

LA SOCIÉTÉ Kia



Nous vous félicitons d'avoir fait l'acquisition d'un véhicule Kia neuf.

En tant que constructeur automobile mondial axé sur la qualité élevée et la valeur pour le prix, Kia Motors est vouée à vous offrir un service à la clientèle qui dépassera vos attentes.

Tous les renseignements contenus dans ce Guide du propriétaire sont exacts au moment de la mise sous presse. Kia se réserve toutefois le droit d'apporter des changements en tout temps, en accord avec sa politique d'amélioration continue de ses produits.

Ce manuel s'applique à toutes les versions de ce véhicule et inclut des images, des descriptions et des explications sur les équipements de série, ainsi que les équipements optionnels. De ce fait, certaines parties de ce manuel pourraient ne pas s'appliquer à votre véhicule Kia spécifique. Certaines images sont fournies à titre d'illustration uniquement et pourraient montrer des équipements différents de ceux de votre véhicule.

Conduisez prudemment et profitez de votre Kia! ■

Merci d'avoir opté pour un véhicule Kia.

Lorsque vous aurez besoin d'un service, rappelez-vous que personne ne connaît mieux votre véhicule que votre concessionnaire Kia. Ce dernier fait appel à des techniciens formés à l'usine, des outils spéciaux recommandés, des pièces de rechange de marque Kia et il est voué à votre entière satisfaction.

Comme d'éventuels propriétaires auront aussi besoin de ces renseignements importants, ce manuel devrait être laissé dans le véhicule s'il est vendu.

Ce manuel fourni des renseignements sur l'opération, l'entretien et la sécurité de votre nouveau véhicule. Il est complété d'un manuel sur la garantie et d'information au consommateur qui offre des renseignements importants concernant toutes les garanties accordées sur votre véhicule.

Nous vous demandons de lire cette documentation avec soin et de suivre les recommandations afin d'assurer l'opération sûre et plaisante de votre nouveau véhicule.

Kia offre une grande variété d'options, de composantes et de caractéristiques qui changent selon les modèles. Il se peut donc que certains dispositifs décrits dans ce manuel, ainsi que les illustrations qui les accompagnent, ne s'appliquent pas à votre véhicule particulier.

Les renseignements et les caractéristiques présentés dans ce manuel étaient exacts au moment de mettre sous presse. Kia se réserve le droit de discontinuer ou de modifier les caractéristiques techniques ou le design en tout temps, sans avis et sans obligation que ce soit. Si vous avez des questions, vous pouvez toujours consulter votre concessionnaire Kia.

Nous sommes voués à faire de la possession de votre véhicule Kia, une expérience plaisante.

© 2019 Kia Canada Inc.

Tous droits réservés. La reproduction par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement ou tout système de stockage ou d'archivage informatique, ou la traduction, en tout ou en partie de ce manuel, est interdite sans la permission écrite de Kia Canada Inc..

Imprimé en U.S.A

TABLE DES MATIÈRES

Introduction

1

Aperçu du véhicule

2

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

3

Caractéristiques du véhicule

4

Conduite du véhicule

5

Que faire en cas d'urgence

6

Entretien

7

Caractéristiques techniques & Renseignements pour le consommateur

8

Index

I

Introduction

Utilisation du manuel	1-2
Carburants	1-3
• Essence avec éthanol ou méthanol	1-3
• Autres carburants	1-4
• Utilisation de MTBE	1-5
• Essence contenant du MMT	1-5
• N'utilisez pas de méthanol	1-5
• Additifs pour carburant	1-5
• Utilisation en pays étranger	1-6
Directives de conduite du véhicule	1-6
Modifications du véhicule	1-6
Rodage du véhicule	1-7
Enregistreur de données d'événements du véhicule	1-8

UTILISATION DU MANUEL

Nous voulons vous aider à soutirer le plus grand plaisir possible à conduire votre véhicule. Le manuel de l'utilisateur peut vous aider de bien des façons. Nous vous recommandons fortement de le lire en entier. Afin de minimiser tout risque de mort ou de blessure, vous devez lire et respecter les AVERTISSEMENTS et les MISES EN GARDE tout au long du manuel.

Les illustrations viennent compléter le texte afin de mieux expliquer comment profiter du véhicule. En lisant le manuel, vous prendrez connaissance des caractéristiques du véhicule, des notices de sécurité importantes et de conseils de conduite sous diverses conditions routières.

Le contenu du manuel est résumé dans la table des matières. Utilisez l'index si vous recherchez un sujet particulier; il s'agit d'une liste alphabétique de toute l'information qui se trouve dans le manuel.

Sections : le manuel est divisé en huit sections, en plus d'un index. Chaque section débute par une courte table des matières pour avoir immédiatement une idée de l'information qui s'y trouve.

Vous trouverez, à différents endroits de ce manuel, des mentions « AVERTISSEMENT », « ATTENTION » et « AVIS ». Toutes les procédures et recommandations fournies dans ces mentions « AVERTISSEMENT », « ATTENTION » et « AVIS » ont été préparées pour optimiser votre sécurité. Vous devriez les lire avec attention et suivre toutes ces procédures et recommandations.

AVERTISSEMENT

Signale un danger, un risque de blessure grave ou même de mort si on l'ignore.

MISE EN GARDE

Signale un risque de dommage au véhicule si vous l'ignorez.

*** AVIS**


L'avis offre des renseignements utiles ou intéressants.

CARBURANTS

Votre nouveau véhicule n'utilise qu'un carburant sans plomb d'indice d'octane ((R+M)/2) 87 (indice d'octane de recherche 91) ou plus élevé. (Ne pas utiliser de mélanges de carburant contenant du méthanol.)

Votre nouveau véhicule est conçu pour offrir un rendement optimal avec un CARBURANT SANS PLOMB qui minimise les émissions à l'échappement et l'encrassement des bougies.

N'ajoutez jamais d'agents nettoyants de système de carburant autres que ceux spécifiés. (Consultez un concessionnaire Kia agréé pour plus de détails.)

- Serrez le bouchon du réservoir jusqu'au déclic, sinon le témoin d'anomalie  s'allumera.

AVERTISSEMENT - Ravitaillement en carburant

- **Ne forcez pas un trop plein une fois que le bec de la pompe se déclenche automatiquement. Essayer de remplir davantage le réservoir peut provoquer un débordement sur la personne ou le sol, ce qui pose un risque d'incendie.**
- **Assurez-vous toujours que le bouchon du réservoir est bien remis en place pour empêcher un déversement de carburant en cas d'accident.**

Essence avec éthanol ou méthanol

Le gasohol, un mélange d'essence et d'éthanol (alcool de grain) et l'essence ou le gasohol contenant du méthanol (alcool de bois) sont souvent vendus de pair avec l'essence sans plomb ou en remplacement.

Ne pas utiliser de gasohol contenant plus de 15 % d'éthanol et ne pas utiliser d'essence ou de gasohol contenant du méthanol. Ces carburants peuvent causer des problèmes de conduite et endommager le système d'alimentation, le système de commande du moteur et le système de contrôle des émissions.

Cesser d'utiliser tout genre de gasohol si des problèmes de conduite surviennent.

Il se peut que les dommages au véhicule ou les problèmes de conduite ne soient pas couverts par la garantie du fabricant s'ils résultent de l'utilisation de :

1. L'essence-alcool ou l'essence contient du méthanol.
2. Le carburant contient du plomb.
3. L'alco-essence renferme plus de 15 pour cent d'éthanol.

Le " E85 " est un carburant alternatif composé à 85 pour cent d'éthanol et 15 pour cent d'essence. Il est fabriqué exclusivement pour les véhicules à carburant polyvalent. Le " E85 " n'est pas compatible avec votre véhicule. L'utilisation du " E85 " pourra nuire au rendement du moteur et endommager le moteur et le système d'alimentation en carburant. Kia recommande que les clients évitent d'utiliser un carburant contenant plus de 15 % d'éthanol.

*** AVIS**

La garantie limitée sur le véhicule neuf ne couvre pas les dommages au système d'alimentation ni les problèmes de rendement engendrés par l'utilisation du carburant " E85 ".

*** AVIS**

Ne jamais utiliser de carburant contenant du méthanol. Utiliser des produits contenant du méthanol, même peu fréquemment, peut provoquer des problèmes de moteur.

Autres carburants

L'utilisation de carburant contenant du silicone (Si), du MMT (Manganèse, Mn), du ferrocène (Fe), ou autre additif métallique peut endommager le véhicule et le moteur, ou provoquer des ratés, une mauvaise accélération, des calages du moteur, la fonte du catalyseur, un bouchage, une corrosion anormale, une réduction de la durabilité, etc.

De plus, le voyant indicateur de dysfonctionnement (MIL) pourrait s'allumer.

*** AVIS**

Les dommages au système d'alimentation ou les problèmes liés à la performance causés par l'utilisation de tels carburants pourraient ne pas être couverts par votre garantie limitée sur le véhicule neuf.

Utilisation de MTBE

Kia déconseille l'utilisation de carburants contenant plus de 15,0 % vol. de MTBE (méthyl-tert-butyléther) (contenu d'oxygène à proportion de 2,7 % en oxygène) dans ce véhicule.

Les carburants contenant plus de 15,0 % vol. de MTBE (méthyl-tert-butyléther) (contenu d'oxygène à proportion de 2,7 % en oxygène) peuvent réduire les performances du véhicule, emprisonner les vapeurs et rendre les démarrages difficiles.

*** AVIS**

La garantie du véhicule neuf ne couvre pas les dommages provoqués au système d'alimentation ou les problèmes de performance causés par l'utilisation de carburants contenant du méthanol ou contenant plus de 15,0 % vol. de MTBE (méthyl-tert-butyléther) (contenu d'oxygène à proportion de 2,7 % en oxygène.)

Essence contenant du MMT

Certaines essences contiennent des additifs nuisibles au manganèse, tel que le MMT (tricarbonyl(êta5-méthyl-cyclopentadiényl)manganèse). Kia déconseille l'utilisation d'essence contenant du MMT. Ce type de carburant peut réduire la performance du véhicule et affecter le dispositif antipollution. Il est possible que le témoin d'anomalie du groupe d'instruments s'allume.

N'utilisez pas de méthanol

N'utilisez pas de carburants contenant du méthanol (alcool de bois) dans votre véhicule. Ce type de carburant peut réduire la performance du véhicule et endommager les composants du système d'alimentation, du système de commande du moteur et le système de contrôle des émissions.

Additifs pour carburant

Kia recommande l'utilisation d'essences de bonne qualité traitées avec des additifs détergents comme l'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE qui aide à empêcher la formation de dépôts dans le moteur. Ces essences aident le moteur à fonctionner plus proprement et à améliorer le rendement du système antipollution. Si vous désirez en savoir plus sur les essences détergentes de QUALITÉ SUPÉRIEURE, consultez le site (www.toptiergas.com).

Les clients qui n'utilisent pas régulièrement une essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE et qui éprouvent des difficultés à faire démarrer le moteur de leur véhicule ou dont le moteur ne tourne pas rondement, peuvent ajouter des additifs, vendus séparément.

Si une essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE n'est pas disponible, on recommande l'ajout d'une bouteille d'additif dans le réservoir de carburant tous les 12 000 km (7 500 milles) ou à chaque vidange d'huile.

Vous pouvez vous procurer des additifs chez votre concessionnaire Kia agréé; vous pouvez aussi y obtenir des renseignements sur leur utilisation. Ne mélangez pas des additifs différents.

Utilisation en pays étranger

Si vous prévoyez utiliser votre véhicule dans un autre pays, voyez à :

- Respecter tous les règlements d'enregistrement et d'assurance.
- Connaître le type de carburant acceptable qui sera disponible.

DIRECTIVES DE CONDUITE DU VÉHICULE

Comme pour tout autre véhicule de ce genre, le défaut de le conduire correctement peut entraîner une perte de contrôle, un accident ou un capotage.

En raison de ses caractéristiques particulières (voie de roulement, garde au sol plus élevée), le centre de gravité est plus élevé que celui des voitures ordinaires. Par conséquent, il n'est pas conçu pour effectuer des virages aux mêmes vitesses que les véhicules conventionnelles à deux roues motrices. Il faut donc éviter les virages serrés ou les manœuvres brusques. Encore une fois, le défaut de conduire ce véhicule correctement peut entraîner une perte de contrôle, un accident ou un capotage. **Assurez-vous de lire les directives de conduite sous la rubrique "Réduire le risque d'un capotage" au chapitre 5 du présent guide.**

MODIFICATIONS DU VÉHICULE

Ce véhicule ne doit pas être modifié. Apporter des modifications à ce véhicule pourrait affecter ses performances, sa sécurité ou sa durabilité ou même enfreindre les réglementations gouvernementales de sécurité et d'émissions.

De plus, les dommages ou les problèmes de performance provoqués par ces modifications pourraient ne pas être couverts par la garantie.

- L'utilisation d'appareils électroniques non autorisés pourrait causer un fonctionnement anormal du véhicule, endommager les circuits électriques, décharger la batterie et causer un incendie. Par mesure de sécurité, ne pas utiliser d'appareils électroniques non autorisés.

RODAGE DU VÉHICULE

Aucune période spéciale de rodage n'est requise. En suivant quelques simples précautions au cours des premiers 1 000 km (600 milles), vous pourrez améliorer la performance, la consommation en carburant et la durée utile du véhicule.

- N'emballez pas le moteur.
- Roulez en tenant le régime du moteur entre 2 000 et 4 000 trs/min (tours ou révolutions à la minute).
- Ne maintenez pas la même vitesse pendant de longues périodes, qu'elle soit rapide ou lente. Faites varier le régime du moteur afin de bien roder ce dernier.
- Évitez les arrêts brusques, sauf en cas d'urgence, afin de permettre au frein de bien se placer.
- Ne faites aucun remorquage au cours des premiers 2 000 km (1 200 milles).

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENTS DU VÉHICULE

Ce véhicule est doté d'un enregistreur de données d'événements (EDR). L'objectif principal de cet EDR est d'enregistrer lors de certaines collisions ou de certaines situations proches d'une collision (en cas du déploiement d'un coussin gonflable ou d'impact avec un obstacle sur la route, par exemple), des données qui aideront à comprendre la façon dont les systèmes du véhicule se sont comportés. L'EDR est conçu pour enregistrer les données en rapport avec la dynamique du véhicule et les systèmes de sécurité pendant une courte période, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule enregistre ce genre de données :

- Comment les différents systèmes du véhicule ont fonctionné;
- Si les ceintures du conducteur et du passager étaient bouclées ou non;
- La force d'application (ou l'absence d'application) de la pédale de l'accélérateur et/ou de frein et,
- La vitesse de déplacement du véhicule.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances ayant provoqué un accident ou des blessures. N.B. Le EDR enregistre uniquement les données si une collision grave se produit. Aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans les situations de conduite normales et aucune donnée personnelle (p. ex. le nom, le sexe, l'âge ou l'emplacement de la collision) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties, comme les forces de l'ordre, pourraient associer les données de l'EDR avec des données personnelles dans le cadre d'une enquête de routine sur un accident.

Pour lire les données enregistrées par un EDR, il faut posséder des outils spécifiques et pouvoir accéder physiquement au véhicule ou à l'EDR. Le constructeur du véhicule, ainsi que d'autres parties en possession de l'équipement requis (la police notamment) peuvent lire les données s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Aperçu du véhicule

Aperçu de l'extérieur	2-2
Aperçu de l'intérieur	2-4
Tableau de bord	2-5
Compartiment-moteur	2-6

APERÇU DE L'EXTÉRIEUR

■ Visée avant



- 1. Capot.....4-50
- 2. Phare4-135, 7-71
- 3. Feu antibrouillard4-142, 7-71
- 4. Pneus et jantes7-38, 8-5
- 5. Rétroviseur extérieur4-77
- 6. Toit ouvrant panoramique4-57
- 7. Lame d'essuie-glace du
pare-brise4-144, 7-32
- 8. Vitres4-44
- 9. Système d'aide au stationnement4-123
- 10. Capteur radar avant de la FCA..5-56, 5-71
Capteur radar du régulateur de vitesse
intelligent5-97

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

OUMA018001

■ Visée arrière



- 1. Serrures de porte4-24
- 2. Volet du réservoir de carburant4-52
- 3. Feu combiné arrière7-71
- 4. Remplacement du feu de freinage central surélevé7-71
- 5. lame d'essuie-glace de lunette arrière4-148, 7-32
- 6. Hayon4-29, 4-31
- 7. Écran de recul4-132
- 8. Avertisseur de distance de stationnement arrière4-123
- 9. Antenna4-203

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

APERÇU DE L'INTÉRIEUR

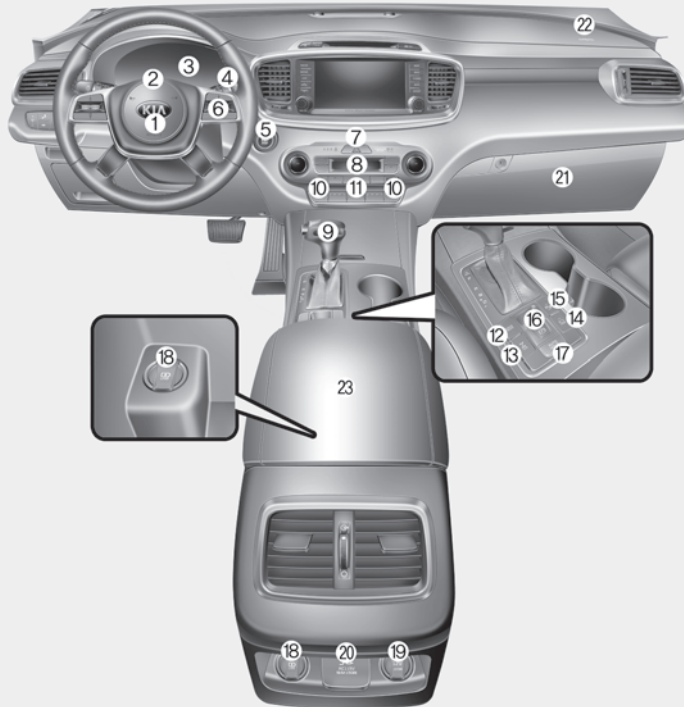


1. Poignée intérieure de portière.....	4-25
2. Commutateur des glaces à commande électrique	4-45
3. Commutateur de verrouillage central des portières.....	4-26
4. Bouton de verrouillage des glaces à commande électrique	4-48
5. Commande des rétroviseurs extérieurs..	4-77
6. Pliage du rétroviseur extérieur	4-78
7. Système de mémoire de position du conducteur	3-11
8. Bouton d'ouverture du volet du réservoir de carburant.....	4-52
9. Bouton d'ouverture et de fermeture du hayon électrique	4-31
10. Commande de réglage de la luminosité du tableau de bord.....	4-82
11. Interrupteur du BCW/BCA.....	5-123
12. Interrupteur du LKA.....	5-115
13. Convertisseur CA	4-192
14. Commutateur ESC Off	5-43
15. Volant	4-63
16. Levier d'inclinaison et de télescopage du volant.....	4-64
17. Panneau de fusibles intérieur.....	7-53
18. Pédale de frein	5-29
19. Manette d'ouverture du capot	4-50
20. Siège.....	3-2

* L'intérieur du véhicule réel peut différer de l'illustration.

OUMA018003

TABLEAU DE BORD



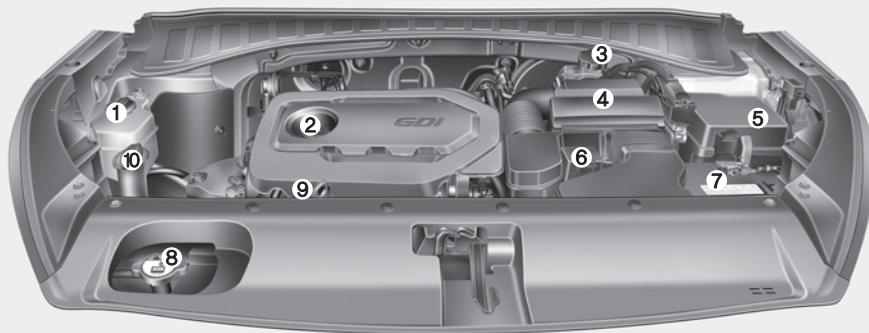
- | | |
|---|--------------|
| 1. Coussin gonflable avant du conducteur | 3-62 |
| 2. Klaxon | 4-66 |
| 3. Groupe d'instruments | 4-81 |
| 4. Levier des essuie-glace et du lave-glace | 4-144 |
| 5. Commutateur d'allumage ou bouton de marche/arrêt du moteur | 5-7, 5-10 |
| 6. Régulateur de vitesse/Régulateur de vitesse intelligent perfectionné | 5-81, 5-86 |
| 7. Feux de détresse | 6-2 |
| 8. Système de climatisation | 4-155, 4-166 |
| 9. Levier de vitesses..... | 5-14 |
| 10. Chauffe-siège/ventilation du siège avant..... | 4-188, 4-189 |
| 11. Volant de direction chauffé | 4-65 |
| 12. Touche de mode de conduite | 5-107 |
| 13. Bouton de VERROUILLAGE AWD | 5-21 |
| 14. Systeme de surveillance 360° avec camera ... | 4-133 |
| 15. Touche d'activation/de désactivation de l'avertissement de distance de stationnement..... | 4-127 |
| 16. Bouton du frein de stationnement électronique (EPB) | 5-32 |
| 17. Touche de maintien automatique | 5-38 |
| 18. Chargeur USB | 4-194 |
| 19. Prise de courant | 4-191 |
| 20. Convertisseur CA | 4-192 |
| 21. Boîte à gants | 4-184 |
| 22. Coussin gonflable avant du passager | 3-62 |
| 23. Boîte de rangement de la console centrale ... | 4-184 |

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

OUMA018004

COMPARTIMENT-MOTEUR

■ Moteur à essence (Theta II 2,4L) – GDI

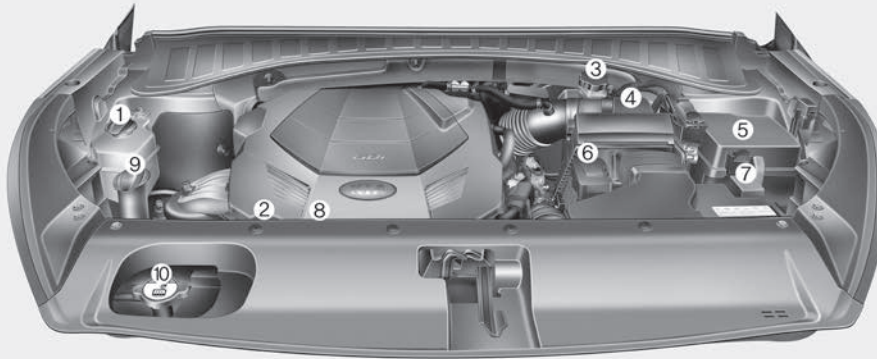


1. Réservoir du liquide de refroidissement du moteur7-22
2. Bouchon de remplissage d'huile moteur7-20
3. Réservoir du liquide de frein7-25
4. Filtre à air7-28
5. Boîtier à fusibles7-53
6. Borne négative de la batterie.....7-35
7. Borne positive de la batterie7-35
8. Bouchon du radiateur.....7-22
9. Jauge d'huile moteur.....7-20
10. Réservoir du liquide de lave-glaces7-26

* Le compartiment-moteur réel du véhicule peut différer de l'illustration.

OUM074100L

■ Moteur Essence (Lambda II 3,3L) - GDI



- 1. Réservoir du liquide de refroidissement du moteur7-22
- 2. Bouchon de remplissage d'huile moteur7-20
- 3. Réservoir du liquide de frein7-25
- 4. Filtre à air7-28
- 5. Boîtier à fusibles7-53
- 6. Borne négative de la batterie.....7-35
- 7. Borne positive de la batterie7-35
- 8. Jauge d'huile moteur.....7-20
- 9. Réservoir du liquide de lave-glaces7-26
- 10. Bouchon du radiateur.....7-22

* Le compartiment-moteur réel du véhicule peut différer de l'illustration.

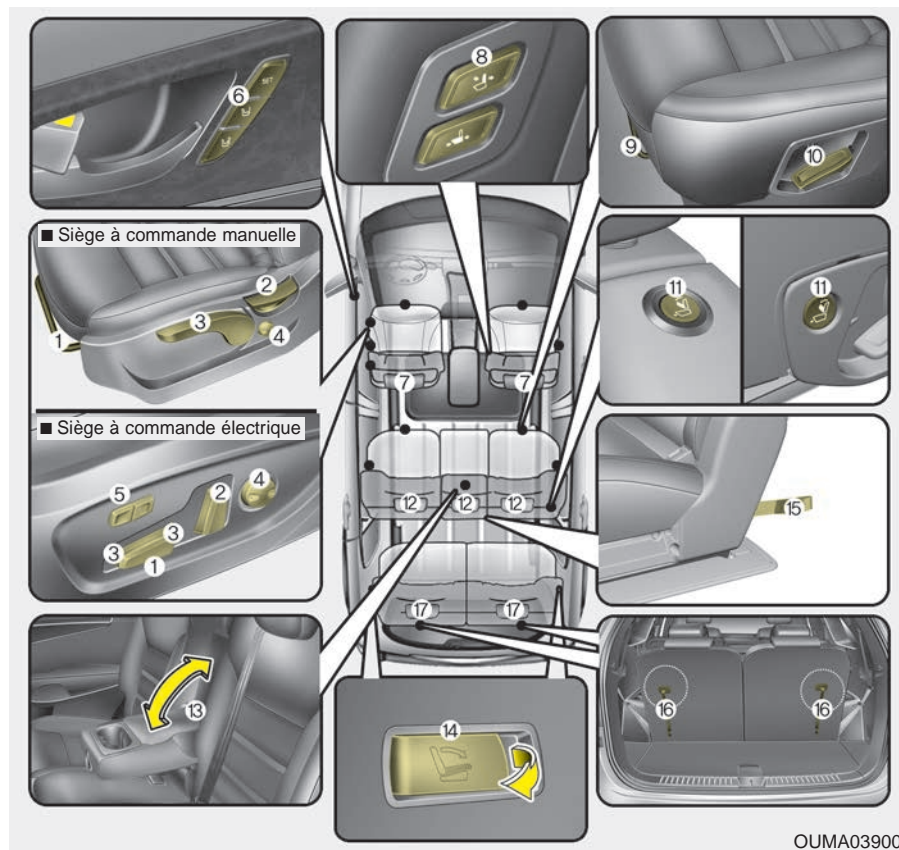
OUMA078255

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

Sièges	3-2
• Réglage du siège avant - manuel	3-6
• Réglage du siège avant - électrique	3-7
• Système de mémoire de position du conducteur (siège à réglages électriques)	3-11
• Appui-tête (pour le siège avant)	3-13
• Poche sur le dossier	3-17
• Réglage du siège arrière	3-17
• Appui-tête (pour siège arrière)	3-25
Ceintures de sécurité	3-28
• Système de retenue	3-28
• Ceinture de sécurité à prétendeur	3-35
• Consignes concernant les ceintures de sécurité	3-38
• Soin des ceintures de sécurité	3-39
Appareil de retenue pour enfant	3-41
• Utiliser un appareil de retenue pour enfant	3-42

Coussin gonflable - Système de retenue supplémentaire avancé	3-49
• Le principe derrière les coussins gonflables	3-50
• Témoin lumineux des coussins gonflables	3-52
• Éléments et fonctions du SRS	3-53
• Système de détection d'occupant	3-56
• Coussins gonflables du conducteur et du passager	3-62
• Coussin de sécurité gonflable latéral	3-65
• Rideau gonflable	3-67
• Entretien du SRS	3-74
• Ajouter un équipement ou modifier un véhicule équipé de coussins gonflables	3-75
• Étiquette d'avertissement des coussins gonflables ..	3-75

SIÈGES



OUMA039001

Siège avant

- (1) Glissement vers l'avant et l'arrière
- (2) Angle du dossier
- (3) Hauteur du coussin de siège*
- (4) Soutien lombaire (siège du conducteur)*
- (5) Rallonge de coussin (siège du conducteur)*
- (6) Système de mémoire de position du conducteur*
- (7) Appui-tête
- (8) Commutateur de basculement (siège du passager)*

Siège de 2e rangée

- (9) Glissement vers l'avant et l'arrière
- (10) Dossier inclinable et repliable
- (11) Commutateur de basculement*
- (12) Appui-tête
- (13) Accoudoir
- (14) Rabattable à distance*
- (15) Courroie de basculement en cas d'urgence*

Siège de 3e rangée*

- (16) Dossier de siège rabattable
- (17) Appui-tête

* : si équipé

⚠ AVERTISSEMENT

- Objets lâches

Ne placez rien sous les sièges avant. Les objets lâches au pied du conducteur peuvent nuire à l'opération des pédales et risquer de causer un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

- Redresser le siège

Ne pas appuyer sur le levier de relâche d'un dossier à réglage manuel sans maintenir et retenir le dossier, faute de quoi le dossier pourrait se relever soudainement et frapper la personne qui le contrôle ou les autres passagers.

⚠ AVERTISSEMENT

- Responsabilité du conducteur envers les passagers



Le conducteur doit aviser les passagers qu'ils doivent garder le dossier de leur siège en position relevé quand le véhicule est en mouvement. Si le siège est incliné pendant un accident, les hanches de l'occupant pourraient glisser sous la ceinture de sécurité et appuyer fortement sur l'abdomen vulnérable de l'occupant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Coussins

Les occupants ne doivent jamais s'asseoir sur des coussins supplémentaires posés sur le siège. Les hanches de l'occupant pourraient glisser sous la ceinture de sécurité de hanches en cas d'accident ou d'arrêt brutal.

⚠ AVERTISSEMENT

- Siège du conducteur

- Ne jamais tenter de régler le siège pendant que le véhicule est en mouvement. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- La position normale du dossier du siège ou le réglage du dossier du siège ne doit jamais être entravé, par aucun objet que ce soit.
- S'asseoir le plus loin possible du volant, tout en gardant une position de conduite confortable. Il est recommandé de garder une distance de 25 cm (10 po) entre la poitrine et le volant, sinon le coussin gonflable pourrait blesser le conducteur en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

- Dossiers arrière

Toujours verrouiller le dossier du siège arrière avant de conduire. Faute de quoi, les passagers ou des objets pourraient être propulsés vers l'avant et provoquer des blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

- Aire à bagages

En aucune circonstance devriez-vous laisser des personnes voyager dans l'aire à bagages. L'aire à bagages est réservée au transport des bagages.

⚠ AVERTISSEMENT

- Bagages et chargement

En empilant des bagages ou du chargement dans l'espace de chargement, ne pas dépasser la hauteur des dossiers du siège arrière. Autrement, le chargement pourrait heurter ou blesser un passager en cas d'accident. Si les objets transportés sont hauts, lourds ou qu'ils doivent être empilés, les attacher de façon sécuritaire dans l'espace de chargement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Mouvement inattendu du siège

Après le réglage manuel du siège, toujours vérifier s'il est bien verrouillé en essayant de le bouger vers l'avant et vers l'arrière. Si le siège n'est pas bien verrouillé, il pourrait se déplacer soudainement et causer la perte de la maîtrise du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Réglage du siège

- **Ne pas régler la position du siège avec la ceinture de sécurité bouclée. Avancer le siège pourrait causer une forte pression sur l'abdomen.**
- **Ne pas placer sa main sur les rails du siège ou sous le siège pendant l'ajustement du siège. La main pourrait se coincer dans le mécanisme du siège.**

⚠ AVERTISSEMENT

- Petit objet

User d'extrême prudence en ramassant de petits objets coincés sous les sièges ou entre les sièges et la console centrale. Les rebords coupants du mécanisme des sièges peuvent causer des coupures ou des blessures.

Caractéristiques du cuir de la sellerie

- Le cuir est fabriqué avec la partie extérieure de la peau d'un animal et est traité pour que l'on obtienne le cuir utilisé. Puisqu'il s'agit d'une matière naturelle, chaque section diffère en épaisseur et en densité.
Le cuir pourrait se froisser, à cause d'une extension ou d'un rétrécissement naturel causés par la température ou l'humidité.
- La housse du siège est fabriquée à l'aide d'une matière extensible pour améliorer le confort des occupants.
- Les sections en contact avec le corps sont incurvées, tandis que les soutiens latéraux sont surélevés, afin d'améliorer le confort de conduite et la stabilité.
- Le cuir pourrait se froisser naturellement à force d'être utilisé. Cela n'est pas causé par un défaut du produit.

⚠ MISE EN GARDE

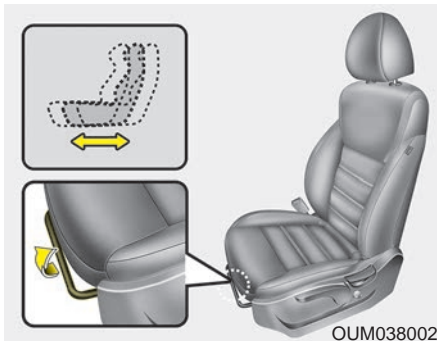
- **Les ceintures comportant des sections métalliques, les fermetures éclair ou les clés placées dans la poche arrière peuvent endommager la sellerie.**
- **Ne pas mouiller le siège. Cela pourrait endommager le cuir naturel.**
- **Les jeans ou les tissus qui déteignent peuvent salir la sellerie.**

*** AVIS**

Les plis et les abrasions apparaissant naturellement à cause de l'utilisation ne sont pas couverts par la garantie.

Réglage du siège avant - manuel

Glissement vers l'avant ou l'arrière

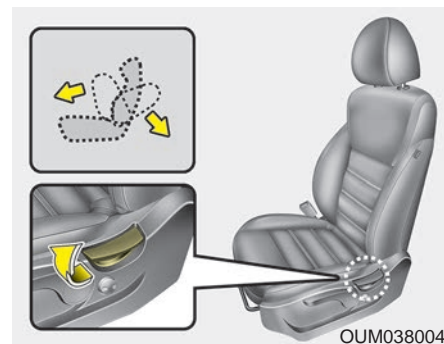


Pour avancer ou reculer le siège :

1. Soulevez et retenez le levier de glissement du siège.
2. Faites glisser le siège à la position désirée.
3. Relâchez la barre et assurez-vous que le siège est ancré en position.

Ajustez le siège avant de conduire. Assurez-vous qu'il est bien enclenché en position en essayant de le faire bouger vers l'avant et l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège se déplace, il n'est pas bien enclenché.

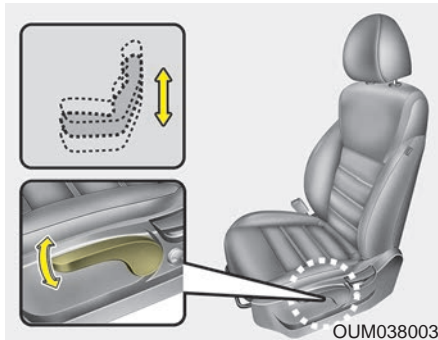
Angle du dossier



Pour incliner le dossier :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier.
2. Appuyez-vous lentement contre le dossier pour en ajuster la position.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier s'enclenche en position. (Le levier DOIT retourner à sa position d'origine pour que le dossier se bloque en position.)

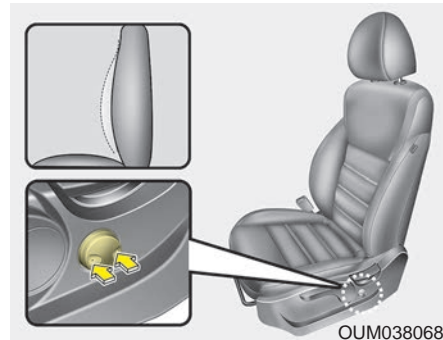
Hauteur du siège (si équipé)



Pour modifier la hauteur du siège, actionnez le levier vers le haut ou le bas.

- Pour abaisser le siège, abaissez le levier à plusieurs reprises.
- Pour soulever le siège, soulevez le levier à plusieurs reprises.

Soutien lombaire (si équipé)



Le soutien lombaire peut s'ajuster en appuyant sur le commutateur de soutien lombaire qui se trouve sur le côté du siège.

1. Appuyer sur la partie avant du commutateur pour accroître le soutien ou sur la partie arrière pour le diminuer.
2. Relâcher le commutateur lorsqu'il a atteint la position désirée.

Réglage du siège avant - électrique (si équipé)

Le siège avant peut s'ajuster à l'aide du bouton de commande sur le côté extérieur du coussin du siège. Ajustez le siège à la bonne position avant de prendre la route, afin de pouvoir bien contrôler le volant, les pédales et les commutateurs au tableau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT
- Enfants sans surveillance
Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans le véhicule. Les enfants pourraient actionner les commandes du véhicule et se blesser.

⚠ MISE EN GARDE

- Réglages électriques du siège

Les commandes de réglages du siège fonctionnent à l'aide d'un moteur électrique.

Une utilisation excessive peut endommager l'équipement électrique.

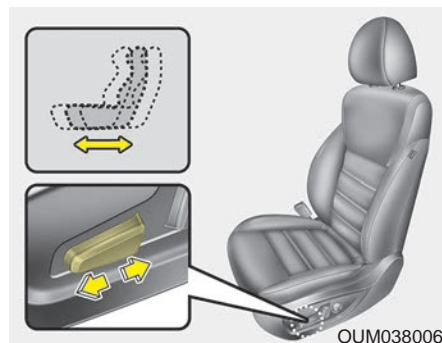
⚠ MISE EN GARDE

- Réglages électriques du siège

Ne pas actionner deux commutateurs électriques (ou plus) en même temps lors du réglage du siège. Cela pourrait endommager le moteur électrique ou les composants électriques.

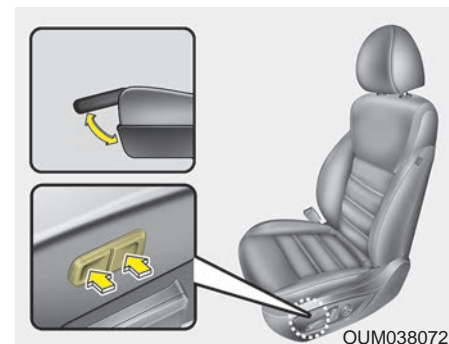
En opération, le siège à commande électrique consomme beaucoup de courant. Afin d'éviter de drainer la batterie inutilement, n'ajustez pas le siège à commande électrique plus que nécessaire, quand le moteur est éteint.

Position avancée ou reculée



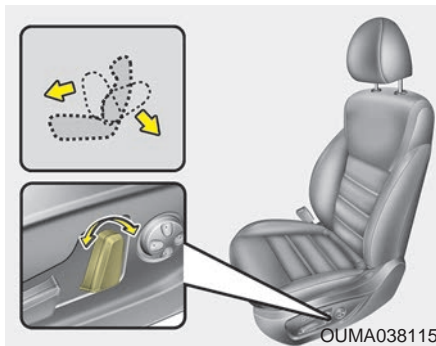
Poussez le bouton vers l'avant ou l'arrière pour placer le siège à la position voulue. Relâchez le bouton une fois le siège à la bonne position.

*Rallonge du coussin
(pour le siège du conducteur,
si équipé)*



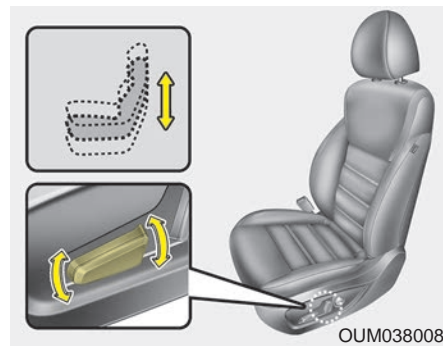
Pour relever la rallonge du coussin, appuyer sur la portion avant du commutateur. Pour abaisser la rallonge du coussin, appuyer sur la portion arrière du commutateur. Relâcher le commutateur lorsqu'il a atteint la position désirée.

Angle du dossier



Poussez le bouton vers l'avant ou l'arrière pour amener le dossier à l'angle voulu. Relâchez le bouton une fois le dossier à la bonne position.

Hauteur du coussin (si équipé)



Utilisez l'avant du bouton pour soulever ou abaisser la partie avant du coussin du siège. Utilisez l'arrière du bouton pour soulever ou abaisser la partie arrière du coussin du siège. Relâchez le bouton une fois le coussin à la bonne position.

Siège basculant (pour le siège du passager avant, si équipé)



Le commutateur est situé à gauche du dossier du siège du passager avant.

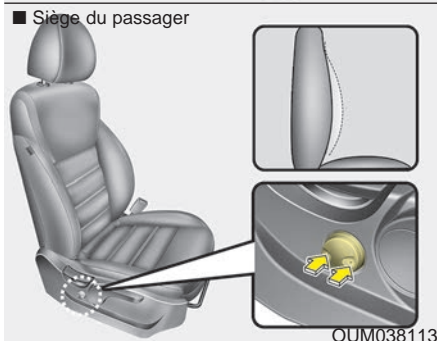
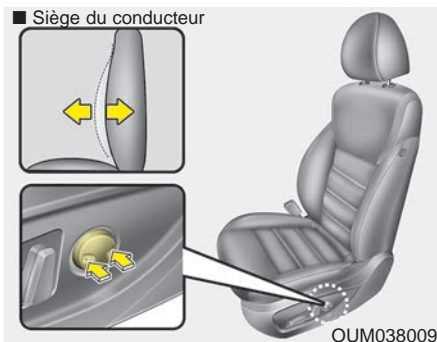
Pour ajuster la position du siège du passager avant;

Pousser le commutateur vers l'avant (1) ou vers l'arrière (2) pour déplacer le siège jusqu'à la position souhaitée.

Pousser le commutateur vers l'avant (3) ou vers l'arrière (4) pour déplacer le dossier à la position désirée.

Ne pas actionner ces commutateurs si un passager est assis sur le siège avant.

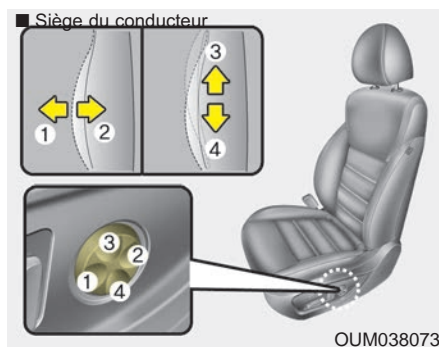
Soutien lombaire (si équipé)



Le support lombaire peut être ajusté en appuyant sur le commutateur du support lombaire sur le flanc du siège du conducteur.

Type A (pour le siège du conducteur et du passager)

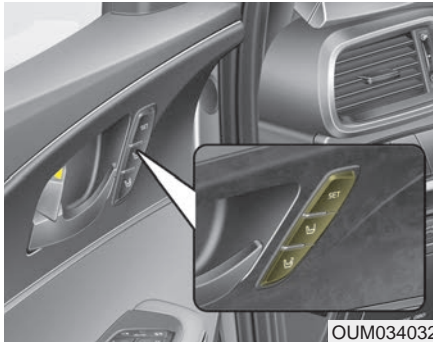
1. Appuyez sur l'avant du commutateur pour augmenter le support l'arrière pour réduire le support.
2. Relâcher le commutateur lorsqu'il a atteint la position désirée.



Type B (pour le siège conducteur)

1. Appuyez sur l'avant du commutateur (1) pour augmenter le support l'arrière (2) pour réduire le support.
2. Vous pouvez relever ou abaisser le support en appuyant sur le commutateur (3) ou (4).
3. Relâcher le commutateur lorsqu'il a atteint la position désirée.

Système de mémoire de position du conducteur (si équipé, siège à réglages électriques)



La mémorisation de la position du siège du conducteur permet de sauvegarder et de restituer la position mémorisée du siège du conducteur et des rétroviseurs, en appuyant simplement sur un bouton. En sauvegardant les positions désirées dans la mémoire, différents conducteurs peuvent repositionner le siège du conducteur, en fonction de leurs préférences de conduite.

Si la batterie est déconnectée, il faudra sauvegarder de nouveau la position désirée du siège dans la mémoire.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tentez jamais d'utiliser le système de mémoire de position du conducteur pendant que le véhicule roule.

Cela pourrait occasionner une perte de maîtrise du volant, pouvant entraîner ou des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Mise en mémoire des positions à l'aide des boutons sur la porte

Mise en mémoire des positions du siège du conducteur

1. Placer le levier de vitesses à la position P alors que le bouton Engine Start/Stop est activé ou que le commutateur d'allumage à « ON » (activé).
2. Régler confortablement la position du siège du conducteur et des rétroviseurs.
3. Appuyez sur le bouton " SET " sur le tableau de bord. Le système émet un bip.
4. Appuyez sur l'un des boutons de mémoire (1 ou 2) en 5 secondes après avoir appuyé sur le bouton " SET ". Le système émet deux bips lorsque la mise en mémoire a réussi.

Lors du rappel d'un ajustement mémorisé quand vous êtes assis dans le véhicule, vous pourriez être surpris par le réglage choisi si la mémoire a été utilisée par quelqu'un d'autre. Dans pareil cas, poussez immédiatement le bouton de contrôle de la position du siège dans la direction désirée afin d'arrêter le déplacement indésiré.

Restituer une position mémorisée

1. Placer le levier de vitesses à la position P alors que le bouton Engine Start Stop est activé ou que le commutateur d'allumage à « ON » (activé).
2. Pour restituer une position mémorisée, appuyer sur le bouton correspondant à la position désirée (1 ou 2). Un carillon se fera entendre et le siège du conducteur se placera automatiquement dans la position mémorisée.

Si une commande de réglage du siège du conducteur est actionnée pendant que le siège est en train de reprendre la position mémorisée, le mouvement automatique s'arrêtera, et le siège se déplacera dans la direction indiquée par la commande de réglage.

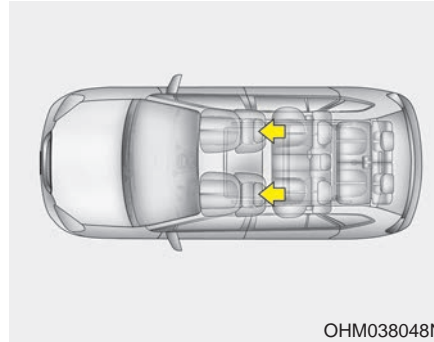
Fonction " accès facile " (si équipé)

Cette fonction actionne automatiquement le siège du conducteur dans les cas suivants :

- Si le véhicule n'est pas muni de la clé SMART
 - Cela aura pour effet de déplacer le siège du conducteur vers l'arrière au moment de retirer la clé de contact.
 - Le siège du conducteur se déplacera automatiquement vers l'avant quand on insère la clé dans l'allumage.
- Si le véhicule est muni de la clé SMART
 - Cela aura pour effet de déplacer le siège du conducteur vers l'arrière au moment de placer le bouton Engine Start Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position DÉSACTIVÉ.
 - Le siège du conducteur se déplacera automatiquement vers l'avant quand on met le commutateur de démarrage/d'arrêt du moteur sur ACC ou START.

Il est possible de désactiver ou de réactiver cette caractéristique. Se reporter à « Réglages de l'utilisateur » au chapitre 4.

Appui-tête (pour le siège avant)



Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'appui-tête, pour la sécurité et le confort des occupants.

Non seulement l'appui-tête ajoute-t-il au confort du conducteur et du passager avant, mais il aide aussi à protéger la tête et la nuque en cas de collision.

Afin d'assurer une efficacité maximale en cas d'accident, l'appui-tête devrait être ajusté de façon à ce que le centre de l'appui-tête se trouve à la hauteur du centre de gravité de la tête de l'occupant. En général, le centre de gravité de la tête de la plupart des gens est la même que la hauteur des yeux. Ajustez aussi l'appui-tête aussi près que possible de votre tête. Pour cette raison, l'utilisation d'un coussin qui éloigne le corps du dossier n'est pas recommandée.

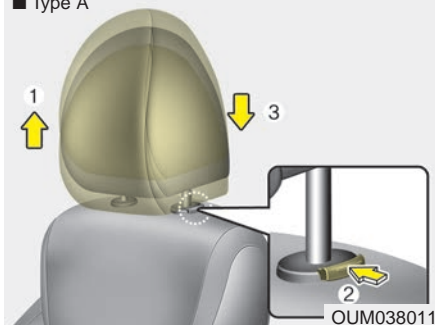
⚠ AVERTISSEMENT

- Démontage et réglage de l'appui-tête

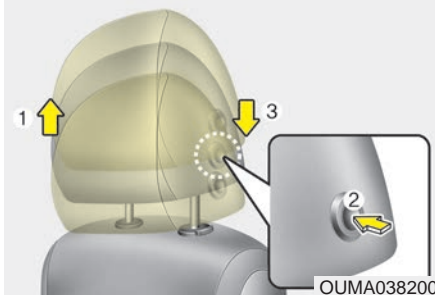
- **Ne pas conduire le véhicule si les appuis-têtes ne sont pas en place. Ils aident à prévenir des blessures cervicales et crâniennes en cas d'accident.**
- **Ne pas régler la hauteur de l'appui-tête si le véhicule est en mouvement. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule.**

Réglage de la hauteur

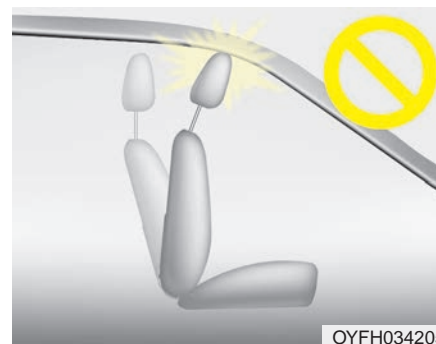
■ Type A



■ Type B



Pour soulever l'appui-tête, tirez-le à la position voulue (1). Pour l'abaisser, tenez le bouton de déverrouillage (2) enfoncé et abaissez l'appui-tête à la position voulue (3).

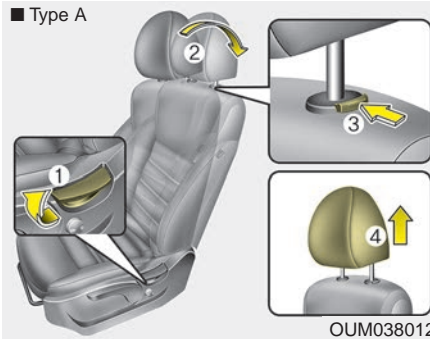


* AVIS

Si l'on rabat le dossier de siège vers l'avant alors que l'appui-tête et le coussin de siège sont levés, l'appui-tête risque d'entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.

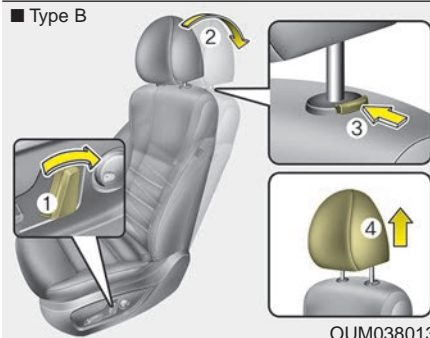
Retrait et réinstallation

■ Type A



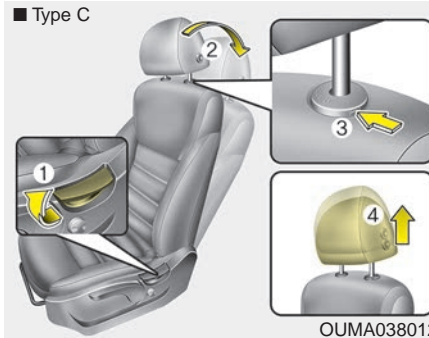
OUMA038012

■ Type B



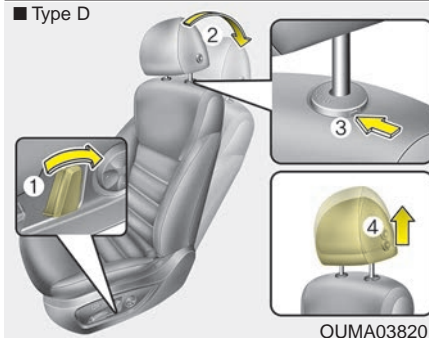
OUMA038013

■ Type C



OUMA038012

■ Type D



OUMA038201

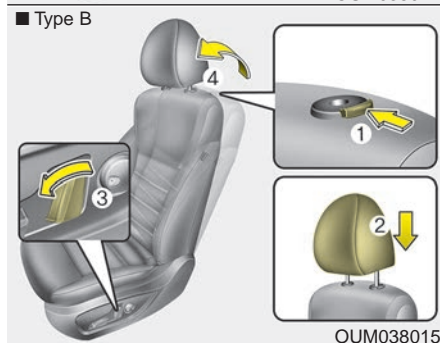
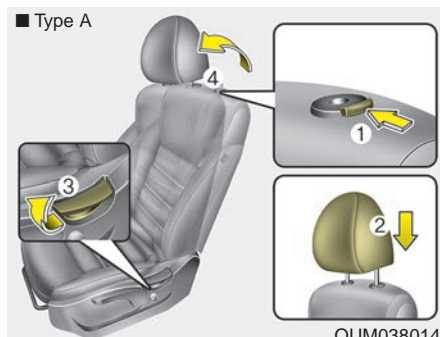
2. Soulevez l'appuie-tête au maximum.
3. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de l'appuie-tête (3) ou appuyer sur le bouton de déverrouillage avec un outil fin (3) (pour les appuie-têtes de types C et D), tout en tirant l'appuie-tête vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT

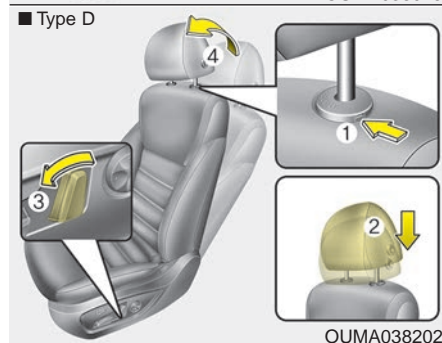
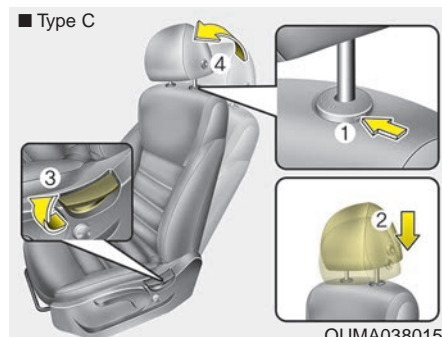
NE JAMAIS laisser quelqu'un s'asseoir sur un siège si l'appuie-tête est retiré ou retourné.

Pour enlever l'appuie-tête :

1. Abaissez le dossier (2) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (1).



Pour réinstaller l'appuie-tête :



1. Positionner les tiges de l'appuie-tête (2) dans les trous, tout en appuyant sur le bouton de relâche (1) ou en appuyant sur le bouton de relâche à l'aide de l'outil fin (1, pour les appuie-têtes de types C et D).

2. Abaissez le dossier (4) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (3).
3. Ajustez l'appuie-tête à la hauteur appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT
- Installation des appuie-tête
Pour réduire le risque de blessures crâniennes ou cervicales, toujours s'assurer que l'appuie-tête est verrouillé en place et toujours l'ajuster correctement après l'installation.

Poche sur le dossier (si équipé)

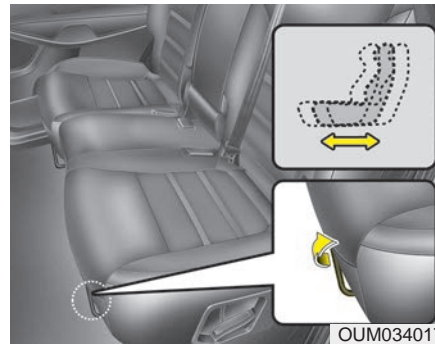


La pochette du dossier se trouve sur l'arrière des dossiers des sièges du passager avant et du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT
- Poches sur les dossiers

Ne placez aucun objet lourd ou tranchant dans les poches. S'il y a un accident, il pourrait devenir un projectile et blesser les passagers.

Réglage du siège arrière Vers l'avant et vers l'arrière (siège de 2e rangée)

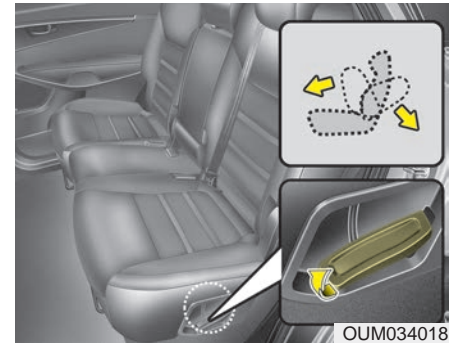


Pour avancer ou reculer le siège :

1. Tenez le levier de glissement du siège soulevé.
2. Faites glisser le siège à la position désirée.
3. Relâchez la barre et assurez-vous que le siège est ancré en position.

Ajustez le siège avant de conduire. Assurez-vous qu'il est bien enclenché en position en essayant de le faire bouger vers l'avant et l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège se déplace, il n'est pas bien enclenché.

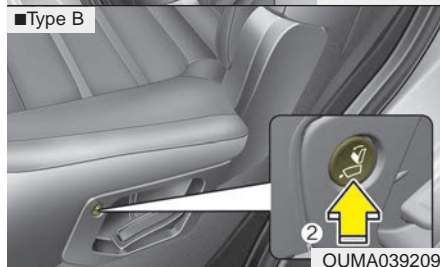
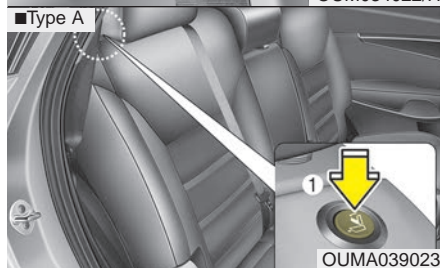
Angle du dossier (siège de 2e rangée)



Pour incliner le dossier :

1. Tirez le levier (siège extérieur de la 2e rangée).
2. Appuyez-vous lentement contre le dossier pour en ajuster la position.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier s'enclenche en position. (Le levier DOIT retourner à sa position d'origine pour que le dossier se bloque en position.)

Avancée du siège (Siège latéral du passager de 2e rangée, pour les véhicules à 7 places)



Pour pouvoir entrer ou sortir du siège de la 3e rangée,

1. Faire passer la ceinture sur l'attache du guide de ceinture arrière.

Après avoir inséré la ceinture, la resserrer en tirant sur la ceinture vers le haut.

2. Appuyer sur le commutateur de basculement situé sur le haut (1) ou le côté (2) du siège de 2e rangée.

3. Cela rabattra le dossier du siège de la 2e rangée et avancera le siège complètement.

Après être entré ou sorti, reculer le siège de 2e rangée le plus loin possible et relever le dossier jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Toujours s'assurer que le dossier et le siège sont bien enclenchés.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais tenter d'utiliser le commutateur ou la courroie de basculement quand le véhicule est en mouvement ou si un passager est assis sur le siège. En effet, cela pourrait provoquer un mouvement soudain du siège et blesser la personne assise sur le siège.

▲ AVERTISSEMENT



- Si le commutateur de basculement ne fonctionne pas, tirer sur la courroie (3) située en bas à gauche du siège. Le siège de 2e rangée basculera vers l'avant. (véhicule à 7 places – Siège du côté droit : en bas à gauche)

(Suite)

(Suite)

- Ne jamais tenter de tirer sur la courroie de basculement (3) si un passager est assis sur le siège. En effet, cela pourrait provoquer un mouvement soudain du siège et blesser la personne assise sur le siège. Utiliser la courroie de basculement uniquement si le commutateur de basculement ne fonctionne pas.

Rabattre le dossier arrière

Les dossiers arrière peuvent être rabattus pour faciliter le transport de longs articles ou augmenter le volume du coffre.

▲ AVERTISSEMENT

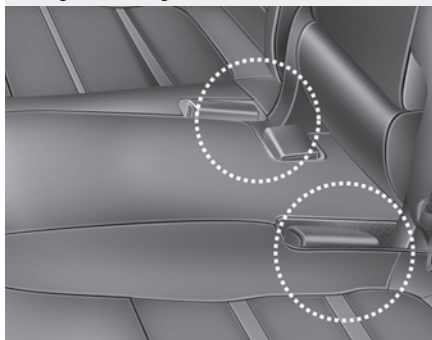
- Objets

Les objets transportés sur le dossier replié du siège ne devraient pas dépasser de la partie supérieure des dossiers des sièges avant. Cela pourrait permettre à la cargaison de glisser vers l'avant, entraînant ainsi des blessures ou des dommages lors d'un arrêt brusque.

⚠ AVERTISSEMENT

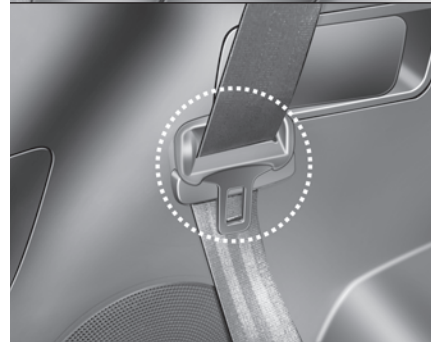
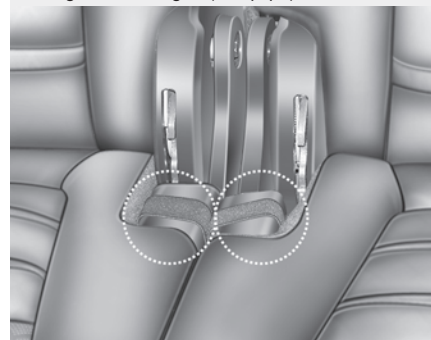
Ne jamais permettre aux passagers de s'asseoir sur les dossiers repliés des sièges alors que le véhicule est en mouvement. Cette position est inadéquate et aucune ceinture de sécurité ne pourra retenir les passagers prenant place dans cette position. Il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

■ Siège de 2e rangée



OUM034036/OUM034022

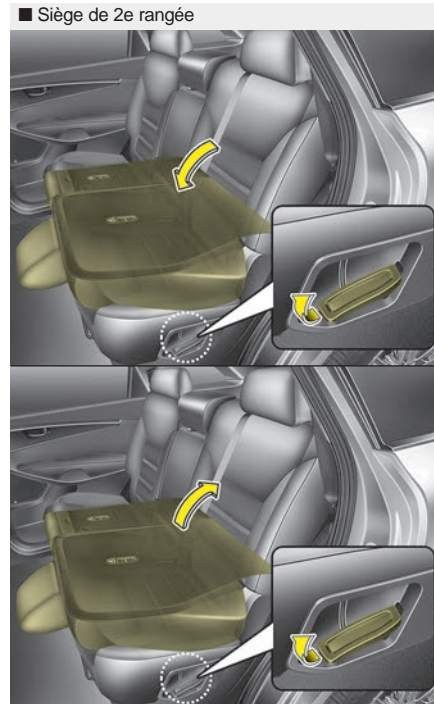
■ Siège de 3e rangée (si équipé)



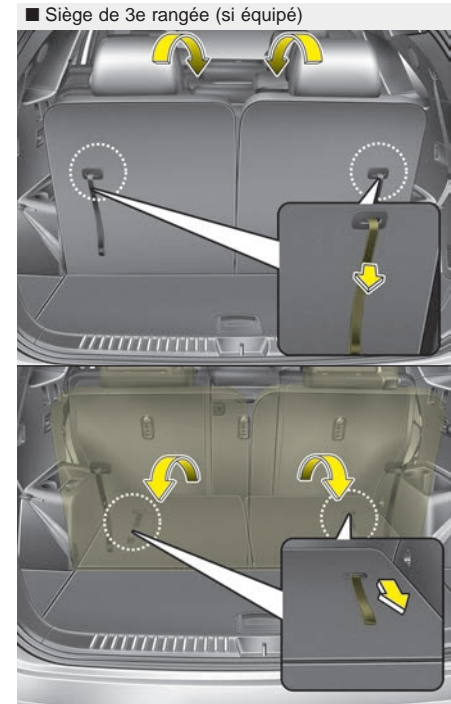
OUM034037/OUM034035

Pour rabattre le dossier du siège arrière

1. Insérer l'attache de ceinture de sécurité arrière dans le logement entre le dossier du siège arrière et le coussin, et insérer ensuite la sangle de la ceinture de sécurité arrière dans le guide pour ne pas endommager la ceinture de sécurité.
2. Réglez le dossier du siège avant selon la verticale et, si nécessaire, faites glisser le siège avant vers l'avant.
3. Abaissez les appui-têtes arrière à la position la plus basse.
Éteindre le chauffe-siège (si le véhicule en est équipé) lorsqu'on rabat le dossier du siège de 2e rangée.



OUM034025L/OUM034026L



OUMA034027/OUMA034028

4. Tirer sur le levier du siège rabattable ou sur la sangle et rabattre ensuite le siège vers l'avant du véhicule. Lorsqu'on ramène le dossier du siège à la verticale, toujours s'assurer de le verrouiller en position en appuyant sur sa partie supérieure.

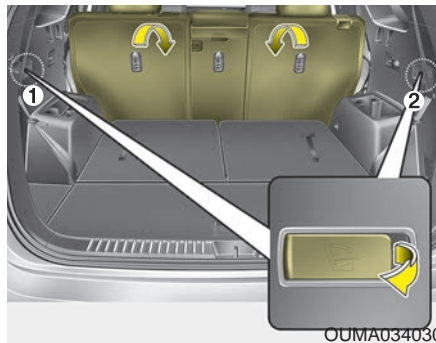
5. Pour utiliser le siège arrière, soulever et tirer le dossier vers l'arrière en tirant sur le levier ou la sangle du siège rabattable.

Tirer solidement sur le dossier du siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position.

S'assurer que le dossier du siège est verrouillé en position.

6. Ramener la ceinture de sécurité arrière à la position correcte.

Rabattre le siège de 2e rangée (de l'extérieur, si équipé)



Tirer vers vous le levier de rabattage du dossier du siège de la 2e rangée.

Le dossier du siège de la 2e rangée se rabattra.

En tirant le levier de gauche (1) vers l'extérieur, le dossier du siège de gauche et le dossier du siège central se rabattront.

En tirant le levier de droite (2) vers l'extérieur, le dossier du siège de droite se rabattra.

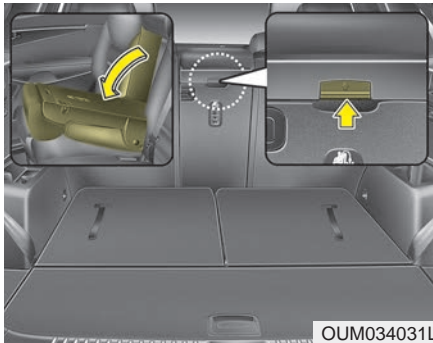
⚠ AVERTISSEMENT

- Pliage du siège arrière

Ne pas rabattre les sièges arrière (de la 2e ou de la 3e rangée) si des passagers, des animaux familiers ou des bagages les occupent.

Il peut entraîner des blessures ou des dommages au niveau des passagers, des animaux domestiques et des bagages.

**Pour rabattre le dossier du siège central arrière
(pour le siège de la 2e rangée)**



1. Abaisser les appuie-tête arrière à la position la moins élevée.
2. Pousser le levier du siège rabattable central vers le haut et rabattre ensuite le siège vers l'avant du véhicule.

Lorsqu'on ramène le dossier du siège à la verticale, toujours s'assurer de le verrouiller en position en appuyant sur sa partie supérieure.

Ne pas oublier de replacer les ceintures de sécurité dans leur position correcte. Acheminer la ceinture dans les guides de ceinture arrière empêchera la ceinture de se prendre derrière ou sous le siège.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pliage du siège central arrière de deuxième rangée

- Ne pas plier le siège central de la 2e rangée si les sièges de la 3e rangée sont occupés, puisqu'il peut en résulter des blessures au niveau des occupants si le siège venait à se déplacer lors d'une collision. S'il y a des occupants dans les sièges de la 3e rangée, placer le siège central de la 2e rangée en position verticale et verrouillée.

(Suite)

(Suite)

- Le dossier du siège de la 2e rangée ne se verrouille pas en position lorsqu'il est plié vers l'avant du véhicule. Si on utilise la fonction de dossier rabattable du siège arrière central de la 2e rangée pour transporter de longs objets, on recommande de retenir ces objets pour éviter qu'ils ne soient propulsés à l'intérieur du véhicule en cas de collision, blessant ainsi les occupants du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

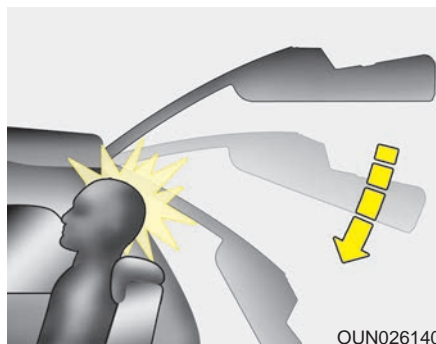
- Endommager les boucles de ceinture de sécurité arrière

Quand vous rabattez le dossier du siège arrière (2e et/ou 3e rangée), insérez la boucle de la ceinture de sécurité dans la pochette entre le dossier et le coussin du siège. La boucle sera ainsi protégée des dommages par le dossier.

⚠ AVERTISSEMENT

- Bagages

Éviter de placer des objets sur les sièges (deuxième et troisième rangées), puisqu'il est impossible de les retenir correctement, sans compter qu'ils peuvent venir frapper les occupants des sièges avant lors d'une collision. On recommande de toujours arrimer solidement toute cargaison pour éviter qu'elle ne soit projetée à l'intérieur du véhicule lors d'une collision, blessant ainsi les occupants du véhicule.



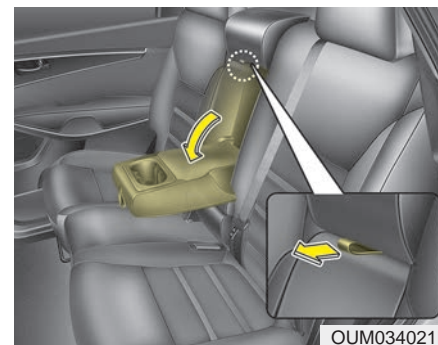
⚠ AVERTISSEMENT

- Siège de 3e rangée

Les occupants de la 3e rangée devraient toujours s'asseoir au centre du coussin du siège afin que leur tête soit protégée par l'appui-tête.

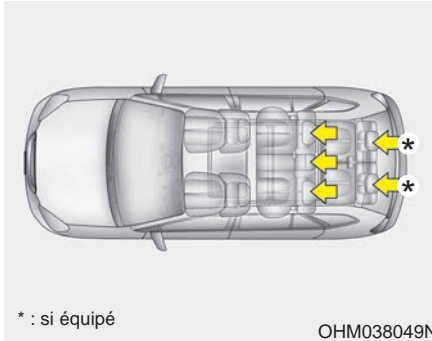
Autrement, le hayon peut frapper la tête de l'occupant et causer des blessures.

Accoudoir (siège de 2e rangée)



Pour utiliser l'accoudoir, le tirer vers l'avant pour le détacher du dossier.

Appui-tête (pour siège arrière)



Le ou les sièges arrière sont munis d'appuis-têtes à toutes les places afin d'assurer le confort et la sécurité des occupants.

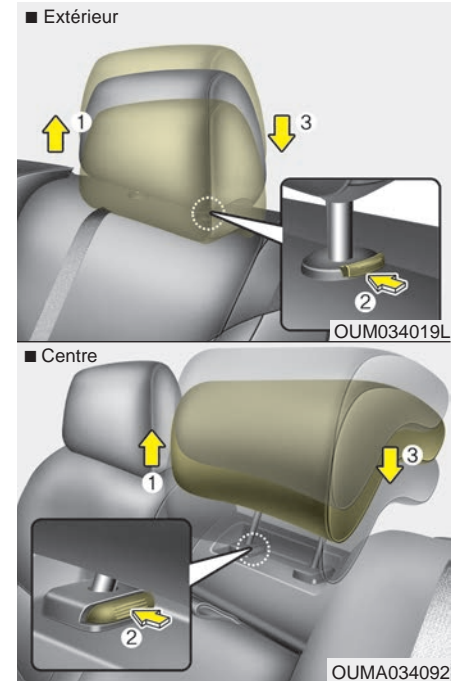
Les appuis-têtes offrent non seulement un confort supplémentaire aux passagers, mais aident également à protéger leur tête et leur cou en cas de collision.

Afin d'assurer une efficacité maximale en cas d'accident, l'appui-tête devrait être ajusté de façon à ce que le centre de l'appui-tête se trouve à la hauteur du centre de gravité de la tête de l'occupant.

En général, le centre de gravité de la tête de la plupart des gens est la même que la hauteur des yeux.

Ajustez aussi l'appui-tête aussi près que possible de votre tête. Pour cette raison, l'utilisation d'un coussin qui éloigne le corps du dossier n'est pas recommandée.

Réglage de la hauteur vers le haut et vers le bas (pour les sièges de la 2e rangée)



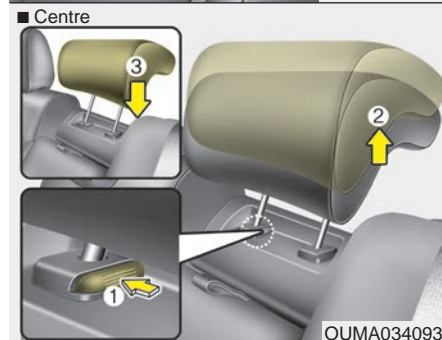
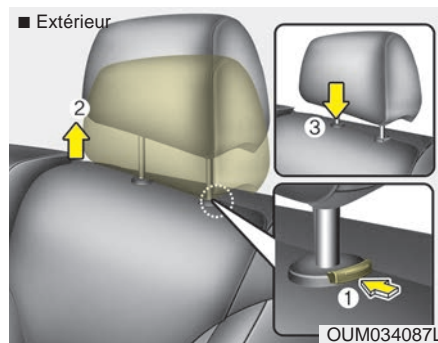
Pour lever l'appui-tête :

1. Le soulever à la position désirée (1).

Pour baisser l'appuie-tête :

1. Maintenir enfoncé le bouton de dégagement (2) sur le support de l'appuie-tête.
2. Abaisser l'appuie-tête à la position désirée (3).

Retrait et réinstallation (pour les sièges de la 2e rangée)



Pour déposer l'appuie-tête :

1. Le soulever au maximum et appuyer ensuite sur le bouton de dégagement (1) tout en tirant l'appuie-tête vers le haut (2).

Pour réinstaller l'appuie-tête :

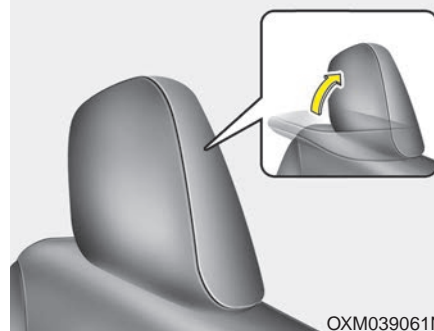
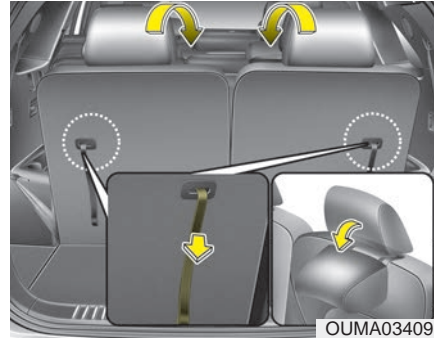
1. Placer les tiges de l'appuie-tête (3) dans les orifices tout en appuyant sur le bouton de dégagement (1).
2. L'ajuster à la hauteur appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous qu'une fois ajusté, l'appuie-tête se bloque en position afin de bien protéger l'occupant.
- Après avoir installé l'appuie-tête, s'assurer qu'il est installé dans la bonne direction.

Un appuie-tête installé à l'envers pourrait avoir pour effet d'accroître les blessures attribuables à un coup de fouet cervical lors d'un choc arrière.

***Appui-tête de 3e rangée
(si équipé)***



L'appuie-tête se rabat automatiquement lorsqu'on rabat le dossier du siège.

Pour rabattre manuellement l'appuie-tête :

Tirer sur la courroie.

Pour redresser l'appuie-tête :

Redresser l'appuie-tête manuellement

Assurez-vous toujours que l'appuie-tête est bien enclenché quand vous relevez le dossier.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Système de retenue

- Pour une protection maximale du système de retenue, les ceintures doivent toujours être bouclées lorsque le véhicule est en mouvement. L'épaulière doit passer sur le milieu de l'épaule, et sur la clavicule.
- Ne jamais permettre aux enfants d'occuper le siège du passager avant. Voir la section sur le système de retenue pour les enfants pour plus de détails.

⚠ AVERTISSEMENT
- Ceinture de sécurité
tordue

Assurez-vous que votre ceinture de sécurité n'est pas tordue quand vous la portez. Une ceinture de sécurité tordue pourrait ne pas bien vous protéger en cas d'accident et même causer des coupures.

⚠ AVERTISSEMENT
- Ceinture de sécurité à
épaulière

- **Ne jamais porter la ceinture à épaulière sous le bras ou derrière le dos. Si la ceinture à épaulière est mal positionnée, elle ne peut pas protéger en cas d'accident.**
- **Toujours porter la ceinture d'épaule et la ceinture de hanches.**

⚠ AVERTISSEMENT
- Ceinture de sécurité
endommagée

Remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité si une partie du tissu ou des pièces sont endommagées. Il n'est pas certain qu'une ceinture de sécurité endommagée pourra protéger en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour être positionnées sur la structure osseuse du corps. Elles doivent être positionnées sur l'avant du pelvis, de la poitrine et des épaules. Il faut éviter de porter la ceinture de hanches sur l'abdomen.

Les ceintures de sécurité doivent être resserrées autant que possible, tout en étant confortables, afin de pouvoir offrir la protection pour laquelle elles ont été conçue.

Une ceinture desserrée réduit la protection de l'occupant de façon significative.

On doit prendre garde d'éviter de contaminer la sangle de polis, d'huiles et de produits chimiques, particulièrement l'acide de batterie. Le nettoyage peut s'effectuer en toute sécurité à l'aide d'eau et de savon doux. La ceinture doit être remplacée si la sangle devient effilochée, contaminée ou endommagée.

- L'utilisateur doit éviter d'effectuer tout ajout ou modification qui empêcherait les dispositifs de réglage de la ceinture de sécurité de fonctionner afin d'éliminer le jeu, ou qui empêcherait le réglage de la ceinture de sécurité pour éliminer le jeu.
- Quand vous bouclez la ceinture de sécurité, assurez-vous de ne pas l'attacher dans la boucle d'un autre siège. Ceci peut être très dangereux et la ceinture pourra ne pas bien vous protéger.
- Ne débouclez pas la ceinture de sécurité et ne la bouclez et débouclez de façon répétitive pendant que vous conduisez. Vous risqueriez de perdre le contrôle et d'avoir un accident qui pourrait causer la mort, des blessures graves ou des dommages à la propriété.
- Quand vous bouclez la ceinture de sécurité, assurez-vous qu'elle ne passe pas par-dessus des objets durs ou fragiles.

⚠ AVERTISSEMENT
- Boucle de ceinture de sécurité

Assurez-vous qu'aucun objet (gomme, miettes, pièces de monnaie) n'obstrue le fonctionnement de la boucle. Ces objets pourraient empêcher le bouclage adéquat de la ceinture.

Avertissement concernant les ceintures de sécurité (pour le siège du conducteur)



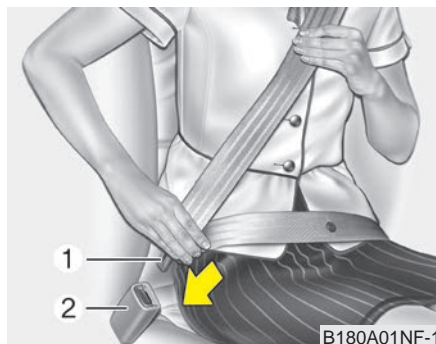
Le témoin de ceinture de sécurité du siège conducteur et la sonnerie s'activeront de la façon décrite dans le tableau suivant au moment de placer le commutateur d'allumage à la position « ON » (activé).

Conditions		Séquence d'avertissement	
Ceinture de sécurité	Vitesse du véhicule	Témoin-clignotement	Carillon-son
Débouclée		6 secondes	
Bouclée		6 secondes	Rien
Bouclée → Débouclée	Moins de 5 km/h (3 mi/h)	6 secondes	Rien
	3 km/h~ 6 km/h	6 secondes	
	Plus de 10 km/h (6 mi/h)	En circuit 6 s / Hors circuit 24 s (11 fois)	
Débouclée	Plus de 10 km/h (6 mi/h)	6 secondes *1	
	↓ Moins de 5 km/h (3 mi/h)	↓ Arrêt *2	

*1 La séquence se répète 11 fois à intervalles de 24 secondes. Si la ceinture du conducteur est bouclée, le témoin s'éteint dans les 6 secondes et le carillon s'éteint immédiatement.

*2 Le témoin s'éteint dans les 6 secondes et le carillon s'éteint immédiatement.

Ceinture de sécurité à 3 points avec blocage d'urgence du rétracteur – conducteur



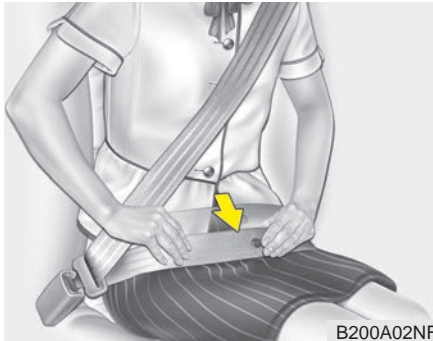
Boucler la ceinture :

Pour boucler votre ceinture, sortez-la du rétracteur et insérez la languette de métal (1) dans la boucle (2). Vous entendrez un déclic quand la languette s'enclenche dans la boucle.

⚠ AVERTISSEMENT

Placer la partie inférieure de la ceinture de sécurité aussi basse et aussi serrée que possible autour des hanches, pas de la taille. Si la courroie est trop haute sur les hanches, cela augmente les risques de blessures en cas de collision. Ne jamais passer les deux bras par-dessus ou par-dessous la ceinture. Il faut avoir un bras par-dessus la ceinture et un bras par-dessous, comme l'indique l'illustration.

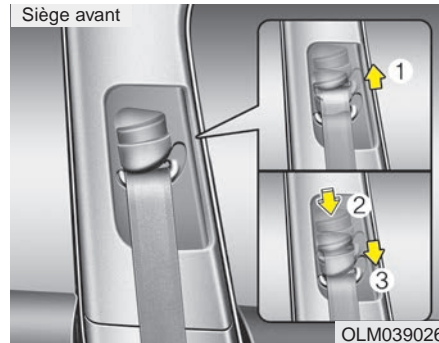
Ne jamais faire passer la ceinture sous le bras qui est du côté de la portière.



La ceinture s'ajuste automatiquement à la bonne longueur une fois la ceinture sous-abdominale ajustée manuellement sur les hanches. Si vous vous penchez lentement vers l'avant, la ceinture s'allonge avec vous. S'il y a arrêt brusque ou choc, la ceinture se bloque; il en est de même si vous vous penchez brusquement vers l'avant.

* AVIS

Si vous ne pouvez pas sortir la ceinture de sécurité du rétracteur, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Vous devriez alors pouvoir allonger la ceinture en douceur.



Réglage de la hauteur

Vous pouvez ajuster la hauteur de l'ancrage de l'épaillère sur 3 positions, pour plus de confort et de sécurité.

La hauteur de la ceinture ajustable ne devrait jamais être trop près de la nuque. La bandoulière devrait être ajustée de façon à croiser la poitrine et passer au milieu de l'épaule la plus près de la porte, et non pas le long du cou.

Pour ajuster la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité, abaissez ou soulevez l'ajusteur à la position voulue.

Pour soulever l'ajusteur, tirez-le vers le haut (1). Pour l'abaisser, poussez-le vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton (2).

Relâchez le bouton pour retenir l'ancrage en place. Essayez de bouger l'ajusteur pour vous assurer qu'il est bien ancré.

Un ceinture de sécurité mal placée peut causer des blessures graves lors d'un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

- Position de la ceinture épaulière

Ne jamais positionner la ceinture épaulière sur votre cou ou visage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Remplacement de la ceinture de sécurité

Remplacer les ceintures de sécurité après un accident de voiture. Un accident pourrait endommager les ceintures de sécurité et elles ne pourront pas protéger les occupants adéquatement lors d'une autre collision.

Ceinture de sécurité à 3 points avec rétracteur combiné à blocage – passagers avant et arrière

Boucler la ceinture :

Les sièges arrière sont munis de ceintures de sécurité à rétracteur combiné qui accepte l'installation d'un siège d'enfant. Bien qu'un rétracteur combiné soit installé sur la ceinture du passager avant, nous recommandons fortement que les enfants soit toujours assis sur le siège arrière. Ne placez JAMAIS un siège de bébé sur le siège avant du véhicule.

Ce genre de ceinture de sécurité combine les caractéristiques de la ceinture de sécurité à blocage d'urgence du rétracteur, et de la ceinture de sécurité à blocage automatique du rétracteur. Pour attacher votre ceinture, sortez-la du rétracteur et insérez la languette de métal dans la boucle. Vous entendrez un déclic lorsque la languette s'enclenche. Si vous n'utilisez pas de siège d'enfant, la ceinture fonctionne comme celle du conducteur (Ceinture à blocage d'urgence du rétracteur).

La ceinture s'ajuste automatiquement à la bonne longueur une fois la ceinture sous-abdominale ajustée manuellement sur les hanches.

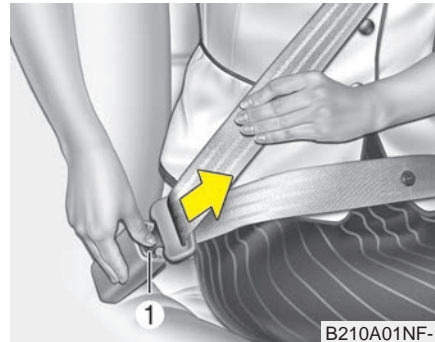
Complètement sortie du rétracteur pour utiliser un siège d'enfant, la ceinture change de fonction. Elle peut se rétracter mais pas s'allonger (Blocage automatique du rétracteur). Voyez « Utilisation d'un siège d'enfant », plus loin dans cette section.

*** AVIS**

Bien que le rétracteur combiné offre le même niveau de protection, qu'il soit au mode d'urgence ou automatique de blocage, on recommande que les passagers assis utilisent la fonction de blocage d'urgence pour une plus grande commodité. Le blocage automatique se veut de faciliter l'installation d'un siège d'enfant. Pour passer du blocage automatique au blocage d'urgence, laissez la ceinture détachée se rétracter complètement.

⚠ MISE EN GARDE

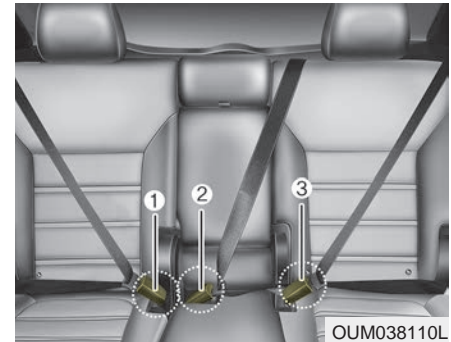
Ne rabattez PAS la section gauche du dossier arrière quand la ceinture de sécurité du centre est bouclée. DÉBOUCLEZ TOUJOURS la ceinture de sécurité du centre du siège arrière avant de rabattre la section gauche du dossier arrière. Si la ceinture de sécurité du centre du siège arrière est bouclée quand vous rabattez la section gauche du dossier arrière, vous risquez d'endommager le haut du dossier ainsi que la sangle de la ceinture de sécurité et de causer le blocage du dossier en position rabattue.



Déboucler la ceinture de sécurité :

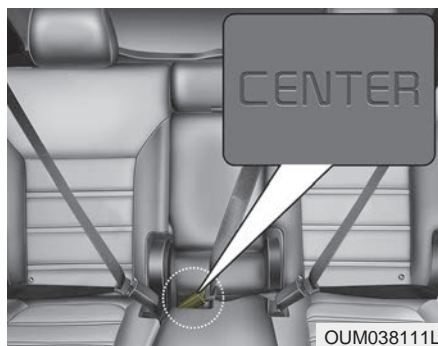
Pour déboucler votre ceinture, appuyez sur le bouton de dégagement (1) de la boucle. Une fois débouclée, la ceinture devrait automatiquement s'enrouler dans le rétracteur.

Si ce n'est pas le cas, assurez-vous que la ceinture n'est pas tortillée et essayez de nouveau.



La ceinture de sécurité doit être bloquée dans la boucle de chaque coussin de siège pour être correctement attachée.

- ① : Boucle de ceinture de sécurité arrière droite
- ② : Boucle de ceinture de sécurité centrale arrière
- ③ : Boucle de ceinture de ceinture de sécurité arrière gauche



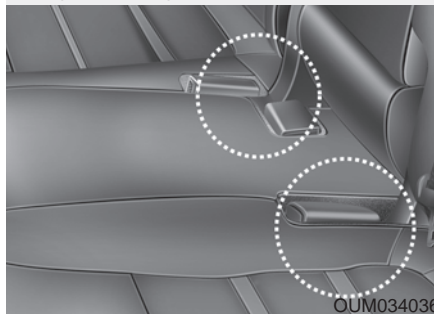
Lorsque vous vous servez de la ceinture de sécurité centrale arrière, vous devez utiliser la boucle marquée "CENTER".

⚠ AVERTISSEMENT

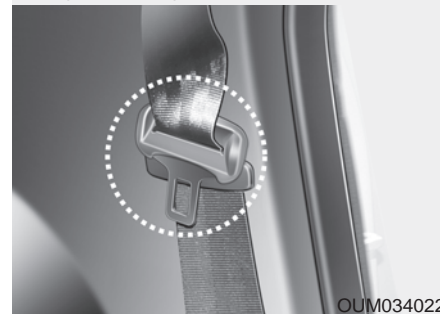
Avant d'attacher les ceintures de sécurité arrière, s'assurer que la fermeture correspond à la boucle de ceinture de sécurité. Le fait de forcer sur la boucle centrale pour attacher la ceinture de sécurité de gauche ou de droite peut entraîner une fixation incorrecte et ne pas vous protéger en cas d'accident.

Rangement de la ceinture de sécurité arrière

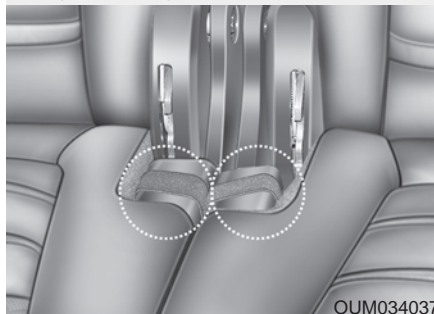
■ Siège de 2e rangée



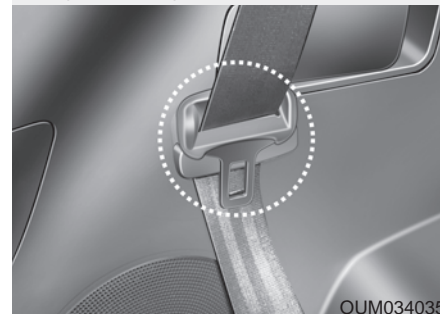
■ Siège de 2e rangée



■ Siège de 3e rangée



■ Siège de 3e rangée



Les boucles des ceintures de sécurité arrière inutilisées peuvent se ranger dans des poches entre le dossier et le coussin des sièges arrière.

Passer le ceinture de sécurité à travers les guides de ceinture arrière aidera à empêcher les ceintures arrière de se prendre derrière ou sous les sièges.

Une fois la ceinture de sécurité insérée, tirez-en la sangle vers le haut afin de la tendre.



MISE EN GARDE

- Guide pour ceinture de sécurité

Dégagez la ceinture de sécurité du guide avant de l'utiliser. Si vous tirez sur la ceinture alors qu'elle est insérée dans les guides, vous risquez d'endommager les guides ou la sangle de la ceinture.

Ceinture de sécurité à prétendeur



OXMA033101

Le véhicule est muni de ceintures de sécurité à pré-tendeur pour le conducteur et le passager avant (pré-tendeur de rétracteur et EFD [Système d'attache d'urgence]). Les ceintures de sécurité à pré-tendeur peuvent être activées lorsque la collision frontale est suffisamment grave, en plus des coussins de sécurité gonflables.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement ou si l'occupant se penche vers l'avant trop rapidement, le rétracteur de ceinture de sécurité se bloquera en position. Lors de certaines collisions frontales, le pré-tendeur actionnera et tirera la ceinture de sécurité de manière plus serrée contre le corps de l'occupant.

(1) Pré-tendeur du rétracteur

Le pré-tendeur du rétracteur a pour but d'assurer que les épaules reposent bien serrées contre la partie supérieure du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

(2) EFD

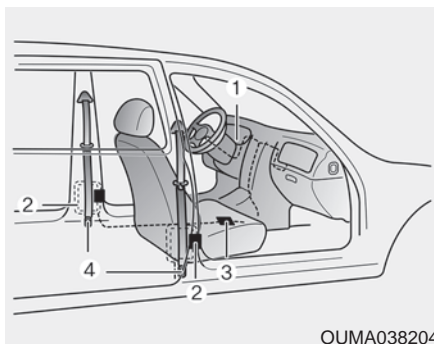
(Système d'attache d'urgence)

L'EFD a pour but d'assurer que les ceintures abdominales reposent bien serrées contre la partie inférieure du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

Si le système détecte une tension excessive de la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager lorsque le prétendeur s'actionne, le limiteur de charge à l'intérieur du prétendeur réduira un peu la pression de la ceinture en question.

* AVIS

Le prétendeur sera activé en cas de collision frontale, mais également en cas de collision latérale si le véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux ou latéraux de type rideau.



OUMA038204


Le prétendeur de ceinture de sécurité comprend ces organes principaux. Leur emplacement est indiqué sur l'illustration :

- (1) Témoin lumineux de coussin gonflable SRS
- (2) Prétendeur de rétracteur
- (3) Module de contrôle SRS
- (4) Dispositif de retenue d'urgence (EFD)

⚠ AVERTISSEMENT - Irritation de la peau

Lavez-vous bien la peau exposée après un accident lors duquel les ceintures de sécurité avec prétendeur ont été actionnées. La fine poussière dégagée lors de l'actionnement du prétendeur peut irriter la peau et ne devrait pas être inhalée pendant de longues périodes.

*** AVIS**

- Le prétendeur de la ceinture de sécurité du conducteur et celui du passager peuvent tous deux être activés dans certaines collisions frontales et dans certaines collisions latérales ou dans certains capotages, si le véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux ou latéraux de type rideau.
- Comme le capteur qui déploie les coussins gonflables est connecté au prétendeur de ceinture, le témoin de coussin gonflable SRS  s'allumera au tableau de bord pendant 6 secondes environ, une fois que la clé de contact est tournée sur « ON ». Il devrait ensuite s'éteindre.

Si le prétendeur de ceinture fait défaut, ce témoin s'allume même si les coussins gonflables SRS ne font pas défaut. Si le témoin SRS ne s'allume pas quand vous tournez la clé de contact sur ON, s'il reste allumé après un délai d'environ 6 secondes ou s'il reste allumé alors que vous conduisez, faites inspecter le système SRS et de prétendeurs dès que possible chez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT
- Prétendeur chaud

Ne pas toucher l'ensemble du prétendeur pendant plusieurs minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme du prétendeur est déclenché en cas d'accident, il devient chaud et pourrait brûler celui qui le touche.

Les prétendeurs sont conçus pour fonctionner une seule fois. Ils doivent être ensuite remplacés. Communiquer avec le concessionnaire agréé Kia pour le remplacement des prétendeurs.

Consignes concernant les ceintures de sécurité

Nourrisson ou petit enfant

Vous devriez connaître les exigences particulières dans votre pays. Les sièges pour enfants ou bébé doivent être bien installés et placés sur le siège arrière. Pour en savoir plus sur ces appareils de retenue, voyez "Appareil de retenue pour enfant", dans cette section.

* AVIS

En cas d'accident, les petits enfants sont mieux protégés des blessures quand ils sont bien retenus dans un siège d'enfant conforme aux normes de sécurité du pays, et fixé au siège arrière. Avant d'acheter un appareil de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant sa conformité aux normes de sécurité de votre pays. L'appareil doit convenir à la grandeur et au poids de votre enfant. Cette information se trouve sur l'étiquette de l'appareil. Consultez aussi « Appareil de retenue pour enfant » dans cette section.

Plus grands enfants

Les enfants qui sont trop grands pour un appareil de retenue pour enfant, devraient s'asseoir sur le siège arrière et utiliser les ceintures de sécurité. La ceinture sous-abdominale devrait être bien serrée sur les hanches et aussi basse que possible. Vérifiez la position de la ceinture régulièrement. Un enfant qui se tortille peut déplacer sa ceinture. Les enfants sont mieux protégés en cas d'accident quand ils sont retenus par le système approprié, sur le siège arrière. Si un plus grand enfant (13 ans ou plus) doit s'asseoir sur le siège avant, il doit être solidement retenu par la ceinture de sécurité et le siège devrait être reculé le plus loin possible. Les enfants de 13 ans et moins devraient être solidement attachés sur le siège arrière. Ne placez JAMAIS un enfant de 13 ans ou moins sur le siège avant. Ne placez JAMAIS un siège d'enfant faisant face vers l'arrière, sur le siège avant.

Si l'épaulière de la ceinture de sécurité touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayez de placer l'enfant plus près du centre du véhicule. Si l'épaulière touche toujours le visage ou le cou, l'enfant doit être placé sur un appareil de retenue.

AVERTISSEMENT - Jeunes enfants

Si la ceinture de sécurité touche au visage ou au cou d'un enfant lorsqu'elle est bouclée, cela signifie que l'enfant est trop petit pour s'asseoir dans le véhicule sans rehausseur. En cas de collision, la ceinture infligera des blessures au cou, à la gorge et au visage de l'enfant.

Retenue des femmes enceintes

Dans la mesure du possible les femmes enceintes doivent porter la ceinture ventrale/épaulière, conformément aux recommandations de leurs médecins. La partie ventrale doit toujours être portée **AUSSI SERRÉE ET AUSSI BAS QUE POSSIBLE.**

⚠ AVERTISSEMENT
- Femmes enceintes

Les femmes enceintes ne doivent jamais passer la ceinture sous-abdominale sur le ventre, là où se trouve le fœtus. La pression de la ceinture pendant un accident écrasera le fœtus.

Personne blessée

Une personne blessée devrait porter une ceinture de sécurité lors de son déplacement. Au besoin, recherchez les conseils d'un médecin.

Une personne par ceinture

Deux personnes (y compris les enfants) ne devraient jamais porter la même ceinture. Ceci pourrait accroître la gravité des blessures lors d'un accident.

Ne vous allongez pas

Afin de réduire le risque de blessures lors d'un accident, et de soutenir l'efficacité maximale du système de retenue, tous les passagers devraient s'asseoir droits et les sièges avant et arrière devraient être en position redressée quand le véhicule est en mouvement. Une ceinture de sécurité ne peut pas protéger adéquatement une personne allongée sur le siège arrière ou si les sièges avant et arrière sont inclinés.

Soin des ceintures de sécurité

Ne démontez ni ne modifiez jamais les ceintures de sécurité. Assurez-vous que les ceintures et leur mécanisme ne soient pas endommagés par les charnières de siège ou de porte ou autrement.

⚠ AVERTISSEMENT
- Ceinture de sécurité pincée

Lorsqu'on relève le dossier du siège arrière, s'assurer que la courroie et la boucle de la ceinture ne sont pas coincées ou pincées par le dossier. Cela pourrait endommager la courroie ou la boucle, et celles-ci pourraient alors ne pas fonctionner normalement en cas de collision ou d'arrêt soudain.

Femmes enceintes

On devrait vérifier régulièrement l'état de toutes les ceintures de sécurité. Toute pièce endommagée devrait être remplacée dès que possible.

Gardez les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité devraient être gardées propres et sèches. Si les ceintures sont sales, elles peuvent être nettoyées avec une solution d'eau savonneuse chaude. N'utilisez jamais de javellisant, de détergent puissant ni d'adrasif car ils pourraient endommager ou affaiblir le tissu.

Quand remplacer les ceintures de sécurité

L'assemblage ou les assemblages entiers de ceintures de sécurité devraient être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Ceci devrait être fait même si aucun dommage n'est évident. Toute question concernant le fonctionnement des ceintures de sécurité devrait être dirigée à un concessionnaire Kia agréé.

APPAREIL DE RETENUE POUR ENFANT

Les enfants devraient être assis sur le siège arrière, toujours dans un appareil de retenue, afin de minimiser le risque de blessure en cas d'accident, d'arrêt soudain ou de manoeuvre brusque. Les statistiques démontrent que les enfants courent moins de danger bien retenus dans un appareil sur le siège arrière que sur le siège avant. Les plus grands enfants devraient utiliser la ceinture de sécurité du véhicule.

Vous devriez connaître les exigences particulières à votre pays. Les sièges ou appareils pour enfants doivent être bien placés et installés sur le siège arrière. Vous devriez utiliser un appareil de retenue conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Les sièges pour enfant sont conçus pour être fixés avec les ceintures de sécurité de hanches ou d'épaule du véhicule ou avec une courroie et/ou un ancrage LATCH (si équipé).

Les enfants peuvent être blessés ou tués dans un accident si leur appareil ou siège est mal installé. Utilisez un siège pour les petits enfants ou nourrissons. Avant d'acheter un appareil de retenue particulier, assurez-vous qu'il convient à votre véhicule et à votre enfant.

Suivez les directives du fabricant lors de l'installation du système de retenue pour enfant.

AVERTISSEMENT - Position du système de retenue

Ne jamais placer un enfant ou un siège de bébé sur le siège du passager avant. Un enfant sur le siège du passager avant serait forcément atteint par un coussin gonflable qui se déploie.

AVERTISSEMENT - Système de retenue pour enfants chaud

Le système de retenue pour enfants peut devenir très chaud s'il est laissé dans le véhicule par un jour ensoleillé. Vérifier la température du revêtement, des boucles et des loquets avant de replacer l'enfant dans son siège.

Lorsque l'ensemble de retenue d'enfant n'est pas utilisé, rangez-le dans l'aire de chargement ou attachez-le à l'aide d'une ceinture de sécurité de manière à ce qu'il ne soit pas projeté vers l'avant en cas d'un arrêt soudain ou d'un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenir un enfant dans les bras ou sur les genoux

Ne jamais tenir un enfant dans les bras ou sur les genoux lorsque le véhicule est en mouvement. En cas d'accident, l'enfant peut être arraché de vos bras et projeté dans l'intérieur de l'habitacle. Toujours utiliser un système de retenue pour enfant approprié à son âge et poids.

⚠ AVERTISSEMENT

- Enfants sans surveillance

Ne jamais laisser d'enfants sans surveillance dans un véhicule. L'intérieur de la voiture peut se réchauffer très rapidement, pouvant provoquer des blessures graves ou la mort d'un enfant enfermé dans le véhicule.

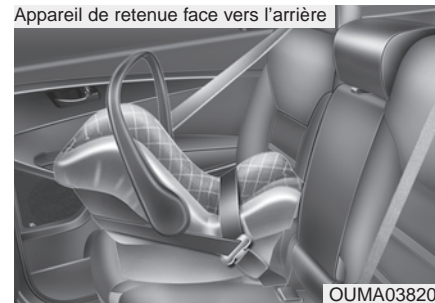
⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisation de la ceinture de sécurité

Ne pas utiliser une seule ceinture pour deux passagers en même temps. Cela élimine toute protection offerte par la ceinture de sécurité.

Utiliser un appareil de retenue pour enfant

Appareil de retenue face vers l'arrière



OUMA038205

Appareil de retenue face vers l'avant



OUMA038206

Pour les tout petits et les bébés, il faut utiliser un siège d'enfant. Celui-ci devrait convenir à la grandeur et au poids de l'enfant et être installé selon les directives du fabricant.

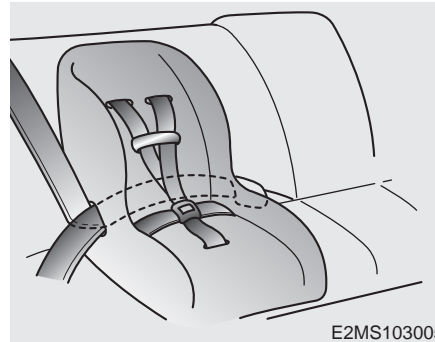
Pour des raisons de sécurité, nous recommandons qu'un appareil de retenue d'enfant soit utilisé sur les sièges arrière.

Ne placez jamais sur le siège avant, un siège d'enfant qui fait face vers l'arrière, car le déploiement du coussin gonflable pourrait frapper ce siège et causer la mort de l'enfant.

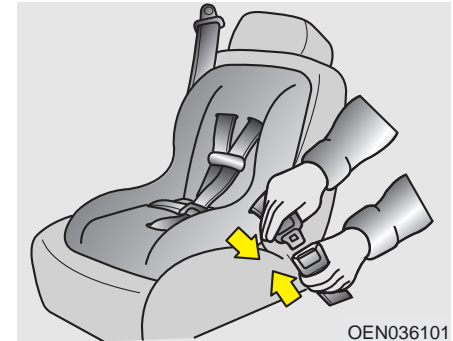
Comme les ceintures de sécurité se déplacent librement dans des conditions normales et ne se bloquent que dans des conditions extrêmes ou d'urgence (mode de blocage d'urgence), vous devez régler manuellement ces ceintures au mode d'auto-blocage pour fixer un siège d'enfant.

Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas tel qu'indiqué dans cette section, faites immédiatement vérifier le système par un concessionnaire Kia agréé.

Mettre une ceinture de sécurité de passager au mode d'auto-blocage



Le mode d'auto-verrouillage aidera à empêcher le mouvement normal de l'enfant qui entraînerait le desserrement de la ceinture de sécurité et réduirait ainsi l'efficacité du système de retenue. Procédez comme suit pour rendre le système de retenue sécuritaire.

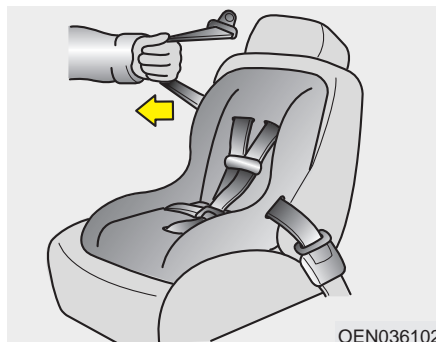


Pour installer un appareil de retenue pour enfant sur les places gauche, droite ou centrale du siège arrière :

1. Placez l'appareil de retenue sur le siège et acheminez la ceinture de sécurité autour ou à travers l'appareil de retenue, selon les indications du fabricant. Assurez-vous que la ceinture n'est pas tordue.
2. Attachez la languette de la ceinture de sécurité dans la boucle, et écoutez bien le déclic distinct.

Placez le bouton de dégagement dans une position d'accès facile en cas d'urgence.

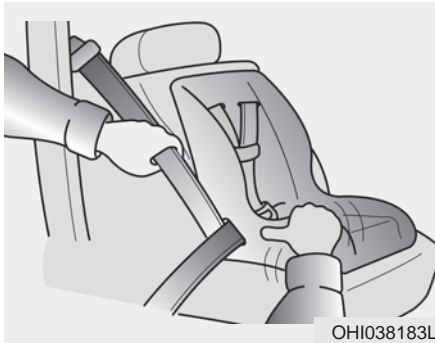
Si l'appuie-tête nuit à l'installation appropriée d'un siège d'enfant (tel que décrite dans le manuel pour le siège d'enfant), l'appuie-tête à la place en question peut être réajusté ou enlevé.



3. Tirez complètement l'épaulière. Quand elle est ainsi sortie, le rétracteur de la ceinture de sécurité passe au mode de blocage automatique (retenue d'enfant).



4. Laissez l'épaulière se rétracter lentement et portez attention au son de déclic ou de cliquetis. Cela indique que le rétracteur est au mode de blocage automatique. Si vous n'entendez aucun son, reprenez les points 3 et 4.



OHI038183L

5. Reprenez autant de mou que possible en appuyant sur l'appareil de retenue tout en réinsérant l'épaulière dans le rétracteur.
6. Poussez et tirez l'appareil de retenue pour vous assurer que la ceinture le tient fermement en place. Si ce n'est pas le cas, relâchez la ceinture et reprenez les points 2 à 6.
7. Vérifiez de nouveau si le rétracteur est en blocage automatique en tentant de tirer la ceinture encore plus. Si c'est impossible, le rétracteur est en blocage automatique.

La ceinture à trois points retourne automatiquement au mode de blocage d'urgence dès que la ceinture se rétracte complètement. Vous devez donc suivre les sept points précédents chaque fois que vous installez un appareil de retenue pour enfant.

Pour enlever l'appareil de retenue, appuyez sur le bouton de dégagement de la boucle, sortez la ceinture de l'appareil de retenue et laissez la ceinture de sécurité se rétracter.

⚠ AVERTISSEMENT
- Mode de verrouillage automatique

Mettre le rétracteur au mode de verrouillage automatique lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant. Si le rétracteur n'est pas au mode de verrouillage automatique, le siège pour enfant peut bouger lorsque le véhicule fait un virage ou un arrêt soudain.

Quand vous laissez la ceinture de sécurité se rétracter complètement, le rétracteur passe d'elle-même du mode de blocage automatique à celui de blocage d'urgence, pour l'utilisation normale par un adulte.

Installation d'un siège d'enfant sur le système d'ancrage à longeron

■ Siège de 2e rangée



Les supports d'ancrage pour dispositif de retenue pour enfants se trouvent sur l'arrière des dossiers de sièges arrière.



1. Acheminez les longerons du siège d'enfant par-dessus le dossier du siège.

Si le véhicule est doté d'appuie-têtes réglables, faire passer la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les tiges de l'appuie-tête. Si le véhicule n'est pas doté d'appuie-têtes réglables, faire passer la courroie d'attache par-dessus le dossier du siège. Sinon, passez-le par-dessus le dossier en cas d'interférence avec la ceinture de l'enfant, afin de mieux positionner le siège pour enfant.

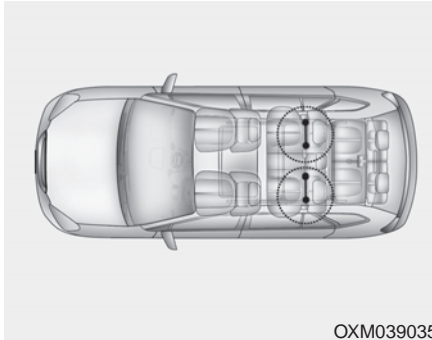
2. Accrochez le crochet du longeron à l'attache appropriée puis tendez le longeron pour bien fixer le siège d'enfant.

⚠ AVERTISSEMENT - Longeron

Ne jamais attacher plus d'une attache de siège pour enfant à une seule courroie ou à un seul point d'ancrage. La charge supplémentaire imposée sur la courroie ou l'ancrage pourrait les briser.

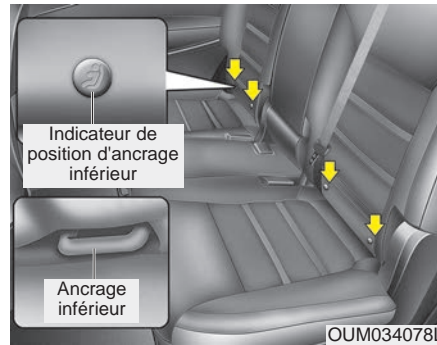
Assurez-vous que le siège d'enfant est bien ancré en le tirant et le poussant dans différentes directions. Un siège mal ancré ballotera ou renversera, pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Fixer un siège d'enfant aux ancrages inférieurs pour siège d'enfant



OXM039035

Certains fabricants de sièges d'enfant fabriquent des sièges étiquetés LATCH ou compatibles LATCH. LATCH signifie " Lower Anchors and Tethers for Children ". Ces sièges comportent deux fixations rigides ou flexibles qui s'attachent à deux ancrages LATCH situés à des endroits particuliers sur le véhicule. Ce type de siège d'enfant élimine le besoin d'utiliser la ceinture de sécurité du véhicule pour ancrer le siège d'enfant sur les sièges arrière.



OUM034078L

Les symboles du système retenue pour les enfants se trouvent sur la gauche et la droite des dossiers de la 2e rangée, indiquant la position des ancrages inférieurs pour sièges d'enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ceintures de sécurité non utilisées

Toujours serrer la ceinture derrière le siège pour enfant lorsqu'il n'est pas utilisé pour retenir le siège pour enfant. La non-observance de cette consigne peut causer l'étranglement de l'enfant.

Installez le siège de retenue pour enfant complètement contre le dossier de siège, en inclinant le dossier de siège à deux positions depuis la position de verrouillage vertical.

Votre véhicule est équipé d'ancrages LATCH. Les ancrages LATCH se trouvent aux places arrière gauche et droite. Leur emplacement est illustré. Il n'y a pas d'ancrage LATCH à la position centrale.

Les ancrages LATCH se trouvent entre le dossier et le coussin du siège arrière gauche et droit.

Suivez les directives du fabricant du siège d'enfant pour bien installer les sièges d'enfant avec attaches LATCH ou compatibles avec LATCH.

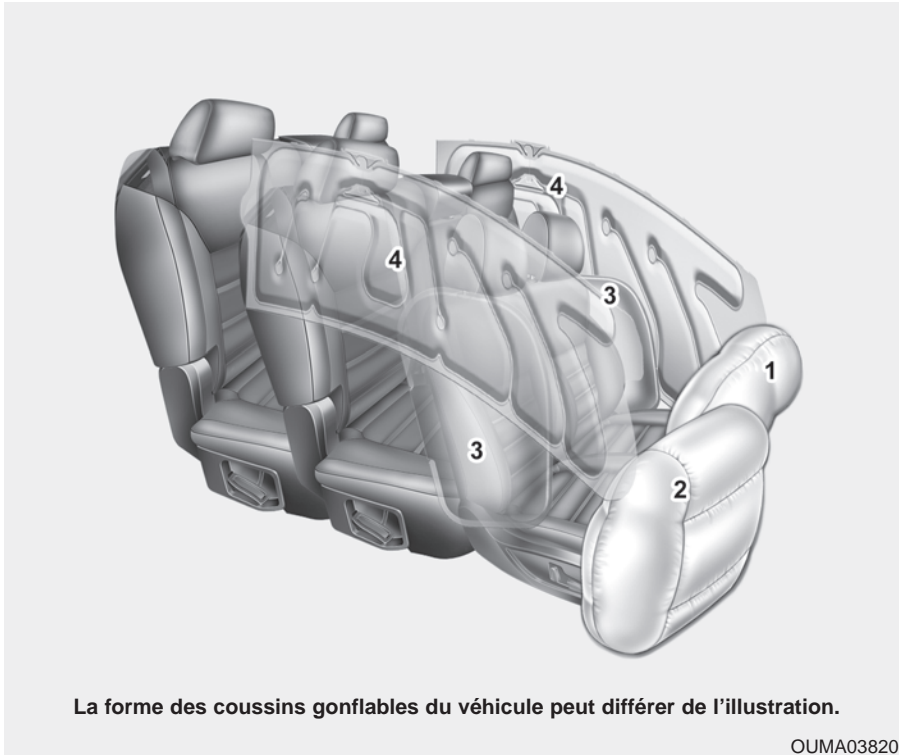
Une fois le siège d'enfant LATCH installé, assurez-vous qu'il est bien attaché aux ancrages LATCH et aux crochets.

Testez le siège de retenue avant d'y placer l'enfant. Faites-le basculer d'un côté à l'autre. Essayez de l'arracher du siège. Vérifiez si les ancrages retiennent le siège solidement en place.

⚠ AVERTISSEMENT
- Ancrages inférieurs
LATCH

Ne jamais essayer d'attacher un siège équipé d'ancrages LATCH sur le siège central du véhicule. Les ancrages inférieurs sont pour l'utilisation sur les sièges latéraux (gauche ou droit). Les ancrages peuvent être endommagés et se briser en cas d'accident.

COUSSINS GONFLABLES - SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE AVANCÉ



- (1) Coussin gonflable du conducteur
- (2) Coussin gonflable du passager avant
- (3) Coussins gonflables latéral
- (4) Rideau gonflable

Même dans un véhicule équipé de coussins gonflables, vous et vos passagers devez toujours porter votre ceinture de sécurité afin de minimiser le risque de blessures et leur gravité, advenant une collision ou un carambolage.

La forme des coussins gonflables du véhicule peut différer de l'illustration.

OUMA038203

Le principe derrière les coussins gonflables

- Les coussins gonflables sont activés (capable de se déployer au besoin) quand la clé de contact se trouve sur ON ou START.
- Les coussins de sécurité gonflables se gonflent instantanément en cas de collision frontale ou latérale grave afin de contribuer ainsi à protéger les occupants contre les blessures corporelles graves.
- Il n'y a pas de vitesse particulière à laquelle les coussins gonflables se déploient.

En général, les coussins gonflables se déploient en fonction de la force et de la direction du choc. Ces deux facteurs établissent si les capteurs transmettent ou non un signal de déploiement.

- Le déploiement des coussins gonflables dépend de plusieurs facteurs dont la vitesse du véhicule, l'angle du choc et la densité et rigidité des véhicules ou des objets que frappe le véhicule. Les facteurs déterminants ne sont pas limités à ceux mentionnés ici.

- Les coussins gonflables avant se déploient et se dégonflent en un instant.

Il vous est pratiquement impossible de voir les coussins se déployer lors d'un accident.

Il y a plus de chances que vous les voyiez dégonflés, pendant de leur boîtier, après la collision.

- En plus de se gonfler lors de collisions latérales graves, les coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou les rideaux gonflables se gonfleront si le système détecte un capotage.
- Lorsqu'un capotage est détecté, les coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou les rideaux gonflables resteront gonflés plus longtemps pour empêcher l'éjection, en particulier lorsqu'ils sont utilisés avec les ceintures de sécurité.

- Afin d'aider à assurer une protection lors de grosses collisions, les coussins gonflables doivent se déployer rapidement. La vitesse de déploiement des coussins gonflable est en fonction du bref moment entre l'impact et le moment auquel le coussin doit se déployer pour isoler l'occupant de la structure du véhicule. Cette rapidité de déploiement réduit le risque de blessures graves ou mettant la vie en danger lors d'une grosse collision. Cela fait donc partie intégrante de la conception d'un coussin gonflable.

Toutefois, le déploiement des coussins gonflables peut aussi causer des blessures comme des abrasions faciales, des échymoses et des fractures, parce que le déploiement des coussins gonflables entraîne une expansion sous une très grande force.

- **Dans certains cas, le contact avec le volant ou le coussin gonflable du côté passager peut entraîner des blessures mortelles, surtout si l'occupant se trouve excessivement près du volant ou du coussin gonflable du côté passager.**

⚠ AVERTISSEMENT

- Déploiement du coussin gonflable

Le conducteur devrait s'asseoir aussi loin que possible du volant, tout en gardant le contrôle de son véhicule en tout confort. Il est recommandé de s'asseoir de façon à ce que le volant se trouve à une distance d'au moins 25 cm (10 po) de la poitrine du conducteur. Le coussin gonflable pourrait causer des blessures au conducteur lors du déploiement si cette distance minimale n'est pas respectée.

Bruit et fumée

Quand les coussins gonflables se déploient, ils peuvent générer un gros bruit et laisser de la fumée et de la poudre dans l'air, à l'intérieur du véhicule. Ceci est normal et causé par l'ignition du dispositif de gonflage. Une fois le coussin gonflable déployé, vous pourrez éprouver de la difficulté à respirer suite au choc du coussin et de la ceinture de sécurité contre votre poitrine, et à cause de la présence de fumée et de poudre. **Ouvrez les portes et/ou les vitres dès que possible après le choc, afin de réduire l'inconfort et prévenir l'exposition prolongée à la fumée et à la poudre.**

Bien que la fumée et la poudre soient non toxiques, elles peuvent irriter la peau (yeux, nez et gorge). Si c'est le cas, lavez-vous et rincez-vous immédiatement à l'eau froide et consultez un médecin si les symptômes persistent.

⚠ AVERTISSEMENT

- Composants chauds

Ne pas toucher les composants internes du boîtier du coussin gonflable immédiatement après le déploiement du coussin gonflable. Les pièces du coussin gonflables dans le volant, sur la planche de bord et sur les longerons de toit au-dessus des portières avant et arrière sont brûlantes. Ces composants très chauds peuvent causer des brûlures.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas placer ou installer d'accessoires près des zones de déploiement des coussins gonflables, comme la planche de bord, les glaces, les piliers et les longerons de toit. Ces objets peuvent se transformer en projectiles dangereux si le coussin gonflable latéral se déploie.

N'installez pas un appareil de retenue pour enfant sur le siège de passager avant.



Ne placez jamais un appareil de retenue pour enfant qui fait face vers l'arrière, sur le siège de passager avant. Si le coussin gonflable se déploie, il pourrait frapper l'appareil de retenue, causant des blessures graves ou mortelles.

De plus, ne placez aucun siège d'enfant sur le siège de passager avant. Si le coussin gonflable du passager avant se déploie, il pourrait causer des blessures graves ou mortelles à l'enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Déploiement des coussins gonflables

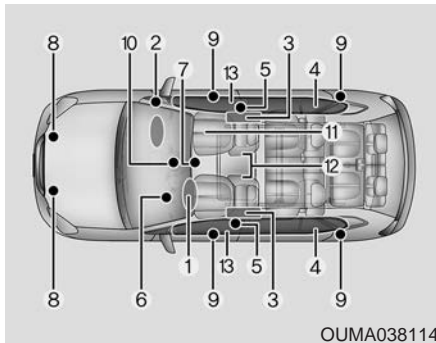
Lorsqu'un siège pour enfant doit être installé sur l'un des sièges proches des portières arrière, celui-ci doit être placé le plus éloigné possible de la portière si le véhicule est doté de coussins gonflables latéraux ou de type rideau. Le déploiement des coussins gonflables de type rideau pourrait causer des blessures graves ou tuer un nourrisson ou un enfant.

Témoin lumineux des coussins gonflables



Le témoin d'avertissement du coussin de sécurité gonflable dans votre tableau de bord a pour but de vous alerter d'un problème éventuel au niveau du coussin, soit les coussins latéraux ou les coussins de type rideau qui protègent en cas de capotage.

Éléments et fonctions du SRS



Le SRS comprend ces éléments :

- (1) Module du coussin gonflable du conducteur
- (2) Module du coussin gonflable du passager avant
- (3) Modules de coussins gonflables latéraux
- (4) Modules des rideaux gonflables
- (5) Prétendeurs de rétracteur
- (6) Témoin lumineux des coussins gonflables

- (7) Module de contrôle du SRS (SRSCM) / Détecteur de carambolage
- (8) Capteurs de choc frontal
- (9) Capteurs de choc latéral
- (10) Témoin de coussin hors circuit (PASSENGER " AIR BAG OFF ") (Siège de passager avant seulement)
- (11) Système de détection de l'occupant (Siège de passager avant seulement)
- (12) Capteurs des boucles de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant
- (13) Dispositif de retenue d'urgence (EFD)

Le SRSCM surveille continuellement tous les éléments SRS quand la clé de contact est en position ON, afin d'établir si un choc est suffisamment puissant pour déployer les coussins gonflables ou actionner les prétendeurs.



Si le voyant du coussin gonflable reste allumé pendant plus de 6 secondes après que le commutateur d'allumage soit mis sur ON, ou s'il s'allume pendant la conduite, cela signifie qu'un composant du SRS pourrait être défectueux. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Si une des conditions suivantes survient, cela indique que le système de coussin de sécurité gonflable est défectueux. Dans ce cas, faites inspecter le SRS dès que possible chez un concessionnaire Kia agréé.

- Le témoin ne s'allume pas brièvement quand vous tournez la clé de contact sur ON.
- Le témoin reste allumé une fois le délai de 6 secondes écoulé.
- Le témoin s'allume alors que le véhicule est en mouvement.
- Le témoin clignote quand le commutateur d'allumage est à la position ON.

Coussin gonflable avant du conducteur (1)



B240B01L

Coussin gonflable avant du conducteur (2)



B240B02L

Les modules des coussins gonflables avant sont situés au centre du volant et sous le panneau au-dessus de la boîte à gants devant le passager avant. Si le SRSCM détecte un choc suffisamment grand sur l'avant du véhicule, il fera déployer les coussins gonflables avant, automatiquement.

Au moment du déploiement, les joints de déchirement du panneau du coussin gonflant se séparent sous la pression d'expansion du coussin gonflable, permettant ainsi au coussin de se déployer complètement.

Coussin gonflable avant du conducteur (3)



B240B03L

Le coussin déployé, de pair avec la ceinture de sécurité bien portée, ralentit le mouvement vers l'avant du conducteur ou du passager, réduisant le risque de blessures à la tête et au torse.

Dès qu'il s'est complètement déployé, le coussin se dégonfle, permettant au conducteur de maintenir une visibilité vers l'avant et de manoeuvrer ou d'exécuter d'autres actions.

Coussin gonflable avant du passager



B240B05L

⚠ AVERTISSEMENT
- Obstacles pour les coussins gonflables

Ne placer aucun objet ou accessoire sur le volant, la planche de bord, ou devant le passager avant, au-dessus de la boîte à gants. En cas d'accident, un tel objet ou accessoire sera dangereusement projeté par le déploiement du coussin gonflable.

⚠ AVERTISSEMENT
- Objets non arrimés

Ne rien placer (parapluie, sac, etc. entre la portière avant et le siège avant. Ces objets pourraient se transformer en projectiles dangereux si le coussin gonflable se déploie.

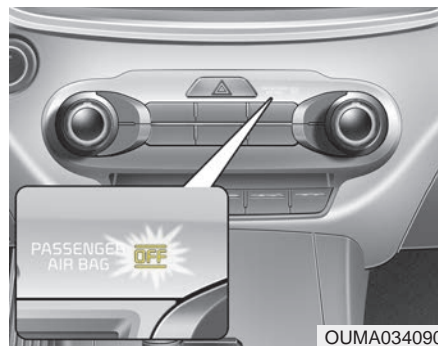
- Si un coussin gonflable se déploie, vous pourrez entendre un gros bruit suivi d'une fine poudre dans l'air. Ceci est normal et ne pose aucun danger. Les coussins gonflables sont emballés dans cette fine poudre. La poussière produite lors du déploiement peut irriter la peau ou les yeux et aggraver l'asthme chez certaines personnes. Toujours bien laver la peau avec de l'eau froide et un savon doux lorsqu'elle a été exposée à un coussin gonflable qui s'est déployé.

- Le SRS ne fonctionne que si la clé de contact est sur ON. Si le témoin des coussins gonflables ne s'allume pas, reste allumé après plus de 6 secondes quand vous tournez la clé de contact sur ON ou, après le démarrage, s'allume alors que vous roulez, le SRS ne fonctionne pas bien. Dans ce cas, faites aussitôt inspecter votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

* AVIS

Avant de remplacer un fusible ou de déconnecter la borne de la batterie, tournez la clé de contact à la position LOCK et retirez-la du commutateur. N'enlevez ni ne remplacez jamais le fusible des coussins gonflables quand le commutateur d'allumage est en position ON. Un manque à respecter cet avertissement pourra faire allumer le témoin des coussins gonflables.

Système de détection d'occupant (ODS)



Ne placez rien devant le témoin **OFF** du coussin gonflable du passager.

Votre véhicule est équipé d'un système de détection de l'occupant sur le siège du passager avant.

Le système de détection de l'occupant sert à détecter la présence d'un passager avant correctement assis et à établir si le coussin gonflable du passager avant doit être mis en circuit (déployable) ou non. Seul le coussin de sécurité gonflable du passager avant est commandé au moyen du système de détection d'occupant

Principaux éléments du système de détection d'occupant

- Un dispositif de détection situé en-deça des tringles du siège du passager avant.
- Un système électronique qui établit si les coussins gonflables du passager doivent être activés ou désactivés.
- Un témoin lumineux au tableau de bord avec les mots PASSENGER AIR BAG " OFF " indiquant que le système de coussin gonflable du passager avant est désactivé.
- L'indicateur lumineux de coussin gonflable au tableau de bord est relié au système de détection d'occupant.

Si le système détermine qu'une personne assise sur le siège de passager avant est un adulte et qu'il est bien assis (dossier relevé, centré sur le siège et ceinture de sécurité bouclée, jambes confortablement allongées et pieds sur le plancher), le témoin PASSENGER AIR BAG " OFF " s'éteint et le coussin gonflable du passager sera en circuit pour une protection en cas de choc frontal.

Le témoin du coussin de passager est situé sur la panneau central du tableau de bord. Le système détecte les conditions 1 à 4 au tableau suivant et met le coussin gonflable du passager avant en ou hors circuit d'après ces conditions.

Assurez-vous toujours que vous et les occupants du véhicule soient assis et bien attachés (assis droit, le dossier du siège droit, centré sur le coussin, les jambes confortablement allongées, les pieds sur le plancher, portant la ceinture de sécurité correctement) afin que les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la protection la plus efficace.

- Le ODS (Système de détection d'occupant) peut ne pas fonctionner correctement si le passager agit de façon à affecter le système de détection, comme :

- (1) Ne pas s'asseoir droit.
- (2) Se pencher vers la porte ou la console centrale.
- (3) S'asseoir sur le côté ou l'avant du siège.
- (4) Poser les jambes sur la planche de bord ou à tout autre endroit pouvant réduire le poids du passager sur le siège avant.
- (5) Mal porter sa ceinture de sécurité.
- (6) Abaisser le dossier du siège vers l'arrière.

Condition et opération du système de détection d'occupant du passager avant

Condition détectée par le système de détection d'occupant	Témoin lumineux		Dispositifs
	Témoin " PASSENGER AIR BAG OFF "	Témoin lumineux du SRS	Coussin gonflable du passager avant
1. Adulte ou enfant*1	Hors circuit	Hors circuit	Activé
2. Appareil de retenue pour enfant*2	En circuit	Hors circuit	Désactivé
3. Non occupé	En circuit	Hors circuit	Désactivé
4. Mauvais fonctionnement	Hors circuit	En circuit	Activé

*1 : L'ODS utilise un champ pour évaluer la taille de la personne afin d'établir si le coussin gonflable devrait être déployé ou non. Il est possible qu'un enfant soit détecté et que le système ODS se mette en circuit, permettant alors le déploiement du coussin gonflable. Afin d'assurer une sécurité maximale, ne laissez pas un enfant s'asseoir sur le siège du passager avant.

*2 : N'installez jamais un appareil de retenue d'enfant sur le siège de passager avant.

*** AVIS**

Ne pas modifier ni remplacer le siège du passager avant. Ne rien placer sur ou ne rien fixer sur le siège, comme une couverture, une housse ou un chauffe-siège installé après la vente. Cela pourrait affecter négativement le dispositif de détection des occupants.

⚠ AVERTISSEMENT

- Système de détection de présence (ODS)

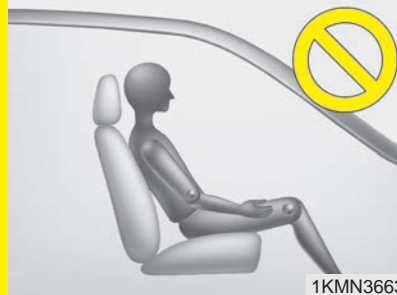
Se positionner incorrectement sur le siège affecte négativement le système de détection de présence (ODS) et peut entraîner la désactivation du coussin gonflable du passager avant. Le conducteur doit instruire le passager pour qu'il s'assoie selon ce que prescrit ce manuel.

(Suite)

(Suite)



- Ne placez jamais une charge lourde sur le siège du passager avant ou dans la poche de son dossier.



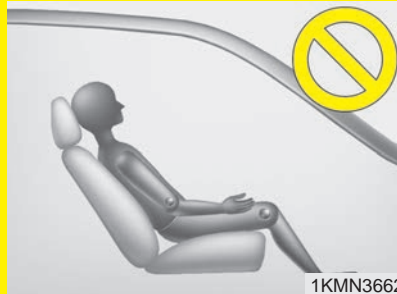
- Ne vous assoyez jamais les hanches poussées vers l'avant du siège.



- Ne placez jamais les pieds sur le tableau de bord.



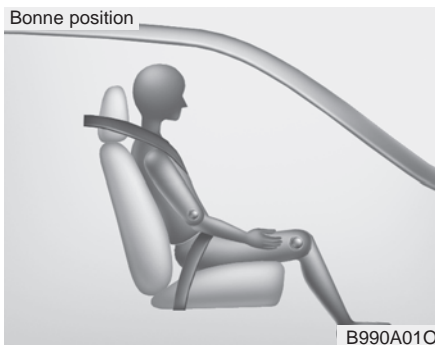
- Ne placez jamais les pieds contre le dossier du siège de passager avant.



- N'inclinez jamais le dossier du siège de passager avant de façon excessive.



- Ne vous appuyez jamais contre la porte ou sur la console centrale.
- Ne vous assoyez jamais de côté sur le siège de passager avant.



Si le témoin PASSENGER AIR BAG " OFF " s'allume alors qu'un adulte est assis sur le siège de passager avant, tournez la clé de contact sur LOCK et demandez au passager de bien s'asseoir (droit, le dossier relevé, centré sur le coussin, la ceinture de sécurité bouclée, jambes confortablement allongées et pieds sur le plancher). Refaites démarrer le moteur et demandez à la personne de maintenir cette position. Ceci permettra au système de détecter la personne et d'engager le coussin gonflable du passager.

Si le témoin PASSENGER AIR BAG " OFF " reste allumé, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Voyant " AIR BAG OFF "
(coussin gonflable désactivé)

Ne pas laisser un adulte s'asseoir sur le siège avant si le voyant PASSENGER AIR BAG " OFF " (coussin gonflable du passager désactivé) est allumé, car le coussin gonflable ne se déploiera pas en cas d'accident. Le conducteur doit demander au passager de se repositionner sur le siège. Si le passager n'est pas assis correctement, le coussin gonflable peut être désactivé et ne pas se déployer en cas de collision. Si le voyant PASSENGER AIR BAG " OFF " reste allumé après que le passager se soit assis correctement et que le moteur soit redémarré, demander au passager de s'asseoir à l'arrière, car le coussin gonflable du passager ne se déploiera pas.

*** AVIS**

Le témoin PASSENGER AIR BAG " OFF " s'allume pendant environ 4 secondes après que l'on tourne la clé de contact sur ON ou que le moteur démarre. Si le siège de passager avant est occupé, le système de détection d'occupant établira la classification du passager avant après quelques secondes de plus.

- Bien que le véhicule soit équipé d'un système de détection d'occupant, n'installez jamais un système de retenue d'enfant sur le siège de passager avant. En se déployant, le coussin gonflable pourrait frapper l'enfant avec violence, causant des blessures graves ou mortelles. Tout enfant de 13 ans et moins devrait s'asseoir sur le siège arrière. Les enfants trop grands pour un siège d'enfant devraient utiliser les ceintures de sécurité sous-abdominale/épaulière. Quel que soit le type d'accident, les enfants de tout âge seront plus en sécurité, bien attachés sur le siège arrière.
- Si le témoin PASSENGER AIR BAG " OFF " s'allume alors qu'un adulte est bien assis (dossier relevé, centré sur le siège et ceinture de sécurité bouclée, jambes confortablement allongées et pieds sur le plancher) sur le siège de passager avant, demandez à cette personne de s'asseoir à l'arrière.

Tout enfant de moins de 13 ans doit s'asseoir sur le siège arrière. Ceux qui sont trop grands pour le siège d'enfant doivent utiliser les ceintures de sécurité ordinaires. Peu importe le type d'accident, les enfants sont toujours mieux protégés s'ils sont au siège arrière et sont bouclés.

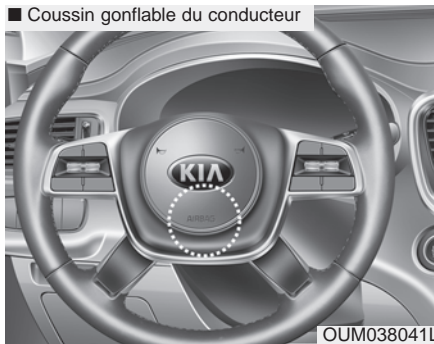
⚠ AVERTISSEMENT
- Remplacement / modifications

Le siège du passager avant, la planche de bord, ou la portière ne doivent être remplacés que par un concessionnaire agréé Kia, qui utilisera des pièces d'origine Kia adéquates au véhicule en question. Tout remplacement ou modification qui n'est pas réalisé de cette façon peut affecter négativement le fonctionnement du système de détection de présence et les coussins gonflables perfectionnés.

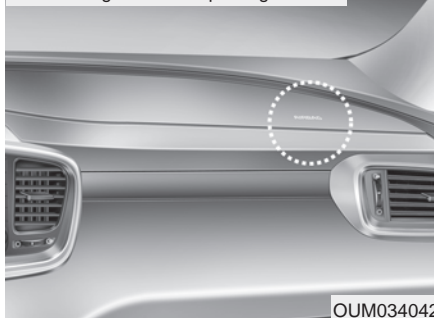
Si le système de détection de présence est défaillant, le témoin de coussin gonflable du SRS sur la planche de bord s'allume, car le coussin gonflable du passager avant est branché à ce système. Si le système est défaillant, le témoin PASSENGER AIR BAG " OFF " (coussin gonflable du passager désactivé) ne s'allume pas et ce coussin se déploiera en cas d'accident frontal, même s'il n'y a personne sur le siège du passager avant.

Coussins gonflables du conducteur et du passager

■ Coussin gonflable du conducteur



■ Coussin gonflable du passager avant



Votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire avancé (coussins gonflables) et de ceintures de sécurité à trois points aux positions du conducteur et du passager avant.

La présence du système est indiquée par les lettres " AIR BAG " gravées sur les couvercles des coussins gonflables sur le volant et sur la planche de bord, au-dessus de la boîte à gants, du côté du passager.

Le SRS se compose de coussins gonflables montés sous des enveloppes au centre du volant, et sur le panneau devant le passager avant, au-dessus de la boîte à gants.

Le système SRS sert à fournir au conducteur du véhicule et/ou au passager avant, une protection additionnelle à celle des ceintures de sécurité, advenant un choc frontal assez important. Le SRS utilise des détecteurs pour recueillir des données sur l'utilisation des ceintures de sécurité par le conducteur et le passager avant et la gravité du choc.

Les détecteurs de boucle de ceinture de sécurité établissent si les ceintures du conducteur et du passager avant sont bien bouclées.

Ces détecteurs permettent de contrôler le déploiement des coussins gonflables dépendamment du fait que les ceintures sont bouclées ou non et de la gravité du choc.

Le SRS avancé permet de contrôler le déploiement des coussins gonflables sur deux niveaux. Un premier étage convient aux chocs de force moyenne. Un deuxième étage répond aux chocs plus importants.

Le coussin gonflable du passager avant est conçu pour aider à réduire les blessures à un enfant assis près du tableau de bord lors d'un choc à vitesse réduite. Toutefois, les enfants seront mieux protégés s'ils sont retenus sur le siège arrière.

Selon l'importance du choc et l'utilisation des ceintures de sécurité, le SRSCM (module de contrôle du SRS) contrôle le déploiement des coussins gonflables. Un manque à bien porter sa ceinture de sécurité peut augmenter le risque ou la gravité des blessures lors d'un accident.

Votre véhicule est aussi équipé d'un système de détection d'occupant sur le siège de passager avant. Le système de détection d'occupant détecte la présence d'un passager sur le siège du passager avant et met le coussin gonflable du passager avant hors circuit dans certains conditions. Vous trouverez de plus amples renseignements à cet effet dans la chapitre « Système de détection d'occupant ».

La modification de la structure du siège peut causer le déploiement du coussin gonflable à un niveau différent de celui qui devrait être fourni.

Les règlements gouvernementaux exigent que les constructeurs fournissent un point de contact concernant la modification du véhicule pour les personnes handicapées, modification qui pourrait affecter le système avancé de coussins gonflables du véhicule. Ce contact est le service d'expérience client gratuit de Kia au 1-877-KIA-AUTO (1-877-542-2886).

Toutefois, Kia n'endosse ni ne supporte les changements aux parties ou à la structure du véhicule qui pourraient affecter le système avancé de coussins gonflables, y compris le système de détection d'occupant.

* AVIS

Le siège du passager avant, la planche de bord, ou la portière ne doivent être remplacés que par un concessionnaire agréé Kia, qui utilisera des pièces d'origine Kia adéquates au véhicule en question. Tout remplacement ou modification qui n'est pas réalisé de cette façon peut affecter négativement le fonctionnement du système de détection de présence et les coussins gonflables perfectionnés.

Les coussins gonflables avancés sont combinés à des ceintures de sécurité à prétendeur afin d'aider à fournir une protection accrue des occupants lors d'une collision frontale. Les coussins gonflables avant sont conçus pour ne pas se déployer si la ceinture de sécurité à prétendeur peut offrir une protection. Les coussins avant ne devraient pas se déployer lors d'un choc latéral ou arrière ou lors d'un carambolage. Toutefois, les coussins gonflables avant peuvent se déployer si le seuil de déploiement frontal est atteint lors d'un choc latéral. Les coussins avant ne se déploient pas si le choc avant n'est pas assez puissant.

⚠ AVERTISSEMENT
- Câblage du système SRS

Ne pas altérer ou débrancher le câblage du système SRS, ou un autre composant du système SRS. Cela pourrait entraîner des blessures, en raison du déploiement accidentel des coussins gonflables ou la défaillance du système SRS.

⚠ AVERTISSEMENT
- Aucun objet fixé

- **Aucun objet (tel qu'un cache de protection, un support de téléphone cellulaire, portegobelet, parfum ou autocollant) ne doit être placé sur ou près des modules d'airbag sur le volant, le tableau de bord, le pare-brise et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. Ces objets peuvent être dangereux si le véhicule est heurté suffisamment violemment pour faire déployer les airbags.**

Ne placez aucun objet sur l'airbag ou entre l'airbag et vous.

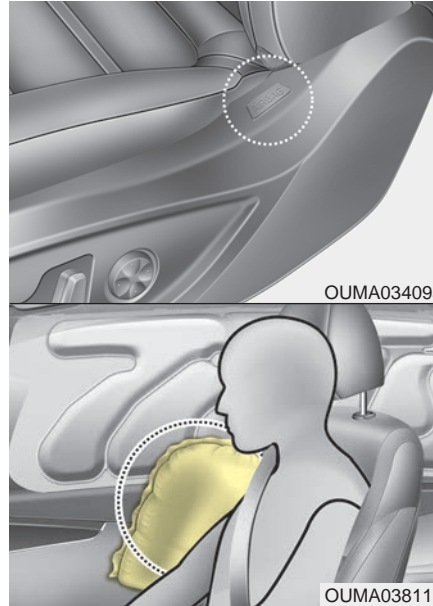
(Suite)

(Suite)

- Ne jamais placer ni insérer un objet dans l'une des petites ouvertures près des étiquettes des sacs gonflables latéraux fixés aux sièges du véhicule.

Lorsque le sac gonflable se déploie, l'objet peut gêner le déploiement et entraîner un accident ou des blessures corporelles.

Coussin de sécurité gonflable latéral



Chaque siège avant du véhicule est muni d'un coussin gonflable latéral. Ce coussin gonflable offrira une protection additionnelle à celle de la ceinture de sécurité pour le conducteur ou le passager avant.

- Les coussins de sécurité gonflables latéraux sont conçus pour se déployer pendant certaines collisions entraînant un choc latéral, en fonction de la gravité de l'impact, de l'angle, de la vitesse et du point où se produit le choc. Toutefois, les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer si le seuil de déploiement latéral est atteint lors d'un choc de l'avant.
- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté du choc ou des deux côtés.
- Les coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou les rideaux gonflables des deux côtés du véhicule se déploieront advenant un capotage ou la détection d'un risque de capotage.
- Les coussins de sécurité gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations de choc latéral ou de capotage.

⚠ AVERTISSEMENT - Déploiement inattendu

Pour empêcher tout déploiement inattendu du coussin gonflable latéral, éviter de cogner le capteur latéral quand le commutateur d'allumage est sur la position ON.

- Le coussin gonflable latéral s'ajoute aux ceintures de sécurité du conducteur et du passager et ne les remplace pas. Aussi, vous devez toujours porter votre ceinture de sécurité quand le véhicule est en mouvement.

- Afin d'obtenir la meilleure protection des coussins gonflables latéraux et éviter d'être blessé lors du déploiement du coussin gonflable latéral, les occupants des sièges avant doivent s'asseoir bien droits et porter leur ceinture de sécurité de façon appropriée. Les mains du conducteur devraient tenir le volant aux positions 9 h et 3 h. Le passager avant devrait garder les bras et les mains près du corps.

⚠ AVERTISSEMENT - Déploiement

N'installer aucun accessoire (housses de siège comprises) sur le côté ou près du coussin gonflable contre choc latéral, parce qu'il peut affecter négativement le déploiement de ce coussin gonflable.

- Si le siège ou le couvre-siège est endommagé, faites inspecter et réparer le véhicule chez un concessionnaire Kia agréé parce que votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et un système de détection d'occupant.

⚠ AVERTISSEMENT - Objets projetés

Ne placer aucun objet (parapluie, sacoche, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent être projetés dangereusement lors du déploiement du coussin gonflable latéral.

⚠ AVERTISSEMENT

- Aucun objet fixé

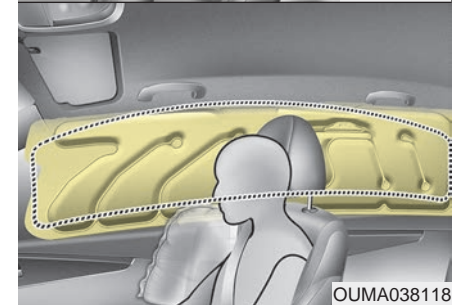
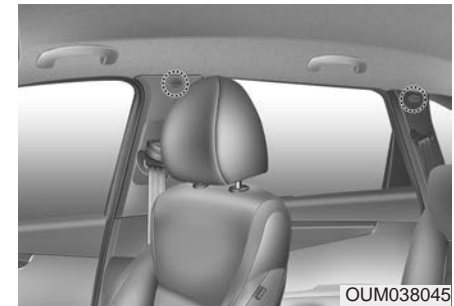
- Ne placer aucun objet sur l'airbag ou entre l'airbag et vous. De plus, ne fixez aucun objet autour des zones de gonflement des airbags tels que la porte, la vitre de porte latérale ou les montants avant et arrière.
- Ne fixez aucun objet entre la porte et le siège. Ils peuvent se transformer en projectiles dangereux lors du déclenchement de l'airbag.
- Ne jamais placer ni insérer d'objets dans les petites ouvertures situées près des étiquettes de coussin gonflable latéral fixées sur les sièges du véhicule. Si le coussin gonflable se déploie, un tel objet pourrait nuire au déploiement et provoquer un accident ou des lésions corporelles.

(Suite)

(Suite)

- N'installez aucun accessoire sur le côté ou près des airbags latéraux.

Rideau gonflable



Les rideaux gonflables se trouvent de chaque côté, le long des traverses du pavillon, au-dessus des portes avant et arrière.

Ils sont conçus pour protéger les passagers lors de certains chocs latéraux et pour éviter qu'ils ne soient éjectés du véhicule en cas de capotage, particulièrement quand les ceintures de sécurité sont également utilisées.

- Les rideaux latéraux ne se déploient que sous certains chocs latéraux en fonction de la force, de l'angle, de la vitesse et du point d'impact. Toutefois, les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer si le seuil de déploiement latéral est atteint lors d'un choc de l'avant.
- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté du choc ou des deux côtés.
- Les deux rideaux gonflables se déploient aussi lors de certaines situations de carambolage.
- Les rideaux gonflables ne sont pas conçus pour se déployer sous n'importe quel choc latéral ou carambolage.

Ne laissez pas les passagers se pencher contre la porte, placer leur bras sur la porte, étirer le bras à l'extérieur ou placer des objets entre eux et la porte quand ils sont assis à une position protégée par un coussin latéral, un rideau latéral ou les deux.

* AVIS

Ne tentez jamais d'ouvrir ou de réparer les composants du système de rideaux gonflables. Ceci ne devrait être fait que par un concessionnaire Kia agréé.

AVERTISSEMENT

- Aucun objet fixé

- Ne placer aucun objet pardessus l'airbag. Également, ne fixer aucun objet autour des zones de gonflement des airbags tels que la porte, la vitre de porte latérale, le pied avant et arrière ou le longeron latéral de toit.
- Ne pas suspendre d'objets durs ou cassable sur la patères.

**Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé?
(Conditions de déploiement)**

Il existe plusieurs types d'accidents où le coussin gonflable n'apporterait aucune protection additionnelle.

On peut citer les chocs arrière, les chocs secondaire et tertiaire d'une collision en chaîne, et les chocs à basse vitesse.

Air bag collision sensors



OUMA038047/OUM034048/OUMA038208/OUM034050/OUM034051

- (1) Module de contrôle SRS /
Détecteur de carambolage
- (2) Capteur de choc frontal

- (3) Capteur de choc latéral
- (4) Capteurs de pression latérale

⚠ AVERTISSEMENT

- Détecteurs des coussins gonflables

- Ne frappez et ne laissez aucun objet frapper les capteurs des coussins gonflables.

Ceci pourrait causer un déploiement inattendu, résultant en des blessures graves ou mortelles.

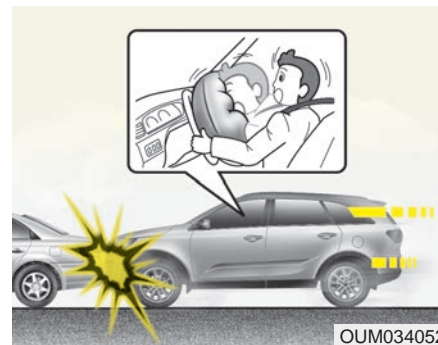
- Si le point ou l'angle de montage des capteurs est modifié, les coussins gonflables pourraient se déployer quand il ne le faut pas ou ne pas se déployer quand ils le devraient, causant des blessures graves ou mortelles.

Ne tentez donc pas d'effectuer des réparations autour des capteurs de coussins gonflables. Faites vérifier et réparer votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Des problèmes pourraient survenir si l'angle d'installation des capteurs est modifié, à cause d'une déformation du pare-chocs avant, du module avant, de la carrosserie ou des portières avant, là où les capteurs de collision latérale sont installés. Faites vérifier et réparer votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

L'installation de butoirs de pare-chocs (ou d'une marche latérale ou d'un marchepied latéral) ou le remplacement d'un pare-chocs (ou d'un module de portière avant) par des pièces qui ne sont pas d'origine peut modifier le comportement du coussin de sécurité gonflable du véhicule lors d'une collision.

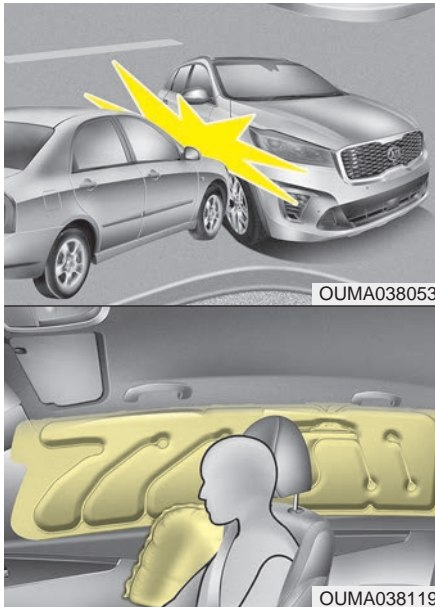
Conditions de déploiement des coussins gonflables



OUM034052

Coussin gonflable avant

Les coussins gonflables avant sont conçus pour se gonfler lors d'un choc frontal, en fonction de l'intensité, de la vitesse ou de l'angle du choc.



Coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou de type rideau

Les coussins latéraux et les rideaux gonflables sont conçus pour se gonfler quand les capteurs de collision détectent un choc, et ce en fonction de l'intensité, de la vitesse ou de l'angle du choc occasionné suite à une collision latérale.

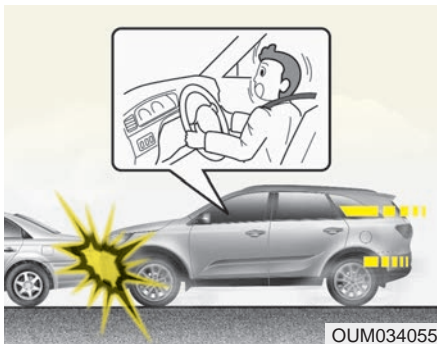
Par ailleurs, les coussins latéraux et les rideaux gonflables sont conçus pour se gonfler quand un capteur de capotage détecte un capotage.

Bien que les coussins de sécurité gonflables avant (côté conducteur et passager avant) soient conçus pour se gonfler en cas de collision frontale, il est également possible qu'ils se gonflent dans d'autres types de collision si les capteurs de choc avant détectent une force frontale significative dans le cadre d'un autre type de choc. Les coussins latéraux et les rideaux gonflables sont conçus pour se gonfler dans certaines collisions entraînant un choc latéral. Ils peuvent se gonfler lors de toute autre collision lorsqu'une force latérale est détectée par les capteurs. Le coussin de sécurité gonflable latéral et/ou les rideaux gonflables peuvent également se gonfler lorsque les capteurs de capotage indiquent un risque de capotage (même si aucun capotage véritable ne survient) ou dans d'autres situations, entre autres, lorsqu'on incline le véhicule pendant le remorquage.

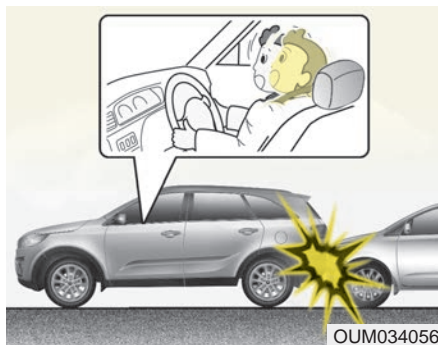
Même si les coussins de sécurité gonflables latéraux et/ou les rideaux gonflables ne protègent pas contre les chocs lors d'un capotage, ils se déploieront afin d'éviter que les occupants ne soient éjectés, en particulier ceux qui sont retenus au moyen des ceintures de sécurité.

Les coussins gonflables peuvent se déployer si le châssis du véhicule frappe des cahots ou des objets sur une route en mauvais état. Conduisez donc prudemment sur les routes en mauvais état ou sur les surfaces qui ne sont pas conçues pour la circulation automobile, afin d'empêcher le déploiement inattendu des coussins gonflables.

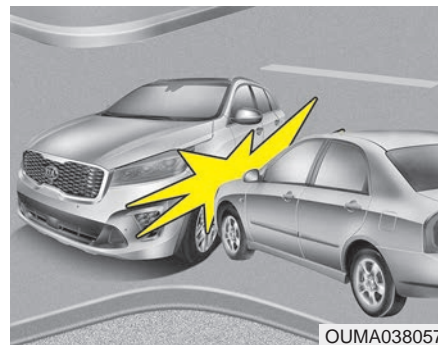
Cas où les coussins gonflables ne se déploient pas



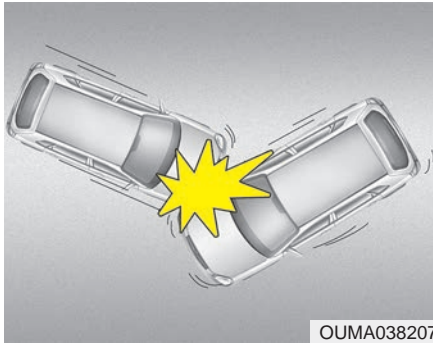
- Les coussins gonflables pourront ne pas se déployer lors de collisions à basse vitesse. Les coussins gonflables sont conçus pour ne pas se déployer, dans pareils cas parce qu'ils n'offriraient aucun avantage sur la protection des ceintures de sécurité.



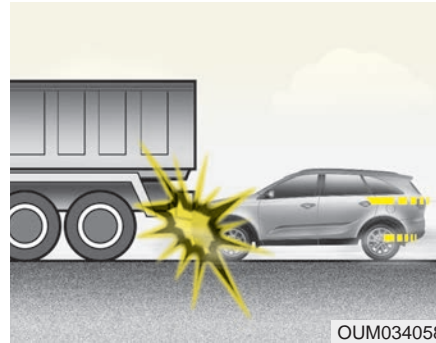
- Les coussins gonflables ne sont pas conçus pour se déployer lors d'un choc arrière parce que les occupants sont poussés vers l'arrière par la force de l'impact. Les coussins gonflables n'offriraient aucun avantage additionnel dans pareil cas.



- Les coussins gonflables avant pourront ne pas se déployer lors d'un choc latéral parce que les occupants se déplacent dans la direction du choc. Si le choc est latéral, le déploiement des coussins gonflables avant n'offrirait aucune protection additionnelle.



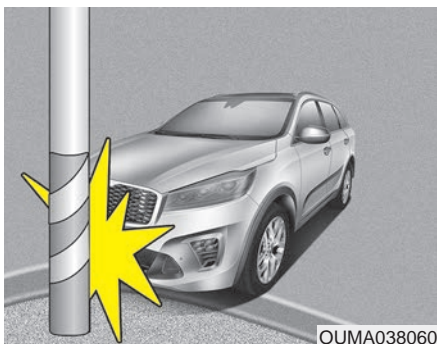
- Dans le cas d'une collision sous un certain angle, la force du choc peut projeter les occupants dans une direction où les coussins gonflables n'offriraient aucune protection additionnelle. Aussi, les capteurs ne feront pas déployer les coussins gonflables.



- Souvent, les conducteurs freinent brusquement tout juste avant l'impact. Un tel freinage fait écraser le devant du véhicule qui « glisse » alors sous un véhicule à garde au sol plus élevée. Il se peut que les coussins gonflables ne se déploient pas dans pareil cas parce que les forces de décélération détectées par les capteurs pourraient être grandement remplacées par de tels types de collisions.



- Les coussins de sécurité gonflables avant ne se déploieront pas lors de tous les capotages si le SRSCM indique que le déploiement du coussin de sécurité gonflable avant ne fournirait aucune protection supplémentaire pour l'occupant.



- Les coussins gonflables pourront ne pas se déployer si le véhicule frappe des objets comme un poteau ou un arbre, quand le point d'impact est concentré sur une zone et que la pleine force du choc n'est pas transmise aux capteurs.

Entretien du SRS

Le SRS ne demande pratiquement aucun entretien car il ne possède aucune pièce que vous puissiez entretenir vous-même en toute sécurité. Si le témoin lumineux SRS « AIR BAG » ne s'allume pas ou reste continuellement allumé, faites aussitôt inspecter votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Tout travail sur le système SRS comme le retrait, l'installation, la réparation ou tout autre travail sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant ou les montants du pavillon, doit être effectué par un concessionnaire Kia agréé. La mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner des blessures graves.

Pour nettoyer le revêtement d'un coussin gonflable, utilisez un linge sec et doux ou un chiffon légèrement humecté d'eau propre. Les solvants ou les nettoyants peuvent affecter le revêtement du coussin et nuire au bon déploiement.

Si des composantes du SRS doivent être jetées ou si le véhicule doit être envoyé à la ferraille, il faut prendre certaines mesures de précaution. Un concessionnaire Kia agréé connaît ces précautions et pourra vous fournir les renseignements nécessaires. Un manque à prendre ces précautions et à suivre les procédures accroît le risque de blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

- Altération du SRS

Ne pas altérer ou débrancher le câblage du système SRS, ou un autre composant du système SRS. Cela pourrait causer le déploiement accidentel des coussins gonflables ou la défaillance du système SRS.

⚠ AVERTISSEMENT

- Remorquage du véhicule

Toujours faire remorquer le véhicule avec l'allumage sur OFF. Autrement, les coussins gonflables risquent de se déployer si le véhicule est incliné lors du remorquage, car cela pourrait déclencher les capteurs de capotage.

Ajouter un équipement ou modifier un véhicule équipé de coussins gonflables

Si vous modifiez votre véhicule en changeant le châssis, les pare-chocs, la devanture, la tôle latérale ou la hauteur de roulement, cela peut avoir un effet sur le fonctionnement du système de coussins gonflables du véhicule.

Étiquette d'avertissement des coussins gonflables



Des étiquettes d'avertissement, certaines exigées par les Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC), sont apposées pour avertir le conducteur et les passagers des risques que présentent le système de coussins gonflables.

Caractéristiques du véhicule

Clé escamotable	4-5
• Enregistrement de votre numéro de clés	4-5
• Fonctionnement des clés	4-5
• Mises en garde concernant l'émetteur	4-8
• Remplacement de la pile	4-9
• Dispositif antidémarrage	4-10
Clé intelligente	4-13
• Enregistrement de votre numéro de clés	4-13
• Fonctions de la clé intelligente	4-13
• Perte de la clé intelligente	4-17
• Précautions relatives à la clé intelligente	4-17
• Remplacement des piles	4-18
• Antidémarrreur antivol de la clé intelligente	4-19
Antivol	4-22
• Stage armé	4-21
• Stage antivol	4-22
• Stage désarmé	4-22
Serrures de porte	4-24
• Actionner les serrures de porte de l'extérieur du véhicule	4-24
• Actionner les serrures de porte de l'intérieur du véhicule	4-25
• Fonctions verrouillage/déverrouillage des portes ..	4-27
• Serrure de porte arrière à l'épreuve des enfants ...	4-28
Hayon (applicable aux hayons manuels)	4-29
• Ouverture du hayon	4-29
• Fermeture du hayon	4-29
• Ouverture d'urgence du hayon	4-30
Hayon électrique	4-32
• Ouverture du hayon	4-33
• Fermeture du hayon	4-34
• Hayon intelligent	4-38
• Ouverture d'urgence du hayon	4-43
Vitres	4-44
• Vitres à commande électrique	4-45
Capot	4-50
• Ouverture du capot	4-50
• Avertisseur de capot ouvert	4-50
• Fermeture du capot	4-51
Volet du réservoir de carburant	4-52
• Ouverture du volet du réservoir de carburant ...	4-52
• Fermeture du volet du réservoir de carburant ...	4-52
• Ouverture d'urgence du volet du réservoir de carburant	4-56
Toit ouvrant panoramique	4-57
• Avertissement d'ouverture du toit ouvrant	4-58
• Paresoleil	4-59
• Ouverture du toit ouvrant	4-59
• Inclinaison du toit ouvrant	4-61

- Fermer le toit ouvrant. 4-62
- Réinitialisation du toit ouvrant vitré. 4-62
- Volant. 4-63**
 - Servodirection électrique (EPS). 4-63
 - Levier de commande de direction inclinable et télescopique 4-64
 - Volant chauffant 4-65
 - Avertisseur sonore 4-66
- Rétroviseurs 4-67**
 - Rétroviseur intérieur. 4-67
 - Rétroviseur extérieur 4-77
- Groupe d'instruments 4-81**
 - Commande du groupe d'instruments 4-82
 - Commande d'affichage ACL 4-82
 - Indicateurs 4-83
 - Indicateur de montée en vitesse/rétrogradation de la boîte-pont. 4-86
- Affichage ACL 4-88**
 - Modes ACL 4-88
- Modes de parcours (totalisateur partiel électronique). 4-89**
 - Modes de parcours 4-89
 - Cote de consommation 4-90
 - Mode d'informations cumulées sur la conduite 4-91
 - Mode d'informations sur la conduite en une fois. ... 4-92
- Compteur de vitesse numérique. 4-93
- Changement de vitesses intelligent 4-93
- Mode de navigation un tour à la fois. 4-93
- Mode Assistance. 4-94
- Autonomie 4-96
- Mode de réglages d'utilisateur. 4-97
- Messages d'avertissement. 4-103
- Témoins d'avertissement et témoins lumineux. 4-108**
 - Témoins d'avertissement 4-108
 - Témoins lumineux 4-118
- Avertisseur de distance de stationnement arrière 4-123**
 - Fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière. 4-123
 - Conditions de non-fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière. 4-124
 - Précaution à prendre lors de l'utilisation de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière 4-125
- Avertisseur de distance de stationnement 4-127**
 - Fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement 4-127
 - Conditions de non-fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement. 4-129
- Écran de recul. 4-132**

Système de surveillance 360° avec caméra	4-133
• Lignes de guidage pour l'entrée dans un lave-auto automatique	4-134
Éclairage	4-135
• Fonction d'économiseur de batterie	4-135
• Phares de jour	4-135
• Commutateur général d'éclairage	4-135
• Utilisation des feux de route	4-137
• Assistance d'activation des pleins phares	4-138
• Clignotants et indication de changement de voie	4-141
• Phares antibrouillard avant	4-142
• Vérifier le phare	4-142
• Mise à niveau des phares avant	4-142
• Éclairage directionnel dynamique (DBL)	4-143
Essuie-glace et lave-glace	4-144
• Essuie-glaces de pare-brise	4-144
• Lave-glace	4-147
• Commutateur de lave-glace/essuie-glace arrière	4-148
Eclairage intérieur	4-149
• Fonction de coupure automatique	4-149
• Plafonnier	4-149
• Lampe de lecture	4-150
• Lampe de coffre	4-151
• Lampe de miroir de courtoisie	4-151
• Lampe de la boîte à gants	4-152

Système d'accueil	4-153
• Extinction retardée des phares avant	4-153
• Éclairage intérieur	4-153
• Lampe de poche	4-153
Dégivreur	4-154
• Dégivreur de lunette arrière	4-154
Système de climatisation à commande manuelle	4-155
• Chauffage et climatisation	4-156
• Climatiseur de 3e rangée	4-161
• Fonctionnement du système	4-162
• Filtre à air de la climatisation	4-164
• Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur	4-165
Climatisation automatique	4-166
• Chauffage et climatisation automatiques	4-167
• Commande manuelle du chauffage et de la climatisation	4-168
• Climatiseur de 3e rangée	4-174
• Fonctionnement du système	4-175
• Filtre à air de la climatisation	4-177
• Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur	4-178

Dégivrage et désembuage du pare-brise	4-179	Chaîne haute-fidélité	4-203
• Commande manuelle de climatisation	4-179	• Antenne	4-203
• Climatisation automatique	4-180	• Antenne de mât	4-203
• Logique de désembuage	4-181	• Commandes sur le volant	4-204
Rangements	4-184	• Prise AUX, USB	4-205
• Rangement dans la console centrale	4-184		
• Boîte à gants	4-184		
• Casier à lunettes	4-185		
• Boîte à bagages	4-185		
Caractéristiques intérieures	4-187		
• Porte-gobelets	4-187		
• Support de bouteille	4-188		
• Chauffe-siège	4-188		
• Refroidisseur de siège (siège avec ventilation) ...	4-189		
• Pare-soleil	4-190		
• Prise de courant	4-191		
• Convertisseur c.a.	4-192		
• Chargeur USB	4-194		
• Chargement sans fil d'un téléphone intelligent ...	4-194		
• Crochet portemanteau	4-198		
• Ancrage(s) de tapis	4-198		
• Rideau latéral	4-199		
• Filet à bagages (crochets)	4-199		
Caractéristique extérieure	4-201		
• Porte-bagages	4-201		

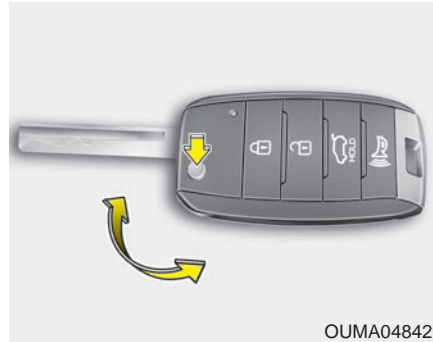
CLÉ ESCAMOTABLE (SI ÉQUIPÉ)

Enregistrement de votre numéro de clés



Le numéro de code de clé est estampé sur l'étiquette de code de clé attachée au jeu de clés. En cas de perte des clés, ce numéro permettra à un concessionnaire Kia agréé d'en faire facilement un double. Retirer l'étiquette de code de la clé et le ranger dans un endroit sûr. En outre, noter le numéro de code de la clé et le garder dans un endroit sûr. (pas dans le véhicule)

Fonctionnement des clés



OUMA048429

- Sert à faire démarrer le moteur.
- Sert à verrouiller et déverrouiller les portes.
- Sert à verrouiller et déverrouiller la boîte à gants.
- Pour déployer la clé, appuyer sur le bouton de dégivrage et son déploiement se produira de façon automatique. Pour replier la clé, procéder manuellement tout en appuyant sur le bouton de dégivrage.

MISE EN GARDE

Ne pas replier la clé sans appuyer sur le bouton de dégivrage. Cela pourrait endommager la clé.

AVERTISSEMENT

- Clés de rechange d'autres fournisseurs

N'utilisez que des pièces de marque Kia pour les clés de contact de votre véhicule. Si vous utilisez une clé de marché secondaire, elle pourrait ne pas retourner sur ON après l'avoir tournée sur START. Dans ce cas, le démarreur reste engagé, ce qui en endommagerait le moteur et pourrait causer un incendie vu le courant excessif appliqué au câblage.

⚠ AVERTISSEMENT
- Clé intelligente

Ne jamais laisser les clés dans le véhicule si des enfants sans surveillance s'y trouvent également. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule si la clé intelligente se trouve à proximité. Les enfants pourraient essayer d'imiter les adultes et mettre la clé dans l'allumage ou appuyer sur le bouton de démarrage du moteur. La clé permettrait aux enfants d'actionner les glaces électriques ou les autres commandes, ou faire avancer ou reculer le véhicule, ce qui pourrait provoquer un accident, des blessures graves ou la mort.

Verrouillage de portière (1)



OXMA043317

1. Fermer toutes les portières, le capot et le hayon.
 2. Appuyer sur le bouton de verrouillage (1).
 3. Toutes les portières et le hayon se verrouilleront. Les feux de détresse clignoteront une fois.
 4. Si on appuie sur le bouton de verrouillage une autre fois dans les 4 secondes qui suivent, les feux de détresse clignoteront et le klaxon sonnera une fois.
5. Vérifier que les portières sont verrouillées en observant le bouton de verrouillage des portières à l'intérieur ou en tirant sur la poignée de portière extérieure.

Déverrouillage de portière (2)

1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (2).
2. La portière du conducteur se déverrouillera. Les feux de détresse clignoteront deux fois.
3. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (2) à deux reprises en moins de 4 secondes; toutes les portières et le hayon se déverrouilleront. Les feux de détresse clignoteront deux fois.

*** AVIS**

On peut activer ou désactiver la fonction de déverrouillage sélectif. Consulter la rubrique « Réglages de l'utilisateur » dans cette section.

Déverrouillage du hayon (3)

Le hayon se déverrouillera si vous appuyez sur le bouton pendant plus d'une seconde.

De plus, une fois le hayon ouvert puis refermé, il se reverrouillera automatiquement.

- Pour hayon électrique seulement :

Le hayon électrique s'ouvrira si le bouton est enfoncé pendant plus d'une seconde. En outre, une fois que le hayon est ouvert puis fermé, le hayon sera de nouveau verrouillé automatiquement.

Si on ferme le hayon électrique en appuyant sur le bouton de la console de plafond, le bouton de déverrouillage du hayon permettra de déverrouiller le hayon comme décrit ci-dessus.

- * Pour obtenir des informations détaillées, se référer à la section « Hayon électrique » de ce chapitre.

Alerte (4)

Le klaxon retentit et les feux de détresse clignotent pendant 27 secondes environ si vous appuyez sur ce bouton pendant plus d'une 0,5 seconde. Appuyez sur un bouton quelconque du transmetteur, pour éteindre les feux et couper le klaxon.

Mises en garde concernant l'émetteur

- L'émetteur ne fonctionnera pas dans les conditions suivantes :
 - La clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage.
 - Vous êtes au-delà de la portée de l'émetteur (10 m [30 pi] environ).
 - La pile de l'émetteur est faible.
 - D'autres véhicules ou objets bloquent le signal.
 - La température est extrêmement froide.
 - L'émetteur se trouve près d'un émetteur radio comme une station de radio ou un aéroport, qui fait interférence au fonctionnement normal de l'émetteur.
- Si l'émetteur ne fonctionne pas correctement, verrouillez et déverrouillez la porte avec la clé de contact. Si vous éprouvez des difficultés avec l'émetteur, consultez un concessionnaire Kia agréé.
- Si la télécommande se trouve près d'un téléphone cellulaire, son signal pourrait être bloqué par les signaux de fonctionnement normaux du téléphone cellulaire. Cela est particulièrement important lorsque le téléphone est actif, par exemple, si on est en train de faire ou de recevoir un appel, d'envoyer un message texte, de recevoir et/ou d'envoyer des courriels. Éviter de placer la télécommande et un téléphone cellulaire dans la même poche de pantalon ou de veston, et toujours essayer de maintenir une distance adéquate entre les deux appareils.



MISE EN GARDE

Tenir l'émetteur loin de l'eau ou autre liquide, car cela pourrait l'endommager et entraver son fonctionnement.

* AVIS

Si le dispositif de télédéverrouillage ne fonctionne pas après avoir été exposé à l'eau ou à l'humidité, le problème ne sera pas couvert par la garantie du constructeur du véhicule.

Remplacement de la pile



L'émetteur s'alimente d'une pile au lithium de 3 volts qui devrait durer plusieurs années. Lorsqu'il est temps de la remplacer, procédez comme suit.

1. Insérez un outil mince dans la fente et tournez pour séparer les deux moitiés del l'émetteur.
2. Remplacer la batterie par une batterie neuve (CR2032). Toujours s'assurer que la batterie est positionnée correctement lors du remplacement.
3. Refermez l'émetteur dans l'ordre inverse de son ouverture.

Pour obtenir un transmetteur de rechange, consultez un concessionnaire Kia agréé qui reprogrammera un transmetteur.

- Le transmetteur est conçu pour vous donner des années de service sans problème. Il peut toutefois faire défaut si vous l'exposez à l'humidité ou à une charge électrostatique. Si vous n'êtes pas certain de la façon d'utiliser l'émetteur ou de remplacer la pile, consultez un concessionnaire Kia agréé.

- Utiliser la mauvaise pile peut causer un mauvais fonctionnement de l'émetteur. Assurez-vous d'utiliser la pile appropriée.
- Pour éviter d'endommager l'émetteur, ne l'échappez pas, ne le mouillez pas et ne l'exposez pas à la chaleur ou au soleil.



Une batterie qui ne serait pas jetée en suivant les réglementations en vigueur est dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Disposer de la pile conformément aux lois et règlements de votre région.

MISE EN GARDE

- Dommages à la télécommande

Ne pas laisser tomber ou mouiller la télécommande de l'entrée sans clé, ou l'exposer à la chaleur ou à la lumière du soleil.

AVERTISSEMENT IC

Cet appareil est conforme aux normes RSS, exemptes de licence, d'Industrie Canada.

Son utilisation se fait sous réserve de deux conditions : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférence, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant provoquer un fonctionnement non souhaité.

Dispositif antidémarrage

Votre véhicule est muni d'un antidémarrage électronique qui réduit le risque d'une utilisation non autorisée du véhicule.

L'antidémarrage électronique se compose d'un petit transpondeur dans la clé de contact et de dispositifs électroniques dans le véhicule.

Si le véhicule est doté d'un antidémarrage antivol, celui-ci vérifie la validité de la clé d'allumage à chaque fois qu'elle est insérée dans le commutateur d'allumage et que le véhicule est démarré.

Si la clé est valide, le moteur démarre.

Si la clé n'est pas valide, le moteur ne démarre pas.

Activer le dispositif antidémarrage :

Tournez la clé de contact sur OFF. L'antidémarrage s'active automatiquement. Sans une clé de contact valide, le moteur ne démarrera pas.

Désactiver le dispositif antidémarrage :

Insérez la clé de contact dans le barillet et tournez-la sur ON.

Afin d'éviter que votre véhicule soit volé, ne laissez pas vos clés de rechange dans le véhicule. Le code de l'antidémarrage électronique est unique pour chaque client et devrait être gardé secret. Ne laissez aucune indication de ce code dans votre véhicule.

*** AVIS**

Quand vous faites démarrer le moteur, n'utilisez pas la clé avec d'autres clés avec antidémarrage à proximité sinon le moteur risque de ne pas démarrer ou de couper peu de temps après le démarrage. Gardez chaque clé séparée pour éviter des problèmes de démarrage.

Ne placez aucun objet métallique près du commutateur d'allumage.

Le moteur pourrait ne pas démarrer si un accessoire métallique empêche l'émetteur-récepteur de transmettre son signal normalement.

*** AVIS**

S'il vous faut des clés additionnelles ou si vous perdez vos clés, consultez un concessionnaire Kia agréé.



MISE EN GARDE

- Dommages à l'antidémarrage

Ne soumettez pas l'antidémarrage à l'effet de l'humidité, à une décharge électrostatique ou à une manutention brusque. Vous pourriez l'endommager.



MISE EN GARDE

- Modifications à l'antidémarrage

Ne changez, ne modifiez ni n'ajustez l'antidémarrage car cela pourrait entraîner son mauvais fonctionnement.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.


L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.


*** AVIS**

Tout changement ou modification expressément non approuvée par la partie responsable de la conformité, peut rendre nulle l'autorisation de l'utilisateur d'opérer cet appareil. Si le télédéverrouillage ne fonctionne pas suite à des changements ou à des modifications non approuvées par la partie responsable de la conformité, il ne sera pas couvert par la garantie du constructeur.

Procédure de secours (supplantation)

Si vous tournez la clé de contact sur ON et que le témoin d'antidémarrage () s'éteint après avoir clignoté 5 fois, il y a un problème avec le transpondeur de la clé de contact. Vous ne pourrez pas faire démarrer le moteur sans la procédure de secours. Pour faire démarrer le moteur, vous devez entrer votre code en utilisant le commutateur d'allumage.

L'exemple suivant montre comment entrer le code " 2345 ".

1. Tournez la clé de contact sur ON. Le témoin d'antidémarrage () clignotera 5 fois et s'éteindra, indiquant le début de la procédure de secours.
2. Ramenez la clé de contact à la position ACC.

3. Pour entrer le premier chiffre ("2": dans l'exemple), tournez la clé de contact sur ON et ACC deux fois. Procédez ainsi pour les chiffres suivants, dans les 3 à 10 secondes qui suivent (ainsi, pour le chiffre "3", tournez la clé de contact sur ON et ACC trois fois).
4. Si tous les chiffres du code ont été entrés correctement, vous pourrez faire démarrer le moteur dans les 30 secondes. Si vous tentez de faire démarrer le moteur après 30 secondes, le moteur ne démarrera pas et vous devrez entrer le code de nouveau.

Après avoir utilisé la procédure de secours, vous devriez vous rendre immédiatement chez un concessionnaire Kia agréé afin de faire inspecter et réparer la clé de contact ou le système antidémarrage.

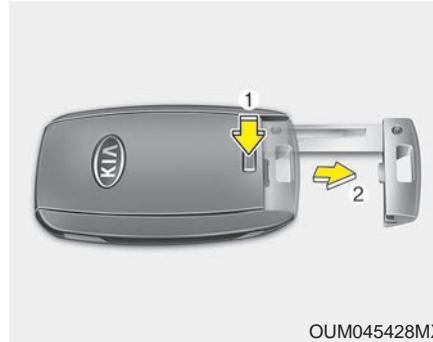
CLÉ INTELLIGENTE (SI ÉQUIPÉ)

Enregistrement de votre numéro de clés



Le code des clés est estampé sur l'étiquette à code à barres attachée au jeu de clés. Si vous perdez vos clés, ce code permettra à un concessionnaire Kia agréé de faire un double des clés. Enlevez l'étiquette à code à barres et rangez-la en lieu sûr. Notez aussi le numéro de code et gardez-le en lieu sûr, mais pas dans le véhicule.

Fonctions de la clé intelligente



OUM045428MX

Pour retirer la clé mécanique, maintenir enfoncé le bouton de dégagement (1) et retirer la clé mécanique (2).

Pour réinstaller la clé mécanique, l'insérer dans l'orifice et l'enfoncer jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

La clé intelligente permet de verrouiller et de déverrouiller une portière (et le hayon) et de démarrer le moteur.

Lisez ce qui suit pour de plus amples renseignements.

⚠ AVERTISSEMENT - Clé intelligente

Ne jamais laisser les clés dans le véhicule si des enfants sans surveillance s'y trouvent également. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule si la clé intelligente se trouve à proximité. Les enfants pourraient essayer d'imiter les adultes et mettre la clé dans l'allumage ou appuyer sur le bouton de démarrage du moteur. La clé permettrait aux enfants d'actionner les glaces électriques ou les autres commandes, ou faire avancer ou reculer le véhicule, ce qui pourrait provoquer un accident, des blessures graves ou la mort.

Verrouillage de portière



Utilisation du bouton de la poignée de portière

- Transporter la clé Smart.
- Refermez toutes les portières, le capot et le hayon.
- Appuyez sur le bouton de la poignée de portière extérieure.
- Les multiclignotants clignoteront et le carillon sonnera une seule fois.
- Vérifier que les portières sont verrouillées en tirant sur la poignée de portière externe.

* AVIS

- Le bouton sera fonctionnel que si la clé intelligente se trouve dans un rayon de 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 po) de la poignée de portière extérieure.
- Si vous appuyez sur le bouton de la poignée de portière extérieure, les portières ne se verrouilleront pas et un carillon se fera entendre durant 3 secondes si l'une des situations suivantes devait se produire :
 - La clé intelligente est dans le véhicule.
 - Le bouton de démarrage/arrêt du moteur est à la position ACC ou ON.
 - Une des portières, sauf le hayon, est ouverte.

Utilisation du bouton sur la clé intelligente

- Refermez toutes les portières, le capot et le hayon.
- Appuyez sur le bouton de verrouillage (1).
- Les multiclignotants clignoteront et le carillon sonnera une seule fois.
- Vérifier que les portières sont verrouillées en tirant sur la poignée de portière externe.

Déverrouillage

Utiliser le bouton de la poignée de la portière

1. Transporter la clé Smart.
2. Appuyez sur le bouton de la poignée de porte extérieure du conducteur.
3. La porte du conducteur se déverrouillera et les feux de détresse clignoteront deux fois.
4. Appuyer sur le bouton à deux reprises en moins de 4 secondes; toutes les portières et le hayon se déverrouilleront et les feux de détresse clignoteront, alors que la sonnerie se fera entendre à deux reprises.

* AVIS

- Le bouton sera fonctionnel que si la clé intelligente se trouve dans un rayon de 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 po) de la poignée de portière extérieure.
- Lorsque la clé intelligente est détectée dans un rayon de 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 po) d'une poignée de portière avant, les autres personnes pourront également ouvrir les portières.
- Après avoir déverrouillé la porte du conducteur ou toutes les portes, la ou les portes se verrouilleront automatiquement à moins qu'une porte soit ouverte.

Utilisation du bouton sur la clé intelligente

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) sur la clé intelligente.
2. La portière du conducteur se déverrouillera. Les multiclignotants clignoteront deux fois.
3. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (2) à deux reprises en moins de 4 secondes; toutes les portières et le hayon se déverrouilleront. Les feux de détresse clignoteront et la sonnerie se fera entendre à deux reprises.

* AVIS

Après avoir appuyé sur le bouton, les portières seront automatiquement verrouillées, sauf si une portière est ouverte dans les 30 secondes suivantes.

* AVIS

On peut activer et désactiver la fonction de déverrouillage sélectif. Consulter la rubrique « Réglages de l'utilisateur » dans cette section.

Déverrouillage du hayon

Utilisation du bouton de la poignée du hayon

1. Portez la clé intelligente sur vous.
2. Appuyez sur le bouton de la poignée du hayon.
3. Lorsque toutes les portières seront verrouillées, les feux multiclignotants clignoteront deux fois.

Une fois le hayon ouvert puis refermé, il se verrouillera automatiquement.

* AVIS

Le bouton sera fonctionnel que si la clé intelligente se trouve dans un rayon de 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 po) de la poignée du hayon.

Utilisation du bouton sur la clé intelligente

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage du coffre (3) durant plus de 1 seconde.
 2. Les multiclignotants clignoteront et le carillon sonnera deux fois.
- Pour hayon électrique seulement :
Le hayon électrique s'ouvrira si le bouton est enfoncé pendant plus d'une seconde. En outre, une fois que le hayon est ouvert puis fermé, le hayon sera de nouveau verrouillé automatiquement.

* Pour obtenir des informations détaillées, se référer à la section « Hayon électrique » de ce chapitre.

Alerte

1. Appuyez sur le bouton d'alerte (4) durant plus de seconde.
2. Le klaxon se fera entendre et les multiclignotants clignoteront durant environ 27 secondes.

*** AVIS**

Pour interrompre le klaxon et les feux multiclignotants, appuyez sur n'importe quelle touche de la clé intelligente.

Démarrage

Vous pouvez démarrer le moteur sans devoir insérer la clé. Pour des informations plus détaillées, consultez la rubrique « Bouton de démarrage/arrêt du moteur » au chapitre 5.

Perte de la clé intelligente

Un maximum de 2 clés peuvent être enregistrées pour un même véhicule.

Si vous perdez votre clé intelligente, vous ne pourrez pas démarrer le moteur. Vous devrez alors conduire immédiatement votre véhicule avec la 2e clé chez votre concessionnaire Kia autorisé ou le faire remorquer au besoin afin d'éviter le vol.

Précautions relatives à la clé intelligente

- La clé intelligente ne fonctionnera pas dans les cas suivants :
 - La clé intelligente se trouve près d'un émetteur radio tel qu'une station de radiodiffusion ou un aéroport qui peut provoquer une interférence avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
 - La clé intelligente se trouve près d'une radio bidirectionnelle ou d'un téléphone cellulaire.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée à proximité de votre véhicule.
- Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, ouvrez et fermez la porte au moyen de la clé mécanique. En cas de tout problème avec la clé intelligente, veuillez communiquer avec un concessionnaire Kia agréé.

- Si la clé Smart est à proximité de votre téléphone cellulaire ou de votre téléphone intelligent, le signal de la clé Smart pourrait être bloqué par le fonctionnement normal de votre téléphone cellulaire ou de votre téléphone intelligent. Il s'agit d'un point particulièrement important lorsque le téléphone est en mode actif comme lorsque vous faites un appel, recevez un appel, vous vous servez de la messagerie texte et/ou vous envoyez/recevez des courriels. Veuillez éviter de placer la clé Smart et votre téléphone cellulaire ou votre téléphone intelligent dans la même poche de pantalon ou de manteau et garder une distance adéquate entre les deux appareils.

⚠ MISE EN GARDE

- Télécommande

Tenir l'émetteur loin de l'eau ou autre liquide, car cela pourrait l'endommager et entraver son fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT IC

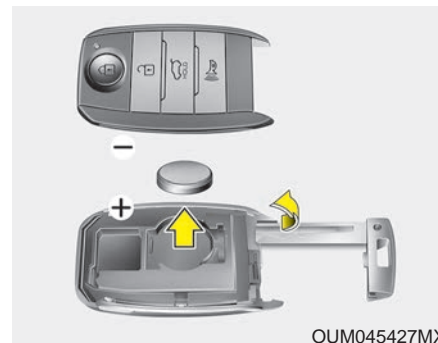
Cet appareil est conforme aux normes RSS, exemptes de licence, d'Industrie Canada.

Son utilisation se fait sous réserve de deux conditions : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférence, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant provoquer un fonctionnement non souhaité.

*** AVIS**

Si le dispositif de télédéverrouillage ne fonctionne pas après avoir été exposé à l'eau ou à l'humidité, le problème ne sera pas couvert par la garantie du constructeur du véhicule.


Remplacement des piles



La pile d'une clé intelligente devrait durer pendant plusieurs années; toutefois, si la clé intelligente ne fonctionne pas de manière appropriée, tentez de remplacer la pile par une pile neuve. Si vous n'êtes pas certain de la façon d'utiliser votre clé intelligente ou de remplacer la pile, veuillez communiquer avec un concessionnaire Kia agréé.

1. Retirer la clé mécanique.
2. Ouvrir le couvercle arrière.

3. Remplacez la pile par une pile neuve (CR2032). Toujours s'assurer que la batterie est positionnée correctement lors du remplacement.
 4. Refermez l'émetteur dans l'ordre inverse de son ouverture.
- La clé intelligente est conçue de façon à offrir des années de service sans problème. Elle peut toutefois mal fonctionner si elle est exposée à l'humidité ou à une charge électrostatique. Si vous n'êtes pas certain de la façon d'utiliser ou de remplacer la pile, consultez un concessionnaire Kia agréé.

- L'utilisation d'une pile inappropriée peut entraîner le fonctionnement défectueux de la clé intelligente. Assurez-vous d'utiliser une pile appropriée.
- Pour éviter d'endommager la clé intelligente, évitez de l'échapper, de la mouiller et de l'exposer à la chaleur ou au soleil.
-  Une batterie jetée d'une façon inappropriée peut être nuisible à l'environnement et la santé humaine. Jetez la batterie en suivant les lois ou les règlements locaux.



MISE EN GARDE

- Dommages à la clé Smart

Ne pas laisser tomber ou mouiller la clé Smart, ou l'exposer à la chaleur ou à la lumière du soleil, car celle-ci s'endommagera.

Antidémarrage antivol de la clé intelligente

Votre véhicule est muni d'un antidémarrage électronique qui réduit le risque d'une utilisation non autorisée du véhicule.

Le système d'immobilisation antivol comprend un petit transpondeur dans la clé intelligente et un dispositif électronique dans le véhicule.

Si le véhicule est doté d'un antidémarrage antivol, celui-ci vérifie la validité de la clé intelligente à chaque fois que le conducteur appuie sur le commutateur de démarrage/arrêt du moteur avec la clé intelligente en sa possession.

Si la clé est valide, le moteur démarre.

Si la clé n'est pas valide, le moteur ne démarre pas.

Désactiver le dispositif antidémarrage :

Placez le bouton de démarrage/arrêt du moteur à la position ON en appuyant sur le bouton tout en portant sur vous la clé intelligente.

Afin d'éviter que votre véhicule soit volé, ne laissez pas vos clés de rechange dans le véhicule.

Activer le dispositif antidémarrage :

Placez le bouton de démarrage/arrêt du moteur à la position OFF. Le système d'immobilisation antivol s'activera automatiquement. Sans une clé intelligente valide pour votre véhicule, le moteur ne démarrera pas.

*** AVIS**

Quand vous faites démarrer le moteur, n'utilisez pas la clé avec d'autres clés avec antidémarrage à proximité sinon le moteur risque de ne pas démarrer ou de couper peu de temps après le démarrage. Gardez chaque clé séparée pour éviter des problèmes de démarrage.

*** AVIS**

Si vous avez besoin de clés additionnelles ou si vous perdez vos clés, communiquez avec un concessionnaire Kia autorisé.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

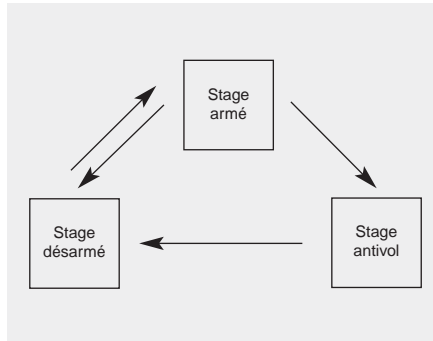
L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

*** AVIS**

Tout changement ou modification expressément non approuvée par la partie responsable de la conformité, peut rendre nulle l'autorisation de l'utilisateur d'opérer cet appareil. Si le télédéverrouillage ne fonctionne pas suite à des changements ou à des modifications non approuvées par la partie responsable de la conformité, il ne sera pas couvert par la garantie du constructeur.

ANTIVOL



Le dispositif est conçu pour protéger contre l'entrée non autorisée dans le véhicule. Le dispositif comprend trois stages de service : armé, antivol et désarmé. S'il est déclenché, le dispositif fait entendre une alarme sonore et fait clignoter les feux de détresse.

Stage armé

Stationnez le véhicule et éteignez le moteur. Armez le dispositif comme suit.

1. Retirez la clé de contact du commutateur et sortez du véhicule.
2. Assurez-vous que toutes les portes (et le hayon) et le capot soient fermés et enclenchés.
3. Verrouillez les portes à l'aide de l'émetteur de télédéverrouillage (ou de la clé intelligente) ou de la clé de contact.

Une fois ces étapes exécutées, les feux de détresse clignoteront (pour la clé intelligente, le carillon sonne aussi) une fois pour indiquer que le système est armé.

Si une porte (ou le hayon) ou le capot reste ouvert, les feux de détresse ne clignoteront pas et l'antivol ne s'armera pas. Si toutes les portes (et le hayon) et le capot sont fermés après avoir appuyé sur le bouton de verrouillage, les feux de détresse clignoteront une fois.

Le dispositif peut aussi être armé en verrouillant les portes en utilisant la clé dans la serrure d'une des portes avant. Toutefois, dans ce cas, les feux de détresse ne clignoteront pas.

* AVIS

Le système antivol peut être désactivé par un concessionnaire Kia autorisé. Si vous voulez cette fonction, consultez un concessionnaire Kia agréé.

N'armez pas le dispositif tant que tous les passagers ne sont pas sortis du véhicule. Si le dispositif est armé alors qu'il reste quelqu'un dans le véhicule, l'antivol pourra s'activer lorsque la personne sort du véhicule. Si une porte (ou le hayon) ou le capot est ouvert dans les 30 secondes suivant l'armement du système, le dispositif se désarmera pour éviter une fausse alarme.

Stage antivol

L'alarme sera activée si une des conditions suivantes survient alors que le système est armé.

- Une porte avant ou arrière est ouverte sans que l'on utilise la clé de contact ou l'émetteur (ou la clé intelligente).
- Le hayon est ouvert sans l'utilisation de l'émetteur (ou de la clé intelligente).
- Le capot est ouvert.

Le klaxon retentira et les feux de détresse clignoteront continuellement pendant 27 secondes environ, et l'alarme se répétera une fois de plus à moins qu'elle soit désarmée. Pour désarmer l'alarme, déverrouillez les portes avec la clé de contact ou l'émetteur.

Stage désarmé

Le dispositif sera désarmé quand

- Les portières (et le hayon) sont déverrouillées avec le transmetteur (ou la clé intelligente) ou la clé d'allumage.

Après avoir appuyé sur le bouton déverrouillage, les feux de détresse du véhicule clignotent et le carillon retentit deux fois pour indiquer que le système est désarmé.

Après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage, le dispositif s'arme de nouveau si aucune porte (et le hayon) n'est ouverte dans les 30 secondes.

*** AVIS**

- Évitez de tenter de faire démarrer le moteur alors que l'alarme est activée. Le moteur du démarreur est coupé au stage antivol.
- Si le dispositif n'est pas désarmé avec l'émetteur, insérez la clé dans le commutateur de contact, tournez-la sur ON et attendez 30 secondes. Le dispositif sera alors désarmé.
- Si le système n'est pas désactivé avec la clé intelligente, appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur avec la clé intelligente. Le côté de la clé intelligente comportant le bouton de verrouillage devrait toucher directement au bouton de démarrage/arrêt du moteur.
- Si vous perdez vos clés, consultez un concessionnaire Kia agréé.



MISE EN GARDE

- Ajuster l'antivol

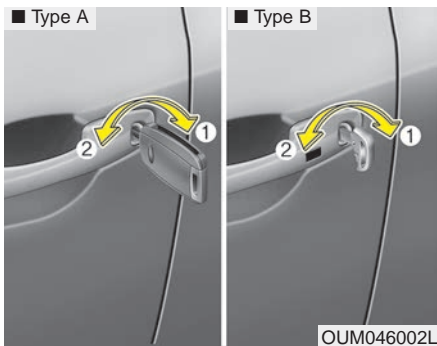
Ne changez, ne modifiez ni n'ajustez l'antivol car une telle action pourrait entraîner un mauvais fonctionnement de l'antivol. Celui-ci ne devrait être réparé que par un concessionnaire Kia agréé.

*** AVIS**

Un mauvais fonctionnement de l'antivol causé par une modification ou un ajustement inapproprié n'est pas couvert par la garantie du constructeur du véhicule.

SERRURES DE PORTE

Actionner les serrures de porte de l'extérieur du véhicule



- Tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour déverrouiller (1) les portes et vers l'avant du véhicule pour les verrouiller (2).
- Si vous verrouillez la porte du conducteur avec une clé, toutes les portes du véhicule se verrouillent automatiquement.
- À la porte du conducteur, tournez la clé vers la droite une fois pour déverrouiller la porte du conducteur et une fois de plus dans les 4 secondes pour déverrouiller toutes les portes.

- Les portes peuvent aussi être verrouillées et déverrouillées avec l'émetteur.
- Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant la poignée de la porte.
- Pour fermer une porte, poussez-la de la main. Assurez-vous que toutes les portes sont bien fermées.

* AVIS

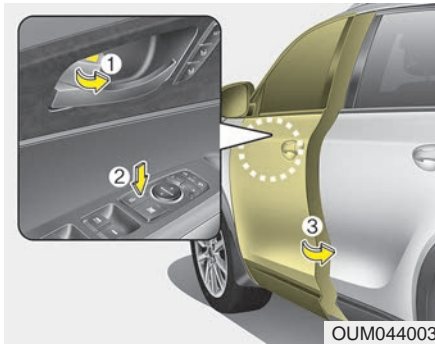
- Par temps froid et pluvieux, le mécanisme de verrouillage et de porte peut ne pas bien fonctionner à cause du gel.
- Si la porte est verrouillée/déverrouillée à plusieurs reprises successives avec la clé de contact ou le commutateur de serrure, le dispositif peut cesser de fonctionner un moment afin de protéger le circuit et d'empêcher des dommages aux composants du dispositif.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Toujours fermer correctement les portières avant de partir. Une portière mal fermée pourrait s'ouvrir quand le véhicule est en mouvement.**
- **Garder toutes les parties du corps loin d'une portière se refermant, afin d'éviter les blessures.**

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas ouvrir et fermer la portière de façon répétée avec une force excessive ou inutile. Cela pourrait endommager la portière du véhicule.



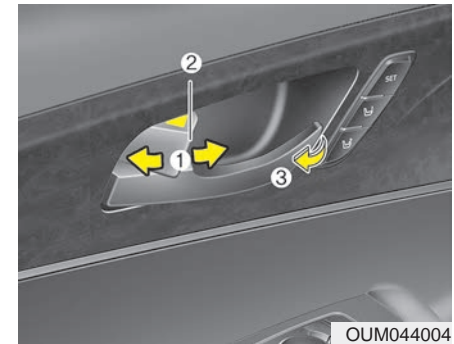
- Pour verrouiller une porte sans la clé, poussez sur " Lock " le bouton de serrure sur l'intérieur de la porte (1) ou le commutateur de verrouillage central (2) quand l'allumage est à la position OFF. et fermez la porte (3).
- Si vous verrouillez la porte avec le commutateur de verrouillage central (2), toutes les portes du véhicule seront automatiquement verrouillées.

* AVIS

Enlevez toujours la clé de contact, engagez le frein de stationnement, fermez toutes les glaces et verrouillez toutes les portes quand vous laissez le véhicule sans surveillance.

Actionner les serrures de porte de l'intérieur du véhicule

Utiliser le bouton de verrouillage



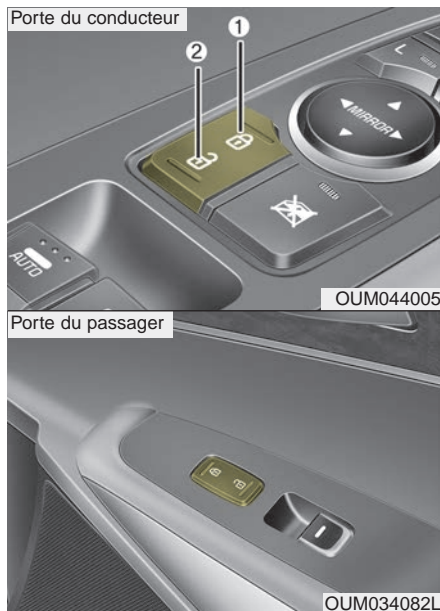
- Pour déverrouiller une porte, poussez le bouton de verrouillage (1) à la position déverrouillée. La marque rouge (2) sera alors visible.
- Pour verrouiller une porte, poussez le bouton de verrouillage (1) à la position verrouillée. Si la porte est bien verrouillée, la marque rouge (2) du bouton ne sera pas visible.
- Pour ouvrir la porte, tirez la poignée de la porte (3).

- Si vous actionnez la poignée intérieure de la porte du conducteur (ou du passager avant) alors que le bouton de verrouillage des portes est abaissé, le bouton se soulève et la porte s'ouvre. (si équipé)
- Les portes avant ne peuvent pas être verrouillées si la clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage et qu'une porte avant est ouverte.

Si une serrure à commande électrique ne fonctionne pas alors que vous êtes dans le véhicule, essayez l'une de ces techniques :

- Actionnez la serrure à plusieurs reprises (électronique et manuelle) tout en tirant simultanément sur la poignée de porte.
- Actionnez les autres serrures et poignées de porte, à l'avant et à l'arrière.
- Abaissez la glace avant et utilisez la clé pour déverrouiller la porte de l'extérieur.
- Rendez-vous au coffre et ouvrez le hayon.

Commutateur de verrouillage central



S'actionne en appuyant sur le commutateur de verrouillage central des portes.

- Quand vous appuyez sur la partie droite (1) du commutateur, toutes les portes du véhicule se verrouillent.

- Quand vous appuyez sur la partie gauche (2) du commutateur, toutes les portes du véhicule se déverrouillent.
- Si la clé de contact est dans le commutateur et qu'une porte avant est ouverte, les portes ne se verrouilleront pas quand vous appuyez sur la partie avant (1) du commutateur de verrouillage central.

AVERTISSEMENT - Portes

- Les portes devraient toujours être bien fermées et verrouillées quand le véhicule est en mouvement, afin d'éviter l'ouverture accidentelle d'une porte.
- Avant d'ouvrir une portière, s'assurer qu'il n'y a pas de véhicule, de moto, de bicyclette ou de piéton sur la trajectoire de la portière. Ouvrir une portière alors que quelque chose ou quelqu'un s'en approche peut endommager la portière ou causer des blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

- Enfants/animaux sans surveillance

Ne laissez jamais des enfants ou des animaux sans surveillance dans le véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud, entraînant la mort ou des blessures graves aux enfants ou animaux laissés seuls et incapables de sortir du véhicule.

Fonctions verrouillage/déverrouillage des portes

Système de déverrouillage des portes sensible aux impacts

Toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsqu'un impact provoque le déploiement des sacs gonflables.

Système de verrouillage des portes sensible à la vitesse

Toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 mi/h).

Verrouillage/déverrouillage des portières avec le levier de vitesses

- Toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses est déplacé de P (stationnement) à une autre position.
- Toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement).

*** AVIS**

On peut sélectionner les caractéristiques de verrouillage/déverrouillage de portière dans la section « Réglages d'utilisateur ». Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la rubrique « Réglages d'utilisateur » de ce chapitre.

Serrure de porte arrière à l'épreuve des enfants



Une serrure à l'épreuve des enfants est fournie pour aider à empêcher les enfants d'ouvrir les portes arrière par accident, de l'intérieur du véhicule. Les serrures de sécurité des portes arrière devraient être utilisées chaque fois qu'un enfant se trouve dans le véhicule.

1. Ouvrez la porte arrière.
2. Tourner le verrou de sécurité (1), situé sur le montant arrière de la portière, en position de verrouillage (🔒). Si le loquet de sécurité pour enfants est engagé, la porte arrière ne s'ouvrira pas même si l'on actionne la poignée de porte intérieure.

3. Fermez la porte arrière.

Pour ouvrir la porte arrière, tirez la poignée extérieure de la porte.

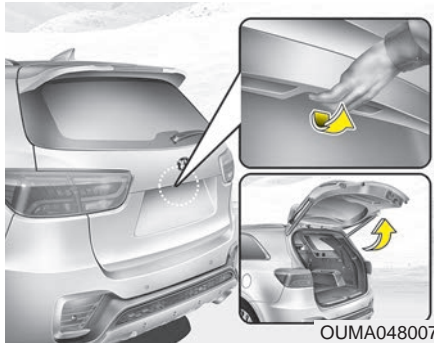
Bien que les portes puissent être déverrouillées, la portearrière ne s'ouvrira pas en tirant sur la poignée intérieure tant que la serrure à l'épreuve des enfants n'est pas en position déverrouillée.

⚠️ AVERTISSEMENT - Serrures de portières arrière

Utilisez les serrures de sécurité des portières arrière chaque fois que des enfants se trouvent dans le véhicule. Si un enfant ouvre accidentellement les portières arrière pendant que le véhicule est en mouvement, il pourrait tomber du véhicule, ce qui pose un risque de blessures graves ou même de mort.

HAYON (applicable aux hayons manuels)

Ouverture du hayon



- Le hayon se verrouille ou se déverrouille quand toutes les portes sont verrouillées ou déverrouillées avec la clé, le transmetteur ou le commutateur de verrouillage central.
- Si le hayon est déverrouillé, on peut l'ouvrir en appuyant sur le contacteur de la poignée et en tirant celle-ci vers le haut.
- Seul le hayon se déverrouille si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage du hayon sur le transmetteur (si équipé). Une fois le hayon ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Le hayon s'ouvre vers le haut. Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve près de l'arrière du véhicule quand vous ouvrez le hayon.

*** AVIS**

Par temps froid et humide, les serrures et mécanismes de portes peuvent ne pas bien fonctionner à cause du gel.

⚠ MISE EN GARDE

- Jambe du hayon

Assurez-vous de bien fermer le hayon avant de prendre la route. Si le hayon n'est pas fermé avant la conduite, les vérins et les pièces de fixation du hayon pourraient être endommagés.

Fermeture du hayon



Pour fermer le hayon, abaissez-le et poussez-le fermement. Assurez-vous que le hayon est solidement enclenché.

Assurez-vous de garder les mains, les pieds et toute autre partie du corps à distance sûre avant de fermer le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT
- Gaz d'échappement

Si vous conduisez avec le hayon ouvert, des gaz d'échappement dangereux seront aspirés dans votre véhicule, ce qui peut provoquer des blessures graves aux occupants du véhicule, voire la mort. Si vous devez conduire avec le hayon ouvert, maintenir les bouches d'aération et toutes les fenêtres ouvertes afin qu'un supplément d'air extérieur pénètre dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT
- Espace de chargement arrière

Les occupants ne doivent jamais se mettre dans l'espace de chargement arrière, car il n'y a pas de ceintures de sécurité. Les sièges et les ceintures de sécurité offrent une protection importante en cas de collision, qui n'existe pas dans l'espace de chargement arrière. Les occupants d'un véhicule doivent toujours être attachés, car les passagers non attachés risquent des blessures graves ou la mort en cas de collision.

Ouverture d'urgence du hayon

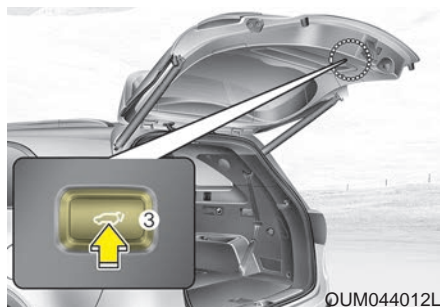
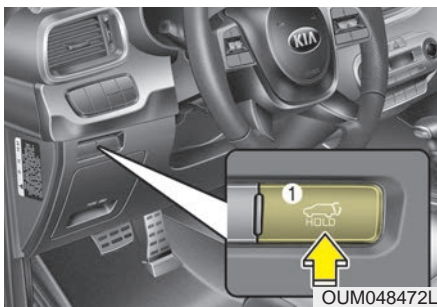


Votre véhicule est équipé d'un dispositif d'ouverture d'urgence, situé dans le bas du hayon. Si quelqu'un est enfermé par inadvertance dans l'aire à bagages, le hayon peut être ouvert en poussant le levier de dégagement et poussant le panneau du hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

- Personne ne devrait monter dans le coffre du véhicule, pour quelque raison. Le coffre est un endroit très dangereux lors d'un accident.
- N'utilisez le levier d'ouverture qu'en cas d'urgence. Utilisez-le avec extrême précaution, surtout si le véhicule est en mouvement.

HAYON ÉLECTRIQUE (SI ÉQUIPÉ)



- (1) Touche d'ouverture/de fermeture du hayon électrique
- (2) Commutateur de poignée du hayon électrique
- (3) Touche de fermeture du hayon électrique

* AVIS

Si le commutateur d'allumage est sur ON, le hayon électrique ne pourra être actionné que si le levier de vitesses automatique est positionné sur P (stationnement).

⚠ AVERTISSEMENT - Enfants/animaux sans surveillance

Ne jamais laisser des enfants ou des animaux dans votre véhicule sans surveillance. Les enfants ou les animaux pourraient actionner le hayon électrique, ce qui pourrait leur infliger des blessures, blesser autrui ou endommager le véhicule.

* AVIS

Dans les climats froids et humides, le hayon électrique pourrait ne pas fonctionner normalement si les joints sont gelés.

* AVIS

Ne pas fixer d'objets lourds sur le hayon électrique quand on l'actionne. Un poids supplémentaire sur le hayon pourrait endommager le dispositif.

⚠️ AVERTISSEMENT



S'assurer que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire du hayon électrique (ou hayon intelligent) avant l'utilisation. Des blessures graves, des dommages au véhicule ou des dommages à d'autres objets pourraient survenir si quelqu'un ou quelque chose touche au hayon électrique (ou hayon intelligent) pendant son fonctionnement.

⚠️ MISE EN GARDE

Ne pas ouvrir ou fermer le hayon électrique manuellement pendant une opération automatique. Cela peut endommager le hayon ou le véhicule.

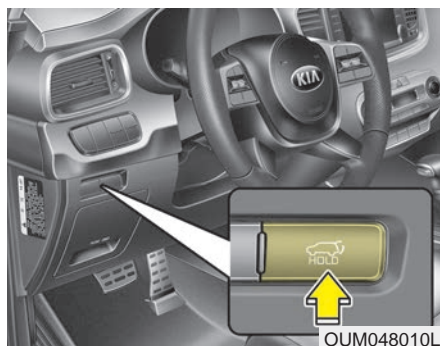
S'il est nécessaire de fermer ou d'ouvrir le hayon électrique manuellement lorsque la batterie est déchargée ou déconnectée, s'assurer que le hayon ne soit pas en fonction. Mettre le hayon électrique hors tension. Ne pas exercer de force excessive.

Ouverture du hayon



Le hayon électrique s'ouvrira automatiquement de l'une de ces façons :

- Appuyer et maintenir la touche de déverrouillage du hayon sur l'émetteur ou la clé intelligente jusqu'à ce que le hayon électrique s'ouvre.
- Il est possible d'arrêter l'ouverture ou la fermeture du hayon en cours de fonctionnement en appuyant brièvement sur la touche de déverrouillage de la télécommande ou la clé intelligente pendant le fonctionnement du hayon.

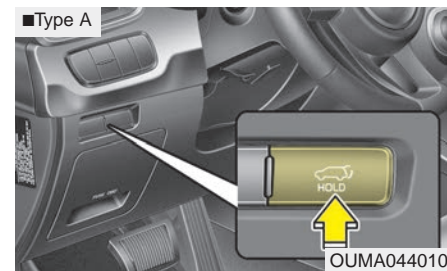


Appuyer sur la touche d'ouverture/de fermeture du hayon électrique pendant environ 1 seconde.



- Avec la clé SMART en sa possession, appuyer sur le commutateur situé sur la poignée du hayon.

Fermeture du hayon



Appuyer sur la touche de fermeture du hayon électrique pendant environ 1 seconde quand le hayon est ouvert.

Le hayon électrique se fermera et s'ouvrira automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire du hayon avant de l'ouvrir. Attendre que le hayon soit complètement ouvert et bloqué avant de charger ou de décharger le véhicule.

Refus d'ouverture ou de fermeture du hayon électrique

Le hayon électrique ne s'ouvrira pas automatiquement si le véhicule se déplace à plus de 3 km/h (2 mi/h) ou que le levier de vitesses automatique n'est pas en position P (stationnement). Le hayon électrique ne s'ouvrira pas automatiquement si le levier de vitesses de la boîte automatique n'est pas sur P (stationnement).

*** AVIS**

Le carillon retentit en continu si on roule sur 3 km/h (2 mi/h) avec le hayon ouvert. Garer le véhicule dans un endroit sûr dès que possible pour vérifier si le hayon est ouvert.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas actionner le hayon électrique plus de 5 fois de suite.

Cela pourrait endommager le mécanisme du hayon électrique. Si le hayon électrique est actionné plus de 5 fois de suite, un carillon retentira trois fois et le hayon électrique ne fonctionnera pas. Dans ce cas, arrêter d'actionner le hayon et le laisser reposer plus d'une minute.

* AVIS

- Il est possible d'ouvrir le hayon électrique si le moteur est éteint. Cependant, l'ouverture ou la fermeture du hayon électrique consomme beaucoup d'énergie. Pour éviter de décharger la batterie, ne pas le faire fonctionner trop longtemps.
- Pour empêcher le déchargement de la batterie du véhicule, ne pas laisser le hayon électrique ouvert pendant une longue période.
- Ne pas modifier ou réparer le hayon électrique soi-même, de quelque façon que ce soit. La modification ou la réparation du hayon électrique doit être faite par un concessionnaire Kia agréé.
- Si le véhicule est placé sur un cric ou un pont élévateur, ne pas actionner le hayon électrique. Cela pourrait causer la défaillance du hayon électrique.

(Suite)

(Suite)

- Dans les climats froids et humides, le hayon électrique pourrait ne pas fonctionner normalement si les joints sont gelés.
- Il est recommandé d'attendre jusqu'à ce que le hayon électrique soit complètement fermé avant de démarrer le véhicule. Le hayon électrique ne peut pas se fermer complètement si le véhicule a démarré lors de la fermeture automatique.



MISE EN GARDE

Ne jamais faire fonctionner le hayon électrique avec des objets lourds attachés (par exemple les bicyclettes) car il pourrait être endommagé.

Protection automatique



Le hayon électrique détecte les résistances s'il est bloqué par un objet ou une partie du corps pendant l'ouverture ou la fermeture.

- Si la résistance est détectée lors de l'ouverture du hayon, l'ouverture s'arrêtera et le hayon repartira dans la direction opposée.
- Si la résistance est détectée lors de la fermeture du hayon, l'ouverture s'arrêtera et le hayon repartira dans la direction opposée.

À noter cependant que, si la résistance est faible (causée par un objet fin ou souple, par exemple) ou que le hayon est pratiquement fermé, la protection automatique pourrait ne pas détecter la résistance.

Si la protection automatique est actionnée plus de deux fois pendant l'ouverture ou la fermeture, le hayon électrique pourrait s'arrêter dans la position où il se trouve. Dans ce cas, fermer le hayon manuellement et l'actionner de nouveau électriquement.

AVERTISSEMENT

Ne jamais placer un objet ou une partie du corps sur le chemin du hayon électrique lorsqu'il est en marche. Cela pourrait entraîner des blessures.

Comment réinitialiser le hayon électrique

Pour que le hayon électrique puisse fonctionner normalement, le réinitialiser si la batterie a été déchargée ou débranchée, ou si le fusible du hayon a été remplacé ou débranché. Suivre ces étapes pour réinitialiser le hayon électrique :

1. Positionner le levier de vitesses de la boîte automatique sur P (stationnement).
2. Tout en appuyant sur la touche de fermeture du hayon, appuyer sur le commutateur de la poignée du hayon pendant plus de 3 secondes. (un carillon retentira)
3. Fermer le hayon manuellement.

Si le hayon électrique ne fonctionne pas normalement après avoir suivi les étapes ci-dessus, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le système.

*** AVIS**

Si le hayon électrique ne fonctionne pas normalement, vérifier d'abord l'état suivant avant d'utiliser le hayon.

S'assurer que le levier de vitesses de la boîte automatique est positionné sur P (stationnement) ou que le levier de vitesses de la boîte manuelle est au point mort.

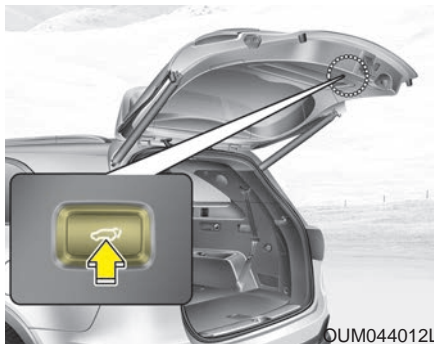
Réglage de la vitesse d'ouverture/de fermeture du hayon électrique

Pour modifier la vitesse d'ouverture/de fermeture du hayon électrique, se rendre dans les réglages de l'utilisateur et sélectionner « Portes → Vitesse du hayon électrique → Normal / Rapide » à l'écran ACL.

- Si la fonction du hayon électrique est désactivée et que le hayon n'est pas bien fermé, il sera impossible de modifier la vitesse d'ouverture/de fermeture du hayon électrique.
- La vitesse d'ouverture/de fermeture du hayon électrique est initialement « Rapide ».

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

Réglage de la hauteur d'ouverture maximale du hayon électrique



Le propriétaire du véhicule peut régler la hauteur d'ouverture maximale du hayon en suivant les instructions ci-dessous :

1. Positionner le hayon manuellement à la position souhaitée.
2. Appuyer sur la touche de fermeture du hayon pendant plus de 3 secondes.
3. On entendra le signal sonore du système deux fois pour indiquer que la hauteur a été réglée.

Le hayon électrique s'ouvrira ensuite jusqu'à la hauteur réglée par le propriétaire.

Hayon intelligent (si équipé)



Si le véhicule est doté d'une clé intelligente, on peut ouvrir le hayon à l'aide du dispositif d'ouverture intelligent (hayon intelligent).

Comment utiliser le hayon intelligent

Le hayon peut être ouvert sans les mains si les conditions ci-dessous sont remplies.

- 15 secondes après que toutes les portes aient été fermées et verrouillées.
- Vous vous trouvez dans la zone de détection pendant plus de 3 secondes.

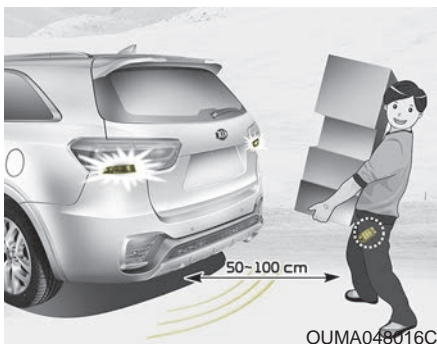
*** AVIS**

- Le hayon intelligent ne fonctionnera pas si :
 - La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes après que toutes les portières aient été fermées et verrouillées et si la clé intelligente est détectée en continu.
 - Si la clé intelligente est détectée dans les 15 secondes après que toutes les portières aient été fermées et verrouillées, et qu'elle se trouve à moins de 1,5 m (60 pouces) de la poignée de la portière. (Applicable aux véhicules dotés de l'éclairage d'accueil)
 - Si une des portières n'est pas fermée ou pas verrouillée.
 - Si la clé intelligente est dans le véhicule.

1. Paramètres

Pour activer le hayon intelligent, se rendre au mode " User Settings " (Paramètres de l'utilisateur) et sélectionner hayon intelligent sur l'écran ACL.

*** Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section " Écran ACL " de ce chapitre.**



2. Détection et alerte

Si la clé intelligente est détectée dans la zone de détection (entre 50 et 100 cm (20 et 39 pouces) derrière le véhicule), les feux de détresse clignoteront et un carillon retentira pendant environ 3 secondes, pour aviser le conducteur que la clé intelligente a été détectée et que le hayon s'ouvrira.

* AVIS

Si on ne souhaite pas que le hayon s'ouvre, ne pas s'approcher de la zone de détection avec la clé intelligente. Si on pénètre par inadvertance dans la zone de détection avec la clé intelligente et que les feux de détresse se mettent à clignoter et que le carillon se met à sonner, quitter immédiatement la zone de détection. Ainsi, le hayon ne s'ouvrira pas.



3. Ouverture automatique

Les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira 2 fois, puis le hayon s'ouvrira.

S'assurer de fermer le hayon avant de commencer à rouler.

S'assurer que rien ni personne ne se trouve autour du hayon avant son ouverture ou sa fermeture. S'assurer que le chargement du hayon ne sorte pas lors de l'ouverture du hayon si le véhicule est stationné en pente. Cela pourrait causer des blessures graves. S'assurer de désactiver le hayon intelligent lors du lavage du véhicule, faute de quoi le hayon pourrait s'ouvrir par erreur. Toujours conserver la clé hors de portée des enfants. Des enfants pourraient ouvrir accidentellement le hayon intelligent en jouant dans la zone de détection derrière le véhicule.



MISE EN GARDE

- Jambe du hayon

Assurez-vous de bien fermer le hayon avant de prendre la route. Si le hayon n'est pas fermé avant la conduite, les vérins et les pièces de fixation du hayon pourraient être endommagés.

Désactiver la fonction intelligente du hayon à l'aide de la clé intelligente



OUMA048520

1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Ouverture et fermeture du hayon
4. Alerte panique

Si on appuie sur l'une des touches de la clé intelligente pendant l'étape de détection et d'alerte, la fonction intelligente du hayon sera désactivée.

S'assurer de savoir comment désactiver la fonction intelligente du hayon en cas d'urgence.

* AVIS

- Pour désactiver temporairement la fonction intelligente du hayon, appuyer sur la touche de déverrouillage des portières (2). À noter que si aucune portière n'est ouverte dans les 30 secondes, la fonction intelligente du hayon sera réactivée.
- Pour ouvrir le hayon, appuyer sur la touche d'ouverture du hayon (3) pendant plus d'une seconde.
- Si on appuie sur la touche de déverrouillage des portières (1) ou sur la touche d'ouverture du hayon (3) alors que la fonction intelligente du hayon n'est pas à l'étape de la détection et de l'alerte, la fonction intelligente du hayon ne sera pas désactivée.
- Au cas où la fonction intelligente du hayon a été désactivée en appuyant sur une touche de la clé intelligente ou en ouvrant une portière, celle-ci peut être réactivée en fermant et en verrouillant toutes les portières.

Zone de détection



- Le hayon intelligent est actionné par une alerte de bienvenue si la clé intelligente est détectée dans une zone située entre 50 et 100 cm (20 et 39 pouces) du hayon.
- L'alerte cessera si la clé intelligente ressort de la zone de détection pendant l'étape de détection et d'alerte.

* AVIS

- La fonction intelligente du hayon ne fonctionnera pas dans les cas suivants :
 - La clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio, comme une station de radio ou un aéroport, ce qui peut gêner le fonctionnement normal de l'émetteur.
 - La clé intelligente se trouve à proximité d'une radio bidirectionnelle ou d'un téléphone cellulaire.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est en fonctionnement à proximité du véhicule.
- La zone de détection peut être plus ou moins grande si :
 - Un côté du véhicule est surélevé lors du remplacement d'une roue ou de l'inspection du véhicule.
 - Le véhicule est garé dans une pente, une route non goudronnée, etc.

Ouverture d'urgence du hayon

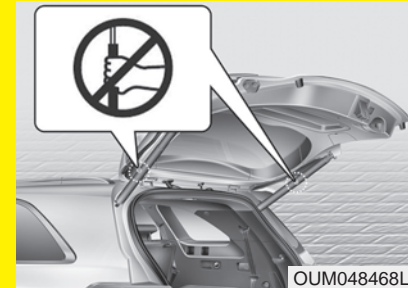


Votre véhicule est équipé d'un dispositif d'ouverture d'urgence, situé dans le bas du hayon. Si quelqu'un est enfermé par inadvertance dans l'aire à bagages, le hayon peut être ouvert en poussant le levier de dégagement et en poussant le panneau du hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

- Personne ne doit jamais se mettre dans l'espace de chargement. Les sièges et les ceintures de sécurité offrent une protection importante en cas de collision, qui n'existe pas dans l'espace de chargement. Une personne dans l'espace de chargement risque des blessures graves ou la mort en cas de collision.
- N'utilisez le levier d'ouverture qu'en cas d'urgence. Utilisez-le avec extrême précaution, surtout si le véhicule est en mouvement.

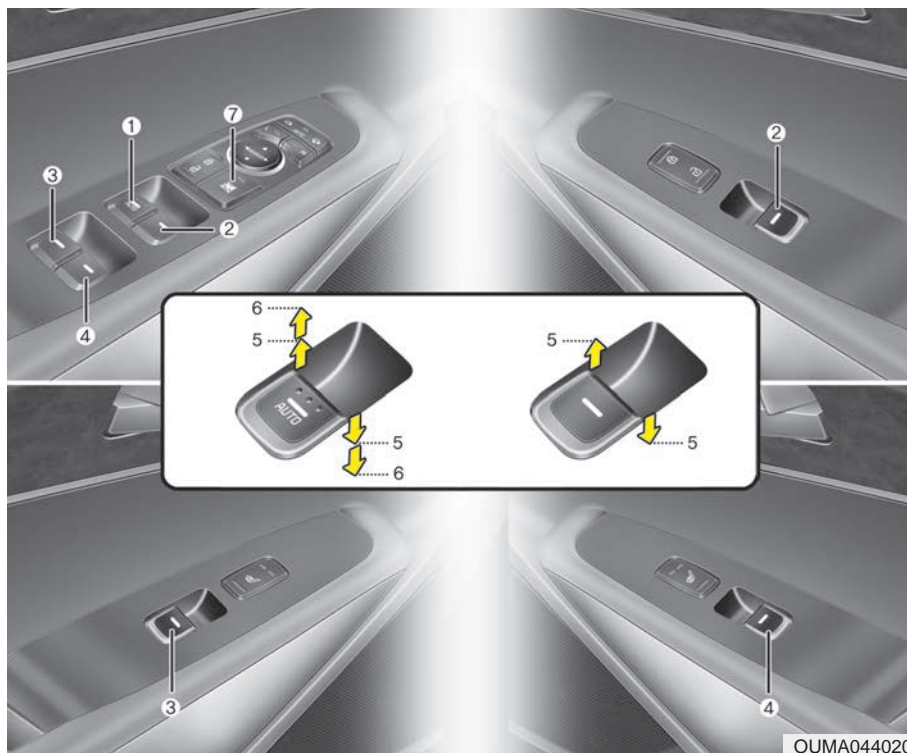
⚠ AVERTISSEMENT



Ne pas agripper les vérins du hayon électrique quand le hayon est ouvert.

- Cela pourrait faire baisser soudainement le hayon, qui pourrait alors s'abattre sur la personne et provoquer des blessures graves.
- Le vérin peut être chaud, ce qui peut provoquer des blessures.

VITRES



- (1) Commutateur du vitre électrique, côté conducteur
- (2) Commutateur du vitre électrique, côté passager avant
- (3) Commutateur du vitre électrique arrière gauche
- (4) Commutateur du vitre électrique arrière droit
- (5) Soulèvement et abaissement de la glace
- (6) Commande d'élévation/abaissement* automatique de la vitre (conducteur et passager du vitre)
- (7) Commutateur de verrouillage des glaces électriques et du toit ouvrant arrière*

* si équipé

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au bon fonctionnement des glaces à commande électrique.

Vitres à commande électrique

Les vitres à commande électrique ne s'actionnent que si la clé de contact se trouve en position ON.

Chaque porte est munie d'un commutateur de commande de vitre. Le conducteur dispose d'un bouton de verrouillage des vitres à commande électrique qui peut bloquer le fonctionnement des vitres des passagers arrière. Les vitres à commande électrique peuvent être actionnées pendant environ 30 secondes après que la clé de contact soit enlevée ou tournée sur ACC ou LOCK (ou OFF). Si toutefois, les portes sont ouvertes, les vitres à commande électrique ne peuvent pas être actionnées, même en deçà du délai de 30 secondes.

Si la fermeture de la glace est bloquée par un objet, l'enlever puis tenter à nouveau de fermer la glace.

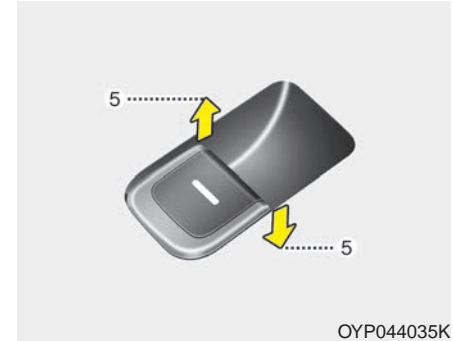
* AVIS

Lorsque vous conduisez tandis que les glaces arrière (si équipées) ou que le toit ouvrant (si équipé) est en position ouverte (ou partiellement ouverte), un bruit d'infiltration ou de pulsation peut se faire entendre. Ce bruit est normal et on peut le réduire ou l'éliminer en prenant les mesures suivantes. Si le bruit se fait entendre alors que l'une ou les deux glaces arrière sont baissées, abaissez partiellement les deux glaces avant d'environ 2,5 cm (1 pouce). Si vous entendez le bruit tandis que le toit ouvrant est ouvert, refermez-le légèrement.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas installer dans le véhicule des accessoires qui s'étendent jusque dans la zone de la fenêtre ouverte. Ces objets affecteront le bon fonctionnement de la fonction "protection contre le blocage" de l'inversion automatique décrite dans ce chapitre.

Souèvement et abaissement des glaces



OYP044035K

Un commutateur maître des vitres électriques se trouve sur la porte du conducteur; il commande toutes les glaces du véhicule.

Pour soulever ou abaisser une glace, abaissez ou soulevez la partie avant du commutateur correspondant à la glace à commander (5).

⚠ AVERTISSEMENT
- Vitres à commande électrique

Ne passez pas le visage ou les bras à l'extérieur d'une vitre ouverte lorsque le véhicule roule. Cela pourrait entraîner des blessures graves.

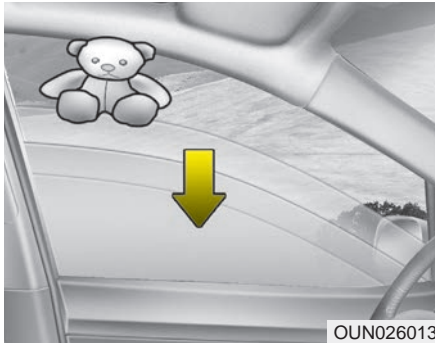
Glace à levée/descente automatique (si équipée)



La glace baisse ou monte entièrement lorsqu'on appuie ou que l'on tire momentanément l'interrupteur de lève-glace à la position du deuxième cran d'arrêt (6) et ce, même lorsqu'on relâche l'interrupteur. Pour arrêter la vitre à la position voulue alors qu'elle est en mouvement, soulevez ou abaissez le commutateur.

Si on n'utilise pas la glace à commande électrique de manière appropriée, le système de commande électrique des glaces doit être réinitialisé comme suit :

1. Tournez le commutateur d'allumage à la position " ON ".
2. Fermez les glaces du conducteur et du passager et continuez de soulever le commutateur de glace à commande électrique du conducteur pendant au moins 1 seconde après que la glace est complètement fermée.



Inversion automatique (pour glace à ouverture/fermeture automatique)

Si le mouvement ascendant de la glace est bloqué par un objet ou une partie du corps, la glace détecte la résistance et le mouvement ascendant cesse. La glace descend alors d'environ 30 cm (11,8 po) pour permettre de retirer l'objet.

La distance peut varier en fonction de la taille ou de la position de la glace. Si la glace détecte une résistance alors que vous tenez le commutateur relevé, la glace s'arrêtera et se rabattra d'environ 2,5 cm (1 po).

En outre, si l'interrupteur de lève-glace est tiré continuellement vers le haut à nouveau dans les 5 secondes qui suivent l'abaissement de la glace au moyen de la fonction d'inversion automatique, cette dernière ne fonctionnera pas.

⚠ MISE EN GARDE

La fonction d'arrêt automatique de la glace du conducteur n'est active que lorsque la fonction de levée automatique est utilisée en tirant l'interrupteur entièrement vers le haut. La fonction d'arrêt automatique ne fonctionne pas si la glace est levée à l'aide de la position mi-chemin de l'interrupteur de lève-glace.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours pour détecter la présence d'obstructions avant de lever quelque glace que ce soit, afin d'éviter les blessures et les dommages au véhicule. Si un objet d'un diamètre inférieur à 4 mm (0,16 po) est coincé entre la glace et la coulisse supérieure, il se peut que la glace à arrêt automatique ne détecte pas la résistance et qu'elle ne s'arrête pas pour inverser sa direction.

⚠ AVERTISSEMENT

La protection antipincement n'est pas activée lors de la réinitialisation des glaces électriques. S'assurer que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire de la glace avant de la refermer, afin d'éviter les blessures ou les dommages au véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais installer d'accessoires dépassant par une glace ouverte. Cela pourrait empêcher le bon fonctionnement de la sécurité anti-pincement.

Loquet des lève-glaces



- Le conducteur peut désactiver les commandes électriques des glaces des passagers en appuyant sur la touche de verrouillage des glaces située sur la portière du conducteur.

- Lorsque le commutateur de verrouillage de glace à commande électrique est enfoncé :

- Le conducteur peut actionner toutes les glaces électriques.
- Le passager avant peut actionner sa propre glace.
- Les passagers arrière ne peuvent pas actionner leurs propres glaces.

⚠ MISE EN GARDE

- Ouverture et fermeture des glaces

Pour éviter d'endommager le système de vitres à commande électrique, n'ouvrez ni ne fermez deux vitres ou plus en même temps. Ceci assurera la durée prolongée du fusible.

Assurez-vous que les bras, les mains et la tête des passagers, ainsi que toute autre obstruction soit hors d'atteinte quand vous soulevez les glaces.

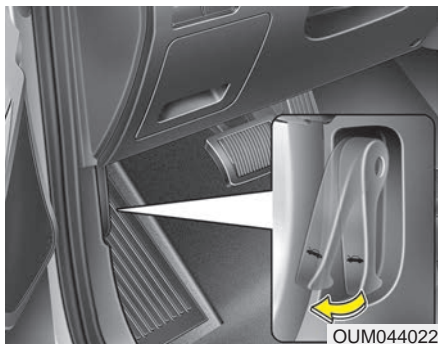
⚠ AVERTISSEMENT

- Glaces

- **Ne laissez pas les enfants jouer avec les commutateurs de lève-glace. Gardez le loquet des glaces engagé (enfoncé).**
- **Ne pas passer le visage ou les bras par une glace ouverte pendant que le véhicule est en mouvement.**

CAPOT

Ouverture du capot



1. Tirez le levier d'ouverture pour déclencher le capot. Le capot devrait se soulever légèrement.

Stationner le véhicule sur une surface plane, éteindre le moteur, positionner le levier de vitesses sur P (stationnement), enclencher le frein de stationnement, puis ouvrir le capot.



2. Rendez-vous sur le devant du véhicule, relevez le capot légèrement, tirez le crochet de sécurité (1) au centre, et soulevez le capot (2).

3. Soulevez le capot. Il s'ouvrira complètement de lui-même une fois qu'il sera à demi-ouvert.

Avertisseur de capot ouvert



Un message d'avertissement apparaîtra à l'écran ACL si le capot est ouvert.

Un carillon retentira si le véhicule est conduit à plus de 3 km/h (3 mph) alors que le capot est ouvert.

Fermeture du capot

1. Avant de fermer le capot, vérifier les points suivants :
 - S'assurer que tous les bouchons des réservoirs du compartiment moteur sont installés correctement.
 - S'assurer qu'aucun gant, chiffon ou autre matériau combustible ne se trouve dans le compartiment moteur.
2. Enclencher la tige dans son attache pour éviter les vibrations bruyantes.
3. Abaisser le capot jusqu'à 30 cm environ de sa position fermée, puis le laisser tomber. S'assurer qu'il est bien verrouillé.
4. Vérifier que le capot est correctement verrouillé. S'il est possible de soulever le capot, même très légèrement, cela signifie qu'il n'est pas fermé correctement.

Dans ce cas, l'ouvrir à nouveau et le refermer en appuyant un peu plus fort.

AVERTISSEMENT - Obstruction du capot

Avant de fermer le capot, assurez-vous d'enlever toutes les obstructions autour de l'ouverture. Fermer le capot s'il y a des obstructions dans l'ouverture, pourrait causer des blessures graves.

AVERTISSEMENT - Risque d'incendie

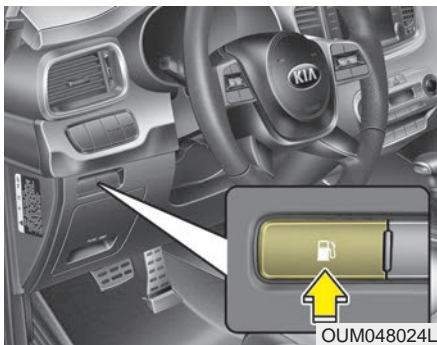
Ne laissez ni gants, ni guenilles ni quelque matière combustible que ce soit dans le compartiment-moteur. Ceci pourrait être une cause d'incendie.

AVERTISSEMENT - Capot non verrouillé

Assurez-vous toujours que le capot est bien fermé avant de prendre la route. S'il n'est pas bien enclenché, il pourrait s'ouvrir pendant que vous conduisez et vous couper la vue complètement. Vous risqueriez alors un accident.

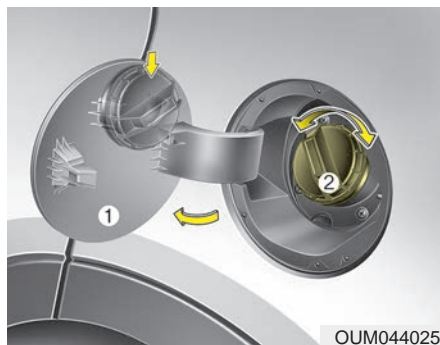
VOLET DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Ouverture du volet du réservoir de carburant



Le volet du réservoir de carburant doit être ouvert de l'intérieur du véhicule, en appuyant sur le bouton d'ouverture du volet du réservoir de carburant.

Si de la glace s'est accumulée autour du volet du réservoir de carburant et qu'il ne s'ouvre pas, tapoter légèrement sur le volet pour briser la glace et ouvrir le volet. Ne forcez pas l'ouverture du volet. Au besoin, atomisez un liquide dégivrant autour du volet (n'utilisez pas d'antigel pour le radiateur) ou placez le véhicule à un endroit chaud et laissez la glace fondre.



1. Coupez le moteur.
2. Pour ouvrir le volet du réservoir de carburant, appuyer sur le bouton d'ouverture du volet du réservoir de carburant.
3. Tirer sur le volet du réservoir de carburant (1) pour l'ouvrir.
4. Pour enlever le bouchon du réservoir (2), tournez-le dans le sens antihoraire.
5. Faites le plein.

Fermeture du volet du réservoir de carburant

1. Pour remettre le bouchon du réservoir, tournez-le dans le sens horaire jusqu'au déclic. Ceci indique que le bouchon est bien serré.
2. Refermer le volet du réservoir du carburant et appuyer légèrement dessus pour s'assurer qu'il est bien fermé.

* AVIS

Un bruit intermittent pourrait se faire entendre près de l'ouverture de ravitaillement en carburant lorsque le moteur est en régime de ralenti si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas fermement serré. Ceci apparaît normalement avec le système de diagnostic embarqué.

*** AVIS**

Si le véhicule n'est pas sur une surface plane lors du remplissage du réservoir, la jauge pourrait ne pas se diriger vers F, même si le réservoir est plein.

Il ne s'agit pas d'une anomalie de fonctionnement. Si on déplace le véhicule vers un sol nivelé, l'indicateur de niveau de carburant se déplacera vers la position pleine.

⚠ AVERTISSEMENT
- Faire le plein


Retirez toujours le bouchon du réservoir avec soin et lentement. Si le capuchon laisse échapper des vapeurs ou produit un son de sifflement, attendez que l'action cesse avant d'ouvrir le bouchon complètement. Si du carburant sous pression s'échappe, il peut entrer en contact avec les vêtements ou la peau et exposer les personnes à des toxines, des brûlures ou des risques d'incendie.

⚠ AVERTISSEMENT
- Risque d'incendie et d'explosion

Lire et suivre tous les avertissements affichés à la station-service. Ne pas respecter tous ces avertissements peut provoquer des blessures graves, des brûlures graves ou la mort par incendie ou explosion.

Assurez-vous toujours que le bouchon est bien remis en place pour empêcher un déversement de carburant en cas d'accident.

*** AVIS**

Resserrer le bouchon jusqu'à ce qu'un cliquetis se fasse entendre, faute de quoi le voyant d'ouverture du bouchon du réservoir () s'allumera.

⚠ AVERTISSEMENT

- Électricité statique

- Avant de toucher le pistolet de distribution de carburant, il faut éliminer la possibilité d'une décharge dangereuse d'électricité statique en touchant une partie en métal du véhicule, tout en se tenant à une distance sécuritaire du trou de remplissage de carburant, du pistolet et des autres objets où il y a du carburant.

(Suite)

(Suite)

- Ne pas retourner dans le véhicule après avoir commencé le remplissage, parce que cela peut générer de l'électricité statique, en touchant, frottant, ou glissant un objet ou tissu (polyester, satin, nylon, etc.) capable de produire de l'électricité statique. Une décharge électrostatique peut enflammer les vapeurs d'essence, produisant une combustion rapide. S'il faut entrer dans le véhicule, on doit ensuite éliminer la possibilité d'une décharge en touchant de nouveau une partie en métal du véhicule, loin du trou de remplissage de carburant, du pistolet et des autres objets où il y a du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Bidon d'essence portatif

Lors de l'utilisation d'un bidon de carburant approuvé, le placer au sol avant de le remplir. Une décharge d'électricité statique à partir du bidon peut enflammer les vapeurs de carburant et causer un incendie. Le remplissage commencé, continuer de toucher le véhicule jusqu'à la fin du remplissage. Utiliser seulement les bidons en plastiques approuvés et conçus pour porter et entreposer de l'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

- Incendies causés par les téléphones portables

Ne pas utiliser de téléphones cellulaires lors du remplissage de carburant. Le courant électrique et/ou l'interférence électronique des téléphones cellulaires peuvent enflammer les vapeurs de carburant et causer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Fumée

NE PAS utiliser des allumettes ou d'allume-cigarette et NE JAMAIS FUMER ou laisser une cigarette allumée dans le véhicule lorsqu'on est dans une station de service, en particulier lorsqu'on effectue le remplissage de carburant. Le carburant automobile est très inflammable et peut causer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le remplissage de carburant et les incendies

Toujours éteindre le moteur avant le remplissage de carburant. Les étincelles produites par les composants électriques du moteur peuvent enflammer les vapeurs de carburant et causer un incendie. Le remplissage achevé, vérifier que le bouchon de remplissage est fermé correctement avant de démarrer le moteur.

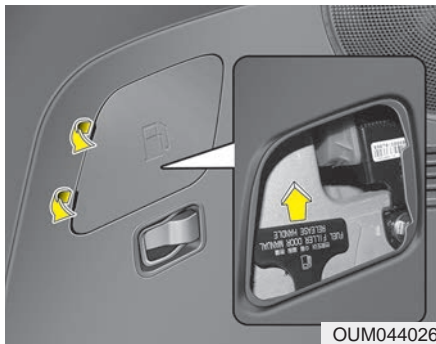
Assurez-vous de refaire le plein en carburant tel que stipulé dans les " Exigences de carburant " au chapitre 1. Si le bouchon du réservoir de carburant doit être remplacé, n'utilisez qu'un bouchon de marque Kia ou l'équivalent spécifié pour votre véhicule. Utiliser le mauvais bouchon se soldera par un mauvais fonctionnement grave du système d'alimentation en carburant ou du système antipollution.

⚠ MISE EN GARDE

- Peinture extérieure

Ne renversez pas d'essence sur les surfaces extérieures du véhicule. Tout déversement d'essence peut endommager les surfaces peintes.

Ouverture d'urgence du volet du réservoir de carburant



Si le volet du réservoir de carburant ne s'ouvre pas avec la commande d'ouverture du volet du réservoir de carburant, il est possible de l'ouvrir manuellement. Enlevez le panneau de garniture dans l'aire à bagages et tirez légèrement sur la poignée.



MISE EN GARDE

Ne pas trop tirer sur la poignée, au risque d'endommager la garniture du coffre ou la poignée d'ouverture.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE (SI ÉQUIPÉ)



OUM044027

Si votre véhicule est pourvu d'un toit ouvrant, vous pouvez le faire glisser ou l'incliner au moyen du levier de commande du toit ouvrant situé sur la console supérieure.

Le toit ouvrant peut fonctionner pendant environ 30 secondes après avoir retiré la clé d'allumage ou l'avoir placée en position ACC ou LOCK (ou OFF).

Toutefois, si la portière avant est ouverte, le toit ouvrant ne fonctionnera pas même dans le délai de 30 secondes.

⚠ MISE EN GARDE

- Dommages au moteur de toit ouvrant

Pour éviter d'endommager le toit ouvrant, nettoyer régulièrement la poussière pouvant s'accumuler sur le rail.

Par temps froid et humide, le toit ouvrant peut geler et ne pas fonctionner correctement.

Après un passage dans un lave-auto ou un gros orage, assurez-vous d'essuyer l'eau qui pourrait se trouver sur le toit ouvrant avant de l'actionner.

⚠ MISE EN GARDE

- Levier de commande du toit ouvrant

Ne continuez pas à déplacer le levier de commande du toit ouvrant une fois que ce dernier est en position entièrement ouverte, fermée ou inclinée. Le dommage du moteur ou des composants du système pourrait en découler.

Le toit ouvrant ne peut pas glisser quand il est en position inclinée, ni être incliné une fois qu'il est ouvert.

⚠ AVERTISSEMENT

- Chargement sur le toit

Ne pas actionner le toit ouvrant si la galerie de toit du véhicule est chargée. Cela pourrait détacher le chargement et distraire le conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne jamais ajuster le toit ouvrant vitré ou le pare-soleil en conduisant. Il pourrait en résulter une perte de contrôle et un accident pouvant provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages à la propriété.**
- **Ne pas laisser les enfants utiliser le toit ouvrant vitré.**

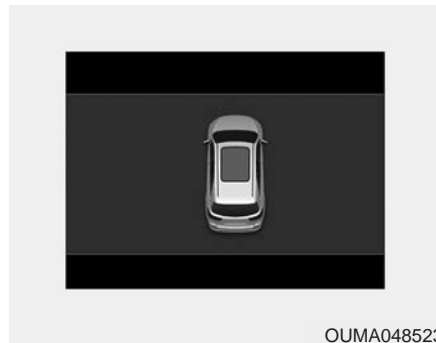
⚠ MISE EN GARDE

Éviter que des bagages dépassent par le toit ouvrant vitré pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, ne jamais laisser un enfant actionner le toit ouvrant sans surveillance.

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant (si équipé)



Si le conducteur retire la clé de l'allumage (clé intelligente : éteint le moteur) alors que le toit ouvrant n'est pas entièrement fermé, le carillon sonnera pendant quelques secondes accompagné d'un message à l'ACL.

Fermer le toit ouvrant entièrement avant de sortir du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

S'assurer que le toit ouvrant vitré est complètement fermé au moment de quitter le véhicule. Si le toit ouvrant vitré est ouvert, la pluie ou la neige peut entrer et mouiller l'intérieur du véhicule.

Paresoleil



Pour ouvrir le pare-soleil

Tirer sur le levier de commande du toit ouvrant vers l'arrière, jusqu'au premier cran.

Pour fermer le pare-soleil quand le toit ouvrant en verre est fermé

Pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant ou le tirer vers le premier cran.

Pour arrêter le pare-soleil en train de coulisser à une position précise, appuyer brièvement sur la commande du pare-soleil.

* AVIS

Les rides formées sur le pare-soleil sont normales en raison du type de matériau.

⚠ MISE EN GARDE

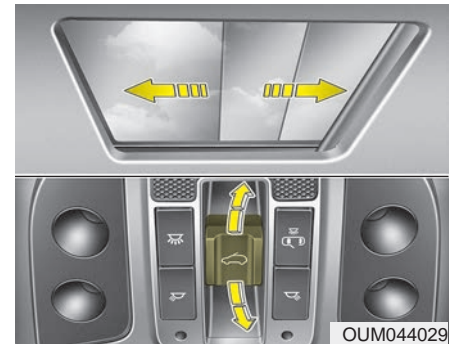
- Pare-soleil automatique

- **Ne pas tirer ou pousser le pare-soleil avec la main, car une telle action peut endommager le pare-soleil ou entraîner un mauvais fonctionnement.**
- **Fermer le toit ouvrant vitré lors de la conduite sur des routes poussiéreuses. La poussière pourrait entraîner un mauvais fonctionnement du système du véhicule.**

* AVIS

Seule la partie avant du toit panoramique s'ouvre et se ferme.

Ouverture du toit ouvrant



Quand le pare-soleil est fermé

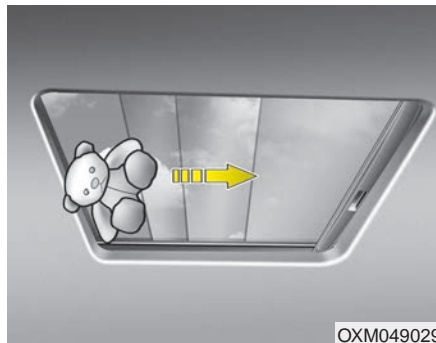
Tirer sur le levier de commande du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'au deuxième cran. Le pare-soleil et le toit ouvrant en verre s'ouvriront complètement. Pour arrêter le toit ouvrant et le pare-soleil en train de coulisser à une position précise, appuyer ou tirer brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Quand le pare-soleil est ouvert

Pour ouvrir le toit ouvrant vitré, tirer le levier de commande vers l'arrière, jusqu'au premier ou au deuxième cran.

Pour arrêter le toit ouvrant en train de coulisser à une position précise, appuyer ou tirer brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Auto-inversion



Si un objet ou une partie du corps est détectée alors que le toit ouvrant se ferme automatiquement, il engagera l'auto-inversion puis s'arrêtera.

La fonction d'auto-inversion ne fonctionne pas si un petit objet est coincé entre la glace coulissante et le châssis du toit ouvrant. Assurez-vous toujours que passagers et objets sont loin du toit ouvrant avant de le fermer.

Les objets de moins de 4 mm (0,16 po) de diamètre, coincés entre le verre du toit ouvrant et le guide du toit, peuvent ne pas être détectés par la protection automatique. Dans ce cas, le toit ouvrant poursuivra sa trajectoire sans s'arrêter ni s'inverser.

⚠ AVERTISSEMENT - Toit ouvrant

Ne pas sortir la tête, le cou, les bras ou le corps par le toit ouvrant pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT - Fonctionnement du toit ouvrant

Lors de la fermeture du toit ouvrant, vérifier qu'aucune partie du corps n'est dans la trajectoire parcourue par le toit ouvrant coulissant, parce qu'elle pourrait être coincée ou écrasée.

⚠ MISE EN GARDE

- *Enlever régulièrement la saleté qui pourrait s'accumuler sur les rails du toit ouvrant.*
- *Si l'on ouvre le toit ouvrant immédiatement après avoir lavé son véhicule ou après une averse, de l'eau pourrait pénétrer dans le véhicule et causer un dommage à l'intérieur.*

⚠ MISE EN GARDE

- Dommages au moteur du toit ouvrant

Si on essaie d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est en dessous de zéro ou lorsque le toit ouvrant est couvert de neige ou de glace, la glace du toit ouvrant ou son moteur pourrait s'endommager.

Inclinaison du toit ouvrant



Quand le pare-soleil est fermé

Diriger le levier de commande du toit ouvrant vers le haut. Le pare-soleil coulissera jusqu'à la moitié et le toit ouvrant en verre s'inclinera.

Pour arrêter le toit ouvrant en train de s'incliner à une position précise, appuyer ou tirer brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Quand le pare-soleil est ouvert

Diriger le levier de commande du toit ouvrant vers le haut. Le toit ouvrant en verre s'inclinera.

Pour arrêter le toit ouvrant en train de s'incliner à une position précise, appuyer ou tirer brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Fermer le toit ouvrant

Pour fermer le toit ouvrant vitré et le pare-soleil

Pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant ou vers le bas, jusqu'au deuxième cran. Le toit ouvrant vitré et le pare-soleil se refermeront automatiquement.

Pour arrêter la fermeture du toit ouvrant à tout moment, tirer ou pousser brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Pour fermer le toit ouvrant vitré uniquement

Pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant ou vers le bas, jusqu'au premier cran. Le toit ouvrant vitré se refermera automatiquement.

Pour arrêter le mouvement à une certaine position, appuyer ou tirer rapidement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Réinitialisation du toit ouvrant vitré

Lorsque la batterie du véhicule est déconnectée ou déchargée, le système de toit ouvrant vitré doit être réinitialisé comme suit :

1. Mettre le commutateur d'allumage à la position « ON » (activé).
2. Fermer complètement le pare-soleil et le toit ouvrant vitré s'ils sont ouverts.
3. Relâcher le levier de commande du toit ouvrant vitré.
4. Pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant, dans la direction de la fermeture, pendant (5 à 10 secondes), jusqu'à ce que le toit ouvrant effectue ces opérations : OUVERTURE DU PARE-SOLEIL → INCLINAISON DE LA VITRE → CLIQUETIS DE MOTEUR, puis relâcher le bouton. [Ne pas relâcher le bouton pendant le mouvement du toit ouvrant (sinon, la réinitialisation ne sera pas effectuée)]

5. Tirer sur le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant, dans la direction de la fermeture, pendant environ 1 à 2 secondes, jusqu'à ce que le toit ouvrant réagisse comme suit : TOIT EN VERRE FERMÉ → TOIT EN VERRE OUVERT → TOIT EN VERRE/PARE-SOLEIL FERMÉ, puis relâcher le bouton. [Ne pas relâcher le levier pendant le déplacement du toit ouvrant (ou la réinitialisation ne prendra pas effet)]

À la fin de ces étapes, la réinitialisation prendra effet et l'ouverture/fermeture à une pression sera réinstaurée.

* AVIS

Si vous ne réinitialisez pas le toit ouvrant vitré, celui-ci pourrait ne pas fonctionner correctement.

VOLANT

Servodirection électrique (EPS)

La servodirection utilise un moteur qui vous aide à assurer le pilotage du véhicule. Si le moteur est hors tension ou si le système de servodirection devient inopérant, il est toujours possible de diriger le véhicule, bien que vous deviez fournir davantage d'efforts pour y parvenir.

L'EPS est commandé par un module de commande de direction assistée qui détecte le couple de braquage du volant et la vitesse du véhicule pour commander le moteur.

Le braquage devient plus lourd au fur et à mesure que la vitesse du véhicule augmente et s'allège au fur et à mesure que la vitesse du véhicule diminue, ce qui permet d'optimiser le contrôle de la direction.

Si un changement est perçu au niveau de la force de braquage nécessaire lors du fonctionnement normal du véhicule, faire vérifier la servodirection par un concessionnaire Kia autorisé.

- Si le système de servodirection électrique ne fonctionne pas normalement, le témoin d'avertissement s'allumera sur le groupe d'instruments. Le volant de direction peut exiger plus d'efforts de manœuvre. Confier le véhicule à un concessionnaire Kia autorisé et faire vérifier le véhicule le plus tôt possible.
- Un bruit anormal pourrait se faire entendre lors de l'utilisation du volant de direction sous basse température. Si la température augmente, le bruit disparaîtra. C'est une condition normale.
- Si le véhicule est stationné et que le conducteur tourne le volant de façon continue complètement vers la gauche ou vers la droite, le volant sera plus difficile à tourner. La servodirection est limitée pour protéger le moteur d'une surchauffe.

Au bout d'un moment, la force nécessaire pour tourner le volant reviendra à la normale.

* AVIS

Les symptômes suivants peuvent apparaître durant le fonctionnement normal du véhicule :

- Le témoin d'avertissement EPS ne s'allume pas.
- Un grand effort de braquage est nécessaire immédiatement après avoir mis le contact. Ceci peut se produire lorsque le système effectue un diagnostic du système EPS. Une fois les opérations de diagnostic terminées, le volant de direction retrouvera son état normal.
- Un cliquetis venant du relais de l'EPS peut se faire entendre lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position **ACTIVÉ** ou **VERROUILLÉ (ARRÊT)**.
- Il est possible que le moteur fasse du bruit quand le véhicule est à l'arrêt ou quand il roule doucement.

(Suite)

(Suite)

- Si le système de servodirection électrique ne fonctionne pas normalement, le témoin d'avertissement s'allumera sur le groupe d'instruments. Le volant de direction peut devenir difficile à contrôler ou son fonctionnement peut devenir anormal. Confier le véhicule à un concessionnaire Kia autorisé et faire vérifier le véhicule le plus tôt possible.
- Un bruit anormal pourrait se faire entendre lors de l'utilisation du volant de direction sous basse température. Si la température augmente, le bruit disparaîtra. C'est une condition normale.
- Si le voyant de chargement s'allume pour indiquer une faible tension (en cas de fonctionnement anormal ou d'anomalie de l'alternateur ou de la batterie), il pourrait être nécessaire de forcer davantage pour tourner le volant.

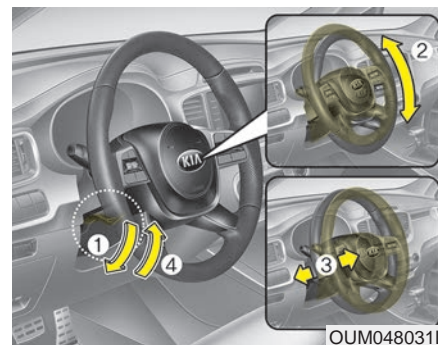
Levier de commande de direction inclinable et télescopique

La colonne de direction inclinable vous permet d'ajuster la hauteur du volant avant de conduire. Vous pouvez aussi soulever le volant pour avoir plus d'espace pour les jambes en sortant et entrant dans le véhicule.

Le volant devrait être réglé à une position confortable tout en permettant de bien voir les cadrans et les témoins du tableau de bord.

⚠ Avertissement - Réglage du volant

N'ajustez jamais l'angle ou la hauteur du volant pendant que vous conduisez. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.



Pour modifier l'angle du volant, abaissez le levier de blocage (1), ajustez le volant à l'angle (2) et à la hauteur (3) désirés puis relevez le levier de blocage afin de verrouiller la colonne de direction en position (4). Assurez-vous d'ajuster le volant avant de conduire.

*** AVIS**

Après le réglage, il se peut, parfois, que le levier de degagement de verrou ne bloque pas le volant de direction. Il ne s'agit pas d'une anomalie. Cela se produit si deux pignons ne sont pas correctement enclenchés. En pareil cas, régler de nouveau le volant de direction, puis bloquer le volant de direction.

Volant chauffant (si équipé)

Lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position ACTIVE, une pression sur le bouton du volant de direction a pour effet de réchauffer celui-ci. Le témoin sur le bouton s'allumera.

Pour désactiver le volant de direction chauffé, appuyer une fois de plus sur le bouton. Le témoin sur le bouton s'éteindra.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le volant devient trop chaud, éteindre le chauffage. Le volant chauffant peut causer des brûlures, même à faible température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes.

*** AVIS**

La fonction chauffante du volant s'éteindra automatiquement environ 30 minutes après son activation.

MISE EN GARDE

- *Ne pas installer de housse sur le volant, car cela pourrait entraver l'efficacité de la fonction de chauffage du volant.*
- *N'utilisez pas de solvant comme un diluant à peinture, du benzène, de l'alcool ou de l'essence pour nettoyer le volant chauffant. Cela endommagerait la surface du volant.*
- *Si la surface du volant est endommagée par un objet tranchant, les composantes du volant chauffant pourraient aussi être endommagées.*

Avertisseur sonore



OUM048033L

Pour utiliser l'avertisseur sonore, appuyez sur le symbole d'avertisseur sur le volant. Vérifiez le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore de façon régulière.

* AVIS

Pour utiliser l'avertisseur sonore, appuyez sur la zone portant le symbole d'avertisseur sur le volant (voir l'illustration). L'avertisseur ne fonctionne que si vous appuyez à cet endroit.

RÉTROVISEURS

Rétroviseur intérieur

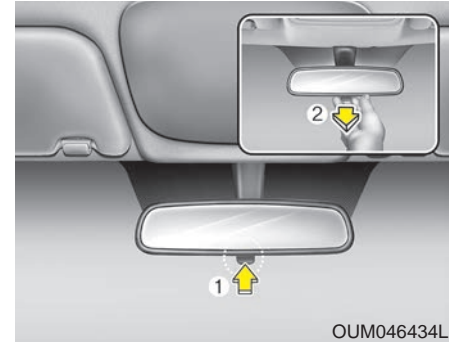
Ajustez le rétroviseur de façon à avoir une vue au centre de la lunette arrière. Effectuez cet ajustement avant de prendre la route.

Ne placez aucun objet sur le siège arrière ou la plage arrière qui pourrait nuire à votre visibilité par la lunette arrière.

⚠ AVERTISSEMENT
- Réglage des rétroviseurs
Ne pas ajuster le rétroviseur intérieur pendant la conduite. Cela pourrait causer une perte de contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT
Ne modifiez pas le rétroviseur et n'installez pas un rétroviseur plus large. Vous risqueriez d'être blessé advenant un accident ou le déploiement des coussins gonflables.

Rétroviseur jour et nuit (si équipé)



Effectuez cet ajustement avant de prendre la route et avec le levier jour et nuit à la position jour (1).

Tirez le levier jour et nuit vers vous (2) pour réduire les reflets des phares des véhicules derrière vous quand vous conduisez le soir.

N'oubliez pas que vous perdez une certaine clarté quand vous utilisez la position nuit.

Rétroviseur électrochromatique (ECM) avec Services UVO (si équipé)



Le rétroviseur électrochromatique contrôle automatiquement l'éblouissement pouvant être provoqué par les phares des véhicules à l'arrière pendant la nuit ou quand la luminosité est faible. Le capteur (4) positionné sur le rétroviseur détecte la luminosité autour du véhicule et contrôle automatiquement l'éblouissement provoqué par un véhicule se trouvant derrière.

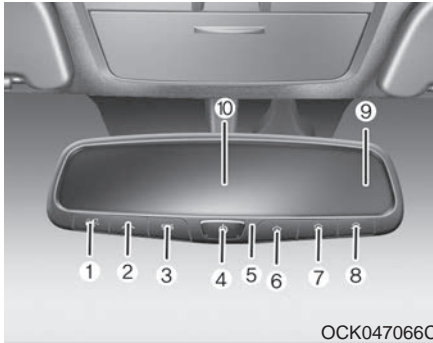
Dès que le moteur tourne, l'éblouissement est automatiquement contrôlé par le capteur installé sur le rétroviseur intérieur.

Le rétroviseur intérieur comporte également des boutons de télématique.

- (1) Assistance routière
- (2) AVN : Recherche locale par commande vocale UVO
D-AUDIO, UVO AUDIO : Carte par projection téléphonique
- (3) SOS
- (4) Capteur de luminosité arrière

Rétroviseur chromique à commande électrique ("ECM") avec boussole et système HomeLink® (si équipé)

Votre nouveau véhicule est équipé d'un rétroviseur Gentex jour et nuit automatique avec boussole électronique Z-Nav® et un système intégré de contrôle sans fil HomeLink®. Quand vous conduisez dans la noirceur, ce dispositif de sécurité détecte et élimine automatiquement les reflets dangereux dans le rétroviseur, alors que la boussole indique dans quelle direction roule le véhicule. La télécommande HomeLink® vous permet d'actionner la porte de garage, la barrière d'entrée sur le terrain, l'éclairage de la maison, et plus.



OCK047066C

Rétroviseur jour et nuit automatique Night Vision Safety^{MD} (NVS[®])

Le rétroviseur NVS[®] de votre véhicule représente la façon la plus avancée d'éliminer les reflets ennuyeux et dangereux dans le rétroviseur, quelles que soient les conditions de route. Pour obtenir davantage de renseignements concernant les rétroviseurs NVS[®] et autres applications, se référer au site Web de Gentex Corporation :

www.gentex.com

* Night Vision Safety^{MD} est une marque déposée de la Gentex Corporation.

- (1) Touche d'assistance routière
- (2) AVN : Recherche locale par commande vocale UVO
D-AUDIO, UVO AUDIO : Carte par projection téléphonique
- (3) Touche SOS
- (4) Touche d'activation ou de désactivation de la gradation
- (5) Voyant indicateur à DEL
- (6) Touche de canal 1
- (7) Touche de canal 2
- (8) Touche de canal 3
- (9) Affichage de la boussole
- (10) Capteur de luminosité arrière



MISE EN GARDE

Le rétroviseur NVS[®] réduit automatiquement les reflets pendant la conduite en surveillant le niveau d'éclairage devant le véhicule et derrière le véhicule. Les photodétecteurs sont visibles par les ouvertures sur le devant et l'arrière du boîtier du rétroviseur. Tout objet qui pourrait obstruer le photodétecteur nuira au bon fonctionnement automatique du niveau d'éclairage.

Assombrissement automatique

Afin de vous protéger la vue quand vous conduisez dans la noirceur, le rétroviseur s'assombrit automatiquement dès qu'il détecte le reflet des phares des véhicules derrière votre véhicule.

L'assombrissement automatique est contrôlé par l'interrupteur jour et nuit :

1. Appuyer sur  éteint l'assombrissement automatique. La DEL verte de statut s'éteint.
2. Appuyer de nouveau sur  active l'assombrissement automatique. La DEL verte de statut s'allume.

* AVIS

L'assombrissement automatique est mis en circuit chaque fois que l'on fait démarrer le véhicule.



Affichage de la boussole Z-Nav^{MD}


Le rétroviseur NVS[®] comporte aussi une boussole Z-Nav^{MD} qui indique dans quelle direction roule le véhicule. L'affichage présente l'un de 8 points cardinaux (N, NE, E, SE, etc.).

* Z-NAV^{MD} est une marque déposée de la Gentex Corporation.

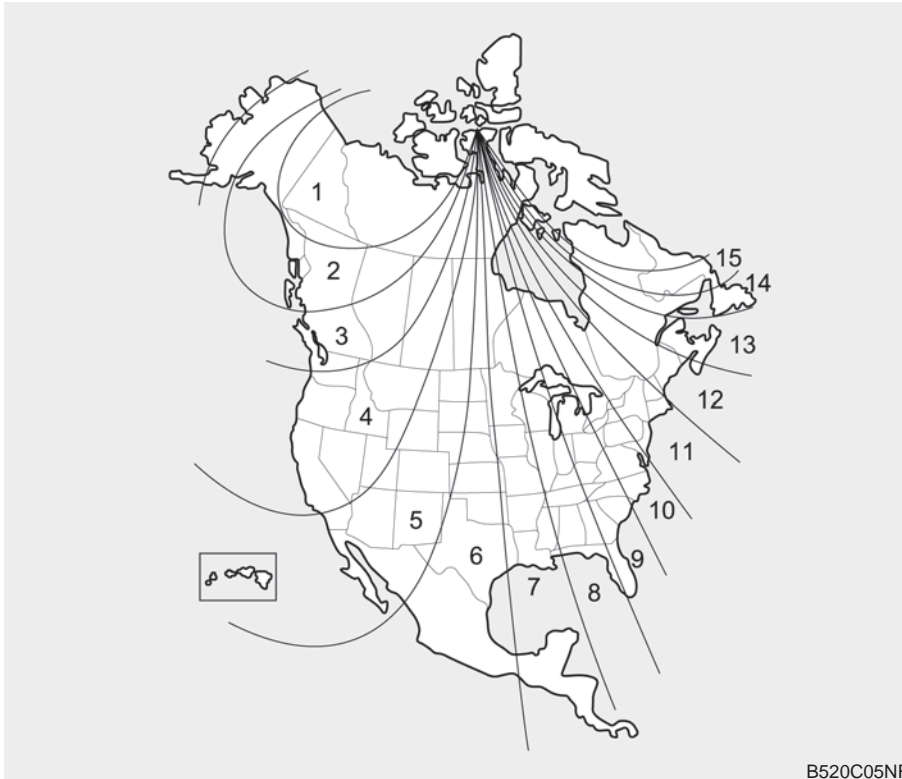
Fonction de boussole

La boussole peut être mise en ou hors circuit et retiendra son dernier statut lors de la mise en marche du véhicule. Pour mettre la boussole en ou hors circuit :

1. Appuyez sur la touche  pour mettre la boussole hors circuit.
2. Appuyez de nouveau sur  pour mettre la boussole en circuit.

D'autres réglages peuvent être effectués en tenant la touche  enfoncée pour défiler à travers les séquences expliquées ci-après.

Il existe une différence entre le nord magnétique et le nord géographique. La boussole du rétroviseur compense pour cette différence quand elle sait dans quelle zone magnétique elle est utilisée. Ce réglage peut être fait par le concessionnaire ou l'utilisateur. Les numéros de zone pour l'Amérique du Nord figurent à droite.



Pour régler la zone:

1. Déterminez le numéro de la zone voulue d'après votre position sur la carte.
2. Tenez la touche (↔) enfoncée pendant plus de 3 mais moins de 6 secondes. Le numéro de la zone courante s'affiche.
3. Tenez (↔) enfoncée de nouveau pour faire changer le numéro (Note : la séquence se répète ...13, 14, 15, 1, 2, ...). Relâchez la touche quand le numéro de la zone voulue s'affiche. La nouvelle zone est réglée.
4. Dans les 5 secondes environ, la boussole affichera de nouveau le point cardinal.

Certaines conditions peuvent affecter les aimants du véhicule, comme la posse d'un porte-skis ou d'une antenne de CB. Des travaux de carrosserie peuvent aussi modifier le champ magnétique du véhicule. Dans pareil cas, la boussole devra être recalibrée pour remédier à ces changements. Pour recalibrer la boussole :

1. Tenez la touche (↵) enfoncée pendant plus de 6 secondes. La mémoire de la boussole s'effacera, ce qui sera indiqué par un "C" à l'affichage.
2. Pour calibrer la boussole, décrivez deux cercles complets avec le véhicule à une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mi/h).

Télécommande HomeLink®

La télécommande HomeLink® représente une façon pratique de remplacer jusqu'à trois commandes à radiofréquence (RF) par un seul dispositif intégré. Ce dispositif innovateur mémorise les codes à radiofréquence de la plupart des commandes courantes servant à actionner les barrières, les portes de garage, les serrures de porte, les systèmes d'alarme et même l'éclairage ménager. La marche à suivre donnée permet de programmer les codes standard et mobiles. On peut obtenir de plus amples renseignements sur HomeLink® en visitant www.homelink.com ou en composant le 1-800-355-3515.

* HomeLink® est une marque déposée de Johnson Controls, Inc.

Conservez la commande originale que vous programmez; vous pouvez l'utiliser dans un autre véhicule et pour reprogrammer le HomeLink®. On suggère aussi que si vous vendez le véhicule, effacez les touches HomeLink® programmées, pour des raisons de sécurité.

Programmation du HomeLink®

* AVIS

- Lors de la programmation d'une commande de porte de garage, on suggère de stationner le véhicule à l'extérieur du garage.
- On recommande de poser une pile neuve dans la commande servant à la programmation HomeLink® afin d'accélérer l'apprentissage et la précision de la transmission du signal de radiofréquence.
- Certains véhicules demandent que l'interrupteur d'allumage soit placé en deuxième position pour programmer et utiliser la télécommande HomeLink®.
- Si vous éprouvez des difficultés lors de la programmation ou si vous avez des questions après avoir suivi les étapes de programmation, communiquez avec HomeLink® au : www.homelink.com ou au 1-800 355-3515.

Programmation normale

Procédez comme suit pour la plupart des dispositifs :

1. Pour la programmation initiale, tenez les deux touches extérieures (canal 1 et canal 3 HomeLink®) enfoncées jusqu'à ce que le témoin clignote (20 secondes environ). Relâchez les deux touches. Ne tenez pas les touches enfoncées pendant plus de 30 secondes.
2. Placez la commande à programmer, 2 à 8 cm (1 à 3 po) des touches HomeLink®, en ligne avec le témoin lumineux.
3. Tenez enfoncées simultanément les touches du HomeLink® et du dispositif. NE RELÂCHEZ PAS ces touches tant que vous n'avez pas terminé le point 4.
4. Tenant toujours les touches enfoncées, la DEL de statut rouge clignotera lentement puis rapidement une fois que le HomeLink® aura mémorisé le signal de radiofréquence du dispositif. Relâchez alors les touches.
5. Tenez enfoncée la touche HomeLink® nouvellement programmée et surveillez la DEL de statut rouge. Si la DEL reste allumée, la programmation est réussie et le dispositif devrait s'actionner quand vous appuyez sur la touche HomeLink®.
6. Pour programmer les deux autres touches HomeLink®, reprenez les étapes 2 à 5.

Programmation d'un code mobile

Les dispositifs à code mobile sont protégés par code et fabriqués depuis 1996. On peut les identifier comme suit :

- Consultez le manuel d'utilisation du dispositif.
- Le transmetteur semble se programmer sur la télécommande HomeLink mais le dispositif ne peut pas être actionné.
- Tenez la touche HomeLink programmée enfoncée. S'il s'agit d'un dispositif à code mobile, le témoin clignotera rapidement puis deviendra fixe après 2 secondes.

Procédez comme suit pour programmer un dispositif à code mobile :

1. Sur le récepteur du bloc-moteur de la commande de porte de garage, dans le garage, situez le bouton d'apprentissage. Il se trouve habituellement près du point d'entrée de l'antenne sur le bloc-moteur. L'emplacement et la couleur du bouton peuvent varier d'un fabricant à l'autre. Si vous éprouvez de la difficulté à le situer, consultez le manuel d'utilisation ou visitez le site Web www.homelink.com.
2. Appuyez fermement sur le bouton d'apprentissage puis relâchez-le (ceci active le témoin d'apprentissage).

3. Retournez au véhicule, tenez le bouton HomeLink® voulu enfoncé pendant deux secondes puis relâchez-le. Répétez cette séquence une deuxième fois pour compléter la programmation. (Certains dispositifs pourront demander une troisième répétition.)
4. Tenez la touche HomeLink® nouvellement programmée enfoncée et surveillez la DEL de statut rouge. Si la DEL reste allumée, la programmation est terminée et le dispositif devrait s'actionner.
5. Pour programmer les deux autres touches HomeLink®, reprenez les points 1 à 4 pour un dispositif à code mobile, ou 2 à 5 pour un dispositif à code standard.

* AVIS

Vous avez 30 secondes pour entamer le point 3.

Actionneur de barrière et programmation au Canada

Il se peut que la commande cesse automatiquement de transmettre le signal pendant la programmation. Tenez toujours la touche de la télécommande HomeLink[®] enfoncée (points 2 à 4 de la programmation du code standard) tout en appuyant sur la touche du transmetteur toutes les deux secondes jusqu'à ce que le signal ait été appris. Le témoin lumineux clignotera lentement puis rapidement après quelques secondes, si la programmation est réussie.

Utilisation de la télécommande Home Link[®]

Pour utiliser la télécommande Home Link[®], appuyez simplement sur la touche programmée. Le dispositif programmé devrait alors s'actionner (porte de garage, barrière, système de sécurité, serrure de porte, éclairage, etc.). Pour plus de commodité, l'actionneur original peut toujours être utilisé.

Reprogrammation d'un seule touche Home Link[®]

Pour programmer un nouveau dispositif sur une touche Home Link[®] déjà programmée, procédez comme suit :

1. Tenez la touche Home Link[®] voulue, enfoncée. Ne la relâchez PAS tant que le point 4 n'est pas complété
2. Quand le témoin lumineux se met à clignoter lentement (après 20 secondes), placez la commande 2 à 8 cm (1 à 3 po) de la télécommande Home Link[®].
3. Tenez la touche de la commande enfoncée. Le témoin lumineux du Home Link[®] clignotera, lentement d'abord, puis rapidement.
4. Une fois que le témoin lumineux clignote rapidement, relâchez les deux touches.
5. Tenez la touche Home Link[®] nouvellement programmée enfoncée et observez la DEL de statut rouge. Si elle reste allumée, la programmation est terminée et le nouveau dispositif devrait s'actionner.

Effacement des codes mémorisés sur le Home Link®

Les touches ne peuvent pas être déprogrammées séparément. Toutefois, vous pouvez déprogrammer les trois touches en même temps :

1. Tenez les deux touches Home Link® extérieures enfoncées jusqu'à ce que le témoin lumineux se mette à clignoter - 20 secondes environ.
2. Relâchez les deux touches. Ne les tenez pas enfoncées pendant plus de 30 secondes.

La télécommande intégrée Home Link® est maintenant au mode d'apprentissage et peut être programmée en tout temps, en suivant les étapes appropriées décrites précédemment.

N° FCC : NZLZTVHL3
IC : 4112A-ZTVHL3

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Des tests ont établi que l'émetteur-récepteur est conforme aux règlements du FCC et d'Industrie Canada. Tout changement ou toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité, peut rendre nulle l'autorisation d'utiliser cet appareil.

NVS® est une marque déposée et Z-Nav^{MD} une marque de commerce de Gentex Corporation, Zeeland, Michigan.

HomeLink® est une marque déposée, propriété de Johnson Controls, Incorporated, Milwaukee, Wisconsin.

Rétroviseur extérieur

Assurez-vous d'ajuster la position des rétroviseurs avant de prendre la route. Votre véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs gauche et droit. Les rétroviseurs peuvent être réglés à l'aide de la télécommande. Les rétroviseurs peuvent se replier pour éviter les dommages dans les lave-autos ou quand on passe dans une ruelle étroite.

Le rétroviseur extérieur droit est doté d'un miroir convexe. Les objets sont plus près qu'ils le paraissent.

Utilisez le rétroviseur intérieur ou une observation directe pour établir la distance réelle des véhicules derrière vous quand vous changez de voie.

MISE EN GARDE - Rétroviseur

Ne grattez pas la glace sur la face du rétroviseur. Vous pourriez endommager la vitre. Si la glace nuit au réglage du rétroviseur, ne forcez pas le rétroviseur. Pour éliminer la glace, utilisez un déglaceur en aérosol ou une éponge ou un chiffon avec de l'eau très chaude.

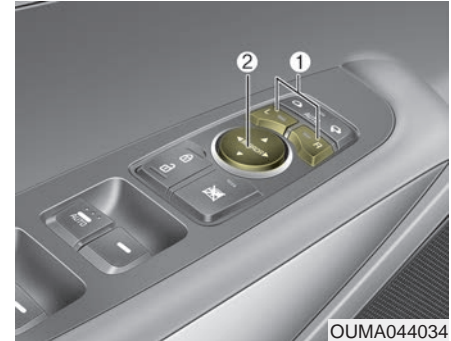
Si le rétroviseur est pris dans la glace, ne le forcez pas pour l'ajuster. Utilisez un déglaceur approuvé (pas un antigel de radiateur) pour dégager le mécanisme ou placez le véhicule au chaud et laissez la glace fondre.

AVERTISSEMENT

- Ajustement du rétroviseur

N'ajustez ni ne repliez les rétroviseurs extérieurs pendant que vous conduisez. Vous pourriez perdre le contrôle.

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Réglage des rétroviseurs extérieurs : Appuyer sur la touche L (pour ajuster le rétroviseur du côté du conducteur) ou sur la touche R (pour ajuster le rétroviseur du côté du passager) (1) pour choisir le rétroviseur extérieur que l'on souhaite régler quand l'allumage est à la position ACC ou ON.

Utiliser les commandes du rétroviseur (2) pour positionner le rétroviseur sélectionné vers le haut, vers le bas, vers la gauche ou vers la droite.

Après le réglage, appuyer de nouveau sur la touche L ou R (1) pour éviter de déplacer accidentellement le rétroviseur.

MISE EN GARDE

- Rétroviseur extérieur

- *Les rétroviseurs s'arrêtent quand ils atteignent l'angle maximal de réglage, mais le moteur continue de tourner tant que vous appuyez sur le commutateur.*

N'appuyez pas sur le commutateur plus longtemps que nécessaire sinon vous pourriez endommager le moteur.

- *Ne tentez pas d'ajuster les rétroviseurs extérieurs à la main. Vous pourriez endommager des pièces.*

Fonction d'aide au stationnement en marche arrière (si équipé)



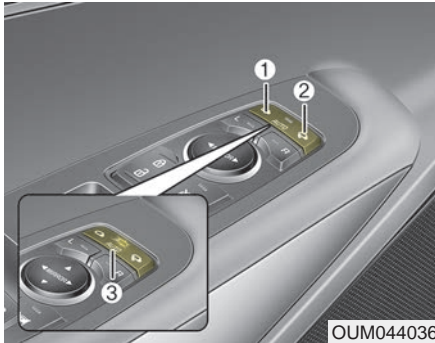
Lorsqu'on place le levier de vitesses à la position R (marche arrière), les rétroviseurs extérieurs s'abaisseront afin de faciliter le stationnement. Tout dépendant de la position du commutateur de rétroviseur extérieur (1), les rétroviseur(s) extérieur(s) fonctionneront comme suit :

Gauche ou droite : Si le commutateur des rétroviseurs extérieurs se trouve en position L (gauche) ou R (droite), les deux rétroviseurs extérieurs s'inclineront vers le bas.

Point mort : Si le commutateur des rétroviseurs extérieurs se trouve en position centrale, les rétroviseurs extérieurs ne bougeront pas quand le véhicule fera marche arrière.

Les rétroviseurs extérieurs reviennent automatiquement à leurs positions originales dans les conditions suivantes :

1. Le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) a été mis à la position accessoire ou arrêt.
2. Le levier de vitesses est placé à toute position, sauf R.
3. Le commutateur des rétroviseurs extérieurs à commande intérieure n'a pas été sélectionné.

Rabattre le rétroviseur extérieur**Type électrique (si équipé)**

Pour déplier ou rabattre les rétroviseurs extérieurs, appuyer ainsi sur le commutateur quand l'allumage est à la position ACC ou ON.

Gauche (1) : Les rétroviseurs se déplient.

Droite (2) : Les rétroviseurs se rabattent.

Centre (AUTO, 3) :

Les rétroviseurs se déplieront et se rabattront automatiquement comme suit :

- Les rétroviseurs se rabattront ou se déploieront si la portière est verrouillée ou déverrouillée avec la clé escamotable ou la clé intelligente.
- Le rétroviseur se rabat ou se déplie quand la porte est verrouillée ou déverrouillée à l'aide du bouton sur la poignée extérieure de la portière.
- Les rétroviseurs se déplieront si le conducteur s'approche du véhicule (et que toutes les portières sont fermées et verrouillées) avec la clé intelligente en sa possession.

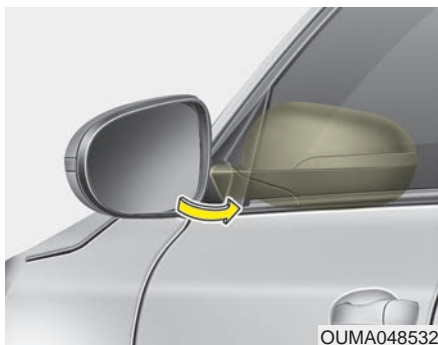
**MISE EN GARDE**

- Rétroviseur extérieur à commande électrique

Le rétroviseur extérieur à commande électrique fonctionne même si le bouton marche/arrêt du moteur est en position OFF.

Toutefois, pour éviter de décharger la batterie inutilement, ne réglez pas les rétroviseurs plus longtemps que nécessaire quand le moteur est éteint.

Ne pas tenter de rabattre les rétroviseurs latéraux électriques à la main. Cela pourrait endommager le moteur ou causer une panne.



Type manuel

Pour replier le rétroviseur extérieur, saisissez le boîtier du rétroviseur et rabattez-le vers l'arrière du véhicule.

GRUPE D'INSTRUMENTS

■ Type A



1. Tachymètre
2. Indicateur de vitesse
3. Indicateur de température du liquide de refroidissement
4. Indicateur de niveau de carburant
5. Affichage ACL
6. Feux d'avertissement et témoins lumineux

■ Type B

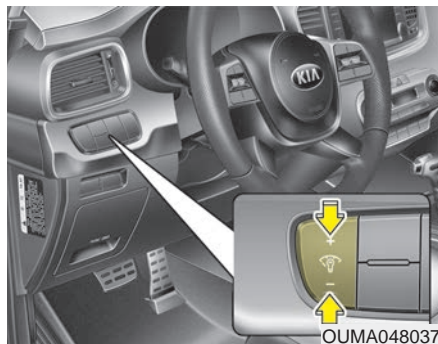


- * Le groupe réel à l'intérieur du véhicule peut être différent de l'illustration. Pour plus de détails, se reporter à « Indicateurs » dans ce chapitre.

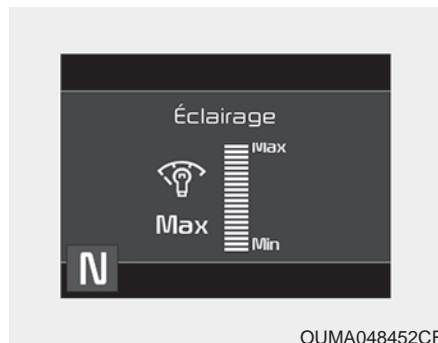
OUMA048100C/OUMA048101C

Commande du groupe d'instruments

Réglage de l'éclairage du groupe d'instruments

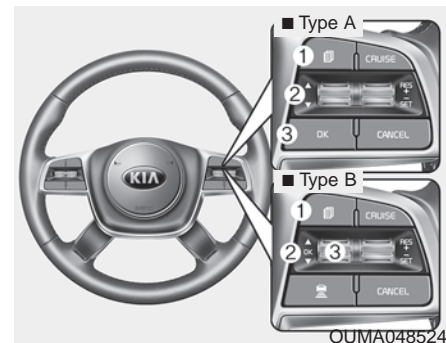


On peut varier l'intensité lumineuse sur le tableau de bord en appuyant sur le bouton de commande d'éclairage (« + » ou « - ») lorsque le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) est ACTIVÉ ou si les feux arrière sont allumés.






- Si on maintient le bouton de commande d'éclairage (« + » ou « - »), l'intensité lumineuse variera de façon continue.
- Si l'intensité lumineuse atteint le niveau maximal ou minimal, une alarme se fera entendre.

Commande d'affichage ACL



Il est possible de modifier les modes de l'affichage ACL au moyen des boutons de commande sur le volant de direction.

- (1)  : Touche MODE pour changer les modes ACL
- (2)  /  : MOVE déplacer le commutateur pour sélectionner les éléments
- (3) OK : Touche SET/RESET pour enregistrer ou réinitialiser les éléments (Appuyer sur le commutateur de la molette pour les appareils de type B)

Indicateurs

Indicateur de vitesse

■ Type A



OUMA048202C

■ Type B



OUMA048557C

L'indicateur de vitesse indique la vitesse du véhicule et est calibré en milles par heure (mi/h) et/ou en kilomètres par heure (km/h).

Tachymètre

■ Type A



OYP044103N

■ Type B



OUMA048533

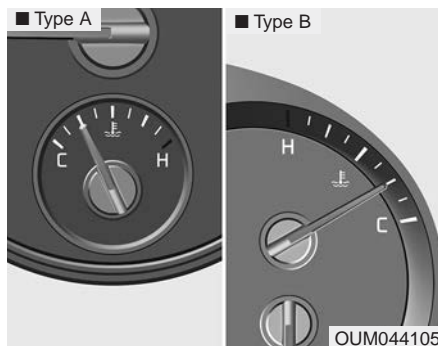
Le tachymètre indique le nombre approximatif de tours par minute (tr/min) du moteur.

Utiliser le tachymètre pour sélectionner les points de changement de vitesse idéaux et pour éviter de surcharger le moteur et/ou de le faire tourner trop rapidement.

⚠ MISE EN GARDE - Zone rouge

Ne pas utiliser le moteur dans la ZONE ROUGE du tachymètre. Il pourrait en résulter de graves dommages au niveau du moteur.

Indicateur de température du liquide de refroidissement



Cet indicateur indique la température du liquide de refroidissement du moteur lorsque le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) est ACTIVÉ.

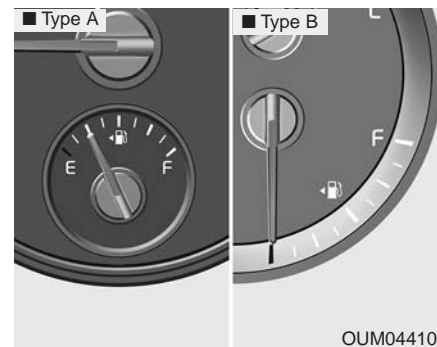
Si l'aiguille de l'indicateur se déplace au-delà de la plage normale en direction de la position « H », cela révèle une surchauffe pouvant endommager le moteur.

Cesser de conduire le véhicule si le moteur surchauffe. Si le véhicule surchauffe, se reporter à la rubrique « Si le moteur surchauffe » au chapitre 7.

⚠ AVERTISSEMENT - Radiateur chaud

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement se trouve sous pression et pourrait causer des brûlures graves. Attendre le refroidissement du moteur avant d'ajouter du liquide de refroidissement au réservoir.

Indicateur de niveau de carburant



Cet indicateur indique la quantité approximative de carburant qu'il reste dans le réservoir de carburant.

*** AVIS**

- La contenance du réservoir de carburant est indiquée au chapitre 8.
- L'indicateur de niveau de carburant est muni d'un témoin d'avertissement de bas niveau qui s'allume lorsque le réservoir de carburant est presque vide.
- Dans les pentes ou les virages, la jauge de carburant pourra bouger ou l'indicateur de bas niveau de carburant s'allumer plus tôt que normalement, à cause du mouvement du carburant dans le réservoir.

▲ AVERTISSEMENT

- Jauge à carburant

S'arrêter et remplir le réservoir le plus rapidement possible après l'allumage du voyant d'essence ou lorsque l'aiguille de la jauge s'approche du E. Tomber en panne d'essence peut mettre en danger les occupants du véhicule.



MISE EN GARDE

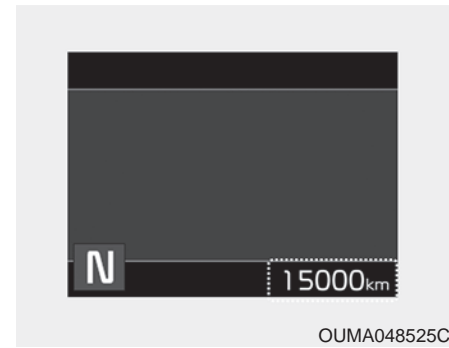
- Niveau bas de carburant

Éviter de conduire alors que le niveau de carburant est extrêmement bas. Le moteur pourrait présenter des ratés d'allumage, endommageant ainsi le convertisseur catalytique advenant une panne de carburant.

*** AVIS**

L'affichage du carburant risque de ne pas être précis si on fait le plein sur une pente.

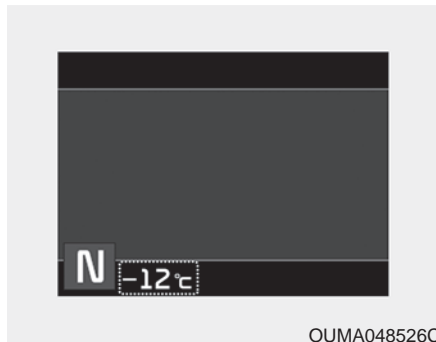
Compteur kilométrique



Le compteur kilométrique indique la distance totale que le véhicule a parcourue et devrait servir à déterminer le moment où l'on devrait procéder à l'entretien périodique.

- Plage du compteur kilométrique : 1 599 999 kilomètres ou 0 ~ 999 999 miles.

Indicateur de température extérieure



Cet indicateur indique la température actuelle de l'air extérieur en intervalles de 1 °C (1 °F).

- Plage de température :
-40°C ~ 85°C (-40°F ~ 211°F)

La température extérieure indiquée sur l'affichage peut ne pas changer immédiatement comme elle le fait sur un thermomètre ordinaire afin d'éviter toute inattention de la part du conducteur.

Pour modifier la température (des °C aux °F ou vice versa)

Il est possible de modifier l'unité de température au moyen du mode « Réglages d'utilisateur » de l'affichage ACL.

* Pour plus de détails, se reporter à « Affichage ACL » dans ce chapitre.

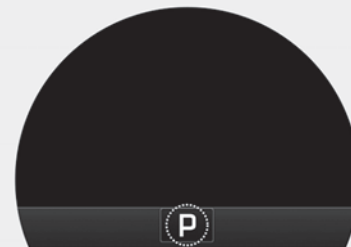
Indicateur de montée en vitesse/ rétrogradation de la boîte-pont

Indicateur de montée en vitesse/ rétrogradation de la boîte-pont automatique

■ Type A



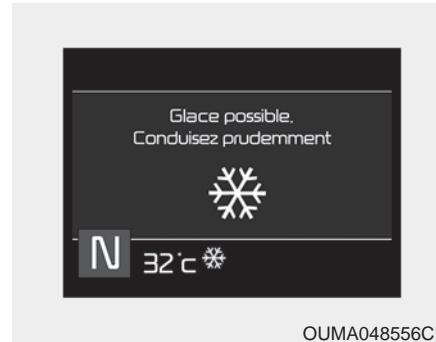
■ Type B



Cet indicateur affiche le levier de vitesses de boîte-pont automatique qui est activé.

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Point mort : N
- Marche avant : D
- Mode sport :
 - Type A : 1, 2, 3, 4, 5, 6
 - Type B : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Avertissement de route verglacée (si équipé)



Si la température affichée par la jauge de température extérieure atteint 6 °C (42,8 °F), le voyant d'avertissement s'éteint.






Ce message d'avertissement et ce voyant visent à avertir le conducteur que la route pourrait être verglacée.

Si la situation suivante se produit, le message d'avertissement s'affichera pendant 4 secondes et le voyant (ainsi que la jauge de température extérieure) clignotera 5 fois, puis restera allumé en continu.

- La température affichée par la jauge de température extérieure est inférieure à environ 4 °C (39 °F).

AFFICHAGE ACL

Modes ACL

Modes	Symbole	Explication
Totalisateur partiel électronique		Ce mode affiche les renseignements de conduite, comme le totalisateur partiel, l'économie de carburant et ainsi de suite. * Pour plus de détails, se reporter à « Totalisateur partiel électronique » dans ce chapitre.
Mode étape par étape (si équipé)		Ce mode affiche l'état de la navigation.
Mode Assistance (si équipé)		Ce mode affiche le statut des systèmes ci-dessous. - SCC avec S&G (Se référer à la section « Régulateur de vitesse intelligent avec système de démarrage/arrêt » au chapitre 5) - Système d'assistance de maintien de voie (Se référer à la section « Système d'assistance de maintien de voie » au chapitre 5) - En mode AWD AUTO, le tableau de bord affiche la répartition de la traction entre les roues avant et les roues arrière. Par contre, en mode AWD LOCK, cette répartition n'est pas affichée au tableau de bord. (Se référer à la section « Sélection du mode de transfert de la traction intégrale » au chapitre 5) * Pour obtenir davantage de détails, se référer aux chapitres 5 et 6.
Paramètres utilisateur		Dans ce mode, vous pouvez changer les paramètres des portes, des lampes, etc.
Mode d'avertissement principal		Ce mode affiche des messages d'avertissement sur la basse pression des pneus ou le dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort, etc.

* Pour contrôler les modes ACL, se reporter à « Contrôle de l'affichage ACL » dans ce chapitre.

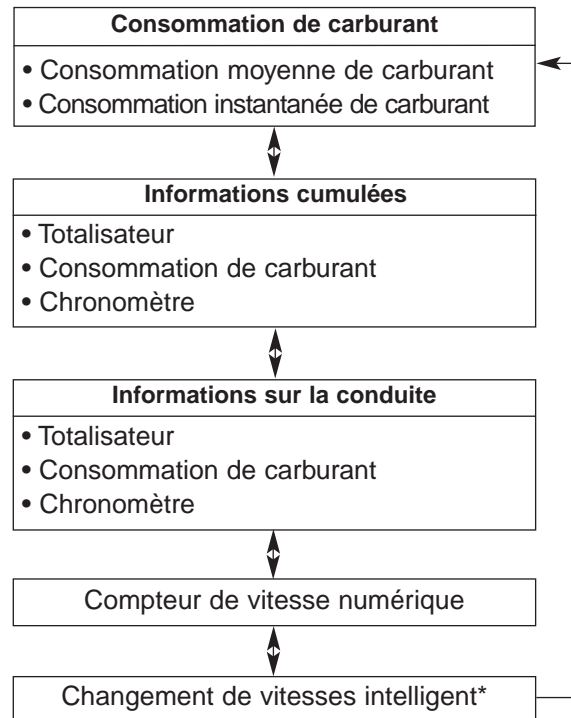
MODES DE PARCOURS (TOTALISATEUR PARTIEL ÉLECTRONIQUE)

Le totalisateur partiel électronique est un système d'information du conducteur sur micro-ordinateur qui affiche l'information relative à la conduite.

* AVIS

Certains paramètres de conduite enregistrés dans le totalisateur partiel électronique (comme la vitesse moyenne du véhicule) se réinitialisent lorsque la batterie est déconnectée.

Modes de parcours



* : si équipé

Pour changer le mode d'affichage, utiliser le commutateur de défilement de l'affichage (▲/▼) du mode de l'ordinateur de voyage.

Cote de consommation



Cote de consommation moyenne (1)

- La cote de consommation moyenne se calcule à partir de la distance totale parcourue et de la consommation de carburant depuis la dernière réinitialisation de la cote de consommation moyenne.
 - Plage de cote de consommation : 0,0 ~ 99,9 km/L, L/100 km ou mi/gal US
- La cote de consommation moyenne peut être réinitialisée manuellement et automatiquement.

Réinitialisation manuelle

Pour remettre la consommation moyenne à zéro manuellement, appuyer sur la touche OK (remise à zéro) située sur le volant pendant plus d'une seconde quand la consommation moyenne est affichée à l'écran.

Réinitialisation automatique

Pour réinitialiser automatiquement la cote de consommation moyenne lors du ravitaillement, sélectionner le mode de réinitialisation automatique dans le menu de réglage de l'utilisateur sur l'affichage ACL (se reporter à « Affichage ACL »).

- OFF (désactivé) - Vous pouvez rétablir la valeur par défaut manuellement en utilisant le bouton de réinitialisation du commutateur de trajet.
- En conduisant - Le véhicule repasse automatiquement aux paramètres par défaut 4 heures après que le bouton de démarrage/arrêt du moteur ou que le commutateur d'allumage ait été positionné sur ACC ou OFF.
- En refaisant le plein - Après avoir rajouté plus de 6 litres (1,6 gallons) et avoir roulé à plus de 1 km/h (1 mi/h), le véhicule rétablit automatiquement les valeurs par défaut.

* AVIS

La cote de consommation moyenne n'est pas affichée afin de permettre un calcul plus précis si le véhicule ne se déplace pas pendant plus de 10 secondes ou sur plus de 50 mètres (0,03 mile) depuis l'ACTIVATION du commutateur d'allumage ou du bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).

Cote de consommation instantanée (2)

- Ce mode affiche la cote de consommation instantanée pendant les quelques dernières secondes lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6,2 mi/h).
- Plage de cote de consommation : 0 ~ 30 km/L, L/100 km ou 0 ~ 50 mi/gal US.

Mode d'informations cumulées sur la conduite



Affiche des informations cumulées à partir du point de kilométrage/consommation de carburant/temps par défaut.

- Les informations cumulées sont calculées après que le véhicule ait parcouru plus de 300 mètres (0,2 mi).

- Si vous appuyez sur le bouton "OK" pendant plus de 1 seconde après l'affichage des Informations cumulées, les informations seront réinitialisées.
- Si le moteur tourne, même si le véhicule n'est pas en mouvement, les informations seront cumulées.

Mode d'informations sur la conduite en une fois



Le véhicule affiche des Informations sur la conduite une fois par cycle d'allumage.

- La consommation de carburant est calculée après que le véhicule ait parcouru plus de 300 mètres (0,2 mi).
- Les Informations de conduite sont réinitialisées 4 heures après avoir coupé le contact. Ainsi, lorsque le contact du véhicule est allumé dans les 4 heures, les informations ne sont pas réinitialisées.

- Si vous appuyez sur le bouton "OK" pendant plus de 1 seconde après l'affichage des Informations de conduite, les informations seront réinitialisées.
- Si le moteur tourne, même si le véhicule n'est pas en mouvement, les informations seront cumulées.

Compteur de vitesse numérique



Ce message indique la vitesse du véhicule.

Changement de vitesses intelligent (si équipé)



Ce mode affiche le mode d'entraînement actuellement sélectionné.

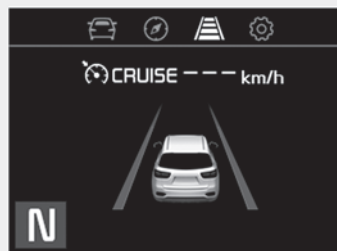
Mode de navigation un tour à la fois (si équipé)



Ce mode affiche l'état de la navigation.

Mode Assistance (si équipé)

■ SCC avec S&G



OUMA068041L

■ Transmission intégrale automatique



OUMA048493

■ DAW



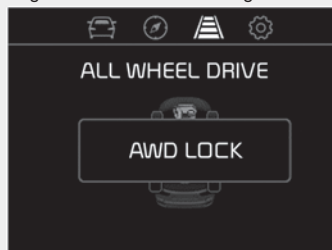
OJF04852CF

■ LKA



OUMA068042C

■ Blocage de la transmission intégrale



OUMA048505

■ TPMS

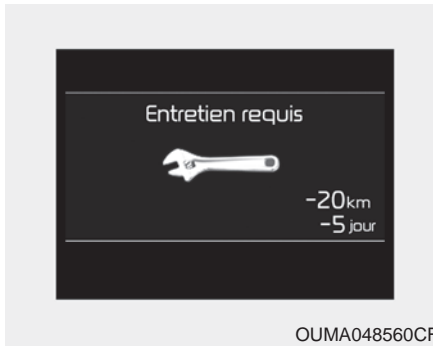


OJF068263CF

Le mode Assistance affiche le statut des systèmes ci-dessous.

- SCC avec S&G
- Assistance de maintien de voie
- Alerte de perte d'attention du conducteur
- Pression des pneus

Mode Entretien



Lorsque Entretien nécessaire est défini, la distance/période restant à parcourir s'affiche sur l'écran LCD.

Depuis le point auquel la distance restant à parcourir atteint 1 500 km (900 mi.) ou la période restant à parcourir atteint 3 jours, le message Entretien nécessaire s'affiche automatiquement et reste sur l'écran LCD pendant quelques secondes à chaque fois que le bouton engine start/stop (démarrage/arrêt du moteur) est sur ON.

Une fois Entretien nécessaire en place, le message d'alarme d'Entretien nécessaire apparaît lorsque la distance/le temps parcouru cumulé atteint un certain point.

En mode Entretien nécessaire, appuyer sur le bouton OK pendant plus de 1 seconde.

Les paramètres reviennent aux valeurs initiales.

* Voir le mode

Paramètres de l'utilisateur dans ce chapitre pour d'autres informations sur le paramètre Entretien nécessaire.

* Paramètre Entretien nécessaire

Les valeurs Débranchement des câbles de batterie, Commutateur à fusible sur OFF, ou Paramètre Entretien nécessaire (distance/période parcourue) peuvent être changées de façon aléatoire. Dans ce cas, saisir à nouveau les valeurs du paramètre Entretien nécessaire.

Mode d'avertissement principal



- Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes
 - Dysfonctionnement des phares à DEL (si équipé)
 - Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent avec Stop & Go (si équipé)
 - À l'évitement de collision avant
 - Dysfonctionnement de l'aide (si équipé)
 - Radar d'avertissement de collision d'angle mort aveugle (si équipé)
 - Radar de régulateur de vitesse intelligent avec Stop & Go aveugle (si équipé)
 - Dysfonctionnement des feux
 - Dysfonctionnement de l'aide aux feux de route (si équipé)

Le témoin d'avertissement principal s'allume si l'une ou plusieurs des situations d'avertissement ci-dessus se produisent.

Si la situation d'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint.

Autonomie



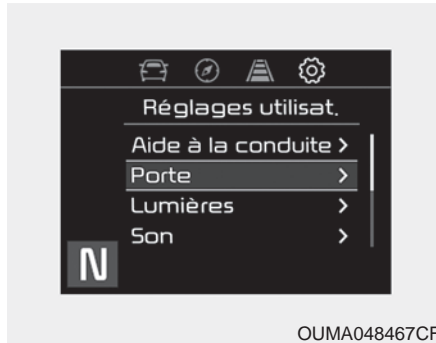
- L'autonomie est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec le reste du carburant.
 - Plage d'autonomie : 1 ~ 9 999 km (1 ~ 9 999 mi.)
- Si la distance évaluée est inférieure à 1 km (1 mi.), l'ordinateur de bord affiche "---" pour l'autonomie.

* AVIS

- Si le véhicule n'est pas sur un sol plat ou si le courant de la batterie a été coupé, la fonction d'autonomie peut ne pas fonctionner correctement.
- L'autonomie peut différer de la distance réelle car il s'agit d'une estimation de la distance possible pouvant être parcourue.
- L'ordinateur de bord peut ne pas enregistrer un supplément de carburant inférieur à 6 litres (1,6 gallons) ajouté dans le véhicule.
- La consommation de carburant et l'autonomie peuvent varier de façon significative en fonction des conditions de conduite, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

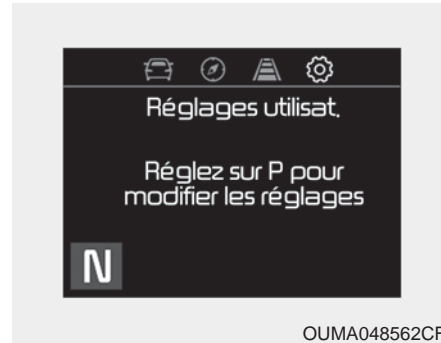
Mode de réglages d'utilisateur

Description



À ce mode, il est possible de modifier le réglage des portières, lumières et ainsi de suite.

Passer sur P pour modifier les réglages



Ce message d'avertissement s'affiche si vous essayez de régler les "User Settings" (Paramètres utilisateur) en conduisant.

Par mesure de sécurité, modifier les réglages de l'utilisateur après avoir stationné le véhicule, enclenché le frein de stationnement et positionné le levier de vitesses sur P (stationnement).

Assistance à la conduite (si équipé)

- Sécurité de voie (si équipé) :
 - Avertisseur de dépassement de voie : Permet d'activer l'avertisseur de dépassement de voie.
 - LKA standard : Permet d'activer le LKA en mode standard.
 - LKA actif : Permet d'activer le LKA en mode actif.
- * Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « LKA (Système d'assistance de maintien de voie) » au chapitre 5.

- Alerte de perte d'attention du conducteur : Permet de choisir le moment (Désactivé/Normal/tôt) de l'alerte de perte d'attention du conducteur.
- Réaction du SCC (si équipé) :
 - Permet de choisir la sensibilité (Lent/Normal/Rapide) du régulateur de vitesse intelligent.
 - * Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Régulateur de vitesse intelligent avec système de démarrage/arrêt » au chapitre 5.
- Assistance d'évitement de collision frontale (FCA, si équipé) :
 - Permet d'activer ou de désactiver la FCA.
 - * Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale(FCA) » au chapitre 5.
- Alerte de collision frontale (FCW, si équipé)
 - Permet de choisir la sensibilité de l'alerte de collision frontale. (Tard/Normal/Tôt)
 - * Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale(FCA) » au chapitre 5.
- Délais de l'alerte de collision dans les angles morts (si équipé) :
 - Choisir le délai de l'alerte (Normal/Plus tard)
 - * Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Alerte de collision dans les angles morts (BCW)/ Assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) » au chapitre 5.
- Alerte de l'avertisseur de présence dans les angles morts (si équipé)
 - Si la case est cochée, l'alerte de l'avertisseur de présence dans les angles morts sera activée.
 - * Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Avertisseur de présence dans les angles morts » au chapitre 5.

- Alerte de collision transversale arrière (si équipé) :

Pour activer ou désactiver l'alerte de trafic transversal arrière sera activée.

- * Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Alerte de collision transversale arrière (RCCW)/ Assistance d'évitement de collision transversale arrière (RCCA) (si le véhicule en est équipé) » au chapitre 5.

Portière/hayon

- Verrouillage automatique :

- Activer selon la vitesse : Toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépassera 15 km/h (9,3 mi/h).

- Activer selon le levier de vitesses : Toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses passe de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant).

- Déverrouillage automatique :

- Désactivé : Le déverrouillage automatique sera désactivé.

- Extinction du moteur : Toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le bouton de démarrage/arrêt du moteur ou le commutateur d'allumage sera positionné sur OFF.

- Levier sur P : Toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses de la boîte automatique sera placé sur P (stationnement).

- Déverrouillage sélectif à deux pressions (si équipé)

Si la case est cochée, le déverrouillage sélectif à deux pressions sera activé. (Dans ce cas, seule la portière du conducteur sera déverrouillée si on appuie une fois sur la touche de déverrouillage. Toutes les portières seront déverrouillées si on appuie de nouveau sur la même touche dans les 4 secondes.)

- Alerte sonore (si équipé) :

- Si l'alerte sonore est activée, le klaxon retentira une fois lors du verrouillage des portières.

- Hayon électrique (si équipé)

- Si cette case est cochée, la fonction électrique du hayon sera activée.

* Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Hayon électrique » de ce chapitre.

- Vitesse d'ouverture/de fermeture du hayon électrique (si équipé) :

- Pour modifier la vitesse d'ouverture/de fermeture du hayon électrique. (Normal/Rapide)

* Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Hayon électrique » de ce chapitre.

- Hayon intelligent (si équipé)

- Si cette case est cochée, la fonction intelligente du hayon sera activée.

- Si la fonction électrique du hayon n'est pas activée, il sera impossible de sélectionner cette fonction.

* Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Hayon intelligent » de ce chapitre.

Phares

- Clignotant à une pression :

- Désactivé : La fonction d'activation du clignotant par une seule pression sera désactivée.

- 3, 5, 7 clignotements : Le clignotant clignotera 3, 5 ou 7 fois si le conducteur actionne légèrement le levier des clignotants.

* Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Éclairage » de ce chapitre.

- Éclairage d'ambiance (si équipé) :

- Pour sélectionner la luminosité de l'éclairage d'ambiance. (On/Off)

- Extinction retardée des phares :

- Si cette option est cochée, l'extinction des phares sera retardée.

Son

- Volume de l'avertissement de distance de stationnement (si équipé) :
 - Permet d'ajuster le volume de l'alerte d'avertissement de distance de stationnement. (Niveaux 1 à 3)
- * Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Système d'assistance au stationnement » de ce chapitre.
- Son d'accueil (si équipé) :
 - Si cette case est cochée, le son d'accueil sera activé.

Commodité

- Accès facile (si équipé)
 - Désactivé : L'accès facile au siège avant sera désactivé.
 - Normal/Allongé : Si le conducteur éteint le moteur, son siège reculera automatiquement de 7,6 cm (3 po) (pour la position allongée) pour permettre au conducteur d'entrer et de sortir plus facilement de son véhicule.
 - Le siège du conducteur retournera à sa position d'origine dès que le conducteur positionne le bouton de démarrage/arrêt du moteur de OFF à ACC.
- * Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Mémorisation de la position du siège du conducteur » au chapitre 3.

- Éclairage/rétroviseurs d'accueil (si équipé) :
 - Si cette case est cochée, la fonction d'accueil des rétroviseurs et des phares sera activée.
- Chargeur sans fil (si équipé) :
 - Si cette case est cochée, le chargeur sans fil sera activé.
- Affichage des essuie-glaces/des phares (si équipé) :
 - Si cette case est cochée, l'affichage des essuie-glaces/phares sera activé.
- Vitesse en prise (si équipé) :
 - Si cette case est cochée, la vitesse en prise sera affichée.

Intervalle de service

- Activer l'intervalle de service
Permet d'activer ou de désactiver l'intervalle de service.
- Ajustement de l'intervalle
Permet d'ajuster l'intervalle en définissant le kilométrage et la durée.
- Réinitialiser
Permet de réinitialiser l'intervalle de service.

Autres

- Mise à zéro automatique de la consommation de carburant
 - Désactivé : La consommation moyenne de carburant ne sera pas remise à zéro automatiquement lors du remplissage du réservoir de carburant.
 - Après l'allumage : La consommation moyenne de carburant sera remise à zéro automatiquement si le véhicule reste immobile plus de 4 heures après l'extinction du moteur.
 - Après le remplissage : La consommation moyenne de carburant sera remise à zéro automatiquement après le remplissage du réservoir de carburant.
- * Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Ordinateur de voyage » de ce chapitre.

- Sous-échelle du compteur de vitesse (tableaux de bord de type B) : Si cette case est cochée, la sous-échelle du compteur de vitesse sera affichée.
- Mesure de la consommation de carburant
 - Permet de choisir la mesure d'affichage de la consommation de carburant (gallons américains/gallons britanniques)
- Mesure de la température
 - Permet de choisir la mesure d'affichage de la température (°C, °F)
- Mesure de la pression des pneus (si équipé)
 - Permet de choisir la mesure d'affichage de la pression des pneus (psi, kPa, bar)

Langue

Permet de choisir la langue.

Réinitialisation

Permet de réinitialiser les menus des paramètres de l'utilisateur. Cette fonction permet de réinitialiser tous les paramètres de l'utilisateur, sauf la langue et l'intervalle de service.

Messages d'avertissement

Mettre sur P

(pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si on tente d'arrêter le moteur sans que le levier de vitesses ne se trouve à la position P (stationnement).
- Le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) passe alors à la position ACC (si on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) une autre fois, il passera à la position ON).

Pile de clé faible

(pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si la pile de la clé intelligente est déchargée alors que le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) passe à la position OFF.

Appuyer le bouton de démarrage tout en tournant le volant. (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si le volant de direction ne se déverrouille pas normalement alors que le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) est enfoncé.
- Cela signifie qu'on devrait appuyer sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) en tournant le volant de direction à droite et à gauche.

Volant déverrouillé

(pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affichera si le volant ne se verrouille pas lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF.

Appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le moteur (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affiche si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné deux fois sur ACC quand le conducteur appuie plusieurs fois sur le bouton sans appuyer sur la pédale de frein.
- Cela signifie qu'il faut enfoncer la pédale de frein afin de démarrer le moteur.

Vérifier le système de verrouillage du volant (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'affichera si le volant ne se verrouille pas normalement lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF.

Clé n'est pas dans le véhicule (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule lorsqu'on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).
- Cela signifie qu'on devrait toujours garder la clé intelligente sur soi.

Clé n'est pas détectée (pour le système de clé intelligente)

- Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas détectée lorsqu'on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).

Appuyer sur la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur (pour le système de clé intelligente)

- Ce message s'affiche si le conducteur positionne deux fois le bouton de démarrage/arrêt sur ACC parce qu'il appuie plusieurs fois sur le bouton sans enfoncer la pédale d'embrayage.
- Cela signifie que le conducteur doit appuyer sur la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur.

***Appuyer à nouveau sur START
(pour le système de clé intelligente)***

- Ce message d'avertissement s'allume si on ne peut actionner le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) si le système du bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) présente un problème.
- Cela signifie qu'on peut démarrer le moteur en appuyant une fois de plus sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).
- Si le témoin d'avertissement s'allume chaque fois qu'on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur), faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé immédiatement.

***Appuyer sur START avec la clé
(pour le système de clé intelligente)***

- Ce message d'avertissement s'allume si on appuie sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) alors que le message « Clé n'est pas détectée » est allumé.
- À ce moment, le témoin lumineux d'antidémarrage clignote.

***Vérifier le fusible du
COMMUTATEUR DE FREIN
(pour le système de clé intelligente)***

- Ce message d'avertissement s'allume si le fusible du commutateur de frein est déconnecté.
- Cela signifie qu'on devrait remplacer le fusible par un neuf. Si cela n'est pas possible, on peut démarrer le moteur en appuyant directement sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) pendant 10 secondes, lorsque celui-ci est en position ACC.

***Passer à la position P ou N pour
démarrer le moteur
(pour le système de clé intelligente)***

- Ce message d'avertissement s'allume si on tente de démarrer le moteur lorsque le levier de vitesses ne se trouve pas à la position P (stationnement) ou N (point mort).

*** AVIS**

Il est possible de démarrer le moteur lorsque le levier de vitesses se trouve à la position N (point mort). Mais, pour votre sécurité, il est recommandé de démarrer le moteur alors que le levier de vitesses se trouve à la position P (stationnement).

Porte/Capot/Hayon ouvert



- Cela signifie qu'une des portes, le capot ou le hayon est ouvert.

Toit ouvrant vitré ouvert (si équipé)



- Le message d'avertissement s'allume si on arrête le moteur pour ensuite ouvrir la portière conducteur alors que le toit ouvrant vitré est ouvert.

Aligner le volant de direction

- Ce message d'avertissement s'allume si on démarre le moteur alors que le volant de direction est tourné à plus de 90 degrés vers la gauche ou vers la droite.
- Cela signifie qu'on devrait tourner le volant de direction dans un angle inférieur à 30 degrés.

Niveau bas de liquide de lave-glace

- Ce message d'avertissement s'allume au mode de rappel d'entretien si le niveau de liquide de lave-glace à l'intérieur du réservoir est presque vide.
- Cela signifie qu'on devrait faire le plein de liquide de lave-glace.

Actionner le COMMUTATEUR À FUSIBLE

- Ce message d'avertissement s'allume si le fusible à commutateur dans le boîtier à fusibles est DÉACTIVÉ.
- Cela signifie qu'on devrait activer le commutateur à fusible.

* Pour plus de détails, se reporter à « Fusibles » dans le chapitre 7.

Bas niveau de carburant

Cet avertissement s'affiche si le réservoir de carburant approche la panne sèche.

- Si le voyant de niveau bas d'essence est allumé.
- Quand l'ordinateur de bord affiche "--- km (ou mi)" comme autonomie.

Faites le plein de carburant dès que possible.

Vérifier le système d'assistance des pleins phares (si équipé)

Ce message d'avertissement s'allume si une anomalie avec les phares (ampoule grillée ou panne du circuit électrique) est détectée. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Vérifier le phare

Ce message s'affiche si une anomalie au niveau des phares (ampoule grille, sauf pour les feux à DEL, ou anomalie du circuit) est détectée. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

*** AVIS**

Lors du remplacement de l'ampoule, en utiliser une de même puissance.

*** Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la section « PUISSANCE DES AMPOULES » du chapitre 8.**

Vérifier assist. pour éviter collision frontale (si équipé)

- Ce message s'affiche si une anomalie de l'assistance d'évitement des collisions (FCA) est détectée. Dans ce cas, nous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

* Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Assistance d'évitement des collisions (FCA)" au chapitre 5.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET TÉMOINS LUMINEUX

Témoins d'avertissement

* AVIS - Témoins d'avertissement

S'assurer que tous les témoins d'avertissement sont **DÉSACTIVÉS** après avoir démarré le moteur. Si un témoin demeure **ACTIVÉ**, cela indique une situation qui mérite une attention.

Témoin d'avertissement de coussin de sécurité gonflable



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position **ACTIVÉ**.
 - Il s'allume pendant environ 6 secondes et s'éteint ensuite.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du SRS.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin de ceinture de sécurité



Ce témoin d'avertissement informe le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

*Pour plus de détails, se reporter à « Ceintures de sécurité » dans le chapitre 3.

**Témoin d'avertissement
de frein de
stationnement et
de liquide de frein**



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes.
 - Il demeure allumé si le frein de stationnement est appliqué.
- Lorsque le frein de stationnement est appliqué.
- Lorsque le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.
 - Si le témoin d'avertissement s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas :

1. Conduire prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus près et arrêter le véhicule.
2. Le moteur étant arrêté, vérifier immédiatement le niveau de liquide de frein et en ajouter au besoin (pour plus de détails, se reporter à « Liquide de frein » dans le chapitre 7).

Vérifier ensuite si les composants de frein présentent des fuites de liquide. Si une fuite est toujours détectée dans le système de freinage ou que les freins ne fonctionnent pas correctement, le voyant restera allumé. Dans ce cas, ne pas conduire le véhicule.

Dans ce cas, faire remorquer le véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé et le faire inspecter.

Système de freinage en diagonale double

Votre véhicule est muni de systèmes de freinage en diagonale doubles. Cela signifie que deux roues peuvent freiner si un des systèmes doubles devait tomber en panne.

Alors qu'un seul des systèmes doubles fonctionne, une course de la pédale et une pression sur la pédale supérieures à la normale sont nécessaires pour arrêter le véhicule.

De plus, le véhicule ne s'arrêtera pas sur une distance aussi courte si seule une partie du système de freinage fonctionne.

Si les freins tombent en panne pendant la conduite, passer à un régime inférieur pour augmenter le freinage du moteur et arrêter le véhicule de manière sécuritaire aussi tôt que possible.

Il est dangereux de conduire le véhicule alors qu'un témoin d'avertissement est ACTIVÉ. Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement et du liquide de frein s'allume quand le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Lors d'un mauvais fonctionnement du système ABS (le système de freinage normal sera encore fonctionnel sans recourir au système de freinage antiblocage).
Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'avertissement du système de distribution électronique de la force de freinage (EBD)



Ces deux témoins d'avertissement s'allument en même temps pendant la conduite :

- Lorsque les systèmes de freinage ABS et régulier peuvent ne pas fonctionner correctement.
Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

▲ AVERTISSEMENT

- Témoin d'avertissement du système de distribution électronique de la force de freinage (EBD)

Lorsque les témoins d'avertissement de freins ABS, de frein de stationnement et de liquide de frein sont allumés, le système de freinage ne fonctionnera pas normalement, ce qui pourrait engendrer une situation imprévue et dangereuse pendant un freinage brusque, augmentant ainsi le risque de collision.

Dans ce cas, éviter de conduire à haute vitesse et de freiner brusquement. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussitôt que possible pour ainsi réduire le risque de collision et de blessures.

*** AVIS**

- Témoin d'avertissement du système de distribution électronique de la force de freinage (EBD)

Lorsque le témoin d'avertissement de freins ABS est allumé ou lorsque les témoins d'avertissement de freins ABS et de frein de stationnement et de liquide de frein sont allumés, l'indicateur de vitesse, le compteur kilométrique ou le totalisateur partiel pourraient ne pas fonctionner. De plus, le témoin d'avertissement EPS peut s'allumer, alors que la force de braquage du volant de direction peut augmenter ou diminuer.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.

Témoin d'avertissement de la servodirection électronique (EPS)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
- Il demeure allumé jusqu'à ce qu'on démarre le moteur.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement de l'EPS.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'anomalie (MIL)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il demeure allumé jusqu'à ce qu'on démarre le moteur.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système de contrôle des vapeurs de carburant. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.



MISE EN GARDE

- Témoin d'anomalie (MIL)

Conduire alors que le voyant d'anomalie moteur est allumé pourrait endommager les systèmes antipollution du véhicule, ce qui pourrait affecter la conduite et/ou la consommation d'essence.



MISE EN GARDE

- Convertisseur catalytique endommagé

Si le témoin d'anomalie (MIL) s'allume, des dommages peuvent survenir au niveau du convertisseur catalytique, ce qui pourrait entraîner une perte de puissance du moteur.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.

Témoin d'avertissement du système de charge



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il demeure allumé jusqu'à ce qu'on démarre le moteur.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique.

Si il y a un mauvais fonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique :

1. Conduire prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus près et arrêter le véhicule.
2. Arrêter le moteur et vérifier si la courroie d'entraînement de l'alternateur est desserrée ou brisée.

Si la courroie est bien ajustée, il se peut que le système de charge électrique présente un problème.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.

Témoin d'avertissement de la pression d'huile du moteur



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il demeure allumé jusqu'à ce qu'on démarre le moteur.
- Lorsque la pression d'huile du moteur est basse.

Si la pression d'huile du moteur est basse :

1. Conduire prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus près et arrêter le véhicule.
2. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile moteur (pour plus de détails, se reporter à « Démarrage du moteur » dans la section 7). Si le niveau est bas, ajouter de l'huile au besoin.

Si le témoin d'avertissement demeure allumé après avoir ajouté de l'huile ou si aucune huile n'est disponible, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé aussi tôt que possible.



MISE EN GARDE

- Dommages causés au moteur

Arrêter immédiatement le moteur dès que le voyant de pression d'huile s'allume. Si le moteur continue de tourner alors que le voyant de pression d'huile est allumé, le moteur pourrait être endommagé gravement.

Si le témoin d'avertissement demeure allumé alors que le moteur est en marche, cela indique que le moteur peut présenter un dommage grave ou un mauvais fonctionnement. Dans ce cas,

1. Arrêter le véhicule de manière sécuritaire aussi tôt que possible.
2. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est bas, ajouter de l'huile moteur jusqu'au niveau prescrit.
3. Démarrer le moteur de nouveau. Si le témoin d'avertissement demeure allumé après avoir démarré le moteur, arrêter immédiatement le moteur. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'éclairage directionnel (DBL) (si équipé)



Ce témoin lumineux clignote :

- En cas de défaillance de l'éclairage directionnel (DBL).

Si l'éclairage directionnel (DBL) est défaillant :

1. Conduire prudemment jusqu'à un lieu sûr et arrêter le véhicule.
2. Couper le moteur et le redémarrer. Si le témoin reste allumé, faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement de phare à LED (si équipé)



Ce témoin s'allume :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsqu'il y a défaillance du phare à LED.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Ce témoin lumineux clignote :

- Lorsqu'il y a défaillance d'une pièce associée au phare à LED.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

*** AVIS**

Si vous continuez à rouler avec le témoin d'avertissement de phare à LED allumé ou clignotant, la durée de vie du phare à LED (feu de croisement) peut être réduite.

Témoin d'avertissement du niveau bas de carburant



Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsque le réservoir de carburant est presque vide.

Si le réservoir de carburant est presque vide :

Ajouter du carburant dès que possible.

⚠ MISE EN GARDE

- Niveau bas de carburant

La conduite alors que le témoin d'avertissement de niveau bas de carburant ou si le niveau de carburant se trouve en-dessous de « 0 » ou « E » peut provoquer des ratés d'allumage et endommager le convertisseur catalytique (si équipé).

Voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB) (si équipé)

EPB

Ce voyant avertisseur s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton engine start/stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVE.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie est détectée avec l'EPB.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

*** AVIS - Voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB)**

Le voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB) pourrait s'allumer lorsque le témoin lumineux du contrôle électronique de stabilité (ESC) s'allume afin d'indiquer que le contrôle électronique de stabilité ne fonctionne pas correctement.

Mode d'avertissement principal (si équipé)

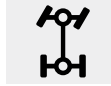


- Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes
 - Dysfonctionnement des phares à LED (si équipé)
 - Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent avec Stop & Go (si équipé)
 - À l'évitement de collision avant
 - Dysfonctionnement de l'aide (si équipé)
 - Radar d'avertissement de collision d'angle mort aveugle (si équipé)
 - Radar de régulateur de vitesse intelligent avec Stop & Go aveugle (si équipé)
 - Dysfonctionnement des feux
 - Dysfonctionnement de l'aide aux feux de route (si équipé)

Le témoin d'avertissement principal s'allume si l'une ou plusieurs des situations d'avertissement ci-dessus se produisent.

Si la situation d'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint.

Témoin d'avertissement de transmission intégrale (AWD) (si équipé)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système AWD.
Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin d'aide à l'évitement de collision avant (FCA, si équipé)



Ce témoin s'allume :

- Lorsqu'il y a défaillance de la FCA.
Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoins lumineux

Témoin lumineux du système de commande électronique de la stabilité (ESC)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système ESC.
Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Ce témoin lumineux clignote :

Lorsque le système ESC est en marche.

- * Pour plus de détails, se reporter à « Commande électronique de la stabilité (ESC) » dans le chapitre 5.

Témoin lumineux de désactivation du système de commande électronique de la stabilité (ESC)



Ce témoin lumineux clignote :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Lorsqu'on désactive le système ESC en appuyant sur le bouton de désactivation ESC.
 - * Pour plus de détails, se reporter à « Commande électronique de la stabilité (ESC) » dans le chapitre 5.

Témoin lumineux d'antidémarrage (sans clé intelligente)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Si le véhicule détecte la bonne clé dans le véhicule quand l'allumage est activé.
 - Il est maintenant possible de démarrer le moteur.
 - Le témoin lumineux s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin lumineux clignote :

- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système antidémarrage.
Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

**Témoin lumineux
d'antidémarrage
(avec clé intelligente)**



**Ce témoin lumineux s'allume
pendant au plus 30 secondes :**

- Si le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ACC ou sur ON.
 - Il est maintenant possible de démarrer le moteur.
 - Le témoin lumineux s'éteint après le démarrage du moteur.

**Ce témoin lumineux clignote pendant
quelques secondes :**

- Lorsque la clé intelligente ne se trouve pas dans le véhicule.
 - Si c'est le cas, il n'est pas possible de démarrer le moteur.

**Ce témoin lumineux s'allume pendant
environ 2 secondes et s'éteint ensuite :**

- Lorsque le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente à l'intérieur du véhicule alors que le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) est ACTIVÉ.

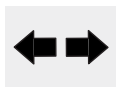
Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Ce témoin lumineux clignote :

- Lorsque la pile de la clé intelligente est faible.
 - Si c'est le cas, il n'est pas possible de démarrer le moteur. Cependant, il est possible de démarrer le moteur en appuyant sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) avec la clé intelligente. (Pour plus de détails, se reporter à « Démarrage du moteur » dans la section 5.)
- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système antidémarrage.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Témoin de clignotants



Ce témoin lumineux clignote :

- Lorsqu'un clignotant est activé.

Si une des conditions suivantes survient, il peut y avoir un mauvais fonctionnement du système de clignotants. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

- Le témoin lumineux ne clignote pas, mais s'allume.
- Le témoin lumineux clignote plus rapidement.
- Le témoin lumineux ne s'allume pas du tout.

Témoin de feux de route



Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque les phares sont allumés en position de feux de route.
- Lorsque la manette de clignotant est tirée à la position de clignotement de passage.

Voyant d'assistance des pleins phares (si équipé)



Ce voyant s'allume :

- Si les pleins phares sont allumés et que le commutateur des phares est sur la position AUTO.
- Si le véhicule détecte un véhicule devant ou en sens inverse, le système d'assistance des pleins phares changera automatiquement des pleins phares aux feux de croisement.

* Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section " Assistance des pleins phares " dans ce chapitre.

Témoin lumineux d'éclairage ACTIVÉ



Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque les feux rouges arrière ou les phares sont allumés.

Témoin lumineux de phare antibrouillard avant (si équipé)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

Indicateur de feux de croisement (si équipé)



Ce témoin lumineux s'allume :

- Lorsque les phares sont allumés.

**Voyant indicateur
AUTO HOLD
(maintien automatique)
(si équipé)**

**AUTO
HOLD**

Ce voyant indicateur s'allume :

- [Blanc] Quand on appuie sur le bouton AUTO HOLD (maintien automatique) pour activer le système de maintien automatique.
- [Vert] Quand le véhicule s'arrête complètement, que la pédale de frein est enfoncée et que le système de maintien automatique est activé.
- [Jaune] Si une anomalie avec le système de maintien automatique est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

- * Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "AUTO HOLD (maintien automatique)" au chapitre 5.

**Témoin lumineux de
VERROUILLAGE de
transmission intégrale
(AWD) (si équipé)**



Ce témoin lumineux s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Lorsque le mode de verrouillage AWD est sélectionné en appuyant sur le bouton de VERROUILLAGE AWD.
 - Le mode de VERROUILLAGE AWD augmente la puissance d'entraînement lorsqu'on conduit sur une route mouillée et/ou recouverte de neige, et/ou lors de conduite hors route.



MISE EN GARDE

- Mode de verrouillage AWD

Ne pas utiliser le mode de VERROUILLAGE AWD sur les routes ou autoroutes pavées sèches, puisqu'il peut en résulter du bruit, des vibrations ou des dommages au niveau des pièces du système AWD.

***Témoin LKA (Aide au maintien de voie)
(si équipé)***



Le témoin LKA s'allume lorsque vous activez le système d'aide au maintien de voie en appuyant sur le bouton LKA.

En cas de problème sur le système, le témoin jaune LKA s'allume.

* Pour plus de détails, se reporter à "Aide au maintien de voie" au chapitre 5.

AVERTISSEUR DE DISTANCE DE STATIONNEMENT ARRIÈRE (SI ÉQUIPÉ)



L'avertisseur de distance de stationnement aide le conducteur lors des marches arrière en émettant une alerte si un objet est détecté derrière le véhicule, à une distance de 120 cm (47 po) ou moins.

Ce système est un système supplémentaire et il n'est pas destiné à remplacer le besoin le besoin d'une extrême prudence et de la vigilance de la part du conducteur. La plage de détection des objets par les capteurs (1) est restreinte. Lors des marches arrière, user d'autant de prudence que si le véhicule n'était pas muni d'un avertisseur de distance de stationnement arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avertisseur de distance de stationnement arrière

Ne jamais se fier entièrement à l'avertisseur de distance de stationnement arrière. Avant de déplacer le véhicule dans une direction quelconque, regardez toujours autour du véhicule pour vous assurer qu'il n'y a aucune obstruction. Arrêtez immédiatement si vous réalisez qu'un enfant se trouve près du véhicule. Certains objets peuvent ne pas être détectés par les détecteurs à cause de leur taille ou de leur composition.

Fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière

Conditions de fonctionnement

- Ce système sera activé en marche arrière, lorsque le commutateur d'allumage est positionné sur ON et que le voyant de désactivation du bouton de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière n'est pas allumé.

Pour désactiver l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière, appuyer à nouveau sur le bouton de désactivation de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière. (le voyant s'allumera.)

Pour activer le dispositif, appuyer à nouveau sur le bouton. (le voyant s'éteindra.)

- Si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h), le système pourrait ne pas être activé correctement.

- Si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h), le système n'émettra aucun avertissement, même si des objets sont détectés.
- La distance de détection de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière est d'environ 120 cm (47 po) au centre du pare-chocs arrière et de 60 cm (23,5 po) sur les côtés du pare-chocs arrière.
- Si deux objets sont détectés en même temps, l'objet le plus proche sera détecté en premier.

Types d'alarmes sonores

- Quand un objet se trouve de 120 à 61 cm (47 à 24 po) du pare-chocs arrière : le vibreur sonne de façon intermittente.
- Quand un objet se trouve de 60 à 31 cm (24 à 12 po) du pare-chocs arrière : le vibreur sonne plus régulièrement.
- Quand un objet se trouve à moins de 30 cm (12 po) du pare-chocs arrière : le vibreur sonne continuellement.

Conditions de non-fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière

L'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si :

1. Frimas sur le capteur. (il fonctionnera normalement, une fois le frimas disparu.)
2. Capteur couvert d'une matière étrangère comme de la neige ou de l'eau, ou le capteur est obstrué. (il fonctionnera normalement une fois le capteur nettoyé et sans obstruction.)
3. Rouler sur une surface inégale (route non pavée, gravier, bosses, pente).
4. Objets produisant un bruit excessif (klaxon de voiture, moteur de motocyclette, freins pneumatiques de camion), en-deça de la plage de détection du capteur.
5. Pluie abondante ou jet d'eau.

6. Transmetteurs sans fil ou cellulaires en-deça de la portée du capteur.
7. Capteur recouvert de neige.
8. Remorque attelée.

La plage de détection peut être réduite si :

1. Le capteur est couvert de neige ou d'eau. (La plage de détection retournera à la normale, une fois le capteur nettoyé.)
2. La température extérieure est trop élevée ou trop basse.

Les objets suivants pourront ne pas être détecté par le capteur :

1. Objets pointus ou minces comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
2. Objets qui tendent à absorber la fréquence du capteur, comme les vêtements, les matières spongieuses ou la neige.
3. Objets indétectables de moins de 1 m (40 po) de haut et 14 cm (6 po) de diamètre.

Précaution à prendre lors de l'utilisation de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière

- L'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière pourrait ne pas émettre d'alerte constante en fonction de la vitesse du véhicule et de la forme des objets détectés.
- L'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs ou l'installation des capteurs a été modifiée ou que le pare-chocs ou les capteurs ont été endommagés. Tout équipement ou accessoire non installé à l'usine peut également nuire au rendement des capteurs.
- Le capteur peut ne pas reconnaître des objets à moins de 40 cm (15 po) ou il peut mal juger la distance. Utilisez de prudence.

- Si le capteur est gelé ou couvert de neige, d'impuretés ou d'eau, il peut devenir inopérant jusqu'à ce que les corps étrangers soient éliminés à l'aide d'un tissu doux.
- Ne poussez pas sur le capteur, ne l'égratignez pas et ne le frappez pas; vous pourriez l'endommager.

* AVIS

L'avertisseur ne peut détecter que les objets qui se trouvent à sa portée; Il ne peut pas détecter d'objets là où aucun capteur n'est installé. Les petits objets minces, comme des piquets ou autres, situés entre les capteurs, pourront ne pas être détectés.

Utilisez toujours une vérification visuelle quand vous faites marche arrière.

Assurez-vous d'indiquer à tout conducteur du véhicule, les capacités et les limites de l'avertisseur de marche arrière.

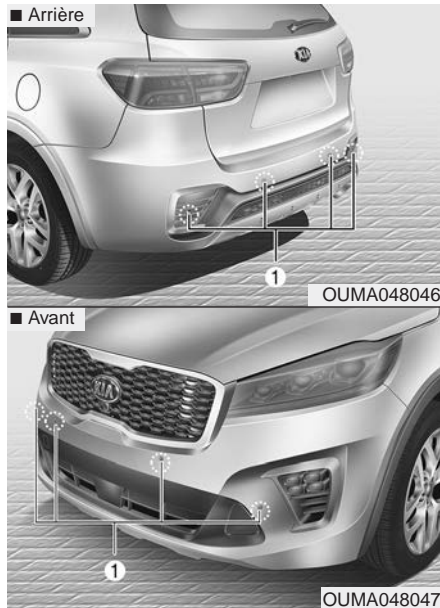
* AVIS

Si vous n'entendez pas d'alerte sonore ou que l'alerte sonne de façon intermittente lorsque le levier de vitesse est positionné sur R (marche arrière), cela peut indiquer une anomalie de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière. Dans un pareil cas, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

* AVIS

La garantie du véhicule neuf n'inclut pas les accidents, les blessures ou les dommages causés aux occupants ou autres par une défaillance de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière. Conduisez toujours avec grande prudence.

AVERTISSEUR DE DISTANCE DE STATIONNEMENT (SI ÉQUIPÉ)



L'avertisseur de distance de stationnement aide le conducteur pendant les manœuvres en émettant un avertissement sonore si un objet est détecté à une distance de 100 cm (39 po) ou moins à l'avant et à une distance de 120 cm (47 po) ou moins à l'arrière.

Ce système est un système complémentaire qui n'est pas destiné à remplacer le conducteur ni à le dispenser d'une extrême vigilance et attention.

La plage de détection et les objets détectables par les capteurs (①) sont limités. User d'autant de prudence en marche avant et en marche arrière sur un véhicule doté de l'avertisseur de distance de stationnement que sur un véhicule qui n'en a pas.

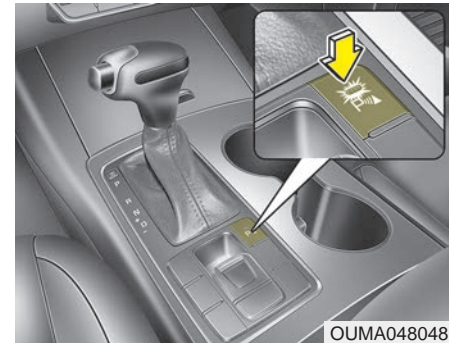
⚠ AVERTISSEMENT

L'avertisseur de distance de stationnement est un dispositif d'aide uniquement. Le fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement peut être affecté par plusieurs facteurs (y compris des conditions environnementales).

Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'avant et l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.

Fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement

Conditions de fonctionnement



- Le système est activé lorsque le conducteur appuie sur le bouton de l'avertisseur de distance de stationnement et que le commutateur d'allumage est positionné sur ON.







- Le voyant du bouton de l'avertisseur de distance de stationnement s'allume automatiquement et enclenche l'avertisseur de distance de stationnement dès que le conducteur enclenche la marche arrière (R). Il se coupe automatiquement lorsque vous roulez à plus de 20 km/h (12,4 mi/h).
- La distance de détection en marche arrière est d'environ 120 cm (47 po) lorsque vous conduisez à moins de 10 km/h (6,2 mi/h).
- La distance de détection en marche avant est d'environ 100 cm (39 po) lorsque vous conduisez à moins de 10 km/h (6,2 mi/h).
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche est pris en compte en premier.
- Les capteurs latéraux sont activés lorsque vous passez en marche arrière (R).
- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h (12,4 mi/h), le système se coupe automatiquement. Pour le réactiver, appuyez sur le bouton.

* AVIS

Le système risque de ne pas fonctionner si la distance de l'objet est déjà inférieure à environ 25 cm (10 po) lorsque le système est activé.

Type d'indicateur d'avertissement

 : Avec Alarme sonore

Distance de l'objet		Indicateur d'avertissement		Alarme sonore
		En marche avant	En marche arrière	
100 cm ~ 61cm	Avant		-	La sonnerie retentit de façon intermittente
120 cm ~ 61cm	Arrière	-		La sonnerie retentit de façon intermittente
60 cm ~ 31 cm	Avant			La sonnerie retentit rapidement
	Arrière	-		La sonnerie retentit rapidement
30 cm	Avant			La sonnerie retentit de façon continue
	Arrière	-		La sonnerie retentit de façon continue

* AVIS

- Le signal sonore et l'indicateur réels peuvent différer de l'illustration en fonction des objets et du statut du capteur.
- Ne lavez pas les capteurs du véhicule avec de l'eau sous haute pression.

*** AVIS**

- Ce système ne peut détecter que les objets situés à portée et aux emplacements des capteurs ; Il ne peut pas détecter les objets à d'autres endroits où aucun capteur n'est installé. De même, des objets de faible grandeur ou fins tels que des poteaux ou des objets se trouvant entre les capteurs risquent de ne pas être détectés par ces derniers. Effectuez toujours une vérification visuelle à l'arrière du véhicule lors d'une marche arrière.
- Veillez à informer les conducteurs du véhicule qui ne connaîtraient pas bien le système des possibilités et des limitations de celui-ci.

Conditions de non-fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement***L'avertisseur de distance de stationnement pourrait ne pas fonctionner normalement si :***

1. De l'humidité a gelé dans le capteur. (Il fonctionnera normalement dès que la glace aura fondu.)
2. Le capteur est couvert de matières étrangères telles que de la neige ou de l'eau ou le couvercle du capteur est obstrué. (Il fonctionnera normalement dès que les matières seront retirées ou que le capteur sera dégagé.)
3. Le capteur est taché par des matières étrangères telles que de la neige ou de l'eau. (La portée de détection redeviendra normale après retrait.)
4. Le bouton de l'avertisseur de distance de stationnement est éteint.

Une anomalie de l'avertisseur de distance de stationnement pourrait être présente si :

1. Lorsque l'on conduit sur une chaussée irrégulière comme une route non revêtue, du gravier, des bosses ou une pente.
2. Des objets qui génèrent un bruit excessif comme des avertisseurs sonores de véhicules, des moteurs de moto ou des freins pneumatiques de camion peuvent interférer avec le capteur.
3. Pluie intense ou jet d'eau.
4. Émetteurs sans fil ou téléphones cellulaires présents à proximité du capteur.
5. Le capteur est recouvert de neige.

La portée de détection peut diminuer si :

1. La température de l'air extérieur est extrêmement chaude ou froide.
2. Des objets indétectables de moins de 1 m de haut et de moins de 14 cm de diamètre sont présents.

Les objets suivant peuvent ne pas être reconnus par le capteur :

1. Les objets pointus ou fins comme des cordes, des chaînes ou des petits poteaux.
2. Les objets qui absorbent la fréquence du capteur comme les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.

*** AVIS**

1. Le signal sonore peut ne pas retentir de manière séquentielle en fonction de la vitesse et de la forme des objets détectés.
2. L'avertisseur de distance de stationnement pourrait ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs ou l'installation des capteurs a été modifiée ou que le pare-chocs ou les capteurs ont été endommagés. Tout équipement ou accessoire qui n'a pas été posé par l'usine peut également altérer le fonctionnement du capteur.
3. Le capteur peut ne pas reconnaître les objets à moins de 30 cm du capteur ou il peut les détecter à une distance incorrecte. Utiliser avec précaution.
4. Lorsque le capteur est gelé ou tâché par de la neige ou de l'eau, le capteur peut être inopérant jusqu'à ce que les tâches soient nettoyées à l'aide d'un chiffon doux.
5. Ne pas appuyer sur le capteur, le rayer ou le heurter avec un objet dur qui pourrait endommager la surface du capteur. Le capteur pourrait être endommagé.

*** AVIS**

Ce système ne peut détecter que les objets situés à portée et aux emplacements des capteurs, il ne peut pas détecter les objets à d'autres endroits où aucun capteur n'est installé. De même, des objets de faible grandeur ou fins ou des objets se trouvant entre les capteurs risquent de ne pas être détectés. Effectuez toujours une vérification visuelle à l'avant et à l'arrière du véhicule lorsque vous conduisez. Veillez à informer les conducteurs du véhicule qui ne connaîtraient pas bien le système des possibilités et des limitations de celui-ci.

Soyez très attentifs lorsque vous conduisez le véhicule à proximité d'obstacles sur la route, particulièrement s'il s'agit de piétons ou plus encore d'enfants. Rappelez-vous que certains objets peuvent ne pas être détectés par les capteurs en raison de leur distance, leur taille ou leur composition, facteurs qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur. Effectuez toujours une vérification visuelle pour vous assurer que le véhicule a le champ libre avant de diriger le véhicule dans une direction.

* AVIS

Si le conducteur positionne le levier de vitesse sur R (marche arrière) et que l'une de ces situations se produit, cela peut indiquer un problème avec l'avertisseur de distance de stationnement.

- Vous n'entendez pas de signal sonore ou le bruiteur retentit par intermittence.



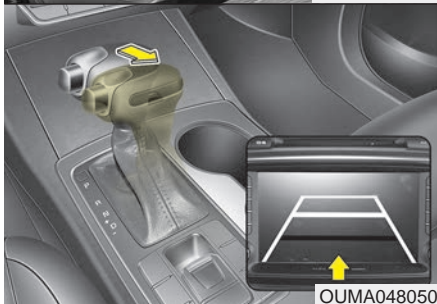
-  est affiché. (si équipé)

Si cela se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

* AVIS

La garantie du véhicule neuf n'inclut pas les accidents, les blessures ou les dommages causés aux occupants ou autres par une défaillance de l'avertisseur de distance de stationnement. Toujours conduire prudemment et de façon sécuritaire.

CAMÉRA DE RÉTROVISION (SI ÉQUIPÉ)



L'écran de recul est activé quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON et que le levier de vitesse est positionné sur R (marche arrière).

Ce dispositif complémentaire affiche sur le rétroviseur ce qui se trouve derrière le véhicule quand vous faites marche arrière; si le véhicule est équipé d'un système de navigation, l'affichage se fait alors sur son écran.

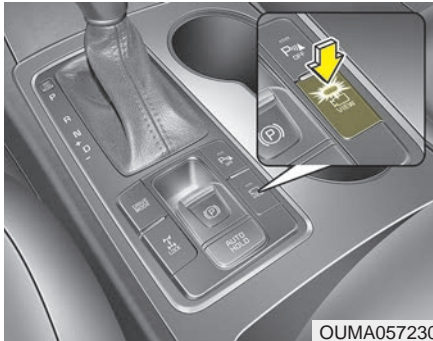
- Il ne s'agit que d'un dispositif d'appoint. Il en revient au conducteur de toujours regarder dans les rétroviseurs intérieur et extérieurs et la zone autour du véhicule avant et pendant la marche arrière car il existe une zone morte dans le champ de la caméra.
 - Gardez toujours l'objectif de la caméra propre. Si l'objectif est couvert d'une matière étrangère, la caméra ne pourra pas fonctionner correctement.
- * Si le véhicule est équipé d'un système d'infodivertissement, l'image arrière s'affichera sur l'écran du système en marche arrière. Se référer au manuel fourni séparément pour obtenir davantage de renseignements.

⚠ AVERTISSEMENT

- Reculer à l'aide de la caméra

Ne vous fiez jamais entièrement à la caméra quand vous faites marche arrière. Vous devez toujours utiliser des méthodes de manœuvre comme regarder par-dessus chaque épaule tout en vérifiant continuellement chacun des trois rétroviseurs. Comme il est difficile d'assurer que l'espace derrière le véhicule est libre, reculez toujours lentement et arrêtez-vous dès que vous croyez qu'une personne, surtout un enfant, se trouve derrière le véhicule.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE 360° AVEC CAMÉRA (SI ÉQUIPÉ)



Système de surveillance 360° avec caméra ne remplace pas de bonnes pratiques sûres lors du stationnement. Système de surveillance 360° avec caméra pourrait ne pas détecter tous les objets autour du véhicule. Conduisez toujours prudemment et usez de prudence quand vous stationnez.

Système de surveillance 360° avec caméra peut aider au stationnement en aidant le conducteur à voir autour du véhicule. Placez le bouton en position [ON] pour mettre le système en circuit.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour mettre le système hors circuit.

Conditions de fonctionnement

- Quand le bouton marche/arrêt du moteur doit être en position ON
- Le levier de vitesses est placé sur D, N ou R
- La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h (9,3 mph)
- Système de surveillance 360° avec caméra est désactivé si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mph). Une fois que système de surveillance 360° avec caméra a été désactivé suite à un dépassement de vitesse, système de surveillance 360° avec caméra ne sera pas réactivé, même si la vitesse du véhicule est réduite à moins de 15 km/h (9,3 mph). Pour réactiver système de surveillance 360° avec caméra dans cette situation, appuyer sur le bouton de système de surveillance 360° avec caméra.
- Quand le véhicule recule, système de surveillance 360° avec caméra sera activé, quelles que soient la position du bouton de démarrage/arrêt du moteur et la vitesse du véhicule.

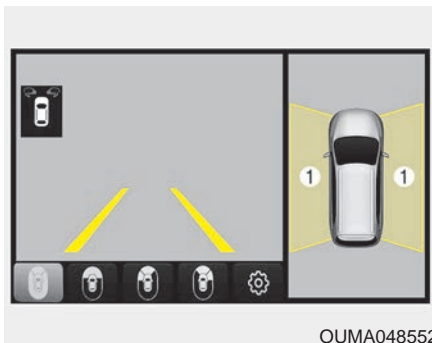
- Un voyant s'allumera sur l'écran du système de surveillance 360° avec caméra si le coffre, la portière du conducteur ou la portière du passager sont ouverts et si les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Si système de surveillance 360° avec caméra ne fonctionne pas normalement, vous devriez le faire vérifier chez un concessionnaire Kia Platine agréé.
- Si le véhicule roule d'avant à plus de 10 km/h après avoir reculé, l'écran système de surveillance 360° avec caméra s'éteint.

AVERTISSEMENT

Ce dispositif est destiné uniquement à assister le conducteur.

Il en revient au conducteur de toujours vérifier les alentours du véhicule avant et pendant les manoeuvres.

Lignes de guidage pour l'entrée dans un lave-auto automatique



Les lignes de guidage pour l'entrée dans un lave-auto automatique aident le conducteur à s'insérer dans un lave-auto automatique. La trajectoire des pneus s'affiche sur l'écran du système de surveillance par caméras à 360°. Cependant, la trajectoire des pneus s'affichera uniquement si les conditions suivantes sont remplies.

Ce dispositif est activé quand le conducteur rabat les rétroviseurs et enclenche le système de surveillance par caméras à 360° en appuyant sur les boutons correspondants. Ce dispositif est désactivé si les rétroviseurs ne sont pas rabattus ou si le système de surveillance par caméras à 360° n'est pas activé.

MISE EN GARDE

Les lignes de guidage pour l'entrée dans un lave-auto automatique sont une fonction supplémentaire du système de surveillance par caméras à 360°, conçu pour aider le conducteur à entrer dans un lave-auto. Cependant, le conducteur doit user de prudence, car l'affichage (1) à l'écran pourrait ne pas correspondre exactement à ce qui se trouve à l'extérieur.

La caméra ne fonctionnera pas correctement si la lentille de la caméra avant est sale. De ce fait, il faut s'assurer que la lentille de la caméra soit propre en tout temps.

ÉCLAIRAGE

Fonction d'économiseur de batterie

- Cette fonction sert à empêcher la décharge de la batterie. Le dispositif éteint automatiquement les feux extérieurs quand le conducteur retire la clé de contact du commutateur et ouvre la porte du conducteur.

- Avec cette fonction, les feux de position s'éteignent automatiquement si le conducteur se stationne en bordure de la route, la nuit.

Si, au besoin, vous voulez laisser les feux allumés quand vous retirez la clé de contact, procédez comme suit :

- 1) Ouvrez la porte du conducteur.
- 2) Éteignez puis rallumez les feux de position à l'aide du commutateur général d'éclairage sur la colonne de direction.

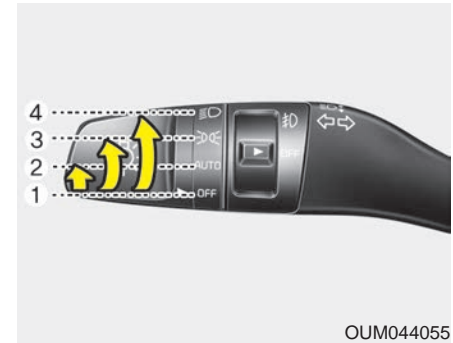
Feu de jour

Les feux de jour (FDJ) permettent aux autres de mieux voir l'avant de votre véhicule pendant la journée. Les FDJ peuvent être utiles dans plusieurs conditions différentes de conduite, et notamment après le lever du jour et avant la tombée de la nuit.

Le système FDJ se coupe lorsque :

1. Le commutateur des phares est activé.
 - Il suppose que le phare est allumé dans l'obscurité lorsque le commutateur de phares est en position d'éclairage automatique.
2. Le moteur est coupé.
3. Le frein de stationnement est enclenché.

Commutateur général d'éclairage



OUM044055

Le commutateur offre une position pour les phares et une pour les feux de position.

Pour actionner l'éclairage, tournez le bouton au bout du levier de commande, sur l'une de ces positions :

- (1) Position d'arrêt
- (2) Position d'éclairage automatique (si équipé)
- (3) Feux de position et feux arrière
- (4) Phares

Feux de position et feux arrière
()



À la position des feux de stationnement, les feux arrière, les feux de plaque d'immatriculation et le tableau de bord s'allument.

Phares ()

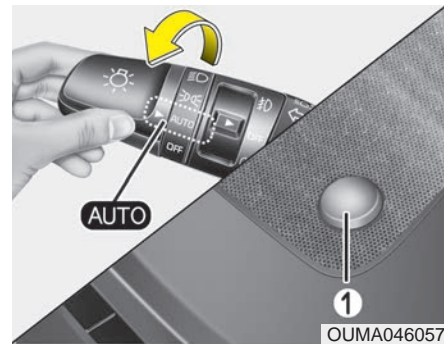


Quand le commutateur des phares est allumé, les phares avant, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.

*** AVIS**

Le commutateur d'allumage doit être en position ON pour que les phares s'allument.

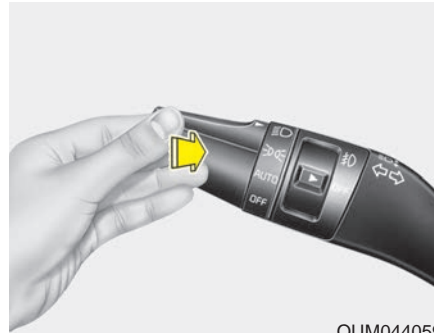
Position d'éclairage automatique
(si équipé)



Si les phares sont positionnés sur « AUTO », les phares seront activés quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON ou que le moteur tourne. Pour changer la fonction automatique, positionnez le commutateur des phares sur « AUTO ». Dans ce cas, les phares s'allumeront et s'éteindront en fonction de la luminosité ambiante détectée par le capteur (1).

Quand le conducteur positionnera le commutateur des phares sur AUTO, les essuie-glaces seront activés brièvement et les phares avant s'allumeront automatiquement après 5 secondes. Si les phares avant se sont allumés uniquement à cause de l'activation des essuie-glaces et que la luminosité ambiante n'exige pas l'allumage des phares, ceux-ci s'éteindront 60 secondes après l'extinction des essuie-glaces.

Utilisation des feux de route



OUM044059

Pour allumer les pleins phares, pousser le levier vers le pare-brise. Le levier reviendra automatiquement à sa position d'origine. Le témoin des feux de route s'allume quand les feux de route sont allumés.

Pour éviter le déchargement de la batterie, ne jamais laisser les phares allumés pendant une longue période si le moteur ne tourne pas.

⚠ AVERTISSEMENT - Pleins phares

N'utilisez pas les feux de route quand vous croisez d'autres véhicules. Utiliser les feux de route pourrait obstruer la vision des autres conducteurs.



Pour faire clignoter les feux de route, tirez le levier vers vous. Il retourne à sa position normale (feux de croisement) dès que vous le relâchez. Le commutateur des phares n'a pas à être engagé pour utiliser cette fonction.

Assistance d'activation des pleins phares (si équipé)



L'assistance d'activation des pleins phares ajuste automatiquement la puissance du faisceau des phares avant (en passant des pleins phares aux feux de croisement et inversement) en fonction de la luminosité de l'éclairage d'autres véhicules et des conditions routières.

Conditions de fonctionnement

1. Positionner le commutateur des phares sur AUTO.
2. Allumer les pleins phares en poussant le levier vers le pare-brise.

Le voyant de l'assistance d'activation des pleins phares (☀️) s'allumera.

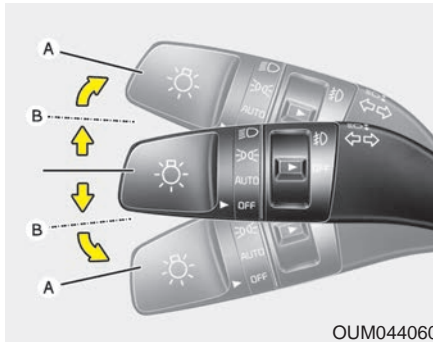
3. L'assistance d'activation des pleins phares sera activée dès que la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mi/h).

- Si le conducteur pousse le levier des phares vers le pare-brise alors que l'assistance d'activation des pleins phares est activée, l'assistance d'activation des pleins phares sera désactivée et les pleins phares s'allumeront en permanence. Dans ce cas, le voyant d'assistance d'activation des pleins phares (☀️) s'éteindra.

- Si le conducteur tire le levier des phares vers lui alors que l'assistance d'activation des pleins phares est activée, l'assistance d'activation des pleins phares sera désactivée.
4. Si le levier des phares est positionné sur les phares avant, l'assistance d'activation des pleins phares sera désactivée et les feux de croisement seront allumés en continu.
- Le véhicule passe des pleins phares aux feux de croisement dans les situations suivantes.
- Si l'assistance d'activation des pleins phares est désactivée.
 - Si le levier des phares n'est pas positionné sur AUTO.
 - Si les phares avant d'un véhicule s'approchant en sens inverse sont détectés.
 - Si les feux arrière d'un véhicule à l'avant sont détectés.
 - Si la luminosité ambiante est suffisante pour ne pas nécessiter l'utilisation des pleins phares.
 - Si un éclairage de route ou autre éclairage est détecté.
 - Si la vitesse du véhicule est inférieure à 24 km/h (15 mi/h).
 - Si les phares avant ou arrière d'un vélo ou d'une moto sont détectés.
- Le dispositif pourrait ne pas fonctionner normalement dans les situations suivantes.
- Si les phares du véhicule s'approchant en sens inverse ou se trouvant devant ne sont pas détectés parce que les phares sont endommagés, camouflés, etc.
 - Si les phares du véhicule s'approchant en sens inverse ou se trouvant devant sont recouverts de poussière, de neige ou d'eau.
 - Si les phares du véhicule s'approchant en sens inverse ou se trouvant devant ne sont pas détectés à cause des fumées d'échappement, du brouillard, de la neige, etc.
 - Si le pare-brise avant est recouvert de corps étrangers comme de la glace, de la poussière ou du brouillard, ou qu'il est endommagé.

- Si la forme d'un éclairage ressemble à celle des phares du véhicule se trouvant devant.
 - Si les phares sont difficiles à discerner à cause du brouillard, de fortes pluies ou de la neige.
 - Si les phares avant ne sont pas réparés ou remplacés par un concessionnaire agréé.
 - Si le faisceau du phare avant n'est pas réglé correctement.
 - Si l'on conduit sur une route étroite et sinueuse ou sur une route cahoteuse.
 - Si l'on conduit dans une montée ou une descente.
 - Si seulement une partie du véhicule à l'avant est visible dans un carrefour ou sur une route sinueuse.
 - Si l'on se trouve en présence d'un feu de circulation, d'un panneau de signalisation réfléchissant ou d'un miroir.
 - Si les conditions routières sont mauvaises et que la route est mouillée ou recouverte de neige, par exemple.
 - Si les feux du véhicule se trouvant devant sont éteints, mais que les phares antibrouillard sont allumés.
 - Si un véhicule apparaît soudainement à la sortie d'un virage.
 - Si le véhicule est incliné à cause d'une crevasion ou s'il est remorqué.
 - Lorsque le témoin d'avertissement du système LKA (aide au maintien de voie) s'allume. (si équipé)
- * AVIS**
- **Ne placez aucun accessoire, autocollant ou film teinté sur le pare-brise.**
 - **Faites remplacer le pare-brise chez un concessionnaire agréé.**
 - **Ne pas enlever ou abîmer les pièces du système d'assistance des pleins phares.**
 - **S'assurer que de l'eau ne pénètre pas dans le boîtier du système d'assistance d'activation des pleins phares.**
 - **Ne placez sur le pare-brise aucun objet qui pourrait réfléchir la lumière comme des miroirs, des feuilles de papier blanc, etc. Le système pourrait mal fonctionner si la lumière du soleil est réfléchi.**
 - **À l'occasion, le système d'assistance des feux de route peut ne pas fonctionner correctement. Toujours vérifier les conditions routières pour votre sécurité. Si le système ne fonctionne pas normalement, alternez manuellement entre les feux de route et les feux de croisement.**

Clignotants et indication de changement de voie



Le commutateur d'allumage doit être en position ON pour que les clignotants fonctionnent. Pour utiliser les clignotants, soulevez ou abaissez le levier (A). Les flèches vertes au tableau de bord clignotent en fonction de l'utilisation du levier. Le clignotement s'arrête automatiquement une fois le virage effectué. Si les clignotants fonctionnent toujours après avoir négocié le virage, ramenez le levier au centre, de la main.

Pour indiquer un changement de voie, déplacez le levier légèrement vers le haut ou le bas (B) et tenez-le en place. Le levier retourne à sa position neutre dès que vous le relâchez.

Si un témoin de clignotant reste allumé ou clignote de façon anormale, l'ampoule d'un feu de signalisation peut être grillée et devrait être remplacée.

Clignotant à un contact

Lors d'un changement de voie, placer brièvement l'interrupteur de changement de voie dans la direction souhaitée. L'interrupteur de changement de voie retournera à sa position originale, mais le clignotant clignotera à trois reprises. Cette fonction aide le conducteur à procéder aux changements de voie sans actionner le clignotant de changement de voie.

Tout dépendant du véhicule, le conducteur peut activer ou désactiver la fonction de clignotant à un contact. Pour plus de détails, se reporter à « Réglages du véhicule » au chapitre 4.

*** AVIS**

Si un feu de signalisation clignote de façon anormale (vite ou lente), une ampoule peut être grillée ou il y a une mauvaise connexion sur le circuit électrique.

Phares antibrouillard avant



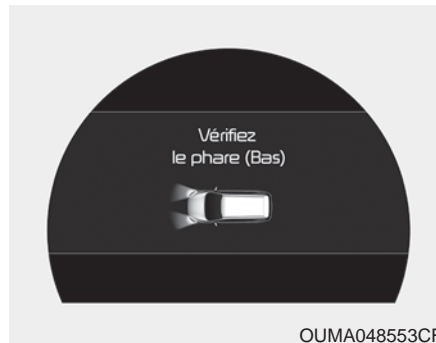
ODE046458N

Les phares antibrouillard servent à améliorer la visibilité quand il y a du brouillard, de la pluie, de la neige, etc. Les phares antibrouillard s'allument quand le commutateur des phares antibrouillard (1) est mis en circuit après avoir allumé les phares (feux de croisement).

Pour éteindre les phares antibrouillard (1), réglez-en le commutateur hors circuit (OFF).

Les phares antibrouillard consomment beaucoup de courant. N'utilisez les phares antibrouillard que dans des conditions de faible visibilité.

Vérifier le phare



OUMA048553CF

Ce message d'avertissement s'allume en cas de défaillance (ampoule grillée sauf lampe DÉL ou anomalie du circuit) du phare. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

* AVIS

Lors du remplacement de l'ampoule, en utiliser une de même puissance.

* Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la section « PUISSANCE DES AMPOULES » du chapitre 8.

Mise à niveau des phares avant (si équipé)

Mise à niveau automatique

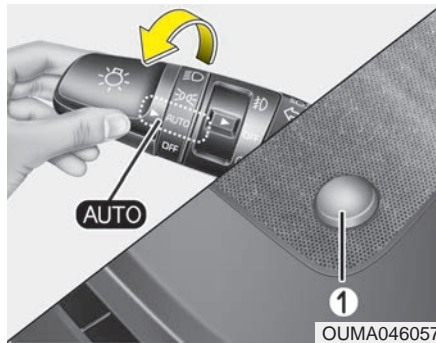
Pour que le faisceau des phares avant soit toujours adapté aux situations de conduite variables, le niveau du faisceau est ajusté automatiquement, en fonction du nombre de passagers, du poids du chargement dans le coffre et d'autres facteurs de conduite.

* AVIS

Si le dispositif ne fonctionne pas correctement alors que le véhicule est incliné vers l'arrière en fonction de la posture du passager ou que le faisceau lumineux est trop haut ou trop bas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Ne jamais tenter d'inspecter ou de remplacer les faisceaux électriques soi-même.

Éclairage directionnel dynamique (DBL) (si équipé)



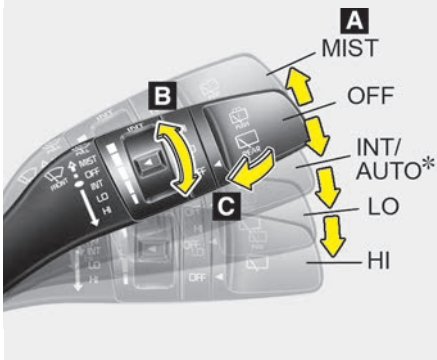
L'éclairage directionnel dynamique utilise l'angle de braquage et la vitesse du véhicule pour vous donner un grand champ de vision en faisant pivoter et en réglant le niveau des phares.

Mettez le commutateur en position AUTO lorsque le moteur tourne. L'éclairage directionnel dynamique fonctionne lorsque les phares sont allumés. Pour désactiver le DBL, mettez le commutateur sur une autre position. Après avoir désactivé le DBL, les phares ne pivotent plus.

Si le témoin de panne du DBL s'allume, le DBL ne fonctionne pas correctement. Conduisez jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus proche et redémarrez le moteur. Si le voyant reste allumé, demandez à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

Lave-glace/essuie-glace du pare-brise



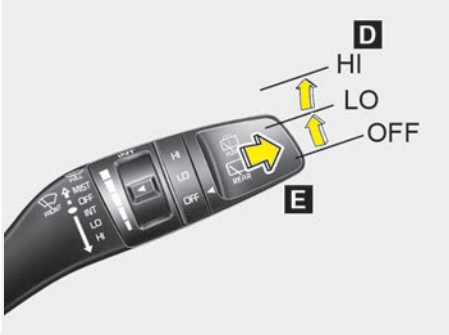
A : Régulateur des essuie-glace (avant)

- MIST – Un seul râclage
- OFF – Arrêt
- INT – Râclage à intermittence
- LO – Râclage lent
- HI – Râclage rapide

B : Réglage temporel du râclage à intermittence

C : Giclage avec quelques râclages (avant)*

Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière



D : Commande du lave-glace/essuie-glace arrière

- HI – Râclage continu
- LO – Râclage à intermittence
- OFF – Arrêt

E : Giclage avec quelques râclages (arrière)

* si équipé

Essuie-glaces de pare-brise

Ils fonctionnent comme suit quand la clé de contact se trouve en position ON.

MIST : Pour un cycle d'essuyage unique, déplacer le levier vers cette position (MIST) et le relâcher immédiatement. Les essuie-glaces fonctionnent continuellement si le levier est maintenu dans cette position.

OFF : Les essuie-glaces ne fonctionnent pas.

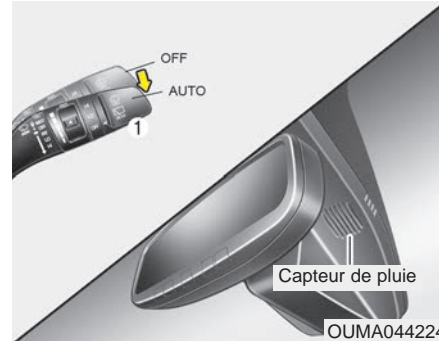
INT : Les essuie-glaces fonctionnent de façon intermittente, à intervalle régulier. Utilisez ce mode sous une pluie légère ou bruine. Pour faire varier la vitesse, tournez le bouton de commande.

LO : Vitesse normale des essuie-glaces.

HI : Vitesse rapide des essuie-glaces.

*** AVIS**

Si le pare-brise est couvert de neige ou de glace, dégivrez le pare-brise pendant une dizaine de minutes ou jusqu'à ce que la neige et la glace soient fondues avant d'utiliser les essuie-glace. Autrement, ils pourraient ne pas bien fonctionner. Si vous n'enlevez pas la neige ou la glace avant d'utiliser les essuie-glace, vous risquez d'endommager les essuie-glace et les lave-glace.

**Régulateur automatique
(si équipé)**

Le détecteur de pluie, situé à l'extrémité supérieure du pare-brise, détecte la quantité de pluie et contrôle le cycle d'essuyage selon l'intervalle qui convient. Plus il pleut, plus les essuie-glaces fonctionnent rapidement. Lorsque la pluie cesse, les essuie-glaces s'arrêtent.

Pour faire varier la vitesse, tourner le bouton du régulateur de vitesse (1).

Si la commande d'essuie-glace est réglée au mode AUTOMATIQUE lorsque le commutateur d'allumage est en position ON (activé), l'essuie-glace fonctionnera une fois pour effectuer une vérification automatique du système. Régler les essuie-glaces à la position ARRÊT lorsqu'il n'est pas utilisé.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque le commutateur d'allumage est en position ON (activé) et que la commande d'essuie-glaces est placée dans le mode AUTOMATIQUE, faire preuve de prudence dans les situations suivantes afin d'éviter toute blessure aux mains ou d'autres parties du corps :

- *Ne pas toucher à la partie supérieure du pare-brise qui fait face au détecteur de pluie.*
- *Ne pas essuyer l'extrémité supérieure du pare-brise avec un chiffon humide ou mouillé.*
- *Ne pas exercer de pression sur le pare-brise.*

⚠ MISE EN GARDE

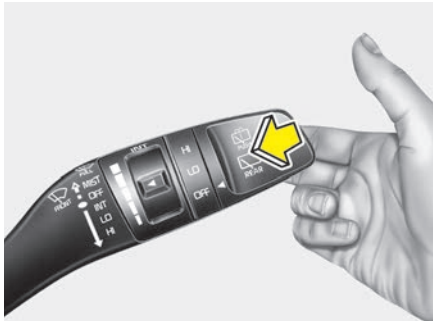
- *Lors du lavage du véhicule, régler la commande d'essuie-glaces en position ARRÊT pour arrêter l'opération de balayage automatique.*
- *Les essuie-glaces peuvent fonctionner et être endommagés si le commutateur est réglé en mode AUTOMATIQUE lors du lavage du véhicule.*
- *Ne pas retirer le couvercle du capteur situé à l'extrémité supérieure du pare-brise du côté passager. Des dommages aux composants du système pourraient se produire et ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

(Suite)

(Suite)

- *Lors du démarrage du véhicule en hiver, régler la commande d'essuie-glaces en position ARRÊT. Sinon, l'essuie-glace risque de fonctionner et la glace peut endommager les balais d'essuie-glaces. Toujours retirer toute la neige et la glace et bien dégivrer le pare-brise avant de faire fonctionner les essuie-glaces.*
- *Si le pare-brise est teinté, prendre soin de ne pas mettre de liquide sur le capteur situé en haut et au centre du pare-brise. Cela pourrait endommager les pièces s'y rattachant.*

Lave-glace



OUMA044068

Le levier en position neutre, tirez-le légèrement vers vous pour faire gicler du lave-glace sur le pare-brise et actionner les essuie-glace sur 1 à 3 cycles.

Utilisez cette fonction quand le pare-brise est encrassé.

Le giclage et le fonctionnement des essuie-glace se maintiennent tant que vous ne relâchez pas le levier.

Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifiez-en le niveau. S'il n'y a pas assez de liquide, remplissez le réservoir avec un lave-glace non abrasif.

Le bec de remplissage du réservoir de lave-glace se trouve à l'avant du compartiment-moteur, du côté passager.

⚠ MISE EN GARDE - Pompe de lave-glace

Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, n'actionnez pas le lave-glace quand son réservoir est vide.

⚠ AVERTISSEMENT - Visibilité altérée

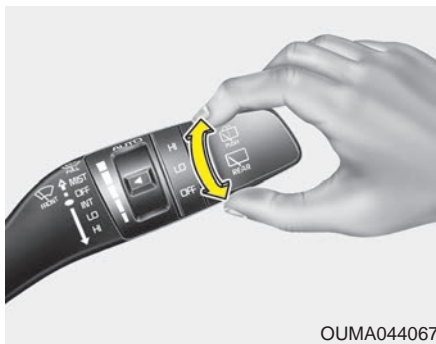
Par temps de gel, n'utilisez pas le lave-glace sans d'abord réchauffer le pare-brise avec le dégivreur. Le lave-glace gèlera sur le pare-brise et nuira à la bonne vision.

⚠ MISE EN GARDE

- Essuie-glace et pare-brise

- *Pour éviter d'endommager les essuie-glace et le pare-brise, n'actionnez pas les essuie-glace quand le pare-brise est sec.*
- *Pour éviter d'endommager les lames d'essuie-glace, ne les exposez pas à l'essence, au kérosène, à un diluant à peinture ou à d'autres solvants.*
- *Pour éviter d'endommager le bras d'essuie-glace et d'autres composants, ne tentez pas d'actionner les essuie-glace à la main.*

Commutateur de lave-glace/essuie-glace arrière



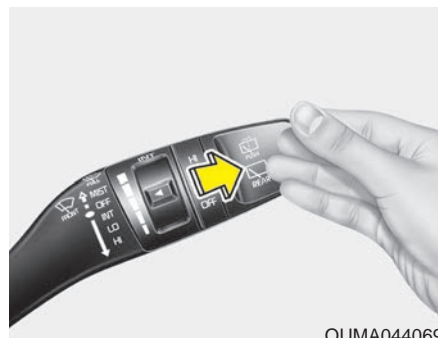
OUMA044067

Le commutateur d'essuie-glace/lave-glace arrière se trouve à l'extrémité du levier d'essuie-glace/lave-glace. Tournez le commutateur à la position voulue pour actionner l'essuie-glace ou le lave-glace.

HI – Râclage continu

LO – Râclage à intermittence

OFF – Arrêt



OUMA044069

Poussez le levier vers l'avant pour faire gicler le lave-vitre arrière et actionner l'essuie-glace arrière sur 1~3 cycles. Le lave-glace et l'essuie-glace fonctionnent tant que vous ne lâchez pas le levier.

ECLAIRAGE INTÉRIEUR

N'utilisez pas l'éclairage intérieur pendant une période prolongée quand le moteur est éteint car vous risqueriez de décharger la batterie.

▲ AVERTISSEMENT - Éclairage intérieur

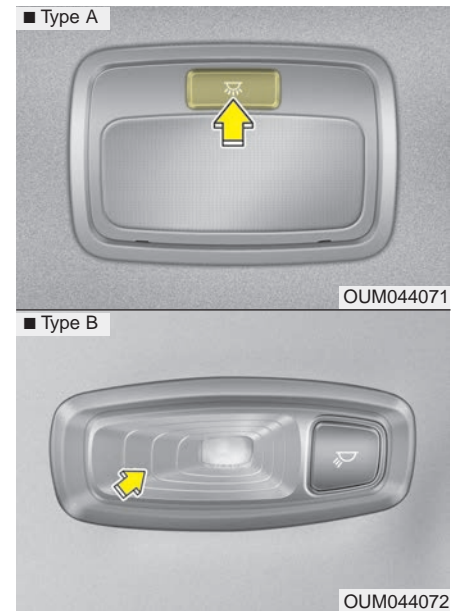
N'allumez pas les lampes intérieures quand vous conduisez dans la noirceur. Un accident pourrait se produire si la visibilité du conducteur est gênée par les lumières intérieures.

Fonction de coupure automatique (si équipé)

Les lampes intérieures s'éteignent automatiquement environ 20 minutes après avoir coupé l'allumage.

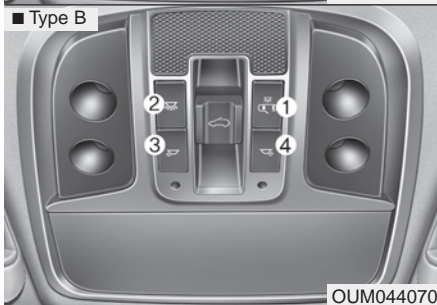
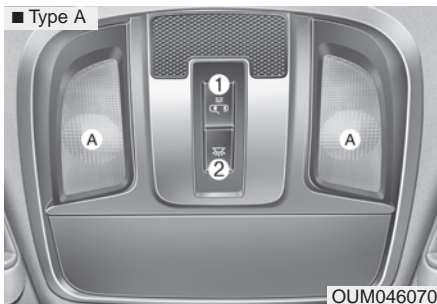
Si le véhicule est équipé d'un antivol, les lampes intérieures s'éteignent automatiquement environ 5 secondes après l'armement de l'antivol.

Plafonnier



-  : Le plafonnier reste allumé tout le temps.

Lampe de lecture



- Appuyer sur la lentille (A) pour activer l'éclairage.
Pour désactiver la lampe de lecture, appuyer sur la lentille (A) une fois encore.

-  (1) :

- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant s'allument lorsqu'une portière est ouverte. Les témoins s'éteignent après environ 30 secondes.

- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant s'allument pendant environ 30 secondes lorsque les portières sont déverrouillées au moyen d'une télécommande ou d'une clé intelligente tant qu'on n'ouvre pas les portières.

- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant demeurent allumés pendant environ 20 minutes si on ouvre une portière alors que le commutateur d'allumage se trouve à la position ACC ou LOCK/OFF (verrouillage/désactivé).

- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant demeurent constamment allumés si on ouvre la portière alors que le commutateur d'allumage est « ON » (activé).

- La lampe de lecture et l'éclairage ambiant s'éteignent immédiatement si on déplace le commutateur d'allumage de la position « ON » (activé) ou si toutes les portières sont verrouillées.

- Pour désactiver le mode DOOR (portière), appuyer sur le bouton DOOR (portière) (1) une fois encore (non enfoncé).

* AVIS

Les modes DOOR (portière) et ROOM (habitacle) ne peuvent pas être sélectionnés en même temps.

-  (2):

La lampe de lecture reste allumée en permanence.

-  (3):




La lampe de lecture du conducteur reste allumée en permanence.

-  (4):

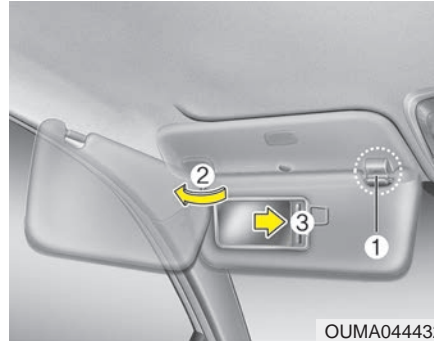
La lampe de lecture du passager reste allumée en permanence.

Lampe de coffre (si équipé)



-  : La lampe s'allume quand le hayon est ouvert.
-  : La lampe reste éteinte tout le temps.
-  : Le plafonnier reste allumé tout le temps.

Lampe de miroir de courtoisie (si équipé)



Ouvrir le volet du miroir de courtoisie allume automatiquement la lampe du miroir.

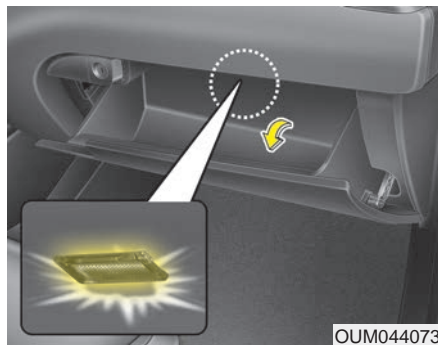
* La lampe réelle du pare-soleil du véhicule peut différer de l'illustration.

MISE EN GARDE

- Lampe du miroir de courtoisie

Si vous avez utilisé la lampe du miroir, éteignez-la avant de ramener le pare-soleil à sa position originale sinon vous risquez de décharger la batterie et même d'endommager le pare-soleil.

Lampe de la boîte à gants



L'éclairage de la boîte à gants s'allume lorsque la boîte à gants s'ouvre.

Pour prévenir la décharge inutile de la batterie, fermer la boîte à gants fermement après l'utilisation.

SYSTÈME D'ACCUEIL (SI ÉQUIPÉ)

Extinction retardée des phares avant

Les phares avant (et/ou arrière) restent allumés pendant environ 5 minutes après que la clé d'allumage est retirée ou que le commutateur d'allumage est positionné sur ACC ou LOCK. Cependant, les phares s'éteindront 15 secondes après l'ouverture et la fermeture de la portière du conducteur.

On peut éteindre les phares avant en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou de la clé intelligente ou en éteignant le commutateur de commande des phares.

Éclairage intérieur

Lorsque le commutateur de l'éclairage intérieur est à la position "portières " (DOOR) et toutes les portières (et le hayon) sont verrouillées et fermées, l'éclairage de l'habitacle s'allume pendant 30 secondes si une des conditions suivantes se produit.

- Sans système de clé Smart
 - Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la télécommande.
- Avec système de clé Smart
 - Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé Smart.
 - Lorsque le bouton de la poignée extérieure de portière est enfoncé.

Si vous appuyez maintenant sur le bouton de verrouillage intérieur, les témoins s'éteindront immédiatement.

Lampe de poche (si équipé)

Quand toutes les portières sont fermées et verrouillées, la lampe de poche s'allume pendant 15 secondes si l'une de ces actions est prise.

- Avec le système de clé intelligente
 - Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé Smart.
 - Lorsque le bouton sur la poignée extérieure de portière est enfoncé.

Si vous appuyez maintenant sur le bouton de verrouillage intérieur, les témoins s'éteindront immédiatement.

DÉGIVREUR

MISE EN GARDE - Conducteurs

Pour éviter d'endommager les conducteurs collés sur la face intérieure de la lunette arrière, n'utilisez jamais d'instrument coupant ni de produits pour vitres abrasifs pour nettoyer la lunette.

Pour dégivrer ou désembuer le pare-brise, voyez « Dégivrage et désembuage du pare-brise » un peu plus loin.

Dégivreur de lunette arrière



Le dégivreur réchauffe la lunette arrière pour éliminer buée, gel et glace mince, quand le moteur fonctionne.

Pour utiliser le dégivreur de lunette arrière, appuyez sur le bouton du dégivreur, situé sur le panneau de commutateurs de la console centrale. Le témoin du bouton de dégivreur s'allume quand le dégivreur est en circuit.

S'il y a une forte accumulation de neige sur la lunette arrière, enlevez-la avant d'utiliser le dégivreur.

Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement après 20 minutes environ, ou quand le clé de contact est tournée sur OFF. Pour éteindre le dégivreur, appuyez de nouveau sur le bouton du dégivreur arrière.

Dégivreur de rétroviseur extérieur (si équipé)

Si le véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs chauffants, ils s'activeront de pair avec le dégivreur de lunette arrière.

Déglaceur d'essuie-glace

Si votre véhicule est équipé d'un déglaceur d'essuie-glace, celui-ci se met en circuit de pair avec le dégivreur de lunette arrière.

SYSTÈME DE CLIMATISATION À COMMANDE MANUELLE (SI ÉQUIPÉ)

■ Type A



1. Bouton de commande de la vitesse du ventilateur
2. Bouton du dégivreur de pare-brise
3. Touche de dégivreur arrière
4. Touche du climatiseur
5. MAX A/C
6. Bouton de sélection du mode
7. Bouton de commande d'admission d'air
8. Bouton de commande de température
9. Bouton d'allumage/d'extinction du climatiseur de troisième rangée*
10. Bouton de commande de la vitesse du ventilateur du climatiseur de troisième rangée*

■ Type B



* si équipé

■ Type C



* AVIS

Actionner le souffleur alors que le commutateur d'allumage est sur ACC peut décharger la batterie. Actionner le souffleur uniquement quand le moteur tourne.

Chauffage et climatisation

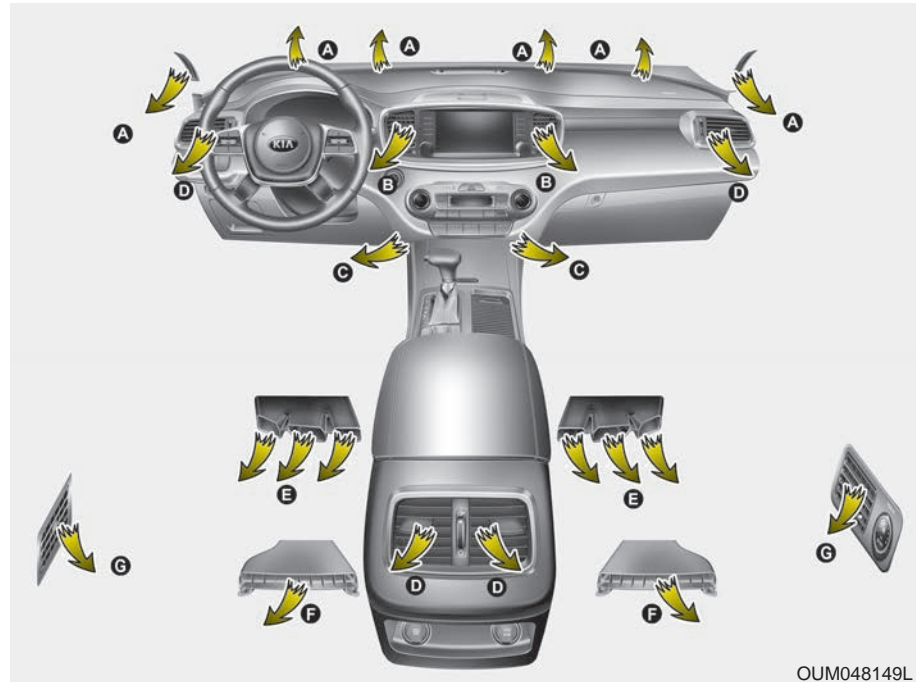
1. Faites démarrer le moteur.
2. Réglez le mode à la position désirée.

Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement;

- Chauffage : 

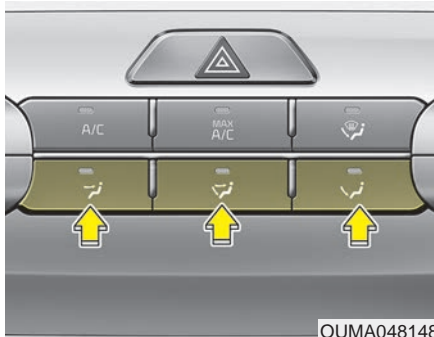
- Refroidissement : 

3. Réglez la température au degré désiré.
4. Réglez la commande d'admission d'air sur air extérieur (si équipé).
5. Réglez la vitesse du ventilateur.
6. Si vous voulez utiliser le climatiseur, appuyez sur le bouton du climatiseur (si équipé).



OUM048149L

Sélection du mode



Les boutons de mode contrôlent la direction du courant d'air dans le système de ventilation.

L'air peut être dirigé vers le plancher, aux événements du tableau de bord ou au pare-brise. Cinq symboles représentent les positions de ventilation (MAX A/C, visage, niveau combiné, plancher, plancher-dégel, dégel).

Le mode MAX A/C sert à refroidir l'intérieur du véhicule plus rapidement.



Niveau du visage (B, D)

L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.



Niveau combiné (B, C, D, E, F)

Le courant d'air est dirigé au visage et au plancher.



Niveau du plancher (A, C, D, E, F)

La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher; un petit courant d'air est aussi dirigé vers le pare-brise et le dégivreur latéral.



Niveau plancher/dégivrage (A, C, D, E, F)

La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivrateurs latéraux.



Niveau dégivrage (A, D)

La majorité du courant d'air est dirigée vers le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivrateurs latéraux.

Climatisation MAX



Pour actionner la vitesse maximale du climatiseur, tourner le bouton de vitesse du ventilateur vers la droite, puis appuyer sur la touche « MAX A/C ».

Le débit d'air est entraîné vers la partie supérieure du corps et le visage.

À ce mode, le climatiseur et la recirculation d'air sont choisis automatiquement.

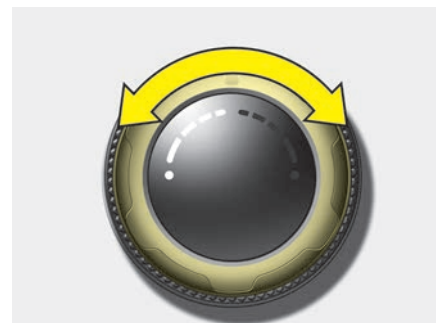


Bouches d'air au tableau de bord

Les bouches de ventilation peuvent être ouvertes ou fermées séparément à l'aide de la roulette (si équipé).

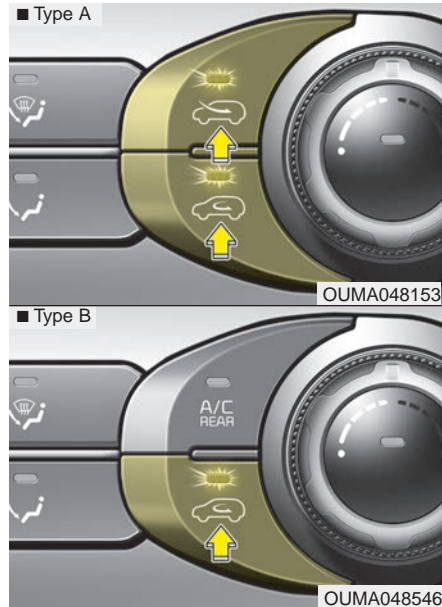
Vous pouvez aussi ajuster la direction du courant d'air sortant de ces bouches d'air, à l'aide du levier, comme illustré.

Bouton de température



Le bouton de température vous permet de contrôler la température du courant d'air du système de ventilation. Pour changer la température dans l'habitacle, tournez le bouton vers la droite pour un air plus chaud, ou vers la gauche pour un air plus frais.

Bouton de commande d'admission d'air



Ce bouton permet de choisir l'air extérieur ou la recirculation de l'air dans l'habitacle.

Pour changer la position de la commande d'admission d'air, appuyez sur le bouton.

Position de recirculation d'air



Quand la recirculation d'air est choisie, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de climatisation puis réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

Position d'air extérieur



Quand l'air extérieur est choisi, l'air entre dans le véhicule de l'extérieur; il est alors réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.



* AVIS

L'utilisation prolongée de la chaufferette à la position de recirculation d'air (sans avoir choisi le climatiseur) peut entraîner l'embuage du pare-brise et des vitres latérales, et l'air dans l'habitacle pourra avoir une odeur de renfermé. De plus, l'utilisation prolongée du climatiseur avec air recirculé produira un air excessivement sec dans l'habitacle.

Prise d'air extérieur pour le toit ouvrant (si équipé)

Si le toit ouvrant est ouvert, la prise d'air frais (extérieur) sera automatiquement sélectionnée pour aérer la voiture. Si le conducteur choisit la prise d'air recirculé, la prise d'air extérieur sera automatiquement réenclenchée après 3 minutes.

La prise d'air changera automatiquement au mode sélectionné auparavant une fois que le toit ouvrant sera refermé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Visibilité réduite

L'utilisation continue du système de régulation de la température en position d'air recirculé peut faire augmenter le taux d'humidité dans l'habitacle, ce qui pourrait embuer le pare-brise et gêner la visibilité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Dormir dans le véhicule avec le climatiseur en fonctionnement

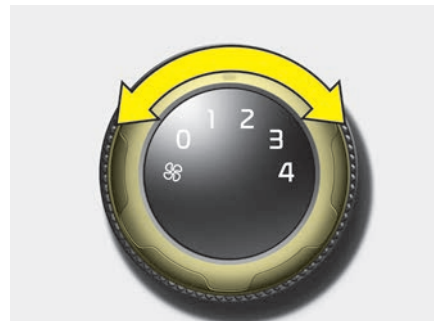
Ne jamais dormir dans un véhicule avec le climatiseur ou le chauffage en fonctionnement. Cela pourrait causer une baisse du niveau d'oxygène ou une hypothermie, et provoquer des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

- Recirculation de l'air

L'utilisation continuelle du climatiseur dans la position de recirculation de l'air peut causer de la torpeur et de la somnolence, ce qui peut causer un accident. Mettre de l'air extérieur dans le véhicule le plus possible lors de la conduite.

Bouton du ventilateur

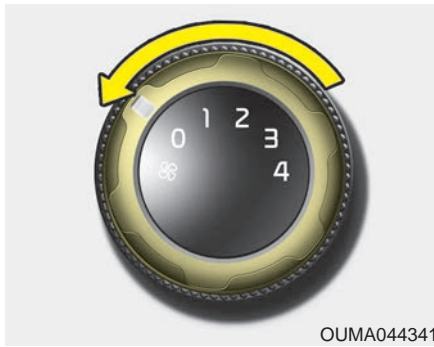


OUM044154

Le ventilateur ne fonctionne que si le commutateur d'allumage est sur ON.

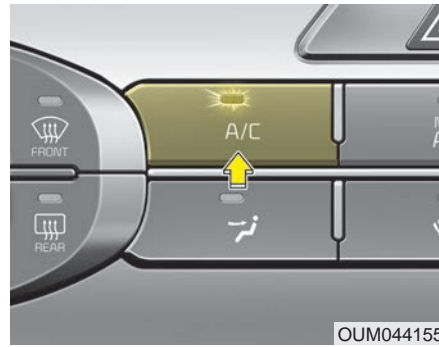
Le bouton du ventilateur permet de régler la vitesse du ventilateur. Pour changer la vitesse, tournez simplement le bouton vers la droite pour accroître la vitesse, ou vers la gauche pour la réduire.

Pour éteindre les souffleurs



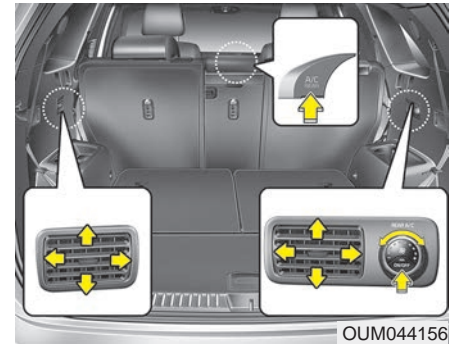
Pour éteindre les souffleurs, mettre le commutateur de vitesse du souffleur sur " 0 ".

Climatiseur



Appuyez sur le bouton A/C pour mettre le climatiseur en marche (le témoin s'allume). Appuyez de nouveau sur le bouton pour éteindre le climatiseur.

Climatiseur de 3e rangée (si équipé)



Mise en circuit du système de commande du climatiseur de 3e rangée.


1. On peut actionner le climatiseur de troisième rangée à l'aide du panneau de commandes de la première rangée. Si la vitesse du ventilateur de la première rangée est changée à l'aide du bouton de commande avant, cela changera automatiquement la vitesse du ventilateur de la troisième rangée.

Si le climatiseur avant est éteint et que l'on souhaite éteindre le climatiseur de la troisième rangée, appuyer de nouveau sur la touche de sélection du climatiseur de troisième rangée. Cela éteindra le climatiseur de troisième rangée.




2. On peut actionner le climatiseur de troisième rangée séparément à l'aide des boutons de commandes de la troisième rangée. Si le climatiseur de troisième rangée est allumé ou éteint, le voyant du climatiseur de troisième rangée à l'avant s'allumera ou s'éteindra, pour aviser les occupants de la première rangée.
3. On peut également ajuster séparément la vitesse du ventilateur du climatiseur de troisième rangée en tournant le bouton de commande de la vitesse du ventilateur.

Fonctionnement du système

Ventilation

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Réglez la température au niveau désiré.
4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage


1. Réglez le mode à la position .
 2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
 3. Réglez la température au niveau désiré.
 4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.
 5. Pour une déshumidification, mettez le climatiseur en marche (si équipé).
- Si le pare-brise s'embue, réglez le mode à la position  ou .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière et les vapeurs déplaisantes d'entrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez la commande d'admission d'air sur recirculation. Retournez la commande à la position d'air frais une fois la zone traversée, afin de garder un air frais dans le véhicule. Ceci aidera à tenir le conducteur alerte et confortable.
- L'air pour le système de chauffage/climatisation est aspiré par des grilles juste devant le pare-brise. Assurez-vous que ces grilles soient toujours propres (sans feuilles, neige, glace ou autres obstructions).
- Pour éviter l'embuement intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air en position d'air frais et le ventilateur à la vitesse désirée; mettez le climatiseur en circuit et ajustez la température au degré désiré.

Climatiseur

Les systèmes de climatiseur Kia sont remplis de fluide frigorigène*.

1. Faites démarrer le moteur et appuyez sur le bouton du climatiseur.
2. Réglez le mode à la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur air extérieur ou recirculation.
4. Ajustez la vitesse du ventilateur et la température afin d'assurer un confort optimal.

- On recommande de confier l'entretien et la formation concernant le système de climatiseur uniquement à des techniciens agréés pour assurer un bon fonctionnement.
- Le système de climatiseur doit être réparé dans un endroit bien aéré.
- L'évaporateur de climatisation (serpentin de refroidissement) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un autre enlevé d'un véhicule d'occasion ou de récupération et les nouveaux évaporateurs MAC de remplacement doivent être certifiés (et étiquetés) conforme à la norme SAE J2842.

**MISE EN GARDE****- Climatisation excessive**

Quand vous utilisez le climatiseur, surveillez le témoin de température de près quand vous montez des côtes ou dans la grosse circulation, et que la température extérieure est élevée. Le climatiseur peut faire surchauffer le moteur. Continuez d'utiliser le ventilateur, mais coupez le climatiseur si le témoin de température indique un surchauffage.

*** AVIS**

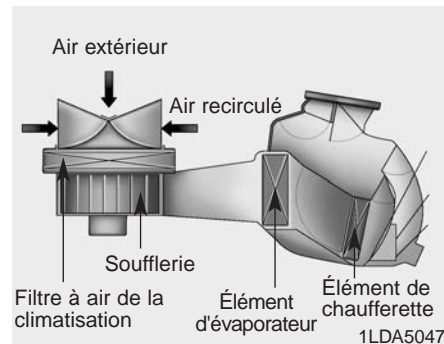
Si vous abaissez les glaces par temps humide, le climatiseur peut causer la formation de gouttelettes d'eau à l'intérieur du véhicule. Comme la présence excessive de gouttelettes d'eau peut causer des dommages à l'équipement électrique, n'utilisez le climatiseur que si vous gardez les glaces relevées.

Conseils sur l'utilisation du climatiseur

- Si le véhicule a été stationné au soleil par temps chaud, abaissez les glaces pendant un moment pour laisser l'air chaud s'échapper de l'habitacle.
- Pour réduire le taux d'humidité sur la surface intérieure des glaces par temps pluvieux ou humide, réduisez l'humidité dans l'habitacle en faisant fonctionner le climatiseur.
- Quand vous utilisez le climatiseur, vous pourrez noter, à l'occasion, un changement dans le régime du moteur quand le compresseur du climatiseur s'engage. Il s'agit là d'un fonctionnement caractéristique normal.
- Utilisez le climatiseur une fois par mois, même si ce n'est que pour quelques minutes, afin d'assurer un rendement optimal du système.

- Vous pourrez noter, lors du fonctionnement du climatiseur, la formation de gouttelettes de condensation (même une petite flaque) sur le plancher, du côté du passager. Il s'agit là d'un fonctionnement caractéristique normal.
- Utiliser le climatiseur au mode de recirculation d'air n'assure pas un refroidissement maximal; en outre, l'utilisation continue à ce mode peut rendre l'air rassis.
- Lors du refroidissement, il se peut que vous remarquiez un débit d'air brumilleux en raison du refroidissement rapide et de l'admission d'air humide. Cette caractéristique fait partie du fonctionnement normal du système.

Fitre à air de la climatisation (si équipé)



Le filtre à air de la climatisation est monté derrière la boîte à gants et filtre la poussière et autres polluants qui pourraient entrer dans le véhicule par le système de climatisation. Si, avec le temps, poussières et polluants s'accumulent sur le filtre, vous remarquerez une réduction du débit par les bouches d'air. Ceci entraînera une accumulation d'humidité dans l'habitacle, même si la commande d'admission d'air se trouve sur air extérieur. Dans ce cas, faites remplacer le filtre à air de la climatisation chez un concessionnaire Kia agréé.

*** AVIS**

- Remplacez le filtre conformément aux indications du calendrier d'entretien.
Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles comme sur des routes poussiéreuses ou mal entretenues, une inspection et un changement plus fréquents du filtre sera nécessaire.
- Si le débit d'air chute subitement, faites vérifier le système chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur

Quand le volume de liquide frigorigène est bas, le rendement du climatiseur s'en trouve réduit. Surcharger peut aussi avoir un impact négatif sur le système de climatisation.

Donc si un fonctionnement anormal est noté, faites inspecter le système chez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Véhicules équipés de R-1234yf



Puisque le réfrigérant est un produit légèrement inflammable et sous haute pression, le système de climatisation devrait uniquement être examiné, réparé et entretenu par des techniciens formés et certifiés. (Se référer à SAE J2845)

Il est important d'utiliser le type et le montant adéquats d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être extraits à l'aide d'un équipement approprié.

Faire s'évaporer les réfrigérants directement dans l'atmosphère est dangereux pour tous les êtres vivants et l'environnement.

Ne pas suivre ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

⚠ MISE EN GARDE

- Réparation du climatiseur

Il est important d'utiliser le type et la quantité adéquats d'huile et de réfrigérant, faute de quoi le véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter tout dommage, nous recommandons de faire faire l'entretien du système de climatisation de ce véhicule uniquement par des techniciens formés et agréés.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE (SI ÉQUIPÉ)

■ Climatiser avant à régulation automatique (Type A)



■ Climatiser avant à régulation automatique (Type B)



■ Commande de climatisation pour la 3e rangée



1. Bouton de commande de la température du conducteur
2. Bouton du climatiseur
3. Bouton de désactivation de soufflante
4. Touche de désembuage avant
5. Touche de dégivrage arrière
6. Commutateur de vitesse du ventilateur
7. Bouton de sélection du mode
8. Bouton de contrôle de l'entrée d'air
9. Bouton de commande de la température du passager avant

10. Bouton SYNC

11. Afficheur de la climatisation

12. Interrupteur de la climatisation de 3e rangée*

13. Bouton de commande de la vitesse du ventilateur du climatiseur de troisième rangée*

* si équipé

* AVIS

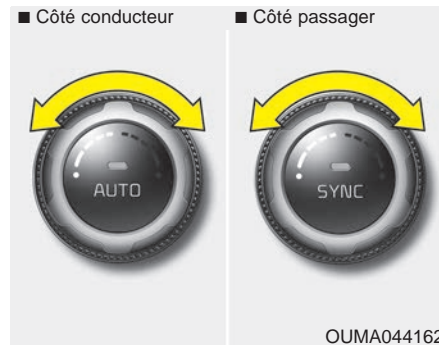
Actionner le souffleur alors que le commutateur d'allumage est sur ACC peut décharger la batterie. Actionner le souffleur uniquement quand le moteur tourne.

OUMA048540/OUMA048158/OUMA048346

Chauffage et climatisation automatiques



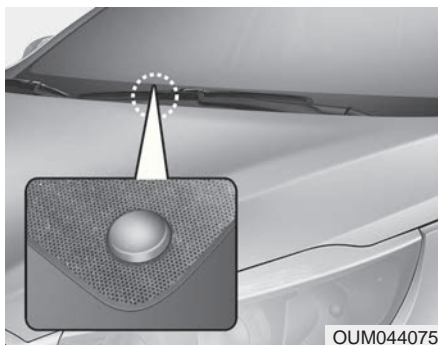
1. Appuyez sur le bouton AUTO. Les fonctions mode, vitesse du ventilateur, admission d'air et climatisation seront contrôlées automatiquement en fonction de la température choisie.



2. Tourner le bouton de la température pour régler la température désirée.

* AVIS

- Pour couper le fonctionnement automatique, choisissez n'importe lequel des boutons ou commutateurs suivants :
 - Bouton de sélection de mode
 - Bouton de climatiseur
 - Bouton de dégivreur de pare-brise (Appuyer de nouveau sur la touche pour désactiver le dégivreur avant. Le voyant AUTO s'allumera de nouveau sur l'écran d'information.)
 - Bouton de commande d'entrée d'air
 - Commutateur de vitesse de ventilateur
- La fonction choisie sera contrôlée manuellement alors que les autres fonctions seront automatiques.
- Pour votre commodité et pour améliorer l'efficacité d'utilisation du climatiseur à régulation automatique, utilisez le bouton "AUTO" et réglez la température à 23 °C (73 °F).



OUM044075

* AVIS

Ne placez jamais rien sur le capteur situé sur le tableau de bord. Il assure le bon fonctionnement du système de chauffage et de climatisation.

Commande manuelle du chauffage et de la climatisation

Le système de climatisation peut être contrôlé manuellement en appuyant sur les touches ou en tournant les boutons autres que AUTO. Dans ce cas, le système fonctionne en séquence, dans l'ordre de sélection des touches ou boutons.

1. Faites démarrer le moteur.
2. Réglez le mode désiré.

Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement;

- Chauffage :
- Refroidissement :

3. Réglez la température désirée.
4. Réglez la commande d'admission d'air sur air extérieur.
5. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.
6. Si vous le désirez, mettez le climatiseur en circuit.

Appuyez sur le bouton AUTO pour retourner au mode de commande entièrement automatique.

Sélection du mode



OUMA048160

Le bouton MODE permet de choisir la direction de l'air dans le système de ventilation.

La direction de l'air suit cette séquence :

- VENTILATEUR → B/L →
PLANCHER → MIX





Niveau du visage

L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.



Double niveau

L'air est dirigé vers le visage et le plancher.



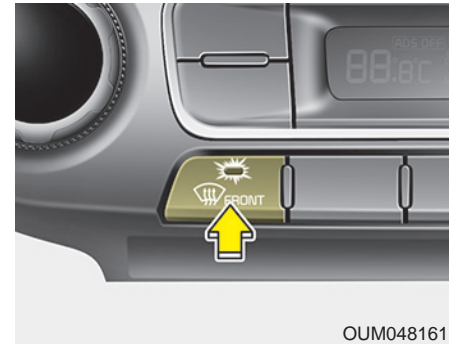
Niveau du plancher

La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher; un petit courant d'air est aussi dirigé vers le pare-brise et le dégivreur latéral.



Niveau plancher/dégivrage

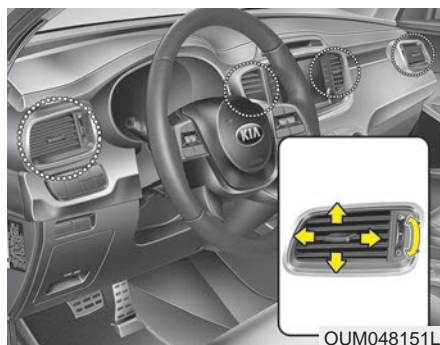
La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivreurs latéraux.



OUM048161

Niveau dégivrage

La majorité du courant d'air est dirigée vers le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivreurs latéraux.

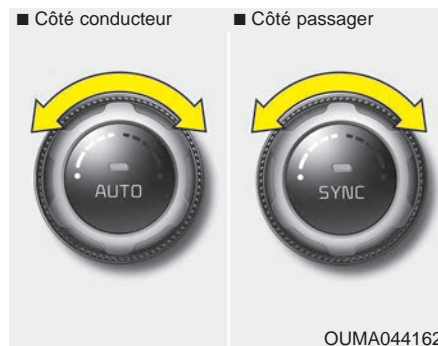


Bouches d'air au tableau de bord

Les bouches de ventilation peuvent être ouvertes ou fermées séparément à l'aide de la roulette (si équipé).

Vous pouvez aussi ajuster la direction du courant d'air sortant de ces bouches d'air, à l'aide du levier, comme illustré.

Commande de température



La température peut être augmentée au maximum (HI) en tournant le bouton complètement à droite.

La température peut être réduite au minimum (Lo) en tournant le bouton complètement à gauche.

Quand vous tournez le bouton, la température augmente ou baisse de 0,5°C/1°F à la fois. La température réglée au minimum, le climatiseur fonctionne continuellement.



Réglage individuel de la température zones conducteur et passager

- Appuyer sur la touche « SYNC » pour ajuster la température de la zone du conducteur et la température de la zone du passager au même niveau.

La température de la zone du passager sera la même que la température de la zone du conducteur.

- Tourner le bouton de commande de la température du côté du conducteur. La température de la zone du passager sera la même que la température de la zone du conducteur.

- Si le bouton du chauffage de la troisième rangée est sur ON, les réglages de température et de vitesse du ventilateur de la troisième rangée seront automatiquement les mêmes que ceux de la première rangée.

Équilibrage de la température côté conducteur et passager

- Appuyer de nouveau sur la touche « SYNC » pour ajuster séparément la température de la zone du conducteur et la température de la zone du passager. Le voyant s'éteindra.
- Tourner le bouton de commande de la température du côté du conducteur pour régler la température de la zone du conducteur.
- Tourner le bouton de commande de la température du côté du passager pour régler la température de la zone du passager.

Conversion de la température

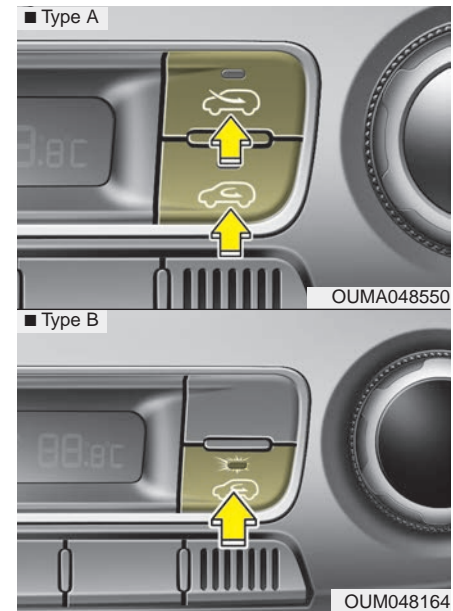
Vous pouvez passer des degrés centigrades aux degrés Fahrenheit comme suit :

En appuyant sur le bouton OFF (arrêt), appuyer sur le bouton AUTO pendant 3 secondes ou plus.

L'affichage passera des degrés centigrades aux degrés Fahrenheit, ou des degrés Fahrenheit aux degrés centigrades.

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'affichage du mode de température retournera aux degrés Fahrenheit.

Commande d'admission d'air



Cette touche sert à sélectionner la prise d'air extérieure (air frais) ou la recirculation de l'air.

Pour changer la position de la commande d'admission d'air, appuyez sur le bouton.

Position de recirculation d'air

■ Type A



Quand la recirculation d'air est choisie, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de climatisation puis réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.



Position d'air extérieur

■ Type B



Quand l'air extérieur est choisi, l'air entre dans le véhicule de l'extérieur; il est alors réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

* AVIS

L'utilisation prolongée de la chaufferette à la position de recirculation d'air (sans avoir choisi le climatiseur) peut entraîner l'embuement du pare-brise et des vitres latérales, et l'air dans l'habitacle pourra avoir une odeur de renfermé.

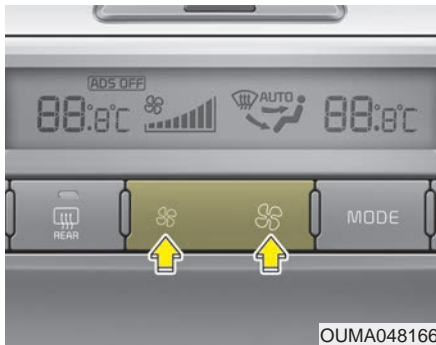
De plus, l'utilisation prolongée du climatiseur avec air recirculé produira un air excessivement sec dans l'habitacle.

Prise d'air extérieur pour le toit ouvrant (si équipé)

Si le toit ouvrant est ouvert, la prise d'air frais (extérieur) sera automatiquement sélectionnée pour aérer la voiture. Si le conducteur choisit la prise d'air recirculé, la prise d'air extérieur sera automatiquement réenclenchée après 3 minutes.

La prise d'air changera automatiquement au mode sélectionné auparavant une fois que le toit ouvrant sera refermé.

Commande du ventilateur



Vous pouvez régler le ventilateur à n'importe quelle vitesse en appuyant sur le bouton de commande.

Pour changer la vitesse du ventilateur, appuyez sur (♣) pour l'augmenter ou sur (♣) pour la réduire.

Appuyez sur le bouton OFF de la soufflerie avant pour éteindre le ventilateur.

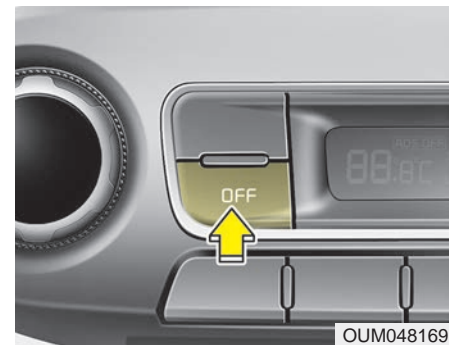
Climatiseur



Appuyez sur le bouton A/C pour mettre le climatiseur en marche (le témoin s'allume).


Appuyez de nouveau sur le bouton pour éteindre le climatiseur.

Mode éteint (OFF)



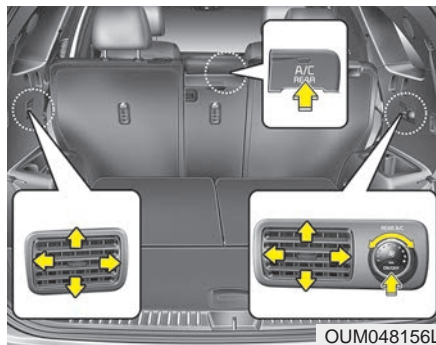
Appuyez sur le bouton OFF de la soufflerie avant pour éteindre le système de climatisation avant. Vous pouvez toujours utiliser les boutons de mode et d'admission d'air en autant que le commutateur d'allumage soit en position ON.

Pour annuler ou réinitialiser la ventilation automatique

Avec le climatiseur allumé, sélectionner la position Visage  puis, tout en appuyant sur la touche A/C (climatiseur), appuyer sur la touche de commande de la prise d'air 5 fois en 3 secondes. Une fois la fonction de ventilation annulée, le voyant clignotera 3 fois à un intervalle de 0,5 seconde. La prise d'air se positionnera automatiquement sur le mode « air frais », et le débit d'air et le climatiseur seront contrôlés automatiquement. Si la fonction de ventilation automatique est activée, le voyant clignotera 6 fois à un intervalle de 0,25 seconde. La prise d'air se positionnera automatiquement sur le mode « air frais », et le débit et le climatiseur seront contrôlés automatiquement.

Si la batterie est débranchée ou déchargée, la fonction de ventilation automatique sera réinitialisée. Il faudra donc la régler à nouveau.

Climatiseur de 3e rangée (si équipé)



Mise en circuit du système de commande du climatiseur de 3e rangée.

1. On peut actionner le climatiseur de troisième rangée à l'aide du panneau de commandes de la première rangée. Si la vitesse du ventilateur de la première rangée est changée à l'aide du bouton de commande avant, cela changera automatiquement la vitesse du ventilateur de la troisième rangée.


Si le climatiseur avant est éteint et que l'on souhaite éteindre le climatiseur de la troisième rangée, appuyer de nouveau sur la touche de sélection du climatiseur de troisième rangée. Cela éteindra le climatiseur de troisième rangée.

2. On peut actionner le climatiseur de troisième rangée séparément à l'aide des boutons de commandes de la troisième rangée. Si le climatiseur de troisième rangée est allumé ou éteint, le voyant du climatiseur de troisième rangée à l'avant s'allumera ou s'éteindra, pour aviser les occupants de la première rangée.




3. On peut également ajuster séparément la vitesse du ventilateur du climatiseur de troisième rangée en tournant le bouton de commande de la vitesse du ventilateur.

Fonctionnement du système

Ventilation

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Réglez la température au niveau désiré.
4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage


1. Réglez le mode à la position .
 2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
 3. Réglez la température au niveau désiré.
 4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.
 5. Pour une déshumidification, mettez le climatiseur (si équipé) en marche.
- Si le pare-brise s'embue, réglez le mode à la position  ou .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière et les vapeurs déplaisantes d'entrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez la commande d'admission d'air sur recirculation. Retournez la commande à la position d'air frais une fois la zone traversée, afin de garder un air frais dans le véhicule. Ceci aidera à tenir le conducteur alerte et confortable.
- L'air pour le système de chauffage/climatisation est aspiré par des grilles juste devant le pare-brise. Assurez-vous que ces grilles soient toujours propres (sans feuilles, neige, glace ou autres obstructions).
- Pour éviter l'embuement intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air en position d'air frais et le ventilateur à la vitesse désirée; mettez le climatiseur en circuit et ajustez la température au degré désiré.

Climatiseur (si équipé)

Tous les climatiseurs Kia sont chargés d'un fluide frigorigène R-1234yf écologique.

1. Faites démarrer le moteur et appuyez sur le bouton du climatiseur.
 2. Réglez le mode à la position .
 3. Réglez la commande d'admission d'air sur air extérieur ou recirculation.
 4. Ajustez la vitesse du ventilateur et la température afin d'assurer un confort optimal.
- Quand le niveau de refroidissement voulu est atteint, réglez la commande de température à l'extrême gauche, réglez la commande de mode sur MAX A/C puis réglez le ventilateur à sa vitesse maximale.



MISE EN GARDE

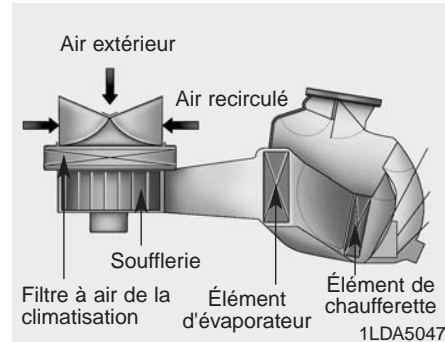
- ***Lorsque le climatiseur est actionné, surveiller la jauge de température du moteur dans les montées ou dans les embouteillages, si les températures extérieures sont élevées. Le fonctionnement du climatiseur pourrait entraîner une surchauffe du moteur. Si la jauge de température du moteur indique une surchauffe, éteindre le climatiseur, mais laisser fonctionner le ventilateur.***
- ***Ouvrir les glaces par temps humide alors que le climatiseur fonctionne peut créer des gouttes d'eau à l'intérieur du véhicule. Ces gouttes d'eau peuvent endommager les équipements électriques. Toujours garder les glaces fermées si le climatiseur est en fonctionnement.***

Conseils sur l'utilisation du climatiseur

- Si le véhicule a été stationné au soleil par temps chaud, abaissez les glaces pendant un moment pour laisser l'air chaud s'échapper de l'habitacle.
- Pour réduire le taux d'humidité sur l'intérieur des glaces par temps pluvieux ou humide, réduisez l'humidité dans l'habitacle en faisant fonctionner le climatiseur.
- Quand vous utilisez le climatiseur, vous pourrez noter, à l'occasion, un changement dans le régime du moteur quand le compresseur du climatiseur s'engage. Il s'agit là d'un fonctionnement caractéristique normal.
- Utilisez le climatiseur une fois par mois, même si ce n'est que pour quelques minutes, afin d'assurer un rendement optimal du système.

- Vous pourrez noter, lors du fonctionnement du climatiseur, la formation de gouttelettes de condensation (même une petite flaque) sur le plancher, du côté du passager. Il s'agit là d'un fonctionnement caractéristique normal.
- Utiliser le climatiseur au mode de recirculation d'air n'assure pas un refroidissement maximal; en outre, l'utilisation continue à ce mode peut rendre l'air rassis.
- Lors du refroidissement, il se peut que vous remarquiez un débit d'air brumilleux en raison du refroidissement rapide et de l'admission d'air humide. Cette caractéristique fait partie du fonctionnement normal du système.

Fitre à air de la climatisation (si équipé)



Le filtre à air de la climatisation est monté derrière la boîte à gants et filtre la poussière et autres polluants qui pourraient entrer dans le véhicule par le système de climatisation. Si, avec le temps, poussières et polluants s'accumulent sur le filtre, vous remarquerez une réduction du débit par les bouches d'air. Ceci entraînera une accumulation d'humidité dans l'habitacle, même si la commande d'admission d'air se trouve sur air extérieur. Dans ce cas, faites remplacer le filtre à air de la climatisation chez un concessionnaire Kia agréé.

* AVIS

- Remplacez le filtre tous les 24 000 km (15 000 mi) ou une fois par année. Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles comme sur des routes poussiéreuses ou mal entretenues, une inspection et un changement plus fréquents du filtre sera nécessaire.
- Si le débit d'air chute subitement, faites vérifier le système chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur

Quand le volume de liquide frigorigène est bas, le rendement du climatiseur s'en trouve réduit. Surcharger peut aussi avoir un impact négatif sur le système de climatisation.

Donc si un fonctionnement anormal est noté, faites inspecter le système chez un concessionnaire Kia agréé.

AVERTISSEMENT

- Véhicules équipés de R-1234yf



Puisque le réfrigérant est un produit légèrement inflammable et sous haute pression, le système de climatisation devrait uniquement être examiné, réparé et



entretenu par des techniciens formés et certifiés. (Se référer à SAE J2845)

Il est important d'utiliser le type et le montant adéquats d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être extraits à l'aide d'un équipement approprié.

Faire s'évaporer les réfrigérants directement dans l'atmosphère est dangereux pour tous les êtres vivants et l'environnement.

Ne pas suivre ces avertissements peut entraîner des blessures graves.




MISE EN GARDE

- Réparation du climatiseur

Il est important d'utiliser le type et la quantité adéquats d'huile et de réfrigérant, faute de quoi le véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter tout dommage, nous recommandons de faire faire l'entretien du système de climatisation de ce véhicule uniquement par des techniciens formés et agréés.

DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE DU PARE-BRISE

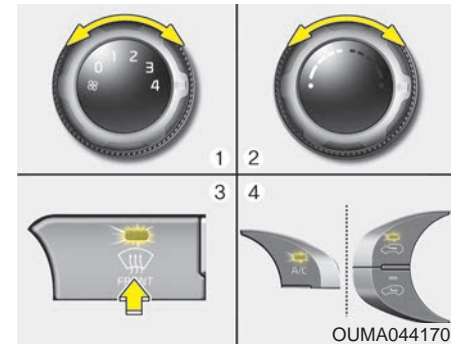
⚠ AVERTISSEMENT - Chauffage du pare-brise



N'utilisez pas la position  ou  pendant l'utilisation du climatiseur par temps très humide. La différence de température entre l'air extérieur et le pare-brise peut causer l'embuement de la face extérieure du pare-brise, entraînant une perte de visibilité. Dans ce cas, réglez le bouton de mode sur  et le bouton de ventilateur à la vitesse la plus basse.

- Pour un dégivrage maximal, réglez le bouton de température à l'extrême droite (chaud) et le ventilateur à la vitesse la plus élevée.
- Si vous voulez diriger une partie de l'air chaud au plancher pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur plancher-dégivrage.
- Avant de prendre la route, dégagez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des glaces latérales et des rétroviseurs extérieurs.
- Dégagez la neige et la glace du capot et de l'prise d'air au pied du pare-brise afin d'améliorer le rendement du dégivreur et de la chauffeuse, et de réduire le risque d'embuement sur la face intérieure du pare-brise.

Commande manuelle de climatisation

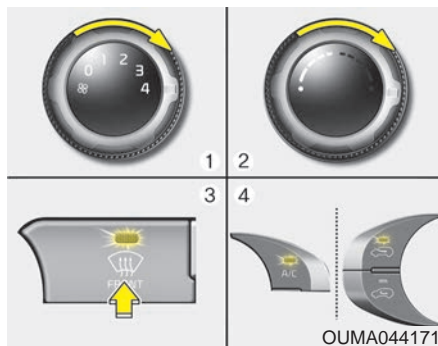
Dégivrage de la face intérieure du pare-brise



1. Réglez la vitesse du ventilateur à la position désirée.
2. Choisissez la température voulue.
3. Réglez le mode sur  ou .
4. L'air extérieur (frais) et la climatisation seront choisis automatiquement.

Si la position air extérieur (frais) et la climatisation ne sont pas choisis automatiquement, appuyez sur le bouton correspondant, pour un contrôle manuel.

Dégivrage de la face extérieure du pare-brise

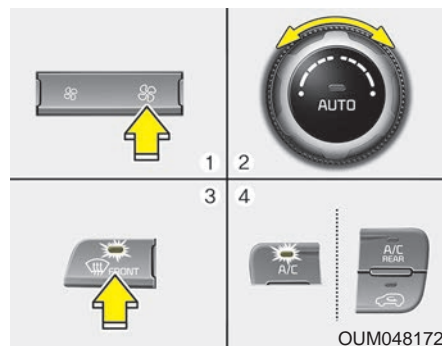


1. Réglez la vitesse du ventilateur au maximum.
2. Réglez la température au plus chaud.
3. Réglez le mode sur .
4. Le mode d'air extérieur et le climatiseur seront automatiquement choisis.

Si la climatisation n'est pas automatiquement choisie, appuyez sur le bouton correspondant.

Climatisation automatique

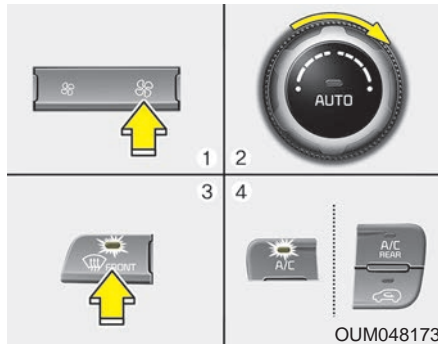
Dégivrage de la face intérieure du pare-brise



1. Réglez la vitesse du ventilateur à la position désirée.
2. Choisissez la température voulue.
3. Appuyez sur le bouton de dégivrage ().
4. La position air extérieur (frais) sera automatiquement choisie et le climatiseur se mettra en circuit en fonction de la température ambiante détectée.

Si la position climatiseur et air extérieur (frais) n'est pas choisie automatiquement, réglez le bouton correspondant à la main. Si la position est choisie, la vitesse la plus lente du ventilateur passe à la vitesse la plus élevée.

Dégivrage de la face extérieure du pare-brise

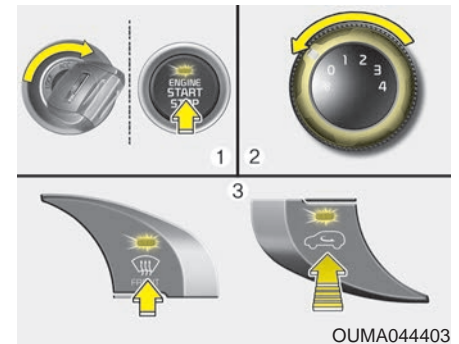


1. Réglez la vitesse du ventilateur au maximum.
2. Réglez la température au plus haut (HI).
3. Appuyez sur le bouton de dégivrage (☀️).
4. La position air extérieur (fruits) sera automatiquement choisie et le climatiseur se mettra en circuit en fonction de la température ambiante détectée.

Logique de désembuage

Afin de réduire le risque d'embuage sur l'intérieur du pare-brise, l'admission d'air du climatiseur est contrôlée automatiquement en fonction de certaines conditions, comme la position ☀️ ou ☀️. Pour annuler ou retourner à la logique de désembuage, procédez comme suit.

Climatisation manuelle

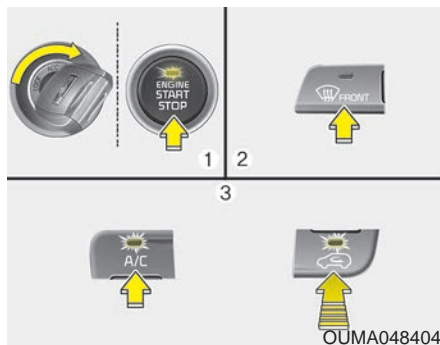


1. Tourner le commutateur de démarrage à la position ON.
2. Positionner le bouton de contrôle de la vitesse du ventilateur sur OFF (0).
3. Tourner le bouton de sélection de mode à la position de dégivrage (☀️).
4. Dans les 10 secondes après avoir appuyé sur la touche du dégivreur avant, appuyer sur la touche de commande de la prise d'air (fruits) au moins 5 fois en 3 secondes.

Le voyant de recirculation de l'air clignotera 3 fois à un intervalle de 0,5 seconde. Elle indique que la logique de désembuage est annulée ou retournée au statut programmé.

Si la batterie est débranchée ou déchargée, le statut de logique du désembuage sera réinitialisé.

Climatisation automatique

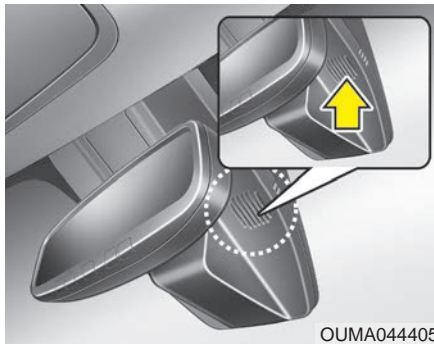


1. Tournez la clé de contact sur ON.
2. Appuyez sur le bouton de dégivrage (FRONT).
3. Tenant le bouton du climatiseur (A/C) enfoncé, appuyez sur le bouton d'admission d'air au moins 5 fois en 3 secondes.

L'affichage de recirculation clignote 3 fois à 0,5 seconde d'intervalle. pour indiquer que la logique de désembuage a été annulée ou retournée au statut programmé.

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, vous devez rétablir le statut de la logique de désembuage.

Auto-désembuage (si équipé)



OUMA044405

L'autodésembueur réduit le risque d'embuement sur l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement le niveau d'humidité sur la face intérieure du pare-brise.

Le système d'auto-désembuage fonctionne quand la chaufferette ou le climatiseur est en circuit.



Ce témoin s'allume quand l'autodésembueur détecte de l'humidité sur la face intérieure du pare-brise et se met en marche.

Si l'air dans l'habitacle est plus humide, le système fonctionne à un niveau plus élevé. Par exemple, si l'autodésembueur ne désembue pas le pare-brise à la position 1 Air extérieur, il essaie de nouveau au niveau 2 Souffler de l'air vers le pare-brise.

- Niveau 1 : Air extérieur
- Niveau 2 : Souffler de l'air vers le pare-brise
- Niveau 3 : Augmenter l'air vers le pare-brise
- Niveau 4 : Actionner le climatiseur
- Niveau 5 : Climatisation maximale

Pour annuler ou réinitialiser le désembuage automatique

Appuyer sur la touche de désembuage automatique pendant 3 secondes, alors que le commutateur d'allumage est positionné sur ON. Une fois que le désembuage automatique est désactivé, le symbole ADS OFF clignotera 3 fois et les mots ADS OFF s'afficheront sur l'écran du climatiseur.

Une fois que le désembuage automatique est réinitialisé, le symbole ADS OFF clignotera 6 fois.

*** AVIS**

Si la position climatiseur éteint ou recirculation d'air est choisi manuellement alors que l'autodésembueur est en marche, le témoin de l'autodésembueur clignote 3 fois pour aviser que l'opération manuelle a été annulée vu le besoin d'une vision nette.

N'enlevez pas le couvercle du capteur situé dans le coin supérieur du pare-brise, côté conducteur. Vous pourriez endommager les pièces du système, ce qui n'est pas couvert par la garantie sur le véhicule.

RANGEMENTS

On peut utiliser ces compartiments pour y ranger les petits articles nécessaires au conducteur ou aux passagers.

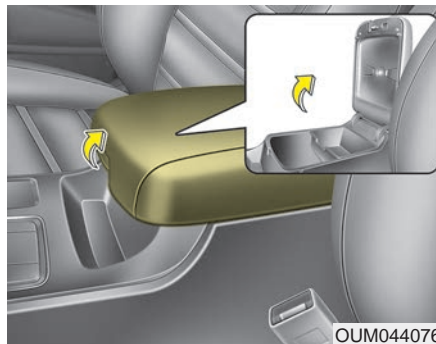
- Pour éviter le risque de vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les rangements.
- Gardez toujours le couvercle du rangement fermé quand vous conduisez. Ne tentez pas de ranger un trop grand nombre d'articles, au point où le couvercle du rangement ne pourrait pas bien fermer.

⚠ AVERTISSEMENT

- Matières inflammables

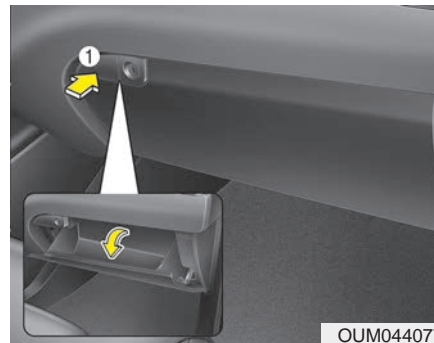
Ne rangez pas de briquets, bouteilles de propane ou autres matières inflammables ou explosives dans le véhicule. Ces articles peuvent prendre feu ou exploser si le véhicule est exposée à une température élevée pendant une période prolongée.

Rangement dans la console centrale



Pour ouvrir le bac de rangement de la console centrale, tirez le levier vers le haut.

Boîte à gants



La clé principale permet de verrouiller/déverrouiller la boîte à gants (si équipé).

Pour ouvrir la boîte à gants, appuyer sur le bouton (1) et la boîte à gants s'ouvrira automatiquement. Refermer la boîte à gants après utilisation.

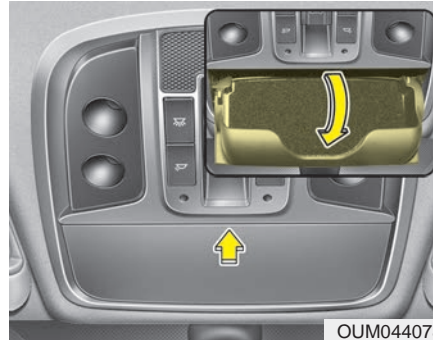
⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessure lors d'un accident ou d'un arrêt brusque, gardez toujours la boîte à gants fermée quand vous conduisez.

*** AVIS**

Si le bouton de température est réglé sur chaud, de l'air chaud sera soufflé dans la boîte à gants.

Casier à lunettes



Pour ouvrir l'étui à lunettes, appuyer sur le couvercle. L'étui à lunettes s'ouvrira lentement. Placer les lunettes de soleil dans l'étui, avec les verres vers l'extérieur.

Pour refermer l'étui à lunettes, le pousser vers le haut.

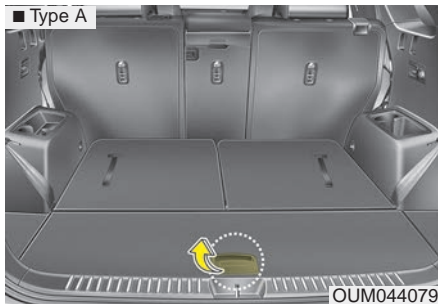
⚠ AVERTISSEMENT

- Casier à lunettes

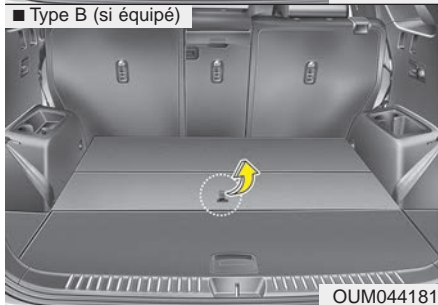
Ne rien mettre dans l'étui à lunettes, à part des lunettes. Les objets plus lourds peuvent être projetés en cas d'arrêt soudain ou d'accident, pouvant blesser les occupants.

Boîte à bagages

■ Type A



■ Type B (si équipé)



Vous pouvez y ranger une trousse de premiers soins, un triangle réfléchissant, des outils et autres.

Saisissez la poignée sur le couvercle et soulevez-la.

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Porte-gobelets

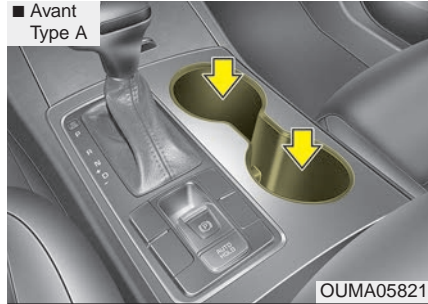
⚠ AVERTISSEMENT - Liquides chauds

Ne placez pas de tasses de liquide chaud sans couvercle dans les porte-gobelets alors que le véhicule est en mouvement. Si le liquide chaud se renverse, vous pourriez vous brûler. De telles brûlures au conducteur pourraient mener à une perte de contrôle du véhicule.

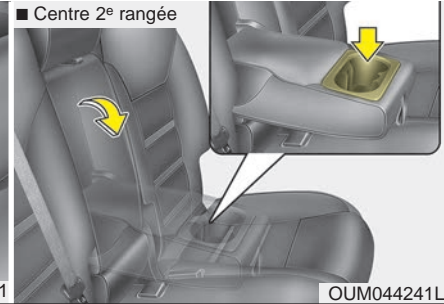
⚠ MISE EN GARDE

S'il est nécessaire de nettoyer du liquide renversé dans les porte-tasses, ne pas les chauffer à haute température. Cela pourrait endommager le portegobelet.

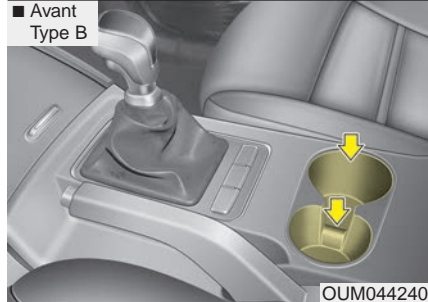
■ Avant
Type A



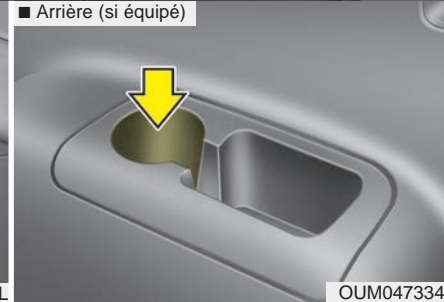
■ Centre 2^e rangée



■ Avant
Type B

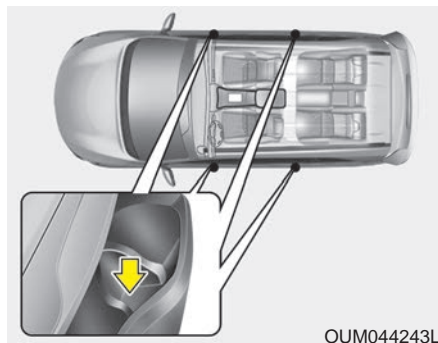


■ Arrière (si équipé)



Des tasses ou de petites cannettes de boisson peuvent être placées dans le porte-gobelets.

Support de bouteille

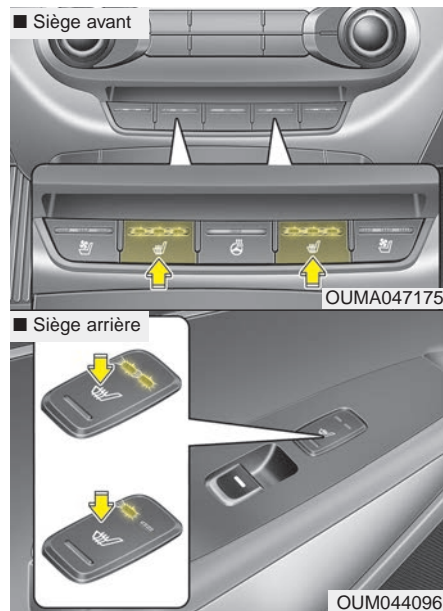


Des bouteilles peuvent être placées dans le support.

* AVIS

Placer uniquement des bouteilles dans le porte-bouteilles avec la mention « Bottles Only » (bouteilles uniquement).

Chauffe-siège (si équipé)



Le chauffe-siège permet de réchauffer les sièges avant par temps froid. Le commutateur d'allumage en position ON, appuyez sur le commutateur du chauffe-siège du conducteur ou du passager avant.

Par temps doux ou si vous ne voulez pas utiliser le chauffe-siège, gardez les commutateurs en position éteinte.

- Le réglage de la température du siège change comme suit à chaque pression du bouton :



- Par défaut, le réchauffeur de siège est en position d'arrêt chaque fois que le contact est établi.

* AVIS

Quand le chauffe-siège est en circuit, le circuit de chauffage du siège s'allume ou s'éteint, en fonction de la température du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

- Brûlures causées par les chauffe-sièges

Les chauffe-sièges pourraient causer des brûlures, même à basse température, s'ils sont utilisés pendant de longues périodes. Ne jamais laisser de passagers ne pouvant juger de la chaleur ou éteindre le chauffe-siège eux-mêmes, utiliser le chauffe-siège. Cela inclut :

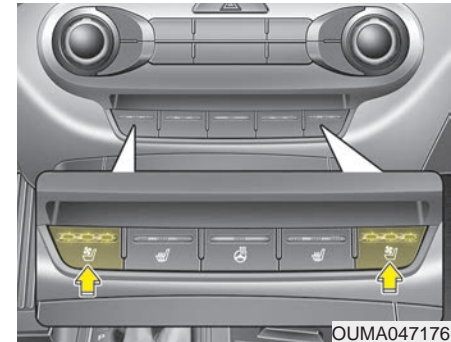
1. Les nourrissons, les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées ou les patients d'hôpitaux
2. Les personnes dont la sensibilité aux brûlures sur les membres inférieurs est réduite.
2. Les personnes ayant la peau sensible ou la peau qui brûle facilement
3. Les personnes fatiguées ou endormies

(Suite)

(Suite)

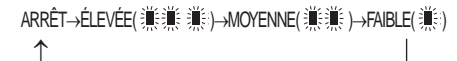
4. Les personnes sous l'influence de l'alcool ou de la drogue
5. Les personnes prenant des médicaments pouvant causer la somnolence ou l'endormissement (médicament pour dormir, pour le rhume, etc.)

Refroidisseur de siège (siège avec ventilation) (si équipé)



La température de réglage du siège varie en fonction de la position du commutateur.

- Appuyer sur le commutateur pour refroidir le coussin du siège (commutateur bleu).
- Le débit d'air variera comme suit chaque fois que vous appuierez sur le bouton :



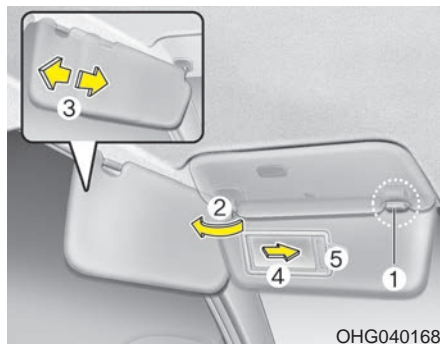
- Le chauffe-siège (avec ventilation d'air) se trouve par défaut à la position DÉSACTIVÉ dès qu'on actionne le commutateur d'allumage.

⚠ MISE EN GARDE

- Dommages au siège

- Lors du nettoyage des sièges, ne pas utiliser de solvant organique, comme du diluant, du benzène, de l'alcool ou de l'essence. Ce faisant, on pourrait endommager le siège avec ventilation.*
- Ne placer aucun objet lourd ou effilé sur le siège. Ces facteurs peuvent endommager le siège avec ventilation.*
- Prendre soin de ne pas verser de liquide, comme de l'eau ou des boissons, sur le siège. Advenant un déversement de liquide, essuyer le siège avec un chiffon sec. Avant d'utiliser le siège avec ventilation, le sécher complètement.*

Pare-soleil



Utilisez le pare-soleil pour bloquer la lumière directe du soleil sur le pare-brise et les glaces latérales.

Pour utiliser le pare-soleil, rabattez-le.

Pour utiliser le pare-soleil sur une glace latérale, rabattez-le, décrochez-en l'extrémité (1) et faites-le pivoter vers le côté (2).

Ajustez la rallonge de pare-soleil vers l'avant ou l'arrière (3).

Pour utiliser le miroir, abaissez le pare-soleil et faites-glisser le couvre-miroir (4).

Le porte-billet (5) est fourni pour tenir un billet de poste de péage. (si équipé)

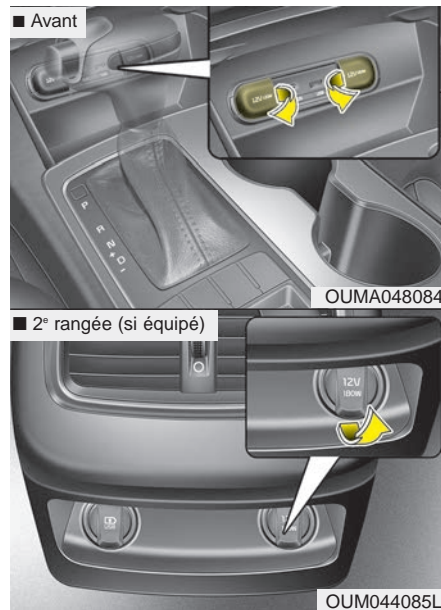
* La lampe réelle du pare-soleil du véhicule peut différer de l'illustration.

⚠ MISE EN GARDE

- Lampe du miroir de courtoisie

Si vous avez utilisé la lampe du miroir, éteignez-la avant de ramener le pare-soleil à sa position originale sinon vous risquez de décharger la batterie et même d'endommager le pare-soleil.

Prise de courant



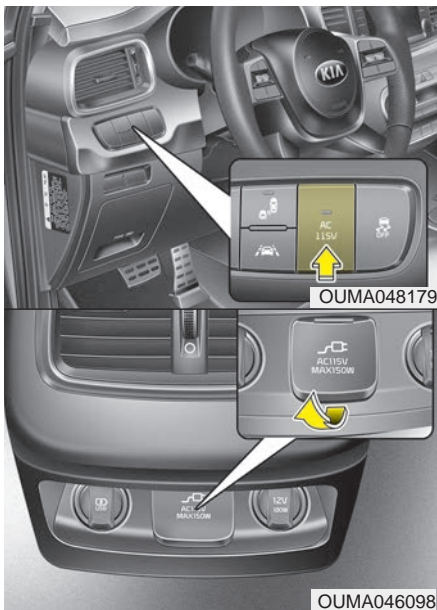
La prise de courant sert à alimenter les téléphones mobiles et autres appareils conçus pour fonctionner sur le système électrique d'un véhicule. Les appareils doivent consommer moins de 10 ampères quand le moteur tourne.

- N'utilisez la prise de courant que lorsque le moteur est en marche et déconnectez la fiche de l'accessoire après son utilisation. Brancher un accessoire pendant une période prolongée alors que le moteur est éteint, pourrait décharger la batterie.
- Ne branchez que des accessoires 12 volts qui consomment moins de 10 ampères.
- Refermez le couvercle quand vous n'utilisez pas la prise.
- Certains appareils électriques peuvent causer une interférence électronique quand ils sont branchés dans la prise du véhicule. Ces appareils peuvent émettre des parasites et causer le mauvais fonctionnement d'autres systèmes ou appareils électriques dans le véhicule.
- Pousser la prise aussi loin que possible. S'il n'y a pas bon contact, la prise risque de surchauffer et le fusible pourra claquer.
- Branchez des appareils électriques/électroniques à piles avec protection contre le courant inverse. Le courant des piles pourrait courir dans le système électrique/électronique du véhicule et entraîner un mauvais fonctionnement du système.

⚠ AVERTISSEMENT - Décharge électrique

Ne mettez pas un doigt ou un objet (aiguille, etc.) dans la prise de courant et ne la touchez pas avec une main mouillée. Vous risquez de subir un choc électrique.

Convertisseur c.a. (si équipé)



Le convertisseur de c.a. fournit un courant électrique de 115 V/150 W qui alimente les accessoires ou les appareils électriques.

Si on désire utiliser le convertisseur de c.a., appuyer sur le bouton du convertisseur de c.a. alors que le moteur est en marche. Le témoin sur le bouton du convertisseur de c.a. s'allumera.

En appuyant de nouveau sur le bouton du convertisseur de c.a., celui-ci se désactivera et la lumière sur le bouton du convertisseur c.a. s'éteindra.

* AVIS

Une fois que l'on appuie sur la touche de l'onduleur CA, le voyant s'allumera pendant que le dispositif effectue une vérification du système.



* AVIS

- Tension nominale : 115 V c.a.
- Courant électrique maximal : 150 W
- Afin d'éviter une défaillance du système électrique, un choc électrique, etc., s'assurer de lire le manuel du propriétaire avant toute utilisation.
- Veiller à fermer le couvercle sauf au moment de l'utilisation.

- Pour empêcher la batterie de se décharger, ne pas utiliser le convertisseur de c.a. alors que le moteur est arrêté.
- Lorsqu'on n'utilise pas le convertisseur de c.a., s'assurer de désactiver celui-ci (le témoin sur le bouton ne s'allume pas) et fermer le couvercle du convertisseur de c.a.
- Après avoir utilisé un accessoire ou un équipement électrique, retirer la fiche. La batterie peut se décharger si on laisse un accessoire ou un équipement branché pour une période prolongée.
- Ne pas utiliser d'accessoire ou d'équipement électrique dont la puissance consommée est supérieure à 115 V (150 W).
- Ne pas utiliser d'appareils exigeant une source d'alimentation stable (comme les couvertures électriques, les tapis électriques, les lampes à capteurs, les ordinateurs portables, etc.).
- Ne pas utiliser des appareils de chauffage ou des appareils chauffants (bouilloire, grille-pain, fer à repasser, etc.).
- Si la tension de l'onduleur CA est inférieure à 11,3 V, le voyant DEL clignotera et le courant sera coupé automatiquement le courant.
L'onduleur CA reprendra son fonctionnement normal dès que la tension augmentera.
- Si la tension d'entrée de l'onduleur CA est inférieure à 10,7 V, l'éclairage à DEL et l'alimentation seront coupés. L'onduleur CA fonctionnera de nouveau une fois que la tension sera de nouveau augmentée, quand le conducteur aura de nouveau appuyé sur la touche de l'onduleur CA.
- Alors que la consommation d'énergie de certains dispositifs/appareils électriques peut être comprise dans l'autonomie en mode électrique de l'inverseur de CA, certains appareils pourraient ne pas fonctionner dans les cas suivants.

- Si le dispositif/appareil nécessite une haute puissance électrique de démarrage initial
- Si le dispositif/appareil traite des données très exactes/précises
- Si le dispositif/appareil nécessite un approvisionnement énergétique très stable

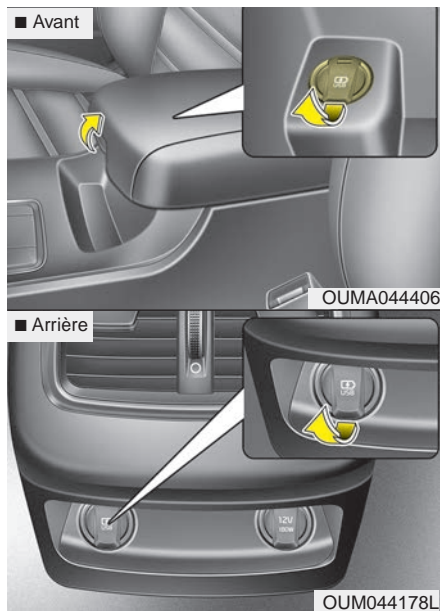


MISE EN GARDE

- Accessoires électriques

- ***N'utilisez jamais un accessoire électrique brisé car cela pourrait endommager le convertisseur CA et le système électrique du véhicule.***
- ***N'utilisez pas deux accessoires électriques ou plus en même temps. Cela pourrait endommager le système électrique du véhicule.***

Chargeur USB (si équipé)



Le chargeur USB sert à recharger les piles des petits appareils électriques à l'aide d'un câble USB. Les appareils électriques peuvent être rechargés quand le bouton Engine Start/Stop se trouve sur ACC, ON ou START.

Le statut de charge peut être surveillé sur l'appareil électrique. Déconnectez le câble USB de la prise USB après l'utilisation.

- Certains appareils n'acceptent pas une charge rapide mais pourront être chargés à vitesse normale.
- Utilisez le chargeur USB quand le moteur est en marche afin d'éviter de décharger la batterie.
- Seuls les appareils qui peuvent être branchés à la prise USB peuvent être utilisés.
- Le chargeur USB ne doit être utilisé que pour la charge de piles.

Chargement sans fil d'un téléphone intelligent (si équipé)



Le chargeur sans fil pour téléphone intelligent est situé à l'avant de la console centrale.

Fermer toutes les portières, puis positionner l'allumage sur ACC ou ON. Pour démarrer le chargement sans fil, placer le téléphone intelligent compatible avec le chargement sans fil sur le tapis de chargement.

Pour un meilleur chargement sans fil, positionner le téléphone intelligent au centre du tapis de chargement.

Le chargeur sans fil chargera un téléphone intelligent doté de la fonction Qi par utilisation uniquement. Se référer au boîtier de chargement accessoire du téléphone intelligent ou à la page d'accueil du fabricant du téléphone pour savoir si le téléphone intelligent est compatible avec la fonction Qi.



MISE EN GARDE

- Présence de métal dans le chargeur sans fil

Si des objets métalliques, comme des pièces de monnaie, sont situés entre le chargeur sans fil et le téléphone intelligent, cela pourrait entraver le chargement. De plus, un objet métallique pourrait chauffer et endommager le chargeur. Si l'on remarque un objet métallique entre le téléphone intelligent et le tapis de chargement, retirer immédiatement le téléphone intelligent. Laisser l'objet métallique refroidir, puis l'enlever.



MISE EN GARDE

- Déversement de liquide sur le chargeur sans fil

Pour éviter tout déversement de liquide pouvant endommager le chargeur sans fil du véhicule, toujours fermer soigneusement le couvercle du compartiment lors du chargement d'un téléphone cellulaire.

Chargement sans fil d'un téléphone intelligent

1. Retirer tout objet pouvant se trouver sur le tapis de chargement, y compris la clé intelligente. Si un objet autre que le téléphone intelligent se trouve sur le tapis de chargement, le chargement sans fil ne se fera pas correctement.
2. Positionner le téléphone intelligent au centre du tapis de chargement sans fil.
3. Une fois que le chargement commence, le voyant orange s'allumera. Lorsque le chargement est terminé, le voyant deviendra vert.
4. On peut activer ou désactiver le chargement sans fil en sélectionnant la fonction USM au tableau de bord. (Se référer à la section « Tableau de bord » pour obtenir davantage de détails.)

Si le chargement sans fil ne fonctionne pas correctement, le voyant orange clignotera pendant 10 secondes, puis s'éteindra. Dans ce cas, retirer le téléphone intelligent du tapis, puis le repositionner de nouveau sur le tapis. Vérifier que le chargement commence.

Si le téléphone intelligent est laissé sur le tapis de chargement alors que l'allumage du véhicule est positionné sur OFF, un message d'avertissement s'affichera et une alarme retentira une fois que le cycle d'adieu se termine au tableau de bord (pour les véhicules dotés du guide vocal).

* AVIS

- Fermer soigneusement le couvercle pendant l'utilisation du chargeur sans fil.
- S'assurer que le couvercle du compartiment est toujours fermé lorsqu'un téléphone cellulaire y est posé. Si le couvercle est ouvert alors que le véhicule est en mouvement, cela pourrait inciter le conducteur à utiliser son téléphone intelligent. L'utilisation de téléphone intelligent pendant la conduite est dangereuse et peut entraîner des accidents et des blessures.
- Si le téléphone intelligent est trop gros pour pouvoir fermer le couvercle, ne pas utiliser le chargeur sans fil pour téléphone intelligent.
- Si le couvercle est cassé, ne pas utiliser le chargeur sans fil jusqu'à ce que le couvercle soit réparé.

(Suite)

(Suite)

- Si la température du compartiment de chargement dépasse une température donnée, le chargement sans fil sera désactivé. Une fois que la température du compartiment baisse sous le seuil défini, le chargement sans fil reprendra.
- Le chargement sans fil pourrait ne pas fonctionner correctement si le téléphone intelligent est placé dans un boîtier épais. Le chargement sans fil cessera si le téléphone intelligent n'est pas entièrement en contact avec le tapis de chargement sans fil.
- Si le système de détection de la clé intelligente est activé, cela pourrait temporairement faire cesser le chargement. (en mettant le contact, en ouvrant ou en fermant les portes)
- Le chargement sans fil cessera si le moteur est éteint.

(Suite)

(Suite)

- Les articles équipés de composants magnétiques, notamment les cartes de crédit, les cartes de téléphone, les livrets bancaires, les billets de transport, etc. peuvent être endommagés pendant le chargement sans fil.
- Pour obtenir les meilleurs résultats possible, positionner le téléphone intelligent au centre du tapis de chargement. Le téléphone intelligent pourrait ne pas se recharger s'il est positionné sur les bords du tapis. Si le téléphone intelligent ne se recharge pas, il pourrait surchauffer.
- Si le téléphone intelligent n'est pas compatible avec le chargement sans fil, un accessoire approprié doit être acheté séparément.
- Les téléphones cellulaires qui ne sont pas certifiés aux normes de charge des téléphones intelligents sans fil (Qi) peuvent ne pas pouvoir être chargés.

(Suite)

(Suite)

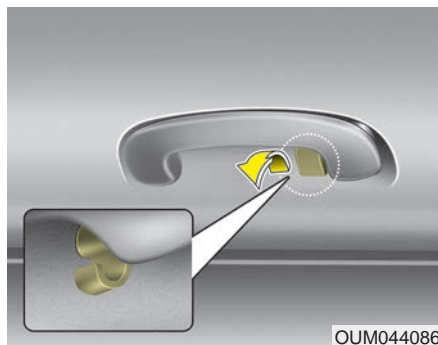
- Les fonctions d'autoprotection de certains téléphones intelligents peuvent ralentir ou interrompre la charge.
- Le voyant de certains téléphones intelligents pourrait rester orange, même si le téléphone est complètement rechargé. Il s'agit d'une caractéristique spécifique du téléphone intelligent et n'indique pas une anomalie du chargeur sans fil.
- Si un téléphone intelligent non compatible avec le chargement sans fil ou un objet métallique est placé sur le tapis de chargement, un petit bruit pourrait se faire entendre. Ce bruit indique que le véhicule examine la compatibilité des objets placés sur le tapis de chargement. Cela n'agit en aucun cas sur le téléphone intelligent.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Crochet portemanteau



* Ce dispositif réel peut être différent de l'illustration.

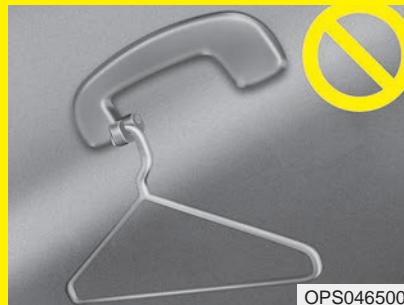
Pour utiliser le crochet portemanteau, tirer sur la partie supérieure du crochet.

⚠ MISE EN GARDE

- Suspender des vêtements

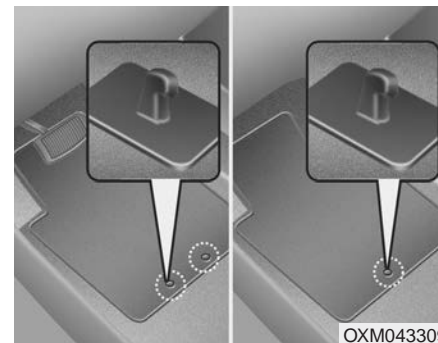
Ne pas suspendre des vêtements lourds au portemanteau, car cela pourrait endommager le crochet.

⚠ AVERTISSEMENT



Utiliser uniquement le crochet portemanteau pour accrocher des vêtements. Ne rien accrocher d'autre sur le crochet, car des objets pourraient blesser les occupants en cas d'accident.

Ancrage(s) de tapis (si équipé)



Si vous utilisez un tapis sur la moquette avant, assurez-vous de l'accrocher à l'ancrage sur le plancher. Vous empêcherez ainsi le tapis de glisser vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tapis de sol accessoires

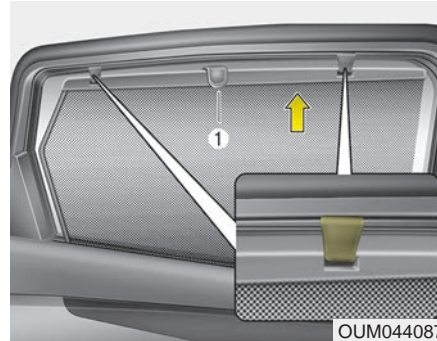
Ne jamais installer de tapis de sol accessoires ne pouvant pas être fixés aux crochets situés sur le plancher du véhicule. Des tapis de sol mal attachés peuvent entraver le fonctionnement des pédales.

Les points suivants doivent être observés quand vous installez un tapis dans le véhicule.

- Assurez-vous que les tapis soient bien ancrés aux chevilles de tapis avant de conduire.
- N'utilisez AUCUN tapis qui ne peut pas être solidement ancré à la cheville de tapis du véhicule.
- N'empilez pas un tapis par-dessus un autre (ex. : tapis tous climats en caoutchouc sur un tapis peluché). Un seul tapis devrait être installé à chaque position.

IMPORTANT – Votre véhicule est équipé de chevilles d'ancrage de tapis du côté du conducteur; elles servent à tenir le tapis solidement en position. Afin d'éviter toute interférence avec le mouvement des pédales, Kia recommande de n'installer que des tapis Kia conçus pour votre véhicule.

Rideau latéral (si équipé)

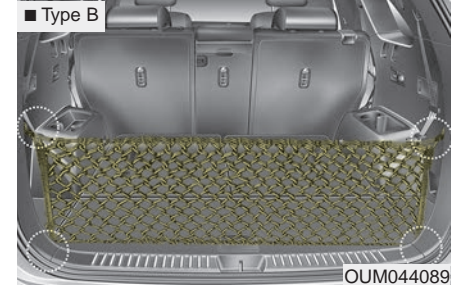
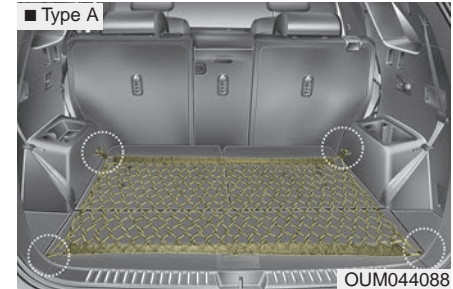


Pour utiliser le rideau latéral :

1. Soulever le rideau par la poignée (1).
2. Suspendre le rideau sur les crochets des deux côtés de la poignée.

Pour éviter des blessures ou des dommages au rideau latéral et aux moulures de porte, baisser le rideau latéral par la poignée complètement vers l'arrière en position repliée. Ne pas relâcher la poignée après le désengagement des crochets sur la portière.

Filet à bagages (crochets) (si équipé)



Pour empêcher les articles de se déplacer dans l'aire à bagages, vous pouvez utiliser les crochets dans l'aire à bagages pour y suspendre le filet à bagages.

Au besoin, il est recommandé de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

 **MISE EN GARDE**

User de précaution lors du transport d'objets fragiles ou encombrants dans le compartiment à bagages, pour éviter d'endommager le véhicule.

 **AVERTISSEMENT**

- Filet pour bagages

Pour éviter des blessures aux yeux, ne surtendez PAS le filet à bagages, gardez TOUJOURS le visage et le corps hors du cheminement de rappel du filet. N'utilisez PAS le filet si la sangle affiche des signes visibles d'usure ou de dommage.

CARACTÉRISTIQUE EXTÉRIEURE

Porte-bagages (si équipé)



Si le véhicule est doté d'un porte-bagages, vous pouvez placer des bagages sur le toit.

* AVIS

Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant, assurez-vous de ne rien placer sur le porte-bagages qui pourrait nuire au fonctionnement du toit ouvrant.

⚠ MISE EN GARDE

- Charger la galerie de toit

- *Si vous transportez de gros objets sur le porte-bagages, assurez-vous qu'ils ne dépassent pas la longueur ou la largeur du toit.*
- *Lors du transport de charge sur le porte-bagages du toit, ne pas opérer le toit ouvrant vitré (si équipé).*
- *En posant des bagages sur la galerie de toit, prendre les précautions nécessaires pour que le chargement n'endommage pas le toit du véhicule.*

- Les spécifications suivantes représentent le poids maximal qui peut être supporté par le porte-bagages. Distribuez la charge aussi uniformément que possible sur le porte-bagages puis attachez la charge solidement.

PORTE-BAGAGES	100 kg (220 lbs.) DISTRIBUÉES UNIFORMÉMENT
---------------	---

Placer une charge ou des bagages pesant plus que le poids limite spécifié pour le porte-bagages pourrait endommager le véhicule.



AVERTISSEMENT

- Conduire avec une charge sur le toit

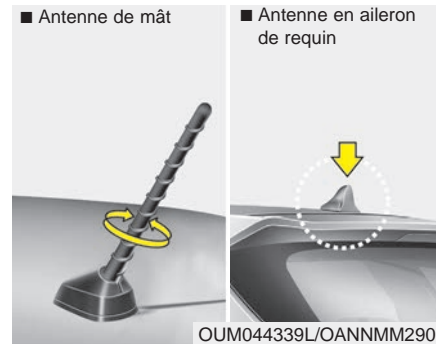
Toujours conduire doucement et prendre les virages prudemment quand une charge est présente sur le toit. Le centre de gravité du véhicule sera plus élevé avec une charge sur le toit.

- Conduisez toujours lentement et négociez les virages avec soin quand vous transportez des articles sur le porte-bagages. Des coups de vent naturels ou causés par des véhicules passants peuvent exercer une pression éévatrice soudaine sur la charge. Ceci est particulièrement vrai si vous transportez de grands articles plats comme des panneaux de bois ou un matelas. Un tel coup de vent pourrait faire tomber les articles du porte-bagages et endommager votre véhicule ou les autres qui vous entourent.
- Pour éviter les dommages ou la perte d'une charge pendant que vous conduisez, vérifiez régulièrement les articles avant et pendant le voyage, afin de vous assurer qu'ils sont toujours solidement attachés au porte-bagages.

CHAÎNE HAUTE-FIDÉLITÉ

Si vous installez des phares HID de marché secondaire, la chaîne stéréo et les dispositifs électroniques de votre véhicule pourraient mal fonctionner.

Antenne



Antenne de mât

L'antenne de toit de ce véhicule capte les ondes AM et/ou FM. L'antenne de ce véhicule est amovible. Pour retirer l'antenne, la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Pour la fixer, la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Antenne en aileron de requin

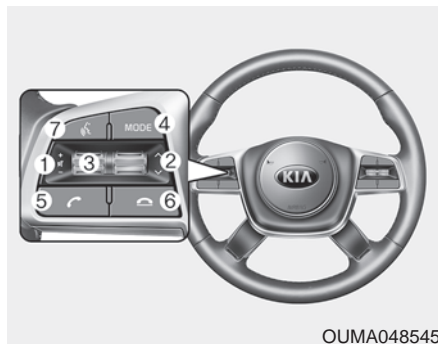
L'antenne en aileron de requin reçoit les signaux AM et FM et transmet des données.

MISE EN GARDE - Antenne

Avant de s'engager dans un endroit au plafond bas ou dans un lave-auto, retirer l'antenne en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Ne pas retirer l'antenne pourrait l'endommager.

- Quand vous réinstallez l'antenne de toit, il est important de bien la serrer et de la placer selon la verticale afin d'assurer une bonne réception.
- Quand vous utilisez le porte-bagages, ne placez pas la charge près de l'antenne afin d'assurer une bonne réception.

Commandes sur le volant (si équipé)



(1) VOLUME

Permet de moduler le volume.

(2) Recherche (SEEK)

Si on appuie brièvement (pendant moins de 0,8 seconde) sur le bouton.

- En mode FM, AM : Recherche les stations préenregistrées.
- Mode CD, USB, iPod®, Ma Musique et audio sans fil *Bluetooth*® : Change la piste, le fichier.

Si on appuie sur le bouton et qu'on le maintient appuyé (pendant plus de 0,8 seconde).

- En mode FM, AM : Recherche toutes les stations diffusées.
- En mode CD, USB, iPod®, Ma Musique : Avance ou rembobine la piste ou le fichier.

(3) Sourdine (MUTE)

Met le volume de la radio en sourdine.

(4) MODE

Pour changer le mode, appuyer sur cette touche. Les modes changent dans cet ordre : FM (FM1, FM2), AM, SAT, CD, USB (iPod), AUX, Ma Musique, audio BT.

Si le média n'est pas branché ou qu'il n'y a pas de disque, le mode correspondant sera désactivé.

Appuyer et maintenir la touche pendant plus de 0,8 seconde pour allumer ou éteindre la chaîne audio.

Si la chaîne audio est éteinte, appuyer sur la touche pour la rallumer.


(5) (si équipé)


Quand on appuie brièvement sur la touche.

- Sur l'écran du téléphone : affiche l'historique d'appel.
- Sur l'écran de composition d'un numéro : compose le numéro.
- Sur l'écran d'appel entrant : répond à l'appel.
- Si un autre appel entre, appuyer sur cette touche pour mettre l'appel en attente.

Quand on appuie plus longuement sur la touche (pendant plus de 0,8 seconde).

- En mode d'attente de la technologie mains libres *Bluetooth*® : recompose le dernier numéro.
- Lors d'un appel effectué en mode mains libres *Bluetooth*® : transfère l'appel au téléphone cellulaire (mode privé).
- Lors d'un appel effectué avec le téléphone cellulaire : transfère l'appel au mode mains libres *Bluetooth*® (du moment que le mode mains libres *Bluetooth*® est connecté).

(6)  (si équipé)
Coupe la communication.

(7)  (si équipé)
Quand on appuie brièvement sur la touche.

- Active la reconnaissance vocale.
- Si on appuie sur cette touche pendant une instruction vocale, l'instruction vocale est arrêtée et le système se met en attente d'une commande vocale.

Quand on appuie plus longuement sur la touche (pendant plus de 0,8 seconde).

- Désactive la reconnaissance vocale.

* Le mot et les logos Bluetooth® sont des marques de commerce enregistrées de Bluetooth® SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques de commerce par Kia est faite sous licence. Les autres marques ou noms de commerce sont ceux de leurs propriétaires respectifs. Un téléphone cellulaire compatible avec *Bluetooth®* est nécessaire pour pouvoir utiliser la technologie sans fils *Bluetooth®*. Reportez-vous à un manuel AVN fourni séparément pour plus d'informations.

Prise AUX, USB



Si le véhicule est équipé de ports AUX et/ou USB, on peut utiliser le port AUX pour brancher des appareils audio et le port USB pour brancher un appareil USB ou un iPod®.

* AVIS

Si vous utilisez la prise de courant pour alimenter un appareil audio, vous pourrez entendre un bruit de fond pendant la lecture. Si c'est le cas, utilisez l'alimentation de l'appareil audio seulement.

* iPod® est une marque de commerce de Apple Inc. Appareil mobile numérique iPod® vendu séparément. Un câble accessoire Kia pourrait être requis pour le branchement.

⚠ AVERTISSEMENT
- Conduire distrait

Conduire en étant distrait pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule, pouvant entraîner un accident, des blessures graves ou même la mort. La responsabilité première du conducteur est d'assurer la conduite sécuritaire du véhicule, en conformité avec le Code de la route. De ce fait, ne jamais utiliser d'appareils, d'équipements ou de dispositifs intégrés au véhicule illégaux ou qui distrairaient le conducteur ou l'inciteraient à quitter la route des yeux ou à ne plus se concentrer sur la conduite sécuritaire du véhicule pendant que le véhicule est en mouvement.

Conduite du véhicule

- Assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite dans le système d'échappement. 5-4
- Avant de prendre la route 5-5
 - Avant d'entrer dans le véhicule 5-5
 - Inspections nécessaires 5-5
 - Avant de démarrer 5-5
- Positions de la clé de contact. 5-7
 - Commutateur d'allumage illuminé 5-7
 - Position de la clé de contact 5-7
 - Démarrage du moteur..... 5-8
- Bouton de démarrage/arrêt du moteur 5-10
 - Bouton de démarrage/ arrêt du moteur illuminé... 5-10
 - Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur..... 5-10
 - Démarrage du moteur à l'aide de la clé intelligente.. 5-12
- Boîte automatique 5-14
 - Utilisation de la boîte automatique 5-14
 - Bonnes pratiques de conduite 5-20
- Transmission intégrale (AWD) 5-21
 - Sélection du mode de transfert de transmission intégrale (AWD). 5-22
 - Conduite sécuritaire en mode de transmission intégrale 5-24

- Système de freinage 5-29
 - Freins assistés..... 5-29
 - Frein de stationnement - Pédale 5-31
 - Frein de stationnement électronique (EPB) 5-32
 - Maintien automatique..... 5-38
 - Système de freinage antiblocage (ABS). 5-41
 - Contrôle électronique de stabilité (ESC) 5-43
 - Gestion de la stabilité du véhicule (VSM). 5-47
 - Commande d'aide au démarrage en pente (HAC) . 5-49
 - Bonnes pratiques de freinage..... 5-49
- Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) (à radar) 5-51
 - Réglage et activation du système..... 5-51
 - Messages d'avertissement et contrôle du système FCA..... 5-54
 - Fonctionnement des freins 5-55
 - Capteur radar avant de la FCA..... 5-56
 - Mauvais fonctionnement du système..... 5-58
 - Limites du système 5-59
- Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) – Système de reconnaissance double (radar avant et caméra avant) 5-66
 - Réglage et activation du système 5-66
 - Messages d'avertissement et contrôle du système FCA..... 5-69
 - Fonctionnement des freins 5-70

- Capteur FCA (capteur avant + caméra avant) 5-71
- Mauvais fonctionnement du système. 5-73
- Limites du système 5-74

Régulateur de vitesse 5-82

- Pour régler le régulateur à une vitesse 5-82
- Pour augmenter la vitesse réglée 5-83
- Pour réduire la vitesse réglée. 5-84
- Pour accélérer temporairement alors que le régulateur est en circuit 5-84
- Pour désengager le régulateur de vitesse, procédez d'une de ces façons 5-84
- Pour ramener la vitesse de croisière à plus de 30 km/h (20 mi/h) environ 5-85
- Pour mettre le régulateur hors circuit, procédez de l'une de ces façons 5-85

Régulateur de vitesse intelligent

- avec système stop & go 5-86
- Commutateur de régulateur de vitesse intelligent. . 5-88
- Réglage de la vitesse (système de régulateur de vitesse intelligent). 5-88
- Réglage de la distance entre deux véhicules (système de régulateur de vitesse intelligent). 5-91
- Lorsque la voie. 5-94
- Lorsqu'un véhicule se trouve devant vous dans votre voie 5-95

- Pour régler la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent (SCC). 5-99
- Pour changer le mode du régulateur de vitesse . . . 5-100
- Limites du système 5-100

Système de commande intégré au mode de conduite 5-107

Système d'assistance au maintien

- de voie (LKA) 5-113
- Fonctionnement du LKA 5-115
- Attention du conducteur 5-119
- Dysfonctionnement du système LKA 5-121
- Changement de fonction du système LKA. 5-122

Alerte de collision dans les angles morts (BCW)/

Assistance d'évitement de collision

- dans les angles morts (BCA). 5-123
- Description du système. 5-123
- Réglages et activation du système 5-125
- Avertissement et contrôle du système 5-126

Avertissement de circulation transversale

- arrière (RCCW)/Assistance d'évitement de collision transversale arrière (RCCA) 5-138
- Description du système. 5-138
- Réglages et activation du système 5-139
- Avertissement et contrôle du système 5-140

Alerte d'attention du conducteur (DAW)	5-150
• Réglage et activation du système	5-150
• Réinitialisation du système	5-152
• Système désactivé	5-153
• Dysfonctionnement du système	5-153
Utilisation économique	5-156
Conditions spéciales de conduite	5-158
• Conditions dangereuses	5-158
• Pour réduire le risque d'un capotage	5-158
• Balancement du véhicule	5-160
• Négocier les virages en douceur	5-160
• Conduire la nuit	5-161
• Conduire dans la pluie	5-161
• Conduire dans un endroit inondé	5-162
• Conduite hors route	5-162
• Rouler sur l'autoroute	5-162
Conduite en hiver	5-164
• Neige et glace	5-164
• Liquide de refroidissement à forte teneur en éthylène glycol	5-165
• Vérifier la batterie et les câbles	5-165
• Passer à une "huile d'hiver"	5-165
• Vérifier les bougies et le système d'allumage	5-165
• Empêcher les serrures de geler	5-165
• Utiliser un lave-glace antigel approuvé	5-166

• Ne laissez pas le frein de stationnement geler	5-166
• Ne laissez pas la glace et la neige s'accumuler sous le bas de caisse	5-166
• Équipement en cas d'urgence	5-166
Dispositif de remorquage	5-167
• Attelages	5-168
• Chaînes de sécurité	5-169
• Freins de remorque	5-169
• Conduire avec une remorque	5-170
• Maintenance quand vous tirez une remorque	5-173
• Si vous décidez de tirer une remorque	5-174
Limite de charge du véhicule	5-176
• Étiquette de renseignements sur les pneus et la charge	5-176
• Étiquette de certification	5-180
Poids du véhicule	5-181
• Poids à vide	5-181
• Poids en ordre de marche	5-181
• Poids de charge	5-181
• Poids brut sur l'essieu (PBE)	5-181
• Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)	5-181
• Poids brut du véhicule (PBV)	5-181
• Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	5-181

Assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite dans le système d'échappement.

Faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange d'huile ou une autre raison. Si vous notez un changement dans le son de l'échappement ou si vous roulez sur un objet qui frappe le fond de la voiture, faites vérifier le système d'échappement dès que possible chez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT - Gaz d'échappement

Ne pas inhaler des gaz d'échappement ou laisser le moteur en marche dans une pièce fermée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz transparent et inodore qui cause l'évanouissement et la mort par asphyxie.

⚠ AVERTISSEMENT - Hayon ouvert

Ne pas conduire avec le hayon ouvert. Des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle. S'il est obligatoire de laisser le hayon ouvert pendant la conduite, adopter les étapes suivantes :

- 1. Fermer toutes les glaces.**
- 2. Ouvrir les bouches d'aération latérales.**
- 3. Positionner l'arrivée d'air sur air frais, diriger l'air vers le sol ou le visage et faire tourner le ventilateur à la vitesse la plus élevée.**

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Avant d'entrer dans le véhicule

- Assurez-vous que les glaces, les rétroviseurs extérieurs et les feux soient propres.
- Vérifiez l'état des pneus.
- Vérifiez sous le véhicule s'il y a des signes de fuites.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle derrière le véhicule si vous avez l'intention de faire marche arrière.

Inspections nécessaires

Vérifiez régulièrement les niveaux de liquides comme l'huile à moteur, le liquide de refroidissement, le liquide des freins et le lave-glace. Plus de détails à cet effet à la section 7, " Entretien ".

⚠ AVERTISSEMENT - Distraction pendant la conduite

Se concentrer sur la route pendant la conduite. La principale responsabilité du conducteur reste l'opération sécuritaire et légale de son véhicule. Les appareils mobiles ou tout autre équipement ou système du véhicule pouvant distraire le conducteur ne devraient pas être utilisés pendant la conduite du véhicule.

Avant de démarrer

- Fermez et verrouillez toutes les portes.
- Positionnez le siège de façon à ce que les commandes soient à portée de la main.
- Boucler ses ceintures.
- Ajustez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Assurez-vous que l'éclairage général fonctionne.
- Vérifiez tous les cadrans.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins d'alerte quand vous tournez la clé de contact sur ON.
- Désengagez le frein de stationnement et assurez-vous que le témoin de frein s'éteigne.

Pour une opération sûre, prenez connaissance des caractéristiques et de l'équipement de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Risque d'incendie

Lorsque vous garez ou immobilisez le véhicule et conservez le moteur en marche, veillez à ne pas appuyer sur l'accélérateur durant une période prolongée. Cela pourrait surchauffer le moteur ou le système d'échappement et causer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Objets non arrimés

Toujours ranger correctement les articles dans le véhicule. En cas d'arrêt ou de virage brusque, des objets non sécurisés pourraient tomber et gêner l'action des pédales, ce qui augmente les risques d'accident, de blessures graves ou de mort.

⚠ AVERTISSEMENT

- Conduite avec les facultés affaiblies

Ne pas conduire avec les facultés affaiblies. Boire et conduire est dangereux. Même une petite quantité d'alcool affecte les réflexes, la perception et le discernement. Conduire sous l'influence des drogues est tout aussi dangereux, voire plus dangereux que de conduire sous l'influence de l'alcool.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vérifier les alentours du véhicule

Avant de faire marche avant (D) ou arrière (R), regardez toujours autour du véhicule pour voir s'il y a des gens, surtout des enfants, à proximité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Port de chaussures adaptées

Toujours porter des chaussures adaptées lors de la conduite. Le port de chaussures inadéquates (talons hauts, bottes de ski, sandales, etc.) pourrait gêner l'utilisation des pédales de freins et d'accélérateur.

POSITIONS DE LA CLÉ DE CONTACT (SI ÉQUIPÉ)

Commutateur d'allumage illuminé



OUM054001

Par commodité, le commutateur d'allumage s'illumine chaque fois que vous ouvrez une porte avant et en autant que la clé de contact ne soit pas à la position ON. L'éclairage du commutateur s'éteint dès que vous tournez la clé de contact ou 30 secondes après que vous fermez la porte.

Position de la clé de contact *LOCK*



OYP054029K

Le volant se verrouille pour protéger contre le vol (si équipé). La clé de contact ne peut s'enlever qu'à la position *LOCK*.

ACC (Accessoire)

Le volant est déverrouillé et les accessoires électriques sont sous tension.

Si le conducteur a de la difficulté à positionner le commutateur d'allumage sur *ACC*, il doit tourner la clé tout en tournant le volant vers la droite et vers la gauche pour relâcher la pression interne.

ON

Les témoins d'alerte peuvent être vérifiés avant de faire démarrer le moteur. Il s'agit de la position normale de marche, une fois le moteur démarré.

Ne laissez pas la clé sur ON si le moteur est éteint, car vous risqueriez de décharger la batterie.

START

Tournez la clé sur START pour faire démarrer le moteur. Le démarreur fonctionne tant que vous ne lâchez pas la clé; la clé retourne alors à la position ON. Vous pouvez vérifier le témoin d'alerte des freins à cette position.

AVERTISSEMENT

Le loquet antivol (si équipé) de la colonne de direction ne remplace pas le frein de stationnement. Avant de quitter le siège du conducteur, placez toujours le levier de vitesse sur P (Park), engagez le frein de stationnement puis éteignez le moteur. Le véhicule peut se déplacer de façon inattendue ou soudaine si vous ne prenez pas ces précautions.

AVERTISSEMENT

- Clé de contact

Ne placez jamais la clé de contact sur LOCK ou ACC alors que le véhicule est en mouvement. Vous pourriez perdre le contrôle du volant et des freins et avoir un accident.

Démarrage du moteur

AVERTISSEMENT

- Chaussures appropriées

Portez toujours des chaussures appropriées pour conduire. Des souliers inappropriés (à talons hauts, bottes de ski, sandales, etc.) peuvent compromettre votre capacité d'utiliser le frein et la pédale d'accélérateur.

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.
2. Engagez le levier de vitesse à la position P (Park). Appuyez à fond sur la pédale de frein.
Vous pouvez aussi faire démarrer le moteur en réglant le levier de vitesse sur N (Neutre).

3. Tournez la clé de contact sur START et tenez-la en position jusqu'à ce que le moteur démarre (un maximum de 10 secondes), puis relâchez la clé.

Il devrait démarrer sans que vous ayez à appuyer sur l'accélérateur.

4. Ne pas attendre que le moteur chauffe à l'arrêt.

Démarrer et conduite à un régime moteur modéré. (Il est conseillé d'éviter les accélérations et les décélérations brusques et rapides.)

⚠ AVERTISSEMENT

- Volant

Ne pas essayer d'atteindre une commande à travers du volant lorsque le véhicule est en mouvement. Passer la main ou le bras à travers le volant peut causer la perte de la maîtrise du véhicule et un accident.

Si le moteur cale en route, ne déplacez pas le levier de vitesse sur P (Park). Si les conditions de la circulation et de la route le permettent, vous pouvez placer le levier à la position N (Neutre) alors que le véhicule roule toujours et tournez la clé de contact sur START pour tenter de faire redémarrer le moteur.



MISE EN GARDE

- Démarreur

N'engagez pas le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur cale ou ne démarre pas, attendez 5 à 10 secondes avant de réengager le démarreur. Une mauvaise utilisation du démarreur pourrait l'endommager.

BOUTON DE DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR (SI ÉQUIPÉ)

Bouton de démarrage/arrêt du moteur illuminé



Dès que la porte avant est ouverte et pour plus de commodité, le bouton de démarrage/arrêt du moteur s'illumine. Il s'éteint environ 30 secondes après que vous ayez fermé la porte.

Une fois toutes les portières fermées, si vous verrouillez le véhicule à l'aide du transmetteur ou de la clé intelligente, la lampe s'éteint immédiatement.

Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur

OFF (éteint)



Si vous voulez éteindre le moteur (position START/RUN) ou couper le courant du véhicule (position ON), appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors que le levier de changement de vitesses est sur P (Park). Si vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors que le levier est sur une position autre que P (Park), le bouton de démarrage/arrêt du moteur ne passera pas à la position OFF, mais plutôt à la position ACC.

En cas d'urgence alors que le véhicule est en mouvement, vous pouvez éteindre le moteur et passer à la position ACC en appuyant sur le bouton démarrage/arrêt du moteur pendant plus de 2 secondes ou 3 fois de suite en moins de 3 secondes. Si le véhicule est toujours en mouvement, vous pouvez faire redémarrer le moteur sans appuyer sur la pédale de freinage, en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors que le levier de changement de vitesses est sur N (Neutre).

ACC (Accessoires)



Ambre

Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors qu'il se trouve à la position OFF, sans appuyer sur la pédale de freinage.

Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est laissé sur ACC pendant plus d'une heure, le bouton s'éteint automatiquement afin d'éviter de décharger la batterie.

ON (En circuit)



Rouge orangé

Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors qu'il se trouve à la position ACC, sans appuyer sur la pédale de freinage.

Les témoins avertisseurs peuvent être vérifiés avant que le moteur démarre. Ne laissez pas le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON trop longtemps. La batterie pourrait se décharger, empêchant le moteur de démarrer.

**START/RUN
(Démarrage/marche)**



Non illuminé

Pour faire démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de freinage et sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors que le levier de changement de vitesses se trouve sur P (Park) ou N (Neutre). Pour des raisons de sécurité, faites démarrer le moteur avec le levier de changement de vitesses sur P (Park).

Si vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt sans appuyer sur la pédale de frein sur un véhicule à boîte automatique, le moteur ne démarrera pas et le bouton de démarrage/arrêt passera aux positions suivantes :

OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

* AVIS

Vous risquez de décharger la batterie si vous laissez le bouton de démarrage/arrêt du moteur trop longtemps en position ACC ou ON.

⚠ AVERTISSEMENT
- Démarrage du véhicule

N'appuyez jamais sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur quand le véhicule est en mouvement. Vous risqueriez de perdre le contrôle du volant et du freinage, ce qui pourrait entraîner un accident.

Démarrage du moteur à l'aide de la clé intelligente

1. Gardez la clé intelligente sur vous ou dans le véhicule.
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
3. Engagez le levier de vitesse à la position P (Park). Appuyez à fond sur la pédale de frein.

Vous pouvez aussi faire démarrer le moteur en réglant le levier de vitesse sur N (Neutre).

4. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur tout en appuyant sur la pédale de freinage.

Il devrait démarrer sans que vous ayez à appuyer sur l'accélérateur.

5. Ne pas attendre que le moteur chauffe à l'arrêt.

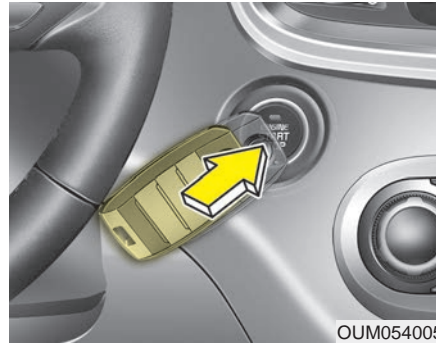
Démarrer et conduite à un régime moteur modéré. (Il est conseillé d'éviter les accélérations et les décélérations brusques et rapides.)

- Il se peut que le moteur ne démarre pas si la clé est éloignée de vous, même si celle-ci se trouve dans le véhicule.
- Quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur se trouve sur ACC ou à une autre position, si une porte est ouverte, le système cherche la clé intelligente. Si la clé intelligente ne se trouve pas dans le véhicule, le message « Key not in vehicle (La clé ne se trouve pas dans le véhicule) » apparaîtra sur le groupe d'instruments et sur l'affichage ACL. Si toutes les portes sont fermées, le carillon sonne 5 secondes. L'indicateur ou l'avertissement s'éteint dès que le véhicule est en mouvement. Gardez toujours la clé intelligente avec vous.

⚠ AVERTISSEMENT

- Mouvement non voulu du véhicule

Ne jamais laisser la clé Smart dans le véhicule avec des personnes ou enfants qui ne connaissent pas le fonctionnement du véhicule. Si on appuie sur le bouton-poussoir de démarrage et si la clé est dans le véhicule, le moteur est mis en marche et le véhicule peut se déplacer.

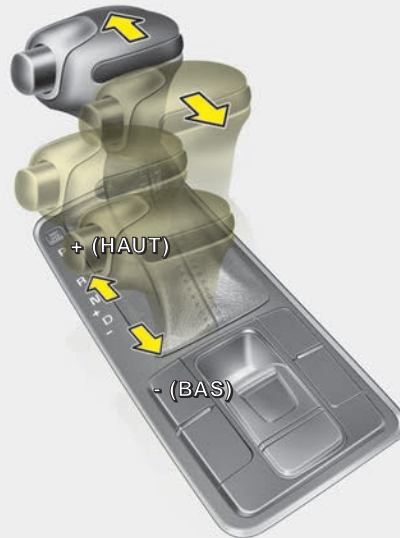
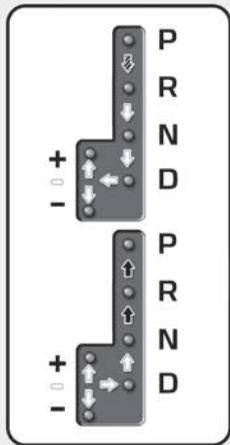


- Si la batterie est faible ou que la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, on peut mettre le moteur en marche en appuyant directement sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) avec la clé intelligente. Le côté ayant le bouton de verrouillage devrait entrer en contact direct avec le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur).
Lorsqu'on appuie directement sur le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) avec la clé intelligente, la clé intelligente devrait toucher le bouton à un angle droit.

- Si le fusible des feux d'arrêt est brûlé, vous ne pouvez pas faire démarrer le moteur normalement. Remplacez le fusible. Si la chose n'est pas possible, vous pouvez faire démarrer le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pendant 10 secondes à la position ACC. Le moteur peut démarrer sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de freinage. Toutefois, pour votre propre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de freinage avant de faire démarrer le moteur.

N'appuyez pas sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pendant plus de 10 secondes, sauf si le fusible des feux d'arrêt est brûlé.

BOÎTE AUTOMATIQUE






Utilisation de la boîte automatique

La boîte automatique haut rendement offre 6 ou 8 rapports de marche avant et un de marche arrière. Chaque rapport est choisi automatiquement, en fonction de la position du levier de vitesse.

* AVIS

Les premiers changements de vitesse peuvent être brusques sur un véhicule neuf ou si sa batterie a été déconnectée. Ceci est normal et la séquence de changement de vitesse est ajustée par le TCM (module de commande de la boîte) ou le PCM (module de contrôle du groupe motopropulseur) après quelques changements.

-  Enfoncer la pédale de frein et sur le bouton de déengagement de verrouillage lors du changement de vitesse. (Si le système de verrouillage de changement de vitesse n'est pas installé, il n'est pas nécessaire d'enfoncer la pédale de frein. Cependant, il est recommandé d'enfoncer la pédale de frein pour éviter tout mouvement inattendu du véhicule.)
-  Appuyer sur le bouton de déengagement de verrouillage lors du changement de vitesse.
-  Vous pouvez déplacer le levier librement.

OUMA058007

Pour un fonctionnement harmonieux, enfoncer la pédale de frein et le bouton de dégagement de verrouillage lors du changement de vitesse en passant de la position N (Neutre) à la marche avant ou à la marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Quitter le véhicule

Avant de quitter le siège du conducteur, toujours s'assurer de placer le levier de vitesses sur P (stationnement), enclencher le frein de stationnement et éteindre le moteur. Ne pas utiliser la position P à la place du frein de stationnement. Toujours s'assurer que le levier de vitesses est enclenché en position P et que le frein de stationnement est à fond. Un mouvement brusque et inattendu du véhicule pourrait se produire si ces précautions ne sont pas prises.

**⚠ MISE EN GARDE
- Boîte-pont**

Pour éviter d'endommager la boîte-pont, ne pas accélérer en marche arrière (R) ou en marche avant quand les freins sont appliqués. La boîte-pont pourrait être endommagée si on place le levier de vitesses sur P (stationnement) quand le véhicule est en mouvement.

Quand vous arrêtez dans une pente, ne tenez pas le véhicule stationnaire avec le pouvoir du moteur. Utilisez les freins ou le frein de stationnement.

Rapports de la boîte

Le témoin lumineux au tableau de bord indique la position du levier de vitesse quand la clé de contact se trouve en position ON.

P (Park) (stationnement)

Arrêtez toujours le véhicule complètement avant de changer le levier sur P (Park). Cette position verrouille la boîte et empêche les roues avant de tourner.

Embrayer sur P (Park) quand le véhicule roule bloquera les roues de traction, causant une perte de contrôle du véhicule.

R (Reverse) (marche arrière)

Utilisez cette position pour faire marche arrière avec le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Changement de vitesse

Arrêtez toujours le véhicule complètement avant de passer en marche arrière; vous pourriez endommager la boîte-pont en embrayant en marche arrière alors que le véhicule est en mouvement, sauf tel qu'expliqué dans " Faire balancer le véhicule ", plus loin dans ce manuel.

N (Neutre)

Les roues et la boîte sont désengagées. Le véhicule roule librement même dans une petite pente, à moins que le frein de stationnement ou les freins ne soient engagés.

- Stationnement à la position [N] (point mort)

Suivre les étapes ci-dessous pour stationner et permettre au véhicule de se déplacer lorsqu'il est poussé.

1. Après avoir stationné votre véhicule, appuyer sur la pédale de frein et amener le levier de vitesses de la boîte-pont à la position [P] (stationnement) avec le bouton d'allumage à la position [ON] (activer) ou avec le moteur en marche.
2. Si le frein de stationnement est engagé, desserrer le frein de stationnement.
 - Pour les véhicules équipés d'un EPB (frein de stationnement électronique), appuyer sur la pédale de frein avec le bouton d'allumage à la position [ON] (activer) ou avec le moteur en marche pour réactiver le frein de stationnement. Si la fonction [AUTO HOLD] (maintien automatique) est utilisée pendant la conduite (si l'indicateur [AUTO HOLD] est allumé dans le groupe d'instruments), appuyer sur l'interrupteur [AUTO HOLD] et la fonction [AUTO HOLD] devrait se désactiver.
3. Mettre le bouton d'allumage à la position [OFF] (désactiver) tout en appuyant sur la pédale de frein.
 - Pour les véhicules équipés d'une clé intelligente, le commutateur d'allumage peut être amené à la position [OFF] (désactiver) uniquement si le levier de vitesses est à la position [P] (stationnement).
4. Amener le levier de vitesses à la position [N] (point mort) tout en appuyant sur la pédale de frein et en enfonçant un outil (p. ex., un tournevis à tête plate) dans le trou d'accès [SHIFT LOCK RELEASE] (déverrouillage du levier de vitesses) en même temps. Le véhicule se déplacera alors en présence d'une force externe appliquée.

AVERTISSEMENT

- Stationnement au point mort

- **Il peut arriver de stationner le véhicule au point mort. Cependant, par mesure de sécurité, il est recommandé de toujours stationner le véhicule en positionnant le levier sur P (stationnement) et en enclenchant le frein de stationnement.**

(Suite)

(Suite)

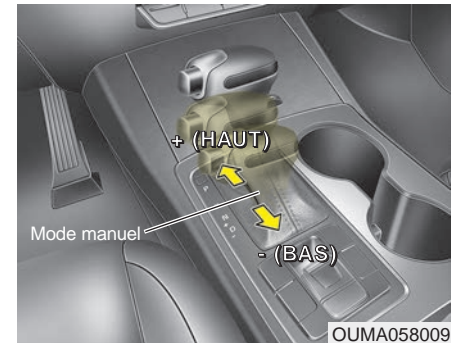
- Avant de stationner le véhicule au point mort [N], s'assurer qu'il se trouve sur une surface plane. Ne jamais stationner le véhicule au point mort [N] sur une pente ou une inclinaison. Si le véhicule est stationné et que le levier de vitesse est laissé sur [N], le véhicule pourrait se déplacer et causer des blessures aux passants ou endommager gravement le véhicule et/ou d'autres objets heurtés. Si le véhicule est stationné et que le levier est laissé sur [N] (point mort), toujours enclencher le frein de stationnement.

- Après avoir désactivé le commutateur d'allumage, l'EPB (frein de stationnement électronique) ne peut pas être désengagé.
- Pour les véhicules dotés de l'EPB (frein de stationnement électronique) dont la fonction [AUTO HOLD] est utilisée pendant la conduite, si le bouton d'allumage a été désactivé, le frein électronique sera automatiquement engagé. La fonction [AUTO HOLD] doit donc être désactivée avant que le bouton d'allumage ne soit désactivé.

D (Drive) (marche avant)

Il s'agit de la position normale de marche avant. La boîte passe automatiquement à travers la séquence de 6 ou 8 rapports afin d'assurer une économie de consommation et une puissance maximales.

Pour plus de puissance lors d'un dépassement ou en grimpant une côte, enfoncez l'accélérateur. La boîte effectuera alors une rétrogradation automatique.



Mode manuel

Que le véhicule soit immobile ou en mouvement, sélectionner le mode manuel en poussant le levier de vitesses de la position D (marche avant) à la coulisse manuelle. Pour retourner à la conduite automatique (D), ramenez le levier vers la grille principale.

En mode manuel, déplacer le levier de vitesses vers l'avant ou vers l'arrière pour changer rapidement les vitesses. Contrairement à une boîte de vitesses manuelle, le mode manuel permet de changer les vitesses tout en appuyant sur l'accélérateur.

HAUT (+) : Poussez le levier une fois vers l'avant pour passer au rapport supérieur suivant.

BAS (-) : Tirez le levier une fois vers l'arrière pour rétrograder d'un rapport.

- En mode manuel, le conducteur doit passer la vitesse supérieure en fonction des conditions routières, en s'assurant de garder le régime du moteur sous la zone rouge.
- En mode manuel, seules les 6 ou 8 vitesses avant peuvent être sélectionnées. Pour passer la marche arrière ou stationner le véhicule, déplacer le levier de vitesses en position R (marche arrière) ou en position P (stationnement).
- En mode manuel, la boîte rétrograde automatiquement au fur et à mesure que le véhicule ralentit. À l'arrêt, la première vitesse est sélectionnée automatiquement.
- En mode manuel, la vitesse supérieure est passée automatiquement si le régime du moteur attend les points rouges de changement de vitesse.
- Afin de maintenir un niveau approprié de performance et de sécurité, la boîte pourra ne pas exécuter certains changements quand le levier de vitesse est actionné.
- Lors de la conduite sur une route glissante, poussez le levier de vitesse vers l'avant à la position (+). La boîte passe au deuxième (ou troisième) rapport, ce qui permet un roulement plus doux sur une surface glissante. Ramenez le levier vers (-) pour rétrograder au 1er rapport.

Dispositif de verrouillage du levier de vitesse

Pour votre sécurité, la boîte-pont automatique est munie d'un système de verrouillage de changement de vitesse qui empêche de déplacer la boîte-pont de la position P (Park) à la position R (Reverse) à moins que la pédale de frein ne soit enfoncée.

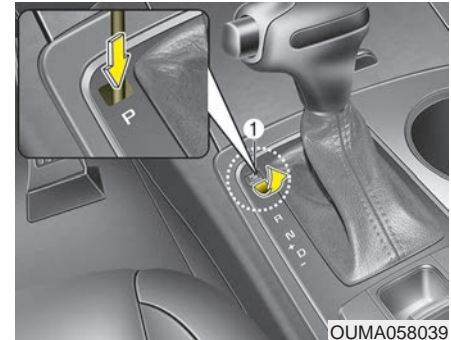
Pour faire passer la boîte-pont de la position P (Park) à la position R (Reverse) :

1. Tenez la pédale de frein enfoncée.
2. Faites démarrer le moteur ou tournez la clé de contact sur ON.
3. Déplacez le levier de vitesse.

Si vous enfoncez et relâchez la pédale de frein de façon répétitive alors que le levier de vitesse est sur P (Park), vous pourrez entendre un claquement au niveau du levier. Ceci est normal.

⚠ AVERTISSEMENT
 - Changement du sélecteur à partir de P

Appuyez toujours sur la pédale de frein pour embrayer de P (Park) à un autre rapport afin d'éviter le mouvement accidentel du véhicule, ce qui pourrait blesser des personnes dans le véhicule ou autour.



OUMA058039

Supplantation du verrouillage

S'il est impossible de déplacer le levier de vitesses de la position P (Park) à la position R (Reverse) alors que la pédale de frein est enfoncée, continuer d'appuyer sur le frein et procéder ensuite comme suit :

1. Enlevez soigneusement le capuchon couvrant l'orifice d'accès (1) du dispositif de supplantation.
2. Insérez un tournevis dans l'orifice et pressez.
3. Déplacez le levier de vitesse.
4. Aussitôt après, faites inspecter le véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Dispositif de verrouillage de la clé de contact

La clé de contact ne peut pas être enlevée tant que le levier de vitesse n'est pas sur P (Park). La clé ne peut pas être enlevée même si le commutateur d'allumage est en position LOCK.

Si le véhicule est muni d'un bouton démarrage/arrêt du moteur, le bouton ne passer pas à la position OFF tant que le levier de vitesse ne sera pas sur P (Park).

Bonnes pratiques de conduite

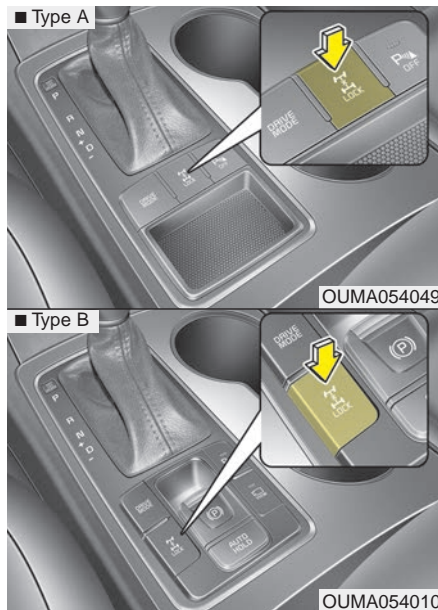
- Ne jamais déplacer le levier de vitesses de la position P (Park) vers une autre position alors que la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Ne déplacez jamais le levier de vitesse sur P (Park) alors que le véhicule est en mouvement.
- Ralentissez avant de rétrograder. Sinon, le rapport inférieur pourra ne pas s'engager.
- Utilisez toujours le frein de stationnement. Ne vous fiez pas à la position P (Park) de la boîte pour empêcher le véhicule de bouger.
- Vous obtiendrez un rendement et une consommation de carburant optimaux en appuyant et relâchant la pédale d'accélérateur en douceur.

Monter une pente à partir d'une position d'arrêt

Pour monter une pente prononcée à partir d'une position d'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, déplacez le levier de vitesse sur D (Drive). Choisissez le rapport approprié dépendamment de la charge et de l'angle de pente, puis relâchez le frein de stationnement. Appuyez graduellement sur l'accélérateur tout en relâchant les freins.

Quand vous montez une pente forte suite à un arrêt, le véhicule pourra avoir tendance à rouler vers l'arrière. Passez en deuxième aidera à empêcher le véhicule de rouler vers l'arrière.

TRANSMISSION INTÉGRALE (AWD) (SI ÉQUIPÉ)



La puissance du moteur peut être transmise à toutes les roues avant et arrière pour obtenir un maximum de traction. La traction intégrale est utile lorsqu'une adhérence supplémentaire est requise, comme sur les routes glissantes, boueuses, mouillées ou enneigées.

Ces véhicules n'ont pas été conçus pour rouler sur des sentiers hors route cahoteux. Toutefois, une utilisation hors route occasionnelle est permise sur les chaussées non goudonnées et des sentiers qui ne sont pas trop cahoteux. Lorsque le conducteur utilise son véhicule hors route, il est toujours important qu'il réduise la vitesse à un niveau qui ne dépasse pas la vitesse sécuritaire dans ces conditions. En règle générale, la traction et l'efficacité de freinage dans les conditions hors route ne sont pas aussi grandes que dans des conditions routières normales.

Le conducteur doit demeurer particulièrement vigilant afin d'éviter de conduire son véhicule sur des pentes qui feront incliner le véhicule sur un ou l'autre côté.

Il est essentiel de tenir compte de ces facteurs lors de la conduite hors route. Afin de s'assurer de sa propre sécurité ainsi que de celle des passagers, le conducteur est toujours responsable de s'assurer de bien maîtriser le véhicule et que celui-ci demeure en contact avec la surface de roulement.

- * AWD : Traction intégrale
- FWD : Traction avant




⚠ AVERTISSEMENT - Conduite hors route

Ne pas essayer de conduire ce véhicule dans des conditions hors route extrêmes ou difficiles. Bien que ce véhicule ait des capacités hors route, il n'a pas été conçu pour être conduit hors route.

Si le témoin (🚗) du système de transmission intégrale s'allume, cela indique une anomalie avec le système de transmission intégrale.

Dans ce cas, faites aussitôt inspecter votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Sélection du mode de transfert de transmission intégrale (AWD)

Mode de transfert	Bouton de sélection	Voyant	Description
<p>TRANSMISSION INTÉGRALE AUTOMATIQUE (le verrou de la transmission intégrale est désactivé)</p>		 <p>LOCK</p> <p>(Le voyant n'est pas allumé)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • AWD Auto est utilisé pendant la conduite dans des conditions normales, sur les routes de ville et sur les autoroutes. • Quand le véhicule avance à des vitesses constantes, toutes les roues sont en fonctionnement. Les tractions requises seront dirigées vers les roues avant et les roues arrière, en fonction des conditions de la route et des conditions de conduite. Cela sera automatiquement contrôlé par l'ordinateur. • Lorsque le mode d'affichage AWD Auto est sélectionné, le tableau de bord affiche la répartition des forces de traction vers les quatre roues.
<p>VERROU DE TRANSMISSION INTÉGRALE</p>		 <p>LOCK</p> <p>(Le voyant est allumé)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • L'objectif principal du mode AWD Lock est de permettre au conducteur de maximiser la traction du véhicule dans des conditions extrêmes, comme sur les sentiers hors route non goudronnés ou les routes sableuses et boueuses. • Le mode AWD Lock fonctionne lorsque le véhicule se déplace à 40 km/h ou moins. Si la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h, le mode passe alors en mode AWD Auto. Le mode AWD Lock s'enclenchera à nouveau lorsque la vitesse du véhicule redescend à 30 km/h ou moins. • Si le mode AWD Lock s'enclenche, la répartition des forces de traction entre les roues avant et les roues arrière ne s'affiche plus au tableau de bord. • Appuyer à nouveau sur le commutateur AWD Lock pour réenclencher le mode AWD Auto.

Quand le mode AWD LOCK (traction intégrale verrouillée) est désactivé, le conducteur peut ressentir un choc, causé par le changement de mode d'entraînement qui passe entièrement vers les roues avant. Cet amortisseur ne présente pas une défaillance mécanique.

*** AVIS - Conditions de conduite normales**

- Utiliser le mode AWD Auto sur les routes normales.
- Si le véhicule est conduit en mode AWD Lock sur une route normale, et surtout dans les virages, le conducteur pourrait ressentir des vibrations ou des bruits mécaniques mineurs. Cela est absolument normal et ne constitue pas une anomalie. Les bruits et les vibrations disparaîtront dès que le mode AWD Lock sera annulé.

Conduite sécuritaire en mode de transmission intégrale

- Ne tentez pas de conduire dans une nappe d'eau profonde ou de la boue, puisque cela pourrait entraîner le calage du moteur et endommager les tuyaux d'échappement. Ne conduisez pas sur des pentes descendantes raides, puisque cela nécessite une compétence extrême pour pouvoir conserver la maîtrise du véhicule.



HILL1

- Dans les montées ou les descentes, conduire le plus possible en ligne droite.

User d'extrême prudence dans les montées ou les descentes, car une pente, un terrain ou une route boueuse ou mouillée pourrait provoquer un capotage.



HILL2

⚠ AVERTISSEMENT - Pentes
User d'extrême prudence dans les descentes abruptes. Un changement de l'angle des roues, même très léger, peut déstabiliser le véhicule. Cela pourrait provoquer un capotage soudain, qui ne laisserait pas au conducteur le temps de reprendre le contrôle de son véhicule.

- Il faut déployer les efforts nécessaires pour apprendre la façon d'effectuer les virages avec un véhicule à transmission intégrale. Ne pas utiliser l'expérience acquise lors de la conduite d'un véhicule conventionnel à traction avant pour déterminer la vitesse sécuritaire de ce véhicule en mode de traction intégrale dans les virages. Les débutants doivent conduire plus lentement en mode à transmission intégrale.
- Roulez prudemment en conduite hors route, puisque les roches et les racines d'arbres peuvent endommager votre véhicule. Familiarisez-vous avec les conditions hors route à l'endroit où vous prévoyez conduire et ce, avant de vous mettre à conduire.

⚠ AVERTISSEMENT - AWD
Réduire la vitesse dans les virages. Le centre de gravité des véhicules à traction intégrale est plus haut que celui d'un véhicule conventionnel à traction avant, ce qui les rend beaucoup plus susceptibles de capoter si le véhicule va trop vite dans les virages.



⚠ AVERTISSEMENT - Volant
Ne tenez pas le volant par sa partie intérieure lorsque vous conduisez hors route. Vous pouvez vous blesser au bras suite à une manœuvre de virage ou à un rebond du volant provoqué par un impact avec des objets sur le sol.

- Tenez toujours le volant solidement lorsque vous conduisez hors route.
- Assurez-vous que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité.

▲ AVERTISSEMENT
- Danger provoqué par le vent

Conduire lentement par les journées de grand vent. Le centre de gravité plus élevé de ce véhicule réduit les capacités de contrôle du véhicule.

- S'il faut conduire dans l'eau, arrêter le véhicule, placer le système de transfert en mode de verrouillage de transmission intégrale et conduire à une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mi/h).

▲ AVERTISSEMENT
- Conduite dans l'eau

Roulez lentement. Si le véhicule roule trop rapidement dans l'eau, l'eau peut s'éclabousser dans le compartiment moteur et mouiller le système d'allumage, provoquant ainsi un calage soudain du véhicule. Dans un pareil cas, si votre véhicule est en position inclinée, il peut se renverser.

*** AVIS**

- Réduire l'intervalle d'entretien si on utilise le véhicule dans des conditions hors route, comme le sable, la boue ou l'eau (voir « Entretien dans des conditions d'utilisation difficiles » au chapitre 7). Laver toujours le véhicule en profondeur après une utilisation hors route, en particulier en prenant soin de nettoyer le dessous du véhicule.
- Il n'est pas possible de remorquer un véhicule à traction intégrale avec un camion de remorquage ordinaire. Assurez-vous que le véhicule soit placé sur un camion à plate-forme pour le faire déplacer.

⚠ AVERTISSEMENT

- Conduite avec transmission intégrale

Ne pas effectuer de manœuvres brusques ou rapides et ne pas prendre les virages brusquement en mode AWD (traction intégrale). De telles manœuvres augmentent les risques de capotages. Les capotages sont extrêmement violents et imprévisibles et peuvent causer des blessures graves ou la mort.

⚠ MISE EN GARDE

- Boue ou neige

Ne pas faire tourner le moteur à haut régime de façon continue pour dégager le véhicule s'il est pris dans la neige ou la boue. Cela pourrait endommager la traction intégrale du véhicule.

Ne pas utiliser d'ensemble pneu et roue de format et de type différents de ceux installés à l'origine sur le véhicule. Cette pratique peut compromettre la sécurité et le rendement du véhicule, pouvant ainsi entraîner une panne de la direction ou un capotage en causant de blessures graves.

Lors du remplacement des pneus, s'assurer que les quatre roues et pneus présentent une taille, un type, une bande de roulement, une marque et une capacité de charge identiques. Si vous utilisez une combinaison de pneus et de roues qui n'est pas recommandée par Kia pour conduire ce véhicule hors route, il est recommandé de remettre les pneus et roues d'origine pour la conduite sur autoroute.

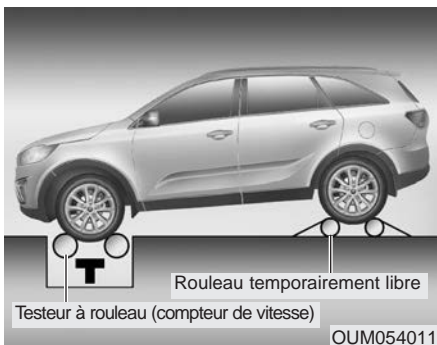
⚠ AVERTISSEMENT

- Véhicule soulevé au moyen d'un cric

Alors que le véhicule avec transmission intégrale constante est soulevé sur un cric, ne jamais démarrer le moteur et ne jamais faire tourner ses pneus.

Il existe un risque que les pneus qui tournent et qui touchent au sol pourraient faire rouler le véhicule du cric et bondir vers l'avant.

- Les véhicules à traction intégrale permanente doivent être testés sur un dynamomètre conçu spécialement pour les châssis à quatre roues motrices.
- Ne pas tester un véhicule à traction intégrale permanente sur un testeur de roulement pour véhicules à traction avant. Si un testeur de roulement pour véhicules à traction avant doit être utilisé, suivre les instructions ci-dessous :



1. Vérifiez les pressions de gonflage recommandées pour votre véhicule.
2. Placez les roues avant sur le testeur à rouleau, aux fins de l'essai du compteur de vitesse, tel qu'indiqué sur l'illustration.
3. Desserrez le frein de stationnement.
4. Placez les roues arrière sur le rouleau temporairement libre, tel qu'indiqué sur l'illustration.

⚠ AVERTISSEMENT

- Remplacement des pneus

Lors du remplacement des pneus, s'assurer que les quatre pneus sont tous de la même taille, du même type, de la même bande de roulement et de la même capacité de charge que les pneus d'origine. Installer des pneus différents des pneus d'origine peut affecter négativement la tenue de route du véhicule et augmenter le risque d'accident.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins assistés

Votre véhicule est équipé de freins assistés qui s'ajustent automatiquement en usage normal.

Advenant que les freins perdent l'assistance du servofrein parce que le moteur a calé ou pour une autre raison, vous pouvez toujours arrêter le véhicule en appuyant plus fortement que normalement sur la pédale des freins. La distance d'arrêt sera aussi plus longue.

Quand le moteur ne fonctionne pas, la puissance de freinage de réserve se trouve réduite chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein. Ne pompez pas la pédale de frein quand le servofrein ne fonctionne pas.

Ne pompez la pédale de frein que pour maintenir le contrôle du volant sur une surface glissante.



MISE EN GARDE

- Pédale de frein

Ne pas conduire avec son pied sur la pédale de frein. Cela fera trop chauffer les freins et peut causer de l'usure excessive des segments et des plaquettes de frein.



AVERTISSEMENT

- Freinage sur les pentes inclinées

Éviter d'appliquer continuellement les freins lorsqu'on descend une pente inclinée et longue. Dans ce cas, il est préférable de passer le sélecteur à un rapport inférieur. L'utilisation continue des freins cause sa surchauffe et peut entraîner une diminution temporaire de la puissance de freinage.

Si les freins sont détremvés, ils pourront ne pas freiner le véhicule aussi bien que d'habitude ou tirer d'un côté. Appliquer les freins légèrement vous indiquera s'ils réagiront de cette façon. Testez toujours les freins ainsi après avoir roulé dans une eau profonde. Pour sécher les freins, appuyez légèrement sur la pédale de frein tout en maintenant une vitesse sûre, jusqu'à ce que les freins retournent à leur état normal.

Advenant une panne des freins

Si les freins du véhicule font défaut alors que le véhicule roule, vous pouvez faire un arrêt d'urgence en utilisant le frein de stationnement. La distance de freinage sera toutefois bien plus grande que normalement.

⚠ AVERTISSEMENT
- Frein de stationnement

Appliquer le frein de stationnement alors que le véhicule roule à vitesse normale, peut entraîner une perte subite de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement pour arrêter le véhicule, usez de grande prudence.

Indicateur d'usure des freins à disque

Quand les plaquettes de frein sont usées et que des plaquettes neuves sont requises, vous entendrez un son strident d'avertissement sur les freins avant ou arrière. Ce son peut être intermittent ou se produire chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein.

N'oubliez pas que certains climats ou certaines conditions de conduite peuvent faire grincer les freins. Ceci est normal et n'indique pas un problème avec les freins.

Remplacez toujours les plaquettes de frein avant et arrière en paires.

⚠ MISE EN GARDE
- Remplacement des plaquettes de frein

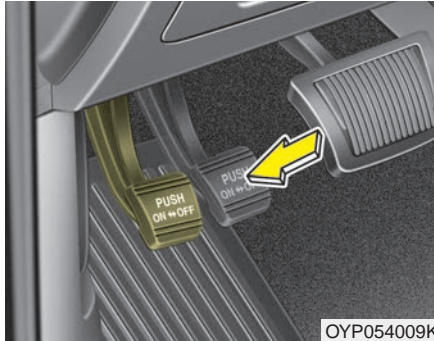
Ne conduisez pas avec des plaquettes de frein usées. Continuer de rouler avec des plaquettes de frein usées peut endommager le système de freinage et entraîner des réparations coûteuses.

⚠ AVERTISSEMENT
- Usure des freins

Agir rapidement si un son aigu se fait entendre lors du freinage. Ignorer cet avertissement sonore provoquera au bout d'un moment une perte de freinage, ce qui pourrait causer un accident grave.

**Frein de stationnement
- Pédale (si équipé)**

Engager le frein de stationnement



Pour engager le frein de stationnement, appuyez d'abord sur la pédale de frein puis enfoncez la pédale du frein de stationnement aussi loin que possible.

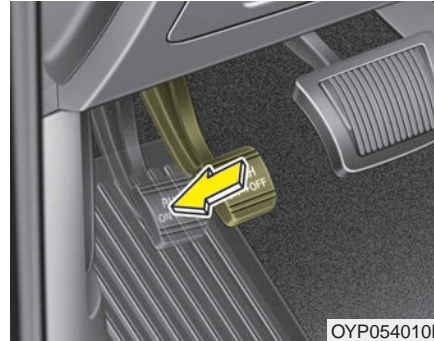


MISE EN GARDE

- Frein de stationnement

Rouler avec le frein de stationnement engagé causera une usure excessive des plaquettes de frein et des rotors de frein.

Désengager le frein de stationnement



Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez une deuxième fois sur la pédale de celui-ci tout en serrant le frein au pied. La pédale se relèvera automatiquement en position désengagée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisation du frein de stationnement

Tout véhicule stationné devrait avoir son frein de stationnement engagé pour éviter le mouvement accidentel du véhicule, ce qui pourrait causer des blessures aux passagers ou aux piétons.



Vérifiez le témoin d'alerte des freins en tournant la clé de contact sur ON (sans faire démarrer le moteur). Le témoin s'allumera si le frein de stationnement est engagé quand la clé de contact se trouve sur ON ou START.

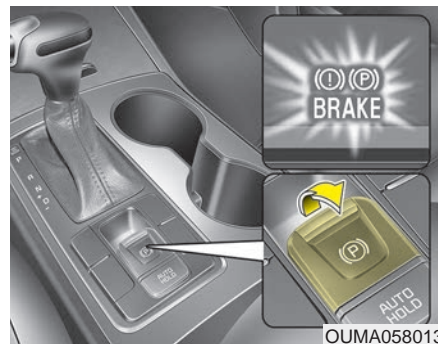
Avant de prendre la route, assurez-vous que le frein de stationnement est bien désengagé et que le témoin des freins est éteint.

Si le témoin des freins reste allumé une fois le frein de stationnement désengagé alors que le moteur tourne, cela pourrait indiquer un problème avec le système de freinage. Il faudra alors s'en occuper immédiatement.

Si possible, cessez de rouler avec le véhicule immédiatement. Sinon, conduisez avec extrême prudence et seulement jusqu'à ce que vous atteigniez un endroit sûr pour arrêter le véhicule ou une station-service.

Frein de stationnement électronique (EPB) (si équipé)

Enclencher le frein de stationnement



Pour enclencher l'EPB (frein de stationnement électronique) :

1. Appuyer sur la pédale de frein.
 2. Tirer sur le commutateur de l'EPB.
- S'assurer que le voyant du frein s'allume.

De plus, l'EPB s'enclenche automatiquement quand le moteur est éteint si la touche du maintien automatique est enclenchée. Par contre, si on appuie sur le commutateur de l'EPB une fois que le moteur est éteint, l'EPB ne sera pas enclenché.

* AVIS

Dans une pente abrupte ou si le véhicule tire une remorque et que le véhicule ne reste pas immobile, suivre ces étapes :

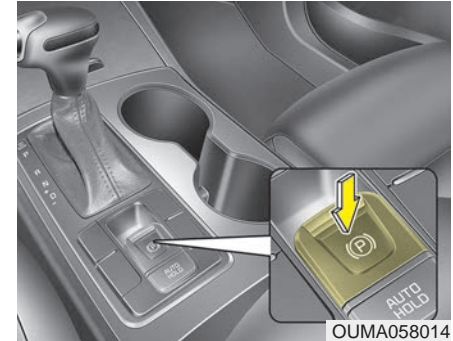
1. Enclencher l'EPB.
2. Tirer sur le commutateur de l'EPB pendant plus de 3 secondes.

Ne pas actionner le frein de stationnement (EPB) pendant que le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'extrême urgence.

* AVIS

Un cliquetis ou un couinement provenant du moteur du frein électrique pourrait se faire entendre quand on enclenche ou qu'on relâche l'EPB. Cela est tout à fait normal et indique que l'EPB fonctionne normalement.

Relâcher le frein de stationnement



Pour relâcher l'EPB (frein de stationnement électronique), appuyer sur le commutateur de l'EPB en s'assurant que :

- Le commutateur d'allumage ou le bouton d'arrêt/démarrage du moteur est sur ON.
- La pédale de frein est enfoncée.

S'assurer que le voyant du frein s'éteint.

Pour relâcher automatiquement l'EPB (frein de stationnement électronique) :

- Positionner le levier de vitesses sur P (Stationnement)

Tandis que le moteur tourne, appuyer sur la pédale de frein et déplacer le levier de vitesses de P (Stationnement) à R (Marche arrière) ou D (Marche avant).

- Positionner le levier de vitesses sur N (Point mort)

Tandis que le moteur tourne, enfoncer la pédale de frein et déplacer le levier de vitesses de N (point mort) à R (Marche arrière) ou D (Marche avant).

- Véhicule à boîte de vitesses automatique

1. Démarrer le moteur.
2. Boucler la ceinture de sécurité du conducteur.
3. Fermer la portière du conducteur, le capot du moteur et le coffre.

4. Appuyer sur la pédale de l'accélérateur tandis que le levier de vitesses est sur R (Marche arrière), D (Marche avant) ou en mode sport.

S'assurer que le voyant du frein s'éteint.

*** AVIS**

- Par mesure de sécurité, il est possible d'enclencher l'EPB même si le commutateur d'allumage ou le bouton d'arrêt/démarrage du moteur est en position OFF. Par contre, il ne sera pas possible de le relâcher dans cette situation.
- Par mesure de sécurité, enfoncer la pédale de frein et relâcher le frein de stationnement manuellement, à l'aide du commutateur de l'EPB, dans les descentes ou en marche arrière.

Ne pas suivre les étapes ci-dessus si le véhicule est sur une surface plane, car le véhicule pourrait avancer soudainement.

MISE EN GARDE

- *Si le voyant du frein de stationnement reste allumé, alors que l'EPB a été relâché, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le système.*
- *Ne pas conduire le véhicule si l'EPB est enclenché. Cela pourrait provoquer une usure excessive des plaquettes et des disques de frein.*

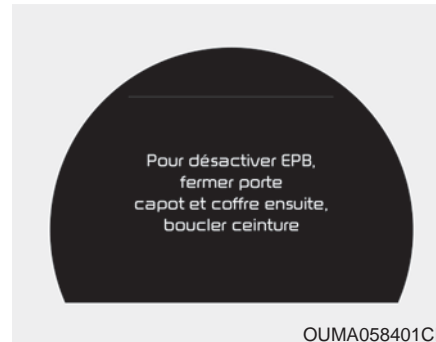
L'EPB (frein de stationnement électronique) peut s'enclencher automatiquement en cas de :

- Surchauffe de l'EPB
- Demande par d'autres systèmes

* AVIS

Si le conducteur éteint le moteur par erreur alors que le maintien automatique est activé, l'EPB sera enclenché automatiquement. (pour les véhicules équipés du maintien automatique)

Avertissements du système



OUMA058401CF

- Si le conducteur tente d'appuyer sur la pédale de l'accélérateur alors que l'EPB est enclenché et qu'il ne se relâche pas automatiquement, un carillon retentira et un message s'affichera.
- Si la ceinture du conducteur n'est pas bouclée, ou que le capot, la portière du conducteur ou le coffre ne sont pas fermés, un carillon retentira et un message s'affichera.
- Si une anomalie est présente, un carillon retentira et un message s'affichera.

Si la situation ci-dessus se produit, enfoncer la pédale de frein et relâcher manuellement l'EPB en appuyant sur le commutateur de l'EPB.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisation du frein de stationnement

Le frein de stationnement devrait toujours être enclenché complètement à l'arrêt, pour éviter tout mouvement accidentel du véhicule pouvant blesser les occupants du véhicule et les piétons.

- Un cliquetis ou un couinement provenant du moteur du frein électrique pourrait se faire entendre quand on enclenche ou qu'on relâche l'EPB. Cela est tout à fait normal et indique que l'EPB fonctionne normalement.
- Si un service de voiturier est utilisé, s'assurer d'expliquer à la personne concernée comment enclencher l'EPB.
- Une anomalie pourrait survenir si le véhicule est conduit alors que l'EPB est enclenché.
- Appuyer doucement la pédale de l'accélérateur pour relâcher automatiquement l'EPB.

Avertissements du système

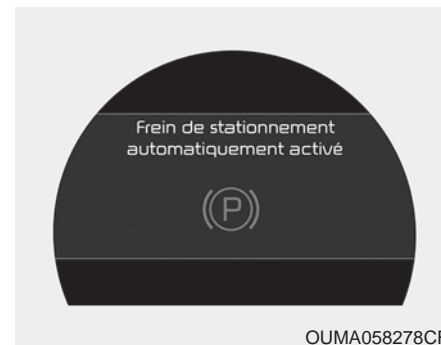


Si le maintien automatique ne parvient pas à enclencher l'EPB, un carillon retentira et un message s'affichera.

* AVIS

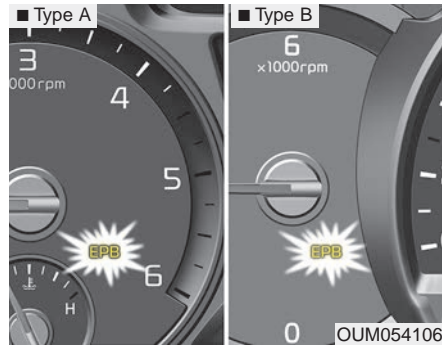
Enfoncer la pédale de frein si le message ci-dessus apparaît, afin de ne pas actionner le maintien automatique et l'EPB.

Avertissements du système



Si un signal de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) enclenche l'EPB et que le maintien automatique est activé, un carillon retentira et un message s'affichera.

Voyant d'anomalie de l'EPB (si équipé)



Ce voyant s'allumera si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON, puis s'éteindra après environ 3 secondes si le système fonctionne normalement.

Si le voyant d'anomalie de l'EPB reste allumé, s'allume pendant la conduite ou ne s'allume pas lorsque le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON, cela signifie qu'une anomalie de l'EPB pourrait être présente.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule dès que possible.

Le voyant d'anomalie de l'EPB pourrait s'allumer si le voyant de l'ESC s'allume. Cela indique un problème avec l'ESC, mais pas avec l'EPB.

- Si le commutateur de l'EPB ne fonctionne pas normalement, le voyant de l'EPB pourrait s'allumer. Dans ce cas, éteindre le moteur, puis, après quelques minutes, le rallumer. Le voyant s'éteindra et le commutateur de l'EPB reviendra à la normale. Cependant, si l'EPB reste allumé après cette opération, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.
- Si le voyant du frein de stationnement ne s'allume pas ou clignote alors que le conducteur tire sur le commutateur de l'EPB, cela signifie que l'EPB n'est pas enclenché.
- Si le voyant du frein de stationnement clignote alors que le voyant lumineux est allumé, appuyer sur le commutateur, puis le tirer. Repositionner le commutateur dans sa position d'origine et le tirer de nouveau. Si le voyant de l'EPB ne s'éteint toujours pas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

Freinage d'urgence

Si la pédale de frein ne répond pas pendant la conduite, il est possible de freiner en urgence en tirant et en maintenant le commutateur de l'EPB. Le freinage ne se fera que si le commutateur de l'EPB est maintenu.

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas actionner le frein de stationnement électronique lorsque le véhicule roule sauf en cas d'urgence. Actionner le frein de stationnement électronique lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte de contrôle soudaine du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement électronique afin d'arrêter le véhicule, veuillez faire preuve d'une grande prudence en l'actionnant.

*** AVIS**

En cas de freinage d'urgence avec l'EPB, le voyant du frein de stationnement s'allumera, pour indiquer que le système fonctionne.

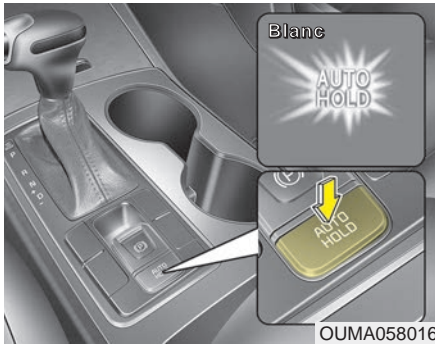
Si un bruit continu ou une odeur de brûlé sont présents en cas de freinage d'urgence avec l'EPB, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

Si l'EPB (frein de stationnement électronique) n'est pas relâché

Si on ne parvient pas à relâcher l'EPB normalement, faire remorquer le véhicule chez un concessionnaire Kia agréé en le faisant transporter avec une remorque à plateau. Faire ensuite vérifier le véhicule.

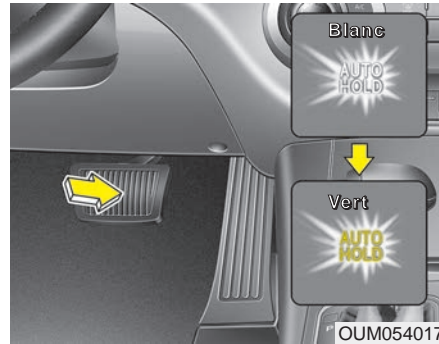
Maintien automatique (si équipé)

Le maintien automatique maintient le véhicule à l'arrêt, même si le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein. Le maintien automatique s'enclenche une fois que le conducteur a arrêté complètement son véhicule en appuyant sur la pédale de frein.



1. Enfoncer la pédale de frein, démarrer le moteur, puis appuyer sur le bouton « AUTO HOLD » (maintien automatique). Le voyant blanc du maintien automatique s'allumera, indiquant que le dispositif est activé.

Le maintien automatique s'enclenchera uniquement si la portière du conducteur, le capot et le coffre sont fermés et que la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.



2. Si le conducteur arrête complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein, le voyant du maintien automatique passe du blanc au vert, indiquant que le maintien automatique et l'EPB sont enclenchés. Le véhicule restera immobile, même si le conducteur relâche la pédale de frein.

3. Si EPB est enclenché, le maintien automatique sera désactivé.

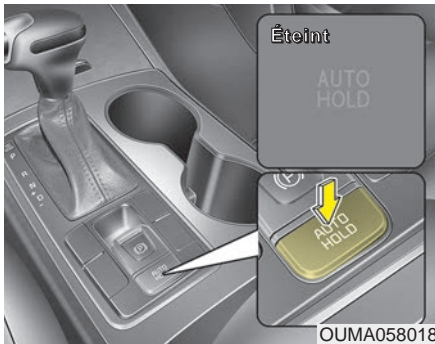
4. Si le conducteur appuie sur la pédale de l'accélérateur et que le levier de vitesses est positionné sur R (marche arrière), D (marche avant) ou en mode sport, le maintien automatique sera relâché automatiquement et le véhicule se déplacera.

Le voyant passera alors du vert au blanc, indiquant que le maintien automatique est en attente et que l'EPB est relâché.

Toujours vérifier les environs du véhicule avant de démarrer en appuyant sur la pédale de l'accélérateur pour relâcher le maintien automatique.

Appuyer doucement sur la pédale de l'accélérateur pour assurer un démarrage sans à-coup.

Annulation



Pour annuler le maintien automatique, appuyer sur le commutateur du maintien automatique. Le voyant du bouton du maintien automatique s'éteindra.

Pour annuler le maintien automatique alors que le véhicule est à l'arrêt, appuyer sur le bouton du maintien automatique tout en appuyant sur la pédale de frein.

* AVIS

• Dans les situations suivantes, le maintien automatique ne s'enclenchera pas (le voyant du maintien automatique ne sera pas vert et le maintien automatique restera en attente) :

- La ceinture du conducteur n'est pas bouclée ou la portière du conducteur n'est pas fermée
- Le capot n'est pas fermé
- Le coffre n'est pas fermé
- Le levier de vitesses est positionné sur P (Stationnement)
- L'EPB est appliqué

• Par mesure de sécurité, le maintien automatique enclenche automatiquement l'EPB dans les situations suivantes (le voyant blanc du maintien automatique s'allume et l'EPB est enclenché automatiquement) :

- La ceinture du conducteur n'est pas bouclée ou la portière du conducteur n'est pas fermée
- Le capot n'est pas fermé
- Le coffre n'est pas fermé

(Suite)

(Suite)

- Le véhicule est immobile depuis plus de 10 minutes
- Le véhicule est à l'arrêt sur une pente abrupte
- Le véhicule s'est déplacé plusieurs fois

Dans ces situations, le voyant des freins s'allume, le voyant du maintien automatique passe du vert au blanc, puis un carillon retentira et un message s'affichera pour alerter le conducteur. Avant de redémarrer, appuyer sur la pédale de frein, vérifier les alentours du véhicule et relâcher manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur de l'EPB.

- Si le voyant du maintien automatique est jaune, cela signifie que le maintien automatique ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

▲ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques d'accident, ne pas actionner le maintien automatique lors de la conduite en descente, en marche arrière ou lors des manœuvres de stationnement.

En cas d'anomalie avec le système de détection de fermeture de la portière du conducteur, du capot ou du coffre, le maintien automatique pourrait ne pas fonctionner correctement.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

*** AVIS**

Un cliquetis ou un couinement provenant du moteur du frein électrique pourrait se faire entendre quand on enclenche ou qu'on relâche l'EPB. Cela est tout à fait normal et indique que l'EPB fonctionne normalement.

Système de freinage antiblocage (ABS)

Les freins ABS (ou l'ESC) n'empêcheront pas les accidents causés par des manœuvres dangereuses ou incorrectes. Même si la maîtrise du véhicule est améliorée pendant le freinage d'urgence, toujours garder une distance sécuritaire avec les objets devant soi. Toujours réduire la vitesse du véhicule quand les conditions de conduite sont extrêmes. Conduire le véhicule à faible vitesse dans les cas suivants :

- Sur une route accidentée, gravillonnée ou enneigée.
- Sur les routes dont la surface est inégale.

Conduire dans ces conditions augmente la distance de freinage du véhicule.

Le système ABS détecte continuellement la vitesse des roues. Si les roues sont sur le point de se bloquer, l'ABS module continuellement la pression hydraulique appliquée aux freins.

Si, lors d'un freinage, les roues sont sur le point de se bloquer, vous entendrez un son de cliquetis des freins ou sentirez un vrombrissement sur la pédale de frein. Ceci est normal et indique que le système ABS fait son travail.

Pour soutirer le maximum de l'ABS lors d'un freinage d'urgence, ne tentez pas de moduler la pression de freinage en " pompant " la pédale de frein. Appuyez sur la pédale de frein avec la plus grande force possible ou nécessaire dans le cas, et laissez le système ABS contrôler la pression appliquée à chaque roue.

* AVIS

Vous pourrez entendre un cliquetis dans le compartiment-moteur quand le véhicule se met à rouler après le démarrage du moteur. Cela est normal et indique que le système de freinage antiblocage fonctionne correctement.

- Même avec le système de freinage antiblocage, votre véhicule requiert une distance d'arrêt adéquate. Maintenez toujours une distance sûre avec les véhicules devant vous.
- Ralentissez toujours dans les courbes. Le système de freinage antiblocage ne peut pas empêcher des accidents causés par une vitesse excessive.
- Sur les routes inégales ou avariées, le système de freinage antiblocage pourra accroître la distance d'arrêt comparativement à celle de véhicules avec système de freinage ordinaire.



W-78

Le témoin des freins ABS s'allume pendant 3 secondes après que le commutateur est mis sur ON. Le témoin s'éteint après ce temps d'autodiagnostic de l'ABS, s'il fonctionne normalement. Si le témoin reste allumé, l'ABS est en panne, mais les freins fonctionnent toujours. Communiquer avec un concessionnaire agréé Kia aussitôt que possible.

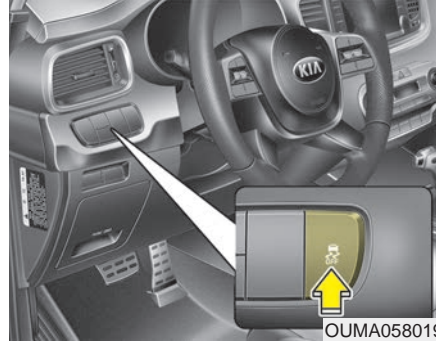
- Si vous roulez sur une route avec peu de traction, comme une route glacée, et appuyez continuellement sur les freins, l'ABS sera continuellement actionné et le témoin ABS pourra s'allumer. Arrêtez-vous à un endroit sûr et éteignez le moteur.
- Redémarrez le moteur. Si le témoin ABS est éteint, le système ABS fonctionne normalement. Autrement, il y a un problème avec le système ABS et vous devriez contacter un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

* AVIS

Si vous utilisez des câbles volants pour faire démarrer le véhicule après que la batterie ait été déchargée, le moteur pourra ne pas tourner rondement et le témoin du système ABS pourra rester allumé. Ceci est causé par la faible tension de la batterie et ne veut pas dire que l'ABS fait défaut.

- Ne " pompez " pas la pédale de frein!
- Laissez la batterie recharger avant de prendre la route.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)



Le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) sert à stabiliser le véhicule quand vous négociez des virages. L'ESC compare la direction dans laquelle vous voulez aller avec celle que prend le véhicule. L'ESC applique les freins à chaque roue et prend charge du système de gestion du moteur afin de stabiliser le véhicule.

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) n'empêche pas les accidents. Une vitesse excessive dans les virages, des manoeuvres brusques et l'hydroplanage sur les surfaces détrempées peuvent causer de graves accidents. Seul un conducteur prudent et attentif pourra prévenir un accident en évitant les manoeuvres qui entraînent une perte de traction. Même avec l'ESC, prenez toujours des précautions normales comme rouler à vitesse sûre pour les conditions de la route.

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) aide le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions difficiles. Il n'est pas un substitut pour de bonnes pratiques de conduite. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et la réaction du conducteur auront tous un effet sur l'efficacité de l'ESC à éviter une perte de contrôle. Il vous en revient toujours, en tant que conducteur, de rouler et de négocier les virages à vitesse raisonnable et de tenir compte d'une marge de sécurité suffisante.

Si vous appuyez sur la pédale de frein dans des conditions où les roues pourraient se bloquer, vous pourriez entendre un son de cliquetis sur les freins ou sentir une réaction équivalente sur la pédale de frein. Cela est normal et indique que l'ESC fonctionne.

* AVIS

Vous pourrez entendre un cliquetis dans le compartiment-moteur quand le véhicule se met à rouler après le démarrage du moteur. Cela est normal et indique que le contrôle électronique de stabilité fonctionne correctement.

Fonctionnement de l'ESC

ESC en circuit



- Quand la clé de contact est sur ON, les témoins d'alerte ESC et ESC OFF s'allument pendant environ 3 secondes puis le témoin ESC s'éteint.
- Appuyez sur le bouton ESC OFF pendant au moins une demi-seconde après avoir placé la clé de contact sur ON pour mettre l'ESC hors circuit (le témoin ESC OFF s'allume). Pour remettre l'ESC en circuit, appuyez sur ESC OFF (le témoin ESC OFF s'éteint).
- Quand vous faites démarrer le moteur, vous pourrez entendre un léger son de cliquetis. Il s'agit de l'ESC qui exécute un auto-diagnostic et cela n'indique pas un problème.

Système activé



Quand l'ESC est activé, le témoin ESC clignote.

- Quand le contrôle électronique de stabilité fonctionne correctement, vous pouvez sentir de légères impulsions dans le véhicule. Ce n'est que l'effet du contrôle sur les freins et ne signale rien d'inhabituel.
- Quand vous sortez de la vase ou quittez une route glissante, appuyer sur la pédale d'accélérateur pourra ne pas augmenter le régime du moteur.

ESC hors circuit

ESC OFF





Cette voiture présente deux types d'états de désactivation de l'ESC.

Si le moteur s'arrête alors que le système ESC est désactivé, l'ESC restera désactivé. Au redémarrage du moteur, l'ESC s'activera automatiquement de nouveau.





• État de désactivation ESC 1

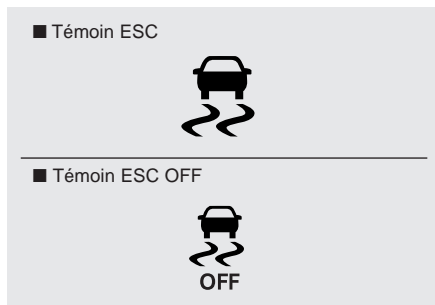
Pour annuler le fonctionnement du système ESC, appuyer sur le bouton de désactivation ESC (ESC OFF ) brièvement (le témoin lumineux de désactivation ESC [ESC OFF ] s'allumera). Dans cet état, la fonction de commande du moteur ne fonctionne pas. Cela signifie que la fonction de traction asservie ne fonctionne pas. Seule la fonction de commande des freins fonctionne.



• État de désactivation ESC 2

Pour annuler le fonctionnement du système ESC, appuyer sur le bouton de désactivation ESC (ESC OFF ) pendant plus de 3 secondes. Le témoin lumineux de désactivation ESC (ESC OFF ) s'allume et la sonnerie d'avertissement de désactivation ESC se fera entendre. Dans cet état, la fonction de commande du moteur et la fonction de commande des freins ne fonctionnent pas. Cela signifie que la fonction de commande de stabilité de la voiture ne fonctionne plus.

Témoin d'alerte



Quand vous tournez la clé de contact sur ON, le témoin d'alerte s'allume puis s'éteint si le système ESC fonctionne correctement.

Le témoin ESC clignote quand l'ESC fonctionne, et reste allumé si l'ESC fait défaut.

Le témoin ESC OFF s'allume quand l'ESC est désengagé en appuyant sur le bouton.

⚠ AVERTISSEMENT - Contrôle électronique de la stabilité

Même si le véhicule est doté de contrôle électronique de la stabilité (ESC), on doit conduire avec attention. Ce dispositif ne peut aider à garder la maîtrise du véhicule que dans certaines situations.

Utilisation de ESC OFF

Sur la route

- L'ESC devrait être activé lors de la conduite de tous les jours, si possible.
- Pour mettre l'ESC hors circuit quand vous conduisez, appuyez sur le bouton ESC OFF alors que vous roulez sur une route plate.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le fonctionnement de l'ESC

N'appuyez jamais sur le bouton ESC OFF quand l'ESC est activé (témoin ESC clignotant).

Si vous mettez l'ESC hors circuit alors qu'il est activé, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

*** AVIS**

- Quand le véhicule est monté sur un dynamomètre, assurez-vous que l'ESC est hors circuit (témoin ESC OFF allumé). Si l'ESC est laissé en circuit, il peut empêcher le véhicule d'accélérer, faussant ainsi les résultats diagnostiques.
- Mettre l'ESC hors circuit n'affecte pas l'ABS ni le système de freinage.

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

Ce système présente de nouvelles améliorations au niveau de la stabilité du véhicule et des réponses de la direction lorsqu'un véhicule se déplace sur une surface glissante ou si un véhicule a détecté des changements du coefficient de friction entre les roues de droite et les roues de gauche lors du freinage.

⚠ AVERTISSEMENT

**- Grandeur des pneus/
jantes**


Quand vous remplacez des pneus et des jantes, assurez-vous qu'ils sont de la même grandeur que les pneus et les jantes de première monte. Conduire avec des pneus et des jantes de grandeur différente peut réduire l'efficacité des systèmes de sécurité supplémentaire (VSM).

Fonctionnement du VSM


Lorsque le VSM est en marche, le témoin lumineux ESC () clignote.

Lorsque le système de gestion de la stabilité du véhicule fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère pulsation à l'intérieur du véhicule et/ou des réactions anormales de la direction (EPS). Il s'agit de l'unique effet du frein et de la commande EPS, ce qui indique qu'il n'y a rien d'inhabituel.

Le VSM ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :


- Conduite sur une route en pente ou inclinée
- Conduite en marche arrière
- Le témoin lumineux de désactivation ESC () s'affiche toujours dans le groupe d'instruments
- Le témoin lumineux EPS s'affiche toujours dans le groupe d'instruments

Fonctionnement du VSM désactivé

Si vous appuyez sur le bouton de désactivation ESC pour désactiver l'ESC, le VSM s'annulera également et le témoin de désactivation ESC () s'allumera.

Pour activer le VSM, appuyer de nouveau sur le bouton. Le témoin de désactivation ESC s'éteint.

Témoin d'anomalie

Le VSM peut être désactivé même si on ne l'annule pas en appuyant sur le bouton de désactivation ESC. Cela indique qu'une défectuosité a été détectée quelque part dans le système de servodirection électrique ou dans le système VSM. Si le témoin lumineux ESC () ou le témoin d'avertissement EPS demeure allumé, confier le véhicule à un concessionnaire Kia autorisé et faire vérifier le système.

*** AVIS**

- **Le VSM a été conçu pour fonctionner à une vitesse supérieure à environ 22 km/h (13 mi/h) dans les courbes.**
- **La gestion de stabilité du véhicule (VSM) est conçue pour fonctionner à plus d'environ 10 km/h (6 mi/h) quand le véhicule freine sur une surface à adhérence inégale. Une surface à adhérence inégale est une surface composée de deux surfaces ayant chacune une force d'adhérence différente.**

- Le système de gestion de la stabilité du véhicule ne remplace pas les mesures de conduite prudente; il exécute une fonction supplémentaire seulement. Il revient au conducteur de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui le précède. Toujours tenir fermement le volant de direction lors de la conduite.
- Votre véhicule a été conçu pour s'activer conformément à l'intention du conducteur, et ce, même si un VSM est installé. Toujours observer toujours les précautions normales afin de conduire à des vitesses sécuritaires en fonction des conditions, entre autres, par mauvais temps et sur une route glissante.

Commande d'aide au démarrage en pente (HAC)

Quand il part d'une position d'arrêt dans une pente prononcée, un véhicule a tendance à reculer. La commande d'aide au démarrage en pente (HAC) empêche le véhicule de reculer ainsi en engageant automatiquement les freins pendant 2 secondes. Les freins se désengagent dès que vous appuyez sur l'accélérateur ou après 2 secondes environ.

Le HAC ne s'actionne que pendant 2 secondes; aussi, appuyez toujours sur l'accélérateur pour faire avancer le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT
- Utilisation des freins dans une pente

L'assistance au démarrage en côte (HAC) ne remplace pas l'utilisation des freins lorsque le véhicule est à l'arrêt dans une pente. Pour éviter tout accident quand le véhicule est à l'arrêt dans une pente, s'assurer de garder une pression suffisante sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Relâcher la pédale de frein uniquement lorsqu'on est prêt à accélérer et à repartir.

Bonnes pratiques de freinage

- Assurez-vous que le frein de stationnement est désengagé et que le témoin de frein de stationnement est éteint, avant de prendre la route.
- Rouler dans l'eau peut mouiller les freins. Il en est de même quand vous passez dans un lave-auto. Les freins mouillés sont dangereux. Votre véhicule pourrait ne pas s'arrêter aussi vite si les freins sont mouillés et les freins mouillés peuvent tirer le véhicule d'un côté ou de l'autre.

Pour sécher les freins, appuyez légèrement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le freinage retourne à la normale, prenant soin de garder le contrôle du véhicule en tout temps. Si le freinage ne retourne pas à la normale, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et communiquez avec un concessionnaire Kia agréé.

- Ne descendez pas une côte en roulement libre. Cela est extrêmement dangereux. Gardez le véhicule embrayé en tout temps, utilisez les freins pour vous ralentir, puis rétrogradez pour utiliser le frein moteur et maintenir une vitesse sûre.
- Ne "roulez" pas le pied sur la pédale de frein. Appuyer le pied contre la pédale de frein en conduisant peut être dangereux car les freins risquent de surchauffer et de perdre leur efficacité. Cela accélère aussi l'usure des pièces de frein.
- Si vous avez une crevaison en conduisant, appuyez lentement sur la pédale de frein et gardez le véhicule pointant droit devant alors que vous ralentissez. Une fois que vous roulez assez lentement pour faire un arrêt en sécurité, rendez-vous en bordure de la route et arrêtez à un endroit sûr.
- Si votre véhicule est équipé d'une boîte automatique, ne laissez pas votre véhicule glisser vers l'avant. Gardez le pied fermement sur la pédale de frein quand le véhicule est arrêté.
- Soyez prudent quand vous stationnez dans une pente. Engagez le frein de stationnement fermement et placez le levier de vitesses sur P (Park). Si le véhicule pointe vers le bas de la pente, tournez les roues avant vers la chaîne de trottoir pour empêcher le véhicule de rouler. Si le véhicule pointe vers le haut de la pente, tournez les roues vers la route pour empêcher le véhicule de rouler. S'il n'y a pas de chaîne de trottoir ou si vous devez empêcher le véhicule de rouler, calez les roues.
- Dans certaines conditions, le frein de stationnement engagé peut geler en place. Ceci se produit surtout quand la neige ou la glace s'accumule près ou autour des freins arrière ou si les freins sont mouillés. S'il y a une chance que le frein de stationnement gèle, ne l'engagez que temporairement alors que vous placez le levier de vitesse sur P (Park), puis calez les roues pour éviter que le véhicule roule. Désengagez alors le frein de stationnement.
- Ne tenez pas le véhicule dans une pente à l'aide de la pédale de l'accélérateur. Vous pourriez faire surchauffer la boîte. Utilisez toujours la pédale de frein ou le frein de stationnement.

ASSISTANCE D'ÉVITEMENT DE COLLISION FRONTALE (FCA) (À RADAR) (SI ÉQUIPÉ)

La FCA est conçue pour détecter et surveiller, par le biais d'un système de reconnaissance par radar, le véhicule qui se trouve devant sur la route, et pour avertir le conducteur de l'imminence d'une collision et, au besoin, enclencher le freinage d'urgence.

⚠ AVERTISSEMENT

- Limites de l'assistance d'évitement de collision frontale (FCA)

La FCA est uniquement un système d'aide et ne remplace en aucun cas une conduite sécuritaire. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance du véhicule devant et de s'assurer qu'il peut utiliser la FCA en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'assistance d'évitement de collision frontale (FCA) :

- **Ce dispositif est uniquement un système d'aide et ne remplace en aucun cas la nécessité pour le conducteur de se montrer prudent et concentré. La distance de détection et les objets pouvant être détectés par les capteurs sont limités. User de grande prudence en tout temps.**
- **NE JAMAIS conduire plus vite que les conditions routières ne le permettent et ne jamais conduire trop vite dans les virages.**
- **Toujours conduire prudemment pour éviter les situations inattendues et soudaines. La FCA ne peut pas toujours arrêter complètement le véhicule ou éviter certaines collisions.**

Réglage et activation du système

Réglage du système

Pour activer la FCA, positionner le commutateur d'allumage sur ON, puis sélectionner « Réglages de l'utilisateur », « Assistance à la conduite » et « Assistance d'évitement de collision frontale ». Pour désactiver la FCA, annuler le réglage.



Lorsque la FCA est désactivée, un voyant avertisseur s'allume à l'écran ACL. Le conducteur peut valider le statut de la FCA à l'écran ACL. À noter que le voyant s'allumera également si l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est désactivé (antipatinage et contrôle de la stabilité désactivés). Si le voyant s'allume et reste allumé alors que la FCA est activée, demander à un concessionnaire Kia de vérifier le système.

Le conducteur peut sélectionner le délai d'activation de l'alerte initiale dans les réglages de l'utilisateur, à l'aide de l'écran ACL du tableau de bord. Les options du délai d'activation de l'avertisseur de collision frontale incluent :

- EARLY (TÔT)

- Quand cette option est sélectionnée, l'avertisseur initial de collision frontale est activé plus tôt que la normale. Avec ce réglage, l'alerte initiale est donnée à une bonne distance du véhicule devant. Si l'alerte « TÔT » semble trop sensible, choisir l'option « Normal ». À noter que si le véhicule devant s'arrête brusquement, l'alerte pourrait sembler tardive, même si l'option « Tôt » est sélectionnée.

- NORMAL

- Quand cette option est sélectionnée, l'avertisseur initial de collision frontale est activé normalement. Par rapport au réglage Tôt, l'alerte initiale est donnée à une distance plus courte du véhicule devant.

- LATE (TARD)

- Quand cette option est sélectionnée, l'avertisseur initial de collision frontale est activé plus tard que la normale. Avec ce réglage, l'alerte initiale est donnée à une distance réduite du véhicule devant. Choisir cette option uniquement si la circulation est fluide ou que la vitesse est faible.

Conditions requises pour l'activation

La FCA peut être activée lorsque la FCA est sélectionnée à l'écran ACL et que les conditions suivantes sont remplies :

- L'ESC (contrôle de la stabilité du véhicule) est activé.
- La vitesse est supérieure à 8 km/h (5 mi/h). (La FCA fonctionne uniquement à certaines vitesses)
- Si la FCA détecte un véhicule devant. (La FCA pourrait ne pas détecter tous les obstacles ni émettre d'alertes ou freiner dans toutes les situations dangereuses. Le conducteur ne doit pas compter sur la FCA pour arrêter s'il a lui-même la possibilité de voir un obstacle et de freiner)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les distractions, ne pas tenter d'activer ou de désactiver la FCA pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- La FCA est automatiquement activée dès que le commutateur d'allumage est positionné sur ON. Le conducteur peut désactiver la FCA en annulant les réglages à l'écran ACL.
 - Si l'ESC est désactivé, la FCA sera automatiquement désactivée. Dans ce cas, il ne sera pas possible d'activer la FCA à l'écran ACL.
- Le voyant avertisseur de la FCA s'allumera, mais cela n'indique pas une anomalie du système.
- Par mesure de sécurité, toujours régler ou annuler la FCA à l'arrêt.

Messages d'avertissement et contrôle du système FCA

La FCA émet des messages et des alarmes d'avertissement et freine en urgence en fonction du niveau de risque de collision, comme le freinage soudain d'un véhicule devant, ou si la distance de sécurité est insuffisante.

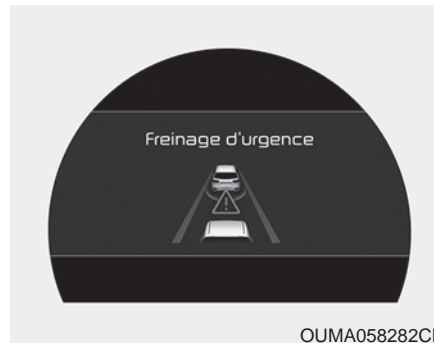
La FCA contrôle également le freinage en fonction du niveau de risque de collision.

Avertissement de collision (1^{er} avertissement)



- Un message d'avertissement apparaît à l'écran ACL et l'alerte retentit.
- La FCA contrôle les freins jusqu'à une certaine limite, pour réduire l'impact de la collision.

Freinage d'urgence (2^e avertissement)



- Un message d'avertissement apparaît à l'écran ACL et l'alerte retentit.
- La FCA contrôle les freins jusqu'à une certaine limite, pour réduire l'impact de la collision.
La FCA enclenche le freinage maximal juste avant la collision.

⚠ MISE EN GARDE

Si d'autres alertes, comme le rappel de bouclage de la ceinture de sécurité, retentissent en même temps que l'activation de la FCA, la FCA pourrait ne pas émettre d'alerte.

Fonctionnement des freins

- En cas d'urgence, les freins sont préparés pour pouvoir réagir immédiatement, dès que le conducteur appuie sur la pédale de frein.
- La FCA accentue la puissance de freinage pour l'optimiser quand le conducteur appuie sur la pédale de frein.
- Le contrôle du freinage est automatiquement désactivé si le conducteur appuie fortement sur la pédale de frein ou sur la pédale de l'accélérateur ou s'il donne un coup de volant brusque.
- Le contrôle du freinage est annulé automatiquement si les facteurs de risque disparaissent.

⚠ MISE EN GARDE

Le conducteur doit toujours user de grande prudence pendant la conduite, même si aucun message d'avertissement ne s'affiche ou qu'aucune alarme ne retentit.

⚠ AVERTISSEMENT

La FCA ne peut pas éviter toutes les collisions. La FCA ne peut pas arrêter complètement le véhicule. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire prudemment et de contrôler le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

La logique de l'assistance d'évitement de collision frontale (FCA) fonctionne selon certains paramètres, comme la distance avec le véhicule de devant, la vitesse du véhicule de devant et la vitesse de ce véhicule. Certaines situations, comme le mauvais temps et une route défoncée, peuvent affecter le fonctionnement de la FCA.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais conduire dangereusement délibérément pour essayer d'activer le système.

Capteur radar avant de la FCA



Pour que la FCA puisse fonctionner correctement, toujours s'assurer que le capteur ou la lentille du capteur soient propres et qu'ils ne soient pas recouverts de saleté, de neige ou de débris. De la saleté, de la neige ou des corps étrangers sur la lentille du capteur ou le capteur peuvent réduire les capacités de détection du capteur.

*** AVIS**

- Ne rien placer (autocollant, protection de pare-chocs, cadre de plaque d'immatriculation, etc.) près du capteur radar. Ne pas remplacer le pare-chocs soi-même. Cela peut entraver les performances de détection du radar.
- Toujours s'assurer que le capteur et le pare-chocs sont propres.
- Utiliser uniquement des chiffons doux pour laver le véhicule. Ne pas utiliser d'eau sous pression sur le pare-chocs, dans la zone où est installé le capteur.
- Prendre soin de ne pas appuyer ou heurter le capteur avant inutilement. Si celui-ci est déplacé, même légèrement, la FCA pourrait ne pas fonctionner correctement, même si aucun message ou voyant avertisseur n'apparaît. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

(Suite)

(Suite)

- Si le pare-chocs avant est endommagé autour du capteur radar, la FCA pourrait ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.
- Utiliser uniquement des pièces de marque Kia pour réparer ou remplacer le capteur. Ne pas peindre le couvercle du capteur.
- Ne rien placer (accessoires, autocollants, etc.) sur le pare-brise et ne pas teinter le pare-brise.
- Ne pas placer d'objets réfléchissant la lumière (comme du papier blanc ou un miroir) sur la planche de bord. Les reflets lumineux peuvent provoquer une défaillance du système.
- S'assurer de ne pas mouiller la caméra avant.
- Ne pas heurter ou enlever un composant de la caméra, quel qu'il soit.

(Suite)

(Suite)

- Écouter la radio à un volume élevé peut empêcher les occupants d'entendre les avertissements émis par le système.
- Prendre soin de ne pas appuyer ou heurter le capteur avant inutilement. Si celui-ci est déplacé, même légèrement, la FCA pourrait ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, il se peut que les messages ou voyants avertisseurs n'apparaissent pas. Si cela se produit, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Messages et voyants avertisseurs



Si le capteur de la caméra est recouvert de corps étrangers, comme de la pluie ou de la neige, la FCA pourrait être désactivée temporairement. Dans ce cas, un message d'avertissement apparaîtra pour avertir le conducteur.

Il ne s'agit pas d'une anomalie. Pour faire fonctionner à nouveau la FCA, enlever les corps étrangers.

Enlever la saleté, la neige ou les débris et nettoyer la lentille du capteur radar avant d'utiliser la FCA.

La FCA pourrait ne pas fonctionner correctement dans une zone où rien n'a été détecté après avoir allumé le moteur (comme dans un terrain vague, par exemple).

Mauvais fonctionnement du système



- Si une anomalie de la FCA est détectée, le voyant de la FCA (🚦) s'allumera et un message d'avertissement apparaîtra pendant quelques secondes. Le message disparaîtra, puis le voyant d'avertissement général (⚠️) s'allumera. Dans ce cas, faire vérifier le système par un concessionnaire Kia agréé.
- Le message d'avertissement de la FCA et le voyant d'avertissement de l'ESC pourraient apparaître en même temps.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Assistance d'évitement de collision avant (FCA)

- La FCA est uniquement un dispositif d'aide à la conduite. Le conducteur a la responsabilité de toujours garder le contrôle de son véhicule. Ne pas se fier entièrement à la FCA. Conserver une distance de sécurité avec les autres véhicules et appuyer sur la pédale de frein au besoin pour ralentir ou arrêter le véhicule.

- Dans certaines circonstances et sous certaines conditions, la FCA pourrait être activée inutilement.

De plus, dans certaines circonstances et à cause des limites de fonctionnement, le radar avant pourrait ne pas détecter le véhicule. Dans ce cas, la FCA ne sera pas activée et le message d'avertissement ne s'affichera pas.

(Suite)

(Suite)

- La FCA pourrait ne pas s'activer si le conducteur freine pour éviter une collision.
- Le freinage pourrait être insuffisant et pourrait provoquer un accident si le véhicule de devant s'arrête brusquement. Toujours user d'extrême prudence.
- La FCA pourrait ne pas être activée, en fonction des conditions routières, des conditions météorologiques ou de la circulation.
- La FCA détecte uniquement les véhicules devant.

AVERTISSEMENT

- La FCA ne fonctionne pas en marche arrière.
- La FCA n'est pas conçue pour détecter d'autres objets sur la route, comme les animaux par exemple.
- La FCA ne détecte pas les véhicules arrivant à contresens.
- La FCA ne détecte pas les véhicules approchant par la droite ou par la gauche.
- La FCA ne détecte pas les véhicules stationnés en travers de la route. (dans une impasse par exemple.)

Dans ces situations, le conducteur doit maintenir une bonne distance de sécurité et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse, afin de garder sa distance de sécurité.

Limites du système

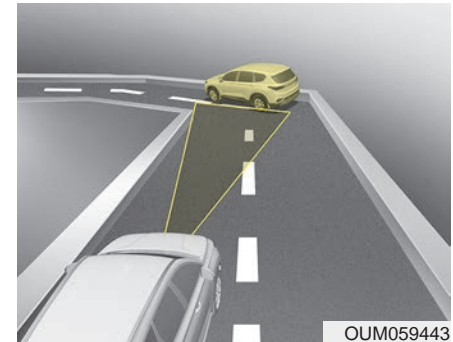
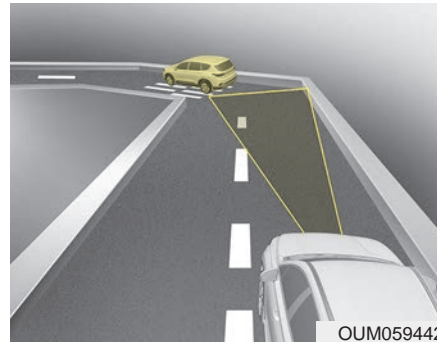
La FCA est un dispositif d'aide à la conduite fonctionnant dans certaines situations à risque. Elle ne fonctionne pas dans toutes les situations et la technologie a des limites. Le conducteur reste responsable de son véhicule et ne doit jamais se fier entièrement à la FCA pour éviter les collisions.

Reconnaissance des véhicules

La détection du capteur pourrait être limitée si :

- Le radar est obstrué par un corps étranger.
- Le mauvais temps (averse ou tempête de neige) gêne la visibilité du capteur radar.
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques.
- Une lumière intense et irrégulière se reflète dans le capteur du radar.
- Le véhicule de devant est trop petit pour être détecté. (p. ex. une moto, un vélo, etc.)
- Le champ de vision du conducteur n'est pas clair à cause d'un contre-jour, de la lumière réfléchi ou de l'obscurité.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- La conduite du véhicule est instable.
- La reconnaissance du capteur radar est limitée.
- Le champ de vision du conducteur est mal éclairé (p. ex. trop sombre, reflet excessif ou contre-jour gênant la visibilité).
- La conduite du véhicule de devant est irrégulière
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant du métal (comme une zone de construction, une voie ferrée, etc.)
- Le contre-jour est réfléchi dans le sens du véhicule (y compris les feux avant du véhicule devant)
- Le pare-brise est embué ou glacé.
- Il y a du brouillard.
- Les feux arrière du véhicule ne sont pas allumés, sont asymétriques, ou positionnés de façon inhabituelle.
- Le véhicule se trouve sur une route non goudronnée, inégale ou dénivelée.
- Le véhicule se trouve à l'intérieur d'un édifice, comme un stationnement souterrain.
- Le capteur change brusquement d'angle, comme sur un dos-d'âne par exemple.
- Le véhicule vibre fortement.
- Le véhicule se trouve sur un rond-point derrière un véhicule.
- Le capteur est endommagé.
- La luminosité extérieure est trop faible, comme lorsque les phares du véhicule ne sont pas allumés la nuit ou dans un tunnel.
- L'éclairage provenant d'un éclairage public ou des phares d'une voiture se reflète sur une surface mouillée, comme une flaque d'eau sur la route.
- Un éclairage (y compris les phares d'un véhicule en contresens) se reflète en direction du véhicule.
- S'il y a des panneaux de signalisation, des ombres sur la route, une entrée de tunnel, un péage, un revêtement partiel de la route.
- Le véhicule arrive à un péage.
- L'arrière du véhicule devant n'est pas complètement visible (le véhicule est positionné pour tourner ou est accidenté). Le véhicule devant arrive par la droite ou par la gauche.

- Le véhicule est stationné en travers de la route.
- Le véhicule devant arrive à contresens ou fait marche arrière. On passe sous une structure basse (pont, tunnel, etc.).
- L'avant du véhicule est surélevé ou surbaissé à cause du chargement.
- Le capteur radar est déplacé à cause d'un impact autour de la zone entourant le capteur.



• Conduite dans les virages

Les performances de l'assistance d'évitement de collision frontale sont limitées dans les virages.

Dans les virages, la caméra avant ou le système de capteur radar avant pourrait ne pas détecter le véhicule ou le piéton se trouvant devant.

De ce fait, l'alerte et le freinage pourraient ne pas se déclencher, alors que ce serait nécessaire.

Toujours se concentrer sur les conditions routières et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver une bonne distance de sécurité.

Dans les virages, l'assistance d'évitement de collision frontale peut détecter par erreur un véhicule ou un piéton se trouvant sur la voie d'à côté ou à l'extérieur de la voie.

Dans cette situation, le système pourrait émettre un avertissement et enclencher les freins, même si cela n'est pas nécessaire.

Toujours se concentrer sur les conditions routières pendant la conduite.



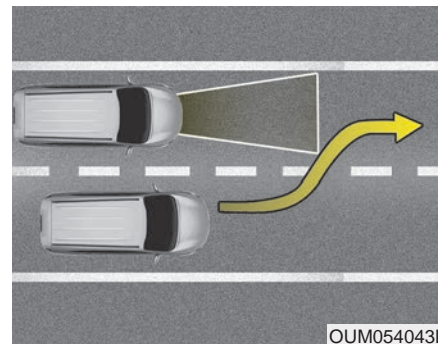
• Conduite dans les pentes

Les performances de l'assistance d'évitement de collision frontale peuvent être réduites dans les pentes et les descentes. La caméra avant ou le système de capteur radar avant pourrait ne pas détecter le véhicule ou le piéton devant.

De ce fait, l'alerte et le freinage pourraient se déclencher alors que cela n'est pas nécessaire ou, au contraire, ne pas se déclencher alors que cela serait nécessaire.

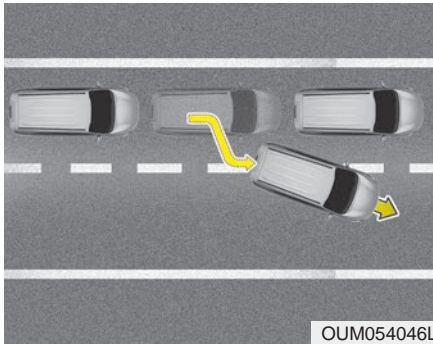
Si le système détecte brusquement un véhicule ou un piéton devant en haut d'une côte, ce véhicule pourrait décélérer brusquement.

Toujours regarder devant soi pendant la conduite dans les pentes ou en descente et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver une bonne distance de sécurité.



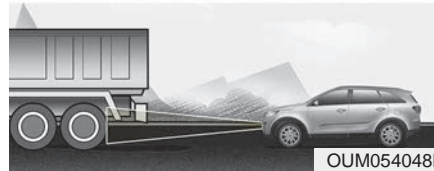
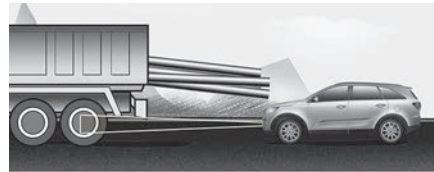
- Changement de voie

Si un véhicule change brusquement de voie, la FCA pourrait ne pas détecter le véhicule immédiatement. Dans ces situations, le conducteur doit impérativement conserver une distance de sécurité appropriée et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver sa distance de sécurité.



OUM054046L

Dans les embouteillages, si le véhicule qui était arrêté devant change de voie, la FCA pourrait ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule devant. Dans ces situations, le conducteur doit impérativement conserver une distance de sécurité appropriée et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver sa distance de sécurité.



OUM054048L

- Reconnaissance du véhicule

Si le véhicule devant est chargé et que cette charge dépasse de l'arrière ou si le véhicule devant est surélevé, cela peut créer une situation dangereuse. Toujours rester concentré sur les conditions routières pendant la conduite et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une bonne distance de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT - Assistance d'évitement des collisions frontales (FCA)

La FCA ne fonctionne pas dans certaines situations. De fait, ne jamais tenter de tester le fonctionnement de la FCA en lançant le véhicule contre une personne ou un objet. Cela pourrait causer des blessures graves ou même la mort.

⚠ AVERTISSEMENT
- FCA et remorquage

Désactiver la FCA dans les paramètres de l'utilisateur à l'écran ACL avant de remorquer un autre véhicule. L'application des freins pendant le remorquage pourrait compromettre la sécurité.

*** AVIS**

Il peut arriver que la FCA soit désactivée par des interférences électromagnétiques.

- Redoubler de prudence si le véhicule devant est chargé et que la charge dépasse vers l'arrière, ou si le véhicule devant est surélevé.
- La FCA est conçue pour détecter et surveiller un véhicule ou un piéton se trouvant devant sur la route par le biais de signaux radar. Elle n'est pas conçue pour détecter les motos, les vélos ou les petits objets à roues, comme les sacs de voyage, les caddies ou les poussettes.
- La FCA ne fonctionne pas dans certaines situations. De ce fait, ne jamais essayer de tester le bon fonctionnement de la FCA en se dirigeant vers une personne ou un objet. Cela pourrait provoquer des blessures ou même la mort.
- Si le pare-chocs avant, le pare-brise ou le radar doivent être remplacés ou réinstallés, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le système.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux trois conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
- (3) Si des changements ou modifications non approuvées par la partie responsable de la conformité sont apportés, l'utilisateur pourrait se voir retirer le droit d'utiliser l'appareil.

ASSISTANCE D'ÉVITEMENT DE COLLISION FRONTALE (FCA) – SYSTÈME DE RECONNAISSANCE DOUBLE (RADAR AVANT ET CAMÉRA AVANT) (SI ÉQUIPÉ)

La FCA est conçue pour aider à détecter et à surveiller le véhicule de devant ou pour détecter un piéton sur la route, par le biais de la reconnaissance par caméra et de signaux radar, afin d'avertir le conducteur qu'une collision est imminente et, au besoin, enclencher le freinage d'urgence.

AVERTISSEMENT

Prendre les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'assistance d'évitement de collision frontale (FCA) :

- **Ce dispositif est uniquement un système d'aide et ne remplace en aucun cas la nécessité pour le conducteur de se montrer prudent et concentré. La distance de détection et les objets pouvant être détectés par les capteurs sont limités. User de grande prudence en tout temps.**
- **NE JAMAIS conduire plus vite que les conditions routières ne le permettent et ne jamais conduire trop vite dans les virages.**
- **Toujours conduire prudemment pour éviter les situations inattendues et soudaines. La FCA n'arrête pas complètement le véhicule et n'évite pas les collisions.**

Réglage et activation du système

Réglage du système

Pour activer la FCA, positionner le commutateur d'allumage sur ON, puis sélectionner « Réglages de l'utilisateur », « Assistance à la conduite » et « Assistance d'évitement de collision frontale ». Pour désactiver la FCA, annuler le réglage.



Lorsque la FCA est désactivée, un voyant avertisseur s'allume à l'écran ACL. Le conducteur peut valider le statut de la FCA à l'écran ACL. À noter que le voyant s'allumera également si l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est désactivé (antipatinage et contrôle de la stabilité désactivés). Si le voyant s'allume et reste allumé alors que la FCA est activée, demander à un concessionnaire Kia de vérifier le système.

Le conducteur peut sélectionner le délai d'activation de l'alerte initiale dans les réglages de l'utilisateur, à l'aide de l'écran ACL du tableau de bord. Les options du délai d'activation de l'avertisseur de collision frontale incluent :

- EARLY (TÔT)

- Quand cette option est sélectionnée, l'avertisseur initial de collision frontale est activé plus tôt que la normale. Cette option maximise la distance de sécurité entre le véhicule ou le piéton devant avant d'émettre l'alerte initiale. Si l'alerte « TÔT » semble trop sensible, choisir l'option « Normal ». À noter que si le véhicule devant s'arrête brusquement, l'alerte pourrait sembler tardive, même si l'option « Tôt » est sélectionnée.

- NORMAL

- Quand cette option est sélectionnée, l'avertisseur initial de collision frontale est activé normalement. Ce réglage laisse une distance nominale avec le véhicule ou le piéton de devant avant d'émettre l'alerte initiale.

- LATE (TARD)

- Quand cette option est sélectionnée, l'avertisseur initial de collision frontale est activé plus tard que la normale. Ce réglage réduit la distance laissée avec le véhicule ou le piéton devant avant d'émettre l'alerte initiale. Choisir cette option uniquement si la circulation est fluide ou que la vitesse est faible.

Conditions requises pour l'activation

La FCA peut être activée lorsque la FCA est sélectionnée à l'écran ACL et que les conditions suivantes sont remplies :

- L'ESC (contrôle de la stabilité du véhicule) est activé.
- La vitesse est supérieure à 10 km/h (6 mi/h). (La FCA fonctionne uniquement à certaines vitesses)
- Si la FCA détecte un véhicule ou un piéton devant. (La FCA pourrait ne pas détecter tous les obstacles ni émettre d'alertes ou freiner dans toutes les situations dangereuses. Le conducteur ne doit pas compter sur la FCA pour arrêter s'il a lui-même la possibilité de voir un obstacle et de freiner)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les distractions, ne pas tenter d'activer ou de désactiver la FCA pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- La FCA est automatiquement activée dès que le commutateur d'allumage est positionné sur ON. Le conducteur peut désactiver la FCA en annulant les réglages à l'écran ACL.
- Si l'ESC est désactivé, la FCA sera automatiquement désactivée. Dans ce cas, il ne sera pas possible d'activer la FCA à l'écran ACL.
Le voyant avertisseur de la FCA s'allumera, mais cela n'indique pas une anomalie du système.
- Par mesure de sécurité, toujours régler ou annuler la FCA à l'arrêt.

Messages d'avertissement et contrôle du système FCA

La FCA émet des messages et des alarmes d'avertissement et freine en urgence en fonction du niveau de risque de collision, comme en cas de freinage soudain d'un véhicule devant, si la distance de sécurité est insuffisante ou si une collision avec un piéton est imminente.

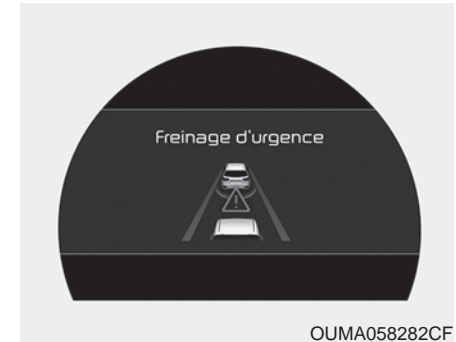
La FCA contrôle également le freinage en fonction du niveau de risque de collision.

Avertissement de collision (1^{er} avertissement)



- Un message d'avertissement apparaît à l'écran ACL et l'alerte retentit.
- La FCA contrôle les freins jusqu'à une certaine limite, pour réduire l'impact de la collision.

Freinage d'urgence (2^e avertissement)



- Un message d'avertissement apparaît à l'écran ACL et l'alerte retentit.
- La FCA contrôle les freins jusqu'à une certaine limite, pour réduire l'impact de la collision.
La FCA enclenche le freinage maximal juste avant la collision.

 **MISE EN GARDE**

Si d'autres alertes, comme le rappel de bouclage de la ceinture de sécurité, retentissent en même temps que l'activation de la FCA, la FCA pourrait ne pas émettre d'alerte.

Fonctionnement des freins

- En cas d'urgence, les freins sont préparés pour pouvoir réagir immédiatement, dès que le conducteur appuie sur la pédale de frein.
- La FCA accentue la puissance de freinage pour l'optimiser quand le conducteur appuie sur la pédale de frein.
- Le contrôle du freinage est automatiquement désactivé si le conducteur appuie fortement sur la pédale de frein ou sur la pédale de l'accélérateur ou s'il donne un coup de volant brusque.
- Le contrôle du freinage est annulé automatiquement si les facteurs de risque disparaissent.

 **MISE EN GARDE**

Le conducteur doit toujours user de grande prudence pendant la conduite, même si aucun message d'avertissement ne s'affiche ou qu'aucune alarme ne retentit.

 **AVERTISSEMENT**

La FCA ne peut pas éviter toutes les collisions. La FCA ne peut pas arrêter complètement le véhicule. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire prudemment et de contrôler le véhicule.

 **AVERTISSEMENT**

La logique de l'assistance d'évitement de collision frontale (FCA) fonctionne selon certains paramètres, comme la distance avec le véhicule de devant, la vitesse du véhicule de devant et la vitesse de ce véhicule. Certaines situations, comme le mauvais temps et une route défoncée, peuvent affecter le fonctionnement de la FCA.

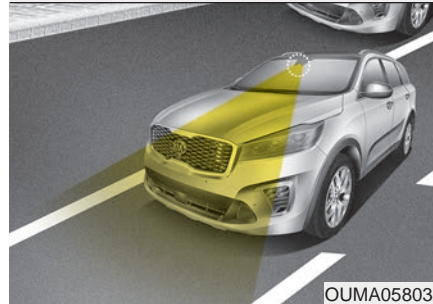
⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais conduire dangereusement intentionnellement pour essayer d'activer la FCA. Cela pourrait provoquer des blessures ou même la mort.

Capteur FCA (capteur avant + caméra avant)



OUMA058054



OUMA058032

De la saleté, de la neige ou des corps étrangers sur la lentille du capteur ou le capteur peuvent réduire les capacités de détection du capteur.

Pour que la FCA puisse fonctionner correctement, toujours s'assurer que le capteur ou la lentille du capteur soient propres et qu'ils ne soient pas recouverts de saleté, de neige ou de débris.

* AVIS

- Ne rien placer (autocollant, protection de pare-chocs, cadre de plaque d'immatriculation, etc.) près du capteur radar. Ne pas remplacer le pare-chocs soi-même. Cela peut entraver les performances de détection du radar.
- Toujours s'assurer que le capteur et le pare-chocs sont propres.
- Utiliser uniquement des chiffons doux pour laver le véhicule. Ne pas utiliser d'eau sous pression sur le pare-chocs, dans la zone où est installé le capteur.
- Prendre soin de ne pas appuyer ou heurter le capteur avant inutilement. Si celui-ci est déplacé, même légèrement, la FCA pourrait ne pas fonctionner correctement, même si aucun message ou voyant avertisseur n'apparaît. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

(Suite)

(Suite)

- Utiliser uniquement des pièces de marque Kia pour réparer ou remplacer le capteur. Ne pas peindre le couvercle du capteur.
- Ne pas teinter le pare-brise ou poser des autocollants ou des accessoires près du rétroviseur intérieur où la caméra est installée.
- S'assurer de ne pas mouiller la caméra avant.
- Ne pas heurter ou enlever un composant du radar ou de la caméra, quel qu'il soit.
- Ne pas placer d'objets réfléchissant la lumière (comme du papier blanc ou un miroir) sur la planche de bord. Les reflets lumineux peuvent provoquer une activation inadéquate du système.
- Écouter la radio à un volume élevé peut empêcher les occupants d'entendre les avertissements émis par le système.

Messages et voyants avertisseurs



Si le capteur de la caméra est recouvert de corps étrangers, comme de la pluie ou de la neige, la FCA pourrait être désactivée temporairement. Dans ce cas, un message d'avertissement apparaîtra pour avertir le conducteur.

Il ne s'agit pas d'une anomalie. Pour faire fonctionner à nouveau la FCA, enlever les corps étrangers.

Enlever la saleté, la neige ou les débris et nettoyer la lentille du capteur radar avant d'utiliser la FCA.

La FCA pourrait ne pas fonctionner correctement dans une zone où rien n'a été détecté après avoir allumé le moteur (comme dans un terrain vague, par exemple).

Mauvais fonctionnement du système



- Si une anomalie de la FCA est détectée, le voyant de la FCA (🌟) s'allumera et un message d'avertissement apparaîtra pendant quelques secondes. Le message disparaîtra, puis le voyant d'avertissement général (⚠️) s'allumera. Dans ce cas, faire vérifier le système par un concessionnaire Kia agréé.
- Le message d'avertissement de la FCA et le voyant d'avertissement de l'ESC pourraient apparaître en même temps.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Assistance d'évitement de collision avant (FCA)

- La FCA est uniquement un dispositif d'aide à la conduite. Le conducteur a la responsabilité de toujours garder le contrôle de son véhicule. Ne pas se fier entièrement à la FCA. Conserver une distance de sécurité avec les autres véhicules et appuyer sur la pédale de frein au besoin pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- Dans certaines circonstances et sous certaines conditions, la FCA pourrait être activée inutilement.

(Suite)

(Suite)

De plus, dans certaines circonstances et à cause de certaines limites, le radar avant ou le système de reconnaissance par caméra pourrait ne pas détecter le véhicule ou le piéton devant. Dans ce cas, la FCA ne sera pas activée et le message d'avertissement ne s'affichera pas.

- La FCA pourrait ne pas s'activer si le conducteur freine pour éviter une collision.
- Le freinage pourrait être insuffisant et pourrait provoquer un accident si le véhicule de devant s'arrête brusquement. Toujours user d'extrême prudence.
- La FCA pourrait ne pas être activée, en fonction des conditions routières, des conditions météorologiques ou de la circulation.
- La FCA détecte uniquement les véhicules et les piétons devant, en marche avant.

AVERTISSEMENT

- La FCA ne fonctionne pas en marche arrière.
- La FCA n'est pas conçue pour détecter d'autres objets sur la route, comme les animaux par exemple.
- La FCA ne détecte pas les véhicules arrivant à contresens.
- La FCA ne détecte pas les véhicules approchant par la droite ou par la gauche.
- La FCA ne détecte pas les véhicules stationnés en travers de la route (dans une impasse par exemple).

Dans ces situations, le conducteur doit maintenir une bonne distance de sécurité et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse, afin de garder sa distance de sécurité.

Limites du système

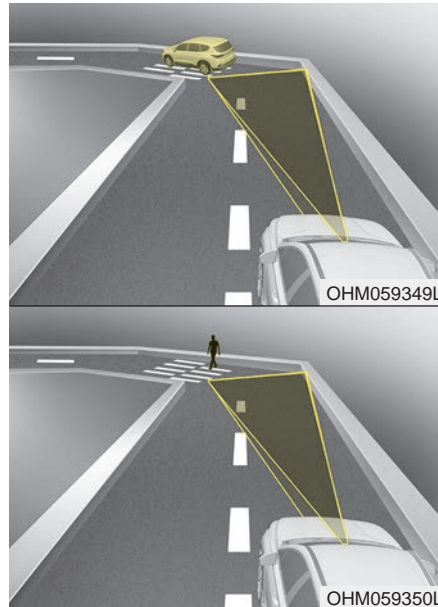
La FCA est un dispositif d'aide à la conduite fonctionnant dans certaines situations à risque. Elle ne fonctionne pas dans toutes les situations et la technologie a des limites. Le conducteur reste responsable de son véhicule et ne doit jamais se fier entièrement à la FCA pour éviter les collisions.

Reconnaissance des véhicules

La détection du capteur pourrait être limitée si :

- Le radar ou la caméra sont obstrués par un corps étranger.
- Le mauvais temps (averse ou tempête de neige) gêne la visibilité du capteur radar.
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques.
- Une lumière intense et irrégulière se reflète dans le capteur du radar.
- Le véhicule de devant est trop petit pour être détecté. (p. ex. une moto, un vélo, etc.)
- Le champ de vision du conducteur n'est pas clair à cause d'un contre-jour, de la lumière réfléchi ou de l'obscurité.
- Le véhicule devant est trop large pour être complètement détecté par la caméra (p. ex. une remorque, un poids lourd, etc.)
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- La conduite du véhicule est instable.
- La reconnaissance du capteur radar ou de la caméra est limitée.
- Le champ de vision du conducteur est mal éclairé (p. ex. trop sombre, reflet excessif ou contre-jour gênant la visibilité).
- La conduite du véhicule de devant est irrégulière
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant du métal (comme une zone de construction, une voie ferrée, etc.)
- Le contre-jour est réfléchi dans le sens du véhicule (y compris les feux avant du véhicule devant)
- Le pare-brise est embué ou glacé.
- Il y a du brouillard.
- Les feux arrière du véhicule ne sont pas allumés, sont asymétriques, ou positionnés de façon inhabituelle.
- Le véhicule se trouve sur une route non goudronnée, inégale ou dénivelée.
- Le véhicule se trouve à l'intérieur d'un édifice, comme un stationnement souterrain.
- Le capteur change brusquement d'angle, comme sur un dos-d'âne par exemple.
- La lentille de la caméra est contaminée à cause d'un pare-brise teinté, d'une pellicule hydrofuge, un verre cassé, un corps étranger (autocollant, insecte, etc.)
- Le radar, la caméra ou la lentille de la caméra sont endommagés.
- Le véhicule se trouve sur un rond-point derrière un véhicule.
- Le capteur est endommagé.
- La luminosité extérieure est trop faible, comme lorsque les phares du véhicule ne sont pas allumés la nuit ou dans un tunnel.
- L'éclairage provenant d'un éclairage public ou des phares d'une voiture se reflète sur une surface mouillée, comme une flaque d'eau sur la route.
- Un éclairage (y compris les phares d'un véhicule en contresens) se reflète en direction du véhicule.

- S'il y a des panneaux de signalisation, des ombres sur la route, une entrée de tunnel, un péage, un revêtement partiel de la route.
- Le véhicule arrive à un péage.
- L'arrière du véhicule devant n'est pas complètement visible (le véhicule est positionné pour tourner ou est accidenté). Le véhicule devant arrive par la droite ou par la gauche.
- Le véhicule est stationné en travers de la route.
- Le véhicule devant arrive à contresens ou fait marche arrière. On passe sous une structure basse (pont, tunnel, etc.).
- L'avant du véhicule est surélevé ou surbaissé à cause du chargement.
- Le capteur radar est déplacé à cause d'un impact autour de la zone entourant le capteur.



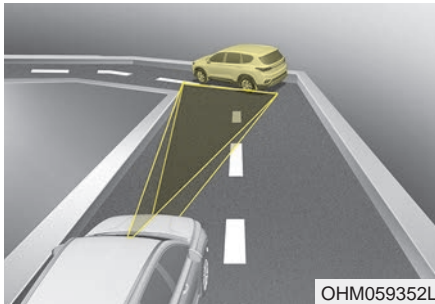
• Conduite dans les virages

Les performances de l'assistance d'évitement de collision frontale sont limitées dans les virages.

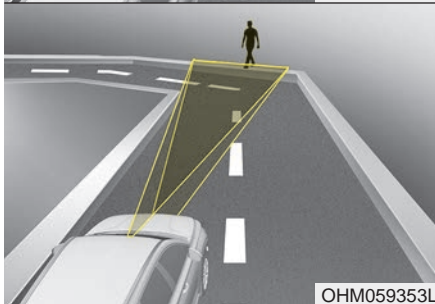
Dans les virages, le capteur radar pourrait ne pas détecter le véhicule se trouvant devant.

De ce fait, l'alerte et le freinage pourraient ne pas se déclencher, alors que ce serait nécessaire.

Toujours se concentrer sur les conditions routières et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver une bonne distance de sécurité.



OHM059352L

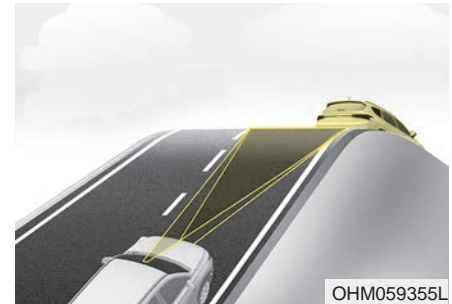


OHM059353L

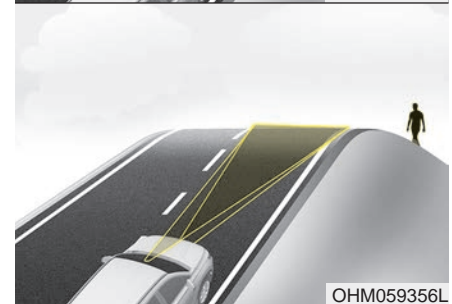
Dans les virages, l'assistance d'évitement de collision frontale peut détecter par erreur un véhicule ou un piéton se trouvant sur la voie d'à côté ou à l'extérieur de la voie.

Dans cette situation, le système pourrait émettre un avertissement et enclencher les freins, même si cela n'est pas nécessaire.

Toujours se concentrer sur les conditions routières pendant la conduite.



OHM059355L



OHM059356L

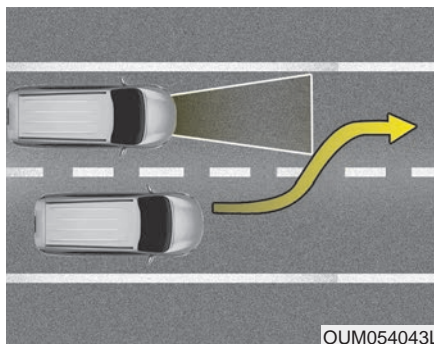
• Conduite dans les pentes

Les performances de l'assistance d'évitement de collision frontale peuvent être réduites dans les pentes et les descentes. Le capteur radar pourrait ne pas détecter le véhicule se trouvant devant.

De ce fait, l'alerte et le freinage pourraient se déclencher alors que cela n'est pas nécessaire ou, au contraire, ne pas se déclencher alors que cela serait nécessaire.

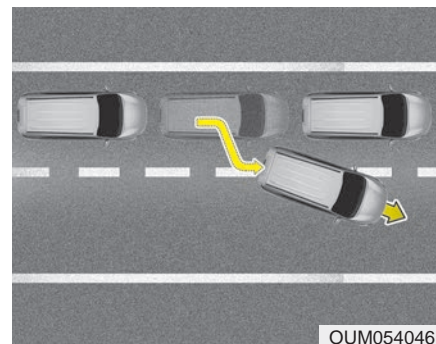
Si le système détecte brusquement un véhicule devant en haut d'une côte, ce véhicule pourrait décélérer brusquement.

Toujours regarder devant soi pendant la conduite dans les pentes ou en descente et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver une bonne distance de sécurité.

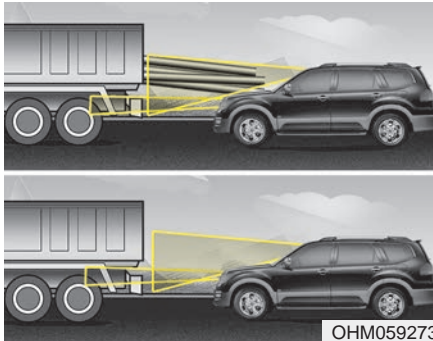


- Changement de voie

Si un véhicule change brusquement de voie, la FCA pourrait ne pas détecter le véhicule immédiatement. Dans ces situations, le conducteur doit impérativement conserver une distance de sécurité appropriée et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver sa distance de sécurité.



Dans les embouteillages, si le véhicule qui était arrêté devant change de voie, la FCA pourrait ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule devant. Dans ces situations, le conducteur doit impérativement conserver une distance de sécurité appropriée et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver sa distance de sécurité.



- Reconnaissance du véhicule

Si le véhicule devant est chargé et que cette charge dépasse de l'arrière ou si le véhicule devant est surélevé, cela peut créer une situation dangereuse. Toujours rester concentré sur les conditions routières pendant la conduite et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une bonne distance de sécurité.

Détection des piétons

La détection peut être limitée si :

- Le piéton n'est pas entièrement détecté par le capteur de la caméra, si le piéton est penché, par exemple.
- Le piéton se déplace très rapidement ou apparaît brusquement dans la zone de détection de la caméra.
- Le piéton porte des vêtements qui ne se détachent pas bien de son environnement, ce qui rend la détection difficile.
- La luminosité extérieure est trop intense (contre-jour ou rayons de soleil) ou trop faible (sur une route de campagne la nuit).
- Un élément sur la route ressemble à un piéton.
- Le piéton est petit.
- La mobilité du piéton est réduite.
- La détection du capteur est limitée.
- Il est difficile de distinguer un piéton parmi les éléments environnants, dans un groupe ou une foule, par exemple.

- Un changement de hauteur se produit soudain, comme en passant sur un dos d'âne.
- Les mauvaises conditions routières provoquent des vibrations excessives.
- Le véhicule se trouve sur un rond-point derrière un véhicule.
- Le capteur de la caméra est gêné par un pare-brise teinté, recouvert d'un film teinté ou anti-pluie, endommagé ou obstrué (par un autocollant, un insecte, etc.).
- Le radar, la caméra ou la lentille du capteur est endommagé.
- Les phares du véhicule ne sont pas allumés la nuit ou dans un tunnel où la luminosité est trop faible.
- Les phares d'un véhicule venant en sens inverse, les éclairages de la route, le soleil, etc. se réverbèrent sur de l'eau sur la route.
- De la lumière est dirigée vers le véhicule (comme les phares de véhicules arrivant en sens inverse).

- La présence d'un panneau indicateur ou d'une ombre sur la route ou l'arrivée à l'entrée d'un tunnel ou d'un péage, une route partiellement goudronnée.
- Le pare-brise est embué ou gelé.
- Il y a du brouillard.
- La détection du radar ou la reconnaissance de la caméra est limitée.



AVERTISSEMENT

- Assistance d'évitement des collisions frontales (FCA)

La FCA ne fonctionne pas dans certaines situations. De fait, ne jamais tenter de tester le fonctionnement de la FCA en lançant le véhicule contre une personne ou un objet. Cela pourrait causer des blessures graves ou même la mort.



AVERTISSEMENT

- FCA et remorquage

Désactiver la FCA dans les paramètres de l'utilisateur à l'écran ACL avant de remorquer un autre véhicule. L'application des freins pendant le remorquage pourrait compromettre la sécurité.

*** AVIS**

Il peut arriver que la FCA soit désactivée par des interférences électromagnétiques.

- Redoubler de prudence si le véhicule devant est chargé et que la charge dépasse vers l'arrière, ou si le véhicule devant est surélevé.
- La FCA est conçue pour détecter et surveiller un véhicule ou un piéton se trouvant devant sur la route par le biais de signaux radar et de reconnaissance par caméra. Elle n'est pas conçue pour détecter les motos, les vélos ou les petits objets à roues, comme les sacs de voyage, les caddies ou les poussettes.
- La FCA ne fonctionne pas dans certaines situations. De ce fait, ne jamais essayer de tester le bon fonctionnement de la FCA en se dirigeant vers une personne ou un objet. Cela pourrait provoquer des blessures ou même la mort.
- S'il est nécessaire de remplacer ou de réinstaller le pare-brise, le pare-chocs avant, le radar ou la caméra, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux trois conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
- (3) Si des changements ou modifications non approuvées par la partie responsable de la conformité sont apportés, l'utilisateur pourrait se voir retirer le droit d'utiliser l'appareil.

RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse vous permet de programmer le véhicule de façon à ce qu'il maintienne une vitesse constante sans que vous ayez à garder le pied sur l'accélérateur.

Le régulateur est conçu pour fonctionner au-dessus de 30 km/h (20 mi/h) environ.

Si le régulateur de vitesse est laissé en circuit (témoin CRUISE allumé au tableau de bord), le régulateur pourrait s'engager par accident. Gardez le régulateur de vitesse hors circuit (témoin CRUISE éteint au tableau de bord) quand vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter de régler une vitesse par inadvertance.

N'utilisez le régulateur de vitesse que si vous roulez sur une route ouverte, par beau temps.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse s'il y a beaucoup de circulation, si la circulation est variable, si la route est sinueuse, mouillée, glacée ou couverte de neige, ou sur une côte ou pente de plus de 6 % d'inclinaison.

* AVIS

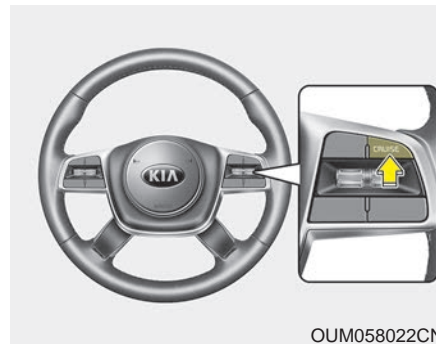
- Lors de l'usage normal du régulateur de vitesse, si vous activez ou réactivez le commutateur SET après avoir appuyé sur les freins, le régulateur se remet en circuit après 3 secondes environ. Ce délai est normal.
- Pour activer le régulateur de vitesse, appuyez sur la pédale de frein au moins une fois après avoir mis le commutateur d'allumage à la position « ON » ou démarré le moteur. Cela permet de vérifier si la commande de frein, qui est un composant important pour annuler le régulateur de vitesse, fonctionne bien.

⚠ AVERTISSEMENT

- Mauvaise utilisation du régulateur de vitesse

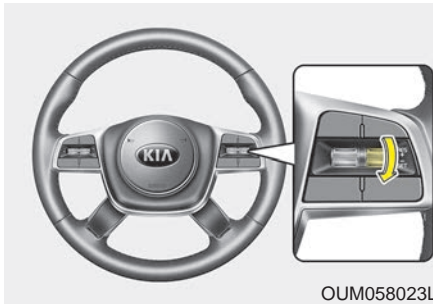
Ne pas utiliser le régulateur de vitesse si la circulation ne permet pas la conduite sécuritaire à vitesse constante et à une distance suffisante au véhicule devant.

Pour régler le régulateur à une vitesse :

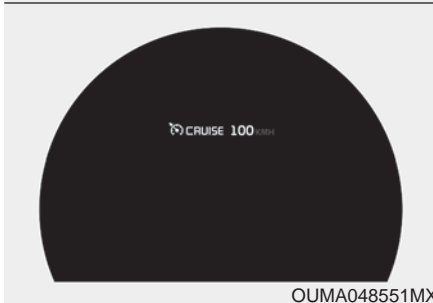


OUM058022CN

1. Enfoncer le bouton RÉGULATEUR DE VITESSE sur le volant de direction pour allumer le système. Le témoin lumineux RÉGULATEUR DE VITESSE s'allumera dans le groupe d'instruments.
2. Accélérez à la vitesse voulue, qui devrait être entre 30 km/h (20 mi/h).



OUM058023L

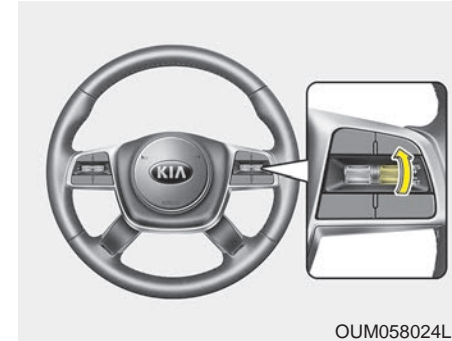


OUMA048551MX

- Appuyer sur le levier vers le bas (vers SET-) et le relâcher quand le véhicule atteint la vitesse désirée. La vitesse définie s'affichera au tableau de bord. Relâcher la pédale d'accélérateur en même temps. La vitesse désirée sera automatiquement maintenue.

Sur une pente abrupte, le véhicule peut ralentir ou accélérer légèrement, lorsqu'on descend ou on monte sur la pente.

Pour augmenter la vitesse réglée :

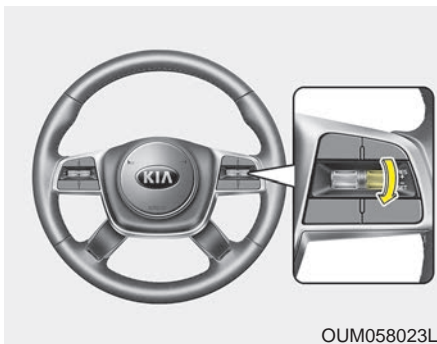


OUM058024L

Procédez de l'une de ces façons :

- Déplacer le levier vers le haut (à RES+) et le maintenir. Le véhicule accélérera. Relâcher le levier à la vitesse désirée.
- Déplacer le levier vers le haut (à RES+) et le relâcher immédiatement. La vitesse de croisière augmentera de 2 km/h (1,0 mi/h) chaque fois que le levier est déplacé vers le haut (à RES+) de cette manière.

Pour réduire la vitesse réglée :



Procédez de l'une de ces façons :

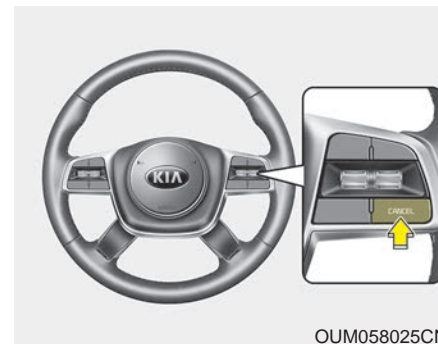
- Déplacer le levier vers le bas (à RÉGLER-) et le maintenir. Le véhicule ralentira graduellement. Relâcher le levier à la vitesse que l'on veut maintenir.
- Déplacer le levier vers le bas (à RÉGLER-) et le relâcher immédiatement. La vitesse de croisière diminuera de 2 km/h (1 mi/h) chaque fois que le levier est déplacé vers le bas (à RÉGLER-) de cette manière.

Pour accélérer temporairement alors que le régulateur est en circuit :

Si vous désirez accélérer temporairement alors que le régulateur est en circuit, appuyez sur la pédale de l'accélérateur. La vitesse accrue n'affecte pas le réglage du régulateur.

Pour revenir à la vitesse de consigne, retirer le pied de la pédale d'accélérateur.

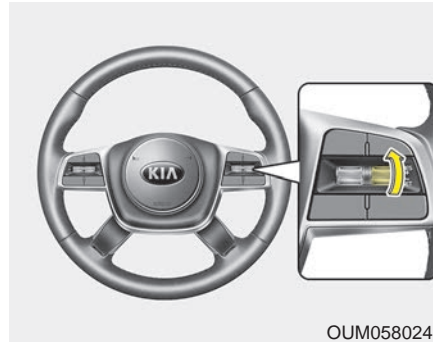
Pour désengager le régulateur de vitesse, procédez d'une de ces façons :



- Enfoncer la pédale de frein.
- Avec une boîte automatique, placez le levier de vitesse sur N (Neutre).
- Appuyez sur le bouton CANCEL sur le volant.
- Réduisez la vitesse du véhicule 20 km/h (12 mi/h) sous la vitesse de mémoire.
- Réduisez la vitesse du véhicule à moins de 25 km/h (15 mi/h) environ.

Chacune de ces actions désengagera le régulateur de vitesse (La vitesse définie n'apparaîtra plus au tableau de bord), mais ne met pas le régulateur de vitesse hors circuit. Pour remettre la commande du régulateur de vitesse en marche, soulever le levier (à RES+) sur le volant de direction. Vous retournerez à la vitesse programmée précédemment.

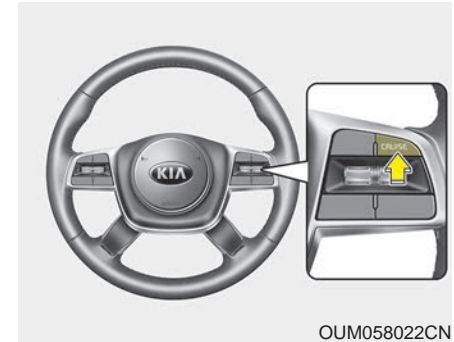
Pour ramener la vitesse de croisière à plus de 30 km/h (20 mi/h) environ :



Si on a fait appel à une méthode autre que le bouton du RÉGULATEUR DE VITESSE pour annuler la vitesse de croisière et si le système est encore activé, la vitesse de consigne la plus récente sera automatiquement rétablie au moment de déplacer le levier vers le haut.

Il ne se réengagera toutefois pas si la vitesse a été réduite à moins de 30 km/h (20 mi/h) environ.

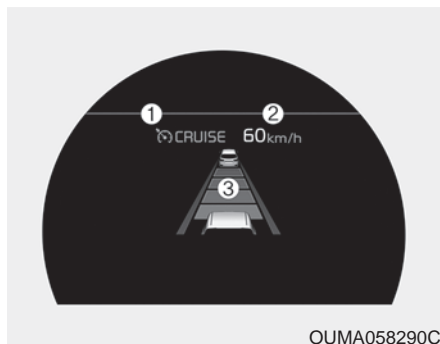
Pour mettre le régulateur hors circuit, procédez de l'une de ces façons :



- Enfoncer le bouton RÉGULATEUR DE VITESSE (le témoin lumineux RÉGULATEUR DE VITESSE s'allumera dans le groupe d'instruments).
- Coupez l'allumage.

Ces deux actions ont pour effet de mettre le régulateur de vitesse hors circuit. Si vous voulez réutiliser le régulateur de vitesse, reprenez les étapes présentées sous "Pour régler le régulateur de vitesse", en page précédente.

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT AVEC SYSTÈME STOP & GO (SI ÉQUIPÉ)



- ① Témoin CRUISE
- ② Réglage de la vitesse
- ③ Distance entre les véhicules

Le régulateur de vitesse intelligent vous permet de programmer le véhicule pour garder constantes la vitesse et la distance de détection du véhicule devant sans appuyer sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

- Activation accidentelle du régulateur de vitesse

- Si le régulateur de vitesse intelligent est laissé activé, (indicateur CRUISE allumé sur le bloc d'instruments), il peut être activé accidentellement. Maintenez le régulateur de vitesse intelligent désactivé (indicateur CRUISE éteint) lorsqu'il n'est pas utilisé, pour éviter de régler une vitesse sans que le conducteur ne s'en rende compte.
- Le régulateur de vitesse intelligent est un système complémentaire qui ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.

(Suite)

(Suite)

- N'utilisez le régulateur de vitesse intelligent qu'en roulant sur de grandes routes dans de bonnes conditions météorologiques.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse intelligent lorsqu'il n'est pas prudent de conserver une vitesse constante. Par exemple.
 - Un échangeur d'autoroute et un péage
 - Une route entourée de constructions en acier anormalement nombreuses (construction de métro, tunnel en acier, etc.)
 - Parc de stationnement
 - Voies longeant une glissière de sécurité sur une route
 - Route glissante recouverte de pluie, de glace ou de neige
 - Route à virages serrés
 - Pententes raides

(Suite)

(Suite)

- Routes sinueuses
- Hors route
- Routes en construction
- Ralentisseurs rugueux
- En conduisant à proximité de glissières de sécurité
- En conduisant dans un virage serré
- Lorsque la capacité de détection du véhicule diminue en raison d'une modification du véhicule résultant d'une différence de niveau entre l'avant et l'arrière du véhicule
- En roulant dans des conditions de circulations difficiles pour conduire à vitesse constante
- En conduisant sous la pluie, ou sur des routes verglacées ou enneigées

(Suite)

(Suite)

- En conduisant avec une visibilité limitée (en raison du mauvais temps, comme le brouillard, la neige, la pluie ou une tempête de sable)
- Le régulateur de vitesse intelligent ne peut pas reconnaître un véhicule arrêté, des piétons ou un véhicule en sens inverse. Regarder toujours prudemment devant pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Veillez particulièrement aux conditions de circulation lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse intelligent.
- Soyez prudent lorsque vous utilisez le SCC dans une pente.
- Visibilité réduite (pluie, neige, brouillard, etc.)

(Suite)

(Suite)

- Pour éviter tout dommage, ne pas utiliser le régulateur de vitesse lorsque le véhicule est remorqué.
- Réglez toujours la vitesse du véhicule en-dessous de la limite de vitesse de votre pays.
- Des situations imprévues peuvent engendrer des accidents. Faites toujours attention aux conditions de circulation et de conduite, même lorsque le régulateur de vitesse intelligent fonctionne.


Commutateur de régulateur de vitesse intelligent

CANCEL : Annule le fonctionnement du régulateur de vitesse.

CRUISE : Active ou désactive le régulateur de vitesse.

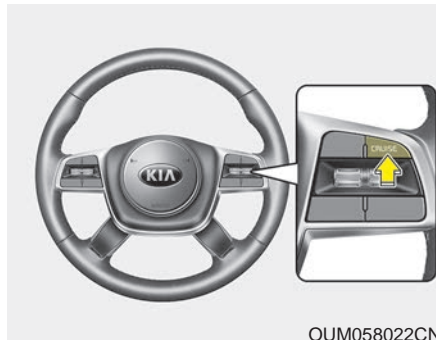
RES+ : Reprend ou augmente la vitesse de croisière.

SET - : Définit ou diminue la vitesse de croisière.

 : Règle la distance entre deux véhicules

Réglage de la vitesse (système de régulateur de vitesse intelligent)

Pour régler la vitesse du régulateur de vitesse intelligent :



1. Appuyer sur la touche **CRUISE** pour allumer le système. Le voyant "CRUISE" (régulateur de vitesse) s'allumera au tableau de bord.
2. Accélérez à la vitesse voulue.
 - 30 km/h (20 mi/h) ~ 180 km/h (110 mi/h) : s'il n'y a aucun véhicule devant
 - 0 km/h (0 mi/h) ~ 180 km/h (110 mi/h) : s'il y a un véhicule devant



3. Appuyer sur le levier vers le bas (vers **SET-**) et le relâcher quand le véhicule atteint la vitesse désirée. La vitesse enregistrée et la distance entre les véhicules s'afficheront sur l'écran ACL.
4. Relâchez l'accélérateur. La vitesse voulue sera automatiquement maintenue.

S'il y a un véhicule devant vous, la vitesse pourra diminuer afin de maintenir la distance avec de ce véhicule.

En pente prononcée, le véhicule pourra ralentir ou accélérer en montant ou descendant.

La vitesse du véhicule peut diminuer en montée et augmenter en descente.

La vitesse sera réglée sur 30 km/h en présence d'un véhicule devant et lorsque votre vitesse est de 0 ~ 30 km/h.

Pour accroître la vitesse réglée avec le régulateur :



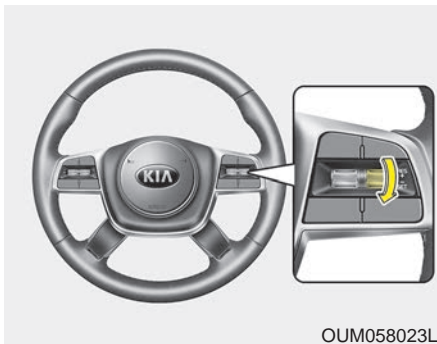
OUM058024L

Suivez l'une de ces procédures :

- Relevez le levier (sur RES+) et retenez-le. La vitesse réglée du véhicule augmentera de 10 km/h (5 mi/h). Relâchez le levier à la vitesse voulue.
- Relevez le levier (sur RES+) et relâchez-le immédiatement. La vitesse de croisière augmentera de 1,0 km/h (1 mi/h) à chaque mouvement du levier (sur RES+) de cette façon.

- Le régulateur de vitesse fonctionne jusqu'à 180 km/h (110 mi/h) au maximum. Toutefois, les limitations de vitesse locales doivent être respectées.

Pour réduire la vitesse réglée avec le régulateur :



Suivez l'une de ces procédures :

- Abaissez le levier (sur SET-) et retenez-le. La vitesse réglée du véhicule se réduira de 10 km/h (5 mi/h). Relâchez le levier à la vitesse voulue.
- Abaissez le levier (sur SET-) et relâchez-le immédiatement. La vitesse de croisière se réduira de 1,0 km/h (1 mi/h) à chaque mouvement du levier (sur SET-) de cette façon.
- Vous pouvez régler le régulateur au-dessus de 30 km/h (20 mi/h).

Accélérer temporairement alors que le régulateur est engagé :

Si vous désirez accélérer temporairement alors que le régulateur est en circuit, appuyez sur la pédale de l'accélérateur. La vitesse accrue n'affecte pas le réglage du régulateur.

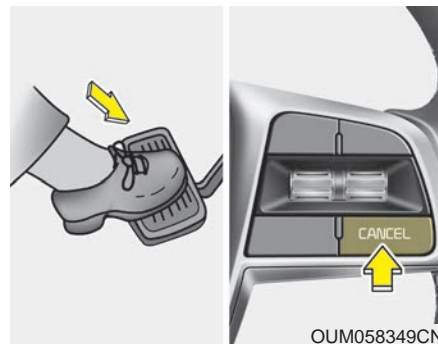
Pour revenir à la vitesse de consigne, retirer le pied de la pédale d'accélérateur.

Pour modifier la vitesse, abaissez le levier (sur SET-) à une vitesse supérieure au réglage précédent.

* AVIS

Soyez prudent pendant l'accélération temporaire car la vitesse n'est pas automatiquement contrôlée, même si un véhicule se trouve devant le vôtre.

Le régulateur de vitesse intelligent est désactivé temporairement lorsque :



Annulé manuellement

Le régulateur de vitesse intelligent avancé est provisoirement annulé lorsque la pédale de frein est enfoncée ou lorsque le bouton CANCEL (annuler) est enfoncé. L'indicateur de vitesse et de distance d'un véhicule à l'autre sur le groupe d'instruments disparaît et l'indicateur CRUISE est allumé en continu.

Annulation automatique

- Quand la portière du conducteur est ouverte.
- Quand le levier de vitesses est placé sur N (point mort), R (marche arrière) ou P (Stationnement).
- L'EPB (frein de stationnement électronique) s'enclenche.
- Quand la vitesse du véhicule dépasse 190 km/h (120 mi/h).
- Les fonctions ESC, ABS ou TCS sont opérationnelles.
- Quand le contrôle électronique de stabilité est désactivé.
- Quand le capteur ou la lentille du capteur sont sales ou bloqués par un corps étranger.
- Le conducteur commence à rouler en poussant le commutateur à bascule vers le haut (RES+)/vers le bas (SET-) ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur après que le véhicule a été arrêté par le régulateur de vitesse intelligent sans aucun autre véhicule devant ou arrêté.
- Le régime du moteur atteint un niveau dangereux.
- Le régulateur de vitesse intelligent a mal fonctionné.
- La pédale d'accélérateur est continuellement enfoncée pendant un long moment.
- Lorsque la commande de freinage est actionnée pour l'aide à l'évitement de collision avant (FCA)
- Le véhicule est arrêté pendant plus de 5 minutes.
- Le conducteur commence à rouler en poussant le commutateur à bascule vers le haut (RES+)/vers le bas (SET-) ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur après que le véhicule a été arrêté par le régulateur de vitesse intelligent sans aucun autre véhicule devant.
- Le véhicule s'arrête et repart de manière répétée pendant une longue période.
- Lorsque le frein de stationnement est verrouillé.
- Le moteur a des problèmes.

Chacune de ces actions annule le fonctionnement du système de régulateur de vitesse intelligent. (La vitesse définie et la distance entre deux véhicules sur l'affichage LCD disparaissent.)

Si le système de régulateur de vitesse intelligent s'est annulé automatiquement, il ne reprend pas, même si le levier RES+ ou SET- est déplacé.

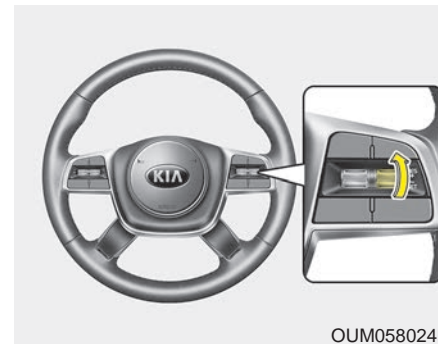
Si le système de régulateur de vitesse intelligent est désactivé pour une raison non mentionnée, faites le vérifier par un concessionnaire agréé Kia.



* AVIS

Si le système est annulé automatiquement, un carillon retentira et un message s'affichera pendant quelques secondes. La vitesse du véhicule doit être ajustée, en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein, en fonction des conditions routières. Toujours prêter attention aux conditions routières. Ne pas se fier au carillon avertisseur.

Pour retourner à la vitesse de croisière réglée :



Si la vitesse du régulateur a été annulée à l'aide d'une autre méthode que la touche CRUISE, et que le système est encore activé, la vitesse du régulateur reprendra automatiquement si le levier est soulevé ou abaissé (vers RES+ ou SET-).

Si vous déplacez le levier vers le haut (vers RES+), la vitesse récemment définie reprend. Elle reprend uniquement en dessous d'environ 30 km/h (20 mi/h) lorsqu'un véhicule est devant.

*** AVIS**

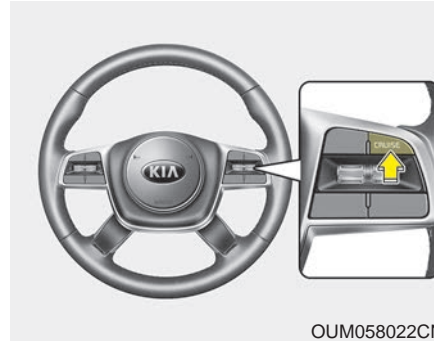
Pour réduire le risque d'accident, vérifiez toujours les conditions de circulation lorsque vous réactivez le régulateur de vitesse intelligent à l'aide du levier RES+ pour vous assurer que les conditions de circulation permettent d'utiliser le régulateur de vitesse en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Distance entre les véhicules

- Pour éviter les collisions, toujours connaître la vitesse choisie et les paramètres de la distance de sécurité avant d'activer le régulateur de vitesse intelligent.
- Toujours garder une distance de freinage suffisante et ralentir le véhicule en actionnant les freins lorsque cela est nécessaire.

Pour mettre le régulateur de vitesse hors circuit :

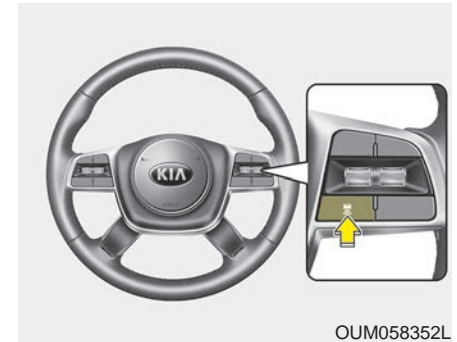


Appuyer sur la touche CRUISE. (Le voyant "CRUISE" (régulateur de vitesse) au tableau de bord s'éteindra.)

Lorsque le système de régulateur de vitesse intelligent n'est pas nécessaire, appuyez sur le commutateur [CRUISE] et désactivez le système.

Réglage de la distance entre deux véhicules (système de régulateur de vitesse intelligent)

Pour régler la distance entre les véhicules :

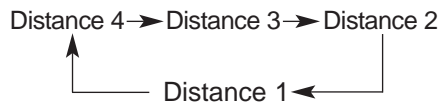


Cette fonction vous permet de programmer la distance relative à maintenir avec le véhicule devant sans avoir à appuyer sur l'accélérateur ou la pédale de frein.

La distance entre deux véhicules s'active automatiquement quand le système de régulateur de vitesse intelligent est activé.

Choisissez la distance appropriée en fonction des conditions de la route et de la vitesse du véhicule.

Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la distance avec l'autre véhicule change comme suit :



Par exemple, si vous roulez à 90 km/h (56 mi/h), la distance maintenue serait la suivante :

Distance 4 - environ 52,5 m (172 pi)

Distance 3 - environ 40 m (130 pi)

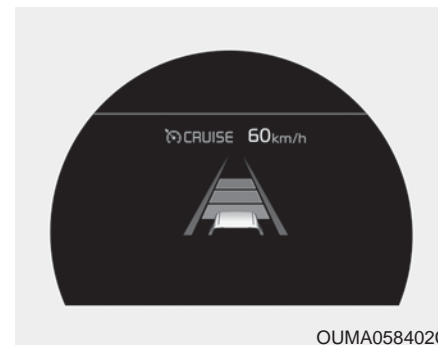
Distance 2 - environ 32,5 m (106 pi)

Distance 1 - environ 25 m (82 pi)

* AVIS

La distance est réglée sur la dernière distance définie lorsque le système est utilisé la première fois après avoir démarré le moteur.

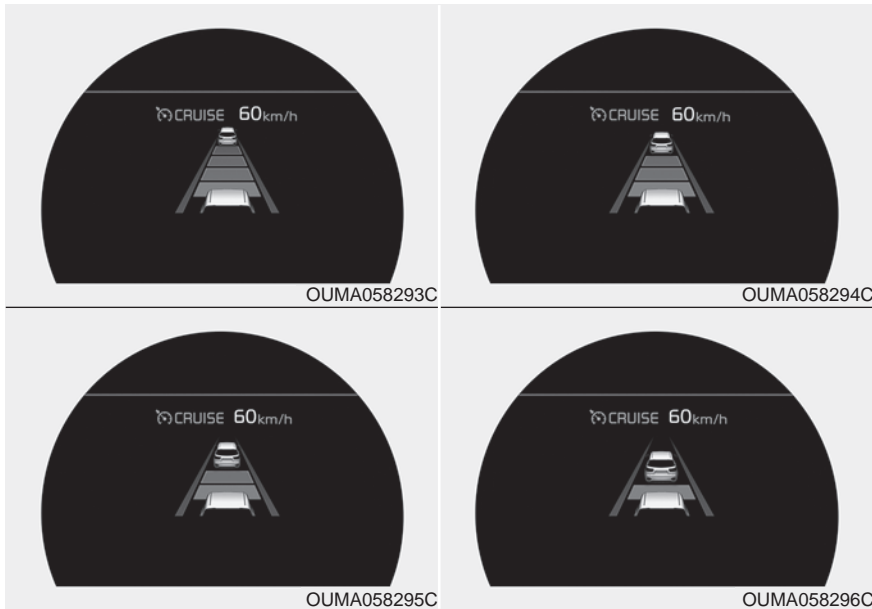
Lorsque la voie :



OUMA058402C

Le véhicule maintient la vitesse définie.

Lorsqu'un véhicule se trouve devant vous dans votre voie :



- Le véhicule maintiendra la vitesse choisie, du moment que la voie est libre devant le véhicule.
- Le véhicule ralentira ou accélérera pour maintenir la distance choisie si une autre voiture se trouve devant sur la même voie. (L'image d'une voiture apparaîtra sur l'écran ACL uniquement si une voiture se trouve effectivement devant le véhicule.)
- Si la voiture devant le véhicule accélère, le véhicule accélérera également jusqu'à la vitesse choisie, puis maintiendra cette vitesse.
- Le carillon retentira et l'affichage clignotera à l'écran s'il est difficile de garder la distance sélectionnée avec le véhicule devant.
- Si le carillon sonne, vous devez reprendre contrôle de la vitesse du véhicule ainsi que de la distance avec le véhicule devant vous en appuyant sur l'accélérateur ou la pédale de frein.
- Même si le carillon ne sonne pas, surveillez toujours les conditions de la route afin d'éviter le développement de situations dangereuses.



OUMA058297CF

Si le véhicule qui précède (vitesse du véhicule : inférieure à 30 km/h (20 mi/h)) se déplace vers l'autre voie, le signal sonore retentit et un message apparaît

Réglez la vitesse de votre véhicule pour les véhicules ou les objets qui peuvent surgir brusquement devant vous en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de l'état de la route et des conditions de circulation.

MISE EN GARDE

Lorsque d'autres signaux sonores comme l'avertissement de ceinture de sécurité fonctionnent et neutralisent le système d'alarme SCC, les signaux sonores de la SCC peuvent ne pas se produire.

Dans la circulation dense



OUMA058298CF

Utilisez le commutateur ou la pédale pour accélérer

- Dans la circulation, votre véhicule s'arrête si le véhicule devant vous s'arrête. Également, si le véhicule devant vous commence à se déplacer, votre véhicule démarre aussi. Toutefois, si le véhicule s'arrête plus de 3 secondes, vous devez appuyer sur la pédale d'accélérateur ou déplacer le levier vers le haut (RES+) pour commencer à rouler.

- Si vous poussez le commutateur à bascule du régulateur de vitesse (RES+ ou SET-) lorsque le maintien automatique et le régulateur de vitesse fonctionnent, le maintien automatique sera désactivé quelque soit le fonctionnement de la pédale d'accélérateur et le véhicule commencera à se déplacer. L'indicateur AUTO HOLD (maintien automatique) passe du vert au blanc. (si le véhicule est équipé de l'EPB (frein de stationnement électronique))

Radar détectant la distance avec le véhicule devant



OUMA058054

Le détecteur mesure et maintient la distance avec le véhicule devant vous.

Si le détecteur est couvert de saleté ou de neige, le contrôle de la distance avec le véhicule devant vous pourra ne pas bien fonctionner. Gardez toujours le détecteur propre.

Message de vérification du radar



OUMA058299CF

Lorsque le couvercle de lentille du capteur est bloqué par de la saleté, de la neige ou des débris, le système de régulateur de vitesse intelligent peut s'arrêter temporairement. Dans ce cas, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD. Retirez toute la saleté, la neige ou les débris et nettoyez le couvercle du capteur du radar avant d'utiliser le système de régulateur de vitesse intelligent.

Le système de régulateur de vitesse intelligent peut ne pas s'activer correctement si le radar est entièrement contaminé, ou si une substance n'est pas détectée après avoir mis le moteur en marche (par ex. en terrain ouvert).

Message de dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent



Ce message apparaîtra si le dispositif de maintien de la distance entre les véhicules ne fonctionne pas correctement.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia de vérifier le système.

- Gardez toujours le détecteur et le pare-chocs propres.
- N'utilisez qu'une garniture de détecteur de marque Kia pour votre véhicule.
- N'installez pas d'accessoires autour du détecteur et ne remplacez pas le pare-chocs vous-même. Cela pourrait nuire au bon fonctionnement du détecteur.
- Un dégât d'impact sur le capteur ou la zone de capteur peut provoquer un léger déplacement du capteur qui peut entraîner un fonctionnement incorrect du système de régulateur de vitesse intelligent sans qu'aucun avertissement ni indication ne s'affiche sur le bloc d'instruments. Si cela se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé le plus tôt possible.
- N'utiliser qu'un capteur Kia d'origine pour votre véhicule. Ne rien peindre sur le couvercle du capteur.
- Si le pare-choc avant est endommagé à proximité du capteur radar, le système de régulateur de vitesse intelligent risque de ne pas fonctionner correctement.

**MISE EN GARDE**

- Capteur endommagé

Lavez votre véhicule avec un chiffon doux afin de ne pas endommager la garniture du détecteur.

Pour régler la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent (SCC)

Il est possible de régler la sensibilité de la vitesse du véhicule par rapport au véhicule qui précède afin de maintenir la distance établie. Allez aux réglages de l'utilisateur (assistance à la conduite), puis sélectionner Réaction du SSC (régulateur de vitesse intelligent). Choisir l'une des trois étapes que vous préférez.

- Slow (Lent) :

La vitesse de véhicule réglée par rapport au véhicule qui précède afin de maintenir la distance établie est inférieure à la vitesse normale.

- Normal (Normal) :

La vitesse de véhicule réglée par rapport au véhicule qui précède afin de maintenir la distance établie est normale

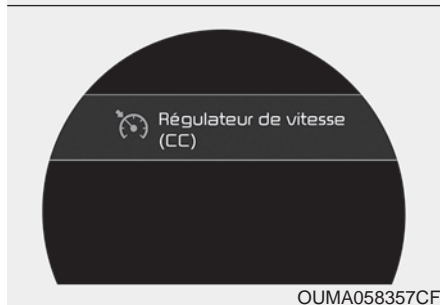
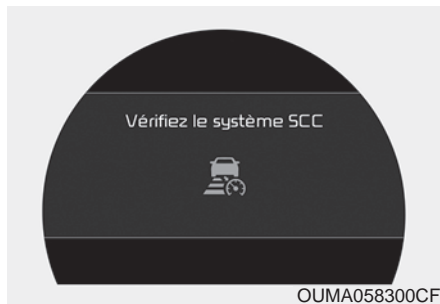
- Fast (Vite) :

La vitesse de véhicule réglée par rapport au véhicule qui précède afin de maintenir la distance établie est supérieure à la vitesse normale.

*** AVIS**

Le système mémorise le dernier mode sélectionné.

Pour changer le mode du régulateur de vitesse :



Le conducteur peut opter pour le mode de régulateur de vitesse (fonction de contrôle de la vitesse) seulement en procédant comme suit :

1. Allumez le système de régulateur de vitesse intelligent (le témoin du régulateur de vitesse s'allume mais le système n'est pas activé).
2. Tirer sur le commutateur de réglage de la vitesse pendant plus de 2 secondes.
3. Choisir entre le " Smart Cruise Control (SCC) mode " (mode du régulateur de vitesse intelligent) ou le " Cruise control (CC) mode " (mode du régulateur de vitesse uniquement).

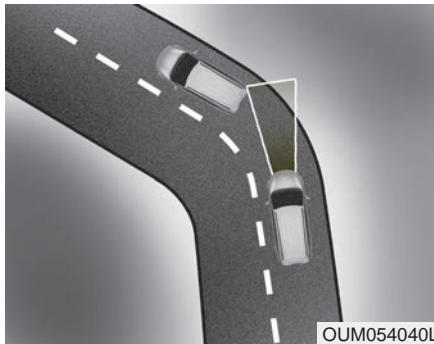
Au mode de régulation de la vitesse, vous devez évaluer manuellement la distance entre les véhicules car le système ne ralentira pas automatiquement le véhicule en fonction de la distance avec les autres véhicules.

Lorsque le système est annulé à l'aide du bouton CRUISE ou si le bouton CRUISE est utilisé après avoir mis le moteur en marche, le mode régulateur de vitesse intelligent est activé.

Limites du système

Le système de régulateur de vitesse intelligent peut être limité par sa capacité à détecter la distance par rapport au véhicule devant, en raison de l'état de la route et des conditions de circulation.

Dans les courbes

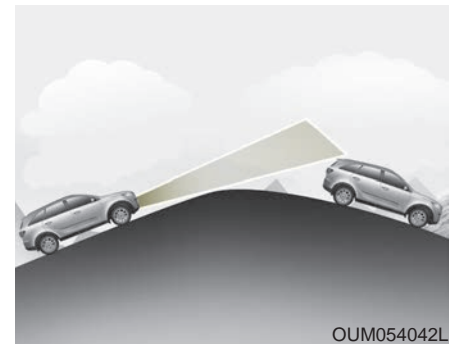


- Dans les virages, le système de régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie, et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie.
- Sélectionnez la vitesse réglée appropriée en courbe et ajustez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur l'accélérateur ou la pédale de frein en fonction des conditions routières et de conduite.



- La vitesse de votre véhicule peut être réduite à cause d'un véhicule dans une voie adjacente. Ajustez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur l'accélérateur ou la pédale de frein en fonction des conditions routières et de conduite. Appuyez sur l'accélérateur et sélectionnez la vitesse appropriée à régler. Assurez-vous que l'état de la route permet de faire fonctionner le système de régulateur de vitesse intelligent en toute sécurité.

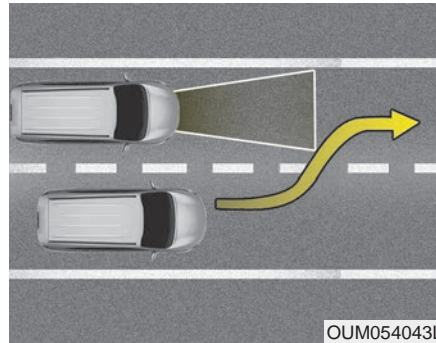
Dans les pentes



- Dans les montées ou dans les descentes, le système de régulateur de vitesse intelligent (SCC) peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie, et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie. Aussi, le véhicule pourrait ralentir rapidement lorsque le véhicule devant est soudainement détecté.

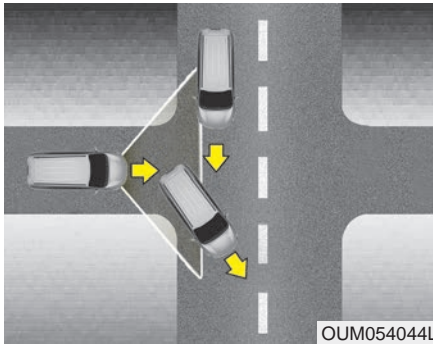
- Choisir la vitesse enregistrée appropriée dans les pentes et contrôler la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de l'accélérateur ou sur la pédale de frein, en fonction des conditions routières.

Changement de voie



- Un véhicule qui passe dans votre voie pourrait ne pas être détecté par le détecteur tant qu'il ne se trouve pas dans la plage de détection du détecteur.
- Le détecteur peut ne pas réagir immédiatement si un véhicule change de voie subitement. Portez toujours attention à la circulation et aux conditions routières.
- Si un véhicule qui passe dans votre voie roule plus lentement que votre véhicule, votre véhicule pourra ralentir afin de maintenir la distance avec le véhicule devant.

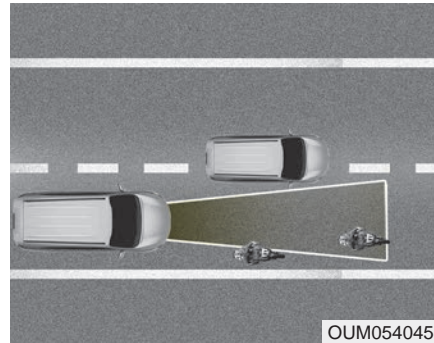
- Si un véhicule qui passe dans votre voie roule plus vite que votre véhicule, votre véhicule pourra accélérer à la vitesse réglée.



OUM054044L

- Votre véhicule pourra accélérer si le véhicule devant disparaît.
- Si vous êtes avisé que le véhicule devant n'est pas détecté, conduisez avec prudence.

Reconnaissance de véhicule



OUM054045L

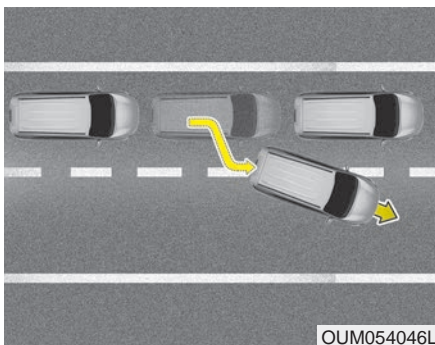
Certains véhicules devant vous dans votre voie peuvent ne pas être reconnus pour les raisons suivantes :

- Véhicules étroits comme les motos et les vélos
- Véhicule roulant sur un côté de la voie
- Véhicules ou ralentissant soudainement
- Véhicules arrêtés
- Véhicules à l'arrière étroit comme des remorques sans charge

Un véhicule devant le vôtre peut ne pas être bien détecté dans les conditions suivantes :

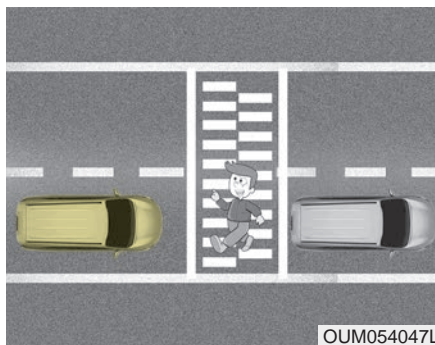
- Lorsque l'avant du véhicule est relevé en raison d'une surcharge sur le hayon
- Pendant la négociation d'un virage
- Quand vous conduisez d'un côté de la voie
- Quand vous conduisez sur une voie étroite ou dans une courbe

Ajustez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur l'accélérateur ou la pédale de frein en fonction des conditions routières et de conduite.

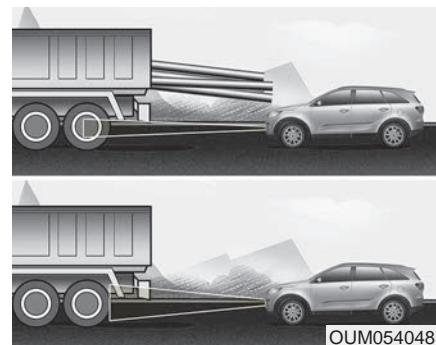


- Quand les véhicules sont arrêtés et que le véhicule devant vous change de voie, soyez prudent lorsque votre véhicule se mettra à rouler parce qu'il pourrait ne pas reconnaître le véhicule arrêté devant vous.

Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



- Portez toujours attention aux piétons quand votre véhicule maintient une distance avec le véhicule devant.



- Toujours user de prudence avec les véhicules plus haut, ayant une garde au sol surélevée ou les véhicules transportant des charges qui dépassent de l'arrière du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisation du système de régulateur de vitesse intelligent (SCC) en toute sécurité

Le système de régulateur de vitesse intelligent (SCC) peut vous apporter une sécurité supplémentaire et réduire votre fatigue. Vous devez toutefois être attentif à la route devant et aux alentours, et garder le contrôle de votre véhicule, en restant à l'écart des autres véhicules comme vous le feriez normalement. Par exemple, ceci vous oblige à freiner au besoin en approchant d'un véhicule qui se déplace plus lentement, ou lorsqu'un véhicule arrivant d'une autre voie se place rapidement devant vous.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pentes et remorquage

N'utilisez pas le système de régulateur de vitesse intelligent dans des pentes raides ou lors du remorquage d'un autre véhicule ou d'une remorque, car une charge aussi extrême peut interférer avec la capacité de votre véhicule à maintenir la vitesse sélectionnée.

- Après le démarrage du moteur, veuillez vous arrêter pendant plusieurs secondes. Si l'initialisation du système n'est pas terminée, le système de régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas normalement.
- Après un démarrage du moteur, si des objets ne sont pas détectés ou si le couvercle du capteur est obstrué par des substances étrangères, il est possible que le système de régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas.
- Les actions suivantes pourraient entraîner une défaillance : une surcharge du coffre, la modification de la suspension, le remplacement des pneus par des pneus non agréés ou par des pneus ayant différents niveaux d'usure ou différentes pressions de gonflement.
- Le système de régulateur de vitesse intelligent ne peut pas garantir un arrêt dans toutes les situations d'urgence.
Si un arrêt d'urgence est nécessaire, vous devez appliquer les freins.

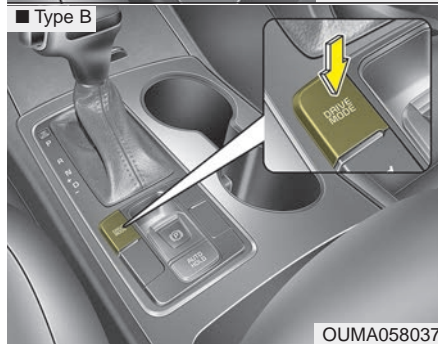
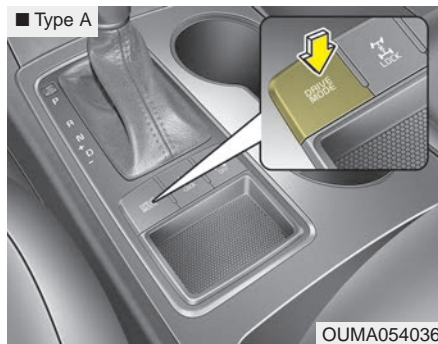
- Maintenez une distance de sécurité en fonction des conditions de circulation et de la vitesse du véhicule. Si la distance d'un véhicule à l'autre est trop faible lorsque vous conduisez à grande vitesse, une collision grave peut se produire.
- Le système de régulateur de vitesse intelligent ne peut pas reconnaître un véhicule arrêté, des piétons ou un véhicule en sens inverse. Regarder toujours prudemment devant pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Lorsque d'autres véhicules changent de voie fréquemment devant vous, le système de régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement. Regarder toujours prudemment devant pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Le système de régulateur de vitesse ne remplace pas des pratiques de conduite prudente, mais uniquement une fonction de commodité. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Veillez toujours à la vitesse sélectionnée et à la distance d'un véhicule à l'autre.
- Maintenez toujours une distance de freinage suffisante et ralentissez votre véhicule en appliquant les freins au besoin.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux trois conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
- (3) Si des changements ou modifications non approuvées par la partie responsable de la conformité sont apportés, l'utilisateur pourrait se voir retirer le droit d'utiliser l'appareil.

SYSTÈME DE COMMANDE INTÉGRÉ AU MODE DE CONDUITE



Le mode de conduite peut être sélectionné selon les préférences du conducteur ou l'état de la route.

Le mode change à chaque fois que le bouton DRIVE MODE (mode de conduite) est tourné.

- Mode SMART : Le mode SMART règle automatiquement le mode de conduite (ECO "COMFORT" SPORT) en fonction des habitudes de conduite du conducteur.
- Mode COMFORT (confort) : Le mode COMFORT permet une conduite en souplesse et une suspension confortable.
- Mode SPORT : Le mode SPORT permet une suspension sportive mais ferme.
- Mode ECO : Le mode ECO améliore la consommation de carburant pour une conduite écologique.

En mode ECO ou SMART, chaque mode sera défini au redémarrage. (Toutefois, s'il est en mode COMFORT/SPORT, le mode de conduite passe en mode COMFORT lorsque le moteur redémarre.)

Mode SMART (intelligent)



SMART

Le mode SMART sélectionne le mode de conduite approprié entre ECO, COMFORT et SPORT en estimant les habitudes de conduite du conducteur (c.-à-d. douces ou dynamiques) à partir de la pression sur la pédale de frein ou du fonctionnement du volant.

- Appuyez sur le bouton DRIVE MODE (mode de conduite) pour activer le mode SMART (intelligent). Lorsque le mode SMART est activé, l'indicateur s'allume sur le groupe d'instruments.
- L'indicateur s'éclaire en bleu lorsque la conduite est jugée douce. Il s'éclaire en blanc lorsque la conduite est jugée normale. Il s'éclaire en rouge lorsque la conduite est jugée dynamique lors d'un freinage brusque ou d'un virage serré.

- Le véhicule démarre en mode COMFORT (confort) lorsque le moteur a été coupé en mode SMART (intelligent).
- Le mode SMART contrôle automatiquement la conduite du véhicule, comme les grilles de changement de vitesses, le couple moteur, la qualité de la suspension (s'il est équipé du système de suspension électronique), et de la répartition de la puissance (s'il est équipé du système de transmission intégrale (AWD)), selon les habitudes de conduite du conducteur.

* AVIS

- Lorsque vous conduisez le véhicule en douceur en mode SMART, le mode de conduite passe en mode ECO pour réduire la consommation de carburant. Toutefois, la consommation réelle de carburant peut différer selon les situations (par ex. en montée/descente, lors d'une décélération/accélération du véhicule).
- Lorsque vous conduisez de façon dynamique en mode SMART, en décélérant brusquement ou dans des virages serrés, le mode de conduite passe en mode SPORT. Cela peut toutefois augmenter la consommation de carburant.

Diverses situations de conduite, que vous pouvez rencontrer en mode SMART

- Le mode de conduite passe automatiquement au mode ECO après un moment, lorsque vous appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur (votre conduite est jugée douce.).
- Le mode de conduite passe automatiquement du mode SMART ECO au mode SMART COMFORT après un moment, lorsque vous appuyez brusquement ou plusieurs fois sur la pédale d'accélérateur.
- Le mode de conduite passe automatiquement en mode SMART COMFORT avec le même style de conduite, lorsque le véhicule commence à gravir une pente avec un certain angle. Le mode de conduite revient automatiquement au mode SMART ECO lorsque le véhicule aborde une route plane.
- Le mode de conduite passe automatiquement en mode SMART SPORT lorsque vous accélérez brusquement ou si vous actionnez le volant de manière répétée (votre conduite est jugée sportive). Dans ce mode, votre véhicule roule sur un rapport inférieur pour accélérer/décélérer brusquement et augmente les performances du frein moteur.
- Vous pouvez encore ressentir les performances du frein moteur, même lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur en mode SMART SPORT. Cela est dû au fait que votre véhicule reste sur un rapport inférieur pendant un certain temps pour l'accélération suivante. Il s'agit donc d'une situation normale de conduite, qui n'indique pas un dysfonctionnement.
- Le mode de conduite passe automatiquement au mode SMART SPORT uniquement dans des situations de conduite difficiles. Dans la plupart des situations normales de conduite, le mode de conduite se règle soit sur le mode SMART ECO, soit sur le mode SMART COMFORT.

Limites du mode SMART

Le mode SMART peut être limité dans les situations suivantes. (L'indicateur OFF s'allume dans ces situations.)

- Le conducteur déplace manuellement le levier de changement de vitesses : il désactive le mode SMART. Le véhicule roule pendant que le conducteur déplace manuellement le levier sélecteur.
- Le régulateur de vitesse est activé : le système de régulateur peut désactiver le mode SMART. Lorsqu'un système supérieur est défini par le système de régulateur, il commence à contrôler la vitesse du véhicule et désactive le mode SMART. (Le mode SMART ne se désactive pas en activant simplement le régulateur de vitesse.)

- La température de l'huile de boîte de vitesses est extrêmement basse ou extrêmement élevée : le mode SMART peut être actif dans la plupart des situations normales de conduite. Toutefois, une température extrêmement élevée ou basse de l'huile de boîte de vitesses peut temporairement désactiver le mode SMART, car l'état de la boîte de vitesses n'est pas dans les conditions normales de fonctionnement.

Mode SPORT

SPORT

Le mode SPORT gère la dynamique de conduite en ajustant automatiquement l'effort sur la direction, et la logique du moteur et de la boîte de vitesses pour des performances de conduite améliorées.

- Lorsque le mode SPORT est sélectionné en appuyant sur le bouton DRIVE MODE, l'indicateur SPORT s'allume.
- À chaque redémarrage du moteur, le mode de conduite revient au mode COMFORT. Si le mode SPORT est désiré, re-sélectionner le mode SPORT à l'aide du bouton DRIVE MODE.

- Lorsque le mode SPORT est activé :
 - Le régime du moteur aura tendance à rester élevé pendant un certain temps, même après avoir relâché l'accélérateur
 - Les passages au rapport supérieur sont retardés en accélérant

* AVIS

En mode SPORT, la consommation de carburant peut augmenter.

Mode ECO

ECO

Lorsque le mode de conduite est réglé sur le mode ECO, la logique de commande du moteur et de la boîte de vitesses est modifiée pour optimiser la consommation de carburant.

- Lorsque le mode ECO est sélectionné en appuyant sur le bouton DRIVE MODE, l'indicateur ECO s'allume.
- Si le véhicule est en mode ECO, lorsque le moteur est arrêté puis redémarré, le réglage du mode de conduite reste en mode ECO.

* AVIS

La consommation de carburant dépend des habitudes de conduite du conducteur et de l'état de la route.

Lorsque le mode ECO est activé :

- La réponse à l'accélération peut être légèrement réduite si la pédale d'accélérateur est enfoncée modérément.
- Les performances du climatiseur peuvent être limitées.
- La grille de vitesses de la boîte de vitesses automatique peut changer.
- Le bruit du moteur peut augmenter.

Les situations ci-dessus sont normales lorsque le mode ECO est activé pour améliorer la consommation de carburant.

Limites du fonctionnement du mode ECO :

Si les conditions suivantes se produisent lorsque le mode ECO fonctionne, le fonctionnement du système est limité, même si l'indicateur ECO ne change pas.

- Lorsque la température du liquide de refroidissement est basse :

Le système reste limité jusqu'à ce que les performances du moteur deviennent normales.

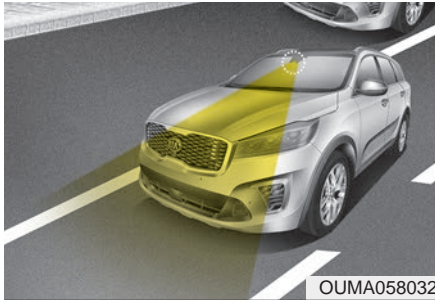
- En conduisant en côte :

Le système reste limité pour gagner en puissance en conduisant en côte car le couple du moteur est réduit.

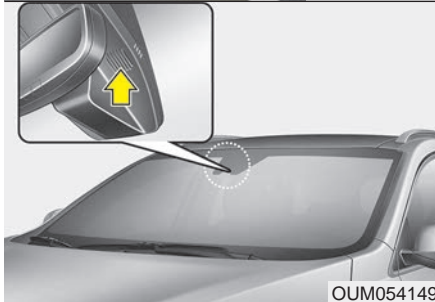
- En faisant rouler le véhicule avec le levier de changement de vitesses de la boîte automatique en mode manuel.

Le système est limité selon la position du levier sélecteur.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU MAINTIEN DE VOIE (LKA) (SI ÉQUIPÉ)



OUMA058032



OUM054149

Le système d'assistance au maintien de voie détecte les marqueurs de voie sur la route grâce à une caméra avant au niveau du pare-brise, et aide la direction du conducteur à maintenir le véhicule dans les voies.

Lorsque le système détecte que le véhicule s'écarte de sa voie, il alerte le conducteur par un avertissement visuel et sonore, tout en exerçant un léger couple de contre-braquage, pour essayer d'empêcher le véhicule de quitter sa voie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas tourner le volant brusquement si l'assistance de maintien de voie (LKA) dirige le véhicule. Cela pourrait entraîner une perte soudaine de contrôle et un accident.
- Le conducteur est responsable de la surveillance des environs et du contrôle de la direction du véhicule pour des pratiques de conduite sans danger.

(Suite)

(Suite)

- LKA helps prevent the driver from moving out of the lane unintentionally by assisting the driver's steering. Cependant, le système est juste une fonction de commodité et le volant n'est pas toujours contrôlé. En conduisant, le conducteur doit faire attention au volant.
- Le SYSTÈME LKA peut être désactivé ou ne pas fonctionner correctement selon l'état de la route et les environs. Soyez toujours prudent en conduisant.

* AVIS

- Ne démontez pas provisoirement une caméra avant à cause de vitres teintées ou pour fixer divers types de revêtements et d'accessoires. Si vous démontez la caméra pour la remonter ensuite, conduisez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia et faites vérifier si le système n'a pas besoin d'être étalonné.
- Lorsque vous remplacez la vitre du pare-brise, la caméra avant ou les pièces connexes de la direction, conduisez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia et faites vérifier si le système n'a pas besoin d'être étalonné.
- Le système détecte les marqueurs de voie et contrôle la direction avec une caméra avant, et par conséquent, si les marqueurs de voie sont difficiles à détecter, le système peut ne pas fonctionner correctement. Soyez toujours prudent en utilisant le système.

(Suite)

(Suite)

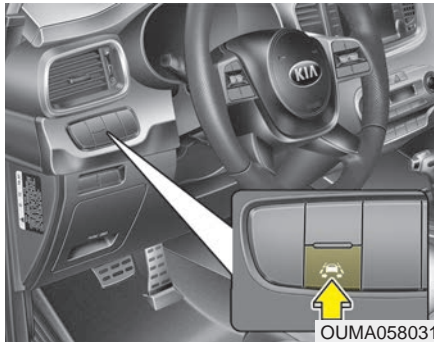
- Lorsque les marqueurs de voie sont difficiles à détecter, veuillez vous reporter à "Attention du conducteur".
- Ne pas enlever ou endommager les pièces de la LKA.
- Ne pas placer d'objets réfléchissant la lumière (comme du papier blanc ou un miroir) sur la planche de bord. Les reflets lumineux peuvent provoquer une défaillance de la LKA.
- Écouter la radio à un volume élevé peut empêcher les occupants d'entendre les avertissements émis par la LKA.
- Si le conducteur ne repose pas les mains sur le volant, la LKA cessera de contrôler le volant après avoir émis l'alerte. Par la suite, si vous conduisez avec les mains sur le volant, la commande sera réactivée.

(Suite)

(Suite)

- Si la vitesse du véhicule est élevée, le couple de direction pour l'assistance ne suffira pas à maintenir votre véhicule dans la voie. Dans ce cas, le véhicule pourrait quitter sa voie. Toujours respecter les limites de vitesse lors de l'utilisation de la LKA.
- Si vous fixez des objets au volant, le système peut ne plus assister la direction.
- Si vous fixez des objets sur le volant, l'alarme des mains retirées peut ne pas fonctionner correctement.

Fonctionnement du LKA



Pour activer/désactiver le LKA :

Une fois le contacteur d'allumage en position activée (ON), appuyez sur le bouton LKA situé sur le tableau de bord, sur le côté inférieur gauche du conducteur.

L'indicateur de l'affichage du groupe d'instruments s'allume d'abord en blanc.

Lorsque l'indicateur (blanc) activé lors du cycle d'allumage précédent, le système s'active sans aucune commande.

Si vous appuyez à nouveau sur le bouton LKA, l'indicateur sur l'affichage du groupe d'instruments s'éteint.

La couleur de l'indicateur change selon l'état du LKA.

- Blanc : Le capteur ne détecte pas le marqueur de voie ou la vitesse du véhicule est inférieure à 64 km/h (40 mi/h).
- Vert : Le capteur détecte le marqueur de voie et le système est en mesure de contrôler la direction.

Activation du LKA

- Pour voir l'écran du LKA sur l'affichage LCD du groupe d'instruments, taper sur le mode Assistance (A).
- Après avoir activé le LKA, si les deux marqueurs de voie sont détectés, que la vitesse du véhicule est supérieure à 64 km/h (40 mi/h) et que toutes les conditions d'activation sont réunies, un indicateur vert du volant de direction s'allume et celui-ci sera contrôlé.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système d'assistance au maintien de voie est un système qui permet d'éviter au conducteur de quitter sa voie. Toutefois, le conducteur ne doit pas se fier uniquement au système, mais il doit toujours vérifier l'état de la route en conduisant.

MISE EN GARDE

Lorsque d'autres signaux sonores comme l'avertissement de ceinture de sécurité fonctionnent et neutralisent le système d'alarme LKA, les signaux sonores de la LKA peuvent ne pas se produire.



Lorsque les conditions ci-dessous sont réunies, le LKA est en mesure d'assister la direction.

- La vitesse du véhicule est supérieure à 64 km/h (40 mi/h).
- Les deux marqueurs de voie sont détectés par le LKA.
- Le véhicule est entre les marqueurs de voie.

Si le LKA peut assister la direction, un indicateur vert de volant de direction s'allume.

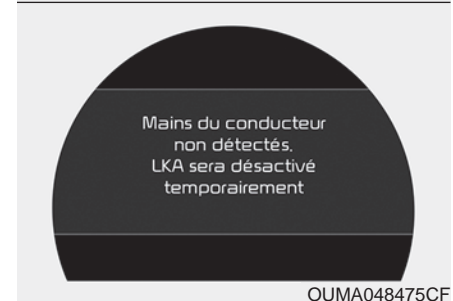
- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 64 km/h (40 mi/h) et si le système détecte des marqueurs de voie, la couleur passe du gris au blanc.

Avertissement



- Si le véhicule quitte une voie, le marqueur de la voie que vous traversez clignote sur l'affichage LCD.

- Si le véhicule sort de sa voie en raison d'un couple de direction insuffisant pour l'assistance, l'indicateur de ligne de direction de l'écart clignote.
- Si toutes les conditions d'activation du SYSTÈME LKA ne sont pas satisfaites, le système passe au système LDW (Avertissement de changement de voie) et avertit le conducteur uniquement lorsqu'il quitte les voies.



Si le conducteur retire les mains du volant pendant plusieurs secondes avec la LKA (assistance au maintien de voie) activée, le système avertit le conducteur.

* AVIS

- **Le message d'avertissement peut s'afficher tardivement selon les conditions de la route. Par conséquent, gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.**
- **Si vous tenez trop légèrement le volant, le système va générer un avertissement de mains retirées car le LKA peut considérer que vous ne tenez pas le volant.**

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après plusieurs secondes, le système ne commande plus le volant et avertit le conducteur uniquement lorsqu'il traverse les marqueurs de voie.

Toutefois, si le conducteur remet les mains sur le volant, le système reprend le contrôle du volant.

- Le conducteur est responsable de la précision de ses manœuvres de conduite.
- Même si la direction est assistée par le système, le conducteur peut contrôler le volant.
- Désactivez le système et conduisez le véhicule dans les situations suivantes.
 - Par mauvais temps
 - Si l'état de la route est mauvais
 - Lorsque le volant doit être contrôlé fréquemment par le conducteur.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsqu'il est assisté par le système que lorsqu'il ne l'est pas.

* AVIS

- **Même si la direction est assistée par le système, le conducteur peut la contrôler.**
- **Le volant peut sembler plus lourd lorsqu'il est assisté par le système que lorsqu'il ne l'est pas.**

Le système peut se désactiver lorsque :

- Vous changez de voie avec le clignotant.
 - En utilisant le clignotant pour changer de voie.
 - Si vous changez de voie sans activer le clignotant, le volant peut être contrôlé.
- Le LKA peut passer au mode de direction assistée lorsque la voiture est proche du milieu de la voie après l'activation du système ou si vous avez changé de voie. Le LKA ne peut pas assister la direction si le véhicule suit de trop près les marqueurs de voie de façon continue avant de passer au mode de direction assistée.
- La commande d'ESC (Commande de stabilité électronique) ou de VSM (Gestion de la stabilité du véhicule) est activée.
- La direction n'est plus assistée si vous roulez vite dans un virage serré.

- La direction n'est plus assistée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 64 km/h (40 mi/h) ou supérieure à 180 km/h (110 mi/h).
- La direction n'est plus assistée lorsque vous changez rapidement de voie.
- La direction n'est plus assistée lorsque vous freinez brusquement.
- La direction n'est plus assistée lorsque la voie est très large ou très étroite.
- La direction n'est plus assistée lorsqu'un marqueur de voie d'un seul côté est détecté.
- En présence de plus de deux marqueurs de voie, comme sur une zone de chantier.
- Le rayon du virage est trop petit.
- Lorsque vous tournez brusquement le volant, le LKA est temporairement désactivé.
- En roulant sur dans une pente raide ou sur un côté.

ATTENTION DU CONDUCTEUR

Le conducteur doit faire preuve de prudence dans les situations suivantes, lorsque la reconnaissance du marqueur de voie est faible ou limitée :

- ▶ Lorsque l'état de la voie et de la route est mauvais
- Il est difficile de distinguer le marqueur de voie de la route lorsque le marqueur de voie est recouvert de poussière ou de sable.
- Il est difficile de distinguer la couleur du marqueur de voie de celle de la route.
- Quelque chose ressemble à un marqueur de voie.
- Le marqueur de voie se distingue mal ou est endommagé.
- Le nombre de voies augmente/diminue ou les lignes des voies se croisent (en roulant sur une gare de péage/aire de péage, voie fusionnée/divisée).

- En présence de plus de deux marqueurs de voie.
- Le marqueur de voie est très épais ou très fin.
- Le marqueur de voie n'est pas visible à cause de la neige, de la pluie, de taches, de flaques ou d'autres facteurs.
- Une ombre se trouve sur le marqueur de voie en raison d'une bande médiane, d'un rail de sécurité, de barrières anti-bruit et autres.
- Lorsque les marqueurs de voie sont complexes ou si une structure se substitue aux lignes, comme une zone de chantier.
- En présence de passages pour piétons ou d'autres symboles sur la voie.
- La voie disparaît brusquement comme à une intersection.
- Le marqueur de voie dans un tunnel est recouvert de salissures ou d'huile, etc.

- ▶ Lorsqu'une condition extérieure s'est produite
 - La luminosité ambiante change brusquement en entrant ou en sortant d'un tunnel ou en passant sous un pont.
 - Les phares ne sont pas allumés la nuit ou dans un tunnel, ou l'éclairage est faible.
 - Il existe une structure de limite sur la chaussée.
 - L'éclairage de la rue, le soleil, un véhicule arrivant en sens inverse, etc. se reflète dans l'eau sur la rue.
 - Lorsque l'éclairage est fort dans le sens inverse de votre direction.
 - La distance par rapport au véhicule qui précède est très courte ou le véhicule qui précède masque la ligne de voie.
 - Vous roulez sur une pente abrupte ou dans un virage serré.
 - Le véhicule vibre fortement.
- La température à proximité du rétroviseur intérieur est élevée en raison de la lumière du soleil, etc.
- ▶ Lorsque la visibilité à l'avant est faible
 - Le verre des phares ou le pare-brise est recouvert de matériaux étranges.
 - Le capteur ne peut pas détecter la voie en raison du brouillard, de la pluie ou de la neige.
 - Le pare-brise est embué par de l'air humide dans le véhicule.
 - En posant quelque chose sur l'absorbeur de chocs, etc.

AVERTISSEMENT

Le système d'assistance au maintien de voie est un système qui permet d'éviter au conducteur de quitter sa voie. Cependant, le conducteur ne doit pas se fier uniquement au système, mais toujours effectuer les actions nécessaires aux pratiques de conduite en toute sécurité.

Dysfonctionnement du système LKA



En cas de problème sur le système, un message s'affiche. Si le problème persiste, le témoin de panne du système LKA s'allume.

Témoin de panne du système LKA

Le témoin de panne du système LKA (jaune) s'allume avec un avertissement sonore si le système LKA ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

En cas de problème sur le système, effectuer l'une des actions suivantes :

- Activer le système après avoir coupé et redémarré le moteur.
- Vérifier si le contacteur d'allumage est en position ON (activé).
- Vérifier si le système est perturbé par les conditions météorologiques. (ex : brouillard, forte pluie, etc.)
- Vérifier l'absence de matières étrangères sur l'optique de la caméra

Si le problème n'est pas résolu, faire contrôler le système par un concessionnaire Kia agréé.

Changement de fonction du système LKA

Le conducteur peut changer le système d'assistance de maintien de voie (LKA) en avertisseur de dépassement de voie (LDW) ou changer le LKA entre le mode standard et le mode actif, à l'aide des réglages de l'utilisateur sur l'écran ACL.

Pour ce faire, positionner le commutateur d'allumage sur ON, puis sélectionner « Réglages de l'utilisateur », « Assistance à la conduite » et « Sécurité voies ».

Le système est automatiquement en mode standard.

Avertisseur de dépassement de voie

Le LDW alerte le conducteur par un avertissement visuel et sonore lorsque le système détecte que le véhicule quitte la voie. Dans ce mode, le volant n'est pas contrôlé. Lorsque la roue avant du véhicule touche le bord intérieur de la ligne de voie, le LKA émet un avertissement de changement de voie.

Assistance de maintien de voie standard

Le mode LKA standard aide le conducteur à maintenir le véhicule à l'intérieur des voies. Il commande rarement le volant, lorsque le véhicule roule bien à l'intérieur de voies. Toutefois, il commence à contrôler le volant lorsque le véhicule est sur le point de s'écarter des voies.

Assistance de maintien de voie actif

Le mode LKA active permet un contrôle plus fréquent du volant que le mode LKA standard. La LKA active peut réduire la fatigue du conducteur pour aider la direction à maintenir le véhicule au milieu de la voie.

ALERTE DE COLLISION DANS LES ANGLES MORTS (BCW)/ASSISTANCE D'ÉVITEMENT DE COLLISION DANS LES ANGLES MORTS (BCA) (SI ÉQUIPÉ)

L'alerte de collision dans les angles morts (BCW)/assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) détecte les véhicules se trouvant dans les angles morts et avertit le conducteur.

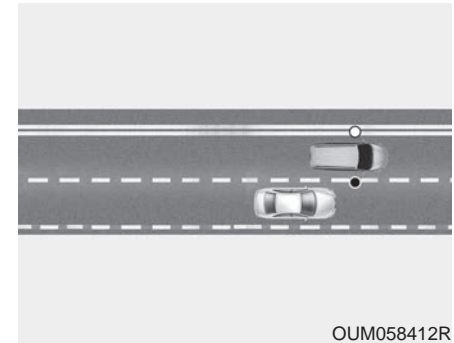
Description du système

Alerte de collision dans les angles morts (BCW)

Le BCW utilise des capteurs radars dans le pare-chocs arrière pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule dans les angles morts.

Le système surveille l'arrière du véhicule et avertit le conducteur par le biais d'une alerte sonore et d'un voyant lumineux sur les rétroviseurs extérieurs.

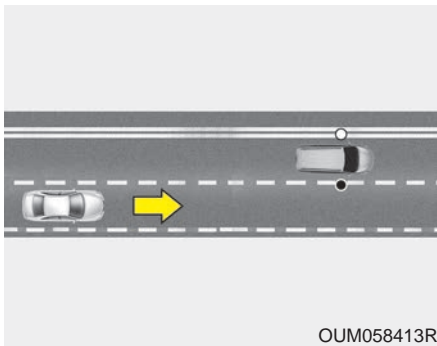
(1) Plage de détection dans les angles morts



La plage de détection dans les angles morts varie en fonction de la vitesse de conduite.

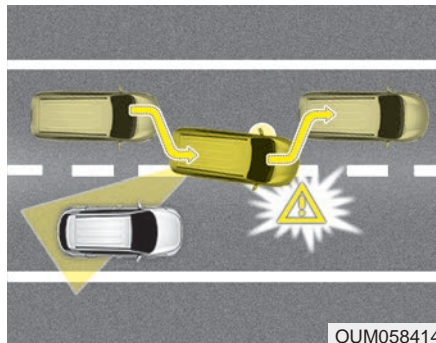
Si ce véhicule roule beaucoup plus vite que les autres véhicules qui l'entourent, aucune alerte ne sera émise.

(2) Rapprochement à haute vitesse



L'assistance au changement de voie avertira le conducteur si un véhicule s'approche à grande vitesse dans l'une des voies adjacentes. Si le conducteur actionne le clignotant alors qu'un véhicule est détecté dans la voie voisine, une alerte sonore retentira.

Assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA)



La BCA détecte le marquage au sol à l'avant par le biais de la caméra installée en haut du pare-brise et détecte les véhicules situés sur les côtés et à l'arrière par le biais de capteurs radar.

L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts peut activer le contrôle électronique de stabilité (ESC) en fonction des risques de collision avec un véhicule approchant lors du changement de voie. Cela vise à réduire les risques ou la gravité de la collision.

⚠ AVERTISSEMENT - Limites du BCW

- **Toujours se concentrer sur les conditions routières pendant la conduite et faire attention aux situations inattendues pouvant survenir, même si l'alerte de collision dans les angles morts (BCW) et l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) sont activées.**
- **L'alerte de collision dans les angles morts (BCW) et l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) sont uniquement des systèmes d'aide à la conduite. Ne jamais se fier entièrement à ces systèmes. Par mesure de sécurité, toujours se concentrer sur la conduite.**

(Suite)

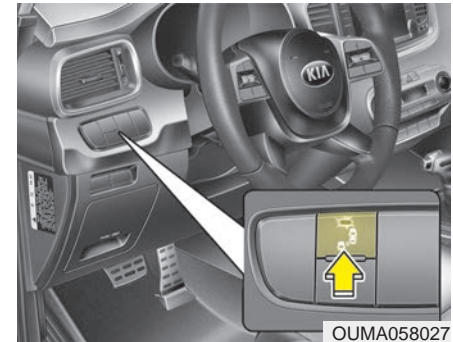
(Suite)

- L'alerte de collision dans les angles morts (BCW) et l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Toujours user de grande prudence lors du changement de voie ou en marche arrière. L'alerte de collision dans les angles morts (BCW) et l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) pourraient ne pas détecter tous les objets se trouvant sur les côtés du véhicule.

Réglages et activation du système

Réglage du système

- Le conducteur peut activer le système en positionnant le commutateur d'allumage sur ON et en sélectionnant "Réglages de l'utilisateur → Assistance à la conduite → Sécurité angles morts"
 - La BCA et le BCW sont activés et prêts à intervenir si le conducteur a sélectionné « Assistance active ». Dans ce cas, si un véhicule s'approche des angles morts du conducteur, un carillon d'alerte retentira ou le véhicule freinera.
 - Le BCW est activé et prêt à intervenir si le conducteur a sélectionné « Avertissement uniquement ». Dans ce cas, si un véhicule s'approche des angles morts du conducteur, un carillon d'alerte retentira.
 - Le dispositif est désactivé et le voyant sur le commutateur BCW/BCA est éteint si le conducteur a sélectionné « OFF ».



OUMA058027

- Si le conducteur appuie sur le commutateur BCW/BCA alors que « Assistance active » ou « Avertissement uniquement » sont sélectionnés, le voyant sur le commutateur s'éteindra et le système sera désactivé.
- Si le conducteur appuie sur le commutateur BCW/BCA alors que le système est annulé, le voyant indicateur sur le commutateur s'allume et le système est activé. Dans ce cas, le système reprend les réglages définis avant l'extinction du moteur.

Lorsque le système est allumé initialement et que le moteur est éteint, puis rallumé alors que le système est activé, le voyant avertisseur s'allumera pendant 3 secondes sur le rétroviseur extérieur.

- Si le moteur est éteint, puis rallumé, le système restera dans la position sélectionnée au moment de l'extinction du moteur.
- Les options de l'alerte initiale de collision dans les angles morts incluent :
 - Normal :

Lorsque cette option est sélectionnée, l'alerte initiale de collision dans les angles morts sera donnée normalement. Si ce réglage semble trop sensible, sélectionner l'option « Tard ».

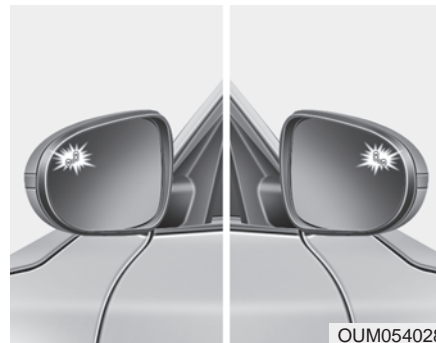
L'alerte pourrait sembler tardive si un véhicule sur le côté ou à l'arrière accélère brusquement.

- Tard :

Choisir cette option uniquement si la circulation est très fluide ou si la conduite est lente. Changer le délai de l'alerte peut également changer le délai des alertes d'autres systèmes. Vérifier le délai d'activation de l'alerte avant de le changer.

Avertissement et contrôle du système

Alerte de collision dans les angles morts (BCW)



Alerte de premier niveau

Si un véhicule est détecté dans la zone de détection, un voyant avertisseur s'allumera dans le rétroviseur extérieur et sur l'affichage tête haute (si équipé).

Si le véhicule détecté quitte la zone de détection, le voyant avertisseur s'éteindra en fonction des conditions de conduite.



Alerte de deuxième niveau

Un carillon avertisseur sera activé si :

1. Un véhicule est détecté par le radar dans la zone de détection ET
2. Le conducteur enclenche le clignotant (du même côté que le véhicule détecté).

Si cette alerte est activée, un voyant avertisseur clignotera dans le rétroviseur extérieur et sur l'affichage tête haute (si le véhicule en est équipé). De plus, une alerte sonore retentira.

Si le conducteur annule le clignotant, l'alerte de deuxième niveau sera désactivée.

Si le véhicule détecté quitte la zone de détection, le voyant avertisseur et l'alerte s'éteindront en fonction des conditions de conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si un véhicule est détecté sur l'un des côtés arrière, un voyant avertisseur s'allumera dans le rétroviseur extérieur. Pour éviter les accidents, ne pas se concentrer uniquement sur le voyant avertisseur, en oubliant de regarder autour de soi.
- Conduire prudemment, même si le véhicule est équipé de l'alerte de collision dans les angles morts (BCW). Ne pas se fier entièrement au système, mais toujours vérifier les alentours du véhicule avant de changer de voie ou de reculer.

(Suite)

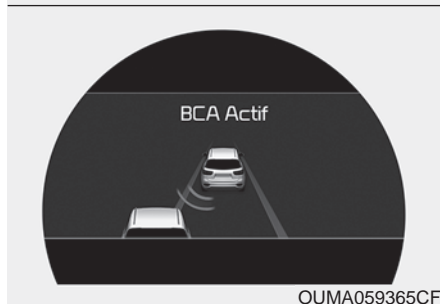
(Suite)

- Le système pourrait ne pas alerter le conducteur dans certaines situations. Le conducteur doit donc toujours vérifier son environnement pendant la conduite.
- Toujours user d'extrême prudence pendant la conduite, que le voyant avertisseur du rétroviseur extérieur s'allume ou pas ou que l'alerte retentisse ou pas.

⚠ MISE EN GARDE

- *Écouter la radio à un volume élevé peut empêcher les occupants d'entendre les avertissements émis par l'alerte de collision dans les angles morts.*
- *Si une autre alerte sonore retentit en même temps que l'alerte du BCW, cette dernière pourrait ne pas être entendue.*

Assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA)



L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) peut freiner le véhicule si un véhicule s'approchant est détecté à une certaine vitesse à côté ou derrière ce véhicule.

Dans cette situation, le système freine doucement sur la roue située à l'opposé du point de collision potentiel. Une alerte d'activation s'affiche au tableau de bord pour alerter le conducteur.

L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) est désactivée automatiquement quand :

- Le véhicule est à une certaine distance
- La direction du véhicule change par rapport au point de collision possible
- Le conducteur donne un coup de volant brusque
- Le conducteur appuie sur la pédale de frein
- Après un certain temps

Le véhicule doit rester au milieu de la voie pour que le système puisse rester en attente.

Si le véhicule est trop près de l'un des marquages au sol, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

De plus, le système pourrait ne pas contrôler correctement ce véhicule en fonction des situations. De ce fait, le conducteur doit toujours être attentif aux conditions routières.

▲ AVERTISSEMENT

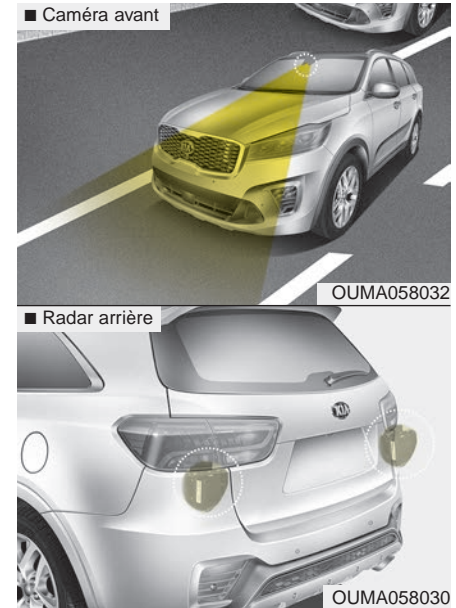
- Le conducteur a la responsabilité de diriger correctement son véhicule.
- Ne pas donner de coups de volant inutile si l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) est activée.
- Toujours conduire prudemment. La BCA pourrait ne pas fonctionner dans toutes les situations, en fonction des conditions de conduite.

(Suite)

(Suite)

- L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) ne remplace en aucun cas une conduite sécuritaire. Il s'agit uniquement d'un dispositif d'aide à la conduite. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire prudemment pour empêcher les situations inattendues. Toujours rester concentré sur la route en tout temps.

Capteur de détection (Caméra et radar)



Caméra avant

La caméra avant détecte le marquage au sol à l'aide d'un capteur. Si le capteur est obstrué par de la neige, de la pluie ou un corps étranger, la BCA pourrait être annulée temporairement ou ne pas fonctionner correctement à cause de la baisse de capacité de détection du capteur. Toujours s'assurer que le capteur est propre.

* Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section Système d'assistance de maintien de voie (LKA) dans ce chapitre.

Radars arrière

Les capteurs radars dans le pare-chocs arrière détectent les véhicules approchant à l'arrière ou sur les côtés. Toujours s'assurer que le pare-chocs arrière est propre pour assurer le bon fonctionnement du BCW.



MISE EN GARDE

- *Si le pare-chocs arrière est endommagé, remplacé ou réparé, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.*
- *La plage de détection diffère en fonction de la largeur de la route. Si la route est étroite, le système pourrait détecter les véhicules se trouvant à deux voies de distance.*
- *Des ondes électromagnétiques puissantes peuvent désactiver le système.*
- *Toujours s'assurer que les capteurs sont propres.*
- *Ne JAMAIS démonter arbitrairement un composant du capteur ou heurter un composant du capteur.*

(Suite)

(Suite)

- *Prendre soin de ne pas appuyer ou heurter le capteur ou la lentille du capteur. Si celui-ci est déplacé, même légèrement, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, les messages d'avertissement pourraient ne pas s'afficher. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.*
- *Ne pas poser d'objets (comme des autocollants ou une protection de pare-chocs) près du capteur radar ou peindre la zone entourant le capteur ou la lentille du capteur. Cela pourrait affecter les performances du capteur.*
- *Ne JAMAIS teinter le pare-brise ou poser des autocollants ou des accessoires sur le pare-brise avant.*

(Suite)

(Suite)

- **User de grande prudence pour ne pas mouiller la caméra avant.**
- **Ne pas placer d'objets réfléchissant la lumière (comme du papier blanc ou un miroir) sur la planche de bord. Les reflets lumineux peuvent provoquer une défaillance du système.**



Système d'alerte de collision angle mort (BCW) désactivé. Radar bloqué.

- Ce message d'avertissement pourrait apparaître si :
 - Un ou deux capteurs sont recouverts de corps étrangers, de saleté ou de neige.
 - Si le véhicule traverse des zones rurales et que les capteurs ne détectent aucun autre véhicule pendant une longue période.
 - Si le temps est particulièrement mauvais, comme lors d'une averse violente ou d'une tempête de neige.

Dans ces situations, le voyant du commutateur BCW et le système s'éteindront automatiquement.

Désactiver le BCW et la BCA (si le véhicule en est équipé) lors du remorquage ou de l'installation d'un accessoire de transport à l'arrière.

- Appuyer sur la touche BCW/BCA (le voyant sur le bouton s'éteint)
- Désactiver le système RCCW en décochant

« Réglages de l'utilisateur → Assistance conducteur → Alerte de trafic transversal arrière » (si le véhicule en est équipé)

Si vous utilisez les systèmes BCW et BCA, ne pas remorquer quelque chose ou installer un accessoire de transport à l'arrière.

Si le message signalant l'annulation du BCW apparaît au tableau de bord, s'assurer que le pare-chocs est propre autour du capteur. Si ce n'est pas le cas, enlever la saleté, la neige ou tout autre corps étranger pouvant interférer avec les capteurs radars.

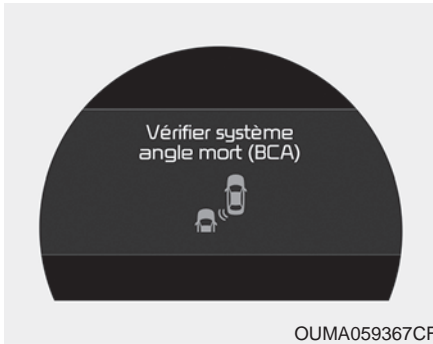
Une fois que les débris ou la saleté sont enlevés, le RCCA devrait fonctionner à nouveau normalement après environ 10 minutes de conduite.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement après cette période, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.



Vérifiez le syst. d'alerte collis. des angles morts

Si une anomalie de fonctionnement du BCW est détectée, un message d'avertissement apparaîtra et le voyant du commutateur s'éteindra. Le système sera automatiquement annulé. Le RCCW et la RCCA ne fonctionneront pas si la BCW est annulé à cause d'une anomalie. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.



Vérifier l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA)

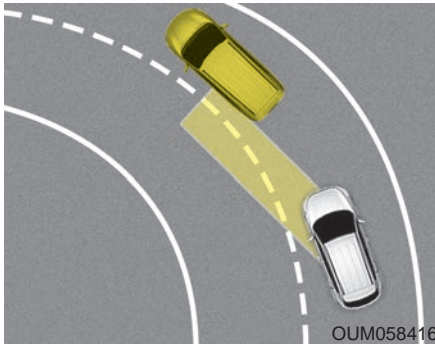
Si une anomalie de fonctionnement de la BCA survient, un message d'avertissement apparaît. Le système sera automatiquement désactivé. Le BCW fonctionnera toujours, même si la BCA est désactivée à cause d'une anomalie. Dans cette situation, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Limites du système

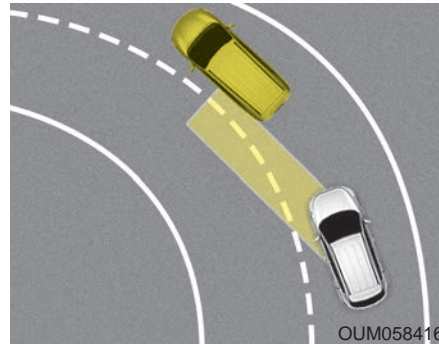
Le conducteur doit redoubler de prudence dans les situations ci-dessous, car le système pourrait ne pas détecter les véhicules ou les objets dans certaines circonstances.

- Si ce véhicule tire une remorque ou un porte-vélos.
- La météo est particulièrement mauvaise (fortes averses ou tempête de neige).
- Le capteur est obstrué par la pluie, la neige, la boue, etc.
- Le pare-chocs arrière est recouvert ou bloqué par un corps étranger au niveau du capteur (autocollant, protection pour pare-chocs, porte-vélos, etc.)
- Le pare-chocs arrière est endommagé ou le capteur est déplacé, même légèrement.
- La hauteur du véhicule est plus élevée ou moins élevée, à cause d'une charge trop importante dans le coffre ou d'une pression de pneus anormale, par exemple.
- La température du pare-chocs arrière est très élevée.
- Les capteurs sont bloqués par un véhicule, un mur ou un pilier.
- Le véhicule se trouve sur une route sinueuse.
- Le véhicule se trouve à un péage.
- Une grande quantité de métal se trouve près du véhicule, dans le revêtement ou sous la route (comme lors de la construction d'un métro, etc.).
- Un objet fixe (garde-fou) se trouve près du véhicule.
- Dans les montées ou les descentes, lorsque la hauteur des voies est différente
- Sur une route étroite bordée de nombreux arbres, buissons et broussailles.
- Dans les zones rurales, si le capteur ne détecte aucun autre véhicule pendant une longue période.
- Sur une route mouillée.

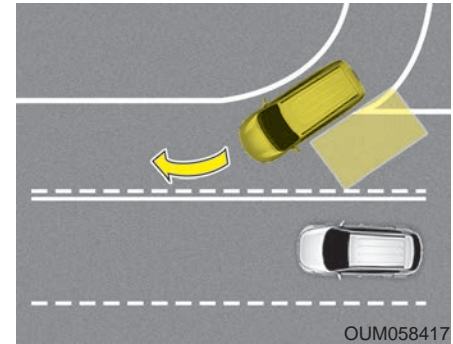
- Sur une route à double garde-fou ou mur.
- Un véhicule de grande taille, comme un autobus ou un camion, se trouve à proximité du véhicule.
- D'autres véhicules sont trop près de ce véhicule.
- Les autres véhicules passent à grande vitesse.
- Lors du changement de voie.
- Le véhicule démarre en même temps que le véhicule d'à côté et accélère.
- Le véhicule d'à côté traverse deux voies ou le véhicule situé à deux voies de distance se rapproche sur la voie d'à côté.
- Une moto ou un vélo se trouve à proximité du véhicule.
- Un véhicule à remorque plate se trouve à proximité du véhicule.
- De petits objets comme un caddie ou une poussette se trouvent dans la zone de détection.
- La hauteur du véhicule à détecter est très faible (ex. voiture de sport).
- Le conducteur appuie sur la pédale de frein.
- L'ESC (Contrôle électronique de stabilité) est activé.
- Une anomalie de fonctionnement de l'ESC (Contrôle électronique de stabilité) survient.
- La pression d'un pneu est faible ou un pneu est endommagé.
- Les freins ont été changés.
- Le véhicule change brusquement de direction.
- Le véhicule fait un changement de voie soudain.
- Le véhicule s'arrête brusquement.
- La température autour du véhicule est extrêmement faible.
- Le véhicule vibre beaucoup, parce qu'il se trouve sur une route défoncée, une route cahoteuse ou inégale ou une portion en béton.
- Le véhicule est conduit sur une route glissante, enneigée, mouillée ou verglacée.
- L'assistance de maintien de voie (LKA) ou l'avertisseur de dépassement de voie (LDW) ne fonctionne pas normalement. (si équipé)
Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Assistance de maintien de voie (LKA) dans ce chapitre.



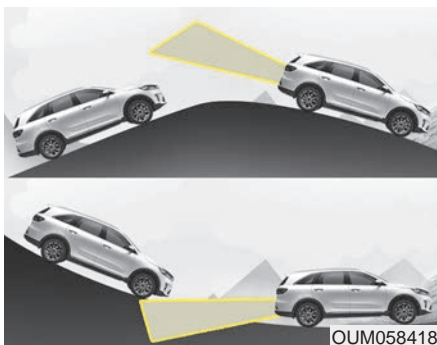
- Conduite sur une route sinueuse
Les systèmes BCW et BCA pourraient ne pas fonctionner correctement sur les routes sinueuses. Dans certains cas, le système pourrait ne pas détecter un véhicule situé sur la voie d'à côté.
Le conducteur doit toujours se concentrer sur la route et les conditions de conduite.



- Les systèmes BCW et BCA pourraient ne pas fonctionner correctement sur les routes sinueuses. Dans certains cas, le système pourrait détecter un véhicule, alors qu'il est situé sur la même voie.
Le conducteur doit toujours se concentrer sur la route et les conditions de conduite.



- Conduire sur une voie se rejoignant/se séparant
Les systèmes BCW et BCA pourraient ne pas fonctionner correctement sur les routes avec des voies se rejoignant ou se séparant. Dans certains cas, le système pourrait ne pas détecter un véhicule situé sur la voie d'à côté.
Le conducteur doit toujours se concentrer sur la route et les conditions de conduite.

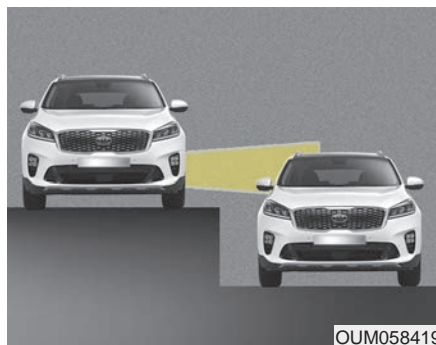


- Conduire dans une pente

Les systèmes BCW et BCA pourraient ne pas fonctionner correctement dans les pentes. Dans certains cas, le système pourrait ne pas détecter un véhicule situé sur la voie d'à côté.

Dans certains cas, le système pourrait prendre par erreur le sol ou les structures environnantes pour des véhicules.

Le conducteur doit toujours se concentrer sur la route et les conditions de conduite.

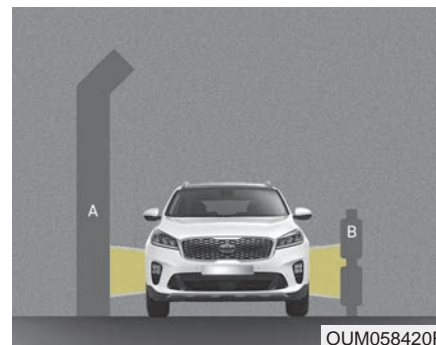


- Conduire sur des voies de différentes hauteurs

Les systèmes BCW et BCA pourraient ne pas fonctionner correctement si la hauteur des voies est différente.

Dans certains cas, le système pourrait ne pas détecter les véhicules si les voies de la route ne sont pas de la même hauteur (point de jonction d'un pont, intersections séparées par une hauteur, etc.).

Le conducteur doit toujours se concentrer sur la route et les conditions de conduite.



[A] : barrière antibruit [B] : garde-fou

- Conduire avec une structure à côté de la route

Les systèmes BCW et BCA pourraient ne pas fonctionner correctement s'il y a une structure à côté de la route.

Dans certains cas, le système pourrait détecter par erreur des structures se trouvant sur le côté (barrière antibruit, garde-fou, garde-fou double, bande médiane, borne, feu de circulation, panneau de signalisation, mur de tunnel, etc.).

Le conducteur doit toujours se concentrer sur la route et les conditions de conduite.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

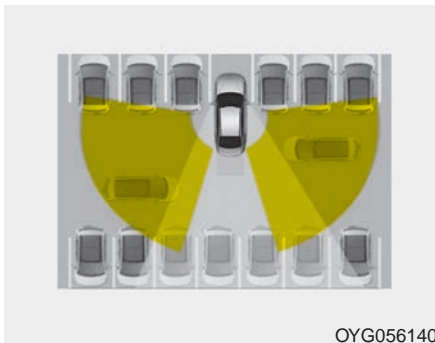
L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

AVERTISSEMENT DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCCW)/ASSISTANCE D'ÉVITEMENT DE COLLISION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCCA) (SI ÉQUIPÉ)

Description du système

Avertissement de circulation transversale arrière (RCCW)



Le RCCW surveille les véhicules approchant par la gauche et par la droite à l'aide d'un radar, lorsque ce véhicule est en marche arrière.

La plage de détection varie en fonction de la vitesse du véhicule approchant.

Assistance d'évitement de collision transversale arrière (RCCA)

La RCCA surveille les véhicules approchant par la gauche et par la droite quand ce véhicule est en marche arrière.

La RCCA peut activer le contrôle électronique de stabilité (ESC) en fonction des risques de collision avec un véhicule approchant, afin de réduire les risques ou la gravité de la collision.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Toujours prêter attention aux conditions routières pendant la conduite et rester vigilant en toute circonstance, même si l'avertissement de circulation transversale arrière (RCCW) et l'assistance d'évitement de collision transversale arrière (RCCA) sont activés.**
- **Le RCCW et la RCCA sont uniquement des dispositifs d'aide à la conduite. Ne jamais se fier entièrement à ces systèmes. Par mesure de sécurité, toujours rester concentré sur les conditions routières.**
- **Le RCCW et la RCCA ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire prudemment en marche arrière.**

Réglage et activation du système

Réglage du système

- Le conducteur peut activer les systèmes en positionnant le commutateur d'allumage sur ON et en sélectionnant « Réglages de l'utilisateur → Assistance à la conduite → Sécurité angles morts → Sécurité transversale ». Les RCCA et RCCW sont allumés et prêts à être activés lorsque l'option « Sécurité transversale arrière » est sélectionnée.
- Si le moteur est éteint puis rallumé, les systèmes seront prêts à être activés.
- Si le système est activé initialement et que le conducteur éteint le moteur, puis le rallume, le voyant avertisseur s'allumera sur le rétroviseur extérieur pendant 3 secondes.

Le conducteur peut sélectionner le délai d'activation initiale de l'alerte dans « Réglages de l'utilisateur → Assistance à la conduite → Délai d'alerte ». Les options de l'activation initiale de l'avertissement de circulation transversale arrière incluent :

- Normal :

Lorsque cette option est sélectionnée, l'alerte initiale de circulation transversale arrière sera donnée normalement. Si ce réglage semble trop sensible, sélectionnez l'option « Tard ».

L'alerte pourrait sembler tardive si un véhicule sur le côté ou à l'arrière accélère brusquement.

- Tard :

Choisir cette option uniquement si la circulation est très fluide ou si la conduite est lente

* AVIS

Si le délai d'alerte est changé, cela pourrait également changer le délai d'alerte de certains autres systèmes. Vérifier le délai d'activation avant de le modifier.

Conditions de fonctionnement

Pour activer le système :

- Sélectionnez RCCW dans les réglages de l'utilisateur, dans la section « Assistance à la conduite » à l'écran ACL. Le système se mettra en attente d'activation.

Le système sera activé à moins de 10 km/h (7 mi/h) si le levier de vitesses est positionné sur R (marche arrière).

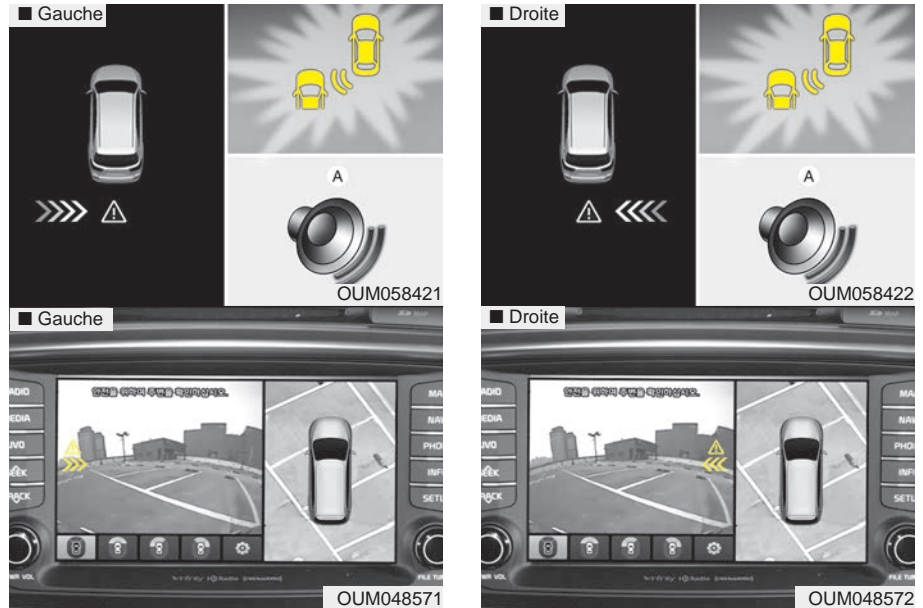
* Le système sera désactivé si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (7 mi/h). Le système du véhicule sera réactivé à nouveau si la vitesse du véhicule descend en dessous 10 km/h (7 mi/h).

La plage de détection du système se situe entre 0,5 m et 20 m (1 pi et 65 pi). Un véhicule se déplaçant à une vitesse entre 8 et 36 km/h (5 et 22,5 mi/h) sera détecté.

Il faut cependant noter que la distance de détection peut varier en fonction de différents facteurs. Toujours faire preuve de grande prudence en marche arrière.

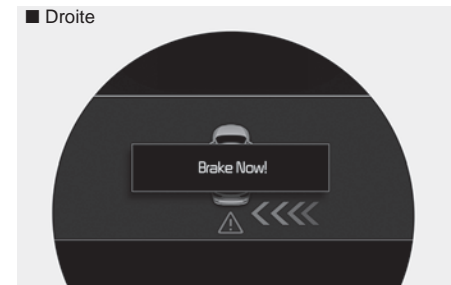
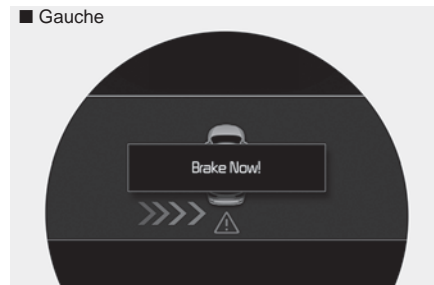
Avertissement et contrôle du système

Avertissement de circulation transversale arrière (RCCW)



Si les capteurs détectent l'approche d'un véhicule par la droite ou par la gauche à l'arrière, un carillon avertisseur retentira, le voyant du rétroviseur extérieur clignotera et un message apparaîtra à l'écran ACL. Si l'écran de recul est activé, un message apparaîtra également à l'écran du système d'infodivertissement.

Assistance d'évitement de collision transversale arrière (RCCA)



L'alerte sonore cessera si :

- Le véhicule détecté à droite ou à gauche sort de la zone de détection.
- Le véhicule détecté se positionne directement derrière ce véhicule.
- Le véhicule détecté ne se rapproche plus de ce véhicule.
- Le véhicule détecté ralentit.



Si un risque de collision est détecté par le RCCW, le système contrôlera les freins. Un message s'affichera au tableau de bord pour en informer le conducteur. Si l'écran de recul est activé, un message apparaîtra également à l'écran du système d'infodivertissement.

Après le freinage automatique, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.

- L'activation automatique du frein dure environ 2 secondes seulement.
- Le conducteur doit user de prudence, car le frein sera relâché après ce délai.
- Le contrôle du freinage est annulé si le conducteur appuie suffisamment fort sur la pédale de frein.
- B Le contrôle des freins est activé une seule fois pour chaque approche par la droite ou par la gauche, quand le levier de vitesses est positionné sur R (marche arrière).

Le contrôle du freinage pourrait ne pas fonctionner correctement en fonction du statut de l'ESC (Contrôle électronique de stabilité). Le même message d'avertissement sera affiché au tableau de bord.

- Si le voyant avertisseur de l'ESC (Contrôle électronique de stabilité) est allumé.
- Si l'ESC (Contrôle électronique de stabilité) est déjà activé par un autre système.

MISE EN GARDE

- ***Si les conditions de fonctionnement de l'avertissement de circulation transversale arrière sont remplies, l'avertissement se produira à chaque fois qu'un véhicule s'approche par la droite, la gauche ou l'arrière de ce véhicule à l'arrêt (vitesse de 0 km/h).***
- ***L'avertissement ou le freinage du système pourraient ne pas fonctionner correctement si le côté droit ou le côté gauche du pare-chocs est obstrué par un véhicule ou un obstacle.***
- ***Toujours user d'extrême prudence pendant la conduite que les voyants avertisseurs sur le rétroviseur extérieur s'allument ou non et que l'alerte retentisse ou non.***

(Suite)

(Suite)

- *Écouter la radio à un volume élevé peut empêcher les occupants d'entendre les avertissements émis par le système.*
- *Si une autre alerte sonore retentit en même temps que le RCCW, cette alerte pourrait ne pas être entendue.*

⚠ AVERTISSEMENT

- Conduire prudemment, même si le véhicule est équipé de l'avertissement de circulation transversale arrière (RCCW) et de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière (RCCA). Ne pas se fier entièrement à ces systèmes et toujours vérifier les alentours du véhicule en marche arrière.
- Le conducteur a la responsabilité de contrôler le freinage du véhicule en tout temps.
- Toujours user d'extrême prudence pendant la conduite. Le RCCW et la RCCA pourraient ne pas fonctionner dans toutes les situations, en fonction des conditions de conduite.

(Suite)

(Suite)

- La RCCA ne remplace en aucun cas une conduite sécuritaire. Il s'agit uniquement d'un dispositif d'aide à la conduite. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire prudemment pour empêcher les situations inattendues. Toujours rester concentré sur la route en tout temps.

Capteurs de détection



Les capteurs radars dans le pare-chocs arrière détectent les véhicules approchant à l'arrière ou sur les côtés. Toujours s'assurer que le pare-chocs arrière est propre pour assurer le bon fonctionnement du système.

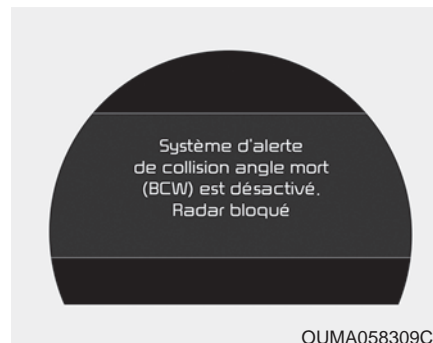
MISE EN GARDE

- *Si le pare-chocs arrière est endommagé, remplacé ou réparé, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.*

(Suite)

(Suite)

- *Des ondes électromagnétiques puissantes peuvent désactiver le système.*
- *Toujours s'assurer que le capteur est propre.*
- *Ne JAMAIS démonter arbitrairement un composant du capteur ou heurter un composant du capteur.*
- *Prendre soin de ne pas appuyer ou heurter le capteur ou la lentille du capteur. Si celui-ci est déplacé, même légèrement, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, les messages d'avertissement pourraient ne pas s'afficher. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.*
- *Ne pas poser d'objets (comme des autocollants ou une protection de pare-chocs) près du capteur radar ou peindre la lentille du capteur. Cela pourrait affecter les performances du capteur.*



Système d'alerte de collision angle mort (BCW) désactivé. Radar bloqué

- Ce message d'avertissement pourrait apparaître si :
 - Un ou deux capteurs sont recouverts de corps étrangers, de saleté ou de neige.
 - Si le véhicule traverse des zones rurales et que les capteurs ne détectent aucun autre véhicule pendant une longue période.
 - Si le temps est particulièrement mauvais, comme lors d'une averse violente ou d'une tempête de neige.

Dans ces situations, le voyant du commutateur BCW et le système s'éteindront automatiquement.

Si le message signalant l'annulation du BCW apparaît au tableau de bord, s'assurer que le pare-chocs est propre autour du capteur. Si ce n'est pas le cas, enlever la saleté, la neige ou tout autre corps étranger pouvant interférer avec les capteurs radars.

Une fois que les débris ou la saleté sont enlevés, le RCCA devrait fonctionner à nouveau normalement après environ 10 minutes de conduite.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement après cette période, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule



Vérifiez le syst. d'alerte collis. des angles morts

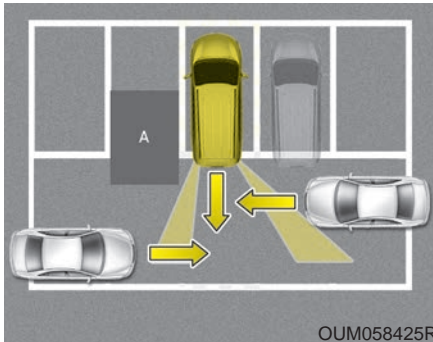
Si une anomalie de fonctionnement du BCW est détectée, un message d'avertissement apparaîtra et le voyant du commutateur s'éteindra. Le système sera automatiquement annulé. Le RCCW et la RCCA ne fonctionneront pas si la BCW est annulé à cause d'une anomalie. Dans ce cas, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Limites du système

Le conducteur doit redoubler de prudence dans les situations ci-dessous, car le système pourrait ne pas détecter les véhicules ou les objets dans certaines circonstances.

- Si ce véhicule tire une remorque ou un porte-vélos.
- La météo est particulièrement mauvaise (fortes averses ou tempête de neige).
- Le capteur est obstrué par la pluie, la neige, la boue, etc.
- Le pare-chocs arrière est recouvert ou bloqué par un corps étranger au niveau du capteur (autocollant, protection pour pare-chocs, porte-vélos, etc.)
- Le pare-chocs arrière est endommagé ou le capteur est déplacé, même légèrement.
- La hauteur du véhicule est plus élevée ou moins élevée, à cause d'une charge trop importante dans le coffre ou d'une pression de pneus anormale, par exemple.
- La température du pare-chocs arrière est très élevée.

- Les capteurs sont bloqués par un véhicule, un mur ou un pilier.
- Le véhicule se trouve sur une route sinueuse.
- Une grande quantité de métal se trouve près du véhicule, dans le revêtement ou sous la route (comme lors de la construction d'un métro, etc.).
- Un objet fixe (garde-fou) se trouve près du véhicule.
- Dans les montées ou les descentes, lorsque la hauteur des voies est différente
- Sur une route étroite bordée de nombreux arbres, buissons et broussailles.
- Dans les zones rurales, si le capteur ne détecte aucun autre véhicule pendant une longue période.
- Sur une route mouillée.
- Sur une route à double garde-fou ou mur.
- Un véhicule de grande taille, comme un autobus ou un camion, se trouve à proximité du véhicule.
- D'autres véhicules sont trop près de ce véhicule.
- Les autres véhicules passent à grande vitesse.
- Lors du changement de voie.
- Le véhicule démarre en même temps que le véhicule d'à côté et accélère.
- Le véhicule d'à côté traverse deux voies ou le véhicule situé à deux voies de distance se rapproche sur la voie d'à côté.
- Une moto ou un vélo se trouve à proximité du véhicule.
- Un véhicule à remorque plate se trouve à proximité du véhicule.
- De petits objets comme un caddie ou une poussette se trouvent dans la zone de détection.
- La hauteur du véhicule à détecter est très faible (ex. voiture de sport).
- Le conducteur appuie sur la pédale de frein.
- L'ESC (Contrôle électronique de stabilité) est activé.
- Une anomalie de fonctionnement de l'ESC (Contrôle électronique de stabilité) survient.
- La pression d'un pneu est faible ou un pneu est endommagé.
- Les freins ont été changés.
- Le véhicule s'arrête brusquement.
- La température autour du véhicule est extrêmement faible.
- Le véhicule vibre beaucoup, parce qu'il se trouve sur une route défoncée, une route cahoteuse ou inégale ou une portion en béton.
- Le véhicule est conduit sur une route glissante, enneigée, mouillée ou verglacée.



OUM058425R

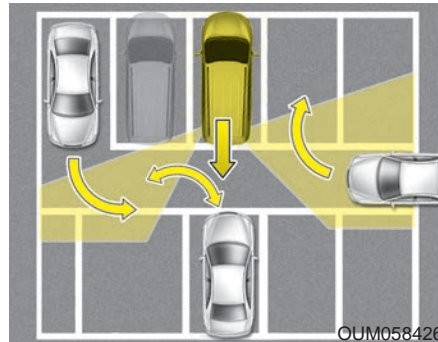
[A] : Structure

- Conduire près d'un véhicule ou d'une structure

Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si le véhicule se trouve trop près d'un autre véhicule ou d'une structure.

Dans certaines circonstances, le système pourrait ne pas détecter le véhicule s'approchant de l'arrière et l'avertissement ou les freins pourraient ne pas fonctionner correctement.

Toujours surveiller les alentours du véhicule pendant la conduite.



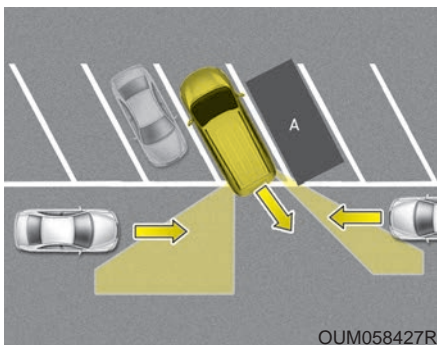
OUM058426

- Dans des situations de stationnement complexes

Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si le véhicule se trouve dans une situation de stationnement complexe.

Dans certaines circonstances, le système pourrait ne pas être en mesure de déterminer exactement le risque de collision pour les véhicules qui sont stationnés ou font marche arrière à côté de ce véhicule (p. ex. un véhicule se déplaçant à grande vitesse près de ce véhicule, un véhicule stationné ou faisant marche arrière derrière ce véhicule, un véhicule approchant en tournant, etc.).

Dans ces situations, l'avertissement ou le freinage pourraient ne pas fonctionner correctement.



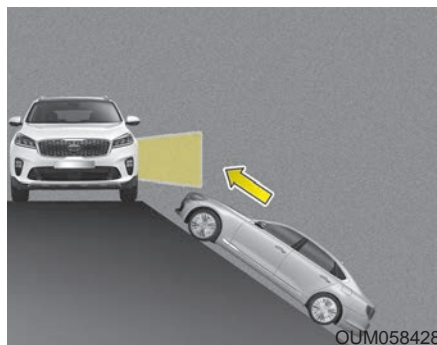
[A] : Véhicule

- Si le véhicule est stationné en diagonale

Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si le véhicule est stationné en diagonale.

Dans certaines circonstances, si le véhicule stationné en diagonale recule de son espace de stationnement, le système pourrait ne pas détecter un autre véhicule approchant par la droite ou par la gauche. Dans cette situation, l'avertissement ou le freinage pourraient ne pas fonctionner correctement.

Toujours surveiller les alentours du véhicule pendant la conduite.

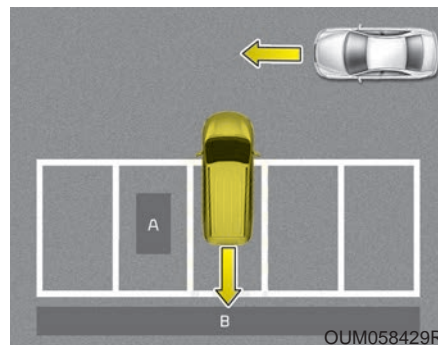


- Si le véhicule est dans ou près d'une pente

Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si le véhicule est dans ou près d'une pente.

Dans certaines circonstances, le système pourrait ne pas détecter un autre véhicule approchant par la droite ou par la gauche. Dans cette situation, l'avertissement ou le freinage pourraient ne pas fonctionner correctement.

Toujours surveiller les alentours du véhicule pendant la conduite.



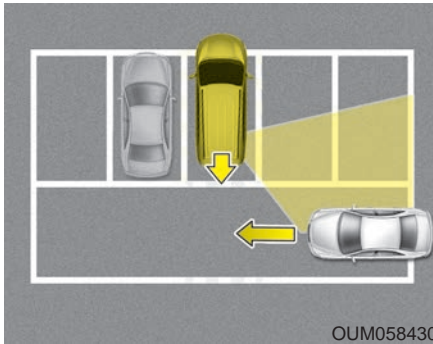
[A] : Structure, [B] : Mur

- Si un espace de stationnement comporte une structure

Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si le véhicule avance dans un espace de stationnement comportant une structure derrière ou à côté du véhicule.

Dans certaines circonstances, lors du stationnement, le système pourrait ne pas détecter un autre véhicule devant. Dans cette situation, l'avertissement ou le freinage pourraient ne pas fonctionner correctement.

Toujours surveiller les alentours du véhicule pendant la conduite.



- Si le véhicule est garé en marche arrière

Si le véhicule est garé en marche arrière et que le capteur détecte un autre véhicule garé derrière, le système pourrait émettre un avertissement et freiner. Toujours surveiller les alentours du véhicule pendant la conduite.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ALERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR (DAW, SI ÉQUIPÉ)

Le système d'alerte d'attention du conducteur (DAW) sert à avertir le conducteur des situations de conduite dangereuses, en détectant le niveau de fatigue du conducteur ou des pratiques de conduite inattentive.

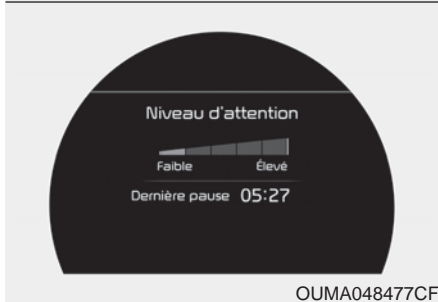
Réglage et activation du système

Réglage du système

- Le système d'alerte d'attention du conducteur doit être mis en position OFF lorsque votre véhicule vient de vous être livré de l'usine.
- Pour activer le système d'alerte d'attention du conducteur, mettre le moteur en marche, puis sélectionner "User Settings (Paramètres utilisateur) → Assist (Assistance) → Driver Attention Alert (Alerte d'attention du conducteur) → Normal/Early (Normal/En avance)" sur l'écran LCD.

- Le conducteur peut sélectionner le mode du système d'alerte d'attention du conducteur.
 - Off : Le système d'alerte d'attention du conducteur est désactivé.
 - Normal : Le système d'alerte d'attention du conducteur avertit le conducteur de son niveau de fatigue ou de pratiques de conduite inattentives.
 - Early : Le système d'alerte d'attention du conducteur avertit le conducteur de son niveau de fatigue ou de pratiques de conduite inattentives plus vite qu'en mode Normal.
- Le réglage du système d'alerte d'attention du conducteur est maintenu tel que sélectionné, lorsque le moteur redémarre.

Affichage du niveau d'attention du conducteur



- Le conducteur peut surveiller ses conditions de conduite sur l'écran LCD.

- Sélectionnez "User Settings Mode" (mode Paramètres utilisateur) puis "Assist" (aide) sur l'affichage LCD. (Pour de plus amples informations, se reporter à "Affichage LCD" au chapitre 4.)

- Le niveau d'attention du conducteur s'affiche sur une échelle de 1 à 5. Plus le chiffre est bas, moins le conducteur est attentif.
- Le chiffre diminue si le conducteur ne fait pas une pause pendant un moment.
- Le chiffre augmente si le conducteur conduit attentivement pendant un moment.
- Lorsque le conducteur active le système en conduisant, il affiche "Last Break Time" (l'heure de la dernière pause) et le niveau qui le reflétait.

Faites une pause



- Le message "Consider taking a break" (Envisagez une pause) s'affiche sur l'écran LCD et un avertissement retentit pour suggérer au conducteur de faire une pause, lorsque son niveau d'attention est inférieur à 1.
- Le système d'alerte d'attention du conducteur ne lui suggère pas de faire une pause, lorsque la durée totale du trajet est inférieure à 10 minutes.

MISE EN GARDE

Lorsque d'autres signaux sonores comme l'avertissement de ceinture de sécurité fonctionnent et neutralisent le système d'alarme DAW, les signaux sonores de la DAW peuvent ne pas se produire.

Réinitialisation du système



- L'heure de la dernière pause est réglée sur 00:00 et le niveau d'attention du conducteur sur 5 (très attentif) lorsque le conducteur réinitialise le système d'alerte d'attention du conducteur.
- Le système d'alerte d'attention du conducteur se réinitialise dans les situations suivantes.

- Le moteur est arrêté.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa portière.
- La pause dure plus de 10 minutes.
- Le système d'alerte d'attention du conducteur fonctionne à nouveau, lorsque le conducteur reprend la conduite.

Système désactivé

Le système d'alerte d'attention du conducteur passe à l'état prêt et affiche l'écran " Désactivé " dans les situations suivantes.

- Le capteur de la caméra ne parvient pas à détecter les voies.
- La vitesse reste inférieure à 60 km/h ou supérieure à 180 km/h.

Dysfonctionnement du système



Lorsque le message d'avertissement "Check System" (vérifier le système) s'affiche, le système ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système d'alerte d'attention du conducteur ne remplace pas des pratiques de conduite prudente, mais est uniquement une fonction de commodité. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire prudemment afin d'anticiper les situations soudaines et inattendues. Soyez constamment attentif aux conditions routières.

* AVIS

- Il peut suggérer une pause selon le style ou les habitudes de conduite du conducteur, même si celui-ci ne ressent pas de fatigue.
- Le conducteur, s'il se sent fatigué, doit faire une pause même en l'absence de suggestion de pause par le système d'alerte d'attention du conducteur.

* AVIS

Le système d'alerte d'attention du conducteur utilise le capteur de la caméra sur le pare-brise avant pour son fonctionnement. Pour conserver le capteur de la caméra en bon état, vous devez respecter ce qui suit :

- Ne démontez pas provisoirement une caméra à cause de vitres teintées ou pour fixer divers types de revêtements et d'accessoires. Si vous démontez une caméra pour la remonter ensuite, conduisez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia et faites vérifier si le système n'a pas besoin d'être étalonné.
- Ne posez pas d'objets réfléchissants (comme du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord. La réflexion d'une lumière peut provoquer un dysfonctionnement du système d'alerte d'attention du conducteur (DAW).
- Faites extrêmement attention à maintenir le capteur de la caméra à l'abri de l'eau.

(Suite)

(Suite)

- Ne démontez pas arbitrairement l'ensemble de caméra, ni heurter l'ensemble de caméra.
- Si le volume du système audio du véhicule est très élevé, il peut masquer le son des avertissements sonores du système d'alerte d'attention du conducteur.

* AVIS

Le système d'alerte d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement avec une alerte limitée dans les situations suivantes :

- Les performances de détection de voie sont limitées. (Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Aide au maintien de voie (LKA)" dans ce chapitre.)
- Le véhicule est conduit de manière violente ou brusque ou est brusquement tourné pour éviter un obstacle (par ex. une zone de construction, d'autres véhicules, des chutes d'objets, une route cahoteuse).
- La maniabilité à l'avant du véhicule est gravement ébranlée (probablement en raison d'une forte variation dans la pression des pneus, d'une usure inégale des pneus, d'un pincement/ouverture du parallélisme).
- Le véhicule roule sur une route sinueuse.
- Le véhicule roule sur une route cahoteuse.

(Suite)

(Suite)

- Le véhicule roule dans une zone venteuse.
- Le véhicule est contrôlé par les systèmes d'assistance à la conduite suivants :
 - Système d'aide au maintien de voie (LKA)
 - Système d'aide à l'évitement de collision avant (FCA).
 - Système régulateur de vitesse intelligent (SCC)

UTILISATION ÉCONOMIQUE

La consommation en carburant du véhicule dépend de votre façon de conduire, de l'endroit où vous conduisez et du moment où vous conduisez.

Chacun de ces facteurs ayant une influence sur le kilométrage (millage) réalisé par litre (gallon) de carburant. Pour utiliser le véhicule de la façon la plus économique possible, voici quelques suggestions qui vous permettront d'économiser de l'argent en carburant et en réparations :

- Roulez en douceur. Accélérez modérément. Ne partez pas en saut de lièvre, ne faites pas de changement de vitesse à plein régime et maintenez une vitesse de croisière stable. Ne faites pas de course entre les feux de circulation. Ajustez votre vitesse à celle de la circulation afin de la tenir aussi stable que possible. Éviter les congestions autant que possible. Tenez-vous toujours à une bonne distance des autres véhicules afin d'éviter de freiner inutilement. Ceci réduit aussi l'usure des freins.

- Roulez à vitesse modérée. Plus vous roulez vite, plus vous consommez de carburant. Rouler à vitesse modérée, surtout sur l'autoroute, est l'une des façons les plus efficaces de réduire la consommation.
- Ne pas rouler en appuyant de façon continue sur la pédale de frein. Ceci augmente la consommation ainsi que l'usure de ces pièces. De plus, conduire le pied contre la pédale de frein peut faire surchauffer les freins, ce qui en réduit l'efficacité et peut mener à des conséquences graves.
- Prenez soin de vos pneus. Gardez-les gonflés à la pression recommandée. Des pneus mal gonflés, trop mous ou trop durs, entraînent une usure anticipée. Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois.
- Voyez à ce que la géométrie du train soit maintenue. Une géométrie déréglée peut provenir d'un choc contre une chaîne de trottoir ou d'un roulement trop rapide sur des surfaces irrégulières. Une géométrie déréglée use les pneus plus vite et peut engendrer d'autres problèmes mécaniques en plus d'augmenter la consommation de carburant.
- Gardez votre véhicule en bon état. Pour maintenir une bonne économie de carburant et réduire les frais d'entretien, respectez le programme d'entretien suggéré à la section 7. Si vous roulez dans des conditions intenses, des intervalles plus fréquents seront requis (détails à la section 7).
- Gardez votre véhicule propre. Pour un service maximal, le véhicule devrait être maintenu propre et exempt de matières corrosives. Il est particulièrement important de ne pas laisser la vase, les saletés, la glace, etc. s'accumuler sur le bas de caisse. Ce poids additionnel peut accroître la consommation de carburant et contribuer à la corrosion.

- Voyagez léger. Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule. Le poids augmente la consommation de carburant.
 - Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti plus longtemps que nécessaire. Si vous attendez (ailleurs que dans la circulation), éteignez le moteur et ne le redémarrez qu'au moment de partir.
 - Rappelez-vous : votre véhicule n'a pas besoin de réchauffer longtemps. Une fois le moteur démarré, laissez-le tourner 10 à 20 secondes avant de prendre la route. Par temps froid, laissez-le réchauffer un peu plus longtemps.
 - Ne laissez pas le moteur forcer ni tourner à survitesse. Par forcer s'entend faire tourner le moteur lentement à un rapport élevé, au point de risquer de le caler. Si cela se produit, rétrogradez. Tourner à survitesse veut dire maintenir un régime au-delà de la limite sûre. Ceci devrait être évité en changeant de rapport au régime recommandé.
 - N'utilisez le climatiseur qu'au besoin absolu. Le climatiseur utilise le pouvoir du moteur et l'utiliser augmente la consommation.
 - Abaisser les glaces en roulant à vitesse élevée peut augmenter la consommation de carburant.
 - Vous réaliserez une consommation plus élevée avec des vents de front et latéraux. Pour contrer cet effet, roulez plus lentement.
- Garder un véhicule en bont état de service est important pour économiser du carburant et la sécurité. Faites donc effectuer les travaux d'entretien réguliers chez un concessionnaire Kia agréé.

▲ AVERTISSEMENT
- Moteur coupé en mouvement

Ne coupez jamais le moteur pour descendre une pente ou en tout temps quand le véhicule est en mouvement. La servodirection et les freins assistés ne fonctionnent pas quand le moteur est coupé. Plutôt, laissez le moteur tourner et rétrogradez pour utiliser l'effet de freinage du moteur. De plus, couper l'allumage pendant que vous conduisez pourrait engager le verrou du volant, ce qui résulterait en une perte de direction et un risque de blessures graves ou de mort.

CONDITIONS SPÉCIALES DE CONDUITE

Conditions dangereuses

Si vous faites face à des conditions de route dangereuses comme de l'eau, de la neige, de la glace, de la vase, du sable ou autre, suivez ces suggestions :

- Roulez prudemment et maintenez une plus grande distance de freinage.
- Évitez les freinages et les manoeuvres brusques.
- Si vous n'avez pas de freins ABS, pompez la pédale de frein en petits coups légers jusqu'à ce que le véhicule s'arrête.

Ne pompez pas la pédale de frein si le véhicule est équipé du système ABS.

- Si vous êtes pris dans la neige, la vase ou le sable, embayez en deuxième. Accélérez lentement pour éviter de faire patiner les roues.
- Utilisez du sable, du gros sel ou une matière antiglisse quelconque sous les roues motrices pour donner de la traction quand vous êtes pris sur la glace, dans la neige ou dans la vase.

⚠ AVERTISSEMENT
- Rétrogradation

Ne pas mettre un rapport inférieur si le transaxle est automatique ou si le pavé est glissant. Le changement soudain de vitesse des pneus peut causer un dérapage et un accident.

Pour réduire le risque d'un capotage

Ce véhicule particulier à usages multiples est défini comme étant un véhicule utilitaire sport (VUS). Les véhicules utilitaires sont plus à risque de capotage que les autres véhicules. Les VUS ont une garde au sol plus élevée et une voie plus étroite, ce qui leur permet d'être performants dans diverses utilisations hors route. De plus, leur conception particulière procure un centre de gravité plus élevé que les voitures de tourisme habituelles. Une garde au sol plus haute offre une meilleure visibilité de la route, ce qui permet de prévoir les situations problématiques. En revanche, ces véhicules ne sont pas conçus pour négocier les virages à la même vitesse que les voitures de tourisme habituelles, pas plus que les voitures sport surbaissées ne sont aptes à offrir un bon rendement dans les sentiers. En raison de ce risque, il est fortement recommandé au conducteur et aux passagers de boucler leurs ceintures de sécurité.

En cas de capotage, un occupant non bouclé risque davantage la mort qu'un occupant qui porte sa ceinture de sécurité. Le conducteur peut prendre diverses mesures pour réduire les risques d'un capotage. Dans la mesure du possible, éviter les virages serrés et les manoeuvres brusques, ne pas charger le toit du véhicule et ne jamais modifier le véhicule d'aucune façon.

⚠ AVERTISSEMENT
- Capotage

Comme pour les autres véhicules utilitaires sport (SUV), si vous ne conduisez pas votre véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le capotage du véhicule.

- Le taux de capotage des véhicules utilitaires est beaucoup plus élevé que celui des autres types de véhicules.

(Suite)

(Suite)

- Des caractéristiques particulières (garde au sol plus élevée, voie plus étroite, etc.) procurent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que celui des voitures de tourisme.
- Un SUV n'est pas conçu pour effectuer des virages à la même vitesse qu'un véhicule ordinaire.
- Éviter les virages serrés et les manoeuvres brusques.
- En cas de capotage, un occupant du véhicule ne portant pas sa ceinture de sécurité risque beaucoup plus la mort que celui qui la porte. S'assurer que chaque occupant du véhicule a bouclé sa ceinture.

⚠ AVERTISSEMENT

Votre véhicule est pourvu de pneus qui ont été conçus pour offrir une excellente qualité de roulement et une tenue de route sécuritaire. N'utilisez pas de pneus ou de roues dont les dimensions et le type sont différents de ceux des pneus et roues qui ont été installés à l'origine sur votre véhicule. Cela aurait une incidence sur la sécurité et le rendement de votre véhicule, et pourrait donner lieu à une mauvaise tenue de route ou un capotage, et ainsi des blessures corporelles graves.

Lorsque vous remplacez les pneus, assurez-vous que les quatre pneus et roues soient des mêmes dimensions, type, bande de roulement, marque et indice de charge. Néanmoins, si vous décidez d'équiper votre véhicule d'une combinaison de pneus/roues qui n'est pas recommandée par Kia aux fins de conduite tout terrain, vous ne devriez pas utiliser ces pneus pour la conduite routière.

Balancement du véhicule

Si vous devez faire balancer le véhicule pour vous sortir de la neige, du sable ou de la vase, tournez le volant à gauche et à droite pour dégager la partie autour des roues avant. Ensuite, alternez entre la marche arrière et un rapport de marche avant dans le cas d'une boîte automatique. Ne faites pas survivre le moteur ni patiner les roues si possible. Si, après quelques essais, vous êtes toujours embourbé, faites appel à un service de dépannage pour éviter de faire surchauffer le moteur et d'endommager la boîte de vitesses.

⚠ AVERTISSEMENT

- Mouvement soudain du véhicule

Ne pas essayer de basculer le véhicule si des personnes ou des objets se trouvent à proximité. Le véhicule pourrait avancer ou reculer brusquement en se dégageant.



MISE EN GARDE

- Pousser un véhicule colncé

Le balancement prolongé peut faire surchauffer le moteur, endommager la boîte de vitesses et endommager les pneus.



MISE EN GARDE

- Patinage des pneus

Ne faites pas patiner les pneus, surtout à plus de 56 km/h (35 mi/h). Faire patiner les roues à vitesse élevée quand le véhicule est stationnaire peut faire surchauffer un pneu qui pourrait alors s'endommager et blesser des personnes à proximité.

Négocier les virages en douceur



Évitez de freiner ou de changer de rapport dans les virages, surtout si la route est mouillée. Préférez, négociez toujours les virages sous une accélération en douceur. Si vous suivez ces suggestions, l'usure des pneus sera tenue au minimum.

Le système ESC devrait être mis hors circuit si vous faites balancer le véhicule.

Conduire la nuit



OUM054140

Comme conduire la nuit présente plus de risques que conduire de jour, voici quelques points importants à ne pas oublier :

- Ralentissez et maintenez une plus grande distance entre vous et les autres véhicules car il est difficile de bien voir dans la noirceur, surtout là où il y a peu d'éclairage.

- Ajoutez les rétroviseurs de façon à réduire les reflets des phares.
- Garder les phares propres et bien orientés. (Sur les véhicules qui ne sont pas munis de la fonction de visée de phare automatique.) Des phares sales ou mal orientés feront en sorte qu'il sera bien plus difficile de voir la nuit.
- Évitez de regarder directement les phares des véhicules en sens inverse. Vous pourriez être temporairement aveuglé et il faut quelques secondes aux yeux pour se réhabituer à la noirceur.

Conduire dans la pluie



OUM058139L

La pluie et les routes mouillées rendent la conduite dangereuse, surtout si vous n'êtes pas prêt pour un pavage glissant. Voici quelques points à considérer :

- Une grosse averse réduit grandement la visibilité et augmente la distance d'arrêt : ralentissez.
- Gardez les essuie-glace en bon état. Remplacez les lames d'essuie-glace qui forment des stries ou ne râclent pas toute la surface du pare-brise.

- Si les pneus ne sont pas en bon état, un freinage soudain sur une route mouillée peut vous faire déraiper et, possiblement, causer un accident. Assurez-vous que vos pneus sont en bon état.
- Allumez les phares pour être plus visibles des autres.
- Rouler trop vite dans les grosses flaques d'eau peut affecter les freins. Si vous devez rouler dans des flaques, faites-le lentement.
- Si vous croyez que vos freins sont mouillés, appuyez légèrement sur la pédale de frein tout en conduisant normalement jusqu'à ce que vous repreniez la force de freinage normale.

Conduire dans un endroit inondé

Évitez de rouler dans les endroits inondés à moins que vous ne soyez certain que le niveau d'eau n'atteindra pas le bas de l'essieu des roues. Roulez dans l'eau lentement. Maintenez une distance d'arrêt suffisante car le rendement des freins pourrait être affecté.

Après avoir roulé dans l'eau, séchez les freins en appuyant légèrement sur la pédale de frein à plusieurs reprises alors que le véhicule roule lentement.

Conduite hors route

Conduire prudemment en dehors des routes, parce que les rochers ou les racines des arbres pourraient endommager votre véhicule. Se familiariser avec les conditions hors route qu'on doit emprunter avant de s'y aventurer.

Rouler sur l'autoroute

Pneus

Ajustez la pression des pneus aux spécifications. Des pneus mous pourront surchauffer et entraîner des problèmes.

Des pneus usés ou endommagés peuvent offrir une traction réduite et entraîner des problèmes.

Ne gonflez jamais un pneu à une pression supérieure à celle indiquée sur le pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pneus sous-gonflés ou surgonflés

Toujours vérifier la pression des pneus avant le départ. Des pneus sous-gonflés ou surgonflés peuvent provoquer une mauvaise tenue de route, une perte de contrôle ou un éclatement des pneus, ce qui peut causer des accidents, des blessures ou même la mort. Pour connaître les pressions adéquates des pneus, se référer à « Pneus et jantes » à la section 8.

⚠ AVERTISSEMENT

- Bande de roulement

Toujours vérifier la bande de roulement avant de conduire son véhicule. Des pneus usés peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule. Remplacer les pneus usés aussi rapidement que possible. Pour obtenir de plus amples informations sur les limites de la bande de roulement, se référer à « Pneus et jantes » à la section 7.

Carburant, liquide de refroidissement du moteur, huile à moteur

Rouler à vitesse de croisière consomme plus de carburant que rouler en ville. N'oubliez pas de vérifier le niveau du liquide de refroidissement et de l'huile du moteur.

Courroie d'entraînement

Une courroie lâche ou endommagée peut faire surchauffer le moteur.

CONDUITE EN HIVER

Les conditions de conduite intenses connues en hiver peuvent entraîner une usure hâtive et d'autres problèmes. Afin de tenir au minimum les problèmes de la conduite en hiver, suivez ces suggestions :

Neige et glace

Pour rouler dans la neige profonde, il vous faudra peut-être des pneus d'hiver. Si c'est le cas, vous devez choisir des pneus de grandeur et de type équivalents aux pneus de première monte. Ne pas respecter ce point peut avoir un effet sur la sécurité et la tenue de route du véhicule. De plus, rouler trop vite, accélérer trop vite, freiner soudainement et négocier des virages serrés peuvent s'avérer des pratiques dangereuses.

Lors de la décélération, utilisez le frein moteur au maximum. Le freinage soudain sur la neige ou la glace peut entraîner des dérapages. Vous devez maintenir une distance adéquate entre les véhicules devant et autour de vous. Enfin, freinez doucement.

Pneus d'hiver

Si vous posez des pneus d'hiver sur votre véhicule, assurez-vous qu'il s'agisse de pneus radiaux de même grandeur et de même capacité que les pneus de première monte. Posez des pneus d'hiver sur les quatre roues pour équilibrer la tenue de route dans toutes les conditions climatiques. N'oubliez pas que la traction offerte par les pneus d'hiver sur la route sèche diffère de celle des pneus de première monte. Vous devriez conduire prudemment même si les routes sont dégagées. Consultez le marchand de pneus pour une recommandation concernant les vitesses maximales.

Ne posez pas de pneus à crampons sans d'abord vous assurer que les règlements municipaux ou provinciaux le permettent.

Liquide de refroidissement à forte teneur en éthylène glycol

Le système de refroidissement de votre véhicule est rempli d'un liquide à l'éthylène glycol de grande qualité. Il s'agit du seul type de liquide de refroidissement qui devrait être utilisé parce qu'il protège de la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et protège du gel. Assurez-vous de remplacer ou de refaire le plein de liquide conformément au calendrier d'entretien présenté à la section 7. Avant l'hiver, faites vérifier le liquide de refroidissement pour assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures prévues en hiver.

Vérifier la batterie et les câbles

L'hiver ajoute un fardeau sur le système électrique. Faites l'inspection visuelle de la batterie et des câbles, tel que suggéré à la section 7. Le niveau de charge de la batterie peut être vérifié chez un concessionnaire Kia agréé ou dans une station-service.

Passer à une "huile d'hiver"

Dans certains climats, on recommande l'utilisation d'une "huile d'hiver" de plus faible viscosité. Voyez les recommandations à la section 8. Si vous n'êtes pas certain du type d'huile à utiliser, consultez un concessionnaire Kia agréé.

Vérifier les bougies et le système d'allumage

Inspectez les bougies comme indiqué à la section 7 et remplacez-les au besoin. Vérifiez aussi les fils et les composants de l'allumage pour être sûr qu'ils ne sont pas fissurés, usés ou endommagés.

Empêcher les serrures de geler

Pour protéger les serrures du gel, atomisez un déglaçant approuvé ou de la glycérine dans le trou de la serrure. Si la serrure est couverte de glace, atomisez un peu de déglaçant pour faire fondre la glace. Si la serrure est gelée à l'intérieur, vous serez peut-être capable de la dégeler avec une clé chauffée. Maniez la clé chauffée avec soin pour ne pas vous blesser.

Utiliser un lave-glacé antigel approuvé

Pour éviter que le lave-glacé gèle, ajoutez un liquide lave-glacé antigel approuvé conformément aux directives sur le contenant. Un lave-glacé antigel peut être obtenu d'un concessionnaire Kia agréé et de la plupart des revendeurs de pièces automobiles. N'utilisez pas un liquide de refroidissement pour moteur ni d'autres types d'antigel car ils pourraient endommager la peinture.

Ne laissez pas le frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, le frein de stationnement peut geler en place. Ceci peut se produire quand de la neige ou de la glace s'accumule autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, ne l'engagez que temporairement alors que vous déplacez le levier de vitesses sur P (boîte automatique), puis calez les roues arrière afin d'empêcher le véhicule de rouler. Désengagez ensuite le frein de stationnement.

Ne laissez pas la glace et la neige s'accumuler sous le bas de caisse

Dans certaines conditions, la glace et la neige peuvent s'accumuler dans les ailes et nuire à la direction. Si vous roulez par mauvais temps en hiver et qu'une telle situation pourrait survenir, vous devriez vérifier régulièrement le bas de caisse et vous assurer que les roues avant et la direction bougent librement.

Équipement en cas d'urgence

Dépendamment de la sévérité du climat où vous conduisez, vous devriez garder en équipement d'urgence dans le véhicule. Parmi les sangles citer des élingues ou haïnes de remorquage, une lampe de poche, des fusées d'urgence, du sable, une pelle, des câbles de survoltage, un râcloir, des gants, une unchiffon, une couverture, etc.

DISPOSITIF DE REMORQUAGE

Si vous songez à faire du remorquage avec votre véhicule, vous devriez d'abord prendre connaissance des exigences et des règlements auprès du ministère du transport.

Comme les lois varient d'une province à l'autre, les exigences concernant le remorquage de remorques, véhicules ou autres types de véhicules et d'appareils peuvent aussi varier. Consultez un concessionnaire Kia agréé pour en savoir plus sur le remorquage.

AVERTISSEMENT - Tractage d'une remorque

Avant de l'utiliser, assurez-vous toujours que l'équipement de tractage est de taille appropriée et bien installé. Utilisez un équipement de tractage incompatible ou mal installé peut affecter le fonctionnement du véhicule et présenter un danger pour vous et vos passagers.

Vous pourriez nécessiter un faisceau de câblage additionnel pour l'attelage de remorquage. Un concessionnaire Kia agréé saura vous renseigner.

AVERTISSEMENT - Limites de poids

Avant de faire un remorquage, assurez-vous que le poids total de la remorque, le PBC (poids brut combiné), le PBV (poids brut à vide), le PBE (poids brut par essieu) et la charge sur la languette de la remorque se situent en-deça des limites établies.

MISE EN GARDE - Installation de la remorque

Suivez les directives dans cette section pour le tractage d'une remorque. Mal tracter une remorque peut endommager votre véhicule et se solder par des réparations coûteuses qui ne seront pas couvertes par la garantie.

Votre véhicule peut remorquer une remorque.* Pour connaître la capacité de remorquage du véhicule, vous devriez lire "Poids de la remorque" plus loin dans cette section.

N'oubliez pas que tirer une remorque n'est pas la même chose que conduire le véhicule seul. Le remorquage entraîne des changements dans la tenue de route, la durabilité et la consommation de carburant. Un remorquage en sécurité demande un équipement approprié, correctement utilisé.

Cette section offre plusieurs conseils éprouvés et des règles de sécurité. Plusieurs sont importants pour votre sécurité et celle de vos passagers. Veuillez lire cette section soigneusement avant de tirer une remorque.

Les organes de traction comme le moteur, la boîte-pont, les roues et les pneus travaillent plus fort pour tirer la charge accrue. Le moteur doit tourner à un régime relativement plus élevé et sous de plus grandes charges. Ce fardeau additionnel génère plus de chaleur. La remorque ajoute une résistance au vent, ce qui accroît la force requise pour la tirer.

Attelages

Il est important d'avoir l'attelage approprié. Les vents transversaux, les gros camions et les routes bosselées ne sont que quelques raisons pour lesquelles il vous faut le bon attelage. Voici quelques règles élémentaires :

- Aurez-vous à percer des trous dans le véhicule pour installer l'attelage? Si c'est le cas, assurez-vous de sceller les trous plus tard, quand vous enlèverez l'attelage.
Si vous ne les scellez pas, vous risquez des infiltrations d'oxyde de carbone (CO) de l'échappement en plus de saletés et d'eau dans l'habitacle.
- Les pare-chocs du véhicule ne sont pas conçus pour accepter des attelages. N'y attachez pas d'attelages loués ou autres types d'attelage de pare-chocs. N'utilisez que des attelages qui se fixent au châssis et non pas aux pare-chocs.
- L'attelage de remorquage Kia est disponible auprès des concessionnaires Kia agréés.

Chaînes de sécurité

Vous devriez toujours utiliser des chaînes de sécurité entre le véhicule et la remorque. Croisez les chaînes sous la languette de la remorque pour éviter que la languette tombe sur la route si elle devait se séparer de l'attelage.

Des directives sur l'utilisation des chaînes peuvent être obtenues du fabricant des chaînes ou de la remorque. Suivez les recommandations du fabricant pour attacher les chaînes de sécurité. Laissez toujours assez de jeu pour pouvoir manoeuvrer la remorque. Et ne laissez jamais les chaînes de sécurité traîner sur le sol.

Freins de remorque

Si la remorque est équipée de freins, s'assurer qu'ils soient conformes aux règlements locaux, qu'ils soient correctement installés et fonctionnent correctement.

Si la remorque pèse plus que le poids maximal de remorque sans freins de remorque, elle doit alors posséder son propre système de freinage adéquat. Assurez-vous de lire et de suivre les directives concernant les freins de la remorque afin de pouvoir les installer, les ajuster et les entretenir correctement.

- Ne les joignez pas au système de freinage du véhicule.

AVERTISSEMENT - Freins de remorque

N'utilisez pas une remorque avec ses propres freins à moins que vous ne soyez absolument certain que vous avez installé le système correctement. Il ne s'agit pas d'une tâche pour les amateurs. Faites faire le travail dans un atelier spécialisé dans les remorques.

Conduire avec une remorque

Rouler avec une remorque nécessite une certaine expérience au volant. Avant de prendre la route, apprenez le comportement de la remorque. Voyez comment elle influence la tenue de route et le freinage avec le poids additionnel. Rappelez-vous aussi que votre véhicule est maintenant bien plus long et moins réactif avec la remorque.

Avant de partir, vérifiez l'attelage et la plate-forme, les chaînes de sécurité, les connecteurs électriques, les feux, les pneus et l'ajustement des rétroviseurs. Si la remorque est équipée de freins électriques, faites démarrer le véhicule et déplacez-le; appliquez les freins de la remorque à la main pour assurer qu'ils fonctionnent bien. Ceci vous permet de vérifier les connexions électriques, du même coup.

Pendant le voyage, vérifiez régulièrement la remorque pour vous assurer que la charge est bien attachée et que les feux et les freins fonctionnent toujours sur la remorque.

Distance entre les véhicules

Gardez au moins le double de la distance normale quand vous roulez avec une remorque. Vous pourrez ainsi éviter des situations nécessitant un freinage brusque ou des virages soudains.

Dépassement

Vous avez besoin d'une plus grande distance pour dépasser avec une remorque. Et comme le véhicule est plus long, vous devrez vous rendre bien plus loin devant le véhicule dépassé avant de pouvoir retourner dans la voie. Vu la charge accrue appliquée sur le moteur en montant une pente, le véhicule pourra aussi prendre plus de temps pour en dépasser un autre que sur une route plate.

Marche arrière

Tenez le bas du volant d'une main. Pour déplacer la remorque vers la gauche, poussez la main vers la gauche. Pour déplacer la remorque vers la droite, poussez la main vers la droite. Reculez toujours lentement et, si possible, demandez à quelqu'un de vous guider.

Virages

Avec une remorque, les virages doivent être négociés plus larges que normalement. Vous éviterez ainsi de frapper les épaulements, les chaînes de trottoir, les poteaux de signalisation, les arbres et autres objets. Signalez bien d'avance avant de tourner ou de changer de voie.

Feux de signalisation

Quand vous tirez une remorque, votre véhicule doit être équipé d'un clignotant différent et d'un câblage additionnel. Les flèches vertes au tableau de bord clignoteront quand vous signalerez un virage ou un changement de voie. Bien connectés, les feux de la remorque clignoteront aussi, avisant les conducteurs que vous êtes sur le point de tourner, de changer de voie ou d'arrêter.

Quand vous tirez une remorque, les flèches vertes au tableau de bord clignoteront même si les ampoules de la remorque sont brûlées. Dans ce cas, vous pourriez penser que les conducteurs derrière voient vos clignotants alors qu'en fait, ils ne fonctionnent pas. Il est important de vérifier de temps à autre si les ampoules de la remorque fonctionnent. Vérifiez aussi les feux chaque fois que vous déconnectez puis reconnectez les fils.

Ne connectez pas le système d'éclairage de la remorque directement au système d'éclairage du véhicule. N'utilisez qu'un faisceau de câblage approuvé pour une remorque.

Un concessionnaire Kia agréé pourra vous aider avec l'installation du faisceau de câblage.



MISE EN GARDE

Utilisez toujours un faisceau de câblage approuvé pour les remorques. Un manque à utiliser un faisceau de câblage approuvé pourrait endommager le système électrique du véhicule.

Monter ou descendre des pentes

Ralentissez et rétrogradez avant de vous engager dans une pente longue ou abrupte. Si vous ne rétrogradez pas, vous aurez à utiliser les freins qui pourraient alors surchauffer et perdre leur efficacité.

Sur une longue pente, rétrogradez et ralentissez jusqu'à 70 km/h (45 mi/h) afin de réduire le risque de faire surchauffer le moteur et la boîte-pont.

Si la remorque pèse plus que le poids maximal de remorque et qu'elle n'est pas munie de freins et que vous avez une boîte automatique, engagez la boîte sur D (Drive) pour tirer la remorque.

Engager la boîte sur D (Drive) pour tirer une remorque tiendra au minimum le surchauffage et prolongera la durée utile de la boîte-pont.

Tracter en pente

- Quand vous tirez une remorque sur une pente prononcée (plus de 6 %), surveillez la jauge de température du moteur pour vous assurer qu'il ne surchauffe pas.

Si le pointeur de la jauge de température se déplace vers le "H", arrêtez vous en bordure de la route dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et laissez le moteur refroidir. Vous pouvez reprendre la route une fois le moteur refroidi.

- Vous devez rouler à une vitesse qui convient pour le poids de la remorque et l'angle des pentes afin de réduire autant que possible le risque de faire chauffer le moteur et la boîte-pont.

Stationner dans une pente

Règle générale, si vous tirez une remorque, vous ne devriez pas stationner en pente. Des personnes pourraient être blessées gravement ou mortellement, et le véhicule et la remorque s'endommager s'ils devaient soudainement rouler vers le bas de la pente.

Toutefois, si vous devez stationner en pente, procédez comme suit :

1. Manoeuvrez le véhicule dans un espace de stationnement. Tournez les roues directrices vers la chaîne de trottoir (à droite si le véhicule pointe vers le bas, à gauche s'il pointe vers le haut).
2. Si le véhicule est muni d'une boîte-pont automatique, engagez-la sur P (Park).
3. Appliquez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
4. Placez des cales sous les roues de la remorque, du côté pointant vers le bas de la pente.

5. Faites démarrer le véhicule, appuyez sur la pédale de freinage, passez au neutre, relâchez le frein de stationnement et relâchez lentement la pédale de freinage pour que la remorque s'appuie contre les cales.
6. Appuyez de nouveau sur la pédale de freinage, réengagez le frein de stationnement et engagez la boîte de vitesses sur P (boîte automatique).
7. Éteignez le moteur, relâchez la pédale de freinage mais laissez le frein de stationnement engagé.

Quand vous êtes prêt à partir après vous être stationné dans une pente

1. Engagez la boîte automatique sur P (Park), appliquez les freins et tenez la pédale de frein enfoncée pendant que vous :
 - Vous faites démarrer le moteur;
 - Engagez la boîte de vitesses; et
 - Désengagez le frein de stationnement.
2. Retirez lentement le pied de la pédale de frein.
3. Avancez lentement jusqu'à ce que la remorque ne repose plus sur les cales.
4. Arrêtez et demandez à quelqu'un de ramasser et ranger les cales.

Maintenance quand vous tirez une remorque

Les intervalles d'entretien doivent être plus fréquents si vous tirez régulièrement une remorque. Vous devriez porter une attention particulière à l'huile à moteur, au liquide de boîte automatique, au lubrifiant d'essieux et au liquide de refroidissement. L'état des freins doit aussi être vérifié régulièrement. Chaque point est couvert dans le manuel et l'index vous aidera à les trouver rapidement. Si vous tirez une remorque, il serait bon de revoir ces sections avant de partir en voyage.

N'oubliez pas non plus de faire l'entretien de la remorque et du dispositif d'attelage. Suivez le calendrier de maintenance fourni avec la remorque et faites des inspections régulières. De préférence, effectuez une vérification au début de chaque jour que vous êtes sur la route. Point très important : assurez-vous que les écrous et les boulons du dispositif d'attelage sont bien serrés.



MISE EN GARDE

- Climatiseur

N'engagez pas le climatiseur quand vous tractez une remorque en pente. Comme tracter impose une charge additionnelle, le moteur pourrait surchauffer par temps chaud ou en grim pant une côte.

- Vérifiez le liquide de boîte-pont régulièrement quand vous tirez une remorque.

Si vous décidez de tirer une remorque

Voici quelques points importants à noter si vous tirez une remorque :

- Considérez utiliser une barre stabilisatrice. Vous pouvez en parler au revendeur de dispositifs d'attelage.
- Ne faites aucun remorquage sur les premiers 2 000 km (1 200 milles) afin de permettre au moteur de bien se roder. Ne pas tenir compte de ce fait pourrait causer de graves dommages au moteur et à la boîte-pont.
- Si vous voulez tirer une remorque, assurez-vous de consulter un concessionnaire Kia agréé pour obtenir plus de détails sur les articles additionnels requis comme un nécessaire de remorquage, etc.
- Roulez toujours à vitesse modérée (moins de 100 km/h (60 mi/h)).
- Sur les longues pentes, ne dépassez pas 70 km/h (45 mi/h) ou la limite de vitesse indiquée pour le remorquage, selon la moindre des deux.

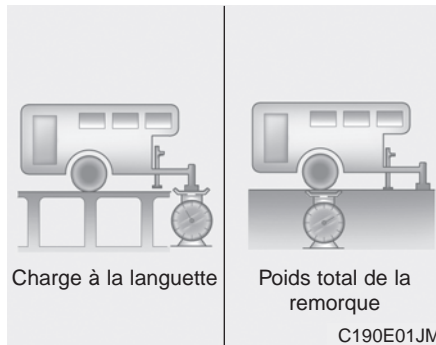
- Le tableau fournit des renseignements importants concernant le poids :

[kg (lbs.)]

Item		Theta II 2,4	Lambda II 3,3
Poids maximal de la remorque	Sans système de freinage	750 (1 650)	750 (1 650)
	Avec système de freinage	907 (2 000)	907 (2 000)
	Avec groupe de remorquage	-	2WD : 1 587 (3 500) 4WD : 2 267 (5 000)
Poids maximal de la languette de remorque		127 (280)	159 (350)

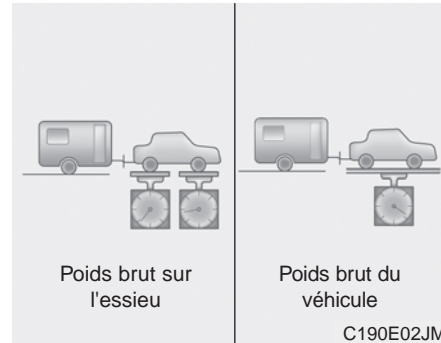
Pour connaître la capacité de remorquage de votre véhicule, lisez les renseignements fournis dans la section "Poids de la remorque", plus loin dans le chapitre.

Poids de la remorque



Quel est le poids maximal sûr d'une remorque? Elle ne devrait jamais peser plus que le poids maximal de remorque avec système de freinage. Mais même cela peut être trop lourd. Tout dépend de l'usage que vous voulez faire de la remorque. Par exemple, vitesse, altitude, angles de la route, température extérieure et fréquence de remorquage sont tous des facteurs importants. Le poids de remorque idéal peut aussi dépendre de l'équipement spécial sur votre véhicule.

Poids à la languette de la remorque



La charge à la languette d'une remorque est très importante car elle affecte le poids brut total (PBT) du véhicule. Ce poids comprend le poids brut du véhicule, toute charge qu'il transporte, et le poids des passagers. Et si vous tirez une remorque, vous devez ajouter la charge à la languette au PBT car le véhicule portera aussi ce poids.

La languette de remorque devrait peser un maximum de 10 % du poids total de la remorque en charge, selon les limites maximales admissibles de la charge sur la languette de remorque. Une fois la remorque chargée, pesez la remorque puis la languette séparément, pour établir si les poids sont appropriés. S'ils ne le sont pas, vous pouvez l'équilibrer simplement en déplaçant certains articles dans la remorque.

⚠ AVERTISSEMENT - Remorque

Respectez toujours les instructions de charge fournies avec votre remorque. Mal charger la remorque peut affecter le fonctionnement du véhicule et causer un accident.

LIMITE DE CHARGE DU VÉHICULE

Étiquette de renseignements sur les pneus et la charge

The image displays six examples of vehicle load and tire pressure labels, arranged in a 2x3 grid. Each label is a rectangular sticker with a tire icon in the top left corner. The labels are bilingual, with English text on the top half and French text on the bottom half. They provide information on seating capacity, total weight limits, and recommended cold tire pressures for front, rear, and spare tires. The labels vary in their seating capacity and total weight limits, reflecting different vehicle configurations.

Label 1 (Top Left): SEATING CAPACITY 5, TOTAL 5, FRONT 2, REAR 3. Weight limit: 420 kg or 930 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	235/65R17	235kPa, 34psi
REAR ARRIÈRE	235/65R17	235kPa, 34psi
SPARE DE SECOURS	T165/90R17	420kPa, 60psi

Label 2 (Top Middle): SEATING CAPACITY 5, TOTAL 5, FRONT 2, REAR 3. Weight limit: 420 kg or 930 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	235/60R18	235kPa, 34psi
REAR ARRIÈRE	235/60R18	235kPa, 34psi
SPARE DE SECOURS	T165/90R17	420kPa, 60psi

Label 3 (Top Right): SEATING CAPACITY 5, TOTAL 5, FRONT 2, REAR 3. Weight limit: 420 kg or 930 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	235/55R19	235kPa, 34psi
REAR ARRIÈRE	235/55R19	235kPa, 34psi
SPARE DE SECOURS	T165/90R17	420kPa, 60psi

Label 4 (Bottom Left): SEATING CAPACITY 5, TOTAL 5, FRONT 2, REAR 3. Weight limit: 506 kg or 1120 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	235/65R17	235kPa, 34psi
REAR ARRIÈRE	235/65R17	235kPa, 34psi
SPARE DE SECOURS	T165/90R17	420kPa, 60psi

Label 5 (Bottom Middle): SEATING CAPACITY 5, TOTAL 5, FRONT 2, REAR 3. Weight limit: 506 kg or 1120 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	235/60R18	235kPa, 34psi
REAR ARRIÈRE	235/60R18	235kPa, 34psi
SPARE DE SECOURS	T165/90R17	420kPa, 60psi

Label 6 (Bottom Right): SEATING CAPACITY 5, TOTAL 7, FRONT 2, REAR 5. Weight limit: 506 kg or 1120 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	235/55R19	235kPa, 34psi
REAR ARRIÈRE	235/55R19	235kPa, 34psi
SPARE DE SECOURS	T165/90R17	420kPa, 60psi

OUMA054204/OUMA054205/OUMA054206/OUMA054207/OUMA054208/OUMA054209

L'étiquette apposée sur le montant de la porte du conducteur renseigne sur la grandeur des pneus de première monte, la pression à froid recommandée pour votre véhicule, le nombre de places dans le véhicule et le poids maximal du véhicule.

Charge pour le véhicule :

5 personnes : 420 kg (930 lb)

7 personnes : 506 kg (1 120 lb)

La charge pour le véhicule représente le poids combiné maximal des passagers et des bagages. Si le véhicule est équipé d'une remorque, le poids combiné doit aussi tenir compte du poids au point d'attelage.

Nombre de passagers :

Total - 5 personnes

(Siège avant : 2 personnes,
Siège arrière : 3 personnes)

- 7 personnes

(Siège avant : 2 personnes,
Siège arrière : 5 personnes)

Le nombre maximal de places tient compte du conducteur.

Toutefois, le nombre de places peut être réduit dépendamment du poids des occupants et de la charge transportée ou remorquée.

Ne surchargez pas le véhicule car il y a un poids total ou une limite de charge incluant passagers et bagages, que le véhicule peut transporter.

Capacité de remorquage :

* Moteur de 2,4L

Sans freins de remorque
: 750 kg (1 650 lb)

Avec freins de remorque
: 907 kg (2 000 lb)

Avec groupe de remorquage
: N/A

* Moteur de 3,3L

Sans freins de remorque
: 750 kg (1 650 lb)

Avec freins de remorque
: 907 kg (2 000 lb)

Avec groupe de remorquage
: 2WD : 1 587 kg (3 500 lb)
4WD : 2 267 kg (5 000 lb)

La capacité de remorquage est le poids maximal de la remorque, incluant le poids de son chargement, que ce véhicule peut remorquer.

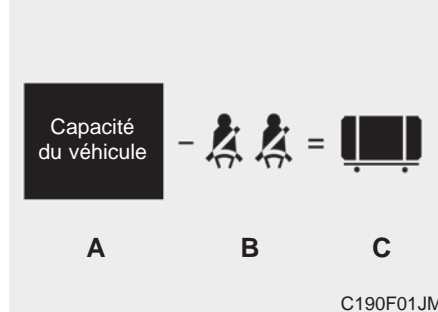
Capacité de charge :

La capacité de charge augmente ou diminue en fonction du poids et du nombre d'occupants et de la charge au point d'attelage si le véhicule est équipé d'une remorque.

Comment établir la limite exacte de charge

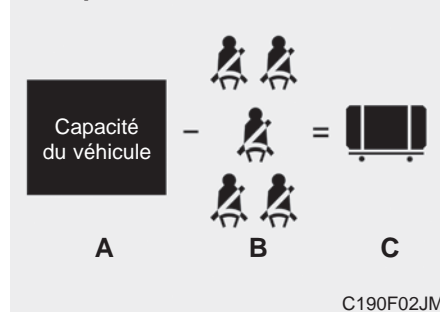
1. Relevez l'information "Le poids combiné des passagers et de la charge ne devrait jamais dépasser XXX kg ou XXX lb." sur l'étiquette du véhicule.
2. Calculez le poids combiné du conducteur et des passagers qui seront à bord.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers, des XXX kg ou XXX lb.
4. Le chiffre résultant est égal à la quantité de bagages permise. Par exemple, si le poids XXX est égal à 635 kg (1400 lb) et qu'il y a cinq passagers pesant 68 kg (150 lbs.) dans le véhicule, la quantité de bagages permise serait de 295 kg (650 lb).
 $(635 - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg ou } 1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb})$
5. Calculez le poids combiné des bagages à charger dans le véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser la capacité calculée au point 4.
6. Si le véhicule tire aussi une remorque, la charge de la remorque sera transférée au véhicule. Consultez ce manuel pour connaître l'impact qu'aura une remorque sur la charge possible dans votre véhicule.

Exemple 1



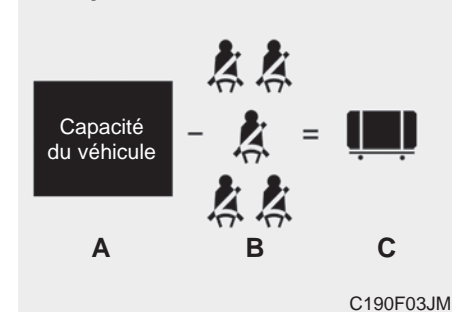
Item	Description	Total
A	Capacité du véhicule	635 kg (1 400 lb)
B	Soustraire le poids des occupants 68 kg (150 lb) × 2	136 kg (300 lb)
C	Charge de bagages possible	499 kg (1 100 lb)

Exemple 2



Item	Description	Total
A	Capacité du véhicule	635 kg (1 400 lb)
B	Soustraire le poids des occupants 68 kg (150 lb) × 5	340 kg (750 lb)
C	Charge de bagages possible	295 kg (650 lb)

Exemple 3



Item	Description	Total
A	Capacité du véhicule	635 kg (1 400 lb)
B	Soustraire le poids des occupants 78 kg (172 lb) × 5	390 kg (860 lb)
C	Charge de bagages possible	245 kg (540 lb)

Consultez l'étiquette sur les pneus et la charge du véhicule pour relever des renseignements particuliers sur la capacité du véhicule et le nombre de places. Le poids combiné du conducteur, des passagers et de la charge ne doit jamais dépasser la capacité indiquée pour votre véhicule.

Étiquette de certification

L'étiquette de certification se trouve sur le montant de la porte du conducteur, au niveau du pilier central.

Cette étiquette indique le poids maximal permissible du véhicule à pleine charge. C'est ce qu'on appelle le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le PNVB tient compte du poids du véhicule, des occupants, du carburant et de la charge.

Cet étiquette indique aussi le poids maximal qui peut être supporté par les essieux avant et arrière, appelé poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).

Pour connaître les charges réelles sur les essieux avant et arrière, vous devez vous rendre à un poste de bascule et faire peser votre véhicule. Le concessionnaire peut vous aider à cet effet. Assurez-vous d'étendre la charge uniformément des deux côtés de la ligne de centre.

AVERTISSEMENT - Surcharge

Ne dépassez jamais le PNBV donné pour votre véhicule, le PNBE pour l'essieu avant ou arrière, et la capacité maximale du véhicule. Si ces capacités sont dépassées, le freinage peut devenir moins efficace et la conduite plus difficile.

L'étiquette vous aidera à calculer la charge et l'équipement installé que votre véhicule peut supporter.

Si vous transportez des items dans le véhicule (valises, outils, paquets etc.), ils se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez arrêter ou tourner rapidement ou si vous avez un accident, les items continueront de se déplacer et pourront blesser quelqu'un dans le véhicule.

AVERTISSEMENT - Surcharge du véhicule

Ne pas surcharger le véhicule. La surcharge peut causer la surchauffe des pneus et leur possible défaillance, des distances de freinage accrues et une conduite moins sécuritaire. Le tout peut contribuer à un accident.

* AVIS

Surcharger le véhicule peut causer des dommages. De telles réparations ne sont pas couvertes par la garantie. Ne surchargez pas le véhicule.

AVERTISSEMENT - Chargement lâche

Ne pas laisser des objets contondants non arrimés dans l'habitacle du véhicule (p. ex., valises, sièges d'enfant non arrimés). Ces objets peuvent heurter les occupants lors d'un arrêt soudain ou d'un accident.

POIDS DU VÉHICULE

Cette section vous aidera à bien charger votre véhicule et une remorque, pour garder le poids du véhicule chargé en-deça des limites permises, avec ou sans remorque. Bien charger le véhicule assurera le retour du véhicule à sa performance originale. Avant de charger le véhicule, prenez le temps d'étudier les termes suivants concernant le poids du véhicule, avec ou sans remorque, et se trouvant dans les spécifications du véhicule et sur l'étiquette de certification :

Poids à vide

Il s'agit du poids du véhicule, incluant un réservoir plein d'essence et tout l'équipement de série. Il n'inclut pas les passagers, les bagages ni l'équipement en option.

Poids en ordre de marche

Il s'agit du poids du véhicule quand vous l'avez obtenu du concessionnaire, incluant tout équipement de marché secondaire.

Poids de charge

Ce chiffre comprend tous les poids ajoutés au poids à vide, y compris les bagages et l'équipement en option.

Poids brut sur l'essieu (PBE)

Il s'agit du poids total appliqué sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids en ordre de marche et toute charge.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Il s'agit du poids maximal permis qui peut être transporté par un essieu (avant ou arrière). Cette valeur se trouve sur l'étiquette de certification.

La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PNBE.

Poids brut du véhicule (PBV)

Il s'agit du poids à vide plus le poids réel de la charge et des passagers.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Il s'agit du poids maximal permis du véhicule chargé (incluant options, équipement, passagers et charge). Le PNBV se trouve sur l'étiquette de certification, sur le montant de la porte du conducteur.

Que faire en cas d'urgence

Signal d'avertissement	6-2	Dépannage	6-27
• Feux de détresse.....	6-2	• Service de dépannage	6-27
En cas d'urgence sur la route	6-3		
• Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée..	6-3		
• Si vous avez une crevaision sur la route.....	6-3		
• Si le moteur cale sur la route	6-3		
Si le moteur ne démarre pas	6-4		
• Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement . . .	6-4		
• Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas	6-4		
Démarrage assisté	6-5		
• Démarrage assisté	6-5		
• Démarrage en poussant.....	6-7		
Si le moteur surchauffe	6-8		
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	6-10		
• Vérification de la pression des pneus.....	6-10		
• Voyant de pression basse des pneus.....	6-12		
• Voyant de position du pneu à basse pression	6-12		
• Changement d'un pneu avec TPMS	6-14		
En cas de crevaision	6-17		
• Vérin et outils.....	6-17		
• Déposer et ranger le pneu de secours	6-18		
• Changer un pneu.....	6-20		

SIGNAL D'AVERTISSEMENT

Feux de détresse



Les feux de détresse avisent les autres conducteurs de procéder avec extrême prudence quand ils approchent ou passent votre véhicule.

Ils devraient être utilisés chaque fois que vous faites une réparation d'urgence ou que vous arrêtez le véhicule en bordure de la route.

Appuyez sur le commutateur des feux de détresse pour les engager, peu importe la position de la clé de contact. Le commutateur est situé sur le panneau de la console centrale. Tous les feux de signalisation clignoteront simultanément.

- Les feux de détresse fonctionnent, que le moteur soit en marche ou non.
- Les clignotants ne fonctionnent pas quand les feux de détresse sont engagés.
- Il faut s'assurer d'utiliser les feux de détresse quand on fait remorquer le véhicule.

EN CAS D'URGENCE SUR LA ROUTE

Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée

Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée, réglez le levier de changement de vitesses sur N (Neutre) et poussez le véhicule à un endroit sûr.

Si vous avez une crevaison sur la route

Si vous avez une crevaison en conduisant :

1. Retirez le pied de la pédale de l'accélérateur et laissez le véhicule ralentir tout en tenant droit sur la route. N'appuyez pas immédiatement sur les freins et ne tentez pas de vous rendre en bordure de la route, car vous pourriez perdre le contrôle. Une fois que le véhicule roule à une vitesse sûre pour le faire, freinez doucement et arrêtez-vous en bordure de la route. Placez-vous aussi loin que possible de la voie de circulation, sur une section au niveau. Si vous êtes sur l'autoroute, ne vous arrêtez pas sur le terre-plein central, entre les deux voies principales.

2. Une fois le véhicule arrêté, engagez les feux de détresse, enclenchez le frein de stationnement et positionnez le levier de vitesses sur P.
3. Demandez à tous les passagers de sortir du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent du côté opposé à celui de la circulation.
4. Pour changer le pneu crevé, suivez les directives fournies un peu plus loin dans la section.

Si le moteur cale sur la route

1. Réduisez votre vitesse graduellement, maintenant le véhicule droit. Approchez prudemment l'accotement pour atteindre un endroit sûr.
2. Engagez les feux de détresse.
3. Essayez de faire redémarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas, contactez un concessionnaire Kia agréé ou recherchez un service d'aide qualifié.

* AVIS

Si le voyant d'anomalie s'est allumé et que le moteur a perdu de sa puissance ou a calé, il est préférable, s'il est sécuritaire de le faire, d'attendre au moins 10 secondes avant de redémarrer le véhicule après que le moteur ait calé. Ceci pourrait réinitialiser le moteur qui ne tournera plus à faible puissance.

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement

1. Assurez-vous que le levier sélecteur soit sur N (point mort) ou sur P (stationnement) et que le frein d'urgence soit serré.
2. Vérifiez les connexions de la batterie pour être sûr qu'elles sont propres et bien serrées.
3. Allumez le plafonnier. Si la lumière est faible ou s'éteint quand vous engagez le démarreur, la batterie est déchargée.
4. Vérifiez les connexions au démarreur; assurez-vous qu'elles sont bien serrées.
5. Ne poussez ni ne tirez le véhicule pour tenter de le faire démarrer. Voyez les directives concernant le "Survoltage".

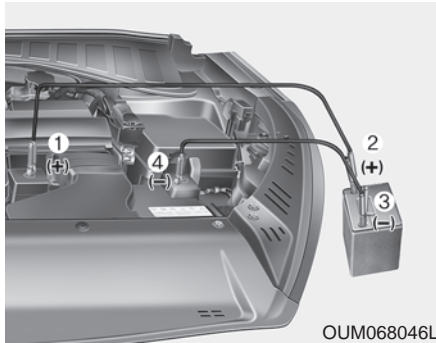
 **AVERTISSEMENT**
- Démarrage à la poussée
ou au remorquage

Ne pas pousser ou tirer le véhicule pour le démarrer. En effet, cela pourrait surcharger le convertisseur catalytique et créer un risque d'incendie.

Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas

1. Vérifiez le niveau de carburant.
2. La clé de contact sur LOCK, vérifiez tous les connecteurs aux bobines d'allumage et aux bougies. Reconnectez toute connexion défectueuse ou lâche.
3. Vérifiez la canalisation d'alimentation en carburant dans le compartiment-moteur.
4. Si le moteur ne veut toujours pas démarrer, contactez un concessionnaire Kia agréé ou recherchez un service d'aide qualifié.

DÉMARRAGE ASSISTÉ



Connectez les câbles en ordre numérique et déconnectez-les dans l'ordre inverse.

Démarrage assisté

Le démarrage assisté peut être dangereux s'il n'est pas bien exécuté. Aussi, pour éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule ou la batterie, respectez la procédure de démarrage assisté. Si vous n'êtes pas certain, nous vous recommandons fortement de faire appel à un technicien compétent ou à un service de dépannage.

MISE EN GARDE

- Démarrage en poussant/tirant avec une batterie de 12 V

N'utilisez qu'un système de démarrage assisté de 12 volts. Vous pouvez endommager le démarreur, le système d'allumage et d'autres pièces électriques 12 volts si vous utilisez une alimentation de 24 volts (deux batteries 12 volts en série ou une génératrice de 24 volts).

AVERTISSEMENT - Batterie

Ne tentez jamais de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie car la batterie pourrait se rompre ou exploser.

AVERTISSEMENT - Batterie congelée

Ne pas essayer de démarrer le véhicule à l'aide d'un câble de démarrage si la batterie est congelée ou si le niveau d'électrolyte est bas, parce que la batterie peut craquer ou exploser.

⚠ AVERTISSEMENT

- Batterie

Tenez flammes et étincelles loin de la batterie. La batterie dégage des vapeurs d'hydrogène qui peuvent exploser si elles sont exposées à des flammes ou des étincelles.

⚠ AVERTISSEMENT

- Risque de l'acide sulfurique

Lorsqu'on essaie de démarrer le véhicule à l'aide d'un câble de démarrage, attention à ne pas toucher l'acide, et ne pas le laisser tomber sur les vêtements ou le véhicule. L'acide sulfurique des batteries est toxique et très corrosif.

Procédure pour le démarrage assisté

1. Assurez-vous que la batterie d'appoint est de 12 volts et que sa borne négative est connectée à la masse.
2. Si la batterie d'appoint est montée sur un autre véhicule, ne laissez pas les deux véhicules se toucher.
3. Éteignez toute charge électrique inutile.
4. Connectez les câbles volants exactement dans la séquence donnée sur l'illustration. Connectez d'abord l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée (1), puis l'autre extrémité à la borne positive de la batterie d'appoint (2).
Connectez une extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint (3) puis l'autre extrémité à une pièce métallique fixe et solide (exemple : support de moteur) loin de la batterie (4). Ne le connectez pas près ou sur une pièce mobile.

Ne laissez pas les câbles volants toucher quoi que ce soit sauf les bornes ou la masse appropriée. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie quand vous effectuez ces connexions.

⚠ AVERTISSEMENT

- Câbles de batterie

Ne connectez pas le câble volant de la borne négative de la batterie d'appoint à la borne négative de la batterie déchargée. Ceci peut faire surchauffer la batterie déchargée qui peut alors fissurer et laisser couler l'acide de batterie.

S'assurer de brancher l'une des pinces du câble à la borne négative de la batterie d'alimentation, et d'accrocher l'autre à un point métallique, loin de la batterie.

5. Faites démarrer le véhicule avec la batterie d'appoint et laissez-le tourner à 2 000 trs/min. Faites alors démarrer le véhicule dont la batterie déchargée.

Si la raison de décharge de la batterie n'est pas évidente, faites-la vérifier chez un concessionnaire Kia agréé.

Démarrage en poussant

On ne peut pas faire démarrer un véhicule avec boîte automatique en le poussant.

Suivez les directives données pour le démarrage assisté.

⚠ AVERTISSEMENT

- Démarrage au remorquage

Ne tirez jamais un véhicule pour le faire démarrer car le saut soudain vers l'avant quand le moteur démarre pourrait causer une collision avec le véhicule remorqueur.

SI LE MOTEUR SURCHAUFFE

Si le témoin de température indique un surchauffage, le véhicule perd de la puissance ou si vous entendez un cliquetis ou un cognement puissant, le moteur est probablement trop chaud. Dans ce cas :

1. Arrêtez-vous en bordure de la route dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
2. Placez le levier de vitesse sur P et engagez le frein de stationnement. Si le climatiseur fonctionne, éteignez-le.
3. Si le liquide de refroidissement s'écoule sous le véhicule ou si de la vapeur s'échappe sous le capot, coupez le moteur. N'ouvrez pas le capot tant que le liquide de refroidissement coule ou la vapeur s'échappe. S'il n'y a aucun signe de perte de liquide ou de vapeur, laissez le moteur refroidir puis vérifiez si le ventilateur du moteur fonctionne. Si le ventilateur ne fonctionne pas, coupez le moteur.

4. Vérifiez si la courroie d'entraînement de la pompe à eau est bien tendue. Si la courroie semble en bon état, vérifiez s'il y a une fuite au radiateur, aux durites ou sous la voiture (si le climatiseur fonctionne, il est normal que de l'eau froide se draine sous la voiture quand vous l'arrêtez).

AVERTISSEMENT - Sous le capot

Quand le moteur tourne, gardez les mains, les cheveux et les vêtements loin des pièces mobiles comme le ventilateur et les courroies, afin d'éviter de vous blesser.

5. Si la courroie de la pompe à eau est cassée ou le liquide de refroidissement coule, coupez immédiatement le moteur et contactez le concessionnaire Kia agréé le plus près pour obtenir de l'aide.

AVERTISSEMENT - Bouchon du radiateur

N'enlevez pas le bouchon du radiateur quand le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement chaud sous pression pourrait causer des brûlures graves.

6. Si vous ne pouvez pas trouver la cause du surchauffage, attendez que le moteur retourne à sa température normale puis, s'il y a eu perte de liquide de refroidissement, ajoutez soigneusement du liquide dans le réservoir afin d'en amener le niveau à la marque centrale du réservoir.
7. Soyez prudent. Surveillez les signes de surchauffage. Si le moteur surchauffe de nouveau, demandez l'aide d'un concessionnaire Kia agréé.

Une perte importante de liquide de refroidissement signifie qu'il y a une fuite dans le système de refroidissement. Ceci devrait être vérifié le plus tôt possible chez un concessionnaire Kia agréé.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)



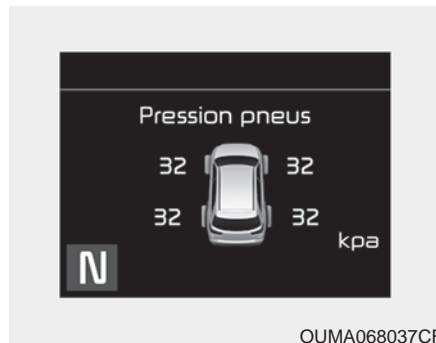
OUMA058403



OUMA068038CF

- (1) Voyant de pression basse des pneus/d'anomalie du TPMS
- (2) Voyant de position du pneu à basse pression (affiché à l'écran ACL)

Vérification de la pression des pneus



OUMA068037CF

- On peut vérifier la pression des pneus à l'aide du mode « information » au tableau de bord.
 - Se référer à la section « Mode de configuration de l'utilisateur » au chapitre 4.
- La pression des pneus est affichée 1 à 2 minutes après le démarrage.
- Si la pression des pneus ne s'affiche pas, car le véhicule est arrêté, le message « Conduire pour afficher » [Drive to display] s'affiche. Vérifier la pression des pneus après la conduite.

- On peut changer l'unité de mesure de la pression des pneus dans le mode de configuration de l'utilisateur au tableau de bord.
 - psi, kPa, bar (se référer à la section « Mode de configuration de l'utilisateur » au chapitre 4).

⚠ MISE EN GARDE

- *La pression des pneus peut changer à l'arrêt, en fonction du style de conduite et de l'altitude.*
- *Une alerte de pression basse des pneus peut retentir si la pression d'un pneu est égale ou plus élevée que les autres pneus. Cela est normal et causé par le changement de pression du pneu provoqué par la température du pneu.*
- *La pression du pneu indiquée au tableau de bord pourrait différer de la pression mesurée par une jauge de pression.*

Vérifier la pression de chaque pneu, y compris celle de la roue de secours, chaque mois, à froid, et gonfler les pneus à la pression recommandée par le fabricant du véhicule, indiquée sur les spécifications ou l'étiquette de pression des pneus. (Si le véhicule est muni de pneus d'une taille différente de celle indiquée sur les spécifications ou l'étiquette de pression des pneus, il est important de déterminer la pression de gonflement correcte pour ces pneus.)

Par mesure de sécurité, ce véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un voyant si un ou plusieurs pneus sont sous-gonflés.

Si le voyant de pression basse des pneus s'allume, arrêter le véhicule et vérifier la pression des pneus dès que possible, puis gonfler les pneus à la pression correcte. Conduire avec un pneu sous-gonflé peut le faire surchauffer et le faire éclater. De plus, un sous-gonflement des pneus augmente la consommation d'essence, accélère l'usure, et peut entraver la tenue de route et la capacité de freinage du véhicule.

Il est important de noter que le TPMS ne remplace pas un entretien adéquat des pneus. Le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression correcte des pneus, même si celle-ci n'a pas atteint le niveau pouvant provoquer l'allumage du voyant de pression basse des pneus du TPMS.

Ce véhicule est également doté d'un voyant d'anomalie du TPMS, indiquant que le système ne fonctionne pas correctement. Ce voyant d'anomalie est le même que le voyant de pression basse des pneus. Si le système détecte une défaillance, le voyant clignotera pendant environ une minute, puis restera allumé. Cette séquence reprendra à chaque démarrage, jusqu'à ce que l'anomalie soit résolue. Si le voyant d'anomalie est allumé, le système ne sera pas en mesure de détecter ou de signaler une pression basse des pneus. Une anomalie du TPMS peut être provoquée par différentes raisons, y compris l'installation de pneus ou de jantes qui entraveraient le bon fonctionnement du TPMS.

Après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou jantes, toujours vérifier le voyant d'anomalie du TPMS, pour s'assurer que les nouveaux pneus ou jantes n'entravent pas le bon fonctionnement du TPMS.

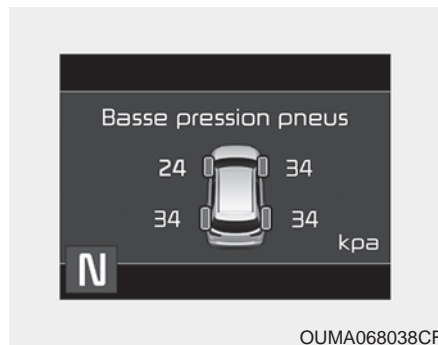
* AVIS

Si l'indicateur du TPMS (basse pression des pneus) ne s'allume pas pendant 3 secondes lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis sur ON, si le moteur tourne, ou s'il reste allumé après environ 3 secondes, conduire votre véhicule chez votre concessionnaire agréé Kia le plus proche et faire vérifier le système.



Voyant de pression basse des pneus

Voyant de position du pneu à basse pression



Si les voyants du système de surveillance de la pression des pneus s'allument, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont très sous-gonflés.

Si les voyants s'allument, réduire immédiatement sa vitesse, éviter de prendre des virages trop serrés et prévoir une distance de freinage supplémentaire. Arrêter le véhicule et vérifier la pression des pneus dès que possible.

Gonfler les pneus à la pression indiquée sur les spécifications ou l'étiquette de pression des pneus, située sur le panneau externe du pilier central, du côté conducteur. S'il n'est pas possible de vérifier rapidement la pression du pneu ou si l'air ajouté au pneu n'augmente pas la pression, remplacer le pneu à pression basse par la roue de secours.

Le voyant d'anomalie du TPMS et le voyant de pression basse des pneus pourraient s'allumer après le démarrage et après 20 minutes de conduite, jusqu'à ce que le pneu défaillant soit réparé ou remplacé.

En hiver ou par temps froid, le voyant de pression basse des pneus pourrait s'allumer si la pression des pneus a été ajustée alors que les températures extérieures étaient plus élevées. Cela ne signifie pas que le TPMS fonctionne mal, car une température basse entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Si l'on passe d'une zone chaude à une zone froide ou inversement, ou si la température extérieure varie de façon importante, vérifier la pression des pneus et l'ajuster à la pression recommandée.

En rajoutant de l'air aux pneus, les conditions d'extinction du témoin de basse pression des pneus peuvent ne pas être réunies. Ceci est dû au fait qu'un gonfleur de pneus a une marge d'erreur dans ses performances. Le témoin de basse pression des pneus s'éteint si la pression de gonflage est supérieure à celle recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Dommages causés par une pression basse des pneus

Ne pas conduire avec des pneus sous-gonflés. Si un pneu est sous-gonflé, cela peut le faire surchauffer et le faire éclater, ce qui rendrait le véhicule instable, augmenterait les distances de freinage et provoquerait une perte de contrôle du véhicule.



Voyant d'anomalie du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)

Le voyant de pression basse des pneus s'allumera après avoir clignoté pendant environ une minute si une défaillance du système de surveillance de la pression des pneus est détectée. Si le système détecte correctement un sous-gonflement malgré la défaillance, le voyant d'anomalie et le voyant de position du pneu à pression basse s'allumeront. Par exemple, si le capteur avant gauche est défaillant, le voyant d'anomalie du TPMS s'allumera et, si le pneu avant droit, arrière gauche ou arrière droit est sous-gonflé, le voyant de position du pneu à pression basse s'allumera également, en même temps que le voyant d'anomalie du TPMS.

Si le voyant d'anomalie du TPMS s'allume, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule dès que possible pour déterminer la cause du problème.

- Le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer si le véhicule passe à proximité de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio, comme les stations de police, les bureaux gouvernementaux ou de services publics, les stations de diffusion, les installations militaires, les aéroports ou les tours émettrices. En effet, ces ondes peuvent entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- Le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer si des chaînes sont utilisées ou si des appareils électroniques indépendants, comme un ordinateur portable, un chargeur mobile, un démarreur à distance ou un navigateur, etc. sont utilisés dans le véhicule. En effet, ces appareils peuvent entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Changement d'un pneu avec TPMS

En cas de crevaison, le voyant de pression basse des pneus s'allumera. Demander à un concessionnaire Kia agréé de réparer le pneu dès que possible ou remplacer le pneu crevé par la roue de secours.



MISE EN GARDE

- Agents de réparation de crevaison

Ne jamais utiliser d'agents de réparation de crevaison non approuvés par Kia pour réparer et/ou gonfler à pneu à basse pression. Un scellant non approuvé par Kia peut endommager les capteurs de pression des pneus.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus installé à l'intérieur du pneu, sous la tige de valve. Des jantes compatibles avec le TPMS doivent être utilisées. Nous vous recommandons de toujours faire faire l'entretien des pneus de ce véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Même si le pneu à basse pression est remplacé par la roue de secours, le voyant de pression basse des pneus restera allumé jusqu'à ce que le pneu soit réparé et replacé sur le véhicule.

Si on remplace le pneu à basse pression par la roue de secours, le voyant d'anomalie du TPMS pourrait s'allumer après quelques minutes si le capteur TPMS de la roue de secours n'est pas initialisé.

Une fois que le pneu à basse pression est regonflé à la pression recommandée et installé sur le véhicule; ou que le capteur TPMS de la roue de secours est initialisé par un concessionnaire Kia agréé, le voyant d'anomalie du TPMS et le voyant de pression basse des pneus s'éteindront après quelques minutes de conduite.

Si le voyant ne s'éteint pas après quelques minutes de conduite, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Si le pneu d'origine est remplacé par la roue de secours, le capteur TPMS de la roue de secours devrait être initialisé et le capteur TPMS de la roue d'origine devrait être désactivé. Si la roue d'origine est installée dans le porte-roue de secours et que le capteur TPMS n'est pas désactivé, cela pourrait entraver le bon fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus. Faire réparer ou remplacer le pneu avec capteur TPMS par un concessionnaire Kia agréé.

Il est difficile de détecter un pneu sous-gonflé en le regardant simplement. Toujours utiliser une jauge de pression de bonne qualité pour mesurer la pression de gonflement du pneu. Il est important de savoir que la pression d'un pneu chaud (sur lequel on a conduit) sera toujours plus élevée que celle d'un pneu froid (qui est resté stationnaire pendant au moins 3 heures ou qui a parcouru moins d'un mile (1,6 km) au cours des trois dernières heures).

Laisser le pneu refroidir avant d'en mesurer la pression. Toujours s'assurer que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

Un pneu froid est un pneu qui est resté stationnaire pendant au moins 3 heures ou qui a parcouru moins d'un mile (1,6 km) au cours des trois dernières heures.

Ne pas utiliser de scellant pour pneu si le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus. Le scellant liquide peut endommager les capteurs de pression des pneus.

- Le TPMS ne peut pas avertir le conducteur en cas de perte soudaine et importante de pression, causée par des facteurs externes comme un clou ou des débris sur la route.
- Si le véhicule semble instable, relâcher immédiatement la pédale de l'accélérateur, freiner graduellement et légèrement et sortir de la route lentement, dans un endroit sécuritaire.

*** AVIS - Protection du TPMS**

Changer, modifier ou désactiver les composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) pourrait empêcher le TPMS d'avertir le conducteur en cas de pression basse des pneus ou pourrait entraîner une défaillance du TPMS. Changer, modifier ou désactiver les composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.

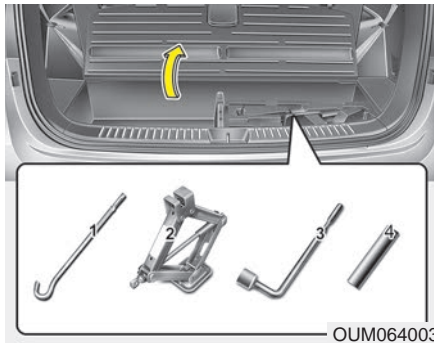
Ce dispositif est conforme à la Norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement de ce dispositif est sujet aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nocives, et
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement indésirable.

EN CAS DE CREVAISON

Vérin et outils



OUM064003

Le vérin, et la clé à écrous se trouvent dans le coffre.

Ouvrez le panneau indiqué sur l'illustration :

- (1) Manivelle
- (2) Cric
- (3) Clé à écrous
- (4) Douille

Directives concernant le Cric

Le vérin n'est fourni que pour le changement d'une roue en cas d'urgence.

Rangez le vérin correctement pour éviter qu'il vibre quand le véhicule est en mouvement, les insérer dans les espaces prévus à cet effet dans l'espace de chargement.

Suivez les directives concernant le vérin afin de réduire le risque de blessure.

⚠ AVERTISSEMENT - Cric
Ne mettre aucune partie de son corps sous le véhicule qui est supporté par un cric, parce que le véhicule peut facilement glisser hors du cric. Utiliser toujours des chandelles appropriées.

⚠ AVERTISSEMENT - Changer une roue

Ne tentez jamais de réparer le véhicule alors qu'il se trouve sur la voie de circulation d'une route ou d'une autoroute.

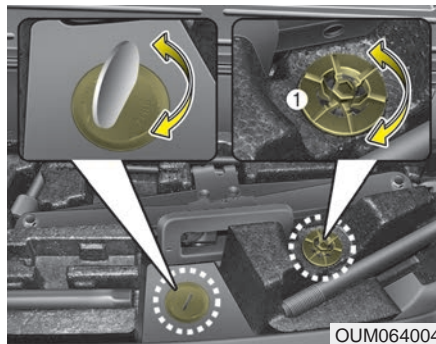
- Placez toujours le véhicule hors de la route, sur l'accotement, avant de tenter de changer un pneu crevé. Le vérin devrait être utilisé sur une surface au niveau solide. Si vous ne pouvez trouver une place au niveau et solide en bordure de la route, contactez un service de dépannage.
- Assurez-vous d'utiliser la position avant ou arrière appropriée pour le vérin; n'utilisez jamais le pare-chocs ou une autre partie du véhicule pour supporter le vérin.
- Ne laissez personne dans le véhicule quand vous utilisez le vérin.
- Si des enfants sont présents, assurez-vous qu'ils soient à un endroit sûr, loin de la route et du véhicule soulevé sur le vérin.

⚠ AVERTISSEMENT

- Véhicule sur cric avec
moteur en marche

Ne pas démarrer le moteur si le
véhicule est supporté par un
cric, parce que cela peut faire
tomber le véhicule du cric.

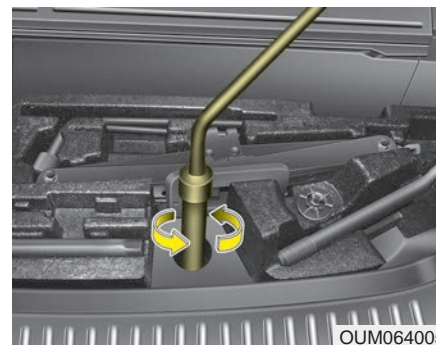
Déposer et ranger le pneu de secours



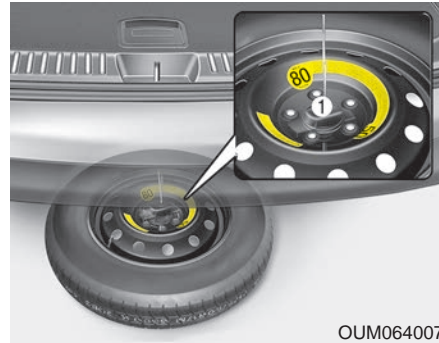
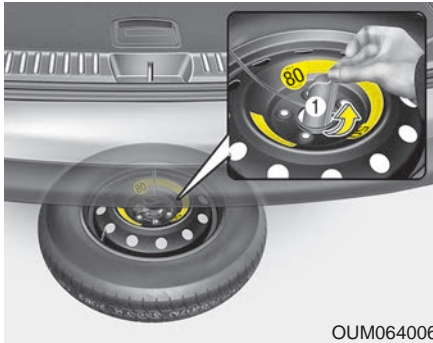
Votre pneu de secours se trouve
sous votre véhicule, directement
sous le compartiment à bagages.

- Pour déposer le pneu de secours :
1. Ouvrir le hayon.
 2. Trouver le couvercle du boulon de fixation de la roue de secours et enlever le couvercle (1).

Au besoin, enlever la boîte à outils
après avoir enlevé la bride (2).



3. Attacher la douille à la clé
d'écrous de roue.
4. Utiliser la clé à écrou de roue pour
desserrer l'écrou suffisamment
afin d'abaisser le pneu de
secours.
Tourner la clé dans le sens
contraire des aiguilles d'une
montre jusqu'à ce que le pneu de
secours atteigne le sol.



⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la fixation du pneu de secours est correctement alignée au centre du pneu pour l'empêcher de faire du bruit.

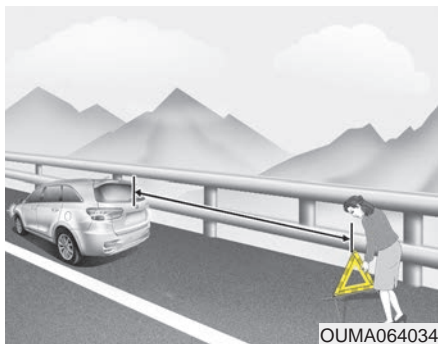
Autrement, il pourrait tomber du porte-pneu et causer un accident.

5. Une fois que la roue de secours repose sur le sol, continuer à tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour que le câble s'assouplisse davantage. Tirer ensuite la roue de secours pour la sortir. Ne pas continuer à tourner la clé si une résistance se fait sentir. En effet, cela indique que le câble est entièrement déroulé et pourrait endommager le porte-roue de secours.
6. Déposer le dispositif de retenue (1) du centre du pneu de secours.

Pour ranger le pneu de secours :

1. Placer le pneu sur la terre avec la tige de soupape vers le haut.
2. Placer la roue sous le véhicule et installer le dispositif de retenue (1) au centre de la roue.
3. Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un clic se ressente ou s'entende. Ce clic indique que la roue de secours est positionnée dans son espace de rangement.

Changer un pneu



1. Stationnez le véhicule sur une surface au niveau et engagez le frein de stationnement.
2. Engagez le levier de vitesse sur P (boîte automatique).
3. Engagez les feux de détresse.



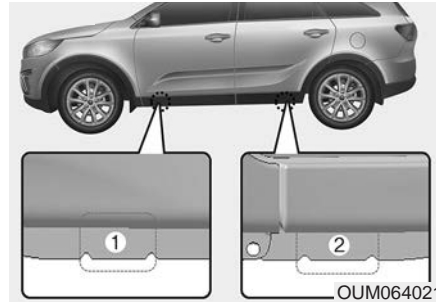
4. Sortez la clé à écrous de roue, le vérin, et la roue de secours.
5. Calez l'avant et l'arrière de la roue en diagonale opposée à la position du vérin.

- Pour éviter que le véhicule bouge quand vous changez une roue, engagez toujours le frein de stationnement et calez la roue à la diagonale opposée de la roue que vous changez.
- Nous recommandons que vous caliez les roues du véhicule et que personne ne reste à l'intérieur du véhicule quand il est soulevé.

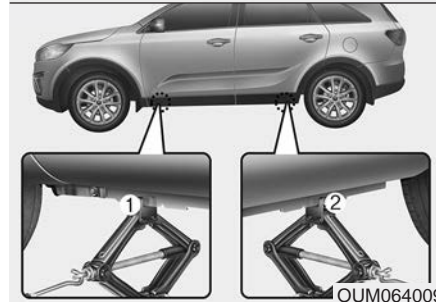


OUM064008

6. Desserrez les écrous de roue en les desserrant sur un tour, dans le sens antihoraire, mais n'enlevez pas les écrous tant que la roue n'est pas soulevée du sol.



OUM064021



OUM064009

7. Placer le cric à l'emplacement pour cric avant (1) ou arrière (2) le plus près de la roue à changer. Placer le cric à l'emplacement indiqué sous le cadre. Les emplacements pour cric sont composés de plaques soudées au cadre, ainsi que de deux onglets et d'un point en relief s'insérant dans le cric.



OUM064010

8. Insérez la clé à écrous dans le vérin et tournez-la dans le sens horaire pour soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue soit soulevée du sol d'environ 30 mm (1 po).

Avant d'enlever les écrous de roue, assurez-vous que le véhicule est stable et qu'il n'y a aucun risque de glissement.

9. Desserrez les écrous de roue et enlevez-les à la main. Tirez la roue et déposez-la à plat sur le sol pour éviter qu'elle se mette à rouler. Prenez la roue de secours, alignez les orifices dans la jante avec les goujons et glissez la roue en place. Si vous avez de la difficulté, inclinez la roue légèrement et alignez le trou du haut avec le goujon du haut. Bougez ensuite la roue jusqu'à ce qu'elle se glisse sur les autres goujons.

Les roues et les enjoliveurs peuvent avoir des bords tranchants. Manipulez-les avec soin pour éviter de vous blesser. Avant de poser la roue, assurez-vous qu'il n'y a rien sur l'essieu ou la roue (vase, bitume, gravier, etc.) qui pourrait nuire à la pose correcte de la roue sur l'essieu.

 **AVERTISSEMENT**
- Montage des roues

Vérifier que la roue est en contact avec le moyeu lors de son montage sur le véhicule. Si le contact des surfaces de la roue et du moyeu n'est pas correct, les écrous de roue peuvent devenir mal serrés et causer la sortie de la roue, ce qui peut entraîner la perte de la maîtrise du véhicule.

10. Pour réinstaller la roue, placez-la sur le goujons, vissez les écrous sur les goujons et serrez-les à la main. Les écrous devraient être posés l'extrémité conique de petit diamètre vers la roue. Bougez la roue pour vous assurer qu'elle est bien appuyée puis serrez les écrous aussi fort que possible à la main.

11. Introduisez la clé dans le vérin et ramenez le véhicule au sol en tournant la clé dans le sens antihoraire.



OUMA068011

Placez la clé comme indiqué sur l'illustration et serrez les écrous de la roue. Assurez-vous que la douille de la clé soit bien ancrée sur l'écrou. Ne serrez pas les écrous en appuyant sur la clé avec le pied ou en utilisant un tuyau de rallonge. Serrez les écrous dans l'ordre indiqué jusqu'à qu'ils soient tous bien serrés. Une fois les roues changées, passez chez un concessionnaire Kia agréé dès que possible pour faire serrer les écrous au couple approprié.

Couple de serrage des écrous :

11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

Si vous avez un manomètre pour pneus, enlevez le capuchon de la valve et vérifiez la pression du pneu. Si elle est inférieure à la pression recommandée, rendez-vous lentement jusqu'à la station-service la plus près et gonflez le pneu à la pression appropriée. Si la pression est trop élevée, ajustez-la. Remettez toujours le capuchon sur la valve après avoir vérifié ou ajusté la pression d'air dans le pneu. Si vous ne remettez pas le capuchon, la valve pourrait fuir. Si vous perdez le capuchon, achetez-en un autre et posez-le dès que possible.

Après avoir changé une roue, placez le pneu crevé dans le coffre, avec le vérin et les outils.

MISE EN GARDE

- Réutiliser les écrous de roues

Vérifier que les écrous retirés du véhicule sont réutilisés, ou s'ils sont remplacés, que ceux de remplacement ont les mêmes mesures métriques et le chanfreinage que les écrous anciens. L'utilisation des écrous à mesures non métriques ne fixe pas la roue correctement et endommage les goujons, ce qui forcera leur remplacement.

Notez que la plupart des écrous de roue n'ont pas de filets métriques. Soyez extrêmement prudent quand vous vérifiez le style de filet avant d'installer des écrous ou des jantes de marché secondaire. Si vous n'êtes pas certain, consultez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT - Goujons de roue

Si les goujons sont endommagés, ils pourront ne pas bien retenir la roue. Ceci pourrait mener à la perte de la roue et à une collision causant des blessures graves.

Pour éviter que le cric, la clé de roue et la roue de secours ne vibrent pendant la conduite, les insérer dans les espaces prévus à cet effet dans l'espace de chargement.

Vérifiez la pression d'air dès que possible après avoir installé la roue de secours. Ajustez la pression en consultant " Pneus et jantes " à la section 8.

Important - Roue de secours compacte

Votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte. Cette roue occupe moins d'espace qu'une roue normale. Le pneu est plus petit que le pneu normal et n'est conçu que pour un service temporaire.

- Roulez prudemment quand vous utilisez la roue de secours. La roue de secours compacte devrait être remplacée par une roue ordinaire dès que possible.
- On ne recommande pas l'utilisation simultanée de plus d'une roue de secours compacte sur ce véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

La roue de secours temporaire ne s'utilise qu'en cas d'urgence. Ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec la roue de secours montée sur le véhicule. Le pneu original devrait être réparé ou remplacé dès que possible afin d'éviter la panne possible de la roue de secours, ce qui pourrait entraîner des blessures ou la mort.

La roue de secours compacte devrait être gonflée à 420 kPa (60 psi).

*** AVIS**

Vérifiez la pression du pneu après avoir installé la roue de secours. Ajustez-la à la pression spécifiée, si nécessaire.

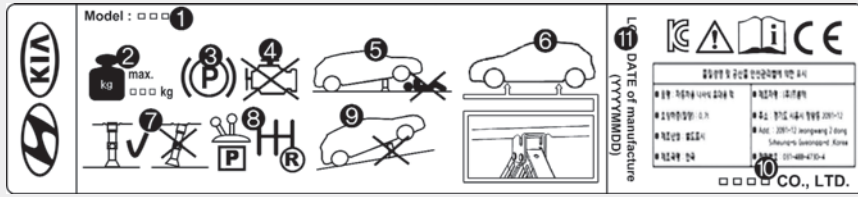
Quand vous utilisez une roue de secours compacte, prenez ces précautions :

- En aucun cas devriez-vous rouler à plus de 80 km/h (50 mi/h); une vitesse plus élevée pourrait endommager le pneu.
- Assurez-vous de rouler assez lentement pour les conditions routières afin d'éviter les risques routiers comme les nids de poule ou les débris. Ceux-ci pourraient causer de graves dommages à la roue compacte.
- Tout usage routier continu de la roue de secours peut mener à une crevaison, une perte de contrôle du véhicule et possiblement, à des blessures.
- Ne dépassez pas la capacité de charge maximale du véhicule, indiquée sur le flanc du pneu compact.
- Évitez de rouler sur des obstacles. Le diamètre de la roue de secours compacte est inférieur à celui d'une roue normale, réduisant donc la garde au sol du véhicule d'environ 25 mm (1 po). Vous pourriez endommager le véhicule.
- Ne passez pas le véhicule dans un lave-auto quand la roue de secours compacte est installée.
- N'utilisez pas la roue de secours compacte sur un autre véhicule. Elle a été conçue spécialement pour votre véhicule.
- La durée utile de la semelle du pneu de la roue de secours compacte est inférieure à celle d'un pneu ordinaire. Vérifiez l'état du pneu compact régulièrement et remplacez-le par un autre pneu compact de même grandeur et design, monté sur la même jante.
- Le pneu de secours compact ne doit pas être monté sur une autre jante et des pneus ordinaires ou d'hiver et des jantes ou cerceaux de roue ne devraient pas être montés sur la jante de la roue de secours compacte. Faire ainsi pourraient endommager ces pièces ou d'autres composantes du véhicule.
- N'utilisez pas plus d'une roue de secours compacte à la fois.
- Ne tirez pas de remorque si vous utilisez une roue de secours compacte.

Étiquette du vérin

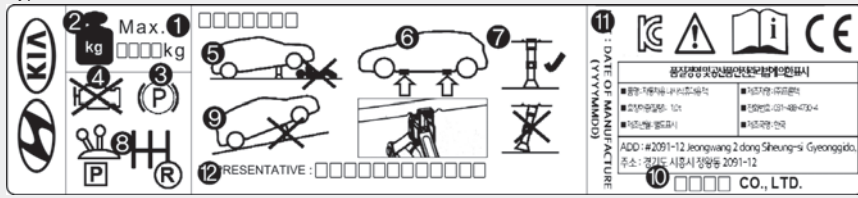
■ Exemple

• Type A



OHYK064001

• Type B



OHYK064005

• Type C



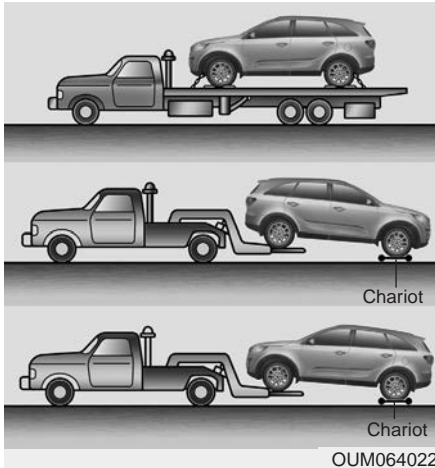
OHYK064002

※ L'étiquette réelle de vérin sur le véhicule peut différer de l'illustration. Pour des spécifications plus détaillées, consultez l'étiquette apposée au vérin.

1. Nom de modèle
2. Charge maximale permissible
3. Engagez le frein de stationnement quand vous utilisez le vérin.
4. Coupez le moteur quand vous utilisez le vérin.
5. Ne vous glissez pas sous un véhicule soulevé avec le vérin.
6. Les points désignés sous le châssis
7. Quand vous soulevez le véhicule, le socle du vérin doit être à la verticale sous le point de levée.
8. Sur un véhicule à boîte automatique, engagez le levier à la position P.
9. Le vérin ne devrait être utilisé que sur un sol ferme et au niveau.
10. Fabricant du vérin
11. Date de production
12. Compagnie du représentant et adresse

DÉPANNAGE

Service de dépannage



Si vous avez besoin d'un service de dépannage d'urgence, nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire Kia agréé ou à un service de dépannage commercial. Les procédures de remorquage appropriées doivent être suivies pour ne pas endommager le véhicule. On recommande l'utilisation d'un chariot à roues ou d'une plate-forme.

Voyez " Remorquage d'une remorque " à la section 5; vous y trouverez des conseils pour le remorquage.

Les véhicules à AWD doivent être remorqués avec un lève-roues et des diabolos, ou un équipement à plate-forme avec toutes les roues soulevées du sol.



MISE EN GARDE

Ne jamais remorquer de véhicule à traction intégrale si les roues touchent le sol. Cela pourrait provoquer des dommages graves à la boîte-pont ou au système à traction intégrale.

Pour les véhicules à FWD, il est acceptable de remorquer le véhicule avec les roues arrière sur le sol (sans diabolo) et les roues avant soulevées.

Si les roues chargées ou des éléments de suspension sont endommagés ou si le véhicule est remorqué les roues avant sur le sol, il faut utiliser un chariot à roues sous les roues avant.

Si vous faites remorquer le véhicule par un dépanneur commercial et que des chariots à roues ne sont pas utilisés, les roues avant du véhicule doivent toujours être soulevées, par les roues arrière.



AVERTISSEMENT

- Coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau

Si votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et de rideaux gonflables, réglez le commutateur d'allumage sur LOCK ou ACC si le véhicule est remorqué.

Les coussins gonflables latéraux et les rideaux gonflables peuvent se déployer si l'allumage est sur ON et le détecteur de renversement détecte une situation de renversement.



OUM064013



OUM064012

⚠ MISE EN GARDE

- Dèpannage

- **Ne faites pas remorquer le véhicule par l'arrière, les roues avant sur le sol, car vous pourriez endommager le véhicule.**

(Suite)

(Suite)

- **Ne faites pas remorquer pas le véhicule avec un équipement du genre élingue. Utilisez un élévateur de roues ou une plate-forme.**

Si vous faites remorquer votre véhicule d'urgence, sans chariot à roues :

1. Placez la clé de contact sur ACC.
2. Placez le levier de vitesse sur N (Neutre).
3. Désengagez le frein de stationnement.

⚠ MISE EN GARDE

- Position du levier pour le remorquage

Ne pas placer le levier de vitesse au neutre (N) peut causer des dommages internes à la boîte-pont.

Entretien

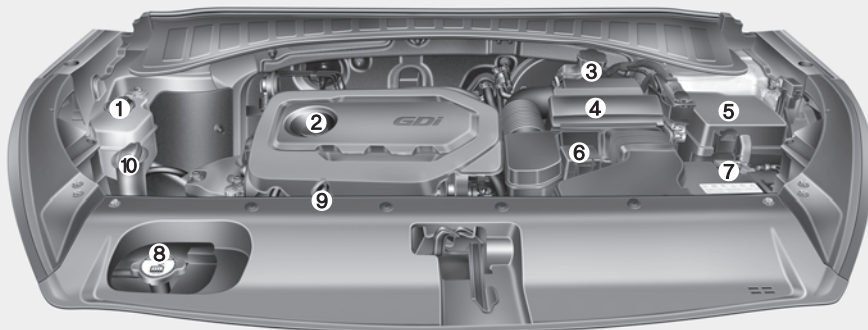
Compartiment-moteur	7-4	Fitre à air de la climatisation	7-30
Services d'entretien	7-6	• Inspection du filtre	7-30
• Responsabilité du propriétaire.....	7-6	Lames d'essuie-glace	7-32
• Précautions concernant l'entretien par le propriétaire ..	7-7	• Inspection des lames	7-32
Entretien par le propriétaire.....	7-8	• Remplacement des lames d'essuie-glace	7-32
• Programme d'entretien par le propriétaire	7-8	Batterie	7-35
Programme d'entretien	7-10	• Pour un meilleur rendement de la batterie.....	7-35
Explication des items au programme d'entretien ..	7-16	• Recharger une batterie	7-36
Vérification des niveaux de liquide	7-19	• Recharge de la batterie.....	7-37
Huile à moteur	7-20	• Réinitialisation des dispositifs	7-37
• Vérification du niveau de l'huile	7-20	Pneus et jantes	7-38
• Changement de l'huile à moteur et du filtre à huile ..	7-21	• Entretien des pneus.....	7-38
Liquide de refroidissement	7-22	• Pression à froid recommandée pour les pneus.....	7-38
• Vérifier le niveau du liquide de refroidissement ...	7-22	• Pression des pneus.....	7-39
• Vidange du liquide de refroidissement	7-22	• Vérification de la pression de gonflage.....	7-40
Liquide de frein	7-23	• Permutation des pneus	7-41
• Vérifier le niveau de liquide de frein.....	7-23	• Correction de la géométrie et équilibrage des roues..	7-42
Lave-glace	7-26	• Remplacement des pneus	7-42
• Vérifier le niveau du lave-glace	7-26	• Remplacement des jantes	7-43
Frein de stationnement	7-27	• Traction des pneus.....	7-43
• Vérifier le frein de stationnement	7-27	• Entretien des pneus	7-43
Filtre à air	7-28	• Indications sur le flanc du pneu.....	7-44
• Remplacement du filtre.....	7-28	• Pneus toutes saisons.....	7-50
		• Pneus d'été	7-50
		• Pneus à neige	7-51

- Pneus à carcasse radiale 7-51
- Fusibles** 7-53
 - Remplacer un fusible sur le panneau intérieur 7-55
 - Remplacement d'un fusible dans le compartiment-moteur 7-57
 - Description du panneau de fusibles/relais. 7-60
- Ampoules d'éclairage** 7-71
 - Précautions à suivre lors du remplacement des ampoules. 7-71
 - Position d'ampoule de feu (avant) 7-74
 - Position des ampoules (arrière) 7-75
 - Position des ampoules (côté) 7-76
 - Remplacement de l'ampoule des phares avant (feux de croisement) (Phare Type A) 7-76
 - Remplacement de l'ampoule des phares avant (feux de route) (Phare Type A) 7-77
 - Remplacement de l'ampoule du clignotant (Phare Type A) 7-79
 - Remplacement d'une ampoule de feu de position (à DEL) (Phare Type A) 7-79
 - Remplacement des ampoules des catadioptrés latéraux (avant) (à DEL) 7-80
 - Remplacement de phare (à DEL) (Phare Type B) . . . 7-80
 - Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral (à DEL) 7-81
- Remplacement de l'ampoule des phares antibrouillard avant 7-81
- Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière (à ampoule) 7-82
- Remplacement d'une ampoule de clignotant arrière 7-83
- Remplacement des ampoules des catadioptrés latéraux (arrière) (à ampoule) 7-85
- Remplacement des ampoules des catadioptrés latéraux (arrière) (à DEL) 7-86
- Remplacement des ampoules des feux arrière (intérieurs) (à ampoule) 7-86
- Remplacement des ampoules des feux de recul (à ampoule) 7-87
- Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière (à DEL) 7-88
- Remplacement de l'ampoule de feu stop surélevé (à DEL) 7-88
- Remplacement des ampoules de l'éclairage de plaque d'immatriculation 7-89
- Remplacement des ampoules des lampes de lecture (à ampoule) 7-89
- Remplacement des ampoules des lampes de lecture (à DEL) 7-90
- Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance 7-90

- Remplacement des ampoules des lampes personnelles
(à DEL) 7-91
- Remplacement de l'ampoule de la boîte à gants ... 7-91
- Remplacement de l'ampoule du plafonnier du
compartiment à bagages (à ampoule) 7-92
- Remplacement de l'ampoule du plafonnier du
compartiment à bagages (à DEL)..... 7-92
- Remplacement de l'ampoule de lampe (à ampoule)
du miroir de courtoisie 7-93
- Remplacement de l'ampoule de lampe (à DEL) du miroir
de courtoisie 7-93
- Soin de l'apparence 7-94**
 - Soins extérieurs 7-94
 - Soins intérieurs 7-100
- Système antipollution..... 7-104**
 - Système de contrôle des gaz de carter..... 7-104
 - Système de contrôle des émissions de vapeurs de
carburant (incluant la RVRC : récupération des
vapeurs de remplissage en carburant)..... 7-104
 - Système de contrôle des gaz d'échappement 7-105

COMPARTIMENT-MOTEUR

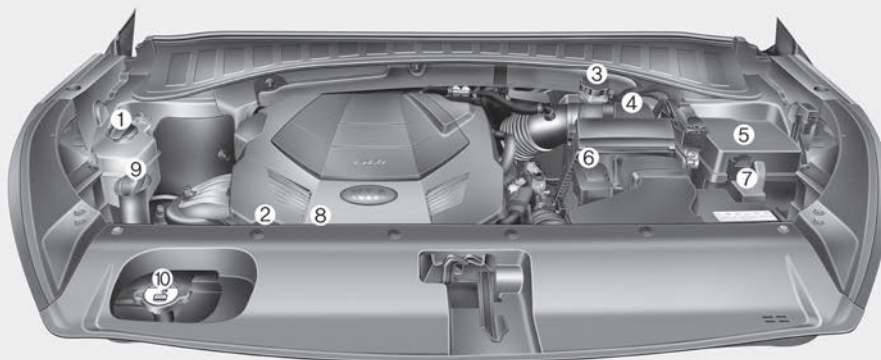
■ Moteur à essence (Theta II 2,4L) - GDI



1. Réservoir du liquide de refroidissement
2. Bouchon de remplissage d'huile
3. Réservoir de liquide de frein
4. Filtre à air
5. Boîte à fusibles
6. Borne positive de la batterie
7. Borne négative de la batterie
8. Bouchon de radiateur
9. Jauge d'huile à moteur
10. Réservoir de lave-glace du pare-brise

※ Le compartiment-moteur du véhicule peut différer de l'illustration.

OUM074100L

■ Moteur à essence (Lambda II 3,3L) - GDI

1. Réservoir du liquide de refroidissement
2. Bouchon de remplissage d'huile
3. Réservoir de liquide de frein
4. Filtre à air
5. Boîte à fusibles
6. Borne positive de la batterie
7. Borne négative de la batterie
8. Jauge d'huile à moteur
9. Réservoir de lave-glace du pare-brise
10. Bouchon de radiateur

* Le compartiment-moteur réel du véhicule peut différer de l'illustration.

SERVICES D'ENTRETIEN

Soyez toujours extrêmement prudent afin de ne pas endommager le véhicule et de ne pas vous blesser lorsque vous faites des travaux d'entretien ou une inspection.

Si vous avez des doutes concernant une inspection ou un entretien sur votre véhicule, nous vous recommandons fortement de faire faire le travail chez un concessionnaire Kia agréé.

Un concessionnaire Kia agréé possède des techniciens formés à l'usine et les pièces de marque Kia nécessaires pour bien entretenir votre véhicule. Pour obtenir des conseils d'experts et un service de qualité, passez chez un concessionnaire Kia agréé.

Un entretien inadéquat, incomplet ou insuffisant pourrait engendrer des problèmes qui se traduiraient par des dommages au véhicule, un accident ou des blessures.

Responsabilité du propriétaire

* AVIS

Il en revient au propriétaire de maintenir un dossier des services d'entretien.

Vous devriez conserver tous les documents prouvant que l'entretien approprié a été exécuté sur le véhicule, conformément aux tableaux du programme d'entretien se trouvant dans les pages qui suivent. Vous aurez besoin de ces documents pour prouver votre conformité avec les exigences de service et d'entretien pour les garanties.

Des informations détaillées sur la garantie sont fournies dans le passeport de service.

Les réparations et les ajustements requis suite à un mauvais entretien ou à un manque à faire faire l'entretien requis, ne sont pas couverts par la garantie.

Nous vous recommandons de faire faire l'entretien et les réparations chez un concessionnaire Kia agréé. Un concessionnaire Kia agréé saura satisfaire les normes élevées de qualité en service et reçoit l'appui technique de Kia afin de vous fournir le plus haut niveau de satisfaction en service.

Précautions concernant l'entretien par le propriétaire

Un service inadéquat ou incomplet peut se solder par des problèmes. Cette section n'offre des conseils que pour les travaux d'entretien simples à exécuter.

Tel qu'expliqué plus tôt, plusieurs travaux ne peuvent être exécutés que par un concessionnaire Kia agréé équipé d'outils spéciaux.

*** AVIS**

Un mauvais entretien par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la couverture de garantie. Pour obtenir davantage de détails, lire le passeport de service fourni avec ce véhicule. Si vous avez des doutes concernant l'entretien ou les procédures appropriées, faites faire le service par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT - Travaux d'entretien

Ne jamais porter de bijoux ou de vêtements amples lorsqu'on travaille sous le capot et que le moteur du véhicule fonctionne. Ils pourraient se coincer dans des pièces mobiles. Si le moteur doit tourner pendant qu'on travaille sous le capot, s'assurer de retirer tous ses bijoux (surtout les bagues, les bracelets, les montres et les colliers) et sa cravate, son écharpe ou tout autre vêtement ample avant de s'approcher du moteur ou des ventilateurs de refroidissement.

ENTRETIEN PAR LE PROPRIÉTAIRE

Les listes suivantes proposent des vérifications et des inspections que le propriétaire ou un concessionnaire Kia agréé devrait faire aux intervalles indiqués afin d'assurer le fonctionnement sûr et fiable du véhicule.

Toute condition anormale devrait être portée à l'attention du concessionnaire dès que possible.

Ces vérifications d'entretien par le propriétaire ne sont généralement pas couvertes par les garanties et l'on pourra vous facturer pour la main-d'oeuvre, les pièces et les lubrifiants.

Programme d'entretien par le propriétaire

Quand vous faites le plein en carburant :

- Vérifiez le niveau d'huile du moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans son réservoir.
- Vérifiez le niveau du lave-glace.
- Vérifiez si les pneus sont bien gonflés.

⚠ AVERTISSEMENT

- Liquide de refroidissement chaud

Soyez prudent quand vous vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Un liquide bouillant ou de la vapeur peut s'échapper sous pression.

Quand vous utilisez votre véhicule :

- Notez tout changement dans le son de l'échappement ou la présence d'odeur de gaz d'échappement dans le véhicule.
- Vérifiez si le volant vibre. Notez toute augmentation d'effort ou mou dans le volant, ou changement dans le roulement en ligne droite.
- Notez si le véhicule tourne ou " tire " légèrement d'un côté quand vous roulez sur une surface douce et plate.
- Quand vous arrêtez, notez tout son inhabituel, dérive d'un côté, déplacement accru de la pédale de frein ou " dureté " dans la pédale de frein.
- S'il y a glissement ou changement de comportement de la part de la boîte-pont, vérifiez-en le niveau du liquide.
- Vérifiez la fonction P (Park) de la boîte automatique.
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Vérifiez s'il y a des fuites de liquide sous le véhicule (il est normal que le climatiseur fasse dégoutter de l'eau pendant ou après son utilisation).

Au moins une fois par mois :

- Vérifiez le niveau du réservoir du liquide de refroidissement du moteur.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux extérieurs dont les feux d'arrêt, les feux de signalisation et les feux de détresse.
- Vérifiez la pression de tous les pneus, y compris celle de la roue de secours.

Au moins deux fois par année (au printemps et à l'automne) :

- Vérifiez l'état des durites et des boyaux de la chaufferette et du climatiseur.
- Vérifiez le fonctionnement du gicleur de lave-glace et des essuie-glace. Nettoyez les lames d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de lave-glace.
- Vérifiez l'alignement des phares.
- Vérifiez le silencieux, les tuyaux d'échappement, les boucliers et les collets.
- Vérifiez le fonctionnement et l'état des ceintures de sécurité sous-abdominales et épaulières.
- Vérifiez l'état des pneus et si les écrous de roue sont bien serrés.

Au moins une fois par année :

- Nettoyez les trous de drainage de la carrosserie et des portes.
- Lubrifiez les charnières et les gâches des portes et les charnières du capot.
- Lubrifiez les serrures et les loquets de portes et de capot.
- Lubrifiez le calfeutrage de caoutchouc des portes.
- Vérifiez le niveau du réservoir du liquide de refroidissement du moteur.
- Inspectez et lubrifiez la timonerie et les commandes de la boîte automatique.
- Nettoyez la batterie et ses bornes.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein/embrayage.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Suivez le programme d'entretien normal si vous n'utilisez pas votre véhicule dans l'une des conditions suivantes. Si l'une ou l'autre des conditions suivantes s'applique, suivez le programme d'entretien pour service intense.

- Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 milles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 milles) à température de gel
- Marche au ralenti prolongée ou conduite à faible vitesse sur de longues distances
- Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées
- Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid
- Conduite en conditions de poussière forte
- Conduite dans une zone à forte densité de circulation
- Conduite répétée en côte, en descente ou dans des routes montagneuses

- Traction d'une remorque ou utilisation d'une cellule de camping sur la galerie de toit
- Utilisation comme voiture de patrouille, taxi, ou autre utilisation commerciale de remorquage de véhicules
- Conduite à plus de 170 km/h (106 miles/h)
- Arrêts et redémarrages fréquents

Si le véhicule est utilisé dans les situations citées ci-dessus, les inspections, les remplacements et les remplissages doivent être plus fréquents. Dans ce cas, suivre les instructions du programme d'entretien dans des conditions exigeantes, plutôt que le programme d'entretien dans des conditions normales.

Programme de maintenance normale - Modèles sans moteur turbo

Les services de maintenance suivants doivent être effectués pour assurer un bon contrôle des émissions et de bonnes performances.

Conservez les reçus de tous les entretiens effectués sur les émissions du véhicule pour protéger votre garantie. Lorsque le kilométrage et l'heure sont affichés, la fréquence d'entretien est déterminée par la première occurrence.

INTERVALLES DE MAINTENANCE	Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première occurrence															
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
ÉLÉMENT DE MAINTENANCE	Miles×1 000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5
	Km×1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Courroies d'entraînement *1	Inspecter d'abord à 96 000 km (60 000 miles) ou 72 mois, Inspecter ensuite tous les 24 000 km (15 000 miles) ou tous les 24 mois															
Huile moteur et filtre à huile moteur	Theta II 2,4L GDI	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Lambda II 3,3L GDI	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Additifs pour carburant *2	Ajouter tous les 12 000 km (7 500 miles) ou tous les 12 mois															
Filtre à air	I I I R I I I R I I I R I I I															
Bougies	Theta II 2,4L GDI	Remplacer tous les 156 000 km (97 500 miles)														
	Lambda II 3,3L GDI	Remplacer tous les 156 000 km (97 500 miles)														
Jeu de soupape *3	Theta II 2,4L GDI	Inspecter tous les 96 000 km (60 000 miles) ou tous les 72 mois														
	Lambda II 3,3L GDI	Inspecter tous les 96 000 km (60 000 miles) ou tous les 72 mois														

I : Inspecter et si nécessaire, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : Remplacer ou changer.

*1 : La courroie d'entraînement doit être remplacée lorsque des craquelures se produisent ou lorsque la tension est réduite.

*2 : Si l'essence à détergent TOP TIER n'est pas disponible, une bouteille d'additif est recommandée. Des additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire agréé Kia avec des informations sur leur utilisation. Ne pas mélanger d'autres additifs.

*3 : Inspecter pour rechercher un bruit excessif des soupapes et/ou des vibrations du moteur et régler au besoin. Faire effectuer l'opération par un concessionnaire agréé Kia.

Programme de maintenance normale - Modèles sans moteur turbo (SUITE)

ÉLÉMENT DE MAINTENANCE	INTERVALLES DE MAINTENANCE	Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première occurrence															
		Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
		Miles×1 000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5
		Km×1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Intervertir les roues		Intervertir tous les 12 000 km (7 500 miles)															
Filtre à air de climatisation		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Flexible de dépression		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement du moteur		Remplacer d'abord à 192 000 km (120 000 miles) ou 10 ans, ensuite, remplacer tous les 48 000 km (30 000 miles) ou tous les 24 mois															
État de la batterie		Inspecter tous les 12 000 km (7 500 miles) ou tous les 6 mois															
Conduites de frein, flexibles et raccords (y compris le servofrein)		Inspecter tous les 24 000 km (15 000 miles) ou tous les 12 mois															
Freins à disques et plaquettes		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Crémaillère de direction, timonerie et soufflets		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arbre de transmission et soufflets		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Boulons de montage de suspension		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresseur de climatiseur/réfrigérant		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arbre de transmission (AWD)		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Système d'échappement		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Inspecter et si nécessaire, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : Remplacer ou changer.

Programme de maintenance normale - Modèles sans moteur turbo (SUITE)

INTERVALLES DE MAINTENANCE	Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première occurrence															
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	Miles×1 000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5
	Km×1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Système de refroidissement	-	-	-		-		-		-		-		-		-	
Liquide de boîte-pont automatique	Aucune vérification, aucun entretien requis															
Huile d'essieu arrière (AWD) *5	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	
Huile de boîte de transfert (AWD) *5	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	
Flexible de vapeur et bouchon de remplissage de carburant	-		-		-		-		-		-		-		-	
Filtre à air de réservoir de carburant *4	-		-		-		-		-		-		-		-	
Conduites de carburant, flexibles et raccords	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	
Frein de stationnement (Pédale)	-		-		-		-		-		-		-		-	
Liquide de frein	-		-		-		-		-		-		-		-	
Flexibles et raccords du système de refroidissement	Inspecter tous les 12 000 km (7 500 miles) ou tous les 6 mois															
Jeu libre de la pédale d'embrayage (selon l'équipement) et de frein	Inspecter tous les 12 000 km (7 500 miles) ou tous les 6 mois															
Tous les loquets, les charnières et les serrures	Inspecter tous les 24 000 km (15 000 miles) ou tous les 12 mois															

I : Inspecter et si nécessaire, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : Remplacer ou changer.

*4 : Le filtre à air du réservoir de carburant est considéré sans entretien, mais une inspection régulière est recommandée, car ce calendrier d'entretien dépend de la qualité du carburant.

*5 : L'huile de boîte de transfert et l'huile de l'essieu arrière doivent être changées chaque fois qu'elles ont été immergées dans l'eau.

Maintenance en conditions d'utilisation sévères - Modèles sans moteur turbo

Les éléments suivants doivent être entretenus plus souvent sur les voitures utilisées normalement en conditions de conduite sévères. Se reporter au diagramme ci-dessous pour les intervalles de maintenance appropriés.

R : Remplacer

I : Inspecter et après l'inspection, nettoyer, régler, réparer ou remplacer si nécessaire

ÉLÉMENT DE MAINTENANCE		OPÉRATION DE MAINTENANCE	INTERVALLES DE MAINTENANCE	CONDITION DE CONDUITE
Huile moteur et filtre à huile moteur	Theta II 2,4L GDI	R	Tous les 6 000 km (3 750 miles) ou tous les 6 mois	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Lambda II 3,3L GDI	R	Tous les 6 000 km (3 750 miles) ou tous les 6 mois	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Filtre à air		R	Plus souvent	C, E
Bougies		R	Plus souvent	A, B, F, G, H, I, K
Liquide de boîte-pont automatique		R	Tous les 96 000 km (60 000 miles)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Disques, plaquettes, étriers et rotors de frein		I	Plus souvent	C, D, E, G, H
Frein de stationnement (Pédale)		I	Plus souvent	C, D, G, H
Boîtier de direction, timonerie et soufflets		I	Plus souvent	C, D, E, F, G
Boulons de montage de suspension		I	Plus souvent	C, D, E, F, G

ÉLÉMENT DE MAINTENANCE	OPÉRATION DE MAINTENANCE	INTERVALLES DE MAINTENANCE	CONDITION DE CONDUITE
Arbres de transmission et soufflets	I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Huile d'essieu arrière (AWD)	R	Tous les 120 000 km (75 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Huile de boîte de transfert (AWD)	R	Tous les 120 000 km (75 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Filtre à air de climatisation	R	Plus souvent	C, E, G
Arbre de transmission	I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I, J

Conditions de conduite sévères

- A - Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel
- B - Marche au ralenti prolongée ou conduite à faible vitesse sur de longues distances
- C - Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées
- D - Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid
- E - Conduite en conditions de poussière forte

- F - Conduite dans une zone à forte densité de circulation
- G - Conduite répétée en côte, en descente ou dans des routes montagneuses
- H - Traction d'une remorque ou utilisation d'une cellule de camping ou une galerie de toit
- I - Conduite comme voiture de patrouille, taxi, autre utilisation commerciale ou remorquage de véhicules
- J - Conduite à plus de 170 km/h (106 mi/h)
- K - Arrêts et redémarrages fréquents

EXPLICATION DES ITEMS AU PROGRAMME D'ENTRETIEN

Huile et filtre à huile du moteur

L'huile et le filtre à huile du moteur devraient être remplacés aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien. Si le véhicule est utilisé en service intense, des changements plus fréquents sont alors requis.

Courroies d'entraînement

Inspectez l'état des courroies d'entraînement (coupures, fissures, usure excessive ou saturation d'huile) et remplacez-les au besoin. Vérifiez aussi régulièrement la tension des courroies d'entraînement et ajustez-la au besoin.

Filtre à carburant (pour les véhicules équipés d'un moteur à essence)

Ce véhicule à essence est équipé d'un filtre à carburant sans entretien intégré au réservoir de carburant. Même si l'entretien et le remplacement ne sont pas nécessaires, ils pourraient être requis si la qualité de l'essence utilisée est mauvaise. Si des problèmes d'alimentation se produisent, comme une restriction du débit d'essence, des pulsions soudaines, des pertes de puissance, des problèmes de démarrage à froid, etc., l'inspection et le remplacement du filtre à carburant pourraient être nécessaires.

Cela doit être fait par un concessionnaire Kia agréé.

Canalisations de carburant, boyaux de carburant et raccords

Vérifiez si les canalisations, les boyaux et les raccords fuient ou sont endommagés. Faites immédiatement remplacer toute pièce endommagée ou qui fuit par un concessionnaire Kia agréé.

Boyau de vapeurs et bouchon de remplissage en carburant

Inspecter le tuyau d'évacuation des vapeurs d'essence et le bouchon de réservoir aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien. S'assurer de faire installer correctement les nouveaux tuyaux d'évacuation des vapeurs d'essence et bouchons de réservoir.

Boyaux d'évent du carter (si équipé)

Vérifiez si la surface des boyaux présente des dommages mécaniques ou thermiques. Caoutchouc dur et friable, fissures, déchirures, coupures, abrasions et gonflement excessif sont des signes de détérioration. Examiner plus particulièrement les surfaces des tuyaux se trouvant proches de sources de chaleur intense, comme la tubulure d'échappement.

Vérifiez le cheminement de ces boyaux pour vous assurer qu'ils ne touchent aucune source de chaleur, aucun rebord tranchant ni aucune pièce mobile qui pourrait causer des dommages. Vérifiez tous les raccords comme les collets. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et qu'ils ne coulent pas. Les boyaux devraient être remplacés immédiatement s'ils présentent un signe quelconque de détérioration.

Filtre à air

Remplacez le filtre à air par un de marque Kia.

Bougies

Assurez-vous que les bougies neuves sont de la bonne plage thermique.

Jeu des soupapes (si équipé)

Vérifiez si les soupapes produisent des bruits ou des vibrations et ajustez-les au besoin. Cette procédure devrait être réalisée par un concessionnaire Kia agréé.

Système de refroidissement

Vérifiez les composantes du système de refroidissement comme le radiateur, le réservoir de liquide, les durites et les raccords. Remplacez toute pièce endommagée.

Liquide de refroidissement

Le liquide devrait être changé aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien.

Liquide de boîte automatique

En usage normal, le niveau du liquide de la boîte-pont automatique n'a pas besoin d'être vérifié.

Toutefois, dans des conditions de service intense, le liquide devrait être vidangé chez un concessionnaire Kia agréé conformément au calendrier d'entretien présenté au début de ce chapitre.

* AVIS

Essentiellement, le liquide de la boîte-pont automatique est rouge. Avec le temps en service, la couleur du liquide deviendra plus foncée. Ce phénomène est normal. Un changement de couleur ne devrait pas entraîner le remplacement du liquide.

MISE EN GARDE

N'utilisez que le liquide de boîte-pont automatique spécifié. L'utilisation d'un liquide non spécifié peut entraîner le mauvais fonctionnement et la panne de la boîte-pont. (Voyez "Lubrifiants recommandés et quantités" du chapitre 8.)

Boyaux et canalisations de frein

Faites une inspection visuelle pour détecter toute usure par frottement, fissure, détérioration ou fuite. Faites immédiatement remplacer les pièces endommagées ou détériorées.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir. Il devrait se situer entre les indications " MIN " et " MAX " se trouvant sur le flanc du réservoir. N'utilisez qu'un liquide de frein hydraulique conforme à la spécification DOT 3 ou DOT 4.

Frein de stationnement

Inspectez le dispositif du frein de stationnement y compris le levier (ou la pédale) et les câbles du frein de stationnement.

Disques, plaquettes, étriers et rotors de frein

Vérifiez si les plaquettes sont très usées, si les disques sont usés ou décentrés et si les étriers fuient.

Tuyau d'échappement et silencieux

Faites l'inspection visuelle des tuyaux d'échappement, du silencieux et des supports. Recherchez des signes de fissures, détérioration ou dommages. Faites démarrer le moteur et relevez tout bruit de fuite. Resserrez les raccords ou remplacez les pièces au besoin.

Boulons de fixation de la suspension

Vérifiez si les raccords de suspension sont lâches ou endommagés. Resserrez-les au couple spécifié.

Boîte de direction, timonerie et soufflets/joint à rotule du bras inférieur

Le véhicule arrêté et le moteur éteint, vérifiez s'il y a un jeu excessif dans le volant.

Vérifiez l'état de la timonerie (plis, dommages). Vérifiez les soufflets et les joints à rotule (détérioration, fissures, dommages). Remplacez toute pièce endommagée.

Arbres de traction et soufflets

Vérifiez les arbres, les soufflets et les collets (fissures, détérioration, dommages). Remplacez toute pièce endommagée et, si nécessaire, réinsérez de la graisse.

Fluide frigorigène du climatiseur

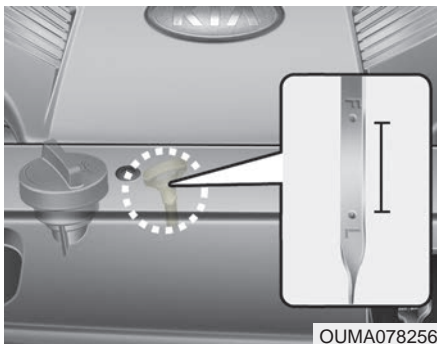
Vérifiez les canalisations et les raccords pour des signes de fuites ou de dommages.

VÉRIFICATION DES NIVEAUX DE LIQUIDE

Lors de la vérification de l'huile moteur, du liquide de refroidissement du moteur, du liquide de frein et du liquide de lave-glace, toujours veiller à nettoyer la zone autour d'un bouchon de remplissage, bouchon de vidange ou de la jauge d'huile avant de contrôler ou de vidanger un lubrifiant ou un liquide. Ceci est particulièrement important dans des régions poussiéreuses ou sableuses ou lorsque le véhicule est utilisé sur des routes non revêtues. Le nettoyage autour des bouchons et de la jauge d'huile empêche la poussière et le sable de pénétrer dans le moteur et d'autres mécanismes qui pourraient être endommagés.

HUILE À MOTEUR

Vérification du niveau de l'huile



1. Assurez-vous que le véhicule soit au niveau.
2. Faites démarrer le moteur et attendez qu'il atteigne sa température normale de service.
3. Éteignez le moteur, attendez environ 5 minutes pour que l'huile redescende dans le carter.
4. Sortez la jauge, essuyez-la et réinsérez-la complètement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Durite

Faites bien attention de ne pas toucher la durite pendant la vérification ou quand vous ajoutez de l'huile. Elle est assez chaude pour vous brûler.

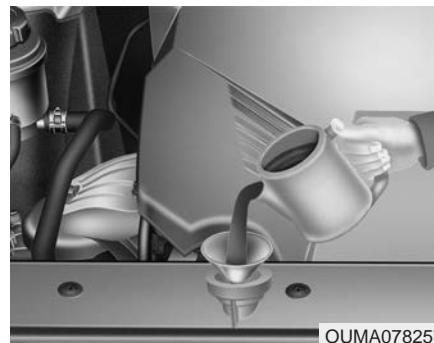
5. Retirez la jauge à nouveau et vérifiez le niveau. Il devrait se trouver entre les marques F et L.



MISE EN GARDE

- Remplacement de l'huile moteur

Ne mettez pas trop d'huile dans le moteur; ceci pourrait l'endommager.



S'il se trouve près de L, ajoutez suffisamment d'huile pour ramener le niveau sur F. **N'en ajoutez pas trop.**

Utilisez un entonnoir pour éviter de déverser de l'huile sur les pièces du moteur.

N'utilisez que l'huile à moteur spécifiée. (Voyez " Lubrifiants recommandés et quantités " du chapitre 8.)

Changement de l'huile à moteur et du filtre à huile

Faites faire la vidange d'huile et le remplacement du filtre chez un concessionnaire Kia agréé, conformément au programme d'entretien fourni au début de ce chapitre.

AVERTISSEMENT

L'huile à moteur utilisée contient des produits chimiques qui ont causé un cancer chez les animaux de laboratoire. Protégez-vous toujours la peau en vous lavant bien les mains avec une eau chaude savonneuse dès que possible après avoir manipulé l'huile utilisée.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Le système de refroidissement haute pression est muni d'un réservoir rempli d'un liquide antigel. Le réservoir est rempli à l'usine.

Vérifiez la qualité de l'antigel et le niveau du liquide au moins une fois par année : au début de l'hiver, et avant de voyager dans une région au climat plus froid.



MISE EN GARDE

- Bouchon de radiateur

Ne tentez jamais d'enlever le bouchon du radiateur alors que le moteur est en marche ou chaud. Cela pourrait endommager le système de refroidissement et le moteur.

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT



Retrait du bouchon de radiateur

Ne jamais tenter de retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud ou en marche. Le liquide de refroidissement chaud ou la vapeur qui s'en échappera pourrait provoquer des lésions corporelles graves.

- Coupez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Utilisez de grande prudence quand vous enlevez le bouchon du radiateur. Enveloppez-le d'un chiffon épais puis tournez-le lentement dans le sens antihoraire jusqu'à la butée. Reculez-vous et laissez la pression s'échapper du système.

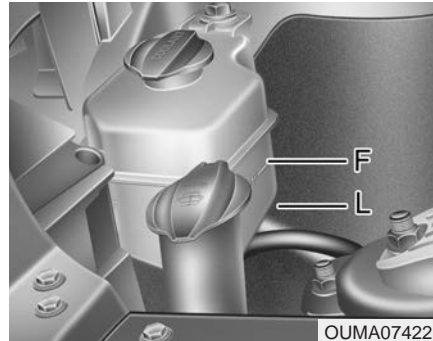
Quand vous êtes certain que le système n'est plus sous pression, appuyez sur le bouchon et tournez-le dans le sens antihoraire pour l'enlever.

- Même si le moteur ne fonctionne pas, n'enlevez jamais le bouchon du radiateur ou le bouchon de vidange alors que le moteur ou le radiateur est chaud. Un liquide bouillant ou de la vapeur peut s'échapper sous pression et vous blesser gravement.

⚠ AVERTISSEMENT
- Ventilateur du radiateur



Être prudent lorsqu'on travaille près des pales du ventilateur du radiateur. Son moteur électrique est commandé par la température du liquide de refroidissement, par la pression du frigorigène et par la vitesse du véhicule. Le ventilateur peut aussi tourner lorsque le moteur n'est pas en marche.



Vérifiez l'état des durites du système de refroidissement et des boyaux de la chaufferette, en plus de l'état des raccords. Remplacez les boyaux enflés ou détériorés.

Le niveau du liquide de refroidissement devrait être tenu entre les marques F et L sur le réservoir de liquide, quand le moteur est froid.

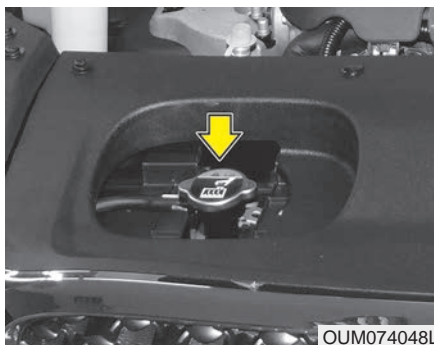
Si le niveau est bas, ajoutez suffisamment de liquide spécifié pour assurer une protection contre le gel et la corrosion. Amenez le niveau jusqu'à la marque F, mais sans la dépasser. Si vous devez ajouter du liquide régulièrement, faites vérifier le système de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé.

Liquide de refroidissement recommandé

- Si vous ajoutez du liquide de refroidissement, n'utilisez qu'une eau désionisée ou une eau douce pour véhicule; n'ajoutez jamais d'eau dure au liquide de refroidissement d'origine. Un mauvais mélange de liquide de refroidissement peut mener à un mauvais fonctionnement grave ou à des dommages au moteur.
- Le moteur du véhicule comporte des pièces en aluminium et elles doivent être protégées de la corrosion et du gel avec un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol.
- N'UTILISEZ PAS un liquide à base d'alcool ou de méthanol et ne le mélangez pas avec le liquide de refroidissement recommandé.
- N'utilisez pas une solution contenant de l'antigel à plus de 60 % ou à moins de 35 %. Ceci réduirait l'efficacité de la solution.

Consultez le tableau suivant pour connaître les proportions du mélange.

Ambient Temperature	Mélange, en pourcentage (volume)	
	Antigel	Eau
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



Vidange du liquide de refroidissement

Faites faire la vidange du liquide de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé, aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien au début de la section.

Placez une guenille autour du bouchon de radiateur avant de refaire le plein de liquide, pour éviter qu'un débordement de liquide s'écoule sur les pièces du moteur comme l'alternateur.

AVERTISSEMENT

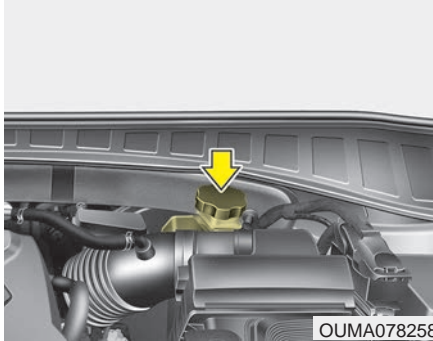


Bouchon de radiateur

Ne pas retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur et le radiateur sont chauds. Un liquide de refroidissement bouillant et de la vapeur peuvent être expulsés sous pression, ce qui peut entraîner des blessures graves.

LIQUIDE DE FREIN

Vérifier le niveau de liquide de frein



OUMA078258

Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau devrait se situer entre les marques MAX et MIN sur le flanc du réservoir. Avant d'enlever le capuchon du réservoir et d'ajouter du liquide, nettoyez bien la surface autour du capuchon afin d'éviter la contamination du liquide de frein.

⚠ MISE EN GARDE

- Utiliser le liquide approprié

Utiliser uniquement du liquide de frein dans le système de freinage. Un liquide non adapté (comme de l'huile de moteur, par exemple), même en quantité infime, peut endommager le système de freinage.

Si le niveau est bas, ajoutez du liquide jusqu'à la marque MAX. Le niveau s'abaissera alors que le kilométrage s'accumule. Il s'agit là d'une condition normale associée à l'usure des garnitures de frein. Si le niveau de liquide est excessivement bas, faites vérifier les freins chez un concessionnaire Kia agréé.

N'utilisez que le liquide de frein spécifié. (Voyez "Lubrifiants recommandés et quantités" à la section 8.)

Ne mélangez jamais des liquides de types différents.

Si le système de frein nécessite un remplissage fréquent du liquide, faites inspecter le véhicule chez un concessionnaire Kia agréé.

Quand vous remplacez ou ajoutez du liquide de frein, manipulez-le avec soin. Évitez tout contact avec les yeux. Si le liquide de frein entre en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement avec de grandes quantités d'eau fraîche. Faites-vous examiner les yeux dès que possible par un médecin.

⚠ MISE EN GARDE

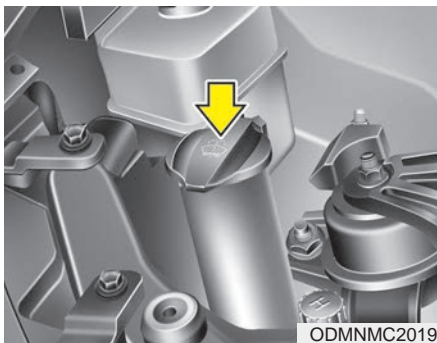
- Liquide de freins

Le liquide de frein ne doit pas toucher à la peinture de la carrosserie du véhicule, sinon un dommage à la peinture en découlera.

On ne doit jamais utiliser un liquide de frein qui a été exposé à l'air pendant une période prolongée, puisque la qualité de celui-ci ne peut être garantie. On doit en disposer de manière appropriée.

LAVE-GLACE

Vérifier le niveau du lave-glace



Le réservoir est translucide pour permettre de bien voir le niveau du liquide.

Vérifiez le niveau de lave-glace dans le réservoir et ajoutez-en au besoin. De l'eau ordinaire peut remplacer le lave-glace au besoin. Toutefois, utilisez un lave-glace avec antigel par temps froid afin d'éviter le gel.

⚠ AVERTISSEMENT

- Liquide inflammable

Ne pas laisser le lave-glace entrer en contact avec le feu ou les étincelles. Le lave-glace peut être inflammable dans certaines circonstances et peut ainsi provoquer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Liquide de refroidissement

- **Ne pas mettre de liquide de refroidissement ou d'antigel dans le réservoir de liquide de lave-glace.**
- **Du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de lave-glace peut obstruer gravement la visibilité s'il est vaporisé sur le pare-brise, ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.**

⚠ AVERTISSEMENT

- Liquide de lave-glace

Ne pas ingérer le liquide de lave-glace. Le liquide de lave-glace est un poison pour les humains et les animaux.

FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifier le frein de stationnement

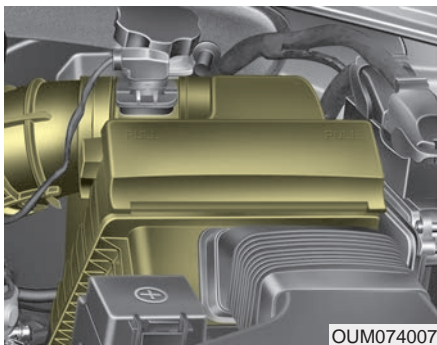


Vérifiez si le déplacement satisfait la spécification quand la pédale de frein de stationnement est pressée avec une pression de 30 kg (66 lb, 294 N). De plus, le frein de stationnement seul devrait retenir le véhicule dans une pente assez prononcée. Si le déplacement est supérieur ou inférieur à la spécification, faites ajuster le frein de stationnement chez un concessionnaire Kia agréé.

Course : 8~9 encoches

FILTRE À AIR

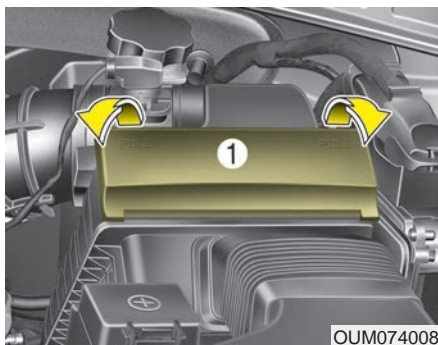
Remplacement du filtre



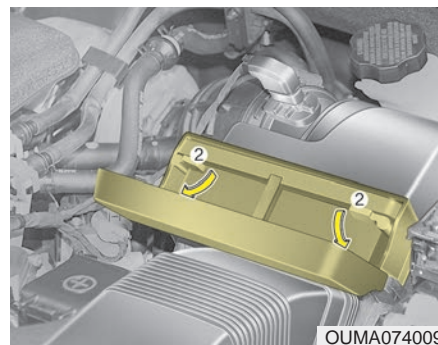
Il devrait être remplacé au besoin et ne devrait pas être lavé.

Vous pouvez nettoyer le filtre lors de l'inspection de l'élément du filtre à air.

Nettoyer le filtre avec de l'air compressé.



1. Enlever le couvercle du filtre à air.



2. Déverrouiller le filtre en tournant le levier vers le haut.
3. Tirer sur le filtre à air, puis le remplacer.
4. Verrouiller le couvercle en abaissant le levier.

Remplacez le filtre à air aux intervalles dictés dans le programme d'entretien au début de la section.

Si vous utilisez le véhicule dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, remplacez l'élément filtrant plus souvent, selon les intervalles dictés par le programme d'entretien pour un service intense, au début de la section.



MISE EN GARDE

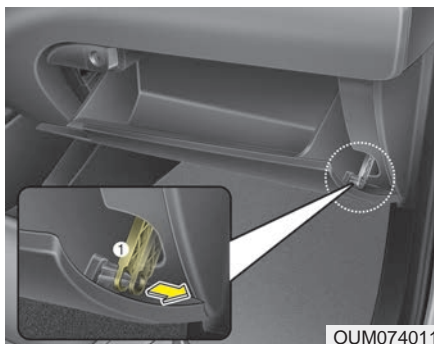
- Entretien du filtre à air

- ***Ne roulez pas sans l'élément filtrant en place; ceci pourrait causer une usure excessive du moteur.***
- ***Quand vous enlevez l'élément filtrant, faites attention de ne pas laisser la poussière et la saleté entrer dans l'admission d'air car cela pourrait causer des dommages.***
- ***Utilisez une pièce de marque Kia. L'utilisation d'une pièce d'une autre marque pourrait endommager le capteur de débit d'air ou le turbocompresseur.***

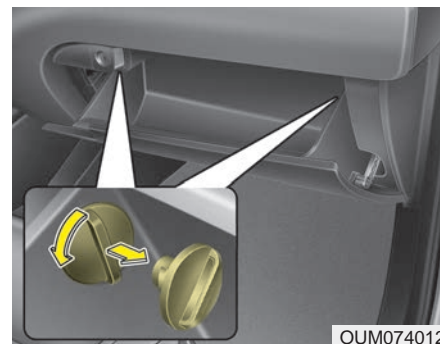
FITRE À AIR DE LA CLIMATISATION (SI ÉQUIPÉ)

Inspection du filtre

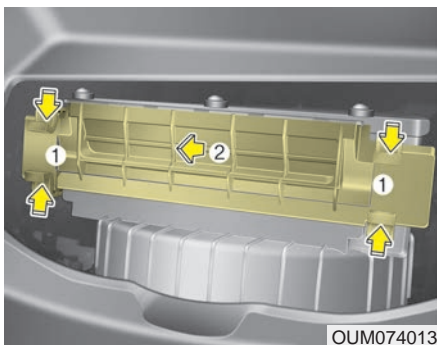
Le filtre à air du système de climatisation devrait être remplacé aux intervalles indiqués sur le calendrier d'entretien. Si le véhicule est utilisé dans des villes très polluées ou sur des routes poussiéreuses pendant de longues périodes, il devrait être inspecté et remplacé à intervalles plus fréquents. Si vous voulez remplacer vous-même le filtre à air du système de climatisation, faites-le conformément à la procédure suivante et prenez soin de ne pas endommager les composantes.



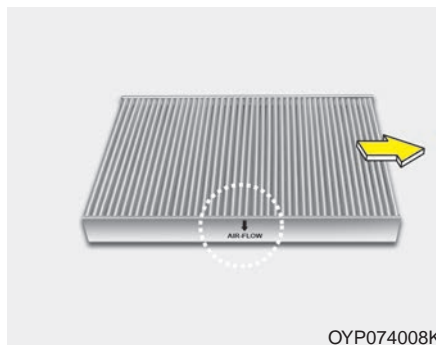
1. Ouvrez la boîte à gants et démontez la tige de soutien (1).



2. Le coffre à gants ouvert, enlevez les butées de chaque côté.



3. Enlever le boîtier du filtre à air du régulateur de température en tirant sur le côté droit du couvercle.

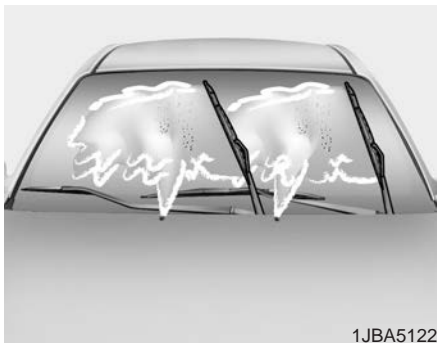


4. Remplacez l'élément filtrant.
5. Réassemblez le tout, dans l'ordre inverse du démontage.

Si vous remplacez le filtre à air du climatiseur, installez-le de manière appropriée. Autrement, le système peut devenir bruyant et l'efficacité du filtre peut être compromise.

LAMES D'ESSUIE-GLACE

Inspection des lames



1JBA5122

Il a été noté que les cires chaudes appliquées par les lave-auto peuvent rendre le pare-brise difficile à nettoyer.

La contamination du pare-brise ou des lames d'essuie-glace par des matières étrangères, peut réduire l'efficacité des essuie-glace. Parmi les sources communes de contamination, citons les insectes, la sève, et les cires chaudes des lave-autos commerciaux. Si les lames ne râclent pas bien, nettoyez le pare-brise et les lames d'essuie-glace avec un bon nettoyant ou un détergent doux et rincez-les bien à l'eau claire.



MISE EN GARDE

- Lames d'essuie-glaces

Pour éviter d'endommager les lames d'essuie-glace, n'utilisez pas d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ni de dissolvants sur ou près des lames d'essuie-glace.

Remplacement des lames d'essuie-glace

Quand les essuie-glace ne peuvent plus nettoyer le pare-brise efficacement, les lames sont probablement usées ou endommagées et il faut les remplacer.

Pour éviter d'endommager les bras et autres composants d'essuie-glace, n'essayez pas d'actionner les essuie-glace à la main.

Des lames d'essuie-glaces autres que des lames de marque pourraient ne pas fonctionner correctement.

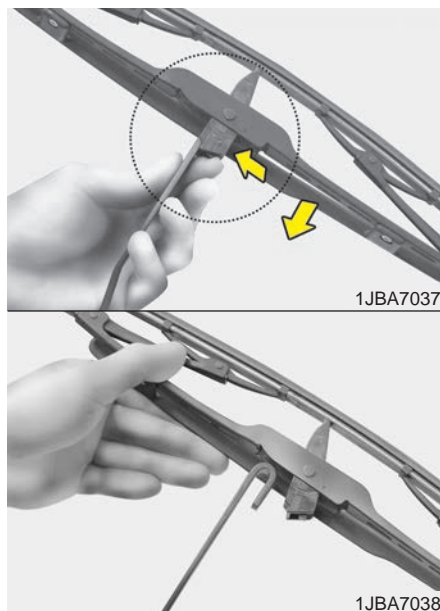
Lame d'essuie-glace du pare-brise



1. Soulevez le bras d'essuie-glace et tournez la lame de façon à exposer la pince de blocage en plastique.

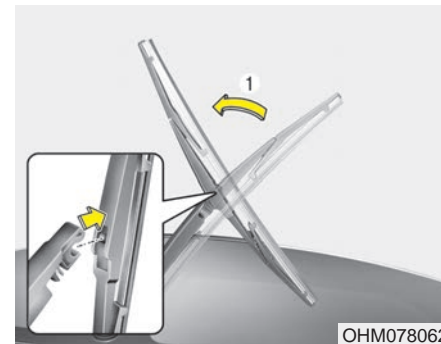
⚠ MISE EN GARDE
- Bras d'essuie-glaces

Ne laissez pas le bras d'essuie-glace tomber contre le pare-brise car vous pourriez causer des dommages à la vitre.

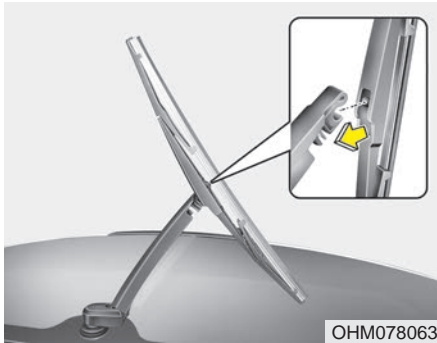


2. Comprimez la pince et faites-glisser la lame vers le bas.
3. Séparez la lame du bras.
4. Posez la nouvelle lame dans le sens inverse du retrait.

Lame d'essuie-glace de lunette arrière



1. Soulevez le bras d'essuie-glace et retirez le balai d'essuie-glace.

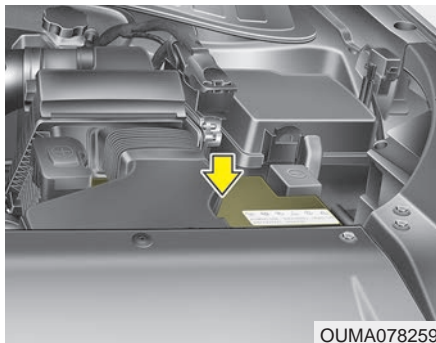


2. Installez le nouveau balai en insérant la partie centrale dans la fente du bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'encliquète en place.
3. Assurez-vous que le balai est installé solidement en tentant de le tirer doucement.

Pour éviter d'endommager le bras d'essuie-glace et les autres pièces, faites remplacer la lame d'essuie-glace chez un concessionnaire Kia agréé.

BATTERIE

Pour un meilleur rendement de la batterie



OUMA078259

- Gardez la batterie solidement installée.
- Gardez le dessus de la batterie propre et sec.
- Gardez les bornes et les connexions propres, bien serrées et enduites d'une gelée de pétrole ou d'une graisse pour contacts.
- Rincez immédiatement tout électrolyte renversé avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

- Si vous prévoyez ne pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée, déconnectez les câbles de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT - Risque d'explosion



Tenez les cigarettes allumées et toute autre source de flamme ou d'étincelle loin de la batterie.



L'hydrogène, un gaz très combustible, est toujours présent dans les cellules de la batterie et peut exploser s'il est enflammé.



Gardez les batteries hors de la portée des enfants parce qu'elles contiennent de l'ACIDE SULFURIQUE très corrosif. Évitez tout contact avec les yeux, la peau, les vêtements et le fini peinturé.



Portez des lunettes de sûreté quand vous chargez une batterie ou travaillez près d'une batterie. Assurez toujours une bonne ventilation quand vous travaillez dans un espace clos.



Lisez toujours ces directives avec soin quand vous manipulez une batterie.



Si de l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez-les à grande eau pendant au moins 15 minutes et obtenez une aide médicale immédiate.

Si de l'électrolyte entre en contact avec la peau, lavez bien la zone affectée. Si vous ressentez des douleurs ou une sensation de brûlure, obtenez une aide médicale immédiate.



Une batterie jetée d'une façon inappropriée peut être nuisible à l'environnement et la santé humaine. Jetez la batterie en suivant les lois ou les règlements locaux.

Ne tentez jamais de recharger une batterie alors que ses câbles sont branchés.

⚠ AVERTISSEMENT - Risque d'électrocution

Ne jamais toucher le système d'allumage électrique quand le moteur est allumé. La tension élevée du système pourrait vous électrocuter.

*** AVIS**

Brancher des appareils électroniques non approuvés à la batterie pourrait la décharger. Ne jamais utiliser d'appareils non approuvés.

Recharger une batterie

Votre véhicule est équipé d'une batterie plomb-calcium sans entretien.

- Si la batterie se décharge rapidement (si les phares avant ou l'éclairage intérieur restent allumés alors que le véhicule est à l'arrêt, par exemple), la recharger lentement pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge graduellement à cause de la charge électrique pendant que le véhicule est en service, rechargez-la à 20 ou 30 A pendant deux heures.

Recharge de la batterie

Quand vous rechargez une batterie, prenez les précautions suivantes :

- La batterie doit être retirée du véhicule et placée à un endroit bien ventilé.
- Cigarettes, sources de flammes ou d'étincelles doivent être tenues loin de la batterie.
- Surveillez la batterie pendant la charge et arrêtez la charge ou réduisez-en l'intensité si les cellules commencent à produire des vapeurs ou si la température de l'électrolyte dans les cellules dépasse 49°C (120°F).
- Portez des lunettes de sûreté quand vous vérifiez la batterie en cours de charge.
- Déconnectez le chargeur de batterie dans l'ordre suivant.
 1. Éteignez l'interrupteur principal du chargeur.
 2. Décrochez la pince négative de la borne négative de la batterie.
 3. Décrochez la pince positive de la borne positive de la batterie.

- Avant d'effectuer l'entretien ou la charge d'une batterie, éteignez tous les accessoires et coupez le moteur.
- Quand vous enlevez et remettez la batterie, le câble négatif de la batterie doit être déconnecté en premier et reconnecté en dernier.

Réinitialisation des dispositifs

Certains dispositifs doivent être réinitialisés quand la batterie a été déchargée ou déconnectée.

- Auto-abaissement/élévation des glaces (voir le chapitre 4)
- Toit ouvrant (voir le chapitre 4)
- Ordinateur de route (voir le chapitre 4)
- Climatisation (voir le chapitre 4)
- Système de mémorisation intégrée (voir le chapitre 3)
- Chaîne haute-fidélité (voir le chapitre 4)

PNEUS ET JANTES

Entretien des pneus

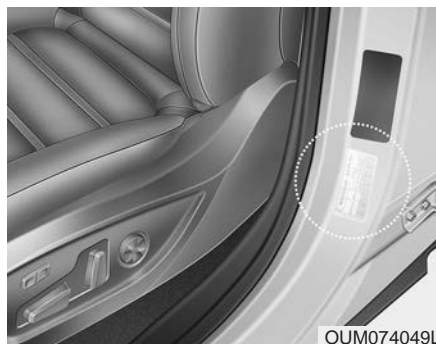
Pour des questions de sécurité et d'économie de carburant, en plus du maintien de l'état des pneus, gardez toujours les pneus gonflés à la pression recommandée et respectez les limites de charge et les recommandations de distribution du poids pour le véhicule.

Pression à froid recommandée pour les pneus

La pression des pneus (y compris celle de la roue de secours) devrait être vérifiée quand les pneus sont froids. "Pneus froids" veut dire que le véhicule n'a pas été utilisé pendant au moins trois heures ou n'a pas roulé plus de 1,6 km (un mille).

Le maintien de la pression recommandée assure la meilleure qualité de roulement possible, la meilleure tenue de route et une usure minimale des pneus.

Voyez les pressions d'air recommandées pour les pneus sous "Pneus et jantes" à la section 8.



Toutes les spécifications (grandeurs et pressions) se trouvent sur une étiquette apposée sur le pilier central, du côté conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Sous-gonflage des pneus

Gonfler les pneus selon les recommandations de ce manuel. S'ils sont trop sous-gonflés, ils peuvent se surchauffer, crever, se fissurer ou présenter autres défaillances qui peuvent causer la perte de la maîtrise et un accident. Le risque est encore plus élevé par temps chaud et quand vous roulez pendant de longues périodes à vitesse élevée.

- Le sous-gonflage peut aussi causer une usure excessive, une mauvaise tenue de route et une plus grande consommation de carburant. La déformation de la jante est aussi possible. Gardez toujours les pneus bien gonflés. Si un pneu doit être gonflé régulièrement, faites-le vérifier chez un concessionnaire Kia agréé.
- Le surgonflage donne un roulement dur, une usure excessive au centre de la bande de roulement du pneu et un plus grand risque de dommage avec les risques routiers.
- Normalement, la pression des pneus chauds dépasse la pression recommandée à froid de 28 à 41 kPa (4 à 6 psi). Ne dégonflez pas le pneu pour ajuster sa pression sinon il deviendra sous-gonflé.
- Assurez-vous de remettre les capuchons de valve. Sans ces capuchons, saletés et humidité peuvent s'incruster dans la valve et causer une fuite d'air. Si un capuchon est manquant, posez-en un neuf dès que possible.

Pression des pneus

Observez toujours les points suivants :

- Vérifiez la pression des pneus quand ils sont froids (après que le véhicule ait été stationné pendant au moins trois heures ou n'ait pas roulé plus de 1,6 km (un mille) après avoir démarré).
- Vérifiez la pression de la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus.
- Ne surchargez pas votre véhicule. Faites attention de ne pas surcharger le porte-bagages si le véhicule en a un.

Vérification de la pression de gonflage

Vérifiez les pneus une fois par mois ou plus souvent.

Vérifiez aussi la pression de la roue de secours.

Comment vérifier la pression

Utilisez un manomètre de qualité pour vérifier la pression des pneus. Vous ne pouvez pas dire si les pneus sont bien gonflés simplement en les regardant. Les pneus radiaux peuvent paraître bien gonflés même quand ils sont sous-gonflés.

Vérifiez la pression quand les pneus sont froids. " Pneus froids " veut dire que le véhicule n'a pas été utilisé pendant au moins trois heures ou n'a pas roulé plus de 1,6 km (un mille).

Enlevez le capuchon de la tige de la valve du pneu. Pressez le manomètre fermement contre la valve. Si la pression à froid correspond à la pression recommandée sur l'étiquette de pression et de charge, aucun autre ajustement n'est requis. Si la pression est inférieure, ajoutez de l'air pour ramener le pneu à la pression recommandée.

Si vous surgonflez le pneu, appuyez sur la tige de métal au centre de la valve pour faire échapper l'air. Revérifiez la pression avec le manomètre à pneu. Assurez-vous de remettre le capuchon sur la tige quand vous avez terminé. Les capuchons empêchent les fuites d'air en protégeant contre les saletés et l'humidité.

- Vérifiez régulièrement la pression, le niveau d'usure et l'état des pneus Utilisez toujours une jauge de pression.
- Les pneus trop mous ou trop durs ne s'usent pas uniformément, entraînant des problèmes de tenue de route, une perte de contrôle ou une défaillance subite, ce qui peut entraîner un accident, des blessures et même la mort. La pression à froid recommandée pour les pneus de votre véhicule est indiquée dans ce manuel et sur l'étiquette des pneus située sur le pilier central du côté du conducteur.
- N'oubliez pas de vérifier la pression de la roue de secours. Kia recommande que vous vérifiez la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus du véhicule.

Permutation des pneus

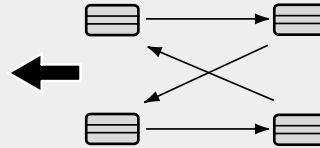
Pour assurer une usure uniforme des pneus, on recommande que les pneus soient permutés tous les 12 000 km (7 500 milles) ou plus souvent si l'on remarque une usure inégale.

Vérifiez aussi l'équilibre des roues quand vous faites faire la permutation.

Lors de la permutation, notez toute usure inégale ou dommage. Une usure inégale est habituellement causée par une mauvaise pression de gonflage, un dérèglement de la géométrie, des jantes déséquilibrées, des freinages brusques ou des virages serrés. Vérifiez le flanc et la semelle pour tout signe de bosse ou déformation. Remplacez le pneu si vous remarquez une telle condition. Après la permutation, assurez-vous de remettre les pneus avant et arrière à la pression recommandée et assurez-vous que les écrous de roue sont bien serrés.

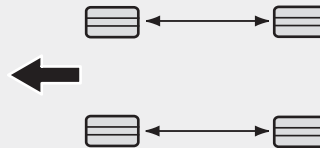
Voyez "Pneus et jantes" à le chapitre 8.

Sans roue de secours



S2BLA790A

Pneus directionnels (si équipé)



CBGQ0707A

Les plaquettes de frein à disque devraient être inspectées chaque fois que vous faites la permutation des pneus.

Les pneus radiaux à motif de bande de roulement asymétrique ne devraient être permutés que de l'avant à l'arrière et non pas de gauche à droite.

AVERTISSEMENT - Mélange de types de pneus

- **N'incluez pas la roue de secours compacte (si équipé) dans la permutation.**
- **Ne jamais monter des pneus à carcasse diagonale et des pneus à carcasse radiale sur le même véhicule, parce que cela peut affecter la conduite.**

Correction de la géométrie et équilibrage des roues

Les roues du véhicule sont alignées et équilibrées avec soin à l'usine afin d'assurer la meilleure durée utile et la meilleure performance possible avec les pneus.

Dans la plupart des cas, vous n'aurez jamais besoin de faire corriger la géométrie. Toutefois, si vous remarquez une usure inhabituelle des pneus ou si le véhicule tire d'un côté ou de l'autre, la géométrie nécessite peut-être une correction.

Si le véhicule vibre quand vous roulez sur une route douce, l'équilibrage des roues doit être corrigé.

MISE EN GARDE

- Poids de roues

Utiliser les mauvaises masses d'équilibrage peut endommager les jantes en aluminium du véhicule. N'utilisez que les masses d'équilibrage approuvées.

Remplacement des pneus



Si l'usure du pneu est uniforme, l'indicateur d'usure apparaît sous forme d'une bande solide en travers de la semelle. L'indicateur apparaît quand il reste moins de 1,6 mm (1/16 po) de semelle sur le pneu. Remplacez le pneu quand l'indicateur apparaît.

N'attendez pas que l'indicateur apparaisse sur toute la semelle avant de remplacer le pneu.

L'ABS compare la vitesse des roues. La grandeur des pneus peut affecter la vitesse des roues. Quand vous remplacez les pneus, utilisez 4 pneus de la même grandeur que les pneus d'origine. Utiliser des pneus de grandeur différente peut entraîner le fonctionnement irrégulier de l'ABS (freinage antiblocage) et de l'ESC (contrôle électronique de la stabilité).

* AVIS

- Il est recommandé de remplacer les pneus par les mêmes pneus que ceux fournis à l'origine avec le véhicule, sinon cela pourrait modifier les performances de conduite.
- Lors du remplacement des pneus (ou des roues), il est recommandé de remplacer ensemble les deux pneus (ou roues) avant ou arrière. Remplacer un seul pneu peut affecter sérieusement la maniabilité du véhicule.

Remplacement de la roue de secours compacte

La roue de secours compacte possède une durée de bande bien plus courte d'un pneu normal. Remplacez-la quand l'indicateur d'usure apparaît. La roue de secours compacte de rechange devrait avoir les mêmes caractéristiques que celui fourni avec le véhicule neuf et devrait être installé à la même place que la roue de secours compacte d'origine. Le pneu de secours compact n'est pas conçu pour être monté sur une jante normale, et la jante de la roue de secours compacte ne convient pas à un pneu normal.



MISE EN GARDE

- Roues

Les roues qui ne correspondent pas aux recommandations de Kia pourraient ne pas s'adapter parfaitement au véhicule, ce qui pourrait causer une conduite plus difficile et une mauvaise tenue de route.

Remplacement des jantes

Quand, pour une raison quelconque, vous remplacez des jantes en métal, assurez-vous que les nouvelles jantes sont équivalentes aux jantes de première monte au niveau du diamètre, de la largeur et du déport.

Une roue de la mauvaise grandeur pourra avoir un effet sur la durée utile de la roue et du roulement, la capacité de freinage et d'arrêt, les caractéristiques de manoeuvrabilité, la garde au sol, l'écart carrosserie-pneu, la calibration du compteur de vitesse et du compteur kilométrique, l'orientation des phares et la hauteur du pare-chocs.

Traction des pneus

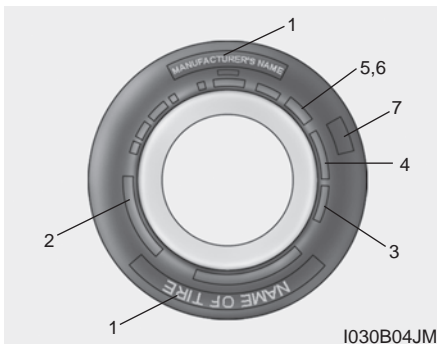
La traction des pneus peut être réduite si vous roulez avec des pneus usés ou mal gonflés ou sur des routes glissantes. Les pneus devraient être remplacés quand l'indicateur d'usure apparaît. Pour réduire le risque de perte de contrôle, ralentissez sur les routes mouillées, enneigées ou glacées.

Entretien des pneus

Outre la pression de gonflage, la géométrie des roues aide à réduire l'usure des pneus. Si un pneu s'use inégalement, faites vérifier la géométrie chez un concessionnaire.

Quand vous faites installer de nouveaux pneus, assurez-vous qu'ils sont bien équilibrés. Ceci améliorera le confort de roulement et la durée utile des pneus. En outre, un pneu devrait toujours être ré-équilibré s'il est démonté de la jante.

Indications sur le flanc du pneu



I030B04JM

L'information sur le flanc du pneu identifie les caractéristiques fondamentales du pneu et fournit le numéro d'identification du pneu (TIN) pour la certification de sécurité. Le TIN peut servir à identifier le pneu advenant un rappel.

1. Nom du fabricant ou de marque

Il s'agit du nom du fabricant ou du nom de marque du pneu.

2. Désignation de grandeur du pneu

Le flanc du pneu porte une désignation de grandeur. Vous aurez besoin de cette information pour choisir un pneu de rechange pour votre voiture. Suit une explication des lettres et des chiffres qui font partie de la désignation du pneu.

Exemple de désignation :

(Ces chiffres ne sont fournis qu'à titre d'exemple; la désignation du pneu varie en fonction du véhicule.)

P235/65R17 108T

P - Type de véhicule applicable (les pneus avec un P (Passenger) conviennent aux voitures de tourisme ou aux camionnettes; toutefois, les pneus ne portent pas tous cette lettre).

235 - Largeur du pneu, en millimètres.

65 - Rapport d'aspect, soit la hauteur du pneu, en pourcentage, par rapport à sa largeur.

R - Code de construction (radial).

17 - Diamètre de la jante, en pouces.

108 - Indice de charge. Code numérique associé avec la charge maximale que le pneu peut supporter.

T - Cote de vitesse. Voyez le tableau des cotes de vitesse fourni dans cette section, pour plus de détails.

Désignation de grandeur des jantes

Les jantes portent aussi des renseignements importants dont vous aurez besoin si vous devez les remplacer. Suit une explication des lettres et chiffres qui composent la désignation de grandeur des jantes.

Exemple de désignation :

7,0JX17

7,0 - Largeur de la jante, en pouces.

J - Désignation du contour de la jante.

17 - Diamètre de la jante, en pouces.

Cotes de vitesse des pneus

Le tableau suivant dresse la liste des diverses cotes de vitesse présentement utilisées pour les pneus de voitures de tourisme. La cote de vitesse fait partie de la désignation de la grandeur du pneu sur le flanc du pneu. Ce symbole correspond à la vitesse maximale de roulage que peut supporter un pneu, sans danger.

Symbole de cote de vitesse	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
Z	Plus de 240 km/h (149 mi/h)

3. Vérification de la durée utile du pneu (TIN : Tire Identification Number)

Les pneus de plus de 6 ans, d'après la date de manufacture, (y compris le pneu de rechange), devraient être remplacés par des pneus neufs. La date de manufacture se trouve sur le flanc des pneus (parfois sur l'intérieur de la roue), avec le code DOT. Le code DOT se compose d'une série de chiffres et de lettres. La date de manufacture s'identifie par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La première partie du code DOT identifie le numéro de code de l'usine, la grandeur du pneu et le motif de bande. Les quatre derniers caractères identifient la semaine et l'année de manufacture.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1619 signifie que le pneu a été fabriqué la 16e semaine de 2019.

AVERTISSEMENT - Âge du pneu

Remplacer les pneus selon les recommandations. S'ils ne sont pas remplacés au bon moment, ils peuvent causer des défaillances soudaines qui peuvent causer la perte de la maîtrise du véhicule et un accident.

4. Composition et matériaux des plis du pneu

Le nombre de couches ou plis de toiles enduites de caoutchouc composant le pneu. Les fabricants de pneus doivent indiquer les matériaux constituant du pneu, comme l'acier, le nylon, le polyester et d'autres. La lettre "R" identifie une carcasse radiale; la lettre "D" identifie une carcasse en diagonale; et la lettre "B", une carcasse diagonale ceinturée.

5. Pression de gonflage maximale permise

Ce chiffre représente la pression d'air maximale à laquelle on peut gonfler le pneu. Ne dépassez pas la pression maximale permise. Consultez l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge pour connaître la pression de gonflage recommandée.

6. Charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale, en kilogrammes et en livres, que peut supporter le pneu. Quand vous remplacez des pneus sur le véhicule, posez toujours des pneus avec la même cote de charge que les pneus de première monte.

7. Classement uniforme de qualité des pneus

Les niveaux de qualité, le cas échéant, se trouvent sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la section de largeur maximale.

Exemple :

USURE DE BANDE 200
TRACTION AA
TEMPÉRATURE A

Les pneus s'abiment avec le temps, même s'ils ne sont pas utilisés. Quelle que soit l'usure des pneus, nous recommandons leur remplacement après environ six (6) ans d'utilisation normale. La chaleur causée par les climats chauds ou une charge élevée fréquente peut accélérer l'usure.

Usure de la bande de roulement

Le classement uniforme de la qualité des pneus est un système comparatif d'usure lors d'essais dans des conditions contrôlées, sur un terrain d'essai du gouvernement. Par exemple, un pneu de classe 150 s'usera une fois et demie (1 ½) plus vite sur le terrain d'essai du gouvernement qu'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend des conditions d'usage réelles toutefois, et peut différer grandement de la norme vu les variantes dans les habitudes de conduite, les pratiques d'entretien et les différences dans les caractéristiques routières et climatiques.

Les classements sont moulés sur le flanc des pneus de tourisme. Les pneus offerts de série ou en option pour votre véhicule pourront être de classement différent.

Traction - AA, A, B & C

La classe de traction, de la plus élevée à la plus faible, sont AA, A, B et C. Les classes représentent l'habileté du pneu à arrêter sur un pavage mouillé, tel que mesuré dans des conditions contrôlées sur une surface d'essai du gouvernement, en asphalte et en béton. Un pneu de classe C pourra offrir une mauvaise performance de traction.

La classe de traction assignée à ce pneu est basée sur des tests de traction pour un freinage en ligne droite et ne tient pas compte des caractéristiques d'accélération, en virage, en hydroplanage ou en traction de pointe.

Température -A, B & C

Les cotes de température A (la plus élevée), B et C représentent la résistance du pneu à produire de la chaleur et son habileté à dissiper la chaleur dans des conditions contrôlées d'essai sur une roue d'essai en laboratoire.

Une température élevée soutenue peut causer la dégradation du matériau du pneu et en réduire la durée utile. Une température excessive peut mener à une panne subite du pneu. Les cotes B et A représentent les niveaux de performance sur roue d'essai en laboratoire, plus élevés que le minimum requis par la loi.

Terminologie du pneu et définitions

Bande de roulement: La partie du pneu qui entre en contact avec la route.

Capacité de charge: La charge maximale pouvant être supportée par un pneu pour une pression de gonflement spécifique.

Capacité portante du véhicule: Le nombre de places désignées, multiplié par 68 kg (150 lb), plus la charge cotée et la charge des bagages.

Ceinture: La couche de câbles enduite de caoutchouc et située entre les plis et la bande de roulement. Les câbles peuvent être faits d'acier ou d'autres matériaux renforcés.

Charge maximale du véhicule sur le pneu: La charge sur un pneu particulier, établie en distribuant à chaque essieu, sa part du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal de passagers, divisée par deux.

Cote de charge maximale: La cote de charge d'un pneu, à la pression de gonflage maximale permise pour ce pneu.

Cote de vitesse: Un code alphanumérique assigné à un pneu, indiquant la vitesse maximale à laquelle le pneu peut être utilisé.

Distribution des occupants: Positions désignées des places.

Flanc : La partie du pneu entre la bande de roulement et le talon.

Flanc extérieur : Le côté d'un pneu à bande asymétrique qui fait face à l'extérieur quand le pneu est monté sur le véhicule. Le flanc extérieur porte un lettrage blanc ou le nom du fabricant, la marque et le nom de modèle moulé, moulés plus haut ou plus profondément que les mêmes moulages sur le flanc intérieur.

Flanc extérieur prévu : Le côté d'un pneu à motif asymétrique qui doit toujours faire face vers l'extérieur quand le pneu est monté sur le véhicule.

Indicateurs d'usure : Des bandes étroites, parfois dites barres d'usure, qui apparaissent sur la bande de roulement quand il ne reste que 1/16 po d'épaisseur à la bande.

Indications DOT : Le code DOT comprend numéro d'identification du pneu (TIN), soit un indicatif alphanumérique qui permet d'identifier le fabricant, l'usine de fabrication, la marque et la date de production.

Indice de charge : Un nombre désigné dans la plage de 1 à 279, qui correspond à la capacité de charge d'un pneu.

Jante : Un support métallique pour un pneu et sur lequel les talons du pneu s'attachent.

KiloPascal (kPa) : Unité de mesure métrique de la pression d'air dans le pneu.

PBE AR : Poids brut sur l'essieu, pour l'essieu arrière.

PBE AV : Poids brut sur l'essieu, pour l'essieu avant.

Plaque-étiquette du véhicule : Une étiquette affixée en permanence au véhicule et indiquant la grandeur des pneus de première monte et leur pression de gonflage recommandée.

PNBV : Poids nominal brut du véhicule.

Pneu à carcasse diagonale : Un pneu dont les plis sont superposés à la diagonale, sous un angle de moins de 90 degrés par rapport à la ligne du centre de la bande de roulement.

Pneu à carcasse radiale : Un pneu dont les câbles s'allongent jusqu'aux talons et superposés à un angle de 90 degrés par rapport à la ligne de centre de la bande de roulement.

Pneu de voiture de tourisme (P-metric) : Un pneu qui se monte sur les voitures de tourisme et certaines camionnettes légères et véhicules à vocation multiple.

Pneumatique (pneu) : Un élément mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou autre matériau qui, installé sur une jante de véhicule, fournit la traction et contient le gaz ou le liquide nécessaire pour supporter la charge.

Pneus pour camion léger (LT) : Un pneu que le fabricant conçoit principalement pour les camions légers ou les véhicules à usage multiple.

Poids à vide : Le poids d'un véhicule automobile avec son équipement de série et en option, y compris un réservoir plein de carburant, l'huile et le liquide de refroidissement, mais sans passagers ni bagages.

Poids des accessoires : Le poids combiné de tous les accessoires en option. En exemple, citons la boîte automatique, les sièges à commande électrique et le climatiseur.

Poids des options de production : Le poids combiné des options de production installées ordinairement, pesant plus de 2,3 kg (5 lb) de plus que les éléments de série qu'ils remplacent, et n'ayant pas été pris en compte lors du calcul du poids en service ou du poids des accessoires. Cela inclut les freins renforcés, les amortisseurs avec mise à niveau, les galeries de toit, les batteries renforcées et les versions spéciales.

Poids maximal sous charge du véhicule : La somme du poids à vide, du poids des accessoires, de la capacité de charge pour le véhicule et du poids des options.

Poids normal des occupants : Le nombre de places pour lequel le véhicule a été conçu, multiplié par 68 kg (150 lb).

Pression à froid : La pression d'air dans le pneu, mesurée en kiloPascal (kPa) ou livres au pouce carré (psi) avant que le pneu ait chauffé par roulement.

Pression d'air : La quantité d'air à l'intérieur du pneu et exerçant une pression vers l'extérieur. La pression d'air est exprimée en kiloPascal (kPa) ou livres au pouce carré (psi).

Pression de gonflage recommandée : La pression de gonflage du pneu, recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur la plaque-étiquette du pneu.

Pression maximale de gonflage : La pression d'air maximale à laquelle un pneu froid peut être gonflé. La pression d'air maximale est moulée sur le flanc.

Rapport d'aspect : La relation entre la hauteur et la largeur du pneu.

Talon : Le talon contient des fils d'acier enveloppés par des câbles d'acier qui retiennent le pneu contre la jante.

Toile : Une couche de cordes parallèles recouvertes de caoutchouc.

Traction : La friction entre le pneu et la surface de la route. L'agrippage.

UTQGS : Indice de qualité de pneu uniforme (Uniform Tire Quality Grading Standards). Un système de mesure pour comparer les cotes de traction, de température et d'usure. Les cotes sont établies par les fabricants des pneus, utilisant des procédures d'essai établies par le gouvernement. Les cotes sont moulées sur le flanc du pneu.

Pneus toutes saisons

Kia spécifie des pneus toutes saisons sur certains modèles afin d'offrir une bonne performance de service à l'année longue, y compris sur les routes enneigées et glacées. Les pneus toutes saisons sont identifiés par l'indication ALL SEASON et/ou M+S (Mud and Snow) sur le flanc du pneu. Les pneus à neige offrent une meilleure traction dans la neige que les pneus toutes saisons et pourraient être plus appropriés dans certaines régions.

Pneus d'été

Kia spécifie des pneus d'été sur certains modèles afin d'offrir une performance supérieure sur les routes sèches. Le rendement des pneus d'été est grandement réduit dans la neige et sur la glace. Les pneus d'été n'ont aucune cote de traction M+S sur le flanc. Si on prévoit utiliser le véhicule dans la neige ou sur la glace, Kia recommande d'utiliser des pneus à neige ou des pneus toutes saisons sur les quatre roues.

Pneus à neige

Si vous dotez votre véhicule de pneus à neige, ils devraient être de la même grandeur et de la même capacité de charge que les pneus de première monte. Les pneus à neige devraient être posés sur les quatre roues sinon vous pourriez connaître des problèmes de tenue de route.

Les pneus à neige devraient être gonflés 28 kPa (4 psi) de plus que la pression recommandée pour les pneus de première monte, indiquée sur l'étiquette des pneus apposée sur le pilier central de la porte du conducteur; ou gonflés jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, selon la moindre des deux pressions.

Ne roulez pas à plus de 120 km/h (75 mi/h) quand le véhicule est monté sur des pneus d'hiver.

Pneus à carcasse radiale

Les pneus à carcasse radiale offrent une durée utile accrue de bande de roulement, une résistance aux risques routiers et un roulement plus doux à haute vitesse. Les pneus à carcasse radiale utilisés sur ce véhicule sont du genre ceinturés et choisis en fonction des caractéristiques de roulement et de maniabilité du véhicule. Les pneus à carcasse radiale offrent la même capacité de charge que les pneus ceinturés à carcasse diagonale de même grandeur et possèdent la même pression recommandée de gonflage. Combiner des pneus à carcasse radiale et des pneus à carcasse diagonale sur un même véhicule, nuira grandement à la tenue de route du véhicule. La meilleure règle : montez toujours des pneus à carcasse radiale identiques sur les quatre roues.

Des pneus à usure plus lente peuvent être plus susceptibles à une usure irrégulière de la bande de roulement. Il est très important de suivre les intervalles de permutation des pneus indiqués dans cette section afin d'obtenir la durée utile de bande la plus longue possible avec ces pneus. Coupures et perforations dans les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparées que si elles se trouvent sur la bande de roulement, car le flanc est flexible. Consultez un revendeur de pneus concernant la réparation d'un pneu à carcasse radiale.

 **MISE EN GARDE**

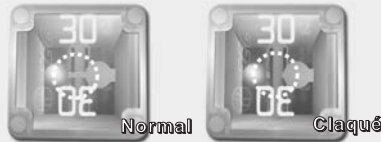
- *Reconnaître un dommage causé à un pneu à l'œil nu est difficile. Si on suspecte un dommage aux pneus, même si on ne peut le confirmer à l'œil nu, faire vérifier ou remplacer le pneu, car un dommage pourrait provoquer une fuite d'air.*
- *Si le pneu est endommagé lors de la conduite sur une route cahoteuse ou hors route ou lors du passage sur un nid-de-poule, un dos d'âne, une bouche d'égout ou un trottoir, le dommage ne sera pas couvert par la garantie.*
- *Les spécifications du pneu sont indiquées sur le flanc du pneu.*

FUSIBLES

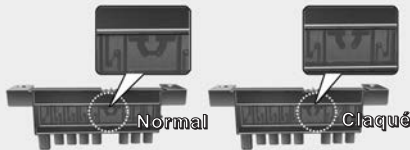
■ Fusible à lamelles



■ Fusible cartouche



■ Fusible multiple



■ BFT



OUM074043L

Les fusibles protègent le système électrique d'un véhicule contre les dommages que pourraient causer une surcharge.

Le véhicule est muni de 2 panneaux porte-fusibles, dont un situé à l'intérieur de la semelle du panneau du côté du conducteur et un autre dans le compartiment moteur à proximité de la batterie.

Si des lampes, des accessoires ou des commandes cessent de fonctionner, vérifiez le fusible du circuit approprié. Si un fusible a claqué, l'élément à l'intérieur du fusible sera fondu.

Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez d'abord le panneau de fusibles du côté du conducteur.

Remplacez toujours un fusible claqué par un fusible de même intensité.

Si le fusible de rechange claque, cela indique un problème électrique. Évitez d'utiliser le système défectueux et consultez immédiatement un concessionnaire Kia agréé.

Trois types de fusibles sont utilisés : lamelles pour les faibles intensités, cartouches et autoréarmables pour les intensités élevées.

⚠ AVERTISSEMENT - Remplacement des fusibles

- Ne remplacez jamais un fusible par rien d'autre qu'un fusible de même intensité.
- Un fusible de plus haute intensité pourrait causer des dommages et possiblement, un incendie.
- Ne remplacez jamais un fusible claqué par un bout de fil ou un papier d'aluminium, même s'il s'agit d'une réparation temporaire. Vous risqueriez de causer des dommages graves au câblage et même un incendie.
- Ne pas modifier arbitrairement les circuits électriques du véhicule ou y ajouter des composants.

⚠ MISE EN GARDE

N'utilisez pas un tournevis ou un outil métallique quelconque pour retirer un fusible car vous pourriez causer un court-circuit et endommager le système.

*** AVIS**

- Lors du remplacement d'un fusible, éteindre le moteur, positionner le commutateur d'allumage sur « OFF », éteindre tous les commutateurs de tous les appareils électriques, puis débrancher la borne négative (-) de la batterie.
- L'étiquette du panneau de fusibles/relais peut différer légèrement des équipements.

⚠ AVERTISSEMENT

- Incendie électrique

Toujours s'assurer que les fusibles et les relais de rechange sont fixés de façon sécuritaire lors de l'installation. Des fusibles et des relais mal fixés peuvent provoquer un incendie.

⚠ MISE EN GARDE

- Lors du remplacement d'un fusible ou d'un relais grillé, s'assurer que le nouveau fusible ou relais soit positionné correctement sur les attaches. Des fusibles et des relais mal fixés peuvent endommager les circuits électriques.
- Ne pas enlever les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous. Si ces fusibles, relais et bornes ne sont pas remplacés correctement, cela pourrait endommager le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne mettez pas d'autres objets, à l'exception des fusibles ou des relais dans les bornes à fusible/relais, comme un tournevis ou un câble. Cela pourrait provoquer une panne de contact et un dysfonctionnement du système.
- N'introduisez pas de tournevis ou de câbles après-vente dans la borne conçue à l'origine pour des fusibles et des relais uniquement. Le système électrique et le câblage de l'intérieur du véhicule peuvent être endommagés ou brûlés par un mauvais contact.
- Si vous raccordez directement le fil au feu arrière ou si vous remplacez l'ampoule dont la capacité dépasse celle conçue pour des remorques, etc., le bloc de jonction intérieur peut brûler.

⚠ MISE EN GARDE

Inspectez visuellement le capuchon de batterie pour vérifier qu'il est bien fermé. Si le capuchon de batterie n'est pas bien fermé, de l'humidité peut pénétrer dans le système et endommager les composants électriques.

⚠ AVERTISSEMENT

- Réparations des câbles électriques

Toutes les réparations électriques doivent être effectuées par des concessionnaires agréés Kia avec des pièces agréées Kia. L'usage d'autres composants de câblage, notamment lors de la remise à neuf de l'AVN ou du système d'alarme antivol, de la commande à distance du moteur, du téléphone ou de la radio, peut endommager le véhicule et augmenter le risque d'incendie.

* AVIS

- Réfection interdite

Ne pas refaire le câblage du véhicule car cela pourrait affecter les performances de plusieurs fonctions de sécurité dans votre véhicule. La réfection du câblage du véhicule peut également annuler votre garantie et vous rendre responsable des dégâts ultérieurs qui pourraient se produire.

* AVIS

- Précautions à suivre en cas de teinte des glaces

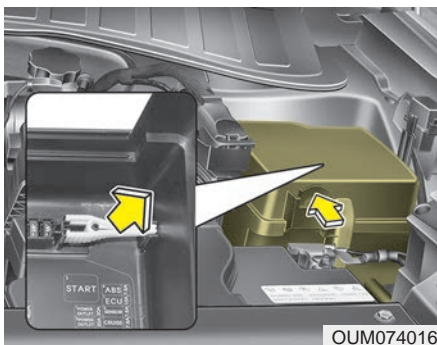
Les teintés de glaces (surtout les films métallisés) peuvent provoquer des erreurs de communications, une mauvaise réception radio et un mauvais fonctionnement du système automatique des phares, à cause des reflets provoqués par les teintés dans le véhicule. Le produit pourrait également s'infiltrer dans les composants électroniques et les endommager, ce qui pourrait causer des anomalies.

Remplacer un fusible sur le panneau intérieur



1. Coupez l'allumage et tous les autres commutateurs.
2. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.

Si le commutateur est positionné sur OFF, un voyant d'avertissement s'affichera au tableau de bord.



3. Tirez le fusible suspect bien droit en utilisant l'outil de retrait qui se trouve sur le couvercle du panneau des fusibles.

4. Vérifiez le fusible enlevé et remplacez-le s'il est claqué.

Des fusibles de rechange sont fournis sur le panneau de fusibles intérieur.

5. Insérez un nouveau fusible de même intensité et assurez-vous qu'il est bien enclenché dans les pinces.

S'il est lâche, consultez un concessionnaire Kia agréé.

Si vous n'avez pas de fusible de rechange, utilisez un fusible de même intensité d'un autre circuit dont vous n'auriez pas besoin pour opérer le véhicule, comme celui de l'allume-cigare.

Si les phares avant, les clignotants, le feu d'arrêt, les phares antibrouillard, les feux de jour, les feux arrière ou le feu d'arrêt surélevé ne fonctionnent pas, mais que les fusibles ne sont pas grillés, vérifiez les fusibles dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. Si un fusible a claqué, vous devez le remplacer.

* AVIS

Si les phares avant, les clignotants ou les feux arrière ne fonctionnent pas, mais que les ampoules ne sont pas grillées, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

Commutateur à fusible



Placer toujours le commutateur à fusible à la position **ACTIVÉ**.

Si vous placez le commutateur à la position **DÉSACTIVÉ**, certains articles, comme le système audio et l'horloge numérique doivent être réinitialisés, alors que la télécommande (ou la clé intelligente) pourrait ne pas bien fonctionner. Si le commutateur d'allumage est sur **OFF**, le voyant d'avertissement s'affichera au tableau de bord.

Toujours placer le commutateur à fusible à la position **ACTIVÉ** en conduisant le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

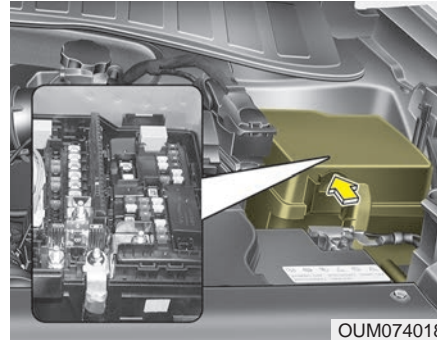
- Couvracles des panneaux à fusibles

Si les commutateurs sont utilisés de façon excessive, les points de contact pourraient s'user trop rapidement. Éviter d'utiliser les commutateurs (sauf si le véhicule doit être stationné pendant plus d'un mois).

* AVIS

- Positionner tous les commutateurs sur ON pendant la conduite.
- Si le véhicule doit être inutilisé pendant plus d'un mois, positionner tous les commutateurs sur OFF, pour éviter le déchargement des batteries.

Remplacement d'un fusible dans le compartiment-moteur



OUM074018

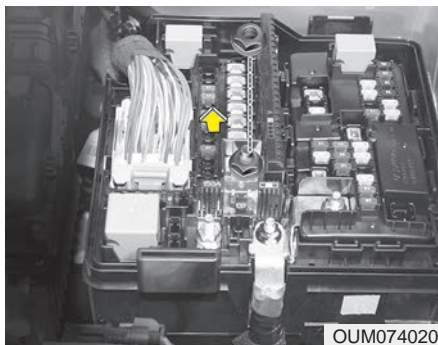
1. Coupez l'allumage et tous les autres commutateurs.
2. Enlevez le couvercle du panneau de fusibles en appuyant sur la patte et soulevant le couvercle. Si le fusible à lames est débranché, le retirer à l'aide de l'outil de changement des fusibles, situé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. Après avoir retiré le fusible, insérer un fusible de rechange de même calibre et le positionner de façon sécuritaire.

3. Pour enlever ou poser un fusible, utilisez l'outil de retrait fourni dans la boîte de fusibles du compartiment-moteur. Vérifiez le fusible enlevé et remplacez-le s'il est claqué.
4. Insérez un nouveau fusible de même intensité et assurez-vous qu'il soit bien serré entre les pinces. S'il est lâche, consultez un concessionnaire Kia agréé.

⚠ MISE EN GARDE

Toujours reposer soigneusement le cache du tableau à fusibles dans le compartiment moteur, pour le protéger des pannes électriques qui peuvent se produire après un contact avec de l'eau. Écouter le bruit de dé clic pour s'assurer que le cache du tableau à fusibles est bien fixé.

Fusible multiple



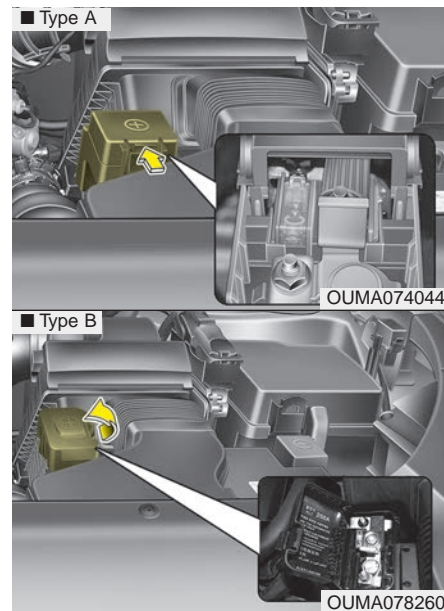
Si le fusible principal a claqué, vous devez l'enlever comme suit :

1. Éteignez le moteur.
2. Déconnectez le câble négatif de la batterie.
3. Retirez les écrous identifiés dans l'illustration ci-haut.
4. Remplacez le fusible par un nouveau de même intensité.
5. Réinstallez les écrous et le câble de la batterie.

* AVIS

Ne pas démonter ou remonter le fusible à usage multiple fixé avec des vis et des écrous. Un assemblage incorrect, partiel ou une force de serrage inadéquate pourrait provoquer un incendie. Demander à un concessionnaire Kia agréé d'effectuer le remplacement du fusible.

Fusible principal



Si le fusible principal sont grillés, remplacez-les comme suit :

1. Éteindre le moteur.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie.

3. Retirez les écrous identifiés dans l'illustration ci-haut.
4. Remplacez le fusible par un nouveau de même intensité.
5. Réinstallez les écrous et le câble de la batterie.

* AVIS

Le système électronique pourrait ne pas fonctionner correctement, même si les fusibles des panneaux à fusibles internes et du compartiment moteur ne sont pas débranchés. Dans ce cas, la cause du problème pourrait venir d'un débranchement du fusible principal (BFT) situé dans le bouchon de la borne positive (+) de la batterie.

Puisque le design du fusible principal est plus compliqué que celui des autres fusibles, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.



MISE EN GARDE

Inspecter visuellement le couvercle de la batterie pour s'assurer qu'il est bien fermé. Un couvercle mal fermé peut laisser l'humidité pénétrer dans la batterie, ce qui peut endommager les composants électriques.

Description du panneau de fusibles/relais

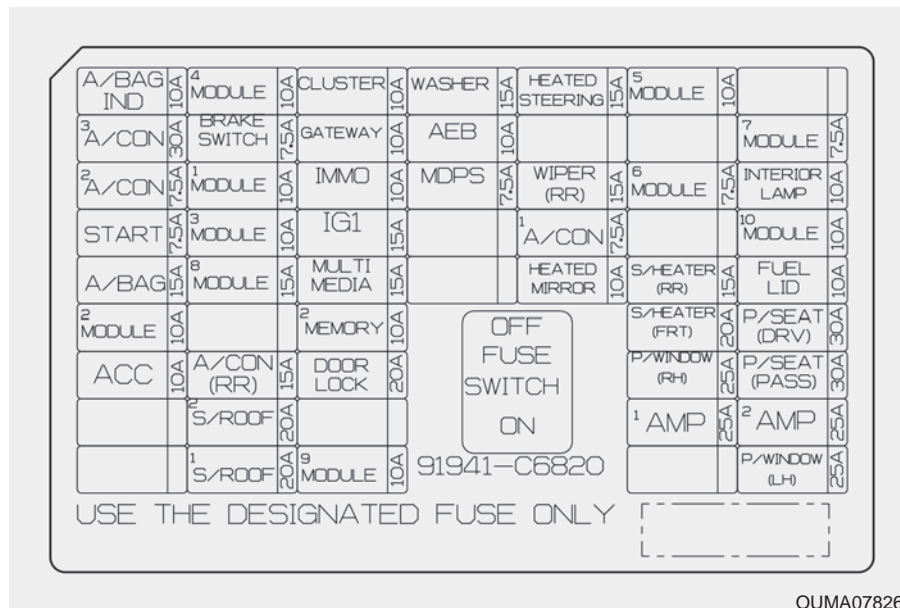


OUMA074021

Vous trouverez, sur l'intérieur du couvercle des boîtes de fusibles/relais, un schéma fournissant le nom et l'intensité du fusible/relais.

* AVIS

Les descriptions de fusibles peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Elles étaient précises au moment de mettre sous presse. Quand vous inspectez la boîte de fusibles de votre véhicule, référez-vous à l'étiquette sur le couvercle de la boîte.



OUMA078261

Description	Intensité	Composante protégée
AIR BAG IND.	10A	Groupe, Module commande climatiseur
A/CON 3	30A	Moteur du souffleur
A/CON 2	7,5A	Module commande climatiseur (Auto)
START	7,5A	Bloc de jonction E/R (Relais de démarrage), Commutateur de plage de la boîte-pont
AIR BAG	15A	Module de commande SRS, Détecteur d'occupation de siège du passager
MODULE 2	10A	Commutateur de la planche de bord, Module de surveillance de la pression des pneus, 4WD ECM, Module de l'avertisseur de dépassement de voie, Commutateur de console, Capteur arrière d'aide au stationnement G/D, Alarme de l'assistance au stationnement arrière, Capteur arrière d'aide au stationnement G/D (Central), Radar de détection de présence dans les angles morts de gauche/de droite, Module de frein de stationnement électronique, Capteur d'assistance au stationnement avant gauche/droite
ACC	10A	Relais des prises de courant, BCM, Audio, Unité principale A/V et de navigation, Bloc de surveillance par caméras à 360°, Module de commande de clé intelligente, AMP, Chargeur USB, Chargeur sans file pour téléphones cellulaires
MODULE 4	10A	Actionneur de la mise à niveau des phares de gauche/de droite, MUT
BRAKE SWITCH	7,5A	Module de commande de clé intelligente, Commutateur de feu d'arrêt
MODULE 3	10A	Module commande climatiseur, Unité principale A/V et de navigation, Rétroviseur électrique chromé, Module de commande IMS du conducteur, Voyant indicateur de vitesse en prise de la transmission automatique, Chauffe-siège arrière gauche, Module de commande de la ventilation avant, Module de commande des chauffe-sièges avant, Bloc de commande des phares pivotants dynamiques
MODULE 1	10A	BCM, Commutateur de feu d'arrêt, Module des portières du conducteur/passager, Commutateur de mode Sport

Description	Intensité	Composante protégée
MODULE 8	15A	Module de commande de clé intelligente, Module d'antidémarrage
A/CON (RR)	15A	Boîte de relais ICM (Relais du moteur du souffleur arrière)
SUNROOF 2	20A	Module de commande du toit ouvrant (Pare-soleil)
SUNROOF 1	20A	Module de commande du toit ouvrant (Glace)
CLUSTER	10A	Groupe d'instruments
GATEWAY	10A	Gateway (MCU IG1)
IMMO.	10A	Module de commande de clé intelligente, Module d'antidémarrage
IG1	15A	Bloc de jonction E/R (Fusible - MDPS 3, MODULE, TCU 1), Bloc PCB (Fusible - ABS 3, SENSOR 6, ECU 1)
MULTIMEDIA	15A	Chargeur USB, Audio, Unité principale A/V et de navigation
MEMORY 2	10A	Groupe d'instruments, Module commande climatiseur, Module de commande du climatiseur arrière, Rétroviseur électrochromique, Module de portière conducteur/passager, Commutateur de glace électrique du passager, Module de commande IMS du conducteur
DOOR LOCK	20A	Relais de verrouillage des portières, Relais de déverrouillage des portières, Relais du hayon, MODULE DE LA PORTIÈRE DU CONDUCTEUR/DU PASSAGER AVANT/ARRIÈRE GAUCHE/ARRIÈRE DROITE
MODULE 9	10A	Commutateur à bouton de marche/arrêt, Module de commande de clé intelligente
WASHER	15A	BCM, Commutateur multifonction
AEB	10A	Bloc FCA (Assistance d'évitement de collision frontale)
MDPS	7,5A	Unité (COLONNE), Capteur d'angle de direction

Description	Intensité	Composante protégée
HEATED STEERING	15A	BCM
WIPER (RR)	15A	Relais de l'essuie-glace arrière, Moteur de l'essuie-glace arrière
A/CON 1	7,5A	Module commande climatiseur, Bloc de jonction E/R (Relais du souffleur), Boîte de relais ICM (Relais du moteur du souffleur arrière)
HEATED MIRROR	10A	Module commande climatiseur, Rétroviseur extérieur électrique du conducteur/du passager
MODULE 5	10A	BCM, Module de commande de clé intelligente
MODULE 6	7,5A	Bloc de surveillance par caméras à 360°, Module de commande du climatiseur arrière, Chauffe-siège arrière gauche, Module de commande de la ventilation avant, Module de commande des chauffe-sièges avant, Module de l'inverseur du climatiseur, Commutateur de la planche de bord
S/HEATER (RR)	15A	Chaufe-siège arrière gauche
S/HEATER (FRT)	20A	Module de commande de la ventilation avant, Module de commande du chauffe-siège avant
P/WDW (RH)	25A	Protection antipincement glace arrière droite, Commutateur glace électrique arrière droite, Module de protection antipincement glace du passager, Module de portière du passager, Commutateur glace électrique du passager
AMP 1	25A	AMP

Description	Intensité	Composante protégée
MODULE 7	7,5A	Gateway (MCU B+), Solénoïde de clé, Module de surveillance de pression des pneus, MUT
INTERIOR LAMP	10A	Éclairage de la boîte à gants, Clé d'allumage III et commutateur d'avertissement des portières, Éclairage au sol conducteur, Commutateur de lampe de lecture de gauche/de droite, Plafonnier espace de chargement, Plafonnier central, Plafonnier avant, Lampes de lecture gauche/droite
FUEL LID	10A	Commutateur d'ouverture du volet du réservoir et du hayon
P/SEAT (DRV)	30A	Module de commande IMS du conducteur, Commutateur du siège manuel du conducteur
P/SEAT (PASS)	30A	Commutateur du siège manuel du passager
AMP 2	25A	AMP
P/WINDOW (LH)	25A	Protection antipincement glace arrière gauche, Commutateur glace électrique arrière gauche, Module de protection antipincement glace du conducteur, Module de portière du conducteur
MODULE 10	10A	BCM, CAPTEUR DE PLUIE

Description		Intensité	Composante protégée
FUSIBLE MULTIPLE	MDPS 1	100A	Unité MDPS (à crémaillère)
	MDPS 2	80A	Unité MDPS (à colonne)
	COOLING FAN 1	80A	Relais du ventilateur de refroidissement 1
	B+1	60A	IGPM (Fusible - S/HEATER (RR), P/SEAT (DRV), P/SEAT (PASS), P/WINDOW (LH))
	B+2	60A	IGPM (Fusible - S/HEATER (FRT), P/WINDOW (RH), FULE LID, AMP 1, AMP 2, MODULE 7, MODULE 10)
	B+3	60A	IGPM (IPS 1, Fusible - Fusible de coupure en cas de fuite de courant - MULTIMEDIA, MEMORY 2), LAMPE INTÉRIEURE
	B+5	50A	IGPM (IPS 0/IPS 1/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/IPS 8, Fusible - S/ROOF 1)
FUSIBLE	B+4	40A	IGPM (Fusible - VERROUILLAGE DE PORTE, MODULE 8, MODULE 9, COMMUTATEUR DE FREINS, A/CON (RR), S/ROOF 2)
	ABS 2	20A	Module ESC
	ABS 1	40A	Module ESC, Connecteur de vérification multiusage
	INVERTER	30A	Module de l'inverseur du climatiseur
	POWER TAIL GATE	30A	Module de hayon électrique
	TRAILER	30A	Prise d'alimentation de remorque
	BLOWER	40A	Relais du souffleur

Description		Intensité	Composante protégée
FUSIBLE	AMS	10A	Capteur de batterie
	P/SEAT (REAR)	25A	Avancée du siège arrière
	TCU 2	15A	TCU
	EPB 1	15A	Module de frein de stationnement électronique
	EPB 2	15A	Module de frein de stationnement électronique
	4WD	20A	4WD ECM
	ECU 2	15A	PCM
	TCU 3	15A	TCU
	MDPS 3	7,5A	Unité MDPS (à crémaillère)
	TCU 1	10A	Commutateur de plage de la boîte-pont
	B/UP LAMP	7,5A	IGPM (Entrée du signal des feux de recul)

Description	Intensité	Composante protégée
ABS 3	7,5A	Module de commande ESC, Connecteur de vérification multiusage
ECU 1	10A	PCM
IG 2	40A	RELAIS 4 (Relais de démarrage), Relais PDM (IG2), Commutateur d'allumage
POWER OUTLET 1	20A	Prise de courant avant et allume-cigare
SENSOR 6	7,5A	GCU
POWER OUTLET 2	20A	Prise de courant avant
MODULE	7,5A	Radar de régulateur de vitesse intelligent
ECU 4	20A	[Moteur Theta II 2,4L] PCM (Relais E-CVVT)
WIPER 1	25A	Relais de vitesse basse des essuie-glaces
DEICER	15A	Relais de dégivreur avant
ECU 5	20A	[Moteur Theta II 2,4L] PCM (Relais E-CVVT)
IG 1	40A	Relais PDM (IG1), Relais PDM (ACC), Commutateur d'allumage
SENSOR 4	10A	[Moteur Theta II 2,4L] Capteur d'oxygène (Haut/Bas) [Moteur Lambda II 3,3L] PCM, Capteur d'oxygène #1/#2/#3/#4
SENSOR 5	15A	[Moteur Theta II 2,4L] PCM

Description	Intensité	Composante protégée
WIPER 2	7,5A	Signal de stationnement des essuie-glaces
POWER OUTLET 3	20A	Prise de courant arrière
SENSOR 1	20A	[Moteur Theta II 2,4L] Bobine d'allumage #1/#2/#3/#4 [Moteur Lambda II 3,3L] Bobine d'allumage #1/#2/#3/#4/#5/#6, Condensateur #1/#2
SENSOR 3	10A	[Moteur Theta II 2,4L] Relais de pompe à carburant [Moteur Lambda II 3,3L] Relais de pompe à carburant, PCM
POWER OUTLET 4	20A	Prise d'alimentation de coffre
REAR HEATED	40A	Relais de désembueur de lunette
SENSOR 2	10A	[Moteur Theta II 2,4L] Bloc de jonction E/R (Relais de ventilateur de refroidissement 1), Soupape de commande de l'huile (Échappement), Soupape solénoïde de commande de purge, Soupape de fermeture de la boîte à charbon, Soupape solénoïde d'admission variable [Moteur Lambda II 3,3L] Bloc de jonction E/R (Relais de ventilateur de refroidissement 1), Soupape solénoïde d'admission variable #1/#2, Soupape solénoïde de commande de purge, Soupape de commande de l'huile #1/#2/#3/#4 (Admission/Échappement), PCM, Soupape de fermeture de la boîte à charbon, Relais du compresseur du climatiseur
FUEL PUMP	20A	Relais de pompe à carburant
HORN	15A	Relais d'avertisseur sonore
B/ALARM HORN	15A	Relais du klaxon de l'alarme

Description	Intensité	Composante protégée
A/C	10A	Compresseur du climatiseur
SPARE 1	15A	Supplément
SENSOR 7	20A	Capteur de Nox

Relais NO.	Relais Nom	Type
E31	Relais du souffleur	MICRO
E32	Relais DÉMARRAGE #2	MICRO
E33	Relais du ventilateur de refroidissement #1	MINI

AMPOULES D'ÉCLAIRAGE

Précautions à suivre lors du remplacement des ampoules

Veillez préparer le changement des ampoules de façon appropriée en cas d'urgence.

Se référer au chapitre 8 pour obtenir davantage de renseignements.

Lors du changement des ampoules, arrêter le véhicule dans un endroit sécuritaire, arrêter le moteur, enclencher fermement le frein de stationnement et débrancher la borne négative (-) de la batterie.

AVERTISSEMENT - Travailler sur les lampes

Avant de travailler sur l'éclairage, engagez le frein de stationnement, assurez-vous que le commutateur d'allumage est en position LOCK, et éteignez l'éclairage, pour éviter le mouvement soudain du véhicule, de vous brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

N'utilisez que les ampoules d'intensité spécifiées.

MISE EN GARDE

- Remplacement de l'ampoule

Assurez-vous de remplacer une ampoule grillée par une neuve de même intensité. Sinon, vous pourriez faire claquer le fusible ou endommager le système électrique.

MISE EN GARDE

- Lentille de phare avant

Pour éviter d'endommager la lentille, ne pas la nettoyer avec des solvants chimiques ou des produits nettoyants puissants.

- **Anomalie des phares provoquée par une panne de réseau**

Les phares avant, les feux arrière et les phares antibrouillards peuvent s'allumer quand le commutateur des phares avant est allumé et ne pas s'allumer quand le commutateur des feux arrière est allumé. Ce problème peut venir d'un problème de réseau ou d'une défaillance du système de commande électrique du véhicule. En cas de problème, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

- **Anomalie des phares provoquée par la stabilisation du système de contrôle électrique du véhicule**

Un phare fonctionnant normalement peut clignoter pendant quelques secondes. Cela est causé par la stabilisation du système de contrôle électrique du véhicule. Si le phare revient rapidement à la normale, aucune révision du véhicule n'est nécessaire.

Cependant, si le phare s'éteint après avoir clignoté quelques secondes ou si le clignotement se prolonge, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

- * **AVIS**

- Si l'ampoule ou le connecteur de phare est retiré d'un phare en fonctionnement activé à l'électricité, le dispositif électronique de la boîte à fusibles pourrait détecter une défektivité. Par conséquent, une défektivité au phare pourrait être enregistrée dans l'historique de Code diagnostic d'anomalie (CDA) de la boîte à fusibles.
- Il est normal qu'un phare en fonctionnement puisse clignoter temporairement. Comme cela est dû à la fonction de stabilisation du dispositif de contrôle électronique du véhicule, si le phare s'allume normalement après le clignotement temporaire, il n'y a pas de défektivité. Cependant, si le phare clignote encore plusieurs fois ou s'éteint complètement, le dispositif de contrôle électronique du véhicule pourrait être défektivé. Veuillez faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

*** AVIS**

Nous recommandons de faire réaliser l'ajustement du faisceau des phares par un concessionnaire Kia agréé après un accident ou après le remplacement d'un phare.

*** AVIS**

Les lentilles des phares avant et des feux arrière peuvent sembler embuées ou gelées si le véhicule est lavé ou conduit par temps de pluie. Cela est provoqué par la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du phare et n'indique pas une anomalie de fonctionnement. Une fois que le phare est allumé et que l'humidité à l'intérieur du phare se réchauffe, elle se condensera et s'évaporerait. La quantité d'humidité restante dépend de la taille du phare, de la position de l'ampoule et du temps extérieur. Cependant, si l'humidité reste dans le phare, demander à un concessionnaire Kia agréé d'inspecter le véhicule.

Si vous ne possédez pas les outils requis, les ampoules requises ou l'expertise requise, consultez un concessionnaire Kia agréé. Dans bien des cas, il est difficile de remplacer les ampoules d'éclairage car d'autres pièces du véhicule doivent être démontées pour accéder à l'ampoule. Ceci est particulièrement vrai si vous devez démonter les blocs optiques pour atteindre les ampoules de phare.

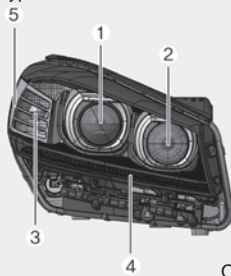
Le retrait/installation du phare peut entraîner des dommages au niveau du véhicule.

Lors du changement des ampoules, l'utilisation de pièces autres que les pièces de marque ou de pièces de piètre qualité peut causer une anomalie des fusibles et autres problèmes électriques.

Ne pas installer de phares supplémentaires ou de phares à DEL sur le véhicule. Cela pourrait provoquer un mauvais fonctionnement des phares ou l'éclairage pourrait se mettre à trembler. De plus, le panneau à fusibles et d'autres systèmes électriques pourraient être endommagés.

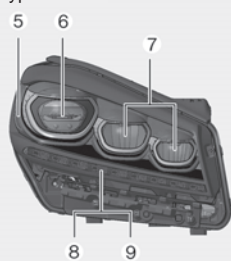
Position d'ampoule de feu (avant)

■ Phare – Type A



OUMA078217

■ Phare – Type B



OUMA078218

■ Feu antibrouillard - Type A



OUMA078219

■ Feu antibrouillard - Type B



OUMA078263

■ Feu antibrouillard - Type C

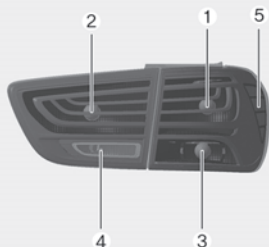


OUMA078264

- (1) Phares avant (Feux de croisement) (à ampoule)
- (2) Phares avant (Feux de route) (à ampoule)
- (3) Clignotants (à ampoule)
- (4) Feux de position (à DEL)
- (5) Catadioptres latéraux (à DEL)
- (6) Phares avant (Feux de croisement/Feux de route) (à DEL)
- (7) Phares avant (assistance pour feux de croisement) (à DEL)
- (8) Clignotant (à DEL)
- (9) Feux de position / Feux de jour (à DEL)
- (10) Phares antibrouillard avant (à ampoule)
- (11) Phares antibrouillard avant (à DEL)

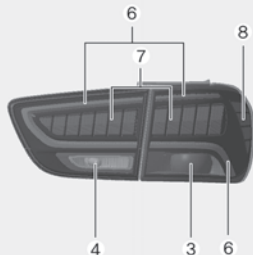
Position des ampoules (arrière)

■ Feux combinés arrière - Type A



OUMA078221

■ Feux combinés arrière - Type B



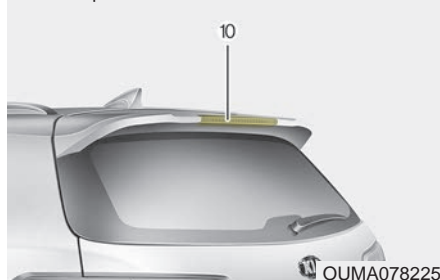
OUMA078222

■ Éclairage de plaque d'immatriculation



OUMA078265

■ Feu stop surélevé



OUMA078225

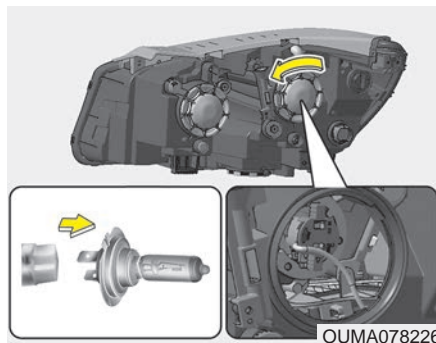
- (1) Feux d'arrêt et feux arrière (à ampoule)
- (2) Feux arrière (à ampoule)
- (3) Clignotant arrière (à ampoule)
- (4) Feux de recul (à ampoule)
- (5) Catadioptres latéraux (à ampoule)
- (6) Feux arrière (à DEL)
- (7) Feux d'arrêt et feux arrière (à DEL)
- (8) Catadioptres latéraux (à DEL)
- (9) Éclairage de plaque d'immatriculation (à ampoule)
- (10) Feu d'arrêt surélevé (à DEL)

Position des ampoules (côté)



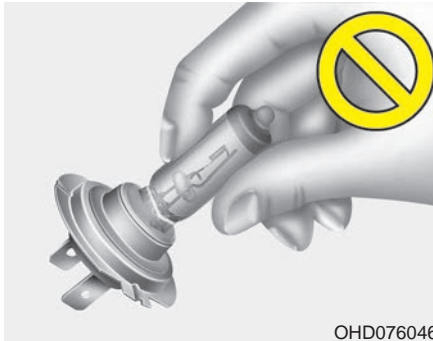
(1) Clignotants latéraux (à DEL)

Remplacement de l'ampoule des phares avant (feux de croisement) (Phare Type A)



1. Ouvrir le capot.
2. Enlever la lentille du phare avant en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Enlever la douille du boîtier en tournant la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets de la douille s'alignent aux fentes du boîtier.
4. Enlever l'ampoule en la tirant.

5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille.
6. Installer la douille dans le boîtier en alignant les onglets avec les fentes du boîtier. Pousser la douille dans le boîtier et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Installer la lentille de l'ampoule du phare avant en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Ampoule de phare

OHD70646

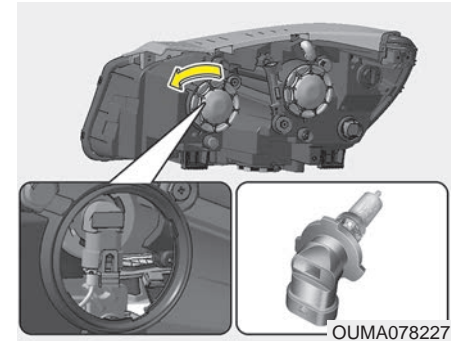
⚠ AVERTISSEMENT**- Ampoules halogènes**

- Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression et projettent des morceaux si le verre est brisé.
- Toujours les manipuler avec soin et éviter les rayures et les abrasions. Si les ampoules sont allumées, éviter tout contact avec des liquides.

- Ne jamais toucher le verre à mains nues. L'huile résiduelle peut provoquer une surchauffe de l'ampoule et la faire éclater lorsqu'elle s'allume.

Une ampoule ne doit fonctionner que lorsqu'elle est montée dans un phare.

- Si une ampoule est endommagée ou fissurée, la remplacer immédiatement et la jeter soigneusement.
- Porter une protection oculaire pour changer une ampoule. Laisser l'ampoule refroidir avant de la manipuler.

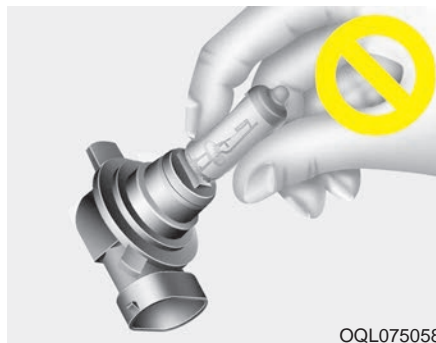
Remplacement de l'ampoule des phares avant (feux de route) (Phare Type A)

OUMA078227

1. Ouvrir le capot.
2. Enlever la lentille du phare avant en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Débrancher le connecteur de l'ampoule-douille du phare avant.
4. Enlever la douille du boîtier en tournant la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets de la douille s'alignent aux fentes du boîtier.

5. Installer la douille dans le boîtier en alignant les onglets avec les fentes du boîtier. Pousser la douille dans le boîtier et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Installer la lentille de l'ampoule du phare avant en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Ampoule de phare



⚠ Avertissement - Ampoules halogènes

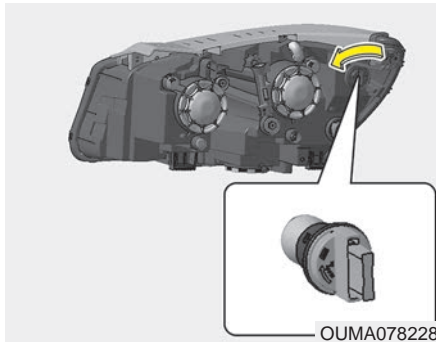
- Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression et projettent des morceaux si le verre est brisé.
- Toujours les manipuler avec soin et éviter les rayures et les abrasions. Si les ampoules sont allumées, éviter tout contact avec des liquides.

- Ne jamais toucher le verre à mains nues. L'huile résiduelle peut provoquer une surchauffe de l'ampoule et la faire éclater lorsqu'elle s'allume.

Une ampoule ne doit fonctionner que lorsqu'elle est montée dans un phare.

- Si une ampoule est endommagée ou fissurée, la remplacer immédiatement et la jeter soigneusement.
- Porter une protection oculaire pour changer une ampoule. Laisser l'ampoule refroidir avant de la manipuler.

Remplacement de l'ampoule du clignotant (Phare Type A)



1. Ouvrir le capot.
2. Séparez la douille de l'assemblage en tournant la douille dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les pattes de la douille s'alignent avec les fentes de l'assemblage.
3. Séparez l'ampoule de la douille en l'enfonçant dans la douille et en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les picots de l'ampoule s'alignent avec les fentes de la douille. Tirez l'ampoule.

4. Posez une nouvelle ampoule en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
5. Posez la douille dans l'assemblage en alignant les pattes de la douille avec les fentes de l'assemblage. Poussez la douille dans l'assemblage puis tournez la douille dans le sens horaire.

Remplacement d'une ampoule de feu de position (à DEL) (Phare Type A)



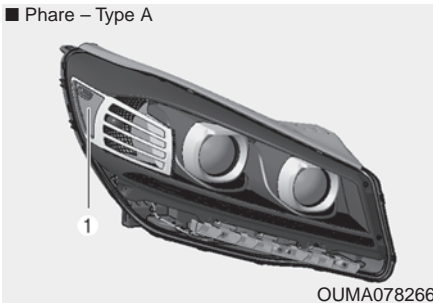
Si le feu de position (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Un seul phare à DEL ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Le phare à DEL doit être remplacé avec l'unité.

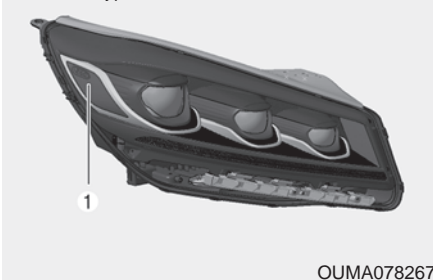
Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu de position (DEL), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement des ampoules des catadioptrés latéraux (avant) (à DEL)

■ Phare – Type A



■ Phare – Type B

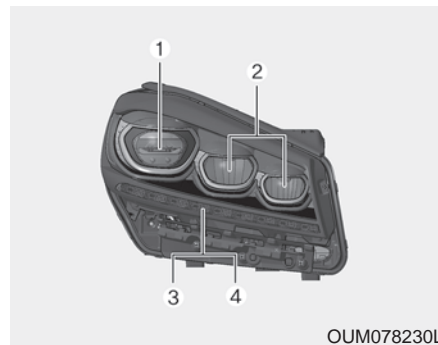


Si le feu de gabarit (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Un seul phare à DEL ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Le phare à DEL doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu de gabarit (DEL), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement de phare (à DEL) (Phare Type B)



Si les ampoules des feux de croisement/feux de route (1, 2), des clignotants (3), des feux de jour/feux de position (4) ne fonctionnent pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Un seul phare à DEL ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Le phare à DEL doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le phare (DEL), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral (à DEL)

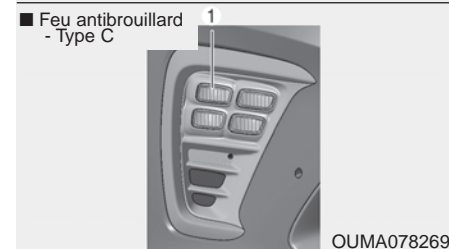
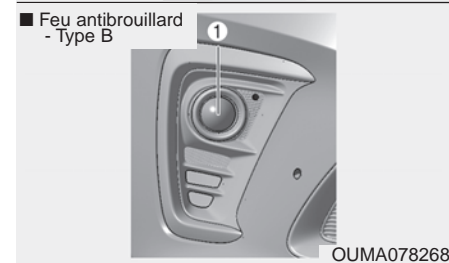
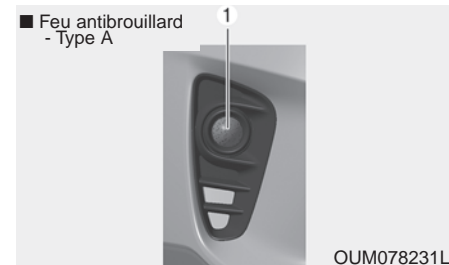


Si le répéteur latéral (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Un seul phare à DEL ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Le phare à DEL doit être remplacé avec l'unité.

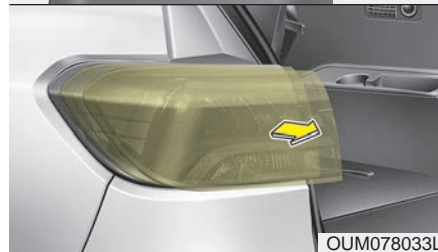
Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le répéteur latéral (DEL), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement de l'ampoule des phares antibrouillard avant

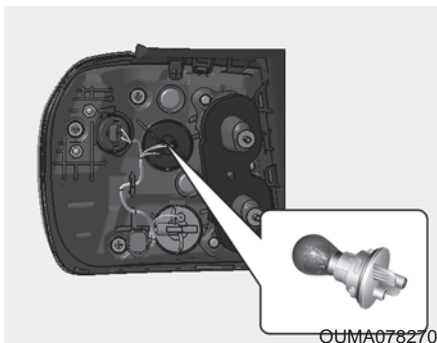


Si un phare antibrouillard avant (1) ne fonctionne pas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière (à ampoule)



1. Ouvrir le hayon.
2. Ouvrir le couvercle de service.
3. Enlever les boulons.
4. Retirer l'ensemble de feu combiné arrière de la carrosserie du véhicule.
5. Débrancher le connecteur de feu combiné arrière.



OUMA078270

6. Retirer la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.
7. Retirer l'ampoule de la douille et appuyant dessus et en tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirer l'ampoule de la douille.
8. Introduire une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

9. Poser la douille dans l'ensemble en alignant les languettes de la douille sur les fentes dans l'ensemble. Pousser la douille dans l'ensemble et faire tourner la douille dans le sens horaire.
10. Installez l'ensemble de combiné de feu arrière sur la carrosserie du véhicule.
11. Installez le couvercle de service.

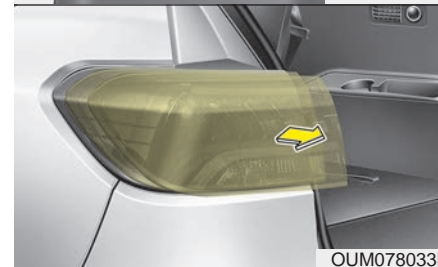
Remplacement d'une ampoule de clignotant arrière



OUM074031

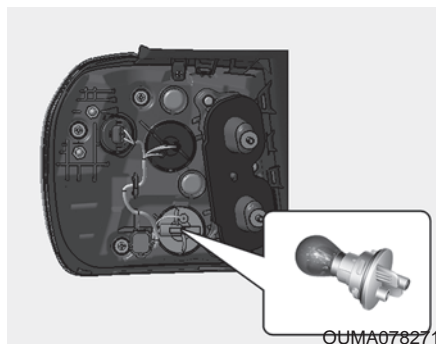


OUM074032



OUM078033L

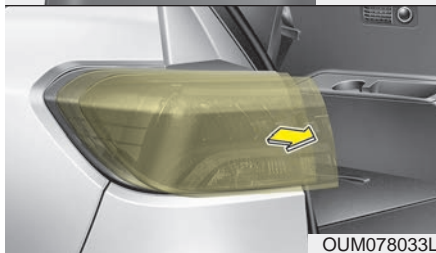
1. Ouvrir le hayon.
2. Ouvrir le couvercle de service.
3. Enlever les boulons.
4. Retirer l'ensemble de feu combiné arrière de la carrosserie du véhicule.
5. Débrancher le connecteur de feu combiné arrière.



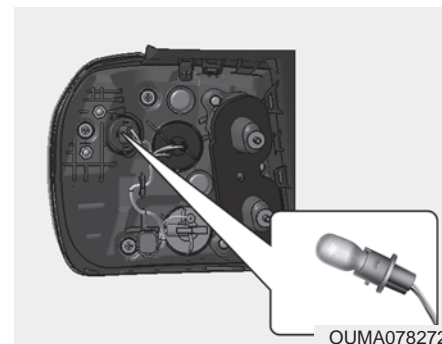
6. Retirer la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.
7. Retirer l'ampoule de la douille et appuyant dessus et en tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirer l'ampoule de la douille.
8. Introduire une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

9. Poser la douille dans l'ensemble en alignant les languettes de la douille sur les fentes dans l'ensemble. Pousser la douille dans l'ensemble et faire tourner la douille dans le sens horaire.
10. Installez l'ensemble de combiné de feu arrière sur la carrosserie du véhicule.
11. Installez le couvercle de service.

Remplacement des ampoules des catadioptres latéraux (arrière) (à ampoule)



1. Ouvrir le hayon.
2. Ouvrir le couvercle de service.
3. Enlever les boulons.
4. Retirer l'ensemble de feu combiné arrière de la carrosserie du véhicule.
5. Débrancher le connecteur de feu combiné arrière.



6. Retirer la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.
7. Enlever l'ampoule de la douille en la tirant.
8. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille.
9. Poser la douille dans l'ensemble en alignant les languettes de la douille sur les fentes dans l'ensemble. Pousser la douille dans l'ensemble et faire tourner la douille dans le sens horaire.

10. Installez l'ensemble de combiné de feu arrière sur la carrosserie du véhicule.
11. Installez le couvercle de service.

Remplacement des ampoules des catadioptrés latéraux (arrière) (à DEL)

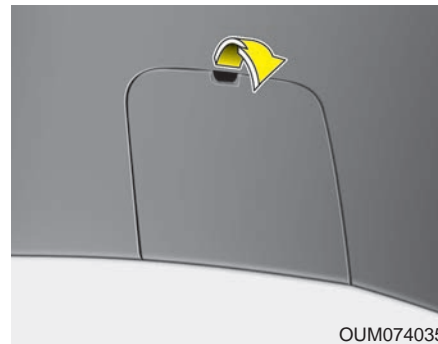


Si le feu de gabarit (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

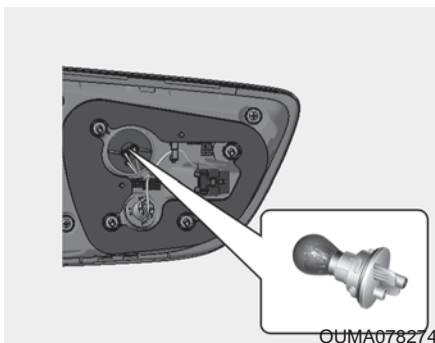
Un seul phare à DEL ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Le phare à DEL doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu de gabarit (DEL), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement des ampoules des feux arrière (intérieurs) (à ampoule)



1. Ouvrir le hayon.
2. Enlever le couvercle de service.

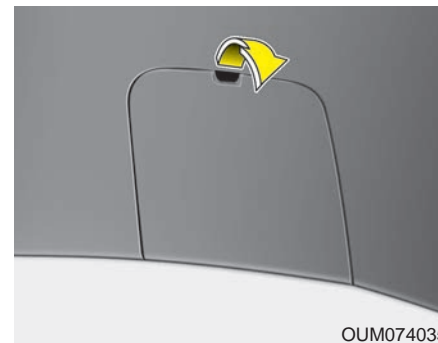


3. Enlever la douille du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur la douille s'alignent aux fentes du phare.
4. Enlever l'ampoule de la douille en l'appuyant et en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur l'ampoule s'alignent aux fentes de la douille. Tirer l'ampoule hors de la douille.
5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

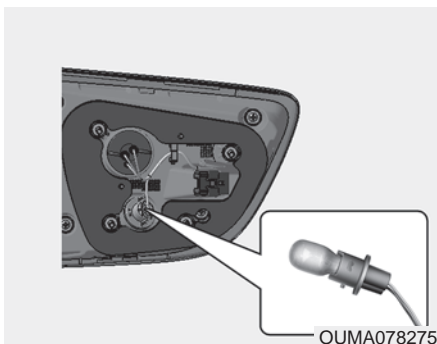
6. Installer la douille dans le phare en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Pousser la douille dans le phare et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.

7. Installer le couvercle de service.

Remplacement des ampoules des feux de recul (à ampoule)



1. Ouvrir le hayon.
2. Enlever le couvercle de service.



3. Enlever la douille du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets sur la douille s'alignent aux fentes du phare.
4. Enlever l'ampoule de la douille en la tirant.
5. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille.
6. Installer la douille dans le phare en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Pousser la douille dans le phare et tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Installez le couvercle de service.

Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière (à DEL)



Si les feux d'arrêt et arrière (à DEL) (1, 2) ne fonctionnent pas, demander à un concessionnaire Kia agréé de vérifier le véhicule.

Un seul phare à DEL ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Le phare à DEL doit être remplacé avec l'unité.

Le feu d'arrêt et le feu arrière (à DEL) devraient être réparés par un technicien qualifié, pour éviter d'endommager les pièces du véhicule.

Remplacement de l'ampoule de feu stop surélevé (à DEL)

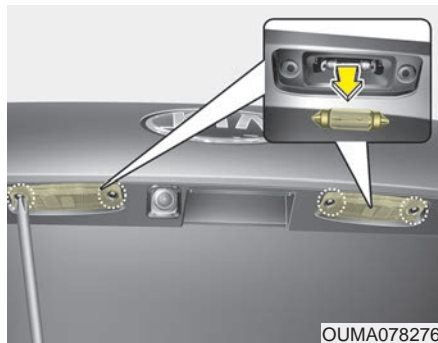


Si le feu stop surélevé (à DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Un seul phare à DEL ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Le phare à DEL doit être remplacé avec l'unité.

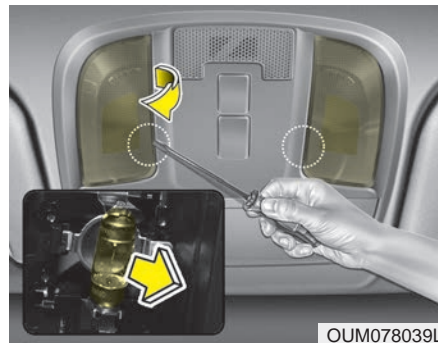
Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu stop surélevé (à DEL), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement des ampoules de l'éclairage de plaque d'immatriculation



1. Enlever la lentille du phare à l'aide d'un tournevis.
2. Enlever l'ampoule de la douille-ampoule en la tirant.
3. Insérer une nouvelle ampoule dans la douille-ampoule.
4. Repositionner la lentille sur le phare.

Remplacement des ampoules des lampes de lecture (à ampoule)



⚠ AVERTISSEMENT

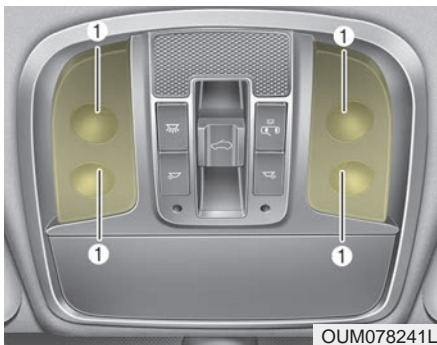
Avant de travailler sur des lampes intérieures, s'assurer que le bouton " OFF " est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyer doucement sur le couvercle du verre pour le séparer du logement de la lampe.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Poser une ampoule neuve dans la douille.
4. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement des ampoules des lampes de lecture (à DEL)

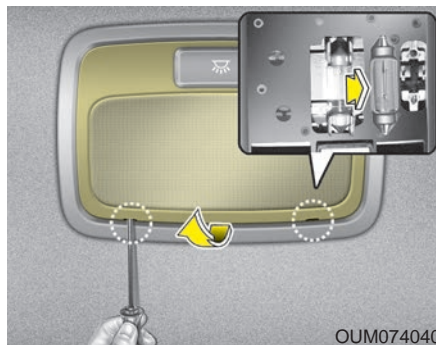


Si la liseuse (à DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Un seul phare à DEL ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Le phare à DEL doit être remplacé avec l'unité.

Le phare à DEL doit être remplacé avec l'unité. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la liseuse (à DEL), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance



⚠ AVERTISSEMENT

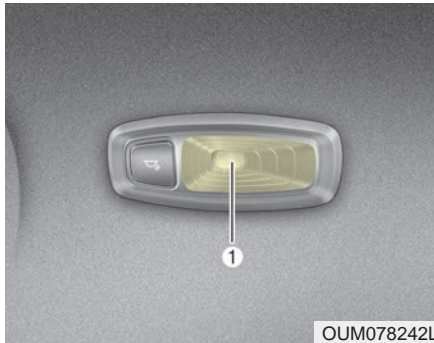
Avant de travailler sur des lampes intérieures, s'assurer que le bouton " OFF " est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyer doucement sur le couvercle du verre pour le séparer du logement de la lampe.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Poser une ampoule neuve dans la douille.
4. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement des ampoules des lampes personnelles (à DEL)

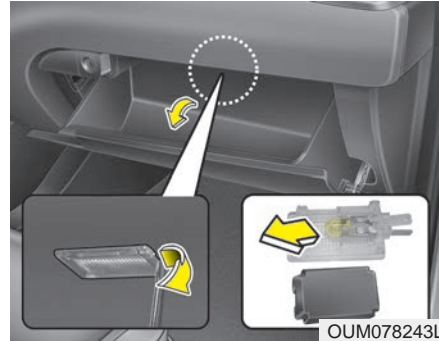


Si l'ampoule d'une lampe personnelle (à DEL) (1) ne fonctionne pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Un seul phare à DEL ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Le phare à DEL doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien formé doit vérifier ou réparer les ampoules d'une lampe personnelle (à DEL), car cela pourrait endommager des pièces du véhicule.

Remplacement de l'ampoule de la boîte à gants

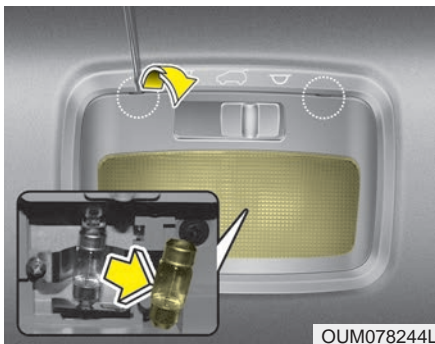


1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, faire doucement lever sur l'ensemble de lampe depuis l'intérieur.
2. Enlever la lentille de la lampe.
3. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
4. Poser une ampoule neuve dans la douille.
5. Repositionner le couvercle de la lampe.
6. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement de l'ampoule du plafonnier du compartiment à bagages (à ampoule)



⚠ AVERTISSEMENT

Avant de travailler sur des lampes intérieures, s'assurer que le bouton " OFF " est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyer doucement sur le couvercle du verre pour le séparer du logement de la lampe.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Poser une ampoule neuve dans la douille.
4. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement de l'ampoule du plafonnier du compartiment à bagages (à DEL)



Si l'ampoule du plafonnier du compartiment à bagages (à DEL) (1) ne fonctionne pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Un seul phare à DEL ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Le phare à DEL doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien formé doit vérifier ou réparer les ampoules d'une lampe personnelle (à DEL), car cela pourrait endommager des pièces du véhicule.

Remplacement de l'ampoule de lampe (à ampoule) du miroir de courtoisie



⚠ AVERTISSEMENT

Avant de travailler sur des lampes intérieures, s'assurer que le bouton " OFF " est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, faire doucement levier sur l'ensemble de lampe depuis l'intérieur.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Poser une ampoule neuve dans la douille.
4. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement de l'ampoule de lampe (à DEL) du miroir de courtoisie



Si la lampe du miroir de courtoisie (à DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Un seul phare à DEL ne peut pas être remplacé car c'est une unité intégrée. Le phare à DEL doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe du miroir de courtoisie (à DEL), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

SOIN DE L'APPARENCE

Soins extérieurs

Mises en garde générales concernant l'extérieur

Il est très important de suivre les directives sur l'étiquette du nettoyant chimique ou du poli. Lisez tous les avertissements et toutes les mises en garde qui figurent sur l'étiquette.



MISE EN GARDE

- Lentille de phare avant

Pour éviter d'endommager la lentille, ne pas la nettoyer avec des solvants chimiques ou des produits nettoyants puissants.

Entretien du fini

Lavage

Pour aider à protéger le fini contre la rouille et la détérioration, lavez-le bien et régulièrement (au moins une fois par mois) avec une eau tiède ou froide.

Si vous utilisez votre véhicule hors route, lavez-le après chaque randonnée hors route. Portez une attention particulière au retrait du sel, des saletés, de la vase et de toute autre matière étrangère accumulée sur les bas de portes et les bas de caisse.

Insectes, bitume, sève, fiente d'oiseau, pollution industrielle et autres dépôts du genre peuvent endommager le fini du véhicule si vous ne les nettoyez pas immédiatement.

Même un lavage rapide à l'eau claire pourra ne pas éliminer tous ces dépôts. Vous pouvez utiliser un savon doux, sûr pour les finis peints.

Après le lavage, rincez le véhicule à fond, à l'eau tiède ou froide. Ne laissez pas le savon sécher sur le fini.

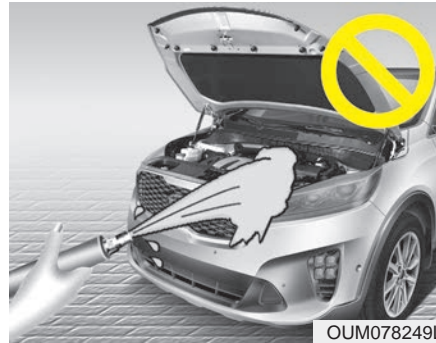
Après avoir lavé le véhicule, faites l'essai des freins en roulant lentement pour voir s'ils ont été affectés par l'eau. Si le rendement des freins est diminué, séchez les freins en appuyant légèrement sur la pédale de frein tout en maintenant une vitesse d'avance lente.

Lavage sous haute pression

- Lors de l'utilisation d'un système de lavage sous haute pression, maintenir une distance suffisante entre le gicleur et le véhicule.

Une distance trop faible ou une pression trop élevée peut endommager les composants ou causer la pénétration de l'eau dans l'habitacle.

- Ne pas diriger le gicleur sous haute pression directement sur les caméras, les capteurs ou les zones les entourant. Le choc causé par la pression élevée de l'eau peut endommager ces éléments.
- Ne pas approcher le gicleur près des soufflets (couvercles en caoutchouc ou en plastique) ou des connecteurs. La pression élevée de l'eau peut endommager ces composants.



OUM078249L

⚠ MISE EN GARDE - Noyage du moteur

- ***Le lavage à l'eau du compartiment-moteur, y compris le lavage haute pression, peut entraîner une panne des circuits électriques dans le compartiment-moteur.***
- ***Ne laissez jamais l'eau ou un liquide quelconque entrer en contact avec les composants électriques ou électroniques à l'intérieur du véhicule, car vous pourriez les endommager.***

Cirage

Cirez le véhicule quand l'eau ne forme plus de gouttelettes sur le fini. Lavez et séchez le véhicule avant d'appliquer la cire. Utilisez une cire liquide ou en pâte de bonne qualité et suivez le mode d'emploi du fabricant. Cirez toutes les garnitures métalliques pour les protéger et conserver leur lustre.

Nettoyer les traces d'huile, de bitume et autres du genre avec un détachant, soulève habituellement la cire. Assurez-vous de réappliquer de la cire à ces endroits, même si le reste du véhicule n'a pas encore besoin d'être ciré.

Ne pas appliquer de cire sur l'unité non peinte, car cela pourrait la ternir.



MISE EN GARDE

- Séchage du véhicule

- ***Essuyer la poussière ou la saleté sur la carrosserie avec un chiffon sec peut égratigner le fini.***
- ***N'utilisez pas de laine d'acier, de nettoyeurs abrasifs ni de détergents puissants contenant des agents alcalins ou caustiques, sur les pièces chromées ou en aluminium anodisé. Vous pourriez en endommager le fini protecteur et causer une décoloration ou une détérioration de la peinture.***

Réparation des dommages au fini

Éraflures profondes ou éclats de roche sur la surface peinte devraient être réparés sans tarder. Le métal exposé rouillera vite et pourra demander une réparation majeure.

Si votre véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de parties en métal, assurez-vous que l'atelier de carrosserie applique un enduit antirouille sur les pièces réparées ou remplacées.

Entretien des pièces métalliques brillantes

- Pour éliminer le bitume routier et les insectes, utilisez un décapant à bitume et non pas un grattoir ou un autre objet tranchant du genre.
- Pour protéger la surface des pièces métalliques brillantes contre la corrosion, appliquez une couche de cire ou de préservatif de chrome et frottez-le jusqu'à l'obtention d'un grand lustre.
- En hiver ou dans les régions côtières, recouvrez les pièces métalliques brillantes d'une couche plus épaisse de cire ou de préservatif. Au besoin, enduisez les pièces d'une gelée de pétrole non corrosive ou d'un autre composé protecteur du genre.

Entretien du dessous de la carrosserie

Du sel et d'autres produits chimiques corrosifs sont utilisés en hiver pour faire fondre la neige et empêcher les routes de verglacier. Si ces produits chimiques ne sont pas enlevés régulièrement, cela fera rouiller le dessous de la carrosserie du véhicule et, avec le temps, les conduites de carburant, le système de fixation du réservoir d'essence, la suspension du véhicule, le système d'échappement et même le cadre du véhicule.

- Nettoyer régulièrement le dessous du véhicule en hiver et lorsque le véhicule entre en contact avec du sel ou d'autres produits chimiques.
- Laver soigneusement et intégralement le dessous du véhicule à la fin de l'hiver.

- Demander à un technicien qualifié ou à une station d'inspection gouvernementale d'inspecter annuellement le véhicule pour détecter tout signe de corrosion.
- Faire inspecter immédiatement son véhicule si des écailles de corrosion sont visibles ou si les performances du véhicule changent. Cela pourrait se traduire par des freins mous ou spongieux, un mauvais contrôle directionnel, des bruits provenant de la suspension ou des bruits de frottement ou de cognement métallique.

Entretien de jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'un revêtement protecteur transparent.

- Ne pas utiliser d'agent de nettoyage abrasif, de pâte à polir, de dissolvant ou de brosse métallique sur les jantes en aluminium. Ils pourraient égratigner ou endommager le revêtement.
- Attendre que la jante ait refroidi avant de la nettoyer.
- N'utilisez qu'un savon doux ou un détergent neutre et rincez bien avec de l'eau. Assurez-vous de nettoyer les jantes après avoir roulé sur des routes salées. Ceci aide à protéger de la corrosion.
- Évitez de laver les jantes avec des brosses de lavage haute vitesse.
- Ne pas utiliser de détergent alcalin ou acide. Cela pourrait endommager et corroder les jantes en aluminium recouvertes d'un revêtement protecteur transparent.

Protection contre la corrosion

Protéger le véhicule contre la corrosion

En utilisant les designs et les pratiques de construction les plus avancées pour combattre la corrosion, nous pouvons assembler des véhicules de la plus haute qualité. Toutefois, ceci n'est qu'une partie du travail. Afin d'obtenir une protection à long terme contre la corrosion, l'aide et la collaboration du propriétaire du véhicule sont requises.

Causes communes de corrosion

Suivent les causes les plus communes de corrosion sur un véhicule :

- Sel routier, saleté et humidité que l'on laisse accumuler sous la voiture.
- Élimination de la peinture ou des enduits protecteurs par les pierres, le gravier, l'abrasion ou les petits accrocs et les éraflures qui laissent le métal sans protection, exposé à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous vivez à un endroit où votre véhicule est régulièrement exposé à des matières corrosives, une protection contre la corrosion est particulièrement importante. Parmi les causes communes de corrosion accélérées, on peut citer le sel routier, les produits chimiques de contrôle des poussières, l'air salin de la mer et la pollution industrielle.

L'humidité engendre la corrosion

L'humidité crée des conditions favorables à la corrosion. Par exemple, la corrosion sera accélérée par un taux d'humidité élevé, surtout quand la température est tout juste au-dessus du point de congélation. Dans pareil cas, la matière corrosive est tenue en contact avec les surfaces du véhicule par l'humidité qui s'évapore très lentement.

La vase est particulièrement corrosive car elle prend du temps à sécher et retient l'humidité en contact avec le véhicule. Bien que la vase paraisse sèche, elle retient toujours l'humidité et favorise la corrosion.

Une température élevée peut aussi accélérer la corrosion des pièces qui ne sont pas bien ventilées, empêchant ainsi l'humidité de se dissiper. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important de garder votre véhicule exempt de vase ou d'accumulation d'autres matières. Ceci ne s'applique pas seulement aux surfaces visibles mais plus particulièrement au soubassement du véhicule.

Pour aider à prévenir la corrosion

Vous pouvez aider à prévenir la corrosion en observant les points suivants :

Gardez votre véhicule propre

La meilleure façon d'empêcher la corrosion consiste à garder son véhicule propre et exempt de matières corrosives. Portez une attention particulière au soubassement du véhicule.

- Si vous vivez à un endroit de forte corrosion, où l'on utilise du sel routier, près de la mer, dans les zones de pollution industrielle, de pluie acide, etc., vous devriez porter une attention particulière à la protection contre la corrosion. En hiver, rincez le soubassement du véhicule au moins une fois par mois et à la fin de l'hiver, assurez-vous de nettoyer le soubassement à fond.

- Quand vous nettoyez le soubassement du véhicule, portez une attention particulière aux composants sous les ailes et dans les recoins. Soyez minutieux; juste mouiller la vase plutôt que la laver à fond accélèrera la corrosion plutôt que l'empêcher. L'eau et la vapeur pressurisées sont particulièrement efficaces pour éliminer les dépôts de vase et de matières corrosives.
- Quand vous nettoyez les bas de porte, les bas de caisse et les membres du châssis, assurez-vous que les orifices de drainage restent bien ouverts pour que l'humidité puisse s'échapper et non pas rester prisonnière dans les panneaux et former de la rouille.

Gardez votre garage sec

Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Ceci crée un milieu favorable pour la corrosion. Ceci est particulièrement vrai si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous le stationnez alors qu'il est encore mouillé ou couvert de neige et de glace ou de vase. Même un garage chauffé peut contribuer à la corrosion, à moins qu'il soit bien ventilé pour dissiper l'humidité.

Gardez la peinture et les garnitures en bon état

Égratignures et écaillures sur le fini devraient être couvertes avec une peinture de retouche dès que possible afin de réduire le risque de corrosion. Si vous pouvez voir le métal nu, nous recommandons de faire faire le travail dans un atelier de carrosserie qualifié.

Fiente d'oiseau : La fiente d'oiseau est très corrosive et peut endommager les surfaces peintes en quelques heures. Nettoyez toujours la fiente d'oiseau dès que possible.

Ne négligez pas l'intérieur

L'humidité peut s'accumuler dans l'habitacle, sous les tapis, et causer de la corrosion. Vérifiez régulièrement sous les tapis pour vous assurer que tout est bien sec. Soyez très prudent si vous transportez des engrais, des matières nettoyantes ou des produits chimiques dans votre véhicule.

Ces produits ne devraient être transportés que dans des contenants adéquats et tout déversement devrait être essuyé immédiatement, rincé à l'eau claire et bien séché.

Soins intérieurs

Mises en garde générales concernant l'intérieur

Éviter que des produits chimiques, comme le parfum, une huile cosmétique, une crème solaire, un détergent pour les mains ou un assainisseur d'air, ne viennent en contact avec les pièces intérieures, puisqu'ils pourraient entraîner des dommages ou une décoloration. Les essuyer immédiatement s'ils viennent en contact avec les pièces intérieures. Voyez les directives à suivre pour nettoyer le vinyle correctement.



MISE EN GARDE

- Composants électriques

Ne laissez jamais l'eau ou d'autres liquides toucher les composants électriques ou électroniques à l'intérieur du véhicule car ils pourraient les endommager.

**MISE EN GARDE - Cuir**

Utilisez un détergent neutre ou une solution à faible teneur en alcool pour nettoyer le cuir (volant, sièges, etc.). Utiliser une solution à forte teneur en alcool ou un détergent acide/alcalin pourrait déteindre ou décaper la surface du cuir.

Soin de la sellerie en cuir

- Aspirer le siège régulièrement pour enlever la poussière et le sable des sièges. Cela évitera de rayer ou d'abîmer le cuir et permettra de conserver sa qualité.
- Essuyer fréquemment le cuir naturel à l'aide d'un chiffon sec et doux.
- Utiliser des produits de protection pour le cuir adaptés peut empêcher l'abrasion de la sellerie et conserver sa couleur.
Lire les instructions avec soin et demander les conseils d'un spécialiste pour savoir comment utiliser les produits de protection pour le cuir.
- Le cuir de couleur clair (beige, crème) se tache facilement et les taches se remarqueront davantage. Nettoyer fréquemment la sellerie.
- Éviter de nettoyer la sellerie avec un chiffon mouillé. Cela pourrait provoquer des fissures sur la surface de la sellerie.

Nettoyage de la sellerie en cuir

- Enlever immédiatement tous les contaminants. Se référer aux instructions ci-dessous pour enlever chaque contaminant.
- Produits cosmétiques (crème solaire, fond de teint, etc.)
 - Appliquer une crème nettoyante sur un tissu et essuyer la zone contaminée. Essuyer la crème avec un tissu mouillé et essuyer l'eau avec un chiffon sec.
- Boissons (café, soda, etc.)
 - Appliquer une petite quantité de détergent neutre et essuyer avec un chiffon propre jusqu'à ce que la tache disparaisse.
- Huile
 - Enlever immédiatement l'huile avec un tissu absorbant et essuyer avec un détachant conçu spécifiquement pour le cuir naturel.
- Gomme à mâcher
 - Faire durcir la gomme à mâcher avec de la glace et l'enlever par petites sections.

Suivre les précautions concernant la sellerie en tissu (si équipé)

Pensez à nettoyer régulièrement les sièges en tissu avec un aspirateur en tenant compte des caractéristiques de la matière du tissu. S'ils sont très salis par des taches de boissons, etc., utilisez un produit nettoyant pour habitacle de voiture. Pour éviter d'endommager les housses de siège, utilisez une éponge ou un chiffon doux en microfibre et essuyez la housse de siège jusqu'aux coutures en effectuant des mouvements amples et en exerçant une pression modérée.

Les fermetures Velcro des vêtements ou les objets pointus peuvent provoquer des accrocs ou des rayures sur la surface des sièges. Veillez à ne pas frotter ces objets contre la surface.

Nettoyage du capitonnage et des garnitures intérieures

Vinyle

Éliminez la poussière et la saleté du vinyle à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Nettoyez le vinyle avec un nettoyant pour le vinyle.

Tissu

Éliminez la poussière et la saleté des tissus à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Nettoyez les tissus avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les tapis. Nettoyez les taches fraîches immédiatement avec un détachant. Si vous ne les nettoyez pas immédiatement, le tissu restera taché et pourra se décolorer. En outre, les propriétés ignifuges du tissu seront réduites si vous ne l'entretenez pas bien.

Utiliser un produit autre que les nettoyants et les procédures recommandées pourra changer l'apparence du tissu et en réduire les propriétés ignifuges.

Nettoyer les ceintures de sécurité

Nettoyez le tressage des ceintures avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les tapis. Suivez le mode d'emploi fourni avec le savon. Ne blanchissez ni ne reteintez le tressage car vous pourriez l'affaiblir.

Nettoyer la surface intérieure des glaces

Si l'intérieur des glaces s'embue (devient couvert d'un film huileux, graisseux ou cireux), vous pouvez nettoyer les glaces avec un produit pour vitres. Suivez le mode d'emploi sur le contenant du produit.

**MISE EN GARDE**

- Glace arrière

Ne grattez ni n'érafilez la face intérieure de la lunette arrière, vous pourriez endommager le grillage du dégivreur arrière.

SYSTÈME ANTIPOLLUTION

Le système antipollution du véhicule est couvert par une garantie limitée écrite. Consulter les informations de garantie consignée dans le passeport de service.

Votre véhicule est équipé d'un système antipollution conforme à tous les règlements antipollution en vigueur.

Il y a trois systèmes antipollution en tout, à savoir.

- (1) Système de contrôle des gaz de carter
- (2) Système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant
- (3) Système de contrôle des gaz d'échappement

Afin d'assurer le bon fonctionnement du système antipollution, on recommande que vous fassiez inspecter et entretenir votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé, conformément au programme d'entretien dans ce manuel.

Miseen garde concernant l'inspection et le test de maintenance (avec le système de contrôle électronique de stabilité (ESC))

- **Pour éviter les ratés pendant le test au dynamomètre, coupez le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) en appuyant sur l'interrupteur ESC.**
- **Une fois le test au dynamomètre effectué, remettez l'ESC en circuit en appuyant de nouveau sur l'interrupteur ESC.**

1. Système de contrôle des gaz de carter

Le système de recyclage des gaz de carter sert à éliminer la pollution dans l'air causée par les fuites de gaz provenant du carter. Le système alimente un air frais filtré au carter par l'entremise d'un boyau d'admission d'air. Dans le carter, l'air frais se mélange aux gaz qui passent alors dans le système d'induction, par la soupape RGC.

2. Système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant (incluant la RVRC : récupération des vapeurs de remplissage en carburant)

Le système de contrôle des émissions de vapeurs de carburant empêche ces vapeurs de s'échapper dans l'air.

(La RVRC est conçue pour permettre aux vapeurs dans le réservoir de carburant d'être aspirées dans un réservoir pendant le remplissage à une station-service, empêchant la libération des vapeurs de carburant dans l'atmosphère.)

Absorbeur de vapeurs de carburant

Les vapeurs de carburant produites dans le réservoir de carburant sont stockées dans l'absorbeur. Quand le moteur fonctionne, les vapeurs de carburant dans l'absorbeur sont aspirées dans le réservoir d'équilibre par l'entremise d'un clapet à solénoïde de commande de purge.

Clapet à solénoïde de commande de purge (CSCP)

Le clapet à solénoïde de commande de purge est contrôlé par le module de commande du moteur (ECM); Quand la température du liquide de refroidissement est basse, au ralenti, le CSCP se ferme pour éviter que le moteur aspire les vapeurs de carburant. Une fois que le moteur se réchauffe pendant la conduite normale, le CSCP s'ouvre pour permettre au moteur d'utiliser les vapeurs de carburant.

3. Système de contrôle des gaz d'échappement

Ce système contrôle très efficacement les gaz d'échappement, tout en maintenant une bonne performance.

Mises en garde concernant les gaz d'échappement du moteur (oxyde de carbone)

- Les gaz d'échappement peuvent contenir de l'oxyde de carbone. Donc, si vous sentez des gaz d'échappement dans l'habitacle, faites inspecter et réparer le système d'échappement immédiatement. Si vous pensez que les gaz d'échappement entrent dans le véhicule, ne conduisez qu'avec les glaces complètement abaissées. Faites inspecter et réparer votre véhicule immédiatement.

⚠ AVERTISSEMENT - Échappement

Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone (CO). Bien qu'il soit inodore et incolore, l'oxyde de carbone est dangereux et même mortel. Suivez les directives sur cette page pour éviter l'empoisonnement par oxyde de carbone.

- Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit fermé (comme un garage) plus longtemps que nécessaire pour déplacer le véhicule hors de l'endroit.
- Quand le véhicule est arrêté à un endroit ouvert pendant plus qu'un bref instant et que le moteur tourne, ajustez le système de ventilation pour que l'air frais extérieur soit aspiré dans le véhicule.
- Ne restez jamais assis pendant de longues périodes dans un véhicule stationné ou arrêté, alors que le moteur est en marche.
- Si le moteur cale ou ne veut pas démarrer, des tentatives répétées de faire redémarrer le moteur peuvent endommager le système antipollution.

Mises en garde concernant les pots catalytiques (si équipé)

⚠ AVERTISSEMENT

- Convertisseur catalytique

Ne pas s'approcher du convertisseur catalytique ou de l'échappement si le moteur est en marche ou s'il a été éteint depuis peu. Ces pièces sont très chaudes et peuvent brûler.

⚠ AVERTISSEMENT

- Incendie

- Ne pas garer ou conduire le véhicule, ou conduire le moteur près des objets inflammables comme l'herbe, la végétation, le papier, les feuilles, etc. Ces objets peuvent être allumés sous le véhicule si l'échappement est trop chaud.
- Ne pas retirer le dissipateur thermique près de l'échappement, ne pas mettre une protection sous l'échappement ou revêtir le soubassement du véhicule contre la corrosion. Cela pourrait poser un risque d'incendie dans certaines situations.

Votre véhicule est doté d'un dispositif antipollution avec pot catalytique.

Les précautions suivantes devraient être prises :

- N'utilisez que de l'essence SANS PLOMB.
- N'utilisez pas le véhicule si vous détectez des signes de mauvais fonctionnement du moteur, comme des ratés ou une perte évidente de puissance.
- Ne faites pas un usage abusif du moteur comme rouler avec l'allumage coupé ou descendre des pentes, la boîte de vitesse engagée et l'allumage coupé.
- Ne laissez pas tourner le moteur à un ralenti accéléré pendant de longues périodes (5 minutes ou plus).
- Ne modifiez aucune pièce du moteur ou du système antipollution. Toutes les inspections et tous les ajustements doivent être faits chez un concessionnaire Kia agréé.

- Évitez de conduire alors que le niveau de carburant est extrêmement bas. Tomber en panne sèche pourrait causer des ratés du moteur et endommager le pot catalytique.

Un manque à observer ces précautions pourra se solder par des dommages au pot catalytique et au véhicule. En outre, de telles actions pourraient rendre les garanties nulles et sans effet.

Caractéristiques techniques & Renseignements pour le consommateur

Dimensions	8-2
Moteur	8-2
Intensité des ampoules	8-4
Pneus et jantes	8-5
Poids brut du véhicule	8-7
Volume de l'espace de chargement	8-7
Système de climatisation	8-7
Lubrifiants recommandés et volume	8-8
• Indice de viscosité SAE recommandé	8-10
Numéro d'identification du véhicule (NIV)	8-11
Étiquette de certification du véhicule	8-12
Étiquette des pneus	8-12
Numéro du moteur	8-12

DIMENSIONS

ITEM		5 Sièges	7 Sièges
Longueur hors tout [mm (in.)]		4 800 (189,0)	←
Largeur hors tout [mm (in.)]		1 890 (74,4)	←
Hauteur hors tout [mm (in.)]	Sans galerie de toit	1 685 (66,3)	←
	Avec galerie de toit	1 690 (66,5)	←
Bande de roulement [mm (in.)]	Avant	235/65 R17	1 633 (64,3)
		235/60 R18	1 628 (64,1)
		235/55 R19	1 628 (64,1)
	Arrière	235/65 R17	1 644 (64,7)
		235/60 R18	1 639 (64,5)
		235/55 R19	1 639 (64,5)
Empattement [mm (in.)]		2 780 (109,4)	←

MOTEUR

ITEM	Essence Theta II 2,4	Essence Lambda II 3,3
Cylindrée cc (po ³)	2 359 (143,95)	3 342 (203,94)
Alésage x Course mm (po.)	88x97 (3,46X3,81)	92x83,8 (3,62X3,29)
Ordre d'allumage	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6
Nbre de cylindres	4, In-line	V - type

INTENSITÉ DES AMPOULES

Ampoule		Intensité (W)	Type d'ampoule	
Avant	Phares (croisement)	55	H7LL	
	Phares (route)	60	9005HL	
	Phares (croisement/route)	DEL	DEL	
	Clignotants avant	DEL	DEL	
		28	2357NA	
	Feux de position avant	Type DEL	DEL	
	Phare de jour*	DEL	DEL	
	Catadioptré latéral avant	DEL	DEL	
	Phares antibrouillard avant	Type A	55	9006
		Type B	55	9006
Type C		DEL	DEL	
Clignotants latéraux	Type DEL	DEL	DEL	
Arrière	Feux d'arrêt/arrière (extérieurs)	Type	21/5	P21/5W LL
	Feux arrière (intérieurs)	d'ampoule	5	P21/5W LL
	Feux d'arrêt/arrière (extérieurs)	Type DEL	DEL	DEL
	Feux arrière (intérieurs)		DEL	DEL
	Clignotants arrière	27	PY27W LL	
	Feux de recul	16	W16W	
	Catadioptré latéral arrière	Type	5	W5WL
		d'ampoule	DEL	DEL
		Type DEL	DEL	DEL
	Feu d'arrêt surélevé	DEL	DEL	
Feux de plaque d'immatriculation	10W	C5W x 2		

* si équipé

(Suite)

(Suite)

Ampoule		Intensité (W)	Type d'ampoule	
Intérieur	Lampes de lecture	20 (DEL*)	FESTOON (DEL*)	
	Plafonniers	10	FESTOON	
	Lampes de lecture arrière	DEL*	DEL*	
	Lampes du miroir de courtoisie	Type d'ampoule	5	FESTOON
		Type DEL	DEL	FESTOON
	Lampes de la boîte à gants	5	FESTOON	
	Lampe de l'espace de chargement	Type d'ampoule	8	FESTOON
Type DEL		DEL	FESTOON	

* si équipé

PNEUS ET JANTES

Item	Grandeur des pneus	Grandeur de jante	Fournisseur	Capacité de charge		Capacité de vitesse		Pression de gonflage des pneus à froid kPa (psi)				Couple des écrous de roue, kgf·m (lbf·ft, N·m)
				LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Charge normale *3		Charge maximale		
								Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneus	235/65 R17	7,0JX17	Kumho	104	900	H	210	235 (34)	235 (34)	235 (34)	235 (34)	11~13 (79~94, 107~127)
			Hankook	104	900	H	210					
	235/60 R18	7,5JX18	Kumho	103	875	H	210	235 (34)	235 (34)	235 (34)	235 (34)	
			Nexen	103	875	H	210					
	235/55 R19	7,5JX19	Kumho	101	825	H	210	235 (34)	235 (34)	235 (34)	235 (34)	
			Michelin	101	825	H	210					
Roue de secours compacte	T165/90 R17	4,0TX17	Kumho	116	1 250	M	130	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

*1: Indice de charge

*2: Symbole de la vitesse

*3: Charge normale : Jusqu'à 3 personnes

MISE EN GARDE

Quand vous remplacez les pneus, remplacez-les par des pneus de même taille que les pneus de première monte. L'installation de pneus de tailles différentes peut endommager les pièces qui s'y rattachent ou provoquer un roulement irrégulier.

*** AVIS**

- On peut gonfler les pneus à une pression additionnelle de 21 kPa (3 psi) au-delà de la pression normale spécifiée si l'on s'attend à une température plus froide.
De façon typique, les pneus perdent 7 kPa (1 psi) de pression par baisse de -11 °C (12 °F). Si l'on s'attend à des variations extrêmes de température, revérifiez la pression des pneus au besoin afin de les garder bien gonflés.
- Lors du remplacement des pneus, il est recommandé d'utiliser les mêmes pneus que les pneus d'origine. Sinon, cela peut affecter les performances de conduite.
- Lors de la conduite à haute altitude, il est normal que la pression atmosphérique diminue. Par conséquent, vérifier la pression de gonflage des pneus et ajouter de l'air au besoin.
Pression de gonflage de pneu supplémentaire nécessaire par km au-dessus du niveau de la mer : 10 kPa/km (1,5 lb/po²/km).

POIDS BRUT DU VÉHICULE

ITEM			5 Sièges	7 Sièges
Theta II 2,4 [kg (lbs.)]	AT	2WD	2 280 (5 026)	2 420 (5 335)
		4WD	2 340 (5 159)	2 490 (5 490)
Lambda II 3,3 [kg (lbs.)]	AT	2WD	-	2 490 (5 489)
		4WD	-	2 550 (5 622)

VOLUME DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

ITEM		5 Sièges	7 Sièges
SAE	MIN.	1 099 L (38,8 cu ft)	1 077 L (38,0 cu ft)
	MAX.	2 082 L (73,5 cu ft)	2 066 L (72,9 cu ft)

MIN. : Derrière le siège arrière (2e rangée)

MAX. : Derrière le siège avant (1re rangée)

SYSTÈME DE CLIMATISATION


Item		Poids du volume	Classe
Liquide frigorigène	CLIMATISEUR AVANT	650 ± 25g	R-1234yf
	CLIMATISEUR AVANT + ARRIÈRE	850 ± 25g	
Lubrifiant du compresseur	CLIMATISEUR AVANT	120 ± 10g	PAG(FD46XG)
	CLIMATISEUR AVANT + ARRIÈRE	210 ± 10g	

Nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire Kia agréé pour obtenir plus de détails.

LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS ET VOLUME

Pour aider à maintenir la performance et la durabilité du moteur et du groupe motopropulseur, n'utilisez que des lubrifiants de bonne qualité. Utiliser les bons lubrifiants aidera le moteur à tourner rondement et favorisera une bonne consommation de carburant.

Les lubrifiants et liquides suivants sont recommandés pour votre véhicule.

Lubrifiant		Volume	Classe	
Huile à moteur ^{*1 *2} (vidange/remplissage) Recommandée (ou l'équivalent) 	Moteur à essence	Theta II 2,4 GDI	4,8 l (5,07 US qt.)	ACEA A5/B5 ^{*3}
		Lambda II 3,3 GDI	6,5 l (6,87 US qt.)	ACEA A5/B5 ^{*3}
Liquide de boîte-pont automatique	Moteur à essence	Theta II 2,4 GDI	7,1 l (7,50 US qt.)	ATF SP-IV ou l'équivalent
		Lambda II 3,3 GDI	7,8 l (8,24 US qt.)	

*1 : Voyez les indices de viscosité SAE recommandés, en page suivante.

*2 : On peut maintenant se procurer des huiles à moteur étiquetées éconergétiques. Outre les avantages habituels, elles contribuent à une économie de carburant en réduisant la quantité requise pour surmonter la friction du moteur. Souvent, ces améliorations sont difficiles à constater lors de la conduite quotidienne, mais avec le temps, elles peuvent présenter des économies marquées de coût et d'énergie.

*3 : Si de l'huile de moteur ACEA A5/B5 n'est pas disponible dans votre pays, vous pouvez utiliser de l'huile API ou plus récente ou ILSAC ou plus récente.

Lubrifiant			Volume	Classe
Liquide de refroidissement	Moteur à essence	Theta II 2,4 GDI	7,9 l (8,35 US qt.)	Mélange d'antigel et d'eau distillée (liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol pour un radiateur en aluminium)
		Lambda II 3,3 GDI	9,3 l (9,83 US qt.)	
Liquide de frein			0,41~0,45 l (0,445 ~ 0,485 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4
Huile de différentiel arrière (AWD)			0,53 ~ 0,63 l (0,56 ~ 0,67 US qt.)	HUILE DE PIGNON HYPOÏDE API GL-5, SAE 75W/90 (HUILE D'ESSIEU SHELL HD 75W90 ou équivalent)
Huile de boîte de transfert (AWD)	Moteur à essence	Theta II 2,4 GDI	0,34 ~ 0,36 l (0,36 ~ 0,38 US qt.)	HUILE DE PIGNON HYPOÏDE API GL-5, SAE 75W/90 (HUILE D'ESSIEU SHELL HD 75W90 ou équivalent)
		Lambda II 3,3 GDI	0,62 ~ 0,68 l (0,66 ~ 0,72 US qt.)	
Carburant			71 l (75 US qt.)	Se reporter à Carburants nécessaires à la section 1

Indice de viscosité SAE recommandé

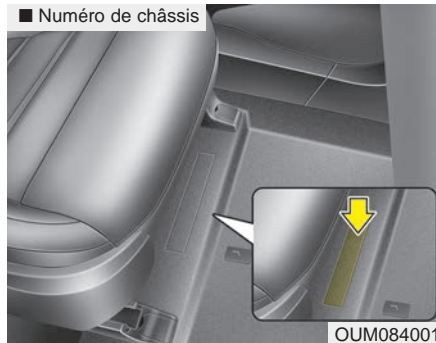
La viscosité (consistance) de l'huile du moteur influence la consommation de carburant et le fonctionnement par temps froid (démarrage et coulabilité de l'huile). Les huiles à indice réduit offrent une meilleure économie de carburant et un meilleur rendement par temps froid. Mais une huile d'indice élevé assurera une meilleure lubrification par temps chaud. Utiliser des huiles de viscosités autres que celles recommandées peut endommager le moteur. Quand vous choisissez une huile, tenez toujours compte de la plage de température de service avant d'effectuer un changement. Vous pouvez utiliser le tableau suivant pour vous aider à choisir la viscosité d'huile recommandée.

Plage de température pour les indices de viscosité SAE										
Température	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Huile moteur pour moteur à essence (Theta II 2,4 GDI)		10W-30								
		5W-20, 5W-30								
Huile moteur pour moteur à essence (Lambda II 3,3 GDI)		10W-30								
		5W-30								



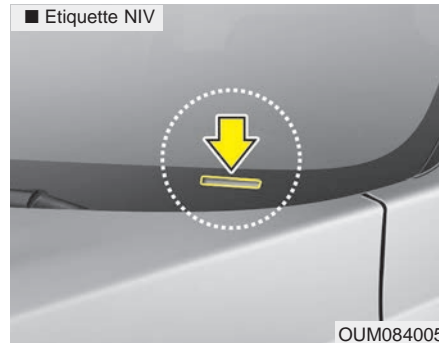
Une huile de moteur affichant la marque de certification API est conforme aux spécifications du Comité-conseil sur les spécifications des lubrifiants (ILSAC). L'utilisation d'huile affichant la marque de certification API est fortement recommandée.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)

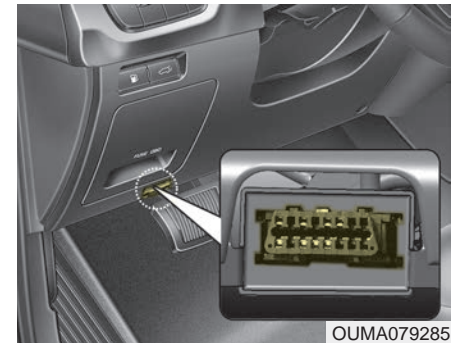


Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est utilisé pour l'enregistrement de votre véhicule et toute autre transaction légale concernant la propriété, etc.

Le numéro est poinçonné sur le plancher, sous le siège du passager.

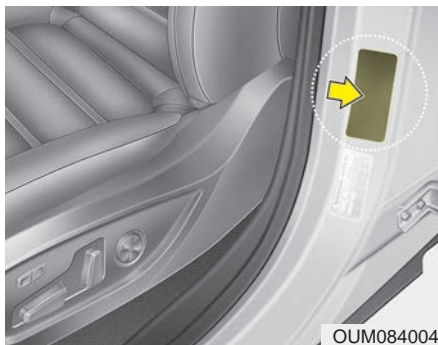


Le NIV est également inscrit sur une plaque fixée sur le dessus du tableau de bord. On peut facilement voir le numéro sur la plaque depuis l'extérieur à travers le pare-brise.



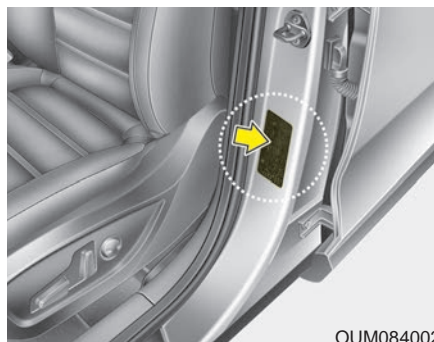
Le NIV peut être trouvé grâce à l'équipement de diagnostic d'un professionnel à brancher sur l'ECU. L'équipement de diagnostic est branché au connecteur OBD sur le panneau à fusibles interne. Pour obtenir davantage de renseignements, nous vous conseillons de consulter un concessionnaire Kia agréé.

ÉTIQUETTE DE CERTIFICATION DU VÉHICULE



L'étiquette de certification de véhicule apposée sur le pilier central du côté du conducteur possède le numéro d'identification du véhicule (NIV).

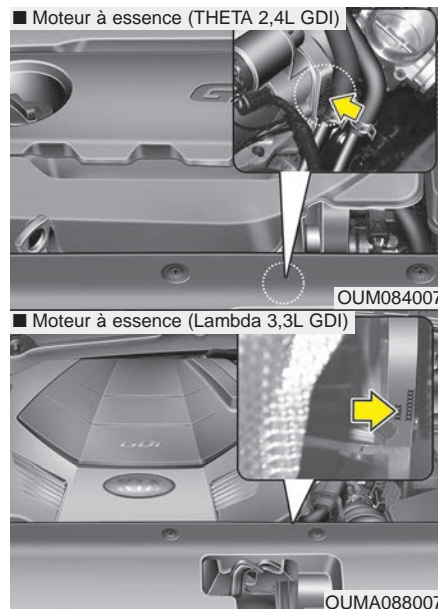
ÉTIQUETTE DES PNEUS



Les pneus montés sur votre véhicule ont été choisis parce qu'ils offrent le meilleur rendement lors de la conduite normale.

L'étiquette des pneus, située sur le montant central de la porte du conducteur, donne les pressions recommandées pour votre véhicule.

NUMÉRO DU MOTEUR



Le numéro du moteur est estampé sur le bloc, au point indiqué sur l'illustration.

Index

A

Affichage ACL	4-88	Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance	7-90
Modes ACL	4-88	Remplacement de l'ampoule de feu stop surélevé (à DEL)	7-88
Alerte d'attention du conducteur (DAW)	5-150	Remplacement de l'ampoule de lampe (à DEL) du miroir de courtoisie.	7-93
Dysfonctionnement du système	5-153	Remplacement de l'ampoule de lampe (à ampoule) du miroir de courtoisie.	7-93
Réglage et activation du système.	5-150	Remplacement de l'ampoule de la boîte à gants	7-91
Réinitialisation du système	5-152	Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière (à DEL)	7-88
Système désactivé	5-153	Remplacement de l'ampoule des feux d'arrêt et arrière (à ampoule)	7-82
Alerte de collision dans les angles morts (BCW)/ Assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA)	5-123	Remplacement de l'ampoule des phares antibrouillard avant.	7-81
Avertissement et contrôle du système	5-126	Remplacement de l'ampoule des phares avant (feux de croisement) (Phare Type A).	7-76
Description du système	5-123	Remplacement de l'ampoule des phares avant (feux de route) (Phare Type A)	7-77
Réglages et activation du système	5-125	Remplacement de l'ampoule du clignotant (Phare Type A).	7-79
Ampoules d'éclairage	7-71	Remplacement de l'ampoule du plafonnier du compartiment à bagages (à DEL).	7-92
Position d'ampoule de feu (avant)	7-74	Remplacement de l'ampoule du plafonnier du compartiment à bagages (à ampoule).	7-92
Position des ampoules (arrière)	7-75	Remplacement de phare (à DEL) (Phare Type B)	7-80
Position des ampoules (côté)	7-76	Remplacement des ampoules de l'éclairage de plaque d'immatriculation	7-89
Précautions à suivre lors du remplacement des ampoules	7-71		
Remplacement d'une ampoule de clignotant arrière	7-83		
Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral (à DEL)	7-81		
Remplacement d'une ampoule de feu de position (à DEL) (Phare Type A).	7-79		

- Remplacement des ampoules des catadioptres latéraux (arrière) (à DEL) 7-86
- Remplacement des ampoules des catadioptres latéraux (arrière) (à ampoule) 7-85
- Remplacement des ampoules des catadioptres latéraux (avant) (à DEL) 7-80
- Remplacement des ampoules des feux arrière (intérieurs) (à ampoule) 7-86
- Remplacement des ampoules des feux de recul (à ampoule) 7-87
- Remplacement des ampoules des lampes de lecture (à DEL) 7-90
- Remplacement des ampoules des lampes de lecture (à ampoule) 7-89
- Remplacement des ampoules des lampes personnelles (à DEL) 7-91
- Antivol 4-22
- Stage antivol 4-22
- Stage armé 4-21
- Stage désarmé 4-22
- Aperçu de l'extérieur 2-2
- Aperçu de l'intérieur 2-4
- Appareil de retenue pour enfant 3-41
- Utiliser un appareil de retenue pour enfant 3-42
- Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) (à radar) 5-51
- Capteur radar avant de la FCA 5-56
- Fonctionnement des freins 5-55
- Limites du système 5-59
- Mauvais fonctionnement du système 5-58
- Messages d'avertissement et contrôle du système FCA 5-54
- Réglage et activation du système 5-51
- Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) – Système de reconnaissance double (radar avant et caméra avant) 5-66
- Capteur FCA (capteur avant + caméra avant) 5-71
- Fonctionnement des freins 5-70
- Limites du système 5-74
- Mauvais fonctionnement du système 5-73
- Messages d'avertissement et contrôle du système FCA 5-69
- Réglage et activation du système 5-66
- Avant de prendre la route 5-5
- Avant d'entrer dans le véhicule 5-5
- Avant de démarrer 5-5
- Inspections nécessaires 5-5
- Avertissement de circulation transversale arrière (RCCW)/Assistance d'évitement de collision transversale arrière (RCCA) 5-138
- Avertissement et contrôle du système 5-140
- Description du système 5-138
- Réglages et activation du système 5-139
- Avertisseur de distance de stationnement arrière 4-123
- Conditions de non-fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière 4-124

Fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière	4-123
Précaution à prendre lors de l'utilisation de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière	4-125
Avertisseur de distance de stationnement	4-127
Conditions de non-fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement	4-129
Fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement	4-127

B

Batterie	7-35
Pour un meilleur rendement de la batterie	7-35
Recharge de la batterie	7-37
Recharger une batterie	7-36
Réinitialisation des dispositifs	7-37
Bouton de démarrage/arrêt du moteur	5-10
Bouton de démarrage/ arrêt du moteur illuminé	5-10
Démarrage du moteur à l'aide de la clé intelligente	5-12
Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur	5-10
Boîte automatique	5-14
Bonnes pratiques de conduite	5-20
Utilisation de la boîte automatique	5-14

C

Capot	4-50
Avertisseur de capot ouvert	4-50
Fermeture du capot	4-51
Ouverture du capot	4-50
Caractéristique extérieure	4-201
Porte-bagages	4-201
Caractéristiques intérieures	4-187
Ancrage(s) de tapis	4-198
Chargement sans fil d'un téléphone intelligent	4-194
Chargeur USB	4-194
Chauffe-siège	4-188
Convertisseur c.a.	4-192
Crochet portemanteau	4-198
Filet à bagages (crochets)	4-199
Pare-soleil	4-190
Porte-gobelets	4-187
Prise de courant	4-191
Refroidisseur de siège (siège avec ventilation)	4-189
Rideau latéral	4-199
Support de bouteille	4-188
Carburants	1-3
Additifs pour carburant	1-5
Autres carburants	1-4
Essence avec éthanol ou méthanol	1-3
Essence contenant du MMT	1-5
N'utilisez pas de méthanol	1-5

- Utilisation de MTBE 1-5
- Utilisation en pays étranger 1-6
- Ceintures de sécurité. 3-28
 - Ceinture de sécurité à prétendeur. 3-35
 - Consignes concernant les ceintures de sécurité. 3-38
 - Soin des ceintures de sécurité 3-39
 - Système de retenue. 3-28
- Chaîne haute-fidélité. 4-203
 - Antenne 4-203
 - Antenne de mât 4-203
 - Assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite dans le système d'échappement. 5-4
 - Commandes sur le volant. 4-204
 - Prise AUX, USB 4-205
- Climatisation automatique 4-166
 - Chauffage et climatisation automatiques. 4-167
 - Climatiseur de 3e rangée 4-174
 - Commande manuelle du chauffage et de la climatisation 4-168
 - Filtre à air de la climatisation 4-177
 - Fonctionnement du système. 4-175
 - Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur. 4-178
- Clé escamotable 4-5
 - Dispositif antidémarrage. 4-10
 - Enregistrement de votre numéro de clés. 4-5
 - Fonctionnement des clés 4-5
 - Mises en garde concernant l'émetteur. 4-8
 - Remplacement de la pile 4-9
- Clé intelligente 4-13
 - Antidémarrage antivol de la clé intelligente 4-19
 - Enregistrement de votre numéro de clés 4-13
 - Fonctions de la clé intelligente 4-13
 - Perte de la clé intelligente 4-17
 - Précautions relatives à la clé intelligente. 4-17
 - Remplacement des piles. 4-18
- Compartment-moteur. 2-6
- Compartment-moteur. 7-4
- Conditions spéciales de conduite 5-158
 - Balancement du véhicule 5-160
 - Conditions dangereuses 5-158
 - Conduire dans la pluie 5-161
 - Conduire dans un endroit inondé. 5-162
 - Conduire la nuit 5-161
 - Conduite hors route 5-162
 - Négocier les virages en douceur 5-160
 - Pour réduire le risque d'un capotage 5-158
 - Rouler sur l'autoroute. 5-162
- Conduite en hiver 5-164
 - Empêcher les serrures de geler 5-165
 - Équipement en cas d'urgence. 5-166
 - Liquide de refroidissement à forte teneur en éthylène glycol 5-165
 - Ne laissez pas la glace et la neige s'accumuler sous le bas de caisse. 5-166

Ne laissez pas le frein de stationnement geler . . .	5-166
Neige et glace	5-164
Passer à une "huile d'hiver"	5-165
Utiliser un lave-glacé antigel approuvé	5-166
Vérifier la batterie et les câbles	5-165
Vérifier les bougies et le système d'allumage . . .	5-165
Coussin gonflable - Système de retenue supplémentaire avancé	3-49
Ajouter un équipement ou modifier un véhicule équipé de coussins gonflables	3-75
Coussin de sécurité gonflable latéral	3-65
Coussins gonflables du conducteur et du passager .	3-62
Éléments et fonctions du SRS	3-53
Entretien du SRS	3-74
Étiquette d'avertissement des coussins gonflables .	3-75
Le principe derrière les coussins gonflables	3-50
Rideau gonflable	3-67
Système de détection d'occupant	3-56
Témoin lumineux des coussins gonflables	3-52

D

Dimensions	8-2
Directives de conduite du véhicule	1-6
Dispositif de remorquage	5-167
Attelages	5-168
Chaînes de sécurité	5-169
Conduire avec une remorque	5-170
Freins de remorque	5-169
Maintenance quand vous tirez une remorque . . .	5-173
Si vous décidez de tirer une remorque	5-174
Dégivrage et désembuage du pare-brise	4-179
Climatisation automatique	4-180
Commande manuelle de climatisation	4-179
Logique de désembuage	4-181
Dégivreur	4-154
Dégivreur de lunette arrière	4-154
Démarrage assisté	6-5
Démarrage assisté	6-5
Démarrage en poussant	6-7
Dépannage	6-27
Service de dépannage	6-27

E

Éclairage	4-135
Assistance d'activation des pleins phares	4-138
Clignotants et indication de changement de voie	4-141
Commutateur général d'éclairage	4-135
Éclairage directionnel dynamique (DBL)	4-143
Fonction d'économiseur de batterie	4-135
Mise à niveau des phares avant	4-142
Phares antibrouillard avant	4-142
Phares de jour	4-135
Utilisation des feux de route	4-137
Vérifier le phare	4-142
Eclairage intérieur	4-149
Fonction de coupure automatique	4-149
Lampe de coffre	4-151
Lampe de la boîte à gants	4-152
Lampe de lecture	4-150
Lampe de miroir de courtoisie	4-151
Plafonnier	4-149
Écran de recul	4-132
En cas d'urgence sur la route	6-3
Si le moteur cale sur la route	6-3
Si le moteur cale à un carrefour ou à une traversée	6-3
Si vous avez une crevaison sur la route	6-3
En cas de crevaison	6-17
Changer un pneu	6-20
Déposer et ranger le pneu de secours	6-18

Vérin et outils	6-17
Enregistreur de données d'événements du véhicule	1-8
Entretien par le propriétaire	7-8
Programme d'entretien par le propriétaire	7-8
Essuie-glace et lave-glace	4-144
Commutateur de lave-glace/essuie-glace arrière	4-148
Essuie-glaces de pare-brise	4-144
Lave-glace	4-147
Étiquette de certification du véhicule	8-12
Étiquette des pneus	8-12
Explication des items au programme d'entretien	7-16

F

Filtre à air	7-28
Remplacement du filtre	7-28
Filtre à air de la climatisation	7-30
Inspection du filtre	7-30
Frein de stationnement	7-27
Vérifier le frein de stationnement	7-27
Fusibles	7-53
Description du panneau de fusibles/relais	7-60
Remplacement d'un fusible	
dans le compartiment-moteur	7-57
Remplacer un fusible sur le panneau intérieur	7-55

G

- Groupe d'instruments 4-81
 - Commande du groupe d'instruments 4-82
 - Commande d'affichage ACL 4-82
- Indicateur de montée en vitesse/rétrogradation de la boîte-pont 4-86
- Indicateurs 4-83

H

- Hayon (applicable aux hayons manuels) 4-29
 - Fermeture du hayon 4-29
 - Ouverture d'urgence du hayon 4-30
 - Ouverture du hayon 4-29
- Hayon électrique 4-32
 - Fermeture du hayon 4-34
 - Hayon intelligent 4-38
 - Ouverture d'urgence du hayon 4-43
 - Ouverture du hayon 4-33
- Huile à moteur 7-20
 - Changement de l'huile à moteur et du filtre à huile . 7-21
 - Vérification du niveau de l'huile 7-20

I

- Intensité des ampoules 8-4

L

- Lames d'essuie-glace 7-32
 - Inspection des lames 7-32
 - Remplacement des lames d'essuie-glace 7-32
- Lave-glace 7-26
 - Vérifier le niveau du lave-glace 7-26
- Limite de charge du véhicule 5-176
 - Étiquette de certification 5-180
 - Étiquette de renseignements sur les pneus et la charge 5-176
- Liquide de frein 7-23
 - Vérifier le niveau de liquide de frein 7-23
- Liquide de refroidissement 7-22
 - Vidange du liquide de refroidissement 7-22
 - Vérifier le niveau du liquide de refroidissement . . . 7-22
- Lubrifiants recommandés et volume 8-8
 - Indice de viscosité SAE recommandé 8-10

M

- Modes de parcours (totalisateur partiel électronique) . 4-89
 - Autonomie 4-96
 - Changement de vitesses intelligent 4-93
 - Compteur de vitesse numérique 4-93
 - Cote de consommation 4-90
 - Messages d'avertissement 4-103
 - Mode Assistance 4-94

Mode d'informations cumulées sur la conduite	4-91
Mode d'informations sur la conduite en une fois.	4-92
Mode de navigation un tour à la fois.	4-93
Mode de réglages d'utilisateur.	4-97
Modes de parcours.	4-89
Modifications du véhicule	1-6
Moteur.	8-2

N

Numéro du moteur	8-12
Numéro d'identification du véhicule (NIV).	8-11

P

Pneus et jantes	7-38
Correction de la géométrie et équilibrage des roues.	7-42
Entretien des pneus	7-38
Entretien des pneus	7-43
Indications sur le flanc du pneu.	7-44
Permutation des pneus	7-41
Pneus d'été	7-50
Pneus toutes saisons.	7-50
Pneus à carcasse radiale.	7-51
Pneus à neige	7-51
Pression des pneus	7-39
Pression à froid recommandée pour les pneus.	7-38

Remplacement des jantes	7-43
Remplacement des pneus	7-42
Traction des pneus	7-43
Vérification de la pression de gonflage.	7-40
Pneus et jantes	8-5
Poids brut du véhicule	8-7
Poids du véhicule	5-181
Poids brut du véhicule (PBV)	5-181
Poids brut sur l'essieu (PBE)	5-181
Poids de charge	5-181
Poids en ordre de marche.	5-181
Poids nominal brut du véhicule (PNBV).	5-181
Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).	5-181
Poids à vide	5-181
Positions de la clé de contact	5-7
Commutateur d'allumage illuminé.	5-7
Démarrage du moteur.	5-8
Position de la clé de contact.	5-7
Programme d'entretien	7-10

R

Rangements.	4-184
Boîte à bagages	4-185
Boîte à gants.	4-184
Casier à lunettes	4-185
Rangement dans la console centrale	4-184
Rodage du véhicule	1-7

Régulateur de vitesse intelligent avec système
 stop & go 5-86
 Commutateur de régulateur de vitesse intelligent . . 5-88
 Limites du système. 5-100
 Lorsqu'un véhicule se trouve devant vous
 dans votre voie. 5-95
 Lorsque la voie. 5-94
 Pour changer le mode du régulateur de vitesse . . 5-100
 Pour régler la sensibilité du régulateur
 de vitesse intelligent (SCC). 5-99
 Réglage de la distance entre deux véhicules
 (système de régulateur de vitesse intelligent) . . . 5-91
 Réglage de la vitesse (système de régulateur
 de vitesse intelligent) 5-88
 Régulateur de vitesse 5-82
 Pour accélérer temporairement alors
 que le régulateur est en circuit. 5-84
 Pour augmenter la vitesse réglée 5-83
 Pour désengager le régulateur de vitesse,
 procédez d'une de ces façons 5-84
 Pour mettre le régulateur hors circuit, procédez
 de l'une de ces façons. 5-85
 Pour ramener la vitesse de croisière à plus
 de 30 km/h (20 mi/h) environ 5-85
 Pour réduire la vitesse réglée 5-84
 Pour régler le régulateur à une vitesse. 5-82
 Rétroviseurs 4-67
 Rétroviseur extérieur 4-77

Rétroviseur intérieur. 4-67

S

Serrures de porte. 4-24
 Actionner les serrures de porte de l'extérieur
 du véhicule. 4-24
 Actionner les serrures de porte de l'intérieur
 du véhicule. 4-25
 Fonctions verrouillage/déverrouillage des portes . . 4-27
 Serrure de porte arrière à l'épreuve des enfants. . . 4-28
 Services d'entretien 7-6
 Précautions concernant l'entretien
 par le propriétaire. 7-7
 Responsabilité du propriétaire 7-6
 Si le moteur ne démarre pas 6-4
 Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement . . . 6-4
 Si le moteur tourne normalement mais
 ne démarre pas 6-4
 Si le moteur surchauffe. 6-8
 Signal d'avertissement 6-2
 Feux de détresse. 6-2
 Sièges 3-2
 Appui-tête (pour le siège avant). 3-13
 Appui-tête (pour siège arrière). 3-25
 Poche sur le dossier 3-17
 Réglage du siège arrière. 3-17
 Réglage du siège avant - manuel 3-6

- Réglage du siège avant - électrique 3-7
- Système de mémoire de position du conducteur
(siège à réglages électriques) 3-11
- Soin de l'apparence 7-94
- Soins extérieurs 7-94
- Soins intérieurs 7-100
- Système antipollution 7-104
- Système de contrôle des gaz d'échappement 7-105
- Système de contrôle des gaz de carter 7-104
- Système de contrôle des émissions de vapeurs
de carburant (incluant la RVRC : récupération
des vapeurs de remplissage en carburant) 7-104
- Système d'accueil 4-153
- Éclairage intérieur 4-153
- Extinction retardée des phares avant 4-153
- Lampe de poche 4-153
- Système d'assistance au maintien de voie (LKA) . . . 5-113
- Attention du conducteur 5-119
- Changement de fonction du système LKA 5-122
- Dysfonctionnement du système LKA 5-121
- Fonctionnement du LKA 5-115
- Système de climatisation à commande manuelle . . . 4-155
- Chauffage et climatisation 4-156
- Climatiseur de 3e rangée 4-161
- Filtre à air de la climatisation 4-164
- Fonctionnement du système 4-162
- Vérifier le niveau de fluide frigorigène
dans le climatiseur et de lubrifiant
dans le compresseur 4-165
- Système de climatisation 8-7
- Système de commande intégré au mode de conduite. 5-107
- Système de freinage 5-29
- Bonnes pratiques de freinage 5-49
- Commande d'aide au démarrage en pente (HAC) . . 5-49
- Contrôle électronique de stabilité (ESC) 5-43
- Frein de stationnement - Pédale 5-31
- Frein de stationnement électronique (EPB) 5-32
- Freins assistés 5-29
- Gestion de la stabilité du véhicule (VSM) 5-47
- Maintien automatique 5-38
- Système de freinage antiblocage (ABS) 5-41
- Système de surveillance 360° avec caméra 4-133
- Lignes de guidage pour l'entrée dans
un lave-auto automatique 4-134
- Système de surveillance de la pression des pneus
(TPMS) 6-10
- Changement d'un pneu avec TPMS 6-14
- Voyant de position du pneu à basse pression 6-12
- Voyant de pression basse des pneus 6-12
- Vérification de la pression des pneus 6-10

T

Tableau de bord. 2-5
Toit ouvrant panoramique. 4-57
 Avertissement d'ouverture du toit ouvrant. 4-58
 Fermer le toit ouvrant. 4-62
 Inclinaison du toit ouvrant. 4-61
 Ouverture du toit ouvrant. 4-59
 Paresoleil 4-59
 Réinitialisation du toit ouvrant vitré 4-62
Transmission intégrale (AWD). 5-21
 Conduite sécuritaire en mode de transmission
 intégrale 5-24
 Sélection du mode de transfert de transmission
 intégrale (AWD). 5-22
Témoins d'avertissement et témoins lumineux 4-108
 Témoins d'avertissement 4-108
 Témoins lumineux 4-118

U

Utilisation du manuel 1-2
Utilisation économique. 5-156

V

Vitres. 4-44
 Vitres à commande électrique 4-45
Volant 4-63
 Avertisseur sonore 4-66
 Levier de commande de direction inclinable et
 télescopique 4-64
 Servodirection électrique (EPS). 4-63
 Volant chauffant 4-65
Volet du réservoir de carburant. 4-52
 Fermeture du volet du réservoir de carburant 4-52
 Ouverture d'urgence du volet du réservoir
 de carburant 4-56
 Ouverture du volet du réservoir de carburant 4-52
Volume de l'espace de chargement. 8-7
Vérification des niveaux de liquide 7-19