

AVANT-PROPOS

Cher client,

Merci d'avoir choisi votre nouveau véhicule Kia.

En tant que manufacturier mondial de voitures qui vise à construire des véhicules de haute qualité avec une valeur exceptionnelle, Kia s'engage à vous fournir une expérience de service à la clientèle qui dépasse vos attentes.

Le présent Manuel du propriétaire est valide pour toutes les variantes de votre modèle et décrit toutes les options, fonctions et équipements disponibles, ainsi que les exigences en matière d'entretien. Par conséquent, le présent manuel peut également décrire des équipements en option non inclus avec le véhicule, des spécifications propres au pays et des fonctions et caractéristiques non disponibles dans votre région. Veuillez toujours conserver ce manuel dans le véhicule pour vous y référer et pour tout propriétaire ultérieur.

Les concessionnaires Kia agréés mettent à votre disposition des techniciens formés en usine, utilisent les outils d'entretien spéciaux recommandés et fournissent des pièces de rechange d'origine Kia pour vous aider à entretenir votre véhicule tout au long de sa vie.

Toutes les informations contenues dans ce manuel du propriétaire étaient exactes au moment de leur publication. Cependant, étant donné que Kia continue d'améliorer ses produits, la société se réserve le droit d'apporter des modifications à ce manuel ou à l'un de ses véhicules à tout moment sans préavis et sans encourir d'obligation.

Conduisez prudemment et profitez de votre véhicule Kia !

© 2023 KIA Canada Inc.

Tous droits réservés. La reproduction intégrale ou partielle par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, ou par tout système de stockage et de récupération de l'information ou la traduction, n'est pas autorisée sans l'autorisation écrite de Kia Canada Inc.

Imprimé en Corée

Comment utiliser ce manuel

Nous voulons vous aider à conduire votre véhicule avec le plus de plaisir possible. Votre manuel de l'utilisateur peut vous aider de plusieurs façons.

Nous vous conseillons vivement de lire tout le manuel. Afin de réduire le risque de décès ou de blessure, vous devez lire les sections AVERTISSEMENT et MISE EN GARDE du manuel.

Les illustrations accompagnent les mots de ce manuel pour expliquer au mieux comment profiter de votre véhicule. En lisant votre manuel, vous découvrirez les caractéristiques, des informations importantes sur la sécurité et des conseils de conduite dans diverses conditions.

La table des matières fournit la présentation générale du manuel. Utilisez l'index pour rechercher un domaine ou un sujet particulier; il contient une liste alphabétique de toutes les informations de votre manuel.

Chapitres : Ce manuel contient neuf chapitres ainsi qu'un index. Chaque chapitre commence par une courte liste de présentation qui vous permet de voir d'un seul coup d'œil s'il contient les informations que vous recherchez.

Vous trouverez divers AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et REMARQUES dans ce manuel. Ces AVERTISSEMENTS ont été préparés dans le but d'améliorer votre sécurité personnelle. Vous devez lire attentivement et suivre TOUTES les procédures et les recommandations fournies dans ces AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE et REMARQUES.

AVERTISSEMENT

Un AVERTISSEMENT indique une situation pouvant entraîner des dommages, des blessures corporelles graves ou la mort si l'avertissement est ignoré.

MISE EN GARDE

Une MISE EN GARDE indique une situation dans laquelle des dommages à votre véhicule pourraient être causés si la mise en garde est ignorée.

REMARQUE

UNE REMARQUE indique que des informations intéressantes ou utiles sont données.

Table des matières

Aperçu du système hybride	①
Introduction	②
Votre véhicule en un coup d'œil	③
Caractéristiques de sécurité de votre véhicule	④
Caractéristiques de votre véhicule	⑤
Conduite de votre véhicule	⑥
Système d'assistance au conducteur	⑦
Que faire en cas d'urgence	⑧
Entretien	⑨
Spécifications et informations pour le consommateur	⑩
Abréviation	Ⓐ
Index alphabétique	Ⓘ

Aperçu du système hybride

1

Système PHEV (Véhicule hybride électrique enfichable).....	1-3
Système HEV (véhicule électrique hybride)	1-4
Mise en charge du véhicule hybride enfichable.....	1-5
• Information sur le chargement.....	1-5
• Durée de charge	1-5
• Types de charge	1-5
• État de la charge	1-7
• verrouillage du connecteur de charge CA.....	1-8
• Mise en charge programmée.....	1-8
• Précautions de mise en charge	1-10
• Chargeur CA	1-11
• Mode de verrouillage du connecteur de charge	1-14
• Chargeur lent (câble de charge portable)	1-14
• Pour débrancher le connecteur de charge en cas d'urgence	1-21
Conduite du véhicule hybride/hybride rechargeable ..	1-21
• Démarrage du véhicule.....	1-21
• Changement du mode hybride enfichable (véhicule hybride enfichable).....	1-22
• Caractéristiques spéciales	1-23
• Indicateur de système hybride.....	1-25
• Témoins d'avertissement et lumineux	1-27
• Messages de l'écran LCD.....	1-28
• Flux d'énergie	1-35
• Aux. Économiseur de batterie+ (véhicule hybride rechargeable).....	1-38
Composants du véhicule hybride/hybride enfichable.....	1-40

- Composants du véhicule hybride 1-40
- Composants du véhicule hybride 1-43
- Connecteur de verrouillage de service..... 1-47
- En cas d'accident 1-47
- Lorsque le véhicule hybride s'éteint 1-48

Aperçu du système hybride

Système PHEV (Véhicule hybride électrique enfichable)

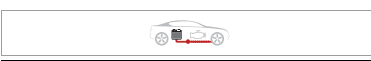
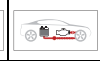
Le véhicule électrique hybride enfichable (PHEV) Kia possède les caractéristiques à la fois d'un véhicule électrique hybride conventionnel et d'un véhicule tout électrique. Lorsqu'il est utilisé comme un véhicule électrique hybride conventionnel, l'ordinateur HEV détermine s'il est préférable d'utiliser le moteur à essence, le moteur électrique ou même les deux moteurs simultanément.

Lorsqu'il fonctionne en mode électrique, le véhicule n'utilise que le moteur électrique sur une certaine distance, jusqu'à ce que la batterie hybride se décharge. L'autonomie en mode EV dépend du style de conduite du client et de l'état de la route. Des manœuvres de conduite agressives peuvent parfois permettre au moteur de fonctionner temporairement.

La puissance du moteur pourrait être limitée pendant la période de contrôle de la réduction des émissions à l'état froid du moteur.

La batterie hybride peut être complètement chargée en connectant une fiche à une prise électrique externe.

Un moteur peut être mis en marche en raison de facteurs tels qu'un chauffage et un actionnement fréquent de la pédale d'accélérateur par un conducteur en mode CD.

Mode CD (épuisement de la charge)		Mode CS (maintien de la charge)			Chargement
Moteur électrique		Moteur électrique	Moteur à essence + Moteur électrique	Moteur+Moteur électrique ou Moteur électrique	Chargement
Batterie en charge					
					
1. Mode électrique du véhicule		2. Démarrage/faible vitesse	3. Accélération	4. Grande vitesse	5. Décélération
6. Charge externe					
					

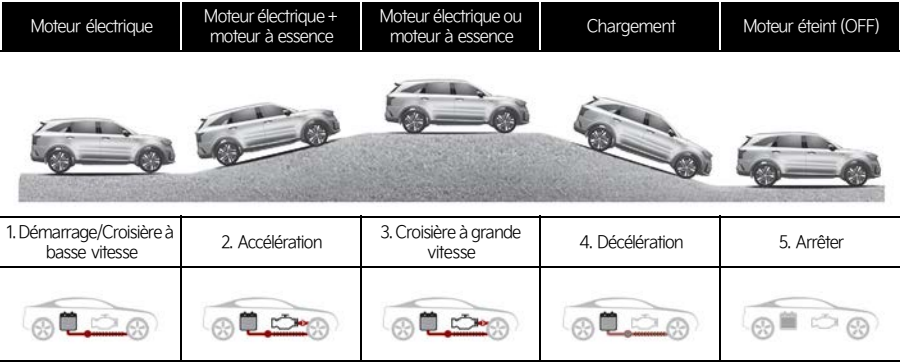
Système HEV (véhicule électrique hybride)

Le véhicule hybride de Kia est propulsé par un moteur à essence et un moteur électrique. Le moteur électrique est alimenté par une batterie HEV haute tension.

Selon les conditions de conduite, l'ordinateur HEV fonctionne sélectivement entre le moteur et le moteur électrique ou même les deux en même temps.

Le rendement énergétique augmente lorsque le véhicule est entraîné par le moteur électrique avec la batterie HEV.

La charge de la batterie HEV doit être maintenue, de sorte que le moteur s'allume parfois même au ralenti pour agir comme générateur. La charge se produit également lors de la décélération ou par freinage régénératif.



Mise en charge du véhicule hybride enfichable

Information sur le chargement

- Chargeur CA : Le véhicule hybride enfichable se recharge au moyen d'un chargeur CA installé à votre domicile ou dans une station de recharge publique. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Chargeur CA" à la page 1-11.)
- Chargeur de maintien : Le véhicule hybride enfichable peut être chargé en utilisant le courant électrique domestique.

La prise électrique de votre domicile doit être conforme à la réglementation et peut accepter la tension / intensité (ampères) / puissance (Watts) spécifiées sur la charge lente.

Ne l'utiliser que comme chargeur de secours.

Durée de charge

- Chargeur CA : Durée approximative de 3 heures et 25 minutes à température ambiante (peut être chargé à 100 %). Selon l'état et la résistance de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, la durée nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.
- Chargeur de maintien : Pour charger au domicile. Veuillez noter que le chargeur lent est plus lent que le chargeur CA, il faut compter approximativement 9 heures.

Types de charge

- Selon l'état et la résistance de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, la durée nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.
- L'image réelle du chargeur et la méthode de chargement peuvent varier en fonction du fabricant du chargeur.

Catégorie	Entrée de charge (véhicule)	Connecteur de charge	Sortie de charge	Méthode de charge	Durée de charge
Chargeur CA	 OMQ4Q011001N	 OMQ4Q011002N	 OBDCPQ019003RE	Un chargeur CA installé dans les foyers ou des stations de recharge publiques	Environ 3 heures 25 minutes (pour charger complètement l'hybride enfichable à 100%)
Chargeur lent	 OMQ4Q011001N	 OMQ4Q011002N	 OAEQ0016024	Courant domestique	Pour charger au domicile. Le chargeur lent inclus prend environ 9 heures à température ambiante (peut être chargé à 100%).

* INFORMATIONS

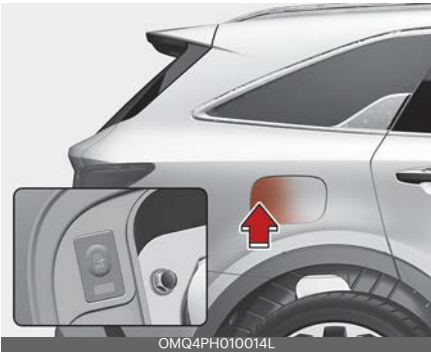
Le boîtier de type 3R est conforme à la norme UL 50E quand le connecteur de charge est branché à la prise de raccordement côté véhicule. Un boîtier supplémentaire de type 3R doit être fourni dans l'installation finale de la prise de raccordement côté véhicule. Le marquage « Type 3R » se trouve sur l'entrée de charge.

* C'est quoi le type 3R? : C'est la norme pour les boîtiers conçus pour une utilisation extérieur étanche à la poussière en suspension, la pluie, le grésil, et ou la neige.

⚠ MISE EN GARDE

- Danger d'électrocution. Ne pas débrancher sous une charge.
- Peut être utilisé sur un circuit capable de fournir au maximum 5000 ampères symétriques efficaces, 250 volts maximum.

État de la charge



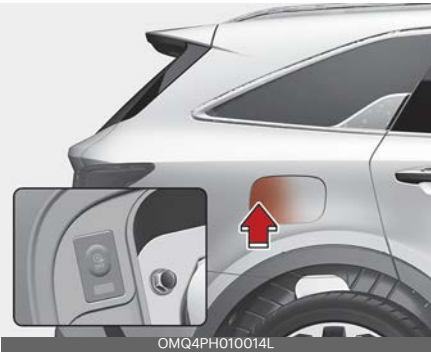
Vous pouvez vérifier l'état de la charge à l'extérieur du véhicule en chargeant ou en utilisant (il ne s'agit pas de l'état de conduite) la batterie haute tension.

La charge complète prend environ 3 à 4 heures ou plus.

1

Classification		Détails		Fonctionnement du témoin de charge	
Mode	État			Prise de charge	Bouton de chargement
A	PRÊT	État de non-chargeement	0~65%	On (jaune)	Off (désactivé)
			65~100%	Marche (vert)	Off (désactivé)
B	Aux. Économiseur de batterie/ avertissement de haute tension	Chargement de la batterie auxiliaire 12V / État d'alerte de haute tension		On (rouge)	Off (désactivé)
C	Chargement	Chargement	0~65%	Clignotant (jaune)	Off (désactivé)
			65~100%	Clignotant (vert)	Off (désactivé)
D	Charge terminée	La charge est terminée (s'éteint au bout de 5 secondes).	100%	On (vert) > ARRÊT (OFF)	Off (désactivé)
E	Échec de la charge	Erreur pendant la charge		Clignotant (rouge)	Off (désactivé)
F	Mise en veille de la charge programmée	La charge réservée est en cours (s'éteint après 3 minutes).		Off (désactivé)	Allumé
G	Erreur	Statut d'erreur de communication CAN		Allumé (vert) > Allumé (orange) > Allumé (rouge)	Off (désactivé)

Vérification de l'état de la charge



Vous pouvez vérifier l'état de la charge à l'extérieur du véhicule en chargeant ou en utilisant (il ne s'agit pas de l'état de conduite) la batterie haute tension. La charge complète prend environ 3 à 4 heures ou plus. Pour plus d'informations concernant l'indicateur d'état de charge, reportez-vous à "État de la charge" à la page 1-7.

verrouillage du connecteur de charge CA

Cette fonction de verrouillage du connecteur de charge CA empêche un intervenant extérieur de retirer le connecteur de la prise de charge.

Verrouillage du connecteur

	Toujours verrouiller	Verrouiller pendant le chargement
Avant de charger	O	X
Pendant le chargement	O	O
Après la charge	O	X

Toujours verrouiller

Le connecteur se verrouille lorsque le connecteur de charge est branché dans la prise de charge. Le connecteur reste verrouillé jusqu'à ce que toutes les portes soient déverrouillées par le conducteur. Ce mode peut être utilisé pour empêcher le vol du câble de charge.

- Si le connecteur de charge est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées, mais que le câble de charge n'est pas débranché dans les 15 secondes, le connecteur se verrouille à nouveau automatiquement.
- Si le connecteur de charge est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées, mais que toutes les portes sont verrouillées à nouveau, le connecteur se verrouille à nouveau automatiquement.

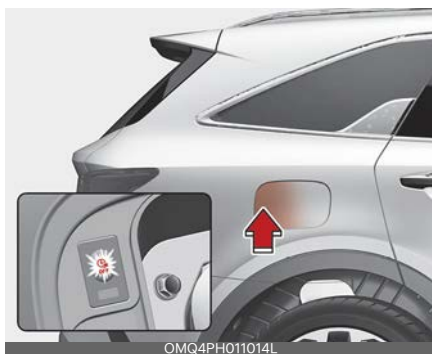
Verrouiller pendant le chargement

Le connecteur se verrouille lorsque la charge démarre. Le connecteur se déverrouille lorsque la charge est terminée.

Mise en charge programmée

- Vous pouvez paramétrer une mise en charge réservée à l'aide du système d'info-divertissement. Pour plus d'informations sur le réglage de la charge réservée, consultez le système d'info-divertissement.
- La charge programmée ne peut se faire qu'en utilisant un chargeur CA ou le câble de charge portatif (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble).
- Lorsqu'une charge programmée est configurée et que le chargeur CA ou

le câble de charge portable (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble) est branché pour être rechargé, le bouton de déclenchement de la charge programmée s'affiche (pendant 3 minutes) pour indiquer que la charge programmée est activée.



- Lorsqu'une charge programmée est configurée, la recharge ne commence pas immédiatement lorsque le chargeur CA ou le câble de charge portable (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble) est connecté.
- Si une charge est immédiatement nécessaire, désactivez la charge programmée à l'aide du système d'infodivertissement et de l'application Kia Connect, ou appuyez sur le bouton de désactivation de la charge programmée du véhicule () pendant plus de 2 secondes.
- Lorsque la charge programmée est définie, l'heure de début de la charge se calcule d'elle-même. Dans certains cas, la charge peut démarrer immédiatement après avoir branché le chargeur.
- Si vous appuyez sur le bouton de désactivation de la charge program-

mée () pour recharger immédiatement la batterie, la charge doit commencer 3 minutes après avoir branché le câble de charge.



Lorsque vous appuyez sur le bouton de désactivation de la charge programmée () pour une recharge immédiate, le réglage de la charge programmée n'est pas complètement désactivé. Si vous devez désactiver complètement le réglage de la charge programmée, utilisez le système d'info-divertissement pour terminer la désactivation.

Reportez-vous à "Chargeur CA" à la page 1-11 ou à "Chargeur lent (câble de charge portable)" à la page 1-14 pour des détails sur le branchement du chargeur CA et du chargeur portable (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble).

Précautions de mise en charge

Chargeur CA



⚠ AVERTISSEMENT

Incendies dus à la poussière ou à l'eau

Ne pas connecter la fiche du connecteur du câble de charge au véhicule s'il y a de l'eau ou de la poussière sur l'entrée de charge. Le branchement lorsque le connecteur et la fiche du câble de charge sont recouverts d'eau ou de poussière peut provoquer un incendie ou un choc électrique. Il peut y avoir un risque d'incendie et de blessure lors de l'utilisation de vieilles prises électriques publiques usées.

⚠ AVERTISSEMENT

Interférences avec les appareils médicaux électroniques

Lorsque l'on utilise des dispositifs médicaux électroniques tels qu'un stimulateur cardiaque implantable, s'assurer que l'équipe médicale et le fabricant du dispositif si la recharge de votre véhicule électrique peut avoir un effet sur le fonctionnement des dispositifs médicaux. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent affecter gravement les disposi-

tifs médicaux électriques comme un stimulateur cardiaque implantable.

⚠ AVERTISSEMENT

Prises électriques anciennes ou usées

Ne pas utiliser de prises électriques anciennes ou usées pour recharger votre véhicule. Il peut exister un risque d'incendie et de blessure si l'on utilise d'anciennes prises électriques publiques usées.

⚠ AVERTISSEMENT

Contact avec le connecteur de charge

Ne touchez pas au connecteur de charge, à la prise de charge et à l'entrée de charge lors du branchement du câble au chargeur et à l'entrée de charge sur le véhicule. Cela pourrait provoquer une électrocution.

- Se conformer aux directives suivantes pour éviter une électrocution lors de la mise en charge :
 - Utiliser un chargeur étanche
 - Veiller à ne pas toucher le connecteur de charge et la fiche de charge avec les mains mouillées
 - Ne pas charger en cas de foudre
 - Ne pas charger si le connecteur de charge et la fiche sont mouillés

⚠ AVERTISSEMENT

Câble de charge

- Arrêtez immédiatement la charge lorsque vous remarquez des symptômes d'anomalie (odeur, fumée, etc.).
- Remplacez le câble de charge si la gaine du câble est endommagée pour éviter un choc électrique.
- En connectant ou en retirant le câble de charge, assurez-vous de tenir la

poignée du connecteur de charge et la fiche de charge.

Si vous tirez sur le câble lui-même (sans utiliser la poignée), les fils internes peuvent se déconnecter ou être endommagés, ce qui peut entraîner un choc électrique ou un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

Ventilateur de refroidissement

Ne pas toucher le ventilateur de refroidissement lorsque le véhicule est en charge. Lorsque le véhicule est mis hors tension pendant la charge, le ventilateur de refroidissement dans le compartiment moteur peut fonctionner automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à utiliser le chargeur désigné pour charger le véhicule. L'utilisation de tout autre chargeur peut entraîner une défaillance ou provoquer un choc électrique ou un incendie.

- Toujours conserver le connecteur de charge et la fiche de charge propres et secs. Assurez-vous de conserver le câble de charge à l'abri de l'eau et de l'humidité.
- Veiller à utiliser le chargeur préconisé pour la mise en charge du véhicule. L'utilisation de tout autre chargeur peut causer des défaillances.
- Avant de mettre en charge la batterie, mettre le véhicule hors tension.
- Veiller à ne pas laisser tomber le connecteur de charge. Le connecteur de charge pourrait être endommagé.
- Toujours inspecter les bornes du connecteur de charge pour rechercher des dégâts ou une surchauffe.

Ne pas l'utiliser s'il est endommagé, car cela pourrait endommager le connecteur de charge côté véhicule et la réparation n'est pas garantie.

Chargeur CA

Chargeur CA

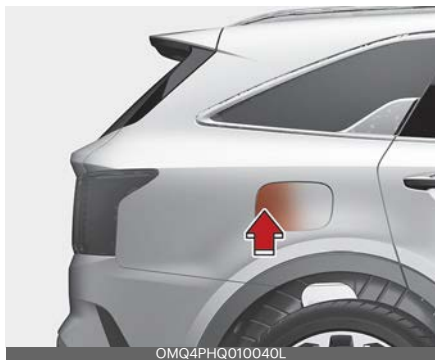


Câble de chargeur CA



Vous pouvez mettre votre véhicule en charge en le raccordant à un chargeur public dans une station de charge.

Pour brancher un chargeur CA



1. Appuyer sur la pédale de frein et serrer le frein de stationnement.
2. Désactivez tous les interrupteurs, placez le sélecteur de vitesse en position P (stationnement) et coupez le contact du véhicule.
3. Ouvrez la porte d'entrée de charge en appuyant sur le bord central arrière de la porte d'entrée de charge.
4. Retirer toute la poussière sur le connecteur de charge et l'entrée de charge.
5. Tenir la poignée du connecteur de charge.



Ensuite, insérez le chargeur dans l'entrée de charge, jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Si elle n'est pas

complètement branchée, une mauvaise connexion entre le connecteur de charge et les bornes de charge peut provoquer un incendie.

6. Vérifiez si le témoin de connexion du câble de charge (S⁺) de la batterie haute tension dans le combiné d'instruments est à ON (allumé).

La charge ne se fait pas si l'indicateur est éteint. Lorsque le connecteur de charge n'est pas correctement branché, reconnecter le câble de charge pour charger.

* REMARQUE

- Le chargement est en cours uniquement lorsque le sélecteur est en position P (stationnement). La charge de la batterie avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ACC est possible. Toutefois, cela peut décharger la batterie 12V. Par conséquent, si possible, chargez la batterie avec le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR en position OFF.
- Le fait de déplacer le sélecteur de vitesse de P (stationnement) à R (marche arrière)/N (point mort)/D (conduite) arrête le processus de chargement. Pour redémarrer le processus de chargement, placez le sélecteur de vitesse sur P (stationnement), appuyez sur le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR en position OFF et débranchez le câble de chargement. Branchez ensuite le câble de charge.

Comment débrancher un chargeur CA

1. Les portes du véhicule doivent être déverrouillées pour pouvoir débrancher le connecteur de charge. Un système de verrouillage empêche le câble du chargeur de se déconnecter lorsque les portes du véhicule sont verrouillées.

⚠ MISE EN GARDE

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller les portes pour débloquent le système de verrouillage du connecteur de charge. Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

2. Tenir la poignée du connecteur de charge et la retirer.



Pour empêcher le vol du câble de charge, le connecteur de charge ne peut pas se débrancher depuis l'intérieur lorsque les portes sont verrouillées.

Toutefois, si le véhicule est en mode AUTO du connecteur de charge, celui-ci se déverrouille automatiquement de la prise lorsque la charge est terminée.

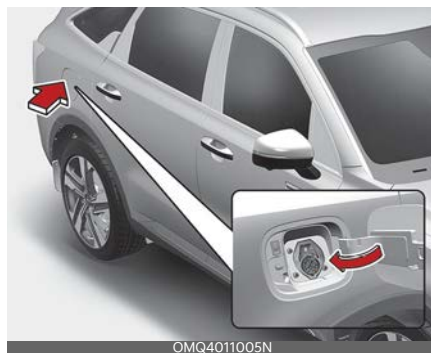
Si le connecteur n'est pas automatiquement déverrouillé après la fin de la charge en mode AUTO, le connecteur est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées.

Pour plus de détails, reportez-vous à "verrouillage du connecteur de charge CA" à la page 1-8.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque vous débranchez le connecteur de charge, n'essayez pas de le débrancher de force sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Ceci pourrait endommager le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

3. Fermez le volet de chargement en appuyant sur le bord central arrière du volet de chargement.



* Le volet de chargement ne dispose pas d'un système de verrouillage.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas modifier ni démonter les composants du câble de charge. Cela pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique avec des blessures corporelles.

* REMARQUE

- Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge. Si vous l'ouvrez de force, la trappe de charge peut être endommagée.
- Conservez le connecteur de charge et la fiche de charge propres et secs. Le câble de charge doit également être conservé sec.
- Utiliser un pistolet à air pour éliminer toutes les substances étrangères du connecteur de charge et de la fiche de charge.

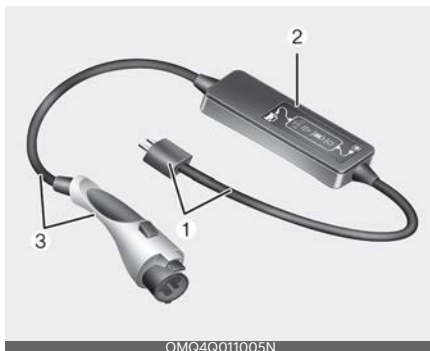
Mode de verrouillage du connecteur de charge

Lorsque le connecteur de charge est branché dans l'entrée de charge, la durée de verrouillage du connecteur varie en fonction des modes sélectionnés par le menu des paramètres utilisateur ou le menu de l'écran du système d'info-divertissement.

- Toujours verrouillé : Le connecteur se verrouille lorsque le connecteur de charge est branché dans la prise de charge.
- Verrouillé pendant la charge : Le connecteur se verrouille lorsque la charge démarre. Le connecteur se déverrouille lorsque la charge est complétée

Pour plus de détails, reportez-vous à "verrouillage du connecteur de charge CA" à la page 1-8.

Chargeur lent (câble de charge portable)



Un chargeur lent peut être utilisé si le chargeur CA n'est pas disponible.

1. Prise et câble
2. Boîtier de commande (ICCB)
3. Connecteur/câble de charge

Pour déconnecter le câble de charge portable (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble)

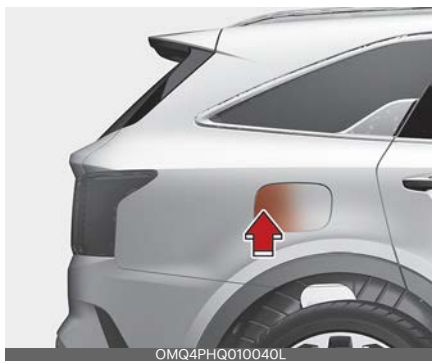
1. Désactivez tous les interrupteurs, placez le sélecteur de vitesse en position P (stationnement) et coupez le contact du véhicule.
2. Brancher la fiche sur une prise de courant domestique.



- Assurez-vous que le témoin de connexion électrique (vert) est allumé dans le boîtier de commande.



- Appuyer sur la pédale de frein et serrer le frein de stationnement.
- Ouvrez la porte d'entrée de charge en appuyant sur le bord central arrière de la porte d'entrée de charge.



- Retirer toute la poussière sur le connecteur de charge et l'entrée de charge.
- Tenir la poignée du connecteur de charge.



Branchement du véhicule



L'introduire ensuite dans l'entrée de charge, jusqu'à entendre un déclic. Si elle n'est pas complètement branchée, une mauvaise connexion entre le connecteur de charge et les bornes de charge constitue un risque d'incendie.

- La charge commence automatiquement et le témoin de charge se met à clignoter.



- Vérifiez si le témoin de connexion du câble de charge () de la batterie

haute tension dans le combiné d'instruments est à ON (allumé).

La charge ne se fait pas si l'indicateur est éteint. Lorsque le connecteur de charge n'est pas correctement branché, reconnecter le câble de charge pour charger.

* REMARQUE

- Le chargement est en cours uniquement lorsque le sélecteur est en position P (stationnement). La charge de la batterie avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ACC est possible. Toutefois, cela peut décharger la batterie 12V. Par conséquent, si possible, chargez la batterie avec le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR en position OFF.
- Le fait de déplacer le sélecteur de vitesse de P (stationnement) à R (marche arrière)/N (point mort)/D (conduite) arrête le processus de chargement. Pour redémarrer le processus de chargement, placez le sélecteur de vitesse sur P (stationnement), appuyez sur le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR en position OFF et débranchez le câble de chargement. Ensuite, connectez le câble de charge et redémarrez le processus de charge.

10. Une fois la charge commencée, la durée de charge estimée s'affiche sur le combiné d'instruments pendant environ 1 minute. Elle s'affiche également lorsque la porte du conducteur est ouverte et que la charge est en cours. Lorsqu'une mise en charge programmée est définie, la durée de charge estimée s'affiche sous la forme « -- ».



OMQ4PHQ012048L

Rangement du câble de chargement



OMQ4PHQ010043L

Nous recommandons de ranger le câble du chargeur d'appoint dans la boîte de rangement après utilisation.

Témoin lumineux de l'état de charge du câble de chargement portable

Boîtier de commande	Indicateur		Détails
 OCDPQ019047	PRISE	 (vert)	ON (marche) : Sous tension Clignote : Panne de sonde de température de la prise
		 (rouge)	ON (marche) : Protection de la fiche contre les températures élevées Clignote : Avertissement de température élevée de la fiche
	ALIMENTATION		ON (marche) : Sous tension
	CHARGE		Clignote : Chargement en mode d'économie d'énergie, seul le témoin lumineux CHARGE s'affiche.
	DÉFAUT		Clignote : Charge interrompue
	NIVEAU DE CHARGE		Intensité de charge 12A
			Intensité de charge 10A
			Intensité de charge 8A
	VÉHICULE	 (vert)	Connecteur de charge branché
		 (bleu)	Chargement
		 (rouge)	Clignote : Chargement impossible

NO N	Boîtier de commande	État/Diagnostic/Contre-mesure	NO N	Boîtier de commande	État/Diagnostic/Contre-mesure
1		- Connecteur de charge branché dans le véhicule (vert allumé) - Panne de sonde de température de la prise (vert clignotant) - Protection de la prise contre les températures élevées (rouge clignotant) - Avertissement de température élevée de la prise (rouge allumé) Faites inspecter le système par un concessionnaire agréé Kia.	2		Connecteur de charge branché dans le véhicule (vert allumé)
3		- Pendant le chargement - Témoin de charge (vert clignotant) >témoin du véhicule (bleu allumé)	4		- Avant de brancher le connecteur de charge dans le véhicule (clignotement rouge) - Température anormale - Échec ICCB (boîtier de commande intégré au câble) Faites inspecter le système par un concessionnaire agréé Kia.
5		- Branché dans le véhicule (rouge clignotant) - Panne de dispositif de diagnostic - Fuite de courant - Température anormale Faites inspecter le système par un concessionnaire agréé Kia.	6		- Après avoir branché le connecteur de charge dans le véhicule (rouge clignotant) - Panne de communication Faites inspecter le système par un concessionnaire agréé Kia.
7		- Panne de sonde de température de la prise (vert clignotant) - Protection de la prise contre les températures élevées (rouge clignotant) - Avertissement de température élevée de la prise (rouge allumé) Faites inspecter le système par un concessionnaire agréé Kia.	8		- Mode d'économie d'énergie 3 minutes après le début de la charge (vert clignotant)

Comment déconnecter le câble de charge portable (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble)

1. Avant de débrancher le connecteur de charge, assurez-vous que les portes sont déverrouillées. Lorsque la porte est verrouillée, le système de blocage du connecteur de charge ne permet pas de le débrancher. Pour empêcher le vol du câble de charge, le connecteur de charge ne peut pas se débrancher depuis l'intérieur lorsque les portes sont verrouillées. Toutefois, si le véhicule est en mode AUTO du connecteur de charge, celui-ci se déverrouille automatiquement de la prise lorsque la charge est terminée. Pour plus de détails, reportez-vous à "verrouillage du connecteur de charge CA" à la page 1-8.

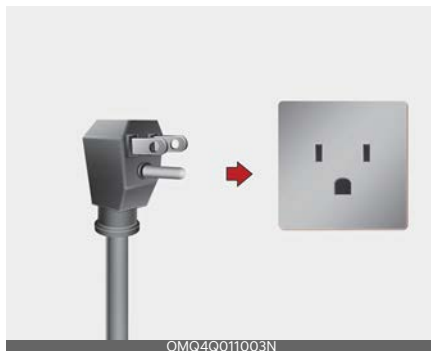
⚠ MISE EN GARDE

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller les portes pour débloquent le système de verrouillage du connecteur de charge. Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

2. Tout en tenant le connecteur de charge, appuyez sur le bouton de déverrouillage, puis retirez-le.



3. Veillez à bien refermer le volet de charge.
4. Débranchez la fiche sur une prise de courant domestique. Ne tirez pas sur le câble pour débrancher la fiche.



5. Refermez le couvercle de protection du connecteur de charge pour éviter que des matières étrangères n'entrent dans la borne.
6. Placez le câble de charge dans le compartiment du câble pour le protéger.

Précautions à prendre pour le câble de charge portable (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble)

- Utilisez le câble de charge portable qui est certifié par Kia.
- Ne tentez pas de réparer, démonter ou régler le câble de charge portable.
- N'utilisez pas de rallonge ni d'adaptateur.
- Cessez immédiatement de l'utiliser si le témoin de panne s'allume.
- Ne touchez pas la fiche et le connecteur de charge avec les mains mouillées.
- Ne pas toucher le côté borne du connecteur de charge CA et la prise de charge CA sur le véhicule.

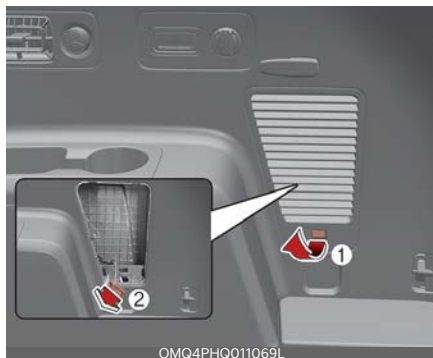
- Ne branchez pas le connecteur de charge à une tension qui ne serait pas conforme à la réglementation.
- N'utilisez pas le câble de charge portable s'il est usé, dénudé, ou si un type quelconque de dégât existe sur le câble de charge portable.
- Si le boîtier de l'ICCB et le connecteur de charge CA sont endommagés, fissurés, ou si les fils sont exposés, n'utilisez pas le câble de charge portatif.
- Ne laissez pas des enfants utiliser ou toucher le câble de charge portable.
- Conservez le boîtier de commande à l'abri de l'eau.
- Conservez le connecteur de charge AC ou la borne de branchement à l'abri de substances étrangères.
- Ne marchez pas sur le câble ou le cordon. Ne tirez pas sur le câble ou le cordon et ne le tordez pas ou ne le pliez pas.
- Ne chargez pas lorsque le temps est à l'orage
- Ne faites pas tomber le boîtier de commande ou ne placez aucun objet lourd sur le boîtier de commande.
- Ne placez aucun objet qui puisse produire des températures élevées près du chargeur pendant la charge.
- La mise en charge avec une prise de courant domestique usée ou endommagée peut présenter un risque de choc électrique. Si vous doutez de l'état de la prise de courant domestique, faites-la vérifier par un électricien agréé.
- Arrêtez immédiatement d'utiliser le câble de charge portable si la prise de courant domestique ou l'un de ses composants est en surchauffe ou si vous remarquez des odeurs de brûlé.

Mesures à prendre pour les problèmes de charge des véhicules électriques

Lorsque vous ne pouvez pas charger la batterie haute tension après avoir branché le chargeur, vérifiez les points suivants :

1. Vérifiez les réglages de charge du véhicule.
(par ex. lorsqu'une charge programmée est définie, la charge ne commence pas immédiatement lorsque le chargeur CA ou le câble de charge portable est branché.)
2. Vérifiez l'état de fonctionnement du chargeur CA, du chargeur portable.
(Reportez-vous à "Témoin lumineux de l'état de charge du câble de chargement portable" à la page 1-17.)
* La méthode réelle pour indiquer l'état de la charge peut varier selon le fabricant du chargeur.
3. Lorsque le véhicule ne charge pas et qu'un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments, vérifiez le message correspondant.
4. Si le véhicule est correctement chargé avec un autre chargeur fonctionnant normalement, contactez le fabricant du chargeur.
5. Si le véhicule ne se charge pas après avoir été chargé avec un autre chargeur fonctionnant correctement, contactez un concessionnaire Kia agréé pour effectuer une inspection.

Pour débrancher le connecteur de charge en cas d'urgence



Si le connecteur de charge ne se déconnecte pas à cause d'une décharge de la batterie et/ou d'une défaillance du système électrique, ouvrir le couvercle (1) à la côté droite du compartiment à bagages et tirer légèrement sur le câble d'urgence (2). Le connecteur de charge se déconnecte dans ce cas.

Conduite du véhicule hybride/hybride rechargeable

Démarrage du véhicule

Véhicules avec système de clé intelligente

1. Transportez la clé intelligente ou laissez-la à l'intérieur du véhicule.
2. Vous assurer de bien actionner le frein à main.
3. Placez le sélecteur de vitesse en position P (stationnement). Avec le sélecteur de vitesse en position N (Neutre), vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur). Si le système hybride est actionné, le témoin (🚗) READY/ON (prêt / en marche) s'allume.
Que le moteur soit froid ou chaud, il doit être démarré sans appuyer sur l'accélérateur.

Après avoir suivi les procédures de démarrage, le témoin (🚗) READY/ON (prêt / en marche) s'allumera sur le tableau de bord. Pour plus de détails, veuillez consulter "Démarrage du véhicule" à la page 1-21.

Fonctionnement économique et sécuritaire du système hybride

- Conduisez en douceur. Accélérez à un rythme modéré et maintenez une vitesse de croisière régulière. Ne faites pas de départ en trombe. Ne courez pas entre les feux de stop.
Évitez autant que possible le trafic intense. Gardez toujours une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules afin d'éviter tout freinage

inutile. Cela réduit également l'usure des freins.

- Le système de freinage régénératif produit de l'énergie lorsque de le véhicule décélère.
- Lorsque la puissance de la batterie hybride est faible, le système hybride recharge automatiquement la batterie hybride.
- Quand le moteur tourne avec le sélecteur en position N (Neutre), le système hybride ne peut pas générer d'électricité. La batterie hybride ne peut pas se recharger lorsque le sélecteur de vitesse est en position N (Neutre).

* REMARQUE

Dans le système hybride, le moteur tourne et s'arrête automatiquement. Lorsque le système hybride fonctionne, le témoin (🔌) est affiché.

Dans la situation suivante, le moteur peut fonctionner automatiquement.

- Lorsque le moteur est prêt à fonctionner.
- Lorsque la batterie hybride est en charge.
- Selon les conditions de température de la batterie hybride.

Changement du mode hybride enfichable (véhicule hybride enfichable)

Bouton EV/HEV (démarrage/arrêt)



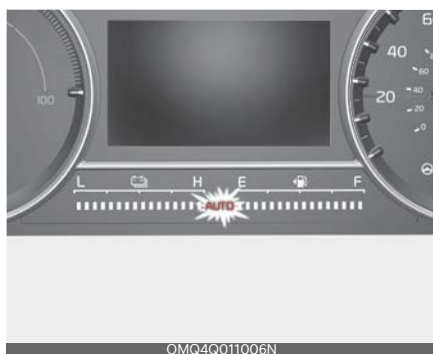
À chaque fois que vous appuyez sur le bouton [EV/HEV], le mode d'entraînement du système hybride enfichable est modifié de manière séquentielle comme suit :

Mode automatique (AUTO) - Mode hybride (CS) - Mode électrique (CD).

À chaque changement de mode, un voyant DEL correspondant s'affiche sur le tableau de bord comme suit :

Mode automatique (AUTO)

Type A



Type B



Mode hybride (CS)

Type A



Type B



Caractéristiques spéciales

Le bruit des véhicules hybrides est différent de celui des véhicules à moteur à essence. Quand le système hybride fonctionne, vous pouvez entendre un bruit provenant du système de batterie hybride sous le sol du siège du passager. Si vous appliquez la pédale d'accélérateur rapidement, vous pouvez entendre un son non conventionnel. Lorsque vous freinez, vous pourriez entendre un son provenant du système de freinage régénératif. Lorsque le système hybride est coupé, vous pourriez entendre un son dans le compartiment moteur. Si vous freinez de façon répétitive lorsque le système hybride est engagé, vous pourriez entendre un son dans le compartiment moteur. Aucun de ces sons n'indique un mauvais fonctionnement. Ce sont des caractéristiques normales des véhicules hybrides.

Si un des cas suivants se produit, il est normal que vous entendiez un bruit de moteur dans le compartiment moteur :

- Après avoir désactivé le système hybride, la pédale de frein est relâchée.
- Lorsque le système hybride est désactivé, la pédale de frein est actionnée.

- Lorsque la porte du conducteur est ouverte.

Lorsque le système hybride est activé (ON), le moteur à essence peut tourner ou non. Dans cette situation, vous pourriez ressentir une vibration. Cela n'indique pas un dysfonctionnement. Lorsque le témoin  s'affiche, le système hybride est prêt à commencer à rouler. Même si le moteur est arrêté, vous pouvez utiliser le véhicule tant que le témoin  est affiché.

* REMARQUE

Le système hybride contient de nombreux composants électroniques. Les composants haute tension, tels que les câbles et d'autres pièces, peuvent émettre des ondes électromagnétiques. Même lorsque le couvercle électromagnétique bloque les rayonnements électromagnétiques, les ondes électromagnétiques peuvent avoir un impact sur les appareils électroniques. Lorsque votre véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, le système hybride se décharge. Vous devez conduire le véhicule plusieurs fois par mois. Nous vous recommandons de conduire au moins pendant 1 heure ou 16 km (10 miles). Lorsque la batterie de l'hybride est déchargée, ou lorsqu'il est impossible de faire démarrer le véhicule, contactez votre concessionnaire Kia agréé.

Lorsque vous démarrez le système hybride avec le sélecteur de vitesses en position P (stationnement), le témoin  s'affiche sur le tableau de bord. Le conducteur peut conduire le véhicule, même lorsque le moteur à essence est arrêté.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous quittez le véhicule, vous devez désactiver le système hybride ou placer le sélecteur de vitesse en position P (stationnement). Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur par erreur ou si le sélecteur de vitesses n'est pas en position P (Stationnement), le véhicule se déplace brusquement, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Système de son du moteur virtuel (VESS)

Le système de sonorisation du moteur virtuel génère un son de moteur permettant aux piétons d'entendre le son du véhicule car le son est limité lorsque la puissance du moteur est utilisée.

- Si le véhicule se déplace à basse vitesse, le VESS fonctionnera.
- Lorsque vous passez la vitesse sur R (Marche arrière), un avertissement sonore supplémentaire retentit.

À quoi sert le freinage régénératif?

Il utilise un moteur électrique lors de la décélération et lorsque le freinage transforme l'énergie cinétique en énergie électrique afin de charger la batterie haute tension.

Batterie

- Le véhicule est composé d’une batterie haute tension qui alimente le moteur et le climatiseur, et d’une batterie au plomb 12V avec la batterie HEV qui alimente les lampes, les essuie-glaces et le système audio.
- La batterie de 12 V intégrée est automatiquement chargée lorsque le véhicule est en mode prêt (🚗) mode

Indicateur de système hybride

Jauge de puissance

Type A



Type B



La jauge du système hybride indique si la condition de conduite actuelle est économique ou non.

CHARGE :

Indique que l’énergie générée par le véhicule est convertie en énergie électrique. (Énergie régénérée)

ECO :

Indique que le véhicule est conduit de façon écologique.

ALIMENTATION :

Montre que le véhicule dépasse la gamme Écologique.

Jauge SOC (État de Charge) de la batterie hybride

Type A



Type B



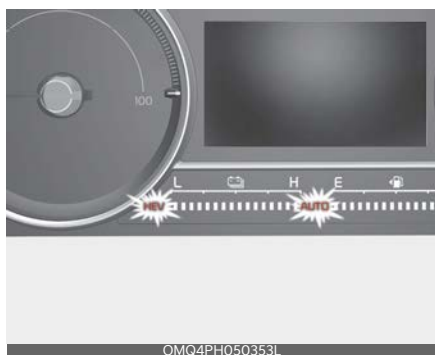
Cette jauge indique la puissance restante de la batterie hybride. Si le SOC est proche du niveau « L (Bas) », le véhicule

fait automatiquement fonctionner le moteur pour charger la batterie.

Toutefois, si témoin d'entretien (A/HEV) et le témoin lumineux de dysfonctionnement (MIL) (MIL) s'allume lorsque la jauge SOC est proche du niveau « L (Faible) », faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Indicateur du mode hybride enflammable (véhicule hybride enflammable)

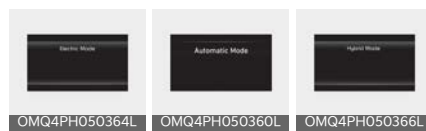
- Mode CD (épuisement de la charge, électrique) : La batterie haute tension (hybride) sert à entraîner le véhicule.



- Mode AUTO : Le mode AUTO est automatiquement sélectionné par le système en fonction des conditions de conduite, soit en mode électrique (CD), soit en mode hybride (CS).



- Mode CS (maintien de charge, hybride) : La batterie haute tension (hybride) et le moteur à essence servent à entraîner le véhicule.



Un message correspondant s'affiche pour indiquer le mode sélectionné.

Témoins d'avertissement et lumières

Indicateur Prêt (Ready)

Ce témoin lumineux s'affiche :

Lorsque le véhicule est prêt à rouler.

- ON (marche) : La conduite normale est possible.
- OFF (désactivé) : La conduite normale n'est pas possible ou un problème est survenu.

Indicateur de mode EV

Ce témoin lumineux s'affiche :

Lorsque le véhicule est entraîné par le moteur électrique.

- Le témoin « EV » est éteint (ON) :
Témoin « EV » est allumé (ON) : Le véhicule est conduit à l'aide du moteur électrique ou le moteur à essence est arrêté.
- Le témoin « EV » est éteint (OFF) :
Témoin « EV » est éteint (OFF) : Le véhicule est conduit à l'aide du moteur à essence.

Voyant d'avertissement de service

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Le témoin de service s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint lorsque toutes les vérifications ont été effectuées.

- En cas de problème avec le système de commande ou le matériel du véhicule hybride.

Si le témoin s'allume pendant la conduite ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant de freinage régénératif (couleur rouge) (couleur jaune)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

Lorsque le freinage régénératif ne fonctionne pas et le freinage n'est pas performant. Cela fait en sorte que le témoin d'avertissement des freins (rouge) et le témoin d'avertissement du freinage régénératif (jaune) s'allument en même temps.

Si cette situation survient, vous devez conduire prudemment et faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé. Le fonctionnement de la pédale de frein peut être plus difficile que la normale et la distance de freinage peut augmenter.

Indicateur de branchement du câble de charge (Véhicule hybride enfichable)

Cet indicateur s'allume en rouge lorsque le câble de charge est connecté.

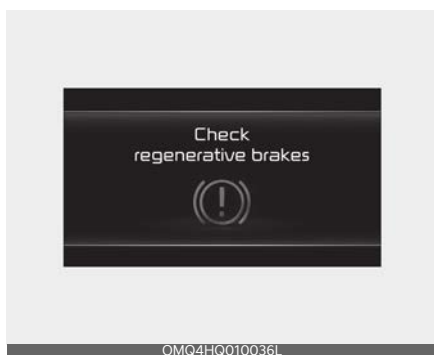
Messages de l'écran LCD

Prêt à démarrer



Ce message s'affiche lorsque le véhicule est prêt à être conduit.

Vérifiez freinage régénératif

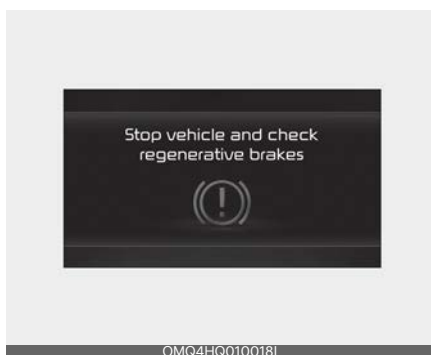


Ce message s'affiche lorsque les performances de freinage sont faibles ou que le frein à récupération ne fonctionne pas

correctement en raison d'une défaillance du système de freinage.

Si cela se produit, la pédale de frein peut prendre plus de temps pour fonctionner et la distance de freinage peut s'allonger.

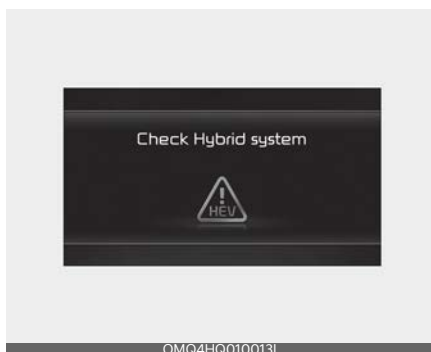
Immobiliser le véhicule et vérifier les freins



Ce message s'affiche en cas de défaillance du système de freinage.

Si cela se produit, stationnez le véhicule dans un endroit sécuritaire et remorquez-le chez le concessionnaire agréé Kia le plus proche pour le faire inspecter.

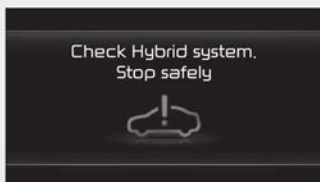
Vérifiez le système hybride



Ce message s'affiche en cas de problème avec le système de contrôle hybride. Évitez de conduire lorsque le message d'avertissement s'affiche.

Si ceci se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Arrêtez-vous en toute sécurité et vérifiez le système hybride



OMQ4PH041595L

Ce message s'affiche en cas de problème avec le système de contrôle hybride. Le témoin d'avertissement (🚗) clignote et un carillon d'avertissement retentit jusqu'à ce que le problème soit résolu. Évitez de conduire lorsque le message d'avertissement s'affiche.

Si ceci se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Vérifiez le Système Hybride. Ne pas démarrer le moteur.



OMQ4HQ010015L

Ce message s'affiche lorsque le niveau de charge de la batterie hybride est faible. Un carillon se fera entendre jusqu'à ce que le problème soit réglé. Évitez de conduire lorsque le message d'avertissement s'affiche.

Si ceci se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Arrêtez-vous en toute sécurité et vérifiez l'alimentation



OMQ4HQ010016L

Ce message s'affiche en cas de défaillance du système d'alimentation.

Si cela se produit, stationnez le véhicule dans un endroit sécuritaire et remor-

quez-le chez le concessionnaire agréé Kia le plus proche pour le faire inspecter.

Vérifier le système sonore du moteur virtuel



Ce message s'affiche en cas de problème avec le système sonore du moteur virtuel (VESS).

Si ceci se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Remplir refroidissant d'inverseur



Ce message s'affiche lorsque le réservoir de liquide de refroidissement de l'inverseur est presque vide.

Faire le plein de liquide de refroidissement de l'inverseur.

Stationner le véhicule avec le moteur en marche pour charger la batterie



Ce message s'affiche lorsque le niveau de charge de la batterie hybride est faible.

Si cela se produit, stationnez le véhicule dans un endroit sûr et attendez que la batterie hybride soit chargée.

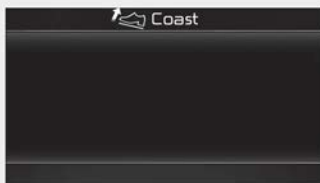
Allumez moteur pour éviter le déchar. batterie



Ce message s'affichera pour informer le conducteur que la batterie 12V peut être déchargée si le bouton DÉMARRAGE/ ARRÊT DU MOTEUR est en position ON (sans le bouton de démarrage). (indicateur ON).

Positionnez le véhicule en mode  pour éviter que la batterie 12V ne se décharge.

Guide de cabotage (selon l'équipement)



OMQ4PH050357L

Un carillon retentira et l'indicateur de guidage en roue libre s'affichera pour informer le conducteur du moment où il doit lever le pied de l'accélérateur en anticipant un événement de décélération* sur la base de l'analyse des itinéraires et des conditions routières stockés dans le système de navigation. Il incite le conducteur à retirer le pied de la pédale et permet de rouler au point mort uniquement avec le moteur électrique (EV). Cela permet d'éviter toute consommation inutile de carburant et d'augmenter le rendement énergétique.

* Voici un exemple d'une situation de décélération : vous descendez une longue côte, ralentissant au moment d'approcher le poste de péage et vous approchant d'une zone à limite de vitesse réduite.

- Paramètres de l'utilisateur

Appuyer sur le bouton de démarrage / arrêt du moteur et mettre le levier d'embrayage en position P (stationnement). En mode User

Settings (Paramètres de l'utilisateur), sélectionner Driver assistance (assistance au conducteur), Coasting Guide (Guide de marche au point mort), puis appuyer sur ON pour activer le système. Annuler la sélection du guide de marche au point mort pour éteindre le système. Pour obtenir une explication du fonctionnement du système, appuyer sur le bouton [OK] et le maintenir enfoncé.

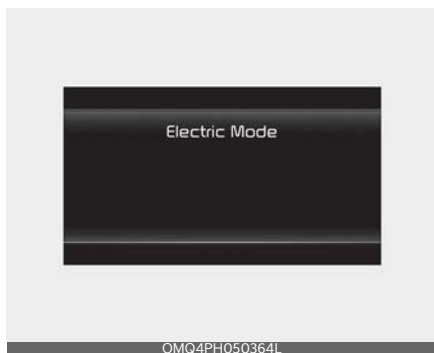
- Conditions de fonctionnement

Pour activer le système, appliquer les procédures suivantes. Saisir les détails de votre destination sur le navigateur et sélectionner le trajet privilégié. Sélectionner le mode ECO dans le système de contrôle de conduite intégré (Integrated Driving Control System). Ensuite, il faut satisfaire les conditions suivantes :

- La vitesse de conduite doit se situer entre 30 km/h (19 mi/h) et 160 km/h (99 mi/h).

- * La vitesse de fonctionnement peut varier en raison de la différence entre le combiné d'instruments et la navigation affectée par le niveau de gonflage des pneus.

Mode CD (Épuisement de la charge, électrique) (véhicule hybride enfichable)



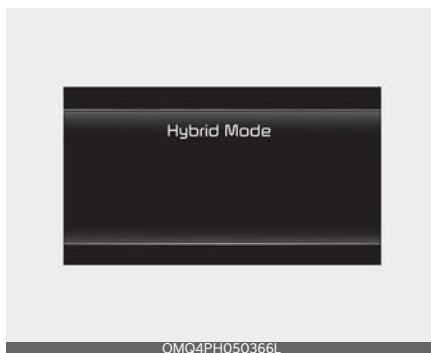
La batterie haute tension (hybride) sert à entraîner le véhicule.

Mode AUTO (automatique) pour les véhicules hybrides enfichables.



Le mode de conduite est automatiquement sélectionné par le système en fonction des conditions de conduite, soit en mode électrique (CD), soit en mode hybride (CS).

Mode CS (Maintien de la charge) pour les véhicules hybrides enfichables.



La batterie haute tension (hybride) et le moteur à essence servent à entraîner le véhicule.

Durée de charge restante (véhicule hybride enfichable)



Le message s'affiche pour indiquer la durée restante jusqu'à la charge complète de la batterie.

Charge arrêtée. Vérifiez le chargeur CA (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la charge échoue en raison d'une erreur de chargeur externe.

Le but de ce message est de vous informer que l'erreur s'est produite dans le chargeur lui-même, et non dans le véhicule.

Charge arrêtée. Vérifiez la connexion du câble (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la charge est arrêtée parce que le connecteur de charge n'est pas correctement connecté à l'entrée de charge. Si cela se produit, séparez le connecteur de charge, rebranchez-le et vérifiez s'il y a un problème (dommages externes, corps étrangers, etc.) avec le connecteur de charge et l'entrée de charge. Si le même problème se produit en rechargeant le véhicule avec un câble de charge remplacé ou un chargeur portable Kia authentique, faites vérifier le véhicule par un atelier professionnel. Rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.

Température basse/élevée du système Maintien en mode hybride (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la température de la batterie haute tension (hybride) est trop basse ou trop élevée. Ce message d'avertissement sert à protéger la batterie et le système hybride.

Température basse/élevée du système Passage en mode hybride (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la température de la batterie haute tension (hybride) est trop basse ou trop élevée. Ce message d'avertissement sert à protéger la batterie et le système hybride.

Passage en hybride pour permettre le chauffage (véhicule hybride enfichable)

- Lorsque la température extérieure est inférieure à 5 °F (-15 °C) et que la température du liquide de refroidissement est inférieure à 158 °F (70 °C) et que vous activez la climatisation pour le chauffage, le message ci-dessus s'affiche sur le combiné. Ensuite, le véhicule passe automatiquement en mode HEV et le mode EV ne sera pas activé (même si le bouton EV/HEV est appuyé)
- Lorsque la température extérieure est supérieure à -10 °C (14 °F), que la température du liquide de refroidissement est supérieure à 80 °C (176 °F) ou que vous éteignez la climatisation, le véhicule revient automatiquement en mode EV.

Veuillez attendre le déverrouillage de la trappe à carburant (véhicule hybride enfichable).

Le message s'affiche lorsque vous tentez de déverrouiller la trappe de remplissage de carburant alors que le réservoir de carburant est sous pression. Attendez que le réservoir de carburant soit dépressurisé.

* REMARQUE

- Le déverrouillage de la trappe de remplissage de carburant peut prendre jusqu'à 20 secondes.
- Si le volet de la trappe à carburant ne s'ouvre pas parce que de la glace s'est formée autour, taper légèrement ou pousser le volet pour briser la glace et libérer le volet.
- Ne forcez pas sur la trappe pour l'ouvrir. Si nécessaire, pulvérisez du liquide dégivrant approuvé autour de la trappe (n'utilisez pas d'antigel pour radiateur) ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.

Trappe à carburant déverrouillée (Véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la trappe du réservoir de carburant est déverrouillée.

Signifie également « Prêt pour le remplissage ».

Appuyez sur le bord central arrière de la trappe de remplissage de carburant.

Vérifier la trappe à carburant (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la trappe du réservoir de carburant est ouverte pendant la conduite ou qu'une anomalie s'est produite.

Volet de charge ouvert (véhicule hybride enfichable)

Ce message indique que le volet de charge est ouvert à l'état prêt pour la route pour vous inviter à inspecter et à refermer le volet.

(La conduite avec le volet de charge ouvert peut entraîner la pénétration d'humidité ou des dégâts. Ce message sert à éviter ces phénomènes.)

Débrancher le véhicule pour démarrer (véhicule hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque vous démarrez le moteur sans avoir débranché le câble de charge. Débrancher le câble de charge, puis démarrer le véhicule.

Maintien du mode hybride pour continuer à chauffer (véhicule hybride enfichable)

Un message s'affiche lorsque le chauffage fonctionne et que le mode HEV est maintenu pour répondre aux conditions de fonctionnement du chauffage lors d'une tentative de passage en mode EV en appuyant sur le bouton EV/HEV.

Modes EV / HEV (véhicules hybrides enfichables)

Un message correspondant s'affiche lorsqu'un mode est sélectionné en appuyant sur le bouton EV/HEV.

Système d'info-divertissement PHEV (véhicule hybride enfichable)

Appuyez sur [PHEV] dans l'écran d'accueil.



Le menu Hybride enfichable comprend cinq sections : [Autonomie EV], [Informations sur l'énergie], [Gestion de la charge], [Conduite ECO], [Flux d'énergie].



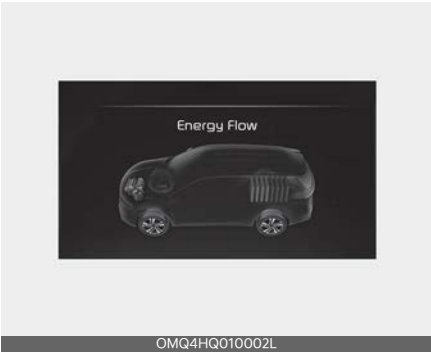
Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel d'info-divertisse-

ment qui a été fourni séparément avec votre véhicule.

Flux d'énergie

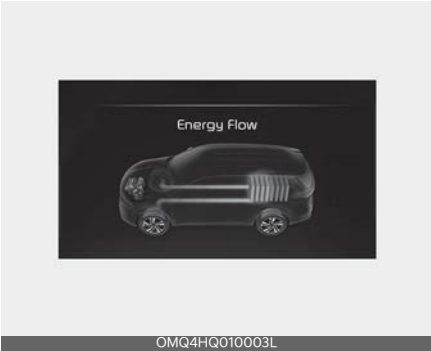
Le système hybride informe les conducteurs de son flux d'énergie dans différents modes de fonctionnement. Pendant la conduite, le flux d'énergie actuel est spécifié dans 11 modes.

Arrêt du véhicule



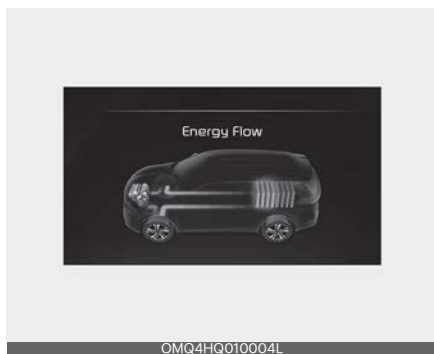
Le véhiculé est arrêté.
(Aucun flux d'énergie)

Propulsion EV



Seule la puissance du moteur électrique est utilisée pour conduire le véhicule.
(Batterie → Roue)

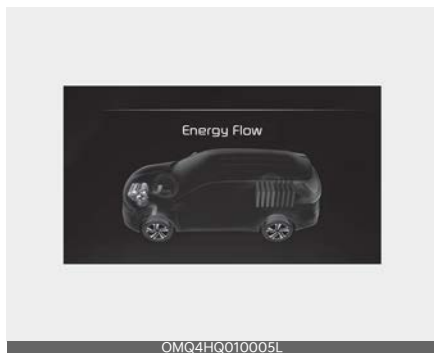
Assistance électrique



La puissance du moteur électrique et du moteur à combustion est utilisée pour conduire le véhicule.

(Batterie et moteur → Roue)

Propulsion uniquement par moteur



Seule la puissance du moteur à combustion est utilisée pour conduire le véhicule.

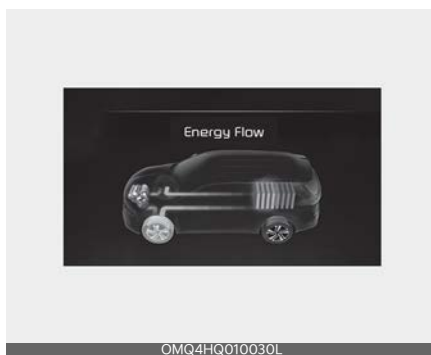
(Moteur → Roue)

Génération de moteur



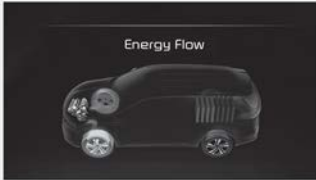
Lorsque le véhicule est arrêté, la batterie haute tension est chargée par le moteur. (Moteur → Batterie)

Régénération



La batterie haute tension est chargée par le système de freinage régénératif. (Roue → Batterie)

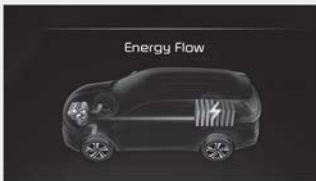
Frein moteur



OMQ4HQ010007L

Le freinage moteur est utilisé pour ralentir le véhicule.
(Roue → Moteur)

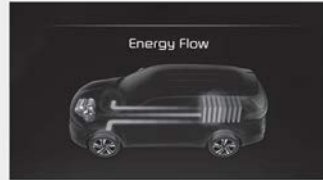
Réserve de marche



OMQ4PH041597L

Le moteur est utilisé simultanément pour conduire le véhicule et recharger la batterie haute tension.
(Moteur → Roue et batterie)

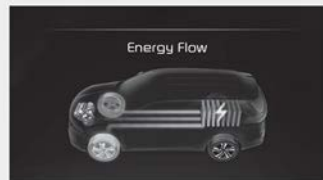
Génération de moteur/entraînement de moteur



OMQ4HQ010009L

Le moteur charge la batterie haute tension. La puissance du moteur est utilisée pour conduire le véhicule.
(Moteur → Batterie → Roue)

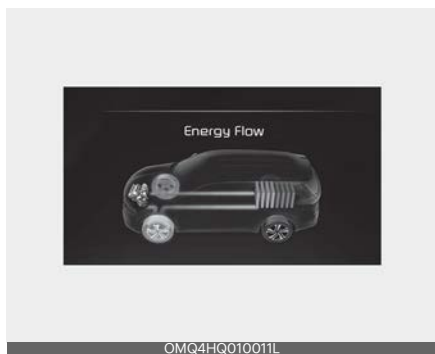
Génération / régénération du moteur



OMQ4PH041598L

Le moteur et le système de freinage régénératif rechargent la batterie haute tension.
(Moteur et roue → Batterie)

Frein moteur / régénération



Le freinage moteur est utilisé simultanément pour ralentir le véhicule et recharger la batterie haute tension. (Roue → Moteur et batterie)

Allumez moteur pour éviter le déchar. batterie



Si le moteur n'est pas allumé avec le bouton de démarrage / arrêt du moteur sur ACC ou ON pendant un certain temps, la batterie peut être déchargée. Veuillez allumer le moteur pour empêcher la batterie 12V de se décharger.

Aux. Économiseur de batterie+ (véhicule hybride rechargeable)

La fonction Économiseur+ de la batterie aux. est une fonction qui surveille l'état de charge de la batterie 12V auxiliaire. Si le niveau de la batterie auxiliaire est bas, la batterie principale haute tension recharge la batterie auxiliaire.

* REMARQUE

La fonction Économiseur+ de La fonction Économiseur de batterie aux. + est activée à la livraison du véhicule. Si la fonction n'est pas nécessaire, vous pouvez la désactiver dans le mode Paramètres utilisateur sur l'affichage LCD. Pour plus d'informations, se reporter à « Réglage du système » à la page suivante.

Mode

- Mode de cycle : Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que toutes les portes, le capot et le hayon sont verrouillés, la fonction Aux la batterie auxiliaire s'active en fonction de l'état de la batterie auxiliaire.
- Mode automatique : Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON (marche) avec le connecteur de charge branché, la fonction s'active en fonction de l'état de la batterie auxiliaire pour empêcher la batterie auxiliaire de se décharger.

⚠ MISE EN GARDE

- La fonction Économiseur+ de la batterie aux. + s'active pendant une durée maximale de 20 minutes. Si la fonction Économiseur+ de La fonction Battery Saver+ s'active plus de 10 fois consécutivement, en mode automa-

tique la fonction s'arrête de s'activer, jugeant qu'il y a un problème avec la batterie auxiliaire. Dans ce cas, faire rouler le véhicule pendant un moment. La fonction s'active si la batterie auxiliaire redevient normale.

- La fonction Économiseur+ de La fonction Battery Saver+ ne peut pas empêcher la décharge de la batterie si la batterie auxiliaire est endommagée, usée, utilisée comme source d'alimentation ou si des appareils électro- niques non autorisés sont utilisés.



Réglage du système

Le conducteur peut activer la fonction batterie auxiliaire peut être activée (Battery Saver+) en plaçant le bouton ENGINE START/STOP (Démarrage/Arrêt du moteur) en position ON (Marche) et en sélectionnant :

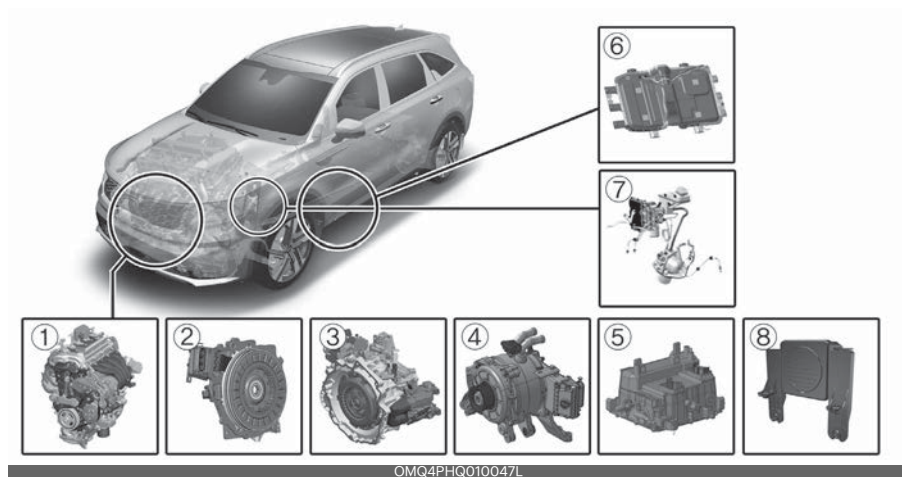
Paramètres utilisateur → Autres fonctions → Aux. de batterie aux. + »

AVERTISSEMENT

Lorsque la fonction est activée, le témoin de charge clignote rapidement et le courant haute tension circule dans le véhicule. Ne pas toucher le fil électrique haute tension (orange), le connecteur et tous les composants et appareils électriques. Ceci pourrait provoquer un choc électrique et causer des blessures. Également, ne pas modifier votre véhicule. Cela peut nuire aux performances de votre véhicule et provoquer un accident.

Composants du véhicule hybride/hybride enfichable

Composants du véhicule hybride



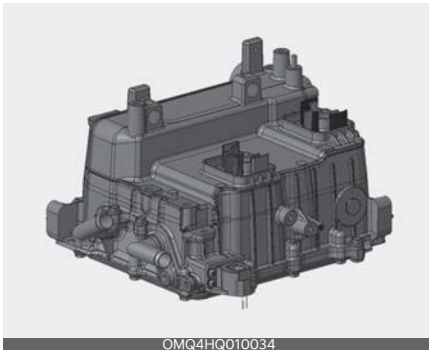
* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Moteur : 1.6L
2. Moteur électrique : 66,9kW
3. Transmission : 6AT
4. Générateur-démarrreur hybride (HSG)
5. Unité de contrôle du système hybride (HPCU - Hybrid Power Control Unit)
6. Système de batterie haute tension
7. Système de frein à récupération d'énergie
8. Système de son du moteur virtuel (VESS)

La batterie hybride utilise la haute tension pour actionner le moteur électrique et d'autres composants. Tout contact avec un dispositif haute tension est dangereux.

Les composants haute tension de votre véhicule sont recouverts de gaines ou de couvercles en matière isolante de couleur orange pour assurer votre protection contre les chocs électriques. Des étiquettes d'avertissement de couleur orange sont aussi fixées à certains composants à titre de mise en garde supplémentaire. Faire réparer votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

HPCU (Unité de Contrôle de Puissance Hybride) *1



Système de batterie haute tension *2



* 1 : Situé dans le compartiment du moteur

* 2 : Situé sous les sièges de la 1ère rangée

⚠ AVERTISSEMENT

Composants haute tension

Ne touchez jamais les composants de couleur orange ou étiquetés haute tension, y compris les fils, les câbles et les connexions. Lorsque les isolateurs ou les couvercles sont endommagés ou retirés, des blessures graves ou la mort par électrocution peuvent survenir.

⚠ AVERTISSEMENT

Éviter de toucher l'unité de commande d'énergie hybride

Lors du remplacement des fusibles dans le compartiment moteur, ne touchez jamais le HPCU. L'unité de contrôle HPCU est sous haute tension. Toucher le HPCU peut entraîner une électrocution, des blessures graves ou la mort.

⚠ MISE EN GARDE

Dommages causés par la batterie à haute tension

Lors du chargement de votre véhicule, veillez à ce que les objets transportés soient rangés de manière à prévenir tout endommagement de la batterie haute tension. Ne surchargez pas le coffre et ne rangez pas d'objets au-dessus de la batterie haute tension. De telles pratiques risquent à la longue de détruire la batterie haute tension.

⚠ AVERTISSEMENT

Dans le système hybride, la batterie hybride utilise une haute tension pour faire fonctionner le moteur et d'autres

composants. Ce système de batterie hybride haute tension peut être très dangereux.

Ne touchez jamais au système hybride. Lorsque vous touchez le système de batterie hybride, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

⚠ MISE EN GARDE

- Soyez prudent lorsque vous chargez un liquide inflammable dans l'habitacle. Cela pourrait entraîner une dégradation du fonctionnement et de la sécurité si le liquide fuit et coule dans la batterie haute tension.

Moteur d'entraînement *3



OMQ4HQ010033

* 3 : Situé dans le compartiment du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Électrolyte de batterie

Comme c'est le cas pour toutes les batteries, éviter que la batterie hybride entre en contact avec un liquide. Si la batterie est endommagée et que l'électrolyte entre en contact avec la peau, les vêtements ou les yeux, rincer immédiatement à grande eau et consulter un médecin.

⚠ AVERTISSEMENT

Chargeur de batterie du marché secondaire

Ne pas utiliser de chargeur de batterie du marché secondaire pour charger la batterie hybride. Cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Crues/précipitations abondantes/inondations

- Éviter de conduire pendant les crues, les précipitations abondantes ou lorsqu'il y a inondation, car cela pourrait saturer le véhicule d'eau et compromettre ses composants haute tension.
- Ne pas toucher les composants haute tension de votre véhicule si ce dernier a été immergé dans l'eau jusqu'à la moitié de sa hauteur. Toucher un composant haute tension qui a été immergé dans l'eau peut entraîner des brûlures ou des chocs électriques pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ MISE EN GARDE

Transport de liquides dans le hayon

Ne pas charger de grandes quantités d'eau dans des récipients ouverts dans le véhicule. Si de l'eau devait être renversée sur la batterie hybride, cela pourrait provoquer un court-circuit et endommager la batterie.

⚠ MISE EN GARDE

Nettoyage du moteur

Ne jamais utiliser d'eau pour laver ou nettoyer le compartiment moteur. L'eau pourrait provoquer un arc électrique et

endommager les pièces et composants électroniques.

⚠ AVERTISSEMENT

Contact avec la haute tension

- La haute tension du système de batterie hybride est très dangereuse et peut provoquer de graves brûlures ou chocs électriques. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Pour assurer votre sécurité, ne jamais toucher, remplacer, démonter ou enlever un composant de la batterie hybride quel qu'il soit, qu'il s'agisse d'un câble, d'un raccord ou de tout autre composant.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisation d'eau ou de liquides

Si de l'eau ou des liquides devaient entrer en contact avec le système hybride et qu'une personne touche aussi l'eau ou le liquide, cela peut provoquer des blessures graves ou même entraîner la mort par électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT

Composants chauds

Lors du fonctionnement du système hybride, les composants de la batterie hybride peuvent chauffer. Toucher un des composants du système hybride, même si ce composant est isolé, peut entraîner des brûlures par la chaleur.

*** REMARQUE**

Stationnement prolongé

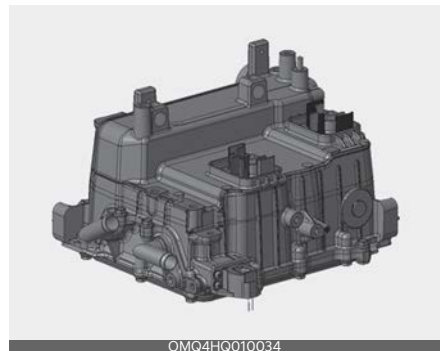
Un stationnement prolongé peut entraîner une décharge de la batterie et son dysfonctionnement dû au phénomène naturel d'auto-décharge. Il est recom-

mandé de conduire le véhicule environ une fois tous les 2 mois, sur une distance recommandée de plus de 15 km (9 miles). La batterie se recharge automatiquement lorsque vous conduisez le véhicule.

Composants du véhicule hybride

Système de batterie haute tension

HPCU (Unité de Contrôle de Puissance Hybride) *1



OMQ4HQ010034

Système de batterie haute tension *2



OMQ4HQ010032

* 1 : Situé dans le compartiment du moteur

* 2 : Situé sous le plancher du siège du passager

⚠ AVERTISSEMENT

Ne touchez jamais les composants de couleur orange ou étiquetés haute tension, y compris les fils, les câbles et les connexions. Lorsque les isolateurs ou les couvercles sont endommagés ou retirés, des blessures graves ou la mort par électrocution peuvent survenir.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du remplacement des fusibles dans le compartiment moteur, ne touchez jamais le HPCU. L'unité de contrôle HPCU est sous haute tension. Toucher le HPCU peut entraîner une électrocution, des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Dans le système hybride, la batterie hybride utilise une haute tension pour faire fonctionner le moteur et d'autres composants. Ce système de batterie hybride haute tension peut être très dangereux.

Ne touchez jamais au système hybride. Lorsque vous touchez le système de batterie hybride, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

⚠ MISE EN GARDE

- Soyez prudent lorsque vous chargez un liquide inflammable dans le plancher du siège du passager. Cela pourrait entraîner une dégradation du fonctionnement et de la sécurité si le liquide fuit et coule dans la batterie haute tension.

Moteur d'entraînement *3



OMQ4HQ010033

* 3 : Situé dans le compartiment du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne démontez pas le connecteur du moteur haute tension. Le connecteur de moteur haute tension peut contenir une haute tension résiduelle. Le contact avec la haute tension peut entraîner la mort ou des blessures graves.
- Le système hybride de votre véhicule doit être inspecté ou réparé uniquement par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne démontez pas et n'assemblez pas le système de batterie haute tension. Cela pourrait causer un choc électrique, entraînant la mort ou des blessures graves.
- Si vous démontez ou montez les composants du système hybride incorrectement, cela peut nuire aux performances et à la fiabilité de votre véhicule.
- Si de l'électrolyte entre en contact avec votre corps, vos vêtements ou vos yeux, rincer immédiatement avec

une grande quantité d'eau fraîche du robinet. Faites examiner vos yeux par un médecin dès que possible.

AVERTISSEMENT

Ne montez ni ne démontez jamais le système de batterie haute tension.

- Si vous montez ou démontez le système de batterie haute tension, la durabilité et les performances du véhicule peuvent être endommagées.
- Si vous souhaitez faire vérifier le système de batterie à haute tension, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.
- Ne touchez pas la batterie haute tension et le câble haute tension connectés au moteur (couleur orange). Des brûlures graves et un choc électrique peuvent se produire. Pour votre sécurité, ne touchez pas au couvercle des composants électroniques et au câble électronique. Ne retirez pas le couvercle des composants électroniques et le câble électronique. Plus particulièrement, ne touchez jamais au système de batterie haute tension lorsque le système hybride fonctionne. Cela peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais les modules du boîtier (batterie haute tension, onduleur et convertisseur) à d'autres fins.
- N'utilisez pas un chargeur de batterie non autorisé pour charger la batterie haute tension. Cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
- Ne placez jamais le système haute tension dans un feu ou à proximité de celui-ci.

- Ne jamais percer ou percuter le module du boîtier. Cela pourrait l'endommager. Un choc électrique peut se produire, entraînant des blessures graves ou la mort.

REMARQUE

- Lorsque le véhicule est revêtu d'une peinture thermolaquée (cuite au four), ne cuisez pas pendant plus de 30 minutes à 158°F (70°C) ou 20 minutes à 176°F (80°C) degrés.
- Ne lavez pas le compartiment moteur avec de l'eau. L'eau peut provoquer un choc électrique et endommager les composants électroniques.

AVERTISSEMENT

Ce véhicule hybride utilise l'onduleur et le convertisseur du système de batterie hybride pour générer une haute tension. La haute tension du système de batterie hybride est très dangereuse et peut entraîner des brûlures graves ou un choc électrique. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- Pour votre sécurité, ne jamais toucher, remplacer, démonter ou retirer le système de batterie hybride, y compris les composants, les câbles et les connecteurs. Des brûlures graves ou un choc électrique peuvent entraîner des blessures graves ou la mort en cas de non-respect de cet avertissement.
- Le système de batterie hybride peut devenir chaud pendant son fonctionnement. Soyez toujours prudent car la haute tension peut entraîner des brûlures ou un choc électrique.
- Ne renversez pas de liquide sur l'unité de contrôle du système hybride

(HPCU), le générateur-démarreur hybride (HSG), le moteur et les fusibles. Si les composants du système hybride entrent en contact avec du liquide, cela peut entraîner un choc électrique.

Conduit de refroidissement de la batterie hybride (véhicule hybride)

conduit d'entrée



Gaine de sortie



Le conduit de refroidissement de la batterie hybride est situé sous le côté droit des sièges avant. Le conduit de refroidissement refroidit la batterie hybride. Si le conduit de refroidissement de la batterie

hybride est obstrué, la batterie hybride peut surchauffer.

Nettoyez régulièrement le conduit de refroidissement de la batterie hybride avec un chiffon sec.

⚠ AVERTISSEMENT

entrée d'air

- Le fait d'obstruer les prises d'air derrière les sièges arrière pourrait endommager la batterie hybride.
- Ne jamais laisser l'eau pénétrer dans les prises d'air, même lors du nettoyage. Si de l'eau devait pénétrer dans les prises d'air, la batterie hybride pourrait provoquer un choc électrique, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort par électrocution.

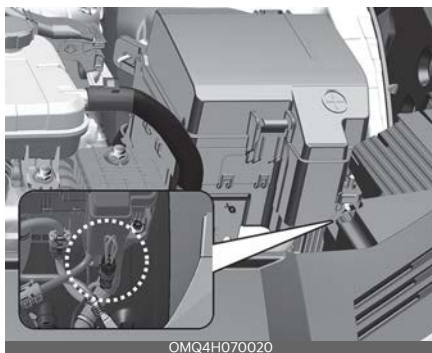
⚠ AVERTISSEMENT

Interférences avec les appareils médicaux électroniques

Les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent perturber les dispositifs médicaux électroniques comme un simulateur cardiaque implantable. Lorsque de tels dispositifs médicaux électroniques sont utilisés, demander au professionnel de la santé et au fabricant du dispositif si la recharge de votre véhicule électrique peut avoir un effet sur le fonctionnement du dispositif médical électronique.

Connecteur de verrouillage de service

⚠ AVERTISSEMENT



En cas d'urgence, tirez ou coupez le connecteur de verrouillage de service pour couper la haute tension de la batterie. Le connecteur de verrouillage de service ne peut plus être utilisé une fois qu'il est coupé.

⚠ AVERTISSEMENT

Connecteur de verrouillage de service

Ne jamais toucher au bouchon de sûreté. La prise de sécurité est fixée au système de batterie hybride haute tension. Tout contact avec la fiche de sécurité peut entraîner la mort. Le personnel de service doit suivre les procédures appropriées indiquées dans le manuel de service.

En cas d'accident

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, ne touchez pas les câbles haute tension, les connecteurs et les modules de boîtier. Les composants haute tension sont de couleur orange.

- Des câbles ou fils nus pourraient être visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Ne touchez jamais aux fils ou aux câbles, car un choc électrique, une blessure ou un décès pourrait se produire.
- Une fuite de gaz ou d'électrolyte de votre véhicule n'est pas uniquement toxique mais également inflammable. En voyant l'un d'eux, ouvrez les fenêtres et restez à une distance de sécurité du véhicule hors de la route. Appelez immédiatement les services d'urgence ou contactez un concessionnaire Kia agréé et informez-les qu'un véhicule hybride est impliqué.
- Lorsque le véhicule est fortement endommagé, maintenez une distance de sécurité de 15 m ou plus (49 pi) entre votre véhicule et les autres véhicules ou les matières inflammables.

* REMARQUE

En cas d'incendie :

- Si un léger incendie se déclare, utilisez un extincteur (ABC, BC) conçu pour les incendies électriques.

S'il est impossible d'éteindre l'incendie dès le stade précoce, éloignez-vous à une distance de sécurité du véhicule et appelez immédiatement vos intervenants locaux des services d'incendie. De plus, informez-les qu'un véhicule hybride est impliqué.

Si l'incendie se propage à la batterie haute tension, une importante quantité d'eau est nécessaire pour éteindre l'incendie.

L'utilisation d'une petite quantité d'eau ou d'extincteurs non destinés à des incendies électriques peut provoquer des blessures graves ou la mort par choc électrique.

- En cas de présence d'étincelles, de gaz, de flammes ou de fuite de carburant dans votre véhicule, appelez immédiatement les services d'urgence ou contactez un concessionnaire Kia agréé. De plus, informez-les qu'un véhicule hybride est impliqué.

AVERTISSEMENT

En cas de submersion dans l'eau :

Si votre véhicule est inondé d'eau, la batterie haute tension peut causer des chocs ou un incendie. Par conséquent, désactivez (OFF) le système hybride, prenez la clé et réfugiez-vous dans un endroit sécuritaire. Ne tentez jamais un contact physique avec votre véhicule inondé.

Contactez immédiatement un concessionnaire agréé Kia et l'informer qu'un véhicule hybride est concerné.

Lorsque le véhicule hybride s'éteint

Lorsque la batterie haute tension ou la batterie 12 volts est déchargée, ou lorsque le réservoir de carburant est vide, le système hybride peut ne pas fonctionner pendant la conduite. Si le système hybride ne fonctionne pas, effectuez ce qui suit :

1. Réduisez graduellement la vitesse du véhicule. Arrêtez votre véhicule de la route dans une zone sûre.
2. Placez le sélecteur de vitesse en position P (stationnement).
3. Allumez (ON) les feux de détresse.
4. Éteignez le véhicule et essayez de redémarrer le système hybride, tout en appuyant sur la pédale de frein et

en activant le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur.

5. Si le système hybride ne fonctionne toujours pas, veuillez consulter la section "Démarrage d'urgence" à la page 8-6.

Avant de démarrer le véhicule, vérifiez le niveau de carburant et la procédure exacte pour démarrer. Lorsque le niveau de carburant est bas, n'essayez pas de conduire le véhicule uniquement avec la batterie. La batterie haute tension peut être déchargée et le système hybride s'éteindra (OFF).

AVERTISSEMENT

Accident de véhicule

Ne jamais toucher aux fils ou aux câbles électriques. Si des fils ou câbles électriques à nu sont visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, il y a risque de choc électrique.

AVERTISSEMENT

Éteindre le feu

Ne jamais utiliser de petites quantités d'eau pour éteindre un feu dans votre véhicule. En cas de feu, sortir immédiatement du véhicule et appeler le service d'incendie.

Exigences en matière de carburant	2-2
Modifications du véhicule	2-4
Processus de rodage du véhicule	2-5
Risque de brûlures lors du stationnement ou de l'arrêt du véhicule	2-5
Instructions de manipulation du véhicule.....	2-6
Collecte de données du véhicule et enregistreurs de données de conduite	2-6
Groupe motopropulseur HEV / PHEV	2-7

Introduction

Exigences en matière de carburant

Votre nouveau véhicule est conçu pour utiliser uniquement du carburant sans plomb avec un indice d'octane à la pompe ((R+M)/2) de 87 (Indice d'octane recherché 91) ou supérieur. (Ne pas utiliser le carburants mélangés avec du méthanol.)

Votre nouveau véhicule est conçu pour obtenir des performances maximales avec du CARBURANT SANS PLOMB, ainsi que pour réduire les émissions de gaz d'échappement et l'encrassement des bougies d'allumage.

N'ajoutez jamais dans le réservoir de carburant d'autres agents de nettoyage du système d'alimentation en carburant que ceux qui ont été spécifiés. (Pour plus de renseignements, consultez un concessionnaire Kia autorisé.)

- Serrer le bouchon jusqu'au déclic, sinon le témoin Check Engine (vérifier le moteur) s'affiche.

AVERTISSEMENT

Plein de carburant

- Ne pas « faire le plein » après la fermeture automatique du gicleur. Toute tentative de rajout de carburant dans le réservoir risque de faire déborder le carburant sur vous et sur le sol, et entraîner un risque d'incendie.
- Vérifiez toujours que le bouchon du réservoir de carburant est bien en place afin d'éviter tout déversement de carburant, surtout en cas d'accident.

Essence contenant de l'alcool et du méthanol

Le gazohol, qui est un mélange d'essence et d'éthanol (également connu sous le nom d'alcool de grain), et l'essence ou le gazohol contenant du méthanol (également connu sous le nom d'alcool de bois) sont commercialisés avec ou au lieu de l'essence au plomb ou sans plomb.

N'utilisez pas d'essence-alcool contenant plus de 15 % d'éthanol et n'utilisez pas d'essence ou d'essence-alcool contenant du méthanol.

Ces carburants peuvent causer des problèmes de conduite et endommager les systèmes d'alimentation en carburant, de commande du moteur et de contrôle des émissions.

Cessez d'utiliser tout gazohol si des problèmes de conduite surviennent.

Les dommages au véhicule ou les problèmes de conduite ne sont pas couverts par la garantie du fabricant s'ils résultent de l'utilisation des produits suivants :

1. Essence ou essence-alcool contenant du méthanol.
2. Carburant ou essence-alcool au plomb.
3. Essence-alcool contenant plus de 15 % d'éthanol.

Le carburant « E85 » est un carburant de remplacement composé à 85 % d'éthanol et de 15 % d'essence, et il est fabriqué exclusivement pour être utilisé dans les véhicules à poly-carburants. Le carburant « E85 » est incompatible avec votre véhicule. L'utilisation de carburant « E85 » peut nuire au rendement du moteur et endommager le moteur ainsi que le système d'alimentation en carburant de votre véhicule. Kia recommande aux clients de ne pas utiliser de carbu-

rant dont la teneur en éthanol dépasse 15 %.

* REMARQUE

La garantie limitée de votre véhicule neuf ne couvre pas les dommages au système d'alimentation en carburant ni les problèmes de performance causés par l'utilisation de carburant « E85 ».

* REMARQUE

Ne jamais utiliser de carburant contenant du méthanol. Cesser l'utilisation de tout produit contenant du méthanol susceptible d'empêcher une bonne mania-

Autres carburants

L'utilisation de carburants contenant du silicone (Si), du MMT (Méthylcyclopentadiényl Manganèse Tricarbonyl), du Manganèse (Mn), et autres additifs métalliques, peut endommager le véhicule et le moteur, ou provoquer des ratés d'allumage, une mauvaise accélération, le calage du moteur, la fonte du catalyseur, l'obstruction, une corrosion anormale, une réduction de la durée de vie, etc.

De plus, le témoin de panne (MIL) peut s'afficher.

* REMARQUE

Les dommages au système d'alimentation en carburant ou les problèmes de performances causés par l'utilisation de ces autres carburants pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de votre véhicule neuf.

Utilisation du MTBE

Kia recommande d'éviter les carburants contenant plus de 15,0 % vol. de MTBE (méthyl-tertio-butyle-éther) (teneur en oxygène de 2,7 % en poids) dans votre véhicule.

Tout carburant contenant du MTBE à un taux supérieur à 15,0 % en volume (teneur en oxygène de 2,7 % en poids) risque de réduire les performances du véhicule et de provoquer un blocage de vapeur ou un démarrage brusque.

* REMARQUE

La garantie limitée de votre véhicule neuf peut ne pas couvrir les dommages au système d'alimentation en carburant et les problèmes de performance causés par l'utilisation de carburants contenant du méthanol ou des carburants contenant du MTBE (méthyl-tertio-butyle-éther) à plus de 15,0 % en volume (teneur en oxygène de 2,7 % en poids).

Essence contenant du MMT

Certains carburants contiennent des additifs nocifs à base de manganèse tel que le MMT (Méthylcyclopropane Manganèse Tricarbonyl). Kia ne recommande pas l'utilisation d'essence contenant du MMT. Ce type de carburant peut réduire les performances du véhicule et affecter votre système antipollution. Le témoin de panne sur le groupe d'instruments peut s'allumer.

N'utilisez pas de méthanol

Les carburants contenant du méthanol (alcool de bois) ne doivent pas être utilisés dans votre véhicule. Ce type de carburant peut réduire les performances du véhicule et endommager les compo-

sants du système d'alimentation en carburant, du système de commande moteur et du système de contrôle des émissions.

Additifs pour le carburant

Kia recommande d'utiliser de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane de IOR (Indice d'octane de recherche) 95 / AKI (Indice anti-coups) 91 ou plus (pour l'Europe) ou un indice d'octane de IOR (Indice d'octane de recherche) 91 / AKI (Indice anti-coups) 87 ou plus (à l'exception de l'Europe).

Pour les clients qui n'utilisent pas régulièrement des essences de bonne qualité contenant des additifs, et qui ont des difficultés à démarrer ou dont le moteur ne tourne pas rond, une bouteille d'additifs doit être ajoutée au réservoir de carburant tous les 15 000 km (pour l'Europe) / 10 000 km (sauf pour l'Europe).

Les additifs et leurs modes d'emploi respectifs sont disponibles dans les ateliers professionnels. Rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.

Utilisation dans d'autres pays

Si vous devez vous rendre dans un autre pays, assurez-vous de :

- Respectez tous les règlements relatifs à l'enregistrement et aux assurances.
- Vérifier si du carburant acceptable est disponible.

Modifications du véhicule

Ce véhicule ne doit pas être modifié. La modification de votre véhicule pourrait affecter ses performances, sa sécurité ou sa durabilité et pourrait même enfreindre les règlements gouvernementaux sur la sécurité et les émissions.

* REMARQUE

Les dommages ou les problèmes de performance découlant de toute modification peuvent ne pas être couverts par la garantie.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation d'appareils électriques non autorisés peut entraîner un fonctionnement anormal du véhicule, endommager les câbles, décharger la batterie ou provoquer un incendie. Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'appareils électroniques non autorisés.

Processus de rodage du véhicule

En suivant quelques précautions simples au cours des premiers 6000 km (4000 miles), vous pourrez améliorer la performance, la consommation en carburant et la durée de vie de votre véhicule.

- Ne pas faire emballer le moteur.
- En conduisant, maintenir le régime de votre moteur (tr/min ou tours par minute) entre 2 000 et 4 000 tr/min.
- Ne maintenez pas un seul régime moteur pendant de longues périodes, que ce soit rapide ou lent. Des vitesses de moteur variables sont nécessaires pour bien roder le moteur.
- Évitez les arrêts brusques, sauf en cas d'urgence, pour permettre aux freins de bien se placer.
- Ne pas tracter de remorque pendant les 2 000 premiers kilomètres (1 200 miles).
- La consommation de carburant et les performances du moteur peuvent varier en fonction du processus de rodage du véhicule et se stabiliser après 4 000 miles (6 000 km). Les nouveaux moteurs peuvent consommer plus d'huile pendant la période de rodage du véhicule.

Risque de brûlures lors du stationnement ou de l'arrêt du véhicule

- Ne pas stationner ni arrêter le véhicule près d'objets inflammables tels que des feuilles, du papier, de l'huile et des pneus. Ces objets placés près du système d'échappement peuvent constituer un danger d'incendie.
- Lorsqu'un moteur tourne à régime élevé avec l'arrière du véhicule en contact avec le mur, la chaleur des gaz d'échappement peut provoquer une décoloration ou un incendie. Laisser suffisamment d'espace entre l'arrière du véhicule et le mur.
- Veiller à ne pas toucher les systèmes d'échappement/catalytiques lorsque le moteur tourne ou après avoir coupé le moteur. Il existe un risque de brûlures car les systèmes sont extrêmement chauds.

Instructions de manipulation du véhicule

Tout comme les autres véhicules de ce type, si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol, voie plus élevée, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que les autres types de véhicules. Autrement dit, ils ne sont pas conçus pour négocier les virages à la même vitesse que les véhicules conventionnels à 2 roues motrices. Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques. Encore une fois, si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

Assurez-vous de lire le "Réduction du risque de retournement" à la page 6-55.

Collecte de données du véhicule et enregistreurs de données de conduite

Ce véhicule est équipé d'un Enregistreur de données d'événements (EDR). Le principal objectif d'un EDR est d'enregistrer des données permettant de comprendre les performances des systèmes d'un véhicule, dans certaines situations d'accident ou des situations similaires, comme un déploiement des coussins gonflables ou un impact avec un obstacle sur la route. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité sur une courte période, généralement 30 secondes maximum. L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que :

- Le fonctionnement des différents systèmes de votre véhicule;
- le bouclage/débouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager ;
- À quel point (le cas échéant) le conducteur appuyait sur la pédale d'accélérateur et / ou de frein ; et,
- la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents et des blessures.

REMARQUE : Les données EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement si une situation de collision inhabituelle se produit; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normale et aucun renseignement personnel (p. ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistré. Cependant, d'autres parties prenantes, comme les forces de l'ordre, peuvent

combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelle généralement acquises lors d'une enquête sur un accident.

La lecture des données enregistrées par l'EDR requiert un équipement spécial et un accès au véhicule ou à l'EDR. Outre le constructeur du véhicule, d'autres instances, telles que les autorités policières, qui disposent de l'équipement spécial, peuvent lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Groupe motopropulseur HEV / PHEV

En suivant quelques précautions simples pendant les premiers 600 miles (1 000 km), vous augmenterez les performances, l'économie et la durée de vie de votre véhicule.

- Ne pas faire emballer le moteur.
- Évitez les arrêts brusques, sauf en cas d'urgence, pour permettre aux freins de bien se placer.

Votre véhicule en un coup d'œil

3

Aperçu de l'extérieur	3-2
Aperçu de l'intérieur	3-4
Aperçu du tableau de bord	3-6
Compartiment moteur	3-8

Votre véhicule en un coup d'œil

Aperçu de l'extérieur

Vue frontale



OMQ4AH011001

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Capot	5-50
2. Phare	5-128, 9-64
3. Pneus et roues	8-17, 10-8
4. Rétroviseur extérieur	5-78
5. Toit ouvrant panoramique	5-59
6. Balais d'essuie-glace du pare-brise	5-136, 9-31
7. Vitres	5-45
8. Capteur à ultrasons avant	7-131
9. Radar avant	7-20
10. Caméra frontale	7-7, 7-20
11. Phare antibrouillard avant	9-66

12. Galerie de toit

5-181

13. Volet de charge

1-5

Vue arrière



OMQ4AH011002

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Portes

5-19

2. Trappe de remplissage de carburant

5-52

3. Feu combiné arrière

9-66, 9-67, 9-68

4. Feu stop surélevé

9-70

5. Hayon

5-31, 5-41

6. Antenne

5-183

7. Caméra de recul

7-121

8. Capteurs ultrasoniques arrière*

7-127, 7-131

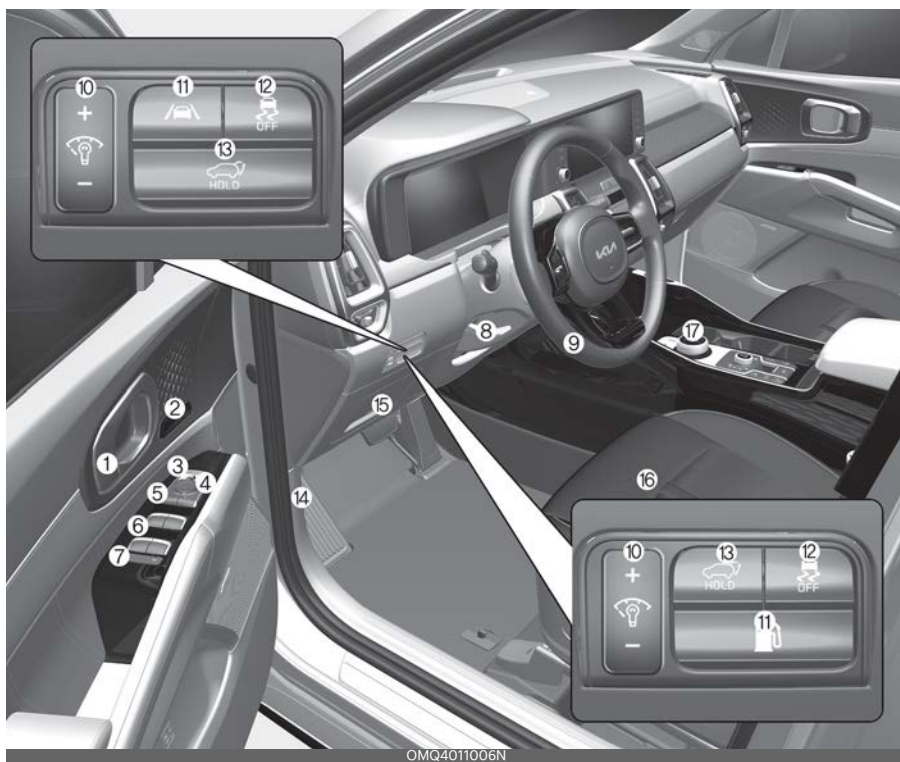
9. Essuie-glace arrière

5-136, 9-31

10. Feu de recul

9-69

Aperçu de l'intérieur



* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Poignée intérieure de porte	5-22
2. Système de mémoire de position du siège	5-28
3. Commutateur de rabattement des rétroviseurs latéraux extérieurs	5-78
4. Commutateur de commande du rétroviseur extérieur	5-78
5. Commutateur de verrouillage / déverrouillage central des portes	5-22
6. Commutateur de vitres électriques	5-46
7. Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique	5-48
Bouton de verrouillage électronique pour la sécurité des enfants	5-25
8. Levier du volant de direction inclinable/télescopique	5-65
9. Volant	5-64
10. Commutateur de commande d'éclairage du tableau de bord	5-84
11. Bouton d'ouverture de la trappe de carburant	5-54
Bouton de sécurité de voie	7-36

12.Bouton ESC OFF	6-39
13.Bouton d'ouverture/de fermeture du hayon à commande électrique	5-31, 5-41
14.Levier d'ouverture du capot	5-50
15.Fusible du tableau de bord	9-48
16.Siège	4-5
17.Sélecteur de vitesse SBW	6-10

Aperçu du tableau de bord



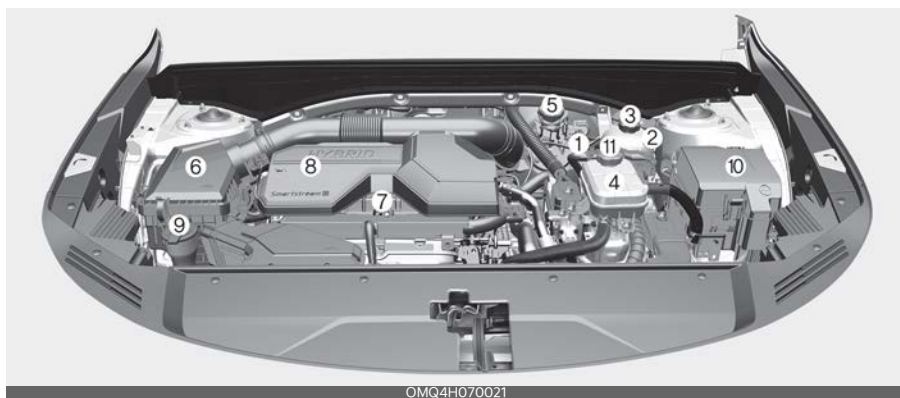
* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Bouton de commande audio à distance	
2. Coussin gonflable avant du conducteur	4-54
3. Klaxon	5-67
4. Bouton Assistance à la conduite	7-83, 7-110
5. Combiné d'instruments	5-82
6. Levier de commande d'éclairage/clignotants	5-128
7. Levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace	5-136
8. Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur)	6-6
9. Système d'info-divertissement	5-183
10. Commutateur des feux de détresse	8-3
11. Système de commande de climatisation	5-149
12. Bouton de sièges chauffants et de sièges ventilés	5-166, 5-168
13. Boîte à gants	5-164

14.Bouton de réchauffement du volant	5-66
15.Bouton AUTO HOLD	6-34
16.Commutateur d'DBC	6-42
17.Commutateur d'EPB	6-29
18.Bouton Stationnement/Affichage	7-121, 7-124
19.Bouton de sécurité pour le stationnement	7-127, 7-131
20.Système de charge sans fil	5-173
21.Boîtier de rangement de la console centrale	5-164
22.Prise de courant	5-171
23.Onduleur CA	5-170
24.Chargeur USB	5-170
25.Coussin gonflable frontal du passager	4-54
26.Bouton EV/HEV (démarrage/arrêt)	1-22

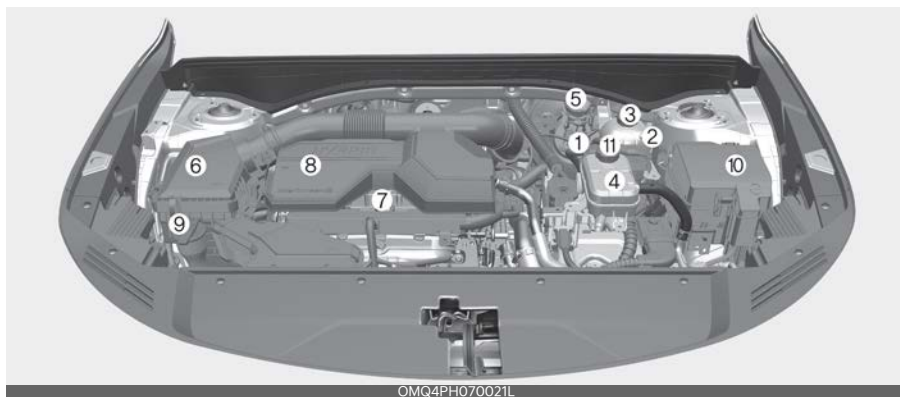
Compartiment moteur

Smartstream G 1.6 T-GDi HEV



OMQ4H070021

Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV



OMQ4PH070021L

* Le compartiment réel du moteur peut différer de l'illustration.

1. Unité de commande électrique (ECU)	9-6
2. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur	9-21
3. Bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur	9-21
4. Réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur	9-23
5. Réservoir de liquide de frein	9-27
6. Purificateur d'air	9-30
7. Jauge d'huile de moteur	9-20
8. Bouchon de remplissage d'huile moteur	9-20
9. Réservoir de liquide lave-glacé du pare-brise	9-28
10. Boîte à fusibles	9-48

11.Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'inverseur

9-21

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

4

Consignes de sécurité importantes	4-3
Siège.....	4-5
• Caractéristiques du cuir des sièges.....	4-7
• Réglage d'un siège avant manuel.....	4-8
• Réglage d'un siège avant à commande électrique	4-9
• Réglage du siège arrière	4-12
• Appuie-tête (pour siège avant).....	4-18
• Appuie-tête (pour siège arrière).....	4-20
• Pochette de dossier de siège	4-22
• Petite pochette.....	4-22
Ceintures de sécurité	4-23
• Système de retenue de la ceinture de sécurité.....	4-23
• Précautions concernant les ceintures de sécurité	4-30
• Soins des ceintures de sécurité	4-31
Système de retenue pour enfant (CRS).....	4-33
• Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière...4-33	
• Choix d'un CRS (système de retenue pour enfant).....	4-34
• Installation d'un CRS	4-36
Coussin gonflable - Système de retenue avancé supplémentaire	4-42
• Fonctionnement du système de coussins gonflables	4-43
• Avertissement et témoin lumineux du coussin gonflable.....	4-45
• Composants et fonctions du système de retenue supplémentaire (SRS).....	4-45
• Système de détection des occupants (ODS).....	4-48
• Coussin gonflable frontal du conducteur et du passager	4-54

4 Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

- Coussin gonflable latéral 4-57
- Coussin gonflable de type rideau 4-58
- Capteurs de collision des coussins gonflables 4-60
- Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé lors d'une collision? (conditions de gonflage et de non gonflage du coussin gonflable) 4-61
- Soins du système de retenue supplémentaire (SRS) 4-64
- Consignes de sécurité supplémentaires 4-65
- Ajout ou modification d'équipement à votre véhicule équipé d'un coussin gonflable 4-66
- Étiquettes d'avertissement pour les coussins gonflables 4-66

Caractéristiques de sécurité de votre véhicule

Pour la sécurité du conducteur et des passagers du véhicule, vous devez vous familiariser avec les dispositifs de sécurité du véhicule.

Consignes de sécurité importantes

Dans cette section et tout au long du présent manuel vous trouverez de nombreuses consignes de sécurité et recommandations.

Les consignes de sécurité figurant dans cette section sont parmi les plus importantes.

Portez toujours votre ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité assure la meilleure protection possible dans tous les types d'accident. Les coussins gonflables sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité, pas pour les remplacer. Par conséquent, même si votre véhicule est équipé de coussins gonflables, assurez-vous TOUJOURS que vous et vos passagers bouclent leur ceinture de sécurité, et qu'ils la bouclent correctement.

Attacher tous les enfants

Tous les enfants de moins de 13 ans dans votre véhicule doivent être correctement attachés sur un siège arrière, et non sur le siège avant. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. Les enfants de plus grande taille doivent utiliser un siège d'appoint avec la ceinture sous-abdominale / baudrier jusqu'à ce qu'ils puissent utiliser correctement la ceinture de sécurité sans siège d'appoint.

Dangers des coussins gonflables

Bien que les coussins gonflables peuvent sauver des vies, ils peuvent également causer des blessures graves ou mortelles aux passagers qui sont assis trop près de ces derniers ou qui ne sont pas correctement attachés. Les nourrissons, les jeunes enfants et les adultes de plus petite taille sont les plus à risque d'être blessés par un coussin gonflable déployé. Suivez toutes les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction du conducteur représente un danger grave et potentiellement mortel, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. La sécurité doit être la préoccupation première lorsque l'on est au volant et les conducteurs doivent être conscients du grand nombre de distractions potentielles, telles que la somnolence, le fait d'attraper des objets, de manger, de faire sa toilette, d'avoir d'autres passagers et d'utiliser des téléphones portables.

Les conducteurs peuvent être distraits lorsqu'ils quittent la route les yeux et l'attention ou qu'ils retirent les mains du volant pour se concentrer sur des activités autres que la conduite. Afin de limiter les risques de distraction ou d'accident :

- TOUJOURS configurer vos appareils mobiles (c.-à-d. lecteurs MP3, téléphones, appareils de navigation, etc.) lorsque votre véhicule est stationné ou arrêté en toute sécurité.
- Utilisez UNIQUEMENT votre appareil mobile que lorsque la loi l'autorise et que les conditions le permettent. NE JAMAIS envoyer de messages texte

ou de courriels en conduisant. La plupart des pays ont des lois interdisant aux conducteurs d'envoyer des messages texte. Certains pays et certaines villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser des téléphones portables.

- NE JAMAIS laisser l'utilisation d'un appareil mobile vous distraire de la conduite. Vous avez la responsabilité envers vos passagers et les autres usagers de la route de toujours conduire en toute sécurité, en gardant les mains sur le volant ainsi que vos yeux et votre attention sur la route.

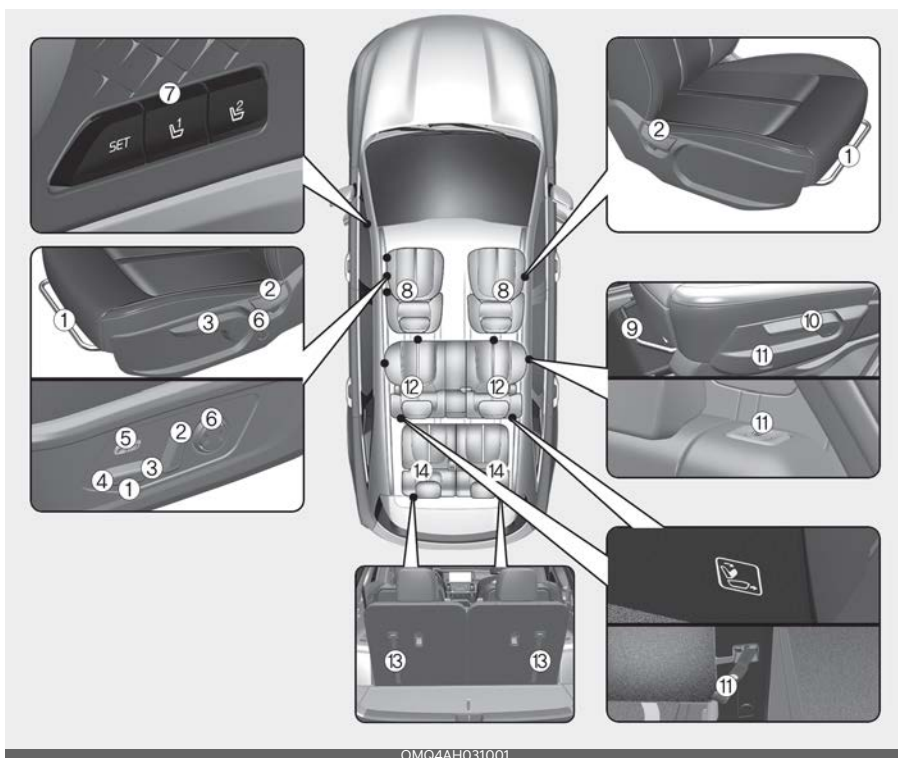
Contrôlez votre vitesse

La vitesse excessive est un facteur majeur de blessures et de décès dans les accidents. En général, plus la vitesse est élevée, plus le risque est grand, mais des blessures graves peuvent aussi survenir à des vitesses plus faibles. Ne conduisez jamais plus vite que ce n'est sans danger pour les conditions de conduite actuelles, quelle que soit la vitesse maximale affichée.

Maintenez votre véhicule en bon état de sécurité

L'éclatement d'un pneu ou une défaillance mécanique peuvent être extrêmement dangereux. Pour réduire le risque de tels problèmes, vérifiez fréquemment la pression et les conditions de vos pneus et effectuez tous les entretiens réguliers.

Siège



OMQ4AH031001

* Les fonctionnalités effectives du véhicule peuvent différer de l'illustration.

Siège avant

1. Vers l'avant et vers l'arrière
2. Angle d'inclinaison du dossier de siège
3. Hauteur du coussin de siège
4. Inclinaison du siège
5. Extension du coussin (Siège du conducteur)
6. Soutien lombaire
7. Système de mémoire de position du conducteur
8. Appuie-tête

Siège de 2ème rangée

9. Vers l'avant et vers l'arrière
10. Angle d'inclinaison et rabattement du dossier
11. Commutateur d'accès facile / sangle
12. Appuie-tête

Siège de 3ème rangée

13. Rabattage
14. Appuie-tête

⚠️ AVERTISSEMENT

Objets non fixés

Des objets en vrac dans la zone des pieds du conducteur pourraient gêner le fonctionnement des pédales et entraîner un accident. Ne placez rien sous les sièges avant.

⚠️ AVERTISSEMENT

Redressement du siège

Ne pas appuyer sur le levier de déverrouillage d'un dossier de siège manuel sans tenir et contrôler le dossier du siège. Le dossier du siège se redresserait rapidement et pourrait alors vous heurter ou heurter d'autres passagers.

⚠️ AVERTISSEMENT

Responsabilité du conducteur vis-à-vis des passagers



Le conducteur doit conseiller aux passagers de maintenir le dossier du siège en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Si un siège est incliné pendant un accident, la capacité du système de retenue de retenir le passager sera considérablement réduite.

⚠️ AVERTISSEMENT

Coussin de siège

Les occupants ne doivent jamais s'asseoir sur des coussins de siège du marché d'après-vente ou sur des coussins. Le système de détection d'occupant de passager peut ne pas fonctionner correctement ou les hanches du passager peuvent glisser sous la partie abdominale de la ceinture de sécurité lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.

⚠️ AVERTISSEMENT

Siège du conducteur

- Ne tentez d'ajuster le siège pendant que le véhicule est en mouvement. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.
- Ne laissez rien interférer avec la position normale du dossier de siège. Par exemple, ranger des articles contre le dossier du siège peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, lors d'un arrêt brusque ou d'une collision.
- Asseyez-vous le plus loin possible du volant tout en gardant le contrôle confortable de votre véhicule. Une distance d'au moins 25 cm (10 po) entre votre poitrine et le volant est recommandée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures dues au gonflement du coussin gonflable du conducteur.

⚠️ AVERTISSEMENT

Dossiers de sièges arrière

Verrouillez toujours le dossier des sièges arrière avant de conduire. Sinon, des passagers ou des objets pourraient être projetés vers l'avant et blesser les occupants du véhicule.

AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné d'un siège

Après avoir réglé un siège manuellement, vérifiez toujours qu'il est verrouillé en déplaçant votre poids vers l'avant et l'arrière. Un mouvement brusque ou imprévu du siège du conducteur pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT

Réglage des sièges

- N'ajustez pas le siège lorsque vous portez votre ceinture de sécurité. Un mouvement du siège vers l'avant peut provoquer une forte pression sur l'abdomen.
- Ne placez pas votre main près du bas du siège ou des rails du siège lorsque vous réglez le siège. Votre main pourrait être coincée dans le mécanisme du siège.

AVERTISSEMENT

Bagages et chargement

Ne pas empiler ou empiler des bagages ou des marchandises plus hautes que le dossier du siège dans la zone de chargement. Lors d'un accident, le chargement peut heurter et blesser un passager. Si les objets sont volumineux, lourds ou doivent être empilés, il faut les sécuriser dans l'espace de chargement.

AVERTISSEMENT

Aire de chargement

Ne laissez jamais les passagers s'installer dans l'aire de chargement lors d'un trajet. L'aire de chargement est unique-

ment destiné au transport de bagages ou de chargement.

AVERTISSEMENT

Petits objets

Soyez extrêmement prudent lorsque vous ramassez de petits objets coincés sous les sièges ou entre le siège et la console centrale. Vos mains pourraient être coupées ou blessées par les bords tranchants du mécanisme des sièges.

MISE EN GARDE

Précautions concernant les housses de siège

Faire preuve de prudence en travaillant sur la housse de siège. Un court-circuit ou une déconnexion peut se produire, ce qui pourrait causer du bruit, endommager le système de ventilation et causer un incendie.

AVERTISSEMENT

Risque de court-circuit au niveau du siège

Faire attention aux fils ou aux bouches d'aération en plaçant une housse de siège ou en recouvrant le siège d'une housse en plastique. Cela pourrait provoquer un court-circuit et un incendie.

Caractéristiques du cuir des sièges (selon l'équipement)

- Nos sièges de voiture sont rembourrés d'une combinaison de cuir véritable et synthétique. Le cuir véritable provient de la peau animale, qui passe par un processus spécial afin d'être disponible pour l'utilisation. Puisqu'il s'agit d'une matière naturelle, chaque section diffère en épaisseur et en den-

sité. De plus, des rides peuvent apparaître selon la température et l'humidité.

- Les housses de siège sont en matériau extensible pour améliorer le confort des passagers.
- Les parties en contact avec le corps sont courbées et la zone de soutien latéral est élevée, ce qui permet une conduite confortable et stable.
- Des rides peuvent apparaître naturellement avec l'usage. Il ne s'agit pas d'un défaut du produit.

⚠ MISE EN GARDE

- Les ceintures comportant des sections métalliques, les fermetures éclair ou les clés dans la pochette arrière peuvent endommager le tissu du siège.
- Assurez-vous de ne pas mouiller le siège. Cela pourrait modifier la nature du cuir.
- Les jeans ou les vêtements contenant un composé javellisé peuvent contaminer la surface du revêtement en tissu du siège.

*** REMARQUE**

Des plis ou des abrasions peuvent apparaître naturellement avec l'usage. Il ne s'agit pas d'un défaut du produit. Les plis ou abrasions ne sont pas couverts par la garantie.

Réglage d'un siège avant manuel (selon l'équipement)

Le siège avant peut être réglé à l'aide des leviers de commande situés sur l'extérieur du coussin de siège.

Déplacement vers l'avant et vers l'arrière

Ajustez le siège avant de conduire et assurez-vous qu'il est bien enclenché en position en essayant de le faire bouger vers l'avant et l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège se déplace, cela signifie qu'il n'est pas bien enclenché.

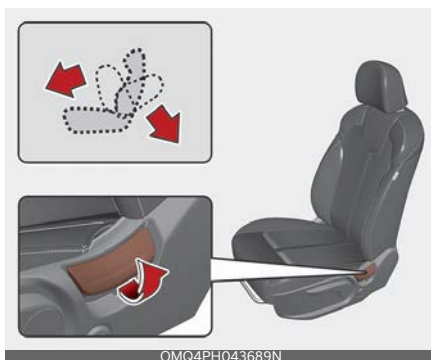


Pour faire bouger le siège vers l'avant ou l'arrière :

1. Soulevez et retenez le levier de glissement du siège.
2. Faites glisser le siège à la position désirée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le siège est enclenché en position.

Ajustez le siège avant de conduire et assurez-vous qu'il est bien enclenché en position en essayant de le faire bouger vers l'avant et l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège se déplace, cela signifie qu'il n'est pas bien enclenché.

Dossier de siège inclinable



Pour incliner le dossier du siège :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier.
2. Appuyez-vous lentement contre le dossier pour en ajuster la position.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier s'enclenche en position. (Le levier DOIT revenir à sa position d'origine pour que le dossier soit enclenché en position.)

⚠ AVERTISSEMENT

Dossier de siège inclinable

Le fait de s'asseoir en position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement peut être dangereux. Même avec la ceinture bouclée, la protection offerte par votre système de retenue (ceinture de sécurité et/ou coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier de siège est incliné.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine. Lorsque le dossier de siège est incliné, la ceinture épaulière ne peut pas fonctionner correctement car elle n'est pas serrée contre votre poitrine. Au lieu de cela, elle sera devant vous. Lors d'un accident,

vous pouvez être projeté contre la ceinture de sécurité et subir des blessures au cou ou ailleurs.

Plus le dossier du siège est incliné, plus les hanches du passager risquent de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou le cou du passager de heurter la ceinture épaulière.

Réglage de la hauteur du coussin (siège du conducteur)



Pour modifier la hauteur du coussin de siège, pousser le levier vers le haut ou vers le bas.

- Pour abaisser le coussin du siège, pousser le levier plusieurs fois vers le bas.
- Pour relever le coussin du siège, tirer le levier plusieurs fois vers le haut.

Réglage d'un siège avant à commande électrique (selon l'équipement)

Le siège du conducteur peut être réglé à l'aide des commutateurs de commande situés sur la face extérieure du coussin de siège. Avant de conduire, réglez le siège à la bonne position pour pouvoir facilement utiliser le volant, les pédales et les commutateurs du tableau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Enfants, personnes âgées et animaux laissés sans surveillance

Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud et entraîner la mort ou des blessures graves à des enfants ou des animaux laissés sans surveillance qui seraient incapables de sortir du véhicule. Si vous êtes coincé(e) ou vous vous retrouvez dans un véhicule chaud, assurez-vous de rester bien hydraté(e) et d'éviter l'exposition au soleil à travers le pare-brise du véhicule. En outre, les enfants peuvent actionner des fonctions du véhicule qui pourraient les blesser ou ils pourraient subir d'autres préjudices, peut-être par une personne qui entrerait dans le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Réglage électrique des sièges

- Les commandes des sièges à commande électrique fonctionnent par moteur électronique. Une utilisation excessive peut endommager l'équipement électrique.
- N'actionnez pas deux commutateurs de commande de sièges électriques ou plus en même temps. Cela pourrait endommager le moteur ou les composants électriques des sièges électriques.

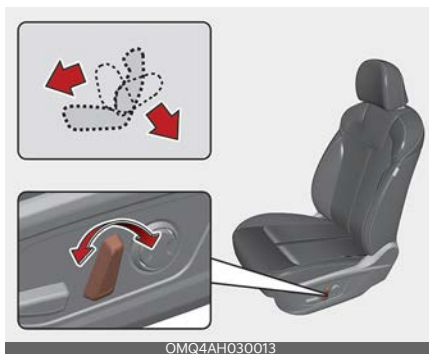
Déplacement vers l'avant et vers l'arrière



Pour faire bouger le siège vers l'avant ou l'arrière :

1. Poussez le commutateur de commande vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège à la position désirée.
2. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position désirée.

Dossier de siège inclinable

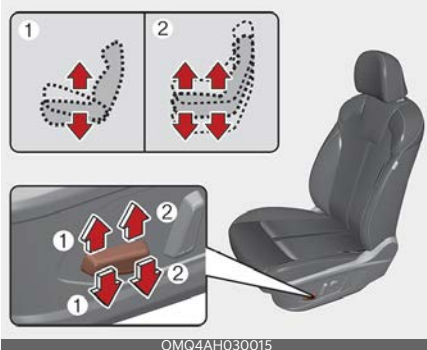


Pour incliner le dossier du siège :

1. Poussez le commutateur de commande vers l'avant ou vers l'arrière pour régler le dossier de siège à l'angle désiré.

2. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position désirée.

Changement de l'inclinaison et de la hauteur du coussin de siège

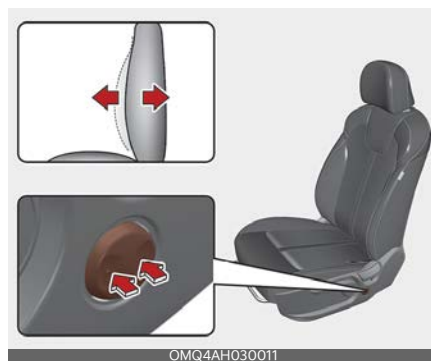


Pour changer la hauteur du siège :

1. Soulevez la partie avant du bouton de commande vers le haut pour relever la partie avant du coussin de siège, ou poussez-le vers le bas pour l'abaisser. Soulevez la partie arrière du bouton de commande vers le haut pour relever le coussin de siège ou poussez-le vers le bas pour l'abaisser.
2. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position désirée.

Réglage du soutien lombaire (selon l'équipement)

Type A



Type B



Le soutien lombaire peut être ajusté en appuyant sur le commutateur situé sur le côté du siège.

1. Appuyez sur la partie avant du commutateur pour augmenter le soutien, ou sur la partie arrière du commutateur pour diminuer le soutien.
2. Relâchez le commutateur une fois que la position souhaitée est atteinte.

Réglage de l'extension du coussin du siège conducteur (selon l'équipement)



1. Appuyer sur la partie avant du contacteur pour soulever l'extension du coussin, ou sur la partie arrière pour l'abaisser.
2. Relâcher le contacteur une fois que l'extension du coussin atteint la position souhaitée.

Réglage du siège arrière

Réglage avant/arrière (siège de la 2e rangée)

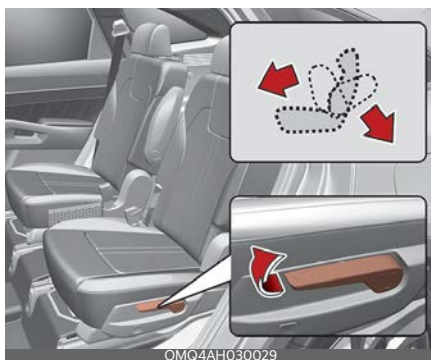


Pour faire bouger le siège vers l'avant ou l'arrière :

1. Soulevez et retenez le levier de glissement du siège.
2. Faites glisser le siège à la position désirée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le siège est enclenché en position.

Ajustez le siège avant de conduire et assurez-vous qu'il est bien enclenché en position en essayant de le faire bouger vers l'avant et l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège se déplace, cela signifie qu'il n'est pas bien enclenché.

Angle du dossier (siège de la 2e rangée)



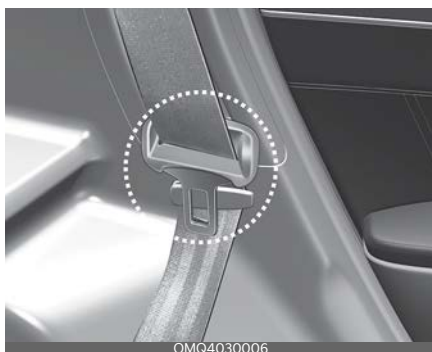
Pour incliner le dossier du siège :

1. Tirez vers le haut le levier d'inclinaison du dossier.
2. Saisissez le levier et réglez le dossier du siège dans la position désirée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier s'enclenche en position. (Le levier DOIT revenir à sa position d'origine pour que le dossier soit enclenché en position.)

Siège walk-in (siège de la 2e rangée)

Pour monter ou descendre du siège de la 3^{ème} rangée :

1. Acheminer la sangle de ceinture de sécurité à travers les guides de ceintures de sécurité arrière. Après avoir inséré la ceinture de sécurité, serrez la sangle de la ceinture en la tirant vers le haut.

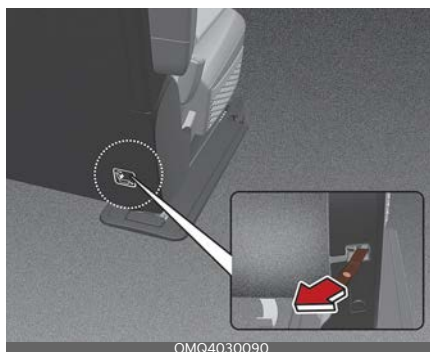


2. Appuyez sur le commutateur (1) sur le dessus du siège de la 2e rangée ou appuyez sur le commutateur (2) sur le bas du siège de la 2e rangée pour déverrouiller.



Ou, le siège de la 2^{ème} rangée peut être déverrouillé en tirant sur la sangle située sous le dossier du siège de la 2^{ème} rangée. Si la sangle est située sous

le dossier de siège de la 2^{ème} rangée, une étiquette est apposée pour indiquer où se trouve la sangle.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais tenter de régler le siège à l'aide de la sangle ou du bouton de coulissement de siège de 2^{ème} rangée lorsque le véhicule est en mouvement ou lorsque le siège du passager est occupé car le siège peut se déplacer brusquement et blesser le passager.

3. Le dossier de la 2^{ème} rangée sera rabattu et poussera le siège dans sa position la plus avancée.

Après être monté ou descendu de voiture, poussez le siège de la 2^{ème} rangée en position arrière et tirez fermement le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place. Assurez-vous que le dossier du siège est bien verrouillé en position.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne tirez pas la sangle lorsque un ou plusieurs siège(s) de la 2e rangée est(sont) occupé(s).

Un mouvement soudain des sièges pourrait entraîner des blessures. N'utilisez la sangle que lorsque le commutateur de rabattement de la 2ème rangée (dans la partie supérieure du dossier de la deuxième rangée ou dans la partie extérieure du siège) ne fonctionne pas.

Rabattement du siège arrière

Les dossiers de siège arrière peuvent se rabattre pour faciliter le transport d'objets longs ou pour augmenter la capacité en bagages du véhicule.

* REMARQUE

Dossier de siège rabattu

De jamais s'asseoir sur les dossiers de siège rabattus. Le but du rabattement des dossiers de siège arrière est de vous permettre de transporter des objets plus longs qui ne pourraient pas rentrer autrement.

- Ne jamais laisser un passager s'asseoir sur le dessus d'un dossier de siège rabattu lorsque la voiture est en

mouvement. Ceci n'est pas une position assise appropriée considérant que le siège comporte d'importantes caractéristiques de protection contre les collisions et les ceintures de sécurité ne sont pas disponibles dans cette configuration de siège.

- Pour réduire le risque de blessures causées par le glissement du chargement dans l'habitacle du véhicule, les objets transportés sur le dossier rabattu du siège ne doivent pas dépasser la partie supérieure des sièges avant.

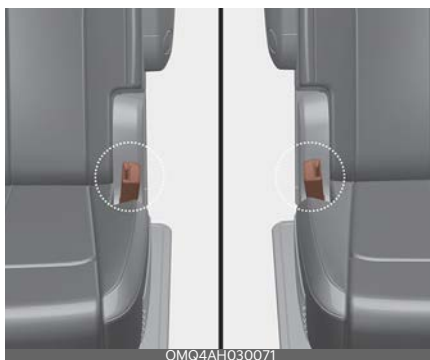
⚠ MISE EN GARDE

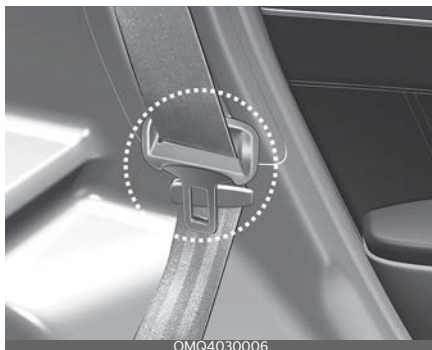
Conduit de la batterie hybride obstrué

Ne placer aucun objet sur le côté gauche des sièges arrière. Cela pourrait bloquer le conduit de refroidissement de la batterie, entraînant la détérioration de cette dernière.

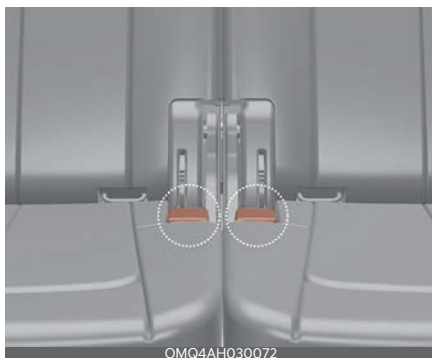
1. Insérez la boucle de la ceinture de sécurité arrière dans la poche placée entre le dossier de siège arrière et le coussin, puis insérez la sangle de la ceinture de sécurité dans le guide pour éviter d'endommager le siège.

Siège de 2ème rangée





Siège de 3ème rangée



2. Relevez le dossier du siège avant et si nécessaire, faites glisser le siège avant vers l'avant.
3. Abaisser les appuie-têtes arrière au maximum.

⚠ AVERTISSEMENT

Objets

Les objets transportés sur le dossier de siège en position rabattue ne doivent pas dépasser la partie supérieure des dossiers de siège avant. À défaut, le chargement pourrait coulisser vers l'avant et occasionner des blessures ou des dommages en cas d'arrêts brusques.

4. Tirer sur le levier de rabattement du dossier de siège (pour la 2ème rangée) ou la sangle (pour la 3ème rangée), puis rabattre le siège vers l'avant du véhicule. Lorsque vous relevez le dossier du siège, vérifiez toujours qu'il s'est bien verrouillé en place en poussant sur le haut du dossier.

Siège de 2ème rangée



Siège de 3ème rangée



5. Pour utiliser le siège arrière, soulever et tirer le dossier du siège vers l'arrière en tirant sur le levier de rabattement (pour la 2ème rangée) ou la sangle (pour la 3ème rangée). Tirez fermement le dossier de siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. Assurez-vous que le dossier de siège est enclenché en position.

Siège de 2ème rangée



Siège de 3ème rangée



6. Ramenez la ceinture de sécurité du siège arrière à la bonne position.

Rabattage d'un siège de la 2e rangée (à partir de la 3e rangée)



Le commutateur de rabattage de siège de la 2e rangée est situé sur le côté droit du siège de la 3e rangée. Le siège de la 2e rangée sera rabattu. Si vous appuyez sur le commutateur de gauche, le siège de gauche et celui au centre se rabattront. Si vous appuyez sur le commutateur de droit, le siège de droite se rabattra.

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez de rabattre les sièges arrière avant que le conducteur n'ait fini de

réglér son siège correctement. Ceci pourrait forcer le conducteur à conduire le véhicule dans une position inadéquate, et ainsi accroître le risque de blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou de collision.

AVERTISSEMENT

Redressement du siège

Pour ramener le dossier du siège à sa position verticale, tenir le dossier du siège et le ramener lentement. Si le dossier du siège est ramené sans le tenir, il peut basculer vers l'avant et causer des blessures en étant heurté par le dossier du siège.

AVERTISSEMENT

Dossier de siège arrière

Pour garantir une protection maximale en cas d'accident ou d'arrêt brusque, en remettant le siège arrière en position verticale :

- Veiller à ne pas endommager la sangle ou la boucle de la ceinture de sécurité.
- Ne pas laisser la sangle de la ceinture de sécurité se coincer ou se pincer dans le siège arrière.
- S'assurer que le dossier du siège est bien verrouillé dans sa position verticale en poussant sur le haut du dossier de siège.

MISE EN GARDE

Dégâts aux boucles de ceinture de sécurité arrière

En repliant le dossier de siège arrière, insérer la boucle entre le dossier et le coussin du siège arrière. Cela peut éviter

que la boucle ne soit endommagée par le dossier du siège arrière.

MISE EN GARDE

Ceintures de sécurité arrière

En ramenant les dossiers de siège en position verticale, ne pas oublier de ramener les ceintures de sécurité arrière à la bonne position.

AVERTISSEMENT

Chargement

Le chargement doit toujours être fixé pour l'empêcher d'être projeté dans le véhicule lors d'une collision et de blesser les occupants du véhicule. Ne placez pas d'objets sur les sièges arrière car ils ne peuvent pas être fixés correctement et risquent de heurter les occupants des sièges avant en cas de collision.

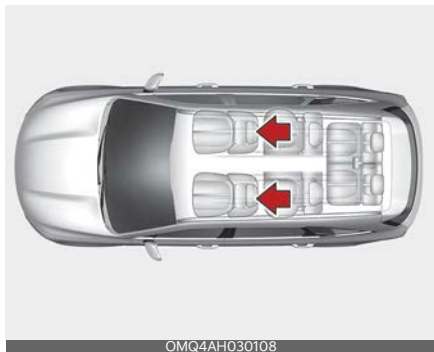
AVERTISSEMENT

Chargement d'objets

Assurez-vous que le moteur est arrêté, que le sélecteur de vitesses SBW est en position P (stationnement) et que le frein de stationnement est bien serré lorsque vous chargez ou déchargez une cargaison. Si ces étapes ne sont pas respectées, le véhicule peut se déplacer si le levier de changement de vitesse est mis involontairement sur une autre position.

Appuie-tête (pour siège avant)

Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'un appuie-tête pour la sécurité et le confort des occupants.



OMQ4AH030108

L'appuie-tête assure non seulement le confort du conducteur et du passager avant, mais contribue également à protéger la tête et la nuque en cas de collision.

⚠ AVERTISSEMENT

Dépose/réglage d'un appuie-tête

- Ne conduisez pas le véhicule si les appuie-têtes ont été retirés. Les appuie-têtes permettent de soutenir efficacement la nuque et la tête en cas de choc.
- Ne pas régler la hauteur des appuie-têtes lorsque le véhicule est en mouvement. Le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Une traction ou une poussée excessive peuvent endommager l'appuie-tête.

Réglage de la hauteur



OMQ4AH030020

Pour relever l'appuie-tête :

1. Tirez-le vers le haut jusqu'à la position désirée (1).
2. Pour abaisser l'appuie-tête, poussez et maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage (2) sur le support d'appuie-tête.
3. Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position désirée (3).

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de protéger les occupants, veillez à ce que l'appuie-tête se verrouille en place après l'avoir réglé.

⚠ MISE EN GARDE

Si vous inclinez le dossier de siège vers l'avant avec l'appuie-tête et le coussin du siège relevés, l'appuie-tête peut entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.



Ajustement vers l'avant et vers l'arrière (selon l'équipement)

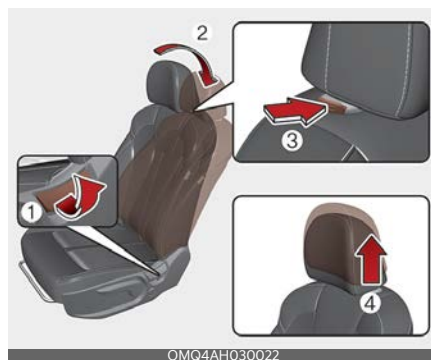


Il est possible de régler l'appuie-tête vers l'avant à 3 positions différentes en le tirant vers l'avant jusqu'au cran désiré. Pour régler l'appuie-tête à la position la plus en arrière, tirez-le complètement vers l'avant jusqu'à la position la plus éloignée, puis relâchez-le.

Ajustez l'appuie-tête de façon à ce qu'il soutienne correctement la tête et la nuque.

Dépose de l'appuie-tête

Type A



Type B



Pour retirer l'appuie-tête :

1. Inclinez le dossier du siège (2) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (1).
2. Relevez l'appuie-tête au maximum.
3. Appuyez sur le bouton de relâche de l'appuie-tête (3) tout en tirant l'appuie-tête vers le haut (4).

⚠ AVERTISSEMENT

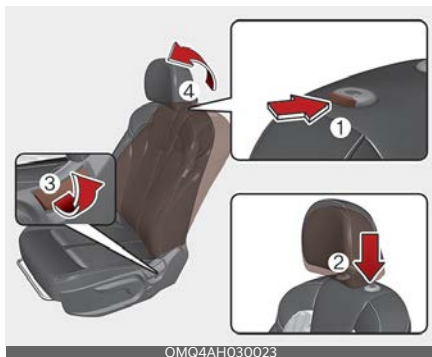
Dépose de l'appuie-tête

NE JAMAIS laisser quiconque à s'asseoir sur un siège dont l'appuie-tête a été retiré ou inversé. Les appuis-têtes per-

mettent de soutenir efficacement la nuque et la tête en cas de choc.

Repose de l'appui-tête

Type A



OMQ4AH030023

Type B



OMQ4AH030025

Pour réinstaller l'appui-tête :

1. Inclinez le dossier du siège (4) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (3).
2. Placer les tiges de l'appui-tête (2) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
3. Réglez l'appui-tête à la hauteur appropriée.

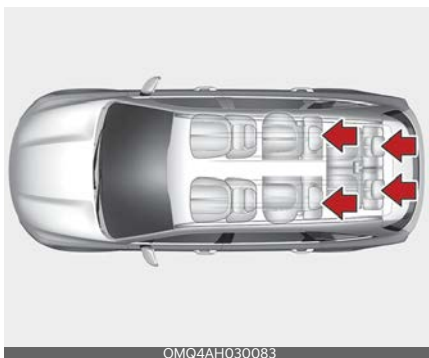
⚠ AVERTISSEMENT

Réinstallation d'un appui-tête

Pour réduire le risque de blessures à la tête ou à la nuque, vérifier systématiquement qu'une fois remis en place, l'appui-tête est verrouillé en position et correctement réglé.

Appui-tête (pour siège arrière)

Pour la sécurité et le confort des occupants, les sièges arrière sont munis d'appui-têtes à chacune des places.



OMQ4AH030083

L'appui-tête assure non seulement le confort des passagers, mais contribue également à protéger la tête et le cou en cas de collision.

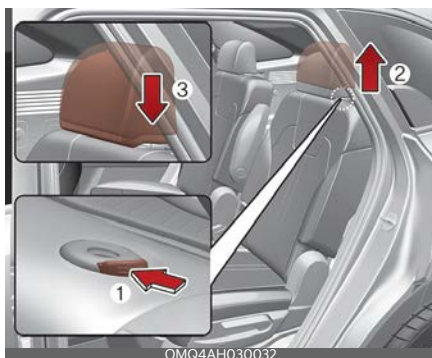
Pour une efficacité maximale en cas d'accident, l'appui-tête doit être réglé de façon que le milieu de l'appui-tête soit à la même hauteur que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la tête de la plupart des personnes se trouve à la hauteur de la partie supérieure des yeux. De plus, réglez l'appui-tête le plus proche possible de votre tête. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d'utiliser un coussin qui éloigne le corps du dossier de siège.

Réglage de la hauteur haut/bas (siège 2e rangée)



Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut jusqu'à la position désirée (1). Pour abaisser l'appuie-tête, tenez le bouton de déverrouillage (3) enfoncé sur le support d'appuie-tête et abaissez l'appuie-tête à la position voulue (2).

Retrait de l'appuie-tête (siège 2e rangée)



Pour retirer l'appuie-tête, le soulever le plus haut possible puis appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) tout en tirant l'appuie-tête vers le haut (2).

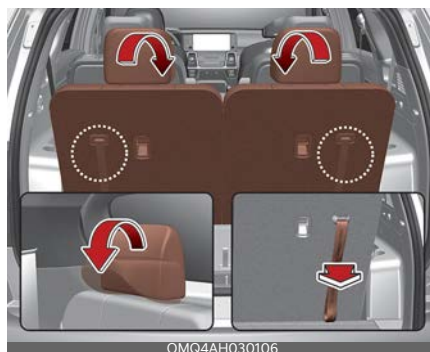
Pour reposer l'appuie-tête, placer les tiges de l'appuie-tête (3) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de

déverrouillage (1). Puis le régler à la hauteur appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de protéger les occupants, veillez à ce que l'appuie-tête se verrouille en place après l'avoir réglé.

Appuie-tête 3e rangée



L'appuie-tête se rabat automatiquement en rabattant le dossier de siège.

Pour rabattre l'appuie-tête manuellement, tirez sur la sangle.

Pour relever l'appuie-tête, soulevez-le manuellement.

Toujours s'assurer que l'appuie-tête est verrouillé en place après avoir ramené le dossier du siège.

Accoudoir

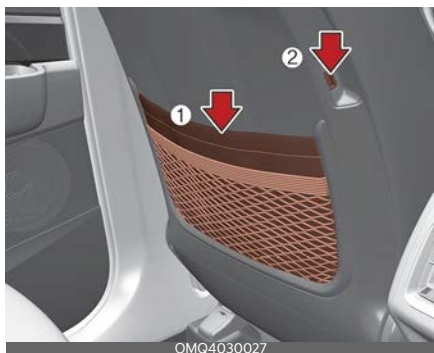


Pour utiliser l'accoudoir, tirez-le vers l'avant depuis le dossier de siège.

Un accoudoir réglable est situé de chaque côté du dossier de siège de la 2e rangée. Pour utiliser l'accoudoir, tirez-le vers l'avant depuis le dossier du siège. Poussez-le vers l'arrière pour le relever.

Pochette de dossier de siège (selon l'équipement)

Il y a une pochette double (1) dans le dossier du siège avant pour ranger de simples livres ou atlas, et un chargeur USB (2) (selon l'équipement) pour les passagers arrière.



⚠️ AVERTISSEMENT

Pochettes de dossier de siège

Ne placez pas d'objets lourds ou tranchants dans les pochettes du dossier de siège. En cas d'accident, ils pourraient sortir de la poche et blesser les occupants du véhicule.

Petite pochette

Il y a une petite pochette dans le coussin du siège de la 2e rangée pour le rangement de petits objets.



Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées bas à l'avant du bassin, de la poitrine et des épaules.

Système de retenue de la ceinture de sécurité

Pour une protection maximale des systèmes de retenue, les ceintures de sécurité doivent toujours être utilisées lorsque le véhicule est en mouvement.

- Une ceinture d'épaule correctement positionnée doit être placée à mi-hauteur de votre épaule, en travers de votre clavicule.
- Ne jamais laisser des enfants voyager sur le siège du passager avant. Consultez "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-33 pour davantage d'informations.

AVERTISSEMENT

Ceinture de sécurité vrillée

Assurez-vous que votre ceinture de sécurité n'est pas vrillée lorsque vous la portez. Une ceinture de sécurité vrillée peut ne pas vous protéger correctement en cas d'accident et peut même vous couper.

AVERTISSEMENT

Ceinture diagonale

- Ne jamais porter la ceinture baudrier sous le bras ou derrière le dos. Une bandoulière mal positionnée ne peut pas protéger l'occupant en cas d'accident.
- Portez toujours à la fois la partie épaule et la partie abdominale de la ceinture à trois points.

AVERTISSEMENT

Ceinture de sécurité endommagée

Si la sangle ou des pièces sont endommagées, cela peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'accident. Pour votre sécurité, remettez l'ensemble de la ceinture de sécurité lorsqu'une partie de la sangle ou des pièces sont endommagées.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées bas à l'avant du bassin, de la poitrine et des épaules, selon le cas ; le port de la partie abdominale de la ceinture doit être évité.

Les ceintures de sécurité doivent être ajustées aussi fermement que possible, en fonction du confort, pour offrir la protection pour laquelle elles ont été conçues.

Une ceinture relâchée réduira considérablement la protection offerte à celui qui la porte.

Il faut prendre soin d'éviter de salir la sangle avec des produits de polissage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'acide de batterie. Le nettoyage peut être effectué en toute sécurité avec de l'eau et du savon doux. La ceinture doit être remplacée si la sangle s'effiloche, est salie ou endommagée.

- L'utilisateur ne doit apporter aucune modification ou ajout qui empêcherait les dispositifs de réglage des ceintures de sécurité de fonctionner pour éliminer le mou, ou qui empêcherait de régler l'ensemble de la ceinture de sécurité pour éliminer le mou.
- Lorsque vous attachez votre ceinture de sécurité, veillez à ne pas l'attacher dans la boucle d'un autre siège. Cela peut être dangereux et la ceinture de

sécurité peut ne pas vous protéger correctement.

- Ne pas détacher la ceinture de sécurité et ne pas attacher ni détacher plusieurs fois la ceinture en conduisant. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.
- En attachant la ceinture de sécurité, veiller à ce qu'elle ne passe pas sur des objets durs ou qui peuvent se briser facilement.

AVERTISSEMENT

Boucle de ceinture de sécurité

Ne pas laisser des corps étrangers (gomme à mâcher, miettes, pièces de monnaie, liquides, etc.) gêner la boucle de la ceinture de sécurité. Cela pourrait empêcher la ceinture de sécurité d'être bien attachée.

Avertissement de ceinture de sécurité



Le témoin lumineux et le signal sonore d'avertissement de ceinture de sécurité fonctionnent selon les conditions suivantes.

Alerte de ceinture de sécurité du conducteur

À titre de rappel au conducteur, le témoin lumineux de la ceinture de sécurité apparaîtra pendant environ 6 secondes à chaque fois que vous activez le bouton DÉMARRAGE/ ARRÊT DU

MOTEUR, indépendamment de la fixation de la ceinture. Si la ceinture de sécurité n'est pas attachée, le carillon d'avertissement retentit pendant environ 6 secondes.

Si vous commencez à conduire sans boucler votre ceinture de sécurité, lorsque vous atteindrez une vitesse située entre 9 km/h (5 mi/h) et 20 km/h (12 mi/h), le voyant correspondant apparaîtra. Le témoin s'éteindra lorsque la vitesse du véhicule descendra sous les 9 km/h (5 mi/h).

Si vous commencez à conduire sans boucler votre ceinture de sécurité ou si vous la détachez alors que vous roulez à environ 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le témoin lumineux clignotera et un signal sonore retentira pendant environ 100 secondes. Lorsque vous détachez la ceinture de sécurité pendant la conduite, le témoin s'allume lorsque la vitesse est inférieure à environ 20 km/h (12 mi/h). Lorsque la vitesse est égale ou supérieure à 20 km/h (12 mi/h) le témoin d'avertissement clignotera et le signal sonore retentira pendant environ 100 secondes.

Avertissement de ceinture de sécurité de passager avant

À titre de rappel au passager avant, le témoin lumineux de la ceinture de sécurité apparaîtra pendant environ 6 secondes à chaque fois que vous activez le bouton DÉMARRAGE/ ARRÊT DU MOTEUR, indépendamment de la fixation de la ceinture. Si vous commencez à conduire sans que la ceinture de sécurité du passager ne soit bouclée, lorsque vous conduisez entre 9 km/h (5 mi/h) et 20 km/h (12 mi/h), le voyant correspondant apparaîtra. Le témoin s'éteindra

lorsque la vitesse du véhicule descendra sous les 9 km/h (5 mi/h).

Si vous commencez à conduire sans que la ceinture de sécurité du passager ne soit bouclée ou si le passager la détache alors que vous roulez à environ 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le témoin lumineux clignotera et le un signal sonore retentira pendant environ 100 secondes. Lorsque la ceinture de sécurité du passager est détachée pendant la conduite, le témoin s'allume lorsque la vitesse est approximativement inférieure à 20 km/h (12 mi/h). Lorsque la vitesse est égale ou supérieure à 20 km/h (12 mi/h) le témoin d'avertissement clignotera et le signal sonore retentira pendant environ 100 secondes.

* REMARQUE

- Même si le siège du passager avant est libre, le témoin de ceinture de sécurité s'allume pendant environ 6 secondes.
- L'avertisseur de ceinture de sécurité du passager avant peut se déclencher lorsque des bagages sont placés sur le siège du passager avant.

Ceinture de sécurité - Système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence

Pour boucler la ceinture de sécurité



- Pour boucler votre ceinture de sécurité, la tirer de l'enrouleur et insérer la languette métallique (1) dans la boucle (2). Un « déclic » audible s'entend lorsque la languette se verrouille dans la boucle.

La ceinture de sécurité se règle automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé la partie abdominale manuellement de façon qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches. Si vous vous penchez lentement en avant et sans effort, la ceinture se rallonge et vous permet de bouger. Toutefois, en cas d'arrêt brusque ou de choc, la ceinture se bloque. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement en avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Vous devez placer la partie abdominale de la ceinture le plus bas possible et bien l'ajuster sur vos hanches. Si la ceinture abdominale est placée trop haut sur votre taille, elle peut augmenter le risque de blessure en cas de collision.



Le bras le plus proche de la boucle de ceinture de sécurité doit être au-dessus de la ceinture, et l'autre bras sous la ceinture, comme illustré. Ne jamais porter la ceinture de sécurité sous le bras le plus près de la porte.

La ceinture de sécurité se règle automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé la partie abdominale manuellement de façon qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches. Si vous vous penchez lentement en avant et sans effort, la ceinture se rallonge et vous permet de bouger. Toutefois, en cas d'arrêt brusque ou de choc, la ceinture se bloque. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement en avant.

* REMARQUE

Si vous n'arrivez pas à extraire la ceinture de sécurité de l'enrouleur, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Vous pourrez alors allonger la ceinture en douceur.

Pour détacher la ceinture de sécurité :



- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) dans la boucle de verrouillage. Lorsqu'elle est dégagée, la ceinture doit automatiquement revenir dans l'enrouleur.

Si cela ne se produit pas, vérifiez la ceinture pour s'assurer qu'elle n'est pas vrillée, puis réessayez.

Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité

Il est possible de régler la hauteur de l'ancrage du baudrier sur l'une des 4 positions pour un maximum de confort et de sécurité.



La hauteur de réglage de la ceinture de sécurité ne doit pas être trop proche du

cou. Vous n'obtiendriez pas la protection la plus efficace. La partie réservée aux épaules doit être ajustée de manière à ce qu'elle se trouve sur votre poitrine et à mi-chemin de votre épaule, près de la porte, et non sur votre cou.

Pour régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité, abaisser ou relever le dispositif de réglage en hauteur à la position appropriée.

- Pour relever le dispositif de réglage en hauteur, le tirer vers le haut (1).
- Pour l'abaisser, le pousser vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton du dispositif de réglage en hauteur (2).

Relâcher le bouton pour bloquer l'ancrage sur sa position. Essayer de faire glisser le dispositif de réglage en hauteur pour s'assurer qu'il est bien bloqué.

Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer des blessures graves en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Positionnement de la ceinture baudrier

Vérifier que l'ancrage de la ceinture baudrier est bloqué à la bonne hauteur. Ne positionnez jamais le baudrier sur votre cou ou votre visage. Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer des blessures graves en cas d'accident.

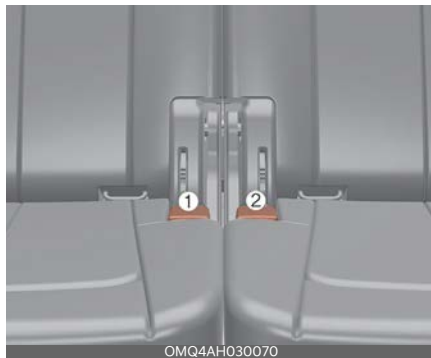
⚠ AVERTISSEMENT

Remplacement d'une ceinture de sécurité

Lors d'une collision, le système de ceintures de sécurité doit être vérifié pour assurer un bon fonctionnement. Rem-

placez tous les ceintures qui ne fonctionnent pas correctement.

La ceinture de sécurité doit être bloquée dans la boucle de chaque coussin de siège pour être correctement attachée.



1. Boucle de ceinture de sécurité arrière droite
2. Boucle de ceinture de sécurité arrière gauche

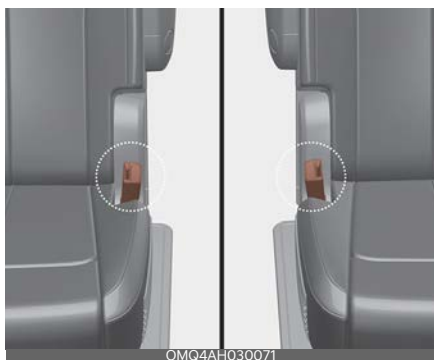
⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'attacher les ceintures de sécurité arrière, s'assurer que la fermeture correspond à la boucle de ceinture de sécurité. Le fait de forcer sur la boucle centrale pour attacher la ceinture de sécurité de gauche ou de droite peut entraîner une fixation incorrecte et ne pas vous protéger en cas d'accident.

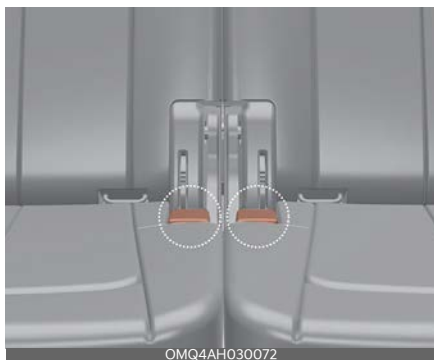
Rangement de la ceinture de sécurité arrière

Lorsque vous n'utilisez pas les boucles des ceintures de sécurité arrière vous pouvez les ranger dans la poche placée entre le dossier de siège arrière et le coussin.

Siège de 2ème rangée



Siège de 3ème rangée



1. Acheminer la sangle de ceinture de sécurité par les guides de ceintures de sécurité arrière. Cela évitera de coincer les ceintures derrière ou sous les sièges.
2. Après avoir inséré la ceinture de sécurité, serrez la sangle de la ceinture en la tirant vers le haut.

⚠ MISE EN GARDE

En tirant la ceinture de sécurité pour l'attacher, la languette doit être retirée lentement du guide de ceinture de sécurité, de façon que le guide ne se détache pas de la garniture.

Ceinture de sécurité à tendeur



Votre véhicule est muni de ceintures de sécurité à prétensionneur pour le conducteur et le passager avant.

Le but du prétensionneur est de s'assurer que les ceintures baudrier s'ajustent bien contre le corps de l'occupant lors de certaines collisions.

Les ceintures de sécurité à prétensionneur peuvent s'activer lors de collisions assez graves.

Si le véhicule s'arrête brusquement, ou si l'occupant tente de se pencher vers l'avant trop rapidement, le rétracteur de ceinture de sécurité se bloque en position. Dans certaines collisions frontales, le prétensionneur s'active et tire la ceinture de sécurité pour la mettre en contact plus étroite avec le corps de l'occupant.

Si le système détecte une tension excessive sur la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager lorsque le système de prétensionneurs s'active, le limiteur de charge à l'intérieur du prétensionneur de l'enrouleur relâche une partie de la pression sur la ceinture de sécurité concernée.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, assurez-vous que la sangle n'est pas desserrée ou vrillée et asseyez vous toujours correctement sur votre siège.

* REMARQUE

Le pré-tendeur ne s'active pas uniquement en cas de collision frontale mais également en cas de choc latéral, si le véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux ou rideaux.

Le système de tendeur de ceinture de sécurité se compose principalement des composants suivants. Leur emplacement est indiqué dans l'illustration :



1. Témoinaire lumineux de coussin gonflable SRS
2. Ensemble de pré-tensionneur rétractable avant
3. Module de commande SRS

⚠ AVERTISSEMENT

Irritation de la peau

Rincez abondamment la peau exposée après un accident au cours duquel les ceintures de sécurité à prétensionneurs ont été activées. La poussière fine provenant de l'activation du tendeur peut cau-

ser une irritation de la peau et ne doit pas être respirée pendant une longue période.

* REMARQUE

- Le système de tendeur des ceintures de sécurité du conducteur et du passager peut s'activer non seulement lors de certaines collisions frontales, mais également lors de collisions latérales ou de capotages, si le véhicule est équipé d'un coussin gonflable latéral ou rideau.
- Puisque le capteur qui active le coussin gonflable SRS est connecté à la ceinture de sécurité à prétensionneurs, le témoin d'avertissement du coussin gonflable SRS  sur le tableau de bord s'allume pendant environ 3 à 6 secondes après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche), puis il devra s'éteindre.
- Si le système de prétensionneurs de la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, ce témoin s'affichera même s'il ne s'agit pas d'un mauvais fonctionnement du coussin gonflable SRS. Si le témoin du coussin gonflable SRS ne s'allume pas lorsque le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé à la position ON, ou s'il demeure allumé pendant environ 3 ~ 6 secondes, ou encore s'il s'allume pendant que le véhicule roule, faites vérifier la ceinture de sécurité à prétensionneur et le système de coussins gonflables SRS par un conces-

sionnaire Kia autorisé dès que possible.

* REMARQUE

Ne tentez pas d'entretenir ou de réparer le système de prétensionneurs de ceinture de sécurité de quelque manière que ce soit. Ne pas tenter d'inspecter ou de remplacer les ceintures de sécurité à tendeur vous-même. Ceci doit être effectué par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

Tendeur chaud

Ne pas toucher les ensembles de ceinture de sécurité à tendeur pendant plusieurs minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme de ceinture de sécurité à tendeur se déclenche lors d'une collision, le tendeur chauffe et peut vous brûler.

Les tendeurs sont conçus pour ne fonctionner qu'une seule fois. Après leur activation, les ceintures de sécurité à tendeur doivent être remplacées. Si le tendeur doit être remplacé, contacter un concessionnaire agréé Kia.

Précautions concernant les ceintures de sécurité

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation des ceintures de sécurité.

Bébé ou petit enfant

La plupart des pays ont des lois sur les dispositifs de retenue pour enfants. Vous devez connaître les exigences spécifiques de votre pays. Les sièges pour enfants ou bébés doivent être correctement placés et installés sur le siège arrière. Pour plus d'informations sur

l'utilisation de ces dispositifs de retenue, reportez-vous à "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-33.

* REMARQUE

Les petits enfants sont mieux protégés contre les blessures en cas d'accident lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière par un système de retenue pour enfant qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays. Avant d'acheter un système de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays. Le dispositif de retenue doit être adapté à la taille et au poids de votre enfant. Vérifiez l'étiquette située sur le dispositif de retenue pour enfant afin d'obtenir ces informations. Se reporter à "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-33.

Enfants plus grands

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent toujours occuper le siège arrière et utiliser les ceintures à trois points disponibles. La partie abdominale doit être attachée et serrée sur les hanches le plus bas possible. Vérifier régulièrement pour vous assurer que la ceinture est bien ajustée. Un enfant qui se tortille pourrait faire sortir la ceinture de sa position. En cas d'accident, les enfants bénéficient d'une sécurité maximale lorsqu'ils sont retenus par un système de retenue adéquat sur le siège arrière. Si un enfant plus grand (de plus de 13 ans) doit être assis sur le siège avant, il doit être retenu solidement par la ceinture à trois points disponible et le siège doit être placé dans la position la plus en arrière. Les enfants de

13 ans et moins doivent être attachés solidement sur le siège arrière. NE JAMAIS placer un enfant de 13 ans et moins sur le siège avant. NE JAMAIS placer un siège pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule.

Si la partie baudrier de la ceinture touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayez de rapprocher l'enfant du centre du véhicule. Si le baudrier touche encore le visage ou le cou, ils doivent être orientés vers un système de retenue pour enfant.

AVERTISSEMENT

Petits enfants

Ne jamais permettre à de jeunes enfants de voyager dans le véhicule si ce dernier n'est pas doté d'un dispositif de retenue pour enfants adéquat. Si le baudrier entre en contact avec le cou ou le visage de votre enfant, celui-ci est trop petit pour voyager dans le véhicule. En cas de collision, la ceinture de sécurité infligera des blessures au cou, à la gorge et au visage de votre enfant.

Dispositif de retenue pour femmes enceintes

Les femmes enceintes doivent dans la mesure du possible, porter des ensembles de ceinture à trois points, conformément aux recommandations spécifiques de leur médecin. La partie abdominale de la ceinture doit être serrée **LE PLUS FERMEMENT ET LE PLUS BAS POSSIBLE**.

AVERTISSEMENT

Femmes enceintes

Les femmes enceintes ne doivent jamais placer la partie abdominale de la ceinture de sécurité au-dessus ou sur l'abdo-

men où se trouve le fœtus. La force de la ceinture de sécurité lors d'une collision pourrait écraser le fœtus.

Personne blessée

Une ceinture de sécurité doit être utilisée lorsqu'une personne blessée est transportée. Si nécessaire, vous devez consulter un médecin pour lui demander ses recommandations.

Une personne par ceinture

Deux personnes (même des enfants) ne doivent jamais essayer d'utiliser une seule ceinture de sécurité. Cela pourrait augmenter la gravité des blessures en cas d'accident.

Ne pas s'allonger

Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident et d'obtenir une efficacité maximale du système de retenue, tous les passagers doivent être assis et les sièges avant et arrière doivent être en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Une ceinture de sécurité ne peut pas assurer une protection adéquate si la personne est allongée sur le siège arrière ou si les sièges avant et arrière sont en position inclinée.

Soin des ceintures de sécurité

Les systèmes de ceinture de sécurité ne doivent jamais être démontés ou modifiés. En outre, il faut veiller à ce que les ceintures de sécurité et le matériel connexe ne soient pas endommagés par des charnières, des portes ou d'autres mauvais traitements.

AVERTISSEMENT

Ceinture de sécurité pincée

Assurez-vous que la sangle et/ou la boucle ne soient pas coincées ou pincées dans le siège arrière lorsque vous ramenez le dossier du siège arrière en position verticale. Une sangle/boucle coincée ou pincée peut être endommagée et peut ne pas fonctionner lors d'une collision ou d'un arrêt brusque.

AVERTISSEMENT

Les ceintures de sécurité peuvent chauffer dans un véhicule resté fermé par temps ensoleillé. S'il vous plaît manipuler avec soin, car ils pourraient brûler les nourrissons et les enfants, s'ils sont utilisés brusquement.

Quand remplacer des ceintures de sécurité

L'ensemble ou les ensembles de ceintures de sécurité utilisés doivent être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Ceci doit être fait même si aucun dégâts n'est visible. Communiquez avec un concessionnaire Kia autorisé pour toute question supplémentaire sur le fonctionnement des ceintures de sécurité.

Inspection périodique

Toutes les ceintures de sécurité doivent être inspectées périodiquement pour déceler une usure ou des dégâts de quelque nature que ce soit. Toutes les pièces endommagées doivent être remplacées dès que possible.

Maintenir les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent être maintenues propres et sèches. Si les ceintures se salissent, vous pouvez les nettoyer avec du savon doux et de l'eau chaude. Ne pas utiliser d'agents de blanchiment, de teinture, de détergents puissants ou d'abrasifs, car ils peuvent endommager et affaiblir le tissu.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un système de retenue pour enfant CRS adapté, orienté vers l'arrière ou vers l'avant, et qui a d'abord été correctement fixé sur le siège arrière du véhicule.

Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière

Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours s'asseoir sur les sièges arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, d'arrêt brusque ou de manœuvre soudaine.

AVERTISSEMENT

Emplacement de la retenue

Ne jamais installer jamais un siège pour enfant ou pour bébé sur le siège du passager avant. Un enfant assis sur le siège passager avant peut être frappé avec force par un coussin gonflable et se blesser gravement.

AVERTISSEMENT

Retenue pour enfant chaude

Un système de retenue pour enfant peut devenir très chaud s'il est laissé dans un véhicule fermé par une journée ensoleillée. Veiller à vérifier la housse du siège, les boucles et les loquets avant de placer un enfant dans le système de retenue.

Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière que sur le siège avant. Même avec les coussins gonflables, les enfants peuvent être gravement blessés ou tués. Les enfants trop grands pour un

dispositif de retenue pour enfants doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays ont des lois exigeant que les enfants voyagent avec des dispositifs de retenue pour enfant approuvés. Les lois régissant les restrictions d'âge ou de taille/poids permettant l'utilisation des ceintures de sécurité à la place d'autres dispositifs de retenue diffèrent selon les pays. Il est important de vous informer des exigences spécifiques de votre pays et de celui où vous voyagez.

Les systèmes de sécurité pour enfants doivent être correctement placés et installés dans un siège arrière. Vous devez utiliser un système de sécurité pour enfant disponible sur le marché et conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Un CRS est généralement conçu pour être fixé dans un siège de véhicule par la partie abdominale d'une ceinture à trois points, ou par un système LATCH sur les sièges arrière du véhicule.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un système CRS adapté, orientés vers l'arrière ou vers l'avant, et qui a d'abord été bien fixé sur le siège arrière du véhicule. Lisez et suivez les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du système CRS.

Installation d'une retenue pour enfant

Un dispositif de retenue pour enfants mal fixé peut augmenter le risque de blessures graves ou de décès lors d'un

accident. Prendre toujours les précautions suivantes pour utiliser le système de retenue pour enfant :

- Toujours suivre les instructions du fabricant du système de retenue pour enfant concernant l'installation et l'utilisation.
- Attachez toujours correctement votre enfant dans le dispositif de retenue pour enfants.
- Si l'appui-tête du véhicule empêche d'installer correctement un siège pour enfant (comme décrit dans le manuel du système de retenue pour enfant), l'appui-tête de la position assise concernée doit être réajusté ou complètement retiré.
- Ne pas utiliser un porte-bébé ou un siège de sécurité pour enfant qui « s'accroche » au dossier du siège, car il pourrait ne pas offrir une protection adéquate en cas d'accident.
- Une retenue pour enfant en position assise centrale peut également toucher ou appuyer sur les boucles des ceintures de sécurité, endommager les boucles et les rendre inutilisables ou dangereuses. Assurez-vous toujours que la retenue pour enfant n'est pas en contact avec l'une des boucles de ceintures de sécurité. Vérifiez régulièrement l'emplacement de la retenue pour enfant pour vous assurer qu'elle ne s'est pas déplacée et qu'elle n'est pas en contact avec l'une des boucles de ceintures de sécurité.

* REMARQUE

Après un accident, faire vérifier par un concessionnaire Kia le système de retenue pour enfant, les ceintures de sécurité, les ancrages d'attache et les ancrages inférieurs.

Choix d'un CRS (système de retenue pour enfant)

Lors du choix d'un CRS pour votre enfant :

- Assurez-vous que le système CRS porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfants en fonction de la taille et du poids de votre enfant. L'étiquette obligatoire ou le mode d'emploi fournissent généralement ces informations.
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfants adapté à la position assise du véhicule où il sera utilisé.
- Lire et respecter les avertissements et les instructions d'installation et d'utilisation fournis avec le CRS.
- La « American Academy of Pediatrics » (Académie américaine de pédiatrie) procure des informations utiles concernant la forme et la sécurité de système de retenue pour enfants sur leur site web www.healthychildren.org (anglais et espagnol seulement).

⚠ AVERTISSEMENT

Porter des enfant sur soi

Ne jamais porter un enfants dans vos bras ou sur vos genoux en voyageant dans un véhicule. Les forces violentes générées lors d'un accident peuvent arracher l'enfant de vos bras et le projeter contre l'intérieur de la voiture. Utilisez toujours un système de retenue pour enfant adapté à la taille et au poids de votre enfant.

⚠️ AVERTISSEMENT

Enfants sans surveillance

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans un véhicule. La voiture peut se réchauffer très rapidement, et causer des blessures à l'enfant dans le véhicule.

⚠️ AVERTISSEMENT

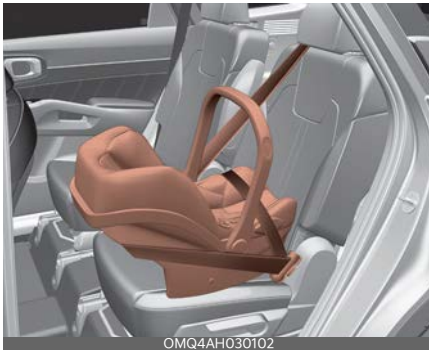
Utilisation de la ceinture de sécurité

Ne pas utiliser pas une ceinture de sécurité pour deux occupants en même temps. Cela risque d'éliminer tous les avantages en matière de sécurité que la ceinture de sécurité procure aux occupants.

Types de CRS

Il existe trois principaux types de CRS : les sièges orientés vers l'arrière, les sièges orientés vers l'avant et les sièges rehausseurs. Ils sont classés en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.

Sièges pour enfant faisant face à l'arrière



Un siège pour enfant faisant face à l'arrière retient le dos de l'enfant contre

la surface du siège. Le système de harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, maintient l'enfant positionné dans le siège et réduit les contraintes sur le cou et la moelle épinière.

Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours voyager dans un dispositif de retenue pour bébé orienté vers l'arrière.

Les sièges d'enfant convertibles et 3 en 1 ont généralement des limites de taille et de poids plus élevées pour la position orientée vers l'arrière, ce qui vous permet de garder plus longtemps votre enfant orienté vers l'arrière.

Continuez à utiliser un siège pour enfants orienté vers l'arrière tant que votre enfant n'a pas atteint les limites de taille et de poids autorisées par le fabricant du siège pour enfant. C'est le meilleur moyen de les protéger. Lorsque votre enfant devient trop grand pour le système de retenue pour enfant faisant face à l'arrière, il est prêt pour un système de retenue pour enfant dirigé vers l'avant avec un harnais.

Système de retenue pour enfant tourné vers l'avant



Un siège pour enfant orienté vers l'avant permet de retenir le corps de l'enfant à l'aide d'un harnais. Garder les enfants dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec un harnais jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids maximale autorisée par le fabricant de votre dispositif de retenue pour enfant. Une fois que votre enfant a dépassé la taille limite du système de retenue pour enfant tourné vers l'avant, il peut occuper un siège rehausseur.

Sièges d'appoint

Un siège d'appoint est un dispositif de retenue conçu pour mieux adapter le système de ceinture de sécurité du véhicule. Un siège d'appoint positionne la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle s'adapte correctement sur l'abdomen de votre enfant.

Maintenez votre enfant dans un siège d'appoint jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour s'asseoir dans le siège sans appoint et que sa ceinture de sécurité soit toujours bien ajustée. Pour qu'une ceinture de sécurité soit bien ajustée, la ceinture abdominale doit être bien serrée sur le haut des cuisses, et non sur le ventre. La ceinture baudrier doit reposer sur l'épaule et la poitrine et non sur le cou ou le visage. Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours voyager sur les sièges arrière et doivent toujours être attachés correctement pour minimiser le risque de blessure.

Installation d'un CRS

Après avoir choisi un siège pour enfant approprié pour votre enfant, assurez-vous qu'il s'adapte correctement à votre véhicule.

Suivez les instructions fournies par le fabricant lors de l'installation du siège

pour enfant. Notez ces étapes générales lors de l'installation du siège sur votre véhicule :

- **Fixez correctement le dispositif de retenue pour enfant au véhicule.**

Tous les dispositifs de retenue pour enfant doivent être fixés au véhicule à l'aide de la partie abdominale d'une ceinture à trois points ou du système LATCH.

- **Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant est solidement fixé.**

Après avoir installé une retenue pour enfants sur le véhicule, poussez et tirez le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre pour vérifier qu'il est bien fixé au siège. Un système de retenue pour enfant fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité doit être installé aussi solidement que possible. Cependant, on peut s'attendre à un certain mouvement d'un côté à l'autre.

- **Attachez l'enfant dans le dispositif de retenue pour enfant.**

Assurez-vous que l'enfant est correctement sanglé dans le dispositif de retenue pour enfant conformément aux instructions du fabricant.

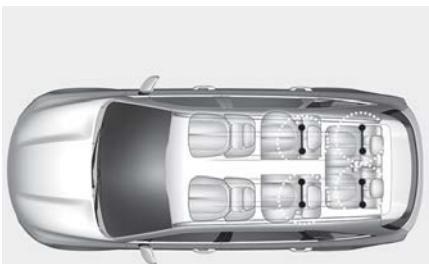
Ancrages et attaches inférieure(s) pour enfant (système LATCH)

Le système LATCH maintient un dispositif de retenue pour enfant pendant la conduite et en cas d'accident. Ce système est conçu pour faciliter l'installation du dispositif de retenue pour enfant et réduire la possibilité d'une mauvaise installation de votre dispositif. Le système LATCH utilise des ancrages dans le véhicule et des fixations sur le dispositif de retenue pour enfant. Le système LATCH dispense d'utiliser des ceintures

de sécurité pour fixer le dispositif de retenue pour enfant aux sièges arrière. Les ancrages inférieurs sont des barres métalliques intégrées au véhicule. Il existe deux ancrages inférieurs pour chaque place assise du LATCH qui peuvent recevoir un dispositif de retenue pour enfants avec des fixations inférieures.

Pour utiliser le système LATCH dans votre véhicule, vous devez avoir un dispositif de retenue pour enfants avec des fixations LATCH.

Le fabricant du siège pour enfant vous fournira les instructions sur la manière d'utiliser le siège pour enfant avec ses fixations pour les ancrages inférieurs LATCH.



OMQ4AH030043

Des ancrages LATCH ont été prévus aux places arrière extérieures gauche et droite. Leur emplacement est indiqué sur l'illustration. Aucun ancrage LATCH n'est fourni pour la place assise arrière centrale.

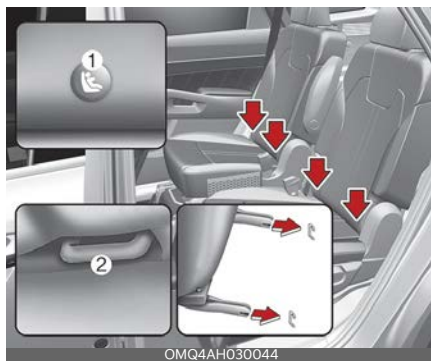
AVERTISSEMENT

Ancrages inférieurs LATCH

N'essayez jamais de fixer un siège équipé d'un LATCH à la position assise centrale. Les ancrages inférieurs LATCH ne doivent être utilisés qu'aux places

extérieures arrière gauche et droite. Vous risquez d'endommager les ancrages ou ils pourraient se briser en cas de collision si le siège est en position d'assise centrale.

Les symboles d'indication de position des ancrages inférieurs sont situés sur les dossiers des sièges arrière gauche et droit pour identifier la position des ancrages inférieurs dans votre véhicule (voir les flèches sur l'illustration).



OMQ4AH030044

1. Indicateur de position d'ancrage inférieur

2. Ancrage inférieur

Les ancrages LATCH sont situés entre le dossier et le coussin des sièges arrière aux positions d'assise d'extrémité gauche et droite.

Pour utiliser l'ancrage inférieur, appuyer sur la partie supérieure du couvercle d'ancrage inférieur.

Fixation d'un système de retenue pour enfant avec le système d'ancrages LATCH

Pour installer un système de retenue pour enfant compatible avec LATCH sur l'une des positions d'assise d'extrémité arrière :

1. Éloigner la boucle de ceinture de sécurité des ancrages inférieurs. Sinon, la sangle ou la boucle peuvent être endommagées par l'ancrage Latch, ce qui les rendrait inutilisables ou dangereuses.
2. Écarter tous les autres objets des ancrages qui pourraient empêcher une bonne connexion entre le dispositif de retenue pour enfants et les ancrages inférieurs.
3. Placer le dispositif de retenue pour enfants sur le siège du véhicule, puis fixer le siège aux ancrages inférieurs conformément aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.
4. Suivre les instructions du dispositif de retenue pour enfants pour ajuster et serrer correctement les fixations inférieures sur le dispositif de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du système LATCH :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- Pour empêcher un enfant d'atteindre et de saisir les ceintures de sécurité non utilisées, attachez toutes les ceintures de sécurité arrière non utilisées avant d'installer l'enfant dans le véhicule. Verrouiller toutes les ceintures de sécurité inutilisées conformément

aux instructions de la sous-section « Mode de blocage automatique » et placer les sangles derrière le siège enfant ou contre un dossier de siège non utilisé. Un enfant peut s'étrangler si un baudrier s'enroule autour de son cou et resserre la ceinture de sécurité.

- NE JAMAIS attacher plus d'une retenue pour enfant à un seul ancrage. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Faire toujours vérifier le système LATCH par votre concessionnaire agréé Kia après un accident. Un accident peut endommager le système LATCH et peut ne pas bien fixer le système de sécurité pour enfant.

Fixation d'un siège à retenue pour enfant avec un système « d'ancrage de fixation ».



Commencez par fixer le système de retenue pour enfant au moyen des ancrages inférieurs LATCH ou de la ceinture de sécurité. Si le fabricant du système de retenue pour enfant recommande que la sangle d'attache supérieure soit fixée, fixez et serrez la sangle d'attache supérieure à l'ancrage de la sangle d'attache supérieure.

Les crochets pour fixer un dispositif de retenue pour enfants sont situés sur le dossier du siège.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'installation de la sangle d'attache :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- NE JAMAIS attacher plus d'une retenue pour enfant à un seul ancrage d'attache. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- N'attachez pas la sangle d'attache à autre chose que le bon ancrage d'attache. Elle peut ne pas fonctionner correctement si elle est attachée à quelque chose d'autre.
- N'utilisez pas les ancrages d'attache pour les ceintures de sécurité ou harnais pour adultes, ou pour attacher d'autres éléments ou équipements au véhicule.
- Toujours boucler les ceintures de sécurité derrière le siège de retenue pour enfants lorsqu'elles ne sont pas utilisées pour fixer le siège pour enfants. Le non respect de cette précaution peut entraîner un étranglement de l'enfant.

Pour installer l'ancrage d'attache :



1. Placez la sangle du siège pour enfant sur le dossier du siège.
Pour les véhicules équipés d'appuie-têtes réglables, placez la sangle d'attache sous l'appuie-tête et entre les montants de l'appuie-tête, ou faites passer la sangle d'attache sur le haut du dossier de siège.
2. Raccordez la sangle supérieure à l'ancrage correspondant, puis serrez la sangle supérieure conformément aux instructions du fabricant de votre siège pour enfant pour fixer fermement le siège pour enfant au siège du véhicule.
3. Vérifiez que le dispositif de retenue pour enfant est fermement fixé au siège en poussant et en tirant le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre.

Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec une ceinture à trois points

Si vous n'utilisez pas le système LATCH, tous les dispositifs de retenue pour enfant doivent être fixés au siège arrière du véhicule à l'aide de la partie abdominale d'une ceinture à trois points.

Mode verrouillage automatique



Toutes les ceintures de sécurité des passagers bougent librement dans des conditions normales et ne se verrouillent que dans des conditions extrêmes ou d'urgence (mode de verrouillage d'urgence). Ainsi, pour fixer un dispositif de retenue pour enfant, vous devez tirer manuellement la ceinture de sécurité à fond pour faire passer l'enrouleur en mode « verrouillage automatique ».

Le mode « verrouillage automatique » permet d'éviter que le mouvement normal de l'enfant dans le véhicule ne provoque le détachement de la ceinture de sécurité et ne compromette le CRS.

Pour installer un CRS sur les sièges arrière, procéder comme suit :

1. Placer le CRS sur un siège arrière et faire passer la ceinture à trois points autour ou à travers la retenue pour

enfant, en suivant les instructions du fabricant du dispositif.

Assurez-vous que la sangle de la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.

2. Attacher le verrou de la ceinture à trois points dans la boucle. Vous devez entendre nettement un « déclic ».

Placez le bouton de déverrouillage de façon à ce qu'il soit aisément accessible en cas d'urgence.



3. Tirez la partie baudrier de la ceinture de sécurité jusqu'au bout. Lorsque la partie baudrier de la ceinture de sécurité est complètement déployée, l'enrouleur passe en mode « blocage automatique » (retenue pour enfants).



4. Laisser la partie baudrier de la ceinture de sécurité se rétracter lentement

et écouter un « déclic » ou un « cliquetis » audible. Ceci indique que l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ». Si aucun son distinct ne se fait entendre, répétez les étapes 3 et 4.



ODEEV058044NR

5. Retirer le plus de jeu possible de la ceinture en appuyant sur le CRS tout en remettant le boudin dans l'enrouleur.
6. Pousser et tirer sur le CRS pour s'assurer que la ceinture de sécurité le maintient fermement en place. Sinon, relâchez la ceinture de sécurité et répéter les étapes 2 à 6.
7. Vérifiez deux fois que l'enrouleur est en mode « blocage automatique » en essayant de retirer davantage la ceinture de sécurité de l'enrouleur. Si cela n'est pas possible, l'enrouleur est en mode « blocage automatique ».

Si le fabricant de votre CRS vous demande ou recommande d'utiliser un ancrage d'attache avec la ceinture à trois points, reportez-vous à "Fixation d'un siège à retenue pour enfant avec un système « d'ancrage de fixation »." à la page 4-38 pour plus d'informations.

* REMARQUE

Lorsqu'on laisse la ceinture de sécurité se rétracter jusqu'à sa position de range-

ment complet, l'enrouleur passe automatiquement du mode « blocage automatique » au mode verrouillage d'urgence pour une utilisation normale par un adulte.

⚠ AVERTISSEMENT

Mode de verrouillage automatique

Régler l'enrouleur en mode de verrouillage automatique lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant. Si l'enrouleur n'est pas en mode de blocage automatique, le dispositif de retenue pour enfant risque de se déplacer dans les virages ou en cas d'arrêt brusque du véhicule. Un enfant peut être gravement blessé ou tué si la retenue pour enfant n'est pas correctement ancrée à la voiture.

Pour retirer la retenue pour enfant, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la boucle, puis retirer la ceinture à trois points du dispositif de retenue et laisser la ceinture de sécurité se rétracter complètement.

Coussin gonflable - Système de retenue avancé supplémentaire



* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

1. Coussin gonflable frontal du passager
2. Coussin gonflable avant du conducteur
3. Coussin gonflable latéral
4. Coussin gonflable de type rideau
5. Coussin gonflable de genoux du conducteur

Même dans les véhicules équipés de coussins gonflables, vous et vos passagers devez toujours porter les ceintures de sécurité fournies afin de minimiser le risque et la gravité des blessures en cas de collision ou de capotage.

Fonctionnement du système de coussins gonflables

- Les coussins gonflables sont activés (capables de se déployer si nécessaire) uniquement lorsque l'interrupteur d'allumage ou le commutateur Démarrage/arrêt du moteur sont à la position ON, et peuvent toujours être activés dans les 3 minutes environ après la coupure du contact.
- Les coussins gonflables appropriés se gonflent instantanément en cas de collision frontale ou latérale grave pour protéger les occupants de blessures corporelles graves.
- Il n'y a pas de vitesse unique à laquelle les coussins gonflables se gonflent. En général, les coussins gonflables sont conçus pour se gonfler en fonction de la gravité d'une collision et de sa direction, etc. Plusieurs facteurs déterminent si les capteurs produisent un signal électronique de déploiement/gonflage.
- Les sacs gonflables ne se déploieront pas dans toutes les situations d'accident ou de collision. Le déploiement des coussins gonflables dépend d'un certain nombre de facteurs, notamment la vitesse du véhicule, les angles d'impact et la densité et la rigidité des véhicules ou des objets que votre véhicule heurte lors de la collision. Les facteurs déterminants ne se limitent pas à ceux mentionnés ci-dessus.
- Les coussins gonflables se gonflent et se dégonflent en un instant. Il est pratiquement impossible de voir les coussins gonflables se gonfler lors d'un accident. Il est plus probable que vous verrez simplement les coussins gonflables dégonflés, pendant hors de

leurs compartiments de rangement, après la collision.

- En plus de se gonfler en cas de collision latérale grave, les coussins gonflables latéraux ou en rideau se gonflent si le système de détection détecte un capotage.
- Lorsqu'un capotage est détecté, les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux restent gonflés plus longtemps. Cela permet de protéger contre l'éjection, en particulier lorsqu'ils sont utilisés conjointement avec les ceintures de sécurité.
- Pour assurer la protection, les coussins gonflables doivent se gonfler rapidement. Le coussin gonflable se gonfle extrêmement vite entre l'occupant et les structures du véhicule avant que l'occupant ne les heurte. Cette vitesse de gonflage réduit le risque de blessures graves ou mortelles et fait donc partie intégrante de la conception du coussin gonflable. Toutefois, le gonflage des coussins gonflables peut provoquer des blessures telles une abrasion au visage, des contusions ou des os fracturés. Ceci est dû au fait que le gonflage rapide entraîne le déploiement des coussins gonflables avec une grande force.
- **Dans certaines circonstances, le contact avec le volant ou le coussin gonflable du passager peut même causer des blessures mortelles, surtout si l'occupant est placé trop près du volant ou du coussin gonflable du passager.**

AVERTISSEMENT

Gonflage des coussins gonflables

Asseyez-vous le plus loin possible du volant tout en gardant le contrôle

confortable du véhicule. Une distance d'au moins 25 cm (10 po) entre votre poitrine et le volant est recommandée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures pour le conducteur dues au gonflage du coussin.

Bruit et fumée

Une fois gonflés, les coussins gonflables font un bruit fort et laissent de la fumée et de la poudre dans l'air à l'intérieur du véhicule. Ceci est normal et résulte de l'allumage du dispositif de gonflage du coussin gonflable. Une fois le coussin gonflable gonflé, il se peut que vous ressentiez une gêne respiratoire importante en raison du contact de votre poitrine avec la ceinture de sécurité et le coussin gonflable, ainsi que l'inhalation de la fumée et de la poudre. **Ouvrez vos portes ou fenêtres dès que possible après l'impact afin de réduire l'inconfort et empêcher une exposition prolongée à la fumée et à la poudre.**

Bien que la fumée et la poudre ne soient pas toxiques, elles peuvent causer une irritation de la peau (yeux, nez, gorge, etc.). Dans ce cas, laver et rincer immédiatement à l'eau froide et consulter un médecin si le symptôme persiste.

⚠ AVERTISSEMENT

Composants chauds

Ne pas toucher les composants internes de la zone de rangement des coussins gonflables immédiatement après le gonflage du coussin gonflable. Les pièces associées aux coussins gonflables dans le volant, le tableau de bord et les rails de toit au-dessus des portes avant et arrière sont très chaudes. Les compo-

sants chauds peuvent provoquer des blessures par brûlure.

⚠ AVERTISSEMENT

N'installez et ne placez pas d'accessoires près des zones de déploiement des coussins gonflables, comme le tableau de bord, les vitres, les piliers et les porte-bagages de toit.

Ne pas installer de retenue pour enfant sur le siège du passager avant



Ne jamais placer de retenue pour enfant orientée vers l'arrière sur le siège du passager avant.

Si le coussin gonflable se déploie, l'impact sur la retenue pour enfant tournée vers l'arrière causerait des blessures graves, voire mortelles.

En outre, ne pas poser de retenue pour enfant tournée vers l'avant sur le siège du passager avant. Si le coussin gonflable du passager avant se gonfle, il peut provoquer des blessures graves ou mortelles à l'enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

Déploiement des coussins gonflables

Lorsque des enfants sont assis sur les sièges latéraux arrière d'un véhicule équipé de coussins gonflables latéraux et/ou de rideaux gonflables, installer le système de retenue pour enfant le plus loin possible du côté de la porte. Le déploiement des coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau peut heurter l'enfant.

Avertissement et témoin lumineux du coussin gonflable

Témoin d'avertissement de coussin gonflable

Le témoin d'avertissement de coussin gonflable dans votre tableau de bord a pour fonction d'indiquer la présence d'un problème potentiel sur votre système de coussins gonflables, qui peut inclure vos coussins gonflables latéraux ou de rideaux utilisés pour la protection lors d'un capotage.



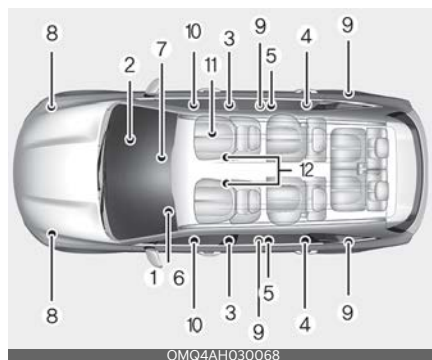
Si le témoin d'avertissement de coussin gonflable est affiché pendant plus de 6 secondes après que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON ou s'il s'affiche pendant le fonctionnement du véhicule, un composant SRS peut ne pas fonctionner correctement et vous devez faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Si l'une des situations suivantes se produit, cela indique un dysfonctionnement du système de coussins gonflables. Faire inspecter le système de coussins gon-

flables le plus rapidement possible par un concessionnaire agréé Kia.

- Le témoin ne s'allume pas brièvement lorsque vous mettez le bouton ENGINE START/STOP en position ON.
- Le témoin demeure allumé après avoir clignoté pendant environ 3 ~ 6 secondes.
- Le témoin s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le témoin clignote lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON.

Composants et fonctions du système de retenue supplémentaire (SRS)



* La position réelle des composants du système SRS peut différer de l'image. Le SRS se compose des composants suivants :

1. Module de coussin gonflable frontal du conducteur
2. Module de coussin gonflable frontal du passager
3. Modules de coussins gonflables latéraux
4. Modules des coussins gonflables de type rideau

5. Ensembles de prétendeurs de rétracteur
6. Témoin d'avertissement de coussin gonflable
7. Module de commande du SRS (SRSCM) /capteur de retournement
8. Capteurs d'impact avant
9. Capteurs d'impact latéraux
10. Capteurs de pression latérale
11. Système de détection d'occupant
12. Capteur de boucle de ceinture de sécurité conducteur/passager avant

Le SRSCM surveille continuellement tous les éléments pendant que le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur est en position MARCHE ou environ dans les 3 minutes qui suivent l'arrêt du véhicule pour déterminer si un impact frontal, quasi-frontal ou latéral est suffisamment grave pour nécessiter le déploiement des sacs gonflables ou des ceintures de sécurité à prétensionneur.

Le témoin d'avertissement du coussin gonflable SRS sur le tableau de bord s'allume pendant environ 3 à 6 secondes après que le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur a été mis sur la position ON, après quoi le témoin d'avertissement du coussin gonflable doit s'éteindre.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'une des situations suivantes se produit, ceci indique un dysfonctionnement du SRS. Dans ce cas, faites inspecter le système par un concessionnaire agréé Kia.

- Le témoin ne s'allume pas brièvement lorsque vous mettez le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur en position ON.

- Le témoin reste allumé après être resté allumé pendant environ 6 secondes.
- Le témoin s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le témoin clignote lorsque le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur est en position ON.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (1)



OMQ4A030341

Les modules de coussin gonflable avant sont situés à la fois au centre du volant et dans le panneau du passager avant, au-dessus de la boîte à gants. Lorsque le SRSCM détecte un choc suffisamment violent à l'avant du véhicule, il déploie automatiquement les coussins gonflables avant.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (2)



Au moment du déploiement, les coutures moulées directement dans le couvercle du coussin gonflable se séparent sous la pression provoquée par l'expansion des coussins gonflables. L'ouverture supplémentaire des housses permet ensuite le gonflage complet des coussins gonflables.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (3)



Un coussin gonflable entièrement gonflé, combiné à une ceinture de sécurité correctement bouclée, ralentit le mouvement du conducteur ou du passager vers l'avant, et réduit ainsi le risque de blessures à la tête et à la poitrine.

Une fois le sac gonflable complètement gonflé, il commence immédiatement à se dégonfler, ce qui permet au conducteur de maintenir la visibilité avant et la capacité de diriger ou d'actionner d'autres commandes.

Coussin gonflable frontal du passager



⚠ AVERTISSEMENT

Obstruction des coussins gonflables

Ne pas installer ni placer d'accessoires sur le volant, le tableau de bord ou le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants dans un véhicule. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable se déploie.

⚠ AVERTISSEMENT

Objets volants

Ne placer aucun objet (parapluie, coussin, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable latéral se gonfle.

- Si un coussin gonflable se déploie, il peut y avoir un bruit fort suivi d'une fine poussière libérée dans le véhicule. Ces phénomènes sont normaux et ne sont pas dangereux - les coussins

sins gonflables sont emballés dans cette poudre fine. La poussière émise lors du déploiement du coussin gonflable peut causer une irritation de la peau ou des yeux et aggraver l'asthme chez certaines personnes. Toujours bien laver la peau avec de l'eau froide et un savon doux lorsqu'elle a été exposée à un coussin gonflable qui s'est déployé.

- Le SRS ne peut fonctionner que lorsque le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur est en position ON ou environ dans les 3 minutes qui suivent l'arrêt du véhicule. Le SRS ne fonctionne pas correctement dans les situations suivantes :
 - L'avertissement de coussin gonflable du SRS ne s'affiche pas
 - lorsque le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON ou lorsque le véhicule est en mode prêt, l'indicateur d'avertissement du coussin gonflable SRS demeure allumé en continu après s'être allumé pendant environ 3~6 secondes
 - Le voyant d'avertissement de coussin gonflable du SRS s'allume en conduisant

Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

Avant de remplacer un fusible ou de débrancher une borne de batterie, mettez le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur en position d'arrêt. Ne jamais retirer ni remplacer le(s) fusible(s) des coussins gonflables lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON. En cas

de non-respect de cet avertissement, le témoin d'avertissement du coussin gonflable SRS s'allume.

Système de détection des occupants (ODS)

Votre véhicule est équipé d'un système de détection des occupants (ODS) dans le siège du passager avant.



L'ODS est conçu pour détecter la présence d'un passager avant correctement assis et déterminer si le coussin gonflable frontal du passager doit être activé (peut se gonfler) ou non. Seul le coussin gonflable frontal du passager avant est commandé par l'ODS.

Ne placez rien devant le coussin gonflable du passager (⚠).

Principaux composants de l'ODS

- Un dispositif de détection est situé dans le coussin du siège du passager avant.
- Un système électronique détermine si les systèmes de coussin gonflable passager doivent être activés ou désactivés.
- Un témoin lumineux situé sur la console supérieure affichant les mots

PASSENGER AIR BAG ( coussin gonflable du passager) indique que le système de coussin gonflable du passager avant est désactivé.

- Le témoin d'avertissement de coussin gonflable de la console aérienne est interconnecté avec l'ODS.

Si le siège du passager avant est occupé par une personne jugée de taille appropriée par le système et que cette personne est assise correctement (en position droite avec le dossier de siège redressé, au centre du coussin de siège avec sa ceinture de sécurité attachée, les jambes confortablement dépliés et les pieds au sol), le témoin PASSENGER AIR BAG ( coussin gonflable du passager) s'éteint et le coussin gonflable du passager avant pourra se gonfler, au besoin, en cas d'accident frontal.

Vous trouverez le témoin PASSENGER AIR BAG ( coussin gonflable du passager) sur la console supérieure. Ce système détecte les conditions 1~4 du tableau suivant et active ou désactive le coussin gonflable du passager avant en fonction de ces conditions.

Assurez-vous toujours que vous et tous les occupants du véhicule êtes assis et attachés correctement (assis le dos droit avec le siège en position relevée, au centre du coussin de siège, les jambes de la personne confortablement allongées, les pieds sur le sol et portant la ceinture de sécurité correctement) pour la protection la plus efficace par le coussin gonflable et la ceinture de sécurité.

L'ODS peut ne pas fonctionner correctement si le passager effectue une action qui peut rendre le système de détection défaillant. Cela comprend :

- Le fait de ne pas s'asseoir en position verticale.
- Le fait de s'appuyer contre la porte ou la console centrale.
- Le fait de s'asseoir sur le côté ou sur l'avant du siège.
- Le fait de poser les jambes sur le tableau de bord ou à d'autres endroits qui réduisent le poids du passager sur le siège avant.
- Le fait de ne pas mettre correctement sa ceinture de sécurité.
- Inclinaison du dossier de siège.

États et fonctionnement de l'ODS du passager avant

Condition détectée par le système de classification d'occupant	Indicateur/témoin d'avertissement		Dispositifs
	Voyant « PASSENGER AIR BAG OFF »	Voyant d'avertissement de SRS	Coussin gonflable de passager avant
1. Adulte *1	Off (désactivé)	Off (désactivé)	Activé
2. Système de retenue pour enfants (CRS) avec enfant de moins de 12 mois *2*3*4	Allumé	Off (désactivé)	Désactivé
3. Libre	Allumé	Off (désactivé)	Désactivé
4. Dysfonctionnement dans le système	Off (désactivé)	Allumé	Activé

- * 1. Le système considère une personne de taille adulte comme un adulte. Lorsqu'un adulte plus petit est assis dans le siège de passager avant, le système peut le reconnaître comme enfant en fonction de son physique et de sa posture.
- * 2. Les enfants ne peuvent être installés dans le siège de passager avant. Lorsqu'un enfant plus grand qui a dépassé la taille d'un CRS est assis sur le siège du passager avant, le système peut le reconnaître comme un adulte selon son physique ou sa position assise.
- * 3. Ne jamais installer un CRS sur le siège du passager avant.
- * 4. Le témoin PASSENGER AIR BAG ( coussin gonflable du passager) peut s'allumer ou s'éteindre lorsqu'un enfant de 12 mois à 12 ans (avec ou sans CRS) est assis sur le siège du passager avant. Cette situation est normale.

 AVERTISSEMENT

- Ne pas installer de siège de sécurité enfant sur le siège du passager lorsque ce dernier est détrempé par tout type de liquide.
- Ne pas modifier ni transformer le système de détection des occupants (ODS). Cela pourrait endommager le système et l'empêcher de fonctionner correctement en cas de collision.

 REMARQUE

- N'utilisez pas de coussins de siège recouvrant la totalité de la surface du siège, ni de systèmes de chauffage de siège du passager fabriqués en après-vente.
- Après tout nettoyage intérieur du véhicule à la vapeur ou à l'aide d'un détergent, le siège doit être soigneusement séché. Vérifier ensuite le fonctionnement normal du témoin PASSENGER AIR BAG « OFF » (cous-

sin gonflable passager désactivé) et des témoins des coussins gonflables.

- Tout entretien concernant le siège du passager et le système ODS doit être effectué chez un concessionnaire agréé Kia.
- Après le retrait ou la réinstallation du siège du passager pour des raisons de réparation, assurez-vous du bon fonctionnement du témoin PASSENGER AIR BAG ( coussin gonflable du passager) et du témoin d'avertissement de coussin gonflable, et ce, avec le siège du passager occupé ou inoccupé par une personne.

* REMARQUE

Lorsque le symbole PASSENGER AIR BAG ( (coussin gonflable du passager) s'allume, le système de coussins gonflables du passager ne fonctionne pas. Le système de coussins gonflables des passagers fonctionne au besoin si le symbole n'est pas affiché.

* REMARQUE

Ne pas modifier ni remplacer le siège du passager avant. Ne rien poser ni fixer sur le siège du passager avant, comme une couverture, une housse de siège avant ou un chauffe-siège d'après-vente sur le siège du passager avant. Cela peut nuire au système de détection des occupants.

▲ AVERTISSEMENT

Système de détection d'occupant

Le fait de s'asseoir dans une position inadéquate nuit au système de détection d'occupant et peut entraîner la désactivation du coussin gonflable du passager

avant. Il est important que le conducteur informe le passager des positions d'assise adéquate, tel qu'indiqué dans le présent manuel.

- Ne pas placer de charge lourde dans la poche du dossier de siège du passager avant ou sur le siège du passager avant.



- Ne pas poser les pieds sur le dossier du siège du passager avant.



- Ne vous asseyez jamais avec les hanches décalées vers l'avant du siège.



ODEEV058057NR

- Ne jamais incliner excessivement le dossier du siège du passager avant.



ODEEV058002NR

- Ne jamais poser les pieds sur la planche de bord.



ODEEV058059NR

- Ne jamais s'appuyer contre la porte ou la console centrale.

- Ne vous asseyez jamais sur un côté du siège du passager avant.



ODEEV058060NR

- N'utilisez pas d'accessoires de siège de voiture tels que des couvertures et des coussins épais qui couvrent la surface de siège de la voiture.
- Ne vous asseyez pas sur le siège du passager en portant des vêtements très rembourrés tels que des vêtements de ski et un protecteur de hanche.



ODEEV058061NR

- Ne placez pas d'appareils électroniques comme un ordinateur portable, un lecteur DVD ou des matériaux conducteurs, tels que des bouteilles d'eau, sur le siège du passager.
- Ne pas utiliser des appareils électroniques tels que des ordinateurs por-

tables et des radios satellites qui utilisent des chargeurs à onduleur.



- **Siège de passager mouillé :**
Ne pas renverser de liquide sur le siège passager. Tout liquide renversé sur le siège passager peut causer l'activation ou un dysfonctionnement du témoin de coussin gonflable. En cas de renversement de liquide sur le siège passager, veiller à sécher ce dernier parfaitement avant de reprendre la route.



Position correcte



Lorsqu'un adulte est assis sur le siège du passager avant, si le témoin PASSENGER AIR BAG ( coussin gonflable du passager) est allumé, placez le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarriage/arrêt du moteur) à la position OFF (arrêt) et demandez au passager de s'asseoir correctement (en position droite avec le dossier de siège redressé, au centre du coussin de siège avec sa ceinture de sécurité attachée, les jambes confortablement dépliées et les pieds au sol). Redémarrer le véhicule et demander à la personne de rester dans cette position. Ceci permet au système de détecter la personne et d'activer le coussin gonflable du passager.

Si le témoin PASSENGER AIR BAG ( coussin gonflable du passager) demeure allumé, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière.

AVERTISSEMENT

Témoin PASSENGER AIR BAG (coussin gonflable du passager)

Ne laissez pas un passager adulte s'asseoir sur le siège avant lorsque le témoin PASSENGER AIR BAG ( coussin gonflable du passager) s'allume, car le coussin gonflable ne se déploiera pas en cas de collision. Le conducteur doit demander au passager de se repositionner sur le siège. Si vous ne vous positionnez pas correctement, le coussin gonflable risque de se désactiver et ne pas se déployer en cas de collision. Si le témoin PASSENGER AIR BAG ( coussin gonflable passager) demeure allumé après que le passager se soit repositionné correctement et que la véhicule ait été redémarré, il est recommandé que le passager se déplace vers le siège arrière car le coussin gonflable avant du passager ne se déploiera pas.

REMARQUE

Le témoin PASSENGER AIR BAG

( coussin gonflable du passager) ne s'allume pas si le siège du passager avant est occupé, le capteur de détection de l'occupant classera alors le passager avant après plusieurs secondes supplémentaires. De plus, si le bouton ENGINE START/STOP (« Démarrage/arrêt du moteur ») est placé en position « ON » alors qu'environ 3 minutes se sont écoulées depuis que le véhicule est en position « OFF » (« Arrêt »).

- Même si votre véhicule est équipé du système de détection des occupants, n'installez jamais un système de retenue pour enfant sur le siège du passa-

ger avant. Un coussin gonflable qui se déploie peut heurter violemment un enfant et causer des blessures graves ou la mort.

Tout enfant âgé de 13 ans et moins doit voyager sur le siège arrière. Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfants doivent utiliser les ceintures à trois points disponibles. Quel que soit le type d'accident, les enfants de tous âges sont plus en sécurité lorsqu'ils sont retenus sur le siège arrière.

Si l'ODS ne fonctionne pas correctement, le voyant d'avertissement de coussin gonflable du système de retenue supplémentaire (SRS) sur le tableau de bord s'allume parce que le coussin gonflable frontal du passager est relié à l'ODS. En cas de dysfonctionnement de l'ODS, le témoin PASSENGER AIRBAG ( coussin gonflable du passager) ne s'allumera pas. Dans ce cas, le coussin gonflable frontal du passager se gonfle lors d'une collision frontale, même en l'absence d'occupant sur le siège du passager avant.

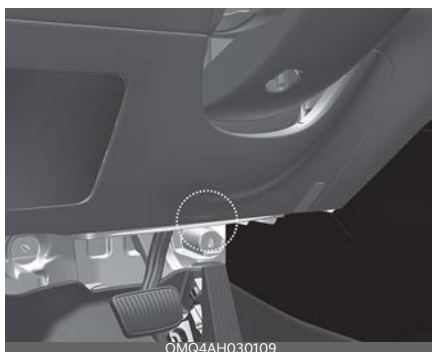
Coussin gonflable frontal du conducteur et du passager

Votre véhicule est équipé d'un système de retenue (coussin gonflable) supplémentaire avancé et de ceintures à trois points aux places du conducteur et du passager.

Coussin gonflable avant du conducteur



Coussin gonflable de genoux du conducteur



Coussin gonflable frontal du passager



La présence du système est indiquée par les lettres « AIR BAG » situées sur le couvercle du coussin gonflable du volant

et sur le coussin du panneau avant du passager, au-dessus de la boîte à gants. Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose de coussins gonflables installés sous les housses des couvercles au centre du volant et du panneau avant du côté passager au-dessus de la boîte à gants.

Le système SRS est conçu pour offrir au conducteur et/ou au passager avant du véhicule une protection supplémentaire à celle offerte uniquement par le système de ceinture de sécurité en cas d'impact frontal d'une gravité suffisante. Le SRS utilise des capteurs pour recueillir des informations sur l'utilisation des ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant et sur la gravité du choc.

Le détecteur de bouclage de ceinture de sécurité détermine si la ceinture de sécurité du passager avant est bien bouclée.

Ces capteurs permettent de contrôler le déploiement du SRS selon que les ceintures de sécurité sont attachées ou non et selon la gravité de l'impact.

Le SRS avancé offre la possibilité de contrôler le gonflage des coussins gonflables à deux niveaux. Un premier niveau est prévu pour les impacts de gravité modérée. Un second niveau est déclenché en cas d'impact plus sévère.

Selon la gravité du choc et l'utilisation des ceintures de sécurité, le module de commande de SRS (SRSCM) contrôle le gonflage des coussins gonflables. Des ceintures de sécurité mal attachées peuvent augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident.

De plus, votre véhicule est équipé d'un système de détection des occupants (ODS) dans le siège du passager avant.

L'ODS détecte la présence d'un passager sur le siège du passager avant et désactive le coussin gonflable du passager avant dans certaines conditions. Pour plus de détails, consultez "Système de détection des occupants (ODS)" à la page 4-48.

AVERTISSEMENT

Une modification de la structure du siège est plus susceptible de provoquer le déploiement du coussin gonflable à un autre niveau que celui qui devrait être prévu.

La réglementation gouvernementale impose aux fabricants de fournir un point de contact concernant les modifications à apporter au véhicule pour les personnes ayant une déficience, et qui peuvent avoir une incidence sur le système avancé de coussins gonflables du véhicule. Ce contact est le service gratuit Expérience clients de Kia au 1-877-KIA-AUTO (1-877-542-2886). Toutefois, Kia n'acceptera ni ne soutiendra aucun changement sur une pièce ou une structure du véhicule qui pourrait affecter le système avancé de coussins gonflables, y compris l'ODS.

AVERTISSEMENT

Remplacement/Modifications

Le siège du passager avant, le tableau de bord ou la portière ne doivent être remplacés que par un concessionnaire agréé Kia utilisant des pièces d'origine Kia conçues pour ce véhicule et ce modèle. Tout autre remplacement ou modification de ce genre pourrait nuire au fonctionnement du système de détection des occupants et de vos coussins gonflables perfectionnés.

Les coussins gonflables perfectionnés sont combinés à des ceintures de sécurité à tendeur pour aider à mieux protéger les occupants en cas de collision frontale. Les coussins d'air avant ne sont pas conçus pour se déployer lors de collisions dans lesquelles une protection suffisante peut être assurée par la ceinture de sécurité.

REMARQUE

Les coussins gonflables ne peuvent être utilisés qu'une seule fois - faire remplacer immédiatement le coussin gonflable par un concessionnaire agréé Kia sitôt après son déploiement.

Les coussins gonflables frontaux ne sont pas conçus pour se déployer en cas d'impact latéral, d'impact arrière ou de capotage. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement frontal est atteint lors d'un choc latéral, les coussins gonflables frontaux peuvent se déployer. En outre, les coussins gonflables frontaux ne se déploient pas dans les collisions frontales en dessous du seuil de déploiement.

AVERTISSEMENT

Câblage SRS

Ne pas modifier ni débrancher le câblage du SRS, ou d'autres composants du système SRS. Cela pourrait entraîner des blessures dues au déploiement accidentel des coussins gonflables ou rendre le SRS inopérant.

AVERTISSEMENT

Ne fixez pas d'objets

Aucun objet (tel qu'une housse de tapis de chute, un support de téléphone cellulaire, un porte-gobelet, du parfum ou des autocollants) ne doit être placé sur

ou près des modules de coussins gonflables sur le volant, le tableau de bord, la vitre du pare-brise et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. De tels objets peuvent être dangereux si le véhicule est impliqué dans une collision suffisamment violente pour faire déployer les coussins gonflables.

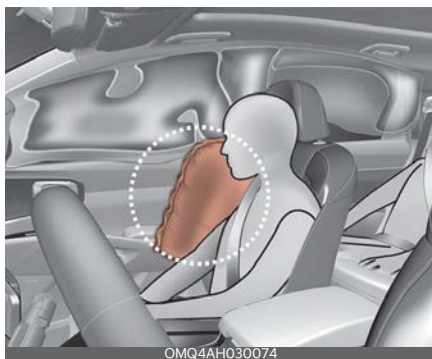
Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous.

En outre, ne placez ou n'insérez jamais un objet dans l'une des petites ouvertures près des étiquettes des coussins gonflables latéraux fixées aux sièges du véhicule.

Lorsque le coussin gonflable se déploie, l'objet peut gêner le déploiement et entraîner un accident ou des blessures corporelles imprévus.

Coussin gonflable latéral

Votre véhicule est équipé d'un coussin gonflable latéral sur chaque siège avant.



* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

Le coussin gonflable est conçu pour offrir au conducteur et/ou au passager avant du véhicule une protection supplémentaire à celle offerte uniquement par la ceinture de sécurité.

- Les coussins gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité de l'impact.
- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté où s'est produit le choc ou des deux côtés.
- Les coussins gonflables latéraux et rideaux sur les deux côtés du véhicule se déploient si un capotage ou un capotage possible est détecté.
- Les coussins gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.

⚠ AVERTISSEMENT

Déploiement imprévu

Éviter de heurter le capteur du coussin gonflable d'impact latéral lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position

ON pour éviter le déploiement imprévu du coussin gonflable latéral.

- Le coussin gonflable latéral complète les systèmes de ceintures de sécurité du conducteur et du passager et ne les remplace pas. Par conséquent, vos ceintures de sécurité doivent être portées en tout temps pendant que le véhicule est en marche.
- Pour une meilleure protection contre le système de coussins gonflables latéraux et pour éviter d'être blessé par le déploiement des coussins gonflables latéraux, les deux occupants des sièges avant doivent s'asseoir en position verticale avec la ceinture de sécurité correctement attachée. Les mains du conducteur doivent être placées sur le volant en positions 9h00 et 3h00. Les bras et les mains du passager doivent être placés sur ses genoux.

AVERTISSEMENT

Déploiement

Ne poser aucun accessoire, y compris des housses de siège, sur le côté ou près du coussin gonflable latéral, car cela pourrait affecter le déploiement des coussins gonflables latéraux.

- Si le siège ou le revêtement du siège est endommagé, faites vérifier et réparer le véhicule par un concessionnaire Kia agréé. Informer le concessionnaire que votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et d'un système de détection des occupants (ODS).

AVERTISSEMENT

Objets volants

Ne placer aucun objet (parapluie, coussin, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable latéral se gonfle.

AVERTISSEMENT

Ne fixez pas d'objets

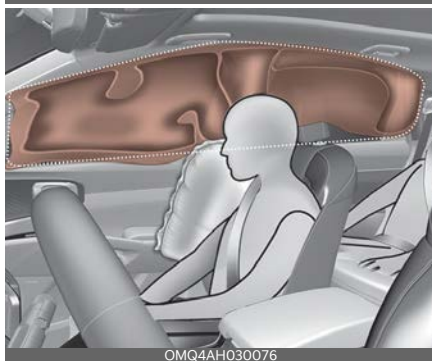
- Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous. Également, ne fixez aucun objet autour des zones de déploiement des coussins gonflables tels que la portière, la glace de portière latérale, le pied avant et arrière.
- Ne placer aucun objet entre l'étiquette de coussin gonflable latéral et le coussin de siège. Il pourrait être dangereux si le véhicule est heurté suffisamment violemment pour faire déployer les coussins gonflables.
- Ne placez ou n'insérez jamais un objet dans l'une des petites ouvertures près des étiquettes des coussins gonflables latéraux fixées aux sièges du véhicule. Lorsque le coussin gonflable se déploie, l'objet peut gêner le déploiement et entraîner un accident ou des blessures corporelles imprévus.
- N'installez aucun accessoire sur le côté ou près des airbags latéraux.

Coussin gonflable de type rideau

Les coussins gonflables de type rideau sont situés de chaque côté le long des porte-bagages de toit au-dessus des portes avant et arrière.



OMQ4030077



OMQ4AH030076

* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

Ils sont conçus pour aider à protéger les occupants lors de certains chocs latéraux et pour les empêcher d'être éjectés du véhicule lors d'un capotage, surtout lorsque les ceintures de sécurité sont aussi utilisées.

- Les coussins gonflables de type rideau sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité de l'impact. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement est atteint lors d'un choc frontal, les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer.
- Les coussins gonflables rideaux peuvent se déployer du côté où s'est produit l'impact ou des deux côtés.

- De plus, les rideaux gonflables des deux côtés du véhicule se déploieront dans certaines situations de capotage.
- Les coussins gonflables de type rideau ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de retournement.

Ne laissez pas les passagers appuyer la tête ou le corps contre les portes, placer leurs bras sur les portes, étirer leurs bras par la fenêtre ou placer des objets entre les portes et les passagers lorsqu'ils sont assis sur des sièges équipés de coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau.

* REMARQUE

N'essayez jamais d'ouvrir ou de réparer un composant du système de coussins gonflables latéraux et rideaux. Ceci ne doit être effectué que par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne fixez pas d'objets

- Ne placer aucun objet par-dessus le coussin gonflable. Également, ne fixer aucun objet autour des zones de gonflement des airbags tels que la porte, la vitre de porte latérale, le pied avant et arrière ou le longeron latéral de toit.
- Pour des raisons de sécurité, ne suspendez pas d'objets durs, cassants ou lourds aux crochets à vêtements.

Capteurs de collision des coussins gonflables



OMQ4H031002

1



OMQ4AH031051

2



OMQ4031052

3



OMQ4030053

4



OMQ4030080

5



OMQ4A031054MX

* La forme et la position réelles des capteurs peut différer de l'image.

1. Module de commande du système de retenue supplémentaire (SRS) / capteur de capotage
2. Capteur d'impact avant
3. Capteur de pression latérale (portière avant)
4. Capteur d'impact latéral (montant B)
5. Capteur d'impact latéral (montant C)

⚠ AVERTISSEMENT

Capteurs de coussins gonflables

- Ne heurtez pas le véhicule et ne laissez pas d'objets heurter les endroits où les coussins gonflables et les capteurs sont installés.

Ceci pourrait provoquer un déploiement imprévu du coussin gonflable et causer de graves blessures corporelles ou la mort.

- Si l'emplacement ou l'angle d'installation des capteurs est modifié de quelque façon que ce soit, les coussins gonflables peuvent se déployer alors qu'ils ne le devraient pas ou ils peuvent ne pas se déployer lorsqu'ils le devraient.

Par conséquent, n'essayez pas d'effectuer un entretien sur ou autour des capteurs de coussins gonflables. Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

- Ne pas toucher de façon arbitraire le capteur d'impact avant. Lorsque l'angle du capteur est modifié, le système de coussins gonflables peut ne pas fonctionner correctement.

Des problèmes peuvent survenir si les angles d'installation des capteurs sont modifiés en raison de la déformation du pare-chocs avant, du module d'extrémité avant, de la carrosserie ou des portes avant où des capteurs de collision latérale sont installés. Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

L'installation de pare-chocs (ou d'une marche latérale ou d'un marchepied) ou le remplacement d'un pare-chocs (ou du module de porte avant) par des pièces non d'origine peut nuire aux performances de votre véhicule en cas de colli-

sion et au déploiement des coussins gonflables.

Les pare-chocs/protecteurs originaux de Kia Genuine sont des pièces dont nous garantissons la qualité et les performances.

Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé lors d'une collision? (conditions de gonflage et de non gonflage du coussin gonflable)

Il existe de nombreux types d'accidents dans lesquels il n'est pas prévu que le coussin gonflable offre une protection supplémentaire.

Cela comprend les chocs à l'arrière, une deuxième ou troisième collision dans des accidents à chocs multiples, ainsi que des chocs à faible vitesse.

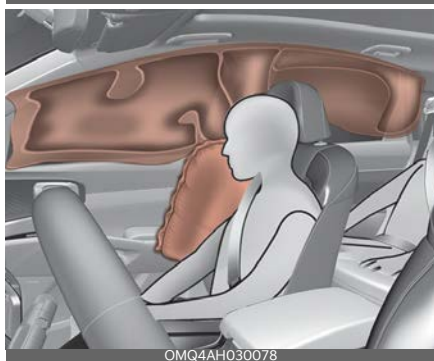
Conditions de déploiement des coussins gonflables

Coussins gonflables avant



Les coussins gonflables avant sont conçus pour se gonfler lors d'une collision frontale en fonction de plusieurs facteurs, notamment la gravité de l'impact de la collision frontale.

Coussins gonflables latéraux et de type rideau



* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

Les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux gonflables sont conçus pour se gonfler lorsqu'un impact est détecté par les capteurs de collision latéraux en fonction de plusieurs facteurs, notamment la gravité de l'impact découlant de la collision latérale.

De plus, les coussins gonflables latéraux et rideaux sont conçus pour se gonfler lorsqu'un capotage est détecté par un capteur de capotage.

Bien que les coussins gonflables avant (ceux du conducteur et du passager avant) soient principalement conçus pour se gonfler en cas de collision fron-

tales, ils peuvent se gonfler dans d'autres types de collision si les capteurs de choc frontal détectent une force frontale suffisante dans un autre type de collision.

De même, bien que les coussins gonflables latéraux et rideaux soient conçus pour se gonfler lors de certaines collisions latérales, ils peuvent se gonfler lors d'autres types de collisions où une force latérale est détectée par les capteurs. Par exemple, les coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau peuvent se déployer si les capteurs de capotage indiquent un risque de capotage (même si cela ne se produit pas) ou dans d'autres situations, y compris lorsque le véhicule est incliné pendant qu'il est remorqué.

Même si les coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau n'offrent pas de protection contre les impacts en cas de capotage, ils se déploieront pour empêcher l'éjection des occupants, en particulier ceux qui sont attachés avec leur ceinture de sécurité.

Si le châssis du véhicule est heurté par des bosses ou des objets sur des routes accidentées, les coussins gonflables peuvent se déployer. Conduisez prudemment sur des routes accidentées ou sur des surfaces non conçues pour la circulation automobile afin d'éviter le déploiement involontaire des coussins gonflables.

Conditions de non-déploiement des coussins gonflables

- Les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer lors de certaines collisions à faible vitesse, et le coussin gonflable n'apporterait aucune autre protection que celle déjà offerte par les ceintures de sécurité.



- Les coussins gonflables avant ne sont pas conçus pour se déployer en cas de collision arrière parce que les occupants sont projetés vers l'arrière par la force de l'impact. Dans ce cas, les coussins gonflables ne pourraient pas offrir un avantage supplémentaire.



- Les coussins gonflables frontaux peuvent ne pas se gonfler lors d'une collision latérale, car les passagers sont déplacés dans la direction de la collision. Ainsi, en cas de choc latéral, le déploiement des coussins gonflables frontaux n'assurerait pas une protection supplémentaire des occupants.

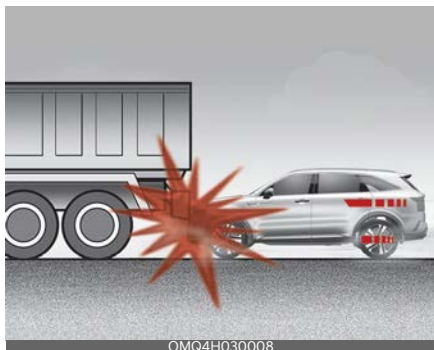


- En cas de collision en biais, la force de l'impact peut diriger les occupants dans une direction où les coussins gonflables ne seraient pas en mesure de fournir un avantage supplémentaire, et les capteurs peuvent donc ne pas déployer de coussins gonflables.

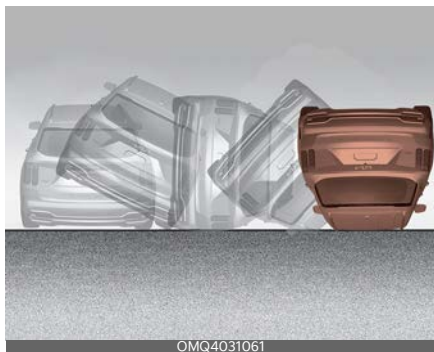


- Juste avant un impact, les conducteurs freinent souvent fortement. Ce freinage brusque abaisse la partie avant du véhicule, ce qui le fait « rouler » sous un véhicule ayant une garde au sol plus élevée. Les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler dans cette situation de « sous-virage » parce que les forces de décélération détectées par les capteurs peuvent être considérablement

réduites par ces collisions de « sous-virage ».



- Les coussins gonflables frontaux peuvent ne pas se gonfler dans tous les accidents avec capotage lorsque le module de commande de SRS (SRSCM) indique que le déploiement des coussins gonflables frontaux n'assurerait pas une protection supplémentaire des occupants.



- Les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler si le véhicule heurte un objet comme un poteau ou un arbre. C'est parce que le point d'impact est concentré sur une zone et que la force de l'impact n'est pas entièrement exercée sur les capteurs.



Soin du système de retenue supplémentaire (SRS)

Le système de retenue supplémentaire (SRS) est pratiquement sans maintenance et il n'y a donc aucune pièce à entretenir vous-même.

Si le témoin de coussin gonflable du SRS ne s'affiche pas ou reste affiché en permanence, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Tout travail sur le SRS, tel que la dépose, la pose, la réparation, ou tout travail sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant et les longerons de toit, doivent être effectués par un concessionnaire agréé Kia. Une mauvaise manipulation du SRS peut entraîner des blessures corporelles graves.

Pour le nettoyage des couvercles de coussin d'airbag, utiliser uniquement un chiffon doux et sec, ou un chiffon humidifié à l'eau claire. Les solvants ou les nettoyants peuvent dégrader les couvercles de coussin gonflable et empêcher le bon déploiement du système.

Si des composants du système de coussin gonflable doivent être jetés, ou si le véhicule doit être mis à la casse, certaines précautions de sécurité doivent être observées. Un concessionnaire

agréé Kia connaît ces précautions et peut vous fournir les informations nécessaires. Si ces précautions et procédures ne sont pas respectées, le risque de blessures corporelles peut augmenter.

AVERTISSEMENT

Modification du SRS

Ne pas modifier ni débrancher le câblage du SRS, ou d'autres composants du système SRS. Cela pourrait entraîner le gonflage accidentel du coussin gonflable ou rendre le SRS inopérant.

AVERTISSEMENT

Remorquage du véhicule

Toujours éteindre le véhicule et attendre 3 minutes lorsque votre véhicule est remorqué. Les coussins gonflables latéraux peuvent se gonfler si le véhicule est incliné, par exemple lorsqu'il est remorqué en raison des capteurs de capotage du véhicule.

Consignes de sécurité supplémentaires

- **Ne laissez jamais les passagers prendre place dans l'espace de chargement ou sur un siège arrière rabattu.** Tous les occupants devraient être assis droit, bien appuyé contre le dossier, avec leur ceinture de sécurité en place et les pieds au sol.
- **Les passagers ne doivent pas sortir de leur siège ou changer de siège lorsque le véhicule est en mouvement.** Un passager qui ne porte pas sa ceinture de sécurité lors d'une collision ou d'un freinage d'urgence peut être projeté contre les parois du véhicule, les autres occupants, voir même éjecté du véhicule.
- **Chaque ceinture de sécurité est conçue pour attacher un seul occupant.** Si plus d'une personne sont retenues par la même ceinture de sécurité, elles pourraient être gravement blessées, voir même tué, dans l'éventualité d'une collision.
- **N'utilisez pas d'accessoires sur les ceintures de sécurité.** Les dispositifs qui affirment améliorer le confort de l'occupant ou repositionner la ceinture de sécurité peuvent réduire la protection offerte par la ceinture de sécurité et augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident.
- **Les passagers ne doivent pas placer d'objets durs ou tranchants entre eux et les coussins gonflables.** Porter des objets durs ou affûtés sur vous ou dans votre bouche peut occasionner des blessures dans l'éventualité où le coussin gonflable se déploierait.
- **Gardez les occupants éloignés des couvercles de coussin gonflable.** Tous les occupants devraient être assis droit, bien appuyé contre le dossier, avec leur ceinture de sécurité en place et les pieds au sol. Si les occupants se tiennent trop près des capots de coussin gonflable, ils pourraient être blessés dans l'éventualité où le coussin gonflable se déploierait.
- **N'attachez ou ne placez pas d'objets sur ou près des couvercles de coussin gonflable.** Tout objet attaché ou placé devant ou à côté des capots de coussin gonflable pourrait interférer avec le fonctionnement adéquat des coussins gonflables.
- **Ne modifiez pas les sièges avant.** Toute modification des sièges avant pourrait entraver le fonctionnement des composants de détection du

système de retenue supplémentaire ou des coussins gonflables latéraux.

- **Ne placez pas d'objets sous les sièges avant.** Placer des objets sous les sièges avant pourrait entraver le fonctionnement des composants de détection du système de retenue supplémentaire et des faisceaux de câblage.
- **Ne gardez jamais un bébé ou un enfant sur vos genoux.** Le bébé ou l'enfant pourrait être gravement blessé dans l'éventualité d'un impact. Tout bébé ou enfant devrait être adéquatement attaché à l'arrière, avec un siège ou la ceinture approprié.

AVERTISSEMENT

- S'asseoir incorrectement ou en mauvaise posture peut amener les occupants à être déplacés trop près d'un coussin gonflable en déploiement, à heurter la structure intérieure ou à être projetés du véhicule, entraînant de graves blessures, voir même la mort.
- Toujours s'asseoir bien droit avec le dossier de siège relevé à la verticale, au centre du coussin de siège avec la ceinture de sécurité bouclée, les jambes étendues confortablement, et les pieds au sol.

Ajout ou modification d'équipement à votre véhicule équipé d'un coussin gonflable

Si vous modifiez votre véhicule en changeant le châssis, le système de pare-chocs, l'avant ou les tôles latérales de votre véhicule ou la hauteur des suspensions, cela peut affecter le fonctionnement du système de coussins gonflables de votre véhicule.

Étiquettes d'avertissement pour les coussins gonflables

Des étiquettes d'avertissement de coussins gonflables, dont certaines sont exigées par les Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC), sont apposées sur le pare-soleil pour avertir le conducteur et les passagers des risques potentiels du système de coussins gonflables.



Caractéristiques de votre véhicule

5

Clés	5-7
• Remplacement de la batterie	5-7
• Clé à télécommande	5-8
• Clé intelligente	5-10
Système anti-démarrage	5-15
• Système anti-démarrage de la clé intelligente	5-15
Système d'alarme antivol	5-17
• Stade armé	5-17
• Stade alarme antivol	5-18
• Stade désarmé	5-18
Serrures des portes	5-19
• À l'aide de la clé intelligente	5-19
• À l'aide d'une clé mécanique	5-20
• Utilisation des serrures de portière depuis l'intérieur du véhicule	5-22
• Fonctions de verrouillage/déverrouillage des portes	5-24
• Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	5-24
• Système de verrouillage électronique de sécurité pour enfant	5-25
• En cas d'urgence	5-26
• Système d'alerte d'occupant arrière (ROA)	5-26
Système de mémoire de position du conducteur	5-28
• Sauvegarde des positions en mémoire	5-29
• Rappel des positions en mémoire	5-29
• Réinitialisation du système de mémoire de position du conducteur	5-29

5 Caractéristiques de votre véhicule

• Fonction d'accès facile.....	5-30
Hayon.....	5-31
• Ouverture du hayon.....	5-31
• Fermeture du hayon	5-32
• Déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon	5-32
Hayon à commande électrique.....	5-34
• Fonctionnement du hayon à commande électrique	5-36
• Réinitialisation du hayon à commande électrique	5-38
• Réinitialisation du hayon à commande électrique	5-39
• Déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon	5-40
« Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture automatique).....	5-41
• Comment utiliser le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture automatique)	5-41
• Comment désactiver le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) à l'aide de la clé intelligente	5-42
• Zone de détection	5-43
Vitres.....	5-45
• Ouverture et fermeture des vitres.....	5-46
• Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique.....	5-48
Capot.....	5-50
• Ouverture du capot.....	5-50
• Avertissement de capot ouvert.....	5-51
• Fermeture du capot	5-51
Trappe de remplissage de carburant	5-52

Caractéristiques de votre véhicule

5

• Ouverture de la trappe de remplissage de carburant (véhicule hybride).....	5-52
• Ouverture de la trappe de remplissage de carburant (véhicule hybride enfichable).....	5-54
• Fermeture de la trappe à carburant	5-56
Toit ouvrant panoramique	5-59
• Pare-soleil électrique.....	5-60
• Inclinez pour ouvrir / fermer.....	5-60
• Glisser pour ouvrir/fermer.....	5-61
• Inversion automatique	5-61
• Réinitialisation du toit ouvrant.....	5-62
• Avertissement d'ouverture du toit ouvrant.....	5-63
Volant.....	5-64
• Direction assistée électrique (EPS)	5-64
• Volant inclinable & télescopique.....	5-65
• Volant chauffant	5-66
• Klaxon	5-67
Rétroviseurs	5-67
• Rétroviseur intérieur.....	5-67
• Rétroviseur extérieur.....	5-78
Combiné d'instruments	5-82
• Tableau de bord LCD complet.....	5-82
• Réglage de l'éclairage du tableau de bord	5-84
• Jauges.....	5-84
• Témoin de changement de rapport	5-90
Affichage LCD.....	5-92
• modes de l'écran LCD	5-93
Écrans LCD	5-104

5 Caractéristiques de votre véhicule

• Informations sur le trajet (ordinateur de bord)	5-104
• Mode Entretien	5-108
• Messages de l'écran LCD	5-109
Témoins d'avertissement et lumineux.....	5-116
• Témoins d'avertissement.....	5-116
• Témoins lumineux	5-123
Affichage tête haute (HUD).....	5-127
• Informations de l'affichage tête haute.....	5-127
• Réglage de l'affichage tête haute.....	5-128
Éclairage	5-128
• Fonction économiseur de batterie.....	5-128
• Fonction de retard des phares.....	5-128
• Feu de jour (FDJ)	5-129
• Commande d'éclairage	5-129
• Utilisation des feux de route	5-131
• Utilisation des feux clignotants et des feux de changement de voie.....	5-132
• Utilisation des phares antibrouillard avant.....	5-132
• Assistance aux feux de route (HBA).....	5-133
Essuie-glaces et lave-glaces	5-136
• Commande automatique.....	5-137
• Utilisation du lave-glace du pare-brise	5-138
• Utilisation du commutateur d'essuie-glace et de lave- glace de lunette arrière	5-139
Système d'accueil.....	5-140
Éclairage intérieur	5-141
• Fonction de désactivation automatique	5-141
• Lampe de lecture	5-142

Caractéristiques de votre véhicule

5

• Plafonnier	5-143
• Lampe de coffre à bagages.....	5-143
• Lumière de miroir de courtoisie	5-144
• Lampe de boîte à gants.....	5-144
Système de commande de climatisation	5-145
• Fonctionnement du système.....	5-145
• Filtre à air de climatisation	5-146
• Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur.....	5-147
Système de climatisation automatique	5-149
• Chauffage et climatisation automatiques	5-151
• Chauffage et climatisation manuels	5-153
Dégivrage et désembuage du pare-brise	5-159
• Pour désembuer l'intérieur du pare-brise	5-160
• Dégivrage de l'extérieur du pare-brise	5-160
• Système de désembuage automatique.....	5-160
• Dégivreur.....	5-162
• Logique de désembuage	5-162
Compartiment de rangement	5-163
• Rangement de la console centrale	5-164
• Boîte à gants.....	5-164
Équipements intérieurs	5-165
• Éclairage d'ambiance.....	5-165
• Porte-gobelet.....	5-166
• Chauffage de siège.....	5-166
• Siège ventilé.....	5-168
• Pare-soleil.....	5-169
• Chargeur USB	5-170

5 Caractéristiques de votre véhicule

• Prise de courant.....	5-171
• Onduleur CA.....	5-172
• Système de charge sans fil de téléphone intelligent.....	5-173
• Porte-manteau	5-176
• Rideau latéral	5-177
• Ancrages pour tapis de sol	5-177
• Support de filet à bagages.....	5-178
• Cache-bagages	5-179
• Planche à bagages	5-180
• Bac à bagages	5-180
• Bac à bagages latéral.....	5-181
Équipements extérieurs.....	5-181
• Galerie de toit.....	5-181
Système d'info-divertissement.....	5-183
• Système audio	5-183
Déclaration de conformité	5-186

Caractéristiques de votre véhicule

Clés

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais les clés dans votre véhicule

Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule avec les clés, même si le véhicule est en position ACC ou ON.

Les enfants non surveillés pourraient appuyer sur le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR et actionner les vitres électriques ou d'autres commandes, ou même faire bouger le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire la mort. Ne laissez jamais les clés dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance lorsque le moteur tourne.

Remplacement de la batterie

La clé intelligente utilise une pile au lithium de 3 volts qui dure normalement plusieurs années.



OSK3048402NR

En cas de doute sur l'utilisation ou le remplacement de la batterie, communiquez avec un concessionnaire Kia autorisé.

1. Détachez la clé mécanique de votre clé intelligente.
2. Faites levier pour ouvrir le couvercle de la clé.
3. Remplacez la pile de la clé intelligente. (CR2032) Lorsque vous remplacez la batterie, assurez-vous qu'elle soit correctement positionnée.
4. Remettre la pile en place dans l'ordre inverse de la dépose.

Pour le remplacement d'une clé intelligente, rendez-vous chez un concessionnaire Kia agréé.

La clé intelligente est conçue pour vous permettre de l'utiliser des années sans problème, mais elle peut mal fonctionner si elle est exposée à l'humidité ou à l'électricité statique. En cas de doute sur l'utilisation ou le remplacement de la batterie, communiquez avec un concessionnaire Kia autorisé.

L'utilisation d'une mauvaise pile peut empêcher la clé intelligente de fonctionner correctement. Assurez-vous d'utiliser la bonne pile.



Une batterie mise au rebut de façon inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettre la

batterie au rebut conformément aux lois ou à la réglementation locale.

⚠ AVERTISSEMENT

CE PRODUIT COMPORTE UNE PILE BOUTON

En cas d'ingestion, une pile bouton au lithium peut provoquer des blessures graves ou mortelles dans les 2 heures. Gardez les batteries hors de portée des enfants.

Si vous croyez que des piles ont pu être ingérées ou insérées dans n'importe

quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

⚠ MISE EN GARDE

Dégâts sur la clé intelligente

Si vous échappez la clé intelligente, si elle est exposée à l'humidité, à l'électricité statique, à la chaleur ou à la lumière directe du soleil, elle risque de mal fonctionner.

Enregistrez le numéro de votre clé



Le numéro du code de la clé est estampillé sur l'étiquette de code attachée au trou-

seau de clés. Au cas où vous perdez vos clés, ce numéro permettra à un concessionnaire Kia agréé de les dupliquer facilement. Retirez l'étiquette du code de la clé et conservez-la dans un endroit sécurisé. En outre, notez le numéro de code de la clé et conservez-le en lieu sûr et pratique, mais pas dans le véhicule.

Clé à télécommande

Avec une clé à télécommande, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller une portière et le hayon.



OMQ4PH053525N

Lock (verrouillage) (1)

Toutes les portes se verrouillent si vous appuyez sur le bouton de verrouillage. Si toutes les portières sont fermées, les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira une fois pour indiquer que toutes les portières sont verrouillées.

De plus, si le bouton de verrouillage est enfoncé à nouveau dans les 4 secondes, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit une fois pour confirmer que la portière est verrouillée.

Cependant, si une porte reste ouverte, les feux de détresse (et / ou le carillon) ne fonctionnent pas. Mais si toutes les portières sont fermées après avoir enfoncé le bouton de verrouillage, les feux de détresse clignotent une fois.

Déverrouillage (2)

La porte du conducteur se déverrouille si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage une fois. Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que la portière côté conducteur est déverrouillée.

Toutes les portières sont déverrouillées si le bouton de déverrouillage est enfoncé une fois de plus dans les 4 secondes. Les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira deux fois pour indiquer que toutes les portes sont déverrouillées. Après avoir enfoncé ce bouton, les portières se verrouillent automatiquement, sauf si vous ouvrez une portière dans les 30 secondes.

Si vous essayez de verrouiller ou déverrouiller la porte en appuyant sur le bouton de verrouillage/déverrouillage des portes dans l'un des états suivants, la porte ne sera pas verrouillée ou déverrouillée.

- Lorsque vous voulez verrouiller ou déverrouiller la porte en position ACC ou ON.
- Lorsque vous voulez verrouiller une portière dans une voiture avec une ou plusieurs portières ouvertes.

Selon le véhicule, le conducteur peut désactiver ou régler la fonction de déverrouillage à 2 pressions.

* REMARQUE

Si la clé à télécommande est inopérante en raison d'une exposition à l'eau ou autres liquides, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Bouton d'alarme (3)

L'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pendant environ 30 secondes si ce bouton est enfoncé pendant plus de 0,5 seconde. Pour arrêter le klaxon et les feux, appuyer sur l'un des boutons de l'émetteur.

Clé mécanique

Si la clé à télécommande ne fonctionne pas normalement, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la porte à l'aide de la clé mécanique.



OMQ4PH053526N

Pour déplier la clé, appuyez sur le bouton de déverrouillage et la clé se déploie automatiquement.

Pour replier la clé, pliez-la manuellement tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage.

⚠ MISE EN GARDE

Utilisation des touches

Ne pas replier la clé sans appuyer sur le bouton de dégagement. Ceci pourrait endommager la clé.

Précautions concernant la télécommande

L'émetteur ne fonctionnera pas si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé de contact est dans le contacteur d'allumage.
- Vous dépassez la limite de la distance de fonctionnement. (environ 33 pi [10 m].)
- La pile de l'émetteur est faible.
- D'autres véhicules ou des objets bloquent le signal.
- Le temps est extrêmement froid.
- La clé à télécommande est trop près d'un émetteur radio ou d'un aéroport, ce qui peut interférer avec le fonctionnement normal de l'émetteur.

Lorsque le transmetteur ne fonctionne pas correctement, ouvrez et fermez la portière avec la clé de contact. En cas de problème avec la clé à télécommande, contactez un concessionnaire Kia autorisé.

- Si la télécommande est à proximité immédiate de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone, le signal de la télécommande peut être bloqué par le fonctionnement normal de

vosre téléphone cellulaire ou de votre smartphone. Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif, comme en effectuant des appels, en recevant des appels, en envoyant des messages texte et/ou en envoyant/recevant des courriels. Évitez de placer la clé à télécommande et votre téléphone cellulaire ou votre téléphone intelligent dans la même poche de votre pantalon ou de votre veste, et conservez une distance appropriée entre les deux appareils.

⚠ MISE EN GARDE

Émetteur

Conservez la clé à télécommande loin de l'eau ou de tout liquide, car elle pourrait être endommagée et cesser de fonctionner correctement.

* REMARQUE

Si la clé à télécommande est inopérante en raison d'une exposition à l'eau ou autres liquides, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Clé intelligente

À l'aide d'une clé intelligente, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller une porte et même démarrer le moteur sans introduire la clé.

Type A



OMQ4041584

Type B



OMQ4041578

Lock (verrouillage) (1)

Toutes les portes se verrouillent si vous appuyez sur le bouton de verrouillage. Si toutes les portières sont fermées, les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira une fois pour indiquer que toutes les portières sont verrouillées.

De plus, si le bouton de verrouillage est enfoncé à nouveau dans les 4 secondes, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit une fois pour confirmer que la portière est verrouillée.

Cependant, si une porte reste ouverte, les feux de détresse (et / ou le carillon) ne fonctionnent pas. Mais si toutes les portières sont fermées après avoir

enfoncé le bouton de verrouillage, les feux de détresse clignotent une fois.

Déverrouillage (2)

La porte du conducteur se déverrouille si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage une fois. Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que la portière côté conducteur est déverrouillée.

Toutes les portières sont déverrouillées si le bouton de déverrouillage est enfoncé une fois de plus dans les 4 secondes. Les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira deux fois pour indiquer que toutes les portes sont déverrouillées. Après avoir enfoncé ce bouton, les portières se verrouillent automatiquement, sauf si vous ouvrez une portière dans les 30 secondes.

Si vous essayez de verrouiller ou déverrouiller la porte en appuyant sur le bouton de verrouillage/déverrouillage des portes dans l'un des états suivants, la porte ne sera pas verrouillée ou déverrouillée.

- Lorsque vous voulez verrouiller ou déverrouiller la porte en position ACC ou ON.
- Lorsque vous voulez verrouiller une portière dans une voiture avec une ou plusieurs portières ouvertes.

Selon le véhicule, le conducteur peut désactiver ou régler la fonction de déverrouillage à 2 pressions.

* REMARQUE

Si la clé intelligente est inopérante en raison d'une exposition à l'eau ou à des liquides, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Déverrouillage/Ouverture du hayon (3)

Si vous appuyez sur le bouton pendant plus d'une seconde, le hayon est déverrouillé ou ouvert (selon l'équipement).

Bouton d'alarme (4)

L'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pendant environ 30 secondes si ce bouton est enfoncé pendant plus de 0,5 seconde. Pour arrêter le klaxon et les feux, appuyer sur l'un des boutons de l'émetteur.

Démarrage à distance (5) (selon l'équipement)

Vous pouvez démarrer le véhicule à l'aide du bouton de démarrage à distance (5) de la clé intelligente.

Pour démarrer le véhicule à distance :

- Verrouillez les portières en appuyant sur le bouton de verrouillage des portes (1) à moins de 32 pi (10 m) de distance du véhicule.
- Appuyez sur le bouton de démarrage à distance pendant au moins 2 secondes dans les 4 secondes après avoir verrouillé les portières.

Appuyez une fois sur le bouton de démarrage du véhicule pour couper le contact.

Si aucune autre action pour faire fonctionner/conduire le véhicule n'est entreprise, le contact sera coupé 10 minutes après avoir démarré le véhicule à distance.

Pendant le démarrage à distance, les feux de détresse clignotent trois fois. Si vous voulez arrêter le moteur, appuyez de nouveau sur le bouton de démarrage à distance (5).

Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) (6 ,7) (selon l'équipement)

L'aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) aide les conducteurs à stationner leur véhicule en utilisant des capteurs pour mesurer les places de stationnement et contrôler le volant, le changement de vitesse et la vitesse du véhicule pour un stationnement semi-automatique du véhicule. Au moyen de la clé intelligente, le conducteur peut faire avancer ou reculer le véhicule en utilisant les boutons de marche avant/marche arrière (6, 7) de la clé intelligente. Pour plus de d'informations, reportez-vous à "Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) (selon l'équipement)" à la page 7-156.

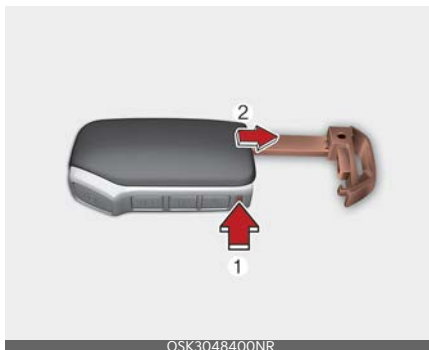
Démarrage

Vous pouvez démarrer le véhicule sans introduire la clé.

* Pour plus de d'informations, reportez-vous à "Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) (selon l'équipement)" à la page 6-6.

Clé mécanique

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la portière à l'aide de la clé mécanique.



Pour retirer la clé mécanique, maintenir le bouton de dégagement (1) enfoncé et retirer la clé mécanique (2).

Pour réinstaller la clé mécanique, insérez-la dans l'orifice et enfoncez-la jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

⚠ AVERTISSEMENT

Clé intelligente

Ne jamais laisser les clés dans le véhicule en présence d'enfants sans surveillance. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule avec une clé intelligente.

Les enfants imitent souvent les adultes et pourraient enfoncer le bouton de démarrage du moteur. La clé permettrait aux enfants d'opérer les vitres électriques ou d'autres commandes, ou même de déplacer le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.

Précautions concernant la clé intelligente

La clé intelligente peut ne pas fonctionner si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station radio ou un aéroport qui peut interférer avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
- La clé intelligente est à proximité d'un système radio mobile à deux voies ou d'un téléphone cellulaire.
- La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.

Lorsque la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, ouvrir et fermer la portière avec la clé mécanique et contacter un concessionnaire agréé Kia. Si la clé intelligente est à proximité immédiate de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone, le signal de la clé intelligente peut être bloqué par le fonctionnement normal de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone. Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif, comme en passant des appels, en recevant des appels, en envoyant des messages de texte et/ou en envoyant/recevant des courriels. Évitez de placer la clé intelligente et votre téléphone cellulaire ou votre smartphone dans la même poche de votre pantalon ou de votre veste, et conservez une distance appropriée entre les deux appareils.

* REMARQUE

Perte de la clé intelligente

Au maximum, 2 clés intelligentes peuvent être enregistrées pour un même véhicule.

Si vous perdez votre clé intelligente, vous ne pourrez pas démarrer le véhicule. Vous devrez immédiatement amener le véhicule et la clé restante chez votre concessionnaire agréé Kia (remorquer le véhicule, si nécessaire) pour le protéger contre un vol éventuel.

⚠ MISE EN GARDE

Émetteur

Conservez la clé intelligente loin de l'eau ou de tout liquide, car elle pourrait être endommagée et cesser de fonctionner correctement.

* REMARQUE

Si la clé intelligente est inopérante en raison d'une exposition à l'eau ou à des liquides, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

* REMARQUE

Pour éviter que les champs magnétiques endommagent la clé électronique, ne la laissez pas à proximité des appareils électriques suivants :

- Télévisions
- Ordinateurs personnels
- Téléphones cellulaires, téléphones sans fil et chargeurs de batterie
- Lampes de table
- Cuiseurs à induction

* REMARQUE

Si vous devez laisser la clé du véhicule à un voiturier, retirez la clé mécanique pour votre propre utilisation et remettez seulement la clé électronique au voiturier.

*** REMARQUE**

Lorsque vous apportez une clé intelligente dans un avion, veuillez à ne pas appuyer sur un bouton de la clé lorsque vous êtes dans la cabine. Si vous transportez la clé dans votre sac, etc., assurez-vous que les boutons ne peuvent pas être enfoncés par accident. Si vous appuyez sur un bouton, la clé peut émettre des ondes radioélectriques qui pourraient nuire au fonctionnement de l'aéronef.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

*** REMARQUE**

Les changements ou modifications qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Si la clé intelligente est inopérante en raison de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT**AVERTISSEMENT IC (Industrie Canada)**

Cet appareil est conforme à la (aux) norme(s) RSS exempté(s) de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Système anti-démarrage

Système anti-démarrage de la clé intelligente

Le système d'immobilisation protège votre véhicule contre le vol. Si une clé (ou un autre dispositif) mal codée est utilisée, le système d'alimentation du véhicule est désactivé.

Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est mis en position ON (marche), le témoin du système anti-démarrage doit s'allumer brièvement, puis s'éteindre. Si le voyant commence à clignoter, le système ne reconnaît pas le codage de la clé.

Placez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position OFF (arrêt), puis placez-le à nouveau en position ON (marche).

Si, de façon répétée, le système ne reconnaît pas le codage de la clé, contactez votre concessionnaire Kia.

N'essayez pas de modifier ce système ni d'y ajouter d'autres appareils. Des problèmes électriques pourraient survenir et rendre votre véhicule inutilisable.

Pour désactiver le système anti-démarrage

Placez le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON.

Pour activer le système anti-démarrage

Placez le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position OFF. Le système d'anti-démarrage s'active automatiquement. Sans une clé intelligente valide pour votre véhicule, le moteur ne démarrera pas.

* REMARQUE

Au démarrage du véhicule, ne pas utiliser la clé avec d'autres clés antidémarrage aux alentours. Sinon le véhicule peut ne pas démarrer ou peut s'arrêter peu après le démarrage. Garder chaque clé séparée pour éviter un dysfonctionnement au démarrage.

* REMARQUE

Si vous avez besoin de clés supplémentaires ou si vous perdez vos clés, contactez un concessionnaire Kia autorisé.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

* REMARQUE

Les changements ou modifications qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Si la clé intelligente est inopérante en raison de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Procédure de mode de secours (neutralisation) (selon l'équipement)

Quand vous mettez le contact, si le témoin du système antidémarrage () s'éteint après avoir clignoté 5 fois, le système de transpondeur dont est équipée la clé de contact est hors d'usage. Vous ne pouvez pas démarrer le moteur sans la procédure de secours. Pour démarrer le moteur, vous devez saisir votre mot de passe en utilisant le contacteur d'allumage. Votre mot de passe est uniquement disponible auprès d'un concessionnaire agréé Kia. Contactez un concessionnaire agréé pour plus d'informations.

La procédure suivante consiste à entrer votre mot de passe :

1. Mettre le contacteur d'allumage en position ON. Le témoin du système antidémarrage () clignotera 5 fois et s'éteint pour indiquer le début de la procédure de démarrage en douceur.
2. Mettre le contacteur d'allumage en position ACC.
3. Pour entrer le premier chiffre (dans cet exemple « 2 »), tournez deux fois le commutateur d'allumage sur la position ON et ACC. Procédez de la même manière pour les chiffres suivants entre 3 secondes et 10 secondes (par exemple, pour « 3 », tournez le contacteur d'allumage et ACC 3 fois).
4. Si tous les chiffres ont été saisis avec succès, vous devez démarrer le moteur dans les 30 secondes. Si vous tentez de démarrer le moteur après 30 secondes, le moteur ne démarrera pas et vous devrez saisir à nouveau votre mot de passe.

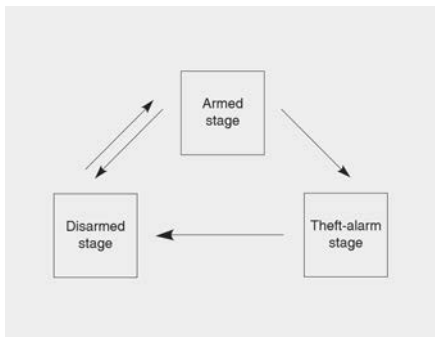
Après avoir effectué la procédure de secours, vous devez vous rendre immédiatement chez un concessionnaire agréé Kia pour faire inspecter et réparer votre clé de contact ou votre système antidémarrage.

Système d'alarme antivol

Ce système est conçu pour offrir une protection contre l'entrée non autorisée dans le véhicule.

Ce système fonctionne en trois stades :

- Stade armé
- Stade alarme antivol
- Stade désarmé



S'il se déclenche, le système émet une alarme sonore avec un clignotement des feux de détresse.

⚠ MISE EN GARDE

N'essayez pas de modifier ce système ni d'y ajouter d'autres appareils.

Stade armé

Utilisation de la clé intelligente

Stationner le véhicule et couper le moteur. Armer le système comme décrit ci-dessous.

1. Arrêtez le moteur.
2. Assurez-vous que toutes les portes, le capot et le hayon sont fermés et verrouillés.
3. Verrouillez les portes en appuyant sur le bouton de la poignée de porte extérieure avant avec la clé intelligente en votre possession. Après avoir effectué

les étapes ci-dessus, les feux de détresse s'allument une fois pour indiquer que le système est armé. Si l'une des portes (ou le hayon) ou le capot restent ouverts, les feux de détresse et le carillon ne fonctionnent pas et l'alarme antivol n'est pas armée. Si toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés après avoir enfoncé le bouton de verrouillage, les feux de détresse clignotent une fois. Le système peut également être armé en verrouillant les portes à l'aide de la clé des portes avant; toutefois, les feux de détresse ne clignotent pas avec cette méthode.

4. Verrouiller les portières en appuyant sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente. Après avoir effectué les étapes ci-dessus, les feux de détresse s'allument une fois pour indiquer que le système est armé.

* REMARQUE

Le système d'alarme antivol peut-être désactivé par un concessionnaire Kia autorisé.

Si vous désirez obtenir cette fonctionnalité, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

N'armez pas le système avant que tous les passagers aient quitté le véhicule. Si le système est armé alors qu'un(des) passager(s) reste(nt) dans le véhicule, l'alarme peut être activée lorsque le ou les passagers restants quittent le véhicule. Si l'une des portes (ou le hayon) ou le capot est ouvert dans les 30 secondes après le passage du système au stade armé, le système est désarmé pour éviter une alarme inutile.

Stade alarme antivol

L'alarme est activée si l'une des situations suivantes se produit pendant que le système est armé.

- Une porte avant ou arrière est ouverte sans l'utilisation de la clé intelligente.
- Le hayon est ouvert sans utiliser la clé intelligente.
- Le capot est ouvert.

Le klaxon retentit et les feux de détresse clignoteront en permanence pendant environ 27 secondes. Le klaxon sera répété 3 fois, à moins que le système ne soit désarmé. Pour désactiver le système, déverrouiller les portes avec la clé intelligente.

Stade désarmé

Le système est désarmé lorsque :

Clé intelligente

- Le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé.
- Vous appuyez sur le bouton de la poignée de porte extérieure avant avec la clé intelligente sur vous.
- Le moteur est mis en marche. (dans les 3 secondes)

Après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit deux fois (avec la clé intelligente) pour indiquer que le système est désarmé.

Après avoir enfoncé le bouton de déverrouillage, si l'une des portes (ou le hayon) n'est pas ouverte dans les 30 secondes, le système est réarmé.

* REMARQUE

- Ne pas essayer de démarrer le moteur lorsque l'alarme est activée. Le

démarrateur du véhicule est désactivé pendant le stade d'alarme antivol.

- Si vous perdez vos clés, contactez votre concessionnaire agréé Kia.

▲ MISE EN GARDE

Réglage du système d'alarme

Ne changez pas, ne modifiez pas et ne réglez pas le système d'alarme antivol de votre véhicule. Une mauvaise installation du système d'alarme peut endommager le véhicule ou causer un dysfonctionnement du système.

* REMARQUE

Les dysfonctionnements dus à des altérations, des réglages ou des modifications inappropriés du système d'alarme antivol ne sont pas couverts par la garantie du constructeur de votre véhicule.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

* REMARQUE

Les changements ou modifications qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Si la clé intelligente est inopérante en raison

de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Serrures des portes

Sachez comment utiliser la serrure de porte afin de pouvoir verrouiller ou déverrouiller la porte au besoin.

À l'aide de la clé intelligente



OMQ4040522

En portant la clé intelligente, vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portières (et le hayon) du véhicule. Vous pouvez également démarrer le moteur. Reportez-vous à ce qui suit pour plus de détails.

5

Verrouillage

Une pression sur le bouton des poignées de portière avant côté conducteur, avec toutes les portières fermées et l'une des portières déverrouillée, permet de verrouiller toutes les portières. Si toutes les portes et le capot du moteur sont fermés, les feux de détresse clignotent une fois pour indiquer que toutes les portes sont verrouillées.

Le commutateur ne fonctionnera que lorsque la clé intelligente est à 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 po) de la poignée de la portière côté conducteur. Pour vous assurez qu'une portière est correctement verrouillée, vous devriez tirer sur la poignée de la portière côté conducteur.

Même si vous appuyez sur les boutons de la poignée de portière côté conducteur, les portières ne se verrouillent pas et le carillon retentit pendant 3 secondes si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente est dans le véhicule.
- Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ACC (accessoire) ou ON (marche).
- Toutes les portes sont ouvertes, sauf le hayon.

Déverrouillage

Une pression sur le bouton des poignées de portière avant côté conducteur, avec toutes les portières fermées et verrouillées, permet de déverrouiller toutes les portières. Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que toutes les portières sont déverrouillées. Le commutateur ne fonctionnera que lorsque la clé intelligente est à 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 po) de la poignée de la portière côté conducteur.

Lorsque la clé intelligente est reconnue à l'intérieur d'un rayon de 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 po), d'autres personnes peuvent également ouvrir la portière, sans posséder de clé intelligente, et ce, à partir de la poignée de la portière avant, côté conducteur.

Après avoir appuyé sur le bouton, les portes se verrouillent automatiquement, sauf si vous ouvrez l'une des portes dans les 30 secondes.

À l'aide d'une clé mécanique



1. Tirer la poignée de la portière.
 2. Appuyez sur le levier (1) situé dans la partie inférieure du couvercle avec une clé ou un tournevis à tête plate.
 3. Repousser le couvercle (2) tout en appuyant sur le levier.
 4. Tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour déverrouiller et vers l'avant du véhicule pour verrouiller (seule la porte du conducteur peut être verrouillée/déverrouillée).
- Les portières peuvent également être verrouillées et déverrouillées à l'aide de la télécommande (ou de la clé intelligente).
 - Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant sur la poignée de porte.
 - Pour refermer la porte, poussez-la avec la main. Assurez-vous que les portes sont bien fermées.

* REMARQUE

- Lorsque vous verrouillez la portière avec une clé mécanique, sachez que seule la portière du conducteur peut être verrouillée/déverrouillée.
- Pour verrouiller toutes les portières, actionnez le commutateur de verrouil-

lage central à l'intérieur du véhicule. Ouvrez la portière de la voiture à l'aide de la poignée intérieure, puis fermez la portière et verrouillez la portière du conducteur à l'aide d'une clé mécanique.

- Reportez-vous à "Utilisation des serrures de portière depuis l'intérieur du véhicule" à la page 5-22 pour verrouiller de l'intérieur du véhicule.

* REMARQUE

Veillez à ne pas perdre ou rayer le couvercle lorsque vous le retirez.

Lorsque le couvercle de clé est gelé et ne s'ouvre pas, tapez-le légèrement ou réchauffez-le indirectement (c'est-à-dire en utilisant la température de votre main, etc.).

Veillez à ne pas appliquer de force excessive sur la portière ou sa poignée. Ceci pourrait l'endommager.

* REMARQUE

- Dans les climats froids et humides, le verrouillage et les mécanismes des portes peuvent ne pas fonctionner correctement à cause des conditions de gel.
- Si la porte est verrouillée/déverrouillée rapidement à plusieurs reprises avec la clé du véhicule ou le commutateur de verrouillage des portes, le système peut cesser temporairement de fonctionner pour protéger le circuit et prévenir des dommages aux composants du système.

⚠ AVERTISSEMENT

- Fermez bien votre porte avant de commencer à conduire. Le non-respect de cette précaution pourrait

entraîner l'ouverture de la porte pendant la conduite du véhicule.

- Gardez votre corps loin de la trajectoire de fermeture de la porte pour éviter toute blessure.

⚠ AVERTISSEMENT

Si des passagers doivent rester dans le véhicule lorsqu'il fait très chaud ou très froid dehors, il existe un risque de blessure ou de danger de mort. Ne verrouillez pas le véhicule de l'extérieur lorsqu'il y a des passagers dans le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

N'ouvrez pas et ne fermez pas inutilement la porte de manière répétée ou avec une force excessive. De telles actions peuvent endommager la porte du véhicule.

* REMARQUE

Au moment de garer votre véhicule, tournez toujours le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) à la position OFF (arrêt), engagez le frein à main, fermez toutes les glaces et verrouillez toutes les portières.

- Pour verrouiller une portière sans la clé, appuyez sur le commutateur central de verrouillage des portières (2) lorsque l'interrupteur de démarrage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est à la position OFF, puis fermez la portière (3).



- Si vous verrouillez la portière avec le commutateur de verrouillage central des portières (2), toutes les portières du véhicule se verrouillent automatiquement.

* REMARQUE

Désactivez toujours le bouton démarrage/arrêt du moteur, engagez le frein de stationnement, fermez toutes les fenêtres et verrouillez toutes les portes lorsque vous laissez votre véhicule sans surveillance.

Utilisation des serrures de portière depuis l'intérieur du véhicule

Vous pouvez actionner les serrures de portes avec la poignée de verrouillage des portes ou le commutateur de verrouillage central des portes.

Avec la poignée de porte



- portière avant
Si la poignée intérieure est tirée lorsque la portière est verrouillée, la portière se déverrouille et s'ouvre.
- Portière arrière
Si la poignée intérieur de la portière est tirée une fois lorsque la portière est verrouillée, la portière se déverrouille.
Si la poignée intérieure de portière est tirée une fois de plus, la portière s'ouvre.

Dysfonctionnement du verrouillage des portières

Si une serrure de porte électrique ne fonctionne pas alors que vous êtes à l'intérieur du véhicule, essayez l'une des techniques suivantes pour sortir :

- Actionnez plusieurs fois la fonction de déverrouillage (électronique et manuelle) en tirant en même temps sur la poignée de portière.
- Actionnez les autres serrures et poignées de porte, à l'avant et à l'arrière.
- Abaissez une vitre avant et utilisez la clé pour déverrouiller la porte de l'extérieur.
- Aller au coffre et ouvrir le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

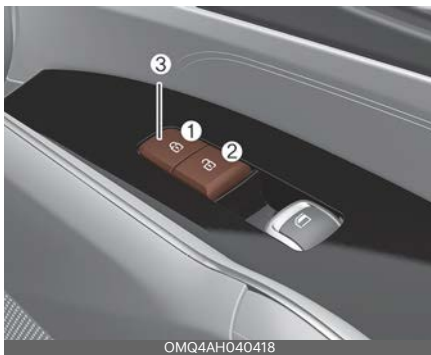
Ne tirez pas sur la poignée de porte intérieure du conducteur (ou du passager) lorsque le véhicule est en mouvement.

Avec le commutateur de verrouillage centralisé des portières

Côté conducteur



Côté passager



1. Verrouillage des portes
2. Déverrouillage des portes
3. Lampe indicatrice des portières

Actionner en appuyant sur le commutateur de verrouillage central des portières.

- Pour verrouiller toutes les portières, appuyez sur le commutateur de ver-

rouillage central des portières (1) du côté conducteur ou passager.

- Pour déverrouiller toutes les portières, appuyez sur le commutateur de verrouillage central des portières (2) du côté conducteur ou passager.

Lorsque toutes les portières du véhicule sont verrouillées, les lampes indicatrices (3) de la portière du conducteur et de la portière du passager s'allumeront. Si une portière est déverrouillée, elle s'éteint.

Si une porte est ouverte, les portes ne se verrouilleront pas, même si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage central des portes.

⚠ AVERTISSEMENT**Portes**

- Les portes devraient toujours être complètement fermées et verrouillées lorsque le véhicule est en marche afin d'éviter toute ouverture accidentelle de la porte. Les portières verrouillées découragent également les intrus potentiels lorsque le véhicule s'arrête ou ralentit.
- Soyez prudent en ouvrant les portes et surveillez les véhicules, les motos, les vélos ou les piétons qui s'approchent du véhicule à l'ouverture d'une porte. L'ouverture d'une porte lorsque quelque chose ou quelqu'un s'approche peut causer des dommages au véhicule ou des blessures graves.

*** REMARQUE****Véhicules déverrouillés**

Le fait de laisser votre véhicule déverrouillé peut augmenter le risque de vol du véhicule ou d'activité criminelle causée par une personne se cachant dans votre véhicule pendant votre absence.

Désactivez toujours le bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR, fermez toutes les fenêtres et verrouillez toutes les portes lorsque vous laissez votre véhicule sans surveillance.

⚠ AVERTISSEMENT

Enfants/animaux sans surveillance

Ne laissez jamais des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud et provoquer la mort ou de sérieuses blessures à des enfants ou des animaux sans surveillance qui ne pourraient pas sortir du véhicule.

Fonctions de verrouillage/déverrouillage des portes

Le véhicule est équipé de fonctions de verrouillage/déverrouillage des portes pour la sécurité et le confort des passagers.

Système de déverrouillage des portes à détection d'impact

Toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsqu'un impact provoque le déploiement des coussins gonflables.

Système de verrouillage de portes selon la vitesse

Toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que la vitesse du véhicule excède les 15 km/h.

Vous pouvez activer ou désactiver les fonctions de verrouillage/déverrouillage automatique des portières dans le véhicule. Se reporter à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-96.

Verrous de protection pour enfants aux portières arrière (selon l'équipement)

Le verrouillage de sécurité pour enfant est fourni pour empêcher les enfants d'ouvrir accidentellement les portes arrière de l'intérieur du véhicule.



Les verrouillages de sécurité des portes arrière doivent être utilisés chaque fois que des enfants se trouvent dans le véhicule.

La serrure de sécurité enfants est située sur le bord de chaque portière arrière. Lorsque la serrure de sécurité enfants est en position de verrouillage (1), la portière arrière ne s'ouvre pas si la poignée intérieure est tirée.

Pour verrouiller la serrure de sécurité enfants, insérer une clé (ou un tournevis) dans le trou et la tourner en position de verrouillage.

Pour permettre l'ouverture d'une porte arrière à partir de l'intérieur du véhicule, déverrouillez le dispositif de sécurité pour enfant.

Pour ouvrir la portière arrière, tirez la poignée extérieure de portière (2).

⚠ AVERTISSEMENT**Serrures de portières arrière**

Si les enfants ouvrent accidentellement la portière arrière alors que le véhicule est en mouvement, ils risquent de chuter hors du véhicule et être blessés, voir même tués. Pour empêcher les enfants d'ouvrir les portières arrière de l'intérieur, les verrous de sécurité des portières arrière doivent être utilisés chaque fois que des enfants se trouvent dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système ne détecte pas tous les obstacles qui s'approchent de la sortie du véhicule.
- Le conducteur et les passagers sont responsables de tout accident qui pourrait survenir à leur sortie du véhicule. Vérifiez toujours l'environnement avant de sortir du véhicule.

Système de verrouillage électronique de sécurité pour enfant (selon l'équipement)

Si vous enfoncez le commutateur de verrouillage électronique de sécurité pour enfant et si le témoin s'allume, les passagers arrière ne peuvent pas ouvrir la porte arrière de l'intérieur du véhicule.



OMQ4AH040008

Pour annuler le système de verrouillage électronique de sécurité pour enfant, enfoncez une nouvelle fois le commutateur de verrouillage électronique de sécurité pour enfant et le témoin lumineux s'éteindra.

Le système d'assistance à la sortie sécuritaire est activé lorsque le système de verrouillage électronique de sécurité pour enfant est activé et que la fonction SEA est sélectionnée sur le tableau de bord. Cependant, le SEA n'active pas automatiquement le système de verrouillage électronique de sécurité pour enfant.

Le système de verrouillage électronique de sécurité pour enfant est toujours activé quand le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON pendant environ 3 minutes après l'arrêt du moteur.

Si votre véhicule est muni de la sécurité enfants électronique, les verrous de protection enfants des portes arrière, qui sont à commande manuelle, ne sont pas fournis.

Si le système de sécurité électronique pour enfants est activé, le passager arrière ne peut non plus ouvrir ou fermer la vitre arrière. Pour plus de détails, reportez-vous à "Vitres" à la page 5-45.

▲ MISE EN GARDE

Si le système de sécurité électronique pour enfants n'est pas utilisé lorsque vous appuyez sur le commutateur de sécurité électronique pour enfants, le message s'affichera et l'alarme se déclenchera.



Dans ce cas, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

En cas d'urgence

Si le commutateur de verrouillage électrique des portières ne fonctionne pas (par exemple si la batterie de la voiture est déchargée), le seul moyen de verrouiller la ou les portière(s) est d'utiliser la clé mécanique dans le trou de serrure extérieur.

Les portières sans trou de clé extérieur peuvent être verrouillées comme suit :

1. Ouvrez la porte.
2. Insérez la clé dans le trou de la serrure de la portière de secours et tournez la clé en position de verrouillage tel qu'indiqué.



3. Bien fermer la portière.

* REMARQUE

Si le commutateur de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas (par ex. batterie de la voiture déchargée) et que le hayon est fermé, vous ne serez pas en mesure d'ouvrir le hayon jusqu'à ce que le courant soit rétabli.

Système d'alerte d'occupant arrière (ROA) (selon l'équipement)

Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) permet d'empêcher de sortir du véhicule quand un passager arrière est toujours dans le véhicule.

1ère alerte

Lorsque vous ouvrez la porte avant après avoir ouvert et fermé la porte arrière et après avoir arrêté le moteur, le message d'avertissement Vérifiez les sièges arrière s'affiche sur le combiné d'instruments.

2e alerte

- Après le 1er avertissement, le 2e avertissement se déclenche lorsqu'un mouvement est détecté sur le siège arrière après la fermeture de la porte du conducteur et le verrouillage de toutes les portes. Le klaxon s'activera pendant environ 25 secondes. Si le système continue à détecter un mouvement, l'alerte se déclenche jusqu'à 8 fois.
- Déverrouillez la porte avec la clé intelligente pour arrêter l'alerte.
- Le système détecte les mouvements dans le véhicule pendant 24 heures après le verrouillage de la porte.

La 2e alerte n'est activée qu'après l'activation préalable de la 1ère alerte.

Fonctionnement

Vous pouvez activer ou désactiver le ROA à partir du mode Réglages utilisateur de l'écran LCD du combiné d'instruments.

Vous pouvez trouver l'option sous le menu suivant :

1. Appuyez sur le bouton MODE (📄) sur le volant plusieurs fois jusqu'à ce que le menu « Paramètres de l'utilisateur » s'affiche sur l'écran ACL.
2. Sélectionnez « Commodité → Alerte d'occupant arrière » avec le commutateur MOVE (déplacement) (↗↘) et le bouton OK situés sur le volant.

Si votre véhicule est équipé du système d'info-divertissement, vous trouverez cette option dans le menu suivant :

1. Appuyez sur la touche SETUP du système d'infodivertissement.
2. Appuyez sur « Vehicle → Commodité → Alerte d'occupant arrière » sur

l'écran du système d'info-divertissement.

⚠ MISE EN GARDE

- Assurez-vous que toutes les vitres sont fermées. Si une vitre est ouverte, l'alerte peut être déclenchée par le capteur détectant un mouvement intempestif (par ex. vent ou insectes).



- Si vous ne voulez pas utiliser le système d'alerte d'occupant arrière (ROA), appuyez sur le bouton OK sur le volant lorsque la 1ère alerte s'affiche sur le combiné. Cette action désactivera une fois la 2ème alerte.
- Si des boîtes ou des objets sont empilés dans le véhicule, le système peut ne pas détecter l'obstacle. De plus, l'avertissement peut se déclencher si une boîte ou un objet tombe.
- Le capteur peut ne pas fonctionner normalement s'il est obstrué par des corps étrangers.
- L'alerte peut se déclencher si un mouvement est détecté dans le siège conducteur ou passager.
- L'alerte peut se déclencher lorsque les portes sont verrouillées en raison du lave-auto ou des vibrations ou bruits environnants.

- La détection de mouvement à l'intérieur est arrêtée en cas de démarrage à distance.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si votre véhicule est équipé du système d'alerte d'occupant arrière (ROA), assurez-vous de toujours vérifier le siège arrière avant de sortir du véhicule.

L'alerte peut ne pas fonctionner si :

- Le mouvement ne continue pas pendant un certain laps de temps ou le mouvement est peu important.
- Un enfant s'assied sur un siège du véhicule sans siège auto pour enfant.
- Le passager arrière est recouvert d'un obstacle, une couverture par exemple.
- De plus, soyez toujours prudent quant à la sécurité du passager, car la fonction de détection et la 2ème alerte peuvent ne pas fonctionner selon l'environnement et certaines conditions.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système de verrouillage de la porte peut ne pas fonctionner si le système électrique est compromis. Par conséquent, veuillez former les enfants passagers à l'ouverture manuelle de la porte de la voiture avant que ne se produise une situation d'urgence. De cette façon, ils pourront ouvrir la porte manuellement en cas d'urgence.

Système de mémoire de position du conducteur (selon l'équipement)

Le système de mémoire de position du conducteur est prévu pour stocker et rappeler les réglages de mémoire suivants en appuyant simplement sur une touche.



- Position du siège conducteur
- Positionnement du rétroviseur extérieur
- Position et luminosité de l'affichage tête haute (HUD) (selon l'équipement)

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tentez jamais d'utiliser le système de mémoire de position du siège du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement.

Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.

* REMARQUE

- Si la batterie est déconnectée, les réglages de la mémoire sont effacés.
- Si le système « Driver Position Memory » (Mémoire de position du conducteur) ne fonctionne pas correc-

tement, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Sauvegarde des positions en mémoire

1. Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (arrêt).
2. Réglez la position du siège du conducteur, la position du rétroviseur extérieur et l'intensité d'éclairage du tableau de bord à la position désirée.
3. Appuyez sur le bouton SET. Le système émettra un bip sonore et vous avisera « Press button to save settings » (Appuyez sur le commutateur pour enregistrer les réglages) sur l'écran LCD.
4. Appuyez sur l'une des touches de mémorisation (1 ou 2) dans les 4 secondes. Le système émet deux bips lorsque la mémoire a été correctement enregistrée.
5. « Réglages 1 (ou 2) enregistrés » s'affiche sur l'écran ACL.

Rappel des positions en mémoire

1. Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (arrêt).
2. Appuyez sur la touche de mémorisation souhaitée (1 ou 2). Le système émettra un bip sonore, puis la position du siège du conducteur, la position du rétroviseur extérieur, l'intensité d'éclairage du tableau de bord et la hauteur/luminosité de l'affichage tête haute s'ajusteront automatiquement aux positions préalablement enregistrées.
3. « Réglages 1 (ou 2) appliqués » s'affiche sur l'écran ACL.

- Lors du rappel la position mémoire « 1 », appuyer sur la touche SET ou 1 cesse temporairement le réglage de la position en mémoire rappelée. Appuyer sur la touche 2 permet de rappeler la position mémoire « 2 ».
- Lors du rappel la position mémoire « 2 », appuyer sur la touche SET ou 2 cesse temporairement le réglage de la position en mémoire rappelée. Appuyer sur la touche 1 permet de rappeler la position mémoire « 1 ».
- Lors du rappel des positions mémorisées, le fait d'appuyer sur l'un des boutons de commande du siège du conducteur, du rétroviseur extérieur ou de l'éclairage du tableau de bord entraînera l'arrêt du mouvement de ce composant, qui se déplacera alors dans le sens où le bouton de commande a été enfoncé.

Réinitialisation du système de mémoire de position du conducteur

Si le système de mémoire de position du conducteur ne fonctionne pas correctement, réinitialisez-le comme suit.

Comment initialiser :

1. Arrêtez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON et le véhicule se met en P (stationnement).
2. Tirez le siège du conducteur le plus loin possible vers l'avant et redressez le dossier du siège le plus possible à l'aide des commutateurs de réglage avant/arrière et d'inclinaison du dossier du siège conducteur.
3. Appuyez simultanément sur le commutateur SET et sur le commutateur de déplacement du siège vers l'avant pendant 2 secondes.

Initialisation dans le processus :

1. L'initialisation commence lorsque l'alarme retentit.
2. Le siège et le dossier reculent automatiquement. L'alarme continue à retentir pendant que le système fonctionne.
3. L'initialisation sera complètement définie lorsque le siège et le dossier se seront déplacés vers le centre avec une alarme sonore. Toutefois, si les cas suivants se présentent, le processus d'initialisation est arrêté, ainsi que l'alarme.
 - En appuyant sur le bouton du système de mémoire de position de conduite
 - En appuyant sur le commutateur de réglage en hauteur du siège conducteur
 - Lorsque vous embrayez de P (stationnement) à tout autre position.
 - Lorsque la vitesse de conduite excède 3 km/h
 - Lorsque la porte du conducteur est fermée

Fonction d'accès facile

Le système déplace automatiquement le siège du conducteur comme suit :

Avec système de clé intelligente

- Il reculera le siège du conducteur lorsque le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sera placé à la position OFF et que la portière du conducteur est ouverte.
- Il avancera le siège du conducteur lorsque le véhicule est à ON ou que la portière du conducteur est fermée lorsque vous avez la clé intelligente avec vous.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction « Easy Access Function » (Accès facile) à partir du « User Settings Mode » (Mode réglages utilisateur) sur l'écran LCD. Pour plus de détails, reportez-vous à "Affichage LCD" à la page 5-92. Si votre véhicule est équipé d'un système de navigation supplémentaire, veuillez consulter le manuel du système d'infodivertissement fourni séparément.

* REMARQUE

Le déplacement du siège vers le haut/bas peut ne pas fonctionner lorsque les passagers entrent/sortent du véhicule pour éviter de se blesser les pieds à certains endroits.

Hayon

⚠️ AVERTISSEMENT

Fumées d'échappement

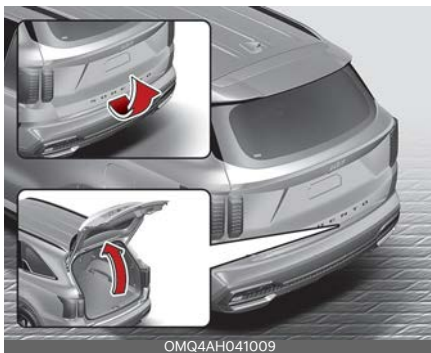
Si vous conduisez avec le hayon ouvert, des gaz d'échappement dangereux seront aspirés dans votre véhicule, ce qui peut provoquer des blessures graves aux occupants du véhicule, voire la mort. Si vous devez conduire avec le hayon ouvert, maintenir les bouches d'aération et toutes les fenêtres ouvertes afin qu'un supplément d'air extérieur pénètre dans le véhicule.

⚠️ AVERTISSEMENT

Espace de chargement arrière

Les occupants ne doivent jamais voyager dans l'espace de chargement arrière où aucun dispositif de retenue n'est disponible. Pour éviter les blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque, les occupants doivent toujours être correctement attachés.

Ouverture du hayon



OMQ4AH041009

- Le hayon est verrouillé ou déverrouillé lorsque toutes les portes sont verrouillées ou déverrouillées avec la télécommande (ou la clé intelligente) ou

le commutateur de verrouillage centralisé des portes.

- Seul le hayon est déverrouillé si le bouton de déverrouillage du hayon sur la télécommande ou la clé intelligente est enfoncé pendant environ 1 seconde.
- S'il est déverrouillé, le hayon peut être ouvert en appuyant sur la poignée et en le soulevant.
- Une fois le hayon ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement. (Toutes les portes doivent être verrouillées.)

* REMARQUE

Dans les climats froids et humides, le verrouillage et les mécanismes des portes peuvent ne pas fonctionner correctement à cause des conditions de gel.

⚠️ AVERTISSEMENT

Le hayon se relève en pivotant. Assurez-vous qu'aucun objet ou qu'aucune personne ne soit près de l'arrière du véhicule en ouvrant le hayon.

⚠️ MISE EN GARDE

S'assurer de fermer le hayon avant de prendre la route. Les vérins à gaz du hayon et le matériel associé peuvent être endommagés si le hayon n'est pas fermé avant la conduite.

Fermeture du hayon



- Pour fermer le hayon, abaissez-le et appuyez dessus fermement. S'assurer que le hayon est bien verrouillé.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous de garder vos mains, vos pieds et toute autre partie du corps à l'écart avant de fermer le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

Fumées d'échappement

Le couvercle hayon doit toujours être maintenu complètement fermé lorsque le véhicule est en mouvement. S'il est laissé ouvert ou entrouvert, des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans le véhicule et provoquer des maladies graves ou la mort.

⚠ MISE EN GARDE

Vérifiez qu'aucun objet ne se trouve à proximité du verrou et de la gâche du hayon lors de la fermeture de ce dernier. Il pourrait en résulter une détérioration du verrou du hayon.

Déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon

Votre véhicule est équipé d'un levier de déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon, situé au bas du hayon.

Lorsqu'une personne est involontairement enfermée dans le compartiment à bagages.



Le hayon peut être ouvert de la façon suivante :

1. Insérer la clé mécanique dans l'orifice.
2. Pousser la clé mécanique vers la droite (1).
3. Relevez le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vous et vos passagers devez être conscients de l'emplacement du levier « Emergency Liftgate Safety Release » (Déverrouillage d'urgence du hayon) dans ce véhicule et savoir comment ouvrir le hayon en cas de blocage accidentel dans l'enceinte du hayon.
- NE JAMAIS autoriser quiconque à occuper le hayon du véhicule. Si le hayon est partiellement ou totalement verrouillé et que la personne est dans l'incapacité de sortir, de graves blessures ou la mort peuvent se produire par manque de ventilation, par les fumées d'échappement et l'accumula-

tion rapide de chaleur, ou par l'exposition au froid. Le hayon est également un endroit dangereux en cas d'accident, car les occupants n'y sont aucunement protégés, et il fait partie des zones déformables du véhicule.

- Votre véhicule doit être verrouillé et la clé intelligente doit être gardée hors de la portée des enfants. Les parents devraient informer leurs enfants qu'il est dangereux de jouer dans le hayon.
- Utilisez le levier d'ouverture uniquement en cas d'urgence.



⚠ AVERTISSEMENT

- Personne ne doit être autorisé à occuper l'espace de chargement du véhicule. L'espace de chargement est un endroit très dangereux en cas d'accident.
- Utilisez le levier d'ouverture uniquement en cas d'urgence. Faites preuve d'une extrême prudence, surtout lorsque le véhicule est en mouvement.

⚠ MISE EN GARDE

Assurez-vous que personne ni aucun objet ne se trouve près du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer. Attendez que le hayon soit entièrement ouvert et immobile avant de charger ou de décharger des marchandises dans le véhicule ou à partir du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas saisir la pièce qui soutient le hayon (élevateur à gaz), cela pourrait provoquer de graves blessures.

Hayon à commande électrique (selon l'équipement)

Conditions de fonctionnement du hayon électrique

Le hayon électrique fonctionne lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement) avec le moteur en marche. Toutefois, le hayon électrique fonctionne quelle que soit la position du levier de vitesses lorsque le moteur est arrêté. De plus, le hayon ne peut être ouvert que lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (1,8 mi/h).

Par mesure de sécurité, avant de tenter d'ouvrir ou de fermer le hayon, assurez-vous que le véhicule se trouve en position de stationnement P (Park).

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. Les enfants peuvent utiliser le hayon électrique. Cela peut entraîner des blessures pour eux-mêmes ou d'autres personnes et endommager le véhicule.
- S'assurer qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve sur le passage du hayon à commande électrique ou du hayon intelligent avant de l'utiliser. De graves blessures, des dommages au véhicule ou aux objets situés autour (par exemple, murs, plafonds, véhicules, etc.) peuvent survenir s'ils entrent en contact avec le hayon.



- Un hayon recouvert de neige ou équipé d'objets lourds (p. ex. porte-vélos, échelles) peut ne pas s'ouvrir; lorsque le hayon est ouvert, il peut se refermer accidentellement, causant des blessures à toute personne se trouvant près du véhicule.
- N'ouvrez pas le hayon s'il est recouvert de neige ou équipé d'objets lourds.
- Assurez-vous de retirer la neige et les objets lourds avant d'ouvrir le hayon.

*** REMARQUE**

- Ne pas fermer ni ouvrir manuellement le hayon. Ceci pourrait endommager le hayon à commande électrique. S'il est nécessaire de fermer ou d'ouvrir manuellement le hayon lorsque la batterie est déchargée ou débranchée, ne pas exercer de force excessive.
- N'actionnez pas le hayon à commande électrique plus de 10 fois de suite lorsque le moteur ne tourne pas. Utilisez le hayon à commande électrique avec le moteur en marche lorsque le hayon à commande électrique est utilisé de manière répétée pour éviter de décharger la batterie.

- Ne laissez pas le hayon électrique ouvert pendant une longue période. Cela peut vider la batterie.
- Ne pas appliquer une force excessive en cours de fonctionnement du hayon à commande électrique. Cela pourrait entraîner des dommages au véhicule.
- Ne jamais s'agripper ou se tenir aux suspensions de soutien du hayon. Les suspensions de soutien du hayon pourraient être endommagées. La déformation des suspensions de soutien du hayon peut entraîner des dommages au véhicule et des blessures corporelles.



- Ne pas modifier ni réparer vous-même une pièce du hayon à commande électrique. Ceci doit être effectué par un concessionnaire agréé Kia.
- Ne pas utiliser le hayon électrique dans les conditions suivantes. Le hayon électrique peut ne pas fonctionner correctement.
 - Un côté du véhicule est soulevé pour inspecter le véhicule ou changer un pneu
 - Stationnement sur une route irrégulière comme une pente, etc.
- Fermez complètement le hayon et verrouillez toutes les portes et le hayon à l'aide du bouton de verrouil-

lage central des portes avant d'utiliser un lave-auto automatique.

- Ne pas pulvériser d'eau à haute pression directement sur le bouton d'ouverture / fermeture extérieur du hayon à commande électrique. Le hayon peut s'ouvrir involontairement.

* INFORMATIONS

- Si le hayon n'est pas complètement fermé et que la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 3 km/h (1,8 mi/h), un avertissement sonore retentit 10 fois. Stationnez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr, fermez le hayon et vérifiez que le témoin de hayon ouvert sur le combiné d'instruments est éteint.
- Par temps froid et humide, le bouton d'ouverture / fermeture du hayon électrique extérieur peut ne pas fonctionner correctement en raison du gel. Si cela se produit, retirez la glace avant d'utiliser le bouton d'ouverture / de fermeture du hayon à commande électrique extérieur ou utilisez le bouton d'ouverture / de fermeture à du hayon à commande électrique sur la clé intelligente ou le tableau de bord.
- L'utilisation du hayon à commande électrique plus de 5 fois de façon continue peut endommager le moteur en marche. Si cela se produit, le hayon à commande électrique ne fonctionnera pas pour éviter que le moteur ne surchauffe. Si vous appuyez sur l'un des boutons du hayon à commande électrique pour tenter de l'ouvrir, le carillon retentira 3 fois mais le hayon restera fermé. Laisser le système de hayon à commande électrique refroidir.

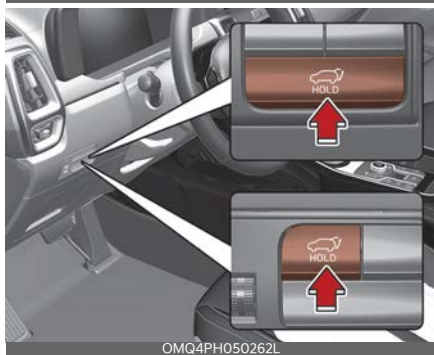
dir pendant environ 1 minute avant de le faire fonctionner à nouveau.

Fonctionnement du hayon à commande électrique

Bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique (clé intelligente, tableau de bord)



OMQ4041502L



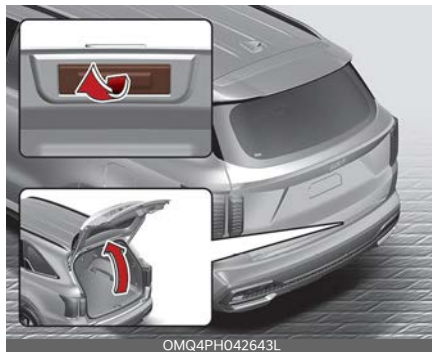
OMQ4PH050262L

Lorsque le hayon est fermé, appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique pendant 1 seconde. Le hayon à commande électrique s'ouvre et un avertissement sonore retentit.

Après avoir ouvert le hayon électrique, appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture du hayon électrique pendant 1 seconde pour le fermer.

Appuyez sur le bouton pendant l'ouverture du hayon pour l'arrêter.

Bouton d'ouverture/ de fermeture du hayon électrique (à l'extérieur du véhicule)



OMQ4PH042643L

Lorsque le hayon est fermé, appuyez sur la poignée du hayon électrique pour l'ouvrir.

Si le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique avec la clé intelligente en votre possession.

Si le hayon est déverrouillé, il s'ouvrira ou se fermera en émettant un signal sonore lorsque la poignée du hayon électrique est actionnée sans que la clé intelligente ne soit en votre possession.

Bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique (à l'intérieur du hayon électrique)



Appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique. Le hayon s'ouvre ou se ferme et un avertissement sonore retentit.

Bouton de verrouillage du hayon électrique (à l'intérieur du hayon électrique)



Appuyez sur le bouton de verrouillage du hayon à électrique tout en ayant la clé intelligente sur vous. Le hayon se ferme et se verrouille avec un avertissement sonore. De plus, toutes les portes se verrouillent.

Le hayon peut être fermé et verrouillé et toutes les portes verrouillées seulement

lorsque vous appuyez sur le bouton alors que le véhicule est hors tension. Appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique. Le hayon s'ouvre ou se ferme et un avertissement sonore retentit.

Marche-arrière automatique

Si le hayon électrique détecte un obstacle pendant son fonctionnement, le hayon s'arrête ou s'ouvre complètement. La fonction de marche arrière automatique peut ne pas fonctionner correctement, ou peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- La fonction de marche arrière automatique peut ne pas détecter de résistance si la résistance détectée est inférieure à un certain seuil, ou si le hayon est presque à la position de fermeture complète.
- La fonction de marche arrière automatique peut fonctionner si un fort impact est appliqué sans obstructions.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne placez jamais intentionnellement un objet ou une partie de votre corps dans la trajectoire du hayon à commande électrique pour vous assurer du bon fonctionnement de la marche arrière automatique. Des blessures graves ou des dommages au véhicule ou à l'objet peuvent survenir.

* INFORMATIONS

Le hayon électrique peut cesser de fonctionner si la fonction de marche arrière automatique fonctionne plus de deux fois en essayant d'ouvrir ou de fermer le hayon à commande électrique. Si cela se produit, ouvrez ou fermez délicatement le hayon à commande électrique

manuellement, puis, après 30 secondes, essayez à nouveau de le faire fonctionner automatiquement.

Réinitialisation du hayon à commande électrique

Pour utiliser chaque fonction, vous devez sélectionner la vitesse ou la hauteur d'ouverture dans le menu Paramètres. Désélectionnez les paramètres lorsque vous ne souhaitez pas utiliser la fonction.

Vitesse d'ouverture du hayon électrique

Pour régler la vitesse du hayon électrique, sélectionnez « Paramètres utilisateur → Porte/hayon → Vitesse d'ouverture du hayon électrique → Rapide/Lente » à partir du tableau de bord ou « Paramètres → Véhicule → Porte/hayon → Vitesse d'ouverture du hayon électrique → Rapide/Lente » à partir du système d'infodivertissement. (Le réglage par défaut est « Rapide »)

Hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique

Pour régler la hauteur d'ouverture du hayon électrique, sélectionnez « Paramètres de l'utilisateur → Porte/Hayon → Hauteur d'ouverture du hayon électrique → Ouverture complète/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1/Réglage de la taille de l'utilisateur » dans le combiné d'instruments ou « Configuration → Réglages du véhicule → Porte/Hayon → Hauteur d'ouverture du hayon électrique → Ouverture complète/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1/Réglage de la taille de l'utilisateur » dans le système d'info-divertissement.

Consultez les informations supplémentaires dans le manuel d'infodivertissement fourni.

Réglage hauteur d'ouverture

1. Positionnez le hayon manuellement à la hauteur désirée.
2. Appuyez sur le bouton ouverture/fermeture du hayon à commande électrique situé à l'intérieur du hayon pendant plus de 3 secondes.
Si l'option « Réglage de la taille de l'utilisateur » est sélectionnée pour la hauteur d'ouverture du hayon électrique, celui-ci s'ouvrira automatiquement à la hauteur que vous avez définie manuellement.

* INFORMATIONS

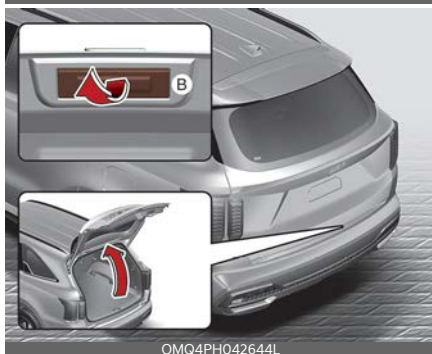
- Si la hauteur de l'ouverture du hayon électrique n'a pas été réglée manuellement, le hayon électrique s'ouvrira complètement lorsque le « User Height Setting » (réglage de la hauteur de l'utilisateur) est sélectionné à partir du système d'infodivertissement.
- Si l'un des réglages de hauteur (Ouverture complète/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1) est sélectionné à partir du menu Réglages du système d'info-divertissement et que l'option « Réglage de la taille de l'utilisateur » est ensuite sélectionnée, le hayon s'ouvrira à la hauteur que vous avez définie manuellement.
- Les paramètres de vitesse et de hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique changent en fonction du profil utilisateur associé. Si le profil de l'utilisateur est modifié, les paramètres de vitesse et de hauteur

d'ouverture du hayon à commande électrique changent en conséquence.

Réinitialisation du hayon à commande électrique

Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le hayon à commande électrique. Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le hayon à commande électrique :

- Lorsque la batterie de 12 volts est rechargée
- Lorsque la batterie de 12 volts est réinstallée après avoir été enlevée ou remplacée
- Lorsque le fusible concerné est réinstallé après avoir été retiré ou remplacé



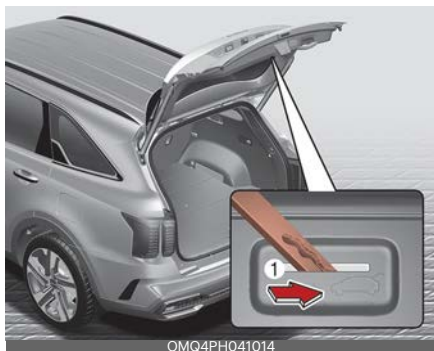
1. Avec le véhicule sous tension ou hors tension, placez le levier de vitesses en position P (stationnement).
2. Appuyez simultanément sur les boutons intérieur (A) et extérieur (B) d'ouverture/de fermeture du hayon électrique jusqu'à ce que le carillon retentisse.
3. Fermez lentement le hayon manuellement.
4. Appuyez sur le bouton extérieur d'ouverture/de fermeture du hayon électrique. Le hayon à commande électrique s'ouvre alors que le carillon retentit.

Attendez que le hayon s'ouvre complètement pour terminer la réinitialisation. Si le hayon s'arrête avant d'être complètement ouvert, la réinitialisation ne peut pas être terminée.

* INFORMATIONS

Si le hayon électrique ne fonctionne pas correctement après avoir suivi la procédure ci-dessus, faire vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon



Pour déverrouiller et ouvrir manuellement le hayon de l'intérieur du compartiment à bagages, veuillez effectuer la procédure suivante :

1. Insérez un objet long et plat, tel qu'une clé, dans l'ouverture située au bas du hayon.
2. Faites glisser le loquet dans le sens de la flèche pour déverrouiller le hayon.
3. Poussez le hayon pour ouvrir.

⚠ AVERTISSEMENT

- En cas d'urgence, vous devez bien connaître l'emplacement du loquet de déverrouillage d'urgence du hayon dans le véhicule et savoir comment l'ouvrir si vous vous trouvez accidentellement bloqué dans le coffre à bagages.
- Personne, y compris les animaux, ne doit être autorisé à occuper le compartiment à bagages du véhicule à tout moment. Le coffre à bagages est un endroit très dangereux en cas d'accident.
- Utilisez le loquet de déverrouillage uniquement en cas d'urgence. Faites

très attention, spécialement lorsque le véhicule est en mouvement.

« Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture automatique) (selon l'équipement)

Sur un véhicule muni d'une clé intelligente, le hayon peut être ouvert à l'aide du système de « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec système « Auto Open » (Ouverture automatique).



Comment utiliser le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture automatique)

Le hayon peut être ouvert par l'activation mains libres dans les conditions ci-après.

- Après 15 secondes, lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées
- Positionner le hayon dans la zone de détection pendant plus de 3 secondes.

* REMARQUE

Le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) ne fonctionne pas lorsque :

- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portières, et ce de manière continue.

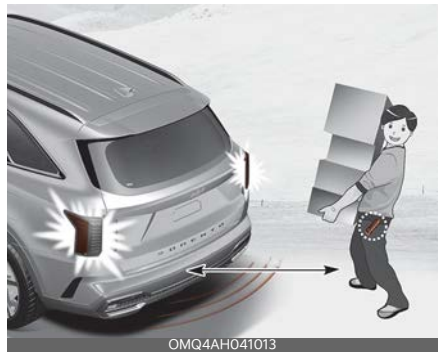
- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes qui suivent la fermeture et le verrouillage des portes, et à 1,5 m (60 pouces) des poignées des portes avant. (pour les véhicules équipés de l'éclairage de bienvenue)
- Une porte n'est pas verrouillée ou fermée.
- La clé intelligente est dans le véhicule.

1. Réglage

Pour activer le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique), allez à « User Settings Mode » (Mode paramètres utilisateur) et sélectionnez « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) sur l'affichage LCD.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Affichage LCD" à la page 5-92.

2. Détecter et alerter



Si vous êtes placé dans la zone de détection (50 à 100 cm (20 à 40 pouces) derrière le véhicule) avec la clé intelligente sur vous, les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira pour vous aviser que la clé intelligente a été détectée et le hayon s'ouvrira.

*** REMARQUE**

Ne pas s'approcher de la zone de détection si vous ne voulez pas que le hayon s'ouvre. Si vous êtes entré involontairement dans la zone de détection et que les feux de détresse et le carillon commencent à sonner, quittez la zone de détection avec la touche intelligente. Le hayon reste fermé.

3. Ouverture automatique

OMQ4AH041014

Les feux de détresse clignotent et le carillon retentit 6 fois, puis le hayon s'ouvre.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous de fermer le hayon avant de prendre la route.
- Assurez-vous que personne ni aucun objet ne se trouve près du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer.
- Assurez-vous qu'aucun objet dans le hayon ne sorte en ouvrant le hayon sur une pente. Cela pourrait entraîner de graves blessures.
- Assurez-vous de désactiver le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) lorsque vous lavez votre véhicule. Sinon, le hayon peut s'ouvrir inopinément.

- La clé doit être gardée hors de portée des enfants. Les enfants peuvent ouvrir le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) par inadvertance en jouant près de l'arrière du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE**Levage du hayon**

S'assurer de fermer le hayon avant de prendre la route. Les vérins à gaz du hayon et le matériel associé peuvent être endommagés si le hayon n'est pas fermé avant la conduite.

Comment désactiver le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) à l'aide de la clé intelligente


OMQ4041584

1. Verrouillage des portes
2. Déverrouillage des portes
3. Hayon ouvert
4. Bouton de panique
5. Démarrage à distance

Si vous appuyez sur n'importe quel commutateur de la clé intelligente pendant la phase de détection et alerte, le « Smart

Liftgate » avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) sera désactivé. Assurez-vous de savoir comment désactiver la fonction « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) en cas d'urgence.

* REMARQUE

- Si vous appuyez sur la touche de déverrouillage de la portière (2), le « Smart Liftgate » avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) sera temporairement désactivé. Par contre, si vous n'ouvrez aucune portière pendant les 30 secondes suivantes, le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) sera à nouveau activé.
- Si vous appuyez sur le commutateur d'ouverture du hayon (3) pendant plus de 1 seconde, le hayon s'ouvre.
- Si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage des portières (1) ou sur le commutateur d'ouverture du hayon (3) lorsque la fonction « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) n'est pas en stade détection et alerte, le hayon intelligent ne sera pas désactivé.
- Si vous avez désactivé la fonction « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) en appuyant sur le commutateur de la clé intelligente et que vous avez ouvert une portière, la fonction « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) peut être réactivée en fermant et verrouillant toutes les portières.

Zone de détection



- Le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) fonctionne avec une alerte d'accueil si la clé intelligente est détectée à moins de 50 ~ 100 cm (20 ~ 40 pouces) du hayon.
- L'alerte s'arrête immédiatement si la touche intelligente est positionnée en dehors de la zone de détection pendant l'étape de détection et alerte.

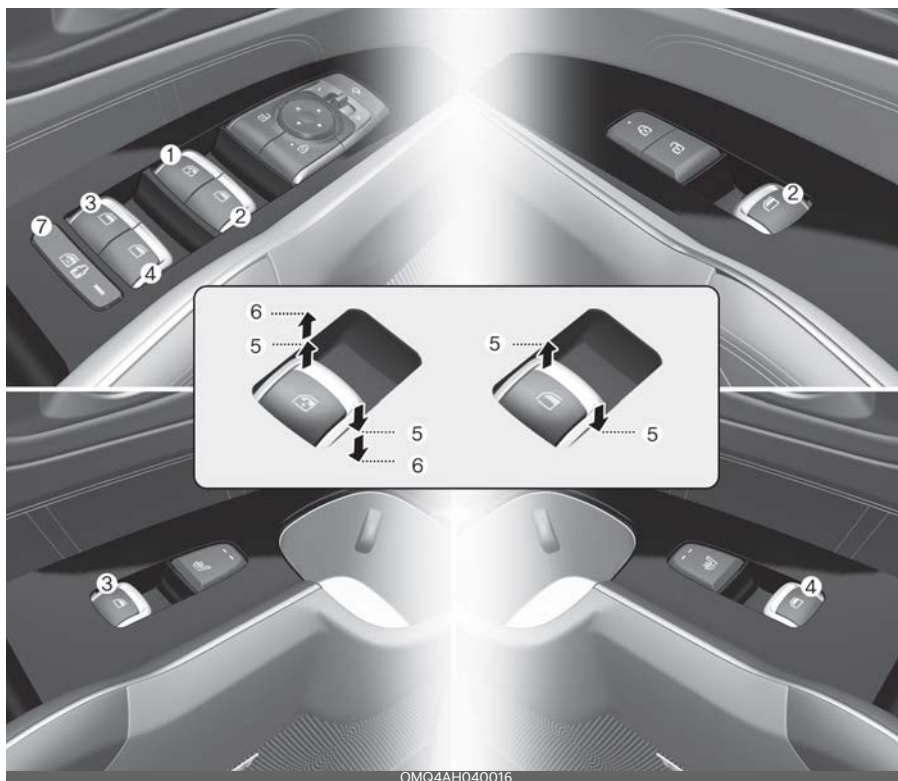
* REMARQUE

- Le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture Automatique) ne fonctionnera pas si l'une des situations suivantes se produit :
 - La clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station de radio ou un aéroport, ce qui peut interférer avec le fonctionnement normal de l'émetteur.
 - La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone cellulaire.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.
- La plage de détection peut diminuer ou augmenter lorsque :

- Un côté du pneu est soulevé pour remplacer un pneu ou pour inspecter le véhicule.
 - Le véhicule est stationné sur une pente ou sur une route non pavée, etc.
-

Vitres

Les portes de ce véhicule sont équipées de vitres électriques qui peuvent être actionnées par un commutateur.



1. Commutateur de vitre à commande électrique du conducteur
 2. Commutateur de vitre à commande électrique du passager avant
 3. Commutateur de vitre électrique de la porte arrière (gauche)
 4. Commutateur de vitre électrique de la porte arrière (droite)
 5. Ouverture et fermeture des vitres
 6. Fermeture/ouverture automatique des vitres électriques*
 7. Commutateur de verrouillage des vitres électriques
- * : selon l'équipement

* REMARQUE

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au bon fonctionnement des vitres électriques.

Pour que la commande des vitres électriques fonctionne, le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) doit être réglé à la position ON (marche).

Chaque portière possède un commutateur de vitre à commande électrique qui commande la vitre de portière. Le conducteur dispose d'un bouton de verrouillage des vitres à commande électrique qui peut bloquer le fonctionnement des vitres des passagers arrière. Les lève-vitres électriques peuvent être actionnés pendant environ 3 minutes après que le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR ait été mis sur la position ACC ou LOCK. Toutefois, si les portières avant sont ouvertes, les vitres à commande électrique ne pourront être actionnées, même pendant la période de 3 secondes.

La porte du conducteur possède un commutateur principal de vitres électriques qui contrôle toutes les vitres du véhicule.

S'il n'est pas possible de fermer la vitre parce qu'elle est bloquée par des objets, retirez les objets et fermez la vitre..

* REMARQUE

Lorsque vous conduisez avec les vitres arrière abaissées ou avec le toit ouvrant (selon l'équipement) en position ouverte (ou partiellement ouverte), votre véhicule peut émettre des bruits de tremblement ou d'impulsions dus au vent. Ce bruit est normal et peut être réduit ou éliminé en prenant les mesures sui-

vantes. Si le bruit se produit lorsqu'une ou toutes les vitres arrières sont baissées, abaissez partiellement toutes les vitres avant d'environ 2,5 cm (1 po). Si le bruit se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réduisez l'ouverture du toit ouvrant.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas installer dans le véhicule des accessoires qui s'étendent jusque dans la zone de la fenêtre ouverte. Ces objets affecteront le bon fonctionnement de la « protection contre le blocage » à inversion automatique.

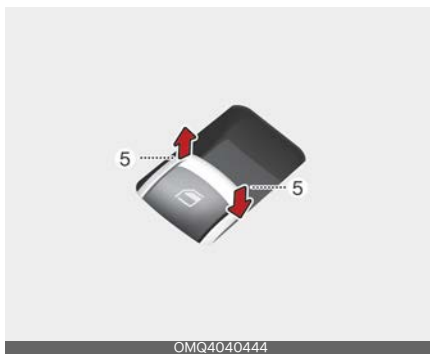
* REMARQUE

Si vous appuyez sur le bouton de vitre à une pression pour un micro réglage, la vitre descend jusqu'à un emplacement spécifique pour améliorer votre confort.

Ouverture et fermeture des vitres

Vous pouvez ouvrir et fermer les vitres à l'aide du commutateur de vitres à commande électrique.

Type A (selon l'équipement)



OMQ4040444

Pour ouvrir ou fermer une vitre, enfoncer ou relever la partie avant de l'interrupteur correspondant au premier cran (5).

Type B - Fermeture/ouverture automatique des vitres (selon l'équipement)



OMQ4040445

Une pression ou un relevage momentané du commutateur de vitre électrique jusqu'au deuxième cran (6) abaisse ou relève complètement la vitre même une fois que le commutateur est relâché. Pour arrêter la vitre à la position désirée lorsqu'elle est en mouvement, tirez le commutateur vers le haut ou appuyez dessus, puis relâchez-le.

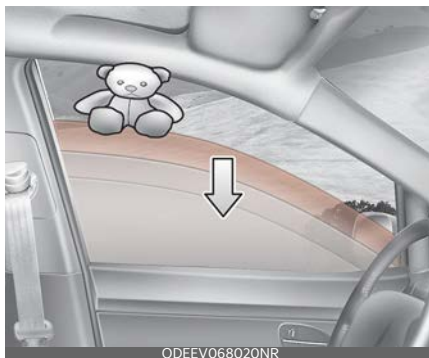
Pour réinitialiser les vitres électriques

Si la vitre à commande électrique ne fonctionne pas normalement, le système de vitres à commande électrique automatique doit être réinitialisé comme suit :

1. Réglez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ON (marche).
2. Fermer la vitre et continuer à tirer vers le haut le commutateur de vitres à

commande électrique pendant au moins 1 seconde après la fermeture complète de la vitre.

Inversion automatique (selon l'équipement)



Si la remontée de la vitre est bloquée par un objet ou une partie du corps, la vitre détecte la résistance et arrête le mouvement ascendant. La vitre descendra ensuite d'environ 30 cm (11,8 po) pour permettre de dégager l'objet.

Si la vitre détecte une résistance pendant que le commutateur de la vitre électrique est tiré vers le haut, la vitre s'arrête de remonter puis redescend sur environ 2,5 cm (1 pouce).

Et si le commutateur de lève-vitre électrique est à nouveau tiré continuellement vers le haut dans les 5 secondes qui suivent l'abaissement de la vitre par la fonction d'inversion automatique des vitres, l'inversion automatique des vitres ne fonctionne pas.

* REMARQUE

La fonction d'inversion automatique des vitres n'est active que lorsque la fonction de « relevage automatique » est utilisée en tirant complètement le commutateur vers le haut. La fonction d'inversion

automatique ne fonctionne pas si la vitre est relevée à l'aide de la position mi-chemin sur le commutateur de vitres électriques.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours la présence d'obstructions avant de relever une vitre pour éviter des blessures ou des dommages au véhicule. Si un objet de moins de 4 mm (0,16 po) de diamètre est coincé entre la vitre et le canal supérieur de la vitre, la vitre à inversion automatique peut ne pas détecter la résistance, ne s'arrête pas et ne s'inverse pas.

⚠ AVERTISSEMENT

La fonction de retour automatique ne s'active pas en réinitialisant le système de vitres à commande électrique. Assurez-vous que des parties du corps ou d'autres objets ne bloquent pas le passage avant de fermer les vitres pour éviter des blessures.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas installer dans le véhicule des accessoires qui s'étendent jusque dans la zone de la fenêtre ouverte. Ces objets peuvent empêcher l'inversion automatique de fonctionner.

Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique

Le conducteur peut désactiver les commutateurs de vitre à commande électrique des portières arrière en appuyant sur le bouton de verrouillage des vitres à commande électrique en position de verrouillage (enfoncée).



Lorsque le bouton de verrouillage des vitres à commande électrique est enfoncé :

- La commande principale du conducteur peut actionner toutes les vitres à commande électrique des passagers.
- La commande du passager avant peut actionner le lève-vitre électrique du passager avant.
- La commande des passagers arrière ne peut pas actionner les vitres à commande électrique des passagers arrière.

* Si le commutateur de verrouillage des vitres électriques est activé (témoin allumé), les passagers arrière ne pourront ouvrir les portières arrière. (Si muni du système de verrouillage électronique pour enfants). Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de verrouillage électronique de sécurité pour enfant (selon l'équipement)" à la page 5-25.

⚠ MISE EN GARDE

- Pour éviter des dommages potentiels au système de vitres électriques, n'ouvrez et ne fermez pas deux ou plusieurs vitres en même temps. Cela rallongera également la durée de vie du fusible.

- N'essayez jamais d'actionner le commutateur principal sur la portière du conducteur et le commutateur individuel de la vitre dans des directions opposées et de façon simultanée. Dans ce cas, la vitre s'arrêterait et ne pourrait plus être ouverte ni fermée.

⚠ AVERTISSEMENT

Vitres

- Ne laissez JAMAIS les clés dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance lorsque le moteur tourne.
- Ne laissez JAMAIS un enfant sans surveillance dans le véhicule. Même de très jeunes enfants peuvent, par inadvertance, faire bouger le véhicule, s'empêtrer dans les vitres ou se blesser ou blesser d'autres personnes.
- Vérifier toujours deux fois pour vous assurer que tous les bras, mains, tête et autres obstructions sont retirés avant de fermer une vitre.
- Ne permettez pas aux enfants de jouer avec les vitres électriques. Maintenez toujours le commutateur de verrouillage des vitres électriques de la portière du conducteur à la position LOCK (verrouillage). Des graves blessures peuvent survenir en cas d'actionnement involontaire d'une vitre par un enfant.
- Évitez de sortir le visage et tout autre partie du corps par la vitre lorsque le véhicule est en mouvement.

Ouverture des vitres à distance



Vous pouvez toujours contrôler le mouvement des fenêtres avec le moteur éteint.

Appuyez sur le commutateur de déverrouillage de la portière (1) pendant plus de 3 secondes. La fenêtre se baissera après le déverrouillage des portes, à condition que vous appuyiez sur le bouton de déverrouillage de la porte (1). Le mouvement des vitres s'arrêtera lorsque vous relâchez le bouton de verrouillage des portes (1).

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous demeurez sur la fonction après avoir actionné la fonction d'ouverture de fenêtre à distance, cela est susceptible de provoquer un vol. De plus, veuillez

user de prudence car un dysfonctionnement pourrait survenir en raison de l'afflux d'eau sous la pluie.

⚠ MISE EN GARDE

- La fermeture des vitres à distance peut s'arrêter brusquement, lorsque vous vous éloignez de votre véhicule pendant le processus. Restez à proximité de votre véhicule, tout en surveillant le mouvement des vitres
- Il est possible que l'une des vitres cesse de fonctionner lorsque celle-ci est interrompue par une certaine force. Par contre, les autres vitres continueront à fonctionner. Ainsi, vous devriez vous assurer que toutes les fenêtres sont ouvertes.
- Soyez prudent lorsque vous utilisez la fonction d'ouverture des fenêtres à distance, car les portes seront déverrouillées.

Capot

Le capot sert de couvercle du compartiment moteur.

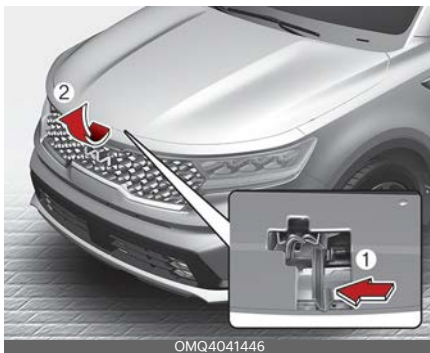
En cas de travaux d'entretien dans le compartiment moteur ou si vous avez besoin d'examiner le compartiment, ouvrez le capot.

Ouverture du capot

1. Tirez sur le levier de déverrouillage pour ouvrir le capot. Le capot doit s'ouvrir légèrement.



2. Allez à l'avant du véhicule, soulevez légèrement le capot, poussez le levier d'ouverture secondaire du capot (1) vers le haut, puis soulevez le capot (2).





OMQ4PH051447L

Avertissement de capot ouvert

Lorsque le capot est ouvert, le message d'avertissement correspondant s'affiche sur l'écran LCD.



OMQ4040110

Le carillon d'avertissement fonctionne lorsque le véhicule roule à au moins 3 km/h (2 mi/h) avec le capot ouvert.

Fermeture du capot



OMQ4PH051448L

1. Avant de fermer le capot, vérifiez les points suivants :
 - Tous les bouchons de remplissage du compartiment moteur doivent être installés de façon adéquate.
 - Retirez les gants, torchons et toute autre matière combustible du compartiment moteur.
2. Abaisser le capot jusqu'à environ 30 cm au-dessus de la position fermée et le laisser tomber. Assurez-vous qu'il se verrouille en place.
3. Vérifier que le capot est bien enclenché.
 - Si le capot peut être légèrement soulevé, il n'est pas bien enclenché.
 - Rouvrez-le et refermez-le avec un peu plus de force.

⚠ MISE EN GARDE

Obstruction du capot

Avant de fermer le capot, s'assurer qu'aucune obstruction n'empêche la fermeture. Le fait de fermer le capot en présence d'une obstruction pourrait entraîner de graves blessures ou des dommages au véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT**Risque d'incendie**

Ne pas laisser de gants, de chiffons ou de tout autre matériau combustible dans le compartiment moteur. Vous risqueriez de provoquer un incendie provoqué par la chaleur.

⚠ AVERTISSEMENT**Capot mal fermé**

Toujours vérifier deux fois que le capot est bien verrouillé avant de conduire. S'il n'est pas verrouillé, le capot risque de s'ouvrir pendant la conduite du véhicule, entraînant une perte totale de visibilité pouvant provoquer un accident.

Trappe de remplissage de carburant

La trappe à carburant du véhicule doit être ouverte et fermée à la main depuis l'extérieur du véhicule.

Ouverture de la trappe de remplissage de carburant (véhicule hybride)

1. Éteindre le moteur.
2. Assurez-vous que toutes les portes sont déverrouillées.
3. Appuyez sur le bord central arrière du volet du réservoir de carburant.



4. Tirer la trappe à carburant (1) pour l'ouvrir complètement.



5. Pour retirer le bouchon du réservoir de carburant (2), tournez-le dans le sens contraire aux aiguilles d'une

montre. Il est possible que vous entendiez un sifflement lorsque la pression à l'intérieur du réservoir s'équilibre.

6. Poser le bouchon sur la trappe à carburant.

* REMARQUE

La trappe du réservoir de carburant se déverrouillera lorsque la porte du conducteur est déverrouillée.

Pour déverrouiller le volet du réservoir de carburant :

- Appuyer sur le commutateur de déverrouillage sur votre clé intelligente.
- Appuyez sur le bouton central de déverrouillage des portes sur l'accoudoir de la porte du conducteur
- Tirez la poignée de porte intérieure du conducteur vers l'extérieur

Le volet du réservoir de carburant se verrouillera lorsque toutes les portières seront verrouillées.

Pour verrouiller le volet du réservoir de carburant :

- Appuyez sur le commutateur de verrouillage sur votre clé intelligente.
- Appuyez sur le commutateur central de verrouillage de la portière sur l'accoudoir de la portière du conducteur

* Toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h).

La trappe à carburant est également verrouillée lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h).

⚠ MISE EN GARDE

Avant de faire le plein, assurez-vous de vérifier le type de carburant utilisé pour votre véhicule.

Si vous remplissez du carburant diesel dans un véhicule à essence ou de l'essence dans un véhicule à moteur diesel, cela pourrait affecter le système de carburant et causer de graves dommages au véhicule.

* REMARQUE

Si le volet de la trappe à carburant ne s'ouvre pas parce que de la glace s'est formée autour, taper légèrement ou pousser le volet pour briser la glace et libérer le volet. Ne forcez pas sur la trappe pour l'ouvrir. Si nécessaire, pulvérisez du liquide dégivrant approuvé autour de la trappe (n'utilisez pas d'anti-gel pour radiateur) ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.

Ouverture de la trappe de remplissage de carburant (véhicule hybride enfichable)

1. Couper le moteur. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyez sur le bouton d'ouverture de la trappe de remplissage de carburant.



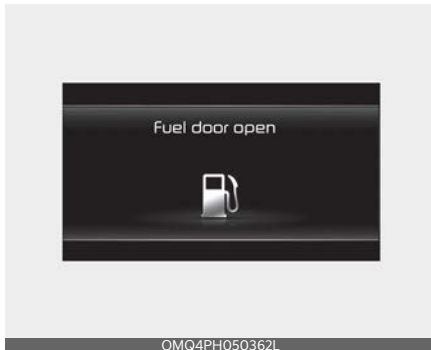
2. Attendre que le réservoir de carburant soit dépressurisé. Le message est affiché lorsque la trappe de remplissage de carburant se déverrouille après la dépressurisation du réservoir de carburant.



3. La trappe à carburant est déverrouillée lorsque le message est affiché.



4. Appuyez sur le bord central arrière du volet du réservoir de carburant.



5. Ouvrez la trappe de remplissage de carburant (1).

Pour retirer le bouchon du réservoir (2), le tourner dans le sens antihoraire.

Refaire le plein au besoin.



* REMARQUE

- Le déverrouillage de la trappe de remplissage de carburant peut prendre jusqu'à 20 secondes.
- Si le volet de la trappe à carburant ne s'ouvre pas parce que de la glace s'est formée autour, taper légèrement ou pousser le volet pour briser la glace et libérer le volet.
- Ne forcez pas sur la trappe pour l'ouvrir. Si nécessaire, pulvérisez du liquide dégivrant approuvé autour de la trappe (n'utilisez pas d'antigel pour radiateur) ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de faire le plein, assurez-vous de vérifier le type de carburant utilisé pour votre véhicule. Si vous mettez du carburant diesel dans un véhicule à essence ou de l'essence dans un véhicule à moteur diesel, cela peut affecter le système de carburant et endommager gravement le véhicule.

* REMARQUE

- Ajoutez du carburant dans le réservoir de carburant dans les 20 minutes suivant l'ouverture de la trappe de remplissage de carburant. Après ce délai de 20 minutes, le capteur de niveau de carburant pourrait s'éteindre, provoquant le débordement du carburant. Dans ce cas, appuyer de nouveau sur le bouton d'ouverture de la trappe à carburant.
- Ne pas laisser le volet du réservoir ouvert pendant une période prolongée. Toutefois, cela peut décharger la batterie.
- Après avoir fait le plein du véhicule, fermez la trappe de remplissage de carburant. Si vous démarrez le véhicule alors que la trappe à carburant est ouverte, le message « Check fuel door » (vérifier la trappe à carburant) s'affiche sur l'écran LCD.
- Éviter de faire le plein du véhicule pendant le chargement de la batterie hybride (haute tension). L'électricité statique pourrait entraîner un incendie ou une explosion.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour hybride enfichable

Éviter de faire le plein du véhicule pendant le chargement de la batterie hybride (haute tension). L'électricité statique pourrait entraîner un incendie ou une explosion.

Fermeture de la trappe à carburant

1. Pour remplacer le bouchon du réservoir de carburant, tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
2. Fermez la trappe de remplissage de carburant en appuyant sur le bord central arrière de celle-ci.

* REMARQUE

Verrouillez la portière du véhicule seulement une fois la trappe de remplissage de carburant complètement fermée afin de la verrouiller en même temps.

Si la trappe de remplissage de carburant n'est pas complètement fermée, elle ne sera pas verrouillée.

⚠ AVERTISSEMENT

Plein de carburant

Toujours retirer le bouchon du réservoir lentement et avec soin. Si le bouchon laisse échapper des vapeurs ou si un sifflement se fait entendre, attendre que l'action cesse avant d'ouvrir complètement le bouchon.

Si du carburant pressurisé était vaporisé sur vos vêtements ou votre peau, cela vous exposerait à des risques de brûlures ou d'incendie.

* REMARQUE

En refaisant le plein sur un sol inégal, la jauge de carburant peut ne pas indiquer la position F. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si vous déplacez votre véhicule sur un sol plat, la jauge de carburant se déplace vers la position de réservoir plein.

* REMARQUE

Serrez le bouchon jusqu'au déclic, sinon le témoin d'avertissement du moteur s'affiche.

⚠ MISE EN GARDE

Gardez la portière en position LOCK lorsque le véhicule est en cours de lavage (i.e. nettoyeur haute pression, lave-auto automatique, etc.)

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours resserrer le bouchon du réservoir à carburant avant de quitter la station service. Défaut de resserrer adéquatement votre bouchon de réservoir à carburant pourrait mener à une fuite de carburant lors d'un accident, et ainsi accroître le risque d'incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie / explosion

Lisez et suivez tous les avertissements affichés dans les station-services. Tout manquement à ces avertissements entraînera des blessures graves, des brûlures graves ou la mort par incendie ou explosion.

⚠ AVERTISSEMENT

Électricité statique

- Avant de saisir la buse de carburant, il vous faut éliminer toute décharge d'électricité statique pouvant représenter un danger en touchant une autre partie métallique du véhicule, gardant une distance sécuritaire du goulot de remplissage, de la buse ou de toute autre source gazière potentiellement dangereuse.

- Ne remontez pas dans un véhicule une fois que vous avez commencé à faire le plein, car vous pouvez générer de l'électricité statique en touchant, frottant ou en glissant contre un article ou tissu (polyester, satin, nylon, etc.) capable de produire de l'électricité statique. Une décharge d'électricité statique peut faire en sorte que les vapeurs d'essence s'enflamment rapidement ou entraînent une explosion. S'il vous faut réintégrer le véhicule après avoir commencé à faire le plein, il vous faudra une fois de plus éliminer les sources potentielles d'électricité statique dangereuse en touchant une partie métallique du véhicule, à l'écart du goulot de remplissage, de la buse de carburant ou de toute autre source gazière.

⚠ AVERTISSEMENT

Conteneur de carburant portable

Lorsqu'un bidon à essence/jerrycan approuvé est utilisé, vous assurer de le mettre sur le sol avant de commencer à faire le plein. Une décharge d'électricité statique provenant du bidon pourrait enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie. Une fois le plein commencé, maintenir le contact avec le véhicule jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utiliser que des bidons portatifs/jerrycans en plastique approuvés et conçus pour transporter et entreposer du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Incendies liés aux téléphones portables

Ne pas utiliser de téléphone cellulaire au moment de faire le plein. Toute interférence du courant électrique/électro-

nique provenant du téléphone cellulaire pourrait enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

Faire le plein et incendies de véhicules

Toujours couper le moteur avant de faire le plein. Des étincelles produites par les composantes électriques reliées au moteur pourraient faire en sorte que les vapeurs de carburant s'enflamment et provoquent un incendie. Une fois le plein terminé, vous assurer que le bouchon et le volet du réservoir sont bien fermés, et ce, avant de démarrer le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Cigarette

NE PAS utiliser d'allumettes ou de briquet et NE PAS FUMER ou laisser de cigarette allumée dans le véhicule pendant que vous êtes à la station-service, surtout pendant que vous faites le plein. Le carburant automobile est hautement inflammable et peut provoquer un incendie lorsqu'il est enflammé.

Assurez-vous de faire le plein de votre véhicule conformément à "Exigences en matière de carburant" à la page 2-2.

Si le bouchon du réservoir de carburant doit être remplacé, utilisez uniquement des pièces authentiques Kia ou des pièces d'une norme équivalente pour votre véhicule. Le fait d'utiliser le mauvais bouchon de réservoir de carburant pourrait entraîner une défaillance grave du système de carburant ou du système de contrôle des émissions.

⚠ MISE EN GARDE**Peinture extérieure**

Ne pas déverser de carburant sur les surfaces extérieures du véhicule. Tout type de carburant ainsi déversé pourrait endommager la peinture.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne permettre à personne qui n'a pas libéré l'électricité statique de son corps de s'approcher d'un réservoir de carburant ouvert.
- Ne pas inhaler le carburant vaporisé.

⚠ AVERTISSEMENT**Risque de blessures causées par le carburant**

Les carburants sont toxiques et nocifs pour votre santé.

- Le carburant contient des substances nocives si elles sont inhalées.
- Ne pas avaler le carburant et ne pas le laisser entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Ne pas inhaler les vapeurs de carburant.
- Tenir les enfants loin du carburant.

Si vous ou d'autres personnes êtes en contact avec le carburant, faire ce qui suit :

- Rincer immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant entre en contact avec vos yeux, les rincer immédiatement à l'eau propre. Consulter immédiatement un médecin.
- Si vous avalez du carburant, consulter immédiatement un médecin. Ne pas faire vomir.

- Changer immédiatement les vêtements qui ont été en contact avec du carburant.

*** REMARQUE****Dommages causés par un mauvais carburant**

Un carburant qui n'est pas conforme à la qualité requise peut augmenter l'usure et endommager le moteur et le système d'échappement. Utiliser seulement le carburant recommandé.

*** REMARQUE****Dommages causés par un mauvais carburant**

Véhicules avec moteur à essence :

Même une petite quantité du mauvais carburant pourrait endommager le système d'alimentation, le moteur et le système antipollution.

*** REMARQUE**

Ne pas utiliser de diesel pour faire le plein d'essence des véhicules équipés d'un moteur à essence.

*** REMARQUE**

N'appuyez pas sur le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur si vous faites accidentellement le plein avec le mauvais carburant. Autrement, le carburant peut pénétrer dans le système d'alimentation.

Même une petite quantité du mauvais carburant pourrait endommager le système d'alimentation et le moteur. Demander à un concessionnaire agréé Kia de procéder à un entretien.

* REMARQUE

Ne pas trop remplir le réservoir de carburant.

Ne pas trop remplir le réservoir de carburant, sinon le carburant pourrait se répandre, nuire à l'environnement et endommager le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous utilisez le mode EV pendant un certain temps sans faire tourner le moteur, le système active automatiquement le mode de Maintenance du moteur (EMM) pour préserver le système de carburant et le moteur.

Par conséquent, même s'il est possible d'utiliser le mode de conduite EV avec une charge suffisante de batterie, le système peut faire tourner le moteur pour protéger le système d'alimentation en carburant et le moteur. Laisser dans le système d'alimentation sans faire le plein ou sans l'utiliser pendant plus de 6 mois, le carburant restant peut s'être détérioré. Cela peut entraîner des problèmes de corrosion ou de blocage.

Il est recommandé d'utiliser au moins 40 % du carburant restant tous les 6 mois en sélectionnant le mode hybride (CS) et de ravitailler le véhicule en carburant neuf.

Toit ouvrant panoramique (selon l'équipement)

Si votre véhicule est équipé d'un toit ouvrant, vous pouvez le faire coulisser ou l'incliner à l'aide du commutateur de commande de toit ouvrant situé sur la console supérieure.



Le toit ouvrant ne peut être actionné que lorsque le contacteur de d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON ou MARCHE.

Le toit ouvrant peut être activé pendant approximativement 3 minutes après que le contacteur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur soit en position ACC ou LOCK/OFF (verrouillage / arrêt). Cependant, si la porte avant est ouverte, le toit ouvrant ne peut pas être actionné même dans le délai de 3 minutes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Réglez le toit ouvrant ou le pare-soleil lorsque votre véhicule s'arrête. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident pouvant entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.
- Ne laissez pas le moteur en marche et la clé dans le véhicule avec des

enfants sans surveillance. Les enfants non surveillés peuvent actionner le toit ouvrant, ce qui peut entraîner de graves blessures.

- Ne vous asseyez pas sur le toit du véhicule. Ceci pourrait entraîner des blessures et des dégâts au véhicule.

* REMARQUE

- Ne pas actionner le toit ouvrant lorsque des barres de toit sont installées sur le véhicule ou lorsqu'il y a des bagages sur le toit.

Pare-soleil électrique



Utilisez le pare-soleil électrique pour bloquer la lumière directe du soleil qui passe à travers le verre du toit ouvrant.

- Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position de détente, le pare-soleil électrique s'ouvre automatiquement.
- Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position de détente, le pare-soleil électrique se ferme automatiquement. Toutefois, si le verre du toit ouvrant est ouvert, il se fermera en premier.

Pour arrêter le pare-soleil électrique à tout moment, poussez l'interrupteur du

toit ouvrant dans n'importe quelle direction.

* REMARQUE

Évitez de tirer ou de pousser le pare-soleil électrique à la main car une telle action pourrait l'endommager ou provoquer un dysfonctionnement.

* REMARQUE

Les plis formés sur le pare-soleil électrique sont normaux en raison des caractéristiques du matériau.

Inclinez pour ouvrir / fermer



- Poussez l'interrupteur de toit ouvrant vers le haut, la vitre du toit ouvrant s'incline. Toutefois, si le pare-soleil électrique est rapproché, celui-ci s'ouvre en premier.
- Lorsque le toit ouvrant est ouvert en inclinaison, pressez le commutateur du toit ouvrant vers le haut ou vers l'avant et il se fermera automatiquement.

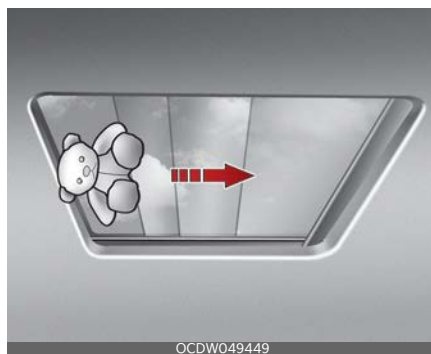
Pour interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment, appuyez sur le commutateur dans n'importe quelle direction.

Glisser pour ouvrir/fermer



- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position d'encliquetage, et la vitre du toit ouvrant s'ouvre. Toutefois, si le pare-soleil électrique est fermé, celui-ci s'ouvrira en premier. Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position d'encliquetage, et la vitre du toit ouvrant se ferme. Toutefois, si la vitre du toit ouvrant est rapprochée, le pare-soleil électrique se fermera.
- Appuyez sur le commutateur du toit ouvrant vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la deuxième position d'encliquetage. Le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant fonctionneront automatiquement (fonction de glissement automatique).
Pour interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment, appuyez sur le commutateur dans n'importe quelle direction.

Inversion automatique



Si le pare-soleil électrique ou la vitre du toit ouvrant détecte un obstacle lors de sa fermeture automatique, il inversera sa direction puis s'arrêtera à une certaine position.

La fonction de marche arrière automatique peut ne pas fonctionner si un objet fin ou mou est coincé entre le pare-soleil électrique coulissant ou la vitre du toit ouvrant et le châssis du toit ouvrant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que les têtes, les mains, les bras et les autres parties du corps ou les objets ne dépassent pas avant d'utiliser le toit ouvrant. Les parties du corps ou les objets peuvent se coincer et provoquer des blessures ou endommager le véhicule.
- Ne jamais utiliser délibérément les parties de votre corps pour vérifier la fonction d'inversion automatique. La vitre du toit ouvrant peut inverser sa direction, mais il y a un risque de blessure.

* REMARQUE

- Ne maintenez pas le commutateur du toit ouvrant enfoncé une fois que le toit ouvrant est complètement ouvert,

fermé ou incliné. Cela pourrait endommager le moteur du toit ouvrant.

- Des opérations permanentes telles que l'ouverture / la fermeture du toboggan, l'ouverture / la fermeture de l'inclinaison, etc. peuvent entraîner un dysfonctionnement du moteur ou du système de toit ouvrant.
- Retirez régulièrement la poussière accumulée sur le rail du toit ouvrant.
- La poussière accumulée entre le toit ouvrant et le panneau du toit peut provoquer un bruit. Ouvrez le toit ouvrant et retirez régulièrement la poussière à l'aide d'un chiffon propre.
- N'essayez pas d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est inférieure au gel ou lorsque le toit ouvrant est recouvert de neige ou de glace. Il est possible que le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement et qu'il se brise s'il est ouvert de force.
- Évitez d'ouvrir ou de conduire avec le toit ouvrant ouvert immédiatement après une pluie ou un lavage du véhicule. Il se peut que l'eau mouille l'intérieur du véhicule.
- Ne pas passer de bagages à l'extérieur du toit ouvrant en roulant. Les dommages au véhicule peuvent survenir si le véhicule s'arrête soudainement.



AVERTISSEMENT

Ne sortez pas la tête, les bras, des parties du corps ou des objets à l'extérieur du toit ouvrant pendant que vous conduisez. Des blessures peuvent survenir si le véhicule s'arrête soudainement.

Réinitialisation du toit ouvrant



Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant. Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant :

- Lorsque la batterie 12 volts est déconnectée ou déchargée
- Lorsque le fusible du toit ouvrant a été remplacé
- Si le fonctionnement du toit ouvrant à une touche AUTO OPEN/CLOSE (OUVERTURE/FERMETURE AUTOMATIQUE) ne fonctionne pas correctement

Procédure de réinitialisation du toit ouvrant :

1. Il est recommandé d'effectuer la procédure de réinitialisation avec le moteur du véhicule en marche. Démarrez le véhicule en mettant le levier dans la position P (Stationnement).
2. Assurez-vous que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant sont en position complètement fermée. Si le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant sont ouverts, poussez le commutateur vers l'avant jusqu'à ce que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant soient complètement fermés.

3. Relâchez l'interrupteur lorsque le pare-soleil et la vitre du toit ouvrant sont complètement fermés.
4. Poussez le commutateur vers l'avant jusqu'à ce que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant bougent légèrement. Ensuite, relâchez le commutateur.
5. Poussez à nouveau le commutateur de toit ouvrant vers l'avant et maintenez-le jusqu'à ce que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant s'ouvrent et se ferment. Ne pas relâcher le contacteur avant que l'opération soit terminée.

Si vous relâchez le levier de commande en cours de fonctionnement, recommencez la procédure à partir de l'étape 2.

* REMARQUE

Si le toit ouvrant ne se réinitialise pas quand la batterie du véhicule est déconnectée ou déchargée, ou si le fusible du toit ouvrant est brûlé, le toit ouvrant peut ne pas fonctionner correctement.

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant



OMQ4040131

Si le conducteur coupe le moteur alors que le toit ouvrant n'est pas complète-

ment fermé, le signal sonore d'avertissement retentit pendant quelques secondes et l'avertissement d'ouverture du toit ouvrant apparaît sur l'écran LCD. Fermez bien le toit ouvrant lorsque vous quittez votre véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Assurez-vous que le toit ouvrant est complètement fermé avant de quitter votre véhicule. Si le toit ouvrant est laissé ouvert, la pluie ou la neige risque de mouiller l'intérieur du véhicule. En outre, en laissant le toit ouvrant ouvert pendant que le véhicule est sans surveillance, ceci peut inviter au vol.

Volant

Le volant de ce véhicule est équipé d'un système de direction assistée électrique (EPS).

Direction assistée électrique (EPS)

La direction assistée utilise un moteur pour vous aider à manœuvrer le véhicule.

Si le moteur est coupé ou si le système de direction assistée ne fonctionne pas, le véhicule peut toujours être dirigé, mais cela exigera un effort accru sur la direction.

L'EPS est commandé par le module de commande de direction assistée qui détecte le couple de braquage du volant et la vitesse du véhicule pour commander le moteur.

L'effort sur la direction devient plus lourd lorsque la vitesse du véhicule augmente et devient plus léger lorsqu'elle diminue, afin d'améliorer le contrôle du volant.

Si vous remarquez un changement dans l'effort requis pour manier le volant pendant le fonctionnement normal du véhicule, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

Les symptômes suivants peuvent se manifester pendant le fonctionnement normal du véhicule :

- Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON (marche), le volant passe en mode de fonctionnement normal après le diagnostic du système de direction assistée électrique (pendant environ trois secondes).
- Il est possible d'entendre un déclic du relais EPS après avoir mis le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON (marche) ou OFF (arrêt).
- Si le volant est actionné lorsque le véhicule n'est pas en mouvement ou qu'il ne roule pas à basse vitesse, vous pourriez entendre un certain bruit.
- Si le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas normalement, le témoin d'avertissement s'affiche ou clignote sur le bloc d'instruments. En cas de défaillance de la direction assistée, il vous faudra exercer plus de force sur le volant.
- L'utilisation du volant à des températures plus basses peut exiger plus de force et accompagner le bruit. Toutefois, lorsque la température augmente, l'utilisation du volant revient à la normale.
- Conduire votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia pour le faire vérifier dès que possible.
- Lorsque le témoin du système de charge s'allume en raison d'une faible tension (lorsque l'alternateur ou la batterie ne fonctionne pas normalement ou fonctionne mal), le volant peut nécessiter un effort plus important sur la direction.
- Lors d'un démarrage d'appoint du véhicule après la décharge de la batterie, le volant pourrait ne pas fonctionner correctement. Il s'agit d'une situation temporaire due à la faible tension de la batterie et lorsque la charge de la batterie sera stabilisée, le volant fonctionnera à nouveau normalement. Avant de conduire le véhicule, veuillez manipuler le volant pour

vous assurer qu'il fonctionne correctement.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque vous utilisez le volant en continu, le dispositif de protection contre les surtensions est activé et exige une plus grande force pour actionner le volant. Toutefois, cela n'indique pas une défaillance et il fonctionne pour votre sécurité. Le dispositif reviendra à la normale après un certain temps.

⚠ MISE EN GARDE

Si le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas ou qu'une erreur se produit, le témoin d'avertissement au tableau de bord peut s'allumer ou clignoter et il peut falloir plus de force pour actionner le volant. Dans ce cas, veuillez tenir le volant plus fermement qu'à l'habitude et l'actionner avec une plus grande force. Gare immédiatement votre véhicule dans un endroit sécuritaire et faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Volant inclinable & télescopique

Un volant inclinable et télescopique vous permet de régler le volant avant de conduire. Vous pouvez également le relever pour laisser plus d'espace pour vos jambes lorsque vous sortez et entrez dans le véhicule.

Le volant doit être positionné de sorte que vous puissiez conduire confortablement, tout en vous permettant de voir les voyants et les jauges du tableau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage du volant

Ne jamais régler l'angle d'inclinaison et la hauteur du volant en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle de la direction.

Réglage de l'angle et de la hauteur du volant



1. Pour modifier l'angle du volant, abaisser le levier de déverrouillage (1).
2. Régler le volant à l'angle (2) et à la hauteur (3) désirés.

Déplacer le volant en le dirigeant vers votre poitrine et non pas vers votre visage. Assurez-vous que vous pouvez voir les témoins d'avertissement et les jauges sur le tableau de bord. Après le réglage, tirez le levier de verrouillage

3. Tirez le levier de blocage-déverrouillage vers le haut pour bloquer le volant.

Poussez le volant vers le haut et vers le bas pour vous assurer qu'il est bloqué.

4. Veiller à régler le volant à la position désirée avant de conduire.

* REMARQUE

Après le réglage, il arrive parfois que le levier de déverrouillage ne bloque pas le volant.

Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Cela se produit lorsque deux vitesses s'enclenchent. Dans ce cas, réglez à nouveau le volant, puis bloquez-le.

Volant chauffant (selon l'équipement)

Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON, une pression sur le bouton du volant chauffant réchauffe le volant. Le témoin sur le bouton s'allume.



Pour éteindre le volant chauffant, appuyer de nouveau sur le bouton. Le témoin sur le bouton s'éteint.

- Le volant chauffant passe par défaut en position OFF lorsque le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est en position ON.

* REMARQUE

Le volant chauffant s'éteint automatiquement environ 30 minutes après la mise en marche du volant chauffant.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne pas installer de couvre-volant quelconque, cela pourrait nuire au fonctionnement du système de volant chauffant.
- Lors du nettoyage du volant chauffant, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Vous risqueriez d'endommager la surface du volant.
- Si la surface du volant est endommagée par un objet pointu, les composants du volant chauffant peuvent être endommagés.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le volant devient trop chaud, désactiver le système. Le volant chauffant peut causer des brûlures même à basse température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes.

Klaxon

Pour klaxonner, appuyez sur le symbole du klaxon sur votre volant (voir illustration).



OMQ4041030

Le klaxon ne fonctionne que si vous appuyez sur cette zone. Vérifiez le klaxon régulièrement pour vous assurer de son bon fonctionnement.

* REMARQUE

Pour klaxonner, appuyez sur le symbole du klaxon sur votre volant (voir illustration). Le klaxon ne fonctionne que si vous appuyez sur cette zone.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne heurtez pas violemment le klaxon pour l'actionner, ou ne tapez pas dessus avec votre poing. N'appuyez pas sur le klaxon avec un objet pointu.

Rétroviseurs

Ce véhicule est muni de rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour permettre de voir les objets derrière le véhicule.

Rétroviseur intérieur

Réglez le rétroviseur de sorte que la vue centrale à travers la lunette arrière soit visible. Effectuer ce réglage avant de commencer à conduire.

Évitez de placer des objets sur le siège arrière ou dans l'espace de chargement, qui pourraient gêner votre visibilité par la lunette arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage des rétroviseurs

Évitez de régler le rétroviseur lorsque le véhicule est en mouvement. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle.

* REMARQUE

Ne pas modifier le rétroviseur intérieur, ni poser de rétroviseur grand angle. Cela pourrait provoquer des blessures lors d'un accident ou du déploiement du coussin gonflable.

⚠ MISE EN GARDE

Nettoyage du rétroviseur

Pour nettoyer le rétroviseur, utilisez un papier essuie-tout ou un matériau similaire en l'humidifiant avec du nettoyant pour vitres. Ne pas pulvériser de nettoyant pour vitres directement sur le rétroviseur. Le nettoyant liquide pourrait pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur position jour/nuit (selon l'équipement)



(A) : Jour, (B) : Nuit

Effectuer ce réglage avant de commencer à conduire et pendant que le levier jour/nuit est en position jour (1).

Tirer le levier jour/nuit vers vous (2) pour réduire l'éblouissement par les phares des véhicules derrière vous lorsque vous roulez la nuit.

Rappelez-vous que vous perdez un peu de clarté en position de nuit.

Rétroviseur électrochromique (ECM) (selon l'équipement)

Le rétroviseur électrique contrôle automatiquement l'éblouissement par les phares derrière vous lorsque vous roulez la nuit ou en conditions de faible éclairage.



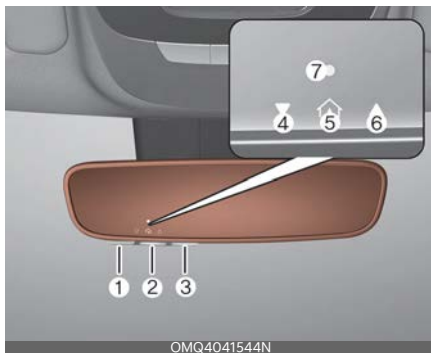
Pour la fonction du bouton de télématique :

1. Commutateur d'assistance virtuelle
2. Bouton Kia Connect (recherche vocale locale)
3. Bouton d'assistance routière

Le capteur intégré au rétroviseur détecte le niveau de lumière autour du véhicule et contrôle automatiquement l'éblouissement des phares des véhicules derrière vous.

Lorsque le moteur tourne, l'éblouissement est automatiquement contrôlé par le capteur intégré au rétroviseur.

Rétroviseur électrochromique (ECM) avec système HomeLink® (selon l'équipement)



1. Canal HomeLink 1
2. Canal HomeLink 2
3. Canal HomeLink 3
4. Indicateur d'état de l'ouvre-porte de garage : Fermeture ou Fermé
5. Indicateur de fonctionnement HomeLink
6. Indicateur d'état de l'ouvre-porte de garage : Ouverture ou Ouvert
7. Indicateur d'interface utilisateur HomeLink

Votre véhicule peut être équipé d'un rétroviseur à atténuation automatique Gentex avec système de commande sans fil HomeLink® intégré.

Pendant la conduite de nuit, cette fonction détectera et réduira automatiquement les éblouissements dans le rétroviseur. L'émetteur-récepteur universel HomeLink® vous permet d'activer vos portes de garage, le portail électrique, l'éclairage à domicile, etc.

Rétroviseur à obscurcissement automatique Night Vision Safety™ (NVS®) (selon l'équipement)

Le rétroviseur NVS® réduit automatiquement l'éblouissement en surveillant fonction des niveaux de luminosité à l'avant et à l'arrière du véhicule. Tout objet qui obstrue le capteur de lumière dégradera la fonction de commande de gradation automatique.

Pour plus d'informations sur les rétroviseurs NVS® et d'autres applications, veuillez consulter le site Web de Gentex : www.gentex.com

Votre rétroviseur s'assombrit automatiquement lorsqu'il détecte l'éblouissement des véhicules derrière vous.

Le rétroviseur se met par défaut en position ON chaque fois que le véhicule est démarré.

Système de télécommande intégrée HomeLink®

Le système de contrôle sans fil HomeLink® offre un moyen pratique de remplacer jusqu'à trois émetteurs de radiofréquence (RF) portatifs utilisés pour activer des appareils compatibles tels que des actionneurs de portail, des ouvre-portes de garage, des serrures de porte d'entrée, des systèmes de sécurité et l'éclairage résidentiel.

* REMARQUE

Compte tenu de la sécurité à domicile lorsque le véhicule est stationné à l'extérieur du garage, le système HomeLink® fonctionnera UNIQUEMENT lorsque le véhicule est à la position ACC ou ON.

MISE EN GARDE

Avant de programmer HomeLink® sur une porte de garage ou un portail, assurez-vous qu'aucune personne ou objet ne se trouve sur le chemin de l'appareil en question pour éviter tout dommage potentiel. Lors de la programmation pour porte de garage, il est conseillé de garer le véhicule à l'extérieur du garage. N'utilisez pas HomeLink® avec un ouvre-porte de garage sans arrêt de sécurité et les fonctions d'inversion requis par les normes de sécurité fédérales des États-Unis (y compris tous les modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Une porte de garage qui ne peut pas détecter un objet - signalant à la porte de s'arrêter et de s'inverser - n'est pas conforme aux normes de sécurité fédérales des États-Unis. Pour plus d'informations, contactez HomeLink au **www.homelink.com**, ou appelez le service à la clientèle de HomeLink au **1-800-355-3515**.

Il est également recommandé d'installer une pile neuve dans l'émetteur manuel du périphérique programmable de HomeLink pour une formation plus rapide et une transmission plus précise de la fréquence radio.

1. Programmation du HomeLink®

Les étapes suivantes indiquent comment programmer HomeLink. Si vous avez des questions ou si vous éprouvez des difficultés à programmer vos commutateurs HomeLink, reportez-vous au site internet de HomeLink ou appelez le service à la clientèle HomeLink au numéro sans frais mentionné précédemment. Contactez HomeLink avant de vous présenter au concessionnaire qui vous a vendu le véhicule.

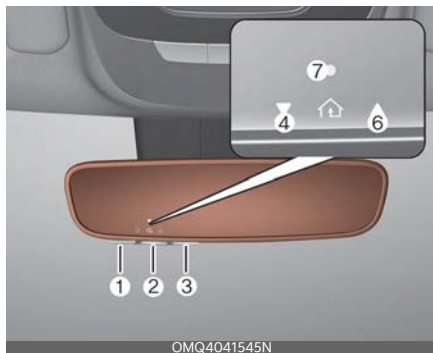
- Consultez le site internet HomeLink à : www.homelink.com. Puis, au sommet de la page, sélectionnez la marque de votre véhicule. Ensuite, visionnez le vidéo You Tube, et/ou accédez à des informations internet supplémentaires.
- Si vous choisissez d'accéder au site internet à l'aide de votre téléphone intelligent, scannez le code QR.



- Ou, appelez le service à la clientèle de HomeLink au **1-800-355-3515**
(Veuillez avoir à portée les marque/modèle de votre véhicule ET du dispositif d'ouverture.)

1) Préparation de la programmation

1. Lors de la programmation d'un ouvre-porte de garage, il est conseillé de stationner le véhicule à l'extérieur du garage.
2. Il est recommandé d'insérer une nouvelle batterie dans l'émetteur portatif de l'appareil programmé pour HomeLink® pour une formation plus rapide et une transmission précise du signal de radiofréquence.
3. Appuyez sur le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR sur la position ACC (Accessoire) pour la programmation de HomeLink.



2) La programmation d'un nouveau commutateur HomeLink®

1. Pressez puis relâchez le commutateur (1), (2) ou (3) du HomeLink que vous aimeriez programmer. Le témoin lumineux HomeLink (7) clignotera lentement de couleur orange (sinon, effectuez les étapes de la section d'annulation « Erasing HomeLink Buttons » puis recommencez).



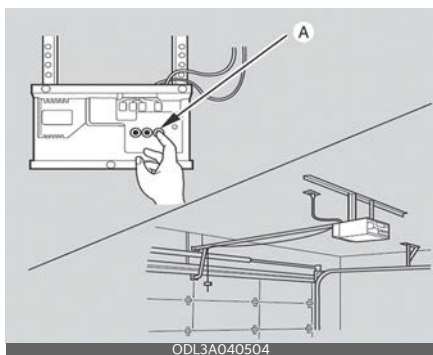
2. Placez la télécommande de l'ouvre-porte de garage à une distance de 2 à 8 cm (1 à 3 pouces) des commutateurs HomeLink.



3. Pendant que le témoin lumineux HomeLink (7) clignote de couleur orange, pressez et maintenez le commutateur de l'émetteur manuel. Maintenez le commutateur de l'émetteur manuel jusqu'à ce que le témoin lumineux HomeLink (7) passe du orange au vert. Vous pouvez maintenant relâcher le commutateur de l'émetteur manuel.
4. Attendez que votre porte de garage s'immobilise, peu importe sa position, avant de passer aux étapes suivantes.
5. Pressez puis relâchez le commutateur HomeLink que vous programmez et observez le témoin lumineux.
 - Si le témoin lumineux demeure en vert continu, votre dispositif devrait fonctionner lorsque le commutateur HomeLink est pressé. Si votre dispositif fonctionne à ce moment-ci, la programmation est complétée.
 - Si le témoin lumineux clignote rapidement en vert, appuyez fermement, maintenant pendant deux secondes, puis relâchez le commutateur HomeLink jusqu'à 3 fois en ligne, lentement, pour compléter le processus de programmation. N'appuyez pas rapidement sur le bouton HomeLink. Si votre disposi-

tif fonctionne à ce moment-ci, la programmation est complétée. Si le dispositif ne fonctionne pas, poursuivez avec l'étape 6.

6. Sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (moteur de la barrière de sécurité, etc.), repérez la touche « Learn » (apprendre), « Smart » (intelligent), « Set » (régler) ou « Program » (programmation). Ceci se trouve généralement à l'endroit où le fil d'antenne suspendu est fixé à l'unité tête-moteur (voir le manuel de l'appareil pour repérez ce commutateur). Le nom et la couleur du bouton peuvent varier selon le fabricant.



* Une échelle et / ou une deuxième personne peut simplifier les étapes suivantes.

7. Appuyez fermement sur le commutateur « Learn » (apprendre), « Smart » (intelligent), « Set » ou « Program » (programmation) puis relâchez-le. Vous disposez maintenant de 30 secondes pour compléter la prochaine étape.
8. Retournez au véhicule et appuyez fermement sur le commutateur HomeLink, maintenez-le enfoncé pendant deux secondes et relâchez-le jusqu'à trois fois en ligne, lentement.

N'appuyez pas rapidement sur le bouton HomeLink. Dès que vous voyez la porte de garage s'activer, cessez d'appuyer sur tout commutateur jusqu'à quelques secondes après que la porte de garage se soit immobiliser, et ce, peu importe sa position. La programmation est alors terminée et votre appareil devrait fonctionner lorsque le bouton HomeLink est enfoncé et relâché.

3) Programmation de la communication bidirectionnelle (pour certains ouvre-porte de garage)

Si votre ouvre-porte de garage comporte le logo « myQ » sur la face intérieure, il possède probablement la capacité de communication bidirectionnelle. HomeLink a la capacité d'établir la communication bidirectionnelle avec votre ouvre-porte de garage. HomeLink peut recevoir et afficher des messages de statut « closing » (fermeture) ou « opening » (ouverture) provenant d'ouvre-portes de garage compatibles. À tout moment, HomeLink peut également rappeler et afficher le dernier statut communiqué par l'ouvre-porte de garage, indiquant l'ouverture ou la fermeture de la porte.

Pour vérifier si votre ouvre-porte de garage est compatible avec cette fonctionnalité, consultez le www.home-link.com/compatible/Two-way-Communication. Si votre ouvre-porte de garage possède cette fonctionnalité, ET que les indicateurs « Two-Way Communication » (communication bidirectionnelle) (4) (6) apparaissent dans le miroir pendant que la porte de garage ouvre/ferme, aucune autre étape n'est requise. La programmation des communications bidirectionnelles est déjà complétée.

Toutefois, si votre ouvre-porte de garage possède cette fonctionnalité, ET que les indicateurs « Two-Way Communication » (communication bidirectionnelle) (4) et (6) du miroir N'APPARAISSENT PAS pendant l'ouverture/fermeture de la porte de garage, suivez les directives suivantes pour activer cette fonctionnalité.

1. Dans votre véhicule, pressez et maintenez le commutateur HomeLink programmé pendant 2 secondes, puis relâchez. Confirmez que la porte de garage s'active. Vous disposerez d'une minute pour compléter les étapes suivantes, APRÈS immobilisation de la porte.
* Une échelle et / ou une deuxième personne peut simplifier les étapes suivantes.
2. Sur votre ouvre-porte de garage, repérez le commutateur « Learn » (apprendre) (généralement situé là où le fil d'antenne suspendu est fixé à l'unité tête-moteur). Si vous éprouvez de la difficulté à repérez ce commutateur, reportez-vous au guide d'utilisation du dispositif.
3. Pressez puis relâchez le commutateur « Learn » (apprendre).
4. Une lumière sur votre ouvre-porte de garage pourrait clignoter, et les indicateurs de communication bidirectionnelle (4) (6) de votre véhicule également, confirmant la complétion du processus.
5. Revenez au véhicule et enfoncez fermement puis relâchez le commutateur HomeLink programmé pour activer votre porte de garage. Les indicateurs de communication bidirectionnelle (4) (6) clignotent de couleur orange lorsque la porte est en

mouvement. N'appuyez sur aucun autre commutateur supplémentaire AVANT que la porte de garage ne soit complètement immobilisée.

6. La programmation de la communication bidirectionnelle est maintenant complétée.

* REMARQUE

Si votre porte de garage possède la capacité de communication bidirectionnelle, il est possible que le système HomeLink cesse d'actionner la porte de garage peu après la programmation initiale si la programmation n'a pas été correctement complétée. Ceci se produit généralement après les 10 premières utilisations du commutateur HomeLink programmé. Si ceci se produit, la complétion de la Programmation d'un commutateur HomeLink et de la Programmation de la communication bidirectionnelle permettra de restaurer le fonctionnement de la porte.

4) Programmation canadienne

Les lois canadiennes sur les radiofréquences exigent que les signaux à distance des émetteurs « expirent » (ou cessent) après quelques secondes de transmission, ce qui peut être trop court pour que HomeLink capte le signal pendant la programmation.

Si vous habitez au Canada et que vous éprouvez des difficultés à programmer un portail ou un ouvre-porte de garage à l'aide des procédures de programmation, remplacez l'étape 3 de la programmation d'un nouveau commutateur HomeLink par ce qui suit :

Pendant que le témoin lumineux (7) HomeLink clignote de couleur orange, pressez puis relâchez (cyclez) la télé-

commande portative de votre dispositif toutes les 2 secondes, jusqu'à ce que le témoin lumineux (7) HomeLink passe de orange à vert. Vous pouvez maintenant relâcher le commutateur de l'émetteur manuel. Puis procédez avec l'étape 4 de la programmation d'un nouveau commutateur HomeLink.

2. Mode d'emploi de HomeLink®

1) Mode d'emploi de HomeLink®

1. Pressez puis relâchez le commutateur HomeLink programmé que vous désirez (1, 2 ou 3).



* REMARQUE

Le témoin lumineux (7) HomeLink devrait s'allumer en vert, continu ou clignotant, et votre dispositif programmé devrait fonctionner.

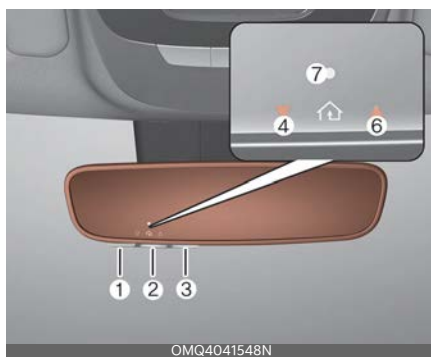
Si votre dispositif ne fonctionne pas, c'est que la programmation HomeLink n'a pas réussi et vous devrez reprogrammer le commutateur.

2) Comportement de l'affichage de communication bidirectionnelle

1. Pressez puis relâchez le commutateur HomeLink programmé (1, 2 ou 3).



2. Les témoins lumineux (4) et (6) opèrent comme suit, si votre ouverture de garage possède la fonctionnalité de communication bidirectionnelle.



- Si le témoin lumineux (4) clignote de couleur orange, cela indique que la porte de garage se referme.
- Le témoin lumineux (4) passe au vert continu, une fois l'ouverture de la porte complétée.
- Si le témoin (6) clignote en orange, cela indique que la porte de garage est en « Ouverture ».

- Le témoin lumineux (6) passe au vert continu une fois l'ouverture de la porte complétée.
- Si le témoin lumineux (4) ou (6) ne passe pas au vert, cela indique que le dernier état de la porte de garage n'a pas été reçu correctement. Le rétroviseur HomeLink essaie de recevoir le dernier état connu de la portière de garage pendant quelques secondes.

3) Rappel de l'état de la porte de garage

Le rétroviseur Homelink avec communication bidirectionnelle permet de visualiser le dernier message enregistré de l'ouvre-porte de garage. Pour pouvoir rappeler le dernier état connu du dernier dispositif activé, appuyez sur les boutons « 1 et 2 » OU « 2 et 3 » simultanément.

- Si le témoin lumineux (4) s'allume en vert continu, ceci indique que la porte de garage s'est correctement refermée.
- Si le témoin lumineux (6) s'allume en vert continu, ceci indique que le dernier dispositif activé s'est correctement refermé.

3. Suppression des commutateurs HomeLink® enregistrés

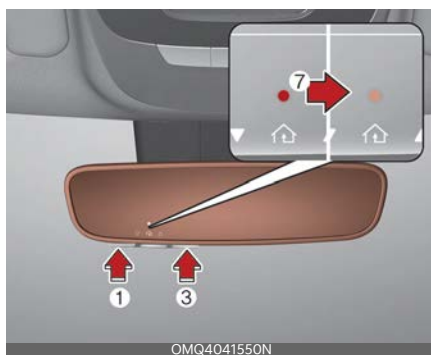
1) La suppression et la reprogrammation d'un seul commutateur HomeLink® :

1. Pressez et maintenez le commutateur HomeLink que vous désirez reprogrammer. NE PAS relâcher le bouton.
2. Le témoin lumineux (7) HomeLink s'allume en vert fixe. Relâchez le commutateur dès que le témoin lumineux
- (7) HomeLink commence à clignoter de couleur orange, généralement environ 20 secondes.
3. Procédez aux étapes de la programmation d'un nouveau commutateur HomeLink.

* REMARQUE

Si vous ne complétez pas la reprogrammation d'un nouveau dispositif pour le bouton, il reviendra à la dernière programmation enregistrée.

2) Les directives suivantes effaceront TOUTES les programmations HomeLink® de TOUS les commutateurs :



1. Appuyez simultanément sur les touches (1) et (3) et maintenez-les enfoncées.
2. Le témoin lumineux (7) HomeLink s'affichera en orange continu pendant environ 10 secondes
3. Relâchez les commutateurs une fois que le témoin lumineux (7) HomeLink passe au vert en clignotant rapidement.
4. Maintenant les trois commutateurs (1), (2) et 3 HomeLink sont libérés de toute programmation.

Informations

HomeLink et le logo HomeLink sont des marques déposées par Gentex Corporation.

Le logo myQ logo est une marque déposée par The Chamberlain Group, Inc

FCC (USA) et ISDC (Canada)

Ce dispositif est conforme à la réglementation FCC section 15 et Innovation, Sciences et Développement Économique RSS-210. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. **AVERTISSEMENT :** L'émetteur a subi des tests et est

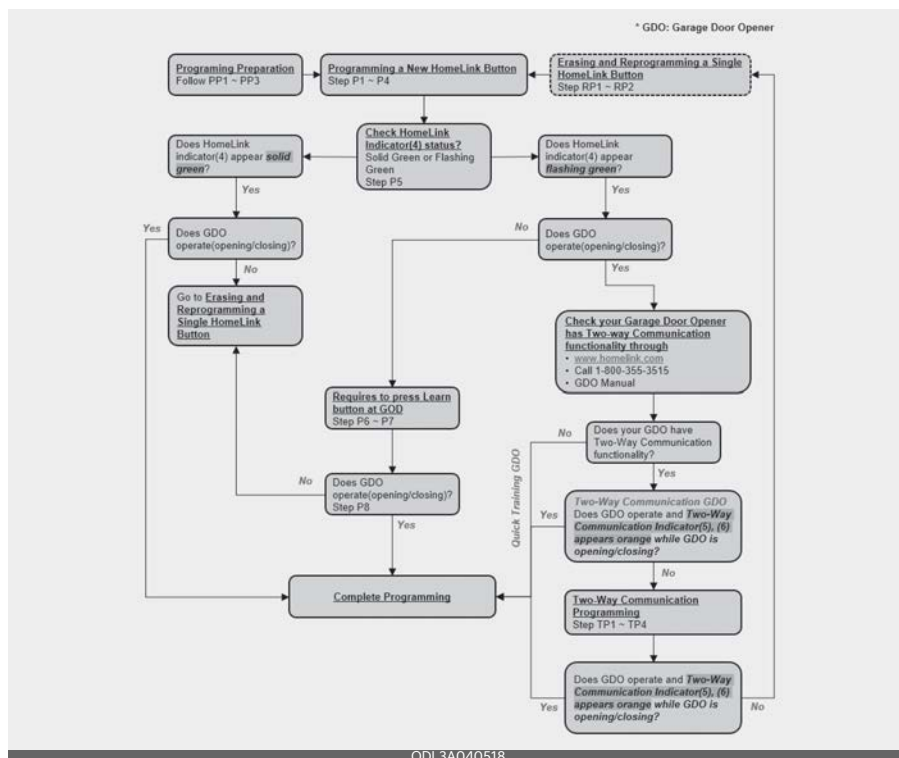
Cet appareil est conforme aux réglementations de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. **MISE EN GARDE :** L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et de la ISDC. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDC établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

conforme aux règlements de la FCC et de la ISDC. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC et de la ISDC établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs doivent respecter les consignes d'utilisations spécifiques pour se conformer à l'exposition RF. Cet émetteur doit être placé à une distance d'au moins 20 cm de l'utilisateur et ne doit pas être situé à proximité ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Organigramme de programmation HomeLink 5



Rétroviseur extérieur

Votre véhicule est muni de rétroviseurs extérieurs du côté gauche et droit.

Assurez-vous de régler l'angle des rétroviseurs avant de conduire.

Les rétroviseurs peuvent être réglés à distance à l'aide des leviers de commande ou de l'interrupteur à distance, selon le type de commande de rétroviseur installé. Les têtes de rétroviseurs peuvent être rabattues vers l'arrière pour éviter tout dommage lors d'un lavage automatique ou lors du passage dans une rue étroite.

⚠ AVERTISSEMENT

Rétroviseurs

- Le rétroviseur extérieur est convexe. Les objets dans le rétroviseur sont plus proches qu'ils n'y paraissent.
- Lorsque vous changez de voie, utilisez votre rétroviseur intérieur ou tournez la tête et observez pour déterminer la distance réelle des véhicules qui vous suivent.

⚠ MISE EN GARDE

Ne grattez pas la glace sur la face du miroir ; cela pourrait endommager la surface du verre. Si de la glace doit limiter le mouvement du rétroviseur, ne pas forcer sur le rétroviseur pour le régler. Pour éliminer la glace, utiliser un pulvérisateur de dégivreur, ou une éponge ou un chiffon doux avec de l'eau très chaude.

⚠ MISE EN GARDE

Si le miroir est bloqué par la glace, ne pas forcer pour le régler. Utilisez un pulvérisateur dégivrant approuvé (et non de l'antigel pour radiateur) pour libérer

le mécanisme gelé ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas régler ou rabattre les rétroviseurs extérieurs lorsque le véhicule est en mouvement. Ceci pourrait entraîner une perte de maîtrise du véhicule et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.

Réglage des rétroviseurs extérieurs

La commutateur de télécommande électrique vous permet de régler la position des rétroviseurs gauche et droit.



Réglage des rétroviseurs extérieurs :

1. Déplacez le commutateur R (droite) ou L (gauche) (1) pour choisir le rétroviseur droit ou gauche.
2. Appuyez sur un point correspondant de la commande de réglage du miroir (2) pour positionner le miroir sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

⚠ MISE EN GARDE

- Les rétroviseurs s'arrêtent lorsqu'ils atteignent l'angle de réglage maximum, mais le moteur continue à fonctionner tant que le commutateur est enfoncé. N'appuyez pas sur le commutateur plus longtemps que nécessaire car cela peut endommager le moteur électrique.
- Ne tentez pas de régler manuellement le rétroviseur extérieur. Cela pourrait endommager les pièces.

Rabattre le rétroviseur extérieur.

Type manuel (selon l'équipement)

Pour rabattre un rétroviseur extérieur, saisir le boîtier du rétroviseur, puis le replier vers l'arrière du véhicule.



OMQ4040031

Type électrique (selon l'équipement)

Il est possible de plier ou déplier le rétroviseur extérieur en appuyant sur le commutateur comme indiqué ci-dessous.



OMQ4AH040448

- Pour rabattre le rétroviseur extérieur, appuyer sur le commutateur.
- Pour le déployer, appuyer à nouveau sur le commutateur.

⚠ MISE EN GARDE

Le rétroviseur extérieur de type électrique fonctionne même si le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est en position VERROUILLAGE ou ARRÊT. Toutefois, pour éviter de décharger inutilement la batterie, ne réglez pas les rétroviseurs plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur ne tourne pas.

⚠ MISE EN GARDE

S'il s'agit d'un rétroviseur extérieur de type électrique, ne pas le rabattre manuellement. Cela pourrait provoquer une panne du moteur.

Fonction d'aide au stationnement en marche arrière (selon l'équipement)

Lorsque vous embrayez à la position R (marche arrière), le ou les rétroviseurs latéraux pivoteront vers le bas pour faciliter la conduite en marche arrière.



La position du commutateur de rétroviseur latéral (1) détermine si les rétroviseurs se déplaceront ou non :

Gauche/droite : Lorsque le commutateur L (gauche) ou R (droite) est sélectionné, les deux rétroviseurs extérieurs se mettent à bouger.

Neutre : Si aucun commutateur n'est sélectionné, les rétroviseurs extérieurs ne bougeront pas.

Les rétroviseurs extérieurs reviendront automatiquement à leur position d'origine si l'une des situations suivantes se produit :

- Le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur est placé soit sur la position LOCK/OFF (VERROUILLAGE/ARRÊT), soit sur la position ACC.
- Le changement de vitesse se fait sur n'importe quelle position sauf sur la position R (Marche arrière).
- Le commutateur de rétroviseur extérieur de la télécommande n'est pas sélectionné.

Paramètres utilisateur inversés automatiquement

Si vous ne pouvez pas garantir une visibilité suffisante avec les angles fournis par défaut en usine, vous pouvez réajus-

ter et enregistrer les angles des rétroviseurs extérieurs.

Les angles fournis par défaut en usine en ce qui a trait aux rétroviseurs arrière droit et gauche peuvent être définis différemment pour améliorer la visibilité.

1. Placez la molette de sélection SBW en position P (stationnement). Assurez-vous que le véhicule est immobilisé et que les rétroviseurs ne sont pas en fonctionnement.
2. Positionnez le levier sur L (gauche) ou R (droite) selon le rétroviseur que vous souhaitez régler.
3. Appuyez sur la pédale de frein et tournez le sélecteur de vitesses SBW sur R (marche arrière).
4. Lorsque le rétroviseur termine son mouvement vers le bas, ajustez-le à l'angle désiré en appuyant sur les commutateurs, ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Si vous placez le sélecteur de vitesse SBW sur une position autre que R (marche arrière), ou si vous placez le levier de sélection du rétroviseur sur la position neutre, et que le retour automatique du rétroviseur est terminé, l'angle réglé sera automatiquement sauvegardé.
6. Vous pouvez régler le rétroviseur de l'autre côté en suivant les mêmes procédures (1-5).

Comment réinitialiser les paramètres utilisateur d'inversement automatique

Si vous souhaitez réinitialiser la fonction de commande automatique des rétroviseurs aux conditions d'usine par défaut, suivez les étapes ci-dessous.

1. Placez le sélecteur de vitesses SBW en position P (stationnement). Assurez-vous que le véhicule est immobilisé et

que le rétroviseur n'est pas en fonctionnement.

2. Choisissez le rétroviseur à régler en positionnant le levier sur L (gauche) ou R (droite).
3. Appuyez sur la pédale de frein et tournez le sélecteur de vitesses SBW sur R (marche arrière).
4. Lorsque le rétroviseur a terminé son mouvement vers le bas, appuyez sur le commutateur ▲ pour placer le rétroviseur dans une position plus haute que précédemment (P, N ou D). (Ajustez le rétroviseur dans la position la plus haute par rapport à sa position en mode conduite)
5. Il est initialisé lorsque le sélecteur de vitesses SBW est placé sur une position autre que R (marche arrière), ou lorsque le levier de sélection du rétroviseur est placé sur la position neutre. (La position initialisée sera appliquée à partir de la prochaine opération)
6. Vous pouvez régler le rétroviseur de l'autre côté en suivant les mêmes procédures (1-5).

MISE EN GARDE

Nous vous recommandons de suivre les procédures de manière ordonnée pour modifier ou initialiser les paramètres utilisateur d'inversion automatique.

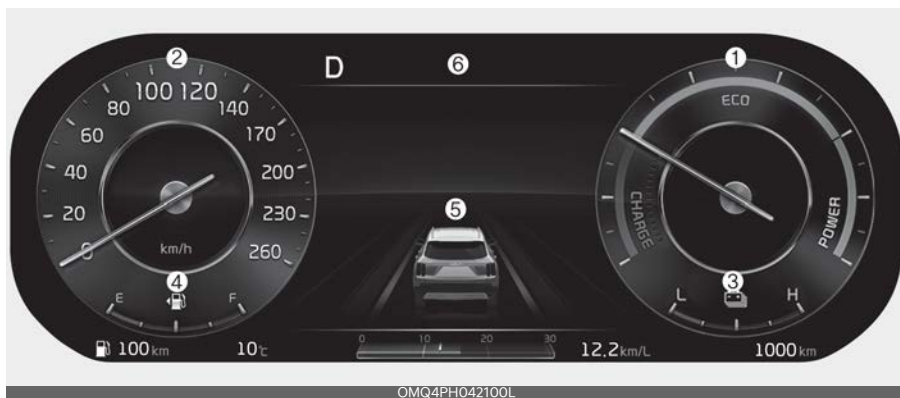
Si vous passez à l'étape suivante avant de terminer la précédente, l'angle modifié pourrait ne pas se voir modifié ou l'initialisation pourrait ne pas fonctionner correctement

Combiné d'instruments

Combiné conventionnel (Type A)



Tableau de bord LCD complet (Type B)



* Le tableau de bord réel dans le véhicule peut différer de l'illustration.

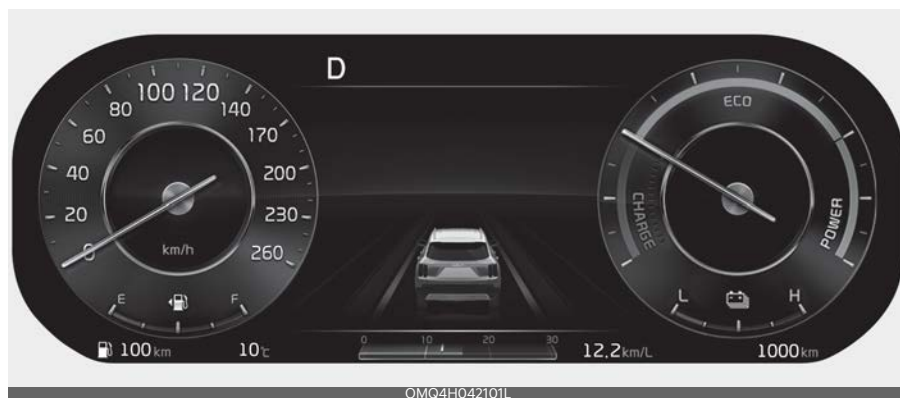
1. Jauge de puissance
2. Compteur de vitesse
3. Jauge SOC de batterie hybride
4. Jauge de carburant
5. Affichage ACL (y compris l'ordinateur de voyage)
6. Témoins d'avertissement et lumineux

Tableau de bord LCD complet (selon l'équipement)

Le tableau de bord LCD complet procure deux thèmes.

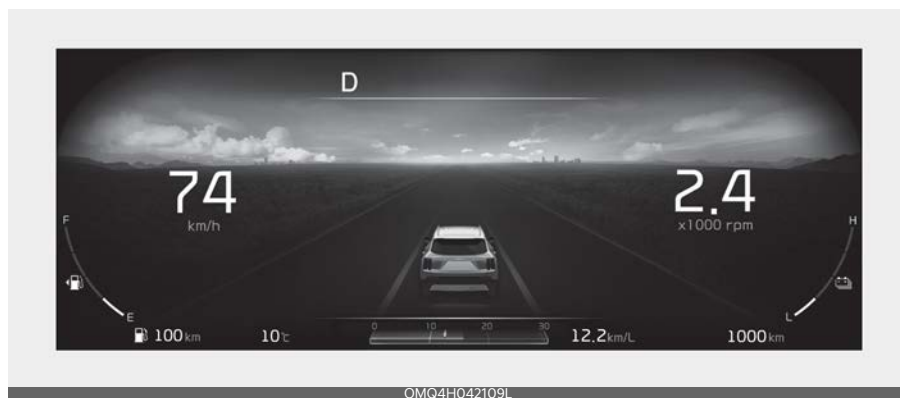
Type A

Le type A est le thème de base du tableau de bord LCD complet et procure différent style graphique en fonction du mode de conduite.



Type B (Dynamique)

Le type B est réglé par l'utilisateur et procure un affichage digital. L'arrière-plan change en fonction de la température et de l'heure.



- Température : ensoleillé, nuageux, pluvieux, ou enneigé (4 types)
- Heure : nuit, jour, levé du soleil et couché du soleil (4 types)

Vous pouvez changer le thème en sélectionnant « Vehicle → Instrument Cluster Setting → Theme Selection » (véhicule - réglage du tableau de bord - thème - sélection) sur le menu.

* REMARQUE

Les informations sont affichées après avoir obtenu des informations d'un fournisseur d'informations météorologiques par le biais du GPS. En fonction des conditions et de la réception du GPS, l'information peut différer des conditions météorologiques réelles de votre région. Si aucune information n'est reçue par le biais du GPS (e. g. vous n'êtes pas abonné au service Kia Connect), la météo et l'heure affichera « ensoleillé » et « nuit » sur le tableau de bord.

Réglage de l'éclairage du tableau de bord

La luminosité de l'éclairage du tableau de bord est modifiée en appuyant sur le bouton de commande de l'éclairage (« + » ou « - ») lorsque le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est activé, ou que les feux arrière sont allumés.



OMQ4AH041049

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais le tableau de bord en conduisant. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle et mener à un accident pouvant entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.

- Si vous maintenez le bouton de commande d'éclairage (« + » ou « - ») enfoncée, la luminosité change continuellement.



OMQ4AH040558

- Si la luminosité atteint le niveau maximum ou minimum, une alarme retentit.

Jauges

Les jauges affichent diverses informations telles que la vitesse du véhicule, le niveau de charge de la batterie, etc.

Compteur de vitesse

Type A



OMQ4PH042650L

Type B



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et est calibré en kilomètres heure (km/h) et en miles à l'heure (mi/h).

Jauge de puissance

Type A



Type B



La jauge du système hybride indique si la condition de conduite actuelle est économique ou non.

- **CHARGE :**
Indique que l'énergie générée par le véhicule est convertie en énergie électrique. (Énergie régénérée)
- **ECO :**
Indique que le véhicule est conduit de façon écologique.
- **ALIMENTATION :**
Montre que le véhicule dépasse la gamme Écologique.

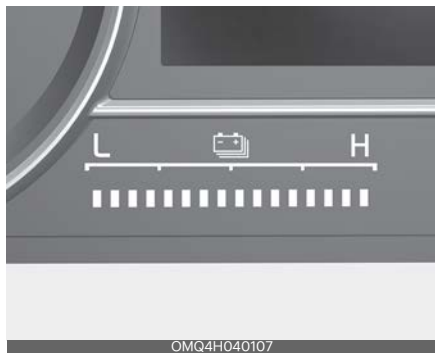
*** REMARQUE**

Selon la zone de jauge du système hybride, l'indicateur « EV » s'allume ou s'éteint.

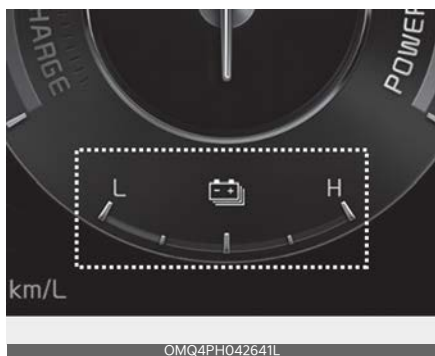
- Le témoin « EV » est éteint (ON) :
Témoin « EV » est allumé (ON) : Le véhicule est conduit à l'aide du moteur électrique ou le moteur à essence est arrêté.
- Le témoin « EV » est éteint (OFF) :
Témoin « EV » est éteint (OFF) : Le véhicule est conduit à l'aide du moteur à essence.

Jauge SOC (État de Charge) de la batterie hybride

Type A



Type B



Cette jauge indique la puissance restante de la batterie hybride. Si le SOC est proche du niveau « L (Bas) », le véhicule fait automatiquement fonctionner le moteur pour charger la batterie.

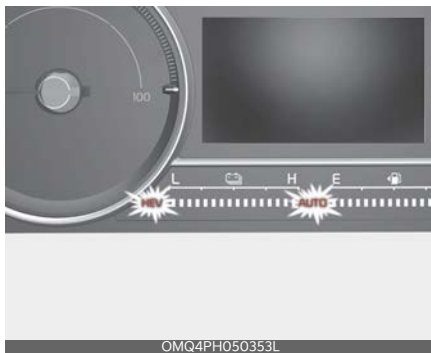
Toutefois, si témoin d'entretien () et le témoin lumineux de dysfonctionnement (MIL) () s'allument lorsque l'indicateur SOC est près du niveau « L (Faible) » faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

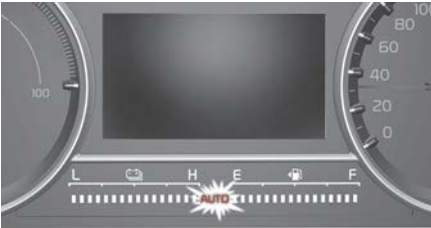
N'essayez jamais de démarrer le véhicule si le réservoir de carburant est vide. Dans ces conditions, le moteur ne peut pas recharger la batterie haute tension du système hybride. Si vous essayez de démarrer le véhicule alors que le carburant est vide, la batterie haute tension se déchargera et sera endommagée.

Indicateur du mode hybride enflammable (véhicule hybride enflammable)

- Mode CD (épuisement de la charge, électrique) : La batterie haute tension (hybride) sert à entraîner le véhicule.



- Mode AUTO : Mode AUTO : Le mode AUTO est automatiquement sélectionné par le système en fonction des conditions de conduite, soit en mode électrique (CD), soit en mode hybride (CS).



OMQ4PHQ010045L



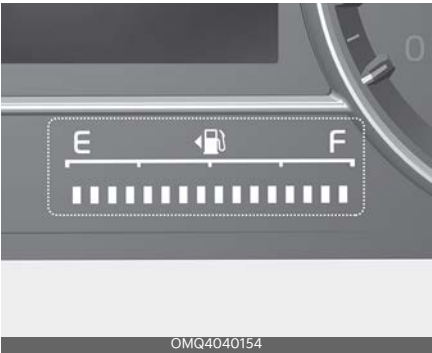
OMQ4PHQ010046L



Un message correspondant s'affiche pour indiquer le mode sélectionné.

Jauge de carburant

Type A



OMQ4040154

Type B



OMQ4PH042654L

Cette jauge indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir de carburant.

* REMARQUE

- La capacité du réservoir de carburant est indiquée au "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 10-9.
- La jauge de carburant est complétée par un témoin d'avertissement de bas niveau de carburant qui s'affiche lorsque le réservoir de carburant est presque vide.
- Dans les pentes ou dans les virages, l'aiguille de la jauge de carburant peut

fluctuer ou le voyant de bas niveau de carburant peut s'allumer plus tôt que d'habitude en raison du mouvement du carburant dans le réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

Jauge de carburant

Le manque de carburant peut exposer les occupants du véhicule à un danger. Vous devez arrêter et vous procurer du carburant supplémentaire dès que possible après que le témoin d'avertissement se soit allumé ou lorsque le témoin de la jauge se rapproche du niveau « E » (vide).

⚠ MISE EN GARDE

Évitez de conduire avec un niveau de carburant extrêmement bas. En cas de manque de carburant, le moteur risque d'avoir des ratés et d'endommager le convertisseur catalytique.

* REMARQUE

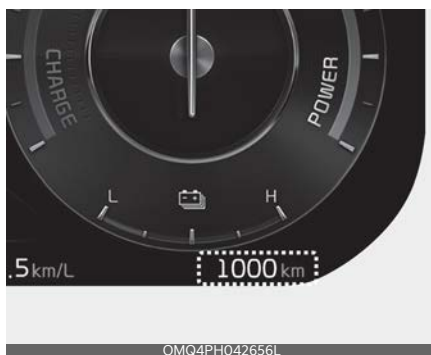
L'affichage du carburant peut ne pas être exact si le véhicule se trouve sur une pente.

Compteur kilométrique

Type A



Type B



Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule et doit être utilisé pour déterminer quand l'entretien périodique doit être effectué.

- Plage du compteur kilométrique : 0 ~ 1 599 999 km ou 999 999 miles.

Autonomie restante

Type A



Type B



- L'autonomie est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec le carburant restant.
 - Plage de distance : 1 à 9 999 km ou 1 à 9 999 miles.
- Si la distance estimée est inférieure à 1 km (1 mi), l'ordinateur de bord affichera « --- » comme distance d'autonomie restante.
- Si le niveau de carburant restant est supérieur aux trois quarts, il est nécessaire de rajouter plus de 3 litres (0,8 gallons) de carburant pour que la jauge à carburant s'ajuste. Dans d'autres cas, il est nécessaire de rajou-

ter plus de 6 litres (1,6 gallon) de carburant pour amener la jauge à carburant à s'ajuster.

* REMARQUE

- Si le véhicule n'est pas sur un sol plat ou si l'alimentation de la batterie a été interrompue, la fonction d'autonomie peut ne pas fonctionner correctement.
- L'autonomie peut différer de la distance réelle car il s'agit d'une estimation de la distance possible pouvant être parcourue.
- L'ordinateur de bord ne peut pas enregistrer de carburant supplémentaire si moins de 6 litres (1,6 gallon) sont ajoutés au véhicule.
- La consommation de carburant et l'autonomie peut varier de façon significative en fonction des conditions de conduite, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Jauge de température extérieure

Type A



Type B



Cette jauge indique la température actuelle de l'air extérieur par unités de 1 °F (1 °C).

- Plage de température : -40 °C~60 °C (-40 °F~140 °F)

La température extérieure affichée peut ne pas s'ajuster immédiatement, tout comme un thermomètre normal, pour éviter la distraction du conducteur.

Pour changer l'unité de température (de °C à °F ou de °F à °C)

L'unité de température peut être modifiée en utilisant le mode « User Settings » (paramètres de l'utilisateur) de l'écran LCD.

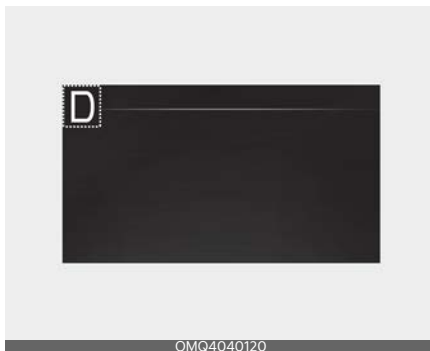
* Pour plus de détails, reportez-vous à "Affichage LCD" à la page 5-92.

Témoin de changement de rapport

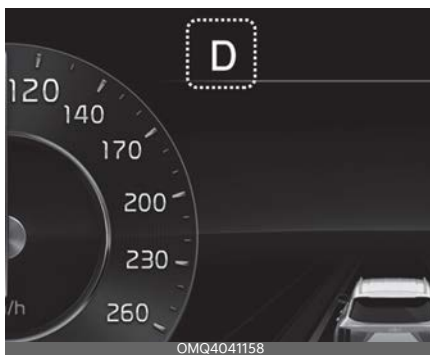
Le témoin de changement de vitesse affiche des informations sur les rapports en fonction du type de boîte de vitesses de votre véhicule.

Indicateur de changement de vitesse de la boîte de vitesses automatique

Type A



Type B



Ce témoin affiche la position d'embrayage du levier de vitesse.

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Neutre : N
- Marche avant : D

Mode de changement de vitesse manuel

- Changement de position : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Retour à la position : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Indicateur de changement de vitesse de la transmission automatique en mode manuel

Pendant la conduite en mode manuel, ce témoin indique le rapport indiqué afin de maximiser l'économie de carburant.

Type A



Type B



- Changement de position : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Retour à la position : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Par exemple

- ▲3 : Signale que le passage à la 3e vitesse est souhaité (le sélecteur de vitesse SBW se trouve actuellement en 2e ou en 1ère vitesse).

- ▼3 : ▼3 : Indique qu'il est souhaitable de rétrograder en 3e vitesse (lorsque le levier de vitesse est embrayé en 4e, 5e ou 6e vitesse).

Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, l'indicateur ne s'affiche pas.

Fenêtre contextuelle d'indicateur de changement de vitesse

Le message qui indique la position actuelle du rapport est affiché dans le combiné pendant environ 2 secondes lors du passage dans d'autres positions (P/R/N/D).

La fonction de fenêtre contextuelle du témoin de changement de vitesse peut être activée ou désactivée à partir du mode Paramètres de l'utilisateur sur l'écran ACL du combiné.

Affichage LCD

Les modes d'affichage de l'écran LCD peuvent être modifiés à l'aide des commutateurs de commande.

Commande de l'écran LCD



1. : Commutateur MODE pour modifier le mode
2. : commutateur MOVE pour modifier des éléments
3. OK : Bouton SELECT/RESET (Sélectionner/Réinitialiser) pour définir ou réinitialiser l'élément sélectionné

modes de l'écran LCD

L'écran LCD dispose de 5 modes. Vous pouvez changer les modes en appuyant sur le bouton Mode.

Type A

	Mode				
	Ordinateur de bord	Assistance à la conduite	Étape par étape (TBT)*	Paramètres de l'utilisateur	Information / Avertissement principal
Haut/ Bas	Plage ¹	Assistance au maintien de la voie*/ Contrôle de conduite intelligente*/ Contrôle de conduite intelligente basée sur la navigation*/ Assistance au suivi de la voie/ Assistance à la conduite sur auto-route*	Guidage routier	Affichage tête haute*	Assistance Intelligente aux Limites de Vitesse*
	Consommation de carburant	Alerte d'attention du conducteur*	Informations sur la destination	Assistance au conducteur	Système de surveillance de la pression des pneus*
	Informations accumulées			Portière	Distribution des forces motrices*
	Informations de conduite			Feux	Le mode Avertissement principal affiche des messages d'avertissement relatifs au véhicule lorsqu'un ou plusieurs systèmes ne fonctionnent pas normalement.
	Type de conduite*			Son	
	Flux d'énergie			Commodités	
				Intervalle d'entretien	
				Sélection du thème	
				Autre	
				Véhicule Eco	
				Langue	
				Réinitialiser	

Type B

	Mode		
	 Ordinateur de bord	 Assistance à la conduite	 Étape par étape (TBT)*
 Haut/ Bas	Plage* ¹	Assistance au maintien de la voie*/Contrôle de conduite intelligente*/ Contrôle de conduite intelligente basée sur la navigation*/ Assistance au suivi de la voie/ Assistance à la conduite sur autoroute*	Guidage routier
	Flux d'énergie		Informations sur la destination
	Informations de conduite		
	Après avoir fait le plein*		
	Informations accumulées		
	Compteur de vitesse numérique		
	Type de conduite*		
	Système de surveillance de la pression des pneus*		
	Température du liquide de refroidissement		
	Distribution des forces motrices*		

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

*1 : Pour les véhicules hybrides rechargeables

* : selon l'équipement

*** REMARQUE**

Pendant la configuration des paramètres d'affichage, garder le moteur en marche pour empêcher la décharge de la batterie.

Mode ordinateur de bord



Le mode de l'ordinateur de bord affiche des informations relatives aux paramètres de conduite du véhicule, notamment la consommation de carburant, les informations du compteur kilométrique et la minuterie.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Informations sur le trajet (ordinateur de bord)" à la page 5-104 et "Aperçu du système hybride" à la page 1-3.

Mode Étape par étape (TBT)



Ce mode affiche l'état de navigation.

Mode d'aide à la conduite



Ce mode affiche l'état de :

- Sécurité de voie
- Régulateur de vitesse intelligent
- Avertissement d'attention du conducteur

Mode information



Ce mode affiche l'état de :

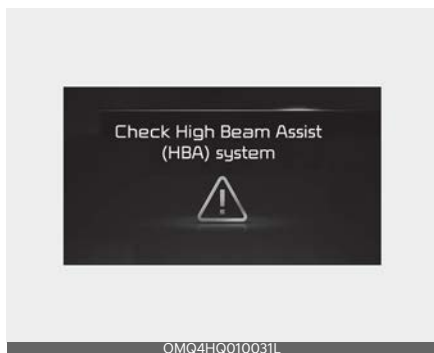
- Compteur de vitesse
- Température du moteur
- Pression des pneus

État de la pression des pneus

Ce mode affiche des informations relatives à la pression des pneus.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 8-10.

Mode d'avertissement principal



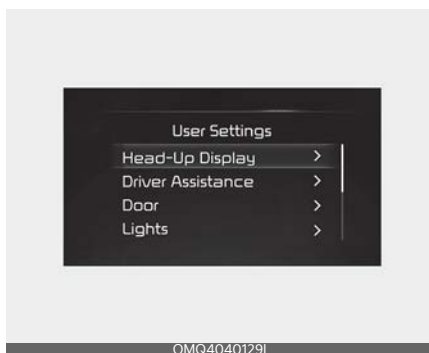
Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes.

- Dysfonctionnement des phares à DEL
- Dysfonctionnement des feux
- Dysfonctionnement de l'assistance aux feux de route (selon l'équipement)

À ce moment-là, une icône d'avertissement principal (⚠) s'affiche à côté de

l'icône Paramètres de l'utilisateur (⚙) sur l'écran ACL. Si la situation d'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint et l'icône d'avertissement principal disparaît.

Mode Réglages utilisateur



Dans ce mode, vous pouvez modifier les réglages du combiné d'instruments, des portières, des feux, etc.

1. Affichage tête haute
2. Assistance au conducteur
3. Feux
4. Son
5. Véhicule Eco
6. Portière
7. Commodités
8. Intervalle d'entretien
9. Autres
10. Réinitialiser

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

1. Affichage haut de tête (selon l'équipement)

Options	Explication
Activation de l'affichage tête haute	Si cette option est cochée, l'affichage tête haute sera activé.
Grandeur (cm)	Régler la hauteur (1~20) de l'image HUD sur l'écran HUD.
Rotation	Régler l'angle (-5~+5) de rotation du HUD.
Luminosité	Régler l'intensité (1~20) de la luminosité du HUD.
Sélection du contenu	Pour sélectionner les informations sur le contenu de l'écran HUD.

2. Assistance au conducteur (selon l'équipement)

Options	Explication
Avertissement d'attention du conducteur	• Alerte de démarrage du véhicule de tête Pour sélectionner la fonction. • Avertissement de conduite inattentive Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, reportez-vous à "Alerte d'attention du conducteur (DAW)" à la page 7-74.
Avertissement de limite de vitesse	• Décalage de la limite de vitesse Pour sélectionner la minuterie d'avertissement • « Speed Limit Assist/Speed Assist Warning/Off » (Assistance limiteur de vitesse/Avertissement limiteur de vitesse/Désactivé) Pour sélectionner les fonctions. * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) (selon l'équipement)" à la page 7-69.
Délai d'avertissement	• Standard/Tardif Pour sélectionner la minuterie d'avertissement
Volume d'avertissement	• « High/Medium/Low/Off » (Élevé/moyen/faible/arrêt) Pour sélectionner le volume de l'avertissement
Avertissement tactile	• Marche/Arrêt Pour sélectionner un avertissement haptique
Sécurité avant	Pour régler le système « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance d'évitement de collision frontale). • Assistance active/Avertissement seulement/Désactivé Pour sélectionner les fonctions. * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 7-20.

Options	Explication
Sécurité de voie	Pour régler « Lane Keeping Assist » (Assistance au maintien de voie) Assistance au maintien de voie / Avertissement de changement de voie / Désactivé Pour sélectionner les fonctions. * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance de maintien de voie (LKA)" à la page 7-36.
Sécurité des angles morts	Pour activer ou désactiver le « Safe Exit Assist » (assistant sortie sécuritaire). - Assistance de sortie sécuritaire Pour plus de détails, reportez-vous à "Avertissement de sortie sécuritaire (SEW) (selon l'équipement)" à la page 7-56 ou à "Assistance de sortie sécuritaire (SEA) (selon l'équipement)" à la page 7-60. - Assistance active/Avertissement seulement/Désactivé * Pour plus de détails, reportez-vous à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 7-43.
Sécurité de stationnement	- Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement - Sécurité de circulation transversale arrière Pour activer ou désactiver le système « Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement des collisions à circulation transversale arrière). * Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière (RCCA) (selon l'équipement)" à la page 7-137.

* Les informations fournies peuvent varier selon les fonctions applicables à votre véhicule.

3. Porte (selon l'équipement)

Options	Explication
Verrouillage automatique	• Activation sur le changement de vitesses (pour les véhicules à transmission automatique) : Toutes les portes se verrouillent automatiquement si le levier de vitesses passe de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), N (neutre) ou D (marche avant). (Lorsque le moteur est allumé, il est activé.) • Activation sur la vitesse (pour les véhicules à transmission automatique) : Toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h). • Désactivé : Le déverrouillage automatique des portes est annulé. * Si le réglage est modifié alors que le véhicule est en mouvement, le réglage modifié pourrait ne pas fonctionner immédiatement.
Déverrouillage automatique	• Changement de vitesses à P (pour les véhicules à transmission automatique) : Toutes les portes se déverrouillent automatiquement si le levier de vitesses est placé à la position P (stationnement). (Lorsque le moteur est allumé, il est activé.) • Véhicule à l'arrêt : Toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) est réglé sur la position OFF (arrêt). • Désactivé : Le déverrouillage automatique des portes est annulé.
Déverrouillé avec 2 pressions	Si cette option est cochée, la fonction de déverrouillage à deux pressions est activée. Seule la portière du conducteur se déverrouille si on presse le bouton de déverrouillage des portières. Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé à nouveau dans les 4 secondes, les autres portières se déverrouillent.
Rétroaction de l'avertisseur sonore	Si cette option est cochée, la fonction de rétroaction du klaxon sera activée.
Hayon à commande électrique	Si cet élément est sélectionné, la fonction de commande électrique du hayon est activée.
Vitesse du hayon à commande électrique	• Normal/Rapide Pour régler la vitesse du hayon à commande électrique.
Hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique	• Niveau 1/Niveau 2/Niveau 3/Ouverture complète/Réglage hauteur utilisateur Pour sélectionner la hauteur. * Pour plus de détails, reportez-vous à "Hayon" à la page 5-31.
« Smart Liftgate » (Hayon Intelligent)	Pour activer ou désactiver le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent). * Pour plus de détails, reportez-vous à "« Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture automatique) (selon l'équipement)" à la page 5-41.

* Les informations fournies peuvent varier selon les fonctions applicables à votre véhicule.

4. Feux (selon l'équipement)

Options	Explication
Luminosité	Pour régler l'éclairage du tableau de bord.
Clignotant à touche unique	- Désactivé : La fonction de clignotant à touche unique se désactive. 3, 5, 7 clignotements : Le témoin de clignotants clignote 3, 5 ou 7 fois lorsque le levier des clignotants est légèrement déplacé. * Pour plus de détails, reportez-vous à "Éclairage" à la page 5-128.
Luminosité de l'éclairage ambiant	Off/1/2/3/4 Pour régler la luminosité de la lumière ambiante.
Couleur de l'éclairage ambiant	Pour régler la couleur de la lumière ambiante
Délai phares	Si cet élément est sélectionné, la fonction de délai des phares sera activée.
Assistance aux feux de route	Si cet élément est coché, le système d'aide aux feux de route sera activé.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

5. Son (selon l'équipement)

Options	Explication
Son d'accueil	Si cette option est cochée, la fonction de son d'accueil sera activée.

6. Commodité (selon l'équipement)

Options	Explication
Accès facile au siège (avant/arrière)	Off/Normal/Prolongé Pour sélectionner le déplacement de siège
Alerte d'occupant arrière	Si cet élément est sélectionné, l'affichage « Rear Occupant Alert (ROA) » (Alerte occupant arrière) sera activé.
Rétroviseur d'accueil / Éclairage	Au Déverrouillage des portes/À l'approche du conducteur Pour activer la fonction « welcome mirror/light » (lumière de bienvenue miroir).
Système de charge sans fil	Si cet élément est coché, la fonction de charge sans fil est activée.
Essuie-glace arrière automatique (en R)	Si cet élément est sélectionné, la fonction « Auto Rear Wiper » (Essuie-glace arrière automatique) sera activé lorsque l'essuie-glace avant est activé et que l'embrayage est à la position (R) (marche arrière).

Options	Explication
Arrêt automatique du véhicule	• 60 min/30 min : Pour régler la minuterie d'arrêt automatique du véhicule • Désactiver : La fonction d'arrêt automatique du véhicule sera annulée. * Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'arrêt automatique du véhicule (selon l'équipement)" à la page 6-47.
Avertissement de route verglacée	Si cet élément est coché, l'avertissement de route verglacée est activé.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

7. Intervalle de service (selon l'équipement)

Options	Explication
Activation de l'intervalle d'entretien	Si cette option est cochée, la fonction d'intervalles d'entretien est activée.
Régler les intervalles	Si le menu d'intervalle d'entretien est activé, vous pouvez régler le temps et la distance.
Réinitialiser	Pour réinitialiser la fonction d'intervalle d'entretien.

*** REMARQUE**

Pour utiliser le menu d'intervalle de maintenance, consultez un revendeur Kia agréé.

Si l'intervalle d'entretien est activé et que le temps et la distance sont réglés, des messages s'affichent dans les situations suivantes chaque fois que le véhicule est mis en marche.

- Entretien dans : S'affiche pour informer le conducteur du kilométrage et du nombre de jours restants avant l'entretien.
- Entretien requis : S'affiche lorsque le kilométrage et le nombre de jours avant l'entretien sont atteints ou dépassés.

Si l'une des conditions suivantes se produit, le kilométrage et le nombre de jours avant l'entretien peuvent être incorrects.

- Le câble de la batterie est débranché.
- La batterie est déchargée.
- Le commutateur à fusible est désactivé.

8. Sélection du thème

Options	Explication
Sélection du thème	Vous pouvez sélectionner le thème dans le mode Paramètres de l'utili-sateur.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

9. Autre

Options	Explication
Unité du compteur de vitesse	mi/h, km/h Pour sélectionner l'unité du compteur de vitesse.
Unité de consommation de carburant	L/100 km, gallon US, gallon UK Pour sélectionner l'unité de consommation de carburant. Pour plus de détails, reportez-vous à "Informations sur le trajet (ordi-nateur de bord)" à la page 5-104.
Unité de température	°F/°C Pour sélectionner l'unité de température.
Unité de la pression des pneus	psi, kPa Pour sélectionner l'unité de pression des pneus

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

10. Véhicule ECO (selon l'équipement)

Options	Explication
Guide de cabotage	- Guide de cabotage Pour sélectionner la fonction. - Son Activé/Son Désactivé Pour activer ou désactiver le son.
Commencez Coasting	Plus tard/Normal/Tôt Pour sélectionner la durée de la marche en roue libre.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

11. Langue

Options	Explication
Langue	Vous pouvez sélectionner la langue dans le mode Paramètres de l'utilisateur.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

12. Réinitialiser

Options	Explication
Réinitialiser	Vous pouvez réinitialiser les menus dans le mode Paramètres de l'utilisateur. Tous les menus du mode Paramètres utilisateur sont réinitialisés sur les réglages d'usine, sauf la langue et l'intervalle d'entretien.

Écrans LCD

Les écrans LCD affichent les informations suivantes au conducteur.

- Informations sur le trajet
- Modes LCD
- Messages d'avertissement

Informations sur le trajet (ordinateur de bord)

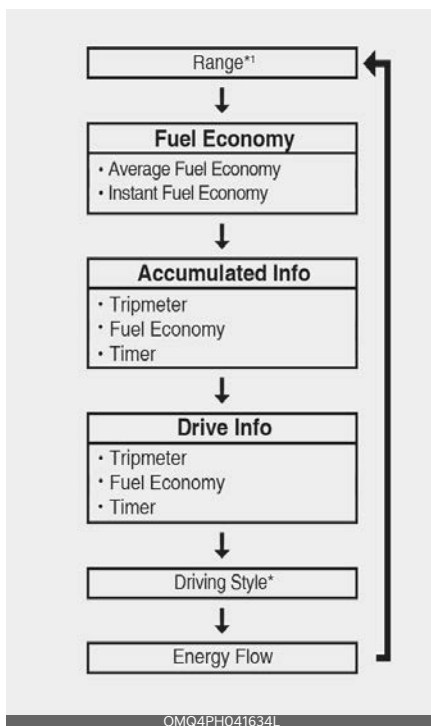
L'ordinateur de bord est un système d'informations pour le conducteur contrôlé par micro-ordinateur qui affiche des informations relatives à la conduite.

* REMARQUE

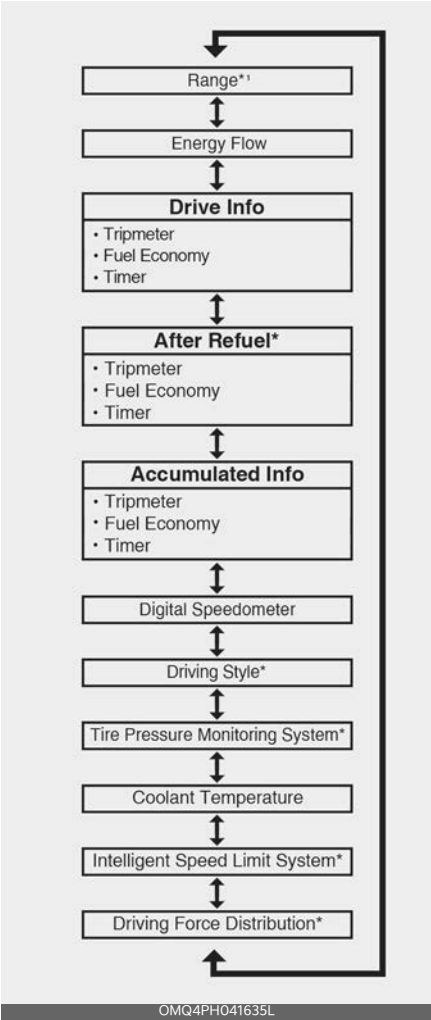
Certaines informations sur la conduite, enregistrées dans l'ordinateur de bord sont réinitialisées si la batterie est débranchée.

Modes de trajet

Type A



Type B



* : selon l'équipement

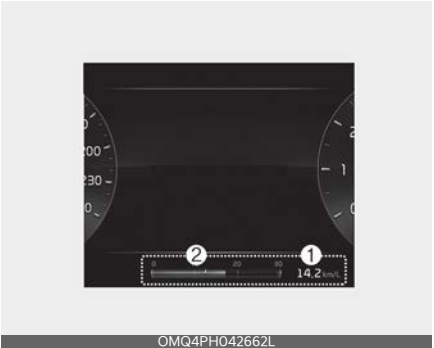
*1 : Pour les véhicules hybrides rechargeables

Pour modifier le mode de trajet, basculez le commutateur (↖↗) sur le volant.

Consommation de carburant

Ces informations sont toujours affichées au centre inférieur du tableau LCD complet.

Consommation moyenne de carburant (1)



- La consommation moyenne de carburant est calculée en fonction de la distance totale parcourue et de la consommation de carburant depuis la dernière réinitialisation de la consommation moyenne.
 - Plage d'économie de carburant : L/ 100 km ou 0 ~ 99,9 mi/gal

* REMARQUE

La consommation moyenne de carburant n'est pas affichée pour un calcul plus précis si le véhicule ne roule pas plus de 10 secondes ou 50 m (0,03 mi) depuis que le bouton DÉMARRAGE/ ARRÊT DU MOTEUR a été mis sur ON.

Consommation instantanée de carburant (2)

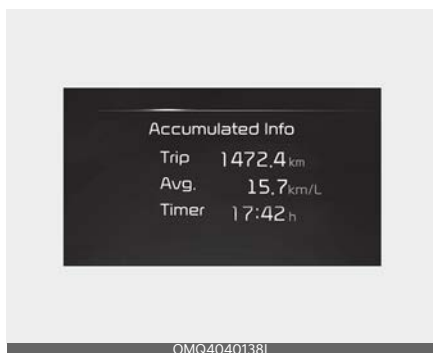
- Ce mode affiche la consommation instantanée de carburant pendant les dernières secondes lorsque la vitesse

du véhicule est supérieure à 10 km/h (6,2 mi/h).

- Plage de consommation de carburant :
0,0~30 km/L, L/100 km ou
0,0~50,0 mi/gal

Mode d'informations cumulées sur la conduite

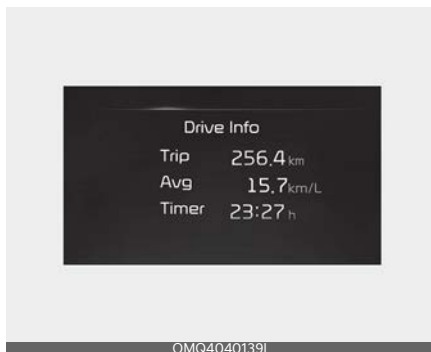
Cet affichage indique la distance du trajet cumulée, le rendement moyen du carburant et la durée totale du trajet.



- Les informations cumulées sont calculées après que le véhicule ait parcouru plus de 300 mètres (0,19 miles).
- Si vous appuyez sur le bouton « OK » pendant plus de 1 seconde après l'affichage des Informations cumulées, les informations seront réinitialisées.
- Si le moteur tourne, même si le véhicule n'est pas en mouvement, les informations seront cumulées.

affichage des informations sur la conduite

Cet affichage indique la distance du trajet (1), le rendement moyen du carburant (2) et la durée totale du trajet (3) une fois par cycle d'allumage.



- Le rendement en carburant est calculé après que le véhicule ait parcouru plus de 300 mètres (0,19 miles).
- Les informations sont automatiquement réinitialisées lorsque la porte du conducteur est ouverte après l'arrêt du véhicule, ou lorsqu'environ 3 minutes se sont écoulées après l'arrêt du véhicule.
- Si le moteur tourne, même si le véhicule n'est pas en mouvement, les informations seront cumulées.

* REMARQUE

Le véhicule doit rouler au moins 300 mètres (0,19 miles) depuis le dernier cycle de démarrage avant que les informations de conduite moyennes cumulées ne soient recalculées.

Information depuis le dernier ravitaillement

Cet affichage affiche la distance parcourue, le rendement énergétique moyen et le rendement énergétique instantané (ou la durée totale de conduite) depuis le ravitaillement.



OMQ4PH042663L

- Les informations recueillies depuis le ravitaillement sont calculées après que le véhicule a parcouru plus d'environ 300 m (0,19 miles).
- Si vous appuyez sur le bouton "OK" pendant plus d'une seconde après affichage de l'information depuis le dernier ravitaillement, les informations seront réinitialisées.
- Après avoir fait le plein de carburant, les informations sont automatiquement réinitialisées.
- Si le moteur tourne, même si le véhicule n'est pas en mouvement, les informations seront cumulées.

* REMARQUE

Le véhicule doit rouler au moins 300 mètres (0,19 miles) depuis le dernier cycle de démarrage avant que les informations de conduite moyennes cumulées ne soient recalculées.

Plage (véhicule hybride enfi-
chable)

L'autonomie est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec le reste de la batterie électrique haute tension (hybride) (1 électrique) et le carburant dans le réservoir (2 essence).



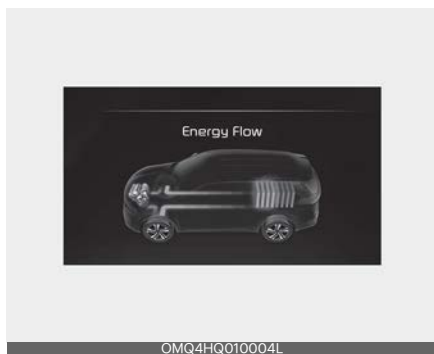
OMQ4PH041599L

- Si la distance estimée est inférieure à 1 km (1 mi), l'ordinateur de bord affichera l'autonomie au format « --- ».
 - Plage de distance : 1 ~ 510 km ou 1 ~ 510 mi

* REMARQUE

- Si le véhicule n'est pas sur un sol plat ou si le courant de la batterie a été coupé, la fonction d'autonomie peut ne pas fonctionner correctement.
- L'autonomie peut différer de la distance réelle du trajet car c'est une estimation de la distance disponible.
- L'ordinateur de bord ne peut pas enregistrer de carburant supplémentaire si moins de 6 litres (1,6 gallon) sont ajoutés au véhicule.
- L'autonomie peut varier significativement en fonction des conditions de conduite, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Flux d'énergie

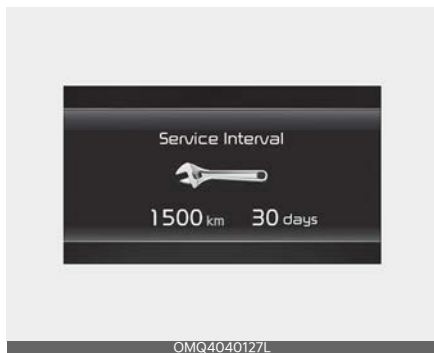


Le système hybride informe le conducteur de son flux d'énergie dans les différents modes de fonctionnement. Pendant la conduite, le flux d'énergie actuel est indiqué en 11 modes.

*Pour plus de détails, consultez "Flux d'énergie" à la page 1-35.

Mode Entretien

Ce mode vous rappelle les informations relatives au calendrier d'entretien.



Intervalle d'entretien

Calcule et affiche le moment où vous devez effectuer un entretien programmé (en kilométrage ou en jours).

Si le kilométrage ou le temps restant atteint 1500 km (900 mi) ou 30 jours, le message « Service interval » (Intervalle

d'entretien) s'affiche pendant quelques secondes à chaque fois que vous mettez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sur la position ON (marche).

Entretien requis

Si vous ne faites pas entretenir votre véhicule conformément à l'intervalle d'entretien déjà programmé, le message « Service required » (entretien requis) s'affiche pendant quelques secondes chaque fois que vous mettez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) sur la position ON (marche).

Pour réinitialiser l'intervalle de service sur le kilométrage et les jours que vous avez enregistré auparavant :

- Appuyer sur le bouton OK (réinitialisation) pendant plus de 1 seconde.

* REMARQUE

Si l'une des conditions suivantes se produit, le kilométrage et les jours peuvent être incorrects.

- Le câble de la batterie est débranché.
- La batterie est déchargée.

Messages de l'écran LCD

Porte, capot, hayon, toit ouvrant ouvert



OMQ4040130

- Cet avertissement s'affiche pour indiquer si une porte, le capot, le hayon ou le toit ouvrant est ouvert.

Affichage d'avertissement de basse pression



OMQ4040126L

Ce message d'avertissement s'affiche si la pression des pneus est basse. Le pneu correspondant sur le véhicule s'affichera.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 8-10.

Mode d'éclairages



OMQ4AH040161

Ce témoin indique l'éclairage extérieur qui est sélectionné à l'aide de la commande d'éclairage.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/éclairages à partir du mode Réglages utilisateur de l'écran LCD du combiné.

Mode d'essuie-glace



OMQ4AH040162

Ce témoin indique la vitesse d'essuie-glace sélectionnée à l'aide de la commande d'essuie-glaces.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/éclairages à partir du mode Réglages utilisateur de l'écran LCD du combiné.

Niveau de liquide lave-glace faible



Ce message d'avertissement s'affiche si le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir est presque vide.

Remplissez le réservoir de liquide de lave-glace.

Avertissement de route verglacée



Ce témoin sert à avertir le conducteur que la route peut être verglacée.

Lorsque les conditions suivantes se produisent, le témoin d'avertissement (y compris la jauge de température extérieure) clignote 5 fois, puis s'affiche, et le carillon d'avertissement retentit également une fois.

- La température sur la jauge de température extérieure est inférieure à environ 40 °F (4 °C).

* REMARQUE

Si le témoin lumineux de route verglacée s'allume pendant la conduite, conduire plus attentivement et plus prudemment, évitant les excès de vitesse, l'accélération rapide, le freinage brusque ou les virages serrés, etc.

Surchauffe du moteur

- Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la température du liquide de refroidissement moteur est supérieure à 120 °C. Cela signifie que le moteur est en surchauffe et qu'il peut être endommagé.

* Si votre véhicule surchauffe, reportez-vous à "Si le moteur surchauffe" à la page 8-8.

Batterie de clé faible

- Ce message d'avertissement apparaît si la batterie de la clé intelligente est déchargée lorsque le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR passe en position OFF.

Appuyez START en tournant le volant

- Ce message d'avertissement s'affiche si le volant ne se déverrouille pas normalement lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est enfoncé.
- Cela signifie que vous devez enfoncer le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en

tournant le volant vers la droite et vers la gauche.

Volant déverrouillé

- Ce message d'avertissement s'affiche si le volant ne se verrouille pas lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) passe en position OFF (arrêt).

Vérifier le système de verrouillage du volant

- Ce message d'avertissement s'affiche si le volant ne se verrouille pas normalement lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) passe en position OFF (arrêt).

La clé n'est pas dans le véhicule

- Ce message d'avertissement s'affiche si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule lorsque vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur).
- Cela signifie que vous devez toujours avoir la clé intelligente sur vous.

Clé non détectée

- Ce message d'avertissement s'affiche si la clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

Passez en position P ou N pour mettre le moteur en marche

- Ce message d'avertissement s'affiche si vous essayez de démarrer le moteur sans placer le levier de vitesse à la position P (stationnement) ou N (neutre).

Appuyez sur la pédale de frein pour mettre le moteur en marche

- Ce message d'avertissement s'affiche si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) passe en position ACC (accessoire) deux fois en appuyant plusieurs fois sur le bouton sans appuyer sur la pédale de frein.
- Cela signifie que vous devez appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le moteur.

Décharge de la batterie due aux appareils électriques externes

Le véhicule peut détecter l'auto-décharge de la batterie en raison d'une surintensité générée par des appareils électriques non autorisés tels que la caméra de bord (dash cam) pendant le stationnement.

Si le message reste affiché après avoir retiré les dispositifs électriques externes, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Appuyer à nouveau sur le bouton START

- Ce message d'avertissement s'affiche si vous ne pouvez pas actionner le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en cas de problème sur le système de bouton ENGINE START/STOP.
- Cela signifie que vous devez démarrer le moteur en appuyant encore une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur).
- Si l'avertissement s'affiche à chaque pression sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du

moteur), faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

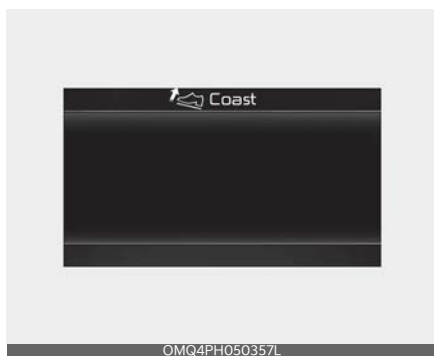
Appuyez sur le bouton START en utilisant la clé

- Ce message d'avertissement s'affiche si vous appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) alors que le message d'avertissement « Key not detected » (clé non détectée) est allumé.
- À ce moment-là, le témoin lumineux anti-démarrage clignote.

Vérifier le système BCW (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système « Blind spot Collision Warning » (Avertissement de collision d'angle mort) présente un problème. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Guide de cabotage (selon l'équipement)



Un carillon retentira et l'indicateur de guidage en roue libre s'affichera pour informer le conducteur du moment où il doit lever le pied de l'accélérateur en anticipant un événement de décéléra-

tion* sur la base de l'analyse des itinéraires et des conditions routières stockés dans le système de navigation. Il incite le conducteur à retirer le pied de la pédale et permet de rouler au point mort uniquement avec le moteur électrique (EV). Cela permet d'éviter toute consommation inutile de carburant et d'augmenter le rendement énergétique.

* Voici un exemple d'une situation de décélération : vous descendez une longue côte, ralentissant au moment d'approcher le poste de péage et vous approchant d'une zone à limite de vitesse réduite.

- Paramètres de l'utilisateur
Appuyer sur le bouton de démarrage / arrêt du moteur et mettre le levier d'embrayage en position P (stationnement). En mode User Settings (Paramètres de l'utilisateur), sélectionner Driver assistance (assistance au conducteur), Coasting Guide (Guide de marche au point mort), puis appuyer sur ON pour activer le système. Annuler la sélection du guide de marche au point mort pour éteindre le système. Pour obtenir une explication du fonctionnement du système, appuyer sur le bouton [OK] et le maintenir enfoncé.
- Conditions de fonctionnement
Pour activer le système, appliquer les procédures suivantes. Saisir les détails de votre destination sur le navigateur et sélectionner le trajet privilégié. Sélectionner le mode ECO dans le système de contrôle de conduite intégré (Integrated Driving Control System). Ensuite, il faut satisfaire les conditions suivantes :

- La vitesse de conduite doit se situer entre 30 km/h (19 mi/h) et 160 km/h (99 mi/h).

* La vitesse de fonctionnement peut varier en raison de la différence entre le combiné d'instruments et la navigation affectée par le niveau de gonflage des pneus.

Débrancher le véhicule pour démarrer (véhicule hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque vous démarrez le moteur sans avoir débranché le câble de charge. Débrancher le câble de charge, puis démarrer le véhicule.

Temps restant (véhicule hybride enfichable)

Le message s'affiche pour indiquer la durée restante jusqu'à la charge complète de la batterie.

Passer en position de stationnement (P) pour charger (véhicule hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque le connecteur de charge est branché avec le sélecteur de vitesse en position R (marche arrière), N (point mort) ou D (conduite). Positionnez le sélecteur de vitesse sur P (stationnement) et relancez le processus de charge.

Mode électrique/Mode automatique/Mode hybride (véhicule hybride enfichable)

Un message correspondant s'affiche lorsqu'un mode est sélectionné en appuyant sur le bouton HEV.

Batterie déchargée. Maintien en mode hybride (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsqu'il est impossible de passer en mode EV même en appuyant sur le bouton HEV pendant la conduite en mode HEV en raison d'un niveau insuffisant de la batterie haute tension (hybride).

Basse température du système. Passage en mode hybride / Température élevée du système. Passage en mode hybride (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la température de la batterie haute tension (hybride) est trop basse ou trop élevée.

Ce message d'avertissement sert à protéger la batterie et le système hybride.

Basse température du système. Maintien en mode hybride / Température élevée du système. Maintien en mode hybride (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la température de la batterie haute tension (hybride) est trop basse ou trop élevée.

Ce message d'avertissement sert à protéger la batterie et le système hybride.

Attendre que la trappe à carburant s'ouvre (véhicule hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque vous tentez d'ouvrir le volet de la trappe à carburant avec le réservoir de carburant sous pression. Attendre que le réservoir de carburant soit dépressurisé.

Trappe à carburant ouverte (véhicule hybride enfichable)

Le message s'affiche lorsque le volet de la trappe à carburant s'ouvre avec le réservoir de carburant dépressurisé. Si ce message s'affiche, vous pouvez refaire le plein du réservoir de carburant.

Charge arrêtée. Vérifiez le chargeur CA (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la charge échoue en raison d'une erreur de chargeur externe.

Le but de ce message est de vous informer que l'erreur s'est produite dans le chargeur lui-même, et non dans le véhicule.

Charge arrêtée. Vérifiez la connexion du câble (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche lorsque la charge est arrêtée parce que le connecteur de charge n'est pas correctement connecté à l'entrée de charge. Si cela se produit, séparer le connecteur de charge, le rebrancher et vérifier s'il y a un problème (dommages externes, corps étrangers, etc.) avec le connecteur de charge et l'entrée de charge. Si le problème se reproduit lors de la recharge du véhicule avec un câble de recharge remplacé ou un câble de recharge authentique, veuillez vous rendre chez un concessionnaire Kia agréé.

Volet de charge ouvert (véhicule hybride enfichable)

Ce message indique que le volet de charge est ouvert à l'état prêt pour la route pour vous inviter à inspecter et à

refermer le volet. (Le fait de conduire avec le volet de charge ouvert peut provoquer l'entrée d'humidité ou des dégâts. Ce message sert à éviter ces phénomènes.)

Passage en mode hybride pour permettre le chauffage ou la climatisation (véhicule hybride enfichable)

- Lorsque la température extérieure est inférieure à 5 °F (-15 °C) et que la température du liquide de refroidissement est inférieure à 158 °F (70 °C) et que vous activez la climatisation pour le chauffage, le message ci-dessus s'affiche sur le combiné. Ensuite, le véhicule passe automatiquement en mode HEV et le mode EV ne sera pas activé (même si le bouton EV/HEV est appuyé)
- Lorsque la température extérieure est supérieure à -10 °C (14 °F), que la température du liquide de refroidissement est supérieure à 80 °C (176 °F) ou que vous éteignez la climatisation, le véhicule revient automatiquement en mode EV.

Passage en mode hybride pour l'auto-diagnostic (véhicule hybride enfichable)

Ce message s'affiche pour l'auto-diagnostic du système de mode hybride.

Huile du moteur bas

- Le message d'avertissement s'affiche lorsque le niveau d'huile moteur est insuffisant.
- Remplissez l'huile moteur.

*Pour plus de détails, consultez "Huile moteur" à la page 9-19.

AVERTISSEMENT

Lorsque le témoin d'avertissement du niveau d'huile moteur s'allume, il est nécessaire de vérifier si le calendrier d'entretien (vidange d'huile moteur) dans le manuel du propriétaire a été respecté avant de remplir l'huile. S'il n'a pas été suivi, l'huile moteur doit d'abord être changé.

Commodité → Rappel de changement d'huile » à partir du menu Paramètres de l'utilisateur sur le combiné ou « Véhicule → Combiné → Rappel de changement d'huile » à partir du menu Paramètres dans l'écran du système d'info-divertissement pour réinitialiser la durée de vie restante de l'huile.

*Pour plus de détails, consultez "Huile moteur" à la page 9-19.

Vidange d'huile moteur requise prochainement. Réinitialisation de la durée de vie de l'huile après la vidange

- Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la durée de vie restante de l'huile moteur atteint 5 % ou moins.
- Remplacez l'huile moteur chez un concessionnaire Kia autorisé. Après cela, sélectionnez « Commodité → Rappel de changement d'huile » à partir du menu Paramètres de l'utilisateur sur le combiné ou « Véhicule → Combiné → Rappel de changement d'huile » à partir du menu Paramètres dans l'écran du système d'info-divertissement pour réinitialiser la durée de vie restante de l'huile.

*Pour plus de détails, consultez "Huile moteur" à la page 9-19.

Vidange d'huile moteur requise maintenant. Réinitialisation de la durée de vie de l'huile après la vidange

- Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la durée de vie restante de l'huile moteur atteint 1% ou moins.
- Remplacez immédiatement l'huile moteur chez un concessionnaire Kia autorisé. Après cela, sélectionnez «

Témoins d'avertissement et lumineux

Le témoin d'avertissement et le témoin lumineux indiquent la situation dans laquelle le conducteur doit être prudent et si les différentes fonctions sont activées.

Témoins d'avertissement

Le témoin d'avertissement indique les situations qui nécessitent l'attention du conducteur.

* REMARQUE

Témoins d'avertissement

S'assurer que tous les témoins d'avertissement sont éteints après le démarrage du moteur. Si un témoin reste allumé, cela indique une situation qui nécessite une attention particulière.

Témoin d'avertissement de coussin gonflable

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 ~ 6 secondes puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement de l'SRS.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Ce témoin d'avertissement informe le conducteur que la ceinture de sécurité n'est pas attachée.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" à la page 4-23.

Témoin lumineux de frein de stationnement et de liquide de frein

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes
 - Il reste allumé si le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le niveau dans le réservoir de liquide de frein est bas.
 - Si le témoin d'avertissement s'allume lorsque le frein de stationnement est relâché, cela indique que le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir est faible :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Avec le moteur arrêté, vérifiez immédiatement le niveau de liquide de frein

et ajoutez du liquide, le cas échéant (pour plus de détails, reportez-vous à "Liquide de frein" à la page 9-27). Vérifier ensuite tous les composants des freins pour détecter les fuites de liquide. Si une fuite du système de freinage est toujours détectée, si le témoin d'avertissement reste allumé ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne conduisez pas le véhicule.

Dans ce cas, faire remorquer et inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Système de double freinage en diagonale

Votre véhicule est équipé de doubles systèmes de freinage en diagonale. Cela signifie que vous avez toujours un freinage sur les deux roues, même si l'un des doubles systèmes tombe en panne. Lorsqu'un seul des doubles systèmes fonctionne, une course plus grande de la pédale et une pression plus forte sur la pédale sont nécessaires pour arrêter le véhicule.

Également, le véhicule ne s'arrêtera pas sur une distance aussi courte avec seulement une partie du système de freinage qui fonctionne.

Si les freins ne fonctionnent pas pendant que vous conduisez, rétrograder pour un freinage moteur supplémentaire et arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.

* REMARQUE

Témoin lumineux de frein de stationnement et de liquide de frein

La conduite du véhicule avec un témoin d'avertissement allumé est dangereuse. Si le témoin lumineux d'avertissement

de frein de stationnement et de liquide de frein s'allume lorsque le frein de stationnement est desserré, il indique que le niveau de liquide de frein est faible. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Voyant des freins antiblocage (ABS)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas dysfonctionnement de l'ABS (le système de freinage normal sera toujours opérationnel sans l'aide du système antiblocage des freins).

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Voyant lumineux d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD) BRAKE

Ces deux témoins d'avertissement s'affichent en même temps lors de la conduite :

- Quand l'ABS et le système de freinage normal ne fonctionnent pas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT**Voyant lumineux d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)**

Lorsque les témoins d'avertissement ABS et frein & liquide de stationnement sont allumés, le système de freinage ne fonctionnera pas normalement et une situation inattendue et dangereuse pourrait se produire en cas de freinage brusque.

Dans ce cas, évitez de rouler à grande vitesse et de freiner brusquement.

Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia le plus tôt possible.

Témoin lumineux du frein de stationnement électronique (EPB) **Ce témoin d'avertissement s'affiche :**

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement de l'EPB.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

*** REMARQUE****Témoin lumineux du frein de stationnement électronique (EPB)**

Le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB) peut s'allumer lorsque le témoin de contrôle électronique de stabilité (ESC) s'allume

pour indiquer que l'ESC ne fonctionne pas correctement (Cela n'indique pas un dysfonctionnement de l'EPB).

Témoin d'avertissement de transmission intégrale (AWD) (selon l'équipement)**Ce témoin d'avertissement s'affiche :**

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement de l'AWD.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Voyant d'avertissement de direction assistée électrique (EPS) **Ce témoin d'avertissement s'affiche :**

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Ce témoin s'allumera après avoir appuyé sur le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur en position ON, puis s'éteindra après environ 3 secondes.
 - En cas de dysfonctionnement de l'EPS.
- Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin lumineux du système de charge

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
- En cas de dysfonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique.

Si l'alternateur ou le système de charge électrique ne fonctionne pas correctement :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Couper le moteur et vérifier si la courroie d'entraînement de l'alternateur n'est pas desserrée ou cassée.
Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin lumineux de dysfonctionnement (MIL)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - La lampe indicatrice de dysfonctionnement s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système antipollution ou du moteur du véhicule ou du groupe motopropulseur du véhicule.

Si ceci se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

MISE EN GARDE

Témoin lumineux de dysfonctionnement (MIL)

- Le fait de conduire avec le témoin de panne (MIL) allumé peut endommager les systèmes antipollution et affecter la maniabilité ou la consommation de carburant.
- Si le système de protection accrue du moteur est activé en raison d'un manque d'huile moteur, la puissance du moteur sera limitée. Si cette situation se répète, le témoin lumineux de dysfonctionnement s'affichera.

MISE EN GARDE

Si le témoin de panne (MIL) s'affiche, le convertisseur catalytique peut être endommagé et entraîner une perte de puissance du moteur. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Il reste allumé jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Lorsque la pression d'huile du moteur est basse.

Si la pression d'huile moteur est basse :

- Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus proche et arrêtez votre véhicule.
- Couper le moteur et vérifier le niveau d'huile moteur (pour plus de détails, se reporter à "Huile moteur et filtre à huile" à la page 9-16). Si le niveau est bas, ajouter de l'huile au besoin.
- Si le voyant reste allumé après l'ajout d'huile ou si l'huile n'est pas disponible, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia. Une conduite prolongée avec le témoin allumé peut entraîner une panne de moteur.

* REMARQUE

- Lorsque la pression de l'huile moteur diminue en raison d'un manque d'huile moteur, etc., le témoin de pression d'huile moteur s'affichera.
- Le système amélioré de protection du moteur qui limite la puissance du moteur sera alors activé. Si la pression d'huile moteur est rétablie, le témoin de pression d'huile moteur et le système de protection accrue du moteur se désactiveront.

⚠ MISE EN GARDE

Surchauffe du moteur

Ne jamais continuer à conduire lorsque le moteur surchauffe. Sinon, le moteur peut être endommagé.

⚠ MISE EN GARDE

Moteur endommagé

Si le moteur n'est pas arrêté immédiatement après l'affichage du témoin de pression d'huile moteur et qu'il reste

allumé pendant que le moteur tourne, le moteur risque d'être gravement endommagé.

Indicateur Prêt (Ready)

Ce témoin lumineux s'affiche :

Lorsque le véhicule est prêt à rouler.

- ON (marche) : La conduite normale est possible.
- OFF (désactivé) : La conduite normale n'est pas possible ou un problème est survenu.

Indicateur de mode EV

Ce témoin lumineux s'affiche :

Lorsque le véhicule est entraîné par le moteur électrique.

- Le témoin « EV » est éteint (ON) :
Témoin « EV » est allumé (ON) : Le véhicule est conduit à l'aide du moteur électrique ou le moteur à essence est arrêté.
- Le témoin « EV » est éteint (OFF) :
Témoin « EV » est éteint (OFF) : Le véhicule est conduit à l'aide du moteur à essence.

Voyant d'avertissement de service

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Le témoin de service s'allume pendant environ 3 secondes, puis

s'éteint lorsque toutes les vérifications ont été effectuées.

- En cas de problème avec le système de commande ou le matériel du véhicule hybride.

Si le témoin s'allume pendant la conduite ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant de freinage régénératif (①) (couleur rouge) (①) (couleur jaune)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

Lorsque le freinage régénératif ne fonctionne pas et le freinage n'est pas performant. Cela fait en sorte que le témoin d'avertissement des freins (rouge) et le témoin d'avertissement du freinage régénératif (jaune) s'allument en même temps.

Si cette situation survient, vous devez conduire prudemment et faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé. Le fonctionnement de la pédale de frein peut être plus difficile que la normale et la distance de freinage peut augmenter.

Témoin d'avertissement de faible niveau de carburant

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

Lorsque le réservoir de carburant est presque vide.

Si le réservoir de carburant est presque vide :

Ajouter du carburant dès que possible.

⚠ MISE EN GARDE

Bas niveau de carburant

La conduite avec le voyant lumineux bas niveau de carburant allumé ou avec le niveau de carburant en dessous du « E » peut entraîner des ratés d'allumage du moteur et endommager le convertisseur catalytique.

Témoin d'avertissement principal

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes
 - Dysfonctionnement des phares à DEL (selon l'équipement)
 - Dysfonctionnement des feux
 - Dysfonctionnement de l'assistance aux feux de route (selon l'équipement)

Pour identifier les détails de l'avertissement, regarder l'écran LCD.

Si la situation d'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint.

Témoin d'avertissement de faible pression des pneus

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).

- Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque un ou plusieurs de vos pneus sont très dégonflés. (L'emplacement des pneus sous-gonflés est affiché sur l'écran LCD).
- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 8-10.

Ce témoin d'avertissement reste allumé après avoir clignoté pendant environ 60 secondes ou recommence à clignoter de façon intermittente à des intervalles d'environ 3 secondes :

- En cas de dysfonctionnement de l'TPMS.
Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 8-10.

⚠ AVERTISSEMENT

Basse pression des pneus

- Une pression des pneus très basse rend le véhicule instable et peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des distances de freinage plus longues.
- En continuant à rouler avec des pneus à faible pression, ceux-ci peuvent surchauffer et provoquer une panne.

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêt sécuritaire

- Le TPMS ne peut pas vous avertir de dégâts graves et soudains aux pneus causés par des facteurs externes.
- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le

pied de la pédale d'accélération, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un emplacement sûr.

Témoin d'avertissement de phare à DEL

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le phare à DEL présente un dysfonctionnement.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Ce témoin lumineux clignote :

- En cas de dysfonctionnement d'une pièce connexe des phares à DEL.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ MISE EN GARDE

Témoin d'avertissement de phare à DEL

Si vous continuez à rouler avec le voyant lumineux d'avertissement de phare à LED allumé ou clignotant, la durée de vie du phare à LED (feu de croisement) peut être réduite.

Témoin d'avertissement de Sécurité avant (selon l'équipement)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsqu'il y a un dysfonctionnement du système d'aide à l'évitement des collisions frontales.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement de route verglacée* (selon l'équipement)

Ce témoin lumineux s'affiche :

Ce témoin d'avertissement sert à avertir le conducteur que la route peut être verglacée. Lorsque la température sur l'indicateur de température extérieure est approximativement inférieure à 4°C (39°F), le voyant d'avertissement de route glacée et l'indicateur de température extérieure clignotent fois, puis restent allumés. De plus, un carillon retentit 1 fois.

Témoins lumineux

Témoin lumineux de connexion du câble de charge (Véhicule hybride enfichable)

Cet indicateur s'allume en rouge lorsque le câble de charge est connecté.

Voyant de contrôle électronique de stabilité (ESC)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le système ESC est défaillant. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Ce témoin indicateur clignote :

Lorsque le système ESC fonctionne.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Frein de stationnement électronique (EPB)" à la page 6-29.

Indicateur de désactivation du contrôle de stabilité électronique (ESC)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
 - Lorsque vous désactivez le système ESC en appuyant sur le bouton ESC OFF.
- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle électronique de stabilité (ESC)" à la page 6-39.

Témoin de AUTO HOLD (maintien automatique)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- **Blanc** Lorsque vous activez le système de maintien automatique en appuyant sur le bouton AUTO HOLD.
- **Vert** Lorsque vous immobilisez complètement le véhicule en enfonçant la pédale de frein alors que le système de maintien automatique est activé.
- **Jaune** Lorsqu'il y a un dysfonctionnement avec le système de maintien automatique. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "MAINTIEN AUTOMATIQUE" à la page 6-34.

Témoin lumineux de l'immobilisateur (avec clé intelligente)

Ce témoin lumineux apparaît pendant 30 secondes :

- Lorsque le véhicule détecte correctement la clé intelligente alors que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est sur ACC (accessoire) ou sur ON (marche).
 - Vous pouvez alors démarrer le moteur.
 - Le témoin s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin indicateur clignote pendant quelques secondes :

- Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.
 - Vous ne pouvez pas démarrer le moteur à ce moment-là.

Ce témoin lumineux apparaît pendant 2 secondes et s'éteint :

- Lorsque le véhicule est incapable de détecter la clé intelligente qui est dans le véhicule alors que le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON (marche).

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Ce témoin indicateur clignote :

- Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée.
 - Vous ne pouvez pas démarrer le moteur à ce moment-là. Toutefois, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) de la clé intelligente. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Système anti-démarrage" à la page 5-15).

- Lorsque le système antivol est défaillant.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin des clignotants

Ce témoin indicateur clignote :

- lorsque vous allumez les feux de direction.

Si l'une des situations suivantes se produit, le système de feux de direction peut être défaillant. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

- Le témoin lumineux ne clignote pas mais s'affiche.
- Le témoin lumineux clignote plus rapidement.

- Le témoin lumineux ne s'affiche pas du tout.

Voyant indicateur de faisceau bas

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Quand les phares sont allumés.

Témoin des phares de route

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque les phares sont allumés et en position de feux de route.
- Lorsque le levier de clignotants est tiré vers la position Appel de phares pour dépasser.

Témoin lumineux d'assistance aux feux de route (selon l'équipement)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque les feux de route sont allumés avec le commutateur d'éclairage en position AUTO (éclairage automatique).
- Si votre véhicule détecte des véhicules venant en sens inverse ou qui vous précèdent, le système d'assistance aux feux de route passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance aux feux de route (HBA)" à la page 5-133.

Témoin d'éclairage activé (ON)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque les feux arrière ou les phares sont allumés.

Témoin des phares antibrouillard avant (selon l'équipement)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

Témoin de sécurité de la voie (selon l'équipement)

Le témoin de sécurité de la voie s'affiche lorsque vous activez l'assistance au maintien de la voie en appuyant sur le bouton de sécurité de la voie.

En cas de problème avec l'assistance au maintien de la voie, l'indicateur jaune Sécurité de la voie s'affiche.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance de maintien de voie (LKA)" à la page 7-36.

Témoin du régulateur de vitesse (selon l'équipement)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- lorsque le régulateur de vitesse est activé.
- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (CC) (selon l'équipement)" à la page 7-83.

Témoin de contrôle du freinage en descente (DBC)

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Il s'affiche pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque vous activez le système en appuyant sur le bouton DBC.

Ce témoin indicateur clignote :

- Lorsque le DBC fonctionne.

Ce témoin indicateur s'affiche en jaune :

- Lorsque le système DBC est défaillant.

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de freinage en descente (DBC)" à la page 6-42.

Témoin de VERROUILLAGE de transmission intégrale (AWD) LOCK

(selon l'équipement)

Ce témoin d'avertissement s'affiche :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque vous sélectionnez le mode de verrouillage de la transmission intégrale en appuyant sur le bouton AWD LOCK.

- Le mode AWD LOCK permet d'augmenter la puissance d'entraînement en roulant sur une chaussée mouillée, des routes enneigées et/ou hors-route.

* REMARQUE

Mode de verrouillage de la traction intégrale (AWD)

N'utilisez pas le mode de verrouillage de la transmission intégrale sur routes bitumées sèches ou sur autoroute afin d'éviter l'émission de bruits et de vibrations ou une détérioration des pièces liées à la transmission intégrale.

Témoin de mode SPORT

Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque vous sélectionnez « SPORT » (intelligent) comme mode de conduite.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-49.

Témoin de mode ECO

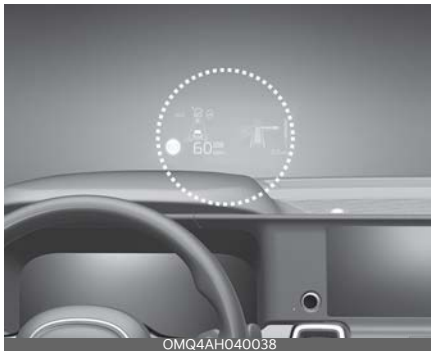
Ce témoin lumineux s'affiche :

- Lorsque vous sélectionnez « ECO » (intelligent) comme mode de conduite.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-49.

Affichage tête haute (HUD) (selon l'équipement)

L'affichage tête haute est un affichage transparent qui projette l'image de certaines informations du tableau de bord et du système de navigation sur la vitre du pare-brise.



- L'image de l'affichage tête haute sur l'écran HUD peut ne pas être visible quand :
 - La position d'assise est mauvaise.
 - Porter des lunettes de soleil polarisées.
 - Un objet se trouve sur le couvercle de l'affichage tête haute.
 - En conduisant sur une route mouillée.
 - Un éclairage inapproprié est allumé à l'intérieur du véhicule.
 - Une lumière vient de l'extérieur.
 - Vous portez des lunettes mal adaptées à votre vue.
- Si l'image de l'affichage tête haute n'est pas bonne, réglez la hauteur, l'angle de rotation ou l'éclairage de l'affichage tête haute par le biais de l'écran LCD.
- Lorsque l'affichage tête haute nécessite une inspection ou une réparation, faites inspecter ou réparer votre véhi-

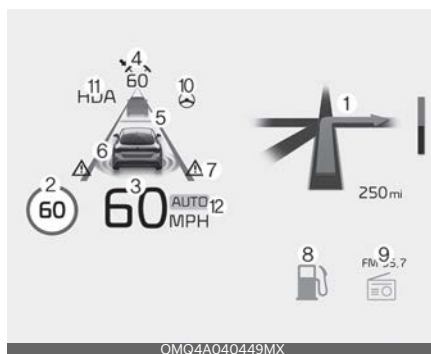
cule par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ AVERTISSEMENT

Affichage tête haute

- Le pare-brise avant ne doit pas avoir de vitre teintée ou d'autres types de revêtement métallique. Dans le cas contraire, les images de l'affichage tête haute peuvent être invisibles.
- Ne placez pas d'accessoires sur le patin de collision et ne fixez pas d'objets sur les vitres du pare-brise.
- Comme l'avertissement de collision angle mort (BCW) est un dispositif supplémentaire pour votre sécurité de conduite, il peut être dangereux de se fier uniquement aux informations BCW de l'image d'affichage tête haute lors du changement de voie. Veuillez toujours à conduire prudemment.

Informations de l'affichage tête haute



1. Informations sur la navigation étape par étape (selon l'équipement)
2. Signalisation routière
3. Compteur de vitesse

4. Renseignements concernant la vitesse définie du SCC (selon l'équipement)
5. SCC information sur la distance du véhicule (selon l'équipement)
6. Informations sur la sécurité des voies (selon l'équipement)
7. Informations sur la sécurité des angles morts (selon l'équipement)
8. Témoins lumineux (bas niveau de carburant)
9. Information sur le mode AV
10. Informations sur le suivi de voie (selon l'équipement)
11. Informations sur l'aide à la conduite sur autoroute (selon l'équipement)
12. Informations sur le changement de vitesse automatique sur autoroute (selon l'équipement)

* REMARQUE

Des panneaux routiers et des informations sur la navigation par étapes sont disponibles selon la région.

Réglage de l'affichage tête haute

Sur l'écran LCD, vous pouvez modifier les paramètres d'affichage tête haute comme suit.

1. Hauteur de l'affichage
2. Rotation
3. Luminosité
4. Sélection du contenu

* Pour plus de détails, reportez-vous à "modes de l'écran LCD" à la page 5-93.

Éclairage

Ce véhicule est équipé de plusieurs lumières pour éclairer l'intérieur et l'extérieur du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Pour prévenir la décharge de la batterie, ne jamais laisser les phares et l'éclairage d'ambiance allumés pendant de longues périodes lorsque le moteur ne tourne pas.

Fonction économiseur de batterie

Le but de cette fonction est d'empêcher la batterie de se décharger si les lumières sont laissées en position ON. Le système désactive automatiquement les feux de position une fois le moteur coupé et la portière du conducteur ouverte.

Toutefois, les feux de position demeurent allumés même lorsque la porte côté conducteur est ouverte si le commutateur d'éclairage est actionné après l'arrêt du moteur.

Au besoin, pour que les feux demeurent allumés, éteignez et rallumez les feux de position à l'aide de l'interrupteur des phares situé sur la colonne du volant après avoir coupé le moteur.

Fonction de retard des phares

Si vous placez le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ACC ou OFF avec les phares allumés, les phares (et/ou les feux de position) resteront allumés pendant environ 5 minutes. Toutefois, si le moteur est arrêté et que la porte du conducteur a été ouverte et refermée, les phares (et/ou les feux de position) s'éteignent après 15 secondes.

Les phares (et/ou les feux de position) peuvent être éteints si vous appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente ou si vous tournez le commutateur d'éclairage sur la position OFF ou AUTO. Mais si vous mettez l'interrupteur d'éclairage en position AUTO lorsqu'il fait sombre à l'extérieur, les phares ne s'éteignent pas.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de retard des phares dans le mode Réglages utilisateur sur l'écran LCD. Pour plus de détails, reportez-vous à "modes de l'écran LCD" à la page 5-93. Si votre véhicule est équipé d'un système de navigation supplémentaire, veuillez consulter le manuel du système d'infodivertissement fourni séparément.

* REMARQUE

Si le conducteur quitte le véhicule par une autre portière que celle du conducteur, l'économiseur de batterie ne fonctionne pas et la fonction de retard des phares ne s'éteint pas automatiquement. Une telle pratique peut entraîner une décharge de la batterie. Pour éviter de décharger la batterie, éteignez les phares manuellement à l'aide de l'interrupteur des phares avant de quitter le véhicule.

Feu de jour (FDJ) (selon l'équipement)

Le feu de jour (FDJ) permet aux autres de mieux voir l'avant de votre véhicule pendant la journée.

Les FDJ peuvent être utiles dans plusieurs conditions différentes de conduite, et notamment après le lever du jour et avant la tombée de la nuit.

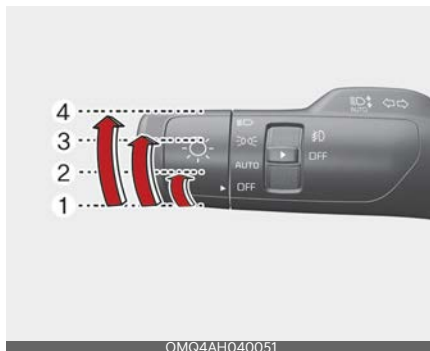
Le FDJ éteint la lampe dédiée lorsque :

- Les phares sont allumés.

- Le contact du véhicule est coupé.
- Les phares antibrouillard avant sont allumés. (selon l'équipement)
- Le frein de stationnement est serré.

Commande d'éclairage

Le commutateur de phares possède une position phares et une position feux de position.



Pour actionner les feux, tournez la molette située à l'extrémité du levier de commande sur l'une des positions suivantes :

1. Position OFF (arrêt)
2. Position d'éclairage automatique
3. Position & feux arrières
4. Position des phares

Lampe frontale automatique (position OFF)



Les lumières s'allument ou s'éteignent selon la quantité de lumière du jour détectée par le capteur lorsque le frein de stationnement n'est pas activé ou que la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 mi/h). En activant le frein de stationnement quand la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h (3 mi/h), les phares s'éteignent automatiquement en fonction de la quantité de lumière du jour détectée par le capteur.

Position & feux arrières



Lorsque le commutateur d'éclairage est placé à la position « feux de position », les feux de position avant, les feux

arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et celui du tableau de bord s'allumeront.

Phares (feu de croisement)

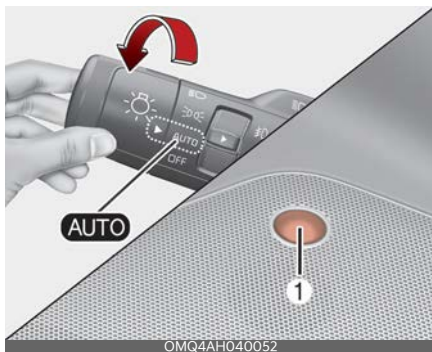


Lorsque le commutateur d'éclairage est en position de phares, les phares (feux de croisement), les feux arrière et la lumière de la plaque d'immatriculation s'allumeront.

* REMARQUE

Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) doit être en position ON pour allumer les phares.

Éclairage automatique



Lorsque le commutateur d'éclairage est en position d'éclairage AUTO (automatique), les feux arrière et les phares s'allumeront et s'éteindront automatiquement, en fonction du degré de luminosité à l'extérieur du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne jamais rien placer sur le capteur (1) situé sur le tableau d'instruments, pour garantir un meilleur contrôle du système d'éclairage automatique.
- Ne pas nettoyer le capteur avec du produit pour vitres, car celui-ci peut laisser un léger film qui peut gêner le fonctionnement du capteur.
- Si votre véhicule est équipé de vitres teintées ou d'autres types de revêtement métallique sur le pare-brise, le système d'éclairage automatique peut ne pas fonctionner correctement.

Utilisation des feux de route



Pour allumer les feux de route :

- pousser le levier en l'éloignant de vous.

Le levier doit revenir à sa position d'origine.

L'indicateur d'un faisceau élevé s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

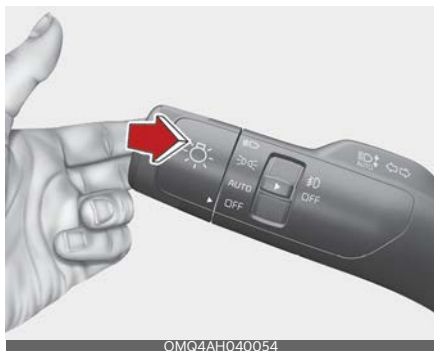
⚠ AVERTISSEMENT

Feux de route

N'utilisez pas les feux de route lorsque d'autres véhicules se trouvent devant vous ou s'approchent de votre véhicule. L'utilisation des feux de route peut gêner la vue des autres conducteurs.

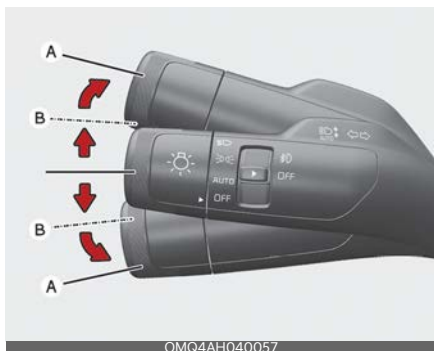
Pour faire un appel de phares :

- tirer le levier vers vous.



Il revient en position normale (feux de croisement) lorsqu'il est relâché. Il n'est pas nécessaire que le commutateur de phares soit activé pour utiliser cette fonction d'appel de phares.

Utilisation des feux clignotants et des feux de changement de voie



Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) doit être sur ON (marche) pour que les feux de direction fonctionnent.

Pour allumer les feux de direction :

- déplacer le levier vers le haut ou vers le bas (A).

Le sens des flèches vertes s'allumant au tableau de bord indiquent dans quel sens le feu de direction fonctionne.

Elles s'éteignent automatiquement après la fin du virage. Si la flèche continue à clignoter après un virage, remettre manuellement le levier à la position OFF (arrêt).

Pour signaler un changement de voie :

- déplacer légèrement le levier des feux de direction et le maintenir dans cette position (B).

Le levier revient à la position OFF (arrêt) quand il est relâché.

Si un témoin reste allumé et ne clignote pas ou s'il clignote anormalement, l'une des ampoules des clignotants peut être brûlée et doit être remplacée.

Fonction de changement de voie à une touche

Pour activer la fonction de changement de voie à une touche, bougez légèrement le levier des feux de direction et relâchez-le. Le signal de changement de voie clignote 3, 5 ou 7 fois.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de feu de direction à une touche ou choisir le nombre de clignotements (3, 5, ou 7) en sélectionnant « User Settings (paramètres utilisateur) → Lights (feux) → One Touch Turn Signal (feu de direction à une touche) ».

* REMARQUE

Si le clignotement d'un témoin est anormalement rapide ou lent, une ampoule peut être grillée ou avoir une mauvaise connexion électrique dans le circuit. L'ampoule peut devoir être remplacée.

Utilisation des phares antibrouillard avant (selon l'équipement)

Les phares antibrouillard sont conçus pour améliorer la visibilité lorsque celle-

ci est réduite par le brouillard, la pluie ou la neige, etc.



OMQ4AH040058

Les phares antibrouillard s'allumeront lorsque le commutateur de phares antibrouillard (1) sera placé à la position ON après l'activation des phares.

Pour éteindre les phares antibrouillard :

- Mettre le commutateur de phares antibrouillard (1) en position ON (arrêt).

⚠ MISE EN GARDE

Lorsqu'ils fonctionnent, les phares antibrouillard consomment de grandes quantités d'énergie électrique du véhicule. N'utiliser les phares antibrouillard que lorsque la visibilité est mauvaise.

Assistance aux feux de route (HBA)



OMQ4AH040059

Le « High Beam Assist » (assistance aux feux de route) est une fonctionnalité qui règle automatiquement la portée des phares (commutation entre feux de route et feux de croisement) selon la luminosité des véhicules détectés et certaines conditions routières.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



OMQ4H051009

La caméra de vue frontale est utilisée comme un capteur de détection de la lumière ambiante et de la luminosité pendant la conduite.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

* REMARQUE

- Gardez toujours la caméra de vue avant en bon état pour maintenir les performances optimales de l'assistance aux feux de route.
- Pour plus de détails concernant les précautions à l'égard de la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (caméra de vue avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 7-7.

Réglage de l'assistance aux feux de route

L'interrupteur de démarrage ou le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, sélectionnez « Lights → High Beam Assist » (Phares - Assistance feux de route) dans le menu « Settings » (Réglages) pour activer le système « High Beam Assist » (Assistance feux de route), puis désélectionnez pour couper le système.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, stationnez-vous dans un endroit sécuritaire avant de modifier les réglages.

Fonctionnement du système de l'assistance aux feux de route

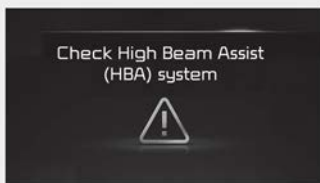
Affichage et contrôle

- Après avoir sélectionné « High Beam Assist » (assistance feux de route) dans le menu « Settings » (Paramètres), cette fonction sera activée en suivant la procédure ci-dessous.
- Placez le commutateur des phares en position AUTO et poussez le levier des phares vers le combiné d'instruments. Le témoin d'assistance aux feux de route ( AUTO) s'allume sur le combiné et la fonction s'active.
- Lorsque la fonction est activée, les feux de route s'allumeront lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 mi/h). Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h (15 mi/h), les feux de route ne s'allumeront pas.
- Le témoin des feux de route () s'allume sur le combiné lorsque les feux de route sont allumés.
- Lorsque le système « High Beam Assist » (Assistance feux de route) fonctionne, si le commutateur de phares est utilisé, le système fonctionne comme suit :
 - Si le levier des phares est tiré vers vous lorsque les feux de route sont éteints, les feux de route s'allumeront sans que l'assistance aux feux de route soit annulée. Lorsque vous le relâchez, le levier revient au milieu et les feux de route s'éteignent.
 - Si le levier des phares est tiré vers vous lorsque les feux de route sont allumés par le biais du système « High Beam Assist » (Système d'assistance aux feux de route), les feux de croisement seront allumés et le système se désactivera.
 - Si le commutateur des phares est réglé de la position AUTO à une autre position (phare/position/arrêt), l'assistant de feux de route se désactive et la lampe correspondante s'allume.

- Lorsque l'assistance aux feux de route fonctionne, les feux de route passent aux feux de croisement si l'une des situations suivantes se produit :
 - Quand le phare d'un véhicule venant en sens inverse est détecté.
 - Lorsque les feux arrière d'un véhicule sont détectés devant vous.
 - Lorsque les phares ou les feux arrière d'une moto ou d'un vélo sont détectés.
 - Lorsque la lumière ambiante est suffisante pour que les feux de route ne soient pas nécessaires.
 - Lorsque les éclairages de rue ou d'autres lumières sont détectées.

Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement



OMQ4HQ010031L

Lorsque l'assistance aux feux de route ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check High Beam Assist (HBA) system » (vérifiez l'assistance aux feux de route) apparaît et le témoin (⚠) s'allume sur le combiné d'instruments. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Limites

Le système d'assistance aux feux de route peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Lorsque les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause de lampes endommagées, ou qu'ils sont masqués de vue, etc.
- Le phare d'un véhicule est couvert de poussière, de neige ou d'eau.
- Les phares d'un véhicule ne sont pas allumés, mais les feux antibrouillard le sont, etc.
- Lorsqu'une lumière est de forme similaire aux feux d'un véhicule.
- Lorsque les phares du véhicule sont endommagés ou ont été mal réparés.
- Lorsque les phares du véhicule ne sont pas correctement orientés.
- En roulant sur une route étroite et sinueuse en descente ou en montée.
- Lorsque le véhicule qui précède est partiellement visible sur un croisement ou une route sinueuse.
- Un feu de circulation, un panneau réfléchissant, une affiche clignotante ou un miroir se trouve devant vous.
- Un réflecteur ou un clignotant temporaire se trouve devant vous (zone de construction).
- Les conditions de circulation sont mauvaises, comme sur une route mouillée, verglacée ou recouverte de neige.
- Un véhicule surgit soudainement d'un virage.
- Le véhicule est incliné à cause d'un pneu crevé ou est remorqué.
- Les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause des fumées d'échappement, de la fumée, du brouillard, de la neige, etc.

* REMARQUE

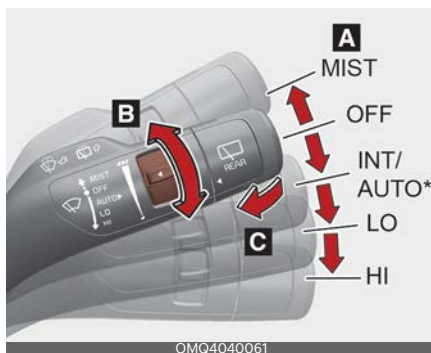
Pour plus de détails sur les limites de la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (caméra de vue avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 7-7.

* REMARQUE

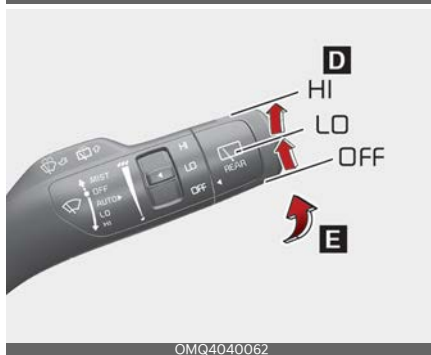
- Parfois, l'assistance aux feux de route peut parfois ne pas fonctionner correctement. La fonction est pour votre commodité seulement. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter des habitudes de conduite sécuritaires et de toujours vérifier les conditions routières pour votre sécurité.
- Lorsque l'assistance aux feux de route ne fonctionne pas normalement, changez manuellement la position des phares entre les feux de route et les feux de croisement.

Essuie-glaces et lave-glaces

Les essuie-glaces et les lave-glaces éliminent les substances étrangères du pare-brise et de la lunette arrière pour maintenir une bonne visibilité.



OMQ4040061



OMQ4040062

A : Contrôle de la vitesse des essuie-glaces

- MIST - Balayage unique
- OFF - Désactivé
- INT - Balayage intermittent
- AUTO* - Balayage automatique
- LO - Balayage lent
- HI - Balayage rapide

B : Réglage de la commande du temps de balayage intermittent / Réglage automatique du temps de balayage*

C : Nettoyage avec quelques raclages

D : Commande d'essuie-glace/lave-glace arrière

- HI - Balayage continu
- LO - Balayage intermittent
- OFF - Off

E : Lavage à l'aide de courts balayages (arrière)

* : selon l'équipement

Essuie-glaces avant

Fonctionne comme suit lorsque le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur est activé.

- MIST (brume) : Pour un cycle de balayage unique, déplacez le levier à cette position, puis relâchez-le. Les essuie-glaces continuent à fonctionner si le levier est maintenu dans cette position.
- OFF (désactivé) : L'essuie-glace ne fonctionne pas
- INT (intermittent) : L'essuie-glace fonctionne de façon intermittente aux mêmes intervalles de balayage. Utiliser ce mode par pluie légère ou brouillard. Pour varier le réglage de vitesse, tournez le bouton de réglage de la vitesse.
- LO : Vitesse de balayage normale
- HI : Vitesse de balayage rapide

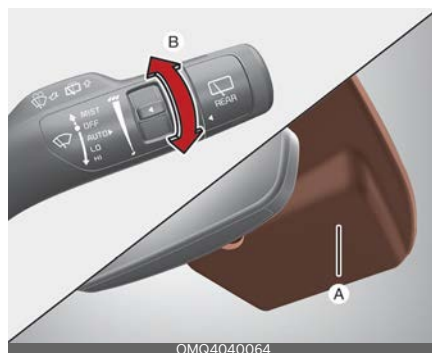
*** REMARQUE**

En cas d'accumulation importante de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrer le pare-brise pendant environ 10 minutes, ou jusqu'à ce que la neige ou la glace soit éliminée avant d'utiliser les essuie-glaces pour assurer un bon fonctionnement. Si vous n'éliminez pas la neige et/ou la glace avant d'utiliser les essuie-glaces et le lave-glace, cela pour-

rait endommager le système d'essuie-glace et de lave-glace.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser pas le lave-glace par temps de gel sans d'abord réchauffer le pare-brise avec les dégivreurs ; la solution de lave-glace pourrait geler sur le pare-brise et obscurcir votre vision.

Commande automatique (selon l'équipement)

Le capteur de pluie (A) situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte l'intensité de la pluie et contrôle le cycle de balayage pendant l'intervalle approprié. Plus il pleut, plus l'essuie-glace fonctionne rapidement. Quand la pluie s'arrête, l'essuie-glace s'arrête. Pour modifier le réglage de la vitesse, tourner la molette de commande de vitesse (B).

Si le commutateur d'essuie-glace est réglé en mode AUTO lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche), l'essuie-glace fonctionne une fois pour effectuer une auto-vérification du système. Mettez l'essuie-glace en

position OFF (arrêt) lorsqu'il n'est pas utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est en position ON et que le commutateur d'essuie-glace est placé en mode AUTO, faites attention dans les situations suivantes pour éviter toute blessure aux mains ou à d'autres parties du corps :

- Ne touchez pas l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise orientée vers le capteur de pluie.
- N'essuyez pas l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise à l'aide d'un chiffon humide ou mouillé.
- N'exercez pas de pression sur le pare-brise.

⚠ MISE EN GARDE

- Lors du lavage du véhicule, mettre de commutateur des essuie-glaces en position OFF (arrêt) pour arrêter le balayage automatique.
L'essuie-glace risque de fonctionner et d'être endommagé si le commutateur est réglé en mode AUTO lors du lavage du véhicule.
- Ne retirez pas le cache du capteur situé à la partie supérieure du pare-brise côté passager. Des dommages aux pièces du système pourraient survenir et peuvent ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.
- Lors du démarrage du véhicule en hiver, mettre le commutateur des essuie-glaces en position OFF. Sinon, les essuie-glaces peuvent fonctionner et la glace peut endommager les balais d'essuie-glaces. Retirer toujours toute la neige et la glace et dégivrer

correctement le pare-brise avant d'actionner les essuie-glaces.

- Lors du teintage du pare-brise, assurez-vous qu'aucun liquide ne s'infiltre dans le capteur situé dans la zone centrale supérieure du pare-brise. Cela pourrait endommager les pièces concernées.

Utilisation du lave-glace du pare-brise



OMQ4040066

1. Mettre le commutateur de commande de vitesse de balayage sur la position OFF.
2. Tirer doucement le levier vers vous pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise et pour faire fonctionner les essuie-glaces de 1 à 3 cycles. Utilisez cette fonction lorsque le pare-brise est sale. La pulvérisation et le balayage continueront jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifier le niveau du liquide de lave-glace. Si le niveau de liquide n'est pas suffisant, vous devrez ajouter du liquide lave-glace non abrasif approprié dans le réservoir du lave-glace.

Le goulot de remplissage du réservoir est situé à l'avant du compartiment moteur, du côté passager.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, ne faites pas fonctionner le lave-glace lorsque le réservoir de liquide est vide.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser pas le lave-glace par temps de gel sans d'abord réchauffer le pare-brise avec les dégivreurs ; la solution de lave-glace pourrait geler sur le pare-brise et obscurcir votre vision.

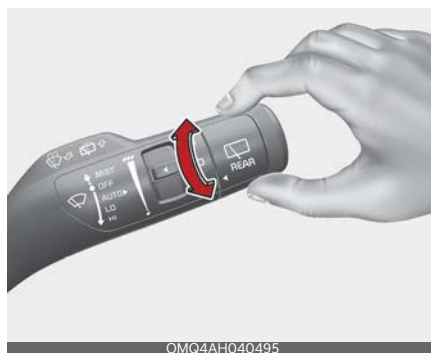
⚠ MISE EN GARDE

- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces ou le pare-brise, ne faites pas fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ou d'autres solvants sur eux ou à proximité.
- Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace et d'autres composants, ne pas tenter de déplacer les essuie-glaces à la main.
- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces et le système de lave-glace, utilisez des liquides de lave-glace antigel pendant la saison hivernale ou par temps froid.

Utilisation du commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière

Le commutateur d'essuie-glace et de lave-glace arrière est situé à l'extrémité du levier du commutateur d'essuie-glaces et de lave-glace.

- Tourner le commutateur sur la position désirée pour faire fonctionner l'essuie-glace et le lave-glace de lunette arrière.



OMQ4AH040495

- HI - Vitesse de balayage normale
- LO - Vitesse de balayage intermittente
- OFF : Essuie-glace désactivé
- Poussez le levier loin de vous pour pulvériser du liquide lave-glace arrière et faire fonctionner les essuie-glaces arrière plusieurs fois.



OMQ4040067

La pulvérisation et le balayage continueront jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Lorsque l'essuie-glace avant est activé et que le rapport est placé à la position R (marche arrière), l'essuie-glace arrière sera activé une fois pour offrir une meilleure visibilité.

Système d'accueil (selon l'équipement)

Le système d'accueil est une fonction qui éclaire l'environnement ou l'intérieur lorsque le conducteur s'approche ou sort du véhicule.

Voyant de la poignée de porte (selon l'équipement)



Lorsque toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, la lampe de la poignée de portière s'allumera pendant environ 15 secondes si l'une des opérations ci-dessous est effectuée.

- Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé intelligente.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de la portière.
- Lorsque le véhicule est approché avec la clé intelligente en sa possession.

Fonction d'accompagnement des feux

Les phares (et/ou les feux arrière) demeurent allumés pendant environ 5 minutes après l'arrêt du véhicule. Toutefois, si la portière du conducteur est ouverte et fermée, les phares s'éteignent après 15 secondes.

Les phares peuvent être éteints en appuyant deux fois sur le commutateur de verrouillage de l'émetteur ou de la clé intelligente, ou en désactivant le commutateur d'éclairage depuis la position phares ou éclairage automatique.

Éclairage intérieur

Lorsque le commutateur d'éclairage intérieur est en position DOOR (porte) et que toutes les portes (et le hayon) sont fermées et verrouillées, le plafonnier s'allume pendant 30 secondes si l'une des situations suivantes se produit :

- Avec le système de clé intelligente
 - Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé intelligente.
 - Lorsque vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de la portière.

À ce moment-là, si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portes, les feux s'éteignent aussitôt.

Éclairage intérieur

Tout ce véhicule est équipé de feux pour éclairer l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Évitez d'utiliser l'éclairage intérieur pendant des périodes prolongées lorsque le moteur ne tourne pas.

Cela pourrait décharger la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les lumières intérieures lorsque vous conduisez dans l'obscurité. Des accidents peuvent se produire si la vue est obscurcie par l'éclairage intérieur.

Fonction de désactivation automatique

L'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 20 minutes après avoir désactivé le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur), si l'éclairage est en position ON (marche).

Si votre véhicule est équipé d'un système d'alarme antivol, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 5 secondes après que le système soit armé.

Lampe de lecture

Type A



Type B



- Appuyer sur le verre (1) pour allumer la liseuse.
Pour éteindre la liseuse, appuyer de nouveau sur le verre (1).
-  (2) : Mode DOOR (intelligent) :
 - La liseuse de carte et le plafonnier s'allument lorsqu'une porte est ouverte. Les lampes s'éteignent après environ 30 secondes.
 - La liseuse de carte et le plafonnier s'allument pendant environ 30 secondes lorsque les portes sont déverrouillées avec une clé intelligente tant que les portes ne sont pas ouvertes.
- La liseuse et le plafonnier restent allumés pendant environ 20 minutes si une porte est ouverte avec le bouton ENGINE START/ STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ACC (accès) ou OFF (arrêt).
- La liseuse et le plafonnier restent allumés en permanence si la porte est ouverte avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ON (marche).
- La liseuse et le plafonnier s'éteignent immédiatement si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est mis en position ON (marche) ou si toutes les portes sont verrouillées.
- Pour désactiver le mode DOOR (porte), appuyez de nouveau sur le bouton DOOR (2) (non enfoncé).
-  (3) : Appuyer sur ce commutateur pour allumer et éteindre les plafonniers avant et arrière.

* REMARQUE

Le mode DOOR (porte) et le mode ROOM (ambiance) ne peuvent pas être sélectionnés en même temps.

Plafonnier (selon l'équipement)



Lampe personnelle



Appuyer sur ce commutateur pour allumer et éteindre le plafonnier.

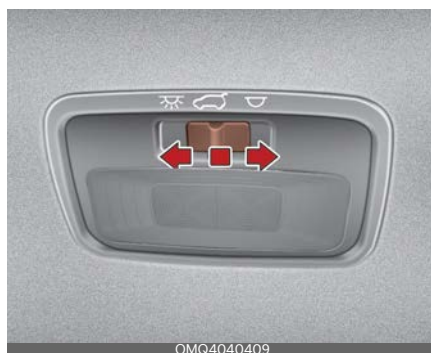
Lampe de coffre à bagages

- : La lumière s'allume toujours lors de l'ouverture ou de la fermeture du hayon.
- : La lumière est allumée lorsque le hayon est ouvert et éteinte lorsque le hayon est fermé.
- : La lumière s'éteint toujours lors de l'ouverture ou de la fermeture du hayon.

Type A



Type B



La lampe de coffre à bagages s'allume lorsque le hayon est ouvert.

⚠ MISE EN GARDE

La lampe de coffre à bagages reste allumée tant que le hayon est ouvert. Pour éviter toute décharge inutile du circuit de charge, fermer correctement le hayon après l'utilisation du coffre à bagages.

Lumière de miroir de courtoisie (selon l'équipement)



Appuyez sur le commutateur pour allumer ou éteindre la lampe.

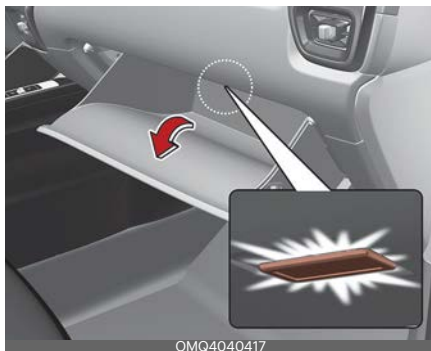
- : La lumière s'allume si vous appuyez sur ce bouton.
- : La lumière s'éteint si vous appuyez sur ce bouton.

MISE EN GARDE

Lumière de miroir de courtoisie

Fermer toujours le cache du miroir de courtoisie en position « off » (arrêt) lorsque l'éclairage du miroir de courtoisie n'est pas utilisé. Si le pare-soleil est fermé sans éteindre la lumière, cela peut décharger la batterie ou endommager le pare-soleil.

Lampe de boîte à gants (selon l'équipement)



La lumière de la boîte à gants s'allume lorsque la boîte à gants est ouverte.

* REMARQUE

Pour éviter d'épuiser inutilement le circuit de charge, fermez correctement la boîte à gants après utilisation.

Système de commande de climatisation

Le système de commande de climatisation utilise le refroidissement et le chauffage pour maintenir un environnement agréable à l'intérieur du véhicule.

Fonctionnement du système

Ventilation

1. Réglez le mode sur la position ()
2. Réglez le contrôle d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage

1. Réglez le mode sur la position ()
2. Réglez le contrôle d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
5. Si un chauffage déshumidifié est désiré, allumez le système de climatisation.
 - Si le pare-brise est embué, réglez le mode sur la position () ou ().

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière ou les vapeurs désagréables de pénétrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez temporairement la commande d'admission d'air sur la position d'air recyclé. Assurez-vous de

ramener la commande en position d'air frais lorsque l'irritation est passée afin de garder l'air dans le véhicule frais. Cela aidera le conducteur à rester alerte et à se sentir à l'aise.

- L'air du système de chauffage/refroidissement est aspiré par les grilles juste à la base du pare-brise. Il faut veiller à ce qu'elles ne soient pas bloquées par des feuilles, de la neige, de la glace ou d'autres obstructions.
- Pour empêcher la buée de se former à l'intérieur du pare-brise :
 - Réglez la commande d'admission d'air sur la position air frais et la vitesse du ventilateur à la position désirée.
 - Allumez le système de climatisation et réglez la commande sur la température souhaitée.

Climatisation (A/C)

Tous les systèmes de climatisation Kia sont remplis de réfrigérant R-1234yf.

1. Démarrez le véhicule. Appuyez sur le bouton A/C.
2. Réglez le mode sur la position ()
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur recyclé.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur et de la température pour maintenir un confort maximal.

⚠ MISE EN GARDE

- Le circuit du réfrigérant ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés pour garantir un fonctionnement correct et sûr.
- Le système réfrigérant doit être entretenu dans un endroit bien ventilé.

- L'évaporateur de la climatisation (serpentin de refroidissement) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un évaporateur provenant d'un véhicule usagé ou récupéré et les évaporateurs MAC de rechange neufs doivent être certifiés (et étiquetés) comme étant conformes à la norme SAE J2842.

MISE EN GARDE

Utilisation excessive de l'air climatisé

Lorsque vous utilisez le système de climatisation, surveillez de près la jauge de température dans les montées ou lorsque la circulation est dense et que la température extérieure est élevée. Le fonctionnement du système de climatisation peut provoquer une surchauffe du véhicule. Continuez d'utiliser le ventilateur de soufflante, mais arrêtez le système de climatisation si la jauge de température indique une surchauffe du véhicule.

MISE EN GARDE

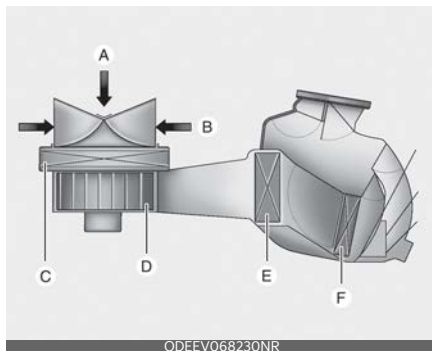
Le système de climatisation ne doit être utilisé qu'avec les vitres et le toit ouvrant fermés afin d'éviter la condensation à l'intérieur du véhicule qui pourrait endommager les composants électriques.

Conseils pour l'utilisation du système d'air climatisé

- Si le véhicule a été stationné à la lumière directe du soleil par temps chaud, baissez les vitres pendant un court instant pour laisser l'air chaud à l'intérieur du véhicule s'échapper.
- Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des vitres les jours de pluie ou d'humidité, diminuez l'humidité à l'intérieur du véhicule en faisant fonctionner le système de climatisation.
- Pendant le fonctionnement du système de climatisation, il se peut que vous remarquiez occasionnellement une légère modification de la vitesse du véhicule au fur et à mesure que le compresseur du système de climatisation fonctionne. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.
- Pour assurer une performance maximale du système de climatisation, il est recommandé de le faire fonctionner pendant quelques minutes sur une base mensuelle.
- Lorsque vous utilisez le système de climatisation, vous pouvez remarquer que de l'eau claire s'écoule (ou même s'accumule) sur le sol, sous le côté passager du véhicule. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.
- Le fonctionnement du système de climatisation en position d'air recyclé assure un refroidissement maximal; toutefois, un fonctionnement continu dans ce mode peut rendre l'air à l'intérieur du véhicule vicié.
- Pendant le refroidissement, il se peut que vous remarquiez occasionnellement un débit d'air brumeux en raison d'un refroidissement rapide et d'une admission d'air humide. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.

Filtre à air de climatisation

Le filtre à air du climatiseur installé derrière la boîte à gants filtre la poussière ou d'autres polluants qui entrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.



ODEEV068230NR

A : Air extérieur

B : Air recyclé

C : Filtre à air de climatisation

D : Soufflante

E : Boîtier de l'évaporateur

F : Radiateur de chauffage

Si, au fil du temps, des poussières ou d'autres polluants s'accumulent dans le filtre, le flux d'air provenant des bouches d'aération peut être réduit. Cela entraîne une accumulation d'humidité à l'intérieur du pare-brise même quand la position air extérieur (air frais) est sélectionnée. Dans ce cas, faire remplacer le filtre à air du climatiseur par un concessionnaire agréé Kia.

* REMARQUE

- Remplacez le filtre conformément au programme d'entretien. Si le véhicule est conduit dans des conditions difficiles telles que des routes poussiéreuses ou accidentées, des inspections et des changements plus fréquents du filtre du climatiseur sont nécessaires.
- Lorsque le débit d'air diminue brusquement, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur

Lorsque la quantité de réfrigérant est faible, les performances de l'air climatisé sont réduites. Le surremplissage a également un impact négatif sur le système de climatisation.

Par conséquent, en cas de fonctionnement anormal, veuillez faire inspecter le système par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile et le fluide frigorigène du système de climatisation de votre véhicule sont sous très haute pression. Si les procédures d'entretien appropriées ne sont pas suivies, une explosion peut en résulter. Pour réduire les risques de blessures graves ou de décès, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

⚠ MISE EN GARDE

Il est important d'utiliser le type et la quantité d'huile et de frigorigène appropriés, sinon des dommages au véhicule pourraient se produire. Pour réduire les risques de dommages, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

⚠ AVERTISSEMENT**Véhicules équipés du R-1234yf***

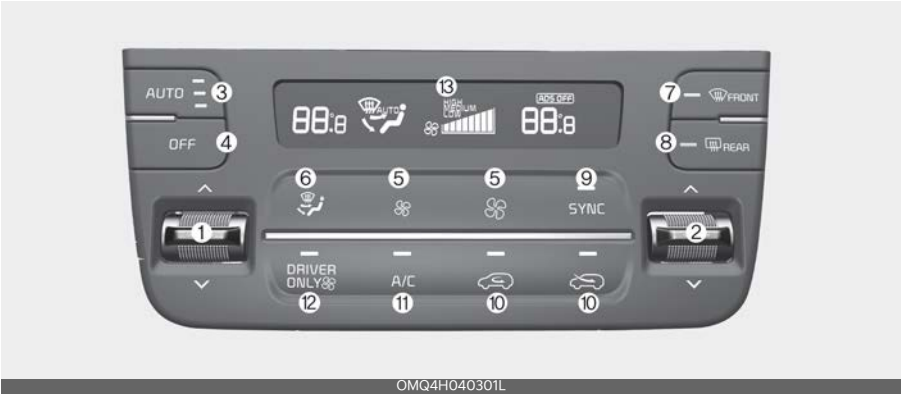
Le fluide frigorigène étant légèrement inflammable et fonctionnant à haute pression, le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

Il est important d'utiliser le type et la quantité appropriés d'huile et de réfrigérant. Tous les réfrigérants doivent être demandés avec l'équipement approprié. L'émission directe de réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et l'environnement. Le non respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

Système de climatisation automatique

Le système de contrôle automatisé du climat utilise le refroidissement et le chauffage pour maintenir un environnement agréable à l'intérieur du véhicule.

Type A



Type B



Siège de 3ème rangée



1. Commutateur de commande de la température, côté conducteur
2. Commutateur de commande de température, côté passager
3. Commande automatique (AUTO)
4. Bouton Arrêt
5. Bouton de contrôle de la vitesse du ventilateur
6. Bouton de sélection de mode
7. Commande du dégivreur du pare-brise
8. Commande du dégivreur de lunette arrière
9. Bouton SYNC
10. Bouton de commande d'admission d'air
11. Bouton de climatisation (A/C)
12. Bouton de climatisation (« HVAC ») côté conducteur uniquement
13. Affichage de la commande de climatisation
14. Commande de marche / d'arrêt (ON/OFF) de la climatisation de la 3ème rangée (si équipé)
15. Commande de réglage de la vitesse du ventilateur de l'air climatisé de la 3ème rangée (si équipé)

* REMARQUE

L'utilisation de la soufflante lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche) peut décharger la batterie. Actionner la soufflante lorsque le moteur est en marche.

Chauffage et climatisation auto-
matiques

1. Appuyez sur le bouton AUTO.
- Les modes, les vitesses des ventila-
teurs, l'entrée d'air et la climatisation
sont contrôlés automatiquement en
réglant la température.



Niveau	Indicateur	Affichage LCD	Flux d'air
Élevé			1~8
Moyen			1~7
Faible			1~5

2. Enfoncez ou tournez le commutateur
de commande de température à la
température désirée.



* REMARQUE

- Pour désactiver le fonctionnement automatique, sélectionnez l'un des boutons ou commutateurs suivant :
 - Bouton de sélection de mode
 - Commande du climatiseur
 - Bouton de dégivrage du pare-brise avant (appuyez une fois de plus sur ce bouton pour dé-sélectionner la fonction de dégivrage du pare-brise avant. Le symbole « AUTO » s'affiche à nouveau sur l'écran d'information.)
 - Molette de commande de vitesse du ventilateur
- La fonction sélectionnée sera contrôlée manuellement tandis que les autres fonctions fonctionneront automatiquement.
- Pour plus de commodité et pour améliorer l'efficacité de la climatisation, utilisez le bouton AUTO et réglez la température à 22 ° C (72 °F).

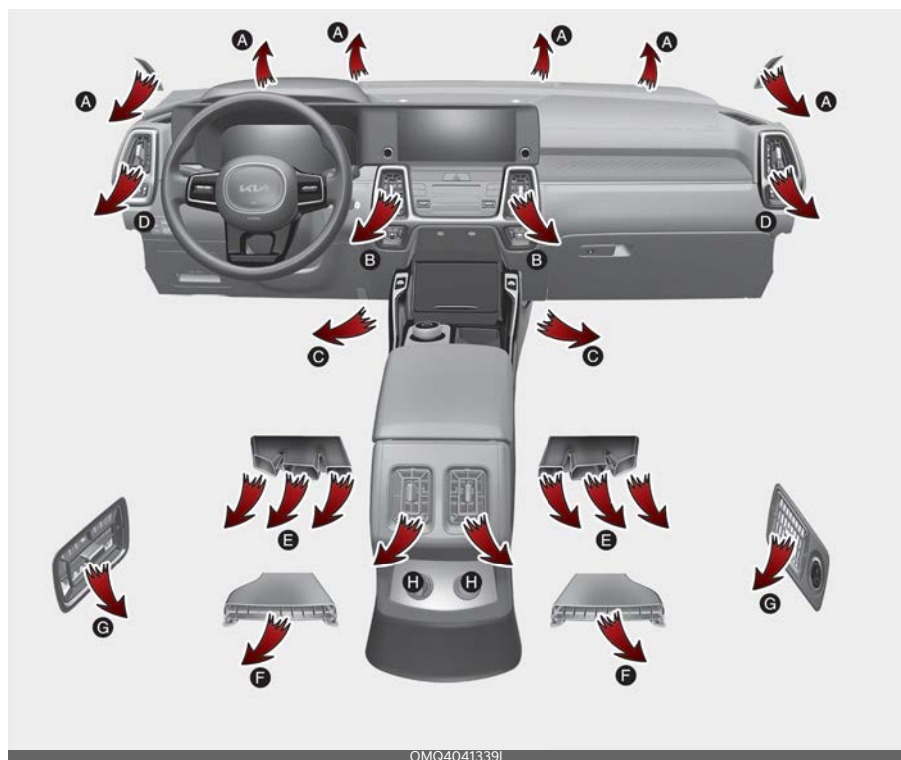
*** REMARQUE**

Ne jamais rien placer sur le capteur situé sur le tableau de bord pour assurer un meilleur contrôle du système de chauffage et de refroidissement.



Chauffage et climatisation manuels

Le système de chauffage et de refroidissement peut être contrôlé manuellement en appuyant sur de(s) bouton(s) autre(s) que le bouton AUTO.



OMQ4041339L

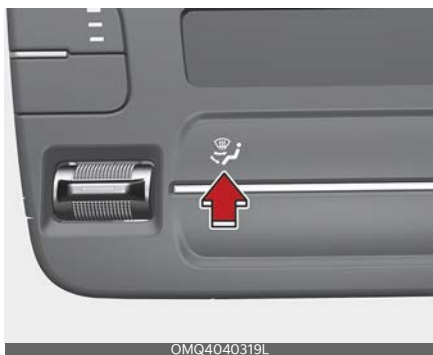
Dans ce cas, le système fonctionne séquentiellement selon l'ordre des boutons sélectionnés.

1. Démarrez le véhicule.
2. Abaisser l'appuie-tête jusqu'à la position voulue.
Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement ;
 - Chauffage :
 - Refroidissement :
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez le contrôle d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais).
5. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
Si l'air climatisé est souhaitée, activez le système d'air climatisé.

Appuyez sur le bouton AUTO pour passer à un contrôle entièrement automatique du système.

Sélection du mode

Le bouton de sélection de mode contrôle la direction du débit d'air à travers le système de ventilation.



Les orifices de sortie du flux d'air sont commutés dans l'ordre suivant :



Au niveau du visage (B, D, H)

Le débit d'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et le visage. En outre, chaque sortie peut être contrôlée pour diriger l'air expulsé.

Deuxième niveau (B, C, D, E, F, H)

Le flux d'air est dirigé vers le visage et vers le plancher.

Au niveau du sol (A, C, D, E, F, H)

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le plancher, avec une petite quantité vers le pare-brise, les dégivreurs de vitres latérales et les bouches d'aération latérales.

Niveau du plancher/dégivrage (A, C, D, E, F, H)

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivreurs de vitres latérales et les bouches d'aération latérales.



Dégivreur-niveau (A, D)

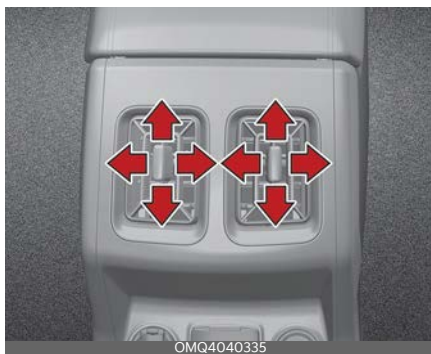
La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivreurs des vitres latérales et les bouches d'aération latérales.

Bouches d'aération du tableau de bord

Avant



Centre

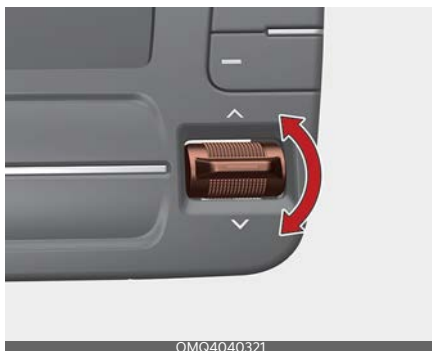


Arrière



Vous pouvez régler la direction de l'arrivée d'air à partir de ces bouches à l'aide du levier de commande de la bouche, comme illustré.

Commande de température



La température augmentera jusqu'à la température maximale (HI) en actionnant le commutateur vers le haut. La température diminuera jusqu'à la température minimale (LO) en actionnant le commutateur vers le bas. En déplaçant le levier, la température augmente ou diminue de 0,5 °F. Lorsqu'il est défini sur la température la plus basse, l'air climatisé fonctionne en continu.

* REMARQUE

Lors du démarrage du véhicule par temps froid à l'aide de la commande manuelle de température, utilisez le système de la manière suivante pour améliorer le chauffage.

- Éteignez ou baissez le ventilateur juste après le démarrage du moteur.
- Laissez le moteur se réchauffer pendant ce temps, car le débit d'air du réchauffeur est encore froid.
- Après quelques minutes de réchauffement du moteur, activez ou accélérez le ventilateur et réglez la commande de température sur Chaud.

Réglage de la température côté conducteur et côté passager à la même intensité



1. Appuyer sur le bouton « SYNC » pour régler la température côté conducteur et côté passager à la même intensité. La température côté passager sera réglée à la même intensité que celle du côté conducteur.
2. Déplacez la commande de température, côté conducteur. La température côté conducteur et côté passager sera réglée à la même intensité.

3. Si vous actionnez le commutateur de contrôle de température côté passager, le bouton « SYNC » est désactivé et la température côté passager peut être réglée individuellement.

Réglage individuel de la température côté conducteur et côté passager

Appuyer sur le bouton « SYNC » de nouveau pour régler la température côté conducteur et côté passager individuellement. Le témoin du bouton s'éteint.

Changement de l'échelle de température

Vous pouvez passer du mode température en degrés centigrades au mode température en degrés Fahrenheit comme suit :

- Tout en appuyant sur la touche OFF, appuyez sur la touche AUTO pendant 3 secondes ou plus.

L'affichage passe de Centigrade à Fahrenheit, ou de Fahrenheit à Centigrade. Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'affichage du mode de température se réinitialise à Centigrade.

Contrôle de l'entrée d'air

Cette commande permet de sélectionner la position d'air extérieur (air frais) ou la position d'air recyclé.

Type A



Type B



Pour modifier la position de la commande d'admission d'air :

- Appuyez sur le bouton de commande désiré.

Position d'air recyclé

Lorsque la position de recirculation d'air



est sélectionnée, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de chauffage et chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

Position air extérieur (frais)

Type A



Type B



Lorsque la position d'air extérieur (air frais) est sélectionnée, l'air entre dans le véhicule par l'extérieur et est réchauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

* REMARQUE

Un fonctionnement prolongé du chauffage en position de recirculation d'air (sans sélection de la climatisation) peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales et l'air dans l'habitacle peut devenir vicié.

De plus, l'utilisation prolongée de l'air climatisé avec la position d'air recyclé sélectionnée entraînera un air excessivement sec dans l'habitacle.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation de l'air peut causer une augmentation de l'humidité à l'intérieur du véhicule, et ainsi embuer la vitre et réduire la visibilité.

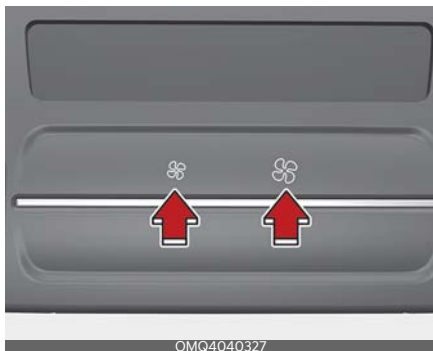
- Ne pas s'endormir dans un véhicule avec la climatisation ou le chauffage en marche. Cela pourrait causer de graves dommages ou la mort en raison d'une baisse du niveau d'oxygène ou de la température corporelle.
- L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation de l'air peut causer de la somnolence ou un endormissement et une perte de contrôle du véhicule. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais) autant que possible pendant la conduite.

Contrôle de la vitesse du ventilateur

La vitesse du ventilateur peut être réglée à la vitesse souhaitée en actionnant le bouton de commande de vitesse du ventilateur.

Pour modifier la vitesse du ventilateur :

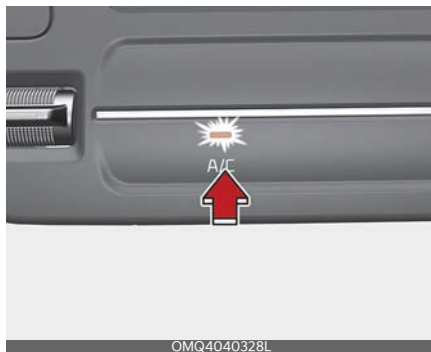
- Pressez le commutateur vers la droite pour augmenter la vitesse, ou vers la gauche pour la diminuer.



Pour désactiver la commande de vitesse du ventilateur :

- Appuyez sur le bouton OFF.

Climatisation (A/C)



- Appuyer sur le bouton A/C pour allumer le système de climatisation (le voyant s'affiche).
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le système de climatisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Visibilité réduite

L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation d'air peut permettre une augmentation de l'humidité à l'intérieur du véhicule, ce qui pourrait embuer la vitre et obscurcir la visibilité.

⚠ AVERTISSEMENT

Air recyclé

L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation de l'air peut causer une somnolence ou un endormissement et une perte de contrôle du véhicule. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (air frais) autant que possible pendant la conduite.

AVERTISSEMENT

Dormir avec la climatisation en marche

Ne dormez pas dans un véhicule avec l'air conditionné ou le chauffage en marche car cela peut causer de graves dommages ou la mort en raison d'une baisse du niveau d'oxygène et/ou de la température corporelle.

Désactivation de la commande de climatisation avant



- Appuyez sur le bouton OFF (arrêt) pour désactiver le système de climatisation.

Cependant, vous pouvez toujours utiliser les boutons de mode et d'admission d'air tant que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).

Air pur (selon l'équipement)

Lorsque le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est en position ON, la fonction d'air filtré s'activera automatiquement.

De plus, la fonction d'air filtré se désactive automatiquement lorsque le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur est sur la position OFF.

Air climatisé 3e rangée (selon l'équipement)



Pour activer le système d'air climatisé de la 3e rangée.

1. Vous pouvez activer l'air climatisé de la 3e rangée à partir du panneau de contrôle de la 1re rangée. Changer la vitesse du ventilateur de la première rangée en appuyant sur le commutateur de commande changera également automatiquement la vitesse du ventilateur de la troisième rangée. Lorsque l'air climatisé de la 1re rangée a été désactivé et que vous voulez désactiver l'air climatisé de la 3e rangée, appuyez à nouveau sur le commutateur d'air climatisé de la 3e rangée. Puis, l'air climatisé de la 3e rangée se désactivera également.
2. Le système d'air climatisé de la 3e rangée peut être contrôlé séparément

à partir des commutateurs de la 3e rangée. Lorsque l'air climatisé est activé ou désactivé, le commutateur de contrôle de la 3e rangée situé dans la 1re rangée sera activé ou désactivé, informant ainsi les passagers de la situation.

3. La vitesse du ventilateur de l'air climatisé de la 3e rangée peut également être contrôlé séparément en tournant le commutateur de commande de vitesse du ventilateur.

Dégivrage et désembuage du pare-brise

Lorsque le pare-brise est recouvert de givre ou d'humidité, la vue de face est floue. Vous devez donc enlever le givre et l'humidité.

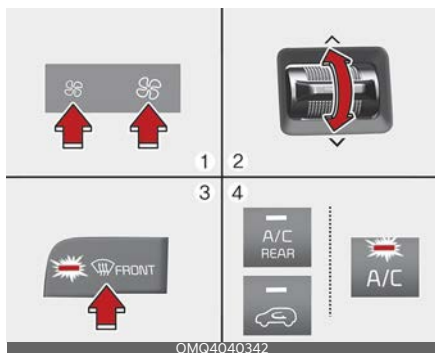
AVERTISSEMENT

Chauffage du pare-brise

N'utilisez pas la  ou  position pendant le refroidissement par temps très humide. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise peut causer de la buée sur la surface extérieure du pare-brise et mener à une perte de visibilité. Dans ce cas, réglez la sélection du mode à la  position et le contrôle de la vitesse du ventilateur à la vitesse inférieure.

- Pour un dégivrage maximal, réglez la commande de température sur la position extrême droite/chaude et la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus élevée.
- Si l'air chaud au sol est désiré pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur la position dégivrage au sol.
- Avant de conduire, enlevez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des rétroviseurs extérieurs et de toutes les vitres latérales.
- Retirez toute la neige et la glace du capot et de l'entrée d'air de la grille d'auvent pour améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivreur et pour réduire le risque de formation de buée à l'intérieur du pare-brise.

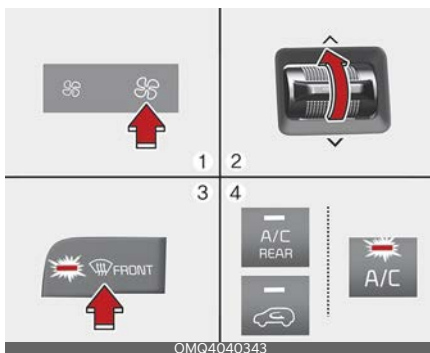
Pour désembuer l'intérieur du pare-brise



1. Réglez le régime de la turbine sur la position souhaitée.
2. Sélectionnez la température désirée.
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur (🚗).
4. La position d'air extérieur (air frais) est sélectionnée automatiquement et la climatisation s'allume en fonction de la température ambiante détectée.

Si la climatisation et la position d'air extérieur (air frais) ne sont pas sélectionnées automatiquement, réglez manuellement le bouton correspondant. Si la 🚗 position est sélectionnée, la vitesse inférieure du ventilateur est réglée à une vitesse supérieure.

Dégivrage de l'extérieur du pare-brise



1. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse la plus élevée.
2. Réglez la température sur la position extrêmement chaude (HI).
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur (🚗).
4. La position d'air extérieur (air frais) est sélectionnée automatiquement et la climatisation s'allume en fonction de la température ambiante détectée.

Système de désembuage automatique (selon l'équipement)

Le désembuage automatique aide à réduire la possibilité d'embuer l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement l'humidité à l'intérieur du pare-brise.



Le système de désembuage automatique fonctionne lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

Lorsque le système de désembuage automatique fonctionne, le voyant s'affiche.

Si une quantité élevée d'humidité est détectée dans le véhicule, le système de désembuage automatique sera activé.

Les étapes suivantes seront effectuées automatiquement :

1. Le bouton A/C s'allumera (ON).
2. La commande d'admission d'air passera en mode Fresh sous une température extérieure basse.
3. Le mode sera changé en dégivrage pour diriger le flux d'air vers le pare-brise.
4. La vitesse du ventilateur sera augmentée.

Pour annuler ou réinitialiser le système de désembuage automatique

Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise pendant 3 secondes lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est sur la position ON (marche).

Lorsque le système de désembuage automatique est annulé, le témoin du bouton de dégivrage clignote 3 fois.

Lorsque le système de désembuage automatique est annulé, le témoin du bouton de dégivrage clignote 6 fois.

* REMARQUE

- Lorsque la climatisation est activée par le système de désembuage automatique, si vous essayez de désactiver la climatisation, le témoin clignote 3 fois et la climatisation ne s'éteint pas.
- Afin de conserver l'efficacité et le rendement du système de désembuage automatique, ne sélectionnez pas le mode Recirculation lorsque le système fonctionne.
- Lorsque le système de désembuage automatique fonctionne, le bouton de réglage de la vitesse du ventilateur, le bouton de réglage de la température et le bouton de commande de l'admission d'air sont tous désactivés.

* REMARQUE

Ne retirez pas le couvercle du capteur situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise côté conducteur.

Des dommages aux pièces du système pourraient survenir et peuvent ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

Dégivreur

Le véhicule est équipé d'un dégivreur pour éliminer le givre ou la buée de la lunette arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Conducteurs

Pour éviter d'endommager les conducteurs collés à la surface intérieure de la fenêtre arrière, n'utilisez jamais d'instruments tranchants ou des nettoyeurs pour vitres contenant des abrasifs pour la nettoyer.

Si vous voulez dégivrer ou désembuer le pare-brise, reportez-vous à "Dégivrage et désembuage du pare-brise" à la page 5-159.

Utilisation du dégivreur de lunette arrière

Le dégivreur réchauffe la vitre pour éliminer le givre, les buées et les minces couches de glace de la fenêtre arrière, lorsque le moteur est en marche.

Si de la neige s'est accumulée sur la lunette arrière, l'éliminer à la brosse avant d'actionner le dégivreur arrière.



Pour activer le dégivreur arrière :

- Appuyez sur le bouton de dégivrage de la lunette arrière situé dans le panneau de commande du chauffage. Le témoin sur le bouton de dégivrage de fenêtre arrière s'allume lorsque le dégivreur est sur ON (marche).

Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est éteint.

Pour éteindre le dégivreur :

- Appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage de la lunette arrière.

Dégivreur de rétroviseurs extérieurs (selon l'équipement)

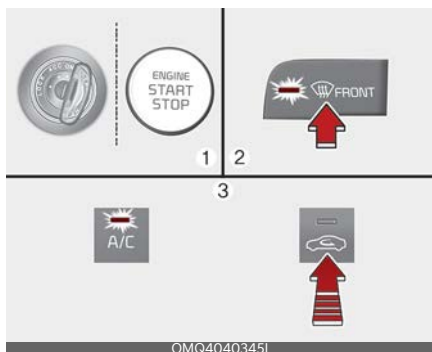
Si votre véhicule est équipé de dégivreurs de rétroviseurs extérieurs, ils fonctionnent en même temps que vous allumez le dégivreur de lunette arrière.

Logique de désembuage (selon l'équipement)

Pour réduire la possibilité de formation de buée sur le pare-brise, l'entrée d'air ou l'air climatisé est contrôlée automatiquement en fonction de certaines conditions comme  ou  position.

Pour annuler la logique de désembuage automatique ou revenir à la logique de désembuage automatique, procédez comme suit.

Annulation/retour à la logique de désembuage automatique



1. Réglez le bouton ENGINE START/ STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ON (marche).
2. Appuyez sur le bouton du dégivreur (🌞).
3. Tout en appuyant sur le bouton de climatisation (A/C), appuyez au moins 5 fois sur le bouton de commande d'admission d'air dans les 3 secondes. Le témoin de recirculation clignote 3 fois à 0,5 seconde d'intervalle. Cela indique que la logique de désembuage est annulée ou ramenée à l'état programmé.

Si la batterie a été déchargée ou déconnectée, elle se réinitialise à l'état logique de désembuage.

Compartiment de rangement

Ces compartiments peuvent être utilisés pour ranger les petits objets dont le conducteur ou les passagers ont besoin.

- Pour éviter tout vol éventuel, ne laissez pas d'objets de valeur dans le compartiment de rangement.
- Gardez toujours les couvercles du compartiment de rangement fermés lorsque vous conduisez. N'essayez pas de placer trop d'objets dans le compartiment de rangement pour que le couvercle du compartiment ne puisse pas se refermer en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables

N'entrez pas de bouteilles de propane ou d'autres matières inflammables ou explosives dans le véhicule. Ces objets peuvent s'enflammer ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant de longues périodes.

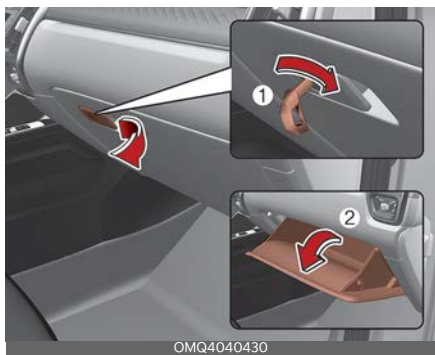
Rangement de la console centrale



Pour ouvrir le rangement de la console centrale :

- Tirez le levier vers le haut.

Boîte à gants



La boîte à gants peut être verrouillée et déverrouillée avec la clé mécanique (1).

Pour ouvrir la boîte à gants :

- Tirez la poignée et la boîte à gants s'ouvre automatiquement (2).

Refermer la boîte à gants après utilisation.

toujours la portière de la boîte à gants fermée pendant la conduite.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas conserver de nourriture dans le coffre à gant pendant de longues périodes.

* REMARQUE

Si l'interrupteur de contrôle de température est en position chaud ou très chaud, de l'air chaud ou très chaud circule dans la boîte à gants.

⚠ AVERTISSEMENT

Boîte à gants

Pour réduire le risque de blessure en cas d'accident ou d'arrêt brusque, gardez

Équipements intérieurs

Le véhicule est doté de divers équipements pour le confort de ses occupants.

Éclairage d'ambiance (selon l'équipement)

L'éclairage d'ambiance est appliqué au coussin de sécurité du passager avant et à la porte avant.



Lorsque les phares sont allumés, vous pouvez allumer l'éclairage d'ambiance en même temps par le biais du menu du système d'infodivertissement.

Reportez-vous au manuel du système d'info-divertissement pour plus de détails.

Porte-gobelet

Avant



Arrière



Sièges de la 3e rangée



Des gobelets ou de petites boîtes de boisson peuvent être placés dans les portière-gobelets.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquides chauds

Ne placez pas de gobelets non couverts contenant du liquide chaud dans le porte-gobelet lorsque le véhicule est en mouvement. Si le liquide chaud déborde, vous pouvez vous brûler. Une telle brûlure pour le conducteur pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Conservez les canettes ou bouteilles à l'abri de la lumière du soleil et évitez de les placer dans un véhicule chauffé. Elles pourraient exploser.

⚠ MISE EN GARDE

- Gardez vos boissons hermétiquement fermées lorsque vous conduisez pour éviter de les renverser. Si du liquide est renversé, il peut entrer dans le circuit électrique/électronique du véhicule et endommager des pièces électriques/électroniques.
- Pour essuyer des liquides déversés, ne pas utiliser de chaleur pour sécher les portière-gobelets. Cela peut endommager le porte-gobelet.

Chauffage de siège (selon l'équipement)

Le chauffe-siège permet de chauffer les sièges avant par temps froid.

Siège avant



Siège arrière



Avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ON (marche) :

- Appuyez sur l'un des leviers/commutateurs pour chauffer le siège du conducteur ou celui du passager avant.

Par temps doux, ou lorsque les conditions ne requiert pas le fonctionnement du chauffe-siège, maintenez les commutateurs à la position « OFF ».

Le chauffe-siège se met par défaut sur la position OFF (arrêt) à chaque fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).

Commande de température (Manuel)

- Chaque fois que vous appuyez sur les leviers/commutateurs, le réglage de la température du siège est modifié comme suit :
 - Siège avant

OFF → HIGH(■■■■) → MIDDLE(■■■) → LOW(■)

- Siège arrière

OFF → HIGH(■■■) → LOW(■)

Commande de température (automatique)

Le chauffe-siège démarre pour commander automatiquement la température des sièges pour empêcher les brûlures à basse température après avoir été activé manuellement.

OFF → HIGH(■■■■) → MIDDLE(■■■) → LOW(■)

30min 60min

Vous pouvez appuyer manuellement sur le bouton pour augmenter la température des sièges. Toutefois, il revient rapidement en mode automatique.

- Si vous appuyez sur les leviers/commutateurs pendant plus de 1,5 seconde lorsque le chauffe-siège est activé, ce dernier s'éteint.

* REMARQUE

Quand le chauffe-siège est allumé, le système de chauffage du siège s'éteint ou s'allume automatiquement en fonction de la température du siège.

⚠ MISE EN GARDE

- Lors du nettoyage des sièges, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Sinon, vous pourriez endommager la surface du chauffe-siège ou des sièges.
- Afin d'éviter la surchauffe du chauffe-siège, lorsque le siège chauffant est activé, ne placez rien sur les sièges qui isole de la chaleur, comme des couvertures, des coussins ou des housses de siège.
- Ne placez aucun objet lourd ou tranchant sur les sièges dotés de chauffe-sièges. Ceci pourrait endommager les composants du chauffe-siège.
- Ne changez pas la housse de siège. Cela pourrait endommager le chauffe-siège ou le système de ventilation.

⚠ AVERTISSEMENT

Le chauffage de siège cause une brûlure

Les passagers devraient être extrêmement prudent lors de l'utilisation des sièges chauffants considérant la possibilité de chaleur excessive ou de brûlure. Le siège chauffant peut causer des brûlures même à de faibles températures, surtout lorsqu'ils sont utilisés pendant des périodes prolongées. En particulier, le conducteur doit faire preuve d'une extrême prudence pour les types de passagers suivants:

1. Les bébés, les enfants, les personnes âgées ou à mobilité réduite, ou les patients ambulatoires non-hospitalisés.
2. les personnes à la peau sensible ou qui sont facilement sujets aux brûlures
3. les personnes fatiguées
4. les personnes en état d'ébriété
5. Les personnes qui prennent des médicaments qui peuvent causer une somnolence ou un endormissement (somnifères, comprimés contre le rhume, etc.).

Siège ventilé (selon l'équipement)



Le réglage de la température du siège change en fonction de la position des leviers.

- Pour ventiler votre coussin d'assise, appuyez sur les leviers. Chaque fois que vous appuyez sur les leviers, le débit d'air sera modifié comme suit :

OFF → HIGH (■ ■ ■ ■) → MIDDLE (■ ■) → LOW (■)
 ↑
 —————

Le chauffe-siège (avec la ventilation) se met par défaut en position OFF (arrêt) à chaque fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est activé.

* REMARQUE

Cette fonction est conçue pour modifier automatiquement le réglage de la température du siège (Haut -> Faible) afin de maintenir un confort intérieur maximal en cas d'arrêt du moteur par le système ISG (arrêt et départ au ralenti) (selon l'équipement).

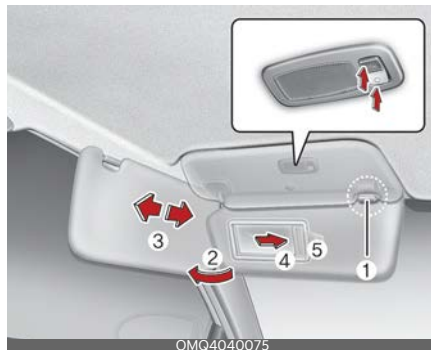
⚠ MISE EN GARDE

Dégât au siège

- Lors du nettoyage des sièges, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Vous risqueriez d'endommager le siège à ventilation d'air.
- Ne placez pas d'objets lourds ou tranchants sur le siège. Cela pourrait endommager le siège à ventilation d'air.
- Veillez à ne pas renverser de liquide comme de l'eau ou des boissons sur le siège. Si vous renversez du liquide, essuyez le siège avec une serviette sèche. Avant d'utiliser le siège à ventilation d'air, sécher complètement le siège.

Pare-soleil

Utilisez le pare-soleil pour vous protéger de la lumière directe à travers les vitres avant ou latérales.



- Pour utiliser le pare-soleil, tirez-le vers le bas.
- Pour utiliser le pare-soleil pour la vitre latérale, tirez-le vers le bas, détachez-le de son support (1) et faites-le pivoter sur le côté (2). Vous pouvez faire coulisser le pare-soleil si nécessaire (3). (selon l'équipement)
- Pour utiliser le miroir de courtoisie, tirez la visière vers le bas et faites glisser le couvercle du miroir (4).

Appuyez sur le bouton ON (☀) pour allumer la lumière à l'intérieur du pare-soleil lorsque vous utilisez un miroir. Avant de remettre le pare-soleil dans sa position d'origine, assurez-vous d'appuyer sur le bouton OFF (☾) pour l'éteindre.

Le porte-billet (5) est conçu pour recevoir un billet de péage.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, assurez-vous de ne pas masquer votre visibilité lorsque vous utilisez le pare-soleil.

* REMARQUE

Ne placez pas plusieurs tickets en même temps dans le portière-tickets. Cela pourrait endommager le portière-tickets.

Chargeur USB (selon l'équipement)

Le chargeur de voiture USB permet aux conducteurs de charger leurs appareils numériques tels les téléphones intelligents et les tablettes électroniques.

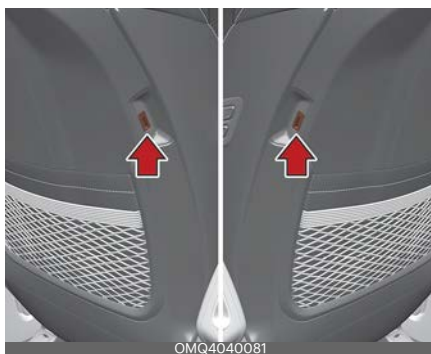
Avant



Arrière



Siège (selon l'équipement)



3e rangée (si équipée)



Branchez le câble dans le port USB, et la charge commencera.

Le chargeur USB pour voiture est disponible lorsque l'ACC est activé ou que le véhicule est en marche. Nous vous recommandons de brancher le port USB et les appareils numériques lorsque le moteur tourne. Consultez l'écran d'affichage de l'appareil pour vérifier l'état de sa recharge. Votre smartphone ou votre PC pourrait chauffer pendant la charge. Vous n'avez pas de raison de vous inquiéter, car cela n'a pas d'impact sur la vie ou les fonctions du périphérique. Pour des raisons de sécurité, la charge peut être interrompue si la batterie atteint un certain niveau de température.

qui peut avoir des conséquences négatives sur les appareils. La charge de certains appareils numériques n'est pas possible ou nécessite des adaptateurs spéciaux si leur méthode de charge n'est pas adaptée à la façon dont le chargeur USB pour voiture fonctionne. L'application Quick Charge 2.0 est disponible sur le téléphone intelligent ou la tablette électronique muni d'une capacité de charge rapide. L'application est la suivante : (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>) Le téléphone intelligent ou la tablette électronique sans charge rapide se charge à une vitesse normale.

Puissance nominale :

- Appareils numériques à charge rapide :
 - 9,0 V, 1,67 A
- Appareils numériques à charge normale :
 - 5,0 V, 2,1 A

⚠ MISE EN GARDE

- Utiliser le chargeur USB pour voiture avec le contact allumé. Sinon, la batterie du véhicule peut se décharger.
- Utiliser le câble USB officiel du fabricant de l'appareil numérique à charger.
- Assurez-vous que les corps étrangers, les boissons et l'eau n'entrent pas en contact avec le chargeur USB de la voiture. L'eau ou tout corps étranger peut endommager le chargeur USB.
- Évitez de charger un appareil dont la consommation de courant excède 2,1 A.
- Si le chargeur n'est pas correctement branché, il peut endommager gravement les appareils. Veuillez noter que les dommages dus à une mauvaise

utilisation ne sont pas couverts par le service de garantie.

Prise de courant

La prise de courant est conçue pour alimenter des téléphones mobiles ou d'autres appareils conçus pour fonctionner avec les systèmes électriques du véhicule.

2ème rangée



3e rangée (si équipé)



Les appareils doivent consommer moins de 15 ampères lorsque le véhicule est allumé.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez la prise de courant que lorsque le véhicule est allumé et reti-

rez la fiche d'accessoire après utilisation. L'utilisation prolongée de la fiche d'accessoire lorsque le véhicule est à l'arrêt peut provoquer la décharge de la batterie.

- N'utilisez que des accessoires électriques de 12 V d'une capacité électrique inférieure à 15 A.
- Réglez l'air climatisé ou le chauffage au niveau le plus bas lorsque vous utilisez la prise de courant.
- Remplacez le couvercle lorsque la prise n'est pas utilisée.
- Certains appareils électroniques peuvent causer des interférences électroniques lorsqu'ils sont branchés dans la prise de courant d'un véhicule. Ces appareils peuvent causer un excès d'électricité statique et des dysfonctionnements dans d'autres systèmes ou appareils électroniques utilisés dans votre véhicule.
- Poussez l'appui-tête vers le bas, le plus loin possible. Si le contact n'est pas bon, la fiche peut surchauffer et le fusible peut sauter.
- Branchez des appareils électroniques équipés d'une batterie avec protection contre les inversions de courant. Le courant de la batterie peut circuler dans le système électrique/électronique du véhicule et provoquer un dysfonctionnement du système.

⚠ AVERTISSEMENT

Choc électrique

Ne pas poser de doigt ni d'objet étranger (stylo, etc.) dans une prise électrique et ne pas toucher avec les mains mouillées. Vous pourriez recevoir un choc électrique.

Onduleur CA (selon l'équipement)

L'onduleur CA fournit une alimentation électrique de 115 V / 150W pour faire fonctionner les accessoires ou les équipements électriques.



- Tension nominale : 115V CA
- Puissance électrique maximale : 150W
- Pour éviter toute panne de circuit électrique, de choc électrique, etc., veillez à lire d'abord le manuel d'utilisation.
- Veillez à refermer le couvercle, sauf au moment de l'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- N'utilisez pas d'appareil électrique chauffant tel une cafetière, un grille-pain, un radiateur, un fer à repasser, etc.
- N'introduisez pas d'objets étrangers dans la prise et ne touchez pas à la prise car vous risquez d'être électrocuté.
- Ne laissez pas les enfants toucher l'onduleur CA.

* REMARQUE

- Pour empêcher la batterie de se décharger, ne pas utiliser l'onduleur c.a. lorsque le moteur ne tourne pas.
- Lorsque vous n'utilisez pas l'onduleur CA, assurez-vous de replacer son couvercle.
- Après avoir utilisé un accessoire électrique ou un équipement, retirez la prise. Le fait de laisser un accessoire ou un équipement électrique longtemps branché peut décharger la batterie.
- Ne pas utiliser d'accessoire ou d'équipement électrique dont la consommation de courant est supérieure à 150 W (115 V).
- Certains accessoires ou équipements électriques pourraient provoquer des interférences électroniques. Cela peut provoquer un bruit excessif et des dysfonctionnements dans d'autres systèmes ou appareils électriques du véhicule.
- N'utilisez pas d'accessoires électriques défectueux qui pourraient endommager l'onduleur CA et les circuits électriques du véhicule.
- N'utilisez pas deux ou plusieurs accessoires ou équipements électriques simultanément. Ils pourraient endommager les circuits électriques du véhicule.
- Lorsque la tension d'entrée est inférieure, le témoin à DEL de la prise clignote et l'onduleur CA s'éteint automatiquement. Si la tension d'entrée redevient normale, l'onduleur CA se remettra en marche.

Système de charge sans fil de téléphone intelligent (selon l'équipement)

Un système de charge du téléphone intelligent sans fil se trouve à l'avant de la console centrale.



[A] : Indicateur, [B] : Bloc de chargement

Fermez bien toutes les portes, et le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est en position ON. Pour commencer la charge sans fil, placez le téléphone intelligent équipé de la fonction de charge sans fil sur le bloc de charge sans fil.

Pour améliorer la charge sans fil, placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge.

Le système de recharge sans fil est conçu pour un seul téléphone intelligent équipé du système Qi. Pour savoir si votre téléphone intelligent prend en charge la fonction Qi, veuillez consulter la couverture de l'accessoire du téléphone intelligent ou la page d'accueil du fabricant du téléphone intelligent.

⚠ AVERTISSEMENT

Si un objet métallique comme une pièce de monnaie se trouve entre le système de charge sans fil et le téléphone intelligent, la charge peut être interrompue.

De plus, l'objet métallique pourrait chauffer.

Chargement de téléphone intelligent sans fil

1. Retirez tous les objets sur le bloc de charge du téléphone intelligent, y compris la clé intelligente. Si un objet étranger autre que le téléphone intelligent se trouve sur le bloc, la fonction de charge sans fil risque de ne pas fonctionner correctement.
2. Placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge sans fil.
3. Le témoin passe à l'orange lorsque la charge sans fil commence. Une fois la charge terminée, le témoin orange passe au vert.
4. Vous pouvez choisir de mettre la fonction de charge sans fil sur ON (activé) ou sur OFF (désactivé) en sélectionnant l'USM sur le combiné d'instruments. (Reportez-vous à "Combiné d'instruments" à la page 5-82 pour plus de détails).

Si le chargeur sans fil ne fonctionne pas, déplacez doucement votre téléphone intelligent autour du bloc jusqu'à ce que le témoin lumineux de charge passe au jaune. En fonction du téléphone intelligent, le voyant lumineux de charge peut ne pas devenir vert même après la fin de la charge.

Si la charge sans fil ne fonctionne pas correctement, le témoin orange clignote pendant dix secondes puis s'éteint. Dans ce cas, retirez le téléphone intelligent du bloc et remettez-le en place, ou cliquez deux fois sur l'état de charge.

Si vous laissez le téléphone intelligent sur le bloc de charge alors que le véhicule est à OFF, le véhicule vous informera par des messages d'avertissement

et des alertes sonores (pour les véhicules munis de la fonction de guidage vocal) après l'arrêt de la fonction « Good Bye » (au revoir) du tableau de bord.

Pour les téléphones intelligents de certains fabricants, le système peut ne pas vous avertir même si le téléphone intelligent est laissé sur l'unité de charge sans fil. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et non pas à un dysfonctionnement de la charge sans fil.

AVERTISSEMENT

Distraction au volant

La distraction au volant peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, de graves blessures corporelles ou la mort. La responsabilité principale du conducteur est la conduite sécuritaire et en toute légalité d'un véhicule. Toute utilisation d'appareils portatifs, d'autres équipements ou de systèmes du véhicule qui détournent les yeux, l'attention et la concentration du conducteur de la conduite sécuritaire d'un véhicule est interdite par la loi. Ces derniers ne doivent jamais être utilisés pendant le fonctionnement du véhicule.

MISE EN GARDE

Liquide dans le système de charge sans fil

Pour éviter que le liquide n'endommage le système de charge du téléphone intelligent sans fil dans votre véhicule, veillez à ne pas renverser de liquide sur le système de charge.

⚠ MISE EN GARDE

Métal dans le système de charge sans fil

Si un objet métallique comme une pièce de monnaie se trouve entre le système de charge sans fil et le téléphone intelligent, la charge peut être interrompue. L'objet métallique peut également chauffer et risquer d'endommager le système de charge. Si un objet métallique se trouve entre le téléphone intelligent et le bloc de charge, retirez immédiatement le téléphone intelligent. Retirez l'objet métallique après qu'il ait refroidi.

⚠ MISE EN GARDE

- La charge sans fil s'arrête lorsque le téléphone intelligent n'est pas complètement en contact avec le bloc de charge sans fil.
- Des objets comportant des composants magnétiques tels qu'une carte de crédit, une carte de téléphone, un livret de banque ou un ticket de transport peuvent être endommagés pendant la charge sans fil.
- Pour obtenir de meilleurs résultats, placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge. Le téléphone intelligent peut ne pas se charger lorsqu'il est placé près du bord du bloc de charge. Lorsque le téléphone intelligent est chargé, il peut surchauffer.
- Pour les téléphones intelligents sans système de charge sans fil intégré, un accessoire approprié doit être monté pour pouvoir utiliser le sans système de charge sans fil intégré du véhicule.
- Certains téléphones intelligents peuvent afficher des messages de courant faible. Ceci est dû aux caractéristiques particulières de ce téléphone intelligent et n'implique pas un dysfonctionnement de la fonction de charge sans fil.
- Le témoin du téléphone intelligent de certains fabricants peut rester orange une fois le téléphone intelligent complètement chargé. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et non pas à un dysfonctionnement de la charge sans fil.
- Lorsqu'un téléphone intelligent sans la fonction de charge sans fil ou qu'un objet métallique est placé sur le bloc de charge, un petit bruit peut s'entendre. Ce faible bruit est dû au fait que le véhicule détecte la compa-

tibilité de l'objet placé sur le chargeur. Il n'affecte en aucun cas votre véhicule ou le téléphone intelligent.

- Le système de chargement de téléphone cellulaire sans fil peut ne pas prendre en charge certains téléphones cellulaires qui ne sont pas vérifiés pour la spécification Qi (Qi).
- En plaçant votre téléphone intelligent sur le bloc de charge, positionnez le téléphone au milieu du bloc pour un maximum d'efficacité.
Si votre téléphone intelligent est éteint sur le côté, la vitesse de charge peut être ralentie et, dans certains cas, votre téléphone peut avoir une conduction thermique plus élevée.
- Lorsque vous chargez certains téléphones intelligents dotés d'une fonction d'auto-protection, la vitesse de charge sans fil peut diminuer et la charge peut s'arrêter.
- Un téléphone intelligent qui prend en charge le chargement sans fil ne peut être chargé autrement que sans fil.
- Le chargeur sans fil est doté d'un système de refroidissement interne qui peut créer du bruit pour garder votre téléphone au frais pendant son chargement.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pou-

vant provoquer son fonctionnement indésirable.

Porte-manteau

Un porte-manteau est situé près de la poignée de maintien arrière.



OMQ4040086

* Cet élément peut dans la réalité différer de l'illustration.

⚠ MISE EN GARDE

Suspendre des vêtements

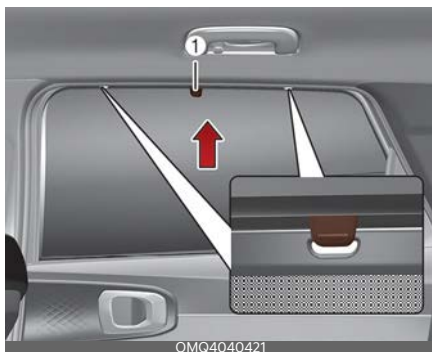
Ne pas suspendre de vêtements lourds, car ils peuvent endommager le crochet.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pendez pas de cintres ou d'objets durs à l'exception de vêtements. De plus, ne placez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles dans les poches des vêtements. Lors d'un accident ou lorsque le coussin gonflable rideau se déploie, il peut endommager le véhicule ou causer des blessures corporelles.



Rideau latéral (selon l'équipement)



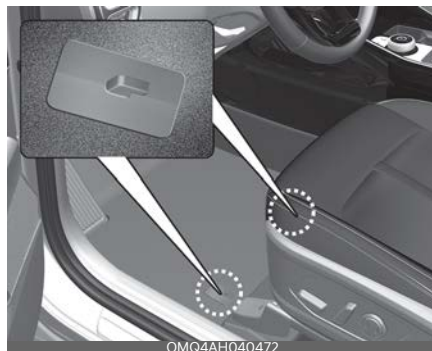
Pour utiliser le rideau latéral :

1. Soulevez le rideau par le pommeau (1).
2. Suspender le rideau sur les deux côtés du crochet.

* REMARQUE

- Accrochez toujours les deux côtés du rideau au crochet. Ceci pourrait endommager le rideau latéral si un seul côté du rideau était accroché.
- Ne laissez aucun corps étranger s'insérer entre le véhicule et le rideau latéral. Le rideau latéral ne doit pas être soulevé.

Ancrages pour tapis de sol (selon l'équipement)



Lorsque vous utilisez un tapis de plancher sur le tapis de sol avant, assurez-vous qu'il se fixe aux ancrages du tapis de sol de votre véhicule. Cela empêche le tapis de glisser vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

• Tapis de sol de marché secondaire

Ne posez pas des tapis de sol de marché secondaire qui ne peuvent pas être correctement fixés aux ancrages de tapis de sol du véhicule.

Des tapis de sol mal fixés peuvent gêner le fonctionnement des pédales.

- Utilisez des tapis de sol pas trop épais et conçus pour être correctement fixés au sol afin d'éviter toute interférence avec les pédales. Assurez-vous que l'installation des tapis de sol sans enlever les films plastiques sur les tapis n'endommage pas ou ne brise pas les anneaux de fixation des tapis de sol, ce qui entraînerait le détachement des tapis. Particulièrement pour le siège du conducteur, les tapis non fixés peuvent provoquer une accélération / freinage involontaire. Assurez-vous de retirer tous les films plas-

tiques sur les tapis avant d'installer ces derniers.

Les points suivants doivent être respectés lors de l'installation de N'IMPORTE QUEL tapis de sol dans le véhicule.

- Assurez-vous que les tapis de sol sont solidement fixés aux ancrages des tapis de sol du véhicule avant de conduire le véhicule.
- N'utilisez aucun tapis de sol qui ne peut pas être solidement fixé aux ancrages des tapis de sol du véhicule.
- N'empilez pas les tapis de sol les uns sur les autres (par ex. un tapis en caoutchouc toutes saisons sur un tapis de sol en moquette). Un seul tapis de sol doit être installé à chaque position d'assise.

Support de filet à bagages

Pour empêcher les articles de se déplacer dans la zone de chargement, vous pouvez utiliser les 4 supports situés dans la zone de chargement pour attacher le filet à bagages (selon l'équipement), ou vous pouvez plier le filet à bagages en deux et le fixer vers le haut en utilisant les 2 supports supplémentaires, situé de chaque côté.



Si nécessaire, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

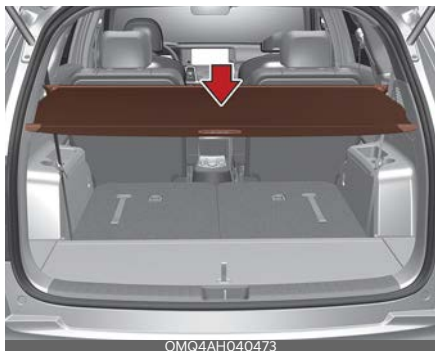
⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager les marchandises ou le véhicule, faire preuve de précaution lors du transport d'objets fragiles ou volumineux dans le compartiment à bagages.

⚠ AVERTISSEMENT

NE forcez PAS sur le filet à bagages et gardez TOUJOURS le visage et le corps éloignés du passage de l'enroulement du filet à bagages. Le non respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures au visage. NE PAS utiliser le filet à bagages lorsque la sangle présente des signes visibles d'usure ou de détérioration.

Cache-bagages (selon l'équipement)



Utilisez le cache-bagages pour dissimuler le contenu de l'aire de chargement.

* REMARQUE

Comme le cache-bagages peut être endommagé ou déformé, ne pas poser de bagages dessus lorsqu'il est déployé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas placer d'objets sur le cache-bagages. De tels objets peuvent être projetés à l'intérieur du véhicule et blesser les occupants du véhicule en cas d'accident ou de coup de frein.
- Ne laissez jamais personne voyager dans le compartiment à bagages. Il n'est conçu que pour placer des bagages.
- Respectez l'équilibre du véhicule et placez le poids dans une position aussi avancée que possible.

Pour utiliser le cache-bagages



1. Tirez le cache-bagages vers l'arrière du véhicule par la poignée (1).
2. Introduisez la tige de guidage dans le guide (2).

* REMARQUE

Tirez le cache-bagages sécuritaire avec la poignée centrale pour éviter que la goupille de guidage ne tombe du guide.

Lorsque le cache-bagages sécuritaire n'est pas en fonction :

1. Faites glisser l'écran de sécurité du chargement vers l'arrière et vers le haut pour le dégager des glissières.
2. Le cache-bagages sécuritaire se replie automatiquement.

* REMARQUE

Le cache-bagages sécuritaire peut ne pas se remettre automatiquement en place s'il n'est pas complètement retiré. Retirez-le complètement puis relâchez-le.

Pour retirer le cache-bagages

1. Poussez la goupille de guidage dans le sens indiqué sur l'image ci-dessous.



2. Pendant que vous enfoncez la goupille de guidage, retirez le cache-bagages sécuritaire.
3. Maintenez l'écran de sécurité du chargement dans la goupille de guidage au-dessus du plateau.

Planche à bagages

Pour un accès facile, la batterie et les outils sont situés sous la planche à bagages.



1. Saisir la poignée située sur le dessus du couvercle et la soulever.
2. Rabattez la partie arrière du panneau de bagages vers l'avant.

3. Soulevez la planche à bagages vers l'avant (planche à bagages)

Bac à bagages (selon l'équipement)

Vous pouvez placer une trousse de premiers soins, un triangle réfléchissant (bac à bagages), des outils, etc. dans ce bac pour une plus grande facilité d'accès.

Bac à bagages (pour véhicule hybride)



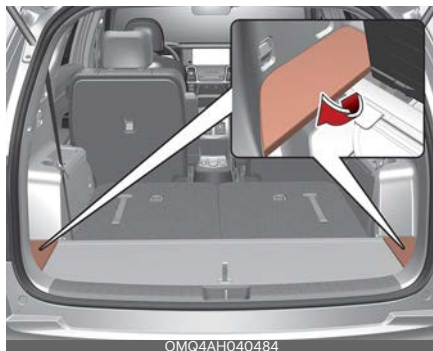
Bac à bagages (pour véhicule hybride enfichable)



- Saisir la poignée située sur le dessus du couvercle et la soulever.

Bac à bagages latéral (selon l'équipement)

Le bac à bagages latéral peut être utilisé pour l'entreposage de petits objets.



OMQ4AH040484

- Pour ouvrir le couvercle, tirez la poignée et soulevez le couvercle.

Équipements extérieurs

Galerie de toit (selon l'équipement)

Si le véhicule est équipé d'une galerie de toit, vous pouvez charger des bagages sur le pavillon du véhicule.



OMQ4AH040093

Les traverses et les fixations nécessaires pour monter la galerie de toit sur le véhicule sont disponibles auprès d'un concessionnaire Kia agréé ou de tout autre réparateur dûment qualifié.

* REMARQUE

- Les traverses (selon l'équipement) doivent être placées selon les positions de charge appropriées avant de placer des articles sur le porte-bagages de toit.
- Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant, veillez à ne pas placer de chargement sur la galerie de toit qui pourrait gêner le fonctionnement du toit ouvrant.
- Lorsque le porte-bagages de toit n'est pas utilisé pour transporter des bagages, un repositionnement des traverses peut s'avérer nécessaire si un bruit de vent se fait entendre.

⚠ MISE EN GARDE

- En cas de transport de bagages sur la galerie de toit, prenez les précautions nécessaires pour éviter que le chargement n'entraîne une détérioration du pavillon du véhicule.
- En cas de transport d'objets encombrants sur la galerie de toit, veillez à ce qu'ils ne dépassent pas la longueur ou la largeur hors-tout du pavillon.
- Lorsque vous transportez des marchandises sur la galerie de toit, n'utilisez pas le toit ouvrant. (selon l'équipement)

⚠ AVERTISSEMENT

- La caractéristique suivante désigne le poids maximum admissible sur la galerie de toit. Répartissez le chargement aussi uniformément que possible sur les traverses (selon l'équipement) et le porte-bagages de toit et attachez solidement le chargement.

GALERIE DE TOIT	100 kg (220 lb). RÉPARTITION UNIFORME DU CHARGEMENT

Si le poids du chargement ou des bagages sur la galerie de toit dépasse la limite autorisée, il peut en résulter un endommagement du véhicule.

- Le chargement de la galerie de toit aura pour effet d'élever le centre de gravité du véhicule. Évitez les démarrages et freinages brusques, les virages serrés, les manœuvres abruptes ou les vitesses élevées sous peine de perdre le contrôle du véhicule ou de provoquer un accident suite au retournement du véhicule.
- Veillez à toujours conduire prudemment et à prendre les virages avec

précaution en cas de transport de bagages sur la galerie de toit. Les forts courants ascendants provoqués par le passage des autres véhicules ou des éléments naturels peuvent entraîner l'application d'une brusque pression ascendante sur les bagages chargés sur la galerie de toit. C'est notamment le cas lors du transport d'objets plats de grandes dimensions tels que des panneaux de bois ou des matelas. Le chargement risquerait de tomber de la galerie et d'occasionner des dommages à votre véhicule et à ceux situés autour.

- Afin d'éviter tout dommage ou toute perte du chargement pendant la conduite, vérifiez fréquemment avant ou pendant la conduite si les articles chargés sur le porte-bagages de toit sont bien attachés.

Système d'info-divertissement

Système audio

* REMARQUE

Si vous installez une lampe frontale HID de rechange, les appareils audio et électroniques de votre véhicule pourraient mal fonctionner.

* Si votre véhicule est muni du système d'info-divertissement, reportez-vous au manuel fourni séparément pour des informations détaillées.

Antenne

Type A



Type B



1. Antenne de type aileron de requin (Type A, selon l'équipement)

L'antenne en aileron de requin reçoit des données provenant de stations de base et de satellites (p. ex., AM/FM, système GPS, Sirius XM, LTE) et les transmet également aux stations de base (p. ex., LTE).

2. Antenne de type mât (Type B, selon l'équipement)

L'antenne de type mât reçoit les données transmises par les stations de base et les satellites (par exemple, AM/FM, GPS).

* REMARQUE

- Éviter d'ajouter des revêtements métalliques tels que Ni, Cd, etc. Ceux-ci peuvent dégrader la réception des signaux de radiodiffusion AM et FM.

Port USB

Vous pouvez utiliser le port USB pour brancher une clé USB.



⚠ MISE EN GARDE

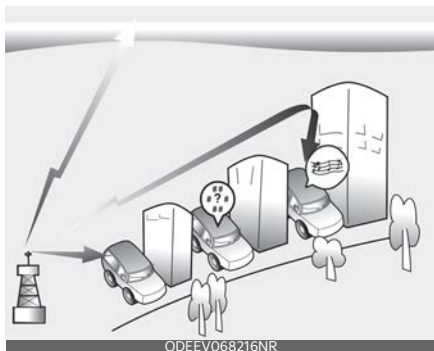
Selon la taille, la longueur ou la forme de la clé USB, si vous forcez la fermeture du couvercle du plateau, le périphérique USB pourrait être endommagé ou déformé, ou le couvercle pourrait ne pas se rouvrir car le périphérique est bloqué.

Lorsque le bâton est coincé, l'ouverture forcée du couvercle pourrait également endommager l'appareil.

Si la clé USB n'entre pas dans l'espace, ne fermez pas le couvercle et essayez une autre clé USB avec des spécifications différentes.

Comment fonctionne la radio du véhicule

Réception FM

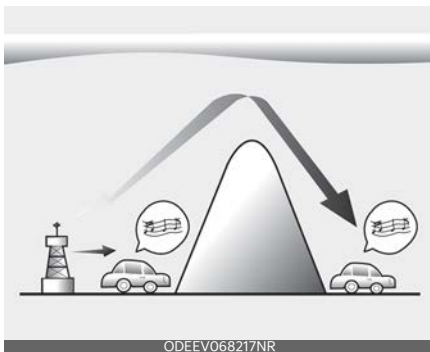


Les signaux radio AM et FM sont diffusés à partir de tours d'émission situées dans votre ville. Ils sont interceptés par l'antenne radio sur votre véhicule. Ce signal est ensuite traité par la radio et envoyé aux haut-parleurs de votre véhicule.

Cependant, dans certains cas, le signal qui arrive à votre véhicule peut ne pas être fort et clair.

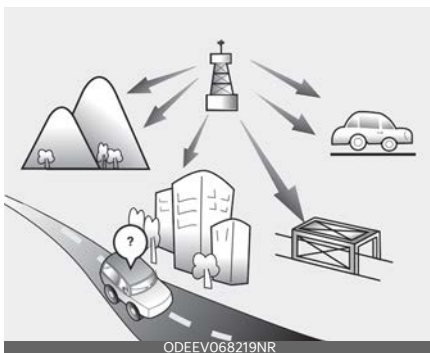
Ceci peut être dû à différents facteurs, tels que la distance par rapport à la station de radio, la proximité d'autres stations de radio puissantes ou la présence de bâtiments, de ponts ou d'autres obstacles importants dans la région.

Réception AM



Les émissions AM peuvent être reçues à de plus grandes distances que les émissions FM. En effet, les ondes radio AM sont transmises à basse fréquence. Ces ondes radio à longue distance et à basse fréquence peuvent suivre la courbure de la terre plutôt que de se déplacer en ligne droite. De plus, elles tournent autour des obstacles, ce qui permet une meilleure couverture du signal.

Station de radio FM



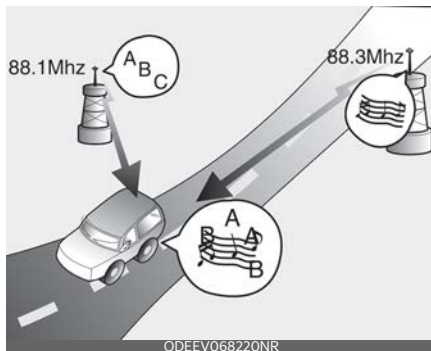
Les émissions FM sont transmises à haute fréquence et ne se courbent pas pour suivre la surface de la terre. Pour cette raison, les émissions FM commencent généralement à s'estomper à courte distance de la station. De plus, les

signaux FM sont facilement affectés par les bâtiments, les montagnes et les obstacles. Cela peut entraîner des conditions d'écoute indésirables ou désagréables qui peuvent vous amener à croire que votre radio a un problème. Les conditions suivantes sont normales et n'indiquent pas un problème radio :

- **Affaiblissement** - lorsque votre véhicule s'éloigne de la station radio, le signal s'affaiblit et le son commence à s'estomper. Lorsque cela se produit, nous vous suggérons de choisir une autre station avec un signal plus fort.



- **Fluctuation/statique** - des signaux FM faibles ou des obstacles importants entre l'émetteur et votre radio peuvent perturber le signal et provoquer des bruits statiques ou des vibrations. Réduire le niveau des aigus peut diminuer cet effet jusqu'à ce que la perturbation disparaisse.
- **Permutation de station** - lorsqu'un signal FM s'affaiblit, un autre signal plus puissant à peu près de la même fréquence peut le remplacer. En effet, votre radio est conçue pour se verrouiller sur le signal le plus clair. Si cela se produit, sélectionnez une autre station avec un signal plus fort.



- **Annulation des voies multiples** - Les signaux radio reçus de plusieurs directions peuvent provoquer une distorsion ou une oscillation. Cela peut être causé par un signal direct et réfléchi provenant de la même station, ou par des signaux provenant de deux stations ayant des fréquences proches. Si cela se produit, sélectionnez une autre station jusqu'à ce que le problème soit passé.

Utilisation d'un téléphone cellulaire ou d'une radio bidirectionnelle

Lorsqu'un téléphone cellulaire est utilisé à l'intérieur du véhicule, du bruit peut être produit par le système audio. Cela ne signifie pas qu'il y a un problème avec l'équipement audio. Dans ce cas, essayez d'utiliser les appareils mobiles aussi loin que possible de l'équipement audio.

Lors de l'utilisation d'un système de communication tel qu'un téléphone cellulaire ou un poste de radio à l'intérieur du véhicule, une antenne externe séparée doit être installée. Lorsqu'un téléphone cellulaire ou un poste de radio est utilisé avec l'antenne interne seulement, il peut interférer avec le système élec-

trique du véhicule et nuire à la sécurité de fonctionnement du véhicule.

AVERTISSEMENT

Utilisation du téléphone cellulaire

N'utilisez pas votre téléphone cellulaire en conduisant. Arrêtez-vous dans un endroit sûr pour utiliser un téléphone cellulaire.

AVERTISSEMENT

Distraction au volant

La distraction au volant peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, de graves blessures corporelles ou la mort. La responsabilité principale du conducteur est la conduite sécuritaire et en toute légalité d'un véhicule. Toute utilisation d'appareils portatifs, d'autres équipements ou de systèmes du véhicule qui détournent les yeux, l'attention et la concentration du conducteur de la conduite sécuritaire d'un véhicule est interdite par la loi. Ces derniers ne doivent jamais être utilisés pendant le fonctionnement du véhicule.

Déclaration de conformité

IC

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage.
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

S'assurer que le système d'échappement ne fuit pas...6-4

Avant de conduire 6-4

Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) 6-6

- Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) allumé 6-6
- Position du bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur)..... 6-6
- Démarrage du moteur..... 6-8

Boîte de vitesses automatique (Appuyez sur SBW) 6-10

- Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique....6-10
- Position de la boîte de transmission 6-11
- Bonnes pratiques de conduite..... 6-16
- Sélecteur de vitesses au volant 6-17

Système de traction intégrale (AWD) 6-18

- AWD (AWD/MODE NEIGE) 6-19
- Pour un fonctionnement sûr de la transmission intégrale (AWD).....6-21

Système de freinage 6-27

- Freins assistés 6-27
- Frein de stationnement électronique (EPB).....6-29
- MAINTIEN AUTOMATIQUE.....6-34
- Système de freins antiblocage (ABS).....6-37
- Système de contrôle électronique de stabilité (ESC).....6-39
- Commande de freinage en descente (DBC).....6-42
- Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)..... 6-44
- Système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) ... 6-44

6 Conduite de votre véhicule

• Système d'aide à la stabilité de la remorque (TSA)	6-45
• Système d'assistance au freinage d'urgence (BAS).....	6-46
• Bonnes pratiques de freinage	6-46
Système d'arrêt automatique du véhicule	6-47
• Exigences pour l'activation	6-47
• Réglage du temps d'arrêt	6-48
• Réinitialiser de l'heure	6-48
• Annulation du système d'arrêt automatique du véhicule.....	6-48
Système de commande intégré au mode de conduite	6-49
• Mode de conduite	6-49
• Smart shift sur l'ordinateur de bord.....	6-52
Fonctionnement économique	6-53
Conditions spéciales de conduite.....	6-55
Conduite en hiver	6-59
Remorquage de remorque	6-62
• Attelages	6-63
• Chaînes de sécurité.....	6-63
• Freins de remorque.....	6-64
• Conduite avec une remorque.....	6-64
• Entretien en cas de traction d'une remorque.....	6-67
• Si vous décidez de tracter une remorque.....	6-67
Limite de charge du véhicule.....	6-71
• Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge adéquate—.....	6-72
• Étiquette de certification	6-73
Poids du véhicule	6-74

• Poids à vide de base	6-74
• Poids à vide du véhicule.....	6-74
• Poids de charge.....	6-74
• PBE (poids brut par essieu).....	6-74
• PNBE (poids nominal brut par essieu)	6-75
• PTC (poids total en charge)	6-75
• PNBV (poids nominal brut du véhicule)	6-75
Surcharge	6-75

Conduite de votre véhicule

S'assurer que le système d'échappement ne fuit pas.

Vérifiez le système d'échappement à chaque fois que le véhicule est soulevé du sol, lors d'une vidange par exemple.

Si vous entendez un nouveau son d'échappement ou si vous roulez sur quelque chose qui frappe le dessous du véhicule, faites vérifier le système d'échappement dès que possible par un concessionnaire agréé Kia.

AVERTISSEMENT

Échappement du moteur

Ne pas inhaler les gaz d'échappement ou laisser votre moteur tourner dans un lieu clos pendant une période prolongée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut provoquer une perte de conscience et la mort par asphyxie.

AVERTISSEMENT

Ouverture du hayon

Ne pas conduire le véhicule avec le hayon ouvert. Des gaz d'échappement nocifs peuvent entrer dans l'habitacle. Si vous devez conduire avec le hayon ouvert, procéder de la manière suivante :

1. Fermer toutes les vitres.
2. Ouvrir les aérations latérales.
3. Réglez le contrôle d'admission d'air sur "Frais", le contrôle de débit d'air sur "Fond" ou "Façade" et le ventilateur à la vitesse la plus élevée.

Avant de conduire

Avant de monter dans le véhicule, vous devriez examiner la voiture et ses alentours. Après être monté dans le véhicule, vous devez vérifier un certain nombre de choses avant de conduire.

Avant d'entrer dans le véhicule

- Assurez-vous que toutes les fenêtres, les rétroviseurs extérieurs et les feux extérieurs sont propres.
- Vérifier l'état des pneus.
- Rechercher sous le véhicule tout signe de fuite.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle derrière vous si vous avez l'intention de reculer.

Inspections nécessaires

Les niveaux de liquide comme l'huile moteur, le liquide de refroidissement du moteur, le liquide de frein et le liquide de lave-glace, doivent être vérifiés régulièrement, à des intervalles précis en fonction du liquide. De plus amples détails sont fournis dans "Entretien" à la page 9-6.

AVERTISSEMENT

Distraction au volant

Se concentrer sur la route pour conduire. La première responsabilité du conducteur est de garantir le fonctionnement de son véhicule en toute sécurité et en toute légalité. L'utilisation de tout appareil portatif, de tout autre équipement ou système du véhicule qui gêne le conducteur ne doit pas être utilisée pendant l'utilisation du véhicule.

Avant de démarrer

- Fermez et verrouillez toutes les portes.
- Positionnez le siège de manière à ce que toutes les commandes soient facilement accessibles.
- Bouclez votre ceinture de sécurité.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieur.
- S'assurer que tous les feux fonctionnent.
- Vérifier toutes les jauges.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé en position ON.
- Desserrer le frein de stationnement et s'assurer que le témoin de frein n'est pas allumé.

Pour une utilisation en toute sécurité, assurez-vous de bien connaître votre véhicule et son équipement.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous prévoyez de stationner ou d'arrêter le véhicule avec le moteur en marche, veillez à ne pas appuyer longtemps sur la pédale d'accélérateur. Cela pourrait faire surchauffer le moteur ou le système d'échappement et provoquer un incendie.

AVERTISSEMENT

Vérifier les alentours

Vérifier toujours la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en position D (marche avant) ou R (marche arrière).

AVERTISSEMENT

Objets non fixés

Sécurisez les éléments dans votre véhicule. En cas d'arrêt brusque ou de rotation rapide du volant, des objets non fixés peuvent tomber au sol et gêner le fonctionnement des pédales, ce qui peut provoquer un accident.

AVERTISSEMENT

Conduite sous influence

Ne conduisez pas sous l'effet de l'alcool, de drogues ou d'autres substances perturbatrices. L'alcool au volant est dangereux. Même une petite quantité d'alcool peut affecter vos réflexes, vos perceptions et votre jugement.

Conduite sous l'influence de drogues ou d'autres substances affectant est aussi dangereux ou plus dangereux que de conduire en état d'ébriété.

AVERTISSEMENT

Chaussures adaptées

Portez toujours des chaussures appropriées lorsque vous conduisez votre véhicule. Des chaussures inappropriées (talons hauts, bottes de ski, sandales, etc.) peuvent gêner l'utilisation de la pédale de frein et d'accélérateur.

Bouton ENGINE START/STOP (démarriage/arrêt du moteur) (selon l'équipement)

Bouton ENGINE START/STOP (démarriage/arrêt du moteur) allumé



Le t.moin s'éteint après environ 30 secondes lorsque la porte est fermée. Il se déclenche également immédiatement lorsque le système d'alarme antivol est armé.

Position du bouton ENGINE START/STOP (démarriage/arrêt du moteur)

Votre véhicule possède quatre positions d'allumage différentes.

OFF (DÉSACTIVÉ)

Pour couper le moteur (position START/RUN) ou l'alimentation électrique du véhicule (position ON), appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarriage/arrêt du moteur) avec le levier de changement de vitesse en position P (stationnement). Lorsque vous appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarriage/arrêt du moteur) mais sans le levier de changement de vitesse en position P (stationne-

ment), le commutateur ENGINE START/STOP ne passera pas à la position OFF mais à la position ACC.

Verrouillage anti-vol de la colonne de direction (selon l'équipement)

Le volant se bloque lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarriage/arrêt du moteur) est à la position OFF (arrêt) pour vous protéger contre le vol.

Le volant se verrouille lorsque la porte est ouverte.

Si le volant n'est pas correctement verrouillé lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, le carillon d'avertissement retentit. Essayer de verrouiller à nouveau le volant. Si le problème n'est pas résolu, faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

De plus, si le commutateur MARCHÉ/ARRÊT est en position ARRÊT après l'ouverture de la porte du conducteur, le volant ne se verrouillera pas et le carillon d'avertissement retentira. Dans une telle situation, fermez la porte. Le volant se bloque alors et le carillon d'avertissement s'arrête.

* REMARQUE

Si le volant ne se déverrouille pas correctement, le commutateur ENGINE START/STOP (démarriage/arrêt du moteur) ne fonctionnera pas. Appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarriage/arrêt du moteur) en tournant le volant à droite et à gauche pour relâcher la tension.

* REMARQUE

Vous pouvez couper le moteur (START/RUN (démarrer/marche)) ou l'alimentation du véhicule (ON), uniquement

lorsque le véhicule n'est pas en mouvement.

▲ MISE EN GARDE

En cas d'urgence lorsque le véhicule est en mouvement, vous pouvez couper le moteur et le mettre en position ACC en appuyant sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pendant plus de 2 secondes ou 3 fois de suite dans les 3 secondes.

Si le véhicule est toujours en mouvement, pour le redémarrer :

- Appuyer sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsque la vitesse du véhicule est d'au moins 5 km/h (3 mi/h).

ACC (accessoires)



OMQ4050294L

Appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsqu'il est en position OFF sans enfoncer la pédale de frein.

Le volant est bloqué et les accessoires électriques sont fonctionnels.

Si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ACC pendant plus d'une (1)

heure, il s'éteint automatiquement pour empêcher la batterie de se décharger.

ON (ACTIVÉ)

Appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsqu'il est en position ACC sans enfoncer la pédale de frein.

Les témoins d'avertissement peuvent être vérifiés avant le démarrage du moteur. Ne pas laisser le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ON trop longtemps. La batterie peut se décharger, car le moteur ne tourne pas.

* REMARQUE

Si vous laissez le bouton ENGINE START/STOP en position ACC ou ON pendant une longue période, la batterie se déchargera.

START/RUN (démarrer/marche)

Pour démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de frein et enfoncez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) avec le levier sélecteur en position P (stationnement). Pour votre sécurité, démarrez votre moteur avec le levier de changement de vitesse à la position P (stationnement).

* REMARQUE

Si vous appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sans enfoncer la pédale de frein, le moteur ne démarrera pas et le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) changera de la façon suivante :

OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

⚠ AVERTISSEMENT

- N'appuyez jamais sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsque le véhicule est en mouvement. Il en résulterait une perte de contrôle directionnel et de la fonction de freinage, ce qui pourrait causer un accident.
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le levier de vitesse est à la position P (stationnement), serrez complètement le frein de stationnement puis coupez le moteur. Un mouvement imprévu et brusque du véhicule peut se produire si ces précautions ne sont pas prises.
- N'actionnez jamais le commutateur ENGINE START/STOP ou d'autres commandes à travers le volant lorsque le véhicule est en mouvement. La présence de votre main ou de votre bras dans cette zone peut entraîner la perte de contrôle du véhicule, un accident et de graves blessures corporelles ou la mort.
- Ne placez aucun objet mobile près du siège du conducteur car il pourrait se déplacer en conduisant, gêner le conducteur et entraîner un accident.

Démarrage du moteur**⚠ AVERTISSEMENT**

- Ne faites pas démarrer le véhicule pendant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule peut avancer et provoquer un accident.
- Attendez que le régime du moteur soit normal. Le véhicule pourrait se déplacer subitement si vous relâchez la

pédale de frein alors que le régime du moteur est élevé.

Démarrage du moteur avec la clé intelligente

Au moment où les portes du véhicule sont ouvertes, ou quand vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur), le véhicule recherche la clé intelligente.

Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le témoin «  » et un message « Key is not in the vehicle » (la clé n'est pas dans le véhicule) s'afficheront sur le combiné d'instruments et sur l'écran ACL. Lorsque toutes les portes sont fermées, le carillon retentit pendant 5 secondes. Le témoin ou l'avertissement s'éteint lorsque le véhicule est en mouvement. Ayez toujours la clé intelligente sur vous.

⚠ AVERTISSEMENT

Le moteur ne pourra démarrer que si la clé intelligente est dans le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ou des personnes qui ne connaissent pas bien le véhicule toucher le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) ou des pièces connexes. Une pression sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsque la clé intelligente est dans le véhicule peut entraîner l'activation involontaire du véhicule ou un mouvement involontaire du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Si le moteur cale pendant que le véhicule était en mouvement, n'essayez pas de placer le levier de changement de vitesse à la position P (stationnement). Si les conditions de circulation et l'état de

la route le permettent, vous pouvez mettre le levier de changement de vitesse en position N (point mort) alors que le véhicule est toujours en mouvement et appuyer sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pour tenter de redémarrer le moteur.

* REMARQUE

- Si la batterie est faible ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, il est possible de démarrer le moteur en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) avec la clé intelligente.

Lorsque vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (« Démarrage/Arrêt du moteur ») directement avec la clé intelligente, cette dernière doit toucher le bouton à un angle correct.



- Si le fusible des feux d'arrêt est brûlé, il n'est pas possible de faire démarrer le moteur normalement.
Remplacer le fusible par un neuf. Si cela n'est pas possible, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pendant 10 secondes lorsqu'il est en position

ACC. Le moteur peut démarrer sans appuyer sur la pédale de frein. Cependant, pour assurer votre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein avant de démarrer le moteur.

⚠ MISE EN GARDE

- N'appuyer pas sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pendant plus de 10 secondes, sauf lorsque le fusible des feux d'arrêt est grillé.
- N'appuyez pas sur le bouton DÉMARRAGE/ ARRÊT DU MOTEUR lorsque le moteur tourne. Cela peut endommager le démarreur.

⚠ MISE EN GARDE

N'appuyez pas sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pendant plus de 10 secondes, sauf lorsque le fusible du voyant d'arrêt est brûlé.

6

Démarrage du moteur

1. Transportez la clé intelligente ou laissez-la à l'intérieur du véhicule.
2. Vous assurer de bien actionner le frein à main.
3. Assurez-vous que le levier de vitesse est à la position P (stationnement). Enfoncez complètement la pédale de frein.
4. Appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).
Il devrait être démarré sans appuyer sur la pédale de l'accélérateur.
5. N'attendez pas que le moteur se réchauffe en laissant le véhicule immobilisé. Commencez à rouler à un

régime modéré. (Évitez les accélérations et les décélérations brusques.)

Démarrage et arrêt du moteur pour le refroidisseur du turbocompresseur

1. N'emballez pas le moteur et n'accélérez pas juste après le démarrage.

Si le moteur est froid, laissez le tourner au ralenti quelques secondes pour que la lubrification soit suffisante dans le turbocompresseur.

2. Après avoir roulé à grande vitesse ou pendant une période prolongée, nécessitant une forte charge du moteur, faites tourner le moteur au ralenti pendant environ une minute avant de le couper.

Cette période de ralenti permettra au turbocompresseur de refroidir avant de couper le moteur.



MISE EN GARDE

Ne coupez pas le moteur immédiatement après qu'il ait subi une charge importante. Cela pourrait endommager gravement le moteur ou le turbocompresseur.

Boîte de vitesses automatique (Appuyez sur SBW)

La boîte de vitesses automatique possède 6 rapports de marche avant et une marche arrière. Les vitesses individuelles sont choisies automatiquement, en fonction de l'équilibre entre l'économie d'essence et la puissance.

Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique

Sélectionnez les positions de la transmission en tournant le sélecteur de vitesse SBW.



OMQ4050043



AVERTISSEMENT

Boîte de vitesses automatique

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

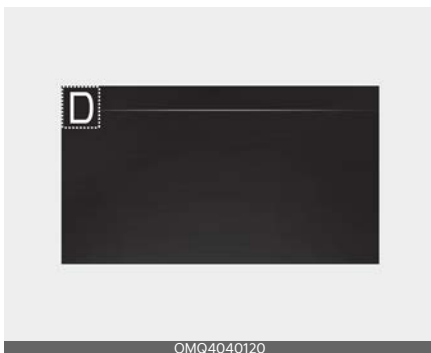
- Vérifiez TOUJOURS la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en D (marche avant) ou en R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le rapport est en position P (stationnement), puis serrez le frein de stationnement et mettez le Bouton MARCHE / ARRÊT DU MOTEUR en position OFF. Le déplacement imprévu et sou-

dain d'un véhicule peut arriver si ces précautions ne sont pas respectées.

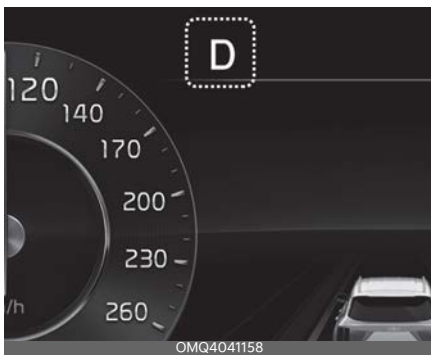
Pour votre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein lorsque vous passez à un autre rapport.

Position de la boîte de transmission

Type A



Type B



Le témoin du tableau de bord affiche la position de la transmission lorsque le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est en position ON.

P (stationnement)

Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en P (stationnement).

Pour passer de R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant) à P (stationnement), appuyez sur le bouton [P].

Si vous arrêtez le véhicule en D (marche avant) en N (neutre) ou en R (marche arrière), le rapport passe automatiquement en position P (stationnement).

Lorsque le véhicule est en marche, le rapport passe automatiquement en position P (stationnement) si vous ouvrez la portière du conducteur lorsque le rapport est en position N (point mort), R (marche arrière) ou D (marche avant) et si les conditions suivantes sont remplies :

- La pédale de frein/accélérateur n'est pas enfoncée ;
- La ceinture de sécurité est détachée.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h (1 mi/h).

Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse, le rapport ne passe pas en P (stationnement) lorsque le bouton P est enfoncé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le passage en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Une fois le véhicule à l'arrêt, s'assurer toujours que le rapport est en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et arrêtez le véhicule.
- N'utilisez pas la position P (stationnement) à la place du frein de stationnement.

R (marche arrière)

Utilisez cette position pour reculer.
Pour passer à la position R (marche arrière), tournez le sélecteur de vitesse SBW sur la position [R] tout en appuyant sur la pédale de frein.

⚠ MISE EN GARDE

Changement de vitesse

Effectuez toujours un arrêt complet avant de passer à ou de quitter la position R (marche arrière); vous pourriez endommager la transmission si vous passez en position R (marche arrière) alors que le véhicule est en mouvement, sauf pour « désembourber le véhicule » ("Désembourber le véhicule" à la page 6-56).

N (point mort)

Les roues et le rapport ne sont pas engagés.

Pour passer à la position N (Neutre), tournez le sélecteur de vitesses SBW sur la position [N] tout en appuyant sur la pédale de frein.

Enfoncez toujours la pédale de frein lorsque vous passez de N (point mort) à un autre rapport.

En position N (point mort), si le conducteur tente de couper le contact, le véhicule s'arrête et se met automatiquement en position P (stationnement).

Restez en position N (point mort) lorsque le moteur est arrêté

Si vous voulez maintenir la position N (point mort) après l'arrêt du moteur, procédez comme suit.



OMQ4050044



OMQ4PH051328

1. Désactivez la fonction de maintien automatique et desserrez le frein de stationnement lorsque le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est activé.
2. Tournez le sélecteur de vitesse SBW en position N (Neutre) en appuyant sur la pédale de frein. Si le message (« Maintenez le bouton OK enfoncé pour rester au point mort lorsque le véhicule est à l'arrêt ») s'affiche sur l'écran LCD du combiné d'instruments, appuyez sur le bouton OK du volant et maintenez-le enfoncé pendant plus de 1 seconde. Une fois le message disparu, le véhicule gardera la position N lorsque le moteur est coupé.
3. Coupez le moteur après le message (« Le véhicule restera dans (N). Chan-

ger de rapport pour annuler »)
s'affiche sur l'écran LCD du tableau de bord.

Dans une telle situation, si vous détachez la ceinture de sécurité du conducteur et que vous ouvrez la porte du conducteur dans les 3 minutes qui suivent, la vitesse passe en position P (stationnement) et le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR est désactivé.

Lorsque la batterie est déchargée :

Vous ne pouvez pas déplacer le sélecteur de vitesse SBW, quand la batterie est déchargée.

En cas d'urgence, procédez comme suit pour placer le sélecteur de vitesse SBW sur N (point mort) sur un terrain plat.

1. Raccordez les câbles de batterie d'un autre véhicule ou d'une autre batterie aux bornes de démarrage par batterie auxiliaire à l'intérieur du compartiment moteur. Pour plus de détails, reportez-vous à "Démarrage à l'aide de câbles" à la page 8-6.
2. Desserrez le frein de stationnement lorsque le bouton démarrage/arrêt du moteur est en position ON.
3. Passez à la position N (Neutre). Si vous souhaitez garder la position N une fois que le moteur est éteint, déconnectez la batterie du véhicule ou reportez-vous à "Restez en position N (point mort) lorsque le moteur est arrêté" à la page 6-12.



MISE EN GARDE

- Par sécurité, stationnez toujours le véhicule à la position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement. Si laissé à la position « N »

(neutre), le véhicule pourrait se déplacer et causer des dommages ou des blessures graves.

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) a été mis sur OFF, le frein de stationnement électronique ne peut pas être désengagé.
- Pour les véhicules munis de freins de stationnement électroniques (EPB) avec la fonction de maintien automatique (AUTO HOLD) utilisés pendant la conduite, si le bouton MARCHÉ / ARRÊT DU MOTEUR a été éteint, le frein de stationnement électronique (EPB) sera automatiquement enclenché. Par conséquent, la fonction « AUTO HOLD » (maintien automatique) doit donc être désactivée avant de désactiver le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

D (marche avant)

C'est la position normale de conduite.

Pour passer à la position D (marche avant), déplacez le sélecteur SBW en position D (marche avant) tout en appuyant sur la pédale de frein.

Lorsque le véhicule est en position D (Drive), si le conducteur tente de couper le contact, le véhicule s'arrête et se met automatiquement en position P (Stationnement).

Système de verrouillage du changement de vitesse

Pour votre sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de verrouillage du levier de vitesses qui empêche de passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D

(marche avant) à moins d'appuyer sur la pédale de frein.

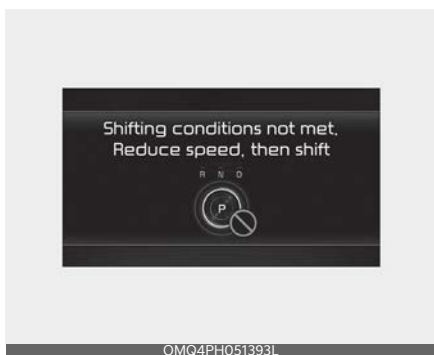
Pour passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D (marche avant), de R (marche arrière) à D (marche avant) ou de D (marche avant) à R (marche arrière) :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrer le véhicule ou placer le bouton MARCHE / ARRÊT DU MOTEUR en position ON.
3. Tournez le sélecteur de vitesse SBW en position R (marche arrière) ou D (marche avant).

Messages de l'écran LCD

Si un message s'affiche sur l'écran LCD, reportez-vous à la section suivante pour connaître les étapes à suivre.

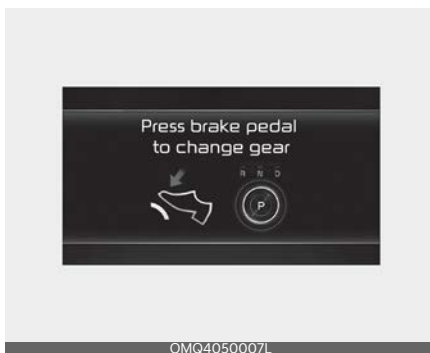
Conditions de changement de vitesses non satisfaites



Le message s'affiche sur l'écran LCD dans les conditions suivantes :

- lorsque la vitesse de conduite est trop rapide pour changer de vitesse. Réduisez la vitesse du véhicule ou ralentissez avant de changer de vitesse.

Appuyez sur la pédale de frein pour changer de vitesse



Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant le passage des vitesses.

Appuyez sur la pédale de frein, puis passez la vitesse.

Passez en position P



Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la vitesse est passée en position P (stationnement) alors que le véhicule est en mouvement.

Arrêtez le véhicule avant de passer en position P (stationnement).

Vitesse déjà sélectionnée



Le message s’affiche sur l’écran LCD lorsque le rapport P est à nouveau sélectionné ou lorsque le rapport est surchauffé.

Dysfonctionnement du STATIONNEMENT. Serrer le frein de stationnement lors du stationnement du véhicule



Le message s’affiche lorsqu’il y a un problème avec la fonction d’engagement de la position P (stationnement).
Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifiez la touche P



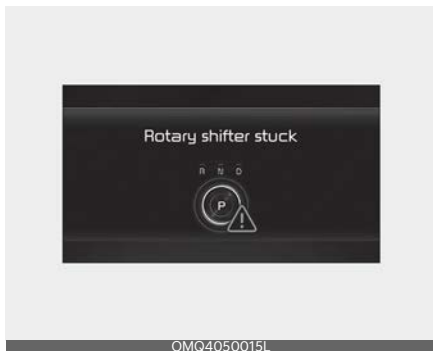
Le message s’affiche sur l’écran LCD lorsqu’il y a un problème avec le bouton P.
Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifier le sélecteur de vitesse SBW



Le message s’affiche sur l’écran LCD lorsqu’il y a un problème avec le sélecteur de vitesse SBW.
Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Levier de vitesse rotatif est bloqué



Ce message s'affiche sur l'écran LCD lorsque le sélecteur de vitesse SBW est continuellement bloqué ou qu'il présente un problème.

Assurez-vous que rien ne se trouve autour du sélecteur de vitesse SBW. Si le problème persiste, faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Lorsque la batterie (12 V) est déchargée

Vous ne pouvez pas changer de vitesse lorsque la batterie est déchargée.

Démarrez votre véhicule à l'aide d'une batterie d'appoint (reportez-vous à "Démarrage à l'aide de câbles" à la page 8-6) ou contactez un concessionnaire Kia autorisé.

Bonnes pratiques de conduite

- Ne déplacez jamais le sélecteur SBW de la position P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Ne mettez jamais déplacer le sélecteur de vitesse SBW en position P (stationnement) quand le véhicule est en mouvement.

- Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant d'essayer de passer en R (Marche arrière) ou en D (marche avant).
- Ne jamais laisser le véhicule sans un rapport engagé, ni descendre une côte en roue libre. Ceci peut être extrêmement dangereux. Toujours laisser le véhicule en vitesse lors des déplacements.
- Ne « chevauchez » pas les freins. Cela peut les faire surchauffer et entraîner un dysfonctionnement. Lorsque vous descendez une longue pente, ralentissez plutôt et rétrogradez. Le frein moteur vous aidera ainsi à ralentir le véhicule.
- Ralentissez avant de rétrograder. Sinon, le rapport inférieur pourrait ne pas s'engager.
- Utilisez toujours le frein de stationnement. Ne vous fiez pas à la position P (stationnement) de la boîte de vitesses pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Soyez très prudent en conduisant sur une surface glissante. Soyez particulièrement prudent en freinant, en accélérant ou en changeant de rapport. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte de traction des roues motrices et vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Des performances optimales du véhicule et des économies sont possibles en appuyant et en relâchant doucement la pédale d'accélérateur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous conduisez en montée ou en descente, passez toujours à D (Marche avant) pour la conduite vers l'avant ou passez à R (Marche arrière)

pour conduire vers l'arrière, et vérifiez la position des vitesses indiquée sur le combiné d'instruments avant de conduire. Conduire en sens inverse de la position sélectionnée peut mener à une situation dangereuse en arrêtant le moteur et en affectant les performances de freinage.

- Bouclez toujours votre ceinture ! En cas de collision, un occupant dont la ceinture n'est pas attachée est beaucoup plus susceptible d'être gravement blessé ou tué qu'un occupant dont la ceinture est correctement attachée.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de retournement augmente fortement si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse de grande route.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.
- Ne dépassez jamais les limites de vitesse indiquées.

⚠ AVERTISSEMENT

Si votre véhicule se trouve bloqué dans la neige, la boue, le sable, etc., vous pouvez essayer de dégager le véhicule en le faisant basculer d'avant en arrière. Ne tentez pas cette procédure si des per-

sonnes ou des objets se trouvent à proximité du véhicule. Pendant l'opération de basculement, le véhicule peut se déplacer brusquement en avant ou en arrière en se dégageant, et provoquer des blessures ou des dégâts aux personnes ou aux objets à proximité.

démarrage dans une pente abrupte

Pour démarrer dans une pente abrupte :

1. Appuyez sur la pédale de frein, placez le sélecteur SBW sur D (Marche avant).
2. Sélectionnez le rapport approprié en fonction du poids de la charge et l'inclinaison de la pente, puis relâchez le frein de stationnement. Appuyez progressivement sur l'accélérateur tout en relâchant les freins de service.

Sélecteur de vitesses au volant

La fonction de changement de palettes est disponible lorsque le sélecteur SBW est en position D (marche avant).



Avec le sélecteur de vitesse SBW en position D

Tirez une fois sur le sélecteur [+] ou [-] au volant pour passer à la vitesse supérieure ou inférieure et le système passe du mode automatique au mode manuel.

Pour passer du mode manuel au mode automatique, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Tirez sur le sélecteur de vitesse [+] pendant plus d'une seconde.

Le mode manuel peut également revenir au mode automatique dans l'une des opérations suivantes :

- Lorsque la pédale d'accélération est pressée doucement pendant environ 6 secondes pendant la conduite
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h) (après conduire à plus de 10 km/h (7 mi/h))

* REMARQUE

Si vous tirez les sélecteurs au volant [+] et [-] en même temps, vous ne pouvez pas changer de rapport.

Système de traction intégrale (AWD) (selon l'équipement)

Le système de traction intégrale (AWD) transmet la puissance du moteur aux roues avant et arrière pour un maximum de traction.

La traction intégrale (AWD) est utile lorsqu'une traction supplémentaire est nécessaire, comme en conduisant sur des routes glissantes, boueuses, mouillées ou enneigées.

Si le système détermine que les quatre roues motrices sont nécessaires, la puissance du moteur sera distribuée automatiquement aux quatre roues.

⚠ AVERTISSEMENT

La conduite hors route

Ce véhicule est conçu principalement pour un usage sur route bien qu'il se comporte efficacement en tout-terrain. Toutefois, il n'a pas été conçu pour une conduite en conditions tout-terrain difficiles. Le fait de conduire dans des conditions qui dépassent celles pour lesquelles le véhicule a été conçu ou le niveau d'expérience du conducteur peuvent provoquer des blessures graves voire la mort.

* REMARQUE

Si le témoin d'avertissement AWD () demeure allumé sur le combiné d'instruments, le système AWD de votre véhicule peut être défaillant. Lorsque le témoin d'avertissement AWD () s'allume, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

- Ne roulez pas dans des conditions qui dépassent l'utilisation prévue du véhicule, telles qu'en tout terrain.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de retournement augmente fortement si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse de grande route.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.

AWD (AWD/MODE NEIGE)

La transmission intégrale aide le véhicule à conserver ses meilleures performances de conduite en contrôlant les 4 roues, le moteur, la transmission et le freinage en fonction des conditions de la route (neige, boue, sable, etc).

Avantages de la transmission intégrale

- Améliorez votre sécurité en conduisant en ligne droite.
- Améliorez l'efficacité dans les virages.

- Assurez le bon fonctionnement dans des conditions de conduite difficiles telles la neige, la pluie, le sable, etc.

Passage du / au MODE NEIGE (selon l'équipement)



Vous pouvez passer du mode CONDUITE au mode NEIGE en tournant le bouton. En appuyant à nouveau sur le bouton du mode CONDUITE/NEIGE, le véhicule revient au mode CONDUITE.

* REMARQUE

- Même si vous avez arrêté le véhicule en mode NEIGE, le mode CONDUITE sera réglé au redémarrage du véhicule.
- Lorsque le mode de verrouillage AWD (AWD LOCK) est désactivé, une secousse pourrait être ressentie alors que la puissance motrice est entièrement transférée aux roues avant. Cette secousse n'est pas une défaillance mécanique.

Sélection du mode de transfert AWD

Mode de transfert	Mode de sélection		Description
MODE DE CONDUITE	-		- Le mode DRIVE est utilisé pour conduire sur route dans des conditions normales, des routes en zone urbaine et sur les autoroutes. - Toutes les roues sont opérationnelles quand un véhicule roule à vitesse constante. Les tractions s'appliquant sur les roues avant et arrière varient en fonction des conditions de conduite, qui sont automatiquement contrôlées par le système informatique. - Lorsque le tableau de bord affiche la sélection du DRIVE MODE, il affichera la manière dont sont distribuées la force des quatre roues.
NEIGE			Le mode NEIGE permet de distribuer correctement les forces de traction du véhicule et d'empêcher le patinage des roues lorsque vous conduisez sur une route enneigée ou glissante.
AWD LOCK		 (Le témoin lumineux s'affiche)	- L'objectif principal du mode de verrouillage de la transmission intégrale est de permettre au conducteur d'optimiser la traction du véhicule dans des conditions de conduite extrêmes (routes dégradées, sablonneuses ou boueuses). - L'objectif principal du mode de verrouillage de la transmission intégrale est de permettre au conducteur d'optimiser la traction du véhicule dans des conditions de conduite extrêmes (routes dégradées, sablonneuses ou boueuses).

⚠ MISE EN GARDE

Conditions routières normales

- Maintenez le mode DRIVE lorsque vous conduisez sur route, dans des conditions normales.
- Conduire en mode TOUT TERRAIN sur des routes normales peut endommager le système de transmission intégrale et provoquer des vibrations ou des bruits mécaniques.
- Lors de la conduite dans des conditions routières normales (en particulier dans les virages) en mode de verrouillage de la transmission intégrale, un conducteur peut ressentir de petites vibrations mécaniques ou entendre des bruits, ce qui est un phénomène tout à fait normal, pas un dysfonctionnement. Lorsque vous quittez le mode de verrouillage de la transmission intégrale, ces bruits ou ces vibrations disparaissent immédiatement.
- Quand vous désactivez le mode de verrouillage AWD, il peut se produire de petits chocs. Ceci est normal et dure jusqu'à ce que les forces de traction sur les roues avant et arrière du véhicule se relâchent.

Pour un fonctionnement sûr de la transmission intégrale (AWD)

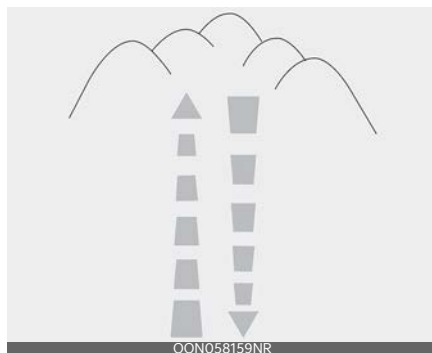
* REMARQUE

Transmission intégrale

Les conditions de conduite sur route et tout-terrain qui exigent la transmission intégrale signifient que toutes les fonctions de votre véhicule sont exposées à des contraintes bien plus extrêmes qu'en conditions de conduite sur route normale. Ralentissez et soyez prêts à des modifications de la composition et

de l'adhérence de la surface sur laquelle roulent vos pneus. Si vous avez des doutes au sujet de la sécurité des conditions que vous rencontrez, arrêtez-vous et envisagez la meilleure façon de poursuivre.

- N'essayez pas de conduire dans des eaux stagnantes profondes ou de la boue car cela pourrait faire caler votre moteur et obstruer les tuyaux d'échappement. Ne roulez pas dans de fortes descentes car cela demande d'excellentes compétences pour garder le contrôle du véhicule.



- Lorsque vous montez ou descendez une pente, conduisez aussi droit que possible. Soyez extrêmement prudent lorsque vous montez ou descendez une pente raide car le véhicule pourrait se renverser en raison du degré de la pente, du terrain, de l'eau/la boue.



OON058160NR

⚠ AVERTISSEMENT

Collines

Le fait de conduire sur des pentes raides peut être extrêmement dangereux. Le danger peut provenir de légères modifications de l'angle des roues qui peuvent déstabiliser le véhicule ou, même si le véhicule est stable en mouvement, il peut perdre sa stabilité si le véhicule cesse d'avancer. Votre véhicule peut se retourner inopinément et sans vous laisser le temps de corriger une erreur qui pourrait causer des blessures graves voire la mort.

- Vous devez apprendre à prendre un virage avec un véhicule à transmission intégrale. Ne vous appuyez pas sur votre expérience de conduite de véhicules à traction avant conventionnels lorsque vous prenez un virage en mode transmission intégrale. Pour les débutants, vous devez conduire plus lentement avec un véhicule à transmission intégrale.

⚠ AVERTISSEMENT

Transmission intégrale (AWD)

Réduisez la vitesse dans les virages. Le centre de gravité des véhicules à transmission intégrale est plus haut que celui

des véhicules à traction avant conventionnels, ce qui les rend plus enclins à se retourner lorsque vous prenez des virages trop rapides.



OMQ4051269L

⚠ AVERTISSEMENT

Volant

Ne saisissez pas le volant par l'intérieur lorsque vous roulez sur des routes non asphaltées. Vous pourriez vous blesser à un bras en cas de manœuvre de braquage brusque ou de rappel du volant sous l'effet d'un impact avec des objets au sol. Vous pourriez perdre le contrôle du volant.

- Tenez toujours le volant fermement lorsque vous roulez sur des routes non asphaltées.
- Assurez-vous que tous les passagers portent des ceintures de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Danger présenté par le vent

Si vous conduisez par vent fort, le centre de gravité plus élevé du véhicule diminue votre capacité de contrôle de la direction et exige que vous conduisiez plus lentement.

⚠ AVERTISSEMENT**Traversée de gués**

Conduisez lentement. Si vous conduisez trop vite dans l'eau, l'eau peut pénétrer dans le compartiment moteur et tremper le système d'allumage, ce qui peut provoquer un arrêt brutal de votre véhicule. Si cela se produit et que votre véhicule est incliné, il peut se retourner.

*** REMARQUE**

- Ne conduisez pas dans l'eau si son niveau est plus élevé que le bas du véhicule.
- Vérifiez l'état des freins une fois que vous êtes sorti de l'eau ou de la boue. Enfoncez la pédale de frein à plusieurs reprises à faible vitesse jusqu'à ce que vous sentiez que la force de freinage normale est rétablie.
- Réduisez l'intervalle entre les entretiens prévus si vous conduisez dans des conditions hors route telles que sur le sable, dans la boue ou sur l'eau (reportez-vous à "Entretien dans des conditions d'utilisation sévères" à la page 9-15). Lavez toujours votre véhicule à fond après avoir roulé en tout terrain, nettoyez en particulier le bas de votre véhicule.
- Étant donné que le couple moteur est toujours appliqué aux 4 roues, les performances d'un véhicule à transmission intégrale dépendent fortement de l'état des pneus. Assurez-vous d'équiper le véhicule avec quatre pneus de même taille et de même type.
- Un véhicule à transmission intégrale permanente ne peut pas être remorqué par une dépanneuse ordinaire. Veillez à ce que le véhicule soit placé

sur un camion à plateau pour le déplacer.

⚠ AVERTISSEMENT**Conduite avec une transmission intégrale (AWD)**

- Évitez de prendre les virages à vitesse élevée.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de retournement augmente de manière importante si vous perdez le contrôle de votre véhicule à grande vitesse.
- En cas de collision, une personne non attachée court un risque bien plus grand de décéder qu'une personne qui porte une ceinture de sécurité.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée. Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.

⚠ MISE EN GARDE**Boue ou neige**

Si une des roues avant ou arrière commence à patiner dans la boue, la neige, etc., le véhicule peut parfois être déséquilibré en accélérant davantage ; toutefois, évitez de faire tourner le moteur de manière continue à régime élevé car cela pourrait endommager le système de transmission intégrale.

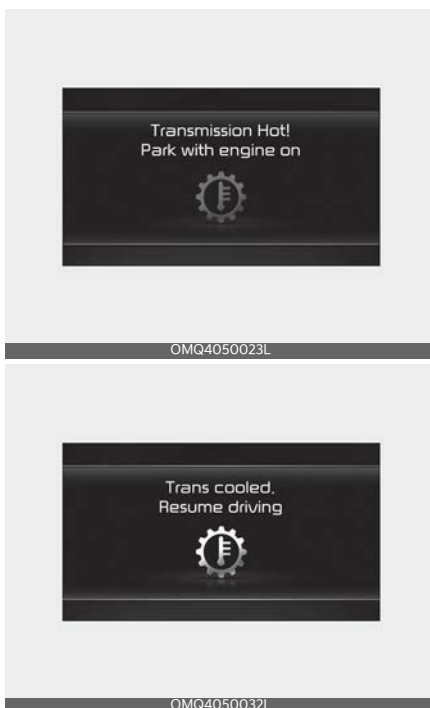
Conduite dans le sable ou la boue

- Maintenez une vitesse lente et constante. Actionnez lentement la pédale d'accélérateur pour assurer une conduite en toute sécurité (prévention du patinage des roues).
- Maintenez une distance de sécurité entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Ralentissez et vérifiez toujours l'état de la route.
- Évitez de rouler vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement et de virer brusquement pour éviter de rester bloqué.
- Quand le véhicule est bloqué dans la neige, le sable ou la boue, les pneus peuvent ne pas être efficaces.
- Le but est de protéger la transmission, ce n'est pas un dysfonctionnement.

* REMARQUE

Forcer le véhicule pour sortir de la boue ou du sable peut endommager/surchauffer le moteur ou endommager/briser la transmission, le différentiel ou le système à 4 roues motrices, ainsi que les pneus. Si les roues patinent excessivement après vous être engagé sur une route ensablée/boueuse, le véhicule peut tomber dans le sable/la boue. Dans un tel cas, placez une pierre ou une branche sous le pneu et essayez de tirer la voiture ou essayez de la débloquer en manœuvrant plusieurs fois vers l'avant et vers l'arrière.

Boîte de vitesses en surchauffe



- Lorsque vous roulez sur des routes boueuses ou ensablées dans des conditions difficiles, la transmission peut surchauffer.
- Dans ce cas, le mode de protection s'engage et le message d'avertissement « Transmission Hot! Park with engine on » (Surchauffe transmission. Se garer en laissant le moteur tourner) apparaît sur l'écran LCD et un carillon retentit.
- Dans ce cas, quittez la route en lieu sûr, arrêtez le véhicule en laissant tourner le moteur, actionnez les freins, mettez le véhicule sur P (stationnement) et laissez la boîte de vitesses refroidir.

- Si vous ignorez cet avertissement, les conditions de conduite peuvent empirer. Vous pouvez ressentir des changements de rapports brusques et fréquents ou des soubresauts. Pour revenir aux conditions de conduite normale, arrêtez le véhicule et appuyez sur le frein au pied ou passez en position P (stationnement). Laissez ensuite la boîte de vitesses refroidir pendant quelques minutes avec le moteur en marche avant de repartir.
- Lorsque le message « Trans cooled. Resume driving. » (Boîte de vitesses refroidie. Reprenez la conduite) s'affiche, vous pouvez continuer à conduire votre véhicule.

Si les messages d'avertissement sur l'affichage LCD continue à clignoter, pour votre sécurité, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

Précautions Pneus

Toujours porter attention aux pneus pour les véhicules à traction intégrale. Lors de la conduite en traction intégrale, la force motrice est appliquée à tous les pneus et les performances de conduite du véhicule sont grandement affectées par le degré d'usure des pneus :

- Lorsque vous remplacez des pneus, veillez à ce que les quatre pneus soient de la même taille, du même type, de la même bande de roulement, de la même marque et de la même capacité de charge. N'utilisez pas de pneus ou de roues de dimensions et de type différents de ceux montés d'origine sur votre véhicule. Cela pourrait altérer la sécurité et les performances de votre véhicule, et pourrait entraîner une défaillance de

la direction ou un retournement et provoquer des blessures graves.

- Effectuez la rotation des pneus avant et arrière tous les 10 000 km (6 000 miles).
- Chaque pneu devrait être vérifié sur une base mensuelle par temps froid, et gonflé à la pression recommandée par le fabricant et indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus.
- Pour les véhicules à traction intégrale (AWD-4 roues motrices), installez les chaînes sur les roues avant. Toutefois, ceci peut endommager le système de traction intégrale alors il est important de maintenir les distances de déplacement aussi courtes que possible.

Précautions remorquage

Véhicule à traction avant (AWD)



Véhicule à traction avant (FWD)



Le véhicule AWD ne doit jamais être remorqué avec les roues sur le sol. Votre véhicule devra être remorqué à l'aide d'un lève-roues et chariot ou encore avec une dépanneuse plate-forme, de sorte qu'aucune roue ne touche au sol.

* Se reporter à "Remorquage de remorque (selon l'équipement)" à la page 6-62.

⚠ MISE EN GARDE

Le véhicule à traction intégrale ne peut être remorqué avec un équipement de type élingue. Utilisez un lève-roues ou un équipement à plateau.

⚠ AVERTISSEMENT

Votre véhicule est doté de pneus conçus pour offrir une maniabilité et une tenue de route sécuritaires. N'utilisez pas des pneus et des roues de dimensions et de types différents de ceux montés d'origine. Cela pourrait altérer la sécurité et les performances de votre véhicule, et pourrait entraîner une défaillance de la direction ou un retournement ainsi que des blessures graves. Lorsque vous remplacez les pneus, assurez-vous de monter quatre pneus et roues de mêmes dimensions, type, bande de roulement, marque et indice de charge.

⚠ AVERTISSEMENT

Véhicule sur cric

Lorsqu'un véhicule à transmission intégrale permanente est levé sur un cric, ne démarrez jamais le moteur et ne faites jamais tourner les roues.

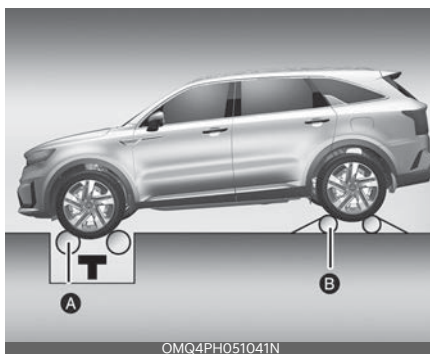
Il y a un risque que des roues en contact avec le sol et qui tournent entraînent la chute du véhicule du cric et un mouvement vers l'avant.

- Les véhicules à transmission intégrale permanente doivent être testés sur un dynamomètre de châssis spécial à quatre roues.

* REMARQUE

N'appliquez jamais le frein de stationnement lors de ces tests.

- Un véhicule à transmission intégrale permanente ne doit pas être testé sur un testeur à rouleaux à traction avant. Si un testeur à rouleaux à traction avant doit être utilisé, procédez comme suit :



[A] : Testeur à rouleaux

[B] : Rouleau libre temporaire

1. Vérifiez la pression des pneus recommandée pour votre véhicule.
2. Placez les roues avant sur le testeur à rouleaux (A) pour un essai du comp-
teur de vitesse.
3. Relâchez le frein de stationnement.
4. Placez les roues arrière sur le rouleau libre temporaire (B).

⚠ AVERTISSEMENT

Essai dynamométrique

Tenez-vous à l'écart de l'avant du véhicule lorsque le véhicule est en prise sur le dynamomètre. Cela est très dangereux car le véhicule pourrait bondir en avant et causer de graves blessures voire la mort.

MISE EN GARDE

- Lorsque vous levez le véhicule, ne jamais actionner les roues avant et arrière séparément. Les quatre roues doivent être actionnées.
- Si vous devez actionner les roues avant et les roues arrière lorsque vous levez le véhicule, vous devez relâcher le frein de stationnement.

Système de freinage

Votre véhicule est équipé de freins assistés, d'un frein de stationnement et de divers systèmes de freinage pour votre sécurité.

Freins assistés

Votre véhicule est équipé de freins assistés qui s'ajustent automatiquement en cas d'utilisation normale.

Si les freins assistés perdent de la puissance à cause d'une panne de moteur ou pour toute autre raison, vous pouvez quand même arrêter votre véhicule en appuyant plus fort sur la pédale de frein que vous ne le feriez normalement. La distance d'arrêt sera toutefois plus longue.

Lorsque le moteur ne tourne pas, la réserve de puissance de freinage est partiellement épuisée chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein. Ne pompez pas la pédale de frein lorsque le système d'assistance a été interrompu.

*** REMARQUE**

- Dans certaines conditions de conduite ou météorologiques, votre véhicule peut émettre des sons de grincement ou d'autres bruits lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. Cette situation n'est pas un dysfonctionnement des freins mais un phénomène normal.
- Lorsque vous conduisez sur une route sur laquelle des produits chimiques déglacants ont été appliqués, le véhicule peut produire des bruits de frein ou une abrasion anormale des pneus en raison de ces produits chimiques déglacants. Vous devez utiliser les freins de manière complémentaire pour pouvoir éliminer les produits chimiques de dégivrage sur le disque

et la plaquette de frein dans des conditions de circulation sécuritaires.

MISE EN GARDE

Pédale de frein

Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Cela entraîne des températures de freinage anormalement élevées, ce qui peut entraîner une usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein.

AVERTISSEMENT

Freinage en pente raide

Évitez d'appuyer continuellement sur les freins lorsque vous descendez une longue pente ou une pente raide en rétrogradant à la vitesse inférieure. Une application des freins en continu provoquera une surchauffe des freins et pourrait entraîner une perte temporaire des performances du freinage.

AVERTISSEMENT

HEV en descente de colline

Ne coupez pas le moteur lorsque vous descendez une pente : le servofrein risque de ne pas fonctionner correctement et la distance de freinage peut être plus longue.

Des freins mouillés peuvent nuire à la capacité du véhicule de ralentir en toute sécurité ; le véhicule peut aussi dévier sur le côté lorsque les freins sont appliqués. Une légère pression sur les freins vous indiquera s'ils ont été affectés de cette façon. Testez toujours vos freins de cette façon après avoir roulé dans de l'eau. Pour sécher les freins, appliquez-les légèrement tout en maintenant une vitesse de déplacement de sécurité

jusqu'à ce que la performance des freins revienne à la normale.

En cas de défaillance des freins

Si les freins de service ne fonctionnent pas lorsque le véhicule est en mouvement, vous pouvez effectuer un arrêt d'urgence avec le frein de stationnement. Cependant, la distance d'arrêt sera beaucoup plus grande que la normale.

AVERTISSEMENT

Frein de stationnement

Évitez de serrer le frein de stationnement pour arrêter le véhicule lorsqu'il est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Serrez le frein de stationnement lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte soudaine de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement pour arrêter le véhicule, soyez très prudent lorsque vous serrez le frein.

Freinage sur accélération

Si la pédale d'accélérateur est coincée ou emprisonnée, exercez une pression ferme et constante sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur.

Si vous éprouvez ce problème, suivez les étapes suivantes :

1. Appliquez les freins et arrêtez votre véhicule en toute sécurité.
2. Déplacez la boîte de vitesses à P (stationnement), coupez le contact et serrez le frein de stationnement.
3. Inspectez la pédale d'accélérateur pour déceler les interférences.

Si aucun problème n'est décelé et que le problème persiste, faites remorquer

vosre véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé pour vérification.

Indicateur d'usure des freins à disque

Lorsque vos plaquettes de frein sont usées et que vous avez besoin de plaquettes neuves, vous entendrez un signal sonore aigu provenant de vos freins avant ou arrière. Il se peut que vous entendiez ce bruit aller et venir ou qu'il se produise chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein.

Remplacer toujours les plaquettes de frein avant ou arrière par paire.

⚠ MISE EN GARDE

Remplacer les plaquettes de frein

Ne continuez pas à conduire avec des plaquettes de frein usées. Continuer à conduire avec des plaquettes de frein usées peut endommager le système de freinage et entraîner des réparations coûteuses.

⚠ AVERTISSEMENT

Usure des freins

Ne pas ignorer le bruit d'usure aigu provenant de vos freins. Si vous ignorez cet avertissement sonore, vous risquez de perdre des performances de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident grave.

* REMARQUE

De la poussière de freinage peut s'accumuler sur les roues, même dans des conditions de conduite normales. Une certaine poussière est inévitable car les freins s'usent et contribuent au bruit des freins.

Frein de stationnement électronique (EPB)

Après avoir stationné le véhicule, serrez le frein de stationnement électronique (EPB) pour éviter que le véhicule ne soit déplacé par la force extérieure.

Application du frein de stationnement

Application manuelle du frein de stationnement



1. Appuyez sur la pédale de frein.
 2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique vers le haut.
- S'assurer que le voyant d'avertissement s'allume.

Également, l'EPB s'applique automatiquement si le commutateur de maintien automatique est activé lorsque le moteur est coupé. De plus, si vous relevez le commutateur EPB une fois le véhicule mis hors tension, l'EPB sera appliqué.

* REMARQUE

En pente raide ou en tirant une remorque, si le véhicule ne reste pas à l'arrêt, procédez comme suit :

1. Appliquez le frein de stationnement électronique.

2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique pendant plus de 3 secondes.

N'actionnez pas l'EPB lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence.

* REMARQUE

Un déclic ou un bruit de gémissement du frein moteur électrique peut s'entendre lorsqu'on actionne ou qu'on relâche l'EPB. Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.

Application automatique du frein de stationnement

L'EPB est activé automatiquement dans les conditions suivantes.

- L'EPB est en surchauffe
- Le conducteur coupe le moteur pendant que le système de maintien automatique Auto Hold est activé
- Requis par les autres systèmes

* REMARQUE

Pour les véhicules équipés de l'EPB (frein de stationnement électronique) avec la fonction AUTO HOLD (maintien automatique) utilisée pendant la conduite, si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) a été désactivé, l'EPB sera automatiquement enclenché. Par conséquent, La fonction AUTO HOLD doit donc être désactivée avant de désactiver le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

* REMARQUE

Pour les véhicules équipés de l'EPB (frein de stationnement électronique) avec la fonction AUTO HOLD (maintien automatique) utilisée pendant la conduite, si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) a été désactivé, l'EPB sera automatiquement enclenché. Par conséquent, la fonction « AUTO HOLD » (maintien automatique) doit donc être désactivée avant de désactiver le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

Freinage d'urgence

S'il y a un problème avec la pédale de frein pendant la conduite, le freinage d'urgence est possible en tirant vers le haut et en maintenant le commutateur du frein de stationnement électronique. Le freinage n'est possible que lorsque vous maintenez le commutateur EPB enfoncé. Cependant, la distance de freinage sera plus longue que la normale.

⚠ AVERTISSEMENT

N'actionnez pas le frein de stationnement électronique (EPB) lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. L'enclenchement de l'EPB lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte soudaine de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser l'EPB pour arrêter le véhicule, soyez très prudent lorsque vous serrez le frein.

* REMARQUE

Lors d'un freinage d'urgence avec l'EPB, le témoin d'avertissement du frein de

stationnement s'allume pour indiquer que le système fonctionne.

* REMARQUE

Si vous remarquez un bruit continu ou une odeur de brûlé lorsque l'EPB est utilisé pour un freinage d'urgence, faites vérifier votre véhicule dans un atelier professionnel. Rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.

Desserrage du frein de stationnement

Relâchement manuel du frein de stationnement



OMQ4AH050026

1. Placez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Assurez-vous que le levier de vitesse est à la position P (stationnement).
4. Appuyez sur le commutateur EPB.
5. Assurez-vous que le témoin d'avertissement des freins s'éteint.

Relâchement automatique du frein de stationnement

- Dans les conditions suivantes, l'EPB se relâche automatiquement après avoir appuyé lentement sur la pédale d'accélérateur. Pour votre sécurité, assurez-vous que le témoin de freinage est éteint.
 - Le moteur du véhicule tourne.
 - La ceinture de sécurité du conducteur est attachée
 - La porte du conducteur, le hayon, et le coffre sont fermés
 - Le rapport est en position R (marche arrière) ou D (marche avant)

* REMARQUE

- Pour votre sécurité, vous pouvez engager l'EPB même si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position OFF, mais vous ne pouvez pas le désengager.
- Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein et relâchez manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur de frein de stationnement électronique lorsque vous descendez une pente ou lorsque vous reculez.

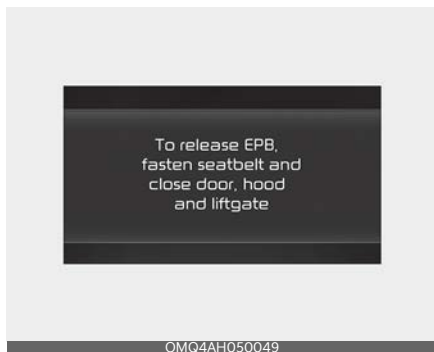
* REMARQUE

- Si le témoin du frein de stationnement est toujours allumé même si l'EPB a été desserré, faites vérifier le système dans un atelier professionnel. Rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.
- Ne conduisez pas votre véhicule avec le frein de stationnement électronique enclenché. Cela peut entraîner une

usure excessive des plaquettes de frein et des disques de frein.

Messages d'avertissement EPB

Pour désact. EPB, fermez porte, coffre et capot et bouclez la ceinture.



- Si vous essayez de démarrer en appuyant sur la pédale d'accélérateur avec le frein de stationnement électronique enclenché, mais que le frein de stationnement électronique ne se relâche pas automatiquement, un avertissement retentit et un message apparaît.
- Si le ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée et le capot moteur, la porte du conducteur ou le coffre est ouvert(e), un signal sonore retentit et un message s'affiche.
- S'il y a un problème avec le véhicule, un avertissement peut retentir et un message peut apparaître.

Si la situation se présente, appuyez sur la pédale de frein et relâchez l'EPB en appuyant sur l'interrupteur EPB.

⚠ AVERTISSEMENT

- Chaque fois que vous stationnez ou quittez le véhicule, arrêtez-vous complètement et continuez à enfoncer la pédale de frein.

Passez le rapport en P (stationnement), tirez le commutateur EPB vers le haut et mettez le bouton Marche/Arrêt du moteur en position OFF. Prenez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

Les véhicules qui ne sont pas complètement engagés dans la position P (stationnement) avec le frein de stationnement serré risquent de se déplacer par inadvertance et de vous blesser ou de blesser autrui.

- Ne laissez jamais un passager toucher le frein de stationnement. Si le frein de stationnement est relâché par inadvertance, il peut se produire des blessures graves.
- Ne relâchez le système EPB que lorsque vous êtes assis dans le véhicule et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.

* REMARQUE

- N'utilisez pas la pédale d'accélérateur alors que le frein de stationnement est serré. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que le système EPB est activé, un avertissement retentira et un message s'affichera. Cela pourrait endommager le frein de stationnement.
- Conduire avec le frein de stationnement serré peut faire surchauffer le système de freinage et causer une usure prématurée ou des dégâts sur les pièces du système de freinage. Veillez à relâcher l'EPB et assurez-

vous que le voyant d'avertissement du frein de stationnement est éteint avant la conduite.

* REMARQUE

- Un déclic ou un bruit de gémissement du frein moteur électrique peut s'entendre lorsqu'on actionne ou qu'on relâche l'EPB. Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.
- Lorsque vous laissez vos clés à un préposé au stationnement ou à un voiturier, assurez-vous de lui expliquer comment utiliser le frein de stationnement électronique.

Appuyez le frein pour désactiver AUTO HOLD



OMQ4050056L

Lorsque la conversion de Auto Hold au frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message apparaît.

Frein de stationnement auto. activé



OMQ4050054L

Si le système EPB est appliqué alors que la fonction Auto Hold est activée, un avertissement retentira et un message apparaîtra.

Dysfonctionnement de l'EPB



OMQ4AH050050

Ce témoin s'affichera si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis en position ON et s'éteint en à peu près 3 secondes si le système fonctionne normalement.

Si le témoin de dysfonctionnement de l'EPB reste allumé, s'allume pendant la conduite ou ne s'allume pas lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis en posi-

tion ON, cela signifie que l'EPB a peut-être mal fonctionné.

Si cela se produit, faites vérifier votre véhicule dans un atelier professionnel dès que possible. Rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.

L'indicateur de dysfonctionnement du frein de stationnement électronique peut s'afficher lorsque l'indicateur de l'ESC s'allume pour indiquer que l'ESC ne fonctionne pas correctement, mais il n'indique pas un dysfonctionnement du frein de stationnement électronique.

* REMARQUE

- Si le témoin EPB est toujours allumé, faites vérifier le système dans un atelier professionnel. Rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.
- Si le voyant d'avertissement du frein de stationnement ne s'affiche pas ou ne clignote pas même si le commutateur du frein de stationnement électronique a été tiré vers le haut, le frein de stationnement électronique n'est pas appliqué.
- Si le témoin du frein de stationnement clignote lorsque le témoin EPB est allumé, appuyer sur le commutateur EPB, puis le soulever. Une fois de plus, repoussez-le dans sa position d'origine et tirez-le vers le haut. Si le témoin EPB ne s'éteint pas, faites vérifier le système dans un atelier professionnel. Rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.

Lorsque l'EPB n'est pas relâché

Si le système EPB ne se déclenche pas correctement, confiez votre véhicule à un atelier professionnel en chargeant le véhicule sur une dépanneuse à plateau

et faites vérifier le système. Rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.

MAINTIEN AUTOMATIQUE

La fonction de maintien automatique est conçue pour maintenir le véhicule à l'arrêt même si la pédale de frein n'est pas enfoncée une fois que le conducteur a amené le véhicule à un arrêt complet en appuyant sur la pédale de frein.

Application de la fonction de maintien automatique

1. Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule.
2. Appuyez sur le bouton Auto Hold (maintien automatique). Le témoin blanc AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) s'allume pour indiquer que le système est en veille.



La portière du conducteur, le hayon et le capot doivent être fermés avant que la fonction AUTO HOLD ne puisse s'enclencher.



Lors d'un arrêt complet en appuyant sur la pédale de frein, l'indicateur AUTO HOLD (maintien automatique) passe du blanc au vert pour indiquer que AUTO HOLD est enclenché. Le véhicule restera à l'arrêt même si vous relâchez la pédale de frein.

Si l'EPB est actionné, la fonction de maintien automatique sera désactivée.

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que le levier de vitesse est à la position D (marche avant), R (marche arrière), ou en mode Manuel, la fonction « AUTO HOLD » se relâchera automatiquement et le véhicule se mettra en mouvement. Le témoin passe du vert au blanc, indiquant que la fonction de maintien automatique est en veille et que l'EPB est relâché.

Lorsque vous quittez le mode de maintien automatique en appuyant sur la pédale d'accélérateur, vérifiez toujours la zone environnante près de votre véhicule.

Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur pour un démarrage en douceur.

Annulation de la fonction de maintien automatique



- Pour annuler la fonction de maintien automatique, appuyez sur le commutateur Auto Hold (Maintien automatique). Le témoin AUTO HOLD (Maintien automatique) s'éteint.
- Pour annuler le fonctionnement de maintien automatique lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur l'interrupteur Auto Hold (de maintien automatique) tout en appuyant sur la pédale de frein.

* REMARQUE

- Les conditions suivantes se produisent lorsque la fonction de maintien automatique ne s'active pas (le témoin Auto Hold (Maintien automatique) ne s'allume pas en vert et le système Auto Hold reste en mode veille) :
 - La porte conducteur est ouverte
 - Le capot du moteur est ouvert
 - Le hayon est ouvert
 - P (stationnement) est sélectionné
 - L'EPB est actionné
- Pour votre sécurité, la fonction de maintien automatique passe automatiquement à l'EPB dans les conditions

suivantes (le témoin Auto Hold (maintien automatique) demeure blanc et l'EPB s'actionne automatiquement) :

- La porte du conducteur est ouverte.
- Le capot du moteur est ouvert.
- Le hayon est ouvert
- Le véhicule est à l'arrêt pendant plus de 10 minutes.
- Le véhicule se trouve sur une pente raide.
- Le véhicule s'est déplacé pendant quelques secondes.

Dans ces cas, le voyant d'avertissement des freins s'allume, l'indicateur AUTO HOLD passe du vert au blanc, un avertissement retentit et un message apparaît pour vous informer que le frein de stationnement électronique a été engagé automatiquement. Avant de repartir, appuyez sur la pédale de frein, vérifiez la zone environnante près de votre véhicule et desserrez le frein de stationnement manuellement avec le commutateur du frein de stationnement électronique.

- Si le voyant AUTO HOLD s'allume en jaune, c'est que la fonction Auto Hold ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque d'accident, n'activez pas la fonction Auto Hold lorsque vous descendez une pente, reculez ou garez votre véhicule.

En cas de dysfonctionnement du système de détection d'ouverture de la portière du conducteur, du capot moteur ou du hayon, il se peut que la fonction «

AUTO HOLD » ne fonctionne pas correctement.

Faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

REMARQUE

Un cliquetis ou un grincement de moteur de frein électrique peut être entendu lors de l'utilisation ou du relâchement du frein de stationnement électronique, mais ces conditions sont normales et indiquent que le frein fonctionne correctement.

Messages d'avertissement

La fonction Auto Hold (maintien automatique) affiche un message d'avertissement sonore dans certaines conditions.

Lorsque le frein de stationnement électronique (EPB) est actionné à partir du mode Auto Hold (maintien automatique), un avertissement est émis et un message s'affiche.



OMQ4050054L

Lorsque la conversion de Auto Hold au frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message apparaît.



OMQ4050055L

* REMARQUE

Lorsque ce message s'affiche, la fonction Auto Hold (maintien automatique) et l'EPB peuvent ne pas fonctionner. Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein.

Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein lorsque vous relâchez la fonction Auto Hold en appuyant sur le bouton [AUTO HOLD], un avertissement retentit et un message apparaît.



OMQ4050056L

Lorsque vous appuyez sur le commutateur [AUTO HOLD] (maintien automatique), si la portière du conducteur et le capot du moteur ne sont pas fermés, un avertissement sonore retentira et un message s'affichera sur l'écran LCD.



OMQ4AH050057

À ce moment, appuyez sur le bouton [AUTO HOLD] après avoir fermé la porte du conducteur, le capot du moteur et le hayon.

Système de freins antiblocage (ABS)

Le système de freins antiblocage (ABS) empêche les roues de se bloquer. Ainsi, le véhicule reste stable et peut être dirigé.

L'ABS (ou l'ESC) ne prévient pas les accidents dus à des manœuvres de conduite inappropriées ou dangereuses. Même si le contrôle du véhicule est amélioré pendant le freinage d'urgence, gardez toujours une distance de sécurité entre vous et les objets qui vous précèdent. La vitesse du véhicule doit toujours être réduite en cas de conditions de circulation extrêmes. Le véhicule doit être conduit à vitesse réduite dans les circonstances suivantes :

- Lorsque vous conduisez sur des routes accidentées, recouvertes de gravier ou de neige
- En roulant sur des routes où la surface de la route est rugueuse ou a des hauteurs de surface différentes.

Conduire dans ces conditions augmente la distance d'arrêt de votre véhicule.

L'ABS détecte en permanence la vitesse des roues. Si les roues sont sur le point de se bloquer, l'ABS module à plusieurs reprises la pression des freins hydrauliques des roues.

Lorsque vous freinez dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre un son « tic-tic » des freins, ou sentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Cela est normal et indique que les freins ABS sont actionnés.

Afin de tirer le meilleur parti de votre ABS en cas d'urgence, n'essayez pas de moduler la pression de freinage et n'essayez pas de pomper vos freins. Appuyez le plus fortement possible sur la pédale de frein pour permettre à l'ABS de contrôler la force exercée sur les freins.

* REMARQUE

Un cliquetis peut s'entendre dans le habitacle lorsque le véhicule commence à se déplacer après le démarrage. Ces conditions sont normales et indiquent que le Système de freinage antiblocage fonctionne correctement.

Même avec le Système de freinage antiblocage, votre véhicule a besoin d'une distance de freinage suffisante. Garder toujours une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède. Ralentir toujours dans les virages. Le Système de freinage antiblocage ne peut pas prévenir les accidents résultant de vitesses excessives.

Sur des surfaces de route molles ou inégales, le fonctionnement du Système de freinage antiblocage peut entraîner une distance d'arrêt plus longue que pour les véhicules équipés d'un système de freinage conventionnel.

La lampe témoin ABS restera allumée pendant environ 3 secondes après que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé en position ON.



Pendant ce temps, l'ABS effectue un auto-diagnostic et le témoin s'éteint si tout est normal. Si le voyant reste allumé, il y a une anomalie avec l'ABS. Contactez et visitez un concessionnaire Kia autorisé.

Lorsque vous conduisez sur une route à faible adhérence, comme une route glacée, et que vous avez freiné sans arrêt, l'ABS est actif en permanence et le témoin d'avertissement ABS peut s'afficher. Rangez votre véhicule dans un endroit sûr et arrêtez-le.

Redémarrez le véhicule. Si le témoin ABS s'éteint, votre ABS est normal. Sinon, vous pourriez avoir un problème avec l'ABS. Contactez et visitez un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

Lorsque vous démarrez votre véhicule à cause d'une batterie déchargée, il se peut que le véhicule ne fonctionne pas aussi bien et que le témoin d'ABS s'allume en même temps. Ceci est dû à la faible tension de la batterie. Cela n'indique pas une défaillance de l'ABS.

- Ne pompez pas vos freins !
- Faites recharger avant de conduire le véhicule.

Système de contrôle électronique de stabilité (ESC)

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) est conçu pour stabiliser le véhicule dans les virages.



L'ESC applique les freins sur chaque roue et intervient sur le système de gestion du véhicule pour stabiliser le véhicule.

L'ESC ne prévient pas les accidents. Une vitesse excessive dans les virages, les manœuvres brusques et l'aquaplanage sur sol mouillé peuvent toujours entraîner des accidents graves.

Seul un conducteur prudent et attentif peut prévenir les accidents en évitant les manœuvres qui font perdre au véhicule sa traction. Même lorsque l'ESC est installé, suivez toujours toutes les précautions normales de conduite, y compris la conduite à des vitesses sûres en fonction des conditions.

AVERTISSEMENT

Pour une protection maximale, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Aucun système, le plus avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de conduite. Conduisez toujours de façon responsable.

Le système ESC est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. Des facteurs tels que la vitesse, l'état de la route et l'angle de braquage du conducteur peuvent tous influencer sur l'efficacité de l'ESC pour prévenir une perte de contrôle. Il est toujours de votre responsabilité de conduire et de prendre les virages à une vitesse raisonnable et de laisser une marge de sécurité suffisante.

Lorsque vous freinez dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre un son « tic-tic » des freins, ou sentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Cela est normal et indique que les freins ESC sont actionnés.

* REMARQUE

Un cliquetis peut s'entendre dans l'habitacle lorsque le véhicule commence à se déplacer après le démarrage. Ces conditions sont normales et indiquent que le Système de contrôle électronique de stabilité (ESC) fonctionne correctement.

Fonctionnement ESC

Condition d'activation de l'ESC

- Lorsque le bouton ENGINE START/ STOP (démarrage / arrêt du moteur) est positionné sur ON, les voyants ESC et ESC OFF apparaissent pendant environ 3 secondes, puis ESC est activé.
- Appuyer sur le commutateur ESC OFF pendant au moins une demie seconde après avoir mis le contact pour désac-

tiver l'ESC. (Le témoin ESC OFF s'affiche alors). Pour activer l'ESC, appuyez sur le commutateur ESC OFF (le témoin ESC OFF s'éteint alors).

- Lorsque vous démarrez le véhicule, vous pouvez entendre un léger bruit de cliquetis. Il s'agit de l'ESC qui effectue un autocontrôle automatique du système et qui n'indique aucun problème.

Lors du fonctionnement



Lorsque l'ESC fonctionne, le témoin lumineux ESC clignote.

Lorsque le contrôle électronique de la stabilité fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère pulsation dans le véhicule. Ce n'est que l'effet de la commande de frein et n'indique rien d'inhabituel.

Lorsque vous sortez de la boue ou que vous conduisez sur une route glissante, le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur peut ne pas faire augmenter le régime du véhicule (tours par minute).

Désactivation du ESC



Ce véhicule possède 2 états de désactivation de l'ESC.

Si le moteur s'arrête lorsque l'ESC est désactivé, celui-ci reste désactivé. En redémarrant le véhicule, l'ESC se réactive automatiquement.



OMQ4050059L

ESC désactivé État 1

Pour désactiver la fonction antipatinage et utiliser uniquement la fonction de commande de freinage de l'ESC, appuyez sur le bouton ESC OFF (désactivation de l'ESC ) pendant moins de 3 secondes, puis le témoin lumineux ESC OFF (désactivation de l'ESC ) s'allumera.



OMQ4050060L

ESC désactivé État 2

Pour désactiver la fonction antipatinage et la fonction de commande de freinage de l'ESC, appuyez sur le bouton ESC OFF (désactivation de l'ESC ) pendant plus de 3 secondes. Le témoin lumineux

ESC OFF (désactivation de l'ESC )

s'allumera et le carillon d'avertissement ESC OFF retentira. Dans cet état, la fonction de commande de stabilité de la voiture est également désactivé.

Témoin lumineux

Témoin ESC



Témoin lumineux ESC OFF



Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est placé en position ON, le voyant s'affiche, puis s'éteint si le système ESC fonctionne normalement.

Le témoin ESC clignote chaque fois que l'ESC fonctionne ou s'allume lorsque l'ESC ne fonctionne pas.

Le témoin lumineux ESC OFF s'allume lorsque l'ESC est éteint à l'aide du commutateur.

AVERTISSEMENT

Contrôle électronique de stabilité

Conduisez prudemment même si votre véhicule est équipé du contrôle électronique de la stabilité. Il peut uniquement vous aider à garder le contrôle dans certaines circonstances.

Utilisation de l'ESC OFF

En roulant

- Dans la mesure du possible, l'ESC doit être activé pour la conduite quotidienne.
- Pour désactiver l'ESC pendant la conduite, appuyez sur le commutateur ESC OFF lorsque vous conduisez sur une route plane.

AVERTISSEMENT

Fonctionnement de l'ESC

Ne jamais appuyer sur le commutateur ESC OFF lorsque l'ESC fonctionne (le voyant ESC clignote).

Si l'ESC est désactivé alors qu'il fonctionne, le véhicule risque d'échapper à tout contrôle.

REMARQUE

- Si le véhicule est utilisé sur un dynamomètre, assurez-vous que le système ESC est désactivé (le témoin ESC OFF est affiché). Si l'ESC reste allumé, il peut empêcher la vitesse du véhicule d'augmenter et entraîner un faux diagnostic.
- Le fait de désactiver l'ESC n'affecte pas le fonctionnement du système ABS ou du système de freinage.

Commande de freinage en descente (DBC)



La fonction de commande de freinage en descente (DBC) aide le conducteur à descendre une pente raide sans appuyer sur la pédale de frein.

Le système applique automatiquement les freins pour maintenir la vitesse du véhicule à 4 km/h (2,5 mi/h) ~ 40 km/h (25 mi/h) et permet au conducteur de se concentrer sur la direction du véhicule en descente.

Désactivez systématiquement l'aide au frein moteur (DBC) sur routes normales. Le système DBC est susceptible de s'activer par inadvertance du mode veille en cas de franchissement de dos d'âne à vitesse élevée ou de virage serré.

* REMARQUE

Par défaut, le DBC est désactivé lorsque l'interrupteur de démarrage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est placé à la position ON.

Des bruits ou des vibrations peuvent provenir des freins lorsque le système DBC est activé.

Le feu de stop arrière s'allume lorsque le système DBC est activé.

Fonctionnement DBC

Mode	Témoin lumineux	Description
En veille	 s'afficher	Appuyez sur le bouton DBC lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (38 mi/h). Le système DBC est activé et entre en mode veille. Le système ne s'active pas si la vitesse du véhicule excède 60 km/h (38 mi/h).
Activé	 clignote	En mode veille, il entre en mode de fonctionnement lorsque les conditions suivantes sont remplies. • La surface routière doit être supérieure à un certain angle d'inclinaison • La pédale d'accélérateur ne doit pas être enfoncée. • La vitesse du véhicule doit se trouver dans la plage des 0 à 40 km/h (0 à 25 mi/h) À une vitesse de 4 km / h (2,5 mi / h) ~ 40 km / h (25 mi / h), le conducteur peut réduire ou augmenter la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.
Temporairement désactivé	 s'afficher	En mode activé, le système DBC se désactive temporairement dans les conditions suivantes : • La pente n'est pas assez raide. • La pédale d'accélérateur est enfoncée. • Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 40 km/h (25 mi/h) ~ 60 km/h (38 mi/h) Si les conditions ci-dessus ne sont pas réunies, le système DBC se réactive automatiquement.
OFF (DÉSACTIVÉ)	 ne s'affiche pas	Le système DBC se désactive dans les conditions suivantes : • Le bouton DBC est à nouveau enfoncé. • Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que la vitesse du véhicule dépasse 60 km/h (38 mi/h)

*** REMARQUE**

Si le témoin lumineux jaune du DBC s'affiche, il est possible que le système ait surchauffé ou dysfonctionné. Lorsque le témoin s'affiche alors que le système DBC a refroidi, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

*** REMARQUE**

- Le système DBC peut ne pas se désactiver sur une pente raide même lorsque la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Le système DBC ne fonctionne pas lorsque :
 - P (stationnement) est sélectionné
 - L'ESC est activé.

Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)

Un véhicule a tendance à reculer sur une pente raide lorsqu'il commence à rouler après s'être arrêté. La commande d'assistance au démarrage en côte (HAC) empêche le véhicule de reculer en appliquant automatiquement les freins pendant environ 2 secondes.

Les freins sont relâchés lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée ou après environ 2 secondes.

Le HAC n'est activé que pendant environ 2 secondes, donc lorsque le véhicule démarre, appuyez toujours sur la pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Maintien de la pression de freinage en pente

Le HAC ne remplace pas la nécessité d'appliquer les freins lorsque vous êtes à l'arrêt ou dans une pente. Lorsque vous êtes à l'arrêt, assurez-vous de maintenir une pression de freinage suffisante pour empêcher votre véhicule de reculer et de causer un accident. Ne relâchez pas la pédale de frein avant d'être prêt à accélérer.

Système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

La gestion de la stabilité du véhicule (VSM) fournit des améliorations supplémentaires de la stabilité du véhicule et de la réactivité de la direction dans les conditions suivantes :

- sur route glissante ou
- en cas de détection d'un changement du coefficient de friction entre les roues gauches et droites.

AVERTISSEMENT

Taille des pneus/roues

Lorsque vous remplacez des pneus et des roues, assurez-vous qu'ils sont de la même taille que les pneus et les roues d'origine installés. La conduite avec des pneus ou des roues de tailles différentes peut réduire les avantages supplémentaires du système VSM en matière de sécurité.

Fonctionnement VSM

Lorsque le VSM fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère impulsion dans le véhicule et/ou des réactions anormales de la direction (Direction assistée électrique (EPS)). Ce n'est que l'effet de la commande des freins et de l'EPS et n'indique rien d'inhabituel.

Le système VSM ne fonctionne pas lorsque :

- conduite sur une route inclinée comme une côte ou une pente
- conduite en marche arrière
- Le témoin lumineux ESC OFF (désactivation de l'ESC ) demeure allumé sur le combiné d'instruments
- Le témoin EPS reste allumé sur le combiné d'instruments.

Désactivation du VSM

Si vous appuyez sur le bouton ESC OFF pour désactiver l'ESC, le système VSM (gestion de la stabilité du véhicule) se désactivera également et le témoin ESC OFF (désactivation de l'ESC ) s'allumera.

Pour activer le VSM, appuyez de nouveau sur le commutateur. Le voyant ESC OFF disparaît.

AVERTISSEMENT

Gestion de la stabilité du véhicule

Conduisez prudemment même si votre véhicule dispose du Système de gestion de la stabilité du véhicule. Il peut uniquement vous aider à garder le contrôle du véhicule dans certaines circonstances.

Indicateur de dysfonctionnement

Le VSM peut être désactivé même si vous n'annulez pas le fonctionnement du VSM avec le commutateur ESC OFF. Il indique qu'un dysfonctionnement a été détecté quelque part en appuyant sur le système de direction assistée électrique ou le système VSM. Si le témoin lumineux ESC OFF (désactivation de

) ou le témoin d'avertissement de l'EPS (direction assistée électrique) demeure allumé, faites inspecter le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Le VSM ne remplace pas des pratiques de conduite prudentes, mais n'est qu'une fonction supplémentaire. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Tenez toujours fermement le volant lorsque vous conduisez.

Votre véhicule est conçu pour s'activer selon l'intention du conducteur, même avec le VSM installé. Suivez toujours toutes les précautions normales pour conduire à des vitesses sûres dans ces conditions, y compris par temps clément et sur une route glissante.

AVERTISSEMENT

Pour une protection maximale, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Aucun système, le plus avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de conduite. Conduisez toujours de façon responsable.

Système d'aide à la stabilité de la remorque (TSA)

L'aide à la stabilité de la remorque (TSA) fonctionne comme un système de contrôle de la stabilité du véhicule. La TSA est conçue pour stabiliser le véhicule et la remorque quand la remorque tangue ou oscille. Ce sont différents facteurs qui font tanguer ou osciller le véhicule.

Ces phénomènes se produisent généralement à grande vitesse, mais la remorque peut également tanguer lorsqu'elle est exposée à des vents latéraux, à des bourrasques ou une surcharge excessive.

Facteurs de tangage tels que :

- Grande vitesse
- Forts vents de travers
- Surcharge incorrecte
- Manœuvre soudaine du volant
- Chaussée irrégulière

La TSA analyse en continu l'instabilité du véhicule et de la remorque. Lorsque la TSA détecte un mouvement de tangage, les freins sont appliqués automatiquement de manière à stabiliser le véhicule au niveau de la roue avant. Quand le véhicule ne tangue pas, la TSA n'intervient pas.

Système d'assistance au freinage d'urgence (BAS)

Le système d'assistance au freinage fournit une pression supplémentaire lorsque la pédale de frein est momentanément et brusquement enfoncée dans une situation où un freinage soudain est nécessaire pendant la conduite.

Le système d'assistance au freinage d'urgence réduit le temps de réaction du contrôle ABS (système de freinage antiblocage) et conséquemment la distance de freinage, en procurant une pression supplémentaire jusqu'au point d'intervention ABS.

Fonctionnement BAS

- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure 30 km/h et que le contrôle ABS n'est pas activé.
- Lorsque la pédale de frein est activée brusquement et au-delà d'un certain niveau.
- Lorsque la friction sur la surface de la route est supérieure à un certain niveau.

Désactivation du BAS

- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.
- La pédale de frein est activée selon certaines conditions.
- La friction sur la surface de la route est inférieure à un certain niveau.



AVERTISSEMENT

Le système pourrait ne pas fonctionner selon les habitudes de conduite du conducteur, le niveau d'activation de la pédale de frein et l'état de la surface de la route.

Bonnes pratiques de freinage

De bonnes pratiques de freinage contribuent à la sécurité des occupants et prolongent la durée de vie des freins.

- Vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré et que le voyant du frein de stationnement est éteint avant de partir.
- La conduite dans l'eau peut mouiller les freins. Ils peuvent aussi se mouiller lorsque le véhicule est lavé. Les freins mouillés peuvent être dangereux ! Votre véhicule ne s'arrêtera pas aussi rapidement si les freins sont mouillés. Des freins mouillés peuvent faire tirer le véhicule d'un côté.

Pour sécher les freins, appliquez légèrement les freins jusqu'à ce que les freins fonctionnent, en veillant à maintenir le véhicule sous contrôle en permanence. Si l'action de freinage ne revient pas à la normale, arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.

- Ne descendez pas les collines avec le véhicule au point mort. C'est extrêmement dangereux. Conservez un rapport engagé en tout temps, utilisez les freins pour ralentir, puis passez à une vitesse inférieure pour que le freinage du véhicule vous aide à maintenir une vitesse sécuritaire.
- Ne pas « écraser » la pédale de frein. Laisser votre pied reposer sur la pédale de frein pendant la conduite peut être dangereux car les freins peuvent surchauffer et perdre de leur efficacité. Cela augmente également l'usure des composants des freins.
- Si un pneu se dégonfle pendant que vous conduisez, appliquez doucement les freins et gardez le véhicule en

ligne droite pendant que vous ralentissez. Lorsque vous vous déplacez assez lentement pour qu'il soit sécuritaire de le faire, sortez de la route et arrêtez-vous dans un endroit sécuritaire.

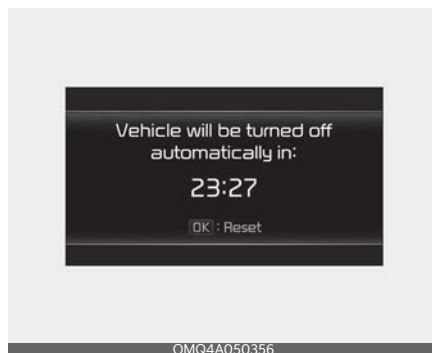
- Soyez prudent en stationnant dans une côte. Serrez fermement le frein de stationnement et placez le sélecteur de vitesse en position P. Si votre véhicule est orienté vers une descente, tournez les roues avant vers le bord du trottoir pour éviter que le véhicule ne se mette à rouler.

Si votre véhicule est en montée, tournez les roues avant pour l'éloigner du trottoir afin de l'empêcher de rouler. S'il n'y a pas de bordure ou si d'autres conditions l'exigent pour empêcher le véhicule de rouler, bloquer les roues.

- Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut se bloquer en position engagée. Ceci arrive le plus fréquemment lorsqu'il se produit une accumulation de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement est susceptible de geler, ne le serrez que temporairement pendant que vous mettez le sélecteur SBW sur P (stationnement) et bloquez les roues arrière pour empêcher le véhicule de rouler. Relâchez ensuite le frein de stationnement.
- Dans une pente ascendante, ne pas maintenir le véhicule sur place en appuyant sur l'accélérateur. Cela peut faire surchauffer la boîte de vitesses. Toujours utiliser la pédale de frein ou le frein de stationnement.

Système d'arrêt automatique du véhicule (selon l'équipement)

Le système d'arrêt automatique du véhicule est conçu pour arrêter automatiquement le véhicule au bout d'un certain temps, afin de réduire la consommation de carburant et la consommation d'énergie du véhicule et de prévenir l'intoxication par le monoxyde de carbone (CO).



Exigences pour l'activation

Ce système peut être activé lorsque toutes les conditions préalables suivantes sont remplies.

- Le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON.
- Le véhicule est embrayé à la position P (stationnement).
- Le véhicule s'arrête.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h).
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- La porte est ouverte.
- Le siège du passager n'est pas occupé.

Réglage du temps d'arrêt

Le conducteur peut définir l'heure d'arrêt sur l'écran LCD du tableau de bord.

Vous pouvez trouver l'option sous le menu suivant :

- Sélectionnez « Réglages utilisateur → Commodité → Arrêt automatique du véhicule → 60 min./30 min./Désactivé » afin de définir l'heure d'arrêt du véhicule.

* REMARQUE

- Le réglage par défaut sera conservé jusqu'à la réinitialisation de la minuterie.
- La minuterie reviendra au réglage précédent au prochain démarrage si le pilote sélectionne 'Disable' (Désactiver) en mode Paramètres utilisateur.

* REMARQUE

- Le réglage par défaut est 30 minutes.

Réinitialiser de l'heure

Le système peut être initialisé et redémarré dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous appuyez et relâchez la pédale de frein.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Lorsque le pilote réinitialise manuellement le chronomètre.
- Lorsque le conducteur appuie manuellement sur le bouton OK du volant.

Annulation du système d'arrêt automatique du véhicule

Le système sera automatiquement annulé lorsque :

- La vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (2 mi/h).
- Le véhicule est déplacé sur D (Conduite), R (Marche arrière) ou N (Neutre).
- La ceinture de sécurité est attachée.

Système de commande intégré au mode de conduite

Mode de conduite

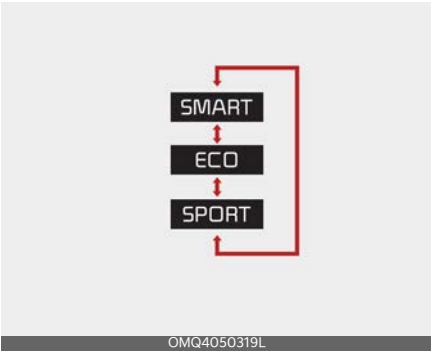
Le mode de conduite peut être sélectionné selon les préférences du conducteur ou les conditions routières.



* REMARQUE

En cas de problème avec le tableau de bord, le mode de conduite sera en mode ECO et ne pourra pas passer en mode INTELLIGENT ou SPORT.

Le mode change lorsque vous appuyez sur la touche DRIVE MODE.



- Mode ECO :
Le mode ECO améliore la consommation de carburant pour une conduite écologique.

- Mode SPORT :
Le mode SPORT offre une conduite sportive mais ferme.
Le mode de conduite passe en mode ECO lorsque le moteur est redémarré.
Lorsque vous modifiez le réglage du mode de conduite, la réactivité du régulateur de vitesse intelligent change. (selon l'équipement)

Mode de conduite	Réactivité SCC
ÉCO	Lente
SPORT	Rapide
INTELLIGENT	Normal

Mode ECO (intelligent) :

ECO Lorsque le mode de conduite est réglé sur le mode ECO, la logique de commande du moteur et de la boîte de vitesses est modifiée pour optimiser la consommation de carburant.

- Lorsque le mode ECO est sélectionné à l'aide du bouton DRIVE MODE (mode de conduite), le témoin ECO s'allume.
- À chaque redémarrage du moteur, le mode de conduite revient au mode ECO.

* REMARQUE

La consommation de carburant dépend des habitudes de conduite du conducteur et de l'état de la route.

Lorsque le mode ECO est activé :

- La réponse d'accélération peut être légèrement réduite alors que la pédale d'accélération est enfoncée avec modération.

- Les performances du climatiseur peuvent être limitées.
- La grille de vitesses de la boîte de vitesses automatique peut changer.
- Le bruit du moteur peut augmenter.

Les situations ci-dessus sont normales lorsque le mode ECO est activé pour améliorer la consommation de carburant.

Limites du fonctionnement du mode ECO :

Si les conditions suivantes se produisent alors que le mode ECO est activé, le fonctionnement du système est limité même s'il n'y a aucun changement du témoin ECO.

- Lorsque la température du liquide de refroidissement est basse :
le système reste limité jusqu'à ce que les performances du moteur deviennent normales.
- En conduisant en côte :
Le système reste limité pour gagner en puissance en conduisant en côte car le couple du moteur est réduit.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond pendant quelques secondes :
Le système sera limité, jugeant que vous souhaitez accélérer.

Mode SPORT (intelligent) :

SPORT Le mode SPORT gère la dynamique de conduite en ajustant automatiquement l'effort sur la direction, la logique du moteur et de la boîte de vitesses pour des performances de conduite améliorées.

- Lorsque le mode SPORT est sélectionné en appuyant sur le commuta-

teur DRIVE MODE, l'indicateur SPORT s'affiche.

- À chaque redémarrage du moteur, le mode de conduite revient au mode ECO. Si le mode SPORT est désiré, re-sélectionnez le mode SPORT à l'aide du commutateur DRIVE MODE (marche avant).
- Lorsque le mode SPORT est activé :
 - Le régime moteur aura tendance à rester élevé pendant un certain temps, même après avoir relâché l'accélérateur
 - Les passages au rapport supérieur sont tardifs en accélérant

* REMARQUE

En mode SPORT, la consommation de carburant peut augmenter.

Mode SMART (intelligent) :

SMART Le mode SMART sélectionne le mode de conduite approprié entre NORMAL et SPORT en estimant les habitudes de conduite du conducteur (c'-à-d. économiques ou agressives (sportives)) selon l'utilisation de la pédale de frein et du volant.

- Basculez le bouton DRIVE MODE (mode de conduite) pour sélectionner le mode SMART (intelligent). Lorsque le mode INTELLIGENT (SMART) est sélectionné, le témoin s'allume sur le bloc d'instruments.
- Le mode INTELLIGENT (SMART) contrôle automatiquement la conduite du véhicule, comme le passage des vitesses et le couple moteur, en fonction des habitudes de conduite du conducteur.

* REMARQUE

- Lorsque vous conduisez doucement le véhicule en mode INTELLIGENT, le mode de conduite passe en mode ECO pour améliorer la consommation de carburant. Toutefois, le rendement énergétique réel peut varier en fonction de votre situation de conduite (p. ex. pente ascendante ou descendante, décélération ou accélération du véhicule).
- Lorsque vous conduisez dynamiquement le véhicule en mode INTELLIGENT en décélérant brusquement ou en tournant brusquement, le mode de conduite passe en mode SPORT. Cependant, cela peut avoir un effet négatif sur l'économie de carburant.

Diverses situations de conduite que vous pouvez rencontrer en mode INTELLIGENT

- Lorsque vous appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur, le mode de conduite passe automatiquement au mode ECO après un certain temps. (Votre conduite est alors considérée économique.)
- Le mode de conduite passe automatiquement au mode INTELLIGENT ECO au bout d'un certain temps, lorsque vous appuyez fortement ou de manière répétée sur la pédale d'accélérateur.
- Le mode de conduite passe automatiquement au mode SMART ECO avec les mêmes habitudes de conduite, lorsque le véhicule commence à rouler sur une pente ascendante d'un certain angle. Le mode de conduite revient automatiquement au mode SMART ECO (ECO intelligent) lorsque

le véhicule s'engage une route nivelée.

- Le mode de conduite passe automatiquement en mode SMART SPORT lorsque vous accélérez brusquement ou si vous actionnez le volant de manière répétée (votre conduite est jugée sportive). (Votre conduite est estimée comme étant sportive.) Ce mode permet à votre véhicule de rouler sur une vitesse inférieure pour les accélérations/décélérations brusques et permet d'augmenter les performances du frein moteur.
- Vous pouvez toujours percevoir les performances du frein moteur, même lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur en mode INTELLIGENT SPORT. Cela est dû au fait que votre véhicule conserve un rapport inférieur pendant un certain temps pour la prochaine accélération. Il s'agit donc d'une situation normale de conduite, qui n'indique pas un dysfonctionnement.
- Le mode de conduite passe automatiquement en mode INTELLIGENT SPORT uniquement dans les situations de conduite difficiles. Dans la plupart des situations de conduite normales, le mode de conduite est réglé en mode SMART ECO.

Mode Neige activé (MNA)

Lorsque le véhicule détecte des dérapages fréquents sur des routes à faible coefficient de frottement, le mode neige activé améliore la stabilité de conduite en minimisant ces dérapages.

Conditions de fonctionnement

Le MNA est activé lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Faible température ambiante extérieure
- Activation fréquente du contrôle électronique de la stabilité (ESC) en raison du glissement des roues

Lors du fonctionnement

La réactivité du véhicule à l'accélération est réduite, ce qui revient à appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur.

Conditions de non-fonctionnement

Le MNA est activé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Augmentation de la température ambiante extérieure
- La pédale d'accélérateur est à peine enfoncée
- Conduite à grande vitesse (par exemple sur l'autoroute)

Limites du mode SMART

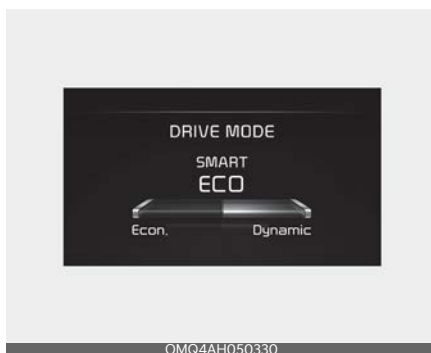
Le mode SMART peut être limité dans les situations suivantes. (L'indicateur OFF s'affiche dans ces situations.)

- Le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent est activé :
Le régulateur de navigation ou le régulateur de navigation intelligent peut désactiver le mode INTELLIGENT lorsque le véhicule est contrôlé par la vitesse réglée du Régulateur de navigation ou du Régulateur de navigation intelligent. (Le mode « SMART » (intelligent) n'est pas désactivé à la seule activation du régulateur de vitesse ou du régulateur de vitesse intelligent.)
- La température de l'huile de transmission est soit extrêmement basse, soit extrêmement élevée.

Le mode INTELLIGENT peut être actif dans la plupart des situations de conduite normales. Toutefois, une température d'huile de transmission extrêmement élevée/basse peut désactiver temporairement le mode INTELLIGENT, car l'état de la transmission est hors des conditions normales de fonctionnement.

Smart shift sur l'ordinateur de bord (selon l'équipement)

Sélectionnez le mode Trip Computer (I) sur l'écran LCD du combiné d'instruments et passez à l'écran de changement intelligent. Ensuite, le conducteur peut voir le mode de conduite sélectionné et le mode de conduite qui est automatiquement commuté par le mode SMART.



Le mode de conduite sélectionné par le conducteur et la jauge de style de conduite indiquant le style de conduite du conducteur sont affichés à l'écran.

Jauge de style du conducteur en mode SMART



OMQ4050285L



OMQ4050286L

Avec le style de conduite standard au centre, le côté gauche de la jauge est 'Econ', et le côté droit est de style 'Dynamic'.

Lorsque le côté gauche de la jauge de style du conducteur est rempli et après un certain temps, le mode SMART ECO est automatiquement activé. Lorsque le côté droit de la jauge est rempli et qu'une condition de conduite sportive est détectée, le mode SMART SPORT est activé.

Pour maintenir le mode SMART ECO pour une économie de carburant, conduisez avec le côté gauche de la jauge rempli.

Fonctionnement économique

La consommation de carburant de votre véhicule dépend principalement de votre style de conduite, de l'endroit où vous conduisez et du moment où vous conduisez.

Chacun de ces facteurs affecte combien de kilomètres (miles) vous pouvez obtenir d'un litre (gallon) de carburant. Pour faire fonctionner votre véhicule aussi économiquement que possible, utilisez les suggestions de conduite suivantes. Elles vous aideront à faire des économies de carburant et de réparations :

- Conduisez en douceur. Accélérer modérément. Ne pas faire de démarrages agressifs ou des changements de vitesse à plein régime et conserver une vitesse de croisière constante. Ne pas faire la course d'un feu de circulation à l'autre. Régler votre vitesse à la circulation pour ne pas avoir à changer de vitesse inutilement. Évitez autant que possible le trafic intense. Gardez toujours une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules afin d'éviter tout freinage inutile. Cela réduit aussi l'usure des freins.
- Conduire à une vitesse modérée. Plus vous roulez vite, plus votre véhicule consomme de carburant. La conduite à vitesse modérée, surtout sur l'auto-route, est l'un des moyens les plus efficaces de réduire la consommation de carburant.
- Prendre soin de vos pneus. Les maintenir gonflés à la pression recommandée. Un gonflage inadéquat des pneus, qu'ils soient trop gonflés ou pas assez, entraîne une usure inutile des pneus. Vérifier la pression des pneus au moins une fois par mois.

- S'assurer que les roues sont bien alignées. Un mauvais réglage de la géométrie peut découler d'un impact avec des bordures ou d'une conduite trop rapide sur des surfaces irrégulières. Un mauvais réglage de la géométrie accélère l'usure des pneus et peut causer d'autres problèmes ainsi qu'une plus grande consommation de carburant.
- Maintenir votre véhicule en bon état. Pour une meilleure économie de carburant et des coûts d'entretien réduits, entretenez votre véhicule conformément au calendrier d'entretien figurant dans "Service d'entretien programmé" à la page 9-10. Si vous conduisez votre véhicule dans des conditions difficiles, un entretien plus fréquent est requis. (Reportez-vous à "Entretien dans des conditions d'utilisation sévères" à la page 9-15).
- Voyager léger. Ne transportez pas de poids inutile dans votre voiture. Le poids réduit les économies de carburant.
- Ne pas laisser le moteur tourner au ralenti plus longtemps que nécessaire. Si vous attendez (et n'êtes pas dans la circulation), éteindre votre moteur et le redémarrer seulement lorsque vous êtes prêt à partir.
- Ne faites pas tourner le moteur à vide ou en surrégime. Forcer le moteur consiste à conduire trop lentement à un rapport trop élevé, ce qui entraîne le tressautement du moteur. Si c'est le cas, passer à un rapport inférieur. Le surrégime consiste à faire tourner le moteur au-delà de sa limite de sécurité. Pour éviter cette situation, il faut passer aux vitesses recommandées.

- Des vitres ouvertes à des vitesses élevées peuvent réduire l'économie de carburant.
- L'économie de carburant est moindre lorsqu'il y a des vents de travers et des vents contraires. Pour aider à compenser cette perte, il faut ralentir lorsque vous conduisez dans ces conditions.

Il est important de garder un véhicule en bon état, tant pour l'économie que pour la sécurité.

Par conséquent, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

Moteur coupé pendant le déplacement

Ne coupez jamais le moteur en descente ni en aucun temps lorsque le véhicule est en mouvement. La direction assistée et les freins assistés ne fonctionneront pas correctement si le moteur ne tourne pas. De plus, le fait de couper le contact du véhicule pendant que le véhicule est en marche pourrait enclencher le blocage du volant et entraîner une perte de la direction du véhicule. Maintenir le moteur en marche et rétrograder à un rapport approprié pour un effet de freinage moteur.

Conditions spéciales de conduite

Si les conditions de conduite se détériorent en raison de mauvaises conditions météorologiques ou routières, vous devriez être encore plus attentif que d'habitude à votre conduite.

Conditions de conduite dangereuses

Lorsque des conditions de conduite dangereuses telles que l'eau, la neige, la glace, la boue, le sable ou d'autres dangers similaires se présentent, suivez ces suggestions :

- Conduisez prudemment et laissez une distance supplémentaire pour le freinage.
- Éviter de freiner ou de braquer brusquement.
- Ne pas pomper la pédale de frein sur un véhicule équipé d'un système ABS.
- En cas de décrochage dans la neige, la boue ou le sable, utilisez la deuxième vitesse. Accélérez lentement pour éviter de faire tourner les roues motrices.
- Utilisez du sable, du sel gemme ou tout autre matériau antidérapant sous les roues motrices pour assurer la traction en cas de décrochage dans la glace, la neige ou la boue.

Réduction du risque de retournement

Ce véhicule de tourisme à usages multiples est défini comme un véhicule utilitaire sport (SUV). Les véhicules utilitaires présentent un taux de capotage significativement plus élevé que les autres types de véhicule. Les SUV bénéficient d'une garde au sol plus importante et

d'une voie plus étroite qui leur permet d'exploiter une large variété d'applications hors route.

Des caractéristiques de conception spécifiques leur confèrent un centre de gravité plus élevé que les véhicules normaux. Un des avantages d'une garde au sol plus haute est une meilleure visibilité de la route, ce qui permet d'anticiper les problèmes.

Les SUV ne sont pas conçus pour négocier les virages à la même vitesse que les voitures de tourisme conventionnelles, tout comme les voitures de sport surbaissées ne sont conçues pour évoluer de manière satisfaisante en tout-terrain. En raison de ce risque il est fortement recommandé au conducteur et aux passagers de boucler leurs ceintures de sécurité.

Dans une collision avec capotage, une personne non bouclée présente un risque significativement plus important de décéder qu'une personne portant une ceinture de sécurité. Le conducteur peut prendre certaines mesures pour réduire le risque de retournement.

Dans la mesure du possible, évitez les virages serrés et les manœuvres brusques, ne transportez pas de charges lourdes sur le toit du véhicule et ne modifiez jamais votre véhicule de quelque façon que ce soit.

AVERTISSEMENT

Renversement

Tout comme les autres véhicules utilitaires sport (SUV), si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

- Les véhicules utilitaires présentent un taux de capotage significativement

plus élevé que les autres types de véhicule.

- Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol plus élevée, voie plus étroite, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que les véhicules normaux.
- Un SUV n'est pas conçu pour négocier les virages à la même vitesse qu'un véhicule conventionnel.
- Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques.
- Dans une collision avec capotage, une personne non bouclée présente un risque significativement plus important de décéder qu'une personne portant une ceinture de sécurité. Veillez à ce que chaque occupant du véhicule boucle correctement sa ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

Votre véhicule est doté de pneus conçus pour offrir une maniabilité et une tenue de route sécuritaires. N'utilisez pas des pneus et des roues de dimensions et de types différents de ceux montés d'origine. Cela pourrait altérer la sécurité et les performances de votre véhicule, et pourrait entraîner une défaillance de la direction ou un retournement ainsi que des blessures graves. Lorsque vous remplacez les pneus, assurez-vous de monter quatre pneus et roues de mêmes dimensions, type, bande de roulement, marque et indice de charge.

Désembourber le véhicule

S'il est nécessaire de balancer le véhicule pour le dégager de la neige, du sable ou de la boue, tournez d'abord le volant à droite et à gauche pour dégager

la zone autour de vos roues avant. Passez ensuite de l'une à l'autre entre R (marche arrière) et n'importe quel rapport de marche avant.

N'emballiez pas le moteur, et faites tourner les roues le moins possible. Si vous êtes encore bloqué après quelques essais, faites tracter le véhicule par une remorqueuse pour éviter la surchauffe du moteur et de possibles dégâts sur la boîte de vitesses.

AVERTISSEMENT

Mouvement soudain du véhicule

N'essayez pas de balancer le véhicule si des personnes ou des objets se trouvent à proximité. Le véhicule peut soudainement se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière lorsqu'il se détache.

MISE EN GARDE

Basculement du véhicule

Un basculement prolongé peut provoquer une surchauffe du moteur, une défaillance ou des dommages au système de transmission, de même que des dommages aux pneus.

MISE EN GARDE

Patinage des roues

Ne faites pas patiner les roues, surtout à des vitesses supérieures à 56 km/h (35 mi/h). Le fait de faire patiner les roues à grande vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt peut surchauffer et endommager les pneus, et les roues peuvent être éjectées en tournant et blesser des personnes à proximité.

* REMARQUE

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) doit être désactivé avant de faire basculer le véhicule.

Dans les virages en douceur



Éviter de freiner ou de changer de vitesse dans les virages, surtout lorsque les routes sont mouillées. Idéalement, les virages devraient toujours être pris en accélération douce. Si vous suivez ces suggestions, l'usure des pneus devrait être réduite au minimum.

Conduite nocturne



Parce que la conduite de nuit présente plus de dangers que la conduite de jour,

voici quelques conseils importants à retenir :

- Roulez moins vite et gardez une distance de sécurité plus grande avec les autres véhicules, car la visibilité est plus réduite la nuit, tout particulièrement sur les routes non éclairées.
- Réglez vos rétroviseurs de manière à réduire l'éblouissement causé par les phares des autres véhicules.
- Assurez-vous toujours que les phares sont propres et que le faisceau est bien dirigé. (Sur les véhicules non équipés de la fonction de réglage de phare automatique.) Il sera beaucoup plus difficile de voir la nuit si les phares sont sales ou mal réglés.
- Évitez de regarder les phares des véhicules venant en sens inverse. Vous pourriez être temporairement aveuglé, et il faudra plusieurs secondes pour que vos yeux se réajustent à l'obscurité.

Conduite sous la pluie



La pluie et les routes mouillées peuvent rendre la conduite dangereuse, surtout si vous n'êtes pas prêt à affronter la chaussée glissante.

Voici quelques points à considérer lorsque vous conduisez sous la pluie :

- Une forte pluie le rendra plus difficile à voir et augmentera la distance nécessaire pour arrêter votre véhicule, donc ralentissez.
- Gardez votre équipement d'essuie-glace en bon état. Remplacez vos balais d'essuie-glace lorsqu'ils présentent des traces ou en cas de zones manquantes sur le pare-brise.
- Si vos pneus ne sont pas en bon état, un arrêt rapide sur chaussée mouillée peut causer un dérapage et éventuellement un accident. Assurez-vous que vos pneus sont en bon état.
- Allumez les phares pour que les autres usagers de la route puissent vous voir.
- Conduire trop vite dans de grosses flaques d'eau peut affecter vos freins. Si vous devez traverser des flaques d'eau, essayez de les traverser lentement.
- Si vous pensez avoir mouillé vos freins, appliquez-les légèrement en conduisant jusqu'à ce que le freinage normal revienne.

Aquaplanage

Si les routes sont assez mouillées et que le véhicule va suffisamment vite, les pneus du véhicule n'entrent pratiquement pas ou pas du tout en contact avec la surface goudronnée de la route. Dans ce cas, les pneus roulent en réalité sur l'eau. Le meilleur conseil à suivre est de **RALENTIR** si la route est mouillée.

Le risque d'aquaplanage augmente à mesure que la profondeur de la bande de roulement du pneu diminue.

Reportez-vous à "Pneus et roues" à la page 9-37 .

Conduite dans les zones inondées

Éviter de traverser les zones inondées à moins d'être sûr que l'eau n'est pas plus haute que le bas du moyeu de la roue. Conduisez lentement dans l'eau. Prévoyez une distance d'arrêt adéquate, car la performance des freins pourrait en être affectée.

Après avoir traversé l'eau, faire sécher les freins en freinant doucement et successivement pendant que le véhicule se déplace lentement.

Conduite sur autoroute



Pneus

Ajustez la pression de gonflage des pneus selon les spécifications. De faibles pressions de gonflage des pneus entraîneront une surchauffe et une défaillance possible des pneus.

Éviter d'utiliser des pneus usés ou endommagés, ce qui pourrait réduire l'adhérence ou la défaillance des pneus.

Ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale indiquée sur les pneus.

⚠ AVERTISSEMENT**Pneus sous-gonflés ou surgonflés**

Vérifier toujours le gonflage des pneus avant de conduire. Des pneus insuffisamment gonflés ou trop gonflés peuvent entraîner une mauvaise manipulation, une perte de contrôle du véhicule et une défaillance soudaine des pneus, entraînant des accidents, des blessures, voire la mort. Pour connaître les bonnes pressions de gonflage des pneus, reportez-vous à "Pneus et roues" à la page 9-37.

⚠ AVERTISSEMENT**Bande de roulement de pneu**

Vérifier toujours la bande de roulement du pneu avant de conduire votre véhicule. Des pneus usés peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule. Les pneus usés doivent être remplacés dès que possible. Pour plus d'informations et pour connaître les limites de la bande de roulement, reportez-vous à "Pneus et roues" à la page 9-37.

Carburant, liquide de refroidissement et huile de moteur

La consommation de carburant pour des déplacements à des vitesses élevées est plus importante que pour la conduite en ville. N'oubliez pas de vérifier le liquide de refroidissement du moteur et l'huile moteur.

Courroie d'entraînement

Une courroie d'entraînement desserrée ou endommagée peut entraîner la surchauffe du moteur.

Conduite en hiver

Les conditions météorologiques hivernales rigoureuses entraînent une usure plus importante et d'autres problèmes. Pour minimiser les problèmes de conduite hivernale, vous devriez suivre ces suggestions :

Conditions de neige ou de verglas

Pour conduire votre véhicule dans la neige profonde, il peut être nécessaire d'utiliser des pneus d'hiver sur vos pneus.

Si des pneus hiver sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimension et de type équivalents aux pneus d'origine. Le non-respect de cette consigne peut nuire à la sécurité et à la maniabilité de votre véhicule. De plus, les excès de vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques et les virages serrés sont des pratiques potentiellement très dangereuses.

Pendant la décélération, utilisez au maximum les freins du véhicule. Un freinage brusque sur des routes enneigées ou verglacées peut causer des dérapages. Vous devez maintenir une distance suffisante entre le véhicule en marche devant votre véhicule. De plus, appliquez doucement le frein

Pneus d'hiver

Si vous montez des pneus hiver sur votre véhicule, assurez-vous qu'il s'agit de pneus radiaux de la même taille et de la même plage de charge que les pneus d'origine. Monter des pneus hiver sur les quatre roues pour équilibrer la tenue de route de votre véhicule dans toutes les conditions météorologiques. Garder à l'esprit que la traction fournie par les

pneus d'hiver sur route sèche peut ne pas être aussi élevée que les pneus d'origine de votre véhicule. Vous devez conduire prudemment, même lorsque les routes sont dégagées. Consulter le concessionnaire de pneus pour connaître la vitesse maximale recommandée.

Ne pas installer des pneus cloutés sans d'abord vérifier si les règlements locaux, provinciaux et municipaux interdisent l'utilisation de ces pneus.

AVERTISSEMENT

Dimensions des pneus neige

Les pneus hiver doivent être de dimension et de type équivalents aux pneus standard du véhicule. Sinon, la sécurité et la maniabilité de votre véhicule pourraient en être affectées.

Utiliser un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité

Votre véhicule est livré avec un liquide de refroidissement à l'éthylène glycol de haute qualité dans le système de refroidissement. Il s'agit du seul type de liquide de refroidissement qui devrait être utilisé parce qu'il protège de la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et protège du gel. Assurez-vous de remplacer ou de refaire le plein de liquide de refroidissement conformément au calendrier d'entretien présenté au chapitre 8.

Avant l'hiver, faites vérifier le liquide de refroidissement pour assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures prévues en hiver.

Vérifiez la batterie et les câbles

L'hiver impose des charges supplémentaires au système de batterie. Vérifiez visuellement la batterie et les câbles comme décrit au chapitre 8. Assurez-vous de faire vérifier le niveau de charge de votre batterie par un concessionnaire Kia autorisé.

Passez à une « huile d'hiver » si nécessaire

Dans certains climats, il est recommandé d'utiliser une huile de viscosité inférieure, ou une « huile d'hiver », par temps froid. Consultez "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 10-9. Si vous n'êtes pas certain du type d'huile que vous devez utiliser, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

Vérifier les bougies d'allumage et le système d'allumage

Inspectez vos bougies d'allumage tel que décrit dans "Service d'entretien programmé" à la page 9-10 et remplacez-les au besoin. Vérifiez également tous les câbles et composants du système d'allumage pour vous assurer qu'ils ne sont pas fissurés, usés ou endommagés de quelque manière.

Pour empêcher les serrures de geler

Pour empêcher les serrures de geler, versez un liquide dégivrant approuvé ou de la glycérine dans l'ouverture de la serrure. Si une serrure est recouverte de glace, aspergez-la d'un liquide dégivrant approuvé pour enlever la glace. Si la serrure est gelée à l'intérieur, vous pouvez la décongeler à l'aide d'une clé chauffée.

Manipulez la clé chauffée avec précaution pour éviter les blessures.

Utilisez de l'antigel approuvé pour lave-glace dans le système

Pour éviter que l'eau du lave-glace ne gèle, ajoutez une solution antigel pour lave-glace approuvée conformément aux instructions sur le contenant. De l'antigel pour lave-glace est disponible auprès d'un concessionnaire Kia autorisé et chez la plupart des détaillants de pièces d'auto. N'utilisez ni liquide de refroidissement à moteur, ni autres types d'antigel, au risque d'endommager la peinture de finition.

Ne pas laisser le frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut se bloquer en position engagée. Ceci arrive le plus fréquemment lorsqu'il se produit une accumulation de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. S'il y a un risque de gel du frein de stationnement, enclenchez le frein de stationnement temporairement à la position P (Stationnement). Bloquez les roues arrière pour que le véhicule ne puisse bouger. Relâchez ensuite le frein de stationnement.

Ne pas laisser la glace et la neige s'accumuler en dessous

Dans certaines conditions, la glace et la neige peuvent s'accumuler dans les ailes et entraver la direction. Lorsque vous conduisez dans des conditions hivernales rigoureuses où cela peut se produire, vous devriez vérifier périodiquement sous le véhicule pour

vous assurer qu'il n'y a aucune obstruction du mouvement des roues avant et des composants de direction.

Transporter des équipements d'urgence

Selon la sévérité des conditions météorologiques, vous devriez transporter l'équipement d'urgence approprié. Cela peut inclure des courroies ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées d'urgence, du sable, une pelle, des pinces-crocodiles, un grattoir, des gants, une combinaison, une couverture, etc.

Ne pas déposer de matières ou de corps étrangers dans le compartiment moteur

Le dépôt de matières ou de corps étrangers présents dans le compartiment moteur qui nuisent au refroidissement du moteur peuvent causer une panne ou une combustion. La garantie du manufacturier ne couvrira pas de tels dommages.

Conduisez votre véhicule lorsque la vapeur d'eau se condense et s'accumule à l'intérieur des tuyaux d'échappement

Lorsque le véhicule est immobilisé pendant une longue période en hiver alors que le moteur tourne, la vapeur d'eau peut se condenser et s'accumuler à l'intérieur des tuyaux d'échappement. L'eau à l'intérieur des tuyaux d'échappement peut générer du bruit, etc., mais elle est drainée en conduisant à vitesse moyenne ou élevée.

Remorquage de remorque (selon l'équipement)

Si vous envisagez de tracter une remorque avec votre véhicule, vous devez d'abord vérifier les exigences légales de la Direction des véhicules à moteur de votre pays.

Dans la mesure où les lois diffèrent, les exigences sur les tracteurs de remorques, les voitures ou des autres types de véhicules ou le système de remorquage peuvent varier. Demandez à un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Traction d'une remorque

Si vous utilisez le mauvais équipement ou si vous conduisez de façon inappropriée lorsque vous tirez une remorque, cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule. Par exemple, si la remorque est trop lourde, les freins pourraient dysfonctionner ou ne pas fonctionner du tout. Vous-même et vos passagers pourriez être grièvement ou mortellement blessés. Ne tirez une remorque ou tout autre véhicule que si vous avez suivi toutes les étapes de cette section.

⚠ AVERTISSEMENT

Limites de poids

Avant de tirer une remorque, assurez-vous que le poids total de la remorque, le poids combiné brut, le poids brut du véhicule, le poids brut par essieu et le poids au timon de la remorque sont tous dans les limites.

* REMARQUE

- La charge maximale techniquement admissible sur l'essieu arrière ne doit

jamais être dépassée de plus de 15% et la masse maximale de charge techniquement admissible ne doit jamais être dépassée de plus de 10% ou 220,4 lb (100 kg), selon la valeur la plus basse. Dans ce cas, ne dépassez pas 100 km/h (60 mph) pour un véhicule de catégorie M1 ou 80 km/h (50 mph) pour un véhicule de catégorie N1.

- Lors du remorquage d'une remorque, la charge supplémentaire imposée au dispositif d'attelage de remorque peut entraîner un dépassement de la capacité de charge maximale des pneus arrière, mais pas de plus de 15%. Dans un tel cas, ne dépassez pas 100km/h (60 mi/h) et la pression des pneus arrière doit être d'au moins 0,2 bar (20 kPa) au-dessus de la pression des pneus, tel que recommandé pour une utilisation normale (c'est-à-dire sans remorque attachée) .

⚠ MISE EN GARDE

Un remorquage inadéquat peut endommager votre véhicule et provoquer de coûteuses réparations qui ne sont pas couvertes par votre garantie. Pour tirer correctement une remorque, suivez les conseils de cette section.

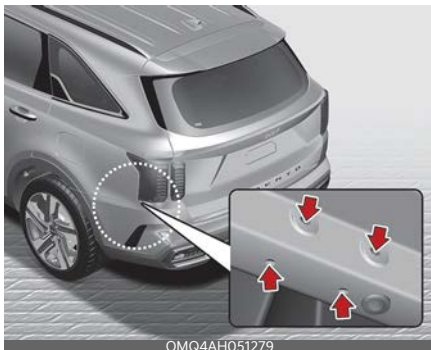
Votre véhicule peut tracter une remorque. Pour déterminer la capacité de remorquage de votre véhicule, reportez-vous à "Poids de la remorque" à la page 6-69 qui se trouve plus loin dans cette section.

Il est important de vous rappeler que la conduite avec une remorque est différente de la conduite sans remorque. Remorquer implique des changements de manœuvrabilité, de durabilité et de

consommation de carburant. Pour tirer une remorque ou tout autre véhicule en toute sécurité, il est essentiel d'utiliser un équipement adéquat et de l'utiliser correctement.

Cette section comporte de nombreuses astuces et règles de sécurité éprouvées et importantes sur le remorquage. Elles sont importantes pour votre sécurité et celle de vos passagers. Lisez cette section avec attention avant de commencer à tirer une remorque.

Les composants de traction tels que le moteur, la boîte de vitesses, les ensembles de roues et les pneus doivent travailler plus fort selon la charge de poids supplémentaire. Le moteur doit tourner à relativement haut régime et sous des charges élevées. Ces contraintes supplémentaires génère plus de chaleur. La remorque rajoute également une considérable résistance au vent, ce qui augmente les besoins d'intervention au volant.



OMQ4AH051279

* REMARQUE

Emplacement de l'attelage de la remorque

L'orifice de montage des attelages se trouvent des deux côtés du soubassement derrière les roues arrière.

Attelages

Il est important de disposer des équipements d'attelage corrects. Les vents de travers, les croisements avec de gros camions et les chaussées irrégulières ne sont que quelques facteurs expliquant la nécessité d'utiliser le bon attelage. Voici quelques règles à suivre :

- Vous devez effectuer des trous dans la carrosserie de votre véhicule lorsque vous installez un dispositif d'attelage ? Dans ce cas, veuillez à sceller les trous plus tard, lorsque vous retirerez l'attelage.
- Si vous ne le faites pas, du monoxyde de carbone (CO) de votre pot d'échappement peut pénétrer dans votre véhicule, ainsi que des saletés et de l'eau.
- Les pare-chocs de votre véhicule ne sont pas destinés aux attelages. Ne fixez pas d'attaches de location ou d'autres attelages de type pare-chocs. Utilisez uniquement un dispositif d'attelage à monter sur le châssis ne se fixant pas au pare-chocs.
- L'accessoire attelage Kia est disponible auprès des concessionnaires Kia agréés.

Chaînes de sécurité

Vous devez toujours attacher des chaînes entre votre véhicule et votre remorque. Croisez les chaînes de sécurité sous le timon de la remorque de sorte que le timon ne tombe pas sur la route s'il se sépare de l'attache-remorque.

Les instructions relatives aux chaînes de sécurité peuvent être fournies par le fabricant de l'attache-remorque ou de la remorque. Suivez les recommandations du fabricant pour fixer les chaînes de sécurité. Laissez toujours un jeu suffi-

sant pour pouvoir tourner avec la remorque ou le véhicule remorqué. Et ne laissez jamais les chaînes de sécurité traîner au sol.

Freins de remorque

Si votre remorque est munie d'un système de freinage, veillez à ce qu'il soit conforme aux lois de votre pays et qu'il soit bien installé et fonctionne correctement.

Si la remorque ou le véhicule remorqué pèse plus lourd que le poids maximal autorisé sans freins de remorque, elle doit être dotée de freins de remorque indépendants et adéquats. Veillez à lire et à suivre les instructions sur les freins de remorque de manière à pouvoir les installer, les régler et à les entretenir correctement.

- Ne touchez pas au système de freinage de votre véhicule.



AVERTISSEMENT

Freins de remorque

N'utilisez pas une remorque ou un véhicule remorqué avec des freins indépendants, à moins d'être absolument certain d'avoir installé correctement le système de freinage. Ce n'est pas un travail pour des amateurs. Faites appel à un magasin pour équipements de remorque compétent et expérimenté pour ce travail.

Conduite avec une remorque

Conduire en tirant une remorque nécessite une certaine expérience. Avant de vous engager sur la voie publique, vous devez connaître votre remorque. Familiarisez-vous avec la sensation de conduite et de freinage avec le surplus de poids de la remorque. Gardez toujours à l'esprit que le véhicule que vous conduisez est maintenant beaucoup

plus long et beaucoup moins réactif que votre véhicule seul.

Avant de prendre la route, vérifiez l'attache-remorque et la plateforme, les chaînes de sécurité, le ou les connecteurs électriques, les feux, les pneus et le réglage des rétroviseurs. Si la remorque possède des freins électriques, démarrez votre véhicule et la remorque en déplacement puis serrez la commande de frein de remorque à la main pour vous assurer que les freins fonctionnent. Cela vous permet de contrôler en même temps votre branchement électrique.

En cours de déplacement, vérifiez occasionnellement que la charge est sécurisée et que les feux et les freins de remorque fonctionnent toujours.

Distance de suivi

Restez au moins deux fois plus loin du véhicule qui vous précède que vous le feriez avec votre véhicule sans remorque. Cela vous permet d'éviter des situations nécessitant un freinage et des manœuvres brusques.

Dépassement

Vous avez besoin de plus d'espace devant du véhicule lorsque vous tractez une remorque. En outre, votre véhicule étant plus long, vous devez avancer beaucoup plus loin au devant du véhicule dépassé avant de revenir dans votre voie.

Marche arrière

Tenez le bas du volant d'une main. Ensuite, pour déplacer la remorque vers la gauche, déplacez simplement votre main vers la gauche. Pour déplacer la remorque vers la droite, déplacez votre

main vers la droite. Reculez toujours lentement et, si possible, demandez à quelqu'un de vous guider.

Virages

Lorsque vous tournez avec une remorque, prenez des virages plus larges que la normale. Cela évitera que la remorque ne heurte les bords de route, les courbes, les panneaux, les arbres ou autres objets. Évitez toute manœuvre soudaine. Mettez votre clignotant à l'avance.

Clignotants avec une remorque

Lorsque vous tractez une remorque, votre véhicule doit disposer un clignotant différent et des câblages supplémentaires. Les flèches vertes sur votre tableau de bord clignotent chaque fois que vous signalez un changement de direction ou de voie. Quand les branchements sont corrects, les feux de la remorque clignotent également pour signaler aux autres conducteurs que vous êtes sur le point de tourner, de changer de voie ou de vous arrêter.

Lorsque vous tractez une remorque, les flèches vertes sur le tableau de bord clignotent pour signaler des changements de direction même si les ampoules de la remorque sont grillées. Ainsi, vous pouvez penser que les automobilistes derrière vous voient vos clignotants alors qu'en fait ils ne s'allument pas. Il est important de les vérifier de temps à autre pour vous assurer que les ampoules de la remorque fonctionnent toujours. Vous devez aussi vérifier les feux chaque fois que vous débranchez et rebranchez les fils.

Ne connectez pas directement le système d'éclairage d'une remorque au

système d'éclairage de votre véhicule. Utilisez uniquement un faisceau de câbles de remorque approuvé.

Faites-vous aider par un atelier professionnel pour l'installation du faisceau de câblage.

Rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

Le défaut d'utiliser un faisceau de câbles de remorque approuvé pourrait entraîner des dommages au système électrique du véhicule et/ou des blessures.

Détection de la connexion des feux de la remorque

Cette fonction n'est disponible qu'avec les accessoires d'origine (barre de remorquage et faisceau de câblage) qui détectent une remorque attelée et en informent alors les systèmes du véhicule. La détection de la remorque fonctionne comme suit : lorsque la prise de la remorque est branchée, la pédale de frein est enfoncée ou bien les clignotants sont allumés; l'unité de commande électronique détectera ensuite la remorque grâce à la consommation d'énergie par les feux de la remorque et en informera les systèmes du véhicule. Lorsque la remorque est dételée, la pédale de frein est enfoncée à nouveau ou les feux de signalisation sont allumés afin que l'unité de commande soit en mesure de détecter l'arrêt de consommation d'énergie par les feux de la remorque. Les systèmes d'assistance préalablement désactivés se réactiveront.

Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que tous les branchements électriques fonctionnent et que les feux

de la remorque fonctionnent avant et pendant le remorquage. Vous devez effectuer des vérifications manuelles.

⚠ MISE EN GARDE

N'utilisez que des branchements électriques d'origine. N'essayez pas d'épiser de façon arbitraire ou de brancher directement le câblage de la remorque en utilisant d'autres méthodes. Cela pourrait endommager le système électrique du véhicule et causer des dysfonctionnements.

Conduite dans des pentes

Réduisez la vitesse et rétrogradez avant de descendre une pente longue ou abrupte. Si vous ne rétrogradez pas, vous risquez de trop utiliser vos freins et de les faire chauffer ; ils ne pourraient alors plus fonctionner efficacement.

Pour descendre une pente longue, rétrogradez et réduisez votre vitesse à environ 70 km/h (45 mi/h) pour réduire les risques de surchauffe du moteur et de la transmission.

⚠ MISE EN GARDE

- Lors du remorquage dans des côtes abruptes (plus de 6%), surveillez la jauge de température du liquide de refroidissement pour vous assurer que le moteur ne surchauffe pas. Si l'aiguille de la jauge de température du liquide de refroidissement se déplace sur le cadran vers le H (CHAUD) (ou 260 °F/130 °C), placez-vous sur le bas-côté de la route dès qu'il est possible de le faire de façon sécuritaire, puis laissez tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il refroidisse. Reprenez la route une fois que le moteur a suffisamment refroidi.

- Vous devez choisir votre vitesse en fonction du poids de la remorque et du degré de la pente à gravir pour réduire le risque de surchauffe du moteur et de la transmission.

Stationnement en côte

En général, si une remorque est attelée à votre véhicule, vous ne devez pas vous stationner dans une côte. Des personnes peuvent subir des blessures graves, voire fatales, et votre véhicule et la remorque se voir endommager s'ils dévalent la pente de manière inattendue.

⚠ AVERTISSEMENT

Stationnement en pente

Le stationnement en pente de votre véhicule, avec une remorque attachée, peut causer des blessures graves ou la mort si la remorque se détache.

Cependant, si vous devez stationner votre remorque dans une pente, voici comment vous y prendre :

1. amenez le véhicule dans l'espace de stationnement. Tournez le volant en direction du trottoir (vers la droite si vous vous stationnez en direction de la descente, et vers la gauche si vous vous stationnez en direction de la montée).
2. Serrez le frein de stationnement et arrêtez le véhicule.
3. Placez des cales sous les roues de la remorque du côté descente des roues.
4. Démarrez le véhicule, gardez les freins serrés, passez au point mort, desserrez le frein de stationnement et relâchez les freins jusqu'à ce que les cales absorbent la charge.

5. Réappliquez les freins, réappliquez le frein de stationnement.
6. Arrêtez le véhicule et relâchez les freins du véhicule mais laissez le frein de stationnement serré.

AVERTISSEMENT

Frein de stationnement

Il peut être dangereux de sortir de votre véhicule si le frein de stationnement n'est pas fermement serré.

Si vous laissez tourner le moteur, le véhicule peut se mettre en mouvement soudainement. Vous, ou d'autres personnes, pourriez être gravement ou mortellement blessés.

Une fois que vous êtes prêt à partir après avoir stationné sur une côte

1. Appliquez vos freins et maintenez la pédale de frein appliquée pendant que vous :
 - vous démarrez le moteur;
 - vous engagez un rapport et
 - Relâchez le frein de stationnement.
2. Relâchez lentement la pédale de frein.
3. Conduisez lentement jusqu'à ce que la remorque se dégage des cales.
4. Arrêtez-vous et demandez à quelqu'un de récupérer et de ranger les cales.

Entretien en cas de traction d'une remorque

Il vous faudra faire l'entretien du véhicule plus souvent si vous effectuez régulièrement des remorquages. Les éléments importants à prêter une attention particulière incluent l'huile moteur, le lubrifiant d'essieu et le liquide du système de refroidissement. L'état des

freins doit être également vérifiée fréquemment. Chaque élément est traité dans ce manuel, l'Index vous aidera à les trouver rapidement. Si vous tractez une remorque, il est judicieux de bien lire ces sections avant de prendre la route.

N'oubliez pas d'entretenir également votre remorque et l'attache-remorque. Suivez le calendrier d'entretien accompagnant votre remorque et vérifiez-le régulièrement. Effectuez vos contrôles de préférence au début de chaque trajet. Très important : tous les écrous et les boulons de l'attelage doivent être serrés.

MISE EN GARDE

- Les charges étant plus élevées lors du remorquage, le véhicule pourrait surchauffer si la température est chaude ou en ascension de pentes. Si la jauge du liquide de refroidissement signale une surchauffe, coupez l'air climatisé et arrêtez le véhicule en lieu sûr pour laisser le moteur refroidir.
- Lorsque vous tirez une remorque, vérifiez plus souvent le liquide de transmission.
- Si votre véhicule n'est pas doté d'un climatiseur, vous devez installer un ventilateur de condenseur pour améliorer les performances du moteur lorsque vous tirez une remorque.

Si vous décidez de tracter une remorque

Voici quelques points importants si vous décidez de tracter une remorque :

- Envisagez un système anti-louvoiement. Vous pouvez vous renseigner sur les systèmes anti-louvoiement auprès d'un vendeur d'attaches-remorques.

- N'effectuez aucun remorquage à l'aide de votre véhicule lors des premiers 2 000 km (1 200 miles) afin de permettre un rodage approprié du moteur. Le non-respect de cette précaution peut entraîner de graves dommages au moteur ou à la transmission.
- Pour tracter une remorque, veillez à consulter un concessionnaire Kia autorisé au sujet des exigences supplémentaires telles une trousse de remorquage, etc.
- Conduisez toujours à vitesse modérée (moins de 100 km/h (60 mi/h)).
- Sur une longue montée, ne dépassez pas 70 km/h (45 mi/h) ou la limite de vitesse signalisée sur les panneaux routiers, selon celle qui est la plus basse.
- Ce tableau contient des considérations importantes concernant le poids :

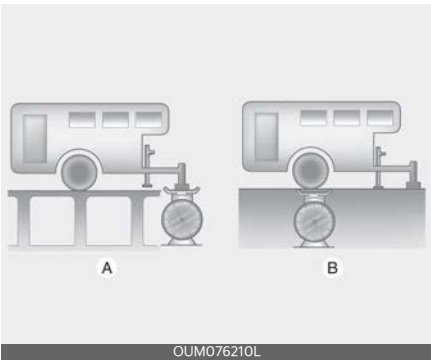
Pour véhicule hybride

Élément		Moteur à essence
		Smartstream G 1.6 T-GDi HEV
Poids maximum de la remorque	Sans système de freinage	750 kg (1 653 lbs.)
	Avec système de freinage	2 000 lb (907 kg)
Poids maximum en flèche		100 kg (220 lbs.)

Pour les véhicules hybrides rechargeables

Élément			Moteur à essence
			Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV
Poids maximum de la remorque*	Sans système de freinage		750 kg (1 653 lbs.)
	Avec système de freinage	Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV	2 000 lb (907 kg)
Poids maximum en flèche			100 kg (220 lbs.)

Poids de la remorque



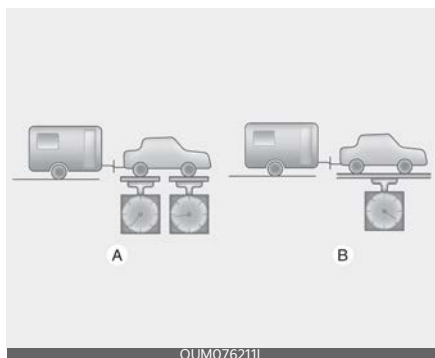
A : Charge sur timon

B : Poids total de remorque

Quel est le poids maximal de sécurité d’une remorque ? Elle ne doit jamais peser plus que le poids maximum de remorque avec freins de remorque. Mais même cela peut être trop lourd. Cela dépend de la façon dont vous prévoyez utiliser votre remorque. Par exemple, vitesse, altitude, déclivités,

température extérieure et fréquence de d’utilisation de votre véhicule avec une remorque sont tous des facteurs importants. Le poids de remorque idéal peut aussi dépendre d’équipements spéciaux dont vous pouvez avoir équipé votre véhicule.

Poids du timon de la remorque



A : Poids brut par essieu

B : Poids brut du véhicule

La charge sur timon de toute remorque est un poids important à mesurer car il affecte le poids brut total de votre véhicule. Ce poids inclut le poids à vide du véhicule, toute charge que vous pouvez y transporter et vos passagers. Et si vous tractez une remorque, vous devez ajouter la charge sur timon au poids brut de votre véhicule car il transporte également ce poids.

La charge sur timon doit peser au maximum 10 % du poids total de la remorque chargée, dans les limites de la charge sur timon maximale admissible.

Après avoir chargé votre remorque, peser la remorque puis le timon séparément, pour voir si les poids sont corrects. Dans la négative, vous pouvez les corriger en déplaçant simplement des objets dans la remorque.

⚠ AVERTISSEMENT

Remorque

- Ne chargez jamais une remorque avec plus de poids à l'arrière qu'à l'avant. L'avant doit être chargé d'environ 60 % de la charge totale de la remorque ; l'arrière doit être chargé

d'environ 40 % de la charge totale de la remorque.

- Ne dépassez jamais les limites de poids maximal de la remorque ou de l'équipement d'attelage. Un chargement incorrect peut entraîner des dégâts sur votre véhicule et/ou des blessures. Vérifiez les poids et le chargement à l'aide d'une balance commerciale ou dans un bureau de patrouille autoroutière équipé de balances.
- Une remorque chargée inadéquatement peut causer une perte de contrôle du véhicule.

Limite de charge du véhicule

La limite de charge du véhicule est affichée les pneus et sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement sur la portière du conducteur.

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement

L'étiquette du seuil de la porte du conducteur indique la taille et les pressions de gonflage à froid du pneu d'origine recommandées pour votre véhicule, le nombre de personnes qui peuvent se trouver dans votre véhicule et la capacité de poids du véhicule.

	TYRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT				
	SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 6	FRONT 2	REAR ARRIÈRE 4
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 468 kg or 1032 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 468 kg ou 1032 lb.					
TYRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TYRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID			SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	235/65R17	240kPa, 35psi			
REAR ARRIÈRE	235/65R17	240kPa, 35psi			
SPARE DE SECOURS	T135/90D17	420kPa, 60psi			

OMQ4AH060052

	TYRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT				
	SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 6	FRONT 2	REAR ARRIÈRE 4
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 468 kg or 1032 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 468 kg ou 1032 lb.					
TYRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TYRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID			SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	235/55R19	240kPa, 35psi			
REAR ARRIÈRE	235/55R19	240kPa, 35psi			
SPARE DE SECOURS	T135/90D17	420kPa, 60psi			

OMQ4AH060053

Poids en charge du véhicule :
468 kg (1032 lbs.)

Le poids en charge du véhicule est le poids maximum combiné des occupants et du chargement. Si votre véhicule est équipé d'une remorque, le poids combiné comprend la charge du timon.

Nombre de places assises :

Total : 6 personnes (siège avant : 2 personnes, siège arrière : 4 personnes)

Le nombre de places assises est le nombre maximum d'occupants, y compris un conducteur, que votre véhicule peut transporter.

Toutefois, le nombre de places assises peut être réduit en fonction du poids de tous les occupants et du poids du chargement transporté ou remorqué.

Ne surchargez pas le véhicule car il y a une limite au poids total ou une limite de charge, comprenant les occupants et le chargement que le véhicule peut transporter.

Capacité de remorquage :

- Smartstream G 1.6 T-GDi HEV
 - Sans freins de remorque : 750 kg (1 653 lbs.)
 - Avec freins de remorque : 2 000 lb (907 kg)
- Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV
 - Sans freins de remorque : 750 kg (1 653 lbs.)
 - Avec freins de remorque : 2 000 lb (907 kg)

La capacité de remorquage est le poids maximum de la remorque, y compris le poids de son chargement, que votre véhicule peut remorquer.

Capacité de chargement :

La capacité de chargement de votre véhicule augmentera ou diminuera selon le poids et le nombre d’occupants.

Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge adéquate—

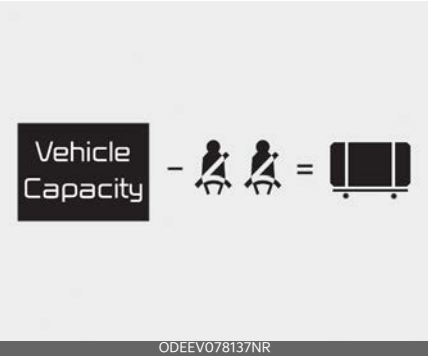
- 1. Repérez l’énoncé « Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX XXX kg ou XXX XXX lb » sur la plaque signalétique de votre véhicule.
- 2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui se trouveront dans votre véhicule.
- 3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.
- 4. Le reste est disponible pour le chargement et les bagages. Par exemple, si la quantité « XXX » est égale à 635 kg (1 400 lb) et qu’il y aura cinq passagers de 68 kg (150 lb) dans votre véhicule, la capacité de chargement et de bagages disponible est de 295 kg (650 lb). (635-340 (5 x 68) = 295 kg ou 1400-750 (5 x 150) = 650 lbs.)
- 5. Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison chargés sur le véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser en toute sécurité la capacité de chargement et de bagages disponible calculée à l’étape 4.
- 6. Si votre véhicule doit remorquer une remorque, la charge de votre remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment cela réduit la capacité de chargement disponible de votre véhicule.

⚠️ AVERTISSEMENT

Chargement non attaché

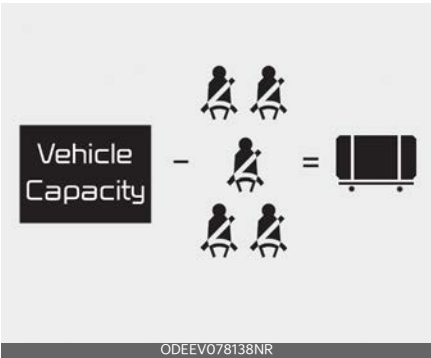
Ne voyagez pas avec des objets contondants non fixés dans l’habitacle de votre véhicule (par ex. des valises ou des sièges pour enfants non fixés). Ces objets peuvent heurter un passager lors d’un arrêt brusque ou d’un accident.

Exemple 1



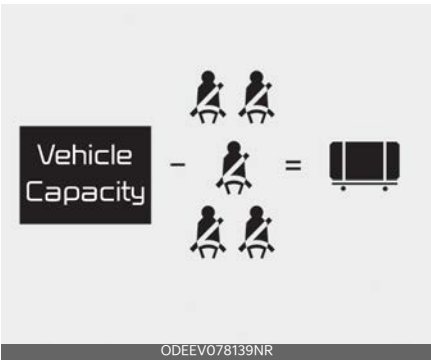
Élé- men t	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule	385 kg (849 lb)
B	Soustraire le poids des occupants 68 kg (150 lb)×2	136 kg (300 lbs.)
C	Chargement et poids des bagages disponibles	249 kg (549 lbs.)

Exemple 2



Élé- men t	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule	385 kg (849 lbs.)
B	Soustraire le poids des occupants 68 kg (150 lb)×5	340 kg (750 lbs.)
C	Chargement et poids des bagages disponibles	45 kg (99 lbs.)

Exemple 3



Élé- men t	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule	385 kg (849 lb)
B	Soustraire le poids des occupants 73 kg (161 lb)×5	365 kg (805 lbs.)
C	Chargement et poids des bagages disponibles	20 kg (44 lbs.)

Consulter l’étiquette d’information sur les pneus et le chargement de votre véhicule pour obtenir des renseignements précis sur le poids et les places assises de votre véhicule. Le poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement ne doit jamais dépasser le poids de votre véhicule.

Étiquette de certification

L’étiquette de certification se trouve sur le seuil de la porte du conducteur, sur le montant central.

Cette étiquette indique le poids maximal autorisé du véhicule à pleine charge. C’est ce qu’on appelle le PNBV (poids nominal brut du véhicule). Le PNBV comprend le poids du véhicule, tous les occupants et le chargement.

Cette étiquette vous indique également le poids maximal qui peut être supporté par les essieux avant et arrière, appelé poids nominal brut à l’essieu (PNBE). Pour connaître les charges réelles sur vos essieux avant et arrière, vous devez vous rendre à un poste de pesée et peser votre véhicule. Votre concessionnaire peut vous aider à cet égard. S’assurer de répartir votre charge de

façon égale des deux côtés de la ligne médiane.

AVERTISSEMENT

Surcharge

Ne jamais dépasser le PNBV de votre véhicule, le PNBE de l'essieu avant ou arrière et le poids total autorisé du véhicule. Le dépassement de ces valeurs peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage de votre véhicule.

L'étiquette vous aidera à déterminer la quantité de marchandises et l'équipement installé que votre véhicule peut transporter.

Si vous transportez des objets à l'intérieur de votre véhicule, comme des valises, des outils, des colis ou quoi que ce soit d'autre, ils se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou s'il y a un accident, les objets continueront à avancer et peuvent causer des blessures s'ils frappent le conducteur ou un passager.

AVERTISSEMENT

Surcharge

Ne pas surcharger votre véhicule. Une surcharge de votre véhicule peut provoquer une accumulation de chaleur dans les pneus et les rendre défaillants, des distances d'arrêt plus longues et une mauvaise maniabilité du véhicule, le tout pouvant entraîner un accident.

REMARQUE

La surcharge de votre véhicule peut causer des dommages. Les réparations ne seraient pas couvertes par votre garantie. Ne pas surcharger votre véhicule.

Poids du véhicule

Cette section vous guidera dans le chargement adéquat de votre véhicule et/ou de votre remorque, afin de maintenir le poids de votre véhicule chargé dans les limites de sa capacité nominale, avec ou sans remorque. Un chargement approprié de votre véhicule vus permettra d'obtenir un rendement maximal de la performance de conception du véhicule. Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids autorisé pour le véhicule, tel qu'indiqué dans les spécifications du véhicule et sur l'étiquette de certification :

Poids à vide de base

Il s'agit du poids du véhicule, y compris le plein de carburant et tout l'équipement de série. Il n'inclut pas les passagers, le chargement ou les équipements optionnels.

Poids à vide du véhicule

Il s'agit du poids de votre véhicule neuf lorsque vous l'avez récupéré chez votre concessionnaire, plus tout équipement du marché secondaire.

Poids de charge

Ce nombre comprend tout le poids ajouté au poids de base en ordre de marche, y compris le chargement et les équipements optionnels.

PBE (poids brut par essieu)

Il s'agit du poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids à vide du véhicule et toute la charge utile.

PNBE (poids nominal brut par essieu)

Il s'agit du poids maximal permis qui peut être transporté par un essieu (avant ou arrière). Ces numéros figurent sur l'étiquette de conformité.

La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PNBE.

PTC (poids total en charge)

Il s'agit du poids en ordre de marche de base plus le poids réel du chargement plus les passagers.

PNBV (poids nominal brut du véhicule)

Il s'agit du poids maximal permis du véhicule chargé (incluant toutes les options, équipement, passagers et charge). Le poids nominal brut du véhicule (GVWR) est indiqué sur l'étiquette de certification apposée sur le seuil de la portière du conducteur (ou du passager avant).

Surcharge**⚠ AVERTISSEMENT**

Le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) et le poids nominal brut du véhicule (PNBV) de votre véhicule sont inscrits sur l'étiquette de certification apposée sur la portière du conducteur (ou de celle du passager avant). Dépasser ces valeurs peut provoquer un accident ou des dégâts sur le véhicule. Vous pouvez calculer le poids de votre chargement en pesant les éléments (et les passagers) avant de les placer dans le véhicule. Assurez-vous de ne pas surcharger votre véhicule.

Système d'assistance au conducteur

7

Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (caméra de vue avant seulement) 7-7

- Réglage de l'assistance pour éviter collision frontale 7-8
- Système d'assistance à l'évitement des collisions frontales..... 7-10
- Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales..... 7-13

Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs) 7-20

- Réglage de l'assistance pour éviter collision frontale 7-21
- Système d'assistance à l'évitement des collisions frontales..... 7-24
- Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales..... 7-28

Assistance de maintien de voie (LKA) 7-36

- Paramétrages du système d'assistance au maintien de la voie..... 7-36
- Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie 7-38
- Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie 7-40

Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) 7-43

- Paramètres d'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort 7-45
- Fonctionnement du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort)..... 7-48

7 Système d'assistance au conducteur

- Dysfonctionnement et limites du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) 7-51
- Avertissement de sortie sécuritaire (SEW) 7-56**
- Réglages de l'avertisseur de sortie sécurisée.....7-57
- Fonctionnement du système d'alerte de sortie sécurisée 7-58
- Assistance de sortie sécuritaire (SEA) 7-60**
- Paramètres du système d'assistance à la sortie sécurisée 7-61
- Fonctionnement du système de l'assistance à la sortie sécurisée 7-62
- Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la sortie sécurisée 7-64
- Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA) 7-66**
- Opération manuelle d'assistance à la limite de vitesse . 7-66
- Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) ... 7-69**
- Paramètres du système intelligent d'assistance à la limite de vitesse..... 7-69
- Fonctionnement de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse 7-70
- Défaillance et limites de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse.....7-72
- Alerte d'attention du conducteur (DAW).....7-74**
- Réglages du système d'avertissement de l'attention du conducteur..... 7-74
- Fonctionnement de l'avertisseur d'attention du conducteur..... 7-76

Système d'assistance au conducteur

7

- Dysfonctionnement et limites du système d'alerte du conducteur 7-78

Écran de surveillance des angles morts (BVM) 7-81

- Réglages du moniteur pour les angles morts 7-82
- Fonctionnement des moniteurs d'angle mort 7-82
- Défaillance des moniteurs d'angle mort 7-82

Régulateur de vitesse (CC)..... 7-83

- Fonctionnement du régulateur de vitesse 7-83

Régulateur de vitesse intelligent (SCC)..... 7-86

- Réglages du régulateur de vitesse intelligent..... 7-87
- Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent..... 7-91
- Défaillances et limites du régulateur de vitesse intelligent..... 7-97
- Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. 7-102

Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC)..... 7-103

- Paramètres du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation 7-103
- Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation 7-104
- Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation 7-106

Aide au suivi de voie (LFA) 7-110

- Réglages du système d'assistance au suivi de voie..... 7-110
- Fonctionnement de l'aide au suivi de voie..... 7-111
- Défaillance et limites de l'assistance au suivi des voies 7-113

Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) 7-114

7 Système d'assistance au conducteur

- Paramètres d'assistance à la conduite sur autoroute ... 7-115
- Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute 7-116
- Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute 7-118

Caméra de recul (RVM) 7-121

- Réglages du moniteur de vue arrière 7-121
- Fonctionnement du moniteur de vue arrière 7-122
- Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue arrière 7-123

Système de surveillance de caméra 360° 7-124

- Paramètres du système de surveillance par caméra à 360° 7-125
- Fonctionnement du système de surveillance par caméra à 360° 7-126
- Dysfonctionnement et limites du système de surveillance par caméra à 360° 7-127

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) 7-127

- Paramètres de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière 7-128
- Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière 7-128
- Dysfonctionnement et précautions relatives à la distance de stationnement en marche arrière 7-129

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) 7-131

- Paramètres des avertissements de distance de stationnement en marche avant / marche arrière 7-132

Système d'assistance au conducteur

7

- Fonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant / marche arrière.... 7-132
- Dysfonctionnement et précautions relatives à la distance de stationnement en marche avant et en marche arrière 7-134

Assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière (RCCA) 7-137

- Réglages du « Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision transversale arrière) 7-138
- Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière..... 7-140
- Dysfonctionnement et limites de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière 7-143

Assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé (PCA) 7-148

- Paramètres de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière..... 7-149
- Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière..... 7-151
- Dysfonctionnement et limites relatives à la distance de stationnement en marche arrière..... 7-152

Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) 7-156

- Paramètres du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé..... 7-159
- Fonctionnement du système d'aide au stationnement intelligent à distance..... 7-162

7 Système d'assistance au conducteur

- Dysfonctionnement et limites de l'assistance au stationnement à distance intelligente 7-167

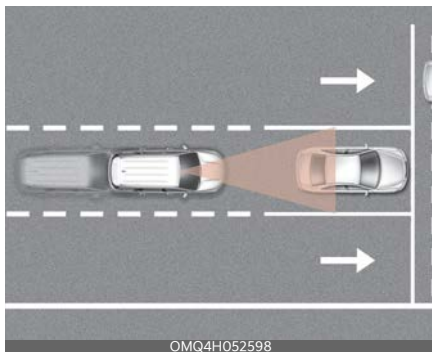
Déclaration de conformité 7-171

Système d'assistance au conducteur

* INFORMATIONS

Les descriptions de chaque système d'assistance au conducteur peuvent être légèrement différentes de celles du manuel du propriétaire après la mise à jour du logiciel de votre système d'infodivertissement.

Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (caméra de vue avant seulement) (selon l'équipement)



L'Assistance à l'évitement de collision avant est conçue pour aider à détecter et surveiller le véhicule devant ou à détecter un piéton sur la chaussée et avertir le conducteur qu'une collision est imminente par un message d'avertissement et un signal sonore, et si nécessaire, l'application du freinage d'urgence.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



⚠ MISE EN GARDE

Veuillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne démontez jamais le capteur de détection ou l'ensemble de capteur et évitez qu'il ne subisse un quelconque choc.
- N'installez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise avant, et ne teintez jamais le pare-brise avant.
- Si les capteurs de détection ont été remplacé ou réparé, assurez-vous de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- Faites particulièrement attention à conserver la caméra avant au sec.
- Ne placez jamais d'objets réfléchissants (comme du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord. Toute réflexion de lumière peut empêcher le bon fonctionnement du système.

Réglage de l'assistance pour éviter collision frontale

Sécurité avant



Avec le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) réglé à la position «ON» (Marche), sélectionnez ou désélectionnez l'option «Driver Assistance → Forward Safety» (assistance au conducteur - sécurité marche avant) sur le menu «Settings» (réglages) pour configurer l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si l'option «Active Assist» est activée, le système avertira le conducteur au moyen d'un message d'avertissement, d'un signal sonore et d'une vibration du volant, en fonction du niveau de risque de collision. L'assistance au freinage sera activée en fonction du risque de collision.
- Si l'option «Warning Only» est activée, le système avertira le conducteur au moyen d'un message d'avertissement, d'un signal sonore et d'une vibration du volant, en fonction du niveau de risque de collision. Le freinage ne sera pas assisté.
- Si «Off» est sélectionné, la fonctionnalité sera désactivée. Le témoin

d'avertissement () s'affiche sur le combiné.

Le conducteur peut régler l'état ON/OFF (Marche/Arrêt) de la fonction d'Assistance à l'évitement de collision avant à partir du menu des Réglages. Si le témoin d'avertissement () demeure allumé une fois le système activé, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Au redémarrage du moteur, l'Assistance à l'évitement de collision avant s'active toujours. Toutefois, si le commutateur «Off» (Arrêt) est sélectionné après le redémarrage du véhicule, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.

⚠ MISE EN GARDE

- Si l'option «Avertissement seulement» (Warning Only) est sélectionnée, le freinage n'est pas assisté.
- La vibration du volant peut être activée ou désactivée. Sélectionnez ou désélectionnez l'option «Driver assistance → Haptic Warning» (Assistance au conducteur - Dispositif d'alarme par vibration) sur le menu «Settings» (réglages).

* REMARQUE

L'assistance à la prévention de collisions avant se désactive lorsque l'ESC est désactivé en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton ESC OFF. Le témoin d'avertissement () s'affiche sur le combiné.

Délai d'avertissement



OMQ4PH052469N

Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur Réglages → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité de conduite → Délai d'activation de l'alerte de sécurité avant sur le système d'infodivertissement pour modifier le délai d'activation de l'alerte initiale de l'assistance à la prévention des collisions frontales.

Le délai d'avertissement peut être défini comme étant normal ou tardif.

- Normal : Sélectionnez le mode « Normal » pour des conditions de conduite normales. Si le délai d'avertissement vous semble trop court, vous pouvez le régler sur « tardif ».
- Plus tard : Si l'option « Tardif » est sélectionnée, le système d'assistance à la prévention des collisions avant avertit le conducteur avec des avertissements relativement tardifs.

MISE EN GARDE

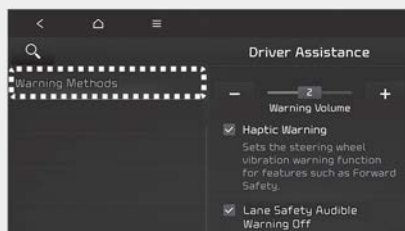
- Si le véhicule qui vous précède s'arrête subitement, l'avertissement peut sembler tardif bien que le délai d'avertissement soit réglé sur « Normal ».

- Ne sélectionnez « Tardif » que lorsque vous conduisez dans un trafic léger ou à faible vitesse.

Méthodes d'avertissement



OMQ4PH053469N



OMQ4PH073116N

Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Volume d'avertissement:** Sélectionnez **Paramètres utilisateur → Assistance au conducteur → Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration → Véhicule → Assistance au conducteur → Méthodes d'avertissement → Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du système

d'infodivertissement pour modifier le volume du son d'avertissement.

- **Avertissement haptique** : Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Avertissement haptique** dans le menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Avertissement haptique** dans le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour activer l'avertissement de vibration du volant.
- **Priorité à la sécurité routière** : Sélectionnez **Paramétrage** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Priorité à la sécurité de conduite** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour baisser tous les autres volumes audio lorsque le système de sécurité de conduite émet un avertissement.

* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule
- Le **Volume d'avertissement** et l'**Avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

Système d'assistance à l'évitement des collisions frontales

avertissement et contrôle

La fonction de base de l'assistance à la prévention de collisions avant consiste à prévenir et à contrôler le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : « Avertissement de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein ».

Alerte de collision



- Pour avertir le conducteur d'une collision imminente, le message d'avertissement « Collision Warning » (Avertissement de collision imminente) s'affichera sur le tableau de bord, un signal sonore retentira et le volant vibrera.
- Si un véhicule est détecté à l'avant, le système interviendra lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 180 km/h environ (6 et 112 mi/h).
- Si un piéton est détecté à l'avant, le système interviendra lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 60 km/h environ (6 et 37 mi/h).

- Si l'option « Active Assist » (Assistance active) est sélectionnée, vous pouvez bénéficier d'un freinage assisté.

Freinage d'urgence



OMQ4050072L

- Pour avertir le conducteur de l'assistance au freinage d'urgence, le message d'avertissement « Emergency Braking » (Freinage d'urgence) s'affiche sur le combiné, un signal sonore retentit et le volant se met à vibrer.
- Si un véhicule est détecté à l'avant, le système interviendra lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 60 km/h environ (6 et 37 mi/h).
- Si un piéton est détecté à l'avant, le système interviendra lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 60 km/h environ (6 et 37 mi/h).
- En cas de freinage d'urgence, le freinage est assisté d'une pression optimale de freinage afin d'éviter la collision avec le véhicule ou le piéton à l'avant.

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



OMQ4040504L

- Lorsque le véhicule est mis à l'arrêt à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « Conduit prudemment » s'affiche sur le tableau de bord.
- Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Avec l'option « Assistance active » ou « Avertissement seulement » sélectionnée, si l'ESC est désactivé en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton ESCOFF (Désactivation de l'ESC), l'assistance à la prévention de collisions avant se désactive automatiquement. Dans ce cas, la fonction ne peut être définie à partir du menu Paramètres et le témoin d'avertissement s'allume sur le combiné, ce qui

est normal. Si l'ESC est activé en appuyant sur le bouton ESC OFF (Désactivation de l'ESC), l'assistance à la prévention de collisions avant conservera le dernier réglage sélectionné.

- L'assistance à la prévention de collisions avant ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne peut prévenir toutes les collisions.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à l'Assistance à l'évitement de collision avant. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- N'utilisez jamais délibérément l'assistance à la prévention de collisions avant sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut entraîner de graves blessures ou la mort.
- Le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être perturbé si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Selon la route et les conditions de conduite, le système d'assistance à la prévention des collisions frontales peut avertir le conducteur tardivement ou ne pas l'avertir.
- Lors du fonctionnement de l'assistance à la prévention des collisions frontales, le véhicule peut s'arrêter soudainement, blessant les passagers et déplaçant des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.

- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un autre signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé au « Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut être désactivée ou ne pas fonctionner normalement ou fonctionner inopportunément en fonction des conditions routières et de l'environnement autour du véhicule.

* REMARQUE

- Même en cas de défaillance de l'Assistance à l'évitement de collision frontale, les performances élémentaires de freinage du véhicule demeurent normales.
- Pendant le freinage d'urgence, le système contrôle du freinage se désactive automatiquement lorsque le conducteur appuie un peu trop fort sur la pédale d'accélérateur ou braque brusquement le véhicule.

▲ MISE EN GARDE

En fonction de l'état du véhicule, d'un piéton à l'avant et autour du véhicule, la plage de vitesse permettant d'activer l'Assistance à l'évitement de collision frontale peut être réduite. La fonction peut uniquement avertir le conducteur, ou ne pas fonctionner.

* REMARQUE

Lorsqu'une collision est imminente, l'assistance à la prévention de collisions avant peut assister le conducteur avec le freinage s'il ne freine pas suffisamment.

Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales

Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement de collision frontale



OMQ4050074L

Lorsque l'assistance à la prévention de collisions avant ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement 'Check Forward Safety system' (Vérifiez le système de sécurité avant) s'affiche et les témoins d'avertissement (⚠) et (🚗💥) s'allument sur le combiné. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Système d'aide à l'évitement de collision frontale (FCA) désactivé



OMQ4050073L

Lorsque le pare-brise où se situe la caméra avant est couvert de matières étrangères, telles que la neige ou la pluie, il est possible que cela cause une réduction de la capacité de détection et par conséquent, une limitation temporaire ou la désactivation de l'Assistance à l'évitement de collision frontale. Si cela se produit, le système «Forward Safety» (Sécurité frontale) est désactivé. le message d'avertissement 'Camera obscured' (Caméra obscurcie) et les témoins d'avertissement (⚠) et

(🚗💥) s'allument sur le combiné.

Le système fonctionnera à nouveau normalement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères seront retirées. Gardez le système toujours propre.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement après avoir dégagé la matière étrangère (neige, pluie ou corps étranger), faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

- Même si le message d'avertissement ou le voyant d'avertissement n'apparaît pas sur le combiné d'instruments,

l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement.

- L'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (p. ex. un terrain découvert) où les substances ne sont pas détectées après avoir mis le moteur en marche.

Limites de l'assistance à l'évitement des collisions frontales

Le « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale) pourrait ne pas fonctionner normalement, ou la fonction pourrait fonctionner de manière imprévisible dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- La température autour de la caméra avant est haute ou basse
- La lentille de la caméra est contaminée par un pare-brise teinté, un film ou un revêtement, du verre endommagé ou des corps étrangers collés (autocollant, insectes, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- Conduite sous une pluie ou une neige abondante, ou dans un brouillard épais
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement du soleil
- L'éclairage public ou la lumière d'un véhicule venant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- Votre véhicule est remorqué
- L'environnement est très lumineux
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou n'éclaire pas suffisamment
- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Seule une partie du véhicule, du piéton est détectée
- Le véhicule qui précède est un autobus, un poids lourd, un camion dont la charge présente une forme atypique, une remorque, etc.
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu arrière; les feux ne sont pas leur emplacement habituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou pas assez lumineux.
- L'arrière du véhicule qui précède est petit ou le véhicule ne semble pas normal, comme lorsque le véhicule est incliné, renversé, ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol du véhicule avant est basse ou haute
- Un véhicule ou un piéton fait subitement irruption à l'avant
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement

- Le véhicule à l'avant est brusquement bloqué par un obstacle
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule qui précède est rapide ou lente
- Le véhicule à l'avant braque les roues dans le sens opposé au vôtre pour éviter une collision
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à basse vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Vous sortez ou retournez dans la voie
- Conduite instable
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- La forme du véhicule à l'avant est inhabituelle
- Le véhicule qui précède amorce une montée ou une descente.
- Le piéton n'est pas complètement détecté, par exemple, si le piéton est penché ou s'il ne marche pas complètement redressé
- Le piéton portent des vêtements ou des équipements qui compliquent leur détection en tant que telle

L'image suivante démontre l'image que le capteur reconnaît à titre de véhicule ou piéton.

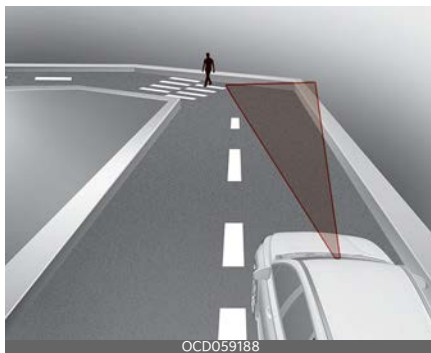


- Le piéton à l'avant se déplace très rapidement
- Le piéton à l'avant est de petite taille ou adopte une posture basse
- Le piéton à l'avant a une mobilité réduite
- Le piéton à l'avant se déplace transversalement par rapport au sens de circulation
- Un groupe de piétons ou une large foule se trouve devant
- Le piéton portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton est difficile à distinguer par rapport aux formes similaires présentes aux alentours du véhicule
- Vous roulez à proximité d'un piéton, des panneaux de signalisation, de structures, etc. se trouvant aux environs d'un carrefour
- Vous roulez à proximité d'un piéton, des panneaux de signalisation, de structures, etc. se trouvant aux environs d'un carrefour
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement

- Le véhicule se trouve à un péage, sur une zone de construction, une route non revêtue, une route partiellement revêtue, une route déformée, un dos d'âne, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Le véhicule roule sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique

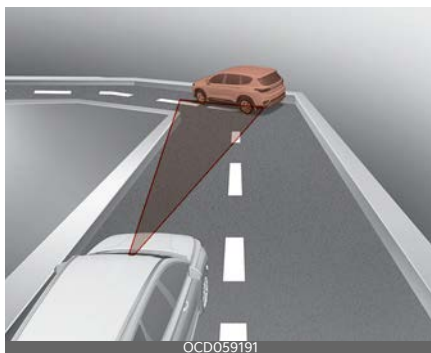
AVERTISSEMENT

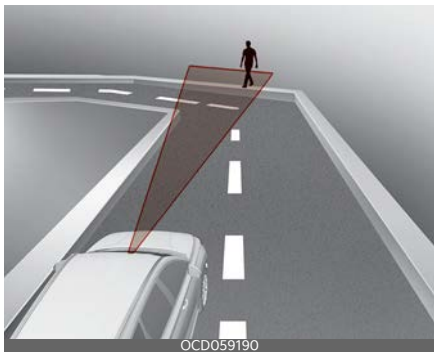
- La conduite sur une route sinueuse



L'Assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas détecter les autres véhicules ou piétons devant vous lorsque vous empruntez des routes sinueuses qui affectent négativement la performance des capteurs. Cela peut se traduire par une absence d'avertissement, d'assistance au freinage ou à la direction lorsque les circonstances s'y prêtent.

Lorsque vous effectuez un virage, vous devez maintenir une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, garder le contrôle du volant et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.





L'Assistance à l'évitement de collision frontale peut détecter un véhicule ou un piéton dans la voie adjacente ou à l'extérieur de la voie lors de la conduite sur une route sinueuse.

Si ceci se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et contrôler les freins ou le volant. Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

- La conduite sur une route en pente



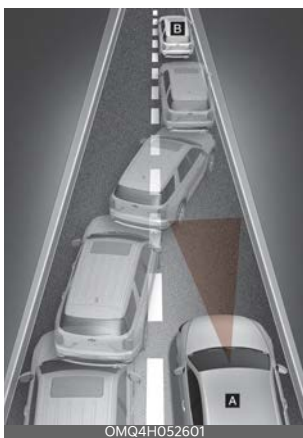
L'Assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas détecter les autres véhicules ou piétons devant vous lorsque vous amorcez une montée ou une descente qui affecte négativement la performance des capteurs.

Cette situation peut entraîner un avertissement ou une assistance au freinage ou à la direction inutiles, ou encore l'absence d'avertissement ou d'assistance au freinage ou à la direction lorsque nécessaire.

De plus, la vitesse du véhicule peut décélérer rapidement lorsqu'un véhicule ou un piéton est brusquement détecté devant vous.

Gardez toujours le regard sur la route lorsque vous amorcez une montée ou une descente et, si nécessaire, gardez le contrôle du volant et appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

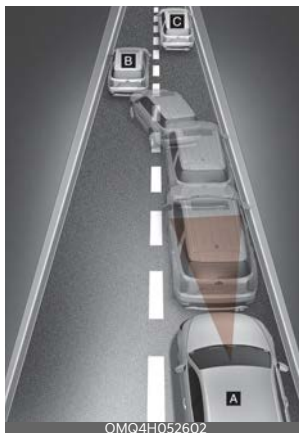
- Changement de voie



[A] : Votre véhicule

[B] : Véhicule en changement de voie

Lorsqu'un véhicule (B) intègre votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci. L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il change brusquement de voie. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



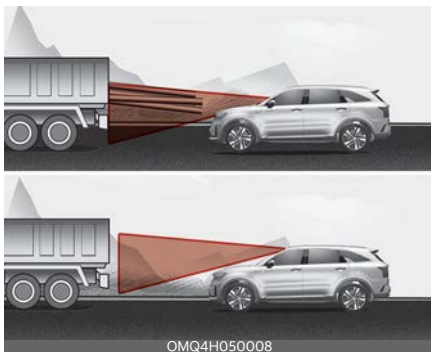
[A] : Votre véhicule

[B] : Véhicule en changement de voie,

[C] : Véhicule circulant dans la même voie

Lorsqu'un véhicule (B) devant vous change de voie, le « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale) pourrait ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule (C) devant vous. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Détection du véhicule



Si le véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse de la carrosserie vers l'arrière, ou lorsque le véhicule qui vous précède présente une garde au sol élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir la distance avec le véhicule qui vous précède.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous recommandons que vous désactiviez l'assistance à l'évitement de collision avant pour des raisons de sécurité.
- L'Assistance à l'évitement de collision frontale peut s'activer si des objets dont la forme ou les caractéristiques s'apparentent à celles de véhicules ou de piétons sont détectés.
- Le « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de

collision frontale) ne fonctionne pas face à des vélos, des motos ou de petits objets roulants tels que des bagages, des chariots ou des poussettes.

- L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas fonctionner normalement en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- L'Assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

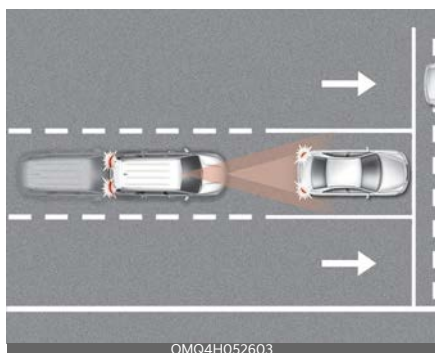
Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

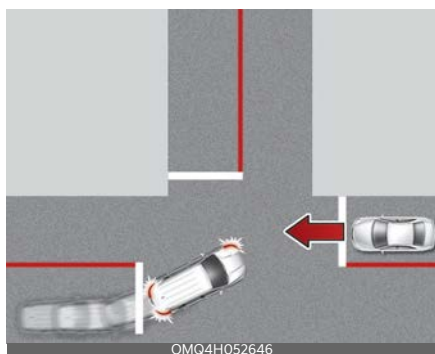
Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs) (selon l'équipement)

Fonction de base



L'assistance à la prévention de collisions avant est conçue pour aider à détecter et à surveiller le véhicule qui précède ou à détecter un piéton ou un cycliste sur la chaussée et avertir le conducteur qu'une collision est imminente à l'aide d'un message d'avertissement et d'un signal sonore et, si nécessaire, appliquer un freinage d'urgence.

Fonction de virage à une intersection



La fonction de Prise de virage à un carrefour permet d'éviter une collision avec un véhicule venant en sens inverse sur une voie adjacente par l'actionnement du freinage d'urgence, notamment lorsque le conducteur vire à gauche à un carrefour avec le clignotant actionné.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



Radar avant



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Veuillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonc-

tionnement optimal du capteur de détection :

- Ne démontez jamais le capteur de détection ou l'ensemble de capteur et évitez qu'il ne subisse un quelconque choc.
- N'installez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise avant, et ne teintez jamais le pare-brise avant.
- Si les capteurs de détection ont été remplacé ou réparé, assurez-vous de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- Faites particulièrement attention à conserver la caméra avant au sec.
- Ne placez jamais d'objets réfléchissants (comme du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord. Toute réflexion de lumière peut empêcher le bon fonctionnement du système.
- N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant pour pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du dispositif de protection du radar avant.
- Toujours maintenir le radar avant et le couvercle propres et exempts de saleté et de débris. Pour laver le véhicule, utiliser uniquement un chiffon doux. N'aspergez directement ni le capteur ni le couvercle du capteur d'eau sous pression.
- Si le radar ou le périmètre autour du radar subit un choc violent, cela peut perturber le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant, même en cas de non-affichage d'un message d'avertissement sur le tableau de bord. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- Les couvercles de capteur radar avant authentiques de Kia sont des pièces dont la qualité et les performances sont garanties. Si vous appliquez de manière arbitraire de la peinture sur le couvercle ou si vous le modifiez, l'assistance à l'évitement de collision frontale risque de ne pas fonctionner correctement. Utilisez seulement des Pièces originales de Kia ou ceux de niveau équivalent dont la qualité et les performances ont été prouvées pour la réparation ou le remplacement des couvercles de capteurs radar.
- Ne placez pas d'objets près du pare-brise et n'installez pas d'accessoires sur celui-ci. Cela peut nuire aux fonctions de désembuage et de dégivrage du système de climatisation, ce qui peut empêcher les systèmes d'assistance au conducteur de fonctionner.

Réglage de l'assistance pour éviter collision frontale

Sécurité avant



Avec le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) réglé à la position « ON » (Marche), sélectionnez ou désélectionnez l'option « Driver Assistance → Forward Safety »

(assistance au conducteur - sécurité marche avant) sur le menu « Settings » (réglages) pour configurer l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si l'option « Active Assist » est activée, le système avertira le conducteur au moyen d'un message d'avertissement, d'un signal sonore et d'une vibration du volant, en fonction du niveau de risque de collision. L'assistance au freinage sera activée en fonction du risque de collision.
- Si l'option « Warning Only » est activée, le système avertira le conducteur au moyen d'un message d'avertissement, d'un signal sonore et d'une vibration du volant, en fonction du niveau de risque de collision. Le freinage ne sera pas assisté.
- Si « Off » est sélectionné, la fonction sera désactivée. Le témoin d'avertissement  s'affiche sur le combiné.

Le conducteur peut régler l'état ON/OFF (Marche/Arrêt) de la fonction d'Assistance à l'évitement de collision avant à partir du menu des Réglages. Si le témoin d'avertissement  demeure allumé une fois le système

activé, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Au redémarrage du moteur, l'Assistance à l'évitement de collision avant s'active toujours. Toutefois, si le commutateur « Off » (Arrêt) est sélectionné après le redémarrage du véhicule, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.

⚠ MISE EN GARDE

- Si l'option « Avertissement seulement » (Warning Only) est sélectionnée, le freinage n'est pas assisté.
- Les paramètres de Forward Safety (marche avant sécuritaire) inclus Basic function (fonction de base) et Junction Turning (virage à l'intersection).
- La vibration du volant peut être activée ou désactivée. Sélectionnez ou désélectionnez l'option « Driver assistance → Haptic Warning » (Assistance au conducteur - Dispositif d'alarme par vibration) sur le menu « Settings » (réglages).

* REMARQUE

L'assistance à la prévention de collisions avant se désactive lorsque l'ESC est désactivé en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton ESC OFF. Le témoin d'avertissement  s'affiche sur le combiné.

Délai d'avertissement



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur Réglages → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité de

conduite → Délai d'activation de l'alerte de sécurité avant sur le système d'infodivertissement pour modifier le délai d'activation de l'alerte initiale de l'assistance à la prévention des collisions frontales.

Le délai d'avertissement peut être défini comme étant normal ou tardif.

- Normal : Sélectionnez le mode « Normal » pour des conditions de conduite normales. Si le délai d'avertissement vous semble trop court, vous pouvez le régler sur « tardif ».
- Plus tard : Si l'option « Tardif » est sélectionnée, le système d'assistance à la prévention des collisions avant avertit le conducteur avec des avertissements relativement tardifs.

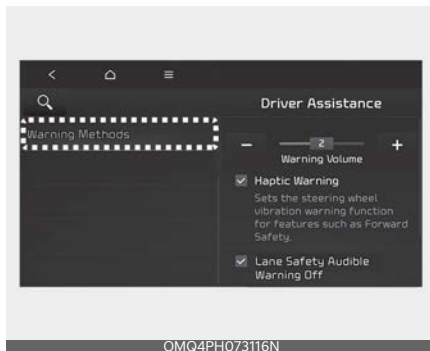
⚠ MISE EN GARDE

- Si le véhicule qui vous précède s'arrête subitement, l'avertissement peut sembler tardif bien que le délai d'avertissement soit réglé sur « Normal ».
- Ne sélectionnez « Tardif » que lorsque vous conduisez dans un trafic léger ou à faible vitesse.

Méthodes d'avertissement



OMQ4PH053469N



OMQ4PH073116N

Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Volume d'avertissement:** Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour modifier le volume du son d'avertissement.
- **Avertissement haptique :** Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Avertissement haptique** dans le menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Avertissement haptique** dans le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour activer l'avertissement de vibration du volant.
- **Priorité à la sécurité routière :** Sélectionnez **Paramétrage** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Prio-**

rité à la sécurité de conduite à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour baisser tous les autres volumes audio lorsque le système de sécurité de conduite émet un avertissement.

* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule
- Le **Volume d'avertissement** et l'**Avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

Système d'assistance à l'évitement des collisions frontales

Fonction de base

Avertissement et contrôle

La fonction de base de l'assistance à la prévention de collisions avant consiste à prévenir et à contrôler le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : «Avertissement de collision», «Freinage d'urgence» et «Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein ».

Alerte de collision



- Pour avertir le conducteur d'une collision imminente, le message d'avertissement «Collision Warning» (Avertissement de collision imminente) s'affichera sur le tableau de bord, un signal sonore retentira et le volant vibrera.
- Si un véhicule est détecté à l'avant, le système interviendra lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 180 km/h environ (6 et 112 mi/h).
- Si un piéton ou un cycliste est détecté à l'avant, le système interviendra lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 85 km/h environ (6 et 53 mi/h).
- Si l'option «Active Assist» (Assistance active) est sélectionnée, vous pouvez bénéficier d'un freinage assisté.

Freinage d'urgence



- Pour avertir le conducteur de l'assistance au freinage d'urgence, le message d'avertissement «Emergency Braking» (Freinage d'urgence) s'affiche sur le combiné, un signal sonore retentit et le volant se met à vibrer.
- Si un véhicule est détecté à l'avant, le système interviendra lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 75 km/h environ (6 et 47 mi/h).
- Si un piéton ou un cycliste est détecté à l'avant, le système interviendra lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 65 km/h environ (6 et 40 mi/h).
- En cas de freinage d'urgence, le système facilite l'atteinte de la pression optimale de freinage afin d'éviter la collision avec le véhicule, le piéton ou le cycliste se trouvant à l'avant.

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



- Lorsque le véhicule est mis à l'arrêt à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement «Conduit prudemment» s'affiche sur le tableau de bord.
Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

Fonction de virage à une intersection

Avertissement et contrôle

La fonction de virage à une intersection avertit et contrôle le véhicule en fonction du niveau de collision : «Avertissement de collision», «Freinage d'urgence» et «Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein».

Alerte de collision



- Pour avertir le conducteur d'une collision imminente, le message d'avertissement «Collision Warning» (Avertissement de collision imminente) s'affichera sur le tableau de bord, un signal sonore retentira et le volant vibrera.
- Le système interviendra lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 30 km/h environ (6 et 19 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule venant en sens inverse entre 30 et 70 km/h environ (19 à 44 mi/h).
- Si l'option «Active Assist» (Assistance active) est sélectionnée, vous pouvez bénéficier d'un freinage assisté.

Freinage d'urgence



- Pour avertir le conducteur de l'assistance au freinage d'urgence, le message d'avertissement «Emergency Braking» (Freinage d'urgence) s'affiche sur le combiné, un signal sonore retentit et le volant se met à vibrer.
- Le système interviendra lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 30 km/h environ (6 et 19 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule venant en sens inverse entre 30 et 70 km/h environ (19 à 44 mi/h).
- En cas de freinage d'urgence, le système facilite l'atteinte de la pression optimale de freinage afin d'éviter la collision avec le véhicule venant en sens inverse.

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



OMQ4040504L

- Lorsque le véhicule est mis à l'arrêt à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement «Conduit prudemment» s'affiche sur le tableau de bord.

Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécurisé.
- Avec l'option «Assistance active» ou «Avertissement seulement» sélectionnée, si l'ESC est désactivé en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton ESCOFF (Désactivation de l'ESC), l'assistance à la prévention de collisions avant se désactive automatiquement. Dans ce cas, la fonction ne peut pas être définie partir du menu Paramètres et le témoin lumi-

neux s'allumera sur le tableau de bord, ce qui est normal. Si l'ESC est activé en appuyant sur le bouton ESC OFF (Désactivation de l'ESC), l'assistance à la prévention de collisions avant conservera le dernier réglage sélectionné.

- L'assistance à la prévention de collisions avant ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne peut prévenir toutes les collisions.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à l'Assistance à l'évitement de collision avant. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- N'utilisez jamais délibérément l'assistance à la prévention de collisions avant sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut entraîner de graves blessures ou la mort.
- Le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être perturbé si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Selon la route et les conditions de conduite, le système d'assistance à la prévention des collisions frontales peut avertir le conducteur tardivement ou ne pas l'avertir.
- Lors du fonctionnement de l'assistance à la prévention des collisions frontales, le véhicule peut s'arrêter soudainement, blessant les passagers et déplaçant des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.

- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un autre signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé au « Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut être désactivée ou ne pas fonctionner normalement ou fonctionner inopportunément en fonction des conditions routières et de l'environnement autour du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même en cas de défaillance de l'Assistance à l'évitement de collision frontale, les performances élémentaires de freinage du véhicule demeurent normales.
- Pendant le freinage d'urgence, le système contrôle du freinage se désactive automatiquement lorsque le conducteur appuie un peu trop fort sur la pédale d'accélérateur ou braque brusquement le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- En fonction de l'état du véhicule, du piéton et du cycliste à l'avant et de l'environnement autour du véhicule, la plage de vitesse permettant d'activer l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être réduite. La fonction peut uniquement avertir le conducteur, ou ne pas fonctionner.

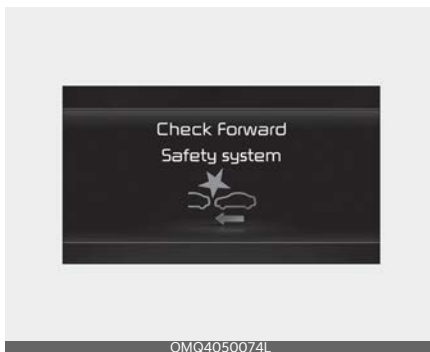
- L'Assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne que dans certaines circonstances, notamment en fonction du niveau de risque associé à l'état du véhicule en approche, au sens de la circulation, à la vitesse et à l'environnement autour du véhicule.

* REMARQUE

Lorsqu'une collision est imminente, l'assistance à la prévention de collisions avant peut assister le conducteur avec le freinage s'il ne freine pas suffisamment.

Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales

Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement de collision frontale



Lorsque l'assistance à la prévention de collisions avant ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Forward Safety system(s) » (Vérifiez les systèmes de sécurité avant) s'affiche et les témoins (⚠) et



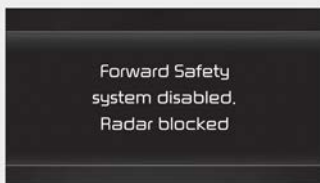
s'affichent sur le combiné d'in-

truments. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Système d'aide à l'évitement de collision frontale (FCA) désactivé



OMQ4050073L



OMQ4050079L

Lorsque le pare-brise avant, où se situe la caméra avant, le dispositif de protection du radar avant et le capteur, est obstrué par étrangers, telles la neige ou la pluie, cela peut réduire la capacité de détection et limiter temporairement ou désactiver le « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale).

Si cela se produit, le système « Forward Safety » (Sécurité frontale) sera désactivé. « Camera obscured » (Caméra obstruée) ou « Forward Security » (Sécurité frontale) désactivé. le message d'avertis-

sement « Radar blocked » (Radar obstrué) et les témoins d'avertissement

() et () s'affichent sur le combiné d'instruments.

Le système fonctionnera à nouveau normalement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères seront retirées. Gardez le système toujours propre.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement après avoir dégagé la matière étrangère (neige, pluie ou corps étranger), faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou le voyant d'avertissement n'apparaît pas sur le combiné d'instruments, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à la prévention de collisions avant peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (p. ex. un terrain découvert) où les substances ne sont pas détectées après avoir mis le moteur en marche.

Limites de l'assistance à l'évitement des collisions frontales

Le « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale) pourrait ne pas fonctionner normalement, ou la fonction pourrait fonctionner de manière imprévisible dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- La température autour de la caméra avant est haute ou basse

- La lentille de la caméra est contaminé par un pare-brise teinté, un film ou un revêtement, du verre endommagé ou des corps étrangers collés (autocollant, insectes, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- Conduite sous une pluie ou une neige abondante, ou dans un brouillard épais
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement du soleil
- L'éclairage public ou la lumière d'un véhicule venant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- Votre véhicule est remorqué
- L'environnement est très lumineux
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou n'éclaire pas suffisamment
- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Le véhicule, le piéton ou le cycliste est partiellement détecté
- Le véhicule qui précède est un autobus, un poids lourd, un camion dont la charge présente une forme atypique, une remorque, etc.
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu arrière; les feux ne sont pas leur emplacement habituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou pas assez lumineux.
- L'arrière du véhicule qui précède est petit ou le véhicule ne semble pas normal, comme lorsque le véhicule est incliné, renversé, ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol du véhicule avant est basse ou haute
- Un véhicule, un piéton ou un cycliste fait subitement irruption à l'avant
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p ex le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- Le reflet d'un objet se trouvant à proximité est projeté sur le radar avant, par exemple une glissière de sécurité, un véhicule situé non loin, etc.;
- Le cycliste à l'avant pédale sur un vélo dont le reflet du matériau n'est pas projeté sur le radar avant
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement

- Le véhicule à l'avant est brusquement bloqué par un obstacle
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule qui précède est rapide ou lente
- Le véhicule à l'avant braque les roues dans le sens opposé au vôtre pour éviter une collision
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à basse vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Vous sortez ou retournez dans la voie
- Conduite instable
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- La forme du véhicule à l'avant est inhabituelle
- Le véhicule qui précède amorce une montée ou une descente.
- Le piéton ou le cycliste n'est pas complètement détecté, par exemple, si le piéton est penché en avant ou s'il ne marche pas complètement redressé
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements ou des équipements qui complexifient leur détection en tant que tels

L'image suivante démontre l'image que le capteur reconnaît à titre de véhicule, piéton ou cycliste.



- Le piéton ou le cycliste à l'avant ne roule pas très rapidement
- Le piéton ou le cycliste devant est de petite taille ou se tient courbé
- Le piéton ou le cycliste devant a une mobilité réduite
- Le piéton ou le cycliste devant se déplace transversalement par rapport au sens de circulation
- Vous êtes en présence d'un groupe de piétons, de cyclistes ou d'une large foule devant
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton ou le cycliste n'est pas facilement identifiable par rapport aux formes similaires présentes aux alentours du véhicule
- Vous roulez à proximité d'un piéton, d'un cycliste, des panneaux de signalisation, de structures, etc. se trouvant aux environs d'un carrefour
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
- Le véhicule se trouve à un péage, sur une zone de construction, une route non revêtue, une route partiellement

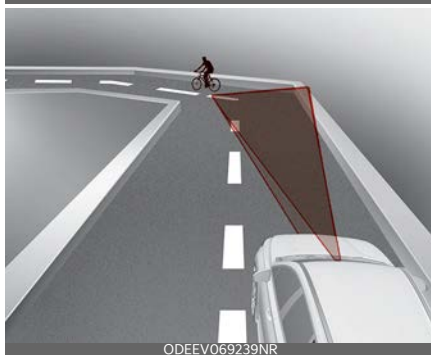
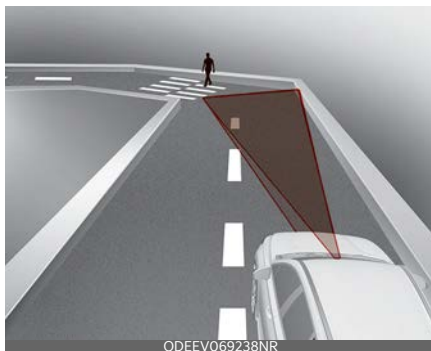
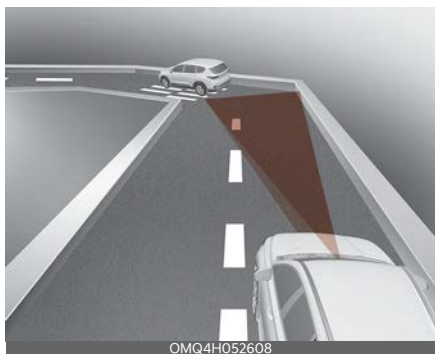
revêtue, une route déformée, un dos d'âne, etc.

- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Conduite instable
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Le véhicule roule sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique



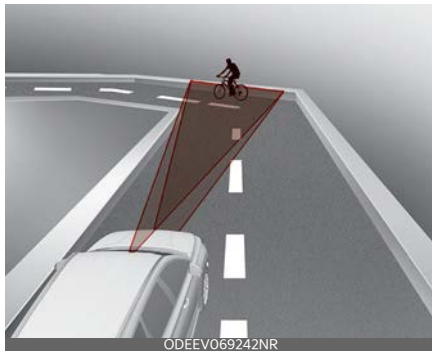
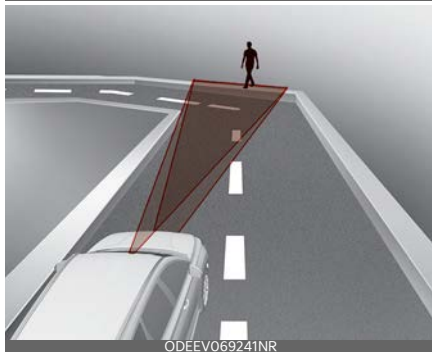
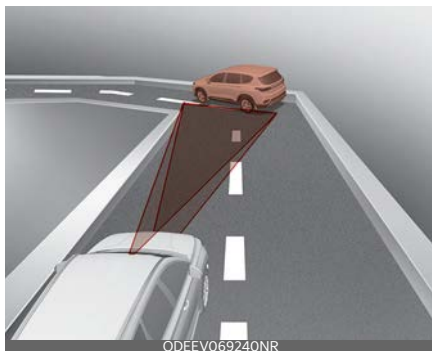
AVERTISSEMENT

- La conduite sur une route sinueuse



L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter les autres véhicules, piétons ou cyclistes se trouvant devant vous lorsque vous empruntez des routes sinueuses qui affectent négativement la performance des capteurs. Cela peut se traduire par une absence d'avertissement et d'assistance au freinage lorsque nécessaire.

Lorsque vous effectuez un virage, vous devez maintenir une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, garder le contrôle du volant et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



L'Assistance à l'évitement de collision avant peut détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste dans la voie adjacente ou à l'extérieur de la voie lors de la conduite sur une route sinueuse.

Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et

appliquer les freins. Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

- La conduite sur une route en pente



L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter les autres véhicules, piétons ou cyclistes

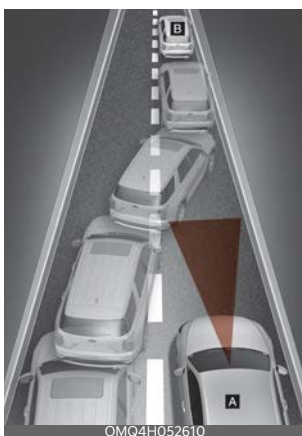
se trouvant devant vous lorsque vous amorcez une montée ou une descente qui affecte négativement la performance des capteurs.

Cette situation peut entraîner un avertissement ou une assistance au freinage inutile, ou encore l'absence d'avertissement ou d'assistance au freinage lorsque nécessaire.

De plus, la vitesse du véhicule peut rapidement s'accroître lorsqu'un véhicule, un piéton ou un cycliste est brusquement détecté devant vous.

Gardez toujours le regard sur la route lorsque vous amorcez une montée ou une descente et, si nécessaire, gardez le contrôle du volant et appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Changement de voie



[A] : Votre véhicule

[B] : Véhicule en changement de voie

Lorsqu'un véhicule (B) intègre votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci. L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait

ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il change brusquement de voie. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



[A] : Votre véhicule

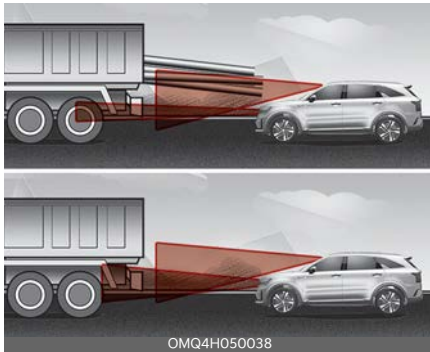
[B] : Véhicule en changement de voie

[C] : Véhicule circulant dans la même voie

Lorsqu'un véhicule (B) devant vous change de voie, le « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale) pourrait ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule (C) devant vous.

Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Détection du véhicule



Si le véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse de la carrosserie vers l'arrière, ou lorsque le véhicule qui vous précède présente une garde au sol élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir la distance avec le véhicule qui vous précède.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous recommandons que vous désactiviez l'assistance à l'évitement de collision avant pour des raisons de sécurité.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut fonctionner en cas de détection d'objets dont la forme ou les caractéristiques s'apparentent à celles des véhicules, des piétons et des cyclistes.
- L'Assistance à l'évitement de collision frontale ne fonctionne pas face à des vélos, des motos ou de petits objets à roues tels que des bagages, des chariots ou des poussettes.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas fonctionner normalement en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- L'Assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Assistance de maintien de voie (LKA)

L'Assistance de maintien de voie est conçue pour aider à détecter les marquages de voie (ou bordure de route) lorsque vous conduisez à une certaine vitesse. Le système avertira le conducteur en cas de sortie de voie sans utilisation du clignotant ou activera automatiquement la direction assistée pour éviter que le véhicule ne dévie de sa voie.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



La caméra avant est utilisée comme un capteur de détection des tracés de voie (ou bordures de route).

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 7-20.

Paramétrages du système d'assistance au maintien de la voie

Sécurité de voie



Avec le commutateur ENGINE START/STOP (Démarrage/Arrêt du moteur) réglé à la position «ON» (Marche), sélectionnez ou dé-sélectionnez l'option «Driver Assistance → Lane Safety» (Assistance au conducteur - Sécurité liée à la voie) sur le menu «Settings» (Réglages) pour configurer l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si la fonction «Lane Keeping Assist» (Assistance de maintien de voie) est sélectionnée, le système actionnera automatiquement la direction assistée en cas de détection d'un franchissement de voie, et ce, afin d'aider le conducteur à maintenir le véhicule sur sa voie.
- Si l'option «Lane Departure Warning» (Alerte de franchissement involontaire de ligne) est sélectionnée, le système préviendra le conducteur au moyen d'un signal sonore et d'une vibration du volant en cas de franchissement involontaire de ligne. Le conducteur doit contrôler la direction du véhicule.

- Si « Off » est sélectionné, la fonction sera désactivée. Le témoin d'avertissement () s'éteint sur le combiné.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si « Lane Departure Warning » (Alerte de franchissement involontaire de ligne) est sélectionné, la direction n'est pas assistée.
- L'option d'Assistance de maintien de voie ne contrôle pas le volant lorsque le véhicule roule au milieu de la voie.
- Le conducteur doit toujours demeurer vigilant quant à l'environnement de son véhicule et manier le volant lorsque le commutateur « Off » (Arrêt) est sélectionné.

Activation et désactivation du système



Avec le commutateur ENGINE START/STOP à la position « ON », appuyez sur le commutateur « Lane Safety » (Sécurité liée à la voie) sur le tableau de bord pour activer la fonction « Lane Keeping Assist » (Assistance de maintien de voie). Le témoin lumineux blanc ou vert () s'allume sur le combiné.

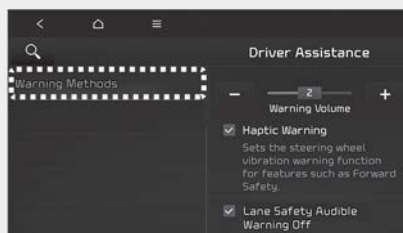
* REMARQUE

- Si le moteur est redémarré, l'assistance de maintien de voie conservera le dernier réglage.
- Lorsque l'assistance de maintien de voie est désactivée à l'aide du bouton Sécurité de voie, les réglages de la Sécurité de voie se désactivent.

Méthodes d'avertissement



OMQ4PH053469N



OMQ4PH073116N

Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Volume d'avertissement:** Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du tableau de bord ou

Configuration → Véhicule → Assistance au conducteur → Méthodes d'avertissement → Volume d'avertissement à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour modifier le volume du son d'avertissement.

- **Avertissement haptique** : Sélectionnez **Paramètres utilisateur → Assistance au conducteur →**

Avertissement haptique dans le menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration → Véhicule → Assistance au conducteur → Méthodes d'avertissement → Avertissement haptique** dans le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour activer l'avertissement de vibration du volant.

- **Système d'avertissement sonore de sécurité de la voie désactivé**: Sélectionnez **Paramètres utilisateur → Assistance au conducteur → Avertissement sonore de sécurité de voie désactivé** à partir du menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration → Véhicule → Assistance au conducteur → Méthodes d'avertissement → Avertissement sonore de sécurité de voie désactivé** à partir du menu des paramètres de l'infotainment System pour désactiver l'avertissement sonore de sécurité de voie, même lorsque le volume d'avertissement et l'avertissement haptique sont tous deux activés.
- **Priorité à la sécurité routière** : Sélectionnez **Paramétrage → Véhicule → Assistance au conducteur → Méthodes d'avertissement → Priorité à la sécurité de conduite** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour baisser tous les autres volumes audio lorsque le

système de sécurité de conduite émet un avertissement.

* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule
- Le **Volume d'avertissement** et l'**Avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.
- La fonction **Avertissement sonore de sécurité de la voie désactivé** peut être réglée lorsque le volume d'avertissement et l'avertissement haptique sont activés.

Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie

Avertissement et contrôle

L'Assistance de maintien de voie prévient le conducteur et contrôle le véhicule avec l'Alerte de franchissement involontaire de ligne.

Avertissement de sortie de voie

Gauche



OMQ4050085

Droite



OMQ4050086

- Pour avertir le conducteur que le véhicule quitte la voie prévue à l'avant, le témoin lumineux vert () clignotera sur le combiné, la ligne de voie clignotera sur le combiné en fonction de la trajectoire de sortie du véhicule, puis un signal sonore retentira. De plus, le volant vibre.
- Le système s'activera lorsque votre vitesse se situera entre 60 et 200 km/h environ (soit 40 à 120 mi/h).

Assistance de maintien de voie

- Pour avertir le conducteur que le véhicule quitte la voie prévue à l'avant, le

témoin lumineux vert () clignotera sur le combiné et le volant effectuera des ajustements pour garder le véhicule dans la voie.

- Le système s'activera lorsque votre vitesse se situera entre 60 et 200 km/h environ (soit 40 à 120 mi/h).

Alerte de non-détection des mains sur le volant



OMQ4051155L

Si le conducteur quitte le volant des mains pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « Keep hands on the steering wheel » (Gardez les mains sur le volant) s'affichera sur le tableau de bord et un signal sonore retentira à plusieurs reprises.

AVERTISSEMENT

- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- Le système d'assistance au maintien de la voie ne fonctionne pas tout le temps. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction de l'état des

routes. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.

- Si le volant est tenu légèrement, le message d'avertissement « hands-off » (mains libres) pourrait apparaître car la fonction pourrait ne pas reconnaître que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

* REMARQUE

- Pour plus de détail concernant le tableau de bord des réglages, référez-vous à "Combiné d'instruments" à la page 5-82.
- Lorsque le marquage des voies (ou des bords de routes) est détecté, les lignes de voie sur le combiné d'instruments passent du gris au blanc et le témoin lumineux vert () s'allume.

Voie non détectée



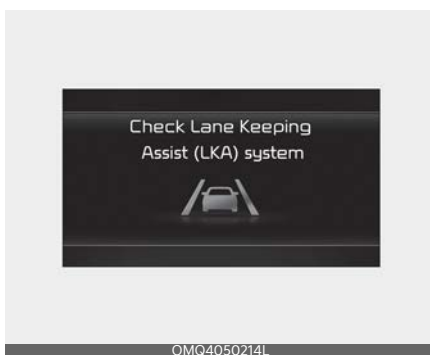
Voie détectée



- Même si la direction est assistée par la fonction d'Assistance de maintien de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd ou plus léger lorsque la direction est assistée par l'Assistance de maintien de voie que lorsqu'elle ne l'est pas.

Limites et dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie

Dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie



Lorsque l'assistant au maintien de la voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Lane Keeping Assist (LKA) » (Vérifiez l'assis-

tant de maintien de la voie (LKA)) apparaîtra et le témoin lumineux () s'allume sur le combiné. Si cela se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

Limites de l'assistance au maintien de la voie

Certaines conditions peuvent perturber ou dégrader le fonctionnement de l'Assistance de maintien de voie, à savoir :

- La voie est occultée ou difficile à suivre parce que
 - Les marquages de voies sont masqués par la pluie, la neige, la saleté, de l'huile, etc.
 - La couleur du marquage des voies (ou des bordures de route) ne se démarque pas de la route
 - Il y a des marquages au sol (ou bordures de route) sur la route près de la voie ou des marquages de voies (ou bordures de route) qui ressemblent à des marquages voies
 - Les marquages de voies (ou bordures de route) sont indistinct ou endommagés.
 - Les marquages de voies (ou bordures de route) sont ombragés par une bande centrale, des arbres, un garde-corps, des barrières anti-bruit, etc.
- La route comporte plus de deux marquages de voies (ou bordures de route)
- Le nombre de voies augmente ou diminue, ou les tracés des voies se croisent
- Les marquages de voies (ou bordures de route) sont compliqués ou une structure se substitue aux lignes,

comme par exemple dans une zone de travaux.

- Il y a des marquages au sol, comme des voies formant des zigzags, des tracés de passages pour piétons et des panneaux de signalisation
- La voie disparaît brusquement, comme à un carrefour
- La voie (ou largeur de la route) est très large ou très étroite.
- Il y a une bordure de trottoir sans voie
- Une ligne de démarcation apparaît sur la chaussée, semblable à un péage, un trottoir, une bordure de trottoir, etc.
- L'écart par rapport au véhicule qui précède est très réduit ou le véhicule à l'avant masque le marquage au sol.
- Le véhicule se dirige vers la voie réservée aux autobus ou se déplace du côté gauche ou droit de la voie réservée aux autobus

MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les limites de la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 7-20.

REMARQUE

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistance de maintien de voie :

- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sécuritaire et de garder le contrôle du véhicule. Ne conduisez pas dangereusement en vous fiant uniquement sur la fonction.
- L'intervention de la fonction d'Assistance de maintien de voie peut être annulée ou ne pas répondre correcte-

ment selon l'état de la route et l'environnement autour du véhicule. Faites toujours preuve de prudence au volant.

- Reportez-vous aux « Limitations » si la voie n'est pas détectée correctement.
 - Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous recommandons que vous désactiviez l'Assistance de maintien de voie pour des raisons de sécurité.
 - Si le véhicule roule à grande vitesse, le contrôle du volant ne sera pas assuré. Le conducteur doit toujours respecter les limites de vitesse lorsqu'il utilise la fonction.
 - Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore est déjà actif, le message d'avertissement associé au « Lane Keeping Assist » (Assistance de maintien de voie) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
 - Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore de la fonction d'Assistance de maintien de voie en cas de bruit aux alentours du véhicule.
 - Si vous fixez des objets au volant, cela pourrait perturber l'intervention de la direction assistée.
 - Le « Lane Keeping Assist » pourrait être désactivé pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.
 - Conditions de non-disponibilité de l'Assistance de maintien de voie :
 - Le clignotant ou les feux de détresse sont allumés
 - Le véhicule ne roule pas au centre de la voie lorsque le système est activé ou immédiatement après un changement de voie
-
- L'ESC (Contrôle électronique de la stabilité) ou la VSM (Gestion de la stabilité du véhicule) est activé
 - Le véhicule roule dans un virage serré
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (34 mi/h) ou supérieure à 210 km/h (130 mi/h)
 - Le véhicule effectue des changements brusques de voie
 - Le véhicule freine brutalement

Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)

L'Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts permet de détecter et de surveiller les véhicules en approche dans les angles morts ainsi que de prévenir le conducteur d'un risque imminent de collision à l'aide d'un avertissement et d'un signal sonore.

De plus, en cas de risque de collision au changement de voie ou à la sortie d'une place de stationnement, le système interviendra en contrôlant les freins pour éviter une collision.

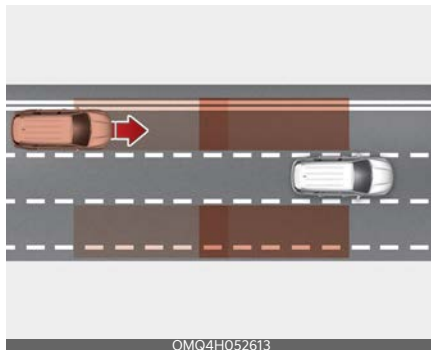


OMQ4H052612

L'Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort permet de détecter et d'informer le conducteur qu'un véhicule se trouve dans l'angle mort.

⚠ MISE EN GARDE

La portée de détection peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule. Cependant, même s'il y a présence d'un véhicule dans l'angle mort, le système ne pourra pas vous avertir lorsque vous effectuez un dépassement à grande vitesse.

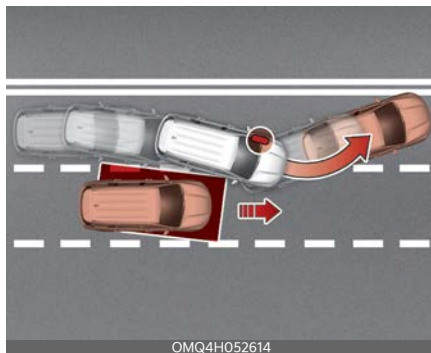


OMQ4H052613

L'Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts détecte un rapprochement à grande vitesse d'un véhicule dans l'angle mort et en informe le conducteur.

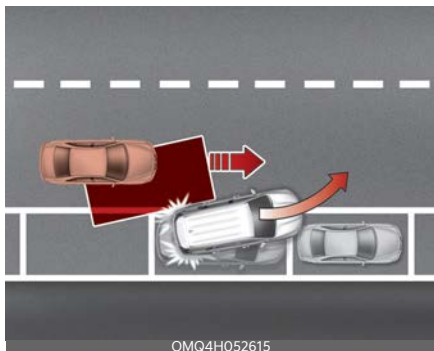
⚠ MISE EN GARDE

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule approchant à vive allure.



OMQ4H052614

Lors du changement de voie par détection de la voie devant vous, si la fonction considère qu'il y a un risque de collision avec un véhicule en approche dans l'angle mort, la fonction aidera à éviter la collision en appliquant le frein différentiel.



Lorsque vous sortez d'une place de stationnement, si l'assistance anti-collision dans l'angle mort juge qu'il y a un risque de collision avec un véhicule qui s'approche dans l'angle mort, la fonction aidera à éviter la collision en appliquant le frein.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



Radar de coin arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Veuillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne démontez jamais le radar à l'angle arrière ou l'ensemble radar et évitez qu'il ne subisse un quelconque choc.
- S'il y a un impact sur ou à proximité du radar de coin arrière, l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort pourrait ne pas fonctionner correctement et ce, même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le groupe. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.
- Si les capteurs de détection ont été remplacés ou réparés, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- Les pare-chocs arrière entourant les capteurs radar arrières de Kia sont des pièces authentiques dont la qualité et les performances sont garanties. Si vous appliquez de manière arbitraire de la peinture sur le pare-

chocs ou si vous le modifiez, le système d'aide à l'évitement de collision d'angle mort risque de ne pas fonctionner correctement. Utilisez seulement des Pièces originales de Kia ou ceux de niveau équivalent dont la qualité et les performances ont été prouvées pour la réparation ou le remplacement de pare-chocs.

- N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant pour pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du dispositif de protection du radar à l'angle arrière.
- Le fonctionnement du système peut être perturbé si le pare-chocs est remplacé, ou si les environs du radar d'angle arrière a été endommagé ou de la peinture appliqué.
- Si une remorque, un porte-bagages, etc. est installé, ceci peut avoir une incidence négative sur le rendement du radar d'angle arrière ou sur le fonctionnement du système.

MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 7-20.

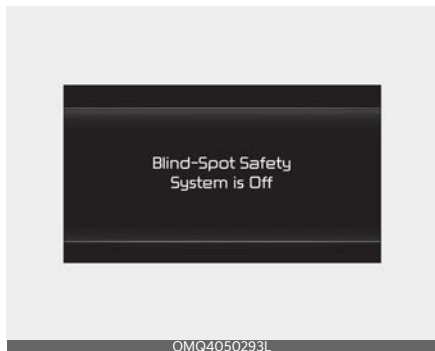
Paramètres d'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort

Sécurité des angles morts



Avec le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, sélectionnez ou désélectionnez l'option « Driver Assistance → Blind-Spot Safety » (Assistance au conducteur - Sécurité des angles morts) du menu « Settings » (Réglages) pour configurer l'utilisation ou non de chaque fonction.

- En cas d'activation de l'option « Active Assist » (Assistance active), le système alertera le conducteur à l'aide d'un message d'avertissement, d'un signal sonore, d'une vibration du volant et fera intervenir le freinage assistée en fonction du niveau de risque de collision.
- Si l'option « Warning Only » est activée, le système avertira le conducteur au moyen d'un message d'avertissement, d'un signal sonore et d'une vibration du volant, en fonction du niveau de risque de collision. Le freinage ne sera pas assisté.
- Si « Off » est sélectionné, la fonction sera désactivée.



Si le moteur est redémarré alors que le système est désactivé, le message «Blind-Spot Safety System is Off» (Système de surveillance des angles morts désactivé) s'affichera sur le tableau de bord.

Si vous faites passer le réglage de «Off» (Désactivé) à «Active Assist» (Assistance active) ou à «Avertissement seulement», le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignotera pendant trois secondes.

De plus, si le moteur est démarré alors que la fonction «Active Assist» (Assistance active) ou «Warning Only» est activée, le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignotera pendant trois secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si l'option «Avertissement seulement» (Warning Only) est sélectionnée, le freinage n'est pas assisté.
- Si le réglage «Off» (Arrêt) est sélectionné, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.

*** REMARQUE**

Si le moteur est redémarré, l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort conservera le dernier réglage.

Délai d'avertissement



Avec le véhicule allumé, appuyez sur Réglages → Véhicule → Assistance à la conduite → Sécurité de conduite → Délai d'activation de l'alerte de sécurité avant sur le système d'infodivertissement pour modifier le délai d'activation de l'alerte initiale de l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort.

Le délai d'avertissement peut être défini comme étant normal ou tardif.

- Normal : Sélectionnez le mode « Normal » pour des conditions de conduite normales. Si le délai d'avertissement vous semble trop court, vous pouvez le régler sur « tardif ».
- Plus tard : Si l'option « Tardif » est sélectionnée, le système d'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort avertit le conducteur avec des avertissements relativement tardifs.

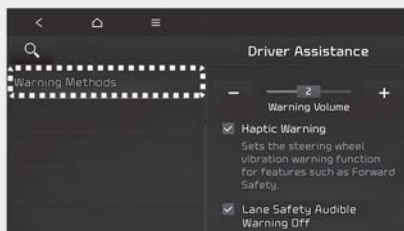
⚠ MISE EN GARDE

- Si le véhicule qui vous précède s'arrête subitement, l'avertissement peut sembler tardif bien que le délai d'avertissement soit réglé sur « Normal ».
- Ne sélectionnez « Tardif » que lorsque vous conduisez dans un trafic léger ou à faible vitesse.

Méthodes d'avertissement



OMQ4PH053469N



OMQ4PH073116N

Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Volume d'avertissement:** Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des

paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour modifier le volume du son d'avertissement.

- **Avertissement haptique :** Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Avertissement haptique** dans le menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Avertissement haptique** dans le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour activer l'avertissement de vibration du volant.
- **Priorité à la sécurité routière :** Sélectionnez **Paramétrage** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Priorité à la sécurité de conduite** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour baisser tous les autres volumes audio lorsque le système de sécurité de conduite émet un avertissement.

* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule

- Le **Volume d'avertissement** et l'**Avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

Fonctionnement du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).

Avertissement et contrôle

Détection du véhicule



- Pour prévenir le conducteur de la détection d'un véhicule, le témoin d'avertissement du rétroviseur latéral et de l'affichage tête haute (selon l'équipement) s'allume.
- Le système interviendra lorsque votre véhicule roulera à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule dans l'angle mort sera supérieure à 10 km/h (7 mi/h).

Alerte de collision

- L'alerte de collision est déclenchée lorsque le clignotant est actionné dans le sens du véhicule détecté.

- Si l'option « Warning Only » (Avertissement seulement) est activée depuis le menu des Réglages, l'alerte de collision sera émise lorsque votre véhicule approchera de la voie dans laquelle le véhicule en angle mort est détecté.
- Pour alerter le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur latéral et de l'affichage tête haute (selon l'équipement) clignote. Au même moment, un signal sonore retentit et le volant vibre.
- Lorsque le clignotant est désactivé, l'avertissement de collision imminente s'éteindra et le système repassera en mode de détection de véhicule.
- L'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts fonctionnera lorsque la vitesse de votre véhicule est de plus de 40 km/h (25 mi/h) et que la vitesse du véhicule dans l'angle mort est de plus de 10 km/h (7 mi/h).

* REMARQUE

- La portée de détection du radar latéral arrière est déterminée par la largeur standard de la route, par conséquent, lorsque celle-ci est étroite, le système pourrait détecter d'autres véhicules dans la voie adjacente et vous en avertir. Par contre, lorsque la route est large, le système pourrait ne pas détecter un véhicule circulant dans la voie adjacente et pourrait donc ne pas vous avertir.
- Lorsque les feux de détresse sont allumés, l'alerte de collision émise à l'aide du clignotant ne sera pas déclenchée.

* REMARQUE

Si le siège du conducteur est du côté gauche, l'alerte de collision pourrait s'activer lorsque vous tournez à gauche. Maintenez une distance appropriée avec les véhicules dans la voie de gauche. Si le siège du conducteur est du côté droit, l'alerte de collision pourrait s'activer lorsque vous tournez à droite. Maintenez une distance appropriée avec les véhicules dans la voie de droite.

Aide à l'évitement de collisions (pendant la conduite)



- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignote et un message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord. Au même moment, le système émet un signal sonore, le témoin lumineux du dispositif d'affichage tête haute (selon l'équipement) clignote et le volant vibre.
- L'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 60 et 200 km/h (40 et 120 mi/h) et que les deux marquages de la voie de circulation sont détectés.

- Le freinage d'urgence est assisté pour faciliter l'évitement de la collision avec le véhicule détecté dans l'angle mort.

* REMARQUE

- L'Aide à l'évitement de collisions sera annulée dans les circonstances suivantes :
 - Votre véhicule franchit la voie suivante à une certaine distance.
 - Votre véhicule est éloigné du risque de collision
 - Le volant est braqué de manière brusque.
 - La pédale de frein est enfoncée
 - L'Assistance à l'évitement de collision avant est activée
- Après l'intervention du système ou le changement de voie, vous devez vous recentrer au milieu de la voie. Le système ne fonctionnera pas si le véhicule ne roule pas au centre de la voie.

Aide à l'évitement de collisions (en cas de franchissement de ligne)



- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignote et un message

d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord. Au même moment, le système émet un signal sonore, le témoin lumineux du dispositif d'affichage tête haute (selon l'équipement) clignote et le volant vibre.

- L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort fonctionnera lorsque la vitesse de votre véhicule est de plus de 3 km/h (2 mi/h) et que la vitesse du véhicule dans l'angle mort est de plus de 5 km/h (3 mi/h).
- Le freinage d'urgence est assisté pour faciliter l'évitement de la collision avec le véhicule détecté dans l'angle mort.

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



- Lorsque le véhicule est mis à l'arrêt à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement «Conduit prudemment» s'affiche sur le tableau de bord.
- Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà, ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé au « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore d'avertissement du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) en cas de bruit excessif dans le véhicule.
- L'assistance à la prévention de collisions d'angle mort pourrait ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Lorsque l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts est activée, le contrôle du freinage par le système se désactive automatiquement lorsque le conducteur appuie de façon excessive sur la pédale d'accélération ou tourne brusquement le volant.
- Lorsque l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts est active, le véhicule peut s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers et faire basculer des objets non fixés. Serrez toujours votre cein-

ture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.

- Même s'il y a un problème avec le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort), les performances de freinage de base du véhicule continueront de fonctionner normalement.
- L'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne permet pas d'éviter tous les collisions.
- Il est possible que l'assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort avertisse le conducteur tardivement ou ne l'avertisse pas en fonction de la route et des conditions de la route.
- Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment. Ne vous fiez pas à l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts. Conservez une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- N'utilisez jamais délibérément l'assistance à l'évitement des collisions dans les angles morts sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut entraîner de graves blessures ou la mort.

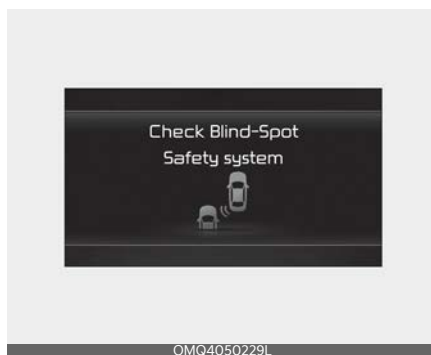
AVERTISSEMENT

- Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).
- Un seul avertissement aura lieu lorsque :

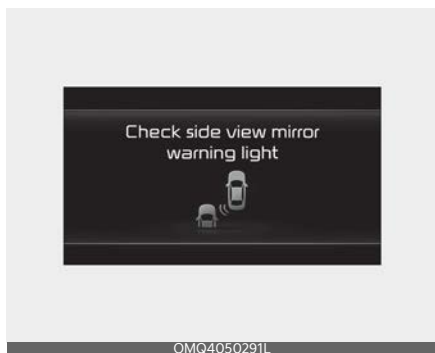
- Le témoin ESC (contrôle de stabilité électronique) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

Dysfonctionnement et limites du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort)

Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort

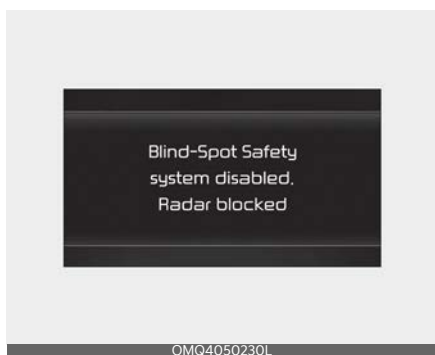


Lorsque le système « Blind-Spot Safety system » (sécurité des angles morts) ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Blind-Spot Safety System » (vérifiez le système de sécurité des angles morts) s'affichera sur le tableau de bord et le système sera automatiquement désactivé ou sa performance limitée. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.



Lorsque le témoin lumineux du rétroviseur latéral ne fonctionne pas correctement, le témoin lumineux d'avertissement « Check side view mirror » (Vérifiez le témoin lumineux du rétroviseur latéral) s'affichera sur le tableau de bord. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort désactivé



Lorsque le pare-chocs arrière entourant le radar ou le capteur arrière est recouvert de matières étrangères telles que la neige ou la pluie, ou lors de l'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, les performances de détection peuvent se voir réduite et limiter ou désactiver

temporairement le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).

Si cela se produit, le système « Blind-Spot Safety » (Sécurité des angles morts) est alors désactivé. « Radar blocked » (Radar obstrué) s'affichera sur le tableau de bord.

La fonction sera à nouveau opérationnelle lorsque ces corps étrangers ou la remorque, entre autres, sont enlevés, puis le moteur redémarré.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement après avoir dégagé ces corps étrangers, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné, l'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas fonctionner correctement.
- Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner dans une certaine zone (ex un terrain ouvert) où toute substance n'est pas détectée immédiatement après le démarrage du moteur, ou lorsque le capteur de détection est masqué par des corps étrangers après le démarrage du moteur.

⚠ MISE EN GARDE

Désactivez le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) lors de l'installation d'une remorque, d'un porte-bagage, etc. ou retirez la remorque, le

porte bagage, etc. pour utiliser le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).

Limites de l'assistance à l'évitement des collisions dans les angles morts

L'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts peut ne pas fonctionner normalement, ou fonctionner de manière inattendue, dans les circonstances suivantes :

- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.
- Le radar de l'angle arrière est couvert de neige, de pluie, de saleté, etc.
- La température autour du radar de l'angle arrière est élevée ou basse.
- La conduite sur une bretelle d'autoroute (ou de route)
- La chaussée (ou le sol aux alentours) contient anormalement des composants métalliques (p. ex. dus à la construction d'un métro).
- Un objet fixe se trouve à proximité du véhicule, tel que des barrières acoustiques, des glissières de sécurité, des séparateurs centraux, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc. (y compris les structures doubles)
- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p ex le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastruc-

tures sont limités (p ex le désert, la prairie, la banlieue, etc.)

- Conduite sur une chaussée détrempeée, par exemple une flaque d'eau sur la route
- L'autre véhicule roule très près derrière votre véhicule, ou ce dernier passe à proximité immédiate de votre véhicule.
- La vitesse de l'autre véhicule est très élevée et il passe à côté de votre véhicule en peu de temps.
- Votre véhicule dépasse l'autre véhicule
- Votre véhicule change de voie
- Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré
- Lorsque le véhicule qui se trouve dans la voie adjacente s'éloigne de deux voies de vous ou lorsque le véhicule à deux voies de vous se déplace dans la voie adjacente
- Une remorque ou un transporteur est installé autour du radar de l'angle arrière
- Le pare-chocs autour du radar de l'angle arrière est couvert d'objets, tels qu'un autocollant de pare-chocs, une protection de pare-chocs, un porte-vélo, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar arrière a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.

Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas

fonctionner normalement ou fonctionner de manière inattendue lorsque les objets suivants sont détectés :

- Une moto ou un vélo est détecté
- Un véhicule tel qu'un chariot remorque est détecté
- Un gros véhicule comparable à un autobus ou un camion est détecté
- Un obstacle en mouvement, tel qu'un piéton, un animal, un chariot ou une poussette, est détecté.
- Un véhicule de faible altitude semblable à un coupé sport est détecté

En cas de défaillance du contrôle du freinage, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le frein est remanié
- Le véhicule effectue des changements brusques de voie

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les limites de la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (caméra de vue avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 7-7.

⚠ AVERTISSEMENT

- La conduite sur une route sinueuse



OMQ4H052616

Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lors de la conduite sur route sinueuse. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

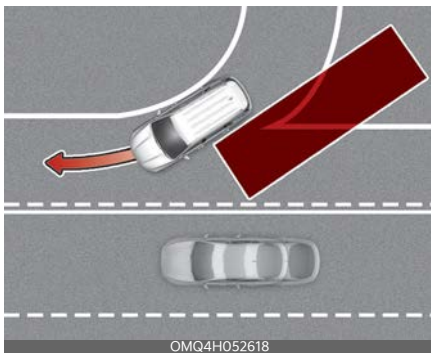


OMQ4H052617

Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lors de la conduite sur route sinueuse. Le système pourrait reconnaître un véhicule se trouvant dans la même voie.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

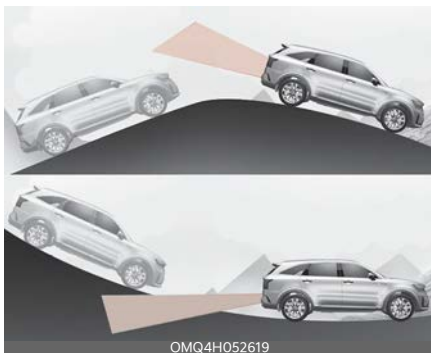
- Conduite à un point de jonction/séparation de routes



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement à un point de jonction ou de séparation de routes. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

- La conduite sur une route en pente



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de

collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lors de la conduite en pente. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente ou détecter incorrectement le sol ou la structure. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

- Conduite lorsque les hauteurs des voies sont différentes



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez dans des endroits où les hauteurs de voies est différentes. Le système pourrait ne pas détecter un véhicule sur une route dont les voies diffèrent en hauteur (par exemple une section de jonction de passage souterrain, intersections à niveaux séparés, etc.).

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

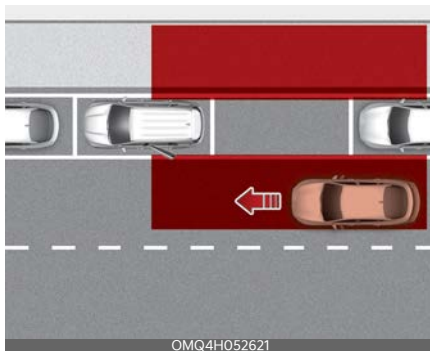
- Lorsque vous tirez une remorque ou autre véhicule, assurez vous de désactiver le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).
- Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner normalement en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner pendant les 15 secondes suivant le démarrage du véhicule, ou encore pendant l'initialisation de la caméra avant ou des radars latéraux arrière.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Avertissement de sortie sécuritaire (SEW) (selon l'équipement)



Après l'arrêt du véhicule, en cas de détection d'un véhicule approchant de derrière, dès qu'un passager ouvre la portière, l'assistance sortie sécurisée émet un message d'avertissement au conducteur ainsi qu'un signal sonore afin d'éviter une collision.

⚠ MISE EN GARDE

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection

Radar de coin arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les précautions relatives aux radars de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 7-43.

Réglages de l'avertisseur de sortie sécurisée

Avertissement de sortie sécuritaire



Avec le commutateur ENGINE START/ STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, sélectionnez l'option « Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist » (Assistance au conducteur - Sécurité des angles morts - Assistance à la sortie sécuritaire) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour activer le système d'assistance à la sortie sécuritaire et désélectionnez-le pour désactiver le système.

⚠ Avertissement

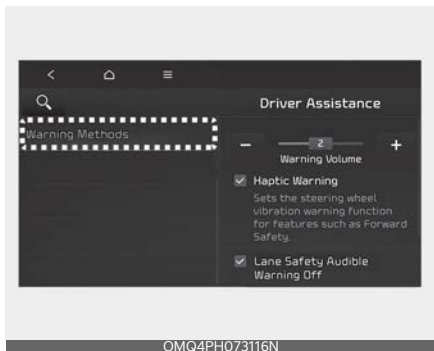
Le conducteur doit toujours être préparé à la survenue d'événements inattendus et soudains. Si la fonction « Safe Exit Assist » (Assistance de sortie sécuritaire) est désactivée, le système ne pourra pas vous porter assistance.

* REMARQUE

En cas de redémarrage du moteur, l'Avertisseur de sortie sécurisée conserve le dernier réglage sélectionné.

Méthodes d'avertissement





Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Volume d'avertissement:** Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour modifier le volume du son d'avertissement.
- **Priorité à la sécurité routière :** Sélectionnez **Paramétrage** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Priorité à la sécurité de conduite** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour baisser tous les autres volumes audio lorsque le système de sécurité de conduite émet un avertissement.

* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le véri-

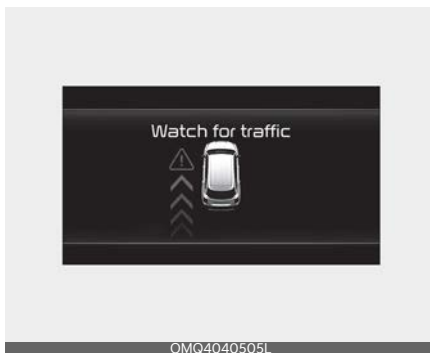
fier et le modifier pour chaque fonction.

- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule

Fonctionnement du système d'alerte de sortie sécurisée

Avertissement

Alerte de collision à la sortie du véhicule



- Lorsqu'un véhicule s'approchant par l'arrière est détecté au moment de l'ouverture de la portière, le message d'avertissement «Watch for traffic» (Attention à la circulation) apparaîtra sur le tableau de bord et un signal sonore retentira.
- L'Avertisseur de sortie sécurisée prévient le conducteur lorsque votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule s'approchant par l'arrière est supérieure à 5 km/h (3 mi/h).

* REMARQUE

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez l'avertisseur de sortie sécurisée :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé à l'avertisseur de sortie sécurisée pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore de l'avertissement de sortie sécuritaire s'il y a beaucoup de bruit dans les environs.
- L'avertissement de sortie sécuritaire ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne peut prévenir toutes les collisions.
- L'avertissement de sortie sécuritaire peut avertir le conducteur tardivement ou ne pas l'avertir en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite. Contrôlez toujours l'environnement autour du véhicule.
- Le conducteur et les passagers endossent la responsabilité de tout accident qui survient lorsqu'ils sortent du véhicule. Balayez toujours du regard les alentours du véhicule avant d'en sortir.
- N'utilisez jamais délibérément l'avertissement de sortie sécuritaire. Le faire pourrait occasionner des blessures graves ou la mort.
- Le « Safe Exit Warning » (avertissement de sortie sécurisée) ne fonctionnera pas en cas de problème avec le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

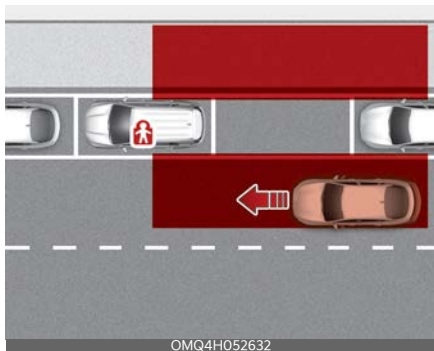
» (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort). Le message d'avertissement « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) apparaîtra lorsque :

- Le capteur ou les zones environnantes du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) sont obstruées ou recouvertes.
- Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) ne parvient pas à avertir les passagers ou les prévient à tort.

* REMARQUE

Après la coupure du moteur, l'Avertisseur de sortie sécuritaire fonctionne pendant environ 3 minutes, mais est immédiatement désactivé au verrouillage des portières.

Assistance de sortie sécuritaire (SEA) (selon l'équipement)



Après l'arrêt du véhicule, en cas de détection d'un véhicule approchant de derrière, dès qu'un passager ouvre la portière, l'Assistance à la sortie sécuritaire émet un message d'avertissement au conducteur ainsi qu'un signal sonore afin d'éviter une collision.



En outre, lorsque le commutateur de verrouillage électronique pour la sécurité des enfants est réglé sur la position «LOCK» (Verrouillé) et qu'un véhicule approchant par l'arrière est détecté, ce commutateur ne peut se déverrouiller même si le conducteur appuie sur le bouton, afin d'empêcher l'ouverture des portières arrière.

⚠ MISE EN GARDE

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection

Radar de coin arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les précautions relatives aux radars de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 7-43.

Paramètres du système d'assistance à la sortie sécurisée

Assistance de sortie sécuritaire



OMQ4AH050336

Avec le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, sélectionnez l'option « Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist » (Assistance au conducteur - Sécurité des angles morts - Assistance à la sortie sécuritaire) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour activer le système d'assistance à la sortie sécuritaire et désélectionnez-le pour désactiver le système.

⚠ AVERTISSEMENT

Le conducteur doit toujours être préparé à la survenue d'événements inattendus et soudains. Si la fonction « Safe Exit Assist » (Assistance de sortie sécuritaire) est désactivée, le système ne pourra pas vous porter assistance.

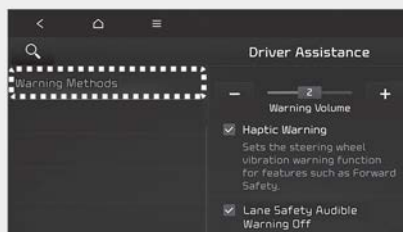
*** REMARQUE**

En cas de redémarrage du moteur, l'Assistance à la sortie sécurisée conserve le dernier réglage sélectionné.

Méthodes d'avertissement



OMQ4PH053469N



OMQ4PH073116N

Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Volume d'avertissement:** Sélectionnez **Paramètres utilisateur → Assistance au conducteur → Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration → Véhicule → Assistance au conducteur → Méthodes d'avertissement → Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour modifier le volume du son d'avertissement.
- **Priorité à la sécurité routière :** Sélectionnez **Paramétrage → Véhicule → Assistance au conducteur →**

Méthodes d'avertissement → Priorité à la sécurité de conduite à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour baisser tous les autres volumes audio lorsque le système de sécurité de conduite émet un avertissement.

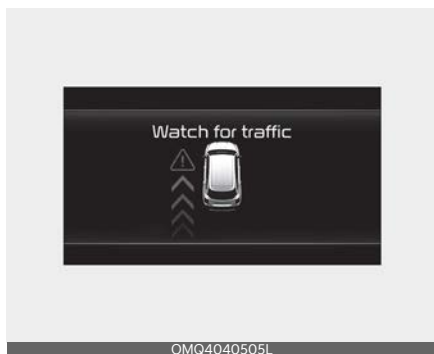
* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule

Fonctionnement du système de l'assistance à la sortie sécurisée

Avertissement et contrôle

Alerte de collision à la sortie du véhicule

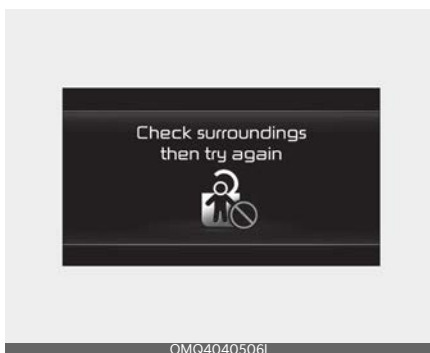


- Lorsqu'un véhicule s'approchant par l'arrière est détecté au moment de l'ouverture de la portière, le message

d'avertissement «Watch for traffic» (Attention à la circulation) apparaîtra sur le tableau de bord et un signal sonore retentira.

- L'Assistance à la sortie sécurisée sert à prévenir le conducteur lorsque votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule s'approchant par l'arrière est supérieure à 5 km/h (3 mi/h).

Assistance à la sortie sécurisée liée à un verrouillage électronique de la sécurité des enfants.



- Lorsque le verrouillage électronique pour la sécurité des enfants fonctionne et qu'un véhicule approchant par l'arrière est détecté, les portières arrière ne peuvent pas être déverrouillées, même si le conducteur essaie de les déverrouiller en se servant du commutateur de verrouillage électronique pour la sécurité des enfants. Le message d'avertissement «Check surroundings then try again» (Vérifiez les environs puis essayez de nouveau) s'affichera sur le tableau de bord.
- L'Assistance à la sortie sécurisée prévient le conducteur lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 3 km/h

(2 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule s'approchant par l'arrière est supérieure à 5 km/h (3 mi/h).

- Pour de plus amples informations sur le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfant, reportez-vous à "Système de verrouillage électronique de sécurité pour enfant (selon l'équipement)" à la page 5-25.

MISE EN GARDE

Si le conducteur appuie de nouveau sur le commutateur de verrouillage électronique pour la sécurité des enfants à l'intérieur de 10 secondes après l'affichage du message, le système d'Assistance à la sortie sécurisée estimera que le conducteur a déverrouillé les portières en ayant pris connaissance des conditions à l'arrière. Le verrouillage électronique pour la sécurité des enfants sera désactivé (voyant du commutateur en position ARRÊT) et les portières arrière seront déverrouillées. Contrôlez toujours l'environnement autour du véhicule avant de procéder à la désactivation du commutateur de verrouillage électronique pour la sécurité des enfants.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistance à la sortie sécurisée :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé à l'assistance à la sortie sécurisée pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore de l'Assistance à la sortie sécurisée en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Assistance à la sortie sécurisée ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne permet pas d'éviter tous les risques de collision.
- L'assistance de sortie sécuritaire peut avertir le conducteur tardivement ou ne pas l'avertir en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite. Contrôlez toujours l'environnement autour du véhicule.
- Le conducteur et les passagers endossent la responsabilité de tout accident qui survient lorsqu'ils sortent du véhicule. Balayez toujours du regard les alentours du véhicule avant d'en sortir.
- N'utilisez jamais délibérément l'assistance de sortie sécuritaire. Le faire pourrait occasionner des blessures graves ou la mort.
- Le « Safe Exit Assist » (assistant à la sortie sécurisée) ne fonctionnera pas en cas de problème avec le Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort).
 - Le message d'avertissement « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) apparaîtra lorsque :
 - Le capteur ou les zones environnantes du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) sont obstruées ou recouvertes.

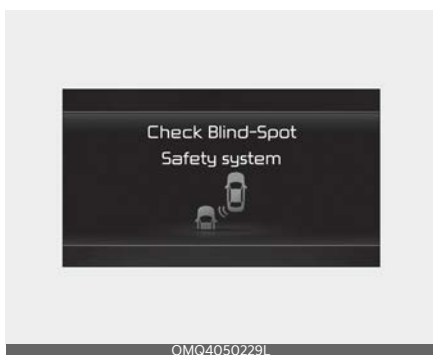
- Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) ne parvient pas à avertir les passagers ou les prévient à tort.

* REMARQUE

Une fois le moteur arrêté, Safe Exit Assist (système d'assistance de sortie sécurisée) continue de fonctionner pendant environ 3 minutes, mais s'éteint immédiatement lorsque les portières sont verrouillées.

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la sortie sécurisée

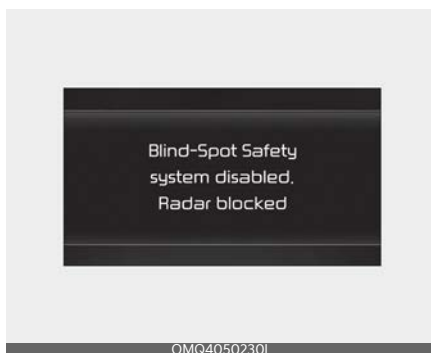
Dysfonctionnement du système de l'assistance à la sortie sécurisée



Lorsque le système « Safe Exit Assist » (système d'assistance de sortie sécurisée) ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Blind-Spot Safety system » (Vérifiez le système de Sécurité des angles morts) s'affichera sur le tableau de bord et le système sera automatiquement désactivé ou sa performance sera limitée. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Lorsque le témoin du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifier le témoin du rétroviseur extérieur » (Check side view warning light) s'affiche sur le tableau de bord pendant plusieurs secondes, et le témoin principal () s'affiche sur le tableau de bord. Si le téprincipal s'allume, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Assistance à la sortie sécurisée désactivée



Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur d'angle arrière est recouvert de matières étrangères telles la neige ou la pluie, ou en cas d'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, cela peut compromettre les performances de détection et limiter ou désactiver momentanément le système d'assistance à la sortie sécuritaire.

Si ceci se produit, cela signifie que le système de Sécurité des angles morts est désactivé. « Radar blocked » (Radar obstrué) s'affichera sur le tableau de bord.

Le système fonctionnera à nouveau normalement lorsque les matières étran-

gères ou la remorque seront retirées. Gardez le système toujours propre.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

* REMARQUE

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, le fonctionnement du système d'Assistance à la sortie sécurisée peut être perturbé.
- Le système d'Assistance à la sortie sécuritaire pourrait ne pas fonctionner correctement dans des secteurs où aucune substance n'est détecté après avoir démarré le moteur (e. g. terrains vastes).

⚠ MISE EN GARDE

Désactivez l'assistance de sortie sécuritaire pour installer une remorque, un transporteur, etc. ou retirez la remorque, le transporteur, etc. pour utiliser l'assistance de sortie sécuritaire.

Limites du système d'assistance à la sortie sécurisée

Certaines conditions peuvent perturber ou dégrader le fonctionnement de l'Assistance à la sortie sécurisée, à savoir :

- Le véhicule roule sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- La conduite sur une chaussée détrempée, par exemple une flaque d'eau sur la route
- La vitesse de l'autre véhicule est soit très rapide ou très lente.

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les précautions relatives aux radars de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 7-43.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système d'assistance à la sortie sécurisée peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le système d'assistance à la sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner pendant les 3 secondes qui suivent le démarrage du véhicule ou lorsque les radars de virage arrière sont initialisés.

Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA)



1. Témoin de limite de vitesse
2. Vitesse réglée

Vous pouvez définir une limite de vitesse spécifique que vous ne souhaitez pas dépasser.

Si vous roulez au-delà de la limite de vitesse prédéfinie, le système d'avertissement se déclenche (la limite de vitesse prédéfinie clignote et un carillon retentit) tant que la vitesse du véhicule n'est pas revenue en deçà de cette limite.

Opération manuelle d'assistance à la limite de vitesse

Réglage de la limite de vitesse

1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Assistance à la conduite (MODE) à la vitesse désirée.



Le témoin lumineux de limite de vitesse s'affichera sur le tableau de bord.



2. Poussez le commutateur + vers le haut ou le commutateur - vers le bas et relâchez-le lorsqu'il atteint la vitesse désirée.

Appuyez sur le commutateur + vers le haut ou - vers le bas et maintenez-le. La vitesse augmente ou diminue au multiple de cinq le plus proche (multiple de dix en km/h) au début, puis augmente ou diminue de 10 km/h (5 mi/h).

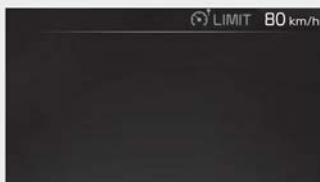




OMQ4051130L

3. La limite de vitesse réglée s'affiche sur le combiné d'instruments.

La limite de vitesse réglée clignote et un carillon retentit tant que la vitesse du véhicule n'est pas revenue en deçà de cette limite.



OMQ4PH050372L

* REMARQUE

- Lorsque la pédale d'accélération n'est pas enfoncée au-delà du point de pression, la vitesse du véhicule se maintient dans la limite de vitesse.

Pour interrompre temporairement l'assistance manuelle à la limite de vitesse



OMQ4PH052454N

Appuyez sur le commutateur (|| ↻) pour suspendre temporairement la limite de vitesse définie. La limite de vitesse définie s'éteindra mais le témoin de limite de vitesse restera allumé.

Pour reprendre l'assistance manuelle à la limite de vitesse



OMQ4050205L

Pour réactiver la fonction d'Assistance manuelle à la limite de vitesse après l'avoir mise en pause, actionnez le || ↻ commutateur +, -, ().

Si vous poussez le bouton + vers le haut ou le bouton - vers le bas, la vitesse du véhicule sera réglée sur la vitesse affichée sur le tableau de bord.

Si vous appuyez sur le bouton (|| ↻), la vitesse du véhicule reprendra la vitesse prédéfinie.

Pour désactiver l'assistance manuelle à la limite de vitesse



Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite (MODE) pour désactiver l'Assistance manuelle à la limite de vitesse. Le témoin lumineux de limite de vitesse s'éteindra.

Appuyez toujours sur le bouton d'Assistance à la conduite (MODE) pour désactiver l'assistance manuelle à la limite de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le système d'assistance manuelle de limite de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse du véhicule à la limite de vitesse en vigueur dans votre pays.
- Gardez l'assistance manuelle de limite de vitesse désactivée lorsqu'elle n'est pas utilisée, afin d'éviter de définir une vitesse par inadvertance. Assurez-vous que le témoin lumineux de limite de vitesse est éteint.
- Le limiteur de vitesse manuel ne remplace pas une conduite appropriée et prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire de

manière sécuritaire et doit toujours être conscient que des situations inattendues et soudaines peuvent se produire. Soyez constamment attentif aux conditions routières.

Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) (selon l'équipement)

L'assistant de limitation de vitesse intelligent utilise les informations du panneau routier et du système de navigation détectés pour informer le conducteur de la limite de vitesse de la route actuelle. De plus, la fonction aide le conducteur à maintenir la limitation de vitesse permise.

* REMARQUE

La fonction d'assistance intelligente à la limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si elle est utilisée dans d'autres pays.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de colli-

sion frontale (FCA) - (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 7-20.

Paramètres du système intelligent d'assistance à la limite de vitesse

Limite de vitesse

Avec le bouton MARCHE/ARRÊT du MOTEUR en position ON, sélectionnez ou désélectionnez « Assistance au conducteur → Limite de vitesse » à partir du menu Réglages pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si l'option de l'aide à la limitation de vitesse est sélectionnée, elle informera le conducteur de la limitation de vitesse. De plus, la fonction avisera le conducteur de modifier la vitesse réglée de l'assistance manuelle de limitation de vitesse et/ou du régulateur de vitesse intelligent pour l'aider à respecter la limite de vitesse permise.
- Si « Speed Limit Warning » (Avertissement de limitation de vitesse) est sélectionné, le système informera le conducteur de la limitation de vitesse. De plus, la fonction avisera le conducteur sa vitesse dépasse la limite permise.
- Si « Off » est sélectionné, la fonction sera désactivée.

Décalage de la limite de vitesse

Avec le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, lorsque le « Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Off-set » (Assistance au conducteur - Limite de vitesse - Décalage de la limite de vitesse) est sélectionné, le décalage de la

limite de vitesse peut être modifié. L'avertissement de limite de vitesse et l'assistance de limite de vitesse fonctionnent en appliquant le réglage « Speed Limit Offset » (Décalage de limite de vitesse) à la limite de vitesse détectée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- La fonction « Speed Limit Assist » (Assistance de limitation de vitesse) fonctionne sur la base du réglage de décalage ajouté à la limite de vitesse. Si vous souhaitez modifier la vitesse réglée en fonction de la limite de vitesse, réglez le décalage à 0.
- La fonction « Speed Limit Assist » (Avertissement de limite de vitesse) avertit le conducteur lorsque sa vitesse de conduite excède la vitesse décalée (limite de vitesse + décalage réglé). Si vous souhaitez que le « Speed Limit Warning » (Avertissement de limite de vitesse) vous prévienne immédiatement lorsque votre vitesse de conduite dépasse la limite de vitesse, réglez le décalage à 0.
- Le réglage du décalage de la limite de vitesse ne se reflète pas dans le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation. (selon l'équipement)

Fonctionnement de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse

L'assistant de limitation de vitesse intelligent avertira et contrôlera le véhicule avec la fonction « Displaying speed limit » (Affichage de la limite de vitesse),

« Warning overspeed » (Avertissement d'excès de vitesse) et « Changing set speed » (Modification de la vitesse réglée).

* REMARQUE

- L'avertissement et le contrôle des fonctions sont décrits en fonction d'un décalage réglé sur 0. Pour plus de détails sur le réglage du Décalage, reportez-vous à "Paramètres du système intelligent d'assistance à la limite de vitesse" à la page 7-69.

Affichage de la limite de vitesse



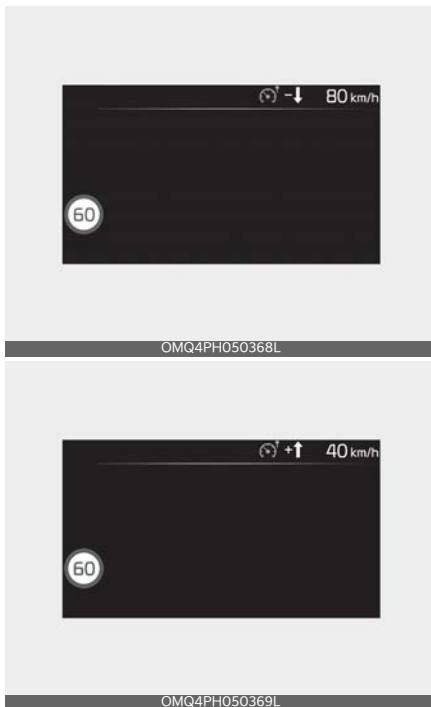
OMQ4050308L



OMQ4050307L

L'information concernant la limite de vitesse s'affiche sur le combiné d'instruments.

Modification du réglage de vitesse



Si la limite de vitesse de la route change pendant le fonctionnement du « Manual Speed Limit Assist » (Assistance manuelle de limitation de vitesse) ou du « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent), une flèche vers le haut ou vers le bas s'affichera pour informer le conducteur que la vitesse réglée doit être modifiée. À ce moment, le conducteur peut modifier le réglage de la limite de vitesse en fonction de la vitesse permise, à l'aide du commutateur + ou - situé sur le volant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si le décalage est réglé à plus de 0, la vitesse réglée s'établira alors à plus que la limite permise. Si vous souhai-

tez conduire sous la limite de vitesse permise, réglez le décalage à moins de 0 ou utilisez le commutateur - situé sur le volant afin de réduire la vitesse réglée.

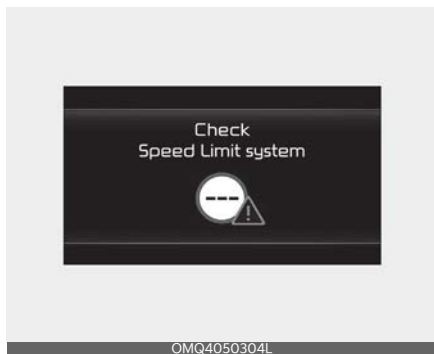
- Même après avoir modifier la vitesse réglée en fonction de la limite permise, le véhicule peut être conduit au-delà de la vitesse permise. Si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse.
- Si la limite de vitesse permise est de moins de 30 km/h (20 mph), la fonction de réglage de la vitesse ne fonctionnera pas.
- La fonction Assistant de limitation de vitesse intelligent fonctionne à l'aide de l'unité de vitesse du combiné d'instruments, telle que définie par le conducteur. Si l'unité de vitesse est réglée sur une unité autre que celle utilisée dans votre pays, la fonction « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent) pourrait ne pas fonctionner correctement.

*** REMARQUE**

- Pour plus de détails sur le fonctionnement de l'Assistance manuelle à la limite de vitesse, reportez-vous à "Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA)" à la page 7-66.
- Pour plus de détails sur l'utilisation du Régulateur de vitesse intelligent, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC) (selon l'équipement)" à la page 7-86.

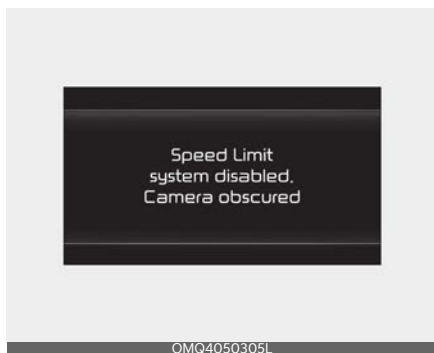
Défaillance et limites de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse

Défaillance de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse



Lorsque le système « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent) ne fonctionne pas correctement, l'avertissement « Check speed limit system » (Vérifiez le système de limitation de vitesse) apparaîtra sur le tableau de bord. Si cela se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Assistant de vitesse intelligent désactivé



Lorsque le pare-brise où se situe la caméra avant est couvert par des matières étrangères telles que la neige ou la pluie, il est possible que cela cause une réduction de la capacité de détection et par conséquent, une limitation temporaire ou la désactivation du système « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent).

Si cela se produit, le système « Speed limit » (Limite de vitesse) est désactivé. Le message d'avertissement « Camera obscured » (caméra masquée) apparaîtra sur le tableau de bord. Le système fonctionnera à nouveau normalement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères seront retirées.

Si l'assistance à la limite de vitesse intelligente ne fonctionne toujours pas normalement après avoir dégagé la matière étrangère, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné, l'assistance intelligente de limite de vitesse peut ne pas fonctionner correctement.

Limites du système intelligent d'aide à la limitation de vitesse

L'assistance intelligente à la limitation de la vitesse peut ne pas fonctionner normalement, ou de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- Le panneau routier est sale ou indiscernable
 - Le panneau routier est difficile à distinguer à cause de mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie, la neige, la brume, etc.

- Le panneau routier est effacé ou endommagé
- Le panneau routier est partiellement obstrué par des objets environnants ou de l'ombre
- Les panneaux routiers ne sont pas conforme à la norme
 - Le texte ou l'image sur le panneau routier diffère de la norme
 - Le panneau routier est installé entre la ligne principale et la route de sortie ou entre des routes divergentes
 - Un panneau routier conditionnel n'est pas installé avec un panneau situé sur la route pour entrer ou sortir
 - Un panneau est attaché à un autre véhicule
- L'éclairage change brusquement, comme par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel ou en passant sous un pont
- Les phares ne sont pas allumés ou la luminosité des phares est faible la nuit ou dans le tunnel
- Les panneaux routiers sont difficiles à distinguer à cause du reflet du soleil, des lampadaires ou de véhicules arrivant en sens inverse
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement du soleil
- La conduite sur une route très sinueuse ou constamment sinueuse
- La conduite sur des ralentisseurs, ou la conduite en montant ou descendant ou de gauche à droite sur des pentes raides.
- Le véhicule tremble abondamment

AVERTISSEMENT

- L'assistance intelligente à la limitation de vitesse est une fonction complémentaire qui aide le conducteur à respecter la limitation de vitesse sur la route, et peut ne pas afficher la bonne limite de vitesse ou contrôler correctement la vitesse de conduite.
- Réglez toujours la vitesse du véhicule à la limite de vitesse en vigueur dans votre pays.

MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les limites de la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (caméra de vue avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 7-7.

Alerte d'attention du conducteur (DAW)

Fonction de base

La fonction d'Avertissement d'attention du conducteur détermine le niveau d'attention du conducteur en analysant les habitudes de conduite, le temps de conduite, etc. pendant la conduite. La fonction recommandera au conducteur d'effectuer une pause lorsque son niveau d'attention chute sous un certain niveau.

Fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête

La fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête informe le conducteur lorsque le véhicule avant s'écarte d'un arrêt.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



La caméra de vue avant est utilisée comme capteur pour détecter les schémas de conduite et le départ du véhicule à l'avant pendant la conduite.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Gardez toujours la caméra avant en bon état pour maintenir les performances optimales de l'avertissement de l'attention du conducteur.

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (caméra de vue avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 7-7.

Réglages du système d'avertissement de l'attention du conducteur

Avertissement d'attention du conducteur



Le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, sélectionnez ou désélectionnez l'option « Driver Assistance → Driver Attention Warning » (Assistance au conducteur - Avertissement d'attention du conducteur) sur le menu « Settings » (Réglages) pour configurer l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si la fonction « Inattentive Driving Waring » (Avertissement de conduite distraite) est sélectionnée, le système informera le conducteur de son niveau d'attention et recommandera de faire une pause lorsque le niveau chute sous un certain niveau.

*** REMARQUE**

En cas de redémarrage du moteur, l'avertissement d'attention du conducteur conserve le dernier réglage.

Alerte de démarrage du véhicule de tête



- Si la fonction « Leading Vehicle Departure Alert » (Alerte de départ du véhicule en tête) est sélectionnée, le système informera le conducteur lorsque le véhicule avant démarre suite à un arrêt.

Délai d'avertissement



Le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, sélectionnez l'option « Driver Assistance → Warning Timing » à partir du menu → Settings » (Réglages) pour modifier le délai d'activation de l'avertissement initial associé au « Driver Attention Warning » (Avertissement d'attention du conducteur).

Quand le véhicule est livré pour la première fois, le délai d'avertissement est réglé sur « Standard ». Si vous modifiez le minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peut être modifié.

*** REMARQUE**

Si le moteur est redémarré, le « Driver Warning Time » (Temps d'avertissement du conducteur) conservera le dernier réglage sélectionné.

Fonctionnement de l'avertisseur d'attention du conducteur

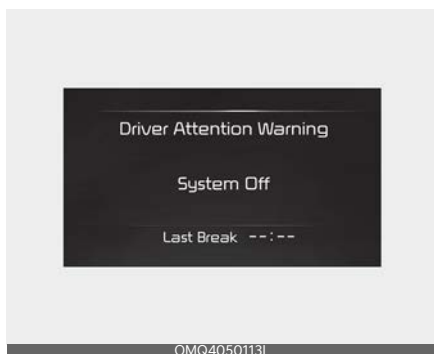
Fonction de base

Affichage et avertissement

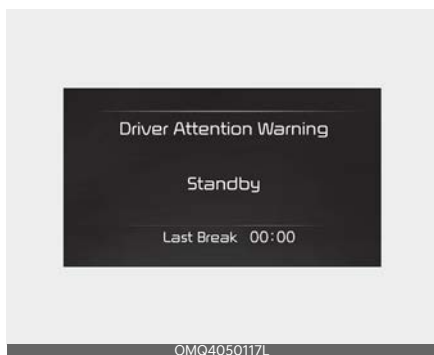
La fonction de base de l'avertissement de conduite distraite consiste à informer le conducteur de son « niveau d'attention » et à l'avertir « d'envisager de prendre une pause ».

Niveau d'attention

Fonction désactivée



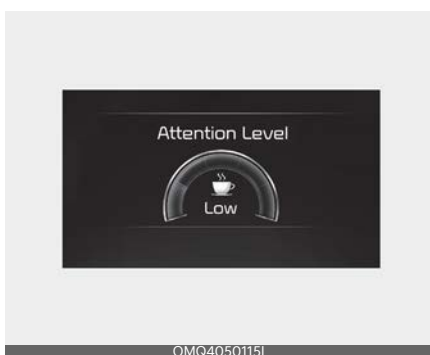
En veille



Conduite attentive



Conduite inattentive



- Le conducteur peut surveiller ses conditions de conduite sur le tableau de bord.
 - Lorsque la fonction « Inattentive Driving Warning » (Avertissement de conduite distraite) est désélectionnée dans le menu « Settings » (Réglages), « System Off » (Système désactivé) s'affiche.
 - Le système sera activée lorsque votre vitesse se situera entre 0 et 180 km/h environ (soit 0 à 110 mi/h).
 - Lorsque la vitesse du véhicule ne se situe pas dans la plage de vitesse de fonctionnement, le message « Standby » (En veille) s'affichera.

- Le niveau d'attention du conducteur est affiché sur une échelle de 1 à 5. Plus le niveau est bas, plus le conducteur est inattentif.
- Le niveau diminue si le conducteur ne fait pas une pause pendant un moment.

Prendre une pause



OMQ4050116L

- Le message « Consider taking a break » (Envisagez de prendre une pause) apparaîtra sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentira pour suggérer au conducteur de faire une pause, lorsque son niveau d'attention est inférieur à 1.
- L'avertissement d'attention du conducteur ne suggère pas de pause lorsque la durée totale de conduite est inférieure à 10 minutes ou que 10 minutes ne se sont pas écoulées après la suggestion de la dernière pause.

AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

MISE EN GARDE

- L'avertissement d'attention du conducteur peut suggérer une pause en fonction du style ou des habitudes de conduite du conducteur, même si celui-ci ne ressent pas de fatigue.
- Le « Driver Attention Warning » (Avertissement d'attention du conducteur) est un système supplémentaire et pourrait ne pas être en mesure de déterminer si le conducteur est inattentif.
- Le conducteur qui se sent fatigué doit faire une pause à un endroit sûr, même si l'avertissement d'attention du conducteur, suggérant une pause, ne se déclenche pas.

REMARQUE

- Pour de plus amples renseignements sur le réglage des fonctions dans le système d'infodivertissement, reportez-vous au manuel d'utilisation du système.
- Le système d'avertissement d'attention du conducteur réinitialise la dernière pause à 00:00 dans les situations suivantes :
 - Le moteur est coupé
 - Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa portière.
 - Le véhicule est arrêté pendant plus de 10 minutes.
- Lorsque le conducteur réinitialise l'avertissement d'attention du conducteur, le dernier temps de pause est défini sur 00:00 et le niveau d'attention du conducteur est défini sur Élevé.

Fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête



Lorsque le véhicule avant démarre suite à un arrêt, l'Alerte de départ du véhicule de tête informe le conducteur au moyen du message « Leading vehicle is driving away » (Le véhicule de tête s'éloigne) sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentira.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé au message d'avertissement du « Leading Vehicle Departure Alert » (Alerte de départ du véhicule de tête) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sécuritaire et de garder le contrôle du véhicule.

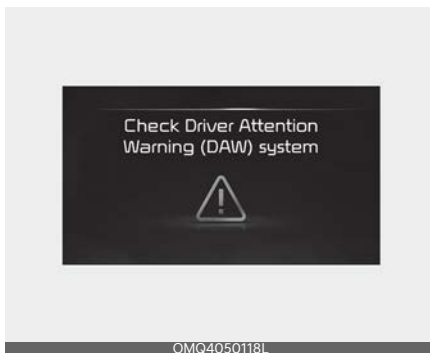
⚠ MISE EN GARDE

- L'Alerte de départ du véhicule de tête est une fonction supplémentaire et peut ne pas alerter le conducteur lorsque le véhicule avant s'écarte d'un arrêt.

- Vérifiez toujours l'avant du véhicule et les conditions de la route avant le départ.

Dysfonctionnement et limites du système d'alerte du conducteur

Dysfonctionnement de l'avertisseur d'attention du conducteur



Lorsque l'avertissement d'attention du conducteur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Driver Attention Warning (DAW) » (Vérifiez le système d'avertissement du conducteur) apparaîtra sur le tableau de bord. Si cela se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

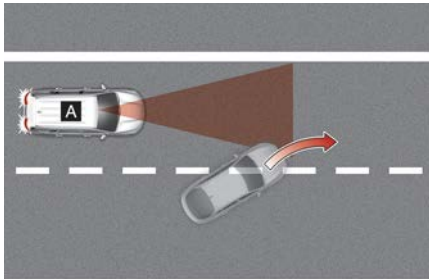
Limites de l'avertissement d'attention du conducteur

L'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

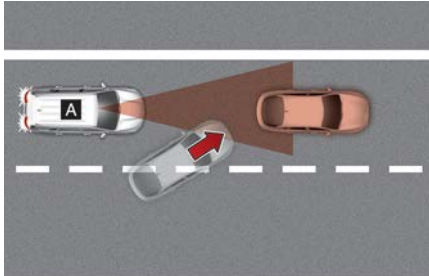
- Le véhicule est conduit de manière agressive.
- Le véhicule franchit intentionnellement des voies de manière fréquente
- Le véhicule est contrôlé par le système d'assistance au conducteur, tels que l'assistance de maintien de voie.

Fonction d'alerte de départ du véhicule de tête

- Lorsque le véhicule coupe



OMQ4H052622

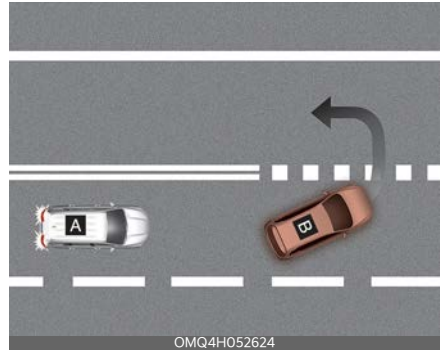


OMQ4H052623

[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule à l'avant

Si un véhicule surgit brusquement devant votre véhicule, la fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsque le véhicule avant braque brusquement

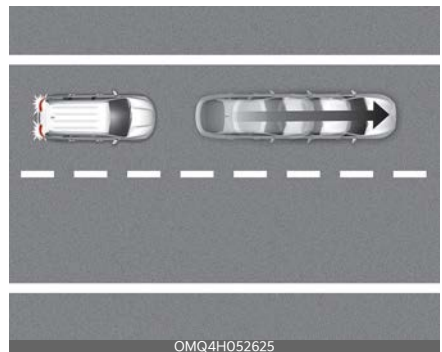


OMQ4H052624

[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule à l'avant

Si le véhicule qui vous précède réalise un virage brusque, comme tourner à gauche ou à droite ou faire demi-tour, etc., l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement



OMQ4H052625

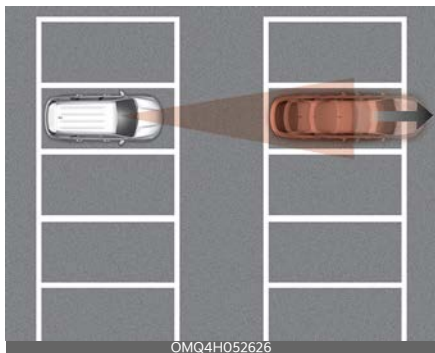
Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsqu'un piéton ou un cycliste se trouve entre votre véhicule et le véhicule devant vous



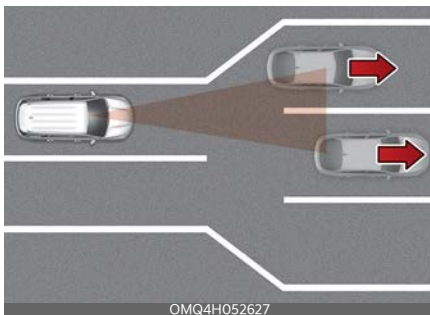
S'il y a un ou des piétons ou des cyclistes entre vous et le véhicule qui vous précède, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Quand vous êtes dans un parc de stationnement



Si un véhicule garé à l'avant s'éloigne de vous, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut vous alerter que le véhicule stationné est en train de partir.

- Si le véhicule devant vous est difficile à distinguer



Si vous dépassez un péage ou une intersection avec beaucoup de véhicules ou si vous conduisez là où les voies sont fréquemment fusionnées ou divisées, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

⚠ MISE EN GARDE

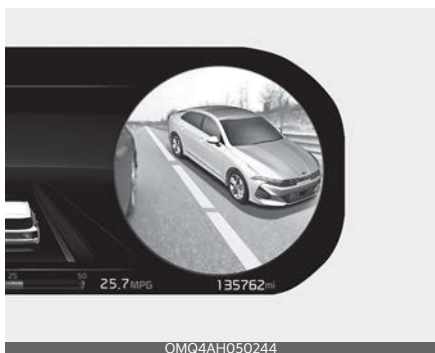
Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à la prévention de collisions avant (FCA) (caméra de vue avant seulement) (selon l'équipement)" à la page 7-7.

Écran de surveillance des angles morts (BVM) (selon l'équipement)

Côté gauche



Côté droit



L'écran de la vue de l'angle mort affiche la zone d'angle mort arrière du véhicule dans le groupe lorsque le clignotant est activé pour aider à changer de voie en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Les véhicules peuvent sembler plus proches qu'ils ne le sont en réalité. Le fait de ne pas confirmer visuellement qu'il est prudent de changer de voie avant de le faire peut entraîner un accident et des blessures graves.

* Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du système d'infodivertissement.

Capteur de détection

Caméra de vue latérale élargie



(caméra située sous le rétroviseur)

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ AVERTISSEMENT

L'image affichée sur le tableau de bord peut être différente de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.

⚠ MISE EN GARDE

Si la lentille de la caméra est recouverte de corps étrangers, le moniteur de vue dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement. La lentille de la caméra doit toujours rester propre.

Cependant, vous ne devez pas utiliser de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants fortement alcalins ou des solvants organiques volatils (essence, acétone,

etc.). Cela peut endommager la lentille de la caméra.

Réglages du moniteur pour les angles morts

Vue de l'angle mort



- Le commutateur ENGINE START/ STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, sélectionnez l'option « Driver Assistance → Blind Spot Safety → Blind Spot View » (Assistance au conducteur - Sécurité angle mort - Vue angle mort) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour activer l'écran de vision de l'angle mort et désélectionnez ladite option pour désactiver le système.

Fonctionnement des moniteurs d'angle mort

Conditions de fonctionnement

- Le commutateur ENGINE START/ STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON.
- Les clignotants sont sur ON (Arrêt)

Conditions de désactivation

- Le commutateur ENGINE START/ STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position OFF.
- Les clignotants sont sur OFF (Arrêt)
- Les feux de détresse sont sur ON (Marche)
- D'autres avertissements s'affichent et ont priorité sur l'écran de vision de l'angle mort.

Défaillance des moniteurs d'angle mort

- Lorsque l'écran de vision de l'angle mort ne fonctionne pas correctement, que son tableau de bord vacille, ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas correctement, faites vérifier la fonction par un concessionnaire Kia autorisé.

Régulateur de vitesse (CC) (selon l'équipement)



OMQ4PH050373L

1. Témoin du régulateur de vitesse
2. Vitesse réglée

Le régulateur de vitesse vous permet de conduire à des vitesses supérieures à 30 km/h (20 mi/h) sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Fonctionnement du régulateur de vitesse

Réglage de la vitesse

1. Accélérez jusqu'à la vitesse désirée, qui doit dépasser 30 km/h (20 mi/h).



OMQ4051128L

2. Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite (MODE) à la vitesse désirée. La vitesse définie s'affiche et

- le témoin du Régulateur (CRUISE) s'allume sur le combiné d'instruments.
3. Relâchez la pédale d'accélérateur.
La vitesse du véhicule maintient la vitesse réglée même lorsque la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.

* REMARQUE

Sur une pente abrupte, le véhicule peut ralentir ou accélérer légèrement selon qu'il est en montée ou en descente.

Pour augmenter la vitesse définie du régulateur :



OMQ4051324L

- Poussez le commutateur + vers le haut et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée augmentera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Poussez le commutateur + vers le haut et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse réglée augmentera d'abord au multiple de dix le plus proche (multiple de cinq en mi/h), puis augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.

Relâchez l'interrupteur quand la vitesse souhaitée s'affiche, le véhicule accélère alors jusqu'à cette vitesse.

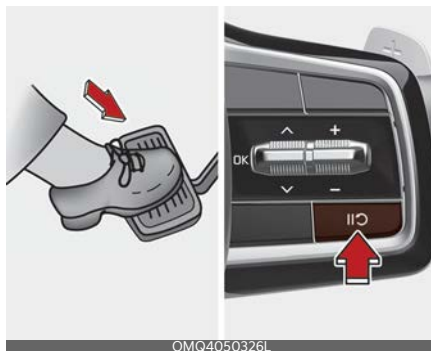
Pour diminuer la vitesse définie



- Poussez le commutateur - vers le bas et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée diminuera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Poussez le commutateur - vers le bas et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse réglée se réduira d'abord au multiple de dix le plus proche (multiple de cinq en mi/h), puis augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.

Relâcher le commutateur lorsque la vitesse que vous voulez maintenir est atteinte.

Pour annuler temporairement le contrôle du régulateur



Le régulateur de vitesse s'annule lorsque :

- Pression sur la pédale de frein.
- Appuyez sur le bouton (|| ☺).
- Passez la vitesse sur N (Neutre).
- Réduire la vitesse du véhicule à moins d'environ 30 km/h (20 mi/h).
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est actif.
- Rétrogradation en 2e vitesse en mode changement de vitesse manuel.

La vitesse définie s'éteint mais le témoin du Régulateur (☺) CRUISE demeure allumé.

Pour réactiver le contrôle du régulateur



Actionnez le commutateur +, - ou le bouton (|| ☺).

Si vous poussez le commutateur + vers le haut ou le commutateur - vers le bas,

la vitesse du véhicule se règle sur la vitesse actuelle sur le tableau de bord. Si vous appuyez sur le bouton (| | >), la vitesse du véhicule reprendra à la dernière vitesse prédéfinie.

La vitesse du véhicule doit être supérieure à 30 km/h (20 mi/h) pour que le système reprenne.

Pour désactiver le contrôle du régulateur



Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite (MODE) pour désactiver le Régulateur de vitesse. Le témoin du Régulateur (CRUISE) s'éteindra.

Appuyez toujours sur le bouton d'Assistance à la conduite (MODE) pour désactiver le régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas utilisé.

* REMARQUE

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du régulateur de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse du véhicule en-dessous de la limite de vitesse de votre pays.
- Pour éviter de régler une vitesse par inadvertance, maintenez le régulateur de vitesse désactivé lorsqu'il n'est pas utilisé. Assurez-vous que le

témoin du Régulateur (CRUISE) est éteint.

- Le régulateur de vitesse ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire de manière sécuritaire et doit toujours être conscient que des situations inattendues et soudaines peuvent se produire.
- Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas prudent de conserver une vitesse constante :
 - En roulant dans une circulation dense ou dans des conditions de circulation qui rendent difficile de conduire à une vitesse constante
 - En conduisant sous la pluie, sur des routes verglacées ou enneigées
 - En conduisant sur des routes sinueuses ou venteuses
 - En roulant dans des zones ventées
 - Lorsque vous roulez avec une visibilité réduite (possiblement en raison du mauvais temps, comme le brouillard, la neige, la pluie et les tempêtes de sable).
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque vous tirez une remorque.

Régulateur de vitesse intelligent (SCC) (selon l'équipement)

Le système « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) vous permet de détecter le véhicule devant vous pour vous aider à maintenir la vitesse souhaitée et une distance minimale entre le véhicule avant.

Assistance à l'accélération de dépassement

Pendant que le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) est activé, si le système estime que le conducteur est déterminé à dépasser le véhicule devant, l'accélération sera assistée.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



Radar avant



La caméra frontale et le radar avant sont utilisés comme capteur de détection pour détecter les véhicules avant.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Gardez toujours la caméra frontale et le radar avant en bon état pour maintenir les performances optimales du régulateur de vitesse intelligent. Pour plus de détails concernant les précautions à prendre en lien avec la caméra de vision et le radar avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 7-20.

Réglages du régulateur de vitesse intelligent

Pour activer le régulateur de vitesse intelligent



- Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite  **MODE** pour activer la fonction. La vitesse est réglée sur la vitesse affichée sur le combiné.
- Si aucun véhicule ne vous précède, la vitesse programmée est maintenue. Par contre, si un véhicule vous précède, la vitesse peut diminuer pour maintenir la distance avec ce véhicule. Si le véhicule qui vous précède accélère, votre véhicule roulera à une vitesse de croisière constante après avoir accéléré à la vitesse réglée.

*** REMARQUE**

Si la vitesse de votre véhicule est comprise entre 0 et 30 km/h (0 et 20 mi/h) lorsque vous appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite  **MODE**, la vitesse du régulateur de vitesse intelligent est réglée sur 30 km/h (20 mi/h).

Pour régler la distance entre les véhicules



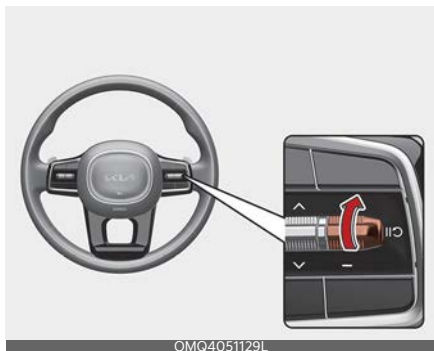
Chaque fois que vous appuyez sur le commutateur « Vehicle Distance » (Distance véhicule), la distance entre les véhicules change comme suit :

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2
 ↑
 Distance 1 ←

* REMARQUE

- Si vous roulez à 90 km/h (56 mi/h), la distance est maintenue comme suit :
Distance 4 - environ 52,5 m (172 pi)
Distance 3 - environ 40 m (130 pi)
Distance 2 - environ 32,5 m (106 pi)
Distance 1 - environ 25 m (82 pi)
- La distance est définie sur la dernière distance définie lors du redémarrage du moteur ou lors de suspension temporaire du système.

Pour augmenter la vitesse définie du régulateur :



- Poussez le commutateur + vers le haut et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée augmentera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Poussez le commutateur + vers le haut et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse réglée augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière. Relâchez le commutateur quand la vitesse souhaitée s'affiche, le véhicule accélère alors jusqu'à cette vitesse. Vous pouvez augmenter la vitesse réglée à 180 km/h (110 mi/h).

⚠ AVERTISSEMENT

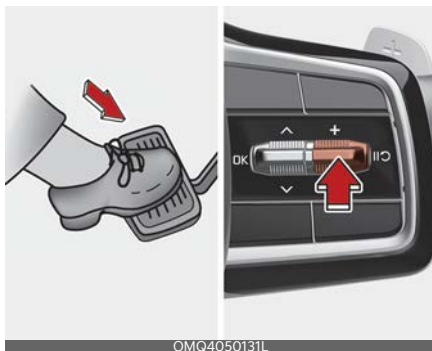
Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le commutateur +. La vitesse de conduite peut augmenter rapidement lorsque vous poussez vers le haut et que vous maintenez le commutateur +.

Pour diminuer la vitesse définie



- Poussez le commutateur - vers le bas et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée diminuera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Poussez le commutateur - vers le bas et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse réglée diminuera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière. Relâchez le commutateur lorsque la vitesse que vous voulez maintenir est atteinte. Vous pouvez réduire la vitesse programmée à 30 km/h (20 mi/h).

Pour annuler temporairement le contrôle du régulateur de vitesse intelligent



Appuyez sur le (|| ⤷) commutateur ou sur la pédale de frein pour annuler temporairement le régulateur de vitesse intelligent.

Pour reprendre le contrôle du régulateur de vitesse intelligent



Pour réactiver le Régulateur de vitesse intelligent après l'avoir désactivé, actionnez le commutateur +, -, ou (|| ⤷).

Si vous poussez le commutateur + vers le haut ou le commutateur - vers le bas, la vitesse du véhicule se règle sur la vitesse actuelle sur le tableau de bord.

Si vous appuyez sur le bouton (|| ⤷), la vitesse du véhicule reprendra la vitesse prédéfinie.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de conduite avant d'appuyer sur le commutateur (|| ⤷). La

vitesse de conduite peut fortement augmenter ou diminuer lorsque vous appuyez sur le commutateur (|| ⤷).

Pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent



Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite (⚙ MODE) pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent.

* REMARQUE

Si votre véhicule est équipé d'une Assistance manuelle de limite de vitesse, maintenez enfoncé le bouton d'Assistance de conduite (⚙ MODE) pour désactiver le régulateur de vitesse. Cependant, l'assistance manuelle de limite de vitesse s'active.

Basé sur le mode conduite

Le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) modifiera l'accélération en fonction du mode de conduite sélectionné dans le « Drive Mode Integrated Control Function » (Système de commande intégré au mode de conduite). Reportez-vous au tableau suivant.

Mode de conduite	Régulateur de vitesse intelligent
ÉCO	Lente
SPORT	Rapide
INTELLIGENT	Normal

* REMARQUE

- Pour plus de détails concernant le mode de conduite, se reporter à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-49.
- Dans les véhicules sans mode de conduite, le régulateur de vitesse intelligent accélère le véhicule au niveau « normal ».

Méthodes d'avertissement



Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Volume d'avertissement:** Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour modifier le volume du son d'avertissement.
- **Avertissement haptique :** Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Avertissement haptique** dans le menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Avertissement haptique** dans le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour activer l'avertissement de vibration du volant.
- **Priorité à la sécurité routière :** Sélectionnez **Paramétrage** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Priorité à la sécurité de conduite** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour baisser tous les autres volumes audio lorsque le système de sécurité de conduite émet un avertissement.

* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le véri-

fier et le modifier pour chaque fonction.

- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule
- Le **Volume d'avertissement** et l'**Avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent

Conditions de fonctionnement

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne lorsque les conditions suivantes sont satisfaites :

Fonction de base

- La vitesse est sur D (Conduite)
- La portière conducteur est fermée
- L'EPB (frein de stationnement électronique) n'est pas appuyé
- La vitesse de votre véhicule se situe dans la plage de vitesse de fonctionnement
 - 10 ~ 180 km/h (5 ~ 110 mi/h) : lorsqu'il n'y a pas de véhicule devant
 - 0 ~ 180 km/h (0 ~ 110 mi/h) : lorsqu'il y a un véhicule devant
- Le contrôle électronique de la stabilité (ESC), le système antipatinage (TCS) ou l'ABS est activé, mais ne contrôle pas le véhicule
- Le régime moteur (RPM) n'est pas dans la zone rouge

- À cause de la fonction aide à l'évitement de collision avant, la commande de frein ne fonctionne pas
- La fonction ISG n'est pas activée

* REMARQUE

Lorsqu'il s'arrête derrière un autre véhicule, le conducteur peut activer le régulateur de vitesse intelligent tout en enfonçant la pédale de frein.

Assistance à l'accélération de dépassement

La fonction « Overtaking Acceleration Assist » (Assistance à l'accélération de dépassement) fonctionnera lorsque le clignotant gauche ou droit est allumé pendant que le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) est activé et que les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 60 km/h (40 mi/h)
- Les feux de détresse sont sur OFF (désactivés)
- Un véhicule est détecté devant votre véhicule
- La décélération n'est pas nécessaire pour maintenir la distance avec le véhicule devant

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque le clignotant gauche est allumé alors qu'il y a un véhicule devant vous, le véhicule peut accélérer temporairement. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- Quel que soit le sens de la circulation dans votre pays, l'assistance à l'accélération en cas de dépassement fonctionne lorsque les conditions sont remplies. Lorsque vous utilisez la

fonction dans des pays avec des sens de circulation différents, vérifiez toujours les conditions routières à tout moment.

Affichage et contrôle du régulateur de vitesse intelligent

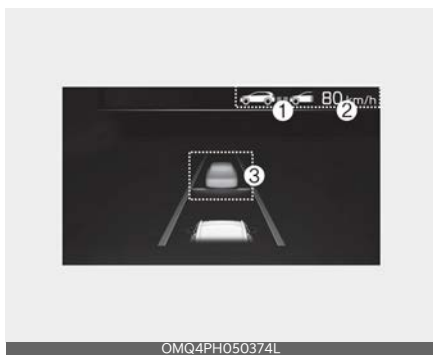
Fonction de base

Vous pouvez voir l'état de fonctionnement du « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) dans l'affichage utilitaire du tableau de bord. Se reporter à "Combiné d'instruments" à la page 5-82.

Le régulateur de vitesse intelligent sera affiché comme ci-dessous en fonction du statut de la fonction.

- Lors du fonctionnement

Fonctionnement



1. S'il y a un véhicule qui vous précède et la distance sélectionnée est affichée.
 2. La vitesse réglée s'affiche.
 3. Si un véhicule vous précède et la distance sélectionnée est affichée.
- En cas de désactivation temporaire

Annulé temporairement



1. (ⓘ CRUISE) le témoin s'affiche.
2. La vitesse définie précédemment est grisée.

Le véhicule qui vous précède et le niveau de distance ne sont pas affichés.

* REMARQUE

- La distance du véhicule avant s'affiche sur le combiné en fonction de la distance réelle entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.
- La distance cible peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du niveau de distance défini. Si la vitesse du véhicule est faible, même si la distance du véhicule a changé, le changement de la distance cible du véhicule peut être faible.

Pour accélérer temporairement



OMQ4PH052376L

Si vous voulez accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la vitesse augmente, la vitesse réglée, le niveau de distance et la distance cible définis clignotent sur le tableau de bord.

AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement, car la vitesse et la distance ne sont pas contrôlées automatiquement, même s'il y a un véhicule devant vous.

Régulateur de vitesse intelligent temporairement désactivé



OMQ4050134L

Le régulateur de vitesse intelligent est désactivé temporairement de manière automatique lorsque :

- La vitesse du véhicule est supérieure à 190 km/h (120 mi/h)
- La pédale d'accélération est enfoncée en continu pendant un certain temps
- Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent Smart Cruise Control ne sont pas remplies

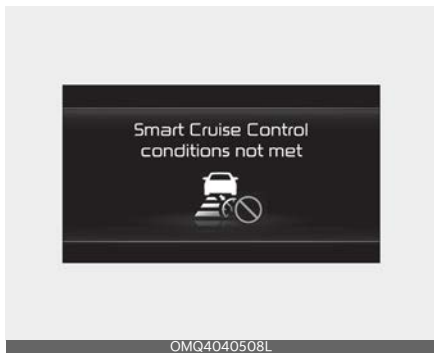
Si la fonction est temporairement suspendue automatiquement, le message d'avertissement « Smart Cruise Control canceled » s'affichera sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentira pour avertir le conducteur.

Si le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) est temporairement suspendu alors que le véhicule est à l'arrêt et que le système fonctionne, l'EPB (frein de stationnement électrique) pourrait s'activer.

AVERTISSEMENT

Lorsque la fonction est temporairement suspendue, la distance avec le véhicule à l'avant ne sera pas maintenue. Soyez toujours attentif à la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

Les conditions du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies



Si le bouton d'assistance à la conduite (MODE), le bouton +, le bouton - ou (||) est actionné lorsque les conditions de fonctionnement de la fonction ne sont pas remplies, le message « Conditions du régulateur de vitesse intelligent non remplies » (Smart Cruise Control conditions not met) s'affiche sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentit.

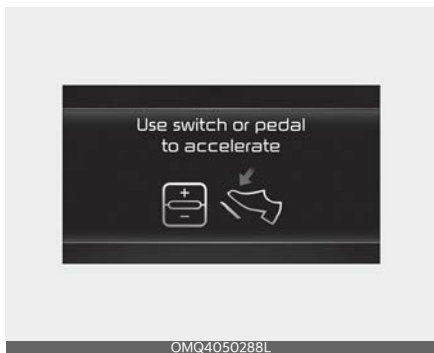
précède commence à se déplacer, votre véhicule démarrera également.

De plus, après l'arrêt du véhicule et un certain temps passé, le message « Use switch or pedal to accelerate » (Utiliser l'interrupteur ou la pédale pour accélérer) apparaîtra sur le tableau de bord. Appuyez sur la pédale d'accélération ou actionnez le commutateur +, le commutateur - ou (||) pour commencer à conduire.

AVERTISSEMENT

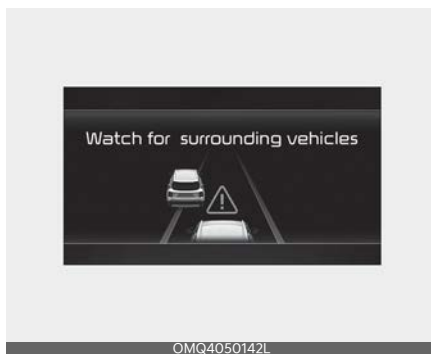
Pendant que le message s'affiche sur le combiné, s'il n'y a pas de véhicule devant vous si le véhicule est loin de vous, et que vous appuyez sur le commutateur +, le commutateur - ou le commutateur (||) est actionné, le régulateur de vitesse intelligent se désactive automatiquement et l'EPB est actionné. Cependant, si la pédale d'accélérateur est enfoncée, l'EPB ne sera pas appliqué même si le système est annulé. Faites toujours attention à l'état de la route devant vous.

En situation de circulation



Dans la circulation, votre véhicule s'arrête si le véhicule devant vous s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous

Avertissement des conditions routières ultérieures



Dans la situation suivante, le message d'avertissement « Watch for surrounding vehicles » (Surveiller les véhicules environnants) apparaîtra sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentira pour prévenir le conducteur des conditions routières ultérieures.

- Le véhicule qui est devant disparaît lorsque le régulateur de vitesse intelligent maintient la distance avec le véhicule qui précède, tout en conduisant en dessous d'une certaine vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez toujours attentif à la route ou aux objets susceptibles d'apparaître de manière brusque devant vous et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

Alerte de collision



OMQ4050071L

Pendant que le régulateur de vitesse intelligent est activé, lorsque le risque de collision avec le véhicule qui vous précède est élevé, le message d'avertissement « Collision Warning » (Alerte de collision) s'affiche sur le combiné et un signal sonore retentit pour avertir le

conducteur. Soyez toujours attentif à la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

* REMARQUE

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas avertir le conducteur d'une collision.

- La distance du véhicule qui précède est petite, ou la vitesse du véhicule qui précède est plus grande ou similaire à celle de votre véhicule
- La vitesse du véhicule avant est très lente ou est à l'arrêt
- La pédale d'accélération est enfoncée juste après l'activation du régulateur de vitesse intelligent

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du Smart Cruise Control (Régulateur de vitesse intelligent) :

- Le régulateur de vitesse intelligent ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas reconnaître des situations soudaines ou des situations complexes de circulation. Alors, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et contrôlez la vitesse de votre véhicule.
- Gardez le régulateur de vitesse intelligent désactivé lorsque la fonction n'est pas utilisée pour éviter de définir une vitesse par inadvertance.
- N'ouvrez pas la porte et ne quittez pas le véhicule lorsque le régulateur de

vitesse intelligent est activé, même si le véhicule est arrêté.

- Veillez toujours à la vitesse sélectionnée et à la distance d'un véhicule à l'autre.
- Gardez une distance de sécurité en fonction des conditions routières et de la vitesse du véhicule. Si la distance d'un véhicule à l'autre est trop faible lorsque vous conduisez à grande vitesse, une collision grave peut se produire.
- Lorsque vous maintenez la distance avec le véhicule devant vous, si celui-ci disparaît, le système pourrait soudainement activer l'accélération à la vitesse réglée. Soyez toujours attentif pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- La vitesse du véhicule peut diminuer en montée et augmenter en descente.
- Faites toujours attention à des situations comme lorsqu'un véhicule vous coupe brusquement la route.
- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation pour des raisons de sécurité.
- Désactivez le régulateur de vitesse intelligent lorsque le véhicule est remorqué.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un obstacle à l'avant et provoquer une collision. Regardez toujours devant vous avec prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.
- Les véhicules se déplaçant devant vous avec de fréquents changements de voie peuvent provoquer un retard dans les réactions du système ou amener le système à réagir à un véhicule dans une voie adjacente. Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Soyez toujours attentif à l'environnement et conduisez prudemment, même si aucun message d'avertissement n'apparaît ou si aucun avertissement sonore ne retentit.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement du régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore du régulateur de vitesse intelligent en cas de bruits environnants.
- Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions à la circulation ou des accidents causés par le conducteur.
- Réglez toujours la vitesse du véhicule en-dessous de la limite de vitesse de votre pays.

*** REMARQUE**

- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner pendant quelques secondes après le démarrage du véhicule ou lors de l'initialisation de la caméra frontale ou du radar avant.
 - Vous pouvez entendre un son lorsque le frein est contrôlé par le régulateur de vitesse intelligent.
-

Défaillances et limites du régulateur de vitesse intelligent

Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent



OMQ4050145L

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifier le système de régulateur de vitesse intelligent » s'affichera et le témoin(⚠) s'affiche sur le tableau de bord. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Régulateur de vitesse intelligent désactivé



OMQ4050144L

Lorsque le couvercle du radar avant ou le capteur est recouvert de neige, de

pluie ou de corps étrangers, il peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement le Régulateur de vitesse intelligent.

Si cela se produit, le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) est désactivé. Le message d'avertissement « Radar blocked » (Radar obstrué) apparaîtra pendant un certain temps sur le tableau de bord.

Le système fonctionnera à nouveau normalement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères seront retirées.

⚠ AVERTISSEMENT

Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

⚠ MISE EN GARDE

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (p. ex. en terrain ouvert), où il n'y a rien à détecter après avoir démarré le moteur.

Limites du régulateur de vitesse intelligent

Le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas fonctionner normalement ou de manière inattendue dans les conditions suivantes :

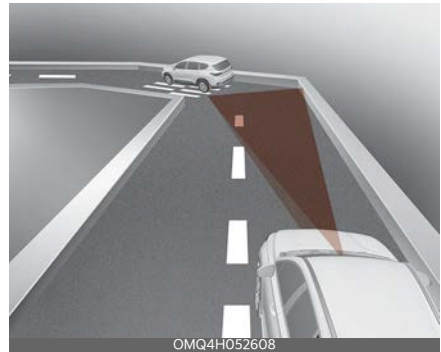
- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- La lentille de la caméra est contaminée par un pare-brise teinté, un film ou un revêtement, du verre endommagé ou

des corps étrangers collés (autocollant, insectes, etc.) sur le verre

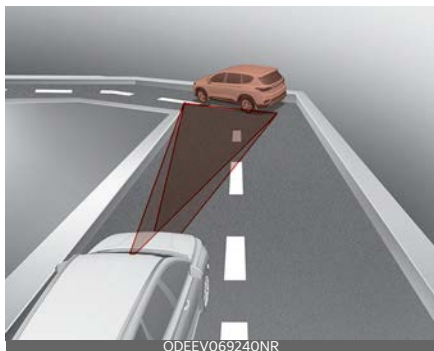
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement du soleil
- L'éclairage public ou la lumière d'un véhicule venant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- La température autour de la caméra avant est haute ou basse
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- L'environnement est très lumineux
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou n'éclaire pas suffisamment
- Conduite sous une pluie ou une neige abondante, ou dans un brouillard épais
- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Seule une partie du véhicule est détectée
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu arrière; les feux ne sont pas leur emplacement habituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou pas assez lumineux.
- L'arrière du véhicule avant est petit ou ne semble pas normal (c'est-à-dire incliné, renversé, etc.)
- La garde au sol du véhicule avant est basse ou haute
- Un véhicule surgit brusquement devant vous
- Votre véhicule est remorqué
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- Le reflet d'un objet se trouvant à proximité est projeté sur le radar avant, par exemple une glissière de sécurité, un véhicule situé non loin, etc.;
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p ex le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Le véhicule qui précède est fait de matériaux qui ne se reflètent pas sur le radar avant.
- La conduite à proximité d'un échangeur d'autoroute ou d'un poste de péage.
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La conduite sur une route sinueuse
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement

- Le véhicule à l'avant est brusquement bloqué par un obstacle
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule qui précède est rapide ou lente
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à basse vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Conduite instable
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
- La conduite à travers une zone de construction, une route non pavée, une route partiellement pavée, une route irrégulière, des dos d'âne, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Votre véhicule circule de façon instable
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes

- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique
- La conduite sur une route sinueuse



Dans les virages, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule qui se déplace sur la même voie et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie. De plus, la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement lorsque le véhicule qui précède est détecté brusquement. Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les virages et appuyez sur la pédale d'accélération ou de frein en fonction des conditions routières et de circulation à venir.



La vitesse de votre véhicule peut être réduite à cause d'un véhicule dans la voie adjacente.

Appuyez sur la pédale d'accélération et sélectionnez la vitesse réglée appropriée. Assurez-vous que les conditions routières permettent une utilisation en toute sécurité du régulateur de vitesse intelligent.

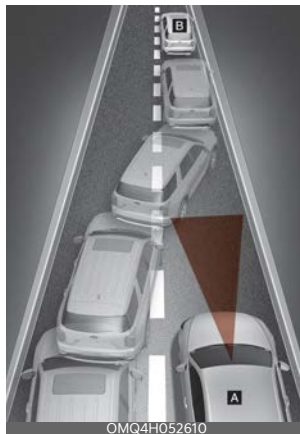
- La conduite sur une route en pente



Lors de la conduite en montée ou en descente, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule en mouvement dans votre voie et accélérer ainsi votre véhicule jusqu'à la vitesse définie. Également, la vitesse du véhicule diminue rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse appropriée sur les pentes et appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur en fonction de la route et des conditions de circulation devant vous.

- Changement de voie

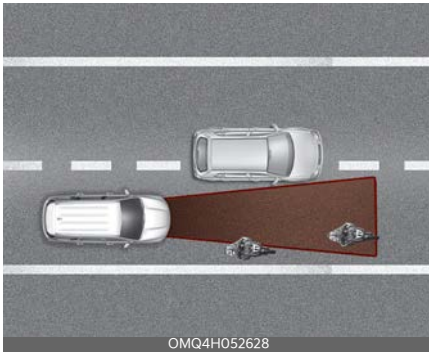


[A] : Votre véhicule

[B] : Véhicule en changement de voie

Lorsqu'un véhicule se déplace vers votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsque celui-ci change brusquement de voie. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

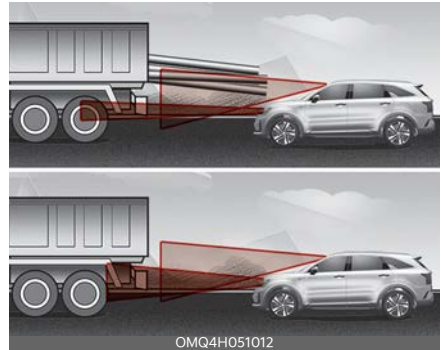
- Détection du véhicule



Dans les cas suivants, certains véhicules qui sont sur votre voie ne peuvent pas être détectés par le capteur :

- Véhicules décalés sur un côté
- Véhicules lents ou à décélération brusque
- Véhicules en approche
- Véhicules arrêtés
- Véhicules à profil arrière réduit, tels que les remorques
- Véhicules étroits comme les motos, les bicyclettes
- Véhicules spéciaux
- Animaux et piétons

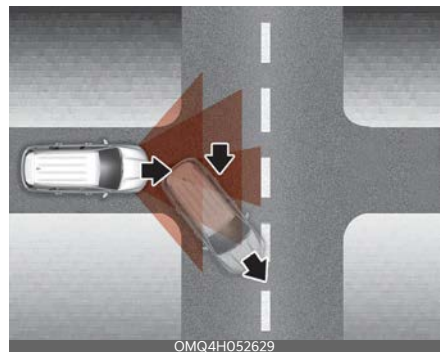
Réglez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant.



Dans les cas suivants, le véhicule avant ne peut pas être détecté par le capteur :

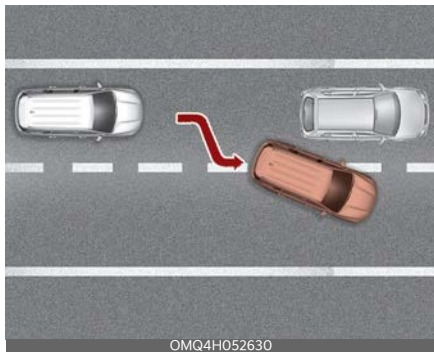
- Véhicules avec une garde au sol plus élevée ou transportant des charges qui dépassent de l'arrière du véhicule
- Véhicules dont la partie avant est soulevée en raison de lourdes charges
- Vous conduisez votre véhicule
- Conduite sur des routes étroites ou fortement sinueuses

Réglez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant.



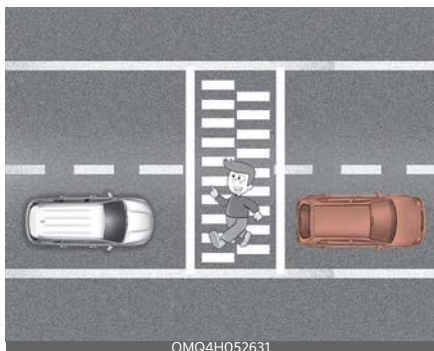
- Lorsqu'un véhicule devant disparaît à une intersection, votre véhicule peut accélérer.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



- Lorsqu'un véhicule devant vous quitte la voie, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui se trouve maintenant devant vous.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



- Faites toujours attention aux piétons lorsque votre véhicule maintient une certaine distance avec le véhicule qui vous précède.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) (selon l'équipement)

Le système « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation), à l'aide des informations routières qui s'y trouvent, vous aidera à ajuster automatiquement la vitesse du véhicule lorsque vous conduisez sur des autoroutes et que le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) est activé.

* REMARQUE

- Le système de régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est disponible uniquement sur les accès contrôlé de certaines autoroutes.
- * La route à accès contrôlé indique les routes avec des entrées et des sorties limitées et qui permettent une circulation à grande vitesse sans interruptions. Seules les voitures de tourisme et les motos sont autorisées sur les routes à accès contrôlé.

Autoroute disponible (voie d'accès contrôlée)	
États-Unis	Sélectionnez les autoroutes interétatiques et les autoroutes américaines (fédérales) et des États

- Les autoroutes supplémentaires peuvent être élargies par de futures mises à jour de navigation.

* REMARQUE

Le Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation fonctionne sur les routes principales des autoroutes (ou autoroutes) et ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les jonctions.

AVERTISSEMENT

Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation n'est pas un substitut aux pratiques de conduite sécuritaires, mais il constitue une fonction complémentaire. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Conduisez toujours avec prudence et soyez vigilant.

Ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute

Si la vitesse du véhicule est grande, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur autoroute décélère temporairement votre véhicule ou limite l'accélération pour vous aider à conduire en toute sécurité dans un virage en fonction des informations relatives au virage recueillies sur la navigation.

Changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute

La fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute modifie automatiquement la vitesse définie du régulateur de vitesse intelligent en fonction des informations de limite de vitesse qu'affiche la navigation.

Paramètres du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Avec le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, sélectionnez « Driver Assistance → Driving Assist → Highway Auto Speed Change » (Assistance au conducteur - Assistance de conduite - Changement de vitesse automatique sur

autoroute) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour activer le « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation) et désélectionnez pour arrêter le système.

* REMARQUE

Lorsqu'il y a un problème avec le régulateur de vitesse intelligent par navigation, la fonction ne peut pas être réglée à partir du menu des paramètres.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Conditions de fonctionnement

Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est prêt à fonctionner si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le régulateur de vitesse intelligent est activé
- Conduite sur les routes principales des autoroutes

* REMARQUE

Pour plus de détails sur l'utilisation du régulateur de vitesse intelligent, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC) (selon l'équipement)" à la page 7-86.

Affichage et contrôle des fonctions

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est activé, il s'affiche sur le combiné comme suit :

Mise en veille du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



Si les conditions d'utilisation sont remplies, le témoin blanc (**AUTO**) s'affiche.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



Si une décélération temporaire est nécessaire à l'état de veille et que le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation fonctionne, le témoin vert (**AUTO**) s'allume sur le combiné.

Si la fonction de changement automatique de la vitesse sélectionnée sur l'autoroute fonctionne, le témoin lumineux vert (**AUTO**) et la vitesse définie

s'affichent sur le combiné et un signal sonore retentit.

⚠ AVERTISSEMENT

Le message d'avertissement « Conduisez prudemment » s'affiche dans les situations suivantes :



OMQ4040504L

- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation ne peut pas assurer le ralentissement de votre véhicule à une vitesse sécuritaire

* REMARQUE

La fonction de ralentissement automatique de la zone de virage de l'autoroute et de changement automatique de vitesse utilise le même (AUTO) symbole.

Ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute

- En fonction du virage devant vous sur l'autoroute le véhicule ralentit et, une fois le virage franchi, accélère à la vitesse définie par le régulateur de vitesse intelligent.
- Le temps de décélération du véhicule peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du degré du virage sur la route. Plus la vitesse de conduite

est grande, plus vite la décélération commencera.

Changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute

- La fonction « Highway Set Speed Auto Change » (changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute) fonctionnera lorsque la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent et la limite de vitesse de l'autoroute correspondent.
- Pendant que la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute fonctionne, si la limite de vitesse sur l'autoroute change, alors la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent passe automatiquement à la limite de vitesse modifiée.
- Si la vitesse définie sur le régulateur de vitesse intelligent est différente de la limite de vitesse, la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute sera en état de veille.
- Si la fonction de changement automatique de vitesse définie sur l'autoroute passe à l'état de veille lorsque vous conduisez sur une route secondaire, cette fonction se remet à fonctionner sans que vous ayez besoin de régler la vitesse lorsque vous revenez sur la route principale.
- Si la fonction Changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute passe à l'état de veille lorsque vous enfoncez la pédale de frein, appuyez sur le commutateur (|| ⤵) pour redémarrer la fonction.
- La fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute ne fonctionne pas sur les

échangeurs ou les jonctions d'auto-route.

* REMARQUE

- La fonction de changement automatique de vitesse définie sur autoroute fonctionne uniquement en fonction des limites de vitesse de l'autoroute, mais elle ne fonctionne pas avec les radars.
- Lorsque la fonction de changement automatique de vitesse définie sur autoroute est active, le véhicule accélère ou ralentit automatiquement quand la limite de vitesse appliquée sur l'autoroute change.
- Lorsque la fonction « Highway Set Speed Auto Change » est activé, le véhicule pourrait avertir le conducteur lorsque la vitesse de son véhicule excède la limite du radar.
- La vitesse maximale définie pour que la fonction de changement automatique de vitesse définie sur autoroute fonctionne est de 140 km/h (90 mi/h).
- Si la limite de vitesse d'une nouvelle route n'est pas mise à jour sur le tableau de navigation, la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute peut ne pas fonctionner correctement.
- Si l'unité compteur est réglée sur une unité autre que celle utilisée dans votre pays, la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute peut ne pas fonctionner correctement.

Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

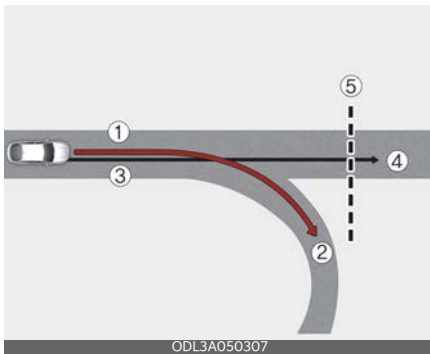
Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut ne pas fonction-

ner normalement dans les situations suivantes :

- La navigation ne fonctionne pas correctement
- La limite de vitesse et les informations routières ne sont pas mises à jour dans la navigation
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- La navigation recherche un itinéraire pendant que vous conduisez
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- La navigation est mise à jour pendant la conduite
- Les informations cartographiques ne sont pas transmises en raison du fonctionnement anormal du système d'infodivertissement
- Une route qui se scinde en deux ou plusieurs routes et se rejoint à nouveau
- Le conducteur s'écarte de la route définie dans la navigation
- L'itinéraire vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- La limite de vitesse de certaines sections change en fonction des situations routières
- Android Auto ou Car Play est activé
- La navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (ex : routes surélevées, y compris un passage supérieur, adjacentes aux routes

générales ou des routes voisines parallèles existent)

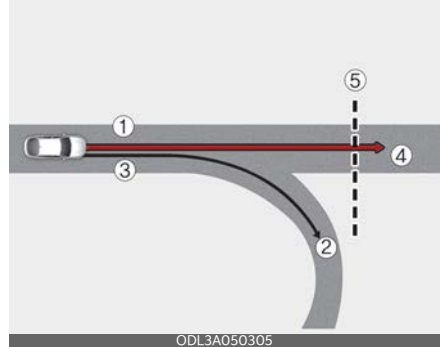
- La navigation est réinitialisée pendant la conduite
- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de pluie, de la neige, etc.
- Conduite sur une route en construction
- Conduire sur une route contrôlée
- Conduite sur une route fortement sinueuse
- Conduite sur routes avec intersections, ronds-points, entrées et sorties droites, etc.



[1] : Définir l'itinéraire, [2] : Ligne secondaire, [3] : Itinéraire de conduite, [4] : Route principale, [5] : Section de route sinueuse

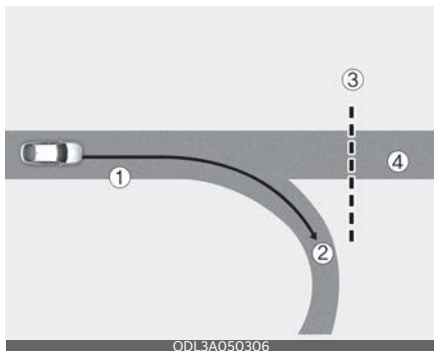
- Si l'itinéraire de navigation (ligne de dérivation) est différent de l'itinéraire de conduite (route principale), la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute peut ne pas fonctionner tant que l'itinéraire de conduite n'est pas reconnu comme route principale.
- Lorsque l'itinéraire de conduite du véhicule est reconnu comme route principale en maintenant la route principale au lieu de l'itinéraire défini pour la navigation, la fonction de

ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute fonctionne. Selon la distance au virage et la vitesse actuelle du véhicule, la décélération du véhicule peut ne pas être suffisante ou ralentir rapidement.



[1] : Route principale, [2] : Ligne secondaire, [3] : Itinéraire de conduite, [4] : Définir l'itinéraire, [5] : Section de route sinueuse

- Si l'itinéraire de navigation (route principale) est différent de l'itinéraire de conduite (ligne de dérivation), la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute s'active en fonction des informations relatives au virage sur la route principale.
- Lorsqu'il est jugé que vous conduisez hors de l'itinéraire parce que vous entrez dans l'échangeur ou la jonction d'autoroute, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute ne fonctionne pas.



[1] : Itinéraire de conduite, [2] : Ligne secondaire, [3] : Section de route sinueuse, [4] : Route principale

- Si la destination n'est pas définie sur la navigation, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute s'active en fonction des informations liées au virage qui se trouve sur la route principale.
- Même si vous quittez la route principale, la fonction de ralentissement automatique de la zone de courbe d'autoroute peut fonctionner temporairement en raison des informations de navigation de la section de courbe d'autoroute.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation n'est pas un substitut aux pratiques de conduite sécuritaires, mais n'est qu'une fonction de commodité. Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur d'éviter d'enfreindre le code de la route.
- Les informations en matière de limitation de vitesse du tableau de navigation peuvent différer des informations de limitation de vitesse réelles sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur de vérifier la limite de

vitesse appliquée sur la route ou sur la voie de circulation réelle.

- Le « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation) pourrait ne pas fonctionner en raison de la présence de véhicules de tête et des conditions de conduite du véhicule. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.
- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation pour des raisons de sécurité.
- Après avoir dépassé un péage sur une autoroute, le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation fonctionne sur la première voie. Si vous vous engagez dans l'une des autres voies, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Le véhicule accélérera si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pendant que le « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation) est activé, et le système ne forcera pas le ralentissement du véhicule.
- Si le conducteur accélère et relâche la pédale d'accélérateur pendant que le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est activé, le véhicule peut ne pas ralentir suffisamment ou rapidement à une vitesse sûre.
- Si le virage est trop grand ou trop petit, le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner.

*** REMARQUE**

- Les informations liées à la vitesse qui apparaissent sur le combiné d'instruments peuvent différer de celles qui s'affichent sur la navigation.
- Il peut y avoir un intervalle de temps entre le guidage de la navigation et le moment où le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation démarre et cesse de fonctionner.
- Même si vous conduisez à une vitesse inférieure à la vitesse réglée sur le régulateur de vitesse intelligent, l'accélération peut être limitée par les sections de courbe ultérieures.
- Si le « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation) fonctionne au moment où vous quittez la route principale pour vous engager dans un échangeur, une intersection, une aire de repos, etc., le système pourrait continuer de fonctionner pendant un certain temps.
- La décélération exécutée par le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas être suffisante en raison de l'état de la route, comme par exemple une chaussée irrégulière, des voies étroites, etc.

vant provoquer son fonctionnement indésirable.

3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pou-

Aide au suivi de voie (LFA)

L'assistant de suivi de voie est conçu pour détecter les marquages de voie ou les véhicules sur la route et aide le conducteur à diriger le véhicule pour le maintenir entre les voies.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



La caméra de vue avant est utilisée comme capteur de détection pour détecter les marquages de voie et les véhicules avant.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 7-20.

Réglages du système d'assistance au suivi de voie

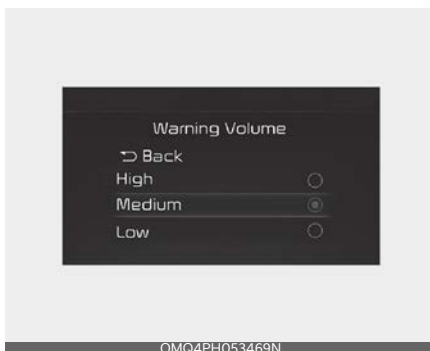
Activation et désactivation de l'assistance au suivi de la voie

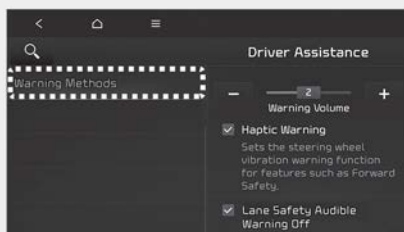


Le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, appuyez sur le commutateur « Lane Safety » (Sécurité liée à la voie) sur le tableau de bord pour activer la fonction « Lane Keeping Assist » (Assistance de maintien de voie). Le témoin lumineux blanc ou vert (🚗) s'allume sur le combiné.

Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

Méthodes d'avertissement





OMQ4PH073116N

Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Volume d'avertissement:** Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour modifier le volume du son d'avertissement.
- **Priorité à la sécurité routière :** Sélectionnez **Paramétrage** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Priorité à la sécurité de conduite** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour baisser tous les autres volumes audio lorsque le système de sécurité de conduite émet un avertissement.

* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le véri-

fier et le modifier pour chaque fonction.

- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule

Fonctionnement de l'aide au suivi de voie

Avertissement et contrôle

Assistance de suivi de voie



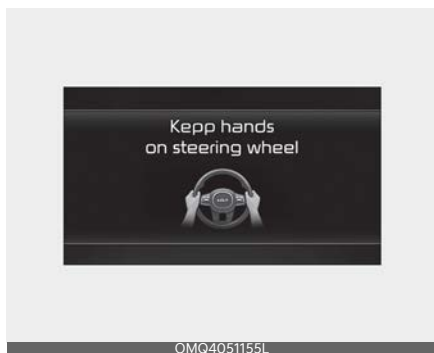
OMQ4PH050379L

Si le véhicule qui vous précède ou les deux marquages de voie sont détectés et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 200 km/h (120 mi/h), le témoin lumineux vert (🚦) s'allume sur le tableau de bord et la fonction aidera le véhicule à rester dans sa voie en assistant le volant.

⚠ MISE EN GARDE

Lorsque la direction n'est pas assistée, le témoin lumineux vert (🚦) clignote et passe au blanc.

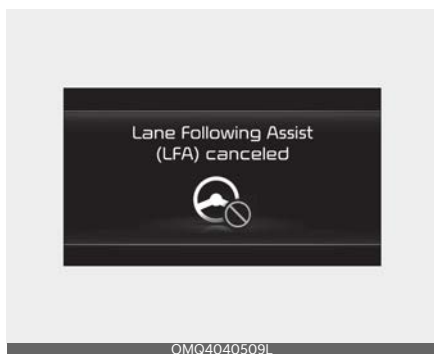
Alerte de non-détection des mains sur le volant



Si le conducteur lâche le volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « Keep hands on the steering wheel » (Gardez les mains sur le volant) s'affichera et un signal sonore retentira progressivement.

Première étape : Message d'avertissement

Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et signal sonore



Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'alerte, le message d'avertissement « Lane Followig Assist (LFA) canceled » (Assistance de suivi de voie (LFA) annulé) apparaîtra et l'assistant sera automatiquement annulé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous attachez des objets au volant ou si une certaine puissance est appliquée au volant, la fonction « Lane Following Assist » (Assistance de suivi de voie) pourrait ne pas vous assister.
- L'assistant de suivi de voie ne fonctionne pas tout le temps. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction de l'état des routes. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si le volant est tenu très légèrement, le rappel des mains sur le volant peut encore s'afficher, car la fonction peut ne pas reconnaître que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

* REMARQUE

- Pour de plus amples renseignements sur le réglage des fonctions dans le système d'infodivertissement, reportez-vous au manuel d'utilisation du système.
- Lorsque les deux marquages de voie sont détectés, les lignes de voie sur le combiné d'instruments passent du gris au blanc.

Voie non détectée



OMQ4AH050332

Voie détectée



OMQ4H052633

- Si aucun marquage de voie n'est détecté, la commande du volant par « Assistant de suivi de voie » peut être limitée selon que le véhicule est devant ou selon les conditions de conduite de ce dernier.
- Même si la direction est assistée par la fonction d'assistance de suivi de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsqu'il est assisté par le système d'assistance de suivi de voie que lorsqu'il ne l'est pas.

Défaillance et limites de l'assistance au suivi des voies

Dysfonctionnement de l'assistance au suivi de la voie



OMQ4050157L

Lorsque l'assistant de suivi de voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Lane Following Assist (LFA) » (Vérifiez l'assistant de suivi de voie (LFA)) apparaîtra sur le tableau de bord. Si cela se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

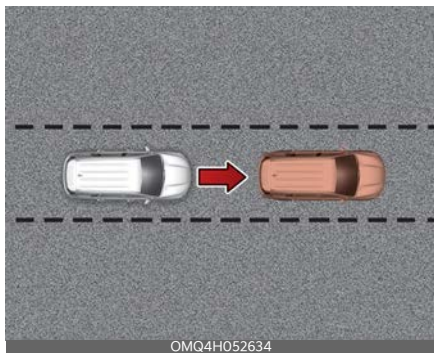
AVERTISSEMENT

Pour plus de détails sur les précautions à prendre concernant la fonction, reportez-vous à "Assistance de maintien de voie (LKA)" à la page 7-36.

Limites du système d'assistance au suivi de la voie

Pour plus de détails concernant les limites de la fonction, reportez-vous à "Assistance de maintien de voie (LKA)" à la page 7-36.

Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) (selon l'équipement)



La fonction « Assistance de conduite sur autoroute » est conçue pour faciliter la détection des véhicules et des voies de circulation, et pour aider à maintenir la distance avec le véhicule qui précède, à maintenir la vitesse programmée et à tenir le véhicule entre les voies pendant la conduite sur l'autoroute (ou l'auto-route).

* REMARQUE

- Le système d'assistance à la conduite sur autoroute est disponible uniquement sur les routes à accès contrôlé de certaines autoroutes.
- * La route à accès contrôlé indique les routes avec des entrées et des sorties limitées et qui permettent une circulation à grande vitesse sans interruptions. Seules les voitures de tourisme et les motos sont autorisées sur les routes à accès contrôlé.

Autoroute disponible (voie d'accès contrôlée)	
États-Unis	Sélectionnez les autoroutes interétatiques et les autoroutes américaines (fédérales) et des États

- Les autoroutes supplémentaires peuvent être élargies par de futures mises à jour de navigation.

Capteur de détection

Caméra de vue frontale



Radar avant



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relatives aux capteurs de détection, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion

de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 7-20.

Paramètres d'assistance à la conduite sur autoroute



Lorsque le bouton MARCHE/ARRÊT DU MOTEUR est en position ON, sélectionnez ou désélectionnez « Assistance au conducteur → Confort de conduite » dans le menu Réglages pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si la fonction « Assistant à la conduite sur autoroute » est sélectionnée, elle permet de maintenir à la fois une distance par rapport au véhicule qui vous précède, la vitesse définie et maintenir le véhicule entre les voies.

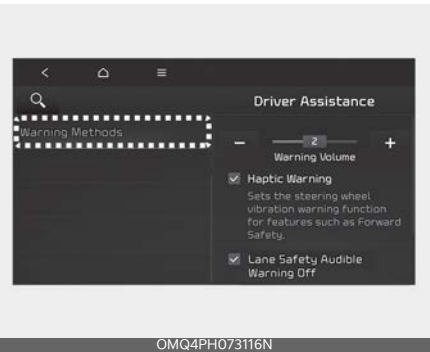
* REMARQUE

- En cas de problème avec les fonctions, les paramètres ne peuvent pas être modifiés. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.
- En cas de redémarrage du moteur, les fonctions conservent le dernier réglage sélectionné.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

Méthodes d'avertissement



Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Volume d'avertissement:** Sélectionnez **Paramètres utilisateur → Assistance au conducteur → Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration → Véhicule → Assistance au conducteur → Méthodes d'avertissement → Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du système

d'infodivertissement pour modifier le volume du son d'avertissement.

- **Priorité à la sécurité routière** : Sélectionnez **Paramétrage** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Priorité à la sécurité de conduite** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour baisser tous les autres volumes audio lorsque le système de sécurité de conduite émet un avertissement.

* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule

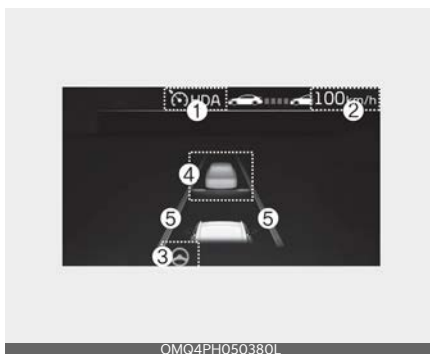
Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

Affichage et contrôle

Vous pouvez visualiser l'état de fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute dans la vue Assistance de conduite sur le combiné. Se reporter à "Affichage LCD" à la page 5-92.

L'assistance à la conduite sur autoroute s'affiche comme suit selon son état.

État de fonctionnement



OMQ4PH050380L

État de veille



OMQ4PH050381L

1. Indicateur d'aide à la conduite sur l'autoroute - indique s'il y a un véhicule devant vous et le niveau de distance sélectionné.
 - Indicateur d'aide à la conduite sur l'autoroute
 - Vert (**HDA**) : État de fonctionnement
 - Blanc (**HDA**) : État de veille
2. La vitesse réglée s'affiche.
3. Indicateur d'assistant de suivi de voie affiché.
4. S'il y a présence d'un véhicule devant et la distance entre le véhicule cible et le véhicule est affichée.
5. Indique si la voie est détectée ou non.

Pour plus de détails sur l'affichage, se reporter à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC) (selon l'équipement)" à la page 7-86 et "Aide au suivi de voie (LFA)" à la page 7-110.

Assistance à la conduite sur autoroute activé

L'aide à la conduite sur l'autoroute s'activera lorsque l'on entre ou que l'on conduit sur la route principale d'une autoroute (ou d'une voie rapide) et que l'on satisfait à toutes les conditions suivantes :

- La fonction d'aide au maintien dans la voie est activée
- Le régulateur de vitesse intelligent est activé

* REMARQUE

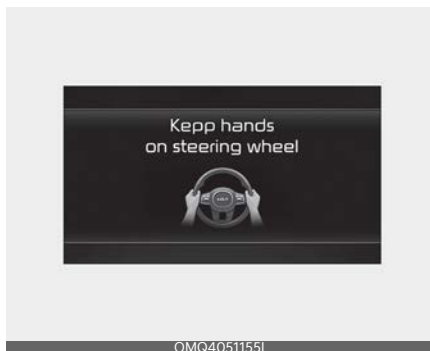
- Lors de la conduite sur l'autoroute (ou voie rapide), si le régulateur de vitesse intelligent s'active, l'aide à la conduite sur l'autoroute s'activera.
- Lors de l'entrée sur les routes principales des autoroutes (ou des voies rapides), l'assistance à la conduite sur autoroute ne s'active pas si l'assistance au maintien de voie est désactivée, même si le régulateur de vitesse intelligent est activé.

Redémarrage après un arrêt



Lorsque l'aide à la conduite sur l'autoroute est activée, votre véhicule s'arrête si le véhicule qui vous précède s'arrête. Aussi, si le véhicule qui vous précède se met en mouvement dans les 30 secondes après l'arrêt, votre véhicule démarrera également. De plus, lorsque le véhicule s'est arrêté pendant environ 30 secondes, le message « Use switch or pedal to accelerate » (Utilisez le commutateur ou la pédale pour accélérer) s'affiche sur le combiné. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou poussez le commutateur +, le commutateur - ou (|| ↻) pour commencer à conduire.

Alerte de non-détection des mains sur le volant



Si le conducteur retire ses mains du volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « Gardez les mains sur le volant » s'affichera et un avertissement sonore retentira progressivement.

- Première étape : Message d'avertissement
- Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et signal sonore



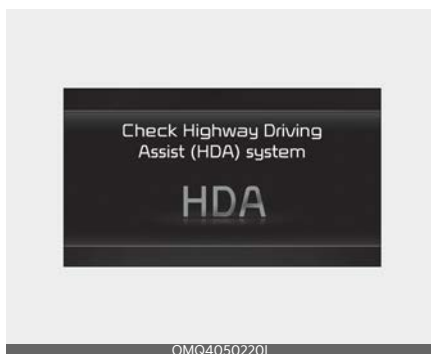
Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'avertissement « Hands-off » (mains libres), le message « Highway Driving Assist (HDA) canceled » (Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) désactivée) de non-détection des mains sur le volant, le message d'alerte « Aide à la conduite sur l'autoroute (HDA) désactivée » apparaîtra.

Mise en veille de l'assistance à la conduite sur autoroute

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est temporairement désactivé alors que l'aide à la conduite sur l'autoroute est activée, l'aide à la conduite sur l'autoroute passera en état de veille. Pour l'instant, l'aide au maintien dans la voie fonctionnera normalement.

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

Dysfonctionnement du système d'assistance à la conduite sur autoroute



Lorsque la fonction d'aide à la conduite sur l'autoroute ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement 'Check Highway Driving Assist (HDA) system' (Vérifiez le système d'assistance à la conduite sur autoroute (HDA)) apparaîtra et le témoin (⚠) s'affiche sur le tableau de bord. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur est responsable du contrôle du véhicule une conduite prudente.
- Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- La fonction « Highway Driving Assist » (Assistance à la conduite sur autoroute) est une fonction supplémentaire qui aide le conducteur à conduire le véhicule et pas un système de conduite autonome complet. Vérifiez toujours les conditions rou-

tières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.

- Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur d'éviter d'enfreindre le code de la route. Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions à la circulation ou des accidents causés par le conducteur.
- Il se peut que l'aide à la conduite sur l'autoroute ne reconnaisse pas toutes les situations de circulation. La fonction pourrait ne pas détecter des possibilités de collision en raison des limites du système. Demeurez toujours conscient des limites du système. Des obstacles tels que véhicules, motos, vélos, piétons, garde-corps, barrière de péage, objets non spécifiés, structures, etc. qui peuvent entrer en collision avec le véhicule peuvent ne pas être détectés.
- L'aide à la conduite sur l'autoroute se désactive automatiquement dans les situations suivantes :
 - Lors de la conduite sur des routes que le système ne dessert pas, comme une aire de repos, une intersection, un carrefour, etc.
 - La navigation ne fonctionne pas correctement, par exemple lors de sa mise à jour ou de son redémarrage
- L'aide à la conduite sur l'autoroute peut être activée ou désactivée par inadvertance en fonction de l'état de la route (informations de navigation) et des environs.
- La fonction d'aide au maintien dans la voie peut être temporairement désactivée lorsque la caméra de vision frontale ne peut pas détecter

correctement les voies ou que l'alerte de non-détection des mains sur le volant est active.

- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore d'alerte de l'aide à la conduite sur l'autoroute si l'environnement est bruyant.
- Si le véhicule est conduit à grande vitesse dépassant une certaine vitesse dans un virage, votre véhicule peut se déplacer sur le côté ou quitter la voie de circulation.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous recommandons de désactiver l'assistance de maintien de la voie pour des raisons de sécurité.
- Le message du système d'avertissement de non-détection des mains sur le volant peut apparaître plus tôt ou plus tard selon la façon dont le volant est tenu ou les conditions de la route. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Pour votre sécurité, veuillez lire le manuel du propriétaire avant d'utiliser l'assistance à la conduite sur autoroute.
- L'aide à la conduite sur l'autoroute ne fonctionne pas lorsque le moteur est démarré ou lorsque les capteurs de détection ou la navigation sont en cours d'initialisation.

Limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

Il se peut que la fonction d'assistance à la conduite sur l'autoroute et de changement de voie sur l'autoroute ne fonctionne pas normalement ou ne fonctionne pas du tout dans les situations suivantes :

- Les informations de la carte et de la route réelle sont différentes car la navigation n'est pas mise à jour.
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- Le système d'infodivertissement est surchargé par l'activation simultanée de fonctions telles que la recherche d'itinéraire, la lecture d'une vidéo, la reconnaissance vocale, etc.
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- Le conducteur quitte l'itinéraire ou le trajet vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation (incluant la modification TPEG)
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- Android Auto ou Car Play est activé
- La navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (ex : routes surélevées, y compris un passage supérieur, adjacentes aux routes générales ou des routes voisines parallèles existent)

MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les limites de la caméra avant et du radar avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs) (selon l'équipement)" à la page 7-20.

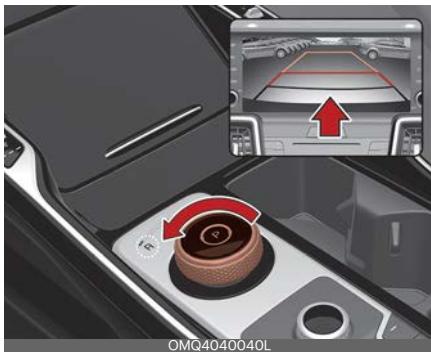
mises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non sou-

Caméra de recul (RVM) (selon l'équipement)



Le caméra de recul montrera la zone derrière le véhicule pour vous aider lors du stationnement ou du recul.

⚠ AVERTISSEMENT

La caméra de recul ne capte pas toute la zone située derrière le véhicule. Le conducteur est toujours tenu de vérifier la zone arrière en regardant directement dans le rétroviseur intérieur et les rétroviseur latéraux avant de se garer ou de faire marche arrière.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ AVERTISSEMENT

L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.

⚠ MISE EN GARDE

Si l'optique est recouverte de matières étrangères, la caméra peut ne pas fonctionner normalement. La lentille de la caméra doit toujours rester propre. Cependant, vous ne devez pas utiliser de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants fortement alcalins ou des solvants organiques volatils (essence, acétone, etc.). Cela peut endommager la lentille de la caméra.

Réglages du moniteur de vue arrière



- Vous pouvez modifier les réglages de la caméra de marche arrière en appuyant sur l'icône de configuration «» affichée à l'écran lorsque la fonction est en cours de fonctionne-

Capteur de détection

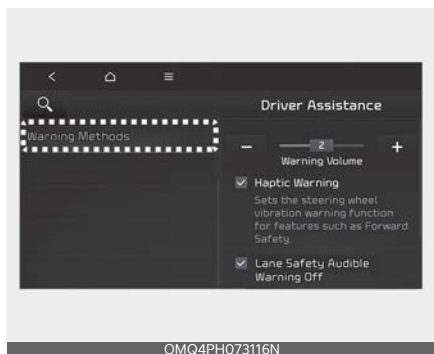
Caméra de recul



ment, ou en sélectionnant « Assistance à la conduite → Sécurité du stationnement → Réglages de la caméra » à partir du menu Réglages lorsque la touche MOTEUR DÉMARRAGE/ARRÊT est en position ON.

- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule

Méthodes d'avertissement



Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Priorité à la sécurité de stationnement** : Sélectionnez **Paramétrage → Véhicule → Assistance au conducteur → Méthodes d'avertissement → Priorité à la sécurité de conduite** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour baisser tous les autres volumes audio lorsque la caméra de marche arrière fonctionne.

* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.

Bouton Stationnement/Visualisation



Pressez le commutateur « Parking/View » (aide au stationnement) (1) pour activer le moniteur de la caméra de recul.

Fonctionnement du moniteur de vue arrière

Vue arrière

Le système fonctionnera lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- L'embrayage est passé à la position R (marche arrière)
- Appuyer sur le bouton de stationnement et de visualisation (1) en R (marche arrière)

Moniteur de vue arrière agrandie

- Lors du stationnement, la vue arrière restera affichée à l'écran si les conditions suivantes sont remplies :
 - L'embrayage pas de R (marche arrière) à N (neutre) ou D (marche avant)

- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h)
- La caméra de recul s'éteindra lorsque la vitesse du véhicule excède 10 km/h (6 mi/h).

pement peuvent temporairement brouiller l'image.

Vue arrière principale



Lorsque vous touchez l'icône (1), la vue principale s'affiche à l'écran et montre la distance par rapport au véhicule qui se trouve derrière le vôtre lors du stationnement.

Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue arrière

Défaillance du moniteur de vue arrière

Lorsque le moniteur de la caméra de recul ne fonctionne pas correctement ou si l'écran vacille ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, faites inspecter le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Limites du moniteur à vue arrière

Lorsque le véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver ou lorsque le véhicule est stationné dans un parc de stationnement intérieur, les gaz d'échap-

Système de surveillance de caméra 360° (selon l'équipement)



Le système de surveillance par caméra à 360° peut aider au stationnement en permettant au conducteur de voir autour du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Regardez TOUJOURS autour de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas d'objets ou d'obstacles avant de déplacer le véhicule. L'image à l'écran peut différer de l'emplacement réel du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Le système de surveillance par caméra à 360° est conçu pour une utilisation sur une surface plane. Par conséquent, s'il est utilisé sur des tronçons de différentes hauteurs telles que des bordures et les ralentisseurs, l'image à l'écran ne semble pas correcte.

Capteur de détection

Caméra panoramique avant, caméra panoramique latérale (sous le rétroviseur extérieur)



Caméra de recul



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ AVERTISSEMENT

L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.

⚠ MISE EN GARDE

Si la lentille de la caméra est recouverte de corps étrangers, le système de sur-

veillance par caméra à 360° peut ne pas fonctionner correctement. La lentille de la caméra doit toujours rester propre.

Cependant, vous ne devez pas utiliser de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants fortement alcalins ou des solvants organiques volatils (essence, acétone, etc.). Cela peut endommager la lentille de la caméra.

Paramètres du système de surveillance par caméra à 360°



Vous pouvez modifier les réglages du système de surveillance par caméra à 360° en appuyant sur l'icône de configuration «  » dans l'écran pendant que la fonction est en cours ou sélectionnez « Assistance à la conduite → Sécurité du stationnement → Réglages de la caméra » à partir du menu Réglages pendant que le bouton MARCHE/ARRÊT DU MOTEUR est en position ON.

- Contenu de l'affichage : Contenu de l'affichage : Pour modifier les paramètres du guidage de stationnement en vue de dessus, du guidage de stationnement en vue arrière, et de la fonction d'avertissement de distance de stationnement.

- Contenu de l'affichage : Contenu de l'affichage : Pour modifier les paramètres du guidage de stationnement en vue de dessus, du guidage de stationnement en vue arrière, et de la fonction d'avertissement de distance de stationnement.

* REMARQUE

Le menu des réglages peut ne pas être en fonction des spécifications du véhicule.

Mise en marche automatique du système de surveillance par caméra à 360°

Avec le véhicule en marche, sélectionnez ou désélectionnez « Configuration → Véhicule → Assistance au conducteur → Sécurité du stationnement → Moniteur de vue panoramique activé » sur l'écran du système d'infodivertissement pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

* REMARQUE

Pour plus de détails sur les limites de l'activation automatique du système de surveillance panoramique, veuillez vous référer à "Fonctionnement du système de surveillance par caméra à 360°" à la page 7-126.

Bouton Stationnement/Visualisation



Appuyez sur le bouton Stationnement/Vision (1) pour activer ou désactiver le système de surveillance par caméra à 360°.

Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

Fonctionnement du système de surveillance par caméra à 360°

Vue d'assistance au stationnement

Conditions de fonctionnement

- Le système fonctionnera lorsque les conditions suivantes sont remplies :
 - L'embrayage est passé à la position R (marche arrière)
 - L'embrayage passe de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (marche avant) alors que la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h (9 mi/h)
 - Le commutateur « Parking/View » (Vue stationnement) est enfoncé avec l'embrayage au D (marche avant) ou au N (point mort) alors que la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h (9 mi/h)

- Le commutateur « Parking/View » (Vue stationnement) est enfoncé avec l'embrayage au P (stationnement)
- L'avertissement de distance de stationnement avertit le conducteur lorsque la vitesse est en D (marche avant)

Toutefois, la fonction « Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On » (Assistance au conducteur - Sécurité stationnement - Moniteur de vue panoramique activé) doit être sélectionné à partir du menu « Settings » (Paramètres).

- Un témoin apparaît à l'écran lorsque :
 - Le hayon est ouvert
 - La portière du conducteur ou du passager est ouverte
 - Le rétroviseur latéral extérieur est rabattu
- La vue arrière lors de la conduite du véhicule fonctionne quelle que soit la vitesse du véhicule lorsque le rapport est en D (marche avant) ou en N (point mort). Reportez-vous à la section « Driving rear view » (Vue arrière lors de la conduite) dans les pages qui suivent.
- Il est également possible de sélectionner d'autres modes d'affichage en appuyant sur les icônes d'affichage (2) sur l'écran du système de surveillance par caméra à 360°.

Conditions de désactivation

- Le commutateur « Parking/View » (Stationnement/Vue) est enfoncé de nouveau.
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h (9 mi/h), le sys-

tème de surveillance par caméra à 360° s'éteint et l'écran revient à l'écran précédent du système d'infodivertissement.

- Lorsque le rapport est en position R (marche arrière), le système de surveillance par caméra à 360° se déclenche quelle que soit la vitesse du véhicule ou l'état du bouton. Toutefois, si la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h (9 mi/h) avec l'embrayage au D (marche avant), le système se désactivera.
- On appuie sur l'un des commutateurs du système d'infodivertissement sans que l'embrayage soit à la position R (marche arrière). L'écran reviendra à l'écran précédent du système d'infodivertissement.

Dysfonctionnement et limites du système de surveillance par caméra à 360°

Dysfonctionnement du système de surveillance par caméra à 360°

Lorsque le système de surveillance par caméra à 360° ne fonctionne pas correctement, que l'écran scintille, ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Limites du système de surveillance par caméra à 360°

Lorsque le véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver ou lorsque le véhicule est stationné dans un parc de stationnement intérieur, les gaz d'échappement peuvent temporairement brouiller l'image.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) (selon l'équipement)

L'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière avertit le conducteur si une personne, un animal ou un objet est détecté à une certaine distance lorsque le véhicule se déplace en marche arrière.

Capteur de détection

Capteurs ultrasoniques arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Méthodes d'avertissement



Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Volume d'avertissement:** Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du système

d'infodivertissement pour modifier le volume du son d'avertissement.

* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Bouton de sécurité de stationnement



Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P) pour activer ou désactiver l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière.

- Si vous passez la vitesse sur R (marche arrière) lorsque l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière est désactivé (voyant du commutateur éteint),

- l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière s'activera automatiquement.
- Pour votre sécurité, si vous placez le levier de vitesses en position R (marche arrière), l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière ne se désactivera pas, et ce, même si vous appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P)

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

- L'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière fonctionne dans les conditions suivantes.
- Placez le levier de vitesses en position R (marche arrière).
 - La vitesse de recul du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

Indications de fonction et avertissements

Types de son d'avertissement	Indicateur
Lorsqu'un objet se trouve à une distance de 60 à 120 cm (24 à 48 pouces) du pare-chocs arrière : Le signal sonore retentit par intermittence	
Lorsqu'un objet se trouve à une distance de 60 à 120 cm (24 à 48 pouces) du pare-chocs arrière : le signal sonore retentit plus fréquemment.	
Lorsqu'un objet est à moins de 30 cm (12 po) du pare-chocs arrière : le signal sonore retentit en continu.	

- L'indicateur correspondant s'affiche sur le tableau de bord ou le système d'info-divertissement chaque fois qu'un capteur à ultrasons détecte une personne, un animal ou un objet dans sa zone de détection. Un signal sonore retentira également.

- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche fera l'objet d'une alerte sonore.
- La distance d'un objet peut être détectée de façon différente lorsque celui-ci ne se trouve pas devant le capteur.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Dysfonctionnement et précautions relatives à la distance de stationnement en marche arrière

Dysfonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière

Après avoir démarré le véhicule, un bip sonore retentit lorsque le levier de vitesses passe en position R (marche arrière) pour indiquer que l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière fonctionne normalement. Par contre, si l'un ou plusieurs des cas suivants se présentent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. Si le problème persiste, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

- L'alerte sonore ne retentit pas.
- La sonnerie retentit par intermittence.
- Le message d'avertissement s'affiche sur le combiné.



Limites de l'avertissement de la distance de stationnement en marche arrière

- Il se peut que l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière ne fonctionne pas normalement lorsque :
 - Du givre s'est formé sur le capteur (l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière fonctionnera normalement une fois fondu).
 - Le capteur est recouvert de matières étrangères, comme la neige ou l'eau (l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière fonctionne normalement lorsque ces matières étrangères sont enlevées)
 - Le temps est extrêmement chaud ou froid
 - Le capteur ou l'ensemble du capteur est démonté
 - La surface du capteur est pressée fortement ou un impact est appliqué avec un objet dur
 - La surface du capteur est rayée avec un objet pointu
- Les capteurs ou leur pourtour sont directement pulvérisés avec un appareil de lavage haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut mal fonctionner dans les cas suivants :
 - Une forte pluie ou de l'eau pulvérisée est présente
 - De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
 - Influencé par les capteurs d'un autre véhicule
 - Capteur recouvert de neige
 - Rouler sur une route inégale, des chemins de gravier ou des buissons
 - Les objets générant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du capteur
 - Installation de la plaque d'immatriculation à un endroit différent de celui d'origine
 - La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée
 - Fixation d'équipements ou d'accessoires autour des capteurs ultrasoniques
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
 - Des objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.
 - Objets d'une longueur inférieure à 100 cm (40 po) et d'un diamètre inférieur à 14 cm (6 po).
 - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons

⚠ AVERTISSEMENT

- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière constitue une fonction supplémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut être affecté par plusieurs facteurs (dont les conditions environnementales). Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre véhicule ne couvre pas les accidents ou les dommages causés au véhicule en raison du dysfonctionnement de l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière.
- Faites très attention lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Il est possible que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons, en raison de la distance des objets, de leur taille, du matériau, autant d'éléments qui peuvent limiter l'efficacité des capteurs.
- Il se peut que l'indicateur d'alerte de distance de stationnement ne se produise pas de manière séquentielle en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme de l'obstacle.
- Si l'avertisseur de distance de stationnement en marche avant/arrière doit être réparé, faites-le vérifier par un concessionnaire Kia agréé.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) (selon l'équipement)

L'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière avertira le conducteur si un obstacle est détecté lorsque le véhicule avance ou recule à faible vitesse.

Capteur de détection

Capteur à ultrasons avant



OMQ4H041007

Capteurs ultrasoniques arrière



OMQ4PH042603L

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

Paramètres des avertissements de distance de stationnement en marche avant / marche arrière

Méthodes d'avertissement



Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Volume d'avertissement:** Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du système

d'infodivertissement pour modifier le volume du son d'avertissement.

* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule

Fonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant / marche arrière

Bouton de sécurité de stationnement



Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P) pour activer ou désactiver l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière.

- Si vous passez la vitesse sur R (marche arrière) lorsque l'avertissement de distance de stationnement

- en marche arrière est désactivé (voyant du commutateur éteint), l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière s'activera automatiquement.
- Pour votre sécurité, si vous placez le levier de vitesses en position R (marche arrière), l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière ne se désactivera pas, et ce, même si vous appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P^u▲).

Avertissement de distance de stationnement en marche avant

- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant fonctionne lorsqu'une des conditions est remplie.
- Le levier de vitesses passe de R (marche arrière) à D (marche avant)
 - Le levier de vitesses est en position D (marche avant) et le témoin lumineux du bouton Sécurité de stationnement (P^u▲) est allumé
 - L'option « Parking Distance Warning Auto On » (Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement) est sélectionnée dans le menu Réglages et le rapport est en D (marche avant)
 - Cette fonction prévient le conducteur lorsque l'option « Réglages → Assistance à la conduite → Sécurité de stationnement → Avertissement de distance de stationnement activé » est sélectionnée dans le tableau de bord ou dans le système d'infodivertissement et que le rapport de vitesse est en D (Conduite).
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h)

*** REMARQUE**

- L'avertissement de distance de stationnement avant ne fonctionne pas lorsque la vitesse d'avancement du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h), même si la fonction est activée (le témoin du bouton de sécurité de stationnement est allumé). L'avertissement de distance de stationnement avant fonctionne à nouveau lorsque la vitesse avant du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Lorsque la vitesse de déplacement du véhicule est supérieure à 18 mi/h (30 km/h), l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant se désactive (le témoin du bouton Sécurité de stationnement est éteint). Bien que vous rouliez à moins de 10 km/h (6 mi/h) à nouveau, l'avertissement de la distance de stationnement en marche avant ne s'activera pas automatiquement.

Indications de fonction et avertissements

Distance par rapport à l'objet	Indicateur d'avertissement en marche avant	Avertissement sonore
60 à 100 cm (24 à 40 po)		Le signal sonore retentit par intermittence
30 à 60 cm (12 à 24 po).		Bips plus fréquents
À moins de 30 cm (12 po)		Bips continus

- L'indicateur correspondant s'affiche sur le tableau de bord ou l'écran du système d'infodivertissement chaque

fois qu'un capteur à ultrasons détecte une personne, un animal ou un objet dans sa zone de détection. Un signal sonore retentira également.

- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche fera l'objet d'une alerte sonore.
- La distance d'un objet peut être détectée de façon différente lorsque celui-ci ne se trouve pas devant le capteur.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

L'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière fonctionne lorsqu'une des conditions est remplie.

- Le levier de vitesses est placé sur R (marche arrière).
- La vitesse de recul du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

*** REMARQUE**

Lorsque la vitesse de recul du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h), les capteurs ultrasoniques avant et arrière détecteront les objets. Cependant, les capteurs ultrasoniques avant peuvent détecter une personne, un animal ou un objet lorsque celui-ci se trouve à moins de 60 cm (24 po) des capteurs.

Indications de fonction et avertissements

Distance par rapport à l'objet	Indicateur d'avertissement lorsque vous faites marche arrière	Avertissement sonore
60 à 120 cm (24 à 48 po)		Le signal sonore retentit par intermittence
30 à 60 cm (12 à 24 po).		Bips plus fréquents
À moins de 30 cm (12 po)		Bips continus

- L'indicateur correspondant s'affiche sur le tableau de bord ou l'écran du système d'infodivertissement chaque fois qu'un capteur à ultrasons détecte une personne, un animal ou un objet dans sa zone de détection. Un signal sonore retentira également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche fera l'objet d'une alerte sonore.
- La distance d'un objet peut être détectée de façon différente lorsque celui-ci ne se trouve pas devant le capteur.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Dysfonctionnement et précautions relatives à la distance de stationnement en marche avant et en marche arrière

Dysfonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement

ment en marche avant / marche arrière

Après avoir démarré le véhicule, un bip sonore retentit lorsque le levier de vitesses passe en position R (marche arrière) pour indiquer que l'Avertissement de la distance de stationnement en marche avant/arrière fonctionne normalement.

Par contre, si l'un ou plusieurs des cas suivants se présentent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. Si le problème persiste, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

- L'alerte sonore ne retentit pas.
- La sonnerie retentit par intermittence.
- Le message d'avertissement s'affiche sur le combiné.



OMQ4AH040557

Limites de l'avertissement de la distance de stationnement en marche avant / marche arrière

- Il se peut que l'avertissement de distance de stationnement en marche avant / marche arrière ne fonctionne pas correctement lorsque :
 - Du givre s'est formé sur le capteur (l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière

fonctionnera normalement une fois fondu).

- Le capteur est recouvert de matières étrangères, comme la neige ou l'eau (l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière fonctionne normalement lorsque ces matières étrangères sont enlevées)
- Le temps est extrêmement chaud ou froid
- Le capteur ou l'ensemble du capteur est démonté
- La surface du capteur est pressée fortement ou un impact est appliqué avec un objet dur
- La surface du capteur est rayée avec un objet pointu
- Les capteurs ou leur pourtour sont directement pulvérisés avec un appareil de lavage haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière peut mal fonctionner dans les cas suivants :
 - Une forte pluie ou de l'eau pulvérisée est présente
 - De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
 - Influencé par les capteurs d'un autre véhicule
 - Capteur recouvert de neige
 - Rouler sur une route inégale, des chemins de gravier ou des buissons
 - Les objets générant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du capteur
 - Installation de la plaque d'immatriculation à un endroit différent de celui d'origine

- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée
- Fixation d'équipements ou d'accessoires autour des capteurs ultrasoniques
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
 - Des objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.
 - Objets d'une longueur inférieure à 100 cm (40 po) et d'un diamètre inférieur à 14 cm (6 po).
 - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons

objets peuvent ne pas être détectés par les capteurs à ultrasons, en raison de la distance des objets, de leur taille, du matériau, autant d'éléments qui peuvent limiter l'efficacité des capteurs.

- Il se peut que l'indicateur d'alerte de distance de stationnement ne se produise pas de manière séquentielle en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme de l'obstacle.
 - Si l'avertisseur de distance de stationnement en marche avant/arrière doit être réparé, faites-le vérifier par un concessionnaire Kia agréé.
-

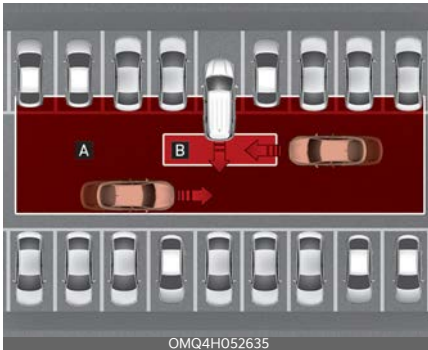


AVERTISSEMENT

- Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant ou arrière est une fonction supplémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant peut être affecté par plusieurs facteurs (dont les conditions environnementales). Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre véhicule ne couvre pas les accidents ou les dommages causés au véhicule en raison du dysfonctionnement de l'Avertissement de la distance de stationnement en marche arrière.
- Faites très attention lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Certains

Assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière (RCCA) (selon l'équipement)

L'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière a été conçue pour détecter les véhicules qui approchent par les côtés gauche et droit pendant que votre véhicule recule, et pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente au moyen d'un message d'avertissement et d'une alerte sonore. Par ailleurs, le freinage est assisté afin d'éviter les collisions.



[A] : Plage de fonctionnement de l'Avertissement de collision transversale arrière

[B] : Plage de fonctionnement de l'Assistance à la prévention collision transversale arrière

⚠ MISE EN GARDE

Le temps d'alerte peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui s'approche.

Capteur de détection

Radar de coin arrière



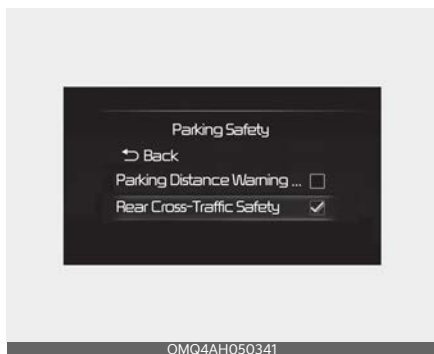
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions relative au radar de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 7-43.

Réglages du « Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision transversale arrière)

Sécurité de circulation transversale arrière



Avec le bouton ENGINE START/STOP en position ON, sélectionnez « Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety » (assistance au conducteur - sécurité stationnement - sécurité circulation transversale arrière) à partir du menu des réglages pour activer l'assistance à l'évitement des collision de circulation transversale arrière, puis désélectionnez la fonction pour désactiver le système.

AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur tourne, le système de sécurité de circulation transversale arrière est toujours activé. Toutefois, si le commutateur « Off » (Arrêt) est sélectionné après le redémarrage du véhicule, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.

* REMARQUE

Les paramètres de l'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière comprennent l'alerte de collision transversale arrière et l'aide à l'évitement des collisions transversales en marche arrière.

Délai d'avertissement



Avec le véhicule en marche, appuyez sur Réglages → Véhicule → Assistance au conducteur → Sécurité routière → Délai d'activation de l'alerte de sécurité avant qui se trouve sur le système d'info-divertissement pour modifier le délai d'activation de l'alerte initiale de l'Assistance à la prévention de collisions avant.

Le délai d'avertissement peut être défini comme étant normal ou tardif.

- Normal : Sélectionnez le mode « Normal » pour des conditions de conduite normales. Si le délai d'avertissement vous semble trop court, vous pouvez le régler sur « tardif ».
- Plus tard : Si l'option « tardif » est sélectionnée, le système d'assistance à la prévention des collisions dans le trafic transversal arrière avertit le conducteur relativement tardivement.

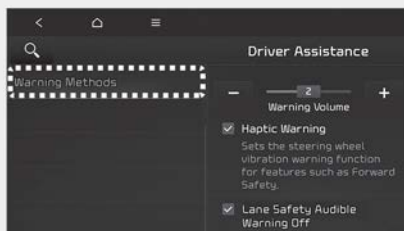
⚠ MISE EN GARDE

- Si le véhicule qui vous précède s'arrête subitement, l'avertissement peut sembler tardif bien que le délai d'avertissement soit réglé sur « Normal ».
- Ne sélectionnez « Tardif » que lorsque vous conduisez dans un trafic léger ou à faible vitesse.

Méthodes d'avertissement



OMQ4PH053469N



OMQ4PH073116N

Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Volume d'avertissement**: Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des

paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour modifier le volume du son d'avertissement.

- **Avertissement haptique** : Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Avertissement haptique** dans le menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Avertissement haptique** dans le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour activer l'avertissement de vibration du volant.

* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule
- Le **Volume d'avertissement** et l'**Avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière

Avertissement et contrôle

L'Assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière avertit et contrôle le véhicule en fonction du niveau de collision « Avertissement de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein ».

Alerte de collision



- le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignotera et un avertissement figurera sur le tableau de bord. Au même moment, un signal sonore retentit et le volant vibre. Si le moniteur de vue arrière est activé, une alerte apparaîtra également sur l'écran du système d'info-divertissement.
- La fonction s'activera lorsque les conditions suivantes seront remplies :
 - L'embrayage est passé à la position R (marche arrière)
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 12 km/h (7,5 mi/h)
 - Le véhicule qui approche se trouve à environ 25 m (82 pi) des côtés gauche et droit de votre véhicule
 - La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)

* REMARQUE

Si les conditions de fonctionnement sont remplies, une alerte s'affiche chaque fois que le véhicule s'approche du côté gauche ou droit, même si la vitesse de votre véhicule est de 0 km/h (0 mi/h).

Freinage d'urgence



- Pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule du côté arrière gauche/droit de votre véhicule, le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignote et un message d'avertissement figure sur le tableau de

bord. Au même moment, un signal sonore retentit et le volant vibre. Si le moniteur de vue arrière est activé, une alerte apparaîtra également sur l'écran du système d'info-divertissement.

- La fonction s'activera lorsque les conditions suivantes seront remplies :
 - L'embrayage est passé à la position R (marche arrière)
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 12 km/h (7,5 mi/h)
 - Le véhicule qui approche se trouve à environ 1,5 m (5 pi) des côtés gauche et droit de votre véhicule
 - La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)
- Le freinage d'urgence sera assisté pour éviter les collisions avec les véhicules qui s'approchent par la gauche et par la droite.

⚠ AVERTISSEMENT

La commande de frein s'arrêtera lorsque :

- Le véhicule qui se rapproche est hors de portée de détection
- Le véhicule en approche passe derrière votre véhicule
- Le véhicule en approche ne se dirige pas vers votre véhicule
- La vitesse du véhicule qui approche ralentit
- Le conducteur enfonce la pédale de frein avec une puissance suffisante

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



- Lorsque le véhicule est mis à l'arrêt à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « Conduit prudemment » s'affiche sur le tableau de bord.
- Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.
- Pendant le freinage d'urgence, la commande de freinage par le système s'annulera automatiquement lorsque le conducteur enfonce excessivement la pédale de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécurisé.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le

message d'avertissement associé au système de sécurité de circulation transversale arrière pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.

- Il se peut que vous n'entendiez pas le son de l'avertissement d'assistance à l'évitement de collision transversale arrière si l'environnement est bruyant.
- L'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière pourrait ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Lorsque le système « Rear Cross-Traffic Safety Function Operation » (Sécurité de circulation transversale arrière) est activé, le véhicule pourrait s'arrêter soudainement, blessant les passagers et déplaçant des objets. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Même si un problème survient avec l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière, les performances de freinage de base du véhicule fonctionneront normalement.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait avertir tardivement le conducteur ou ne pas l'avertir en fonction de la route et des conditions de conduite.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas dans toutes les situations ou n'évitera pas toutes les collisions.
- Lors d'un freinage d'urgence, la commande de freinage par le système s'annule automatiquement lorsque le conducteur appuie excessivement sur la pédale d'accélérateur.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule.

Ne vous fiez jamais uniquement sur l'assistance à la prévention de collisions de circulation transversale arrière. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.

- N'activez pas délibérément l'Assistance à la prévention de collision transversale arrière sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut entraîner de graves blessures ou la mort.

MISE EN GARDE

Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

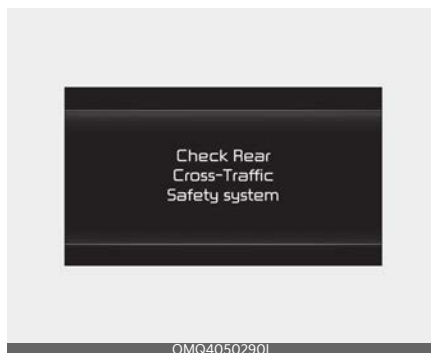
- Le témoin ESC (contrôle de stabilité électronique) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

REMARQUE

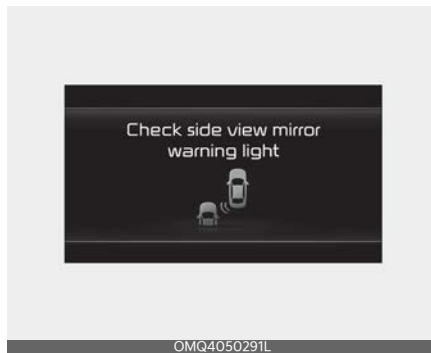
- Si le système intervient sur le freinage, le conducteur doit immédiatement enfoncez la pédale de frein et vérifier les alentours du véhicule.
 - La commande de freinage se termine lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein avec une puissance suffisante.
 - Après avoir placé la vitesse à la position R (marche arrière), la commande de freinage ne fonctionnera qu'une seule fois pour l'approche du véhicule à gauche et à droite.

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière

Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière

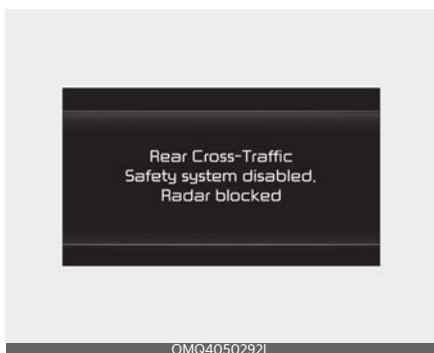


Lorsque le système « Rear Cross-Traffic Safety » (sécurité de la circulation transversale arrière) ne fonctionne pas correctement, le message d'alerte « Check Rear Cross-Traffic Safety system » (vérifiez le système de sécurité de circulation transversale arrière) apparaîtra sur le tableau de bord et le système sera automatiquement désactivé ou sera limité. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.



Lorsque le témoin lumineux du rétroviseur latéral ne fonctionne pas correctement, le témoin lumineux d'avertissement « Check side view mirror » (Vérifiez le témoin lumineux du rétroviseur latéral) s'affichera sur le tableau de bord. Faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

Assistance à l'évitement de collision transversale arrière désactivée



Lorsque le pare-chocs arrière entourant le radar de coin arrière ou le capteur arrière est recouvert de matière étrangère, tels que la neige ou la pluie, ou l'installation d'une remorque ou d'un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière.

Si ceci se produit, le système « Rear Cross-Traffic Safety Function » (Sécurité de circulation transversale arrière) sera désactivé. « Radar blocked » (Radar obscurci) s'affichera sur le tableau de bord.

La fonction sera à nouveau opérationnelle lorsque ces corps étrangers ou la

remorque, entre autres, seront retirés, et le moteur redémarré.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement après avoir dégagé ces corps étrangers, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le combiné d'instruments, l'aide à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple : un terrain dégagé), où aucune substance n'est détectée une fois le moteur démarré.

⚠ MISE EN GARDE

Désactivez l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pour installer une remorque, un porte-bagages, etc., ou retirez la remorque, le porte-vélos, etc. pour utiliser l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière

Le système d'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner normalement ou fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Départ d'un endroit envahi par des arbres ou de l'herbe
- Partir d'un endroit où les routes sont mouillées

- Vitesse rapide ou lente ou véhicule qui s'approche

En cas de défaillance du contrôle du freinage, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

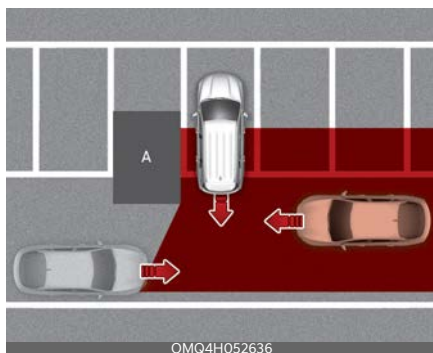
- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le frein est remanié

MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les limites du radar de coin arrière, reportez-vous à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 7-43.

AVERTISSEMENT

- Conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure



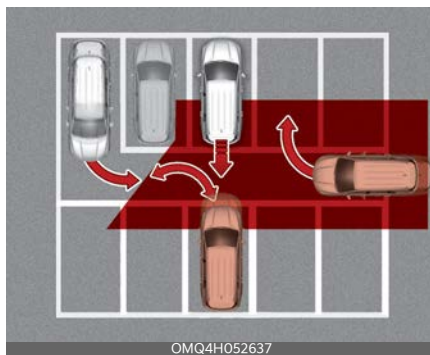
[A] : Structure

Lors de la conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure, l'assistance à l'évitement de collision trans-

versale arrière pourrait être limitée et ne pas détecter un véhicule qui s'approche de la gauche ou de la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe



L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait détecter les véhicules qui stationnent ou qui se retirent à proximité de votre véhicule (par exemple : un véhicule qui quitte à côté de votre véhicule, un véhicule stationnant ou sortant dans la zone arrière, un véhicule approchant de votre véhicule effectuant un virage, etc.). Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule est stationné en diagonale

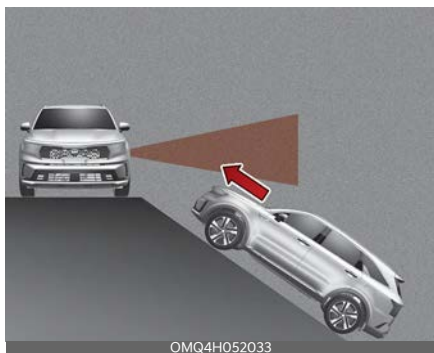


[A] : Véhicule

L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait se voir limitée en marche arrière diagonale et pourrait ne pas détecter le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule se trouve sur ou près d'une pente



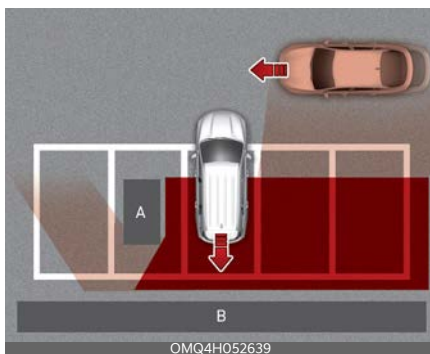
L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière peut être limitée lorsque le véhicule se trouve sur ou à

proximité d'une pente ascendante ou descendante, et pourrait ne pas détecter le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

⚠ AVERTISSEMENT

- En entrant dans l'espace de stationnement où se trouve une structure



[A] : Structure, [B] : Paroi

Le système d'assistance à la prévention des collisions transversales arrière peut détecter les véhicules qui passent devant vous lorsque vous vous gardez en marche arrière dans une place de stationnement où se trouve un mur ou une structure à l'arrière ou sur le côté. Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule est stationné en marche arrière



L'assistant d'évitement de collision transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent derrière vous lorsqu'ils se garent en marche arrière dans un espace de stationnement. Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver l'aide à l'évitement de collision transversale arrière.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner normalement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner pendant 3 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation des radars de coin arrière.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé (PCA) (selon l'équipement)

La fonction d'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière avertira le conducteur ou aidera au freinage pour réduire les risques de collision avec un piéton ou un objet lors de la marche arrière du véhicule.

Capteur de détection

Caméra de recul



Capteurs ultrasoniques arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

▲ MISE EN GARDE

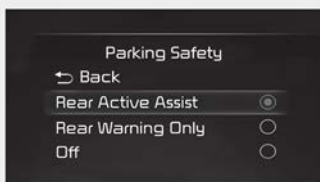
Prenez les précautions suivantes pour maintenir les performances optimales des capteurs de détection :

- Gardez toujours la caméra de recul et les capteurs à ultrasons arrière propres.
- N'utilisez pas de nettoyant contenant des détergents acides ou alcalins pour nettoyer l'objectif de la caméra de recul. Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez abondamment à l'eau.
- Ne jamais démonter ni appliquer d'impact sur la caméra de recul ou les composants des capteurs à ultrasons arrière.
- N'appliquez pas de force inutile sur la caméra de recul ou sur les capteurs à ultrasons arrière. Le système d'aide à la prévention des collisions en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement si la caméra de recul ou le(s) capteur(s) ultrasonore(s) arrière est(sont) déplacé(s) de force et mal aligné(s). Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Veillez à ne pas asperger directement d'eau sous haute pression la caméra de recul, les capteurs à ultrasons ou la zone avoisinante. Cela peut entraîner un dysfonctionnement de la caméra de recul ou des capteurs à ultrasons arrière.
- L'assistance au stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été endommagé, remplacé ou réparé.

- Évitez de poser des objets, tels qu'un autocollant ou une protection de pare-chocs, à proximité de la caméra de recul ou des capteurs à ultrasons arrière, ou encore d'appliquer de la peinture sur le pare-chocs. Une telle situation peut nuire à l'efficacité de l'assistance au stationnement en marche arrière.
- Il se peut que le système d'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière ne fonctionne pas normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Si « Rear Active Assist » (Aide en marche arrière) est sélectionné, le système avertira le conducteur et aidera au freinage lorsqu'une collision avec un piéton ou un objet est imminente.
- Si « Rear Warning Only » (Alerte en marche arrière uniquement) est sélectionné, le système avertira le conducteur lorsqu'une collision avec un piéton ou un objet est imminente. Le freinage ne sera pas assisté.
- Si « Off » est sélectionné, la fonction sera désactivée.

Paramètres de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Sécurité de stationnement



Le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, sélectionnez ou désélectionnez l'option « DriverAssistance → Parking Safety » (Assistance au conducteur - Sécurité de stationnement) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour configurer l'utilisation ou non de chaque fonction.

Délai d'avertissement



Avec le véhicule en marche, appuyez sur Réglages → Véhicule → Assistance au conducteur → Sécurité routière → Délai d'activation de l'alerte de sécurité avant qui se trouve sur le système d'info-divertissement pour modifier le délai d'activation de l'alerte initiale de l'Assistance à la prévention de collisions avant.

Le délai d'avertissement peut être défini comme étant normal ou tardif.

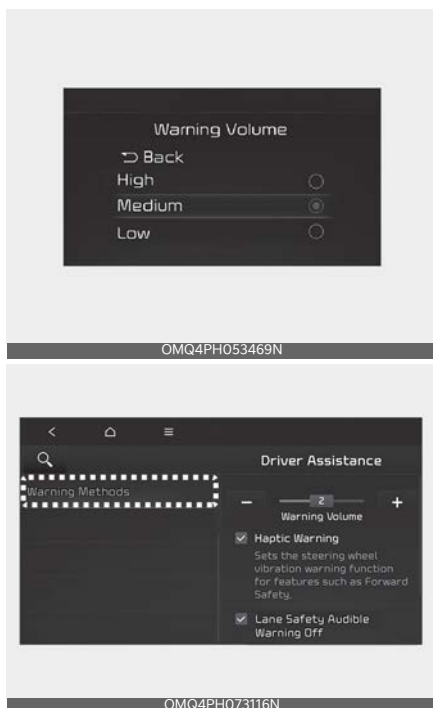
- Normal : Sélectionnez le mode « Normal » pour des conditions de conduite normales. Si le délai d'avertissement vous semble trop court, vous pouvez le régler sur « tardif ».

- Plus tard : Si l'option « Tardif » est sélectionnée, l'assistance anti-collision en stationnement en marche arrière avertit le conducteur avec des avertissements relativement tardifs.

⚠ MISE EN GARDE

- Si le véhicule qui vous précède s'arrête subitement, l'avertissement peut sembler tardif bien que le délai d'avertissement soit réglé sur « Normal ».
- Ne sélectionnez « Tardif » que lorsque vous conduisez dans un trafic léger ou à faible vitesse.

Méthodes d'avertissement



Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Volume d'avertissement:** Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour modifier le volume du son d'avertissement.
- **Avertissement haptique :** Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Avertissement haptique** dans le menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Avertissement haptique** dans le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour activer l'avertissement de vibration du volant.

* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule
- Le **Volume d'avertissement** et l'**Avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps.

Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Conditions de fonctionnement

Si les fonctions « Rear Active Assist » (Assistance active en marche arrière) ou « Rear Warning Only » (Alerte en marche arrière uniquement) sont définies par le biais du menu « Settings » (Paramètres), l'assistance évitement de collision en stationnement inversé sera en état de fonctionnement lorsque les conditions suivantes seront atteintes :

- Le hayon est fermé
- L'embrayage est passé à la position R (marche arrière)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h)

Les composants du système tels la caméra de recul et les capteurs à ultrasons arrière sont dans un état normal

Avertissement arrière seulement

- Si le système détecte un risque de collision avec un piéton ou un objet, la fonction avertira le conducteur par une alerte sonore et un message d'avertissement sur le tableau de bord. Si le système de rétrovisée est activé, une alerte apparaîtra sur l'écran du système d'infodivertissement.
- Si « Rear Warning Only » (Avertissement marche arrière seulement) est sélectionné, le freinage ne sera pas assisté.
- L'alerte s'éteint lorsque le rapport est passé en P (stationnement), N (point mort) ou D (marche avant).

Assistance active en marche arrière (Rear Active Assist)

- Si la fonction détecte un risque de collision avec un piéton ou un objet, l'Assistance à l'évitement de collision lors d'un stationnement arrière avertira le conducteur au moyen d'un signal sonore, d'une vibration du volant et d'un message d'avertissement sur le tableau de bord. Si le système de rétrovisée est activé, une alerte apparaîtra sur l'écran du système d'infodivertissement.
- Si la fonction détecte une collision imminente avec un piéton ou un objet derrière le véhicule, la fonction vous assistera au niveau du freinage. Le conducteur doit être attentif car l'aide au freinage d'urgence se termine dans les 2 secondes qui suivent. Le conducteur doit immédiatement enfoncer la pédale de frein et vérifier les alentours du véhicule.
- La commande de frein s'arrêtera lorsque :
 - L'embrayage est passé à la position P (Stationnement) ou D (marche avant).
 - Le conducteur enfonce la pédale de frein avec une puissance suffisante
 - L'assistance au freinage a une durée d'environ 2 secondes
- L'alerte se désactive lorsque :
 - Le conducteur embraye à la position P (stationnement), N (neutre), ou D (marche avant).
- Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).
- Un seul avertissement aura lieu lorsque :

- Le témoin ESC (contrôle de stabilité électronique) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

AVERTISSEMENT

- La lecture du système audio du véhicule à fort volume risque d'empêcher les passagers d'entendre les alertes sonores du système « Reverse Parking Collision-Avoidance Assist » (Assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière).
- Du bruit peut être entendu lors d'un freinage brusque pour éviter une collision.
- Si une autre alerte sonore comme un signal sonore d'alerte de ceinture de sécurité est déjà émise, il se peut que le système d'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière ne se fasse pas entendre.
- Les performances du système d'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière peuvent varier dans certaines conditions. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h (2 mi/h), le système n'aidera à la prévention des collisions que lorsque des piétons seront détectés. Regardez toujours autour de vous et soyez attentif lorsque vous faites marche arrière.

Dysfonctionnement et limites relatives à la distance de stationnement en marche arrière

Dysfonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière



Lorsque le système d'assistance à l'évitement des collisions en marche arrière ou d'autres fonctions connexes ne fonctionnent pas correctement, le message d'avertissement « Check Parking Collision-Avoidance Assist system » (Vérifier le système d'assistance à l'évitement des collisions en marche arrière) s'affiche sur le tableau de bord, et la fonction se désactive automatiquement. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Avertissement de distance de stationnement arrière désactivé



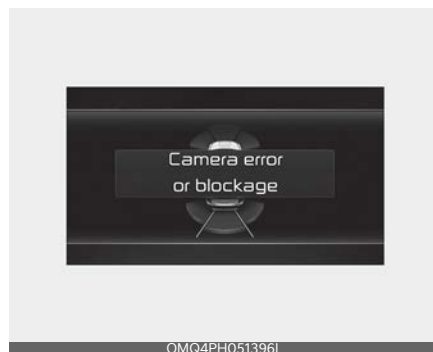
La caméra de recul est utilisée comme capteur de détection pour détecter les piétons. Si la lentille de la caméra est recouverte de matières étrangères, telles que de la neige ou de la pluie, cela peut compromettre les performances de la caméra et empêcher le fonctionnement normal du système d'aide à la prévention des collisions en marche arrière. La lentille de la caméra doit toujours rester propre.



Les capteurs à ultrasons arrière sont situés à l'intérieur du pare-chocs arrière pour détecter des objets dans la zone arrière. Si les capteurs sont recouverts de matières étrangères, telles que de la neige ou de la pluie, cela peut compro-

mettre les performances des capteurs et empêcher le fonctionnement normal du système d'aide à la prévention des collisions en marche arrière. Maintenez toujours le pare-chocs arrière propre.

Caméra de recul



Capteur ultrasonique arrière



Le message d'avertissement « Camera error or blockage » (Erreur ou obstruction caméra) ou « Ultrasonic sensor error or blockage » (Erreur ou obstruction capteur ultrasonique) apparaîtra sur le tableau de bord advenant l'une des situations suivantes :

- La caméra de recul est obstruée de matières étrangères telles la neige ou de la pluie, etc.

- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.

Dans ce cas, l'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière risque de se désactiver ou de ne pas fonctionner correctement. Vérifiez si la caméra de recul et les capteurs à ultrasons arrière sont propres.

Limites de l'avertissement de la distance de stationnement en marche arrière

L'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière risque de ne pas aider freinage ou alerter le conducteur dans les situations suivantes, même en présence de piétons ou d'objets :

- Installation de tout équipement ou accessoire ne provenant pas de l'usine
- Votre véhicule est instable en raison d'un accident ou d'autres causes
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons arrière a été modifiée
- La caméra de recul ou le ou les capteurs à ultrasons arrière sont endommagés
- La caméra de vue arrière ou le ou les capteurs ultrasoniques arrière sont salis par des corps étrangers tels que la neige, la saleté, etc.
- La caméra de recul est obscurcie par une source de lumière ou par des conditions météorologiques défavorables, telles qu'une forte pluie, du brouillard, de la neige, etc.
- L'environnement est très lumineux ou très sombre
- La température extérieure est très élevée ou très basse
- Le vent est soit fort (supérieur à 20 km/h [12 mi/h]), soit perpendiculaire au pare-chocs arrière
- Des objets qui produisent un bruit excessif comme des klaxons de véhicule, des moteurs de moto bruyants ou les freins pneumatiques d'un camion, sont proches de votre véhicule
- Un capteur à ultrasons de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule
- Il existe une différence de hauteur du sol entre le véhicule et le piéton
- L'image du piéton dans la caméra de recul ne se distingue pas de l'arrière-plan
- Le piéton se trouve près du bord arrière du véhicule
- Le piéton ne se tient pas debout
- Le piéton est soit trop petit, soit trop grand pour que le système le détecte
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton porte des vêtements qui ne réfléchissent pas bien les ondes ultrasonores
- La taille, l'épaisseur, la hauteur ou la forme de l'objet ne reflète pas bien les ondes ultrasonores (p. ex. un poteau, un buisson, des bordures, des chariots, le bord d'un mur, etc.).
- Le piéton ou l'objet est en mouvement
- Le piéton ou l'objet est très proche de l'arrière du véhicule
- Un mur se trouve derrière le piéton ou l'objet
- L'objet n'est pas situé au centre arrière de votre véhicule

- L'objet n'est pas parallèle au pare-chocs arrière
- La chaussée est glissante ou en pente
- Le conducteur recule le véhicule immédiatement après être passé sur R (marche arrière)
- Le conducteur accélère ou fait virer le véhicule
- Votre véhicule recule vers un passage étroit ou une place de stationnement
- Votre véhicule recule vers une chaussée irrégulière, telle qu'une route non revêtue, du gravier, une bosse, une pente, etc.
- Une remorque ou une cage de transport est installée à l'arrière de votre véhicule

L'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière peut avertir inutilement le conducteur ou aider au freinage même s'il n'y a pas de piétons ou d'objets dans les situations suivantes :

- Installation de tout équipement ou accessoire ne provenant pas de l'usine
- Votre véhicule est instable en raison d'un accident ou d'autres causes
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons arrière a été modifiée
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- La caméra de vue arrière ou le ou les capteurs ultrasoniques arrière sont salis par des corps étrangers tels que la neige, la saleté, etc.
- Le motif sur la route est pris pour un piéton
- Il y a une ombre ou une lumière réfléchie sur le sol
- Des piétons ou des objets se trouvent près du trajet du véhicule
- Des objets qui produisent un bruit excessif comme des klaxons de véhicule, des moteurs de moto bruyants ou les freins pneumatiques d'un camion, sont proches de votre véhicule

- Un capteur à ultrasons de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule

Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) (selon l'équipement)

La fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) emploie des capteurs installés sur le véhicule pour aider le conducteur à se garer et à sortir des places de stationnement depuis l'extérieur du véhicule en identifiant automatiquement des places de stationnement et en contrôlant le volant, la vitesse du véhicule et les changements de vitesse à distance.

Fonction	Description
Fonctionnement à distance	Avancer ou reculer à distance par télécommande 

- La fonction de marche avant/arrière à distance aide le conducteur à faire avancer ou reculer le véhicule depuis l'extérieur du véhicule à l'aide de la clé intelligente.
- Lorsque l'assistance au stationnement intelligent à distance est activé, le système de surveillance par caméra à 360° et l'avertissement de distance de stationnement s'activent également. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance de caméra 360° (selon l'équipement)" à la page 7-124 et "Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) (selon l'équipement)" à la page 7-131.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur est tenu de se garer et de sortir en toute sécurité lorsqu'il utilise le système d'aide au stationnement télécommandé. Assurez-vous qu'il n'y a pas de piétons, d'animaux ou d'objets autour du véhicule lorsque vous utilisez cette fonction.
- Le conducteur doit toujours vérifier les alentours lorsqu'il utilise le système d'aide au stationnement télécommandé. Vous risquez d'entrer en collision avec des piétons, des animaux ou des objets s'ils sont à proximité du capteur ou dans la zone de l'angle mort du capteur.
- Une collision peut se produire si un piéton, un animal ou un objet apparaît soudainement alors que la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé est activée.
- N'utilisez pas l'Assistance au stationnement intelligent à distance en état d'ébriété.
- Ne laissez pas les enfants ou d'autres personnes utiliser la clé intelligente.
- Lorsque vous utilisez l'assistance au stationnement intelligent à distance, faites attention aux objets tels que des pots de fleurs ou des butoirs de stationnement situés au-dessus ou au-dessous du capteur ultrasonique. Un tel objet peut endommager le véhicule ou d'autres objets.

⚠ MISE EN GARDE

- Le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut ne pas fonctionner correctement en fonction de l'environnement et d'autres conditions.

- Si la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé est utilisée en permanence pendant une longue période, cela peut nuire aux performances du système.
- Il se peut que l'aide au stationnement télécommandé ne fonctionne pas normalement si le véhicule nécessite un réglage du jeu de roues, par exemple lorsque le véhicule bascule d'un côté. Contacter un concessionnaire Kia autorisé pour une inspection.
- Toute utilisation de pneus ou de roues d'une taille différente de celle recommandée risque de nuire aux performances de la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé.
- Les performances de l'assistance au stationnement intelligent à distance peuvent être réduites sur des surfaces inégales (bordure de trottoir, ralentisseur de vitesse, etc.).
- Si vous fixez des objets ou installez tout type de housse sur le volant, cela peut désactiver l'assistance au stationnement intelligent à distance.
- On peut entendre du bruit lorsque le conducteur freine en utilisant la fonction d'aide au stationnement télécommandé ou lorsqu'il appuie sur la pédale de frein.
- La fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut déclencher un freinage soudain pour éviter la collision.
- Utilisez cette fonction uniquement dans un espace de stationnement suffisamment grand pour que le véhicule puisse se déplacer en toute sécurité.

* REMARQUE

- Lorsque l'avertissement de 3e niveau (bip continu) de l'alerte de distance de stationnement en marche avant/arrière retentit alors que la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé est activée, cela signifie que l'obstacle détecté est situé à proximité de votre véhicule. À ce moment-là, l'Assistance au stationnement intelligente à distance cesse temporairement de fonctionner. Vérifiez qu'il n'y a pas de piétons, d'animaux ou d'objets autour de votre véhicule.
- Selon l'utilisation des freins, les feux d'arrêt peuvent s'allumer alors que le véhicule est en mouvement.

Capteur de détection

Capteur à ultrasons avant



Capteurs à ultrasons dans les coins avant



Capteurs à ultrasons dans les coins arrière



Capteurs ultrasoniques arrière



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ MISE EN GARDE

Prenez les précautions suivantes pour maintenir les performances optimales des capteurs de détection :

- Ne démontez jamais le capteur de détection ou l'ensemble de capteur et évitez qu'il ne subisse un quelconque choc.
- Si les capteurs de détection sont remplacés ou réparés, contactez un concessionnaire Kia autorisé pour une inspection.
- La fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut ne pas fonctionner normalement dans certains cas :

- De l'humidité est gelée sur le capteur
- Le capteur est recouvert de matières étrangères, telles que la neige ou de l'eau

Le système fonctionnera normalement lorsque ces matières étrangères seront retirées

- La fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut présenter des dysfonctionnements dans les cas suivants :
 - Rouler sur une route inégale, des chemins de gravier ou des buissons
 - Des objets qui génèrent des ondes ultrasonores tels que des klaxons de véhicule, le son bruyant du moteur d'une motocyclette ou les freins à air d'un camion près du capteur
 - Une forte pluie ou de l'eau pulvérisée est présente

- Des télécommandes ou des téléphones mobiles sont présents à proximité du capteur
- Capteur recouvert de neige
- Affecté par les capteurs d'un autre véhicule
- De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
- Installation de la plaque d'immatriculation à un endroit différent de celui d'origine
- La plage de détection peut diminuer lorsque :
 - Le capteur est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de l'eau (La fonction fonctionnera correctement lorsque ces corps étrangers seront enlevés).
 - Le temps est extrêmement chaud ou froid
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
 - Objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.
 - Objets d'une longueur inférieure à 100 cm (40 po) et d'un diamètre inférieur à 14 cm (6 po).

Paramètres du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé

Méthodes d'avertissement



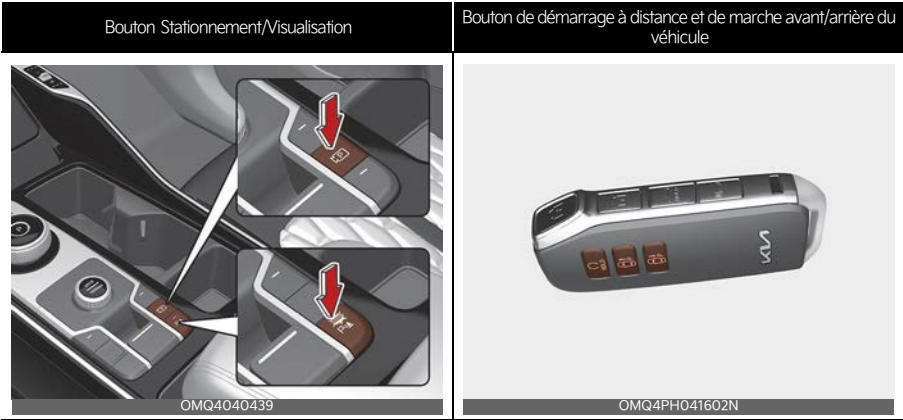
Les moyens d'avertissement peuvent être définis lorsque le véhicule est en marche.

- **Volume d'avertissement:** Sélectionnez **Paramètres utilisateur** → **Assistance au conducteur** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du tableau de bord ou **Configuration** → **Véhicule** → **Assistance au conducteur** → **Méthodes d'avertissement** → **Volume d'avertissement** à partir du menu des paramètres du système d'infodivertissement pour modifier le volume du son d'avertissement.

* INFORMATIONS

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
 - Si le véhicule est redémarré, le délai d'avertissement conserve le dernier réglage.
 - Le menu de réglage peut ne pas exister selon les spécifications du véhicule
-

Bouton d'assistance au stationnement intelligent télécommandé



Emplacement	Nom	Symbole	Description
À l'intérieur du véhicule	Bouton Stationnement/Visualisation		Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Stationnement/Vue pour activer l'Assistance au stationnement intelligente à distance. De plus, l'avertissement de distance de stationnement en marche avant / arrière s'activera automatiquement. Toutefois, les fonctions peuvent varier selon les situations. Consultez la description de chaque fonction dans les pages suivantes pour plus de détails.
	Bouton de sécurité de stationnement		Appuyez sur le bouton de sécurité du stationnement alors que l'aide au stationnement intelligente à distance fonctionne pour mettre fin au fonctionnement du système.
Clé intelligente	Bouton de Démarrage à distance		Pour démarrer le moteur à distance, appuyez sur le bouton de démarrage à distance après avoir verrouillé la porte avec le moteur éteint. Appuyez sur le commutateur de démarrage à distance pendant que la fonction d'opération à distance fonctionne afin de mettre un terme à la fonction.
	Bouton de marche avant		Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance, le véhicule se déplace dans la direction du commutateur pendant que celui-ci est enfoncé.
	Bouton de marche arrière		

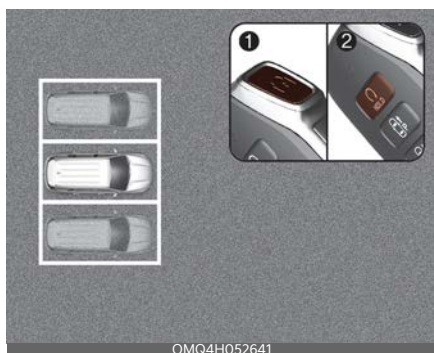
Fonctionnement du système d'aide au stationnement intelligent à distance

Fonctionnement à distance

1. Se préparer à avancer et à reculer à distance

Il existe deux façons d'utiliser l'opération à distance.

Méthode (1) : Utilisation de la fonction lorsque le moteur est arrêté



1. À une certaine distance du véhicule, appuyez sur le bouton Verrouillage des portes (🔒) sur la clé intelligente et verrouillez toutes les portes.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Démarrage à distance (🔌
HOLD) dans les 4 secondes jusqu'à ce que le moteur se met en marche.

Méthode (2) : Utilisation de la fonction lorsque le moteur est en marche



1. Garez le véhicule devant l'espace où vous souhaitez utiliser la fonction de commande à distance et passez la vitesse sur P (stationnement).
 2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Sécurité/Affichage (P) pour activer l'Assistance intelligente au stationnement. Un message « Sous contrôle télécommandé » apparaîtra sur l'écran du système d'infodivertissement.
 3. Sortez du véhicule avec la clé intelligente en main et fermez toutes les portes.
- Le système d'infodivertissement doit fonctionner correctement pour utiliser

la fonction d'opération télécommandée.

- Vous pouvez utiliser la fonction de commande à distance de la méthode (2) après avoir conduit le véhicule à une vitesse de 5 km/h (3 mi/h) ou plus avec le véhicule en marche.
- Vérifiez que toutes les clés intelligentes sont à l'extérieur du véhicule lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance.

2. Avancer et reculer à distance



OMQ4H052643

1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Vers l'avant (🚗➡️) ou Vers l'arrière (🚗➡️) de la clé intelligente. L'assistance au stationnement intelligent à distance contrôle automatiquement le volant, la vitesse du véhicule et le changement de vitesse. Le véhicule se déplacera dans la direction du bouton enfoncé.
2. Lorsque la fonction Opération à distance est activée, si vous ne maintenez pas le bouton Vers l'avant (🚗➡️) ou Vers l'arrière (🚗➡️) enfoncé, le véhicule s'arrête et la fonction se met en pause. La fonction se remet à fonctionner lorsque vous appuyez à nou-

veau sur le bouton et le maintenez enfoncé.

3. Lorsque le véhicule atteint l'emplacement cible, la fonction s'éteint.
4. Lorsque le conducteur monte à bord du véhicule avec la clé intelligente, un message s'affiche pour l'informer que la fonction Opération à distance est complétée sur l'écran du système d'info-divertissement.

De plus, lorsque vous appuyez sur le bouton Démarrage à distance (🔑_{HOLD}) sur la clé intelligente, un message s'affiche pour informer le conducteur que la fonction Opération à distance est complétée et le moteur est arrêté.

- La fonction de commande à distance ne fonctionnera que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 13 pi (4 m) du véhicule. Si le véhicule ne bouge pas, même si vous appuyez sur le bouton "Avancer ou reculer" de la clé intelligente, vérifiez la distance qui vous sépare du véhicule et appuyez à nouveau sur le bouton.
- La distance de détection de la clé intelligente peut varier en fonction de l'environnement qui est affecté par les ondes radio telles que la tour de transmission, la station de diffusion, etc.
- Lorsque vous avancez à distance à l'aide de la méthode (1), cela est interprété comme une situation de sortie. Le véhicule alors se déplace de 4 m (13 pi) pour vérifier la présence de piétons, d'animaux ou d'objets autour du véhicule. Après confirmation, le volant est commandé en fonction de la situation en avant.
- Lorsque vous avancez à distance à l'aide de la méthode (2), cela est interprété comme une situation de station-

nement. Le système prend alors immédiatement contrôle du volant selon l'état devant vous pour aider à entrer dans l'espace de stationnement et aligner le véhicule. Toutefois, les performances peuvent être réduites en fonction de la présence de piétons et d'animaux, de la forme des objets, de l'emplacement etc. autour du véhicule.

- Pour se déplacer à distance vers l'arrière, les deux méthodes (1) et (2) alignent d'abord le volant, puis ne font que déplacer le véhicule en ligne droite.
- Lorsque le déplacement à distance vers l'avant ou vers l'arrière est terminé, le véhicule passe automatiquement en position P (stationnement) et enclenche le frein de stationnement électronique (EPB).



MISE EN GARDE

- Lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance, assurez-vous que tous les passagers sont sortis du véhicule.
- Avant de quitter le véhicule, fermez les vitres et les toits ouvrants, et assurez-vous que le moteur est arrêté avant de verrouiller les portes.
- Si la batterie du véhicule est déchargée ou si l'assistance au stationnement intelligent à distance présente un dysfonctionnement lorsque vous êtes stationné dans un espace étroit, la fonction Opération à distance ne s'activera pas. Stationnez toujours votre véhicule dans un espace suffisamment large pour vous permettre de monter ou de descendre facilement.
- Veuillez noter que selon l'espace de stationnement, il se peut que vous

soyez incapable de quitter l'espace dans lequel vous avez entré à l'aide de la fonction d'opération à distance.

- Après avoir stationné, les alentours peuvent changer en raison de la circulation de véhicules avoisinants. Si cela se produit, la fonction d'opération à distance pourrait ne pas fonctionner.

Comment désactiver la fonction d'opération à distance pendant le fonctionnement

- Appuyez sur le bouton Démarrage à distance () de la clé intelligente.
- Appuyez sur le bouton Stationnement/Affichage ().
- Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement () ou sélectionnez « Annuler » sur l'écran du système d'info-divertissement.
- Appuyez sur le bouton Démarrage à distance () de la clé intelligente. La fonction d'opération à distance sera désactivée. À ce moment-là, le moteur s'arrête.
- Montez dans le véhicule avec la clé à puce. La fonction d'opération à distance sera désactivée. À ce moment-là, le moteur reste en marche.

La fonction s'arrêtera dans les conditions suivantes :

- Un piéton, un animal ou un objet se trouve dans la direction où le véhicule se déplace
- La porte ou le hayon est ouvert

- Le bouton Vers l'avant () ou Vers l'arrière () n'est pas appuyée de manière continue
- En appuyant simultanément sur plusieurs boutons d'une touche intelligente
- La clé intelligente n'est pas utilisée à moins de 4 m (13 pi) du véhicule
- Le bouton d'une autre touche intelligente est enfoncé en plus de la touche intelligente de fonctionnement
- L'aide à l'évitement des collisions aux angles morts ou l'aide aux collisions dans le trafic croisé arrière fonctionne lorsque le véhicule est contrôlé en marche arrière
- Le véhicule se déplace de 7 m (22 pi) lorsque la clé intelligente est enfoncée avec la fonction de commande à distance (distance de déplacement maximale par pression de bouton)

Lorsque la fonction d'avance/retour à distance est mise en pause, le véhicule s'arrête. Si la condition qui a provoqué la pause disparaît, cette fonction peut de nouveau être activée.

La fonction se désactive dans les conditions suivantes :

- Le volant est braqué soudainement
- Le levier de vitesses est déplacé alors que le véhicule est en mouvement
- Le frein FSE est enclenché pendant que le véhicule est en mouvement
- Le capot du moteur est ouvert
- Une accélération rapide se produit
- Un dérapage du véhicule se produit
- La roue est bloquée par un obstacle et ne peut plus bouger

- Des piétons, des animaux ou des objets se trouvent à la fois à l'avant et à l'arrière du véhicule
- Environ 3 minutes et 50 secondes se sont écoulées depuis l'activation de la fonction Déplacement vers l'avant/vers l'arrière à distance
- Le degré d'inclinaison de la route dépasse la portée opérationnelle
- Le volant, le changement de vitesse, le freinage et les commandes de conduite ne fonctionnent pas normalement
- La fonction est mise en pause pendant plus d'une minute
- La distance totale parcourue par le véhicule a dépassé 14 m (45 pi) après le fonctionnement de la fonction de commande à distance
- Un problème avec la clé intelligente ou une pile de clé intelligente faible
- Les systèmes ABS, TCS ou ESC fonctionnent en raison de l'état de dérapage des routes
- La pédale de frein ou d'accélérateur est enfoncée lorsque toutes les portes sont fermées
- La clé intelligente est à l'extérieur du véhicule lorsque la pédale de frein est enfoncée alors que la porte du conducteur est ouverte.
- L'alarme du système d'alarme antivol retentit

Lorsque la fonction d'opération à distance est annulée, le véhicule s'arrête automatiquement, passe la vitesse sur P (stationnement) et engage l'EPB (frein de stationnement électronique)

⚠ MISE EN GARDE

Vérifiez si les portes sont verrouillées lorsque la fonction Remote Operation est annulée.

État de fonctionnement à distance

Témoin lumineux LED de la clé intelligente / Voyant de danger

L'état de fonctionnement de l'aide au stationnement intelligent à distance est indiqué par le témoin LED de la clé intelligente et le feu de détresse.

- * L'état de fonctionnement du feu de détresse peut ne pas être applicable selon la réglementation de votre pays.
- * Si la clé intelligente n'est pas à l'intérieur de la plage de fonctionnement du véhicule (environ 4 m (13 pi)), la clé intelligente à DEL ne s'allume ou ne clignote pas. Utilisez la clé intelligente dans la zone de fonctionnement.

État de fonctionne- ment	LED de la clé intelligente		Feu de détresse
En fonctionnement	 OMQ4041583	Le témoin à DEL vert clignote en per- manence	-
En pause.		Le témoin à DEL rouge clignote en per- manence	Clignote
Fonctionnement désactivé		Le voyant DEL rouge clignote pendant 4 secondes, puis se désactive	Clignote 3 fois et s'éteint
Opération complétée		Le voyant DEL vert clignote pendant 4 secondes, puis se désactive	Clignote 1 fois et s'éteint

Dysfonctionnement et limites de l'assistance au stationnement à distance intelligente

Dysfonctionnement de l'assistance au stationnement à distance intelligente

Vérification de l'assistance au stationnement à distance intelligente



OMQ4050313L

Lorsque le système d'aide au stationnement intelligent à distance ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Parking Assist » (Vérifier l'aide au stationnement) s'affiche sur l'écran du système d'info-divertissement. Si le message apparaît, cessez d'utiliser la fonction et faites appel à un concessionnaire Kia agréé pour une inspection.

Annulation du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé



OMQ4051315L

Quand la fonction d'aide au stationnement télécommandé est activée, cette dernière est susceptible d'être annulée et le message d'avertissement « Parking Assist Canceled » (Aide au stationnement annulé) pourrait apparaître, quel que soit l'ordre de stationnement. Il est possible que d'autres messages apparaissent selon les situations. Veuillez suivre les instructions fournies sur l'écran du système d'infodivertissement lorsque vous garez votre véhicule avec l'aide au stationnement intelligent télécommandé. Toujours regarder autour de soi et faire attention lors de l'utilisation de la fonction.

Mise en veille du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé



Lorsque le message « Parking Assist Conditions Not Met » (Conditions d'assistance au stationnement non remplies) s'affiche, lorsque vous appuyez et maintenez enfoncé le bouton Stationnement/Visualisation (**[P]**), l'assistance au stationnement intelligent à distance se met en veille. Après un certain temps, appuyez et maintenez enfoncé à nouveau le bouton Sécurité/Visualisation (**[P]**) pour vérifier si la fonction s'active. Le message est affiché même lorsque la pile de la clé intelligente est épuisée. Vérifiez le niveau de la pile de la clé intelligente.

Limites de l'assistance au stationnement à distance intelligente télécommandée

Dans les cas suivants, les performances de la fonction pour garer ou sortir du véhicule peuvent être limitées, il peut y avoir un risque de collision, ou l'aide au stationnement intelligent télécommandé peut être désactivée. Garez ou quittez le véhicule manuellement si nécessaire.

- L'espace de stationnement est en courbe ou en diagonale

- Un obstacle tel qu'une poubelle, une bicyclette, une motocyclette, un panier d'achat, une colonne étroite etc. se trouve près de l'espace de stationnement
- Une colonne circulaire ou étroite, ou une colonne entourée d'objets tels qu'un extincteur, se trouve près de l'espace de stationnement
- Il y a de la neige abondante, de fortes pluies ou du vent
- Le véhicule est installé avec une chaîne à neige, un pneu de secours ou une taille de roue différente
- La pression des pneus est inférieure ou supérieure à la pression de pneu standard
- La route est cahoteuse
- La chaussée est glissante
- L'espace de stationnement est près d'un véhicule plus large ou ayant une garde au sol plus élevée, tel qu'un camion, etc.
- Votre véhicule contient un chargement plus long ou plus large que votre véhicule ou une remorque est attaché à votre véhicule
- Le capteur est mal positionné à cause d'un choc sur le pare-chocs
- L'espace de stationnement est incliné
- Il y a un problème avec l'alignement des roues
- Votre véhicule est fortement incliné d'un côté
- Les capteurs ultrasoniques avant ou arrière ne fonctionnent pas correctement ou ne fonctionnent pas du tout (Reportez-vous à "Avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) (selon l'équipement)" à la page 7-131.)

La fonction d'aide au stationnement intelligente télécommandé peut ne pas fonctionner normalement dans les circonstances suivantes :

- Stationnement sur une route en pente



OMQ4PH073117N

Stationnez manuellement lorsque vous vous gardez sur des pentes.

- Stationnement dans la neige



OMQ4H040023L

La neige peut interférer avec le fonctionnement du capteur ou le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut annuler si la route est glissante pendant le stationnement

- Stationnement sur route inégale



OMQ4H050014

Le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut s'annuler lorsque le véhicule glisse ou lorsque le véhicule ne peut se déplacer en raison de l'état de la route, comme des cailloux ou des pierres fragmentées.

- Stationnement derrière un camion



OMQ4H050013

N'utilisez pas l'Assistance intelligente au stationnement à distance près de véhicules ayant une garde au sol plus élevée, comme un autobus, un camion, etc. Cela peut causer un accident.

- Stationnement près d'un pilier



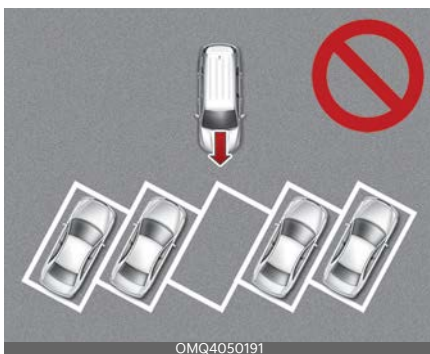
Les performances de la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé peuvent diminuer lorsqu'un pilier ou une colonne entourée d'objets tels qu'un extincteur est situé à proximité de la place de stationnement.

- Stationnement sur une place de stationnement avec un véhicule d'un seul côté



Si la fonction d'aide au stationnement télécommandé est utilisée, lorsque vous vous garez sur une place de stationnement avec un véhicule uniquement sur un côté, votre véhicule peut traverser la ligne de stationnement pour éviter le véhicule garé.

- Stationnement en diagonale



La fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé ne permet pas le stationnement en diagonale. Même si votre véhicule a réussi à entrer dans la place de stationnement, n'utilisez pas le système car il ne peut pas fonctionner correctement.

Déclaration de conformité (selon l'équipement)

**Les composants de radiofré-
quence (radar avant) sont
conformes aux normes
suivantes :**

**Pour les États-Unis et les terri-
toires des États-Unis**



OANATEL002

FCC ID
: ZA30Z-MRR20
This device complies with Part 15 of the FCC
Rules. Operation is subject to the following
two conditions:
(1) this device may not cause harmful
interference, and
(2) this device must accept any interference
received, including interference that may
cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for
compliance could void the user's authority
to operate the equipment.

OMQ4PH042685N

Pour le Canada

Model: MRR-20

IC: 27992-MRR20

This device complies with Industry Canada
licence-

exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference,
and

(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause
undesired

operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est
autorisée

aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter
tout

brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en
compromettre

le fonctionnement.

OMQ4PH042686N

Pour le Mexique

IFT : RCPHLMR22-2324

OMQ4PH042687N

Les composantes de radiofréquence (radar d'angle arrière) sont conformes (type A) :

Pour les États-Unis et les territoires des États-Unis



OANATEL002

FCC ID : LTQH5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OMQ4A061070

Pour le Canada

Model: H5TR
IC: 3659A-H5TR

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OMQ4A061071

Pour le Mexique

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OMQ4A061072

Les composantes de radiofré-
quence (radar d'angle arrière)
sont conformes (type B) :

Pour les États-Unis et les terri-
toires des États-Unis



OANATEL002

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference,
and

(2) this device must accept any interference
received, including interference that may cause
undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by
the party responsible for compliance could void the
user's authority to operate the equipment.

OMQ4PH052522N

Pour le Canada

Model: 2H5TR
IC: 3659A-2H5TR

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OMQ4PH052523N

Pour le Mexique

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las
siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no
cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o
dispositivo debe aceptar cualquier interferencia,
incluyendo la que pueda causar su operación no
deseada."

OMQ4PH052524N

Avertissement routier	8-3
• Feux de détresse.....	8-3
En cas d'urgence en conduisant.....	8-4
• Si le véhicule cale en roulant	8-4
• Si le moteur cale à une intersection ou sur un passage ..	8-4
• Si vous avez un pneu crevé en roulant.....	8-4
Si le moteur ne démarre pas	8-5
• Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement	8-5
• Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas.	8-5
Démarrage d'urgence	8-6
• Démarrage à l'aide de câbles.....	8-6
• Démarrage en poussant	8-8
Si le moteur surchauffe	8-8
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	8-10
• Utilisation efficace du TPMS.....	8-10
• Témoin de basse pression des pneus	8-12
• Indicateur de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).....	8-13
• Remplacement des pneus avec TPMS	8-13
En cas de crevaison (avec pneu de rechange)	8-15
• Cric et outils	8-16
• Dépose et rangement du pneu de secours	8-17
• Changement des pneus	8-18
• Important - utilisation d'une roue de secours compacte.....	8-22
• Étiquette du cric	8-24

8 Que faire en cas d'urgence

Que faire en cas d'urgence	8-25
• Remorquage.....	8-25

Que faire en cas d'urgence

Avertissement routier

Lorsqu'une situation d'urgence survient en conduisant ou lorsque vous stationnez au bord de la route, vous devez avertir les véhicules qui approchent ou qui passent, pour qu'ils fassent attention à leur passage. Pour cela, vous devez utiliser les feux clignotants de détresse.

Feux de détresse

Les feux de détresse permettent d'avertir les autres conducteurs de faire preuve d'une très grande prudence lorsqu'ils s'approchent, doublent ou dépassent votre véhicule.



Ils doivent être utilisés chaque fois que des réparations d'urgence sont effectuées ou lorsque le véhicule est arrêté sur le bord d'une route.

Appuyer sur le commutateur de feux clignotants avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sur n'importe quelle position. Le commutateur de feux clignotants est situé dans le panneau de façade central. Tous les feux de direction clignotent simultanément.

- L'interrupteur de feux clignotants fonctionne que le véhicule soit en marche ou non.

- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont allumés.
- Il faut être prudent lors de l'utilisation des feux de détresse pendant le remorquage du véhicule.

En cas d'urgence en conduisant

Si une situation d'urgence se présente alors que vous conduisez, demeurez calme et prenez les mesures suivantes.

Si le véhicule cale en roulant

1. Réduisez progressivement votre vitesse, en restant en ligne droite.
2. Quittez prudemment la route vers un endroit sûr.
3. Allumez vos feux de détresse.
4. Essayez de redémarrer le véhicule. Si votre véhicule ne démarre pas, veuillez vous adresser à un concessionnaire Kia agréé ou demander une autre assistance qualifiée.

Si le moteur cale à une intersection ou sur un passage

- Si le moteur cale à un carrefour ou à un passage, placez le levier de vitesses à la position N (neutre), puis poussez le véhicule jusqu'en lieu sûr.

Si vous avez un pneu crevé en roulant

1. Relâchez la pédale d'accélérateur et laissez le véhicule ralentir tout en conduisant droit devant vous.
N'appliquez pas immédiatement les freins et ne tentez pas de sortir de la route, car cela pourrait provoquer une perte de contrôle.
2. Lorsque le véhicule a suffisamment ralenti, freinez prudemment et placez-vous en bordure de la route.
3. Quitter la route le plus loin possible et stationner sur un terrain ferme et plat.
Si vous êtes sur une autoroute à chaussées séparées, ne stationnez pas sur la zone médiane entre les deux voies de circulation.

4. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, allumez vos feux de détresse, serrez le frein de stationnement et mettez la boîte de vitesses en stationnement (P).
5. Faites sortir tous les passagers du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent tous sur le côté du véhicule éloigné de la circulation.
6. Pour remplacer un pneu crevé, suivez les instructions fournies plus loin dans cette section.

* REMARQUE

Si le témoin check engine s'allume ou en cas de perte de puissance ou de calage, et s'il est sécuritaire de le faire, attendez au moins 10 secondes avant de redémarrer le véhicule après qu'il ait calé. Ceci peut réinitialiser la voiture qui ne roulera plus à faible puissance (mode dépannage).

Si le moteur ne démarre pas

Lorsque le moteur ne démarre pas, vérifier d'abord s'il reste du carburant et si la batterie n'est pas déchargée.

Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement

1. Assurez-vous que le levier sélecteur soit sur N (point mort) ou sur P (stationnement) et que le frein d'urgence soit serré.
2. Vérifiez les connexions de la batterie afin de vous assurer qu'elles sont propres et serrées.
3. Allumez l'éclairage intérieur. Si la lumière diminue ou s'éteint lorsque vous actionnez le démarreur, cela signifie que la batterie est déchargée.
4. Vérifiez les connexions du démarreur pour vous assurer que celles-ci sont bien serrées.

AVERTISSEMENT

Ne pas pousser ou tirer le véhicule pour le faire démarrer. Cela pourrait endommager votre véhicule. Se reporter à "Démarrage à l'aide de câbles" à la page 8-6.

Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas

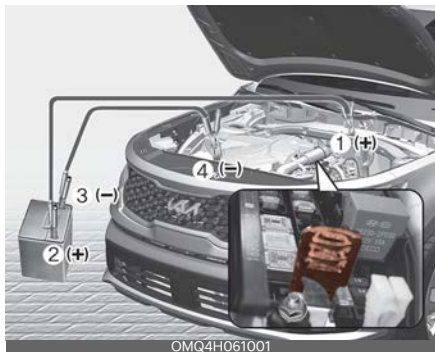
1. Vérifiez le niveau de carburant et ajoutez du carburant si nécessaire.
2. Avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position OFF, vérifiez tous les connecteurs des bobines et des bougies d'allumage. Rebranchez tous ceux qui peuvent être déconnectés ou desserrés.
3. Vérifiez la conduite de carburant dans le compartiment moteur.
4. Si le moteur ne démarre toujours pas, communiquez avec un concessionnaire agréé Kia ou demandez une autre assistance qualifiée.

Démarrage d'urgence

Si le véhicule ne démarre pas à cause d'une faible batterie, un démarrage à l'aide de câbles peut s'avérer nécessaire.

Démarrage à l'aide de câbles

Connectez les câbles dans l'ordre numérique et déconnectez-les dans l'ordre inverse.



Le démarrage avec une batterie de secours peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Par conséquent, pour éviter de vous blesser ou d'endommager votre véhicule ou votre batterie, suivez ces procédures de démarrage d'appoint. En cas de doute, nous vous recommandons fortement de faire appel à un technicien compétent ou à un service de remorquage pour faire démarrer votre véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

N'utilisez qu'un système de cavalier à 12 volts. Vous pouvez endommager un système de démarrage 12-volts, un démarreur et tout autre pièces électroniques de façon irréversible en utilisant un système de cavalier 24 volts (soit par l'utilisation de 2 batteries 12 volts en série ou encore un générateur 24 volts).

⚠ MISE EN GARDE

Pour véhicule hybride

N'utilisez de batterie d'appoint pour faire démarrer un autre véhicule avec votre véhicule hybride. Utiliser une batterie d'appoint pour faire démarrer un autre véhicule endommagera la batterie de 12 volts du véhicule hybride.

⚠ AVERTISSEMENT

Batterie

- N'essayez jamais de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie, cela risquerait de provoquer sa rupture ou son explosion.
- Tenir les flammes ou les étincelles éloignées de la batterie. La batterie produit de l'hydrogène gazeux qui explose si exposer à une flamme ou à des étincelles.

Si ces directives ne sont pas suivies à la lettre, de graves blessures corporelles ou des dommages au véhicules peuvent être causés! Si vous êtes incertain du protocole pour suivre cette procédure, n'hésitez pas à faire appel à une assistance qualifiée. Les batteries automobiles contiennent de l'acide sulfurique. Cet acide est toxique et hautement corrosif. Lorsque vous démarrez votre véhicule à l'aide d'une batterie d'appoint, veillez à ne pas renverser de l'acide sulfurique sur vous, sur vos vêtements ou sur le véhicule.

- Ne tentez pas de démarrer le véhicule si la batterie déchargée est gelée ou si le niveau d'électrolyte est trop bas; la batterie pourrait alors rompre ou exploser.

- Ne laissez pas les câbles de démarrage (+) et (-) entrer en contact. Cela peut provoquer des étincelles.
- Si vous tentez de démarrer le moteur avec des câbles alors que la batterie est faiblement chargée ou gelée, celle-ci risque de se fendre ou d'exploser.

AVERTISSEMENT

Batteries gelées

Ne tentez pas de démarrer le véhicule si la batterie déchargée est gelée, car elle pourrait se rompre ou exploser.

AVERTISSEMENT

Batterie

Tenir les flammes ou les étincelles éloignées de la batterie. La batterie produit de l'hydrogène, qui explose s'il est exposé à une flamme ou à des étincelles.

AVERTISSEMENT

Câbles de batterie

Ne pas brancher de câble volant directement entre la borne négative de la batterie d'appoint et la borne négative de la batterie déchargée. Cela pourrait provoquer une surchauffe de la batterie déchargée et des fissures ou dégradations. Veiller à connecter un côté du câble volant à la borne négative de la batterie d'appoint, et l'autre côté à un point métallique, éloigné de la batterie.

AVERTISSEMENT

Risque d'acide sulfurique

Les batteries automobiles contiennent de l'acide sulfurique. En faisant démarrer votre véhicule avec une batterie d'appoint, veiller à ne pas renverser de

l'acide sulfurique sur vous, sur vos vêtements ou sur le véhicule. Cet acide est toxique et fortement corrosif.

Démarrage à l'aide de câbles

1. Assurez-vous que la batterie de secours est de 12 volts et que sa borne négative est mise à la terre.

Si la batterie de secours est dans un autre véhicule, ne laissez pas les véhicules entrer en contact.

2. Désactivez tous les charges électriques inutiles.
3. Raccordez les câbles volants dans l'ordre exact indiqué sur l'illustration.

1) Brancher une extrémité d'un câble volant à la borne positive de la batterie déchargée (1).

2) Brancher l'autre extrémité à la borne positive de la batterie de secours (2).

3) Continuer en connectant une extrémité de l'autre câble volant à la borne négative de la batterie de secours (3), puis l'autre extrémité à un point métallique solide et immobile, éloigné de la batterie (4).

Ne laissez pas les câbles volants entrer en contact avec quoi que ce soit d'autre que les bonnes bornes de batterie ou la bonne mise à la terre. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie lorsque vous effectuez les branchements.

4. Si est connecté à l'autre véhicule, démarrez d'abord le véhicule à l'aide de la batterie d'appoint, puis laissez le moteur tourner à 2000 tr/min pendant plusieurs minutes.
5. Démarrez le véhicule avec la batterie déchargée.

6. Si le moteur démarre, déconnectez une extrémité de la borne négative de la batterie d'appoint (3), puis l'autre extrémité de la borne positive de la batterie d'appoint (2) et de la batterie déchargée (1).

Si la raison de la décharge de votre batterie n'est pas apparente, vous devez faire vérifier votre véhicule par un atelier professionnel. Rendez-vous chez un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

Câbles de batterie

Ne branchez pas le câble volant de la borne négative de la batterie d'appoint à la borne négative de la batterie déchargée. Cela peut provoquer une surchauffe de la batterie déchargée et la fissurer, libérant l'acide de la batterie.

Veiller à connecter un côté du câble volant à la borne négative de la batterie d'appoint, et l'autre côté à un point métallique, éloigné de la batterie.

Démarrage en poussant

Il n'est pas possible de démarrer un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique en le poussant, et seul un démarrage avec une batterie de secours est possible. Suivre les directives de cette section pour le "Démarrage à l'aide de câbles" à la page 8-6.

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage du véhicule en le remorquant

Ne jamais remorquer un véhicule pour le faire démarrer.

Lorsque le véhicule démarre, il peut avancer brusquement et entrer en collision avec le véhicule de remorquage.

Si le moteur surchauffe

Si votre jauge de température indique une surchauffe, une perte de puissance, ou si vous entendez un fort cliquetis ou un choc, le moteur sera probablement trop chaud.

Si cela se produit, vous devez :

1. Quittez la route et arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
2. Passez la vitesse sur P (Stationnement) et serrez le frein de stationnement.
3. Si la climatisation est allumée, éteignez-la.
4. Si le liquide de refroidissement du moteur s'écoule sous le véhicule ou si de la vapeur s'échappe de sous le capot, coupez le moteur. N'ouvrez pas le capot tant que le liquide de refroidissement n'a pas cessé de couler ou que la vapeur ne s'est pas arrêtée.
5. Si aucune perte de liquide de refroidissement du moteur n'est visible et qu'il n'y a pas de vapeur, laissez le moteur tourner et vérifiez que le ventilateur de refroidissement du moteur fonctionne.
 - 1) Si le ventilateur ne fonctionne pas, coupez le moteur.
6. Vérifiez si la courroie d'entraînement de la pompe à eau est manquante.
 - 1) Si ce n'est pas le cas, vérifiez qu'elle est bien serrée.
 - 2) Si le fonctionnement de la courroie d'entraînement semble être satisfaisant, vérifiez si du liquide de refroidissement coule du radiateur, des tuyaux ou sous le véhicule. (Si la climatisation a été utilisée, il est normal que de l'eau froide s'écoule lorsque vous vous arrêtez.).

⚠️ AVERTISSEMENT**Sous le capot**

Lorsque le moteur est en marche, gardez les cheveux, les mains et les vêtements éloignés des pièces mobiles, tels que les courroies de ventilateur et d'entraînement, afin d'éviter toute blessure.

7. Si la courroie d'entraînement de la pompe à eau est brisée ou si du liquide de refroidissement fuit, coupez immédiatement le moteur et contactez un mécanicien professionnel pour assistance. Appelez un concessionnaire Kia autorisé.
8. Si vous ne trouvez pas la cause de la surchauffe, attendez que la température du moteur revienne à la normale. Si du liquide de refroidissement a été perdu, ajoutez-en prudemment dans le réservoir pour amener le niveau de liquide jusqu'au repère de moitié.
9. Procédez avec prudence, en restant attentif à tout signe de surchauffe. Si la surchauffe se produit à nouveau, contactez un mécanicien professionnel. Appelez un concessionnaire Kia autorisé.

⚠️ AVERTISSEMENT**Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement**

Ne retirez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du moteur et de l'onduleur lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement pourrait alors être projeté par l'ouverture et causer de graves brûlures.

Si le liquide de refroidissement de l'onduleur s'épuise, appelez l'atelier pro-

fessionnel le plus proche pour obtenir de l'aide. Appelez un concessionnaire Kia autorisé.

Toute utilisation d'un autre type de liquide de refroidissement ou d'eau peut endommager l'onduleur.

⚠️ MISE EN GARDE

- Une perte importante de liquide de refroidissement indique une fuite dans le circuit de refroidissement, problème qui doit être vérifié dès que possible par un concessionnaire Kia autorisé. Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- Si le moteur surchauffe en raison d'un faible niveau de liquide de refroidissement, l'ajout soudain de liquide de refroidissement risque de fissurer le moteur. Pour éviter de tels dommages, ajoutez le liquide de refroidissement lentement et par petites quantités.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) détecte la pression des pneus du véhicule et l'affiche sur l'écran LCD.



OMQ4061003



OMQ4A060055

1. Indicateur de basse pression des pneus/Témoin de défaillance du TPMS
2. Témoin de position de basse pression des pneus (affiché sur l'écran LCD)

Indicateur de pression des pneus

- Vous pouvez contrôler la pression des pneus en mode assistance sur le combiné d'instruments.
 - Se reporter à "Mode d'aide à la conduite" à la page 5-95.

- La pression des pneus s'affiche 1 à 2 minutes après le début de la conduite.
- Si la pression des pneus ne s'affiche pas affichée lorsque le véhicule est à l'arrêt, le message « Drive to display » (Rouler pour afficher) s'affiche. Vérifiez la pression des pneus après la conduite.
- Vous pouvez modifier l'unité de pression des pneus dans le mode paramètres utilisateur sur le combiné.
 - psi, kPa (se référer à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-96).

* REMARQUE

- La pression des pneus peut changer en raison de facteurs tels que les conditions de stationnement, le style de conduite et l'altitude au-dessus du niveau de la mer.
- La pression des pneus indiquée sur le tableau de bord peut différer de la pression des pneus mesurée par le manomètre.
- Un avertissement de basse pression des pneus peut retentir lorsque l'unité de pression des pneus est égale ou supérieure à celle des pneus à proximité. Il s'agit d'un phénomène normal dû à la variation de la pression et de la température des pneus.

Utilisation efficace du TPMS

⚠ AVERTISSEMENT

Un sur-gonflage ou un sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, nuire à la maniabilité du véhicule et provoquer une défaillance soudaine des pneus qui peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et causer un accident

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le constructeur du véhicule indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus.

(Si votre véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la bonne pression de gonflage pour ces pneus.)

Par sécurité, votre véhicule a été équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs pneus est sous-gonflé de façon importante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible, et les gonfler à la bonne pression. Le fait de rouler avec des pneus trop sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance. Un sous-gonflage réduit également le rendement en carburant et la durée de vie de la bande de roulement, et peut nuire à la tenue de route du véhicule et à la capacité à s'arrêter.

Notez que le système TPMS ne remplace pas un entretien adéquat des pneus et qu'il incombe au conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint un niveau suffisant pour déclencher l'allumage du témoin de basse pression des pneus TPMS.

Votre véhicule est également équipé d'un indicateur de dysfonctionnement du TPMS pour signaler quand le sys-

tème ne fonctionne pas correctement. L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute et reste ensuite allumé en continu. Cette séquence continue lors des démarrages suivants du véhicule, tant que le dysfonctionnement est présent. Lorsque le témoin de dysfonctionnement est illuminé, il est possible que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une faible pression des pneus comme cela est prévu. Un dysfonctionnement du TPMS peut se produire pour des raisons diverses, comme la pose de pneus ou de roues de secours ou différents sur le véhicule, en empêchant le TPMS de fonctionner correctement.

Vérifiez toujours le témoin de défaillance du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule, pour vous assurer que les pneus et roues de remplacement ou de rechange permettent au TPMS de continuer à bien fonctionner.

* REMARQUE

Si l'un des phénomènes ci-dessous se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

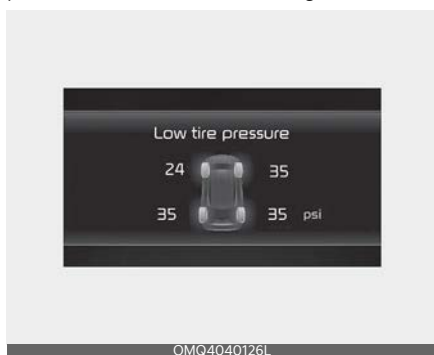
1. Le témoin de basse pression des pneus / indicateur de dysfonctionnement du TPMS ne s'affiche pas pendant 3 secondes lorsque le bouton ENGINE START/STOP est mis sur la position ON ou lorsque le moteur tourne.
2. L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS reste affiché après avoir cli-gnoté pendant environ 1 minute.

3. Le témoin de position de basse pression des pneus reste affiché.

Témoin de basse pression des pneus(!)

Témoin de position de basse pression des pneus

Lorsque les témoins d'avertissement du TPMS s'affichent, un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés.



Si le témoin s'affiche, réduisez immédiatement votre vitesse, évitez les virages serrés et prévoyez des distances d'arrêt plus longues. Vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus le plus tôt possible.

Gonflez les pneus à la pression appropriée indiquée sur la plaque du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du pilier central côté conducteur. Si vous ne pouvez pas atteindre une station-service ou si le pneu ne peut contenir l'air nouvellement ajouté, remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours. Ensuite, l'indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS et le témoin de basse pression des pneus peuvent s'afficher et s'éclairer après le redémarrage et environ 20 minutes de conduite conti-

nue avant que le pneu dégonflé soit réparé et remplacé sur le véhicule.

En hiver ou par temps froid, le témoin de basse pression des pneus peut s'afficher si la pression des pneus a été réglée à la pression de gonflage recommandée par temps chaud. Cela ne signifie pas que votre TPMS fonctionne mal parce que la baisse de température entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Vous devez vérifier et régler la pression de gonflage des pneus lorsque vous conduisez dans les conditions suivantes.

- en passant d'une région chaude à une région froide
- en passant d'une région froide à une région chaude
- lorsque la température extérieure est extrêmement élevée ou basse

En rajoutant de l'air aux pneus, les conditions pour éteindre le témoin de basse pression des pneus peuvent ne pas être remplies. Ceci est dû au fait qu'un gonfleur de pneus a une marge d'erreur dans ses performances. Le témoin de basse pression des pneus s'éteint si la pression de gonflage est supérieure à celle recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

Dégâts dus à une basse pression

Ne conduisez pas avec des pneus mal gonflés. Une pression des pneus trop basse peut provoquer une surchauffe et une défaillance des pneus, rendant le véhicule instable, entraînant une augmentation des distances de freinage et une perte de contrôle du véhicule.

Indicateur de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (!)

Le témoin de basse pression des pneus s'affiche après avoir clignoté pendant environ une minute lorsqu'il y a un problème sur le TPMS.

Si le système est capable de détecter correctement un avertissement de sous-gonflage en même temps qu'une défaillance du système, il affiche à la fois les témoins de dysfonctionnement du TPMS et de position de basse pression des pneus. Par exemple, en cas de défaillance du capteur avant gauche tombe en panne, le témoin de dysfonctionnement du TPMS s'affiche, mais si le pneu avant droit, arrière gauche ou arrière droit est sous-gonflé, les témoins de position de basse pression des pneus peuvent s'afficher avec le témoin de défaillance du TPMS.

Faire vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé dès que possible pour déterminer la cause du problème.

- Le témoin de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer si le véhicule se déplace à proximité de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio tels qu'à des postes de police, des bureaux gouvernementaux et de fonction publique, des stations de radiodiffusion, des installations militaires, des aéroports, des tours de transmission, etc. Cela peut nuire au fonctionnement normal du TPMS.
- L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'afficher si le véhicule est équipé de chaînes pour neige ou de dispositifs électroniques personnels (tels qu'un ordinateur portable, un chargeur mobile, un démarreur à distance ou un système de navigation).

Cela peut nuire au fonctionnement normal du TPMS.

Remplacement des pneus avec TPMS

En cas de pneu crevé, le voyant de basse pression des pneus s'allume. Faire réparer le pneu à plat par un concessionnaire agréé Kia dès que possible ou remplacer le pneu à plat par le pneu de secours.

⚠ MISE EN GARDE

Produits de réparation

Pour réparer et / ou gonfler un pneu à basse pression, n'utilisez jamais un agent de réparation de crevaison non approuvé par Kia. Les produits d'étanchéité non approuvés par Kia peuvent endommager le capteur de pression des pneus.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus monté dans le pneu derrière la tige de la valve. Il faut utiliser des roues spécifiques TPMS. Demander à un concessionnaire agréé Kia de procéder à un entretien des roues.

Même si vous remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours, le témoin de basse pression des pneus restera allumé jusqu'à ce que le pneu dégonflé soit réparé et monté sur le véhicule.

Après avoir remplacé le pneu dégonflé par le pneu de secours, l'indicateur de TPMS peut s'afficher après quelques minutes. Ceci est dû au fait que le capteur de TPMS monté sur la roue de secours n'est pas encore activé.

Une fois le pneu mou regonflé à la pression recommandée et installé sur le véhicule, ou le capteur TPMS monté sur la roue de secours remplacée par un

concessionnaire Kia autorisé, le témoin lumineux de dysfonctionnement du TPMS et le voyant lumineux de basse pression des pneus s'éteindront après quelques minutes de conduite.

Si le témoin ne disparaît pas après quelques minutes de conduite, contacter un concessionnaire agréé Kia.

Si un pneu monté d'origine est remplacé par un pneu de secours, le capteur TPMS de la roue de secours remplacée doit être amorcé et le capteur TPMS de la roue montée d'origine doit être désactivé. Si le capteur du TPMS de la roue montée d'origine situé dans le support du pneu de secours est toujours activé, le système de surveillance de la pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement. Faire réparer ou remplacer le pneu avec le TPMS par un concessionnaire agréé Kia.

Il se peut que vous ne puissiez pas identifier un pneu dégonflé simplement en le regardant. Utilisez toujours un manomètre de bonne qualité pour mesurer la pression de gonflage des pneus. Veuillez noter qu'un pneu qui est chaud (parce qu'il a roulé) aura une mesure de pression plus élevée qu'un pneu qui est froid (après être resté immobile pendant au moins 3 heures et avoir roulé moins de 1,6 km (1 mile) pendant cette période de 3 heures).

Laissez le pneu refroidir avant de mesurer la pression de gonflage. Assurez-vous toujours que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

Un pneu froid signifie que le véhicule a été immobilisé pendant 3 heures et qu'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile) pendant cette période de 3 heures.

N'utilisez jamais de produit d'étanchéité pour pneus si votre véhicule est équipé d'un TPMS. Le produit d'étanchéité liquide peut endommager les capteurs de pression des pneus.

- Le TPMS ne peut pas vous avertir de dégâts graves et soudains aux pneus causés par des facteurs externes tels que des clous ou des débris sur la route.
- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélération, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un endroit sûr.

* REMARQUE

Protection du TPMS

La manipulation, la modification ou la désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut nuire à la capacité du système d'avertir le conducteur en cas de basse pression des pneus ou de mauvais fonctionnement du TPMS. Toute manipulation, modification ou désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Cet appareil peut ne pas causer d'interférences, et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pou-

vant provoquer un fonctionnement indésirable.

3. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

En cas de crevaison (avec pneu de rechange) (selon l'équipement)

Si vous avez un pneu crevé, vous pouvez le remplacer par un pneu de rechange à l'aide d'outils.

AVERTISSEMENT

La conduite avec un pneu à plat causera des dommages permanents au pneu. Le fait de regonfler un pneu après avoir roulé avec ce pneu alors qu'il était considérablement sous-gonflé ou à plat peut causer son éclatement et une grave collision. N'essayez jamais de regonfler un pneu avec lequel on a roulé alors qu'il était considérablement sous-gonflé ou à plat. Dans ce cas, réparez ou remplacez le pneu à plat le plus rapidement possible.

AVERTISSEMENT

Changer un pneu peut être dangereux. Suivez les instructions de cette section pour changer un pneu, afin de réduire le risque de blessures graves ou de mort.

MISE EN GARDE

Lorsque vous utilisez la manivelle du cric, veillez à vous tenir éloigné de l'extrémité plate. L'extrémité plate a des bords tranchants qui peuvent vous couper.

Cric et outils



Le cric, la manivelle du cric et la clé à écrou sont rangés dans le compartiment à bagages.

Tirer le couvercle du compartiment à bagages vers le haut pour avoir accès à cet équipement.

1. Cric
2. Clé pour écrous de roue
3. Douille (selon l'équipement)

Instructions de levage

Le cric est fourni uniquement pour le remplacement d'urgence des pneus.

- Pour éviter que le cric ne produise un bruit de cliquetis lorsque le véhicule roule, assurez-vous de le ranger correctement.
- Suivre les instructions de levage pour réduire les risques de blessures corporelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Changement des pneus

- N'essayez jamais de réparer un véhicule dans les voies de circulation d'une route publique ou d'une autoroute.
- Avant de tenter de changer un pneu, déplacez toujours le véhicule complètement hors de la route et sur l'ac-

tement. Le cric doit être utilisé sur un sol ferme et plat. Si vous n'arrivez pas à trouver un endroit ferme et plat hors de la route, appeler une entreprise de remorquage pour obtenir de l'aide.

- Assurez-vous d'utiliser les positions de levage avant et arrière correctes sur le véhicule ; ne jamais utiliser les pare-chocs ou toute autre partie du véhicule pour soutenir le cric.
- Le véhicule peut facilement glisser hors du cric et entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne passez pas sous un véhicule soutenu par un cric.
- Ne démarrez pas ou ne faites pas tourner le moteur lorsque le véhicule est sur le cric.
- Ne laissez personne rester à l'intérieur du véhicule pendant qu'il est sur le cric.
- Assurez-vous que tous les enfants présents sont dans un endroit sûr, loin de la route et du véhicule à élever avec le cric.

⚠ AVERTISSEMENT

Cric pour pneu

Ne placez aucune partie de votre corps sous un véhicule qui n'est supporté que par un cric car le véhicule peut facilement tomber du cric. Utiliser des béquilles de soutien.

⚠ AVERTISSEMENT

Changement des pneus

N'essayez jamais de réparer un véhicule dans les voies de circulation d'une route publique ou d'une autoroute.

⚠ AVERTISSEMENT**Mise en marche d'un véhicule sur cric**

Ne pas démarrer ni faire tourner le moteur lorsque le véhicule est sur le cric, car cela pourrait faire tomber le véhicule du cric.

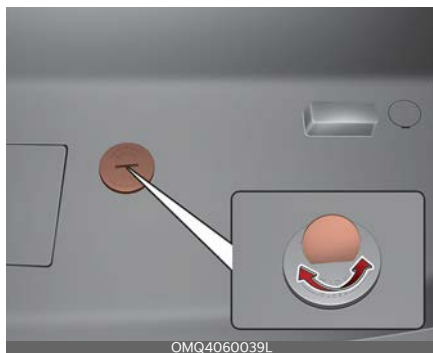
Pour éviter que le cric ne produise un bruit de cliquetis lorsque le véhicule roule, assurez-vous de le ranger correctement.

*** REMARQUE****Pneus rechapés**

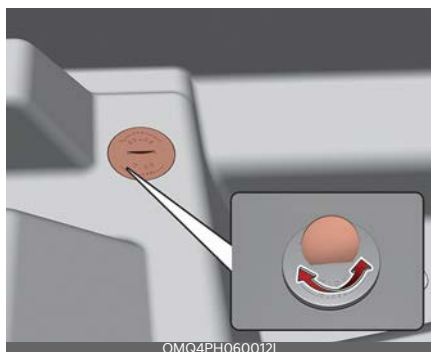
Des variations importantes dans la conception et l'âge des structures des carcasses de pneu peuvent limiter la durée de vie utile et nuire à la sécurité routière.

Dépose et rangement du pneu de secours

Véhicule hybride



Véhicule hybride enfichable



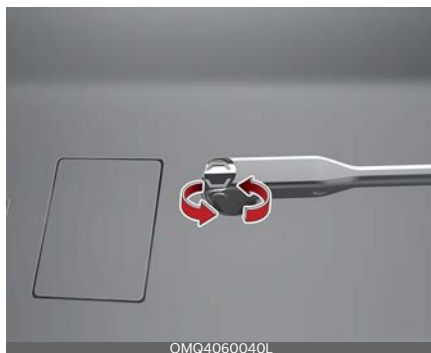
Votre pneu de secours est rangé sous l'arrière de votre véhicule, directement sous zone de chargement.

Pour déposer le pneu de secours :

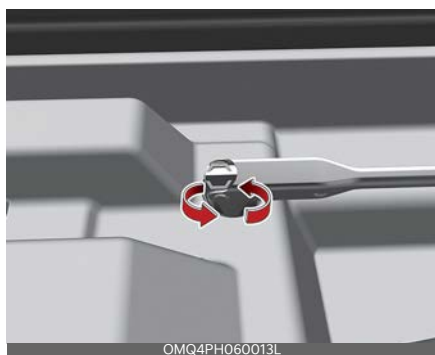
1. Ouvrir le hayon.
2. Trouvez le couvercle du boulon de fixation de la roue de secours et retirez le couvercle.

Si nécessaire, séparez le coffre à outils uniquement après avoir retiré la pince.

Véhicule hybride

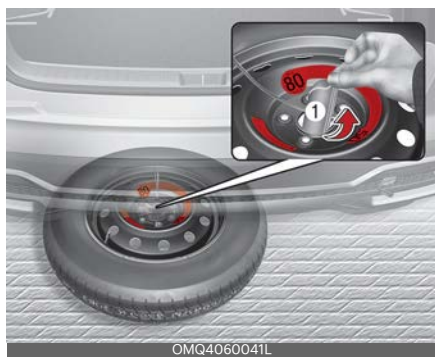


Véhicule hybride enfichable

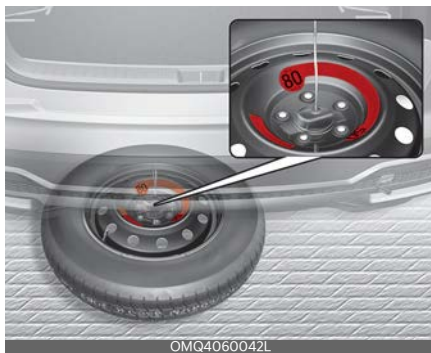


3. Connectez la douille et la clé à écrou de roue.
4. Utilisez la clé pour desserrer suffisamment le boulon pour être en mesure d'abaisser le pneu de secours.

Tournez la clé dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que le pneu de secours touche le sol.



5. Une fois que le pneu de secours au sol, continuer à tourner la clé dans le sens anti-horaire et tirer le pneu de secours vers l'extérieur. Ne jamais tourner la clé de manière excessive, ceci pourrait endommager le support du pneu de secours.
6. Retirez le dispositif de retenue (1) au centre du pneu de secours.



Pour entreposer le pneu de secours :

1. Posez le pneu au sol, la tige de valve vers le haut.
2. Placez la roue sous le véhicule et réinstallez le dispositif de retenue (1) au centre de la roue.
3. Tourner la clé dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle produise un déclic.

⚠ AVERTISSEMENT

Contact avec la surface du plancher du compartiment à bagages

Ne pas toucher la surface métallique du plancher du compartiment à bagages lorsque le moteur est en marche ou chaud. Cela pourrait causer de graves blessures corporelles.

Coupez le moteur et attendez qu'il refroidisse, ou portez des gants pour retirer le pneu de secours du compartiment à bagages.

Changement des pneus

⚠ AVERTISSEMENT

Un véhicule peut glisser ou tomber d'un cric et causer des blessures graves ou la mort à vous ou à vos proches. Prenez les mesures de sécurité suivantes :

- Ne placez jamais une partie de votre corps sous un véhicule qui est soutenu par un cric.
- NE JAMAIS tenter de changer un pneu sur une voie de circulation. TOUJOURS déplacer le véhicule complètement hors de la route, sur un terrain ferme et plat éloigné de la circulation, avant d'essayer de changer un pneu. Si vous ne trouvez pas d'endroit ferme et plat hors de la route, appelez une entreprise de remorquage pour obtenir de l'aide.
- Veiller à utiliser le cric fourni avec le véhicule.
- TOUJOURS placer le cric aux positions de levage indiquées sur le véhicule et JAMAIS sur les pare-chocs ou toute autre partie du véhicule pour soutenir le cric.
- Ne démarrez pas ou ne faites pas tourner le moteur lorsque le véhicule est sur le cric.
- Ne laissez personne rester à l'intérieur du véhicule pendant qu'il est sur le cric.
- Tenez les enfants éloignés de la route et du véhicule.



1. Stationner sur une surface plane et appliquer fermement le frein de stationnement.
2. Mettez la vitesse sur P (Stationnement), appliquez le frein de stationnement et éteignez le moteur.
3. Activer les feux de détresse.



4. Retirer la clé pour écrous de roue, le cric et le pneu de secours du véhicule.
5. Caler l'avant et l'arrière de la roue en diagonale opposée à la position du cric.



⚠ AVERTISSEMENT

Emplacement du cric

Pour réduire les risques de blessures, veuillez à utiliser uniquement le cric fourni avec le véhicule dans la position correcte

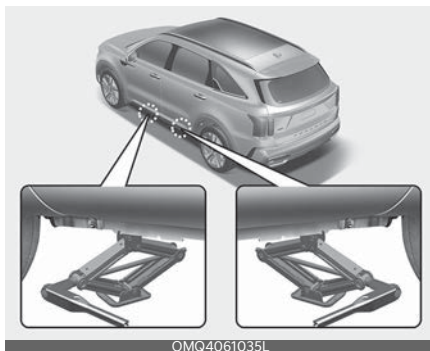
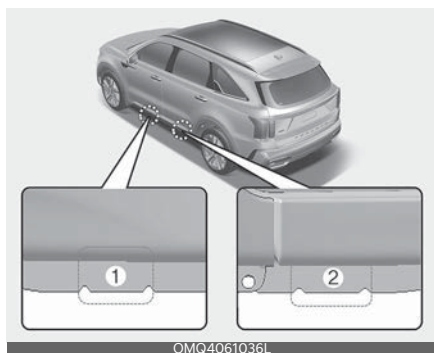
du cric. n'utilisez jamais une autre partie du véhicule pour le support du cric.

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacement d'un pneu

- Pour empêcher le véhicule de bouger lors du changement de pneu, serrez toujours le frein de stationnement à fond et bloquez toujours la roue en diagonale, face à la roue à remplacer.
- Nous recommandons que les roues du véhicule soient bloquées et que personne ne reste dans un véhicule en train d'être surélevé.

6. Desserrez les écrous de roue d'un tour chacun dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, mais ne retirez aucun écrou tant que le pneu n'a pas été soulevé du sol.



7. Placez le cric à la position de levage avant (1) ou arrière (2) la plus proche du pneu que vous changez. Placer le cric aux emplacements indiqués sous le châssis. Les positions du cric sont les plaques soudées au châssis avec deux pattes et un trait pour indiquer le cric.
8. Insérez la clé pour écrous de roue dans le cric et tournez la dans le sens horaire, en soulevant le véhicule jusqu'à ce que le pneu quitte le sol. Cette mesure est d'environ 30 mm (1,2 po) de hauteur. Avant de déposer les écrous de roue, assurez-vous que le véhicule est stable et ne risque pas de bouger ou de glisser.



9. Desserrez les écrous de roue et les enlever à la main. Retirez la roue des

goujons et posez-la à plat pour qu'elle ne roule pas. Pour poser la roue sur le moyeu, prendre la roue de secours, aligner les trous sur les goujons et faire glisser la roue dessus.

En cas de difficulté, incliner légèrement la roue et aligner le trou du haut de la roue avec le goujon du haut. Secouer ensuite la roue d'avant en arrière jusqu'à ce qu'elle puisse glisser sur les autres goujons.

10. Pour reposer la roue, la placer sur les goujons, mettre les écrous sur les goujons et les serrer à la main. Bougez la roue pour vous assurer qu'elle est bien stable et serrez les écrous le plus fort possible à la main.

11. Abaisser le véhicule au sol en tournant la manivelle dans le sens antihoraire.



OMQ4060038L

Placez la clé tel qu'indiqué dans l'illustration, puis serrez les écrous de roue. Assurez-vous que la douille est bien en place sur l'écrou. Ne vous tenez pas debout sur la poignée de la clé et n'utilisez pas un tube d'extension sur la poignée de la clé. Faites le tour de la roue, serrant tous les écrous jusqu'à ce qu'ils soient tous serrés. Vérifier ensuite deux fois le serrage de chaque écrou. Après le changement

de roues, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Pose d'une roue

- Lorsque vous posez une roue, toujours enlever toute corrosion, saleté ou matière étrangère présente sur les surfaces de montage de la roue ou la surface du moyeu de roue, du tambour de frein ou du disque de frein qui entre en contact avec la roue. S'assurer de fixer les pièces de fixation qui attachent le disque de frein au moyeu afin qu'elles n'interfèrent pas avec les surfaces de montage de la roue. La pose des roues sans un bon contact métal à métal aux surfaces de montage de la roue peut entraîner le desserrage des écrous de roue et le détachement de la roue pendant que le véhicule est en mouvement, entraînant une perte de contrôle du véhicule, des blessures corporelles ou la mort.
- Assurez-vous que la roue est bien en contact avec le moyeu lorsqu'elle est en place. Si le contact de la surface de montage entre la roue et le moyeu n'est pas suffisant, les écrous de roue peuvent se desserrer et entraîner la perte d'une roue. La perte d'une roue peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Couple de serrage des écrous de roue :

Roue en acier et en alliage d'aluminium : 11~13 kgf·m (79~94 lbf·pi)

Si vous avez un manomètre pour pneus, enlevez le capuchon de valve et vérifiez la pression d'air. Si la pression est inférieure à celle recommandée, roulez lentement jusqu'à la station-service la plus

proche et gonflez le pneu à la pression correcte. Si elle est trop élevée, ajustez-la jusqu'à ce qu'elle soit correcte. Remettez toujours le bouchon de valve en place après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus. Si le bouchon n'est pas remplacé, l'air peut s'échapper du pneu. Si vous perdez un bouchon de valve, achetez-en un autre et installez-le dès que possible.

Après avoir changé les roues, fixez toujours le pneu crevé à sa place et remettez le cric et les outils à leur emplacement de rangement désigné.

MISE EN GARDE

Réutilisation des écrous de roue

Lors du démontage de la roue, assurez-vous que les mêmes écrous que ceux qui ont été retirés sont réinstallés. En cas de remplacement, utilisez des écrous à filetage métrique avec la même configuration de chanfrein. Votre véhicule est pourvu de filetages métriques sur les goujons et les écrous de roue. La pose d'un écrou fileté non métrique sur un goujon métrique ne permet pas de fixer correctement la roue sur le moyeu et peut endommager le goujon de sorte qu'il devra être remplacé.

Notez que la plupart des écrous de roue n'ont pas de filetage métrique. Faites preuve d'une extrême prudence en vérifiant le style de filetage avant d'installer des écrous de roue ou des roues du marché secondaire. En cas de doute, communiquez avec un concessionnaire Kia autorisé.

AVERTISSEMENT

Goujons de roue

Si les goujons sont endommagés, ils risquent de perdre leur capacité à retenir

la roue. Cela pourrait entraîner la perte de la roue et une collision avec des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser d'huile ou de graisse sur les boulons ou les écrous, car ils pourraient se desserrer. La roue du véhicule pourrait tomber, causant ainsi un accident.

Important - utilisation d'une roue de secours compacte (selon l'équipement)

Votre véhicule est équipé d'un pneu de secours compact. Ce pneu de secours compact occupe moins d'espace qu'un pneu de taille normale. Ce type de pneu est plus petit qu'un pneu conventionnel et est conçu pour un usage temporaire seulement.

- Vous devez conduire prudemment lorsque le pneu de secours compact est utilisé. Le pneu de secours compact doit être remplacé par un pneu et une jante conventionnels appropriés dès que possible.
- Il n'est pas recommandé de conduire ce véhicule avec plus d'un pneu de secours compact installé en même temps.

AVERTISSEMENT

Roue de secours

Le pneu de secours compact ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence. Ne conduisez pas votre véhicule avec ce pneu de secours compact à des vitesses supérieures à 80 km/h (50 mi/h). Le pneu d'origine doit être réparé ou remplacé dès que possible pour éviter une défaillance du pneu de secours pouvant

entraîner des blessures corporelles ou la mort.

La roue de secours compacte doit être gonflée à 420 kPa. (60 psi)

* REMARQUE

Vérifiez la pression de gonflage après avoir posé la roue de secours. Réglez à la pression indiquée, si nécessaire.

Lorsque vous utilisez un pneu de secours compact, respectez les précautions suivantes :

- Ne dépasser en aucun cas les 80 km/h (50 mi/h) ; une vitesse plus élevée pourrait endommager le pneu.
- Veillez à rouler assez lentement pour que l'état de la route ne présente aucun danger. Tout obstacle sur la route, tel qu'un nid de poule ou des débris, peut gravement endommager le pneu de secours compact.
- Toute utilisation prolongée de ce pneu sur la route peut causer une défaillance du pneu, la perte de contrôle du véhicule et d'éventuelles blessures corporelles.
- Ne pas déplacer la charge nominale maximale ou la capacité de charge du véhicule indiquée sur le flanc du pneu de secours compact.
- Évitez de rouler sur des obstacles. Le diamètre du pneu de secours compact est inférieur au diamètre d'un pneu conventionnel et réduit la garde au sol d'environ 25 mm (1 pouce), ce qui peut endommager le véhicule.
- Ne faites pas passer ce véhicule dans un lavage automatique lorsque le pneu de secours compact est installé.
- N'utilisez pas le pneu de secours compact sur un autre véhicule car il a été

conçu spécialement pour votre véhicule.

- La durée de vie de la bande de roulement du pneu de secours compact est plus courte que celle d'un pneu ordinaire. Inspectez régulièrement votre pneu de secours compact et remplacez les pneus de secours compacts usés par des pneus de même taille et de même conception, montés sur la même roue.
- Le pneu de secours compact ne doit pas être utilisé sur d'autres roues, ni des pneus standard, des pneus neige, des enjoliveurs ou des cercles d'enjoliveur avec le pneu de secours compact. Si une telle utilisation est tentée, ces articles ou d'autres composants du véhicule risquent d'être endommagés.
- Ne pas utiliser plus d'un pneu de secours compact à la fois.
- Ne tractez pas de remorque lorsque le pneu de secours compact temporaire est installé.

Étiquette du cric

	Model : □□□ ① 2. Max. kg kg 3. (P) 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	11. DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD) 10. CO., LTD.
OHYK060001		
	2. Max. kg kg 3. (P) 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 12. REPRESENTATIVE :	11. DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD) 10. CO., LTD.
OHYK060005		
● MAX. WEIGHT kg (lb) ② ● USE ONLY TO SPECIFIED CAR (차량 사양에만 사용함 것) ● CARGA MAXIMA kg (lb) ● ÚSELO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO ● МАКСИМАЛЬНАЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ кг ДАННОГО АВТОМОБИЛЯ ● 最大質量 kg (lb), 仅 准 用 于 指 定 车 型 ● الوزن الأقصى — كجم — رطل ● يستخدم فقط للسيارة المحددة	6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	11. DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD) 10. CO., LTD.
OHYK064002		

* L'étiquette du cric dans le véhicule peut différer de l'illustration. Pour obtenir des spécifications plus détaillées, consultez l'étiquette apposée sur le cric.

1. Nom du modèle
2. Charge maximale admissible
3. En utilisant le cric, serrez votre frein de stationnement.
4. Lorsque vous utilisez le cric, coupez le moteur.
5. Ne vous mettez pas sous un véhicule qui est soutenu par un cric.
6. Les emplacements désignés sous le châssis
7. Lorsque le véhicule est sur le cric, la plaque de base du cric doit être verticale sous le point de levage.
8. Placez le levier de vitesse du véhicule à la position P (stationnement).
9. Le cric doit être utilisé sur un sol ferme et plat.
10. Manufacturier du cric
11. Date de production
12. Société et adresse du représentant

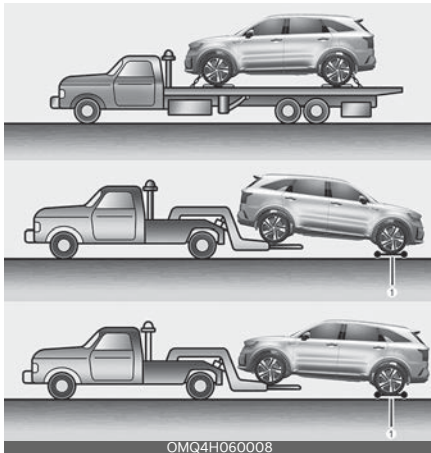
Que faire en cas d'urgence

Remorquage

Service de remorquage

Si un remorquage d'urgence est nécessaire, confiez-le à un concessionnaire Kia autorisé ou à un service de remorquage professionnel.

Des procédures de levage et de remorquage appropriées sont nécessaires pour éviter d'endommager le véhicule. L'utilisation d'un chariot porte-roues (1) ou d'une dépanneuse à plateau est recommandée.



⚠ MISE EN GARDE

Le véhicule AWD ne doit jamais être remorqué avec les roues sur le sol. Ceci peut gravement endommager la boîte de vitesses ou le système AWD.

⚠ AVERTISSEMENT

Coussins et rideaux gonflables latéraux

Si votre véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux et de rideau, mettez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ACC lorsque le véhicule est remorqué.

Les coussins gonflables latéraux et rideaux peuvent se déployer lorsque le bouton ENGINE START/STOP est en position ON, et que le capteur de capotage détecte une situation de retournement.

* REMARQUE

Si l'EPB ne se désengage pas normalement, porter le véhicule chez un concessionnaire autorisé Kia en chargeant le véhicule sur un camion-remorque à plateau et faire vérifier le système.

Remorquage sans chariot porte-roues par un service de remorquage

Lors du remorquage d'urgence de votre véhicule sans chariot porte-roue :

1. Placez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ACC.
2. Placez le levier de changement de vitesse à la position de point mort (N).
3. Relâchez le frein de stationnement.

Véhicule à 2 roues (transmission roue avant)



⚠ MISE EN GARDE

Position du rapport de remorquage

Le fait de ne pas passer en position N (Neutre) peut causer des dommages internes au véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

- Si l'une des roues ou l'un des composants de la suspension chargés est endommagé ou si le véhicule est remorqué avec les roues avant au sol, utilisez un chariot de remorquage sous les roues avant.



- Ne remorquez pas le véhicule avec les roues avant au sol, cela pourrait endommager la transmission.

Véhicule à 2 roues (transmission roue avant)



- Des sangles fixées au châssis, à la suspension ou à d'autres parties de la carrosserie peut causer des dégâts.
- Ne remorquez pas à l'aide d'équipement de type à élingue. Utilisez un lève-roues ou un équipement à plateau.
- Évitez de remorquer le véhicule avec les quatre roues au sol s'il s'agit d'un véhicule muni d'une DCT ou d'une IVT. Sinon, la transmission sera grave-

ment endommagée. De plus, assurez-vous de ne pas remorquer le véhicule en le reliant à d'autres véhicules, y compris des campeurs.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous remorquez le véhicule avec les roues avant en contact avec le sol, le moteur du véhicule peut produire de l'électricité et les composants du moteur peuvent être endommagés ou un incendie peut se déclarer.
- Quand un incendie de véhicule se présente en raison de la batterie, il y a un risque d'un second incendie. Contacter les pompiers lors du remorquage du véhicule.

Compartiment moteur	9-6
Services d'entretien	9-7
Entretien par le propriétaire	9-8
• Programme d'entretien du propriétaire	9-8
Service d'entretien programmé.....	9-10
• Précautions - Calendrier des entretiens programmés....	9-10
Explication des éléments d'entretien programmé	9-16
• Huile moteur et filtre à huile	9-16
• Courroie de démarreur et de générateur hybride (HSG).....	9-16
• Filtre à carburant	9-16
• Conduites de carburant, flexibles de carburant et raccords.....	9-16
• Réservoir d'essence et bouchon d'essence	9-16
• Filtre pour purificateur d'air	9-16
• Bougies d'allumage	9-16
• Système de refroidissement	9-17
• Liquide de refroidissement / liquide de refroidissement inverseur.....	9-17
• Liquide de boîte de vitesses automatique.....	9-17
• Flexibles et conduites de freins	9-17
• Liquide de frein.....	9-17
• Disques, plaquettes et étriers de frein	9-17
• Boulons de montage de la suspension.....	9-17
• boîtier de direction, tringlerie et soufflets/rotule de bras inférieur.....	9-17
• Arbres de transmission et soufflets.....	9-18
• Réfrigérant pour climatisation	9-18

9 Entretien

• Vérification des niveaux de liquide	9-18
• Arbre d'hélice (si équipé)	9-18
Huile moteur	9-19
• Vérification du niveau d'huile moteur	9-19
• Remplacement de l'huile moteur et du filtre	9-20
Liquide de refroidissement	9-21
• Vérification du niveau de liquide de refroidissement du moteur	9-21
• Vérification du niveau de liquide de refroidissement de l'onduleur (HEV)	9-23
• Vérification du niveau de liquide de refroidissement de l'onduleur (PHEV)	9-25
Courroie de démarreur et de générateur hybride (HSG)	9-26
• Vérification de la courroie de démarrage et du générateur hybride (HSG)	9-26
Liquide de frein	9-27
• Vérification du niveau de liquide de freins	9-27
Liquide lave-glace	9-28
• Vérification du niveau de liquide lave-glace	9-28
Filtre pour purificateur d'air	9-29
• Remplacement du filtre à air	9-29
Filtre à air de climatisation	9-30
• Inspection du filtre	9-30
Balais d'essuie-glaces	9-31
• inspection des balais	9-31
• Remplacement des lames	9-32

• Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière	9-33
Batterie	9-34
• Pour un rendement optimal de la batterie.....	9-34
• Batterie en cours de recharge	9-36
• Réinitialisation des éléments	9-37
Pneus et roues	9-37
• Vérification de la pression de gonflage des pneus	9-38
• Permutation des pneus.....	9-39
• Alignement des roues et équilibrage des pneus	9-40
• Remplacement des pneus.....	9-40
• Remplacement des roues	9-41
• Adhérence des pneus	9-41
• Entretien des pneus.....	9-41
• Étiquetage du flanc des pneus.....	9-41
• Terminologie et définitions des pneus.....	9-44
• Pneus toutes saisons	9-46
• Pneus d'été.....	9-47
• Pneus d'hiver.....	9-47
• Pneus à carcasse radiale.....	9-47
Fusibles.....	9-48
• Remplacement d'un fusible du tableau de bord	9-50
• Remplacement d'un fusible dans le compartiment moteur	9-51
• Description du panneau à fusibles / relais	9-52
Ampoules de feux	9-61
• Précaution pour le remplacement des ampoules.....	9-61
• Position d'ampoule de feu (avant).....	9-62
• Position d'ampoule de feu (arrière).....	9-63

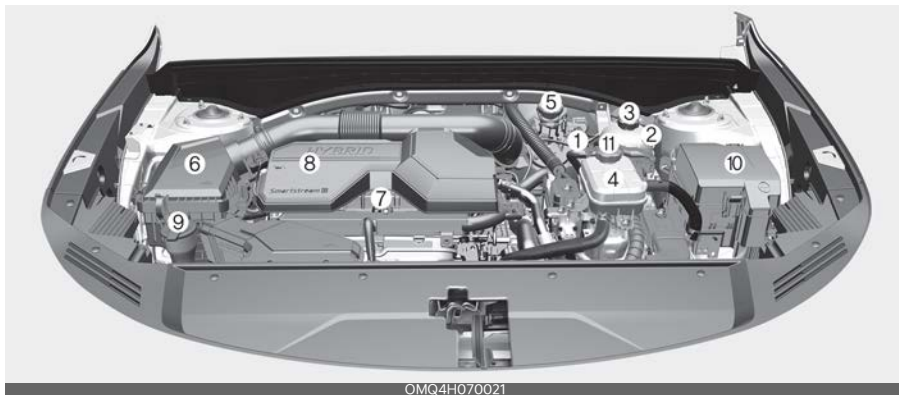
- Position d'ampoule de feu (latéral) 9-64
- Remplacement des phares (de croisement/de route),
ampoule des feux de position/jour, ampoule des clignotants
(de type DEL) 9-64
- Remplacement du clignotant avant (type ampoule) 9-65
- Remplacement d'un phare antibrouillard avant
(type DEL) 9-66
- Remplacement d'une ampoule de feu de position
latéral avant (type LED) 9-66
- Remplacement du feu répétiteur latéral (type à DEL) 9-66
- Remplacement de feu d'arrêt et arrière
(type ampoule) 9-66
- Remplacement du clignotant arrière (type ampoule) 9-67
- Remplacement du clignotant arrière, du feu d'arrêt et
arrière, du feu de position arrière (type DEL) 9-68
- Remplacement d'un feu de recul (type ampoule) 9-69
- Remplacement d'une ampoule de feu d'arrêt surélevé
(type DEL) 9-70
- Remplacement de l'ampoule d'éclairage de la plaque
d'immatriculation (type DEL) 9-70
- Remplacement de la lampe de lecture (type ampoule) 9-70
- Remplacement de la lampe de lecture (type DEL) 9-71
- Remplacement d'une lampe d'ambiance
(type ampoule) 9-71
- Remplacement d'une lumière personnelle (type DEL) 9-72
- Remplacement d'une lumière de miroir
(type ampoule) 9-72
- Remplacement de la lumière du coffre à gants (type
ampoule) 9-72

• Remplacement de la lumière du coffre arrière (type ampoule)	9-73
• Remplacement de la lumière du coffre arrière (type DEL)	9-74
Entretien de l'aspect	9-74
• Entretien extérieur.....	9-74
• Entretien intérieur.....	9-79
Systèmes de contrôle des émissions	9-82
• La procédure d'entrée en mode d'activation forcée du moteur	9-84

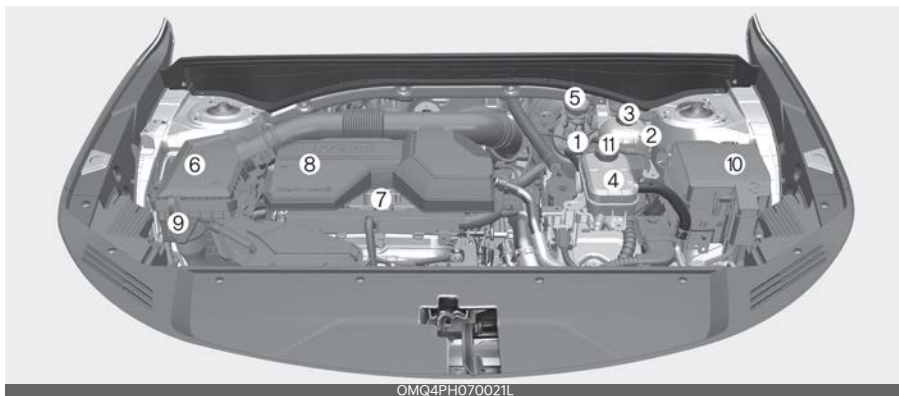
Entretien

Compartment moteur

Smartstream G 1.6 T-GDi HEV



Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV



* Le compartiment réel du moteur peut différer de l'illustration.

1. Unité de contrôle électronique (ECU)	7. Jauge d'huile de moteur
2. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur	8. Bouchon de remplissage d'huile moteur
3. Bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur	9. Réservoir de liquide lave-glace du pare-brise
4. Réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur	10. Boîte à fusibles
5. Réservoir de liquide de frein	11. Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'inverseur
6. Purificateur d'air	

Services d'entretien

Faites preuve de la plus grande prudence pour éviter d'endommager votre véhicule et de vous blesser lorsque vous effectuez des procédures d'entretien ou d'inspection.

Si vous avez des doutes concernant l'inspection ou l'entretien de votre véhicule, faites effectuer ces travaux par un concessionnaire agréé Kia.

Un concessionnaire Kia agréé dispose de techniciens qualifiés pour entretenir correctement votre véhicule. Pour des conseils d'expert et un service de qualité, veuillez consulter un concessionnaire agréé Kia.

Un entretien inadéquat, incomplet ou insuffisant peut entraîner des dysfonctionnements pouvant endommager le véhicule, causer un accident ou des blessures corporelles.

Responsabilité du propriétaire

* REMARQUE

Le service d'entretien et la conservation des dossiers sont la responsabilité du propriétaire.

Vous devez conserver les documents attestant que votre véhicule a fait l'objet d'un entretien conforme aux tableaux d'entretien périodique présentés dans les pages suivantes. Ces informations sont nécessaires pour établir votre conformité aux exigences d'entretien et de maintenance des garanties de votre véhicule.

Des informations détaillées sur la garantie sont fournies dans votre manuel de garantie et d'information du consommateur.

Les réparations et les réglages requis à la suite d'un entretien inadéquat ou d'un manque d'entretien ne sont pas couverts.

Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia. Les concessionnaires agréés Kia répondent aux normes de qualité de service exigeantes de Kia et reçoivent un soutien technique de Kia afin de vous fournir un haut niveau de satisfaction en matière de service.

Précautions d'entretien par le propriétaire

Un service incorrect ou incomplet peut entraîner des problèmes. Ce chapitre ne donne des instructions que pour les éléments d'entretien qui sont faciles à exécuter.

Comme indiqué précédemment dans cette section, plusieurs procédures ne peuvent être effectuées que par un concessionnaire Kia agréé avec des outils spéciaux.

* REMARQUE

Un entretien inapproprié par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la couverture de la garantie. Pour plus de détails, veuillez consulter le manuel de garantie et d'information du consommateur fourni avec le véhicule. Si vous n'êtes pas certain de la procédure d'entretien, faites-la effectuer par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Travaux d'entretien

Ne pas porter de bijoux ou de vêtements amples pour travailler sous le capot de votre véhicule lorsque le moteur tourne.

Ces objets peuvent s'enchevêtrer dans les pièces mobiles, si vous devez faire tourner le moteur du véhicule tout en intervenant sous le capot, veiller à retirer tous vos bijoux (notamment les bagues, bracelets, montres et colliers), ainsi que les cravates, écharpes et autres vêtements amples similaires avant de vous approcher des ventilateurs de refroidissement.

AVERTISSEMENT

Contact avec des pièces métalliques

Ne touchez pas les pièces métalliques (y compris les barres de suspension) lorsque le véhicule est sous tension ou chaud. Cela pourrait causer de graves blessures corporelles. Couper le moteur et attendre que les pièces métalliques refroidissent pour effectuer les travaux d'entretien sur le véhicule.

Entretien par le propriétaire

Les listes suivantes sont les vérifications et les inspections du véhicule qui doivent être effectuées par le propriétaire ou un concessionnaire agréé Kia aux intervalles indiqués pour garantir la sécurité et la fiabilité du fonctionnement de votre véhicule.

Toute condition défavorable doit immédiatement être signalée au concessionnaire.

Ces vérifications d'entretien par le propriétaire ne sont généralement pas couvertes par les garanties et vous pouvez être facturé pour la main-d'œuvre, les pièces et les lubrifiants utilisés.

Programme d'entretien du propriétaire

Lorsque vous vous arrêtez pour faire le plein :

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.
- Vérifier le niveau de liquide lave-glace du pare-brise.
- Rechercher des pneus mal gonflés ou sous-gonflés.
- Vérifiez si l'avant du radiateur et du condensateur est propre et non obstrué par des feuilles, de la saleté ou des insectes etc. Si l'une des pièces ci-dessus est extrêmement sale ou si vous n'êtes pas certain de son état, amenez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia.

AVERTISSEMENT

Liquide de refroidissement chaud



Soyez prudent lorsque vous vérifiez le niveau du liquide de refroidissement de votre moteur lorsque celui-ci est chaud. Le

liquide de refroidissement bouillant et la vapeur brûlante peuvent s'échapper sous pression.

En conduisant votre véhicule :

- Noter tout changement de bruit d'échappement ou toute odeur de gaz d'échappement dans le véhicule.
- Assurez-vous que le volant ne vibre pas. Noter toute augmentation de l'effort sur la direction ou du jeu dans le volant, ou tout changement dans sa position en ligne droite.
- Remarquer si votre véhicule tourne légèrement ou « tire » d'un côté en roulant sur une route lisse et plate.
- En vous arrêtant, écouter et vérifier s'il y a des bruits inhabituels, un tirage d'un côté, une plus grande course de la pédale de frein ou la pédale de frein « difficile à enfoncer ».
- En cas de dérapage ou de modifications dans le fonctionnement de votre transmission, vous devez confier votre véhicule à un concessionnaire agréé Kia.
- Vérifiez la fonction de stationnement (P) de la boîte de vitesses automatique.
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Rechercher des fuites de liquide sous votre véhicule (il est normal que de l'eau s'écoule du système de climatisation pendant ou après utilisation).

Au moins une fois par mois :

- Vérifier le niveau dans le réservoir de liquide de refroidissement.
- Vérifier le fonctionnement de tous les feux extérieurs, y compris les feux de

stop, les clignotants et les feux de détresse.

- Vérifiez la pression de gonflage de tous les pneus, y compris le pneu de secours. Identifiez les pneus usés, présentant une usure irrégulière ou endommagés.
- Vérifiez si des écrous de roue ne sont pas desserrés.

Au moins une fois tous les 6 mois :

- Assurez-vous que les flexibles du radiateur, de l'appareil de chauffage et de la climatisation ne fuient pas et ne sont pas endommagés.
- Vérifiez le fonctionnement du gicleur de lave-glace et des essuie-glaces. Nettoyez les balais d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de liquide lave-glace.
- Vérifiez l'alignement des phares.
- Vérifier le silencieux, les tuyaux d'échappement, les boucliers et les colliers.
- Vérifier l'usure et le bon fonctionnement des ceintures à trois points.

Au moins une fois par année :

- Nettoyer la carrosserie et les trous d'évacuation d'eau des portes.
- Lubrifiez les charnières des portes et vérifiez les charnières du capot.
- Lubrifiez les serrures et loquets des portes et du capot.
- Lubrifier les bourrelets d'étanchéité en caoutchouc des portes.
- Vérifiez le système de climatisation.
- Inspecter et lubrifier la timonerie et les commandes de la boîte de vitesses automatique.

- Nettoyer la batterie et les cosses.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein.
- Inspecter visuellement les organes de direction, de suspension et du châssis pour déceler des pièces endommagées, desserrées ou manquantes, ou des signes d'usure.

Service d'entretien programmé

Précautions - Calendrier des entretiens programmés

Respecter le calendrier d'entretien normal si le véhicule est habituellement utilisé dans un endroit où aucune des conditions suivantes ne s'applique. Si l'une des conditions suivantes s'applique, suivez les instructions d'entretien dans des conditions d'utilisation intensive.

- Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel
- Marche au ralenti prolongée ou conduite à faible vitesse sur de longues distances
- Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées
- Conduite dans des zones où le sel ou d'autres matériaux corrosifs sont utilisés ou par temps très froid
- Conduite dans des conditions de forte poussière
- Conduite dans une zone à forte densité de circulation
- Conduite répétée en côte, en descente ou sur des routes montagneuses
- Utilisation d'une remorque ou d'une roulotte, et la conduite avec un chargement sur le toit.
- Conduite d'une voiture de patrouille, de taxi, ou autre utilisation commerciale de remorquage de véhicules
- La conduite fréquente à grande vitesse ou en accélération / décélération rapide

- Conduite dans des situations d'arrêt et de démarrage fréquents

Si vous utilisez votre véhicule dans l'une des conditions énumérées ci-dessus, vous devez inspecter, remplacer ou faire le plein plus fréquemment, en utilisant le programme d'entretien pour usage intensif au lieu du programme d'entretien pour usage normal.

* REMARQUE

Le véhicule pourrait être muni du système de gestion de la durée de vie de l'huile qui prévoit la durée de vie de l'huile moteur en fonction de l'historique de conduite du conducteur, puis avertit le conducteur de changer l'huile moteur.

- Si la détérioration de l'huile moteur augmente en fonction de la gravité de la conduite du conducteur, l'alerte de durée de vie de l'huile restante apparaît sur le tableau de bord avant l'intervalle normal de remplacement de l'huile moteur. Faites changer le filtre et l'huile moteur par un concessionnaire Kia autorisé.
- Le système de gestion de la durée de vie de l'huile fonctionne lorsque l'huile moteur recommandée est utilisée. Donc, si la spécification recommandée pour l'huile moteur n'est pas utilisée, vous devez remplacer l'huile moteur selon le programme d'entretien dans des conditions de fonctionnement difficiles.
Vérifiez également la quantité d'huile moteur régulièrement, car ce système suppose que l'huile moteur est remplie normalement.
- Il faut toujours réinitialiser la durée de vie restante de l'huile moteur à chaque changement d'huile. Autrement, le système de gestion de la durée de vie de l'huile sera inexacte.

- Si n'y a pas d'alerte jusqu'à l'intervalle d'entretien maximal, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
-

Programme d'entretien normale

Les services d'entretien suivants doivent être effectués pour assurer un bon contrôle des émissions et de bonnes performances. Veuillez conserver les reçus de tous les services effectués sur le véhicule afin de protéger votre garantie. Lorsque le kilométrage et la date sont tous deux affichés, la fréquence du service est déterminée par celui qui survient en premier.

I : Inspection et, si nécessaire, réglage, correction, nettoyage ou remplacement.

R : Remplacement ou changement.

Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première éventualité													
Mois		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Miles×1000		8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96
Km ×1 000		13	26	39	52	65	78	91	104	117	130	143	156
Permutation des pneus		Effectuer une rotation tous les 13 000 km (8 000 miles) ou tous les 12 mois											
Additifs à carburant ¹		Ajout tous les 13 000 km (8000 mi) ou 12 mois											
Huile de moteur et filtre à huile ²	Smart stream G1.6 T-GDi HEV/ PHEV	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à air de climatisation		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Filtre pour purificateur d'air (moteur)		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Liquide de frein		Effectuez une inspection à tous les 13 000 km (8 000 miles) ou à tous les 12 mois, Procédez au remplacement tous les 78 000 km (48 000 miles) ou à tous les 48 mois											
Bougies d'allumage	Smart stream G1.6 T-GDi HEV/ PHEV	Remplacez à tous les 48 000 miles (78 000 km)											
Liquide de refroidissement (engine) ³		Au début, remplacer au bout de 120 000 miles (195 000 km) ou à 120 mois Ensuite, procéder au remplacement à tous les 24 000 miles (39 000 km) ou à tous les 24 mois											
Liquide de refroidissement inverseur	HEV ⁴	Au début, remplacez au bout de 120 000 miles (195 000 km) ou à 120 mois. Ensuite, procéder au remplacement à tous les 24 000 miles (39 000 km) ou à tous les 24 mois											
	PHEV ⁵	Procédez au remplacement tous les 52 000 km (32 000 miles) ou à tous les 36 mois											
Fluide frigorigène pour climatisation													
Compresseur de climatiseur													
État de la batterie													
Disques et plaquettes de freins		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conduites de frein, flexibles et raccords													
Rotules de suspension													
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets													
Système d'échappement													
Tuyau d'entrée/sortie de l'onduleur, tuyau d'admission d'air	Smart stream G1.6 T-GDi HEV/ PHEV	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-

Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première éventualité													
Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
Miles×1000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	
Km ×1 000	13	26	39	52	65	78	91	104	117	130	143	156	
Arbre de transmission et soufflets													
Arbre de transmission (AWD)													
Réservoir d'essence et bouchon d'essence	-		-		-		-		-		-		
Filtre à air du réservoir de carburant													
Conduites de carburant, flexibles et raccords													
Système de refroidissement	-	-	-		-		-		-		-		
Courroie HSG (génératrice de démarrage hybride) ^{*6}	Faites inspecter tous les 13 000 km (8 000 miles) ou tous les 12 mois Procédez au remplacement tous les 104 000 km (64 000 miles) ou à tous les 48 mois												
Huile de différentiel (arrière) (traction intégrale AWD) ^{*7}	Effectuer une inspection à tous les 65 000 km (40 000 miles) ou tous les 48 mois												
Huile de boîte de transfert (AWD) ^{*8}													
Liquide de boîte de vitesses automatique (AT)	Smart stream G1.6 T-GDi HEV/ PHEV												
	Pas d'entretien nécessaire												

*1. Additifs pour le carburant

Si l'essence détergente TOP TIER est indisponible, un flacon d'additif est recommandé. Des additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire agréé Kia avec des informations sur leur utilisation. Ne les mélangez pas avec d'autres additifs.

*2. Huile moteur et filtre à huile moteur

Étant donné qu'il est normal que l'huile moteur soit consommée pendant la conduite, le niveau d'huile moteur doit être vérifié régulièrement.

La fréquence de changement d'huile moteur dans des conditions normales de fonctionnement est basée sur l'utilisation des spécifications recommandées pour le moteur. Si la spécification recommandée pour l'huile moteur n'est pas utilisée, remplacez l'huile moteur selon le programme d'entretien dans des conditions de fonctionnement difficiles.

*3. Liquide de refroidissement (moteur)

Au moment d'ajouter du liquide de refroidissement, n'utiliser que de l'eau désionisée ou de l'eau douce pour votre véhicule et ne jamais mélanger de l'eau dure au liquide de refroidissement d'origine. Un mélange incorrect de liquides de refroidissement peut provoquer un grave dysfonctionnement ou endommager le moteur.

*4. Liquide de refroidissement (onduleur HEV)

Au moment d'ajouter du liquide de refroidissement, n'utiliser que de l'eau désionisée ou de l'eau douce pour votre véhicule et ne jamais mélanger de l'eau dure au liquide de refroidissement d'origine. Un mélange incorrect de liquides de refroidissement peut provoquer un grave dysfonctionnement ou endommager le moteur.

***5. Liquide de refroidissement (onduleur PHEV)**

Faites remplacer le liquide de refroidissement par un concessionnaire Kia autorisé.

***6. Courroie HSG (génératrice de démarrage hybride - Hybrid Starter & Generator)**

Assurez-vous que la courroie HSG ne présente pas de traces de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile et remplacez-la si nécessaire.

***7. Huile de différentiel (arrière) (traction intégrale AWD)**

Si le véhicule a été submergé dans l'eau ou dans une zone inondée, les liquides doivent être changés par précaution.

***8. Huile de boîte de transfert (AWD)**

Si le véhicule a été submergé dans l'eau ou dans une zone inondée, les liquides doivent être changés par précaution.

***. Liquide de transmission**

Si le véhicule a été submergé dans l'eau ou dans une zone inondée, les liquides doivent être changés par précaution.

Filtre à carburant (Moteur à essence)

Le filtre à essence est considéré ne pas nécessiter d'entretien, mais une inspection périodique est recommandée car ce programme d'entretien dépend de la qualité du carburant.

- S'il existe des problèmes de sécurité importants tels que la limitation du

débit de carburant, la montée en puissance, la perte de puissance, un problème de démarrage difficile, etc., remplacez le filtre à carburant immédiatement, peu importe le calendrier d'entretien et consultez un concessionnaire agréé Kia pour plus de détails.

Entretien dans des conditions d'utilisation sévères

I : Inspection et, si nécessaire, réglage, correction, nettoyage ou remplacement.
R : Remplacement ou changement.

Élément d'entretien		Opération d'entretien	Intervalles d'entretien	Condition de conduite
Huile moteur et filtre à huile moteur	Smart stream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	R	À tous les 5 000 miles (8 000 km) ou 6 mois	D, H, I
Courroie HSG (génératrice de démarrage hybride)		R	À tous les 32 000 miles (52 000 km) ou 24 mois	B, C, D, E, I, K
		I	À tous les 8 000 miles (13 000 km) ou 12 mois	
Bougies d'allumage	Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	R	Plus souvent	A, B, F, G, H, I, K
Filtre pour purificateur d'air		R	Plus souvent	C, E
Filtre à air de climatisation		R	Plus souvent	C, E, G
Liquide de boîte de vitesses automatique (AT)	Smart stream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	R	Tous les 91 000 km (56 000 miles)	A, C, F, G, H, I, J, K
Huile de différentiel (arrière) (traction intégrale AWD)		R	Tous les 117 000 km (72 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Huile de boîte de transfert (AWD)		R	Tous les 117 000 km (72 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets		I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I
Rotules de suspension		I	Plus souvent	C, D, E, G, H, I
Disques, plaquettes et étriers de frein		I	Plus souvent	C, D, E, G, H, I, J, K
Arbre de transmission et soufflets		I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Arbre de transmission (AWD)		I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I, J

Conditions de conduite sévères

A : Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel.
B : Marche au ralenti prolongée ou conduite à faible vitesse sur de longues distances.
C : Conduite sur routes accidentées, poussiéreuses, boueuses, non pavées, de gravier ou sablonneuses.
D : Conduite dans des zones où le sel ou d'autres matériaux corrosifs sont utilisés ou par temps très froid
E : Conduite en conditions de forte poussière.

F : Conduite dans une zone à forte densité de circulation.
G : Conduite répétée en côte, en descente ou sur des routes montagneuses.
H : Utilisation d'une remorque ou d'une roulotte, et la conduite avec un chargement sur le toit.
I : Conduite comme voiture de patrouille, taxi, ou autre utilisation commerciale de remorquage de véhicules.
J : La conduite fréquente à grande vitesse ou en accélération / décélération rapide
K : Conduite dans des situations d'arrêt et de démarrage fréquents.

Explication des éléments d'entretien programmé

Huile moteur et filtre à huile

L'huile de moteur et le filtre doivent être remplacés aux intervalles indiqués sur le programme d'entretien. Si le véhicule roule dans des conditions difficiles, l'huile et le filtre doivent être changés plus fréquemment.

Courroie de démarreur et de générateur hybride (HSG)

Inspectez toutes les courroies du démarreur hybride et du générateur pour déceler des signes de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile et remplacez-les si nécessaire. Les courroies du démarreur hybride et du générateur doivent être vérifiées périodiquement pour s'assurer de leur bonne tension et les ajuster si nécessaire.

MISE EN GARDE

Lorsque vous effectuez l'inspection de la courroie, placez le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur sur la position LOCK/OFF ou ACC.

Filtre à carburant

Les véhicules à essence Kia sont équipés d'un filtre à carburant à vie intégré au réservoir de carburant. L'entretien régulier ou le remplacement n'est pas nécessaire mais dépend de la qualité du carburant. En cas de problèmes de sécurité importants telles la restriction du débit de carburant, une surtension, une perte de puissance, un problème de démarrage difficile, etc., une vérification ou un remplacement du filtre à carburant est nécessaire.

Faites vérifier ou remplacer le filtre à carburant par un concessionnaire agréé Kia.

Conduites de carburant, flexibles de carburant et raccords

Vérifiez les conduites de carburant, les flexibles de carburant et les raccords pour des fuites et des dommages. Faites remplacer les conduites de carburant, les flexibles de carburant et les raccords par un concessionnaire Kia autorisé.

Réservoir d'essence et bouchon d'essence

Le réservoir d'essence et le bouchon d'essence doivent être inspectés aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien. Assurez-vous qu'un nouveau réservoir et un nouveau bouchon sont correctement remplacés.

Filtre pour purificateur d'air

Faites remplacer le filtre à air par un concessionnaire Kia autorisé.

Bougies d'allumage

Assurez-vous d'installer des bougies d'allumage neuves ayant un indice thermique approprié.

Au moment d'assembler les pièces, assurez-vous d'essuyer l'intérieur et l'extérieur du fond du coffre de la bobine d'allumage et l'isolant de la bougie d'allumage avec un chiffon doux pour éviter de contaminer l'isolant de la bougie d'allumage.

AVERTISSEMENT

Ne débranchez pas les bougies et ne les inspectez pas lorsque le moteur est chaud. Vous risqueriez de vous brûler.

Système de refroidissement

Vérifiez les composants du système de refroidissement, tels que le radiateur, le réservoir de liquide de refroidissement, les flexibles et les raccords ne présentent pas de fuites ni de dommages. Remplacez toute pièce endommagée.

Liquide de refroidissement / liquide de refroidissement inverseur

Le liquide de refroidissement doit être changé aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien.

Liquide de boîte de vitesses automatique

Le liquide de boîte de vitesses automatique ne doit pas être vérifié dans des conditions normales d'utilisation. Faites remplacer le fluide à transmission automatique par un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

Le fluide de la boîte de vitesses automatique est généralement rouge.

À mesure que vous conduisez le véhicule, la couleur du liquide de transmission automatique commence à s'assombrir. Ce phénomène est normal et vous n'avez pas besoin de remplacer le liquide si la couleur a changé.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation d'un liquide non spécifié peut entraîner un dysfonctionnement et une panne de la boîte de vitesses.

N'utilisez que le liquide de transmission automatique spécifié. (Reportez-vous à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 10-9.)

Flexibles et conduites de freins

Vérifier visuellement la bonne installation, les frottements, les fissures, la détérioration et les fuites. Remplacez immédiatement toute pièce détériorée ou endommagée.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit se situer entre les repères "MIN" et "MAX" sur le côté du réservoir. Utilisez uniquement du liquide de frein hydraulique conforme à la spécification DOT 4.

Disques, plaquettes et étriers de frein

Vérifiez que les plaquettes de frein ne présentent aucune usure excessive, que les disques ne sont pas usés et usés et que les étriers ne présentent pas de fuite de liquide.

Pour plus d'informations relatives au contrôle de la limite d'usure des plaquettes ou des garnitures, nous vous recommandons de vous référer au site web de Kia.

(www.kia-hotline.com)

Boulons de montage de la suspension

Vérifier si les raccords des suspensions ne sont pas desserrés ou endommagés. Resserrer au couple prescrit.

boîtier de direction, tringlerie et soufflets/rotule de bras inférieur

Le véhicule étant stationnaire avec le moteur arrêté, vérifiez que le volant ne présente pas de jeu excessif lorsque vous le braquez.

Vérifier si la timonerie n'est pas pliée ou endommagée. Vérifier si les soufflets

anti-poussière et les joints à rotule ne sont pas détériorés, fissurés ou endommagés. Remplacez toute pièce endommagée.

Arbres de transmission et soufflets

Vérifier si les arbres d'entraînement, les soufflets et les colliers ne sont pas fissurés, détériorés ou endommagés. Remplacez toute pièce endommagée et, si nécessaire, regarnissez la graisse.

Réfrigérant pour climatisation

Vérifiez les conduites de l'air climatisé et les raccords pour la présence de fuites et de dommages.

Vérification des niveaux de liquide

Lors de la vérification de l'huile moteur, du liquide de refroidissement du moteur, du liquide de frein et du liquide de lave-glace, toujours veiller à nettoyer la zone autour d'un bouchon de remplissage, bouchon de vidange ou de la jauge d'huile avant de contrôler ou de vidanger un lubrifiant ou un liquide. Ceci est particulièrement important dans des régions poussiéreuses ou sableuses ou lorsque le véhicule est utilisé sur des routes non revêtues. Le nettoyage autour du bouchon et de la jauge d'huile empêche les saletés et le gravier de s'infiltrer dans le moteur et d'autres mécanismes qui pourraient être endommagés.

Arbre d'hélice (si équipé)

Assurez-vous que l'arbre de transmission, les soufflets, les colliers, l'accouplement en caoutchouc et le caoutchouc du palier central ne sont pas fissurés, détériorés ou endommagés. Remplacez

toutes les pièces endommagées et, si nécessaire, ré-compactez la graisse.

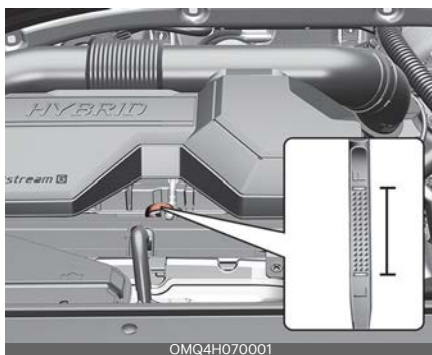
Huile moteur

Vérification du niveau d'huile moteur

L'huile moteur est utilisée pour la lubrification, le refroidissement et le fonctionnement de divers composants hydrauliques du moteur. La consommation d'huile moteur pendant la conduite est normale, et il est nécessaire de vérifier et de remplir l'huile moteur régulièrement. De plus, il faut vérifier et remplir le niveau d'huile selon le programme d'entretien recommandé pour éviter la détérioration des performances de l'huile.

Vérifiez l'huile moteur en suivant la procédure ci-dessous.

Smart stream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



1. Assurez-vous que le véhicule est sur une surface plane.
2. Démarrer le moteur et attendre qu'il atteigne sa température normale de service.
3. Coupez le moteur, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et retirez la jauge. Attendez pendant environ 15 minutes le retour de l'huile dans le carter d'huile.
4. Essuyez la jauge et réinsérez-la complètement.

5. Retirez à nouveau la jauge et vérifiez à nouveau le niveau. Assurez-vous que le niveau d'huile se trouve entre la ligne F et la ligne L. S'il est inférieur à la ligne L, ajoutez suffisamment d'huile pour amener le niveau à la ligne F.

⚠ AVERTISSEMENT

Tuyau de radiateur

Soyez très prudent de ne pas toucher le flexible du radiateur lorsque vous vérifiez ou ajoutez de l'huile moteur car elle pourrait être assez chaude pour vous brûler.

⚠ MISE EN GARDE

Utilisez un chiffon propre pour essuyer la jauge de niveau d'huile. L'introduction de débris dans l'huile peut endommager le moteur.

Smart stream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Utiliser un entonnoir pour éviter que l'huile ne coule sur les composants du moteur.

N'utilisez que l'huile moteur spécifiée. (Reportez-vous à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 10-9.)

- Ne renversez pas d'huile moteur lors vous ajoutez ou remplacez l'huile moteur. Essuyez immédiatement l'huile répandue.
- La consommation d'huile moteur peut augmenter pendant le rodage d'un nouveau véhicule et elle se stabilisera après avoir parcouru 4 000 miles (6 000 km).
- La consommation d'huile moteur peut être influencée par les habitudes de conduite, les conditions climatiques, les conditions de circulation, la qualité de l'huile, etc. Par conséquent, il est recommandé de vérifier le niveau d'huile moteur sur une base régulière, et d'en ajouter si nécessaire.

Remplacement de l'huile moteur et du filtre

La lubrification, la prévention de la rouille, le refroidissement et l'effet nettoyant de l'huile moteur se dégradent progressivement pendant son utilisation. Faites remplacer l'huile moteur et le filtre par un concessionnaire Kia autorisé conformément aux instructions du système de gestion de la durée de vie de l'huile ou au calendrier d'entretien.

- Si le programme d'entretien pour remplacer l'huile moteur est dépassé, les performances de l'huile moteur peuvent se détériorer et l'état du moteur peut en être affecté. Il faut donc remplacer l'huile moteur selon le programme d'entretien.
- Afin de maintenir le moteur dans un état optimal, veuillez utiliser l'huile moteur et le filtre recommandés. Si l'huile moteur et le filtre recommandés ne sont pas utilisés, remplacez-les conformément au programme d'entretien dans des conditions d'utilisation sévères.

- Le but du programme d'entretien pour le remplacement de l'huile moteur est de prévenir la détérioration de l'huile et il n'est pas pertinent pour la consommation d'huile. Vérifiez le niveau d'huile moteur et remplissez-le régulièrement.

AVERTISSEMENT

Huile moteur usagée

En cas de contact prolongé avec la peau, l'huile moteur usée peut provoquer de l'irritation ou le cancer de la peau. Protégez toujours votre peau en vous lavant soigneusement les mains avec du savon et de l'eau chaude aussitôt que possible après avoir manipulé de l'huile usagée. Ne pas laisser de l'huile moteur usagée à la portée des enfants.

REMARQUE

Lorsque la pression d'huile diminue en raison d'un manque d'huile moteur, le témoin d'avertissement Engine Oil Pressure (, pression d'huile moteur) s'allume.

De plus, le système amélioré de protection du moteur qui limite la puissance du moteur est activé et l'indicateur lumineux de dysfonctionnement () s'affiche lorsque le véhicule est conduit dans cet état en de manière continue. Lorsque la pression d'huile est rétablie, le témoin de pression d'huile moteur s'éteindra et la puissance du moteur ne sera plus limitée.

MISE EN GARDE

L'huile moteur est très chaude immédiatement après que le véhicule a été conduit et peut causer des brûlures lors

du remplacement. Remplacez l'huile moteur une fois qu'elle a refroidi.

Liquide de refroidissement

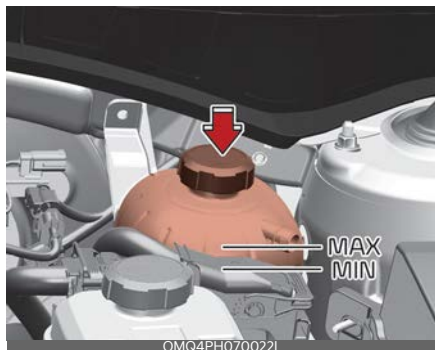
Le système de refroidissement haute pression dispose d'un réservoir rempli d'antigel toutes saisons. Ce réservoir est rempli à l'usine.

Vérifier la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement au moins une fois par an, au début de la saison hivernale et avant de voyager dans un climat plus froid.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement du moteur

Lors de l'ajout de liquide de refroidissement, utilisez uniquement de l'eau dé-ionisée, de l'eau distillée ou de l'eau douce pour votre véhicule et ne mélangez jamais d'eau dure dans le liquide de refroidissement rempli en usine.

- Un mélange de liquide de refroidissement incorrect peut entraîner de graves dysfonctionnements ou des dommages au moteur/système hybride.
- Le moteur de votre véhicule a des pièces de moteur en aluminium et doit être protégé par un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol pour empêcher la corrosion et le gel.
- N'utilisez pas un liquide à base d'alcool ou de méthanol et ne le mélangez pas avec le liquide de refroidissement spécifié.
- Éviter l'utilisation de solution qui contient plus de 60% d'antigel ou moins de 35% d'antigel, ce qui réduirait l'efficacité de la solution.



⚠ AVERTISSEMENT

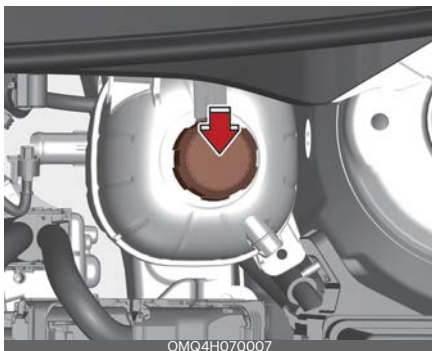
Assurez-vous que le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement est correctement fixé après avoir fait le plein de liquide de refroidissement.

Sinon, le moteur risque de surchauffer pendant la conduite.

1. Vérifiez que l'étiquette du bouchon du réservoir de liquide de refroidissement est droit devant.



2. Assurez-vous que les petites protubérances à l'intérieur du bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du moteur sont bien enclenchées.



⚠ AVERTISSEMENT



Retrait du bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur

N'essayez jamais de retirer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est en marche ou encore chaud. Cela pourrait endommager le système de refroidissement et pourrait entraîner de graves blessures corporelles par le liquide de refroidissement chaud ou la vapeur.

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêtez le véhicule et attendez que le moteur refroidisse. Soyez extrêmement prudent lorsque vous retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement moteur. Enroulez une serviette épaisse autour du bouchon et tournez-le lentement jusqu'au premier arrêt. Reculer pendant que la pression est relâchée du système de refroidissement. Lorsque vous êtes certain que toute la pression a été relâchée, appuyer sur le bouchon, en

utilisant une serviette épaisse, et continuez à tourner pour le retirer.

*** REMARQUE**

Le niveau du liquide de refroidissement du moteur est influencé par la température du système hybride. Avant de vérifier ou de remplir le liquide de refroidissement du moteur, coupez le contact du véhicule hybride.

*** REMARQUE**

Pour le dosage du mélange, se reporter au tableau suivant.

Température ambiante	Dosage du mélange (volume)	
	Antigel	Eau
-15 °C (5°F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31°F)	50	50
-45 °C (-49°F)	60	40

*** REMARQUE**

Pour éviter d'endommager les pièces du moteur, placez une serviette épaisse autour du bouchon de liquide de refroidissement du moteur et / ou du bouchon de liquide de refroidissement de l'onduleur avant de remplir le liquide de refroidissement pour empêcher le liquide de refroidissement de déborder dans les pièces du moteur, comme l'alternateur.

Remplacement du liquide de refroidissement

Nous vous recommandons de faire remplacer le liquide de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé, confor-

mément au programme d'entretien figurant au début de ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT



Ventilateur de refroidissement

Faire preuve de prudence lorsque vous travaillez près des

pales du ventilateur de refroidissement. Le moteur électrique (ventilateur de refroidissement) est commandé par la température du liquide de refroidissement, la pression du réfrigérant et la vitesse du véhicule. Il peut parfois fonctionner même lorsque le moteur est coupé.

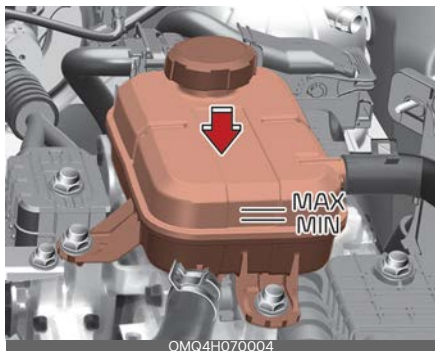
Vérification du niveau de liquide de refroidissement de l'onduleur (HEV)

Si vous devez ajouter du liquide fréquemment, nous vous conseillons de faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

Le niveau du liquide de refroidissement du variateur devrait se situer entre les niveaux MAX et MIN lorsque le moteur est refroidi.

⚠ AVERTISSEMENT

Ajouter d'autres substances de refroidissement ou de l'eau peut entraîner une dégradation du système de refroidissement du variateur, voire une panne.



- Couper le moteur et attendre qu'il refroidisse.
- Soyez très prudent lorsque vous retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur. Enroulez une serviette épaisse autour du bouchon et tournez-le lentement jusqu'au premier arrêt.
- Reculer pendant que la pression est relâchée du système de refroidissement.
- Lorsque vous êtes certain que toute la pression a été relâchée, appuyer sur le bouchon, en utilisant une serviette épaisse, et continuez à tourner pour le retirer.
- Vérifiez l'état et les raccordements de tous les flexibles du système de refroidissement et du chauffage.
- Remplacez tout flexible gonflé ou détérioré.
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères MAX et MIN situés sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement, et ce, lorsque le moteur est refroidi.
- Si le niveau du liquide de refroidissement est insuffisant, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement

pour fournir une protection contre le gel et la corrosion. Remplissez le réservoir jusqu'au repère MAX, mais sans toutefois le dépasser.

⚠ AVERTISSEMENT

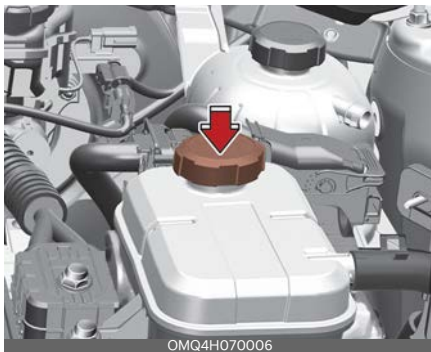
Assurez-vous que le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur est correctement fermé après avoir fait le plein de liquide de refroidissement.

Sinon, l'onduleur risque de surchauffer pendant la conduite.

1. Assurez-vous que l'étiquette du bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur est bien en face.



2. Assurez-vous que les petites protubérances à l'intérieur du bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur sont bien enclenchées.



⚠ AVERTISSEMENT



Retrait du bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur

Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du variateur lorsque le moteur et le radiateur sont chauds. Du liquide de refroidissement chaud et de la vapeur peuvent être projetés sous pression et provoquer des blessures graves.

Remplacement du liquide de refroidissement

Nous vous recommandons de faire remplacer le liquide de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé, conformément au programme d'entretien figurant au début de ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT



Ventilateur de refroidissement

Faire preuve de prudence lorsque vous travaillez près des pales du ventilateur de refroidissement.

Le moteur électrique (ventilateur de refroidissement) est commandé par la température du liquide de refroidissement, la pression du réfrigérant et la vitesse du véhicule. Il peut parfois fonctionner même lorsque le moteur est coupé.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement de l'onduleur (PHEV)

Si vous devez ajouter du liquide fréquemment, nous vous conseillons de faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

Le niveau du liquide de refroidissement du variateur devrait se situer entre les niveaux MAX et MIN lorsque le moteur est refroidi.

⚠ AVERTISSEMENT

Ajouter d'autres substances de refroidissement ou de l'eau peut entraîner une dégradation du système de refroidissement du variateur, voire une panne.

⚠ AVERTISSEMENT



Retrait du bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur

Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du variateur lorsque le moteur et le radiateur sont chauds. Du liquide de refroidissement chaud et de la vapeur peuvent être projetés sous pression et provoquer des blessures graves.

Remplacement du liquide de refroidissement

Nous vous recommandons de faire remplacer le liquide de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé, conformément au programme d'entretien figurant au début de ce chapitre.

AVERTISSEMENT

Ventilateur de refroidissement

Faire preuve de prudence lorsque vous travaillez près des

pales du ventilateur de refroidissement. Le moteur électrique (ventilateur de refroidissement) est commandé par la température du liquide de refroidissement, la pression du réfrigérant et la vitesse du véhicule. Il peut parfois fonctionner même lorsque le moteur est coupé.

Courroie de démarreur et de générateur hybride (HSG)

Vérification de la courroie de démarrage et du générateur hybride (HSG)

Nous vous recommandons de faire inspecter ou remplacer la courroie du démarreur et générateur hybride (HSG) conformément au programme d'entretien de ce chapitre par un concessionnaire Kia agréé.

MISE EN GARDE

Lorsque la courroie HSG est usée ou endommagée, remplacez-la. Sinon, cela peut provoquer une surchauffe du moteur ou une décharge de la batterie.

AVERTISSEMENT

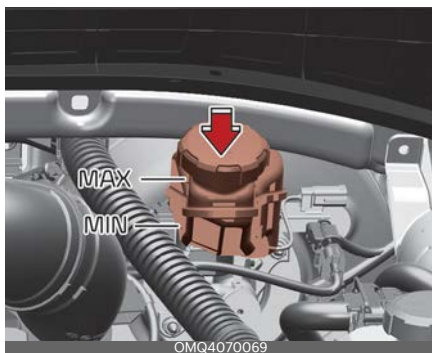
- Éteignez le véhicule pendant que vous inspectez le moteur ou la courroie du démarreur et générateur hybride (HSG). Sinon, cela peut entraîner des blessures graves.
- Gardez les mains, les vêtements, etc. éloignés de la courroie du démarreur et générateur hybride (HSG)

Liquide de frein

Le liquide de frein transmet la force au frein lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein. Le liquide de frein doit être entretenu périodiquement pour assurer le bon fonctionnement des freins.

Vérification du niveau de liquide de freins

Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau de liquide doit se situer entre les marques MAX et MIN sur le côté du réservoir.



1. Avant de retirer le bouchon de réservoir et d'ajouter du liquide de frein, nettoyez soigneusement autour du bouchon de réservoir afin d'éviter toute contamination du liquide de frein.
2. Vérifiez périodiquement que le niveau du liquide dans le réservoir de liquide de frein se situe entre les inscriptions « MIN » (minimum) et « MAX » (maximum). Le niveau chute avec le kilométrage accumulé. Il s'agit d'un phénomène normal associé à l'usure des garnitures de frein.
Si le niveau du liquide est excessivement bas, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

N'utiliser que le liquide de freins prescrit. (Reportez-vous à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 10-9.)

Ne mélangez jamais différents types de liquide.

⚠ AVERTISSEMENT

Perte de liquide de frein

Si vous devez souvent effectuer le remplissage du liquide dans le circuit de frein, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquide de frein

Lorsque vous changez et ajoutez du liquide de frein, manipulez-le avec précaution. Évitez tout contact avec les yeux. Si le liquide de freins venait en contact avec vos yeux, les rincer immédiatement avec une grande quantité d'eau fraîche du robinet. Faites examiner vos yeux par un médecin dès que possible.

⚠ MISE EN GARDE

Liquide correct

Utiliser uniquement du liquide de frein dans le circuit de freinage. Même de petites quantités de liquides inappropriés peuvent endommager le système de freinage.

⚠ MISE EN GARDE

Liquide de frein

Ne pas laisser le liquide de frein entrer en contact avec la peinture de la carrosserie du véhicule, car la peinture pourrait être endommagée.

Le liquide de frein absorbe en permanence l'humidité de l'air. Ceci permet

d'abaisser le point d'ébullition du liquide de frein. Si le point d'ébullition est trop bas, des poches de vapeur peuvent se former dans le système de freinage lorsqu'on appuie fortement sur les freins.

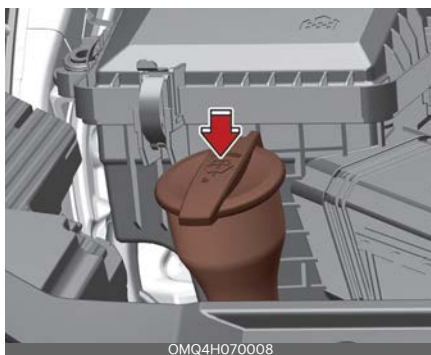
Le liquide de frein qui a été exposé à l'air pendant une période prolongée ne doit jamais être utilisé car sa qualité ne peut être garantie. Il doit être éliminé de façon appropriée.

Liquide lave-glace

Le liquide de lave-glace est utilisé pour essuyer le pare-brise du véhicule avec un essuie-glace. Vous devez vérifier et remplir régulièrement le liquide de lave-glace pour vous assurer qu'il n'en manque pas.

Vérification du niveau de liquide lave-glace

Le réservoir est translucide pour que vous puissiez vérifier le niveau par un contrôle visuel rapide.



- Vérifier le niveau dans le réservoir de liquide de lave-glace et ajouter du liquide si nécessaire. De l'eau claire peut être utilisée si vous n'avez pas de liquide lave-glace.

Cependant, utilisez un solvant de lave-glaces ayant des caractéristiques antigel dans les régions à climat froid pour éviter le gel.

AVERTISSEMENT

Liquide inflammable

Ne pas laisser de liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou des étincelles. Le réservoir de liquide lave-glace est inflammable dans certaines circonstances. Ceci peut entraîner un incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquide de refroidissement

- N'utilisez pas de liquide de refroidissement pour radiateur ou d'antigel dans le réservoir de liquide de lave-glaces.
- Le liquide de refroidissement pour radiateur peut gêner fortement la visibilité lorsqu'il est pulvérisé sur le pare-brise et peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquide lave-glace

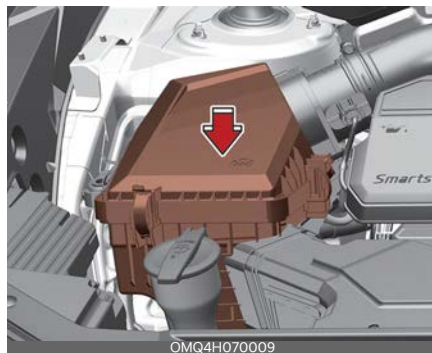
Ne pas avaler de liquide lave-glace. Le liquide lave-glace est toxique pour les humains et les animaux.

Filtre pour purificateur d'air

Pour le remplacement du filtre, nous recommandons vivement d'utiliser des pièces authentiques Kia ou des pièces d'une qualité équivalente.

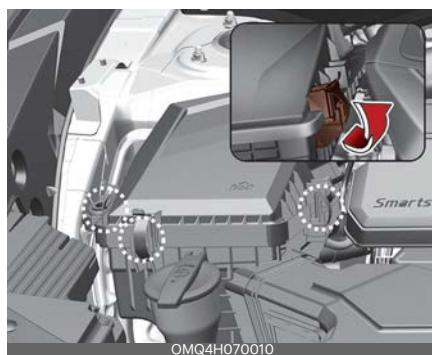
Remplacement du filtre à air

Le filtre à air doit être remplacé au besoin et ne doit pas être lavé.

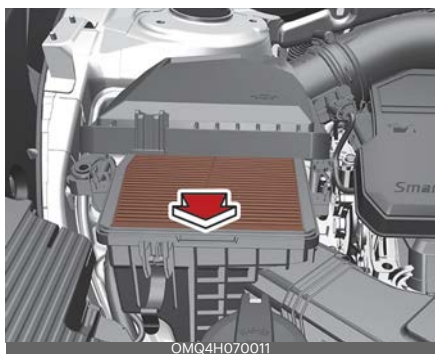


Vous pouvez nettoyer le filtre lors de l'inspection du boîtier du filtre à air. Nettoyer le filtre à l'air comprimé.

1. Desserrez les brides de fixation du couvercle de filtre à air et ouvrez le couvercle.



2. Essuyez l'intérieur du filtre à air.



3. Remplacer le filtre à air.

4. Verrouillez le couvercle avec les clips de fixation du couvercle.

Remplacez le filtre conformément au programme d'entretien.

* REMARQUE

Si le véhicule est utilisé dans des zones extrêmement poussiéreuses ou sableuses, remplacez l'élément plus souvent que les intervalles habituellement recommandés. (Reportez-vous à "Conditions de conduite sévères" à la page 9-15.)

⚠ MISE EN GARDE

Entretien du filtre à air

- Ne conduisez pas avec le filtre à air retiré car cela entraînerait une usure excessive du moteur.
- Lorsque vous retirez le filtre à air, veillez à ne pas laisser entrer de poussière ou des saletés dans l'admission d'air, sous peine de l'endommager.
- Utilisez uniquement des pièces authentiques Kia ou des pièces standard équivalentes. Si ce n'est pas le cas, le capteur de débit d'air risque d'être endommagé.

Filtre à air de climatisation

Inspection du filtre

Le filtre à air de la climatisation doit être remplacé selon le calendrier d'entretien. Si le véhicule est utilisé sur une longue période dans un environnement urbain fortement pollué ou sur des routes poussiéreuses accidentées, le filtre doit être vérifié plus fréquemment et remplacé plus tôt. Lorsque vous remplacez le filtre à air de la climatisation, remplacez-le en suivant la procédure suivante et prenez garde de ne pas endommager les autres composants.

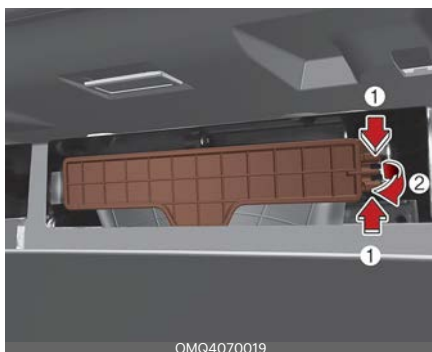
1. Ouvrez le coffre à gants et retirez les butoirs (1) des deux côtés.



2. Le coffre à gants ouvert, tirez la sangle de soutien.



3. Déposez le boîtier du filtre à air du climatiseur en tirant sur les deux côtés du couvercle.



4. Remplacer le filtre à air du climatiseur.



5. Remonter dans l'ordre inverse du montage.

* REMARQUE

Lors du remplacement du filtre à air du climatiseur, installez-le correctement. Sinon, le système pourrait produire du bruit et l'efficacité du filtre pourrait être réduite.

Balais d'essuie-glaces

Lorsque les essuie-glaces ne sont plus suffisamment propres, les balais peuvent s'user ou se fissurer et doivent être remplacés.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, ne tentez pas de déplacer les essuie-glaces à la main.

L'utilisation d'un balai d'essuie-glace non spécifié peut provoquer un dysfonctionnement et une défaillance de l'essuie-glace.

inspection des balais



* REMARQUE

IL a été constaté que les cires chaudes utilisées dans certains lave-autos peuvent rendre le pare-brise difficile à nettoyer.

La contamination du pare-brise ou des balais d'essuie-glace par des corps étrangers peut réduire l'efficacité des essuie-glaces. Les sources de contamination courantes sont les insectes, la sève des arbres et les traitements à la cire chaude utilisés par certaines stations de lavage commerciales. Si les balais n'essuient pas correctement, nettoyez la vitre et les balais avec un bon

nettoyant ou un détergent doux, puis rincer soigneusement à l'eau propre.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ou d'autres solvants sur eux ou à proximité.

Remplacement des lames

Lorsque les essuie-glaces ne sont plus suffisamment propres, les balais peuvent s'user ou se fissurer et doivent être remplacés.

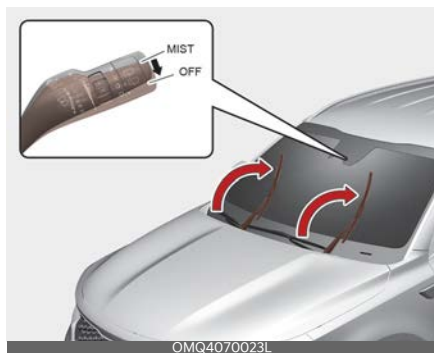
⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, ne tentez pas de déplacer les essuie-glaces à la main.

⚠ MISE EN GARDE

L'utilisation d'un balai d'essuie-glace non spécifié peut provoquer un dysfonctionnement et une défaillance de l'essuie-glace.

Balai d'essuie-glace avant



Pour votre convenance, placez les balais d'essuie-glace en position de service comme suit;

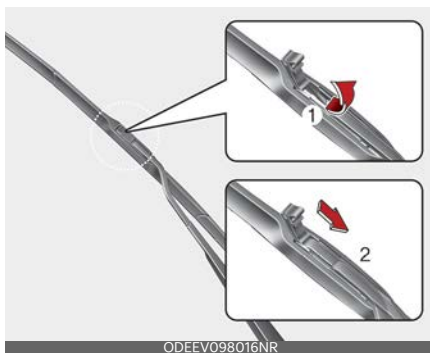
Après avoir coupé le moteur, déplacez le commutateur des essuie-glaces à la position de balayage unique (MIST) dans les 20 secondes, et maintenez le commutateur pendant plus de deux secondes jusqu'à ce que le balai d'essuie-glace soit entièrement en position relevée.

⚠ MISE EN GARDE

Bras d'essuie-glace

- Ne laissez pas le bras d'essuie-glace retomber contre le pare-brise car cela peut entamer ou fissurer le pare-brise.
- Ne tirez pas le bras d'essuie-glace vers l'avant car il risquerait d'écailier la peinture du capot.

1. Soulevez le bras d'essuie-glace.
2. Soulevez le clip du balai d'essuie-glace. Tirez ensuite l'ensemble de balai vers le bas et l'enlever.



3. Installez le nouvel ensemble de balais.



4. Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
5. Placez le véhicule sur la position ON et les bras d'essuie-glace reprendront leur position normale de fonctionnement.

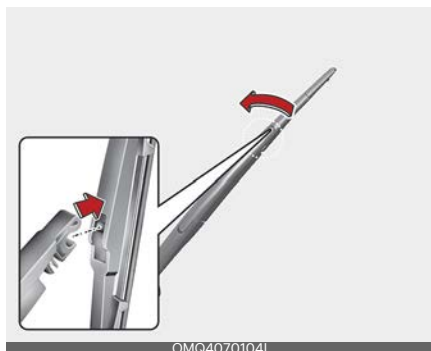
Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière



1. Dans les 20 secondes qui suivent la mise à l'arrêt du véhicule, tirez le levier d'essuie-glace en position MIST pendant plus de 2 secondes jusqu'à ce que l'essuie-glace descende jusqu'à la partie inférieure centrale.
2. Levez le bras d'essuie-glace et retirez l'ensemble de balais d'essuie-glace.



3. Soulevez la lame d'essuie-glace et tirez sur le balai d'essuie-glace pour le retirer.



4. Installez le nouvel ensemble de balais en insérant la partie centrale dans la fente du bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position.



5. Assurez-vous que l'ensemble de balais est bien fixé en tentant de le tirer légèrement.

Si le remplacement est terminé, abaissez le bras d'essuie-glace pour le placer sur le pare-brise arrière, placez le bouton MARCHE/ARRÊT du MOTEUR en position ON et actionnez les essuie-glaces pour vérifier que le balai est correctement installé.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, faire remplacer le balai d'essuie-glace par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ MISE EN GARDE

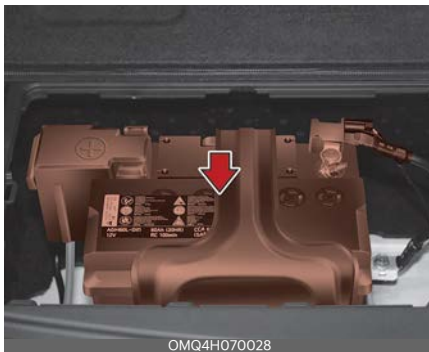
Si le bras d'essuie-glace reçoit trop de force lors de la traction du balai, la partie centrale pourrait être endommagée.

⚠ MISE EN GARDE

- L'essuie-glace ne pourra fonctionner pendant environ 10 secondes lorsqu'il est activé sans liquide lave-glace ou que les balais sont gelés. Ceci n'est pas un dysfonctionnement, il s'agit d'un système de protection des essuie-glaces qui est activé par le circuit de surcharge du moteur dans le moteur d'essuie-glace.
- Le pare-brise avant doit être nettoyé à l'aide d'un boyau d'arrosage et essuyé avec une serviette propre, les balais d'essuie-glace relevés. De plus, les balais d'essuie-glace doivent être essuyés lorsque de la graisse ou de la cire a été appliquée sur les balais.

Batterie

Pour un rendement optimal de la batterie



- La batterie doit rester fermement fixée.
- Garder le dessus de la batterie propre et sec.
- Garder les cosses et les connexions propres, étanches et enduites de vaseline ou de graisse pour cosses.
- Rincer immédiatement tout électrolyte renversé de la batterie avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, débrancher les câbles de la batterie.

* REMARQUE

Votre véhicule est muni d'une batterie nécessitant peu ou pas d'entretien. Si votre véhicule est muni d'une batterie portant les inscriptions LOWER (min) et UPPER (max) sur le côté, vous devez vérifier le niveau d'électrolyte. Le niveau d'électrolyte devrait se situer entre les inscriptions LOWER (min) et UPPER (max). Si le niveau d'électrolyte est bas, il faut ajouter de l'eau distillée (démminéralisée) (ne jamais ajouter d'acide sulfurique

ou autre électrolyte). Lors du remplissage, veillez à ne pas éclabousser la batterie et les composants adjacents. Veillez également à ne pas trop remplir les cellules de batterie. Ceci pourrait provoquer de la corrosion sur d'autres pièces. Assurez-vous que les capuchons des cellules sont bien resserrés.

Contactez un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion



Gardez les cigarettes allumées et toutes les autres flammes ou étincelles éloignées de la batterie.



La batterie contient de l'hydrogène, un gaz hautement combustible qui peut exploser au contact d'une flamme ou d'une étincelle.



Gardez les batteries hors de portée des enfants car elles contiennent de l'ACIDE SULFURIQUE et des électrolytes hautement corrosifs. Ne pas laisser l'acide de la batterie entrer en contact avec votre peau, vos yeux, vos vêtements ou votre peinture.



Portez des lunettes de protection lorsque vous chargez ou travaillez près d'une batterie. Toujours prévoir une ventilation

lorsque vous travaillez dans un espace clos.



Lisez toujours attentivement les instructions suivantes lorsque vous manipulez une batterie.



Si de l'électrolyte pénètre vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes

et consultez immédiatement un médecin. Si de l'électrolyte entre en contact avec votre peau, laver à fond la zone touchée. Si vous ressentez de la douleur ou une sensation de brûlure, consulter immédiatement un médecin.



Une batterie mise au rebut de façon inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettre la batterie au rebut conformément aux lois ou à la réglementation locale.



La batterie contient du plomb. Ne pas la jeter après utilisation. Veuillez renvoyer la batterie à un concessionnaire agréé Kia pour être recyclée.

Ne jamais tenter de recharger la batterie lorsque les câbles de batterie sont branchés.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution

Ne touchez jamais le système d'allumage électrique pendant que le véhicule roule. Ce système fonctionne à haute tension, ce qui peut vous "zapper".

*** REMARQUE**

Si vous branchez des appareils électroniques non autorisés à la batterie, celle-ci pourrait se décharger. Ne jamais utiliser de dispositifs non autorisés.

⚠ AVERTISSEMENT

Recharge de la batterie

Ne jamais tenter de recharger la batterie lorsque les câbles de batterie sont branchés.

AVERTISSEMENT

Composant de batterie au plomb

Les cosses, les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composants en plomb. Se laver les mains après manipulation.

Batterie en cours de recharge

Votre véhicule est équipé d'une batterie au calcium, qui ne nécessite aucun entretien.

- Si la batterie se décharge en peu de temps (par exemple, parce que les phares ou les feux intérieurs sont demeurés allumés alors que le véhicule n'était pas utilisé), veillez à la recharger lentement (goutte à goutte) pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge progressivement en raison d'une charge électrique élevée pendant l'utilisation du véhicule, la recharger à 20~30 A pendant deux heures.

Lorsque vous rechargez la batterie, veuillez respecter les précautions suivantes :

- La batterie doit être retirée du véhicule et placée dans un endroit bien aéré.
- Gardez les cigarettes, les étincelles et les flammes éloignées de la batterie.
- Surveillez la batterie pendant la charge et arrêtez ou réduisez la vitesse de charge dans les situations suivantes :
 1. les éléments de la batterie commencent à dégazer (bouillir) fortement
 2. la température des électrolytes d'une cellule dépasse 120 °F (49 °C).

- Porter une protection oculaire lors du contrôle de la batterie pendant la charge.
- Avant d'effectuer l'entretien ou de recharger la batterie, éteindre tous les accessoires et arrêter le véhicule.
- Débranchez le chargeur de batterie en respectant l'ordre suivant.
 1. Couper le commutateur principal du chargeur de la batterie.
 2. Décrocher la pince négative de la cosse négative de la batterie.
 3. Décrochez la pince positive de la borne positive de la batterie.
- Le câble négatif de la batterie doit être débranché en premier et rebranché en dernier lorsque la batterie est débranchée.

MISE EN GARDE

Batterie AGM

- Les batteries fibre de verre absorbante (AGM) sont sans entretien. Faites entretenir la batterie AGM par un concessionnaire Kia agréé. Pour charger votre batterie AGM, n'utilisez que des chargeurs de batterie entièrement automatiques, spécialement développés pour les batteries AGM.
- Lors du remplacement de la batterie AGM, utilisez des pièces de remplacement provenant d'un concessionnaire Kia agréé.
- Ne pas ouvrir ni retirer le capuchon sur le dessus de la batterie. Cela pourrait provoquer une fuite de l'électrolyte et entraîner de graves blessures.

Réinitialisation des éléments

Les éléments suivants doivent être réinitialisés après la décharge ou la déconnexion de la batterie.

- Vitre à ouverture/fermeture automatique (Reportez-vous à "Ouverture et fermeture des vitres" à la page 5-46)
- Ordinateur de bord (Reportez-vous à "Informations sur le trajet (ordinateur de bord)" à la page 5-104)
- Système de climatisation (Reportez-vous à "Système de climatisation automatique" à la page 5-149)
- Toit ouvrant (Reportez-vous à "Toit ouvrant panoramique (selon l'équipement)" à la page 5-59)

Pneus et roues

Pour un entretien adéquat, la sécurité et une économie de carburant maximale, vous devez toujours maintenir la pression de gonflage recommandée pour les pneus et respecter les limites de charge et la répartition du poids recommandées pour votre véhicule.

Pressions d'inflation recommandées pour les pneus à froid

Toutes les pressions de pneus doivent être vérifiées lorsque les pneus sont froids. « Pneus froids » signifie que le véhicule n'a pas roulé pendant au moins trois heures ou a parcouru moins de 1,6 km (1 mille).

Pour garantir un confort idéal, une tenue de route optimale du véhicule et une usure minimale des pneus, les pneus doivent constamment être gonflés aux pressions recommandées.

Pour la pression de gonflage recommandée, se reportez-vous à "Pneus et roues" à la page 9-37.

Toutes les spécifications (dimensions et pressions) sont indiquées sur une étiquette apposée sur le pied-milieu côté conducteur.



AVERTISSEMENT

Sous-gonflage des pneus

Gonfler les pneus selon les instructions fournies dans ce manuel. Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus et corrigez-la si nécessaire, au moins deux fois par mois et avant les longs trajets sur la route. Si vous ne respectez pas cette précaution, il est possible que vous conduisiez avec des pneus sous-gonflés, ce qui pourrait non seulement compromettre la stabilité de votre véhicule, mais également endommager le pneu et entraîner un risque d'accident. Ce risque est beaucoup plus élevé par temps chaud et lors de la conduite pendant de longues périodes à des vitesses élevées.

Le non-respect de la pression spécifiée peut entraîner une usure excessive, une mauvaise tenue de route, une consommation de carburant réduite, une déformation du pneu ou de la roue, des conditions de conduite difficiles, la possibilité de dommages supplémentaires dus aux dangers routiers ou une défaillance du pneu.

Pression des pneus

Respecter toujours les points suivants :

- Vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont froids. (Après que le véhicule ait stationné pendant au moins trois heures ou n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mile) depuis le démarrage.)
- Vérifier la pression de votre pneu de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus.
- Ne jamais surcharger votre véhicule. Veiller à ne pas surcharger le porte-

bagages si votre véhicule en est équipé.

- Normalement, des pneus chauds dépassent la pression recommandée pour les pneus froids de 28 à 41 kPa (4 à 6 psi). Ne pas évacuer l'air des pneus chauds pour régler la pression, sinon les pneus seront sous-gonflés.

AVERTISSEMENT

Gonflage des pneus

Le surgonflage ou le sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, nuire à la tenue de route du véhicule et entraîner une défaillance soudaine des pneus. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et d'éventuelles blessures.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Vérifiez vos pneus au moins une fois par mois.

Utiliser un manomètre de bonne qualité pour contrôler la pression des pneus. Vous ne pouvez pas savoir si vos pneus sont bien gonflés en les regardant simplement. Des pneus à carcasse radiale peuvent sembler bien gonflés même lorsqu'ils sont sous-gonflés.

Vérifier la pression de gonflage des pneus lorsqu'ils sont froids. « Froid » signifie que votre véhicule est resté immobilisé depuis au moins trois heures ou qu'il n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mile).

1. Retirer le capuchon de valve de la tige de valve du pneu.
2. Insérez la jauge à pneu fermement sur la valve pour obtenir la mesure de la pression. Si la pression de gonflage des pneus à froid correspond à la pression recommandée sur l'éti-

quette d'information sur les pneus et le chargement, aucun autre réglage n'est nécessaire.

3. Si la pression est faible, ajoutez de l'air jusqu'à ce que vous atteignez la valeur recommandée.
4. Si vous gonflez trop le pneu, relâcher l'air en appuyant sur la tige métallique au centre de la valve du pneu.
5. Vérifier à nouveau la pression du pneu à l'aide du manomètre.
6. Veiller à remettre les capuchons de valves sur les tiges de valve. Ils empêchent les fuites en protégeant de la saleté et de l'humidité.

Vérifier fréquemment que vos pneus sont bien gonflés et qu'ils ne sont pas usés ni abîmés. Utiliser toujours un manomètre pour pneus.

Des pneus sous-gonflés ou sur-gonflés s'usent de façon inégale. Cela peut causer une mauvaise tenue de route, une perte de contrôle du véhicule et une défaillance soudaine des pneus, entraînant des accidents, des blessures et même la mort. La pression recommandée pour les pneus à froid de votre véhicule se trouve dans ce manuel et sur l'étiquette des pneus apposée sur le pied-milieu côté conducteur.

Permutation des pneus

Pour uniformiser l'usure des bandes de roulement, il est recommandé d'effectuer une rotation des pneus tous les 8 000 miles (13 000 km) ou avant si une usure irrégulière se développe.

Pendant la permutation, vérifier l'équilibrage des roues.

Lors de la rotation des pneus, vérifiez la présence d'usure irrégulière et de dommage. Une usure anormale est habituellement due à une pression incorrecte

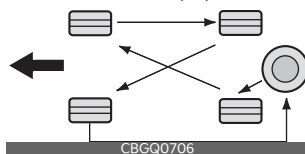
des pneus, un mauvais parallélisme des roues, un mauvais équilibrage des roues, un freinage important ou des virages trop serrés. Recherchez des bosses ou des renflements sur la bande de roulement ou le flanc des pneus. Remplacer le pneu si vous rencontrez l'un de ces problèmes. Remplacer le pneu si la structure ou la carcasse est visible.

Après la rotation, veiller à régler la pression des pneus avant et arrière selon les spécifications et à vérifier le serrage des écrous des roues. (le couple approprié est de 79~94 lbf·pi [11~13 kgf·m])

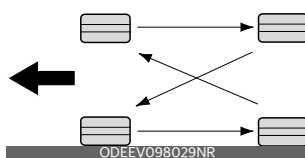
Se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-37.

Lors de la rotation des pneus, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

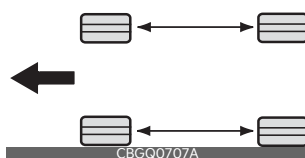
Avec un pneu de secours pleine grandeur (selon l'équipement)



Sans roue de secours



Pneus directionnels (selon l'équipement)



Permuter les pneus radiaux qui ont une sculpture asymétrique uniquement de l'avant vers l'arrière et non de droite à gauche.

⚠ AVERTISSEMENT

Combinaison de pneus

Ne mélangez en aucun cas les pneus à carcasse diagonale et les pneus à carcasse radiale. Ceci pourrait entraîner des caractéristiques inhabituelles de tenue de route.

Alignement des roues et équilibrage des pneus

Les roues de votre véhicule ont été soigneusement alignées et équilibrées en usine afin d'optimiser la durée de vie des pneus et les performances globales.

Si vous observez une usure inhabituelle des pneus ou si votre véhicule tire dans un sens ou dans l'autre, il peut être nécessaire de rectifier le parallélisme.

Si votre véhicule vibre lorsque vous roulez sur une chaussée lisse, un rééquilibrage des roues peut s'avérer nécessaire.

⚠ MISE EN GARDE

Poids des roues

Un poids incorrect des roues peut endommager les jantes en aluminium de votre véhicule. N'utilisez que les masses d'équilibrage approuvées.

Remplacement des pneus

Si un pneu est usé uniformément, des indicateurs d'usure apparaissent sous la forme d'une barre pleine sur la largeur de la bande de roulement.



[A] : Indicateur d'usure de la bande de roulement

Cela indique qu'il reste moins de 1,6 mm (1/16 po) de bande de roulement sur le pneu. Remplacer le pneu lorsque cela se produit.

Ne pas attendre que la bande apparaisse sur toute la bande de roulement avant de remplacer le pneu.

Le système de freins antiblocage (ABS) fonctionne en comparant la vitesse des roues. La taille des pneus affecte la vitesse des roues. Lors d'un changement de pneus, les 4 pneus doivent avoir les mêmes dimensions que ceux fournis d'origine avec le véhicule. L'utilisation de pneus de dimensions différentes peuvent provoquer un fonctionnement irrégulier de l'ABS et du contrôle de stabilité électronique (ESC).

Il est préférable de remplacer les quatre pneus en même temps. Si cela est impossible ou inutile, remplacez les deux pneus avant ou arrière en paires. Le remplacement d'un seul pneu risque de compromettre gravement la maniabilité de votre véhicule.

* REMARQUE

Lors du changement des pneus, nous vous recommandons d'utiliser les

mêmes que ceux fournis d'origine avec le véhicule. Sinon, les performances de conduite sont affectées.

Remplacement des roues

Lorsque vous remplacez les jantes métalliques pour quelque raison que ce soit, assurez-vous que la largeur, le diamètre et le déport des nouvelles jantes correspondent aux jantes d'origine en usine.

Une roue de la mauvaise taille pourrait avoir un impact négatif sur de nombreux facteurs : la durée de vie de la roue et du roulement, les capacités de freinage et d'immobilisation, les caractéristiques de maniabilité, la garde au sol, le dégagement corps-pneu, le dégagement de la chaîne à neige, l'étalonnage du compteur de vitesse et du compteur kilométrique, la visée des phares et la hauteur du pare-chocs.

⚠ MISE EN GARDE

Roues

Les roues qui ne répondent pas aux spécifications de Kia peuvent mal s'adapter et causer des dommages au véhicule ou une maniabilité inhabituelle et un mauvais contrôle du véhicule.

Adhérence des pneus

L'adhérence des pneus risque d'être réduite si vous roulez avec des pneus usés, mal gonflés ou sur une chaussée glissante.

Les pneus doivent être remplacés dès que les indicateurs d'usure de la bande de roulement apparaissent. Ralentir chaque fois qu'il pleut, qu'il neige ou qu'il y a de la glace sur la route pour réduire le risque de perdre le contrôle du véhicule.

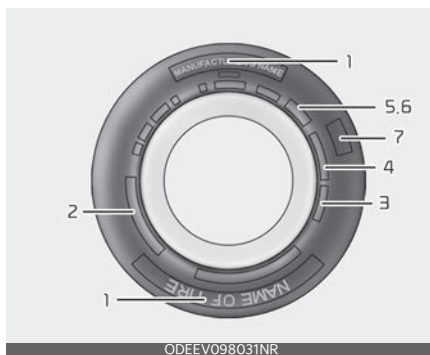
Entretien des pneus

Outre un gonflage adéquat, un bon alignement des roues permet de réduire l'usure des pneus.

Si vous constatez qu'un pneu s'use de façon irrégulière, faites vérifier l'alignement des roues par un concessionnaire. Assurez-vous que les pneus nouvellement installés sont correctement équilibrés pour augmenter le confort de conduite du véhicule et la durée de vie des pneus. De plus, toujours balancer le pneu à nouveau lorsqu'il est retiré de la roue.

Étiquetage du flanc des pneus

Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu et indiquent également le Numéro d'identification du pneu (TIN) pour la certification aux normes de sécurité.



Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.

1. Nom du fabricant ou marque

Le nom du fabricant ou la marque est affiché.

2. Désignation de la taille des pneus

Le flanc d'un pneu est marqué d'une désignation de taille de pneu. Vous aurez besoin de ces renseignements lorsque vous choisirez des pneus de rechange pour votre véhicule. Ce qui suit explique ce que signifient les lettres et les chiffres de la désignation de la taille du pneu.

Exemple de désignation de taille des pneus :

(Ces chiffres sont uniquement fournis à titre d'exemple. L'indicatif de la taille de vos pneus peut varier en fonction de votre véhicule).

P235/55R19 101H

- P : Type de véhicule concerné (les pneus portant le préfixe « P » doivent être utilisés sur les véhicules de tourisme ou les camions légers; toutefois, tous les pneus ne portent pas cette marque).
- 235 : Largeur des pneus en millimètres.
- 55 : Rapport hauteur/largeur. La hauteur de la section du pneu en pourcentage de sa largeur.
- R : Code de construction du pneu (à carcasse radiale).
- 19 : Diamètre de la jante en pouces.
- 101 : Indice de charge, un code numérique associé à la charge maximale que le pneu peut supporter.
- H : Symbole de l'indice de vitesse. Voir les informations supplémentaires sur le tableau des vitesses de rotation dans cette section.

Désignation de la taille des jantes

Les roues portent également des informations importantes dont vous avez

besoin si jamais vous devez en remplacer une. Ce qui suit explique la signification des lettres et des chiffres dans la désignation de la taille des roues.

Exemple de désignation de la taille d'une jante :

7.5JX19

- 7,5 : Largeur de la jante en pouces.
- J : Désignation du contour de la jante.
- 19 : Diamètre de la jante en pouces.

Indices de vitesse des pneus

Le tableau ci-dessous énumère plusieurs des différentes vitesses de rotation actuellement utilisées pour les pneus de véhicules de tourisme. L'indice de vitesse fait partie de la désignation de la taille du pneu située sur le flanc du pneu. Ce symbole correspond à la vitesse maximale de sécurité de ce pneu.

Symbole de vitesse de rotation	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
W	270 km/h (168 mi/h)
Y	300 km/h (186 mi/h)

3. Vérification de la durée de vie des pneus

Tout pneu de plus de 6 ans, selon la date de fabrication, doit être remplacé par un pneu neuf. La date de fabrication se trouve sur le flanc du pneu (éventuellement à l'intérieur de la roue), et affiche le code DOT. Le code DOT est une série de chiffres sur un pneu composée de chiffres et de lettres anglaises. La date de fabrication est désignée par les

quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

La partie avant du DOT indique le numéro de code de l'usine, la taille du pneu et la sculpture de la bande de roulement, et les quatre derniers chiffres indiquent la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1623 indique que le pneu a été fabriqué pendant la 16ème semaine de 2023.

⚠ AVERTISSEMENT

Âge des pneus

Remplacez les pneus dans l'intervalle de temps recommandé. Le fait de ne pas remplacer les pneus comme recommandé peut entraîner une défaillance soudaine des pneus, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident.

4. Composition des plis et matériaux utilisés

Le nombre de couches ou de plis de tissu enduit de caoutchouc dans le pneu. Les fabricants de pneus doivent également indiquer les matériaux contenus dans le pneu, notamment l'acier, le nylon, le polyester et d'autres matériaux. La lettre « R » signifie une construction en carcasse radiale ; la lettre « D » signifie une construction des plis en diagonale ou en biais ; et la lettre « B » signifie une construction en ceinture croisée.

5. Pression maximale de gonflage admissible

Cette valeur représente la pression d'air maximale à laquelle un pneu peut être gonflé. Ne pas dépasser la pression de gonflage maximale admissible. Reportez-vous à "Étiquette de certification" à la page 6-73 pour la pression de gonflage recommandée.

6. Capacité de charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter. Lors du changement d'un pneu sur le véhicule, utiliser toujours un pneu ayant la même capacité de charge que le pneu monté en usine.

7. Classification uniforme de qualité des pneus

CLASSEMENT UNIVERSEL DE LA QUALITÉ DES PNEUS Les grades de qualité se trouvent, le cas échéant, sur le flanc du pneu, entre l'épaulement de la bande de roulement et la largeur maximale du boudin.

Par exemple :

- Usure de la bande de roulement 200
- Traction AA
- Température A

Les pneus se dégradent avec le temps, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Quelle que soit la bande de roulement restante, nous recommandons de remplacer les pneus après six (6) ans d'utilisation normale. La chaleur des climats chauds ou des conditions de chargement lourd du véhicule peuvent accélérer le processus de vieillissement.

Usure de la bande de roulement

La cote d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu classé 150 s'usera une fois et demie (1½) aussi bien sur le parcours gouvernemental plus vite qu'un pneu classé 100.

Les performances relatives des pneus dépendent de leurs conditions réelles d'utilisation. Les performances peuvent s'écarter de la norme de façon importante en raison des habitudes de conduite, des pratiques d'entretien, des différences de caractéristiques de la route et du climat.

Ces classes sont moulées sur les flancs des pneus des véhicules de tourisme. Les pneus disponibles de série ou en option sur votre véhicule peuvent varier en fonction de la classe.

Adhérence - AA, A, B et C

Les indices d'adhérences, du plus élevé ou plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai gouvernementales spécifiées en asphalte et en béton. Un pneu marqué C peut avoir une faible performance d'adhérence.

La classe d'adhérence attribuée à ce pneu est basée sur des essais d'adhérence traction au freinage en ligne droite et ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'aquaplaning ou d'adhérence maximale.

Température -A & B

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C représentant la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une roue d'essai spécifiée en laboratoire intérieur.

Une haute température soutenue peut provoquer la dégradation du matériau du pneu et réduire sa durée de vie. De plus, une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. Les classes B et A représentent des niveaux de performance plus élevés sur la roue d'essai en laboratoire que le minimum requis par la loi.

Terminologie et définitions des pneus

Se reporter à ce qui suit pour les définitions détaillées des termes qui se trouvent dans la description du pneu.

La pression d'air : La quantité d'air à l'intérieur du pneu qui appuie sur le pneu vers l'extérieur. La pression atmosphérique est exprimée en livres par pouce carré (psi) ou kilopascal (kPa).

Poids accessoire Désigne le poids combiné des accessoires optionnels. Certains exemples d'accessoires en option sont la boîte de vitesses automatique, les sièges à commande électrique et la climatisation.

Aspect Ratio: C'est le rapport entre la hauteur d'un pneu et sa largeur.

Courroie : Une couche de cordes recouverte de caoutchouc qui est située entre les plis et la bande de roulement. Les câbles peuvent être faits en acier ou d'autres matériaux de renfort.

Talon Le talon du pneu contient des fils d'acier enveloppés par des câbles

d'acier qui maintiennent le pneu sur la jante.

Pneu à carcasse diagonale Un pneu dans lequel les plis sont posés à des angles alternés de moins de 90 degrés par rapport à la ligne centrale de la bande de roulement.

Pression à froid des pneus La quantité de pression d'air dans un pneu, mesurée en livres au pouce carré (psi) ou en kilopascals (kPa) avant qu'un pneu n'ait accumulé de la chaleur en roulant.

Poids à vide Désigne le poids d'un véhicule à moteur avec les équipements standard et optionnels, y compris la capacité maximale de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement, mais sans les passagers et le chargement.

Marquage DOT Le code DOT comprend le numéro d'identification du pneu (TIN), un indicatif alphanumérique qui peut également identifier le fabricant du pneu, l'usine de production, la marque et la date de production.

PNBV Poids nominal brut du véhicule

PNBE AV Poids nominal brut à l'essieu pour l'essieu avant.

PNBE AR Poids nominal brut de l'essieu arrière pour l'essieu arrière.

Paroi latérale extérieure prévue Le côté d'un pneu asymétrique, qui doit toujours être orienté vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule.

Kilopascal (kPa) L'unité métrique de pression pneumatique.

Pneu pour camionnette (LT) Pneu conçu par son fabricant comme étant principalement destiné à être utilisé sur des camions légers ou des véhicules de passagers à usages multiples.

Capacité de charge La charge maximale qu'un pneu peut supporter pour une pression de gonflage donnée.

Indice de charge Un nombre attribué allant de 1 à 279 qui correspond à la capacité de charge d'un pneu.

Pression de gonflage maximale La pression de gonflage maximale à laquelle un pneu froid peut être gonflé. La pression d'air maximale est moulée sur le flanc.

Capacité de charge maximale La capacité de charge d'un pneu à la pression de gonflage maximale autorisée pour ce pneu.

Poids maximal du véhicule chargé La somme du poids à vide, du poids des accessoires, du poids en capacité du véhicule et du poids des options de production.

Poids normal des occupants Le nombre d'occupants qu'un véhicule peut loger multiplié par 150 lbs (68 kg).

Répartition des occupants Positions de siège prévues.

Flanc dirigé vers l'extérieur Le flanc d'un pneu asymétrique avec un côté particulier qui est tourné vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule. La flanc orienté vers l'extérieur porte un lettrage blanc ou une moulure au nom du fabricant, de la marque ou du modèle qui est plus élevé ou plus profond que les mêmes moulures sur le flanc orienté vers l'intérieur.

Pneu passager (P-métrique) Pneu utilisé sur les voitures particulières et certaines camionnettes et véhicules polyvalents.

PLI Une couche de câbles parallèles recouverts de caoutchouc.

Pneu pneumatique Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou d'autres matériaux qui, lorsqu'il est monté sur une roue d'automobile,

assure la traction et contient le gaz ou le fluide qui supporte la charge.

Poids des options de production Le poids combiné des options de production de base installées qui pèsent plus de 2,3 kg (5 lb) de plus que les éléments standard qu'elles remplacent et qui n'étaient pas considérées auparavant dans le poids à vide ou le poids des accessoires. Les exemples comprennent les freins pour service intensif, les niveaux de roulement, la galerie de toit, la batterie pour service intensif et les garnitures spéciales.

Pression de gonflage recommandée

Pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur l'étiquette du pneu.

Pneu à carcasse radiale Un bandage pneumatique dans lequel les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont posés à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Jante Support métallique pour un pneu sur lequel les talons du pneu sont placés.

Flanc La partie d'un pneu placée entre la bande de roulement et le talon.

Indice de vitesse Code alphanumérique attribué à un pneu indiquant la vitesse maximale à laquelle un pneu peut rouler.

Traction La friction entre le pneu et la surface de la chaussée. L'adhérence fournie.

Bande de roulement La partie d'un pneu qui entre en contact avec la chaussée.

Indicateurs d'usure de la bande de roulement Des bandes étroites, parfois appelées « barres d'usure », apparaissent sur la bande de roulement d'un pneu lorsqu'il ne reste que 1,6 mm (2/32 de pouce) de bande de roulement.

UTQGS Normes de classement de qualité uniforme des pneus, un système d'informations sur les pneus qui fournit aux consommateurs des valeurs d'adhérence, de température et d'usure d'un pneu. Les cotes sont déterminées par les fabricants de pneus à l'aide des procédures d'essai du gouvernement. Les cotes sont moulées dans le flanc du pneu.

Capacité de poids du véhicule Le poids des places attribuées multiplié par 68 kg (150 lb) plus la charge nominale du chargement et des bagages.

Charge maximale du véhicule sur le pneu

La charge sur un pneu individuel en raison du poids de la bordure et des accessoires, plus le poids maximal des occupants et du chargement.

Charge normale du véhicule sur les pneus

Charge sur un pneu individuel, déterminée en répartissant sur chaque essieu sa part du poids à vide, des accessoires et du poids normal des occupants, en le divisant par 2.

Plaque signalétique du véhicule Une étiquette apposée en permanence sur un véhicule indiquant les dimensions des pneus d'origine et la pression de gonflage recommandée.

Pneus toutes saisons

Kia préconise des pneus toutes saisons sur certains modèles pour offrir de bonnes performances pour une utilisation toute l'année, y compris dans des conditions de routes enneigées et verglacées.

Les pneus à usage toutes saisons sont identifiés par ALL SEASON et/ou M+S (Mud and Snow) sur le flanc du pneu. Les pneus neige ont une meilleure adhérence sur la neige que les pneus toutes

saisons et peuvent être plus adaptés dans certaines régions.

Pneus d'été

Kia préconise des pneus d'été sur certains modèles afin de fournir des performances supérieures sur les routes sèches.

Les performances des pneus d'été sont considérablement réduites en présence de neige et de glace. Les pneus d'été n'indiquent pas l'adhérence nominale M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Si vous prévoyez de rouler dans des conditions de neige ou de verglas, Kia recommande l'utilisation de pneus neige ou de pneus toutes saisons sur les quatre roues.

Pneus d'hiver

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige, ils doivent être de la même taille et avoir la même capacité de charge que les pneus d'origine.

Les pneus d'hiver doivent être posés sur les quatre roues. Sinon, une mauvaise maîtrise du véhicule peut s'ensuivre.

Les pneus neige doivent supporter 28 kPa (4 psi) de pression d'air de plus que la pression recommandée pour les pneus standard sur l'étiquette des pneus du côté conducteur sur le montant central, ou jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, la plus faible des deux valeurs étant retenue.

Ne conduisez pas à une vitesse supérieure à 120 km/h (75 mi/h) lorsque votre véhicule est équipé de pneus d'hiver.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de pneus d'été à des températures inférieures à 7 °C (45 °F) ou lorsque vous conduisez sur de la neige

ou de la glace. À des températures inférieures à 7 °C (45 °F), les pneus d'été peuvent perdre leur élasticité, et par conséquent leur puissance de traction et de freinage. Changez les pneus de votre véhicule pour des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons de mêmes dimensions que les pneus standard du véhicule. Les deux types de pneus sont identifiés par le marquage M+S (boue et neige). L'utilisation de pneus d'été à des températures très froides peut provoquer la formation de fissures et endommager définitivement les pneus.

Pneus à carcasse radiale

Les pneus à carcasse radiale améliorent la durée de vie de la bande de roulement, la résistance aux dangers de la route et offrent une conduite à grande vitesse plus douce.

Les pneus à carcasse radiale utilisés sur ce véhicule sont à ceinture croisée et sont choisis pour compléter les caractéristiques de tenue de route et de maniabilité de votre véhicule. Les pneus à carcasse radiale ont la même capacité de charge que les pneus à carcasse diagonale ou à ceinture croisée de la même taille et utilisent la même pression de gonflage recommandée.

Il n'est pas recommandé de combiner des pneus à carcasse radiale à des pneus à carcasse diagonale. Toute combinaison de pneus à carcasse radiale et à carcasse diagonale ou à ceinture diagonale lorsqu'ils sont utilisés sur le même véhicule nuira de manière importante au contrôle du véhicule. La meilleure règle à suivre est la suivante : Les pneus à carcasse radiale identiques doivent toujours être utilisés dans un ensemble de quatre.

Les pneus à longue durée de vie peuvent être plus sensibles à une usure irrégulière de la bande de roulement. Il est très important de respecter l'intervalle de rotation des pneus indiqué dans cette section pour atteindre le potentiel de durée de vie de la bande de roulement de ces pneus. Les coupures et les crevaisons dans les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparées que dans la zone de la bande de roulement, en raison de la souplesse des flancs. Consultez votre détaillant de pneus pour les réparations de pneus à carcasse radiale.

Fusibles

Fusible à lame



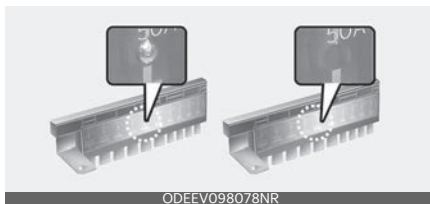
ODEEV098032NR

Fusible à cartouche



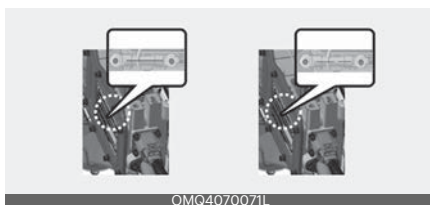
ODEEV098077NR

Fusible multiple



ODEEV098078NR

Fusible à haute tension



OMQ4070071L

* Côté gauche : Normal, Côté droit : Brûlé

* L'étiquette du panneau de fusibles/ relais réel peut différer des équipements.

Le système électrique d'un véhicule est protégé par des fusibles contre les dommages causés par les surcharges électriques.

Ce véhicule possède 2 (ou 3) panneaux de fusibles, l'un situé dans la traverse du panneau côté conducteur, l'autre dans le compartiment moteur près de la batterie.

Si l'un des feux, des accessoires ou l'une des commandes de votre véhicule ne fonctionne pas, vérifiez le fusible du circuit correspondant. Si un fusible a sauté, l'élément à l'intérieur du fusible fondra.

Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez d'abord le panneau de fusibles du côté du conducteur.

Si le fusible de rechange grille, cela indique un problème électrique. Évitez d'utiliser le système concerné et consultez immédiatement un concessionnaire Kia autorisé.

Trois types de fusibles sont utilisés : les fusibles à lame pour un ampérage faible, les fusibles à cartouche et les fusibles multiples pour un ampérage supérieur.

AVERTISSEMENT

Remplacement des fusibles

- Ne remplacez jamais un fusible par autre chose qu'un fusible de même calibre.
- Un fusible de capacité supérieure pourrait causer des dégâts et déclencher un incendie.
- Ne jamais installer un fil ou une feuille d'aluminium à la place du fusible approprié, même pour une réparation provisoire. Cela pourrait endommager considérablement le câblage et provoquer un incendie.
- Ne pas modifier ni ajouter arbitrairement des câbles électriques sur le véhicule.

MISE EN GARDE

N'utilisez pas un tournevis ou tout autre outil métallique pour retirer un fusible car cela pourrait causer un court-circuit et endommager le système.

REMARQUE

- Pour remplacer un fusible, placez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur «OFF » et éteignez les interrupteurs de tous les appareils électriques, puis retirez la borne (-) de la batterie.
- L'étiquette du panneau de fusibles/relais réel peut différer des équipements.

AVERTISSEMENT

Incendie électrique

Assurez-vous que les fusibles et les relais de remplacement sont bien fixés en les installant. Sinon, cela pourrait provoquer un incendie du véhicule.

Ne retirez pas les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous. Les fusibles, les relais et les bornes peuvent être mal fixés, et cela peut causer un incendie. Si les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous sont grillés, consulter un concessionnaire agréé Kia.

MISE EN GARDE

En remplaçant un fusible grillé ou un relais, assurez-vous que le fusible ou le relais neuf est bien serré dans les colliers. Si le fusible ou le relais n'est pas bien serré, le câblage et les systèmes électriques peuvent être endommagés.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne mettez pas d'autres objets, à l'exception de fusibles ou de relais dans les bornes à fusible/relais, comme un tournevis ou un câble. Cela pourrait provoquer une panne de contact et un dysfonctionnement du système.
- N'introduisez pas de tournevis ou de câbles après-vente dans la borne conçue à l'origine pour des fusibles et des relais uniquement. Le système électrique et le câblage de l'intérieur du véhicule peuvent être endommagés ou brûlés par un mauvais contact.
- Si vous branchez le fil directement sur le feu arrière ou si vous remplacez l'ampoule qui dépasse la capacité régulée d'installation de remorques, etc., le bloc de jonction intérieur pourrait être brûlé.

⚠ AVERTISSEMENT

Réparation des câbles électriques

Toutes les réparations électriques doivent être effectuées par des concessionnaires agréés Kia avec des pièces agréées Kia. L'usage d'autres composants de câblage, notamment lors de la remise à neuf du système multimédia ou d'alarme antivol, du téléphone de voiture ou de la radio, peut endommager le véhicule et augmenter le risque d'incendie.

* REMARQUE

Modification interdite

Ne pas refaire le câblage du véhicule car cela pourrait affecter les performances de plusieurs fonctions de sécurité dans votre véhicule. La réfection du câblage du véhicule peut également annuler

votre garantie et vous rendre responsable des dégâts ultérieurs qui pourraient se produire.

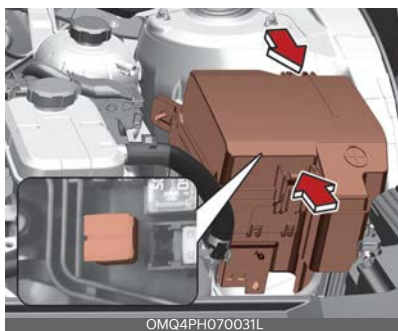
Remplacement d'un fusible du tableau de bord

1. Coupez le moteur et tous les autres commutateurs.
2. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.



OMQ4H071013

3. Retirez le fusible tout droit vers l'extérieur. Utilisez l'extracteur de fusibles situé dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.



OMQ4PH070031L

4. Vérifiez le fusible retiré; remplacez-le s'il est brûlé.

Des fusibles de rechange sont disponibles dans les panneaux de fusibles du tableau de bord (ou dans le pan-

neau de fusibles du compartiment moteur).

5. Insérez un fusible neuf de même calibre et assurez-vous de bien le fixer dans les pinces.

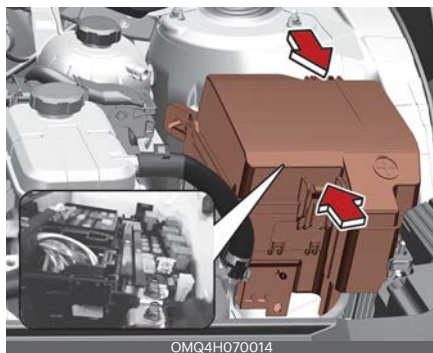
S'il est desserré, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

Si vous n'en avez pas de rechange, utilisez un fusible de même calibre provenant d'un circuit qui n'est pas nécessaire pour le fonctionnement du véhicule, comme le fusible de l'allume-cigare.

Si les phares ou les feux arrière, les feux d'arrêt, la lumière d'ambiance, les feux de jour (DRL) ne fonctionnent pas et que les fusibles sont en bon état, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

Remplacement d'un fusible dans le compartiment moteur

1. Placez le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur et tous les autres interrupteurs sur OFF.
2. Retirez le couvercle du panneau à fusibles en appuyant sur la languette et en soulevant le couvercle.



3. Vérifiez le fusible retiré; remplacez-le s'il est brûlé. Pour retirer ou insérer le fusible, utiliser l'extracteur de fusible du panneau de fusibles du compartiment moteur.

4. Insérez un fusible neuf de même calibre et assurez-vous de bien le fixer dans les pinces. S'il est desserré, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ MISE EN GARDE

Toujours reposer soigneusement le cache du tableau à fusibles dans le compartiment moteur, pour le protéger des pannes électriques qui peuvent se produire après un contact avec de l'eau. Prêtez attention au son du déclic pour vous assurer que le couvercle du panneau de fusibles est bien fixé.

* REMARQUE

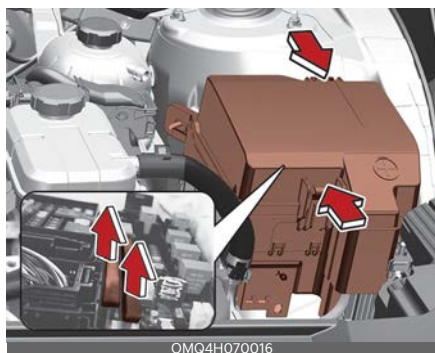
Si le fusible principal (multifonction) est grillé, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

* REMARQUE

Le système électronique peut ne pas fonctionner correctement même si les fusibles du boîtier à fusibles intérieur ou du compartiment moteur ne sont pas débranchés. Dans de tels cas, la cause du problème peut être la déconnexion du fusible principal (type BFT), situé à l'intérieur du capuchon positif de la borne de la batterie (+). Comme le fusible principal est conçu de façon plus complexe que les autres pièces, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Après avoir vérifié le panneau de fusibles du compartiment moteur, installez adéquatement le couvercle du panneau de fusibles. Sinon, une infiltration d'eau est possible et risque de provoquer une défaillance électrique.

Fusible principal (fusible multi-fonction)



Si le fusible principal est grillé, il doit être déposé comme suit :

1. Arrêtez le moteur.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.
3. Déposez les écrous illustrés ci-dessus.
4. Remplacez le fusible par un de même capacité.
5. Procédez à la réinstallation en suivant l'ordre inverse du démontage.

* REMARQUE

Ne pas démonter ni remonter le fusible multiple lorsqu'il est fixé à l'aide d'écrous et de boulons. Un couple de montage incorrect ou partiel peut provoquer un incendie. Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Panneau à fusibles côté conducteur

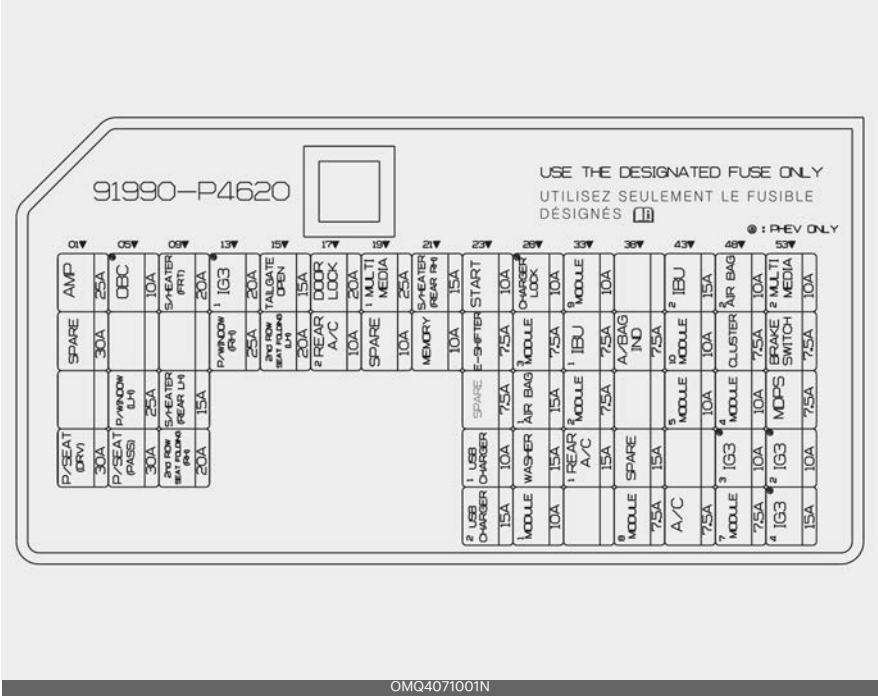


* REMARQUE

Toutes les descriptions des panneaux de fusibles figurant dans ce manuel ne sont pas nécessairement pertinentes pour votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau de fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau de fusibles.

Description du panneau à fusibles / relais

À l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles/relais, vous trouverez l'étiquette des fusibles/relais avec le nom des fusibles/relais et leur capacité.



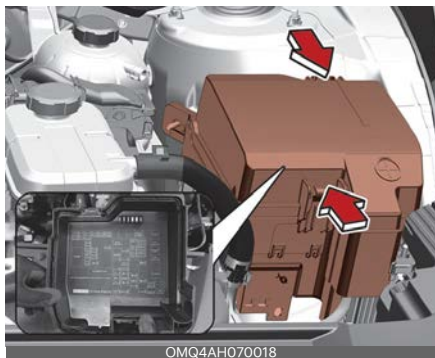
Boîte de jonction ICU

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
AMP	25A	AMP (Amplificateur)
SIÈGE ÉLECTRIQUE (COND)	30A	Commutateur du siège électrique du conducteur, Module de commande IMS (système de mémoire intégré), Commutateur du soutien lombaire du conducteur
OBC	10 A	Unité OBC
VITRE ÉLECTRIQUE (GAUCHE)	25A	Module de sécurité du lève-vitre électrique côté conducteur, Commutateur de vitre arrière poignée gauche, Module de sécurité lève-vitre électrique arrière poignée gauche
SIÈGE ÉLECTRIQUE (PASS)	30A	Commutateur de siège électrique du passager, unité de relais du passager
SIÈGE CHAUFFANT (AVANT)	20A	1er module de commande de ventilation de siège, 1er module de commande de chauffage de siège
CHAUFFAGE DE SIÈGE (ARRIÈRE GAUCHE)	15A	2e module de commande de chauffage de siège, poignée gauche
2e RANGÉ DE SIÈGES RABATTABLES (droite)	20A	2e module de rabattage de siège, poignée droite
IG3 1	20A	Boîtier de relais ICM (Relais IG3)

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
VITRE ÉLECTRIQUE (DROITE)	25A	Module de vitres électriques de sécurité passager, Commutateur de vitres électriques passager, Commutateur de vitres électriques arrière côté poignée droite/Module de vitres électriques de sécurité arrière côté poignée droite
HAYON OUVERTURE	15A	Relais du hayon
2e RANGÉE DE SIÈGES RABATTABLES (gauche)	20A	2e module de rabattage de chauffe-siège, poignée gauche
VERROUILLAGE DES PORTES	20A	Relais de verrouillage/déverrouillage de porte, Relais de déverrouillage à deux tours, Connecteur de liaison de données, boîtier de relais ICM (relais de déverrouillage/verrouillage du couvercle du carburant)
CLIMATISATION ARRIÈRE 2	10A	Module de commande de climatiseur arrière
MULTIMÉDIA 1	25A	Audio, Unité principale Audio/Vidéo et Navigation, Fusible - MULTI MEDIA 2
CHAUFFAGE DE SIÈGE (ARRIÈRE DROITE)	15A	2e module de commande de chauffage de siège, poignée droite
MÉMOIRE	10A	Unité de porte arrière à commande électrique, module de commande IMS (système de mémoire intégré), module de commande du climatiseur arrière, ROA (alerte de l'occupant arrière), rétroviseur extérieur à commande électrique conducteur/passager, groupe d'instruments, module de commande du climatiseur avant, panneau de commande du climatiseur avant, affichage tête haute
DÉMARRAGE	10A	Contacteur d'allumage
LEVIER DE VITESSES ÉLECTRONIQUE	7,5A	Cadran de changement de vitesse électronique
CHARGEUR USB 1	10A	Connecteur de charge USB pour bagages côté poignée gauche/droite
CHARGEUR USB 2	15A	Connecteur de charge USB de la console arrière poignée droite, Connecteur de charge USB du siège conducteur/passager
MODULE 3	7,5A	IBU (Unité de contrôle intégrée de la carrosserie), unité de contrôle de stationnement ADAS, caméra de vision frontale, interrupteur du coussin de sécurité, système de surveillance de la caméra à 360°, radar d'angle arrière côté poignée gauche/côté poignée droite, AWD, unité de contrôle, radar avant, unité VESS (système sonore virtuel du moteur), interrupteur de la console avant, interrupteur de ventilation des sièges avant poignée gauche/poignée droite.
SAC GONFLABLE 1	15A	Module de commande SRS (système de retenue supplémentaire), détecteur de passager
LAVE-GLACE	15A	Commutateur multifonction
MODULE 1	10A	AMP (amplificateur), Divertissement des sièges arrière côté gauche/côté droit, Unité principale audio, audio/vidéo et navigation, IBU (Unité de contrôle intégrée de la carrosserie), Connecteur de charge USB avant côté gauche/côté droit, Unité ADAS, Unité du système de surveillance par caméra à 360°.

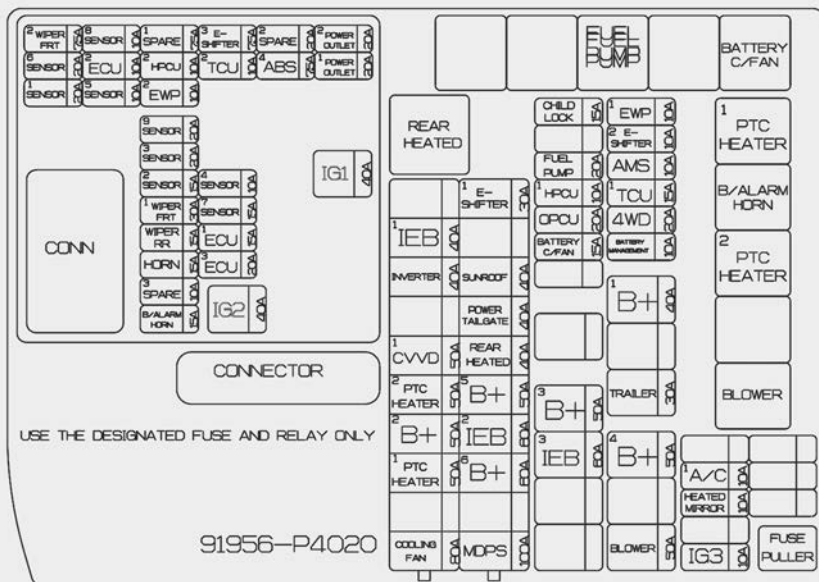
Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
MODULE 9	10A	Lampe d'ambiance conducteur/passager, unité de stationnement ECU ADAS, connecteur de liaison de données, unité du système de surveillance par caméra à 360°, unité de la zone de la porte conducteur, solénoïde de la clé, détecteur de pluie, commutateur du coussin de sécurité, poignée extérieure de la clé intelligente conducteur/passager, unité de la lampe d'ambiance, unité de la lampe d'ambiance de la porte conducteur/passager, soupape électronique de réduction de la pression du réfrigérant.
IBU 1	7,5A	IBU (Unité de commande intégrée de la carrosserie), bloc de jonction E/R (relais de batterie C/ventilateur)
MODULE 2	7,5A	Unité de la zone de la porte du conducteur, Console supérieure
CLIMATISATION ARRIÈRE 1	15A	Moteur de soufflante du climatiseur arrière, bloc de jonction ICU (Fusible - REAR A/C2)
IND DE COUSSIN GONFLABLE	7,5A	Combiné d'instruments, console supérieure
MODULE 8	7,5A	Unité ADAS, Module de commande du 1er siège à ventilation/du 1er siège chauffant, Module de commande du 2e siège chauffant côté gauche/côté droite, Module de commande du climatiseur arrière, Onduleur CA, Prise pour onduleur CA dans la console arrière
IBU 2	15A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
MODULE 10	10A	Commutateur des feux d'arrêt
MODULE 5	10A	Console supérieure, AMP (Amplificateur), Chargeur sans fil frontal
CLIMATISEUR (A/C)	7,5A	Panneau de commande de climatiseur avant, Module de commande de climatiseur avant, Bloc de jonction de salle des machines (relais de soufflante, relais 1/2 chauffage PTC)
SAC GONFLABLE 2	10A	Module de commande de SRS (Système de retenue supplémentaire)
CLUSTER	7,5A	Tableau de bord, Affichage haut de tête
MODULE 4	10A	Unité principale audio, Unité principale audio/vidéo et de navigation, Connecteur de liaison de données, Interrupteur de protection anti-collision, Miroir électrochromique, Module de commande IMS (Système de mémoire intégré), 1er module de commande de ventilation du siège / 1er module de commande du siège chauffant, 2e module de commande du siège chauffant poignée gauche/droite
MODULE 7	7,5A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
MULTIMÉDIA 2	10A	Divertissement sur le siège arrière côté gauche/côté droit
COMMUTATEUR DE FREIN	7,5A	Interrupteur d'arrêt de la lampe, IBU (unité de commande corporelle intégrée)
MDPS	7,5A	MDPS (direction assistée entraînée par moteur) * La direction assistée par moteur (MDPS) est identique à la direction assistée électrique (EPS).

Panneau de fusibles du compartiment moteur



* REMARQUE

Toutes les descriptions des panneaux de fusibles figurant dans ce manuel ne sont pas nécessairement pertinentes pour votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau à fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau à fusibles à l'intérieur du cache-fusibles. Ce schéma vous indique les informations spécifiques à votre véhicule.



OMQ4070113

loc de jonction E/R

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	80A	Moteur de ventilateur de refroidissement
CHAUFFAGE 1 PTC	50A	Relais de chauffage No 1 PTC (Coefficient de température positif)
B+2	50A	Boîte de jonction ICU (IPS)
CHAUFFAGE 2 PTC	50A	Relais de chauffage No 2 PTC (Coefficient de température positif)
CVVD1	50A	Actionneur CVVD
INVERSEUR	40A	Onduleur CA
IEB1	40A	Unité IEB
MDPS1	100A	MDPS (direction assistée entraînée par moteur) * La direction assistée par moteur (MDPS) est identique à la direction assistée électrique (EPS).
B+6	60A	Bloc de jonction PCB (Fusible - IG1, IG2)
IEB2	60A	Unité IEB
B+5	50A	Bloc de jonction ICU [fusible - SIÈGE PLIANT 2e RANGÉE (RH), P/ FENÊTRE (LH), P/SIÈGE (DRV), P/SIÈGE (PASS), SIÈGE CHAUFFANT (ARRIÈRE LH)]
ARRIÈRE CHAUFFANT	40A	Relais arrière chauffant
HAYON ÉLECTRIQUE	40A	Unité du hayon électrique
TOIT OUVRANT	40A	Moteur de toit ouvrant (vitre)
E-SHIFTER1	30A	Unité de contrôle SBW (Changement de rapport par fil)
IEB3	60A	Unité IEB
B+3	50A	Boîte de jonction ICU (IPS)
OPCU	20A	OPU
HPCU1	10A	Unité de contrôle du système hybride (HPCU - Hybrid Power Control Unit)
POMPE À CARBURANT	20A	Relais de pompe à carburant
VERROUILLAGE ENFANT	15A	Bloc de jonction PCB (carte de circuit imprimé) (relais de verrouillage/déverrouillage pour enfants)
SOUFFLANTE	50A	Relais de soufflerie
B+4	50A	Bloc de jonction ICU (Fusible - AMP, OBC, IG3 1, SIEGE CHAUFFANT (FRT), VITRE ÉLECTRIQUE (D), SIEGE PLIANT DE LA 2e RANGÉE (G))
REMORQUE	30A	Module remorque
B+1	40A	Bloc de jonction ICU (Fusible - COMMUTATEUR DE FREINS, IBU2, CHAUFFAGE DE SIÈGE (ARRIÈRE DROIT), Verrouillage de chargeur, COUSSIN GONFLABLE2, MODULE9, DÉMARRAGE, VERROUILLAGE DE PORTE, OUVERTURE DE HAYON, relais de verrouillage de charge à long terme)
GESTION DE LA BATTERIE	10A	Ensemble de système de batterie
4WD	20A	4WD (traction intégrale) ECU (unité de contrôle du moteur)
TCU1	15A	TCM (Module de commande de boîte de vitesses)

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
AMS	10A	Capteur de batterie
E-SHITER2	10A	Unité de contrôle SBW (changement de vitesse par fil) SBW, Cadran de changement de vitesse électronique
EWP1	10A	Pompe à eau électronique (moteur)
IG3	10A	Unité OBC, ensemble de système de batterie
RÉTROVISEUR CHAUFFANT	10A	Panneau de commande du climatiseur frontal, Rétroviseur extérieur à commande électrique côté conducteur/passager
A/C1	10A	Non utilisé

Boîte de jonction PCB

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
IG2	40A	Relais IG2
IG1	40A	Relais IG1, Relais ACC
WIPER FRT	7,5A	IBU (Unité de commande de carrosserie intégrée)
CAPTEUR 6	20A	Capteur d'oxygène (bas)
CAPTEUR 1	20A	Bobine d'allumage #1~#4
CAPTEUR 8	10A	OPU
ECU2	10A	ECM (module de commande du moteur), actionneur CVVD
CAPTEUR5	10A	Bloc de jonction E/R (Relais de pompe à carburant)
HPCU2	10A	Unité de contrôle du système hybride (HPCU - Hybrid Power Control Unit)
EWP2	10A	Pompe à eau électronique, Pompe à eau électronique (HEV)
CAPTEUR 9	20A	Non utilisé
CAPTEUR 3	20A	ECM (Module de commande du moteur)
CAPTEUR 2	15A	Pompe de purge active
ESSUIE-GLACE AV 1	30A	Moteur d'essuie-glace avant, Relais d'essuie-glace avant (bas)
ESSUIE GLACE ARRIÈRE	15A	Relais d'essuie-glace arrière, Moteur d'essuie-glace arrière
KLAXON	15A	Relais d'avertisseur sonore
AVERTISSEUR SONORE D'ALARME ANTIVOL	15A	Relais d'avertisseur d'alarme antivol
E-SHIFTER3	7,5A	Unité de contrôle SBW (Changement de rapport par fil)
TCU2	10A	TCM (Module de commande de boîte de vitesses)
CAPTEUR 4	10A	Solénoïde de commande de purge, vanne de commande d'huile #1/#2 (admission/échappement), électrovanne de pompe à huile, électrovanne de commande de vanne de recirculation (RCV), moteur de ventilateur de refroidissement, ELCM (EVAP. Module de contrôle des fuites)
CAPTEUR 7	15A	Capteur d'oxygène (haut)
ECU1	15A	ECM (Module de commande du moteur)
ECU3	20A	ECM (Module de commande du moteur)

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
ABS4	7,5A	Unité IEB
ALIMENTATION PRISE 2	20A	Prise électrique de la console arrière
PRISE DE COURANT 1	20A	Prise de courant du coffre à bagages

Relais

Se reporter au tableau suivant pour le type de relais.

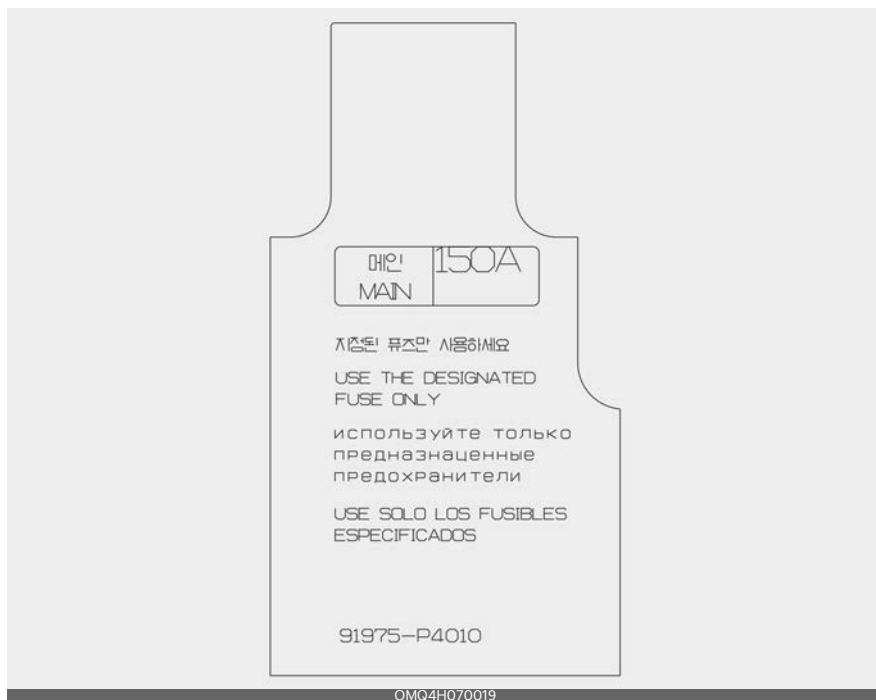
Nom de relais	Type
Relais de pompe à carburant	MICRO
Relais de ventilateur de refroidissement de batterie	MICRO
Relais de chauffage 1 PCT	MICRO
Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol	MICRO
Relais de chauffage 2 PCT	MICRO
Relais de soufflerie	MICRO
Relais arrière chauffant	MINI

Panneau de fusibles du compartiment moteur (couverture de borne de batterie)



* REMARQUE

Toutes les descriptions des panneaux de fusibles figurant dans ce manuel ne sont pas nécessairement pertinentes pour votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau de fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau de fusibles.



Ampoules de feux

Des ampoules électriques sont installées dans différentes parties du véhicule pour assurer l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, ainsi que pour alerter les autres véhicules.

Précaution pour le remplacement des ampoules

Veillez garder à portée de main des ampoules de rechange d'une puissance appropriée en cas d'urgence.

Se reporter à "Puissance des ampoules" à la page 10-7.

Pour changer une lampe, arrêter d'abord le véhicule à un endroit sûr, serrer fermement le frein de stationnement et détacher la cosse négative (-) de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Travail sur les feux

Avant de travailler sur l'éclairage, serrez bien le frein de stationnement, assurez-vous que le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur et éteignez les lumières pour éviter tout mouvement brusque du véhicule et de vous brûler les doigts ou de recevoir un choc électrique.

N'utiliser que des ampoules de la puissance spécifiée.

⚠ MISE EN GARDE

Remplacement des feux

Veillez à remplacer une ampoule grillée par une ampoule de même puissance. Sinon, cela pourrait endommager le fusible ou le système de câblage électrique.

Poser entièrement les ampoules de feux et toutes les pièces utilisées pour les fixer. Le défaut de le faire pourrait

entraîner des dommages causés par la chaleur, un incendie ou de l'eau pénétrant dans les phares. Ceci pourrait endommager les phares ou causer la formation de condensation sur la lentille. Pour éviter les dommages ou les incendies, s'assurer que les ampoules sont bien en place et verrouillées.

⚠ MISE EN GARDE

Lentilles des phares

Pour éviter tout dommage, ne nettoyez pas la lentille des phares avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

* REMARQUE

- Si l'ampoule ou le connecteur de la lampe est retiré alors que la lampe est encore allumée, le système électronique du boîtier à fusibles peut l'enregistrer comme un dysfonctionnement. Par conséquent, un dysfonctionnement d'une lampe peut être enregistré comme un code d'anomalie (DTC) dans le boîtier à fusibles.
- Il est normal qu'une lampe en fonctionnement clignote momentanément. Ceci est dû à une fonction de stabilisation du dispositif de commande électronique du véhicule. Si la lampe s'allume normalement après un clignotement momentané, elle fonctionne normalement.

Toutefois, si la lampe continue à clignoter plusieurs fois ou s'éteint complètement, il peut y avoir une erreur dans le dispositif de commande électronique du véhicule. Veuillez faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* REMARQUE

Faites ajuster la visée des phares par un concessionnaire Kia autorisé suite à un accident ou après la réinstallation de l'ensemble de phares.

* REMARQUE

Vous pouvez trouver de l'humidité à l'intérieur des lentilles de phares après un lavage ou après avoir roulé sous la pluie. C'est un événement naturel causé par la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de la lampe et ne signifie pas qu'il y a un problème de fonctionnement. L'humidité à l'intérieur de la lampe disparaîtrait si vous conduisiez le véhicule avec la lampe frontale allumée. Cependant, le niveau auquel l'humidité est éliminée peut varier en fonction de la taille / de l'emplacement / de l'état de la lampe. Si l'humidité demeure à l'intérieur du phare, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Si vous n'avez pas les outils nécessaires, les bonnes ampoules et l'expertise requise, consulter un concessionnaire agréé Kia. Dans de nombreux cas, il est difficile de remplacer les ampoules des véhicules car il faut retirer les autres pièces du véhicule avant de pouvoir accéder à l'ampoule. Ceci est généralement vrai si vous devez déposer l'ensemble de phare pour accéder à (aux) ampoule(s).

La dépose/repose de l'ensemble de phare peut endommager le véhicule. La dépose/repose de l'ensemble de phare peut endommager le véhicule. Utilisez uniquement des pièces authentiques Kia ou des pièces standard équivalentes. Sinon, cela peut entraîner la grillade d'un

fusible ou d'autres dommages au niveau du câblage.

N'installez pas de phares ou des feux à DEL supplémentaires sur le véhicule. Si des feux supplémentaires sont installés, ils peuvent provoquer un dysfonctionnement et un clignotement des phares. De plus, le boîtier à fusibles et autres câbles pourraient être endommagés.

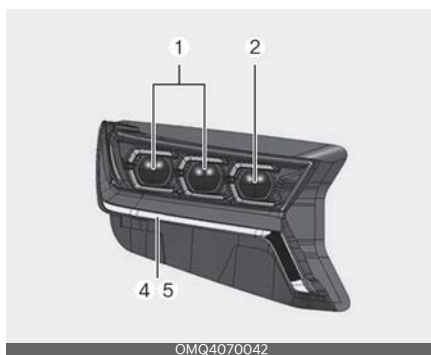
Position d'ampoule de feu (avant)

Phare - Type A



OMQ4070045

Phare - Type B



OMQ4070042

Feu antibrouillard



OMQ4AH071048

1. Phare (croisement) (type DEL)
2. Phare (route) (type DEL)
3. Clignotant avant (type ampoule)
4. Clignotant avant (type à DEL)
5. Feu de jour/Feu de position (type DEL)
6. Phare antibrouillard avant (type DEL)
7. Feu de gabarit avant (de type DEL)

Position d'ampoule de feu (arrière)

Feu combiné arrière - Type A



OMQ4AH070057

Feu combiné arrière - Type B



OMQ4AH070056

Éclairage de plaque d'immatriculation



OMQ4PH071052

Feu stop surélevé



OMQ4PH071058

Feu de recul



OMQ4PH072113L

1. Feu d'arrêt et arrière (type ampoule)
2. Clignotant arrière (Type ampoule)
3. Feu d'arrêt et arrière (type DEL)
4. Clignotant arrière (type DEL)
5. Feu arrière (type DEL)
6. Éclairage de plaque d'immatriculation (type DEL)
7. Feu d'arrêt surélevé (type à DEL)
8. Feu de recul (type ampoule)
9. Feu de gabarit latéral arrière (type ampoule)
10. Feu de gabarit arrière (de type DEL)

Position d'ampoule de feu (latéral)

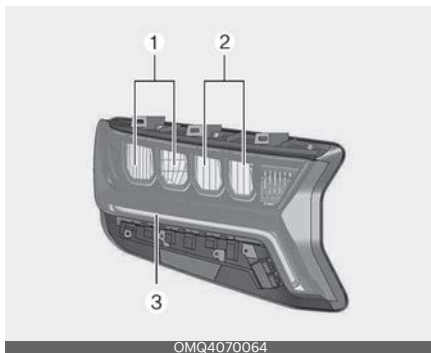


OMQ4070062

1. Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit (type DEL)

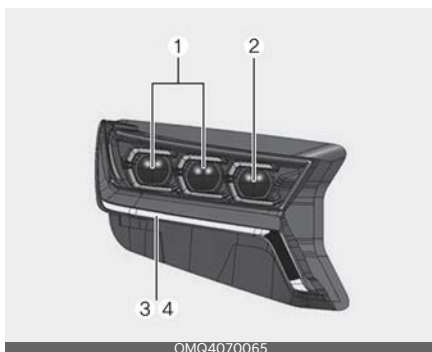
Remplacement des phares (de croisement/de route), ampoule des feux de position/jour, ampoule des clignotants (de type DEL)

Type A



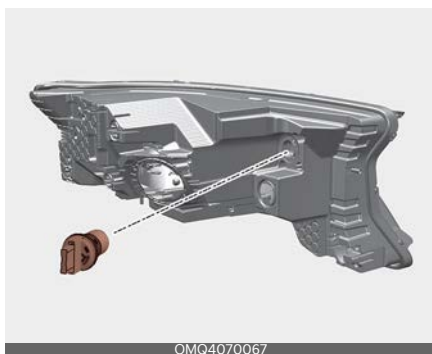
OMQ4070064

Type B

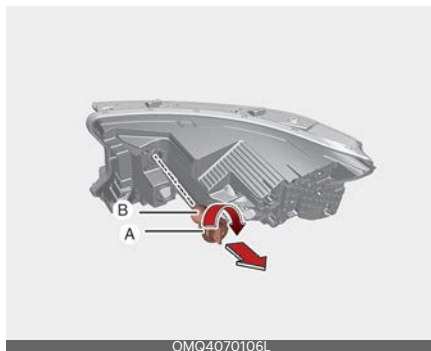


Si la lampe LED du projecteur (1,2), la lampe LED du feu de jour (3) et la lampe LED du clignotant (4) ne fonctionnent pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Remplacement du clignotant avant (type ampoule)



1. Coupez le moteur et déconnectez la borne négative de la batterie.
2. Retirez la douille (A) de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.



3. Retirez l'ampoule (B) de la douille (A) en appuyant dessus et en tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirez l'ampoule de la douille.
4. Insérez une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.
5. Installez la douille dans le boîtier en alignant ses languettes avec les encoches du boîtier. Poussez la douille dans le boîtier et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Reconnectez la borne négative de la batterie.

Remplacement d'un phare antibrouillard avant (type DEL)



OMQ4070048

Si le phare antibrouillard avant (6) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Remplacement d'une ampoule de feu de position latéral avant (type LED)



OMQ4PH071110

Si le feu de gabarit (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Remplacement du feu répéteur latéral (type à DEL)



OMQ4070062

Si la liseuse (type DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier votre véhicule par un mécanicien professionnel.

Contactez et visitez un concessionnaire Kia autorisé.

Les lampes DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement car il s'agit d'une unité intégrée. Le phare à LED doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer la liseuse latérale (DEL), car elle pourrait endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement de feu d'arrêt et arrière (type ampoule)

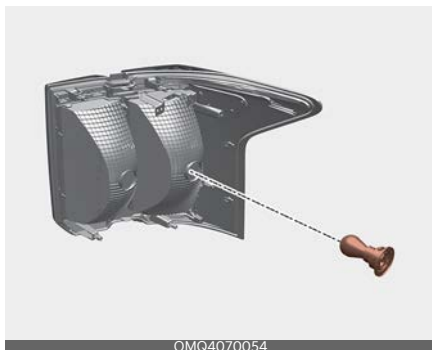


OMQ4070060

1. Coupez le moteur et déconnectez la borne négative de la batterie.
2. Ouvrir le hayon.
3. Ouvrir le couvercle de service.
4. Desserrer les vis de fixation de l'ensemble de feu à l'aide d'un tourne-vis cruciforme.



5. Retirer l'ensemble de feu combiné arrière de la carrosserie du véhicule.
6. Débrancher le connecteur de feu combiné arrière.
7. Retirez la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.



8. Retirez l'ampoule de la douille en appuyant dessus et en la faisant tourner dans le sens contraire des

aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille.

Retirez l'ampoule de la douille.

9. Insérez une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.
10. Installez la douille dans le boîtier en alignant ses languettes avec les encoches du boîtier.
Poussez la douille dans le boîtier et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
11. Installez l'ensemble des feux combinés arrière sur la carrosserie du véhicule.
12. Installez le couvercle d'entretien.

Remplacement du clignotant arrière (type ampoule)



1. Coupez le moteur et déconnectez la borne négative de la batterie.
2. Ouvrir le hayon.
3. Ouvrir le couvercle de service.
4. Desserrer les vis de fixation de l'ensemble de feu à l'aide d'un tourne-vis cruciforme.



OMQ4070061

5. Retirer l'ensemble de feu combiné arrière de la carrosserie du véhicule.
6. Débrancher le connecteur de feu combiné arrière.
7. Retirez la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.



OMQ4070055

8. Retirez l'ampoule de la douille en appuyant dessus et en la faisant tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirez l'ampoule de la douille.
9. Insérez une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant

jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.

10. Installez la douille dans le boîtier en alignant ses languettes avec les encoches du boîtier.

Poussez la douille dans le boîtier et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

11. Installez l'ensemble des feux combinés arrière sur la carrosserie du véhicule.

12. Installez le couvercle d'entretien.

Remplacement du clignotant arrière, du feu d'arrêt et arrière, du feu de position arrière (type DEL)



OMQ4AH070059

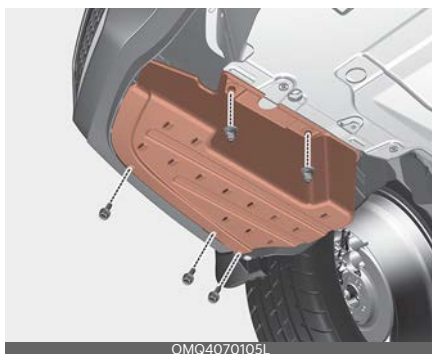
Si le feu d'arrêt et le feu arrière (1), le clignotant arrière (2), le feu arrière (3) et le feu de position latéral arrière (4) ne fonctionnent pas, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Les lampes DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement car il s'agit d'une unité intégrée. Le phare à LED doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer le feu d'arrêt et arrière (DEL), car il pourrait endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'un feu de recul (type ampoule)

1. Coupez le moteur et déconnectez la borne négative de la batterie.
2. Retirez les languettes en plastique à l'aide d'un tournevis plat.



3. Desserrez les vis de fixation en plastique et retirez le couvercle du panneau inférieur.
4. Débranchez le connecteur du feu de recul arrière (A).



5. Retirez la douille (A) de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.



6. Retirez l'ampoule de la douille en appuyant dessus et en la faisant tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirez l'ampoule de la douille.
7. Insérez une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.
8. Installez la douille dans le boîtier en alignant ses languettes avec les encoches du boîtier. Poussez la douille dans le boîtier et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
9. Rebranchez le connecteur du feu de recul arrière.
10. Serrez les vis de retenue en plastique.
11. Installez les languettes en plastique et le cache sous le panneau.

Remplacement d'une ampoule de feu d'arrêt surélevé (type DEL)



Si le feu d'arrêt surélevé (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Une lampe à DEL ne peut pas être remplacée en un seul composant, car il s'agit d'une unité intégrée. Les ampoules de type DEL doivent être remplacées avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu d'arrêt surélevé (à DEL), car cela peut endommager des pièces connexes du véhicule.

Remplacement de l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation (type DEL)



Si l'éclairage de la plaque d'immatriculation ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé. Les lampes DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement car il s'agit d'une unité intégrée. Le phare à LED doit être remplacé avec l'unité. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer l'ampoule de lecture (DEL), car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de la lampe de lecture (type ampoule)



⚠ AVERTISSEMENT

Éclairages intérieurs

Avant de travailler sur des lampes intérieures, assurez-vous que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une choc électrique.

1. Coupez le moteur et déconnectez la borne négative de la batterie.
2. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur le couvercle du verre pour le retirer du boîtier de la lampe.
3. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.

4. Posez une ampoule neuve dans la douille.
5. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement de la lampe de lecture (type DEL)

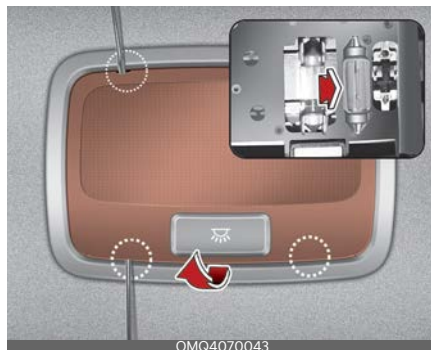


Si la liseuse (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Les lampes DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement car il s'agit d'une unité intégrée. Le phare à LED doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer l'ampoule de lecture (DEL), car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement d'une lampe d'ambiance (type ampoule)



⚠ AVERTISSEMENT

Éclairages intérieurs

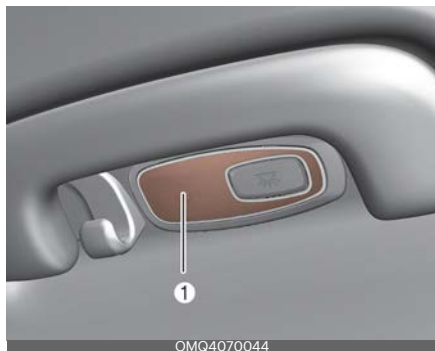
Avant de travailler sur des lampes intérieures, assurez-vous que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une choc électrique.

1. Coupez le moteur et déconnectez la borne négative de la batterie.
2. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur le couvercle du verre pour le retirer du boîtier de la lampe.
3. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
4. Posez une ampoule neuve dans la douille.
5. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement d'une lumière personnelle (type DEL) (selon l'équipement)



Si la lumière personnelle (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Les lampes DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement car il s'agit d'une unité intégrée. Le phare à LED doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe personnelle (LED), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une lumière de miroir (type ampoule)



⚠ AVERTISSEMENT

Éclairages intérieurs

Avant de travailler sur des lampes intérieures, assurez-vous que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une choc électrique.

1. Coupez le moteur et déconnectez la borne négative de la batterie.
2. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur l'ensemble de lampe de l'intérieur.
3. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
4. Posez une ampoule neuve dans la douille.
5. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement de la lumière du coffre à gants (type ampoule)



⚠ AVERTISSEMENT**Éclairages intérieurs**

Avant de travailler sur des lampes intérieures, assurez-vous que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une choc électrique.

1. Coupez le moteur et déconnectez la borne négative de la batterie.
2. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur l'ensemble de lampe de l'intérieur.
3. Retirer le couvercle de l'ensemble de lampe.
4. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
5. Posez une ampoule neuve dans la douille.
6. Réinstallez le couvercle de l'ensemble de lampe.
7. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement de la lumière du coffre arrière (type ampoule)**⚠ AVERTISSEMENT****Éclairages intérieurs**

Avant de travailler sur des lampes intérieures, assurez-vous que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une choc électrique.

1. Coupez le moteur et déconnectez la borne négative de la batterie.
2. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyez doucement sur l'ensemble de lampe de l'intérieur.
3. Retirer le couvercle de l'ensemble de lampe.
4. Retirez l'ampoule en la tirant tout droit.
5. Posez une ampoule neuve dans la douille.
6. Réinstallez le couvercle de l'ensemble de lampe.
7. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

⚠ MISE EN GARDE

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement de la lumière du coffre arrière (type DEL)



OMQ4040464

Si l'ampoule/LED du feu de bagages ne fonctionne pas, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Entretien de l'aspect

Utiliser les informations des chapitres suivants pour maintenir propres l'extérieur et l'intérieur de votre véhicule.

Entretien extérieur

Utiliser les informations des chapitres suivants pour entretenir l'extérieur de votre véhicule. Le maintien de l'extérieur propre n'est pas seulement un plaisir esthétique, mais il aide aussi à prolonger la durée de vie du véhicule.

* REMARQUE

Si vous stationnez le véhicule près d'une enseigne en acier inoxydable ou d'un immeuble vitré, etc., la garniture plastique extérieure (pare-chocs, spoiler, garniture, lampe, rétroviseur extérieur, etc.) pourrait être endommagée par la réflexion du soleil sur une telle structure extérieure. Pour éviter tout dommage à la garniture plastique extérieure, stationnez le véhicule à l'écart des zones où la lumière du soleil peut être réfléchiée ou utilisez une housse de véhicule. (Selon le véhicule, le type de garniture extérieure appliquée, comme l'aileron, peut différer.)

Mise en garde générale à l'extérieur

Il est très important de suivre les directives de l'étiquette lorsque vous utilisez un nettoyant chimique ou un produit de polissage. Lisez attentivement tous les avertissements et mises en garde figurant sur les étiquettes.

Entretien des finitions

Lavage

Pour aider à protéger la finition de votre véhicule de la rouille et de la détérioration, le laver soigneusement et fréquemment au moins une fois par mois à l'eau tiède ou froide.

Si vous utilisez votre véhicule pour la conduite hors route, vous devez le laver après chaque trajet hors route. Faire particulièrement attention à l'élimination de toute accumulation de sel, de saleté, de boue et autres matières étrangères. S'assurer que les trous d'évacuation dans les bords inférieurs des portes et des bas de caisse sont bien dégagés et propres.

Les insectes, le goudron, la sève d'arbre, les excréments d'oiseaux, la pollution industrielle et autres dépôts similaires peuvent endommager les finitions de votre véhicule s'ils ne sont pas enlevés immédiatement.

Même un lavage rapide à l'eau claire peut ne pas éliminer complètement tous ces dépôts. Un savon doux, sans danger pour les surfaces peintes, peut être utilisé.

Après le lavage, rincer soigneusement le véhicule à l'eau tiède ou froide. Ne pas laisser sécher le savon sur les finitions.

Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.



MISE EN GARDE

- Ne pas utiliser de savon fort, de détergents chimiques ou d'eau

chaude, et ne lavez pas le véhicule à la lumière directe du soleil ou lorsque la carrosserie du véhicule est chaude.

- Faire attention en lavant les vitres latérales de votre véhicule, notamment avec de l'eau sous haute pression. L'eau peut s'infiltrer par les vitres et mouiller l'intérieur.
- Pour éviter d'endommager les pièces en plastique et les lampes, ne pas nettoyer avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.



AVERTISSEMENT

Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.

Lavage sous haute pression

En utilisant un nettoyeur haute pression, veiller à maintenir une distance suffisante par rapport au véhicule.

Un dégagement insuffisant ou une pression excessive peuvent endommager les composants ou provoquer la pénétration de l'eau.

Ne pas asperger la caméra, les capteurs ou les zones environnantes directement avec un nettoyeur haute pression. Les chocs appliqués par l'eau à haute pression peut empêcher l'appareil de fonctionner de normalement.

N'approchez pas la buse de pulvérisation des soufflets (couvercles en caoutchouc ou en plastique) ou des connecteurs car cela peut les endommager s'ils sont en contact avec l'eau à haute pression.

⚠ AVERTISSEMENT

Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.

⚠ MISE EN GARDE

Compartiment moteur mouillé



OMQ4071086L

- Le lavage à l'eau du compartiment moteur, y compris le lavage à l'eau à haute pression, peut causer la défaillance des circuits électriques situés dans le compartiment moteur.
- Ne jamais permettre à de l'eau ou autres liquides d'entrer en contact avec des composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule, cela pourrait les endommager.
- Après avoir nettoyé le véhicule, freiner prudemment en portant attention aux conditions de circulation jusqu'à ce que l'effet de freinage soit pleinement rétabli.

Cirage

Cirer le véhicule lorsque l'eau ne perle plus sur la peinture.

Toujours laver et sécher le véhicule avant de le cirer. Utiliser une cire liquide ou pâteuse de bonne qualité et suivre les instructions du fabricant. Cirer toutes les garnitures en métal pour les protéger et maintenir leur lustre.

En enlevant l'huile, le goudron et autres matériaux similaires à l'aide d'un détartrant, on enlève habituellement la cire de finition. Assurez-vous cirer à nouveau-cirer ces zones même si le reste du véhicule n'a pas encore besoin d'être ciré.

Veiller à ne pas toucher la lentille lors du cirage des lampes.

⚠ MISE EN GARDE

Séchage du véhicule

- En essuyant la poussière ou la saleté sur la carrosserie à l'aide d'un chiffon sec, on raye les finitions.
- Ne pas utiliser de la laine d'acier, des nettoyants abrasifs, des détergents acides ou des détergents puissants contenant des agents hautement alcalins ou caustiques sur des pièces en aluminium plaquées au chrome ou anodisées. Cela pourrait endommager la couche de protection et provoquer une décoloration ou une détérioration de la peinture.

Réparation des dégâts sur les finitions

Les rayures profondes ou les éclats de pierre sur la surface peinte doivent être réparés rapidement. Le métal exposé rouille rapidement et peut engendrer d'importantes dépenses de réparation.

* REMARQUE

Si votre véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de pièces métalliques, assurez-vous que l'atelier de carrosserie applique un enduit anti-corrosion sur les pièces réparées ou remplacées.

Entretien des métaux brillants

Pour enlever le goudron et les insectes, utiliser un décapant à goudron et non pas un grattoir ou tout autre objet tranchant.

Pour protéger les surfaces des pièces métalliques brillantes de la corrosion, appliquer une couche de cire ou d'agent de conservation au chrome et frotter jusqu'à obtention d'un lustre brillant.

En hiver ou dans les régions côtières, recouvrir les parties métalliques brillantes d'une couche plus épaisse de cire ou d'agent de conservation. Si nécessaire, enduire les pièces de gelée de pétrole non corrosive ou d'un autre composé protecteur.

Entretien du dessous de la carrosserie

Le sel de voirie et les autres produits chimiques corrosifs s'utilisent en hiver pour faire fondre la neige et empêcher l'accumulation de glace. Si ces produits chimiques ne sont pas enlevés régulièrement, ils entraîneront la corrosion du dessous de carrosserie et, à la longue, ils endommageront plusieurs pièces : les conduites de carburant, le système de rétention du réservoir de carburant, la suspension du véhicule, le système d'échappement et même le châssis de la carrosserie.

- Lavez le dessous de la carrosserie régulièrement pendant l'hiver et dès que votre véhicule est exposé à de tels sels ou produits chimiques.
- Effectuez un lavage en profondeur du dessous de la carrosserie à la fin de l'hiver.
- Faites appel à des techniciens de service professionnels ou à des stations d'inspection gouvernementales pour effectuer un contrôle annuel de la corrosion.
- Faire inspecter votre véhicule immédiatement si vous voyez de l'effritement ou de l'écaillage dû à la corrosion ou s'il y a modification au rendement du véhicule, par exemple des freins mous ou spongieux, des fuites de liquides, une déficience de la commande de direction, des bruits de suspension ou des cliquetis de courroies métalliques.

Entretien des jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'une finition protectrice transparente.

- N'utilisez pas de produit nettoyant abrasif, de composé de polissage, de solvant ou de brosse métallique sur des jantes en aluminium. Ils peuvent rayer ou endommager la finition.
- Attendez que les jantes aient refroidi avant de les nettoyer.
- Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez abondamment à l'eau. Veiller également à nettoyer les roues après avoir roulé sur des routes salées. Ceci permet d'empêcher la corrosion.
- Éviter de laver les roues avec des brosses de lavage à grande vitesse pour véhicules.

- Ne pas utiliser de détergents alcalins ou acides. Cela pourrait endommager et corroder les jantes en aluminium recouvertes d'une couche protectrice transparente.

Protection contre la corrosion

Protection de votre véhicule contre la corrosion

Grâce à la conception et aux pratiques de construction les plus avancées pour lutter contre la corrosion, nous produisons des véhicules de la meilleure qualité. Ceci n'est toutefois qu'une partie du travail. Pour obtenir une résistance à la corrosion de longue durée pour votre véhicule, la coopération et l'assistance du propriétaire sont également nécessaires.

Principales cause de corrosion

Les causes les plus courantes de corrosion sur votre véhicule sont :

- le sel, la saleté et l'humidité de la route, qui peuvent s'accumuler sous le véhicule.
- L'élimination de peinture ou des revêtements de protection par des pierres, du gravier, de l'abrasion ou des éraflures et des bosses mineures qui laissent le métal non protégé exposé à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous habitez dans une zone où votre véhicule est régulièrement exposé à des matériaux corrosifs, la protection contre la corrosion est particulièrement importante. Certaines des causes courantes de corrosion accélérée sont le sel sur la route, les produits chimiques anti-pous-

sière, l'air marin et la pollution industrielle.

L'humidité favorise la corrosion

L'humidité crée les conditions dans lesquelles la corrosion est la plus susceptible de se produire. Par exemple, la corrosion s'accélère en cas de forte humidité, notamment lorsque la température est tout juste au-dessus du point de congélation. Dans ces conditions, le matériau corrosif est maintenu en contact avec la surface du véhicule par l'humidité qui s'évapore lentement.

La boue est particulièrement corrosive car elle sèche lentement et retient l'humidité en contact avec le véhicule. Même si la boue semble sèche, elle peut quand même retenir l'humidité et favoriser la corrosion.

De fortes températures peuvent également accélérer la corrosion des pièces qui ne sont pas assez ventilées pour que l'humidité puisse être dispersée. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important de garder votre véhicule propre et exempt de boue ou d'accumulations d'autres matériaux. Ceci concerne non seulement les surfaces visibles, mais aussi et surtout le dessous du véhicule.

Pour éviter la corrosion

Vous pouvez aider à prévenir la corrosion dès le début en observant ce qui suit :

Gardez votre véhicule propre

La meilleure façon d'empêcher la corrosion est de garder votre véhicule propre et exempt de matériaux corrosifs. Il est particulièrement important de faire attention au dessous du véhicule.

Si vous habitez dans une zone fortement corrodée - où l'on utilise des sels de voirie, près de l'océan, dans des zones de pollution industrielle, de pluies acides, etc. -, vous devez prendre des précautions supplémentaires pour éviter la corrosion. En hiver, rincez le soubassement du véhicule au moins une fois par mois et à la fin de l'hiver, nettoyez le soubassement à fond.

En nettoyant le dessous du véhicule, faire particulièrement attention aux composants situés sous les garde-boue et aux autres zones qui sont cachées. Faites un travail minutieux ; le simple fait d'humidifier la boue accumulée plutôt que de l'enlever par lessivage accélérera la corrosion plutôt que de l'empêcher. L'eau sous haute pression et la vapeur sont particulièrement efficaces pour éliminer la boue accumulée et les matières corrosives.

Lorsque vous nettoyez les panneaux de porte inférieurs, les bas de caisse et les éléments du châssis, assurez-vous que les trous d'évacuation restent ouverts afin que l'humidité puisse s'échapper et ne soit pas emprisonnée à l'intérieur pour accélérer la corrosion.

Gardez votre garage sec

Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Cela crée un environnement favorable à la corrosion. Ceci est particulièrement vrai si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous le mettez dans le garage alors qu'il est encore humide ou couvert de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut favoriser la corrosion s'il n'est pas bien ventilé pour disperser l'humidité.

Maintenez la peinture et les garnitures en bon état

Les éraflures ou les rayures sur la finition doivent être recouvertes de peinture de « retouche » dès que possible pour réduire le risque de corrosion. Si du métal nu transparait, il est recommandé de faire appel à un atelier de carrosserie et de peinture qualifié.

Fientes d'oiseaux : Les fientes d'oiseaux sont très corrosives et peuvent endommager les surfaces peintes en quelques heures à peine. Éliminez toujours les fientes d'oiseaux dès que possible.

Ne pas négliger l'intérieur

L'humidité peut s'accumuler sous les tapis de sol et la moquette et causer de la corrosion. Vérifier régulièrement sous les tapis et vous assurer que la moquette est sèche. Soyez particulièrement prudent si vous transportez des engrais, des produits de nettoyage ou des produits chimiques dans le véhicule.

Ces produits ne doivent être transportés que dans des conteneurs appropriés et tout déversement ou fuite doit être nettoyé, rincé à l'eau propre et bien séché.

Entretien intérieur

Utiliser les informations des chapitres suivants pour entretenir l'intérieur de votre véhicule.

Précautions générales à l'intérieur

Éviter que des produits chimiques tels que du parfum, de l'huile cosmétique, de la crème solaire, du nettoyant pour les mains et du désodorisant n'entrent en contact avec les parties intérieures, car ils peuvent causer des dommages ou une décoloration. S'ils entrent en contact

avec les parties intérieures, les essuyer immédiatement. Au besoin, utilisez un mélange d'eau tiède et de nettoyant doux non détergent (testez tous les nettoyants sur une surface recouverte avant l'utilisation). Utilisez un nettoyant pour voitures pour nettoyer les parties intérieures.

MISE EN GARDE

Composants électriques

Ne laissez jamais de l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager.

MISE EN GARDE

Cuir

Pour le nettoyage des produits en cuir (volant, sièges, etc.), utiliser des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. Si vous utilisez des solutions à forte teneur en alcool ou des détergents acides/alcalins, la couleur du cuir risque de s'estomper ou la surface peut s'effriter.

Soin des sièges en cuir

- Passez régulièrement l'aspirateur sur le siège pour retirer la poussière et le sable. Cela empêchera l'abrasion ou la détérioration du cuir et maintiendra sa qualité.
- Essuyez la garniture des sièges en cuir avec un chiffon sec ou doux.
- L'utilisation fréquente d'une protection pour le cuir peut empêcher l'usure de la housse et aide à en maintenir la couleur. Veillez à lire les instructions et consultez un spécialiste

avant d'utiliser un revêtement pour cuir ou des produits de protection.

- Les cuirs aux couleurs vives (beige, crème) sont facilement contaminés et d'apparence claire. Nettoyez les sièges fréquemment.
- Évitez de les essuyer avec un chiffon humide. Cela peut craqueler la surface.

Nettoyage des sièges en cuir

Éliminez immédiatement toute contamination. Reportez-vous aux instructions ci-dessous pour supprimer chacun des contaminants.

- Produits cosmétiques (crème solaire, fond de teint, etc.)
 - Appliquer une crème de nettoyage sur un chiffon et essuyer le point contaminé. Essuyez la crème avec un chiffon humide et éliminez l'eau avec un chiffon sec.
- Boissons (café, soda, etc.)
 - Appliquez une petite quantité de détergent neutre et essuyez jusqu'à ce que les salissures ne s'étalent plus.
- Huile
 - Essuyez immédiatement l'huile avec un tissu absorbant et essuyez uniquement avec un détachant pour cuir.
- Gomme
 - Faites durcir la gomme avec un glaçon et éliminez-la progressivement.

Housses de sièges en tissu (selon l'équipement)

Pensez à nettoyer régulièrement les sièges en tissu avec un aspirateur en tenant compte des caractéristiques de la

matière du tissu. S'ils sont très salis par des taches de boissons, etc., utilisez un produit nettoyant pour habitacle de voiture. Pour éviter d'endommager les housses de siège, utilisez une éponge ou un chiffon doux en microfibre et essuyez la housse de siège jusqu'aux coutures en effectuant des mouvements amples et en exerçant une pression modérée.

Les fermetures Velcro des vêtements ou les objets pointus peuvent provoquer des accrocs ou des rayures sur la surface des sièges.

Veillez à ne pas frotter ces objets contre la surface.

Nettoyage de la sellerie et des garnitures intérieures

Surfaces intérieures de la voiture

Éliminez la poussière et les saletés libres des surfaces intérieures à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Au besoin, nettoyez les surfaces intérieures à l'aide d'un mélange d'eau tiède et de nettoyant doux non détergent (testez tous les nettoyants sur une surface recouverte avant l'utilisation).

Tissu

Enlever la poussière et détacher la saleté du tissu à l'aide d'un petit balai ou d'un aspirateur. Nettoyer avec une solution de savon doux recommandée pour la sellerie ou les tapis. Enlever immédiatement les taches fraîches à l'aide d'un nettoyeur de taches pour tissu. Si les taches fraîches ne font pas l'objet de soins immédiats, le tissu peut être taché et sa couleur peut être dégradée. De plus, les propriétés ignifuges du tissu risquent d'être réduites s'il n'est pas bien entretenu.

L'utilisation de tout autre produit que les nettoyants et procédures recommandés peut affecter l'apparence du tissu et ses propriétés de résistance au feu.

Nettoyage des sangles de ceintures de sécurité à trois points

Nettoyer la sangle de la ceinture avec n'importe quelle solution savonneuse douce recommandée pour le nettoyage des tissus d'ameublement ou des moquettes. Suivre les instructions fournies avec le savon. Ne pas décolorer ou teindre à nouveau la sangle, car cela pourrait l'affaiblir.

Nettoyage de l'intérieur des vitres

Si les surfaces vitrées intérieures du véhicule deviennent embuées (c'est-à-dire recouvertes d'un film huileux, gras ou cireux), elles doivent être nettoyées avec un nettoyant pour vitres. Suivez le mode d'emploi sur le contenant du nettoyant pour vitres.

MISE EN GARDE

Lunette arrière

N'éraflez et n'égratignez pas l'intérieur de la lunette arrière. Cela pourrait endommager la grille de dégivrage de la lunette arrière.

Systèmes de contrôle des émissions

Le système de contrôle des émissions de votre véhicule est couvert par une garantie limitée écrite. Veuillez consulter les informations relatives à la garantie contenues dans le manuel de garantie et d'informations du consommateur de votre véhicule.

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle des émissions conforme à toute la réglementation applicable en matière d'émissions. On distingue trois systèmes de contrôle des émissions, comme suit.

1. Système de contrôle des émissions de gaz de carter
2. Système de contrôle des émissions par évaporation
3. Système de contrôle des émissions de gaz d'échappement

Pour assurer le bon fonctionnement des systèmes antipollution, il est recommandé de faire inspecter et entretenir votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia, conformément au programme d'entretien de ce manuel.

Mise en garde pour le test d'inspection et d'entretien (avec système électronique de contrôle de stabilité (ESC))

- Pour éviter les ratés d'allumage du véhicule pendant le test au dynamomètre, désactivez l'ESC en appuyant sur le commutateur ESC.
- Une fois le test au dynamomètre complété, réactivez l'ESC en appuyant à nouveau sur le commutateur ESC.

1. Système de contrôle des émissions de gaz de carter

Le système de ventilation positive du carter est utilisé pour empêcher la pollution de l'air causée par les gaz de combustion émis par le carter. Ce système fournit de l'air frais filtré au carter par le flexible d'admission d'air. À l'intérieur du carter, l'air frais se mélange aux gaz de combustion, et passe ensuite par la soupape de ventilation positive du carter (PCV) dans le système d'admission.

2. Système de contrôle des vapeurs de carburant (y compris récupération des vapeurs de ravitaillement en carburant embarquée (ORVR))

Le système de contrôle des vapeurs de carburant est conçu pour empêcher les vapeurs de carburant de s'échapper dans l'atmosphère. (Le système ORVR est conçu pour permettre aux vapeurs provenant du réservoir de carburant d'être chargées dans un bidon lorsque vous faites le plein à la station-service, empêchant ainsi les vapeurs de carburant de s'échapper dans l'atmosphère.)

Absorbeur de vapeurs de carburant

Les vapeurs de carburant générées à l'intérieur du réservoir de carburant sont absorbées et stockées dans le bidon embarqué. Lorsque le moteur tourne, les vapeurs de carburant absorbées dans le filtre à charbon sont aspirées dans le réservoir d'égalisation de pression par l'électrovanne de commande de purge.

Électrovanne de commande de purge (PCSV)

L'électrovanne de commande de purge (PCSV) est commandée par le module de commande du moteur (ECM) ; lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est basse au ralenti, la PCSV se ferme pour que le carburant évaporé ne soit pas aspiré dans le moteur. Après que le moteur ait chauffé pendant la conduite normale, le PCSV s'ouvre pour introduire le carburant évaporé dans le moteur.

3. Système de contrôle des émissions de gaz d'échappement

Le système de contrôle des émissions d'échappement est un système très efficace qui contrôle les émissions de gaz d'échappement tout en maintenant de bonnes performances du véhicule.

Modifications du véhicule

Ce véhicule ne doit pas être modifié. La modification de votre véhicule pourrait affecter ses performances, sa sécurité ou sa durabilité et pourrait même enfreindre les règlements gouvernementaux sur la sécurité et les émissions. De plus, les dommages ou les problèmes de performance causés par une modification quelconque pourraient ne pas être couverts par la garantie.

- Si vous utilisez des appareils électroniques autorisés, le véhicule risque de fonctionner anormalement, les câbles risquent d'être endommagés, la batterie se décharger et provoquer un incendie. Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'appareils électroniques non autorisés.

Précautions relatives aux gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone)

- Le monoxyde de carbone peut être présent avec les autres gaz d'échappement. Donc si vous sentez des gaz d'échappement de quelque nature que ce soit à l'intérieur de votre véhicule, vous devez le faire inspecter et réparer immédiatement. Si vous croyez que des gaz d'échappement pénètrent dans votre véhicule, ne le conduisez qu'avec toutes les fenêtres complètement ouvertes. Faites vérifier et réparer votre véhicule immédiatement.

AVERTISSEMENT

Échappement

Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone (CO). C'est un gaz incolore et inodore, qui est dangereux et peut être mortel s'il est inhalé. Suivez les instructions de cette page pour éviter l'empoisonnement au CO.

- Évitez de faire tourner le moteur dans des zones confinées ou fermées (comme les garages) plus que ce qui est nécessaire pour faire entrer ou sortir le véhicule de la zone.
- Lorsque le véhicule est stationné dans un endroit ouvert pendant plus d'un court moment et que le moteur tourne, réglez le système de ventilation (si nécessaire) pour faire entrer l'air extérieur dans le véhicule.
- Ne vous assoyez jamais dans un véhicule stationné ou arrêté pendant une période prolongée avec le moteur en marche.

- Lorsque le moteur cale ou ne démarre pas, les tentatives excessives de redémarrage du moteur peuvent endommager le système antipollution.

Précautions d'utilisation des convertisseurs catalytiques

AVERTISSEMENT

Convertisseur catalytique

Ne vous approchez pas du convertisseur catalytique et du système d'échappement lorsque le véhicule est en marche ou immédiatement après. Le système d'échappement et le système catalytique sont très chauds et peuvent vous brûler.

AVERTISSEMENT

Feu

- Ne stationnez pas, ne faites pas tourner le moteur au ralenti et ne conduisez pas le véhicule au-dessus ou à proximité d'objets inflammables, tels que l'herbe, la végétation, le papier, les feuilles, etc. Un système d'échappement chaud peut enflammer les objets inflammables sous votre véhicule.
- De plus, ne retirez pas le refroidisseur autour du système d'échappement, ne fermez pas le bas du véhicule ou ne l'enduisez pas d'un revêtement anticorrosion. Ils peuvent présenter un risque d'incendie dans certaines conditions.

Votre véhicule est doté d'un dispositif de contrôle des émissions à convertisseur catalytique.

Il faut donc respecter les précautions suivantes :

- Pour les moteurs à essence, n'utilisez que du CARBURANT SANS PLOMB.
- Ne conduisez pas le véhicule si vous constatez des signes de dysfonctionnement du moteur, tels que des ratés d'allumage ou une perte notable de performances.
- Évitez toute utilisation inappropriée ou abusive du moteur. Les exemples d'utilisation abusive sont la marche en roue libre avec le véhicule éteint et la descente de pentes raides avec le véhicule éteint.
- Ne laissez pas le moteur fonctionner au régime de ralenti pendant plus de 5 minutes.
- Ne modifiez pas et ne touchez pas aux pièces du moteur ou du système antipollution. Toutes les vérifications et tous les réglages doivent être effectués par un concessionnaire agréé Kia.
- Évitez de conduire avec un niveau de carburant extrêmement bas. Le manque de carburant peut provoquer des ratés du moteur et endommager le convertisseur catalytique.

Le non-respect de ces précautions peut entraîner des dommages au convertisseur catalytique et à votre véhicule. De plus, ces actions pourraient annuler vos garanties.

La procédure d'entrée en mode d'activation forcée du moteur

Si le moteur doit être maintenu en marche alors que le véhicule est arrêté pour inspecter les gaz d'échappement ou pour effectuer l'entretien du véhicule, suivez la procédure ci-dessous pour passer en mode d'activation forcée du moteur.

1. Placez le sélecteur de vitesses SBW en position P (stationnement) avec le véhicule arrêté. Serrez le frein de stationnement. Ensuite, suivez les étapes (1) à (5).

Les étapes 1 à 5 ci-dessous doivent être effectuées dans un délai de 60 secondes. Si ce n'est pas le cas, le processus est réinitialisé et vous devez recommencer à partir de l'étape (1).

- 1) Appuyez deux fois sur le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT du moteur sans appuyer sur la pédale de frein.
 - 2) Placez le sélecteur de vitesse SBW en position P (stationnement) et appuyez deux fois sur la pédale d'accélérateur.
 - 3) Placez le sélecteur de vitesses SBW en position N (Neutre) et appuyez deux fois sur la pédale d'accélérateur.
 - 4) Placez le sélecteur de vitesse SBW en position P (stationnement) et appuyez deux fois sur la pédale d'accélérateur.
 - 5) Avec la pédale de frein enfoncée, démarrez le moteur et maintenez-le au ralenti. Le moteur demeure à l'état de ralenti et le mode d'activation forcée du moteur est maintenu même lorsque la vitesse est changée.
2.  Le témoin () du tableau de bord clignote lorsque le véhicule est en mode d'activation forcée du moteur. Vérifiez si le témoin  clignote pour vous assurer que le mode d'activation forcée du moteur est correctement entré.

Le témoin d'avertissement  continue de clignoter jusqu'à ce que le mode d'activation forcée du moteur soit annulé. Lorsque le mode est

annulé, le témoin  cessera de clignoter.

3. Pour annuler le mode d'activation forcée du moteur, coupez le contact du véhicule.

Spécifications et informations pour le consommateur

10

Dimensions	10-2
Moteur	10-3
Poids brut du véhicule	10-4
Volume de bagages	10-5
Système de climatisation	10-6
Puissance des ampoules	10-7
Pneus et roues	10-8
Lubrifiants et capacités recommandés	10-9
• Indice de viscosité SAE recommandé	10-10
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	10-11
Étiquette de certification du véhicule	10-11
Étiquette de spécification et de pression des pneus	10-12
Numéro du moteur	10-12
Étiquette du compresseur de climatisation	10-13
Comment vérifier le symbole sur l'étiquette de charge	10-14
Signalement des problèmes de sécurité	10-17

Spécifications et informations pour le consommateur

Dimensions

Élément			6 sièges mm (po)
Longueur globale			4 810 (189)
Largeur globale			1 900 (74,8)
Hauteur totale	Sans galerie de toit		1 695 (66,7)
	Avec galerie de toit		1 700 (66,9)
Bande de roulement	Avant	235/65 R17	1 651 (65)
		235/55 R19	1 646 (64,8)
	Arrière	235/65 R17	1 661 (65,3)
		235/55 R19	1 656 (65,2)
Empattement			2 815 (110,8)

Moteur

Pour véhicule hybride

Élément	Smartstream G 1.6 T-GDi HEV
Déplacement [cc (cu in)]	1 598 (97,5)
Alésage x course [mm (po)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)
Ordre d'allumage	1-3-4-2
Nombre de cylindres	4, en ligne

Pour les véhicules hybrides rechargeables

Élément	Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV
Cylindrée [po cu (cc)]	1 598 (97,5)
Alésage x course [mm (po)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)
Ordre d'allumage	1-3-4-2
Nombre de cylindres	4, en ligne

Poids brut du véhicule

Pour véhicule hybride

Élément	FWD	AWD
	6 sièges	6 sièges
Poids brut du véhicule [kg (lb)]	5 577 (2 530)	5 687 (2 580)

Pour les véhicules hybrides rechargeables

Élément	AWD
	6 sièges
Poids brut du véhicule [kg (lb)]	5 952 (2 700)

Volume de bagages

Pour véhicule hybride

Élément		6 sièges
Volume de bagages (SAE) [L (pieds cubet)]	MIN.	1 090 (38,5)
	MAX.	1 274 (45,0)

Pour les véhicules hybrides rechargeables

Élément		6 sièges
Volume de bagages (SAE) [L (pieds cubet)]	MIN.	1 090 (38,5)
	MAX.	1 274 (45,0)

- Min : Derrière le siège arrière (dossier redressé à 23 degrés, coussin vers l'arrière) jusqu'au bord supérieur du dossier.
- Max : Derrière le siège arrière (dossier redressé à 15 degrés, coussin vers l'avant) jusqu'au toit.

Système de climatisation

Élément			Masse du volume (g)	Classification
Réfrigérant	HEV	CLIM AVANT	575±25	R-1234yf
		AVANT + ARRIÈRE A/CLIM	800±25	
	PHEV	CLIM AVANT	650±25	
		AVANT + ARRIÈRE A/CLIM	900±25	
Lubrifiant pour compres-seur	CLIM AVANT		150±10	POE
	AVANT + ARRIÈRE A/CLIM		230±10	

Veillez contacter un atelier professionnel pour plus de détails.
Contactez un concessionnaire Kia autorisé.

Puissance des ampoules

Ampoule de feu			Type d'ampoule	Puissance (W)
Avant	Type A*	Feu de route	DEL	DEL
		Feu de croisement	DEL	DEL
		Feux de position et feux de jour	DEL	DEL
		Feux clignotants	PY28/8W	28
	Type B*	Feu de route	DEL	DEL
		Feu de croisement	DEL	DEL
		Feux de position et feux de jour	DEL	DEL
		Feux clignotants	DEL	DEL
	Phares antibrouillard avant*		DEL	DEL
	Feux de gabarit latéraux avant		DEL	DEL
Arrière	Type A*	Feux arrière et d'arrêt	21/5W	21/5
		Feux clignotants	PY28/8W	28
		Feux de recul	P21W	21
		Feux de gabarit (type ampoule)	W5W	W5W
	Type B*	Feux arrière et d'arrêt	DEL	DEL
		Feux clignotants	DEL	DEL
		Feux de recul	P21W	21
		Feux de gabarit (type DEL)	DEL	DEL
	Feux stop surélevés		DEL	DEL
	Éclairages de plaque d'immatriculation		DEL	DEL
Intérieur	Liseuses (type ampoule)*		TAQUET (W10W)	10
	Liseuses (type DEL)*		DEL	DEL
	Lumières d'ambiance		DÉCORATION	10
	Lumières personnelles *		DEL	DEL
	Lampes de miroir de courtoisie		DÉCORATION	5
	Lampe de boîte à gants		W5W	5
	Lumières de miroir de courtoisie		AMPOULE	5
	Lumière du coffre arrière (type ampoule)*		DÉCORATION	8
	Lumière du coffre arrière (type DEL)*		DEL	DEL

* : selon l'équipement

Pneus et roues

Pour véhicule hybride

Élément	Taille des pneus	Dimensions des roues	Capacité de charge		Capacité de vitesse		Pression des pneus [kPa (psi, bar)]				Couple de serrage des écrous de roue kgf·m (lbf·pi, N·m)
			L ¹	kg	SS ²	km/h	Charge normale		Charge maximale		
							Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneu pleine grandeur	235/65R17	7,0J x 17	104	900	H	210	240 (2,4,35)	240 (2,4,35)	240 (2,4,35)	240 (2,4,35)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/55R19	7,5J x 19	101	825	H	210	240 (2,4,35)	240 (2,4,35)	240 (2,4,35)	240 (2,4,35)	
Pneu de secours compact (jante en acier) ³	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	420 (4,2, 60)	420 (4,2, 60)	420 (4,2, 60)	420 (4,2, 60)	

Pour les véhicules hybrides rechargeables

Élément	Taille des pneus	Dimensions des roues	Capacité de charge		Capacité de vitesse		Pression des pneus [kPa (psi, bar)]				Couple de serrage des écrous de roue kgf·m (lbf·pi, N·m)
			L ¹	kg	SS ²	km/h	Charge normale		Charge maximale		
							Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneu pleine grandeur	235/55R19	7,5J x 19	105	925	V	240	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)	255 (2,55, 37)	275(2,75, 40)	11~13 (79~94, 107~127)
Pneu de secours compact (jante en acier) ³	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	420 (4,2, 60)	420 (4,2, 60)	420 (4,2, 60)	420 (4,2, 60)	

- *1. Indice de charge

*2. Symbole de vitesse

*3. Selon l'équipement
- ▲ MISE EN GARDE

Lors d'un changement de pneus, utiliser des pneus de mêmes dimensions que ceux fournis d'origine avec le véhicule. Des pneus de taille différente peuvent endommager les autres pièces ou les faire fonctionner de manière irrégulière.

• En cas de conduite à haute altitude, il est normal que la pression atmosphérique augmente.

Par conséquent, contrôlez la pression de gonflage des pneus et les gonfler davantage si nécessaire.

Pression d'air des pneus supplémentaire requise par km au-dessus du niveau de la mer : 10,5 kPa (1,5 psi)/km
- * REMARQUE

• Lors du changement des pneus, nous vous recommandons d'utiliser les mêmes que ceux fournis d'origine avec le véhicule.

Sinon, les performances de conduite sont affectées.
- 10 — 8

Lubrifiants et capacités recommandés

Pour aider à maintenir la performance et la durabilité du moteur et du groupe motopropulseur, n'utilisez que des lubrifiants de qualité appropriée.

Les bons lubrifiants contribuent également à renforcer l'efficacité du moteur, ce qui se traduit par une meilleure économie de carburant.

L'utilisation de ces lubrifiants et liquides est recommandée pour votre véhicule.

Lubrifiant		Volume (G)	Classification
Huile moteur (vidange et remplissage) Recommandations  	Smart stream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	4,8	Entièrement synthétique OW-20, API SN PLUS/SP ou ILSAC GF-6
Liquide de transmission automatique (AT) ^{*1}		6	SK ATF SP4-M1, MICHANG ATF SP4-M1, HUILE SYNTHÉTIQUE ATF SP4-M1, Kia Genuine ATF SP4-M1
Liquide de refroidissement (Moteur) ^{*2}		7,9	Liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol pour radiateur en aluminium
Liquide de refroidissement inverseur ^{*2}	HEV	1,9	Liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol pour radiateur en aluminium
	PHEV	6,8	Contactez un concessionnaire Kia autorisé.
Liquide de frein		Au besoin (Volume du réservoir : 452,8 ± 20,0 cc)	DOT 4
Huile de différentiel (arrière) (traction intégrale AWD)		0,53 à 0,63	HUILE HYPOÏDE POUR ENGRENAGES API GL-5, SAE 75W/85 (Recommandée : SK HCT-5 HUILE POUR ENGRENAGES 75W85 ou équivalent)
Huile de boîte de transfert (AWD)		0,62 à 0,68	
Carburant	HEV	67	Essence
	PHEV	47	

- * 1. Utilisez uniquement l'huile de transmission automatique d'origine spécifiée. L'utilisation d'un liquide non spécifié (même s'il est indiqué qu'il est compatible avec le liquide original) peut provoquer une détérioration de la qualité et des vibrations et, à terme, un dysfonctionnement de la transmission. (reportez-vous à "Explication des éléments d'entretien programmé" à la page 9-16).
- * 2. Une sorte différente de liquide de refroidissement ou d'eau peut endommager le composant électrique.

Indice de viscosité SAE recommandé

Plage de température pour les indices de viscosité SAE										
Température	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smart stream G1.6 T-GDi HEV/ PHEV ^{*1}		0W-20								



Un huile moteur qui présente la certification de l’American Petroleum Institute (API) est conforme à l’International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Il est recommandé d’utiliser uniquement des huiles moteur qui portent la marque d’homologation de l’API.

MISE EN GARDE

Gardez toujours propre la partie autour du bouchon de remplissage, du bouchon de vidange ou de la jauge d’huile avant de vérifier ou de vidanger un lubrifiant. Ceci est particulièrement important dans des régions poussiéreuses ou sableuses ou lorsque le véhicule est utilisé sur des routes non revêtues. Le nettoyage autour du bouchon et de la jauge d’huile empêche les saletés et le gravier de s’infiltrer dans le moteur et d’autres mécanismes qui pourraient être endommagés.

La viscosité (épaisseur) de l’huile moteur a un effet sur la consommation de carburant et le fonctionnement par temps froid (démarrage et fluidité de l’huile moteur). Les huiles moteur à faible viscosité peuvent fournir une meilleure consommation de carburant et de meilleures performances par temps froid. Par contre, des huiles moteur à viscosité plus élevée sont nécessaires pour assurer une bonne lubrification par temps chaud.

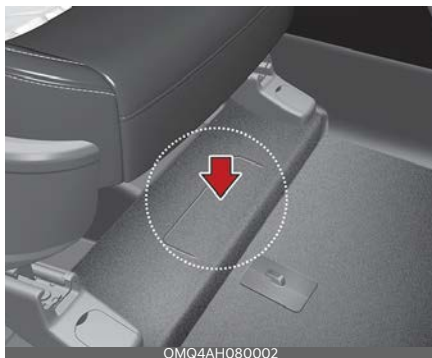
Si vous utilisez des huiles d’une viscosité différente de celles recommandées, vous risquez d’endommager le moteur.

Lorsque vous choisissez une huile, il convient de considérer la plage de températures dans laquelle votre véhicule sera utilisé avant la prochaine vidange. Sélectionnez la viscosité d’huile recommandée à partir du tableau.

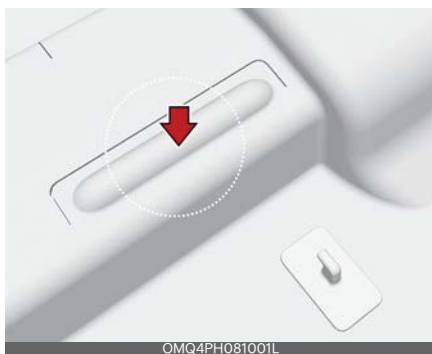
Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le numéro utilisé pour l'enregistrement de votre véhicule et dans toutes les conditions légales liées à sa propriété, etc.

Pour véhicule hybride



Pour les véhicules hybrides rechargeables



Le numéro est gravé sur le plancher, sous le siège avant côté passager. Pour vérifier le numéro, ouvrir le couvercle.

Étiquette de certification du véhicule



L'étiquette de certification du véhicule apposée sur le montant central du côté conducteur (ou passager avant) comporte le numéro d'identification du véhicule (NIV).

Étiquette de spécification et de pression des pneus



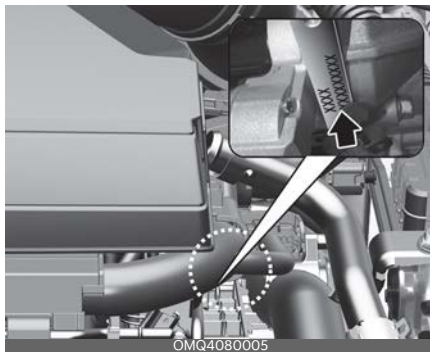
Les pneus fournis sur votre véhicule neuf ont été choisis pour donner les meilleurs performances en conduite normale.

L'étiquette de pneu située sur le montant central côté conducteur indique les pressions de pneu recommandées pour votre véhicule.

Numéro du moteur

Le numéro du moteur est gravé sur le bloc-moteur comme illustré sur le schéma.

Smart stream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Étiquette du compresseur de climatisation



Une étiquette vous informe du type de compresseur installé dans votre véhicule, indiquant notamment le modèle, la référence du fournisseur, le numéro de production, le réfrigérant (1) et l'huile réfrigérante (2).

Comment vérifier le symbole sur l'étiquette de charge (selon l'équipement)

ENTRÉE de charge du véhicule



SORTIE de charge du connecteur



< Emplacement du symbole et exemple d'application >

Précautions à prendre lors de la charge des chargeurs AC et de maintien (câble de charge portable) (Charge AC)

1. Après ouverture de la porte de charge, vérifiez le symbole de charge au bas de l'étiquette d'avertissement.
2. Vérifiez le symbole du connecteur de charge AC et du câble de charge de maintien.
3. Après avoir vérifié la lettre alphabétique du symbole de charge, procédez à l'étape de charge.
* Se reporter à "Tableau des symboles des étiquettes de charge électrique" à la page 10-16.
4. Risque de défaillance, feu, blessure, etc. à considérer lors de l'utilisation d'un connecteur dont le symbole n'est pas identique.

Étiquette de charge électrique



L'étiquette de charge électrique est apposée sur la porte de charge.

1 à 3 : Avertissement de haute tension

4 : Tension et courant de charge - (～) CA monophasé.

5 : Identifiant pour la porte de charge.

6 : Pour plus de détails, reportez-vous à "Comment vérifier le symbole sur l'étiquette de charge (selon l'équipement)" à la page 10-14.

Tableau des symboles des étiquettes de charge électrique

Charge des chargeurs AC et de maintien

Type d'alimenta- tion	Configuration	Type d'accessoire	Portée de la tension	Identifiant
AC	5P	Connecteur et entrée de charge du véhicule	≤ 250 V RMS	

Signalement des problèmes de sécurité

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut susceptible de causer une collision ou un décès, vous devez en informer immédiatement Transports Canada (TC), ainsi que **Kia Canada Inc.**

Adresse postale:

Transports Canada - ASFAD
330, rue Sparks
Ottawa, ON
K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau et international)
Sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada)

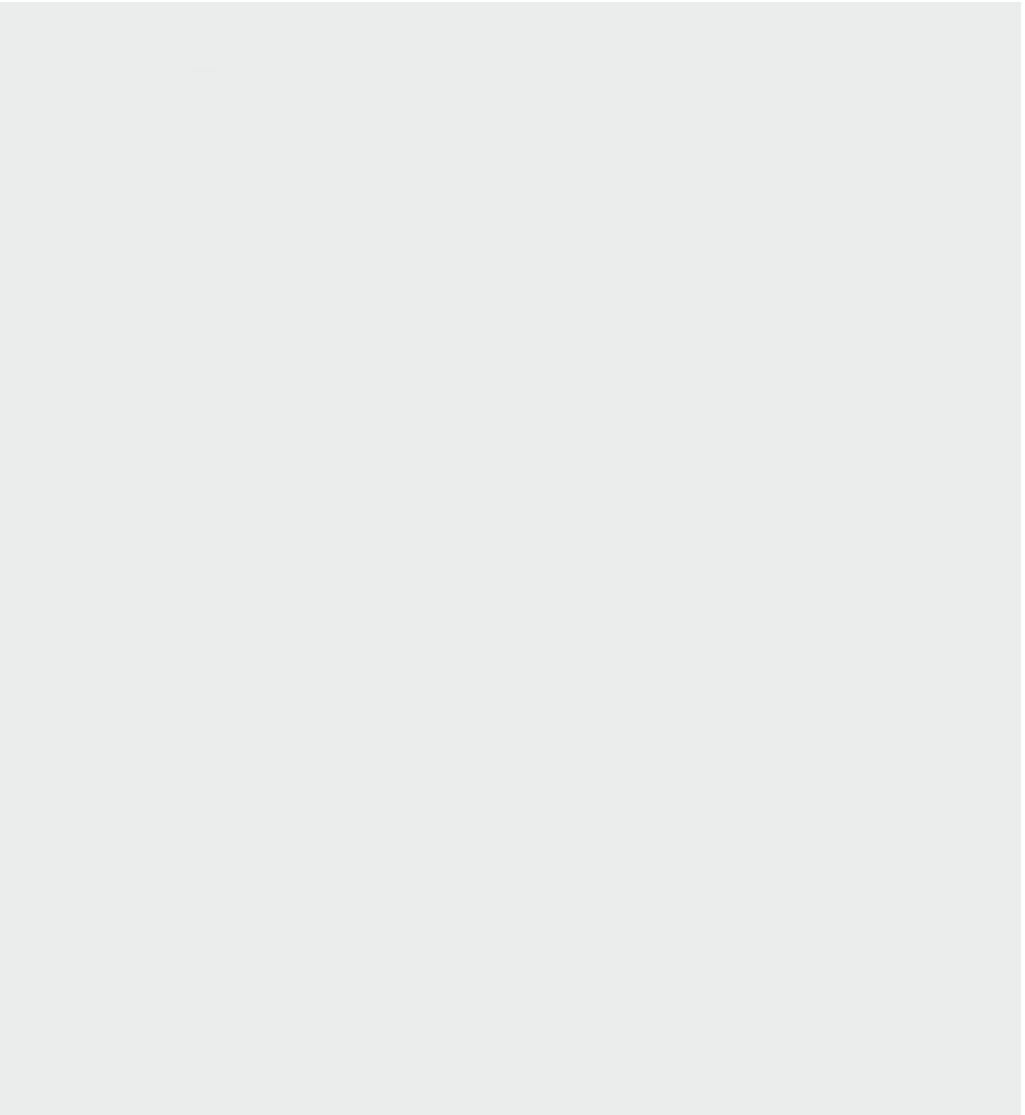
Internet:

<http://www.tc.gc.ca/rappels>

Si TC devait recevoir des plaintes similaires, le ministère pourrait lancer une enquête; et s'il s'avère qu'il existe bel et bien un problème de sécurité touchant un groupe de véhicules, il pourrait exiger le déploiement d'une campagne de rappel et de réparation. Cependant, relativement à tout problème, TC ne peut pas intervenir sur une base individuelle entre vous, votre concessionnaire ou **Kia Canada Inc.**

Abréviation

A



Abréviation

ABS

Système de freins antiblocage

ASM

Mode Neige activé

AFU

Assistance au freinage d'urgence

BCA

Assistance à la prévention de collisions dans les angles morts

BCW

Avertissement de collision dans les angles morts

BVM

Écran de la vue de l'angle mort

CC

Régulateur de vitesse

CRS

Système de retenue pour enfant

DAW

Avertissement d'attention du conducteur

DBC

Commande de freinage en descente

FDJ

Feu de jour

EBD

Distribution électronique de la force de freinage

ECM

Rétroviseur électrochromique

EPS

Direction assistée électrique

ESC

Contrôle électronique de stabilité

ESS

Signal d'arrêt d'urgence

FCA

Assistance à la prévention de collisions avant

HAC

Commande d'assistance au démarrage en pente

HBA

Assistance aux feux de route

HDA

Assistance à la conduite sur autoroute

HMSL

Feu stop surélevé

HUD

Affichage tête haute

ISA

Assistant de vitesse intelligent

LATCH

Ancrages inférieurs et attaches pour enfants

LTA

Assistance de suivi de voie

LKA

Assistance de maintien de voie

MCB

Frein collision multiple

MDPS

Direction assistée entraînée par moteur

MIL

Indicateur lumineux de dysfonctionnement

MSLA

Assistance régulateur de vitesse

NSCC

Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

ODS

Système de détection d'occupant

PCA

Assistance à la prévention de collisions en stationnement en marche arrière

PDW

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

RCCA

Assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière

RCCW

Alerte de collision de circulation transversale arrière

RVM

Moniteur de vue arrière

SBW

Sélecteur SBW

SCC

Régulateur de vitesse intelligent

ASS

Assistance de sortie sécuritaire

SEW

Avertissement de sortie sécuritaire

SRS

Système de retenue supplémentaire

SRSCM

Module de commande SRS

TBT

Étape par étape

TCS

Système de contrôle de la traction

TIN

Numéro d'identification des pneus

TPMS

Système de surveillance de la pression des pneus

VESS

Numéro du système de bruit virtuel du moteur

VIN

Numéro d'identification du véhicule

VSM

Gestion de la stabilité du véhicule

Index alphabétique

I

Index alphabétique

« Smart Liftgate » (Hayon Intelligent) avec « Auto Open » (Ouverture automatique) 5-41

A

accouder 4-22
affichage des informations sur la conduite 5-106
Affichage LCD 5-92
modes de l'écran LCD 5-93
affichage tête haute (HUD) 5-127
Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA) 7-156
aide au suivi de voie (LFA) 7-110
aide à la stabilité de la remorque (TSA) 6-45
aide à l'évitement de collision avant (FCA) - caméra avant uniquement 7-7
aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) 7-43
alerte d'attention du conducteur (DAW) 7-74
ampoules de feux 9-61
position d'ampoule de feu (arrière) 9-63
position d'ampoule de feu (avant) 9-62
position d'ampoule de feu (latéral) 9-64
ancrage(s) pour tapis de sol 5-177
antenne 5-183
aperçu du système hybride 1-3
appui-tête 4-20
appui-tête arrière 4-18
appui-tête avant 4-20
appui-tête du siège avant 4-18
aquaplanage 6-58
assistance aux feux de route (HBA) 5-133
assistance à la conduite sur autoroute (HDA) 7-114
assistance à la prévention de collisions en circulation transversale arrière (RCCA) 7-137

Assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé (PCA) 7-148
assistance de maintien de voie (LKA) 7-36
assistance de sortie sécuritaire (SEA) 7-60
assistance manuelle de limite de vitesse (MSLA) 7-66
assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) 7-69
autonomie restante 5-89
avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) 7-127
avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant (PDW) 7-131
avertissement de sortie sécuritaire (SEW) 7-56
avertissement et témoin lumineux du coussin gonflable 4-45
AWD
fonctionnement sûr 6-21
Mode transmission intégrale 6-19

B

bac à bagages 5-180
bac à bagages latéral 5-181
balais d'essuie-glaces 9-31
batterie 9-34
boîte à gants 5-164
Boîte de vitesses automatique
Messages de l'écran LCD 6-14
boîte de vitesses automatique (Appuyez sur SBW)
fonctionnement 6-10
bonnes pratiques de freinage 6-46
bouton de verrouillage des vitres à commande électrique 5-48
bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) 6-6
démarrage du moteur 6-8

C

cache-bagages	5-179	Réglage de l'éclairage du tableau de bord	5-84
caméra de recul (RVM)	7-121	tableau de bord LCD complet	5-82
capot	5-50	témoin de changement de rapport	5-90
fermeture du capot	5-51	commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)	6-44
ouverture du capot	5-50	commande de freinage en descente (DBC)	6-42
capteur de type fusion de l'aide à l'évitement de collision avant (FCA)	7-20	commande d'éclairage	5-129
capteurs de collision des coussins gonflables	4-60	éclairage automatique	5-131
ceinture de sécurité à tendeur	4-28	phares (feux de croisement)	5-130
ceintures de sécurité	4-23	compartiment de rangement	5-163
système de retenue pour enfant (CRS)	4-33	bac à bagages	5-180
Changement du mode hybride enfichable (véhicule hybride enfichable)	1-22	bac à bagages latéral	5-181
Charge CA	1-11	boîte à gants	5-164
chargeur lent (câble de charge portable)	1-14	planche à bagages	5-180
Chargeur USB	5-170	rangement de la console centrale	5-164
chauffage de siège	5-166	support de filet à bagages	5-178
chauffage et climatisation automatiques	5-151	composants du véhicule hybride	1-40
chauffage et climatisation manuels	5-153	composants du véhicule hybride/ hybride enfichable	1-40
Choix d'un CRS (système de retenue pour enfant)	4-34	composants du véhicule hybride	1-40
clé à télécommande	5-8	compteur de vitesse	5-84
clé mécanique	5-9	compteur kilométrique	5-88
fonctionnement	5-8	conditions de conduite dangereuses	6-55
précautions concernant la télécommande	5-9	conditions de neige ou de verglas	6-59
clé intelligente	5-10	conditions spéciales de conduite	6-55
clé mécanique	5-12	Conduire le véhicule hybride enfichable	
clé mécanique	5-12	Changement du mode hybride enfichable (véhicule hybride enfichable)	1-22
clés		conduite dans les zones inondées	6-58
clé à télécommande	5-8	conduite en hiver	6-59
clé intelligente	5-10	conduite nocturne	6-57
remplacement de la batterie	5-7	conduite sous la pluie	6-57
combiné d'instruments	5-82	conduite sur autoroute	6-58
indicateur de mode hybride enfichable	1-26, 5-86	connecteur de verrouillage de service	1-47
jauges	5-84	Consignes de sécurité importantes	4-3

Consommation de carburant	5-105
courroie de démarreur et de générateur hybride (HSG)	9-26
coussin gonflable	4-42
capteurs de collision des coussins gonflables	4-60
coussin gonflable de type rideau	4-58
coussin gonflable frontal du conducteur et du passager	4-54
coussin gonflable latéral	4-57
étiquettes d'avertissement pour les coussins gonflables	4-66
fonctions et composants du SRS	4-45
système de détection des occupants (ODS)	4-48
coussin gonflable de type rideau	4-58
coussin gonflable frontal du conducteur et du passager	4-54
coussin gonflable latéral	4-57

D

dans les virages en douceur	6-57
dégivrage et désembuage du pare-brise	5-159
logique de désembuage	5-162
dégivrage (pare-brise)	5-159
dégivreur	5-162
démarrage à l'aide de câbles	8-6
démarrage du moteur	
Démarrage et arrêt du moteur pour le refroidisseur du turbocompresseur	6-10
démarrage du moteur avec la clé intelligente	6-8
démarrage en poussant	8-8
désembourber le véhicule	6-56
déssembuage (pare-brise)	5-159
Durée de charge	1-5

E

en cas de crevaison (avec pneu de rechange)	8-15
en cas d'urgence en conduisant	8-4
entretien de l'aspect	9-74

entretien par le propriétaire	9-8
essuie-glaces et lave-glaces	5-136
commande automatique	5-137
exigences en matière de carburant	2-2
explication des éléments d'entretien programmé	9-16

É

éclairage	5-128
assistance aux feux de route (HBA)	5-133
commande d'éclairage	5-129
Fonction de retard des phares	5-128
fonction économiseur de batterie	5-128
phare antibrouillard avant	5-132
utilisation des feux de direction	5-132
utilisation des feux de route	5-131
éclairage d'ambiance	5-165
éclairage intérieur	5-141
fonction de désactivation automatique	5-141
lampe de boîte à gants	5-144
lampe de coffre à bagages	5-143
lampe de lecture	5-142
lumière de miroir de courtoisie	5-144
plafonnier	5-143
écran de surveillance des angles morts (BVM)	7-81
Écrans LCD	5-104
informations sur le trajet (ordinateur de bord)	5-104
Messages de l'écran LCD	5-109
mode Entretien	5-108
équipements extérieurs	5-181
galerie de toit	5-181
équipements intérieurs	5-165
ancrage(s) pour tapis de sol	5-177
cache-bagages	5-179
Chargeur USB	5-170
chauffage de siège	5-166
éclairage d'ambiance	5-165
Onduleur CA	5-172
Pare-soleil	5-169
porte-gobelet	5-166
porte-manteau	5-176
prise de courant	5-171
rideau latéral	5-177

siège ventilé	5-168
système de charge sans fil de téléphone intelligent	5-173
état de la charge	1-7

F

fermeture du capot	5-51
fermeture du hayon	5-32
filtre à air de climatisation	9-30
filtre pour purificateur d'air	9-29
Fonction d'accès facile	5-30
fonction d'aide au stationnement en marche arrière	5-79
fonction de changement de voie à une touche	5-132
fonction de désactivation automatique	5-141
Fonction de retard des phares	5-128
fonction économiseur de batterie	5-128
fonctions de verrouillage/déverrouillage des portes	5-24
fonctions et composants du SRS	4-45
frein de stationnement électronique (EPB)	6-29
desserrage du frein de stationnement	6-31
Dysfonctionnement de l'EPB	6-33
Messages d'avertissement EPB	6-32
freins assistés	6-27
fusibles	9-48
remplacement d'un fusible dans le compartiment moteur	9-51
remplacement d'un fusible du tableau de bord	9-50

G

galerie de toit	5-181
Groupe motopropulseur HEV / PHEV	2-7

H

hayon	5-31
déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon	5-32
fermeture du hayon	5-32
ouverture du hayon	5-31
huile moteur	9-19

I

indicateur de mode hybride enfichable	1-26, 5-86
Information sur le chargement	1-5
informations sur le trajet (ordinateur de bord)	5-104
affichage des informations sur la conduite	5-106
Consommation de carburant	5-105
Flux d'énergie	5-108
Mode d'informations cumulées sur la conduite	5-106
modes de trajet	5-105
page	5-107
installation d'un CRS	4-36
instructions de manipulation du véhicule	2-6

J

jauge de carburant	5-87
jauge de puissance	5-85
jauge de température extérieure	5-89
Jauge SOC	5-86
jauges	5-84
autonomie restante	5-89
compteur de vitesse	5-84
compteur kilométrique	5-88
indicateur de mode hybride enfichable	1-26, 5-86
jauge de carburant	5-87
jauge de puissance	5-85
jauge de température extérieure	5-89
Jauge SOC	5-86

K	
klaxon	5-67

L	
lampe de boîte à gants	5-144
lampe de coffre à bagages	5-143
lampe de lecture	5-142
limite de charge du véhicule	6-71
liquide de frein	9-27
liquide de refroidissement	9-21
liquide lave-glace	9-28
lorsque le véhicule hybride s'éteint	1-48
lumière de miroir de courtoisie	5-144

M	
maintien automatique	6-34
Messages de l'écran LCD	5-109
mise en charge du véhicule hybride enfichable	1-5
Charge CA	1-11
chargeur lent (câble de charge portable)	1-14
état de la charge	1-7
Information sur le chargement	1-5
mise en charge programmée	1-8
pour débrancher le connecteur de charge en cas d'urgence	1-21
précautions de mise en charge	1-10
Type de chargement	1-5
verrouillage du connecteur de charge CA	1-8
mise en charge programmée	1-8
mode d'aide à la conduite	5-95
mode d'avertissement principal	5-96
mode de conduite	6-49
Mode d'informations cumulées sur la conduite	5-106
mode Entretien	5-108
mode Étape par étape (TBT)	5-95
Mode information	5-95
mode Réglages utilisateur	5-96
modes de l'écran LCD	5-93

modes de trajet	5-105

N	
numéro d'identification du véhicule (VIN)	10-11

O	
Onduleur CA	5-172
ouverture du capot	5-50
ouverture du hayon	5-31
ouverture et fermeture des vitres	5-46

P	
Pare-soleil	5-169
pare-soleil électrique	5-60
petite pochette	4-22
phare antibrouillard avant	5-132
plafonnier	5-143
planche à bagages	5-180
pneus d'hiver	6-60
pneus et roues	9-37
adhérence des pneus	9-41
alignement des roues et équilibrage des pneus	9-40
entretien des pneus	9-41
étiquetage du flanc des pneus	9-41
permutation des pneus	9-39
pneus à carcasse radiale	9-47
pneus d'été	9-47
pneus d'hiver	9-47
pneus toutes saisons	9-46
remplacement des roues	9-41
terminologie et définitions des pneus	9-44
vérification de la pression de gonflage des pneus	9-38
pochette de dossier de siège	4-22
poids du véhicule	6-74
Port USB	5-183
porte-gobelet	5-166
porte-manteau	5-176
pour boucler la ceinture de sécurité	4-25

pour détacher la ceinture de sécurité	4-26
précautions concernant les ceintures de sécurité	4-30
précautions de mise en charge	1-10
prise de courant	5-171
processus de rodage du véhicule	2-5

Q

que faire en cas d'urgence	
avertissement routier	8-3
démarrage d'urgence	8-6
en cas de crevaisson (avec pneu de rechange)	8-15
si le moteur ne démarre pas	8-5
surchauffes du moteur	8-8

R

rabattre le rétroviseur extérieur.	5-79
rangement de la ceinture de sécurité arrière	4-27
rangement de la console centrale	5-164
remorquage	8-25
sans chariots sur roues	8-25
remorquage de remorque	6-62
conduite avec une remorque	6-64
entretien	6-67
freins de remorque	6-64
remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière	9-33
remplacement d'un fusible dans le compartiment moteur	9-51
remplacement d'un fusible du tableau de bord	9-50
réduction du risque de retournement	6-55
réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité	4-26
Réglage de l'éclairage du tableau de bord	5-84
réglage des rétroviseurs extérieurs	5-78

Réglage du siège arrière	4-12
réglage d'un siège avant à commande électrique	4-9
réglage d'un siège avant manuel	4-8
Régulateur de vitesse (CC)	7-83
régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC)	7-103
régulateur de vitesse intelligent (SCC)	7-86
Rétroviseur extérieur	5-78
rétroviseur électrochromique (ECM)	5-68
rétroviseur électrochromique (ECM) avec système HomeLink®	5-69
rétroviseur intérieur	5-67
rétroviseur position jour/nuit	5-68
rétroviseurs	5-67
fonction d'aide au stationnement en marche arrière	5-79
rabattre le rétroviseur extérieur.	5-79
réglage des rétroviseurs extérieurs	5-78
Rétroviseur extérieur	5-78
rétroviseur électrochromique (ECM)	5-68
rétroviseur électrochromique (ECM) avec système HomeLink®	5-69
rétroviseur intérieur	5-67
rétroviseur position jour/nuit	5-68
rideau latéral	5-177

S

serrures des portes	5-19
à l'aide de la clé intelligente	5-19
À l'aide d'une clé mécanique	5-20
depuis l'intérieur du véhicule	5-22
en cas d'urgence	5-26
fonctions de verrouillage/déverrouillage des portes	5-24
système d'alerte d'occupant arrière (ROA)	5-26
système de verrouillage électronique de sécurité pour enfant	5-25
verrous de protection pour enfants aux portières arrière	5-24
service d'entretien programmé	9-10
programme d'entretien normale	9-12
services d'entretien	9-7

sélecteur de vitesses au volant	6-17	système d'assistance au freinage d'urgence (BAS)	6-46
siège	4-5	système de charge sans fil de téléphone intelligent	5-173
accoudoir	4-22	système de climatisation automatique	5-149
caractéristiques du cuir des sièges	4-7	chauffage et climatisation automatiques	5-151
petite pochette	4-22	chauffage et climatisation manuels	5-153
pochette de dossier de siège	4-22	système de commande de climatisation	5-145
Réglage du siège arrière	4-12	filtre à air de climatisation	5-146
réglage d'un siège avant à commande électrique	4-9	système de commande intégré au mode de conduite	6-49
réglage d'un siège avant manuel	4-8	mode de conduite	6-49
siège ventilé	5-168	Smart shift sur l'ordinateur de bord	6-52
soin des ceintures de sécurité	4-31	système de contrôle électronique de stabilité (ESC)	6-39
soin du système de retenue supplémentaire (SRS)	4-64	système de détection des occupants (ODS)	4-48
spécifications		système de freinage	6-27
dimensions	10-17	bonnes pratiques de freinage	6-46
spécifications		commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)	6-44
dimensions	10-2	commande de freinage en descente (DBC)	6-42
étiquette de certification du véhicule	10-11	système de contrôle électronique de stabilité (ESC)	6-39
étiquette de spécification et de pression des pneus	10-12	système de freins antiblocage (ABS)	6-37
étiquette du compresseur de climatisation	10-13	système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-44
lubrifiants et capacités	10-9	système de freins antiblocage (ABS)	6-37
moteur	10-3	système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-44
numéro d'identification du véhicule (VIN)	10-11	système de mémoire de position du conducteur	5-28
numéro du moteur	10-12	Fonction d'accès facile	5-30
pneus et roues	10-8	système de retenue pour enfant (CRS)	4-33
poids brut du véhicule	10-4	Choix d'un CRS (système de retenue pour enfant)	4-34
puissance des ampoules	10-7	Système de surveillance de caméra 360°	7-124
système de climatisation	10-6	système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	8-10
volume de bagages	10-5		
support de filet à bagages	5-178		
Surcharge	6-75		
surchauffes du moteur	8-8		
système anti-démarrage	5-15		
système audio	5-183		
antenne	5-183		
Port USB	5-183		
radio	5-184		
système d'accueil	5-140		
système d'alarme antivol	5-17		
système d'alerte d'occupant arrière (ROA)	5-26		
système d'arrêt automatique du véhicule	6-47		

système de verrouillage électronique de sécurité pour enfant	5-25
Système d'info-divertissement	5-183
système audio	5-183
Système PHEV (Véhicule hybride électrique enfichable)	1-3
systèmes de contrôle des émissions	9-82

T

tableau de bord LCD complet	5-82
témoins d'avertissement	5-116
témoins d'avertissement et lumineux	5-116
témoins lumineux	5-123
toit ouvrant panoramique	5-59
pare-soleil électrique	5-60
réinitialisation du toit ouvrant	5-62
trappe de remplissage de carburant	5-52
fermeture de la trappe à carburant	5-56
ouverture de la trappe de remplissage de carburant	5-52

U

urgence	8-25
utilisation des feux de direction	5-132
utilisation des feux de route	5-131
utilisation du commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière	5-139
Utilisation du lave-glace du pare-brise	5-138

V

verrouillage du connecteur de charge CA	1-8
vitres	5-45
bouton de verrouillage des vitres à commande électrique	5-48
ouverture et fermeture des vitres	5-46

volant	5-64
direction assistée électrique (EPS)	5-64
klaxon	5-67
volant chauffant	5-66
volant inclinable & télescopique	5-65
volant chauffant	5-66
volant inclinable & télescopique	5-65

