AVANT-PROPOS

Cher client,

Merci d'avoir choisi votre nouveau véhicule Kia.

En tant que constructeur modial d'automobiles axé sur la fabrication de véhicules de haute qualité et d'une valeur exceptionnelle, Kia s'engage à vous offrir un service à la clientèle qui dépasse vos attentes.

Si une assistance technique est nécessaire sur votre véhicule, contactez Kia les concessionnaires peuvent vous fournir techniciens formés en usine, outils spéciaux recommandés et pièces de rechange Kia authentiques.

Ce manuel du propriétaire vous familiarisera avec l'utilisation des caractéristiques et de l'équipement, qui sont soit de série, soit en option sur ce véhicule, ainsi qu'avec les besoins d'entretien de ce véhicule. Par conséquent, vous pouvez trouver des descriptions et des illustrations qui ne s'appliquent pas à votre véhicule. Il vous est conseillé de lire attentivement cette publication et de suivre les instructions et recommandations. Veuillez toujours conserver ce manuel dans le véhicule pour votre référence et celle des propriétaires ultérieurs.

Toutes les informations contenues dans ce manuel du propriétaire étaient exactes au moment de leur publication. Toutefois, comme Kia continue d'améliorer ses produits, l'entreprise se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications à ce manuel ou à n'importe lequel de ses véhicules, sans préavis et sans aucune obligation.

Conduisez prudemment et profitez de votre véhicule Kia !

© 2021 Kia Canada Inc.

Tous droits réservés. La reproduction par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, ou par tout système de stockage et de récupération des informations ou la traduction intégrale ou partielle, est interdite sans l'autorisation écrite de Kia Canada Inc.

Imprimé en Corée

Comment utiliser ce manuel

Nous voulons vous aider à conduire votre véhicule avec le plus de plaisir possible. Votre manuel du propriétaire peut vous aider de plusieurs façons. Nous vous recommandons fortement de lire le manuel en entier. Pour réduire le risque de décès ou de blessure, vous devez lire les chapitres d'AVERTISSEMENT et de MISE EN GARDE du manuel.

Des illustrations complètent le texte de ce manuel pour expliquer plus clairement comment profiter de votre véhicule. En lisant votre manuel, vous découvrirez des caractéristiques, des informations importantes sur la sécurité et des conseils de conduite dans diverses conditions.

Une présentation générale du manuel est donnée dans la Table des matières. Utilisez l'index pour rechercher un domaine ou un sujet particulier ; il contient une liste alphabétique de toutes les informations du manuel.

Chapitres : ce manuel contient huit chapitres plus un index. Chaque chapitre commence par une courte liste de présentation qui vous permet de voir rapidement si le chapitre contient les informations que vous recherchez.

Vous trouverez divers AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE ET REMARQUES dans ce manuel. Ces AVERTISSEMENTS ont été préparés pour améliorer votre sécurité personnelle. Vous devez lire attentivement et suivre TOUTES les procédures et les recommandations fournies dans ces AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE ET REMARQUES.

⚠ Avertissement

Un AVERTISSEMENT indique une situation pouvant entraîner des dommages, des blessures corporelles graves ou la mort si l'avertissement est ignoré.

⚠ Mise en garde

Une MISE EN GARDE indique une situation pouvant entraîner des dégâts sur votre véhicule si la mise en garde est ignorée.

✻ Remarque

Une REMARQUE indique que des informations intéressantes ou utiles sont données.

Table des matières

Introduction 1

Votre véhicule en un coup d'œil 2

Dispositifs de sécurité de votre véhicule 3

Caractéristiques de votre véhicule 4

Conduite de votre véhicule 5

Que faire en cas d'urgence 6

Entretien 7

Spécifications, informations au consommateur et signalement des défauts de sécurité 8

Abréviation A

Index alphabétique I

Introduction 1

Exigences de carburant 1–2
Modifications du véhicule 1–5
Processus de rodage du véhicule 1–6
Risque de brûlures en stationnant ou en arrêtant le véhicule 1–6
Collecte des données du véhicule et enregistreurs de données d'événement 1–7

Introduction

Exigences de carburant

Pour des performances optimales du moteur, nous vous recommandons d'utiliser de l'essence sans plomb avec un indice d'octane RON (Indice d'octane recherché) de 95/ AKI (Indice anti-détonant) de 91 ou supérieur.

L'utilisation d'une essence sans plomb dont l'indice d'octane est inférieur à RON 95 peut entraîner une perte de puissance du moteur et une augmentation de la consommation de carburant.

Votre véhicule neuf est conçu pour obtenir des performances maximales avec du CARBURANT SANS PLOMB, ainsi que pour réduire les émissions de gaz d'échappement et l'encrassement des bougies d'allumage.

N'ajoutez jamais dans le réservoir de carburant d'autres agents de nettoyage du système d'alimentation en carburant que ceux qui ont été spécifiés. (Consulter un concessionnaire agréé Kia pour des détails.)

- Serrer le bouchon jusqu'au déclic, sinon le témoin Check Engine (vérifier le moteur) s'allume.

⚠ Avertissement

Plein de carburant

- Ne pas « faire le plein » après la fermeture automatique du gicleur. Toute tentative de forcer l'entrée d'une plus grande quantité de carburant dans le réservoir peut faire déborder le carburant sur vous et sur le sol, et entraîner un risque d'incendie.
- Toujours s'assurer que le bouchon de carburant est bien serré pour éviter le déversement de carburant, notamment en cas d'accident.

Essence contenant de l'alcool et du méthanol

Le gazohol, qui est un mélange d'essence et d'éthanol (aussi connu sous le nom d'alcool de grain), et l'essence ou le gazohol contenant du méthanol (aussi connu sous le nom d'alcool de bois) sont commercialisés avec ou au lieu de l'essence au plomb ou sans plomb.
Ne pas utiliser de gazohol contenant plus de 15 % d'éthanol et ne pas utiliser d'essence ou de gazohol contenant du méthanol.
Ces carburants peuvent causer des problèmes de conduite et endommager les systèmes d'alimentation en carburant, de commande du moteur et de contrôle des émissions.

Cessez d'utiliser tout gasole si des problèmes de conduite se posent. Les dommages au véhicule ou les problèmes de maniabilité ne sont pas couverts par la garantie du fabricant s'ils résultent de l'utilisation de :

1. essence ou gazohol contenant du méthanol.
2. Carburant au plomb ou gazohol au plomb.
3. Gasohol contenant plus de 15 % d'éthanol.

Le carburant « E85 » est un carburant alternatif composé de 85 pour cent d'éthanol et de 15 pour cent d'essence. Il est fabriqué exclusivement pour l'utilisation dans les véhicules prévus pour le carburant mélangé. « E85 » est incompatible avec votre véhicule. L'utilisation du carburant « E85 » peut réduire le rendement du moteur du véhicule, endommager le moteur de votre véhicule ainsi que le système d'alimentation en carburant. Kia recommande aux clients de ne pas utiliser de carburant dont la teneur en éthanol dépasse 15 %.

✻ Remarque

La garantie limitée de votre véhicule neuf ne couvre pas les dégâts au circuit de carburant, ni les problèmes de performances dus à l'utilisation de carburants « E85 ».

✻ Remarque

Ne jamais utiliser de carburant contenant du méthanol. Cesser toute utilisation de produit contenant du méthanol, car cela pourrait entraîner des problèmes de conduite.

Autres carburants

L'utilisation de carburants contenant du silicone (Si), du MMT (Manganèse, Mn), du ferrocène (Fe) et d'autres additifs métalliques peut endommager le véhicule et le moteur, ou provoquer des ratés d'allumage, une mauvaise accélération, le calage du moteur, la fonte du catalyseur, l'obstruction, une corrosion anormale, la réduction de la durée de vie, etc.
De plus, le témoin de panne (MIL) peut s'allumer.

✻ Remarque

Les dommages au circuit de carburant ou les problèmes de performances causés par l'utilisation de ces carburants pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de votre véhicule neuf.

Utilisation du MTBE

Kia recommande d'éviter les carburants contenant plus de 15,0 % vol. de MTBE (méthyl-tertio-butyl-éther) (teneur en oxygène de 2,7 % en poids) dans votre véhicule.

Un carburant contenant un volume de plus de 15,0 % de MTBE (teneur en oxygène de 2,7 % en poids) peut réduire les performances du véhicule et produire un blocage de vapeur ou un démarrage difficile.

✻ Remarque

La garantie limitée de votre véhicule neuf peut ne pas couvrir les dégâts au circuit de carburant, ni les problèmes de performances dus à l'utilisation de carburants contenant du méthanol ou contenant du MTBE (méthyl-tertio-butyl-éther) à plus de 15,0 % en vol. (teneur en oxygène de 2,7 % en poids).

Essence contenant du MMT

Certains carburants contiennent des additifs nocifs à base de manganèse tels que le MMT (Methylcyclopentadieny l Manganese Tricarbonyl). Kia ne recommande pas l'utilisation d'essence contenant du MMT. Ce type de carburant peut réduire les performances du véhicule et affecter votre système antipollution. Le témoin de panne sur le groupe d'instruments peut s'allumer.

Ne pas utiliser de méthanol

Les carburants contenant du méthanol (alcool de bois) ne doivent pas être utilisés dans votre véhicule. Ce type de carburant peut réduire la performance du véhicule et endommager les composants du système d'alimentation en carburant, du système de commande du moteur et du système de contrôle des émissions.

Additifs pour le carburant

Kia vous recommande d'utiliser de l'essence de bonne qualité, traitée avec des additifs détergents tels que l'essence détergente TOP TIER, qui aident à empêcher la formation de dépôts dans le moteur. Ces essences contribuent à la propreté du moteur du véhicule et améliorent le rendement des systèmes antipollution. Pour plus d'informations sur l'essence détergente TOP TIER, veuillez consulter le site Internet (www.toptiergas.com).
Pour les clients qui ne consomment pas régulièrement de l'essence détergente TOP TIER et qui ont des problèmes de démarrage ou de fonctionnement du moteur, des additifs que vous pouvez acheter séparément peuvent être ajoutés à l'essence.
Si l'essence détergente TOP TIER n'est pas disponible, il est recommandé d'ajouter une bouteille d'additif au réservoir de carburant à tous les 13 000 km (8 000 miles) (pour la Smartstream G2.5 T-GDi), 10 000 km (6 000 miles) (pour la

(Gasoline) 3.3 T-GDi) ou à chaque changement d'huile moteur. Des additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire agréé Kia avec des informations sur leur utilisation. Ne pas les mélanger avec d'autres additifs.

Utilisation en pays étranger

Si vous prévoyez d'utiliser votre véhicule dans un autre pays, veillez à :

- Respecter tous les règlements d'enregistrement et d'assurance.
- Vérifier si du carburant acceptable est disponible.

Modifications du véhicule

Ce véhicule ne doit pas être modifié. Une modification de votre véhicule peut affecter son rendement, sa sécurité et sa durabilité, voire même violer la réglementation gouvernementale et la réglementation au sujet des systèmes antipollution.

De plus, les dommages ou les problèmes de performance provoqués par une quelconque modification pourraient ne pas être couverts par la garantie.

- Si vous utilisez des appareils électroniques non autorisés, ils peuvent causer un fonctionnement anormal du véhicule, endommager le câblage, décharger la batterie et provoquer un incendie. Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'appareils électroniques non autorisés.

Processus de rodage du véhicule

En respectant quelques précautions simples pendant les 1 000 premiers kilomètres (600 milles), vous pouvez augmenter les performances, l'économie et la durée de vie de votre véhicule.

- N'emballez pas le moteur.
- Roulez en maintenant le régime moteur (tours ou révolutions à la minute) entre 2000 et 4000 tr/min.
- Ne maintenez pas la même vitesse pendant de longues périodes, qu'elle soit rapide ou lente. Une variation du régime moteur est nécessaire pour bien roder le moteur.
- Éviter les arrêts brusques, sauf en cas d'urgence, pour permettre aux freins de s'installer correctement.
- Ne pas tracter de remorque pendant les 2 000 premiers kilomètres (1 200 milles).
- La consommation de carburant et les performances du moteur peuvent varier en fonction du processus de rodage du véhicule et se stabiliser après 6 000 km (4 000 miles). Les nouveaux moteurs peuvent consommer plus d'huile pendant la période de rodage du véhicule.

Risque de brûlures en stationnant ou en arrêtant le véhicule

- Ne pas stationner ni arrêter le véhicule près d'objets inflammables tels que des feuilles, du papier, de l'huile et des pneus. Ces objets placés près du système d'échappement peuvent constituer un danger d'incendie.
- Lorsqu'un moteur tourne à régime élevé avec l'arrière du véhicule à proximité immédiate du mur, la chaleur des gaz d'échappement peut provoquer une décoloration ou un incendie. Laisser suffisamment d'espace entre l'arrière du véhicule et le mur.
- Veiller à ne pas toucher les systèmes d'échappement/catalytiques lorsque le moteur tourne ou après avoir coupé le moteur. Il existe un risque de brûlures car les systèmes sont extrêmement chauds.

Collecte des données du véhicule et enregistreurs de données d'événement

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événement (EDR). Le principal objectif d'un EDR est d'enregistrer des données permettant de comprendre les performances des systèmes d'un véhicule, dans certaines situations d'accident ou des situations similaires, comme un déploiement des coussins gonflables ou un impact avec un obstacle sur la route. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité sur une courte période, généralement 30 secondes maximum. EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que :

- le fonctionnement de divers systèmes de votre véhicule ;
- le bouclage/le serrage des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers ;
- Dans quelle mesure le conducteur enfonce-t-il la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein ;
- et la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances de la collision et des blessures. REMARQUE : les données EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement dans certaines situations de collision ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR en conduite normale et aucune donnée personnelle (par exemple le nom, le genre, l'âge ou l'emplacement de la collision) est enregistrée. Cependant, d'autres parties, telles que la police, peuvent combiner les données EDR avec le type de données d'identification personnelle acquises de manière routinière pendant une recherche sur une collision.

Pour lire les données enregistrées par EDR, un équipement spécial est requis. L'accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. Outre le constructeur du véhicule, d'autres parties, telles que la police qui possède l'équipement spécial peuvent lire l'information en cas d'accès au véhicule ou à l'EDR.

Votre véhicule en un coup d'œil 2

Aperçu de l'extérieur 2-2
Aperçu de l'intérieur 2-4
Aperçu du tableau de bord 2-6
Compartiment moteur 2-8

Votre véhicule en un coup d'œil

Aperçu de l'extérieur

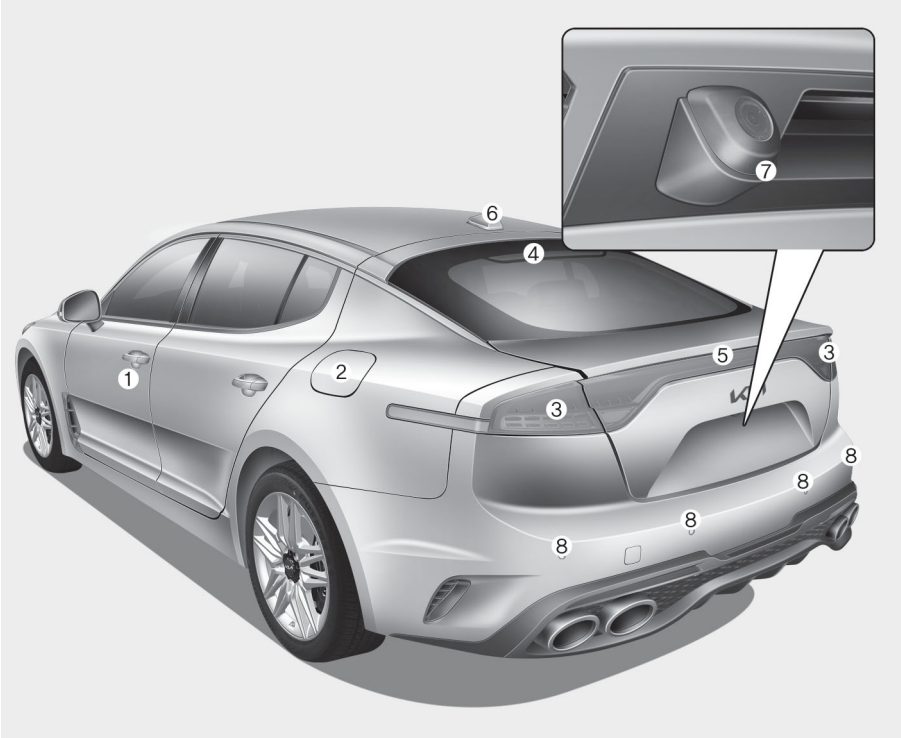
Vue avant

OCK010001C

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Capot 4-47
2. Phares (caractéristiques de votre véhicule) 4-133
Phares (Entretien) 7-82.
3. Pneus et roues 7-45, 8-4
4. Rétroviseur extérieur 4-73
5. Grand toit ouvrant 4-53
6. Balais d'essuie-glace avant (Caractéristiques de votre véhicule) 4-143
Balais d'essuie-glace avant (Entretien) 7-39
7. Vitres 4-42

Vue arrière

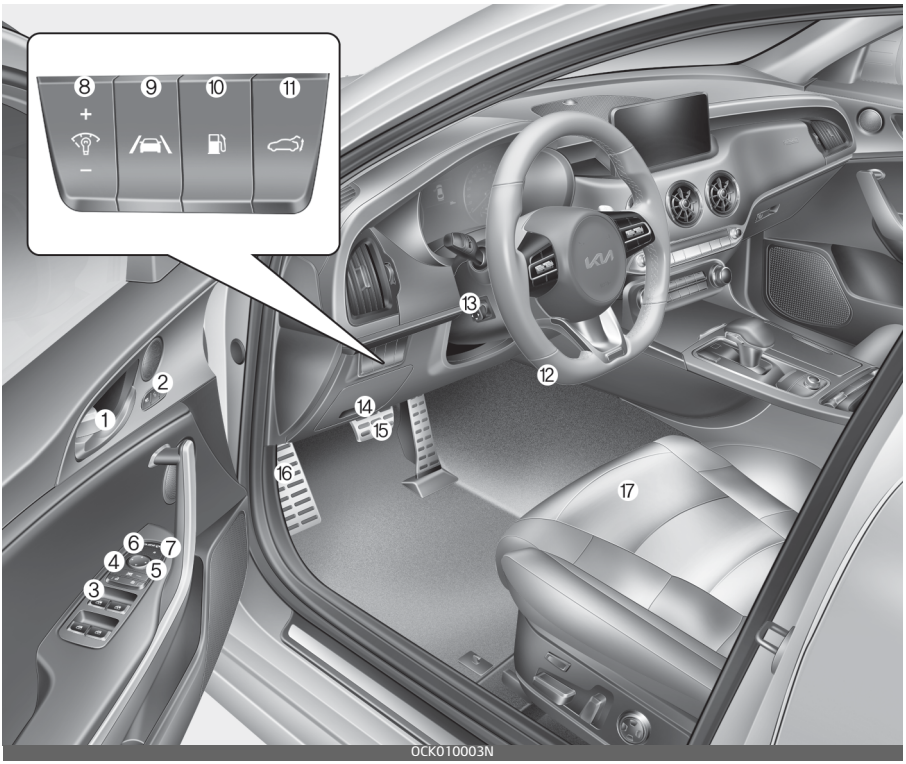


OCK010002N

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Serrures des portes 4-20
2. Trappe de remplissage de carburant 4-49
3. Feu combiné arrière (maintenance) 7-83
4. Feu stop surélevé (maintenance) 7-83
5. Hayon 4-30
6. Antenne 4-185
7. Caméra de recul 4-120
8. Capteurs ultrasoniques arrière 4-129

Aperçu de l'intérieur

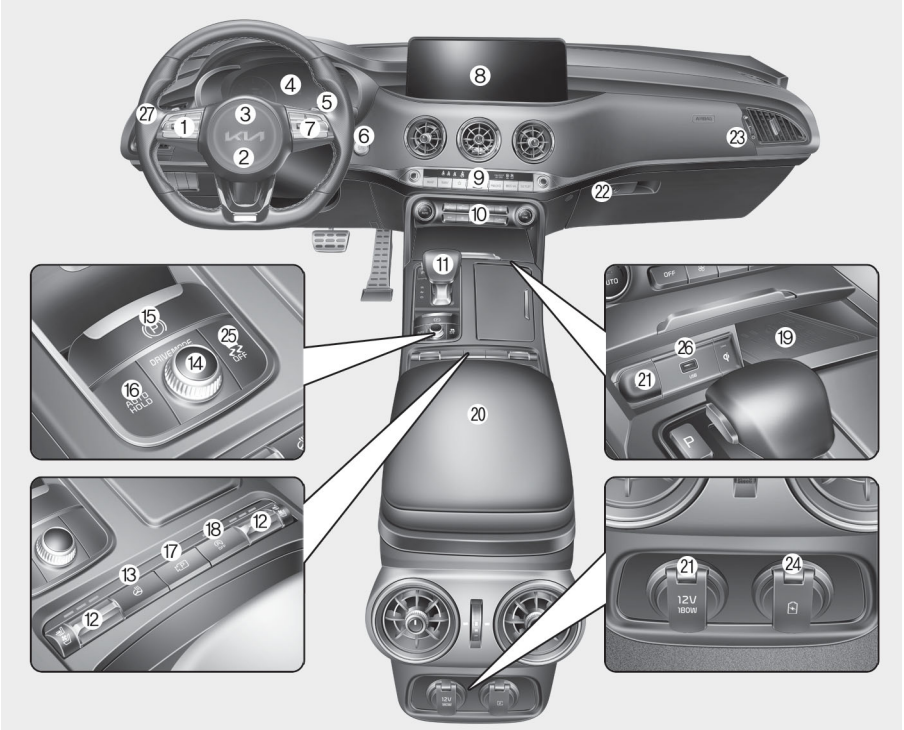


* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Poignée intérieure de porte 4-21
2. Bouton de mémoire de position du conducteur 3-13
3. Commutateur de vitres électriques 4-42
4. Commutateur de verrouillage central des portières 4-22
5. Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique 4-45
6. Commande de rétroviseur extérieur 4-73
7. Rabattement du rétroviseur extérieur 4-75
8. Commande d'éclairage du tableau de bord 4-78
9. Bouton de sécurité de voie 5-96
10. Bouton d'ouverture de la trappe à carburant 4-49
11. Bouton d'ouverture du hayon à commande électrique 4-31
12. Volant 4-57
13. Commande de volant inclinable et télescopique 4-58

14.Panneau de fusibles intérieur 7-64
15.Pédale de frein 5-49
16.Levier d'ouverture du capot 4-47
17.Siège 3-5

Aperçu du tableau de bord



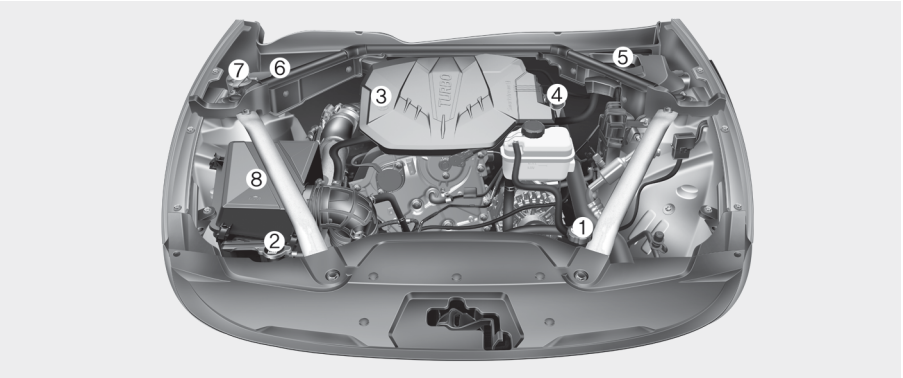
* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Commandes audio du volant Voir le « Guide de référence rapide du système d'infodivertissement de la voiture »
2. Coussin gonflable frontal, côté conducteur 3-62
3. Klaxon 4-60
4. Bloc d'instruments 4-77
5. Essuie-glace / Lave-glace 4-143
6. Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) 5-10
7. Bouton d'assistance à la conduite 5-129
8. Système d'infodivertissement Référez-vous au « Guide de référence rapide du système d'infodivertissement de la voiture ».
9. Feux de détresse 6-3

10.Système de climatisation automatique 4-156
11.Levier de changement de vitesse A/T 5-18
Levier de changement de vitesse A/T (changement de vitesse par fil) 5-27
12.Chauffe-siège/siège à ventilation 4-174, 4-176
13.Bouton d'allumage du volant chauffant 4-60
14.Bouton de mode de conduite 5-72
15.Commutateur de frein de stationnement électronique (EPB) 5-52
16.Bouton de marche / arrêt de maintien automatique 5-58
17.Bouton Parking/View (aide au stationnement) 4-121
18.Bouton ISG OFF 5-16
19.Système de charge sans fil de téléphone intelligent 4-179
20.Rangement de la console centrale 4-172
21.Prise de courant 4-177
22.Boîte à gants 4-172
23.Coussin gonflable frontal, côté passager 3-62
24.Chargeur USB 4-178
25.Contrôle électronique de stabilité (ESC) 5-63
26.Port USB 4-186
27.Commande d'éclairage 4-135

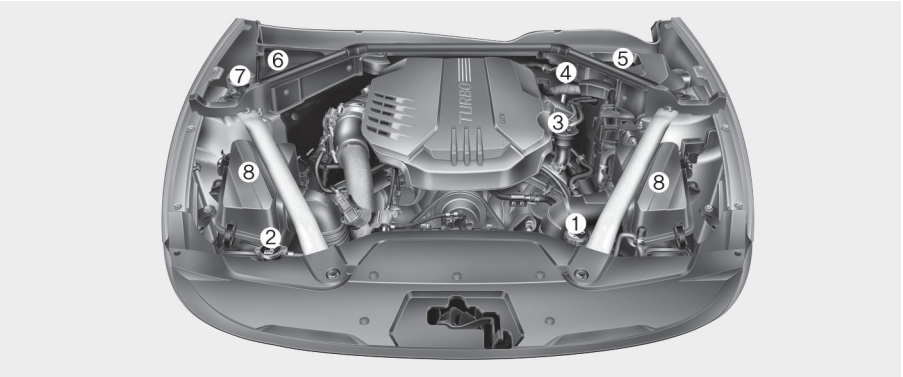
Compartiment moteur

Smartstream G2.5 FR T-GDi



OCK070001N

(Essence) 3.3 T-GDi



OCK077002

* Le compartiment moteur réel du véhicule peut différer de l'illustration.

* La batterie se trouve dans le coffre.

1. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur 7-30
2. Bouchon du radiateur 7-30
3. Bouchon de remplissage d'huile de moteur 7-27
4. Jauge d'huile de moteur 7-27
5. Réservoir de liquide de frein 7-34
6. Boîte à fusibles 7-64
7. Réservoir de liquide lave-glace 7-35
8. Filtre à air 7-36

Dispositifs de sécurité de votre véhicule 3

Consignes de sécurité importantes 3-3
• Toujours porter sa ceinture de sécurité 3-3
• Toujours attacher les enfants 3-3
• Dangers associés aux coussins gonflables 3-3
• Distraction du conducteur 3-3
• Contrôler sa vitesse 3-4
• Garder son véhicule en bon état 3-4
Siège 3-5
• Réglage manuel du siège avant (pour le siège du passager) 3-8
• Réglage du siège avant - commande électrique 3-9
• Système de mémoire de position du conducteur (selon l'équipement, pour siège à réglage électrique) 3-13
• Appuie-tête (pour siège avant) 3-15
• Pochette de dossier de siège 3-18
• Réglage du siège arrière 3-19
Ceintures de sécurité 3-24
• Système de retenue des ceintures de sécurité 3-24
• Ceinture de sécurité à tendeur 3-30
• Précautions concernant les ceintures de sécurité 3-33
• Soin des ceintures de sécurité 3-35
Système de retenue pour enfants (CRS) 3-36
• Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière .. 3-36
• Choisir un système de sécurité pour enfants (CRS) 3-37
• Installation d'un système de sécurité pour enfants (CRS) 3-40
Coussin gonflable – système de retenue supplémentaire avancé 3-47

3 Dispositifs de sécurité de votre véhicule

- Comment fonctionne le système de coussins gonflables ? 3-48
- Témoin lumineux de coussin gonflable 3-50
- fonctions et composants du SRS 3-51
- Système de détection des occupants (ODS) 3-54
- Coussin gonflable frontal du conducteur et du passager 3-62
- Coussin gonflable latéral 3-65
- Rideau gonflable 3-67
- Entretien du SRS 3-74
- Ajouter de l'équipement ou modifier votre véhicule équipé d'un coussin gonflable 3-74
- Étiquette d'avertissement de coussin gonflable 3-75

Dispositifs de sécurité de votre véhicule

Consignes de sécurité importantes

Cette section et ce manuel fournissent de nombreuses consignes et recommandations de sécurité. Les consignes de sécurité figurant dans cette section sont parmi les plus importantes.

Toujours porter sa ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité assure la meilleure protection possible dans tous les types d'accident. Les coussins gonflables sont conçus pour seconder les ceintures de sécurité, pas pour les remplacer. Même si votre véhicule est équipé de coussins gonflables, il est essentiel que tous les occupants du véhicule bouclent TOUJOURS leur ceinture de sécurité et la portent correctement.

Toujours attacher les enfants

Tous les enfants de moins de 13 ans doivent prendre place sur le siège arrière – pas sur le siège avant – et être bien attachés. Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans des sièges pour enfant adaptés à leur âge. Les enfants de plus grande taille doivent utiliser un rehausseur avec la ceinture de sécurité à trois points jusqu'à ce qu'ils aient atteint la taille suffisante pour pouvoir utiliser correctement la ceinture de sécurité.

Dangers associés aux coussins gonflables

Bien que les coussins gonflables puissent sauver des vies, ils peuvent aussi causer des blessures graves ou mortelles aux occupants qui sont assis trop près d'eux ou qui ne sont pas correctement retenus. Les bébés, les jeunes enfants et les adultes de plus petite taille risquent le plus d'être blessés en cas de déploiement d'un coussin gonflable. Suivez toutes les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction du conducteur représente un danger sérieux et potentiellement mortel, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. Au volant, le conducteur devrait toujours privilégier la sécurité et connaître les diverses situations qui pourraient le distraire, comme somnoler, essayer d'attraper des objets, manger, se maquiller, se laisser distraire par les autres passagers et utiliser un téléphone cellulaire.

Les conducteurs peuvent être distraits quand ils quittent la route des yeux ou quand ils lâchent le volant pour se concentrer sur d'autres activités que la conduite. Pour réduire le risque de distraction et éviter un accident :

- Utilisez TOUJOURS vos appareils mobiles (lecteurs MP3, téléphones, navigateurs, etc.) quand votre voiture est à l'arrêt ou stationnée en toute sécurité.
- Utilisez UNIQUEMENT vos appareils mobiles lorsque la loi et les conditions routières le permettent en toute sécurité. N'envoyez JAMAIS de messages textes ou de courriels pendant la conduite. La plupart des pays ont des lois qui interdisent aux conducteurs d'envoyer des messages textes quand ils sont au volant. Certains pays et certaines villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser des téléphones portables au volant.
- Ne laissez JAMAIS l'utilisation d'un appareil mobile vous distraire de la conduite. Vous avez la responsabilité envers vos passagers et des autres personnes sur la route de toujours conduire prudemment, les mains sur le volant, ainsi que les yeux et l'attention sur la route.

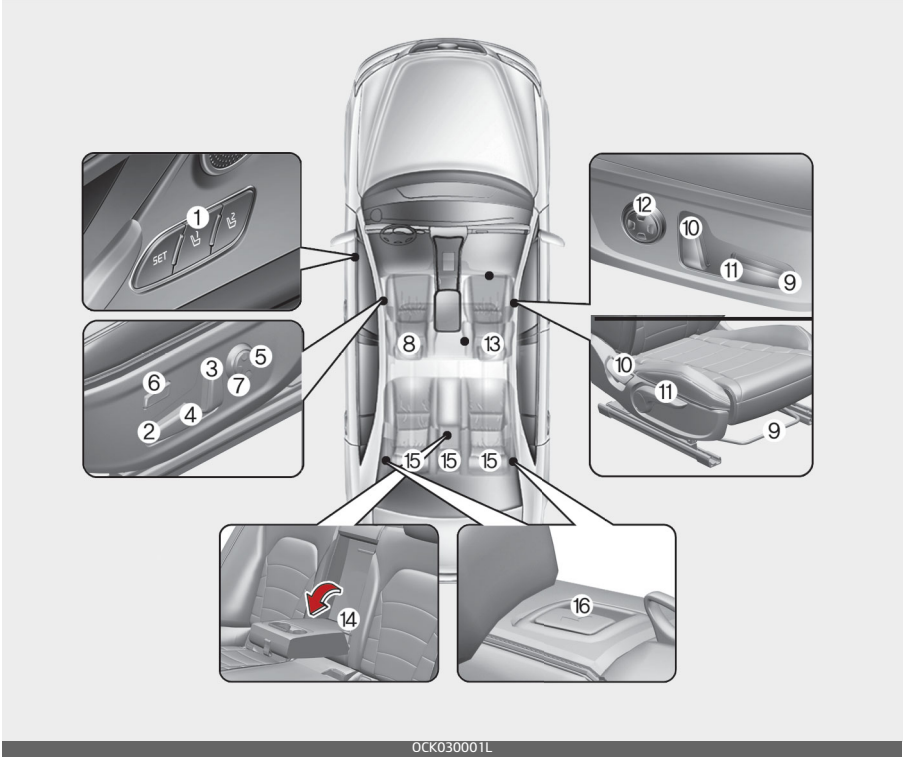
Contrôler sa vitesse

Une vitesse excessive est une cause majeure de blessures et d'accidents mortels. En général, plus la vitesse est élevée, plus le risque est grand. Mais des blessures graves peuvent également survenir à petite vitesse. Ne conduisez jamais plus vite que ne le permettent les conditions de la route, quelle que soit la limite de vitesse indiquée.

Garder son véhicule en bon état

L'explosion d'un pneu ou une panne mécanique sont des situations qui peuvent être extrêmement dangereuses. Pour réduire le risque de tels problèmes, vérifiez fréquemment la pression et l'état de vos pneus et effectuez tous les entretiens réguliers.

Siège



* La conception réelle des sièges dans le véhicule peut différer de l'illustration.

Siège conducteur

1. Système de mémoire de position du conducteur*
2. Vers l'avant et vers l'arrière
3. Angle d'inclinaison du dossier
4. Hauteur du coussin de siège
5. Soutien lombaire*
6. Prolongement du coussin*
7. Contrôle du dossier de siège *
8. Appuie-tête

Siège passager avant

9. Vers l'avant et vers l'arrière
10. Angle d'inclinaison du dossier
11. Hauteur du coussin de siège
12. Soutien lombaire*
13. Appuie-tête

Siège arrière

14. Accoudoir
15. Appuie-tête
16. Levier de rabattement du dossier de siège

* : selon l'équipement

⚠ Avertissement

Objets détachés

Ne placez rien sur le plancher du côté conducteur ou sous les sièges avant. Des objets en vrac dans la zone des pieds du conducteur pourraient gêner le fonctionnement des pédales.

⚠ Avertissement

Responsabilité du conducteur vis-à-vis des passagers

ODEEV058002NR

Le conducteur doit conseiller aux passagers de maintenir le dossier du siège en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Si un siège est incliné lors d'un accident, la capacité du système de retenue sera grandement réduite.

⚠ Avertissement

Coussin de siège

Les occupants ne doivent jamais s'asseoir sur des coussins de siège du marché d'après-vente ou sur des coussins. Les hanches des passagers peuvent glisser sous la partie abdominale de la ceinture de sécurité lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.

⚠ Avertissement

Siège conducteur

- Ne jamais tenter de régler le siège pendant que le véhicule est en mouvement. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.
- Ne laissez rien interférer avec la position normale du dossier du siège. Le fait de ranger des objets contre le dossier du siège peut entraîner des blessures graves ou mortelles en cas d'arrêt brusque ou de collision.
- Asseyez-vous le plus loin possible du volant tout en gardant le contrôle confortable de votre véhicule. Une distance d'au moins 10" de votre poitrine au volant est recommandée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures dues au gonflement du coussin gonflable du conducteur.

⚠ Avertissement

Dossiers de sièges arrière

Verrouillez toujours le dossier des sièges arrière avant de conduire. Sinon, des passagers ou des objets pourraient être projetés vers l'avant et blesser les occupants du véhicule.

⚠ Avertissement

Bagages et chargement

Ne pas empiler de chargement ou d'objets plus haut que le dossier de siège arrière dans l'aire de chargement. Lors d'un accident, le chargement peut heurter et blesser un passager. Si des objets sont volumineux, lourds ou doivent être empilés, ils doivent être fixés dans l'aire de chargement.

⚠ Avertissement

Aire de chargement

Ne jamais laisser les passagers s'installer l'aire de chargement lors d'un trajet. L'aire de chargement est uniquement destiné au transport de bagages ou de chargement.

⚠ Avertissement

Réglage des sièges

- Ne réglez pas le siège lorsque vous portez votre ceinture de sécurité, car le fait de déplacer le siège vers l'avant provoque une forte pression sur l'abdomen.
- Ne placez pas votre main près du bas du siège ou des rails du siège lorsque vous réglez le siège. Votre main pourrait être coincée dans le mécanisme du siège.

⚠ Avertissement

Petits objets

Soyez extrêmement prudent lorsque vous ramassez de petits objets coincés sous les sièges ou entre le siège et la console centrale. Vos mains pourraient être coupées ou blessées par les bords tranchants du mécanisme des sièges.

Caractéristiques du cuir des sièges

- Le cuir est fabriqué avec la partie extérieure de la peau d'un animal et est traité pour que l'on obtienne le cuir utilisé. Puisqu'il s'agit d'une matière naturelle, chaque section diffère en épaisseur et en densité.
  Des rides peuvent apparaître car elles résultent de l'étirement et du rétrécissement en fonction de la température et de l'humidité.

- Les housses de siège sont en matériau extensible pour améliorer le confort des passagers.
- Les parties en contact avec le corps sont courbées et la zone qui maintient les côtés est élevée, ce qui permet une conduite confortable et stable.
- Des rides peuvent apparaître naturellement avec l'usage. Il ne s'agit pas d'un défaut du produit.

⚠ Mise en garde

- Les ceintures avec des accessoires métalliques, les fermetures à glissière ou les clés dans la poche arrière de votre pantalon peuvent endommager le tissu du siège.
- Ne pas mouiller le siège. Cela pourrait endommager le cuir naturel.
- Les jeans ou les vêtements qui contiennent un agent de blanchiment, peuvent contaminer la surface du tissu de la housse du siège et l'endommager ou la décolorer.

✻ Remarque

Les rides ou éraflures qui se développent naturellement ne sont pas couvertes par la garantie.

Réglage manuel du siège avant (pour le siège du passager)

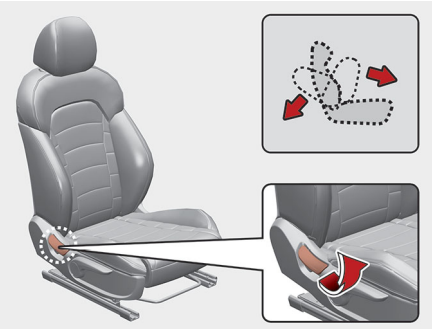
Vers l'avant et vers l'arrière

Pour avancer ou reculer le siège :

1. Soulevez et retenez le levier de glissement du siège.
2. Faites glisser le siège à la position désirée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le siège est ancré en position.

Ajustez le siège avant de conduire. Assurez-vous qu'il est bien enclenché en position en essayant de le faire bouger vers l'avant et l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège bouge, c'est qu'il n'est pas correctement bloqué.

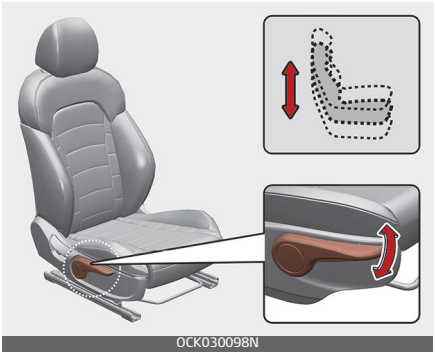
Angle d'inclinaison du dossier



Pour incliner le dossier du siège :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier.
2. Appuyez-vous lentement contre le dossier pour en ajuster la position.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier s'enclenche en position. (Le levier DOIT revenir à sa position d'origine pour que le dossier se bloque.)

Hauteur du coussin de siège (selon l'équipement)



Pour modifier la hauteur du coussin du siège, poussez le levier qui se trouve à l'extérieur du coussin du siège vers le haut ou vers le bas.

- Pour abaisser le siège, abaissez le levier plusieurs fois.
- Pour relever le coussin du siège, pousser le levier plusieurs fois vers le haut.

Réglage du siège avant – commande électrique (selon l'équipement)

Le siège avant peut être ajusté à l'aide des commutateurs de commande situés sur l'extérieur du coussin de siège. Avant de conduire, ajustez le siège à la bonne position pour pouvoir facilement utiliser le volant, les pédales et les interrupteurs du tableau de bord.

⚠ Avertissement

Enfants sans surveillance

Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule. Les enfants pourraient actionner des fonctions du véhicule qui pourraient les blesser.

⚠ Mise en garde

Réglage des sièges à commande électrique

Les commandes de sièges électriques fonctionnent avec un moteur électronique.

Une utilisation excessive peut endommager l'équipement électrique.

⚠ Mise en garde

Sièges à commande électrique

N'actionnez pas deux commutateurs de commande des sièges électriques ou plus en même temps. Cela pourrait endommager le moteur du siège électrique ou des composants électriques.

Lorsqu'il fonctionne, le siège électrique consomme une grande quantité de courant. Pour empêcher que le système ne se vide inutilement, ne réglez pas le siège électrique plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur ne tourne pas.

Vers l'avant et vers l'arrière

Poussez le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège à la position souhaitée. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position souhaitée.

Extension du coussin (pour le siège du conducteur, selon l'équipement)

Pour déplacer l'avant du coussin vers l'avant :

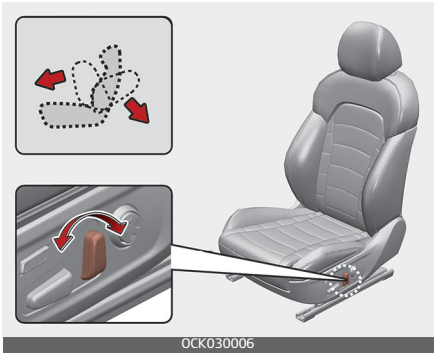
1. Pousser la partie avant du commutateur de commande pour déplacer le coussin de siège à la longueur désirée.

2. Relâcher le commutateur une fois que le coussin de siège atteint la longueur souhaitée.

Pour déplacer l'avant du coussin vers l'arrière :

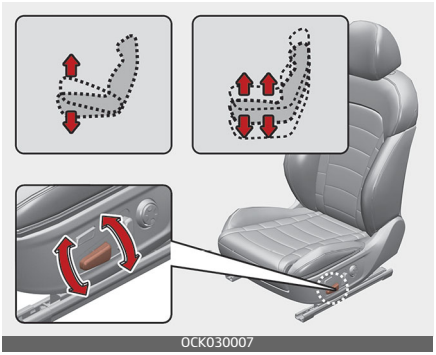
1. pousser la partie arrière du commutateur de commande pour déplacer le coussin de siège à la longueur désirée.
2. Relâcher le commutateur une fois que le coussin de siège atteint la longueur souhaitée.

Angle d'inclinaison du dossier


OCK030006

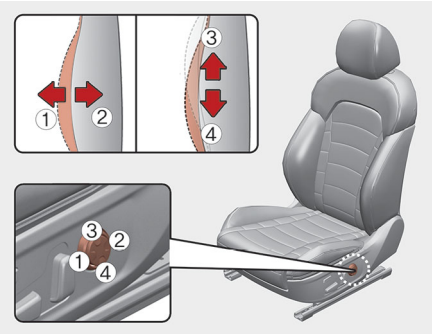
Poussez le commutateur de commande vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster le dossier du siège à l'angle voulu. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position souhaitée.

Hauteur du siège


OCK030007

Tirez la partie avant du commutateur de commande vers le haut pour soulever la partie avant du coussin de siège, ou poussez-la vers le bas pour l'abaisser. Tirez la partie arrière de la commande vers le haut pour élever le siège ou poussez-la vers le bas pour abaisser le siège. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position souhaitée.

Soutien lombaire (selon l'équipement)

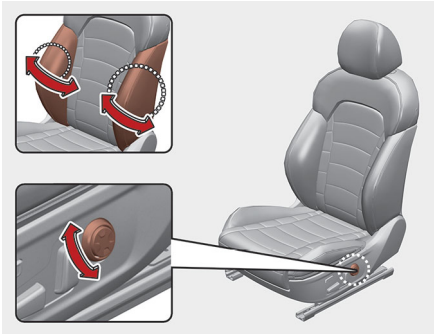


OCK030009

Le soutien lombaire peut être ajusté en appuyant sur le commutateur situé sur le côté du siège.

1. Appuyez sur la partie avant (1) du commutateur pour augmenter le soutien, ou sur la partie arrière du commutateur (2) pour diminuer le soutien.
2. Relâchez le commutateur une fois que la position souhaitée est atteinte.
3. Appuyez sur la partie supérieure (3) du commutateur pour relever la position de soutien, ou sur la partie inférieure du commutateur (4) pour abaisser la position de soutien.
4. Relâchez le commutateur une fois que la position souhaitée est atteinte.

Contrôle du soutien du dossier du siège (pour le siège électrique, selon l'équipement)


OCK030008

1. Tournez le commutateur de réglage dans le sens horaire, le réglage des traversins de dossier des sièges droit / gauche se fera vers l'intérieur. Tourner le commutateur de réglage dans le sens antihoraire, le réglage des traversins de dossier de siège droit/ gauche se fera vers l'extérieur.
2. Pour régler la hauteur du traversin au maximum dans sa position par défaut, actionnez le commutateur pendant 8 secondes. Ensuite, relâcher le commutateur car aucun changement de hauteur ne se produit si vous continuez à actionner le commutateur.
3. Une fois le réglage effectué, maintenez le commutateur en place.

Système de mémoire de position du conducteur (selon l'équipement, pour siège à réglage électrique)

Le système de mémoire de position du conducteur permet de commander le siège du conducteur, l'extension des jambes, le volant, les rétroviseurs extérieurs, le groupe d'instruments et l'affichage haut de tête (HUD) à l'aide d'un simple bouton, ce qui permet au conducteur de rappeler les positions de conduite mémorisées et de les adapter à vos préférences.

- Siège du conducteur / volant / rétroviseurs extérieurs : position
- Affichage tête haute (HUD) : position

⚠ Avertissement

Ne tentez jamais d'utiliser le système de mémoire de position du siège du conducteur quand le véhicule roule.

Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.

Mise en mémoire des positions à l'aide des boutons sur la porte

Mémorisation des positions du siège du conducteur

1. Appuyez sur le bouton de stationnement lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est activé (ON).
2. Ajustez le siège du conducteur, ainsi que le rétroviseur extérieur et l'affichage haut de tête pour le confort du conducteur.
3. Appuyez sur la touche SET sur le tableau de bord. Le système émet un bip.
4. Appuyez sur l'un des boutons de mémoire (1 ou 2) dans les 5 secondes après avoir appuyé sur le bouton SET. Lorsque la mise en mémoire a réussi, le système émet deux bips.

Rappel des positions en mémoire

1. Appuyez sur le bouton de stationnement lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est activé (ON).
2. Pour rappeler la position dans la mémoire, appuyez sur le bouton de mémoire désiré (1 ou 2). Le système émet un bip, puis le siège du conducteur se règle automatiquement à la position mémorisée.

Le réglage du commutateur de commande du siège du conducteur pendant que le système rappelle la position enregistrée peut arrêter le mouvement et provoquer un mouvement dans la direction où le commutateur de commande est déplacé.

⚠ Avertissement

Faites preuve de prudence lors du rappel de la mémoire de réglage lorsque vous êtes assis dans le véhicule. Appuyez immédiatement sur le commutateur de commande de position afin d'arrêter le déplacement indésiré.

Fonction d'accès facile (selon l'équipement)

Pour faciliter l'entrée ou la sortie du véhicule pour le conducteur, son siège doit être reculé d'une distance définie par les Paramètres utilisateur sur le tableau de bord. Ceci se produit lorsque la porte du conducteur est ouverte et que le ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est désactivé avec le levier sélecteur en position P. Toutefois, si la distance entre le siège avant et les sièges arrière est trop courte, le siège du conducteur ne pourra pas reculer de lui-même.

Le volant se déplace vers le haut. Lorsque le volant se déplace régulièrement jusqu'en haut et le plus loin possible en avant pour un conducteur (une fois tous les 100 allumages du contact), il identifie et règle lui-même sa position.

Le siège du conducteur et le volant reviennent à leur position d'origine lorsque la porte du conducteur est fermée avec une clé intelligente dans sa poche et le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) sur OFF (arrêt) ou ACC (accessoire).

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction. Se reporter à "modes de l'écran LCD" à la page 4-84.

Réinitialisation du système de mémoire de position du conducteur

Si la réinitialisation du système de mémoire de position du conducteur échoue, le système peut être initialisé comme suit.

Comment initialiser :

1. Arrêtez la voiture et ouvrez la porte du conducteur avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sur ON et le levier de changement automatique de vitesses en position P (stationnement).
2. Tirez le siège du conducteur le plus loin possible vers l'avant et redressez le dossier du siège le plus possible à l'aide des commutateurs de réglage avant/arrière et d'inclinaison du dossier (inclinaison) du siège conducteur.
3. Appuyer en même temps sur le bouton SET et sur le bouton du commutateur de déplacement du siège vers l'avant pendant 2 secondes.

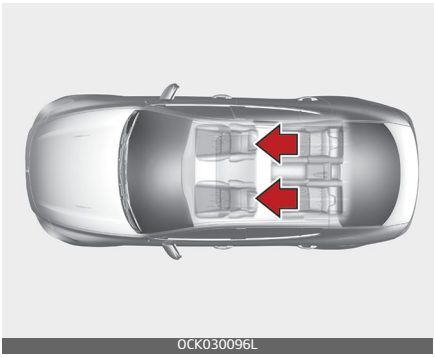
Initialisation en cours :

1. L'initialisation commence lorsque l'alarme retentit.
2. Le siège et le dossier reculent automatiquement. L'alarme continue à retentir pendant que le système fonctionne.
3. L'initialisation sera complètement définie après que le siège et le dossier se seront déplacés vers le centre avec une alarme sonore.

Toutefois, si les cas suivants se présentent, le processus d'initialisation est arrêté, ainsi que l'alarme.

- En appuyant sur le bouton du système de mémoire de position de conduite
- En appuyant sur le commutateur de réglage de la hauteur du siège conducteur
- En faisant passer le levier de changement de vitesses de la position P à d'autres positions
- Lorsque vitesse dépasse 3 km/h (2 mi/h)
- Lorsque la portière du conducteur est fermée

Appuie-tête (pour siège avant)


OCK030096L

Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'un appuie-tête pour la sécurité et le confort des occupants.

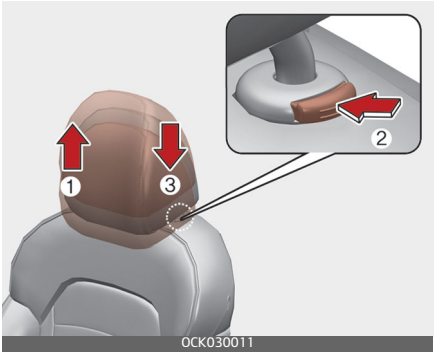
L'appuie-tête assure non seulement le confort du conducteur et du passager avant, mais contribue égale-

ment à protéger la tête et la nuque en cas de collision.

⚠ Avertissement

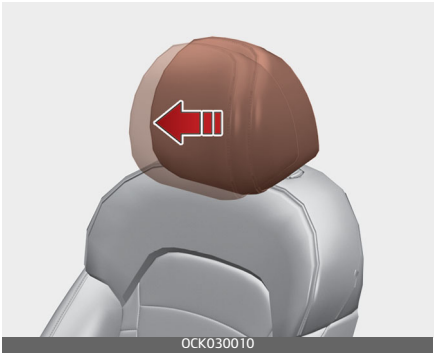
- Pour une efficacité maximale en cas d'accident, l'appuie-tête doit être réglé de façon que le milieu de l'appuie-tête soit à la même hauteur que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la tête de la plupart des personnes se trouve à la hauteur de la partie supérieure des yeux. Régler également l'appuie-tête le plus près possible de votre tête. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d'utiliser un coussin qui éloigne le corps du dossier du siège.
- Ne pas conduire le véhicule si les appuie-têtes ne sont pas en place. En cas d'accident, les occupants peuvent être gravement blessés. Lorsqu'ils sont correctement ajustés, les appuie-têtes peuvent offrir une protection contre les blessures à la nuque.
- Ne pas régler la hauteur de l'appuie-tête du siège du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement.

Réglage de la hauteur



Pour soulever l'appuie-tête, tirez-le à la position voulue (1). Pour abaisser l'appuie-tête, appuyez et maintenez le bouton de déclenchement (2) et abaissez l'appui-tête dans la position souhaitée (3).

Réglage vers l'avant et l'arrière



L'appuie-tête peut être réglé vers l'avant sur 4 positions différentes, en le tirant vers l'avant jusqu'au cran souhaité.

Pour régler l'appuie-tête sur sa position la plus reculée,

tirer l'appuie-tête complètement vers l'avant jusqu'à sa position la plus avancée et le relâcher.

Réglez l'appuie-tête de façon qu'il soutienne correctement la tête et la nuque.

⚠ Mise en garde

Si vous rabattez le dossier de siège vers l'avant alors que l'appuie-tête et le coussin de siège sont levés, l'appuie-tête risque d'entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.

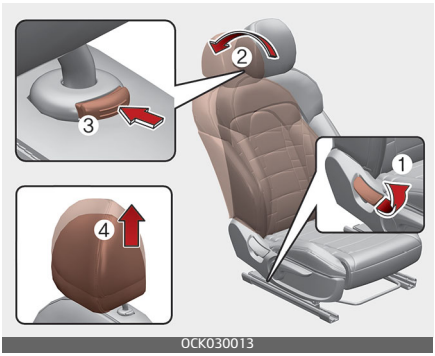
ODEEV058008NR

Retrait et réinstallation

Type A

OCK030012

Type B



OCK030013

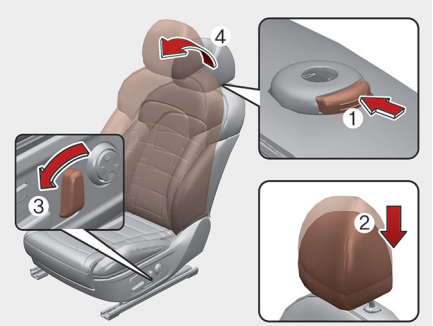
Pour enlever l'appuie-tête :

1. Incliner le dossier du siège (2) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (1).
2. Soulever l'appuie-tête le plus possible.
3. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de l'appuie-tête (3) en tirant l'appuie-tête vers le haut (4).

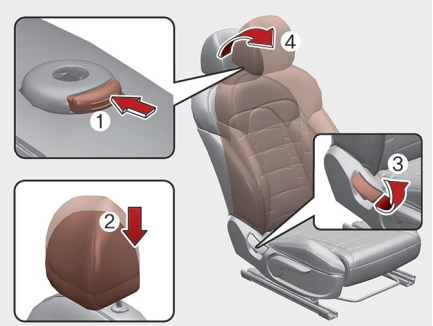
⚠ Avertissement

Ne JAMAIS laisser quelqu'un s'asseoir sur un siège sans appuie-tête.

Type A



Type B



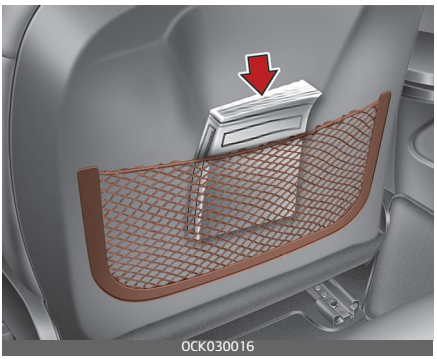
Pour réinstaller l'appuie-tête :

1. Placez les tiges de l'appuie-tête (2) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de relâche ou le commutateur (1).
2. Incliner le dossier du siège (4) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (3).
3. Réglez l'appuie-tête à la hauteur appropriée.

⚠ Avertissement

Toujours s'assurer que l'appuie-tête se verrouille en place après l'avoir réinstallé et ajusté correctement.

Pochette de dossier de siège



La poche du dossier de siège se trouve derrière le dossier du siège du passager avant et du conducteur.

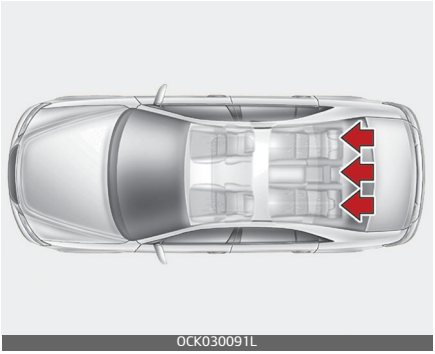
⚠ Avertissement

Pochettes de dossier de siège

Ne placez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles dans les pochettes. En cas d'accident, ils pourraient sortir de la poche et blesser les occupants du véhicule.

Réglage du siège arrière

Appuie-tête



0CK030091L

Le siège arrière est équipé d'appuie-têtes à toutes les places pour la sécurité et le confort des occupants.

L'appuie-tête assure non seulement le confort des passagers, mais contribue également à protéger la tête et le cou en cas de collision.

Pour une efficacité maximale en cas d'accident, l'appuie-tête doit être réglé de façon que le milieu de l'appuie-tête soit à la même hauteur que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la tête de la plupart des personnes se trouve à la hauteur de la partie supérieure des yeux.

Régler également l'appuie-tête le plus près possible de votre tête. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d'utiliser un coussin qui éloigne le corps du dossier du siège.

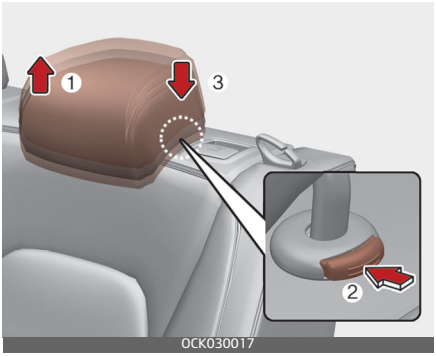
⚠ Avertissement

OJA030058

- Pour une efficacité maximale en cas d'accident, l'appuie-tête doit être réglé de façon que le milieu de l'appuie-tête soit à la même hauteur que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la tête de la plupart des personnes se trouve à la hauteur de la partie supérieure des yeux. Régler également l'appuie-tête le plus près possible de votre tête. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d'utiliser un coussin qui éloigne le corps du dossier du siège.
- Ne pas conduire le véhicule si les appuie-têtes ne sont pas en place. Des blessures graves peuvent être infligées à un occupant lors d'un accident. Lorsqu'ils sont correctement ajustés, les appuie-têtes peuvent offrir une

protection contre les blessures à la nuque.

Réglage de la hauteur

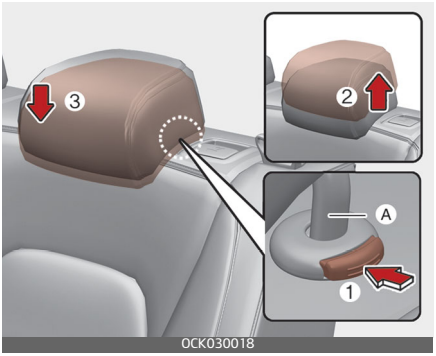


Pour soulever l'appuie-tête, tirez-le à la position voulue (1). Pour abaisser l'appuie-tête, tenez le bouton de déverrouillage (2) enfoncé sur le support d'appuie-tête et abaissez l'appuie-tête à la position voulue (3).

⚠ Mise en garde

En l'absence d'occupants sur les sièges arrière, régler la hauteur de l'appuie-tête à la position la plus basse. L'appuie-tête du siège arrière peut réduire la visibilité à l'arrière.

Dépose et repose



Pour retirer l'appuie-tête, le soulever le plus haut possible, puis appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) tout en tirant l'appuie-tête vers le haut (2).

Pour reposer l'appuie-tête, placer les tiges de l'appuie-tête (3) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1). Puis le régler à la hauteur appropriée.

⚠ Mise en garde

Afin de protéger les occupants, veillez à ce que l'appuie-tête se verrouille en place après l'avoir réglé.

Accoudoir

OCK030019

Pour utiliser l'accoudoir, le tirer vers l'avant depuis le dossier du siège.

Les porte-gobelets se trouvent dans l'accoudoir.

Rabattement du siège arrière

Les dossiers de siège arrière peuvent se rabattre pour faciliter le transport d'objets longs ou pour augmenter la capacité en bagages du véhicule.

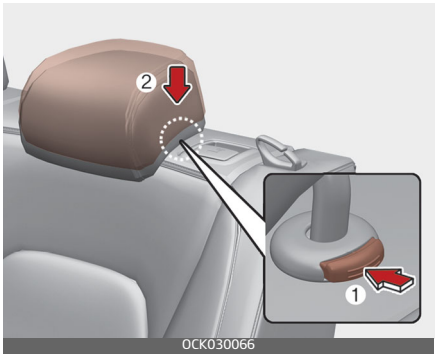
⚠ Avertissement

Le but du rabattement des dossiers de siège arrière est de vous permettre de transporter des objets plus longs qui ne pourraient pas rentrer autrement.

Ne jamais laisser des passagers s'asseoir sur le dossier de siège rabattu pendant que le véhicule roule, car cette position d'assise n'est pas correcte et aucune ceinture de sécurité ne peut être utilisée. Ceci pourrait entraîner de graves blessures ou la mort en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Les objets posés sur le dossier de siège rabattu ne doivent pas dépasser le haut des dossiers de siège avant. À défaut, le chargement pourrait coulisser vers l'avant et occasionner des blessures ou des dommages en cas d'arrêts brusques.

Pour rabattre le dossier de siège arrière

1. Assurez-vous que la sangle de la ceinture de sécurité arrière se trouve dans le guide pour empêcher que la ceinture de sécurité ne soit endommagée.
2. Relever le dossier du siège avant et si nécessaire, faire coulisser le siège avant vers l'avant.
3. Abaisser les appuie-têtes arrière au maximum.



OCK030066

4. Tirez sur le levier de rabattement du dossier(1), puis rabattez le siège vers l'avant du véhicule.

5. Afin d'utiliser le siège arrière, soulevez et poussez le dossier du siège vers l'arrière. Pousser fermement le dossier du siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. Assurez-vous que le dossier du siège est verrouillé en position.

6. Remettre la ceinture du siège arrière à la bonne position.

⚠ Mise en garde

Faites attention, en faisant passer des objets par les sièges des passagers arrière, à ne pas endommager l'intérieur du véhicule.

⚠ Avertissement

Après avoir replié le siège arrière, sauf si la position du siège est correctement réglée sur la corpulence du conducteur, ne pas replier le siège arrière. Les blessures corporelles pourraient augmenter en cas d'arrêt brusque ou de collision.

⚠ Avertissement

Redressement du siège

Pour ramener le dossier du siège à sa position verticale, tenir le dossier du siège et le ramener lentement. Si le dossier du siège est ramené sans le tenir, il peut basculer vers l'avant et causer des blessures en étant heurté par le dossier de siège.

⚠ Avertissement

Lorsque vous ramenez le dossier du siège arrière à sa position verticale après l'avoir replié :

Veiller à ne pas endommager la sangle ou la boucle de la ceinture de sécurité. Ne pas laisser la sangle de ceinture de sécurité coincée ou pincée dans le siège arrière. S'assurer que le dossier du siège est bien verrouillé dans sa position verticale en poussant sur le haut du dossier de

siège. Sinon, en cas d'accident ou d'arrêt brusque, le siège peut se rabattre et laisser le chargement entrer dans l'habitacle, ce qui pourrait provoquer de graves blessures ou la mort.

⚠ Mise en garde

Dégâts aux boucles de ceinture de sécurité arrière

En repliant le dossier de siège arrière, insérer la boucle entre le dossier et le coussin du siège arrière. Cela peut éviter que la boucle ne soit endommagée par le dossier du siège arrière.

⚠ Mise en garde

Ceintures de sécurité arrière

En ramenant les dossiers de siège en position verticale, ne pas oublier de ramener les ceintures de sécurité arrière à la bonne position.

⚠ Avertissement

Chargement

Le chargement doit toujours être fixé pour l'empêcher d'être projeté dans le véhicule lors d'une collision et de blesser les occupants du véhicule. Ne pas placer d'objets sur les sièges arrière car ils ne peuvent pas être fixés correctement, et risquent de heurter les occupants des sièges avant en cas de collision.

⚠ Avertissement

Chargement d'objets

S'assurer que le moteur est arrêté, que la boîte de vitesses est sur P (stationnement) et que le frein de stationnement est serré pour charger ou décharger des objets. Si ces étapes ne sont pas respectées, le véhicule peut se déplacer si le levier de changement de vitesse est mis involontairement sur une autre position.

⚠ Avertissement

Objets

Les objets transportés sur le dossier de siège en position rabattue ne doivent pas dépasser la partie supérieure des dossiers de siège avant, car cela pourrait permettre à la charge de glisser vers l'avant et de provoquer des blessures ou des dommages lors d'arrêts brusques.

Ceintures de sécurité

Système de retenue des ceintures de sécurité

- Pour une protection maximale des systèmes de retenue, les ceintures de sécurité doivent toujours être utilisées lorsque le véhicule est en mouvement. Une ceinture baudrier correctement positionnée doit être placée à mi-chemin sur votre épaule, en travers de votre clavicule.
- Ne jamais laisser des enfants voyager sur le siège du passager avant. Pour en savoir plus, consultez la section concernant les dispositifs de retenue pour enfants.

⚠ Avertissement

Ceinture de sécurité vrillée

Assurez-vous que votre ceinture de sécurité n'est pas vrillée lorsque vous la portez. Une ceinture de sécurité vrillée peut ne pas vous protéger correctement en cas d'accident et peut même vous couper.

⚠ Avertissement

Ceinture baudrier

- Ne jamais porter la ceinture baudrier sous le bras ou derrière le dos. Une ceinture baudrier mal positionnée ne peut pas protéger l'occupant en cas d'accident.
- Portez toujours à la fois la partie épaule et la partie abdominale de la ceinture à trois points.

⚠ Avertissement

Ceinture de sécurité endommagée

Remplacer tout l'ensemble de ceinture de sécurité si une partie de la sangle ou du matériel est endommagée, car vous ne pouvez plus être sûr qu'une ceinture de sécurité abimée vous protégera en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées bas à l'avant du bassin, de la poitrine et des épaules, selon le cas ; le port de la partie abdominale de la ceinture doit être évité.

Les ceintures de sécurité doivent être ajustées aussi fermement que possible, en fonction du confort, pour offrir la protection pour laquelle elles ont été conçues.

Une ceinture relâchée réduira considérablement la protection offerte à celui qui la porte.

Il faut prendre soin d'éviter de salir la sangle avec des produits de polissage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'acide de

batterie. Le nettoyage peut être effectué en toute sécurité avec de l'eau et du savon doux. La ceinture doit être remplacée si la sangle s'effiloche, est salie ou endommagée.

- L'utilisateur ne doit apporter aucune modification ou ajout qui empêcherait les dispositifs de réglage des ceintures de sécurité de fonctionner pour éliminer le mou ou qui empêcherait de régler l'ensemble de la ceinture de sécurité pour éliminer le mou.
- Lorsque vous attachez votre ceinture de sécurité, veillez à ne pas l'attacher dans la boucle d'un autre siège. Cela peut être dangereux et la ceinture de sécurité peut ne pas vous protéger correctement.
- Ne pas détacher la ceinture de sécurité et ne pas attacher ni détacher plusieurs fois la ceinture en conduisant. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.
- En attachant la ceinture de sécurité, veiller à ce qu'elle ne passe pas sur des objets durs ou qui peuvent se briser facilement.

⚠ Avertissement

Boucle de ceinture de sécurité

Ne pas laisser des corps étrangers (gomme à mâcher, miettes, pièces de monnaie, etc.) obstruer la boucle de la ceinture de sécurité. Cela pourrait empêcher la ceinture d'être correctement attachée.

Alerte de ceinture de sécurité

Alerte de ceinture de sécurité du conducteur

À titre de rappel pour le conducteur, le témoin de ceinture de sécurité s'allume pendant environ 6 secondes à chaque fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est sur ON, que la ceinture de sécurité soit bouclée ou non et l'alarme retentit pendant environ 6 secondes à chaque fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est sur ON lorsque la ceinture est détachée.

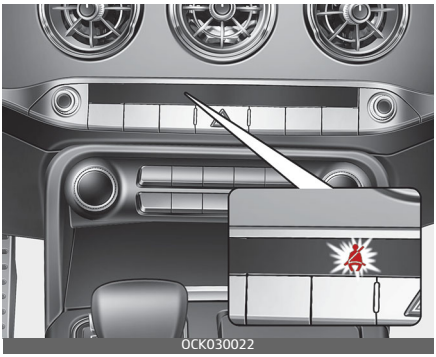
Si le conducteur n'attache toujours pas sa ceinture de sécurité et roule à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin restera allumé.

Si le conducteur n'attache toujours pas sa ceinture de sécurité en roulant à plus de 20 km/h (12 mi/h), l'alarme de ceinture de sécurité retentit pendant environ 100 secondes et le témoin d'avertissement correspondant clignotera.

Si le conducteur détache sa ceinture de sécurité en roulant à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin d'avertissement restera allumé.

Si le conducteur détache sa ceinture de sécurité en roulant à plus de 20 km/h (12 mi/h), l'alarme de ceinture de sécurité retentit pendant environ 100 secondes et le témoin d'avertissement correspondant clignotera.

Avertissement de ceinture de sécurité de passager avant (selon l'équipement)



À titre de rappel pour le passager avant, le témoin de ceinture de sécurité du passager avant s'allume pendant environ 6 secondes à chaque fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est sur ON, que sa ceinture soit bouclée ou non.

Si le passager avant n'attache toujours pas sa ceinture de sécurité et que le véhicule roule à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin restera allumé.

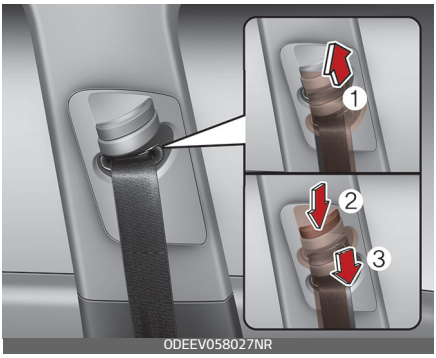
Si le passager avant n'attache toujours pas sa ceinture de sécurité en roulant à plus de 20 km/h , l'alarme de ceinture de sécurité retentit pendant environ 100 secondes et le témoin d'avertissement correspondant clignotera.

Si le passager avant détache sa ceinture de sécurité lorsque le véhicule roule à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin d'avertissement reste allumé.

Si le passager détache sa ceinture de sécurité lorsque le véhicule roule à plus de 20 km/h (12 mi/h), l'alarme de ceinture de sécurité retentit pendant environ 100 secondes et le témoin d'avertissement correspondant clignotera.

Ceinture de sécurité à trois points

Réglage en hauteur



Il est possible de régler la hauteur de l'ancrage du baudrier sur l'une des 4 positions pour un maximum de confort et de sécurité.

La hauteur de réglage de la ceinture de sécurité ne doit pas être trop proche du cou. Sinon, vous n'obtiendrez pas la protection la plus efficace. La partie au niveau de l'épaule doit être réglée pour qu'elle repose sur votre poitrine et à mi-distance de l'épaule près de la porte et non pas près du cou.

Pour régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité, abaisser ou relever le dispositif de réglage en hauteur à la position appropriée.

Pour relever le dispositif de réglage en hauteur, le tirer vers le haut (1). Pour l'abaisser, poussez-le vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton de réglage en hauteur (2).

Relâchez le bouton pour verrouiller l'ancrage en position. Essayer de faire glisser le dispositif de réglage en hauteur pour s'assurer qu'il est bien bloqué.

Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer des blessures graves en cas d'accident.

⚠ Avertissement

Positionnement de la ceinture baudrier

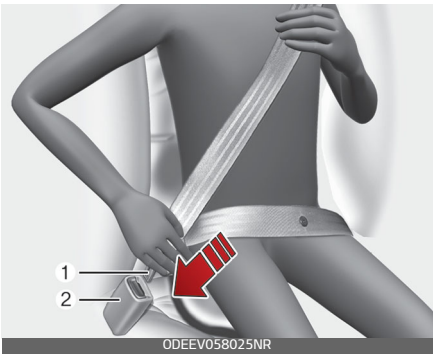
Ne positionnez jamais la ceinture d'épaule sur votre cou ou votre visage.

⚠ Avertissement

Remplacement d'une ceinture de sécurité

Remplacez vos ceintures de sécurité après un accident. Si les ceintures de sécurité ne sont remplacées après un accident, elles peuvent être endommagées et ne pas vous protéger en cas d'autre collision.

Pour boucler votre ceinture de sécurité :



Pour boucler votre ceinture de sécurité, la tirer de l'enrouleur et insérer la languette métallique (1) dans la boucle (2). Un « déclic » audible s'entend lorsque la languette se verrouille dans la boucle.

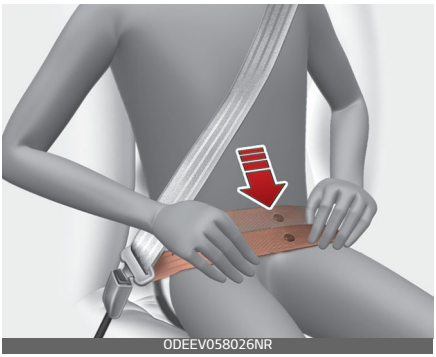
La ceinture de sécurité se règle automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé la partie abdominale manuellement de façon qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches. Si vous vous penchez lentement en avant et sans effort, la ceinture se rallonge et vous permet de bouger. Toutefois, en cas d'arrêt brusque ou de choc, la ceinture se bloque. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement en avant.

✻ Remarque

Si vous n'arrivez pas à extraire la ceinture de sécurité de l'enrouleur, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Vous pourrez alors allonger la ceinture en douceur.

⚠ Avertissement

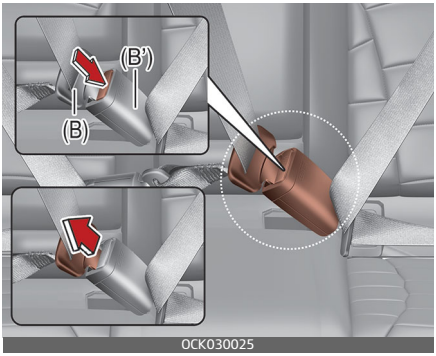
Vous devez placer la partie abdominale de la ceinture le plus bas possible et bien l'ajuster sur vos hanches, et non pas sur votre taille. Si la ceinture abdominale est placée trop haut sur votre taille, elle peut augmenter le risque de blessure en cas de collision. Les deux bras ne doivent pas se trouver en dessous ou au-dessus de la ceinture. L'un doit se trouver au-dessus et l'autre en dessous, comme indiqué sur l'illustration.



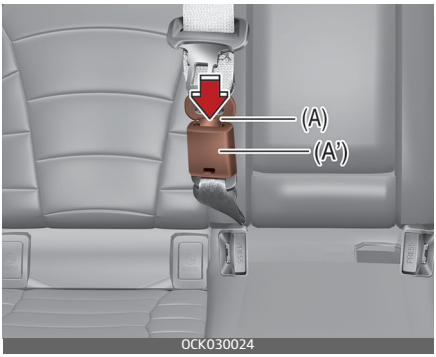
Ne jamais porter la ceinture de sécurité sous le bras près de la porte.

Tirer la languette métallique (B) et l'introduire (B) dans la boucle (B'). Un « déclic » audible s'entend lorsque la languette se verrouille dans la

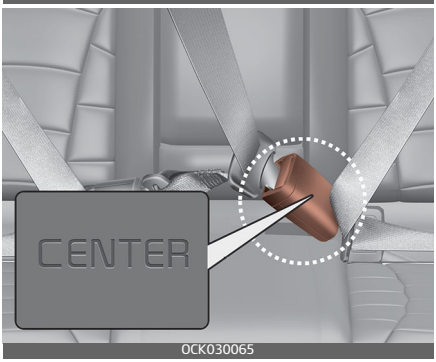
boucle. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.



OCK030025



OCK030024



OCK030065

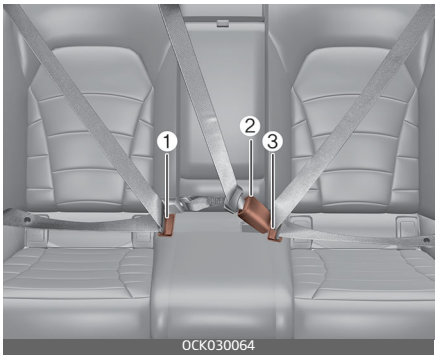
Lorsque vous vous servez de la ceinture de sécurité du siège central arrière, vous devez utiliser la boucle marquée « CENTER ».

⚠ Avertissement

Laisser toujours la languette métallique (A) dans la boucle (A').

✻ Remarque

Si vous n'arrivez pas à extraire la ceinture de sécurité du rétracteur, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Vous pourrez alors allonger la ceinture en douceur.



OCK030064

La ceinture de sécurité doit être bloquée dans la boucle de chaque coussin de siège pour être correctement attachée.

(1) : Boucle de fermeture de la ceinture de sécurité arrière droite

(2) : Boucle de fermeture de la ceinture de sécurité centrale arrière

(3) : Boucle de fermeture de la ceinture de sécurité arrière gauche

⚠ Mise en garde

Ne pas forcer pour bloquer la ceinture de sécurité gauche ou droite dans la boucle de ceinture de sécurité centrale.

Assurez-vous de bien boucler la ceinture de sécurité arrière dans la boucle centrale correspondante.

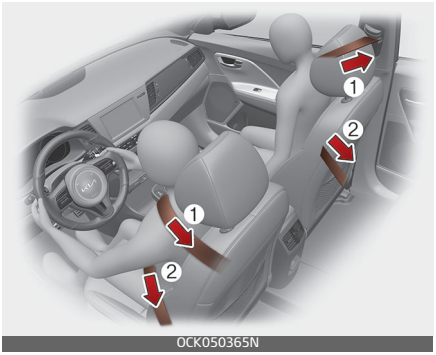
Sinon, la ceinture de sécurité mal attachée ne fournira pas de protection.

Pour relâcher la ceinture de sécurité :

La ceinture de sécurité se relâche lorsqu'on appuie sur le bouton de déblocage (1) de la boucle de verrouillage. Lorsqu'elle est dégagée, la ceinture doit automatiquement revenir dans l'enrouleur.

Si cela ne se produit pas, vérifier la ceinture pour s'assurer qu'elle n'est pas vrillée, puis réessayer.

Ceinture de sécurité à tendeur



Votre véhicule est équipé de ceintures de sécurité à tendeur pour le conducteur et le passager avant (tendeur à enrouleur et EFD (Dispositif d'attache d'urgence)). Les ceintures de sécurité à tendeur peuvent s'activer, si la collision frontale est suffisamment violente, en même temps que les coussins gonflables.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement ou si l'occupant essaie de se pencher trop rapidement vers l'avant, l'enrouleur de ceinture de sécurité peut se bloquer. Dans certaines collisions frontales, le tendeur s'active et tire la ceinture de sécurité pour la mettre en contact plus étroit avec le corps de l'occupant.

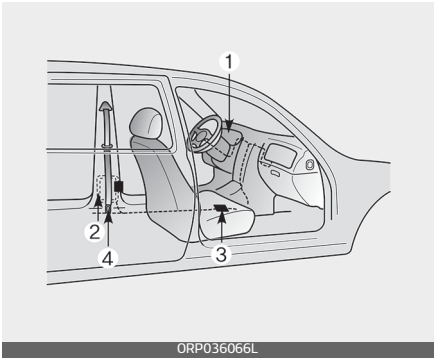
1. Tendeur à enrouleur
   Le but du tendeur à enrouleur est de s'assurer que les ceintures baudrier s'ajustent bien contre le haut du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

2. EFD Dispositif d'attache d'urgence (pour la ceinture de sécurité avant)
   Le but de l'EFD est de s'assurer que les ceintures pelviennes s'ajustent bien contre le bas du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

Si le système détecte une tension excessive sur la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager lorsque le système de tendeur s'active, le limiteur de charge à l'intérieur du tendeur de l'enrouleur relâche une partie de la pression sur la ceinture de sécurité concernée.

* Remarque

Lors de l'activation des ceintures de sécurité à prétensionneur, un bruit fort peut être perçu avec une fine poussière pouvant ressembler à de la fumée, peut apparaître dans l'habitacle. Ces conditions de fonctionnement sont normales et ne présentent aucun danger.



ORP036066L

Le système de tendeur de ceinture de sécurité se compose principalement des composants suivants. Leur emplacement est indiqué dans l'illustration :

1. Voyant avertisseur de coussin gonflable SRS
2. Ensemble de prétensionneur rétractable avant
3. Module de commande SRS
4. Dispositif d'attache d'urgence (EFD) (pour la ceinture de sécurité avant)

⚠ Avertissement

Irritation de la peau

Laver soigneusement toutes les zones de peau exposées après un accident au cours duquel les ceintures de sécurité à tendeur ont été activées. La poussière fine provenant de l'activation du tendeur peut causer une irritation de la peau et ne doit pas être respirée pendant une longue période.

✻ Remarque

- Le système de tendeur des ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant peut s'activer non seulement lors de certaines collisions frontales, mais également lors de collisions latérales ou de retournements, si le véhicule est équipé d'un airbag latéral ou rideau.
- Étant donné que le capteur qui déclenche le coussin gonflable du SRS est relié à la ceinture de sécurité à prétendeur, le témoin du coussin gonflable du SRS s'allumera sur le tableau de bord pendant environ 6 secondes après que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) a été mis sur la position ON, puis doit s'éteindre.

Si le système de tendeur de la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, ce témoin s'allume même s'il ne s'agit pas d'un mauvais fonctionnement du coussin gonflable SRS. Si le témoin du coussin gonflable SRS ne s'allume pas lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON, s'il reste allumé pendant plus de 6 secondes ou s'il s'allume pendant la conduite, faire inspecter les prétensionneurs de la ceinture de sécurité et le système de coussins gonflables par un concessionnaire agréé Kia le plus rapidement possible.

✻ Remarque

Ne pas essayer d'entretenir ou de réparer le système de ceinture de sécurité à tendeur de quelque manière que ce soit. Ne pas tenter d'inspecter ou de remplacer les ceintures de sécurité à tendeur vous-même. Ceci doit être effectué par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

Tendeur chaud

Ne pas toucher les ensembles de ceinture de sécurité à tendeur pendant plusieurs minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme de ceinture de sécurité à tendeur s'active lors d'une collision, le tendeur chauffe et peut vous brûler.

Les tendeurs sont conçus pour ne fonctionner qu'une seule fois. Après leur activation, les ceintures de sécurité à tendeur doivent être remplacées. Si le tendeur doit être remplacé, contacter un concessionnaire agréé Kia.

Précautions concernant les ceintures de sécurité

Bébé ou petit enfant

La plupart des pays ont des lois sur les dispositifs de retenue pour enfants. Vous devez connaître les exigences spécifiques de votre pays. Les sièges pour enfants et/ou bébés doivent être correctement placés et installés sur le siège arrière. Pour plus d'informations sur l'utilisation de ces dispositifs de retenue, se reporter au paragraphe "Système de retenue pour enfants (CRS)" à la page 3-36.

* Remarque

Les petits enfants sont mieux protégés contre les blessures en cas d'accident lorsqu'ils sont correctement retenus sur le siège arrière par un système de retenue pour enfant qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays. Avant d'acheter un système de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays. Le dispositif de retenue doit être adapté à la taille et au poids de votre enfant. Consulter l'étiquette sur le dispositif de retenue pour enfants pour obtenir ces informations. Se reporter à "Système de retenue pour enfants (CRS)" à la page 3-36.

Enfants plus grands

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent toujours occuper le siège arrière et utiliser les ceintures à trois points disponibles. La partie abdominale doit être attachée et serrée sur les hanches le plus bas possible. Vérifier régulièrement pour vous assurer que la ceinture est bien ajustée. Un enfant qui se tortille pourrait faire sortie la ceinture de sa position. En cas d'accident, les enfants bénéficient d'une sécurité maximale lorsqu'ils sont retenus par un système de retenue adéquat sur le siège arrière. Si un enfant plus grand (de plus de 13 ans) doit être assis sur le siège avant, il doit être retenu solidement par la ceinture à trois points disponible et le siège doit être placé dans la position la plus en arrière. Les enfants de 13 ans et moins doivent être attachés solidement sur le siège arrière. NE JAMAIS placer un enfant de 13 ans et moins sur le siège avant. NE JAMAIS placer un siège pour enfant tourné vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule.

Si la ceinture d'épaule touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayez de placer l'enfant

plus près du centre du véhicule. Si le baudrier touche encore le visage ou le cou, ils doivent être orientés vers un système de retenue pour enfant.

⚠ Avertissement

Petits enfants

Ne jamais permettre à de jeunes enfants de voyager dans le véhicule sans dispositif de retenue pour enfants adéquat. Si le baudrier entre en contact avec le cou ou le visage de votre enfant, celui-ci est trop petit pour voyager dans le véhicule. En cas de collision, la ceinture de sécurité peut blesser le cou, la gorge et le visage de votre enfant.

Dispositif de retenue pour femmes enceintes

Les femmes enceintes doivent dans la mesure du possible, porter des ensembles de ceinture à trois points, conformément aux recommandations spécifiques de leur médecin. La partie abdominale de la ceinture doit être serrée LE PLUS FERMEMENT ET LE PLUS BAS POSSIBLE.

⚠ Avertissement

Femmes enceintes

Les femmes enceintes ne doivent jamais placer la partie abdominale de la ceinture de sécurité au-dessus ou sur l'abdomen où se trouve le fœtus. La force de la ceinture de sécurité lors d'une collision pourrait écraser le fœtus.

Personne blessée

Une ceinture de sécurité doit être utilisée lorsqu'une personne blessée est transportée. Si nécessaire, vous devez consulter un médecin pour lui demander ses recommandations.

Une personne par ceinture

Deux personnes (dont des enfants) ne devraient jamais partager une seule ceinture de sécurité. Cela pourrait augmenter la gravité des blessures en cas d'accident.

Ne pas s'allonger

Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident et d'obtenir une efficacité maximale du système de retenue, tous les passagers doivent être assis et les sièges avant et arrière doivent être en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Une ceinture de sécurité ne peut pas assurer une protection adéquate si la personne est allongée sur le siège arrière ou si les sièges avant et arrière sont en position inclinée.

Soin des ceintures de sécurité

Les systèmes de ceinture de sécurité ne doivent jamais être démontés ou modifiés. En outre, il faut veiller à ce que les ceintures de sécurité et le matériel connexe ne soient pas endommagés par des charnières, des portes ou d'autres mauvais traitements.

⚠ Avertissement

Ceinture de sécurité pincée

S'assurer que la sangle et/ou la boucle ne se coincent pas ou ne soient pas pincées dans le siège arrière en remettant le dossier du siège arrière en position verticale. Une sangle / boucle coincée ou pincée peut être endommagée et peut ne pas fonctionner lors d'une collision ou d'un arrêt brusque.

Inspection périodique

Inspectez périodiquement les ceintures de sécurité pour vérifier qu'elles ne sont pas usées ou endommagées. Toute pièce endommagée doit être remplacée dès que possible.

Maintenir les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent toujours être propres et sèches. Si elles se salissent, vous pouvez les nettoyer avec du savon doux et de l'eau chaude. Aucun produit chimique ne doit être utilisé sur les ceintures de sécurité pour ne pas les endommager. Des ceintures de sécurité chauffées peuvent brûler les bébés et les enfants.

Quand remplacer des ceintures de sécurité

L'ensemble ou les ensembles de ceintures de sécurité utilisés doivent être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Ceci doit être fait même si aucun dégâts n'est visible. Si vous avez d'autres questions sur le fonctionnement des ceintures de sécurité, prière de s'adresser à un concessionnaire agréé Kia.

Système de retenue pour enfants (CRS)

Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière

⚠ Avertissement

Emplacement de la retenue

Ne jamais installer jamais un siège pour enfant ou pour bébé sur le siège du passager avant. Un enfant qui voyage sur le siège du passager avant peut être heurté violemment par un coussin qui se gonfle et être grièvement blessé.

⚠ Avertissement

Retenue pour enfant chaude

Un système de retenue pour enfant peut devenir très chaud s'il est laissé dans un véhicule fermé par une journée ensoleillée. Veiller à vérifier la housse du siège, les boucles et les loquets avant de placer un enfant dans le système de retenue.

Les enfants de moins de 13 ans doivent s'assoir sur le siège arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, de freinage brusque ou de manœuvre soudaine. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière que sur le siège avant. Même avec les coussins gonflables, les enfants peuvent être gravement blessés ou tués. Les enfants trop grands pour un système de retenue pour enfant doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays ont des lois sur les retenues pour enfant qui exigent que les enfants voyagent avec des dispositifs de retenue pour enfant approuvés. Les lois régissant les restrictions d'âge ou de taille/poids auxquelles les ceintures de sécurité peuvent être utilisées à la place des dispositifs de retenue pour enfants diffèrent d'un pays à l'autre, vous devez donc connaître les exigences spécifiques de votre pays et du pays où vous voyagez.

Les systèmes de retenue pour enfants doivent être correctement placés et installés sur le siège arrière. Vous devez utiliser un système de sécurité pour enfants disponible dans le commerce et conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Les systèmes de sécurité pour enfants sont généralement conçus pour être fixés au siège du véhicule au moyen de la ceinture sous-abdominale ou de la partie inférieure d'une ceinture de sécurité à trois

points, ou d'un système LATCH dans les sièges arrière du véhicule.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un système de retenue pour enfant faisant face à l'avant ou faisant face à l'arrière, qui a été fixé au siège arrière du véhicule. Lire et se conformer aux instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

⚠ Avertissement

Installation d'une retenue pour enfant

Un dispositif de retenue pour enfants mal fixé peut augmenter le risque de blessures graves ou de décès lors d'un accident. Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du système de sécurité pour enfants :

- Suivez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant du système de sécurité pour enfants.
- Attachez toujours correctement votre enfant sur son système de retenue pour enfant.
- Si l'appuie-tête du véhicule empêche d'installer correctement un siège pour enfant (comme décrit dans le manuel du système de retenue pour enfants), l'appuie-tête de la position assise concerné doit être réajusté ou complètement retiré.
- N'utilisez pas un porte-bébé ou un siège de sécurité pour enfant qui « s'accroche » au dossier du siège, car il pourrait ne pas offrir une protection adéquate en cas d'accident.

✻ Remarque

Si le véhicule a un accident, faites vérifier par un concessionnaire Kia le système retenue pour enfant, les ceintures de sécurité, les ancrages d'attache et les ancrages inférieurs.

Choisir un système de sécurité pour enfants (CRS)

Lors du choix d'un CRS pour votre enfant :

- Assurez-vous que le CRS porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.
- Sélectionnez un système de retenue pour enfant adapté au poids et à la taille de votre enfant. L'étiquette obligatoire ou les instructions d'utilisation fournissent généralement ces renseignements.

- Choisissez un système de retenue pour enfant adapté à la place où il sera utilisé.
- Lire et respecter les avertissements et les instructions d'installation et d'utilisation fournis avec le dispositif de retenue pour enfants.

⚠ Avertissement

Port des enfants

Ne jamais porter un enfants dans vos bras ou sur vos genoux en voyageant dans un véhicule. Les forces violentes générées lors d'un accident peuvent arracher l'enfant de vos bras et le projeter contre l'intérieur de la voiture. Utilisez toujours un système de retenue pour enfants adapté à la taille et au poids de votre enfant.

⚠ Avertissement

Enfants sans surveillance

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans un véhicule. La voiture peut se réchauffer très rapidement, et causer des blessures à l'enfant dans le véhicule.

⚠ Avertissement

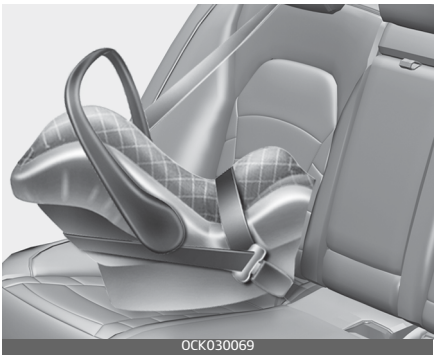
Utilisation des ceintures de sécurité

Ne pas utiliser pas une ceinture de sécurité pour deux occupants en même temps. Cela risque d'éliminer tous les avantages en matière de sécurité que la ceinture de sécurité procure aux occupants.

Types de systèmes de retenue pour enfant

Il existe trois types principaux de systèmes de retenue pour enfant : les sièges faisant face à l'arrière, les sièges faisant face à l'avant et les rehausseurs. Ils sont classifiés en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.

Sièges pour enfant faisant face à l'arrière



Un siège pour enfants orienté vers l'arrière permet de retenir la surface du siège contre le dos de l'enfant. Le système de harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, maintient l'enfant positionné dans le siège et réduit les contraintes sur le cou et la moelle épinière.

Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours voyager dans un dispositif de retenue pour bébé orienté vers l'arrière.

Les sièges pour enfant convertibles et 3 en 1 ont généralement des limites de taille et de poids plus élevées pour la position faisant face à l'arrière. Cela vous permet de garder votre enfant dans un siège faisant face à l'arrière plus longtemps.

Continuez à utiliser un siège pour enfant faisant face à l'arrière aussi longtemps que votre enfant reste dans les limites de hauteur et de poids autorisées par le fabricant du siège pour enfant. C'est le meilleur moyen de les maintenir en toute sécurité. Lorsque votre enfant a dépassé les limites fixées pour le système de retenue d'enfant faisant face à l'arrière, votre enfant est prêt pour un système de retenue pour enfant dirigé vers l'avant avec un harnais.

Système de retenue pour enfant tourné vers l'avant

OCK030026

Un système de retenue pour enfant tourné vers l'avant permet de retenir le corps de l'enfant à l'aide d'un harnais. Gardez les enfants dans un siège pour enfant orienté vers l'avant et doté d'un harnais jusqu'à ce qu'ils atteignent la taille ou le poids maximum autorisé par le fabricant de votre dispositif de retenue pour enfant.

Une fois que votre enfant est trop grand pour le dispositif de retenue orienté vers l'avant, il peut s'asseoir sur un siège rehausseur.

Sièges rehausseurs

Un siège rehausseur est un système de retenue pour enfant conçu pour compléter le système de ceintures de sécurité du véhicule. Un siège rehausseur permet de positionner la ceinture de sécurité de façon à l'adapter par-dessus l'abdomen de votre enfant.

Votre enfant doit continuer à occuper un siège avec rehausseur jusqu'à ce qu'il soit suffisamment grand pour s'asseoir dans le siège sans rehausseur et en portant toujours la ceinture de sécurité réglée correctement. Pour qu'une ceinture de sécurité soit bien ajustée, la sangle sous-abdominale doit reposer étroitement sur le haut des cuisses et non sur l'estomac. La sangle diagonale doit reposer étroitement sur l'épaule et la poitrine, et non sur le cou ou le visage. Les enfants de moins de 13 ans doivent s'assoir sur le siège arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessure.

Installation d'un système de sécurité pour enfants (CRS)

Après avoir choisi un siège d'enfant approprié pour votre enfant, vérifiez qu'il s'adapte correctement à votre véhicule. Respectez les consignes fournies par le fabricant en installant le siège pour enfant. Noter ces étapes générales lors de l'installation du siège sur votre véhicule :

- **Fixer correctement le dispositif de retenue pour enfant au véhicule.** Tous les dispositifs de retenue pour enfants doivent être fixés au véhicule à l'aide de la partie abdominale d'une ceinture à trois points ou du système LATCH.
- **S'assurer que le dispositif de retenue pour enfants est solidement fixé.** Après avoir installé une retenue pour enfants sur le véhicule, pousser et tirer le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre pour vérifier qu'il est bien fixé au siège. Un système de retenue pour enfant fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité doit être installé aussi fermement que possible. Cependant, des mouvements latéraux peuvent se produire.
- **Attacher l'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants.** S'assurer que l'enfant est correctement sanglé dans le dispositif de retenue pour enfants conformément aux instructions du fabricant.

Ancrages inférieurs et systèmes d'attaches pour enfants (LATCH)

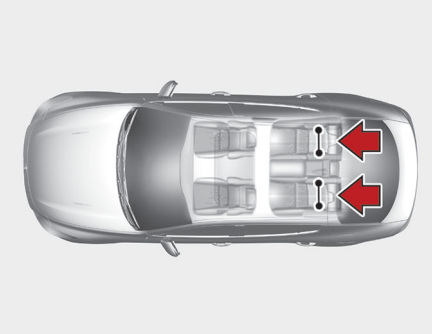
Le système LATCH maintient un dispositif de retenue pour enfants pendant le trajet et en cas d'accident. Ce système est conçu pour faciliter l'installation du système de retenue pour enfant et pour réduire le risque d'une installation incorrecte de votre système de retenue pour enfant. Le système LATCH utilise des ancrages dans le véhicule et des fixations sur le système de retenue pour enfant. Le système LATCH supprime le besoin d'utiliser des ceintures de sécurité pour fixer le

système de retenue pour enfant aux sièges arrière.

Les ancrages inférieurs sont des barres métalliques intégrées au véhicule. Il y a deux ancrages inférieurs pour chaque position d'assise LATCH pouvant recevoir un système de retenue pour enfant avec attaches inférieures.

Pour utiliser le système LATCH dans votre véhicule, vous devez disposer d'un système de retenue pour enfant avec fixations LATCH.

Le fabricant du siège d'enfant vous fournira des instructions sur la façon d'utiliser le siège d'enfant avec ses fixations pour les ancrages inférieurs LATCH.


OCK030087

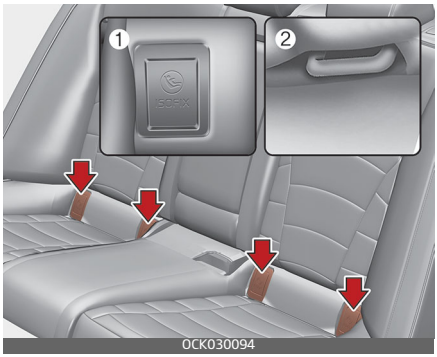
Des ancrages LATCH ont été prévus aux places arrière latérales gauche et droite. Leur emplacement est indiqué sur l'illustration. Aucun ancrage LATCH n'est fourni pour la place assise arrière centrale.

⚠ Avertissement

Ancrages inférieurs LATCH

Ne jamais essayer de fixer un siège équipé d'un LATCH à la position assise centrale. Les ancres inférieures de type LATCH ne doivent être utilisées qu'aux places assises latérales arrière gauche et droite. Vous risquez d'endommager les ancres ou les ancres peuvent se rompre et se rompre en cas de collision.

Les symboles de témoin de position d'ancrage inférieur se trouvent sur les dossiers de siège arrière des côtés gauche et droit pour identifier la position des ancrages inférieurs dans votre véhicule (reportez-vous aux flèches de l'illustration).



OCK030094

Les ancrages LATCH sont situés entre le dossier et le coussin des sièges arrière extérieurs gauche et droit.

Pour utiliser l'ancrage inférieur, appuyer sur la partie supérieure du couvercle d'ancrage inférieur.

* (1) : Symbole de la position de l'ancre inférieure

(2) : Ancre inférieure

Fixation d'un système de retenue pour enfant avec le système d'ancrages LATCH

Pour installer un système de retenue d'enfant compatible LATCH dans les positions d'assise arrière extérieures :

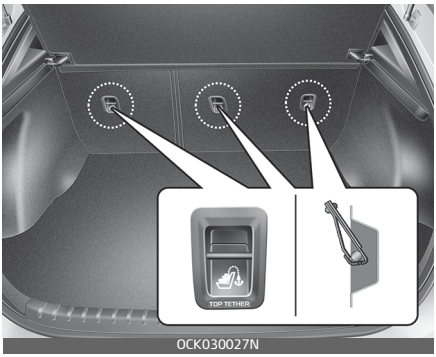
1. Écartez la boucle de ceinture de sécurité des ancrages inférieurs.
2. Écartez tous autres objets des ancrages qui pourraient réduire la sécurité de la connexion entre le système de retenue d'enfant et les ancrages inférieurs.
3. Placez le système de retenue pour enfant dans le siège du véhicule, puis fixez le siège aux ancrages inférieurs conformément aux consignes fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.
4. Suivre les instructions du dispositif de retenue pour enfants pour ajuster et serrer correctement les fixations inférieures sur le dispositif de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs.

⚠ Avertissement

Prendre les précautions suivantes pour utiliser le système LATCH :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- Pour empêcher un enfant d'atteindre et de saisir les ceintures de sécurité non utilisées, boucler toutes les ceintures de sécurité arrière non utilisées avant d'installer l'enfant dans le véhicule. Verrouiller toutes les ceintures de sécurité inutilisées conformément aux instructions de la sous-section « Mode de blocage automatique » et placer les sangles derrière le siège enfant ou contre un dossier de siège non utilisé. Un enfant peut s'étrangler si une ceinture d'épaule s'enroule autour de son cou et se serre.
- N'attachez JAMAIS plus d'un système de retenue pour enfant à un seul ancrage. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Faire toujours vérifier le système LATCH par votre concessionnaire agréé Kia après un accident. Un accident peut endommager le système LATCH et peut ne pas fixer correctement le système de sécurité pour enfants.

Fixation d'un siège avec système de retenue pour enfant au moyen du système avec « ancrage d'attache »



OCK030027N

Commencez par assujettir le système de retenue pour enfant au moyen des ancrages inférieurs LATCH ou au moyen de la ceinture de sécurité. Si le fabricant du système de retenue pour enfant recommande que la sangle d'attache supérieure soit fixée, fixez et serrez la sangle d'attache supérieure à l'ancrage de sangle d'attache supérieure.

Les supports d'ancrage pour dispositif de retenue pour enfants se trouvent sur l'arrière des dossiers de sièges arrière.

⚠ Avertissement

Prenez les précautions suivantes lors de l'installation de la sangle d'attache :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- N'attachez JAMAIS plus d'un système de retenue pour enfant à un seul ancrage d'attache. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Ne fixez pas la sangle d'attache à autre chose que l'ancrage d'attache correct. Elle peut ne pas fonctionner correctement si elle est fixée à quelque chose d'autre.
- Ne pas utiliser pas les ancrages d'attache pour les ceintures de sécurité ou harnais pour adultes, ou pour attacher d'autres éléments ou équipements au véhicule.
- Boucler systématiquement les ceintures de sécurité situées derrière le siège de sécurité enfant lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Le non respect de cette précaution peut entraîner un étranglement de l'enfant.

OCK030028

Pour installer l'ancrage d'attache :

1. Acheminez la sangle d'attache de retenue pour enfant par-dessus le dossier de siège du système de retenue d'enfant. Acheminez la sangle d'attache sous l'appuie-tête et entre les montants d'appui-tête, ou acheminez la sangle d'attache par-dessus le haut du dossier de siège du véhicule. Assurez-vous que la sangle n'est pas tordue.
2. Connectez le crochet de sangle d'attache à l'ancrage d'attache. Ensuite, serrez la sangle d'attache conformément aux consignes du fabricant du système de retenue pour enfant, pour fixer fermement le système de retenue d'enfant au siège.
3. Vérifier que la retenue pour enfant est solidement fixée au siège en poussant et en tirant le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre.

Fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points

Si vous n'utilisez pas de système LATCH, tous les systèmes de retenue pour enfant doivent être fixés au siège arrière du véhicule au moyen de la partie abdominale d'une ceinture de sécurité à trois points.

Installation d'un siège pour enfant avec une ceinture à trois points

Comme toutes les ceintures de sécurité des passagers se déplacent librement dans des conditions normales et ne se verrouillent que dans des conditions extrêmes ou d'urgence (mode verrouillage d'urgence), vous devez tirer manuellement la ceinture de sécurité à fond pour faire passer l'enrouleur en mode « verrouillage automatique » afin de fixer un dispositif de retenue pour enfant.

Le mode « Verrouillage automatique » permet d'éviter que le mouvement normal de l'enfant dans le véhicule ne provoque le relâchement de la ceinture de sécurité et ne compromette le système de retenue pour enfants.

Pour installer un siège pour enfant sur les sièges arrière, procédez comme suit :

1. Placez le système de sécurité pour enfants sur un siège arrière

et placez la ceinture à trois points autour ou à travers le dispositif de retenue pour enfants, en suivant les instructions du fabricant du dispositif.
Assurez-vous que la sangle de la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.

2. Attacher le verrou de la ceinture à trois points dans la boucle. Vous devez entendre un « clic » distinct. Placez le bouton de déverrouillage de façon à ce qu'il soit aisément accessible en cas d'urgence.

ODEEV058042NR

3. Extrayez la partie d'épaule de la ceinture de sécurité complètement. Lorsque la partie d'épaule de la sangle de sécurité est complètement étirée, elle place l'enrouleur en mode « verrouillage automatique » (retenue d'enfant).

ODEEV058043NR

4. Laissez lentement la partie d'épaule de la ceinture de sécurité s'enrouler et écoutez un déclic audible ou un son de ferraillement. Ceci indique que l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ». Si rien ne s'entend, répétez les étapes 3 et 4.

ODEEV058044NR

5. Éliminez le plus de jeu possible de la ceinture en poussant vers le bas sur le système de sécurité pour enfants tout en replaçant la ceinture d'épaule dans le rétracteur.
6. Poussez et tirez sur le système de sécurité pour enfants pour

confirmer que la ceinture de sécurité le maintient bien en place. Sinon, relâchez la ceinture de sécurité et répétez les étapes 2 à 6.
7. Vérifiez à nouveau si l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique » en tentant d'extraire davantage de sangle de l'enrouleur. Si c'est impossible, l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ».

Si le fabricant de votre CRS demande ou recommande d'utiliser un ancrage d'attache avec la ceinture à trois points, reportez-vous aux pages précédentes pour plus d'information.

✻ Remarque

Lorsque la ceinture de sécurité peut complètement s'enrouler, l'enrouleur passe automatiquement du mode « verrouillage automatique » au mode verrouillage d'urgence pour l'usage adulte normal.

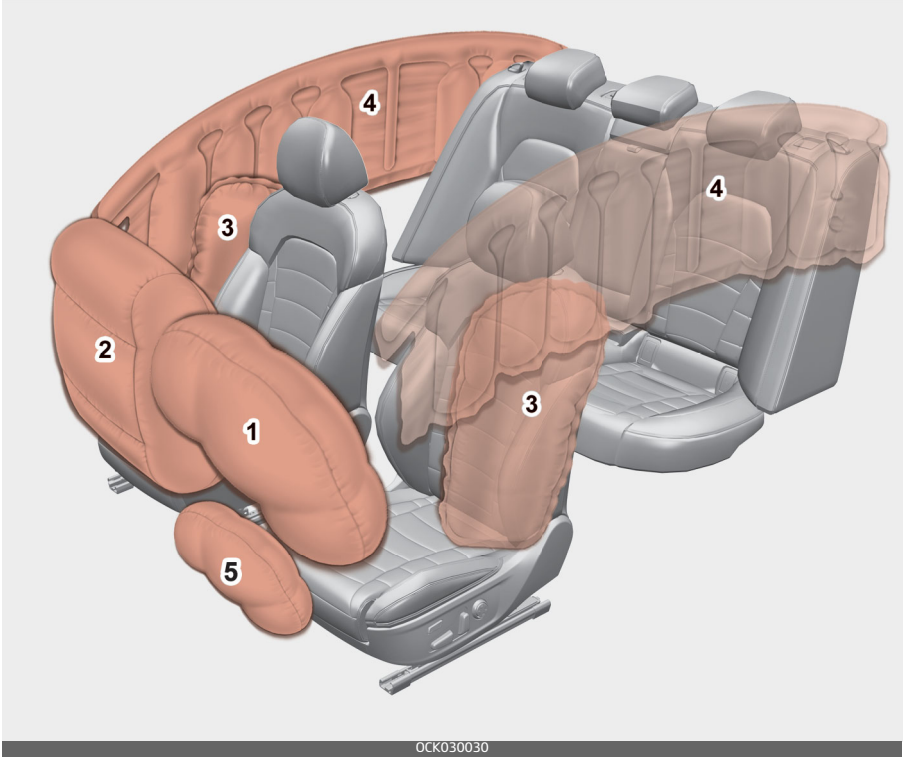
⚠ Avertissement

Mode de verrouillage automatique

Régler l'enrouleur en mode de verrouillage automatique lors de l'installation d'un siège de sécurité enfant. Si l'enrouleur n'est pas en mode de verrouillage automatique, le siège de sécurité enfant risque de se déplacer dans les virages ou en cas d'arrêt brusque du véhicule.

Pour retirer la retenue pour enfant, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la boucle, puis retirer la ceinture à trois points du dispositif de retenue et laisser la ceinture de sécurité se rétracter complètement.

Coussin gonflable – système de retenue supplémentaire avancé



* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

1. Coussin gonflable frontal, côté conducteur
2. Coussin gonflable frontal, côté passager
3. Coussin gonflable latéral
4. Rideau gonflable
5. Coussin gonflable pour les genoux du conducteur

Même dans les véhicules équipés de coussins gonflables, vous et vos passagers devez toujours porter les ceintures de sécurité fournies afin de minimiser le risque et la gravité des blessures en cas de collision ou de capotage.

Comment fonctionne le système de coussins gonflables ?

- Les coussins gonflables ne sont activés (se gonflent au besoin) que lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est à la position ON ou que le moteur tourne.
- Les coussins gonflables appropriés se gonflent instantanément en cas de collision frontale ou latérale grave pour protéger les occupants de blessures corporelles graves.
- Il n'y a pas de vitesse unique à laquelle les coussins gonflables se gonflent.
  En général, les coussins gonflables sont conçus pour se gonfler en fonction de la gravité d'une collision et de sa direction. Ces deux facteurs déterminent si les capteurs produisent un signal électronique de déploiement/ gonflage.
- Le déploiement des coussins gonflables dépend d'un certain nombre de facteurs comprenant la vitesse du véhicule et l'angle d'impact. Les facteurs déterminants ne se limitent pas à ceux mentionnés ci-dessus.
- Les coussins gonflables se gonflent et se dégonflent en un instant.
  veuillez consulter la rubrique concernant le gonflement des coussins gonflables lors d'un accident.
  Il est plus probable que vous verrez simplement les coussins gonflables dégonflés, pendant hors de leur compartiment, après la collision.
- En plus de se gonfler en cas de collision latérale grave, les coussins gonflables latéraux et/ou en rideau se gonflent si le système de détection détecte un capotage.
- Lorsqu'un capotage est détecté, les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux restent gonflés plus longtemps pour assurer une meilleure protection contre le risque d'éjection, notamment lorsqu'ils sont utilisés en combinaison avec les ceintures de sécurité.
- Pour assurer la protection, les coussins gonflables doivent se gonfler rapidement. La vitesse de gonflage du coussin gonflable est la conséquence du temps extrêmement court de gonflement du coussin gonflable entre l'occupant et les structures du véhicule avant que l'occupant ne heurte ces structures. Cette vitesse de gonflage réduit le risque de blessures graves ou mortelles et fait donc partie intégrante de la conception du coussin gonflable. Cependant, le gonflage d'un coussin gonflable peut également causer des blessures, notamment des écorchures au visage, des

ecchymoses et des fractures, car la vitesse de gonflage entraîne également l'expansion des coussins gonflables avec beaucoup de force.

- **Il existe même des circonstances dans lesquelles le contact avec le volant ou le coussin gonflable du passager peut causer des blessures mortelles, surtout si l'occupant est placé trop près du volant ou du coussin gonflable du passager.**

⚠ Avertissement

Gonflage des coussins gonflables

Asseyez-vous le plus loin possible du volant tout en gardant le contrôle confortable de votre véhicule. Une distance d'au moins 25 cm (10 po) entre votre poitrine et le volant est recommandée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures pour le conducteur dues au gonflage du coussin.

Bruit et fumée

Une fois gonflés, les coussins gonflables font un bruit fort et laissent de la fumée et de la poudre dans l'air à l'intérieur du véhicule. Ceci est normal et résulte de l'allumage du dispositif de gonflage du coussin gonflable. Une fois le coussin gonflable gonflé, il se peut que vous ressentiez une gêne respiratoire importante en raison du contact de votre poitrine avec la ceinture de sécurité et le coussin gonflable, et de la respiration de la fumée et de la poudre. **Ouvrez vos portes et/ou fenêtres dès que possible après l'impact afin de réduire l'inconfort et empêcher une exposition prolongée à la fumée et à la poudre.**

Bien que la fumée et la poudre ne soient pas toxiques, elles peuvent causer une irritation de la peau (yeux, nez, gorge, etc.). Dans ce cas, laver et rincer immédiatement à l'eau froide et consulter un médecin si le symptôme persiste.

⚠ Avertissement

Composants chauds

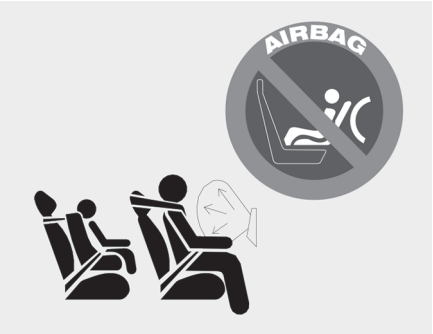
Ne pas toucher les composants internes de la zone de rangement des coussins gonflables immédiatement après le gonflage du cousin gonflable. Les pièces associées aux coussins gonflables dans le volant, le tableau de bord et les rails de toit au-dessus des portes avant et arrière sont très chaudes. Les composants chauds peuvent provoquer des blessures par brûlure.

⚠ Avertissement

Ne pas installer ni placer d'accessoires près des zones de déploie-

ment des coussins gonflables, comme le tableau d'instruments, les vitres, les montants, et les longerons de toit.

Ne pas installer de retenue pour enfant sur le siège du passager avant.



ODEEV058046NR

Ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Si le coussin gonflable se déploie, l'impact sur la retenue pour enfant tournée vers l'arrière causerait des blessures graves, voire mortelles.

En outre, ne pas poser de dispositif de retenue pour enfant tourné vers l'avant sur le siège du passager avant. Si le coussin gonflable du passager avant se gonfle, il peut provoquer des blessures graves ou mortelles à l'enfant.

⚠ Avertissement

Déploiement des coussins gonflables

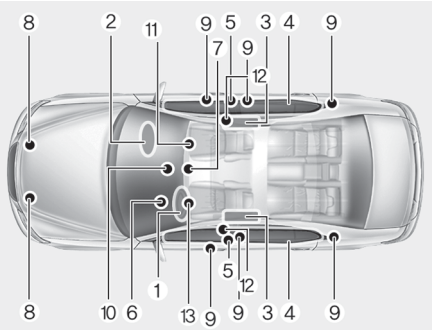
- Lorsque les enfants sont assis sur les sièges latéraux arrière d'un véhicule équipé de coussins gonflables latéraux et/ou de rideaux gonflables, installer le système de retenue pour enfant le plus loin possible du côté de la porte. Le gonflage des coussins gonflables latéraux et/ou rideaux peut heurter l'enfant.
- Ne pas installer ni placer d'accessoires près des zones de déploiement des coussins gonflables, comme le tableau d'instruments, les vitres, les montants, et les longerons de toit.

Témoin lumineux de coussin gonflable

ODEEV068100NR

Le témoin d'avertissement de coussin gonflable dans votre tableau de bord a pour fonction d'indiquer la présence d'un problème potentiel sur votre système de coussins gonflables, qui peut inclure vos coussins gonflables latéraux et/ou de rideaux utilisés pour la protection lors d'un capotage.

fonctions et composants du SRS



0CK040061N

Le SRS se compose des éléments suivants :

1. Module de coussin gonflable frontal du conducteur
2. Module de coussin gonflable frontal du passager
3. Modules de coussins gonflables latéraux
4. Modules de rideaux gonflables
5. Ensembles de prétendeurs de rétracteur
6. Témoin lumineux de coussin gonflable
7. Module de commande SRS (SRSCM)/capteur de capotage
8. Capteurs d'impact avant
9. Capteurs d'impact latéraux
10. Indicateur de désactivation du coussin gonflable avant du passager (siège passager avant uniquement)
11. Système de détection des occupants (siège du passager avant uniquement)
12. Dispositif d'attache d'urgence (EFD) (pour la ceinture de sécurité avant)
13. Module de coussin gonflable pour les genoux du conducteur

Si le témoin de coussin gonflable reste allumé pendant plus de 6 secondes une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON, ou s'il s'allume pendant la conduite, il se peut qu'un composant du SRS ne fonctionne pas correctement et vous devrez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Si l'une des situations suivantes se produit, ceci indique un dysfonctionnement du système de coussins gonflables. Faire inspecter le système de coussins gonflables le plus rapidement possible par un concessionnaire agréé Kia.

- Le témoin ne s'allume pas brièvement lorsque vous mettez le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) en position ON (marche).
- Le témoin reste allumé après être resté allumé pendant environ 6 secondes.
- Le voyant s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le témoin clignote lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON (marche).

Les modules de coussins gonflables avant sont situés à la fois au centre du volant et dans le panneau du passager avant, au-dessus de la boîte à gants. Lorsque le SRSCM détecte un choc suffisamment violent à l'avant du véhicule, il déploie automatiquement les coussins gonflables avant.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (1)

ODEEV058048NR

Au moment du déploiement, les coutures moulées directement dans le couvercle du coussin gonflable se séparent à cause de la pression provoquée par l'expansion des coussins gonflables. L'ouverture supplémentaire des housses permet ensuite le gonflage complet des coussins gonflables.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (2)

ODEEV058049NR

Un coussin gonflable entièrement gonflé, combiné à une ceinture de sécurité correctement bouclée, ralentit le mouvement du conducteur ou du passager vers l'avant, et réduit ainsi le risque de blessures à la tête et à la poitrine.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (3)

ODEEV058050NR

Après le déploiement complet, les coussins gonflables commencent immédiatement à se dégonfler, permettant au conducteur de maintenir une visibilité avant et la capacité de

diriger la voiture ou d'actionner d'autres commandes.

Coussin gonflable frontal, côté passager

ODEEV058051NR

⚠ Avertissement

Obstruction des coussins gonflables

Ne pas installer ni placer d'accessoires sur le volant, le tableau de bord ou le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants dans un véhicule. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable se déploie.

⚠ Avertissement

Objets volants

Ne placer aucun objet (parapluie, coussin, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable latéral se gonfle.

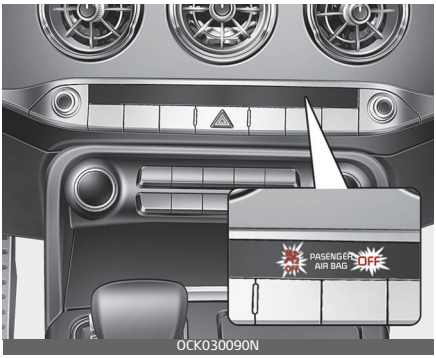
- Si un coussin gonflable se déploie, il peut y avoir un bruit fort suivi d'une fine poussière libérée dans le véhicule. Ces phénomènes sont normaux et ne sont pas dangereux – les coussins gonflables sont emballés dans cette poudre fine. La poussière émise lors du déploiement du coussin gonflable peut causer une irritation de la peau ou des yeux et aggraver l'asthme chez certaines personnes. Toujours bien laver la peau avec de l'eau froide et un savon doux lorsqu'elle a été exposée à un coussin gonflable qui s'est déployé.
- Le SRS ne fonctionne que lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON (marche). Si le témoin du coussin gonflable SRS ne s'allume pas, ou reste allumé en permanence après s'être allumé pendant environ 6 secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON (marche), ou après le démarrage du moteur, s'allume pendant la conduite, le SRS ne fonctionne pas correctement. Si cela se produit, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

✻ Remarque

Avant de remplacer un fusible ou de débrancher une borne de batterie, mettez le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF.

Ne jamais retirer ou remplacer le(s) fusible(s) lié(s) du coussin gonflable lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON. Si cet avertissement n'est pas respecté, le voyant du coussin gonflable SRS s'allumera.

Système de détection des occupants (ODS)



Votre véhicule est équipé d'un système de détection des occupants dans le siège du passager avant.

Le système de détection des occupants est conçu pour détecter la présence d'un passager avant correctement assis et déterminer si le coussin gonflable frontal du passager doit être activé (peut se gonfler) ou non. Seul le coussin gonflable du passager avant est commandé par le système de détection des occupants.

Ne mettez rien devant l'indicateur « OFF » du sac gonflable du passager.

Principaux composants du système de détection des occupants

- Dispositif de détection situé dans le coussin du siège du passager avant.
- Système électronique qui détermine si les systèmes de coussins gonflables du passager doivent être activés ou désactivés.
- Un témoin lumineux situé sur le tableau de bord qui allume les mots PASSENGER AIR BAG « OFF » indique que le système de coussin gonflable du passager avant est désactivé.
- Le témoin d'avertissement de coussins gonflables du tableau de bord est relié au système de détection des occupants.

Si le siège du passager avant est occupé par une personne jugée de taille appropriée par le système et que cette personne est assise correctement (dos droit, dossier du siège en position relevée, au centre du coussin du siège avec sa ceinture de sécurité bouclée, les jambes confortablement dépliés et les pieds au sol), le témoin « PASSENGER AIR BAG OFF » s'éteindra et le coussin gonflable du passager avant pourra se déployer si nécessaire, en cas de collision frontale.

Le voyant « PASSENGER AIR BAG OFF » (coussin gonflable de passager désactivé) se trouve sur le panneau de façade central. Ce système

détecte les conditions 1~4 du tableau suivant et active ou désactive le coussin gonflable du passager avant en fonction de ces conditions.

Assurez-vous toujours que vous et tous les occupants du véhicule êtes assis et attachés correctement (assis le dos droit avec le siège en position relevée, au centre du coussin de siège, les jambes de la personne confortablement allongées, les pieds sur le sol et portant la ceinture de sécurité correctement) pour la protection la plus efficace par le coussin gonflable et la ceinture de sécurité.

- L'ODS (Système de détection des occupants) peut ne pas fonctionner correctement si le passager effectue une action qui peut faire échouer le système de détection. Cela comprend :
  1. Une position incorrecte (non redressée).
  2. Le fait de s'appuyer contre la porte ou la console centrale.
  3. Le fait de s'asseoir sur le côté ou sur l'avant du siège.
  4. Le fait de poser les jambes sur le tableau de bord ou à d'autres endroits qui réduisent le poids du passager sur le siège avant.
  5. Le fait de ne pas mettre correctement sa ceinture de sécurité.
  6. Inclinaison du dossier du siège.

État et fonctionnement du système de détection du passager avant

État détecté par le système de classification des occupants	Voyant/voyant d'avertissement		Dispositifs
	Lampe indicatrice « PASSENGER AIR BAG OFF » (coussin gonflable de passager désactivé)	Voyant avertisseur du SRS	Coussin gonflable du passager avant
1. Adulte *1	Éteint	Éteint	Activé
2. Système de retenue pour enfants de moins de 12 mois *2*3*4	Allumé	Éteint	Découssintivé
3. Libre	Allumé	Éteint	Découssintivé
4. Dysfonctionnement dans le système	Éteint	Allumé	Activé

* 1 : Le système considère une personne de taille adulte comme un adulte. Lorsqu'un adulte plus petit est assis dans le siège de passager avant, le système peut le reconnaître comme enfant en fonction de son physique et de sa posture.

* 2 : Ne permettez pas aux enfants de prendre place sur le siège du passager avant. Lorsqu'un enfant plus grand qui n'est plus équipé d'un système de sécurité pour enfants est assis dans le siège du passager avant, le dispositif peut le reconnaître comme un adulte en fonction de son physique ou de sa position assise.

* 3 : Ne placez jamais de système de sécurité pour enfants sur le siège de passager avant.

* 4 : Le voyant « PASSENGER AIR BAG OFF » (coussin gonflable de passager désactivé) peut s'allumer ou s'éteindre lorsqu'un enfant de plus de 12 mois à 12 ans (avec ou sans système de sécurité pour enfants) prend place dans le siège de passager avant. Ce processus est tout à fait normal.

⚠ Mise en garde

- Ne pas installer de siège de sécurité enfant sur le siège du passager lorsque ce dernier est détrempé par tout type de liquide.
- Ne modifiez pas ou ne remodelez pas le système de détection des occupants (ODS), car cela pourrait l'endommager et empêcher son bon fonctionnement en cas de collision.

✻ Remarque

- Ne pas utiliser de coussins recouvrant la totalité de la surface du siège ou de systèmes de chauffage de siège passager disponibles en après-vente.
- Après tout nettoyage intérieur du véhicule à la vapeur ou à l'aide d'un détergent, le siège doit être soigneusement séché. Vérifier ensuite le fonctionnement normal des témoins PASSENGER AIR BAG « OFF » (coussin gonflable passager désactivé) et d'avertissement des coussins gonflables.
- Toute intervention impliquant le siège passager et le système ODS doit être réalisée dans un centre de service Kia.
- Après avoir déposé ou reposé du siège passager pour une réparation, vérifier le bon fonctionnement des témoins PASSENGER AIR BAG « OFF » (coussin gonflable passager désactivé) et d'avertissement des coussins gonflables avec le siège passager occupé ou inoccupé.

⚠ Avertissement

Système ODS

Un montage dans une position incorrecte affecte le système de détection des occupants et peut entraîner la désactivation du sac gonflable du passager avant. Il est important que le conducteur informe le passager des instructions d'assise correcte contenues dans ce manuel.

✻ Remarque

Lorsque le symbole PASSENGER AIR BAG « OFF » (coussin gonflable du passager désactivé) est allumé, le système de coussins gonflables du passager ne fonctionne pas. Le système de coussins gonflables des passagers fonctionne au besoin si le symbole n'est pas allumé.

✻ Remarque

Ne pas modifier ni remplacer le siège du passager avant. Ne rien poser ni fixer sur le siège du passager avant, comme une couverture, une housse de siège avant ou un chauffe-siège d'après-vente sur le

siège du passager avant. Cela peut nuire au système de détection des occupants.

⚠ Avertissement

Système ODS

Un montage dans une position incorrecte affecte le système de détection des occupants et peut entraîner la désactivation du sac gonflable du passager avant. Il est important que le conducteur informe le passager des instructions d'assise correcte contenues dans ce manuel.

- Ne pas placer de charge lourde dans la poche du dossier de siège du passager avant ou sur le siège du passager avant.

ODEEV058055NR

- Ne pas poser les pieds sur le dossier du siège du passager avant.

ODEEV058056NR

- Ne jamais s'asseoir avec les hanches décalées vers l'avant du siège.

ODEEV058057NR

- Ne jamais incliner excessivement le dossier du siège du passager avant.

ODEEV058002NR

- Ne jamais poser les pieds sur la planche de bord.

ODEEV058059NR

- N'utilisez pas d'accessoires de siège de voiture tels que des couvertures et des coussins épais qui couvrent la surface de siège de la voiture.
- Ne vous asseyez pas sur le siège passager avec des vêtements trop épais comme des vêtements de ski et un protecteur de hanche.

ODEEV058061NR

- Ne jamais s'appuyer contre la porte ou la console centrale.
- Ne pas s'asseoir avec son poids excessivement incliné vers la gauche ou la droite sur le siège du passager avant.

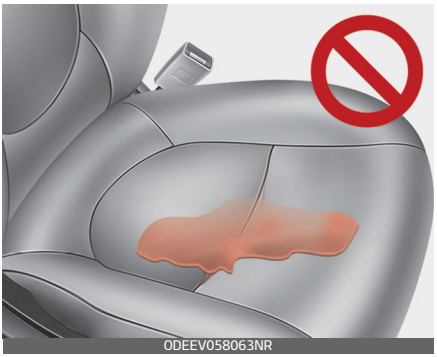
ODEEV058060NR

- Ne pas placer d'appareils électroniques comme un ordinateur portable, lecteur DVD ou des matériaux conducteurs tels que des bouteilles d'eau sur le siège des passagers.
- Ne pas utiliser des appareils électroniques tels que des ordinateurs portables et des radios satellites qui utilisent des chargeurs à onduleur.

ODEEV058062NR

- Siège passager mouillé
  Ne pas renverser de liquide sur le siège passager. Tout liquide ren-

versé sur le siège passager peut causer l'activation ou un dysfonctionnement du témoin de coussin gonflable. En cas de renversement de liquide sur le siège passager, veiller à sécher ce dernier parfaitement avant de reprendre la route.


ODEEV058063NR

Position correcte

ODEEV058064NR

Quand un adulte prend place sur le siège passager avant, si le témoin « PASSENGER AIR BAG OFF » est allumé, mettez le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF et demandez au passager de s'asseoir correctement (bien droit avec le dossier du siège en position verticale, centré sur le coussin du siège avec sa ceinture de sécurité, les jambes confortablement étendues et les pieds sur le sol). Faites redémarrer le moteur et priez la personne de rester à cette position. Ceci permet au système de détecter la personne et d'activer le coussin gonflable de passager.

Si le voyant « PASSENGER AIR BAG OFF » (coussin gonflable de passager désactivé) est toujours allumé, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière.

⚠ Avertissement

Témoin lumineux « OFF » du SAC GONFLABLE DU PASSAGER

Ne pas laisser un passager adulte prendre place sur le siège avant lorsque le témoin PASSENGER AIR BAG « OFF » est allumé, car le sac gonflable ne se déploiera pas en cas d'accident. Le conducteur doit demander au passager de se repositionner sur le siège. Si vous ne vous positionnez pas correctement, le coussin gonflable risque de se désactiver et ne pas se déployer en cas de collision. Si le témoin PASSENGER AIR BAG « OFF » demeure allumé après que le passager se soit repositionné correctement et que la voiture ait

redémarré, il est recommandé que le passager se déplace vers le siège arrière parce que le coussin gonflable frontal du passager ne se déploiera pas.

* Remarque

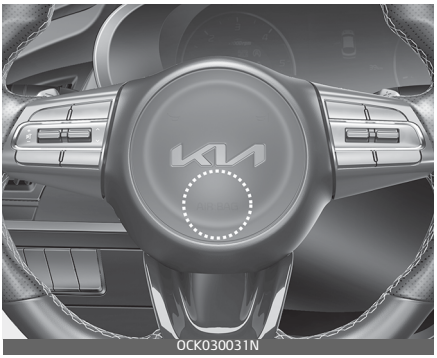
L'indicateur « OFF » du coussin gonflable, côté passager s'illumine pendant environ 4 secondes lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) soit réglé à la position ON et que le moteur a démarré. Si le siège du passager avant est occupé, le capteur de détection des occupants classe alors le passager avant après quelques secondes supplémentaires.

- Même si votre véhicule est équipé du système de détection des occupants, n'installez jamais un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant. Un coussin gonflable qui se déploie peut heurter violemment un enfant et causer des blessures graves ou la mort. Tout enfant âgé de 13 ans et moins doit voyager sur le siège arrière. Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfants doivent utiliser les ceintures à trois points disponibles. Quel que soit le type d'accident, les enfants de tous âges sont plus en sécurité lorsqu'ils sont retenus sur le siège arrière.
- Si l'indicateur PASSENGER AIR BAG « OFF » s'allume lorsque le siège du passager avant est occupé par un adulte et qu'il est assis correctement (assis droit avec le dossier en position verticale, au centre du coussin du siège avec sa ceinture de sécurité, les jambes confortablement tendues et les pieds au sol), faites asseoir cette personne sur le siège arrière.

Si le système de détection des occupants ne fonctionne pas correctement, le voyant d'avertissement de coussin gonflable du SRS du tableau de bord s'allume parce que le coussin gonflable frontal du passager est relié au système de détection des occupants. En cas de dysfonctionnement du système de détection des occupants, le voyant PASSENGER AIR BAG « OFF » ne s'allume pas et le coussin gonflable frontal du passager se gonfle en cas de collision frontale, même s'il n'y a aucun occupant sur le siège avant du passager.

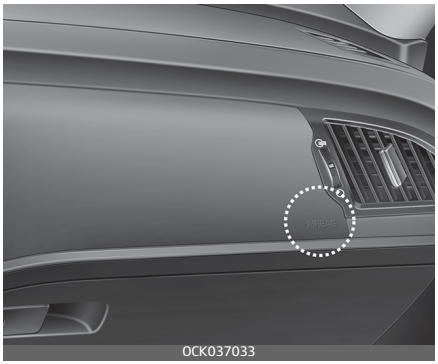
Coussin gonflable frontal du conducteur et du passager

Coussin gonflable frontal, côté conducteur



Coussin gonflable pour les genoux du conducteur

Coussin gonflable frontal, côté passager



Votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire avancé (coussins gonflables) et de ceintures à trois points aux places du conducteur et du passager.

La présence du système est indiquée par les lettres « AIR BAG » situées sur le couvercle du coussin gonflable du volant et sur le coussin du panneau avant du passager, au-dessus de la boîte à gants.

Le SRS se compose de coussins gonflables installés sous les housses des couvercles au centre du volant et du panneau avant du côté passager au-dessus de la boîte à gants.

Le SRS est conçu pour offrir au conducteur et/ou au passager avant du véhicule une protection supplémentaire par rapport à celle offerte par le seul système de ceinture de sécurité en cas de choc frontal d'une gravité suffisante. Le SRS utilise des capteurs pour recueillir des infor-

mations sur l'utilisation des ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant et sur la gravité du choc.

Les capteurs de boucle de ceinture de sécurité déterminent si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont bouclées.

Ces capteurs permettent de contrôler le déploiement du SRS selon que les ceintures de sécurité sont attachées ou non et selon la gravité de l'impact.

Le SRS avancé offre la possibilité de contrôler le gonflage des coussins gonflables à deux niveaux. Un premier niveau est prévu pour les impacts de gravité modérée. Un second niveau est déclenché en cas d'impact plus sévère.

Le coussin gonflable passager est conçu pour réduire les blessures des enfants assis à proximité du tableau de bord en cas de collision à faible vitesse. Cependant, les enfants sont plus en sécurité s'ils sont attachés sur le siège arrière.

En fonction de la gravité du choc et de l'utilisation des ceintures de sécurité, le SRSCM (Module de commande du SRS) contrôle le gonflage des coussins gonflables. Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident.

✻ Remarque

Les mains du conducteur doivent être placées sur le volant aux positions 9h00 et 15h00. Les bras et les mains du passager doivent être placés sur ses genoux.

De plus, votre véhicule est équipé d'un système de détection des occupants dans le siège du passager avant. Le système de détection des occupants détecte la présence d'un passager sur le siège du passager avant et désactive le coussin gonflable du passager avant dans certaines conditions. Pour plus de détails, veuillez consulter la section « Système de détection des occupants » dans ce chapitre.

Une modification de la structure du siège peut provoquer le déploiement du coussin gonflable à un niveau différent de celui prévu.

La réglementation gouvernementale impose aux fabricants de fournir un point de contact concernant les modifications à apporter au véhicule pour les personnes ayant une déficience, et qui peuvent avoir une incidence sur le système avancé de coussins gonflables du véhicule. Ce contact est le département de l'expérience client sans frais de Kia au 1-877-KIA-AUTO (1-877-542-2886). Toutefois, Kia n'acceptera ni ne soutiendra aucun changement

sur une pièce ou une structure du véhicule qui pourrait affecter le système avancé de coussins gonflables, y compris le système de détection des occupants.

⚠ Avertissement

Remplacements / modifications

Le siège du passager avant, le tableau de bord ou la portière ne doivent être remplacés que par un concessionnaire agréé Kia utilisant des pièces d'origine Kia conçues pour ce véhicule et ce modèle. Tout autre remplacement ou modification de ce genre pourrait nuire au fonctionnement du système de détection des occupants et de vos coussins gonflables perfectionnés.

Les coussins gonflables perfectionnés sont combinés à des ceintures de sécurité à tendeur pour aider à mieux protéger les occupants en cas de collision frontale. Les coussins gonflables avant ne sont pas conçus pour se déployer lors de collisions dans lesquelles une protection suffisante peut être assurée par la ceinture de sécurité à prétensionneur.

✻ Remarque

Les coussins gonflables ne peuvent être utilisés qu'une seule fois – faire remplacer immédiatement le coussin gonflable par un concessionnaire agréé Kia sitôt après son déploiement.

Les coussins gonflables frontaux ne sont pas conçus pour se déployer en cas d'impact latéral, d'impact arrière ou de capotage. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement frontal est atteint lors d'un choc latéral, les coussins gonflables frontaux peuvent se déployer. En outre, les coussins gonflables frontaux ne se déploient pas dans les collisions frontales en dessous du seuil de déploiement.

⚠ Avertissement

Câblage du SRS

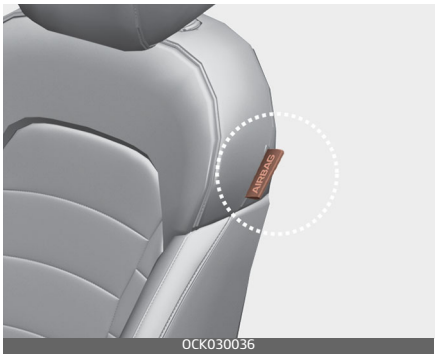
Ne pas modifier ni débrancher le câblage du SRS, ou d'autres composants du système SRS. Cela pourrait entraîner des blessures dues au déploiement accidentel des coussins gonflables ou rendre le SRS inopérant.

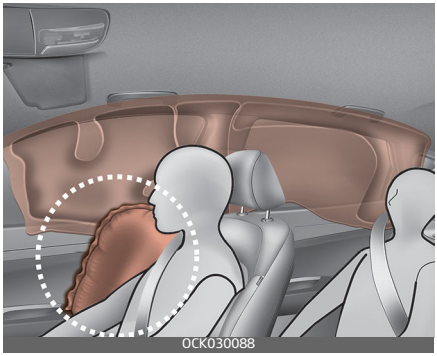
⚠ Avertissement

Ne pas fixer d'objets

- Aucun objet (tel qu'un cache de protection, un support de téléphone cellulaire, porte-gobelet, parfum ou autocollant) ne doit être placé sur ou près des modules de coussin gonflable sur le volant, le tableau de bord, le pare-brise et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. Ces objets peuvent être dangereux si le véhicule est heurté suffisamment violemment pour faire déployer les airbags. Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous.
- Ne jamais placer ni insérer un objet dans l'une des petites ouvertures près des étiquettes des coussins gonflables latéraux fixées aux sièges du véhicule. Lorsque le coussin gonflable se déploie, l'objet peut gêner le déploiement et entraîner un accident ou des blessures corporelles.

Coussin gonflable latéral





* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

Votre véhicule est équipé d'un coussin gonflable latéral sur chaque siège avant. L'objectif du coussin gonflable est d'offrir au conducteur et/ou au passager avant du véhicule une protection supplémentaire par rapport à celle offerte par la seule ceinture de sécurité.

- Les coussins gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité du choc,

de l'angle, de la vitesse et du point d'impact. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement est atteint lors d'un choc frontal, les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer.
- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté où s'est produit le choc ou des deux côtés.
- Les coussins gonflables latéraux et rideaux sur les deux côtés du véhicule se déploient si un capotage ou un capotage possible est détecté.
- Les coussins gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.

⚠ Avertissement

Déploiement imprévu

Évitez de heurter le capteur du coussin gonflable d'impact latéral lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON afin d'empêcher le déploiement inattendu du coussin gonflable latéral.

- Le coussin gonflable latéral complète les systèmes de ceintures de sécurité du conducteur et du passager et ne les remplace pas. Par conséquent, vos ceintures de sécurité doivent être portées en tout temps pendant que le véhicule est en marche.
- Pour une meilleure protection contre le système de coussins gonflables latéraux et pour éviter d'être blessé par le déploiement des coussins gonflables latéraux, les deux occupants des sièges avant doivent s'asseoir en position verticale avec la ceinture de sécurité correctement attachée. Les mains du conducteur doivent être placées sur le volant en positions 9h00 et 3h00. Les bras et les mains du passager doivent être placés sur ses genoux.

⚠ Avertissement

Déploiement

Ne poser aucun accessoire, y compris des housses de siège, sur le côté ou près du coussin gonflable latéral, car cela pourrait affecter le déploiement des coussins gonflables latéraux.

- Si le siège ou sa protection est endommagé(e), faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia. Informer le concessionnaire que le véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et d'un système de détection d'occupant.

⚠ Avertissement

Objets volants

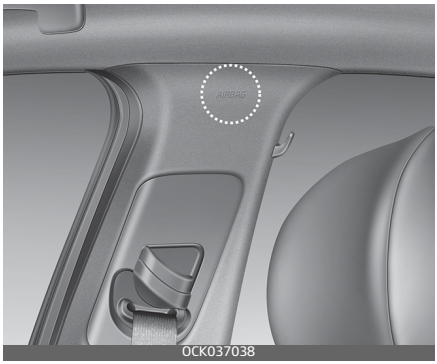
Ne placer aucun objet (parapluie, coussin, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable latéral se gonfle.

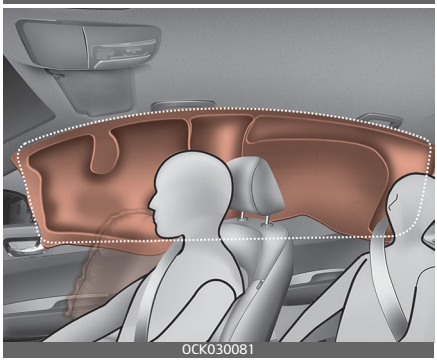
⚠ Avertissement

Ne pas fixer d'objets

- Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous. Également, ne fixez aucun objet autour des zones de déploiement des coussins gonflables tels que la portière, la glace de portière latérale, le pied avant et arrière.
- Ne placer aucun objet entre l'étiquette de coussin gonflable latéral et le coussin de siège. Il pourrait être dangereux si le véhicule est heurté suffisamment violemment pour faire déployer les airbags.
- Ne jamais placer ni insérer un objet dans l'une des petites ouvertures près des étiquettes des coussins gonflables latéraux fixées aux sièges du véhicule. Lorsque le coussin gonflable se déploie, l'objet peut gêner le déploiement et entraîner un accident ou des blessures corporelles.
- N'installez aucun accessoire sur le côté ou près des airbags latéraux.

Rideau gonflable





* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

Les coussins gonflables de type rideau sont situés de chaque côté le long des longerons de toit au-dessus des portières avant et arrière.

Ils sont conçus pour aider à protéger les occupants lors de certains chocs latéraux et pour les empêcher d'être éjectés du véhicule lors d'un capo-

tage, surtout lorsque les ceintures de sécurité sont aussi utilisées.

- Les rideaux gonflables sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité du choc, de l'angle, de la vitesse et du point d'impact. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement est atteint lors d'un choc frontal, les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer.
- Les coussins gonflables rideaux peuvent se déployer du côté où s'est produit l'impact ou des deux côtés.
- De plus, les rideaux gonflables des deux côtés du véhicule se déploieront dans certaines situations de capotage.
- Les coussins gonflables de rideaux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.

Ne pas laisser pas les passagers appuyer la tête ou le corps contre les portes, mettre leurs bras sur les portes, étirer leurs bras par la fenêtre ou placer des objets entre les portes et les passagers lorsqu'ils sont assis sur des sièges équipés de coussins gonflables latéraux et/ou rideaux.

✻ Remarque

N'essayez jamais d'ouvrir ou de réparer un composant du système de coussins gonflables latéraux et rideaux. Ceci ne doit être effectué que par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

Ne pas fixer d'objets

- Ne placer aucun objet par-dessus le coussin gonflable. Également, ne fixer aucun objet autour des zones de gonflement des airbags tels que la porte, la vitre de porte latérale, le pied avant et arrière ou le longeron latéral de toit.
- Ne pas suspendre d'objets durs ou fragiles sur le porte-manteaux.

Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est pas déployé lors d'une collision ? (conditions de gonflage et de non gonflage du coussin gonflable)

Il existe de nombreux types d'accidents dans lesquels il n'est pas prévu que le coussin gonflable offre une protection supplémentaire.

C'est le cas des collisions arrière, du deuxième ou troisième impact dans des collisions multiples, et de collisions à faible vitesse.

Capteurs de collision des coussins gonflables

OCK030039C

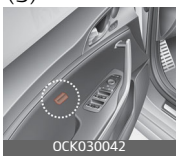
(1)

OCK030040

(2)

OCK030041C

(3)



OCK030042

(4)

OCK030043

(5)

OCK030044

1. Module de commande de SRS / Capteur de renversement
2. Capteur d'impact avant
3. Capteurs d'impact latéral
4. Capteurs d'impact latéral
5. Capteurs d'impact latéral

⚠ Avertissement

Capteurs de coussins gonflables

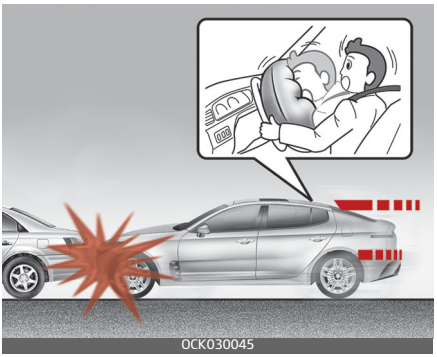
- Ne pas heurter ni laisser des objet heurter les endroits où les coussins gonflables ou les capteurs sont installés.
  Ceci pourrait provoquer un déploiement imprévu du coussin gonflable et causer de graves blessures corporelles ou la mort.
- Si l'emplacement ou l'angle d'installation des capteurs est modifié de quelque façon que ce soit, les coussins gonflables peuvent se déployer alors qu'ils ne le devraient pas ou ils peuvent ne pas se déployer lorsqu'ils le devraient.
  Par conséquent, n'essayez pas d'effectuer un entretien sur ou autour des capteurs de coussins gonflables. Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Des problèmes peuvent survenir si les angles d'installation des capteurs sont modifiés en raison de la déformation du pare-chocs avant, du module d'extrémité avant, de la carrosserie ou des portes avant où des capteurs de collision latérale sont installés. Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

L'installation de pare-chocs (ou d'une marche latérale ou d'un marchepied) ou le remplacement d'un pare-chocs (ou du module de porte avant) par des pièces non d'origine peut nuire aux performances de votre véhicule en cas de collision et au déploiement des coussins gonflables.

Conditions de déploiement des coussins gonflables

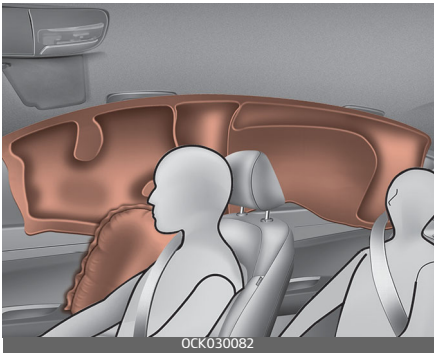
Coussins gonflables avant



Les coussins gonflables avant sont conçus pour se gonfler lors d'une collision frontale, selon l'intensité, la vitesse ou les angles d'impact de la collision.

Coussins gonflables latéraux et/ou rideaux gonflables

OCK030046C


OCK030082

* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

Les sacs gonflables latéraux (sacs latéraux et/ou rideaux) sont conçus pour se gonfler en cas détection d'un impact par les capteurs de collision latéraux, selon l'intensité, la vitesse ou les angles d'impact de la collision.

De plus, les coussins gonflables latéraux et rideaux sont conçus pour se gonfler lorsqu'un capotage est détecté par un capteur de capotage.

Bien que les coussins gonflables avant (coussins gonflables du conducteur et du passager avant) sont conçus pour se gonfler en cas de collision frontale, ils peuvent également se gonfler dans d'autres types de collision si les capteurs de choc avant détectent une force frontale suffisante dans un autre type d'impact de collision. Les coussins gonflables latéraux et les rideaux gonflables sont conçus pour se gonfler lors de certaines collisions latérales. Elles pourraient se gonfler lors d'autres types de collisions lorsqu'une force latérale est détectée par les capteurs. Les airbags latéraux et/ou rideaux peuvent également se gonfler lorsque les capteurs de renversement indiquent la possibilité d'un capotage (même s'il n'y en a pas) ou dans d'autres situations, y compris lorsque le véhicule est basculé pendant qu'il est remorqué.

Même si les coussins gonflables latéraux et / ou les rideaux gonflables n'offrent pas de protection en cas de renversement, ils se déploient pour empêcher l'éjection des occupants, particulièrement ceux qui sont attachés avec leur ceinture de sécurité.

Si le châssis du véhicule est heurté par des bosses ou des objets sur des routes accidentées, les coussins

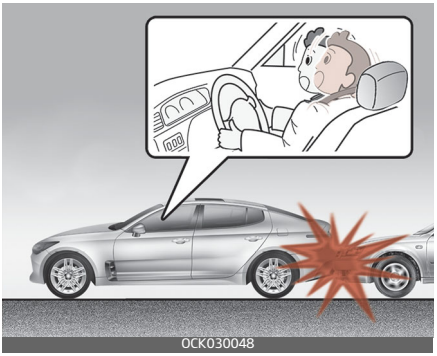
gonflables peuvent se déployer. Conduisez prudemment sur des routes accidentées ou sur des surfaces non conçues pour la circulation automobile pour éviter le déploiement involontaire des coussins gonflables.

Conditions de non-déploiement des coussins gonflables

- Dans certaines collisions à basse vitesse, les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer. Les coussins gonflables sont conçus pour ne pas se déployer dans de tels cas parce qu'ils peuvent ne pas offrir d'autres avantages que la protection des ceintures de sécurité en cas de collision.

OCK030047

- Les coussins gonflables ne sont pas conçus pour se gonfler en cas de collision arrière, car la force de l'impact fait reculer les occupants. Dans ce cas, les coussins gonflables ne pourraient pas offrir un avantage supplémentaire.

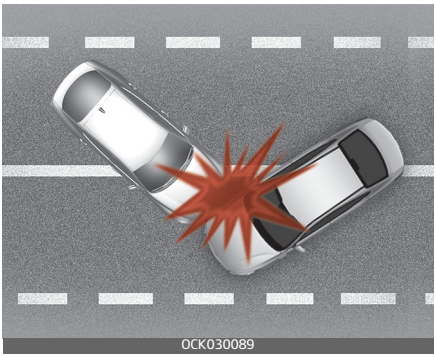

OCK030048

- Les coussins gonflables avant peuvent ne pas se gonfler en cas de collision latérale, car les occupants se déplacent dans la direction de la collision et, par conséquent, en cas de collision latérale, le déploiement des coussins gonflables frontaux n'assurerait pas une protection supplémentaire des occupants.

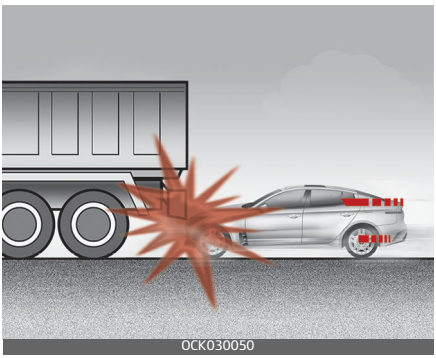
OCK030049C

- En cas de collision en biais, la force de l'impact peut diriger les occupants dans une direction où les coussins gonflables ne seraient pas en mesure de fournir un avantage supplémentaire, et les

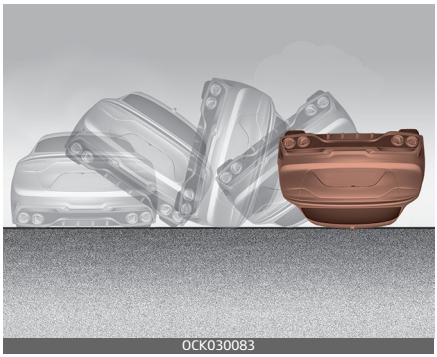
capteurs peuvent donc ne pas déployer de coussins gonflables.


OCK030089

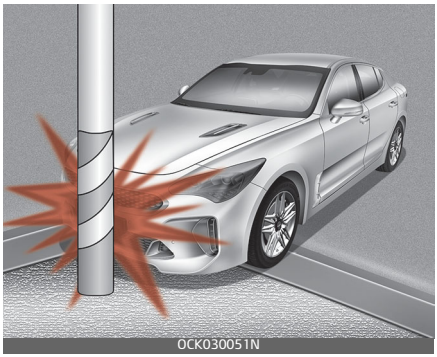
- Juste avant un impact, les conducteurs freinent souvent fortement. Ce freinage intense provoque l'abaissement de la partie avant du véhicule qui peut lors passer sous le véhicule heurté pour peu que celui-ci ait une garde au sol plus haute. Il est possible que les coussins gonflables ne se déploient pas dans cette situation parce que les forces de décélération détectées par les capteurs peuvent être grandement amoindries par cette collision « en plongée ».


OCK030050

- Les coussins gonflables frontaux peuvent ne pas se gonfler dans tous les accidents de retournement lorsque le SRSCM indique que le déploiement du coussin gonflable frontal n'assurerait pas une protection supplémentaire des occupants.


OCK030083

- Les airbags peuvent ne pas se gonfler si le véhicule heurte des objets tels que des poteaux ou des arbres, où le point d'impact est concentré sur une zone et lorsque la force de l'impact n'atteint pas les capteurs.


OCK030051N

Entretien du SRS

Le SRS est pratiquement sans maintenance et il n'y a donc aucune pièce à entretenir vous-même. Si le témoin de coussin gonflable du SRS ne s'allume pas ou reste allumé en permanence, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Tout travail sur le système SRS, tel que la dépose, la pose, la réparation, ou tout travail sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant et les longerons de toit, doivent être effectués par un concessionnaire agréé Kia. Une mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner des blessures corporelles graves.

Pour le nettoyage des couvercles de coussin d'airbag, utiliser uniquement un chiffon doux et sec, ou un chiffon humidifié à l'eau claire. Les solvants ou les nettoyants peuvent dégrader les couvercles de coussin gonflable et empêcher le bon déploiement du système.

Si des composants du système de coussin gonflable doivent être jetés, ou si le véhicule doit être mis à la casse, certaines précautions de sécurité doivent être observées. Un concessionnaire agréé Kia connait ces précautions et peut vous fournir les informations nécessaires. Si ces précautions et procédures ne sont pas respectées, le risque de blessures corporelles peut augmenter.

⚠ Avertissement

Modification du SRS

Ne pas modifier ni débrancher le câblage du SRS, ou d'autres composants du système SRS.

Cela pourrait entraîner le gonflage accidentel des airbags ou rendre le SRS inopérant.

⚠ Avertissement

Remorquage d'un véhicule

Laisser toujours le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position OFF lorsque votre véhicule est remorqué. Les coussins gonflables latéraux peuvent se gonfler si le véhicule est incliné, par exemple lorsqu'il est remorqué en raison des capteurs de capotage du véhicule.

Ajouter de l'équipement ou modifier votre véhicule équipé d'un coussin gonflable

Si vous modifiez votre véhicule en changeant le châssis, le système de pare-chocs, l'avant ou les tôles latérales de votre véhicule ou la hauteur des suspensions, cela peut affecter le fonctionnement du système de coussins gonflables de votre véhicule.

Étiquette d'avertissement de coussin gonflable

OCK030053N

Des étiquettes d'avertissement de coussins gonflables, dont certaines sont exigées par les Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC), sont apposées sur le pare-soleil pour avertir le conducteur et les passagers des risques potentiels du système de coussins gonflables.

Caractéristiques de votre véhicule 4

Clé intelligente 4–7
• Enregistrez le numéro de votre clé 4–7
• Fonctions de la clé intelligente 4–7
• Opérations du système de télédéverrouillage 4–11
• Précautions concernant la télécommande 4–13
• Remplacement de la batterie 4–14
• Fonctionnement des clés mécaniques 4–15
• Système anti-démarrage 4–15
Système d'alarme antivol 4–17
• Stade armé 4–17
• Stade alarme antivol 4–18
• Stade désarmé 4–18
Serrures des portières 4–20
• Verrouillage et déverrouillage des serrures de l'extérieur du véhicule 4–20
• Verrouillage et déverrouillage des serrures de l'intérieur du véhicule 4–21
• Fonctions verrouillage/déverrouillage des portières 4–23
• Verrous de protection pour enfants aux portières arrière 4–23
• Système d'alerte d'occupant arrière (ROA) 4–24
Avertissement de sortie sécuritaire (SEW) 4–25
• Paramètres de la fonction 4–26
• Fonctionnement du système 4–28
Hayon 4–30
• Hayon non électrique 4–30
• Hayon à commande électrique 4–31
• Déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon 4–36
Hayon intelligent 4–38

4 Caractéristiques de votre véhicule

• Comment utiliser le hayon intelligent 4-38
• Comment désactiver la fonction du hayon intelligent à l'aide de la clé intelligente 4-40
• Zone de détection 4-41
Vitres 4-42
• Vitres à commande électrique 4-43
Capot 4-47
• Ouverture du capot 4-47
• Fermeture du capot 4-47
Trappe de carburant 4-49
• Ouverture de la trappe de remplissage de carburant 4-49
• Fermeture de la trappe à carburant 4-50
• Déverrouillage d'urgence de la trappe de remplissage de carburant 4-50
Grand toit ouvrant 4-53
• Store 4-53
• Incliner pour ouvrir / fermer 4-54
• Ouverture / fermeture 4-54
• Inversion automatique 4-55
• Réinitialisation du toit ouvrant 4-56
• Avertissement d'ouverture du toit ouvrant 4-57
Volant 4-57
• Direction assistée électrique (EPS) 4-57
• Volant inclinable et télescopique 4-58
• volant de direction chauffé 4-60
• Klaxon 4-60
Rétroviseurs 4-61
• Rétroviseur intérieur 4-61
• Rétroviseur extérieur 4-73

Caractéristiques de votre véhicule 4

Bloc d'instruments.....4-77
• Commande du tableau de bord.....4-78
• Commande d'écran LCD.....4-78
• Jauges.....4-79
• Indicateur de changement de vitesse.....4-83
Affichage LCD.....4-84
• modes de l'écran LCD.....4-84
• Informations sur le trajet (ordinateur de bord).....4-97
• Modes de parcours.....4-98
• Messages d'avertissement.....4-100
Témoins d'avertissement et lampes indicatrices.....4-106
• Témoins d'avertissement.....4-106
• Témoins lumineux.....4-114
Affichage tête haute (HUD).....4-118
• Description.....4-118
• Affichage haut de tête MARCHE / ARRÊT.....4-119
• Informations sur l'affichage tête haute.....4-119
• Réglage de l'affichage tête haute.....4-119
Caméra de recul (RVM).....4-120
• Paramètres de la fonction.....4-120
• Fonctionnement du système.....4-121
• Dysfonctionnement et limites du système.....4-122
Surveillance par caméra à 360°.....4-124
• Paramètres de la fonction.....4-125
• Fonctionnement du système.....4-127
• Dysfonctionnement et limites du système.....4-129
Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW).....4-129
• Fonctionnement du système.....4-131

4 Caractéristiques de votre véhicule

• Types de signal sonore et d'indicateur d'avertissement 4-132
• Dysfonctionnement du système et précautions 4-132
Éclairage 4-133
• Fonction économiseur de batterie 4-133
• Fonction d'accompagnement des feux (phares) 4-133
• Feu de jour 4-134
• Position d'arrêt (OFF) 4-134
• Commande d'éclairage 4-135
• Fonctionnement des feux de route 4-136
• Assistance aux feux de route (HBA) 4-137
• Feux de direction et feux de changement de voie 4-141
• Dispositif de réglage du niveau des phares 4-142
• Témoin d'éclairage directionnel (DBL) 4-142
Essuie-glaces et lave-glaces 4-143
• Essuie-glaces avant 4-143
• Lave-glaces avant 4-145
Éclairage intérieur 4-146
• Fonction d'extinction automatique 4-146
• Lampe de lecture 4-146
• Plafonnier 4-147
• Plafonnier de hayon 4-148
• Lampe de courtoisie de porte (Siège avant) 4-148
• Lampe de boîte à gants 4-148
• Lampe de miroir de courtoisie 4-149
Système d'accueil 4-149
• Éclairage de bienvenue 4-149
• Éclairage d'accompagnement 4-150
• Éclairage intérieur 4-150

Caractéristiques de votre véhicule 4

Dégivreur 4-151
• Dégivreur de lunette arrière 4-151
Système de commande de climatisation 4-152
• Fonctionnement du système 4-152
• Filtre à air de climatisation 4-154
• Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur 4-155
Système de climatisation automatique 4-156
• Chauffage et climatisation automatiques 4-157
Dégivrage et désembuage du pare-brise 4-165
• Système de climatisation automatique 4-165
• Conseils d'utilisation 4-165
• Logique de désembuage 4-166
• Ventilation automatique 4-168
• Activer au moment de l'utilisation du liquide de lavage 4-169
• Mode recirculation plus 4-170
• Toit ouvrant Recirculation de l'air intérieur 4-170
• Ventilation intelligente 4-170
• Démarrage télécommandé 4-171
Compartiment de rangement 4-171
• Rangement de la console centrale 4-172
• Boîte à gants 4-172
Équipements intérieurs 4-173
• Porte-gobelet 4-173
• Chauffage de siège 4-174
• Siège ventilé 4-176
• Pare-soleil 4-176
• Prise de courant 4-177

4 Caractéristiques de votre véhicule

• Chargeur USB 4-178
• Système de charge sans fil de téléphone intelligent .. 4-179
• porte-manteau 4-183
• Ancrage(s) pour tapis de sol 4-184
• Filet à bagages (support de maintien) 4-184
Système d'info-divertissement 4-185
• Antenne 4-185
• Port USB 4-186
Déclaration de conformité 4-186
• IC 4-186

Caractéristiques de votre véhicule

Clé intelligente

Enregistrez le numéro de votre clé

Le numéro du code de la clé est estampillé sur l'étiquette de code attachée au jeu de clés. Si vous perdez vos clés, ce numéro permettra à un concessionnaire Kia agréé de les reproduire facilement.

Retirez l'étiquette de code de la clé et rangez-la en lieu sûr. En outre, notez le numéro de code de la clé et conservez-le en lieu sûr et pratique, mais pas dans le véhicule.

⚠ Avertissement

Clé intelligente

Ne jamais laisser les clés dans le véhicule en présence d'enfants sans surveillance. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule avec une clé intelligente. Les enfants imitent souvent les adultes et pourraient enfoncer le bouton de démarrage du moteur. La clé permettrait aux enfants de jouer avec la commande des glaces électriques ou avec d'autres commandes, voire même de déplacer le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.

Fonctions de la clé intelligente

Type A

OCK040673N

Type B

OCK040005N

1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Hayon ouvert (selon l'équipement)
4. Bouton d'alarme
5. Démarrage télécommandé

Avec la clé intelligente, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portes (et le hayon (selon l'équipement)) et démarrer le moteur sans

introduire la clé. Se reporter à ce qui suit pour d'autres détails.

Verrouillage

Lorsqu'on appuie sur le bouton de la poignée extérieure de la porte d'entrée, toutes les portes étant fermées et toutes les portes étant déverrouillées, on verrouille toutes les portes. Les feux de détresse clignoteront et le carillon sonnera une fois pour indiquer que toutes les portes sont verrouillées. Le bouton ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 0,7~1,0 m (28 à 40 po) de la poignée extérieure de la porte. Si vous voulez être sûr qu'une porte est verrouillée ou non, vous devez vérifier le bouton de verrouillage des portières dans le véhicule ou tirer sur la poignée extérieure de la porte.

Parfois, lorsque le bouton de la porte extérieure est sélectionné, les portes ne se verrouillent pas et un carillon retentit pendant 3 secondes si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente est dans le véhicule.
- Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ACC (accessoire) ou ON (marche).
- L'une des portes est ouverte.

Déverrouillage

Le fait d'appuyer sur le bouton situé sur la poignée extérieure de la portière, côté conducteur (ou sur celui côté passager avant) alors que toutes les portières sont fermées et verrouillées déverrouille la portière du conducteur.

Les feux de détresse clignoteront deux fois et le carillon se fera entendre deux fois pour indiquer que la portière côté conducteur n'est pas verrouillée. Aussi, les rétroviseurs extérieurs se déplieront automatiquement si le commutateur de rabattement des rétroviseurs extérieurs est réglé à la position AUTO.

Le bouton ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 0,7~1,0 m (28 à 40 po) de la poignée extérieure de la porte.

Lorsque la fonction de déverrouillage à deux pressions est activée,

- Si vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de portière

du conducteur, celle-ci se déverrouillera.
- Si vous appuyez à nouveau sur le bouton de la poignée extérieure de la portière côté conducteur dans les quatre secondes, toutes les autres portières seront déverrouillées.

✻ Remarque

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de déverrouillage à deux pressions en sélectionnant « Paramètres utilisateur (affichage LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Porte → Déverrouillage à deux pressions » .

Déverrouillage du hayon (selon l'équipement)

Si vous êtes à moins de 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 po) de la poignée extérieure du hayon, avec la clé intelligente en votre possession, le hayon se déverrouille et s'ouvre lorsque vous appuyez sur le commutateur de la poignée du hayon.

Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le hayon est déverrouillé.

Également, une fois le hayon ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement.

Précautions concernant la clé intelligente

- Si vous perdez votre clé intelligente, vous ne pourrez pas démarrer le moteur. Remorquez le véhicule, si nécessaire, et contactez un concessionnaire agréé Kia
- Au maximum, 2 clés intelligentes peuvent être enregistrées pour un même véhicule. Si vous perdez votre clé intelligente, vous devez immédiatement amener le véhicule avec la clé à un concessionnaire agréé Kia pour le protéger contre le vol.
- La clé intelligente ne fonctionne pas si l'une des situations suivantes se produit :
  - La clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station radio ou un aéroport qui peut interférer avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
  - La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone cellulaire.
  - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, vous pouvez verrouiller et déverrouiller la porte à l'aide de la clé mécanique.

En cas de problème de clé intelligente, contacter un concessionnaire agréé Kia.

- Si la clé intelligente est à proximité immédiate de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone, le signal de la clé intelligente peut être bloqué par le fonctionnement normal de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone.
  Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif, comme en passant des appels, en recevant des appels, en envoyant des messages de texte et/ou en envoyant/recevant des courriels. Évitez de placer la clé intelligente et votre téléphone cellulaire ou votre smartphone dans la même poche de votre pantalon ou de votre veste, et conservez une distance appropriée entre les deux appareils.
- Ne pas laisser la clé intelligente à proximité d'objets métalliques tels qu'un sac de golf, une valise en métal, etc.
- Une défaillance du système de verrouillage/déverrouillage des portes ou un mauvais démarrage peuvent se produire si la clé intelligente est placée à proximité d'objets métalliques.
- Toujours porter votre clé intelligente lorsque vous quittez la voiture. Une clé intelligente laissée sans surveillance près du véhicule peut faire décharger la batterie du véhicule.
- Le circuit interne peut être endommagé lorsque la clé entre en contact avec de l'humidité (boisson, eau, etc.) ou de la chaleur. Dans ce cas, aucune réparation sous garantie n'est possible. Les dégâts sur la clé intelligente dus à l'exposition à des liquides ou de la chaleur ne sont pas couverts par la garantie du fabricant du véhicule.
- Lorsque la clé intelligente est laissée avec un trousseau de clés, le bouton de verrouillage/déverrouillage des portes et du coffre peut être accidentellement enfoncé. Utiliser la clé avec soin.

⚠ Mise en garde

Télécommande

Conservez la clé intelligente éloignée de l'eau ou des liquides, car elle pourrait être endommagée et ne pas fonctionner correctement.

Opérations du système de télédé-verrouillage

Type A

OCK040673N

Type B

OCK040005N

Verrouillage (1)

Toutes les portières sont verrouillées si l'on appuie sur le bouton de verrouillage. Si toutes les portes (et le hayon) sont fermées, les feux de détresse clignotent une fois pour indiquer que toutes les portes (et le hayon) sont verrouillées.

Toutefois, si une porte demeure ouverte, les feux de détresse ne fonctionneront pas. Mais si toutes les portières sont fermées après avoir enfoncé le bouton de verrouillage, les feux de détresse clignotent une fois.

Déverrouillage (2)

Toutes les portes (et le hayon) peuvent être déverrouillées si le bouton de déverrouillage est enfoncé. Les feux de détresse clignotent encore deux fois pour indiquer que toutes les portes (et le hayon) sont déverrouillées. Après avoir enfoncé ce bouton, les portières se verrouillent automatiquement, sauf si vous ouvrez une portière dans les 30 secondes.

Lorsque la fonction de déverrouillage à deux pressions est activée,

- Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la porte (2) sur la clé intelligente, la porte du conducteur se déverrouillera.
- Si vous appuyez à nouveau sur le bouton de déverrouillage des portières (2) de la clé intelligente dans les quatre secondes, toutes les portières se déverrouillent.

✻ Remarque

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de déverrouillage à deux pressions en sélectionnant « Paramètres utilisateur (affichage LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) →

Porte → Déverrouillage à deux pressions » .

✻ Remarque

Si le télédéverrouillage est inopérant en raison d'une exposition à l'eau ou à des liquides, il ne sera pas couvert par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Déverrouillage du hayon (3) (selon l'équipement)

Le hayon est déverrouillé si le bouton est enfoncé pendant plus de 1 seconde.

Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le hayon est déverrouillé.

Toutefois, après avoir enfoncé ce bouton, le hayon se verrouille automatiquement, sauf si vous l'ouvrez dans les 30 secondes.

De plus, une fois que le hayon est ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement.

Bouton d'alarme (4)

L'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pendant environ 30 secondes si ce bouton est enfoncé pendant plus de 0,5 seconde. Pour arrêter l'avertisseur sonore et les feux, appuyer sur l'un des boutons du télédéverrouillage.

Démarrage à distance (5)

Vous pouvez démarrer le véhicule à l'aide du bouton de démarrage à distance (5) de la clé intelligente.

Pour démarrer et arrêter le véhicule à distance :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (1), puis les feux de détresse clignotent une fois pour vous avertir.
2. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance (5) pendant plus de 2 secondes pour faire démarrer le moteur du véhicule dans les 4 secondes après avoir appuyé sur le bouton de verrouillage de serrure de porte (1).
3. Si vous voulez arrêter le moteur du véhicule, appuyez à nouveau sur le bouton de démarrage à distance (5).

Pour des raisons de sécurité, si quelqu'un qui n'a pas de clé intelligente désignée entre dans votre véhicule pendant le démarrage à distance, le moteur s'arrête automatiquement.

✻ Remarque

Après avoir démarré à distance, le moteur s'arrête automatiquement

au bout de 10 minutes si vous ne conduisez pas votre véhicule.

⚠ Mise en garde

- Le démarrage à distance ne fonctionnera pas si vous dépassez la limite de la distance de fonctionnement (environ 10 m (32,8 pieds)).
- Évitez de laisser tourner le moteur au ralenti pendant des périodes prolongées afin de respecter la réglementation sur les émissions dans votre pays.
- Les lois de votre pays peuvent restreindre l'utilisation du démarrage à distance.
  Avant d'utiliser ce système de démarrage à distance, vous devez vérifier la réglementation nationale.
- Le véhicule doit être en position P (Stationnement) pour que la fonction de démarrage à distance puisse être activée.
- Si le capot ou le hayon est ouvert, vous ne pouvez pas démarrer le moteur à distance.

Précautions concernant la télécommande

La clé intelligente ne fonctionne pas si l'une des situations suivantes se produit :

- Vous dépassez la limite de la distance d'exploitation (environ 10 m [32,8 pieds]).
- La pile de la clé intelligente est faible.
- D'autres véhicules ou des objets bloquent le signal.
- Le temps est extrêmement froid.
- la clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station de radio ou un aéroport, qui peut interférer avec le fonctionnement normal de l'émetteur.

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, vous pouvez verrouiller et déverrouiller la porte à l'aide de la clé mécanique. En cas de problème de clé intelligente, contacter un concessionnaire agréé Kia.

- Si la télécommande est à proximité immédiate de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone, le signal de la télécommande peut être bloqué par le fonctionnement normal de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone. Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif, comme en passant des appels, en recevant des appels, en envoyant des messages de texte et/ou en envoyant/recevant des courriels. Évitez de placer la télécommande et votre téléphone cellulaire ou votre smartphone dans la même

poche de votre pantalon ou de votre veste, et conservez une distance appropriée entre les deux appareils.

⚠ Mise en garde

Dégâts sur la télécommande

Évitez d'échapper, de mouiller ou d'exposer l'émetteur du système d'entrée sans clé à la chaleur ou à la lumière du soleil.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

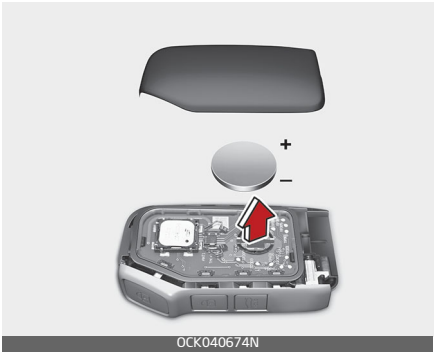
1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

✻ Remarque

Les changements ou modifications qui ne sont pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'actionner l'équipement. Si le télédéverrouillage est inopérant en raison de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, il ne sera pas couvert par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Remplacement de la batterie

Une pile de clé intelligente devrait durer plusieurs années, mais si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, essayez de remplacer la pile par une pile neuve. Si vous avez un doute sur la façon d'utiliser ou de remplacer la pile, contacter un concessionnaire agréé Kia.



OCK040674N

1. Utilisez un tournevis (–) pour ouvrir le couvercle du centre de la clé intelligente.
2. Remplacer la pile par une neuve (CR2032). Lorsque vous remplacez la batterie, assurez-vous que la position de la batterie est correcte.
3. Remettre la pile en place dans l'ordre inverse de la dépose.

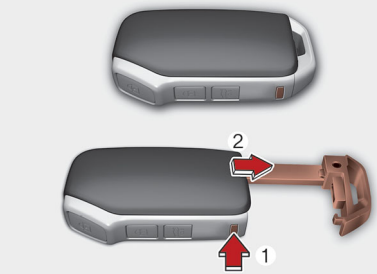
⚠ Avertissement

AVERTISSEMENT IC (Industrie Canada)

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Fonctionnement des clés mécaniques



OCK040675N

- Permet de verrouiller et de déverrouiller la boîte à gants.
- Permet de verrouiller et de déverrouiller les portes lorsque la batterie du véhicule ou de la clé intelligente est déchargée.

Clé intelligente

Pour retirer la clé mécanique (2), maintenir le bouton de dégagement (1) enfoncé et retirer la clé mécanique.

Pour réinstaller la clé mécanique, l'insérer dans l'orifice et l'enfoncer jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

Système anti-démarrage

Votre véhicule est équipé d'un système d'immobilisation électronique du moteur afin de réduire le risque d'utilisation non autorisée du véhicule.

À chaque fois que le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) est mis en position ON (marche), le système anti-démarrage vérifie et contrôle si la clé est valide ou non.

Si la clé est reconnue comme valide, le moteur démarrera.

Si la clé est invalide, le moteur ne démarrera pas.

✻ Remarque

Pour éviter de vous faire voler votre véhicule, ne pas laisser des clés de rechange n'importière où dans le véhicule. Votre mot de passe d'immobiliseur est unique pour chaque client et doit rester confi-

dentiel. Ne pas laisser ce numéro n'importière où dans votre véhicule.

Pour désactiver le système d'anti-démarrage :

Placez le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON.

Pour activer le système d'anti-démarrage :

Placez le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position OFF. Le système d'anti-démarrage s'active automatiquement. Sans une clé intelligente valide pour votre véhicule, le moteur ne démarrera pas.

Pour éviter de vous faire voler votre véhicule, ne pas laisser des clés de rechange n'importière où dans le véhicule.

✻ Remarque

Garder chaque clé séparée pour éviter un dysfonctionnement au démarrage.

Ne pas placer d'accessoires métalliques près de la clé intelligente.

Les accessoires métalliques peuvent interrompre le signal du transpondeur et empêcher le moteur de démarrer.

Si vous avez besoin de clés supplémentaires ou si vous perdez vos clés, contactez un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Mise en garde

Dégâts sur l'anti-démarrage

N'exposez pas votre système anti-démarrage à l'humidité, à l'électricité statique ou à une manipulation brutale. Ceci peut endommager votre antidémarrage.

⚠ Mise en garde

Modifications de l'anti-démarrage

Ne pas changer, modifier ni régler le système anti-démarrage car cela peut l'empêcher de fonctionner correctement.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

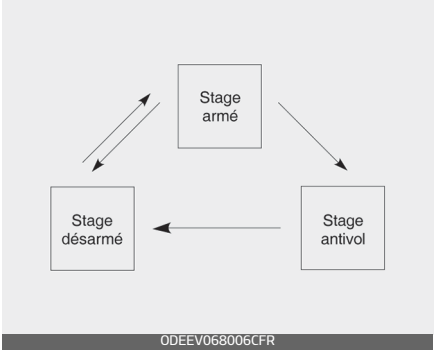
Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

✻ Remarque

Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Système d'alarme antivol



Ce système est conçu pour offrir une protection contre l'entrée non autorisée dans le véhicule. Ce système fonctionne en trois stades : le premier est le stade « Armé », le deuxième est « Alarme antivol » et le troisième est « Désarmé ». S'il se déclenche, le système émet une alarme sonore avec un clignotement des feux de détresse.

Stade armé

Stationner le véhicule et couper le moteur.

Armer le système comme décrit ci-dessous.

1. Arrêtez le moteur.
2. Assurez-vous que toutes les portes (et le hayon) et le capot du moteur sont fermés et verrouillés.
3. Verrouiller les portières en appuyant sur le bouton de verrouillage des portes de la clé intelligente.

Après avoir effectué les étapes ci-dessus, les feux de détresse clignoteront une fois (pour la clé intelligente, le carillon retentit également) pour indiquer que le système est armé.

Si l'une des portes (ou le hayon) ou le capot moteur reste ouvert, les feux de détresse et le carillon ne fonctionnent pas et l'alarme antivol n'est pas armée. Si toutes les portes (et le hayon) et le capot moteur sont fermés après avoir enfoncé le bouton, les feux de détresse clignotent une fois.

Le système peut également être armé en verrouillant les portières à l'aide de la clé sur les portières avant ; toutefois, les feux de détresse ne clignotent pas avec cette méthode.

✻ Remarque

Le système d'alarme antivol peut-être désactivé par un concessionnaire Kia autorisé. Si vous désirez obtenir cette fonctionnalité, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

N'armez pas le système avant que tous les passagers aient quitté le véhicule. Si le système est armé alors qu'un(des) passager(s) reste(nt) dans le véhicule, l'alarme peut être activée lorsque le ou les passagers restants quittent le véhicule. Si l'une des portes (ou le hayon) ou le capot moteur est ouvert dans les 30 secondes après le passage du système au stade armé, le système est désarmé pour éviter une alarme inutile.

Stade alarme antivol

L'alarme est activée si l'une des situations suivantes se produit pendant que le système est armé.

- Une portière avant ou arrière est ouverte sans utiliser la clé intelligente.
- Le hayon s'ouvre sans utiliser la clé intelligente (selon l'équipement).
- Le capot est ouvert.

Le klaxon retentit et les feux de détresse clignoteront en permanence pendant environ 30 secondes. Le klaxon sera répété 2 fois, à moins que le système ne soit désarmé. Pour désactiver le système, déverrouiller les portes avec la clé intelligente.

Stade désarmé

Le système sera désarmé lorsque :

- Les portes (et le hayon (selon l'équipement)) sont déverrouillées avec la clé intelligente.

Après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage, les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira deux fois (avec la clé intelligente)

pour indiquer que le système est désarmé.

Après avoir enfoncé le bouton de déverrouillage, si l'une des portes (ou le hayon) n'est pas ouverte dans les 30 secondes, le système est réarmé.

- Ne pas essayer de démarrer le moteur lorsque l'alarme est activée. Le démarreur du véhicule est désactivé pendant le stade d'alarme antivol.
  Si le système n'est pas désactivé avec la clé intelligente, ouvrir les portières à l'aide de la clé mécanique et démarrer le moteur en appuyant directement sur le bouton ENGINE START/STOP (marche / arrêt du moteur) avec la clé intelligente.
- Si vous perdez vos clés, contactez votre concessionnaire agréé Kia.

⚠ Mise en garde

Réglage du système d'alarme

Ne changez pas, ne modifiez pas ou n'ajustez pas le système d'alarme antivol, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système d'alarme antivol.

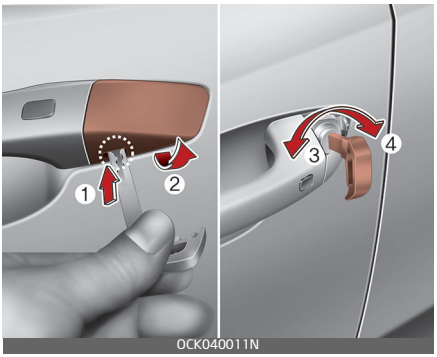
✻ Remarque

Les dysfonctionnements dus à des dégradations, des réglages ou des modifications incorrects du système d'alarme antivol ne sont pas couverts par la garantie du constructeur de votre véhicule.

Serrures des portières

Verrouillage et déverrouillage des serrures de l'extérieur du véhicule

Clé mécanique



Pour retirer le couvercle :

1. Tirer la poignée de la portière.
2. Appuyer sur le levier (1) situé dans la partie inférieure du couvercle avec une clé ou un tournevis à tête plate.
3. Repousser le couvercle (2) tout en appuyant sur le levier.

- Faites tourner la clé une fois dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (3) pour déverrouiller la porte du conducteur et une fois dans le sens des aiguilles d'une montre (4) pour verrouiller la porte du conducteur.
- Si vous verrouillez / déverrouillez la porte du conducteur à l'aide de la clé, seule la porte du conducteur se verrouille / déverrouille.
- Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant sur la poignée de porte.
- Pour fermer la portière, la pousser avec la main. S'assurer que les portières sont bien fermées.

✻ Remarque

- Par temps froid et humide, le gel peut nuire au verrouillage des portières et au bon fonctionnement des mécanismes des portières.
- Si la portière est verrouillée/déverrouillée rapidement plusieurs fois de suite avec la clé du véhicule ou l'interrupteur de verrouillage des portières, le système peut s'arrêter temporairement de fonctionner pour protéger le circuit et empêcher d'endommager les composants du système.

⚠ Mise en garde

Ne pas ouvrir et fermer inutilement la portière de manière répétée, ou avec une force excessive. De telles actions peuvent endommager la portière du véhicule.

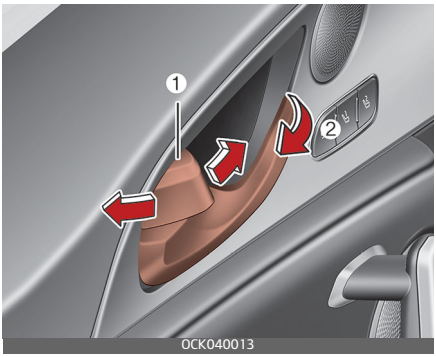
✻ Remarque

Au moment de garer votre véhicule, veuillez toujours placer le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) à la position OFF

(arrêt), engagez le frein à main, fermez toutes les glaces et verrouillez toutes les portières.

Verrouillage et déverrouillage des serrures de l'intérieur du véhicule

Avec le bouton de verrouillage des portes



- Pour déverrouiller une porte, pousser le bouton de verrouillage des portes (1) sur la position « Unlock » (déverrouillage). Le repère rouge sur la poignée sera visible.
- Pour déverrouiller une porte, pousser le bouton de verrouillage des portes (1) sur la position « Lock » (verrouillage). Si la porte est correctement verrouillée, le repère rouge sur la poignée n'est pas visible.
- Pour ouvrir une porte, tirez la poignée de porte (2) vers l'extérieur.
- Si la poignée intérieure de la portière du conducteur (ou du passager avant) est tirée lorsque le bouton de verrouillage des portes est en position verrouillée, le bouton se déverrouille et la portière s'ouvrira.
- Les portières avant ne peuvent être verrouillées si la clé intelligente est dans le véhicule et qu'une portière avant est ouverte.
- Les portières ne peuvent être verrouillées si la clé intelligente est dans le véhicule et qu'une portière est ouverte.

⚠ Avertissement

Ne pas tirer sur la poignée intérieure de porte lorsque le véhicule se déplace.

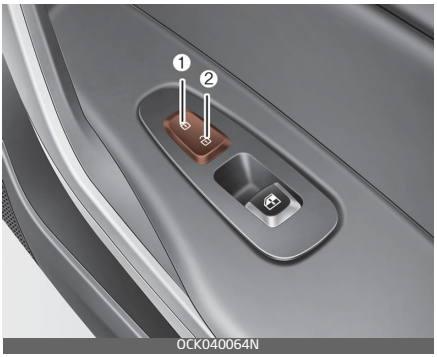
Si une serrure de portière électrique ne fonctionne pas lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule, essayez l'une des techniques suivantes pour sortir :

- Actionnez plusieurs fois la fonction de déverrouillage (électronique et manuelle) en tirant en même temps sur la poignée de portière.
- Actionnez les autres serrures et poignées de portière, à l'avant et à l'arrière.
- Abaissez une vitre avant et utilisez la clé pour déverrouiller la portière depuis l'extérieur.

Avec le commutateur de verrouillage centralisé des portières

Côté conducteur

Côté passager



Actionner en appuyant sur le commutateur de verrouillage central des portières.

Pour la porte du conducteur :

- En appuyant sur la partie droite (1) du commutateur, toutes les portières du véhicule se verrouillent.
- En appuyant sur la partie gauche (2) du commutateur, toutes les portières du véhicule se déverrouillent.

Pour la porte du passager avant :

- En appuyant sur la partie avant (1) du commutateur, toutes les portières du véhicule se verrouillent.
- En appuyant sur la partie arrière (2) du commutateur, toutes les portières du véhicule se déverrouillent.

Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et qu'une porte avant est ouverte, les portes ne se verrouilleront pas même si la partie droite (1, la porte du conducteur) ou la partie avant (1, la porte du passager) du commutateur de verrouillage central de la porte est enfoncée.

⚠ Avertissement

portières

Les portières doivent toujours être complètement fermées et verrouillées lorsque le véhicule est en mouvement pour éviter toute ouverture accidentelle de la portière.

⚠ Avertissement

Enfants/animaux sans surveillance

Ne jamais laisser des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud et provoquer la mort ou de sérieuses blessures à des enfants ou des ani-

maux sans surveillance qui ne pourraient pas sortir du véhicule.

Fonctions verrouillage/déverrouillage des portières

Système de déverrouillage des portières sensible aux impacts

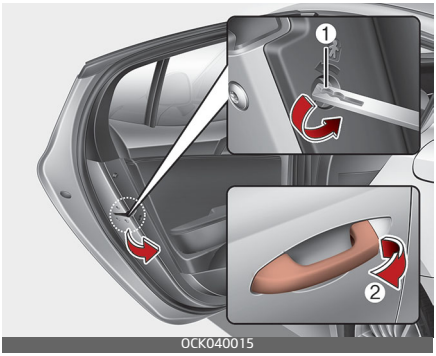
Toutes les portières se verrouillent automatiquement lorsqu'un impact provoque le déploiement des sacs gonflables.

Système de verrouillage des portes sensible à la vitesse

Toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9 mi/h).

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de déverrouillage à deux pressions en sélectionnant « Paramètres utilisateur (affichage LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Porte → Verrouillage et déverrouillage automatique » .

Verrous de protection pour enfants aux portières arrière



La serrure de sécurité pour enfants est fournie pour empêcher les enfants d'ouvrir accidentellement les portières arrière de l'intérieur du véhicule. Les serrures de sécurité des portières arrière doivent être utilisées chaque fois que des enfants se trouvent dans le véhicule.

1. Ouvrir la porte arrière.
2. Faites tourner le verrouillage de sécurité pour enfants (1) situé sur le bord arrière de la porte en position de verrouillage (). Lorsque la serrure de sécurité enfants est en position de verrouillage, la porte arrière ne s'ouvre pas quand la poignée intérieure est tirée.
3. Fermez la porte arrière.

Pour ouvrir la portière arrière, tirez la poignée extérieure de portière (2).

Bien que les portières puissent être déverrouillées, la portière arrière ne s'ouvrira pas en tirant sur la poignée

intérieure tant que le système de verrouillage de sécurité pour enfant n'est pas déverrouillé.

⚠ Avertissement

Serrures de portières arrière

Utiliser les serrures de sécurité des portes arrière lorsque des enfants sont dans le véhicule. Si un enfant ouvre accidentellement une porte arrière lorsque le véhicule est en marche, il risque de tomber.

Système d'alerte d'occupant arrière (ROA)

Le système d'alerte de passager arrière (ROA) est prévu pour aider à prévenir la sortie du véhicule lorsque le passager arrière est laissé dans le véhicule.

- Lorsque vous ouvrez la porte avant après avoir ouvert et fermé la porte arrière et arrêté le moteur, le message d'avertissement « Vérifier les sièges arrière » apparaît sur le combiné.

OCK040681CF

Vous pouvez activer ou désactiver l'alerte de l'occupant arrière en sélectionnant « Paramètres utilisateur (affichage LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Confort → Alerte d'occupant arrière » .

⚠ Avertissement

Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) ne détecte pas réellement les objets ou les personnes sur le siège arrière. En utilisant un historique d'ouverture et de fermeture de porte arrière, le système informe le conducteur qu'il peut y avoir quelque chose sur le siège arrière.

⚠ Mise en garde

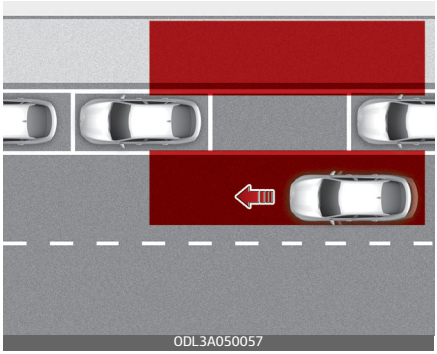
Le système d'alerte d'occupant arrière (ROA) utilise un historique d'ouverture et de fermeture de porte arrière.

L'historique est réinitialisé une fois que le conducteur a mis le contact

normalement, descend du véhicule et verrouille la porte à distance à l'aide de l'entrée sans clé à distance. Ainsi, même si une porte arrière ne rouvre pas, l'alerte du système ROA peut se déclencher.

Par exemple, après que l'alerte du système ROA se soit produite, si le conducteur ne verrouille pas la porte, le véhicule peut à nouveau rouler, puis l'alerte peut se produire.

Avertissement de sortie sécuritaire (SEW) (selon l'équipement)

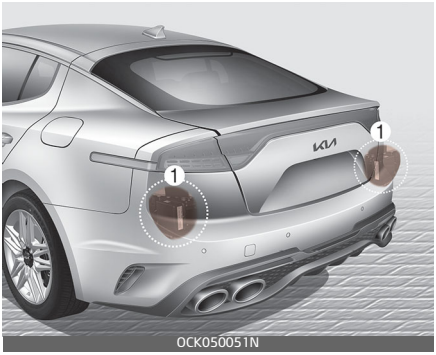


Après l'arrêt du véhicule, en cas de détection d'un véhicule approchant de derrière, dès qu'un passager ouvre la portière, l'Avertisseur de sortie sécurisée émet un message d'avertissement au conducteur ainsi qu'un signal sonore afin d'éviter une collision.

⚠ Mise en garde

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui s'approche.

Capteur de détection



[1] : Radar de coin arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

✻ Remarque

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra arrière latérale, veuillez vous reporter à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 5-102.

Paramètres de la fonction

Réglage

Tout en ayant le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) en position ON, sélectionnez « Réglages de l'utilisateur (écran LCD) ou Réglages → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Assistance au conducteur → Sécurité dans l'angle mort → Avertissement de sortie sécuritaire » pour activer l'avertissement de sortie sécuritaire et dé-sélectionner pour le désactiver.

⚠ Avertissement

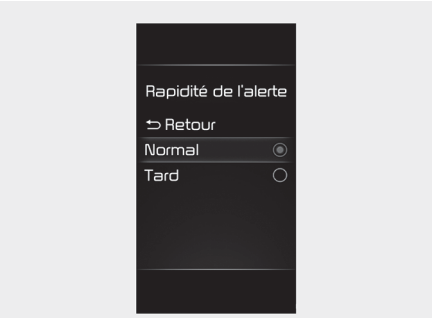
Si l'option de l'avertissement de sortie sécurisée (Safe Exit Warning) est dé-sélectionnée, la fonction ne peut pas vous aider.

✻ Remarque

En cas de redémarrage du moteur, l'Avertisseur de sortie sécurisée

conserve le dernier réglage sélectionné.

Minuterie d'avertissement

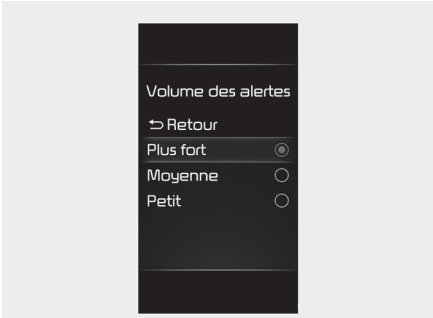


OCK040652CF

Avec le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) en position ON, et sélectionnez « Réglages utilisateur (écran LCD) ou Réglages → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Assistance au conducteur → Minutage d'avertissement » pour modifier le temps d'activation initial de l'avertissement du système de sécurité dans l'angle mort.

À la livraison du véhicule, le minutage de l'avertissement est réglé sur «Normal». Si vous modifiez le minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

Volume d'avertissement



OCK040653CF

Avec le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) en position ON, sélectionnez « Réglages utilisateur (écran LCD) ou Réglages → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Assistance au conducteur → Volume d'alerte » pour changer le volume de l'avertissement en « élevé », « moyen » ou « faible » pour le système de sécurité dans l'angle mort.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer. Définissez le volume de l'avertissement après l'avoir bien assimilé.

⚠ Mise en garde

- Le réglage du Minutage de l'avertissement et du Volume de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'Avertisseur de sortie sécurisée.

- Même si l'option «Normal» est sélectionnée pour le minutage de l'avertissement, si le véhicule se rapproche de l'arrière à vive allure, le délai d'activation de l'avertissement initial peut sembler tardif.
- Sélectionnez l'option «Late» (Tard) lorsque la circulation est fluide et que le véhicule roule à basse vitesse.

Fonctionnement du système

Avertissement de la fonction

Alerte de collision à la sortie du véhicule

- Lorsqu'un véhicule s'approchant par l'arrière est détecté au moment de l'ouverture de la portière, le message d'avertissement «Watch for traffic» (Attention à la circulation) apparaîtra sur le tableau de bord et un signal sonore retentira.
- L'Avertisseur de sortie sécurisée prévient le conducteur lorsque votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule s'approchant par l'arrière est supérieure à 5 km/h (3 mi/h).

⚠ Avertissement

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé à l'assistance à la sortie sécurisée pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore de l'Avertisseur de sortie sécurisée en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Avertisseur de sortie sécurisée ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne permet pas d'éviter tous les risques de collision.
- L'Avertisseur de sortie sécurisée peut alerter le conducteur avec du retard ou ne pas le prévenir en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite. Contrôlez toujours l'environnement autour du véhicule.

- L'Avertisseur de sortie sécurisée ne fonctionne pas si le système de Sécurité des angles morts est défaillant.
  - Le message d'avertissement du système de Sécurité des angles morts s'affiche dans les circonstances suivantes :
  - Le message du système de sécurité dans l'angle mort apparaît sur le tableau de bord.
  - Le capteur du système de Sécurité des angles morts ou le capteur voisin est encrassé ou masqué
  - Le système de sécurité dans l'angle mort n'avertit pas les passagers ou les avertit prématurément

✻ Remarque

Après avoir coupé le moteur, le système « Safe Exit Warning » (Avertissement de sortie sécuritaire) fonctionnera pendant environ 3 minutes, mais est immédiatement désactivé au verrouillage des portières.

Limites de la fonction

Certaines conditions peuvent perturber ou dégrader le fonctionnement de l'Assistance à la sortie sécurisée, à savoir :

- Lorsque vous sortez du véhicule dans un endroit où il y a des arbres ou de l'herbe envahissants
- En sortant du véhicule sur une route mouillée
- Vitesse rapide ou lente ou véhicule qui s'approche

⚠ Mise en garde

Pour plus de détails concernant les limites de la caméra arrière latérale, reportez-vous à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 5-102.

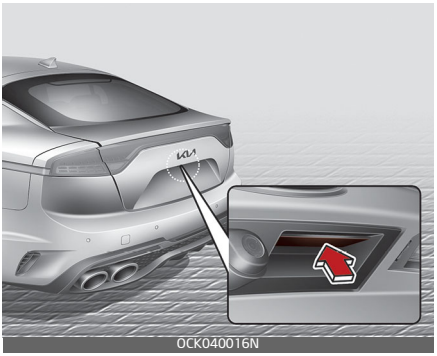
⚠ Avertissement

- L'avertisseur de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le système d'assistance à la sortie sécurisée peut ne peut pas fonctionner pendant les 3 secondes qui suivent le démarrage du véhicule ou lorsque les radars de virage arrière sont initialisés.

Hayon

Hayon non électrique

Ouverture du hayon


OCK040016N

- Le hayon est verrouillé ou déverrouillé lorsque toutes les portes sont verrouillées ou déverrouillées à l'aide du commutateur central de verrouillage/déverrouillage de la porte.
- S'il est déverrouillé, le hayon peut être ouvert en appuyant sur la poignée et en la soulevant.
- Une fois le hayon ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement. (Toutes les portes doivent être verrouillées.)

⚠ Avertissement

Fumées d'échappement

Le hayon doit être toujours maintenu fermé lorsque le véhicule est en mouvement. S'il est laissé ouvert ou entrouvert, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans le véhicule et provoquer des maladies graves ou la mort.

⚠ Avertissement

Le hayon se relève en pivotant. S'assurer qu'aucun objet ou qu'aucune personne ne soit près de l'arrière du véhicule en ouvrant le hayon.

✻ Remarque

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au verrouillage du hayon et bon fonctionnement des mécanismes du hayon.

Fermeture du hayon

OCK040063

Abaisser le hayon et appuyer fermement dessus. S'assurer que le hayon est bien verrouillé.

⚠ Mise en garde

S'assurer de fermer le hayon avant de prendre la route. Les vérins à gaz du hayon et le matériel associé peuvent être endommagés si le hayon n'est pas fermé avant de prendre la route.

⚠ Avertissement

Veiller à éloigner vos mains, vos pieds et d'autres parties du corps du passage avant de refermer le hayon.

⚠ Mise en garde

Vérifiez qu'aucun objet ne se trouve à proximité du verrou et de la gâche du hayon lors de la fermeture de ce dernier. Il pourrait en résulter une détérioration du verrou du hayon.

⚠ Avertissement

Fumées d'échappement

Si vous conduisez avec le hayon ouvert, des gaz d'échappement dangereux seront aspirés dans votre véhicule, ce qui peut provoquer des blessures graves aux occupants du véhicule, voire la mort. Si vous devez conduire avec le hayon ouvert, maintenir les bouches d'aération et toutes les fenêtres ouvertes afin qu'un supplément d'air extérieur pénètre dans le véhicule.

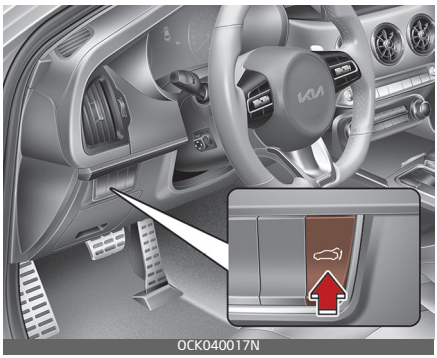
⚠ Avertissement

Monter à bord dans la zone de chargement

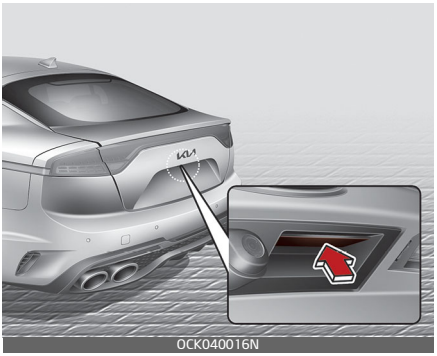
Les occupants ne doivent jamais se trouver dans l'espace de chargement arrière où aucune retenue n'est présente. Pour éviter de se blesser en cas d'accident ou d'arrêt brusque, les occupants doivent être toujours correctement attachés.

Hayon à commande électrique (selon l'équipement)

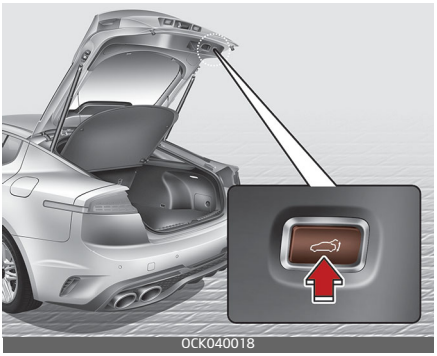
(1) Bouton d'ouverture/de fermeture du hayon à commande électrique



(2) Commutateur de poignée du hayon à commande électrique


OCK040016N

(3) Bouton de fermeture du hayon à commande électrique


OCK040018

✻ Remarque

Si le bouton ENGINE START/STOP est en position ON, le hayon électrique peut fonctionner lorsque la transmission automatique est en P (stationnement).

⚠ Avertissement

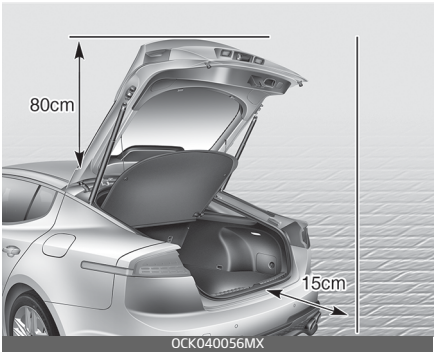
Ne jamais laisser des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule.

Des enfants ou des animaux peuvent actionner le hayon à commande électrique qui pourrait les blesser ou blesser d'autres personnes, ou endommager le véhicule.

✻ Remarque

Ne pas poser d'objets lourds sur le hayon à commande électrique lorsque vous l'actionnez.

⚠ Avertissement



OCK040056MX

S'assurer qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve sur le passage du hayon à commande électrique (ou du hayon intelligent) avant de l'utiliser. De graves blessures, des dommages au véhicule ou aux objets situés autour peuvent survenir s'ils entrent en contact avec

le hayon à commande électrique (ou le hayon intelligent)

⚠ Mise en garde

Ne pas fermer ni ouvrir manuellement le hayon à commande électrique. Ceci pourrait endommager le hayon à commande électrique. S'il est nécessaire de fermer ou d'ouvrir manuellement le hayon à commande électrique lorsque la batterie est déchargée ou débranchée, ne pas exercer de force excessive.

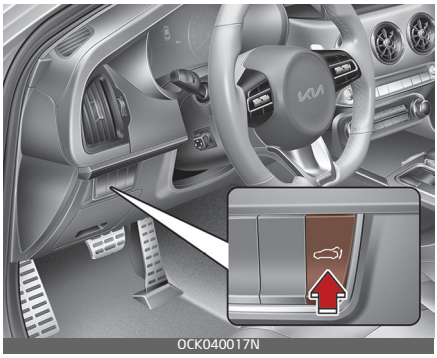
Ouverture du hayon

Le hayon à commande électrique s'ouvre automatiquement de la manière suivante :

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage du hayon de la clé intelligente pendant environ 1 seconde.

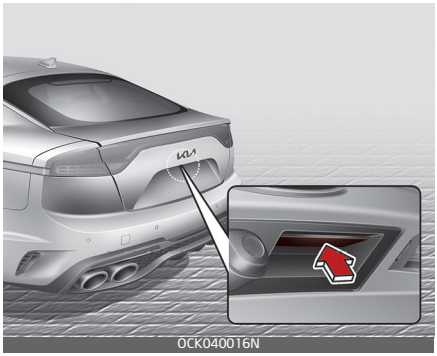
OCK040672N

- Appuyer sur le bouton d'ouverture du hayon pendant environ une seconde.



OCK040017N

- Appuyer sur le commutateur de poignée du hayon lorsque vous avez la clé intelligente sur vous.

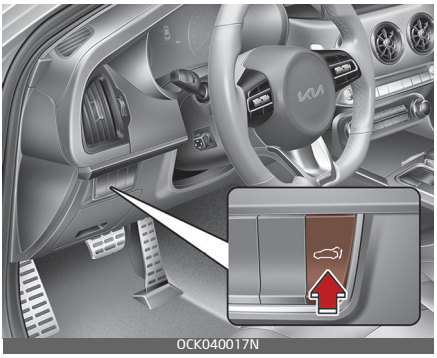


OCK040016N

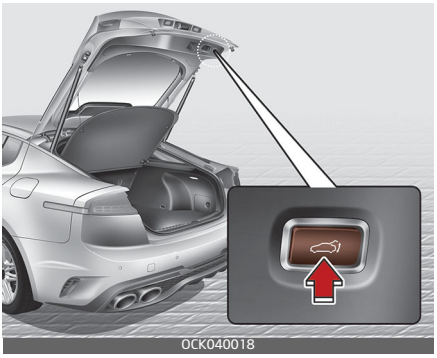
Fermeture du hayon

- Appuyer sur le bouton de fermeture du hayon à commande électrique pendant environ une seconde lorsque le hayon est ouvert.
  Le hayon se fermera et se verrouillera automatiquement.
- Pour un arrêt d'urgence pendant que le hayon à commande élec-

trique fonctionne, appuyer brièvement sur le bouton d'ouverture/fermeture du hayon.


OCK040017N

- Appuyer sur le bouton de fermeture du hayon à commande électrique pendant environ une seconde lorsque le hayon est ouvert.
  Le hayon se fermera et se verrouillera automatiquement.


OCK040018

Conditions de non ouverture ou de fermeture du hayon :

- Le hayon à commande électrique ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas automatiquement lorsque le véhicule roule à plus de 3 km/h (2 mi/h).
- Le hayon à commande électrique peut être actionné lorsque le moteur ne tourne pas.
  Toutefois, le fonctionnement du hayon à commande électrique consomme de grandes quantités de l'énergie électrique du véhicule. Pour éviter que la batterie ne se décharge, ne la faites pas fonctionner de manière excessive (par exemple plus de 10 fois de suite environ.)
- Ne pas modifier ni réparer vous-même une pièce du hayon à commande électrique. Ceci doit être effectué par un concessionnaire agréé Kia.
- Avant de soulever le véhicule à l'aide d'un cric pour changer un pneu ou réparer le véhicule, ouvrir le hayon à commande électrique. Ne pas actionner le hayon à commande électrique lorsque le véhicule est soulevé, car cela pourrait faire fonctionner le hayon de manière incorrecte.
- En présence d'obstacles tels que de la neige sur le hayon à commande électrique, il peut s'ouvrir automatiquement. Après avoir

dégagé l'obstacle, essayer de l'ouvrir à nouveau.

Arrêt et marche arrière automatiques

Si, pendant l'ouverture ou la fermeture du hayon électrique, celui-ci est bloqué par un objet ou une partie du corps d'une personne, il détectera la résistance et arrêtera le mouvement ou se mettra en position d'ouverture complète pour permettre à l'objet d'être dégagé.

Toutefois, si un objet est mince ou lisse, ou si le hayon est proche de la position verrouillée, l'arrêt et le retour automatique peuvent ne pas détecter la résistance et le mouvement de fermeture continue. Si le hayon à commande électrique est forcé par un impact important, l'arrêt et le retour automatique peuvent fonctionner.

Si la fonction arrêt et retour automatique est activée plus de deux fois pendant l'ouverture ou la fermeture, le hayon à commande électrique peut s'arrêter sur cette position.

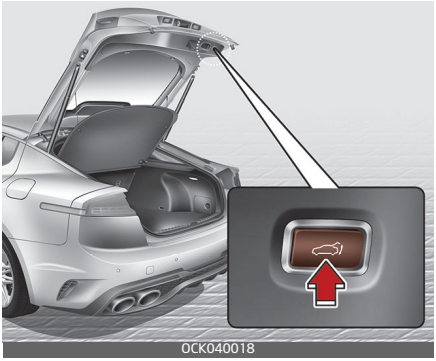
Dans ce cas, fermer le hayon manuellement et l'actionner à nouveau automatiquement.

⚠ Avertissement

Pour éviter toute blessure et des dégâts, prendre les précautions suivantes pour actionner le hayon à commande électrique :

- Éloigner le visage, les mains, les bras, les parties du corps et tout autre objet du passage du hayon à commande électrique.
- Ne pas placer volontairement des parties du corps ou des objets sur le passage du hayon à électrique afin de s'assurer que l'arrêt et le retour automatiques fonctionnent.
- Ne pas laisser des enfants jouer avec le hayon à commande électrique.

Réglage utilisateur de la hauteur d'ouverture du hayon à commande électrique


OCK040018

Le conducteur peut régler l'ouverture complète du hayon en suivant les instructions ci-dessous.

1. Positionnez le hayon manuellement à la hauteur désirée.
2. Appuyez sur le bouton de fermeture du hayon pendant plus de 3 secondes.
3. Fermez le hayon manuellement après avoir entendu l'avertisseur sonore.

Le hayon s'ouvrira à la hauteur réglée par le conducteur.

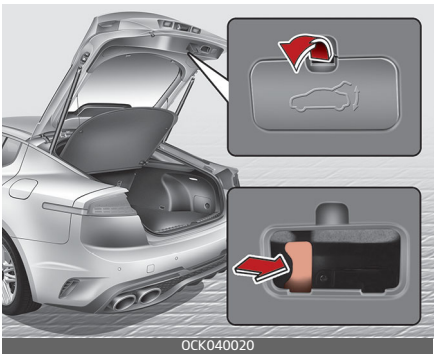
Comment réinitialiser le hayon à commande électrique

Si la batterie a été déchargée ou débranchée, ou si le fusible concerné a été remplacé ou déconnecté, pour que le hayon à commande électrique fonctionne normalement, le réinitialiser comme suit :

1. Mettez le véhicule en position P (stationnement).
2. En appuyant sur le bouton de fermeture du hayon, appuyez sur le commutateur de poignée du hayon pendant plus de 3 secondes. (le carillon retentira)
3. Fermez le hayon manuellement.

Si le hayon à commande électrique ne fonctionne pas correctement après la procédure ci-dessus, faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

Déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon


OCK040020

Votre véhicule est équipé d'un levier de déverrouillage d'urgence de sécu-

rité du hayon, situé au bas du hayon. Lorsqu'une personne est involontairement enfermée dans le compartiment à bagages, le hayon peut être ouvert comme suit :

1. Retirer le couvercle.
2. Pousser le levier de déverrouillage vers la droite.
3. Relevez le hayon.

⚠ Avertissement

- En cas d'urgence, vous devez bien connaître l'emplacement du levier de déverrouillage d'urgence du hayon dans le véhicule et savoir comment l'ouvrir si vous vous trouvez accidentellement bloqué dans le coffre à bagages.
- Personne ne doit être autorisé à occuper le compartiment à bagages du véhicule. Le compartiment à bagages est un endroit très dangereux en cas d'accident.
- Utilisez le levier de déverrouillage uniquement en cas d'urgence. Faites très attention, spécialement lorsque le véhicule est en mouvement.

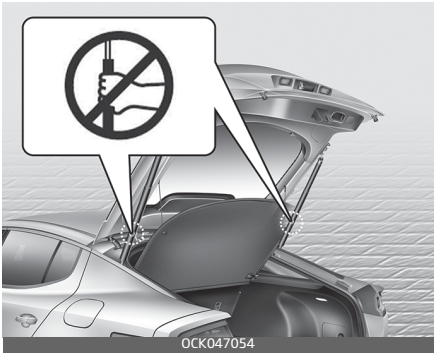
⚠ Avertissement

NE JAMAIS autoriser quiconque à occuper le compartiment de chargement arrière du véhicule. Dans le cas où le hayon est partiellement ou totalement verrouillé et que la personne est incapable de sortir, des blessures graves ou la mort peuvent survenir en raison du manque de ventilation, des gaz d'échappement et de l'accumulation rapide de chaleur, ou en raison de l'exposition à des conditions climatiques froides. Le hayon est également un endroit très dangereux en cas d'accident car il ne constitue pas un espace protégé pour les occupants mais fait partie de la zone d'écrasement du véhicule.

- Vous et vos passagers devez être conscients de l'emplacement du levier « Emergency Liftgate Safety Release » (Déverrouillage d'urgence du hayon) dans ce véhicule et savoir comment ouvrir le hayon en cas de blocage accidentel dans l'enceinte du hayon.
- Votre véhicule devrait être verrouillé et la clé intelligente devrait être gardée hors de la portée des enfants.
  Les parents doivent informer leurs enfants qu'il est dangereux de jouer dans le compartiment de chargement arrière ou d'utiliser le hayon.

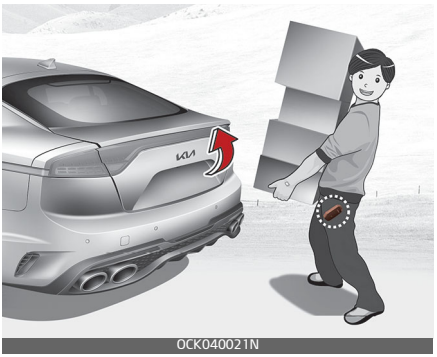
- Utilisez le levier de déverrouillage uniquement en cas d'urgence.

⚠ Avertissement


OCK047054

Ne pas saisir la pièce qui soutient le hayon (élévateur à gaz), cela pourrait provoquer de graves blessures.

Hayon intelligent (selon l'équipement)


OCK040021N

Sur un véhicule équipé d'une clé intelligente, le hayon peut être ouvert\activé par une touche à l'aide du système de hayon intelligent.

Comment utiliser le hayon intelligent

Le hayon peut être ouvert par activation sans touche dans les conditions ci-après.

- Après 15 secondes, lorsque toutes les portières sont fermées et verrouillées
- Positionné dans la zone de détection pendant plus de 3 secondes.

✻ Remarque

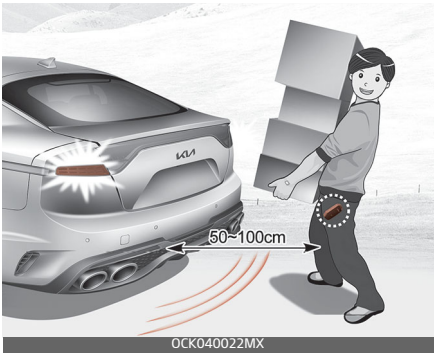
- Le hayon intelligent ne fonctionne pas quand :
  - La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portières, et ce de manière continue.

- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portières, et à 1,5 m (60 po) de distance des poignées de portières avant (pour les véhicules munis de l'éclairage d'accueil).
- Une portière n'est pas verrouillée ou fermée.
- La clé intelligente est dans le véhicule.

1. Réglage

Vous pouvez activer ou désactiver le hayon intelligent en sélectionnant « Paramètres utilisateur (écran LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Porte → Hayon intelligent » .

2. Détecter et alerter



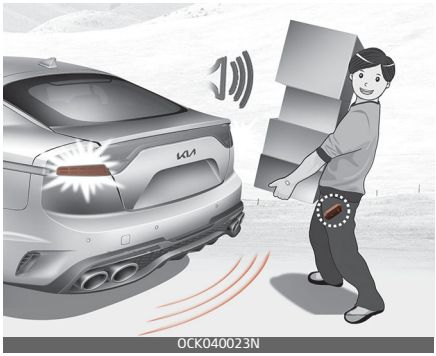
OCK040022MX

Si vous vous trouvez dans la zone de détection (50 ~100 cm (20 ~ 40 pouces) derrière le véhicule) avec une clé intelligente sur vous, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit pendant environ 3 secondes pour vous informer que la clé intelligente a été détectée et le hayon s'ouvre.

✻ Remarque

Ne pas s'approcher de la zone de détection si vous ne voulez pas que le hayon s'ouvre. Si vous êtes entré involontairement dans la zone de détection et que les feux de détresse et le carillon commencent à sonner, quittez la zone de détection avec la touche intelligente. Le hayon reste fermé.

3. Ouverture automatique


OCK040023N

Les feux de détresse clignotent et le carillon retentit 2 fois, puis le hayon s'ouvre lentement.

S'assurer de fermer le hayon avant de prendre la route.

S'assurer que personne ni aucun objet ne se trouve près du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer.

Veiller à désactiver la fonction Hayon intelligent avant de laver votre véhicule.

Sinon, le hayon peut s'ouvrir inopinément.

⚠ Avertissement

S'assurer que les objets dans le compartiment de chargement arrière ne sortent pas en ouvrant le hayon, car cela pourrait provoquer de graves blessures.

✻ Remarque

La clé doit être gardée hors de portée des enfants. Des enfants peuvent ouvrir le Hayon intelligent par inadvertance en jouant près de l'arrière du véhicule.

Comment désactiver la fonction du hayon intelligent à l'aide de la clé intelligente

OCK040005N

1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Hayon ouvert
4. Panique
5. Démarrage télécommandé

Si vous appuyez sur l'un des boutons de la clé intelligente pendant l'étape de détection et d'alerte, la fonction Hayon intelligent se désactive.

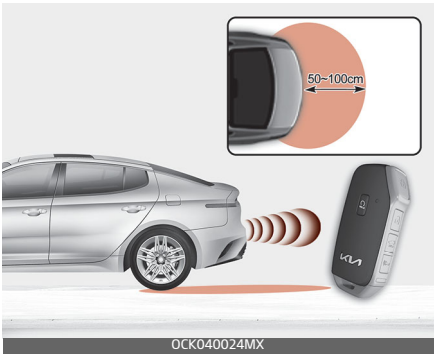
S'assurer de savoir comment désactiver la fonction Hayon intelligent dans les situations d'urgence.

✻ Remarque

- Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes (2), la fonction du hayon intelligent se désactive temporairement. Mais si aucune porte n'est ouverte pendant 30 secondes, la fonction hayon intelligente se réactive.
- Si vous appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon (3) pendant

plus de 1 seconde, le hayon s'ouvre.
- Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (1) ou sur le bouton d'ouverture du hayon (3) lorsque la fonction Hayon intelligent n'est pas sur Détection et alerte, le hayon intelligent n'est pas désactivé.
- Si vous avez désactivé la fonction Hayon intelligent en appuyant sur le bouton de la clé intelligente ou en ouvrant une porte, le hayon intelligent peut être réactivé en fermant et en verrouillant toutes les portes.

Zone de détection



OCK040024MX

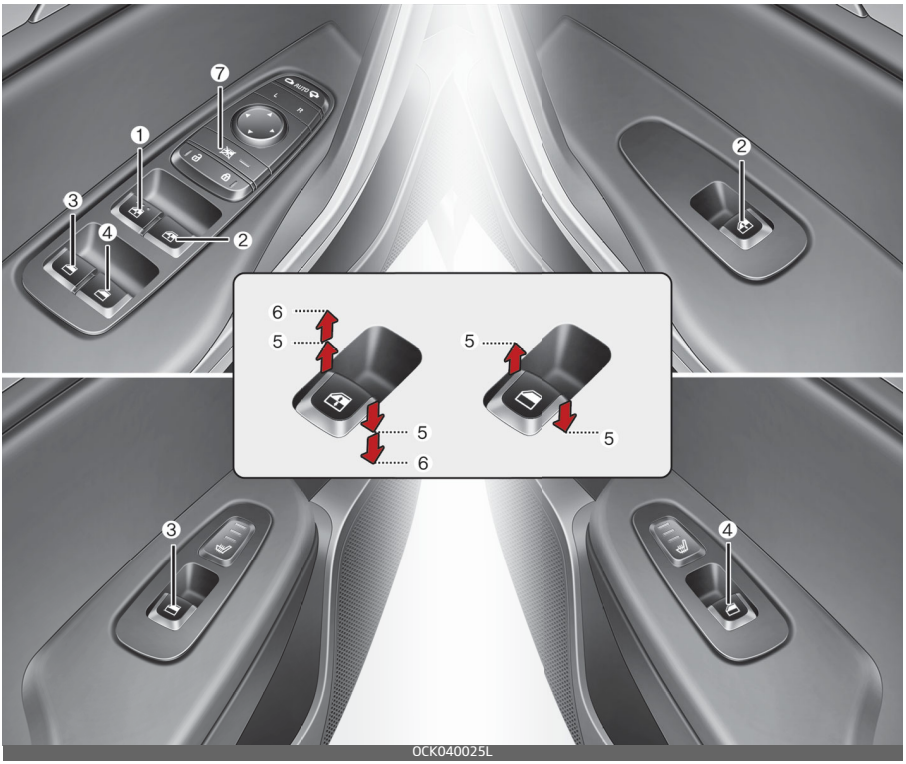
- Le hayon intelligent fonctionne avec une alerte d'accueil si la clé intelligente est détectée à moins de 50 à 100 cm (20 à 40 pouces) du hayon.
- L'alerte s'arrête immédiatement si la touche intelligente est positionnée en dehors de la zone de détection pendant l'étape de détection et alerte.

✻ Remarque

- Le hayon intelligent ne fonctionnera pas si l'une des situations suivantes se produit :
  - la clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station de radio ou un aéroport, qui peut interférer avec le fonctionnement normal de l'émetteur.
  - La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone cellulaire.
  - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.
- La plage de détection peut diminuer ou augmenter lorsque :
  - Un côté du véhicule est soulevé pour remplacer un pneu ou pour inspecter le véhicule.
  - Le véhicule est stationné sur une pente ou une route non pavée, etc.

Vitres

Avant / Arrière



1. Commutateur de vitre électrique côté conducteur
2. Commutateur de vitre électrique côté passager avant
3. Commutateur de vitre électrique arrière (gauche)
4. Commutateur de vitre électrique arrière (droite)
5. Ouverture et fermeture des vitres
6. Fermeture*/ ouverture* automatique des vitres électriques
7. Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique

✻ Remarque

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au bon fonctionnement des vitres électriques.

Vitres à commande électrique

Pour que la commande des vitres électriques fonctionne, le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) doit être réglé à la position ON (marche).

Chaque portière possède un commutateur de vitre à commande électrique qui commande la vitre de portière. Le conducteur dispose d'un bouton de verrouillage des vitres à commande électrique qui peut bloquer le fonctionnement des vitres des passagers arrière. Les vitres à commande électrique peuvent être actionnées pendant environ 30 secondes après avoir mis le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ACC (accessoire) ou OFF (arrêt). Toutefois, si les portes avant sont ouvertes, les vitres à commande électrique ne peuvent être actionnées, même pendant la période de 30 secondes.

La porte du conducteur possède un commutateur principal de vitres à commande électrique qui contrôle toutes les vitres du véhicule.

Si la fermeture de la vitre est bloquée par un objet, retirez l'objet et fermez la vitre.

✻ Remarque

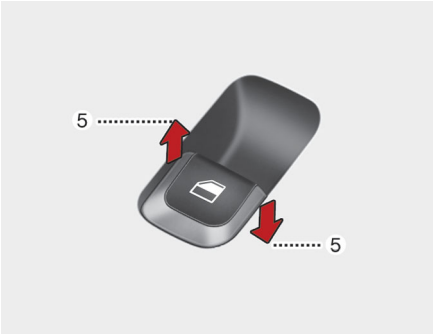
Lorsque vous conduisez avec les vitres arrière abaissées ou avec le toit ouvrant (selon l'équipement) en position ouverte (ou partiellement ouverte), votre véhicule peut émettre des bruits de tremblement ou d'impulsions. Ce bruit est normal et peut être réduit ou éliminé en prenant les mesures suivantes. En cas de bruit avec une ou deux des vitres arrière abaissées, abaissez partiellement les deux vitres avant sur environ 3 cm (1 pouce). Si vous ressentez le bruit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réduisez légèrement l'ouverture du toit ouvrant.

⚠ Avertissement

N'installez aucun accessoire à proximité des vitres. Il pourrait altérer la protection du blocage.

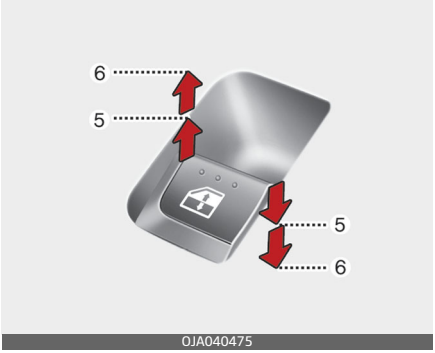
Ouverture et fermeture des vitres

Type A



Pour ouvrir ou fermer une vitre, enfoncer ou relever la partie avant de l'interrupteur correspondant au premier cran (5).

Type B – Fermeture/ouverture automatique des vitres (selon l'équipement)

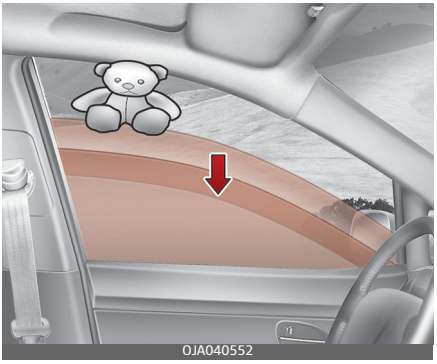


Une pression ou un relevage momentané du commutateur de vitre électrique jusqu'au deuxième cran (6) abaisse ou relève complètement la vitre même une fois que le commutateur est relâché. Pour arrêter la vitre à la position désirée lorsqu'elle est en fonctionnement, tirer ou appuyer sur l'interrupteur et le relâcher.

Si la vitre à commande électrique ne fonctionne pas normalement, le système de vitres à commande électrique automatique doit être réinitialisé comme suit :

1. Placez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
2. Fermez la fenêtre et continuez à tirer vers le haut la lève-vitre électrique pendant au moins 1 seconde après que la fenêtre soit complètement fermée.

Inversion automatique (pour Type B)



Si la remontée de la vitre est bloquée par un objet ou une partie du corps, la vitre détecte la résistance et arrête le mouvement ascendant. La vitre descend ensuite d'environ

30 cm (11,8 po) pour permettre de dégager l'objet.
Si la vitre détecte la résistance lorsque le commutateur de lève-vitre électrique est continuellement tiré vers le haut, la vitre s'arrête et redescend d'environ 2,5 cm (1 po). Et si le commutateur de lève-vitre électrique est à nouveau tiré continuellement vers le haut dans les 5 secondes qui suivent l'abaissement de la vitre par la fonction d'inversion automatique des vitres, l'inversion automatique des vitres ne fonctionne pas.

✻ Remarque

La fonction d'inversion automatique des vitres n'est active que lorsque la fonction « relevage automatique » est utilisée en relevant complètement le commutateur. L'inversion automatique ne fonctionne pas si la vitre est relevée à mi-course avec le commutateur de vitres à commande électrique.

⚠ Avertissement

Rechercher toujours d'éventuelles obstructions avant de relever une vitre pour éviter des blessures ou des dommages au véhicule. Si un objet de moins de 4 mm (0,16 po) de diamètre est coincé entre la vitre et le canal supérieur de la vitre, la vitre à inversion automatique peut ne pas détecter la résistance, ne s'arrête pas et ne s'inverse pas.

⚠ Avertissement

La fonction de retour automatique ne s'active pas en réinitialisant le système de vitres à commande électrique.

Assurez-vous que les parties du corps ou d'autres objets sont hors du passage avant de fermer les vitres pour éviter des blessures ou des dommages au véhicule.

4

Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique

OCK040028

Le conducteur peut désactiver les commutateurs de vitre à commande électrique des portières arrière en appuyant sur le bouton de verrouillage des vitres à commande électrique en position de verrouillage (enfoncée).

Lorsque le bouton de verrouillage des vitres à commande électrique est enfoncé :

- La commande principale du conducteur peut actionner toutes les vitres à commande électrique des passagers.
- La commande du passager avant peut actionner la vitre électrique des passagers avant.
- La commande des passagers arrière ne peut pas actionner la vitre électrique du passager arrière.

⚠ Mise en garde

- Pour éviter d'endommager le système de lève-vitres électriques, ne pas ouvrir ni fermer deux ou plusieurs vitres en même temps. Cela rallongera également la durée de vie du fusible.
- N'essayez jamais d'actionner le commutateur principal sur la portière du conducteur et le commutateur individuel de la vitre dans des directions opposées et de façon simultanée. Dans ce cas, la vitre s'arrêterait et ne pourrait plus être ouverte ni fermée.

Système d'ouverture des fenêtres à distance (selon l'équipement)

OCK040678N

Vous pouvez toujours contrôler le mouvement des fenêtres avec le moteur éteint.

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la porte (1) pendant plus de 3 secondes. La fenêtre se baissera après le déverrouillage des portes, à condition que vous appuyiez sur le bouton de déverrouillage de la porte (1).
  Le mouvement des vitres s'arrêtera lorsque vous relâchez le bouton de verrouillage des portes (1).

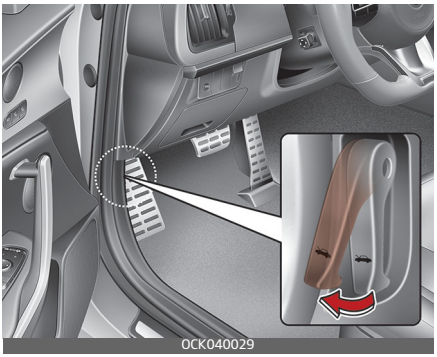
⚠ Mise en garde

- La fermeture des vitres à distance peut s'arrêter brusquement, lorsque vous vous éloignez de votre véhicule pendant le processus. Restez à proximité de votre véhicule, tout en surveillant le mouvement des vitres
- Soyez prudent lorsque vous utilisez la fonction d'ouverture des fenêtres à distance, car les portes seront déverrouillées.

Capot

Ouverture du capot

1. Tirer sur le levier de déverrouillage pour ouvrir le capot. Le capot doit s'ouvrir légèrement.


OCK040029

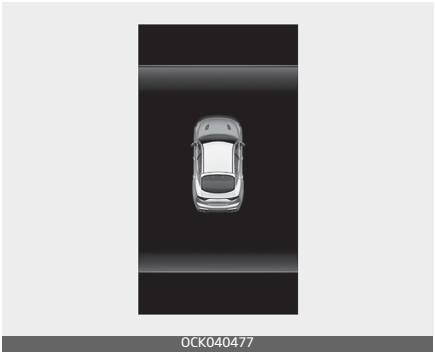
Ouvrir uniquement le capot une fois le véhicule sur une surface plane, le moteur coupé, mettre le levier en position P (stationnement) et serrer le frein de stationnement.

2. Aller à l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot, pousser le loquet secondaire (1) à gauche du centre du capot et soulever le capot (2).

OCK040030C

3. Soulever le capot. Il s'ouvre complètement de lui-même une fois qu'il a été à demi relevé.

Avertissement de capot ouvert


OCK040477

Lorsque le capot est ouvert, un message d'avertissement s'affichera à l'écran ACL.

Le carillon d'avertissement fonctionne lorsque le véhicule roule à au moins 3 km/h (2 mi/h) avec le capot ouvert.

Fermeture du capot

1. Avant de fermer le capot, vérifiez les points suivants :
   - Tous les bouchons de remplissage du compartiment moteur doivent être correctement posés.
   - Retirez les gants, torchons et toute autre matière combustible du compartiment moteur.

2. Abaissez le capot à moitié (levez à environ 30 cm – 12 pouces de la position de fermeture) et poussez vers le bas pour un verrouillage de sécurité.
3. Vérifier que le capot est bien enclenché. Si le capot peut être légèrement soulevé, il n'est pas bien enclenché.
   Rouvrez-le et refermez-le avec un peu plus de force.

⚠ Mise en garde

Obstruction du capot

Avant de fermer le capot, s'assurer qu'aucune obstruction n'empêche la fermeture. Le fait de fermer le capot en présence d'une obstruction pourrait entraîner des dommages au véhicule.

⚠ Avertissement

Risque d'incendie

Évitez de laisser des gants, des chiffons ou tout autre matériau combustible dans le compartiment moteur. Vous risqueriez de provoquer un incendie provoqué par la chaleur.

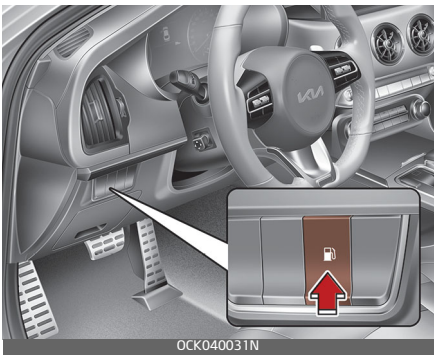
⚠ Avertissement

Capot moteur non verrouillé

Toujours vérifier deux fois que le capot est bien verrouillé avant de conduire. S'il n'est pas verrouillé, le capot peut s'ouvrir en roulant, et causer une perte totale de visibilité, ce qui pourrait entraîner un accident.

Trappe de carburant

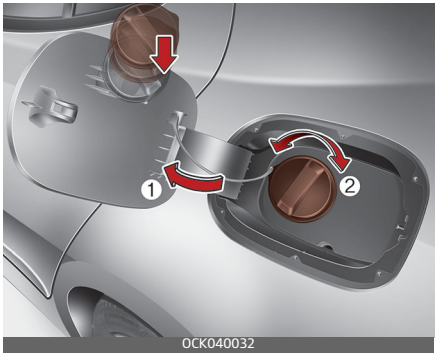
Ouverture de la trappe de remplissage de carburant


OCK040031N

La trappe de remplissage de carburant doit être ouverte de l'intérieur du véhicule en appuyant sur le bouton d'ouverture de la trappe de remplissage de carburant.

Si le volet de la trappe à carburant ne s'ouvre pas parce que de la glace s'est formée autour, taper légèrement ou pousser le volet pour briser la glace et libérer le volet. Ne forcez pas sur la trappe pour l'ouvrir. Au besoin, pulvérisez du liquide dégivrant approuvé autour de la portière (n'utilisez pas d'antigel pour radiateur) ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.

1. Couper le moteur.
2. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyez sur le bouton d'ouverture de la trappe de remplissage de carburant.
3. Ouvrez la trappe de remplissage de carburant (1).



OCK040032

4. Pour retirer le bouchon du réservoir (2), le tourner dans le sens antihoraire.
5. Refaire le plein au besoin.

⚠ Mise en garde

Avant de faire le plein, assurez-vous de vérifier le type de carburant utilisé pour votre véhicule.

Si vous mettez du carburant diesel dans un véhicule à essence ou de l'essence dans un véhicule à moteur diesel, cela peut affecter le système de carburant et endommager gravement le véhicule.

Fermeture de la trappe à carburant

1. Pour installer le bouchon, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un « clic » se fasse entendre. Cela indique que le bouchon est bien serré.
2. Fermez la trappe de remplissage de carburant et poussez-la légèrement en vous assurant qu'elle est bien fermée.

✻ Remarque

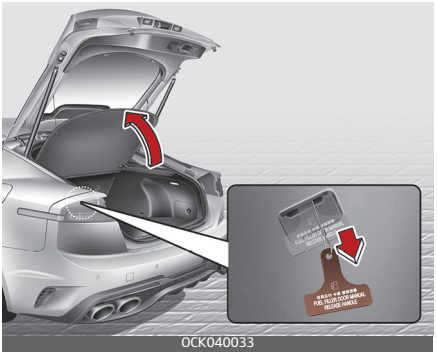
Un bruit intermittent peut s'entendre près de l'orifice de remplissage lorsque le moteur est au ralenti si le bouchon de la trappe à carburant n'est pas bien fermé. Ceci est normal avec les systèmes OBD.

✻ Remarque

En refaisant le plein sur un sol inégal, la jauge de carburant peut ne pas indiquer la position F.

Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si vous déplacez votre véhicule sur un sol plat, la jauge de carburant se déplace vers la position de réservoir plein.

Déverrouillage d'urgence de la trappe de remplissage de carburant



Si la trappe de carburant ne se déploie pas à partir du bouton d'ouverture de la trappe de carburant, vous pouvez l'ouvrir manuellement en tirant légèrement la poignée vers l'extérieur.

⚠ Mise en garde

Évitez de tirer excessivement sur la poignée, car vous risqueriez d'endommager la garniture du compartiment à bagages ou la poignée de déverrouillage.

⚠ Avertissement

Plein de carburant

Toujours retirer le bouchon du réservoir lentement et avec soin. Si le bouchon laisse échapper des vapeurs ou si un sifflement se fait entendre, attendre que l'action cesse avant d'ouvrir complètement le bouchon. Si du carburant pressu-

risé était vaporisé sur vos vêtements ou votre peau, cela vous exposerait à des risques de brûlures ou d'incendie.

Vérifiez toujours que le bouchon du réservoir de carburant est bien en place afin d'éviter tout déversement de carburant en cas d'accident.

⚠ Avertissement

Risque d'incendie/explosion

Lire et suivre tous les avertissements affichés dans la station service. Si tous les avertissements ne sont pas respectés, il y a un risque de blessures graves, de brûlures graves ou de mort par incendie ou par explosion.

⚠ Avertissement

Électricité statique

- Avant de saisir la buse de carburant, il vous faut éliminer toute décharge d'électricité statique pouvant représenter un danger en touchant une autre partie métallique du véhicule, gardant une distance sécuritaire du goulot de remplissage, de la buse ou de toute autre source gazière potentiellement dangereuse.
- Ne pas réintégrer le véhicule lorsque vous avez commencé à faire le plein, car vous pourriez générer de l'électricité statique en vous glissant le long du véhicule ou touchant ou en frôlant le véhicule avec tout article ou tissu (polyester, satin, nylon, etc.) capable de produire de l'électricité statique.
  Une décharge d'électricité statique peut faire en sorte que les vapeurs d'essence s'enflamment rapidement ou entraînent une explosion. S'il vous faut réintégrer le véhicule après avoir commencé à faire le plein, il vous faudra une fois de plus éliminer les sources potentielles d'électricité statique dangereuse en touchant une partie métallique du véhicule, à l'écart du goulot de remplissage, de la buse de carburant ou de toute autre source gazière.

⚠ Avertissement

Bidon d'essence

Lorsqu'un bidon à essence/jerrycan approuvé est utilisé, vous assurer de le mettre sur le sol avant de commencer à faire le plein. Une décharge d'électricité statique provenant du bidon pourrait enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie. Une fois le plein commencé, maintenir le contact avec le véhicule jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utiliser que des bidons portatifs/jerrycans en plastique approuvés et conçus pour

transportièrer et entreposer du carburant.

⚠ Avertissement

Incendie du téléphone cellulaire

Ne pas utiliser de téléphone cellulaire au moment de faire le plein. Toute interférence du courant électrique/électronique provenant du téléphone cellulaire pourrait enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie.

⚠ Avertissement

Cigarettes

NE PAS utiliser d'allumettes ou de briquet et NE PAS FUMER ou laisser de cigarette allumée dans le véhicule pendant que vous êtes à la station-service, surtout pendant que vous faites le plein. Le carburant automobile est hautement inflammable et peut, lorsqu'il est enflammé, provoquer un incendie.

⚠ Avertissement

Plein de carburant et incendies de véhicules

Toujours couper le moteur avant de faire le plein. Des étincelles produites par les composantes électriques reliées au moteur pourraient faire en sorte que les vapeurs de carburant s'enflamment et provoquent un incendie. Une fois le plein terminé, vous assurer que le bouchon et le volet du réservoir sont bien fermés, et ce, avant de démarrer le moteur.

Vous assurer de faire le plein de votre véhicule en fonction des exigences contenues dans la section Faire le plein au chapitre 1.

Si le bouchon de remplissage de carburant doit être remplacé, utiliser uniquement un bouchon Kia d'origine ou l'équivalent préconisé pour votre véhicule. Le fait d'utiliser le mauvais bouchon de réservoir de carburant pourrait entraîner une défaillance grave du système de carburant ou du système de contrôle des émissions.

⚠ Mise en garde

Peinture extérieure

Ne pas déverser de carburant sur les surfaces extérieures du véhicule. Tout type de carburant ainsi déversé pourrait endommager la peinture.

Grand toit ouvrant (selon l'équipement)

OCK040034N

Vous pouvez faire fonctionner le toit ouvrant avec le commutateur de toit ouvrant en position de démarrage ON.

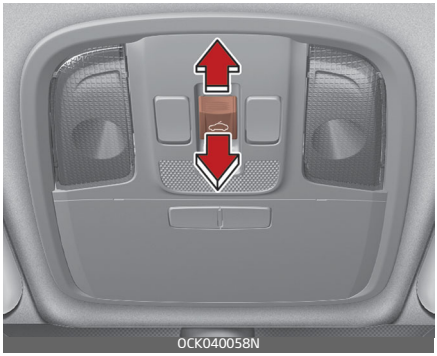
Le toit ouvrant peut être actionné pendant environ 30 secondes après avoir mis le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position OFF.

Cependant, si la porte avant est ouverte, le toit ouvrant ne peut pas être actionné même pendant les 30 minutes.

⚠ Mise en garde

- Le toit ouvrant doit être utilisé lorsque le véhicule est à l'arrêt. Ne réglez jamais le toit ouvrant ou le pare-soleil en conduisant. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident
- Vous devez prendre la clé lorsque vous laissez la voiture pendant un certain temps en position contact coupé.
  Ne pas laisser des enfants actionner le toit ouvrant
- Ne vous assoyez pas sur le toit du véhicule et ne soulevez pas d'objets lourds. Ceci pourrait l'endommager.
- Ne manipulez pas le toit ouvrant avec un support de toit ou avec des marchandises chargées sur un support de toit.

Store


OCK040058N

Vous pouvez faire fonctionner un store pour bloquer la lumière du soleil.

- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position de verrouillage et le volet roulant s'ouvrira. Poussez le commutateur vers l'avant jusqu'à la première position d'arrêt et fermez la glissière du store (si le verre est ouvert, la

glissière du verre se ferme en premier).
Pour arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment, appuyer momentanément sur l'interrupteur.

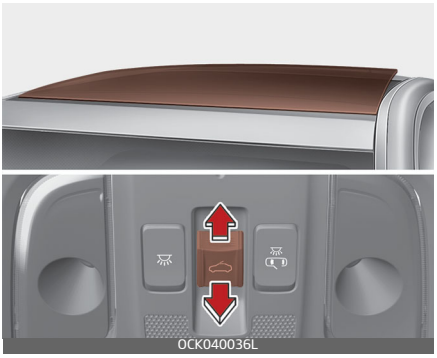
⚠ Mise en garde

Ne tirez ou ne poussez pas le store manuellement. Cela peut provoquer des dysfonctionnements en heurtant le store.

✻ Remarque

Les plis formés sur le store constituent une caractéristique matérielle normale.

Incliner pour ouvrir / fermer



- Enfoncez le commutateur du toit ouvrant vers le haut et le verre s'ouvre (si le store est fermé, faites d'abord coulisser le store pour l'ouvrir).
  Poussez le commutateur vers l'avant et le verre inclinable se referme.
  Pour interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment, appuyez sur le commutateur dans n'importe quelle direction.

Ouverture / fermeture

- Appuyez sur le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière et ouvrez la glissière du verre (si le store est fermé, la glissière du store s'ouvre d'abord).
  Appuyez sur le commutateur vers l'avant et la vitre coulissante se ferme.
- Appuyez sur le commutateur du toit ouvrant en position 1 et actionnez manuellement.
  Appuyez sur le commutateur pour le mettre en 2ème position d'arrêt et le faire fonctionner automatiquement.
  Pour interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment,

appuyez sur le commutateur dans n'importe quelle direction.

Inversion automatique

Si une force permanente est détectée alors que le toit ouvrant se ferme.

Il cesse automatiquement de fonctionner et s'ouvre à une position spécifique.

La fonction d'inversion automatique peut ne pas fonctionner si un objet mince ou mou est coincé ou s'il est fermé manuellement.

⚠ Mise en garde

- Actionnez toujours le toit ouvrant après avoir vérifié qu'il n'y a pas de parties du corps comme les mains ou la tête qui peuvent être touchées.
  Des blessures peuvent être provoquées lorsque le corps est coincé.
- Évitez d'utiliser intentionnellement votre corps pour tester l'inversion automatique.
  Il peut être rouvert, mais il y a un risque que des parties du corps restent coincées.

⚠ Mise en garde

- Ne maintenez pas le commutateur du toit ouvrant enfoncé une fois que le toit ouvrant est complètement ouvert, fermé ou incliné.
  Les moteurs pourraient être endommagés.
- Des opérations permanentes comme l'ouverture / la fermeture des vitres coulissantes, l'ouverture / la fermeture des vitres inclinables, etc. peuvent entraîner une défaillance des moteurs ou du système de toit ouvrant.
- Retirez régulièrement la poussière accumulée sur la partie du rail du toit ouvrant.
- L'utilisation prolongée du toit ouvrant peut faire un bruit causé par la poussière dans le toit ouvrant et la carrosserie.
  Ouvrez le toit ouvrant et retirez régulièrement la poussière à l'aide d'un chiffon propre.
- Si vous tentez d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est inférieure au point de congélation ou lorsque le toit ouvrant est recouvert de neige ou de

glace, il risque de ne pas fonctionner ou le toit ouvrant pourrait être endommagé.
- Si vous conduisez la voiture après l'avoir lavée ou en cas d'orage, l'eau peut pénétrer à l'intérieur.
- Ne pas passer de bagages à l'extérieur du toit ouvrant en roulant. Un arrêt soudain peut causer des dommages au véhicule.

⚠ Mise en garde

Ne pas passer le visage, le cou, les bras ou le corps à l'extérieur du toit ouvrant en roulant.

Un arrêt soudain peut causer des blessures.

Réinitialisation du toit ouvrant

Vous devez réinitialiser votre système de toit ouvrant comme suit
- Lorsque la batterie connectée au moteur du toit ouvrant est coupée ou déchargée ou que le fusible est remplacé.
- Si le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement.

1. Fermez la vitre et le store complètement avec le commutateur du toit ouvrant en position ON.
2. Relâchez le commutateur lorsque la vitre et le store sont complètement fermés.
3. Poussez le commutateur vers l'avant jusqu'à ce que la vitre ou le store bouge légèrement. Relâchez le commutateur.
4. Poussez le commutateur vers l'avant pendant que les vitres coulissantes ou les stores s'ouvrent ou se ferment. Relâcher ensuite le commutateur. (Ne relâchez pas le commutateur tant que l'opération d'ouverture / de fermeture du tiroir n'est pas terminée. Dans le cas où vous relâchez le commutateur en cours de route, vous devez recommencer depuis le début)

✻ Remarque

Si la procédure de réinitialisation du toit ouvrant n'est pas respectée, le toit ouvrant peut ne pas fonctionner correctement.

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant

OCK040500

Si le conducteur coupe le moteur lorsque le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, le signal sonore retentit pendant quelques secondes et l'illustration d'avertissement ci-dessus apparaît sur l'affichage LCD.

Fermez complètement le toit ouvrant lorsque vous quittez votre véhicule

⚠ Mise en garde

S'assurer que le toit ouvrant est totalement fermé avant de sortir du véhicule. Si le toit ouvrant est ouvert, la pluie ou la neige pourraient s'infiltrer par le toit ouvrant et mouiller l'intérieur, et permettre un vol de se produire.

Volant

Direction assistée électrique (EPS)

La direction assistée utilise un moteur pour vous aider à diriger le véhicule. Si le moteur est coupé ou si le système de direction assistée ne fonctionne pas, le véhicule peut toujours être dirigé, mais cela exigera un effort accru sur la direction.

L'EPS est commandé par un module de commande de direction assistée qui détecte le couple de braquage du volant et la vitesse du véhicule pour commander le moteur.

Pour un contrôle optimal, la direction devient plus lourde à mesure que la vitesse du véhicule augmente et plus légère à mesure que la vitesse du véhicule diminue.

Si vous remarquez une modification de l'effort requis pour actionner la direction pendant le fonctionnement normal du véhicule, faites vérifier la direction assistée par un concessionnaire agréé Kia.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le volant est tourné à fond vers la gauche ou la droite en continu, il devient plus difficile de tourner le volant. La direction assistée est limitée pour protéger le moteur contre la surchauffe.
  Avec le temps, le volant revient à son état normal.

✻ Remarque

Les symptômes suivants peuvent se manifester pendant le fonctionnement normal du véhicule :

- Le voyant d'avertissement EPS ne s'allume pas.
- Le volant devient difficile à manier dès que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est réglé à la position ON (marche). Cela se produit lorsque le système effectue le diagnostic du système EPS. Lorsque les diagnostics sont terminés, le volant revient à son état normal.
- Un bruit de clic peut être entendu du relais EPS après que le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) ait été mis en position ON (marche) ou OFF (arrêt).
- Un bruit de moteur peut se faire entendre lorsque le véhicule est à l'arrêt ou à faible vitesse.
- Si le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas normalement, le témoin d'avertissement s'allume sur le groupe d'instruments. Le système de direction assistée ne fonctionnera pas et l'effort sur la direction peut augmenter. Conduire votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia pour le faire vérifier dès que possible.
- Lorsque le témoin du système de charge s'allume en raison d'une faible tension (lorsque l'alternateur ou la batterie ne fonctionnent pas normalement ou fonctionnent mal), le volant peut nécessiter un effort plus important sur la direction.
- L'effort de direction augmente si le volant est tourné en permanence lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Toutefois, après quelques minutes, il reviendra à ses conditions normales.
- Un bruit anormal peut se produire lorsque le volant est utilisé à basse température. Dès que la température augmente, ce bruit disparaît. Ce processus est tout à fait normal.

Volant inclinable et télescopique

La direction inclinable et télescopique vous permet non seulement d'ajuster le volant avant de conduire, mais également de le relever pour donner plus d'espace à vos jambes lorsque vous sortez et entrez dans le véhicule.

Le volant doit être positionné de sorte que vous puissiez conduire confortablement, tout en vous permettant de voir les voyants et les jauges du tableau de bord.

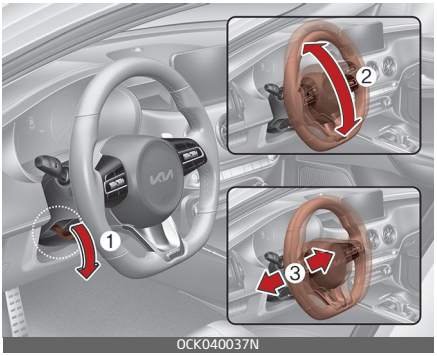
⚠ Avertissement

Réglage du volant

Ne jamais régler l'angle d'inclinaison et la hauteur du volant en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle de la direction.

Type manuel

Pour changer l'angle du volant, abaisser le levier de déverrouillage (1), régler le volant selon l'angle (2) et la hauteur (3) désirés, puis remonter le levier de déverrouillage pour verrouiller le volant. Veiller à régler le volant à la position désirée avant de conduire.



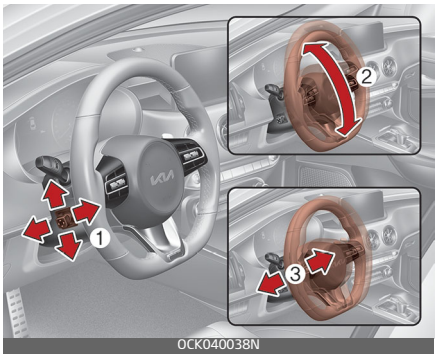
OCK040037N

✻ Remarque

Après le réglage, il arrive parfois que le levier de verrouillage-déverrouillage ne bloque pas le volant. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Ceci se produit lorsque deux engrenages ne sont pas correctement enclenchés. Dans ce cas, réglez à nouveau le volant, puis bloquez-le.

Type électrique (selon l'équipement)

Régler l'angle du volant (2) et le positionner (3) avec le commutateur (1) sur la colonne de direction. Déplacer le volant en le dirigeant vers votre poitrine et non pas vers votre visage. Assurez-vous que vous pouvez voir les témoins d'avertissement et les jauges sur le tableau de bord.



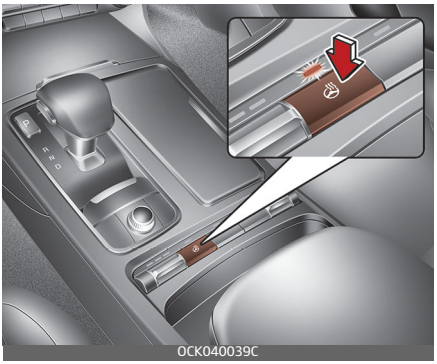
OCK040038N

Après le réglage, poussez le volant de haut en bas pour vous assurer du verrouillage. Réglez toujours la position du volant avant de rouler.

✻ Remarque

Pour empêcher la batterie de se décharger, ne pas l'actionner lorsque le moteur est arrêté.

volant de direction chauffé


OCK040039C

Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) est en position ON (marche), le fait d'appuyer sur le bouton du volant chauffant réchauffe le volant. Le témoin sur le bouton s'allume.

Pour éteindre le volant chauffant, appuyer de nouveau sur le bouton. L'indicateur sur le bouton s'éteint.

⚠ Avertissement

Si le volant devient trop chaud, désactiver le système. Le volant chauffant peut causer des brûlures même à basse température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes.

✻ Remarque

Le volant chauffant s'éteint automatiquement environ 30 minutes après la mise en marche du volant chauffant.

Klaxon

OCK040052N

Pour faire retentir le klaxon, appuyez sur les symboles du klaxon sur votre volant. Vérifier régulièrement le bon fonctionnement du klaxon.

✻ Remarque

Pour faire retentir le klaxon, appuyer sur le symbole du klaxon sur votre volant (voir illustration). Le klaxon ne fonctionnera que si vous appuyez sur cette zone.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

Régler le rétroviseur de façon que la vue centrale à travers la lunette arrière soit visible. Effectuer ce réglage avant de commencer à conduire.

Ne pas placer d'objets sur le siège arrière ou dans l'espace de chargement qui pourraient gêner votre vision par la lunette arrière.

⚠ Avertissement

Réglage des rétroviseurs

Ne pas régler le rétroviseur lorsque le véhicule est en marche. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle.

⚠ Avertissement

Ne pas modifier le rétroviseur intérieur et ne pas poser de rétroviseur grand angle. Cela pourrait provoquer des blessures lors d'un accident ou le déploiement de l'airbag.

Rétroviseur électrochromique (ECM) (selon l'équipement)

Le rétroviseur électrique contrôle automatiquement les reflets des phares des véhicules qui vous suivent la nuit ou en cas de faible luminosité. Le capteur monté dans le rétroviseur détecte le niveau de lumière autour du véhicule et contrôle automatiquement les reflets des phares des véhicules qui vous suivent.

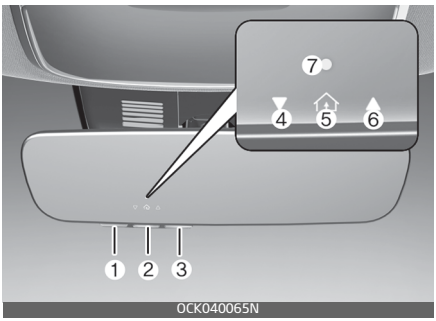
À chaque fois que le conducteur passe le rapport en marche arrière (R), le rétroviseur passe automatiquement à la position la plus lumineuse afin d'améliorer la visibilité du conducteur derrière le véhicule.

⚠ Mise en garde

Pour nettoyer le rétroviseur, utilisez une serviette en papier ou l'équivalent en l'humidifiant avec du produit de nettoyage pour vitres. Ne pas pulvériser de nettoyant pour vitres directement sur le rétroviseur. Le

nettoyant liquide pourrait pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

rétroviseur électrochromique (ECM) avec le système HomeLink® intégré (selon l'équipement)



1. Canal HomeLink 1
2. Canal HomeLink 2
3. Canal HomeLink 3
4. Indicateur d'état de l'ouvre-portière de garage : Fermeture ou Fermé
5. Indicateur de fonctionnement HomeLink
6. Indicateur d'état de l'ouvre-portière de garage : Ouverture ou Ouvert
7. Indicateur d'interface utilisateur HomeLink

Votre véhicule peut être équipé d'un rétroviseur à atténuation automatique Gentex avec système de commande sans fil HomeLink® intégré.

Pendant la conduite de nuit, cette fonction détecte et réduit automatiquement l'éblouissement dans le rétroviseur. L'émetteur-récepteur universel HomeLink® vous permet d'activer votre (vos) portière(s) de garage, portail électrique, éclairage domestique, etc.

Rétroviseur à obscurcissement automatique Night Vision Safety (NVS) (selon l'équipement)

Le rétroviseur NVS® réduit automatiquement l'éblouissement en surveillant fonction des niveaux de luminosité à l'avant et à l'arrière du véhicule. Tout objet qui obstrue l'un ou l'autre des capteurs de lumière dégradera la fonction de commande d'obscurcissement automatique.

Pour plus d'informations sur les miroirs NVS® et autres applications, consulter le site Web de Gentex : www.gentex.com

Votre rétroviseur s'assombrit automatiquement en détectant l'éblouissement des véhicules qui vous suivent.

Le rétroviseur se met par défaut en position ON chaque fois que le véhicule est démarré.

Système de télécommande intégrée HomeLink®

Le système de contrôle sans fil HomeLink® offre un moyen pratique de remplacer jusqu'à trois émetteurs de radiofréquence (RF) portatifs utilisés pour activer des appareils compatibles tels que des

actionneurs de portail, des ouvre-portes de garage, des serrures de porte d'entrée, des systèmes de sécurité et l'éclairage résidentiel.

✻ Remarque

Compte tenu de la sécurité domestique lorsque le véhicule est stationné à l'extérieur du garage, le HomeLink fonctionnera UNIQUEMENT lorsque le bouton MARCHE/ARRÊT DU MOTEUR est en position ACC ou en position ON.

⚠ Mise en garde

Avant de programmer HomeLink® sur une porte de garage ou un portail, assurez-vous qu'aucune personne ou objet ne se trouve sur le chemin de l'appareil en question pour éviter tout dommage potentiel. Lors de la programmation pour porte de garage, il est conseillé de garer le véhicule à l'extérieur du garage.

N'utilisez pas HomeLink® avec un ouvre-porte de garage sans arrêt de sécurité et les fonctions d'inversion requis par les normes de sécurité fédérales des États-Unis (y compris tous les modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Une porte de garage qui ne peut pas détecter un objet - signalant à la porte de s'arrêter et de s'inverser - n'est pas conforme aux normes de sécurité fédérales des États-Unis. Pour plus d'information, contactez HomeLink au**www.homelink.com**, ou appelez le service à la clientèle de HomeLink au **1-800-355-3515**.

Il est également recommandé d'installer une pile neuve dans l'émetteur manuel du périphérique programmable de HomeLink pour une formation plus rapide et une transmission plus précise de la fréquence radio.

1. Programmation du HomeLink®

Les étapes suivantes indiquent comment programmer HomeLink. Si vous avez des questions ou si vous éprouvez des difficultés à programmer vos commutateurs HomeLink, reportez-vous au site internet de HomeLink website ou appelez le service à la clientèle HomeLink au numéro sans frais mentionnez précédemment. Contactez HomeLink avant de vous présenter au concessionnaire qui vous a vendu le véhicule.

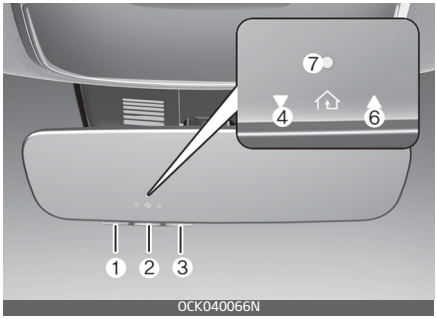
- Consultez le site internet HomeLink à : www.homelink.com. Puis, au sommet de la page, sélectionnez la marque de votre véhicule. Ensuite, visionnez le vidéo You Tube, et/ou accédez à des informations internet supplémentaires.

- Si vous choisissez d'accéder au site internet à l'aide de votre téléphone intelligent, scannez le code QR.

- Ou, appelez le service à la clientèle de HomeLink au **1-800-355-3515** (Veuillez avoir à porté les marque/modèle de votre véhicule ET du dispositif d'ouverture.)

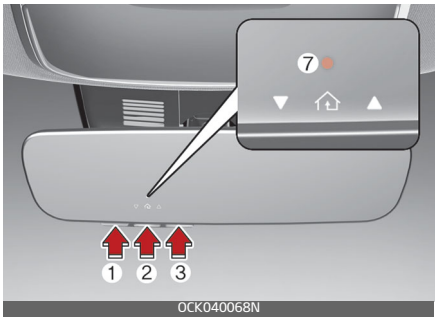
1) Préparation de la programmation

1. Lors de la programmation d'un ouvre-portière de garage, il est conseillé de garer le véhicule à l'extérieur du garage.
2. Il est recommandé d'insérer une nouvelle pile dans l'émetteur portatif de l'appareil programmé pour HomeLink® pour une formation plus rapide et une transmission précise du signal radiofréquence.
3. Positionnez le bouton ENGINE START/STOP (« Marche / Arrêt du moteur ») sur la position ACC (Accessoire) pour la programmation de HomeLink.

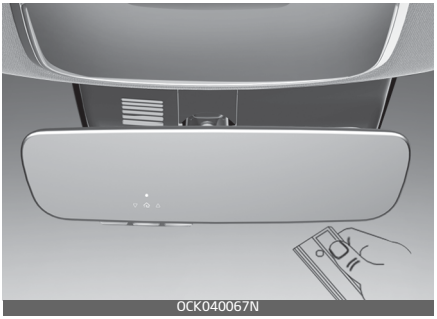


2) La programmation d'un nouveau commutateur HomeLink®

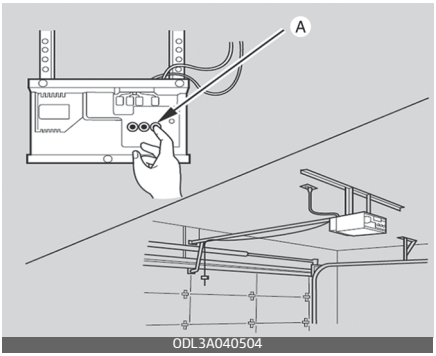
1. Pressez puis relâchez le commutateur (1), (2) ou (3) du HomeLink que vous aimeriez programmer. Le témoin lumineux HomeLink (7) clignotera lentement de couleur orange (sinon, effectuez les étapes de la section d'annulation « Erasing HomeLink Buttons » puis recommencez).



2. Placez la télécommande de l'ouvre-porte de garage à une distance de 2 à 8 cm (1 à 3 pouces) des commutateurs HomeLink.


OCK040067N

3. Pendant que le témoin lumineux HomeLink (7) clignote de couleur orange, pressez et maintenez le commutateur de l'émetteur manuel. Maintenez le commutateur de l'émetteur manuel jusqu'à ce que le témoin lumineux HomeLink (7) passe du orange au vert. Vous pouvez maintenant relâcher le commutateur de l'émetteur manuel.
4. Attendez que votre porte de garage s'immobilise, peu importe sa position, avant de passer aux étapes suivantes.
5. Pressez puis relâchez le commutateur HomeLink que vous programmez et observez le témoin lumineux.
   - Si le témoin lumineux demeure en vert continu, votre dispositif devrait fonctionner lorsque le commutateur HomeLink est pressé. Si votre dispositif fonctionne à ce moment-ci, la programmation est complétée.
   - Si le témoin lumineux clignote rapidement en vert, appuyez fermement, maintenant pendant deux secondes, puis relâchez le commutateur HomeLink jusqu'à 3 fois en ligne, lentement, pour compléter le processus de programmation. N'appuyez pas rapidement sur le bouton HomeLink. Si votre dispositif fonctionne à ce moment-ci, la programmation est complétée. Si le dispositif ne fonctionne pas, poursuivez avec l'étape 6.
6. Sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (moteur de la barrière de sécurité, etc.), repérez la touche « Learn » (apprendre), « Smart » (intelligent), « Set » (régler) ou « Program » (programmation). Ceci se trouve généralement à l'endroit où le fil d'antenne suspendu est fixé à l'unité tête-moteur (voir le manuel de l'appareil pour repérez ce commutateur). Le nom et la couleur du bouton peuvent varier selon le fabricant.



ODL3A040504

* Une échelle et / ou une deuxième personne peut simplifier les étapes suivantes.

7. Appuyez fermement sur le commutateur « Learn » (apprendre), « Smart » (intelligent), « Set » ou « Program » (programmation) puis relâchez-le. Vous disposez maintenant de 30 secondes pour compléter la prochaine étape.
8. Retournez au véhicule et appuyez fermement sur le commutateur HomeLink, maintenez-le enfoncé pendant deux secondes et relâchez-le jusqu'à trois fois en ligne, lentement. N'appuyez pas rapidement sur le bouton HomeLink. Dès que vous voyez la porte de garage s'activer, cessez d'appuyer sur tout commutateur jusqu'à quelques secondes après que la porte de garage ce soit immobiliser, et ce, peu importe sa position. La programmation est alors terminée et votre appareil devrait fonctionner lorsque le bouton HomeLink est enfoncé et relâché.

3) Programmation de la communication bidirectionnelle (pour certains ouvre-porte de garage)

Si votre ouvre-porte de garage comporte le logo « myQ » sur la face intérieure, votre ouvre-porte comporte probablement la capacité de communication bidirectionnelle. HomeLink a la capacité d'établir la communication bidirectionnelle avec votre ouvre-porte de garage. HomeLink peut recevoir et afficher des messages de statut « closing » (fermeture) ou « opening » (ouverture) provenant d'ouvre-portes de garage compatibles. À tout moment, HomeLink peut également rappeler et afficher le dernier statut communiqué par l'ouvre-porte de garage, indiquant l'ouverture ou la fermeture de la porte.

Pour vérifiez si votre ouvre-porte de garage est compatible avec cette fonctionnalité, consultez le www.homelink.com/compatible/Two-way-Communication. Si votre ouvre-porte de garage possède cette fonctionnalité, ET que les indicateurs « Two-Way Communication » (communication bidirectionnelle) (4) (6) apparaissent dans le miroir pendant que la porte de garage ouvre/ferme, aucune autre étape n'est requise. La programmation des communications bidirectionnelles est déjà complétée. Toutefois, si votre ouvre-porte de garage possède cette fonctionnalité, ET que les indicateurs « Two-Way Communication » (communication bidirectionnelle) (4) et (6) du miroir N'APPARAISSENT PAS pendant l'ouverture/fermeture de la porte de garage, suivez les directives suivantes pour activer cette fonctionnalité.

1. Dans votre véhicule, pressez et maintenez le commutateur HomeLink programmé pendant 2 secondes, puis relâchez. Confirmez que la porte de garage s'active. Vous disposerez d'une minute pour compléter les étapes suivantes, APRÈS immobilisation de la porte.
   * Une échelle et / ou une deuxième personne peut simplifier les étapes suivantes.
2. Sur votre ouvre-porte de garage, repérez le commutateur « Learn » (apprendre) (généralement situé là où le fil d'antenne suspendu est fixé à l'unité tête-moteur). Si vous éprouvez des difficultés à repérez ce commutateur, reportez-vous au guide d'utilisation du dispositif.
3. Pressez puis relâchez le commutateur « Learn » (apprendre).
4. Une lumière sur votre ouvre-porte de garage pourrait clignoter, et les indicateurs de communication bidirectionnelle (4) (6) de votre véhicule également, confirmant la complétion du processus.
5. Revenez au véhicule et enfoncez fermement puis relâchez le commutateur HomeLink programmé pour activer votre porte de garage. Les indicateurs de communication bidirectionnelle (4) (6) clignotent de couleur orange lorsque la porte est en mouvement. N'appuyez sur aucun autre commutateur supplémentaire AVANT que la porte de garage ne se soit complètement immobilisée.
6. La programmation de la communication bidirectionnelle est maintenant complétée.

✻ Remarque

Si votre porte de garage possède la fonctionnalité de communication bidirectionnelle, il est possible que HomeLink cesse d'actionner la porte de garage peu après la programmation initiale, SI la programmation de communication bidirectionnelle n'a pas été correctement programmée. Ceci se produit généralement après les 10 premières utilisations du commutateur HomeLink programmé. Si ceci se produit, la complétion de la Programmation d'un commutateur HomeLink et de la Programmation de la communication bidirectionnelle permettra de restaurer le fonctionnement de la porte.

4) Programmation canadienne

Les lois canadiennes sur les radiofréquences exigent que les signaux à distance des émetteurs « expirent » (ou cessent) après quelques secondes de transmission, ce qui peut être trop court pour que HomeLink capte le signal pendant la programmation.

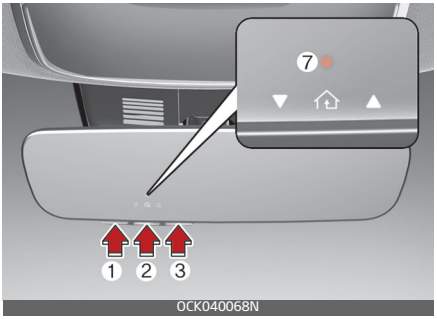
Si vous habitez au Canada et que vous éprouvez des difficultés à programmer un portail ou un ouvre-porte de garage à l'aide des procédures de programmation, remplacez l'étape 3 de la programmation d'un nouveau commutateur HomeLink par ce qui suit :

Pendant que le témoin lumineux (7) HomeLink clignote de couleur orange, pressez puis relâchez (cyclez) la télécommande portative de votre dispositif toutes les 2 secondes, jusqu'à ce que le témoin lumineux (7) HomeLink passe de orange à vert. Vous pouvez maintenant relâcher le commutateur de l'émetteur manuel. Puis procédez avec l'étape 4 de la programmation d'un nouveau commutateur HomeLink.

2. Mode d'emploi de HomeLink®

1) Mode d'emploi de HomeLink®

1. Pressez puis relâchez le commutateur HomeLink programmé que vous désirez (1, 2 ou 3).



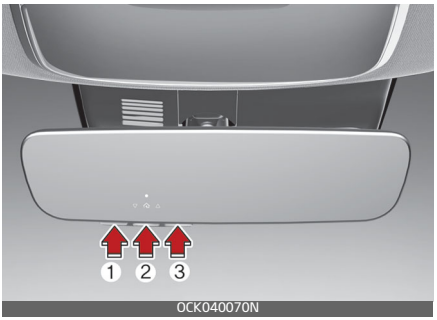
✻ Remarque

Le témoin lumineux (7) HomeLink devrait s'allumer en vert, continu ou clignotant, et votre dispositif programmé devrait fonctionner.

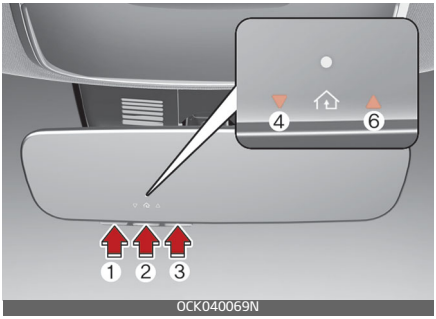
Si votre dispositif ne fonctionne pas, c'est que la programmation HomeLink n'a pas réussi et vous devrez reprogrammer le commutateur.

2) Comportement de l'affichage de communication bidirectionnelle

1. Pressez puis relâchez le commutateur HomeLink programmé (1, 2 ou 3).



2. Les témoins lumineux (4) et (6) opèrent comme suit, si votre ouvre-porte de garage possède la fonctionnalité de communication bidirectionnelle.



- Si le témoin lumineux (4) clignote de couleur orange, cela indique que la porte de garage se referme.
- Le témoin lumineux (4) passe au vert continu, une fois l'ouverture de la porte complétée.
- Si le témoin (6) clignote en orange, il indique que la portière du garage est en cours d'« ouverture ».
- Le témoin lumineux (6) passe au vert continu une fois l'ouverture de la porte complétée.
- Si le témoin lumineux (4) ou (6) ne passe pas au vert, cela indique que le dernier état de la porte de garage n'a pas été reçu correctement. Le rétroviseur HomeLink essaie de recevoir le dernier état connu de la portière de garage pendant quelques secondes.

3) Rappel de l'état de la porte de garage

Le rétroviseur Homelink avec communication bidirectionnelle permet de visualiser le dernier message enregistré de l'ouvre-porte de garage. Pour pouvoir rappeler le dernier état connu du dernier dispositif activé, appuyez sur les boutons « 1 et 2 » OU « 2 et 3 » simultanément.

- Si le témoin lumineux (4) s'allume en vert continu, ceci indique que la porte de garage s'est correctement refermée.
- Si le témoin lumineux (6) s'allume en vert continu, ceci indique que le dernier dispositif activé s'est correctement refermé.

3. Suppression des commutateurs HomeLink® enregistrés

1) La suppression et la reprogrammation d'un seul commutateur HomeLink® :

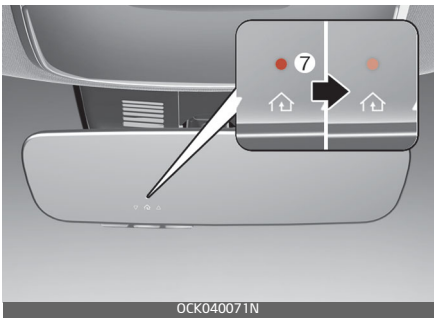
1. Pressez et maintenez le commutateur HomeLink que vous désirez reprogrammer. NE PAS relâcher le bouton.
2. Le témoin lumineux (7) HomeLink s'allumera en vert continu. Relâchez le commutateur dès que le témoin lumineux (7) HomeLink commence à clignoter de couleur orange, généralement environ 20 secondes.

3. Procédez aux étapes de la programmation d'un nouveau commutateur HomeLink.

* Remarque

Si vous ne complétez pas la reprogrammation d'un nouveau commutateur de dispositif, il reviendra à la dernière programmation enregistrée.

2) Les directives suivantes effaceront TOUTES les programmations HomeLink® de TOUS les commutateurs :



1. Appuyez simultanément sur les touches (1) et (3) et maintenez-les enfoncées.
2. Le témoin lumineux (7) HomeLink s'allumera en orange continu pendant environ 10 secondes.
3. Relâchez les commutateurs une fois que le témoin lumineux (7) HomeLink passe au vert en clignotant rapidement.
4. Maintenant les trois commutateurs (1), (2) et 3 HomeLink sont libérés de toute programmation.

Informations

HomeLink et le logo HomeLink sont des marques déposées par Gentex Corporation.

Le logo myQ logo est une marque déposée par The Chamberlain Group, Inc

FCC (USA) et ISDC (Canada)

Ce dispositif est conforme à la réglementation FCC section 15 et Innovation, Sciences et Développement Économique RSS-210. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas produire d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant provoquer un fonctionnement indésirable. L'émetteur-récepteur a été testé et s'est avéré conforme aux règlementations de la FCC et de la ISDC. Des changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC et de la ISDC éta-

blies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs doivent respecter les consignes d'utilisations spécifiques pour se conformer à l'expositoin RF. Cet émetteur doit placé à une distance d'au moins 20 cm de l'utilisateur et ne doit pas être situé à proximité ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

FCC (États-Unis) et ISDC (Canada)

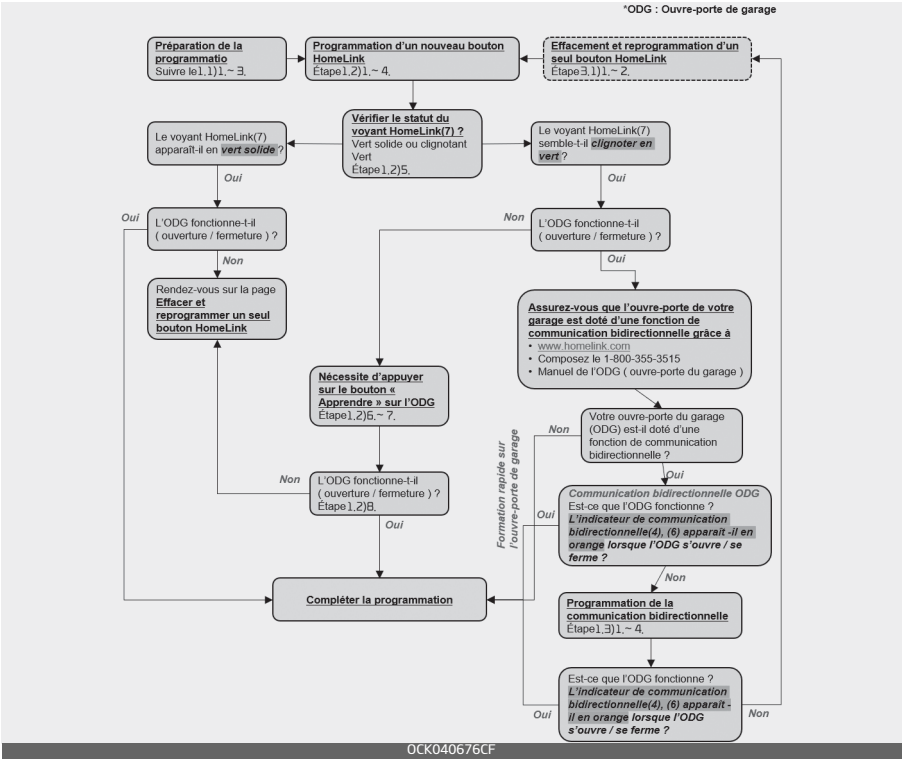
Cet appareil est conforme aux règlementations de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujetti aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. MISE EN GARDE: L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et de la ISDC. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDC établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

Méjico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo pueda no causar interferencia dañina, y (2) este dispositivo o dispositivos deben aceptar cualquier interferencia, que incluye la interferencia que puede causar su operación no deseada.

Organigramme de programmation HomeLink 5



OCK040676CF

Rétroviseur extérieur

Veillez à régler l'angle des rétroviseurs avant de conduire.

Votre véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs du côté gauche et droit. Les rétroviseurs peuvent être réglés à distance au moyen du commutateur de commande à distance. Les têtes des rétroviseurs peuvent être repliées pour éviter les dommages lors d'un lavage automatique du véhicule ou lors du passage dans une rue étroite.

Le miroir du rétroviseur extérieur droit est convexe. Les objets dans le rétroviseur sont plus proches qu'ils n'y paraissent.

Lorsque vous changez de voie, utilisez votre rétroviseur intérieur ou tournez la tête et observez pour déterminer la distance réelle des véhicules qui vous suivent.

⚠ Mise en garde

Rétroviseur

Ne grattez pas la glace sur la face du miroir ; cela pourrait endommager la surface du verre. Si de la glace doit limiter le mouvement du rétroviseur, ne pas forcer sur le rétroviseur pour le régler. Pour éliminer la glace, utiliser un pulvérisateur de dégivreur, une éponge ou un chiffon doux avec de l'eau très chaude.

Si le miroir est bloqué par la glace, ne pas forcer pour le régler. Utiliser un dégivreur à pulvérisateur approuvé (et non de l'antigel pour radiateur) pour libérer le mécanisme gelé ou déplacer le véhicule dans un endroit chaud et permettre à la glace de fondre.

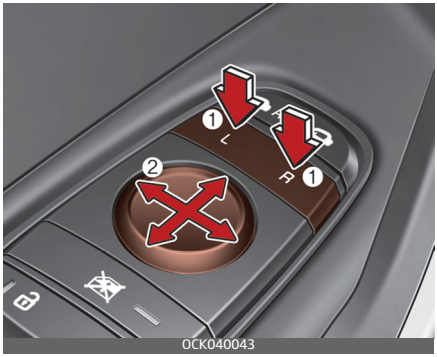
⚠ Avertissement

Réglage des rétroviseurs

Ne pas régler ou rabattre les rétroviseurs extérieurs lorsque le véhicule se déplace. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle.

4

Réglage du rétroviseur extérieur



La commutateur de télécommande électrique vous permet de régler la position des rétroviseurs extérieurs gauche et droit. Pour ajuster la position de l'un ou l'autre des rétroviseurs, appuyez sur le bouton R ou L (1) pour sélectionner le rétroviseur droit ou le rétroviseur gauche, puis

appuyez sur un point correspondant (▲) (2) de la commande de réglage du rétroviseur pour positionner le rétroviseur sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Une fois le réglage effectué, appuyez à nouveau sur le bouton R ou L pour éviter tout réglage par inadvertance.

⚠ Mise en garde

Rétroviseur extérieur

- Les rétroviseurs s'arrêtent lorsqu'ils atteignent l'angle de réglage maximum, mais le moteur continue à fonctionner tant que le commutateur est enfoncé.
  Ne pas appuyer sur le commutateur plus longtemps que nécessaire, car cela pourrait endommager le moteur.
- Ne pas tenter de régler manuellement le rétroviseur extérieur. Cela pourrait endommager les pièces.
- Lorsque la commande des rétroviseurs, appuyez exactement sur la zone de marquage «▲»(2). Sinon, le rétroviseur se déplace dans une direction imprévue ou il est dysfonctionnel.

Fonction d'aide au stationnement en marche arrière (selon l'équipement)

Quand le véhicule roule en marche arrière, le(s) rétroviseur(s) extérieur(s) s'incline(nt) vers le bas pour faciliter le stationnement en marche arrière. En fonction de la position du commutateur du rétroviseur extérieur, le ou les rétroviseurs extérieurs fonctionnent comme suit :

L/R : Lorsque le commutateur de rétroviseur extérieur à distance est placé sur la position L (gauche) ou R (droite), les deux rétroviseurs extérieurs s'inclinent vers le bas.

Lorsque le commutateur des rétroviseurs extérieurs à télécommande est mis en **position médiane**, les rétroviseurs extérieurs ne fonctionnent pas pendant que le véhicule recule.

Les rétroviseurs extérieurs retournent automatiquement à leur position d'origine dans les conditions suivantes :

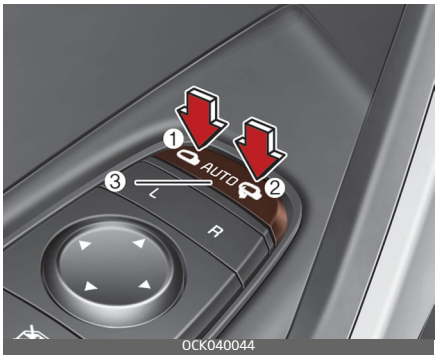
1. Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position OFF (arrêt).
2. Le levier de changement de vitesse est déplacé sur n'importe quelle position excepté R (marche arrière).
3. Le commutateur des rétroviseurs extérieurs à télécommande est mis en position médiane.

⚠ Mise en garde

Si le rétroviseur extérieur est placé le plus à l'extérieur (gauche/droite/bas), la fonction de contrôle automatique des rétroviseurs peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule recule.

Rabattement des rétroviseurs extérieur

Type électrique



Il est possible de plier ou déplier le rétroviseur extérieur en appuyant sur l'interrupteur, comme ci-dessous.

Gauche (1) : Le rétroviseur se déploie.

Droite (2) : Le rétroviseur se replie.

Centre (AUTO, 3) :

Le rétroviseur se rabat et se déploie automatiquement comme suit :

- Le rétroviseur se rabat ou se déplie lorsque la porte est verrouillée ou déverrouillée avec la clé intelligente.
- Le rétroviseur se rabat ou se déploie lorsque la porte est verrouillée ou déverrouillée avec le bouton sur la poignée extérieure de porte.
- Le rétroviseur se déploiera lorsque vous vous approcherez du véhicule (toutes les portes sont

fermées et verrouillées) avec une clé intelligente en votre possession.

⚠ Mise en garde

Rétroviseur extérieur de type électrique

Le rétroviseur extérieur de type électrique fonctionne même si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position OFF (arrêt). Toutefois, pour éviter de décharger inutilement la batterie, ne réglez pas les rétroviseurs plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur ne tourne pas.

Évitez de plier à la main le rétroviseur extérieur de type électrique, car cela pourrait provoquer une panne du moteur.

Bloc d'instruments

Type A

OCK040100C

Type B

OCK040101C

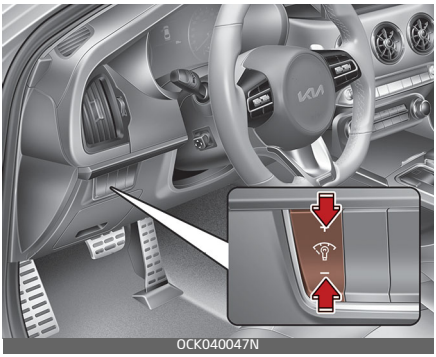
1. Compte-tours
2. Compteur de vitesse
3. Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
4. Jauge de carburant
5. Témoins d'avertissement et lampes indicatrices
6. Affichage LCD

* Le tableau de bord réel dans le véhicule peut différer de l'illustration. Pour plus de détails, se reporter à "Jauges" à la page 4-79.

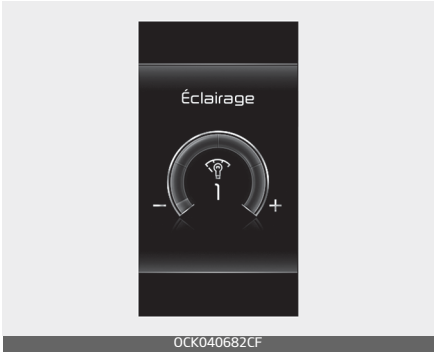
Commande du tableau de bord

Réglage de l'éclairage du groupe d'instruments

La luminosité de l'éclairage du tableau de bord est modifiée en appuyant sur le bouton de contrôle de luminosité (« + » ou « – ») lorsque le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) est activé, ou lorsque les feux arrière sont allumés.



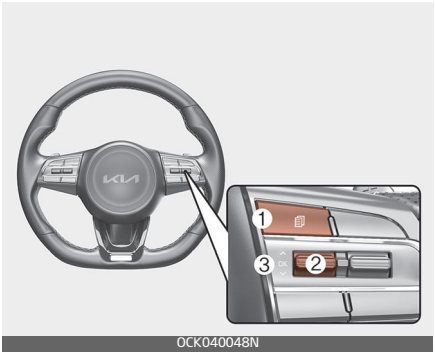
OCK040047N



OCK040682CF

- Si vous maintenez le bouton de commande d'éclairage (« + » ou « – ») enfoncé, la luminosité change continuellement.
- Si la luminosité atteint le niveau maximum ou minimum, une alarme retentit.

Commande d'écran LCD



OCK040048N

Les modes de l'écran LCD peuvent être modifiés à l'aide des boutons de commande au volant.

1. : bouton de MODE pour modifier les MODES LCD
2. ∧/∨ : Commutateur de défilement MODE pour sélectionner les éléments
3. OK : bouton de réglage ou réinitialisation (« SET/RESET ») des éléments

* Pour les modes LCD, se reporter à "Affichage LCD" à la page 4-84.

Jauges

Compteur de vitesse

OCK040107MX

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et est calibré en miles par heure (mph) et/ou kilomètres par heure (km/h).

Compte-tours

OCK047103

Le compte-tours indique le nombre approximatif de tours du moteur par minute (tr/min).

Utilisez le compte-tours pour sélectionner les niveaux de changement de vitesse corrects et pour éviter la surcharge et/ou le sur-régime du moteur.

⚠ Mise en garde

Zone rouge

Ne faites pas fonctionner le moteur dans la ZONE ROUGE du compte-tours. Cela pourrait endommager gravement le moteur.

Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

OCK047105

Cette jauge indique la température du liquide de refroidissement du moteur lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est sur ON.

Si l'aiguille de la jauge se déplace ou s'affiche au delà de la plage normale vers la position « H », cela indique une surchauffe qui peut endommager le moteur.

Ne pas continuer à rouler lorsque le moteur surchauffe. Si votre véhicule

surchauffe, se reportièrer à "Si le moteur surchauffe" à la page 6-8.

⚠ Avertissement

Radiateur chaud

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement du moteur est sous pression et peut provoquer de graves brûlures. Attendez que le moteur soit froid avant d'ajouter du liquide de refroidissement au réservoir.

Jauge de carburant

OCK040106N

Cette jauge indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir de carburant.

✻ Remarque

- La capacité du réservoir de carburant est indiquée au chapitre 8.
- La jauge de carburant est complétée par un témoin d'avertissement de bas niveau de carburant qui s'allume lorsque le réservoir de carburant est presque vide.
- Dans les pentes ou dans les virages, l'aiguille de la jauge de carburant peut fluctuer ou le voyant de bas niveau de carburant peut s'allumer plus tôt que d'habitude en raison du mouvement du carburant dans le réservoir.

✻ Remarque

Jauge de carburant

Le manque de carburant peut exposer les occupants du véhicule à un danger. Vous devez vous arrêter et rajouter du carburant dès que possible si le voyant d'avertissement s'allume ou lorsque l'indicateur de la jauge s'approche du niveau « E » (vide).

⚠ Mise en garde

Carburant bas

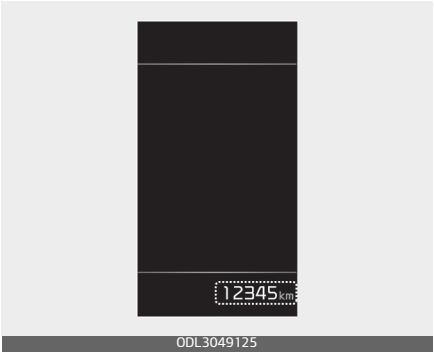
Évitez de rouler avec un niveau de carburant extrêmement bas. Le manque de carburant peut provoquer des ratés du moteur et endommager le convertisseur catalytique.

✻ Remarque

L'affichage du carburant peut ne pas être exact si le véhicule se trouve sur une pente.

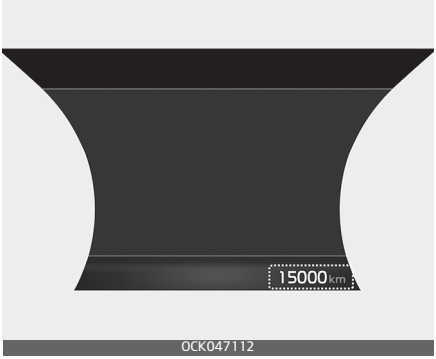
Compteur kilométrique

Type A



ODL3049125

Type B



OCK047112

Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule et doit être utilisé pour déterminer quand l'entretien périodique doit être effectué.

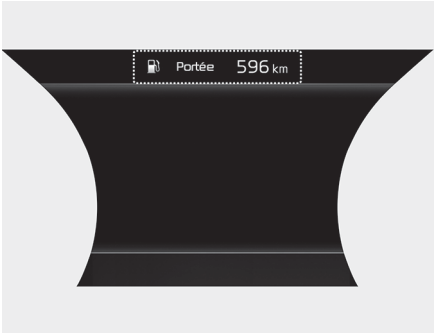
- Plage du compteur kilométrique : 0~1 599 999 km ou 0~999 999 miles.

Autonomie restante

Type A

ODL3049126

Type B



OCK040535CF

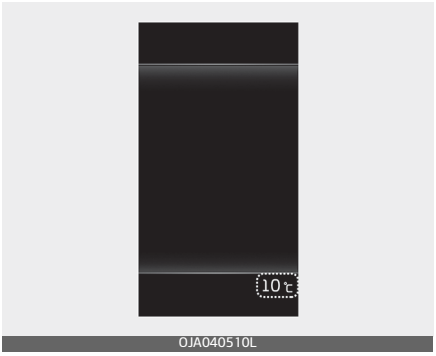
- L'autonomie est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec le carburant restant.
  – Plage d'autonomie : 1 ~ 9 999 km ou 1 ~ 9 999 mi.
- Si la distance estimée est inférieure à 1 km (1 mi), l'ordinateur de bord affiche l'autonomie au format « --- ».

⚠ Mise en garde

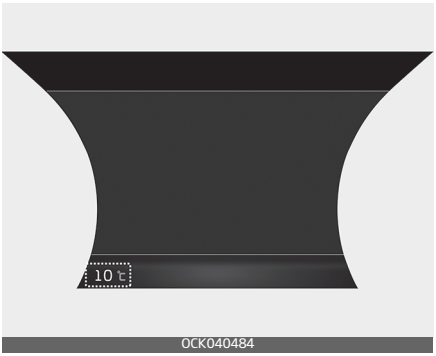
- Si le véhicule n'est pas sur un sol plat ou si l'alimentation de la batterie a été interrompue, la fonction d'autonomie peut ne pas fonctionner correctement.
- L'autonomie peut différer de la distance réelle puisqu'il s'agit d'une estimation.
- L'ordinateur de bord ne peut pas enregistrer de carburant supplémentaire si moins de 6 litres (1,6 gallon) sont ajoutés au véhicule.
- L'autonomie peut varier considérablement en fonction des conditions de conduite, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Jauge de température extérieure

Type A



Type B



Cette jauge indique les températures actuelles de l'air à l'extérieur par unités 1°C (1°F).

- Plage de température : -40 °C ~ 60 °C (-40 °F ~ 140 °F)

La température extérieure affichée à l'écran peut ne pas changer immédiatement comme un thermomètre normal pour éviter que le conducteur ne soit distrait.

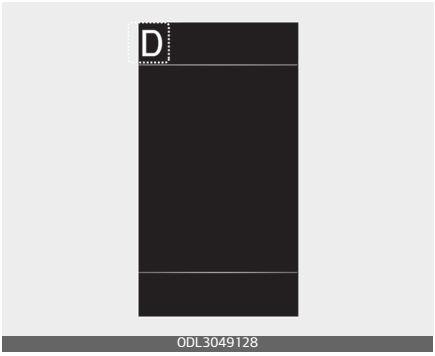
L'unité de température (de °C à °F ou de °F à °C) peut être modifiée par :

- Mode de paramétrage de l'utilisateur dans le tableau de bord (selon l'équipement) : Vous pouvez changer l'unité de température dans la rubrique « Autre - Unité de température ».
  * Pour plus de détails, veuillez consulter "Affichage LCD" à la page 4-84.
- Menu des paramètres dans l'écran du système d'info-divertissement (selon l'équipement) : Vous pouvez changer l'unité de température dans le menu « Réglages → Général → Unité → Unité de température → °C / °F ».
  * Pour de plus amples informations, scannez le code QR dans un Guide de référence rapide du système d'infodivertissement de la voiture fourni séparément.
- Système de contrôle de la climatisation : En appuyant sur le bouton OFF (arrêt), appuyez sur le bouton AUTO pendant 3 secondes ou plus. L'unité de température du combiné d'instruments et du système de climatisation change immédiatement.

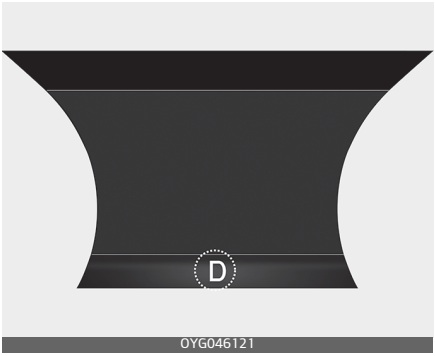
Indicateur de changement de vitesse

Témoin de changement de vitesse automatique

Type A



Type B



Ce témoin affiche le levier de changement de vitesse de boîte automatique sélectionné.

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Point mort : N
- Marche avant : D
- Mode sport : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Affichage LCD

modes de l'écran LCD

<table>
<tr><th colspan="8">Mode</th></tr>
<tr><th></th><th>Mode SPORT (selon l'équipement)</th><th>Ordinateur de bord</th><th>Étape par étape (selon l'équipement)</th><th>Assistance de conduite</th><th>Paramètres de l'utilisateur (selon l'équipement)</th><th>Informations</th><th>Mode d'avertissement</th></tr>
<tr><td rowspan="11">Haut/ Bas</td><td>Jauges</td><td>Info accumulée</td><td>Guidage routier</td><td rowspan="8">• Avertissement de changement de voie / Assistance au maintien de la voie / Régulateur de vitesse intelligent / Assistance au maintien de la voie / Assistance à la conduite sur autoroute</td><td>Assistance au conducteur</td><td>Compteur de vitesse numérique</td><td rowspan="11">Le mode d'avertissement principal affiche des messages d'avertissement relatifs au véhicule lorsqu'un ou plusieurs systèmes ne fonctionnent pas normalement.</td></tr>
<tr><td rowspan="10"></td><td>Depuis le plein</td><td>Info destination</td><td>Affichage tête haute</td><td>TPMS</td></tr>
<tr><td>Informations sur la conduite</td><td rowspan="9"></td><td>tableau de bord</td><td rowspan="9"></td></tr>
<tr><td>Arrêt automat.</td><td>Feux</td></tr>
<tr><td rowspan="8"></td><td rowspan="7">Portière</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Alerte d'attention du conducteur</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Commodités</td></tr>
<tr><td rowspan="6"></td></tr>
<tr><td>Unité</td></tr>
</table>

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

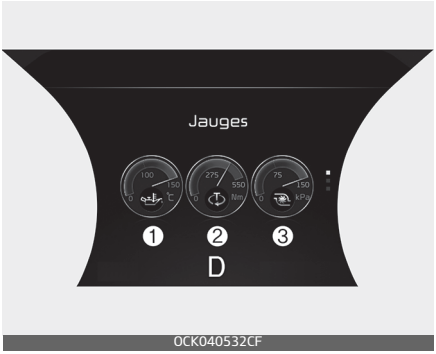
* Pour le contrôle des modes LCD, veuillez consulter "Commande d'écran LCD" à la page 4-78.

Mode Sport (selon l'équipement)

Type A

OCK040533CF

Type B



OCK040532CF

Ce mode affiche la température de l'huile (1), la jauge de couple (2), la jauge de suralimentation du turbo (3).

Mode ordinateur de bord

OCK040687CF

Le mode ordinateur de route affiche les informations relatives aux paramétrages de conduite du véhicule, y compris les informations cumulées, les informations sur la conduite, etc.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Informations sur le trajet (ordinateur de bord)" à la page 4-97.

Mode étape par étape (selon l'équipement)

OCK040494

Ce mode affiche l'état de navigation.

Mode d'aide à la conduite

OCK040495

- Alerte de franchissement involontaire de ligne
  Assistance au maintien de voie
  Assistance de suivi de voie
  Régulateur de vitesse intelligent
  Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) (selon l'équipement)
- Alerte d'attention du conducteur

* Pour plus de détails, se reportierer à chaque information du système dans "Conduite de votre véhicule" à la page 5-7.

Réglage (selon l'équipement)
Pour modifier les paramètres d'assistance à la conduite, appuyez sur le bouton OK situé sur le volant pendant plus d'une seconde lorsque le mode d'assistance à la conduite est affiché.

⚠ Avertissement

Pendant la conduite, ne modifiez pas le mode de réglage. Cela pourrait distraire votre attention et causer l'accident.

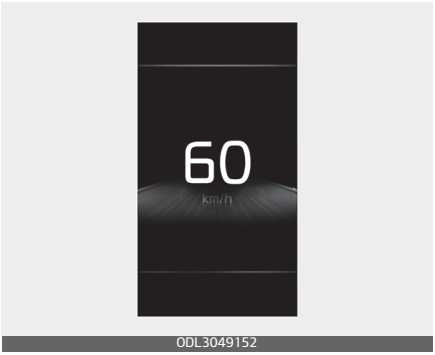
Élément	Explication
Réaction du SCC	Rapide/Normal/Lent
Commodité de conduite	Assistance à la conduite sur autoroute / Changement de vitesse sur autoroute
Minuterie d'avertissement	Normal/Plus tard
Volume d'avertissement	Élevé/Moyen/Faible
Alerte d'attention du conducteur	Alerte de départ du véhicule de tête / avertissement de conduite inattentive
Sécurité avant	Assistance active/Avertissement seulement/Arrêté
Sécurité de voie	Assistance / Avertissement seulement / Arrêt
Sécurité des angles morts	Vue de l'angle mort / Avertissement de sortie sécuritaire / Assistance active / Avertissement seulement / Arrêt
Sécurité de stationnement	Système de surveillance par caméra à 360° avec mise en marche automatique et sécurité de la circulation transversale à l'arrière

✻ Remarque

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Informations

Compteur de vitesse numérique
L'écran du compteur de vitesse numérique affiche la vitesse du véhicule.



ODL3049152

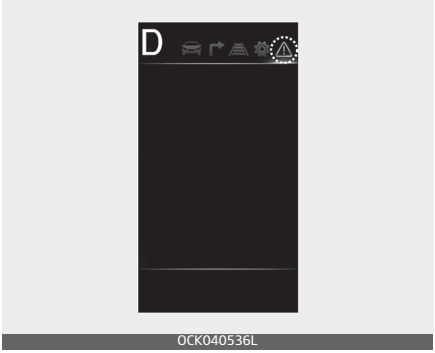
Pression des pneus

OCK040497CF

Ce mode affiche l'état de la pression des pneus.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 6-10.

Mode d'avertissement principal



OCK040536L

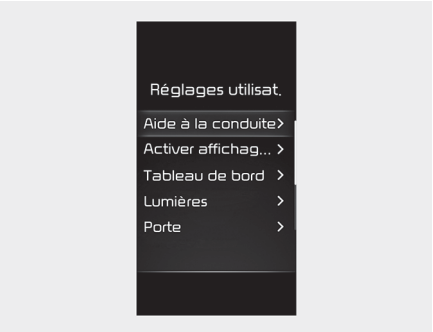
Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes.

- Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement de collision avant
- Radar d'aide à l'évitement de collision avant obstrué
- Défaillance du système d'avertissement de collision dans l'angle mort
- Radar d'avertissement de collision d'angle mort obstrué
- Dysfonctionnement de l'Assistance feux de route
- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent
- Le radar du régulateur de vitesse intelligent est bloqué
- Dysfonctionnement des phares à DEL

- Défaillance du système TPMS, basse pression, etc.

À ce moment-là, une icône d'avertissement principal (⚠) apparaîtra sur l'écran LCD. Si la situation d'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint et l'icône d'avertissement principal disparaît.

Mode Réglages utilisateur (selon l'équipement)



Dans ce mode, vous pouvez modifier les réglages du combiné d'instruments, des portières, des lampes, etc.

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Assistance au conducteur (selon l'équipement)

Options	Explication
Réaction du SCC	• Rapide/Normal/Lent Pour régler la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent * Pour plus de détails, veuillez consulter "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 5-128.
Commodité de conduite (selon l'équipement)	• Aide conduite autoroute Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) (selon l'équipement)" à la page 5-159. • Changement automatique de vitesse sur autoroute Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) (selon l'équipement)" à la page 5-146.
Minuterie d'avertissement	• Normal/Plus tard Pour sélectionner la minuterie d'avertissement.
Volume d'avertissement	• Élevé/Moyen/Faible Pour sélectionner le volume de l'avertissement.
Alerte d'attention du conducteur	• Alerte de départ du véhicule de tête / avertissement de conduite inattentive Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Alerte d'attention du conducteur (DAW)" à la page 5-117.
Sécurité avant	• Assistance active/Avertissement seulement/Arrêté Pour sélectionner les fonctions. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs)" à la page 5-76.
Sécurité de voie	• Assistance / Avertissement seulement / Arrêt Pour sélectionner les fonctions. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Assistance de maintien de voie (LKA)" à la page 5-94.

Options	Explication
Sécurité des angles morts (selon l'équipement)	• Vue de l'angle mort Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Écran de surveillance des angles morts (BVM) (selon l'équipement)" à la page 5-125. • Avertisseur de sortie sécurisée Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Avertissement de sortie sécuritaire (SEW) (selon l'équipement)" à la page 4-25. • Assistance active/Avertissement seulement/Arrêté Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 5-102.
Sécurité du stationnement (selon l'équipement)	• Surveillance de caméra à 360° avec mise en marche automatique Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Surveillance par caméra à 360°. (selon l'équipement)" à la page 4-124. • Sécurité de circulation transversale arrière Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA) (selon l'équipement)" à la page 5-166.

* Les informations fournies peuvent varier selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Affichage haut de tête (selon l'équipement)

Options	Explication
Activer affichage tête haute	• Si cette option est cochée, l'affichage tête haute sera activé.
Hauteur de l'affichage	• Régler la hauteur (1~20) de l'image HUD sur l'écran HUD.
Rotation	• Régler l'angle (-5~+5) de rotation du HUD.
Luminosité	• Régler l'intensité (1~20) de la luminosité du HUD.
Sélection du contenu	• Si les options ci-dessous sont cochées, elles seront désactivées. – Direction détaillée – Information trafic – Informations sur la commodité de conduite – Sécurité angles morts – Radio/Infos des médias

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule. Pour plus de détails, veuillez consulter "Affichage tête haute (HUD) (selon l'équipement)" à la page 4-118.

tableau de bord

Options	Explication
Économie de carburant Réinitialisation	• Si cette option est cochée, la consommation moyenne de carburant se réinitialise automatiquement après avoir refait le plein ou après avoir mis le contact.
Affiche le mode des lumières/essuie-glace	• Si cette option est cochée, l'affichage des essuie-glaces/éclairages sera activé.
Panneaux de signalisation (selon l'équipement)	• Si cette option est sélectionnée, les panneaux de signalisation seront activés.
Avertissement de route glacée	• Si cet élément est sélectionné, l'affichage d'avertissement de route verglacée sera activé.
Son d'accueil (selon l'équipement) :	• Si cette option est sélectionnée, la fonction du son d'accueil sera activée.
Sélection du thème (selon l'équipement)	• Thème A/Thème B/Thème C Pour sélectionner le thème du tableau de bord LCD.

Options	Explication
Vue de l'angle mort	• Pour activer ou désactiver le système de vue dans l'angle mort. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Écran de surveillance des angles morts (BVM) (selon l'équipement)" à la page 5-125.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Feux

Options	Explication
Clignotant à une touche	• Désactivé : la fonction de clignotant à une touche se désactive. • 3, 5, 7 clignotements : le témoin de clignotants clignote 3, 5 ou 7 fois lorsque le levier des clignotants est légèrement déplacé. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Éclairage" à la page 4-133.
Luminosité de l'éclairage ambiant (selon l'équipement)	• Arrêt/Niveau 1,2,3,4 Pour régler la luminosité de la lumière ambiante.
Couleur de l'éclairage ambiant (selon l'équipement)	• Bleu ciel / Forêt paisible / Violet rêveur / Violet aurora / Délice d'orange / Aperçu doré / Mer rafraîchissante Pour sélectionner la couleur de l'éclairage ambiant.
Éclairage ambiant (selon l'équipement)	• Pour activer ou désactiver l'éclairage ambiant.
Ralentissement des phares (selon l'équipement)	• Pour activer ou désactiver la fonction d'extinction temporisée des phares.
Assistance Faisceau élevé	• Pour activer ou désactiver la fonction d'assistance aux feux de route. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Assistance aux feux de route (HBA)" à la page 4-137.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Portière

Options	Explication
Verrouillage auto.	• Activation sur le changement de rapport : Toutes les portes seront automatiquement verrouillées si le véhicule passe de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), N (point mort) ou D (conduite). (lorsque le moteur est en marche, il est activé). • Activer sur vitesse : toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h).
Déverrouillage automatique	• Lorsque le rapport est passé en position P : toutes les portes sont automatiquement déverrouillées si le rapport est passé en position P (stationnement). (avec le moteur allumé, il est activé). • Véhicule arrêté : Toutes les portes seront automatiquement déverrouillées lorsque le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) est réglé sur la position OFF. • Désactivé : Le déverrouillage automatique des portières sera annulé.
Déverrouillé avec 2 pressions	Si cette option est sélectionnée, les deux boutons de déverrouillage seront activés. Appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la porte pour déverrouiller la porte du conducteur, et appuyez à nouveau sur le bouton dans les 4 secondes qui suivent pour déverrouiller les autres portes.
Hayon électrique (selon l'équipement)	• Pour activer ou désactiver le hayon électrique intelligent. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Hayon à commande électrique (selon l'équipement)" à la page 4-31.
Vitesse d'ouverture du hayon électrique (selon l'équipement)	• Rapide/Normal Pour régler la vitesse d'ouverture du hayon électrique.
Hauteur d'ouverture du hayon électrique (selon l'équipement)	• Ouverture totale / niveau 3, 2, 1 / réglage de la hauteur de l'utilisateur Pour régler la hauteur d'ouverture du hayon électrique.
Hayon intelligent (selon l'équipement)	• Pour activer ou désactiver le « Smart Liftgate » (Hayon Intelligent). * Pour plus de détails, veuillez consulter "Hayon intelligent (selon l'équipement)" à la page 4-38.

* Les informations fournies peuvent varier selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Commodité (selon l'équipement)

Options	Explication
Accès facile au siège (selon l'équipement)	• Off/Normal/Prolongé Pour sélectionner la fonction. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Système de mémoire de position du conducteur (selon l'équipement, pour siège à réglage électrique)" à la page 3-13.
Accès facile au volant (selon l'équipement)	• Pour activer ou désactiver la fonction « Volant facile d'accès ». * Pour plus de détails, veuillez consulter "Système de mémoire de position du conducteur (selon l'équipement, pour siège à réglage électrique)" à la page 3-13.
Système d'alerte d'occupant arrière (selon l'équipement)	• Pour activer ou désactiver la fonction du système d'alerte de l'occupant arrière. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Système d'alerte d'occupant arrière (ROA)" à la page 4-24.
Miroir / lumière d'accueil (selon l'équipement)	• Pour activer ou désactiver la fonction miroir / lumière d'accueil.
Système de chargement sans fil (selon l'équipement)	• Pour activer ou désactiver le système de chargement sans fil. * Pour plus de détails, veuillez consulter "Système de charge sans fil de téléphone intelligent" à la page 4-179.
Intervalles d'entretien	• Activer l'intervalle de service : Si cette option est sélectionnée, la fonction « intervalle de service » sera activée. • Ajuster l'intervalle : Si le menu « intervalle de service » est activé, vous pouvez ajuster le temps et la distance. • Réinitialiser : Pour réinitialiser la fonction d'intervalle d'entretien.
Amélioration du support latéral de siège (selon l'équipement)	• Si cette option est sélectionnée, elle augmente le soutien latéral du coussin de siège.

Si l'intervalle d'entretien est activé et que le temps et la distance sont réglés, des messages sont affichés dans les situations suivantes chaque fois que le véhicule est mis en marche.

- Entretien dans : S'affiche pour informer le conducteur du kilométrage et du nombre de jours avant l'entretien.
- Entretien requis : s'affiche lorsque le kilométrage et le nombre de jours avant l'entretien sont atteints ou dépassés.

Si l'une des conditions suivantes se produit, le kilométrage et le nombre de jours avant l'entretien peuvent être incorrects.

- Le câble de batterie est débranché.
- La batterie est déchargée.
- Le commutateur à fusible est désactivé.

✻ Remarque

Pour utiliser le menu d'intervalle de maintenance, consultez un revendeur Kia agréé.

Unité

Options	Explication
Unité compteur	• mi/h, km/h Pour sélectionner l'unité de l'indicateur de vitesse.
Unité de température	• °F/°C Pour sélectionner l'unité de température.
Économie de carburant Unité	• gallon US, gallon UK ou L/100km, km/L Pour sélectionner l'unité de consommation de carburant.
Unité de couple (selon l'équipement)	• (lbf·pi, N·m) Pour choisir l'unité de couple
Unité pres. pneu	• psi, kpa, bar. Pour sélectionner l'unité de pression des pneus.
Unité de surpression du turbo (selon l'équipement)	• psi, kpa, bar. Pour sélectionner l'unité de surpression du turbo

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Langue

Options	Explication
Langue	• Pour sélectionner la langue.

Réinitialisation

Options	Explication
Réinitialisation	Vous pouvez réinitialiser les menus dans le mode Réglages utilisateur.

Paramètres du véhicule (Pour les véhicules équipés d'un système d'info-divertissement)

Les paramètres du véhicule dans le système d'info-divertissement offrent à l'utilisateur des options pour une variété de fonctions, y compris le verrouillage et le déverrouillage des portes, les fonctions de confort, les réglages d'assistance au conducteur, etc.

Menu de paramétrage des véhicules
- Assistance au conducteur
- Mode de conduite
- Affichage tête haute
- tableau de bord
- Climatisation
- Siège/Volant
- Feux
- Portière
- Commodités
- Prédeterminé

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

* Pour de plus amples informations, scannez le code QR dans un Guide de référence rapide du système d'infodivertissement de la voiture fourni séparément.

⚠ Avertissement

Ne manipulez pas les réglages du véhicule en conduisant. Cela pourrait provoquer une distraction et causer un accident.

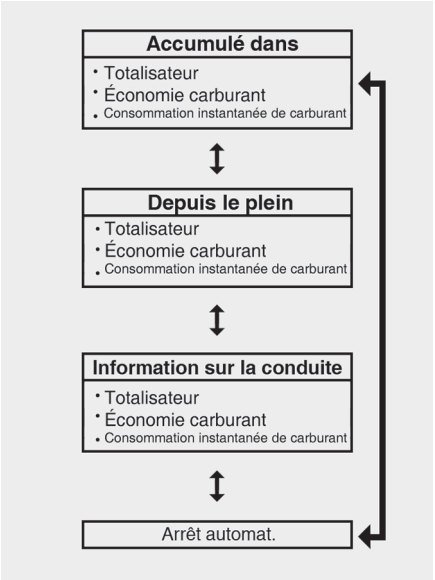
Informations sur le trajet (ordinateur de bord)

L'ordinateur de bord est un système d'information du conducteur commandé par micro-ordinateur qui affiche des informations relatives à la conduite.

✻ Remarque

Certaines informations sur la conduite, enregistrées dans l'ordinateur de bord sont réinitialisées si la batterie est débranchée.

Modes de parcours



OCK040538CF

Pour changer le mode de parcours, faire défiler le commutateur à bascule (∧ / ∨) sur le volant.

Mode d'informations cumulées sur la conduite

Cet affichage indique la distance parcourue (1), le rendement énergétique moyen (2) et l'économie de carburant instantanée (3).

OCK040630CF

- Les informations accumulées sont calculées après que le véhicule a parcouru plus de 300 mètres (0,2 miles).
- Si vous appuyez sur le bouton « OK » pendant plus de 1 seconde après l'affichage des Informations cumulées, les informations seront réinitialisées.
- Si le moteur tourne, même si le véhicule n'est pas en mouvement, les informations seront cumulées.

Depuis le plein

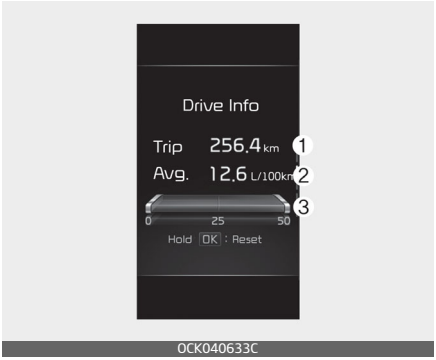
OCK040634CF

Cet affichage indique la distance parcourue (1), le rendement moyen du carburant (2) et l'économie de carburant instantanée (3) après avoir fait le plein.

- Le rendement du carburant est calculé après que le véhicule a parcouru plus de 300 mètres (0,2 miles).
- Après avoir fait le plein de plus de 6 litres et roulé à plus de 1 km/h, la fonction « Depuis le ravitaillement » se réinitialise automatiquement.
- Si vous appuyez sur le bouton « OK » pendant plus d'une seconde après l'affichage de « depuis avoir fait le plein », les informations seront réinitialisées.
- Si le moteur tourne, même si le véhicule n'est pas en mouvement, les informations seront cumulées.

Affichage des informations sur la conduite

Cet affichage indique la distance parcourue (1), le rendement moyen du carburant (2) et l'information sur l'économie instantanée de carburant (3) une fois par cycle d'allumage.



OCK040633C

- Le rendement du carburant est calculé après que le véhicule a parcouru plus de 300 mètres (0,2 miles).
- Si vous ouvrez la porte du conducteur après avoir coupé le moteur ou si 3 minutes se sont écoulées après avoir redémarré le moteur, les informations sur la conduite sont réinitialisées.
- Si vous appuyez sur le bouton « OK » pendant plus de 1 seconde après l'affichage des Informations de conduite, les informations seront réinitialisées.
- Si le moteur tourne, même si le véhicule n'est pas en mouvement, les informations seront cumulées.

Temps d'arrêt automatique

OCK040683CF

Ce mode affiche le temps écoulé de l'arrêt automatique par le système « Idle stop and go » (Arrêt au ralenti et démarrage) Pour plus de détails, veuillez consulter "Système ISG (arrêt et départ au ralenti)" à la page 5-14.

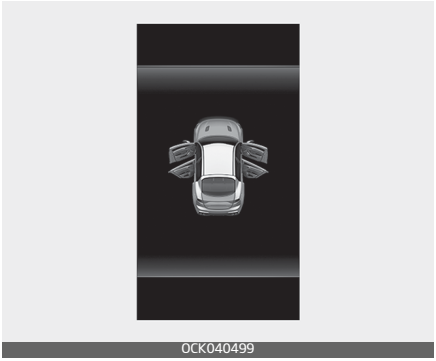
Messages d'avertissement

Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran LCD pour alerter le conducteur. Il est situé au centre du groupe d'instruments.

Le message d'avertissement peut s'afficher différemment selon le type de groupe d'instruments et certains peuvent ne pas afficher du tout de message d'avertissement.

Le message d'avertissement apparaît sous forme de symbole, de symbole et de texte, ou de texte uniquement.

Porte, capot, hayon ouvert



OCK040499

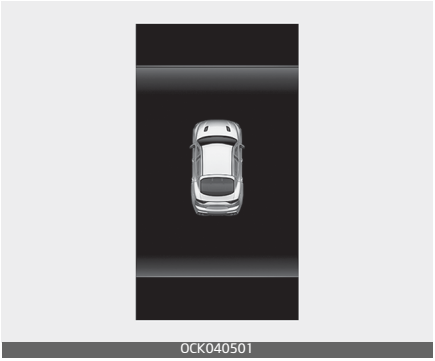
- Cet avertissement signale quelle porte, ou le capot, ou le hayon est ouvert.

Toit ouvrant ouvert (selon l'équipement)

OCK040500

- Cet avertissement s'affiche si vous arrêtez le moteur lorsque le toit ouvrant est ouvert.

Fenêtre ouverte (selon l'équipement)



OCK040501

- Cet avertissement s'affiche lorsque vous éteignez le moteur et qu'une fenêtre est ouverte.

Mode d'éclairage

OCK040685CF

- Ce voyant indique l'éclairage extérieur qui est sélectionné à l'aide de la commande d'éclairage.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/lumières à partir du mode « Paramètres utilisateur » sur l'écran LCD du cluster ou des paramètres sur l'écran du système d'info-divertissement.

Mode d'essuie-glace

OCK040684CF

- Ce voyant indique la vitesse de balayage sélectionnée à l'aide de la commande d'essuie-glaces.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/lumières à partir du mode « Paramètres utilisateur » sur l'écran LCD du cluster ou des paramètres sur l'écran du système d'info-divertissement.

Moteur surchauffé

- Ce message s'affiche lorsque la température du liquide de refroidissement dépasse la plage appropriée. Cela signifie que le moteur est en surchauffe et qu'il peut être endommagé.

* Si votre véhicule surchauffe, se reportièrer à "Si le moteur surchauffe" à la page 6-8.

Réglez sur P

- Ce message d'avertissement s'allume si vous essayez de couper le moteur sans que le rapport ne soit en position P (stationnement).
- Si cela se produit, le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) se met en position ACC.

Le véhicule est en N. Appuyez sur le bouton START (marche), passez sur P (et couper le moteur du véhicule)

Ce message s'affiche si vous essayez de couper le contact du véhicule avec le levier de vitesse en N (point mort).

Pour éteindre le véhicule :

1. Appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).
   Le bouton se met en position ON (marche).
2. L'engrenage en position P (stationnement).
3. Appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à nouveau, puis le véhicule s'éteindra.

Pile de clé faible

- Ce message d'avertissement s'allume si la pile de la clé intelligente est déchargée lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) passe en position OFF (arrêt).

Appuyez START en tournant le volant

- Ce message d'avertissement s'allume si le volant ne se déverrouille pas normalement lorsqu'on appuie sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur).
- Cela signifie que vous devez enfoncer le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en tournant le volant vers la droite et vers la gauche.

Appuyez sur le frein pour démarrer

- Ce message d'avertissement s'allume si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) passe en position ACC (accessoire) deux fois en appuyant plusieurs fois sur le bouton sans appuyer sur la pédale de frein.
- Cela signifie que vous devez appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le moteur.

La clé n'est pas dans le véhicule

- Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule lorsque vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur).

- Cela signifie que vous devez toujours avoir la clé intelligente sur vous.

Clé non détectée

- Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur).

Appuyez de nouveau sur START

- Ce message d'avertissement s'allume si vous ne pouvez pas actionner le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en cas de problème avec le système de bouton ENGINE START/STOP.
- Cela signifie que vous devez démarrer le moteur en appuyant encore une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur).
- Si l'avertissement s'allume à chaque pression sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur), faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Appuyez sur le bouton START en utilisant la clé

- Ce message d'avertissement s'allume si vous appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) alors que le message d'avertissement « Key not detected » (clé non détectée) est allumé.
- Le voyant indicateur d'anti-démarrage clignote alors.

Activez FUSE SWITCH

- Ce message d'avertissement s'allume lorsque le commutateur à fusible est désactivé.
- Il vous indique d'activer le commutateur à fusible.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Fusibles" à la page 7-61.

Vérifier le fusible du Commutateur de frein BRAKE SWITCH

- Ce message d'avertissement s'allume si le fusible du contacteur de frein est déconnecté.
- Cela signifie que vous devez remplacer le fusible par un fusible neuf. Si cela est impossible, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (« démarrage/arrêt du moteur ») pendant 10 secondes en position ACC.

Passer à la vitesse P ou N pour démarrer

- Ce message d'avertissement s'allume si vous essayez de démarrer le moteur sans placer le

levier de vitesse à la position P (stationnement) ou N (neutre).

✻ Remarque

Vous pouvez faire démarrer le moteur du véhicule avec le levier de changement de rapport en position de point mort (N). Toutefois, pour votre sécurité, nous vous recommandons de démarrer le moteur avec un engrenage en position P (stationnement).

Carburant bas

- Ce message s'affiche si le réservoir de carburant est presque vide.
- Lorsque ce message s'affiche, le témoin de niveau bas de carburant s'allume dans le combiné.
- Il est recommandé de chercher la station-service la plus proche et de faire le plein dès que possible.

Niveau de liquide du lave-glace bas

- Ce message d'avertissement s'affiche si le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir est presque vide.
- Faites remplir le réservoir de liquide de lave-glace.

Vérifiez le clignotant (selon l'équipement)

- Ce message est affiché en cas de problème avec le clignotant. Dans ce cas, veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Vérifiez la DEL du phare

- Ce message s'affiche en cas de problème avec la lampe frontale DEL. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Appareil sur chargeur sans fil (selon l'équipement)

- Ce message d'avertissement s'allumera quand le contact du véhicule est coupé et que le téléphone intelligent est sur la tablette de chargement sans fil dans les deux situations suivantes.

1. Lorsque la porte du conducteur ou du passager est ouverte.
2. Lorsqu'il s'est écoulé une minute après avoir coupé le contact (et que la porte n'a pas été ouverte pendant plus d'une minute)

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Système de charge sans fil de téléphone intelligent" à la page 4-179.

Décharge de la batterie lié aux appareils électriques extérieurs

- Le véhicule peut détecter l'auto-décharge de la batterie en raison d'une surintensité générée par des appareils électriques non autorisés tels que la caméra de bord (dash cam) pendant le stationnement.
- Noter que les fonctions telles que l'ISG sont limitées et que des problèmes de décharge de la batterie peuvent survenir.
- Si le message reste affiché après avoir retiré les dispositifs électriques externes, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifiez suspension électronique (selon l'équipement)

- Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système de suspension de contrôle électronique (ECS) présente un dysfonctionnement ou fonctionne incorrectement.
- Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Suspension à commande électronique (ECS) (selon l'équipement)" à la page 5-71.

✻ Remarque

En cas de dysfonctionnement du contrôle électronique de la stabilité (ESC), le message d'avertissement de la suspension du contrôle électronique (ECS) ainsi que le témoin lumineux du contrôle électronique de la stabilité (ESC) peuvent s'allumer.

Témoins d'avertissement et lampes indicatrices

Témoins d'avertissement

* Remarque

Témoins d'avertissement

S'assurer que tous les témoins d'avertissement sont éteints après le démarrage du moteur. Si un voyant reste allumé, il indique une situation qui nécessite une attention particulière.

Témoin d'avertissement de coussin gonflable

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
  - Il s'allume pendant environ 6 secondes puis s'éteint.
- Lorsqu'il y a défaillance du SRS. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

- Ce témoin d'avertissement informe le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Ceintures de sécurité" à la page 3-24.

Voyant du frein de stationnement et du liquide de frein BRAKE

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes.
  - Il reste allumé si le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le niveau dans le réservoir de liquide de frein est bas.
  - Si le témoin d'avertissement s'allume lorsque le frein de stationnement est relâché, il indique que le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau dans le réservoir de liquide de frein est bas :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Lorsque le moteur est à l'arrêt, vérifiez immédiatement le niveau du liquide de frein et ajoutez du liquide au besoin (pour plus de détails, se reportièrer à "Liquide de frein" à la page 7-34). Vérifier ensuite tous les composants des freins pour détecter les fuites de liquide. Si une fuite du système de freinage est toujours détectée, si le témoin d'avertissement reste allumé ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne conduisez pas le véhicule.
   Dans ce cas, faire remorquer et inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Système de double freinage en diagonale

Votre véhicule est équipé d'un système de freinage double en diagonale. Cela signifie que vous avez toujours un freinage sur les deux roues, même si l'un des doubles systèmes tombe en panne. Lorsqu'un seul des doubles systèmes fonctionne, une course plus grande de la pédale et une pression plus forte sur la pédale sont nécessaires pour arrêter le véhicule. Également, le véhicule ne s'arrêtera pas sur une distance aussi courte avec seulement une partie du système de freinage qui fonctionne. Si les freins ne fonctionnent pas pendant que vous conduisez, rétrograder pour un freinage moteur supplémentaire et arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.

⚠ Avertissement

Voyant du frein de stationnement et du liquide de frein

Il est dangereux de conduire le véhicule avec un avertisseur allumé. Si le témoin d'avertissement de frein de stationnement et de liquide de frein s'allume lorsque le frein de stationnement est desserré, il indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement du système de freins antiblocage (ABS)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas dysfonctionnement de l'ABS (le système de freinage nor-

mal sera toujours opérationnel sans l'aide du système antiblocage des freins).
Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Voyant du système de distribution de la force de freinage électronique (EBD)

Ces deux témoins d'avertissement s'allument en même temps en roulant :

- lorsque le système ABS et le système de freinage normal peuvent ne pas fonctionner normalement. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

Voyant du système de distribution de la force de freinage électronique (EBD)

Lorsque les témoins d'avertissement d'ABS, de frein de stationnement et de liquide de frein sont allumés, le système de freinage ne fonctionne pas normalement et une situation inattendue et dangereuse peut survenir lors d'un freinage brusque.

Dans ce cas, il faut éviter de rouler à grande vitesse et de freiner brusquement. Vous devez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

✻ Remarque

Voyant du système de distribution de la force de freinage électronique (EBD)

Lorsque le témoin d'avertissement de l'ABS est allumé ou que les témoins d'ABS et de frein de stationnement et de liquide de frein sont allumés, le compteur de vitesse, le compteur kilométrique ou le totalisateur partiel peuvent ne pas fonctionner. De plus, le témoin d'avertissement de l'EPS peut s'allumer et l'effort sur le volant peut augmenter ou diminuer.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement de direction assistée électrique (EPS)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
  - Il reste allumé jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Lorsqu'il y a défaillance de l'EPS.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin de panne (MIL)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON (marche).
  - La lampe indicatrice de dysfonctionnement s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système antipollution ou du moteur du véhicule ou du groupe motopropulseur du véhicule.
  Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Mise en garde

Témoin de panne (MIL)

- Le fait de conduire avec le témoin de panne (MIL) allumé peut endommager les systèmes antipollution et affecter la maniabilité et/ou la consommation de carburant.
- Si le système de protection accrue du moteur est activé en raison d'un manque d'huile moteur, la puissance du moteur sera limitée. Si cette situation se répète, le témoin lumineux de dysfonctionnement s'allumera. (Pour Smartstream G2.5 FR T-GDi)

⚠ Mise en garde

Moteur à essence

Si le témoin de panne (MIL) s'allume, il est possible que le convertisseur catalytique soit endommagé, ce qui pourrait entraîner une perte de puissance du moteur.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Voyant du système de charge

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- En cas de dysfonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique.

Si l'alternateur ou le système de charge électrique ne fonctionne pas correctement :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Arrêtez le moteur et vérifiez si la courroie d'entraînement de l'alternateur est desserrée ou cassée.
   Si la courroie est réglée correctement, il peut y avoir un problème

dans le système de charge électrique.
Si la courroie est réglée correctement, il peut y avoir un problème dans le système de charge électrique.
Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin lumineux de pression d'huile moteur

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
  - Il reste allumé jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Lorsque la pression d'huile du moteur est basse.
  - Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
  - Éteignez le moteur et vérifiez le niveau d'huile moteur (pour plus de détails, veuillez consulter la section « Huile moteur » à la page 7-26). Si le niveau est bas, ajouter de l'huile au besoin.
  - Si le voyant reste allumé après l'ajout d'huile ou si l'huile n'est pas disponible, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia. Une conduite prolongée avec le témoin allumé peut entraîner une panne de moteur.

✻ Remarque

- Lorsque la pression de l'huile moteur diminue en raison d'un manque d'huile moteur, etc., le témoin de pression d'huile moteur s'allumera.
- Pour Smartstream G2.5 FR T-GDi, le système de protection renforcée des moteurs qui limite la puissance des moteurs sera activé. Si la pression d'huile moteur est rétablie, le témoin de pression d'huile moteur et le système de protection accrue du moteur se désactiveront.
- Cependant, pour les moteurs Smartstream G2.5 FR T-GDi, lorsque la pression d'huile du moteur est rétablie, le témoin lumineux et le système de protection renforcée du moteur s'éteignent après le redémarrage du moteur.

⚠ Mise en garde

Témoin lumineux de la pression d'huile moteur

- Si le moteur ne s'arrête pas immédiatement après que témoin de pression d'huile moteur se soit allumé, des dommages importants peuvent survenir.

- Si le témoin d'avertissement reste allumé lorsque le moteur tourne, cela indique que le moteur peut être gravement endommagé ou ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas,
  1. Arrêter le véhicule en toute sécurité le plus tôt possible.
  2. Couper le moteur et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est bas, refaites le plein d'huile moteur jusqu'au niveau correct.
  3. Redémarrez le moteur. Si le voyant reste allumé après le démarrage du moteur, coupez immédiatement le moteur. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Voyant de niveau bas de carburant

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le réservoir de carburant est presque vide.
  Ajouter du carburant dès que possible.

⚠ Mise en garde

Niveau bas de carburant

En roulant avec le témoin de niveau bas de carburant allumé ou avec le niveau de carburant au-dessous de « E », le moteur peut avoir des ratés et endommager le convertisseur catalytique (selon l'équipement).

Voyant de basse pression des pneus

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement dégonflés (l'emplacement des pneus dégonflés est affiché sur l'écran LCD).

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 6-10.

Ce témoin d'avertissement reste allumé après avoir clignoté pendant environ 70 secondes ou recommence à clignoter et à s'éteindre à des intervalles d'environ 3 secondes :

- Lorsqu'il y a défaillance du TPMS. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 6-10.

⚠ Avertissement

Arrêt sécurisé

- Le TPMS ne peut pas vous alerter en cas de dommage grave et soudain sur les pneus causé par des facteurs externes.
- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélérateur, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un emplacement sûr.

Témoin d'avertissement de phare à DEL

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsqu'il y a défaillance du phare à DEL.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Mise en garde

Témoin d'avertissement de phare à DEL

La conduite permanente avec le témoin lumineux des phares à DEL allumé peut réduire la durée de vie des phares à DEL (feux de croisement).

Voyant lumineux de sécurité frontale

Ce témoin s'allume :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
  - Le témoin FCA s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lors d'une défaillance de la FCA. Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs)" à la page 5-76.

Témoin lumineux de la transmission intégrale (AWD) (selon l'équipement)

Ce témoin s'allume :

- Lorsqu'il y a défaillance du système de transmission intégrale.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Voyant d'avertissement principal (selon l'équipement)

Ce témoin s'allume :

- Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes
  - Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement de collision avant
  - Radar d'aide à l'évitement de collision avant obstrué
  - Défaillance du système d'avertissement de collision dans l'angle mort
  - Radar d'avertissement de collision d'angle mort obstrué
  - Dysfonctionnement de l'Assistance feux de route
  - Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent
  - Le radar du régulateur de vitesse intelligent est bloqué
  - Dysfonctionnement des phares à DEL
  - Défaillance du système TPMS, basse pression, etc.

  Si la situation d'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint.

Témoin lumineux de l'éclairage directionnel (DBL) (selon l'équipement)

Ce témoin lumineux clignote :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
  - Le témoin lumineux de l'éclairage directionnel dynamique s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- En cas de défaillance de l'éclairage directionnel (DBL).

Si l'éclairage directionnel (DBL) est défaillant :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Couper le moteur et le redémarrer. Si le témoin reste allumé, faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB)

EPB

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque l'EPB est défaillant. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

Témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB)

Le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (EPB) s'allume lorsque le voyant de commande de stabilité électronique (ESC) s'allume pour indiquer que l'ESC ne fonctionne pas correctement (il n'indique pas un dysfonctionnement de l'EPB).

Témoin d'avertissement de route glacée (selon l'équipement)

- Ce voyant sert à avertir le conducteur que la route peut être verglacée.
  Lorsque la température relevée par le thermomètre extérieur est inférieure à environ 4 °C (39°F), le témoin d'avertissement de route glacée et l'indicateur de température extérieure clignotent, puis restent allumés. De plus, un carillon retentit 1 fois.

✻ Remarque

Si le témoin lumineux d'avertissement de route verglacée apparaît pendant la conduite, vous devez conduire plus prudemment et éviter les excès de vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques, les virages serrés, etc.

Témoins lumineux

Indicateur du contrôle électronique de stabilité (ESC)

Ce témoin s'allume :

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.

- Lorsque le système ESC est défaillant.
  Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Ce témoin indicateur clignote :
Lorsque l'ESC fonctionne.
* Pour plus de détails, veuillez consulter "Contrôle électronique de stabilité (ESC)" à la page 5-63.

Indicateur de désactivation du contrôle électronique de stabilité (ESC)

Ce témoin s'allume :
- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le système ESC est désactivé en appuyant sur le bouton ESC OFF.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Contrôle électronique de stabilité (ESC)" à la page 5-63.

Témoin d'arrêt automatique

Ce témoin s'allume :
- [Blanc] Le système est activé.
- [Vert] Lorsque le moteur entre en mode d'arrêt au ralenti du système ISG (Idle Stop and Go).
- [Jaune] Lorsqu'il existe un dysfonctionnement avec le système ISG. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Système ISG (arrêt et départ au ralenti)" à la page 5-14.

✻ Remarque

Lorsque le moteur démarre automatiquement avec le système ISG, des voyants lumineux (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou Frein de stationnement) peuvent s'allumer pendant quelques secondes.
Ceci est dû à la faible tension de la batterie. Cela n'indique pas une défaillance du système.

Témoin d'immobilisation antivol (avec clé intelligente)

Ce témoin s'allume pendant 30 secondes :
- Lorsque le véhicule détecte correctement la clé intelligente alors que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est sur ACC (accessoire) ou sur ON (marche).
  - À ce moment-là, vous pouvez démarrer le moteur.
  - Le témoin s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin indicateur clignote pendant quelques secondes :
- Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.
  - Vous ne pouvez pas démarrer le moteur à ce moment-là.

Ce témoin s'allume pendant 2 secondes et s'éteint :
- Lorsque le véhicule est incapable de détecter la clé intelligente qui est dans le véhicule alors que le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est à la position ON (marche).
  Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Ce témoin indicateur clignote :
- Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée.
  - Vous ne pouvez pas démarrer le moteur à ce moment-là. Toutefois, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) de la clé intelligente. (Pour plus de détails, veuillez consulter "bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur)" à la page 5-10.
- Lorsque le système antivol est défaillant.
  Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin de clignotant

Ce témoin indicateur clignote :
- Lorsque vous activez les feux de direction.

Si l'une des situations suivantes se produit, le système de feux de direction peut être défaillant. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Le témoin lumineux ne clignote pas mais s'allume.
- Le témoin lumineux clignote plus rapidement.
- Le témoin lumineux ne s'allume pas du tout.

Témoin lumineux de feux de route

Ce témoin s'allume :
- Lorsque les phares sont allumés et en position de feux de route.
- Lorsque le levier de clignotants est tiré vers la position Appel de phares pour dépasser.

Témoin des feux de croisement (selon l'équipement)

Ce témoin s'allume :
- Lorsque les phares sont allumés.

Témoin d'éclairage activé

Ce témoin s'allume :

- Lorsque les feux arrière ou les phares sont allumés.

Témoin lumineux d'assistance aux feux de route

Ce témoin s'allume :

- Lorsque les feux de route sont allumés et que l'interrupteur d'éclairage est en position AUTO.
- Si votre véhicule détecte des véhicules venant en sens inverse ou devant vous, le système d'assistance de feux de route passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Assistance aux feux de route (HBA)" à la page 4-137.

Voyant indicateur du MAINTIEN AUTOMATIQUE

Ce témoin s'allume :

- [Blanc] Lorsque vous activez le système de maintien automatique en appuyant sur le bouton AUTO HOLD (maintien automatique).
- [Vert] Lorsque vous arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein avec le système de maintien automatique activé.
- [Jaune] Lorsqu'il existe un dysfonctionnement du système de maintien automatique.
  Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Maintien automatique" à la page 5-58.

Voyant lumineux de sécurité de voie

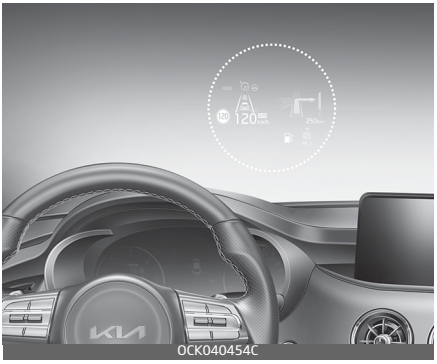
Ce témoin s'allume :

- [Blanc] Le système est activé.
- [Vert] Lorsque les conditions de fonctionnement du système sont satisfaites.
- [Jaune] En cas de dysfonctionnement du système d'assistance au maintien de la voie.
  Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "Assistance de maintien de voie (LKA)" à la page 5-94.

Affichage tête haute (HUD) (selon l'équipement)

Description



L'affichage haut de tête est un affichage transparent qui projette certaines informations du groupe d'instruments et de navigation sur la vitre du pare-brise.

- L'image de l'affichage haut de tête sur la vitre du pare-brise peut être invisible lorsque :
  - La position d'assise est mauvaise.
  - Vous portièrez des lunettes de soleil polarisées.
  - Un objet se trouve sur le cache de l'affichage tête haute.
  - Vous conduisez sur une route mouillée.
  - Un éclairage inapproprié est allumé à l'intérieur du véhicule.
  - Une lumière vient de l'extérieur.
  - Vous portièrez des lunettes mal adaptées à votre vue.
- Si l'image de l'affichage tête haute n'est pas bonne, réglez la hauteur, l'angle de rotation ou l'éclairage de l'affichage tête haute par le biais de l'écran LCD.
  * Pour plus de détails, veuillez consulter "modes de l'écran LCD" à la page 4-84.
- Lorsque l'affichage haut de tête nécessite une inspection ou une réparation, consultez un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

Affichage tête haute

- Le pare-brise avant ne doit pas avoir de vitre teintée ou d'autres types de revêtement métallique. Sinon, les images de l'affichage tête haute peuvent être invisibles.
- Ne placez pas d'accessoires sur le patin de collision et ne fixez pas d'objets sur les vitres du pare-brise.
- Puisque l'avertissement de collision angle mort (BCW) est un dispositif supplémentaire pour votre sécurité de conduite, il peut être dangereux de se fier uniquement aux informations BCW de l'image d'affichage tête haute lors du changement de voie. Veillez toujours à conduire prudemment.

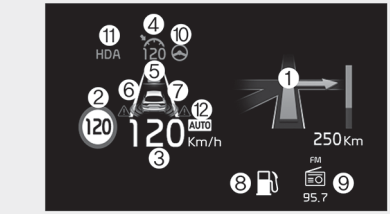
⚠ Mise en garde

Lors du remplacement de la vitre de pare-brise avant sur les véhicules équipés de l'affichage tête haute, assurez-vous de la remplacer par une vitre de pare-brise conçue pour le fonctionnement d'un affichage tête haute. Sinon, des images dupliquées peuvent être affichées sur la vitre du pare-brise.

Affichage haut de tête MARCHE / ARRÊT

L'affichage tête haute est activé ou désactivé lorsque vous sélectionnez « Paramétrage utilisateur (écran LCD) ou Configuration → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Affichage tête haute → Activer l'affichage tête haute ».

Informations sur l'affichage tête haute



OCK040640C

1. Informations sur la navigation étape par étape
2. Signalisation routière
3. Compteur de vitesse
4. Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse intelligent
5. SCC information sur la distance du véhicule
6. Informations sur la sécurité des voies
7. Informations sur la sécurité des angles morts
8. Témoins lumineux (bas niveau de carburant)
9. Information sur le mode AV
10. Informations sur le suivi de voie
11. Informations sur le système d'aide à la conduite sur autoroute (selon l'équipement)
12. Informations sur le changement de vitesse automatique sur autoroute (selon l'équipement)

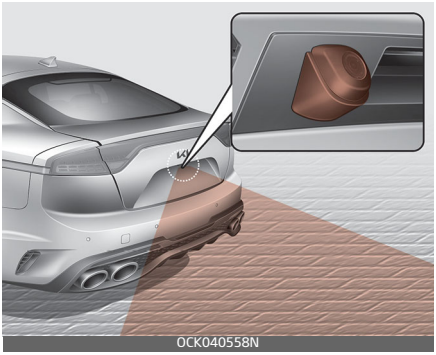
Réglage de l'affichage tête haute

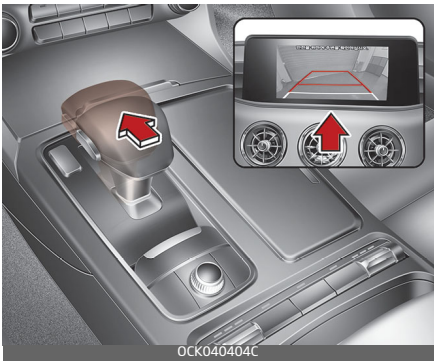
Sur l'écran LCD, vous pouvez modifier les paramètres d'affichage tête haute comme suit.

1. Activer affichage tête haute
2. Hauteur de l'affichage
3. Rotation
4. Luminosité
5. Sélection du contenu

* Pour plus de détails, veuillez consulter "modes de l'écran LCD" à la page 4-84.

Caméra de recul (RVM) (selon l'équipement)


OCK040558N

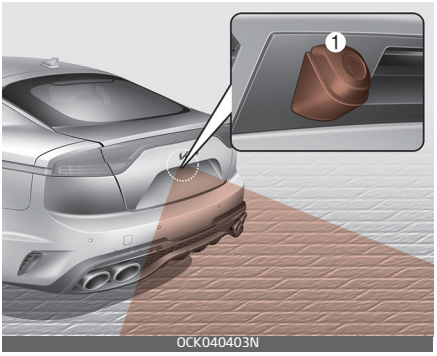

OCK040404C

Le caméra de recul montrera la zone derrière le véhicule pour vous aider lors du stationnement ou du recul.

* Si votre véhicule est équipé d'un système d'infodivertissement, vous pouvez apprendre à configurer le site Web à l'aide du code QR figurant dans le guide de référence rapide Infodivertissement.

Capteur de détection

Caméra de recul



OCK040403N

[1] : Caméra de recul

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

Paramètres de la fonction

Réglages de la caméra

OCK040600

- Vous pouvez modifier les paramètres du rétroviseur en appuyant sur l'icône de configuration (⚙) à l'écran lorsque le système est activé, ou sélectionner

«Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Sécurité du stationnement → Paramètres des caméras » à partir du menu des Paramètres de l'écran du système d'info-divertissement lorsque le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) est en position ON.

- Les paramètres de la ligne de guidage du stationnement en vue arrière peuvent être modifiés dans les informations affichées et la valeur de luminosité et de contraste de l'écran peut être modifiée dans les paramètres de l'écran.

⚠ Avertissement

L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.

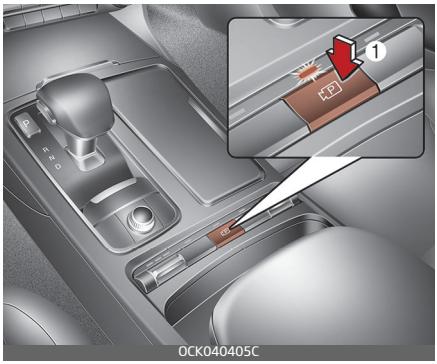
⚠ Mise en garde

Maintenez toujours la propreté de la lentille de la caméra. Si la lentille est couverte de corps étrangers, cela peut nuire aux performances de la caméra et le moniteur de vue arrière peut ne pas fonctionner normalement.

Fonctionnement du système

Moniteur de contrôle de la vue arrière

Bouton Parking/View (aide au stationnement)



- Pressez le commutateur « Parking/View » (aide au stationnement) (1) pour activer le moniteur de la caméra de recul.

Vue arrière

Conditions de fonctionnement

- Si le rapport est passé en R (marche arrière), alors que la vue arrière est affichée à l'écran.

Hors conditions

- La caméra de vue arrière ne peut pas être désactivée lorsque le rapport est en position R (marche arrière).
- Si vous appuyez sur le bouton Parking/View (stationnement /

vue) (1) lorsque la vitesse est en position P (stationnement) et que la vidéo est affichée, la vidéo sera désactivée.

Vue arrière agrandie

Si le rapport est passé de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (conduite), la vue arrière sera maintenue pour garer le véhicule en toute sécurité.

Conditions de fonctionnement

- Si le rapport passe de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (conduite), la vue arrière sera activée.

Hors conditions

- La caméra de recul s'éteindra lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10km/h (6mi/h)
- La vue arrière se désactivera lorsque le bouton de stationnement / vue (1) sera enfoncé.
- Si le rapport est passé en p (stationnement), la fonction est désactivée.

Vue arrière principale

Lorsque vous touchez bouton programmable , la vue principale s'affiche à l'écran et montre la distance par rapport au véhicule qui se trouve derrière le vôtre lors du stationnement.

Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement

- Lorsque le moniteur de vue arrière ne fonctionne pas correctement, ou que l'écran clignote, ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas correctement, vous devez faire inspecter le fonctionnement par un concessionnaire Kia agréé.

Limites de la fonction

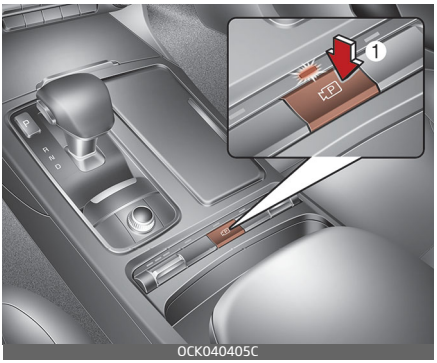
- Lorsque le véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver ou lorsque le véhicule est stationné dans un parc de sta-

tionnement intérieur, les gaz d'échappement peuvent temporairement brouiller l'image.

⚠ Avertissement

- Le moniteur de recul n'est pas un dispositif de sécurité. Il sert uniquement à aider le conducteur à identifier les objets placés directement derrière le milieu du véhicule. La caméra ne couvre pas toute la zone située derrière le véhicule.
- Ne jamais se fier uniquement au moniteur de recul. Comme il y a des angles morts qui n'apparaissent pas sur la caméra lorsqu'on recule et que l'on stationne, vous devez toujours utiliser des méthodes pour voir la zone derrière vous, notamment en regardant par-dessus les deux épaules ainsi qu'en vérifiant continuellement les trois rétroviseurs.
- Regardez toujours autour de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas d'objets ou d'obstacles avant de déplacer le véhicule dans n'importière quelle direction pour éviter une collision.
- Faites toujours très attention lorsque le véhicule roule près d'objets, en particulier de piétons et d'enfants.
- La lentille de la caméra doit toujours rester propre. Si l'optique est recouverte de matières étrangères, la caméra peut ne pas fonctionner normalement.
- Lors des arrêts prolongés en hiver ou du stationnement dans un stationnement intérieur, il est possible que l'image soit temporairement brouillée en raison des gaz d'échappement.

Surveillance par caméra à 360°. (selon l'équipement)



La surveillance par caméra à 360° peut aider au stationnement en permettant au conducteur de voir autour du véhicule.

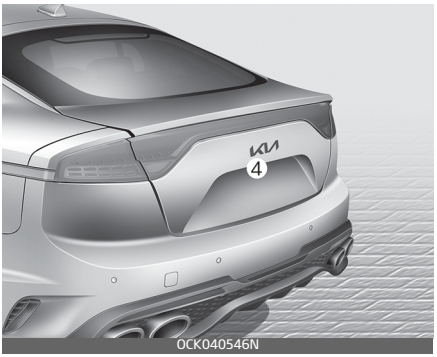
- La fonction d'assistance au stationnement par caméra 360° peut aider au stationnement en permettant au conducteur de voir autour du véhicule grâce aux différents modes de vision.
- La surveillance par caméra à 360° peut aider au stationnement en permettant au conducteur de voir autour du véhicule.

* Pour des informations détaillées, consultez le manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

Capteur de détection

Surveillance par caméra à 360° - caméra à vue de face (1) Surveillance par caméra à 360° - caméra à vue de côté (2), (3)

Caméra de surveillance à 360° - caméra à vue arrière (4)



Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres de la fonction

Réglages de la caméra

- Vous pouvez modifier les paramètres du moniteur panoramique (Surround View Monitor) en appuyant sur l'icône de configuration (⚙) à l'écran lorsque le système est activé, ou sélectionner «Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Assistance au conducteur → Sécurité du stationnement → Paramètres de la caméra » à partir du menu des Paramètres de l'écran du système d'info-divertissement lorsque le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) est en position ON.
- Vous pouvez changer les paramètres des informations suivantes :
  - Affichage du haut
  - Vue arrière
  - Avertissement de distance de stationnement
- Vous pouvez changer les listes suivantes dans les paramètres de l'écran :
  - la luminosité (de jour)
  - la luminosité (la nuit)
  - contraste

Affichage du haut

- Si la vue de dessus est sélectionnée, elle sera affichée sur le côté droit de la vue de dessus dans l'écran de surveillance des caméras à 360°.
- La vue de dessus fonctionne également avec l'affichage des lignes directrices de la vue de dessus

avant et de la vue de dessus arrière.

Vue arrière

- Si la vue arrière est sélectionnée, celle-ci sera affichée sur l'écran de vue arrière.
- La ligne de guidage horizontale de la vue arrière indique la distance de 0,5 m (20 po), 1 m (40 po), 2,3 m (90 po) du véhicule.

Avertissement de la distance de stationnement

- Si vous sélectionnez l'avertissement, le témoin d'avertissement s'affiche sur le côté droit de la vue de dessus dans l'écran de surveillance de la caméra à 360°.
- Le témoin d'avertissement n'apparaît que lorsque l'avertissement de distance de stationnement se produit.

Surveillance de caméra à 360° avec mise en marche automatique

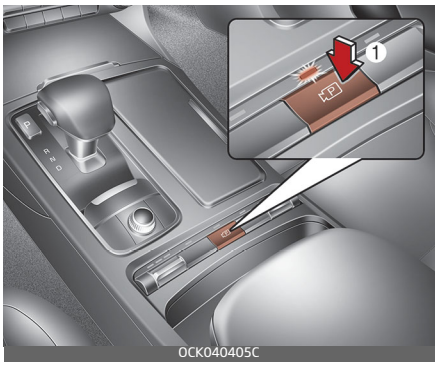
- Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (« démarrage/arrêt du moteur ») est en position ON, l'activation automatique de la surveillance par caméra à 360° est activée ou désactivée lorsque vous sélectionnez « Paramètres utilisateur (écran LCD) ou Configuration → Véhicule → Assistance au conducteur → Sécurité du stationnement → Activation automatique de la surveillance par caméra à 360° ».

  * Pour plus de détails, veuillez consulter "modes de l'écran LCD" à la page 4-84.

  Si votre véhicule est doté d'un système d'infodivertissement supplémentaire, veuillez balayer le code QR dans un guide de référence rapide du système d'infodivertissement pour voiture fourni séparément.

Fonctionnement du système

Commande de surveillance de caméra à 360



- Appuyez sur le bouton Stationnement / Vue (1) pour activer la surveillance par caméra à 360°.
- Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.
- Appuyez sur le bouton « Modifier la vue » (change view) (2) pour changer le mode d'affichage.
- Appuyez sur le bouton du système d'info-divertissement (3) pour désactiver la fonction à l'exception de la vue arrière.

Vue de face

La fonction affiche la vue de face avec le rapport en N (point mort) ou D (conduite) pour vous aider à vous stationner en toute sécurité. La vue de face contient la vue de haut et la vue de face.

Conditions de fonctionnement

- Le système fonctionnera lorsque les conditions suivantes sont remplies :
  - La vue de face fonctionnera lorsque le rapport est passé de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (conduite).
  - Si vous appuyez brièvement sur le bouton Parking/View (1) alors que la vue arrière est affichée à l'écran et que le rapport est en position N (point mort)/D (conduite) tout en ayant la vitesse du véhicule à 15 km/h (9

mi/h) ou moins, la vue avant sera affichée à l'écran.
  - Le bouton de stationnement / de vue (1) (Parking/View) est enfoncé lorsque la position du levier de vitesse est à D (Conduite), N (Neutre).
- La fonction de l'activation automatique de la surveillance par caméra à 360° fonctionne lorsque les conditions suivantes sont remplies :
  - Si l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière s'affiche avec le rapport D (conduite), la vue frontale de l'assistance au stationnement sera affichée lorsque l'option « Assistance au conducteur → Sécurité de stationnement → Moniteur de vue panoramique activé » est sélectionnée.

Hors conditions

- Le bouton d'assistance au stationnement est à nouveau enfoncé (1).
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h (9 mi/h) et que le rapport est en D (Drive), la surveillance de la caméra à 360° sera désactivée et l'écran sera remplacé par l'écran du système d'info-divertissement avec la surveillance de la caméra à 360°. L'écran ne reviendra pas à l'écran de vue panoramique même si la vitesse du véhicule est à nouveau inférieure à 15 km/h (19 mi/h).
- Appuyez sur l'un des boutons du système d'info-divertissement (3) pour modifier l'écran du système d'info-divertissement.

Vue arrière

La fonction affiche la vue arrière avec le rapport en N (point mort) ou D (conduite) pour vous aider à vous stationner en toute sécurité. La vue arrière comporte une vue de dessus/ la vue arrière/ la vue latérale.

Conditions de fonctionnement

- Pour activer l'écran, il suffit de passer le rapport sur R (marche arrière).
- En appuyant sur le bouton de stationnement / vue (Parking/View) quand le rapport est en P (stationnement), l'écran s'allume. Cependant, les consignes de stationnement ne sont pas indiquées.

Hors conditions

- Lorsque le rapport est en R (marche arrière), l'écran ne s'éteint pas.
- L'écran s'éteint lorsqu'on appuit sur le bouton de stationnement / vue (1) et que le rapport est en P (stationnement).

- Lorsque vous passez de la position R (marche arrière) à la position P (stationnement), l'écran s'éteindra.

Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement

- Lorsque la fonction de surveillance par caméra à 360° ne fonctionne pas correctement, que l'écran clignote ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas correctement, faites inspecter le système par un concessionnaire Kia agréé.

Limites de la fonction

- Lorsque le véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver ou lorsque le véhicule est stationné dans un parc de stationnement intérieur, les gaz d'échappement peuvent temporairement brouiller l'image.
- L'écran ne s'affichera pas correctement et l'icône d'avertissement apparaîtra dans le coin supérieur gauche du système d'info-divertissement lorsque :
  - Le hayon est ouvert
  - La portière du conducteur ou du passager est ouverte
  - Le rétroviseur extérieur est rabattu

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) (selon l'équipement)

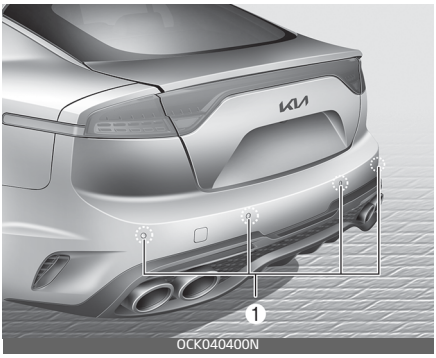
L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière avertira le conducteur si un obstacle est détecté lorsque le véhicule recule à basse vitesse.

⚠ Avertissement

- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière constitue une fonction supplémentaire. Son fonctionnement peut être affecté par des conditions environnementales. Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.
- Faites très attention lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et surtout d'enfants.
- Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
- La garantie de votre véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dommages au véhicule ni les blessures de ses passagers.

Capteur de détection

Capteur ultrasonique arrière



Référez-vous à l'image ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs ultrasoniques arrière (1).

⚠ Mise en garde

- Veuillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :
  - Ne jamais démonter les capteurs de détection ou l'ensemble des capteurs, ni leur appliquer le moindre choc.
  - Si les capteurs de détection ont été remplacé ou réparé, assurez-vous de faire vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.
- Il se peut que l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière ne fonctionne pas normalement lorsque :
  - De l'humidité a gelé sur le capteur
  - Le capteur est recouvert de matières étrangères comme de la neige ou de l'eau
- Le système fonctionnera normalement lorsque ces matières étrangères seront supprimées.
- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut mal fonctionner dans les cas suivants :
  - Conduite sur une route irrégulière, des routes en gravier ou des buissons
  - Des objets qui génèrent des ondes ultrasonores tels que des klaxons de véhicule, un bruit de moteur de moto bruyant ou des freins à air de camion près du capteur
  - Présence de fortes pluies ou de projections d'eau
  - Des émetteurs sans fil ou des téléphones portables présents à proximité du capteur
  - Capteur recouvert de neige
  - Influencé par les capteurs d'un autre véhicule
  - De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
  - Installation de la plaque d'immatriculation à un endroit différent de celui d'origine
- La plage de détection peut diminuer lorsque :

  - Le capteur est recouvert de matières étrangères comme de la neige ou de l'eau
  - Le temps est extrêmement chaud ou froid
- Le système fonctionnera normalement lorsque ces matières étrangères seront supprimées.
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
  - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux
  - Objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige
  - Objets d'une longueur inférieure à 1 m (40 po) et d'un diamètre inférieur à 14 cm (6 po)

Volume d'avertissement

Le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, sélectionnez « Driver Assistance → Warning Volume » (Assistance au conducteur – Volume d'avertissement) dans le menu « Settings » (Paramètres) pour modifier le volume de l'alerte à «High», «Medium» ou «Low » pour le système « Reverse Parking Distance Warning » (Avertissement de distance de stationnement en marche arrière).

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

Fonctionnement du système

Conditions de fonctionnement

- Ce système est activé lorsqu'on fait marche arrière et que le contacteur d'allumage est à la position ON (marche). Si le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 mi/h), le système peut ne pas s'activer correctement.
- La distance de détection lorsque l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière fonctionne est d'environ 120 cm (47 po).
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche est reconnu en premier.

Types de signal sonore et d'indicateur d'avertissement

Distance de l'objet	Indicateur d'avertissement	Signal sonore d'alerte
60 à 120 cm (24 à 48 po)		Le signal sonore retentit par intermittence
30 à 60 cm (12 à 24 po)		Le vibreur retentit fréquemment
dans un périmètre de 30 cm (12 po)		L'avertisseur sonore retentit en continu

- L'indicateur correspondant s'allume chaque fois que chaque capteur à ultrasons détecte un objet dans sa plage de détection.
- Si un objet se trouve à moins de 30 cm (12 po) des capteurs à ultrasons, il se peut que ces derniers ne détectent pas l'objet, ou qu'un capteur hors de la portée de détection avertisse le conducteur.
- Il se peut que l'alerte de distance ne se produise pas de manière séquentielle en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme de l'obstacle.
- Les indicateurs et les sons d'alerte peuvent différer de l'illustration lorsque des obstacles sont situés au centre du capteur, des obstacles sont situés à proximité immédiate du véhicule ou dans diverses autres circonstances.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Dysfonctionnement du système et précautions

Dysfonctionnement

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière a une fonction d'autodiagnostic qui peut déterminer si le capteur à ultrasons fonctionne correctement. Après avoir démarré le moteur, un signal sonore retentit lorsque le rapport est passé en position P (stationnement) pour indiquer que le système fonctionne normalement.

Par contre, si l'un ou plusieurs des cas suivants se présentent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou si le système est dysfonctionnel. Si le système ne fonctionne toujours pas correctement, faites-le inspecter par un concessionnaire Kia agréé.

- L'alerte sonore ne retentit pas.
- La sonnerie retentit par intermittence.
- Le message d'avertissement « Ultrasonic sensor error or blockage » (Erreur ou obstruction du capteur à ultrasons) apparait sur le tableau de bord.

Précautions de fonctionnement

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée ou endommagée. Tout équipement ou accessoire qui n'a pas été installé par l'usine peut également altérer le fonctionnement du capteur.

Lorsque le capteur à ultrasons est gelé ou taché de neige, de saleté ou d'eau, il peut ne pas fonctionner tant que les taches ne sont pas éliminées à l'aide d'un chiffon doux.

Ne pas pousser, rayer ou frapper le capteur à ultrasons. Le capteur pourrait être endommagé.

Ne pas diriger la buse de pulvérisation d'eau sous haute pression directement sur les capteurs à ultrasons ou la zone avoisinante.

Éclairage

Fonction économiseur de batterie

Le but de cette fonction est d'empêcher la batterie de se décharger si les lumières sont laissées en position ON.

Le système désactive automatiquement les feux de position une fois le moteur coupé et la portière du conducteur ouverte.Toutefois, les feux de position demeurent allumés même lorsque la porte côté conducteur est ouverte si le commutateur d'éclairage est actionné après l'arrêt du moteur.Au besoin, pour que les feux demeurent allumés, éteignez et rallumez les feux de position à l'aide de l'interrupteur des phares situé sur la colonne du volant aprèes avoir coupé le moteur.

Fonction d'accompagnement des feux (phares)

Si vous mettez le bouton marche/arrêt du moteur en position ACC ou OFF avec les phares allumés, les phares restent allumés pendant environ 5 minutes. Toutefois, si la portière du conducteur est ouverte puis fermée, les phares s'éteignent après 15 secondes.

Les phares peuvent être éteints en appuyant sur le bouton de verrouillage de l'émetteur (ou de la clé intel-

ligente) deux fois, ou en mettant le commutateur d'éclairage en position OFF.

La fonction d'accompagnement des phares est activée ou désactivée lorsque vous sélectionnez « Paramètres utilisateur (écran LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Éclairage → Délai des phares » dans le menu des paramètres de l'écran LCD du groupe d'instruments ou dans les paramètres de l'écran du système d'info-divertissement.

* Pour plus de détails, veuillez consulter "modes de l'écran LCD" à la page 4-84.

Si votre véhicule est doté d'un système d'infodivertissement supplémentaire, veuillez balayer le code QR dans un guide de référence rapide du système d'infodivertissement pour voiture fourni séparément.

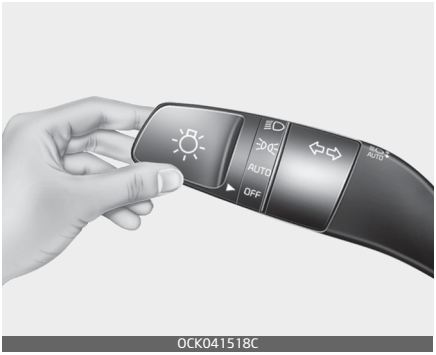
Feu de jour

Les feux de jour (FDJ) permettent aux autres de mieux voir l'avant de votre véhicule pendant la journée. Les FDJ peuvent être utiles dans plusieurs conditions différentes de conduite, et notamment après le lever du jour et avant la tombée de la nuit.

Le système DRL mettra la lampe dédiée hors tension (OFF) lorsque :

1. Le commutateur des phares est activé.
   - Cela inclut le fait que le phare est allumé dans l'obscurité lorsque le commutateur de phares est en position d'éclairage automatique
2. Le moteur est coupé
3. Le frein de stationnement est serré

Position d'arrêt (OFF)

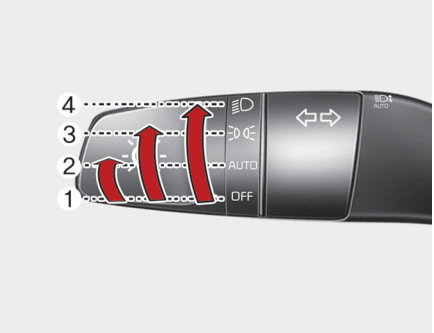


OCK041518C

Le feu de stationnement et le phare seront allumés ou éteints automatiquement selon la quantité de lumière du jour mesurée par le capteur de lumière ambiante sur le tableau de bord central lorsque le frein de stationnement est désactivé et que le levier de vitesses n'est pas en position P (stationnement). Le feu de stationnement et le phare sont éteints lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h et que le frein de stationnement est

engagé ou que le levier de vitesse est en position P (stationnement).

Commande d'éclairage



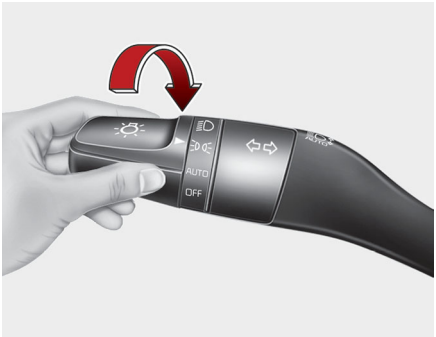
OCK040510N

L'interrupteur d'éclairage possède une position Phares et une position Feux de stationnement.

Pour actionner les feux, tournez la molette située à l'extrémité du levier de commande sur l'une des positions suivantes :

1. Position d'arrêt (OFF)
2. Position d'éclairage automatique
3. Feu de stationnement et arrière
4. Position phares

Feux de stationnement et feux arrière



OCK040511N

Lorsque le commutateur d'éclairage est sur le position de feux de stationnement, les feux arrière, de plaque d'immatriculation et de stationnement s'allument.

Position des phares

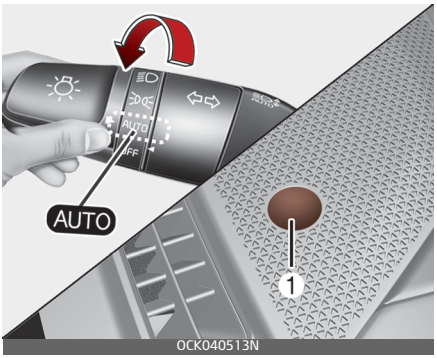
OCK040512N

Lorsque le commutateur d'éclairage est en position de phares, les feux de route, arrière et de plaque d'immatriculation s'allument.

✻ Remarque

Le contacteur d'allumage doit être en position ON pour allumer les phares.

Éclairage automatique

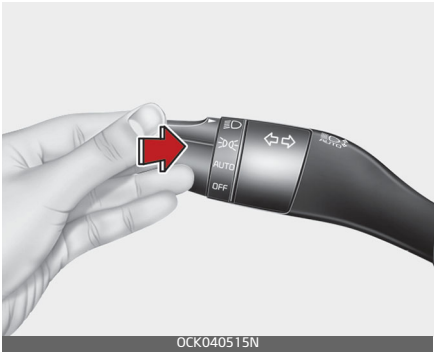


Lorsque le commutateur d'éclairage est en position d'éclairage AUTO (automatique), les feux arrière et les phares s'allument et s'éteignent automatiquement, selon le degré de luminosité à l'extérieur du véhicule.

⚠ Mise en garde

- Ne jamais rien placer sur le capteur (1) situé sur le tableau d'instruments, pour garantir un meilleur contrôle du système d'éclairage automatique.
- Ne pas nettoyer le capteur avec du produit pour vitres, car celui-ci peut laisser un léger film qui peut gêner le fonctionnement du capteur.
- Si votre véhicule est équipé de vitres teintées ou d'autres types de revêtement métallique sur le pare-brise, le système d'éclairage automatique peut ne pas fonctionner correctement.

Fonctionnement des feux de route



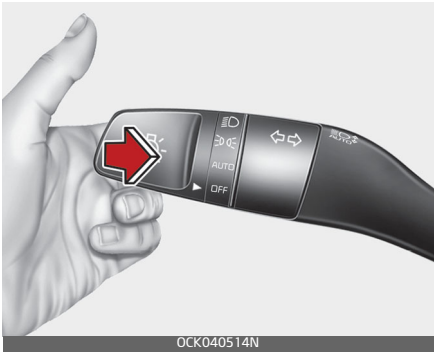
Pour allumer les feux de route, poussez le levier loin de vous quand le phare est allumé.

Le témoin de feux de route s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

Pour empêcher la batterie de se décharger, ne pas laisser les feux allumés trop longtemps lorsque le moteur ne tourne pas.

⚠ Avertissement

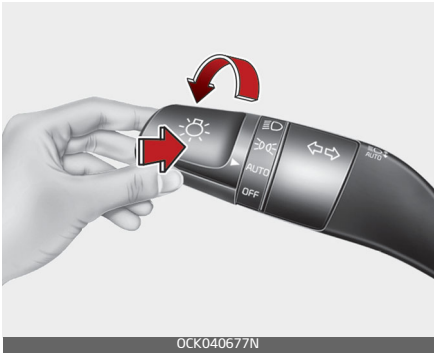
N'utilisez pas les feux de route en présence d'autres véhicules. Les feux de route peuvent gêner la vue des autres conducteurs.



OCK040514N

Pour faire un appel de phares, tirer le levier vers soi. Il revient en position normale (feux de croisement) lorsqu'il est relâché. Le commutateur des phares ne doit pas être activé pour utiliser cette fonction d'appel de phares.

Assistance aux feux de route (HBA)

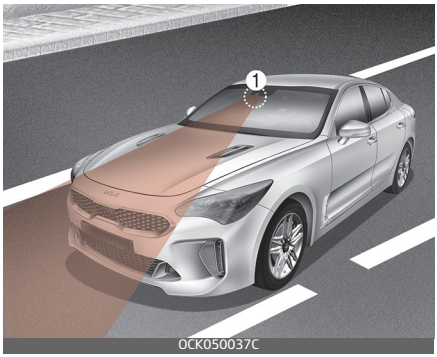


OCK040677N

Le « High Beam Assist » (assistance aux feux de route) est une fonctionnalité qui règle automatiquement la portée des phares (commutation entre feux de route et feux de croisement) selon la luminosité des véhicules détectés et certaines conditions routières.

Capteur de détection

Caméra avant



OCK050037C

La caméra de vue frontale (1) est utilisée comme un capteur de détection de la lumière ambiante et de la luminosité pendant la conduite. Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

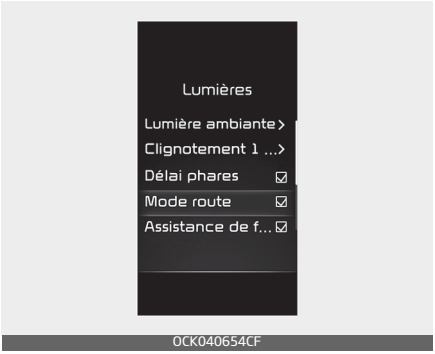
✻ Remarque

Gardez toujours la caméra de vue frontale en bon état pour maintenir les performances optimales de l'assistance aux feux de route.

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs)" à la page 5-76.

Réglage de la fonction

Réglage



En sélectionnant « Paramètres utilisateur (écran LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Éclairages → Assistance aux feux de route » sur l'écran LCD du tableau de bord ou les paramètres de l'écran du système d'info-divertissement lorsque le moteur est en marche, vous pouvez sélectionner ou libérer la fonction. Les paramètres sont conservés même si le moteur est éteint et rallumé.

Pour plus de détails, veuillez consulter "Affichage LCD" à la page 4-84.

Si votre véhicule est doté d'un système d'infodivertissement supplémentaire, veuillez balayer le code QR dans un guide de référence rapide du système d'infodivertissement pour voiture fourni séparément.

⚠ Avertissement

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

Fonctionnement du système

Affichage et contrôle

- Après avoir sélectionné « High Beam Assist » (assistance feux de route) dans le menu « Settings » (Paramètres), cette fonction sera activée en suivant la procédure ci-dessous.
  - Placez le l'interrupteur des phares en position AUTO et poussez le levier du commutateur des phares vers le tableau de bord. Le témoin indicateur du système « High Beam Assist » (AUTO) (Assistance feux de route) s'allumera sur le tableau de bord et le système sera activé.
  - Lorsque la fonction est activée, les feux de route s'allumeront lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 mph). Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h (15 mi/h), les feux de route ne s'allumeront pas.
  - Le voyant indicateur d'un faisceau élevé ( ) s'allumera sur

le faisceau lorsque les feux de route seront allumés.

- Lorsque le système «High Beam Assist » (Assistance feux de route) fonctionne, si le commutateur de phares est utilisé, le système fonctionne comme suit :
  - Si le commutateur des phares est tiré vers vous lorsque les feux de route sont éteints, ceux-ci s'allument sans que le système d'assistance aux feux de route soit désactivé. Lorsque vous relâchez le commutateur des phares, celui-ci se déplace vers le milieu et les feux de route s'éteignent.
  - Si vous poussez le commutateur d'éclairage vers le groupe d'instruments, les feux de route s'activeront et l'assistance aux feux de route est libérée.
  - Si le commutateur des phares est réglé de la position AUTO à une autre position (phare/position/arrêt), l'assistant de feux de route se désactive et la lampe correspondante s'allume.
- Lorsque l'assistance aux feux de route fonctionne, les feux de route passent en feux de croisement si l'une des conditions suivantes se produit :
  - Lorsque le phare d'un véhicule venant en sens inverse est détecté.
  - Lorsque le feu arrière d'un véhicule qui précède est détecté.
  - Lorsque le phare ou le feu arrière d'une moto ou d'un vélo est détecté.
  - Lorsque la lumière ambiante est suffisante pour que les feux de route ne soient pas nécessaires.
  - Lorsque les éclairages publics ou d'autres lumières sont détectées.

Dysfonctionnement et limites du système

4

Dysfonctionnement

Lorsque l'assistance aux feux de route ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check High Beam Assist (HBA) » (Vérifiez l'assistance aux feux de route) s'affichera et le voyant (⚠) s'allumera sur le tableau de bord.

Si cela se produit, nous vous recommandons de faire inspecter le fonctionnement par un concessionnaire Kia agréé.

Limites de la fonction

Le système d'assistance aux feux de route peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Lorsque les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause de lampes endommagées, ou qu'ils sont masqués de vue, etc.
- Le phare d'un véhicule est couvert de poussière, de neige ou d'eau.
- Les phares d'un véhicule ne sont pas allumés, mais les feux de brouillard le sont, etc.
- Lorsqu'une lumière est de forme similaire aux feux d'un véhicule.
- Lorsque les phares du véhicule sont endommagés ou ont été mal réparés.
- Lorsque les phares du véhicule ne sont pas correctement orientés.
- En roulant sur une route étroite et sinueuse en descente ou en montée.
- Lorsque le véhicule qui précède est partiellement visible sur un croisement ou une route sinueuse.
- Proximité de feux de signalisation, d'un panneau réfléchissant, d'un feu clignotant ou d'un miroir situé à l'avant.
- En présence d'un réflecteur ou d'un feu clignotant temporaire à l'avant (zone de construction).
- Les conditions de circulation sont mauvaises, comme sur une route mouillée, verglacée ou recouverte de neige.
- Lorsqu'un véhicule surgit brusquement d'un virage.
- Lorsque le véhicule est penché à cause d'un pneu à plat ou qu'il est remorqué.
- Lorsque les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause des fumées d'échappement, de fumée, de brouillard, de neige, etc.

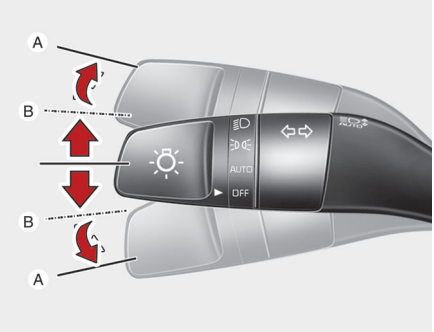
✻ Remarque

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs)" à la page 5-76.

⚠ Avertissement

- Parfois, l'assistance aux feux de route peut parfois ne pas fonctionner correctement. La fonction est pour votre commodité seulement. Le conducteur doit conduire en toute sécurité et doit toujours vérifier l'état de la route pour votre sécurité.
- Lorsque l'assistance aux feux de route ne fonctionne pas normalement, changez manuellement la position des phares entre les feux de route et les feux de croisement.

Feux de direction et feux de changement de voie



OCK040516N

Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) doit être sur ON (marche) pour que les feux de direction fonctionnent. Pour activer les feux de direction, déplacer le levier vers le haut ou vers le bas (A). Le sens des flèches vertes s'allumant au tableau de bord indiquent dans quel sens le feu de direction fonctionne. Elles s'éteignent automatiquement après la fin du virage. Si la flèche continue à clignoter après un virage, remettre manuellement le levier à la position OFF (arrêt).

Pour indiquer un changement de voie, déplacer légèrement le levier des feux de direction et le maintenir dans cette position (B). Le levier revient à la position OFF (arrêt) quand il est relâché.

Si un voyant reste allumé et ne clignote pas ou s'il clignote anormalement, l'une des ampoules des clignotants peut être grillée et devra être remplacée.

Feu clignotant à une touche

Même si le levier des clignotants revient à sa position initiale après avoir été déplacé légèrement en position B, le clignotant clignotera 3 fois (ou 5, ou 7 fois) lorsque vous changerez de voie.

Cette fonctionnalité vous permet de continuer à circuler même si vous ne tenez pas le levier des clignotants lorsque vous changez de voie. Vous pouvez modifier le nombre de clignotements (3, 5 ou 7 fois) ou désactiver la fonction de clignotant à une touche à partir de l'écran LCD du groupe d'instrument ou des paramètres de l'écran du système d'info-divertissement sous « Paramètres utilisateur (affichage LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Feux → Clignotant à une touche ».

Pour plus de détails, veuillez consulter "modes de l'écran LCD" à la page 4-84.

Si votre véhicule est doté d'un système d'infodivertissement supplémentaire, veuillez balayer le code QR dans un guide de référence rapide du système d'infodivertissement pour voiture fourni séparément.

✻ Remarque

Si le clignotement d'un témoin est anormalement rapide ou lent, une ampoule peut être grillée ou avoir une mauvaise connexion électrique dans le circuit.

Dispositif de réglage du niveau des phares (selon l'équipement)

Type automatique

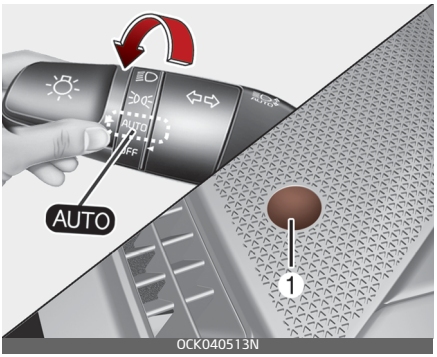
Il ajuste automatiquement le niveau des phares en fonction du nombre de passagers et du poids de chargement dans le compartiment à bagages. Et il offre un éclairage adéquat dans diverses conditions.

⚠ Avertissement

Si cela ne fonctionne pas correctement alors même que votre voiture est inclinée vers l'arrière conformément à la posture du passager, ou que le rayon lumineux du phare est irradié en position de feu de route ou de croisement, faites inspecter le système par un concessionnaire Kia agréé.

N'essayez pas d'inspecter ou de remplacer vous-même le câblage.

Témoin d'éclairage directionnel (DBL) (selon l'équipement)



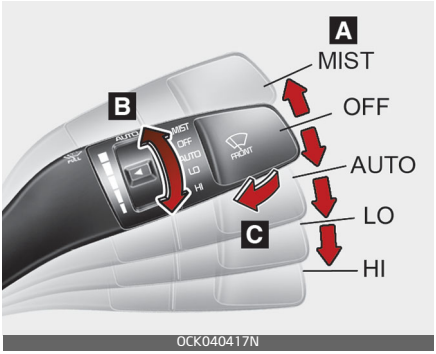
Le témoin d'éclairage directionnel dynamique (DBL) utilise l'angle de braquage et la vitesse du véhicule pour vous donner un grand champ de vision en faisant pivoter et en réglant le niveau des phares.

Mettre le commutateur en position AUTO lorsque le moteur tourne. L'éclairage directionnel dynamique (DBL) fonctionne lorsque les phares sont allumés. Pour désactiver le DBL, mettre le commutateur sur une autre position. Après avoir désactivé le DBL, les phares ne pivotent plus, mais le réglage du niveau continue à fonctionner.

Si le témoin de panne du DBL s'allume, le DBL ne fonctionne pas correctement. Conduisez jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus proche et redémarrez le moteur. Si le témoin reste allumé, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé le plus tôt possible.

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glace / lave-glace de pare-brise



A :Commande de vitesse de l'essuie-glace (avant)

- MIST – Balayage unique
- OFF – Arrêt
- AUTO - Système de balayage automatique (capteur de pluie)
- LO – Balayage lent
- HI – Balayage rapide

B : Réglage temporel du fonctionnement intermittent

C : Lavage avec balayages brefs (avant)*

Essuie-glaces avant

Fonctionne comme suit lorsque le contact est mis.

MIST (Bruine) : Pour un cycle de balayage unique, déplacez le levier à cette position (MIST (Bruine)), puis relâchez. Les essuie-glaces continuent à fonctionner si le levier est maintenu dans cette position.

OFF : Essuie-glace désactivé

LO : Vitesse normale des essuie-glaces

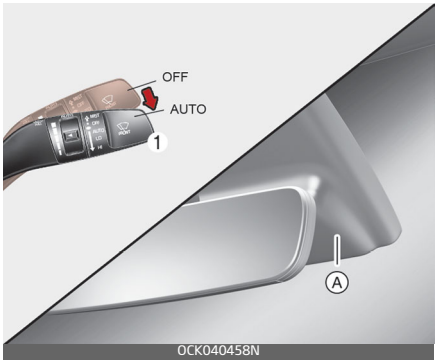
HI : Vitesse rapide des essuie-glaces

✻ Remarque

En cas d'accumulation importante de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrer le pare-brise pendant environ 10 minutes, ou jusqu'à ce que la neige et/ou la glace soit éliminée avant d'utiliser les essuie-glaces pour assurer un bon fonctionnement.

Si vous ne dégagez pas la neige et/ou la glace avant d'utiliser l'essuie-glace ou le lave-glace, elles peuvent endommager le système d'essuie-glace et de lave-glace.

Commande automatique



Le capteur de pluie (A) situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte l'intensité de la

pluie et contrôle le cycle de balayage pendant l'intervalle approprié. Plus il pleut, plus l'essuie-glace fonctionne rapidement. Quand la pluie s'arrête, l'essuie-glace s'arrête.

Pour modifier le réglage de la vitesse, tourner la molette de commande de vitesse (1).

Si le commutateur d'essuie-glace est réglé en mode AUTO lorsque le contacteur d'allumage est sur ON, l'essuie-glace fonctionne une fois pour effectuer un auto-vérification du système. Mettez l'essuie-glace en position OFF (arrêt) lorsqu'il n'est pas utilisé.

⚠ Avertissement

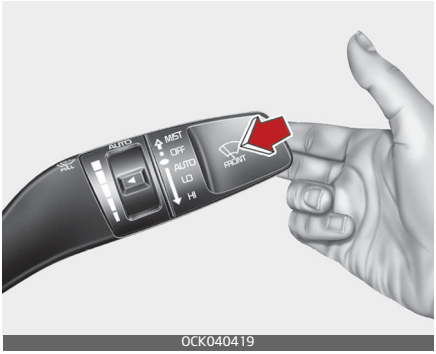
Lorsque le contacteur d'allumage est sur ON et que le commutateur d'essuie-glace du pare-brise est mis en mode AUTO, soyez prudent dans les situations suivantes pour éviter de vous blesser les mains ou d'autres parties du corps :

- Ne touchez pas la partie supérieure du pare-brise située face au capteur de pluie.
- N'essuyez pas la partie supérieure du pare-brise à l'aide d'un chiffon humide.
- N'exercez pas de pression sur le pare-brise.

⚠ Mise en garde

- Lors du lavage du véhicule, mettre de commutateur des essuie-glaces en position OFF (arrêt) pour arrêter le balayage automatique.
  L'essuie-glace risque de fonctionner et d'être endommagé si le commutateur est réglé en mode AUTO lors du lavage du véhicule.
- Ne retirez pas le cache du capteur situé à la partie supérieure du pare-brise côté passager. Des dommages aux pièces du système pourraient survenir et pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.
- Lors du démarrage du véhicule en hiver, mettre le commutateur des essuie-glaces en position OFF. Sinon, les essuie-glaces peuvent fonctionner et la glace peut endommager les balais d'essuie-glaces. Retirer toujours toute la neige et la glace et dégivrer correctement le pare-brise avant d'actionner les essuie-glaces.

Lave-glaces avant



En position OFF, tirez légèrement le levier vers vous pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise et pour faire fonctionner les essuie-glaces sur 1 à 3 cycles.

Utilisez cette fonction lorsque le pare-brise est sale.

La pulvérisation et le balayage continueront jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifier le niveau du liquide de lave-glace. Si le niveau de liquide n'est pas suffisant, vous devrez ajouter du liquide lave-glace non abrasif approprié dans le réservoir du lave-glace.

Le goulot de remplissage du réservoir est situé à l'avant du compartiment moteur, du côté passager.

⚠ Mise en garde

Pompe de lave-glace

Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, ne pas faire fonctionner le lave-glace lorsque le réservoir de liquide est vide.

⚠ Avertissement

Visibilité obscurcie

Ne pas utiliser pas le lave-glace par temps de gel sans d'abord réchauffer le pare-brise avec les dégivreurs ; la solution de lave-glace pourrait geler sur le pare-brise et obscurcir votre vision.

⚠ Mise en garde

Essuie-glaces et pare-brise

- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces ou le pare-brise, ne pas faire fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ou d'autres solvants sur eux ou à proximité.
- Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace et d'autres composants, ne pas tenter de déplacer les essuie-glaces à la main.

Éclairage intérieur

⚠ Mise en garde

Évitez d'utiliser l'éclairage intérieur pendant des périodes prolongées lorsque le moteur ne tourne pas. Cela pourrait décharger la batterie.

⚠ Avertissement

Ne pas utiliser pas les éclairages intérieurs lorsque vous conduisez dans l'obscurité. Des accidents peuvent se produire si la vue est obscurcie par l'éclairage intérieur.

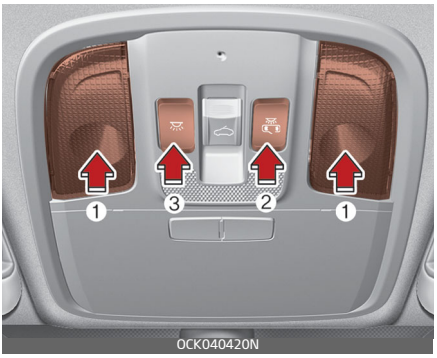
Fonction d'extinction automatique (selon l'équipement)

L'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 20 minutes après avoir désactivé le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur).

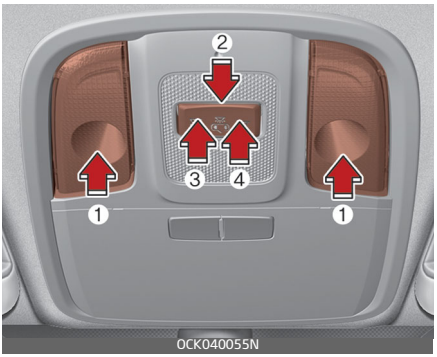
Si votre véhicule est équipé d'un système d'alarme antivol, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 5 secondes après que le système soit armé.

Lampe de lecture

Type A



Type B



- (1) : Appuyez sur les lampes pour allumer et éteindre les lampes de lecture situées à l'avant.
- PORTE (2) :
  - La lampe de lecture et le plafonnier s'allument lorsqu'une portière est ouverte. Les lampes s'éteignent après environ 30 secondes.
  - La lampe de lecture et le plafonnier s'allument pendant environ 30 secondes lorsque les

portes sont déverrouillées avec un émetteur ou une clé intelligente tant que les portes ne sont pas ouvertes.
- La liseuse et le plafonnier restent allumés pendant environ 20 minutes si une porte est ouverte avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ACC (accessoire) ou OFF (arrêt).
- La liseuse et le plafonnier restent allumés en permanence si la porte est ouverte avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ON (marche).
- La liseuse et le plafonnier s'éteignent immédiatement si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est mis en position ON (marche) ou si toutes les portes sont verrouillées.
- Pour désactiver le mode DOOR (portière), appuyer de nouveau sur le bouton DOOR (2) (non enfoncé).

✻ Remarque

Il n'est pas possible de sélectionner le mode DOOR (portière) et le mode ROOM (plafonnier) à ce moment.

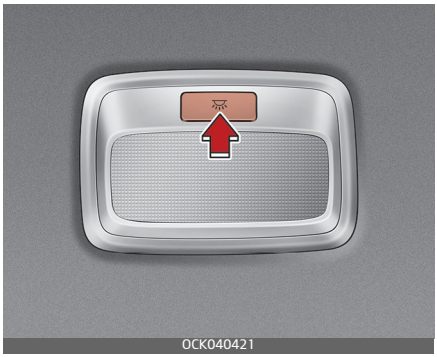
- Type A

  ON (3) : Appuyez sur ce bouton pour allumer et éteindre les plafonniers avant et arrière.
- Type B

  ON (3) : Appuyez sur cet interrupteur pour allumer les plafonniers avant et arrière

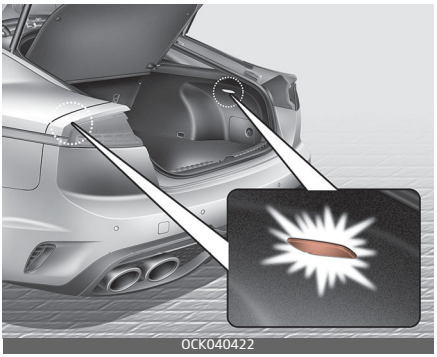
  OFF (4) : Appuyez sur cet interrupteur pour éteindre les plafonniers avant et arrière.

Plafonnier


OCK040421

- : la lampe de lecture reste allumée en permanence.

Plafonnier de hayon



Le plafonnier du hayon s'allume lorsque le hayon est ouvert.

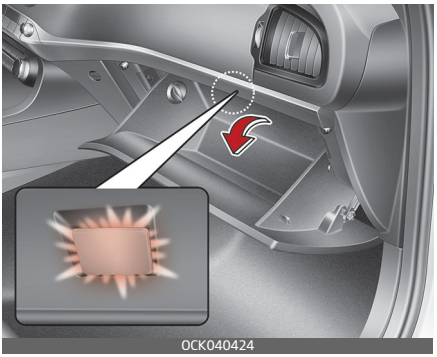
⚠ Mise en garde

Le plafonnier du hayon reste allumé tant que le couvercle du hayon est ouvert. Pour éviter de vider inutilement le système de charge, il faut bien fermer le couvercle du hayon après avoir utilisé le compartiment du hayon.

Lampe de courtoisie de porte (Siège avant)

La lampe de courtoisie de porte s'allume lorsque la porte est ouverte, pour faciliter l'entrée et la sortie du véhicule. Elle sert également à avertir les véhicules qui dépassent que la porte est ouverte.

Lampe de boîte à gants

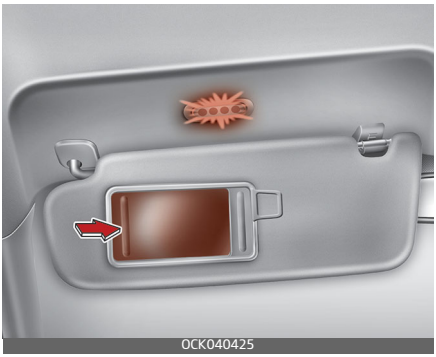


La lampe de la boîte à gants s'allume lorsque la boîte à gants est ouverte.

⚠ Mise en garde

Pour éviter d'épuiser inutilement le circuit de charge, fermez correctement la boîte à gants après utilisation.

Lampe de miroir de courtoisie


OCK040425

L'ouverture de l'abattant du miroir de courtoisie allume automatiquement la lampe.

⚠ Mise en garde

Lampe de miroir de courtoisie

Réglez systématiquement le commutateur en position « off » (arrêt) lorsque l'éclairage du miroir de courtoisie n'est pas utilisé. Si le pare-soleil est refermé sans éteindre la lampe, cela peut décharger la batterie ou endommager pare-soleil.

Système d'accueil

Éclairage de bienvenue

OCK040426C

Lorsque toutes les portes (et le hayon) sont verrouillées et fermées, la lampe de poche et l'éclairage de sortie s'allumeront pendant environ 15 secondes si l'une des actions suivantes est effectuée.

- Lorsque le véhicule est approché avec la clé intelligente en sa possession.

Lampe de courtoisie (Activer le système à l'approche du conducteur) est activée ou désactivée lorsque vous sélectionnez « Paramètres utilisateur (écran LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Commodité → Lampe de courtoisie / de miroir » dans le menu Paramètres de l'écran LCD du groupe d'instrument ou dans les paramètres de l'écran du système d'info-divertissement.

Pour plus de détails, veuillez consulter "modes de l'écran LCD" à la page 4-84.

Si votre véhicule est doté d'un système d'infodivertissement supplémentaire, veuillez balayer le code QR dans un guide de référence rapide du système d'infodivertissement pour voiture fourni séparément.

Éclairage d'accompagnement (selon l'équipement)

Lorsque le plafonnier (interrupteur en position plafonnier ou AUTO) est allumé et que toutes les portes (et le coffre) sont verrouillées et fermées, le feu de position et le plafonnier s'allument pendant 15 secondes si l'une des conditions suivantes se produit.

- Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé intelligente.

À ce moment, si vous appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage des portes, le feu de position et le plafonnier s'éteignent immédiatement.

Éclairage intérieur

Lorsque l'interrupteur d'éclairage intérieur est en position DOOR (porte) et que toutes les portes (et le hayon) sont verrouillées et fermées, le plafonnier s'allume pendant 30 secondes si l'une des conditions suivantes se produit.

- Lorsque le bouton de déverrouillage des portières est enfoncé sur la clé intelligente.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de la portière.

À ce moment-là, si vous appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage des portes, la lampe d'ambiance s'éteint immédiatement.

Dégivreur

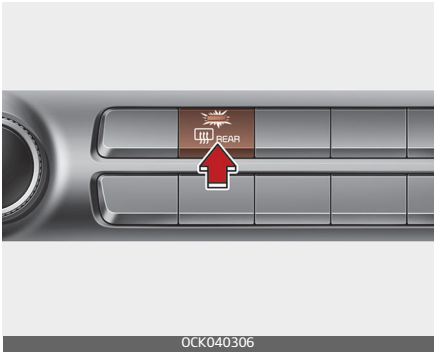
⚠ Mise en garde

Pour éviter d'endommager les conducteurs collés sur la surface intérieure de la lunette arrière, n'utilisez jamais d'instruments tranchants ou de produits de nettoyage contenant des abrasifs pour nettoyer la vitre.

✻ Remarque

Si vous voulez dégivrer ou désembuer le pare-brise avant, se reportièrer à "Dégivrage et désembuage du pare-brise" à la page 4-165.

Dégivreur de lunette arrière



Le dégivreur chauffe la vitre pour éliminer le givre, la buée et la glace fine de la lunette arrière, pendant que le véhicule est en marche.

Pour activer le dégivreur de lunette arrière, appuyez sur le bouton de dégivreur de lunette arrière situé sur le panneau de commande central. Le témoin sur le bouton de dégivreur de lunette arrière s'allume lorsque le dégivrage est en marche.

Si de la neige s'est accumulée sur la lunette arrière, l'éliminer à la brosse avant d'actionner le dégivreur arrière.

Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est éteint. Pour éteindre le dégivreur, appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage de la lunette arrière.

Dégivreur de rétroviseurs extérieurs

Si votre véhicule est doté de dégivreurs de rétroviseurs extérieurs, ils fonctionneront dès que le dégivreur de lunette arrière est activé.

Système de commande de climatisation

Fonctionnement du système

automatique

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
5. Si un chauffage déshumidifié est désiré, allumez le système de climatisation.

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière ou les vapeurs désagréables de pénétrer dans le véhicule par le système de ventilation, régler temporairement la commande d'admission d'air sur la position de recirculation de l'air. Veillez à remettre la commande en position d'air frais lorsque l'irritation est passée afin de maintenir l'air frais dans le véhicule. Cela aidera le conducteur à rester alerte et à se sentir à l'aise.
- L'air du système de chauffage/refroidissement est aspiré par les grilles juste devant le pare-brise. Il faut veiller à ce qu'elles ne soient pas bloquées par des feuilles, de la neige, de la glace ou d'autres obstructions.
- Pour éviter le brouillard à l'intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air à la position d'air frais et la vitesse du ventilateur à la position désirée, allumez le système de climatisation et réglez la commande de température à la température désirée.
- Si le pare-brise est embué, réglez le mode sur la position ou .

⚠ Mise en garde

L'utilisation de la soufflante lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche) peut décharger la batterie. Actionner la soufflante lorsque le moteur est en marche.

Climatisation

Les systèmes de climatisation Kia sont alimentés par le réfrigérant R-1234yf.

1. Démarrez le moteur. Appuyer sur le bouton du climatiseur.
2. Réglez le mode à la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur ou d'air recyclé.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur et de la température pour maintenir un confort maximal.

Votre véhicule est rempli de R-1234yf conformément à la réglementation en vigueur dans votre pays au moment de la production.

⚠ Mise en garde

- Le circuit du réfrigérant ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés pour garantir un fonctionnement correct et sûr.
- Le système réfrigérant doit être entretenu dans un endroit bien ventilé.
- L'évaporateur du climatiseur (serpentin de refroidissement) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un évaporateur retiré d'un véhicule usagé ou récupéré et les évaporateurs MAC neufs de rechange doivent être certifiés (et étiquetés) conformément à la norme SAE J2842.

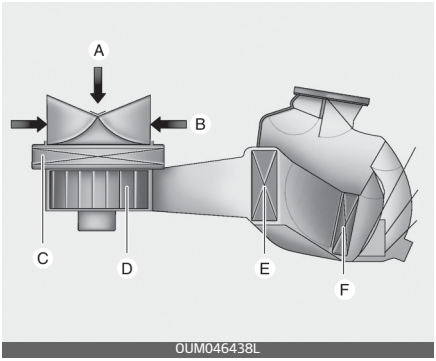
✻ Remarque

- Lorsque vous utilisez le système de climatisation, surveillez de près l'indicateur de température lorsque vous montez des collines ou lorsque la circulation est intense et que les températures extérieures sont élevées. Le fonctionnement du système de climatisation peut provoquer une surchauffe du moteur. Continuez d'utiliser le ventilateur de soufflante, mais arrêtez le système de climatisation si la jauge de température indique une surchauffe du moteur.
- En ouvrant les vitres par temps humide, la climatisation peut entraîner la formation de gouttes d'eau à l'intérieur du véhicule. Étant donné qu'un excès de gouttelettes d'eau peut endommager l'équipement électrique, la climatisation ne doit être utilisée que lorsque les fenêtres sont fermées.

Conseils d'utilisation du système de climatisation

- Si le véhicule a été stationné à la lumière directe du soleil par temps chaud, ouvrez les vitres pendant un court instant pour laisser l'air chaud à l'intérieur du véhicule s'échapper.
- Utilisez la climatisation pour réduire l'humidité à l'intérieur du véhicule les jours de pluie ou d'humidité.
- Pendant le fonctionnement du système de climatisation, vous pouvez remarquer occasionnellement une légère modification du régime du moteur lorsque le compresseur du climatiseur fonctionne. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.
- N'utilisez le système de climatisation tous les mois que quelques minutes pour permettre une performance maximale du système.
- Lorsque vous utilisez le système de climatisation, vous pouvez remarquer que de l'eau claire s'écoule (ou s'accumule) sur le sol, sous le côté passager du véhicule. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.
- Le fonctionnement du système de climatisation en position de recirculation d'air assure un refroidissement maximal ; toutefois, un fonctionnement continu dans ce mode peut rendre l'air à l'intérieur du véhicule vicié.
- Pendant le refroidissement, il se peut que vous remarquiez occasionnellement un flux d'air brumeux en raison d'un refroidissement rapide et d'une entrée d'air humide. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.

Filtre à air de climatisation



A : Air extérieur

B : Air recyclé

C : filtre à air de climatisation

D : soufflante

E : Boîtier de l'évaporateur

F : Radiateur de chauffage

Le filtre à air du climatiseur installé derrière la boîte à gants filtre la poussière ou d'autres polluants qui entrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.

Si de la poussière ou d'autres polluants s'accumulent dans le filtre avec le temps, le débit des bouches d'air peut diminuer et provoquer une accumulation d'humidité sur l'intérieur du pare-brise, même lorsque la position air extérieur (frais) est sélectionnée. Dans ce cas, faire remplacer le filtre à air du climatiseur par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

- Remplacez le filtre conformément au programme d'entretien.
  Si la voiture roule dans des conditions difficiles telles que sur des routes poussiéreuses ou accidentées, des inspections et des changements plus fréquents du filtre à air du climatiseur sont nécessaires.
- Lorsque le débit d'air diminue soudainement, le système doit être vérifié chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur

Lorsque la quantité de réfrigérant est faible, les performances du climatiseur sont réduites. Le surremplissage a également un effet néfaste sur le système de climatisation.

Par conséquent, si un fonctionnement anormal est décelé, faites inspecter le systéme par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ Avertissement

Véhicules équipés de R-1234yf

Comme le réfrigérant est relativement inflammable et est sous très haute pression, le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité d'huile et de réfrigérant.

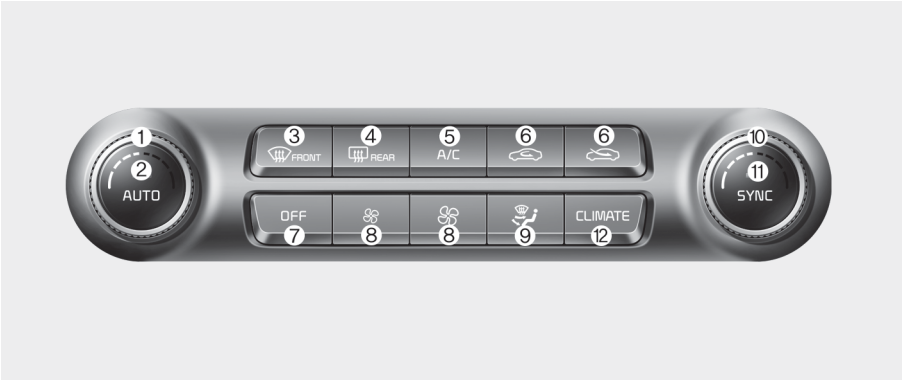
Tous les réfrigérants doivent être demandés avec l'équipement approprié.

L'évacuation directe des réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et pour l'environnement.

Le non respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

Système de climatisation automatique

Siège avant



OCK047300

Siège arrière

OCK047322

Aperçu du système

1. Molette de commande de température du conducteur
2. Commande automatique (AUTO)
3. Commande du dégivreur du pare-brise
4. Commande du dégivreur de lunette arrière
5. Commande du climatiseur
6. Bouton de commande d'entrée d'air
7. Bouton Arrêt
8. Commande de vitesse du ventilateur
9. Commande de sélection de mode
10. Commande de la température, côté passager
11. Bouton de commande de température SYNC
12. Affichage de la commande de climatisation
13. Molette de commande de température arrière

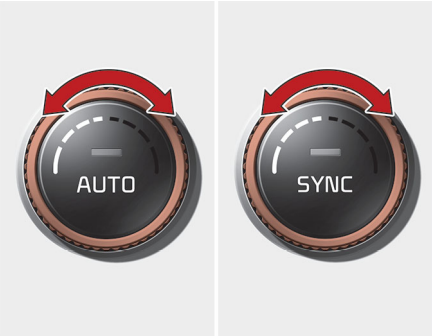
Chauffage et climatisation automatiques

1. Appuyez sur le bouton AUTO. Les modes, les vitesses des ventilateurs, l'admission d'air et la climatisation sont contrôlés automatiquement en fonction du réglage de la température que vous sélectionnez.

OCK040307

2. Réglez le bouton de température à la température souhaitée.

Côté conducteur / Côté passager



OCK040311

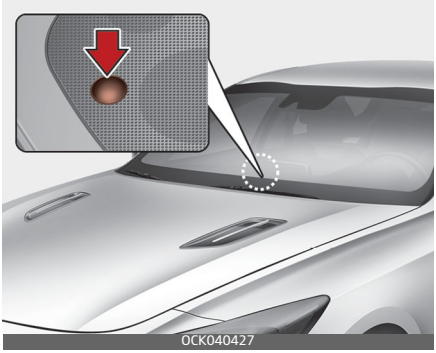
✻ Remarque

- Pour désactiver le fonctionnement automatique, sélectionnez l'un des boutons ou commutateurs suivants :
  - Commande de sélection de mode
  - Commande du climatiseur
  - Bouton de dégivrage du pare-brise avant (appuyez une fois de plus sur ce bouton pour désélectionner la fonction de dégivrage du pare-brise avant. Le symbole « AUTO » s'allume à nouveau sur l'écran d'information.)
  - Bouton de commande d'entrée d'air
  - Commande de vitesse du ventilateur

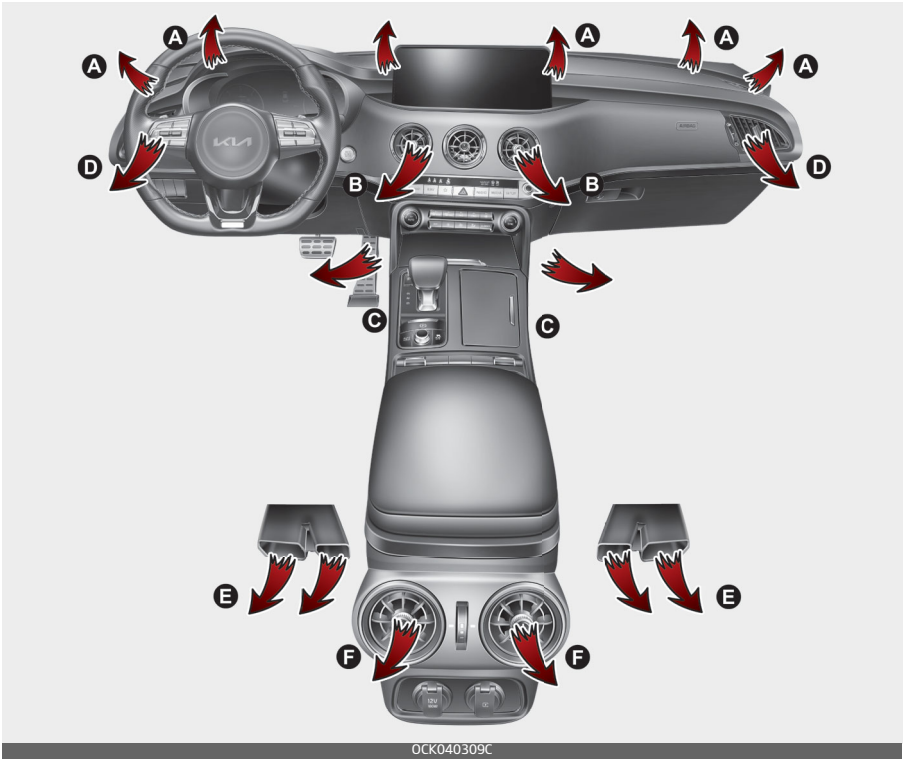
  La fonction sélectionnée est contrôlée manuellement tandis que les autres fonctions fonctionnent automatiquement.
- Pour plus de commodité et dans le but d'améliorer l'efficacité du contrôle de climatisation, utilisez le bouton AUTO et réglez la température sur 23°C (73°F).

* Remarque

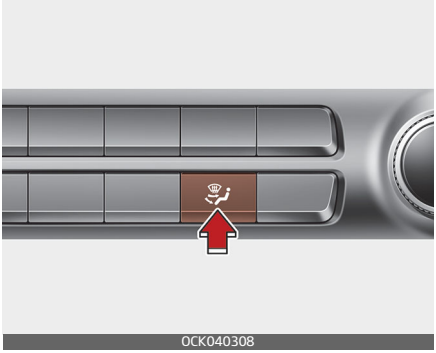
Ne jamais rien placer sur le capteur situé sur le tableau de bord pour assurer un meilleur contrôle du système de chauffage et de refroidissement.



Sélection du mode



OCK040309C



OCK040308

La bouton de sélection du mode commande la direction de l'air dans le système de ventilation.

L'orifice de sortie du flux d'air est converti comme suit :

Au niveau du visage

Le flux d'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. En outre, chaque sortie peut être contrôlée pour diriger l'air expulsé.

Double niveau

Le flux d'air est dirigé vers le visage et vers le plancher.

Niveau plancher

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le plancher, avec une petite quantité est dirigée vers le pare-brise et les dégivreurs de vitres latérales.

Niveau plancher/dégivrage

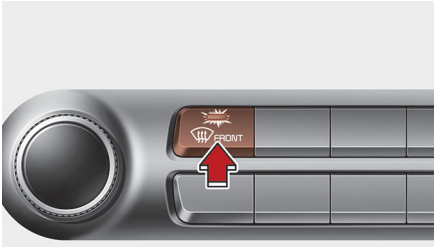
La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivreurs de vitres latérales.

✻ Remarque

Bouches d'aération de 2ème rangée (E,F)

- Le flux d'air des ouïes de ventilation de la 2ème rangée est régulé par le système de chauffage et de climatisation avant et diffusé par la conduite d'air intérieure du plancher (E, F).
- Du fait de la longueur de la conduite d'air, le débit d'air des ouïes de ventilation de la 2ème rangée (E, F) peut être inférieur à celui des ouïes de ventilation de la planche de bord.

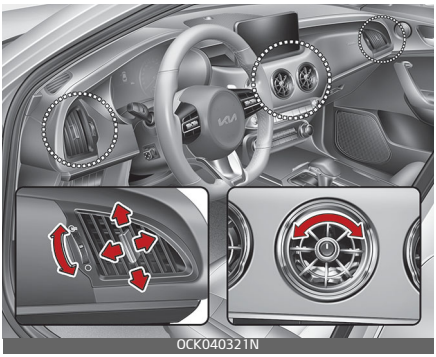
Niveau dégivrage



OCK040310

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivreurs de vitres latérales.

Ouïes du tableau de bord


OCK040321N

Les bouches de ventilation peuvent être ouvertes ou fermées séparément à l'aide de la molette.

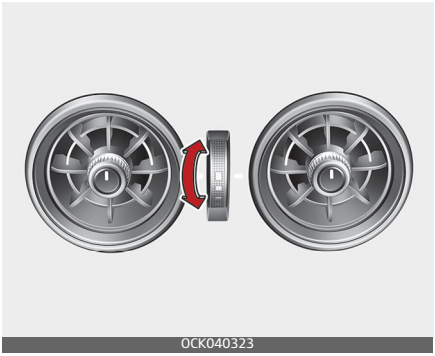
De plus, vous pouvez régler la direction de l'arrivée d'air à partir de ces évents à l'aide du levier de commande de l'évent, comme illustré.

Commande de température

Siège avant

OCK040311

Siège arrière


OCK040323

- Siège avant

La température augmente au maximum (HI) en tournant à fond la molette à fond à droite.

La température diminue au minimum (Lo) en enfonçant et tournant à fond la molette vers la gauche.

En tournant le bouton, la température augmentera ou réduira de 0.5°C/1°F. Lorsqu'il est réglé sur la température la plus basse, le climatiseur fonctionne en continu.

- Siège arrière

Tourner la molette de commande de température du siège arrière pour régler la température.

La température des sièges avant et arrière peut être réglée individuellement.

Réglage de la température côté conducteur et côté passager à la même intensité

OCK040312

- Appuyez sur le bouton « SYNC » pour régler la température côté conducteur et côté passager de la même manière.
  La température du côté passager sera réglée à la même température que celle du côté conducteur.
- Tourner la commande de température, côté conducteur. La température côté conducteur et côté passager sera réglée à la même intensité.

Réglage individuel de la température côté conducteur et côté passager

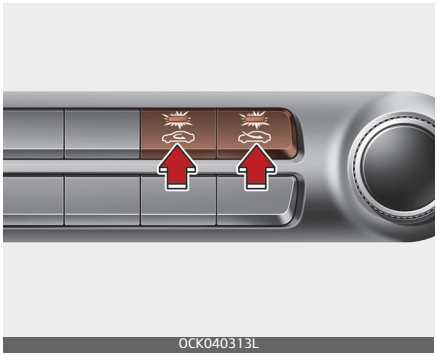
- Appuyez sur le bouton « SYNC » pour régler individuellement la température côté conducteur et côté passager. La lumière du bouton s'éteint.
- Régler la température côté conducteur à l'aide de la commande de température du côté conducteur.
- Régler la température côté passager à l'aide de la commande de température du côté passager.

Conversion de la température (°C↔ °F)

Vous pouvez passer du mode température en degrés centigrades au mode température en degrés Fahrenheit comme suit :

Tout en appuyant sur le bouton OFF, appuyez sur le bouton AUTO pendant 3 secondes ou plus. L'affichage passera de centigrade à fahrenheit, ou de fahrenheit à centigrade.

Commande d'entrée d'air


OCK040313L

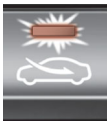
Elle sert à sélectionner la position d'air extérieur (frais) ou d'air recyclé.

Pour changer la position de la commande d'admission d'air, appuyez sur le bouton de commande.

Position d'air recyclé

Lorsque la position d'air recyclé est sélectionnée, l'air de l'habitacle est aspiré dans le système de chauffage et chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

Position air extérieur (frais)



Lorsque la position de l'air extérieur (frais) est sélectionnée, l'air entre dans le véhicule par l'extérieur et est chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

✻ Remarque

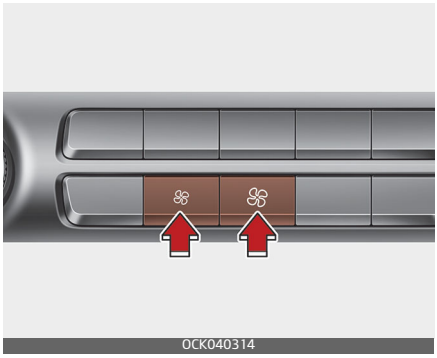
Un fonctionnement prolongé du chauffage en position de recirculation d'air (sans sélection de la climatisation) peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales et l'air dans l'habitacle peut devenir vicié.

De plus, l'utilisation prolongée de la climatisation avec la position de recirculation d'air sélectionnée entraînera un assèchement excessif de l'air dans l'habitacle.

⚠ Avertissement

- L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation de l'air peut faire augmenter l'humidité à l'intérieur du véhicule, ce qui peut embuer la vitre et réduire la visibilité.
- Ne pas s'endormir dans un véhicule avec la climatisation ou le chauffage en marche. Cela pourrait causer de graves dommages ou la mort en raison d'une baisse du niveau d'oxygène et/ou de la température corporelle.
- L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation de l'air peut causer une somnolence ou un endormissement et une perte de contrôle du véhicule. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais) autant que possible pendant la conduite.

Commande de vitesse du ventilateur

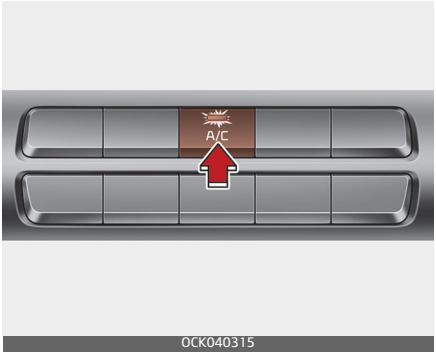


La vitesse du ventilateur peut être réglée à la vitesse souhaitée en actionnant le bouton de commande de vitesse du ventilateur.

Plus la vitesse du ventilateur est élevée, plus la quantité d'air fournie est importante.

Une pression sur le bouton OFF arrête le ventilateur.

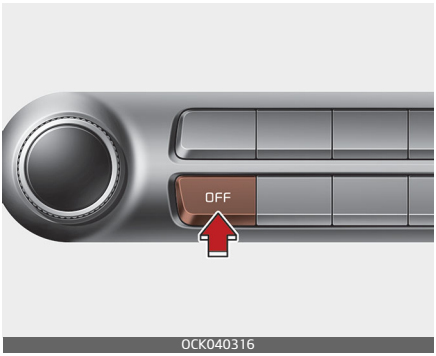
Climatisation



Appuyer sur le bouton A/C pour allumer le système de climatisation (le voyant s'allume).

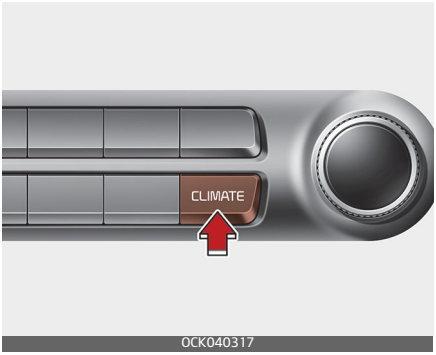
Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre le système de climatisation.

Mode OFF (arrêt)



Appuyez sur le bouton OFF du ventilateur avant pour éteindre le système de commande de climatisation avant. Cependant, vous pouvez toujours utiliser les boutons de mode et d'admission d'air tant que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).

Sélection de l'écran d'information sur le climat

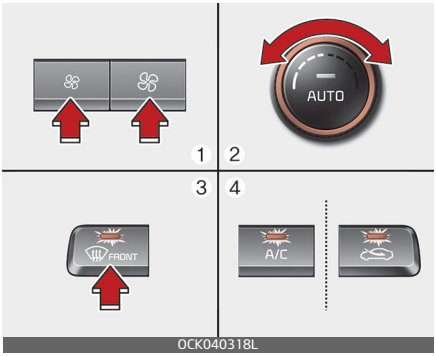


Appuyer sur le bouton de sélection d'écran d'informations pour afficher des informations sur la climatisation.

Dégivrage et désembuage du pare-brise

Système de climatisation automatique

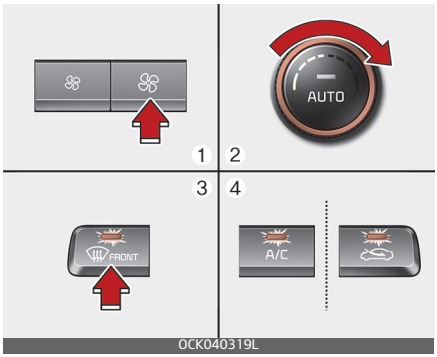
Pour désembuer l'intérieur du pare-brise



1. Réglez le régime de la turbine sur la position souhaitée.
2. Sélectionnez la température désirée.
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur ( ).
4. Le système de climatisation fonctionnera selon la température ambiante détectée et la position de circulation de l'air extérieur (frais) sera automatiquement sélectionnée.

Si la climatisation et la position de l'air extérieur (frais) ne sont pas sélectionnées automatiquement, réglez manuellement le bouton correspondant. Si la position est sélectionnée, la vitesse du ventilateur est augmentée.

Pour dégivrer l'extérieur du pare-brise



1. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse la plus élevée.
2. Réglez la température sur la position extrêmement chaude (HI).
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur ( ).
4. Le système de climatisation fonctionnera selon la température ambiante détectée et la position de circulation de l'air extérieur (frais) sera automatiquement sélectionnée.

Conseils d'utilisation

- Pour un dégivrage maximal, réglez la commande de température sur la position extrême droite/chaude et la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus élevée.

- Si l'air chaud au sol est désiré pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur la position dégivrage au sol.
- Avant de conduire, enlevez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des rétroviseurs extérieurs et de toutes les vitres latérales.
- Retirez toute la neige et la glace du capot et de l'entrée d'air de la grille d'auvent pour améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivreur et pour réduire le risque de formation de buée à l'intérieur du pare-brise.

⚠ Avertissement

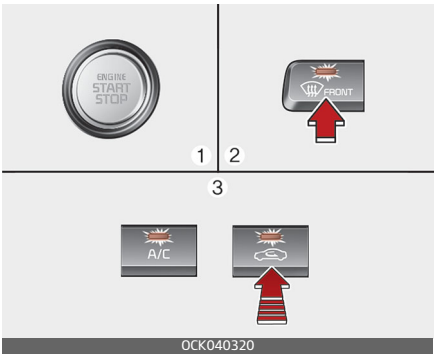
Chauffage du pare-brise

Ne pas utiliser la position ou pendant le refroidissement par temps extrêmement humide. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise pourrait causer de la buée sur la surface extérieure du pare-brise et causer une perte de visibilité. Dans ce cas, réglez la sélection du mode sur la position et la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse inférieure.

Logique de désembuage

Pour réduire la probabilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise, l'entrée d'air ou la climatisation sont contrôlées automatiquement en fonction de certaines conditions telles que la position ou . Pour annuler ou retourner à la logique de désembuage, procédez comme suit.

Système de climatisation automatique

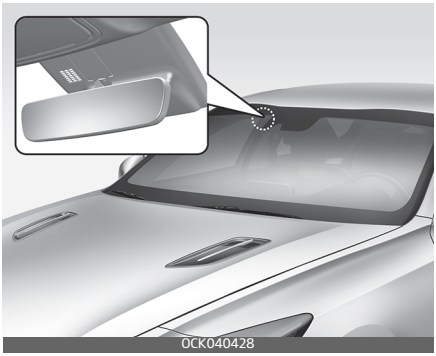


1. Réglez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ON (marche).
2. Appuyez sur le bouton du dégivreur ( ).
3. Tout en appuyant sur le bouton de climatisation (A/C), appuyez au moins 5 fois sur le bouton de commande d'admission d'air en 3 secondes.

Le voyant du bouton de commande d'entrée d'air clignotera 3 fois. Indique que la logique de désembuage est annulée ou ramenée à l'état programmé.

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'état de logique de désembuage est réinitialisé.

Système de désembuage automatique



Le désembuage automatique réduit la possibilité d'embuer l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement l'humidité à l'intérieur du pare-brise.

Pour activer le liquide lave-glace, sélectionnez « Paramètres → Véhicule → Climat → Désembuage/dégivrage → Système de désembuage automatique » à partir de l'écran du système d'info-divertissement.

Pour de plus amples informations, veuillez scanner le code QR dans un guide de référence rapide du système d'info-divertissement pour les voitures, fourni séparément.

Cet indicateur s'allume lorsque le système de désembuage automatique détecte l'humidité à l'intérieur du pare-brise et fonctionne.

S'il y a plus d'humidité dans le véhicule, les étapes supérieures fonctionnent comme suit.

(Pour les régions européennes)

Étape 1 : Position de l'air extérieur

Étape 2 : Flux d'air soufflé vers le pare-brise

Étape 3 : Augmentation du débit d'air vers le pare-brise

Étape 4 : Fonctionnement de la climatisation

(Pour toutes les régions sauf l'Europe)

Étape 1 : Fonctionnement de la climatisation

Étape 2 : Position de l'air extérieur

Étape 3 : Flux d'air soufflé vers le pare-brise

Étape 4 : Augmentation du débit d'air vers le pare-brise

(L'étape peut être modifiée en fonction de la température externe)

Pour annuler ou réinitialiser le système de désembuage automatique

Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise pendant 3 secondes lorsque le bouton ENGINE START/ STOP (démarrage / arrêt du moteur) est sur la position ON (marche).

Lorsque le système ADS est annulé, le témoin sur le bouton clignotera 3 fois par 0,5 seconde et l'avertissement « ADS OFF » (ADS désactivé) sera affichée sur l'écran d'information des contrôles climatiques.

Lorsque le système ADS est réinitialisé, l'indicateur du bouton clignote 6 fois par 0,25 seconde et la position « ADS OFF » ne s'affichera plus sur l'écran d'informations de climatisation.

Vous pouvez activer ou désactiver le système de désembuage automatique à partir de l'écran de sélection des informations climatiques.

Si la batterie est déchargée ou débranchée, le système de désembuage automatique se réinitialise. Régler la fonction en conséquence.

⚠ Mise en garde

- En appuyant sur un des boutons de recirculation de l'air d'admission, A/C OFF (climatisation désactivée), sélection du mode de direction du vent, le système de désembuage automatique est désactivé. Pour garantir la vision du conducteur, ne poussez jamais les boutons de recirculation de l'air, d'arrêt de la climatisation et de direction du vent lorsque le système de désembuage automatique est en marche.
- Ne retirez pas de force le couvercle du capteur situé sur le dessus du verre du pare-brise du côté du conducteur dans la voiture. Le fait de retirer le couvercle peut endommager le capteur.

Ventilation automatique

Le système sélectionne automatiquement la position air extérieur (frais) lorsque le système de climatisation fonctionne plus d'un certain temps (environ 30 minutes) à basse température sur la position d'air recyclé.

Pour annuler ou rétablir la ventilation automatique

Lorsque le système de climatisation est activé, sélectionner le mode Niveau visage et, tout en appuyant sur le bouton de climatisation, appuyer sur le bouton de position d'air recyclé à cinq reprises dans les trois secondes.

Quand la fonction de ventilation automatique est activée, l'indicateur clignote 3 fois à 0,5 seconde d'inter-

valle et la direction de l'air, le volume d'air, le mode de recirculation / rafraîchissement et le climatiseur sont automatiquement contrôlés.

La déshumidification automatique est activée lorsque vous sélectionnez « Paramètres → Véhicule → Climat → Ventilation automatique → Déshumidification automatique » dans les paramètres de l'écran du système d'info-divertissement.

Pour de plus amples informations, veuillez scanner le code QR dans un guide de référence rapide du système d'info-divertissement pour les voitures, fourni séparément.

Si la batterie est déchargée ou débranchée, la ventilation automatique est réinitialisée. Régler la fonction en conséquence.

Activer au moment de l'utilisation du liquide de lavage

Pour éviter que l'odeur ne pénètre à l'intérieur du véhicule, le système de ventilation passe en mode air recyclé pendant un certain temps lorsque le liquide de lave-glace est pulvérisé.

Toutefois, à des températures extérieures basses, pour éviter la buée sur le pare-brise, le système continue en mode d'air extérieur.

Réglage du système

1. Le bouton de démarrage/d'arrêt (ENGINE START/STOP) du moteur est activé.
2. Sélectionnez le flux d'air au niveau du plancher (↘) en appuyant sur le bouton de sélection du mode.
3. Tout en appuyant sur le bouton de climatisation, appuyez sur le bouton Air recyclé plus de 4 fois en 2 secondes.
4. Si le système est configuré, l'indicateur sur le bouton Air recyclé clignote 6 fois.

Désactivation du système

1. Le bouton de démarrage/d'arrêt (ENGINE START/STOP) du moteur est activé.
2. Sélectionnez le flux d'air au niveau du plancher (↘) en appuyant sur le bouton de sélection du mode.
3. Tout en appuyant sur le bouton de climatisation, appuyez sur le bouton Air recyclé plus de 4 fois en 2 secondes.
4. Si le système est annulé, l'indicateur sur le bouton Air recyclé clignote 3 fois.

La fonction d'activation du liquide de lave-glace est activée lorsque vous sélectionnez « Paramètres → Véhicule → Climat → Recirculation de l'air → Activation lors de l'utilisation du liquide de lave-glace » dans les paramètres de l'écran du système d'info-divertissement.

Pour de plus amples informations, veuillez scanner le code QR dans un guide de référence rapide du système d'info-divertissement pour les voitures, fourni séparément.

Mode recirculation plus (selon l'équipement)

Pour empêcher l'entrée d'air pollué à l'intérieur lors du passage dans le tunnel et la zone d'odeur, cette fonction met automatiquement le climatiseur en mode de recirculation environ 7 secondes avant que le véhicule n'entre dans le tunnel, en fonction des informations cartographiques de la navigation et de la vitesse du véhicule.

Condition de fonctionnement

- Type de route : Autoroute,

- Condition de l'admission d'air : Mode frais

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à partir des paramètres de l'écran du système d'info-divertissement sous « Paramètres → Véhicule → Climat → Recirculation de l'air → Mode de recirculation Plus ».

Pour de plus amples informations, veuillez scanner le code QR dans un guide de référence rapide du système d'info-divertissement pour les voitures, fourni séparément.

Toit ouvrant Recirculation de l'air intérieur (selon l'équipement)

La position air extérieur (frais) est sélectionnée automatiquement lorsque le toit ouvrant est ouvert.

Lorsque vous sélectionnez la position air recyclé, le système maintient la position air recyclé pendant 3 minutes, puis passe automatiquement en position air extérieur (frais).

Lorsque le toit ouvrant est fermé, la position d'entrée d'air revient à la position d'origine sélectionnée.

Ventilation intelligente

Le système de ventilation intelligent maintient de l'air agréable/frais dans l'habitacle en détectant/contrôlant automatiquement la température et l'humidité lorsque vous roulez avec le système de commande de climatisation en position arrêtée (OFF).

Lorsque le système de ventilation intelligente commence à fonctionner, le message « SMART VENTILATION ON » (ventilation intelligente activée) s'affiche pendant 5 secondes.

- Le système de ventilation intelligente s'arrête lorsque le bouton OFF (arrêt) du système de commande de climatisation est sélectionné.

- Le système de ventilation intelligente s'arrête lorsqu'un bouton du système de commande de climatisation est sélectionné pour l'activer.
- Le système de ventilation intelligente peut ne pas fonctionner lorsque le véhicule roule à faible vitesse.

La ventilation intelligente est activée lorsque vous sélectionnez « Paramètres → Véhicule → Climat → Ventilation automatique →Ventilation intelligente » à partir du menu des paramètres de l'écran du système d'info-divertissement.

Pour de plus amples informations, veuillez scanner le code QR dans un guide de référence rapide du système d'info-divertissement pour les voitures, fourni séparément.

Démarrage télécommandé

Lorsque le moteur est redémarré avec le démarrage à distance, le système climatique est automatiquement réglé à 23°C (73°F) et se met en marche.

Pour plus d'information, référez-vous à "Fonctions de la clé intelligente" à la page 4-7.

Compartiment de rangement

Ces compartiments peuvent être utilisés pour ranger les petits objets dont le conducteur ou les passagers ont besoin.

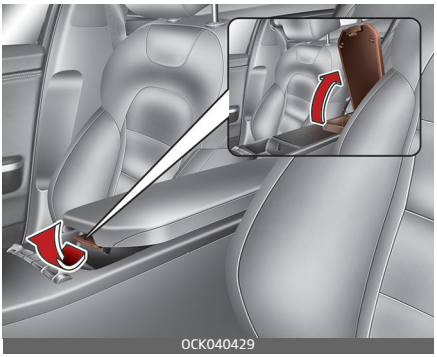
- Pour éviter tout vol éventuel, ne laissez pas d'objets de valeur dans le compartiment de rangement.
- Gardez toujours les couvercles du compartiment de rangement fermés lorsque vous conduisez. N'essayez pas de placer trop d'objets dans le compartiment de rangement pour que le couvercle du compartiment de rangement puisse se refermer en toute sécurité.

⚠ Avertissement

Matériaux inflammables

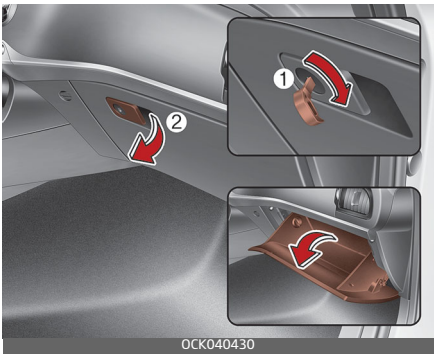
N'entreposez pas de bouteilles de propane ou d'autres matières inflammables ou explosives dans le véhicule. Ces articles peuvent prendre feu et/ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant de longues périodes.

Rangement de la console centrale



Pour ouvrir le rangement de la console centrale, il suffit de tirer le levier vers le haut.

Boîte à gants



La boîte à gants peut être verrouillée et déverrouillée avec la clé principale (1). (selon l'équipement)

Pour ouvrir la boîte à gants, il suffit de pousser le levier (2) et la boîte à gants s'ouvre automatiquement. Refermer la boîte à gants après utilisation.

⚠ Avertissement

Boîte à gants

Pour réduire le risque de blessure en cas d'accident ou d'arrêt soudain, gardez toujours la portière de la boîte à gants fermée pendant la conduite.

✻ Remarque

Si l'interrupteur de contrôle de température est en position chaud ou très chaud, de l'air chaud ou très chaud circule dans la boîte à gants.

Équipements intérieurs

Porte-gobelet

⚠ Avertissement

Liquides chauds

Ne placez pas de gobelets non couverts avec du liquide chaud dans le portière-gobelet lorsque le véhicule est en mouvement. Si le liquide chaud déborde, vous pouvez vous brûler. Une telle brûlure pour le conducteur pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.

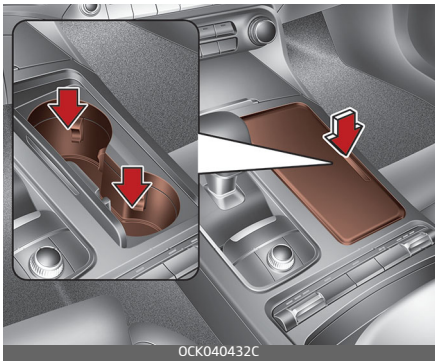
⚠ Mise en garde

Tenez vos boissons fermées en roulant pour éviter de les renverser. Si du liquide est renversé, il peut entrer dans le circuit électrique/électronique du véhicule et endommager des pièces électriques/électroniques.

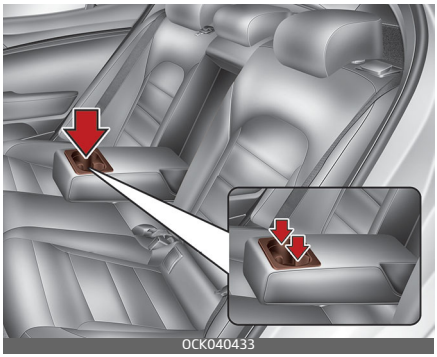
⚠ Mise en garde

Pour essuyer des liquides déversés, ne pas utiliser de chaleur pour sécher les portière-gobelets. Ceci pourrait endommager le porte-gobelet.

Siège avant



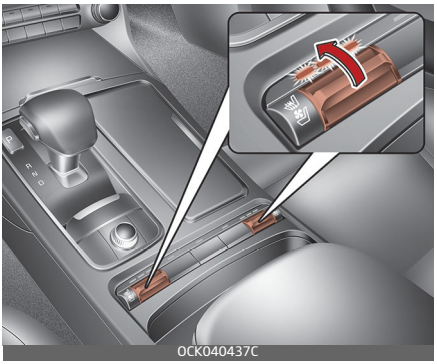
Siège arrière



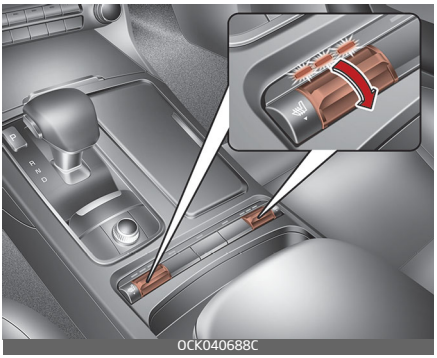
Des gobelets ou de petites boîtes de boisson peuvent être placés dans les portière-gobelets.

Chauffage de siège

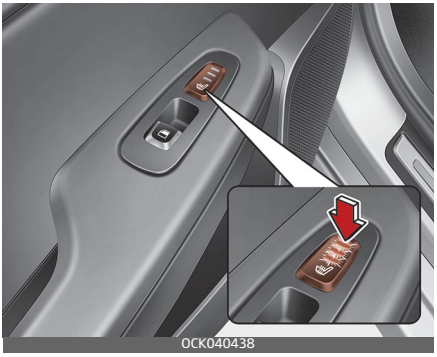
Siège avant - type A



Siège avant - type B



Siège arrière (selon l'équipement)



Le chauffe-siège permet de chauffer les sièges avant par temps froid.

Avec le bouton de ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON, appuyez sur l'un des leviers ou interrupteurs pour réchauffer le siège du conducteur ou celui du passager avant.

Par temps doux ou dans des conditions où le fonctionnement du chauffe-siège n'est pas nécessaire, maintenir les commutateurs sur la position « OFF » (arrêt).

Commande de température (Manuel)

- Chaque fois que vous appuyez sur le commutateur ou que vous le relevez, le réglage de la température du siège est modifié comme suit :

Siège avant

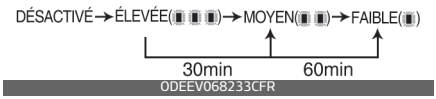
Siège arrière

- Le chauffe-siège se met par défaut en position OFF (arrêt) à chaque fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est activé.

Commande de température (automatique)

Le chauffe-siège démarre pour commander automatiquement la température des sièges pour empêcher les brûlures à basse température après avoir été activé manuellement.

Siège avant



Vous pouvez relever manuellement le bouton pour augmenter la température des sièges. Toutefois, il revient rapidement en mode automatique.

- En relevant le commutateur pendant plus de 1,5 seconde avec le chauffe-siège activé, le chauffe-siège s'éteindra.
- Le chauffe-siège se met par défaut sur la position OFF (arrêt) à chaque fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).

✻ Remarque

Lorsque l'interrupteur du chauffage du siège est en position ON, le système de chauffage du siège s'éteint ou s'allume automatiquement en fonction de la température du siège.

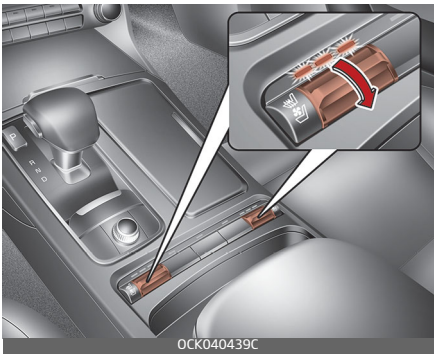
⚠ Avertissement

Le chauffage de siège cause une brûlure

Le chauffage de siège peut causer des brûlures, même à basse température, s'il est utilisé sur une longue période de temps. Ne laissez jamais des passagers qui ne sont pas en mesure de prendre soin d'eux-mêmes être exposés au risque de brûlure du chauffage du siège. Cela comprend :

1. les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou handicapées, ou les patients ambulatoires hospitalisés
2. les personnes à la peau sensible ou qui sont facilement sujets aux brûlures
3. les personnes fatiguées
4. les personnes en état d'ébriété
5. Les personnes qui prennent des médicaments qui peuvent causer une somnolence ou un endormissement (somnifères, comprimés contre le rhume, etc.).

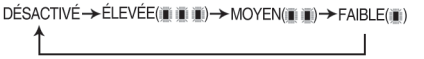
Siège ventilé (selon l'équipement)


OCK040439C

Le réglage de la température du siège change en fonction de la position du commutateur.

- Si vous voulez ventiler votre coussin d'assise, appuyer sur le commutateur (bleu).
- Chaque fois que le bouton est enfoncé, le débit d'air est modifié comme suit :

Siège avant



ODEEV068232CFR

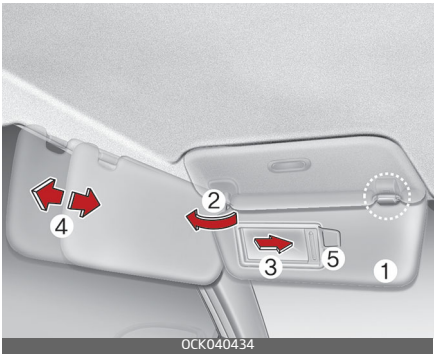
- Le chauffe-siège (avec la ventilation) se met par défaut en position OFF (arrêt) à chaque fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est activé.

⚠ Mise en garde

Dégât au siège

- Lors du nettoyage des sièges, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Vous risqueriez d'endommager le siège à ventilation d'air.
- Ne placez pas d'objets lourds ou tranchants sur le siège. Cela pourrait endommager le siège à ventilation d'air.
- Veillez à ne pas renverser de liquide comme de l'eau ou des boissons sur le siège. Si vous renversez du liquide, essuyez le siège avec une serviette sèche. Avant d'utiliser le siège à ventilation d'air, sécher complètement le siège.

Pare-soleil



OCK040434

Utilisez le store pour protéger de la lumière directe à travers les vitres avant ou latérales.

Pour utiliser le store, tirez-le vers le bas.

Pour utiliser le pare-soleil pour la vitre latérale, tirez-le vers le bas, retirez-le de son support (1) et faites-le pivoter sur le côté (2).

Pour utiliser le miroir de courtoisie, tirez la visière vers le bas et faites glisser le couvercle du miroir (3).

Réglez l'extension du pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière (4).

Le portière-ticket (5) est prévu pour recevoir un ticket de péage.

* L'éclairage du pare-soleil réel dans le véhicule peut différer de l'illustration.

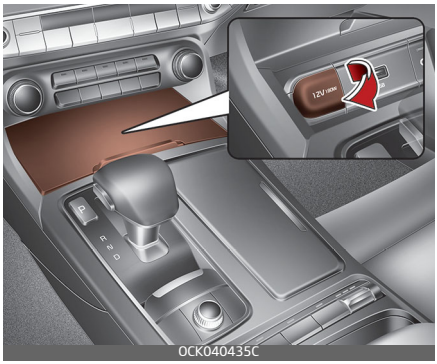
⚠ Mise en garde

Lampe de miroir de courtoisie

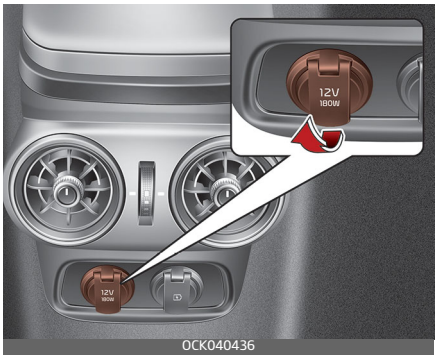
Si vous utilisez la lampe du miroir de courtoisie, éteignez la lampe avant de remettre le pare-soleil dans sa position d'origine, sinon la batterie pourrait se décharger et le pare-soleil pourrait être endommagé.

Prise de courant

Type A



Type B



La prise de courant est conçue pour alimenter des dispositifs mobiles.

Les appareils doivent consommer moins de 10 ampères lorsque le moteur est en marche.

- N'utilisez la prise de courant que lorsque le moteur tourne et retirez la fiche de l'accessoire après utilisation. L'utilisation prolongée de la fiche de l'accessoire avec le moteur éteint peut provoquer la décharge de la batterie.

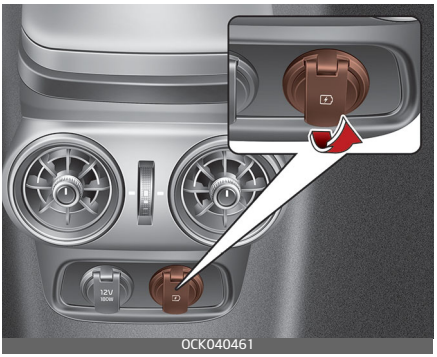
- N'utilisez que des accessoires électriques de 12 V d'une capacité électrique inférieure à 10 A.
- Refermez le couvercle si vous ne l'utilisez pas.
- Certains appareils électroniques peuvent causer des interférences électroniques lorsqu'ils sont branchés à une prise de courant du véhicule. Ces appareils peuvent produire de l'électricité statique audio excessive et des dysfonctionnements dans d'autres systèmes ou appareils électroniques utilisés dans votre véhicule.
- Enfoncez la fiche le plus possible. Si le contact n'est pas bon, la fiche peut surchauffer et le fusible peut sauter.
- Branchez des appareils électroniques équipés d'une batterie avec protection contre les inversions de courant. Le courant de la batterie peut passer dans le système électrique/électronique du véhicule et provoquer un dysfonctionnement du système.

⚠ Avertissement

Choc électrique

Ne pas poser de doigt ni d'objet étranger (stylo, etc.) dans une prise électrique et ne pas toucher avec les mains mouillées. Vous pourriez recevoir un choc électrique.

Chargeur USB



Le chargeur USB est conçu pour recharger des dispositifs avec un câble USB.

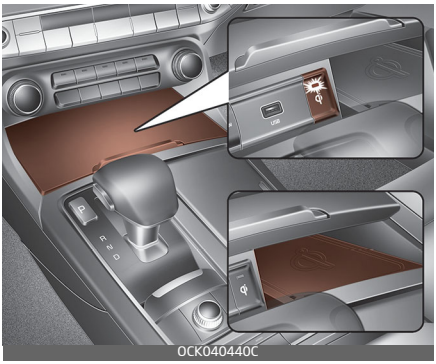
Les appareils électriques peuvent être rechargés lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ACC/ON/START.

L'état de charge de la batterie peut être surveillé sur l'appareil électrique.

Débranchez le câble USB du port USB après l'usage.

- Utiliser le chargeur USB lorsque le moteur tourne pour éviter de décharger la batterie.
- Seuls les périphériques adaptés au port USB peuvent être utilisés.
- Le chargeur USB ne peut être utilisé que pour charger une batterie.

Système de charge sans fil de téléphone intelligent



Un système de charge du téléphone intelligent sans fil se trouve à l'avant de la console centrale.

Vérouillez fermement toutes les portes, et appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (« marche / arrêt du moteur ») en position IGN ON. Pour commencer la charge sans fil, placez le téléphone intelligent équipé de la fonction de charge sans fil sur le bloc de charge sans fil.

Pour améliorer la charge sans fil, placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge.

Le système de charge sans fil est conçu pour un seul téléphone intelligent équipé d'un QI. Consulter le couvercle accessoire du téléphone intelligent ou la page d'accueil du fabricant du téléphone intelligent pour vérifier si votre téléphone intelligent prend en charge la fonction QI.

⚠ Avertissement

Si un objet métallique comme une pièce de monnaie se trouve entre le système de charge sans fil et le téléphone intelligent, la charge peut être interrompue. De plus, l'objet métallique pourrait chauffer.

Charge de téléphone intelligent sans fil

1. Retirez tous les objets sur le bloc de charge du téléphone intelligent, y compris la clé intelligente. Si un objet étranger autre que le téléphone intelligent se trouve sur le bloc, la fonction de charge sans fil risque de ne pas fonctionner correctement.
2. Placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge sans fil.
3. Le témoin passe à l'orange lorsque la charge sans fil commence. Une fois la charge terminée, le témoin orange passe au vert.
4. Le système de chargement sans fil est activé ou désactivé lorsque vous sélectionnez « Paramètres utilisateur (écran LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Commodité → Système de chargement sans fil » à partir du menu Paramètres de l'écran LCD du tableau de bord ou dans les para-

mètres de l'écran du système d'infodivertissement.
Pour plus de détails, veuillez consulter "modes de l'écran LCD" à la page 4-84.

Si votre véhicule est doté d'un système d'infodivertissement supplémentaire, veuillez balayer le code QR dans un guide de référence rapide du système d'infodivertissement pour voiture fourni séparément.

Si le chargeur sans fil ne fonctionne pas, déplacez doucement votre téléphone intelligent autour du bloc jusqu'à ce que le témoin lumineux de charge passe au jaune. En fonction du téléphone intelligent, le voyant lumineux de charge peut ne pas devenir vert même après la fin de la charge.

Si la charge sans fil ne fonctionne pas correctement, le témoin orange clignote pendant dix secondes puis s'éteint. Dans ce cas, retirez le téléphone intelligent du bloc et remettez-le en place, ou cliquez deux fois sur l'état de charge.

Si vous laissez le téléphone intelligent sur le socle de chargement quand le bouton MARCHE/ARRÊT DU MOTEUR est sur OFF, le véhicule vous avertira par des messages d'avertissement et un signal sonore (applicable aux véhicules avec fonction de guidage vocal) après la fin de la fonction « Au revoir » sur le tableau de bord.

⚠ Avertissement

Distraction au volant

Une conduite distraite peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, de graves blessures, voire la mort. La responsabilité principale du conducteur étant une utilisation sûre et légale du véhicule, toute utilisation des dispositifs manuels, des autres équipements et systèmes du véhicule qui attirent l'œil du conducteur, son attention et sa concentration à l'écart de l'utilisation sûre d'un véhicule ou interdite par la loi est à exclure pendant l'utilisation du véhicule.

⚠ Mise en garde

Liquide dans le chargeur du téléphone intelligent

Pour éviter que du liquide endommage le système de charge du téléphone intelligent dans votre véhicule, fermez soigneusement le couvercle du bac lorsque vous chargez votre téléphone.

⚠ Avertissement

Métal dans le système de charge sans fil

Si un objet métallique comme une pièce de monnaie se trouve entre le système de charge sans fil et le téléphone intelligent, la charge peut être interrompue. L'objet métallique peut également chauffer et risquer d'endommager le système de charge. Si un objet métallique se trouve entre le téléphone intelligent et le bloc de charge, retirez immédiatement le téléphone intelligent. Retirez l'objet métallique après qu'il ait refroidi.

✻ Remarque

- Si la fermeture du couvercle du plateau n'est pas possible en raison de la taille de votre téléphone intelligent ou parce que le couvercle du plateau a été cassé, n'utilisez pas la fonction de chargement du téléphone intelligent sans fil.
- Même si vous ne chargez pas votre téléphone intelligent, gardez le couvercle du support fermé en permanence lorsqu'il est laissé sur le support. Le fait de rouler avec le couvercle du support ouvert peut augmenter le risque d'accidents et provoquer des blessures, car vous pourriez être distrait par le téléphone intelligent.
- Lorsque la température intérieure du système de charge sans fil dépasse une certaine température, la charge sans fil s'arrête de fonctionner. Après que la température ait baissé en dessous du seuil, la fonction de charge sans fil reprend.
- La charge sans fil peut ne pas fonctionner correctement lorsqu'un couvercle accessoire lourd se trouve sur le téléphone intelligent.
- Le chargement sans fil cessera lorsque la clé intelligente sera retirée du véhicule avec le bouton MARCHE/ARRÊT DU MOTEUR en position MARCHE.
- Le chargement peut être temporairement interrompu lorsque la détection de la clé intelligente est activée. (lors de l'activation du bouton START/STOP (marche/arrêt) du moteur, de l'ouverture ou de la fermeture des portes)
- La charge sans fil s'arrête lorsque le véhicule est arrêté.
- La charge sans fil s'arrête lorsque le téléphone intelligent n'est pas complètement en contact avec le bloc de charge sans fil.
- Des objets comportant des composants magnétiques tels que les cartes de crédit, les cartes de téléphone, les livres de banque, ou un ticket de transport, peuvent

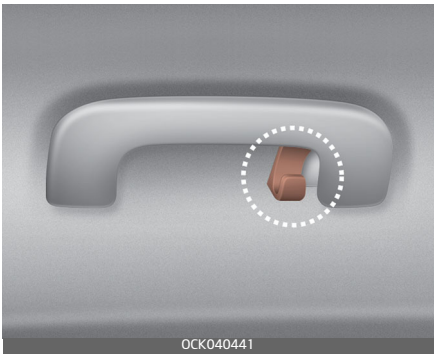
être endommagés pendant la charge sans fil.
- Pour obtenir de meilleurs résultats, placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge. Le téléphone intelligent peut ne pas se charger lorsqu'il est placé près du bord du bloc de charge. Lorsque le téléphone intelligent est chargé, il peut surchauffer.
- Pour les téléphones intelligents sans système de charge sans fil intégré, un accessoire approprié doit être monté pour pouvoir utiliser le sans système de charge sans fil intégré du véhicule.
- Les téléphones cellulaires qui ne sont pas certifiés aux normes de charge des téléphones intelligents sans fil (QI) peuvent ne pas pouvoir être chargés.
- Les fonctions d'auto-protection de certains téléphones intelligents peuvent ralentir ou interrompre la charge.
- Dans certains cas, le témoin de charge sans fil peut ne pas passer au vert, même lorsque le téléphone est complètement chargé.
- Les téléphones intelligents de certains fabricants peuvent afficher des messages de courant faible. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et n'implique pas un dysfonctionnement de la fonction de charge sans fil.
- Le témoin du téléphone intelligent de certains fabricants peut rester jaune une fois que le téléphone intelligent est complètement chargé.
  Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et non pas à un dysfonctionnement du système de charge sans fil.
- Lorsqu'un téléphone intelligent sans la fonction de charge sans fil ou qu'un objet métallique est placé sur le bloc de charge, un petit bruit peut s'entendre. Ce petit bruit est dû à la capacité du véhicule à discerner l'objet placé sur le bloc de charge. Il n'affecte en aucun cas votre véhicule ou le téléphone intelligent.

Ce dispositif est conforme à la (aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :
1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

porte-manteau

Type A



Type B

* Cet élément peut dans la réalité différer de l'illustration.

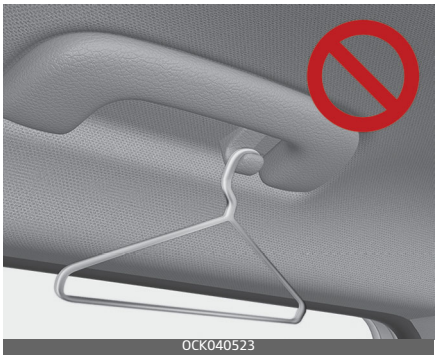
Pour utiliser le porte-manteau, tirez vers le bas la partie supérieure du cintre.

⚠ Mise en garde

Suspendre des vêtements

Ne pas suspendre de vêtements lourds, car ils peuvent endommager le crochet.

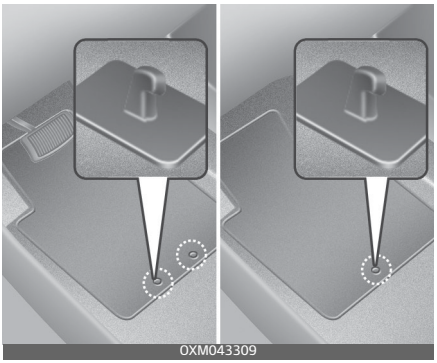
⚠ Avertissement



Ne pendez pas de cintres ou d'objets durs à l'exception de vêtements. Également, ne placez pas d'objets lourds, pointus ou fragiles dans les poches du vêtement. En cas d'accident ou lorsque l'airbag rideau est déployé, il peut causer des dommages au véhicule ou des blessures corporelles.

Ancrage(s) pour tapis de sol (selon l'équipement)

Type A/Type B



Lorsque vous utilisez un tapis de plancher sur le tapis de sol avant, assurez-vous qu'il se fixe aux ancrages du tapis de sol dans votre véhicule. Cela empêche le tapis de glisser vers l'avant.

⚠ Avertissement

Tapis de sol de marché secondaire

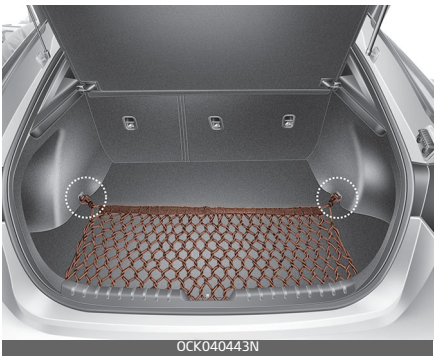
Ne posez pas des tapis de sol de marché secondaire qui ne peuvent pas être correctement fixés aux ancrages de tapis de sol du véhicule.

Des tapis de sol mal fixés peuvent gêner le fonctionnement des pédales.

Les points suivants doivent être respectés lors de l'installation de N'IMportière QUEL tapis de sol sur le véhicule.

1. Assurez-vous que les tapis de sol sont solidement fixés aux ancrages des tapis de sol du véhicule avant de conduire le véhicule.
2. N'utilisez aucun tapis de sol qui ne peut pas être solidement fixé aux ancrages des tapis de sol du véhicule.
3. N'empilez pas les tapis de sol les uns sur les autres (p. ex. tapis en caoutchouc toutes saisons sur un tapis de sol en moquette). Un seul tapis de sol doit être installé à chaque emplacement.

Filet à bagages (support de maintien)



Pour éviter tout déplacement des objets contenus dans le coffre, il est possible d'utiliser les fixations situées dans l'aire de chargement pour arrimer le filet à bagages. (selon l'équipement)

⚠ Mise en garde

Pour éviter d'endommager les objets ou le véhicule, vous devez être prudent lorsque vous transportez des objets fragiles ou encombrants dans le compartiment à bagages.

⚠ Avertissement

Pour éviter de vous blesser les yeux, NE TIREZ PAS trop sur le filet à bagages. Éloignez TOUJOURS votre visage et votre corps de la trajectoire d'enroulement du filet à bagages. NE PAS utiliser le filet à bagages lorsque la sangle présente des signes visibles d'usure ou de détérioration.

Système d'info-divertissement

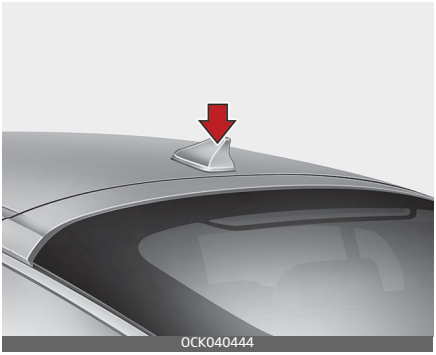
✻ Remarque

Si vous installez un phare DHI du marché secondaire, l'appareil audio et électronique de votre véhicule risque de ne pas fonctionner correctement.

* Si votre véhicule est muni du système d'info-divertissement, veuillez consulter le manuel fourni séparément pour des informations détaillées.

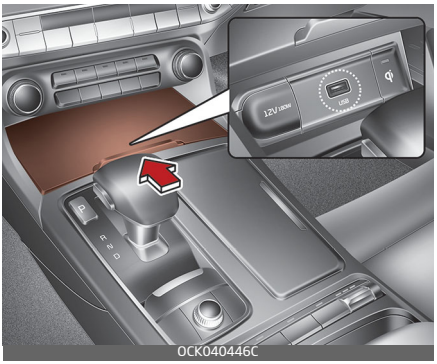
Antenne

Antenne en nageoire de requin



L'antenne en aileron de requin reçoit des signaux AM et FM et les données de transmission.

Port USB



Vous pouvez utiliser un port USB pour brancher une clé USB.

⚠ Avertissement

Distraction au volant

Une conduite distraite peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, de graves blessures, voire la mort. La responsabilité principale du conducteur étant une utilisation sûre et légale du véhicule, toute utilisation des dispositifs manuels, des autres équipements et systèmes du véhicule qui attirent l'œil du conducteur, son attention et sa concentration à l'écart de l'utilisation sûre d'un véhicule ou interdite par la loi est à exclure pendant l'utilisation du véhicule.

Déclaration de conformité

IC

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Conduite de votre véhicule 5

Avant la conduite 5-8
• Avant d'entrer dans le véhicule 5-8
• Inspections nécessaires 5-8
• Avant de démarrer 5-8
bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) 5-10
• Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) allumé 5-10
• Position du bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) 5-10
• Démarrage du moteur avec une clé intelligente 5-12
Système ISG (arrêt et départ au ralenti) 5-14
• Arrêt automatique 5-14
• Démarrage automatique 5-15
• Conditions de fonctionnement du système ISG 5-16
• Désactivation du système ISG 5-16
• Dysfonctionnement du système ISG 5-17
Boîte de vitesses automatique 5-18
• Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique 5-18
• Bonnes pratiques de conduite 5-24
• Commande de démarrage 5-25
Transmission automatique (changement de rapport par fil) 5-27
• Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique 5-27
• Stationnement 5-34
• Messages de l'écran LCD 5-35
• Bonnes pratiques de conduite 5-37
• Commande de démarrage 5-39
Le système d'éco-cabotage 5-41

5 Conduite de votre véhicule

• Le réglage du système d'éco-cabotage 5-41
• Conditions de fonctionnement de l'éco-cabotage 5-42
• Les conditions de déclenchement du système d'éco-cabotage 5-43
Transmission intégrale (AWD) 5-44
• Utilisation de la transmission intégrale (AWD) 5-44
• Mesures d'urgence 5-46
Différentiel autobloquant (LSD) 5-48
Système de freinage 5-49
• Freins assistés 5-49
• Frein de stationnement électronique 5-52
• Maintien automatique 5-58
• Messages d'avertissement 5-60
• Système de freins antiblocage (ABS) 5-62
• Contrôle électronique de stabilité (ESC) 5-63
• Gestion de la stabilité du véhicule (VSM) 5-67
• Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC) 5-69
• Bonnes pratiques de freinage 5-69
• Suspension à commande électronique (ECS) 5-71
• Système d'assistance au freinage d'urgence (BAS) 5-71
• Assistance à vide faible (LVA) 5-72
Système de commande intégré au mode de conduite 5-72
• Mode SPORT 5-74
• Mode PERSONNALISATION 5-75
• Mode ECO 5-75
Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs) 5-76
• Fonction de base 5-76
• Fonction de virage à une intersection 5-77

Conduite de votre véhicule 5

• Capteur de détection 5-77
• Paramètres de la fonction 5-78
• Fonctionnement du système 5-81
• Dysfonctionnement et limites du système 5-86
• Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. 5-94

Assistance de maintien de voie (LKA) 5-94

• Capteur de détection 5-94
• Paramètres de la fonction 5-95
• Fonctionnement du système 5-97
• Dysfonctionnement et limites du système 5-100

Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) 5-102

• Capteur de détection 5-104
• Paramètres de la fonction 5-105
• Fonctionnement du système 5-107
• Dysfonctionnement et limites du système 5-111
• Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. 5-116

Alerte d'attention du conducteur (DAW) 5-117

• Paramètres de la fonction 5-118
• Fonctionnement du système 5-119
• Dysfonctionnement et limites du système 5-123

Écran de surveillance des angles morts (BVM) 5-125

• Paramètres de la fonction 5-126
• Fonctionnement du système 5-126
• Dysfonctionnement et limites du système 5-127

Régulateur de vitesse intelligent (SCC) 5-128

• Assistance à l'accélération de dépassement 5-128
• Capteur de détection 5-128

5 Conduite de votre véhicule

• Paramètres de la fonction 5-129
• Pour régler la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent 5-132
• Volume d'avertissement..... 5-132
• Fonctionnement..... 5-133
• Dysfonctionnement et limites du système 5-140
• Limites de la fonction 5-141
• Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. 5-146

Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) 5-146

• Paramètres de la fonction 5-147
• Fonctionnement du système 5-148

Aide au suivi de voie (LFA) 5-155

• Capteur de détection 5-155
• Paramètres de la fonction 5-155
• Fonctionnement du système 5-156
• Dysfonctionnement et limites du système 5-158

Assistance à la conduite sur autoroute (HDA)..... 5-159

• Paramètres de la fonction 5-160
• Fonctionnement du système 5-161
• Fonctionnement..... 5-162
• Dysfonctionnement et limites du système 5-164

Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA) 5-166

• Paramètres de la fonction 5-167
• Fonctionnement du système 5-169
• Dysfonctionnement et limites du système 5-174

Conduite de votre véhicule 5

• Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. 5-178
Déclaration de conformité 5-179
• Les composants de radiofréquence (radar avant) sont conformes aux normes suivantes : 5-179
• Les composants de radiofréquence (radar de coin arrière) sont conformes aux normes suivantes : 5-180
Fonctionnement économique 5-181
Conditions spéciales de conduite 5-183
• Conditions de conduite dangereuses 5-183
• Désembourbement du véhicule 5-184
• Dans les virages en douceur 5-185
• Conduite de nuit.....5-185
• Conduite sous la pluie 5-185
• Conduite dans les zones inondées.....5-186
• Conduite hors route 5-186
• Conduite sur autoroute 5-186
Conduite en hiver 5-188
• Conditions de neige ou de verglas 5-188
• Utiliser un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité 5-189
• Vérifier la batterie et les câbles.....5-189
• Si nécessaire, remplacez l'huile par de l'huile « charge hiver ». 5-189
• Vérifier les bougies d'allumage et le système d'allumage.....5-190
• Pour empêcher les serrures de geler.....5-190
• Utiliser de l'antigel approuvé pour lave-glace dans le système.....5-190

5 Conduite de votre véhicule

• Ne pas laisser le frein de stationnement geler 5-190
• Ne pas laisser la glace et la neige s'accumuler en dessous 5-190
• Transporter l'équipement d'urgence 5-191
REMORQUAGE DE REMORQUE 5-191
Limite de charge du véhicule 5-192
• Étiquette d'information sur les pneus et le chargement 5-192
• Étiquette de certification 5-195
Poids du véhicule 5-196

Conduite de votre véhicule

S'assurer que le système d'échappement ne fuit pas.

Vérifiez le système d'échappement à chaque fois que le véhicule est soulevé du sol, lors d'une vidange par exemple. Si vous entendez un changement de bruit dans l'échappement ou si vous roulez sur quelque chose qui heurte le dessous du véhicule, faites vérifier le plus tôt possible le système d'échappement par un concessionnaire autorisé Kia.

⚠ Avertissement

Échappement du moteur

Ne pas inhaler les gaz d'échappement ni laisser tourner votre moteur dans un endroit fermé pendant une période prolongée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut causer une perte de conscience et la mort par asphyxie.

⚠ Avertissement

Ouverture du hayon

Ne pas conduire le véhicule avec le hayon ouvert. Des gaz d'échappement nocifs peuvent entrer dans l'habitacle. Si vous devez conduire avec le hayon ouvert, procéder de la manière suivante :

1. Fermer toutes les vitres.
2. Ouvrir les aérations latérales.
3. Régler la commande d'entrée d'air sur « Fresh » (frais), la commande de débit d'air sur « Floor » (plancher) ou sur « Face » (visage) et le ventilateur sur la vitesse la plus élevée.

Avant la conduite

Avant d'entrer dans le véhicule

- Assurez-vous que toutes les fenêtres, les rétroviseurs extérieurs et les feux extérieurs sont propres.
- Vérifier l'état des pneus.
- Rechercher sous le véhicule tout signe de fuite.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle derrière vous si vous avez l'intention de reculer.

Inspections nécessaires

Les niveaux de liquide comme l'huile moteur, le liquide de refroidissement du moteur, le liquide de frein et le liquide de lave-glace, doivent être vérifiés régulièrement, à des intervalles précis en fonction du liquide. D'autres détails sont fournis dans la section 7 : « Entretien ».

⚠ Avertissement

Distraction au volant

Se concentrer sur la route pour conduire. La première responsabilité du conducteur est de garantir le fonctionnement de son véhicule en toute sécurité et en toute légalité. L'utilisation de dispositifs manuels, d'autres équipements ou des systèmes du véhicule qui peuvent distraire le conducteur est interdite pendant que le véhicule est en marche.

Avant de démarrer

- Fermez et verrouillez toutes les portes.
- Positionnez le siège de manière à ce que toutes les commandes soient facilement accessibles.
- Bouclez votre ceinture de sécurité.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieur.
- S'assurer que tous les feux fonctionnent.
- Vérifier toutes les jauges.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé en position ON.
- Desserrer le frein de stationnement et s'assurer que le témoin de frein s'éteint.

Pour une utilisation en toute sécurité, s'assurer de bien connaître votre véhicule et son équipement.

⚠ Avertissement

Risque d'incendie

Lorsque vous prévoyez de stationner ou d'arrêter le véhicule avec le moteur en marche, veillez à ne pas appuyer longtemps sur la pédale d'accélérateur. Cela pourrait faire surchauffer le moteur ou le système d'échappement et provoquer un incendie.

⚠ Avertissement

Vérifier les alentours

Vérifier toujours la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en position D (marche avant) ou R (marche arrière).

⚠ Avertissement

Objets détachés

Sécurisez les éléments dans votre véhicule. En cas d'arrêt brusque ou de rotation rapide du volant, des objets non fixés peuvent tomber au sol et gêner le fonctionnement des pédales, ce qui peut provoquer un accident.

⚠ Avertissement

Chaussures adaptées

Portez toujours des chaussures appropriées lorsque vous conduisez votre véhicule.

Des chaussures inappropriées (talons hauts, bottes de ski, sandales, etc.) peuvent gêner l'utilisation de la pédale de frein et d'accélérateur.

⚠ Avertissement

Conduite en état d'ébriété.

Ne pas conduire en état d'ébriété. L'alcool au volant est dangereux. Même une petite quantité d'alcool peut affecter vos réflexes, vos perceptions et votre jugement.

Conduire sous l'influence de stupéfiants est aussi dangereux voire plus dangereux que de conduire en état d'ébriété.

bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur)

Bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) allumé

Chaque fois que la porte avant est ouverte, le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) s'allume pour votre confort. Le voyant s'éteint après environ 30 secondes lorsque la porte est fermée.

Lorsque toutes les portes sont fermées et que vous verrouillez le véhicule avec l'émetteur ou la clé intelligente, le témoin s'éteint immédiatement.

Position du bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur)

OFF (éteint)

Pour couper le moteur (position START/RUN) ou l'alimentation électrique du véhicule (position ON), appuyer sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) avec le levier de changement de vitesse en position P (stationnement). Lorsque vous appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) sans le levier sélecteur en position P (stationnement), le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) ne passe pas en position OFF (arrêt), mais en position ACC (accessoire).

En cas d'urgence, lorsque le véhicule est en mouvement, vous pouvez couper le moteur et vous le mettre en position ACC en appuyant sur le bouton START/STOP pendant plus de 2 secondes ou 3 fois successivement dans les 3 secondes. Si le véhicule se déplace encore, vous pouvez redémarrer le moteur sans appuyer sur la pédale de frein tout en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur avec le levier sélecteur.

ACC (accessoires)

Appuyez sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsqu'il est en position OFF sans enfoncer la pédale de frein.

Si le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ACC pendant plus de 1 heure, il s'éteint automatiquement pour empêcher la batterie de se décharger.

Accessoire s'affiche sur l'écran LCD du groupe d'instruments.

ON (marche)

Appuyer sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) lorsqu'il est en position ACC sans enfoncer la pédale de frein.

Cela permet de contrôler le fonctionnement des voyants avertisseurs avant de démarrer le moteur. Ne laissez pas le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ON pendant une période prolongée. La batterie peut se décharger, car le moteur ne tourne pas.

START/RUN (démarrer/marche)

Pour démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de frein et enfoncez le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) avec le levier sélecteur en position P (stationnement) ou N (point mort). Pour votre sécurité, démarrez le moteur avec le levier sélecteur en position P (stationnement).

Si vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) sans enfoncer la pédale de frein, le moteur ne démarrera pas et le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) changera de la façon suivante :

OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

✻ Remarque

Si vous laissez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ACC ou ON pendant une période prolongée, la batterie se décharge.

⚠ Avertissement

Démarrage du véhicule

N'appuyez jamais sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pendant que le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Il en résulterait une perte de contrôle directionnel et de la fonction de freinage, ce qui pourrait causer un accident.

Démarrage du moteur avec une clé intelligente

1. Porter la clé intelligente ou la placer à l'intérieur du véhicule.
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est bien enclenché
3. Placer le levier de changement de vitesses en position P (stationnement). Enfoncez complètement la pédale de frein.
   Vous pouvez également démarrer le moteur lorsque le levier de changement de vitesse est en position N (point mort).
4. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (marche/arrêt du moteur) tout en appuyant sur la pédale de frein.
5. N'attendez pas que le moteur se réchauffe en laissant le véhicule immobilisé.
   Commencez à conduire à un régime modéré. (Évitez les accélérations et les décélérations brusques.)

- Même si la clé intelligente est dans le véhicule, il se pourrait que le moteur ne démarre pas si elle n'est pas à votre portée.
- Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ACC ou ON et qu'une porte est ouverte, le système recherche la présence de la clé intelligente. Si la clé intelligente ne se trouve pas dans le véhicule, un message « la clé n'est pas dans le véhicule » apparaîtra sur l'écran LCD. Lorsque toutes les portes sont fermées, le carillon retentit pendant 5 secondes. L'indicateur ou le témoin s'éteint lorsque le véhicule est en marche. Ayez toujours la clé intelligente avec vous.

⚠ Avertissement

Mouvement involontaire du véhicule

Ne laissez jamais la clé intelligente dans le véhicule avec des enfants ou des passagers qui ne sont pas familiers avec le fonctionnement du véhicule. Une pression sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsque la clé intelligente est dans le véhicule peut entraîner l'activation involontaire du véhicule et/ou un mouvement involontaire du véhicule.

- Si la batterie de la clé intelligente est faible ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, il est possible de démarrer le moteur en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) avec la clé intelligente.
  Le côté avec le bouton de verrouillage doit toucher directement le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).
  Lorsque vous appuyez directement sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) avec la clé intelligente, celle-ci doit toucher le commutateur à angle droit.

OCK050005N

- Lorsque le fusible de feux stop est brûlé, vous ne pouvez pas démarrer le moteur normalement. Remplacer le fusible par un neuf. Si cela n'est pas possible, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pendant 10 secondes lorsqu'il est en position ACC. Le moteur peut démarrer sans que la pédale de frein ne soit enfoncée. Cependant, pour assurer votre sécurité, toujours appuyer sur la pédale de frein avant de démarrer le moteur.

Ne pas appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) pendant plus de 10 secondes, sauf lorsque le fusible des feux d'arrêt est grillé.

Système ISG (arrêt et départ au ralenti)

Votre véhicule peut être équipé du système ISG, qui réduit la consommation de carburant en arrêtant automatiquement le moteur, lorsque le véhicule est à l'arrêt. (Par exemple : feu rouge, panneau de stop et embouteillage)

Le moteur démarre automatiquement dès que les conditions de démarrage sont réunies.

Le système ISG est activé dès que le moteur tourne.

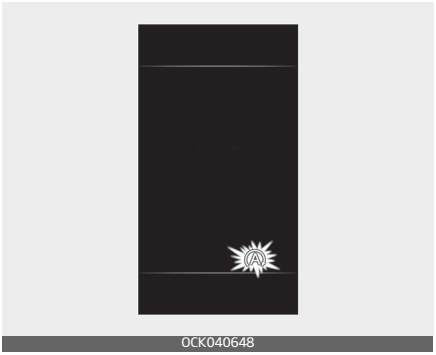
✻ Remarque

Lorsque le moteur démarre automatiquement avec le système ISG, des témoins lumineux (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou Frein de stationnement) peuvent s'allumer pendant quelques secondes.
Ceci est dû à la faible tension de la batterie. Cela n'indique pas une défaillance du système.

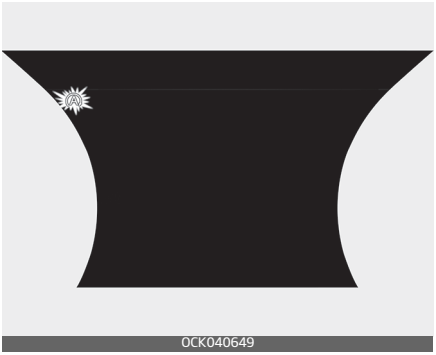
Arrêt automatique

Pour couper le moteur en mode d'arrêt au ralenti

Type A



Type B



Arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein et avec le levier de changement de vitesse en position D (marche avant) ou N (point mort)

Le moteur s'arrête et le témoin AUTO STOP vert (Ⓐ) sur le groupe d'instruments s'allume.

✻ Remarque

Si vous ouvrez le capot du moteur en mode d'arrêt automatique, il se produit ce qui suit :

- Le système ISG se désactive (le témoin sur le commutateur ISG OFF s'allume). Dans ce cas, assurez-vous de bien appuyer sur la pédale de frein et de démarrer le moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).
- Un message s'affiche sur l'écran LCD.
- Si vous placez le levier de transmission sur la position R sans appuyer sur la pédale de frein après avoir arrêté le moteur automatiquement, le moteur ne redémarre pas automatiquement et le carillon d'alarme retentit. Dans ce cas, appuyez sur la pédale de frein pour un démarrage automatique.

Démarrage automatique

Pour redémarrer le moteur en mode d'arrêt au ralenti

- Relâchez la pédale de frein.

ou

- Mettez le levier de changement de vitesse en position R (marche arrière) ou en mode manuel tout en appuyant sur la pédale de frein.

Le moteur démarre et le témoin AUTO STOP vert (Ⓐ) sur le groupe d'instruments devient blanc.

Le moteur redémarre également automatiquement sans intervention du conducteur dans les cas suivants :

- La dépression des freins est basse
- Le moteur s'est arrêté pendant environ 5 minutes
- La climatisation est en marche et la vitesse du ventilateur est réglée sur la 5e vitesse
- Le dégivreur avant est en marche
- La batterie est déchargée
- Les performances de refroidissement et de chauffage du système de climatisation sont insatisfaisantes
- Le véhicule est mis en position P (stationnement) lorsque la fonction Auto Hold est activée
- La porte est ouverte ou la ceinture de sécurité est détachée

lorsque la fonction Auto Hold est activée
- L'interrupteur EPB est enfoncé lorsque la fonction Auto Hold est activée

Conditions de fonctionnement du système ISG

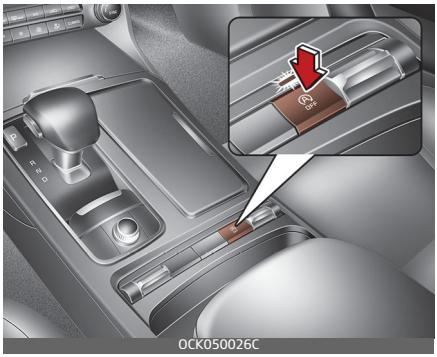
Le système ISG fonctionne dans les conditions suivantes :

- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée
- La porte du conducteur et le capot sont fermés
- La pression de vide des freins est correcte
- Le capteur de la batterie est activée et la batterie n'est pas suffisamment chargée
- La température extérieure n'est pas trop basse ni trop haute
- Le véhicule roule à une vitesse constante et s'arrête
- Les conditions de climatisation sont satisfaisantes
- Le véhicule est suffisamment réchauffé
- La pente est progressive
- Le volant est tourné sur moins de 180 degrés, puis le véhicule s'arrête

✻ Remarque

- Si le système ISG ne remplit pas les conditions de fonctionnement, il est désactivé. Le témoin sur le bouton ISG OFF s'allume et un message « Auto Stop conditions not met » (conditions d'arrêt automatique non remplies) s'affiche sur l'écran LCD.
- Si le témoin ou l'avis reste allumé en continu, veuillez vérifier les conditions de fonctionnement.

Désactivation du système ISG



- Si vous voulez désactiver le système ISG, appuyez sur le bouton ISG OFF. Le témoin sur le bouton ISG OFF s'allume.
- Si vous appuyez de nouveau sur le bouton ISG OFF, le système est activé et le témoin du bouton ISG OFF s'éteint.

Dysfonctionnement du système ISG

Le système peut ne pas fonctionner lorsque :

Une erreur des capteurs de l'ISG ou du système se produit.

Les événements suivants se produisent :

- Le témoin jaune AUTO STOP (Ⓐ) sur le groupe d'instruments reste allumé après avoir clignoté pendant 5 secondes.
- Le témoin sur le bouton ISG OFF s'allume.

✻ Remarque

Si le témoin du bouton ISG OFF (ISG désactivé) ne s'éteint pas lorsque l'on appuie à nouveau sur le bouton ISG OFF, ou si le système ISG ne fonctionne pas correctement de manière continue, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

Lorsque le moteur est en mode Arrêt au ralenti, il est possible de redémarrer le moteur sans intervention du conducteur.

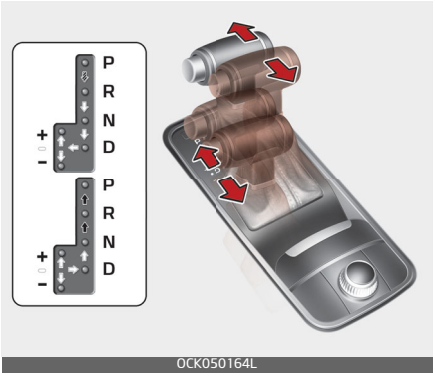
Avant de quitter la voiture ou de faire quelque chose dans le compartiment moteur, coupez le moteur en mettant le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position OFF.

✻ Remarque

Si la batterie AGM est rebranchée ou remplacée, l'ISG ne fonctionne pas immédiatement.

Si vous voulez utiliser la fonction ISG, le capteur de batterie doit être étalonné pendant environ 4 heures avec le contact coupé, mettez en marche et arrêtez le moteur 2 ou 3 fois.

Boîte de vitesses automatique (selon l'équipement)



OCK050164L

➡ Appuyer sur la pédale de frein et sur le commutateur de déverrouillage en changeant de rapport.

➡ Appuyer sur le commutateur de déverrouillage en changeant de rapport.

⇨ Le levier de vitesses peut être déplacé librement.

Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique

La boîte de vitesses automatique possède 8 rapports de marche avant et une marche arrière. Les rapports individuels sont sélectionnés automatiquement, en fonction de la position du levier de vitesses.

✻ Remarque

Les premiers quelques changements de vitesse sur un véhicule neuf, si la batterie a été débranchée, peuvent être un peu abruptes. C'est une condition normale, et la séquence de changement de rapport est réglée après quelques changements par le TCM (module de commande de transmission) ou par le PCM (module de commande de groupe motopropulseur).

Afin d'obtenir un fonctionnement en douceur, appuyez sur la pédale de frein et sur le bouton de déverrouillage lorsque vous passez de la position N (point mort) à la position de marche avant ou marche arrière.

⚠ Avertissement

Pour quitter le véhicule

Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le levier de changement de vitesses est en position P (stationnement), puis serrez le frein de stationnement à fond et coupez le moteur. N'utilisez pas la position P (stationnement) à la place du frein de stationnement. Assurez-vous de toujours verrouiller le levier de vitesse en position P et de serrer le frein de stationnement à fond. Le déplacement imprévu et soudain

d'un véhicule peut arriver si ces précautions ne sont pas respectées.

⚠ Mise en garde

Transmission

Pour éviter d'endommager votre boîte de vitesses, ne pas accélérer le moteur en marche arrière (R), ni en position de marche avant avec les freins activés. La boîte de vitesses peut être endommagée si vous passez en position de stationnement (P) pendant que le véhicule se déplace.

Lorsque vous vous arrêtez sur une pente, ne tenez pas le véhicule avec la puissance du moteur. Utiliser le frein de service ou le frein de stationnement.

Plages de transmission

Le voyant sur le bloc d'instruments affiche la position du levier de vitesses lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON.

P (stationnement)

Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en P (stationnement). Cette position bloque la transmission et empêche les roues motrices de tourner.

Le passage en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement peut bloquer les roues et vous faire perdre le contrôle du véhicule.

R (marche arrière)

Utilisez cette position pour reculer.

⚠ Mise en garde

Changement de vitesse

Il faut toujours s'arrêter complètement avant de passer en marche arrière. Vous risquez d'endommager la transmission si vous passez en marche arrière alors que le véhicule est en mouvement, sauf dans les cas expliqués dans la section "Désembourbement du véhicule" à la page 5-184.

N (point mort)

Les roues et la boîte de vitesses ne sont pas enclenchées. Le véhicule roule librement même sur les pentes les moins fortes, sauf si le frein de stationnement ou les freins de service sont serrés.

⚠ Avertissement

Stationnement au point mort

- À l'exception du stationnement au point mort, stationnez toujours le véhicule en position [P] (stationnement) par sécurité et serrez le frein de stationnement.

- Avant de stationner au point mort [N], assurez-vous que le sol est de niveau et bien plat. Ne pas stationner en position [N] dans les côtes ou en pente. S'il est stationné et laissé en position [N], le véhicule peut se déplacer et causer des dommages ou des blessures graves.

✻ Remarque

- Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) a été mis sur OFF, le frein de stationnement électronique (EPB) ne peut pas être désengagé.
- Pour les véhicules munis de freins de stationnement électroniques (EPB) avec la fonction de maintien automatique (AUTO HOLD) utilisés pendant la conduite, si le bouton START/STOP (marche/arrêt) du moteur a été éteint, le frein de stationnement électronique (EPB) sera automatiquement enclenché. Par conséquent, la fonction [AUTO HOLD] doit donc être désactivée avant de désactiver le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

⚠ Mise en garde

Démarreur

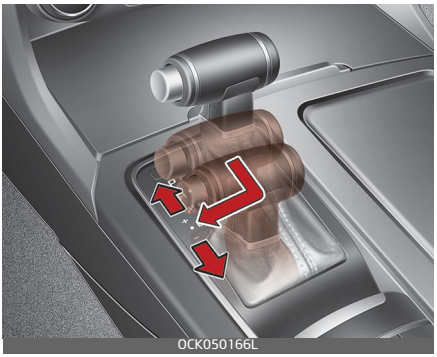
Si le moteur cale pendant que le véhicule se déplace, ne pas essayer de mettre le levier de changement de vitesse en position P (stationnement). Si les conditions de circulation et l'état de la route le permettent, vous pouvez mettre le levier de changement de vitesse en position N (point mort) pendant que le véhicule roule et appuyer sur le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) pour tenter de faire redémarrer le moteur.

D (marche avant)

C'est la position normale de conduite en marche avant. La transmission effectue automatiquement une séquence de 8 rapports, offrant le meilleur équilibre entre consommation et puissance.

Pour obtenir plus de puissance en dépassant un autre véhicule ou dans les côtes, appuyer à fond sur l'accélérateur, et la boîte-pont rétrogradera automatiquement au rapport inférieur.

Mode manuel



Que le véhicule soit à l'arrêt ou en mouvement, le mode manuel est sélectionné en poussant le levier de changement de vitesse de la position D (marche avant) au portail manuel. Pour revenir au fonctionnement en gamme D (marche avant), repousser le levier de changement de vitesse dans le portail principal.

En mode manuel, le déplacement du levier de vitesse vers l'avant et l'arrière vous permettra d'effectuer rapidement des changements de vitesse. Contrairement à une boîte de vitesses manuelle, le mode manuel permet de changer de rapport avec la pédale d'accélérateur enfoncée.

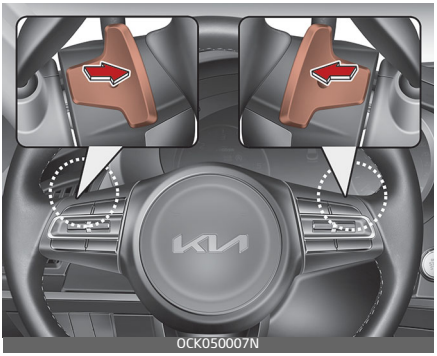
Haut (+) : pousser le levier vers l'avant une fois pour passer au rapport supérieur.

Bas (–) : tirer le levier vers l'arrière une fois pour rétrograder d'un rapport.

- En mode manuel, le conducteur doit effectuer des passages aux vitesses supérieures selon l'état de la route, en veillant à maintenir le régime moteur en dessous de la zone rouge.
- En mode manuel, seuls les 8 rapports de marche avant peuvent être sélectionnés. Pour passer en marche arrière ou stationner le véhicule, déplacez le levier sélecteur en R (marche arrière) ou en position P (stationnement) selon les besoins.
- En mode Manuel, les rétrogradations se font automatiquement lorsque le véhicule ralentit. Lorsque le véhicule s'arrête, la 1ère est automatiquement sélectionnée.
- En mode manuel, lorsque le régime moteur approche de la zone rouge, les points de changement de vitesse varient pour passer automatiquement au rapport supérieur.
- Pour maintenir les niveaux requis de performance et de sécurité du véhicule, le système peut ne pas exécuter certains changements de rapport lorsque le levier sélecteur est actionné.
- Lorsque vous roulez sur une route glissante, poussez le levier de changement de vitesse vers l'avant en position + (haut). Ceci permet à la boîte de vitesses de passer aux rapports supérieurs et

de conduire plus en douceur sur une route glissante. Pousser le levier sélecteur vers le côté – (bas) pour rétrograder en 1ère.

Sélecteur de vitesses au volant



Le sélecteur au volant est disponible lorsque le levier de changement de vitesses est en position D (marche avant).

Tirez une fois sur le sélecteur [+] ou [–] au volant pour passer à la vitesse supérieure ou inférieure et le système passe du mode automatique au mode manuel.

Le système passe du mode manuel au mode automatique dans l'une des situations suivantes.

1. Le levier [+] a été tiré et maintenu pendant plus d'une seconde.
2. La pédale d'accélérateur a été enfoncée doucement pendant plus de 6 secondes.
3. La vitesse du véhicule est inférieure à 7 km/h (4 mi/h).
4. Le levier de vitesses a été déplacé en mode manuel puis remis en position D (conduite).

Toutefois, le mode manuel n'est pas changé en mode automatique dans (2) lorsque le mode SPORT ou SPORT du groupe motopropulseur en mode PERSONNALISÉ est sélectionné dans le système de contrôle intégré du mode de conduite.

✻ Remarque

Si les sélecteurs par palette [+] et [–] sont actionnés en même temps, il se peut que le changement de vitesse ne se produise pas.

Système de verrouillage des rapports

Pour votre sécurité, la boîte de vitesses automatique possède un système de verrouillage des rapports qui empêche la boîte de vitesses passer de P (stationnement) à R (marche arrière), sauf si la pédale de frein est enfoncée.

Pour passer la boîte de vitesses de P (stationnement) en R (marche arrière) :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrez le moteur ou placez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.

3. Déplacez le levier de changement de vitesse.

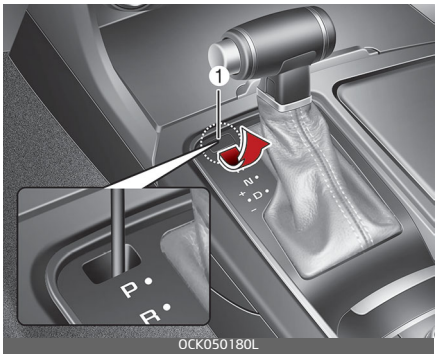
Si la pédale de frein est enfoncée et relâchée plusieurs fois avec le levier sélecteur en position P (stationnement), un bruit de broutement et des vibrations peuvent s'entendre près du levier sélecteur. Il s'agit d'un état normal.

⚠ Avertissement

Passer le lévier du parc (stationnement)

Appuyez toujours complètement sur la pédale de frein avant et pendant que vous quittez la position P (stationnement) pour une autre position pour éviter un déplacement involontaire du véhicule, ce qui pourrait blesser des personnes dans ou autour du véhicule.

Neutralisation du verrouillage des rapports



Si le levier sélecteur ne peut pas être déplacé de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière) avec la pédale de frein enfoncée, continuez à appuyer sur le frein, puis effectuez les opérations suivantes :

1. Placez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position OFF.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Retirez prudemment le bouchon (1) couvrant le trou d'accès de relâchement du verrouillage de changement de rapport.
4. Insérez un outil (tel qu'un tournevis à lame plate) dans le trou d'accès et enfoncez l'outil.
5. Déplacez le levier de changement de vitesse.
6. Retirez l'outil de l'orifice d'accès de déverrouillage du sélecteur et reposez le capuchon.

7. Nous recommandons que le système soit inspecté par un concessionnaire Kia agréé.

Système d'interverrouillage du bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur)

Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) ne passe pas en position OFF sauf si le levier de changement de vitesses est en position P (stationnement).

Bonnes pratiques de conduite

- Ne passez jamais le rapport de la position P (stationnement) à une autre position avec la pédale d'accélérateur enfoncée.
- Ne déplacez jamais le levier de vitesse en P (stationnement) quand le véhicule est en mouvement.
- Ralentissez avant de rétrograder. Sinon, le rapport inférieur pourrait ne pas s'engager.
- Utilisez toujours le frein de stationnement. Ne vous fiez pas à la position P (stationnement) de la boîte de vitesses pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Des performances optimales du véhicule et des économies sont possibles en appuyant et en relâchant doucement la pédale d'accélérateur.

⚠ Avertissement

Lorsque vous conduisez en montée ou en descente, passez toujours à D (Marche avant) pour la conduite vers l'avant ou passez à R (Marche arrière) pour conduire vers l'arrière, et vérifiez la position des vitesses indiquée sur le tableau de bord avant de conduire.

✻ Remarque

Mécanisme de rétrogradation

Utilisez le mécanisme de rétrogradation forcée pour une accélération maximale. Appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance. La boîte de vitesses automatique rétrograde en fonction du régime du moteur.

Démarrage dans une pente abrupte

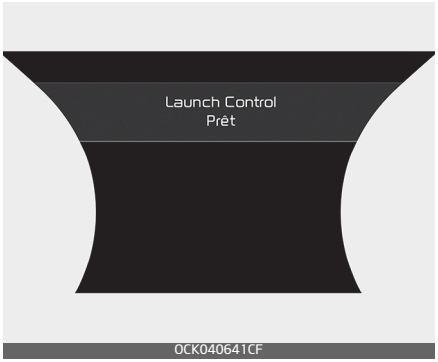
Pour gravir une pente à partir d'un départ arrêté, appuyer sur la pédale de frein, relâcher le frein de stationnement et déplacer le levier de changement de vitesse sur D (marche avant). Appuyer progressivement sur l'accélérateur en relâchant la pédale de frein.

Commande de démarrage

Fonctionnement de la commande de démarrage

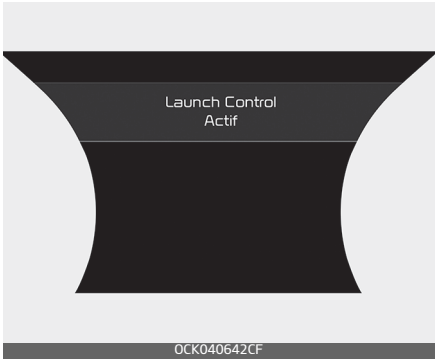
- Pour utiliser la commande de démarrage, le conducteur doit toujours s'assurer que le liquide de refroidissement du moteur est chaud et qu'il atteint la température recommandée.
- Pour activer l'état ESC arrêt 2, maintenir le bouton ESC enfoncé pendant plus de 3 secondes en mode Sport. (Affichage de l'état sur l'écran du groupe d'instruments)
- Pour le démarrage, arrêtez le véhicule et maintenez le volant en ligne droite.
- L'EPB et le maintien automatique doivent être libérés pour un lancement en douceur.
- Appuyez fermement sur le frein avec le pied gauche en mode D (marche avant), tout en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur avec le pied droit. La commande prêt pour le démarrage (1) sera en place.

Prêt pour le contrôle au démarrage (1)



- Pour démarrer un véhicule, tout en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur avec le pied droit, retirez le pied gauche de la pédale de frein. (dans les 4 secondes) (Commande de démarrage active (2) Affichage d'état sur l'écran du groupe d'instruments)

Activation du contrôle de démarrage (2)

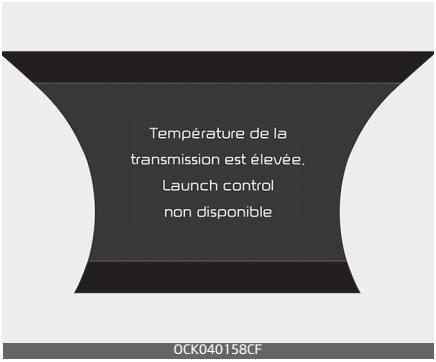


- Si les pédales de frein et d'accélérateur ont été actionnées et que le conducteur ne retire son pied que de la pédale d'accélérateur, le contrôle de démarrage sera automatiquement désactivé. Ou, si le

véhicule ne démarre pas après 4 secondes lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, la commande de démarrage est également désactivée automatiquement.

- Ne pas actionner les pédales de frein et d'accélérateur en même temps pendant plus de 4 secondes.
- Lorsqu'il réutilise la commande de démarrage, le conducteur doit laisser refroidir le véhicule suffisamment en roulant.

Utilisation limitée de la commande de démarrage (3)



- Un message d'avertissement s'affiche à l'écran si la température du liquide de transmission dépasse un certain niveau en utilisant la commande de démarrage. La commande de démarrage sera automatiquement désactivée.
- Pour résoudre le problème susmentionné, un conducteur doit refroidir la température du liquide de transmission en conduisant le véhicule. (Il est fortement recommandé de conduire à une vitesse constante supérieure à 60 km/h (37 mi/h), mais cela ne doit être fait que si la circulation et les conditions routières le permettent en toute sécurité).

⚠ Avertissement

Le conducteur doit s'assurer qu'il peut le faire en toute sécurité avant d'utiliser la commande de démarrage. Ne pas utiliser la commande de démarrage sur des routes publiques ou si des piétons encombrent la voie. Cela pourrait provoquer un accident avec des blessures graves.

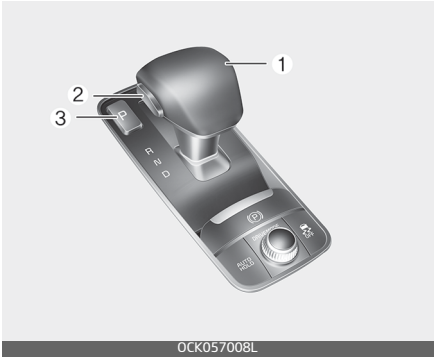
✻ Remarque

Les performances au démarrage peuvent varier selon le carburant, l'environnement, l'état des pneus et le chargement.

⚠ Mise en garde

L'utilisation constante de la commande de démarrage peut exercer d'énormes contraintes sur la boîte de vitesses, le moteur et les arbres de transmission, et pourrait endommager le véhicule. Il est fortement recommandé d'utiliser la commande de démarrage après avoir terminé le processus de freinage.

Transmission automatique (changement de rapport par fil) (selon l'équipement)



OCK057008L

Lorsque vous déplacez le levier de vitesse (1), appuyez sur la pédale de frein tout en appuyant sur le bouton UNLOCK (déverrouillage) (2).

Pour passer à la position P (stationnement), appuyez sur le bouton (P)(3).

Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique

La boîte de vitesses automatique possède 8 rapports de marche avant et une marche arrière.

Les différents rapports sont sélectionnés automatiquement en position D (marche avant).

⚠ Avertissement

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez TOUJOURS la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en D (marche avant) ou en R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le levier sélecteur est en position P (stationnement), puis serrez le frein de stationnement et mettez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position OFF. Le déplacement imprévu et soudain d'un véhicule peut arriver si ces précautions ne sont pas respectées.
- Ne pas utiliser rapidement le frein moteur (en rétrogradant) sur des routes glissantes. Le véhicule pourrait déraper et provoquer un accident.

Plages de transmission

Le voyant sur le bloc d'instruments affiche la position du levier de vitesses lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position ON.

Toutefois, si la boîte de vitesses est sur N (point mort) ou P (stationnement), la position s'affiche sur le bloc d'instruments lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position OFF ou ACC.

⚠ Mise en garde

Transmission

Pour éviter d'endommager votre boîte de vitesses, ne pas accélérer le moteur en marche arrière (R), ni en position de marche avant avec les freins activés. La boîte de vitesses peut être endommagée si vous passez en position de stationnement (P) pendant que le véhicule se déplace.

P (stationnement)

Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en P (stationnement).

Pour passer de la position R (marche arrière), N (point mort), D (marche avant) ou du mode manuel en P

(stationnement), appuyez sur le bouton [P].

Si vous coupez le moteur en position D (marche avant) ou R (marche arrière), le rapport passe automatiquement sur P (stationnement).

Lorsque vous stationnez le véhicule, appuyez sur le bouton [P] tout en appuyant sur la pédale de frein, puis serrez le frein de stationnement.

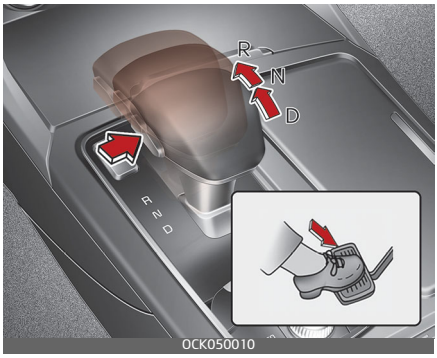
Pour réduire le risque de capotage, évitez d'utiliser la position P (stationnement) à la place du frein de stationnement.

⚠ Avertissement

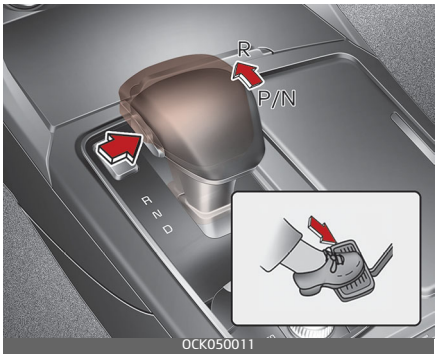
- Le passage en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- N'utilisez pas la position P (stationnement) à la place du frein de stationnement.

R (marche arrière)

D (marche avant) →R (marche arrière)



P (Stationnement), N (Neutre) →R (Marche arrière)

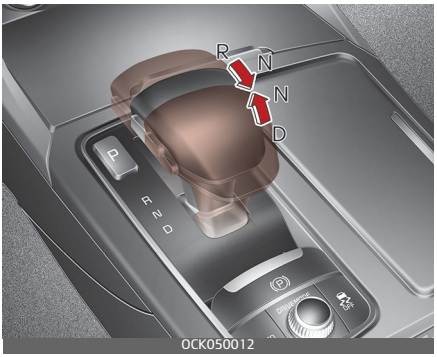


Utilisez cette position pour reculer.

Pour déplacer le levier sélecteur sur R (marche arrière), appuyez sur le bouton [UNLOCK] (déverrouillage) tout en appuyant sur la pédale de frein, puis déplacez le levier sélecteur vers l'avant.

N (point mort)

R (Marche arrière), D (Marche avant) → N (Neutre)



Les roues et la boîte de vitesses ne sont pas enclenchées.

Engagez la position N (point mort) si vous devez redémarrer après un calage du moteur ou si vous avez besoin de vous arrêter avec le moteur en marche. Passez en P (stationnement) si vous devez quitter votre véhicule pour une raison quelconque.

Enfoncez toujours la pédale de frein lorsque vous passez de N (point mort) à un autre rapport.

Pour couper le moteur, appuyez de nouveau sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur), appuyez sur le bouton [P], et appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) pour le mettre en position OFF.

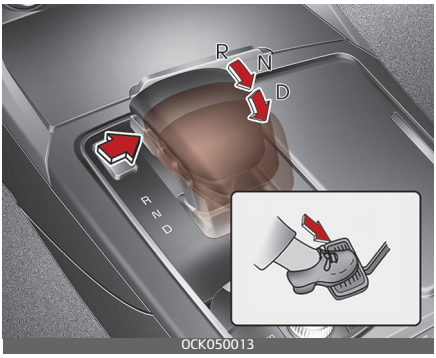
Lorsque la porte du conducteur ou du passager avant est ouverte avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ACC et que le levier de changement de vitesses est en position N (Neutre), le moteur est automatiquement coupé et la boîte de vitesses passe automatiquement en position P (stationnement).

⚠ Avertissement

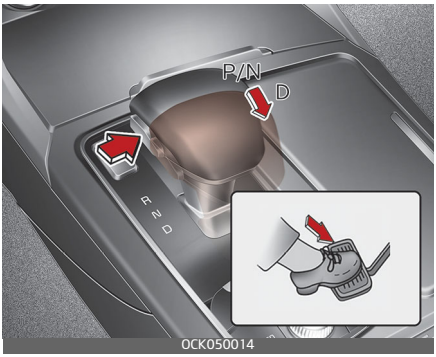
- Pour éviter tout mouvement accidentel du véhicule, ne pas engager de rapport si votre pied n'est pas bien sur la pédale de frein.
- Ne laissez pas votre véhicule au ralenti en position N (point mort) pendant une période prolongée, car cela empêche d'engager les roues et la transmission. En stationnant le véhicule avec le moteur en marche, appuyer sur la pédale de frein, mettre le véhicule en position P (stationnement) et serrer le frein de stationnement.
- Ne pas rouler avec le levier sélecteur sur N (point mort). Le frein moteur ne fonctionnera pas et pourrait provoquer un accident.

D (marche avant)

R (Marche arrière) →D (Marche avant)



P (Stationnement), N (Neutre) →D (Marche avant)



Cette position de conduite est la position normale. La transmission passe automatiquement en 8 vitesses, ce qui permet de réduire la consommation de carburant et d'obtenir la meilleure puissance possible.

Pour obtenir plus de puissance lors du dépassement d'un autre véhicule ou en conduisant dans une côte, enfoncez davantage la pédale d'accélérateur jusqu'à sentir que la boîte de vitesse rétrograde.

Pour passer en D (marche avant), appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton [DÉVERROUILLAGE] du levier de changement de vitesse. Déplacez le levier de changement de vitesse vers l'arrière.

Pour passer de N (point mort) à D (marche avant), vous devez appuyer sur la pédale de frein.

✻ Remarque

Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en D (marche avant).

✻ Remarque

En déplaçant le levier sélecteur sur la position N (Neutre), un bruit mécanique normal peut se produire.

⚠ Mise en garde

Pour les véhicules munis de freins de stationnement électroniques (EPB) avec la fonction de maintien automatique (AUTO HOLD) utilisés pendant la conduite, si le bouton START/STOP (marche/arrêt) du moteur a été éteint, le frein de stationnement électronique (EPB) sera automatiquement enclenché. Par conséquent, la fonction [AUTO

HOLD] doit donc être désactivée avant de désactiver le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

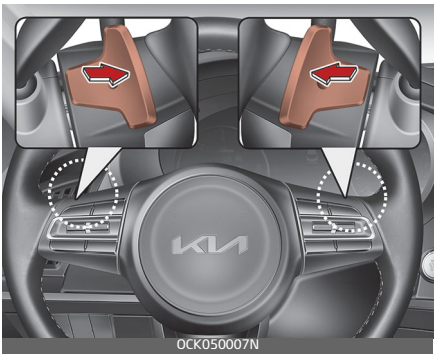
⚠ Avertissement

- À l'exception du stationnement au point mort, stationnez toujours le véhicule en position [P] (stationnement) par sécurité et serrez le frein de stationnement.
- Avant de stationner en position N (Neutre), assurez-vous d'abord que le sol est plat et nivelé. Ne pas stationner en position [N] dans les côtes ou en pente. S'il est stationné et laissé en position [N], le véhicule peut se déplacer et causer des dommages ou des blessures graves.

✻ Remarque

Une fois que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) a été mis sur OFF, le frein de stationnement électronique ne peut pas être désengagé.

Sélecteur au volant (mode manuel)



Le sélecteur au volant est disponible lorsque le levier de changement de vitesses est en position D (marche avant).

Tirez une fois sur le sélecteur [+] ou [–] au volant pour passer à la vitesse supérieure ou inférieure et le système passe du mode automatique au mode manuel.

Le système passe du mode manuel au mode automatique dans l'une des situations suivantes.

1. Le levier [+] a été tiré et maintenu pendant plus d'une seconde.
2. La pédale d'accélérateur a été enfoncée doucement pendant plus de 6 secondes.
3. La vitesse du véhicule est inférieure à 7 km/h (4 mi/h).
4. Le levier de vitesses a été abaissé et relâché.

Toutefois, le mode manuel n'est pas changé en mode automatique dans (2) lorsque le mode SPORT ou SPORT du groupe motopropulseur

en mode PERSONNALISÉ est sélectionné dans le système de contrôle intégré du mode de conduite.

✻ Remarque

Si les sélecteurs par palette [+] et [–] sont actionnés en même temps, il se peut que le changement de vitesse ne se produise pas.

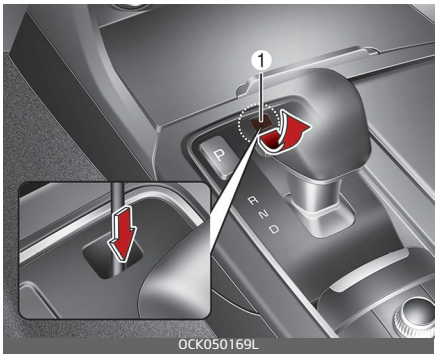
Système de verrouillage du changement de vitesse

Pour votre sécurité, la boîte de vitesses automatique possède un système de verrouillage des rapports qui empêche la boîte de vitesses passer de P (stationnement) à R (marche arrière) ou D (marche avant), sauf si le bouton [UNLOCK] est en foncé en appuyant sur la pédale de frein.

Pour faire passer la boîte de vitesses de P (stationnement) à R (marche arrière) ou D (marche avant) :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrez le moteur ou placez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
3. Mettez le levier sélecteur sur R (Marche arrière) ou sur D (Marche avant) tout en appuyant sur le bouton [UNLOCK] (déverrouillage).

Quand la batterie est déchargée :



Vous pouvez déplacer le levier sélecteur lorsque la batterie est déchargée. Toutefois, cela ne fera pas passer le rapport de P (stationnement) à N (point mort) ou à d'autres rapports.

En cas d'urgence, procédez comme suit pour déplacer le levier sélecteur sur N (Neutre) sur un sol nivelé.

1. Branchez les câbles entre les bornes de démarrage de secours du compartiment moteur et les bornes de la batterie d'un autre véhicule/d'une batterie supplémentaire.
   Pour d'autres informations, se reporter à "Démarrage avec une batterie de secours" à la page 6-6.
2. Desserrez le frein de stationnement lorsque le bouton démarrage/arrêt du moteur est en position ON.

3. Appuyez sur le bouton de démarrage / arrêt du moteur en position OFF.
4. Retirez le capuchon (1) et insérez un outil (par ex. un tournevis à lame plate) dans le trou d'accès et enfoncez l'outil tout en appuyant sur la pédale de frein. Le rapport passe ensuite en position N (point mort). Elle doit être enfoncée dans les 3 minutes après avoir coupé le moteur.

✻ Remarque

Dans les situations où le rapport doit être passé de P (stationnement) à N (point mort) lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position OFF, reportez-vous à l'étape 4.

Les actionneurs fonctionnent pour faire passer le rapport sur N (point mort) ou P (stationnement) et émettent un son mécanique normal.

Stationnement

Arrêtez-vous complètement et continuez à enfoncer la pédale de frein. Déplacez le levier de vitesses en position de stationnement (P), puis serrez le frein de stationnement et placez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) sur la position d'arrêt (OFF). Retirez la clé lorsque vous quittez le véhicule.

⚠ Avertissement

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lorsque vous êtes assis dans le véhicule avec le moteur en marche. Le fait d'appuyer longtemps sur la pédale d'accélérateur peut provoquer une surchauffe du moteur ou du système d'échappement et déclencher un incendie.
- Les gaz d'échappement et le système d'échappement sont brûlants. N'approchez pas des composants du système d'échappement. Ne vous arrêtez pas ou ne stationnez pas au-dessus de matériaux inflammables comme de l'herbe sèche, du papier ou des feuilles mortes. Elles pourraient s'enflammer et déclencher un incendie.

Messages de l'écran LCD

Système de levier de vitesse défectueux

OCK050338CF

Le message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD, lorsque la boîte de vitesses ou le levier sélecteur ne fonctionne pas correctement en position de stationnement (P). Dans ce cas, faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

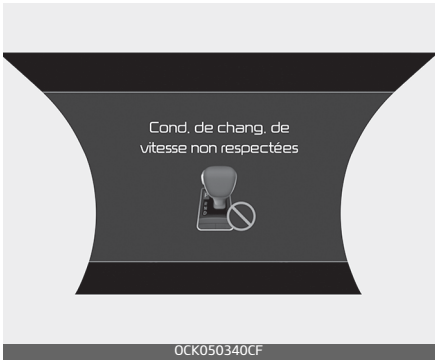
Vérifiez le levier de vitesses

OCK050339CF

En cas de dysfonctionnement de l'un des composants clés de la transmission, un message d'avertissement apparaît sur l'écran LCD.

Dans ce cas, faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Cond. de chang. de vitesse non respectées



OCK050340CF

Le message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD lorsque le régime du moteur est trop élevé ou lorsque la vitesse de conduite est trop élevée pour changer de vitesse.

Nous vous recommandons de réduire votre régime moteur ou de ralentir avant de changer de rapport.

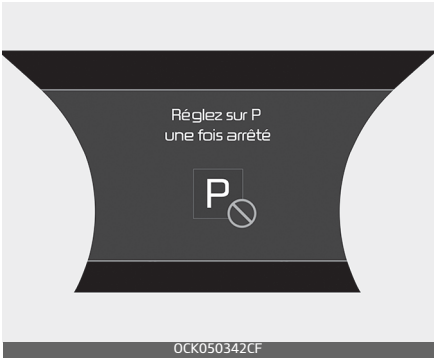
Appuyez sur le frein pour changer vitesse

OCK050341CF

Le message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant le passage des vitesses.

Nous vous recommandons d'appuyer sur la pédale de frein, puis de changer de rapport.

Sélectionnez P après l'arrêt



OCK050342CF

Le message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant le passage des vitesses.

Nous vous recommandons d'appuyer sur la pédale de frein, puis de changer de rapport.

Appuyez sur UNLOCK pour changer de vitesse

OCK050343CF

Le message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD lorsque le bouton [UNLOCK] n'est pas enfoncé en changeant de rapport.

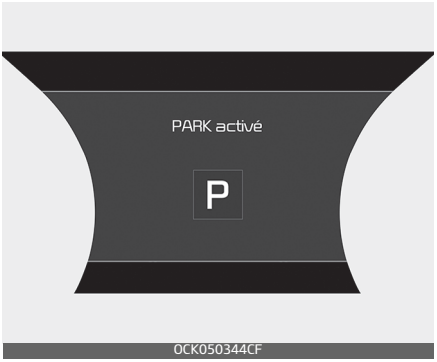
Nous vous recommandons d'appuyer sur le bouton [UNLOCK] (déverrouillage), puis de changer de rapport.

Puissance du véhicule limitée due à la temp. de transmission élevée

OCK050318CF

Ce message s'affiche lorsque la température de l'huile de transmission est élevée. Conduisez à vitesse constante ou arrêtez le véhicule à un endroit sécuritaire en gardant le moteur en marche. Le message disparaîtra lorsque la température de l'huile retournera à la normale.

PARK activé



OCK050344CF

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la position P (stationnement) est enclenchée.

NEUTRAL (point mort) enclenché

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la position N (point mort) est enclenchée.

Bonnes pratiques de conduite

- Ne passez jamais le levier sélecteur de la position P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position avec la pédale d'accélérateur enfoncée.
- Ne mettez jamais le levier sélecteur sur P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement.
  Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant d'essayer de passer en R (marche arrière) ou en D (marche avant).
- Ne mettez pas le levier sélecteur sur N (point mort) en roulant. Cela pourrait provoquer un accident en raison d'une perte de frein moteur et la transmission pourrait être endommagée.
- Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Une pression même légère sur la pédale peut provoquer une surchauffe des freins, une usure des freins, voire une défaillance des freins.
- Appuyer en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein peut déclencher une logique de réduction de la puissance du moteur afin d'assurer la décélération du véhicule. L'accélération du

véhicule reprend une fois que vous avez relâché la pédale de frein.
- En conduisant en mode Sport, ralentir avant de rétrograder. Sinon, le rapport inférieur peut ne pas s'engager si le régime moteur se trouve en dehors de la plage autorisée.
- Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule. Ne vous fiez pas à la position P (stationnement) de la boîte de vitesses pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Soyez très prudent en conduisant sur une surface glissante. Soyez particulièrement prudent en freinant, en accélérant ou en changeant de rapport. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte de traction des roues motrices, vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.
- Des performances optimales du véhicule et des économies sont possibles en appuyant et en relâchant doucement l'accélérateur.

⚠ Avertissement

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :
- Lorsque vous conduisez en montée ou en descente, passez toujours à D (Marche avant) pour la conduite vers l'avant ou passez à R (Marche arrière) pour conduire vers l'arrière, et vérifiez la position des vitesses indiquée sur le tableau de bord avant de conduire.
  Conduire en sens inverse de la position sélectionnée peut mener à une situation dangereuse en arrêtant le moteur et en affectant les performances de freinage.
- Bouclez TOUJOURS votre ceinture de sécurité. En cas de collision, un passager sans ceinture est beaucoup plus susceptible d'être gravement blessé ou tué qu'un passager correctement attaché.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de renversement est considérablement accru si vous perdez le contrôle de votre véhicule à la vitesse de l'autoroute.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralen-

tissez avant de revenir sur les voies de circulation.
- Ne pas tenter de manœuvres brusques ou brutales sur des surfaces glissantes. Ces manœuvres peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer des accidents.

✻ Remarque

Kia recommande de respecter toutes les limites de vitesse signalées.

✻ Remarque

Mécanisme de rétrogradation

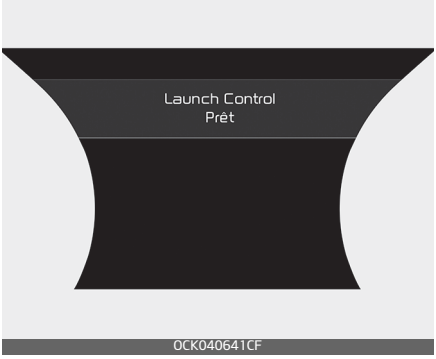
Utilisez le mécanisme de rétrogradation forcée pour une accélération maximale. Appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance. La boîte de vitesses automatique rétrograde en fonction du régime du moteur.

Commande de démarrage

Fonctionnement de la commande de démarrage

- Pour utiliser la commande de démarrage, le conducteur doit toujours s'assurer que le liquide de refroidissement du moteur est chaud et qu'il atteint la température recommandée.
- Pour activer l'état ESC arrêt 2, maintenir le bouton ESC enfoncé pendant plus de 3 secondes en mode Sport. (Affichage de l'état sur l'écran du groupe d'instruments)
- Pour le démarrage, arrêtez le véhicule et maintenez le volant en ligne droite.
- L'EPB et le maintien automatique doivent être libérés pour un lancement en douceur.
- Appuyez fermement sur le frein avec le pied gauche en mode D (marche avant), tout en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur avec le pied droit. La commande prêt pour le démarrage (1) sera en place.

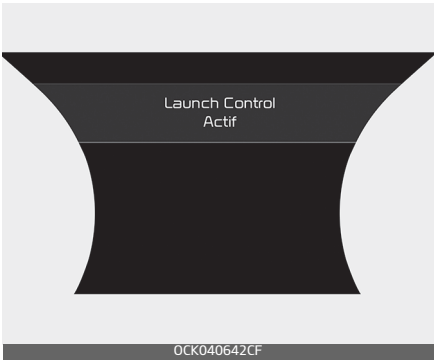
Prêt pour le contrôle au démarrage (1)



- Pour démarrer un véhicule, tout en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur avec le pied droit, retirez le pied gauche de la pédale de frein. (dans les 4 secondes) (Commande de démarrage active

(2) Affichage d'état sur l'écran du groupe d'instruments)

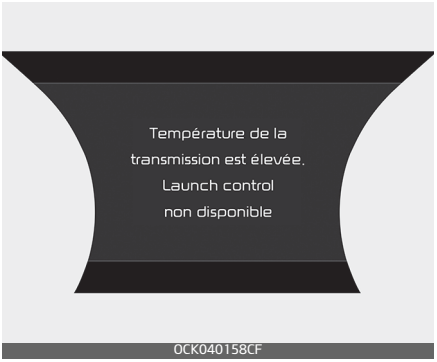
•Utilisation limitée de la commande de démarrage (3)



Si les pédales de frein et d'accélérateur ont été actionnées et que le conducteur ne retire son pied que de la pédale d'accélérateur, le contrôle de démarrage sera automatiquement désactivé. Ou, si le véhicule ne démarre pas après 4 secondes lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, la commande de démarrage est également désactivée automatiquement.

- Ne pas actionner les pédales de frein et d'accélérateur en même temps pendant plus de 4 secondes.
- Lorsqu'il réutilise la commande de démarrage, le conducteur doit laisser refroidir le véhicule suffisamment en roulant.

Activation du contrôle de démarrage (2)



- Un message d'avertissement s'affiche à l'écran si la température du liquide de transmission est supérieure à un certain niveau si l'on utilise la commande de démarrage. La commande de démarrage sera automatiquement désactivée.
- Pour résoudre le problème susmentionné, un conducteur doit refroidir la température du liquide de transmission en conduisant le véhicule. (Il est fortement recommandé de conduire à une vitesse constante supérieure à 60 km/h (37 mi/h), mais cela ne doit être fait que si la circulation et les conditions routières le permettent en toute sécurité).

⚠ Avertissement

Le conducteur doit s'assurer qu'il peut le faire en toute sécurité avant d'utiliser la commande de démarrage. Ne pas utiliser la commande de démarrage sur des routes publiques ou si des piétons encombrent la voie. Cela pourrait provoquer un accident avec des blessures graves.

✻ Remarque

Les performances au démarrage peuvent varier selon le carburant, l'environnement, l'état des pneus et le chargement.

⚠ Mise en garde

L'utilisation constante de la commande de démarrage peut exercer d'énormes contraintes sur la boîte de vitesses, le moteur et les arbres de transmission, et pourrait endommager le véhicule. Il est fortement recommandé d'utiliser la commande de démarrage après avoir terminé le processus de freinage.

Le système d'éco-cabotage (selon l'équipement)

Lorsque certaines conditions sont réunies, le moteur est automatiquement découplé depuis la boîte de vitesses alors que le levier sélecteur reste en D (marche avant). Dans ce mode ECO Coasting, le moteur reste au ralenti pour réduire la consommation de carburant et augmenter la distance en roue libre. Le moteur se couple automatiquement de nouveau lorsque les conditions de désactivation de l'ECO Coasting sont réunies. Reportez-vous aux conditions d'activation et de désactivation de l'ECO Coasting.

Le réglage du système d'éco-cabotage

Le système d'éco-cabotage s'active si vous sélectionnez le système d'Eco-Coasting à partir de l'écran du système d'info-divertissement : « Setup (configuration) → Vehicle (véhicule) → Drive Mode (mode de conduite) → CUSTOM (personnalisation) » (Pour plus de détails, veuillez scanner le code QR dans un guide de référence rapide du système d'info-divertissement de la voiture fourni séparément).

Lorsque le système Eco-Coasting est activé, le message « Coasting » (roue libre) s'affiche sur la partie

supérieure au centre du combiné d'instruments.

⚠ Mise en garde

- Si la pédale d'accélérateur est enfoncée rapidement pour accélérer avec le système d'éco-cabotage en marche, une accélération peut se produire après avoir enclenché l'embrayage de la boîte de vitesses. Le conducteur peut alors continuer à ressentir l'accélération même après l'arrêt du système.
- La conduite avec le système d'éco-cabotage peut être nécessaire dans certains cas, car le frein moteur n'est pas appliqué lorsque le système d'éco-cabotage est en marche.
- Il peut être dangereux de se servir de l'écran du système d'info-divertissement pour activer ou désactiver le système d'éco-cabotage pendant la conduite, car l'attention du conducteur est dispersée.

Conditions de fonctionnement de l'éco-cabotage

Le système d'éco-cabotage est activé lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et relâchée dans les conditions suivantes.

- Lorsque la conduite est en mode ECO.
- Lorsque le conducteur accélère en SMART ECO en mode SMART.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est en position D (marche avant).
- Lorsque le bouton du régulateur de vitesse intelligent est désactivé.
- La pédale d'accélérateur ou de frein n'est pas enfoncée.
- Lorsque la vitesse du véhicule est dans la plage de 55 km/h (35 mi/h) à 160 km/h (100 mi/h).
- Si la déclivité de la route est dans la plage de -5% à +5%.
- En mode SMART, si la distance par rapport au véhicule qui précède et la vitesse relative sont dans une certaine plage (si le véhicule est équipé du régulateur de vitesse intelligent)

* Si le radar avant du régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas normalement, la distance entre les véhicules et la vitesse relative sont automatiquement ignorées.

* Le système d'éco-cabotage fonctionne une fois le moteur est en marche, que la boîte de vitesses est chauffée et que l'auto-diagnostic du capteur du moteur est terminé après le démarrage.

* Selon la situation de conduite, le fonctionnement de l'éco-cabotage peut être temporairement

retardé même si les conditions ci-dessus sont remplies.

Les conditions de déclenchement du système d'éco-cabotage

Le système d'éco-cabotage est automatiquement déclenché lorsque les conditions suivantes sont réunies.

- Lorsque la conduite est en mode COMFORT (confort) ou SPORT.
- En mode SMART (intelligent), lorsque le conducteur accélère en SMART COMFORT (confort intelligent) ou SMART SPORT (sport intelligent).
- Lorsque le changement de vitesse au volant est utilisé.
- Lorsque le bouton du régulateur de vitesse intelligent est activé (Le témoin /CRUISE est allumé.).
- En appuyant sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.
- Lorsque la vitesse du véhicule est dans la plage de 55 km/h (35 mi/h) à 160 km/h (100 mi/h).
- L'inclinaison de la route est inférieure à -5% ou dépasse +5%.
- En mode SMART, si la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède est trop courte, la vitesse relative change momentanément (si le véhicule est équipé du régulateur de vitesse intelligent)
- Si un changement de voie est prévu en mode SMART (avertissement de LKA par l'activation des clignotants ou par le volant).

* Il est conseillé de désactiver le système Eco-Coasting (éco-cabotage) en cas d'accélérations ou de décélérations fréquentes et répétées.

Changez le mode de conduite en mode CONFORT ou SPORT, ou désactivez le mode Eco-Coasting (éco-cabotage) à partir de l'écran du système d'info-divertissement.

Transmission intégrale (AWD) (selon l'équipement)

Utilisation de la transmission intégrale (AWD)

Le système de traction intégrale (AWD) transmet la puissance du moteur aux roues avant et arrière pour un maximum de traction. La traction intégrale (AWD) est utile lorsqu'une traction supplémentaire est nécessaire, comme en conduisant sur des routes glissantes, boueuses, mouillées ou enneigées.

Si le système détermine que les quatre roues motrices sont nécessaires, la puissance du moteur est distribuée automatiquement aux quatre roues.

⚠ Avertissement

Si le témoin de traction intégrale AWD ( ) reste allumé sur le groupe d'instruments, le système AWD de votre véhicule peut être défaillant. Quand le témoin de traction intégrale AWD ( ) s'allume, nous vous recommandons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé le plus tôt possible.

⚠ Avertissement

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

- Ne roulez pas dans des conditions qui dépassent l'utilisation prévue du véhicule, telles qu'en tout terrain.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de retournement augmente fortement si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse de grande route.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.

✻ Remarque

- Ne traversez pas de l'eau si le niveau dépasse le bas du véhicule.
- Vérifiez vos conditions de freinage une fois que vous êtes sorti de la boue ou de l'eau. Appuyez sur la

pédale de frein plusieurs fois en conduisant lentement jusqu'à ce que vous ressentiez le rétablissement d'un freinage normal.
- Réduisez l'intervalle de maintenance prévu si vous conduisez dans des conditions tout-terrain, telles que le sable, la boue ou l'eau (veuillez vous référer à "Maintenance dans des conditions d'utilisation difficiles - Modèles Turbo (pour Smartstream G2.5 FR T-GDi)" à la page 7-15)
- Assurez-vous que le véhicule AWD est remorqué par une remorqueuse à plateau.

Pour un fonctionnement sécurisé de la transmission intégrale

Avant la conduite
- Assurez-vous que tous les passagers portent des ceintures de sécurité.
- Redressez-vous et rapprochez-vous plus du volant que d'habitude. Réglez le volant sur une position de conduite confortable.

Conduite sur des routes enneigées ou verglacées
- Démarrez lentement en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.
- Utilisez des pneus neige ou des chaînes.
- Maintenez une distance de sécurité entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Utilisez le frein moteur pendant la décélération.
- Évitez de rouler vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement et de virer brusquement pour éviter de déraper.

Conduite dans le sable ou la boue
- Maintenez une vitesse lente et constante.
- Utilisez des chaînes pour pneus pour rouler dans la boue si nécessaire.
- Maintenez une distance de sécurité entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Ralentissez et vérifiez toujours l'état de la route.
- Évitez de rouler vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement et de virer brusquement pour éviter de rester bloqué.

✻ Remarque

Lorsque le véhicule est enlisé dans la neige, le sable ou la boue, placez un matériau antidérapant sous les roues motrices pour assurer la traction OU faites tourner lentement les roues en avant et en arrière, ce qui provoque un mouvement de balancement qui peut libérer le véhicule. Se reporter à "Désembourbement du véhicule" à la page 5-184. Évitez

cependant de faire tourner le moteur continuellement à régime élevé, ce qui pourrait endommager le système AWD (traction intégrale).

✻ Remarque

- Lorsque vous placez les chaînes sur le pneu, assurez-vous de fixer la chaîne aux deux roues arrière. Dans ce cas, conduisez à une vitesse inférieure à 30 km/h et minimisez la distance de conduite. La conduite à haute vitesse ou à long terme avec la mise en place des chaînes de pneus peut entraîner un dysfonctionnement ou des dommages aux quatre roues motrices.
- Si des chaînes pour pneus doivent être utilisées, utilisez des Auto Sock (chaînes pour neige) et installez les chaînes pour pneus avoir pris connaissance des instructions fournies avec les chaînes pour pneus.

* Pour plus de renseignements sur les pneus d'hiver et les chaînes de pneus, veuillez consulter la section "Conduite en hiver" à la page 5-188.

Conduite en côte ou en descente

- Conduite en côte
  - Avant de démarrer, vérifiez s'il est possible de rouler en pente.
  - Roulez le plus droit possible.
- Conduite en descente
  - Ne changez pas de vitesse en descendant une côte. Sélectionnez un rapport avant de conduire en descente.
  - Roulez le plus lentement possible en utilisant le frein moteur dans les descentes.
  - Roulez le plus droit possible.

⚠ Avertissement

Faites très attention dans les côtes ou dans les descentes. Les pneus du véhicule peuvent perdre de leur traction en fonction de la pente, du terrain de la présence d'eau ou de boue.

Mesures d'urgence

Pneus

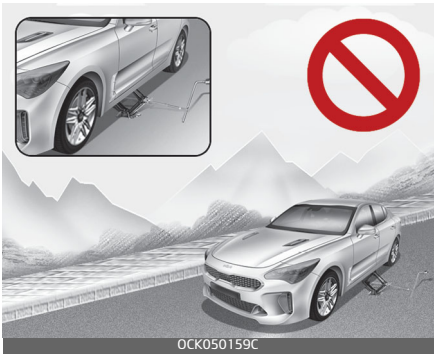
⚠ Avertissement

N'utilisez pas des pneus et des roues de dimensions et de types différents de ceux montés d'origine sur votre véhicule. Cela pourrait altérer la sécurité et les performances de votre véhicule, et pourrait entraîner de plus grandes difficultés dans la direction ou un

retournement avec de graves blessures.

Lorsque vous remplacez les pneus, assurez-vous de monter quatre pneus et roues de mêmes dimensions, type, bande de roulement, marque et indice de charge.

⚠ Avertissement



Ne démarrez jamais ou ne faites jamais fonctionner le moteur quand un véhicule à traction intégrale est soulevé sur un cric, car il pourrait glisser ou tomber du cric et vous blesser gravement ou tuer ceux qui se trouvent à proximité.

Remorquage

Les véhicules à transmission intégrale (AWD) doivent être remorqués avec des lève-roues et des chariots porte-roue ou une dépanneuse à plate-forme, avec les roues décollées du sol. Pour d'autres informations, se reportièrer à "Remorquage" à la page 6-26.

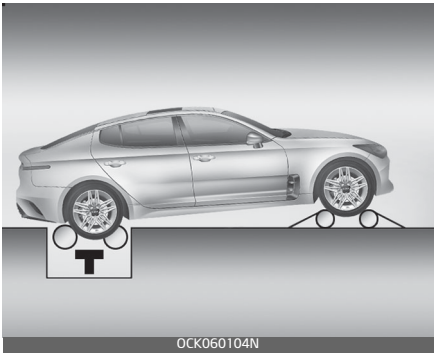
Inspection du véhicule

- Lorsque le véhicule est sur un pont-élévateur, n'actionnez pas les roues avant et arrière séparément. Les quatre roues doivent être actionnées.
- Ne serrez jamais le frein de stationnement en faisant tourner le moteur sur un pont-élévateur. Ceci peut endommager le système de transmission intégrale.

Essai dynamométrique

Un véhicule à transmission intégrale doit être testé sur un dynamomètre de châssis spécial à quatre roues.

Un véhicule à transmission intégrale ne doit pas être testé sur un testeur à rouleaux à 2 roues motrices. Si un testeur à rouleaux à 2 roues motrices doit être utilisé, procédez comme suit :


OCK060104N

1. Vérifiez la pression des pneus recommandée pour votre véhicule.
2. Placez les roues arrière sur le testeur à rouleaux pour un essai au compteur de vitesse comme indiqué dans l'illustration.
3. Relâchez le frein de stationnement.
4. Placez les roues avant sur le rouleau libre temporaire comme indiqué dans l'illustration.

⚠ Avertissement

Tenez-vous à l'écart de l'avant du véhicule lorsque le véhicule est en prise sur le dynamomètre. Le véhicule peut bondir en avant et causer de graves blessures voire la mort.

Différentiel autobloquant (LSD) (selon l'équipement)

Le différentiel autobloquant (LSD) fait référence à un système équipé d'un mécanisme qui commande les fonctions du différentiel des roues dans le différentiel arrière. Cela permet de renforcer les performances de maniabilité dans les virages.

Ne faites jamais tourner les roues lorsque l'une d'elles est soulevée par le cric. Ceci est extrêmement dangereux pour un véhicule équipé d'un différentiel autobloquant.

Assurez-vous d'injecter de l'huile pour un usage exclusif du LSD en remplaçant l'huile du différentiel arrière (pour LSD).

✻ Remarque

Il peut se produire de légers bruits provenant des plaques de friction à l'intérieur du LSD lorsque le véhicule équipé de LSD tourne, mais il s'agit d'un bruit normal de fonctionnement du LSD et les bruits n'indiquent pas une défaillance du véhicule.

Une vidange d'huile est fortement recommandée si le bruit augmente.

Système de freinage

Freins assistés

Votre véhicule possède des freins à assistance électrique qui s'ajustent automatiquement au fil d'une utilisation normale.

Si les freins assistés perdent de la puissance à cause d'une panne de moteur ou pour toute autre raison, vous pouvez quand même arrêter votre véhicule en appuyant plus fort sur la pédale de frein que vous ne le feriez normalement. La distance d'arrêt sera toutefois plus longue.

Lorsque le moteur ne tourne pas, la puissance de freinage de réserve est partiellement épuisée chaque fois que la pédale de frein est actionnée. Ne pompez pas la pédale de frein lorsque le système d'assistance a été interrompu.

Ne pompez la pédale de frein que si cela est nécessaire pour maintenir le contrôle de la direction sur une chaussée glissante.

⚠ Mise en garde

Pédale de frein

Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Cela entraîne des températures de freinage anormalement élevées, ce qui peut entraîner une usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein.

⚠ Avertissement

Freinage en pente raide

Évitez d'appuyer continuellement sur les freins lorsque vous descendez une longue pente ou une pente raide en rétrogradant à la vitesse inférieure. Une application des freins en continu provoquera une surchauffe des freins et pourrait entraîner une perte temporaire des performances du freinage.

Des freins mouillés peuvent nuire à la capacité du véhicule de ralentir en toute sécurité ; le véhicule peut aussi dévier d'un côté lorsque les freins sont appliqués. Appuyez légèrement que le frein pour vérifier s'il fonctionne correctement. Testez toujours vos freins de cette façon après avoir roulé dans de l'eau. Pour sécher les freins, appliquez-les légèrement tout en maintenant une vitesse de déplacement de sécurité jusqu'à ce que la performance des freins revienne à la normale.

En cas de défaillance des freins

Si les freins de service ne fonctionnent pas lorsque le véhicule est en mouvement, vous pouvez effectuer un arrêt d'urgence avec le frein de stationnement. Cependant, la distance d'arrêt sera beaucoup plus grande que la normale.

⚠ Avertissement

Frein de stationnement

Éviter de serrer le frein de stationnement pour arrêter le véhicule lorsqu'il est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte soudaine de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement pour arrêter le véhicule, soyez très prudent lorsque vous serrez le frein.

Indicateur d'usure des freins à disque

Lorsque vos plaquettes de frein sont usées et que vous avez besoin de plaquettes neuves, vous entendrez un signal sonore aigu provenant de vos freins avant ou arrière. Il se peut que vous entendiez ce bruit aller et venir ou qu'il se produise chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein.

N'oubliez pas que certaines conditions de conduite ou certaines conditions climatiques peuvent provoquer un grincement des freins lorsque vous serrez les freins pour la première fois (ou légèrement). Ceci est normal et n'indique pas un problème avec vos freins.

Remplacer toujours les plaquettes de frein avant ou arrière par paire.

⚠ Mise en garde

Remplacer les plaquettes de frein

Ne continuez pas à conduire avec des plaquettes de frein usées. Continuer à conduire avec des plaquettes de frein usées peut endommager le système de freinage et entraîner des réparations coûteuses.

⚠ Avertissement

Usure des freins

Ne pas ignorer le bruit d'usure aigu provenant de vos freins. Si vous ignorez cet avertissement sonore, vous risquez de perdre des performances de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident grave.

Frein Brembo (selon l'équipement)

Il est normal que les véhicules équipés de freins à haute performance (freins Brembo de grand diamètre

pour des performances de freinage améliorées) produisent des bruits de freinage.

Également, des traces circulaires dues aux frottements sur la surface des disques peuvent apparaître. Ces traces sont normales et n'affectent pas les performances du freinage.

⚠ Mise en garde

Un freinage excessif, à grande vitesse et répétitif peut provoquer une déformation et une usure anormales des pièces, même si le véhicule est équipé de freins à hautes performances. Cette usure peut causer des vibrations du véhicule au freinage. Le conducteur doit respecter les limites de vitesse et éviter le freinage excessif, à grande vitesse et répétitif pour éviter des dégâts. La garantie limitée ne couvre pas les dégâts causés par un freinage excessif, à grande vitesse et répétitif, la conduite sur piste, la course ou d'autres abus ou mauvaise utilisation du véhicule.

Vérifiez la lampe témoin des freins en appuyant sur la position ON du bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) (ne pas faire démarrer le moteur). Cette lampe sera allumée lorsque le frein de stationnement sera engagé avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position START ou ON.

Avant de conduire, s'assurer que le frein de stationnement est complètement desserré et que le voyant d'avertissement du frein est éteint.

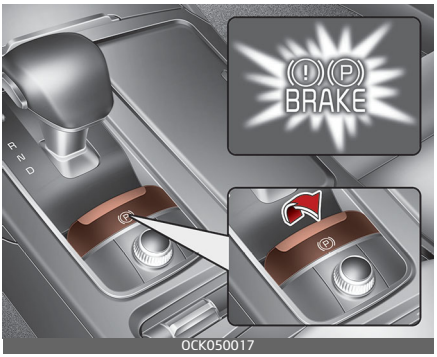
Si le témoin des freins reste allumé après avoir desserré le frein de stationnement pendant que le moteur est en marche, il peut y avoir un dysfonctionnement du système de freinage. Une attention immédiate est nécessaire.

Dans la mesure du possible, cessez immédiatement de conduire le véhicule. Si cela n'est pas possible, faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous conduisez le véhicule et ne conduisez le véhicule que jusqu'à ce que vous puissiez atteindre un endroit sûr ou un atelier de réparation.

Frein de stationnement électronique

Application du frein de stationnement

Pour appliquer le frein de stationnement électronique (EPB) :



1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique vers le haut.

S'assurer que le voyant d'avertissement s'allume.

Également, l'EPB s'applique automatiquement si le bouton de maintien automatique est activé lorsque le moteur est coupé. Toutefois, si vous tirez le commutateur EPB vers le haut après avoir coupé le moteur, l'EPB ne sera pas appliqué.

✻ Remarque

En pente raide ou en tirant une remorque, si le véhicule ne reste pas à l'arrêt, procédez comme suit :

1. Appliquez le frein de stationnement électronique.
2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique pendant plus de 3 secondes.

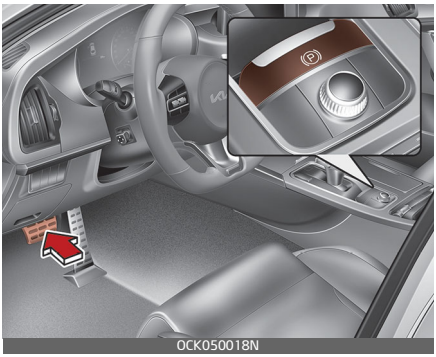
N'actionnez pas l'EPB lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence.

✻ Remarque

Un déclic ou un bruit de gémissement du frein moteur électrique peut s'entendre lorsqu'on actionne ou qu'on relâche l'EPB. Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.

Desserrage du frein de stationnement

Pour relâcher le frein de stationnement électronique (EPB), appuyez sur l'interrupteur EPB tout en faisant ce qui suit :



- Placez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Le levier de changement de vitesses doit être en P (stationnement).

S'assurer que le voyant d'avertissement des freins s'éteint.

Pour desserrer automatiquement le frein de stationnement électronique (EPB) :

- Levier de changement de vitesses en position P (stationnement)
  Lorsque le moteur tourne, appuyez sur la pédale de frein et passez de P (stationnement) à R (Marche arrière) ou D (marche avant).
- Levier de changement de vitesse sur N (point mort)
  Lorsque le moteur tourne, appuyez sur la pédale de frein et passez de N (point mort) à R (Marche arrière) ou D (marche avant).
- Boîte de vitesses automatique
  1. Fermez la porte du conducteur, le capot moteur et le hayon.
  2. Attacher la ceinture de sécurité du conducteur.
  3. Démarrez le moteur.
  4. Appuyez sur la pédale d'accélérateur en ayant le levier de vitesse est en mode R (marche arrière), D (conduite) ou en mode Sport.

S'assurer que le voyant d'avertissement des freins s'éteint.

✻ Remarque

- Pour votre sécurité, vous pouvez engager l'EPB même si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est en position OFF, mais vous ne pouvez pas le désengager.
- Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein et relâchez manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur de frein de stationnement électronique lorsque vous descendez une pente ou lorsque vous reculez.

Ne suivez pas la procédure ci-dessus lorsque vous conduisez sur un terrain plat. Le véhicule pourrait soudainement se déplacer vers l'avant.

✻ Remarque

Si le témoin du frein de stationnement est toujours allumé même si le frein de stationnement électronique a été relâché, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ Mise en garde

Ne conduisez pas votre véhicule avec le frein de stationnement électronique enclenché. Cela peut entraîner une usure excessive des plaquettes de frein et des disques de frein.

Le frein de stationnement électronique (EPB) peut être appliqué automatiquement lorsque :

- L'EPB est en surchauffe
- Demandé par d'autres systèmes

✻ Remarque

Pour les véhicules équipés de l'EPB (frein de stationnement électronique) avec la fonction AUTO HOLD (maintien automatique) utilisée pendant la conduite, si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) a été désactivé, l'EPB sera automatiquement enclenché. Par conséquent, la fonction « AUTO HOLD » (maintien automatique) doit donc être désactivée avant de désactiver le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

Avertissement système

- Si vous essayez de démarrer en appuyant sur la pédale d'accélérateur avec le frein de stationnement électronique enclenché, mais que le frein de stationnement électronique ne se relâche pas automatiquement, un avertissement retentit et un message apparaît.
- Si la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et que le couvercle du moteur, la porte du conducteur ou le hayon est ouvert, un avertissement retentit et un message apparaît.
- S'il y a un problème avec le véhicule, un avertissement peut

retentir et un message peut apparaître.

Si la situation ci-dessus se produit, appuyez sur la pédale de frein et relâchez le frein de stationnement électronique en appuyant sur le commutateur du frein de stationnement électronique.

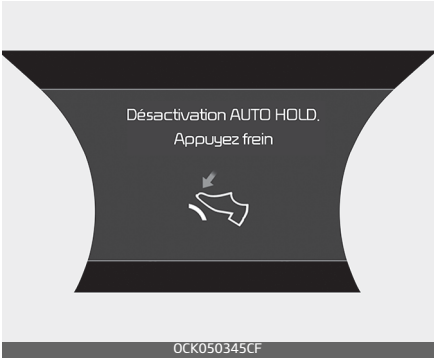
⚠ Avertissement

Utilisation du frein de stationnement

Tous les véhicules doivent toujours avoir le frein de stationnement serré complètement en stationnement pour éviter tout déplacement involontaire du véhicule qui pourrait blesser les occupants ou des piétons.

- Un déclic ou un bruit de gémissement du frein moteur électrique peut s'entendre lorsqu'on actionne ou qu'on relâche l'EPB. Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.
- Lorsque vous laissez vos clés à un préposé au stationnement ou à un voiturier, assurez-vous de lui expliquer comment utiliser le frein de stationnement électronique.
- Le frein de stationnement électronique peut ne pas fonctionner correctement si vous conduisez alors qu'il est enclenché.
- Lorsque vous relâchez automatiquement le frein de stationnement électronique en appuyant sur la pédale d'accélérateur, appuyez lentement sur celle-ci.

Avertissement système



Lorsque la conversion de Auto Hold au frein de stationnement électronique (EPB) ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message apparaît.

✻ Remarque

Appuyer sur la pédale de frein lorsque le message ci-dessus apparaît pour que le mode Auto Hold et le frein de stationnement électronique ne s'activent pas.

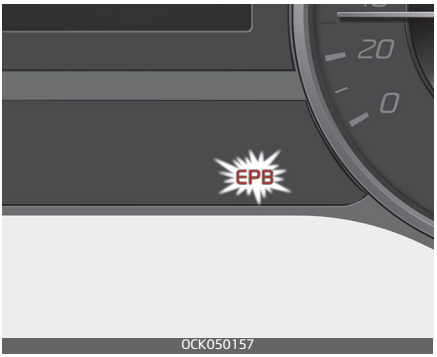
Avertissement système

Si le frein de stationnement électronique est enclenché alors que la fonction Auto Hold est activée en raison d'un signal de l'ESC (contrôle électronique de stabilité), un avertissement retentit et un message apparaît.

Indicateur de dysfonctionnement de l'EPB

Type A

Type B



Ce témoin s'allume si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis en position ON et s'éteint en à peu près 3 secondes si le système fonctionne normalement.

Si le témoin de dysfonctionnement de l'EPB reste allumé, s'allume pendant la conduite ou ne s'allume pas lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis en position ON, cela signifie que l'EPB a peut-être mal fonctionné.

Si cela se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé le plus tôt possible.

L'indicateur de dysfonctionnement du frein de stationnement électronique peut s'allumer lorsque l'indicateur de l'ESC s'allume pour indiquer que l'ESC ne fonctionne pas correctement, mais il n'indique pas un dysfonctionnement du frein de stationnement électronique.

- Le voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique peut s'allumer si le commutateur du frein de stationnement électronique fonctionne anormalement. Arrêtez le moteur et rallumez-le après quelques minutes. Le voyant d'avertissement s'éteint et le commutateur du frein de stationnement électronique fonctionne normalement. Toutefois, si le témoin reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire autorisé Kia.
- Si le voyant d'avertissement du frein de stationnement ne s'allume pas ou clignote même si le commutateur du frein de stationnement électronique a été tiré vers le haut, le frein de stationnement électronique n'est pas appliqué.
- Si le témoin du frein de stationnement clignote lorsque le témoin d'EPB est allumé, appuyer sur le commutateur EPB, puis le soulever. Une fois de plus, repoussez-le dans sa position d'origine et tirez-le vers le haut. Si le témoin du frein de stationnement électronique reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Freinage d'urgence

En cas de problème avec la pédale de frein pendant la conduite, un freinage d'urgence est possible en tirant vers le haut et en maintenant l'interrupteur EPB. Le freinage n'est possible que lorsque vous tenez le commutateur du frein de stationnement électronique.

⚠ Avertissement

N'actionnez pas le frein de stationnement électronique lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Serrer le frein de stationnement électronique lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte soudaine de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement électronique pour arrêter le véhicule, soyez très prudent lorsque vous serrez le frein.

✻ Remarque

Lors d'un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électronique, le voyant du frein de stationnement s'allume pour indiquer que le système fonctionne.

Si vous remarquez un bruit continu ou une odeur de brûlé lorsque le frein de stationnement électronique est utilisé pour le freinage

d'urgence, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

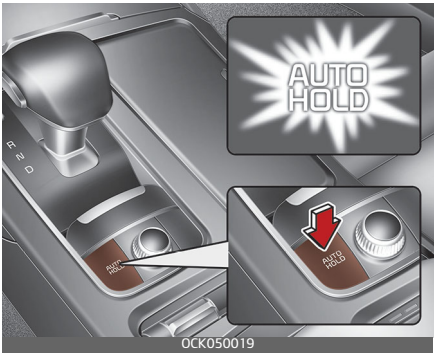
Lorsque le frein de stationnement électronique (EPB) n'est pas desserré

Si l'EPB ne se désengage pas normalement, porter le véhicule chez un concessionnaire autorisé Kia en chargeant le véhicule sur un camion-remorque à plateau et faire vérifier le système.

Maintien automatique

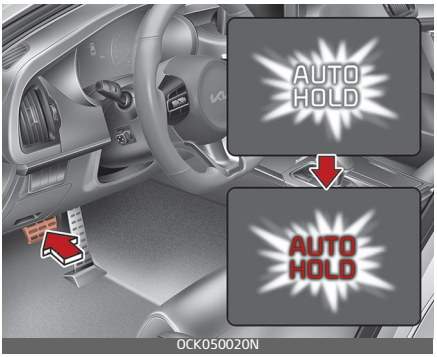
La fonction Auto Hold maintient le véhicule à l'arrêt même si la pédale de frein n'est pas enfoncée après que le conducteur a complètement arrêté le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

1. Appuyez sur la pédale de frein, démarrez le moteur, puis appuyez sur le bouton AUTO HOLD (maintien automatique). Le témoin blanc AUTO HOLD s'allume pour indiquer que le système est en veille.
   Avant d'enclencher le maintien automatique, la porte du conducteur et le capot moteur doivent être fermés et la ceinture de sécurité du conducteur doit être attachée.



OCK050019

2. Lors d'un arrêt complet en appuyant sur la pédale de frein, l'indicateur AUTO HOLD (maintien automatique) passe du blanc au vert pour indiquer que AUTO HOLD est enclenché. Le véhicule restera à l'arrêt même si vous relâchez la pédale de frein.



OCK050020N

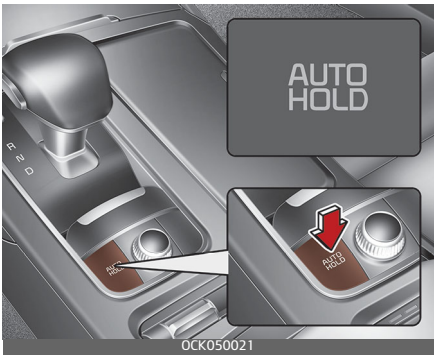
3. Si le système EPB est appliqué, la fonction Auto Hold est désactivée.
4. Si vous appuyez sur la pédale de l'accélérateur avec le levier de vitesse en position D (marche avant) ou en mode manuel, la fonction de maintien automatique sera automatiquement relâchée

et le véhicule commencera à bouger. L'indicateur passe du vert au blanc, indiquant que la fonction Auto Hold est en veille et que le frein de stationnement électronique est relâché.

Lorsque vous quittez le mode Auto Hold en appuyant sur la pédale d'accélérateur, vérifiez toujours la zone environnante près de votre véhicule.

Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur pour un démarrage en douceur.

Annuler



Pour annuler la fonction AUTO HOLD (maintien automatique), appuyez sur le commutateur AUTO HOLD. Le voyant AUTO HOLD s'éteint.

Pour annuler le fonctionnement de l'Auto Hold lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur l'interrupteur Auto Hold tout en appuyant sur la pédale de frein.

✻ Remarque

- Les conditions suivantes sont des conditions dans lesquelles la fonction AUTO HOLD (maintien automatique) ne s'active pas (le voyant AUTO HOLD vert ne s'allume pas et le système AUTO HOLD reste en mode veille) :
  - La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la porte du conducteur est ouverte
  - Le capot du moteur est ouvert
  - Le levier de vitesses est en position P (stationnement)
  - L'EPB est appliqué
- Pour votre sécurité, la fonction AUTO HOLD passe automatiquement au EPB (frein de stationnement électronique) dans l'une des conditions suivantes (le voyant AUTO HOLD demeure blanc et le frein de stationnement électronique s'applique automatiquement) :
  - La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la porte du conducteur est ouverte
  - Le capot du moteur est ouvert
  - Le véhicule est à l'arrêt pendant plus de 10 minutes
  - Le véhicule se trouve sur une pente raide
  - Le véhicule s'est déplacé pendant quelques secondes

Dans ces cas, le voyant d'avertissement des freins s'allume, l'indicateur AUTO HOLD passe du vert au blanc, un avertissement retentit et un message apparaît pour vous informer que le frein de stationnement électronique a été engagée automatiquement. Avant de repartir, appuyez sur la pédale de frein, vérifiez la zone environnante près de votre véhicule et desserrez le frein de stationnement manuellement avec le commutateur du frein de stationnement électronique.

- Si le voyant AUTO HOLD s'allume en jaune, c'est que la fonction Auto Hold ne fonctionne pas correctement. Conduire votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé pour faire vérifier le système.

⚠ Avertissement

Pour réduire le risque d'accident, n'activez pas la fonction Auto Hold lorsque vous descendez une pente, reculez ou garez votre véhicule.

En cas de dysfonctionnement de la porte du conducteur ou du système de détection d'ouverture du capot du moteur, il se peut que la fonction Auto Hold ne fonctionne pas correctement.

Conduire votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé pour faire vérifier le système.

✻ Remarque

Un cliquetis ou un grincement de moteur de frein électrique peut être entendu lors de l'utilisation ou du relâchement du frein de stationnement électronique, mais ces conditions sont normales et indiquent que le frein fonctionne correctement.

Messages d'avertissement

Si l'EPB est appliqué alors que la fonction Auto Hold est activée, un avertissement retentit et un message apparaît.

OCK050345CF

Lorsque la conversion de Auto Hold au frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message apparaît.

✻ Remarque

Lorsque ce message s'affiche, il se peut que les fonctions Auto Hold et EPB ne fonctionnent pas. Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein.

OCK050347CF

Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein lorsque vous relâchez la fonction Auto Hold en appuyant sur le bouton [AUTO HOLD], un avertissement retentit et un message apparaît.

OCK050084CF

Lorsque vous appuyez sur le commutateur [AUTO HOLD] (maintien automatique), si la porte du conducteur et le capot moteur ne sont pas fermés, ou si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée, un avertissement retentit et un message s'affiche sur l'écran LCD. À ce moment, appuyez sur le bouton « AUTO HOLD » après avoir fermé la porte du conducteur et le couvercle du moteur et après avoir attaché la ceinture de sécurité.

Système de freins antiblocage (ABS)

L'ABS (ou l'ESC) ne prévient pas les accidents dus à des manœuvres de conduite inappropriées ou dangereuses. Même si le contrôle du véhicule est amélioré pendant le freinage d'urgence, gardez toujours une distance de sécurité entre vous et les objets qui vous précèdent. La vitesse du véhicule doit toujours être réduite en cas de conditions de circulation extrêmes. Le véhicule doit être conduit à vitesse réduite dans les circonstances suivantes :

- Lorsque vous conduisez sur des routes accidentées, recouvertes de gravier ou de neige
- En roulant sur des routes où la surface de la route est rugueuse ou a des hauteurs de surface différentes.

Conduire dans ces conditions augmente la distance d'arrêt de votre véhicule.

L'ABS détecte en permanence la vitesse des roues. Si les roues sont sur le point de se bloquer, le système ABS module à plusieurs reprises la pression de freinage hydraulique des roues.

Lorsque vous freinez dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre un bruit de « tic-tic » provenant des freins, ou ressentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Cela est normal et indique que les freins ABS sont actionnés.

Afin de tirer le meilleur parti de votre ABS en cas d'urgence, n'essayez pas de moduler la pression de freinage et n'essayez pas de pomper vos freins. Appuyez le plus fortement possible sur la pédale de frein pour permettre à l'ABS de contrôler la force exercée sur les freins.

* Remarque

Un cliquetis peut s'entendre dans le compartiment moteur lorsque le véhicule commence à se déplacer après le démarrage du moteur. Ces conditions sont normales et indiquent que l'ABS fonctionne correctement.

- Même avec le système de freinage antiblocage, votre véhicule a besoin d'une distance de freinage suffisante. Garder toujours une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.
- Ralentir toujours dans les virages. Le système de freinage antiblocage ne peut pas prévenir les accidents résultant de vitesses excessives.
- Sur des surfaces de route molles ou inégales, le fonctionnement du système de freinage antiblocage peut entraîner une distance

d'arrêt plus longue que pour les véhicules équipés d'un système de freinage conventionnel.

La lampe témoin ABS restera allumée pendant environ 3 secondes après que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé en position ON. Pendant ce temps, l'ABS passe par l'autodiagnostic et la lumière s'éteint si tout est normal. Si le voyant reste allumé, vous pourriez avoir un problème avec votre ABS. Contacter un concessionnaire Kia autorisé dès que possible.

- Lorsque vous conduisez sur une route à faible adhérence, comme une route glacée, et que vous avez freiné sans arrêt, l'ABS est actif en permanence et le témoin d'avertissement ABS peut s'allumer. Garez votre véhicule dans un endroit sécuritaire et arrêtez le moteur.
- Redémarrez. Si le témoin ABS s'éteint, votre système ABS est normal. Sinon, vous pourriez avoir un problème avec l'ABS. Contacter un concessionnaire Kia autorisé dès que possible.

✻ Remarque

Lorsque vous démarrez votre véhicule à cause d'une batterie déchargée, il se peut que le moteur ne fonctionne pas aussi bien et que le témoin d'ABS s'allume en même temps. Ceci est dû à la faible tension de la batterie. Cela n'indique pas une défaillance de l'ABS.

- Ne pompez pas vos freins !
- Faites recharger avant de conduire le véhicule.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)

Le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) est conçu pour stabiliser le véhicule dans les virages. L'ESC vérifie la direction du volant et la direction que prend le véhicule. L'ESC applique les freins sur chaque roue et intervient sur le système de gestion du moteur pour stabiliser le véhicule.

Le contrôle de stabilité électronique (ESC) ne permet pas d'éviter les accidents. Une vitesse excessive dans les virages, les manœuvres brusques et l'aquaplanage sur sol mouillé peuvent toujours entraîner des accidents graves. Seul un conducteur prudent et attentif peut prévenir les accidents en évitant les manœuvres qui font perdre au véhicule sa traction. Même lorsque l'ESC est installé, suivez toujours toutes les précautions normales de conduite, y compris la conduite à des vitesses sûres en fonction des conditions.

⚠ Avertissement

Pour une protection maximale, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Aucun système, le plus avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de conduite. Conduisez toujours de façon responsable.

Le système de contrôle de stabilité électronique (ESC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas la prudence au volant. Des facteurs tels que la vitesse, l'état de la route et l'angle de braquage du conducteur peuvent tous influer sur l'efficacité de l'ESC pour prévenir une perte de contrôle. Il est toujours de votre responsabilité de conduire et de prendre les virages à une vitesse raisonnable et de laisser une marge de sécurité suffisante.

Lorsque vous freinez dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre un bruit de « tic-tic » provenant des freins, ou ressentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Cela est normal et indique que l'ESC est actif.

✻ Remarque

Un cliquetis peut s'entendre dans le compartiment moteur lorsque le véhicule commence à se déplacer après le démarrage du moteur. Ces conditions sont normales et indiquent que le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) fonctionne correctement.

Fonctionnement de l'ESC

Condition d'activation de l'ESC

- Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé en position ON, les témoins ESC et ESC OFF s'allument pendant environ 3 secondes, puis l'ESC est activé.
- Appuyer sur le bouton ESC OFF pendant au moins une demie

seconde après avoir mis le contact pour désactiver l'ESC. (Le témoin ESC OFF s'allume alors). Pour activer l'ESC, appuyez sur le commutateur ESC OFF (le témoin ESC OFF s'éteint alors).

- Lorsque vous démarrez le moteur, vous pouvez entendre un léger bruit de cliquetis. Il s'agit de l'ESC qui effectue un autocontrôle automatique du système et qui n'indique aucun problème.

Lors du fonctionnement

Lorsque l'ESC fonctionne, le témoin lumineux ESC clignote.

- Lorsque le contrôle électronique de la stabilité fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère pulsation dans le véhicule. Ce n'est que l'effet de la commande de frein et n'indique rien d'inhabituel.
- Lorsque vous sortez de la boue ou que vous conduisez sur une route glissante, le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur peut ne pas faire augmenter le régime du véhicule (tours par minute).

Désactivation de l'ESC

État ESC OFF (désactivé)

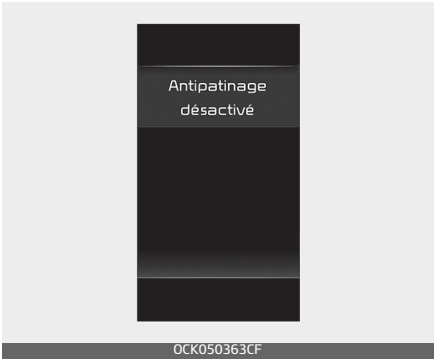
Il existe 2 types d'état ESC OFF : Antipatinage désactivé et Antipatinage et stabilité désactivés.

Si le contact est coupé quand l'ESC est désactivé, l'ESC reste désactivé.

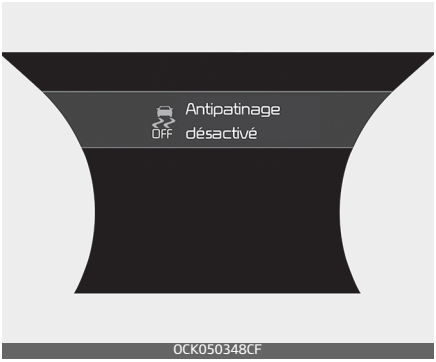
En redémarrant le moteur, l'ESC se réactive automatiquement.

- **ESC désactivé État 1**

Type A



Type B



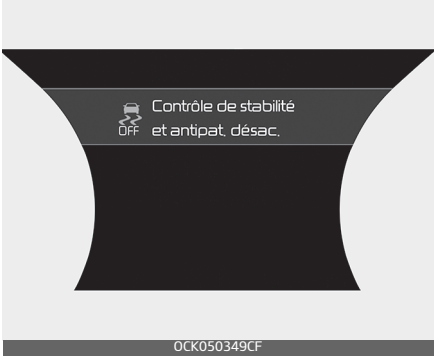
Pour annuler le fonctionnement de l'ESC, appuyez brièvement sur le bouton ESC OFF (ESC OFF) et le témoin ESC OFF (ESC OFF) s'allumera. Dans cet état, la fonction de commande du moteur est désactivée. Dans cet état, la fonction de commande de la voiture ne fonc-

tionne pas. Cela signifie que la fonction antipatinage ne fonctionne pas.

- **ESC désactivé État 2**

Type A

Type B



Pour annuler le fonctionnement de l'ESC, appuyez sur le bouton ESC OFF (ESC OFF) pendant plus de 3 secondes. Le témoin ESC OFF (ESC OFF) s'allume et le carillon d'avertissement ESC OFF retentira. Dans cet état, la fonction de commande du moteur et la fonction de commande des freins sont désactivées. Cela signifie que la fonction de commande de stabilité de la voiture ne fonctionne plus.

Témoin lumineux

Témoin ESC

Témoin ESC OFF

Lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est placé en position ON, le voyant s'allume, puis s'éteint si le système ESC fonctionne normalement.

Le voyant ESC clignote chaque fois que l'ESC fonctionne ou s'allume lorsque l'ESC ne fonctionne pas.

Le voyant ESC OFF s'allume lorsque l'ESC est éteint à l'aide du commutateur.

⚠ Avertissement

Contrôle électronique de stabilité

Conduisez prudemment même si votre véhicule est équipé du contrôle électronique de la stabilité. Il peut uniquement vous aider à garder le contrôle dans certaines circonstances.

Utilisation de l'ESC OFF

En roulant

- Dans la mesure du possible, l'ESC doit être activé pour la conduite quotidienne.
- Pour désactiver l'ESC pendant la conduite, appuyez sur le commutateur ESC OFF lorsque vous conduisez sur une route plane.

⚠ Avertissement

Fonctionnement de l'ESC

Ne jamais appuyer sur le commutateur ESC OFF lorsque l'ESC fonctionne (le voyant ESC clignote).

Si l'ESC est désactivé alors qu'il fonctionne, le véhicule risque d'échapper à tout contrôle.

✻ Remarque

- Lors de l'utilisation du véhicule sur un dynamomètre, s'assurer que l'ESC est éteint (témoin ESC OFF allumé). Si l'ESC reste allumé, il peut empêcher la vitesse du véhicule d'augmenter et entraîner un faux diagnostic.
- Le fait de désactiver l'ESC n'affecte pas le fonctionnement du système ABS ou du système de freinage.

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

Ce système améliore encore la stabilité du véhicule et les réactions de la direction lorsqu'un véhicule roule sur une route glissante ou lorsqu'un véhicule détecte des variations du coefficient de frottement entre les roues de droite et les roues de gauche au freinage.

⚠ Avertissement

Taille des pneus/roues

Lorsque vous remplacez des pneus et des roues, assurez-vous qu'ils sont de la même taille que les pneus et les roues d'origine installés. La conduite avec des pneus ou des roues de tailles différentes peut réduire les avantages supplémentaires du système VSM en matière de sécurité.

Fonctionnement du VSM

Lorsque le VSM est en fonctionnement, le témoin lumineux ESC (🚗) clignote.

Lorsque la gestion de la stabilité du véhicule fonctionne correctement, vous pouvez ressentir une légère pulsation dans le véhicule et / ou des réponses de direction anormales EPS (Direction Assistée Électrique). Ce n'est que l'effet de la commande

des freins et de l'EPS et n'indique rien d'inhabituel.

Le système VSM ne fonctionne pas lorsque :

- conduite sur une route inclinée comme une côte ou une pente
- conduite en marche arrière
- Le témoin ESC OFF (OFF) reste allumé sur le combiné d'instruments.
- Le témoin EPS (direction assistée électrique) reste allumé sur le combiné d'instruments

Désactivation du VSM

Si vous appuyez sur la touche ESC OFF pour désactiver l'ESC, le VSM s'annule également et le voyant ESC OFF ( ) s'allume.

Pour activer le VSM, appuyez de nouveau sur le commutateur. Le voyant ESC OFF disparaît.

⚠ Avertissement

Gestion de la stabilité du véhicule

Conduisez prudemment même si votre véhicule dispose du système de gestion de la stabilité du véhicule. Il peut uniquement vous aider à garder le contrôle dans certaines circonstances.

Voyant de défaillance

Le VSM peut être désactivé même si vous n'annulez pas le fonctionnement du VSM en appuyant sur le bouton ESC OFF. Il indique qu'un dysfonctionnement a été détecté quelque part en appuyant sur le système de direction assistée électrique ou le système VSM. Si le témoin ESC (OFF) ou le témoin EPS reste allumé, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé et faites vérifier le système.

- Le système de gestion de la stabilité du véhicule n'est pas un substitut aux pratiques de conduite sécuritaires, mais seulement une fonction supplémentaire. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Tenez toujours fermement le volant lorsque vous conduisez.
- Votre véhicule est conçu pour s'activer selon l'intention du conducteur, même avec le VSM installé. Respectez toujours les précautions normales de conduite à vitesse prudente pour les conditions – y compris la conduite par mauvais temps et sur une route glissante.

⚠ Avertissement

Pour une protection maximale, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Aucun système, le plus avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de conduite. Conduisez toujours de façon responsable.

Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)

Un véhicule a tendance à reculer sur une pente raide lorsqu'il commence à rouler après s'être arrêté. La commande d'assistance au démarrage en côte (HAC) empêche le véhicule de reculer en appliquant automatiquement les freins pendant environ 2 secondes. Les freins sont relâchés lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée ou après environ 2 secondes.

Le HAC n'est activé que pendant environ 2 secondes, donc lorsque le véhicule démarre, appuyez toujours sur la pédale d'accélérateur.

⚠ Avertissement

Maintien de la pression de freinage en pente

Le HAC ne remplace pas la nécessité d'appliquer les freins lorsque vous êtes à l'arrêt ou dans une pente. Lorsque vous êtes à l'arrêt, assurez-vous de maintenir une pression de freinage suffisante pour empêcher votre véhicule de reculer et de causer un accident. Ne relâchez pas la pédale de frein avant d'être prêt à accélérer.

Bonnes pratiques de freinage

- Vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré et que le voyant du frein de stationnement est éteint avant de partir.
- La conduite dans l'eau peut mouiller les freins. Ils peuvent aussi se mouiller lorsque le véhicule est lavé. Les freins mouillés peuvent être dangereux ! Votre véhicule ne s'arrêtera pas aussi rapidement si les freins sont mouillés. Des freins mouillés peuvent faire dévier le véhicule.
  Pour sécher les freins, appliquez légèrement les freins jusqu'à ce que l'action de freinage revienne à la normale, en prenant soin de garder le véhicule sous contrôle en tout temps. Si le freinage ne revient pas à la normale, arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire

en toute sécurité et appelez un concessionnaire Kia autorisé pour obtenir de l'aide.

- Ne descendez pas les collines avec le véhicule en panne car cela est extrêmement dangereux. Maintenez le véhicule engagé en tout temps, utilisez les freins pour ralentir, puis passez à une vitesse inférieure pour que le frein moteur vous aide à maintenir une vitesse sécuritaire.
- Ne pas « écraser » la pédale de frein. Laisser votre pied reposer sur la pédale de frein pendant la conduite peut être dangereux car les freins peuvent surchauffer et perdre de leur efficacité. Cela augmente également l'usure des composants des freins.
- Si un pneu se dégonfle pendant que vous conduisez, appliquez doucement les freins et gardez le véhicule en ligne droite pendant que vous ralentissez. Lorsque vous vous déplacez assez lentement pour qu'il soit sécuritaire de le faire, sortez de la route et arrêtez-vous dans un endroit sécuritaire.
- Si votre véhicule est muni d'une transmission automatique, ne laissez pas votre véhicule se faufiler vers l'avant. Pour éviter que votre véhicule ne se déplace vers l'avant, gardez votre pied fermement sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Soyez prudent en stationnant dans une côte. Engagez fermement le frein de stationnement et placez le levier de vitesse en P (transmission automatique). Si votre véhicule fait face à la pente, tournez les roues avant vers la bordure de trottoir pour l'empêcher de rouler.
  Si votre véhicule est en montée, tournez les roues avant pour l'éloigner du trottoir afin de l'empêcher de rouler. S'il n'y a pas de bordure ou si d'autres conditions l'exigent pour empêcher le véhicule de rouler, bloquer les roues.
- Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut se bloquer en position engagée. Ceci arrive le plus fréquemment lorsqu'il se produit une accumulation de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, serrez-le uniquement provisoirement tout en mettant le levier de changement de vitesses sur P (Stationnement, boîte de vitesses automatique) et bloquez les roues arrière pour empêcher le véhicule de rouler. Relâchez ensuite le frein de stationnement.
- Dans une pente ascendante, ne pas maintenir le véhicule sur place en appuyant sur l'accélérateur. Cela peut faire surchauffer la

boîte de vitesses. Toujours utiliser la pédale de frein ou le frein de stationnement.

Suspension à commande électronique (ECS) (selon l'équipement)

La suspension à commande électronique (ECS) commande automatiquement la suspension du véhicule pour optimiser le confort de conduite en tenant compte des conditions de conduite comme la vitesse, la surface de la route, les virages, les exigences d'arrêt et d'accélération. Si le message d'avertissement de l'ECS « Check Electronic Suspension » (Vérifiez la suspension électronique) s'affiche, vous pouvez avoir un problème sur le système ECS. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Système d'assistance au freinage d'urgence (BAS)

Le système BAS a pour but de réduire ou éviter le risque d'accident. Il reconnaît la distance par rapport au véhicule qui précède ou à un piéton grâce aux capteurs (i.e. au radar et à la caméra) et si nécessaire, il prévient le conducteur d'un risque de collision par le biais d'un message ou des signaux d'alarmes.

⚠ Avertissement

Limitations du système d'assistance au freinage d'urgence (BAS)

Le système BAS est un système complémentaire et ne remplace en aucun cas les pratiques de conduite sécuritaires. Il en va de la responsabilité du conducteur de toujours surveiller sa vitesse et la distance avec le véhicule qui le précède afin de s'assurer que le système peut être utilisé en toute sécurité.

✻ Remarque

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du système d'assistance au freinage d'urgence (BAS) :

Ce système est uniquement un système complémentaire qui n'est pas destiné à remplacer le conducteur ni à le dispenser d'une extrême vigilance et attention. La plage de détection et les objets détectables par les capteurs sont limités. Soyez constamment attentif aux conditions routières. Ne JAMAIS conduire trop vite conformément aux conditions de circulation ou en virage. Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine. Le système BAS n'immobilise pas complètement le véhicule et ne permet pas d'éviter collisions.

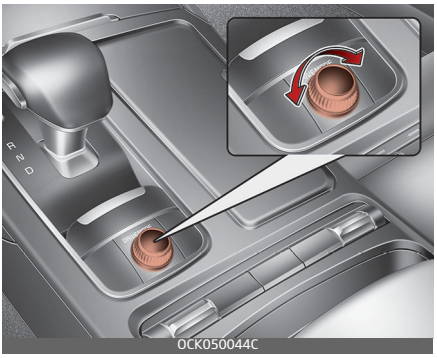
Assistance à vide faible (LVA) (selon l'équipement)

L'assistance à faible vide (LVA) amplifie la force de freinage hydraulique pour aider le conducteur lorsque la dépression du moteur est faible ou temporairement basse. Il se peut que vous entendiez un bruit de moteur en marche et que vous sentiez une légère vibration dans la pédale de frein, comme le fonctionnement de l'ABS. Cela indique que le système de freinage supplémentaire fonctionne de manière à maintenir la puissance de freinage.

⚠ Avertissement

L'assistance à vide faible (LVA) ne permettra pas d'éviter les accidents dus à des manœuvres de conduite inappropriées ou dangereuses.

Système de commande intégré au mode de conduite



Le mode de conduite peut être sélectionné selon les préférences du conducteur ou l'état de la route.

Le mode change à chaque fois que le bouton DRIVE MODE (mode de conduite) est tourné.

- Mode SMART (intelligent) : Le mode SMART (intelligent) règle automatiquement le mode de conduite (ECO ↔ COMFORT ↔ SPORT) en fonction des habitudes de conduite du conducteur.
- Mode CONFORT : le mode CONFORT permet une conduite souple et une suspension confortable.
- Mode SPORT : Le mode SPORT offre une conduite sportive mais ferme.
- Mode PERSONNALISÉ: Le mode PERSONNALISÉ permet au conducteur de mélanger des aspects des autres modes de

conduite pour en faire un mode personnalisé.
- Mode ECO : le mode ECO améliore la consommation de carburant pour une conduite écologique.

S'il est en mode ECO, le mode ECO est activé lorsque le moteur redémarre. (Toutefois, s'il est en mode SMART/COMFORT/SPORT/CUSTOM, le mode de conduite passe en mode COMFORT lorsque le moteur redémarre.)

* Remarque

- Lorsque vous conduisez le véhicule en douceur en mode SMART, le mode de conduite passe en mode ECO pour réduire la consommation de carburant. Toutefois, le rendement énergétique réel peut varier en fonction de votre situation de conduite (p. ex. pente ascendante ou descendante, décélération ou accélération du véhicule).
- Lorsque vous conduisez de façon dynamique en mode SMART, en décélérant brusquement ou dans des virages serrés, le mode de conduite passe en mode SPORT. Cependant, cela peut avoir un effet négatif sur l'économie de carburant.

Les différentes situations de conduite que vous pouvez rencontrer en mode SMART (intelligent)

- Le mode de conduite passe automatiquement au mode ECO après un moment, lorsque vous appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur (votre conduite est jugée douce).
- Le mode de conduite passe automatiquement du mode SMART ECO au mode SMART COMFORT après un moment, lorsque vous appuyez brusquement ou plusieurs fois sur la pédale d'accélérateur.
- Le mode de conduite passe automatiquement en mode SMART COMFORT avec le même style de conduite, lorsque le véhicule commence à gravir une pente avec un certain angle. Le mode de conduite revient automatiquement au mode SMART ECO lorsque le véhicule aborde une route plane.
- Le mode de conduite passe automatiquement en mode SMART SPORT lorsque vous accélérez brusquement ou si vous actionnez le volant de manière répétée (votre conduite est jugée sportive). Dans ce mode, votre véhicule rétrograde pour accélérer ou décélérer brusquement et augmente la performance du frein moteur.

- Vous pouvez encore ressentir les performances du frein moteur, même lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur en mode SMART SPORT. Cela est dû au fait que votre véhicule reste sur un rapport inférieur pendant un certain temps.
- Le mode de conduite passe automatiquement au mode SMART SPORT uniquement dans des situations de conduite dynamique .

  Dans la plupart des situations normales de conduite, le mode de conduite se règle soit sur le mode SMART ECO, soit sur le mode SMART COMFORT.

Limitation du mode INTELLIGENT

Le mode INTELLIGENT peut être limité dans les situations suivantes. (Le voyant OFF s'allume dans ces situations.)

- Le conducteur déplace manuellement le levier de changement de vitesses : il désactive le mode SMART.
- Le régulateur de vitesse intelligent est activé : Le régulateur de vitesse intelligent peut désactiver le mode SMART (intelligent). (Le mode SMART (intelligent) n'est pas automatiquement désactivé par la simple activation du régulateur de vitesse intelligent.)
- La température de l'huile de boîte de vitesses est extrêmement basse ou extrêmement élevée : le mode SMART peut être actif dans la plupart des situations normales de conduite. Cependant, une température d'huile de transmission extrêmement élevée/basse peut temporairement désactiver le mode INTELLIGENT, car l'état de la transmission n'est pas dans des conditions normales de fonctionnement.

Mode SPORT

Le mode SPORT gère la dynamique de conduite en ajustant automatiquement l'effort sur la direction, et la logique du moteur et de la boîte de vitesses pour des performances de conduite améliorées.

- Lorsque le mode SPORT est sélectionné en appuyant sur le bouton DRIVE MODE (mode de conduite), l'indicateur SPORT (couleur orange) s'allumera.
- À chaque redémarrage du moteur, le mode de conduite revient au mode COMFORT. Si le mode SPORT est désiré, re-sélectionnez le mode SPORT à l'aide du bouton DRIVE MODE (marche avant).
- Lorsque le mode SPORT est activé :
  - Le régime du moteur aura tendance à rester élevé pendant un

certain temps, même après avoir relâché l'accélérateur
- Les passages au rapport supérieur sont tardifs en accélérant

✻ Remarque

En mode SPORT, la consommation de carburant peut augmenter.

Mode PERSONNALISATION

Le mode CUSTOM permet au conducteur de configurer son propre mode personnalisé. Le conducteur a le choix entre différents réglages du moteur/de la boîte de vitesses, direction, suspension, transmission intégrale (AWD) et du bruit actif du moteur.

- Pour accéder aux réglages du mode CUSTOM, faire tourner la molette du mode de conduite jusqu'à atteindre le mode CUSTOM. Une image graphique de la Kia Stinger s'affiche sur l'écran principal avec un bouton de réglage. Appuyez sur le bouton de réglage et modifiez différents paramètres pour configurer votre propre mode.
- Une fois les paramètres du mode CUSTOM choisis, ils sont enregistrés et restent inchangés jusqu'au prochain changement dans les réglages.
- À chaque redémarrage du moteur, le mode de conduite revient au mode COMFORT. Si le mode CUSTOM est désiré, re-sélectionner le mode CUSTOM à l'aide du bouton DRIVE MODE (marche avant).

Mode ECO

Lorsque le mode de conduite est réglé sur le mode ECO, la logique de commande du moteur et de la boîte de vitesses est modifiée pour optimiser la consommation de carburant.

- Lorsque le mode ECO est sélectionné en appuyant sur le bouton DRIVE MODE (mode de conduite), l'indicateur ECO (vert) s'allumera.
- Si le véhicule est en mode ECO, lorsque le moteur est arrêté puis redémarré, le réglage du mode de conduite reste en mode ECO.

✻ Remarque

La consommation de carburant dépend des habitudes de conduite et de l'état de la route.

Lorsque le mode ECO est activé :

- La réponse à l'accélération peut être légèrement réduite si la pédale d'accélérateur est enfoncée modérément.
- Les performances du climatiseur peuvent être limitées.
- Les rapports de la boîte automatique peuvent changer.

- Le bruit du moteur peut augmenter.

Les situations ci-dessus sont des conditions normales lorsque le mode ECO est activé pour améliorer l'économie de carburant.

Limites du fonctionnement du mode ECO :

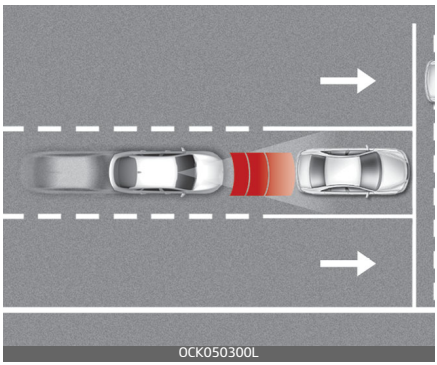
Si les conditions suivantes se produisent lorsque le mode ECO fonctionne, le fonctionnement du système est limité, même si l'indicateur ECO ne change pas.

- Lorsque la température du liquide de refroidissement est basse :
  Le système reste limité jusqu'à ce que les performances du moteur deviennent normales.
- En conduisant en côte :
  Le système reste limité pour gagner en puissance en conduisant en côté car le couple du moteur est réduit.
- En faisant rouler le véhicule avec le levier de changement de vitesses de la boîte automatique en mode manuel.
  le système est limité selon la position du levier sélecteur.

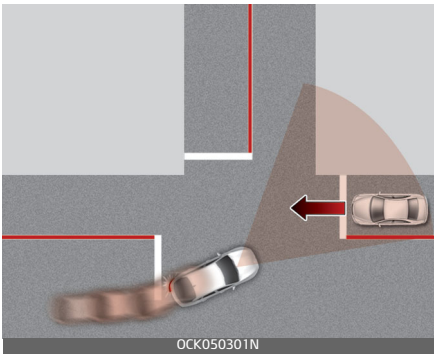
Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) – (fusion de capteurs)

Fonction de base

L'Assistance à l'évitement de collision avant est conçue pour aider à détecter et à surveiller le véhicule qui précède ou aider à détecter un piéton ou un cycliste sur la chaussée et avertir le conducteur qu'une collision est imminente par un message d'avertissement et un signal sonore, et si nécessaire, appliquer un freinage d'urgence.



Fonction de virage à une intersection

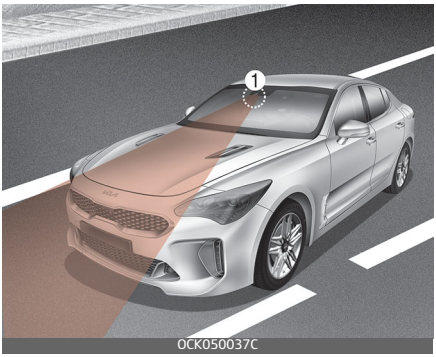

OCK050301N

La fonction de Prise de virage à un carrefour permet d'éviter une collision avec un véhicule venant en sens inverse sur une voie adjacente par l'actionnement du freinage d'urgence, notamment lorsque le conducteur vire à gauche à un carrefour avec le clignotant actionné.

✻ Remarque

FCA signifie Forward Collision- Avoidance Assist (Assistance d'évitement de collision frontale).

Capteur de détection



OCK050037C

OCK050023C

[1] : Caméra avant, [2] : Radar avant

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ Mise en garde

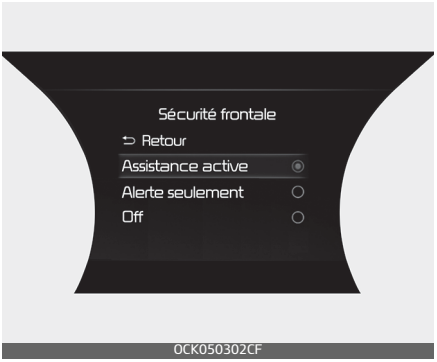
Veuillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne démontez jamais le capteur de détection ou l'ensemble de capteur et évitez qu'il ne subisse un quelconque choc.

- Si les capteurs de détection sont remplacés ou réparés, assurez-vous de faire ensuite vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- Ne posez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise et ne teintez jamais le pare-brise.
- Faites particulièrement attention à conserver la caméra avant au sec.
- Ne placez jamais d'objets réfléchissants (comme du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord. Toute réflexion de lumière peut empêcher le bon fonctionnement du système.
- N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant pour pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du dispositif de protection du radar avant.
- Maintenez toujours le radar avant et son dispositif de protection propre et à l'abri de la saleté et des débris. Pour laver le véhicule, n'utilisez qu'un chiffon doux. N'aspergez directement ni le capteur ni le couvercle du capteur d'eau sous pression.
- Si le radar ou le périmètre autour du radar subit un choc violent, cela peut perturber le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant, même en cas de non-affichage d'un message d'avertissement sur le tableau de bord. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine pour réparer ou remplacer un couvercle de capteur avant endommagé. N'appliquez pas de peinture sur le couvercle de capteur avant.

Paramètres de la fonction

Réglage



Sécurité avant

Avec le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) réglé à la position «ON» (Marche), sélectionnez ou désélectionnez l'option « Driver Assistance → Forward Safety » (assistance au conducteur - sécurité marche avant) à partir du menu « Settings » (réglages) pour déterminer s'il faut ou non utiliser chaque fonction.

- Si l'option «Active Assist» (Assistance active) est sélectionnée, le système avertira le conducteur au moyen d'un message d'avertissement et d'un signal sonore, selon le niveau de risque de collision.
- Si vous sélectionnez « Avertissement seulement », le système avertira le conducteur par un message d'avertissement, un avertissement sonore selon les niveaux de risque de collision.
- Si « Off » est sélectionné, la fonction sera désactivée. Le voyant d'avertissement s'allume sur le tableau de bord.

Le conducteur peut régler l'état ON/OFF (Marche/Arrêt) de la fonction d'Assistance à l'évitement de collision avant à partir du menu des Réglages. Si le témoin lumineux demeure allumé une fois le système activé, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ Avertissement

- Au redémarrage du moteur, l'Assistance à l'évitement de collision avant s'active toujours.
- Si « OFF » (Arrêt) est sélectionné à partir du menu de réglage, l'assistance en cas de collision frontale ne fonctionnera pas. Le conducteur doit donc toujours être conscient des environs et conduire en toute sécurité.

⚠ Mise en garde

- Si l'option «Avertissement seulement» (Warning Only) est sélectionnée, le freinage n'est pas assisté.
- Les paramètres du système sécurité frontale inclus la fonction de base (Basic function) et le virage à l'intersection (Junction Turning).

✻ Remarque

L'assistance à l' évitement des collisions frontales se désactive lorsque l'ESC est désactivé en appuyant sur le bouton ESC OFF et en le maintenant enfoncé. Le voyant d'avertissement s'allume alors.

Minuterie d'avertissement

OCK050305CF

Avec le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) réglé à la position «ON» (marche), sélectionnez l'option « Driver Assistance → Warning Timing» (assistance au conducteur – minutage de l'avertissement) depuis le menu « Settings » (réglages) pour modifier le délai d'activation de l'avertissement initial associé à l'Assistance à l'évitement de collision frontale.

À la livraison du véhicule, le Minutage de l'avertissement est réglé sur la position «Normal». Si vous modifiez le Minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes de l'Assistance du conducteur est susceptible de changer.

Volume d'avertissement

OCK050303CF

Avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON, sélectionnez « Assistance au conducteur (Driver Assistance) → Volume d'avertissement (Warning Volume) » à partir du menu « Réglages utilisateur (écran LCD) ou Réglages → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) » pour modifier le volume d'avertissement en « Élevé » (high), « Moyen » (Medium), « Faible » (low) pour l'assistance à l'évitement des collisions frontales.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

⚠ Mise en garde

- Le réglage du Minutage de l'avertissement et du Volume de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'Assistance à l'évitement de collision avant.
- Même si l'option «Normal» est sélectionnée pour le Minutage de l'avertissement, le délai d'activation de l'avertissement initial peut sembler rapide si le véhicule au-devant s'arrête brusquement.
- Sélectionnez l'option «Late» (Tard) lorsque la circulation est fluide et que le véhicule roule à basse vitesse.

✻ Remarque

En cas de redémarrage du moteur, le Minutage de l'avertissement et le Volume de l'avertissement conservent le dernier réglage sélectionné.

✻ Remarque

Si votre véhicule est doté d'un système d'infodivertissement supplémentaire, veuillez balayer le code QR dans un guide de référence rapide du système d'infodivertissement pour voiture fourni séparément.

Fonctionnement du système

Fonction de base

Fonction avertissement et contrôle

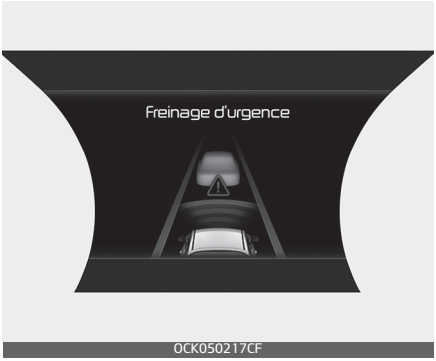
La fonction de base de l'Assistance à l'évitement de collision avant consiste à avertir et à contrôler le véhicule en fonction risque de collision : «Alerte de collision», «Freinage d'urgence» et «Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein»

Alerte de collision

- Pour avertir le conducteur en cas de collision, le message d'avertissement « Collision Warning » (avertissement de collision) apparaîtra sur le combiné d'instrument et un avertissement sonore retentira.
- Si un véhicule est détecté à l'avant, le système fonctionnera lorsque la vitesse de votre véhicule se situe approximativement

entre 10 et 200 km/h (6 et 120 mi/h).
- Si un piéton ou un cycliste est détecté à l'avant, le système fonctionnera lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 85 km/h environ (6 et 53 mi/h).
- Si l'option «Active Assist» (Assistance active) est sélectionnée, le freinage peut être assisté.

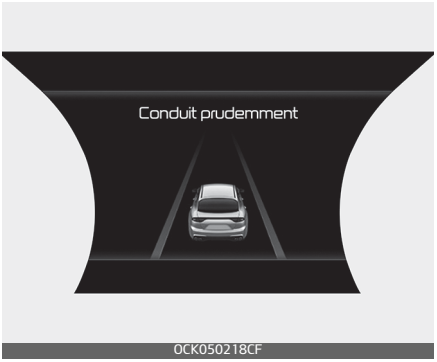
Freinage d'urgence



OCK050217CF

- Pour avertir le conducteur de l'application automatique du freinage d'urgence, le message d'avertissement «Emergency Braking » (Freinage d'urgence) s'affichera sur le tableau de bord et un signal sonore retentira.
- Si un véhicule est détecté à l'avant, le système fonctionnera lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 75 km/h environ (6 et 47 mi/h).
- Si un piéton ou un cycliste est détecté à l'avant, le système fonctionnera lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 65 km/h environ (6 et 40 mi/h).
- En cas de freinage d'urgence, le système facilite l'atteinte de la pression optimale de freinage afin d'éviter la collision avec le véhicule, le piéton ou le cycliste se trouvant à l'avant.

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



OCK050218CF

- Lorsque le véhicule est mis à l'arrêt à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement «Conduit prudemment» s'affiche sur le tableau de bord.
- Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

Fonction de virage à une intersection

Fonction avertissement et contrôle

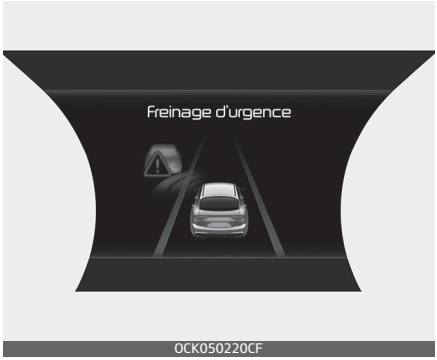
La fonction de Prise de virage à un carrefour émet un avertissement et contrôle le véhicule en fonction du risque de collision : «Alerte de collision», «Freinage d'urgence» et «Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein»

Alerte de collision

OCK050219CF

- Pour avertir le conducteur en cas de collision, le message d'avertissement « Collision Warning » (avertissement de collision) apparaîtra sur le combiné d'instrument et un avertissement sonore retentira.
- Le système interviendra lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 30 km/h environ (6 et 19 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule venant en sens inverse entre 30 et 70 km/h environ (19 à 44 mi/h).
- Si l'option «Active Assist» (Assistance active) est sélectionnée, le freinage peut être assisté.

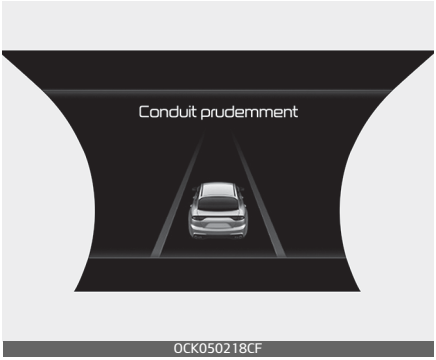
Freinage d'urgence



OCK050220CF

- Pour avertir le conducteur de l'application automatique du freinage d'urgence, le message d'avertissement «Emergency Braking » (Freinage d'urgence) s'affichera sur le tableau de bord et un signal sonore retentira.
- Le système interviendra lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 30 km/h environ (6 et 19 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule venant en sens inverse entre 30 et 70 km/h environ (19 à 44 mi/h).
- En cas de freinage d'urgence, le système facilite l'atteinte de la pression optimale de freinage afin d'éviter la collision avec le véhicule venant en sens inverse.

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



- Lorsque le véhicule est mis à l'arrêt à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement «Conduit prudemment» s'affiche sur le tableau de bord.
- Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

⚠ Avertissement

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Avec l'«Assistance active» ou «Avertissement seulement» activé, si l'ESC est désactivé par une pression prolongée du bouton «Désactivation de l'ESC», l'Assistance à l'évitement de collision frontale sera désactivée automatiquement. Dans ce cas, le système ne peut être configuré à partir du menu « Settings » (Réglages) et le témoin d'avertissement s'allume sur le tableau de bord, ce qui est tout à fait normal. Si l'ESC est désactivé en appuyant sur le bouton «ESC OFF» (Désactivation de l'ESC), l'Assistance à l'évitement de collision avant conservera le dernier réglage sélectionné.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne peut pas permettre d'éviter tous les risques de collision.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à l'Assistance à l'évitement de collision avant. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- N'activez jamais intentionnellement l'Assistance à l'évitement de collision face à des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut provoquer de graves blessures ou la mort.
- Le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être perturbé si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.

- En fonction de l'état de la route et des conditions de conduite, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut prévenir le conducteur tardivement ou ne pas le prévenir de l'imminence du choc.
- Au cours du fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant, le véhicule peut s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers ainsi que le déplacement des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un autre signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé au « Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut être désactivée ou ne pas fonctionner normalement ou fonctionner inopportunément en fonction des conditions routières et de l'environnement autour du véhicule.

⚠ Avertissement

- Même en cas de défaillance de l'Assistance à l'évitement de collision avant, les performances élémentaires de freinage du véhicule demeurent normales.
- Pendant le freinage d'urgence, le système contrôle du freinage se désactive automatiquement lorsque le conducteur appuie un peu trop fort sur la pédale d'accélérateur ou braque brusquement le véhicule.

⚠ Mise en garde

- En fonction de l'état du véhicule, du piéton et du cycliste à l'avant et de l'environnement autour du véhicule, la plage de vitesse permettant d'activer l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être réduite. La fonction peut uniquement avertir le conducteur, ou ne pas fonctionner.
- Ce système ne fonctionne que dans certaines conditions en jugeant le danger en fonction de l'état du véhicule qui s'approche, de la direction de conduite, de la vitesse et de l'environnement.

✻ Remarque

En cas de collision imminente, le freinage peut être assisté par l'Assistance à l'évitement de collision

avant lorsque le conducteur n'applique pas une pression suffisante sur la pédale de frein.

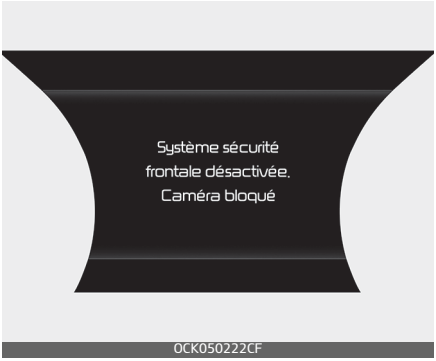
Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement

OCK050221CF

Lorsque l'assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement «Vérifier le système de sécurité frontale » s'affiche et les témoins lumineux d'avertissement et s'allument sur le tableau de bord. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Fonction désactivée



OCK050222CF

OCK050223CF

Lorsque le pare-brise avant, où se situe la caméra avant, le dispositif de protection du radar avant ou le capteur, est obstrué par des corps étrangers, telles la neige ou la pluie, cela peut réduire la capacité de détection et limiter temporairement ou désactiver l'assistance à l'évitement de collision frontale. Si cela se produit, cela signifie que le système «Forward Security» (Sécurité avant) est désactivé. Affichage du message d'avertissement «Radar occulté» et allumage des voyants d'avertisse-

ment et sur le tableau de bord.

Le système fonctionnera à nouveau normalement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères seront retirées. Si le système ne fonctionne pas normalement après son retrait, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ Avertissement

- Même si le message d'avertissement ou le voyant d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par ex. sur un terrain vague) où les substances ne sont pas détectées après avoir mis le moteur en marche.

Limites de la fonction

Le « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale) pourrait ne pas fonctionner normalement, ou la fonction pourrait fonctionnaire de manière imprévisible dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- La température autour de la caméra frontale est élevée ou basse en raison de l'environnement extérieur
- L'objectif de la caméra est obstrué par un pare-brise teinté, recouvert d'un film ou d'un enduit, endommagé ou bloqué par des corps étrangers (un autocollant, un insecte, etc.)
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- Conduite par temps de forte pluie ou de neige ou d'épais brouillard
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- L'éclairage public ou la lumière d'un véhicule venant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée

- Le tableau de bord est obstrué par un objet
- Votre véhicule est remorqué
- Il y a un grand éblouissement de lumière autour du véhicule
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Le véhicule, le piéton ou le cycliste est partiellement détecté
- Le véhicule qui précède est un autobus, un poids lourd, un camion dont la charge présente une forme atypique, une remorque, etc.
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu rouge arrière; les feux rouges n'ont pas leur emplacement habituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- L'arrière du véhicule qui précède est petit ou le véhicule ne semble pas normal, comme lorsque le véhicule est incliné, renversé, ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol du véhicule à l'avant est basse ou haute
- Un véhicule, un piéton ou un cycliste fait subitement irruption à l'avant
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p. ex. le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- Le reflet d'un objet se trouvant à proximité est projeté sur le radar avant, par exemple une glissière de sécurité, un véhicule situé non loin, etc.;
- Le cycliste à l'avant pédale sur un vélo dont le reflet du matériau n'est pas projeté sur le radar avant
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement
- Le véhicule à l'avant est brusquement bloqué par un obstacle
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement

- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule qui précède est élevée ou faible
- Le véhicule à l'avant braque les roues dans le sens opposé au vôtre pour éviter une collision
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à basse vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Vous sortez ou retournez dans la file
- Votre allure est saccadée
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- La forme du véhicule à l'avant est inhabituelle
- Le véhicule qui précède amorce une montée ou une descente
- Le piéton ou le cycliste n'est pas complètement détecté, par exemple, si le piéton est penché en avant ou s'il ne marche pas complètement redressé
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements ou des équipements qui complexifient leur détection en tant que tels

L'image suivante démontre l'image que le capteur reconnaît à titre de véhicule, piéton ou cycliste.

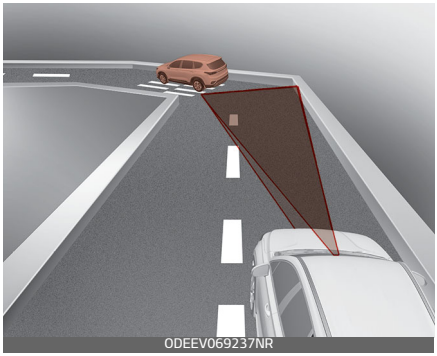
OADAS044

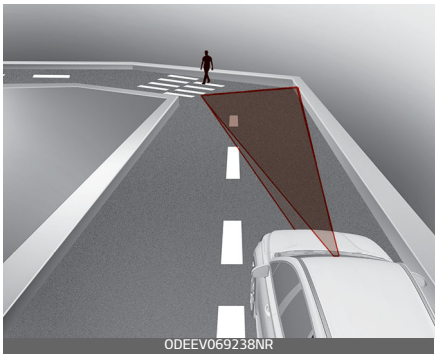
- Le piéton ou le cycliste à l'avant ne roule pas très rapidement
- Le piéton ou le cycliste devant est court ou se tient courbé
- Le piéton ou le cycliste devant a une mobilité réduite
- Le piéton ou le cycliste qui précède se déplace transversalement par rapport au sens de circulation
- Un groupe de piétons, de cyclistes ou une large foule se trouve devant
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton ou le cycliste n'est pas facilement identifiable par rapport aux formes similaires présentes aux alentours du véhicule
- Vous roulez à proximité d'un piéton, d'un cycliste, des panneaux de signalisation, de structures, etc. se trouvant aux environs d'une intersection

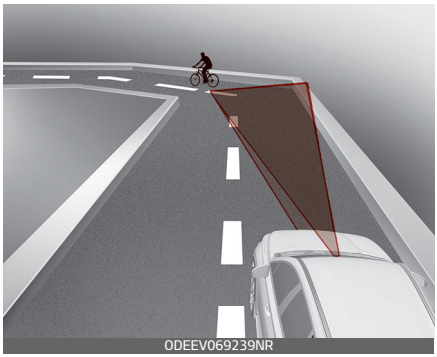
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
- Le véhicule se trouve à un péage, sur une zone de construction, une route non revêtue, une route partiellement revêtue, une route déformée, un dos d'âne, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Le véhicule roule sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique

⚠ Avertissement

- La conduite à un virage


ODEEV069237NR

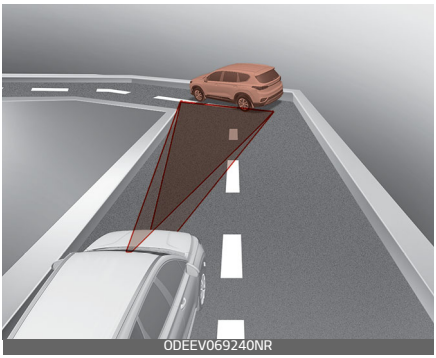

ODEEV069238NR

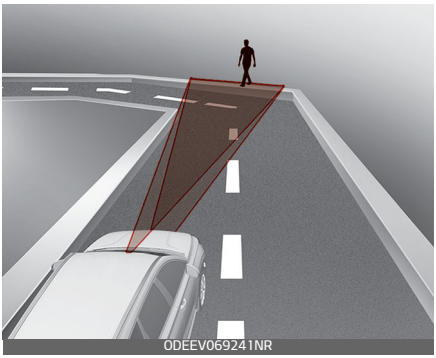

ODEEV069239NR

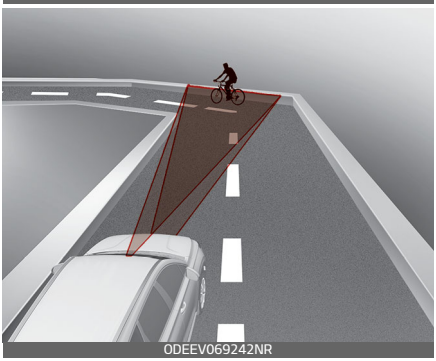
Le système de reconnaissance par caméra frontale ou le capteur radar avant peut ne pas détecter le véhicule, le piéton ou le cycliste qui se

déplace devant sur une route sinueuse.

Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.


ODEEV069240NR


ODEEV069241NR


ODEEV069242NR

L'Assistance à l'évitement de collision frontale peut détecter un véhicule ou un piéton dans la voie adjacente ou à l'extérieur de la voie lors de la conduite sur une route sinueuse. Si cela se produit, le système peut avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins. Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

- La conduite sur une pente

ODEEV069243NR

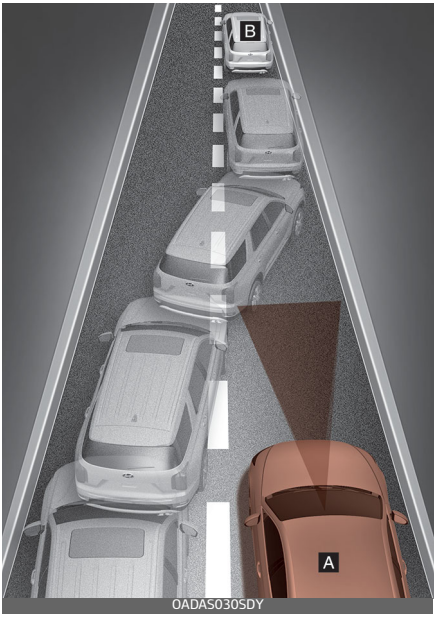
ODEEV069244NR

L'assistance à l'évitement des collisions frontales peut ne pas détecter les autres véhicules, les piétons ou les cyclistes qui se trouvent devant en montant ou en descendant une côte. Cela peut entraîner l'absence d'avertissement, d'assistance au freinage ou d'assistance à la direction lorsque cela est nécessaire.

Lorsque le système reconnaît soudainement le véhicule, le piéton ou le cycliste qui le précède en passant au-dessus d'une pente, il se peut que vous ressentiez une forte décélération.

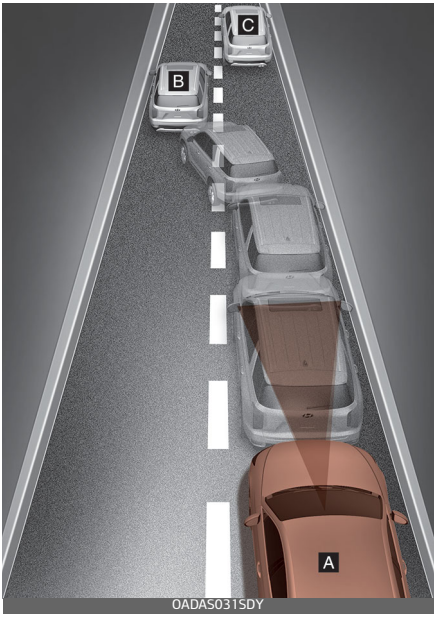
Garder toujours les yeux vers l'avant en montée ou en descente et si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse et maintenir la distance.

- Changement de voie



[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule effectuant un changement de voie

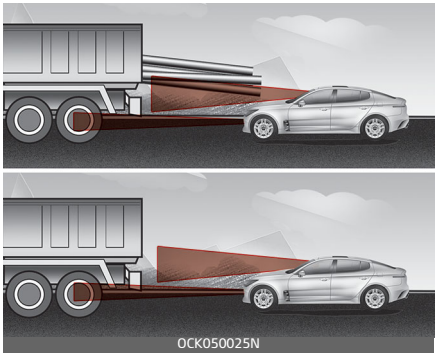
Lorsqu'un véhicule change de voie devant vous, le système FCA peut ne pas détecter immédiatement le véhicule, particulièrement si le véhicule change brusquement de voie. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule effectuant un changement de voie, [C] : Véhicule se trouvant sur la même voie

Dans un trafic discontinu, si un véhicule arrêté devant vous quitte la voie, le système FCA peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui vous précède. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

- Reconnaissance du véhicule



Lorsque le véhicule qui vous précède transporte une lourde charge qui s'étend vers l'arrière ou lorsque sa garde au sol est plus élevée, cela peut induire une situation dangereuse. Pendant la conduite, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir la distance.

⚠ Avertissement

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous recommandons que vous désactiviez l'Assistance à l'évitement de collision avant pour des raisons de sécurité.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut fonctionner en cas de détection d'objets dont la forme ou les caractéristiques s'apparentent à celles des véhicules, des piétons et des cyclistes.

- L'Assistance à l'évitement de collision frontale ne fonctionne pas face à des vélos, des motos ou de petits objets à roues tels que des bagages, des chariots ou des poussettes.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas fonctionner normalement en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

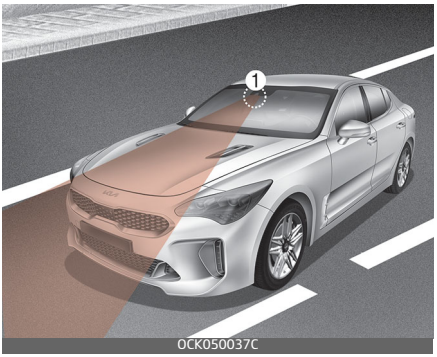
Assistance de maintien de voie (LKA)

L'Assistance de maintien de voie est conçue pour aider à détecter les marquages de voie (ou bordure de route) lorsque vous conduisez à une certaine vitesse. Le système avertira le conducteur en cas de sortie de voie sans utilisation du clignotant ou activera automatiquement la direction assistée pour éviter que le véhicule ne dévie de sa voie.

✻ Remarque

LKA signifie Lane Keeping Assist (Assistance au maintien de la voie)

Capteur de détection



[1] : Caméra avant

La caméra avant est utilisée comme un capteur de détection des tracés de voie (ou bordures de route).

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ Mise en garde

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs)" à la page 5-76.

Paramètres de la fonction

Réglage

OCK050304CF

Sécurité de voie

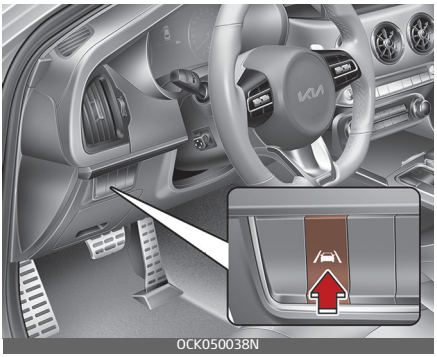
Avec le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) réglé à la position «ON» (Marche), sélectionnez ou désélectionnez l'option « Driver Assistance → Lane Safety » (assistance au conducteur - sécurité liée à la voie) à partir du menu « Settings » (réglages) pour déterminer s'il faut ou non utiliser chaque fonction.

- Si l'option « Assistance » est sélectionnée, le système actionnera automatiquement la direction assistée en cas de détection d'un franchissement de voie, et ce, afin d'aider le conducteur à maintenir le véhicule sur sa voie.
- Si l'option « Warning Only » (Avertissement seulement) est sélectionnée, le système prévient le conducteur au moyen d'un signal sonore en cas de franchissement involontaire de la voie. Le conducteur doit contrôler la direction du véhicule.
- Si « Off » est sélectionné, la fonction sera désactivée. Le témoin lumineux ( ) s'éteindra sur le tableau de bord.

⚠ Avertissement

- Si l'option «Avertissement seulement» est sélectionnée, la direction n'est pas assistée.
- L'option d'Assistance de maintien de voie ne contrôle pas le volant lorsque le véhicule roule au milieu de la voie.
- Le conducteur doit toujours surveiller les alentours du véhicule et contrôler sa direction si le bouton «Off» (Arrêt) est sélectionné.

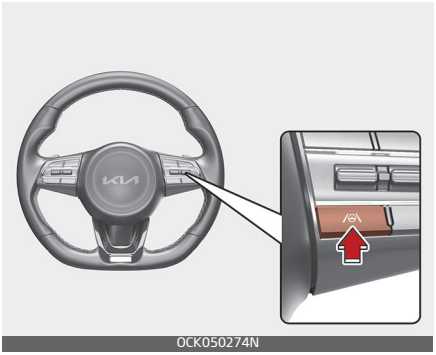
Activer/Désactiver la fonction


OCK050038N

Avec le commutateur ENGINE START/STOP à la position « ON », appuyez sur le commutateur « Lane Safety » (Sécurité liée à la voie) sur le tableau de bord pour activer la fonction « Lane Keeping Assist » (Assistance de maintien de voie). Le témoin lumineux blanc s'allumera sur le tableau de bord. Appuyez et maintenez à nouveau le bouton enfoncé pour désactiver la fonction.

✻ Remarque

- En cas de redémarrage du moteur, l'Assistance de maintien de voie conserve le dernier réglage sélectionné.
- Lorsque l'Assistance de maintien de voie est désactivée à l'aide du bouton de sécurité de la voie, les réglages de la sécurité liée à la voie sont neutralisés.


OCK050274N

Pour activer/désactiver la LKA, avec le bouton ENGINE START/STOP en position ON, appuyez et maintenez le bouton d'assistance à la conduite ( ) situé sur le volant pour désactiver la fonction d'assistance au maintien de la voie. Appuyez et maintenez à nouveau le bouton enfoncé pour activer la fonction.

L'indicateur ( ) de l'affichage du groupe d'instruments s'allume d'abord en blanc. Si vous appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'assistance de conduite sur la voie situé sur le volant, la fonction LKA sera désactivée et l'indicateur sur l'écran du bloc d'instrument s'éteindra.

✻ Remarque

Lorsque l'assistance au maintien de la voie est désactivée à l'aide du commutateur d'assistance à la conduite sur la voie, les paramètres

de sécurité de la voie sont désactivés.

Volume d'avertissement

OCK050303CF

Avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON, sélectionnez « Assistance au conducteur (Driver Assistance) → Volume d'avertissement (Warning Volume) » à partir du menu « Réglages utilisateur (écran LCD) ou Réglages → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) » pour modifier le volume d'avertissement en « Élevé » (high), « Moyen » (Medium), « Faible » (low) pour l'assistance au maintien de la voie.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes d'assistance au conducteur peut être affecté.

✻ Remarque

Si votre véhicule est doté d'un système d'infodivertissement supplémentaire, veuillez balayer le code QR dans un guide de référence rapide du système d'infodivertissement pour voiture fourni séparément.

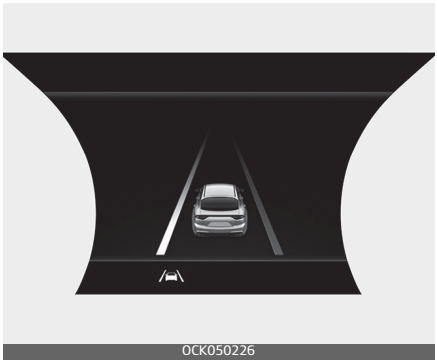
Fonctionnement du système

Avertissement et contrôle

L'Assistance de maintien de voie prévient le conducteur et contrôle le véhicule avec l'Alerte de franchissement involontaire de ligne.

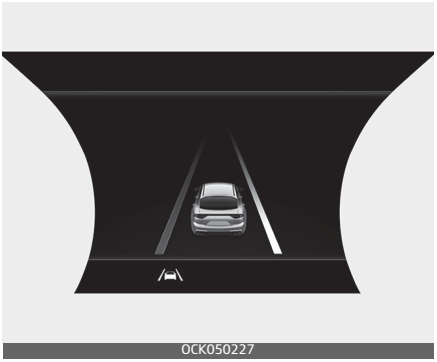
Alerte de franchissement involontaire de ligne

Gauche



OCK050226

Droite



- Pour alerter le conducteur en cas de franchissement de la ligne visée à l'avant, le témoin lumineux vert clignotera sur le tableau de bord et la ligne de délimitation des voies clignotera sur le tableau de bord en fonction de la trajectoire de sortie du véhicule, puis un signal sonore sera émis.
- Cette fonction est activée lorsque la vitesse de votre véhicule se situe approximativement entre 60 et 200 km/h (40 et 120 mi/h).

Assistance au maintien de voie

- Pour avertir le conducteur que le véhicule quitte la voie visée à l'avant, le témoin vert clignotera sur le tableau de bord, et le volant effectuera des réglages pour maintenir le véhicule dans la voie.
- Cette fonction est activée lorsque la vitesse de votre véhicule se situe approximativement entre 60 et 200 km/h (40 et 120 mi/h).

Alerte de non-détection des mains sur le volant

Si le conducteur ne tient pas le volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « Gardez les mains sur le volant » s'affiche sur le tableau de bord et un signal sonore est émis à plusieurs reprises.

⚠ Avertissement

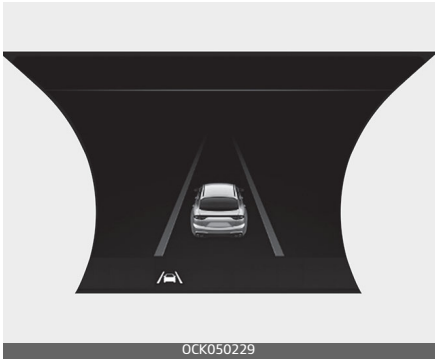
- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- La fonction d'Assistance de maintien de voie n'intervient pas à tous les coups. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction des conditions de circulation. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.

- Si le volant est tenu trop légèrement, le message d'avertissement « Hands-off » (mains libres) pourrait apparaître car la fonction pourrait ne pas détecter que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

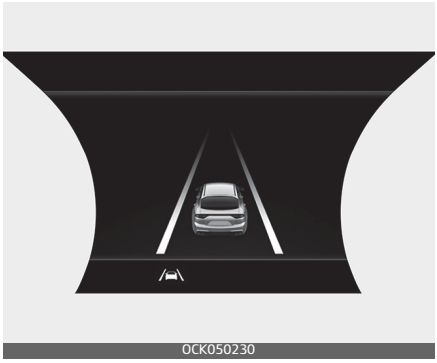
✻ Remarque

- Pour en savoir plus sur la définition des fonctions de la fonction d'info-divertissement, veuillez vous référer à "modes de l'écran LCD" à la page 4-84.
- Lorsque les marquages voies (ou des bords de route) sont détectés, les lignes de délimitation des voies passeront du blanc au vert et le témoin lumineux ( ) s'allumera si le LKA est opérationnel.

Voie non détectée



Voie détectée



- Même si la direction est assistée par la fonction d'Assistance de maintien de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd ou plus léger lorsque la direction est assistée par l'Assistance de maintien de voie que lorsqu'elle ne l'est pas.

Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement

Lorsque l'Assistance de maintien de voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement «Check Lane Keeping Assist (LKA) System » (Vérifiez le système d'assistance de maintien de voie) s'affichera et le témoin lumineux jaune s'allumera sur le tableau de bord. Dans ce cas, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

Limites de la fonction

Certaines conditions peuvent perturber ou dégrader le fonctionnement de l'Assistance de maintien de voie, à savoir :

- La voie est occultée ou difficile à suivre parce que
  - Les marquages de voies sont masqués par la pluie, la neige, la saleté, de l'huile, etc.
  - La couleur du marquage au sol (ou bordure de route) n'est pas différente de celle de la route
  - Il y a des marquages au sol (ou bordures de route) sur la route près de la voie ou des marquages de voies (ou bordure de route) qui ressemblent à des marquages voies
  - Les marquages de voies (ou bordures de route) sont indistinct ou endommagés.
  - Les marquages de voies (ou bordures de route) sont ombragés par une bande centrale, des arbres, un garde-corps, des barrières anti-bruit, etc.
- La route comporte plus de deux marquages de voies (ou bordures de route)
- Le nombre de voies augmente ou diminue, ou les tracés des voies (ou bordures de route) se croisent
- Les marquages de voies (ou bordures de route) sont compliqués ou une structure se substitue aux lignes, comme par exemple dans une zone de travaux.
- Il y a des marquages au sol, comme des voies formant des zigzags, des tracés de passages pour piétons et des panneaux de signalisation
- La voie disparaît brusquement, comme à un carrefour.
- La voie (ou largeur de la route) est très large ou très étroite.

- Il y a une bordure de trottoir sans voie
- Une ligne de démarcation apparaît sur la chaussée, semblable à un péage, un trottoir, une bordure de trottoir, etc.
- L'écart par rapport au véhicule qui précède est très réduit ou le véhicule à l'avant masque le marquage au sol.

⚠ Mise en garde

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs)" à la page 5-76.

⚠ Avertissement

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistance de maintien de voie :

- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sécuritaire et de garder le contrôle du véhicule. Ne conduisez pas dangereusement en vous fiant uniquement sur la fonction.
- L'intervention de la fonction d'Assistance de maintien de voie peut être annulée ou ne pas se produire correctement selon l'état de la route et l'environnement autour du véhicule. Faites toujours preuve de prudence au volant.
- Référez-vous à"Limites de la fonction" à la page 5-100si la voie n'est pas détectée correctement.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous recommandons que vous désactiviez l'Assistance de maintien de voie pour des raisons de sécurité.
- Si le véhicule roule à grande vitesse, le contrôle du volant ne sera pas assuré. Le conducteur doit toujours respecter les limites de vitesse lorsqu'il utilise la fonction.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore est déjà actif, le message d'avertissement associé au « Lane Keeping Assist » (Assistance de maintien de voie) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore de la fonction d'Assistance de maintien de voie en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- Si vous fixez des objets au volant, cela pourrait perturber l'intervention de la direction assistée.
- L'Assistance de maintien de voie peut être désactivée pendant 15 secondes après le démarrage

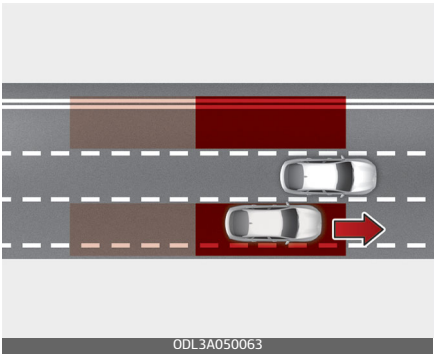
du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

- Conditions de non-disponibilité de l'Assistance de maintien de voie :
  - Le clignotant ou les feux de détresse sont allumés
  - Le véhicule ne roule pas au centre de la voie lorsque le système est activé ou immédiatement après un changement de voie
  - L'ESC (Contrôle électronique de la stabilité) ou la VSM (Gestion de la stabilité du véhicule) est activé
  - Le véhicule roule dans un virage serré
  - La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (35 mi/h) ou supérieure à 210 km/h (130 mi/h)
  - Le véhicule effectue des changements brusques de voie
  - Le véhicule s'est soudainement arrêté.

Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)

L'Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts permet de détecter et de surveiller les véhicules en approche dans les angles morts ainsi que de prévenir le conducteur d'un risque imminent de collision à l'aide d'un message d'avertissement et d'un signal sonore.

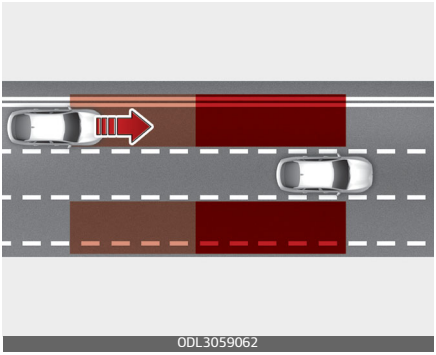
De plus, s'il y a un risque de collision lors d'un changement de voie ou d'une sortie de stationnement, la fonction permettra d'éviter la collision en appliquant le freinage différentiel.



L'Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts détecte la présence d'un véhicule dans l'angle mort et en informe le conducteur.

⚠ Mise en garde

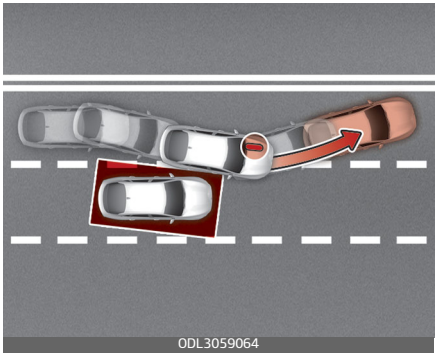
La portée de détection peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule. Cependant, même s'il y a présence d'un véhicule dans l'angle mort, le système ne pourra pas vous avertir lorsque vous effectuez un dépassement à grande vitesse.


ODL3059062

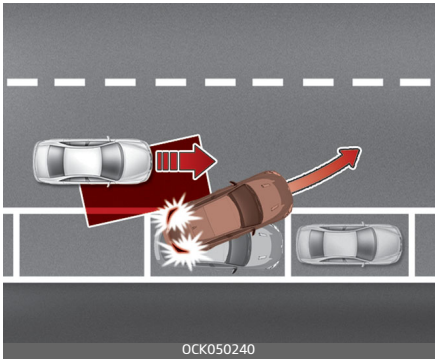
L'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts détecte un rapprochement à grande vitesse d'un véhicule dans l'angle mort et en informe le conducteur.

⚠ Mise en garde

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule approchant à vive allure.


ODL3059064

Lorsque vous enclenchez la marche avant au sortir d'une place de stationnement, si le système anticipe un risque de collision avec un véhicule en approche dans l'angle mort, le système interviendra pour éviter la collision en activant les freins.

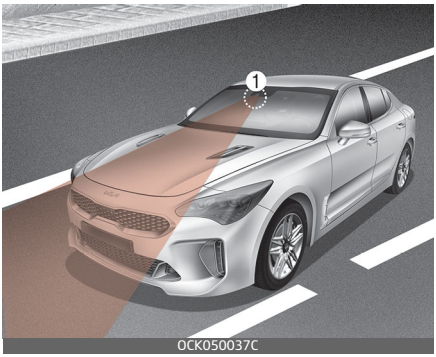

OCK050240

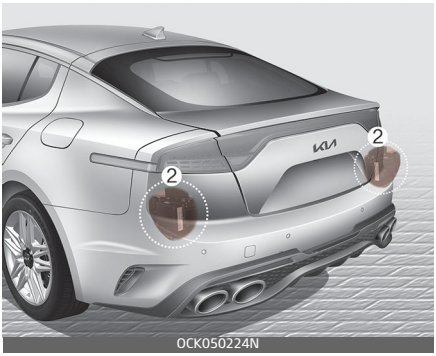
Lors du changement de voie par détection de la voie devant vous, si la fonction considère qu'il y a un risque de collision avec un véhicule en approche dans l'angle mort, la fonction aidera à éviter la collision en appliquant le frein différentiel.

✻ Remarque

- BCA signifie Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Aide à l'évitement des collisions dans l'angle mort).
- Dans le contenu qui suit, l'Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts sera désignée système de sécurité des angles morts

Capteur de détection





[1] : Caméra avant, [2] : Radar de coin arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ Mise en garde

Veuillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne démontez jamais le radar à l'angle arrière ou l'ensemble radar et évitez qu'il ne subisse un quelconque choc.
- Si le radar à l'angle arrière ou la zone autour subit un choc, même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le tableau de bord, le fonctionnement du système de Surveillance d'angle mort peut être perturbé. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.
- Si le radar d'angle arrière a été remplacé ou réparé, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.
- N'utilisez que des pièces d'origine pour réparer le pare-chocs arrière sur lequel est installé le radar à l'angle arrière.
- N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant pour pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du dispositif de protection du radar à l'angle arrière.

- Le fonctionnement du système peut être perturbé si le pare-chocs est remplacé, ou si les environs du radar d'angle arrière a été endommagé ou de la peinture appliqué.
- Si une remorque, un porte-bagages, etc. est installé, ceci peut avoir une incidence négative sur le rendement du radar d'angle arrière ou sur le fonctionnement du système.
  Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs)" à la page 5-76.

Paramètres de la fonction

Réglage

OCK050315CF

Sécurité des angles morts

Avec le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, sélectionnez ou désélectionnez l'option « Driver Assistance → Blind-Spot Safety » (Assistance au conducteur - Sécurité des angles morts) du menu « Settings » (Réglages) pour déterminer si vous devez ou non utiliser chaque fonction.

- Si la fonction « Active Assist » (assistance active) est sélectionnée, le conducteur sera averti par un message d'avertissement, un avertissement sonore et une assistance au freinage seront appliqués en fonction des niveaux de risque de collision.
- Si vous sélectionnez « Avertissement seulement », le système avertira le conducteur par un message d'avertissement, un avertissement sonore selon les niveaux de risque de collision. Le freinage ne sera pas assisté.

OCK050232CF

Si le moteur est redémarré alors que le système est désactivé, le message «Blind-Spot Safety System is Off» (Système de surveil-

lance des angles morts désactivé) s'affichera sur le tableau de bord.

Si vous faites passer le réglage de «Off» (Désactivé) à «Active Assist» (Assistance active) ou à «Avertissement seulement», le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignotera pendant 3 secondes.

De plus, si le moteur est démarré alors que la fonction « Active Assist » (Assistance active) ou « Warning Only » est activée, le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignotera pendant trois secondes.

⚠ Avertissement

- Si l'option «Avertissement seulement» (Warning Only) est sélectionnée, le freinage n'est pas assisté.
- Si le bouton «Off» (Arrêt) est sélectionné, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.

✻ Remarque

En cas de redémarrage du moteur, le système de Sécurité des angles morts conserve le dernier réglage sélectionné.

Minuterie d'avertissement

Avec le bouton ENGINE START/STOP en position ON, sélectionnez « Assistance au conducteur → Avertissement de minutage » dans les « Réglages utilisateur (écran LCD) ou Réglages → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) » pour modifier le temps d'activation initial de l'avertissement du système de sécurité dans l'angle mort.

À la livraison du véhicule, le Minutage de l'avertissement est réglé sur la position «Normal». Si vous modifiez le Minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes de l'Assistance du conducteur est susceptible de changer.

Volume d'avertissement

OCK050303CF

Avec le bouton ENGINE START/STOP en position ON, sélectionnez « Assistance au conducteur → Volume d'avertissement » dans les « Réglages utilisateur (écran LCD) ou Réglages → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) » pour changer le volume d'avertissement en « Élevé », « Moyen », « Faible » pour le système de sécurité dans l'angle mort.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

⚠ Mise en garde

- Le réglage du Minutage de l'avertissement et du Volume de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions du système de Sécurité des angles morts.
- Même si l'option «Normal» est sélectionnée pour le Minutage de l'avertissement, si le véhicule se rapproche à vive allure, le délai d'activation de l'avertissement initial peut sembler long.
- Sélectionnez l'option «Late» (Tard) lorsque la circulation est fluide et que le véhicule roule à basse vitesse.

✻ Remarque

Si votre véhicule est doté d'un système d'infodivertissement supplémentaire, veuillez balayer le code QR dans un guide de référence rapide du système d'infodivertissement pour voiture fourni séparément.

Fonctionnement du système

Fonction avertissement et contrôle

Détection du véhicule

ODL3059191

- Pour avertir le conducteur de la détection d'un véhicule, le voyant d'avertissement du rétroviseur

latéral et de l'affichage tête haute (selon l'équipement) s'allumera.
- Le système interviendra lorsque votre véhicule roulera à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule dans l'angle mort sera supérieure à 10 km/h (7 mi/h).

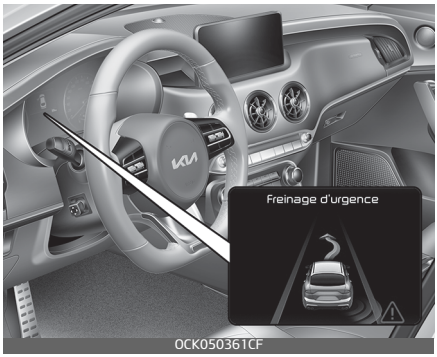
Alerte de collision

- L'alerte de collision est déclenchée lorsque le clignotant est actionné dans le sens du véhicule détecté.
- Si « Avertissement seulement » est sélectionné dans les « Paramètres utilisateur (écran LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) », l'avertissement de collision se déclenchera lorsque votre véhicule s'approche de la voie où le véhicule dans l'angle mort est détecté.
- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur et de l'affichage tête haute (selon l'équipement) clignotera.
- Lorsque le clignotant est éteint ou lorsque vous vous éloignez de la voie, le système d'avertissement de collision sera annulé et il repassera au mode de détection du véhicule.

⚠ Avertissement

- La portée de détection du radar latéral arrière est déterminée par la largeur standard de la route. Par conséquent, lorsque celle-ci est étroite, le système pourrait détecter d'autres véhicules dans la voie adjacente et vous en avertir.
- Par contre, lorsque la route est large, le système pourrait ne pas détecter un véhicule circulant dans la voie adjacente et pourrait donc ne pas vous avertir.
- Lorsque les feux de détresse sont allumés, l'alerte de collision émise à l'aide du clignotant ne sera pas déclenchée.

Aide à l'évitement de collisions (pendant la conduite)



- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignote et un message d'avertissement s'affichera sur le tableau de bord.

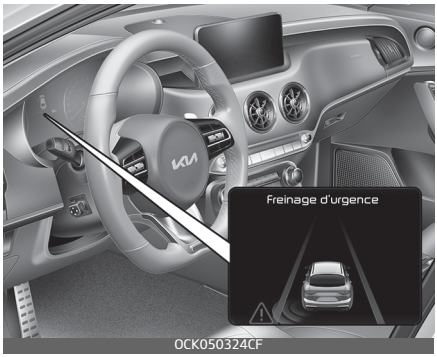
Au même moment, le système émet un signal sonore, le témoin lumineux du dispositif d'affichage à vu (si équipé) clignotera et le volant vibrera.

- Le système interviendra lorsque la vitesse de votre véhicule se situe entre 60 et 200 km/h (40 et 120 mi/h) et que les deux tracés de voie de la file de circulation sont détectés.
- Le freinage d'urgence est assisté pour faciliter l'évitement de la collision avec le véhicule détecté dans l'angle mort.

⚠ Avertissement

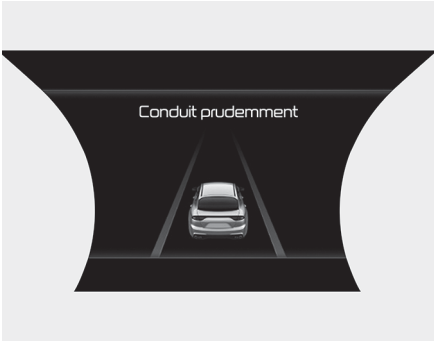
- L'Aide à l'évitement de collisions sera annulée dans les circonstances suivantes :
  - Votre véhicule entre dans la voie adjacente sur une certaine distance
  - Votre véhicule n'est pas exposé au risque de collision
  - Le volant est braqué brusquement
  - La pédale de frein est enfoncée
  - L'Assistance à l'évitement de collision avant est activée
- Après l'intervention du système ou le changement de voie, vous devez vous recentrer au milieu de la voie. Le système ne fonctionnera pas si le véhicule ne roule pas au centre de la voie.

Aide à l'évitement de collisions (en cas de franchissement de ligne)



- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignote et un message d'avertissement s'affichera sur le tableau de bord. Au même moment, le système émet un signal sonore, le témoin lumineux du dispositif d'affichage à vu (si équipé) clignotera et le volant vibrera.
- Le système interviendra lorsque votre véhicule roule à une vitesse supérieure à 3 km/h (2 mi/h) et que la vitesse du véhicule détecté dans l'angle mort est supérieure à 5 km/h (3 mi/h).
- Le freinage d'urgence est assisté pour faciliter l'évitement de la collision avec le véhicule détecté dans l'angle mort.

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



OCK050218CF

- Lorsque le véhicule est mis à l'arrêt à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement «Conduit prudemment» s'affiche sur le tableau de bord.
- Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.

⚠ Avertissement

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé au système de sécurité des angles morts pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore du système de Sécurité des angles morts en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- Le système de Sécurité des angles morts peut ne pas s'activer si le conducteur appuie sur la pédale de frein afin d'éviter une collision.
- Lorsque le système de sécurité des angles morts est actif, le contrôle du freinage par le système se désactive automatiquement lorsque le conducteur appuie un peu trop fort sur la pédale d'accélérateur ou fait braquer brusquement le véhicule.
- Si vous changez rapidement de rapport pendant la marche arrière du véhicule, le système de sécurité dans l'angle mort peut ne pas fonctionner ou fonctionner inutilement.
- Au cours du fonctionnement du système de Sécurité des angles morts, le véhicule peut s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers et le déplacement des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Même en cas de défaillance du système de Sécurité des angles morts, les performances élémen-

taires de freinage du véhicule demeurent normales.
- Le système de Sécurité des angles morts ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne permet pas d'éviter tous les risques de collision.
- Le système de Sécurité des angles morts peut alerter le conducteur avec du retard ou ne pas le prévenir en fonction de l'état de la route et des conditions routières.
- Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment. Ne vous fiez pas uniquement au système de Sécurité des angles morts. Conservez une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- Ne faites jamais intervenir intentionnellement le système de Sécurité des angles morts face à des personnes, animaux, objets, etc. Cela peut provoquer de graves blessures ou la mort.

⚠ Avertissement

Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

- Le témoin d'ESC (contrôle de stabilité électronique) est allumé.
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente.

Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement

Lorsque le système de sécurité des angles morts ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifiez le système de sécurité des angles morts » s'affiche (s'éteindra après un certain temps) et le témoin lumineux (⚠)s'allumera sur le tableau de bord. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

OCK050317CF

Lorsque le témoin lumineux du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifiez le témoin lumineux du rétroviseur extérieur » s'affichera (s'éteindra après un certain temps), et (⚠) le témoin lumineux s'allumera sur le tableau de bord. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Fonction désactivée

OCK050234CF

Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur à l'angle arrière est recouvert de corps étrangers, tels que la neige ou la pluie, ou en cas d'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, cela peut compromettre les performances de détection et limiter ou désactiver momentanément le système de Sécurité des angles morts.

Si cela se produit, cela signifie que le système de Sécurité des angles morts est désactivé. Le message d'avertissement «Radar blocked» (Radar occulté) s'affiche sur le tableau de bord.

La fonction sera à nouveau opérationnelle lorsque ces corps étrangers ou la remorque, entre autres, sont enlevés, puis le moteur redémarré.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ Avertissement

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts peut être perturbé.
- Le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts peut ne pas fonctionner dans une certaine zone (p. ex. un terrain vague) où aucune matière n'est détectée juste après le démarrage du

moteur ou lorsque le capteur de détection est masqué par des corps étrangers après le démarrage du moteur.

⚠ Mise en garde

Désactivez le système de Sécurité des angles morts lors de l'installation d'une remorque, d'un porte-bagages, etc., ou désinstallez la remorque, le porte-bagages, etc. si vous souhaitez utiliser le système.

Limites de la fonction

Le système « Blind-Spot Safety » (Sécurité des angles morts) pourrait ne pas fonctionner correctement, ou de manière inattendue, dans les circonstances suivantes :

- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.
- Le radar à l'angle arrière est occulté par la neige, la pluie, de la saleté, etc.
- La température autour du radar à l'angle arrière est haute ou basse
- La conduite sur une bretelle autoroutière
- La chaussée (ou le sol aux alentours) contient anormalement des composants métalliques (par ex. dus à la construction d'un métro).
- Un objet fixe est détecté près du véhicule, par exemple des ouvrages antibruit, des glissières de sécurité, des terre-pleins centraux, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc. (y compris les ouvrages à double structure)
- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p. ex. le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Conduite sur une chaussée détrempée, par exemple une flaque d'eau sur la route
- Un autre usager roule très près du derrière de votre véhicule ou un usager fait un dépassement à quelques centimètres de votre véhicule
- La vitesse de l'autre véhicule est tellement élevée qu'il vous dépasse en un court laps de temps
- Votre véhicule dépasse l'autre véhicule
- Votre véhicule change de voie
- Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré
- Le véhicule dans la voie d'à côté s'éloigne de deux voies par rapport à vous ou lorsque le véhicule à deux voies d'écart par rapport à vous se déplace vers la voie d'à côté

- Une remorque ou un porte-bagages est installé aux alentours du radar à l'angle arrière
- Le pare-chocs entourant le radar à l'angle arrière est recouvert de corps étrangers, par exemple un autocollant de pare-chocs, un protecteur de pare-chocs, un support à bicyclettes, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar à l'angle arrière a subi un choc, est endommagé ou le radar n'est pas à sa position normale
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.

Le système « Blind-Spot Safety » (Sécurité des angles morts) pourrait ne pas fonctionner correctement, ou de manière inattendue, lorsque les objets suivants sont détectés :

- Une moto ou un vélo est détecté
- Un véhicule semblable à un chariot remorque est détecté
- Un gros véhicule comparable à un autobus ou un camion est détecté
- Un obstacle mobile semblable à un piéton, un animal, un chariot ou une poussette bébé est détecté
- Un véhicule de faible altitude semblable à un coupé sport est détecté

En cas de défaillance du contrôle du freinage, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

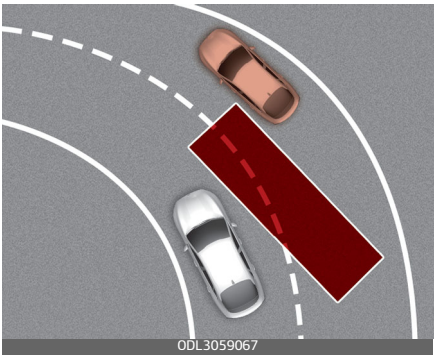
- Le véhicule vibre fortement quand il roule sur une route bosselée, irrégulière ou bétonnée
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le frein est remanié
- Le véhicule effectue des changements brusques de voie

⚠ Mise en garde

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs)" à la page 5-76.

⚠ Avertissement

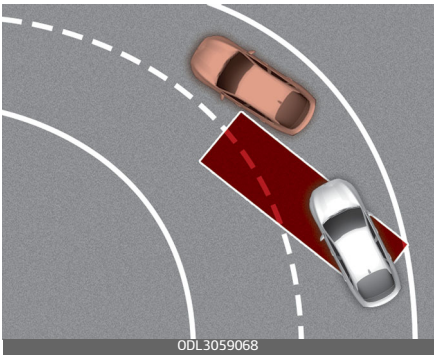
La conduite à un virage



Le fonctionnement du système Sécurité des angles morts peut être

perturbé lors de la conduite sur une route sinueuse. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

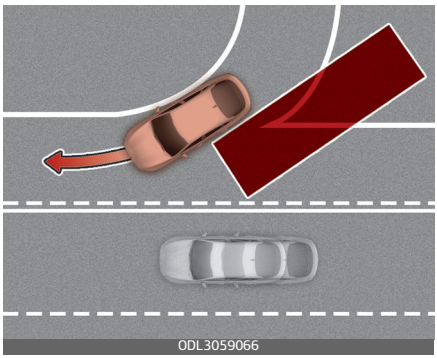
Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



Le fonctionnement du système Sécurité des angles morts peut être perturbé lors de la conduite sur une route sinueuse. La fonction pourrait reconnaître le véhicule dans la même voie.

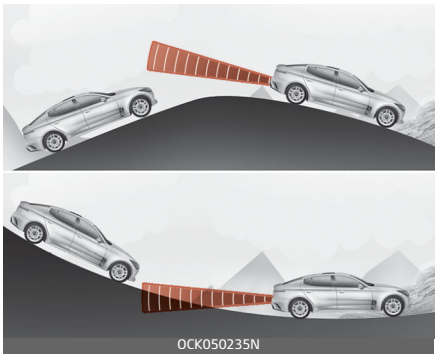
Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

Conduite à un point de convergence/ séparation de voies



Le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts peut être perturbé lors de la conduite à un point de jonction ou de séparation de routes. La fonction peut ne pas détecter le véhicule dans la voie suivante. Faites toujours attention à la route et aux conditions de conduite lorsque vous conduisez.

La conduite sur une pente

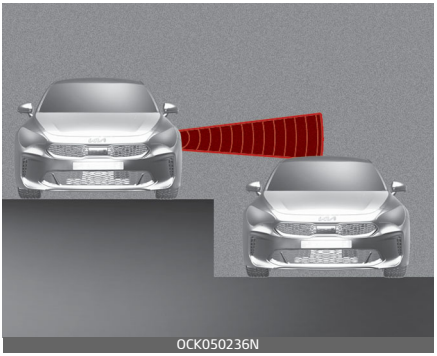


Le fonctionnement du système Sécurité des angles morts peut être perturbé lors de la conduite sur une pente. Le système pourrait ne pas

détecter le véhicule dans la voie adjacente ou détecter incorrectement le sol ou la structure.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

Conduite lorsque les hauteurs des voies sont différentes


OCK050236N

Le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts peut être perturbé lors de la conduite sur une route dont la hauteur des voies est différente. Le système pourrait ne pas détecter un véhicule sur une route dont les voies diffèrent en hauteur (par exemple une section de jonction de passage souterrain, intersections à niveaux séparés, etc.).

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

⚠ Avertissement

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, assurez-vous de désactiver le système de Sécurité des angles morts.
- Le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts peut être perturbé en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- Il se peut que le système de sécurité des angles morts ne fonctionne pas pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation des radars d'angle arrière.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Alerte d'attention du conducteur (DAW)

Fonction de base

L'avertissement d'attention du conducteur détermine le niveau d'attention du conducteur en analysant les habitudes de conduite, le temps de conduite, etc. pendant la conduite. Le système recommandera au conducteur d'effectuer une pause lorsque le niveau d'attention du conducteur chute en dessous d'un certain niveau pour l'aider à conduire en toute sécurité.

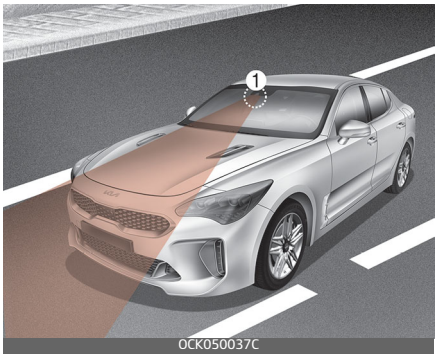
Alerte de démarrage du véhicule de tête

La fonction d'alerte de départ du véhicule de tête informe le conducteur lorsque le véhicule avant s'écarte d'un arrêt.

✻ Remarque

DAW signifie Driver Attention Warning (Alerte de l'attention du conducteur).

Capteur de détection



[1] : Caméra avant

La caméra de vue avant est utilisée comme capteur pour détecter les schémas de conduite et le départ du véhicule à l'avant pendant la conduite.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ Mise en garde

Gardez toujours la caméra frontale en bon état pour maintenir les performances optimales de l'avertissement de l'attention du conducteur.

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs)" à la page 5-76.

Paramètres de la fonction

Réglage

Alerte d'attention du conducteur

OCK050313CF

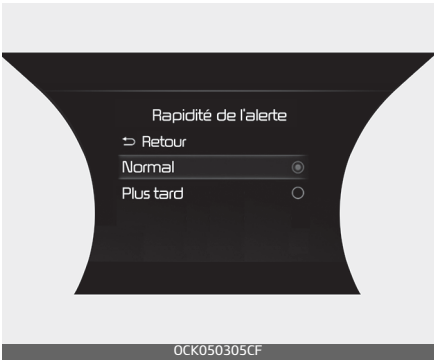
- Le système d'alerte d'attention du conducteur doit être mis en position OFF (arrêt) lorsque votre véhicule vient de vous être livré de l'usine.
  Pour activer l'avertissement d'attention du conducteur, mettez le moteur en marche, puis sélectionnez « Paramètres utilisateur (écran LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Assistance au conducteur → Avertissement d'attention du conducteur » sur l'écran LCD.
- Si la fonction « Inattentive Driving Waring » (Avertissement de conduite distraite) est sélectionnée, le système informera le conducteur de son niveau d'attention et recommandera de faire une pause lorsque le niveau chute sous un certain niveau.

Alerte de démarrage du véhicule de tête

OCK050314CF

Si la fonction « Leading Vehicle Departure Alert » (Alerte de départ du véhicule en tête) est sélectionnée, le système informera le conducteur lorsque le véhicule avant démarre suite à un arrêt.

Minuterie d'avertissement



OCK050305CF

Le conducteur peut sélectionner le moment initial de l'activation de l'avertissement dans les paramètres

utilisateur de l'écran LCD en sélectionnant « Paramètres utilisateur (écran LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Assistance au conducteur → Minutage de l'avertissement ». À la livraison du véhicule, le minutage de l'avertissement est réglé sur «Normal». Si vous modifiez le délai d'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes d'aide à la conduite peut changer. Assurez-vous de vérifier le minutage de l'avertissement avant de le modifier.

✻ Remarque

En cas de redémarrage, l'avertissement d'attention du conducteur conserve le dernier réglage sélectionné.

✻ Remarque

Si votre véhicule est doté d'un système d'infodivertissement supplémentaire, veuillez balayer le code QR dans un guide de référence rapide du système d'infodivertissement pour voiture fourni séparément.

Fonctionnement du système

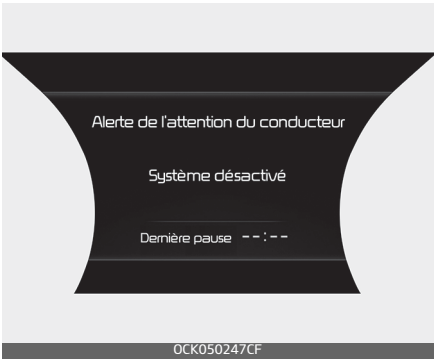
Fonction de base

Affichage et avertissement de la fonction

La fonction de base de l'avertissement de conduite distraite consiste à informer le conducteur de son « niveau d'attention » et à l'avertir « d'envisager de prendre une pause ».

Niveau d'attention

Éteint



En veille

Conduite attentive

Conduite inattentive

- Le conducteur peut surveiller ses conditions de conduite sur le tableau de bord.
  - Lorsque la fonction d'avertissement de conduite inattentive est désélectionnée dans les « Paramètres utilisateur (écran LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) », le message « Système désactivé » s'affiche.
  - Cette fonction sera activée lorsque la vitesse du véhicule se situera entre 0 et 210 km/h environ (soit 0 à 130 mi/h).
  - Lorsque la vitesse du véhicule ne se situe pas dans la plage de vitesse de fonctionnement, le message « Standby » (En veille) s'affichera.
- Le niveau d'attention du conducteur est affiché sur une échelle de 1 à 5. Plus le niveau est bas, plus le conducteur est inattentif.
- Le niveau diminue si le conducteur ne fait pas une pause pendant un moment.

Prendre une pause

OCK050251CF

- Le message « Consider taking a break » (Envisagez de prendre une pause) apparaîtra sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentira pour suggérer au conducteur de faire une pause, lorsque son niveau d'attention est inférieur à 1.
- L'avertissement d'attention du conducteur ne suggère pas de pause lorsque la durée totale de conduite est inférieure à 10 minutes ou que 10 minutes ne se sont pas écoulées après la suggestion de la dernière pause.

⚠ Avertissement

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

⚠ Mise en garde

- L'avertissement d'attention du conducteur peut suggérer une pause en fonction du style ou des habitudes de conduite du conducteur, même si celui-ci ne ressent pas de fatigue.
- Le « Driver Attention Warning » (Avertissement d'attention du conducteur) est un système supplémentaire et pourrait ne pas être en mesure de déterminer si le conducteur est inattentif.
- Le conducteur qui se sent fatigué doit faire une pause à un endroit sûr, même si l'avertissement d'attention du conducteur, suggérant une pause, ne se déclenche pas.

✻ Remarque

- Pour de plus amples renseignements sur le réglage des fonctions dans le système d'infodivertissement, reportez-vous à "Bloc d'instruments" à la page 4-77.
- Le système d'avertissement d'attention du conducteur réinitialise la dernière pause à 00:00 dans les situations suivantes :
  - Le moteur est coupé
  - Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa portière.

  - Le véhicule est arrêté pendant plus de 10 minutes.
- Lorsque le conducteur réinitialise l'avertissement d'attention du conducteur, le dernier temps de pause est défini sur 00:00 et le niveau d'attention du conducteur est défini sur « High » (Élevé).

Alerte de démarrage du véhicule de tête

Lorsque le véhicule avant démarre suite à un arrêt, l'Alerte de départ du véhicule de tête informe le conducteur au moyen du message « Leading vehicle is driving away » (Le véhicule de tête s'éloigne) sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentira.

⚠ Avertissement

- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé au message d'avertissement du « Leading Vehicle Departure Alert » (Alerte de départ du véhicule de tête) pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sécuritaire et de garder le contrôle du véhicule.

⚠ Mise en garde

- L'alerte de départ du véhicule de tête est une fonction complémentaire et peut ne pas alerter le conducteur lorsque le véhicule de tête quitte un arrêt.
- Vérifiez toujours l'avant du véhicule et l'état de la route avant le départ.

Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement

OCK050253CF

Lorsque le système d'alerte du conducteur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifiez le système d'alerte du conducteur (DAW) » s'affichera (s'éteindra après un certain temps) et le témoin lumineux (⚠)s'allume sur le tableau de bord. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

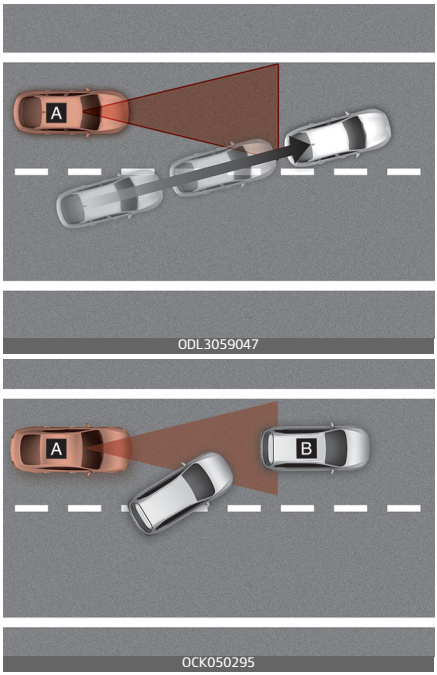
Limites de la fonction

L'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Le véhicule roule violemment
- Le véhicule franchit intentionnellement des voies de manière fréquente
- Le véhicule est contrôlé par le système d'assistance au conducteur, tels que l'assistance au maintien de voie.

Alerte de démarrage du véhicule de tête

- Lorsque le véhicule coupe



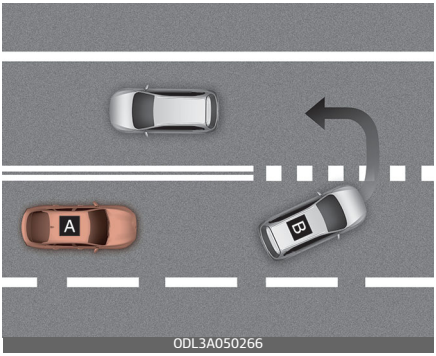
ODL3059047

OCK050295

[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule avant

Si un véhicule coupe devant votre véhicule, l'alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

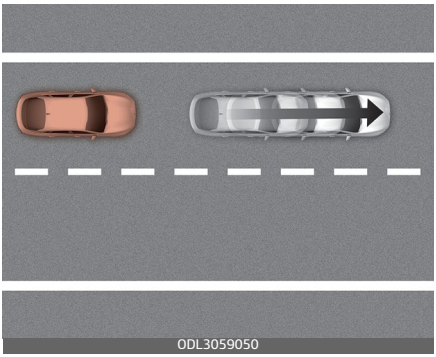
- Lorsque le véhicule avant braque brusquement



[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule avant

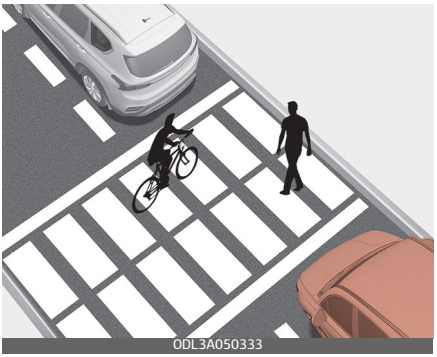
Si le véhicule qui vous précède réalise un virage brusque, comme tourner à gauche ou à droite ou faire demi-tour, etc., l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement



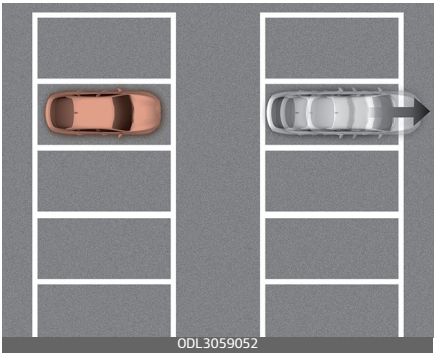
Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsqu'un piéton ou un cycliste se trouve entre votre véhicule et le véhicule devant vous.



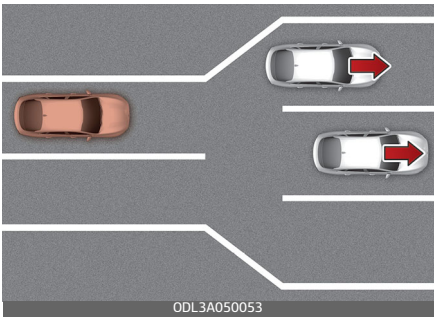
S'il y a un piéton ou un cycliste qui se trouve entre vous et le véhicule qui vous précède, l'alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Quand vous êtes dans un parc de stationnement



Si un véhicule garé à l'avant s'éloigne de vous, l'alerte de départ du véhicule de tête peut vous alerter que le véhicule stationné est en train de partir.

- Lorsque vous passez un péage ou une intersection, etc.


ODL3A050053

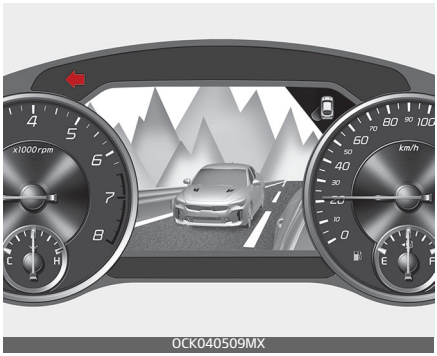
Si vous dépassez un péage ou une intersection avec beaucoup de véhicules ou si vous conduisez là où les voies sont fréquemment fusionnées ou divisées, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

⚠ Mise en garde

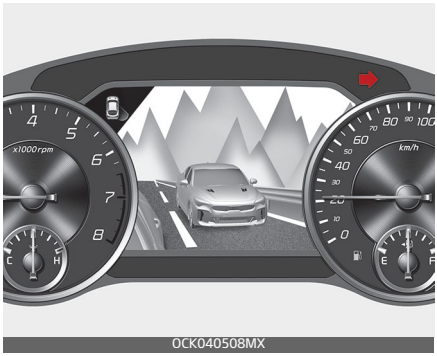
Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs)" à la page 5-76.

Écran de surveillance des angles morts (BVM) (selon l'équipement)

Côté gauche


OCK040509MX

Côté droit


OCK040508MX

L'écran de la vue de l'angle mort affiche la zone d'angle mort arrière du véhicule dans le groupe lorsque le clignotant est activé pour aider à changer de voie en toute sécurité.

⚠ Avertissement

Les véhicules peuvent sembler plus proches qu'ils ne le sont en réalité. Le fait de ne pas confirmer visuelle-

ment qu'il est prudent de changer de voie avant de le faire peut entraîner un accident et des blessures graves.

* Si votre véhicule est équipé d'un système d'infodivertissement, vous pouvez apprendre à configurer le site Web à l'aide du code QR figurant dans le guide de référence rapide Infodivertissement.

Capteur de détection

OCK040555C

[1], [2] : surveillance par caméra à 360° - côté gauche / surveillance par caméra à 360° - côté droit

(caméra située sous le rétroviseur)

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres de la fonction

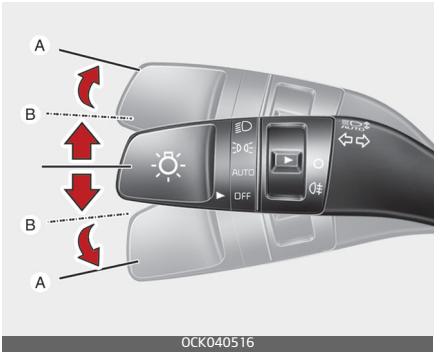
Vue de l'angle mort

- Le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, sélectionnez l'option « Driver Assistance → Blind Spot Safety → Blind Spot View » (Assistance au conducteur - Sécurité angle mort - Vue angle mort) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour activer l'écran de vision de l'angle mort et désélectionnez ladite option pour désactiver le système.

Fonctionnement du système

Commande

Commutateur des clignotants



OCK040516

- Le système de surveillance de l'angle mort affiche le côté gauche ou droit de l'angle mort arrière de votre véhicule au combiné d'ins-

truments lorsque le clignotant gauche ou droit est activé.

Écran de la vue de l'angle mort

Conditions de fonctionnement

- La fonction est activée lorsque les étapes suivantes sont accomplies :
  - Les clignotants sont sur ON (Marche)

Hors conditions

- Les clignotants sont sur OFF (Arrêt)
- Les feux de détresse sont sur ON (Marche)
- D'autres avertissements s'affichent et ont priorité sur l'écran de la vue de l'angle mort.

Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement

- Lorsque l'écran de vision de l'angle mort ne fonctionne pas correctement, ou que le tableau de bord scintille, ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas correctement, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ Avertissement

- Un objectif grand angle est utilisé pour le moniteur de vision dans l'angle mort. Une différence peut exister entre la distance réelle de l'objet et la distance visuelle de l'objet en raison de la correction de la distorsion de l'image. Faites attention aux conditions de la route et aux alentours à tout moment.
- L'appareil peut ne pas fonctionner normalement si l'objectif est recouvert d'un corps étranger. La lentille de la caméra doit toujours rester propre.

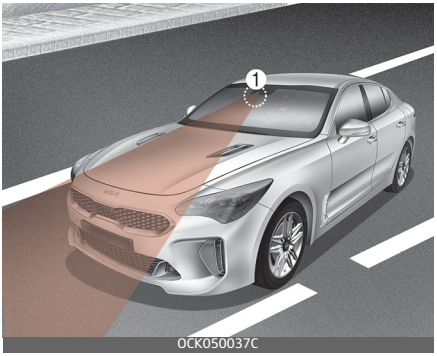
Régulateur de vitesse intelligent (SCC)

Le régulateur de vitesse intelligent vous permet de programmer le véhicule pour maintenir une vitesse et une distance constantes en détectant le véhicule qui vous précède sans appuyer sur l'accélérateur ou la pédale de frein.

Assistance à l'accélération de dépassement

Pendant que le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) est activé, si le système estime que le conducteur est déterminé à dépasser le véhicule devant, l'accélération sera assistée.

Capteur de détection



[1] : Caméra avant, [2] : Radar avant

La caméra frontale et le radar avant sont utilisés comme capteur de détection pour détecter les véhicules avant. Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ Mise en garde

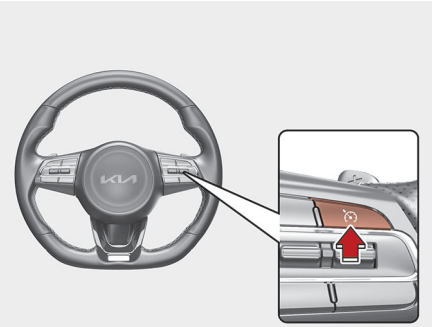
Gardez toujours la caméra frontale et le radar avant en bon état pour maintenir les performances optimales du régulateur de vitesse intelligent.

Pour plus de détails concernant les précautions à prendre en lien avec la caméra de vision et le radar avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs)" à la page 5-76.

Paramètres de la fonction

Réglage

Pour activer la fonction

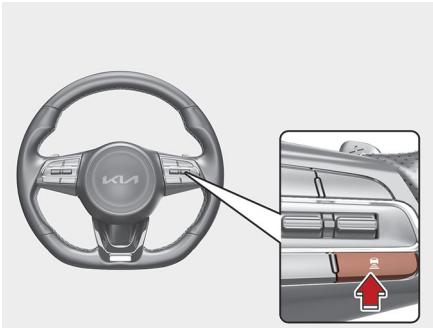

OCK050032N

- Appuyez sur le commutateur « Driving Assist » (Assistance de conduite) pour activer le système. La vitesse est réglée sur la vitesse actuelle sur le tableau de bord.
- S'il n'y a pas de véhicule devant vous, la vitesse réglée est maintenue, dans le cas contraire, la vitesse peut diminuer pour conserver la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Si le véhicule qui vous précède accélère, votre véhicule roulera à une vitesse de croisière constante après avoir accéléré à la vitesse réglée.

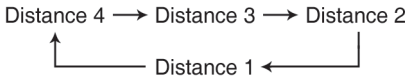
✻ Remarque

- Si la vitesse de votre véhicule se situe entre 0 et 30 km/h (soit de 0 et 20 mi/h) lorsque vous appuyez sur le bouton « Assistance de conduite », la vitesse du régulateur de vitesse intelligent est réglée sur 30 km/h (20 mi/h).
- Le symbole du bouton d'aide à la conduite peut être appliqué de manière indifférente, comme MODE ou selon le véhicule.

Pour régler la distance entre les véhicules


OCK050031N

Chaque fois que vous appuyez sur le commutateur « Vehicle Distance » (Distance véhicule), la distance entre véhicules change comme suit :



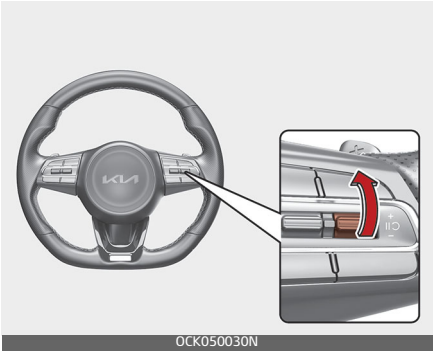
✻ Remarque

- Si vous roulez à 90 km/h (56 mi/h), la distance est maintenue comme suit :
  - Distance 4 - environ 52,5 m (172 pi.)

- Distance 3 - environ 40 m (130 pi.)
- Distance 2 - environ 32,5 m (106 pi.)
- Distance 1 - environ 25 m (82 pi.)

• La distance est définie sur la dernière distance définie lors du redémarrage du moteur ou lors de suspension temporaire du système.

Pour augmenter la vitesse



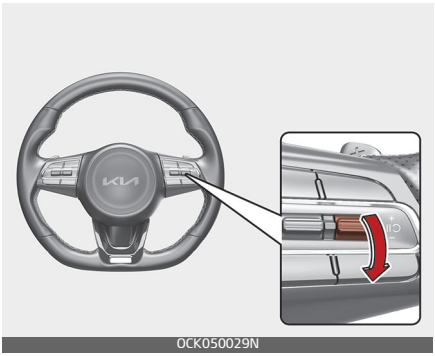
OCK050030N

• Poussez le commutateur + vers le haut et relâchez-le immédiatement. La vitesse de croisière augmentera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que l'interrupteur sera actionné de cette manière.
• Poussez le commutateur + vers le haut et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse de croisière augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que l'interrupteur sera actionné de cette manière. Relâchez le commutateur quand la vitesse souhaitée s'affiche, le véhicule accélère alors jusqu'à cette vitesse. Vous pouvez régler la vitesse sur 200 km/h (120 mi/h).

⚠ Avertissement

Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le commutateur +. La vitesse de conduite peut augmenter rapidement lorsque vous poussez vers le haut et que vous maintenez le commutateur +.

Pour diminuer la vitesse

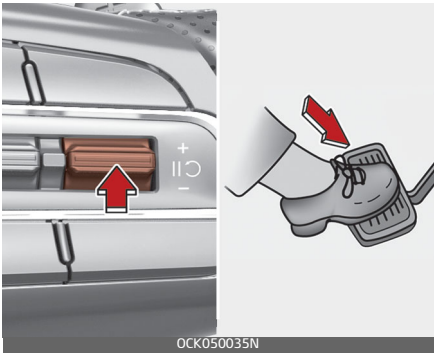


OCK050029N

• Poussez le commutateur – vers le bas et relâchez-le immédiatement. La vitesse de croisière diminuera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que l'interrupteur sera actionné de cette manière.
• Poussez le commutateur – vers le bas et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse de croisière diminuera de 10 km/h

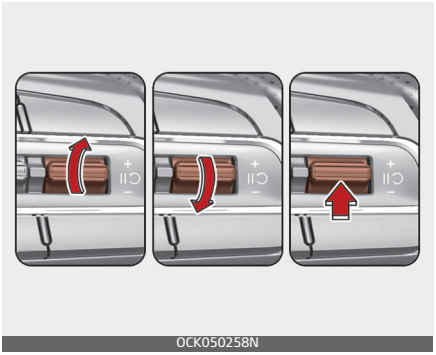
(5 mi/h) chaque fois que l'interrupteur sera actionné de cette manière.
- Relâcher le commutateur lorsque la vitesse que vous voulez maintenir est atteinte. Vous pouvez régler la vitesse jusqu'à 30 km/h (20 mi/h).

Pour annuler temporairement la fonction


OCK050035N

Appuyez sur l'interrupteur || ↻ ou sur la pédale de frein pour annuler temporairement le régulateur de vitesse intelligent.

Pour reprendre la fonction


OCK050258N

Pour initier la reprise du « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) après suspension de la fonction, pressez le commutateur +, – ou || ↻.

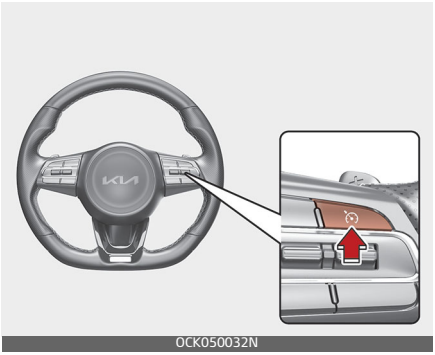
Si vous poussez le commutateur + vers le haut ou le commutateur – vers le bas, la vitesse du véhicule se règle sur la vitesse actuelle sur le tableau de bord.

Si vous poussez l'interrupteur || ↻, la vitesse du véhicule reprend à la vitesse prédéfinie.

⚠ Avertissement

Vérifiez les conditions de la route avant d'appuyer sur le commutateur. || ↻. La vitesse de conduite peut fortement augmenter ou diminuer lorsque vous appuyez sur l'interrupteur || ↻.

Pour désactiver la fonction

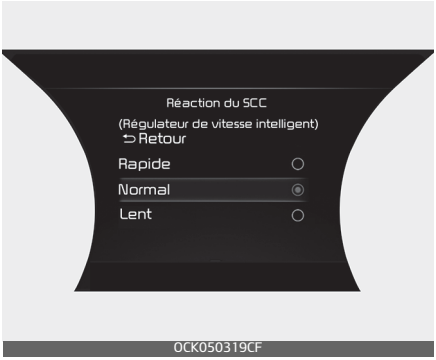


OCK050032N

Appuyez sur le commutateur « Driving Assist » (assistance à la conduite) pour désactiver le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent).

Pour régler la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent

Réaction du SCC (Régulateur de vitesse intelligent)



OCK050319CF

Il est possible de régler la sensibilité de la vitesse du véhicule lorsque l'on suit un véhicule qui précède pour maintenir la distance définie. Allez dans les « Paramètres utilisateur (écran LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) → Assistance au conducteur → Réaction du SCC → Rapide / Normal / Lent ». Vous pouvez sélectionner le niveau que vous préférez parmi les trois.

Volume d'avertissement

OCK050303CF

Avec le bouton ENGINE START/STOP (Marche/Arrêt du moteur) en position ON, sélectionnez « Assistance au conducteur → Volume d'avertissement » dans le menu des paramètres utilisateur (écran LCD) ou des paramètres du véhicule → (écran du système d'info-divertissement) pour changer le volume d'avertissement en « élevé », « moyen », « faible » pour le régulateur de vitesse intelligent.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance »

(Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

✻ Remarque

En cas de redémarrage du moteur, le Volume de l'avertissement conserve le dernier réglage sélectionné.

Fonctionnement

Conditions de fonctionnement

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne lorsque les conditions suivantes sont remplies.

Fonction de base

- La vitesse est sur D (Conduite)
- La portière conducteur est fermée
- L'EPB (frein de stationnement électronique) n'est pas appuyé
- La vitesse de votre véhicule se situe dans la plage de vitesse de fonctionnement
  10 ~ 200 km/h (5 ~ 120 mi/h) : lorsqu'il n'y a pas de véhicule devant
  0 ~ 200 km/h (0 ~ 120 mi/h) : lorsqu'il y a un véhicule devant
- Le contrôle électronique de la stabilité (ESC), le système antipatinage (TCS) ou l'ABS est allumé
- Le contrôle électronique de la stabilité (ESC), le système antipatinage (TCS) ou l'ABS ne contrôle pas le véhicule
- Le régime moteur n'est pas dans la zone rouge
- À cause de la fonction aide à l'évitement de collision avant, la commande de frein ne fonctionne pas
- Le système ISG ne fonctionne pas

✻ Remarque

À un arrêt, si aucun véhicule ne se trouve devant vous, le système s'activera lorsque la pédale de frein est enfoncée.

Assistance à l'accélération de dépassement

La fonction « Overtaking Acceleration Assist » (Assistance à l'accélération de dépassement) fonctionnera lorsque le clignotant gauche ou droit est allumé pendant que le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) est activé et que les conditions suivantes sont remplies :

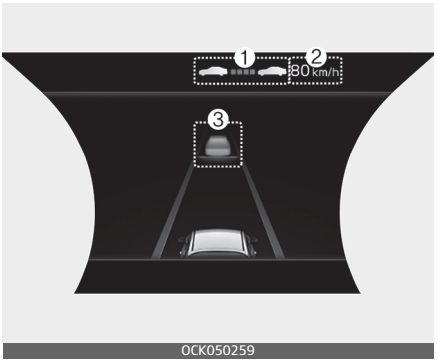
- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 60 km/h (40 mi/h)
- Les feux de détresse sont sur OFF (désactivés)
- Un véhicule est détecté devant votre véhicule
- La décélération n'est pas nécessaire pour maintenir la distance avec le véhicule devant

⚠ Avertissement

- Lorsque le clignotant gauche (conduite à gauche) ou droit (conduite à droite) est allumé alors qu'il y a un véhicule devant, le véhicule peut accélérer temporairement. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- Quel que soit le sens de circulation de votre pays, l'assistance à l'accélération de dépassement fonctionne lorsque les conditions sont remplies. Lorsque vous utilisez la fonction dans des pays avec des sens de circulation différents, vérifiez toujours les conditions routières à tout moment.

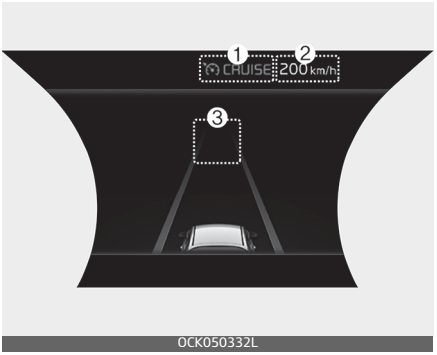
Fonction de base

Fonctionnement



OCK050259

Annulé temporairement



OCK050332L

Vous pouvez voir l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent dans l'affichage Assistance de conduite sur le tableau de bord. Se reporter à "Bloc d'instruments" à la page 4-77.
Le régulateur de vitesse intelligent s'affichera comme ci-dessous en fonction de l'état du système.

- Lors du fonctionnement

(1) Si un véhicule se trouve devant et le niveau de distance sélectionné sont affichés. (2) La vitesse réglée s'affiche. (3) Si il y a un véhicule devant et la distance du véhicule cible s'affichent.

- En cas d'annulation temporaire

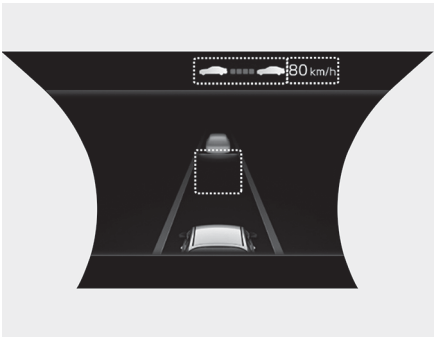
(1) Le témoin du régulateur CRUISE est affiché.(2) La vitesse précédemment réglée est ombrée.

✻ Remarque

- La distance réelle avec le véhicule précédent est affichée.
- La distance cible peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du niveau de distance défini. Si

la vitesse du véhicule est faible, même si la distance du véhicule a changé, le changement de la distance cible du véhicule peut être faible.

Pour accélérer temporairement



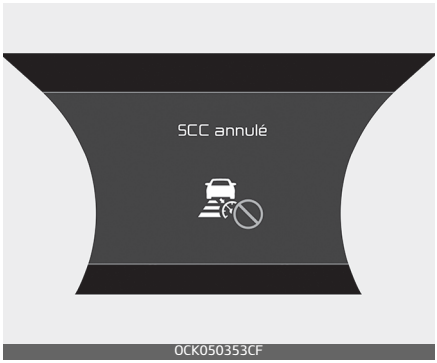
OCK050261

Si vous souhaitez accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé, appuyez sur la pédale d'accélérateur pendant un certain temps. En appuyant sur la pédale d'accélérateur pendant un certain temps, la vitesse, le niveau de distance et la distance cible fixés clignotent sur le tableau de bord. Cependant, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut ralentir.

⚠ Avertissement

Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement, car la vitesse n'est pas contrôlée automatiquement à ce moment-là, même s'il y a un véhicule qui vous précède.

Fonction temporairement suspendue



OCK050353CF

Le régulateur de vitesse intelligent est désactivé temporairement de manière automatique lorsque :

- la vitesse du véhicule est supérieure à 210 km/h (130 mi/h)
- Le véhicule est arrêté pendant un certain temps
- La pédale d'accélérateur est enfoncée en continu pendant un certain temps
- Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies

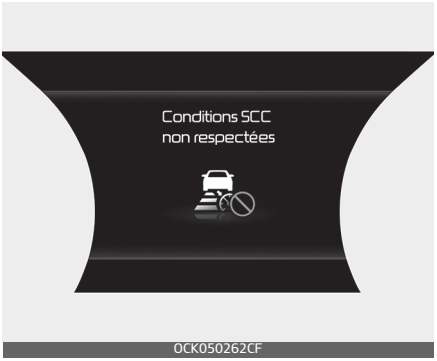
Si la fonction est temporairement suspendue automatiquement, le message d'avertissement « Smart Cruise Control canceled » s'affichera sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentira pour avertir le conducteur.

Si le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) est temporairement suspendu alors que le véhicule est à l'arrêt et que le système fonctionne, l'EPB (frein de stationnement électronique) pourrait s'activer.

⚠ Avertissement

Lorsque la fonction est temporairement suspendue, la distance avec le véhicule à l'avant ne sera pas maintenue. Soyez toujours attentif à la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

Conditions de fonctionnement non satisfaites



OCK050262CF

Si le commutateur « Driving Assist » (Assistance de conduite) (), le commutateur + ou – ou le commutateur || ↻ est enfoncé lorsque les conditions de fonctionnement du système ne sont pas remplies, le message « Smart Cruise Control conditions not met » (Conditions du régulateur de vitesse intelligent non respectées) apparaîtra sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentira.

En situation de circulation

OCK050263CF

Dans la circulation, votre véhicule s'arrêtera si le véhicule qui vous précède s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous précède commence à se déplacer, votre véhicule démarrera également. De plus, après l'arrêt du véhicule et un certain temps passé, le message « Use switch or pedal to accelerate » (Utiliser l'interrupteur ou la pédale pour accélérer) apparaît sur le tableau de bord. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou sur le commutateur +, – ou || ↻ pour commencer à conduire.

⚠ Avertissement

Alors que le message est affiché sur le tableau de bord, s'il n'y a pas de véhicule à l'avant ou loin de vous, et que le commutateur +, – ou ||↻ est enfoncé, le régulateur de vitesse intelligent est annulé automatiquement et l'EPB appliqué. Cependant, si la pédale d'accélérateur est enfoncée, l'EPB ne sera pas appliqué même si le système est annulé. Faites toujours attention à l'état de la route.

Avertissement des conditions routières ultérieures

OCK050264CF

Dans la situation suivante, le message d'avertissement « Watch for surrounding vehicles » (Surveiller les véhicules environnants) apparaîtra sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentira pour prévenir le conducteur des conditions routières ultérieures.

Le véhicule qui vous précède disparaît lorsque le régulateur de vitesse intelligent maintient la distance avec le véhicule qui vous précède tout en roulant à faible vitesse.

⚠ Avertissement

Soyez toujours attentif à la route ou aux objets susceptibles d'apparaître de manière brusque devant vous et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

Alerte de collision

OCK050216CF

Alors que le régulateur de vitesse intelligent est activé, quand le risque de collision avec le véhicule qui vous précède est élevé, le message d'avertissement « Collision Warning » (Alerte de collision) apparaîtra sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentira pour prévenir le conducteur. Soyez toujours attentif à la route et pendant

la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

⚠ Avertissement

- Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas avertir le conducteur d'une collision.
  - La distance par rapport au véhicule précédent est courte, ou la vitesse de l'autre véhicule est plus rapide ou similaire à celle de votre véhicule
  - La vitesse du véhicule avant est très lente ou est à l'arrêt
  - La pédale d'accélérateur est enfoncée juste après l'activation du Smart Cruise Control

⚠ Avertissement

Veuillez prendre les précautions suivantes lors de l'utilisation du Smart Cruise Control (Régulateur de vitesse intelligent) :

- Le régulateur de vitesse intelligent ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas reconnaître des situations soudaines ou des situations complexes de circulation. Alors, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et contrôlez la vitesse de votre véhicule.
- Pour éviter de régler une vitesse par inadvertance, maintenez le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) désactivé lorsqu'il n'est pas utilisé.
- N'ouvrez pas la portière ni ne quittez le véhicule pendant le régulateur de vitesse intelligent est activé, même si le véhicule n'est pas en marche.
- Soyez toujours conscient de la vitesse sélectionnée et de la distance parcourue par le véhicule.
- Gardez une distance de sécurité en fonction de l'état de la route et de la vitesse du véhicule. Si la distance entre les véhicules est trop rapprochée lors de la conduite à grande vitesse, une collision grave peut se produire.
- Lorsque vous maintenez la distance avec le véhicule devant vous, si celui-ci disparaît, le système pourrait soudainement activer l'accélération à la vitesse réglée. Soyez toujours attentif pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- La vitesse du véhicule peut diminuer en montée et augmenter en descente.

- Soyez toujours attentif aux situations comme un véhicule qui surgit de manière soudaine.
- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver le régulateur de vitesse intelligent pour des raisons de sécurité.
- Éteignez le régulateur de vitesse intelligent lorsque le véhicule est remorqué.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter d'obstacle devant et entraîner une collision. Toujours regarder vers l'avant avec prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.
- Les véhicules se déplaçant devant vous avec de fréquents changements de voie peuvent provoquer un retard dans les réactions du système ou amener le système à réagir à un véhicule dans une voie adjacente. Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Soyez toujours attentif à l'environnement et conduisez prudemment, même si aucun message d'avertissement n'apparaît ou si aucun avertissement sonore ne retentit.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement du régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions à la circulation ou des accidents causés par le conducteur.
- Réglez toujours la vitesse du véhicule en-dessous de la limite de vitesse de votre pays.

✻ Remarque

- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner pendant quelques secondes après le démarrage du véhicule ou lors de l'initialisation de la caméra frontale ou du radar avant.
- Vous pouvez entendre un son lorsque le frein est contrôlé par le régulateur de vitesse intelligent.

Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement

OCK050354CF

Le message apparaîtra lorsque le système de régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas normalement. Dans ce cas, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.

Fonction désactivée

OCK050267CF

Lorsque le couvercle du radar avant ou le capteur est recouvert de neige, de pluie ou de corps étrangers, il peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement le régulateur de vitesse intelligent.

Si cela se produit, le « Smart Cruise Control » SCC (Régulateur de vitesse intelligent) est désactivé. Affichage du message d'avertissement «Radar occulté» et allumage des voyants d'avertissement et sur le tableau de bord.

Le système fonctionnera à nouveau normalement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères seront retirées.

⚠ Avertissement

Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

⚠ Mise en garde

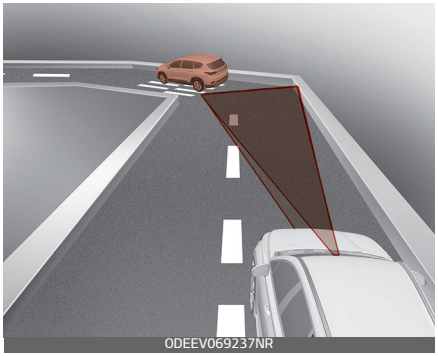
Le régulateur de vitesse intelligent Smart Cruise Control peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par ex. en terrain ouvert), où toute substance n'est pas détectée après avoir mis le moteur en marche.

Limites de la fonction

Le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas fonctionner normalement ou de manière inattendue dans les conditions suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- L'objectif de la caméra est obstrué par un pare-brise teinté, recouvert d'un film ou d'un enduit, endommagé ou bloqué par des corps étrangers (un autocollant, un insecte, etc.)
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- Le reflet de la lumière provenant de l'éclairage public ou d'un véhicule venant en sens inverse est projeté sur la surface d'une chaussée mouillée, comme une flaque sur la route
- La température autour de la caméra avant est haute ou basse
- Le tableau de bord est obstrué par un objet
- Il y a un grand éblouissement de lumière autour du véhicule
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- Conduite par temps de forte pluie ou de neige ou d'épais brouillard
- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Seule une partie du véhicule est détectée
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu rouge arrière; les feux rouges n'ont pas leur emplacement habituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- L'arrière du véhicule avant est petit ou ne semble pas normal (c'est-à-dire incliné, renversé, etc.)
- La garde au sol à l'avant du véhicule est basse ou haute
- Votre véhicule est remorqué
- Un véhicule surgit brusquement devant vous
- Conduite dans un tunnel ou sur un pont de chemin de fer
- Le reflet d'un objet se trouvant à proximité est projeté sur le radar avant, par exemple une glissière de sécurité, un véhicule situé non loin, etc.;
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endom-

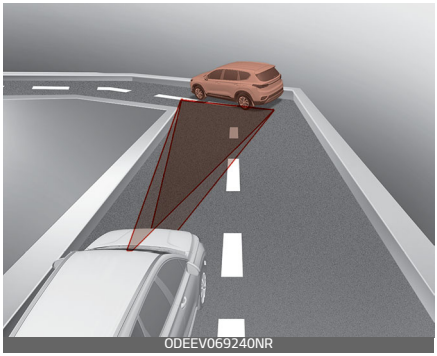
magé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p. ex. le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Le véhicule avant est fabriqué dans un matériau qui ne réfléchit pas sur le radar avant
- Conduite à proximité d'une autoroute ou d'un péage
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- En roulant dans un virage
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement
- Le véhicule à l'avant est brusquement bloqué par un obstacle
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule qui précède est rapide ou lente
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à basse vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Votre allure est saccadée
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
- Conduite dans une zone de construction, sur une route non pavée, partiellement pavée, dont la une chaussée est irrégulière ou qui a des ralentisseurs, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Le véhicule roule sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique


ODEEV069237NR

- La conduite à un virage

Dans les virages, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule qui se déplace sur la même voie et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie. Également, la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les virages et réglez la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de circulation qui sont devant vous.


ODEEV069240NR

La vitesse de votre véhicule peut être réduite à cause d'un véhicule dans la voie adjacente.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur et sélectionnez la vitesse réglée appropriée. S'assurer que l'état de la route permet de faire fonctionner le système de régulateur de vitesse intelligent en toute sécurité.

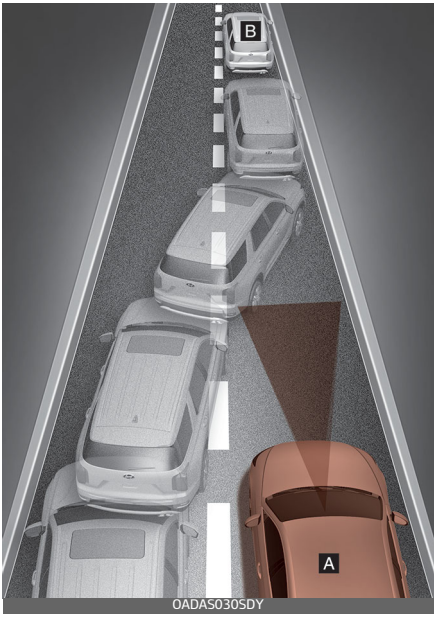
ODEEV069243NR

- La conduite sur une pente

Dans les montées ou dans les descentes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie, et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la

vitesse définie. Également, la vitesse du véhicule diminue rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les pentes et réglez la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite qui sont devant vous.



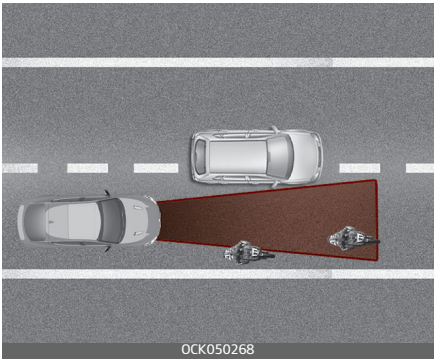
• Changement de voie

[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule effectuant un changement de voie

Lorsqu'un véhicule se déplace vers votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci.

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsque celui-ci change brusquement de voie. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

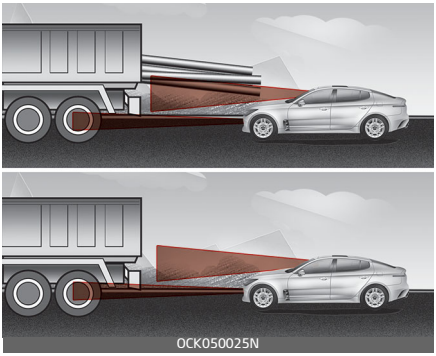
• Détection du véhicule



Dans les cas suivants, certains véhicules qui sont sur votre voie ne peuvent pas être détectés par le capteur :

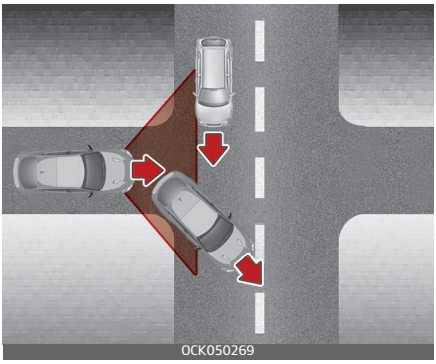
• Véhicules décalés d'un côté
• Véhicules lents ou à décélération brusque
• Véhicules venant en sens inverse
• Véhicules arrêtés
• Véhicules à petit profil arrière, tels que les remorques
• Véhicules étroits comme les motocyclettes ou les bicyclettes
• Véhicules spéciaux

- Animaux et piétons

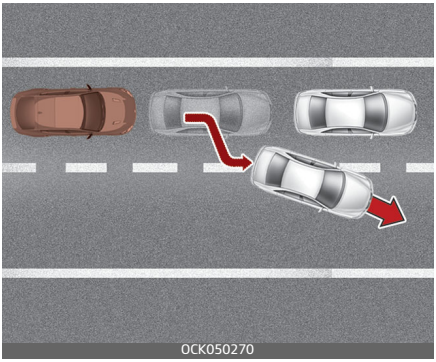

OCK050025N

Dans les cas suivants, le véhicule avant ne peut pas être détecté par le capteur :

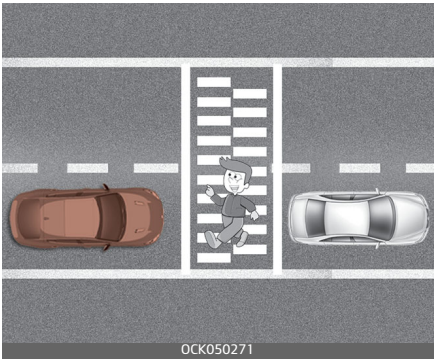
- Les véhicules ayant une garde au sol plus élevée ou les véhicules transportant des charges qui dépassent de l'arrière du véhicule
- Véhicules dont la partie avant est soulevée en raison de lourdes charges
- Vous conduisez votre véhicule
- Conduite sur des routes étroites ou fortement sinueuses


OCK050269

Lorsqu'un véhicule devant disparaît à une intersection, votre véhicule peut accélérer. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.


OCK050270

Lorsqu'un véhicule devant vous quitte la voie, le régulateur de vitesse intelligent Smart Cruise Control peut ne pas détecter sur le coup le nouveau véhicule qui se trouve maintenant devant vous. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.


OCK050271

Faites toujours attention aux piétons lorsque votre véhicule main-

tient une certaine distance avec le véhicule qui vous précède.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) (selon l'équipement)

Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation vous permettra d'ajuster automatiquement la vitesse du véhicule lors de la conduite sur des autoroutes (ou des voies rapides) avec des limitations de vitesse en utilisant les informations routières du système de navigation pendant que le régulateur de vitesse intelligent fonctionne.

✻ Remarque

- Le système de régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est disponible uniquement sur les accès contrôlé de certaines autoroutes.
  * La voie d'accès contrôlé indique les routes avec des entrées et des sorties limitées et qui permettent une circulation à grande vitesse sans interruptions. Seules les voitures de tourisme et les motos sont autorisées sur les routes à accès contrôlé.
- Les autoroutes supplémentaires peuvent être élargies par de futures mises à jour de navigation.

✻ Remarque

Le Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation fonctionne sur les routes principales des autoroutes (ou autoroutes) et ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les jonctions.

Ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute

Si la vitesse du véhicule est élevée, la fonction Highway Auto Curve Slowdown (ralentissement en courbe automatique sur route) ralentira temporairement votre véhicule pour vous aider à conduire en toute sécurité dans un virage, en fonction des informations fournies par la navigation.

Changement automatique de la vitesse réglée

La fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute modifie automatiquement la vitesse définie du régulateur de vitesse intelligent en fonction des informations de limite de vitesse qu'affiche la navigation.

Paramètres de la fonction

Réglage

Ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute

- Avec le bouton ENGINE START/ STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ON (marche) sélectionnez :
  « Driver Assistance → Driving Convenience → Highway Auto Speed Change » (Aide à la conduite→ Commodité de conduite → Changement automatique de vitesse sur autoroute) à partir du menu des paramétrages (écran LCD) ou réglage → Véhicule (écran du système d'infodivertissement) pour activer le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation et dé-sélectionner pour désactiver la fonction.

✻ Remarque

En cas de problème avec le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation, la fonction ne peut pas être paramétrée à partir des « paramètres utilisateur (écran LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) ».

Fonctionnement du système

Conditions de fonctionnement

Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est prêt à fonctionner si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le régulateur de vitesse intelligent est activé
- Conduite sur les routes principales des autoroutes

✻ Remarque

Pour plus de détails sur l'utilisation du régulateur de vitesse intelligent, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 5-128

Affichage et contrôle

Lorsque le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est activé, il s'affiche sur le tableau de bord comme suit :

Fonction en veille

OCK050272

Si les conditions d'utilisation sont remplies, le témoin blanc AUTO s'allume.

Fonctionnement

OCK050273

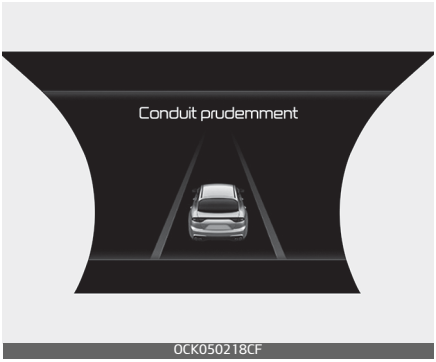
Si une décélération temporaire est requise à l'état de veille et que le contrôle de navigation du régulateur de vitesse est en fonction, le témoin lumineux vert AUTO s'allumera sur le tableau de bord.

Si la fonction de changement automatique de vitesse fonctionne, le témoin lumineux vert (AUTO) et la

vitesse réglée verte s'allumeront sur le tableau de bord, et une alerte sonore retentira.

⚠ Avertissement

Le message d'avertissement « Drive carefully » (Conduit prudemment) apparaîtra dans les conditions suivantes :



- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation ne peut pas assurer le ralentissement de votre véhicule à une vitesse sécuritaire

✻ Remarque

La fonction « Highway Curve Zone Auto Slowdown » (Ralentissement automatique en zone de virage sur l'autoroute) et celle de « Set Speed Auto Change » (Changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute) utilise le même symbole AUTO.

Ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute

- En fonction du virage devant vous sur l'autoroute le véhicule ralentit et, une fois le virage franchi, accélère à la vitesse définie par le régulateur de vitesse intelligent.
- Le temps de décélération du véhicule peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du degré du virage sur la route. Plus la vitesse de conduite est élevée, plus le véhicule décélère rapidement.

Changement automatique de la vitesse réglée

- La fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute fonctionne lorsque la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent et la limite de vitesse de l'autoroute correspondent.
- Quand la fonction de changement automatique de la vitesse est activée, la vitesse de consigne du régulateur de vitesse intelligent passe automatiquement à la nouvelle limite de vitesse lorsque la limite de vitesse sur l'autoroute (ou sur l'autoroute) change.
- Si la vitesse définie sur le régulateur de vitesse intelligent est différente de la limite de vitesse, la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute sera en état de veille.

- Si la fonction de changement automatique de vitesse est passée à l'état de veille en conduisant sur une route autre que la route principale de l'autoroute, la fonction de changement automatique de vitesse fonctionnera à nouveau lorsque vous conduirez à nouveau sur la route principale. Pour le moment, il n'est pas nécessaire d'ajuster la vitesse réglée.
- Si la fonction « Highway Set Speed Auto Change » (Changement automatique de la vitesse définie) passe à l'état de veille lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou sur le commutateur situé sur le volant, appuyez sur le commutateur (||↻) pour redémarrer la fonction de Highway Set Speed Auto Change (Changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute).
- La fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les jonctions d'autoroute.

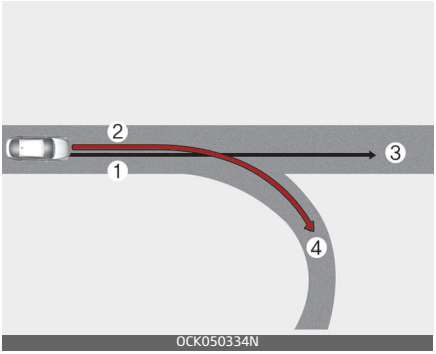
✻ Remarque

- La fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute fonctionne uniquement en fonction des limites de vitesse de l'autoroute, mais elle ne fonctionne pas avec les radars.
- Lorsque la fonction de changement automatique de vitesse définie sur autoroute est active, le véhicule accélère ou ralentit automatiquement quand la limite de vitesse appliquée sur l'autoroute change.
- Si la limite de vitesse est plus grande que la limite de la caméra de vitesse alors que la fonction « Set Speed Auto Change » (Activé le changement de vitesse automatique) est activée, un signale sonore pourrait se faire entendre.
- La vitesse maximale fixée pour le fonctionnement de la fonction de changement automatique de vitesse est de 140 km/h (90 mi/h).
- Si la limite de vitesse d'une nouvelle route n'est pas mise à jour sur le tableau de navigation, la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute peut ne pas fonctionner correctement.
- Si la vitesse est réglée sur une unité autre que celle utilisée dans votre État, il est possible que le système de changement automatique de vitesse ne fonctionne pas correctement.

Limites de la fonction

Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner normalement dans les conditions suivantes :

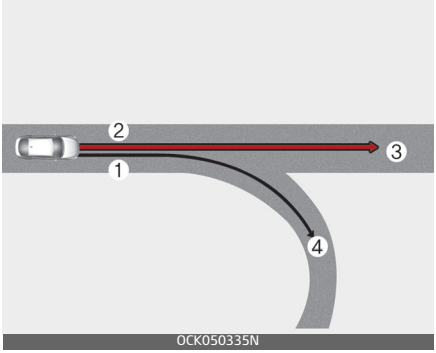
- La navigation ne fonctionne pas correctement.
- La navigation n'est pas mise à jour pour inclure les dernières informations sur la courbure de la route et les modifications.
- La limite de vitesse et les informations routières ne sont pas mises à jour dans la navigation
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- La navigation recherche un itinéraire pendant que vous conduisez
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- Une route qui se scinde en deux ou plusieurs routes et se rejoint à nouveau
- Le conducteur s'écarte de la route définie dans la navigation
- La route vers la destination est modifiée ou annulée par la réinitialisation de la navigation (y compris la modification du TPEG)
- La navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (ex : routes surélevées, y compris un passage supérieur, adjacentes aux routes générales ou des routes voisines parallèles existent)
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- La limite de vitesse de certains tronçons change en fonction de la situation routière
- Android Auto ou Car Play est en cours de fonctionnement
- La navigation est mise à jour pendant la conduite
- La navigation est réinitialisée pendant la conduite



[1] : Itinéraire de conduite, [2] : Définir l'itinéraire, [3] : Route principale, [4] : Ligne de dérivation

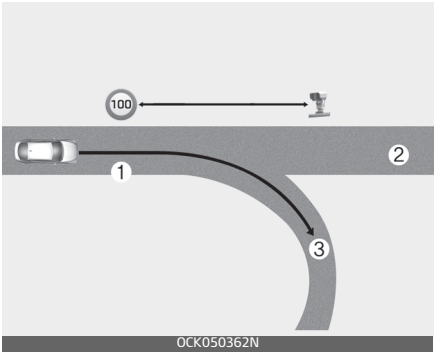
- Si l'itinéraire de navigation défini (ligne de dérivation) est différent de l'itinéraire de conduite (route principale), la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute peut ne pas fonctionner tant que l'itinéraire de conduite n'est pas reconnu comme route principale.

- Lorsque l'itinéraire de conduite du véhicule est reconnu comme route principale en maintenant la route principale au lieu de l'itinéraire défini pour la navigation, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute fonctionne. Selon la distance au virage et la vitesse actuelle du véhicule, la décélération du véhicule peut ne pas être suffisante ou ralentir rapidement.



[1] : Itinéraire de conduite, [2] : Route principale, [3] : Définir l'itinéraire, [4] : Ligne de dérivation

- En cas de différence entre l'itinéraire de navigation (route principale) et l'itinéraire de conduite (ligne de dérivation), la fonction de ralentissement automatique de la courbe sur l'autoroute peut fonctionner temporairement en raison des informations de navigation de la section de courbe de l'autoroute.
- Lorsqu'il est jugé que vous conduisez hors de l'itinéraire parce que vous entrez dans l'échangeur ou la jonction d'autoroute, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute ne fonctionnera pas.



[1] : Itinéraire de conduite, [2] : Route principale, [3] : Ligne de dérivation

- Si la destination n'est pas définie sur la navigation, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute s'active en fonction des informations liées au virage qui se trouve sur la route principale.
- Même si vous quittez la route principale, la fonction de ralentissement automatique de la zone de courbe d'autoroute peut fonctionner temporairement en raison des informations de navigation de la section de courbe d'autoroute.

⚠ Avertissement

- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation n'est pas un substitut aux pratiques de conduite sécuritaires, mais n'est qu'une fonction de commodité. Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur d'éviter d'enfreindre le code de la route.
- Les informations en matière de limitation de vitesse du tableau de navigation peuvent différer des informations de limitation de vitesse réelles sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur de vérifier la limite de vitesse appliquée sur la route ou sur la voie de circulation réelle.
- La fonction de ralentissement automatique en courbe et de changement automatique de vitesse sera automatiquement annulée lorsque vous quittez la route principale de l'autoroute. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.
- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner en raison de la présence de véhicules de tête et des conditions de conduite du véhicule. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.
- Lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation pour des raisons de sécurité.
- Après avoir franchi un péage sur une autoroute, le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation fonctionne en fonction de la première voie. Si vous entrez dans une des autres voies, la fonction pourrait ne pas décélérer correctement.
- Le véhicule accélèrera si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pendant que le « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation) est activé, et le système ne forcera pas le décélération du véhicule. Cependant, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut ralentir.
- Si le conducteur accélère et relâche la pédale d'accélérateur pendant que le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est activé, le véhicule peut ne pas ralentir suffisamment ou rapidement à une vitesse sûre.

- Si le virage est trop grand ou trop petit, le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner.

✻ Remarque

- Lorsque la fonction est activée, le véhicule décélère automatiquement avant d'atteindre la route en courbe en fonction de sa courbure, et la vitesse de conduite revient à la vitesse fixée par le régulateur de vitesse intelligent après avoir passé la section en courbe.
- Les informations liées à la vitesse qui apparaissent sur le tableau de bord peuvent différer de celles qui s'affichent sur la navigation.
- Il peut y avoir un intervalle de temps entre le guidage de la navigation et le moment où le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation démarre et cesse de fonctionner.
- Même si vous roulez à une vitesse inférieure à celle fixée par le régulateur de vitesse intelligent, l'accélération peut être limitée par les caméras de surveillance de la vitesse et les sections de virage qui se trouvent devant vous.
- Si le « Navigation-based Smart Cruise Control » (Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation) fonctionne au moment où vous quittez la route principale pour vous engager dans un échangeur, une intersection, une aire de repos, etc., le système pourrait continuer de fonctionner pendant un certain temps.
- La décélération exécutée par le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas être suffisante en raison de l'état de la route, comme par exemple une chaussée irrégulière, des voies étroites, etc.

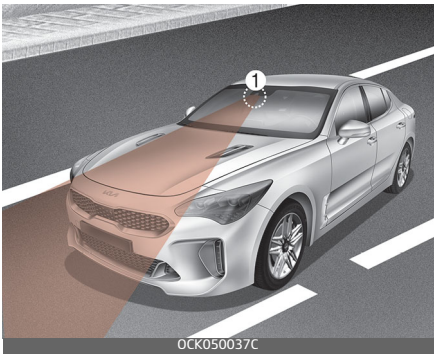
Aide au suivi de voie (LFA)

L'assistant de suivi de voie est conçu pour détecter les marquages de voie ou les véhicules sur la route et aide le conducteur à diriger le véhicule pour le maintenir entre les voies.

✻ Remarque

LFA signifie Assistance au suivi de voie.

Capteur de détection



[1] : Caméra avant

La caméra de vision frontale est conçue comme un capteur de détection des marquages de voie et des véhicules à l'avant.

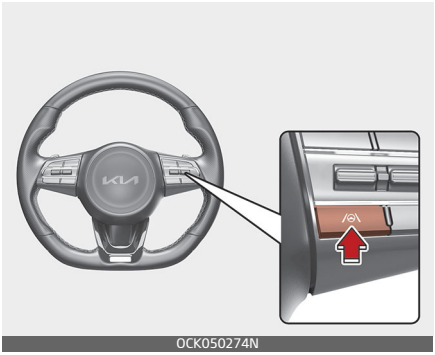
⚠ Mise en garde

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra avant, veuillez vous reporter à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs)" à la page 5-76.

Paramètres de la fonction

Réglage

Activer/Désactiver la fonction



Le commutateur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) à la position ON, appuyez sur le bouton Lane Driving Assist (Bouton d'assistance de conduite sur la voie) situé sur le volant pour activer la fonction Lane Following Assist (Assistance de suivi de voie). Le témoin lumineux blanc ou vert s'allumera sur le tableau de bord.

Pressez le commutateur de nouveau pour désactiver le système.

Volume d'avertissement

OCK050303CF

Avec le bouton ENGINE START/STOP (Marche/Arrêt du moteur) en position « ON », sélectionnez « Assistance au conducteur → Volume d'avertissement » à partir du « Réglage utilisateur (écran LCD) ou Réglage du véhicule → (écran du système d'info-divertissement) » pour changer le volume d'avertissement en « Élevé », « Moyen » ou « Faible » . Si vous modifiez le volume d'avertissement, le volume d'avertissement des autres fonctions d'assistance au conducteur peut changer.

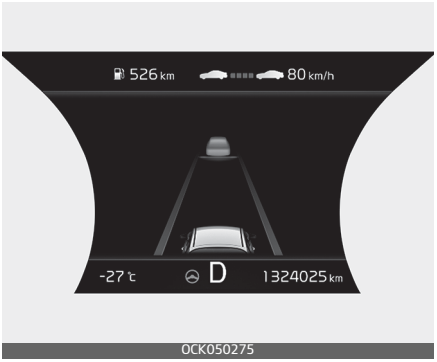
✻ Remarque

Si votre véhicule est doté d'un système d'infodivertissement supplémentaire, veuillez balayer le code QR dans un guide de référence rapide du système d'infodivertissement pour voiture fourni séparément.

Fonctionnement du système

Avertissement et contrôle

Assistance de suivi de voie



OCK050275

Si le véhicule devant vous et/ou les deux marquages de la voie sont détectés et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 200 km/h (120 mi/h), le témoin lumineux vert s'allumera sur le tableau de bord, et la fonction aidera le véhicule à garder sa voie en assistant le volant.

⚠ Mise en garde

Lorsque le volant n'est pas manœuvré, le témoin vert ( ) clignote et passe au blanc.

Alerte de non-détection des mains sur le volant

OCK050228CF

Si le conducteur lâche le volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement "Keep hands on the steering wheel" (Gardez les mains sur le volant) s'affichera et un signal sonore retentira progressivement.

- Premier stade : Message d'alerte
- Deuxième stade : Message d'avertissement (volant rouge) et avertissement sonore

OCK050277CF

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'alerte, le message d'avertissement « Lane Followig Assist (LFA) cancelled » (Assistance de suivi de voie (LFA) annulé) apparaîtra et l'assistant sera automatiquement annulé.

⚠ Avertissement

- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- L'assistant de suivi de voie ne fonctionne pas tout le temps. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction des conditions de circulation. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si le volant est tenu trop légèrement, le message d'avertissement « Hands-off » (mains libres) pourrait apparaître car la fonction pourrait ne pas détecter que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

✻ Remarque

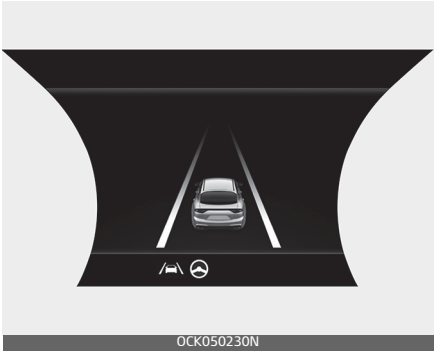
- Pour en savoir plus sur la définition des fonctions de la fonction

d'info-divertissement, veuillez vous référer à "modes de l'écran LCD" à la page 4-84.
- Lorsque les deux marquages de la voie sont détectés, les lignes de la voie sur le tableau de bord passent du gris au blanc.

Voie non détectée

OCK050229N

Voie détectée


OCK050230N

- Si aucun marquage de voie n'est détecté, la commande du volant par « Assistant de suivi de voie » peut être limitée selon que le véhicule est devant ou selon les conditions de conduite de ce dernier.
- Même si la direction est assistée par la fonction d'assistance de suivi de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd ou plus léger lorsqu'il est assisté par le système que lorsqu'il ne l'est pas.

Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement

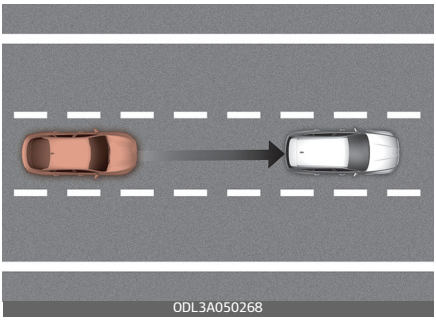
OCK050280CF

Lorsque le système d'assistance au suivi des voies de circulation ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifiez le système d'assistance au suivi des voies de circulation (LFA) » s'affiche (s'éteindra après un certain temps) et le témoin lumineux (⚠)s'allumera sur le tableau de bord.

Dans ce cas, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) (selon l'équipement)

L'assistance de conduite sur autoroute est conçue pour détecter les véhicules et les voies qui vous précèdent, et aider à maintenir à la fois la distance par rapport au véhicule qui vous précède, la vitesse définie et le véhicule entre les voies, tout en conduisant sur l'autoroute.


ODL3A050268

✻ Remarque

- HDA signifie Assistance à la conduite sur autoroute.
- La fonction Assistance de conduite sur autoroute fonctionne sur des routes principales et des autoroutes, et ne fonctionne pas dans des échangeurs ou des jonctions.

✻ Remarque

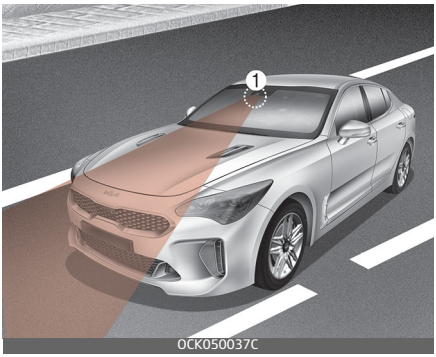
- Le système « Highway Driving Assist » (Aide à la conduite sur autoroute) est disponible uniquement sur les routes à accès contrôlé de certaines autoroutes.

* La voie d'accès contrôlé indique les routes avec des entrées et des sorties limitées et qui permettent une circulation à grande vitesse sans interruptions. Seules les voitures de tourisme et les motos sont autorisées sur les routes à accès contrôlé.

Autoroute disponible (route d'accès contrôlé)	
États-Unis	Sélectionnez autoroute inter-États et autoroutes américaines (fédérales) et d'État
Canada	Sélectionner les autoroutes provinciales et territoriales

- Les autoroutes supplémentaires peuvent être élargies par de futures mises à jour de navigation.

Capteurs de détection



[1] : Caméra avant, [2] : Radar avant

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ Mise en garde

Pour plus de détails concernant les précautions des capteurs de détection, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs)" à la page 5-76.

Paramètres de la fonction

Réglage

Avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON, sélectionnez « Driver Assistance → Driving Convenience » (aide à la conduite → commodité de conduite) dans le menu de réglage pour déterminer s'il faut ou non utiliser chaque fonction.

- Si la fonction « Assistant à la conduite sur autoroute » est sélectionnée, elle permet de maintenir à la fois une distance par rapport au véhicule qui vous précède, la vitesse définie et maintenir le véhicule entre les voies.

✻ Remarque

- En cas de problème avec les fonctions, les paramètres ne peuvent pas être modifiés. Nous vous conseillons de faire inspecter

votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.
- En cas de redémarrage du moteur,les fonctions conservent le dernier réglage sélectionné.

⚠ Avertissement

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

Volume d'avertissement

OCK050303CF

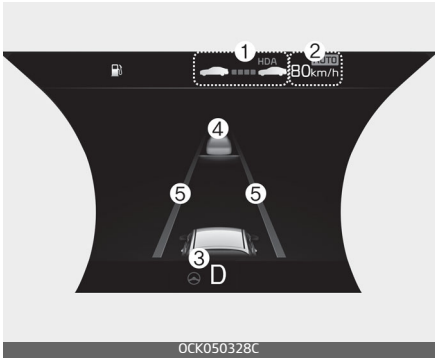
Avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON, sélectionnez « Assistance au conducteur (Driver Assistance) → Volume d'avertissement (Warning Volume) » à partir du menu « Réglages utilisateur (écran LCD) ou Réglages → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) » pour modifier le volume d'avertissement en « Élevé » (high), « Moyen » (Medium), « Faible » (low) pour l'assistance à la conduite routière.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

Fonctionnement du système

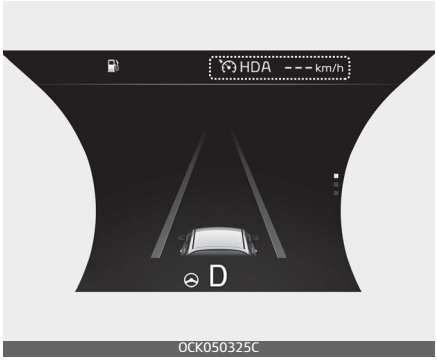
Affichage et contrôle des fonctions

Fonctionnement



OCK050328C

En veille



OCK050325C

La fonction de changement de voie sur autoroute sera affichée comme ci-dessous selon l'état du système.

1. Indicateur d'aide à la conduite sur l'autoroute – indique s'il y a un véhicule devant vous et le niveau de distance sélectionné.
   - Vert HDA : État de fonctionnement
   - Blanc HDA : État de veille
2. La vitesse réglée s'affiche.
3. Indicateur d'assistant de suivi de voie affiché.
4. S'il y a un véhicule qui vous précède et la distance sélectionnée est affichée.
5. Indique si la voie est détectée ou non.

Pour plus de détails et pour connaître les limites de l'assistance au suivi des voies, veuillez vous référer à "Aide au suivi de voie (LFA)" à la page 5-155.

Pour plus de détails sur l'utilisation du « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent), veuillez vous référer à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 5-128

Fonctionnement

L'aide à la conduite sur l'autoroute s'activera lorsque l'on entre ou que l'on conduit sur la route principale d'une autoroute (ou d'une voie rapide) et que l'on satisfait à toutes les conditions suivantes :

- La fonction d'aide au maintien dans la voie est activée
- Le régulateur de vitesse intelligent est activé

✻ Remarque

- Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé pendant la conduite sur les routes principales des autoroutes (ou des voies rapides), l'assistance à la conduite sur autoroute fonctionnera.
- Lors de l'entrée sur les routes principales des autoroutes (ou des voies rapides), l'aide à la conduite sur l'autoroute ne s'active pas si l'aide au maintien dans la voie est désactivée, même si le régulateur de vitesse intelligent est activé.

Redémarrage après un arrêt

Lorsque l'aide à la conduite sur l'autoroute est activée, votre véhi-

cule s'arrête si le véhicule qui vous précède s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous précède se met en mouvement dans les 30 secondes après l'arrêt, votre véhicule démarrera également. En outre, lorsque le véhicule s'est arrêté et que 30 secondes se sont écoulées, le message «Utilisez le commutateur ou la pédale pour accélérer» apparaît sur le tableau de bord. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou sur le commutateur +, – ou || ⟲ pour commencer à conduire.

Alerte de non-détection des mains sur le volant

OCK050228CF

L'avertissement de mains libres apparaît lorsque le système détecte que les mains du conducteur ne sont pas sur le volant lorsque HDA est en marche.

- Premier avertissement : message d'avertissement
- Deuxième avertissement : message d'avertissement avec avertissement sonore

OCK050322CF

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'alerte de non-détection des mains sur le volant, le message d'alerte «Aide à la conduite sur l'autoroute (HDA) désactivée» apparaîtra et l'assistance à la conduite sur l'autoroute sera automatiquement désactivée.

Fonction en veille

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est temporairement désactivé alors que l'assistance à la conduite sur l'autoroute est activée, l'assistance à la conduite sur l'autoroute passera en état de veille. Pour l'instant, l'aide au maintien dans la voie fonctionnera normalement.

Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement

Lorsque la fonction d'aide à la conduite sur l'autoroute ne fonctionne pas correctement, le message d'alerte « Vérifiez le système d'assistance à la conduite sur autoroute (HDA) » apparaîtra et le voyant d'avertissement ⚠ s'allumera sur le tableau de bord.

Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

- Le conducteur est responsable du contrôle du véhicule une conduite prudente.
- Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- La fonction « Highway Driving Assist » (Assistance à la conduite sur autoroute) est une fonction supplémentaire qui aide le conducteur à conduire le véhicule et n'est pas un système de conduite autonome complet. Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.
- Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur d'éviter d'enfreindre le code de la route. Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions à la circulation ou des accidents causés par le conducteur.
- Il se peut que l'aide à la conduite sur l'autoroute peut ne pas être en mesure de déterminer toutes les situations de circulation. La fonction pourrait ne pas détecter d'éventuelles collisions en raison de ses limites. Soyez toujours conscient des limites du système. Les obstacles comme les véhicules, les motocyclettes, les bicyclettes, les piétons, les objets ou les structures non spécifiés tels que les glissières de sécurité et les péages, etc. qui peuvent entrer en collision avec le véhicule peuvent ne pas être détectés.
- L'aide à la conduite sur l'autoroute se désactive automatiquement dans les situations suivantes :
  - Lors de la conduite sur des routes que le système ne dessert pas, comme une aire de

repos, une intersection, un carrefour, etc.
  - La navigation ne fonctionne pas correctement, par exemple lors de sa mise à jour ou de son redémarrage
- L'aide à la conduite sur l'autoroute peut être activée ou désactivée par inadvertance en fonction de l'état de la route (informations de navigation) et des environs.
- La fonction d'aide au maintien dans la voie peut être temporairement désactivée lorsque la caméra de vision frontale ne peut pas détecter correctement les voies ou que l'alerte de non-détection des mains sur le volant est active.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore d'alerte de l'aide à la conduite sur l'autoroute si l'environnement est bruyant.
- Si le véhicule roule à grande vitesse au-dessus d'une certaine vitesse dans une courbe, votre véhicule peut rouler d'un côté ou s'écarter de la voie de circulation.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver l'aide à la conduite sur l'autoroute pour des raisons de sécurité.
- Le message d'alerte des mains hors du volant peut apparaître tôt ou tard selon la façon dont le volant est tenu ou l'état de la route. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Pour votre sécurité, veuillez lire le manuel du conducteur avant d'utiliser l'aide à la conduite sur l'autoroute.
- L'aide à la conduite sur l'autoroute ne fonctionne pas lorsque le moteur est démarré ou lorsque les capteurs de détection ou la navigation sont en cours d'initialisation.

Limites de la fonction

Il se peut que la fonction d'assistance à la conduite sur l'autoroute et de changement de voie sur l'autoroute ne fonctionne pas normalement ou ne fonctionne pas du tout dans les situations suivantes :

- Les informations cartographiques et la route réelle sont différentes car la navigation n'est pas mise à jour
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- Le système d'info-divertissement est surchargé par l'activation simultanée de fonctions telles que la recherche d'un itinéraire, la lecture d'une vidéo, la reconnaissance vocale, etc.

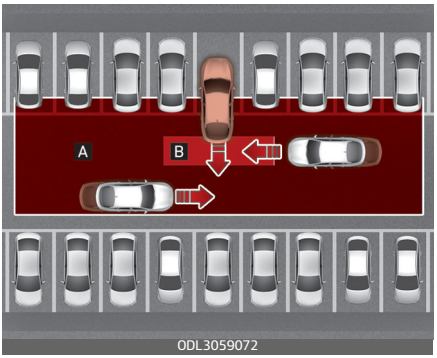
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- Le conducteur quitte l'itinéraire ou le trajet vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- Android Auto ou Car Play est en cours de fonctionnement
- La navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (ex : routes surélevées, y compris un passage supérieur, adjacentes aux routes générales ou des routes voisines parallèles existent)

⚠ Mise en garde

Pour plus de détails concernant les limites de la caméra et du radar avant, reportez-vous à "Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs)" à la page 5-76.

Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA) (selon l'équipement)

L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière a été conçue pour détecter les véhicules qui approchent par les côtés gauche et droit pendant que votre véhicule recule, et pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente au moyen d'un message d'avertissement et d'une alerte sonore. En outre, pour aider à prévenir les collisions, une assistance au freinage est activée.



[A] : Plage de fonctionnement de l'alerte de collision transversale arrière

[B] : Plage de fonctionnement de l'aide à l'évitement des collisions transversales arrière

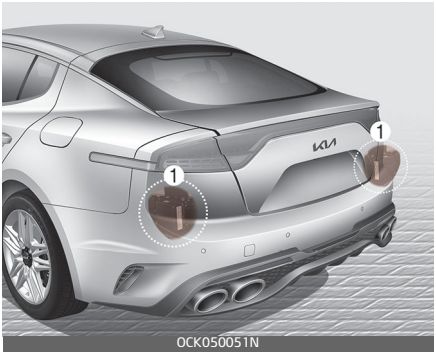
⚠ Mise en garde

Le temps d'alerte peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui s'approche.

✻ Remarque

- RCCW est un acronyme de Rear Cross-Traffic Collision Warning (Alerte de collision de circulation transversale arrière).
- RCCA signifie Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière).
- Dans le texte qui suit, l'alerte de collision transversale arrière et l'aide à l'évitement des collisions transversales en marche arrière seront désignées par l'expression «système de sécurité de circulation transversale arrière».

Capteur de détection



[1] : Radar de coin arrière

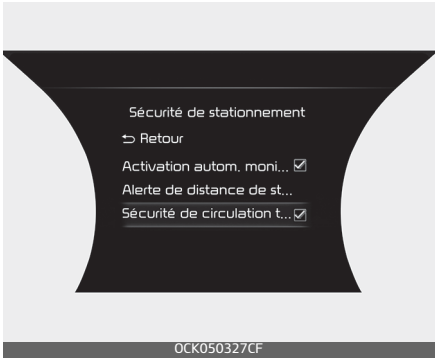
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

⚠ Mise en garde

Pour plus de détails concernant les précautions de la caméra arrière latérale, reportez-vous à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 5-102.

Paramètres de la fonction

Réglage



Sécurité de circulation transversale arrière

Avec le bouton ENGINE START/STOP (Marche/Arrêt du moteur) en position ON, sélectionnez « Assistance au conducteur → Sécurité de stationnement → Sécurité de circulation transversale arrière » dans le menu « Paramètres utilisateur

(écran LCD) ou Paramètres → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) » pour activer le système de sécurité de circulation transversale arrière et désélectionnez pour désactiver la fonction.

⚠ Avertissement

Lorsque le moteur est redémarré, le système de sécurité de circulation transversale arrière est toujours activé. Toutefois, si le commutateur «Off» (Arrêt) est sélectionné après le redémarrage du véhicule, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.

✻ Remarque

Les paramètres du système de sécurité de circulation transversale arrière comprennent l'alerte de collision transversale arrière et l'aide à l'évitement des collisions transversales en marche arrière.

✻ Remarque

En cas de redémarrage du moteur, le Minutage de l'avertissement et le Volume de l'avertissement conservent le dernier réglage sélectionné.

Minuterie d'avertissement

OCK050305CF

Avec le bouton ENGINE START/STOP en position ON, sélectionnez « Assistance au conducteur → Avertissement de minutage » dans les « Réglages utilisateur (écran LCD) ou Réglages → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) » pour modifier le temps d'activation initial de l'avertissement du système de sécurité de circulation transversale arrière.

À la livraison du véhicule, le minutage de l'avertissement est réglé sur «Normal». Si vous modifiez le minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes du « Driver Assist » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

Soyez toujours attentif avant de changer la minuterie d'avertissement.

Volume d'avertissement

OCK050303CF

Avec le bouton ENGINE START/STOP en position ON, sélectionnez « Assistance au conducteur → Volume d'avertissement » dans les « Réglages utilisateur (écran LCD) ou Réglages → Véhicule (écran du système d'info-divertissement) » pour changer le volume d'avertissement en « Élevé », « Moyen », « Faible » pour le système de sécurité de circulation transversale arrière.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes du « Driver Assistance » (Assistance au conducteur) sont également susceptibles de changer.

⚠ Mise en garde

- Le réglage du délai et du volume d'alerte s'applique à toutes les fonctions de la sécurité de circulation transversale arrière.
- Même si le paramètre «Normal» est sélectionné pour le délai d'alerte, si les véhicules des côtés gauche et droit s'approchent à grande vitesse, le délai initial d'activation de l'alerte peut sembler tardif.
- Sélectionnez l'option «Late» (Tard) lorsque la circulation est fluide et que le véhicule roule à basse vitesse.

✻ Remarque

Si votre véhicule est doté d'un système d'infodivertissement supplémentaire, veuillez balayer le code QR dans un guide de référence rapide du système d'infodivertissement pour voiture fourni séparément.

Fonctionnement du système

Fonction avertissement et contrôle

Le système de sécurité de circulation transversale arrière avertira et contrôlera le véhicule en fonction du niveau de collision : «Collision Warning» (Alerte de collision), «Emergency Braking» (Freinage d'urgence) et «Stopping vehicle and ending brake control » (Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein).

Alerte de collision

ODL3059191

OCK050282N

OCK040610L

- Pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule du côté arrière gauche / droit de votre véhicule, le voyant d'avertissement du rétroviseur extérieur clignote et une alerte apparaît sur le tableau de bord. En même temps, un signal sonore retentira.
- Le système fonctionnera lorsque les conditions suivantes sont remplies :
  - La vitesse de votre véhicule est passée en R (marche arrière)
  - La vitesse de votre véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
  - Le véhicule qui approche se trouve à environ 25 m (82 pi) des côtés gauche et droit de votre véhicule
  - La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)

✻ Remarque

Si les conditions de fonctionnement sont remplies, une alerte s'affiche chaque fois que le véhicule s'approche du côté gauche ou droit, même si la vitesse de votre véhicule est de 0 km/h (0 mi/h).

Freinage d'urgence

ODL3059191

OCK050286CF

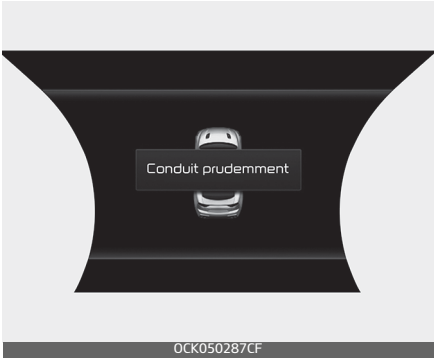
OCK040610L

- Pour avertir le conducteur du risque de collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignotera et un message d'avertissement s'affichera sur le tableau de bord. En même temps, un signal sonore retentira.
- Le système fonctionnera lorsque les conditions suivantes sont remplies :
  - La vitesse de votre véhicule est passée en R (marche arrière)
  - La vitesse de votre véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
  - Le véhicule qui s'approche se trouve à environ 1,5 m (5 pi) des côtés gauche et droit de votre véhicule
  - La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)
- Le freinage d'urgence sera assisté pour éviter les collisions avec les véhicules qui s'approchent par la gauche et par la droite.

⚠ Avertissement

- La commande de frein s'arrêtera lorsque :
  - Le véhicule qui s'approche est hors de portée de détection
  - Le véhicule qui s'approche passe derrière votre véhicule
  - Le véhicule qui s'approche ne se dirige pas vers votre véhicule
  - Le véhicule qui s'approche ralentit
  - Le conducteur enfonce la pédale de frein avec une puissance suffisante

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein



- Lorsque le véhicule est immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement «Conduit prudemment» s'affiche sur le tableau de bord.
- Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.
- Pendant le freinage d'urgence, la commande de freinage par le système s'annulera automatiquement lorsque le conducteur enfonce excessivement la pédale de frein.

⚠ Avertissement

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche déjà ou si un signal sonore retentit déjà, le message d'avertissement associé au système de sécurité de circulation transversale arrière pourrait ne pas s'afficher, ni le signal sonore retentir.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore d'alerte du système de sécurité de circulation transversale arrière si l'environnement est bruyant.
- Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière ne fonctionne pas si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter la collision.
- Lorsque le système de sécurité de circulation transversale arrière est activé, le véhicule peut s'arrêter soudainement, blessant les passagers et déplaçant des objets lâches. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Même s'il y a un problème avec le système de sécurité de circulation transversale arrière, la perfor-

mance de freinage de base du véhicule demeurera normale.

⚠ Avertissement

- Lors d'un freinage d'urgence, la commande de freinage par le système s'annule automatiquement lorsque le conducteur appuie excessivement sur la pédale d'accélérateur.
- Le système de sécurité de circulation transversale arrière ne fonctionne pas dans toutes les situations ou ne peut pas éviter toutes les collisions.
- Le système « Rear Cross-Traffic Safety » (Sécurité de circulation transversale arrière) pourrait avertir le conducteur de façon tardive ou ne pas le prévenir en fonction de l'état de la route et des conditions routières.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement au système de sécurité de circulation transversale arrière. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- N'utilisez jamais délibérément le système de sécurité de circulation transversale arrière sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut provoquer de graves blessures ou la mort.

⚠ Mise en garde

Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité). Un seul avertissement aura lieu lorsque :

- Le voyant ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

✻ Remarque

Le conducteur doit immédiatement enfoncer la pédale de frein et vérifier les alentours du véhicule.

- La commande de freinage se termine lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein avec une puissance suffisante.
- Après avoir placé la vitesse sur R (marche arrière), la commande de freinage ne fonctionnera qu'une seule fois pour l'approche du véhicule à gauche et à droite.

Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement

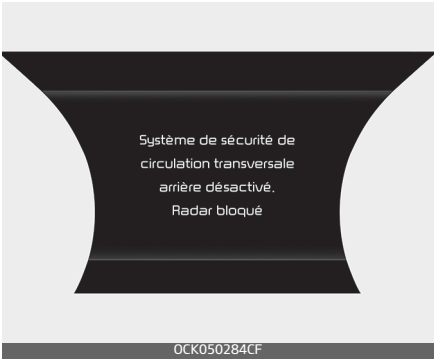
OCK050283CF

Lorsque le système « Rear Cross-Traffic Safety » (Sécurité de circulation transversale arrière) ne fonctionne pas correctement, le message d'alerte « Check Rear Cross-Traffic Safety system » (Vérifiez le système de sécurité de circulation transversale arrière) apparaîtra sur le tableau de bord et le système s'éteindra automatiquement ou sera limité. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

OCK050317CF

Lorsque le témoin lumineux du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifiez le témoin lumineux du rétroviseur extérieur » s'affichera sur le tableau de bord. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Fonction désactivée



OCK050284CF

Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur d'angle arrière est recouvert de corps étrangers, comme la neige ou la pluie, ou lorsque l'on installe une

remorque ou un porteur, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement le système de sécurité de la circulation transversale arrière.

Si cela se produit, le système de sécurité de circulation transversale arrière sera désactivé. « Radar blocked » (Radar obstrué) s'affichera sur le tableau de bord. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Le système fonctionnera à nouveau normalement lorsque les matières étrangères ou la remorque seront retirées.

Gardez toujours la caméra de recul et les capteurs à ultrasons arrière propres.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement après avoir dégagé ces corps étrangers, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia autorisé.

⚠ Avertissement

- Même si le message d'alerte n'apparaît pas sur le tableau de bord, le système de sécurité de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement.
- Le système de sécurité de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple un terrain dégagé), où aucune substance n'est détectée après avoir allumé le moteur.

⚠ Mise en garde

Désactiver le système de sécurité de circulation transversale arrière pour installer ou retirer une remorque, un support, etc. ou retirer la remorque, le support, etc. pour utiliser le système de sécurité de circulation transversale arrière.

Limites de la fonction

Il se peut que le système « Rear Cross-Traffic Safety » (Sécurité de circulation transversale arrière) ne fonctionne pas normalement ou de manière inattendue dans les situations suivantes :

- Départ d'un endroit envahi par des arbres ou de l'herbe
- Départ d'une route mouillée
- Vitesse rapide ou lente ou véhicule qui s'approche

En cas de défaillance du contrôle du freinage, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

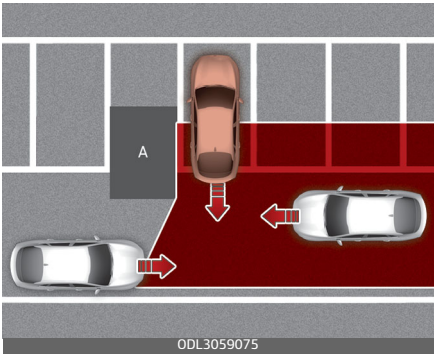
- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige,

d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le frein est remanié

⚠ Mise en garde

Pour plus de détails concernant les limites de la caméra arrière latérale, reportez-vous à "Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) (selon l'équipement)" à la page 5-102.

⚠ Avertissement

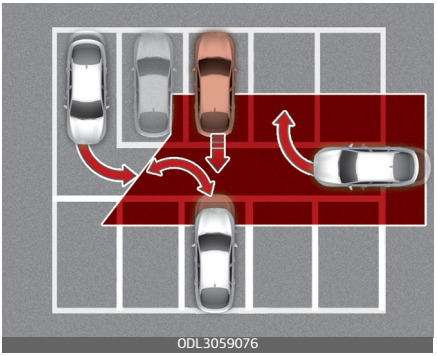


[A] : Structure

- Conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure

Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière soit limité lorsque l'on roule à proximité d'un véhicule ou d'une structure, et qu'il ne détecte pas le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

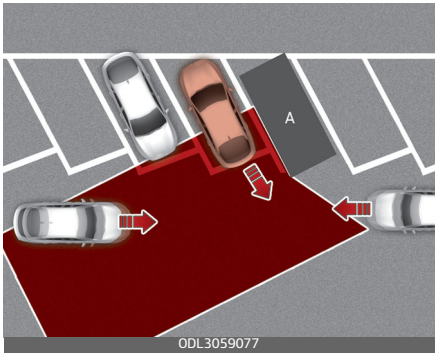
Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.



- Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe.

Le système de sécurité de circulation transversale arrière peut détecter les véhicules qui sont stationnés ou qui sortent près de votre véhicule (par exemple, un véhicule qui sort à côté de votre véhicule, un véhicule qui stationne ou qui sort à l'arrière, un véhicule qui s'approche de votre véhicule en faisant un virage, etc.). Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

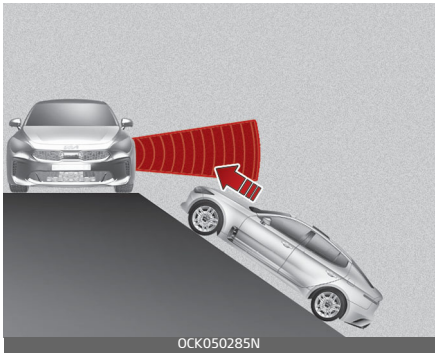


[A] : Véhicule

- Lorsque le véhicule est stationné en diagonale

Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière soit limité et qu'il ne détecte pas le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

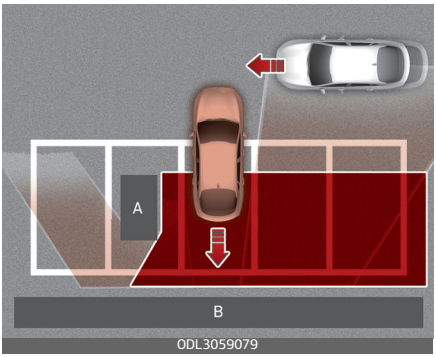


- Lorsque le véhicule se trouve sur ou près d'une pente

Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière soit limité lorsque le véhicule se trouve sur une pente ascendante ou descendante, ou à proximité de celle-ci, et qu'il ne détecte pas le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

⚠ Avertissement



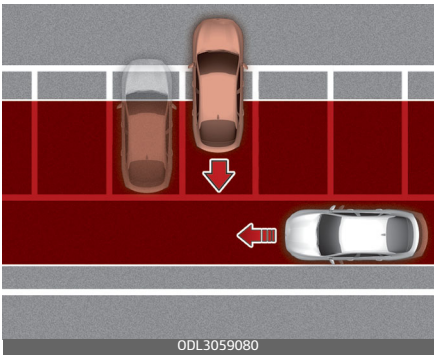
[A] : Structure, [B] : Mur

- En entrant dans l'espace de stationnement où se trouve une structure

Le système de sécurité de circulation transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent devant vous lorsque vous vous garez en reculant sur une place de stationnement dont la zone arrière

ou latérale est dotée d'un mur ou d'une structure. Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.



- Lorsque le véhicule est stationné en marche arrière

Le système de sécurité de circulation transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent derrière vous lorsque vous vous garez en reculant sur une place de stationnement. Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

⚠ Avertissement

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous vous recommandons de désactiver le système de sécurité de circulation transversale arrière pour des raisons de sécurité.
- Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière ne fonctionne pas normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière ne fonctionne pas pendant 3 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation des radars d'angle arrière.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Déclaration de conformité (selon l'équipement)

Les composants de radiofréquence (radar avant) sont conformes aux normes suivantes :

Pour les États-Unis et les territoires des États-Unis

OYB060040L

FCC ID
: 2ACDX-LRR-20
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OCK060055L

Pour le Canada

Model: LRR-20
IC: 11988A-LRR20

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OCK060056L

Pour le Mexique

IFETEL : RCPMALR20-0336

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."
and RCPMALR20-0336

OCK060072L

Les composants de radiofréquence (radar de coin arrière) sont conformes aux normes suivantes :

Pour les États-Unis et les territoires des États-Unis

OYB060040L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OYB060041L

Pour le Canada

This Category II radiocommunication device complies with Industry Canada Standard RSS-310.
Ce dispositif de radiocommunication de catégorie II respecte la norme CNR-310 d'Industrie Canada .

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OCK060074L

Pour le Mexique

IFETEL: RLVVAMB15-2026

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OCK060080L

Fonctionnement économique

La consommation de carburant de votre véhicule dépend principalement de votre style de conduite, de l'endroit où vous conduisez et du moment où vous conduisez.

Chacun de ces facteurs influe sur le nombre de kilomètres (miles) que vous pouvez parcourir au moyen d'un litre (gallon) de carburant. Pour faire fonctionner votre véhicule de la façon la plus économique possible, utilisez les suggestions de conduite suivantes pour réaliser des économies à la fois sur le carburant et les réparations :

- Conduisez en douceur. Accélérer modérément. Ne pas faire de démarrages agressifs ou des changements de vitesse à plein régime et conserver une vitesse de croisière constante. Ne pas faire la course d'un feu de circulation à l'autre. Régler votre vitesse à la circulation pour ne pas avoir à changer de vitesse inutilement. Éviter le plus possible la circulation dense. Maintenir en tout temps une distance sécuritaire avec les autres véhicules afin d'éviter d'avoir à freiner inutilement. Cela réduit aussi l'usure des freins.
- Conduire à une vitesse modérée. Plus vous roulez vite, plus votre véhicule consomme de carburant. La conduite à vitesse modérée, surtout sur l'autoroute, est l'un des moyens les plus efficaces de réduire la consommation de carburant.
- Ne pas « écraser » la pédale de frein. Cela peut augmenter la consommation de carburant et l'usure de ces composants. De plus, conduire avec le pied qui repose sur la pédale de frein peut entraîner une surchauffe des freins, ce qui réduit leur efficacité et peut entraîner des conséquences plus graves.
- Prendre soin de vos pneus. Les maintenir gonflés à la pression recommandée. Un gonflage inadéquat des pneus, qu'ils soient trop gonflés ou pas assez, entraîne une usure inutile des pneus. Vérifier la pression des pneus au moins une fois par mois.
- S'assurer que les roues sont bien alignées. Un mauvais réglage de la géométrie peut découler d'un impact avec des bordures ou d'une conduite trop rapide sur des surfaces irrégulières. Un mauvais réglage de la géométrie accélère l'usure des pneus et peut causer d'autres problèmes ainsi qu'une plus grande consommation de carburant.
- Maintenir votre véhicule en bon état. Pour une meilleure économie de carburant et des coûts d'entretien réduits, entretenez votre véhicule conformément au

calendrier d'entretien figurant à la section 7. Si vous conduisez votre véhicule dans des conditions difficiles, un entretien plus fréquent est requis. (Consultez la section 7 pour plus de détails).

- Garder votre véhicule propre Pour un entretien optimal, votre véhicule doit être propre et exempt de matières corrosives. Il est particulièrement important de ne pas laisser de la boue, de la saleté, de la glace, etc. s'accumuler en dessous du véhicule. Ce poids supplémentaire peut augmenter la consommation de carburant et contribuer à la corrosion.
- Voyager léger. Ne transportez pas de poids inutile dans votre voiture. Le poids réduit les économies de carburant.
- Ne pas laisser le moteur tourner au ralenti plus longtemps que nécessaire. Si vous attendez (et n'êtes pas dans la circulation), éteindre votre moteur et le redémarrer seulement lorsque vous êtes prêt à partir.
- Ne pas oublier que votre véhicule n'exige pas un réchauffement prolongé. Après le démarrage du moteur, le laisser tourner pendant 10 à 20 secondes avant d'engager un rapport. Par temps très froid, prévoir toutefois une période de réchauffement du moteur plus longue.
- Ne pas « forcer » ou le moteur ou le faire tourner en survitesse. Forcer le moteur consiste à conduire trop lentement à un rapport très élevé, ce qui entraîne le moteur à tressauter. Si c'est le cas, passer à un rapport inférieur. Tourner le moteur en survitesse consiste à emballer le moteur au-delà de sa limite de sécurité. Pour éviter cette situation, il faut passer à la vitesse recommandée.
- Faire fonctionner la climatisation avec modération. Le système de climatisation fonctionne grâce à la puissance du moteur, l'utilisation de la climatisation réduit votre économie de carburant.
- Des vitres ouvertes à des vitesses élevées peuvent réduire l'économie de carburant.
- L'économie de carburant est moindre lorsqu'il y a des vents de travers et des vents contraires. Pour aider à compenser cette perte, il faut ralentir lorsque vous conduisez dans ces conditions.

Il est important de garder un véhicule en bon état, tant pour l'économie que pour la sécurité. Par conséquent, demander à un concessionnaire agréé Kia d'effectuer les inspections et l'entretien prévus.

⚠ Avertissement

Moteur coupé pendant le déplacement

Ne coupez jamais le moteur en descente ni en aucun temps lorsque le véhicule est en mouvement. La direction assistée et les freins assistés ne fonctionneront pas correctement si le moteur ne tourne pas. En outre, si vous coupez le contact en conduisant, la direction assistée peut ne plus fonctionner et le volant peut être difficile à manœuvrer. Maintenir le moteur en marche et rétrogradez au rapport approprié pour un effet de freinage moteur.

Conditions spéciales de conduite

Conditions de conduite dangereuses

Lorsque des conditions de conduite dangereuses telles que l'eau, la neige, la glace, la boue, le sable ou d'autres dangers semblables se présentent, suivez ces suggestions :

- Conduisez prudemment et laissez une distance supplémentaire pour le freinage.
- Éviter de freiner ou de braquer brusquement.
- Lors du freinage avec des freins sans ABS, pomper la pédale de frein avec un léger mouvement de bas en haut jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt.

Ne pas pomper la pédale de frein sur un véhicule équipé d'un système ABS.

- En cas de décrochage dans la neige, la boue ou le sable, utilisez la deuxième vitesse. Accélérez lentement pour éviter de faire tourner les roues motrices.
- Utilisez du sable, du sel gemme ou tout autre matériau antidérapant sous les roues motrices pour assurer la traction en cas de décrochage dans la glace, la neige ou la boue.

⚠ Avertissement

Passage au rapport inférieur

Ne rétrogradez pas avec une boîte de vitesses automatique si vous roulez sur une surface glissante. Le changement brusque de la vitesse des roues peut faire patiner les pneus et provoquer un accident.

Désembourbement du véhicule

S'il est nécessaire de balancer le véhicule pour le dégager de la neige, du sable ou de la boue, tournez d'abord le volant à droite et à gauche pour dégager la zone autour de vos roues avant. Ensuite, changez de rapport entre R (marche arrière) et n'importe quel rapport de marche avant pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique. N'emballez pas le moteur, et faites tourner les roues le moins possible. Si vous êtes encore bloqué après quelques essais, faites tracter le véhicule par une remorqueuse pour éviter la surchauffe du moteur et de possibles dégâts sur la boîte de vitesses.

⚠ Avertissement

Mouvement soudain du véhicule

N'essayez pas de balancer le véhicule si des personnes ou des objets se trouvent à proximité. Le véhicule peut soudainement se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière lorsqu'il se détache.

⚠ Mise en garde

Basculement du véhicule

Un basculement prolongé peut provoquer une surchauffe du moteur, des dégâts ou une panne de boîte de vitesses, et endommager les pneus.

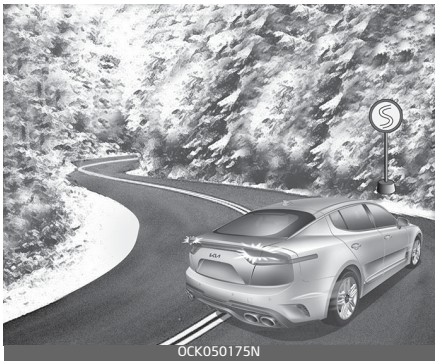
⚠ Mise en garde

Patinage des roues

Ne faites pas patiner les roues, surtout à des vitesses supérieures à 56 km/h (35 mi/h). Le fait de faire tourner les roues à grande vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt peut entraîner une surchauffe du pneu, ce qui peut endommager le pneu et blesser les passants.

Le système ESC doit être désactivé avant de faire basculer le véhicule.

Dans les virages en douceur


OCK050175N

Évitez de freiner ou de changer de vitesses dans les virages, surtout si la route est humide. Idéalement, les virages devraient toujours être pris en accélération douce. Si vous suivez ces suggestions, l'usure des pneus devrait être réduite au minimum.

Conduite de nuit

OCK050146N

Parce que la conduite de nuit présente plus de dangers que la conduite de jour, voici quelques conseils importants à retenir :

- Ralentissez et gardez plus de distance entre vous et les autres véhicules, car il peut être plus difficile de voir la nuit, surtout dans les endroits où il n'y a peut-être pas d'éclairage public.
- Régler vos rétroviseurs pour réduire l'éblouissement causé par les phares des autres conducteurs.
- Garder vos phares propres et bien orientés. (Sur les véhicules non équipés de la fonction de réglage automatique des phares.) Des phares sales ou mal orientés le rendront beaucoup plus difficile à voir la nuit.
- Éviter de regarder directement les phares des véhicules venant en sens inverse. Vous pourriez être temporairement aveuglé, et il faudra plusieurs secondes pour que vos yeux se réajustent à l'obscurité.

Conduite sous la pluie

OCK050060C

La pluie et les routes mouillées peuvent rendre la conduite dangereuse, surtout si vous n'êtes pas

prêt à affronter la chaussée glissante. Voici quelques points à considérer lorsque vous conduisez sous la pluie :

- Une forte pluie le rendra plus difficile à voir et augmentera la distance nécessaire pour arrêter votre véhicule, donc ralentissez.
- Gardez votre équipement d'essuie-glace en bon état. Remplacez vos balais d'essuie-glace lorsqu'ils présentent des traces ou en cas de zones manquantes sur le pare-brise.
- Si vos pneus ne sont pas en bon état, un arrêt rapide sur chaussée mouillée peut causer un dérapage et éventuellement un accident. S'assurer que vos pneus sont en bon état.
- Allumez vos phares pour que les autres puissent vous voir plus facilement.
- Conduire trop vite dans de grosses flaques d'eau peut affecter vos freins. Si vous devez traverser des flaques d'eau, essayez de les traverser lentement.
- Si vous pensez avoir mouillé vos freins, appliquez-les légèrement en conduisant jusqu'à ce que le freinage normal revienne.

Conduite dans les zones inondées

Évitez de conduire dans les zones inondées, à moins d'être certain que la hauteur de l'eau ne dépasse pas le dessous du moyeu des roues. Conduisez lentement dans l'eau. Prévoyez une distance d'arrêt adéquate, car la performance des freins pourrait en être affectée.

Après avoir roulé dans l'eau, séchez les freins en les serrant doucement plusieurs fois pendant que le véhicule roule lentement.

Conduite hors route

Conduire prudemment hors route, car votre véhicule pourrait être endommagé par des roches ou des racines d'arbres. Familiarisez-vous avec les conditions hors route où vous allez conduire avant de commencer à conduire.

Conduite sur autoroute

Pneus

Ajustez la pression de gonflage des pneus selon les spécifications. De faibles pressions de gonflage des pneus entraîneront une surchauffe

et une défaillance possible des pneus.

Éviter d'utiliser des pneus usés ou endommagés, ce qui pourrait réduire l'adhérence ou la défaillance des pneus.

Ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale indiquée sur les pneus.

⚠ Avertissement

Pneus sous-gonflés ou surgonflés

Vérifier toujours le gonflage des pneus avant de conduire. Des pneus sous-gonflés ou surgonflés peuvent causer une mauvaise tenue de route, une perte de contrôle du véhicule et une défaillance soudaine du pneu entraînant des accidents, des blessures et même la mort. Pour connaître la pression de gonflage correcte des pneus, reportez-vous à la section "Pneus et roues" à la page 8-4.

⚠ Avertissement

Bande de roulement de pneu

Vérifier toujours la bande de roulement du pneu avant de conduire votre véhicule. Des pneus usés peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule. Les pneus usés doivent être remplacés dès que possible. Pour plus d'informations et pour connaître les limites de la bande de roulement, reportez-vous à la section "Pneus et roues" à la page 7-45.

Carburant, liquide de refroidissement et huile de moteur

La consommation de carburant pour des déplacements à des vitesses élevées est plus importante que pour la conduite en ville. N'oubliez pas de vérifier le liquide de refroidissement du moteur et l'huile moteur.

Courroie d'entraînement

Une courroie d'entraînement desserrée ou endommagée peut entraîner la surchauffe du moteur.

Conduite en hiver

Les conditions météorologiques hivernales rigoureuses entraînent une usure plus importante et d'autres problèmes. Pour minimiser les problèmes de conduite hivernale, vous devriez suivre ces suggestions :

⚠ Avertissement

Conduire avec des pneus d'été

Des pneus d'été sont montés pour donner les meilleures performances de conduite sur des routes sèches, qui varient selon les spécifications. Ne pas utiliser de pneus d'été à des températures inférieures à 7 °C (45 °F) ou en cas de conduite sur la neige ou la glace. À des températures inférieures à 7 °C (45 °F), les pneus d'été peuvent perdre de l'élasticité, et par conséquent de leur puissance de traction et de freinage. Changez les pneus de votre véhicule pour des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons de mêmes dimensions que les pneus standard du véhicule. Les deux types de pneus sont identifiés par le marquage M+S (boue et neige). L'utilisation de pneus d'été à des températures très froides peut provoquer la formation de fissures et endommager définitivement les pneus.

Conditions de neige ou de verglas

Pour conduire votre véhicule dans la neige profonde, il peut être nécessaire d'utiliser des pneus d'hiver sur vos pneus. Si des pneus hiver sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimension et de type équivalents aux pneus d'origine. Le non-respect de cette consigne peut nuire à la sécurité et à la maniabilité de votre véhicule. De plus, les excès de vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques et les virages serrés sont des pratiques potentiellement très dangereuses.

En décélération, utilisez au maximum le frein moteur. Un freinage brusque sur des routes enneigées ou verglacées peut causer des dérapages. Vous devez maintenir une distance suffisante entre le véhicule en marche devant votre véhicule. De plus, appliquez doucement le frein

Pneus neige

Si vous montez des pneus hiver sur votre véhicule, assurez-vous qu'il s'agit de pneus radiaux de la même taille et de la même plage de charge que les pneus d'origine. Montez des pneus à neige sur les quatre roues pour obtenir une maniabilité équilibrée dans toutes les conditions climatiques. Souvenez-vous que la traction fournie par les pneus

d'hiver sur une route sèche peut ne pas être aussi élevée que celle des pneus d'origine de votre véhicule. Vous devez conduire prudemment même lorsque les routes sont dégagées Consultez le concessionnaire de pneus pour connaître la vitesse maximale recommandée pour les pneus installés.

Ne pas installer des pneus cloutés sans d'abord vérifier si les règlements locaux, provinciaux et municipaux interdisent l'utilisation de ces pneus.

⚠ Avertissement

Dimensions des pneus neige

Les pneus hiver doivent être de dimension et de type équivalents aux pneus standard du véhicule. Sinon, la sécurité et la maniabilité de votre véhicule pourraient en être affectées.

Utiliser un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité

Votre véhicule est livré avec un liquide de refroidissement à l'éthylène glycol de haute qualité dans le système de refroidissement. Il s'agit du seul type de liquide de refroidissement qui devrait être utilisé parce qu'il protège de la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et protège du gel. Assurez-vous de remplacer ou de refaire le plein de liquide de refroidissement conformément au calendrier d'entretien présenté au chapitre 7. Avant l'hiver, faites vérifier le liquide de refroidissement pour assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures prévues en hiver.

Vérifier la batterie et les câbles

L'hiver impose des charges supplémentaires au système de batterie. Vérifiez visuellement la batterie et les câbles comme décrit au chapitre 7. Le niveau de charge de votre batterie peut être vérifié par un concessionnaire Kia autorisé ou une station-service.

Si nécessaire, remplacez l'huile par de l'huile « charge hiver ».

Sous certains climats, il est recommandé d'utiliser par temps froid une huile de viscosité inférieure (huile pour l'hiver). Se reporter à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 8-7. Si vous n'êtes pas certain du type d'huile que vous devez utiliser, consultez un concessionnaire Kia autorisé.

Vérifier les bougies d'allumage et le système d'allumage.

Inspecter vos bougies d'allumage décrit au point 7 et remplacez-les si nécessaire. Vérifiez aussi tout le câblage et les composants d'allumage pour vous assurer qu'ils ne sont ni fissurés, ni usés ni endommagés d'aucune manière.

Pour empêcher les serrures de geler

Pour prévenir le gel des serrures, appliquez un fluide de dégivrage agréé ou de la glycérine dans le trou de clé. Si une serrure est couverte de glace, versez-y du fluide de dégivrage approuvé pour éliminer la glace. Si la serrure est gelée à l'intérieur, vous pouvez la dégeler en utilisant une clé chauffée. Manipuler la clé chauffée avec précaution pour éviter les blessures.

Utiliser de l'antigel approuvé pour lave-glace dans le système.

Pour éviter que l'eau du lave-glace ne gèle, ajoutez une solution antigel pour lave-glace approuvée conformément aux instructions sur le contenant. De l'antigel pour lave-glace est disponible auprès des concessionnaires Kia agréés et de la plupart des détaillants de pièces d'auto. N'utilisez ni liquide de refroidissement à moteur, ni autres types d'antigel, au risque d'endommager la peinture de finition.

Ne pas laisser le frein de stationnement geler

Dans certains cas, votre frein de stationnement peut geler en position enclenchée, surtout lorsque de la neige ou de la glace s'accumule autour ou à proximité des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, serrez-le uniquement provisoirement tout en mettant le levier de changement de vitesses sur P (Stationnement, boîte de vitesses automatique) et bloquez les roues arrière pour empêcher le véhicule de rouler. Relâchez ensuite le frein de stationnement.

Ne pas laisser la glace et la neige s'accumuler en dessous

Dans certaines conditions, la neige et la glace peuvent s'accumuler sous les ailes et interférer avec la direction. Lorsque vous conduisez dans des conditions hivernales rigoureuses où cela peut se produire, vous devriez vérifier périodiquement sous le véhicule pour vous assurer que le mouvement des roues avant et des composants de direction n'est pas obstrué.

Transporter l'équipement d'urgence

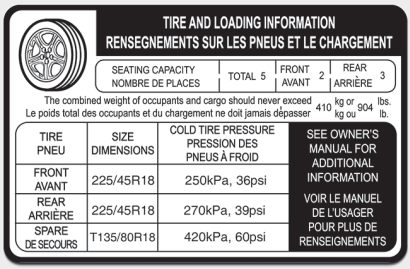
Selon la sévérité des conditions météorologiques, vous devriez transporter l'équipement d'urgence approprié. Parmi les articles que vous voudrez peut-être transporter, il y a des courroies ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées éclairantes d'urgence, du sable, une pelle, des câbles de démarrage, des grattoirs de fenêtre, des gants, une toile de sol, une combinaison, une couverture, etc.

REMORQUAGE DE REMORQUE

Nous déconseillons l'utilisation de ce véhicule pour le remorquage de remorques.

Limite de charge du véhicule

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement



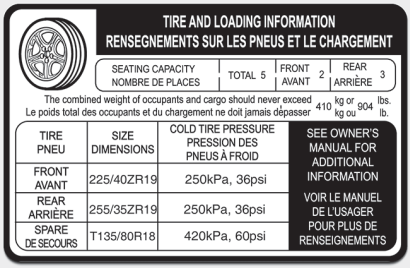
TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 410 kg or 904 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 410 kg ou 904 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	225/45R18	250kPa, 36psi	
REAR ARRIÈRE	225/45R18	270kPa, 39psi	
SPARE DE SECOURS	T135/80R18	420kPa, 60psi	

OCK067038N



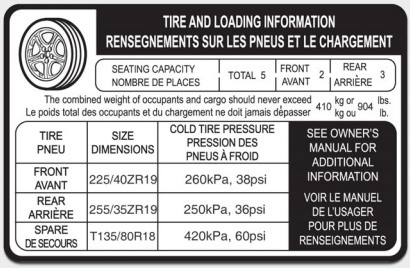
TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 410 kg or 904 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 410 kg ou 904 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	225/40ZR19	250kPa, 36psi	
REAR ARRIÈRE	255/35ZR19	250kPa, 36psi	
SPARE DE SECOURS	T135/80R18	420kPa, 60psi	

OCK067039N



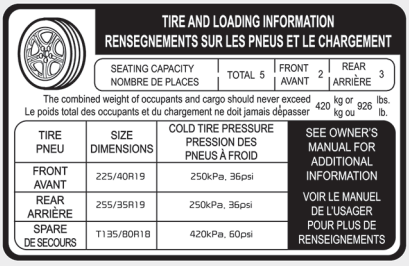
TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 410 kg or 904 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 410 kg ou 904 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	225/40ZR19	260kPa, 38psi	
REAR ARRIÈRE	255/35ZR19	250kPa, 36psi	
SPARE DE SECOURS	T135/80R18	420kPa, 60psi	

OCK067040N



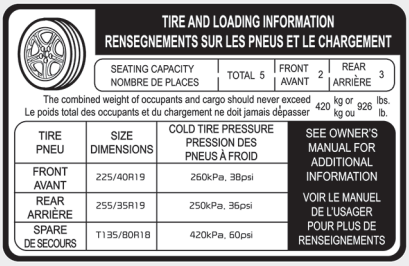
TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 420 kg or 926 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 420 kg ou 926 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	225/40R19	250kPa, 36psi	
REAR ARRIÈRE	255/35R19	250kPa, 36psi	
SPARE DE SECOURS	T135/80R18	420kPa, 60psi	

OCK060045N



TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 420 kg or 926 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 420 kg ou 926 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	225/40R19	260kPa, 38psi	
REAR ARRIÈRE	255/35R19	250kPa, 36psi	
SPARE DE SECOURS	T135/80R18	420kPa, 60psi	

OCK060046N

L'étiquette du seuil de la porte du conducteur indique la taille et les pressions de gonflage à froid du pneu d'origine recommandées pour votre véhicule, le nombre de personnes qui peuvent se trouver dans votre véhicule et la capacité de poids du véhicule.

Poids en charge du véhicule :

410 kg (904 lbs.)

Le poids en charge du véhicule est le poids maximum combiné des occupants et du chargement. Si votre véhicule est équipé d'une remorque,

le poids combiné comprend la charge du timon.

Nombre de places assises :

Total : 5 personnes

(Siège avant : 2 personnes, siège arrière : 3 personnes)

Le nombre de personnes inclut le conducteur.

Cependant, le nombre de personnes peut être réduit en fonction du poids de tous les occupants et du poids de chargement transporté ou tracté.

Ne surchargez pas le véhicule car il y a une limite au poids total ou une limite de charge, comprenant les occupants et le chargement que le véhicule peut transporter.

Capacité de remorquage :

Nous déconseillons l'utilisation de ce véhicule pour le remorquage de remorques.

Capacité de chargement :

La capacité de chargement de votre véhicule augmentera ou diminuera selon le poids et le nombre d'occupants.

Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge adéquate –

(1) Repérez la mention « Le poids combiné des occupants et de la cargaison ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX livres » sur la plaque de votre véhicule.

(2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui se trouveront dans votre véhicule.

(3) Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX livres.

(4) Le montant qui en résulte est égal à la capacité de charge disponible pour le chargement des cargaisons et des bagages. Par exemple, si la quantité « XXX » est égale à 1400 lbs (635 kg)et qu'il y aura cinq passagers de 150 lbs (68 kg) dans votre véhicule, la capacité de charge disponible pour le fret et les bagages est de 650 lbs (295 kg).

(635–340 (5 x 68) = 295 kg ou 1400–750 (5 x 150) = 650 lbs.)

(5) Déterminez le poids combiné des bagages et du chargement chargés dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser en sécurité la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages qui a été calculée à l'étape 4.

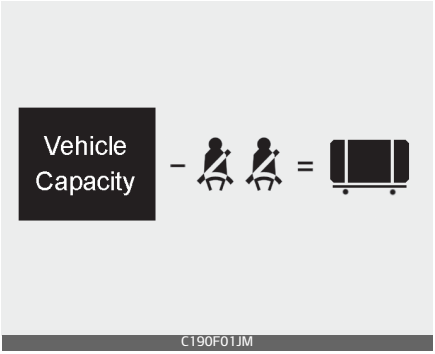
(6) Si votre véhicule tracte une remorque, la charge de votre remorque doit être transférée au véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment ceci réduit la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages.

⚠ Avertissement

Chargement non attaché

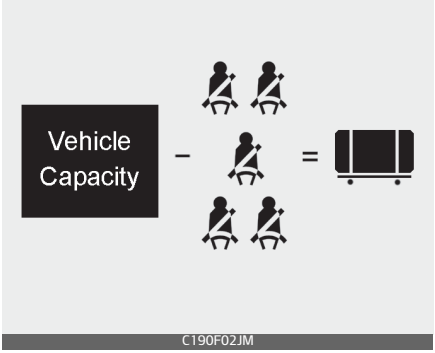
Ne voyagez pas avec des objets contondants non fixés dans l'habitacle de votre véhicule (p. ex. valises ou sièges pour enfants non fixés). Ces objets peuvent heurter les occupants lors d'un arrêt brusque ou d'un accident.

Exemple 1



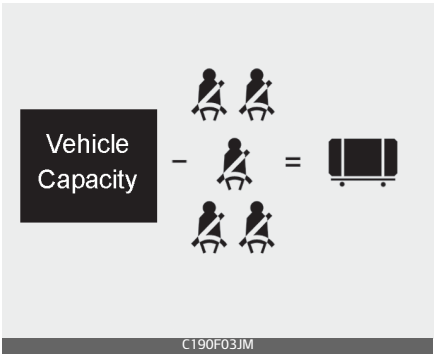
Élément	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule	385 kg (849 lbs)
B	Soustraire le poids de l'occupant 68 kg (150 lb) × 2	136 kg (300 lbs)
C	Chargement et poids des bagages disponibles	249 kg (549 lbs)

Exemple 2



Élément	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule	385 kg (849 lbs)
B	Soustraire le poids de l'occupant 68 kg (150 lb) × 5	340 kg (750 lb)
C	Chargement et poids des bagages disponibles	45 kg (99 lbs)

Exemple 3



Élément	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule	385 kg (849 lbs)
B	Soustraire le poids des occupants 73 kg (161 lb) × 5	365 kg (805 lbs)
C	Chargement et poids des bagages disponibles	20 kg (44 lbs)

Consulter l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule pour obtenir des renseignements précis sur le poids et les places assises de votre véhicule. Le poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement ne doit jamais dépasser le poids de votre véhicule.

Étiquette de certification

L'étiquette de certification se trouve sur le seuil de la portière du conducteur, sur le montant central.

Cette étiquette indique le poids maximal autorisé du véhicule à pleine charge. C'est ce qu'on appelle le PNBV (poids nominal brut du véhicule). Le poids nominal brut du véhicule inclut le poids du véhicule, de tous les occupants, du carburant et du chargement.

Cette étiquette indique aussi le poids maximal qui peut être soutenu par les essieux avant et arrière, appelé poids nominal brut sur essieu.

Pour connaître les charges réelles sur vos essieux avant et arrière, vous devez vous rendre à un poste de pesage et faire peser votre véhicule. Votre concessionnaire peut vous aider dans cette tâche. Assurez-vous de répartir la charge uniformément sur les deux côtés de l'axe.

⚠ Avertissement

Surcharge

Ne jamais dépasser le poids nominal sur essieu de l'essieu avant ou de l'essieu arrière ni la capacité en poids du véhicule. Le dépassement de ces valeurs peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage de votre véhicule.

L'étiquette vous aidera à déterminer la quantité de marchandises et l'équipement installé que votre véhicule peut transporter.

Si vous transportez des objets à l'intérieur de votre véhicule, comme des valises, des outils, des colis ou quoi que ce soit d'autre, ils se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou s'il y a un acci-

dent, les objets continueront à avancer et peuvent causer des blessures s'ils frappent le conducteur ou un passager.

⚠ Avertissement

Surcharge

Ne pas surcharger votre véhicule. Une surcharge de votre véhicule peut provoquer une accumulation de chaleur dans les pneus et les rendre défaillants, des distances d'arrêt plus longues et une mauvaise maniabilité du véhicule, le tout pouvant entraîner un accident.

✻ Remarque

La surcharge de votre véhicule peut causer des dommages. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Ne pas surcharger votre véhicule.

Poids du véhicule

Cette section vous aidera à charger correctement votre véhicule et/ou votre remorque, afin de maintenir le poids de votre véhicule chargé dans les limites de sa capacité nominale, avec ou sans remorque. Un chargement approprié de votre véhicule vus permettra d'obtenir un rendement maximal de la performance de conception du véhicule. Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids nominal de votre véhicule, avec ou sans remorque, à partir des spécifications du véhicule et de l'étiquette de conformité :

Poids à vide de base

Il s'agit du poids du véhicule, y compris le plein de carburant et tout l'équipement de série. Il n'inclut pas les passagers, le chargement ou les équipements optionnels.

Poids à vide du véhicule

Il s'agit du poids de votre véhicule neuf lorsque vous l'avez récupéré chez votre concessionnaire, plus tout équipement du marché secondaire.

Poids de charge

Ce nombre comprend tout le poids ajouté au poids de base en ordre de marche, y compris le chargement et les équipements optionnels.

PBE (poids brut par essieu)

Il s'agit du poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids à vide du véhicule et toute la charge utile.

PNBE (poids nominal brut par essieu)

Il s'agit du poids maximum autorisé qui peut être supporté par un seul essieu (avant ou arrière). Ces nombres figurent sur l'étiquette de conformité. La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser son PNBE.

PTC (poids total en charge)

Il s'agit du poids en ordre de marche de base plus le poids réel du chargement plus les passagers.

PNBV (poids nominal brut du véhicule)

Il s'agit du poids maximal permis du véhicule chargé (incluant options, équipement, passagers et charge). Le poids nominal brut du véhicule (GVWR) est indiqué sur l'étiquette de certification apposée sur le seuil de la porte du conducteur.

Que faire en cas d'urgence 6

Avertissement routier 6-3
• Feux de détresse 6-3
En cas d'urgence en conduisant 6-4
• Si le véhicule cale sur une intersection ou un passage 6-4
• Si vous avez un pneu crevé en roulant 6-4
• Si le moteur cale pendant la conduite 6-4
Si le moteur ne démarre pas 6-5
• Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement 6-5
• Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas 6-5
Démarrage d'urgence 6-6
• Démarrage avec une batterie de secours 6-6
• Démarrage en poussant 6-8
Si le moteur surchauffe 6-8
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 6-10
• Vérifier la pression des pneus 6-10
• Témoin de basse pression des pneus 6-12
• Indicateur de défaillance du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus) 6-13
• Changement d'un pneu avec TPMS 6-14
• Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. 6-16
Si vous avez un pneu à plat (avec un pneu de secours) ... 6-16
• Cric et outils 6-16
• Dépose et rangement du pneu de secours 6-17
• Changement des pneus 6-18
• Étiquette du cric 6-24
Remorquage 6-26

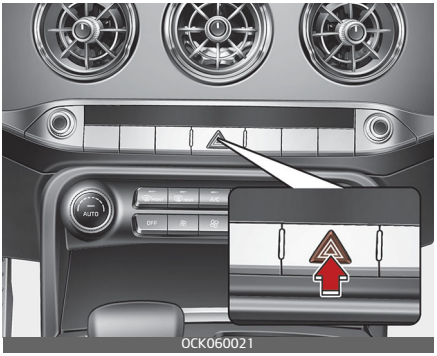
6 Que faire en cas d'urgence

• Service de remorquage.....6-26
• Crochet de remorquage amovible.....6-28
• Remorquage d'urgence.....6-28

Que faire en cas d'urgence

Avertissement routier

Feux de détresse



Les feux de détresse permettent d'avertir les autres conducteurs de faire preuve d'une très grande prudence lorsqu'ils s'approchent, doublent ou dépassent votre véhicule.

Ils doivent être utilisés chaque fois que des réparations d'urgence sont effectuées ou lorsque le véhicule est arrêté sur le bord d'une route.

Appuyer sur le commutateur de feux clignotants avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sur n'importe quelle position. Le commutateur de feux clignotants est situé dans le panneau de façade central. Tous les feux de direction clignotent simultanément.

- Les feux de détresse clignotent, que votre véhicule soit en marche ou non.
- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont allumés.
- Il faut être prudent lors de l'utilisation des feux de détresse pendant le remorquage du véhicule.

En cas d'urgence en conduisant

Si le véhicule cale sur une intersection ou un passage

Si le moteur cale à un carrefour ou à un passage, placer le levier de vitesses à la position N (point mort), puis pousser le véhicule jusqu'en lieu sûr.

Si vous avez un pneu crevé en roulant

1. Enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur et laissez le véhicule ralentir pendant que vous roulez en ligne droite. Ne pas activer les freins immédiatement ou ne pas essayer de quitter la route, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle. Lorsque le véhicule a ralenti à une vitesse de sécurité, freiner prudemment et quitter la route. Quitter la route le plus loin possible et stationner sur un terrain ferme et plat. Si vous êtes sur une autoroute à chaussées séparées, ne stationnez pas sur la zone médiane entre les deux voies de circulation.
2. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, allumez vos feux de détresse, serrez le frein de stationnement et mettez la boîte de vitesses en stationnement (P).
3. Faites sortir tous les passagers du véhicule. S'assurer qu'ils sortent tous sur le côté du véhicule éloigné de la circulation.
4. En chargeant un pneu crevé, suivre les instructions fournies plus loin dans cette section.

Si le moteur cale pendant la conduite

1. Réduisez progressivement votre vitesse, en restant en ligne droite. Quittez prudemment la route vers un endroit sûr.
2. Allumez vos feux de détresse.
3. Essayez de redémarrer le moteur. Si votre véhicule ne démarre pas, contacter un concessionnaire agréé Kia ou rechercher une autre assistance qualifiée.

* Remarque

Si le témoin check engine s'allume ou en cas de perte de puissance ou de calage, et s'il est sécuritaire de le faire, attendez au moins 10 secondes avant de redémarrer le véhicule après qu'il ait calé. Ceci peut réinitialiser la voiture qui ne roulera plus à faible puissance (mode dépannage).

Si le moteur ne démarre pas

Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement

1. Assurez-vous que le levier sélecteur soit sur N (point mort) ou sur P (stationnement) et que le frein d'urgence soit serré.
2. Vérifier les branchements de la batterie pour vous assurer qu'ils sont propres et étanches.
3. Allumer l'éclairage intérieur. Si la lumière s'atténue ou s'éteint lorsque vous actionnez le démarreur, la batterie est déchargée.
4. Vérifier les branchements du démarreur pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.
5. Ne pas pousser ou tirer le véhicule pour le faire démarrer. Se reporter à "Démarrage avec une batterie de secours" à la page 6-6.

⚠ Avertissement

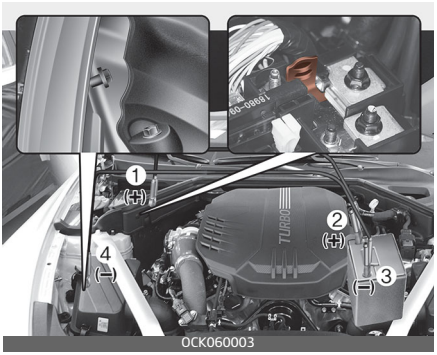
Démarrage en tirant/poussant

Ne pas pousser ou tirer le véhicule pour le faire démarrer. Le démarrage en poussant ou en tirant peut entraîner une surcharge du convertisseur catalytique et créer un risque d'incendie.

Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas

1. Vérifier le niveau de carburant.
2. Avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position OFF, vérifier tous les connecteurs des bobines et des bougies d'allumage. Rebrancher tous ceux qui peuvent être déconnectés ou desserrés.
3. Vérifier la conduite de carburant dans le compartiment moteur.
4. Si le moteur ne démarre toujours pas, appeler un concessionnaire agréé Kia ou demander une autre aide qualifiée.

Démarrage d'urgence



Connecter les câbles dans l'ordre numérique et les déconnecter dans l'ordre inverse.

Démarrage avec une batterie de secours

Le démarrage avec une batterie de secours peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Par conséquent, pour éviter de vous blesser ou d'endommager votre véhicule ou votre batterie, suivez ces procédures de démarrage de secours. En cas de doute, nous vous recommandons fortement de faire appel à un technicien compétent ou à un service de remorquage pour faire démarrer votre véhicule.

⚠ Mise en garde

Poussez / tirez le démarrage à la batterie de 12 volts

Système de cavalier 12 volts Vous pouvez endommager un moteur de démarrage de 12 volts, un système d'allumage et tout autre pièce électrique irréparable en utilisant une alimentation électrique de 24 volts (soit deux batteries de 12 volts en série ou un groupe électrogène de moteur de 24 volts).

⚠ Avertissement

Batterie

N'essayez jamais de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie car cela pourrait provoquer la rupture ou l'explosion de la batterie.

⚠ Avertissement

Batteries gelées

Ne tentez pas de faire démarrer le véhicule si la batterie déchargée est gelée ou si le niveau d'électrolyte est faible, car la batterie pourrait se rompre ou exploser.

⚠ Avertissement

Batterie

Tenir les flammes ou les étincelles éloignées de la batterie. La batterie produit de l'hydrogène gazeux qui explose en cas d'exposition à une flamme ou à des étincelles.

⚠ Avertissement

Risque d'acide sulfurique

En faisant démarrer votre véhicule avec une batterie d'appoint, faites attention à ne pas renverser de l'acide sulfurique sur vous, sur vos vêtements ou sur le véhicule. Les batteries d'automobile contiennent de l'acide sulfurique, qui est toxique et très corrosif.

Procédure de démarrage avec une batterie de secours

1. Assurez-vous que la batterie de secours est de 12 volts et que sa borne négative est mise à la terre.
2. Si la batterie de secours est dans un autre véhicule, ne laissez pas les véhicules entrer en contact.
3. Désactiver tous les charges électriques inutiles.
4. Raccorder les câbles volants dans l'ordre exact indiqué sur l'illustration. Connecter d'abord une extrémité d'un câble volant à la borne positive de la batterie déchargée (1), puis connecter l'autre extrémité à la borne positive de la batterie de secours (2). Connectez une extrémité de l'autre câble de raccordement à la borne négative de la batterie de secours (3), et l'autre extrémité à un point métallique solide et fixe (comme le support de levage du moteur) loin de la batterie (4).

   Évitez de le connecter à ou près d'une pièce qui bouge alors que le moteur est mis en marche.
   Ne pas laisser les câbles volants entrer en contact avec quoi que ce soit d'autre que les bonnes bornes de batterie ou la bonne mise à la terre. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie lorsque vous effectuez des connexions.

⚠ Avertissement

Câbles de batterie

Ne pas brancher de câble volant entre la borne négative de la batterie d'appoint et la borne négative de la batterie déchargée. Ceci peut provoquer une surchauffe et une fissure de la batterie déchargée avec une fuite d'acide de batterie.
Veiller à connecter une extrémité du câble volant à la borne négative de la batterie d'appoint, et l'autre extrémité à un point métallique, éloigné de la batterie.

5. Démarrez le moteur du véhicule avec la batterie d'appoint et laissez-le tourner à 2 000 tr/min, puis démarrez le moteur du véhicule avec la batterie déchargée.

Si la cause de la décharge de la batterie n'est pas apparente, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Démarrage en poussant

Il n'est pas possible de démarrer un véhicule équipé du système de blocage de boîte de vitesses automatique en le poussant.

Suivre les directives de cette section pour le démarrage d'appoint.

⚠ Avertissement

Démarrage du véhicule en le remorquant

Ne jamais remorquer un véhicule pour le faire démarrer.

Lorsque le véhicule démarre, il peut avancer brusquement et entrer en collision avec le véhicule de remorquage.

Si le moteur surchauffe

Si votre jauge de température indique une surchauffe, si vous ressentez une perte de puissance, ou si vous entendez un cliquetis ou un claquement fort, le moteur est probablement trop chaud. Si cela se produit, vous devez :

1. Quittez la route et arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
2. Mettez le levier de changement de vitesse sur P (stationnement) et serrez le frein de stationnement. Si la climatisation est allumée, éteignez-la.
3. Si le liquide de refroidissement du moteur s'écoule sous le véhicule ou si de la vapeur s'échappe de sous le capot, arrêter le moteur. Ne pas ouvrir le capot tant que le liquide de refroidissement n'a pas cessé de couler ou que la vapeur ne s'est pas arrêtée. Si vous ne voyez pas de perte de liquide de refroidissement du moteur et pas de vapeur, laissez le moteur tourner et vérifiez que le ventilateur de refroidissement du moteur fonctionne. Si le ventilateur ne tourne pas, couper le moteur.
4. Vérifier si la courroie d'entraînement de la pompe à eau manque. Si elle est présente, vérifier qu'elle est bien serrée. Si la courroie d'entraînement semble satisfaisante, rechercher une fuite de

liquide de refroidissement provenant du radiateur, des flexibles ou sous le véhicule. (Si la climatisation a été utilisée, il est normal que de l'eau froide s'en écoule lorsque vous vous arrêtez.)

⚠ Avertissement

Sous le capot

Lorsque le moteur est en marche, conserver les cheveux, les mains et les vêtements à l'écart des pièces mobiles comme les courroies de ventilateur et de transmission, afin d'éviter toute blessure.

5. Si la courroie d'entraînement de la pompe à eau est cassée ou si du liquide de refroidissement du moteur fuit, arrêter immédiatement le moteur et appeler le concessionnaire agréé Kia le plus proche pour obtenir de l'aide.

⚠ Avertissement

Bouchon de radiateur

Ne retirez pas le bouchon du radiateur quand le moteur est chaud, car cela pourrait entraîner une fuite du liquide de refroidissement par l'ouverture et causer de graves brûlures.

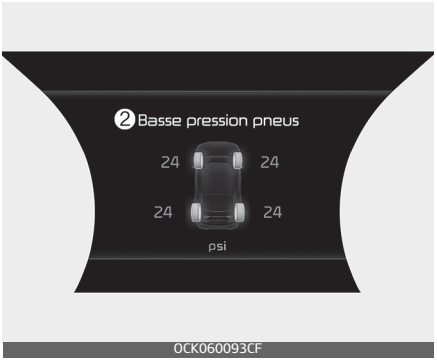
6. Si vous ne trouvez pas la cause de la surchauffe, attendez que la température du moteur redevienne normale. Si du liquide de refroidissement a été perdu, en ajouter prudemment dans le réservoir pour amener le niveau de liquide jusqu'au repère de moitié.
7. Procéder avec précaution, en prenant garde à d'autres signes de surchauffe. Si une surchauffe survient de nouveau, demander de l'aide à un concessionnaire agréé Kia.

Une perte importante de liquide de refroidissement indique une fuite dans le circuit de refroidissement, problème qui doit être vérifié dès que possible par un concessionnaire Kia agréé.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

1. Indicateur de basse pression des pneus/Témoin de défaillance du TPMS

2. Témoin de position de basse pression des pneus (affiché sur l'écran LCD)



Vérifier la pression des pneus

- Vous pouvez vérifier la pression des pneus au moyen du mode information du tableau de bord.
  - Se reporter à "Mode Réglages utilisateur (selon l'équipement)" à la page 4-88.
- La pression des pneus s'affiche 1~2 minutes plus tard après la conduite.
- Si la pression des pneus n'est pas affichée lorsque le véhicule est à l'arrêt, le message « Drive to display » (conduire pour afficher) s'affiche. Après avoir roulé, vérifiez la pression des pneus.
- Vous pouvez modifier l'unité de pression des pneus dans le mode paramètres utilisateur sur le groupe d'instruments.
  - psi, kPa, bar (veuillez consulter "Mode Réglages utilisateur (selon l'équipement)" à la page 4-88).

✻ Remarque

- La pression des pneus peut changer en raison de facteurs tels que les conditions de stationnement, le style de conduite et l'altitude au-dessus du niveau de la mer.
- Un avertissement de basse pression des pneus peut retentir lorsque l'unité de pression des pneus est égale ou supérieure à celle des pneus à proximité. Il s'agit d'un phénomène normal dû à la variation de la pression et de la température des pneus.
- La pression des pneus indiquée sur le tableau de bord peut différer de la pression des pneus mesurée par le manomètre.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si la taille des pneus de votre véhicule est différente de celle indiquée sur la plaque signalétique ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

Pour plus de sécurité, votre véhicule a été équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un voyant de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le voyant de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Le fait de rouler avec un pneu nettement sous-gonflé entraîne une surchauffe du pneu et peut entraîner une défaillance du pneu. Un sous-gonflage augmente également la consommation de carburant et réduit la durée de vie de la bande de roulement des pneus, et peut affecter la maniabilité du véhicule et sa capacité à s'arrêter.

Notez que le TPMS ne remplace pas un bon entretien des pneus et qu'il incombe au conducteur de maintenir une pression correcte, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau pour déclencher l'éclairage du voyant de basse pression des pneus du TPMS.

Votre véhicule a également été équipé d'un voyant de défaillance du TPMS qui indique si le système ne fonctionne pas correctement. Le voyant de défaillance du TPMS est associé au voyant de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le voyant clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se poursuit lors des démarrages ultérieurs du véhicule tant que le défaut de fonctionnement persiste. Lorsque le voyant de défaillance s'allume, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une basse pression des pneus comme prévu. Des dysfonctionnements du TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, notamment l'installation ou le remplacement de pneus ou de roues de secours sur le véhicule qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement.

Vérifiez toujours le voyant de défaillance du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues de

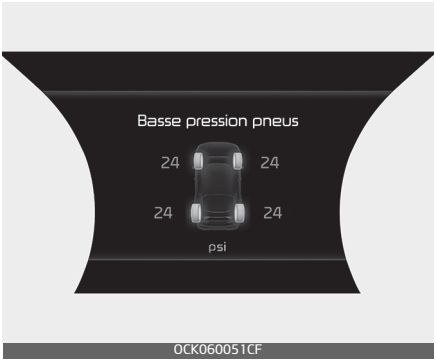
votre véhicule, pour vous assurer que le remplacement ou les pneus et roues de rechange permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

✻ Remarque

Si l'indicateur du TPMS (basse pression des pneus) ne s'allume pas pendant 3 secondes lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est mis sur ON, si le moteur tourne, ou s'il reste allumé après environ 3 secondes, conduire votre véhicule chez votre concessionnaire agréé Kia le plus proche et faire vérifier le système.

Témoin de basse pression des pneus

Informations sur la position de basse pression des pneus



Lorsque les témoins d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'allument, un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés.

Si le témoin s'allume, réduisez immédiatement votre vitesse, évitez les virages serrés et prévoyez des distances d'arrêt plus longues. Vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus le plus tôt possible.

Gonflez les pneus à la pression appropriée indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du pied milieu du côté conducteur. Si vous ne pouvez pas atteindre une station-service ou si le pneu ne peut contenir l'air nouvellement ajouté, remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours.

Ensuite, l'indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS et le témoin de basse pression des pneus peuvent s'allumer et s'éclairer après le redémarrage et environ 20 minutes de conduite continue avant que le pneu dégonflé soit réparé et remplacé sur le véhicule.

En hiver ou par temps froid, le témoin de basse pression des pneus peut s'allumer si la pression des pneus a été réglée à la pression de gonflage recommandée par temps chaud. Cela ne signifie pas que votre

TPMS fonctionne mal, parce que la baisse de température entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Lorsque vous faites passer votre véhicule d'une zone chaude à une zone froide ou d'une zone froide à une zone chaude, ou si la température extérieure est beaucoup plus élevée ou plus basse, vous devez vérifier la pression de gonflage des pneus et régler les pneus à la pression recommandée.

En rajoutant de l'air aux pneus, les conditions d'extinction du témoin de basse pression des pneus peuvent ne pas être réunies. Ceci est dû au fait qu'un gonfleur de pneus a une marge d'erreur dans ses performances. Le témoin de basse pression des pneus s'éteint si la pression de gonflage est supérieure à celle recommandée.

⚠ Avertissement

Dégâts dus à une basse pression

Ne conduisez pas avec des pneus mal gonflés. Une pression des pneus très basse peut entraîner une surchauffe et une défaillance des pneus, ce qui rend le véhicule instable et entraîne une augmentation des distances de freinage et une perte de contrôle du véhicule.

Indicateur de défaillance du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)

Le témoin de basse pression des pneus s'allume après avoir clignoté pendant environ une minute lorsqu'il y a un problème sur le système de surveillance de la pression des pneus. Si le système est capable de détecter correctement un avertissement de sous-gonflage en même temps qu'une défaillance du système, il allume les témoins de mauvais fonctionnement du TPMS et de position de basse pression des pneus, par exemple si le capteur avant gauche est défectueux, le témoin de mauvais fonctionnement du TPMS s'allume, mais si les pneus avant droit, arrière gauche ou arrière droit sont sous-gonflés, les témoins de position basse pression peuvent également s'allumer avec le témoin de dysfonctionnement du TPMS.

Faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia dès que possible pour qu'il détermine la cause du problème.

- L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer si le véhicule se déplace autour de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio tels que des postes de police, des bureaux gouvernementaux et publics, des

stations de radiodiffusion, des installations militaires, des aéroports, des tours de transmission, etc. Cela peut nuire au fonctionnement normal du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer si des chaînes pour neige sont utilisées ou si des dispositifs électroniques séparés tels qu'un ordinateur portable, un chargeur mobile, un démarreur à distance ou un système de navigation, etc. sont utilisés dans le véhicule. Cela peut nuire au fonctionnement normal du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Changement d'un pneu avec TPMS

En cas de pneu plat, le voyant de basse pression des pneus s'allume. Faire réparer le pneu à plat par un concessionnaire agréé Kia dès que possible ou remplacer le pneu à plat par le pneu de secours.

⚠ Mise en garde

Produits de réparation

N'utilisez jamais un produit de réparation de crevaison non approuvé par Kia pour réparer et/ou gonfler un pneu dégonflé. Du produit d'étanchéité qui n'est pas approuvé par Kia peut endommager le capteur de pression des pneus.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus monté dans le pneu derrière la tige de la valve. Il faut utiliser des roues spécifiques TPMS. Nous vous conseillons de toujours faire entretenir vos pneus par un concessionnaire agréé Kia.

Même si vous remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours, le témoin de basse pression des pneus restera allumé jusqu'à ce que le pneu dégonflé soit réparé et monté sur le véhicule.

Après avoir remplacé le pneu dégonflé par le pneu de secours, l'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer après quelques minutes car le capteur du TPMS monté sur la roue de secours n'est pas activé.

Quand le pneu plat est regonflé à la pression recommandée et installé sur le véhicule, ou le capteur TPMS monté sur la roue de secours remplacée est amorcé par un concessionnaire agréé Kia, le témoin de dysfonctionnement du TPMS et le voyant de basse pression des pneus s'éteignent après quelques minutes de conduite.

Si le témoin ne disparaît pas après quelques minutes de conduite,

contacter un concessionnaire agréé Kia.

Si un pneu monté d'origine est remplacé par un pneu de secours, le capteur TPMS de la roue de secours remplacée doit être amorcé et le capteur TPMS de la roue montée d'origine doit être désactivé. Si le capteur TPMS de la roue montée d'origine situé dans le support du pneu de secours est toujours activé, le système de surveillance de la pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement. Faire réparer ou remplacer le pneu avec le TPMS par un concessionnaire agréé Kia.

Il se peut que vous ne puissiez pas identifier un pneu dégonflé simplement en le regardant. Utilisez toujours un manomètre de bonne qualité pour mesurer la pression de gonflage des pneus. Noter qu'un pneu qui est chaud (parce qu'il a roulé) aura une mesure de pression plus élevée qu'un pneu qui est froid (après être resté immobilisé pendant au moins 3 heures et avoir roulé moins de 1,6 km (1 mile) pendant cette période de 3 heures).

Laissez le pneu refroidir avant de mesurer la pression de gonflage. Assurez-vous toujours que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

Un pneu froid signifie que le véhicule est resté immobilisé pendant 3 heures et qu'il a parcouru moins de 1,6 km (1 mille) pendant cette période de 3 heures.

N'utilisez jamais de produit d'étanchéité pour pneus si votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus. Du produit d'étanchéité liquide qui n'est pas approuvé par Kia peut endommager les capteurs de pression des pneus.

- Le TPMS ne peut pas vous avertir de dégâts graves et soudains aux pneus causés par des facteurs externes tels que des clous ou des débris sur la route.
- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélérateur, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un emplacement sûr.

✻ Remarque

Protection du TPMS

La manipulation, la modification ou la désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut nuire à la capacité du système d'avertir le conducteur en cas de basse pression des pneus et/ou de mauvais fonctionnement du TPMS. Toute mani-

pulation, modification ou désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.

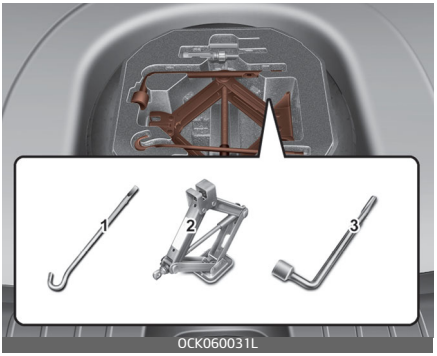
Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

Si vous avez un pneu à plat (avec un pneu de secours)

Cric et outils



Le cric et la clé à écrou de roue sont rangés dans le compartiment à bagages.

Déposer le panneau indiqué sur l'illustration.

1. Poignée du cric
2. Cric
3. Clé pour écrous de roue

Instructions de levage

Le cric sert au changement du pneu de secours uniquement.

Pour éviter que le cric ne fasse un bruit de « claquement » lorsque le véhicule se déplace, le ranger correctement.

Suivre les instructions de levage pour réduire les risques de blessures corporelles.

⚠ Avertissement

Cric pour pneu

Ne placer aucune partie de votre corps sous un véhicule qui n'est supporté que par un cric car le véhicule peut facilement tomber du cric. Utiliser des béquilles de soutien.

⚠ Avertissement

Changement des pneus

Ne jamais essayer de réparer un véhicule dans les voies de circulation d'une route publique ou d'une autoroute.

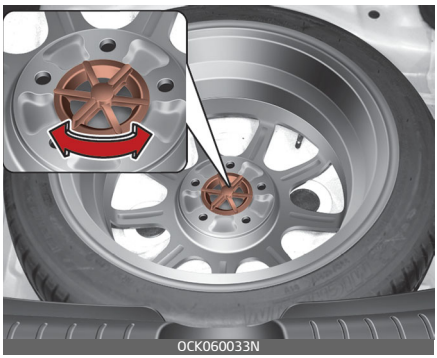
- Déplacer toujours le véhicule complètement hors de la route et sur le bas-côté avant d'essayer de changer un pneu. Le cric doit être utilisé sur un sol ferme et de niveau. Si vous n'arrivez pas à trouver un endroit ferme et plat hors de la route, appeler une entreprise de remorquage pour obtenir de l'aide.
- Assurez-vous d'utiliser les positions de levage avant et arrière correctes sur le véhicule ; ne jamais utiliser les pare-chocs ou toute autre partie du véhicule pour soutenir le cric.
- Ne laisser personne à l'intérieur du véhicule pendant qu'il est sur le cric.
- S'assurer que les enfants présents sont en lieu sûr, loin de la route et du véhicule qui doit être soulevé avec le cric.

⚠ Avertissement

Mise en marche d'un véhicule sur cric

Ne pas démarrer ni faire tourner le moteur lorsque le véhicule est sur le cric, car cela pourrait faire tomber le véhicule du cric.

Dépose et rangement du pneu de secours



Tournez le boulon de fixation à ailettes du pneu dans le sens anti-horaire.

Ranger le pneu dans l'ordre inverse de la dépose.

Pour éviter que le pneu de secours et les outils ne « claquent » lorsque le véhicule roule, les ranger correctement.

S'il est difficile de desserrer le boulon papillon de maintien du pneu à la main, vous pouvez le desserrer facilement à l'aide de la poignée du cric.

1. Placer la poignée du cric (1) à l'intérieur du boulon papillon de maintien du pneu.
2. Tourner le boulon papillon de maintien du pneu dans le sens antihoraire à l'aide de la poignée du cric.

Faire preuve de prudence lorsque vous utilisez la poignée tranchante du cric.

⚠ Avertissement

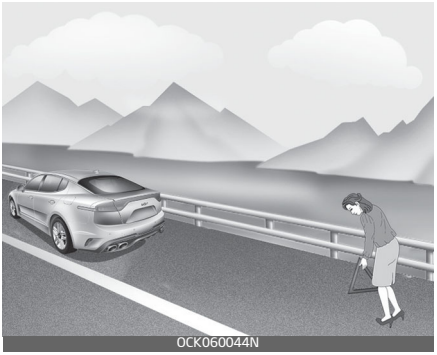
Contact avec la surface du plancher du compartiment à bagages

Ne pas toucher la surface métallique du compartiment à bagages lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud. Cela pourrait causer de graves blessures corporelles.

Couper le moteur et attendre qu'il refroidisse, ou porter des gants pour retirer le pneu de secours du compartiment à bagages.

Changement des pneus

1. Stationner sur une surface plane et appliquer fermement le frein de stationnement.
2. Mettre le levier sélecteur de boîte de vitesses sur P (stationnement).
3. Activer les feux de détresse.


OCK060044N

4. Retirer la clé pour écrous de roue, le cric et le pneu de secours du véhicule.
5. Caler l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position du cric.

OCK060054C

⚠ Avertissement

Emplacement du cric

Pour réduire les risques de blessures, s'assurer de n'utiliser que le cric fourni avec le véhicule dans la bonne position ; ne jamais utiliser une autre partie du véhicule comme support du cric.

⚠ Avertissement

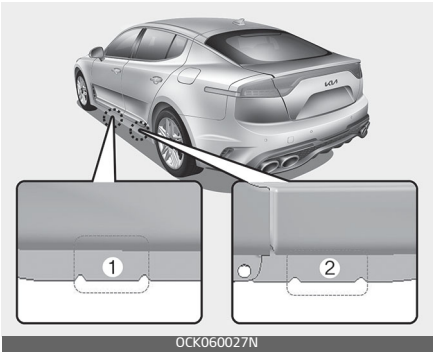
Remplacement d'un pneu

- Pour éviter tout mouvement du véhicule lors du changement d'un pneu, serrer toujours le frein de stationnement à fond et bloquer toujours la roue diagonalement opposée à la roue à changer.
- Nous recommandons que les roues du véhicule soient bloquées et que personne ne reste dans un véhicule en train d'être surélevé.

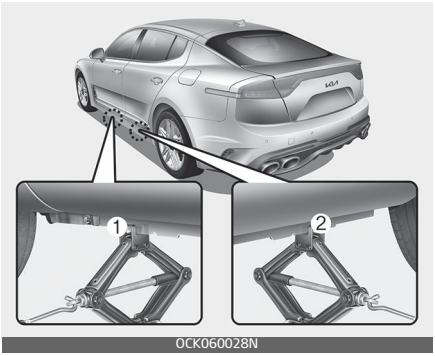
6. Desserrer les écrous dans le sens antihoraire sur un tour, mais ne retirer aucun écrou tant que la roue n'est pas soulevée du sol.

OCK060026N

7. Mettre le cric à l'emplacement avant (1) ou arrière (2) désigné, le plus proche du pneu remplacé. Placer le cric aux emplacements indiqués sous le châssis. Les positions du cric sont les plaques soudées au châssis avec deux pattes et un point en relief qui doit être aligné avec le cric.



OCK060027N



OCK060028N

8. Insérer la clé pour écrous de roue dans le cric et la tourner dans le sens horaire, en soulevant le véhicule jusqu'à ce que le pneu quitte le sol. Cette mesure est d'environ 30 mm (1 po).
   Avant de déposer les écrous de roue, s'assurer que le véhicule est stable et ne risque pas de bouger ou de glisser.

OCK060029N

9. Desserrer les écrous de roue et les enlever à la main. Retirer la roue des goujons et la poser à plat pour qu'elle ne roule pas. Pour poser la roue sur le moyeu, prendre la roue de secours, aligner les trous sur les goujons et faire glisser la roue dessus. En cas de difficulté, incliner légèrement la roue et aligner le trou du haut de la roue avec le goujon du haut. Agiter la roue vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle puisse glisser sur les autres goujons.
   Les roues peuvent avoir des arêtes vives. Les tenir avec prudence pour éviter de se blesser
   Avant de mettre la roue en place, assurez-vous qu'il n'y a rien sur le moyeu ou sur la roue (comme de la boue, du goudron, du gravier, etc.) qui empêche la roue de se fixer solidement contre le moyeu.

⚠ Avertissement

Pose d'une roue

Assurez-vous que la roue est bien en contact avec le moyeu lorsqu'elle est en place. Si le contact de la surface de montage entre la roue et le moyeu n'est pas bon, les écrous de roue peuvent se desserrer et entraîner la perte d'une roue. La perte d'une roue peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

10. Pour reposer la roue, la placer sur les goujons, mettre les écrous sur les goujons et les serrer à la main. Bouger la roue pour vous assurer qu'elle est bien stable et serrer les écrous le plus fort possible à la main.
11. Insérez la clé dans le cric et abaissez le véhicule jusqu'au sol en tournant la clé pour écrous de roue dans le sens anti-horaire.

Placer la clé comme indiqué sur l'illustration et serrer les écrous de roue. S'assurer que la douille est bien en place sur l'écrou. Ne pas se tenir debout sur la poignée de la clé, ne pas utiliser un tube d'extension sur la poignée de la clé. Faire le tour de la roue et serrer chaque écrou en suivant la séquence numérique indiquée sur l'illustration jusqu'à ce qu'ils soient tous serrés. Vérifier deux fois le serrage de chaque écrou. Après avoir changé les roues, demander à un concessionnaire agréé Kia de serrer les écrous de roue au couple approprié dès que possible.

Couple de serrage des écrous de roue :

11~13 kgf.m

(79~94 lbf.ft, 107~127 N.m)

Si vous avez un manomètre pour pneus, enlevez le capuchon de valve et vérifiez la pression d'air. Si la pression est inférieure à la pression recommandée, conduisez lentement jusqu'à la station-service la plus proche et gonflez à la pression correcte. Si elle est trop élevée, réglez-la jusqu'à ce qu'elle soit correcte. Reposez toujours le capuchon de valve après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus. Si le capuchon n'est pas remis en place, de la poussière et de la saleté peuvent pénétrer dans la valve du pneu et l'air peut s'échapper du pneu. Si vous perdez un capuchon de valve, ache-

tez-en un autre et reposez-le dès que possible.

Après avoir changé les roues, fixez toujours le pneu crevé à sa place et remettez le cric et les outils à leur emplacement de rangement approprié.

⚠ Mise en garde

Réutilisation des écrous de roue

Lors du démontage des roues, s'assurer que les mêmes écrous que ceux qui ont été retirés soient reposés - ou, s'ils sont remplacés, que des écrous à filetage métrique et avec une configuration de chanfrein identique soient utilisés. Votre véhicule a des filetages métriques sur les goujons et les écrous de roue. La pose d'un écrou fileté non métrique sur un goujon métrique ne permet pas de fixer correctement la roue sur le moyeu et peut endommager le goujon de sorte qu'il devra être remplacé.

Noter que la plupart des écrous de roue n'ont pas de filetage métrique. Faire preuve d'une extrême prudence en vérifiant le style de filetage avant d'installer des écrous de roue ou des roues du marché secondaire. En cas de doute, consulter un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

Goujons de roue

Si les crampons sont endommagés, ils peuvent perdre leur capacité à retenir la roue, ce qui pourrait entraîner la perte de la roue et une collision entraînant des blessures graves.

Pour éviter que le cric, la clé pour écrous de roue et la roue de secours ne vibrent lorsque le véhicule se déplace, les ranger correctement.

Vérifier les pressions de gonflage dès que possible après la pose de la roue de secours. Régler à la pression spécifiée, si nécessaire. Se reporter à "Pneus et roues" à la page 7-45.

Important - utilisation d'une roue de secours compacte

Votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte. Cette roue de secours compacte prend moins de place qu'un pneu de taille normale. Ce pneu est plus petit qu'un pneu conventionnel et il est conçu uniquement pour une utilisation temporaire.

- Vous devez conduire prudemment lorsque la roue de secours compacte est utilisée. La roue de secours compacte doit être remplacée par le pneu et la jante conventionnels appropriés à la première occasion.

- Il n'est pas recommandé d'utiliser ce véhicule avec plus d'une roue de secours compacte en même temps.

⚠ Avertissement

Roue de secours

La roue de secours compacte ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence. Ne conduisez pas votre véhicule avec cette roue de secours compacte à des vitesses supérieures à 80 km/h (50 mi/h). Le pneu d'origine doit être réparé ou remplacé dès que possible pour éviter une défaillance de la roue de secours pouvant entraîner des blessures ou la mort.

La roue de secours compacte doit être gonflée à 420 kPa (60 psi).

✻ Remarque

Vérifiez la pression de gonflage après avoir posé la roue de secours. Réglez à la pression indiquée, si nécessaire.

Lorsque vous utilisez une roue de secours compacte, respectez les précautions suivantes :

- Ne dépasser en aucun cas les 80 km/h (50 mi/h) ; une vitesse plus élevée pourrait endommager le pneu.
- Veillez à rouler assez lentement pour que l'état de la route ne présente aucun danger. Tout danger sur la route, tel qu'un nid-de-poule ou des débris, pourrait sérieusement endommager la roue de secours compacte.
- L'utilisation continue de ce pneu sur la route pourrait entraîner une défaillance du pneu, une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles possibles.
- Ne pas déplacer la capacité de charge maximale du véhicule ou la capacité de charge indiquée sur le flanc du pneu de secours compact.
- Éviter de passer sur des obstacles. Le diamètre du pneu de secours compact est plus petit que celui d'un pneu conventionnel et réduit la garde au sol d'environ 25 mm (1 pouce), ce qui pourrait endommager le véhicule.
- Ne faites pas passer ce véhicule dans un lavage automatique lorsque la roue de secours compacte est installée.
- Ne pas utiliser la roue de secours compacte sur un autre véhicule car elle a été conçue spécialement pour votre véhicule.
- La durée de vie de la bande de roulement du pneu de secours compact est plus courte que celle d'un pneu ordinaire. Inspecter régulièrement votre pneu de secours compact et remplacer les pneus de secours compacts usés par des pneus de même taille et

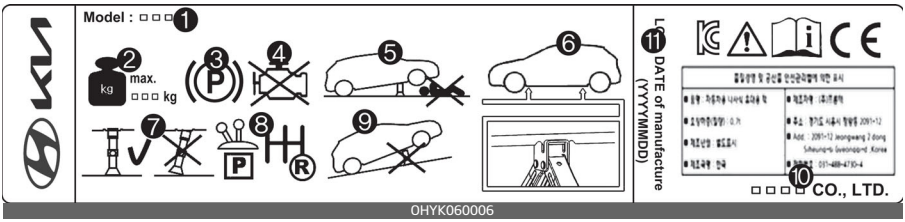
de même conception, montés sur la même roue.

- Le pneu de secours compact ne doit pas être utilisé sur d'autres roues, ni des pneus standard, des pneus neige, des enjoliveurs ou des cercles d'enjoliveur avec la roue de secours compacte. Si une telle utilisation est tentée, ces articles ou d'autres composants du véhicule risquent d'être endommagés.
- Ne pas utiliser plus d'une roue de secours compacte à la fois.
- Ne pas tracter une remorque lorsque le pneu de secours compact est installé.

Étiquette du cric

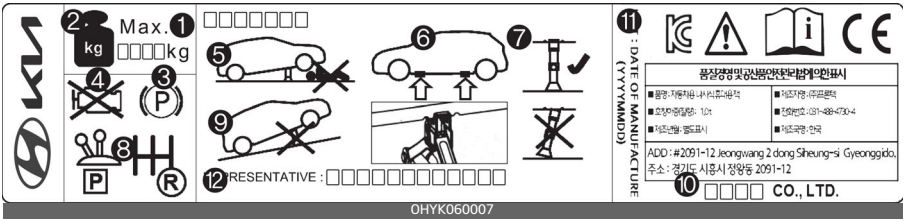
Exemple

Type A



OHYK060006

Type B



OHYK060007

Type C

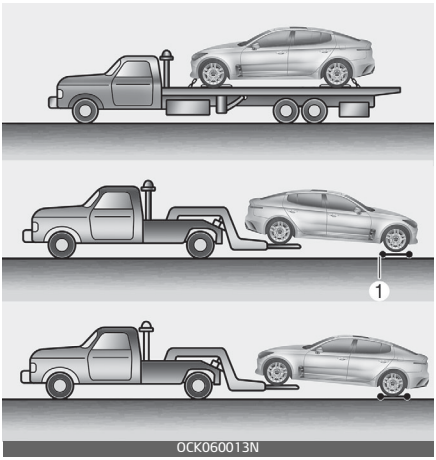
OHYK064002

* L'étiquette du cric dans le véhicule peut différer de l'illustration. Pour des spécifications plus détaillées, reportez-vous à l'étiquette apposée sur le cric.

1. Nom du modèle
2. Charge maximale admissible
3. Lors de l'utilisation du cric, serrez votre frein de stationnement.
4. Lorsque vous utilisez le cric, arrêtez le moteur.
5. Ne passez pas sous un véhicule qui est soutenu par un cric.
6. Les emplacements désignés sous le cadre
7. Lors du soutien du véhicule, la plaque de base du cric doit être verticale sous le point de levage.
8. Pour les véhicules munis d'une transmission automatique, placez le levier de vitesses en position P.
9. Le cric doit être utilisé sur un sol ferme et plat.
10. Fabricant du cric
11. Date de production
12. Société et adresse du représentant

Remorquage

Service de remorquage



Si un remorquage d'urgence est nécessaire, le faire effectuer par un concessionnaire agréé Kia ou par un service de remorquage professionnel. Des procédures de levage et de remorquage appropriées sont nécessaires pour éviter d'endommager le véhicule. L'utilisation d'un chariot porte-roues (1) ou d'une dépanneuse à plateau est recommandée.

Les véhicules à transmission intégrale (AWD) doivent être remorqués à l'aide de lève-roues et de chariots porte-roue ou d'un équipement à plateau, de façon qu'aucune roue ne touche au sol.

⚠ Mise en garde

Le véhicule AWD ne doit jamais être remorqué avec les roues sur le sol. Ceci peut gravement endommager la boîte de vitesses ou le système AWD.

Si l'une des roues ou l'un des composants de la suspension chargés est endommagé ou si le véhicule est remorqué avec les roues avant au sol, utilisez un chariot de remorquage sous les roues avant.

En cas de remorquage par une dépanneuse professionnelle sans chariot porte-roue, l'arrière du véhicule doit toujours être levé, et non pas l'avant.

✻ Remarque

Si l'EPB ne se désengage pas normalement, porter le véhicule chez un concessionnaire autorisé Kia en chargeant le véhicule sur un camion-remorque à plateau et faire vérifier le système.

OCK060024N

- Assurez-vous que les pièces métalliques des sangles d'attache ne soient pas en contact avec des surfaces peintes ou la surface des roues.
- Ne placez pas de sangles sur les panneaux de carrosserie ou à travers les roues.

⚠ Mise en garde

Des sangles fixées au châssis, à la suspension ou à d'autres parties de la carrosserie peut causer des dégâts.

⚠ Avertissement

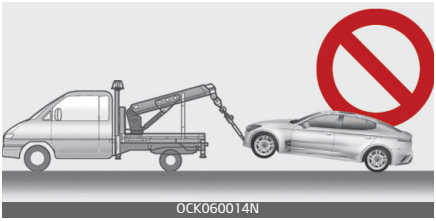
Coussins gonflables latéraux et rideaux

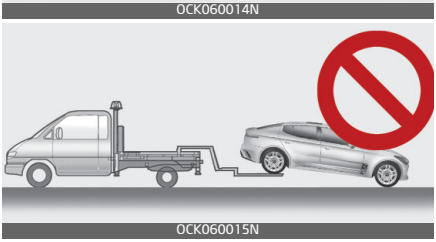
Si votre véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux et de rideau, mettez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ACC lorsque le véhicule est remorqué.

Le coussin gonflable latéral et le coussin gonflable rideau peuvent se déployer lorsque le contacteur d'allumage est sur ON, et que le capteur de capotage détecte la situation comme un retournement.

⚠ Mise en garde

Remorquage


OCK060014N


OCK060015N

- Ne pas tracter le véhicule en reculant avec les roues arrière sur le sol, car cela peut endommager le véhicule.
- Ne pas remorquer avec un équipement de type à élingue. Utilisez un lève-roues ou un équipement à plateau.

Lors du remorquage d'urgence de votre véhicule sans chariot porte-roue :

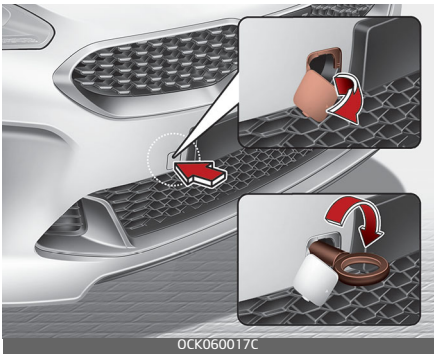
1. Placez le bouton ENGINE START/ STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ACC.
2. Mettre le levier sélecteur de boîte de vitesses sur N (point mort).
3. Relâchez le frein de stationnement.

⚠ Mise en garde

Position du rapport de remorquage

Si le levier de changement de vitesse n'est pas mis sur N (point mort) l'intérieur de la boîte de vitesses peut être endommagé.

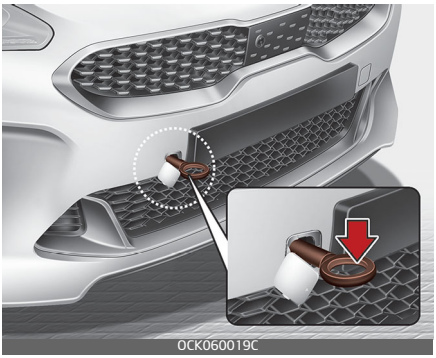
Crochet de remorquage amovible



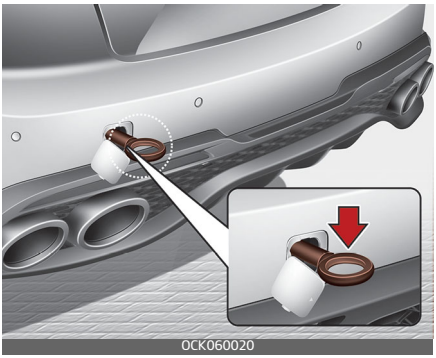
1. Ouvrez le hayon et retirez le crochet de remorquage de la boîte à outils.
2. Retirez le cache de l'orifice en appuyant sur la partie droite ou inférieure du cache sur le pare-chocs.
3. Installez le crochet d'attelage en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre dans le trou jusqu'à ce qu'il soit complètement fixé.
4. Retirez le crochet d'attelage et remettez le capot en place après utilisation.

Remorquage d'urgence

Avant



Arrière



Si le remorquage est nécessaire, faites-le effectuer par un concessionnaire Kia agréé ou par un service de dépannage professionnel.

Si un service de remorquage d'urgence n'est pas disponible, votre véhicule peut être temporairement

remorqué à l'aide d'un câble ou d'une chaîne fixé(e) au crochet de remorquage d'urgence situé sous l'avant (ou l'arrière) du véhicule. Procéder avec une extrême précaution lors du remorquage du véhicule. Un conducteur doit être dans le véhicule pour le diriger et actionner les freins.

Le remorquage de cette façon ne peut se faire que sur des routes à revêtement dur sur une courte distance et à faible vitesse. De plus, les roues, les essieux, la chaîne cinématique, la direction et les freins doivent tous être en bon état.

- N'utilisez pas les crochets de remorquage pour tirer un véhicule hors de la boue, du sable ou d'autres conditions dont le véhicule ne peut pas être sorti par ses propres moyens.
- Évitez de remorquer un véhicule plus lourd que celui qui le remorque.
- Les conducteurs des deux véhicules doivent communiquer entre eux fréquemment.
- Attachez une sangle de remorquage au crochet de remorquage.
- Utilisez uniquement un câble ou une chaîne spécialement conçus pour des véhicules tracteurs. Fixez solidement le câble ou la chaîne au crochet de remorquage fourni.
- Accélérez ou décélérez de manière lente et progressive tout en maintenant la tension sur le câble ou la chaîne de remorquage pour démarrer ou conduire le véhicule, sinon les crochets de remorquage et le véhicule pourraient être endommagés.
- Avant un remorquage d'urgence, vérifiez si le crochet n'est pas cassé ou endommagé.
- Fixez solidement le câble ou la chaîne de remorquage au crochet.
- Ne pas secouer le crochet. Le poser de façon uniforme et même en forçant.
- Pour éviter d'endommager le crochet, ne tirez pas sur le côté ou à angle vertical. Tirer toujours en ligne droite.

⚠ Mise en garde

Si vous utilisez une partie du véhicule autre que les crochets de remorquage, vous risquez d'endommager la caisse de votre véhicule.

⚠ Avertissement

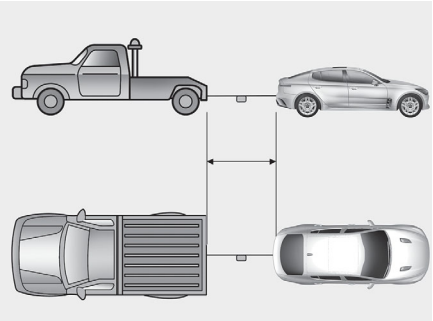
Précautions pour le remorquage d'urgence

Procéder avec une extrême précaution lors du remorquage du véhicule.

- Évitez les démarrages brusques et les manœuvres intempestives susceptibles d'exercer des contraintes excessives sur le crochet de remorquage d'urgence ainsi que sur l'élingue ou la chaine

de remorquage. Le crochet et l'élingue ou la chaîne de remorquage peuvent se rompre et provoquer des blessures ou des dommages graves.
- Si le véhicule en panne ne peut pas être déplacé, ne pas tenter de le remorquer de force. Dans ce cas, contacter un concessionnaire Kia agréé ou demander l'assistance d'un service de dépannage commercial.
- Remorquer le véhicule en conservant une trajectoire aussi rectiligne que possible.
- Se tenir à l'écart du véhicule lors du remorquage.

- Utiliser une sangle de remorquage de 5 m (16 pieds) de long. Attacher un tissu blanc ou rouge (environ 30 cm (12 pouces) de large) au milieu de la sangle pour une meilleure visibilité.


OCK060105N

- Conduire prudemment pour que la sangle de remorquage ne se détache pas pendant le remorquage.
- Le conducteur doit être dans le véhicule pour le diriger et freiner lorsque le véhicule est remorqué et les passagers autres que le conducteur ne sont pas autorisés à bord.

Précautions pour le remorquage d'urgence

- Tourner le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) sur la position ACC pour que le volant ne soit pas bloqué.
- Mettre le levier sélecteur de boîte de vitesses sur N (point mort).
- Relâchez le frein de stationnement.
- Appuyer sur la pédale de frein avec plus de force qu'à l'accoutumée, car les performances de freinage sont réduites.
- Un effort plus important sur la direction sera nécessaire parce que le système de direction assistée sera désactivé.
- Si vous descendez une longue pente, les freins risquent de surchauffer et de réduire les performances des freins. Arrêtez-vous souvent et laissez les freins refroidir.
- Pour éviter d'endommager gravement la transmission automatique, limitez la vitesse du véhicule à 15 km/h (10 mph) et roulez sur moins de 1,5 km (1

mile) lors du remorquage. (pour les véhicules à transmission automatique)

- Si la voiture est remorquée avec les quatre roues en contact avec le sol, elle peut être tractée uniquement par l'avant. Assurez-vous que la boîte de vitesses est au point mort. S'assurer que la direction est déverrouillée en mettant le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sur la position ACC. Un conducteur doit être dans le véhicule remorqué pour le diriger et actionner les freins.

⚠ Mise en garde

Boîte de vitesses automatique

Avant le remorquage, vérifiez sous votre véhicule l'absence de fuite de liquide de boîte de vitesses automatique. En cas de fuite de liquide de boîte de vitesses automatique, un équipement à plateau ou un chariot de remorquage doit être utilisé.

Entretien 7

Compartiment moteur **7-5**
Services d'entretien **7-6**
• Responsabilité du propriétaire 7-6
• Précautions d'entretien par le propriétaire 7-6
Maintenance par le propriétaire **7-8**
• Programme d'entretien du propriétaire 7-8
Service de maintenance programmée **7-10**
Explication des éléments d'entretien programmé **7-23**
Vérification des niveaux de liquide **7-26**
Huile de moteur **7-27**
• Vérification du niveau d'huile moteur 7-27
• Remplacement de l'huile moteur et du filtre 7-29
Liquide de refroidissement du moteur **7-30**
• Vérification du niveau de liquide de refroidissement 7-30
• Renouvellement du liquide de refroidissement 7-33
Liquide de frein **7-34**
• Vérification du niveau de liquide de freins 7-34
Liquide lave-glace **7-35**
• Vérification du niveau de liquide lave-glace 7-35
Purificateur d'air **7-36**
• Remplacement du filtre 7-36
Filtre à air de climatisation **7-38**
• Inspection du filtre 7-38
Balais d'essuie-glaces **7-39**
• inspection des balais 7-39
• Remplacement des lames 7-40
Batterie **7-41**

7 Entretien

• Remplacement de la batterie 7-41
• Pour un rendement optimal de la batterie 7-42
• recharger la batterie 7-44
• Éléments de réinitialisation 7-45
Pneus et roues 7-45
• Entretien des pneus 7-45
• Pressions de gonflage recommandées à froid 7-45
• Pression des pneus 7-47
• Vérification de la pression de gonflage 7-47
• Permutation des pneus 7-48
• Parallélisme et équilibrage des roues 7-49
• Méplats 7-49
• Remplacement des pneus 7-50
• Remplacement des roues 7-51
• Traction des pneus 7-51
• Entretien des pneus 7-51
• Étiquetage du flanc des pneus 7-52
• Terminologie et définitions des pneus 7-55
• Pneus toutes saisons 7-58
• Pneus d'été 7-58
• Pneus neige 7-59
• Pneus à carcasse radiale 7-59
• Pneus à rapport de profil bas 7-60
Fusibles 7-61
• Remplacement d'un fusible du tableau de bord 7-64
• Remplacement d'un fusible dans le compartiment moteur 7-66
• Description du panneau à fusibles/relais 7-67
Ampoules de feux 7-80
• Précaution pour le remplacement des ampoules 7-80

- Position d'ampoule de feu (avant) 7-82
- Position d'ampoule de feu (arrière)..... 7-83
- Position d'ampoule de feu (latéral) 7-83
- Remplacement de phare (type DEL)..... 7-84
- Remplacement d'une ampoule de feu stop et arrière (type DEL)..... 7-85
- Remplacement d'une ampoule (type ampoule) de feu de recul 7-85
- Remplacement d'une ampoule (type ampoule) de feu clignotant arrière..... 7-86
- Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit arrière (type DEL) 7-88
- Remplacement d'une ampoule de clignotant arrière (type DEL)..... 7-88
- Remplacement de l'ampoule de feu stop surélevé (type DEL)..... 7-89
- Remplacement de l'ampoule de lampe (type DEL) de plaque d'immatriculation..... 7-89
- Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral (type DEL type)..... 7-90
- Remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type DEL)..... 7-90
- Remplacement de l'ampoule de lampe (type DEL) du miroir de courtoisie 7-91
- Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type DEL)..... 7-91
- Remplacement de l'ampoule de lampe (type DEL) de boîte à gants..... 7-92
- Remplacement d'une ampoule de lampe (type DEL) de coffre à bagages 7-92

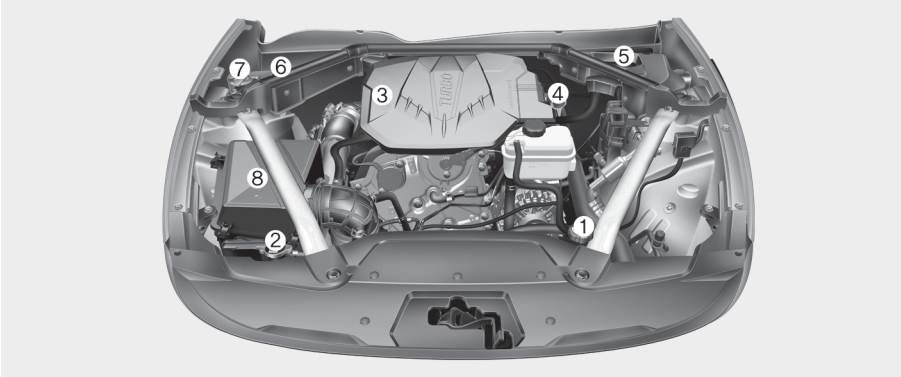
7 Entretien

Entretien de l'aspect 7-93
• Entretien extérieur 7-93
• Entretien intérieur 7-99
Systèmes antipollution 7-102
• 1. Système de contrôle des émissions de gaz de carter 7-102
• 2. Système de contrôle des vapeurs de carburant (y compris ORVR : récupération des vapeurs de ravitaillement en carburant embarquée) 7-102
• 3. Système de contrôle des émissions de gaz d'échappement 7-103

Entretien

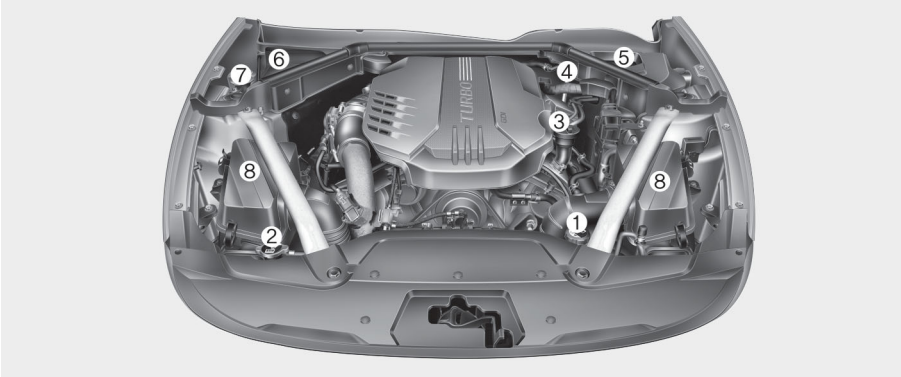
Compartiment moteur

Smartstream G2.5 FR T-GDi



OCK070001N

(Essence) 3.3 T-GDi



OCK077002

* Le compartiment réel du moteur peut différer de l'illustration.

* La batterie se trouve dans le coffre.

1. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
2. Bouchon du radiateur
3. Bouchon de remplissage d'huile de moteur
4. Jauge d'huile de moteur
5. Réservoir de liquide de frein
6. Boîte à fusibles
7. Réservoir de liquide lave-glace du pare-brise
8. Purificateur d'air

Services d'entretien

Vous devez faire preuve de la plus grande prudence pour éviter d'endommager votre véhicule et de vous blesser lorsque vous effectuez des procédures d'entretien ou d'inspection.

Si vous avez des doutes concernant l'inspection ou l'entretien de votre véhicule, nous vous recommandons fortement de faire effectuer ces travaux par un concessionnaire agréé Kia.

Un concessionnaire agréé Kia dispose de techniciens formés en usine et de pièces d'origine Kia pour entretenir correctement votre véhicule. Pour des conseils d'expert et un service de qualité, consulter un concessionnaire agréé Kia.

Un entretien inadéquat, incomplet ou insuffisant peut entraîner des dysfonctionnements risquant d'endommager le véhicule, de causer un accident ou des blessures corporelles.

Responsabilité du propriétaire

✻ Remarque

Le service d'entretien et la conservation des dossiers sont la responsabilité du propriétaire.

Vous devez conserver les documents attestant que votre véhicule a fait l'objet d'un entretien conforme aux tableaux d'entretien périodique présentés dans les pages suivantes. Vous avez besoin de ces renseignements pour établir votre conformité aux exigences d'entretien et de maintenance des garanties de votre véhicule.

Des informations détaillées sur la garantie sont fournies dans votre manuel de garantie et d'information du consommateur.

Les réparations et les réglages dus à un entretien inapproprié ou d'un manque d'entretien ne sont pas couverts.

Nous vous conseillons de faire entretenir et réparer votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia. Un concessionnaire agréé Kia répond aux normes de qualité de service exigeantes de Kia et reçoit un soutien technique de Kia afin de vous fournir un haut niveau de satisfaction en matière de service.

Précautions d'entretien par le propriétaire

Un service incorrect ou incomplet peut entraîner des problèmes. Ce chapitre ne donne des instructions que pour les éléments d'entretien qui sont faciles à exécuter.

Comme expliqué précédemment dans ce chapitre, plusieurs procé-

dures ne peuvent être effectuées que par un concessionnaire agréé Kia disposant d'outils spéciaux.

✻ Remarque

Une maintenance inappropriée par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la couverture de la garantie. Pour plus de détails, lire le manuel de garantie et d'information du consommateur fourni avec le véhicule. Si vous n'êtes pas certain de la procédure d'entretien ou de maintenance, faites-la effectuer par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

Travaux de maintenance

Ne portez pas de bijoux ni de vêtements décontractés lorsque vous travaillez sous le capot de votre véhicule avec le moteur en marche, car ils pourraient s'emmêler dans les pièces mobiles. Si vous devez faire tourner le moteur tout en intervenant sous le capot, assurez-vous de retirer tous vos bijoux (notamment les bagues, bracelets, montres et colliers), ainsi que les cravates, écharpes et autres vêtements amples similaires avant de vous approcher du moteur ou des ventilateurs de refroidissement.

⚠ Avertissement

Contact avec des pièces métalliques

OCK070088L

Ne touchez pas les pièces métalliques (y compris les barres de suspension) lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud. Cela pourrait causer de graves blessures corporelles. Coupez le moteur et attendez que les pièces métalliques refroidissent pour effectuer les travaux de maintenance sur le véhicule.

Maintenance par le propriétaire

Les listes suivantes sont les vérifications et les inspections du véhicule qui doivent être effectuées par le propriétaire ou un concessionnaire agréé Kia aux intervalles indiqués pour garantir la sécurité et la fiabilité du fonctionnement de votre véhicule.

Toute condition défavorable doit être signalée à votre concessionnaire dès que possible.

Ces vérifications d'entretien par le propriétaire ne sont généralement pas couvertes par les garanties et vous pouvez être facturé pour la main-d'œuvre, les pièces et les lubrifiants utilisés.

Programme d'entretien du propriétaire

Lorsque vous arrêtez pour refaire le plein :

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.
- Vérifier le niveau de liquide lave-glace du pare-brise.
- Rechercher des pneus mal gonflés ou sous-gonflés.
- Vérifier si l'avant du radiateur et du condenseur est propre et non obstrué par des feuilles, de la saleté ou des insectes etc. Si une des pièces ci-dessus est extrêmement sale ou si vous n'êtes pas certain de son état, amenez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

Liquide de refroidissement chaud

Soyez prudent lorsque vous vérifiez le niveau du liquide de refroidissement de votre moteur lorsque celui-ci est chaud. Le liquide de refroidissement bouillant et la vapeur brûlante peuvent s'échapper sous pression.

En conduisant votre véhicule :

- Notez tout changement dans la sonorité de l'échappement ou la présence d'odeur de gaz d'échappement dans le véhicule.
- Vérifiez que le volant ne vibre pas. Prenez note de toute augmentation de l'effort sur la direction ou du jeu dans le volant, ou tout changement dans sa position en ligne droite.
- Notez si votre véhicule dévie ou « tire » légèrement d'un côté lorsque vous roulez sur une route lisse et plane.
- Lorsque vous arrêtez, notez tout son inhabituel, dérive d'un côté, déplacement accru de la pédale de frein ou « dureté » dans la pédale de frein et vérifiez-en la cause.
- En cas de dérapage ou de modifications dans le fonctionnement

de votre transmission, vous devez confier votre véhicule à un concessionnaire Kia agréé.
- Vérifiez la fonction de stationnement (P) de la boîte de vitesses automatique.
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Vérifiez si du liquide s'écoule sous votre véhicule (un écoulement d'eau du système de climatisation est normal pendant ou après son utilisation).

Au moins une fois par mois :
- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement du moteur dans le réservoir.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux extérieurs, y compris les feux d'arrêt, les clignotants et les feux de détresse.
- Vérifiez la pression de gonflage de tous les pneus, y compris la roue de secours. Identifiez les pneus usés, présentant une usure irrégulière ou endommagés.
- Vérifiez qu'aucun écrou de roue n'est desserré.

Au moins une fois tous les 6 mois :
- Vérifier si les flexibles du radiateur, du chauffage et de la climatisation ne fuient pas ou ne sont pas endommagés.
- Vérifier le fonctionnement du gicleur de lave-glace et des essuie-glaces. Nettoyer les balais d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de liquide lave-glace.
- Vérifier l'alignement des phares.
- Vérifier le silencieux, les tuyaux d'échappement, les boucliers et les colliers.
- Vérifier l'usure et le bon fonctionnement des ceintures à trois points.

Au moins une fois par an :
- Nettoyer la carrosserie et les trous d'évacuation d'eau des portes.
- Lubrifier les charnières des portes et vérifier les charnières du capot.
- Lubrifier les serrures et loquets de portes et du capot.
- Lubrifier les bourrelets d'étanchéité en caoutchouc des portes.
- Vérifier le système de climatisation.
- Inspectez et lubrifiez les tringleries et commandes de la boîte de vitesses automatique.
- Nettoyez la batterie et ses bornes.
- Vérifier le niveau de liquide de freins.
- Inspecter visuellement les organes de direction, de suspension et du châssis pour déceler des pièces endommagées, desserrées ou manquantes, ou des signes d'usure.

Service de maintenance programmée

Respecter le calendrier d'entretien normal si le véhicule est habituellement utilisé dans un endroit où aucune des conditions suivantes ne s'applique. Si l'une des conditions suivantes s'applique, suivre les instructions d'entretien dans les conditions d'utilisation intensive.

- Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel
- Fonctionnement extensif au ralenti ou à petite vitesse sur de longues distances
- Conduite sur des chaussées dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, gravillonnées ou salées
- Conduite dans des zones où le sel ou d'autres matériaux corrosifs sont utilisés ou par des très basses températures
- Conduite dans un environnement très poussiéreux
- Conduite dans un trafic dense
- Conduite répétée sur des routes vallonnées ou montagneuses
- Utilisation d'une remorque ou d'une roulotte, et la conduite avec un chargement sur le toit.
- Conduite d'une voiture de patrouille, d'un taxi ou d'une autre utilisation commerciale du remorquage d'un véhicule
- La conduite fréquente à grande vitesse ou en accélération / décélération rapide.
- Conduite fréquente dans les embouteillages
- Huile moteur dont l'usage est non recommandée (type minéral, semi-synthétique, de qualité inférieure, etc.)

Si votre véhicule est utilisé dans l'une des conditions énumérées précédemment, vous devez l'inspecter, le remplacer ou refaire le plein plus fréquemment, en utilisant le calendrier d'entretien pour usage intensif plutôt que le calendrier d'entretien normal.

* Remarque

Nous recommandons d'utiliser un programme de maintenance sévère après 10 ans ou 150 000 km (100 000 miles).

Programme d'entretien normal – modèles Turbo (pour Smartstream G2.5 FR T-GDi)

Les services d'entretien suivants doivent être effectués pour assurer un bon contrôle des émissions et de bonnes performances. Veuillez conserver les reçus de tous les services effectués sur le véhicule afin de protéger votre garantie. Lorsque le kilométrage et l'heure sont affichés, la fréquence d'entretien est déterminée par la première occurrence.

I : Inspection et, si nécessaire, réglage, correction, nettoyage ou remplacement.
R : Replacement ou changement.

Nombre de mois ou distance de conduite, selon la première éventualité														
Mois		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Miles×1000		8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104
Km ×1 000		13	26	39	52	65	78	91	104	117	130	143	156	169
Permutation des pneus		Effectuer une rotation à tous les 13 000 km (8 000 miles)												
Additifs à carburant [*1]		Ajout tous les 13 000 km (8000 mi) ou 12 mois												
Huile de moteur et filtre à huile [*2]	Smartstream G2.5 FR T-GDi	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à air de climatisation		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Filtre pour purificateur d'air (moteur)		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Huile de différentiel (arrière)[*3 *4]	Avec LSD	–	–	–	–	R	–	–	–	–	R	–	–	–
Liquide de frein		Vérifiez à tous les 13 000 km (8 000 miles) ou 12 mois, ou remplacez tous les 78 000 km (48 000 miles) ou 48 mois.												
Bougies d'allumage [*5]	Smartstream G2.5 FR T-GDi	Remplacez tous les 78 000 km (48 000 miles).												
Liquide de refroidissement (moteur)[*6]		En premier lieu, remplacez à 195 000 km (120 000 miles) ou 120 mois. Par la suite, faites remplacer à tous les 39 000 km (24 000 miles) ou à tous les 24 mois												

Nombre de mois ou distance de conduite, selon la première éventualité														
Mois		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Miles×1000		8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104
Km ×1 000		13	26	39	52	65	78	91	104	117	130	143	156	169
État de la batterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tuyau à dépression														
Réfrigérant du climatiseur														
Système d'échappement														
Conduites de frein, flexibles et raccordements														
Disques et plaquettes de freins														
Rotules de suspension														
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets														
Compresseur du climatiseur														
Tuyau d'admission d'air	Smarts-tream G2.5 T-GDi	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I
Frein de stationnement		–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–
Arbre de transmission et soufflets														
Arbre de transmission														
Réservoir d'essence et bouchon d'essence														
Conduites de carburant, flexibles et raccordements														
Filtre à air du réservoir de carburant														
Système de refroidissement		–	–	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–
Huile de différentiel (avant) (AWD) *3		–	–	–	–	I	–	–	–	–	I	–	–	–
Huile de différentiel (arrière)*3	Sans LSD													
Courroies d'entrainement (moteur) *7		–	–	–	–	–	I	I	I	I	I	I	I	I

Nombre de mois ou distance de conduite, selon la première éventualité													
Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Miles×1000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104
Km ×1 000	13	26	39	52	65	78	91	104	117	130	143	156	169
Liquide de boîte de vitesses automatique	Pas d'entretien nécessaire												
Huile de boîte de transfert (AWD) *8													

* 1 : Additifs pour carburants : Kia recommande d'utiliser de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane RON (Indice d'octane recherche) de 95/AKI (Indice anti-cognement) de 91 ou plus. Pour les clients qui n'utilisent pas régulièrement des essences de bonne qualité, y compris des additifs pour carburant, et qui ont des problèmes de démarrage ou de fonctionnement du moteur, il faut ajouter une bouteille d'additifs au réservoir tous les 13 000 km (8 000 miles). Les additifs sont disponibles chez un concessionnaire Kia agréé. Ne pas mélanger avec d'autres additifs.
* 2 : Huile moteur et filtre à huile moteur : Étant donné qu'il est normal que l'huile moteur soit consommée pendant la conduite, le niveau d'huile moteur doit être vérifié régulièrement. La fréquence de changement d'huile moteur dans des conditions normales de fonctionnement est basée sur l'utilisation des spécifications recommandées pour le moteur. Si la spécification recommandée pour l'huile moteur n'est pas utilisée, remplacez l'huile moteur selon le programme d'entretien dans des conditions de fonctionnement difficiles. Se reporter à "Indice de viscosité SAE recommandé" à la page 8-9.
* 3 : L'huile du différentiel avant/arrière (AWD) : Si le véhicule a été submergé dans l'eau ou dans une zone inondée, les liquides doivent être changés par précaution.
* 4 : Huile de différentiel (arrière) avec LSD : Lorsque vous remplacez l'huile du différentiel par du LSD, n'utilisez que l'huile LSD spécifiée.
* 5 : Bougie d'allumage : Pour votre commodité, elle peut être remplacée avant son intervalle lorsque vous faites l'entretien d'autres items.
* 6 : Liquide de refroidissement (Moteur) : Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement, utilisez uniquement de l'eau dé-ionisée ou de l'eau douce pour votre véhicule et ne mélangez jamais de l'eau dure dans le liquide de refroidissement rempli à l'usine. Un mélange incorrect de liquides de refroidissement peut provoquer un grave dysfonctionnement ou endommager le moteur.
* 7 : Courroies de transmission (moteur) :Inspectez la courroie d'entraînement de l'alternateur, de la pompe à eau et du climatiseur et, si nécessaire, faites la réparation ou le remplacement. Inspectez le tendeur de la courroie d'entraînement, la poulie de renvoi et la poulie de l'alternateur et, au besoin, faites les réparations ou le remplacement.
* 8 : Huile pour boîte de transfert (AWD) : Si le véhicule a été submergé dans l'eau ou dans une zone inondée, les liquides doivent être changés par précaution.

- Filtre à carburant (moteur à essence) : Le filtre à carburant est considéré comme sans entretien, mais une vérification périodique est recommandée car ce programme d'entretien dépend de la qualité du carburant.
  - S'il existe des problèmes de sécurité importants tels que la limitation du débit de carburant, la montée en puissance, la perte de puissance, un problème de démarrage difficile, etc., remplacez le filtre à carburant immédiatement, peu importe le calendrier d'entretien et consultez un concessionnaire Kia autorisé pour plus de détails.

Maintenance dans des conditions d'utilisation difficiles – Modèles Turbo (pour Smartstream G2.5 FR T-GDi)

Les opérations suivantes doivent être plus fréquentes sur les voitures utilisées normalement dans des conditions sévères de conduite. Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

R : Remplacer

I : Inspecter et, après inspection, nettoyer, régler, réparer ou remplacer si nécessaire

Élément d'entretien		Opération d'entretien	Intervalles d'entretien	Condition de conduite
Huile moteur et filtre à huile moteur	Smarts-tream G2.5 FR T-GDi	R	Tous les 8 000 km (5 000 milles) ou 6 mois	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Huile de différentiel (arrière)	Avec LSD	R	Tous les 60 000 km (36 000 miles)	C, E, G, H, I, J
	Sans LSD	R	Tous les 117 000 km (72 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Liquide de boîte de vitesses automatique		R	Tous les 91 000 km (56 000 miles)	A,C, E, F, G, H, I, K
Huile de différentiel (avant) (AWD)		R	Tous les 117 000 km (72 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Filtre à air de climatisation		R	Plus souvent	C, E, G
Filtre pour purificateur d'air		R	Plus souvent	C, E
Bougies d'allumage		R	Plus souvent	A, B, F, G, H, I, K
Frein de stationnement		I	Plus souvent	C, D, G, H
Disques, plaquettes et étriers		I	Plus souvent	C, D, E, G, H, J, K
Rotules de suspension		I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets		I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I
Arbre de transmission et soufflets		I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Arbre de transmission		I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Huile de boîte de transfert (AWD)		Pas d'entretien nécessaire		

Conditions de conduite sévères

- A : Conduite répétée sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel.
- B : Marche au ralenti prolongée ou conduite à faible vitesse sur de longues distances
- C : Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non pavées, parsemées de gravillons ou salées.
- D : Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid.
- E : Conduite en conditions de forte poussière.
- F : Conduite dans une zone à forte densité de circulation.
- G : Conduite répétée en côte, en descente ou sur des routes montagneuses
- H : Utilisation d'une remorque ou d'une roulotte, et la conduite avec un chargement sur le toit.
- I : Utilisation comme voiture de patrouille, taxi, ou autre utilisation commerciale de remorquage de véhicules.
- J : Conduite fréquente à grande vitesse ou accélération / décélération rapide.
- K : Arrêts et redémarrages fréquents

Programme d'entretien normal – Modèles Turbo (pour (essence) 3,3 T-GDi)

Les services d'entretien suivants doivent être effectués pour assurer un bon contrôle des émissions et de bonnes performances. Veuillez conserver les reçus de tous les services effectués sur le véhicule afin de protéger votre garantie. Lorsque le kilométrage et l'heure sont affichés, la fréquence d'entretien est déterminée par la première occurrence.

R : Replacement ou changement.
I : Inspection et, si nécessaire, réglage, correction, nettoyage ou remplacement.

Nombre de mois ou distance de conduite, selon la première éventualité																
Mois		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Miles×1000		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Km × 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Permutation des pneus		Tourner tous les 10 000 km (6 000 miles)														
Additifs à carburant *1		Ajouter tous les 10 000 km (6 000 miles) ou tous les 12 mois														
Huile de moteur et filtre à huile *2	(Essence) 3.3 T-GDi	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à air de climatisation		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Filtre pour purificateur d'air (moteur)		–	I	–	R	–	I	–	R	–	I	–	R	–	I	–
Huile de différentiel (arrière) *3*4	Avec LSD	–	–	–	–	–	R	–	–	–	–	–	R	–	–	–
Bougies d'allumage *5	(Essence) 3.3 T-GDi	Remplacez tous les 70 000 km (42 000 miles).														
Liquide de frein		Vérifiez tous les 10 000 km (6 000 miles) ou 12 mois, ou remplacez tous les 80 000 km (48 000 miles) ou 48 mois.														
Liquide de refroidissement (moteur) *6		Remplacer d'abord à 200 000 km (120 000 miles) ou 10 ans : ensuite, remplacer tous les 50 000 km (30 000 miles) ou tous les 24 mois														

Nombre de mois ou distance de conduite, selon la première éventualité																
Mois		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Miles×1000		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Km × 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
État de la batterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Boyau de dépression																
Réfrigérant du climatiseur																
Système d'échappement																
Conduites de frein, flexibles et raccordements																
Disques et plaquettes de frein																
Rotules de suspension																
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets																
Compresseur du climatiseur																
Refroidisseur intermédiaire, flexible d'entrée/sortie, flexible d'admission d'air	(Essence) 3.3 T-GDi	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I
Frein de stationnement		–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–
Arbre de transmission et soufflets																
Arbre de transmission																
Réservoir d'essence et bouchon d'essence																
Conduites de carburant, flexibles et raccordements																
Filtre à air du réservoir de carburant																

Nombre de mois ou distance de conduite, selon la première éventualité																
Mois		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Miles×1000		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Km × 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Système de refroidissement		–	–	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–
Huile de différentiel (avant) (AWD)*3		–	–	–	–	–	I	–	–	–	–	–	I	–	–	–
Huile de différentiel (arrière)*3	Sans LSD															
Jeu de soupapes *7	(Essence) 3.3 T-GDi	Inspecter tous les 100 000 km (60 000 miles) ou tous les 72 mois														
Courroies d'entraînement *8		Inspecter d'abord à 100 000 km (60 000 miles) ou 72 mois, inspecter ensuite tous les 20 000 km (12 000 miles) ou tous les 24 mois														
Liquide de boîte de vitesses automatique		Pas d'entretien nécessaire														
Huile de boîte de transfert (AWD)*9																

* 1 : Additifs pour carburants : Kia recommande d'utiliser de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane RON (Indice d'octane recherche) de 95/AKI (Indice anti-cognement) de 91 ou plus. Pour les clients qui n'utilisent pas régulièrement des essences de bonne qualité, y compris des additifs pour carburant, et qui ont des problèmes de démarrage ou de fonctionnement du moteur, il faut ajouter une bouteille d'additifs au réservoir tous les 10 000 km (6 000 miles). Les additifs sont disponibles chez un concessionnaire Kia agréé. Les additifs sont disponibles auprès d'un concessionnaire Kia agréé. Ne pas mélanger avec d'autres additifs.
* 2 : Huile moteur et filtre à huile moteur : Étant donné qu'il est normal que l'huile moteur soit consommée pendant la conduite, le niveau d'huile moteur doit être vérifié régulièrement. La fréquence de changement d'huile moteur dans des conditions normales de fonctionnement est basée sur l'utilisation des spécifications recommandées pour le moteur. Si la spécification recommandée pour l'huile moteur n'est pas utilisée, remplacez l'huile moteur selon le programme d'entretien dans des conditions de fonctionnement difficiles. Se reporter à "Indice de viscosité SAE recommandé" à la page 8-9.
* 3 : L'huile du différentiel avant/arrière (AWD) : Si le véhicule a été submergé dans l'eau ou dans une zone inondée, les liquides doivent être changés par précaution.
* 4 : Huile de différentiel (arrière) avec LSD : Lorsque vous remplacez l'huile du différentiel par du LSD, n'utilisez que l'huile LSD spécifiée.

* 5 : Bougie d'allumage : Pour votre commodité, elle peut être remplacée avant son intervalle lorsque vous faites l'entretien d'autres items.
* 6 : Liquide de refroidissement (Moteur) : Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement, utilisez uniquement de l'eau dé-ionisée ou de l'eau douce pour votre véhicule et ne mélangez jamais de l'eau dure dans le liquide de refroidissement rempli à l'usine. Un mélange incorrect de liquides de refroidissement peut provoquer un grave dysfonctionnement ou endommager le moteur.
* 7 : Jeu des soupapes : Vérifier s'il y a un bruit excessif dans les soupapes et / ou des vibrations du moteur et ajuster au besoin. Faire effectuer l'opération par un concessionnaire agréé Kia.
* 8 : Courroies d'entraînement (moteur) : Inspecter la courroie d'entraînement de l'alternateur, de la pompe à eau et du climatiseur et, si nécessaire, la réparer ou la remplacer. Vérifiez le tendeur de la courroie d'entraînement, le pignon fou et la poulie d'alternateur et, si nécessaire, corriger ou remplacer.
* 9 : Huile pour boîte de transfert (AWD) : Si le véhicule a été submergé dans l'eau ou dans une zone inondée, les liquides doivent être changés par précaution.

• Filtre à carburant (moteur à essence) : Le filtre à carburant est considéré comme sans entretien, mais une vérification périodique est recommandée car ce programme d'entretien dépend de la qualité du carburant.
  – S'il existe des problèmes de sécurité importants tels que la limitation du débit de carburant, la montée en puissance, la perte de puissance, un problème de démarrage difficile, etc., remplacez le filtre à carburant immédiatement, peu importe le calendrier d'entretien et consultez un concessionnaire Kia autorisé pour plus de détails.

Entretien dans des conditions d'utilisation sévères – Modèles Turbo (pour (essence) 3.3 T-GDi)

Les opérations suivantes doivent être plus fréquentes sur les voitures utilisées normalement dans des conditions sévères de conduite. Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

R : Remplacer
I : Inspecter et, après inspection, nettoyer, régler, réparer ou remplacer si nécessaire

Élément d'entretien		Opération d'entretien	Intervalles d'entretien	Condition de conduite
Huile moteur et filtre à huile moteur	(Essence) 3.3 T-GDi	R	Tous les 5 000 km (3 000 milles) ou 6 mois	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Huile de différentiel (arrière)	Avec LSD	R	Tous les 60 000 km (36 000 miles)	C, E, G, H, I, J
	Sans LSD	R	Tous les 120 000 km (72 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Liquide de boîte de vitesses automatique		R	Tous les 100 000 km (60 000 miles)	A,C, E, F, G, H, I, K
Huile de différentiel (avant) (AWD)		R	Tous les 120 000 km (72 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Filtre à air de climatisation		R	Plus souvent	C, E, G
Bougies d'allumage		R	Plus souvent	A, B, F, G, H, I, K
Filtre pour purificateur d'air		I	Plus souvent	C, E
Frein de stationnement		I	Plus souvent	C, D, G, H
Disques, plaquettes et étriers		I	Plus souvent	C, D, E, G, H, J, K
Rotules de suspension		I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets		I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I
Arbres de transmission et soufflets		I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Arbre de transmission		I	Plus souvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Huile de boîte de transfert (AWD)		Pas d'entretien nécessaire		

Conditions de conduite sévères

- A : Une conduite répétitive sur une courte distance de moins de 8 km à température normale ou de moins de 16 km (10 miles) à température de congélation
- B : Fonctionnement prolongé au ralenti du moteur ou conduite à faible vitesse sur de longues distances
- C : Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non pavées, parsemées de gravillons ou salées.
- D : Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid.
- E : Conduite en conditions de forte poussière
- F : Conduite dans une zone à forte densité de circulation
- G : Conduite répétée en montée, en descente ou sur une route de montagne
- H : Utilisation d'une remorque ou d'une roulotte, et la conduite avec un chargement sur le toit.
- I : Conduite comme voiture de patrouille, taxi, autre utilisation commerciale ou remorquage de véhicules
- J : Conduite fréquente à grande vitesse ou accélération / décélération rapide.
- K : Arrêts et redémarrages fréquents

Explication des éléments d'entretien programmé

Huile et filtre à huile du moteur

L'huile de moteur et le filtre doivent être remplacés aux intervalles indiqués sur le programme d'entretien. Si le véhicule roule dans des conditions difficiles, l'huile et le filtre doivent être changés plus fréquemment.

Courroies d'entraînement

Inspectez toutes les courroies d'entraînement à la recherche de coupures, fissures, usure excessive ou saturation en huile et remplacez-les, le cas échéant. La tension des courroies doit être contrôlée régulièrement et réglée si nécessaire.

Filtre à carburant (pour moteur à essence)

Le véhicule à essence Kia est équipé d'un filtre à carburant permanent intégré au réservoir de carburant. L'entretien régulier ou le remplacement n'est pas nécessaire mais dépend de la qualité du carburant. En cas de problèmes de sécurité importants telles la restriction du débit de carburant, une surtension, une perte de puissance, un problème de démarrage difficile, etc., une vérification ou un remplacement du filtre à carburant est nécessaire.

Le filtre à carburant peut être inspecté ou remplacé par un concessionnaire agréé Kia.

Conduites de carburant, flexibles de carburant et raccords

Vérifier l'étanchéité et l'état des conduites de carburant, des flexibles et des raccords de carburant. Faire remplacer immédiatement les pièces endommagées ou qui fuient par un concessionnaire agréé Kia.

Réservoir d'essence et bouchon d'essence

Le réservoir d'essence et le bouchon d'essence doivent être inspectés aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien. Assurez-vous qu'un nouveau réservoir et un nouveau bouchon sont correctement remplacés.

Flexibles de ventilation du carter sous vide

Inspectez la surface des tuyaux pour rechercher des traces de chaleur et/ou de dégâts mécaniques. Du caoutchouc dur et cassant, des fissures, des déchirures, des coupures, des éraflures et des gonflements excessifs indiquent une détérioration. Examinez avec une attention particulière ces surfaces de flexible

près des sources de chaleur élevée, telles que le collecteur d'échappement.

Vérifiez l'acheminement des flexibles pour assurer qu'ils n'entrent pas en contact avec une source de chaleur, des arêtes vives ou des composants mobiles qui pourraient causer des dommages dus à la chaleur ou à une usure mécanique. Examinez tous les raccords de flexible, tels que les colliers et les accouplements, pour vérifier leur fixation et leur étanchéité. Les flexibles doivent être remplacés immédiatement s'il y a des signes de détérioration ou d'endommagement.

Filtre pour purificateur d'air

Un filtre à air Kia d'origine est recommandé lors du remplacement du filtre.

Bougies d'allumage

Veillez à installer des bougies d'allumage neuves ayant un indice thermique approprié.

Au moment d'assembler les pièces, assurez-vous d'essuyer l'intérieur et l'extérieur du fond du coffre de la bobine d'allumage et l'isolant de la bougie d'allumage avec un chiffon doux pour éviter de contaminer l'isolant de la bougie d'allumage.

Jeu de soupapes (selon l'équipement)

Inspectez le véhicule à la recherche de vibrations du moteur et/ou d'un bruit de soupape excessifs et procédez aux réglages nécessaires, le cas échéant. L'opération doit être effectuée par un concessionnaire agréé Kia.

Système de refroidissement

Vérifier que les composants du système de refroidissement tels que le radiateur, le réservoir de liquide de refroidissement, les flexibles et les raccords, ne fuient pas et ne sont pas endommagés. Remplacez toutes les pièces endommagées.

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement doit être changé aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien.

Liquide de boîte de vitesses automatique

Le liquide de boîte de vitesses automatique ne doit pas être vérifié dans des conditions normales d'utilisation.

Mais dans des conditions difficiles, le liquide doit être changé chez un concessionnaire Kia agréé conformément aux intervalles d'entretien

programmés énoncés au début de ce chapitre.

✻ Remarque

Le fluide de la boîte de vitesses automatique est généralement rouge.

Au fur et à mesure du kilométrage parcouru, la couleur du liquide de boîte de vitesses automatique s'assombrit.

Ce phénomène est normal et vous n'avez pas besoin de remplacer le liquide si la couleur a changé.

⚠ Mise en garde

N'utilisez que le liquide de boîte de vitesses automatique spécifié. L'utilisation d'un liquide non spécifié peut entraîner un dysfonctionnement et une panne de la boîte de vitesses. (Se reporter à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 8–7.)

Flexibles et conduites de freins

Vérifiez visuellement que ces pièces sont correctement installées et exemptes de fissures, de détérioration, de fuites et de traces de frottement. Remplacer immédiatement toute pièce détériorée ou endommagée.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. Il doit être compris entre les inscriptions « MIN » (mini.) et « MAX » (maxi.) sur le côté du réservoir. Utilisez uniquement du liquide de frein hydraulique conforme à la spécification DOT 4.

Frein de stationnement

Inspectez le système de frein de stationnement, y compris la pédale et les câbles de frein de stationnement.

Disques, plaquettes et étriers

Vérifiez que les plaquettes de frein ne présentent aucune usure excessive, que les disques ne sont pas voilés et usés et que les étriers sont exempts de fuite.

Tuyau d'échappement et silencieux

Inspecter visuellement les tuyaux d'échappement, le silencieux et les supports pour déceler des fissures, une détérioration ou des dégâts. Faites démarrer le moteur du véhicule et écoutez attentivement pour détecter des fuites de gaz d'échappement. Serrez les raccords ou remplacez les pièces selon les besoins.

Boulons de montage de la suspension

Vérifiez que les raccordements de la suspension ne sont pas desserrés ou endommagés. Resserrez-les au couple spécifié.

Boîtier de direction, tringlerie et soufflets/joint à rotule du bras inférieur

Le véhicule étant stationnaire avec le moteur arrêté, vérifiez que le volant ne présente pas de jeu excessif lorsque vous le braquez.

Vérifiez que la tringlerie n'est pas tordue ou endommagée. Vérifiez si les soufflets anti-poussière et les joints à rotule ne sont pas détériorés, fissurés ou endommagés. Remplacez toutes les pièces endommagées.

Arbres de transmission et soufflets

Vérifiez si les arbres d'entraînement, les soufflets et les colliers ne sont pas fissurés, détériorés ou endommagés. Remplacer les pièces endommagées et, si nécessaire, remettre la graisse en place.

Réfrigérant de climatisation

Vérifiez les canalisations et raccords de climatisation (fuites, endommagement).

Vérification des niveaux de liquide

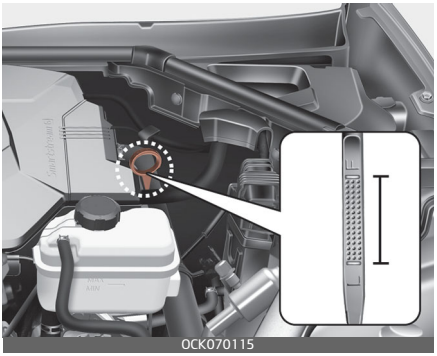
Lors de la vérification de l'huile moteur, du liquide de refroidissement du moteur, du liquide de frein et du liquide de lave-glace, toujours veiller à nettoyer la zone autour d'un bouchon de remplissage, bouchon de vidange ou de la jauge d'huile avant de contrôler ou de vidanger un lubrifiant ou un liquide. Ceci est particulièrement important dans des régions poussiéreuses ou sableuses ou lorsque le véhicule est utilisé sur des routes non revêtues. Nettoyer autour du bouchon et de la jauge d'huile empêchera les saletés d'entrer dans le moteur et d'autres mécanismes qui pourraient alors s'encrasser.

Huile de moteur

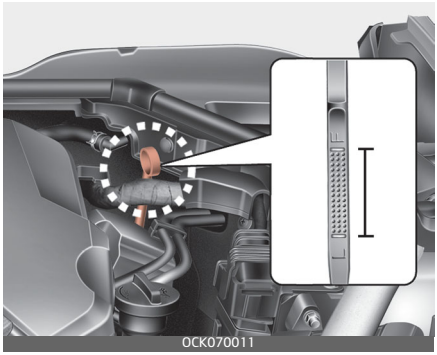
Vérification du niveau d'huile moteur

L'huile moteur est utilisée pour la lubrification, le refroidissement et le fonctionnement de divers composants hydrauliques du moteur. La consommation d'huile moteur pendant la conduite est normale, et il est nécessaire de vérifier et de remplir l'huile moteur régulièrement. De plus, il faut vérifier et remplir le niveau d'huile selon le programme d'entretien recommandé pour éviter la détérioration des performances de l'huile. Vérifiez l'huile moteur en suivant la procédure ci-dessous.

Smartstream G2.5 FR T-GDi



(Essence) 3.3 T-GDi



1. S'assurer que le véhicule est sur une surface plane.
2. Démarrer le moteur et attendre qu'il atteigne sa température normale de service.
3. Coupez le moteur, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et retirez la jauge. Attendez pendant environ 15 minutes le retour de l'huile dans le carter d'huile.
4. Essuyez la jauge et réinsérez-la complètement.
5. Extrayez à nouveau la jauge et revérifiez le niveau. Assurez-vous que le niveau d'huile se trouve entre la ligne F et la ligne L. S'il est inférieur à la ligne L, ajoutez suffisamment d'huile pour amener le niveau à la ligne F.

⚠ Avertissement

Tuyau de radiateur

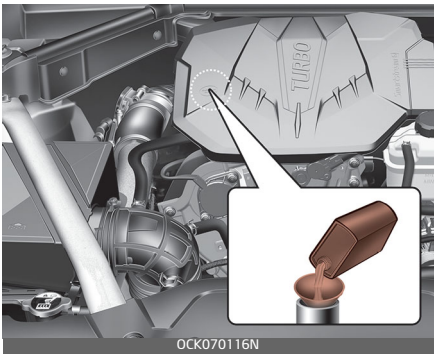
Veillez à ne pas toucher la durite de radiateur lorsque vous vérifiez ou ajoutez de l'huile de moteur, elle

pourrait être assez chaude pour vous brûler.

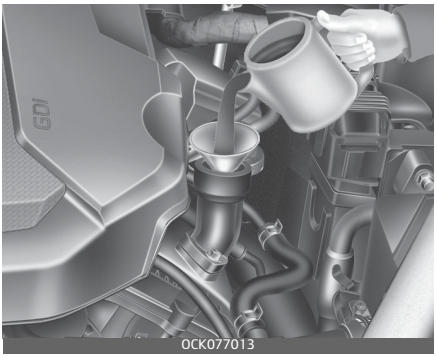
⚠ Mise en garde

Pour essuyer la jauge de niveau d'huile, utilisez un chiffon propre. L'introduction de débris dans l'huile pourrait endommager le moteur.

Smartstream G2.5 FR T-GDi



(Essence) 3.3 T-GDi



* (Pour Smartstream G2.5 FR T-GDi) Après avoir retiré le couvercle du moteur, faites le plein d'huile moteur.

Utiliser un entonnoir pour éviter que l'huile ne coule sur les composants du moteur.

N'utilisez que l'huile de moteur spécifiée. (Se reporter à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 8-7.)

- Veillez à ne pas renverser l'huile moteur lors de l'ajout ou de la vidange. Épongez immédiatement l'huile répandue.
- La consommation d'huile moteur peut être accrue pendant la période de rodage d'un nouveau véhicule, puis elle se stabilisera après 6 000 km (4 000 miles).
- La consommation d'huile moteur peut être influencée par les habitudes de conduite, les conditions climatiques, les conditions de circulation, la qualité de l'huile, etc. Par conséquent, il est recommandé de vérifier le niveau d'huile moteur sur une base régulière, et d'en ajouter si nécessaire.

Remplacement de l'huile moteur et du filtre

Faire changer l'huile moteur et le filtre par un concessionnaire agréé Kia conformément au programme de maintenance du début de ce chapitre.

- Si le programme d'entretien pour remplacer l'huile moteur est dépassé, les performances de l'huile moteur peuvent se détériorer et l'état du moteur peut en être affecté. Il faut donc remplacer l'huile moteur selon le programme d'entretien.
- Afin de maintenir le moteur dans un état optimal, veuillez utiliser l'huile moteur et le filtre recommandés. Si vous n'utilisez pas l'huile moteur et le filtre recommandés, remplacez-les selon le programme d'entretien dans des conditions d'utilisation sévères.
- Le but du programme d'entretien pour le remplacement de l'huile moteur est de prévenir la détérioration de l'huile et il n'est pas pertinent pour la consommation d'huile. Vérifiez le niveau d'huile moteur et remplissez-le régulièrement.

⚠ Avertissement

Huile moteur usagée

En cas de contact prolongé avec la peau, l'huile de moteur usagée peut provoquer des irritations ou des cancers de la peau. Elle contient en effet des produits chimiques qui ont provoqué des cancers chez des animaux de laboratoire. Protégez toujours votre peau en vous lavant soigneusement les mains à l'eau chaude et au savon sitôt après avoir manipulé de l'huile usagée. Ne pas laisser de l'huile moteur usagée à la portée des enfants.

✻ Remarque

- Pour Smartstream G2.5 FR T-GDi
  Lorsque la pression de l'huile moteur diminue en raison d'un manque d'huile moteur, le témoin de pression d'huile moteur ( ) s'allumera. De plus, le système de protection accrue du moteur, qui limite la puissance du moteur, est activé et le témoin lumineux de dysfonctionnement ( ) s'allumera lorsque le véhicule est conduit dans cet état en permanence. Lorsque la pression d'huile est rétablie, le témoin de pression d'huile moteur s'éteindra et la puissance du moteur ne sera plus limitée.
- Pour Smartstream G2.5 FR T-GDi
  Si la pression d'huile moteur est rétablie, le témoin de pression d'huile moteur et le système de protection accrue du moteur s'éteindra.

⚠ Mise en garde

L'huile moteur est très chaude immédiatement après que le véhicule a été conduit et peut causer des brûlures lors du remplacement. Remplacez l'huile moteur une fois qu'elle a refroidi.

Liquide de refroidissement du moteur

Le système de refroidissement haute pression dispose d'un réservoir rempli d'antigel toutes saisons. Ce réservoir est rempli à l'usine.

Vérifier la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement au moins une fois par an, au début de la saison hivernale et avant de voyager dans un climat plus froid.

⚠ Mise en garde

Bouchon du radiateur

Ne jamais tenter de retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud. Ce faisant, vous pourriez endommager le circuit de refroidissement et le moteur.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

⚠ Avertissement

Retrait du bouchon du radiateur

Ne jamais tenter de retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud. Vous risqueriez d'endommager le circuit de refroidissement et le moteur et de vous blesser gravement si du liquide de refroidisse-

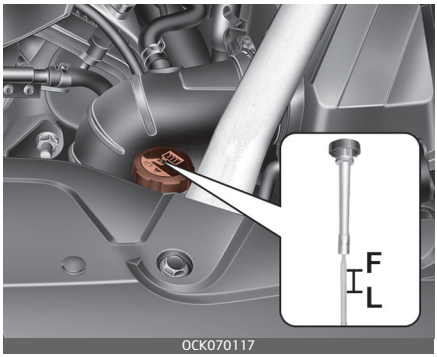
ment bouillant ou de vapeur jaillissait.

- Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Soyez extrêmement prudent lorsque vous retirez le bouchon du radiateur. Enroulez une serviette épaisse autour du bouchon et tournez-le lentement dans le sens antihoraire jusqu'au premier arrêt. Reculez pendant que la pression s'échappe du système de refroidissement. Lorsque vous êtes sûr que toute la pression a été relâchée, appuyez sur le bouchon avec une serviette épaisse, et continuez à tourner dans le sens antihoraire pour le retirer.
- Même si le moteur ne tourne pas, il ne faut pas retirer le bouchon du radiateur ou le bouchon de vidange lorsque le moteur et le radiateur sont chauds. Le liquide de refroidissement bouillant et la vapeur peuvent encore jaillir sous pression et causer de graves blessures.

⚠ Avertissement

Ventilateur de refroidissement

Faire preuve de prudence lorsque vous travaillez près des pales du ventilateur de refroidissement. Le moteur électrique (ventilateur de refroidissement) est commandé par les signaux de température du liquide de refroidissement du moteur, de pression du liquide de refroidissement et de vitesse du véhicule. Ils peuvent fonctionner même si le moteur ne tourne pas.



Vérifiez l'état et les raccordements de tous les flexibles du système de refroidissement et du chauffage. Remplacez toute durite gonflée ou détériorée.

Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les repères F (plein) et L (bas) situés sur la jauge de niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.

Si le niveau du liquide de refroidissement est insuffisant, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement pour fournir une protection contre le gel et la corrosion. Remplir jusqu'au niveau F, mais sans le dépasser. Si vous devez souvent faire l'appoint, faites vérifier le

système de refroidissement par un concessionnaire Kia agréé.

✻ Remarque

Assurez-vous que le bouchon du liquide de refroidissement est correctement fermé après avoir fait l'appoint de liquide de refroidissement.

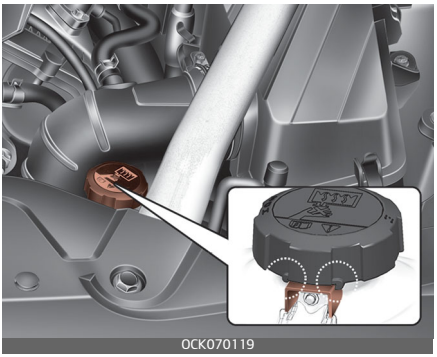
Sinon, le moteur du véhicule risque la surchauffe pendant le trajet.

1. Vérifiez que l'étiquette du bouchon de radiateur est droite.

Vue avant du compartiment moteur

2. Assurez-vous que les petites protubérances dans le bouchon de liquide de refroidissement sont bien verrouillées.

Vue arrière du compartiment moteur



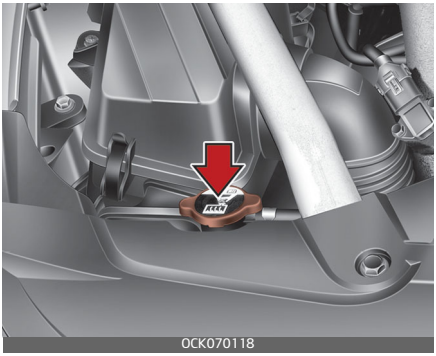
Liquide de refroidissement du moteur recommandé

- Au moment d'ajouter du liquide de refroidissement, n'utiliser que de l'eau désionisée ou de l'eau douce pour votre véhicule et ne jamais mélanger de l'eau dure au liquide de refroidissement d'origine. Un mélange incorrect de liquides de refroidissement peut provoquer un grave dysfonctionnement ou endommager le moteur.
- Le moteur de votre véhicule est doté de pièces en aluminium et doit être protégé par un liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol et de phosphate afin d'éviter la corrosion et le gel.
- NE JAMAIS UTILISER de liquide de refroidissement à base d'alcool ou de méthanol et ne jamais les mélanger avec le liquide de refroidissement spécifié.
- Il ne faut pas utiliser une solution qui contient plus de 60 % d'antigel

ou moins de 35 % d'antigel. Cela réduirait l'efficacité de la solution.

Pour le dosage du mélange, se reporter au tableau suivant.

Température ambiante	Mélange, en pourcentage (volume)	
	Antigel	Eau
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ Avertissement

Bouchon du radiateur

Ne pas retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur et le radiateur sont chauds. Du liquide de refroidissement bouillant et de la vapeur brûlante peuvent s'échapper sous pression, ce qui peut entraîner des blessures graves.

Renouvellement du liquide de refroidissement

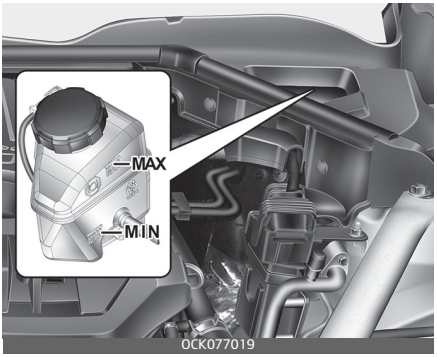
Faire changer le liquide de refroidissement par un concessionnaire agréé Kia conformément au programme d'entretien figurant au début de ce chapitre.

⚠ Mise en garde

Placer un chiffon ou du tissu épais autour du bouchon du radiateur avant de verser le liquide de refroidissement pour éviter qu'il ne déborde sur des pièces du moteur comme le générateur.

Liquide de frein

Vérification du niveau de liquide de freins



Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau de liquide doit se situer entre les repères MAX (Maximum) et MIN (Minimum) situés sur le côté du réservoir.

Avant de retirer le bouchon du réservoir et d'ajouter du liquide de frein, nettoyez soigneusement la zone autour du bouchon de réservoir afin d'éviter toute contamination du liquide de frein.

⚠ Mise en garde

Liquide correct

Employez uniquement du liquide de frein dans le système de freinage. De petites quantités d'un liquide inapproprié peuvent endommager le système de freinage.

Vérifiez périodiquement que le niveau du liquide dans le réservoir de liquide de frein se situe entre les inscriptions « MIN » (minimum) et « MAX » (maximum). Le niveau va baisser au fil du kilométrage parcouru. C'est un phénomène normal associé à l'usure des garnitures de frein. Si le niveau du liquide est excessivement bas, faire vérifier le circuit de freins par un concessionnaire agréé Kia.

N'utiliser que le liquide de freins prescrit. (Se reporter à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 8-7.)

Ne mélangez jamais différents types de liquide.

Si le circuit de freinage nécessite de fréquents ajouts de liquide, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire agréé Kia.

Lors du changement ou de l'ajout de liquide de freins, le manipuler avec soin. Évitez tout contact avec les yeux. Si le liquide de freins venait en contact avec vos yeux, les rincer immédiatement avec une grande quantité d'eau fraîche du robinet. Faites examiner vos yeux dès que possible par un médecin.

⚠ Mise en garde

Liquide de frein

Ne pas laisser le liquide de frein entrer en contact avec la peinture de la carrosserie du véhicule, car la peinture pourrait être endommagée.

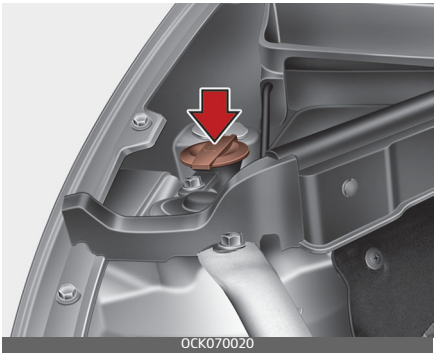
Le liquide de frein qui a été exposé à l'air pendant une période prolongée ne doit jamais être utilisé car sa qualité ne peut être garantie. Il doit être mis au rebut conformément à la réglementation en vigueur.

⚠ Mise en garde

Pour conserver les meilleures performances de votre véhicule en matière de freinage et d'ABS/ESC, utilisez le liquide de frein authentique de Kia comme indiqué dans la spécification. (Classification : SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASSE-6, FMVSS116 DOT-4)

Liquide lave-glace

Vérification du niveau de liquide lave-glace



Si le liquide lave-glace est insuffisant, le message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD.

Dans ce cas, ajoutez du liquide lave-glace dans le réservoir.

Il est possible d'utiliser de l'eau douce si vous n'avez pas de liquide lave-glace. Toutefois, utiliser un lave-glace avec antigel par temps froid afin d'éviter qu'il ne gèle.

⚠ Avertissement

Liquide inflammable

Le lave-glace ne doit pas entrer en contact avec des flammes nues ou des étincelles. Le réservoir de lave-glace est inflammable dans certaines circonstances. Ceci peut entraîner un incendie.

⚠ Avertissement

Liquide de refroidissement

- N'utilisez pas de liquide de refroidissement pour radiateur ou d'antigel dans le réservoir de liquide de lave-glaces.
- Le liquide de refroidissement pour radiateur peut gêner fortement la visibilité lorsqu'il est pulvérisé sur le pare-brise et peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

⚠ Avertissement

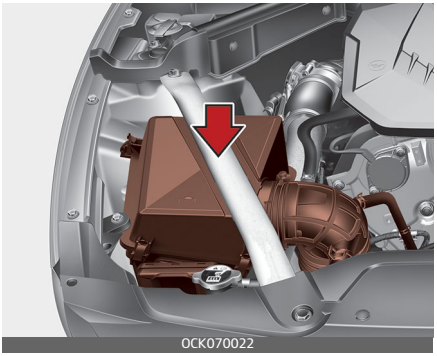
Liquide lave-glace

Ne pas avaler de liquide lave-glace. Le liquide lave-glace est toxique pour les humains et les animaux.

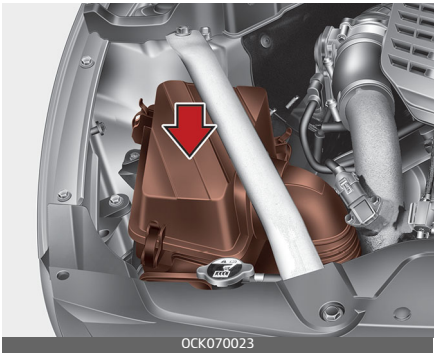
Purificateur d'air

Remplacement du filtre

Smartstream G2.5 FR T-GDi



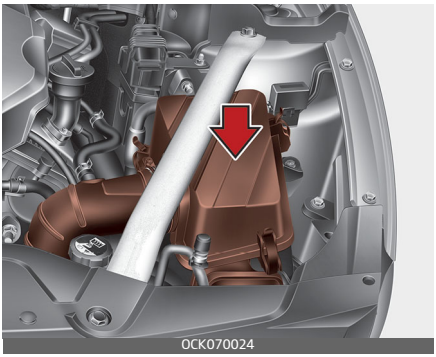
(Essence) 3,3 T-GDi (côté passager)



Le filtre à air doit être remplacé au besoin et ne doit pas être lavé.

Faites inspecter ou remplacer le filtre à air par un concessionnaire agréé Kia.

(Essence) 3,3 T-GDi (côté conducteur)



Remplacez le filtre conformément au programme d'entretien.

Si le véhicule est utilisé dans des zones extrêmement poussiéreuses ou sableuses, remplacez l'élément plus souvent que les intervalles habituellement recommandés. (Veuillez consulter "Maintenance dans des conditions d'utilisation difficiles - Modèles Turbo (pour Smartstream G2.5 FR T-GDi)" à la page 7-15.), "Entretien dans des conditions d'utilisation sévères - Modèles Turbo (pour (essence) 3.3 T-GDi)" à la page 7-21.)

⚠ Mise en garde

Entretien du filtre à air

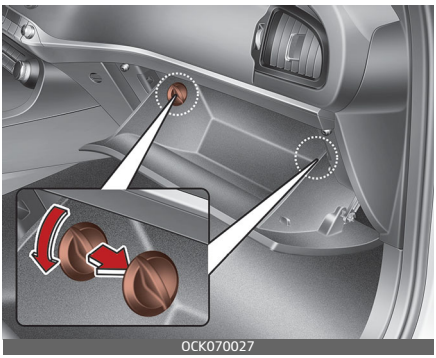
- Ne pas conduire avec le filtre à air retiré ; cela entraînerait une usure excessive du moteur.
- Lorsque vous retirez le filtre à air, veiller à ne pas laisser entrer de poussière ou des saletés dans l'admission d'air, sous peine de l'endommager.
- Utiliser une pièce d'origine Kia. L'utilisation d'une pièce non d'origine peut endommager le capteur de débit d'air.

Filtre à air de climatisation

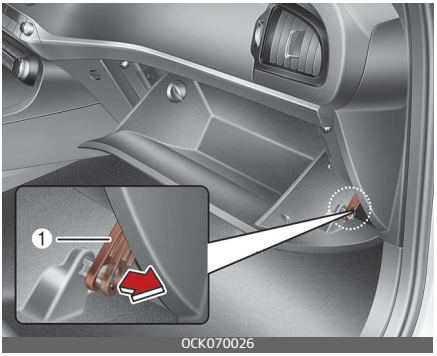
Inspection du filtre

Le filtre à air de climatisation doit être remplacé conformément au programme d'entretien. Si le véhicule est utilisé de façon prolongée dans un environnement urbain fortement pollué ou sur des routes poussiéreuses à chaussée dégradée, le filtre doit être inspecté plus fréquemment et remplacé plus tôt. Lorsque vous remplacez le filtre à air de climatisation, remplacez-le conformément la procédure ci-après et veillez à ne pas endommager d'autres composants.

1. Ouvrez la boîte à gants et retirez les butoirs des deux côtés.

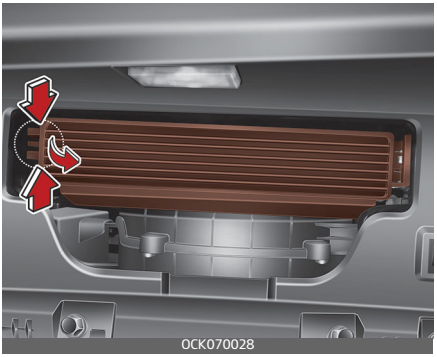

OCK070027

2. Une fois la boîte à gants ouverte, tirer la sangle de maintien (1).

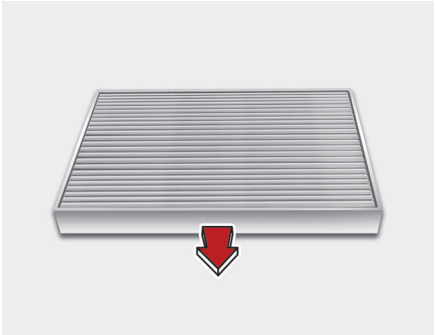


OCK070026

3. Retirer le couvercle du filtre à air de climatisation tout en appuyant sur le verrou du côté gauche du couvercle.


OCK070028

4. Remplacer le filtre à air du climatiseur.

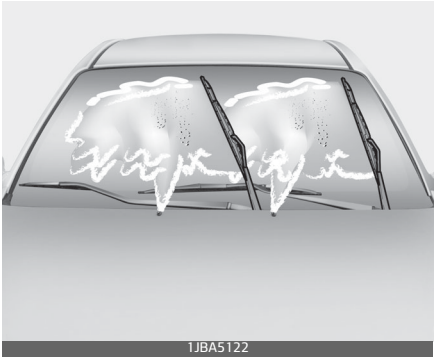

OJA070096

5. Remonter dans l'ordre inverse du montage.

Lors du remplacement du filtre à air du climatiseur, installez-le correctement. Sinon, le système pourrait produire du bruit et l'efficacité du filtre pourrait être réduite.

Balais d'essuie-glaces

inspection des balais



IL a été constaté que les cires chaudes utilisées dans certains lave-autos peuvent rendre le pare-brise difficile à nettoyer.

La contamination du pare-brise ou des lames d'essuie-glace par des corps étrangers peut réduire l'efficacité des essuie-glaces. Les sources courantes de contamination sont les insectes, la sève des arbres et les traitements à la cire chaude utilisés dans certains lave-autos commerciaux. Si les balais n'essuient pas correctement, nettoyer la vitre et les balais avec un bon nettoyant ou un détergent doux, puis rincer soigneusement à l'eau propre.

✻ Remarque

Balais d'essuie-glaces

Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser

d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ou d'autres solvants sur eux ou à proximité.

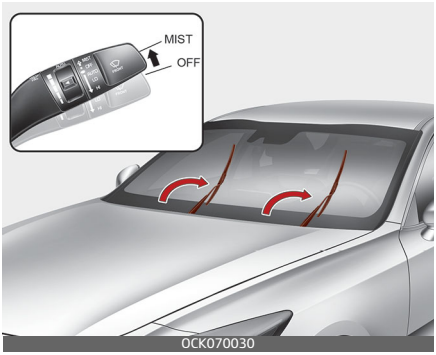
Remplacement des lames

Lorsque les essuie-glaces ne sont plus suffisamment propres, les balais peuvent s'user ou se fissurer et doivent être remplacés.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, ne tentez pas de déplacer les essuie-glaces à la main.

L'utilisation de balais d'essuie-glace non spécifiés peut entraîner un dysfonctionnement et une panne des essuie-glaces.

Balais d'essuie-glace avant



Pour votre convenance, placez les balais d'essuie-glace en position de service comme suit;

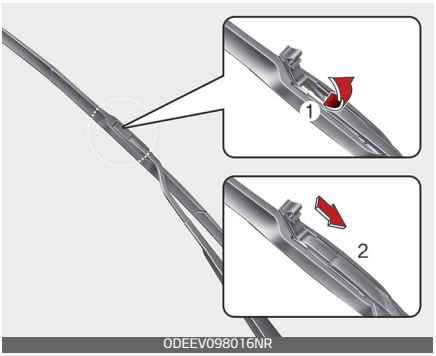
Après avoir coupé le moteur, déplacez le commutateur des essuie-glaces à la position de balayage unique (MIST) dans les 20 secondes, et maintenez le commutateur pendant plus de deux secondes jusqu'à ce que le balai d'essuie-glace soit entièrement en position relevée.

⚠ Mise en garde

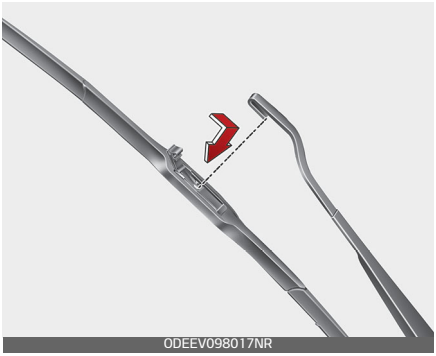
Bras d'essuie-glace

Veillez à ne pas laisser un bras d'essuie-glace retomber contre le pare-brise, il risquerait alors d'écailler ou de fissurer le pare-brise.

1. Soulevez le bras d'essuie-glace.
2. Soulever le clip du balai d'essuie glace (1). Tirer ensuite l'ensemble de balai vers le bas et l'enlever (2).



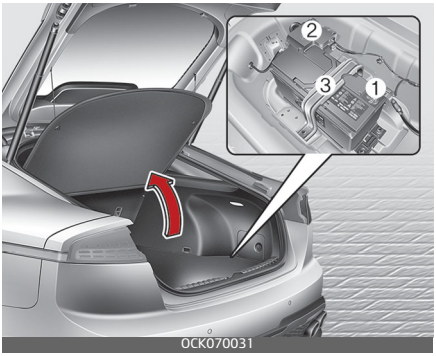
3. Poser l'ensemble de balai neuf.



4. Remettre le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
5. Mettre le contact en position ON et les bras d'essuie-glace reviendront à la position de fonctionnement normale.

Batterie

Remplacement de la batterie



La batterie se trouve dans le coffre sous le couvercle du compartiment.

Pour remplacer la batterie, débranchez le câble négatif (–) (1) et retirez le boîtier à fusibles du positif (+) de la batterie (2).

Déposez le support de fixation de la batterie (3).

⚠ Avertissement

En touchant des surfaces métalliques dans le coffre sous le couvercle du compartiment

OCK070103N

Ne pas toucher les surfaces métalliques dans le coffre sous le couvercle du compartiment lorsque le moteur tourne ou s'il est chaud. Cela pourrait causer de graves blessures corporelles.

Couper le moteur et attendre qu'il refroidisse, ou porter des gants pour remplacer la batterie du compartiment à bagages.

Pour un rendement optimal de la batterie

- Maintenir la batterie bien fixée en place.
- Le dessus de la batterie doit rester propre et sec.
- Les bornes et cosses de la batterie doivent rester propres, correctement serrées et enduites de vaseline ou de graisse pour bornes.
- En cas de déversement d'électrolyte, rincez immédiatement la batterie avec une solution composée d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, débrancher les câbles de la batterie.

⚠ Avertissement

Risque d'explosion

Garder les cigarettes allumées et toutes les autres flammes ou étincelles éloignées de la batterie.

La batterie contient de l'hydrogène, un gaz hautement combustible qui peut exploser au contact d'une flamme ou d'une étincelle.

Tenir les batteries hors de portée des enfants car elles contiennent de l'ACIDE SULFURIQUE et des électrolytes hautement corrosifs. Ne pas laisser l'acide de la batterie entrer en contact avec votre peau, vos yeux, vos vêtements ou votre peinture.

Porter des lunettes de protection lorsque vous chargez ou travaillez près d'une batterie. Toujours prévoir une ventila-

tion lorsque vous travaillez dans un espace clos.

Lire toujours attentivement les instructions suivantes lorsque vous manipulez une batterie.

Si un électrolyte entre dans vos yeux, les rincer à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.

Si de l'électrolyte entre en contact avec votre peau, laver à fond la zone touchée. Si vous ressentez de la douleur ou une sensation de brûlure, consulter immédiatement un médecin.

Une batterie mise au rebut de façon inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettre la batterie au rebut conformément aux lois ou à la réglementation locale.

La batterie contient du plomb. Ne pas la jeter après utilisation. Veuillez renvoyer la batterie à un concessionnaire agréé Kia pour être recyclée.

Ne jamais tenter de recharger la batterie lorsque les câbles de batterie sont branchés.

⚠ Avertissement

Risque d'électrocution

Ne touchez jamais le système d'allumage électrique pendant que le véhicule roule. Ce système fonctionne sous une tension élevée qui pourrait vous électrocuter.

⚠ Avertissement

Recharger la batterie

Ne jamais tenter de recharger la batterie lorsque les câbles de batterie sont branchés.

⚠ Avertissement

Composant de batterie au plomb

Les cosses, les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composants en plomb. Se laver les mains après manipulation.

✻ Remarque

Si vous branchez des appareils électroniques non autorisés à la batterie, celle-ci pourrait se décharger. Ne jamais utiliser de dispositifs non autorisés.

recharger la batterie

Votre véhicule est équipé d'une batterie au calcium, qui ne nécessite aucun entretien.

- Si la batterie se décharge en peu de temps (en raison, par exemple, de phares ou de lampes intérieures laissés allumés alors que le véhicule n'est pas utilisé), rechargez-la par une charge lente pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge progressivement en raison d'une charge électrique élevée pendant l'utilisation du véhicule, rechargez-la de 20 à 30 A pendant deux heures.

Lors de la recharge de la batterie, veillez scrupuleusement à prendre les précautions suivantes :

- La batterie doit être retirée du véhicule et placée dans un endroit bien aéré.
- Tenez la batterie éloignée des cigarettes ou de toutes source de flammes, d'étincelles.
- Surveillez la batterie pendant la charge et arrêtez la charge ou réduisez le taux de charge si l'électrolyte des cellules commence à bouillonner fortement ou si la température de l'électrolyte d'une des cellules dépasse 49 °C (120 °F).
- Porter une protection oculaire lors du contrôle de la batterie pendant la charge.
- Débrancher le chargeur de batterie dans l'ordre suivant.
  1. Désactivez l'interrupteur principal du chargeur de batterie.
  2. Débranchez la cosse négative de la borne négative de la batterie.
  3. Débranchez la cosse positive de la borne positive de la batterie.
- Avant de procéder à l'entretien ou à la recharge de la batterie, désactivez tous les accessoires et arrêtez le moteur.
- Le câble négatif de la batterie doit être débranché en premier et rebranché en dernier lorsque la batterie est débranchée.

⚠ Mise en garde

Batterie AGM (selon l'équipement)

- Les batteries fibre de verre absorbante (AGM) sont sans entretien. Faites entretenir la batterie AGM par un concessionnaire Kia agréé.
  Pour charger votre batterie AGM, n'utilisez que des chargeurs de batterie entièrement automatiques, spécialement développés pour les batteries AGM.
- Lors du remplacement de la batterie AGM, utilisez des piéces de remplacement provenant d'un concessionnaire Kia agréé.
- Ne pas ouvrir ni retirer le capuchon sur le dessus de la batterie. Cela pourrait provoquer une fuite

de l'électrolyte et entraîner de graves blessures.

Éléments de réinitialisation

Les items suivants doivent être réinitialisés lorsque la batterie a été déchargée ou débranchée.

- Fermeture/ouverture automatique des vitres
- Toit ouvrant
- Ordinateur de bord
- Système de commande de climatisation
- Système de mémoire de position du conducteur

Pneus et roues

Entretien des pneus

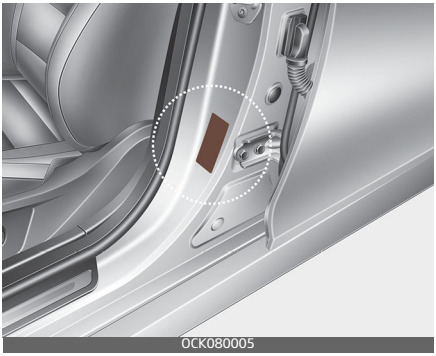
Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, veillez à toujours maintenir la pression recommandée des pneus et à respecter les limites de charge et de répartition du poids recommandées pour votre véhicule.

Pressions de gonflage recommandées à froid

La pression de tous les pneus (y compris celui de la roue de secours) doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids. « Pneus froids » signifie que le véhicule n'a pas roulé pendant au moins trois heures ou a parcouru moins de 1,6 km (1 mile).

Les pressions recommandées doivent être maintenues pour assurer la meilleure conduite, la meilleure tenue de route du véhicule et une usure minimale des pneus.

Pour les pressions de gonflage recommandées, veuillez consulter "Pneus et roues" à la page 8-4.



Les spécifications (de taille et de pression) sont indiquées sur une étiquette apposée sur le pilier central du véhicule, côté conducteur.

⚠ Avertissement

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Gonfler les pneus selon les instructions fournies dans ce manuel.

Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus et la corriger au besoin : au moins deux fois par mois et avant un long trajet.

Si vous ne respectez pas cette précaution, vous risquez de rouler sur des pneus dont la pression est incorrecte, ce qui peut non seulement compromettre la stabilité de conduite de votre véhicule, mais aussi entraîner des dommages aux pneus et le risque d'un accident.

Ce risque est beaucoup plus élevé par temps chaud et lors de la conduite pendant de longues périodes à des vitesses élevées.

- Un sous-gonflage entraîne également une usure excessive des pneus, une dégradation de la maniabilité du véhicule et une augmentation de la consommation de carburant. Une déformation de jante est également possible. Maintenez toujours une pression de gonflage appropriée. Si un pneu doit être fréquemment regonflé, faites-le vérifier par un concessionnaire Kia agréé.
- Un sur-gonflage se traduit par une conduite plus pénible, une usure excessive au centre de la bande de roulement du pneu et un risque accru de dommages dus aux dangers routiers.
- En général, la pression des pneus chauds dépasse de 28 à 41 kPa (4 à 6 psi) la pression recommandée à froid. Ne dégonflez pas un pneu à chaud pour ajuster sa pression, le pneu serait alors sous-gonflé.
- Veillez à remettre les bouchons en place sur les tiges de valve des pneus. En l'absence d'un des bouchons, de la saleté ou de l'humidité pourraient pénétrer dans l'obus de valve et provoquer des fuites d'air. Veillez à remplacer au plus vite tout bouchon manquant.

Pression des pneus

Respecter toujours les points suivants :

- Vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont froids. (Après que le véhicule ait stationné pendant au moins trois heures ou n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mile) depuis le démarrage).
- Vérifier la pression de votre pneu de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus.
- Ne surchargez jamais votre véhicule. Veiller à ne pas surcharger le porte-bagages si votre véhicule en est équipé.

⚠ Avertissement

Gonflage des pneus

Un surgonflage ou sous-gonflage des pneus risque de réduire leur durée de vie, de dégrader la tenue de route du véhicule et de provoquer une défaillance soudaine d'un pneu. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et d'éventuelles blessures.

Vérification de la pression de gonflage

Vérifiez vos pneus au moins une fois par mois.

Vérifiez également la pression de la roue de secours.

Méthode de vérification

Utiliser un manomètre de bonne qualité pour contrôler la pression des pneus. Il est impossible de déterminer si les pneus sont suffisamment gonflés simplement en les regardant. Des pneus radiaux peuvent sembler mal gonflés même lorsqu'ils sont sous-gonflés.

Vérifiez la pression des pneus lorsqu'ils sont froids. – « Froid » signifie que votre véhicule est resté stationné pendant au moins trois heures ou qu'il n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mile).

Retirer le capuchon de valve de la tige de valve du pneu. Insérez la jauge sur la valve et appuyez fermement pour obtenir la mesure. Si la pression de gonflage des pneus à froid correspond à la pression recommandée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement, aucun autre réglage n'est nécessaire. Si la pression est faible, ajoutez de l'air jusqu'à la valeur recommandée.

Si vous gonflez trop le pneu, relâcher l'air en appuyant sur la tige métallique au centre de la valve du pneu. Vérifiez à nouveau la pression à l'aide de la jauge. Veiller à remettre les capuchons de valves sur les tiges de valve. Ils empêchent les fuites en protégeant de la saleté et de l'humidité.

- Vérifier fréquemment que vos pneus sont bien gonflés et qu'ils ne sont pas usés ni abîmés. Utilisez toujours une jauge de pression d'air pour pneus.
- Des pneus avec trop ou trop peu de pression s'usent inégalement, ce qui entraîne une mauvaise tenue de route, une perte de contrôle du véhicule et une défaillance soudaine du pneu qui entraîne des accidents, des blessures et même la mort. La pression recommandée pour les pneus à froid de votre véhicule se trouve dans ce manuel et sur l'étiquette des pneus apposée sur le pied-milieu côté conducteur.
- N'oubliez pas de vérifier la pression de votre roue de secours. Kia vous recommande de vérifier la pression de la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus de votre véhicule.

Permutation des pneus

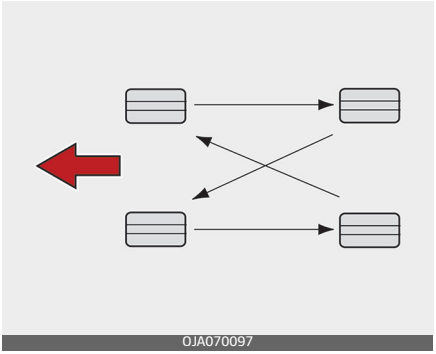
Pour équilibrer l'usure de la bande de roulement, il est recommandé de permuter les pneus tous les 13 000 km (pour SmartstreamG2.5 T-GDi), 10 000 km (pour (Essence) 3.3 T-GDi) ou plus tôt si une usure irrégulière se développe.

Pendant la permutation, vérifier l'équilibrage des roues.

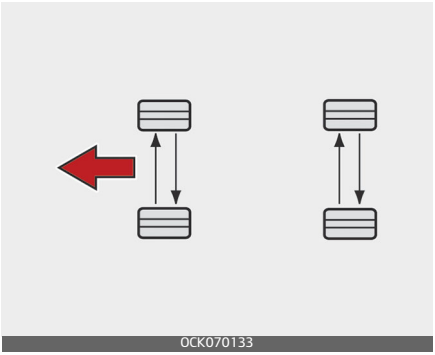
Lors de la rotation, recherchez des traces d'usure irrégulière et de détérioration. Une usure anormale des pneus est souvent causée par une pression des pneus incorrecte, une géométrie incorrecte des roues, un déséquilibrage des roues, des freinages sévères ou des virages sévères. Recherchez des bosses ou des renflements sur la bande de roulement ou le flanc des pneus. Remplacer le pneu si vous rencontrez l'un de ces problèmes. Remplacer le pneu si la structure ou la carcasse est visible. Après la rotation, veiller à régler la pression des pneus avant et arrière selon les spécifications et à vérifier le serrage des écrous des roues.

Se reporter à "Pneus et roues" à la page 8-4.

Pneu de 18 pouces



■ Pneu 19 pouces



Lors de la rotation des pneus, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Permuter les pneus radiaux qui ont une sculpture asymétrique uniquement de l'avant vers l'arrière et non de droite à gauche.

⚠ Avertissement

Combinaison de pneus

- N'utilisez pas la roue de secours compacte lors de la rotation des pneus (selon l'équipement).
- Ne mélangez en aucun cas les pneus à carcasse diagonale et les pneus à carcasse radiale. Ceci pourrait entraîner des caractéristiques inhabituelles de tenue de route.

Parallélisme et équilibrage des roues

Les roues de votre véhicule ont été soigneusement alignées et équilibrées en usine afin d'optimiser la durée de vie et les performances des pneus.

Dans la plupart des cas, vous n'aurez jamais besoin de faire corriger la géométrie. Toutefois, si vous constatez une usure inhabituelle des pneus ou si le véhicule tire d'un côté ou de l'autre, la géométrie peut devoir être corrigée.

Si vous remarquez que votre véhicule vibre lorsque vous conduisez sur une route lisse, il peut être nécessaire de rééquilibrer vos roues.

⚠ Mise en garde

Poids des roues

Un poids incorrect des roues peut endommager les jantes en aluminium de votre véhicule. N'utilisez que les masses d'équilibrage approuvées.

Méplats

Si un véhicule est en stationnement/ne fonctionne pas pendant une longue période, les pneus peuvent développer des « méplats ». Une fois que le véhicule roule à nouveau, ces méplats peuvent provoquer des vibrations qui disparaissent généralement progressivement au fur et à mesure que les pneus chauffent et reprennent leur forme originale. Pour empêcher les méplats de se développer pendant les périodes de

stockage prolongées, gonflez les pneus à la pression maximum indiquée sur les flancs. Lorsque vous êtes prêt à reprendre la route, réduisez la pression des pneus aux niveaux recommandés, comme indiqué sur l'étiquette « Informations sur les pneus et le chargement » située dans le montant central côté conducteur de votre véhicule (veuillez consulter "Étiquette de spécification et de pression des pneus" à la page 8–11)

Remplacement des pneus

Si le pneu est uniformément usé, un indicateur d'usure de la bande de roulement (A) apparaît sous la forme d'une bande continue sur la bande de roulement. Cela indique qu'il reste moins de 1,6 mm (1/16 po) de bande de roulement sur le pneu. Remplacer le pneu lorsque cela se produit.

Ne pas attendre que la bande apparaisse sur toute la bande de roulement avant de remplacer le pneu.

L'ABS (système de freins antiblocage) fonctionne en comparant la vitesse des roues. La taille des pneus affecte la vitesse des roues. Lors d'un changement de pneus, les 4 pneus doivent avoir les mêmes dimensions que ceux fournis d'origine avec le véhicule. L'utilisation de pneus de dimensions différentes peuvent provoquer un fonctionnement irrégulier de l'ABS et de l'ESC (Contrôle de stabilité électronique).

✻ Remarque

Lors du changement des pneus, nous vous recommandons d'utiliser les mêmes que ceux fournis d'origine avec le véhicule. Sinon, les performances de conduite peuvent être diminuées.

Remplacement du pneu de la roue de secours compacte

La bande de roulement du pneu d'une roue de secours compact a une durée de vie de plus courte que celle d'un pneu de taille standard. Lorsque vous voyez apparaître les barres indicatrices d'usure sur la bande de roulement, remplacez le pneu. Le pneu de remplacement de la roue de secours compacte doit

être de la même taille et de la même conception que celui fourni avec votre véhicule neuf et doit être montée sur la même roue de secours compacte. Le pneu de la roue de secours compacte n'est pas conçu pour être monté sur une jante de taille standard, et la jante de la roue de secours compacte n'est pas conçue pour y monter un pneu de taille standard.

Remplacement des roues

Lorsque vous remplacez les roues métalliques pour une raison quelconque, assurez-vous que les nouvelles roues ont le même diamètre, la même largeur de jante et le même déport que les roues d'origine en usine.

Une roue qui n'est pas de la bonne taille peut nuire à la durée de vie de la roue et du roulement, aux capacités de freinage et d'arrêt, aux caractéristiques de maniabilité, à la garde au sol, au dégagement de la carrosserie, au dégagement des chaînes à neige, à l'étalonnage du compteur de vitesse et du compteur kilométrique, à la visée des phares et à la hauteur du pare-chocs.

⚠ Mise en garde

Roue

Les roues qui ne répondent pas aux spécifications de Kia peuvent mal s'adapter et causer des dommages au véhicule ou une maniabilité inhabituelle et un mauvais contrôle du véhicule.

Traction des pneus

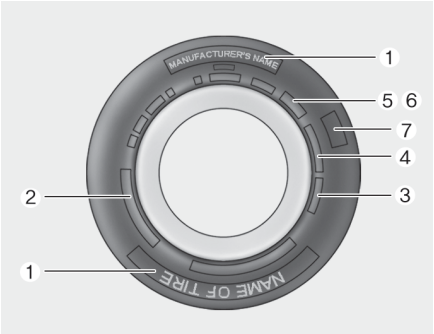
L'adhérence des pneus risque d'être réduite si vous roulez avec des pneus usés, mal gonflés ou sur une chaussée glissante. Les pneus doivent être remplacés dès que les indicateurs d'usure de la bande de roulement apparaissent. Il faut ralentir chaque fois qu'il y a de la pluie, de la neige ou du verglas sur la route, afin de réduire la possibilité de perdre le contrôle du véhicule.

Entretien des pneus

Outre un gonflage correct, une géométrie correcte des roues contribue à réduire l'usure des pneus. Si vous constatez qu'un pneu s'use irrégulièrement, faites contrôler la géométrie chez un concessionnaire.

Lorsque vous faites installer des pneus neufs, veillez à faire équilibrer les roues. Cet équilibrage augmentera le confort de conduite du véhicule et la durée de vie des pneus. De plus, une roue doit systématiquement être ré-équilibrée si son pneu est remplacé.

Étiquetage du flanc des pneus



Ces indications (caractères alphanumériques) identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu et indiquent également le numéro d'identification du pneu (TIN) à des fins de certification standard de la sécurité et en cas de rappel. Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.

1. Nom du fabricant ou marque

Le nom du fabricant ou la marque est affiché.

2. Désignation de dimension du pneu

Les dimensions d'un pneu sont indiquées sur son flanc. Vous aurez besoin de ces indication lors du remplacement des pneus de votre voiture. Les caractères alphanumériques correspondant à la dimension du pneu sont expliqués ci-dessous.

Exemple de désignation de dimension de pneu :

(Ces chiffres sont fournis à titre d'exemple seulement ; l'identificateur de la taille de vos pneus peut varier selon votre véhicule.)

P205/55R16 89H

P – Type de véhicule concerné (les pneus portant le préfixe « P » sont destinés à être utilisés sur des véhicule à passagers ou des camions légers. Cependant, cette inscription ne figure pas sur tous les pneus).

205 – Largeur des pneus en millimètres.

55 : Rapport de profil. Rapport entre la section et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

R : code de construction du pneu (radial).

16 – Diamètre des jantes en pouces.

89 – Indice de charge, un code numérique associé à la charge maximale que le pneu peut supporter.

H – Symbole de classification de la vitesse. Voir les informations supplémentaires sur le tableau des vitesses de rotation dans cette section.

Désignation de taille des roues

Les roues portent également des informations importantes dont vous avez besoin si jamais vous devez en

remplacer une. Ce qui suit explique la signification des lettres et des chiffres dans la désignation de la taille des roues.
Exemple de désignation de dimension d'une jante :
6.0JX16
6.0 : largeur des jantes en pouces.
J : désignation du périmètre des jantes.
16 – Diamètre des jantes en pouces.

Vitesses de rotation des pneus

Le tableau ci-dessous énumère un grand nombre des différents indices de vitesse actuellement utilisés pour les véhicules de passagers. L'indice de vitesse est la lettre qui suit le chiffre de l'indice de charge sur le flanc du pneu. Ce symbole correspond à la vitesse maximale de sécurité de ce pneu.

Symbole de vitesse de rotation	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
W	270 km/h (168 mi/h)
Y	300 km/h (186 mi/h)
Z	Au-dessus de 240 km/h (149 mi/h)

3. Vérification de la durée de vie des pneus (TIN : numéro d'identification des pneus)

Les pneus qui ont plus de 6 ans, selon la date de fabrication, (y compris le pneu de secours) doivent être remplacés par des pneus neufs. La date de fabrication est inscrite sur le flanc des pneus (parfois sur le flanc intérieur), à la suite du code DOT. Le code DOT se compose d'une série de chiffres et de lettres anglaises. La date de fabrication est désignée par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La partie avant du DOT indique le numéro de code de l'usine, la taille du pneu et la sculpture de la bande de roulement, et les quatre derniers chiffres indiquent la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1621 indique que le pneu a été produit au cours de la 16ème semaine de 2021.

⚠ Avertissement

Âge des pneus

Remplacer les pneus dans l'intervalle de temps recommandé. Le fait de ne pas remplacer les pneus comme recommandé peut entraîner une défaillance soudaine des

pneus, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident.

4. Composition des plis et matériaux utilisés

Le nombre de couches ou de plis de tissu enduit de caoutchouc dans le pneu. Les fabricants de pneus doivent également indiquer les matériaux contenus dans le pneu, notamment l'acier, le nylon, le polyester et d'autres matériaux. La lettre « R » signifie une construction en carcasse radiale ; la lettre « D » signifie une construction des plis en diagonale ou en biais ; et la lettre « B » signifie une construction en ceinture croisée.

5. Pression maximale de gonflage admissible

Il s'agit de la valeur de pression maximale à laquelle un pneu peut être gonflé. Cette valeur ne doit en aucun cas être dépassée. Consulter l'étiquette d'informations sur les pneus et le chargement pour connaître la pression de gonflage recommandée.

6. Capacité de charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter. Lors du changement d'un pneu sur le véhicule, utiliser toujours un pneu ayant la même capacité de charge que le pneu monté en usine.

7. Classification uniforme de la qualité des pneus

Les cotes de qualité, le cas échéant, sont indiquées sur le flanc de pneu entre l'épaulement et la largeur de section maximale.

Par exemple :

Usure de la bande de roulement 200

Traction AA

Température A

Usure de la bande de roulement
La cote d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu de cote 150 s'usera sur une piste d'essai gouvernementale une fois et demi (1½) tout comme un pneu classé 100 sur le parcours gouvernemental.
La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut s'écarter considérablement de la norme en raison des variations des habitudes de conduite, de l'entretien et de l'état des routes et du climat.
Les pneus se dégradent avec le temps, même lorsqu'ils ne sont pas

utilisés. Quelle que soit la bande de roulement restante, nous recommandons de remplacer les pneus après six (6) ans d'utilisation normale. Les températures élevées des climats chauds ou les conditions de charge élevée fréquentes peuvent accélérer le processus de vieillissement.
Ces classes sont moulées sur les flancs des pneus des véhicules de tourisme. Les pneus disponibles de série ou en option sur votre véhicule peuvent varier en fonction de la classe.

Adhérence – AA, A, B et C

Les classes de traction, de la plus haute à la plus basse, sont : AA, A, B et C. Ces classes représentent la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, telle que mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton. Un pneu marqué C peut avoir une faible performance de traction (d'adhérence). La classe d'adhérence attribuée à ce pneu est basée sur des essais d'adhérence traction au freinage en ligne droite et ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'aquaplaning ou d'adhérence maximale.

Température –A, B et C

Les cotes de températures A (la plus élevée), B et C représentent la résistance du pneu à la génération de température et sa capacité à dissiper la chaleur une fois testé dans des conditions des conditions spécifiques en laboratoire intérieur sur une roue d'essai.
Une température élevée prolongée peut causer la dégénérescence des matériaux composant les pneu et réduire sa durée de vie, alors qu'une température excessive peut mener à une défaillance soudaine du pneu. Les classes B et A représentent des niveaux de performance plus élevés sur la roue d'essai en laboratoire que le minimum requis par la loi.

Terminologie et définitions des pneus

La pression d'air : la quantité d'air à l'intérieur du pneu qui appuie sur le pneu vers l'extérieur. La pression pneumatique est exprimée en kilopascals (kPa) ou en livres par pouce carré (psi)

Désigne le poids combiné des accessoires optionnels. Certains exemples d'accessoires en option sont la boîte de vitesses automatique, les sièges à commande électrique et la climatisation.

Aspect Ratio: C'est le rapport entre la hauteur d'un pneu et sa largeur.

Courroie : Une couche de cordes recouverte de caoutchouc qui est située entre les plis et la bande de roulement. Les câbles peuvent être réalisés en acier ou en autres matériaux de renfort.

Talon: Le talon du pneu contient des fils d'acier enveloppés par des câbles d'acier qui maintiennent le pneu sur la jante.

Pneu à carcasse diagonale: Un pneu dans lequel les plis sont posés à des angles alternés de moins de 90 degrés par rapport à la ligne centrale de la bande de roulement.

Pression à froid des pneus: La quantité de pression d'air dans un pneu, mesurée en kilopascals (kPa) ou en livres par pouce carré (psi) avant qu'un pneu ait accumulé de la chaleur en conduisant.

Poids à vide : Cela signifie le poids d'un véhicule à moteur avec les équipements standard et optionnels, y compris la capacité maximale de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement, mais sans les passagers et le chargement.

Marquage DOT : Le code DOT comprend le numéro d'identification du pneu (TIN), un indicatif alphanumérique qui peut également identifier le fabricant du pneu, l'usine de production, la marque et la date de production.

PNBV : Poids nominal brut du véhicule

PNBE AV: Poids nominal brut à l'essieu pour l'essieu avant.

PNBE AR : Poids nominal brut de l'essieu arrière pour l'essieu arrière.

Paroi latérale extérieure prévue : Le côté d'un pneu asymétrique, qui doit toujours être orienté vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule.

Kilopascal (kPa): L'unité métrique de pression pneumatique.

Pneu pour camionnette (LT) : Pneu conçu par son fabricant comme étant principalement destiné à être utilisé sur des camions légers ou des véhicules de passagers à usages multiples.

Indice de charge : Un nombre attribué allant de 1 à 279 qui correspond à la capacité de charge d'un pneu.

Capacité de charge : La charge maximale qu'un pneu peut supporter pour une pression de gonflage donnée.

Pression de gonflage maximale : La pression de gonflage maximale à laquelle un pneu froid peut être gonflé. La pression d'air maximale est moulée sur la paroi latérale.

Capacité de charge maximale : La capacité de charge d'un pneu à la pression de gonflage maximale autorisée pour ce pneu.

Poids maximal du véhicule chargé : La somme du poids à vide, du poids des accessoires, du poids en capa-

cité du véhicule et du poids des options de production.

Poids normal des occupants: Le nombre d'occupants qu'un véhicule peut loger multiplié par 150 lb (68 kg).

Répartition des occupants : Positions de siège prévues.

Flanc dirigé vers l'extérieur : Le flanc d'un pneu asymétrique avec un côté particulier qui est tourné vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule. La paroi latérale tournée vers l'extérieur porte un lettrage blanc ou une moulure au nom du fabricant, de la marque et/ou du modèle qui est haute ou plus profonde que les mêmes moulures sur la paroi latérale orientée vers l'intérieur.

Pneu passager (P-métrique) : Pneu utilisé sur les voitures particulières et certaines camionnettes et véhicules polyvalents.

Pli : Une couche de câbles parallèles recouverts de caoutchouc.

Pneu pneumatique: Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou d'autres matériaux qui, lorsqu'il est monté sur une roue d'automobile, assure la traction et contient le gaz ou le fluide qui supporte la charge.

Poids des options de production : Le poids combiné des options de production régulières installées pesant plus de 2,3 kg (5 lbs) en plus des articles standard qu'elles remplacent, non pris en compte auparavant dans le poids à vide ou le poids des accessoires, y compris les freins à usage intensif, les niveleurs de caisse, la galerie de toit, la batterie à usage intensif et les garnitures spéciales.

Pression de gonflage recommandée : Pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur l'étiquette du pneu.

Pneu à carcasse radiale : Un bandage pneumatique dans lequel les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont posés à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Jante : Support métallique pour un pneu sur lequel les talons du pneu sont placés.

Flanc : La partie d'un pneu placée entre la bande de roulement et le talon.

Indice de vitesse : Code alphanumérique attribué à un pneu indiquant la vitesse maximale à laquelle un pneu peut rouler.

Traction : La friction entre le pneu et la surface de la chaussée. L'adhérence fournie.

Bande de roulement : La partie d'un pneu qui entre en contact avec la chaussée.

Indicateurs d'usure de la bande de roulement : Des bandes étroites, parfois appelées « barres d'usure », apparaissent sur la bande de roulement d'un pneu lorsqu'il ne reste que 1/16 de pouce de bande de roulement.

UTQGS: Normes de classement de qualité uniforme des pneus, un système d'informations sur les pneus qui fournit aux consommateurs des valeurs d'adhérence, de température et d'usure d'un pneu. Les caractéristiques nominales sont déterminées par les fabricants de pneu à l'aide des procédures d'essai du gouvernement. Les cotes sont moulées dans le flanc du pneu.

Capacité de poids du véhicule : Le nombre de places assises désignées multiplié par 150 lb. (68 kg) plus la charge nominale de chargement et de bagages.

Charge maximale du véhicule sur le pneu : Charge sur un pneu individuel en raison du poids nominal et du poids des accessoires, plus le poids maximal des occupants et du chargement.

Charge normale du véhicule sur les pneus : Charge sur un pneu individuel, déterminée en répartissant sur chaque essieu sa part du poids à vide, des accessoires et du poids normal des occupants, en le divisant par 2.

Étiquette du véhicule : Une étiquette apposée en permanence sur un véhicule indiquant la taille des pneus d'origine et la pression de gonflage recommandée.

Pneus toutes saisons

Kia préconise des pneus toutes saisons sur certains modèles pour offrir de bonnes performances pour une utilisation toute l'année, y compris sur routes enneigées et verglacées. Les pneus toutes saisons sont identifiés par ALL SEASON et/ou M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Les pneus neige ont une meilleure adhérence sur la neige que les pneus toutes saisons et peuvent être plus adaptés dans certaines régions.

Pneus d'été

Kia préconise des pneus d'été sur certains modèles pour offrir des performances supérieures sur routes sèches. Le rendement des pneus d'été est fortement réduit sur la neige et le verglas. Les pneus d'été ne possèdent pas l'indice de traction de pneu M+S (boue et neige) sur le flanc de pneu. Si vous prévoyez d'utiliser votre véhicule

dans la neige ou le verglas, Kia recommande l'utilisation des pneus d'hiver ou des pneus quatre saisons sur les quatre roues.

⚠ Avertissement

Ne pas utiliser de pneus d'été à des températures inférieures à 7 °C (45 °F) ou en cas de conduite sur la neige ou la glace. À des températures inférieures à 7 °C (45 °F), les pneus d'été peuvent perdre de l'élasticité, et par conséquent de leur puissance de traction et de freinage. Changez les pneus de votre véhicule pour des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons de mêmes dimensions que les pneus standard du véhicule. Les deux types de pneus sont identifiés par le marquage M+S (boue et neige). L'utilisation de pneus d'été à des températures très froides peut provoquer la formation de fissures et endommager définitivement les pneus.

Pneus neige

Si vous équipez votre voiture de pneus neige, ils doivent être de la même taille et de la même capacité de charge que les pneus d'origine. Les pneus neige doivent être posés sur les quatre roues. Sinon, le comportement sera moins bon.

Les pneus neige doivent supporter 28 kPa (4 psi) de pression d'air de plus que la pression recommandée pour les pneus standard sur l'étiquette des pneus du côté conducteur du pied milieu, ou jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, la plus faible des deux valeurs étant retenue.

Ne pas dépasser 120 km/h (75 mi/h) lorsque votre véhicule est équipé de pneus neige.

Pneus à carcasse radiale

Les pneus à carcasse radiale améliorent la durée de vie de la bande de roulement, la résistance aux dangers de la route et la douceur de roulement à grande vitesse. Les pneus à carcasse radiale utilisés sur ce véhicule sont de construction ceinturée et sont choisis pour compléter les caractéristiques de roulement et de maniabilité de votre véhicule.

Les pneus à carcasse radiale ont la même capacité de charge que les pneus à carcasse diagonale ou à carcasse diagonale ceinturée de la même taille et utilisent la même pression de gonflage recommandée. Il n'est pas recommandé de mélanger des pneus à carcasse radiale avec des pneus à carcasse diagonale. Toute combinaison de pneus à carcasse radiale et à car-

casse diagonale ou à ceinture diagonale lorsqu'ils sont utilisés sur le même véhicule, détériorerait sérieusement la tenue de route du véhicule. La meilleure règle à suivre est la suivante : des pneus à carcasse radiale identiques doivent toujours être utilisés en jeu de quatre.

Des pneus qui s'usent plus longtemps peuvent être plus sensibles à l'usure irrégulière de la bande de roulement. Il est très important de respecter l'intervalle de rotation des pneus indiqué dans cette section pour atteindre le potentiel de durée de vie de la bande de roulement de ces pneus.

Les coupures et les crevaisons dans les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparées que dans la zone de la bande de roulement, en raison de la souplesse des flancs. Consultez votre distributeur de pneus pour les réparations de pneus à carcasse radiale.

Pneus à rapport de profil bas (selon l'équipement)

Les pneus à faible rapport de profil, inférieur à 50, sont fournis pour une allure sportive.

Comme les pneus à faible rapport de profil permettent d'optimiser la tenue de route et le freinage, il peuvent avoir une tenue de route moins confortable et générer plus de bruit que des pneus normaux.

⚠ Mise en garde

Comme les flancs du pneu à faible rapport de profil sont plus courts que la normale, la roue et le pneu d'un pneu à faible rapport de profil sont plus faciles à endommager. Suivre par conséquent les instructions ci-dessous.

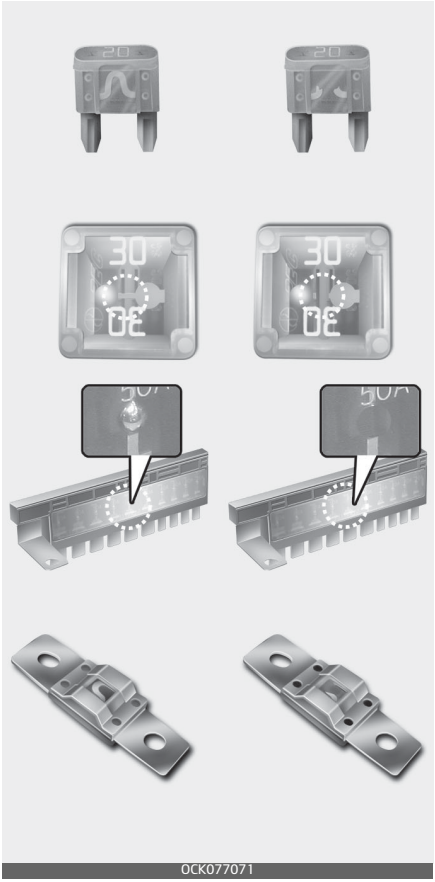
- En roulant sur une route accidentée ou hors route, conduisez prudemment, car les pneus et les roues peuvent être endommagés. Après le trajet, examinez les pneus et les jantes.
- En passant sur un nid-de-poule, un dos d'âne, un regard ou une bordure de trottoir, rouler lentement pour ne pas endommager les pneus et les roues.
- Si le pneu a été touché, nous vous recommandons d'inspecter l'état du pneu ou de contacter un concessionnaire agréé Kia.
- Pour éviter d'endommager le pneu, inspecter son état et sa pression tous les 3 000 km (1 900 miles).
- Il n'est pas toujours facile de déceler de ses propres yeux les dégâts sur les pneus. Cependant, s'il y a le moindre indice d'endommagement du pneu, même si vous ne le voyez pas, faites vérifier ou remplacer le pneu, car les dom-

mages peuvent provoquer une fuite d'air.

- La garantie ne couvre pas les dommage d'un pneu consécutifs à la conduite sur une route cahoteuse ou hors route, au passage sur un nid-de-poule, un ralentisseur, une bouche d'égout ou une bordure de trottoir.
- Les informations sur le pneu se trouvent sur le flanc du pneu.

Fusibles

Type de lames / Type de cartouches / Fusible multiple / Maillons fusibles



* Côté gauche : Normal, côté droit : Grillé

Les fusibles protègent le système électrique d'un véhicule contre les dommages que pourraient causer une surcharge.

Ce véhicule possède 4 (ou 5) panneaux de fusibles. L'un d'eux est

situé dans le traversin du panneau latéral du conducteur, l'autre dans le compartiment moteur, près de la batterie.

En cas de dysfonctionnement d'un éclairage, d'un accessoire ou d'une commande de votre véhicule, vérifiez le fusible du circuit correspondant. Lorsqu'un fusible est grillé, l'élément à l'intérieur du fusible est fondu.

En cas de dysfonctionnement du système électrique, vérifiez d'abord le panneau de fusibles du côté du conducteur.

Remplacez toujours un fusible grillé par un fusible de même ampérage.

Si le fusible de rechange grille, cela indique un problème électrique. Éviter d'utiliser le système concerné et consulter immédiatement un concessionnaire agréé Kia.

Trois types de fusibles sont utilisés : les fusibles à lame pour un ampérage faible, les fusibles à cartouche et les fusibles multiples pour un ampérage supérieur.

⚠ Avertissement

Remplacement des fusibles

- Ne jamais remplacer un fusible par autre chose qu'un fusible de même capacité.
- Un fusible de capacité supérieure pourrait causer des dégâts et déclencher un incendie.
- Ne jamais installer un fil ou une feuille d'aluminium à la place du fusible approprié, même pour une réparation provisoire. Cela pourrait endommager considérablement le câblage et provoquer un incendie.

- Ne pas modifier ni ajouter arbitrairement des câbles électriques sur le véhicule.

⚠ Mise en garde

N'utilisez pas un tournevis ou tout autre outil métallique pour retirer un fusible car vous pourriez causer un court-circuit et endommager le système.

✻ Remarque

- Lorsque vous remplacez un fusible, placez d'abord l'interrupteur de démarrage à la position « OFF » et désactivez les interrupteurs de tous les appareils électriques, puis retirez la borne (–) de la batterie.
- L'étiquette du panneau de fusibles/relais réel peut différer des équipements.

⚠ Avertissement

Incendie électrique

Assurez-vous que les fusibles et les relais de remplacement sont bien fixés en les installant. Sinon, cela pourrait provoquer un incendie du véhicule.

⚠ Mise en garde

- En replaçant un fusible grillé ou un relais, assurez-vous que le fusible ou le relais neuf est bien serré dans les colliers. Si le fusible ou le relais n'est pas bien serré, le câblage et les systèmes électriques peuvent être endommagés.
- Ne retirez pas les fusibles, les relais et les bornes fixés par des boulons ou des écrous, car ils risquent de ne pas être fixés correctement, ce qui pourrait endommager le véhicule.

⚠ Mise en garde

- Ne mettez pas d'autres objets, à l'exception des fusibles ou des relais dans les bornes à fusible/relais, comme un tournevis ou un câble. Cela pourrait provoquer une panne de contact et un dysfonctionnement du système.
- N'introduisez pas de tournevis ou de câbles après-vente dans la borne conçue à l'origine pour des fusibles et des relais uniquement. Le système électrique et le câblage de l'intérieur du véhicule peuvent être endommagés ou brûlés par un mauvais contact.
- Si vous raccordez directement le fil au feu arrière ou si vous remplacez l'ampoule dont la capacité dépasse celle conçue pour des remorques, etc., le bloc de jonction intérieur peut brûler.

⚠ Mise en garde

Inspectez visuellement le capuchon de batterie pour vérifier qu'il est bien fermé. Si le capuchon de batterie n'est pas bien fermé, de l'humidité peut pénétrer dans le système et endommager les composants électriques.

⚠ Avertissement

Réparation des câbles électriques

Toutes les réparations électriques doivent être effectuées par des concessionnaires agréés Kia avec des pièces agréées Kia. L'usage d'autres composants de câblage, notamment lors de la remise à neuf du système d'infodivertissement ou d'alarme antivol, du téléphone de voiture ou de la radio, peut endommager le véhicule et augmenter le risque d'incendie.

✻ Remarque

Réfection interdite

Ne pas refaire le câblage du véhicule car cela pourrait affecter les performances de plusieurs fonctions de sécurité dans votre véhicule. La réfection du câblage du véhicule peut également annuler votre garantie et vous rendre responsable des dégâts ultérieurs qui pourraient se produire.

✻ Remarque

Précautions en matière de teintage des vitres

Le teintage des vitres (particulièrement les films à effet métallique) peut entraîner une perturbation de communication et une dégradation de la réception radio, ainsi qu'un dysfonctionnement du système d'éclairage automatique dû à la variation excessive de luminosité dans l'habitacle du véhicule. La solution utilisée peut également s'infiltrer dans les dispositifs électriques et électroniques et entraîner un dysfonctionnement et une panne.

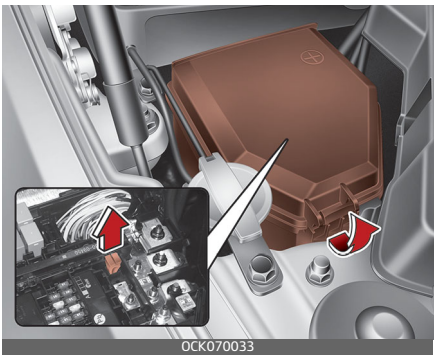
Remplacement d'un fusible du tableau de bord

1. Mettre le contacteur d'allumage et tous les autres interrupteurs hors tension.
2. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.

OCK070032N

Si l'interrupteur est en position « OFF », un témoin de mise en garde s'affiche sur le groupe d'instruments.

3. Extrayez le fusible défaillant en le tirant verticalement. Utilisez l'outil de démontage fourni dans le couvercle du panneau des fusibles du compartiment moteur.


OCK070033

4. Vérifiez le fusible extrait; remplacez-le s'il a grillé.
   Des fusibles de rechange sont disponibles dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.

5. Insérer un fusible neuf de même calibre et s'assurer qu'il s'adapte bien dans les clips.

S'il semble desserré, consulter un concessionnaire agréé Kia.

Si vous n'en avez pas de rechange, utilisez un fusible de même calibre provenant d'un circuit qui n'est pas nécessaire pour le fonctionnement du véhicule, comme le fusible de la prise de courant.

Si les phares, les clignotants, les feux stop, les phares antibrouillard, les FDJ, le feu arrière, HMSL ne fonctionnent pas alors que les fusibles sont en bon état, vérifiez le panneau à fusibles du compartiment moteur. Si un fusible est grillé, il doit être remplacé.

✻ Remarque

Si les phares, les phares antibrouillard, les clignotants ou le feu arrière fonctionnent mal sans problème de phares, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé Kia qui vous aidera.

Commutateur à fusible

Toujours mettre l'interrupteur à fusible en position ON avant d'utiliser le véhicule.

Si vous mettez l'interrupteur en position OFF, certains éléments tels que l'audio et l'horloge numérique doivent être réinitialisés et l'émetteur (ou la clé intelligente) risquent de ne pas fonctionner correctement. Lorsque l'interrupteur est désactivé, le témoin de mise en garde s'affiche sur le combiné d'instruments.

Placer toujours le commutateur à fusible en position ON avant de conduire le véhicule.

Si l'interrupteur est en position « OFF », un témoin de mise en garde s'affiche sur le groupe d'instruments.

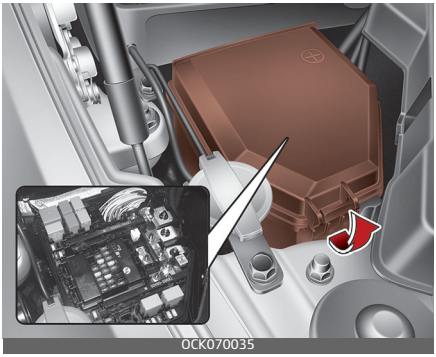
⚠ Mise en garde

Couvercles du panneau à fusibles

Les points de contact des interrupteurs peuvent s'user en cas d'usage

excessif. Évitez toute utilisation excessive des interrupteurs (sauf pour un stationnement de longue durée, pendant plus de 1 mois).

Remplacement d'un fusible dans le compartiment moteur

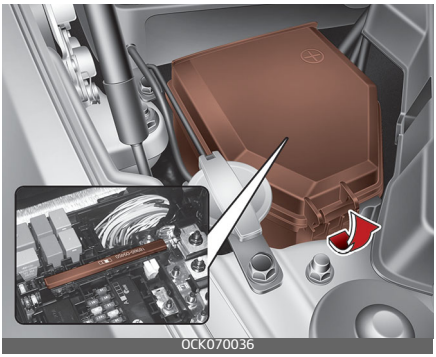

OCK070035

1. Mettre le contacteur d'allumage et tous les autres interrupteurs hors tension.
2. Retirez le couvercle du panneau à fusibles en appuyant sur la languette et en soulevant le couvercle. Lorsque le fusible à lame est déconnecté, retirez-le à l'aide de la pince conçue pour changer les fusibles située dans le boîtier à fusibles du compartiment moteur. Lors de la dépose, insérez soigneusement le fusible de réserve de capacité égale.
3. Vérifiez le fusible extrait; remplacez-le s'il a grillé. Pour extraire ou insérer un fusible, utilisez l'extracteur de fusibles se trouvant dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.
4. Insérer un fusible neuf de même calibre et s'assurer qu'il s'adapte bien dans les clips. S'il semble desserré, consulter un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Mise en garde

Toujours reposer soigneusement le cache du tableau à fusibles dans le compartiment moteur, pour le protéger des pannes électriques qui peuvent se produire après un contact avec de l'eau. Écouter le bruit de déclic pour s'assurer que le cache du tableau à fusibles est bien fixé.

Fusible autoréarmable


OCK070036

Si le fusible multiple est grillé, il doit être retiré comme suit :

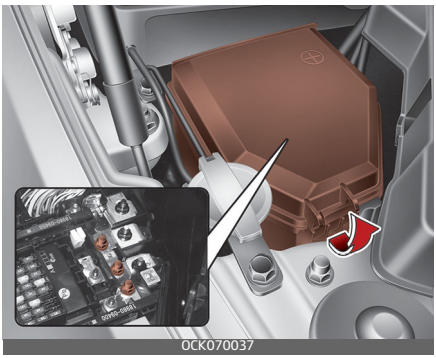
1. Arrêtez le moteur.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.

3. Déposer les écrous illustrés ci-dessus.
4. Remplacer le fusible par un de même capacité.
5. Procéder dans l'ordre inverse pour reposer le fusible multiple.

✻ Remarque

Ne pas démonter ni remonter le fusible multiple lorsqu'il est fixé à l'aide d'écrous et de boulons. Un couple de montage incorrect ou partiel peut provoquer un incendie. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Fusible principal


OCK070037

Si le fusible principal est grillé, il doit être déposé comme suit :

1. Arrêtez le moteur.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.
3. Déposer les écrous illustrés ci-dessus.
4. Remplacer le fusible par un de même capacité.
5. Procéder dans l'ordre inverse pour reposer le fusible principal.

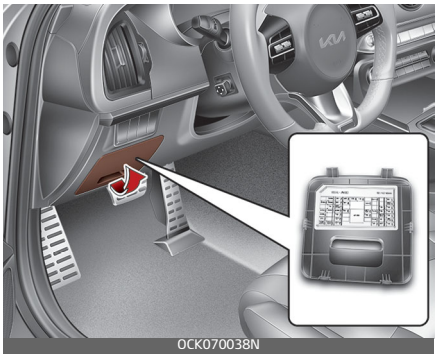
✻ Remarque

Le système électronique peut ne pas fonctionner correctement même si les fusibles du compartiment moteur et du boîtier à fusibles intérieur ne sont pas débranchés. Dans ce cas, le débranchement du fusible principal peut être à l'origine du problème.

Comme le fusible principal est conçu de façon plus complexe que les autres pièces, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Description du panneau à fusibles/relais

Panneau de fusibles du côté conducteur


OCK070038N

Panneau de fusibles du compartiment moteur

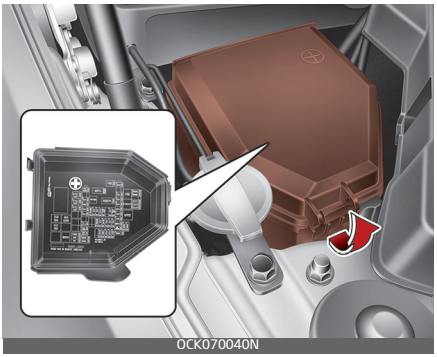
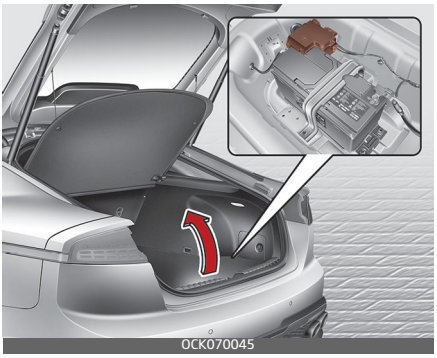


Tableau du boîtier à fusibles arrière

Tableau à fusibles du boîtier de batterie

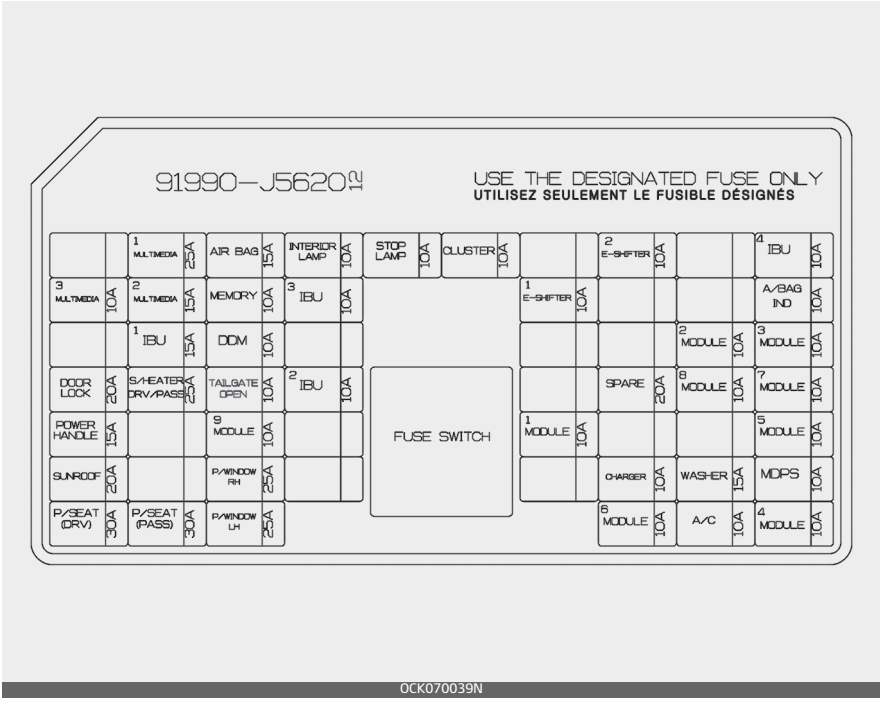


À l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles/relais, vous pouvez trouver l'étiquette des fusibles/relais avec le nom des fusibles/relais et leur capacité.

* Remarque

Toutes les descriptions du panneau à fusibles dans ce manuel ne s'appliquent pas à votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le boîtier à fusibles de votre véhicule, référez-vous à l'étiquette du panneau de fusibles.

Panneau de fusibles du côté conducteur



OCK070039N

Tableau de bord (tableau de fusibles côté conducteur)

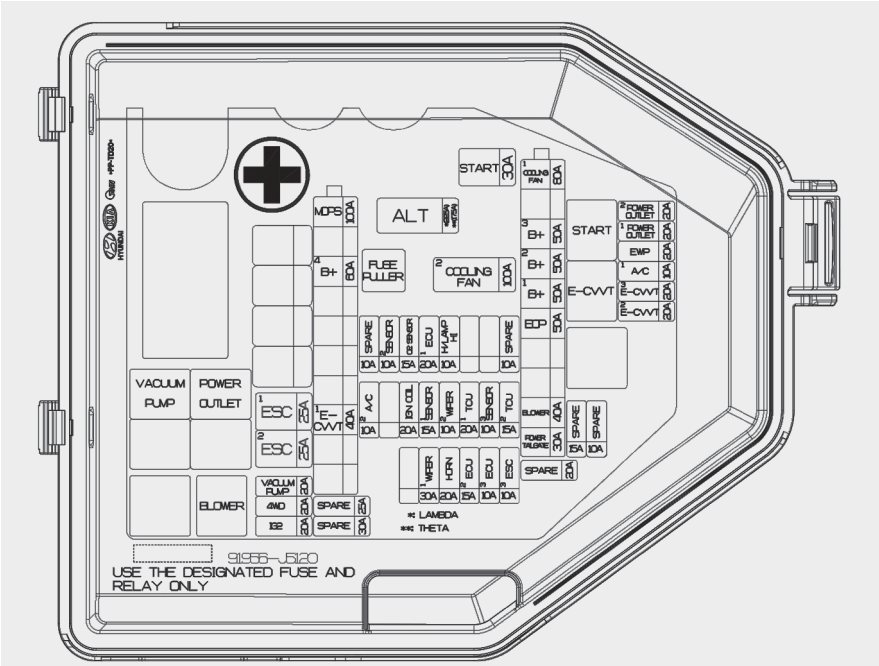
Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
MULTIMÉDIA 1	25A	Convertisseur c.c-c.c. basse tension (Audio)
AIRBAG	15A	Module de commande SRS (système de retenue supplémentaire), détecteur de passager
LAMPE D'AMBIANCE	10A	Lampe de console de pavillon, Plafonnier central, Commutateur de miroir de courtoisie côté gauche/côté droit, Lampe de coffre côté gauche/côté droit, Lampe de boîte à gants, Lampe d'ambiance conducteur/passager, Éclairage de porte conducteur/passager, Éclairage aux pieds conducteur/passager
FEU STOP	10A	IBU, Commutateur de feu stop

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
COMBINÉ	10A	Combiné d'instruments, Affichage haut de tête
E-SHIFTER 2	10A	Levier de changement de vitesse électronique de boîte automatique (IG1)
IBU 4	10A	IBU (IG1)
MULTIMÉDIA 3	10A	Groupe d'instruments, affichage tête haute, interrupteur de climatisation, chargeur sans fil
MULTIMÉDIA 2	15A	Unité principale Audio ou A/V & Navigation
MÉMOIRE	10A	Module de commande de climatiseur, Interrupteur de climatiseur, Indicateur de sécurité, Affichage haut de tête
IBU 3	10A	IBU (B+)
E-SHIFTER 1	10A	Levier de changement de vitesse électronique de boîte automatique (B+)
IND DE SAC GONFLABLE	10A	Groupe d'instruments, Indicateur de rappel de ceinture de sécurité passagers / arrière
IBU 1	15A	IBU (B+)
MODULE DE PORTE DU CONDUCTEUR	10A	Module de porte du conducteur, rétroviseur extérieur électrique conducteur/passager
MODULE 2	10A	IBU (IG2)
MODULE 3	10A	Contacteur de levier de changement de vitesse de boîte automatique, Module de porte du conducteur, Contacteur de feu stop
SERRURE DE PORTE	20A	Relais de verrouillage des portes, relais de déverrouillage des portes
CHAUFFAGE DE SIÈGE	25A	Module de commande de ventilation de siège avant, module de commande de chauffage de siège avant
HAYON	10A	Relais de couvercle de hayon, Relais de trappe à carburant, Contacteur de coussin de planche de bord
IBU 2	10A	IBU (B+ (ESCL)), Capteur de pluie
MODULE 8	10A	Contrôleur du ventilateur de refroidissement (moteur BLDC)

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
MODULE 7	10A	IBU, AWD (traction intégrale) ECM (module de contrôle électronique), indicateur de levier de changement de vitesse automatique, commutateur de console (avant/arrière), surveillance par caméra à 360°, commutateur de coussin de sécurité, capteur d'angle de direction, module de direction inclinable et télescopique, unité ESC (contrôle électronique de la stabilité), unité de caméra multifonction, radar frontal
POIGNÉE ÉLECTRIQUE	15A	Module de volant inclinable et télescopique
MODULE 9	10A	Unité de commande lombaire pneumatique du conducteur
MODULE 1	10A	Connecteur de liaison de données, Interrupteur de console (supérieur), Lampe d'ambiance conducteur/passager/porte, Lampe d'ambiance (garniture), Moniteur de lampe d'ambiance, Interrupteur de danger, Unité de lampe d'ambiance
MODULE 5	10A	Module de commande du système de climatisation, Interrupteur du système de climatisation, Unité principale audio, A/V et navigation, Connexion par liaison de données, Lampe frontale côté poignée gauche/côté poignée droite, Convertisseur DC-DC bas (Audio/AMP (Amplificateur)), Miroir électrochromique, AMP (Amplificateur), Module de commande du système de mémoire intégrée du conducteur, Module de commande du siège à ventilation avant, Module de commande du chauffage des sièges avant/arrière, Chargeur sans fil
TOIT OUVRANT	20A	Unité de commande du toit ouvrant (en verre)
VITRE ÉLECTRIQUE PASSAGER	25A	Module de sécurité des vitres électriques pour passagers, module de sécurité des vitres électriques arrière côté poignée droite, module de porte arrière côté poignée droite
CHARGEUR	10A	Chargeur USB avant/arrière, prise de courant avant (Cigare)

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
LAVE-GLACE	15A	Commutateur multifonction
MDPS	10A	MDPS (direction assistée entrainée par moteur)
SIÈGE ÉLEC-TRIQUE CONDUC-TEUR	30A	Module de commande de système de mémoire intégrée du conducteur, commutateur manuel du conducteur
SIÈGE ÉLEC-TRIQUE PASSA-GER	30A	Commutateur manuel du siège du passager
VITRE ÉLEC-TRIQUE DU CONDUCTEUR	25A	Module de lève-glace électrique côté conducteur, module de lève-glace électrique arrière à gauche, module de lève-glace électrique de sécurité arrière à gauche
MODULE 6	10A	IBU, Convertisseur CC-CC à faible puissance (Audio/ AMP (Amplificateur)), Levier de changement de vitesse électronique de boîte automatique (SBW (changement de rapport par fil)), Bloc de jonction du compartiment moteur (relais de sortie de puissance)
A/C	10A	Module de commande de climatiseur, Interrupteur de climatiseur, Bloc de jonction du compartiment moteur (Relais de soufflante)
MODULE 4	10A	Plafonnier côté gauche / côté droit, Unité de commande AFS

Panneau de fusibles du compartiment moteur



OCK070041N

Tableau de fusibles du compartiment moteur

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
ALT	175A 250A	Alternateur, fusible multiple - VENTILATEUR CENTRAL1/B+4/B+3/B+2/B+1/EOP/SOUFFLANTE/HAYON ÉLECTRIQUE
DÉMARRAGE	30A	Relais de démarrage
C/VENTILATEUR 2	100A	[BLDC Moteur (courant continu sans balais) et (essence) 3,3 T-GDi] Contrôleur de ventilateur de refroidissement
C/FAN 1	80A	[BLDC (courant continu sans balais) Motor Smartstream G2.5 FR T-GDi] Contrôleur de ventilateur de refroidissement

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
B+3	50A	Bloc de jonction du tableau de bord (Fusible - FEU D'ARRET / Dispositif de coupure automatique du courant de fuite (Fusible - FEU INTÉRIEUR, DDM, IBU3, MÉMOIRE, MULTI MÉDIA1, MULTI MÉDIA2, MULTI MÉDIA3))
B+2	50A	Bloc de jonction de tableau de bord (Fusible - VERROUILLAGE DE PORTE / POIGNÉE ÉLECTRIQUE / TOIT OUVRANT / SIÈGE À COMMANDE ÉLECTRIQUE CONDUCTEUR / SIÈGE À COMMANDE ÉLECTRIQUE PASSAGER)
B+1	50A	Bloc de jonction de tableau de bord (Fusible - CHAUFFAGE DE SIÈGE / HAYON / MODULE 9 / VITRE À COMMANDE ÉLECTRIQUE PASSAGER / VITRE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DU CONDUCTEUR)
EOP	50A	Pompe à huile électrique
ESC 1	25A	Module de commande ESC (commande de stabilité électronique)
ESC 2	25A	Module de commande ESC (commande de stabilité électronique)
SOUFFLANTE	40A	Relais de soufflerie
HAYON ÉLECTRIQUE	30A	Module de hayon électrique
MDPS	100A	MDPS (direction assistée entrainée par moteur)
B+4	60A	Relais de commande du moteur, Fusible - AVERTISSEUR / ESSUIE-GLACE1 / FEU DE ROUTE PHARE / B/ALARME)
E-CVVT 1	40A	[Smartstream G2.5 FR T-GDi] Relais E-CVVT
POMPE À VIDE	20A	[(Essence) 2.0 FR T-GDi, (Essence) 3.3 T-GDi]. Relais de pompe à vide
Transmission intégrale	20A	AWD (transmission intégrale) ECM (Module de commande électronique)
IG 2	20A	Relais IG2
PRISE DE COURANT 2	20A	Prise de courant arrière

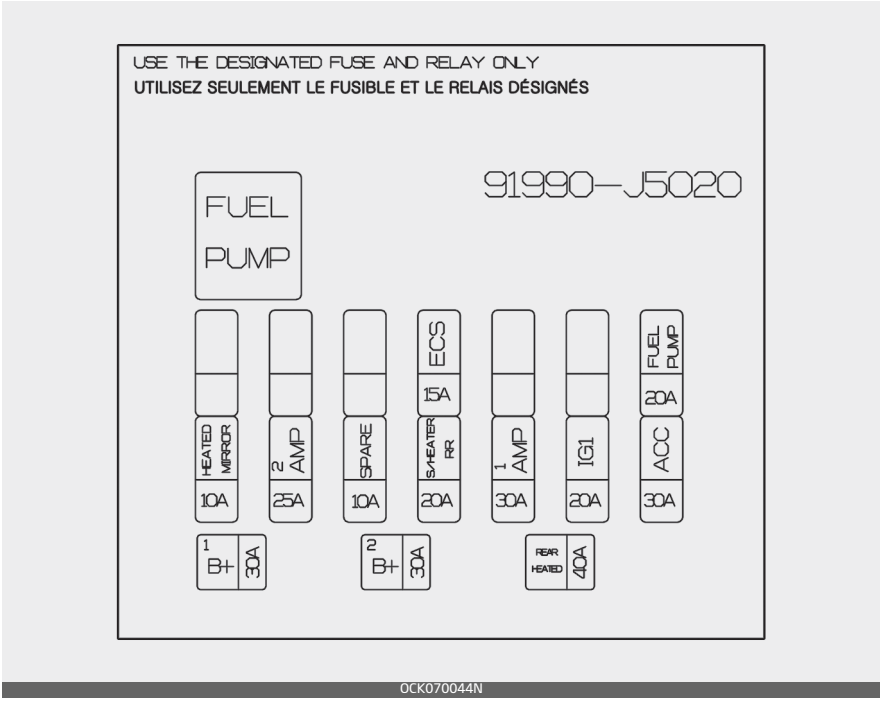
Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
PRISE DE COU-RANT 1	20A	Prise de courant avant #1
A / C 1	10A	Module de commande de climatiseur
E-CVVT 3	20A	[Smartstream G2.5 FR T-GDi] ECM (Module de commande du moteur)
E-CVVT 2	20A	[Smartstream G2.5 FR T-GDi] ECM (Module de commande du moteur)
ESC 3	10A	Module de commande ESC (commande de stabilité électronique)
ECU 3	10A	ECM (Module de commande du moteur)
ECU 2	15A	ECM (Module de commande du moteur)
AVERTISSEUR SONORE	20A	Relais d'avertisseur sonore
ESSUIE-GLACE 1	30A	Relais d'alimentation d'essuie-glace
TCU 2	15A	TCM (Module de contrôle de transmission), Pompe à huile électronique
O2S ENSOR	15A	[Smartstream G2.5 MPI] Capteur d'oxygène (HAUT/BAS) [(Essence) 3.3 T-GDi] Capteur d'oxygène N°1/N°2/N°3/N°4
TCU 1	20A	TCM (Module de commande de boîte de vitesses)
ESSUIE-GLACE 2	10A	ECM (module de contrôle moteur), IBU, moteur d'essuie-glace, relais d'essuie-glace avant (bas)
CAPTEUR 1	15A	Relais de pompe à carburant [Smartstream G2.5 FR T-GDi] Injecteur n° 1, n° 2, n° 3 et n° 4
BOBINE D'ALLU-MAGE	20A	Bobine d'allumage [Smartstream G2.5 FR T-GDi] N°1/N°2/N°3/N°4 [(essence) 3.3 T-GDi] Bobine d'allumage N°1/N°2/N°3/N°4/N°5/N°6
FEU DE ROUTE PHARE	10A	Relais de phares (feux de route)
ECU 1	20A	ECM (Module de commande du moteur)

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
CAPTEUR 2	10A	Électrovanne de contrôle de la soupape de recirculation, électrovanne de contrôle de la purge, vanne de fermeture du réservoir [Smartstream G2.5 FR T-GDi] Pompe à huile variable, vanne de contrôle de l'huile, relais du climatiseur [(essence) 3.3 T-GDi] Thermostat électronique, électrovanne de pression d'huile, vanne de contrôle de l'huile n° 1, n° 2, n° 3, n° 4 (admission/échappement), actionneur du clapet d'échappement variable gauche/ droite
EWP	20A	Pompe à eau électrique
A / C 2	10A	Relais de climatisation

Relais

Nom de relais	Type
Relais de pompe à vide	ISO HC MICRO
Relais de prise de courant	ISO HC MICRO
Relais de soufflerie	ISO HC MICRO
Relais de démarrage	ISO HC MICRO
Relais E-CVVT	ISO MICRO

Tableau du boîtier à fusibles arrière

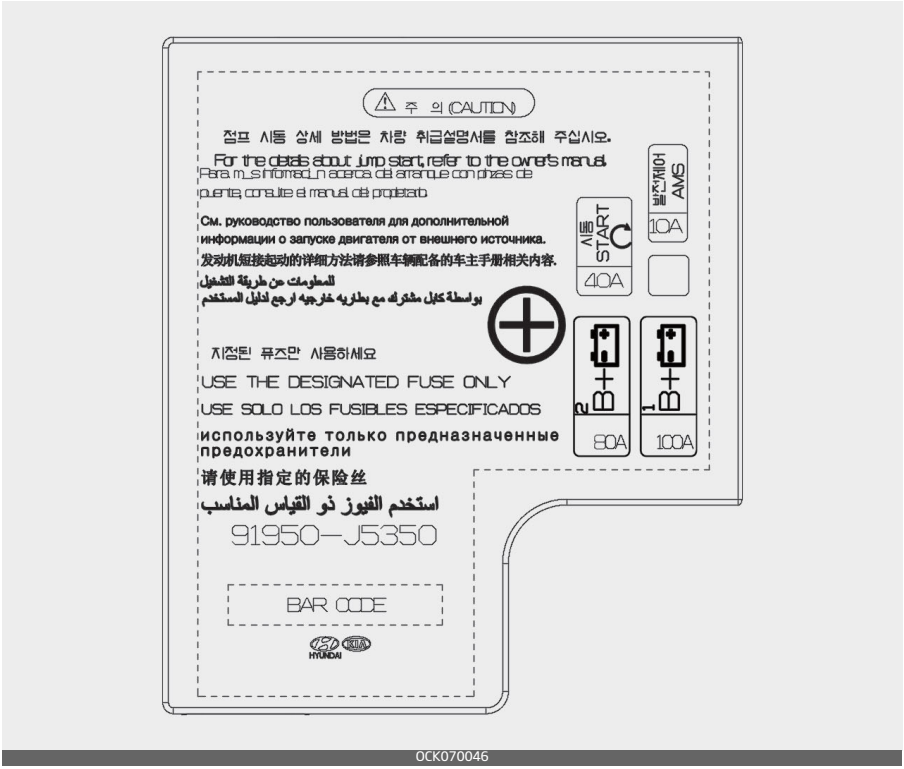


Panneau de la boîte à fusibles arrière

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
ECS	15A	Unité ECS (Suspension à commande électronique)
CHAUFFAGE DE SIÈGE ARRIÈRE	20A	Module de commande de chauffage de siège arrière
RÉTROVISEUR CHAUFFANT	10A	Commutateur de climatiseur, Rétroviseur électrique conducteur/passager
POMPE À CARBURANT	20A	Relais de pompe à carburant
ARRIÈRE CHAUFFANT	40A	Relais arrière chauffant

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
AMP 2	25A	AMP (Amplificateur) (MOBIS/PREMIUM)
AMP 1	30A	Convertisseur c.c-c.c. basse tension (AMP (Amplificateur))
IG 1	15A	Relais IG1
ACC	30A	Bloc de jonction du tableau de bord ((Fusible - SORTIE ALIMENTATION/ CHARGEUR/ MODULE6)
B+1	30A	Bloc de jonction du tableau de bord (Fusible - IBU1/ IBU2/IPS2/IPS5/IPS6/IPS8/IPS9/IPS10))
B+2	30A	Bloc de jonction du tableau de bord (Fusible - E-SHIFTER/ MODULE1/IPS1/IPS4/IPS7)

Tableau à fusibles du boîtier de batterie



OCK070046

7

Panneau de fusibles du boîtier de la batterie

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
B+1	100A	Sous-bloc de jonction arrière (Fusible - POMPE À CARBURANT / CHAUFFAGE ARRIÈRE/ AMP1)
B+2	80A	Sous-bloc de jonction arrière (Relais DCU, Fusible - ECS1 / SIÈGE ARRIÈRE CHAUFFANT / IG1)
DÉMARRAGE	40A	Bloc de jonction du compartiment moteur (Relais de prise électrique), Fusible - DÉMARRAGE / ECU2 / TCU1)
AMS	10A	Capteur de batterie

Ampoules de feux

Précaution pour le remplacement des ampoules

Veuillez garder à portée de main des ampoules de rechange d'une puissance appropriée en cas d'urgence.

Se reporter à "Puissance des ampoules" à la page 8-3.

Quand vous changez de lampe, il faut d'abord éteindre le moteur dans un endroit sécuritaire, serrer fermement le frein de stationnement et détacher la borne négative (-) de la batterie.

⚠ Avertissement

Travail sur les feux

Avant de travailler sur l'éclairage, serrez fermement le frein de stationnement, assurez-vous que le commutateur d'allumage est en position « LOCK » (verrouillage) et éteignez les feux pour éviter un mouvement brusque du véhicule , de vous brûler la peau ou les doigts, ou de recevoir une décharge électrique.

N'utiliser que des ampoules de la puissance spécifiée.

⚠ Mise en garde

Remplacement des feux

Veillez à remplacer l'ampoule grillée par une neuve de la même puissance nominale. Faute de quoi, le fusible ou le câblage électrique correspondant risque d'être endommagé.

⚠ Mise en garde

Lentilles de phares

Pour éviter tout dommage, ne nettoyez pas la lentille du projecteur avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

- **Dysfonctionnement des pièces de phare dû à une défaillance du réseau**

Les phares, le feu arrière et les phares antibrouillard peuvent s'allumer lorsque le commutateur des phares est activé (ON), et ne pas s'allumer lorsque le commutateur du feu arrière ou des phares antibrouillard est activé (ON). Ceci peut être dû à une panne de réseau ou à un dysfonctionnement du système de commandes électriques du véhicule. Si un problème survient, nous recommandons que le système soit entretenu par un concessionnaire Kia agréé.

- **Dysfonctionnement des pièces de phare dû à la stabilisation du système de commandes électriques**

Un phare fonctionnant normalement peut clignoter temporairement. Ce phénomène temporaire est dû à la fonction de stabilisation du système de commandes électriques du véhicule. Si la lampe s'arrête de clignoter après un moment, le véhicule ne nécessite pas de réparation.

Toutefois, si le phare s'éteint après un clignotement momentané ou si le clignotement continue, nous recommandons de faire réparer le système par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

- Si l'ampoule ou le connecteur de la lampe est retiré alors que la lampe est encore allumée, le système électronique du boîtier à fusibles peut l'enregistrer comme un dysfonctionnement. Par conséquent, un dysfonctionnement d'une lampe peut être enregistré comme un code d'anomalie (DTC) dans le boîtier à fusibles.
- Il est normal qu'une lampe en fonctionnement clignote momentanément. Ceci est dû à une fonction de stabilisation du dispositif de commande électronique du véhicule. Si la lampe s'allume normalement après un clignotement momentané, elle fonctionne normalement.
  Toutefois, si la lampe continue à clignoter plusieurs fois ou s'éteint complètement, il peut y avoir une erreur dans le dispositif de commande électronique du véhicule. Veuillez faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

Vous pouvez trouver de l'humidité à l'intérieur des lentilles de phares après un lavage ou après avoir roulé sous la pluie. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du phare et ne signifie pas un problème de fonctionnement. L'humidité à l'intérieur du phare disparaîtrait si vous roulez avec les feux allumés, mais le niveau auquel l'humidité est éliminée peut varier selon la taille, l'emplacement ou l'état du phare. Si l'humidité reste à l'intérieur du phare, nous recommandons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Si vous n’avez pas les outils nécessaires, les bonnes ampoules et l’expertise requise, consulter un concessionnaire agréé Kia. Dans de nombreux cas, il est difficile de rem-

placer des ampoules d'éclairage d'un véhicule car d'autres pièces du véhicule doivent être déposées avant d'atteindre l'ampoule. Ceci est généralement vrai si vous devez déposer l'ensemble de phare pour accéder à (aux) ampoule(s).

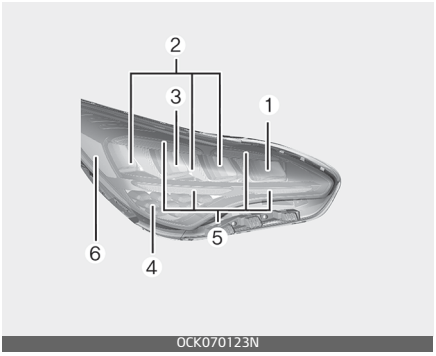
La dépose/repose de l'ensemble de phare peut endommager le véhicule.

Si des pièces qui ne sont pas d'origine ou des ampoules de qualité inférieure sont utilisées, elles peuvent faire griller un fusible ou provoquer d'autres dégâts sur le câblage.

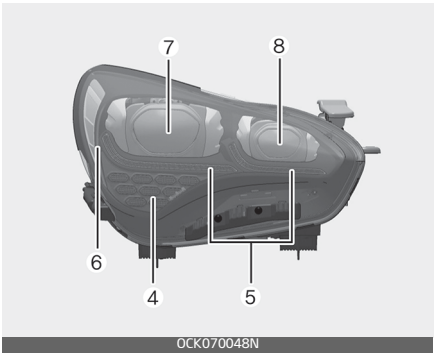
N'installez pas de phares ou de LED supplémentaires sur le véhicule. Si des feux supplémentaires sont installés, ils peuvent provoquer un dysfonctionnement et un clignotement des phares. De plus, le boîtier à fusibles et autres câbles pourraient être endommagés.

Position d'ampoule de feu (avant)

Phare - Type A



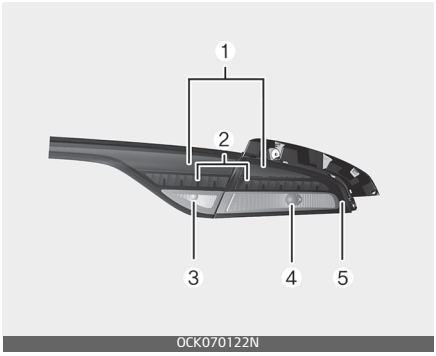
Phare - Type B



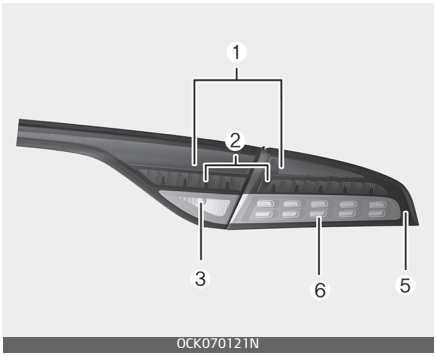
1. Phare (route) (type DEL)
2. Phare (croisement) (type DEL)
3. Phare (à haute intensité) (type DEL)
4. Clignotant avant (type DEL)
5. Feu de jour/Feu de position (type DEL)
6. Feu de gabarit (type DEL)
7. Phare (croisement/route) (type DEL)
8. Phare (à faible ou à forte assistance) (type DEL)

Position d'ampoule de feu (arrière)

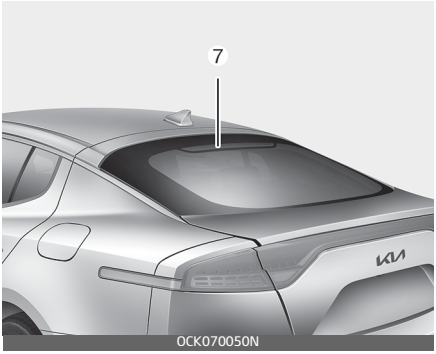
Feu combiné arrière - Type A



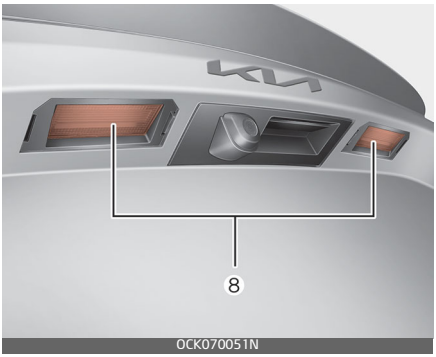
Feu combiné arrière - Type B



Feu stop surélevé



Éclairage de plaque d'immatriculation



1. Feu stop et arrière (type DEL)
2. Feu stop (type DEL)
3. Lampe de secours (type ampoule)
4. Clignotant arrière (type ampoule)
5. Feu de gabarit (type DEL)
6. Clignotant arrière (type DEL)
7. Feu stop surélevé (type DEL)
8. Éclairage de plaque d'immatriculation (type DEL)

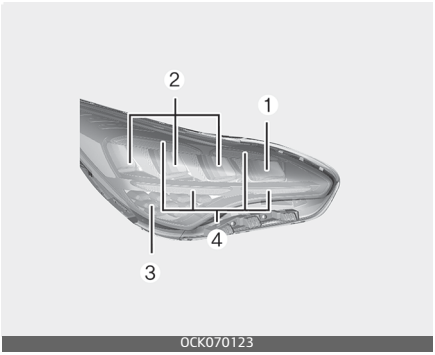
Position d'ampoule de feu (latéral)

Feu de gabarit latéral

1. Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit (type DEL)

Remplacement de phare (type DEL)

Phare - Type A

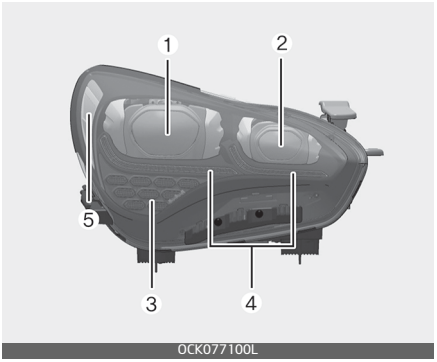


Si le feu de route (1), le feu de croisement (2), le feu de route assisté (3), le clignotant avant (4), le feu de circulation diurne/le feu de position (5) ou le feu de gabarit (6) ne fonctionnent pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Les lampes DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement car il s'agit d'une unité intégrée. Les phares à DEL doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le phare (DEL), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Phare - Type B

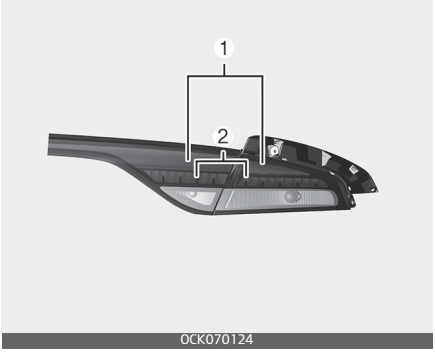


Si le feu de croisement(1), le feux de route (2), le clignotant avant (3), le feu de circulation diurne/le feu de position (4) ou le feu de gabarit (5) ne fonctionnent pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

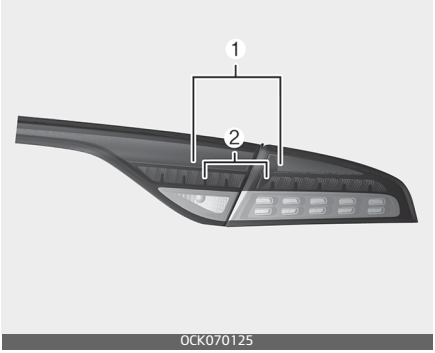
Les lampes DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement car il s'agit d'une unité intégrée. Les phares à DEL doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le phare (DEL), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de feu stop et arrière (type DEL)



OCK070124



OCK070125

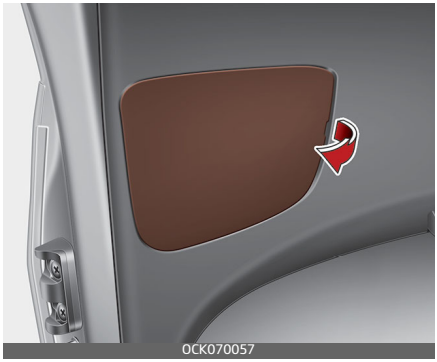
Si le feu stop et arrière (DEL) (1, 2) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Les lampes DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement car il s'agit d'une unité intégrée. Les phares à DEL doivent être remplacés avec l'unité.

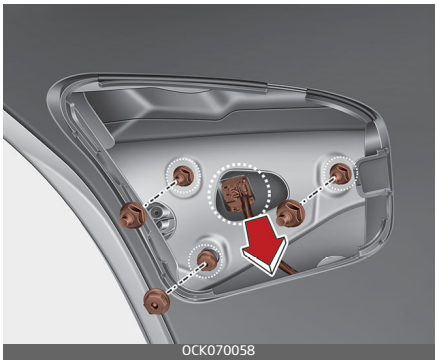
Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu stop et arrière (DEL), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

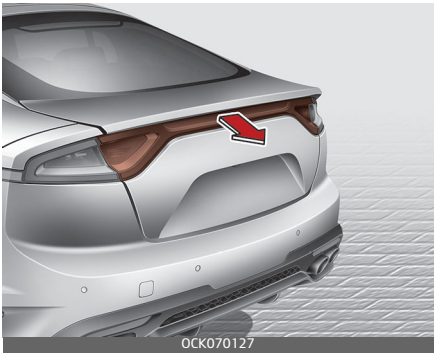
Remplacement d'une ampoule (type ampoule) de feu de recul

1. Ouvrez le hayon.
2. Retirez le couvercle de service des deux côtés (côté conducteur et côté passager).

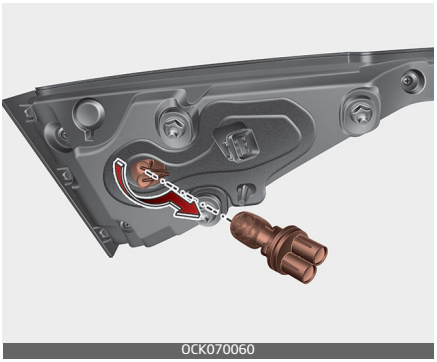

OCK070057

3. Retirez les écrous du feu combiné arrière des deux côtés (côté conducteur et côté passager).
4. Débranchez le connecteur du feu combiné arrière des deux côtés (côté conducteur et côté passager).
5. Retirer l'ensemble de feu combiné arrière de la carrosserie du véhicule.


OCK070058


OCK070127

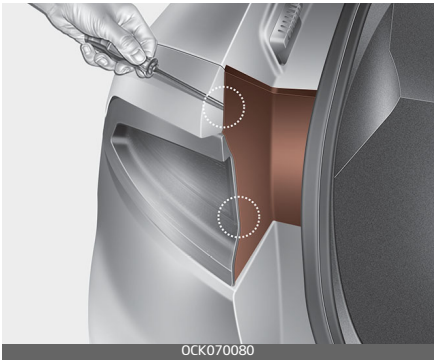
6. Retirer la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.
7. Retirer l'ampoule de la douille et appuyant dessus et en tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Extrayez l'ampoule de la douille.


OCK070060

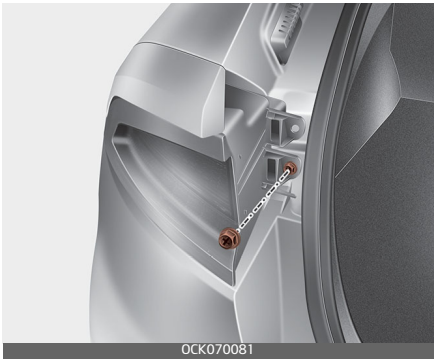
8. Introduire une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
9. Installez la douille dans le boîtier en alignant ses languettes avec les encoches du boîtier. Poussez la douille dans le boîtier et tournez-la dans le sens horaire.
10. Installer l'ensemble de combiné de feu arrière sur la carrosserie du véhicule.
11. Posez le couvercle de service en le plaçant dans l'orifice de service.

Remplacement d'une ampoule (type ampoule) de feu clignotant arrière

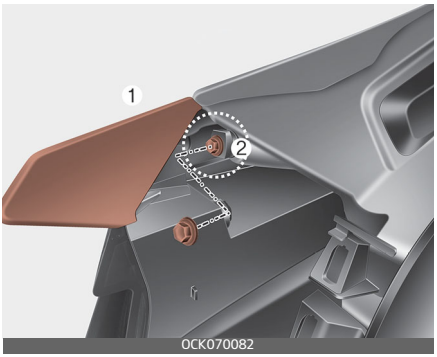
1. Ouvrez le hayon.
2. Ouvrir le couvercle de service.


OCK070080

3. Desserrez la vis de fixation de l'ensemble de la lampe inférieure à l'aide d'un tournevis cruciforme ou d'une clé.

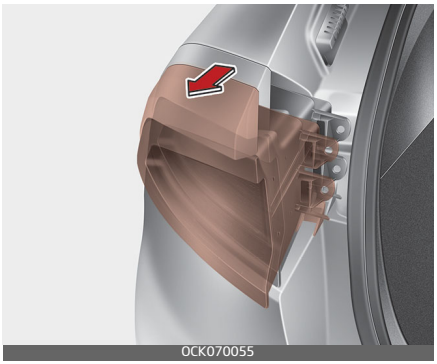

OCK070081

4. Retirez la garniture (1) sur le dessus du feu combiné arrière et desserrez la vis (2) sur le dessus.



OCK070082

5. Retirer l'ensemble de feu combiné arrière de la carrosserie du véhicule.

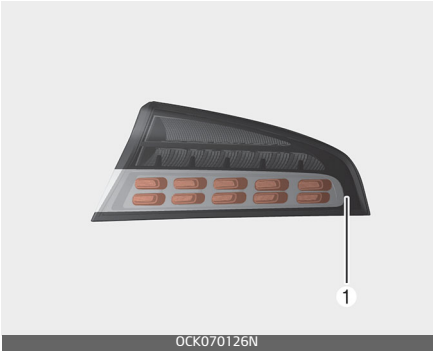

OCK070055

6. Débrancher le connecteur de feu combiné arrière.
7. Retirer la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.

OCK070056

8. Retirer l'ampoule de la douille et appuyant dessus et en tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Extrayez l'ampoule de la douille.
9. Introduire une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
10. Installez la douille dans le boîtier en alignant ses languettes avec les encoches du boîtier. Poussez la douille dans le boîtier et tournez-la dans le sens horaire.
11. Installer l'ensemble de combiné de feu arrière sur la carrosserie du véhicule.
12. Installer le couvercle de service.

Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit arrière (type DEL)



Si le feu de gabarit arrière (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à DEL doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu de gabarit arrière (DEL), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

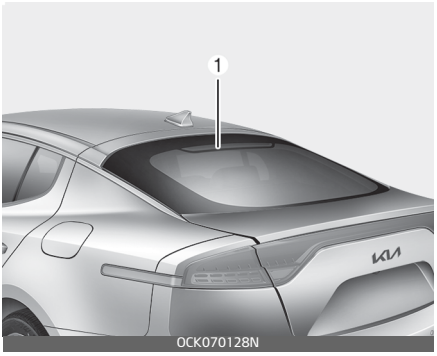
Remplacement d'une ampoule de clignotant arrière (type DEL)

Si le feu clignotant arrière (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Les lampes DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement car il s'agit d'une unité intégrée. Les phares à DEL doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu clignotant arrière (DEL), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement de l'ampoule de feu stop surélevé (type DEL)

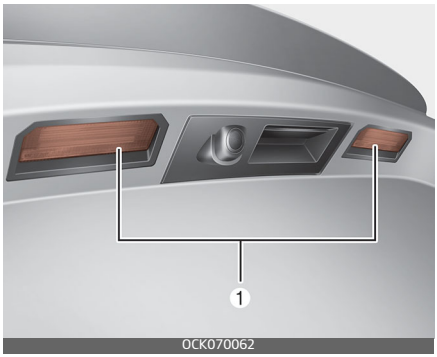


Si le feu stop surélevé (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à DEL doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu stop surélevé (DEL), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement de l'ampoule de lampe (type DEL) de plaque d'immatriculation



Si la lampe de plaque d'immatriculation (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à DEL doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe de plaque d'immatriculation (DEL), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral (type DEL type)

Si le répéteur latéral (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à DEL doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le répéteur latéral (DEL), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type DEL)

Si la liseuse (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à DEL doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la liseuse (DEL), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

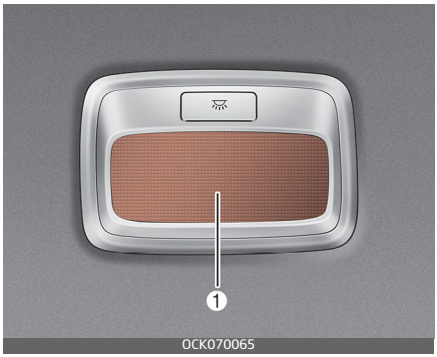
Remplacement de l'ampoule de lampe (type DEL) du miroir de courtoisie

Si la lampe du miroir de courtoisie (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à DEL doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe du miroir de courtoisie (DEL), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type DEL)

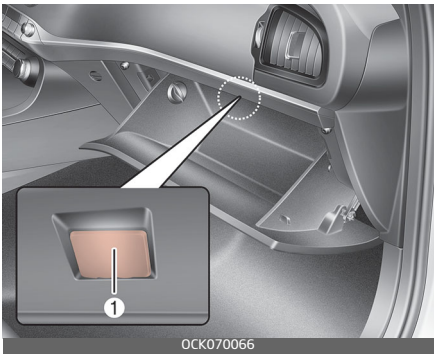


Si la lampe d'ambiance (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à DEL doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe d'ambiance (DEL), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement de l'ampoule de lampe (type DEL) de boîte à gants

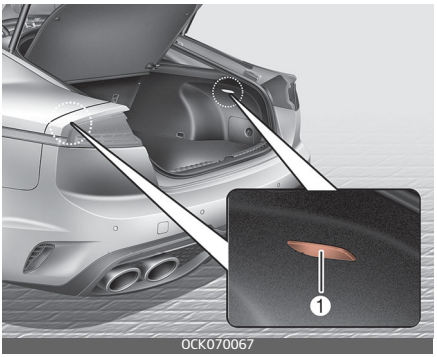


Si la lampe de la boîte à gants (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à DEL doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe de la boîte à gants (DEL), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de lampe (type DEL) de coffre à bagages



Si la lampe du coffre à bagages (DEL) (1) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à DEL doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe du coffre à bagages (DEL), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Entretien de l'aspect

Entretien extérieur

Attention générale à l'extérieur

Lorsque vous utilisez des produits nettoyants ou lustrants chimiques, il est très important de suivre les instructions d'utilisation figurant sur les étiquettes. Lisez attentivement les avertissements et mises en garde figurant sur les étiquettes.

*** Remarque**

Si vous stationnez le véhicule près d'une enseigne en acier inoxydable ou d'un immeuble vitré, etc., la garniture plastique extérieure (pare-chocs, spolier, garniture, lampe, rétroviseur extérieur, etc.) pourrait être endommagée par la réflexion du soleil sur une telle structure extérieure. Pour éviter tout dommage à la garniture plastique extérieure, stationnez le véhicule à l'écart des endroits où la lumière du soleil peut être réfléchie ou utilisez une housse pour véhicule (Selon le véhicule, le type de garniture extérieure appliqué tel le becquet peut différer)

Protection du fini du véhicule

Lavage

Pour protéger le fini de votre véhicule contre la rouille et la dégradation, nettoyez-le soigneusement et fréquemment au moins une fois par mois à l'eau tiède ou froide.

Si vous utilisez votre véhicule pour la conduite hors route, vous devez le laver après chaque trajet hors route. Veillez particulièrement à éliminer toute accumulation de sel, de saleté, de boue et autres matières étrangères. S'assurer que les trous d'évacuation dans les bords inférieurs des portes et des bas de caisse sont bien dégagés et propres.

Les insectes, le goudron, la sève des arbres, les excréments d'oiseaux, la pollution industrielle et autres dépôts similaires risquent d'endommager le fini de votre véhicule s'ils ne sont pas éliminés immédiatement.

Même un lavage rapide à l'eau claire peut ne pas éliminer complètement tous ces dépôts. Un savon doux, sans danger pour les surfaces peintes, peut être utilisé.

Après le lavage, rincer soigneusement le véhicule à l'eau tiède ou froide. Ne pas laisser sécher le savon sur les finitions.

Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.

Lavage sous haute pression

- Lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression, veillez à rester éloigné à une distance suffisante du véhicule.
  Une distance insuffisante ou une pression excessive risque d'endommager des composants ou d'entraîner la pénétration d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Veillez à ne pas diriger la buse de pulvérisation d'eau sous haute pression directement sur la caméra, les capteurs ou la zone avoisinante. L'impact de l'eau sous haute pression risquerait de compromettre le bon fonctionnement de ces dispositifs.
- Veillez également à ne pas trop approcher la buse de pulvérisation des pièces de protection en plastique/caoutchouc ou des connecteurs, au risque de les endommager si de l'eau sous pression y pénétrait.

OCK070070C

⚠ Mise en garde

Moteur mouillé

- Le nettoyage à l'eau du compartiment moteur, notamment le nettoyage à haute pression, présente un risque de défaillance des composants/circuits électriques installés dans ce compartiment.
- Ne laissez jamais d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques du véhicule, au risque de les endommager.

Application de cire

Cirer le véhicule lorsque l'eau ne perle plus sur la peinture.

Toujours laver et sécher le véhicule avant de le cirer. Utilisez une cire liquide ou en pâte de bonne qualité et suivez le mode d'emploi du fabricant. Appliquez la cire sur toutes les garnitures métalliques pour les protéger et préserver leur brillance.

Le nettoyage des taches d'huile, de bitume et de substances similaires avec un détachant élimine généralement la couche de cire appliquée sur la peinture. Veiller à re-cirer ces zones même si le reste du véhicule n'a pas encore besoin d'être ciré.

Ne mettez pas de cire sur une pièce embossée non peinte, car cela pourrait ternir la pièce.

⚠ Mise en garde

Séchage du véhicule

- En essuyant la poussière ou la saleté sur la carrosserie à l'aide d'un chiffon sec, on raye les finitions.
- Ne pas utiliser de la laine d'acier, des nettoyants abrasifs, des détergents acides ou des détergents puissants contenant des agents hautement alcalins ou caustiques sur des pièces en aluminium plaquées au chrome ou anodisées. Cela pourrait endommager la couche de protection et causer une décoloration ou une détérioration de la peinture.

Réparation des dégâts sur les finitions

Les éraflures profondes ou éclats de gravillonnage sur les surfaces peintes doivent être réparées rapidement. Le métal exposé rouille rapidement et peut engendrer d'importantes dépenses de réparation.

Si votre véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de métal, s'assurer que l'atelier de carrosserie applique des matériaux anticorrosion sur les pièces réparées ou remplacées.

Entretien des métaux brillants

- Pour enlever le goudron et les insectes, utilisez un produit dégroudonnant et non un grattoir ou un autre objet tranchant.
- Pour protéger les surfaces des pièces en métal brillant contre la corrosion, appliquez une couche de cire ou de produit de protection pour surfaces chromées et frottez pour obtenir une surface lustrée.
- En hiver ou dans les régions côtières, appliquez une couche plus épaisse de cire ou de produit de protection sur les pièces métalliques brillantes. Si nécessaire, enduisez les pièces de gelée de pétrole non corrosive ou d'un autre produit de protection.

Entretien du dessous de la carrosserie

Le sel de voirie et les autres produits chimiques corrosifs s'utilisent en hiver pour faire fondre la neige et empêcher l'accumulation de glace. Si

ces produits chimiques ne sont pas enlevés régulièrement, ils entraîneront la corrosion du dessous de carrosserie et, à la longue, ils endommageront la conduite de carburant, le système de rétention du réservoir de carburant, la suspension du véhicule, le système d'échappement et même le châssis et la carrosserie du véhicule.

- Laver le dessous de carrosserie régulièrement pendant l'hiver et dès que votre véhicule est entré en contact au sel de déglaçage ou aux produits chimiques.
- Effectuez un lavage en profondeur du dessous de la carrosserie à la fin de l'hiver.
- Faites appel à des techniciens de service professionnels ou à des stations d'inspection gouvernementales pour effectuer un contrôle annuel de la corrosion.
- Faire inspecter votre véhicule immédiatement si vous voyez de l'effritement ou de l'écaillage dû à la corrosion ou s'il y a modification au rendement du véhicule, par exemple des freins mous ou spongieux, des fuites de liquides, une déficience de la commande de direction, des bruits de suspension ou des cliquetis de courroies métalliques.

Entretien des jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'une finition protectrice transparente.

- Veillez scrupuleusement à ne pas utiliser de produit nettoyant abrasif, de composé de polissage, de solvant ou de brosse métallique sur ce type de jantes. Ils peuvent griffer la finition.
- Attendez que les jantes aient refroidi avant de les nettoyer.
- Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez-les abondamment à l'eau. Veiller également à nettoyer les roues après avoir roulé sur des routes salées. Ceci permet d'empêcher la corrosion.
- Éviter de laver les roues avec des brosses de lavage à grande vitesse pour véhicules.
- Ne pas utiliser de détergents alcalins ou acides. Cela pourrait endommager et corroder les jantes en aluminium recouvertes d'une couche protectrice transparente.

Protection contre la corrosion.

Protection de votre véhicule contre la corrosion

Grâce à la conception et aux pratiques de construction les plus avancées pour lutter contre la corrosion, nous produisons des véhi-

cules de la meilleure qualité. Ceci n'est toutefois qu'une partie du travail. Pour obtenir une résistance à la corrosion de longue durée pour votre véhicule, la coopération et l'assistance du propriétaire sont également nécessaires.

Principales cause de corrosion

Les principale causes de corrosion sur votre véhicule sont les suivantes :

- Accumulation de sel de déglaçage, d'impuretés et d'humidité, sur le soubassement du véhicule.
- Élimination de la peinture ou des enduits protecteurs par les projections de cailloux ou gravillons, l'abrasion ou les éraflures et bosselures mineures qui laissent le métal sans protection, exposé à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous habitez dans une zone où votre véhicule est régulièrement exposé à des substances corrosives, la protection contre la corrosion est particulièrement importante. Les sels de déglaçage, les produits chimiques anti-poussière, l'air marin et la pollution industrielle sont les principales causes d'accélération de la corrosion.

L'humidité favorise la corrosion

L'humidité crée les conditions idéales pour le processus de corrosion. Par exemple, la corrosion s'accélère en cas de forte humidité, notamment lorsque la température est tout juste au-dessus du point de congélation. Dans ces conditions, le matériau corrosif est maintenu en contact avec la surface du véhicule par l'humidité qui s'évapore lentement.

La boue est particulièrement corrosive car elle sèche lentement et retient l'humidité en contact avec le véhicule. Même si la boue semble sèche, elle peut quand même retenir l'humidité et favoriser la corrosion.

Les températures élevées peuvent également accélérer la corrosion des pièces dont l'emplacement n'est pas suffisamment ventilé pour permettre la dispersion de l'humidité. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important que votre véhicule reste propre et exempt de boue ou d'accumulations d'autres matériaux. Ceci ne s'applique pas seulement aux surfaces visibles mais plus particulièrement au soubassement du véhicule.

Pour éviter la corrosion

Vous pouvez aider à prévenir la corrosion dès le début en observant ce qui suit :

Gardez votre véhicule propre
Le meilleur moyen d'éviter la corrosion consiste à maintenir votre véhicule constamment propre et à éliminer toute substance corrosive. Portez une attention particulière au soubassement du véhicule.

- Si vous habitez dans une région où votre véhicule est fortement exposé à la corrosion – sels de déglaçage , air marin, pollution industrielle, pluies acides, etc. –, vous devez prendre des précautions supplémentaires pour éviter la corrosion. En hiver, rincez le soubassement du véhicule au moins une fois par mois et à la fin de l'hiver, nettoyez le soubassement à fond.
- Lors du nettoyage du soubassement véhicule, portez une attention particulière aux composants sous les ailes et autres recoins hors de vue. Soyez minutieux; ne vous contentez pas de mouiller la boue accumulée car cela ne ferait qu'accélérer la corrosion plutôt que l'empêcher. L'eau sous haute pression et la vapeur sont particulièrement efficaces pour éliminer la boue et les substances corrosives accumulées.
- Lorsque vous lavez les bas des portes, les bas de caisse et les éléments d'ossature, vérifiez que les orifices d'évacuation sont exempts de toute obstruction afin que l'humidité puisse s'échapper.

  Faute de quoi, la corrosion sera accélérée par l'humidité.

Gardez votre garage sec
Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Cela crée un environnement favorable à la corrosion. C'est particulièrement le cas si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous l'y stationnez alors qu'il est encore humide ou couvert de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut favoriser la corrosion s'il n'est pas bien ventilé pour disperser l'humidité.

Maintenez la peinture et les garnitures en bon état.
Les éraflures ou les rayures sur la finition doivent être recouvertes de peinture de « retouche » dès que possible pour réduire le risque de corrosion. Si du métal nu transparaît, il est recommandé de faire exécuter les retouches par un atelier de carrosserie/peinture qualifié.
Fientes d'oiseaux : les fientes d'oiseaux sont très corrosives et peuvent détériorer les surfaces peintes en quelques heures. Veillez à éliminer les fientes d'oiseaux le plus vite possible.

Ne pas négliger l'intérieur
L'humidité peut s'accumuler sous les tapis de sol et la moquette et causer de la corrosion. Vérifier régulièrement sous les tapis et vous assurer que la moquette est sèche. Faites preuve d'une extrême prudence si

vous transportez des engrais, des produits de nettoyage ou des produits chimiques dans votre véhicule. Ces produits ne doivent être transportés que dans des conteneurs prévus à cet effet et les déversements accidentels ou les fuites doivent être nettoyés, rincés à l'eau claire et séchés.

Entretien intérieur

Précautions générales pour l'intérieur

Éviter que des produits chimiques tels que du parfum, de l'huile cosmétique, de la crème solaire, du nettoyant pour les mains et du désodorisant n'entrent en contact avec les parties intérieures, car ils peuvent causer des dommages ou une décoloration. S'ils entrent en contact avec les parties intérieures, les essuyer immédiatement. Si nécessaire, utiliser un nettoyant pour vinyle, voir les instructions du produit pour une utilisation correcte.

⚠ Mise en garde

Composants électriques

Ne laissez jamais d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques du véhicule, au risque de les endommager.

⚠ Mise en garde

Cuir

Pour le nettoyage des produits en cuir (volant, sièges, etc.), utiliser des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. Si vous utilisez des solutions à forte teneur en alcool ou des détergents acides/alcalins, la couleur du cuir risque de s'estomper ou la surface peut s'effriter.

Soin des sièges en cuir

- Passez régulièrement l'aspirateur sur le siège pour retirer la poussière et le sable. Cela empêchera l'abrasion ou la dégradation du cuir et maintiendra sa qualité.
- Essuyez souvent la hausse du siège en cuir naturel avec un chiffon sec ou doux.
- L'utilisation fréquente d'une protection pour le cuir peut empêcher l'usure de la housse et aide à en maintenir la couleur.
  Veillez à lire les instructions et consultez un spécialiste avant d'utiliser un revêtement pour cuir ou des produits de protection.
- Le cuir avec des couleurs claires (beige, beige crème) est facilement contaminé et d'aspect transparent. Nettoyez souvent les sièges.

- Évitez de les essuyer avec un chiffon humide. La surface du cuir pourrait se fissurer.

Nettoyage des sièges en cuir

- Éliminez immédiatement les taches/salissures. Référez-vous aux instructions ci-après pour savoir comment éliminer chaque type de tache/contaminant.
- Produits cosmétiques (crème solaire, fond de teint, etc.)
  - Appliquer une crème de nettoyage sur un chiffon et essuyer le point contaminé. Essuyez la crème avec un chiffon humide et éliminez l'eau avec un chiffon sec.
- Boissons (café, sodas, etc.)
  - Appliquez une petite quantité de détergent neutre et essuyez jusqu'à ce que les salissures ne s'étalent plus.
- Huile
  - Retirer immédiatement l'huile avec un tissu absorbant et essuyer avec un détachant pour cuir naturel uniquement.
- Chewing-gum
  - Faites durcir la gomme avec un glaçon et retirez-la progressivement.

Précautions à prendre pour les housses de siège en tissu (selon l'équipement)

Pensez à nettoyer régulièrement les sièges en tissu avec un aspirateur en tenant compte des caractéristiques de la matière du tissu. Pour éviter tout dommage aux housses de siège, essuyez-les jusqu'aux coutures avec un grand mouvement d'essuyage et une pression modérée à l'aide d'une éponge douce ou d'un chiffon en microfibre.

Les fermetures Velcro des vêtements ou les objets pointus peuvent provoquer des accrocs ou des rayures sur la surface des sièges. Veillez à ne pas frotter ces objets contre la surface.

Nettoyage de la sellerie et des garnitures intérieures

Vinyle

Enlever la poussière et détacher la saleté du vinyle à l'aide d'un petit balai ou d'un aspirateur. Nettoyer les surfaces en vinyle avec un nettoyant pour vinyle.

Tissu

Enlever la poussière et détacher la saleté du tissu à l'aide d'un petit balai ou d'un aspirateur. Nettoyez le tissu avec une solution de savon doux recommandée pour le capiton-

nage ou les moquettes. Nettoyez immédiatement les taches fraîches avec un détachant pour tissu. Si vous ne les nettoyez pas immédiatement, les taches risquent de s'incruster dans le tissu et de le décolorer. Par ailleurs, les propriétés ignifuges du tissu risquent d'être réduites si vous ne l'entretenez pas bien.

L'utilisation de produits autres que les nettoyants et procédures recommandés risque de dégrader l'aspect du tissu et ses propriétés ignifuges.

Nettoyage des courroies de ceintures de sécurité trois points

Nettoyez les courroies avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les moquettes. Suivez le mode d'emploi fourni avec le savon. Ne nettoyez pas les courroies avec de l'eau de Javel et ne les reteignez pas. Cela risquerait de les détériorer.

Nettoyage de l'intérieur des vitres

Si les surfaces vitrées intérieures du véhicule deviennent embuées (c'est-à-dire recouvertes d'un film huileux, gras ou cireux), elles doivent être nettoyées avec un nettoyant pour vitres. Suivre les indications sur le flacon de nettoyant pour vitres.

⚠ Mise en garde

Lunette arrière

Ne pas gratter ni rayer l'intérieur de la lunette arrière. Cela pourrait endommager la grille de dégivrage de la lunette arrière.

Systèmes antipollution

Les systèmes antipollution équipant votre véhicule sont couverts par une garantie limitée écrite. Veuillez consulter les renseignements sur la garantie contenus dans le manuel de garantie et d'information du consommateur dans votre véhicule.

Votre véhicule est équipé d'un système antipollution conforme à toute la réglementation antipollution en vigueur.

Il existe trois systèmes antipollution qui sont décrits ici.

1. Système de contrôle des émissions de gaz de carter
2. Système de contrôle des émissions par évaporation
3. Système de contrôle des émissions de gaz d'échappement

Pour assurer le bon fonctionnement des systèmes antipollution, il est recommandé de faire inspecter et entretenir votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia, conformément au programme de maintenance de ce manuel.

Mise en garde pour le test d'inspection et de maintenance (avec système électronique de contrôle de stabilité (ESC))

- **Pour éviter les ratés d'allumage du véhicule pendant le test au dynamomètre, désactivez le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) en appuyant sur le commutateur ESC.**
- **Une fois le test au dynamomètre terminé, réactivez le système ESC en appuyant à nouveau sur le commutateur ESC.**

1. Système de contrôle des émissions de gaz de carter

Le système de contrôle des émissions de gaz de carter sert à éviter la pollution de l'air causée par les gaz provenant carter. Le système insuffle de l'air frais filtré dans le carter par l'intermédiaire d'un boyau d'admission d'air. À l'intérieur du carter, l'air frais se mélange aux gaz de combustion, et passe ensuite par la soupape RGC dans le système d'admission.

2. Système de contrôle des vapeurs de carburant (y compris ORVR : récupération des vapeurs de ravitaillement en carburant embarquée)

Le système de contrôle des vapeurs de carburant est conçu pour empêcher les vapeurs de carburant de s'échapper dans l'atmosphère.

(Le système ORVR est conçu pour permettre aux vapeurs du réservoir de carburant d'être chargées dans un filtre à charbon pendant le ravitaillement en carburant à la station-

service, qui empêche les vapeurs de carburant de s'échapper dans l'atmosphère).

Absorbeur de vapeurs de carburant

Les vapeurs de carburant générées à l'intérieur du réservoir de carburant sont stockées dans l'absorbeur de vapeurs de carburant. Lors du fonctionnement du moteur, les vapeurs de carburant stockées dans l'absorbeur sont aspirées dans le réservoir d'équilibre par l'intermédiaire de l'électrovanne de commande de purge.

Électrovanne de commande de purge (PCSV)

L'électrovanne de commande de purge est commandée par le module de commande du moteur (ECM) ; lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est basse au ralenti, la PCSV se ferme pour que le carburant évaporé ne soit pas aspiré dans le moteur. Une fois que le moteur se réchauffe pendant la conduite normale, la PCSV s'ouvre pour laisser entrer le carburant évaporé dans le moteur.

3. Système de contrôle des émissions de gaz d'échappement

Le système de contrôle des émissions d'échappement est un système très efficace qui contrôle les émissions de gaz d'échappement tout en maintenant de bonnes performances du véhicule.

Mise en garde concernant les gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone)

- Du monoxyde de carbone peut se mélanger aux autres gaz d'échappement. Par conséquent, si vous sentez une odeur de gaz d'échappement dans l'habitacle de votre véhicule, faites-le inspecter et réparer immédiatement. Si à un moment ou à un autre vous sentez une odeur d'échappement dans l'habitacle, ouvrez toutes les glaces complètement avant de continuer à conduire. Faites vérifier et réparer votre véhicule immédiatement.

⚠ Avertissement

Échappement

Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone (CO). Bien qu'il soit incolore et inodore, ce gaz est toxique et son inhalation peut être mortelle. Suivez les instructions ci-après pour éviter une intoxication au monoxyde de carbone.

- Ne faites pas fonctionner le moteur dans des endroits confinés ou fermés (tels que les garages) plus longtemps que la

durée nécessaire pour y accéder ou en sortir avec le véhicule.
- Lorsque le véhicule reste à l'arrêt pendant une durée relativement longue dans un endroit ouvert et que le moteur est en marche, réglez le système de ventilation (selon vos besoins) de manière à aspirer l'air extérieur dans l'habitacle.
- Ne restez jamais assis dans un véhicule stationné ou à l'arrêt pendant une durée relativement longue, alors que le moteur est en marche.
- Lorsque le moteur cale ou ne démarre pas, des tentatives excessives de redémarrage du moteur peuvent endommager le système antipollution.

Précautions d'utilisation des convertisseurs catalytiques (selon l'équipement)

⚠ Avertissement

Convertisseur catalytique

Se tenir éloigné du convertisseur catalytique et du système d'échappement pendant que le véhicule est en marche ou immédiatement après. Le système d'échappement et e système catalytique sont très chauds et peuvent vous brûler.

⚠ Avertissement

Incendie

- Ne pas stationner le véhicule, le laisser tourner au ralenti ou rouler sur ou à proximité d'objets inflammables, tels que de l'herbe, de la végétation, du papier, des feuilles, etc. Un système d'échappement chaud peut enflammer des objets inflammables sous votre véhicule.
- De plus, ne pas retirer le refroidisseur autour du système d'échappement, ne pas fermer le bas du véhicule ou ne pas enduire d'un revêtement anticorrosion. Ils peuvent présenter un risque d'incendie dans certaines conditions.

Votre véhicule est équipé d'un convertisseur catalytique servant à contrôler les émissions polluantes.

Par conséquent, veillez scrupuleusement à observez les précautions suivantes :
- Utilisez uniquement de l'ESSENCE SANS PLOMB formulée pour les moteurs à essence.
- N'utilisez pas le véhicule si vous constatez des signes de dysfonctionnement, tels que des ratés ou une baisse notable de performances.
- Ne pas utiliser le moteur à mauvais escient ni en abuser. Des

exemples de mauvaise utilisation sont la conduite en roue libre avec l'allumage coupé et la descente de pentes abruptes en prise avec l'allumage coupé.
- Ne pas faire tourner le moteur à un régime de ralenti élevé pendant de longues périodes (5 minutes ou plus).
- Ne modifiez pas et ne touchez pas aux pièces du moteur ou du système antipollution. Toutes les inspections et tous les réglages doivent être effectués par un concessionnaire agréé Kia.
- Éviter de conduire avec un niveau de carburant extrêmement bas. En cas de manque de carburant, le moteur risque de ne pas fonctionner correctement et d'endommager le convertisseur catalytique.

Le non-respect de ces précautions peut endommager le convertisseur catalytique et votre véhicule. De plus, ces actions pourraient annuler vos garanties.

Spécifications, informations au consommateur et signalement des 8

Dimensions 8–2
Moteur 8–2
Puissance des ampoules 8–3
Pneus et roues 8–4
Poids brut du véhicule 8–6
Volume de bagages 8–6
Système de climatisation 8–6
Lubrifiants et capacités recommandés 8–7
Numéro d'identification du véhicule (NIV) 8–10
Étiquette de certification du véhicule 8–11
Étiquette de spécification et de pression des pneus 8–11
Numéro du moteur 8–12
SIGNALER LES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ 8–12

Spécifications, informations au consommateur et signalement des défauts de sécurité

Dimensions

Élément			mm (Longueur)
Longueur hors tout			4,830
Largeur hors tout			1,870
Hauteur hors tout			1,400
Bande de roulement	Avant	225/45R18	1,596
		225/40R19	1,596
		225/40ZR19	1,596
	Arrière	225/45R18	1,647
		255/35R19	1,619
		255/35ZR19	1,619
Empattement			2,905

Moteur

Élément	Moteur à essence	
	Smartstream G2.5 FR T-GDi	(Essence) 3.3 T-GDi
Cylindrée [cc (po cu.)]	2,497 (152. 3)	3,342 (203.94)
Alésage et course [mm (po.)]	88,5 x 101,5 (3,5 x 4)	92 x 83,8 (3,62 x 3,30)
Ordre d'allumage	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6
Nombre de cylindres	4. En ligne	6, en V

Puissance des ampoules

Ampoule de feu			Puissance (W)	Type ampoule
Avant	Phares (feu de route)	Type A	DEL	DEL
	Phares (croisement)		DEL	DEL
	Phare (à haute intensité)		DEL	DEL
	Phares (croisement/route)	Type B	DEL	DEL
	Phare (assistance aux feux de routes et aux feux de croisement)		DEL	DEL
	Clignotants avant		DEL	DEL
	Feu de jour et feu de position		DEL	DEL
	Feux de gabarit latéraux		DEL	DEL
	Feux de gabarit latéraux		DEL	DEL
Arrière	Feux stop/arrière (intérieur/extérieur)		DEL	DEL
	Feux stop arrière (intérieur/extérieur)		DEL	DEL
	Feux de recul		16W	W16W
	Feux de gabarit latéraux		DEL	DEL
	Feux clignotants arrière (extérieur)	Type A	21 W	PY21W
		Type B	DEL	DEL
	Feu stop surélevé		DEL	DEL
	Éclairages de plaque d'immatriculation		DEL	DEL
Intérieur	Lampes de lecture		DEL	DEL
	Lampe de miroir de pare-soleil		DEL	DEL
	Lampes d'ambiance		DEL	DEL
	Lampe de boîte à gants		DEL	DEL
	Lampe de coffre à bagages		DEL	DEL

Pneus et roues

Élément	Taille des pneus	Dimensions des roues	Capacité de charge		Capacité de vitesse		Pression de gonflage [bar (psi, kPa)]				Couple de serrage des écrous de roue kgf·m (lbf·pi, N·m)
							Charge normale*1		Charge maximale ou au-delà de 160 km/h (100 mi/h)		
			LI*2	lbs (kg)	SS*3	km/h, (mi/h)	Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneu de pleine taille	225/45R18	8,0J x 18	95	1,521 (690)	V	149 (240)	2,5 (36, 250)	2.7 (39, 270)	2.6 (38, 260)	2.7 (39, 270)	11~13(79 ~ 94,107 ~ 127
	225/40R19	8.0J x19	93	1,433 (650)	W	167 (270)	2,5 (36, 250)	-	2.6 (38, 260)	-	
							2.6 *4 (38, 260)	-	2.6 (38, 260)	-	
	255/35R19	8,5J x 19	96	1,565 (710)	W	167 (270)	-	2,5 (36, 250)	-	2.7 (39, 270)	
	225/40ZR19	8.0J x19	93	1,433 (650)	Y	186 (300)	2,5 (36, 250)	-	2.6 (38, 260)	-	
							2.6*4 (38, 260)	-	2.6 (38, 260)	-	
	255/35ZR19	8,5J x 19	96	1,565 (710)	Y	186 (300)	-	2,5 (36, 250)	-	2.7 (39, 270)	
Roue de secours compacte (selon l'équipement)	T135/80R18	4.0T X 18	104	1,984 (900)	M	80 (130)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1. Charge normale : Jusqu'à 3 personnes
*2. Indice de charge
*3. Symbole de vitesse
*4. Applicable au véhicule (à essence) 3.3 T-GDi AWD.

⚠ Mise en garde

Lors d'un changement de pneus, utiliser des pneus de mêmes dimensions que ceux fournis d'origine avec le véhicule.

Des pneus de taille différente peuvent endommager les autres pièces ou les faire fonctionner de manière irrégulière.

✻ Remarque

- Il est possible d'ajouter 21 kPa (3 psi) à la pression standard des pneus indiquée si des températures plus froides sont prévues prochainement.
  Les pneus perdent en général 7 kPa (1 psi) tous les -11°C (12°F) de chute de température. Si des variations importantes de température sont prévues, vérifiez à nouveau la pression des pneus au besoin pour les maintenir correctement gonflés.
- Lors du changement des pneus, nous vous recommandons d'utiliser les mêmes que ceux fournis d'origine avec le véhicule. Sinon, les performances de conduite sont affectées.
- En cas de conduite à haute altitude, il est normal que la pression atmosphérique augmente. Par conséquent, contrôlez la pression de gonflage des pneus et les gonfler davantage si nécessaire.
  Pression de gonflage des pneus supplémentaire requise par km au-dessus du niveau de la mer : 10,5 kPa (1,5 psi)/km
- Vitesses supérieures à 160 km/h (100 mi/h)
  Pour rouler à des vitesses maximales supérieures à 160 km/h (100 mi/h), prière de respecter et, si nécessaire, régler la pression des pneus pour les vitesses supérieures à 160 km/h (100 mi/h) du tableau ci-dessus. Sinon, les pneus pourraient être endommagés et des accidents pourraient survenir.

Poids brut du véhicule

ÉLÉMENT		kg (lbs)
Smartstream G2.5 FR T-GDi	2 ROUES MOTRICES	2,200 (4,850)
	transmission intégrale	2,280 (5,027)
(Essence) 3.3 T-GDi	2 ROUES MOTRICES	2,280 (5,027)
	transmission intégrale	2 330 (5,137)

Volume de bagages

ÉLÉMENT	Volume
SAE	660 L (23,31 pi. cu.)

Système de climatisation

ÉLÉMENT		Masse du volume	Classification
Réfrigérant	R-1234yf g (once)	570 ± 25g (20.1 ± 0.9)	R-1234yf
Lubrifiant de compresseur g (once)		100 ± 10g (3.5 ± 0.4)	FD46XG (IDEMITSU)

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire Kia agréé pour obtenir plus de détails.

Lubrifiants et capacités recommandés

Pour aider à maintenir la performance et la durabilité du moteur et du groupe motopropulseur, n'utilisez que des lubrifiants de bonne qualité.

Utiliser les bons lubrifiants aidera le moteur à tourner efficacement et favorisera une bonne consommation de carburant.

Ces lubrifiants et liquides sont recommandés pour votre véhicule.

Lubrifiant			Volume	Classification
Huile moteur *1 *2 (vidange et remplissage) Kia RECOMMENDS RECOMMANDE РЕКОМЕНДУЕТ TOTAL QUARTZ	Smartstream G2.5 FR T-GDi		2WD : 6,4 L (6,76 US qt.) 4RM : 6,0 L (6,34 US qt.)	Entièrement synthétique SAE 0W-30, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6
	(Essence) 3.3 T-GDi		6.9 L (7,29 US qt.)	Entièrement synthétique SAE 5W-30 ACEA A5/B5
Liquide de boîte de vitesses automatique	Smartstream G2.5 FR T-GDi		9,2 L (9,72 US qt.)	GS ATF SP-IV-RR KIA genuine ATF SP-IV-RR
	(Essence) 3.3 T-GDi			
Liquide de refroidissement	Smartstream G2.5 FR T-GDi	Liquide de refroidissement du moteur	9.5 L (10.03 US qt.)	Mélange d'antigel et d'eau distillée (Liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol pour radiateur en aluminium)
		Intercooler refroidi à l'eau	2.7 L (2.85 US qt.)	
	(Essence) 3.3 T-GDi		11,6 L (12,25 US qt.)	
Liquide de frein*3			0,395 L (0,42 US qt.)	SAE J1704 DOT-4LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
*Huile pour différentiel arrière (sans LSD) *4		Smartstream G2.5 FR T-GDi	1,2 L (1,27 US qt.)	HUILE POUR ENGRENAGES HYPOÏDES API GL-5 SAE 75W/85 (HUILE POUR ENGRENAGES SK HK SYN GEAR OIL 75W85)
		(Essence) 3.3 T-GDi	1,3 L (1,37 US qt.)	

Lubrifiant		Volume	Classification
Huile de différentiel arrière (avec LSD)*4 *5	Smartstream G2.5 FR T-GDi	1,3 L (1,37 US qt.)	HUILE POUR ENGRENAGES HYPOÏDES API GL-5 SAE 75W/85 (HUILE POUR ENGRENAGES SK HK SYN 75W85 FM PLUS ou l'équivalent)
	(Essence) 3.3 T-GDi	1,4 L (1,48 US qt.)	
Huile de différentiel avant (AWD)*4		0,7 L (0,74 US qt.)	HUILE POUR ENGRENAGES HYPOÏDES API GL-5 SAE 75W/85 (HUILE POUR ENGRENAGES SK HK SYN GEAR OIL 75W85)
Huile de transfert (AWD)	Engrenage/Embrayage	0,57 L (0,60 US qt.)	SHELL TF 0870B
	Actionneur	0,25 L (0,26 US qt.)	
N/A		60 L (15 US gal.)	Se reporter à "Exigences de carburant" à la page 1-2.

*1. Veuillez vous référer aux indices de viscosité SAE recommandés à la page suivante.
*2. Les huiles moteur étiquetées Huile moteur économe en énergie sont à présent disponibles. Outre d'autres avantages supplémentaires, elles contribuent à économiser du carburant en réduisant la quantité de carburant nécessaire pour compenser les frottements du moteur. Ces améliorations sont souvent difficiles à évaluer au quotidien, mais avec les années, elles peuvent permettre des économies de frais et d'énergie substantielles.
*3. Pour maintenir les meilleures performances de votre véhicule en termes de freinage et d'ABS/ESC, vous devez utiliser le liquide de frein authentique de Kia comme indiqué dans la spécification.
*4. Peu importe les intervalles de changement d'huile, remplacez l'huile immédiatement si le différentiel arrière ou le différentiel avant est immergé.
*5. Assurez-vous d'injecter de l'huile à usage exclusif de LSD lors du remplacement de l'huile de différentiel arrière (pour LSD).

Indice de viscosité SAE recommandé

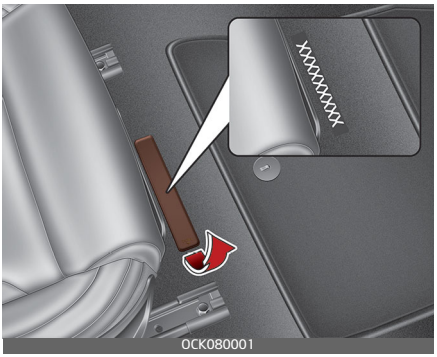
La viscosité (épaisseur) de l'huile moteur a un effet sur l'économie de carburant et le fonctionnement par temps froid (démarrage du moteur et fluidité de l'huile moteur). Les huiles moteur à faible viscosité peuvent offrir une meilleure économie de carburant et un meilleur rendement par temps froid. Par contre, des huiles moteur à viscosité plus élevée assureront une meilleure lubrification par temps chaud. L'utilisation d'huiles d'une viscosité autre que celle recommandée peut endommager le moteur. En choisissant une huile, tenir compte de la plage de température à laquelle votre véhicule sera utilisé avant la prochaine vidange d'huile. Sélectionner la viscosité d'huile recommandée dans le tableau.

Plage de température pour les indices de viscosité SAE										
Température	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100		120
Huile pour moteur à essence	Smartstream G2.5 FR T-GDi	0W-30								
	(Essence) 3.3 T-GDi	5W-30								

Un huile moteur qui présente la marque d'homologation API répond aux spécifications du comité international Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Il est recommandé d'utiliser uniquement des huiles moteur qui présentent cette marque d'homologation API.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Numéro de châssis



Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le numéro utilisé pour l'enregistrement de votre véhicule et dans toutes les conditions légales liées à sa propriété, etc.

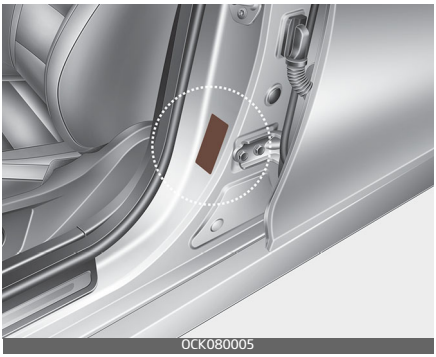
Le numéro est gravé sous le siège du conducteur ou du passager avant.

Pour vérifier le numéro, ouvrir le couvercle.

Étiquette NIV

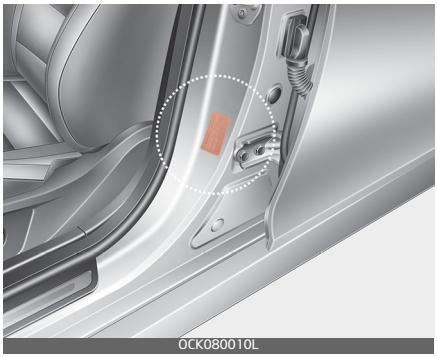
Le NIV figure également sur une plage fixée sur le dessus de la planche de bord. On peut voir facilement le numéro sur la plaque depuis l'extérieur, à travers le pare-brise.

Étiquette de certification du véhicule


OCK080005

L'étiquette de certification du véhicule apposée sur le pilier central du côté conducteur donne le numéro d'identification du véhicule (VIN).

Étiquette de spécification et de pression des pneus

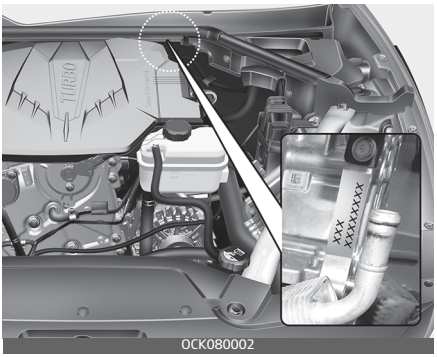

OCK080010L

Les pneus fournis sur votre véhicule neuf ont été choisis pour donner les meilleurs performances en conduite normale.

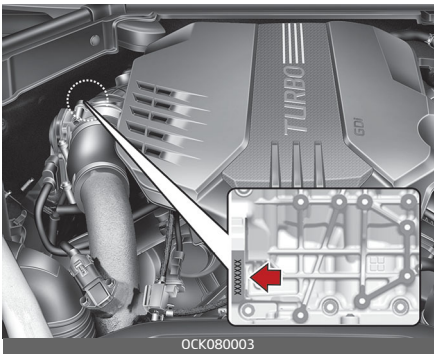
L'étiquette des pneus, située sur le pied milieu côté conducteur, indique les pressions des pneus recommandées pour votre véhicule.

Numéro du moteur

Smartstream G2.5 FR T-GDi



(Essence) 3.3 T-GDi



Le numéro du moteur est gravé sur le bloc-moteur comme illustré sur le schéma.

SIGNALER LES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ

Si vous soupçonnez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer un accident ou qui pourrait entraîner des blessures ou la mort, vous devez en informer immédiatement Transports Canada (TC) ainsi que **Kia Canada Inc**.

Adresse postale :

Transports Canada – ASFAD

330, rue Sparks

Ottawa, ON

K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau ou international)

Gratuit : 1-800-333-0510 (au Canada)

En ligne :

http://www.tc.gc.ca/recalls

Si TC reçoit des plaintes similaires, il peut ouvrir une enquête et s'il constate qu'un défaut de sécurité existe dans un groupe de véhicules, il peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. Cependant, TC ne peut être impliqué dans des problèmes individuels entre vous, votre concessionnaire ou **Kia Canada Inc.**

Abréviation A

Abréviation

ABS
Système de freins antiblocage

BCA
Aide à l'évitement de collision d'angle mort

BCW
Alerte de collision d'angle mort

BVM
Écran de la vue de l'angle mort

CC
Régulateur de vitesse

CRS
Système de retenue pour enfant

DAW
Alerte d'attention du conducteur

FDJ
Feu de jour

EBD
Distribution électronique de la force de freinage

ECM
Rétroviseur électrochromique

EPS
Direction assistée électronique

ESC
Contrôle électronique de stabilité

ESS
Signal d'arrêt d'urgence

FCA
Assistance pour éviter collision frontale

HAC
Commande d'assistance au démarrage en côte

HBA
Assistance aux feux de route

HMSL
Feu stop surélevé

HUD
Affichage tête haute

LATCH
Ancrages inférieurs et attaches pour enfants

LTA
Assistance de suivi de voie

LKA
Assistance de maintien de voie

MDPS
Direction assistée entrainée par moteur

MIL
Voyant de défaillance

MSLA
Assistance régulateur de vitesse

ODS
Système de détection d'occupant

PCA-R
Assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé (PCA)

PDW
Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

RCCA
Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière

RCCW
Alerte de collision circulation transversale arrière

RVM
Moniteur de vue arrière

SCC
Régulateur de vitesse intelligent

SRS
Système de retenue supplémentaire

SRSCM
Module de commande SRS

TBT
Étape par étape

TCS
Système antipatinage

TIN
Numéro d'identification des pneus

TPMS
Système de surveillance de la pression des pneus

VIN
Numéro d'identification du véhicule

VSM
Gestion de la stabilité du véhicule

Index alphabétique I

Index alphabétique

A

Affichage LCD 4–84
informations 4–87
informations sur le trajet (ordinateur de bord) 4–97
messages d'avertissement 4–100
mode d'aide à la conduite 4–86
mode d'avertissement principal 4–87
mode étape par étape 4–85
mode Ordinateur de bord 4–85
mode Réglages utilisateur 4–88
mode sport 4–85
modes de l'écran LCD 4–84
modes de parcours 4–98
affichage tête haute (HUD) 4–118
Affichage haut de tête MARCHE / ARRÊT 4–119
Description 4–118
informations sur l'affichage tête haute 4–119
réglage de l'affichage tête haute 4–119
aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) 5–102
dysfonctionnement et limitations du système 5–111
fonctionnement du système 5–107
Limites de la fonction 5–113
paramètres de la fonction 5–105
aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA) 5–166
dysfonctionnement et limitations du système 5–174
fonctionnement du système 5–169
Limites de la fonction 5–175
paramètres de la fonction 5–167
aide au suivi de voie (LFA) 5–155
dysfonctionnement et limitations du système 5–158
fonctionnement du système 5–156
paramètres de la fonction 5–155
alerte d'attention du conducteur (DAW) 5–117
dysfonctionnement et limitations du système 5–123
fonctionnement du système 5–119
Limites de la fonction 5–123
paramètres de la fonction 5–118
alerte de ceinture de sécurité 3–25
alerte de ceinture de sécurité du conducteur 3–25
alerte de ceinture de sécurité du passager avant 3–26
ampoules de feux 7–80
Remplacement de l'ampoule de feu stop surélevé (type DEL) 7–89
Remplacement de l'ampoule de lampe (type DEL) de boîte à gants 7–92
Remplacement de l'ampoule de lampe (type DEL) de plaque d'immatriculation 7–89
Remplacement de l'ampoule de lampe (type DEL) du miroir de courtoisie 7–91
Remplacement de phare (type DEL) 7–84
Remplacement d'une ampoule de clignotant arrière (type DEL) 7–88
Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit arrière (type DEL) 7–88
Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral (type DEL) 7–90
Remplacement d'une ampoule de feu stop et arrière (type DEL) 7–85
Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type DEL) 7–91
Remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type DEL) 7–90
Remplacement d'une ampoule de lampe (type DEL) de coffre à bagages 7–92

Remplacement d'une ampoule (type ampoule) de feu clignotant arrière 7-86
Remplacement d'une ampoule (type ampoule) de feu de recul 7-85
assistance à la conduite sur autoroute (HDA) 5-159
dysfonctionnement et limitations du système 5-164
fonctionnement du système 5-161
Limites de la fonction 5-165
paramètres du système 5-160
Assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) - (fusion de capteurs) 5-76
dysfonctionnement et limitations du système 5-86
fonctionnement du système 5-81
Limites de la fonction 5-87
paramètres de la fonction 5-78
assistance aux feux de route (HBA) 4-137
assistance de maintien de voie (LKA) 5-94
dysfonctionnement et limitations du système 5-100
fonctionnement du système 5-97
Limites de la fonction 5-100
paramètres de la fonction 5-95
avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) 4-129
capteur de détection 4-130
Dysfonctionnement du système et précautions 4-132
fonctionnement du système 4-131
Types de signal sonore et d'indicateur d'avertissement 4-132
avertissement de sortie sécuritaire (SEW) 4-25
fonctionnement du système 4-28
paramètres de la fonction 4-26
avertissement routier 6-3
feux de détresse 6-3

B

balais d'essuie-glaces 7-39
inspection des balais 7-39
Remplacement des lames 7-40
batterie 7-41
éléments de réinitialisation 7-45
pour un rendement optimal de la batterie 7-42
recharge de la batterie 7-44
remplacement de la batterie 7-41
bloc d'instruments 4-77
Commande d'écran LCD 4-78
commande du bloc d'instruments 4-78
jauges 4-79
Boîte de vitesses automatique 5-18
contrôle du lancement 5-25
Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique 5-18
bouton de verrouillage des vitres à commande électrique 4-45
bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) 5-10

C

caméra de recul (RVM) 4-120
capteur de détection 4-120
dysfonctionnement et limitations du système 4-122
fonctionnement du système 4-121
paramètres de la fonction 4-120
capot 4-47
fermeture 4-47
ouverture 4-47
ceintures de sécurité 3-24
alerte de ceinture de sécurité 3-25

alerte de ceinture de sécurité du conducteur 3–25
alerte de ceinture de sécurité du passager avant 3–26
ceinture de sécurité à tendeur 3–30
ceinture de sécurité à trois points 3–27
soin des ceintures de sécurité 3–35
système de retenue des ceintures de sécurité 3–24
clé intelligente 4–7
déverrouillage 4–8
déverrouillage du hayon 4–9
fonctions 4–7
verrouillage 4–8
collecte des données du véhicule et enregistreurs de données d'événement 1–7
compartiment moteur 7–5
compartiments de rangement 4–171
boîte à gants 4–172
rangement de la console centrale 4–172
conditions spéciales de conduite 5–183
conduite en hiver 5–188
Consignes de sécurité importantes 3–3
Coussin gonflable – système de retenue supplémentaire avancé 3–47
ajouter de l'équipement ou modifier votre véhicule équipé d'un coussin gonflable 3–74
comment fonctionne le système de coussins gonflables? 3–48
Conditions de déploiement des coussins gonflables 3–70
coussin gonflable frontal du conducteur et du passager 3–62
coussin gonflable latéral 3–65
Entretien du SRS 3–74
étiquette d'avertissement de coussin gonflable 3–75
les capteurs de collision du coussin gonflable (les conditions du coussin gonflable) 3–69
Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est pas déployé lors d'une collision ? (conditions de gonflage et de non gonflage du coussin gonflable) 3–68
rideau gonflable 3–67
système de détection des occupants (ODS) 3–54
témoin lumineux de coussin gonflable 3–50
coussin gonflable latéral 3–65

D

déclaration de conformité 5–179
dégivrage et désembuage du pare-brise 4–165
activer au moment de l'utilisation du liquide de lavage 4–169
Conseils d'utilisation 4–165
Démarrage à distance 4–171
logique de désembuage 4–166
Mode recirculation plus 4–170
système de climatisation automatique 4–165
système de désembuage automatique 4–167
toit ouvrant recirculation de l'air intérieur 4–170
ventilation automatique 4–168
Ventilation intelligente 4–170
dégivreur 4–151
dégivreur de lunette arrière 4–151
démarrage d'urgence 6–6
démarrage avec batterie auxiliaire 6–6
dimensions 8–2

E

éclairage 4–133

assistance aux feux de route (HBA) 4-137
commande d'éclairage 4-135
feu de jour 4-134
feux de direction et feux de changement de voie 4-141
fonction d'accompagnement des feux (phares) 4-133
fonction économiseur de batterie 4-133
Fonctionnement des feux de route 4-136
Témoin d'éclairage directionnel (DBL) 4-142
éclairage intérieur 4-146
fonction d'extinction automatique 4-146
lampe de boîte à gants 4-148
lampe de courtoisie de porte (siège avant) 4-148
lampe de lecture 4-146
lampe de miroir de courtoisie 4-149
plafonnier 4-147
plafonnier de hayon 4-148
Écran de surveillance des angles morts (BVM) 5-125
dysfonctionnement et limitations du système 5-127
fonctionnement du système 5-126
paramètres de la fonction 5-126
en cas de crevaison (avec pneu de rechange) 6-16
cric et outils 6-16
dépose et rangement du pneu de secours 6-17
étiquette du cric 6-24
en cas de surchauffe du moteur 6-8
en cas d'urgence en conduisant 6-4
entretien de l'aspect 7-93
entretien extérieur 7-93
entretien intérieur 7-99
équipements intérieurs 4-173
ancrage(s) pour tapis de sol 4-184
Chargeur USB 4-178
chauffage de siège 4-174
filet à bagages (support de maintien) 4-184
Pare-soleil 4-176
porte-gobelet 4-173
porte-manteau 4-183
prise de courant 4-177
siège ventilé 4-176
système de charge sans fil de téléphone intelligent 4-179
essuie-glaces et lave-glaces 4-143
Lave-glaces avant 4-145
étiquette de certification du véhicule 8-11
étiquette de spécification et de pression des pneus 8-11
exigences de carburant 1-2

F

feux
Dispositif de réglage du niveau des phares 4-142
filtre à air de climatisation 7-38
inspection du filtre 7-38
fonctionnement économique 5-181
Fusibles
du panneau de la boîte à fusibles arrière 7-77
fusibles 7-61
Commutateur à fusible 7-65
description du panneau à fusibles/relais 7-67
remplacement d'un fusible dans le compartiment moteur 7-66
remplacement d'un fusible du tableau de bord 7-64
Tableau de bord (tableau de fusibles côté conducteur) 7-69

Tableau de fusibles du compartiment moteur 7-73

H

hayon 4-30
déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon 4-36
hayon à commande électrique 4-31
hayon non électrique 4-30
hayon à commande électrique 4-31
Comment réinitialiser le hayon à commande électrique 4-36
fermeture du hayon 4-33
ouverture du hayon 4-33
hayon intelligent 4-38
comment désactiver le hayon intelligent 4-40
comment utiliser le hayon intelligent 4-38
huile moteur 7-27
Remplacement de l'huile moteur et du filtre 7-29
Vérification du niveau d'huile moteur 7-27

I

informations sur le trajet (ordinateur de bord) 4-97
Affichage des informations sur la conduite 4-99
Depuis le plein 4-99
Mode d'informations cumulées sur la conduite 4-98
temps d'arrêt automatique 4-100

L

le différentiel autobloquant (LSD) 5-48
Le système d'éco-cabotage 5-41
Conditions de fonctionnement de l'éco-cabotage 5-42
Les conditions de déclenchement du système d'éco-cabotage 5-43
limite de charge du véhicule 5-192
liquide de frein 7-34
vérification du niveau de liquide de freins 7-34
liquide de lave-glace 7-35
vérification du niveau de liquide lave-glace 7-35
liquide de refroidissement du moteur 7-30
renouvellement du liquide de refroidissement 7-33
vérification du niveau de liquide de refroidissement 7-30
lubrifiants et capacités recommandés 8-7
Indice de viscosité SAE recommandé 8-9

M

messages d'avertissement 4-100
miroir - rétroviseur extérieur 4-73
fonction d'aide au stationnement en marche arrière 4-74
rabattement des rétroviseurs extérieurs 4-75
Réglage du rétroviseur extérieur 4-73
miroir - rétroviseur intérieur 4-61
rétroviseur électrochromique (ECM) 4-61
rétroviseur électrochromique (ECM) avec le système HomeLink® intégré 4-62
mode Réglages utilisateur 4-88
modifications du véhicule 1-5
moniteur de vision panoramique (SVM)
dysfonctionnement et limitations du système 4-129

moteur 8-2

N

numéro d'identification du véhicule (NIV) 8-10
numéro du moteur 8-12

O

Opérations du système de télédéverrouillage 4-11
bouton d'alarme 4-12
Démarrage à distance 4-12
déverrouillage du hayon 4-12
déverrouiller 4-11
précautions 4-13
remplacement de la batterie 4-14
système anti-démarrage 4-15
verrouillage 4-11

P

panneau de fusibles
de la boîte à fusibles de la batterie 7-79
Paramètres du véhicule (pour les véhicules équipés d'un système d'info-divertissement) 4-97
pneus et roues 7-45, 8-4
entretien des pneus 7-45
étiquetage du flanc des pneus 7-52
permutation des pneus 7-48
pression des pneus 7-47
pressions de gonflage recommandées pour les pneus à froid 7-45
remplacement des pneus 7-50
vérification de la pression de gonflage des pneus 7-47
poids brut du véhicule 8-6
poids du véhicule 5-196
processus de rodage du véhicule 1-6
Programme d'entretien – Modèles Turbo (pour (essence) 3,3 T-GDi) 7-17
Programme d'entretien – modèles Turbo (pour Smartstream G2.5 FR T-GDi) 7-11
programme d'entretien du propriétaire 7-8
puissance des ampoules 8-3
purificateur d'air 7-36
Remplacement du filtre 7-36

R

régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) 5-146
fonctionnement du système 5-148
Limites de la fonction 5-151
paramètres de la fonction 5-147
régulateur de vitesse intelligent (SCC) 5-128
dysfonctionnement et limitations du système 5-140
fonctionnement 5-133
Limites de la fonction 5-141
paramètres de la fonction 5-129
Pour désactiver la fonction 5-132
Pour régler la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent 5-132
remorquage 6-26
Crochet de remorquage amovible 6-28
précautions pour le remorquage d'urgence 6-29
Remorquage d'urgence 6-28
remorquage de remorque 5-191
rideau gonflable 3-67
risque de brûlures en stationnant ou en arrêtant le véhicule 1-6

S

Sécurité de circulation transversale arrière 5-167
serrures des portières 4-20
avec le commutateur de verrouillage centralisé des portières 4-22
depuis l'extérieur du véhicule 4-20
depuis l'intérieur du véhicule 4-21
Fonctions verrouillage/déverrouillage des portières 4-23
système d'alerte d'occupant arrière (ROA) 4-24
verrouillage des portes arrière pour la protection des enfants 4-23
si le moteur ne démarre pas 6-5
siège 3-5
pochette de dossier de siège 3-18
Réglage du siège arrière 3-19
Réglage du siège avant - commande électrique 3-9
Réglage manuel du siège avant (pour le siège du passager) 3-8
système de mémorisation de la position du conducteur (pour le siège électrique) 3-13
sièges
Appuie-tête (pour siège avant) 3-15
Surveillance par caméra à 360°. 4-124
capteur de détection 4-124
fonctionnement du système 4-127
paramètres de la fonction 4-125
système d'accueil 4-149
éclairage d'accompagnement 4-150
Éclairage de bienvenue 4-149
éclairage intérieur 4-150
système d'alarme antivol 4-17
système d'alerte d'occupant arrière (ROA) 4-24
système de charge sans fil de téléphone intelligent 4-179
système de climatisation 8-6
système de climatisation automatique 4-156
chauffage et climatisation automatiques 4-157
système de commande intégré au mode de conduite 5-72
système de contrôle de la climatisation 4-152
filtre à air de climatisation 4-154
fonctionnement du système 4-152
système de freinage 5-49
Assistance à vide faible (LVA) 5-72
commande d'assistance au démarrage en pente (HAC) 5-69
contrôle électronique de stabilité (ESC) 5-63
frein de stationnement électronique 5-52
freins assistés 5-49
gestion de la stabilité du véhicule (VSM) 5-67
maintien automatique 5-58
Suspension à commande électronique (ECS) 5-71
système d'assistance au freinage d'urgence (BAS) 5-71
système de freins antiblocage (ABS) 5-62
système de retenue pour enfant (CRS) 3-36
Choisir un système de sécurité pour enfants (CRS) 3-37
Installation d'un système de sécurité pour enfants (CRS) 3-40
Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière 3-36
système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 6-10
Système d'info-divertissement 4-185
antenne 4-185
Port USB 4-186

système d'ouverture des fenêtres à distance 4-46
Système ISG (arrêt et départ au ralenti) 5-14
Arrêt automatique 5-14
conditions de fonctionnement du système ISG 5-16
Démarrage automatique 5-15
Désactivation du système ISG 5-16
Dysfonctionnement du système ISG 5-17
systèmes antipollution 7-102

T

Témoins d'avertissement et lampes indicatrices 4-106
témoins d'avertissement 4-106
témoins lumineux 4-114
toit ouvrant 4-53
Transmission automatique (changement de rapport par fil) 5-27
contrôle du lancement 5-39
Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique 5-27
Messages de l'écran LCD 5-35
Transmission intégrale (AWD) 5-44
les mesures d'urgence 5-46
Utilisation de la transmission intégrale (AWD) 5-44
trappe de remplissage de carburant 4-49
déverrouillage d'urgence de la trappe de remplissage de carburant 4-50
fermeture 4-50
ouverture 4-49

V

vitres 4-42
bouton de verrouillage des vitres à commande électrique 4-45
système d'ouverture des fenêtres à distance 4-46
vitres à commande électrique 4-43
volant 4-57
direction assistée électrique (EPS) 4-57
klaxon 4-60
volant de direction chauffé 4-60
volant inclinable et télescopique 4-58
volant de direction chauffé 4-60
volume de bagages 8-6