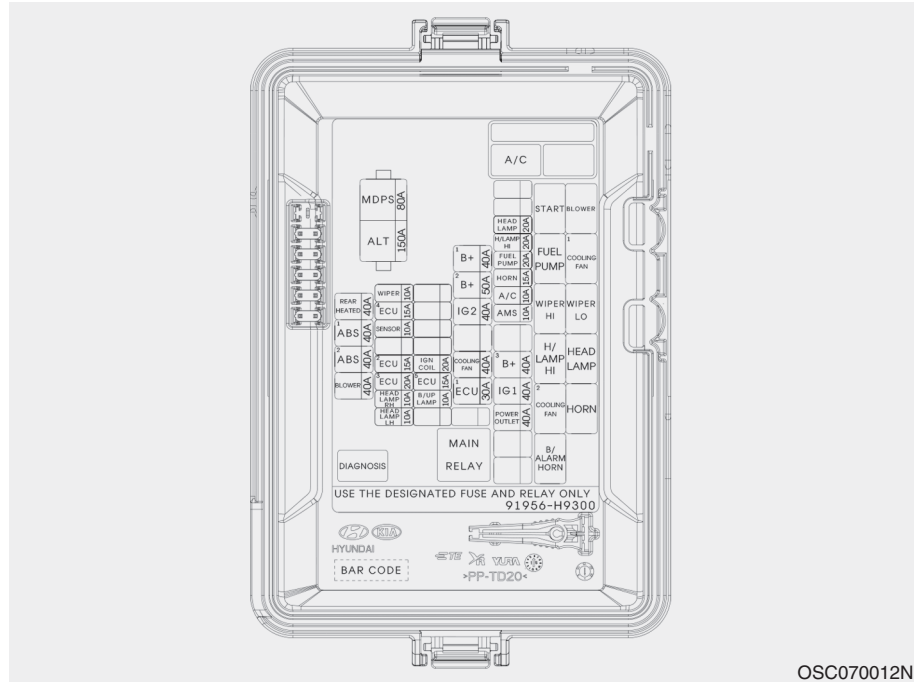
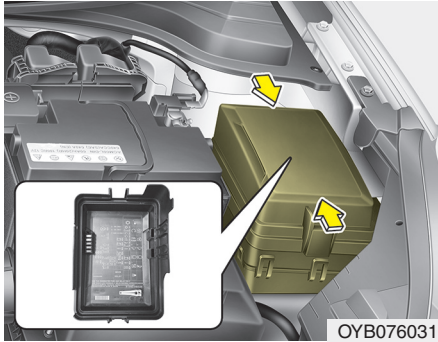
Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
DOOR LOCK	20A	Relais de déverrouillage du hayon, Relais de verrouillage/déverrouillage des portières, Relais de déverrouillage sélectif
POWER OUTLET	20A	Prise de courant
SAFETY P/WINDOW	25A	Module de sécurité antipincement de la glace du conducteur
STOP LAMP	15A	Module électronique du signal d'arrêt
T/SIGNAL LAMP	15A	BCM (Bloc de commande carrosserie), SLM (Module des ceintures de sécurité et de l'éclairage)
C/LIGHTER	20A	Allume-cigare
HEATED MIRROR	10A	Rétroviseur ext. électrique côté conducteur, Rétroviseur ext. électrique côté passager, Bloc de commande du climatiseur, ECM (Bloc de commande du moteur)/PCM (Bloc de commande du groupe motopropulseur)
DRL2	10A	BCM (Bloc de commande carrosserie)
P/WINDOW RH	25A	Commutateur principal glaces électriques, Commutateur glace électrique du passager
S/HEATER	20A	Module de commande du chauffe-siège avant
DRL1	10A	-
START	7,5A	Avec antidémarrage : ECM (module de commande du moteur)/PCM (module de commande du groupe motopropulseur), bloc de jonction de la salle des machines (relais de démarrage), module de commande à clé intelligente, commutateur de verrouillage de l'allumage, commutateur de gamme de la boîte de vitesses sans antidémarrage : relais d'alarme antivol
TAIL LAMP RH	7,5A	Phare avant côté droit, Feux combinés arrière (extérieurs) côté droit, Éclairage plaque d'immatriculation côté droit, Feux combinés arrière (intérieurs) côté droit, Éclairage (+)
MODULE2	10A	BCM (module de commande de carrosserie), moniteur de vision dans l'angle mort côté poignée gauche/ côté poignée droite, interrupteur du contacteur de coussin de planche de bord, caméra de vision frontale

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
TCU	15A	Bloc de jonction du compartiment moteur (interrupteur du feu de recul), levier de changement de vitesse de la transmission automatique, interrupteur de position, interrupteur du feu d'arrêt
P/WINDOW LH	25A	Commutateur principal glaces électriques
SPARE1	25A	Supplément
FOG LAMP REAR	10A	-
HEATED STEERING	15A	Volant chauffant
TAIL LAMP LH	7,5A	Phare avant côté gauche, Éclairage plaque d'immatriculation côté gauche, Feux combinés arrière (extérieurs) côté gauche, Feux combinés arrière (intérieurs) côté gauche, Lampe de boîte à gants
MODULE3	7,5A	Module de commande du chauffage des sièges avant, Audio, Rétroviseur électrochromique, Module de commande du climatiseur, Unité principale Audio/Vidéo et Navigation, Ressort de l'horloge, Indicateur du levier de vitesses de la transmission automatique
ABS	7,5A	Connecteur de liaison de données, Module ESC (contrôle électronique de stabilité)
BRAKE SWITCH	10A	Contacteur de feux stop, module de commande de clé intelligente
SPARE4	15A	Supplément
FOG LAMP FRONT	15A	Relais des phares antibrouillard
A/C1	7,5A	Bloc de jonction du compartiment moteur (Relais du souffleur), Bloc de commande du climatiseur
MODULE5	10A	Bloc de jonction du compartiment moteur (Relais des phares avant, Relais des pleins phares avant), Capteur de pluie, Moteur de toit ouvrant, Module de commande du chauffe-siège avant, Module de sécurité antipincement de la glace du conducteur
MODULE7	10A	Bloc TPMS (Système de surveillance de la pression des pneus)
ECU	10A	ECM (Bloc de commande du moteur)/PCM (Bloc de commande du groupe motopropulseur)

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
SUNROOF	15A	Moteur de toit ouvrant
IMMO	10A	Module de l'antidémarrage antivol
MODULE6	10A	Solénoïde de clé
SPARE2	10A	Supplément
MODULE4	7,5A	SLM (module de ceinture de sécurité et d'éclairage), BCM (module de contrôle de la carrosserie), module de contrôle des clés intelligentes
SMART KEY2	10A	Module antidémarrage, Module de commande de clé intelligente
AIR BAG	10A	ACU (Bloc de commande du coussin gonflable), Détecteur de présence du passager
MODULE1	7,5A	BCM (Bloc de commande carrosserie), SLM (Module des ceintures de sécurité et de l'éclairage), Verrouillage de clé
SMART KEY	25A	Module de commande de clé intelligente
A/C2	7,5A	Module de soufflante
WIPER RR	15A	Commutateur multifonction, Moteur d'essuie-glace arrière, Relais d'essuie-glace arrière
WIPER FRT	25A	Commutateur multifonction, Moteur d'essuie-glaces avant, Bloc de jonction du compartiment moteur (relais de la vitesse lente des essuie-glaces)
ACC	10A	Relais de la prise de courant, BCM (Bloc de commande carrosserie), SLM (Module des ceintures de sécurité et de l'éclairage), Audio, Verrouillage de clé, Unité principale audio/vidéo/navigateur, connecteur de chargement USB, Commutateur de rétroviseurs extérieurs électriques, Module de commande de clé intelligente

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
SPARE3	20A	Supplément
A/BAG IND	7,5A	Tableau de bord, Interrupteur central Fascia
CLUSTER	7,5A	Tableau de bord
MDPS	7,5A	Bloc MDPS (Direction assistée par moteur)
AUDIO	20A	Audio, Unité principale audio/vidéo/navigateur
ROOM LAMP	10A	Relai de lampe d'ambiance, lampe de boîte à gants, lampe de console supérieure, module de contrôle de la climatisation, SLM (module de ceinture de sécurité et d'éclairage), BCM (module de contrôle de la carrosserie), éclairage automatique et capteur photo, unité TPMS (système de surveillance de la pression des pneus), lampe de courtoisie avant côté poignée gauche/ côté poignée droite, tableau de bord, connecteur de liaison de données, lampe d'ambiance, lampe d'ambiance du coffre

Panneau de fusibles, compartiment-motor



OSC070012N

Panneau à fusibles du compartiment moteur

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
MDPS	80A	Bloc MDPS (Direction assistée par moteur)
ALT	150A	Fusible - ABS1, BAS2, SOUFFLEUR, ARRIÈRE CHAUFFANT
REAR HEATED	40A	Bloc de jonction du tableau de bord (Relais du dégivreur arrière)
ABS1	40A	Module de l'ESC (Contrôle électronique de stabilité)
ABS2	40A	Module de l'ESC (Contrôle électronique de stabilité)
BLOWER	40A	Relais du souffleur
WIPER	10A	[Avec BCM (Module de contrôle de la carrosserie)] Moteur d'essuie-glace avant, interrupteur multifonction, [Sans BCM (Module de contrôle de la carrosserie)] Essuie-glace à faible relais
ECU4	15A	ECM (Bloc de commande du moteur)/PCM (Bloc de commande du groupe motopropulseur)
SENSOR	10A	Soupape de commande d'huile #1/#2, Relais du ventilateur de refroidissement 1/2, capteur d'oxygène (amont), Capteur d'oxygène (aval), Soupape solénoïde d'admission variable, Relais du climatiseur, Soupape solénoïde de commande de purge, Soupape de fermeture de la boîte à charbon
ECU2	15A	ECM (Bloc de commande du moteur)/PCM (Bloc de commande du groupe motopropulseur)
ECU3	20A	ECM (Bloc de commande du moteur)/PCM (Bloc de commande du groupe motopropulseur)
HEAD LAMP RH	10A	Phare avant côté droit
HEAD LAMP LH	10A	Phare avant côté gauche
IGN COIL	20A	Bobine d'allumage #1~#4
ECU5	15A	ECM (Bloc de commande du moteur)/PCM (Bloc de commande du groupe motopropulseur), Relais de la pompe de carburant, Injecteur # 1 ~ # 4

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
B/UP LAMP	10A	Commutateur de feux de recul
B+1	40A	Bloc de jonction du tableau de bord (Fusible - FEUX DE JOUR 2, ANTIBROUILLARD AVANT, FEUX D'ARRÊT, LAMP, MODULE6, Connecteur d'alimentation (AUDIO, PLAFONNIER))
B+2	50A	Bloc de jonction du tableau de bord (Fusible - ANTIDÉMARREUR, CLÉ INT., COMMUTATEUR DES FREINS, ANTIPINCEMENT GLACES, CHAUFFE-SIÈGE, TOIT OUVRANT, Relais des glaces électriques)
IG2	40A	Commutateur d'allumage, Relais IG2, Relais du démarreur
COOLING FAN	40A	Relais du ventilateur de refroidissement 1/2
ECU1	30A	Fusible - ECU3, ECU4, Relais principal
HEAD LAMP	20A	Relais des phares avant
H/LAMP HI	20A	Avec feux de jour CANADA: SLM (Module des ceintures de sécurité et de l'éclairage) ou BCM (Bloc de commande carrosserie) Sans feux de jour CANADA: Relais des pleins phares avant
FUEL PUMP	20A	Relais de pompe à carburant
HORN	15A	Relais du klaxon/Relais du klaxon de l'alarme antivol
A/C	10A	Relais du climatiseur
AMS	10A	Capteur de batterie
B+3	40A	Bloc de jonction du tableau de bord (Fusible - CLIGNOTANT, VERROUILLAGE PORTIÈRES, Relais des feux arrière)
IG1	40A	Relais de démarrage, [avec clé intelligente] relais IG1, relais ACC, [Sans clé intelligente] Interrupteur d'allumage
POWER OUTLET	40A	Bloc de jonction du tableau de bord (Relais de la prise de courant)

Relais

Nom de relais	Type
Relais principal	MINI
Relais de démarrage	MICRO
Relais de pompe à carburant	MICRO
Relais d'essuie-glaces élevé	MICRO
Relais des pleins phares avant	MICRO
Relais de ventilateur 2 de refroidissement	MICRO
Relais du klaxon de l'alarme antivol	MICRO
Relais de soufflante	MICRO
Relais de ventilateur 1 de refroidissement	MICRO
Relais d'essuie-glaces bas	MICRO
Relais des phares avant	MICRO
Relais du klaxon	MICRO
Relais de climatisation	MICRO

AMPOULES D'ÉCLAIRAGE

Précautions à suivre lors du remplacement des ampoules

Toujours garder des ampoules de rechange de puissance similaire en cas d'urgence.

Se référer à la section « Puissance des ampoules » au chapitre 8.

Avant de changer une ampoule, garer le véhicule dans un endroit sécuritaire, éteindre le moteur, enclencher fermement le frein de stationnement et débrancher la borne négative (-) de la batterie.

AVERTISSEMENT

- Travailler sur les lampes

Avant de travailler sur l'éclairage, engagez le frein de stationnement, assurez-vous que le commutateur d'allumage est en position LOCK, et éteignez l'éclairage, pour éviter le mouvement soudain du véhicule, de vous brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

N'utilisez que les ampoules d'intensité spécifiées.

MISE EN GARDE

- Remplacement de l'ampoule

Assurez-vous de remplacer une ampoule grillée par une neuve de même intensité. Sinon, vous pourriez faire claquer le fusible ou endommager le système électrique.

MISE EN GARDE

- Lentille de phare avant

Pour éviter d'endommager la lentille, ne pas la nettoyer avec des solvants chimiques ou des produits nettoyants puissants.

- **Anomalie des phares provoquée par une panne de réseau**

Les phares avant, les feux arrière et les phares antibrouillards peuvent s'allumer quand le commutateur des phares avant est allumé et ne pas s'allumer quand le commutateur des feux arrière est allumé. Ce problème peut venir d'un problème de réseau ou d'une défaillance du système de commande électrique du véhicule. En cas de problème, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

- **Anomalie des phares provoquée par la stabilisation du système de contrôle électrique du véhicule**

Un phare fonctionnant normalement peut clignoter pendant quelques secondes. Cela est causé par la stabilisation du système de contrôle électrique du véhicule. Si le phare revient rapidement à la normale, aucune révision du véhicule n'est nécessaire.

Cependant, si le phare s'éteint après avoir cligné quelques secondes ou si le clignotement se prolonge, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

- * **AVIS**

- Si le connecteur de l'ampoule ou du phare est débranché alors que le phare est toujours allumé, le système électronique de la boîte à fusibles pourrait interpréter cela comme une défaillance. Dans ce cas, un incident des phares pourrait être enregistré sous un code diagnostique d'anomalie (DTC) dans la boîte à fusible.
- Il est normal que la lumière d'un phare allumé vacille ou clignote quelques instants à l'allumage. Cela est causé par la stabilisation de l'appareil de commande électronique du véhicule. Si l'éclairage reprend son état normal après avoir vacillé ou cligné pendant quelques instants, cela signifie que le phare fonctionne normalement.

(Suite)

(Suite)

Cependant, si l'éclairage continue à vaciller ou à clignoter après un certain temps ou s'éteint complètement, cela pourrait indiquer un mauvais fonctionnement de l'appareil de commande électronique du véhicule. Dans ce cas, demander immédiatement à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

*** AVIS**

Nous recommandons de faire réaliser l'ajustement du faisceau des phares par un concessionnaire Kia agréé après un accident ou après le remplacement d'un phare.

*** AVIS**

Les lentilles des phares avant et des feux arrière peuvent sembler embuées ou gelées si le véhicule est lavé ou conduit par temps de pluie. Cela est provoqué par la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du phare et n'indique pas une anomalie de fonctionnement. L'humidité à l'intérieur du phare disparaîtrait si vous roulez avec les feux allumés, mais le niveau auquel l'humidité est éliminée peut varier selon la taille/l'emplacement/l'état du phare. Cependant, si l'humidité reste dans le phare, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Si vous ne possédez pas les outils requis, les ampoules requises ou l'expertise requise, consultez un concessionnaire Kia agréé. Dans bien des cas, il est difficile de remplacer les ampoules d'éclairage car d'autres pièces du véhicule doivent être démontées pour accéder à l'ampoule. Ceci est particulièrement vrai si vous devez démonter les blocs optiques pour atteindre les ampoules de phare.

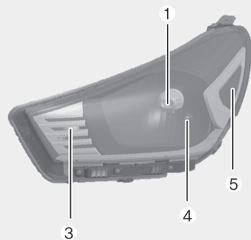
Le retrait/installation du phare peut entraîner des dommages au niveau du véhicule.

Si des pièces qui ne sont pas d'origine ou des ampoules de qualité inférieure sont utilisées, elles peuvent faire griller un fusible ou provoquer d'autres dégâts sur le câblage.

Ne pas installer de phares ou de DEL supplémentaires sur le véhicule. Cela pourrait entraîner une défaillance des phares ou un clignotement. De plus, cela pourrait endommager la boîte à fusibles et les circuits électriques du véhicule.

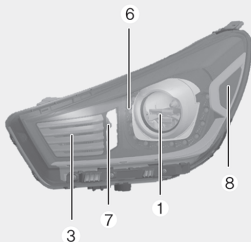
Position d'ampoule de feu (avant)

■ Phare - Type A



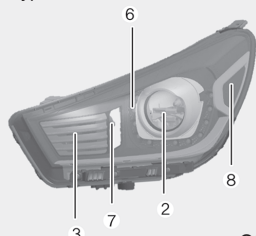
OSC070038N

■ Phare - Type B



OSC070039N

■ Phare - Type C



OSC070146N

■ Feu antibrouillard



OSC070147N

■ Feux de jour (Pour le Canada)

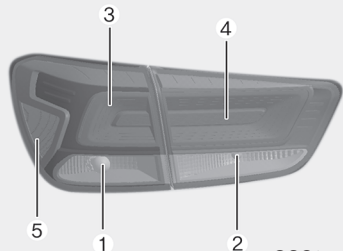


OSC070159N

1. Phare (feu de croisement/feu de route)
2. Phare (type LED)
3. Clignotant avant
4. Feu de position
5. Fabricant Sid (Type d'ampoule)
6. Feu de position / Feu de jour (type LED)
7. Flexion statique légère
8. Feu de gabarit (type LED)
9. Phare antibrouillard (Type d'ampoule)
10. Phare de jour (Type d'ampoule) (Pour le Canada)

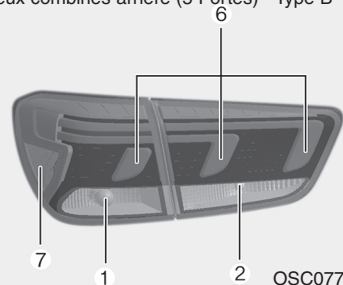
Position des ampoules (arrière) (5 portes)

■ Feux combinés arrière (5 Portes) - Type A



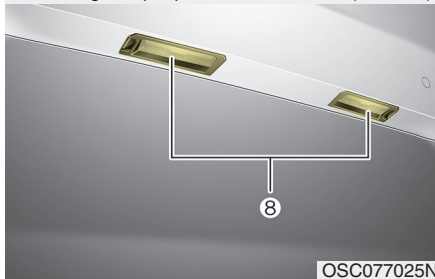
OSC077023N

■ Feux combinés arrière (5 Portes) - Type B



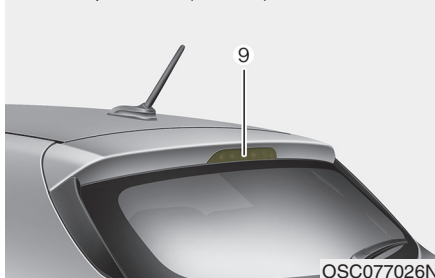
OSC077024N

■ Éclairage de plaque d'immatriculation (5 Portes)



OSC077025N

■ Feu stop surélevé (5 Portes)

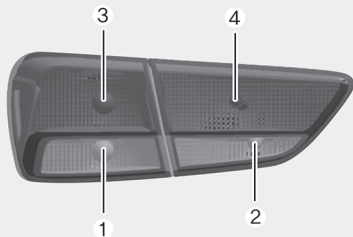


OSC077026N

- (1) Clignotants arrière (à ampoule)
- (2) Feux de recul (à ampoule)
- (3) Feux arrière et feux de recul (à ampoule)
- (4) Feux arrière (à ampoule)
- (5) Clignotants latéraux (à ampoule)
- (6) Feux d'arrêt et feux arrière (à DEL)
- (7) Clignotants latéraux (à DEL)
- (8) Éclairage de plaque d'immatriculation
- (9) Feu d'arrêt surélevé

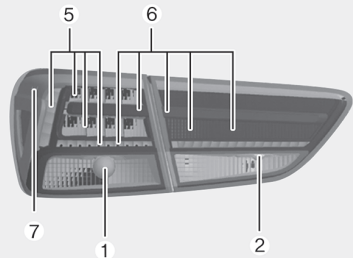
Position des ampoules (arrière) (4 portes)

■ Feux combinés arrière (4 Portes) - Type A



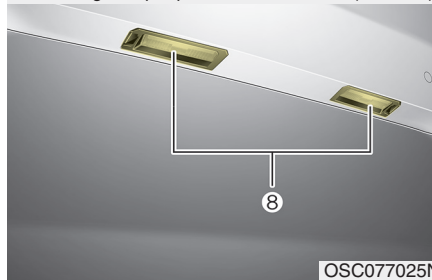
OSC077027N

■ Feux combinés arrière (4 Portes) - Type B



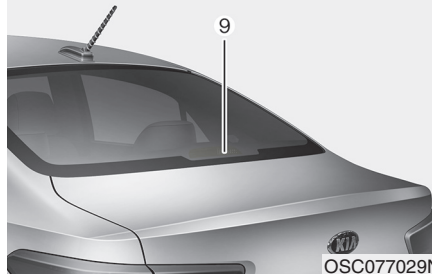
OSC077028N

■ Éclairage de plaque d'immatriculation (4 Portes)



OSC077025N

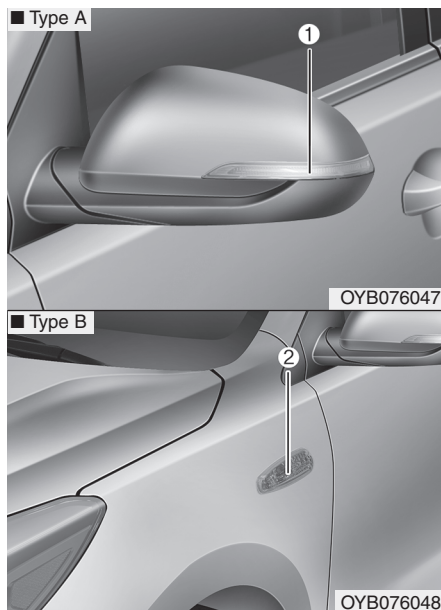
■ Feu stop surélevé (4 Portes)



OSC077029N

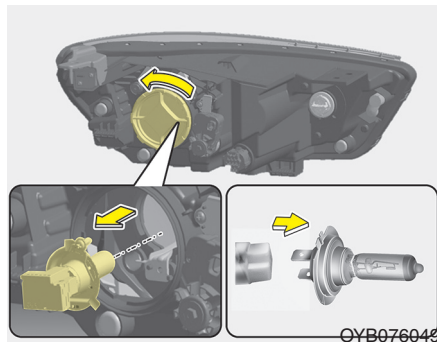
- (1) Clignotants arrière (à ampoule)
- (2) Feux de recul (à ampoule)
- (3) Feux d'arrêt et feux arrière/clignotants latéraux (à ampoule)
- (4) Feux arrière (à ampoule)
- (5) Feux d'arrêt (à DEL)
- (6) Feux arrière (à DEL)
- (7) Clignotants latéraux (à DEL)
- (8) Éclairage de plaque d'immatriculation
- (9) Feu d'arrêt surélevé

Position des ampoules (côté)



- (1) Clignotants latéraux (à DEL)
- (2) Clignotants latéraux (à ampoule)

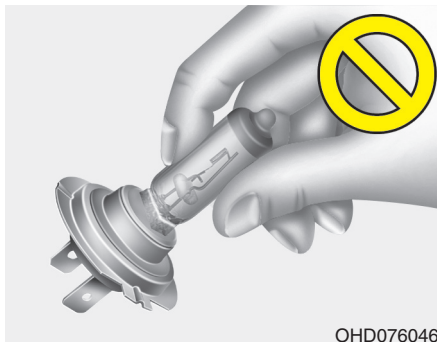
Remplacement de l'ampoule du phare avant (feux de croisement/pleins phares) (à ampoule) (Phares avant de type A)



1. Ouvrir le capot.
2. Enlever le couvercle du phare avant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Débrancher le connecteur de la douille du phare avant.
4. Dégager le fil de retenue de l'ampoule du phare avant en appuyant sur l'embout et en le poussant vers le haut.

5. Enlever l'ampoule du phare avant.
6. Installer une nouvelle ampoule et enclencher le fil de retenue de l'ampoule du phare en alignant le fil à la rainure de l'ampoule.
7. Débrancher le connecteur de la douille du phare avant.
8. Installer le couvercle de l'ampoule du phare en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Ampoule de phare



OHD076046

⚠ AVERTISSEMENT

- Ampoules halogènes

Manipuler les ampoules halogènes prudemment.

- Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression et projettent des morceaux si le verre est brisé.

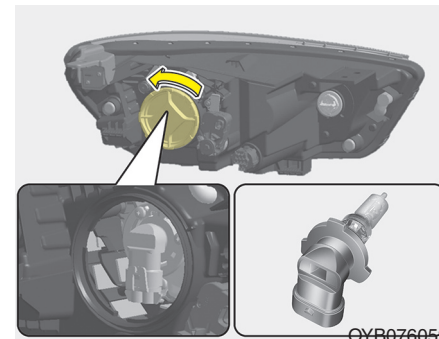
(Suite)

(Suite)

- Toujours les manipuler avec soin et éviter les rayures et les abrasions. Si les ampoules sont allumées, éviter tout contact avec des liquides. Ne jamais toucher le verre à mains nues. L'huile résiduelle peut provoquer une surchauffe de l'ampoule et la faire éclater lorsqu'elle s'allume. Une ampoule ne doit fonctionner que lorsqu'elle est montée dans un phare.

- Si une ampoule est endommagée ou fissurée, la remplacer immédiatement et la jeter soigneusement.
- Porter une protection oculaire pour changer une ampoule. Laisser l'ampoule refroidir avant de la manipuler.

Remplacement de l'ampoule du phare avant (feux de croisement/feux de route) (à ampoule) (Phare avant de type B)

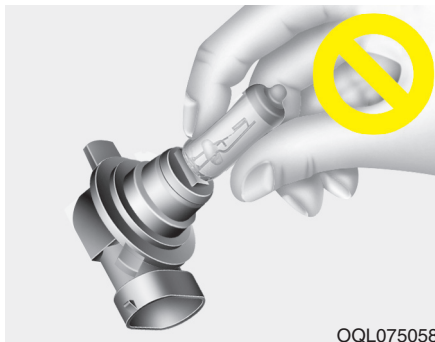


OYB076052

1. Ouvrir le capot.
2. Enlever le couvercle du phare avant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Débrancher le connecteur de la douille du phare avant.

4. Enlever la douille du phare avant en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que les onglets de la douille s'alignent aux fentes sur le phare avant.
5. Installer une nouvelle douille dans le phare avant en alignant les onglets de la douille aux fentes du phare avant. Pousser la douille dans le phare avant et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Installer le couvercle de l'ampoule du phare en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Ampoule de phare



⚠ AVERTISSEMENT
- Ampoules halogènes
Manipuler les ampoules halogènes prudemment.

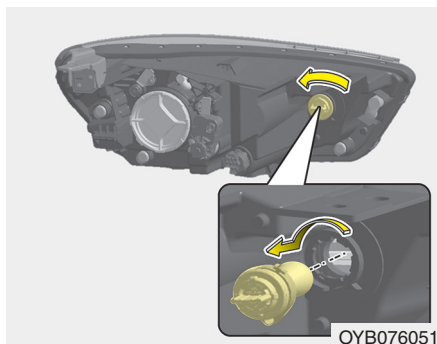
- Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression et projettent des morceaux si le verre est brisé.

(Suite)

(Suite)

- Toujours les manipuler avec soin et éviter les rayures et les abrasions. Si les ampoules sont allumées, éviter tout contact avec des liquides. Ne jamais toucher le verre à mains nues. L'huile résiduelle peut provoquer une surchauffe de l'ampoule et la faire éclater lorsqu'elle s'allume. Une ampoule ne doit fonctionner que lorsqu'elle est montée dans un phare.
- Si une ampoule est endommagée ou fissurée, la remplacer immédiatement et la jeter soigneusement.
- Porter une protection oculaire pour changer une ampoule. Laisser l'ampoule refroidir avant de la manipuler.

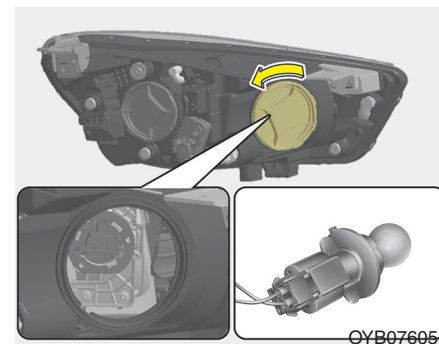
Remplacement de l'ampoule des clignotants avant (Phare avant Type A)



1. Ouvrir le capot.
2. Enlever la douille du phare avant en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que les onglets de la douille s'alignent aux fentes sur le phare avant.

3. Séparer l'ampoule de la douille en l'enfonçant dans la douille et en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les picots de l'ampoule s'alignent avec les fentes de la douille. Tirez l'ampoule.
4. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille et la faire tourner jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.
5. Installer la douille dans le phare avant en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Pousser la douille dans le phare avant et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.

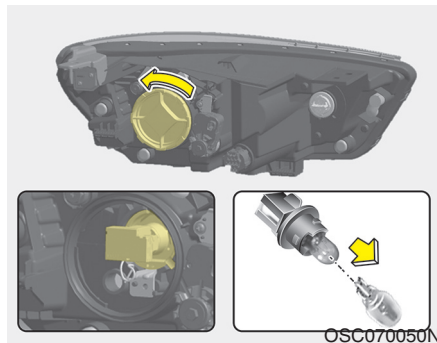
Remplacement de l'ampoule des clignotants avant (Phare avant Type B, C)



1. Ouvrir le capot.
2. Enlever le couvercle du phare avant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Enlever la douille du phare avant en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que les onglets de la douille s'alignent aux fentes sur le phare avant.

4. Enlever l'ampoule de la douille en appuyant dessus et en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que les onglets de l'ampoule s'alignent aux fentes de la douille. Sortir l'ampoule de la douille
5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille et la faire tourner jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.
6. Installer la douille dans le phare avant en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Pousser la douille dans le phare avant et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Installer le couvercle de l'ampoule du phare en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

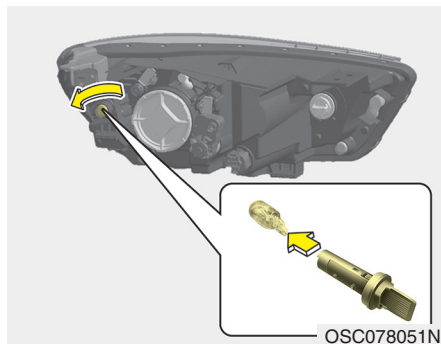
Remplacement de l'ampoule du feu de position (phare de type A)



1. Ouvrir le capot
2. Retirez le couvercle de l'ampoule de phare en le faisant tourner dans le sens antihoraire.
3. Retirez la douille d'ampoule de l'ensemble du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de la douille d'ampoule s'alignent avec les fentes de l'ensemble du phare.

4. Retirer l'ampoule de la douille d'ampoule en l'extrayant.
5. Introduire une ampoule neuve dans la douille d'ampoule.
6. Poser l'ensemble la douille d'ampoule dans l'ensemble de phare en alignant les languettes de la douille sur les fentes dans l'ensemble de phare. Pousser l'ampoule-douille dans l'ensemble de phare et faire tourner l'ampoule-douille dans le sens horaire.
7. Reposer le couvercle d'ampoule de phare en le tournant dans le sens horaire.

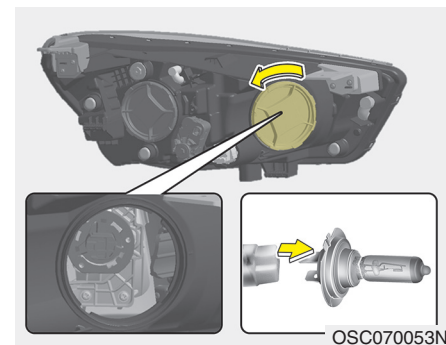
Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral (avant) (à ampoule) (phares avant de type A)



1. Ouvrir le capot.
2. Enlever la douille du boîtier en tournant la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets de la douille s'alignent aux fentes du boîtier.
3. Enlever l'ampoule en la tirant.

4. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille-ampoule.
5. Installer la douille dans le boîtier en alignant les onglets avec les fentes du boîtier. Pousser la douille dans le boîtier et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.

Remplacement des feux directionnels statiques (Phare de type B,C)



1. Ouvrir le capot
2. Retirez le couvercle de l'ampoule de phare en le faisant tourner dans le sens antihoraire.
3. Débranchez le connecteur de la douille de phare à flexion directionnelle statique.
4. Détachez le fil de retenue de l'ampoule statique directionnelle en appuyant sur l'extrémité et en le poussant vers le haut.

5. Retirez l'ampoule de l'ensemble du boîtier de phare.
6. Installez une nouvelle ampoule statique à filament flexible et enclenchez le fil de retenue de l'ampoule en alignant le fil avec la rainure de l'ampoule.
7. Raccordez la douille de l'ampoule à flexion statique.
8. Reposer le couvercle d'ampoule de phare en le tournant dans le sens horaire.

Remplacement d'une ampoule (type ampoule) de phare antibrouillard



1. Déconnectez la borne négative (-) de la batterie.
2. Déconnectez le côté après avoir desserré les vis et les clips des côtés du pare-chocs avant.
3. Déconnectez le connecteur du feu antibrouillard avant.
4. Retirer la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.

5. Retirer l'ampoule de la douille et appuyant dessus et en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirer l'ampoule de la douille.
6. Introduire une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
7. Poser la douille dans l'ensemble en alignant les languettes de la douille sur les fentes dans l'ensemble. Poussez la douille dans le boîtier et tournez-la dans le sens horaire.
8. Branchez le connecteur du feu antibrouillard avant.
9. Installez l'ensemble latéral du pare-chocs avant sur la carrosserie du véhicule.

Remplacement des phares de jour (Type d'ampoule) (Pour le Canada)

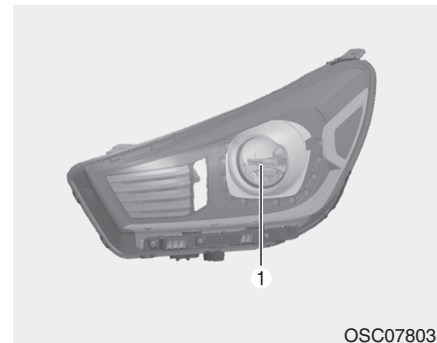


OYB070152L

1. Déconnectez la borne négative (-) de la batterie.
2. Déconnectez le côté après avoir desserré les vis et les clips des côtés du pare-chocs avant.
3. Déconnectez le connecteur du phare de jour.
4. Retirer la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.

5. Retirer l'ampoule de la douille et appuyant dessus et en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirer l'ampoule de la douille.
6. Introduire une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
7. Installez la douille dans le boîtier en alignant ses languettes avec les encoches du boîtier.

Remplacement de l'ampoule du phare avant (feux de croisement/pleins phares) (à DEL) (Phares avant de type C)



OSC078038

Si le phare avant (feu de croisement/de route) (1) ne fonctionne pas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Remplacement de l'ampoule de feu de position + DRL (type DEL)



Si un feu de position + feu de jour (à DEL) (1) ne fonctionne pas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

L'ampoule à DEL ne peut pas être remplacée individuellement, car elle fait partie d'un bloc intégré. L'ensemble du phare doit être remplacé.

Les feux de position et les feux de route (à DEL) devraient être réparés par un technicien qualifié, pour éviter d'endommager les pièces du véhicule.

Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral (avant) (à DEL) (phares avant de type B, C)

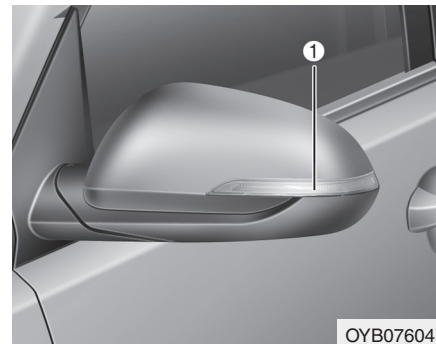


Si un catadioptré latéral (à DEL) (1) ne fonctionne pas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

L'ampoule à DEL ne peut pas être remplacée individuellement, car elle fait partie d'un bloc intégré. L'ensemble du phare doit être remplacé.

Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer le catadioptré latéral (à DEL), sinon, cela pourrait endommager les pièces du véhicule.

Remplacement de l'ampoule du clignotant latéral (à DEL)

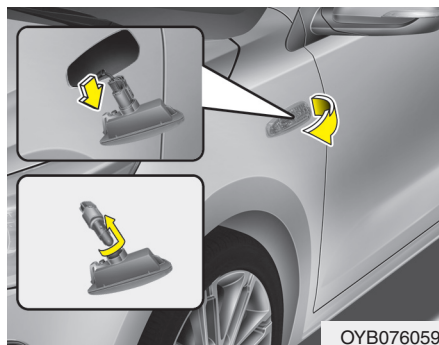


Si le clignotant latéral (à DEL) (1) ne fonctionne pas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

L'ampoule à DEL ne peut pas être remplacée individuellement, car elle fait partie d'un bloc intégré. L'ensemble du phare doit être remplacé.

L'ampoule du clignotant (à DEL) devrait être réparée par un technicien qualifié, pour éviter d'endommager les pièces du véhicule.

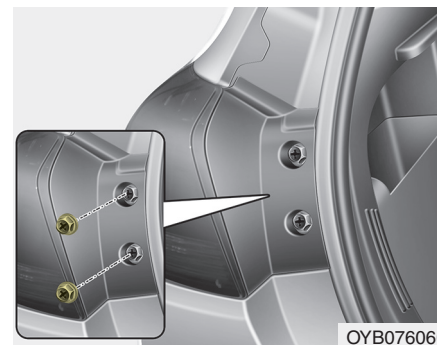
Remplacement de l'ampoule du clignotant latéral (à ampoule)



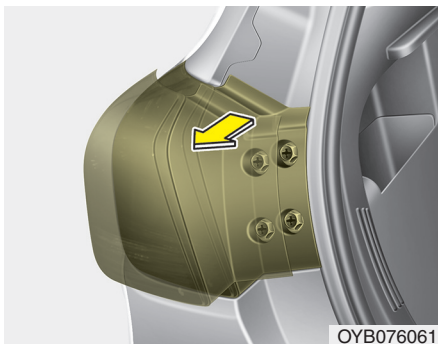
1. Enlever le phare du véhicule en dégageant le phare et en le tirant.
2. Débrancher le connecteur électrique de l'ampoule.
3. Séparer la douille de la lentille en tournant la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur la douille s'alignent aux fentes de la lentille.

4. Enlever l'ampoule en la tirant bien droit.
5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille.
6. Réassembler la douille et la lentille.
7. Brancher le connecteur électrique de l'ampoule.
8. Replacer le phare dans la carrosserie du véhicule.

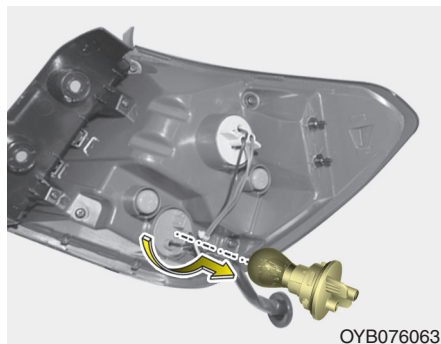
Remplacement de l'ampoule des feux arrière et d'arrêt (véhicule à 5 portières)



1. Ouvrir le hayon.
2. Desserrer les vis du phare à l'aide d'un tournevis cruciforme.



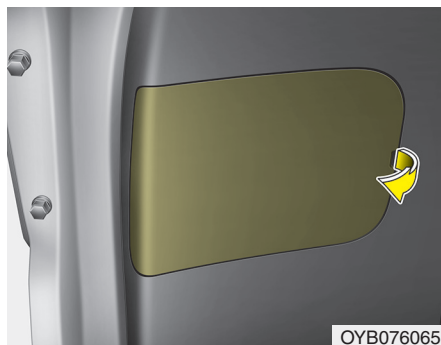
3. Enlever le feu combiné arrière en le dégageant de la carrosserie.
4. Débrancher le connecteur du feu arrière.



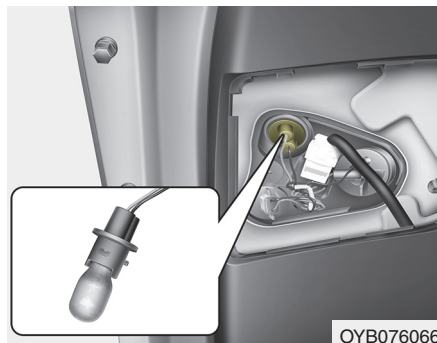
5. Enlever la douille du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur la douille s'alignent aux fentes du phare.
6. Enlever l'ampoule de la douille en l'appuyant et en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur l'ampoule s'alignent aux fentes de la douille. Tirer l'ampoule hors de la douille.
7. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

8. Installer la douille dans le phare en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Pousser la douille dans le phare et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
9. Replacer les feux arrière dans la carrosserie du véhicule.

Remplacement de l'ampoule des feux de recul (véhicule à 5 portières)

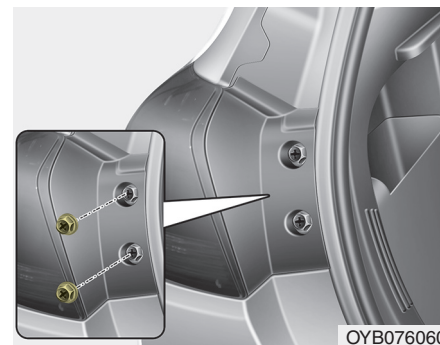


1. Ouvrir le hayon.
2. Enlever le couvercle de service.

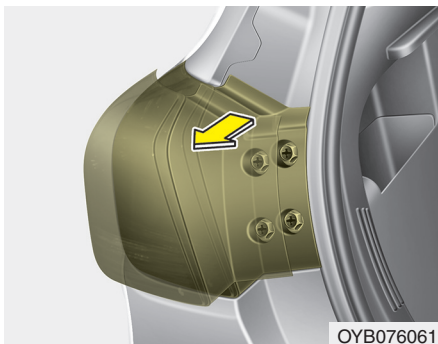


3. Enlever la douille du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur la douille s'alignent aux fentes du phare.
4. Enlever l'ampoule de la douille en la tirant.
5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille.
6. Installer la douille dans le phare en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Pousser la douille dans le phare et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Installer un couvercle de service en le plaçant dans le trou.

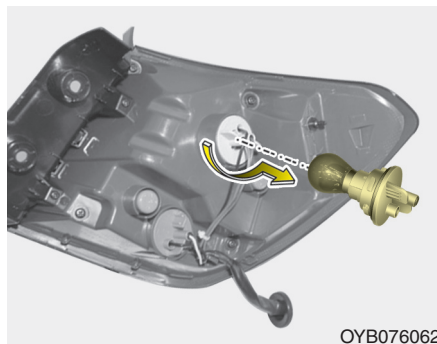
Remplacement de l'ampoule des feux arrière et d'arrêt (véhicule à 5 portières)



1. Ouvrir le hayon.
2. Desserrer les vis du phare à l'aide d'un tournevis cruciforme.



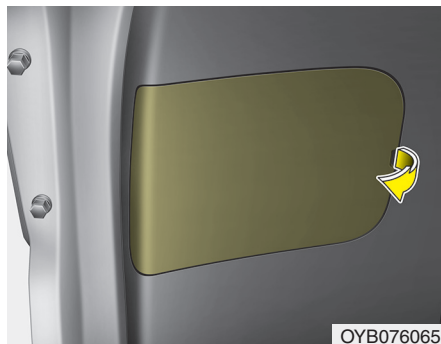
3. Enlever le feu combiné arrière en le dégageant de la carrosserie.
4. Débrancher le connecteur du feu arrière.



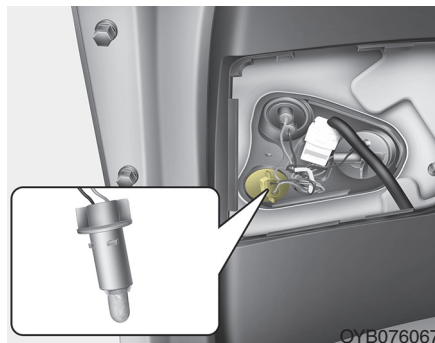
5. Enlever la douille du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur la douille s'alignent aux fentes du phare.
6. Enlever l'ampoule de la douille en l'appuyant et en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur l'ampoule s'alignent aux fentes de la douille. Tirer l'ampoule hors de la douille.
7. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

8. Installer la douille dans le phare en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Pousser la douille dans le phare et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
9. Replacer les feux arrière dans la carrosserie du véhicule.

Remplacement de l'ampoule des feux arrière (intérieurs) (véhicule à 5 portières)

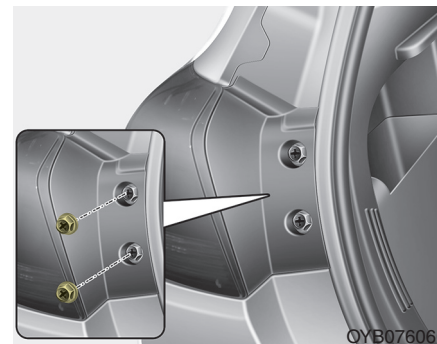


1. Ouvrir le hayon.
2. Enlever le couvercle de service.

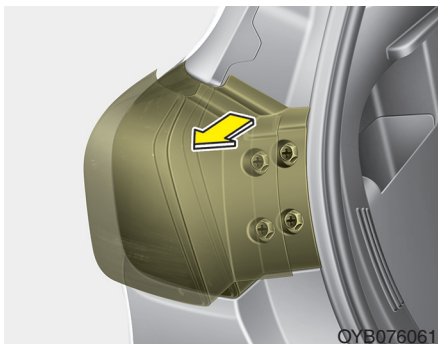


3. Enlever la douille du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur la douille s'alignent aux fentes du phare.
4. Enlever l'ampoule de la douille en la tirant.
5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille.
6. Installer la douille dans le phare en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Pousser la douille dans le phare et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Installer un couvercle de service en le plaçant dans le trou.

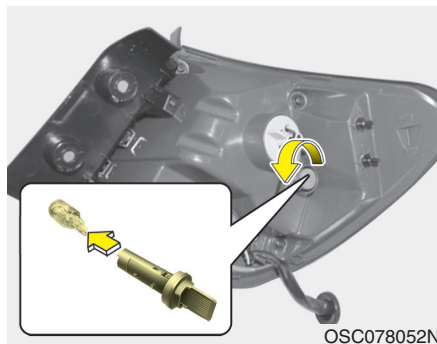
Remplacement de l'ampoule du catadioptre latéral (arrière) (à ampoule) (feu arrière combiné de type A) (véhicule à 5 portières)



1. Ouvrir le hayon.
2. Enlever le couvercle de service.
3. Desserrer les vis du phare à l'aide d'un tournevis cruciforme.



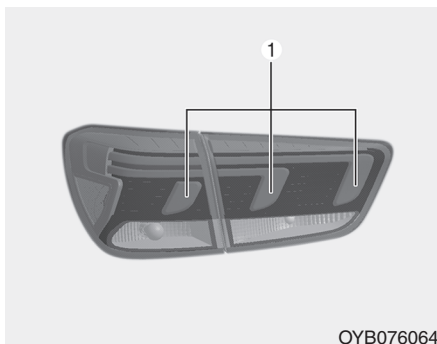
4. Enlever le feu combiné arrière en le dégageant de la carrosserie.
5. Débrancher le connecteur du feu arrière.



6. Enlever la douille du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur la douille s'alignent aux fentes du phare.
7. Enlever l'ampoule de la douille en la tirant.
8. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille.
9. Installer la douille dans le phare en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Pousser la douille dans le phare et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.

10. Brancher le connecteur du phare combiné arrière.
11. Replacer les feux arrière dans la carrosserie du véhicule.
12. Installer le couvercle de service.

Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière (à DEL) (véhicule à 5 portières)



Si les feux d'arrêt et arrière (à DEL) (1) ne fonctionnent pas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

L'ampoule à DEL ne peut pas être remplacée individuellement, car elle fait partie d'un bloc intégré. L'ensemble du phare doit être remplacé.

Le feu d'arrêt et le feu arrière (à DEL) devraient être réparés par un technicien qualifié, pour éviter d'endommager les pièces du véhicule.

Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral (arrière) (à DEL) (feu arrière combiné de type B) (véhicule à 5 portières)

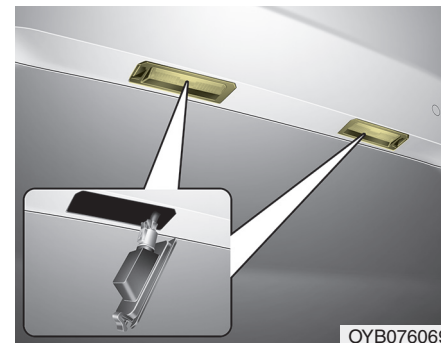


Si un catadioptré latéral (à DEL) (1) ne fonctionne pas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

L'ampoule à DEL ne peut pas être remplacée individuellement, car elle fait partie d'un bloc intégré. L'ensemble du phare doit être remplacé.

Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer le catadioptré latéral (à DEL), sinon, cela pourrait endommager les pièces du véhicule.

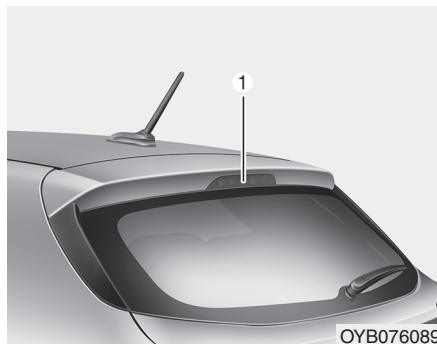
Remplacement de l'ampoule des feux de recul



1. À l'aide d'un tournevis plat, dégager soigneusement la lentille de la lampe.
2. Enlever la douille du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur la douille s'alignent aux fentes du phare.

3. Enlever l'ampoule de la douille en la tirant.
4. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille.
5. Installer la douille dans le phare en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Pousser la douille dans le phare et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Aligner les onglets de la lentille du phare avec les fentes du boîtier du phare et appuyer sur la lentille pour l'enclencher.

Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé (véhicule à 5 portières)



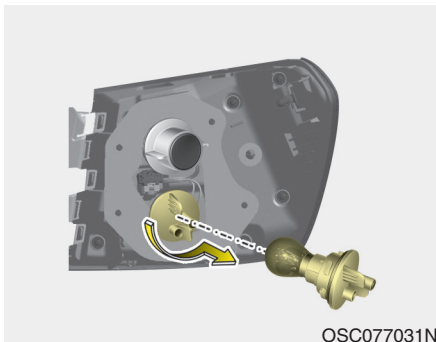
Si le feu d'arrêt surélevé (1) ne fonctionne pas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

Le feu d'arrêt surélevé devrait être réparé par un technicien qualifié, pour éviter d'endommager les pièces du véhicule.

Remplacement de l'ampoule du clignotant arrière (véhicule à 4 portières)



1. Ouvrir le coffre.
2. Enlever le couvercle de service en le tirant.



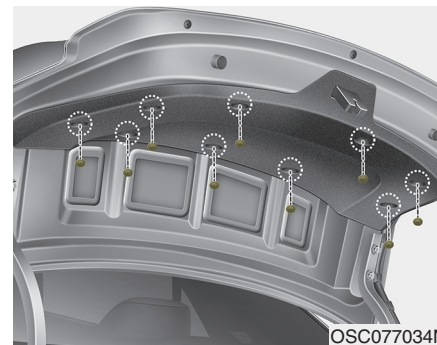
OSC077031N

3. Enlever la douille du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur la douille s'alignent aux fentes du phare.
4. Enlever l'ampoule de la douille en l'appuyant et en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur l'ampoule s'alignent aux fentes de la douille. Tirer l'ampoule hors de la douille.
5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

6. Installer la douille dans le phare en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Pousser la douille dans le phare et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.

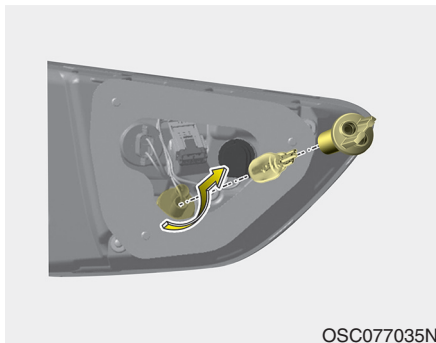
7. Installer le couvercle de service.

Remplacement de l'ampoule des feux de recul (véhicule à 4 portières)



OSC077034N

1. Ouvrir le coffre.
2. Desserrer les vis du couvercle du coffre et enlever le couvercle.

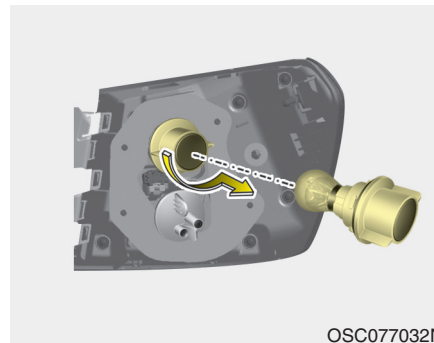


3. Enlever la douille du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur la douille s'alignent aux fentes du phare.
4. Enlever l'ampoule de la douille en la tirant.
5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille.
6. Installer la douille dans le phare en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Pousser la douille dans le phare et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Installer le couvercle du coffre.

Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt/arrière/clignotants latéraux (à ampoule) (véhicule à 4 portières)



1. Ouvrir le coffre.
2. Enlever le couvercle de service en le tirant.



3. Enlever la douille du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur la douille s'alignent aux fentes du phare.
4. Enlever l'ampoule de la douille en l'appuyant et en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur l'ampoule s'alignent aux fentes de la douille. Tirer l'ampoule hors de la douille.
5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

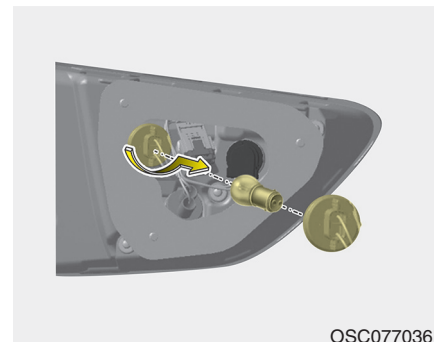
6. Installer la douille dans le phare en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Pousser la douille dans le phare et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.

7. Installer le couvercle de service.

Remplacement de l'ampoule des feux arrière (à ampoule) (véhicule à 4 portières)



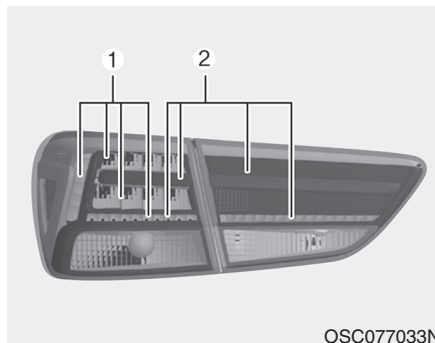
1. Ouvrir le coffre.
2. Desserrer les vis du couvercle du coffre et enlever le couvercle.



3. Enlever la douille du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur la douille s'alignent aux fentes du phare.
4. Enlever l'ampoule de la douille en l'appuyant et en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur l'ampoule s'alignent aux fentes de la douille. Tirer l'ampoule hors de la douille.
5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

6. Installer la douille dans le phare en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Pousser la douille dans le phare et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Installer le couvercle du coffre.

Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière (à DEL) (véhicule à 4 portières)



OSC077033N

Si les feux d'arrêt et arrière (à DEL) (1,2) ne fonctionnent pas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

L'ampoule à DEL ne peut pas être remplacée individuellement, car elle fait partie d'un bloc intégré. L'ensemble du phare doit être remplacé.

Le feu d'arrêt et le feu arrière (à DEL) devraient être réparés par un technicien qualifié, pour éviter d'endommager les pièces du véhicule.

Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral (arrière) (à DEL) (feu arrière combiné de type B) (véhicule à 4 portières)



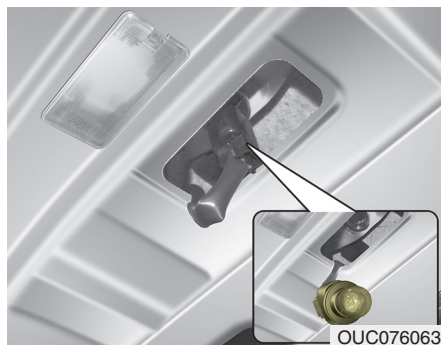
OSC078028N

Si un catadioptré latéral (à DEL) (1) ne fonctionne pas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

L'ampoule à DEL ne peut pas être remplacée individuellement, car elle fait partie d'un bloc intégré. L'ensemble du phare doit être remplacé.

Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer le catadioptré latéral (à DEL), sinon, cela pourrait endommager les pièces du véhicule.

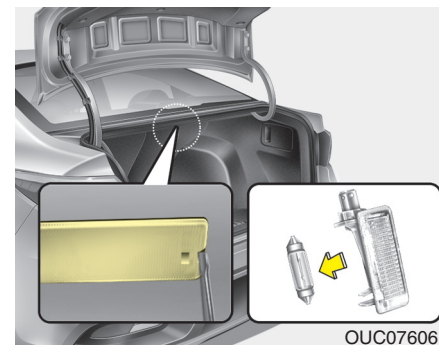
Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé (véhicule à 4 portières)



1. Ouvrir le coffre.
2. Enlever la douille du boîtier en faisant tourner la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets de la douille s'alignent aux fentes du boîtier.
3. Enlever l'ampoule de la douille en la tirant.

4. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille.
5. Installer la douille dans le boîtier en alignant les onglets sur la douille aux fentes du boîtier. Appuyer sur la douille et la faire tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.

Remplacement de l'ampoule du coffre (véhicule à 4 portières)

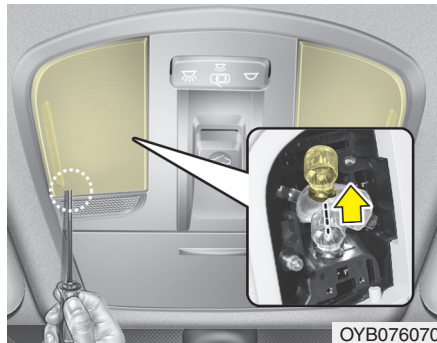


1. À l'aide d'un tournevis plat, dégager soigneusement la lentille de la lampe.
2. Enlever l'ampoule en la tirant bien droit.
3. Installer une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Aligner les onglets de la lentille du phare avec les fentes du boîtier du phare et appuyer sur la lentille pour l'enclencher.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement d'une ampoule de lampe de lecture



⚠ AVERTISSEMENT
- Lampes intérieures

Avant de travailler sur des lampes intérieures, s'assurer que le bouton " OFF " est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, faire doucement levier sur l'ensemble de lampe depuis l'intérieur.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Poser une ampoule neuve dans la douille.
4. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement d'une ampoule de lampe de miroir de courtoisie



⚠ AVERTISSEMENT - Lampes intérieures

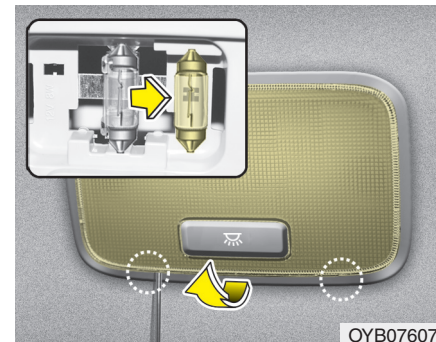
Avant de travailler sur des lampes intérieures, s'assurer que le bouton " OFF " est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, faire doucement levier sur l'ensemble de lampe depuis l'intérieur.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Poser une ampoule neuve dans la douille.
4. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance



⚠ AVERTISSEMENT - Lampes intérieures

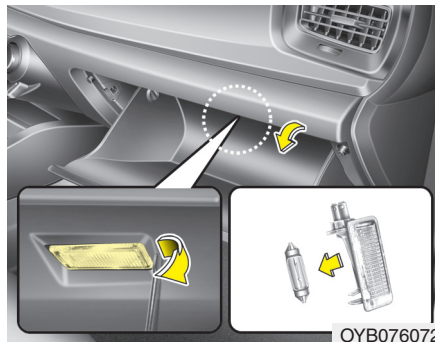
Avant de travailler sur des lampes intérieures, s'assurer que le bouton " OFF " est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyer doucement sur le couvercle du verre pour le séparer du logement de la lampe.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Poser une ampoule neuve dans la douille.
4. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement de l'ampoule de lampe de boîte à gants



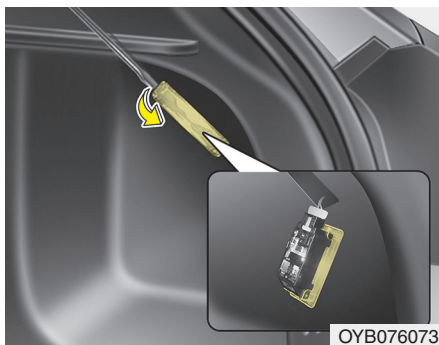
OYB076072

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, faire doucement levier sur l'ensemble de lampe depuis l'intérieur.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Poser une ampoule neuve dans la douille.
4. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement d'ampoule d'espace de chargement du hayon (véhicule à 5 portières)



⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

1. À l'aide d'un tournevis plat, dégager soigneusement la lentille de la lampe.
2. Enlever l'ampoule en la tirant bien droit.
3. Installer une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Aligner les onglets de la lentille du phare avec les fentes du boîtier du phare et appuyer sur la lentille pour l'enclencher.

SOIN DE L'APPARENCE

Soins extérieurs

Mises en garde générales concernant l'extérieur

Il est très important de suivre les directives sur l'étiquette du nettoyant chimique ou du poli. Lisez tous les avertissements et toutes les mises en garde qui figurent sur l'étiquette.

* AVIS

Si vous stationnez le véhicule près d'une enseigne en acier inoxydable ou d'un immeuble vitré, etc., la garniture plastique extérieure (pare-chocs, spolier, garniture, lampe, rétroviseur extérieur, etc.) pourrait être endommagée par la réflexion du soleil sur une telle structure extérieure. Pour éviter tout dommage à la garniture plastique extérieure, stationnez le véhicule à l'écart des zones où la lumière du soleil peut être réfléchié ou utilisez une housse de véhicule. (Selon le véhicule, le type de garniture extérieure appliquée, comme l'aileron, peut différer.)

Entretien du fini

Lavage

Pour aider à protéger le fini contre la rouille et la détérioration, lavez-le bien et régulièrement (au moins une fois par mois) avec une eau tiède ou froide.

Si vous utilisez votre véhicule hors route, lavez-le après chaque randonnée hors route. Portez une attention particulière au retrait du sel, des saletés, de la vase et de toute autre matière étrangère accumulée sur les bas de portes et les bas de caisse.

Insectes, bitume, sève, fiente d'oiseau, pollution industrielle et autres dépôts du genre peuvent endommager le fini du véhicule si vous ne les nettoyez pas immédiatement.

Même un lavage rapide à l'eau claire pourra ne pas éliminer tous ces dépôts. Vous pouvez utiliser un savon doux, sûr pour les finis peints.

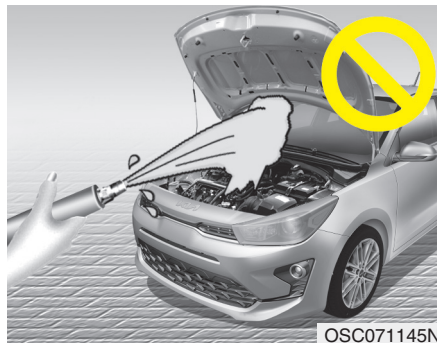
Après le lavage, rincez le véhicule à fond, à l'eau tiède ou froide. Ne laissez pas le savon sécher sur le fini.

AVERTISSEMENT

Après avoir lavé le véhicule, faites l'essai des freins en roulant lentement pour voir s'ils ont été affectés par l'eau. Si le rendement des freins est diminué, séchez les freins en appuyant légèrement sur la pédale de frein tout en maintenant une vitesse d'avance lente.

Lavage sous haute pression

- Lors de l'utilisation d'un système de lavage sous haute pression, maintenir une distance suffisante entre le gicleur et le véhicule. Une distance trop faible ou une pression trop élevée peut endommager les composants ou causer la pénétration de l'eau dans l'habitacle.
- Ne pas diriger le gicleur sous haute pression directement sur les caméras, les capteurs ou les zones les entourant. Le choc causé par la pression élevée de l'eau peut endommager ces éléments.
- Ne pas approcher le gicleur près des soufflets (couvercles en caoutchouc ou en plastique) ou des connecteurs. La pression élevée de l'eau peut endommager ces composants.



⚠ MISE EN GARDE - Noyage du moteur

- ***Laver le compartiment moteur avec de l'eau ou de l'eau sous pression peut entraîner la défaillance des circuits électriques situés dans le compartiment moteur.***
- ***Ne laissez jamais l'eau ou un liquide quelconque entrer en contact avec les composants électriques ou électroniques à l'intérieur du véhicule, car vous pourriez les endommager.***

Cirage

Cirez le véhicule quand l'eau ne forme plus de gouttelettes sur le fini. Lavez et séchez le véhicule avant d'appliquer la cire. Utilisez une cire liquide ou en pâte de bonne qualité et suivez le mode d'emploi du fabricant. Cirez toutes les garnitures métalliques pour les protéger et conserver leur lustre.

Nettoyer les traces d'huile, de bitume et autres du genre avec un détachant, soulève habituellement la cire. Assurez-vous de réappliquer de la cire à ces endroits, même si le reste du véhicule n'a pas encore besoin d'être ciré.

Ne pas appliquer de cire sur l'unité non peinte, car cela pourrait la ternir.



MISE EN GARDE

- Séchage du véhicule

- ***Essuyer la poussière ou la saleté sur la carrosserie avec un chiffon sec peut égratigner le fini.***
- ***N'utilisez pas de laine d'acier, de nettoyants abrasifs ni de détergents puissants contenant des agents alcalins ou caustiques, sur les pièces chromées ou en aluminium anodisé. Vous pourriez en endommager le fini protecteur et causer une décoloration ou une détérioration de la peinture.***

Réparation des dommages au fini

Éraflures profondes ou éclats de roche sur la surface peinte devraient être réparés sans tarder. Le métal exposé rouillera vite et pourra demander une réparation majeure.

Si votre véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de parties en métal, assurez-vous que l'atelier de carrosserie applique un enduit antirouille sur les pièces réparées ou remplacées.

Entretien des pièces métalliques brillantes

- Pour éliminer le bitume routier et les insectes, utilisez un décapant à bitume et non pas un grattoir ou un autre objet tranchant du genre.
- Pour protéger la surface des pièces métalliques brillantes contre la corrosion, appliquez une couche de cire ou de préservatif de chrome et frottez-le jusqu'à l'obtention d'un grand lustre.
- En hiver ou dans les régions côtières, recouvrez les pièces métalliques brillantes d'une couche plus épaisse de cire ou de préservatif. Au besoin, enduisez les pièces d'une gelée de pétrole non corrosive ou d'un autre composé protecteur du genre.

Entretien du dessous de la carrosserie

Du sel et d'autres produits chimiques corrosifs sont utilisés en hiver pour faire fondre la neige et empêcher les routes de verglaser. Si ces produits chimiques ne sont pas enlevés régulièrement, cela fera rouiller le dessous de la carrosserie du véhicule et, avec le temps, les conduites de carburant, le système de fixation du réservoir d'essence, la suspension du véhicule, le système d'échappement et même le cadre du véhicule.

- Nettoyer régulièrement le dessous du véhicule en hiver et lorsque le véhicule entre en contact avec du sel ou d'autres produits chimiques.

- Laver soigneusement et intégralement le dessous du véhicule à la fin de l'hiver.
- Demander à un technicien qualifié ou à une station d'inspection gouvernementale d'inspecter annuellement le véhicule pour détecter tout signe de corrosion.
- Faire inspecter immédiatement son véhicule si des écailles de corrosion sont visibles ou si les performances du véhicule changent. Cela pourrait se traduire par des freins mous ou spongieux, un mauvais contrôle directionnel, des bruits provenant de la suspension ou des bruits de frottement ou de cognement métallique.

Entretien de jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'un revêtement protecteur transparent.

- Ne pas utiliser d'agent de nettoyage abrasif, de pâte à polir, de dissolvant ou de brosse métallique sur les jantes en aluminium. Ils pourraient égratigner ou endommager le revêtement.
- Attendre que la jante ait refroidi avant de la nettoyer.
- N'utilisez qu'un savon doux ou un détergent neutre et rincez bien avec de l'eau. Assurez-vous de nettoyer les jantes après avoir roulé sur des routes salées. Ceci aide à protéger de la corrosion.
- Évitez de laver les jantes avec des brosses de lavage haute vitesse.
- Ne pas utiliser de détergents alcalins ou acides. Ils peuvent endommager et faire rouiller les jantes en aluminium en détruisant la couche de protection transparente.

Protection contre la corrosion

Protéger le véhicule contre la corrosion

En utilisant les designs et les pratiques de construction les plus avancées pour combattre la corrosion, nous pouvons assembler des véhicules de la plus haute qualité. Toutefois, ceci n'est qu'une partie du travail. Afin d'obtenir une protection à long terme contre la corrosion, l'aide et la collaboration du propriétaire du véhicule sont requises.

Causes communes de corrosion

Suivent les causes les plus communes de corrosion sur un véhicule :

- Sel routier, saleté et humidité que l'on laisse accumuler sous la voiture.
- Élimination de la peinture ou des enduits protecteurs par les pierres, le gravier, l'abrasion ou les petits accrocs et les éraflures qui laissent le métal sans protection, exposé à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous vivez à un endroit où votre véhicule est régulièrement exposé à des matières corrosives, une protection contre la corrosion est particulièrement importante. Parmi les causes communes de corrosion accélérées, on peut citer le sel routier, les produits chimiques de contrôle des poussières, l'air salin de la mer et la pollution industrielle.

L'humidité engendre la corrosion

L'humidité crée des conditions favorables à la corrosion. Par exemple, la corrosion sera accélérée par un taux d'humidité élevé, surtout quand la température est tout juste au-dessus du point de congélation. Dans pareil cas, la matière corrosive est tenue en contact avec les surfaces du véhicule par l'humidité qui s'évapore très lentement.

La vase est particulièrement corrosive car elle prend du temps à sécher et retient l'humidité en contact avec le véhicule. Bien que la vase paraisse sèche, elle retient toujours l'humidité et favorise la corrosion.

Une température élevée peut aussi accélérer la corrosion des pièces qui ne sont pas bien ventilées, empêchant ainsi l'humidité de se dissiper. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important de garder votre véhicule exempt de vase ou d'accumulation d'autres matières. Ceci ne s'applique pas seulement aux surfaces visibles mais plus particulièrement au soubassement du véhicule.

Pour aider à prévenir la corrosion

Vous pouvez aider à prévenir la corrosion en observant les points suivants :

Gardez votre véhicule propre

La meilleure façon d'empêcher la corrosion consiste à garder son véhicule propre et exempt de matières corrosives. Portez une attention particulière au soubassement du véhicule.

- Si vous vivez à un endroit de forte corrosion, où l'on utilise du sel routier, près de la mer, dans les zones de pollution industrielle, de pluie acide, etc., vous devriez porter une attention particulière à la protection contre la corrosion. En hiver, rincez le soubassement du véhicule au moins une fois par mois et à la fin de l'hiver, assurez-vous de nettoyer le soubassement à fond.

- Quand vous nettoyez le soubassement du véhicule, portez une attention particulière aux composants sous les ailes et dans les recoins. Soyez minutieux; juste mouiller la vase plutôt que la laver à fond accélèrera la corrosion plutôt que l'empêcher. L'eau et la vapeur pressurisées sont particulièrement efficaces pour éliminer les dépôts de vase et de matières corrosives.
- Quand vous nettoyez les bas de porte, les bas de caisse et les membres du châssis, assurez-vous que les orifices de drainage restent bien ouverts pour que l'humidité puisse s'échapper et non pas rester prisonnière dans les panneaux et former de la rouille.

Gardez votre garage sec

Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Ceci crée un milieu favorable pour la corrosion. Ceci est particulièrement vrai si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous le stationnez alors qu'il est encore mouillé ou couvert de neige et de glace ou de vase. Même un garage chauffé peut contribuer à la corrosion, à moins qu'il soit bien ventilé pour dissiper l'humidité.

Gardez la peinture et les garnitures en bon état

Égratignures et écaillures sur le fini devraient être couvertes avec une peinture de retouche dès que possible afin de réduire le risque de corrosion. Si vous pouvez voir le métal nu, nous recommandons de faire faire le travail dans un atelier de carrosserie qualifié.

Fiente d'oiseau : La fiente d'oiseau est très corrosive et peut endommager les surfaces peintes en quelques heures. Nettoyez toujours la fiente d'oiseau dès que possible.

Ne négligez pas l'intérieur

L'humidité peut s'accumuler dans l'habitacle, sous les tapis, et causer de la corrosion. Vérifiez régulièrement sous les tapis pour vous assurer que tout est bien sec. Soyez très prudent si vous transportez des engrais, des matières nettoyantes ou des produits chimiques dans votre véhicule.

Ces produits ne devraient être transportés que dans des contenants adéquats et tout déversement devrait être essuyé immédiatement, rincé à l'eau claire et bien séché.

Soins intérieurs

Mises en garde générales concernant l'intérieur

Éviter que des produits chimiques, comme le parfum, une huile cosmétique, une crème solaire, un détergent pour les mains ou un assainisseur d'air, ne viennent en contact avec les pièces intérieures, puisqu'ils pourraient entraîner des dommages ou une décoloration. Les essuyer immédiatement s'ils viennent en contact avec les pièces intérieures. Voyez les directives à suivre pour nettoyer le vinyle correctement.



MISE EN GARDE

- Composants électriques

Ne laissez jamais l'eau ou d'autres liquides toucher les composants électriques ou électroniques à l'intérieur du véhicule car ils pourraient les endommager.

Nettoyage du capitonnage et des garnitures intérieures

Vinyle

Éliminez la poussière et la saleté du vinyle à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Nettoyez le vinyle avec un nettoyant pour le vinyle.

Tissu

Éliminez la poussière et la saleté des tissus à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Nettoyez les tissus avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les tapis. Nettoyez les taches fraîches immédiatement avec un détachant. Si vous ne les nettoyez pas immédiatement, le tissu restera taché et pourra se décolorer. En outre, les propriétés ignifuges du tissu seront réduites si vous ne l'entretenez pas bien.

Utiliser un produit autre que les nettoyants et les procédures recommandées pourra changer l'apparence du tissu et en réduire les propriétés ignifuges.

Nettoyer les ceintures de sécurité

Nettoyez le tressage des ceintures avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les tapis. Suivez le mode d'emploi fourni avec le savon. Ne blanchissez ni ne reteintez le tressage car vous pourriez l'affaiblir.

Nettoyer la surface intérieure des glaces

Si l'intérieur des glaces s'embue (devient couvert d'un film huileux, gras ou cireux), vous pouvez nettoyer les glaces avec un produit pour vitres. Suivez le mode d'emploi sur le contenant du produit.



MISE EN GARDE

- Glace arrière

Ne grattez ni n'éraflez la face intérieure de la lunette arrière, vous pourriez endommager le grillage du dégivreur arrière.

Soin des sièges en cuir (si équipé)

- Passez régulièrement l'aspirateur sur le siège pour retirer la poussière et le sable. Cela évitera d'user ou d'endommager le cuir et de maintenir sa qualité.
- Essuyez souvent la hausse du siège en cuir naturel avec un chiffon sec ou doux.
- L'utilisation fréquente d'une protection pour le cuir peut empêcher l'usure de la housse et aide à en maintenir la couleur. Veillez à lire les instructions et consultez un spécialiste avant d'utiliser un revêtement pour cuir ou des produits de protection.
- Le cuir avec des couleurs claires (beige, beige crème) est facilement contaminé et d'aspect transparent. Nettoyez souvent les sièges.
- Évitez de les essuyer avec un chiffon humide. Cela peut craqueler la surface.

Nettoyage des sièges en cuir (si équipé)

- Éliminez immédiatement toute contamination. Reportez-vous aux instructions ci-dessous pour supprimer chacun des contaminants.
- Produits cosmétiques (crème solaire, fond de teint, etc.)
 - Appliquez une crème de nettoyage sur un chiffon et essuyez le point contaminé. Essuyez la crème avec un chiffon humide et éliminez l'eau avec un chiffon sec.
- Boissons (café, soda, etc.)
 - Appliquez une petite quantité de détergent neutre et frottez jusqu'à ce que les salissures disparaissent.
- Huile
 - Retirez immédiatement l'huile avec un tissu absorbant et essuyez avec un détachant pour cuir naturel uniquement.
- Chewing-gum
 - Faites durcir la gomme avec de la glace et éliminez-la progressivement.



MISE EN GARDE - Cuir

Utilisez un détergent neutre ou une solution à faible teneur en alcool pour nettoyer le cuir (volant, sièges, etc.). Utiliser une solution à forte teneur en alcool ou un détergent acide/alcalin pourrait déteindre ou décaper la surface du cuir.

Suivre les précautions concernant la sellerie en tissu (si équipé)

Pensez à nettoyer régulièrement les sièges en tissu avec un aspirateur en tenant compte des caractéristiques de la matière du tissu. S'ils sont très salis par des taches de boissons, etc., utilisez un produit nettoyant pour habitacle de voiture. Pour éviter d'endommager les housses de siège, utilisez une éponge ou un chiffon doux en microfibre et essuyez la housse de siège jusqu'aux coutures en effectuant des mouvements amples et en exerçant une pression modérée.

Les fermetures Velcro des vêtements ou les objets pointus peuvent provoquer des accrocs ou des rayures sur la surface des sièges.

Veillez à ne pas frotter ces objets contre la surface.

SYSTÈME ANTIPOLLUTION

Le système antipollution du véhicule est couvert par une garantie limitée écrite. Consulter les informations de garantie consignée dans le passeport de service.

Votre véhicule est équipé d'un système antipollution conforme à tous les règlements antipollution en vigueur.

Il y a trois systèmes antipollution en tout, à savoir.

- (1) Système de contrôle des gaz de carter
- (2) Système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant
- (3) Système de contrôle des gaz d'échappement

Afin d'assurer le bon fonctionnement du système antipollution, on recommande que vous fassiez inspecter et entretenir votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé, conformément au programme d'entretien dans ce manuel.

Miseen garde concernant l'inspection et le test de maintenance (avec le système de contrôle électronique de stabilité (ESC))

- **Pour éviter les ratés pendant le test au dynamomètre, coupez le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) en appuyant sur l'interrupteur ESC.**
- **Une fois le test au dynamomètre effectué, remettez l'ESC en circuit en appuyant de nouveau sur l'interrupteur ESC.**

1. Système de contrôle des gaz de carter

Le système de recyclage des gaz de carter sert à éliminer la pollution dans l'air causée par les fuites de gaz provenant du carter. Le système alimente un air frais filtré au carter par l'entremise d'un boyau d'admission d'air. Dans le carter, l'air frais se mélange aux gaz qui passent alors dans le système d'induction, par la soupape RGC.

2. Système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant (incluant la RVRC : récupération des vapeurs de remplissage en carburant)

Le système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant empêche ces vapeurs de s'échapper dans l'air.

(La RVRC est conçue pour permettre aux vapeurs dans le réservoir de carburant d'être aspirées dans un réservoir pendant le remplissage à une station-service, empêchant la libération des vapeurs de carburant dans l'atmosphère.)

Absorbeur de vapeurs de carburant

Les vapeurs de carburant produites dans le réservoir de carburant sont stockées dans l'absorbeur. Quand le moteur fonctionne, les vapeurs de carburant dans l'absorbeur sont aspirées dans le réservoir d'équilibre par l'entremise d'un clapet à solénoïde de commande de purge.

Clapet à solénoïde de commande de purge (CSCP)

Le clapet à solénoïde de commande de purge est contrôlé par le module de commande du moteur (ECM). Quand la température du liquide de refroidissement est basse, au ralenti, le CSCP se ferme pour éviter que le moteur aspire les vapeurs de carburant. Une fois que le moteur se réchauffe pendant la conduite normale, le CSCP s'ouvre pour permettre au moteur d'utiliser les vapeurs de carburant.

3. Système de contrôle des gaz d'échappement

Ce système contrôle très efficacement les gaz d'échappement, tout en maintenant une bonne performance.

Mises en garde concernant les gaz d'échappement du moteur (oxyde de carbone)

- Les gaz d'échappement peuvent contenir de l'oxyde de carbone. Donc, si vous sentez des gaz d'échappement dans l'habitacle, faites inspecter et réparer le système d'échappement immédiatement. Si vous pensez que les gaz d'échappement entrent dans le véhicule, ne conduisez qu'avec les glaces complètement abaissées. Faites inspecter et réparer votre véhicule immédiatement.

AVERTISSEMENT - Échappement

Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone (CO). Bien qu'il soit inodore et incolore, l'oxyde de carbone est dangereux et même mortel. Suivez les directives sur cette page pour éviter l'empoisonnement par oxyde de carbone.

- Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit fermé (comme un garage) plus longtemps que nécessaire pour déplacer le véhicule hors de l'endroit.
- Quand le véhicule est arrêté à un endroit ouvert pendant plus qu'un bref instant et que le moteur tourne, ajustez le système de ventilation pour que l'air frais extérieur soit aspiré dans le véhicule.
- Ne restez jamais assis pendant de longues périodes dans un véhicule stationné ou arrêté, alors que le moteur est en marche.
- Si le moteur cale ou ne veut pas démarrer, des tentatives répétées de faire redémarrer le moteur peuvent endommager le système antipollution.

Mises en garde concernant les pots catalytiques (si équipé)

⚠ AVERTISSEMENT

- Convertisseur catalytique

Ne pas s'approcher du convertisseur catalytique ou de l'échappement si le moteur est en marche ou s'il a été éteint depuis peu. Ces pièces sont très chaudes et peuvent brûler.

⚠ AVERTISSEMENT

- Incendie

- Ne pas garer ou conduire le véhicule, ou conduire le moteur près des objets inflammables comme l'herbe, la végétation, le papier, les feuilles, etc. Ces objets peuvent être allumés sous le véhicule si l'échappement est trop chaud.
- De plus, ne retirez pas le refroidisseur autour du système d'échappement, ne fermez pas le bas du véhicule et ne l'enduipez pas d'un revêtement anticorrosion. Ils peuvent présenter un risque d'incendie dans certaines conditions.

Votre véhicule est doté d'un dispositif antipollution avec pot catalytique.

Les précautions suivantes devraient être prises :

- N'utilisez que de l'essence SANS PLOMB.
- N'utilisez pas le véhicule si vous détectez des signes de mauvais fonctionnement du moteur, comme des ratés ou une perte évidente de puissance.
- Ne faites pas un usage abusif du moteur comme rouler avec l'allumage coupé ou descendre des pentes, la boîte de vitesse engagée et l'allumage coupé.
- Ne laissez pas tourner le moteur à un ralenti accéléré pendant de longues périodes (5 minutes ou plus).
- Ne modifiez aucune pièce du moteur ou du système antipollution. Toutes les inspections et tous les ajustements doivent être faits chez un concessionnaire Kia agréé.

- Évitez de conduire alors que le niveau de carburant est extrêmement bas. Tomber en panne sèche pourrait causer des ratés du moteur et endommager le pot catalytique.

Un manque à observer ces précautions pourra se solder par des dommages au pot catalytique et au véhicule. En outre, de telles actions pourraient rendre les garanties nulles et sans effet.

Spécifications, informations au consommateur et signalement des défauts de sécurité

Moteur	8-2
Dimensions	8-2
Intensité des ampoules	8-3
Pneus et jantes	8-5
Poids/contenance	8-6
Système de climatisation	8-6
Lubrifiants recommandés et volume	8-7
• Indice de viscosité SAE recommandé	8-9
Étiquette de certification du véhicule	8-10
Numéro d'identification du véhicule (NIV)	8-10
Étiquette des pneus	8-11
Numéro du moteur	8-11
Signalement des problèmes de sécurité	8-12

MOTEUR

Article	Smartstream G1.6
Cylindrée cm ³ (po ³)	1 591 (97,09)
Alésage x course mm (po.)	75,6 X 89,0 (2,97 X 3,50)
Ordre d'allumage	1 → 3 → 4 → 2
Nbre de cylindres	4, In-line

DIMENSIONS

Article		mm (po)
Longueur hors tout	4 Portes	4 385 (172,6)
	5 Portes	4 065 (160)
Largeur hors tout		1 725 (67,9)
Hauteur hors tout	4 Portes	1 450 (57,1)
	5 Portes	1 450 (57,1)
Voie avant	185/65R15	1 524 (60,0)
	205/45R17	1 512 (59,5)
Voir arrière	185/65R15	1 529 (60,2)
	205/45R17	1 517 (59,7)
Empattement		2 580 (101,6)

INTENSITÉ DES AMPOULES

Ampoule de lampe		Intensité (W)	Type d'ampoule	
Avant	Phares avant (de croisement/de route)	à ampoule	55/60W	HB2
		à DEL	DEL	DEL
	Clignotants avant		21W	PY21W
	Feux de position avant	à ampoule	8W	PY28/8W
		à DEL	0,5W x 12	DEL
	Phares antibrouillard avant*		51W	HB4
	Feux de jour (DRL)*	à ampoule	21W	P21W
	Phare antibrouillard avant		51W	HB4
Clignotant	à ampoule	5W	W5W	
	à DEL	0,5W x 2	DEL	
Arrière	Feux de freinage/feu rouge arrière (extérieurs)	à ampoule	21W/5W	P21/5W
	Feux rouges arrière (intérieurs)		5W	W5W
	Feux de freinage/feu rouge arrière (extérieurs)	à DEL	1W	DEL
	Feux rouges arrière (intérieurs)		0,2W	DEL
	Clignotant	à ampoule	5W	W5W
		à DEL	0,2W x 3	DEL
	Feux de clignotant arrière		21W	PY21W
	Feux de recul		16W	W16W
	Feu de freinage central surélevé*		5W x 4	W5W
Lampes de plaque d'immatriculation		5W x 2	W5W	

* si équipé

(Suite)

(Suite)

	Ampoule de lampe	Intensité (W)	Type d'ampoule
Intérieur	Lampes de lecture*	10W x 2	W10W
	Plafonnier	8W	FESTOON
	Lampes du miroir de courtoisie *	8W	FESTOON
	Lampes de la boîte à gants*	8W	FESTOON
	Lampe de coffre	8W	FESTOON

* si équipé

PNEUS ET JANTES

Article	Grandeur des pneus	Grandeur de jante	Pression de gonflage kPa (psi)				Couple des écrous de roue, kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Charge normale *1		Charge maximale		
			Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneus	185/65R15	5,5J X 15	230 (33)	230 (33)	230 (33)	230 (33)	11~13 (79~94, 107~127)
	205/45R17	6,5J X 17					
Roue de secours compacte *2	T125/80D15	3,5J x 15	420 (60)				

*1 : Charge normale : jusqu'à 3 personnes

*2 : Si le véhicule n'est pas doté d'une roue de secours, il sera équipé d'une trousse Tire Mobility Kit.

 **MISE EN GARDE**

*Lorsque vous remplacez les pneus, utilisez les mêmes dimensions que les pneus d'origine.
Si vous utilisez des pneus de dimensions différentes, vous risquez d'endommager les pièces associées ou d'être à l'origine d'un mode de fonctionnement irrégulier.*

*** AVIS**

- Nous vous recommandons de remplacer les pneus par des pneus identiques à ceux d'origine pour préserver les performances du véhicule.
- À des altitudes élevées, dans les régions montagneuses par exemple, il pourrait être nécessaire de gonfler les pneus à cause d'une pression atmosphérique plus basse. De ce fait, ajouter 10 kPa (1,5 psi) à la pression recommandée pour chaque 1 000 mètres au-dessus du niveau de la mer dans les régions montagneuses.

POIDS/CONTENANCE

Article		Smartstream G1.6	
		4 Portes	5 Portes
Poids brut du véhicule kg (lbs.)	M/T	1 600 (3 527)	1 600 (3 527)
	IVT	1 640 (3 616)	1 640 (3 616)
Volume du coffre l (cu ft)		387 (13,7)	493 ^{*1} / 928 ^{*2} (17,4 ^{*1} / 32,8 ^{*2})

*1 : Derrière le siège arrière, sur le rebord supérieur du dossier du siège.

*2 : Derrière le siège arrière vers le haut.

M/T : Boîte-pont manuelle

IVT : Transmission variable intelligente

SYSTÈME DE CLIMATISATION



Article	Poids du volume	Classification
Réfrigérant	480 ± 25g 16,9 ± 0,88 oz	R-1234yf
Lubrifiant du compresseur	110 ± 10g 3,9 ± 0,35 oz	FD46XG (IDEMITSU)

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire Kia agréé pour obtenir davantage de détails.

LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS ET VOLUME

Pour aider à maintenir la performance et la durabilité du moteur et du groupe motopropulseur, n'utilisez que des lubrifiants de bonne qualité. Utiliser les bons lubrifiants aidera le moteur à tourner rondement et favorisera une bonne consommation de carburant.

Les lubrifiants et liquides suivants sont recommandés pour votre véhicule.

Lubrifiant		Volume	Classification	
Huile à moteur ^{1 2} (vidange/remplissage)	 <small>RECOMMENDS RECOMMANDE РЕКОМЕНДУЕТ</small> 	Smartstream G1.6	3,8 l (4,0 US qt.)	API SN PLUS /SP ou ILSAC GF-6
Liquide de boîte-pont manuelle				
Liquide de transmission variable intelligente		Smartstream G1.6	6,5 l (6,87 US qt.)	SP-CVT1 ²
Liquide de refroidissement	Smartstream G1.6	M/T	5,5 l (5,81 US qt.)	MÉLANGE, antigel et eau (Liquide de refroidissant à l'éthylène-glycol à base de phosphate pour les appareils de refroidissement)
		IVT	5,5 l (5,81 US qt.)	

M/T : Boîte-pont manuelle

IVT : Transmission variable intelligente

Lubrifiant	Volume	Classification
Liquide de freinage/embrayage	0,7~0,8 l (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-4
Carburant	45 l (11,9 US gal)	Essence sans plomb

*1 Voyez les indices de viscosité SAE recommandés, en page suivante.

*2 Nécessite une huile moteur de qualité <API SN PLUS (ou supérieure)>. Si une huile moteur de qualité inférieure (huile minérale y compris semi-synthétique) est utilisée, l'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés en fonction de l'état d'entretien sévère indiqué.

*3 Utiliser uniquement le liquide de transmission IVT spécifié. Utiliser un liquide de transmission IVT non spécifié (même s'il est indiqué comme compatible) peut entraîner une détérioration de la qualité des passages de vitesses, des vibrations et, au bout d'un moment, une défaillance de la transmission (se référer à la section « Explication des éléments d'entretien routinier » au chapitre 7).

Indice de viscosité SAE recommandé

La viscosité (consistance) de l'huile du moteur influence la consommation de carburant et le fonctionnement par temps froid (démarrage et coulabilité de l'huile). Les huiles à indice réduit offrent une meilleure économie de carburant et un meilleur rendement par temps froid. Mais une huile d'indice élevé assurera une meilleure lubrification par temps chaud. Utiliser des huiles de viscosités autres que celles recommandées peut endommager le moteur. Quand vous choisissez une huile, tenez toujours compte de la plage de température de service avant d'effectuer un changement. Vous pouvez utiliser le tableau suivant pour vous aider à choisir la viscosité d'huile recommandée.

		Plage de température pour les indices de viscosité SAE									
Température		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Huile à moteur	Smartstream	0W-20									
	G1.6 *1										

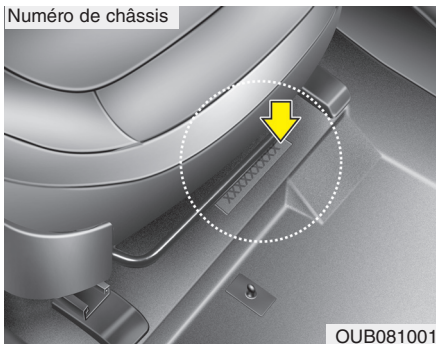
*1 : Pour diminuer la consommation de carburant, il est recommandé d'utiliser une huile moteur avec le grade de viscosité SAE 0W-20 (API SN PLUS/SP ou ILSAC GF-6). Cependant, si l'huile moteur n'est pas disponible dans votre pays, sélectionnez l'huile moteur adéquate à l'aide du tableau de viscosité d'huile moteur.



Un huile moteur qui présente la marque d'homologation API répond aux spécifications du comité international Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Il est recommandé d'utiliser uniquement des huiles moteur qui présentent cette marque d'homologation API.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)

Numéro de châssis

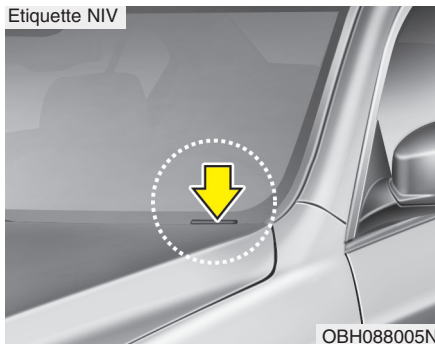


OUB081001

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est utilisé pour l'enregistrement de votre véhicule et toute autre transaction légale concernant la propriété, etc.

Le numéro est gravé sur la paroi avant du compartiment moteur.

Étiquette NIV

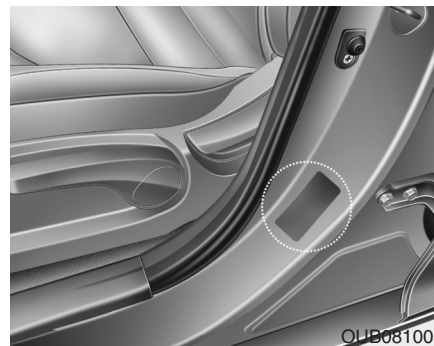


OBH088005N

Étiquette NIV

Le NIV est également inscrit sur une plaque fixée sur le dessus du tableau de bord. On peut facilement voir le numéro sur la plaque depuis l'extérieur à travers le pare-brise.

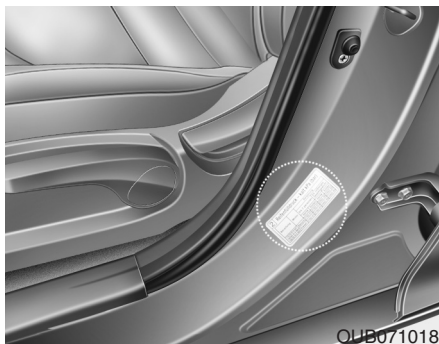
ÉTIQUETTE DE CERTIFICATION DU VÉHICULE



OUB081003

L'étiquette de certification de véhicule apposée sur le pilier central du côté du conducteur possède le numéro d'identification du véhicule (NIV).

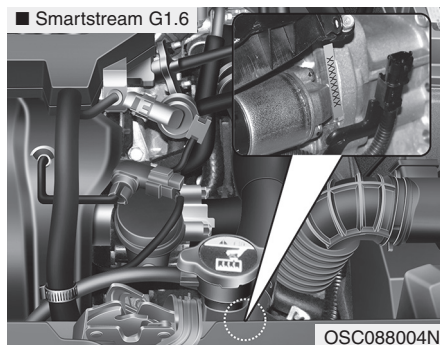
ÉTIQUETTE DES PNEUS



Les pneus montés sur votre véhicule ont été choisis parce qu'ils offrent le meilleur rendement lors de la conduite normale.

L'étiquette des pneus, située sur le montant central de la porte du conducteur, donne les pressions recommandées pour votre véhicule.

NUMÉRO DU MOTEUR



Le numéro du moteur est estampé sur le bloc, au point indiqué sur l'illustration.

SIGNALEMENT DES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut susceptible de causer une collision ou un décès, vous devez en informer immédiatement Transports Canada (TC), ainsi que **Kia Canada Inc.**

Adresse postale:

Transports Canada - ASFAD

330, rue Sparks

Ottawa, ON

K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau et international)

Sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada)

Internet:

<http://www.tc.gc.ca/rappels>

Si TC devait recevoir des plaintes similaires, le ministère pourrait lancer une enquête; et s'il s'avère qu'il existe bel et bien un problème de sécurité touchant un groupe de véhicules, il pourrait exiger le déploiement d'une campagne de rappel et de réparation. Cependant, relativement à tout problème, TC ne peut pas intervenir sur une base individuelle entre vous, votre concessionnaire ou **Kia Canada Inc.**

Index

A

Alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW)	5-105
Dysfonctionnements et limites du système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière	5-109
Fonctionnement du système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière	5-108
Paramètres des fonctions	5-106
Réglages du système d'avertissement de collision de circulation transversale arrière	5-106
Alerte de collision d'angle mort (BCW)	5-74
Capteur de détection	5-75
Fonctionnement de l'avertissement de collision dans les angles morts	5-78
Limites et dysfonctionnements de l'avertissement de collision dans les angles morts	5-80
Réglages de l'avertissement de collision dans les angles morts	5-76
Ampoules d'éclairage	7-72
Position d'ampoule de feu (avant)	7-75
Position des ampoules (arrière) (4 portes)	7-77
Position des ampoules (arrière) (5 portes)	7-76
Position des ampoules (côté)	7-78
Précautions à suivre lors du remplacement des ampoules	7-72
Remplacement d'ampoule d'espace de chargement du hayon (véhicule à 5 portières)	7-103
Remplacement d'une ampoule (type ampoule) de phare antibrouillard	7-84
Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance	7-101
Remplacement d'une ampoule de lampe de lecture	7-100
Remplacement d'une ampoule de lampe de miroir de courtoisie	7-101
Remplacement de l'ampoule de feu de position + DRL (type DEL)	7-86
Remplacement de l'ampoule de lampe de boîte à gants	7-102
Remplacement de l'ampoule des feux de recul	7-93
Remplacement de l'ampoule des clignotants avant (Phare avant Type A)	7-81
Remplacement de l'ampoule des clignotants avant (Phare avant Type B, C)	7-81
Remplacement de l'ampoule des feux arrière (intérieurs) (véhicule à 5 portières)	7-91
Remplacement de l'ampoule des feux arrière (à ampoule) (véhicule à 4 portières)	7-97
Remplacement de l'ampoule des feux arrière et d'arrêt (véhicule à 5 portières)	7-87
Remplacement de l'ampoule des feux arrière et d'arrêt (véhicule à 5 portières)	7-89
Remplacement de l'ampoule des feux de recul (véhicule à 4 portières)	7-95
Remplacement de l'ampoule des feux de recul (véhicule à 5 portières)	7-89

Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière (à DEL) (véhicule à 4 portières)	7-98
Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière (à DEL) (véhicule à 5 portières)	7-93
Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt/arrière/ clignotants latéraux (à ampoule) (véhicule à 4 portières)	7-96
Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral (arrière) (à DEL) (feu arrière combiné de type B) (véhicule à 4 portières)	7-98
Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral (arrière) (à DEL) (feu arrière combiné de type B) (véhicule à 5 portières)	7-93
Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral (arrière) (à ampoule) (feu arrière combiné de type A) (véhicule à 5 portières)	7-91
Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral (avant) (à DEL) (phares avant de type B, C).....	7-86
Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral (avant) (à ampoule) (phares avant de type A)	7-83
Remplacement de l'ampoule du clignotant arrière (véhicule à 4 portières)	7-94
Remplacement de l'ampoule du clignotant latéral (à DEL)	7-86
Remplacement de l'ampoule du clignotant latéral (à ampoule).....	7-87
Remplacement de l'ampoule du coffre (véhicule à 4 portières)	7-99
Remplacement de l'ampoule du feu de position (phare de type A)	7-82
Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé (véhicule à 4 portières)	7-99
Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé (véhicule à 5 portières)	7-94
Remplacement de l'ampoule du phare avant (feux de croisement/feux de route) (à ampoule) (Phare avant de type B).....	7-79
Remplacement de l'ampoule du phare avant (feux de croisement/pleins phares) (à DEL) (Phares avant de type C).....	7-85
Remplacement de l'ampoule du phare avant (feux de croisement/pleins phares) (à ampoule) (Phares avant de type A)	7-78
Remplacement des feux directionnels statiques (Phare de type B, C)	7-83
Remplacement des phares de jour (Type d'ampoule) (Pour le Canada)	7-85
Antivol	4-17
Stage antivol.....	4-19
Stage armé	4-17
Stage désarmé	4-19
Aperçu de l'extérieur.....	2-2
Aperçu de l'intérieur	2-5
Assistance au maintien de la voie (LKA)	5-66
Capteur de détection	5-66

- Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie5-68
- Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie5-71
- Réglages du système d'assistance au maintien de la voie5-67
- Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) 5-49
 - Capteur de détection5-49
 - Condition dans laquelle la fonction peut ne pas détecter correctement le piéton.....5-63
 - Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement de collision avant5-56
 - Fonctionnement des freins.....5-54
 - Limites de l'assistance à l'évitement de collision frontale5-58
 - Message d'avertissement et témoin d'avertissement ..5-55
 - Message d'avertissement et contrôle des fonctions du système d'assistance à la prévention des collisions frontales5-52
 - Réglages de l'assistance à l'évitement des collisions frontales5-50
- Assistant de suivi de voie (LFA)5-100
 - Capteur de détection5-100
 - Dysfonctionnements et limites de l'assistance au suivi de voie.....5-104
 - Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie..5-101
 - Réglages du système d'assistance au suivi de voie..5-101
- Attention sécurité!3-2
 - Dangers associés aux coussins gonflables.....3-2
 - Distraction du conducteur3-3
 - Garder son véhicule en bon état de circulation3-3
 - Toujours attacher les enfants3-2
 - Toujours porter sa ceinture de sécurité3-2
 - Vitesse3-3
- Avant de prendre la route5-5
 - Avant d'entrer dans le véhicule5-5
 - Avant de démarrer5-5
 - Inspections nécessaires5-5
- Avertissement d'attention du conducteur (DAW).....5-86
 - Alerte de démarrage du véhicule de tête5-86
 - Capteur de détection5-86
 - Dysfonctionnement et limites du système d'avertissement de l'attention du conducteur5-92
 - Fonction d'alerte de départ du véhicule de tête.....5-86
 - Fonctionnement de l'avertissement d'attention du conducteur5-89
 - Paramètres du système d'avertissement d'attention du conducteur5-87

B

- Batterie7-37
 - Pour un meilleur rendement de la batterie.....7-37
 - Recharger une batterie7-38
 - Réinitialisation des dispositifs7-39
- Bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR5-11
 - Arrêter le moteur (Boîte manuelle)5-18

Bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR éclairé	5-11
Démarrage du moteur	5-15
Positions du bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR.....	5-11
Boîte-pont manuelle	5-19
Bonnes pratiques de conduite	5-22
Utilisation de la boîte-pont manuelle.....	5-19

C

Capot.....	4-43
Avertisseur de capot ouvert	4-44
Fermeture du capot	4-44
Ouverture du capot.....	4-43
Caractéristiques intérieures.....	4-164
Ancrage(s) de tapis	4-169
Capot du compartiment à bagages (véhicule à 5 portières)	4-170
Chargeur USB	4-168
Chauffe-siège	4-165
Crochets pour sacs de magasinage	4-170
Pare-soleil	4-165
Patères	4-168
Porte-gobelets	4-164
Prise de courant	4-167
Carburant	1-3
Additifs pour carburant	1-5
Essence avec éthanol ou méthanol	1-3
N'utilisez pas de méthanol.....	1-5
Ceintures de sécurité.....	3-16
Ceinture de sécurité à prétendeur	3-22
Consignes concernant les ceintures de sécurité.....	3-25
Soin des ceintures de sécurité	3-27
Système de retenue	3-16
Climatisation automatique	4-143
Chauffage et climatisation automatiques.....	4-144
Commande manuelle du chauffage et de la climatisation	4-145
Filtre à air de la climatisation	4-152
Fluide de rondelle verrouillable.....	4-154
Fonctionnement du système	4-149
Prise d'air extérieur pour le toit ouvrant	4-154
Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur ..	4-152
Clé intelligente	4-12
Fonctions de la clé intelligente	4-12
Précautions relatives à la clé intelligente.....	4-14
Système anti-démarrage de la clé intelligente	4-15
Clés	4-4
Dispositif antidémarrage	4-10
Enregistrement de votre numéro de clés	4-4
Fonctionnement des clés	4-4
Mises en garde	4-7
Procédure de secours (supplantation)	4-11
Remplacement des piles.....	4-8

- Utilisation du télédéverrouillage4-5
- Coffre (véhicule à 4 portières)4-28
- Fermeture du coffre4-28
- Ouverture d'urgence du coffre4-29
- Ouverture du coffre4-28
- Coffre intelligent (véhicule à 4 portières)4-30
- Compartiment-moteur.....2-7
- Compartiment-moteur.....7-4
- Conditions spéciales de conduite5-121
- Balancement du véhicule5-121
- Conditions dangereuses5-121
- Conduire dans la pluie5-123
- Conduire dans un endroit inondé.....5-124
- Conduire la nuit5-123
- Conduite hors route5-124
- Négocier les virages en douceur5-122
- Rouler sur l'autoroute.....5-124
- Conduite en hiver5-126
- Empêcher les serrures de geler5-127
- Équipement en cas d'urgence.....5-128
- Liquide de refroidissement à forte teneur en éthylène glycol5-127
- Ne laissez pas la glace et la neige s'accumuler sous la bas de caisse5-128
- Ne laissez pas le frein de stationnement geler.....5-128
- Neige et glace.....5-126
- Passer à une " huile d'hiver "5-127
- Utiliser un lave-glace antigel approuvé5-127
- Vérifier la batterie et les câbles5-127
- Vérifier les bougies et le système d'allumage5-127
- Coussin gonflable - Système de retenue supplémentaire avancé3-37
- Ajouter un équipement ou modifier un véhicule équipé de coussins gonflables3-67
- Coussin gonflable latéral3-57
- Coussins gonflables du conducteur et du passager3-53
- Éléments et fonctions du SRS3-41
- Entretien du SRS3-66
- Étiquette d'avertissement des coussins gonflables3-67
- Le principe derrière les coussins gonflables3-38
- Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé? (Conditions de déploiement)3-61
- Rideau gonflable3-59
- Système de détection d'occupant3-44
- Témoin lumineux des coussins gonflables3-40

D

- Dimensions8-2
- Déclaration de Conformité4-177
- IC4-177
- Déclaration de conformité5-114
- Les composantes de radiofréquence (radar de coin arrière) sont conformes aux normes suivantes5-114
- Dégivrage et désembuage du pare-brise.....4-156
- Climatisation automatique4-157

Commande manuelle de climatisation.....	4-156
Logique de désembuage.....	4-158
Dégivreur	4-130
Dégivreur de lunette arrière	4-130
Démarrage assisté	6-5
Démarrage assisté	6-5
Démarrage en poussant	6-7
Dépannage	6-40
Crochet de remorquage amovible (avant)	6-42
Remorquage d'urgence.....	6-42
Service de dépannage.....	6-40

E

Éclairage	4-111
Assistance des feux de route (HBA)	4-116
Clignotants et indication de changement de voie	4-117
Commutateur général d'éclairage.....	4-112
Éclairage d'accueil.....	4-111
Fonction d'escorte avec les phares.....	4-111
Fonction d'économiseur de batterie	4-111
Phares antibrouillard avant	4-118
Phares de jour.....	4-112
Utilisation des feux de route	4-115
Éclairage intérieur.....	4-125
Éclairage du coffre/hayon	4-128
Fonction de coupure automatique	4-125
Lampe de boîte à gants	4-128

Lampe de lecture	4-125
Lampe de miroir de courtoisie.....	4-129
Plafonnier	4-126
Écran LCD (pour les groupes d'instruments de type B)	4-81
Avertissements (pour les groupes d'instruments de type B).....	4-91
Mode d'affichage LCD.....	4-81
Mode d'aide à la conduite	4-82
Mode de réglages d'utilisateur (pour les tableaux de bord de type B)	4-83
En cas d'urgence sur la route	6-3
Si le moteur cale sur la route	6-3
Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée	6-3
Si vous avez une crevaison sur la route.....	6-3
En cas de crevaison (avec roue de secours)	6-30
Changer un pneu	6-32
Étiquette du vérin.....	6-39
Sortir et ranger la roue de secours	6-31
Vérin et outils	6-30
En cas de crevaison (avec une trousse de réparation de pneu)	6-21
Caractéristiques techniques	6-29
Composantes de la trousse de réparation des pneus ..	6-24
Distribution du scellant	6-27
Introduction	6-22
Notes concernant l'utilisation sûre de la trousse de réparation des pneus.....	6-23

Index

Utilisation de la trousse de réparation des pneus	6-25
Vérification de la pression du pneu	6-28
Enregistreur de données d'événements du véhicule	1-7
Entretien par le propriétaire	7-7
Programme d'entretien par le propriétaire	7-7
Essuie-glace et lave-glace	4-119
Commutateur de lave-glace/essuie-glace arrière (véhicule à 5 portières)	4-123
Essuie-glace du pare-brise	4-120
Lave-glace (Avant).....	4-122
Étiquette de certification du véhicule	8-10
Étiquette des pneus	8-11
Explication des items au programme d'entretien	7-16

F

Filtre à air	7-30
Remplacement du filtre	7-30
Fitre à air de la climatisation	7-32
Inspection du filtre.....	7-32
Frein de stationnement	7-29
Vérifier le frein de stationnement	7-29
Fusibles	7-56
Description du panneau de fusibles/relais	7-63
Fusible-mémoire	7-59
Remplacement d'un fusible dans le compartiment-moteur.....	7-60
Remplacer un fusible sur le panneau intérieur	7-58

G

Glaces	4-37
Glaces à commande électrique	4-38
Groupe d'instruments	4-64
Commande du groupe d'instruments.....	4-65
Commande d'affichage LCD.....	4-65
Indicateur de montée en vitesse/rétrogradation de la boîte-pont	4-70
Instruments.....	4-66

H

Hayon (véhicule à 5 portières)	4-34
Fermeture du hayon	4-35
Ouverture d'urgence du hayon	4-36
Ouverture du hayon	4-34
Huile à moteur	7-20
Vidange d'huile et changement du filtre	7-21
Vérification du niveau de l'huile	7-20

I

Intensité des ampoules	8-3
------------------------------	-----

L

Lames d'essuie-glace	7-34
----------------------------	------

Inspection des lames	7-34
Remplacement des lames d'essuie-glace	7-34
Lave-glace.....	7-28
Vérifier le niveau du lave-glace.....	7-28
Limite de charge du véhicule	5-129
Étiquette de certification	5-132
Étiquette de renseignements sur les pneus et la charge	5-129
Liquide de frein et d'embrayage	7-26
Vérifier le niveau de liquide de frein/embrayage	7-26
Liquide de refroidissement.....	7-23
Vidange du liquide de refroidissement	7-25
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement.....	7-23
Lubrifiants recommandés et volume	8-7
Indice de viscosité SAE recommandé	8-9

M

Modifications au véhicule	1-6
Moniteur de recul	4-109
Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue arrière	4-109
Moteur.....	8-2

N

Numéro du moteur	8-11
Numéro d'identification du véhicule (NIV).....	8-10

O

Ordinateur de bord	4-72
Information de parcours (ordinateur de route)	4-72
Mode d'entretien (pour tableau de bord de type A)	4-65

P

Pneus et jantes	7-40
Correction de la géométrie et équilibrage des roues	7-44
Entretien des pneus	7-40
Entretien des pneus	7-45
Indications sur le flanc du pneu.....	7-46
Permutation des pneus	7-43
Pneu à profil bas	7-54
Pneus d'été	7-53
Pneus toutes saisons.....	7-52
Pneus à carcasse radiale.....	7-54
Pneus à neige	7-53
Pression des pneus	7-41
Pression à froid recommandée pour les pneus	7-40
Remplacement des jantes.....	7-45
Remplacement des pneus.....	7-44
Traction des pneus	7-45
Vérification de la pression de gonflage.....	7-42
Pneus et jantes	8-5
Poids du véhicule	5-134
Poids brut du véhicule (PBV)	5-134

Index

Poids brut sur l'essieu (PBE)	5-134
Poids de charge	5-134
Poids en ordre de marche.....	5-134
Poids nominal brut du véhicule (PNBV).....	5-134
Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)	5-134
Poids à vide	5-134
Poids/contenance	8-6
Positions de la clé de contact	5-7
Démarriage du moteur	5-9
Position de la clé de contact	5-7
Programme d'entretien	7-9
Précautions lors des services d'entretien programmés	7-9

R

Rangements.....	4-161
Boîte à gants	4-161
Fixations de filet à bagages	4-162
Rangement dans la console centrale	4-161
Rangement de lunettes de soleil	4-162
Rodage du véhicule	1-6
Régulateur de vitesse (CC).....	5-95
Accélération temporaire.....	5-97
Annulation temporaire du régulateur de vitesse intelligent.....	5-97
Augmentation de la vitesse définie	5-96
Désactivation du régulateur de vitesse	5-98

Fonctionnement du régulateur de vitesse	5-95
Reprise du régulateur de vitesse	5-98
Réduction de la vitesse définie	5-96
Rétroviseurs	4-60
Rétroviseur extérieur	4-61
Rétroviseur intérieur	4-60

S

Serrures de porte.....	4-21
Actionner les serrures de porte de l'extérieur du véhicule.....	4-21
Actionner les serrures de porte de l'intérieur du véhicule.....	4-22
Auto-verrouillage/déverrouillage des portes	4-24
Dispositif de déverrouillage des portes sur détection d'un choc.....	4-24
Dispositif de verrouillage par détection de la vitesse	4-25
Serrure de porte arrière à l'épreuve des enfants.....	4-25
Système d'alerte de siège arrière occupé (ROA)	4-26
Services d'entretien	7-5
Précautions concernant l'entretien par le propriétaire	7-6
Responsabilité du propriétaire	7-5
Si le moteur ne démarre pas	6-4
Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement	6-4
Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas.....	6-4
Si le moteur surchauffe.....	6-8

Signal d'avertissement	6-2	Chauffage et climatisation	4-132
Feux de détresse.....	6-2	Fitre à air de la climatisation	4-139
Signalement des problèmes de sécurité	8-12	Fluide de rondelle verrouillable.....	4-142
Siège	3-4	Fonctionnement du système	4-137
Appui-tête (pour siège avant)	3-8	Prise d'air extérieur pour le toit ouvrant	4-141
Poche sur le dossier	3-11	Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur	4-140
Réglage du siège arrière.....	3-11	Système de contrôle intégré en mode sport	5-48
Réglage du siège avant	3-7	Mode SPORT	5-48
Siège arrière	3-4	Système de freinage	5-33
Siège du conducteur.....	3-4	Bonnes pratiques de freinages	5-46
Siège du passager avant.....	3-4	Commande d'aide au démarrage en pente (HAC).....	5-43
Sièges pour enfant (CRS).....	3-29	Contrôle électronique de stabilité (ESC).....	5-39
Utiliser un appareil de retenue pour enfant	3-30	Frein de stationnement.....	5-35
Soin de l'apparence.....	7-104	Freins assistés	5-33
Soins extérieurs	7-104	Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	5-44
Soins intérieurs.....	7-110	Système de freinage antiblocage (ABS)	5-37
Système antipollution	7-113	Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS - Type B)	6-14
Système de contrôle des gaz d'échappement	7-114	Changement d'un pneu avec TPMS	6-18
Système de contrôle des gaz de carter.....	7-113	Voyant de position du pneu à basse pression	6-16
Système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant (incluant la RVRC : récupération des vapeurs de remplissage en carburant)	7-113	Voyant de pression basse des pneus	6-16
Système d'info-divertissement	4-172	Vérification de la pression des pneus	6-14
Antenne	4-172	Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS -Type A)	6-9
Comment fonctionne la radio d'auto	4-173	Changement d'un pneu avec TPMS	6-12
Port USB	4-173	Voyant de pression basse des pneus	6-10
Système de climatisation	8-6		
Système de climatisation à commande manuelle.....	4-131		

Index

Voyant d'anomalie du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)6-11

T

Tableau de bord.....2-6
Toit ouvrant4-50
 Arrêt ou retour automatique.....4-52
 Avertissement d'ouverture du toit ouvrant4-55
 Incliner pour ouvrir / fermer4-51
 Ouverture / fermeture.....4-52
 Réinitialisation du toit ouvrant4-54
 Store4-50
Traction d'une remorque5-128
Transmission variable intelligente (IVT)5-23
 Bonnes habitudes de conduite5-30
 Fonctionnement de la transmission variable intelligente (IVT)5-23
Témoins d'avertissement et témoins lumineux4-96
 Témoins d'avertissement4-96
 Témoins lumineux4-105

U

Utilisation du manuel1-2
Utilisation économique5-119

V

Volant4-56
 Avertisseur sonore4-58
 Levier de commande de direction inclinable et télescopique4-57
 Servodirection électronique (EPS).....4-56
 Volant chauffant4-58
Volet du réservoir de carburant.....4-46
 Fermeture du volet du réservoir de carburant4-47
 Ouverture du volet du réservoir de carburant4-46
Vérification des niveaux de liquide7-19