

Ypsilon

Notice d'Entretien



POURQUOI CHOISIR DES PIÈCES D'ORIGINE

Nous avons conçu et fabriqué votre véhicule, c'est pourquoi nous le connaissons dans ses moindres détails.

Dans nos **Ateliers Agréés Lancia** vous trouverez des techniciens, formés par nos soins et en mesure de vous assurer qualité et compétences professionnelles pendant toutes vos opérations d'entretien périodique et vos contrôles saisonniers.

Grâce aux Pièces d'Origine Lancia, les caractéristiques de fiabilité, le confort et les performances de votre nouveau véhicule seront garantis à long terme.

Demandez toujours les Pièces d'Origine: elles sont issues de notre engagement constant dans la recherche et le développement de technologies de plus en plus novatrices.

Pour toutes ces raisons, **choisissez des Pièces d'Origine, les seules spécialement conçues par Lancia pour votre véhicule.**

SÉCURITÉ :
SYSTÈME DE FREINAGE

ÉCOLOGIE : FILTRES À PARTICULES,
ENTRETIEN CLIMATISEUR

CONFORT :
SUSPENSIONS ET ESSUIE-GLACE

PERFORMANCES : BOUGIES,
INJECTEURS ET BATTERIES

LINEACCESSORI
BARRES DE TOIT, JANTES

**CHOISIR LES PIÈCES D'ORIGINE,
C'EST TOUT NATUREL!**



COMMENT S'ASSURER QU'UNE PIECE EST BIEN D'ORIGINE LANCIA?

Pour reconnaître une **Pièce d'Origine**, il suffit de **vérifier sur cette dernière la présence des logos de nos marques, toujours clairement visibles sur nos pièces de rechange;**

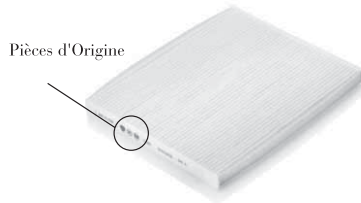
du système de freinage à l'essuie-glace, des amortisseurs au filtre à air.

Toutes les **Pièces d'Origine** sont soumises à **des contrôles rigoureux,**

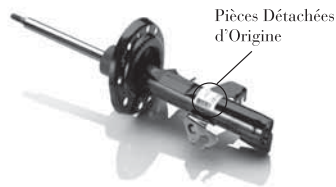
en phase de conception comme en fabrication, par des professionnels s'assurant de l'utilisation des **matériaux les plus performants** et de leur **fiabilité.**

Ceci permet de garantir au fil du temps **les performances** et **la sécurité** du conducteur et des passagers à bord.

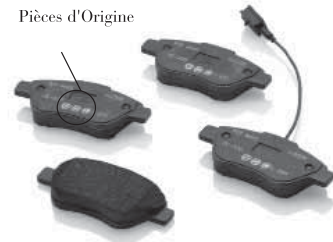
Demandez toujours des **Pièces d'Origine, parce que rien ne remplace l'original.**



Filtre à air



Amortisseur



Plaquette de frein

Cher Client,

Nous vous félicitons d'avoir choisi une LANCIA et vous en remercions.

Nous avons mis au point cette notice pour que vous puissiez connaître votre véhicule dans les moindres détails.

Nous vous conseillons de la lire attentivement avant de prendre le volant pour la première fois.

La notice renferme une foule de renseignements, prescriptions et conseils importants pour l'utilisation du véhicule qui vous aideront à profiter pleinement des qualités techniques de votre LANCIA. Ses caractéristiques et ses particularités y sont exposées en détail, ainsi que d'autres informations essentielles pour l'entretien, la sécurité de conduite et le bon fonctionnement de votre LANCIA.

Il est recommandé de porter une attention particulière aux instructions et indications fournies, précédées par les symboles :



pour la sécurité des personnes ;



pour l'intégrité de la voiture ;



pour la protection de l'environnement.

Dans le livret de garantie ci-joint vous trouverez également les services offerts par LANCIA à ses clients :

- le Certificat de Garantie comportant les délais et les conditions d'application de cette dernière ;
- la gamme des services complémentaires réservés aux clients LANCIA.

Nous sommes certains qu'avec ces moyens, il vous sera facile d'entrer en harmonie et d'apprécier votre nouvelle voiture et le personnel LANCIA qui vous assistera.

Nous vous souhaitons bonne lecture et bon voyage !

Cette notice contient la description de toutes les versions de la LANCIA Ypsilon, par conséquent vous ne devez prendre en compte que les informations correspondant à l'équipement, à la motorisation et à la version que vous avez achetée. Les données contenues dans cette publication ne sont fournies qu'à titre indicatif. Fiat Group Automobiles se réserve le droit de modifier à des fins techniques ou commerciales, à tout moment, le modèle décrit dans cette publication. Pour de plus amples informations, contacter le Réseau Après-vente Lancia.

À LIRE IMPÉRATIVEMENT !

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT





Moteurs essence : faire le plein de carburant uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95 et conforme à la spécification européenne EN 228. L'utilisation d'une essence non conforme à la spécification susmentionnée risque d'allumer le témoin EOBD et d'entraîner un mauvais fonctionnement du moteur.

Moteurs Diesel : faire le plein de carburant uniquement avec du gazole pour traction automobile et conforme à la spécification européenne EN590. L'utilisation d'autres produits ou de mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable et entraîner la déchéance de la garantie.

DÉMARRAGE DU MOTEUR



S'assurer que le frein à main est tiré et mettre le levier de vitesse au point mort. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact sur MAR et attendre que les témoins  et  (versions Diesel) s'éteignent : tourner la clé sur MAR et la relâcher dès que le moteur tourne.

STATIONNEMENT SUR SOL INFLAMMABLE



Le fonctionnement normal du pot catalytique produit des températures élevées. Par conséquent, ne jamais garer le véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe, des feuilles mortes, des aiguilles de pin, etc. : danger d'incendie.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



Pour garantir une meilleure protection de l'environnement, la voiture est équipée d'un système permettant un diagnostic permanent des composants liés aux émissions.

APPAREILS ÉLECTRIQUES ACCESSOIRES



Après l'achat de la voiture, si vous souhaitez installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie), adressez-vous au réseau Après-vente Lancia qui en calculera l'absorption électrique globale et vérifiera si le circuit de la voiture est en mesure de fournir la charge demandée.

CODE card

(pour les versions/marchés qui le prévoient)



Ne pas la garder dans la voiture, mais choisir un lieu sûr. Il est conseillé d'avoir toujours avec vous le code électronique figurant sur la CODE card.




ENTRETIEN PROGRAMMÉ



Un entretien correct permet de maintenir en l'état les performances de la voiture, ainsi que ses caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et d'économie de fonctionnement.

DANS LA NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



... vous trouverez des informations, des conseils et des précautions à prendre pour une bonne utilisation, une conduite en toute sécurité et une longue durée de vie de votre voiture. Veuillez prêter une attention particulière aux symboles  (sécurité des personnes)  (respect de l'environnement)  (bon état de la voiture).

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

PLANCHE DE BORD

La présence et la position des commandes, des instruments et des témoins peuvent varier en fonction des versions.

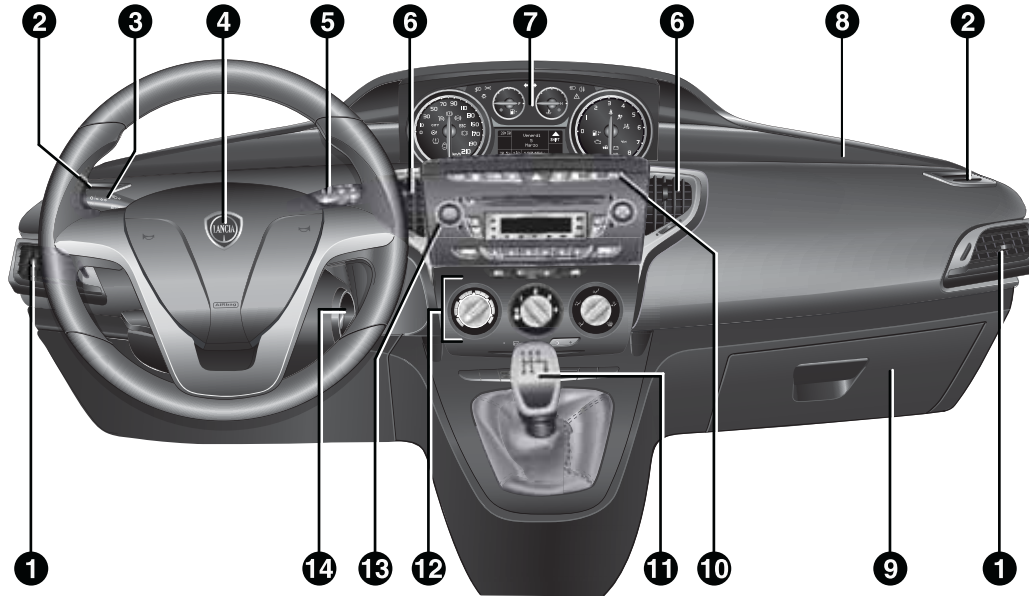


fig. 1

1. Aérateurs réglables et orientables 2. Aérateurs fixes pour l'envoi d'air sur les vitres latérales 3. Levier de commande des feux extérieurs 4. Airbag frontal conducteur 5. Levier de commande d'essuie-glace avant/essuie-glace arrière/trip computer 6. Aérateurs centraux réglables et orientables 7. Combiné de bord 8. Airbag frontal passager 9. Boîte à gants 10. Boutons de commande 11. Levier de vitesses 12. Commandes de chauffage/ventilation/climatisation 13. Autoradio (pour les versions/marchés qui le prévoient) 14. Dispositif de démarrage

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TÉMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

L0F0092

COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD

La couleur de fond des instruments et leur type peuvent varier selon les versions.

Les témoins ,  et  ne sont présents que sur les versions Diesel. Sur les versions Diesel, le fond d'échelle du compte-tours est à 6 000 tours

VERSIONS AVEC ÉCRAN MULTIFONCTION

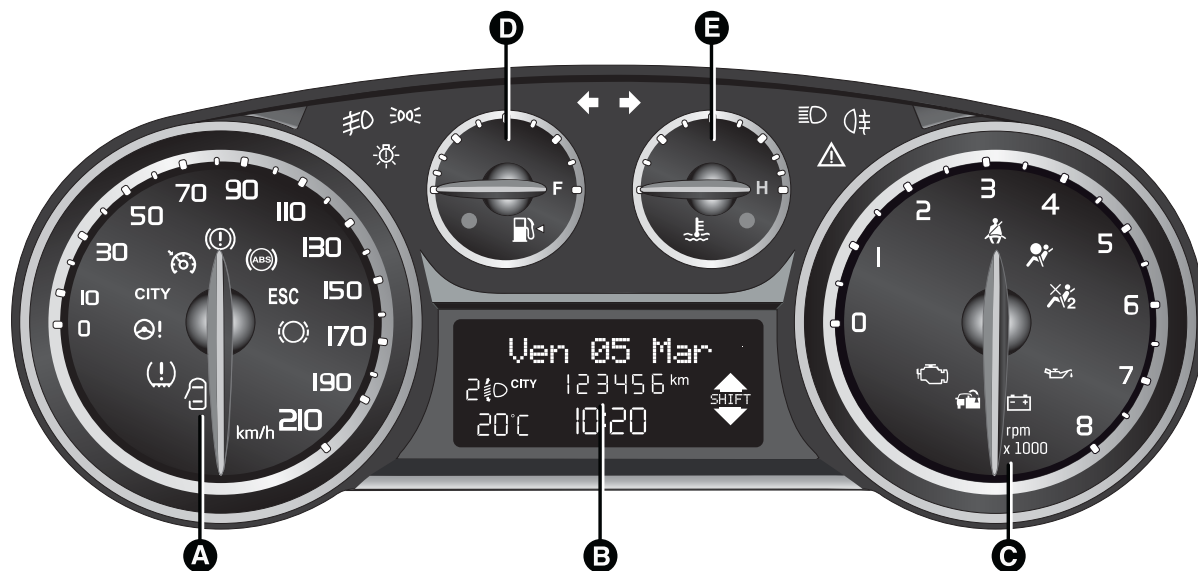


fig. 2

A. Tachymètre (indicateur de vitesse) B. Écran multifonction C. Compte-tours D. Indicateur du niveau de carburant avec témoin de réserve E. Indicateur de température du liquide de refroidissement moteur avec témoin de température maximum

VERSIONS AVEC ÉCRAN MULTIFONCTION RECONFIGURABLE

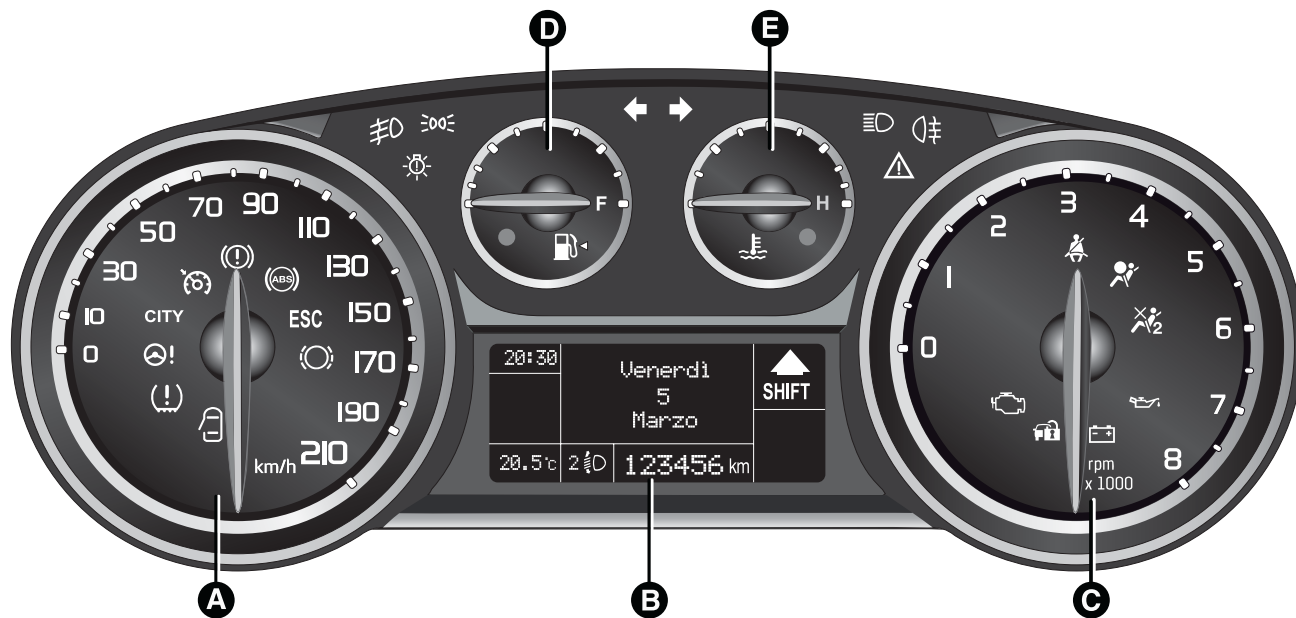


fig. 3

A. Tachymètre (indicateur de vitesse) B. Écran multifonction reconfigurable C. Compte-tours D. Indicateur du niveau de carburant avec témoin de réserve E. Indicateur de température du liquide de refroidissement moteur avec témoin de température maximum

LOF0001

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

TACHYMÈTRE (INDICATEUR DE VITESSE)

Il signale la vitesse du véhicule (tachymètre).

COMPTE-TOURS

Il signale le nombre de tours du moteur.

INDICATEUR NUMÉRIQUE DE NIVEAU CARBURANT

L'aiguille indique la quantité de carburant qui se trouve dans le réservoir.

E - réservoir vide

F - réservoir plein

L'allumage du témoin A fig. 4 (accompagné, sur certaines versions, du message affiché à l'écran) indique qu'il ne reste plus que 5 à 7 litres de carburant dans le réservoir ; dans ce cas, faire le plein le plus rapidement possible.

Ne pas voyager avec le réservoir presque vide : le manque de carburant peut entraîner l'endommagement du catalyseur.

ATTENTION Si l'aiguille se place sur l'indication E et que le témoin A clignote, une anomalie est survenue dans le système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia pour faire contrôler le système.

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

L'aiguille indique la température du liquide de refroidissement moteur.

C - Température du liquide de refroidissement moteur basse.

H - Température du liquide de refroidissement moteur élevée.

L'allumage du témoin B fig. 4 (accompagné, sur certaines versions, du message affiché à l'écran) indique l'augmentation excessive de la température du liquide de refroidissement. Dans ce cas, couper le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

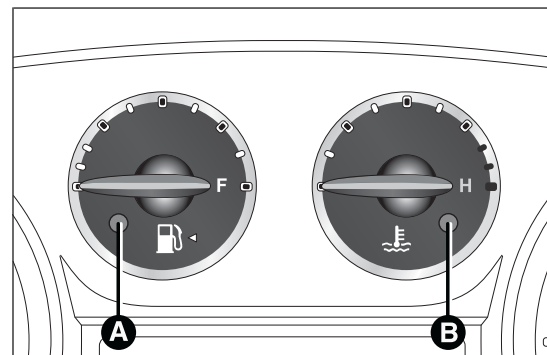


fig. 4

LOF0026



Si l'aiguille de la température du liquide de refroidissement moteur se place sur la zone rouge, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

ÉCRAN

La voiture peut être équipée d'un écran multifonction/multifonction reconfigurable en mesure d'offrir des informations utiles à l'utilisateur, en fonction de ce qui a été sélectionné précédemment, durant la conduite de la voiture.

Clé extraite du contact, lors de l'ouverture ou de la fermeture d'une porte, l'écran s'allume en affichant pendant quelques secondes l'heure et le total des kilomètres (ou miles) parcourus.

PAGE-ÉCRAN « STANDARD » ÉCRAN MULTIFONCTION

L'écran fig. 5 affiche les indications suivantes :

A Date

B Gear Shift Indicator (indication changement de vitesse) (pour les versions/marchés qui le prévoient)

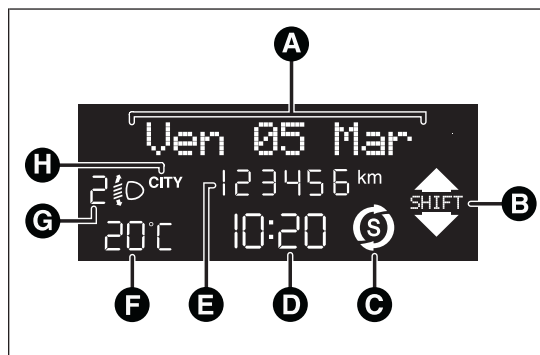


fig. 5

L0F1008

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

- C** Indication de la fonction Start&Stop (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- D** Heure (affichée en permanence même clé retirée et portes fermées)
- E** Odomètre (visualisation des kilomètres/miles parcourus)
- F** Température extérieure
- G** Position d'assiette des phares (uniquement avec feux de croisement activés)
- H** Activation éventuelle de la direction assistée électrique Dualdrive (inscription CITY) ou activation du mode de conduite ECO (inscription ECO)

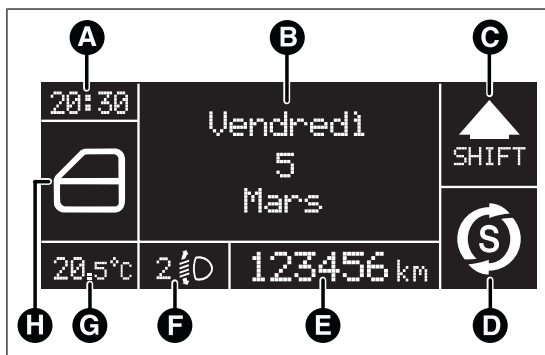


fig. 6

LOF1007

PAGE-ÉCRAN « STANDARD » ÉCRAN MULTIFONCTION RECONFIGURABLE

L'écran fig. 6 affiche les indications suivantes :

- A** Heure
- B** Date ou affichage des kilomètres (miles) partiels parcourus
- C** Gear Shift Indicator (indication changement de vitesse) (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- D** Indication de la fonction Start&Stop (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- E** Odomètre (visualisation des kilomètres/miles parcourus)
- F** Position d'assiette des phares (uniquement avec feux de croisement activés)
- G** Température extérieure
- H** Signalisation concernant l'état du véhicule (ex. portes ouvertes, ou bien présence éventuelle de glace sur la route, etc.)

Sur certaines versions, l'écran affiche la pression de la turbine.

GEAR SHIFT INDICATOR

Le système GSI (Gear Shift Indicator) suggère au conducteur d'effectuer un changement de vitesse via une indication spéciale s'affichant sur le combiné de bord fig. 7. Grâce au GSI, le conducteur est informé que le passage à une autre vitesse permet d'obtenir une réduction de la consommation.

Lorsque l'écran affiche l'icône SHIFT UP (▲ SHIFT), le GSI suggère de passer à une vitesse ayant un rapport supérieur, tandis que lorsque l'écran affiche l'icône SHIFT DOWN (▼ SHIFT), le GSI suggère de passer à une vitesse ayant un rapport inférieur.

L'indication sur le combiné de bord demeure affichée jusqu'à ce que le conducteur effectue un changement de vitesse ou jusqu'à ce que les conditions de conduite varient et que le changement de vitesse ne s'impose plus pour optimiser la consommation.

WELCOME MOVEMENT

Sur certaines versions, en tournant la clé sur MAR, on obtient :

- le déplacement rapide (en haut/en bas) des indicateurs du tachymètre et du compte-tours ;

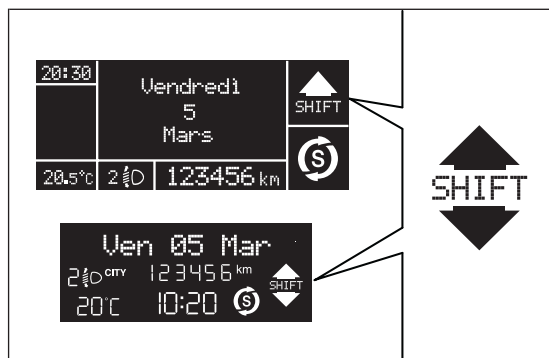


fig. 7

LOF1010

- l'éclairage des indicateurs graphiques/écran ;
- l'affichage du logo Lancia.

Déplacement des indicateurs

Si on retire la clé de contact pendant leur déplacement, les indicateurs reviennent immédiatement à la position initiale.

Quand la valeur de fond d'échelle est atteinte, les indicateurs se positionnent sur la valeur signalée par la voiture.

Au démarrage du moteur, les indicateurs cessent de se déplacer.

Éclairage des indicateurs graphiques/écran

Quelques secondes après l'introduction de la clé dans le contact, les indicateurs, les graphiques et l'écran s'allument l'un après l'autre.

Affichage du logo Lancia

Durant l'extraction de la clé du contact (portes fermées), l'écran demeure éclairé et affiche le logo Lancia. Ensuite, l'éclairage de l'écran s'atténue progressivement jusqu'à l'extinction complète.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE


ENTRETIEN DU VÉHICULE


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES


INDEX ALPHABÉTIQUE

BOUTONS DE COMMANDE

NOTE Les pages suivantes fournissent une description des boutons ▲ et ▼ fig. 8. Sur certaines versions, les boutons sont ▲ et ▼.

▲ Pour faire défiler la page-écran et les différentes options vers le haut ou pour augmenter la valeur affichée.




SET  Pression brève pour accéder au menu et/ou passer à la page-écran suivante ou bien valider le choix désiré.
Pression prolongée pour revenir à la page-écran standard.

▼ Pour faire défiler la page-écran et les différentes options vers le bas ou pour diminuer la valeur affichée.

Les boutons ▲ et ▼ activent des fonctions différentes selon les situations suivantes :

- à l'intérieur du menu, ils permettent le défilement vers le haut ou vers le bas ;
- pendant les opérations de réglage, ils permettent d'augmenter ou de diminuer un paramètre.

MENU DE CONFIGURATION

Le menu est composé d'une série de rubriques dont la sélection, qui peut se réaliser à l'aide des boutons ▲ et ▼ permet l'accès aux diverses opérations de choix et réglage (configuration) indiquées ci-après. Pour certaines rubriques, un sous-menu est prévu. Le menu peut être activé par une brève pression sur le bouton SET .

Le menu se compose des rubriques suivantes :

- MENU
- ÉCLAIRAGE
- DIFFUSEUR COMBINÉ
- BIP VITESSE
- CAPTEUR DE PHARES (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- FEUX DIRECTIONNELS
- ACTIVATION/DONNÉES TRIP B
- RÉGLAGE DE L'HEURE
- RÉGLAGE DE LA DATE
- PREMIÈRE PAGE (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- AUTOCLOSE
- UNITÉ DE MESURE
- LANGUE

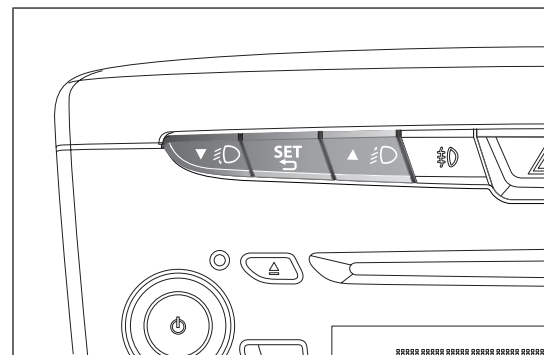






fig. 8



- ❑ VOLUME DES MESSAGES
- ❑ VOLUME DES TOUCHES
- ❑ BUZZ. CEINTURES
- ❑ SERVICE
- ❑ AIRBAG/BAG PASSAGER (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- ❑ SORTIE MENU

Sélection d'une rubrique du menu principal sans sous-menu :

- ❑ par une brève pression sur le bouton **SET**, on peut choisir la sélection du menu principal que l'on souhaite modifier ;
- ❑ en agissant sur les boutons ▲ ou ▼ (par de simples pressions), on peut choisir la nouvelle configuration ;
- ❑ une pression brève sur le bouton **SET** permet de mémoriser le réglage et en même temps de retourner à la rubrique du menu principal sélectionnée précédemment.

Sélection d'une rubrique du menu principal avec un sous-menu :

- ❑ par une pression brève sur le bouton **SET**, on peut visualiser la première rubrique du sous-menu ;
- ❑ en appuyant sur les boutons ▲ ou ▼ (par de simples pressions), on peut faire défiler toutes les rubriques du sous-menu ;

- ❑ par une pression brève sur le bouton **SET**, on peut sélectionner la rubrique du sous-menu visualisée et on accède au menu de réglage correspondant ;
- ❑ en appuyant sur les boutons ▲ ou ▼ (par de simples pressions), on peut choisir le nouveau réglage de cette rubrique du sous-menu ;
- ❑ par une brève pression sur le bouton **SET**, on peut mémoriser le réglage et en même temps revenir à la rubrique du sous-menu sélectionnée précédemment.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE




ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

RUBRIQUES DU MENU

Menu

Cette rubrique permet d'accéder au menu de configuration. Appuyer sur le bouton ▲ ou ▼ pour sélectionner les différentes rubriques du Menu. Pour revenir à la page-écran standard, appuyer longuement sur le bouton .


Éclairage (Réglage de l'éclairage intérieur véhicule) (uniquement avec les feux de position enclenchés)

Cette fonction permet de régler (sur 8 niveaux), avec feux de position allumés, l'intensité lumineuse du combiné de bord, des commandes de l'autoradio et des commandes du climatiseur automatique (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Pour régler l'intensité lumineuse, procéder comme suit :

appuyer brièvement sur le bouton , le niveau précédemment réglé clignote à l'écran ;







appuyer sur le bouton ▲ ou ▼ pour régler le niveau d'intensité lumineuse ;





appuyer brièvement sur le bouton  pour retourner à la page-écran menu ou appuyer longuement sur le bouton pour retourner à la page-écran standard sans mémoriser.


Bip Vitesse (Limite de vitesse)

Cette fonction permet de régler la limite de vitesse de la voiture (« km/h » ou « mph ») ; une fois cette limite dépassée, l'utilisateur est prévenu.




Pour sélectionner la limite de vitesse souhaitée, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton , l'inscription (Beep vit.) apparaît à l'écran ;
- appuyer sur le bouton ▲ ou ▼ pour sélectionner l'activation (ON) ou la désactivation (OFF) de la limite de vitesse ;
- si la fonction a été activée (ON) en appuyant sur les boutons ▲ ou ▼, sélectionner la limite de vitesse souhaitée et appuyer sur  pour valider le choix.

Note On peut régler une vitesse comprise entre 30 et 200 km/h, ou 20 et 125 mph, en fonction de l'unité sélectionnée auparavant ; voir le paragraphe « Réglage unité de mesure (Unité mesure) » décrit ci-après. Chaque pression sur le bouton ▲/▼ entraîne une augmentation/diminution de 5 unités. En maintenant le bouton ▲/▼ enfoncé, on obtient une augmentation/diminution rapide automatique. Lorsque la valeur souhaitée est proche, compléter le réglage par de simples pressions.

- appuyer brièvement sur le bouton  pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Si vous souhaitez annuler la sélection, procéder comme suit :





- appuyer brièvement sur le bouton , « ON » clignote à l'écran ;
- appuyer sur le bouton , « OFF » clignote à l'écran ;
- appuyer brièvement sur le bouton  pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Capteur de phares (Réglage de la sensibilité du capteur de phares automatiques/de luminosité) (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Cette fonction permet d'allumer ou d'éteindre automatiquement les phares en fonction des conditions de luminosité extérieure.

Il est possible de régler la sensibilité du capteur de luminosité sur 3 niveaux (niveau 1 = sensibilité minimum, niveau 2 = sensibilité moyenne, niveau 3 = sensibilité maximum) ; plus la sensibilité programmée est élevée, moins la variation de la luminosité externe nécessaire pour l'allumage des feux est importante (par ex., si vous avez choisi le niveau 3, au coucher du soleil le système allumera les feux plus tôt par rapport aux niveaux 1 et 2).





Pour sélectionner le réglage souhaité, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton , le niveau de sensibilité précédemment sélectionné clignote à l'écran ;
- appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer le réglage ;
- appuyer brièvement sur le bouton  pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Feux directionnels (activation/désactivation « Cornering lights ») (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Cette fonction permet d'activer/désactiver (ON/OFF) les « Cornering lights » (voir la description fournie au paragraphe « Feux extérieurs »).





Pour activer/désactiver les feux, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton , l'inscription « ON » ou « OFF » clignote à l'écran, selon ce qui a été sélectionné précédemment ;
- appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer la sélection ;
- appuyer brièvement sur le bouton  pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Activation/Données Trip B (Activation Trip B)

Cette fonction permet d'activer (ON) ou de désactiver (OFF) l'affichage du Trip B (trip partiel). Pour de plus amples informations, voir le paragraphe « Trip computer ».





Pour l'activation/désactivation, procéder comme suit :











- appuyer brièvement sur le bouton , l'inscription « ON » ou « OFF » clignote à l'écran, selon ce qui a été sélectionné précédemment ;
- appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer le réglage ;
- appuyer brièvement sur le bouton  pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.


Régler l'heure (Réglage de l'horloge)



Cette fonction permet de régler l'horloge en passant par deux sous-menus : « Heure » et « Format ».

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton , l'écran affiche les deux sous-menus « Heure » et « Format » ;
- appuyer sur le bouton  ou  pour passer d'un sous-menu à l'autre ;
- après avoir sélectionné le sous-menu que l'on désire modifier, appuyer brièvement sur le bouton  ;

- en cas d'accès au sous-menu « Heure » : en exerçant une brève pression sur le bouton , les « heures » clignotent à l'écran. Appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer le réglage ;
- appuyer brièvement sur le bouton , les « minutes » clignotent à l'écran. Appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer le réglage ;
- en cas d'accès au sous-menu « Format » : en exerçant une brève pression sur le bouton , le mode d'affichage clignote à l'écran. Appuyer sur le bouton  ou  pour régler le mode « 12h » ou « 24h ». Une fois le réglage effectué, appuyer brièvement sur le bouton  pour revenir à la page-écran du sous-menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran du menu principal sans mémoriser.











Appuyer à nouveau sur le bouton  de manière prolongée pour revenir à la page-écran standard ou au menu principal selon le point où on se trouve dans le menu.



ATTENTION Chaque pression sur les boutons  ou  provoque l'augmentation ou la diminution d'une unité. Si l'on maintient le bouton enfoncé, l'augmentation/diminution est plus rapide et automatique. Lorsque la valeur souhaitée est proche, compléter le réglage par de simples pressions.

Régler la date (Réglage de la date)

Cette fonction permet de mettre à jour la date (année - mois - jour).

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :







- appuyer brièvement sur le bouton , l'« année » clignote à l'écran ;
- appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer le réglage ;
- appuyer brièvement sur le bouton , le « mois » clignote à l'écran ;
- appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer le réglage ;
- appuyer brièvement sur le bouton , le « jour » clignote à l'écran ;
- appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer le réglage ;
- appuyer brièvement sur le bouton  pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

ATTENTION Chaque pression sur les boutons  ou  provoque l'augmentation ou la diminution d'une unité. Si l'on maintient le bouton enfoncé, l'augmentation/diminution est plus rapide et automatique. Lorsque la valeur souhaitée est proche, compléter le réglage par de simples pressions.

Première page (Affichage des informations sur la page-écran principale) (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Cette fonction permet de sélectionner le type d'information que l'on souhaite visualiser sur la page-écran principale. Il est possible de visualiser la date ou la distance partielle.

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :






- appuyer brièvement sur le bouton , l'écran affiche la rubrique « Première page » ;
- appuyer à nouveau brièvement sur le bouton  pour afficher les options d'affichage de la « Date » et « Dist. partielle » ;
- appuyer brièvement sur le bouton , le « mois » clignote à l'écran ;
- appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le type d'affichage désiré sur la page-écran principale ;
- appuyer brièvement sur le bouton  pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Quand on tourne la clé de contact en position MAR, après la phase de contrôle initiale, l'écran affiche les informations configurées précédemment au moyen de la fonction « Première page » du menu.

Autoclose (Verrouillage centralisé automatique du véhicule en mouvement)

Cette fonction, après son activation (ON), permet d'activer le verrouillage automatique des portes lorsqu'on dépasse la vitesse de 20 km/h.











Pour activer ou désactiver cette fonction, procéder comme suit :




- appuyer brièvement sur le bouton , l'inscription « ON » ou « OFF » clignote à l'écran, selon ce qui a été sélectionné précédemment ;
- appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer la sélection ;
- appuyer brièvement sur le bouton  pour revenir à la page-écran du sous-menu ou bien appuyer de manière prolongée pour revenir à la page-écran du menu principal sans mémoriser ;
- appuyer à nouveau sur le bouton  de manière prolongée pour revenir à la page-écran standard ou au menu principal selon le point où on se trouve dans le menu.


Unité de mesure (Réglage de l'unité de mesure)


Cette fonction permet de régler les unités de mesure à l'aide de trois sous-menus : « Distances », « Consommation » et « Température ».

Pour régler l'unité de mesure souhaitée, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton , l'écran affiche les trois sous-menus ;
 - appuyer sur le bouton  ou  pour passer d'un sous-menu à l'autre ;
 - après avoir sélectionné le sous-menu que l'on désire modifier, appuyer brièvement sur le bouton  ;
 - en cas d'accès au sous-menu « Distances » : en exerçant une pression brève sur le bouton , « km » ou bien « mi » apparaît à l'écran, en fonction de ce qui a été précédemment sélectionné ;
 - appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer la sélection ;
 - en cas d'accès au sous-menu « Consommation » : en appuyant brièvement sur le bouton , « km/l », « l/100 km » ou bien « mpg » s'affiche, en fonction de ce qui a été précédemment sélectionné ;
- Si l'unité de mesure de distance est le « km », l'écran permet de régler l'unité de mesure (km/l ou l/100 km) correspondant à la quantité de carburant consommé. Si l'unité de mesure de distance réglée est « mi », l'écran affichera la quantité de carburant consommé en « mpg ».
- appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer la sélection ;

- en cas d'accès au sous-menu « Température » : en appuyant par une brève pression sur le bouton , « °C » ou bien « °F » s'affiche en fonction de la sélection précédente ;
- appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer la sélection ;


Une fois le réglage terminé, appuyer brièvement sur le bouton  pour revenir à la page-écran du sous-menu ou appuyer de façon prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran du menu principal sans mémoriser.




appuyer à nouveau sur le bouton  de façon prolongée pour revenir à la page-écran standard ou au menu principal en fonction du point où on se trouve dans le menu.

Langue (Sélection de la langue)

Les affichages de l'écran, après la sélection, peuvent être représentés dans les langues suivantes : Italien, Anglais, Allemand, Portugais, Espagnol, Français, Hollandais, Polonais, Turc, Brésilien.

Pour sélectionner la langue souhaitée, procéder comme suit :





- appuyer brièvement sur le bouton , la « langue » sélectionnée précédemment clignote à l'écran ;

- appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer la sélection ;
- appuyer brièvement sur le bouton  pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Volume des messages (Réglage du volume du signal sonore des anomalies/avertissements)

Cette fonction permet de régler (sur 8 niveaux) le volume du signal sonore (buzzer) qui accompagne les affichages d'anomalies/avertissements.

Pour sélectionner le volume désiré, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton , le « niveau » du volume sélectionné précédemment clignote à l'écran ;
- appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer la sélection ;
- appuyer brièvement sur le bouton  pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Vol. touches (Réglage du volume des touches)

Cette fonction permet de régler (sur 8 niveaux) le volume du signal sonore obtenu par la pression prolongée de la touche **SET**, à effectuer pour sortir d'un sous-menu et revenir au menu standard

Pour sélectionner le volume souhaité, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton **SET**, le « niveau » du volume sélectionné précédemment clignote à l'écran ;
- appuyer sur le bouton **▲** ou **▼** pour effectuer le réglage (pendant ce réglage, un signal sonore correspondant au niveau de volume que l'on est en train de sélectionner est émis) ;
- appuyer brièvement sur le bouton **SET** pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Sur les versions équipées d'écran multifonction reconfigurable, le niveau du volume est représenté par des barres.

Buzz. Ceinture (Réactivation du buzzer pour signalisation S.B.R.) (pour les versions/marchés qui le prévoient)

La fonction peut être visualisée seulement après la désactivation du système S.B.R. par le Réseau Après-vente Lancia (voir chapitre « Sécurité » au paragraphe « Système S.B.R. »).

Service (Entretien programmé)

Cette fonction permet de visualiser les indications concernant les échéances kilométriques ou journalières des coupons d'entretien. Grâce à la fonction Service, il est également possible de visualiser l'échéance (en km ou en mi) pour la vidange de l'huile du moteur.

Pour consulter ces indications, procéder comme suit :








- appuyer brièvement sur le bouton **SET**, l'écran affiche l'échéance en kilomètres (km) ou en miles (mi) selon ce qui a été sélectionné précédemment (voir paragraphe « Unité de mesure de la distance ») ;
- appuyer brièvement sur le bouton **SET** pour revenir à la page-écran du menu ou bien appuyer de façon prolongée pour revenir à la page-écran standard.

Note Le « Plan d'entretien programmé » prévoit l'entretien de la voiture tous les 30 000 km (ou tous les 18 000 miles). Cet avis apparaît donc automatiquement, quand la clé est sur MAR, à partir de 2 000 km (ou la valeur équivalente en miles) de l'échéance, puis s'affiche de nouveau tous les 200 km (ou la valeur équivalente en miles). Lorsque le kilométrage est inférieur à 200 km, les messages s'affichent à intervalles plus rapprochés. L'affichage, en km ou en miles, répond à la sélection de l'unité de mesure effectuée. Lorsque l'entretien programmé (« coupon ») se rapproche de l'échéance prévue, en tournant la clé sur MAR on verra l'inscription « Service » s'afficher à l'écran, suivie du kilométrage (ou des miles) restant avant l'échéance d'entretien. S'adresser au Réseau Après Vente Lancia qui se chargera, en plus des opérations d'entretien prévues dans le « Plan d'entretien programmé », de la mise à zéro de l'affichage en question (réinitialisation).



Airbag/Bag passager (Activation/désactivation de l'airbag passager frontal et latéral de protection du thorax et du bassin) (Side Bag)

Cette fonction permet d'activer/désactiver l'airbag du côté passager.

Procéder comme suit :

- appuyer sur le bouton  et, après avoir visualisé à l'écran le message (« Bag pass : OFF » pour désactiver) ou le message (« Bag pass : ON » pour activer) en appuyant sur les boutons  et , appuyer de nouveau sur le bouton  ;
- l'écran affiche le message de demande de confirmation ;
- en appuyant sur les boutons  ou , sélectionner « Oui » (pour confirmer l'activation/désactivation) ou « Non » (pour abandonner) ;
- appuyer brièvement sur le bouton , un message de confirmation de la sélection effectuée s'affiche, avant de revenir à la page-écran menu. Par contre, en appuyant de façon prolongée sur le bouton, on revient à la page-écran standard sans mémoriser.

Sortie du Menu

Dernière fonction qui achève le cycle des réglages énumérés sur la page-écran menu. Si l'on appuie brièvement sur le bouton , l'écran revient à la page-écran standard sans mémoriser. En appuyant sur le bouton , l'écran revient à la première rubrique du menu (« Bip Vitesse »).

TRIP COMPUTER

Généralités

Le « Trip computer » permet de visualiser, lorsque la clé de contact est sur MAR, les paramètres relatifs au fonctionnement du véhicule. Cette fonction se compose de deux « trips » distincts, appelés « Trip A » et « Trip B », qui ont une vue d'ensemble de la « mission complète » du véhicule (voyage) de manière indépendante l'un de l'autre.

Les deux fonctions peuvent être mises à zéro (réinitialisation - début d'une nouvelle mission).

Le « Trip A » permet de visualiser les paramètres suivants :

- Température extérieure (seulement pour les versions GPL/Natural Power équipées d'écran multifonction)
- Autonomie
- Distance parcourue
- Consommation moyenne
- Consommation instantanée
- Vitesse moyenne
- Temps de voyage (durée de conduite).

Le « Trip B » permet de visualiser les paramètres suivants :

- Distance parcourue B
- Consommation moyenne B

- Vitesse moyenne B
- Temps de voyage B (durée de conduite).

Note Le « Trip B » est une fonction désactivable (voir le paragraphe « Activation Trip B »). Les paramètres « Autonomie » et « Consommation instantanée » ne peuvent pas être mis à zéro.

Paramètres visualisés

Autonomie

Elle indique la distance qui peut encore être parcourue avec le carburant présent à l'intérieur du réservoir. L'écran affichera l'indication « ---- » dans les cas suivants :

- la valeur d'autonomie est inférieure à 50 km (ou 30 miles)
- en cas d'arrêt de la voiture avec le moteur en marche pendant un temps prolongé.

ATTENTION La variation de la valeur d'autonomie peut être influencée par différents facteurs : style de conduite, type de parcours (autoroutes, ville, routes en côte, etc.), conditions d'utilisation du véhicule (charge transportée, pression des pneus, etc.). La programmation d'un voyage doit prendre en compte les données énumérées ci-dessus.

Distance parcourue

Elle indique la distance parcourue depuis le début de la nouvelle mission.

Consommation moyenne

Elle représente la moyenne des consommations depuis le début de la nouvelle mission.

Consommation instantanée

Elle indique la variation, mise à jour en permanence, de la consommation de carburant. En cas d'arrêt du véhicule, moteur lancé, l'écran affiche l'indication « - - - - ».

Vitesse moyenne

Elle représente la vitesse moyenne du véhicule en fonction du temps écoulé depuis le début de la nouvelle mission.

Temps de voyage

Temps écoulé depuis le début de la nouvelle mission.

Visualisations à l'écran

Chaque fois qu'un paramètre est visualisé, l'écran affiche les informations suivantes fig. 9 :

- A - icône animée dans la partie supérieure ;
- B - nom, valeur et unité de mesure relatifs à le paramètre sélectionné (par ex., « Autonomie 150 km ») ;
- C - l'inscription « Trip » (ou « Trip A » ou « Trip B »).

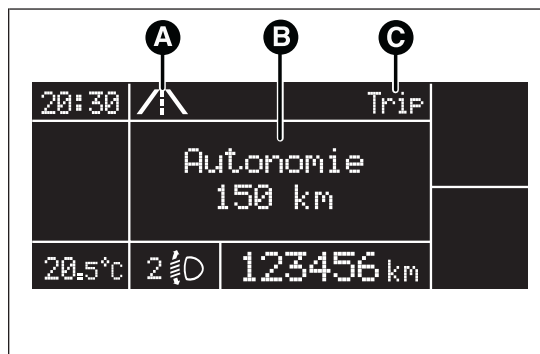


fig. 9

L0F1009

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE










ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Après quelques secondes, le nom et la valeur du paramètre sélectionné sont remplacés par une icône fig. 10.

Ci-après figurent les icônes relatives aux différents paramètres :

-  ➔  « Autonomie » ;
-  A « Consommation moyenne A » (si le Trip A est activé, ou « B » si le Trip B est activé) ;
-  ➔  A « Distance A » (si le Trip A est activé, ou « B » si le Trip B est activé) ;
-   « Consommation instantanée » ;
-  A « Vitesse moyenne A » (si le Trip A est activé, ou « B » si le Trip B est activé) ;
-  A « Temps de voyage A » (si le Trip A est activé, ou « B » si le Trip B est activé) ;

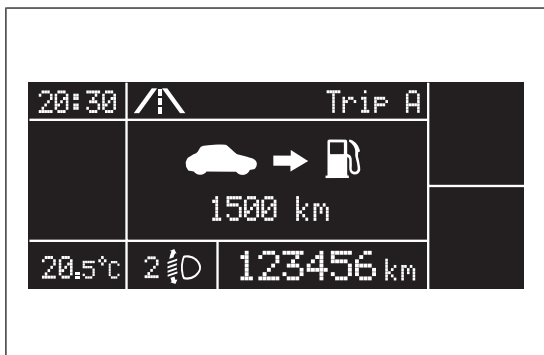


fig. 10

LOF0032

BOUTON TRIP

Logé sur le levier droit fig. 11, il permet, clé de contact sur MAR, de visualiser les paramètres précédemment décrits ainsi que de les mettre à zéro pour démarrer une nouvelle mission :

- pression brève : affichage des différents paramètres ;
- pression prolongée : mise à zéro (reset) des paramètres et début d'une nouvelle mission.

Nouvelle mission

Elle commence à partir d'une mise à zéro :

- « manuelle » par l'utilisateur, en appuyant sur le bouton correspondant ;

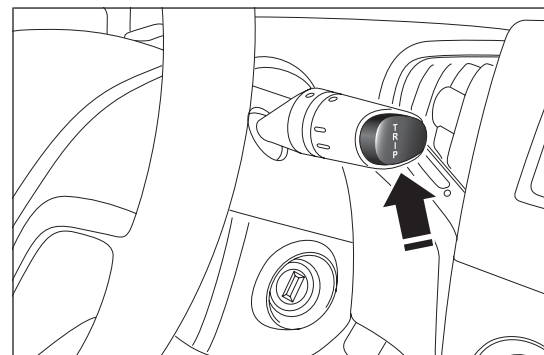


fig. 11

LOF0079


- ❑ « automatique » quand la « distance parcourue » atteint la valeur de 9 999,9 km ou bien quand le « temps de voyage » atteint la valeur de 99.59 (99 heures et 59 minutes) ;
- ❑ après chaque débranchement et le branchement suivant de la batterie.

ATTENTION L'opération de mise à zéro effectuée en présence des affichages du « Trip A » ou du « Trip B » effectue seulement le reset des paramètres concernant la fonction affichée.

Procédure de début de voyage

Avec la clé de contact sur MAR, effectuer la remise à zéro (reset) en appuyant sur le bouton TRIP pendant plus de 2 secondes.

Sortie Trip

La sortie de la fonction TRIP est automatique lorsque toutes les paramètres ont été affichés ou lorsque l'on appuie sur le bouton  pendant plus d'une seconde.

SYMBOLES

Certains composants de la voiture présentent des étiquettes colorées, dont les symboles indiquent les mesures à respecter concernant le composant en question. De plus, il y a une étiquette récapitulative des symboles collée sous le capot moteur.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE


LE SYSTÈME LANCIA CODE

Il s'agit d'un système électronique de blocage moteur qui s'ajoute à la protection antivol du véhicule. Il est activé automatiquement lorsqu'on retire la clé du contact.


Chaque clé abrite un dispositif électronique qui module le signal émis en phase de démarrage par une antenne intégrée au contact. Le signal constitue le « mot de passe » qui change à chaque démarrage, grâce auquel la centrale reconnaît la clé et autorise le démarrage.

FONCTIONNEMENT

Lors de chaque démarrage, en tournant la clé sur la position MAR, la centrale du système Lancia CODE envoie à la centrale de contrôle du moteur un code de reconnaissance pour désactiver le blocage des fonctions. L'envoi de ce code de reconnaissance se produit uniquement si la centrale du système Lancia CODE reconnaît le code qui lui a été transmis par la clé.

En tournant la clé sur STOP, le système Lancia CODE désactive les fonctions de la centrale de contrôle du moteur. Si, au démarrage, le code n'est pas correctement reconnu, le témoin  s'allume sur le combiné de bord. En pareil cas, tourner la clé sur STOP et ensuite sur MAR ; si le blocage persiste, essayer avec les autres clés fournies. Si vous ne parvenez toujours pas à démarrer le moteur, adressez-vous au Réseau Après-vente Lancia.

Allumages du témoin quand le véhicule roule

Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple, à cause d'une baisse de tension). Si l'anomalie persiste, s'adresser au Réseau Après Vente Lancia.

LES CLÉS

CODE CARD

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Remise avec les clés, la CODE card fig. 12 reprend :

A : le code électronique ;

B : le code mécanique des clés à communiquer au Réseau Après-vente Lancia pour obtenir un double des clés.

Conserver les codes dans un lieu sûr, non dans la voiture.

ATTENTION En cas de changement de propriétaire de la voiture, il est indispensable que le nouveau propriétaire entre en possession de toutes les clés et de la CODE card du véhicule.

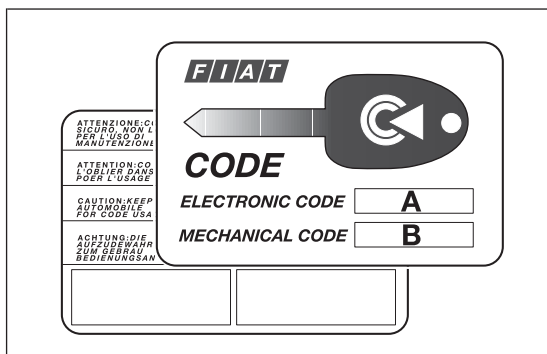


fig. 12

L0F0009

CLÉ MÉCANIQUE

La pièce métallique A fig. 13 actionne :

- le contact ;
- la serrure des portes ;
- le verrouillage/déverrouillage du bouchon de la trappe à carburant (pour les versions/marchés qui le prévoient).

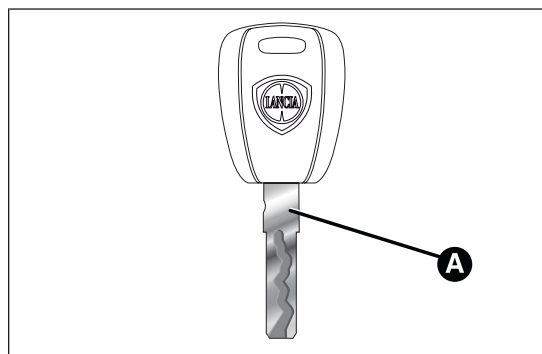


fig. 13

L0F0077

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE


CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE (pour les versions/marchés qui le prévoient)

La pièce métallique A fig. 14 actionne :

- le contact ;
- la serrure des portes ;
- le verrouillage/déverrouillage du bouchon de la trappe à carburant (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Appuyer sur le bouton B pour ouvrir/fermer la pièce métallique.

Déverrouillage des portes et du coffre à bagages

Pression brève sur le bouton  : déverrouillage des portes, du coffre à bagages, allumage temporisé des plafonniers intérieurs et double signal lumineux des clignotants (pour les versions/marchés qui le prévoient).

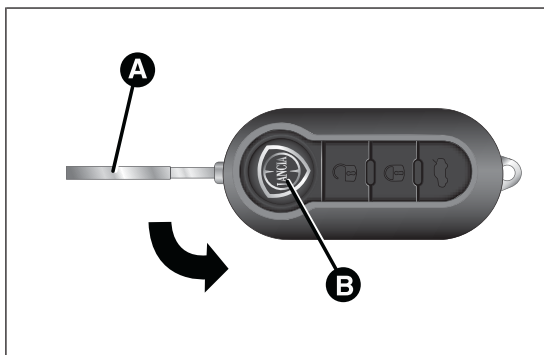



fig. 14

L0F0075

Le déverrouillage des portes est automatique en cas d'intervention du système de blocage de carburant.


Si lors du verrouillage des portes, une ou plusieurs portes ou le coffre ne sont pas correctement fermés, la DEL clignote rapidement en même temps que les clignotants.


Verrouillage des portes et du coffre à bagages

Pression brève sur le bouton  : verrouillage des portes, du coffre à bagages, extinction du plafonnier intérieur et simple signal lumineux des clignotants (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Si une ou plusieurs portes sont ouvertes, le verrouillage ne se produit pas. Ceci est signalé par un clignotement rapide des clignotants (pour les versions/marchés qui le prévoient). Le verrouillage des portes a lieu en cas de coffre ouvert.

Une vitesse supérieure à 20 km/h provoque le verrouillage automatique des portes si la fonction spécifique a été programmée (uniquement sur les versions équipées d'un écran multifonction reconfigurable).

En effectuant le verrouillage des portes de l'extérieur du véhicule (via la télécommande), la DEL située sur le bouton  s'allume pendant quelques secondes avant de se mettre à clignoter (fonction de dissuasion).

En procédant au verrouillage des portes de l'intérieur du véhicule (pression sur le bouton ) , la DEL reste allumée en mode fixe.

Ouverture du coffre à bagages

Appuyer sur le bouton  pour ouvrir le coffre à distance.

L'ouverture du coffre à bagages est accompagnée d'un double clignotement des clignotants.



Les chocs violents peuvent endommager les éléments électroniques contenus dans la clé.



Afin de garantir le fonctionnement parfait des dispositifs électroniques à l'intérieur de la clé, il faut éviter de l'exposer directement aux rayons du soleil.

DEMANDE DE TÉLÉCOMMANDES SUPPLÉMENTAIRES

Le système peut reconnaître jusqu'à 8 télécommandes. Si une nouvelle télécommande s'avérait nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia, présenter la CODE card, une pièce d'identité et les documents d'identification de propriété de la voiture.

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE

Pour remplacer la pile, procéder comme suit :

- appuyer sur le bouton A fig. 15 et mettre la pièce métallique B en position d'ouverture ;
- tourner la vis C sur  en utilisant un tournevis à pointe fine ;
- extraire le boîtier porte-batterie D et remplacer la pile E en respectant les polarités ;
- réintroduire le boîtier porte-batterie D à l'intérieur de la clé et le bloquer en tournant la vis C sur  .

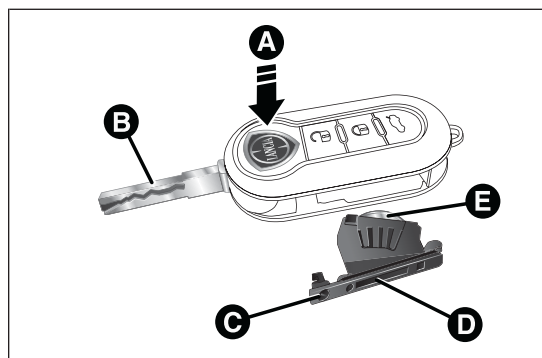


fig. 15

L0F0189




Les piles usées doivent être jetées dans les conteneurs conçus spécialement à cet effet, conformément à la législation en vigueur, ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Lancia, qui se chargera de leur recyclage.


DISPOSITIF SAFE LOCK

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il s'agit d'un dispositif de sécurité qui interdit le fonctionnement des poignées internes de la voiture et du bouton de verrouillage/déverrouillage des portes. Il est conseillé d'enclencher ce dispositif à chaque stationnement de la voiture.


Enclenchement du dispositif

Le dispositif s'enclenche sur toutes les portes lorsque l'on appuie rapidement deux fois de suite sur le bouton  de la clé.

L'enclenchement du dispositif est signalé par 3 clignotements des clignotants et par le clignotement de la DEL située sur le bouton  fig. 16. Le dispositif ne s'active pas si une ou plusieurs portes sont mal fermées.

Désactivation du dispositif

Le dispositif se désactive automatiquement :

- en appuyant sur le bouton  de la télécommande ;
- en tournant la clé de contact sur MAR.



ATTENTION

Lorsqu'on active le dispositif safe lock, l'ouverture des portes n'est plus possible depuis l'intérieur du véhicule. Par conséquent, avant de quitter la voiture, il convient de vérifier qu'il n'y ait plus personne à bord.

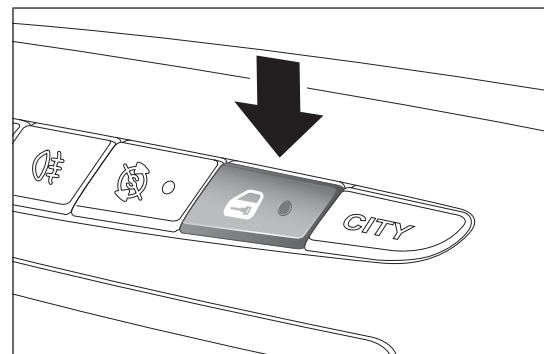


fig. 16

LOF0081

DISPOSITIF DE DÉMARRAGE

La clé peut tourner dans 3 positions différentes fig. 17 :

- ❑ STOP : moteur coupé, clé extractible, verrouillage de la direction. Certains dispositifs électriques (par ex. autoradio, fermeture centralisée des portes, etc.) peuvent fonctionner ;
- ❑ MAR : position de marche. Tous les dispositifs électriques peuvent fonctionner ;
- ❑ AVV : démarrage du moteur.

Le dispositif de démarrage est pourvu d'un mécanisme de sécurité qui oblige, en cas de ratés au démarrage, à ramener la clé dans la position STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage.

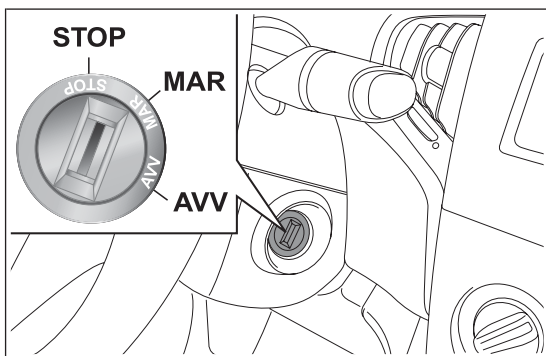


fig. 17

L0F0102



ATTENTION

En cas de manipulation du dispositif de démarrage (par ex. une tentative de vol), faire contrôler le fonctionnement par le Réseau Après-vente Lancia avant de reprendre la route.



ATTENTION

Quand on sort du véhicule, extraire systématiquement la clé afin d'éviter que quelqu'un n'actionne les commandes par erreur. Ne pas oublier de serrer le frein à main. Si la voiture est garée en côte, engager la 1^{ère} ; si elle est garée sur une pente, engager la marche arrière. Ne jamais laisser des enfants dans le véhicule sans surveillance.

VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Activation : lorsque le dispositif est sur STOP, extraire la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

Désactivation : tourner légèrement le volant tandis que l'on tourne la clé sur MAR.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

**ATTENTION**

Toute intervention en après-vente, pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne de direction (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

**ATTENTION**

Ne jamais extraire la clé lorsque le véhicule roule. Le volant se bloquerait automatiquement au premier braquage. Ceci est toujours valable, même en cas de véhicule remorqué.

SIÈGES**ATTENTION**

Tous les réglages doivent exclusivement être exécutés sur la voiture à l'arrêt.

SIÈGES AVANT**Réglage dans le sens longitudinal**

Soulever le levier A fig. 18 et pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière : en position de conduite, les bras doivent s'appuyer sur la couronne du volant.

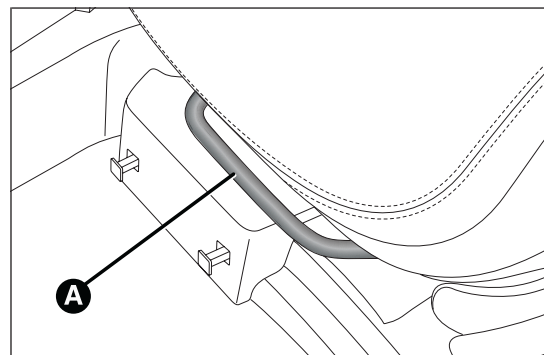


fig. 18

LOF0062



ATTENTION

Une fois le levier de réglage relâché, toujours vérifier que le siège est bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Si le siège n'est pas correctement bloqué, il pourrait se déplacer intempestivement en provoquant une perte du contrôle de la voiture.

Réglage en hauteur

Actionner le levier B fig. 19 vers le haut ou vers le bas pour obtenir la hauteur souhaitée.

ATTENTION Effectuer le réglage en restant assis sur le siège conducteur.

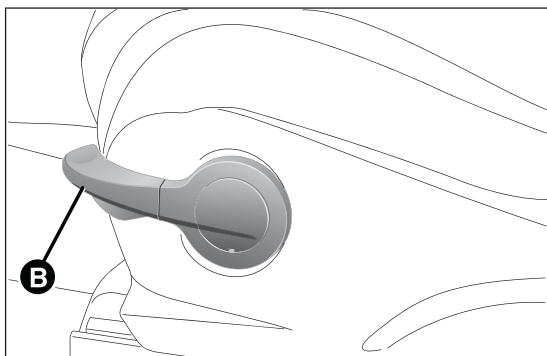


fig. 19

L0F0063

Réglage de l'inclinaison du dossier

Actionner le sélecteur C fig. 20 jusqu'à obtenir la position souhaitée.

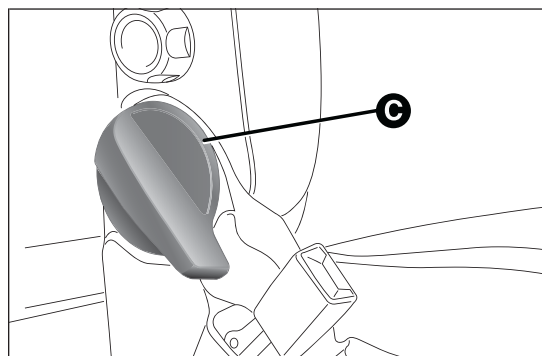


fig. 20

L0F0064

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

Réglage lombaire (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour régler le soutien personnalisé entre le dossier et la colonne, tourner le sélecteur D fig. 21.

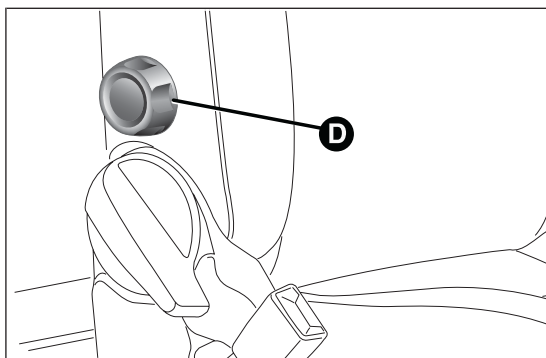


fig. 21

LOF0273

APPUIE-TÊTE

AVANT

Les appuie-tête sont réglables en hauteur : leur réglage s'effectue selon la description suivante.

Réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au déclic de blocage.

Réglage vers le bas : appuyer sur la touche A fig. 22 et baisser l'appuie-tête.

Dispositif anti coup du lapin (anti-whiplash)

Les appuie-tête sont dotés du dispositif « Anti-Whiplash », en mesure de réduire la distance entre tête et appuie-tête en cas de choc à l'arrière, en limitant ainsi les dommages dérivant dudit « coup du lapin ».

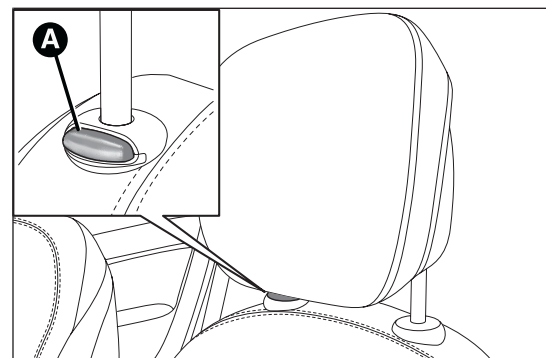


fig. 22

LOF0061

En exerçant une pression sur le dossier avec le buste ou la main, on peut vérifier le mouvement de l'appuie-tête : il s'agit d'un comportement spécifique du système, qu'il ne faut pas considérer comme un dysfonctionnement.



ATTENTION

Tous les réglages doivent exclusivement être exécutés sur la voiture à l'arrêt. Les appuie-tête doivent être réglés de manière à ce que la tête s'y appuie, pas le cou. Seule cette position permet une protection efficace.



ATTENTION

Pour exploiter au mieux l'efficacité de la protection donnée par les appuie-tête, régler le dossier pour que le buste soit en position droite et la tête le plus près possible de l'appuie-tête.

ARRIÈRE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Les places arrière sont dotées de deux appuie-tête réglables en hauteur. Certaines versions disposent aussi d'un appuie-tête pour la place centrale.

Réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au déclic de blocage.

Réglage vers le bas : appuyer sur la touche A fig. 23 et baisser l'appuie-tête.

Pour déposer les appuie-tête, procéder comme suit :

- soulever les appuie-tête jusqu'en butée ;
- appuyer sur les touches A et B fig. 23 à côté des deux supports, puis déposer les appuie-tête en les faisant coulisser vers le haut.

ATTENTION Pendant l'utilisation des sièges arrière, les appuie-tête doivent toujours être « complètement sortis ».

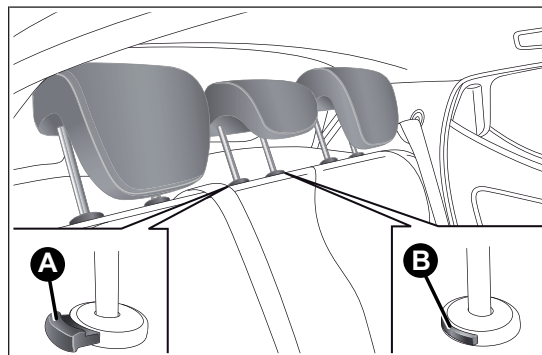


fig. 23

L0F0201

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

VOLANT

Le volant peut être réglé dans le sens vertical.

Pour effectuer le réglage, déplacer le levier A fig. 24 vers le bas, en position 1, puis régler le volant à la position la plus appropriée et le bloquer dans cette position en mettant le levier A en position 2.



ATTENTION

Les réglages s'effectuent **uniquement** quand le véhicule est à l'arrêt et le moteur coupé.



ATTENTION

Toute intervention en après-vente à l'origine d'altérations de la conduite ou de la colonne de la direction (par ex., montage d'antivol) est **absolument interdite** et peut provoquer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité et la non conformité de l'homologation du véhicule.

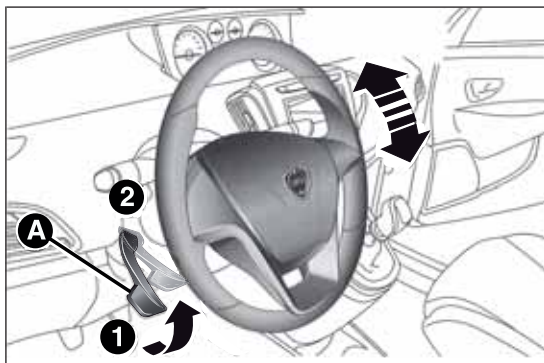


fig. 24

L0F0078

RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR D'HABITACLE

Il est muni d'un dispositif de sécurité qui provoque son décrochage en cas de choc violent contre le passager. Actionner le levier A fig. 25 pour régler le rétroviseur sur deux positions : normale ou anti-éblouissement.

RÉTROVISEURS D'AILE

Réglage manuel

De l'intérieur de la voiture, actionner le levier A fig. 26 pour régler le rétroviseur.

Réglage électrique (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le réglage des rétroviseurs n'est possible que lorsque la clé de contact se trouve sur MAR.

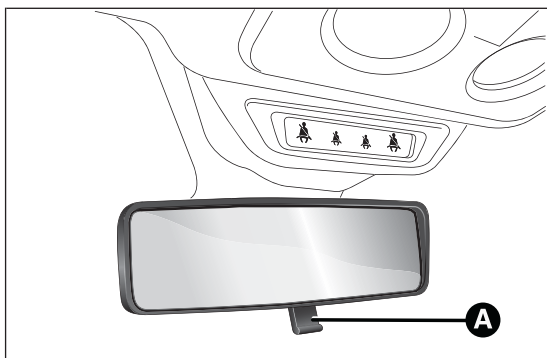


fig. 25

L0F0054

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :

- à l'aide de l'interrupteur A fig. 27, sélectionner le rétroviseur (gauche ou droit) sur lequel effectuer le réglage ;
- régler le rétroviseur, en agissant dans les quatre sens sur l'interrupteur B.

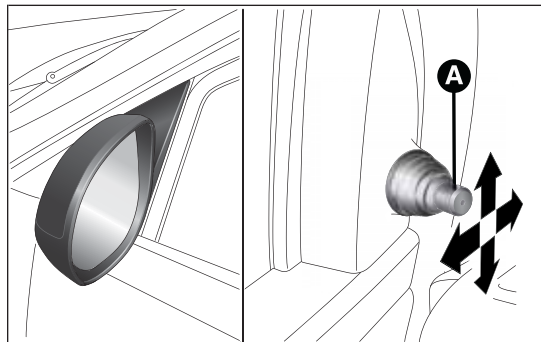


fig. 26

L0F0053

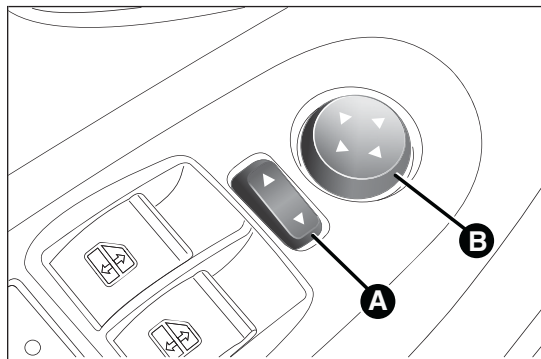


fig. 27

L0F0190

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Rabattement manuel

Le cas échéant, rabattre les rétroviseurs en les déplaçant de la position 1 (ouvert) à la position 2 (fermé) fig. 28.

ATTENTION Quand on roule, les rétroviseurs doivent toujours être sur la position 1 (ouvert).

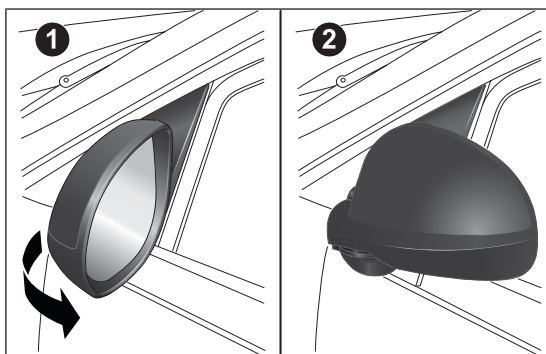


fig. 28

LOF0220

CLIMATISATION

AÉRATEURS LATÉRAUX

A fig. 29 - Aérateurs latéraux réglables et orientables :

- agir sur le dispositif B pour orienter l'aérateur dans la position désirée ;
 - tourner la molette C pour régler le débit d'air.
- D - Aérateur latéral fixe.

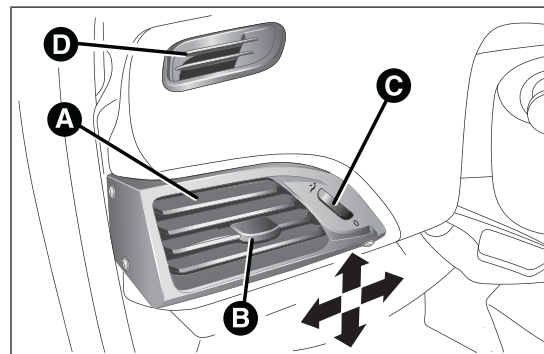


fig. 29

LOF0103

AÉRATEURS CENTRAUX

A fig. 30 - Aérateurs centraux réglables et orientables :

- agir sur le dispositif B pour orienter l'aérateur dans la position désirée ;
- tourner la molette C pour régler le débit d'air.

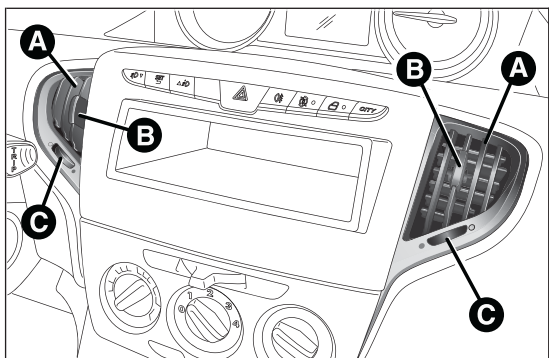


fig. 30

L0F0104

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

CONFORT CLIMATIQUE

AÉRATEURS

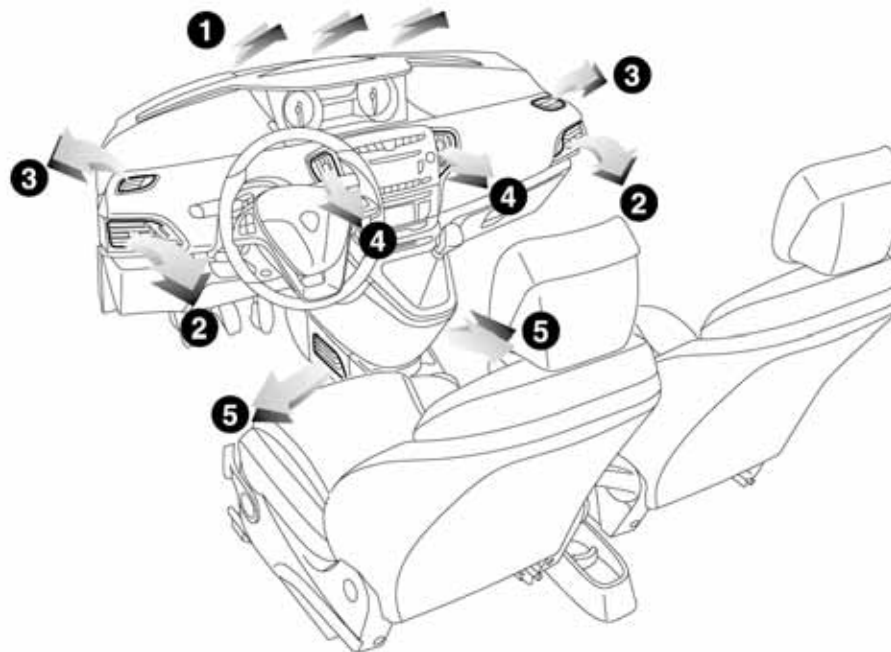


fig. 31

1. Aérateurs supérieurs fixes – 2. Aérateurs latéraux orientables et réglables – 3. Aérateurs fixes pour les vitres latérales – 4. Aérateurs centraux orientables et réglables – 5. Aérateurs zone pieds habitacle avant

L0F0230

CLIMATISEUR MANUEL

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

COMMANDES

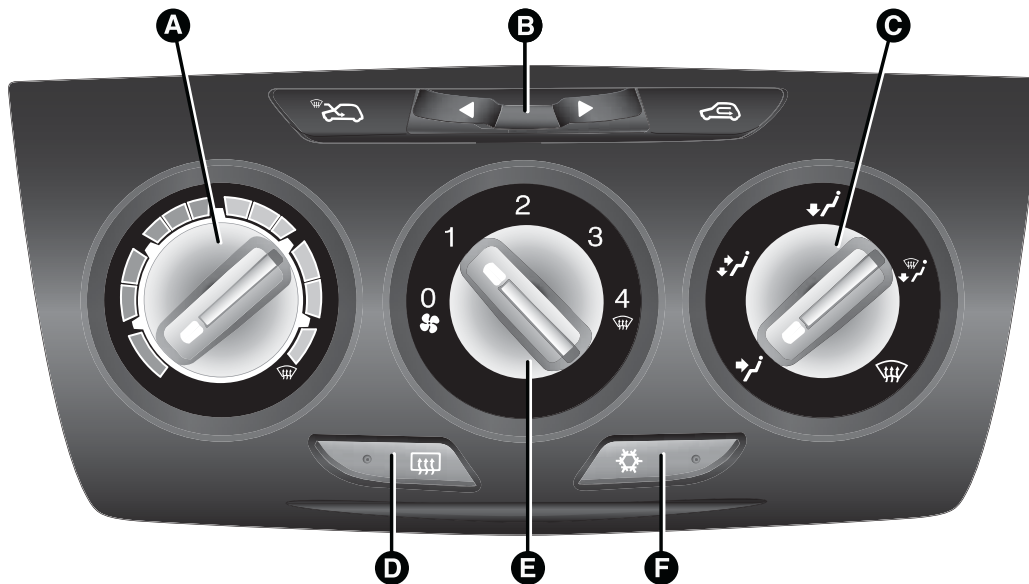



fig. 32

A Sélecteur de la température de l'air (rouge-chaud/bleu-froid) fig. 32

B Sélecteur de recyclage de l'air fig. 32

 recyclage de l'air d'habitacle

 prise d'air extérieur

ATTENTION Il est préférable d'activer le recyclage de l'air pendant les arrêts en pleine circulation ou dans des tunnels, afin d'éviter que de l'air pollué ne pénètre dans l'habitacle. Il est conseillé de ne pas garder cette fonction activée trop longtemps, surtout si plusieurs passagers sont à bord, afin de prévenir l'embuage sur les vitres.

L0F0101

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE


ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

C Sélecteur de répartition de l'air fig. 32

 dirigé vers le corps et les vitres latérales

 dirigé vers le corps, les vitres latérales et les pieds

 dirigé uniquement vers les pieds

 dirigé vers les pieds et le pare-brise

 dirigé uniquement vers le pare-brise

D Bouton d'activation/désactivation de la lunette dégivrante fig. 32.

L'enclenchement est signalé par l'allumage de la DEL située sur le bouton.

Afin de préserver l'efficacité de la batterie, la fonction est temporisée et est automatiquement désactivée après environ 20 minutes.

E Sélecteur des vitesses du ventilateur et activation/désactivation du climatiseur fig. 32. En appuyant sur ce sélecteur, on active le climatiseur et l'allumage simultané de la DEL située sur le sélecteur ; cette opération permet de refroidir plus rapidement l'habitacle.

Note Pour arrêter le débit d'air des aérateurs, positionner le sélecteur sur 0.

F bouton d'activation/désactivation du compresseur du climatiseur fig. 32.

Désembuage/dégivrage rapide du pare-brise et des vitres latérales avant (MAX-DEF)


Procéder comme suit :

tourner le sélecteur A sur l'indication rouge ;

déplacer le curseur B sur  ;

tourner le sélecteur C au niveau de  ;

tourner le sélecteur E au niveau du chiffre 4 (vitesse maximale du ventilateur).

ATTENTION le climatiseur est très utile pour accélérer le désembuage, car il déshumidifie l'air. Régler les commandes comme indiqué précédemment et activer le climatiseur en appuyant sur le bouton  (la DEL située sur le bouton s'allume).

CHAUFFAGE SUPPLÉMENTAIRE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il permet de réchauffer plus rapidement l'habitacle dans des conditions climatiques froides. L'extinction du chauffage se produit automatiquement quand les conditions de confort sont atteintes.

Le chauffage ne fonctionne que lorsque la température extérieure et la température du liquide de refroidissement moteur sont basses. Le chauffage ne se met pas en marche si la tension de la batterie est insuffisante.

ENTRETIEN DU SYSTÈME

Pendant la saison froide, le système de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pour une durée d'environ 10 minutes. Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du circuit en question par le Réseau Après-vente Lancia.

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

CLIMATISEUR AUTOMATIQUE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

COMMANDES



fig. 33

Boutons A - Sélection manuelle de la répartition de l'air

En appuyant sur ces boutons, on peut programmer l'une des cinq répartitions possibles


du débit de l'air :

- vers les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant pour le désembuage ou le dégivrage des vitres.

L0F0129

- vers les aérateurs centraux et latéraux de la planche pour la ventilation du buste et du visage pendant les saisons chaudes.
- vers les diffuseurs de la zone pieds des places avant. La tendance naturelle de la chaleur à monter permet le réchauffement très rapide de l'habitacle et offre immédiatement le confort climatique souhaité.
- + → répartition entre les diffuseurs de la zone pieds (air plus chaud) et les aérateurs de la planche (air plus frais).
- + → répartition entre les diffuseurs de la zone pieds et les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant. Cette répartition permet de chauffer correctement l'habitacle et prévient la buée sur les vitres.

Bouton B MAX - Activation de la fonction MAX-DEF

Lorsque l'on appuie sur le bouton MAX , le système active toutes les fonctions nécessaires au désembuage/dégivrage rapide, c'est-à-dire :

- il active le compresseur (si les conditions climatiques le permettent) ;
- il désactive le recyclage d'air ;
- il programme la température maximum de l'air (HI) ;
- il active la vitesse du ventilateur en fonction de la température du liquide de refroidissement ;

il oriente le débit d'air vers le pare-brise et les vitres latérales avant ;

Bouton C - Activation/désactivation du compresseur du climatiseur

La pression du bouton entraîne la désactivation du compresseur.

Lorsque le compresseur est désactivé :

- le système désactive le recyclage d'air pour éviter l'embuage éventuel des vitres ;
- il n'est pas possible d'introduire dans l'habitacle de l'air à une température inférieure à la température extérieure (la température indiquée sur l'écran clignote lorsque le système ne garantit pas la possibilité d'atteindre les conditions de confort souhaitées) ;
- il est possible de mettre manuellement la vitesse du ventilateur à zéro (lorsque le compresseur est activé, la ventilation ne peut pas descendre sous la barre affichée à l'écran).

Bouton D - Activation/désactivation du recyclage de l'air d'habitacle

Il est conseillé d'enclencher le recyclage de l'air intérieur pendant les arrêts dans la circulation ou dans les tunnels, pour éviter que de l'air pollué pénètre de l'extérieur.

Lorsque la température est basse ou si le compresseur est désactivé, le recyclage est désactivé de manière forcée pour éviter l'embuage éventuel des vitres.

ATTENTION Il est conseillé de ne pas utiliser la fonction de recyclage d'air lorsque la température extérieure est basse, car les vitres pourraient s'embuer rapidement.

Bouton E (AUTO) - Activation de la fonction AUTO (fonctionnement automatique du climatiseur)

En appuyant sur le bouton AUTO et en réglant la température souhaitée, le système régule la température, le débit et la répartition de l'air introduit dans l'habitacle et gère l'enclenchement du compresseur.

Bouton F - Activation/désactivation de la lunette dégivrante

Lorsque l'on appuie sur le bouton , la DEL située sur le bouton s'allume.

Boutons G - Réglage de la vitesse du ventilateur

Bouton H (OFF) - Allumage/arrêt du climatiseur

La pression du bouton OFF entraîne la désactivation du système.

Avec le système désactivé, les conditions du système de climatisation sont les suivantes :

- tous les DELs sont éteintes ;
- l'afficheur de la température sélectionnée est éteint ;

- le recyclage d'air est désactivé ;
- le compresseur est désactivé ;
- le ventilateur est éteint.

Bouton I - Augmentation de la température de l'air

Lorsque l'on appuie sur le bouton, la température de l'air à l'intérieur de l'habitacle augmente.

Bouton L - Diminution de la température de l'air

Lorsque l'on appuie sur le bouton, la température de l'air à l'intérieur de l'habitacle diminue.

DESCRIPTION

Le climatiseur automatique permet de régler séparément la température de l'air côté conducteur et côté passager.

Le système est doté de la fonction AQS (Air Quality System), qui active automatiquement le recyclage de l'air d'habitacle si l'air extérieur est pollué (par exemple dans les bouchons ou les tunnels).

Les paramètres et les fonctions contrôlées automatiquement sont :

- la température de l'air aux aérateurs, côté conducteur/passager avant ;
- la distribution de l'air aux aérateurs, côté conducteur/passager avant ;
- la vitesse du ventilateur (variation continue du débit d'air) ;
- l'enclenchement du compresseur (pour le refroidissement/la déshumidification de l'air) ;
- le recyclage de l'air.

Toutes ces fonctions peuvent être modifiées manuellement, c'est-à-dire que l'on peut intervenir sur le système en sélectionnant une ou plusieurs fonctions et en modifiant leurs paramètres. De cette manière, toutefois, on désactive le contrôle automatique des fonctions sur lesquelles le système n'interviendra que pour des raisons de sécurité (ex. risque de buée sur les vitres).

Les choix manuels sont toujours prioritaires par rapport à l'automatisme et sont mémorisés jusqu'à ce que l'utilisateur remette le contrôle automatique, sauf dans les cas où le système intervient pour des raisons particulières de sécurité. Le réglage manuel d'une fonction ne remet pas en question le contrôle automatique des autres.

Étant régulée par le ventilateur à contrôle électronique, la quantité de l'air qui pénètre dans l'habitacle est indépendante de la vitesse de la voiture.

La température de l'air injecté est toujours contrôlée automatiquement en fonction des températures réglées sur l'écran du conducteur et du passager avant (sauf lorsque le système est éteint ou dans certaines conditions lorsque le compresseur est désactivé).

Le système permet de régler ou modifier manuellement :

- les températures de l'air côté conducteur/passager avant ;
- la vitesse du ventilateur (variation continue) ;
- la répartition de l'air sur 5 positions (conducteur/passager) ;
- l'activation du compresseur ;
- la fonction de dégivrage/désembuage rapide ;
- le recyclage de l'air ;
- la lunette dégivrante ;
- l'extinction du système.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

MISE EN FONCTION DU CLIMATISEUR

Le système peut être mis en marche de plusieurs façons ; nous conseillons cependant d'appuyer sur le bouton AUTO et de régler la température souhaitée à l'écran.

Le climatiseur permet de personnaliser les températures souhaitées (conducteur et passager) avec une différence de 7 °C maximum.

Le compresseur du climatiseur ne fonctionne que lorsque le moteur tourne et que la température extérieure dépasse 4 °C.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE DU CLIMATISEUR

Appuyer sur le bouton AUTO ; le système réglera automatiquement :

- la quantité d'air introduit dans l'habitacle ;
 - la répartition de l'air dans l'habitacle ;
- en annulant tous les réglages manuels précédents.

Pendant le fonctionnement automatique du climatiseur, l'écran affiche la mention AUTO.

Pendant le fonctionnement en mode automatique, il est toujours possible de modifier les températures réglées et d'exécuter manuellement l'une des opérations suivantes :

- réglage de la vitesse du ventilateur ;

- sélection de la répartition de l'air ;
- activation/désactivation du recyclage de l'air d'habitacle et fonction AQS ;
- activation du compresseur du climatiseur.



ATTENTION


Il est conseillé de ne pas utiliser la fonction de recyclage de l'air d'habitacle lorsque la température extérieure est basse, car les vitres pourraient s'embuer rapidement.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU VENTILATEUR

Appuyer sur le bouton  pour augmenter/diminuer la vitesse du ventilateur.


Les vitesses sélectionnables sont représentées sous forme de barrettes à l'écran :

- vitesse maximum du ventilateur = toutes les barrettes allumées
- vitesse minimum du ventilateur = une seule barrette allumée.


Le ventilateur peut être exclu (aucune barrette allumée) uniquement si le compresseur du climatiseur a été désactivé en appuyant sur le bouton .

Pour rétablir le contrôle automatique de la vitesse du ventilateur après un réglage manuel, appuyer sur le bouton AUTO.


DÉSEMBUAGE/DÉGIVRAGE RAPIDE DES VITRES AVANT (fonction MAX-DEF)


Appuyer sur le bouton MAX  pour activer automatiquement, en mode temporisé, toutes les fonctions nécessaires pour le désembuage/dégivrage rapide du pare-brise et des vitres latérales avant.

Les fonctions sont les suivantes :


- activation du compresseur de climatiseur (avec une température extérieure supérieure à 4 °C) ;
- désactivation du recyclage de l'air d'habitacle s'il avait été activé précédemment ;
- activation de la lunette dégivrante (DEL sur le bouton MAX  allumée) et des résistances des rétroviseurs extérieurs ;
- réglage de la température maximum de l'air ;
- actionnement du débit utile de l'air.

DÉSEMBUAGE/DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE DÉGIVRANTE ET DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Appuyer sur le bouton  pour activer cette fonction : l'activation de cette fonction est mise en évidence par l'allumage de la DEL située sur le bouton proprement dit.

La fonction est temporisée et se désactive automatiquement après 20 minutes. Pour désactiver prématurément cette fonction, appuyer à nouveau sur le bouton .

ATTENTION Ne pas appliquer d'autocollants sur la partie intérieure de la vitre arrière au niveau des filaments de la lunette dégivrante afin d'éviter de l'endommager.


ATTENTION Pour obtenir l'introduction d'air extérieur, appuyer sur le bouton .

ACTIVATION DU RECYCLAGE DE L'AIR D'HABITACLE ET ACTIVATION DE LA FONCTION AQS (Air Quality System)

Appuyer sur le bouton .

Le recyclage de l'air d'habitacle fonctionne selon trois modes :

- contrôle automatique ;
- désactivation forcée (recyclage de l'air désactivé en permanence avec admission d'air de l'extérieur) ;
- activation forcée (recyclage de l'air activé en permanence).

Lorsque l'on appuie sur le bouton OFF, le climatiseur active automatiquement le recyclage de l'air d'habitacle. En appuyant sur le bouton , on peut cependant toujours activer le recyclage de l'air et vice versa.

Lorsque le bouton OFF est enfoncé, il n'est pas possible d'activer la fonction AQS (Air Quality System).

ATTENTION Le recyclage d'air intérieur permet, selon le mode de fonctionnement sélectionné (« chauffage » ou « refroidissement »), d'arriver plus rapidement aux conditions désirées. L'activation du recyclage d'air d'habitacle est déconseillée si le temps est pluvieux/froid pour éviter la formation de buée sur les vitres, surtout si le climatiseur n'est pas en service. Il est préférable d'enclencher le recyclage d'air pendant les arrêts en pleine circulation ou dans des tunnels, afin d'éviter que de l'air pollué ne pénètre dans l'habitacle. Éviter d'utiliser cette fonction pendant trop longtemps, notamment si plusieurs personnes sont à bord, afin d'éviter l'embuage des vitres.

Activation de la fonction AQS (Air Quality System)

La fonction AQS active automatiquement le recyclage de l'air d'habitacle si l'air extérieur est pollué (par exemple dans les bouchons ou les tunnels).


ATTENTION Quand la fonction AQS est active, au bout d'environ 15 minutes consécutives de recyclage de l'air interne, pour permettre le renouvellement de l'air d'habitacle, le climatiseur active, pendant 1 minute environ, la prise d'air de l'extérieur, quel que soit le niveau de pollution de l'air extérieur.


ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU COMPRESSEUR DU CLIMATISEUR


Appuyer sur le bouton  pour activer le compresseur du climatiseur.

Activation du compresseur : affichage du symbole  à l'écran.

Désactivation du compresseur

- extinction du symbole  à l'écran ;
- désactivation du recyclage d'air d'habitacle ;
- désactivation de la fonction AQS.

Quand le compresseur du climatiseur est désactivé, il n'est pas possible de diffuser dans l'habitacle de l'air ayant une température inférieure à celle de l'extérieur ; dans ce cas, le symbole  clignote à l'écran.

La désactivation du compresseur du climatiseur reste mémorisée même après l'arrêt du moteur. Pour réenclencher le compresseur du climatiseur, appuyer à nouveau sur le bouton  ou bien sur AUTO : dans ce dernier cas, les autres réglages manuels sélectionnés seront annulés.

SÉLECTION DE LA RÉPARTITION DE L'AIR

Appuyer sur un ou sur plusieurs boutons A fig. 33 pour sélectionner manuellement l'une des répartitions possibles de l'air dans l'habitacle :

- ↖ Flux d'air vers les aérateurs du pare-brise et des vitres latérales avant pour le désembuage/dégivrage des vitres.
- ↗ Flux d'air vers les aérateurs de la zone des pieds avant/arrière. Cette répartition de l'air permet de chauffer rapidement l'habitacle.
- ↖ + → + ↗ Répartition du flux d'air entre les aérateurs avant/arrière, les aérateurs centraux/latéraux de la planche de bord, l'aérateur arrière, les aérateurs de dégivrage du pare-brise et des vitres latérales avant.
- Flux d'air vers les aérateurs centraux/latéraux de la planche de bord (corps passager).
- ↖ + ↗ Répartition du flux d'air entre les aérateurs zone pieds et les aérateurs de désembuage/dégivrage du pare-brise et des vitres latérales avant. Cette répartition de l'air permet de chauffer correctement l'habitacle et évite la formation de buée sur les vitres.

→ + ↗ Répartition du flux d'air entre les aérateurs de la zone pieds (air plus chaud), les aérateurs centraux/latéraux de la planche de bord et l'aérateur arrière (air plus froid).

↖ + → Répartition du flux d'air entre les aérateurs centraux/latéraux de la planche de bord, aérateur arrière et aérateurs pour dégivrage/désembuage du pare-brise et des vitres latérales. Cette répartition de l'air permet une bonne ventilation de l'habitacle tout en évitant la buée sur les vitres.

ATTENTION Pour le fonctionnement du climatiseur, au moins l'un des boutons A fig. 33 doit être enfoncé. Le système ne permet pas la désactivation de tous les boutons A.

ATTENTION Appuyer sur le bouton OFF pour rallumer le climatiseur : toutes les conditions de fonctionnement précédemment mémorisées avant l'extinction sont ainsi rétablies.

Pour revenir au contrôle automatique de la répartition de l'air après une sélection manuelle, appuyer sur le bouton AUTO.

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

EXTINCTION DU CLIMATISEUR

Appuyer sur le bouton OFF.

L'écran affiche les indications suivantes :

- mention OFF ;
- indication de la température extérieure ;
- indication de recyclage de l'air d'habitacle activé.

ENTRETIEN DU SYSTÈME


Pendant la saison froide, le système de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pour une durée d'environ 10 minutes.

Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du système en question par le Réseau Après-vente Lancia.




Le système utilise le fluide réfrigérant R134a qui, en cas de fuites accidentelles, n'est pas nocif pour l'environnement. Éviter absolument d'utiliser du fluide R12 non compatible avec les composants du système.

DÉSEMBUAGE/DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE DÉGIVRANTE

Appuyer sur le bouton  pour activer cette fonction : l'activation de cette fonction est mise en évidence par l'allumage de la DEL située sur le bouton proprement dit.

La fonction est temporisée et se désactive automatiquement après environ 20 minutes.

Pour désactiver prématurément cette fonction, appuyer à nouveau sur le bouton .

ATTENTION Ne pas appliquer d'autocollants sur la partie intérieure de la vitre arrière au niveau des filaments de la lunette dégivrante afin d'éviter de l'endommager.

FEUX EXTÉRIEURS

Le levier gauche commande la plupart des feux extérieurs.

L'éclairage extérieur s'enclenche uniquement avec la clé de contact tournée sur MAR.

Quand on allume les feux extérieurs, on a aussi l'allumage du combiné de bord et des commandes situées sur la planche de bord.

FEUX DE JOUR (D.R.L.)

« Daytime Running Lights »

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Clé en position MAR et bague A fig. 34 tournée en position **O**, les feux de jour s'allument automatiquement. Les autres feux et l'éclairage d'habitacle restent éteints. Si les feux de jour sont désactivés et la bague A tournée en position **O**, aucun éclairage ne s'allume.

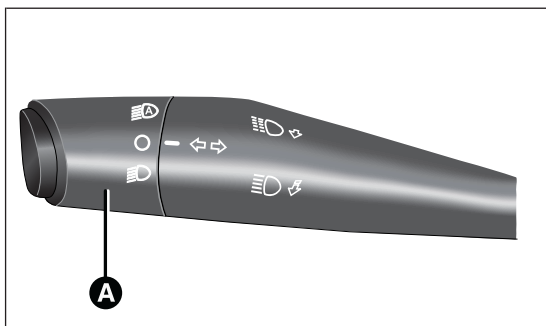


fig. 34

L0F0127



ATTENTION

Les feux de jour sont une alternative aux feux de croisement en conduite de jour, quand ces derniers sont obligatoires ou quand ils ne sont pas obligatoires mais simplement autorisés.



ATTENTION

Les feux de jour ne remplacent pas les feux de croisement la nuit ou dans les tunnels. L'utilisation des feux de jour dépend du code de la route en vigueur dans le pays où l'on circule : se conformer aux normes.

FEUX DE POSITION/FEUX DE CROISEMENT

Quand la clé de contact est en position MAR, tourner la bague A fig. 34 en position **☉**. En cas d'activation des feux de croisement, les feux de jours sont éteints et les feux de position et de croisement s'allument. Sur le combiné de bord, le témoin **☉** s'allume.

Quand la clé de contact est sur STOP ou extraite, en tournant la bague A de la position **O** à la position **☉**, tous les feux de position et de plaque s'allument. Sur le combiné de bord, le témoin **☉** s'allume.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION


SITUATIONS D'URGENCE


ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

FEUX DE STATIONNEMENT


Ils ne s'allument qu'avec la clé de contact sur STOP ou enlevée, en mettant la bague A tout d'abord en position **O** et ensuite sur la position .

Sur le combiné de bord, le témoin  s'allume. Lorsqu'on actionne le levier du clignotant, il est possible de sélectionner le côté (droit ou gauche) des feux.


CONTRÔLE AUTOMATIQUE DES FEUX (AUTOLIGHT) (Capteur de luminosité) (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il s'agit d'un capteur à DEL infrarouges, couplé au capteur de pluie et monté sur le pare-brise. Il est en mesure de mesurer les variations de l'intensité lumineuse à l'extérieur du véhicule, en fonction de la sensibilité à la lumière programmée via le Menu de Configuration : plus la sensibilité est importante, moins la quantité de lumière externe nécessaire pour l'allumage des feux est importante.

Activation

Le capteur de luminosité s'active en tournant la bague A fig. 34 sur la position . Ainsi, on obtient l'allumage automatique simultané des feux de position et de croisement selon la luminosité extérieure.



Au cours de l'allumage des feux par le capteur, il est possible d'allumer les feux antibrouillard (pour les versions/marchés qui le prévoient) et les feux de brouillard arrière. Lors de l'extinction automatique des feux, les feux de brouillard avant et arrière (si activés) seront également éteints. Lors de l'allumage automatique suivant, il faudra rallumer, au besoin, les feux en question.


Lorsque le capteur est activé, on ne peut effectuer que l'appel de phares ; il n'est pas possible d'allumer les feux de route. Pour allumer ces feux, tourner la bague A dans la position  et activer les feux de croisement fixes.

Si les feux ont été activés automatiquement et le capteur commande l'extinction, les feux de croisement seront d'abord désactivés, et, quelques secondes après, les feux de position. Dans le cas d'activation et de dysfonctionnement du capteur, les feux de position et de croisement seront allumés indépendamment de la luminosité extérieure, tandis que l'écran du combiné de bord signale l'anomalie du capteur. Il est cependant possible de désactiver le capteur et, au besoin, d'allumer les feux en question.

ATTENTION Le capteur n'est pas en mesure de relever la présence de brouillard, par conséquent dans ces circonstances, l'allumage de ces feux devra se faire en mode manuel.


FEUX DE ROUTE

Pour activer les feux de route, avec la bague en position , pousser le levier vers l'avant, vers la planche de bord (position instable). Sur le combiné de bord, le témoin  s'allume.

En relâchant le levier, les feux s'éteignent, les feux de croisement se rallument et le témoin  s'éteint.

On ne peut pas allumer en mode fixe les feux de route si le contrôle automatique des feux est activé.

APPELS DE PHARES



Ils sont obtenus en tirant le levier vers le volant (position instable). Sur le combiné de bord, le témoin  s'allume.

CLIGNOTANTS

Porter le levier en position (stable) :

vers le haut : activation du clignotant droit ;

vers le bas : activation du clignotant gauche.

Sur le combiné de bord, le témoin  ou  s'allume par intermittence. Les indicateurs de direction se désactivent automatiquement en ramenant la voiture en position de marche rectiligne.

Fonction « Lane Change » (changement de voie)


Si l'on veut signaler un changement de voie, placer le levier gauche en position instable pendant moins d'une demi-seconde. Le clignotant du côté sélectionné s'activera à trois reprises consécutives avant de s'éteindre automatiquement.


DISPOSITIF « FOLLOW ME HOME »

Il permet, pendant un certain laps de temps, d'éclairer l'espace situé devant le véhicule.

Activation : quand la clé de contact est sur STOP ou enlevée, tirer le levier vers le volant et l'actionner dans les 2 minutes suivant l'extinction du moteur.

À chaque actionnement du levier, l'allumage des feux est prolongé de 30 secondes, jusqu'à un maximum de 210 secondes ; une fois cette période de temps écoulée, les feux s'éteignent automatiquement.



Chaque actionnement du levier provoque l'allumage du témoin  sur le combiné de bord, alors que l'écran affiche un message et la durée d'activation de la fonction.

Le témoin  s'allume au premier actionnement du levier et demeure allumé jusqu'à la désactivation automatique de la fonction. Chaque actionnement du levier augmente seulement la durée d'activation des feux.

Désactivation : maintenir le levier tiré vers le volant pendant plus de 2 secondes.

FEUX EXTÉRIEURS DE COURTOISIE

Ils permettent la visibilité de la voiture et du secteur à l'avant lors du déverrouillage des portes.

Activation : véhicule éteint, lorsqu'on déverrouille les portes en appuyant sur le bouton  de la télécommande, (ou le coffre, en appuyant sur le bouton ) , les feux de croisement, les feux de position arrière et les feux de plaque s'allument.

Ces feux restent allumés pendant environ 25 secondes, à moins qu'on commande un nouveau verrouillage des portes et du coffre à bagages par la télécommande ou que les portes ou le coffre à bagages soient ouverts et refermés. Dans des cas pareils, ils s'éteignent dans les 5 secondes suivantes.

Les feux extérieurs de courtoisie peuvent être activés/désactivés grâce au Menu de configuration (voir paragraphe « Rubriques Menu », dans ce chapitre).





NETTOYAGE DES VITRES

Le levier droit commande l'actionnement de l'essuie-glace/lave-glace avant et de l'essuie-glace/lave-glace arrière.

ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE

Il ne fonctionne que lorsque la clé de contact est sur MAR.

La bague A fig. 35 peut avoir quatre positions différentes :

-  essuie-glace arrêté.
-  fonctionnement par intermittence.
-  fonctionnement continu lent.
-  fonctionnement continu rapide.

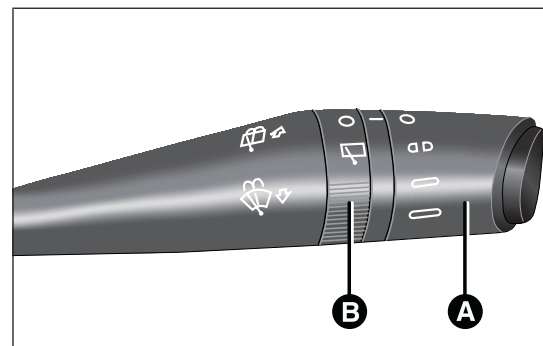


fig. 35

LOF0126

En déplaçant le levier vers le haut (position instable), le fonctionnement est limité au temps durant lequel on retient manuellement le levier dans cette position. Une fois relâché, le levier revient dans sa position en arrêtant automatiquement l'essuie-glace.

Si la bague A fig. 35 se trouve dans la position **AD**, l'essuie-glace adapte automatiquement sa vitesse de fonctionnement à celle du véhicule.

Essuie-glace activé, l'enclenchement de la marche arrière active automatiquement l'essuie-glace de lunette arrière.



Ne jamais utiliser l'essuie-glace pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur le pare-brise. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Si ensuite le fonctionnement ne s'est pas rétabli (même après un redémarrage avec la clé), s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.



Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.

Fonction « Lavage intelligent »

En tirant le levier vers le volant (position instable), le lave-glace est activé.

En gardant le levier tiré pendant plus d'une demi-seconde, il est possible d'activer automatiquement par un seul mouvement le jet du lave-glace et l'essuie-glace proprement dit.

Le fonctionnement de l'essuie-glace achève trois battements après le relâchement du levier.

Le cycle est terminé par un battement de l'essuie-glace environ 6 secondes après.

CAPTEUR DE PLUIE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il est placé derrière le rétroviseur intérieur, au contact du pare-brise fig. 36 et il permet d'adapter automatiquement, pendant le fonctionnement intermittent, la cadence de balayage de l'essuie-glace à l'intensité de la pluie.

Le capteur a une plage de réglage qui va de l'essuie-glace arrêté (aucun mouvement) lorsque le pare-brise est sec à la première vitesse continue (fonctionnement continu lent) quand la pluie est forte.

Activation

Déplacer le levier droit d'un cran vers le bas. L'activation du capteur est signalée par un balayage de confirmation de la commande.

ATTENTION La vitre doit toujours être propre dans la zone du capteur.

En tournant la bague B fig. 35, il est possible d'accroître la sensibilité du capteur de pluie en obtenant ainsi une variation plus rapide qui va de l'essuie-glace arrêté (aucun mouvement) lorsque le pare-brise est sec à la première vitesse continue (fonctionnement continu lent).

L'augmentation de la sensibilité du capteur de pluie est signalée par un balayage de saisie et d'activation de la commande.

En actionnant le lave-glace avec le capteur de pluie enclenché, le cycle de lavage normal est réalisé, à la fin duquel le capteur de pluie reprend son fonctionnement automatique normal.

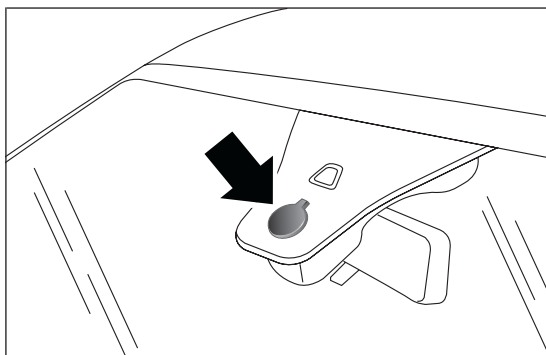


fig. 36

L0F0188

Désactivation

Tourner la clé de contact en position STOP. Au prochain démarrage (clé sur MAR), le capteur ne se réactive pas. Pour activer le capteur, déplacer le levier vers le haut ou vers le bas et ensuite en position centrale. La réactivation du capteur est signalée par un balayage de l'essuie-glace, même si le pare-brise est sec.

Le capteur de pluie est en mesure de reconnaître et de s'adapter automatiquement à la présence des conditions suivantes :

- présence d'impureté sur la surface de contrôle (dépôts de sel, saleté, etc.) ;
- présence de traînées d'eau dues à l'usure des balais de l'essuie-glace ;
- différence entre le jour et la nuit.



Ne pas activer le capteur de pluie lors du lavage de la voiture dans un système de lavage automatique.



En cas de verglas sur le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.





ATTENTION

S'il fallait nettoyer le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.

ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE ARRIÈRE

Il ne fonctionne que lorsque la clé de contact est sur MAR.

Activation

En tournant la bague B fig. 35 de la position  à la position , on actionne le lave-glace arrière de la façon suivante :

- en modalité intermittente lorsque l'essuie-glace n'est pas en fonction ;
- en modalité synchrone (avec la moitié de la fréquence de l'essuie-glace), lorsque l'essuie-glace est en fonction ;
- en modalité continue, avec la marche arrière engagée et la commande active.

Lorsque l'essuie-glace est en fonction et que la marche arrière est engagée, on obtient l'activation de l'essuie-glace arrière en modalité continue.

En poussant le levier vers la planche (position instable), on actionne le jet de liquide du lave-glace arrière. En gardant le levier poussé pendant plus d'une demi-seconde, on active l'essuie-glace arrière. Lorsqu'on relâche le levier, on active le lavage intelligent, comme pour l'essuie-glace.

Désactivation

La fonction termine lorsqu'on relâche le levier.



Ne jamais utiliser l'essuie-glace arrière pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur la lunette. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Ensuite, si la fonction n'est pas rétablie, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES


INDEX
ALPHABÉTIQUE

CRUISE CONTROL (régulateur de vitesse constante)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il s'agit d'un dispositif d'aide à la conduite, à contrôle électronique, qui permet de conduire la voiture à une vitesse supérieure à 30 km/h sur les longs trajets droits et sur chaussée sèche, lorsque les variations de vitesse sont réduites (ex. parcours sur autoroute), à une vitesse définie, sans enfoncer la pédale de l'accélérateur. L'utilisation du dispositif n'est toutefois pas utile sur les routes extra-urbaines à forte circulation. Ne pas utiliser le dispositif en ville.

Enclenchement du dispositif

L'enclenchement est signalé par l'allumage du témoin  et, sur certaines versions, par l'affichage d'un message à l'écran.

La fonction de réglage de la vitesse ne peut pas être enclenchée en 1^{ère} ou en marche arrière ; il est conseillé de l'enclencher en 4^{ème} ou avec des rapports supérieurs.

Quand on aborde une descente avec le dispositif enclenché, la vitesse du véhicule peut augmenter légèrement par rapport à celle mémorisée.

Mémorisation de la vitesse du véhicule

Procéder comme suit :

- tourner la bague A fig. 37 sur ON et, en appuyant sur la pédale d'accélérateur, amener le véhicule jusqu'à la vitesse souhaitée ;
- déplacer le levier vers le haut (+) pendant au moins une seconde, puis le relâcher : la vitesse est mémorisée et l'on peut alors lâcher la pédale de l'accélérateur.

En cas de nécessité (par exemple pendant un dépassement), il est possible d'accélérer en appuyant sur la pédale de l'accélérateur : en relâchant la pédale, la voiture revient à la vitesse précédemment mémorisée.

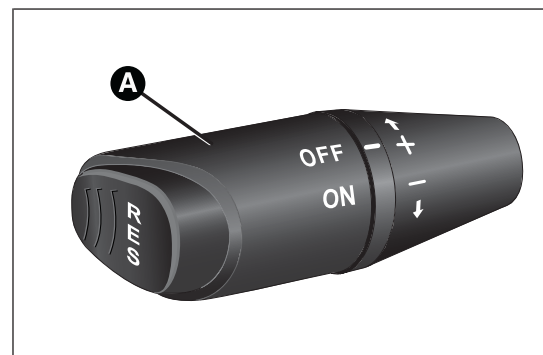


fig. 37

LOF0202

Rétablissement de la vitesse mémorisée

Si le dispositif a été désactivé, par exemple en appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage, pour rétablir la vitesse mémorisée procéder comme suit :

- accélérer progressivement jusqu'à une valeur proche de la vitesse mémorisée ;
- enclencher le rapport sélectionné au moment de la mémorisation de la vitesse ;
- appuyer sur le bouton RES.

Augmentation de la vitesse mémorisée

Procéder comme suit :

- appuyer sur l'accélérateur et mémoriser la nouvelle vitesse atteinte ;

ou bien

- déplacer le levier vers le haut (+).

À chaque actionnement du levier correspond une augmentation de la vitesse d'environ 1 km/h alors qu'en maintenant le levier vers le haut, la vitesse change de manière continue.

Diminution de la vitesse mémorisée

Procéder comme suit :

- désactiver le dispositif et mémoriser ensuite la nouvelle vitesse ;

ou bien

- déplacer le levier vers le bas (-) jusqu'à atteindre la nouvelle vitesse qui restera automatiquement mémorisée.

À chaque actionnement du levier correspond une diminution de la vitesse d'environ 1 km/h, alors qu'en tenant le levier vers le bas, la vitesse change de manière continue.

Désactivation du dispositif

Le dispositif peut être désactivé par le conducteur d'une des façons suivantes :

- en tournant la bague A sur la position OFF ;
- en coupant le moteur ;
- en appuyant sur la pédale de frein, d'embrayage ou d'accélérateur ; dans ce dernier cas, le dispositif n'est pas désactivé, mais la demande d'accélération est prioritaire par rapport au dispositif. Le dispositif reste de toute façon activé, et on n'est pas obligé d'appuyer sur le bouton RES pour rétablir, ensuite, les conditions précédentes.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Désactivation automatique

Le dispositif se désactive automatiquement dans les cas suivants :

- en cas d'intervention des systèmes ABS ou ESC ;
- quand la vitesse du véhicule est inférieure au seuil fixé ;
- en cas de panne du système.



ATTENTION

Pendant la marche avec le dispositif activé, ne jamais placer le levier de vitesses au point mort.



ATTENTION

En cas de fonctionnement défectueux ou de panne du dispositif, tourner la bague A sur OFF et s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

PLAFONNIERS

PLAFONNIER AVANT

L'interrupteur A fig. 38 allume/éteint les ampoules du plafonnier.

Positions interrupteur A :

- position centrale (position 1) : les ampoules C et D s'allument/s'éteignent à l'ouverture/fermeture des portes ;
- positionné à gauche (position 0) ; les ampoules C et D restent toujours éteintes ;
- positionné à droite (position 2) ; les ampoules C et D restent toujours allumées.

L'allumage/extinction de l'éclairage est progressif.

Positions interrupteur B fig. 38 :

- position centrale (position 1) : les ampoules C et D restent toujours éteintes ;
- positionné à gauche (position 0) : allumage ampoule C ;
- positionné à droite (position 2) : allumage ampoule D.

ATTENTION Avant de quitter la voiture, s'assurer que les deux interrupteurs sont en position centrale. Ainsi, quand on ferme les portes, l'éclairage s'éteint en évitant ainsi de décharger la batterie. Cependant, si l'interrupteur a été oublié en position « toujours allumé », le plafonnier s'éteint automatiquement environ 15 minutes après la coupure du moteur du véhicule.

Éclairage diffus de la planche de bord

L'éclairage diffus de la planche de bord, sauf réglage différent dans le Menu de configuration du combiné de bord (voir paragraphe « Rubriques du menu » dans ce chapitre), suit les modalités d'allumage du plafonnier avant.

Il est possible de modifier ce réglage en intervenant sur le Menu de configuration du combiné de bord de façon à :

- avoir l'éclairage diffus toujours éteint ;
- associer l'allumage de l'éclairage diffus à l'allumage des feux de croisement (en réglant aussi l'intensité de l'éclairage).

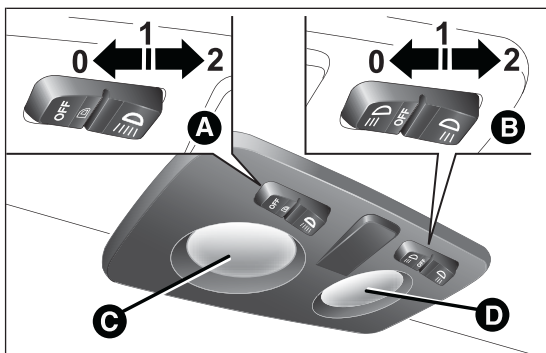


fig. 38

L0F0051

TEMPORISATION ÉCLAIRAGE DU PLAFONNIER

Sur certaines versions, pour rendre plus aisée l'entrée/sortie de la voiture, en particulier pendant la nuit ou dans des lieux peu éclairés, deux logiques de temporisation sont disponibles.

Temporisation à l'entrée dans la voiture

L'éclairage du plafonnier s'allume de la façon suivante :

- environ 10 secondes au déverrouillage des portes ;
- environ 3 minutes à l'ouverture d'une des portes ;
- environ 10 secondes à la fermeture des portes.

La temporisation s'interrompt lorsque l'on tourne la clé de contact sur MAR.

Trois modes d'extinction sont prévus :

- la fermeture de toutes les portes désactive la temporisation de trois minutes et une autre temporisation de 10 secondes est activée. Cette temporisation est désactivée si la clé est mise sur MAR ;
- au verrouillage des portes (obtenu soit par télécommande ou avec la clé sur la porte du côté conducteur), le plafonnier s'éteint.
- l'éclairage intérieur s'éteint après 15 minutes pour préserver la durée de vie de la batterie

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Temporisation à la sortie de la voiture

Après avoir enlevé la clé du contact, l'éclairage du plafonnier s'allume selon les modalités suivantes :

- si on retire la clé de contact dans les 3 minutes suivant la coupure du moteur, les plafonniers s'allument pendant 10 secondes ;
- à l'ouverture de l'une des portes pendant 3 minutes environ ;
- à la fermeture d'une porte pendant 10 secondes environ.

La temporisation se termine automatiquement quand on verrouille les portes.

PLAFONNIER ARRIÈRE

Versions sans toit ouvrant

Appuyer sur le transparent A fig. 39 pour allumer/éteindre l'éclairage. En refermant les portes, l'éclairage reste allumé pendant quelques secondes avant de s'éteindre automatiquement. L'éclairage s'éteint de toute façon lorsque l'on tourne la clé de contact sur MÂR.

Si on oublie une porte ouverte, l'éclairage s'éteindra automatiquement après quelques minutes. Pour le rallumer, il suffit d'ouvrir une autre porte ou de fermer et de rouvrir la même porte.

Versions avec toit ouvrant

Ces versions sont équipées de deux plafonniers A fig. 40 placés latéralement (au-dessus des portes arrière).

Pour allumer/éteindre l'éclairage, appuyer au niveau du point indiqué par la flèche (signe + sur le transparent du plafonnier).

L'allumage du/des plafonnier/s arrière est couplé à celui du plafonnier avant.

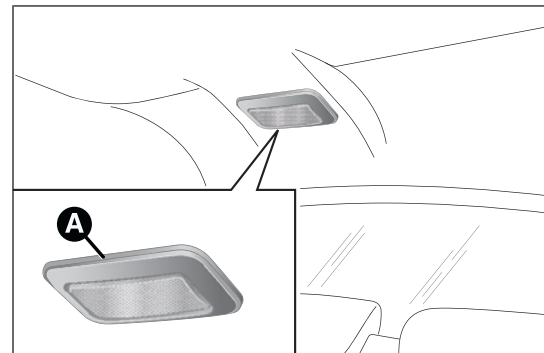


fig. 39

LOF0236

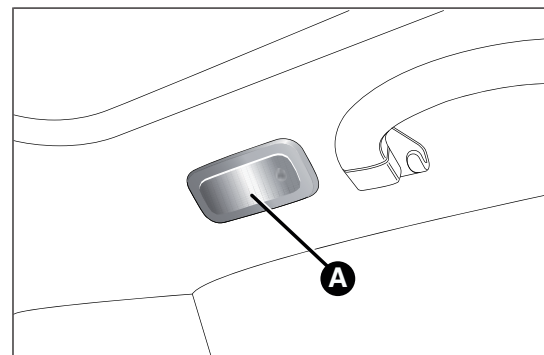


fig. 40

LOF0227

PLAFONNIER DU COFFRE À BAGAGES

Le plafonnier A fig. 41 est situé du côté gauche du coffre à bagages. Il s'allume automatiquement à l'ouverture du coffre à bagages et s'éteint quand on le ferme. L'éclairage s'allume/s'éteint indépendamment de la position de la clé de contact.

PLAFONNIER DE LA BOÎTE À GANTS

Le plafonnier A fig. 42 s'allume automatiquement à l'ouverture de la boîte à gants et s'éteint quand on la ferme. L'éclairage s'allume/s'éteint indépendamment de la position de la clé de contact.

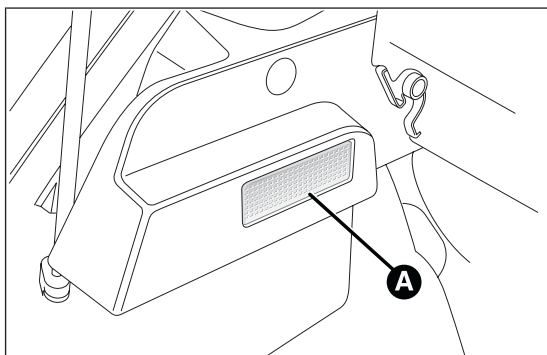


fig. 41

L0F0218

COMMANDES

FEUX DE DÉTRESSE

Appuyer sur le bouton fig. 43 pour allumer/éteindre les feux. Avec les feux activés, les témoins du tableau de bord \leftarrow et \rightarrow s'allument et l'interrupteur A se met à clignoter.

ATTENTION L'utilisation des feux de détresse est réglementée par le code de la route du pays où l'on circule : se conformer aux normes en vigueur.

Freinage d'urgence

En cas de freinage d'urgence, les feux de détresse s'éclairent automatiquement et les témoins \leftarrow et \rightarrow le signalent sur le combiné de bord. Les feux de détresse s'éteignent automatiquement à l'issue de l'urgence.

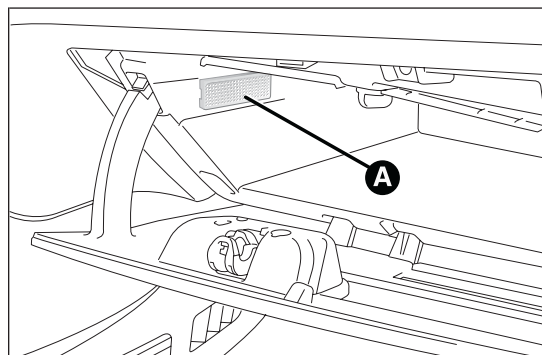


fig. 42

L0F0217

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TÉMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE


ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES


INDEX
ALPHABÉTIQUE

FEUX ANTIBROUILLARD

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Appuyer sur le bouton  fig. 44 pour allumer/éteindre les feux. Ils s'éteignent en appuyant de nouveau sur le bouton. Quand les feux sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE

Appuyer sur le bouton  fig. 44 pour allumer/éteindre les feux. Les feux de brouillard arrière s'allument exclusivement lorsque les feux de croisement ou les feux antibrouillard sont enclenchés. Ils s'éteignent en appuyant de nouveau sur le bouton ou en éteignant les feux de croisement et/ou antibrouillard (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Quand les feux sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

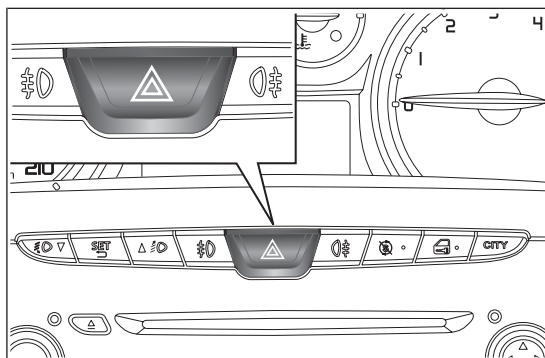



fig. 43

LOF0191

VERROUILLAGE DES PORTES

Appuyer sur le bouton  fig. 45 pour verrouiller simultanément toutes les portes (cette condition est signalée par l'allumage de la DEL située sur le bouton). Le verrouillage est effectué indépendamment de la position de la clé de contact.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE DUALDRIVE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Appuyer sur le bouton CITY fig. 46 pour activer la fonction (voir paragraphe « Direction assistée électrique Dualdrive » de ce chapitre). Lorsque cette fonction est activée, l'inscription CITY s'allume sur le combiné de bord. Pour désactiver cette fonction, appuyer de nouveau sur le bouton.

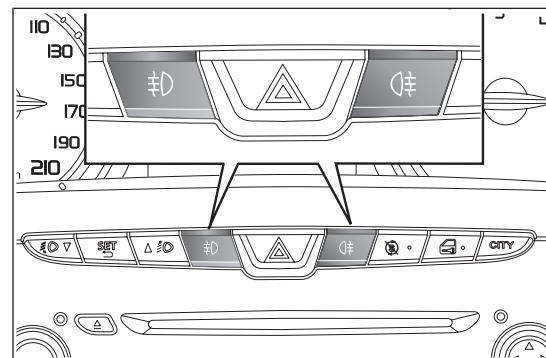


fig. 44

LOF0192

FONCTION ECO

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Appuyer sur le bouton ECO fig. 47 pendant 5 secondes au moins pour activer cette fonction.

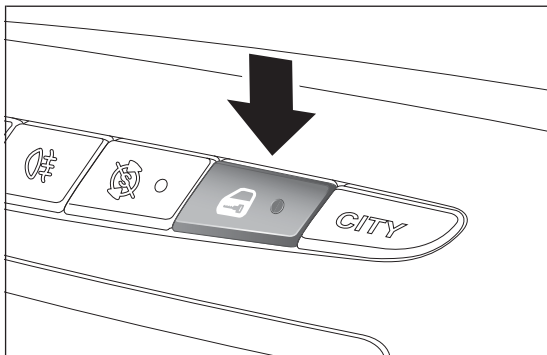


fig. 45

LOF0081

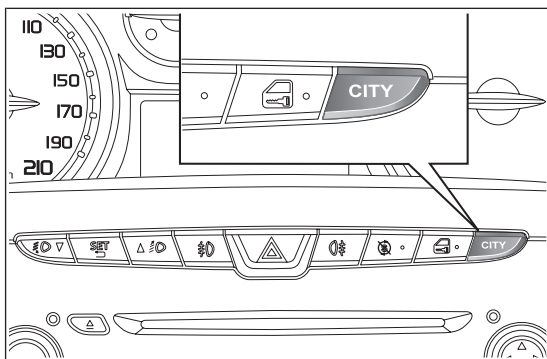


fig. 46

LOF0043

Lorsque la fonction ECO est activée, la voiture est programmée pour une conduite en ville, caractérisée par un effort minimum au volant (activation du système Dualdrive) et une économie de consommation de carburant. Lorsque cette fonction est activée, sur certaines versions, l'inscription ECO s'allume à l'écran.

Cette fonction est mémorisée, par conséquent, au redémarrage suivant le système maintiendra la programmation précédant le dernier arrêt du moteur. Appuyer de nouveau sur le bouton ECO pour désactiver la fonction et rétablir la programmation de conduite normale.

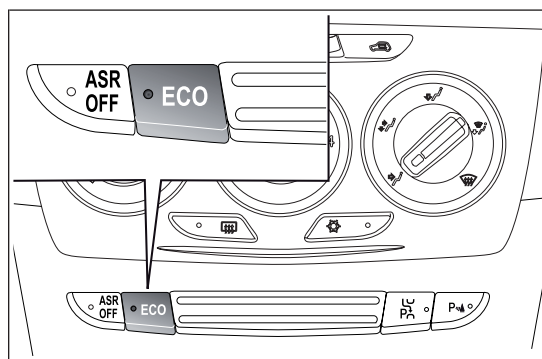


fig. 47

LOF0039

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT

Il intervient en cas de choc, ce qui comporte :

- la coupure de l'alimentation en carburant et donc la coupure du moteur ;
- le déverrouillage automatique des portes ;
- l'allumage de l'éclairage de d'habitacle ;
- l'activation des feux de détresse.

Sur certaines versions, l'intervention du système est signalée par l'affichage d'un message à l'écran.

ATTENTION Inspecter soigneusement la voiture pour s'assurer de l'absence de fuites de carburant, par exemple, dans le compartiment moteur, ou sous la voiture ou à proximité du réservoir. Après le choc, tourner la clé de contact sur STOP pour ne pas décharger la batterie.

Pour rétablir le bon fonctionnement de la voiture, effectuer la procédure suivante :

- tourner la clé de contact sur MAR ;
- activer le clignotant droit ;
- désactiver le clignotant droit ;
- activer le clignotant gauche ;
- désactiver le clignotant gauche ;
- activer le clignotant droit ;
- désactiver le clignotant droit ;
- activer le clignotant gauche ;

- désactiver le clignotant gauche ;
- tourner la clé de contact sur la position STOP.



ATTENTION

Après le choc, si l'on perçoit une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites du système d'alimentation, ne pas réactiver le système, pour éviter tout risque d'incendie.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

BOÎTE À GANTS CÔTÉ PASSAGER

Pour ouvrir la boîte à gants, utiliser la poignée A fig. 48. Lorsqu'on ouvre la boîte à gants, un plafonnier éclaire le compartiment.



ATTENTION

Ne pas voyager avec la boîte à gants ouverte : cela pourrait blesser le passager en cas d'accident.

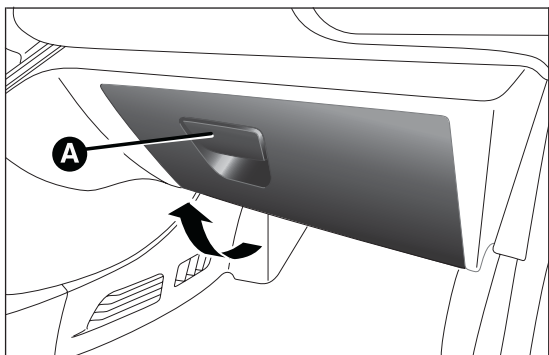


fig. 48

L0F0057

PRISE DE COURANT

Elle est située sur le tunnel central fig. 49, à côté du levier du frein à main. Elle ne fonctionne que lorsque la clé de contact est sur MAR.

ATTENTION Pour éviter d'endommager la prise, utiliser des fiches appropriées.

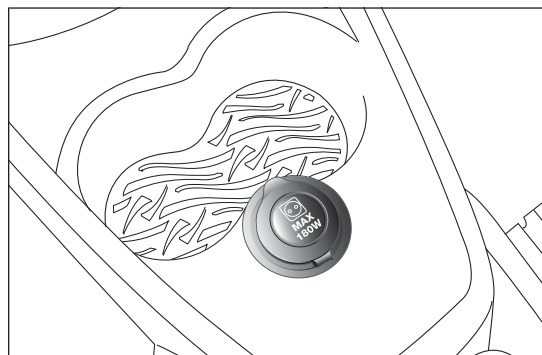


fig. 49

L0F0076

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

CENDRIER

Il est constitué d'un boîtier en plastique extractible, avec encliquetage d'ouverture, qui doit être placé dans la niche porte-gobelets/canettes droite du tunnel central fig. 50.

ATTENTION Ne pas utiliser le cendrier comme corbeille à papier : il pourrait s'enflammer au contact des mégots de cigarettes.

ATTENTION Pour éviter d'endommager la prise, utiliser des fiches appropriées.

AILETTES PARE-SOLEIL

Elles se trouvent de part et d'autre du rétroviseur d'habitacle. Elles peuvent être orientées frontalement ou latéralement.

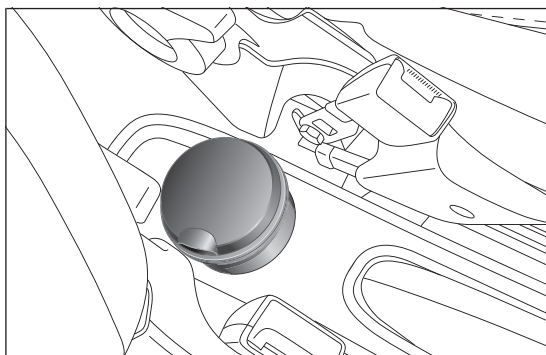


fig. 50

LOF0056

À l'arrière de l'ailette, côté conducteur et passager, on trouve deux miroirs de courtoisie. Pour utiliser le miroir côté conducteur, ouvrir le volet coulissant A fig. 51.

EXTINCTEUR

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il se trouve sous le siège avant côté passager ou, sur certaines versions, sur le côté droit du coffre à bagages, à l'intérieur d'un coffret prévu à cet effet.

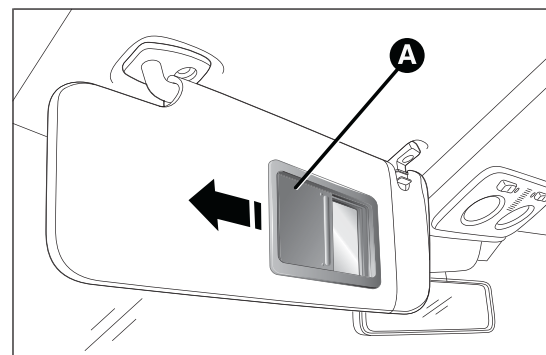


fig. 51

LOF0055

TOIT OUVRANT

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le toit ouvrant panoramique vitré est composé de deux panneaux de verre dont l'un fixe à l'arrière et l'autre mobile à l'avant. Ils sont équipés de deux pare-soleils (à l'avant et à l'arrière) actionnables manuellement. Quand le toit est fermé, les pare-soleils peuvent être placés dans n'importe quelle position. Pour ouvrir les pare-soleils, saisir la poignée A fig. 52 et l'accompagner dans le sens indiqué par la flèche jusqu'à la position souhaitée. Pour les fermer, effectuer les mêmes opérations en sens inverse.

Le toit ouvrant ne fonctionne que lorsque la clé de contact est sur MAR. Les commandes B et C fig. 52 situées sur la platine du plafonnier avant commandent les fonctions d'ouverture/fermeture du toit ouvrant.

La centrale du toit ouvrant ne requiert aucune procédure d'initialisation.

Ouverture

Appuyer sur le bouton C et le maintenir enfoncé, le panneau de verre avant se mettra en position « spoiler ». En appuyant à nouveau sur le bouton pendant plus d'une demi-seconde, on déclenche le mouvement de la vitre du toit, qui continue automatiquement jusqu'à une position intermédiaire (position « Confort »).

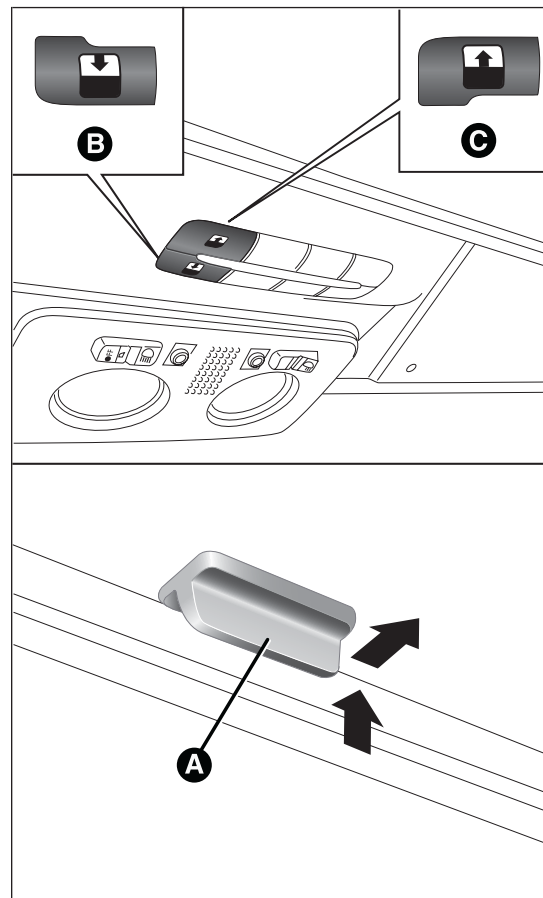


fig. 52

L0F0152

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Après l'ouverture en position « spoiler », en appuyant à nouveau sur le bouton C pendant plus d'une demi-seconde, le toit se positionne automatiquement en position d'ouverture totale.

Fermeture

De la position d'ouverture totale, appuyer sur le bouton B. En appuyant à nouveau sur le bouton pendant plus d'une demi-seconde, le toit se place automatiquement en position « spoiler ».



En présence d'un porte-bagages transversal, il est conseillé d'utiliser le toit ouvrant seulement dans la position « spoiler ». Ne pas ouvrir le toit en cas de neige ou de verglas : cela pourrait l'endommager.



ATTENTION

En quittant la voiture, retirer toujours la clé du contact pour éviter que le toit ouvrant, par un actionnement intempestif, soit une source de danger pour les passagers encore à bord du véhicule : l'utilisation impropre du toit peut être dangereuse. Avant et pendant son actionnement, vérifier toujours que les passagers soient à l'abri des risques de lésions que pourrait occasionner l'ouverture du toit soit directement, soit indirectement, à cause d'objets qui seraient entraînés ou heurtés par lui.



DISPOSITIF ANTI-PINCEMENT

Pour les versions/marchés qui le prévoient, le toit ouvrant est équipé d'un système de sécurité anti-pincement en mesure de détecter un obstacle éventuel lors de la fermeture de la vitre ; dans cette situation, le système s'interrompt et inverse immédiatement la course de la vitre.

PORTES

VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE CENTRALISÉ DES PORTES


Verrouillage des portes de l'extérieur

Portes fermées, appuyer sur le bouton  de la télécommande ou insérer et tourner la pièce métallique (à l'intérieur de la clé) dans la serrure de la porte côté conducteur. Le verrouillage effectif des portes est signalé par l'allumage de la DEL située sur le bouton .

Le verrouillage des portes est activé :


- avec toutes les portes fermées ;
- avec toutes les portes fermées et le coffre à bagages ouvert.


Déverrouillage des portes de l'extérieur


Appuyer sur le bouton  de la télécommande ou insérer et tourner la pièce métallique (à l'intérieur de la clé) dans la serrure de la porte côté conducteur.

Verrouillage/Déverrouillage des portes de l'intérieur

Appuyer sur le bouton . Le bouton est doté d'une DEL qui indique l'état (portes verrouillées ou déverrouillées) de la voiture.

DEL allumée : portes verrouillées. Une nouvelle pression du bouton  entraîne le déverrouillage centralisé de toutes les portes et l'extinction de la DEL.

DEL éteinte : portes déverrouillées. Une nouvelle pression du bouton  entraîne le verrouillage centralisé de toutes les portes. Le verrouillage des portes n'est activé que si toutes les portes sont bien fermées.

Après avoir verrouillé les portes avec la télécommande ou le loquet de porte, il ne sera pas possible de déverrouiller les portes en utilisant le bouton .

En cas de coupure d'alimentation électrique (fusible grillé, batterie débranchée, etc.), il reste possible d'actionner manuellement le verrouillage des portes.

ATTENTION Avec la fermeture centralisée activée, l'actionnement du levier interne d'ouverture de la porte côté passager provoque le déverrouillage de cette porte (la DEL reste allumée). L'actionnement de la poignée interne d'ouverture de la porte côté conducteur provoque le déverrouillage de toutes les portes.

ATTENTION Les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur lorsqu'on actionne le dispositif de sécurité enfants (voir description au paragraphe suivant).

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ENFANTS

Il empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Le dispositif A fig. 53 peut être activé uniquement lorsque les portes sont ouvertes :

- position 1 - dispositif activé (porte verrouillée) ;
- position 2 - dispositif désactivé (porte pouvant être ouverte de l'intérieur).

Le dispositif reste activé même en effectuant le déverrouillage électrique des portes.

ATTENTION Les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur lorsqu'on actionne le dispositif de sécurité enfants.



ATTENTION

Utiliser toujours ce dispositif lorsque on transporte des enfants. Après avoir actionné le dispositif sur les deux portes arrière, en vérifier l'enclenchement en agissant sur la poignée intérieure d'ouverture des portes.

DISPOSITIF D'URGENCE DE VERROUILLAGE DE LA PORTE AVANT CÔTÉ PASSAGER ET DES PORTES ARRIÈRE

La porte avant côté passager et les portes arrière sont équipées d'un dispositif permettant de les verrouiller en l'absence de courant.

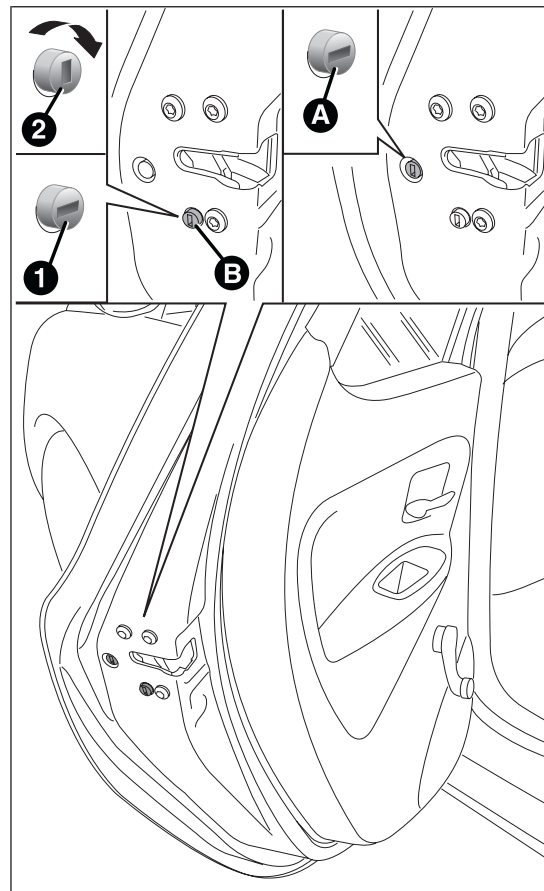




fig. 53

LOF0080

Dans ce cas, procéder comme suit :

- insérer la pièce métallique de la clé de contact dans le logement A fig. 54 (porte avant côté passager) ou B fig. 53 (portes arrière) ;
- tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, puis l'extraire du logement A fig. 54 ou B fig. 53.

Le réalignement de la tirette sur les serrures est possible (uniquement si la charge de la batterie a été rétablie) en procédant comme suit :

- pression sur le bouton  de la télécommande ;
- pression sur le bouton  de verrouillage/déverrouillage des portes ;
- ouverture au moyen de la clé sur le loquet de la porte avant ;
- en tirant la poignée interne de la porte.

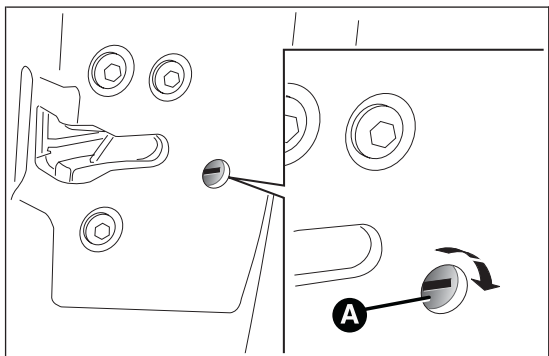







fig. 54

L0F0215



Si la sécurité enfants a été insérée et que la fermeture décrite précédemment a été effectuée, l'actionnement de la poignée interne des portes ne permettra pas d'ouvrir la porte mais provoquera uniquement le réalignement de la tirette des serrures. Pour ouvrir la porte, il faudra tirer la poignée extérieure. L'activation du verrouillage d'urgence ne désactive pas le bouton de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes .

ATTENTION Suite à une déconnexion de la batterie ou au grillage du fusible de protection, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture des portes en procédant comme suit :

- fermer toutes les portes ;
- appuyer sur le bouton  de la télécommande ou sur le bouton  de verrouillage/déverrouillage des portes situé sur la planche de bord ;
- appuyer sur le bouton  de la télécommande ou sur le bouton  de verrouillage/déverrouillage des portes situé sur la planche de bord.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

Les dispositifs fonctionnent lorsque la clé de contact est sur MAR et pendant environ trois minutes après la rotation de la clé de contact en position STOP ou après l'ouverture de l'une des portes avant.

Les boutons sont disposés sur la platine des panneaux de porte (pour les versions/marchés qui le prévoient) (à partir de la platine de la porte conducteur, on peut commander toutes les vitres).

Le véhicule est doté d'un dispositif anti-pincement qui est activé lors de la fermeture des vitres avant et arrière (pour les versions/marchés qui le prévoient).



ATTENTION

Une mauvaise utilisation des lève-vitres électriques peut s'avérer dangereuse. Avant et pendant l'actionnement, il faut toujours vérifier que les passagers ne courent aucun risque dû au mouvement des vitres, soit directement, soit indirectement, en cas d'objets personnels pris dans le mécanisme ou heurtés par celui-ci. En quittant la voiture, toujours retirer la clé de contact pour éviter que les lève-vitres électriques, par un actionnement intempestif, puissent constituer un danger pour les passagers restant à bord.

COMMANDES

Porte avant côté conducteur fig. 55

A : ouverture/fermeture de la vitre avant gauche ; fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture/fermeture de la vitre ;

B : ouverture/fermeture de la vitre avant droite ; fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture/fermeture de la vitre (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;

C : activation/exclusion des commandes de lève-vitres des portes arrière ;

D : ouverture/fermeture de la vitre arrière gauche (pour les versions/marchés qui le prévoient) ; fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture/fermeture de la vitre ;

E : ouverture/fermeture de la vitre arrière droite (pour les versions/marchés qui le prévoient) ; fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture/fermeture de la vitre.

Appuyer sur les boutons pour ouvrir/fermer la vitre désirée. Une pression brève sur l'un des deux boutons provoque le coulissement « par à-coups » de la vitre, alors qu'une pression prolongée actionne l'ouverture ou la fermeture « continue automatique ».

La vitre s'arrête à la position souhaitée en exerçant une nouvelle pression sur le bouton de commande. En maintenant le bouton enfoncé pendant quelques secondes, la vitre monte ou descend automatiquement (uniquement avec la clé de contact sur MAR).

Porte avant côté passager/portes arrière (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Sur la platine du panneau de porte avant, côté passager, et, sur certaines versions, les portes arrière sont dotées des boutons de commande de la vitre correspondante.

Dispositif de sécurité anti-pincement

La voiture dispose d'une fonction anti-pincement qui s'active pendant la fermeture des vitres avant et arrière. Ce système de sécurité est en mesure de détecter la présence éventuelle d'un obstacle pendant le mouvement de fermeture de la vitre ; si tel est le cas, le système interrompt la course et selon la position de la vitre en inverse le mouvement.

Ce dispositif sert d'autant plus en cas d'actionnement involontaire des lève-vitres par des enfants à bord.

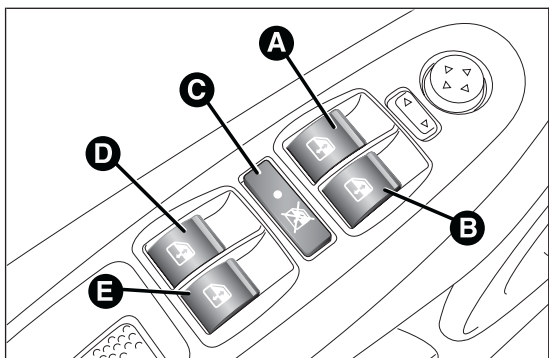




fig. 55

L0F0162

La fonction anti-pincement est active tant en cas de fonctionnement manuel qu'automatique de la vitre. Suite à l'intervention du dispositif anti-pincement, la course de la vitre est immédiatement interrompue et ensuite inversée. Pendant cette inversion, il n'est pas possible d'actionner la vitre.

ATTENTION Si la protection anti-pincement s'active 3 fois de suite en 1 minute ou tombe en panne, le fonctionnement automatique de fermeture est exclu et le système commande la fermeture par impulsions d'une demi-seconde, avec bouton relâché entre deux impulsions. Pour rétablir le bon fonctionnement du système, une commande d'ouverture de la vitre concernée est nécessaire.

ATTENTION La clé de contact sur STOP ou enlevée, les lève-vitres restent actifs pendant environ 3 minutes et se désactivent immédiatement quand vous ouvrez l'une des portes.

ATTENTION Si le dispositif anti-pincement est présent, l'actionnement du bouton  de la télécommande pendant plus de 2 secondes provoque l'ouverture des vitres jusqu'à ce que l'utilisateur appuie à nouveau sur le bouton. L'actionnement du bouton  pendant plus de 2 secondes provoque par contre la fermeture des vitres.



Le système est conforme à la norme 2000/4/CE en matière de protection des passagers qui se penchent en dehors du véhicule.

Initialisation du système lève-vitres


La procédure d'initialisation doit être exécutée avec les portes fermées et sur chaque porte, selon la description ci-après :

- déplacer la vitre à initialiser en position de fin de course supérieure en fonctionnement manuel ;
- une fois en position de fin de course supérieure, maintenir enfoncée la commande de fermeture pendant au moins 1 seconde.

COFFRE À BAGAGES

Le déverrouillage du coffre est électrique et il est désactivé quand le véhicule roule.

OUVERTURE

Lorsqu'il est déverrouillé, il est possible d'ouvrir le coffre à bagages de l'extérieur du véhicule en actionnant la poignée électrique d'ouverture A fig. 56 située sous la manille jusqu'au déclic confirmant le déverrouillage ou en appuyant sur le bouton  de la télécommande.

À l'ouverture du coffre à bagages, les clignotants clignent deux fois et l'éclairage intérieur s'allume : l'éclairage s'éteint automatiquement dès que le coffre est refermé. Si on oublie de refermer le coffre à bagages, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de quelques minutes.

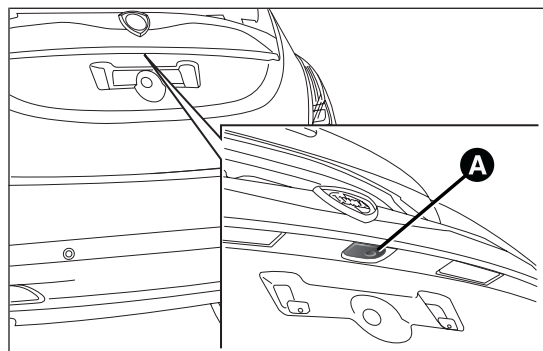


fig. 56

LOF0031

Ouverture d'urgence de l'intérieur

Procéder comme suit :

- ❑ extraire les appuie-tête arrière et rabattre complètement les sièges (voir paragraphe « Agrandissement du coffre ») ;
- ❑ appuyer sur le levier A fig. 57.



ATTENTION

En ouvrant le hayon du coffre, veiller à ne pas heurter les objets fixés sur la galerie.

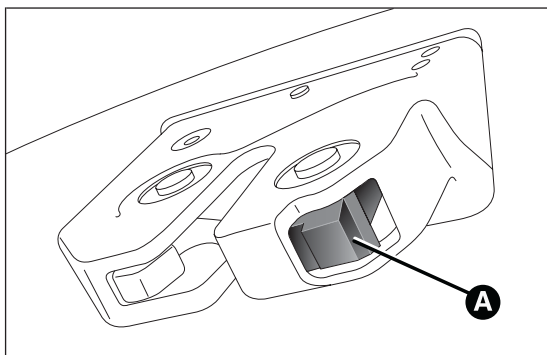


fig. 57

L0F0041

FERMETURE

Tirer la languette A fig. 58 et abaisser le hayon en appuyant au niveau de la serrure jusqu'à son dé clic.

À l'ouverture du coffre à bagages, les clignotants clignotent deux fois et l'éclairage intérieur s'allume : l'éclairage s'éteint automatiquement dès que le coffre est refermé. Si on oublie de refermer le coffre à bagages, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de quelques minutes.

ATTENTION Avant de refermer le coffre, s'assurer d'avoir la clé, car le coffre sera verrouillé automatiquement.

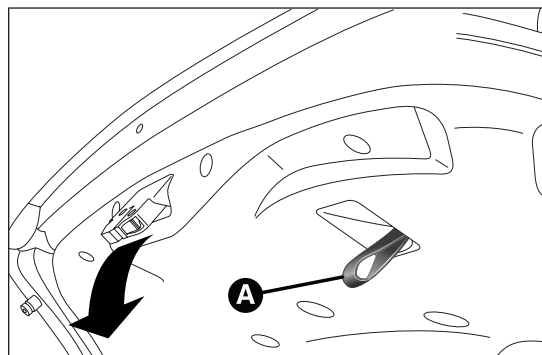


fig. 58

L0F0193

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE



ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

INITIALISATION DU COFFRE

ATTENTION Suite à une déconnexion de la batterie ou au grillage du fusible de protection, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture du coffre en procédant comme suit :

- fermer toutes les portes et le coffre à bagages ;
- appuyer sur le bouton  de la télécommande ;
- appuyer sur le bouton  de la télécommande.

AGRANDISSEMENT DU COFFRE À BAGAGES

Pour agrandir le coffre, consulter la description aux paragraphes « Dépose de la plage arrière » et « Basculement des sièges ».

Dépose de la plage arrière

Procéder comme suit :

- dégager les extrémités des deux tirants A fig. 59 qui soutiennent la plage arrière en extrayant les boutonnieres B des axes ;
- dégager les axes C fig. 60 situés à l'extérieur de la tablette, puis déposer la plage arrière D en la tirant vers l'extérieur ;
- après sa dépose, la plage arrière peut être placée transversalement dans le coffre ou entre les dossiers des sièges avant et les coussins rabattus des sièges arrière (lorsque le coffre a été complètement agrandi).

Basculement des sièges

Procéder comme suit :

- soulever les appuie-tête jusqu'en butée, appuyer sur les deux boutons A fig. 61 et B à côté des deux supports, puis extraire les appuie-tête en les tirant vers le haut ;

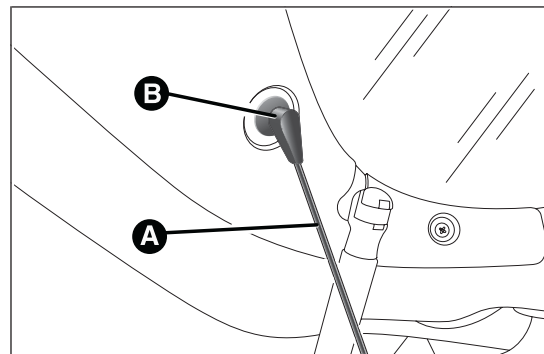


fig. 59

LOF0194

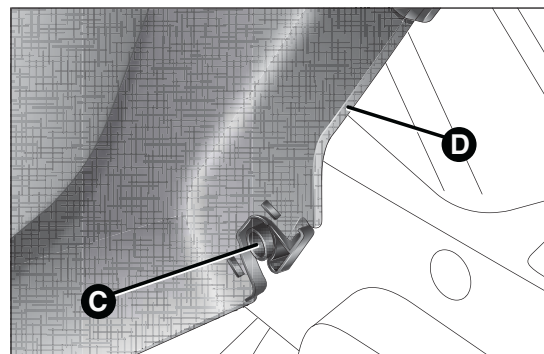


fig. 60

LOF0195

- ❑ déplacer latéralement les ceintures de sécurité en vérifiant que les sangles sont correctement déployées et non entortillées ;
- ❑ appuyer sur le bouton de déblocage A fig. 62 pour rabattre la partie gauche ou droite du dossier, puis accompagner le dossier sur le coussin.

Remise en place du siège arrière

Déplacer latéralement les ceintures de sécurité en vérifiant que les sangles sont correctement déployées et non entortillées. Ensuite soulever le dossier rabattu précédemment jusqu'au déclat de blocage du mécanisme de fixation.

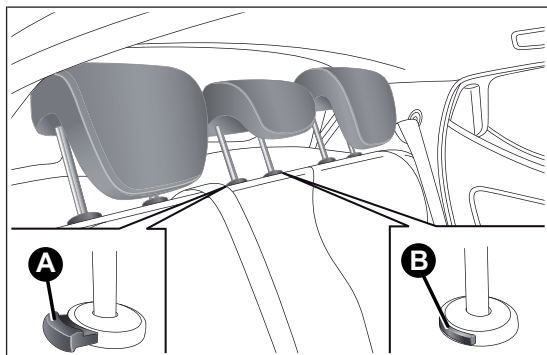


fig. 61

L0F0201

ANCORAGE DU CHARGEMENT

À l'intérieur du coffre sont présents deux crochets pour l'ancrage des câbles qui garantissent la fixation solide du chargement transporté et deux crochets sur la traverse arrière.

ATTENTION Ne pas ancrer au crochet unique une charge d'un poids supérieur à 100 kg.



ATTENTION

En cas d'accident, un bagage lourd non fixé, pourrait provoquer des blessures aux passagers.

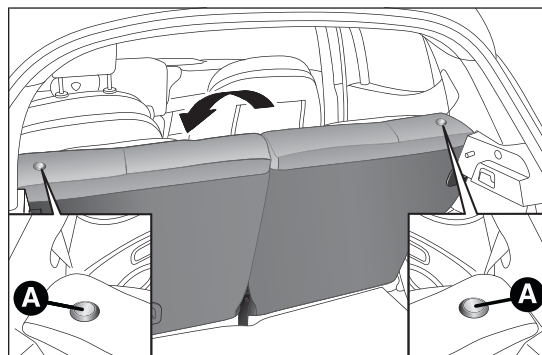


fig. 62

L0F0088

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE



ATTENTION

Si lors d'un voyage dans des zones où il est difficile d'effectuer le ravitaillement en carburant, le conducteur souhaite transporter du carburant dans un bidon de réserve, il faut le faire dans le respect des dispositions de loi, en employant uniquement un bidon homologué et fixé correctement aux crochets d'ancrage. Toutefois, ces précautions ne suffisent pas à éviter tout risque d'incendie en cas d'accident.

CAPOT MOTEUR

OUVERTURE

Procéder comme suit :

- tirer le levier A fig. 63 dans le sens indiqué par la flèche ;
- déplacer vers la gauche le levier B fig. 64 comme indiqué sur le schéma ;
- soulever le capot et libérer en même temps la béquille d'appui C fig. 65 de son dispositif de blocage D, puis introduire l'extrémité de la béquille dans le logement E du capot moteur (orifice large) et pousser en position de sécurité (orifice étroit), comme indiqué sur le schéma.



ATTENTION

Le mauvais positionnement de la béquille de maintien pourrait provoquer la chute brutale du capot.

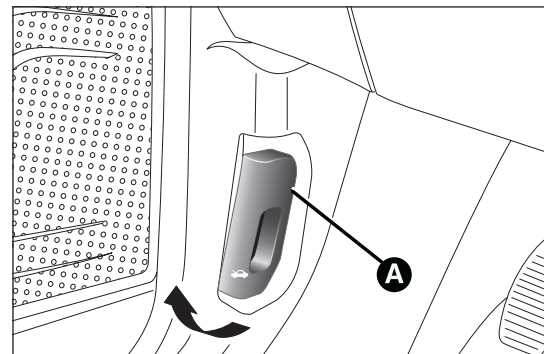


fig. 63

LOF0096

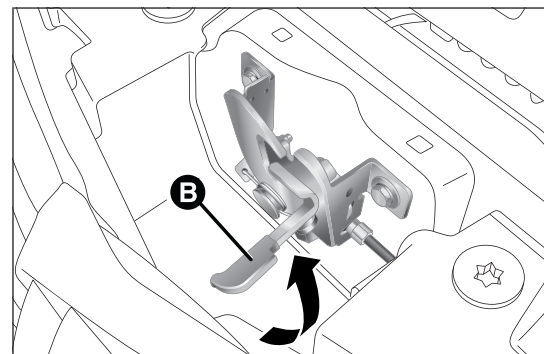


fig. 64

LOF0097

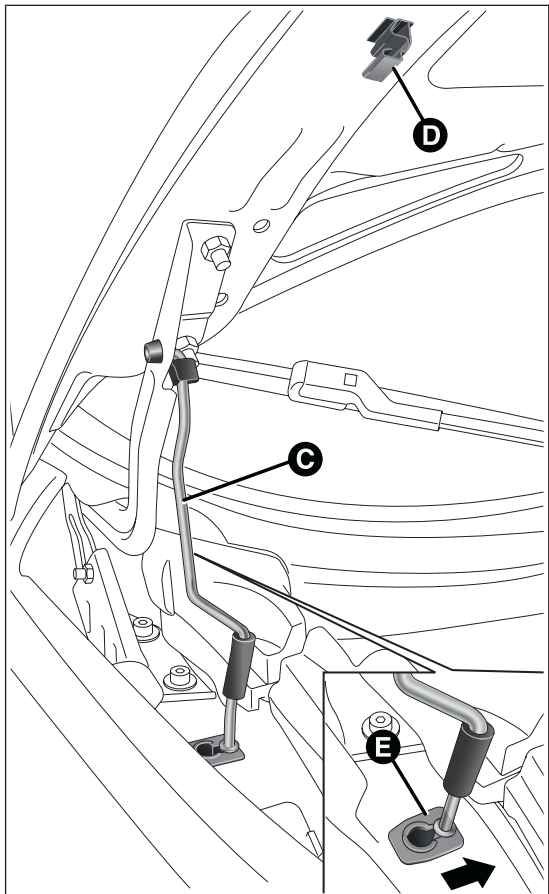


fig. 65

LOF0095



Soulever le capot avec les deux mains. Avant de soulever le capot, s'assurer que les bras d'essuie-glace ne sont pas soulevés du pare-brise, que la voiture est arrêtée et que le frein à main est tiré.

FERMETURE

Procéder comme suit :

- d'une main, tenir le capot soulevé et de l'autre, enlever la béquille C fig. 65 du logement D, en effectuant un mouvement inverse à celui d'ouverture, et la remettre dans son dispositif de blocage ;
- abaisser le capot à environ 20 centimètres du compartiment moteur, puis le lâcher et s'assurer qu'il est parfaitement fermé, et non seulement accroché en position de sécurité, en essayant de le rouvrir. Si tel est le cas, ne pas exercer de pression sur le capot, mais le soulever de nouveau et recommencer l'opération.

ATTENTION Toujours vérifier la bonne fermeture du capot pour éviter qu'il ne s'ouvre en cours de route.



ATTENTION

N'effectuer ces opérations que lorsque la voiture est arrêtée.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

PORTE-BAGAGES/PORTE-SKIS

Les fixations de pré-équipement A fig. 66 sont situées dans les zones indiquées sur la figure et sont accessibles uniquement avec les portes ouvertes. Un porte-bagages/porte-skis spécial pour la voiture est disponible auprès de la Lineaccessori Lancia.



ATTENTION

Après avoir roulé sur quelques kilomètres, contrôler à nouveau la fermeture des vis des fixations.

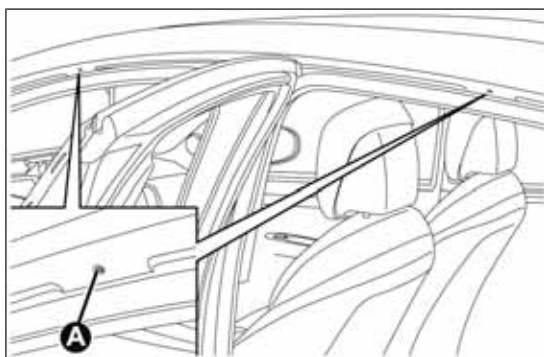


fig. 66

LOF0098



ATTENTION

Ne jamais dépasser les charges maximales autorisées (voir chapitre « Données techniques »).



ATTENTION

Répartir la charge uniformément et tenir compte, durant la conduite, de l'augmentation de la sensibilité du véhicule au vent latéral.



Respecter scrupuleusement les dispositions législatives en vigueur concernant les mesures maximum d'encombrement.

PHARES

ORIENTATION DU FAISCEAU LUMINEUX

L'orientation correcte des phares est essentielle, non seulement pour le confort et la sécurité du conducteur mais aussi de tous les autres usagers de la route. De plus, elle fait l'objet d'une norme spécifique du code de la route.

Pour garantir à soi-même et aux autres conducteurs les meilleures conditions de visibilité lorsqu'on roule les phares allumés, les phares de la voiture doivent être correctement orientés.

Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

Contrôler l'orientation des faisceaux lumineux chaque fois que le poids ou la disposition de la charge transportée change.

ATTENTION Quand on allume des phares munis de lampes à décharge de gaz (Xénon) (pour les versions/marchés qui le prévoient), il est normal qu'un mouvement des paraboles et du faisceau lumineux se produise dans le sens vertical ; il faut environ 2 secondes pour permettre à l'assiette des phares de se stabiliser.

CORRECTEUR D'ASSIETTE DES PHARES

Il fonctionne avec clé de contact sur MAR et feux de croisement allumés.

Réglage de l'assiette des phares

Pour régler, appuyer sur les boutons ▲ ou ▼ fig. 67. L'écran du combiné de bord indique visuellement la position correspondante au réglage.

Position 0 - une ou deux personnes sur les sièges avant

Position 1 - 4 personnes

Position 2 - 4 personnes + charge dans le coffre à bagages

Position 3 - conducteur + charge maxi autorisée placée dans le coffre à bagages.

ATTENTION Contrôler l'orientation des faisceaux lumineux chaque fois que le poids de la charge transportée change.

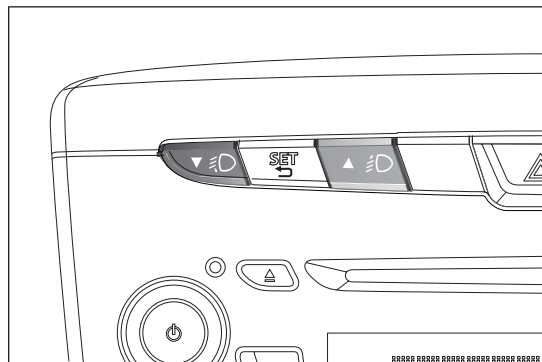


fig. 67

L0F0224

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE



TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

ATTENTION Si la voiture est équipée de phares à décharge de gaz (Xénon), le contrôle de l'orientation des phares est électronique et par conséquent, les boutons ▲ et ▼ sont absents.

ORIENTATION DES FEUX ANTIBROUILLARD

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

RÉGLAGE DES PHARES À L'ÉTRANGER

Les feux de croisement sont orientés pour la circulation dans le pays de la première mise en circulation. Lorsqu'on roule dans des pays à circulation inversée, pour ne pas éblouir les conducteurs que l'on croise, il faut couvrir les zones du phare selon les dispositions du code de la route du pays en question.

SYSTÈME ABS

C'est un système, partie intégrante du système de freinage, qui empêche, quel que soit l'état de la chaussée et l'intensité du freinage, le blocage des roues et par conséquent le patinage d'une ou de plusieurs roues. Ceci garantit le contrôle de la voiture, même en cas de freinage d'urgence.

Le système EBD (Electronic Braking Force Distribution) complète le système et permet de répartir le freinage entre les roues avant et arrière.

ATTENTION Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période de stabilisation d'environ 500 km est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.



ATTENTION

L'ABS exploite au mieux l'adhérence disponible, mais il ne peut pas l'augmenter ; il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes, sans courir de risques inutiles.

INTERVENTION DU SYSTÈME

L'intervention de l'ABS est signalée par une légère pulsation de la pédale du frein, accompagnée d'un bruit : cela signifie qu'il est nécessaire d'adapter la vitesse au type de route où l'on roule.



ATTENTION

Quand l'ABS intervient, et qu'on perçoit les pulsations de la pédale de frein, ne pas diminuer la pression exercée, mais appuyer à fond sur la pédale sans crainte ; on pourra ainsi s'arrêter dans l'espace le plus réduit possible, compte tenu des conditions de la chaussée.



ATTENTION

Si l'ABS intervient, cela signifie que l'on est sur le point d'atteindre la limite d'adhérence entre les pneus et la chaussée : il faut ralentir pour adapter la marche en fonction de l'adhérence disponible.

MECHANICAL BRAKE ASSIST (Assistance aux freinages d'urgence) (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le système, non désactivable, reconnaît les freinages d'urgence (selon la vitesse d'actionnement de la pédale de frein) et garantit une augmentation de la pression hydraulique de freinage pour supporter celle du conducteur, permettant des interventions plus rapides et puissantes du circuit de freinage.



ATTENTION

Lorsque le Mechanical Brake Assist se déclenche, il est possible de percevoir des bruits provenant du système. Ce comportement rentre dans la norme. Lors du freinage, maintenir la pédale de frein bien enfoncée.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

SYSTÈME ESC (Electronic Stability Control)

Il s'agit d'un système de contrôle de la stabilité de la voiture, aidant à maintenir le contrôle de la direction en cas de perte d'adhérence des pneus. Le système est en mesure de reconnaître les situations potentiellement dangereuses pour la stabilité du véhicule et intervient automatiquement sur les freins de manière différenciée afin de fournir un couple stabilisateur pour le véhicule.

L'ESC comprend à son tour les sous-systèmes suivants :

- Hill Holder
- ASR
- Brake Assist
- MSR
- HBA

INTERVENTION DU SYSTÈME

Elle est signalée par le clignotement du témoin ESC sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture est en conditions critiques de stabilité et adhérence.

ACTIVATION DU SYSTÈME

Le système ESC s'active automatiquement au démarrage du moteur et ne peut pas être désactivé.

SYSTÈME HILL HOLDER

Il fait partie du système ESC et facilite le démarrage en côte.

Il s'active automatiquement dans les cas suivants :

- en côte : voiture à l'arrêt sur une route avec pente supérieure à 5 %, moteur en marche, pédale de frein actionnée et boîte de vitesses au point mort ou à une vitesse autre que la marche arrière ;
- en descente : voiture arrêtée sur une route dont la pente est supérieure à 5 %, moteur allumé, frein actionné et marche arrière engagée.

En phase de démarrage, la centrale du système ESC maintient la pression de freinage sur les roues jusqu'à atteindre le couple moteur nécessaire au démarrage ou pendant 2 secondes maximum, en permettant ainsi de déplacer aisément le pied droit de la pédale de frein à l'accélérateur.

Si au bout de 2 secondes le démarrage n'a pas eu lieu, le système se désactive automatiquement quand on relâche progressivement la pression de freinage. Pendant cette phase de décélération, on peut entendre un bruit typique de décrochage mécanique des freins, indiquant le mouvement imminent de la voiture.

ATTENTION Le système Hill Holder n'est pas un frein de stationnement. Par conséquent, il ne faut pas abandonner le véhicule sans avoir tiré le frein à main, coupé le moteur et engagé la première vitesse.

SYSTÈME ASR (Antislip Regulator)

Il fait partie intégrante du système ESC. Il intervient automatiquement en cas de patinage d'une ou des deux roues motrices, de perte d'adhérence sur chaussée mouillée (aquaplaning), d'accélération sur chaussées glissantes, avec neige ou verglas, etc.

En fonction des conditions de patinage, deux systèmes différents de contrôle interviennent :

- si le patinage concerne les deux roues motrices, l'ASR intervient en réduisant la puissance transmise par le moteur ;
- si le patinage concerne une seule des roues motrices, il intervient et freine automatiquement la roue qui patine.

Activation/désactivation du système ASR

L'ASR s'enclenche automatiquement à chaque démarrage du moteur.

Lorsque le véhicule roule, on peut désactiver et ensuite réactiver l'ASR en appuyant sur le bouton ASR OFF fig. 68.

Sur certaines versions, l'intervention du système est signalée par l'affichage d'un message à l'écran. La désactivation du système est signalée par l'allumage de la DEL située sur le bouton ASR OFF et par l'affichage d'un message à l'écran sur certaines versions.

Lorsqu'on désactive l'ASR pendant la marche, au démarrage suivant l'ASR sera automatiquement activé.

Sur des chaussées enneigées, avec les chaînes à neige montées, il peut être utile de désactiver l'ASR : dans ces conditions, le glissement des roues motrices au démarrage permet d'obtenir une plus forte traction.



ATTENTION

Pour le bon fonctionnement des systèmes ESC et ASR, il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type, de la marque et des dimensions préconisées.

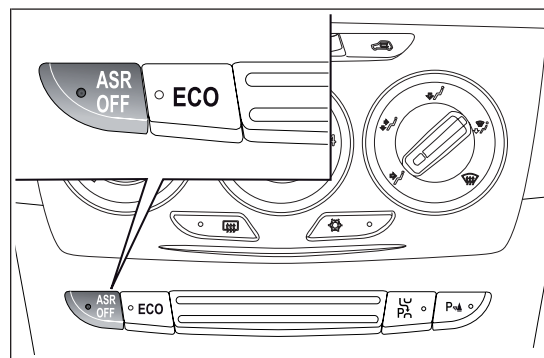


fig. 68

L0F0040

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

**ATTENTION**

Pendant l'utilisation éventuelle de la roue compacte de secours, le système ESC continue de fonctionner. Ne pas oublier cependant que la roue compacte de secours, dont les dimensions sont inférieures à celles du pneu de série, a une adhérence moindre par rapport aux autres pneus.

**ATTENTION**

Les performances des systèmes ESC et ASR ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours s'adapter aux conditions de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

BRAKE ASSIST

Ce système, qui ne peut pas être désactivé, détecte les freinages d'urgence (en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein), permettant d'intervenir plus rapidement sur le circuit de freinage. Le Brake Assist est désactivé en cas d'anomalie du système ESC.

**SYSTÈME MSR
(Motor Schleppmoment Regelung)**

Il fait partie intégrante de l'ABS et intervient lorsque le conducteur rétrograde brusquement de vitesse, en redonnant du couple au moteur et en évitant de faire patiner de manière excessive les roues motrices, surtout en cas de faible adhérence, ce qui risquerait de compromettre la stabilité de la voiture.

SYSTÈME START&STOP

INTRODUCTION

Le système Start&Stop coupe automatiquement le moteur chaque fois que le véhicule est à l'arrêt et le redémarre quand le conducteur décide de se remettre en route. Ce système permet d'accroître le rendement du véhicule tout en réduisant sa consommation, les émissions de gaz nocifs et la pollution acoustique.


Le système est activé à chaque démarrage du véhicule.

MODES DE FONCTIONNEMENT

Mode d'arrêt du moteur

Quand le véhicule est à l'arrêt, le moteur s'arrête en positionnant la boîte de vitesses au point mort et en relâchant la pédale d'embrayage.


Note La coupure automatique du moteur n'est permise qu'après avoir franchi une vitesse d'environ 10 km/h afin d'éviter les arrêts répétés du moteur lorsque l'on roule au pas.

L'arrêt du moteur est signalé par l'affichage du symbole  à l'écran.


Mode de redémarrage du moteur

Pour faire redémarrer le moteur, enfoncer la pédale d'embrayage.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME

Pour activer/désactiver manuellement le système, appuyer sur le bouton  fig. 69 situé sur la platine des commandes de la planche de bord.

Activation du système Start&Stop

L'activation du système Start&Stop est signalée par l'affichage d'un message à l'écran. Dans cette condition, la DEL située sur le bouton  est éteinte.

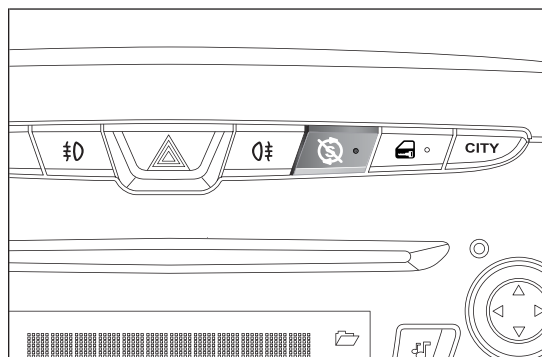


fig. 69

L0F0044

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE


ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Désactivation du système Start&Stop

Versions avec écran multifonction : l'activation du système Start&Stop est signalée par l'affichage d'un message à l'écran.

Versions avec écran multifonction reconfigurable : la désactivation du système Start&Stop est signalée par l'affichage du symbole  + message à l'écran.

Lorsque le système est désactivé, la DEL située sur le bouton  est allumée


CONDITIONS DANS LESQUELLES LE MOTEUR NE S'ARRÊTE PAS

Avec le système activé, et pour des raisons de confort, de réduction des émissions et de sécurité, le moteur ne s'arrête pas dans certaines conditions au nombre desquelles figurent :

- moteur encore froid ;
- température extérieure particulièrement froide ;
- batterie insuffisamment chargée ;
- lunette dégivrante activée ;
- essuie-glace fonctionnant à la vitesse maximum ;
- régénération du filtre à particules (DPF) en cours (uniquement pour les moteurs diesel) ;
- porte côté conducteur ouverte ;
- ceinture de sécurité conducteur non bouclée ;
- marche arrière enclenchée (par exemple, lors des manœuvres de stationnement) ;

pour les versions équipées de climatiseur automatique (pour les versions/marchés qui le prévoient), si un certain niveau de confort thermique n'a pas encore été atteint, ou bien activation de la fonction MAX-DEF ;

au cours de la période de rodage, pour l'initialisation du système.

Dans les cas ci-dessus, un message s'affiche à l'écran et, pour les versions/marchés qui le prévoient, le symbole  clignote à l'écran.




Si l'on préfère privilégier le confort climatique, il est possible de désactiver le système Start&Stop afin de permettre le fonctionnement continu du système de climatisation.

CONDITIONS DE REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Pour des raisons de confort, de réduction des émissions polluantes et de sécurité, le moteur peut redémarrer automatiquement sans aucune action du conducteur, en présence de certaines conditions, parmi lesquelles :

- batterie insuffisamment chargée ;
- essuie-glace fonctionnant à la vitesse maximum ;
- dépression réduite du système de freinage (par exemple à la suite d'actionnements répétés de la pédale de frein) ;

- ❑ véhicule en mouvement (par exemple, sur des routes en pente) ;
- ❑ arrêt du moteur au moyen du système Start&Stop supérieur à 3 minutes environ ;
- ❑ pour les versions équipées de climatiseur automatique (pour les versions/marchés qui le prévoient), afin de permettre qu'un certain niveau de confort thermique s'installe, ou bien activation de la fonction MAX-DEF.

Une fois la première vitesse enclenchée, le redémarrage automatique du moteur n'est possible qu'en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage. L'opération est signalée au conducteur par l'affichage à l'écran d'un message et, pour les versions/marchés qui le prévoient, par le clignotement du symbole .


Notes

Si la pédale d'embrayage n'est pas enfoncée avant la limite des 3 minutes consécutives à l'arrêt du moteur, le redémarrage du moteur n'est possible qu'en utilisant la clé de contact.

En cas d'arrêt imprévu du moteur, dû par exemple à de brusques relâchements de la pédale d'embrayage avec vitesse enclenchée, si le système Start&Stop est activé, il est possible de redémarrer le moteur en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage ou en mettant la boîte de vitesses au point mort.

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

Dans les conditions d'arrêt du moteur par le système Start&Stop, si le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte, ou celle du passager avant, le redémarrage du moteur n'est possible qu'à l'aide de la clé de contact.

Cette condition est signalée au conducteur par un buzzer ou par le clignotement du symbole  à l'écran (certaines versions prévoient l'affichage simultané d'un message).

FONCTION D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Si suite à un redémarrage automatique du moteur, le conducteur n'effectue aucune action sur la voiture pendant environ 3 minutes, le système Start&Stop coupe définitivement le moteur pour éviter une consommation inutile de carburant. Dans ce cas, le redémarrage du moteur n'est permis qu'en utilisant la clé de contact.

Note Il est dans tous les cas possible de laisser le moteur tourner en désactivant le système Start&Stop.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION


SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

IRRÉGULARITÉS DE FONCTIONNEMENT

En cas de dysfonctionnement, le système Start&Stop se désactive. Le conducteur est informé de l'anomalie de fonctionnement par l'allumage à l'écran du symbole  en mode clignotant (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message). Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

INACTIVITÉ DE LA VOITURE

En cas d'inactivité de la voiture, il est nécessaire de prêter une attention particulière au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie.

La procédure doit être effectuée en débranchant le connecteur A fig. 70 (en appuyant sur le bouton B) du capteur C de contrôle de l'état de la batterie installé sur le pôle négatif D de cette dernière. Ce capteur ne doit jamais être débranché du pôle, sauf en cas de remplacement de la batterie.



ATTENTION

En cas de remplacement de la batterie, s'adresser toujours au Réseau Après-vente Lancia. Remplacer la batterie par une batterie du même type (HEAVY DUTY), ayant les mêmes caractéristiques.

DÉMARRAGE DE SECOURS

En cas de démarrage de secours avec une batterie auxiliaire, ne jamais brancher le câble négatif (-) de la batterie auxiliaire au pôle négatif A fig. 71 de la batterie du véhicule, mais plutôt sur un point de masse du moteur/boîte de vitesses.

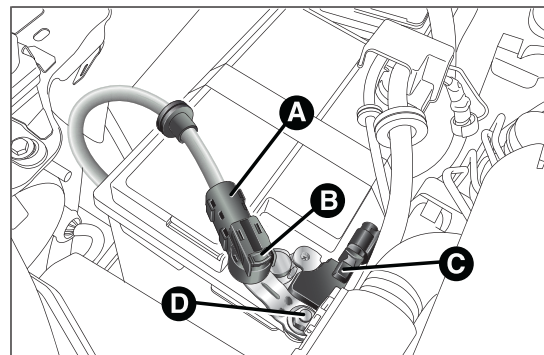


fig. 70

LOF0083

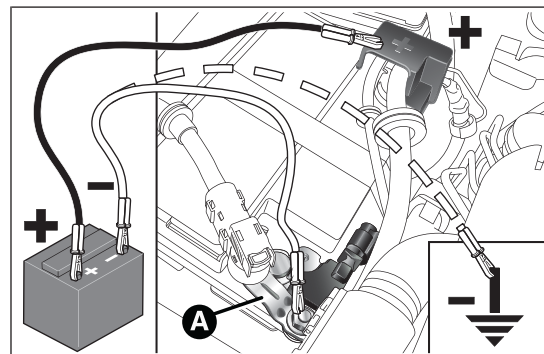


fig. 71

LOF0084

AVERTISSEMENTS



ATTENTION

Avant d'ouvrir le capot du moteur, il faut s'assurer que le moteur du véhicule est coupé et que la clé de contact est sur STOP. Respecter les indications figurant sur la plaquette appliquée au niveau de la traverse avant fig. 72. Il est conseillé d'extraire la clé lorsque d'autres personnes sont présentes dans le véhicule. Il ne faut jamais quitter la voiture sans emporter la clé de contact tournée sur STOP avec soi. Pendant le ravitaillement en carburant, vérifier que le moteur soit coupé avec la clé de contact sur STOP.

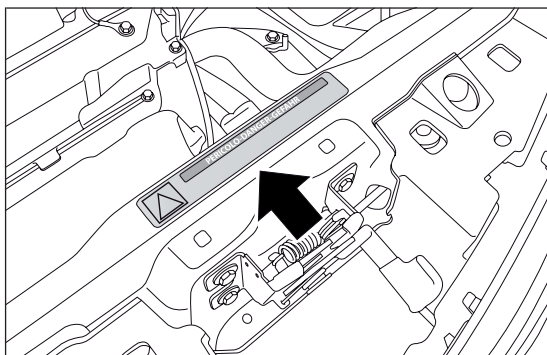


fig. 72

L0F0204

SYSTÈME EOBD

Le système EOBD (European On Board Diagnosis) effectue un diagnostic permanent des composants liés aux émissions présentes sur la voiture. Il signale aussi, par l'allumage du témoin sur le combiné de bord, en même temps que le message affiché sur l'écran (pour les versions/marchés qui le prévoient), la détérioration des composants proprement dits (voir le chapitre « Témoins et messages »).

L'objectif du système EOBD (European On Board Diagnosis) est de :

- contrôler l'efficacité du système ;
- signaler l'augmentation des émissions ;
- signaler la nécessité de remplacer les composants détériorés.

Le système dispose aussi d'un connecteur pouvant être interfacé à des instruments appropriés, permettant la lecture des codes d'erreur mémorisés dans la centrale, avec une série de paramètres spécifiques du diagnostic et du fonctionnement du moteur.

ATTENTION Après avoir éliminé l'inconvénient, le Réseau Après-vente Lancia doit effectuer, pour contrôler le système tout entier, un test au banc d'essai et, le cas échéant, des essais sur route pouvant nécessiter de parcourir un grand nombre de kilomètres.

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE DUALDRIVE

Elle fonctionne exclusivement avec clé sur MAR et moteur lancé. La direction permet de personnaliser l'effort sur le volant en fonction des conditions de conduite.

ATTENTION En cas de rotation rapide de la clé de contact, la direction assistée est en mesure de fonctionner parfaitement après quelques secondes.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE LA FONCTION CITY

Pour activer/désactiver la fonction, appuyer sur le bouton CITY fig. 73. L'activation de la fonction est signalée par l'affichage de l'inscription CITY à l'écran (sur certaines versions, elle est signalée par l'allumage de l'inscription CITY sur le combiné de bord).

Lorsque la fonction CITY est enclenchée, l'effort exercé sur le volant résulte plus léger et facilite les manœuvres de stationnement : l'activation de la fonction s'avère donc particulièrement utile lors de la conduite en ville.



ATTENTION

Toute intervention en après-vente, pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

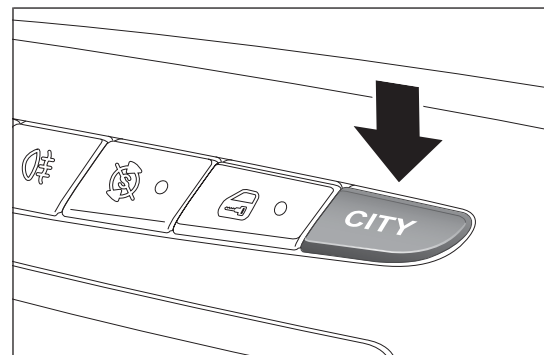


fig. 73

LOF0082

ATTENTION Pendant les manœuvres de stationnement nécessitant un nombre élevé de braquages, la direction peut se durcir : il s'agit d'un phénomène normal, dû à l'intervention du système de protection contre la surchauffe du moteur électrique de la direction et, par conséquent, n'exige aucune réparation. Lorsqu'on utilisera de nouveau le véhicule, la direction assistée fonctionnera parfaitement.



ATTENTION

Avant d'effectuer toute intervention d'entretien, il faut toujours couper le moteur et enlever la clé de contact en verrouillant la direction, notamment quand les roues du véhicule ne reposent pas sur le sol. Au cas où cela ne serait pas possible (s'il faut que la clé de contact soit sur MAR ou que le moteur tourne), enlever le fusible principal de protection de la direction assistée électrique.

SYSTÈME DE PRÉ-ÉQUIPEMENT AUTORADIO

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Si l'option autoradio n'a pas été choisie, la voiture est dotée d'un compartiment vide-poches fig. 74 sur la planche de bord.

Le système de pré-équipement autoradio se compose de :

- câbles d'alimentation autoradio, haut-parleurs avant et arrière et antenne ;
- logement pour autoradio ;
- antenne (montée sur le toit de la voiture).

L'autoradio doit être installée dans le logement A fig. 74 prévu à cet effet ; pour l'enlever, appuyer sur les deux languettes de retenue B logées dans le compartiment proprement dit : deux câbles d'alimentation y sont logés.

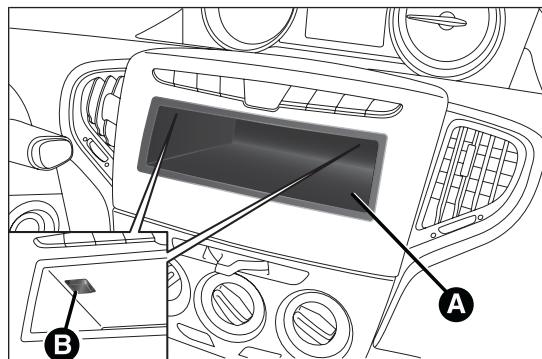


fig. 74

L0F0052

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE



Pour la connexion au système de pré-équipement autoradio, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia pour éviter tout inconvénient susceptible de compromettre la sécurité du véhicule.

PRÉ-ÉQUIPEMENT INSTALLATION SYSTÈME DE NAVIGATION PORTABLE

Sur les voitures équipées du système Blue&Me™, le pré-équipement peut être prévu (sur demande) pour l'installation du système de navigation portable Blue&Me™ TomTom®, disponible auprès de Lineaccessori Lancia.

Installer le système de navigation portable en insérant l'étrier de support prévu à cet effet dans le logement illustré en fig. 75.

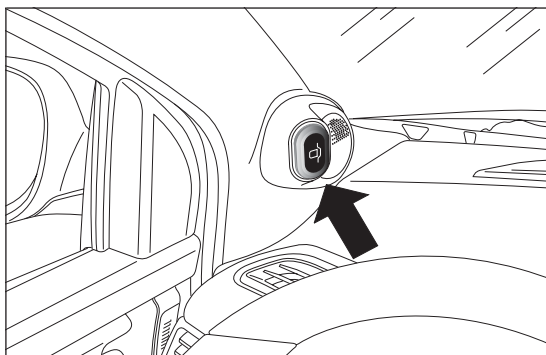


fig. 75

L0F0164

INSTALLATION DE DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES/ÉLECTRONIQUES

INSTALLATION DE DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES/ÉLECTRONIQUES

Les dispositifs électriques/électroniques installés après l'achat du véhicule et dans le cadre du service après-vente doivent être marqués du repère (voir fig. 76).

FIAT S.p.A. autorise le montage d'appareils émetteurs-récepteurs à condition que les installations soient effectuées dans les règles de l'art, en respectant les indications du constructeur et auprès d'un centre spécialisé.

ATTENTION Le montage de dispositifs qui comportent des modifications du véhicule peuvent donner lieu au retrait de la carte grise par les autorités compétentes et à l'éventuelle déchéance de la garantie, dans la limite des défauts causés par la modification ou attribuables directement ou indirectement à celle-ci.



fig. 76

DISPOSITIVI-ELETRONICI

FIAT S.p.A. décline toutes responsabilités pour les dommages dérivant de l'installation d'accessoires non fournis ou recommandés par FIAT S.p.A. et installés dans le non respect des consignes fournies.

ÉMETTEURS RADIO ET TÉLÉPHONES PORTABLES

Les appareils émetteurs radio (téléphones portables de voiture, CB, radioamateurs et similaires) ne peuvent pas être utilisés à l'intérieur du véhicule, à moins d'utiliser une antenne séparée montée à l'extérieur de la voiture.

ATTENTION L'emploi de ces dispositifs à l'intérieur de l'habitacle (sans antenne à l'extérieur) peut provoquer, en plus d'éventuels problèmes de santé pour les passagers, des perturbations des systèmes électroniques dont le véhicule est équipé, en compromettant la sécurité du véhicule proprement dit.

L'efficacité d'émission et de réception de ces appareils peut aussi être perturbée par l'effet écran de la caisse du véhicule. En ce qui concerne l'emploi des téléphones portables (GSM, GPRS, UMTS) dotés d'homologation officielle CE, il est recommandé de suivre scrupuleusement les instructions fournies par le constructeur du téléphone portable.

MAGIC PARKING

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il s'agit d'un système qui informe le conducteur quand il détecte une place de parking parallèle libre et adaptée à la longueur du véhicule : pendant la manœuvre, il aide le conducteur en gérant automatiquement le mouvement du volant.

Pendant la manœuvre, le conducteur est également aidé par les informations transmises par les capteurs de stationnement (4 capteurs arrière et 4 capteurs avant) qui indiquent au conducteur la distance pendant la phase d'approche par rapport aux obstacles situés derrière et devant le véhicule.

Pendant la phase de recherche d'une place de parking utilisable, les capteurs avant et arrière sont désactivés (mais les capteurs latéraux, par contre, sont activés). En revanche, pendant la manœuvre, quand on enclenche la marche arrière, les capteurs avant et arrière seront automatiquement activés.



ATTENTION

Toutefois la responsabilité de la manœuvre de stationnement incombe toujours au conducteur. Pendant toute la phase de manœuvre, il convient néanmoins de s'assurer qu'aucune personne ou animal ne se trouve dans l'espace de manœuvre.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES


INDEX ALPHABÉTIQUE



ATTENTION

Bien que les capteurs de stationnement constituent une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours prendre garde pendant les manœuvres potentiellement dangereuses même exécutées à faible vitesse. Le système Magic Parking NE règle PAS la vitesse du véhicule pendant la manœuvre : le contrôle de l'accélération, de la vitesse et du freinage revient toujours au conducteur.

CAPTEURS

Pendant la recherche d'une place de parking, le système utilise des capteurs latéraux fig. 77 qui s'activent automatiquement à une vitesse inférieure à 30 km/h. Lors de cette phase, si le conducteur vient de passer devant une place jugée appropriée pour la manœuvre, il lui suffit d'appuyer sur le bouton  situé sur la planche de bord fig. 78 : les instructions pour exécuter la manœuvre seront affichées à l'écran du combiné de bord.

Si le conducteur ne demande pas la fonction (bouton enfoncé), aucune information ne sera affichée à l'écran.

FONCTIONNEMENT

La manœuvre de parking assisté peut être activée uniquement avec le combiné de bord allumé et à une vitesse inférieure à environ 30 km/h ; elle comprend les phases suivantes :

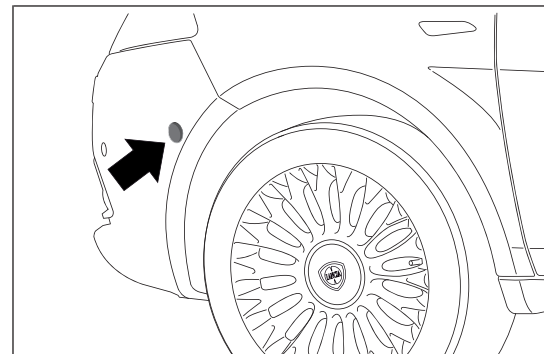


fig. 77

LOF0036

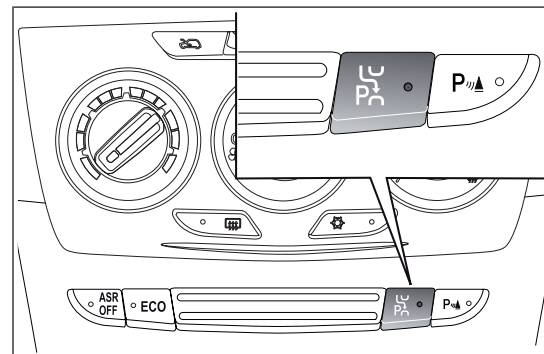



fig. 78

LOF0037

- ❑ **Activation** : la pression du bouton  provoque le lancement de la phase de recherche.
- ❑ **Recherche** : à l'aide des capteurs latéraux, le système recherche constamment une place de parking libre et adaptée aux dimensions du véhicule. Les clignotants permettent au conducteur d'indiquer de quel côté il souhaite se garer (en l'absence d'informations provenant des clignotants ou si les feux de détresse sont allumés, la recherche s'effectue côté passager).

ATTENTION La phase de RECHERCHE est désactivée si aucune place de parking adaptée n'a été identifiée au bout de 10 minutes.

- ❑ **Localisation** : si le système détecte une place de parking libre et adaptée aux dimensions du véhicule, il signale sa présence et indique les actions à effectuer pour commencer la manœuvre de créneau.
- ❑ **Manœuvre** : le système demande au conducteur d'enclencher la marche arrière, de lâcher le volant et de gérer l'accélérateur, le frein et l'embrayage (en cas de boîte de vitesses manuelle) ou l'accélérateur et le frein (en cas de boîte de vitesses automatique) (pour les versions/marchés qui le prévoient). Lors de la manœuvre en marche arrière pour s'introduire dans la position de parking, le système gère automatiquement le volant. En fonction des dimensions de la place de parking, la manœuvre peut se terminer en marche arrière ou d'autres manœuvres seront nécessaires tant en première qu'en marche arrière. Après la première

manœuvre, à l'émission du signal sonore continu par le buzzer arrière, le conducteur doit désenclencher la marche arrière et enclencher la marche avant. Si ce n'est pas encore suffisant, à l'émission du signal continu, le conducteur doit enclencher la marche arrière. La manœuvre semi-automatique prend fin lorsque le message « Terminer manuellement » apparaît à l'écran.

- ❑ **Conclusion** : à la fin de la manœuvre, le système restitue le contrôle au conducteur qui, le cas échéant, devra terminer manuellement la manœuvre de parking.

ATTENTION La phase de MANŒUVRE est désactivée si le véhicule n'a pas été garé après 3 minutes environ.


ATTENTION Une fois la manœuvre en marche arrière terminée, le désenclenchement de cette dernière entraîne le réalignement de la direction ; le conducteur doit terminer la manœuvre manuellement.



Le fonctionnement du Magic Parking se base sur des composants différents : capteurs de stationnement avant et arrière, capteurs latéraux, direction, roues et système de freinage, combiné de bord. Ne pas oublier que le dysfonctionnement de l'un de ces composants pourrait compromettre le fonctionnement du système.

DESCRIPTIONS DES PHASES DE MANŒUVRE

Activation

Le système est activé en appuyant sur le bouton  : une fois activé, le système passe à la phase de recherche (la DEL allumée sur le bouton indique que le système est activé).

Étant donné que le système reconnaît les places de parking même lorsqu'il est désactivé, il est possible d'activer le système juste après être passé devant une place qui semble convenir.

Si une place de parking a été identifiée (la phase de recherche est inutile), le système indiquera au conducteur, à l'aide de l'écran du combiné de bord, les opérations nécessaires pour exécuter correctement la manœuvre.

Recherche d'une place de parking

Pendant la phase de recherche fig. 79 la voiture doit avancer en suivant la voie de circulation à une vitesse inférieure à 30 km/h et à une distance des voitures garées comprise entre 50 cm et 130 cm environ. Une place de parking est considérée comme adéquate si elle dépasse de 80 cm environ les dimensions du véhicule.

Sélection du côté de la recherche et de la manœuvre

Pour choisir le côté de la recherche et exécuter la manœuvre, procéder comme suit :

1) ➡ Choisir d'effectuer la recherche de la place et la manœuvre du côté passager de la façon suivante :

- clignotant en position centrale ;
- feux de détresse enclenchés ;
- feux de détresse enclenchés et clignotant en position côté passager ;
- clignotant enclenché vers le côté passager.

2) ⬅ Choisir d'effectuer la recherche de la place et la manœuvre du côté du conducteur de la manière suivante :

- clignotant enclenché en position côté conducteur ;
- feux de détresse enclenchés et clignotant en position côté conducteur.

Le système informera le conducteur, en affichant des messages à l'écran et en allumant les témoins ⬅ ou ➡ sur le combiné de bord, du côté où la recherche et la manœuvre seront effectuées.

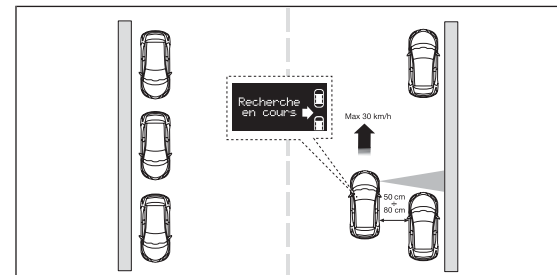



fig. 79

La recherche s'effectue toutefois sur les deux côtés ; il est donc possible d'effectuer la sélection en utilisant les clignotants même quand on vient juste de passer devant une place de parking jugée adaptée.

ATTENTION Pendant la phase de recherche, la vitesse doit être inférieure à environ 30 km/h ; si elle atteint environ 25 km/h, le conducteur recevra un signal lui demandant de diminuer sa vitesse ; si elle dépasse environ 30 km/h, le système sera désactivé (dans ce cas, pour réactiver le système, appuyer sur le bouton ).

ATTENTION En cas d'activation de la fonction « Lane Change » (Changement de voie) (voir paragraphe « Feux extérieurs » de ce chapitre), la recherche de la place de parking se fait toujours du côté passager.

ATTENTION Durant la phase de recherche de la place de parking, en activant les capteurs de stationnement (voir paragraphe « Capteurs de stationnement avant et arrière » de ce chapitre), le fonctionnement du système est désactivé.



ATTENTION

Les manœuvres de recherche d'une place de parking et d'exécution de la manœuvre de parking doivent de toute façon être effectuées dans le respect des normes du code de la route en vigueur.

Localisation d'une place de parking

S'il détecte une place de parking adaptée entre deux véhicules immobiles ou entre d'autres obstacles éventuels (par ex. objets présentant une surface latérale importante comme les véhicules, les bennes à ordures, etc.), le système signale qu'il a trouvé une place et on pourra effectuer le créneau fig. 80.

Si la position convient au début de la manœuvre, le système signale au conducteur qu'il doit insérer la marche arrière sinon, il lui demande de poursuivre son chemin.

À la demande d'enclenchement de la marche arrière, le conducteur devra arrêter le véhicule et enclencher la marche arrière afin de confirmer qu'il souhaite commencer la manœuvre. S'il poursuit sa route, après 10 mètres environ, le système ne tient plus compte de la place de parking identifiée et recommence la recherche d'une nouvelle place disponible.

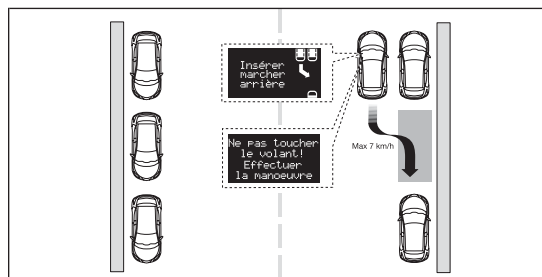


fig. 80

L0F1002

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Manœuvre

Le conducteur a le contrôle des mouvements du véhicule via la pédale d'accélérateur, de frein et d'embrayage (versions avec boîte de vitesses manuelle) alors que le système gèrera automatiquement la direction pour réaliser, dans les meilleures conditions possibles, la manœuvre de créneau dans la place identifiée.

Pendant la manœuvre, il sera possible de se baser sur les informations transmises par les capteurs de stationnement (pendant la phase de marche arrière, il est conseillé de reculer jusqu'à ce que le son des capteurs arrière soit continu), mais il est toujours recommandé de conserver un contrôle visuel du périmètre.

Pendant la manœuvre, il est possible d'immobiliser le véhicule, puis tout en restant à l'arrêt, de désactiver temporairement la marche arrière (par ex. pour permettre à un piéton de traverser la zone où se déroule la manœuvre).

Pendant la phase de manœuvre, la vitesse doit être inférieure à environ 7 km/h, sinon la manœuvre sera interrompue.

Si pendant la manœuvre, le conducteur exécute une action, volontaire ou involontaire, sur la direction (en saisissant le volant ou en entravant son mouvement), la manœuvre est interrompue.

En cas d'aspérités du sol ou d'obstacles sous les roues influençant le mouvement du véhicule et empêchant ce dernier de poursuivre sur la trajectoire correcte, il est possible que la manœuvre soit interrompue.

Conclusion de la manœuvre

Si les dimensions de la place de parking le permettent, la manœuvre se déroule en une seule fois. Au désenclenchement de la marche arrière, les roues sont réalignées et la manœuvre est considérée comme terminée (le système est donc désactivé).

Si la dimension de la place est inférieure, le créneau se fait en plusieurs manœuvres : le conducteur doit terminer la manœuvre de parking manuellement et le système le guidera au moyen d'un message à l'écran du combiné de bord.



ATTENTION

Si on souhaite bloquer le volant avec les mains pendant une manœuvre, il est conseillé de le saisir fermement sur la couronne externe. Ne pas essayer d'enfiler les mains à l'intérieur ou de saisir les branches du volant.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- ❑ La responsabilité des manœuvres de stationnement incombe toujours au conducteur. En effectuant ces manœuvres, il faut toujours s'assurer qu'il n'y ait pas de personnes, d'animaux ou de choses dans l'espace de manœuvre. Bien que le système Magic Parking (ainsi que les capteurs de stationnement) constitue une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours prendre garde pendant les manœuvres potentiellement dangereuses même exécutées à faible vitesse.
- ❑ Si les capteurs subissent des chocs susceptibles de compromettre leur position, le fonctionnement du système pourrait s'avérer fortement dégradé.
- ❑ Si les capteurs sont sales, recouverts de neige, de glace, de boue ou repeints par rapport à la solution originale, le fonctionnement du système pourrait s'avérer fortement dégradé. Pour un bon fonctionnement du système, il est indispensable que les capteurs soient toujours propres. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du shampoing pour auto. Dans les stations de lavage automatique qui utilisent des nettoyeurs à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en tenant la busé à plus de 10 cm de distance.
- ❑ Des sources sonores à ultrasons (par ex. freins pneumatiques de camions ou marteaux pneumatiques) présentes à proximité peuvent dégrader les performances des capteurs.
- ❑ Les capteurs pourraient détecter un objet inexistant (perturbation d'écho), provoqué par des perturbations à caractère mécanique, par exemple : lavage de la voiture, pluie, condition de vent extrême, de grêle.
- ❑ Il est possible que les capteurs ne détectent pas les objets d'une forme spéciale ou réalisés dans des matériaux particuliers (poteaux très fins, attaches de remorques, tôles, grillages, buissons, bornes de parking, poubelles, motocycles, etc.). Aussi, il convient de faire très attention et de s'assurer que le véhicule et sa trajectoire sont bien compatibles avec la place de parking repérée par le système.
- ❑ L'utilisation de pneus (un ou plusieurs) ou de jantes de taille différente de celle de série risquent de compromettre le fonctionnement du système.
- ❑ Si la batterie est débranchée ou si elle est fortement déchargée, avant que le système Magic Parking ne soit disponible, il est nécessaire de parcourir quelques centaines de mètres sur un parcours non rectiligne (pour initialiser le système).
- ❑ En cas de présence d'une remorque (broche correctement insérée), le système Magic Parking sera automatiquement désactivé.

❑ Si le système Magic Parking est en mode « recherche en cours », il est possible que le système détecte de manière erronée une place de parking pour effectuer la manœuvre (au niveau d'un carrefour, d'une sortie de garage, de rues transversales par rapport au sens de la marche, etc.).

❑ En cas de manœuvres de parking sur des routes en pente, il est possible que les performances du système soient détériorées et qu'il se désactive.

❑ Si le créneau s'effectue entre deux voitures garées sur un trottoir, il est possible que le système Magic Parking fasse monter le véhicule sur le trottoir.

❑ Certaines manœuvres dans des virages très serrés sont impossibles.

❑ Veiller à ce que pendant le créneau, les conditions ne changent pas (par ex., présence de personnes et/ou d'animaux dans la zone de parking, véhicules en mouvement etc.) et intervenir immédiatement si nécessaire.

❑ Pendant les manœuvres de stationnement, faire attention aux véhicules qui arrivent en sens inverse. Respecter systématiquement le code de la route.

ATTENTION Le fonctionnement correct du système n'est pas garanti en cas de montage de chaînes à neige ou de roues de secours.

ATTENTION Le positionnement correct de la voiture dans la place de parking détectée par le système dépend de certains facteurs, notamment de la circonférence des roues. Par exemple, en cas de montage de roues d'un diamètre de 14 pouces, la position de la voiture dans la place de parking pourrait être légèrement écartée.

MESSAGES AFFICHÉS À L'ÉCRAN

Recherche en cours : le Magic Parking est en train de rechercher une place de parking adéquate.

Parking trouvé : le Magic Parking a localisé une place de parking adéquate.

Avancer : le Magic Parking demande au conducteur d'avancer lentement pour situer la voiture dans la position correcte avant de commencer la manœuvre semi-automatique, ou pendant la manœuvre semi-automatique, le système demande au conducteur d'enclencher la marche avant pour poursuivre la manœuvre.

Enclencher la marche arrière : une place de parking utile a été trouvée et la position est correcte pour débiter la manœuvre de parking. Il faut s'arrêter et enclencher la marche arrière.

Désenclencher la marche arrière : lorsque l'on appuie sur le bouton d'activation, le système indique qu'il est nécessaire de désenclencher la marche arrière pour que l'activation se déroule correctement.

Magic Parking : volant utilisé, la manœuvre va commencer, le conducteur est invité à lâcher le volant.

Avancer - Magic Parking volant utilisé : la manœuvre a commencé, le conducteur peut accélérer et relâcher l'embrayage (versions avec boîte de vitesses manuelle) pour effectuer le créneau dans la place de parking. Le système gèrera automatiquement la direction.

Vitesse trop élevée : la vitesse de la voiture est sur le point de dépasser la vitesse maximum admise par le système (le message s'affiche à 25 km/h environ pendant la phase de recherche). En augmentant davantage la vitesse, le système est automatiquement désactivé.

Magic Parking non disponible : un problème a été détecté sur le système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

Essayer à nouveau plus tard : le système a détecté une panne sur l'un des systèmes nécessaires à son fonctionnement. Si la panne persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

Action sur le volant : le conducteur a actionné, volontairement ou involontairement, le volant. Le système se désactive et le conducteur reprend le contrôle de la manœuvre.

Magic Parking OFF : le système a été désactivé pour une des raisons suivantes : manœuvre terminée, limites de vitesse dépassées, présence d'une remorque, durée de la recherche excessive, durée du créneau excessive, utilisation des capteurs de stationnement pendant la phase de recherche, trajectoire du véhicule erronée du fait d'obstacles sous les roues.

Terminer manuellement :

- La phase de parking gérée par le système est terminée, mais la manœuvre doit encore être complétée par le conducteur.
- Pendant la manœuvre, le volant a été touché.
- Pendant la manœuvre, la marche arrière a été désactivée et le véhicule a bougé.
- À cause d'obstacles, la trajectoire de la voiture s'écarte de celle nécessaire à l'activation du système.

Présence de remorque : l'activation du système a été demandée, mais une remorque est présente sur le véhicule (la prise de la remorque est correctement branchée).

Magic Parking désactivé : le système a été désactivé suite à une demande d'activation des capteurs de stationnement pendant la phase de recherche et à une vitesse inférieure à 15 km/h.

ATTENTION Certains messages affichés à l'écran sont accompagnés de signaux sonores.

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

CAPTEURS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE (combinés au Magic Parking) (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Ils sont situés dans le pare-chocs avant (pour les versions/marchés qui le prévoient) fig. 81 et dans le pare-chocs arrière fig. 82 de la voiture et ils ont pour fonction de détecter et d'avertir le conducteur, par un signal sonore, de la présence d'obstacles dans la zone arrière (versions avec 4 capteurs) ou avant et arrière de la voiture (versions avec 8 capteurs).

Les capteurs sont toujours combinés à la fonction Magic Parking.

Version avec 10 capteurs

Le système est activé en enclenchant la marche arrière ou en appuyant sur le bouton PARK fig. 83.

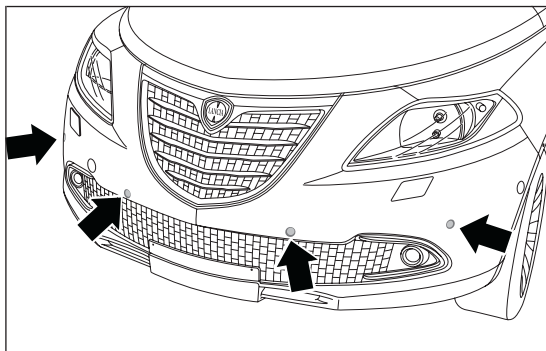


fig. 81

LOF0028

Si l'activation de la fonction Magic Parking a été demandée, les capteurs avant et arrière ne sont pas automatiquement activés pendant la phase de recherche d'une place de parking mais ils peuvent l'être en appuyant sur le bouton PARK ou en enclenchant la marche arrière à une vitesse de moins de 15 km/h environ.

Quand on désenclenche la marche arrière, les capteurs arrière et avant restent actifs jusqu'à ce qu'une vitesse supérieure à environ 15 km/h soit atteinte, afin de permettre de terminer le créneau.

Les capteurs se désactivent en appuyant à nouveau sur la touche PARK ou en dépassant la vitesse de 15 km/h : lorsque le système n'est pas activé, la DEL sur le bouton est éteinte.

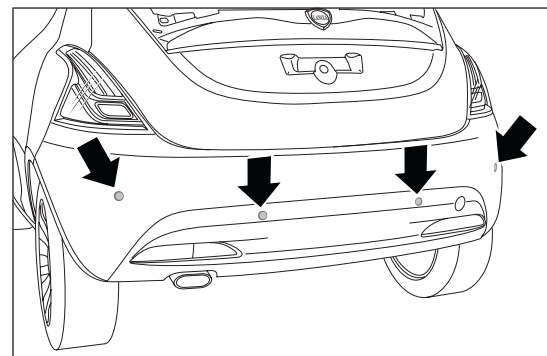


fig. 82

LOF0027

Quand les capteurs sont activés, le système commence à émettre des signaux sonores via les buzzers avant ou arrière dès qu'il détecte un obstacle. Plus l'obstacle est près, plus la fréquence sonore est élevée. Quand l'obstacle se trouve à une distance inférieure à environ 30 cm, le son émis est continu. En fonction de la position de l'obstacle (devant ou derrière), le son est émis par les buzzers correspondants (avant ou arrière). Dans tous les cas, l'obstacle signalé est celui qui se trouve le plus près du véhicule.

Le signal cesse dès que la distance par rapport à l'obstacle augmente. La tonalité reste constante si la distance mesurée par les capteurs centraux reste inchangée, alors que si cette situation se produit pour les capteurs latéraux, le signal est interrompu au bout de 3 secondes environ afin d'éviter, par exemple, les signaux lors de manœuvres le long des murs.

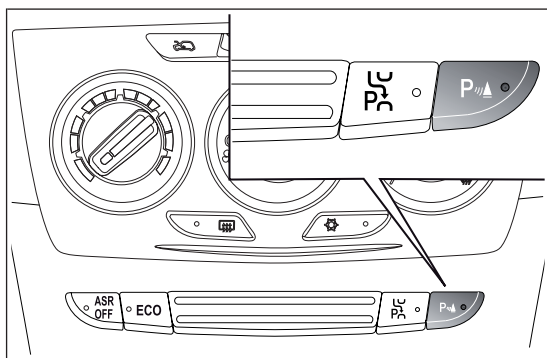


fig. 83

L0F0038



ATTENTION

La responsabilité de la manœuvre de parking et des autres manœuvres dangereuses est toujours confiée au conducteur. Lorsqu'on effectue de telles manœuvres, s'assurer toujours de l'absence de personnes (enfants notamment) et d'animaux dans l'espace en question. Bien que les capteurs de stationnement constituent une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours prendre garde pendant les manœuvres potentiellement dangereuses même exécutées à faible vitesse.

SIGNAL SONORE

L'information de présence et la distance par rapport à l'obstacle sont communiquées au conducteur au moyen de signaux sonores transmis par les buzzers installés dans l'habitacle :

- sur les versions avec 4 capteurs arrière, un buzzer situé dans la zone de la planche de bord avant signale la présence d'obstacles arrière ;
- sur les versions avec 10 capteurs, un buzzer avant signale la présence d'obstacles à l'avant et un buzzer arrière signale la présence d'obstacles à l'arrière.

Le signal sonore :

- augmente lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle diminue ;

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

- devient continu lorsque la distance qui sépare le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, et cesse immédiatement si la distance de l'obstacle augmente ;
- reste constant si la distance entre le véhicule et l'obstacle reste invariable, alors que, si cette situation se vérifie pour les capteurs latéraux, le signal est interrompu après environ 3 secondes pour éviter, par exemple, des signalisations en cas de manœuvres le long des murs.



Pour le bon fonctionnement du système, il est primordial de toujours éliminer la boue, la saleté ou le verglas éventuels sur les capteurs. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du shampoing pour auto. Dans les stations de lavage à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en maintenant la buse à plus de 10 cm de distance.



En cas de peinture du pare-chocs ou de retouches dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Lancia. L'application incorrecte de peinture risquerait de compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.

FONCTIONNEMENT AVEC REMORQUE

Le fonctionnement des capteurs est automatiquement désactivé dès l'introduction de la fiche du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage du véhicule. Les capteurs se réactivent automatiquement lorsqu'on débranche la fiche du câble de la remorque.

ATTENTION Si on souhaite laisser en permanence le crochet d'attelage sans pour autant utiliser une remorque, il convient de s'adresser au Réseau Après-vente Lancia pour mettre à jour le système, car le crochet d'attelage risquerait d'être perçu comme un obstacle par les capteurs centraux.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Pendant les manœuvres de stationnement, faire toujours très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous des capteurs.

Les objets situés à une distance rapprochée à l'avant ou à l'arrière du véhicule risquent dans certaines circonstances de ne pas être détectés par le système et peuvent par conséquent endommager le véhicule ou être endommagés.

Voici quelques conditions qui pourraient influencer sur les performances du système d'aide au stationnement :

- ❑ une sensibilité réduite des capteurs et une réduction des performances du système d'aide au stationnement peuvent être dues à la présence sur la surface des capteurs de : verglas, neige, boue, couches de peinture ;
- ❑ les capteurs détectent un objet inexistant (« perturbation d'écho »), provoqué par des perturbations de caractère mécanique, par exemple : lavage du véhicule, pluie (conditions de vent très fort), grêle ;
- ❑ les signaux transmis par les capteurs peuvent être altérés également par la présence de systèmes à ultrasons à proximité (par ex., freins pneumatiques de poids lourds ou marteaux pneumatiques) ;
- ❑ les performances du système d'assistance au stationnement peuvent être influencées par la position des capteurs. Par exemple à cause de variation d'assiette (usure des amortisseurs ou des suspensions), ou lors d'un remplacement de pneus, ou avec un chargement trop lourd du véhicule, ou à cause de réglages spécifiques comportant l'abaissement du véhicule ;
- ❑ il est possible que les obstacles situés dans la partie haute du véhicule ne soient pas détectés, car le système détecte les obstacles qui risquent de heurter la partie basse du véhicule.

RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE

Les versions équipées de système « Smart Fuel » sont munies d'un inhibiteur qui empêche de les ravitailler avec du carburant inapproprié.

Le ravitaillement accidentel avec des types de carburant non conformes (par ex., essence pour des moteurs Diesel) ne peut se produire que sur les versions dotées de bouchon sur le réservoir de carburant. Avant d'effectuer le ravitaillement, vérifier que le type de carburant utilisé est correct.

Couper le moteur avant d'effectuer le ravitaillement en carburant.

MOTEURS À ESSENCE

Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb avec indice d'octane (R.O.N.) non inférieur à 95. Pour ne pas endommager le pot catalytique éviter, même en cas d'urgence, d'introduire ne fût-ce qu'une petite quantité d'essence au plomb.

ATTENTION Un pot catalytique inefficace dégage des émissions nocives à l'échappement et contribue à polluer l'environnement.

ATTENTION Ne jamais verser, même pas en cas d'urgence, ne fût-ce qu'une minime quantité d'essence au plomb dans le réservoir. Le pot catalytique serait endommagé de manière irréversible.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

MOTEURS DIESEL

Fonctionnement à basse température

À basse température, le degré de fluidité du gazole peut devenir insuffisant à cause de la formation de paraffines entraînant un fonctionnement anormal du circuit d'alimentation en carburant.

Pour éviter des anomalies de fonctionnement, des gazoles de type été, hiver ou arctique (zones de montagne/froides), sont normalement distribués selon la saison. En cas de ravitaillement avec un gazole inadapté à la température d'utilisation, il est conseillé de mélanger au gazole un additif TUTELA DIESEL ART dans les proportions indiquées sur l'emballage du produit, en introduisant dans le réservoir d'abord l'antigel et ensuite le gazole.

Dans le cas d'une utilisation/stationnement prolongé du véhicule en zone de montagne/froide, il est conseillé d'effectuer le ravitaillement avec le gazole disponible sur les lieux. Dans cette situation, il est aussi conseillé de maintenir à l'intérieur du réservoir une quantité de carburant supérieure à 50 % de la capacité utile.



Pour les véhicules au gazole, utiliser exclusivement du gazole pour traction automobile, conformément à la norme européenne EN590. L'utilisation d'autres produits ou de mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés. En cas de ravitaillement accidentel avec d'autres types de carburant, ne pas démarrer le moteur et procéder à la vidange du réservoir. En revanche, si le moteur a été lancé, même très brièvement, il est indispensable de purger, en plus du réservoir, le circuit d'alimentation tout entier.

RAVITAILLEMENT

Pour garantir le ravitaillement complet du réservoir, effectuer deux opérations d'appoint après le premier dé clic du pistolet distributeur. Éviter toute autre opération d'appoint qui pourrait provoquer le dysfonctionnement du système d'alimentation.

PROCÉDURE DE RAVITAILLEMENT POUR LES VERSIONS MUNIES DE BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour effectuer le ravitaillement, procéder comme suit :

- ouvrir la trappe A fig. 84 en la tirant vers l'extérieur ;
- sans bouger le bouchon B, insérer la clé de contact dans la serrure et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ;
- tourner le bouchon B dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'extraire.

Le bouchon est doté d'un dispositif de sécurité C fig. 84 qui l'arrime à la trappe pour éviter de l'égarer. Pendant le ravitaillement, accrocher le bouchon à la trappe, comme sur l'illustration.

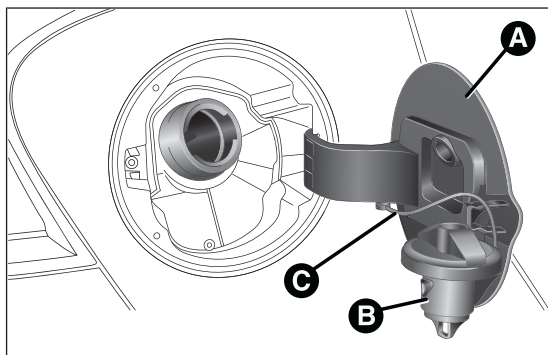


fig. 84

L0F0240

Une fois le ravitaillement terminé, introduire le bouchon B fig. 84 (avec sa clé) dans son logement et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à obtenir un ou plusieurs déclics. Tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre et la retirer. Pour finir, fermer la trappe A.

La fermeture étanche peut provoquer une légère hausse de pression dans le réservoir. Par conséquent, le bruit d'aspiration qu'on entend lorsqu'on dévisse le bouchon ou que l'on introduit le pistolet sur les versions équipées de « Smart Fuel » est tout à fait normal.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

PROCÉDURE DE RAVITAILLEMENT POUR LES VERSIONS ÉQUIPÉES DE SYSTÈME « SMART FUEL »

Le « Smart Fuel » est un dispositif intégré sur l'extrémité du tuyau de remplissage de carburant qui s'ouvre et se referme automatiquement à l'insertion/extraction du pistolet distributeur. Le « Smart Fuel » est muni d'un inhibiteur qui empêche le ravitaillement avec un carburant inadéquat.

La procédure de ravitaillement décrite ci-après est illustrée sur la plaquette B fig. 85 placée à l'intérieur de la trappe à carburant. La plaquette reprend aussi le type de carburant (UNLEADED FUEL=essence, DIESEL=gazole).

Pour effectuer le ravitaillement, procéder comme suit :

- ouvrir la trappe A fig. 85 en la tirant vers l'extérieur ;
- insérer le distributeur dans le goulot et procéder au ravitaillement ;
- une fois le ravitaillement terminé, avant de retirer le distributeur, attendre 10 secondes au moins pour permettre au carburant de couler à l'intérieur du réservoir ;
- puis retirer le distributeur du goulot et refermer la trappe A.

La trappe A fig. 85 est munie d'un soufflet cache-poussière C qui, trappe fermée, empêche tout dépôt d'impuretés et de poussière sur l'extrémité du goulot.

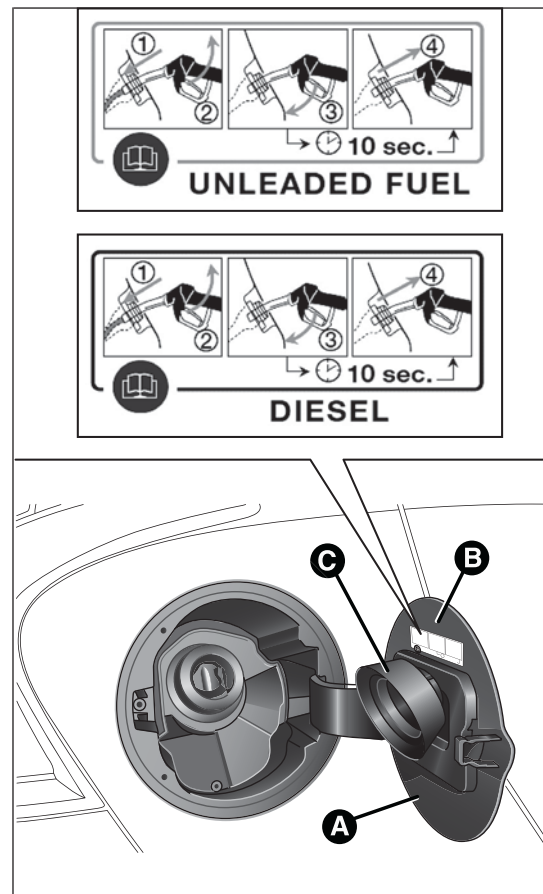


fig. 85

LOF0085

Ravitaillement d'urgence (seulement pour les versions dotées de « Smart Fuel »)

Si la voiture se retrouve sans carburant ou si le circuit d'alimentation est complètement vide, pour introduire à nouveau le carburant dans le réservoir, procéder comme suit :

- ouvrir le coffre à bagages et prendre l'adaptateur spécial B situé dans la boîte à outils (versions équipées de roue de secours - pour les versions/marchés qui le prévoient) fig. 86 ou dans la boîte du Fix&Go Automatic (versions équipées de Fix&Go Automatic) fig. 89 ;
- ouvrir la trappe A en la tirant vers l'extérieur ;
- introduire l'adaptateur B dans le goulot, comme indiqué sur fig. 88 et procéder au ravitaillement ;

- une fois le ravitaillement terminé, retirer l'adaptateur et refermer la trappe ;
- pour finir, remettre l'adaptateur dans son étui et le ranger dans le coffre à bagages.

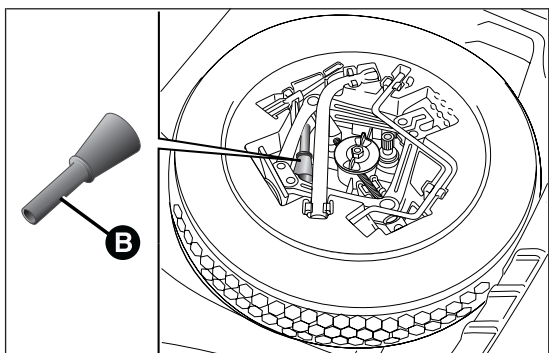


fig. 86

L0F0242

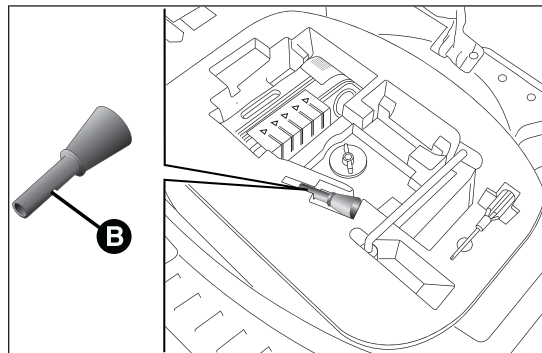


fig. 87

L0F0241

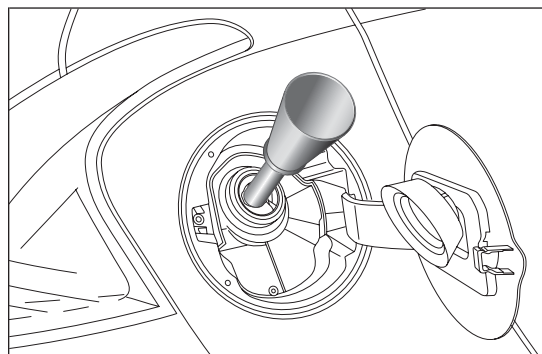


fig. 88

L0F0086

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX POUR LES VERSIONS ÉQUIPÉES DE « Smart Fuel »



ATTENTION

Ne pas monter sur l'extrémité du goulot d'autres objets/bouchons que ceux prévus sur la voiture. L'utilisation d'objets/bouchons non conformes pourrait provoquer des augmentations de pression à l'intérieur du réservoir et des conditions dangereuses.



ATTENTION

Ne jamais s'approcher du goulot du réservoir avec des flammes nues ou des cigarettes allumées : risque d'incendie. Éviter également d'approcher le visage du goulot pour ne pas inhaler des vapeurs nocives.

ATTENTION Lors du lavage de la trappe à carburant avec un jet haute pression, il faut respecter une distance de 20 cm au moins.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Les dispositifs utilisés pour réduire les émissions des moteurs essence sont : pot catalytique, sondes Lambda et dispositif anti-évaporation.

Ne jamais laisser le moteur tourner, même pour un simple essai, quand une ou plusieurs bougies sont débranchées.

Les dispositifs utilisés pour réduire les émissions des moteurs diesel sont : catalyseur à oxydation, système de recyclage des gaz d'échappement (E.G.R.) et filtre à particules (DPF).

FILTRE À PARTICULES DPF (Diesel Particulate Filter)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il s'agit d'un filtre mécanique, monté dans le circuit d'échappement, dont la tâche est d'éliminer presque totalement les émissions de particules de carbone.



ATTENTION

Pendant leur fonctionnement, le pot catalytique et le filtre à particules (DPF) développent des températures élevées. Éviter donc de garer la voiture sur des matériaux inflammables (herbe, feuilles sèches, aiguilles de pin, etc.) : danger d'incendie.

SÉCURITÉ

CEINTURES DE SÉCURITÉ

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

La ceinture doit être bouclée en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier.

Pour boucler sa ceinture, saisir la languette de clipsage A fig. 89 et l'enclencher dans la boucle B, jusqu'au déclic de blocage. Si pendant le déroulement de la ceinture celle-ci se bloque, la laisser s'enrouler légèrement pour dégager le mécanisme, puis la dégager de nouveau en évitant des manœuvres brusques.

Pour débloquer les ceintures, appuyer sur le bouton C. Accompagner la ceinture pendant son enroulement, pour éviter qu'elle ne s'entortille. Grâce à l'enrouleur, la ceinture s'adapte automatiquement au corps du passager et lui laisse toute liberté de mouvement.



ATTENTION

Ne pas appuyer sur le bouton C fig. 89 pendant la marche.

Lorsque la voiture est garée sur une route très en pente, il est possible que l'enrouleur se bloque et ceci est tout à fait normal. Le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle chaque fois que celle-ci est soumise à un mouvement rapide ou en cas de freinage brusque, de chocs ou de virage pris à grande vitesse.

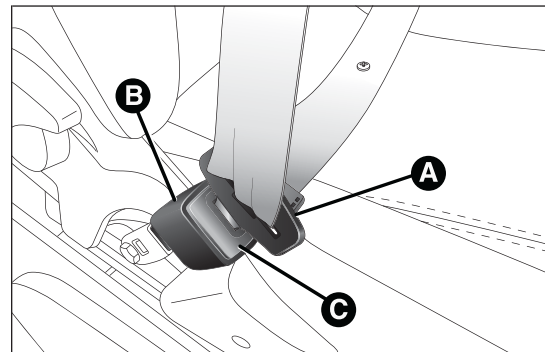


fig. 89

L0F0059

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Le siège arrière est muni de ceintures de sécurité à inertie à trois points d'ancrage avec enrouleur. Boucler les ceintures des places arrière selon l'illustration en fig. 90 (versions 4 places) ou (versions 5 places) fig. 91.

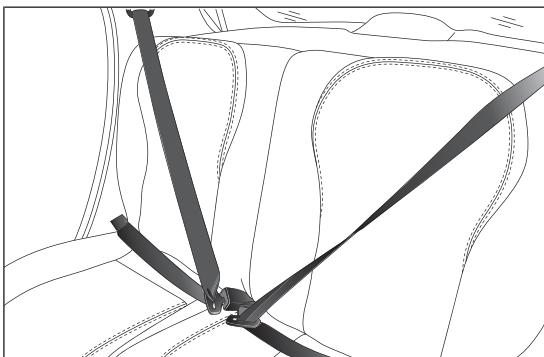


fig. 90

L0F0060

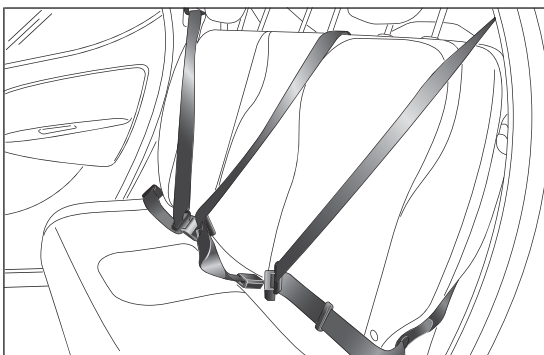


fig. 91

L0F0261

ATTENTION



Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas de ceintures s'exposent personnellement à d'importants risques, mais constituent également un danger pour les passagers des places avant.


ATTENTION En repositionnant, après le renversement, le siège arrière en conditions d'utilisation normale, veiller à repositionner correctement la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle soit de nouveau prête à être utilisée.

ATTENTION



La ceinture de sécurité centrale arrière est munie de boucle de service fig. 92. Ne pas utiliser la ceinture de sécurité avec la boucle de service détachée. Dans ce cas, en cas d'accident, le risque de lésions et de mort est élevé. Avant d'utiliser la ceinture, toujours vérifier que la boucle de service est correctement attachée.

SYSTÈME S.B.R. (Seat Belt Reminder)

Il se compose d'un dispositif qui, en faisant clignoter le témoin  sur le combiné de bord et en émettant un signal sonore intermittent, avertit le conducteur et le passager avant que les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées.

Certaines versions sont également équipées d'une platine (prévue à la place du témoin sur le combiné de bord) située au-dessus du rétroviseur d'habitacle fig. 93 qui signale, visuellement et acoustiquement, que les passagers des places avant et arrière n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité.

Pour la désactivation permanente, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia. Pour réactiver le système S.B.R., utiliser exclusivement le Menu de configuration de l'écran (voir chapitre « Connaissance du véhicule »).

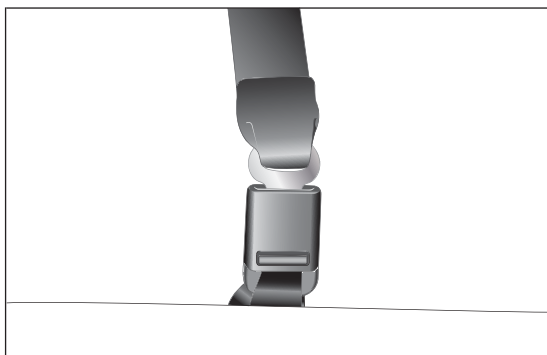


fig. 92

L0F0260

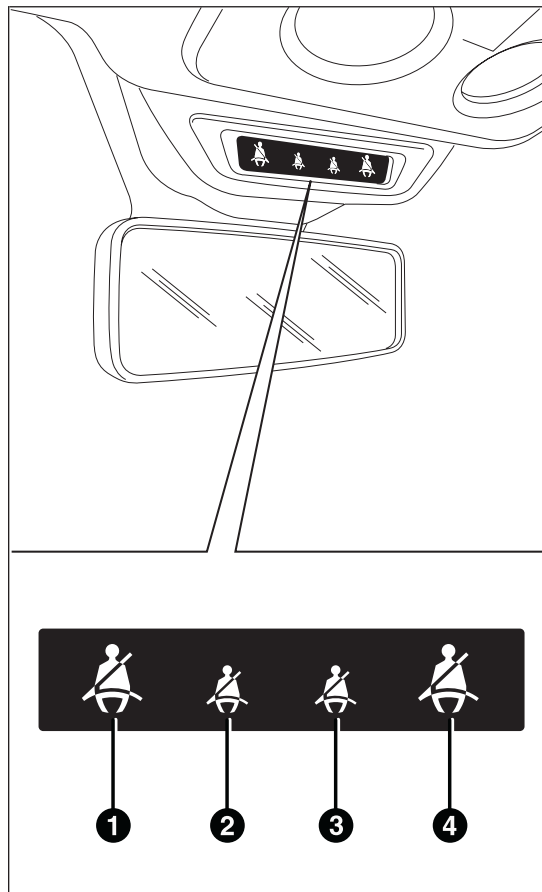


fig. 93

L0F0225

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Les témoins peuvent être de couleur rouge et verte et fonctionnent comme suit :

- 1 = siège avant gauche (indique l'état de la ceinture du conducteur pour les versions avec conduite à gauche) ;
- 2 = siège arrière gauche (passager) ;
- 3 = siège arrière droit (passager) ;
- 4 = siège avant droit (indique l'état de la ceinture du passager pour les versions avec conduite à gauche).

Sièges avant (témoin n°1=conducteur et n°4=passager)

Conducteur

Lorsque seul le conducteur est à bord de la voiture et que sa ceinture est débouclée, en dépassant la vitesse de 20 km/h ou en roulant à une vitesse comprise entre 10 km/h et 20 km/h pendant plus de 5 secondes, un cycle de signaux sonores relatif aux places avant se déclenche (signal sonore continu pendant les 6 premières secondes suivi d'un « bip » ultérieur de 90 secondes) et du clignotement du témoin. Le cycle terminé, les témoins restent allumés de manière fixe jusqu'à l'arrêt de la voiture. Le signal sonore se coupe immédiatement lorsque le conducteur boucle sa ceinture ; par suite, le témoin devient de couleur verte.

Si la ceinture est à nouveau débouclée pendant la marche, le signal sonore et le clignotement du témoin de couleur rouge sont réactivés comme indiqué ci-dessus.

Passager

La situation est identique pour le passager avant, avec la différence que le témoin prend la couleur verte et que la signalisation s'interrompt aussi quand le passager descend de la voiture.

Dans le cas où les deux ceintures seraient détachées, voiture en mouvement, et à un intervalle de quelques secondes l'une de l'autre, la signalisation acoustique se référera à l'évènement le plus récent, pendant que les deux témoins indiqueront leur signalisation de façon indépendante.

Sièges arrière (témoin n°2 et n°3)

En ce qui concerne les places arrière, la signalisation s'enclenche dès que l'une des ceintures est débouclée (couleur rouge clignotante). Dans ces conditions, le témoin relatif à la ceinture débouclée commence à clignoter (couleur rouge clignotante) pendant 30 secondes environ. Un signal sonore est également émis.

Si plusieurs ceintures sont débouclées, le signal visuel (couleur rouge clignotante) commence et s'arrête de façon indépendante pour chaque témoin. Le signal devient de couleur verte dès que la ceinture de sécurité concernée est bouclée de nouveau.

30 secondes environ après le dernier signal, les témoins relatifs aux places arrière s'éteignent, indépendamment de l'état de la ceinture (rouge ou vert).

ATTENTION Lorsque l'on tourne la clé de contact sur MAR, si toutes les ceintures (avant et arrière) sont déjà bouclées, les témoins resteront allumés fixement de couleur verte pendant 30 secondes.

ATTENTION Lorsque l'on tourne la clé de contact sur MAR, les témoins concernant les ceintures bouclées s'allument fixement de couleur verte, alors que les témoins relatifs aux ceintures débouclées s'allument fixement de couleur rouge. Lorsque la dernière ceinture sera elle aussi bouclée, les témoins resteront allumés fixement de couleur verte pendant 30 secondes, puis ils s'éteindront.

PRÉTENSIONNEURS

La voiture est dotée de prétensionneurs pour les ceintures de sécurité avant qui, en cas de choc frontal violent, font reculer de quelques centimètres la sangle des ceintures de sécurité, en assurant ainsi l'adhérence parfaite des sangles au corps des occupants avant toute action de maintien. L'activation des prétensionneurs est reconnaissable au recul de la sangle vers l'enrouleur. Ce véhicule est équipé d'un deuxième dispositif de prétension (installé en zone bas de caisse) et l'activation est indiquée par le raccourcissement du câble métallique. Pendant l'intervention du prétensionneur, il peut y avoir une légère émission de fumée ; celle-ci n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie.

ATTENTION Pour avoir le maximum de protection possible, placer la ceinture de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.

Le prétensionneur ne nécessite d'aucun entretien ni graissage : toute modification de ses conditions d'origine altère son efficacité. Si en raison d'événements naturels exceptionnels (inondations, bourrasques, etc.) le dispositif est entré en contact avec de l'eau et de la boue, il faut absolument le remplacer.

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TÉMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE



ATTENTION

Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après son activation, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia pour le faire remplacer. Pour connaître la durée de validité du dispositif, consulter la plaquette située sur la tôle sur le bord de la porte : quand l'échéance approche, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia pour faire remplacer le dispositif.



Toute intervention comportant des chocs, vibrations ou surchauffes localisées (supérieurs à 100 °C pendant une durée de 6 heures maximum) dans la zone du prétensionneur peut l'endommager ou provoquer son déclenchement. Ces conditions n'incluent pas les vibrations produites par les aspérités de la chaussée ou le franchissement accidentel de petits obstacles tels que trottoirs, etc. En cas de besoin, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

LIMITEURS DE CHARGE

Pour augmenter la protection offerte aux passagers en cas d'accident, les enrouleurs sont équipés, à l'intérieur, d'un dispositif permettant de doser opportunément la force qui agit sur le thorax et les épaules pendant l'action de retenue des ceintures en cas de choc frontal.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Le conducteur doit toujours respecter (et faire respecter par les passagers du véhicule) toutes les dispositions de loi concernant l'obligation et le mode d'emploi des ceintures. Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

L'utilisation des ceintures de sécurité est obligatoire également pour les femmes enceintes : le risque de blessure pour elles et pour leur enfant est nettement inférieur si elles attachent leur ceinture. Les femmes enceintes doivent placer la partie inférieure de la sangle beaucoup plus bas, de façon à ce qu'elle passe sur le bassin et sous le ventre (comme l'indique fig. 94).

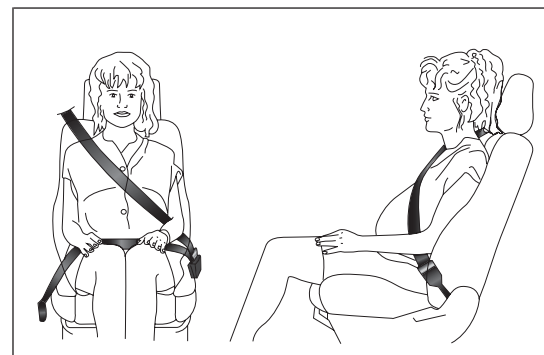


fig. 94

LOF0010



ATTENTION

Pour bénéficier du maximum de protection possible, garder le dossier bien droit, bien appuyer le dos au dossier et placer la ceinture de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin. Bouclez systématiquement vos ceintures, à l'avant comme à l'arrière ! Rouler sans ceinture bouclée augmente le risque de blessures graves ou de mort en cas d'accident.



ATTENTION

Il est formellement interdit de démonter ou de forcer les composants de la ceinture de sécurité et du prétensionneur. Toute intervention doit être exécutée par des opérateurs qualifiés et agréés. Toujours s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

La sangle de la ceinture ne doit pas être entortillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale. La partie inférieure doit adhérer au bassin (comme l'indique fig. 95) du passager, et non à son abdomen. N'utiliser aucun dispositif (agrafes, arrêts, etc.) pour tenir les ceintures éloignées du corps des utilisateurs.

Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne : un passager ne doit pas transporter d'enfants sur ses genoux en utilisant la même ceinture de sécurité pour assurer leur protection fig. 96. En règle générale, on ne doit boucler aucun objet à la personne.

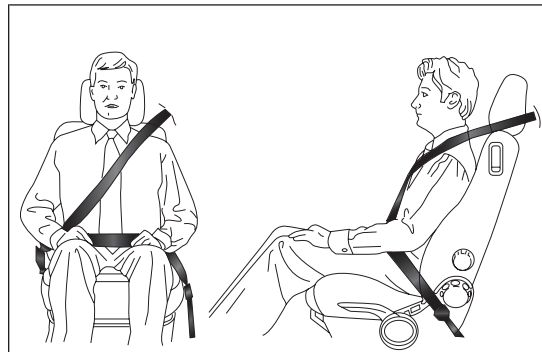


fig. 95

L0F0011



fig. 96

L0F0012

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE



ATTENTION

Si la ceinture a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers et le prétensionneur. En effet, même si elle ne présente pas de défauts visibles, la ceinture pourrait avoir perdu ses propriétés de résistance.

- éviter que les enrouleurs soient mouillés : leur bon fonctionnement est garanti seulement s'ils ne subissent pas d'infiltrations d'eau
- remplacer la ceinture lorsqu'elle présente de légères traces d'usure ou des coupures.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour un entretien correct des ceintures de sécurité, suivre attentivement les règles suivantes :

- utiliser toujours les ceintures avec la sangle bien détendue, non entortillée ; s'assurer que cette dernière puisse se déplacer librement et sans obstacles ;
- suite à un accident d'une certaine gravité, remplacer la ceinture utilisée, même si elle semble intacte en apparence. Remplacer systématiquement la ceinture en cas d'activation des prétensionneurs ;
- pour nettoyer les ceintures, les laver à la main avec de l'eau et du savon neutre, les rincer et les laisser sécher à l'ombre. Ne pas utiliser de détergents puissants, de l'eau de javel ou des colorants et toute autre substance chimique pouvant fragiliser les fibres de la sangle ;

TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ

Pour une meilleure protection en cas de choc, tous les passagers doivent voyager assis et attachés au moyen des systèmes de retenue prévus.

Cette prescription est obligatoire, selon la directive 2003/20/CE, dans tous les pays membres de l'Union Européenne.

Ceci est d'autant plus vrai quand il s'agit d'enfants. Chez les enfants, par rapport aux adultes, la tête est proportionnellement plus grosse et plus lourde par rapport au reste du corps, alors que les muscles et la structure osseuse ne sont pas complètement développés.

Par conséquent, pour leur maintien en cas d'accident, il faut des dispositifs différents des ceintures de sécurité pour les adultes.

Les résultats de la recherche sur la meilleure protection des enfants sont résumés dans le Règlement européen ECE-R44 qui, en plus de les déclarer obligatoires, répartit les systèmes de retenue en cinq groupes :

Groupe	Plages de poids
Groupe 0	jusqu'à un poids de 10 kg
Groupe 0+	jusqu'à un poids de 13 kg
Groupe 1	poids entre 9 et 18 kg
Groupe 2	poids entre 15 et 25 kg
Groupe 3	poids entre 22 et 36 kg

Tous les dispositifs de retenue pour les enfants doivent mentionner les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle sur une étiquette fixée solidement au siège enfant qui ne doit jamais être enlevée. Au-dessus d'une stature de 1,50 m, du point de vue des systèmes de retenue, les enfants sont assimilés aux adultes et utilisent normalement les ceintures. Lineaccessori Lancia propose des sièges enfants adaptés à chaque catégorie de poids. Ce choix est vivement conseillé, car ces sièges ont été spécialement conçus et testés pour les voitures Lancia.



ATTENTION

Lorsqu'un airbag côté passager est activé, ne jamais placer des sièges enfants sur la place avant avec le berceau tourné contre la marche du véhicule. L'activation de l'airbag, en cas d'accident même léger, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans leur siège sur la banquette arrière, car cette position s'est avérée la plus protégée en cas d'accident.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

**ATTENTION**

S'il est nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant côté passager, avec un siège berceau tourné dos à la route, les airbags côté passager [frontal et latéral de protection du thorax et du bassin (side bag)], doivent être désactivés au moyen du menu de configuration et en vérifiant directement la désactivation sur le témoin qui se trouve sur le combiné de bord. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord.

MONTAGE DU SIÈGE ENFANT « UNIVERSEL » (avec les ceintures de sécurité)

GROUPE 0 et 0+

Les bébés pesant jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège pour enfant en forme de berceau qui, soutenant la tête, ne provoque pas de contraintes sur le cou en cas de brusques décélérations.

Le berceau est attaché à l'aide des ceintures de sécurité de la voiture, comme indiqué sur fig. 97 et doit retenir à son tour l'enfant avec les ceintures incorporées.



fig. 97

LOF0013

GROUPE 1

À partir de 9 jusqu'à 18 kg, les enfants peuvent être transportés siège tourné vers l'avant fig. 98.



ATTENTION

Il existe des sièges enfants dotés d'attaches de type Isofix qui permettent une fixation stable au siège sans recourir aux ceintures de sécurité de la voiture.



ATTENTION

Les illustrations sont données seulement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.



fig. 98

L0F0187

GROUPE 2

Les enfants d'un poids de 15 à 25 kg peuvent être directement maintenus par les ceintures de sécurité du véhicule fig. 99.

Les sièges enfants ont uniquement pour fonction de positionner correctement l'enfant par rapport à la ceinture, de façon à ce que la partie diagonale de la ceinture adhère au thorax et non au cou et la partie horizontale au bassin et non à l'abdomen de l'enfant.

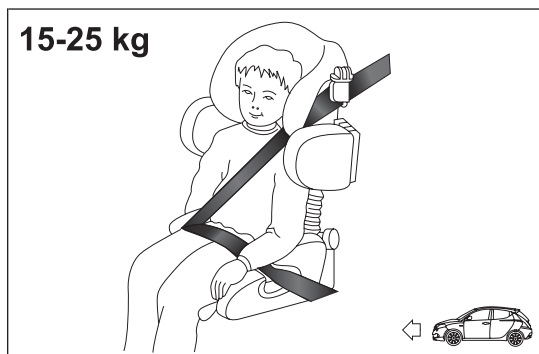


fig. 99

L0F0014

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

GROUPE 3

Pour les enfants dont le poids est compris entre 22 et 36 kg, il existe des rehausseurs qui permettent d'attacher correctement la ceinture de sécurité.

La fig. 100 fournit un exemple de position correcte de l'enfant sur le siège arrière.

Au-delà d'une stature de 1,50 m, les enfants peuvent mettre les ceintures de sécurité comme les adultes.



ATTENTION

Les illustrations sont données seulement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.



fig. 100

L0F0015

CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGER POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS UNIVERSELS

Le véhicule est conforme à la nouvelle Directive européenne 2000/3/CE qui régit le montage des sièges enfants aux différentes places du véhicule, selon le tableau suivant :

Groupe	Plages de poids	Passager avant	Passager arrière central	Passagers arrière latéraux
Groupe 0, 0+	jusqu'à 13 kg	U	X	U
Groupe 1	9-18 kg	U	X	U
Groupe 2	15-25 kg	U	X	U
Groupe 3	22-36 kg	U	X	U

U= Indiqué pour les systèmes de retenue de la catégorie « Universelle » selon le Règlement européen CEE-R44 pour les « Groupes » indiqués.

X= Place assise non adaptée pour des enfants entrant dans cette catégorie de poids

Principales normes de sécurité à respecter pour le transport d'enfants :

- Installer les sièges enfants sur la banquette arrière, car cette position s'avère être la plus protégée en cas de choc.
- En cas de désactivation de l'airbag frontal côté passager, toujours contrôler, au moyen de l'allumage permanent du témoin sur le combiné de bord, l'effective désactivation.
- Respecter scrupuleusement les instructions obligatoirement remises par le fabricant du siège enfant. Les conserver dans la voiture avec les papiers et cette Notice. Ne jamais utiliser de sièges enfants dépourvus de mode d'emploi.
- Vérifier systématiquement en tirant sur la sangle que les ceintures sont bien bouclées.
- Chaque système de retenue est rigoureusement réservé pour une personne seule : ne jamais l'utiliser pour attacher deux enfants simultanément.
- Vérifier toujours que les ceintures n'appuient pas sur le cou de l'enfant.
- Pendant le voyage, ne permettez pas à l'enfant de prendre des positions anormales ou de déboucler sa ceinture.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

- ❑ Ne jamais transporter des enfants en les tenant dans les bras, même s'il s'agit de nouveaux-nés. Personne n'est en mesure de les retenir en cas de choc.
- ❑ En cas d'accident, remplacer le siège enfant par un neuf.

PRÉ-ÉQUIPEMENT POUR LE MONTAGE D'UN SIÈGE ENFANT « ISOFIX »

La voiture est pré-équipée pour le montage de sièges Isofix Universel, un nouveau système unifié européen pour le transport des enfants.

Il est possible d'effectuer un montage mixte des sièges traditionnels et Isofix. À titre indicatif, la fig. 101 fournit un exemple de siège enfant Isofix Universel pour le groupe de poids 1. Les autres groupes de poids sont assurés par le siège enfant Isofix spécifique qui ne peut être utilisé que s'il a été spécialement conçu, testé et homologué pour cette voiture (voir la liste de voitures jointe au siège enfant).

ATTENTION La place arrière centrale n'est habilitée pour aucun type de siège Isofix.

INSTALLATION DU SIÈGE ENFANT ISOFIX UNIVERSEL

Accrocher le siège enfant aux anneaux inférieurs métalliques A fig. 102, situés entre le dossier et le coussin du siège arrière, puis fixer la sangle supérieure (livrée avec le siège enfant) aux ancrages appropriés B fig. 103 situés à l'arrière du dossier.

Il est possible d'effectuer un montage mixte des sièges traditionnels et « Isofix Universels ». Se rappeler que pour les sièges enfants Isofix Universels, on peut utiliser tous ceux homologués avec la mention ECE R44/03 « Isofix Universel ».

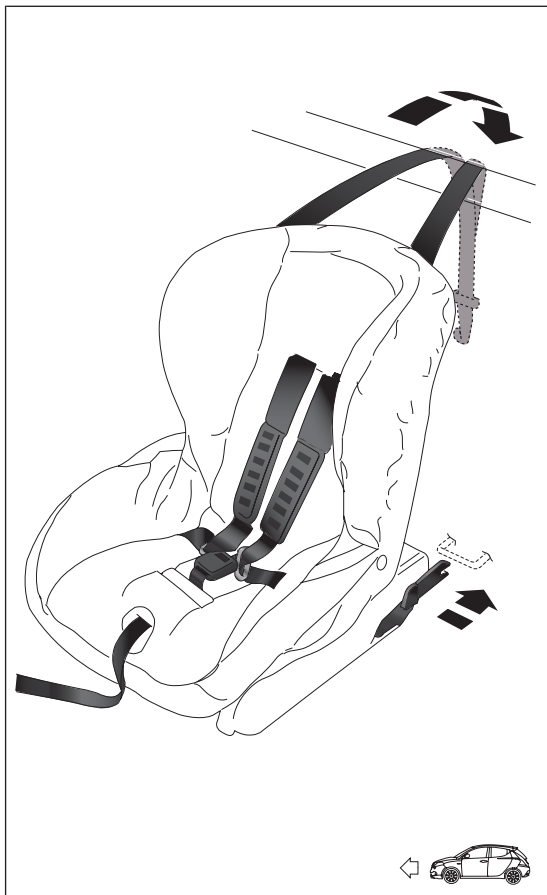


fig. 101

L0F0016

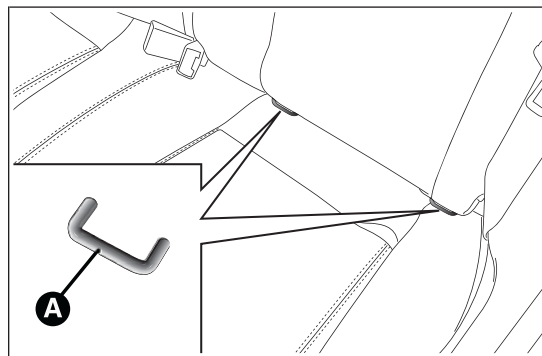


fig. 102

L0F0177

Dans la Lineaccessori Lancia, le siège enfant Isofix Universel « Duo Plus » et le siège spécifique « G 0/1 S » sont disponibles. Pour plus de détails concernant l'installation et/ou l'utilisation du siège enfant, consulter le « Mode d'emploi » fourni avec le siège.

**ATTENTION**

Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège enfant est correctement fixé aux attaches de pré-équipement quand on entend les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer aux instructions pour le montage, le démontage et le positionnement, fournies obligatoirement par le fabricant.

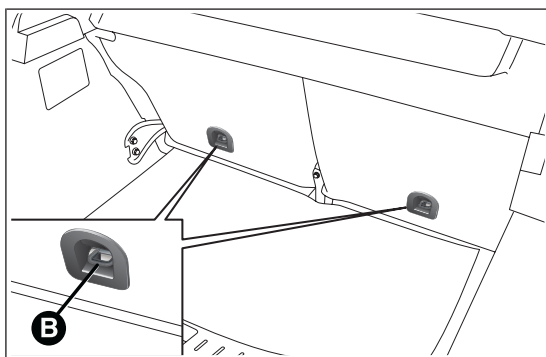


fig. 103

LOF0087

CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGER POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Le tableau ci-après, conformément à la loi européenne ECE 16, indique la possibilité d'installer des sièges enfants Isofix sur les sièges dotés d'attaches Isofix.

Groupe de poids	Orientation du siège enfant	Classe de taille Isofix	Passager arrière
Berceau portable	Sens inverse de la marche	F	X
	Sens inverse de la marche	G	X
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	Sens inverse de la marche	E	IL (*)
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	Sens inverse de la marche	E	IL (*)
	Sens inverse de la marche	D	IL (*)
	Sens inverse de la marche	C	X
Groupe 1 à partir de 9 jusqu'à 18 kg	Sens inverse de la marche	D	IL (*)
	Sens inverse de la marche	C	X
	Face à la route	B	IUF
	Face à la route	BI	IUF
	Face à la route	A	IUF

X: Position Isofix non indiquée pour les systèmes de retenue d'enfants dans ce groupe de poids et/ou dans cette classe de tailles.

IL (*): Le siège enfant Isofix peut être monté en réglant le siège avant

IUF: Indiqué pour les systèmes de retenue pour sièges enfants Isofix orientés face à la route, de classe universelle (équipés d'une troisième fixation supérieure), homologués pour l'utilisation dans le groupe de poids.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

AIRBAGS

La voiture est dotée d'airbags frontaux conducteur et passager, d'airbags latéraux avant de protection du thorax et du dos (Side bag avant) conducteur et passager (pour les versions/marchés qui le prévoient), d'airbags de protection de la tête des occupants avant (Window bag).

AIRBAGS FRONTAUX

Les airbags frontaux (conducteur et passager) protègent les occupants des places avant en cas de chocs frontaux de sévérité moyenne-élevée, au moyen de l'interposition du coussin entre l'occupant et le volant ou la planche de bord.

La non activation de ces airbags en cas d'autres types de choc (latéral, arrière, capotages, etc.) n'est pas un indice de dysfonctionnement du système.

Les airbags frontaux (conducteur et passager) ne remplacent pas mais complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays non européens.

En cas de choc, une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture est projetée vers l'avant et peut heurter le coussin en train de se déployer. Dans ce cas, la protection offerte par le coussin est amoindrie.

Les airbags frontaux peuvent ne pas s'activer dans les cas suivants :

- chocs frontaux avec des objets très déformables, qui n'intéressent pas la surface frontale de la voiture (par ex. pare-chocs contre le rail de protection) ;
- voiture encastrée sous d'autres véhicules ou sous des barrières de protection (par exemple sous un camion ou un rail de protection) ;

parce qu'ils ne pourraient offrir aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité ; leur activation serait donc inopportune. Dans ces cas, la non activation n'indique pas le dysfonctionnement du système.



ATTENTION

Ne pas coller d'adhésifs ou d'autres objets sur le volant, ni sur la planche à proximité de l'airbag côté passager et ni sur le revêtement latéral côté toit ou sur les sièges. Ne pas placer d'objets sur la planche côté passager (des téléphones portables, par exemple) qui pourraient interférer avec l'ouverture de l'airbag passager ou blesser grièvement les occupants de la voiture.

Airbag frontal côté conducteur

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié placé au centre du volant fig. 104.



ATTENTION

Toujours conduire en gardant les mains sur la couronne du volant, de manière à laisser l'airbag se déployer librement en cas d'intervention. Ne pas conduire avec le corps courbé en avant, mais positionner le dossier bien droit en y appuyant le dos.

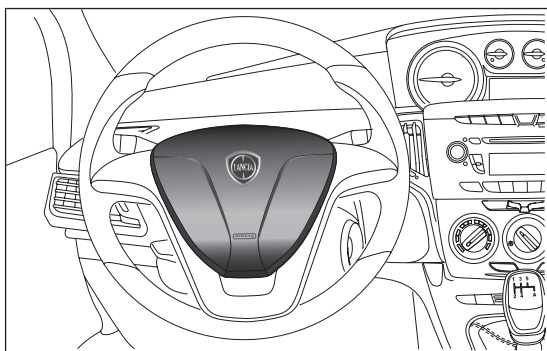


fig. 104

L0F0072

Airbag frontal côté passager

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané placé dans un logement spécial dans la planche de bord fig. 105, avec un coussin ayant un volume plus important par rapport à celui du côté conducteur.

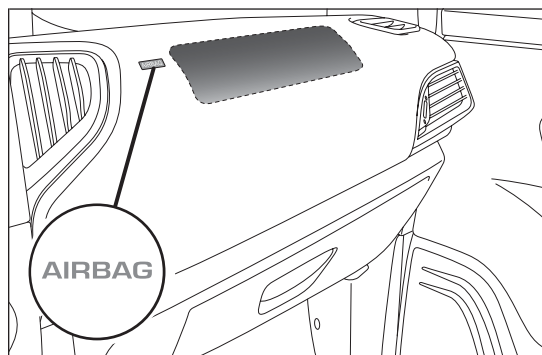


fig. 105

L0F0073

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE




ATTENTION

ATTENTION DANGER : lorsque l'airbag frontal côté passager est activé, ne jamais placer des sièges enfants sur la place avant avec le berceau tourné contre la marche du véhicule. En cas d'accident, l'activation de l'airbag peut provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. S'il fallait positionner un siège enfant sur le siège avant, veiller à toujours désactiver l'airbag passager. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Même si la loi ne l'impose pas, il est recommandé de réactiver immédiatement l'airbag dès que sa désactivation n'est plus nécessaire pour la sécurité de l'enfant, pour une meilleure protection de l'adulte.

Désactivation de l'airbag frontal côté passager et latéral de protection du thorax et du bassin (Side bag)

(pour les versions/marchés, qui le prévoient)

S'il fallait transporter un enfant sur le siège avant, désactiver l'airbag frontal côté passager ainsi que les airbags latéraux de protection du thorax et du dos (pour les versions/marchés, qui le prévoient). Airbags désactivés, le témoin  s'allume au combiné de bord.

ATTENTION Pour la désactivation des airbags, voir les indications fournies au chapitre « Connaissance du véhicule », au paragraphe « Rubriques Menu ».

AIRBAGS LATÉRAUX (Side bag - Window bag)

Side bag

(pour les versions/marchés, qui le prévoient)

Il sont constitués de deux coussins logés dans les dossiers des sièges avant fig. 106, qui protègent le thorax et le dos des occupants en cas de choc latéral de sévérité moyenne-haute.

Window bag

Il se compose de deux coussins en « rideau », logés derrière les revêtements latéraux du toit fig. 107 et cachés par des finitions ; ils sont conçus pour protéger la tête des occupants avant en cas de choc latéral, grâce au large déploiement des coussins.

En cas de chocs latéraux de faible intensité, l'activation des airbags latéraux n'est pas nécessaire.

La meilleure protection de la part du système en cas de choc latéral s'obtient en observant une position correcte sur le siège, ce qui permet un déploiement correct du window bag.



fig. 106

L0F0203

ATTENTION Ne pas accrocher d'objets rigides aux crochets porte-manteaux ou aux poignées de soutien.

ATTENTION Ne pas appuyer la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres et dans la zone de l'airbag latéral afin d'éviter toute lésion pendant la phase de gonflage.

ATTENTION Ne jamais pencher la tête, les bras et les coudes hors des fenêtres du véhicule.

ATTENTION

Ne pas laver les sièges avec de l'eau ou de la vapeur sous pression (à la main ou dans les stations de lavage automatiques pour sièges).



fig. 107

L0F0226

L'activation des airbags frontaux et/ou latéraux peut se produire si la voiture a été soumise à des chocs violents au niveau du soubassement de caisse (collisions importantes contre des marches, trottoirs, ou impact du véhicule dans des ornières ou des dos d'âne, etc.).

Lorsqu'ils s'activent, les airbags dégagent une petite quantité de poudres : ces poudres ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie. Mais elles peuvent néanmoins irriter la peau ou les yeux : dans ce cas, se laver à l'eau et au savon neutre.


Toutes les interventions de contrôle, de réparation et de remplacement concernant l'airbag doivent être effectuées auprès du Réseau Après-vente Lancia.

En cas de mise à la ferraille de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia pour faire désactiver le système d'airbag.

L'activation de prétensionneurs et airbags se fait de manière différenciée, dépendant du type de choc. La non activation de l'un ou de plusieurs de ces dispositifs n'indique donc pas le dysfonctionnement du système.





ATTENTION

Si le témoin  ne s'allume pas lorsqu'on tourne la clé sur MAR ou qu'il reste allumé pendant la marche, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de maintien ; si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, s'activer intempestivement. Avant de continuer, contacter le Réseau Après-vente Lancia pour faire immédiatement contrôler le système.



ATTENTION

Pour les versions/marchés qui le prévoient, en cas de panne du témoin , le témoin  s'allume et les charges pyrotechniques de l'airbag passager sont désactivées.



ATTENTION

En présence d'airbag latéral, ne pas recouvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses.



ATTENTION

Ne pas voyager en tenant des objets sur ses genoux, devant le thorax et encore moins en tenant une pipe, un crayon, etc. entre ses dents. En cas de choc avec déploiement de l'airbag, vous pourriez vous blesser grièvement.



ATTENTION

Les dates de péremption de la charge pyrotechnique et du contact spiralé sont indiquées sur l'étiquette collée dans la boîte à gants. Lorsque ces échéances approchent, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia pour leur remplacement.



ATTENTION

Si la voiture a fait l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol, si elle a subi des actes de vandalisme ou des inondations, faire vérifier le système d'airbag auprès du Réseau Après-vente Lancia.




ATTENTION

Quand la clé de contact est introduite et sur la position MAR, même si le moteur est à l'arrêt, les airbags peuvent s'activer même si la voiture est à l'arrêt, si celle-ci est heurtée par un autre véhicule en marche. Par conséquent, les enfants ne doivent jamais être laissés sur le siège avant, même lorsque la voiture est à l'arrêt. Par ailleurs, nous rappelons que si la clé est introduite et sur la position STOP, et qu'aucun dispositif de sécurité (airbag ou prétensionneur) ne s'active en cas de choc, cela ne constitue pas forcément un dysfonctionnement du système.



ATTENTION

En tournant la clé de contact sur MAR, le témoin  (airbag frontal côté passager activé) s'allume pendant quelques secondes pour rappeler que l'airbag passager s'activera en cas de collision, après quoi il doit s'éteindre.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION



SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

**ATTENTION**

Si le témoin  clignote, cela indique une panne du témoin . Dans ce cas, pour les versions/marchés qui le prévoient, les charges pyrotechniques de l'airbag passager sont désactivées.

**ATTENTION**

Le déclenchement de l'airbag frontal est prévu pour des chocs plus sévères que ceux qui activent les prétensionneurs. Pour des chocs compris dans l'intervalle entre deux seuils d'activation, il est donc normal que seuls les prétensionneurs se déclenchent.

**ATTENTION**

L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais en augmente l'efficacité. De plus, puisque les airbags frontaux n'interviennent pas lors de collisions frontales à faible vitesse, de collisions latérales, de télescopages ou de capotages, les occupants sont protégés, en plus que par les éventuels airbags latéraux, principalement par les ceintures de sécurité qui, par conséquent, doivent toujours être bouclées.

DÉMARRAGE ET CONDUITE



DÉMARRAGE DU MOTEUR

PROCÉDURE POUR LES VERSIONS À ESSENCE

Procéder comme suit :

- actionner le frein à main et placer le levier de vitesses au point mort ;
- enfoncer la pédale d'embrayage à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
- tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur tourne.

Si le démarrage ne se produit pas à la première tentative, ramener la clé sur STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage.






Quand la clé est sur MAR, si le témoin  reste allumé sur le combiné de bord en même temps que le témoin , il est conseillé de ramener la clé sur STOP, puis de nouveau sur MAR. Si le témoin reste toujours allumé, essayer avec les autres clés fournies avec la voiture.

Si le moteur ne démarre toujours pas, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

Lorsque le moteur est éteint, ne pas laisser la clé de contact sur MAR.


PROCÉDURE POUR LES VERSIONS DIESEL

Procéder comme suit :

- actionner le frein à main et placer le levier de vitesses au point mort ;
- tourner la clé de contact sur MAR : les témoins  et  s'allument sur le combiné de bord ;
- attendre que les témoins  et  s'éteignent ;
- enfoncer la pédale d'embrayage à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
- tourner la clé de contact sur AVV aussitôt après que le témoin  s'est éteint. Une attente trop longue rend inutile l'activité de préchauffage des bougies. Relâcher la clé dès le démarrage du moteur.

ATTENTION Lorsque le moteur est froid, il faut laisser la pédale d'accélérateur au repos en tournant la clé de contact sur AVV.

Si le démarrage ne se produit pas à la première tentative, ramener la clé sur STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage.

Quand la clé est sur MAR, si le témoin  reste allumé sur le combiné de bord, il est conseillé de ramener la clé sur STOP, puis de nouveau sur MAR. Si le témoin reste toujours allumé, essayer avec les autres clés fournies avec le véhicule.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE


ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Si le moteur ne démarre toujours pas, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.



Le clignotement du témoin  pendant 60 secondes après le démarrage ou pendant un entraînement prolongé signale une anomalie du système de préchauffage des bougies. Si le moteur démarre, on peut utiliser normalement la voiture, mais il faut s'adresser au Réseau Après-vente Lancia le plus tôt possible.



ATTENTION

Il est dangereux de laisser tourner le moteur dans des locaux fermés. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage du gaz carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.



ATTENTION

Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée électrique ne sont pas actifs ; par conséquent, il est nécessaire d'exercer un effort plus important qu'en temps normal sur la pédale de frein et sur le volant.



Il est recommandé, durant la première période d'utilisation, de ne pas demander à la voiture ses performances maximales (par exemple, fortes accélérations, parcours trop longs aux régimes maximum, freinages trop forts, etc.).



Moteur coupé, ne pas laisser la clé de contact sur MAR pour éviter qu'une absorption inutile de courant ne décharge la batterie.



Éviter absolument le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant des descentes. Ces manœuvres pourraient provoquer l'arrivée de carburant dans le pot catalytique et l'endommager de manière irréversible.

CHAUFFAGE DU MOTEUR DÈS LE DÉMARRAGE

Procéder comme suit :

- faire partir le moteur lentement, en le faisant tourner à moyen régime, sans accélérations brusques ;
- éviter de trop solliciter les performances du véhicule dès les premiers kilomètres. Il est conseillé d'attendre jusqu'au moment où l'aiguille de l'indicateur du thermomètre du liquide de refroidissement du moteur commence à se déplacer.

EXTINCTION DU MOTEUR

Moteur au ralenti, tourner la clé de contact sur STOP.

ATTENTION Après un parcours difficile, il convient, avant de couper le moteur, de le faire tourner au ralenti, pour permettre que la température à l'intérieur du compartiment moteur diminue.



Le « coup d'accélérateur » avant de couper le moteur est inutile ; il contribue seulement à accroître la consommation de carburant et s'avère même nuisible, surtout pour les moteurs équipés d'un turbocompresseur.

EN STATIONNEMENT

Couper le moteur et serrer le frein à main. Engager la vitesse (la 1^{ère} en côte ou la marche arrière en pente) et braquer les roues. Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre. En quittant la voiture, toujours extraire la clé du dispositif de démarrage.

FREIN À MAIN

Pour l'actionner, tirer le levier A fig. 108 vers le haut, jusqu'à assurer le blocage de la voiture. Pour le relâcher, soulever légèrement le levier A, appuyer et maintenir enfoncé le bouton B, puis baisser le levier.

Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre.

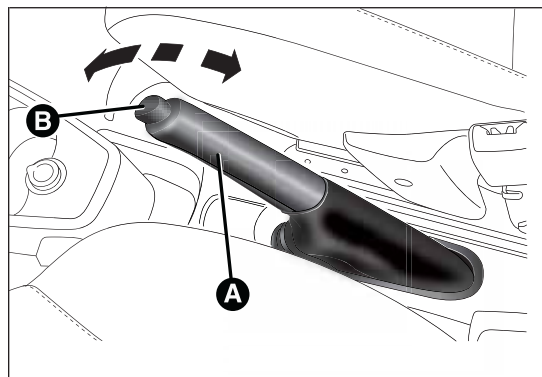


fig. 108

L0F0074

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Ne jamais laisser des enfants dans la voiture sans surveillance ; lorsque l'on quitte la voiture, toujours retirer les clés du contact et les emmener avec soi.



ATTENTION

La voiture doit être bloquée après quelques crans du levier ; si ce n'est pas le cas, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia pour effectuer le réglage.

UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES

Pour engager les vitesses, appuyer la pédale d'embrayage à fond et placer le levier de la boîte de vitesses sur la position désirée (le schéma pour l'engagement des vitesses est indiqué sur le pommeau du levier fig. 109).

Sur les versions 0.9 TwinAir 85 CV et 1.2 8V 69 CV, pour engager la marche arrière depuis la position de point mort, soulever l'anneau A fig. 109 situé sous le pommeau et simultanément, déplacer le levier vers la droite puis vers l'arrière.

Sur la version 1.3 16V Multijet, pour enclencher la marche arrière à partir du point mort, déplacer le levier vers la droite, puis vers l'arrière.

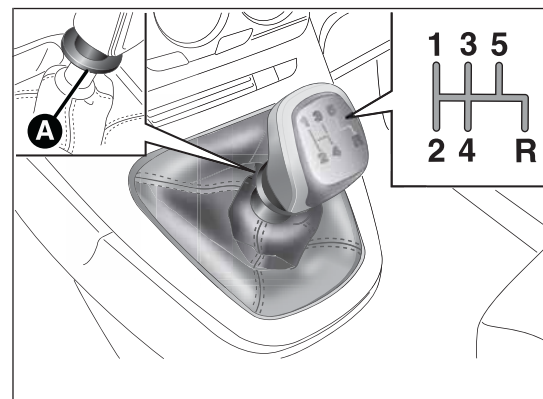


fig. 109

LOF0058

ATTENTION La marche arrière ne peut être enclenchée que si la voiture est complètement à l'arrêt. Moteur lancé, avant d'enclencher la marche arrière, attendre au moins 2 secondes avec la pédale d'embrayage actionnée à fond pour éviter d'endommager les pignons et de grincer.



ATTENTION

Pour changer correctement les vitesses, il faut toujours actionner la pédale d'embrayage à fond. Par conséquent, le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.



Ne pas conduire la main posée sur le levier de vitesses car cet effort, même léger, risque à la longue d'user les éléments à l'intérieur de la boîte.

ÉCONOMIE DE CARBURANT

Ci-après, quelques conseils utiles permettant d'obtenir une économie de carburant et une limitation des émissions nocives.

CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

Entretien de la voiture

Entretenir la voiture en effectuant les contrôles et les réglages prévus dans le « Plan d'Entretien Programmé ».

Pneus

Contrôler périodiquement la pression des pneus avec un intervalle non supérieur à 4 semaines : si la pression est trop basse, la consommation augmente puisque la résistance au roulement est plus importante.

Charges inutiles

Ne pas rouler avec une charge excessive dans le coffre. Le poids du véhicule et son assiette influencent sensiblement la consommation et sa stabilité.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Porte-bagages/porte-skis

Enlever le porte-bagages ou le porte-skis du toit après utilisation. Ces accessoires pénalisent la pénétration aérodynamique de la voiture et augmentent la consommation de carburant. Pour transporter des objets très volumineux, il est préférable d'utiliser une remorque.

Consommateurs électriques

Limiter au temps strictement nécessaire le fonctionnement des dispositifs électriques. La lunette arrière chauffante, les phares supplémentaires, les essuie-glaces et le ventilateur du chauffage consomment beaucoup d'énergie, et par conséquent augmentent la consommation de carburant (jusqu'à +25 % en cycle urbain).

Climatiseur

L'utilisation du climatiseur entraîne une consommation plus élevée : de préférence, lorsque la température extérieure le permet, utiliser seulement la ventilation.

Accessoires aérodynamiques

L'utilisation d'accessoires aérodynamiques, non certifiés, peut pénaliser l'aérodynamisme et la consommation.

STYLE DE CONDUITE

Démarrage

Ne pas faire chauffer le moteur quand la voiture est à l'arrêt, que ce soit au ralenti ou à plein régime : dans ces conditions, le moteur chauffe beaucoup plus lentement, en augmentant la consommation et les émissions. Il est conseillé de partir immédiatement et lentement, en évitant les régimes élevés : de cette façon le moteur chauffera plus rapidement.

Manœuvres inutiles

Eviter d'actionner l'accélérateur à l'arrêt au feu rouge ou avant de couper le moteur. Cette dernière manœuvre, ainsi que le « double débrayage » sont absolument inutiles et entraînent une augmentation de la consommation et d'émissions polluantes.

Sélection des vitesses

Dès que les conditions de la circulation le permettent, utiliser une vitesse supérieure. L'enclenchement des premières vitesses pour obtenir une forte accélération ne fait qu'augmenter la consommation.

L'utilisation impropre d'une vitesse supérieure augmente la consommation de carburant, les émissions et l'usure du moteur.

Vitesse maximum

La consommation de carburant augmente considérablement avec l'augmentation de la vitesse. Maintenir une vitesse la plus uniforme possible, en évitant les freinages et reprises inutiles qui provoquent une consommation excessive de carburant et qui augmentent des émissions nocives.

Accélération

Les brusques accélérations pénalisent considérablement la consommation et les émissions : veiller à accélérer progressivement.

CONDITIONS D'UTILISATION

Démarrage à froid

Des parcours très brefs et de trop fréquents démarrages à froid ne permettent pas au moteur d'atteindre la température de fonctionnement optimale.

Cela entraîne une augmentation sensible de la consommation (+ 15 à + 30 % sur cycle urbain) aussi bien que des émissions.

Circulation intense et conditions de la chaussée

Des consommations élevées sont dues à des conditions de circulation intense, par exemple lorsqu'on avance en files en utilisant les rapports inférieurs, ou dans les grandes villes avec de très nombreux feux. La consommation augmente également quand on roule sur des routes de montagne sinueuses et sur des chaussées accidentées.

Arrêts dans la circulation

Pendant les arrêts prolongés (par ex., passages à niveau), il est recommandé de couper le moteur.

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

TRACTAGE DE REMORQUES

AVERTISSEMENTS

Pour le remorquage de caravanes et de remorques, la voiture doit être équipée d'un crochet d'attelage homologué et d'un circuit électrique approprié. L'installation doit être exécutée par des opérateurs spécialisés.

Monter éventuellement des rétroviseurs spécifiques et/ou supplémentaires, en respectant les consignes du Code de la Route en vigueur.

Ne pas oublier que le tractage d'une remorque réduit la possibilité de surmonter les côtes raides, augmente les espaces d'arrêt et les temps de dépassement toujours en fonction du poids total de la remorque.

En descente, rétrograder au lieu d'utiliser constamment le frein.

Le poids exercé par la remorque sur le crochet d'attelage de la voiture réduit d'autant la capacité de charge de la voiture. Pour ne pas dépasser le poids de traction maxi (figurant sur la carte grise), il faut tenir compte du poids de la remorque à pleine charge, y compris les accessoires et les bagages personnels.

Respecter les limites de vitesse spécifiques à chaque pays pour les véhicules avec remorque. La vitesse, dans tous les cas, ne doit pas dépasser 100 km/h.

ATTENTION Pour l'installation du crochet d'attelage, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.



ATTENTION

Le système ABS qui équipe la voiture ne contrôle pas le système de freinage de la remorque. Il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes.



ATTENTION

Ne jamais modifier le système de freinage du véhicule pour la commande de frein de la remorque. Le système de freinage de la remorque doit être complètement indépendant du circuit hydraulique de la voiture.

PNEUS NEIGE

Utiliser des pneus neige ayant les mêmes dimensions que ceux qui équipent la voiture.

Le Réseau Après-vente Lancia se fera un plaisir de fournir les meilleurs conseils sur le choix du pneu le plus approprié à l'utilisation à laquelle le Client entend le destiner.

Pour le type de pneu neige, de la pression de gonflage et des caractéristiques correspondantes à adopter, il faut respecter scrupuleusement les indications du paragraphe « Roues » du chapitre « Caractéristiques techniques ».

Les caractéristiques de ces pneus neige sont sensiblement réduites lorsque l'épaisseur de la chape est inférieure à 4 mm. Dans ce cas, il est préférable de les remplacer.

Les caractéristiques spécifiques des pneus neige sont telles que, dans des conditions environnementales normales ou en cas de longs trajets sur autoroute, leurs performances s'avèrent inférieures à celles des pneus de série. Par conséquent, il faut se limiter à les utiliser pour les performances pour lesquelles ils ont été homologués.

ATTENTION Lorsqu'on utilise des pneus neige ayant un indice de vitesse maximale inférieure à celle que peut atteindre la voiture (augmentée de 5 %), placer dans l'habitacle, bien en vue pour le conducteur, un signal de prudence signalant la vitesse maximale admise pour les pneus hiver (comme le prévoit la Directive CE).

Monter sur les quatre roues des pneus identiques (marque et profil) pour garantir une meilleure sécurité de marche, au freinage et une bonne manœuvrabilité. Il faut se rappeler qu'il est important de ne pas inverser le sens de rotation des pneus.



ATTENTION

La vitesse maximale du pneu neige portant l'indication « Q » ne doit pas dépasser 160 km/h ; portant l'indication « T », elle ne doit pas dépasser 190 km/h ; portant l'indication « H », elle ne doit pas dépasser 210 km/h ; et ce dans tous les cas dans le respect des normes en vigueur du Code de la route.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

CHAÎNES À NEIGE

L'utilisation des chaînes à neige est soumise aux normes en vigueur dans chaque pays.

Les chaînes à neige doivent être montées exclusivement sur les pneus avant (roues motrices).

Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

ATTENTION On ne peut pas monter de chaînes à neige sur la roue de secours (pour les versions/marchés qui le prévoient). En cas de pneu avant crevé, mettre la roue de secours à la place d'une roue arrière et déplacer cette dernière sur l'essieu avant. De cette manière, ayant deux roues avant de dimensions normales, il sera possible de monter les chaînes à neige.



En cas d'utilisation de chaînes, rouler à vitesse modérée, sans dépasser 50 km/h. Éviter les trous, ne pas monter sur des marches ou trottoirs et éviter les longs parcours sur des routes sans neige, pour ne pas endommager la voiture ni la chaussée.

INACTIVITÉ PROLONGÉE DU VÉHICULE

Si la voiture ne doit pas être utilisée pendant plus d'un mois, suivre scrupuleusement les instructions suivantes :

- garer la voiture dans un local couvert, sec, et si possible aéré et ouvrir légèrement les vitres ;
- enclencher une vitesse et vérifier que le frein à main ne soit pas serré ;
- débrancher la borne négative du pôle de la batterie (pour les versions équipées du système Start&Stop, voir les indications du paragraphe « Système Start&Stop » au chapitre « Connaissance de la voiture »). Si l'on ne débranche pas la batterie du circuit électrique, contrôler son état de charge tous les mois ;
- nettoyer et protéger les parties peintes en y appliquant de la cire de protection ;
- nettoyer et protéger les parties en métal brillantes avec des produits spécifiques en vente dans le commerce ;

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

- saupoudrer de talc les balais en caoutchouc de l'essuie-glace avant et arrière et les maintenir écartés des vitres ;
- recouvrir la voiture d'une bâche en tissu ou en plastique munie de perforations. Ne pas utiliser de bâches en plastique compact qui empêcheraient l'évaporation de l'humidité se trouvant sur la surface de la voiture ;

- gonfler les pneus à une pression de +0,5 bar par rapport à celle normalement préconisée et la contrôler périodiquement ;
- ne pas vider le circuit de refroidissement du moteur.

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

TEMOINS ET SIGNALISATION

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

TÉMOINS ET MESSAGES

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

L'allumage du témoin s'accompagne d'un message spécifique et/ou d'un signal sonore, selon le type de combiné de bord. Ces signaux sont **brefs et invitent à la prudence** et ne sauraient être exhaustifs et/ou se substituer aux indications de la présente Notice d'utilisation et d'entretien, qu'il est toujours conseillé de lire avec attention. En cas de message d'anomalie, **il faut toujours se référer au contenu de ce chapitre.**

ATTENTION Les signalisations d'anomalie qui apparaissent sur l'écran sont divisées en deux catégories : anomalies **graves** et anomalies **moins graves**.

Les anomalies **graves** visualisent un « cycle » de signaux répétés pendant un temps prolongé.

Pour les anomalies **moins graves** un « cycle » de signalisations est affiché pendant un temps plus limité.

Le cycle d'affichage des deux catégories peut être interrompu en appuyant sur le bouton **SET**. Le témoin du combiné de bord reste allumé jusqu'à l'élimination de la cause du problème.



LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT (rouge)/FREIN À MAIN SERRÉ (rouge)

Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT

Le témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de freins dans le réservoir descend au-dessous du minimum, peut-être à cause d'une fuite. Sur certaines versions, le message dédié apparaît à l'écran.



ATTENTION

Si le témoin (ⓘ) s'allume pendant la marche, s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

FREIN À MAIN SERRÉ

Si l'on place la clé sur MAR, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre au bout de quelques secondes.

Le témoin (ou le symbole à l'écran) s'allume lorsque le frein à main est serré. Si la voiture est en marche, un signal sonore accompagne l'allumage du témoin.

ATTENTION Si le témoin s'allume lorsque l'on roule, vérifier que le frein à main n'est pas serré.



ANOMALIE EBD (rouge) (jaune ambre)

L'allumage simultané des témoins (ⓘ) (rouge), (ABS) (jaune ambre) et ESC quand le moteur tourne indique une anomalie du système EBD ou que le système n'est pas disponible. Dans ce cas, si l'on freine brusquement, un blocage précoce des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage. Conduire très prudemment et contacter immédiatement le Réseau Après-vente Lancia le plus proche pour faire contrôler le système. Sur certaines versions, le message dédié apparaît à l'écran.



ANOMALIE DU SYSTÈME ABS (jaune ambre)

Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Le témoin s'allume (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message + symbole à l'écran) quand le système ne fonctionne pas efficacement. Dans ce cas l'efficacité du système de freinage reste intacte, mais sans les fonctions offertes par le système ABS. Agir prudemment et s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Lancia.

USURE DES PLAQUETTES DE FREINS

ATTENTION Puisque le véhicule est équipé d'un détecteur d'usure mécanique des plaquettes de freins avant, faire contrôler également les mâchoires de freins arrière au moment de leur remplacement.

Lorsque les garnitures des freins sont en train de s'user, on aperçoit un léger sifflement ; il est toutefois possible de continuer à rouler avec prudence. S'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Lancia pour le remplacement des plaquettes de freins usées.

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE




ANOMALIE AIRBAG (rouge)

Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. L'allumage du témoin de manière fixe (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message + symbole à l'écran) indique une anomalie du système d'airbag.






ATTENTION

Si le témoin  ne s'allume pas lorsqu'on tourne la clé sur MAR ou s'il reste allumé pendant que le véhicule roule, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de maintien. Si tel est le cas, les airbags ou prétensionneurs risquent de ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, de s'activer de manière intempestive. Avant de continuer, contacter le Réseau Après-vente Lancia pour faire immédiatement contrôler le système.





ATTENTION

L'anomalie du témoin  est signalée par le clignotement du témoin , qui signale que l'airbag frontal passager est désactivé. De plus, le système airbag désactive automatiquement les airbags côté passager (frontal et latéral - pour les versions/marchés qui le prévoient). Dans ce cas, le témoin  pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de maintien. Avant de continuer, contacter le Réseau Après-vente Lancia pour faire immédiatement contrôler le système.





AIRBAG CÔTÉ PASSAGER/AIRBAGS LATÉRAUX DÉSACTIVÉS (jaune ambre)

Le témoin  s'allume en désactivant l'airbag frontal côté passager et l'airbag latéral. Avec les airbags frontaux côté passager activés, en tournant la clé sur MAR, le témoin  s'allume de manière fixe pendant quelques secondes, il clignote encore pendant quelques secondes, puis il doit s'éteindre.



ATTENTION

L'anomalie du témoin  est signalée par l'allumage du témoin . De plus, le système airbag désactive automatiquement les airbags côté passager (frontal et latéral, si prévu). Avant de continuer, contacter le Réseau Après-vente Lancia pour faire immédiatement contrôler le système.



CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES (rouge)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le témoin s'allume de manière fixe lorsque la voiture est arrêtée et que la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (quand le passager est présent) n'est pas bouclée. Le témoin en question clignotera, en même temps qu'un signal sonore (buzzer) sera émis, lorsque les ceintures des places avant ne sont pas correctement bouclées et que la voiture roule.

Pour la désactivation permanente de l'avertisseur sonore (buzzer) du système S.B.R. (Seat Belt Reminder), s'adresser au Réseau Après-vente Lancia. Il est possible de réactiver le système en utilisant le Menu de configuration (voir la description fournie au chapitre « Connaissance du véhicule »).



CHARGE DE LA BATTERIE INSUFFISANTE (rouge)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

En tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume pour s'éteindre une fois que le moteur est lancé (quand le moteur tourne au ralenti, un bref retard de l'extinction est admis).

Si le témoin (ou, sur certaines versions, le message + symbole affichés à l'écran) reste allumé de manière fixe ou clignotante, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.



TÉMOIN FIXE : PRESSION DE L'HUILE MOTEUR INSUFFISANTE (rouge)

TÉMOIN CLIGNOTANT : HUILE MOTEUR DÉTÉRIORÉE

(seulement versions Diesel avec DPF - rouge)

En tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé.

1. Pression insuffisante de l'huile moteur

Le témoin s'allume de manière fixe et en même temps (pour les versions/marchés qui le prévoient) un message s'affiche à l'écran quand le système relève une pression de l'huile moteur insuffisante.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TÉMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE


ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE



ATTENTION

Si le témoin  s'allume pendant la marche (sur certaines versions en même temps que le message affiché à l'écran), couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

2. Huile moteur détériorée

(seulement versions Diesel avec DPF)

Le témoin clignote et un message spécifique (pour les versions/marchés qui le prévoient) s'affiche à l'écran. En fonction des versions, le témoin peut clignoter comme suit :

- pendant 1 minute, toutes les deux heures ;
- par cycles de 3 minutes, à des intervalles de 5 secondes, jusqu'à ce que l'huile soit vidangée.

À la suite de la première signalisation, à chaque démarrage du moteur, le témoin continuera à clignoter selon les modalités indiquées précédemment, et ce, jusqu'à ce que l'huile soit vidangée. L'écran (pour les versions/marchés qui le prévoient) affiche un message dédié, en plus du témoin.

L'allumage en mode clignotant de ce témoin ne doit pas être considéré comme une anomalie de la voiture, mais comme un avertissement qui prévient le client que l'utilisation normale de la voiture a conduit à la nécessité de vidanger l'huile.

Il est bon de rappeler que la dégradation de l'huile est accélérée par :

- une utilisation de la voiture principalement en ville qui augmente la fréquence de la procédure de régénération du DPF ;
- une utilisation de la voiture sur de brefs trajets, ce qui empêche le moteur d'atteindre la température de régime ;
- des interruptions répétées de la procédure de régénération signalées par l'allumage du témoin DPF.



ATTENTION

Quand le témoin s'allume, l'huile moteur détériorée doit être vidangée dès que possible et jamais plus de 500 km après le premier allumage du témoin. Le non-respect des informations ci-dessus pourrait causer de graves dommages au moteur et la déchéance de la garantie. Rappelons que l'allumage de ce témoin n'est pas lié à la quantité de l'huile présente dans le moteur et qu'il ne faut surtout pas ajouter d'huile dans le moteur si le témoin clignote.



**TEMPÉRATURE
EXCESSIVE DU LIQUIDE
DE REFROIDISSEMENT DU
MOTEUR (rouge)**

Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Le témoin (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message + symbole à l'écran) s'allume quand le moteur est surchauffé.

Si le témoin s'allume, il faut procéder comme suit :

❑ **en cas de marche normale** : arrêter le véhicule, éteindre le moteur et vérifier que le niveau d'eau à l'intérieur du bac n'est pas inférieur au repère MIN. Dans ce cas, attendre quelques minutes pour permettre au moteur de refroidir, puis ouvrir le bouchon, lentement et avec précaution, remplir avec du liquide de refroidissement, en s'assurant que celui-ci soit compris entre les repères MIN et MAX indiqués sur ladite cuve. Vérifier aussi les éventuelles fuites de liquide. Si au prochain démarrage le témoin s'allume à nouveau, contacter le Réseau Après-vente Lancia ;

❑ **au cas où le véhicule est très sollicité** (par exemple, traction de remorques en côte ou véhicule à pleine charge) : ralentir et, si le témoin reste allumé, arrêter le véhicule. S'arrêter pendant 2 ou 3 minutes, en laissant le moteur allumé et légèrement accéléré pour que le liquide de refroidissement circule plus facilement, puis couper le moteur. Vérifier le niveau du liquide suivant les indications ci-dessus.

ATTENTION Sur des parcours très contraignants, il est conseillé de laisser le moteur allumé et légèrement accéléré pendant quelques minutes avant de l'éteindre.



**RÉSERVE CARBURANT -
AUTONOMIE LIMITÉE
(jaune ambre)**

Le témoin s'allume lorsque dans le réservoir il reste environ 5 à 7 litres de carburant. Sur certaines versions, si une autonomie inférieure à 50 km (ou valeur équivalent en miles) est relevée, l'écran affiche un message d'avertissement.

ATTENTION Le clignotement du témoin pendant la marche indique une anomalie du système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia pour faire contrôler le système.



**ANOMALIE DU SYSTÈME
EOBD/INJECTION (jaune ambre)**

Dans des conditions normales, en tournant la clé de contact sur MAR, le témoin s'allume (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message à l'écran) mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé.

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

Si le témoin reste allumé ou s'allume quand le véhicule roule, cela indique un dysfonctionnement du système d'injection. Si le témoin s'allume de manière fixe, cela indique un dysfonctionnement du système d'alimentation/allumage qui risque de provoquer de fortes émissions à l'échappement, une dégradation des performances, une mauvaise maniabilité et une consommation élevée.

Dans ces conditions on peut continuer à rouler en évitant toutefois de demander au moteur de trop lourds efforts ou des vitesses élevées. L'utilisation prolongée du véhicule avec le témoin allumé et fixe peut provoquer des dommages, contacter au plus vite le Réseau Après-vente Lancia.



Le témoin s'éteint si l'anomalie disparaît, mais le système mémorise systématiquement le signal.

NOTE (valable uniquement pour les moteurs à essence)

Si le témoin clignote, cela signifie que le catalyseur pourrait être endommagé.

Dans ce cas, il faut relâcher la pédale de l'accélérateur, revenir à bas régime, jusqu'à ce que le témoin ne clignote plus ; poursuivre la marche à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui peuvent provoquer des clignotements ultérieurs et s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Lancia.



Si, en tournant la clé sur MAR, le témoin  ne s'allume pas ou si, pendant la marche, il s'allume en mode fixe ou clignotant (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message + symbole à l'écran), s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Lancia. Le fonctionnement du témoin  peut être vérifié au moyen d'appareils spéciaux par les agents de contrôle de la circulation. Se conformer aux normes en vigueur dans le pays concerné.




SYSTÈME ESC (jaune ambre)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

En tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Si le témoin ne s'éteint pas ou s'il reste allumé (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message + symbole à l'écran) pendant la marche, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia. Le clignotement du témoin quand le véhicule roule indique l'intervention du système ESC.

Anomalie Hill Holder

Le témoin s'allume, accompagné, sur certaines versions, de l'affichage du symbole  et d'un message à l'écran, en cas d'anomalie du système Hill Holder. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.



ANOMALIE DU SYSTÈME LANCIA CODE (jaune ambre)

Le témoin (ou le symbole à l'écran) s'allume (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message à l'écran) pour signaler le dysfonctionnement du système Lancia CODE : dans ce cas, s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Lancia.



PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES/ANOMALIE PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES (versions Diesel) (jaune ambre)

PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES

En tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume et il s'éteint lorsque les bougies ont atteint la température prédéfinie. On peut démarrer le moteur immédiatement après l'extinction du témoin.

ATTENTION En cas de température ambiante douce ou élevée, la durée d'allumage du témoin est pratiquement imperceptible.

ANOMALIE PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES


Le clignotement du témoin (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message + symbole à l'écran) signale un dysfonctionnement du système de préchauffage des bougies. S'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Lancia pour réparer l'anomalie en question.



PRÉSENCE D'EAU DANS LE FILTRE À GAZOLE (versions Diesel) (jaune ambre)

Le témoin s'allume en mode fixe pendant la marche (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message + symbole à l'écran) pour signaler la présence d'eau dans le filtre à gazole.



La présence d'eau dans le circuit d'alimentation peut endommager sérieusement le circuit d'injection et se solder par un fonctionnement irrégulier du moteur. Si le témoin  s'allume, s'adresser au plus tôt au Réseau Après-vente Lancia pour l'opération de purge. Si cette signalisation a lieu immédiatement après un ravitaillement, il est possible que de l'eau ait été introduite dans le réservoir : dans ce cas, couper immédiatement le moteur et contacter le Réseau Après-vente Lancia.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE



ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE « DUALDRIVE » (rouge)

En tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Si le témoin (ou, sur certaines versions, le message + symbole à l'écran) reste allumé, le conducteur ne peut pas compter sur la direction assistée et l'effort sur le volant peut augmenter sensiblement même s'il reste possible de braquer. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

ATTENTION Dans certaines circonstances, des facteurs indépendants de la direction assistée électrique peuvent provoquer l'allumage du témoin sur le combiné de bord. Dans ce cas, arrêter immédiatement le véhicule (si en mouvement), couper le moteur pendant environ 20 secondes et redémarrer. Si le témoin (ou, sur certaines versions, le message + symbole à l'écran) reste toujours allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

ATTENTION Suite au débranchement de la batterie, il est nécessaire d'initialiser la direction comme l'indique l'allumage du témoin correspondant. Pour exécuter cette procédure, il est suffisant de tourner le volant d'une extrémité à l'autre ou de tout simplement continuer tout droit pendant une centaine de mètres.



CRUISE CONTROL (vert) (pour les versions/marchés qui le prévoient)

En tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après quelques secondes, si le Cruise Control est désactivé. Le témoin s'allume lorsqu'on tourne la molette du Cruise Control sur ON (voir paragraphe « Cruise Control » au chapitre « Connaissance du véhicule »). Sur certaines versions, le message dédié apparaît à l'écran.



NETTOYAGE DU DPF (PIÈGE À PARTICULES) EN COURS

(seulement versions Diesel avec DPF) (jaune ambre)

En tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Le témoin s'allume de manière fixe (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message + symbole à l'écran) pour signaler que le système DPF a besoin d'éliminer les substances polluantes emprisonnées (particules) en effectuant la procédure de régénération.

Le témoin ne s'allume pas à chaque fois que le DPF est en cours de régénération, mais uniquement lorsque les conditions de conduite requièrent que le client en soit informé. Pour que le témoin s'éteigne, il convient de maintenir la voiture en marche jusqu'au terme de la régénération.

La procédure dure 15 minutes en moyenne. Les conditions optimales pour mener à bien la procédure sont réunies lorsque la voiture continue à rouler à 60 km/h, avec un régime moteur supérieur à 2 000 tours/min.

L'allumage de ce témoin n'est pas une anomalie de la voiture et ne demande pas qu'elle soit amenée à l'atelier. En même temps que le témoin s'allume, l'écran visualise le message dédié (pour les versions/marchés qui le prévoient).



ATTENTION

La vitesse à laquelle on roule doit toujours tenir compte de la circulation, des conditions atmosphériques et de la réglementation en vigueur en matière de code de la route. À noter par ailleurs qu'il est possible de couper le moteur même si le témoin DPF est allumé ; des interruptions répétées de la procédure de régénération risquent cependant d'entraîner la détérioration précoce de l'huile moteur. C'est la raison pour laquelle il est toujours recommandé d'attendre l'extinction du témoin avant de couper le moteur en suivant les indications reportées ci-dessus. Il n'est pas conseillé d'achever la régénération du DPF lorsque la voiture est à l'arrêt.



SIGNALISATION D'ANOMALIE GÉNÉRIQUE (jaune ambre)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le témoin s'allume lorsque les événements suivants se produisent. Dans ces cas, s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Lancia pour réparer l'anomalie en question.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Vitesse limite dépassée

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le témoin s'allume (accompagné de l'affichage d'un message à l'écran) lorsque le seuil de vitesse limite réglé dans le Menu de configuration est dépassé.

Lorsque la voiture dépasse ce seuil, sur certaines versions, un message + symbole sont affichés à l'écran et un signal sonore est émis.

Intervention/anomalie du système de coupure du carburant

Le témoin s'allume (accompagné de l'affichage d'un message à l'écran) en cas d'intervention/anomalie du système de coupure du carburant.

Anomalie Start&Stop

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le témoin s'allume (accompagné de l'affichage d'un message à l'écran) lorsqu'une anomalie du système Start&Stop est détectée.

Anomalie du capteur de pluie

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le témoin s'allume (accompagné de l'affichage d'un message à l'écran) lorsqu'une anomalie du capteur de pluie est détectée.

Anomalie des capteurs de stationnement

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le témoin s'allume (accompagné de l'affichage d'un message à l'écran) lorsqu'une anomalie des capteurs de stationnement est détectée.

Anomalie du capteur de luminosité

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le témoin s'allume (accompagné de l'affichage d'un message à l'écran) lorsqu'une anomalie du capteur de luminosité est détectée.

Anomalie du capteur de pression d'huile moteur

Versions avec écran multifonction : l'anomalie du capteur de pression d'huile moteur est signalée par l'allumage du témoin sur le combiné de bord.

Versions avec écran multifonction reconfigurable : l'anomalie du capteur de pression d'huile moteur est signalée par l'allumage de l'icône à l'écran.

**ANOMALIE DES FEUX EXTÉRIEURS (jaune ambre)**

Le témoin s'allume (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message + un symbole à l'écran) lorsqu'une anomalie est détectée sur l'un des feux suivants :


feux de jour (D.R.L.) ;

- feux de position ;
- clignotants ;
- feux antibrouillard arrière ;
- feux de plaque ;
- feux de stop (seulement pour les versions avec écran multifonction).

L'anomalie qui se réfère à ces ampoules peut être : une ou plusieurs ampoules grillées, le fusible de protection grillé ou bien l'interruption du branchement électrique.




FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE (jaune ambre)

Le témoin s'allume en activant le feu antibrouillard arrière. Lorsque les feux sont allumés, la DEL située sur le bouton s'allume aussi .



FEUX ANTIBROUILLARD (vert)

Le témoin s'allume lorsque on allume les feux antibrouillard. Lorsque les feux sont allumés, la DEL située sur le bouton s'allume aussi .



FEUX DE POSITION ET FEUX DE CROISEMENT (vert)/FOLLOW ME HOME (vert)

FEUX DE POSITION ET FEUX DE CROISEMENT

Le témoin s'allume quand on allume les feux de position ou les feux de croisement.

FOLLOW ME HOME

Le témoin s'allume (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message + symbole à l'écran) quand on utilise ce dispositif (voir paragraphe « Follow me home » au chapitre « Connaissance du véhicule »).



FEUX DE ROUTE (bleu)

Le témoin s'allume quand on actionne les feux de route.



FEU CLIGNOTANT GAUCHE (vert) (intermittent)

Le témoin s'allume quand le levier de commande des clignotants (flèches) est déplacé vers le bas ou, avec la flèche droite, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE



FEU CLIGNOTANT DROIT (vert) (intermittent)

Le témoin s'allume quand le levier de commande des clignotants (flèches) est déplacé vers le haut ou, avec la flèche gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.



ACTIVATION DE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE « DUALDRIVE » (vert)

L'indication CITY s'allume (accompagnée, sur certaines versions, de l'affichage d'une icône à l'écran) lorsque l'on enclenche la direction assistée électrique « Dualdrive » en appuyant sur le bouton correspondant (voir paragraphe « Direction assistée électrique dualdrive » au chapitre « Connaissance du véhicule »). En appuyant à nouveau sur le bouton, l'indication CITY (ou l'icône à l'écran) s'éteint.




PORTES/CAPOT MOTEUR/COFFRE OUVERTS

Le témoin s'allume (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message + symbole à l'écran) lorsqu'une ou plusieurs portes ou le capot moteur ou encore le hayon du coffre à bagages ne sont pas parfaitement fermés. Portes ouvertes et véhicule en marche, le système émet un signal sonore.


ACTIVATION/DÉSACTIVATION SYSTÈME START&STOP


ANOMALIE DU SYSTÈME START&STOP

Activation du système Start&Stop


L'activation du système Start&Stop est signalée par l'affichage d'un message à l'écran. Dans cette condition, la DEL sur le bouton  située sur la platine des commandes de la planche de bord (voir paragraphe « Start&Stop » au chapitre « Connaissance du véhicule ») est éteinte.


Désactivation du système Start&Stop

- ❑ *Versions avec écran multifonction* : la désactivation du système Start&Stop est signalée par l'affichage d'un message à l'écran.
- ❑ *Versions avec écran multifonction reconfigurable* : la désactivation du système Start&Stop est signalée par l'affichage du symbole  + message à l'écran.

Lorsque le système est désactivé, la DEL sur le bouton  est allumée.

ANOMALIE DU SYSTÈME START&STOP

Versions avec écran multifonction : l'anomalie du système Start&Stop est signalée par l'allumage du témoin  sur le combiné de bord et par l'affichage d'un message à l'écran.

Versions avec écran multifonction reconfigurable : l'anomalie du système Start&Stop est signalée par l'affichage de l'icône  + message à l'écran.

En cas d'anomalie du système Start&Stop, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.



RISQUE DE VERGLAS SUR LA ROUTE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Sur les versions équipées d'écran multifonction reconfigurable, un message + symbole sont affichés à l'écran lorsque la température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C.

ATTENTION En cas d'anomalie de la sonde de température extérieure, l'écran affiche des tirets à la place de la valeur.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE LA FONCTION ECO (versions 0.9 TwinAir 85 CV)

L'activation/désactivation de la fonction ECO, en appuyant sur le bouton correspondant (voir paragraphe « Commandes » au chapitre « Connaissance du véhicule ») est signalée par l'affichage d'un message à l'écran.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

SYSTÈME ASR



Désactivation du système ASR

Le système ASR peut être désactivé en appuyant sur le bouton ASR OFF (voir paragraphe « Système ASR » au chapitre « Connaissance du véhicule »). Sur les versions équipées d'écran multifonction reconfigurable, la désactivation du système est signalée par l'affichage d'un message + symbole ; simultanément, la DÉL située sur le bouton ASR OFF s'allume aussi.

SERVICE (ENTRETIEN PROGRAMMÉ) ÉCHÉANCE

Lorsque l'entretien programmé (« coupon ») se rapproche de l'échéance prévue, en tournant la clé sur MAR, l'inscription « Service » s'affiche à l'écran multifonction reconfigurable, suivie du nombre de kilomètres/miles restant avant l'échéance d'entretien. S'adresser au Réseau Après Vente Lancia qui se chargera, en plus des opérations d'entretien prévues dans le « Plan d'entretien programmé », de la mise à zéro de l'affichage en question (réinitialisation).

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMPOIS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE


CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

SITUATIONS D'URGENCE

Dans une situation d'urgence, il est conseillé d'appeler le numéro vert figurant sur le Livret de Garantie. Vous pouvez aussi vous connecter au site www.lancia.com pour rechercher le Réseau Après-vente Lancia le plus proche.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Si le témoin  reste allumé de manière fixe sur le tableau de bord, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Lancia.

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE D'APPOINT

Si la batterie est déchargée, il est possible de démarrer le moteur en utilisant une autre batterie, ayant une capacité égale ou légèrement supérieure à celle de la batterie déchargée.

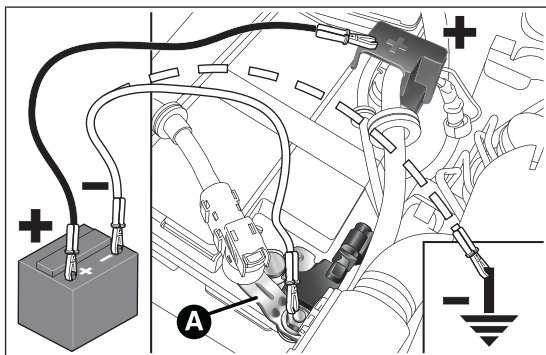



fig. 110

LOF0084

Pour effectuer le démarrage, procéder comme suit :

- brancher les bornes positives (signe + à proximité de la borne) des deux batteries à l'aide d'un câble spécial fig. 110 ;
- brancher à l'aide d'un deuxième câble la borne négative (-) de la batterie d'appoint à un point de masse  sur le moteur ou la boîte de vitesses de la voiture à démarrer ;
- démarrer le moteur ;
- le moteur démarré, enlever les câbles en suivant l'ordre inverse de la procédure de branchement.

Pour les versions équipées du système Start&Stop, voir les indications du paragraphe « Système Start&Stop » au chapitre « Connaissance du véhicule » pour effectuer la procédure de démarrage avec batterie d'appoint.

Si le moteur ne démarre pas après quelques tentatives, ne pas insister inutilement, mais s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

ATTENTION Ne pas relier directement les bornes négatives des deux batteries : d'éventuelles étincelles pourraient mettre le feu à d'éventuels gaz sortant de la batterie. Si la batterie d'appoint est installée sur une autre voiture, il faut éviter tout contact accidentel des parties métalliques de celle-ci avec la voiture dont la batterie est déchargée.



Il faut absolument éviter d'utiliser un chargeur de batterie rapide pour un démarrage d'urgence : vous risqueriez d'endommager les systèmes électroniques et les centrales d'allumage et d'alimentation du moteur.



ATTENTION

Cette procédure de démarrage doit être confiée à des opérateurs experts, parce que des manœuvres incorrectes pourraient provoquer des décharges électriques de forte intensité. Par ailleurs, le liquide contenu dans la batterie étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne jamais s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou des cigarettes allumées et veiller à ne jamais provoquer d'étincelles.

DÉMARRAGE PAR MANŒUVRES À INERTIE

Éviter absolument le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant des descentes.

ATTENTION Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée électrique ne sont pas actifs ; par conséquent, il est nécessaire d'exercer un effort plus important qu'en temps normal sur la pédale de frein et sur le volant.

REPLACEMENT D'UNE ROUE

INDICATIONS GÉNÉRALES

Le véhicule est doté du « Kit Fix&Go Automatic » : pour le mode d'emploi de ce dispositif, voir la description fournie au paragraphe « Kit Fix&Go automatic ». En alternative au « Kit Fix&Go Automatic », le véhicule peut être équipé d'une roue compacte de secours : pour les opérations de remplacement de la roue, voir les indications fournies aux pages précédentes.



ATTENTION

La roue compacte de secours de série (pour les versions/marchés qui le prévoient) est conçue spécialement pour votre voiture. Il ne faut pas l'employer sur d'autres véhicules d'un modèle différent, ni utiliser de roues compacte de secours d'autres modèles sur votre propre voiture. La roue compacte de secours ne doit s'utiliser qu'en cas d'urgence. Son utilisation doit être réduite au minimum et la vitesse ne doit pas dépasser 80 km/h. Une étiquette orange est collée sur la roue compacte de secours avec les mises en garde sur les limites d'utilisation de la roue en question. L'étiquette adhésive ne doit absolument pas être enlevée ou cachée. Sur l'étiquette figurent les indications suivantes en quatre langues : « Attention ! Seulement pour une utilisation temporaire ! 80 km/h maximum ! Remplacer dès que possible par une roue de service standard. Ne pas couvrir cette instruction ». Aucun enjoliveur ne doit jamais être monté sur la roue compacte de secours.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

**ATTENTION**

Le remplacement éventuel du type de roues utilisées (jantes en alliage plutôt qu'en acier et inversement) comporte le remplacement obligatoire de tous les boulons de fixation par d'autres de dimension adaptée.

**ATTENTION**

Signaler le véhicule à l'arrêt suivant les normes en vigueur : feux de détresse, triangle de présignalisation, etc. Il est opportun que tous les passagers quittent le véhicule, notamment s'il est très chargé, et attendent dans un endroit protégé, loin de la circulation. En cas de routes en pente ou déformées, positionner sous les roues des cales ou d'autres matériaux pour le blocage de la voiture.

**ATTENTION**

Les caractéristiques de conduite de la voiture, après le montage de la roue compacte de secours, changent. Éviter d'accélérer, de freiner, de braquer brusquement et de négocier les virages trop rapidement. La durée globale de la roue compacte de secours est d'environ 3 000 km, après quoi le pneu correspondant doit être remplacé par un autre du même type. Ne jamais monter un pneu traditionnel sur une jante prévue pour l'utilisation en tant que roue compacte de secours. Faire réparer et remonter la roue remplacée le plus tôt possible. L'utilisation simultanée de deux roues de secours ou plus n'est pas admise. Ne pas graisser les filets des boulons avant le montage : ils pourraient se dévisser spontanément.



ATTENTION

Le cric fait partie des accessoires de série et sert exclusivement pour le remplacement des roues des véhicules du même modèle. Ne jamais l'utiliser pour d'autres emplois, par exemple, pour soulever des véhicules d'autres modèles. Ne jamais l'utiliser pour réaliser des réparations sous la voiture. Si le cric n'est pas bien positionné, le véhicule soulevé peut tomber. Ne pas utiliser le cric pour des poids supérieurs à celui figurant sur son étiquette adhésive. Les chaînes à neige ne pouvant pas être montées sur la roue compacte de secours, si la crevaision concerne un pneu avant (roue motrice) et que l'emploi de chaînes est nécessaire, il faut prélever une roue normale de l'essieu arrière et monter la roue compacte de secours à la place de cette dernière. De cette manière, il sera possible de monter les chaînes à neige sur deux roues motrices normales.



ATTENTION

Un montage erroné du carter de la roue, peut en causer le détachement lorsque la voiture est en marche. Ne jamais manipuler la valve de gonflage. Ne jamais introduire aucune sorte d'outils entre jante et pneu. Contrôler régulièrement la pression des pneus et de la roue compacte de secours en se référant aux valeurs indiquées dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».

CRIC

Il est important de savoir que :

- la masse du cric est 1,76 kg ;
- le cric ne nécessite aucun réglage ;
- le cric n'est pas réparable ; en cas de dommage, il doit être remplacé par un autre cric d'origine ;
- aucun outil, en dehors de la manivelle, ne peut être monté sur le cric.

Remplacer la roue en procédant comme suit :

- arrêter la voiture dans un endroit ne constituant pas un danger pour la circulation et où l'on puisse remplacer la roue en toute sécurité. Si possible, placer le véhicule sur un sol plat et compact ;

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

- ❑ couper le moteur, serrer le frein à main et enclencher la 1^{ère} ou la marche arrière. Enfiler le gilet réfléchissant (obligatoire) avant de descendre du véhicule ;
- ❑ ouvrir le coffre à bagages, tirer la languette A fig. 111 et soulever vers le haut le tapis de revêtement ;
- ❑ à l'aide de la clé A fig. 112 située dans la boîte à outils, dévisser le dispositif de blocage, prendre la boîte à outils B et la déposer à côté de la roue à remplacer. Prendre ensuite la roue compacte de secours C ;

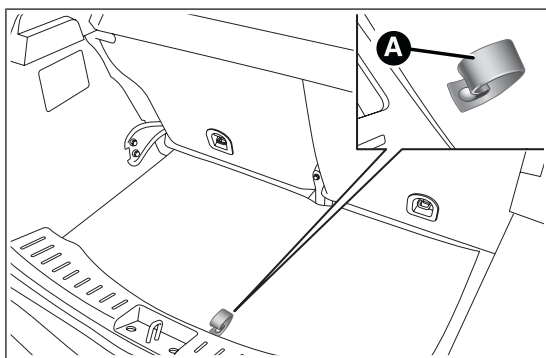


fig. 111

LOF0099

- ❑ prendre la clé A fig. 113 et desserrer d'un tour environ les boulons de fixation. Pour les versions dotées de jantes en alliage, secouer la voiture pour faciliter le détachement de la jante du moyeu de roue ;
- ❑ placer le cric sous le véhicule, à proximité de la roue à remplacer ;

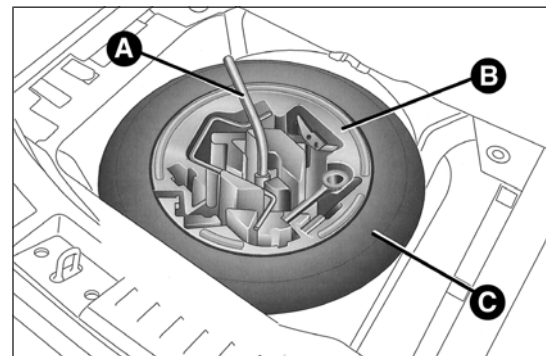


fig. 112

LOF0183

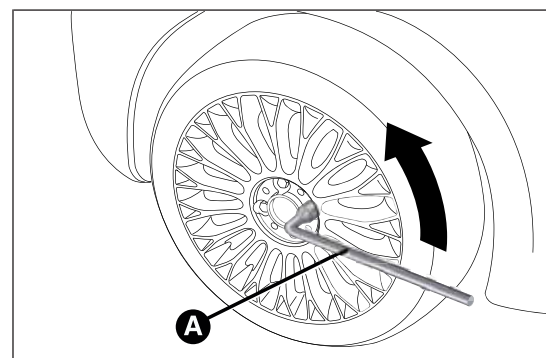


fig. 113

LOF0179

- ❑ actionner le dispositif A fig. 114 de façon à détendre le cric jusqu'à ce que la partie supérieure B fig. 115 s'insère correctement sur le longeron C (au niveau du signe repris sur le longeron) ;
- ❑ prévenir les personnes éventuellement présentes que la voiture doit être soulevée ; par conséquent, il est bon de s'éloigner de la voiture et de ne pas la toucher jusqu'à ce qu'elle soit de nouveau au sol ;
- ❑ introduire la manivelle D fig. 114 dans le logement sur le dispositif A, actionner le cric et soulever la voiture, jusqu'à ce que la roue se soulève du sol de quelques centimètres ;
- ❑ déposer l'enjoliveur après avoir dévissé les trois boulons qui le fixent, dévisser enfin le quatrième boulon et enlever la roue (uniquement pour les versions dotées d'enjoliveurs fixés au moyen de boulons) ;

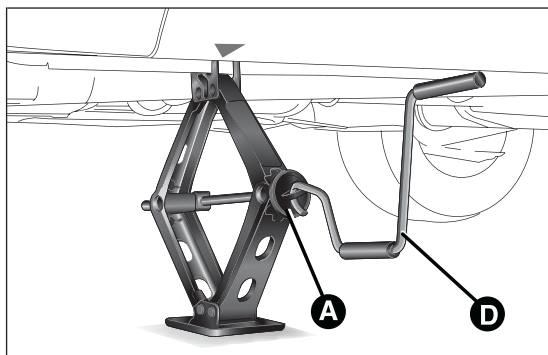


fig. 114

L0F0025

- ❑ s'assurer que la roue compacte de secours soit, sur les surfaces en contact avec le moyeu, propre et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des boulons de fixation ;
- ❑ monter la roue compacte de secours en insérant de deux filets le premier boulon dans le trou le plus proche de la valve ;
- ❑ prendre la clé A fig. 113 et visser à fond les boulons de fixation ;
- ❑ actionner la manivelle D du cric pour faire descendre la voiture. Extraire ensuite le cric ;

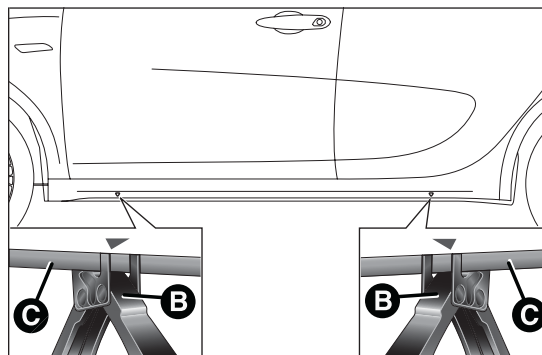


fig. 115

L0F0024

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

- en se servant de la clé A, visser à fond les boulons, en passant alternativement d'un boulon à celui diamétralement opposé, en suivant l'ordre numérique illustré en fig. 116 ;
- en cas de remplacement d'une roue en alliage, il convient de la positionner renversée, partie esthétique vers le haut.

Faire réparer la roue normale dès que possible, car celle-ci, étant plus grande que la roue de secours, une fois positionnée dans son logement produit une légère inclinaison du plan de chargement du coffre à bagages.

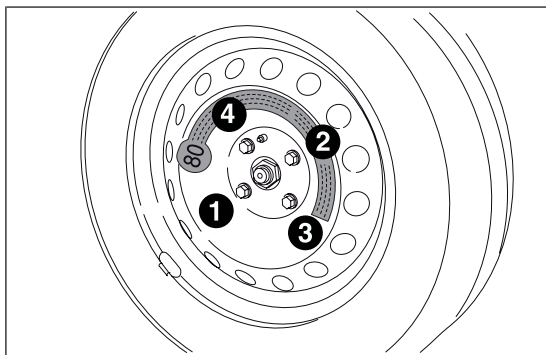


fig. 116

L0F0182

REMONTAGE DE LA ROUE NORMALE

En suivant la procédure précédemment décrite, soulever la voiture et démonter la roue compacte de secours.

Versions avec jantes en acier

Procéder comme suit :

- s'assurer que la roue normale soit, sur les surfaces en contact avec le moyeu, propre et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des boulons de fixation ;
- monter la roue normale en insérant les 4 boulons dans les orifices ;
- en utilisant la clé fournie avec la voiture, visser les boulons de fixation ;
- clipser l'enjoliveur de roue, en faisant coïncider la rainure (façonnée à même l'enjoliveur) avec la valve de gonflage ;
- baisser la voiture et enlever le cric ;
- en se servant de la clé fournie, serrer les boulons à fond, selon l'ordre numérique représenté précédemment.

Versions avec jantes en alliage

- insérer la roue sur le moyeu et, en se servant de la clé fournie, visser les boulons ;
- baisser la voiture et enlever le cric ;
- en se servant de la clé fournie, serrer les boulons à fond, selon l'ordre représenté ;
- remettre l'enjoliveur couvre-moyeu en le clipsant et en s'assurant que l'orifice de référence sur la roue coïncide avec l'axe de référence sur l'enjoliveur.

ATTENTION Un mauvais montage peut provoquer le détachement de l'enjoliveur couvre-moyeu quand la voiture roule.

Au terme de l'opération

- ranger la roue compacte de secours dans le compartiment prévu dans le coffre à bagages ;
- replacer le cric et les autres outils dans leur boîte ;
- positionner la boîte avec les outils sur la roue compacte de secours ;
- remettre en place le tapis de sol du coffre à bagages.

KIT « Fix&Go Automatic »

Il se trouve dans un conteneur spécifique dans le coffre à bagages fig. 117. Le conteneur comprend aussi le tournevis et le crochet d'attelage.

Le kit fig. 118 comprend en outre :

- une bombe A contenant le liquide de colmatage, munie de :
- tuyau de remplissage B ;
- pastille adhésive C portant l'inscription « max. 80 km/h », à coller de manière à ce que le conducteur la voit bien (sur la planche de bord) après la réparation du pneu ;
- un compresseur D muni d'un manomètre et de raccords, qui se trouve dans le compartiment ;

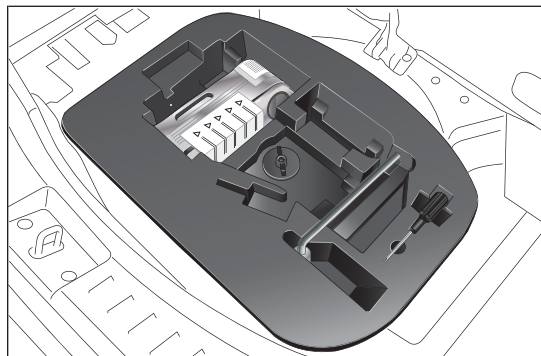


fig. 117

L0F0093

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

- ❑ dépliant informatif (voir fig. 119), destiné à utiliser correctement le kit de réparation rapide et remis ensuite au personnel qui devra manier le pneu traité ;
- ❑ une paire de gants de protection se trouvant dans le compartiment latéral du compresseur ;
- ❑ adaptateurs, pour le gonflage d'éléments différents.



ATTENTION

Remettre le dépliant au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit de réparation rapide des pneus.

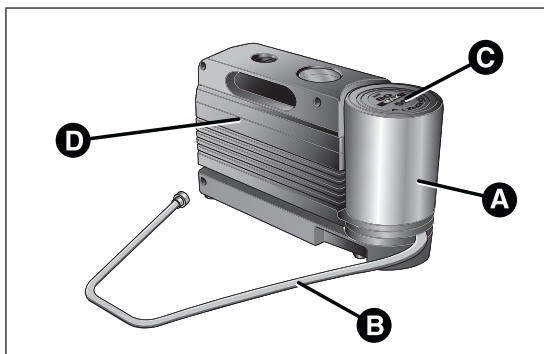


fig. 118

LOF0006



En cas de crevaison causée par des corps étrangers, il est possible de réparer des déchirures du pneu allant jusqu'à 4 mm de diamètre maximum sur la chape et sur les épaules.



ATTENTION

En revanche, il sera impossible de réparer les déchirures des flancs du pneu. Ne pas utiliser le kit de réparation rapide des pneus si l'endommagement du pneu est dû au fait d'avoir roulé avec la roue dégonflée.

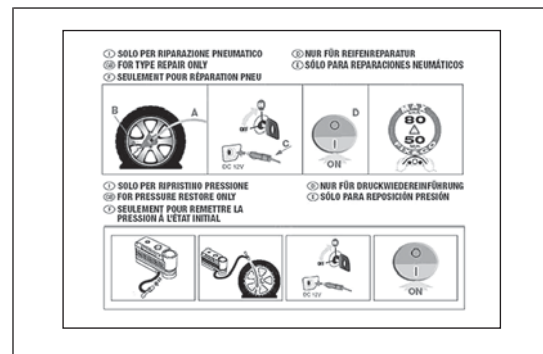


fig. 119

LOF0007



ATTENTION

En cas de détérioration de la jante (déformation du canal provoquant une fuite d'air), la réparation est impossible. Éviter d'extraire les corps étrangers (vis ou clous) qui sont enfoncés dans le pneu.



ATTENTION

Ne pas actionner le compresseur pendant plus de 20 minutes consécutives. Danger de surchauffe. Le kit de réparation rapide n'est pas conçu pour une réparation définitive, par conséquent les pneus réparés ne doivent être utilisés que provisoirement.



ATTENTION

La bombe aérosol contient de l'éthylène glycol. Elle contient du latex, ce qui peut provoquer une réaction allergique. Nocif si ingéré. Irritant pour les yeux. Le produit peut entraîner une sensibilisation par inhalation et par contact. Éviter le contact avec les yeux, la peau et les vêtements. En cas de contact, rincer abondamment à l'eau. Si le produit a été avalé, ne pas provoquer le vomissement, mais rincer bien la bouche, boire beaucoup d'eau et s'adresser aussitôt à un médecin. Tenir hors de portée des enfants. Ce produit ne doit pas être utilisé par les personnes asthmatiques. Ne pas inhaler ses vapeurs au cours des opérations d'introduction et d'aspiration. En cas de manifestations allergiques, consulter immédiatement un médecin. Conserver la bombe dans le compartiment prévu à cet effet, loin des sources de chaleur. Le liquide de colmatage a un délai de péremption. Remplacer le spray dont le liquide de colmatage est périmé.



Ne pas jeter la bonbonne et le liquide de colmatage dans la nature. Recycler conformément aux normes nationales et locales.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

PROCÉDURE DE GONFLAGE



ATTENTION

Mettre les gants de protection fournis avec le kit de réparation rapide des pneus.

Procéder comme suit :

- Serrer le frein à main.** Dévisser le capuchon de la valve du pneu, enlever le tuyau flexible de remplissage A fig. 120 et visser la bague B sur la valve du pneu ;
- s'assurer que l'interrupteur A fig. 121 du compresseur est en position 0 (éteint), démarrer le moteur, insérer la fiche dans la prise de courant située sur le tunnel central fig. 122 et actionner le compresseur en plaçant

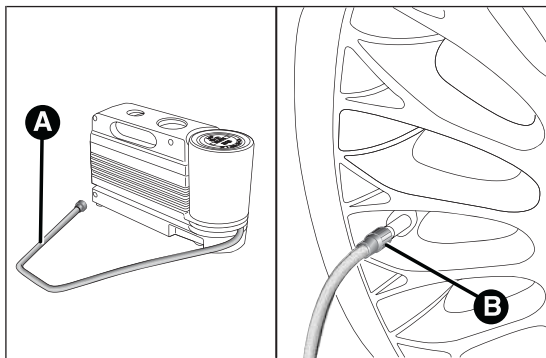


fig. 120

LOF0176

l'interrupteur A en position I (allumé). Gonfler le pneu à la pression indiquée dans le paragraphe « Pression de gonflage » du chapitre « Caractéristiques Techniques ». Pour obtenir une lecture plus précise, il est conseillé de vérifier la valeur de la pression sur le manomètre B fig. 121 quand le compresseur est éteint ;

- si l'on ne réussit pas à obtenir la pression de 1,8 bar au moins dans un délai de 5 minutes, déconnecter le compresseur de la valve et de la prise de courant, puis faire avancer la voiture d'environ 10 mètres, pour distribuer le liquide de colmatage à l'intérieur du pneu et répéter l'opération de gonflage ;
- si, même dans ce cas, après un délai de 5 minutes à compter de l'activation du compresseur, une pression de 1,8 bar au moins n'est pas obtenue, ne pas reprendre la marche mais s'adresser au Réseau Après-vente Lancia ;

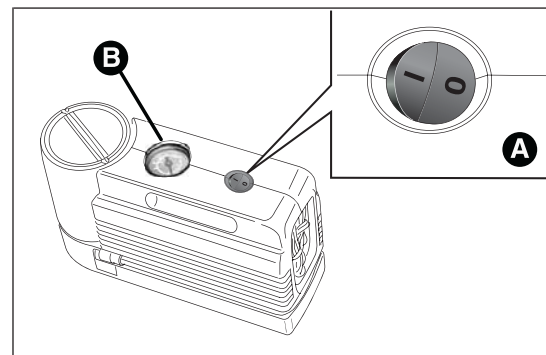


fig. 121

LOF0181



ATTENTION

Coller la pastille adhésive de manière à ce que le conducteur la voit bien, pour signaler que le pneu a été traité avec le kit de réparation rapide des pneus. Conduire prudemment, notamment dans les virages. Ne pas dépasser 80 km/h. Ne pas accélérer ou freiner brusquement.



ATTENTION

Si la pression est descendue au-dessous de 1,8 bar, ne pas poursuivre sa route : le kit de réparation rapide des pneus ne parvient pas à garantir la tenue requise car le pneu est trop endommagé. S'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

- après avoir conduit pendant environ 10 minutes, s'arrêter et contrôler de nouveau la pression du pneu ; **ne pas oublier de serrer le frein à main**. Pour la mise en sécurité de la voiture en cas d'arrêt, respecter les indications fournies au paragraphe « À l'arrêt » du chapitre « Démarrage et conduite » .

- par contre, si l'on relève une pression d'au moins 1,8 bar, rétablir la pression correcte (le moteur tournant et le frein à main serré), reprendre la route et se diriger, en conduisant toujours très prudemment, au Réseau Après-vente Lancia le plus proche.



ATTENTION

Il faut absolument signaler que le pneu a été réparé avec le kit de réparation rapide des pneus. Remettre le dépliant au personnel qui devra s'occuper du pneu réparé avec le kit de réparation des pneus.

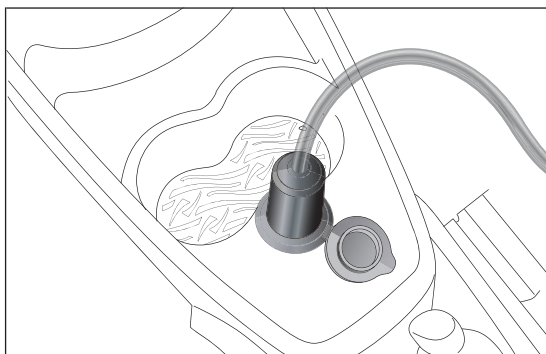


fig. 122

L0F0178

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

CONTRÔLE ET RÉTABLISSEMENT DE LA PRESSION

Le compresseur peut aussi être utilisé pour contrôler et, le cas échéant, rétablir la pression des pneus. Débrancher le raccord rapide A fig. 123 et le relier directement à la valve du pneu à gonfler.

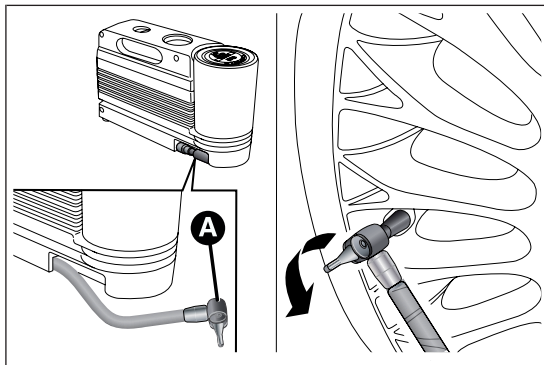


fig. 123

LOF0180

REPLACEMENT BOMBE

Procéder comme suit :

- débrancher le raccord A fig. 124 ;
- tourner la bombe à remplacer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la soulever ;
- insérer la nouvelle bombe et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre ;
- brancher le raccord A à la bombe et introduire le tuyau transparent B dans le logement approprié.

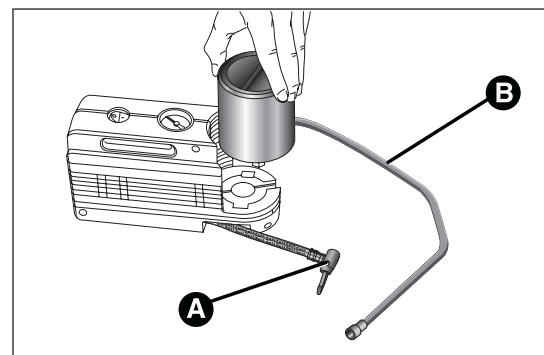


fig. 124

LOF0008

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

INDICATIONS GÉNÉRALES

- Avant de remplacer une ampoule, vérifier que les contacts ne soient pas oxydés ;
- les ampoules grillées doivent être remplacées par d'autres du même type et ayant la même puissance ;
- après avoir remplacé une ampoule des phares, toujours vérifier son orientation ;
- lorsqu'une ampoule ne fonctionne pas, avant de la remplacer, vérifier que le fusible correspondant est intact : pour l'emplacement des fusibles se référer au paragraphe « Remplacement des fusibles » de ce chapitre.



ATTENTION

Des modifications ou des réparations du circuit électrique effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.



ATTENTION

Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression, en cas de rupture, des fragments de verre peuvent être projetés.



Ne manipuler les ampoules halogènes qu'en les prenant par la partie métallique. Si on touche le bulbe transparent avec les doigts, l'intensité de la lumière baisse et la durée de vie de l'ampoule risque aussi d'être réduite. En cas de contact accidentel, frotter le bulbe avec un chiffon trempé dans l'alcool, puis laisser sécher.



Il est conseillé de faire remplacer les ampoules, si possible, auprès du Réseau Après-vente Lancia. Le bon fonctionnement et l'orientation correcte des feux extérieurs sont essentiels pour une conduite en toute sécurité et pour éviter les sanctions prévues par la loi.



Du fait de la tension d'alimentation élevée, tout remplacement d'une lampe à décharge de gaz (Xénon) (pour les versions/marchés qui le prévoient) doit être effectué exclusivement par du personnel spécialisé : danger de mort ! S'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

ATTENTION Quand il fait froid et humide ou après une pluie battante ou après un lavage, la surface des phares ou des feux arrière peut s'embuer et/ou former des gouttes de condensation sur la paroi interne. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du verre qui toutefois ne signale pas une anomalie et ne compromet pas le bon fonctionnement des dispositifs d'éclairage. Lors de l'allumage des feux, l'embuage disparaît rapidement depuis le centre du diffuseur pour s'élargir progressivement vers les bords externes.

TYPES D'AMPOULES

Différents types d'ampoules sont installés sur la voiture :

Ampoules entièrement en verre : (type A) elles sont insérées par pression ; pour les enlever, il faut tirer.

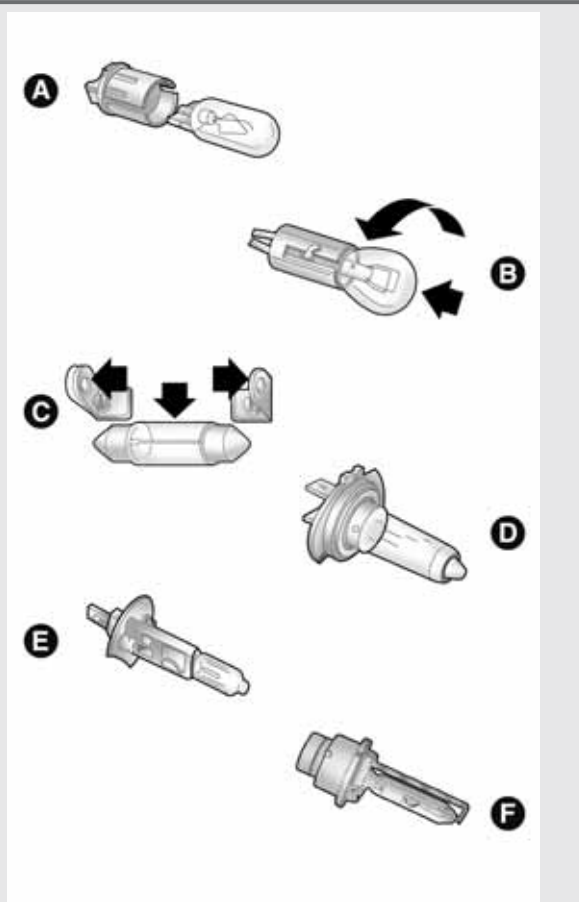
Ampoules à baïonnette : (type B) pour les enlever, appuyer sur l'ampoule et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Ampoules cylindriques : (type C) pour les extraire, les déboîter de leurs contacts.

Ampoules halogènes : (type D) pour retirer l'ampoule, dégager le ressort de blocage de son emplacement.

Ampoules halogènes : (type E) pour retirer l'ampoule, dégager le ressort de blocage de son emplacement.

Ampoules à décharge de gaz (Xénon) : (type F) pour les remplacer, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.



CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Ampoules

	Emploi	Type	Puissance	Réf. Figure
CONNAISSANCE DU VÉHICULE	Feux de croisement/de route	H4	55 W	D
SÉCURITÉ	Feux de croisement à décharge de gaz Xénon (pour les versions/marchés qui le prévoient)	D1S	35 W	F
DÉMARRAGE ET CONDUITE	Feux de position avant	W5W	5 W	A
	Éclairage diurne (D.R.L.)	W21W	21 W	B
	Feux de position arrière	DEL	-	-
	Clignotants avant	PY24W	24 W	B
TEMOINS ET SIGNALISATION	Clignotants latéraux	W5W	5 W	A
	Clignotants arrière	PY21W	21 W	B
	Feux de Stop	W16W	16 W	B
SITUATIONS D'URGENCE	3ème feu de stop	DEL	-	-
	Feux antibrouillard	H1	55 W	E
ENTRETIEN DU VÉHICULE	Feux de recul	P21W	21 W	B
	Feux de brouillard arrière	P21W	21 W	B
	Feux de plaque	W5W	5 W	C
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Plafonnier avant	C5W	5 W	C
	Plafonnier de coffre	W5W	5 W	A
	Plafonnier de boîte à gants	C5W	5 W	C

INDEX
ALPHABÉTIQUE

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE EXTÉRIEURE

Au sujet du type d'ampoules et de leur puissance, se référer au paragraphe « Remplacement d'une ampoule ».

GROUPES OPTIQUES AVANT

Ils abritent les ampoules des feux de position/feux de jour (D.R.L.), feux de route, de croisement et des clignotants. La disposition des ampoules est la suivante fig. 125 :

A Feux de position/feux de jour et feux de route

B Feux de croisement

C Clignotants

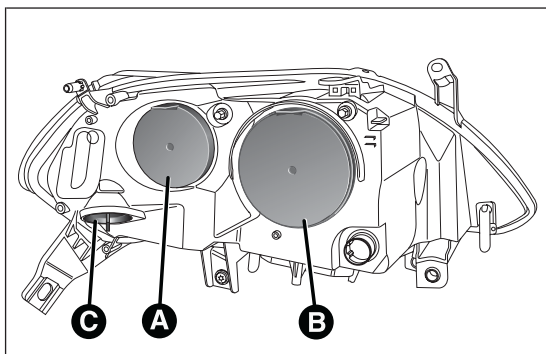


fig. 125

L0F0033

FEUX DE POSITION/FEUX DE JOUR (D.R.L.)

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- retirer le couvercle A fig. 125 ;
- extraire le groupe de douille B fig. 126 monté par pression, extraire l'ampoule C et la remplacer ;
- monter la nouvelle ampoule, puis replacer le groupe de douille B dans son logement ;
- pour finir, remonter le couvercle A fig. 125.

FEUX DE ROUTE

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- retirer le couvercle A fig. 125 ;
- tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre l'ensemble connecteur + le groupe de douille B fig. 127 ;

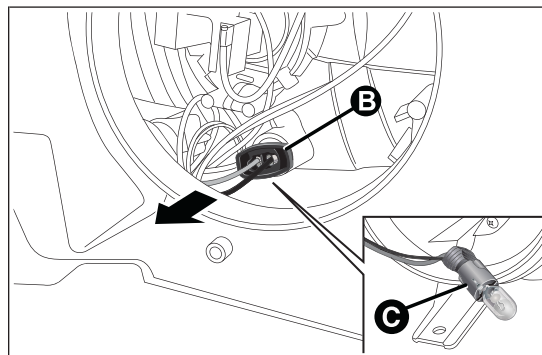


fig. 126

L0F0069

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

- extraire l'ampoule C du connecteur D et la remplacer ;
- remonter la nouvelle ampoule sur le connecteur en veillant à ce qu'elle soit bien bloquée, puis replacer l'ensemble connecteur + le groupe de douille B dans son logement ;
- pour finir, remonter le couvercle A fig. 125.

FEUX DE CROISEMENT

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- retirer le couvercle B fig. 125 ;
- tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre le groupe de douille C fig. 128 monté par pression, enlever l'ampoule D et la remplacer ;
- monter la nouvelle ampoule, puis replacer le groupe de douille C dans son logement ;
- pour finir, remonter le couvercle B fig. 125.

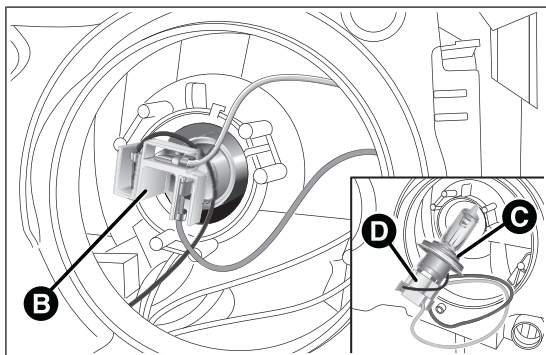


fig. 127

LOF0068

CLIGNOTANTS

Avant

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre le couvercle C fig. 125 ;
- extraire l'ampoule D fig. 129 de son logement E.

Latéraux

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- agir sur le transparent A fig. 130 afin de comprimer l'agrafe B, puis enlever le groupe vers l'extérieur ;
- tourner la douille C dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, enlever l'ampoule et la remplacer ;

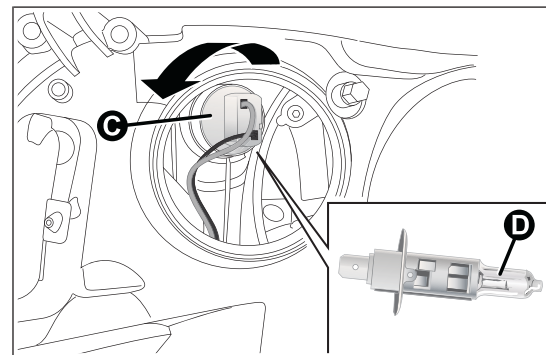


fig. 128

LOF0070

- ❑ remonter le groupe de douille C dans le transparent en le tournant dans les sens des aiguilles d'une montre ;
- ❑ remonter le groupe en s'assurant du déclic de blocage de l'agrafe intérieur B.

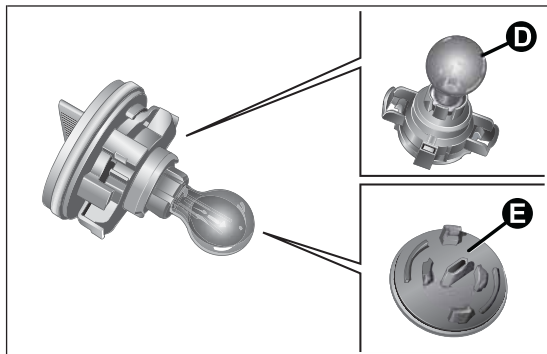


fig. 129

L0F0071

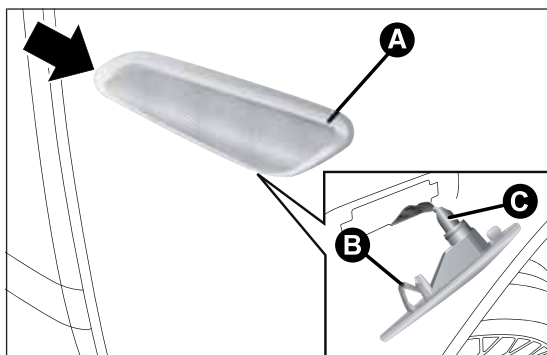


fig. 130

L0F0209

FEUX ANTIBROUILLARD

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ❑ braquer complètement la roue ;
- ❑ agir sur les languettes A fig. 131 et retirer le volet B ;
- ❑ agir sur l'agrafe C fig. 132 et débrancher le connecteur électrique D ;
- ❑ retirer le couvercle E en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (voir inscription OFF et flèches reprises sur le couvercle) ;
- ❑ détacher les agrafes F fig. 133 en les enlevant vers l'extérieur ;
- ❑ détacher le connecteur G fig. 134 et remplacer l'ampoule H ;
- ❑ remonter la nouvelle ampoule et suivre la procédure inverse à celle décrite précédemment.

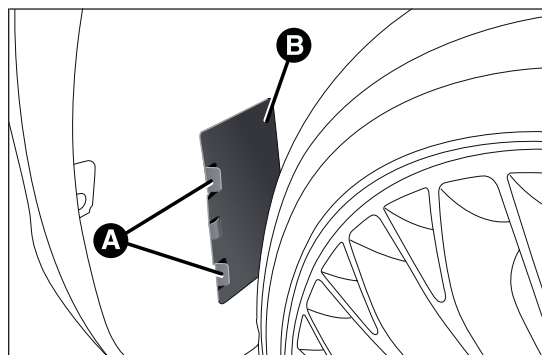


fig. 131

L0F0205

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE

Ils abritent les lampes des feux de position, de stop et des clignotants. Les feux de recul et les feux de brouillard arrière se trouvent quant à eux sur le pare-chocs arrière.

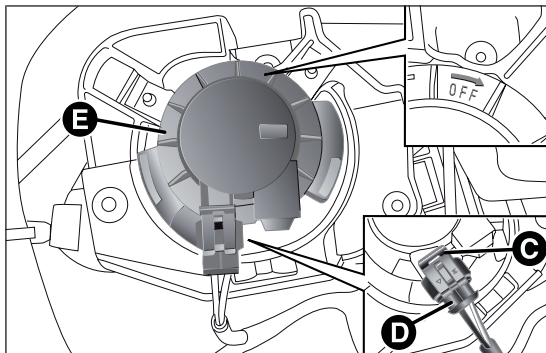


fig. 132

LOF0206

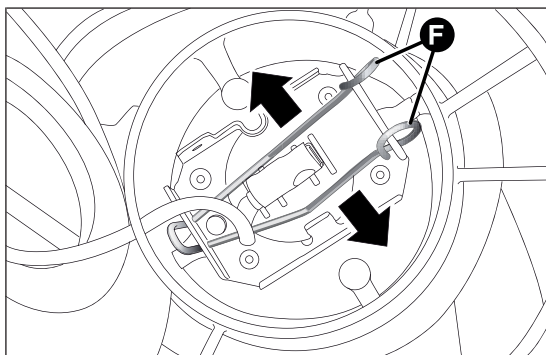


fig. 133

LOF0207

La disposition des ampoules est la suivante fig. 135 :

A Clignotants

B Feux de stop

CLIGNOTANTS/FEUX DE STOP

Pour remplacer les ampoules, tourner la douille dans le sens **O** (open - ouvert). Après avoir remplacé l'ampoule, tourner la douille dans le sens **C** (close - fermé).

FEUX DE POSITION

Il s'agit d'ampoules à DEL. Pour les remplacer, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

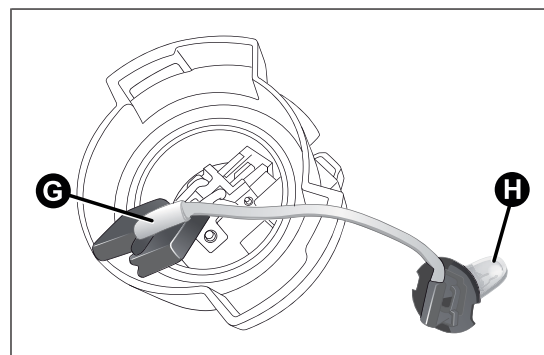


fig. 134

LOF0208

3^{ème} FEU DE STOP

Situées sur le hayon du coffre, il s'agit d'ampoules à DEL. Pour les remplacer, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- de l'intérieur du pare-chocs, tourner d'1/4 de tour le groupe de douille A fig. 136 ;
- extraire l'ampoule et la remplacer ;
- monter la nouvelle ampoule, puis replacer le groupe de douille dans son logement.



ATTENTION

Avant de procéder au remplacement de l'ampoule, attendre que le pot refroidisse : **DANGER DE BRÛLURES !**

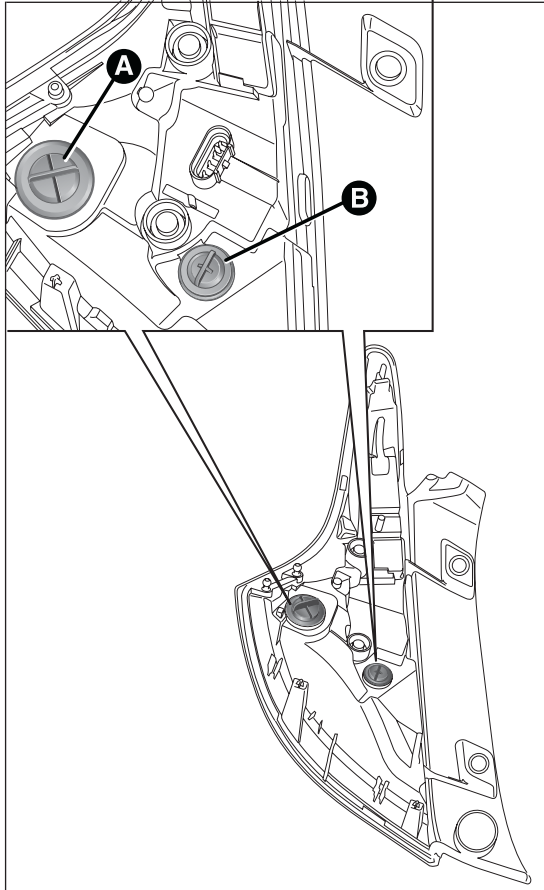


fig. 135

L0F0034

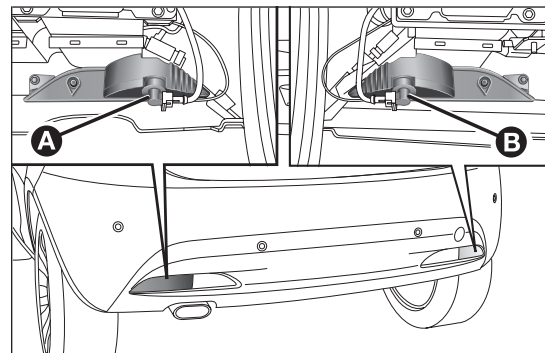


fig. 136

L0F0219

FEUX DE RECUL

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- de l'intérieur du pare-chocs, tourner d'1/4 de tour le groupe de douille B fig. 136 ;
- extraire l'ampoule et la remplacer ;
- monter la nouvelle ampoule, puis replacer le groupe de douille dans son logement.

FEUX DE PLAQUE

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- enlever le transparent A fig. 137 ;
- tourner la douille B fig. 138 dans le sens des aiguilles d'une montre, enlever l'ampoule C et la remplacer ;
- remettre ensuite le transparent.

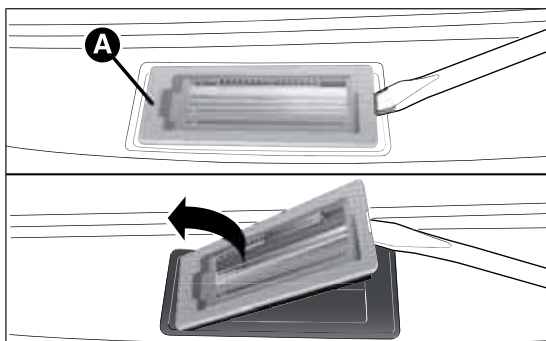


fig. 137

L0F0259

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE INTÉRIEURE

Au sujet du type d'ampoules et de leur puissance, se référer au paragraphe « Remplacement d'une ampoule ».

PLAFONNIER AVANT

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- enlever le plafonnier A fig. 139 en agissant sur les points indiqués par les flèches ;
- ouvrir le volet B fig. 140, remplacer les ampoules C en les séparant des contacts latéraux. Vérifier que les nouvelles ampoules sont bien bloquées entre les contacts ;
- refermer le volet B fig. 140 et fixer le plafonnier A fig. 139 dans son logement en s'assurant de son blocage.

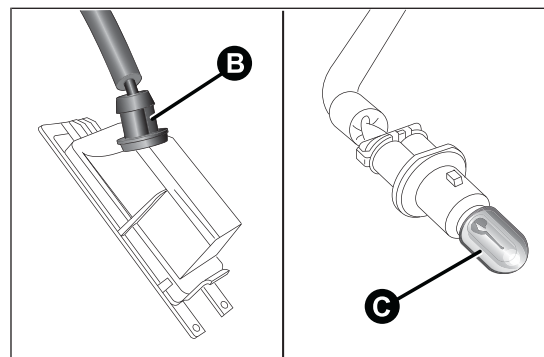


fig. 138

L0F0214

PLAFONNIER ARRIÈRE

Versions sans toit ouvrant

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- intervenir sur le point indiqué par la flèche et enlever le plafonnier A fig. 141 ;

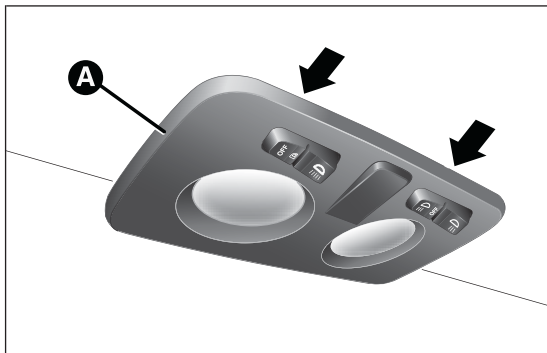


fig. 139

L0F0066

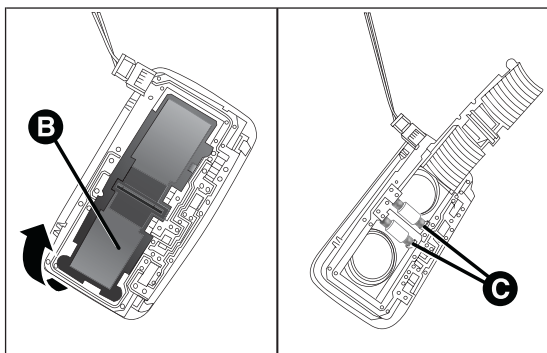


fig. 140

L0F0067

- ouvrir le volet C fig. 142 et remplacer l'ampoule B en la séparant des contacts latéraux ;
- monter la nouvelle ampoule en veillant à ce qu'elle soit bien bloquée entre les contacts.

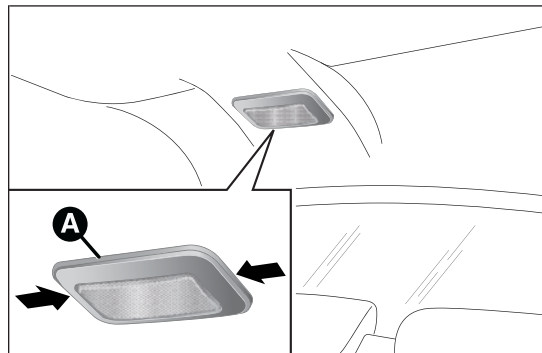


fig. 141

L0F0237

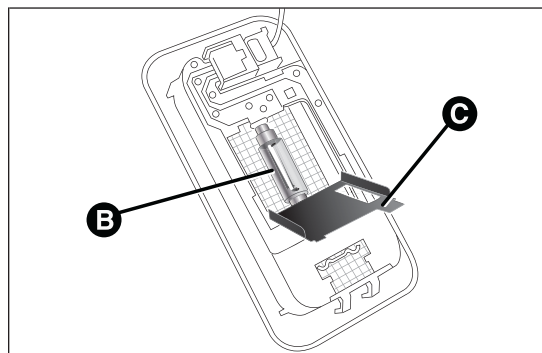


fig. 142

L0F0235

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Versions avec toit ouvrant

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- intervenir sur le point indiqué par la flèche et enlever le plafonnier A fig. 143 ;
- remplacer l'ampoule B fig. 144 en la séparant des contacts latéraux ;
- monter la nouvelle ampoule en veillant à ce qu'elle soit bien bloquée entre les contacts.

PLAFONNIER DU COFFRE À BAGAGES

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ouvrir le coffre à bagages et extraire le plafonnier A fig. 145 en agissant sur le point indiqué par la flèche ;
- ouvrir la protection B et remplacer l'ampoule ;

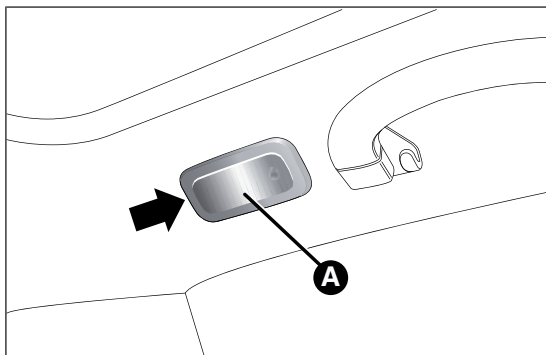


fig. 143

LOF0184

- refermer la protection B sur le transparent ;
- remonter le plafonnier A en l'engageant dans sa position correcte d'abord d'un côté et ensuite en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le dé clic de blocage.

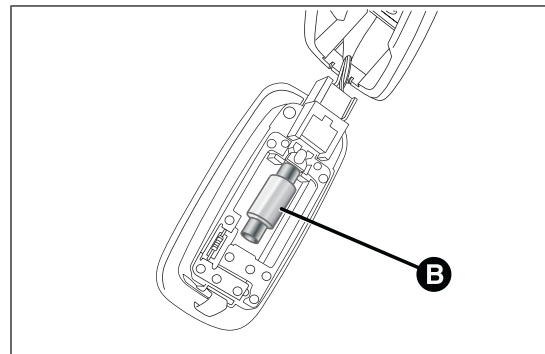


fig. 144

LOF0185

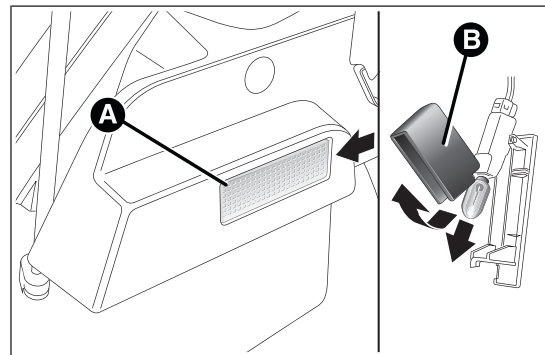


fig. 145

LOF0100

PLAFONNIER DE LA BOÎTE À GANTS

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ❑ ouvrir la boîte à gants et extraire le plafonnier A fig. 146 ;
- ❑ ouvrir la protection B et remplacer l'ampoule ;
- ❑ refermer la protection B sur le transparent ;
- ❑ remonter le plafonnier A en l'engageant dans sa position correcte d'abord d'un côté et ensuite en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le déclic de blocage.

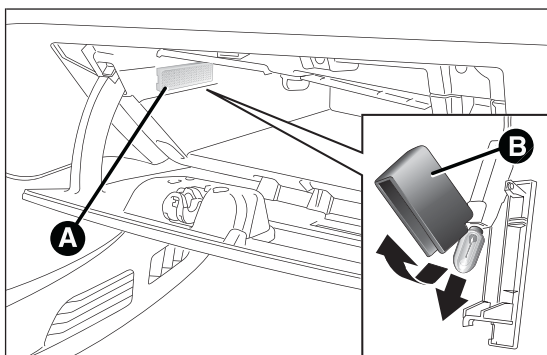


fig. 146

LOF0065

REPLACEMENT DES FUSIBLES

GÉNÉRALITÉS

Les fusibles protègent le circuit électrique et interviennent en cas d'avarie ou d'intervention impropre sur le circuit proprement dit.

Quand un dispositif ne fonctionne pas, il faut vérifier le bon fonctionnement du fusible de protection correspondant : l'élément conducteur A fig. 147 ne doit pas être interrompu. Dans le cas contraire, il faut remplacer le fusible grillé par un autre du même ampérage (même couleur).

B = fusible intact ;

C = fusible avec élément conducteur interrompu.

Pour remplacer un fusible, utiliser la pince D accrochée à l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles logée du côté gauche de la planche de bord.

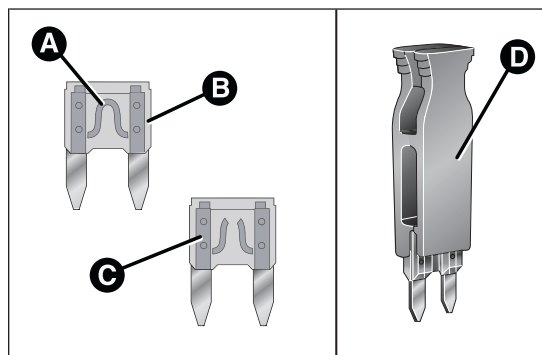


fig. 147

LOF0005

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Pour identifier le fusible de protection, consulter les tableaux indiqués aux pages suivantes.



ATTENTION

Au cas où le fusible s'interrompt ultérieurement, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.



ATTENTION

Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériel de récupération.



ATTENTION

Ne jamais remplacer un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur ; DANGER D'INCENDIE.



ATTENTION

Si un fusible général de protection se déclenche (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.



ATTENTION

Avant de remplacer un fusible, s'assurer d'avoir extrait la clé du contact et d'avoir coupé/débranché tous les consommateurs.



ATTENTION

Si un fusible général de protection des systèmes de sécurité (système airbag, système de freinage), des systèmes motopropulseur (système moteur, système boîte de vitesses) ou du système conduite se déclenche, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

ACCÈS AUX FUSIBLES

Centrale du compartiment moteur

Elle est située à côté de la batterie : pour accéder aux fusibles, procéder comme suit :

- déplacer le couvercle A fig. 148 ;
- dévisser la vis A fig. 149, libérer les languettes B et enlever par le haut le couvercle C. La numérotation qui identifie le composant électrique correspondant à chaque fusible est indiquée sur le couvercle. Après avoir remplacé un fusible, s'assurer d'avoir bien refermé le couvercle C de la centrale des fusibles.



S'il faut effectuer un lavage du compartiment moteur, veiller à ne pas diriger le jet d'eau directement sur la centrale des fusibles ou sur les moteurs d'essuie-glace.

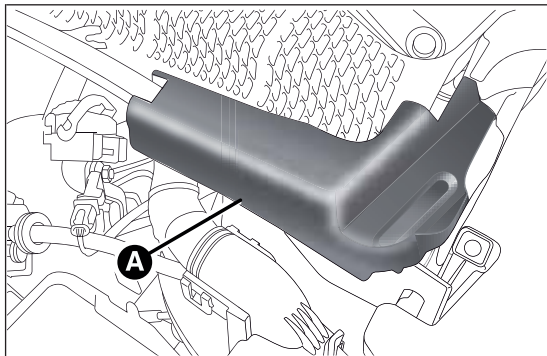


fig. 148

L0F0170

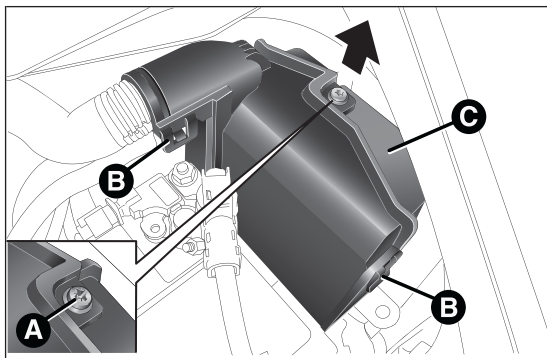


fig. 149

L0F0094

Centrale de la planche de bord

Pour accéder aux fusibles, tirer d'une main la partie inférieure du volet B et de l'autre main, pousser sur la partie A. Les fusibles se trouvent dans la centrale porte-fusibles représentée en fig. 152.

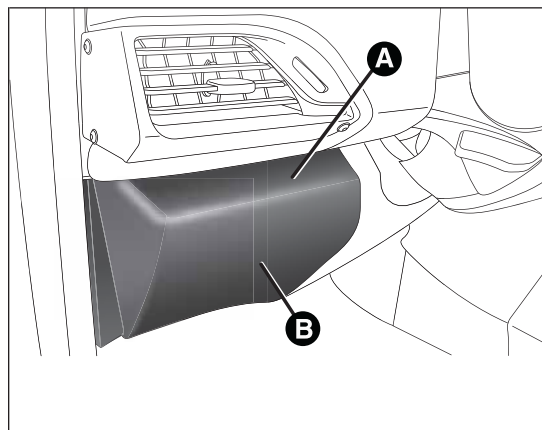


fig. 151

L0F0171

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

CONNAISSANCE DU VÉHICULE
SÉCURITÉ
DÉMARRAGE ET CONDUITE
TEMOINS ET SIGNALISATION
SITUATIONS D'URGENCE
ENTRETIEN DU VÉHICULE
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
INDEX ALPHABÉTIQUE

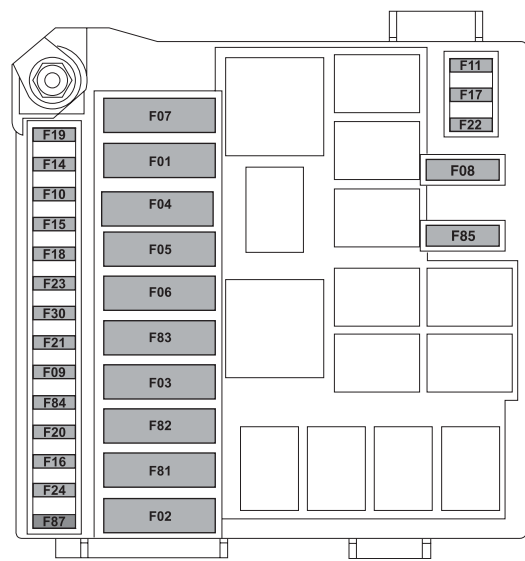


fig. 150

L0F0210

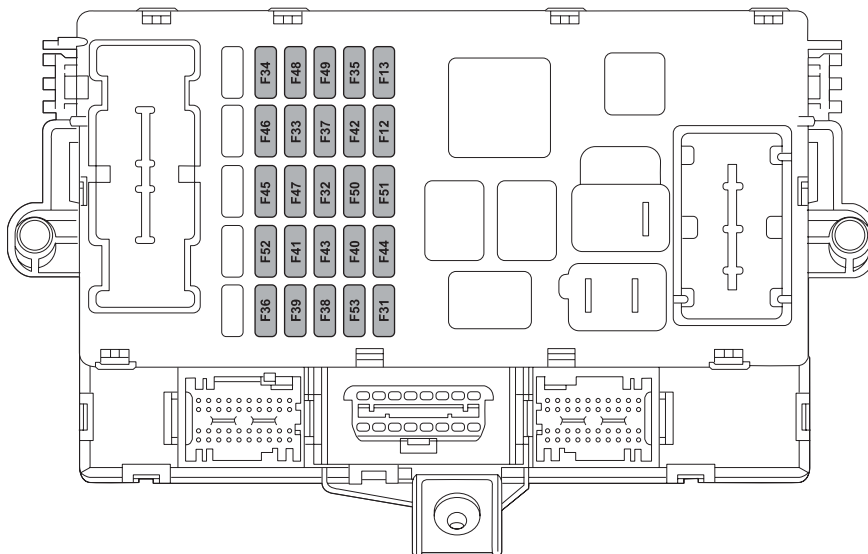


fig. 152

L0F0172

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Centrale de coffre à bagages

La centrale est située sur le côté gauche du coffre à bagages, sous le revêtement latéral A fig. 153. Les fusibles se trouvent dans la centrale porte-fusibles représentée en fig. 154.

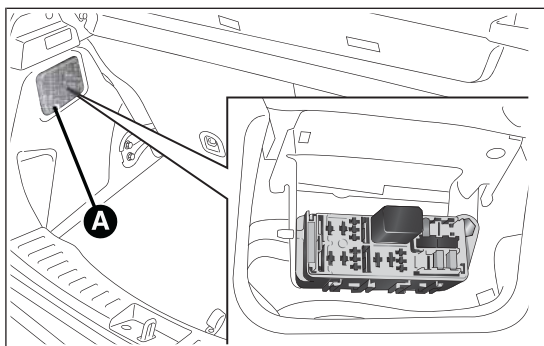


fig. 153

L0F0128

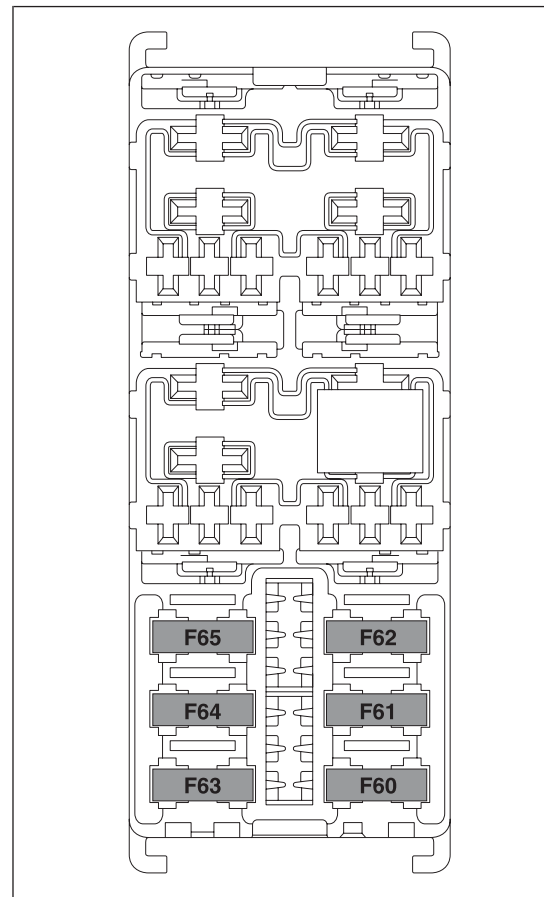


fig. 154

L0F0212

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES FUSIBLES

Centrale du compartiment moteur	FUSIBLE	AMPÈRES
BCM	F01	60
RDU	F02	50
Commutateur d'allumage	F03	20
BSM1 (pompe)	F04	40
EPS	F05	70
Ventilateur électrique de refroidissement du moteur à une vitesse (moteurs réchauffés)	F06	20
Ventilateur électrique de refroidissement du moteur à deux vitesses/Basse vitesse du ventilateur électrique de refroidissement du moteur (moteurs climatisés)	F06	30
Vitesse élevée du ventilateur électrique de refroidissement du moteur	F07	40
Feux antibrouillard	F08	30
Pompe lave-phares	F09	20
Avertisseurs sonores	F10	15
Système de contrôle du moteur (charges secondaires)	F11	10
Feux de route	F14	15
Moteur du toit ouvrant	F15	20
+15 ECM/bobine T10	F16	7,5
ECM charges primaires (versions 0.9 TwinAir 85 CV/1.2 8V 69 CV)	F17	10

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

	Centrale du compartiment moteur	FUSIBLE	AMPÈRES
CONNAISSANCE DU VÉHICULE	'+30 ECM/bobine T09	F18	5
	Pompe à carburant	F19	15
SÉCURITÉ	Lunette arrière dégivrante/dispositifs de dégivrage des rétroviseurs	F20	30
	Compresseur du climatiseur	F21	7,5
DÉMARRAGE ET CONDUITE	Alimentation transmise par le relais principal SCM pour ECU (versions 0.9 TwinAir 85 CV/1.3 16V Multijet)	F22	15
	Alimentation transmise par le relais principal SCM pour ECM (versions 1.2 8V 69 CV)	F22	10
TEMOINS ET SIGNALISATION	BSM 9.0 (ECU, soupapes)	F23	20
	BSM 9.0/NGE (+15 INT)	F24	7,5
SITUATIONS D'URGENCE	Centrale de préchauffage des bougies (versions 1.3 16V Multijet)	F81	60
	Ventilateur électrique d'habitacle	F82	40
ENTRETIEN DU VÉHICULE	Prise de courant avant (avec ou sans allume-cigares)	F85	15
	Capteur d'état de charge de la batterie	F87	5

+15 = pôle positif sous clé

+30 = pôle positif direct batterie (non sous clé)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Centrale de la planche de bord	FUSIBLE	AMPÈRES
Disponible	F12	-
+ 15 correcteur d'assiette de phares et IPC headlamp levelling	F13	5
+ 15 INT/A	F31	5
Disponible	F32	-
+30 KL30	F36	10
+15 interrupteur sur la pédale de frein (NO)	F37	7,5
Fermeture centralisée des portes	F38	20
Pompe bidirectionnelle lave-glace	F43	20
Lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	F47	20
Lève-vitre électrique avant (côté passager)	F48	20
+ 15 KL15	F49	7,5
+ 15 KL15	F50	7,5
+ 15 KL15	F51	5
+30 KL30	F53	7,5

+15 = pôle positif sous clé

+30 = pôle positif direct batterie (non sous clé)

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

	Centrale du coffre à bagages	FUSIBLE	AMPÈRES
CONNAISSANCE DU VÉHICULE	Système HI-FI BOSE	F60	20
	Disponible	F61	-
SÉCURITÉ	Sièges chauffants	F62	15
	Lève-vitres arrière (côté droit)	F63	20
	Lève-vitres arrière (côté gauche)	F64	20
DÉMARRAGE ET CONDUITE	Alimentation pré-équipement alarme	F65	7,5
TEMOINS ET SIGNALISATION			
SITUATIONS D'URGENCE			
ENTRETIEN DU VÉHICULE			
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			
INDEX ALPHABÉTIQUE			

RECHARGE DE LA BATTERIE

ATTENTION La description de la procédure de recharge de la batterie n'est donnée qu'à titre indicatif. Pour effectuer une telle opération, s'adresser toujours au Réseau Après-vente Lancia.

Il est conseillé de procéder à une charge lente à bas ampérage pendant 24 heures environ. Une charge plus longue pourrait endommager la batterie.

VERSIONS SANS SYSTÈME Start&Stop (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour effectuer la recharge, procéder comme suit :

- débrancher la borne du pôle négatif de la batterie ;
- brancher les câbles de l'appareil de recharge aux pôles de la batterie, en respectant les polarités ;
- allumer l'appareil de recharge ;
- quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil avant de le débrancher de la batterie ;
- rebrancher la borne au pôle négatif de la batterie.

VERSIONS AVEC SYSTÈME Start&Stop (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour effectuer la recharge, procéder comme suit :

- débrancher le connecteur A fig. 155 (en appuyant sur le bouton B) du capteur C de contrôle de l'état de la batterie, installé sur le pôle négatif D de cette dernière ;
- brancher le câble positif de l'appareil de recharge au pôle positif de la batterie E et le câble négatif à la borne du capteur D, selon les indications de la figure ;
- allumer l'appareil de recharge. Quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil ;
- après avoir débranché l'appareil de recharge, rebrancher le connecteur A fig. 155 au capteur C, selon les indications de la figure.

ATTENTION Si la voiture est équipée de système d'alarme, il est nécessaire de le désactiver par la télécommande (voir le paragraphe « Alarme » dans le chapitre « Connaissance du véhicule »).



ATTENTION

Le liquide contenu dans la batterie étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Exécuter l'opération de recharge de la batterie dans un endroit aéré et loin de flammes nues ou de sources possibles d'étincelles, pour éviter tout risque d'explosion et d'incendie.

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

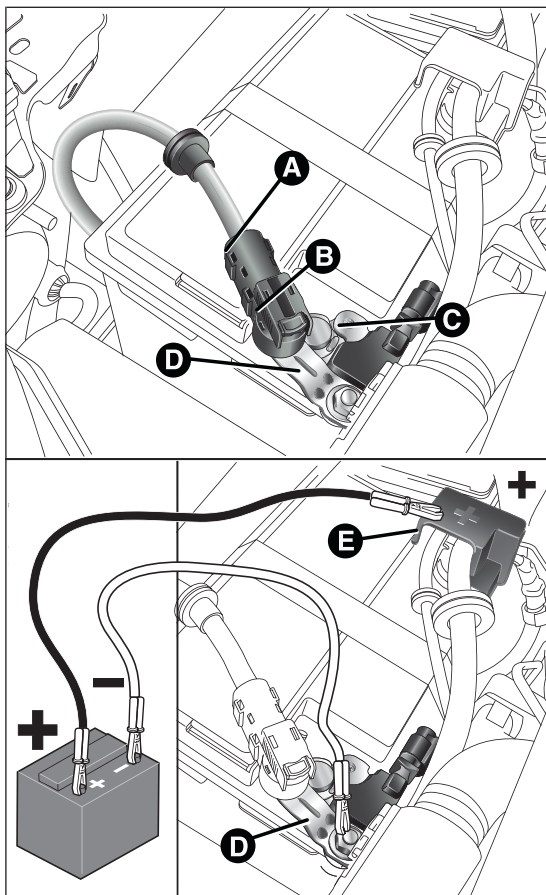


fig. 155

L0F0229

**ATTENTION**

Ne pas essayer de recharger une batterie gelée : il faut d'abord la dégeler, pour éviter de courir un risque d'explosion. S'il y a eu gel, il faut faire contrôler la batterie avant la recharge, par des opérateurs spécialisés, et vérifier que les éléments internes ne sont pas endommagés ni le boîtier fissuré, ce qui peut provoquer l'écoulement d'acide toxique et corrosif.

SOULÈVEMENT DU VÉHICULE

S'il fallait soulever la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia, qui est équipé de ponts à bras ou de ponts d'atelier.

REMORQUAGE DE LA VOITURE

L'anneau d'attelage, fourni avec la voiture, est logé dans la boîte à outils, sous le tapis de revêtement du coffre à bagages.

ACCROCHAGE DE L'ANNEAU D'ATTELAGE

Détacher manuellement le couvercle A fig. 156 (pare-chocs avant) ou A fig. 157 (pare-chocs arrière) en appuyant sur la partie inférieure, prendre l'anneau d'attelage B fig. 156 (pare-chocs avant) ou B fig. 157 (pare-chocs arrière) de son logement dans la boîte à outils et le visser à fond sur le pivot fileté avant ou arrière.

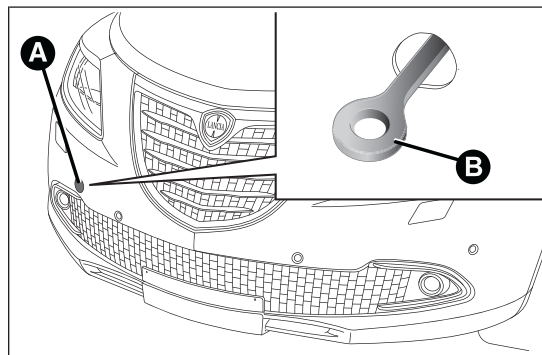


fig. 156

L0F0021

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE



ATTENTION

Avant de commencer le remorquage, tourner la clé de contact sur MAR et ensuite sur STOP, sans l'extraire. En extrayant la clé, le verrouillage de direction s'enclenche automatiquement, ce qui rend le braquage des roues impossible.



ATTENTION

Avant de visser l'anneau, nettoyer soigneusement l'axe fileté. Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifier également d'avoir vissé à fond l'anneau dans son logement.



ATTENTION

Ne pas oublier que, lors du remorquage, l'assistance du frein ou de direction est suspendue. Les actions de freinage et de braquage demandent, par conséquent, un effort supplémentaire sur la pédale ou sur le volant. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour effectuer le remorquage et éviter les à-coups. Pendant les opérations de remorquage, vérifier que la fixation de l'anneau à la voiture n'endommage pas les composants en contact. Lorsqu'on remorque le véhicule, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant le dispositif de remorquage aussi bien que la conduite. Ne pas démarrer le moteur du véhicule, au cours du remorquage.

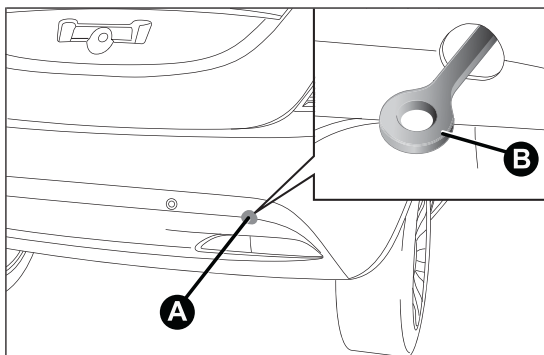


fig. 157

L0F0022



ATTENTION

Les anneaux de remorquage avant et arrière ne doivent être utilisés que pour des opérations de secours routier. Le remorquage est permis seulement pour de courts trajets en utilisant le dispositif prévu à cet effet par le code de la route (barre rigide), pour déplacer le véhicule sur la route en vue du remorquage ou du transport par dépanneuse. Les anneaux NE DOIVENT PAS être utilisés pour des opérations de récupération du véhicule hors réseau routier, ou en présence d'obstacles et/ou pour des opérations de remorquage au moyen de câbles ou d'autres dispositifs non rigides. Dans le respect des conditions susmentionnées, il faudra que les deux véhicules (celui qui tracte et celui qui est tracté) soient le plus possible alignés sur la même ligne médiane.

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Un entretien correct est déterminant pour garantir à la voiture sa longévité dans des conditions optimales.

C'est pourquoi Lancia a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien tous les 30 000 km (versions essence) ou tous les 35 000 km (versions diesel).

Avant d'avoir parcouru 30 000/35 000 km, et ensuite, entre un coupon et l'autre, il est néanmoins nécessaire de respecter les indications du Plan d'Entretien Programmé (par exemple, contrôle périodique des liquides, de la pression des pneus, etc.).

Le service d'entretien programmé est effectué par le Réseau Après-vente Lancia à des intervalles prédéterminés. Si pendant l'exécution de chaque intervention, en plus des opérations prévues, il s'avérait nécessaire de procéder à des remplacements ou réparations ultérieurs, ces derniers ne pourront être effectués qu'avec l'accord explicite du client. Si la voiture est souvent employée pour atteler des remorques, il faut réduire l'intervalle entre un entretien programmé et l'autre.

ATTENTION

À 2 000 km de l'échéance de l'entretien, l'écran affiche un message.

Les coupons d'entretien programmé ont été établis par le constructeur. La non-exécution des coupons peut entraîner l'annulation de la garantie.

Il est conseillé de signaler au Réseau Après-vente Lancia toute légère anomalie de fonctionnement, sans attendre le prochain coupon.

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

VERSIONS ESSENCE

Les coupons doivent être effectués tous les 30 000 km ou tous les 24 mois.

Milliers de kilomètres	30	60	90	120	150	180
Mois	24	48	72	96	120	144
Contrôle de l'état/de l'usure des pneus et réglage éventuel de la pression	●	●	●	●	●	●
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, compartiment vide-poches, témoins du combiné de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●
Contrôle du fonctionnement du système de lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●	●	●	●	●	●
Contrôle de positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant et arrière	●	●	●	●	●	●
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, propreté et lubrification des tringleries	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)	●	●	●	●	●	●
Contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes de freins à disque avant	●	●	●	●	●	●
Contrôle de l'état et de l'usure des garnitures de freins à tambour arrière		●		●		●
Contrôle et appoint éventuel des niveaux des liquides (refroidissement moteur, freins/embrayage hydraulique, lave-glace, batterie, etc.)	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande accessoires		●				●

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

	Milliers de kilomètres	30	60	90	120	150	180
CONNAISSANCE DU VÉHICULE	Mois	24	48	72	96	120	144
SÉCURITÉ	Contrôle de la tension de la courroie de commande accessoires (versions sans tendeur automatique) (ou tous les 24 mois)	●				●	
	Contrôle des conditions de la courroie crantée de distribution (sauf moteur 0.9 TwinAir 85 CV)		●				●
DÉMARRAGE ET CONDUITE	Contrôle du jeu des poussoirs et réglage éventuel (version 1.2 8V 69 CV)		●		●		●
	Contrôle et réglage éventuel de la course du levier de frein à main	●	●	●	●	●	●
TEMOINS ET SIGNALISATION	Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	●	●	●	●	●	●
	Contrôle du fonctionnement des systèmes de contrôle du moteur (via la prise de diagnostic)	●	●	●	●	●	●
	Contrôle du niveau d'huile de boîte de vitesses			●			●
SITUATIONS D'URGENCE	Contrôle de l'état de charge de la batterie et recharge éventuelle	●	●	●	●	●	●
	Remplacement des bougies d'allumage	●	●	●	●	●	●
	Remplacement de la courroie/des courroies de commande accessoires				●		
ENTRETIEN DU VÉHICULE	Remplacement de la courroie crantée de commande de distribution (sauf moteur 0.9 TwinAir 85 CV) (1)				●		
	Remplacement de la cartouche du filtre à air		●		●		●
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (ou bien tous les 24 mois) (2)	●	●	●	●	●	●

(1) Indépendamment du kilométrage, la courroie de distribution doit être remplacée tous les 4 ans en cas d'utilisation sévère (climats froids, circulation en ville, longues étapes au ralenti) ou bien tous les 5 ans.

(2) Si la voiture est principalement utilisée avec un kilométrage annuel inférieur à 10 000 km, il faut vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre tous les 12 mois.

Milliers de kilomètres	30	60	90	120	150	180
Mois	24	48	72	96	120	144
Vidange du liquide de freins (ou tous les 24 mois)		●		●		●
Remplacement du filtre à pollen (ou tous les 12 mois)	●	●	●	●	●	●

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

VERSIONS DIESEL

Les coupons doivent être effectués tous les 35 000km ou tous les 24 mois.

	35	70	105	140	175	
CONNAISSANCE DU VÉHICULE	Milliers de kilomètres					
	Mois					
SÉCURITÉ	Contrôle de l'état/de l'usure des pneus et réglage éventuel de la pression	●	●	●	●	●
	Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, compartiment vide-poches, témoins du combiné de bord, etc.)	●	●	●	●	●
DÉMARRAGE ET CONDUITE	Contrôle du fonctionnement du système de lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●	●	●	●	●
	Contrôle de positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant et arrière	●	●	●	●	●
TEMOINS ET SIGNALISATION	Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, propreté et lubrification des tringleries	●	●	●	●	●
	Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)	●	●	●	●	●
SITUATIONS D'URGENCE	Contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes de freins à disque avant	●	●	●	●	●
	Contrôle de l'état et de l'usure des garnitures de freins à tambour arrière		●		●	
ENTRETIEN DU VÉHICULE	Contrôle et appoint éventuel des niveaux des liquides (refroidissement moteur, freins/embrayage hydraulique, lave-glace, batterie, etc.)	●	●	●	●	●
	Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande accessoires		●			●
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Contrôle et réglage éventuel de la course du levier de frein à main	●	●	●	●	●
INDEX ALPHABÉTIQUE						

Milliers de kilomètres	35	70	105	140	175
Mois	24	48	72	96	120
Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	●	●	●	●	●
Contrôle du fonctionnement des systèmes de contrôle du moteur (via la prise de diagnostic)	●	●	●	●	●
Contrôle du niveau d'huile de boîte de vitesses	●	●	●	●	●
Contrôle de l'état de charge de la batterie et recharge éventuelle	●	●	●	●	●
Remplacement de la cartouche du filtre à carburant		●		●	
Remplacement de la courroie/des courroies de commande accessoires			●		
Remplacement de la cartouche du filtre à air	●	●	●	●	●
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (ou bien tous les 24 mois) (1) (2)					
Vidange du liquide de freins (ou tous les 24 mois)		●		●	
Remplacement du filtre à pollen (ou tous les 12 mois)	●	●	●	●	●

(1) Si la voiture est principalement utilisée avec un kilométrage annuel inférieur à 10 000 km, il faut vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre tous les 12 mois.

(2) L'intervalle effectif de vidange de l'huile et de remplacement du filtre à huile du moteur dépend des conditions d'utilisation du véhicule et est signalé au moyen d'un témoin ou d'un message sur le combiné de bord ou, de toute façon, tous les 24 mois.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Tous les 1 000 km ou avant de longs voyages, contrôler et si nécessaire rétablir :

- le niveau du liquide de refroidissement moteur, des freins et du lave-glace ;
- la pression et l'état des pneus ;
- le fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, signaux de détresse, etc.) ;
- le fonctionnement du système d'essuie-glace/lave-glace et le positionnement/l'usure des balais d'essuie-glace avant/arrière.

Tous les 3 000 km, contrôler et éventuellement rectifier le niveau de l'huile moteur.

UTILISATION DU VÉHICULE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES

Si le véhicule est utilisé principalement dans l'une des conditions suivantes :

- traction de remorque ou caravane ;
- routes poussiéreuses ;
- trajets courts (moins de 7-8 km) et fréquents et par une température extérieure inférieure à zéro ;
- moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite, ou en cas d'inactivité prolongée ;

il est nécessaire de réaliser les vérifications suivantes, à des intervalles plus fréquents que ceux indiqués dans le Plan d'Entretien Programmé :

- contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant ;
- contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification tringleries ;
- contrôle visuel de l'état des éléments suivants : moteur, boîte de vitesses, transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.) ;
- contrôle de l'état de charge et du niveau de liquide de la batterie (électrolyte) ;

- contrôle visuel des conditions des courroies de commande accessoires ;
- contrôle et vidange/remplacement éventuels de l'huile moteur et du filtre à huile ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à pollen ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à air.

CONTRÔLE DES NIVEAUX



ATTENTION

Ne jamais fumer durant une intervention dans le compartiment moteur : il pourrait y avoir du gaz ou des vapeurs inflammables, avec risque d'incendie.



ATTENTION

Lorsque le moteur est chaud, agir avec extrême prudence à l'intérieur du compartiment moteur : risque de brûlures. Ne pas oublier que, lorsque le moteur est chaud, le ventilateur électrique peut s'actionner : risque de blessures. Attention aux écharpes, cravates et vêtements non adhérents : ils peuvent être entraînés par les éléments en mouvement.



Attention, pendant l'appoint, ne pas confondre les différents types de liquide : ils sont tous incompatibles entre eux et pourraient endommager gravement le véhicule.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Versions 0.9 TwinAir 85 CV

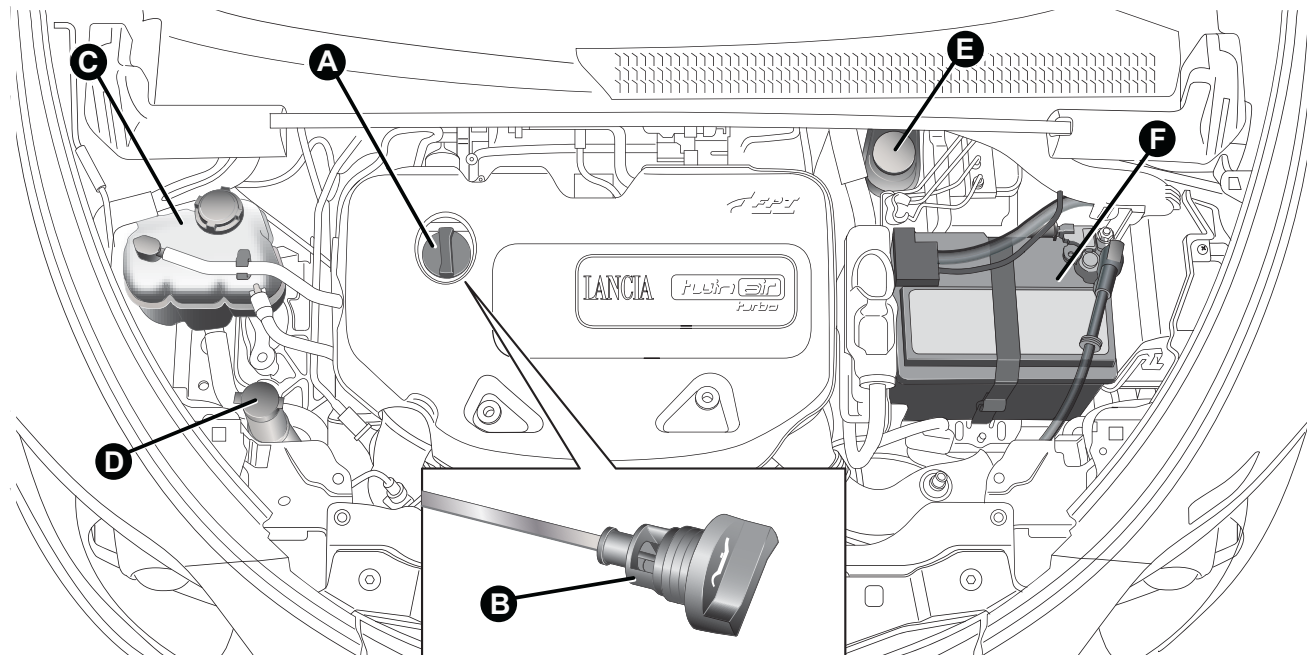


fig. 158

A. Bouchon/Remplissage d'huile moteur B. Jauge contrôle niveau d'huile moteur C. Liquide de refroidissement du moteur D. Liquide lave-glace avant/arrière E. Liquide de freins F. Batterie

L0F0089

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

Versions 1.2 8V 69 CV

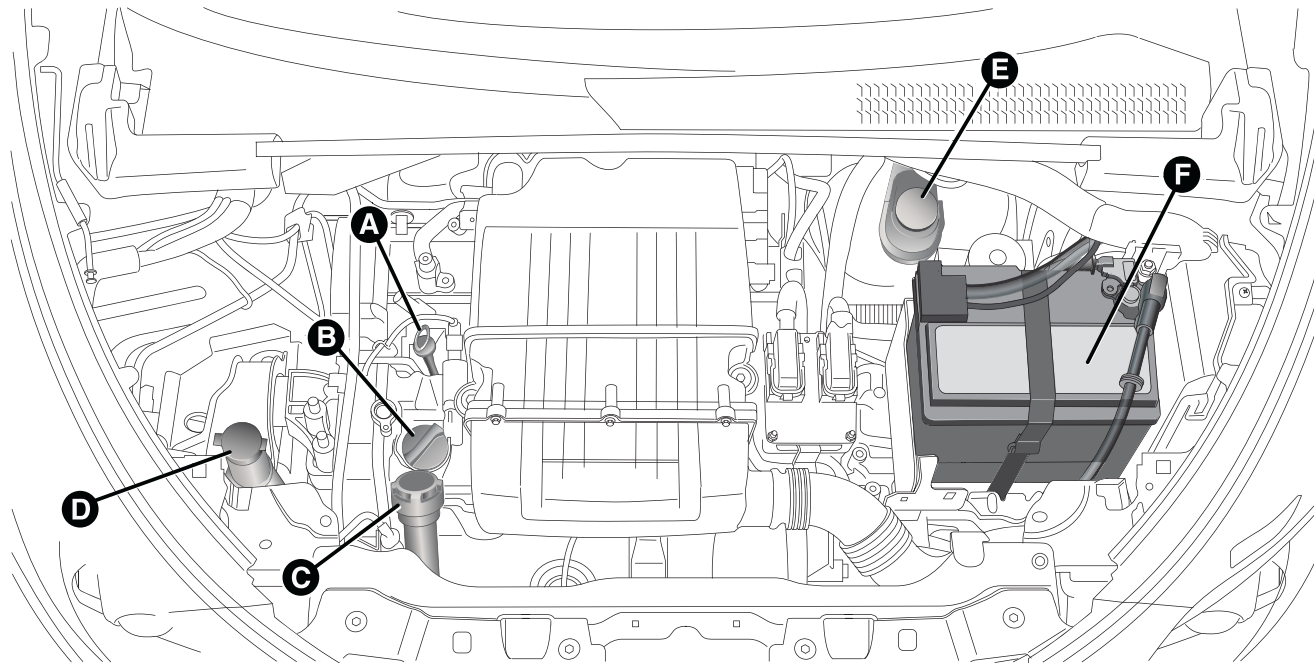


fig. 159

L0F0050

A. Jauge contrôle niveau d'huile moteur B. Bouchon/Remplissage d'huile moteur C. Liquide de refroidissement du moteur D. Liquide lave-glace avant/arrière E. Liquide de freins F. Batterie

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Versions 1.3 16V Multijet

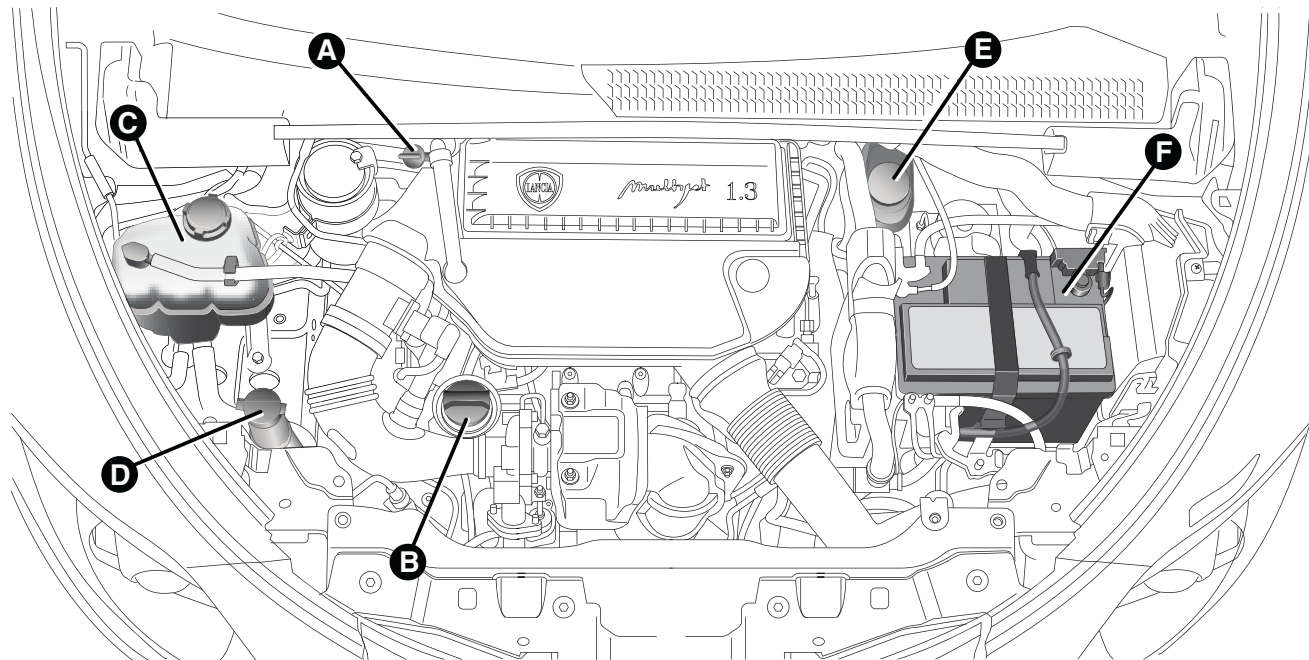


fig. 160

A. Jauge contrôle niveau d'huile moteur B. Bouchon/Remplissage d'huile moteur C. Liquide de refroidissement du moteur D. Liquide lave-glace avant/arrière E. Liquide de freins F. Batterie

L0F0090

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

HUILE MOTEUR

Le contrôle du niveau d'huile doit être effectué avec la voiture sur sol plat, quelques minutes (environ 5) après l'arrêt du moteur.

Pour les versions 1.2 8V 69 CV et 1.3 16V Multijet

Retirer la jauge B de contrôle de niveau d'huile moteur, la nettoyer avec un chiffon qui ne laisse pas de traces, et la remettre en place. La retirer de nouveau et vérifier que le niveau d'huile moteur est compris entre les repères MIN et MAX estampillés sur la jauge.

L'intervalle entre MIN et MAX correspond à environ 1 litre d'huile.

Si le niveau d'huile est près ou au-dessous du repère MIN, faire l'appoint d'huile à travers le goulot de remplissage A jusqu'au repère MAX.



Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX.

Pour les versions 0.9 TwinAir 85 CV

La jauge A de contrôle de niveau d'huile moteur est fixée au bouchon A. Dévisser le bouchon, nettoyer la jauge avec un chiffon qui ne laisse pas de traces, remettre la jauge en place et visser à nouveau le bouchon. Dévisser de nouveau le bouchon et vérifier que le niveau d'huile moteur est compris entre les repères MIN et MAX estampillés sur la jauge.

Consommation huile moteur

À titre indicatif, la consommation maximum d'huile moteur est de 400 grammes tous les 1 000 km.

Pendant la première période d'utilisation de la voiture, le moteur se trouve en phase de rodage, par conséquent on peut considérer que les consommations d'huile moteur ne sont stabilisées qu'après avoir parcouru les premiers 5 000 ÷ 6 000 km.

ATTENTION Après avoir effectué l'appoint d'huile ou la vidange, avant de contrôler le niveau, faire tourner le moteur pendant quelques secondes et attendre quelques minutes après l'avoir arrêté.



Ne pas faire l'appoint avec une huile ayant des caractéristiques différentes de celle qui est déjà dans le moteur.



L'huile moteur usagée et le filtre à huile remplacé contiennent des substances dangereuses pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Le niveau du liquide doit être contrôlé quand le moteur est froid et doit être compris entre les repères MIN et MAX visibles sur le bac.

Si le niveau est insuffisant, dévisser le bouchon C (voir les pages précédentes) du bac et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».



Le circuit de refroidissement du moteur utilise le fluide de protection antigel PARAFLU^{UP}. Pour l'appoint éventuel, utiliser un fluide du même type que celui qui se trouve dans le circuit de refroidissement. Le fluide PARAFLU^{UP} ne peut être mélangé avec aucun autre fluide. Si cela devait se produire, ne démarrer en aucun cas le moteur et contacter le Réseau Après-vente Lancia.



ATTENTION

Le système de refroidissement est pressurisé. Au besoin, remplacer le bouchon par une pièce d'origine, sous peine de détérioration du système. Lorsque le moteur est chaud, ne jamais ôter le bouchon du bac : danger de brûlures.

LIQUIDE LAVE-GLACE AVANT/ARRIÈRE

Si le niveau est insuffisant, soulever le bouchon D (voir les pages précédentes) du bac et verser le liquide décrit au chapitre « Données techniques ».



ATTENTION

Ne voyager jamais avec le réservoir de lave-glace vide : l'action du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité. Certains additifs du commerce pour lave-glace sont inflammables. Le compartiment moteur contient des parties chaudes qui, en contact, pourraient provoquer un incendie.

LIQUIDE DE FREINS

Contrôler que le liquide est au niveau maximum (le niveau du liquide ne doit cependant jamais dépasser le repère MAX). Si le niveau du liquide dans le réservoir est insuffisant, dévisser le bouchon E (voir les pages précédentes) du bac et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

Note Nettoyer soigneusement le bouchon du réservoir E et la surface tout autour.

À l'ouverture du bouchon, faire très attention à ce que d'éventuelles impuretés ne pénètrent pas dans le réservoir.

Pour l'appoint, utiliser toujours un entonnoir avec filtre intégré d'une maille inférieure ou égale à 0,12 mm.

ATTENTION Le liquide de freins absorbe l'humidité, par conséquent, si vous utilisez principalement la voiture dans des zones où le degré d'humidité atmosphérique est élevé, le liquide doit être remplacé plus fréquemment que prévu par le « Plan d'entretien programmé ».



Veiller à ce que le liquide des freins, qui est très corrosif, ne vienne au contact avec les parties peintes. Si ceci venait à se produire, laver immédiatement à l'eau.



ATTENTION

Le liquide de freins est toxique et très corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les parties concernées à l'eau et au savon neutre, puis rincer abondamment. En cas d'ingestion, s'adresser immédiatement à un médecin.



ATTENTION

Le symbole ©, sur le récipient indique que le liquide des freins est de type synthétique et le distingue de ceux qui sont de type minéral. L'utilisation de liquide de type minéral endommage définitivement les joints spéciaux en caoutchouc du circuit de freinage.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

FILTRE À AIR/FILTRE À POLLEN/FILTRE À GAZOLE

Pour faire remplacer les filtres, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.

BATTERIE

La batterie F (voir les pages précédentes) n'exige aucun appoint en eau distillée de l'électrolyte. Un contrôle périodique de son état, confié au Réseau Après-vente Lancia, est néanmoins nécessaire.

REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE

Au besoin, remplacer la batterie par une pièce d'origine ayant les mêmes caractéristiques. Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabricant.

CONSEILS UTILES POUR PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE

Pour éviter que la batterie ne se décharge rapidement et pour préserver sa longévité, suivre scrupuleusement les indications suivantes :

- quand on gare la voiture, s'assurer que les portes, le capot et les portillons soient bien fermés pour éviter que de plafonniers ne restent allumés à l'intérieur de l'habitacle ;

- éteindre les feux des plafonniers intérieurs : de toute façon la voiture est équipée d'un système de coupure automatique des feux intérieures ;
- moteur éteint, éviter de laisser certains dispositifs allumés trop longtemps (par ex. autoradio, feux de détresse, etc.) ;
- avant toute intervention sur l'équipement électrique, débrancher le câble du pôle négatif de la batterie ;
- serrer les bornes de la batterie à fond.

ATTENTION La batterie maintenue pendant longtemps à un état de charge inférieur à 50 % subit des dommages dus à la sulfatation, ce qui réduit sa capacité et son aptitude au démarrage.

Elle est aussi plus exposée au risque de gel (qui peut se produire même à -10 °C). En cas d'immobilisation prolongée, voir le paragraphe « Inactivité prolongée de la voiture », chapitre « Démarrage et conduite ».

Si après l'achat de la voiture l'utilisateur souhaite installer des accessoires électriques à absorption de courant permanent (alarme, etc.) ou des accessoires influençant le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia pour que son personnel qualifié puisse évaluer l'absorption électrique totale.



ATTENTION

Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou des sources possibles d'étincelles : danger d'explosion et d'incendie.



ATTENTION

Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage irrémédiablement la batterie et peut même la faire exploser.



Le mauvais montage d'accessoires électriques et électroniques peut provoquer des dommages graves à la voiture. Si après l'achat du véhicule, on souhaite installer des accessoires (antivol, radiotéléphone, etc.), s'adresser au Réseau Après-vente Lancia en mesure de conseiller les dispositifs les plus adaptés et surtout de déterminer s'il est nécessaire d'utiliser une batterie de capacité plus importante.



Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour faire remplacer la batterie, s'adresser au Réseau Après-vente Lancia.



ATTENTION

Si la voiture doit rester immobilisée longtemps dans des conditions de froid intense, démonter la batterie et la transporter dans un lieu chauffé, sinon elle risque de geler.



ATTENTION

Lorsqu'il faut intervenir sur la batterie ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

ROUES ET PNEUS

Avant de prendre la route pour un long trajet et en tout cas toutes les deux semaines environ, contrôler la pression des pneus et de la roue compacte de secours (pour les versions/marchés qui le prévoient). Effectuer le contrôle lorsque les pneus sont froids.

Quand on utilise la voiture, il est normal que la pression augmente ; pour la valeur correcte de la pression de gonflage du pneu, voir le paragraphe « Roues » au chapitre « Caractéristiques Techniques ».

Une pression erronée provoque une consommation anormale des pneus fig. 161 :

A pression normale : chape usée de manière uniforme ;

B pression insuffisante : chape particulièrement usée sur les bords ;

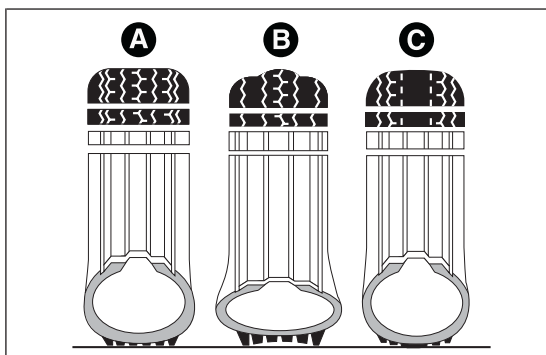


fig. 161

LOF0018

C pression excessive : chape particulièrement usée au centre.

Les pneus doivent être remplacés lorsque l'épaisseur de la chape est réduite à 1,6 mm. Dans tous les cas, se conformer aux normes en vigueur dans le pays où l'on roule.

ATTENTION

Pour ne pas endommager les pneus, se conformer aux mesures suivantes :

- éviter les freinages trop brusques, les départs trop accélérés et tout choc violent contre les trottoirs, éviter également les ornières, les obstacles et de rouler trop longtemps sur une chaussée en mauvais état ;
- contrôler périodiquement que les pneus ne présentent pas de coupures sur les côtés, de gonflements ou une usure irrégulière de la chape ;
- éviter de rouler avec une voiture trop chargée. En cas de crevaison, s'arrêter immédiatement pour le changer ;
- le pneu vieillit même s'il est peu utilisé. Le vieillissement est signalé par des fendillements sur la chape et sur les flancs. Si les pneus sont montés depuis plus de 6 ans, il faut les faire contrôler par des spécialistes. Ne pas oublier de faire contrôler aussi la roue de secours (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;

- tous les 10-15 000 kilomètres, effectuer l'échange des pneus, sans les changer de côté pour ne pas inverser le sens de rotation ;
- en cas de remplacement, monter toujours des pneus neufs et éviter les pneus d'origine douteuse ;
- quand on remplace un pneu, il convient de remplacer également la valve de gonflage.



ATTENTION

Ne pas oublier que la tenue de route d'une voiture dépend aussi de la bonne pression de gonflage des pneus.



ATTENTION

Une pression trop faible provoque la surchauffe du pneu et peut lui causer de graves dommages.



ATTENTION

Ne pas effectuer le changement des pneus en croix, en les déplaçant du côté droit de la voiture sur le côté gauche, et inversement.



ATTENTION

Ne pas repeindre les jantes des roues en alliage qui exigent l'utilisation des températures supérieures à 150 °C. Cela pourrait compromettre les caractéristiques mécaniques des roues.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

ESSUIE-GLACE/ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

BALAIS

Remplacer les balais si le fil du caoutchouc est déformé ou usé. Dans tous les cas, il est conseillé de les remplacer environ une fois par an.

Quelques mesures simples peuvent réduire les risques de dommages pour les balais :

- en cas de températures inférieures à zéro, vérifier que le gel n'a pas bloqué la partie en caoutchouc contre la vitre. Si nécessaire, la débloquer à l'aide d'un produit antigel ;
- enlever la neige éventuellement accumulée sur la vitre : en plus de conserver les balais en bon état, cela évite au moteur électrique de forcer et de surchauffer ;
- ne pas actionner les essuie-glace avant et arrière sur la vitre sèche.



ATTENTION

Voyager avec des balais de l'essuie-glace avant et arrière usés représente un grave risque, car cela réduit la visibilité en cas de mauvaises conditions atmosphériques.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Procéder comme suit :

- soulever le bras de l'essuie-glace, appuyer sur la languette A fig. 162 du ressort de fixation et extraire le balai hors du bras ;
- monter le nouveau balai en insérant la languette dans son logement sur le bras et en s'assurant de son blocage ;
- abaisser le bras de l'essuie-glace sur le pare-brise.



Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.

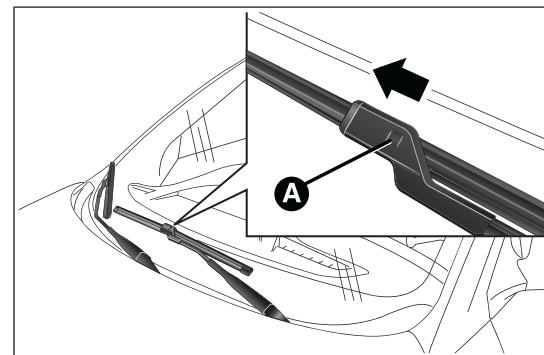


fig. 162

LOF0186

Remplacement du balai d'essuie-glace arrière

Procéder comme suit :

- soulever le couvercle A fig. 163, dévisser l'écrou B et retirer le bras C ;
- placer correctement le nouveau bras, serrer à fond l'écrou B, puis abaisser le couvercle A.

GICLEURS

Lave-glace

Les jets du lave-glace A fig. 164 sont fixes. Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout qu'il y ait du liquide dans le réservoir du lave-glace (voir le paragraphe « Contrôle des niveaux » dans ce chapitre).

Contrôler que les trous de sortie du liquide ne soient pas obstrués ; le cas échéant, les déboucher en utilisant une aiguille.

ATTENTION Sur les versions équipées d'un toit ouvrant, avant d'actionner les gicleurs du lave-glace, s'assurer que le toit est fermé.

Lave-glace arrière

Les jets du lave-glace arrière sont fixes. Le cylindre du gicleur est placé au-dessus de la vitre arrière fig. 165.

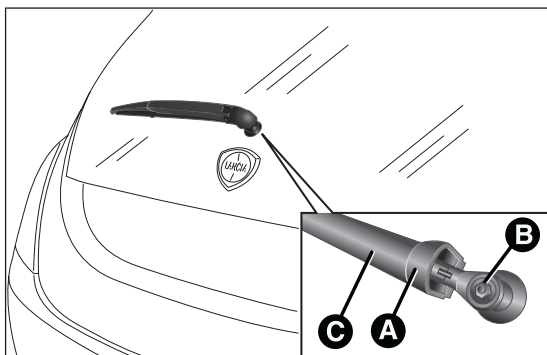


fig. 163

L0F0222

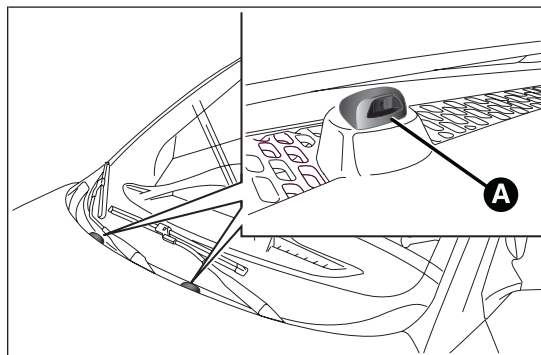


fig. 164

L0F0221

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

LAVE-PHARES

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Ils sont situés à l'intérieur du pare-chocs avant fig. 166. Ils s'activent lorsqu'on actionne le lave-glace, feux de croisement et/ou de route mis.

Contrôler régulièrement l'intégrité et la propreté des gicleurs.

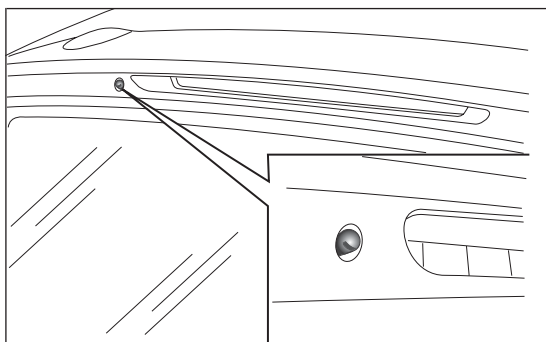


fig. 165

LOF0223

CARROSSERIE**PROTECTION CONTRE LES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES**

La voiture est dotée des meilleures solutions technologiques pour protéger efficacement la carrosserie de la corrosion.

Voici les principales :

- produits et systèmes de peinture qui confèrent à la voiture une résistance toute particulière à la corrosion et à l'abrasion ;
- utilisation de tôles zinguées (ou prétraitées) ayant un très haut coefficient de résistance à la corrosion ;
- traitement du bas de caisse, du compartiment moteur, de l'intérieur des passages de roue et d'autres éléments par pulvérisation de produits cireux ayant un puissant pouvoir de protection ;

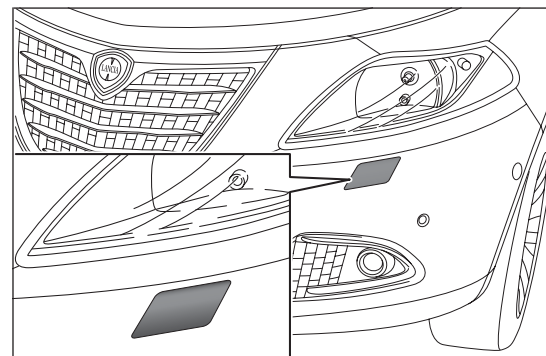


fig. 166

LOF0023

- vaporisation de matériaux plastiques aux fonctions protectrices sur les points les plus exposés : bas de porte, intérieur des ailes, bords, etc. ;
- adoption d'éléments caissonnés « ouverts », pour éviter la condensation et la stagnation d'eau, qui peuvent favoriser la formation de rouille à l'intérieur.

GARANTIE DE L'EXTÉRIEUR DE LA VOITURE ET DU BAS DE CAISSE

La voiture est pourvue d'une garantie contre la perforation, due à la corrosion, de tout élément d'origine de la structure ou de la carrosserie.

Pour les conditions générales de cette garantie, se rapporter au Carnet de Garantie.

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Peinture

En cas d'abrasions ou de rayures profondes, il est conseillé de pourvoir immédiatement aux retouches nécessaires pour éviter des formations de rouille.

L'entretien normal de la peinture consiste dans le lavage, dont la périodicité dépend des conditions environnementales et d'utilisation. Par exemple, dans les zones à haute pollution atmosphérique, ou si l'on roule sur des chaussées qui ont été traitées au sel contre le verglas, il est préférable de laver plus fréquemment la voiture.

Pour bien laver la voiture, procéder comme suit :

- si on lave la voiture dans une station automatique, enlever l'antenne du toit pour éviter de l'endommager ;
- si l'on utilise des nettoyeurs haute pression pour le lavage, les maintenir à une distance d'au moins 40 cm de la carrosserie pour éviter de l'endommager. Nous rappelons que toute stagnation d'eau peut à long terme endommager le véhicule ;
- mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression ;
- passer une éponge et une solution détergente légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge ;
- bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou en utilisant une peau de chamois.

Essuyer soigneusement les endroits les plus cachés (ex. baies de portes, capot, pourtour des phares, etc.) là où l'eau peut stagner le plus facilement. Il est conseillé de ne pas garer immédiatement après la voiture dans un endroit fermé, mais de la laisser en plein air pour favoriser l'évaporation de l'eau.

Ne pas laver la voiture immédiatement après l'avoir laissée en plein soleil ou si le compartiment moteur est chaud : cela peut altérer le brillant de la peinture.

Les pièces extérieures en matière plastique doivent être nettoyées en suivant la même procédure que celle adoptée pour le lavage normal de la voiture.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Éviter si possible de stationner la voiture sous les arbres, car les substances résineuses rendent opaque la peinture et augmentent la possibilité de corrosion.

ATTENTION Les excréments d'oiseaux doivent être lavés immédiatement et avec soin car leur acidité est particulièrement agressive.



Les détergents polluent l'eau. Par conséquent, le lavage de la voiture doit être effectué dans des stations équipées d'équipements de pompage et de traitement des liquides utilisés pour le lavage.



Afin de maintenir intactes les caractéristiques esthétiques de la peinture, il est conseillé de ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou lustreurs pour le toilettage de la voiture.

Vitres

Utiliser des détergents appropriés et des chiffons propres et doux pour éviter de les rayer ou d'en altérer la transparence.

ATTENTION Pour ne pas endommager les résistances électriques présentes sur la surface interne de la lunette arrière, frotter délicatement en suivant le sens des résistances.

Phares avant

Utiliser un chiffon doux, jamais sec mais trempé dans de l'eau et du savon pour automobiles.

ATTENTION Pendant l'opération de nettoyage des transparents en plastique des phares avant, ne pas utiliser de substances aromatiques (par ex. essence) ni de cétones (par ex. acétone).

ATTENTION En cas de nettoyage au moyen d'une lance, faire en sorte que le jet d'eau soit au moins à 2 cm des projecteurs.

Compartment moteur

À la fin de chaque saison hivernale, laver soigneusement le compartiment moteur en veillant à ne pas insister directement avec le jet d'eau sur les centrales électroniques et sur les moteurs d'essuie-glace. Pour cette opération, s'adresser à des ateliers spécialisés.

ATTENTION Exécuter le lavage lorsque le moteur est froid et avec clé de contact sur STOP. Après le lavage, s'assurer que les différentes protections (par ex. les capuchons en caoutchouc et autres carters) n'ont pas été enlevées ou endommagées.

INTÉRIEUR

Contrôler périodiquement l'absence d'eau stagnante sous les tapis, pouvant entraîner l'oxydation de la tôle.



ATTENTION

Ne jamais utiliser de produits inflammables, tels que l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture. Les charges électrostatiques engendrées par le frottement pendant l'opération de nettoyage pourraient causer un incendie.



ATTENTION

Ne pas conserver de bombes aérosol dans la voiture : danger d'explosion. Les bombes aérosols ne doivent jamais être exposées à +50 °C. À l'intérieur d'une voiture garée au soleil, la température peut facilement atteindre cette limite.

SIÈGES ET PARTIES EN TISSU

Éliminer les poussières avec une brosse souple ou avec un aspirateur. Pour mieux nettoyer les revêtements en velours, il est conseillé d'utiliser une brosse humide.

Frotter les sièges avec une éponge imbibée d'une solution d'eau et de détergent neutre.

ÉLÉMENTS EN PLASTIQUE ET COUVERTS

Nettoyer les éléments en plastique de l'habitacle avec un chiffon en microfibre humide trempé dans une solution d'eau et de détergent neutre non abrasif. Pour nettoyer des taches de graisse ou résistantes, utiliser des produits spécifiques sans solvants et conçus pour ne pas altérer l'aspect ou la couleur des composants.

Pour éliminer la poussière, utiliser un chiffon en microfibre, éventuellement humide trempé dans de l'eau. Il est déconseillé d'utiliser des mouchoirs en papier qui peuvent laisser des traces.

ATTENTION Ne jamais employer d'alcool ou d'essence pour laver la vitre du combiné de bord.

SIÈGES EN CUIR

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Éliminer la saleté sèche avec une peau de chamois ou un chiffon à peine humide, sans frotter trop fort. Nettoyer les taches de liquides ou de graisse avec un chiffon sec absorbant, sans frotter. Passer ensuite un chiffon doux ou une peau de chamois trempée dans de l'eau et du savon neutre. Si la tache persiste, utiliser des produits spécifiques, en suivant scrupuleusement le mode d'emploi.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

CONNAISSANCE DU
VEHICULE

ATTENTION Ne jamais utiliser d'alcool. Vérifier que les produits utilisés pour le nettoyage ne contiennent pas d'alcool ou dérivés même à concentration faible.

SÉCURITÉ

PARTIES REVÊTUES EN CUIR VÉRITABLE
(pour les versions/marchés qui le prévoient)

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

Pour nettoyer ces éléments, n'utiliser que de l'eau et un détergent neutre. Ne jamais utiliser d'alcool et/ou de produits à base d'alcool. Avant d'utiliser des produits spécifiques pour nettoyer l'intérieur de la voiture, vérifier que le produit ne contient pas d'alcool et/ou de substances à base d'alcool.

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VEHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DONNÉES D'IDENTIFICATION

Il est conseillé de noter les sigles d'identification. Les données d'identification estampillées et figurant sur les plaquettes sont les suivantes :

- Plaquette récapitulative des données d'identification.
- Marquage du châssis.
- Plaquette d'identification de la peinture de la carrosserie.
- Marquage du moteur.

PLAQUETTE RÉCAPITULATIVE DES DONNÉES D'IDENTIFICATION

Elle est appliquée sur le côté gauche du coffre à bagages fig. 167 (pour y avoir accès, il faut soulever le tapis de revêtement) et elle fournit les données suivantes :

- B** Numéro d'homologation.
- C** Code d'identification du type de véhicule.
- D** Numéro progressif de fabrication du châssis.
- E** Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge.
- F** Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge plus remorque.

- G** Poids maximum autorisé sur le premier essieu (avant).
- H** Poids maximum autorisé sur le deuxième essieu (arrière).
- I** Type de moteur.
- L** Code de version de carrosserie.
- M** Numéro de pièces de rechange.
- N** Valeur correcte du coefficient de fumées (pour les moteurs diesel).

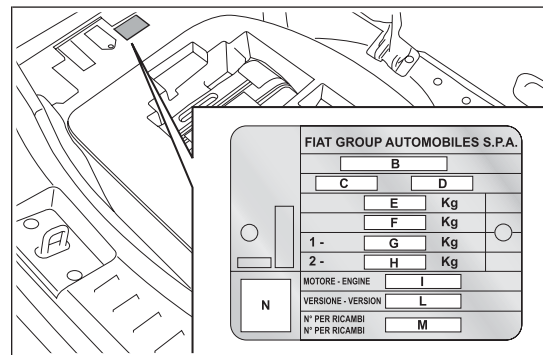


fig. 167

L0F0029

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

PLAQUETTE D'IDENTIFICATION DE LA PEINTURE DE CARROSSERIE

Elle est appliquée sur le montant extérieur (côté gauche) du coffre à bagages et elle reprend les données suivantes fig. 168 :

A Fabricant de la peinture.

B Désignation de la couleur.

C Code Lancia de la couleur.

D Code de la couleur pour retouches ou réfection de la peinture.

MARQUAGE DU CHÂSSIS

Il est appliqué sur le côté droit du plancher arrière du coffre à bagages et reproduit les données suivantes :

type de véhicule ;

numéro progressif de fabrication du châssis.

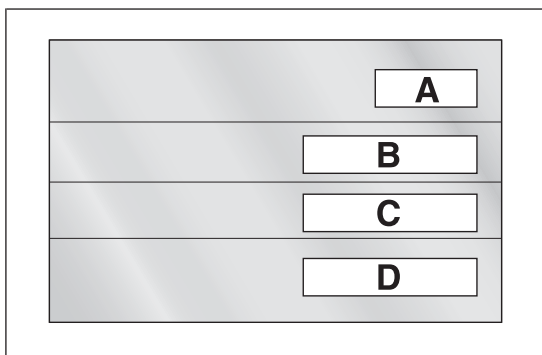


fig. 168

LOF0030

MARQUAGE DU MOTEUR

Il est estampillé sur le bloc cylindres et indique le type et le numéro progressif de fabrication.

CODE MOTEUR - VERSIONS CARROSSERIE

Versions	Code moteur	Versions carrosserie
0.9 TwinAir 85 CV	312A2000	312YXG1A Y1 (4 places)
		312YXG1A Y1B (5 places)
1.2 8V 69 CV	169A4000	312YXA1A Y0 (4 places)
		312YXA1A Y0B (5 places)
1.3 16V Multijet	199B1000	312YXE1A Y2 (4 places)
		312YXE1A Y2B (5 places)

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

MOTEUR

CONNAISSANCE DU VÉHICULE	Versions	0.9 TwinAir 85 CV	1.2 8V 69 CV	1.3 16V Multijet
	Code type	312A2000	169A4000	199B1000
SÉCURITÉ	Cycle	Otto	Otto	Diesel
	Nombre et position des cylindres	2 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
DÉMARRAGE ET CONDUITE	Diamètre et course des pistons (mm)	80,5 x 86,0	70,8 x 78,86	69,6 x 82
	Cylindrée totale (cm ³)	875	1 242	1 248
	Rapport de compression	10	11,1	16,8
TEMOINS ET SIGNALISATION	Puissance maximum (CEE) (kW)	62,5/57 (*)	51	70
	Puissance maximum (CEE) (CV)	85	69	95
	régime correspondant (tours/min)	5 500	5 500	4 000
SITUATIONS D'URGENCE	Couple maximum (CEE) (Nm)	145/100 (*)	102	200
	Couple maximum (CEE) (kgm)	14,8	10,4	20,4
	régime correspondant (tours/min)	1 900 /2 000 (*)	3 000	1 500
ENTRETIEN DU VÉHICULE	Bougies d'allumage	NGK PLKR9C8	NGK ZKR7A-10 ou CHAMPION RA8MCX4	-
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)

(*) Avec touche ECO enfoncée

ALIMENTATION

Versions	Alimentation
0.9 TwinAir 85 CV	Injection électronique Multipoint séquentielle phasée, avec contrôle de détonation et actionnement variable des soupapes d'admission
1.2 8V 69 CV	Injection électronique Multipoint séquentielle phasée, système sans retour
1.3 16V Multijet	Injection directe Multijet « Common Rail » à contrôle électronique avec turbo et échangeur de chaleur



ATTENTION

Des modifications ou réparations du système d'alimentation effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du système peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

TRANSMISSION

Versions	Boîte de vitesses	Embrayage	Traction
0.9 TwinAir 85 CV	À cinq rapports avant plus la marche arrière avec des synchroniseurs d'enclenchement des vitesses avant	Auto-réglable avec pédale sans course à vide	Avant
1.2 8V 69 CV			
1.3 16V Multijet			

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

FREINS

Connaissance du véhicule	Versions	Freins de service avant	Freins de service arrière	Frein de stationnement
SÉCURITÉ	0.9 TwinAir 85 CV	À disque autoventilés	À tambour et patins auto-centrés avec un cylindre de commande pour chaque roue	Commandé par le levier à main, agissant sur les freins arrière
DÉMARRAGE ET CONDUITE	1.2 8V 69 CV	À disque	À tambour et patins auto-centrés avec un cylindre de commande pour chaque roue	
TEMoins ET SIGNALISATION	1.3 16V Multijet	À disque autoventilés	À tambour et patins auto-centrés avec un cylindre de commande pour chaque roue	

ATTENTION L'eau, le verglas et le sel de déneigement présents sur la chaussée peuvent se déposer sur les disques des freins et réduire leur efficacité lors du premier freinage.

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

SUSPENSIONS

Versions	Avant	Arrière
0.9 TwinAir 85 CV	À roues indépendantes de type Mc Pherson, avec bras oscillants inférieurs transversaux ancrés à une traverse auxiliaire	À roues interconnectées via pont de torsion
1.2 8V 69 CV		
1.3 16V Multijet		

DIRECTION

Versions	Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Type
0.9 TwinAir 85 CV	9,4	À pignon et crémaillère avec direction assistée électrique
1.2 8V 69 CV	9,4	
1.3 16V Multijet	9,4	

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

ROUES

JANTES ET PNEUS

Jantes en acier embouti ou en alliage. Pneus Tubeless à carcasse radiale. Sur la carte grise figurent en outre tous les pneus homologués.

ATTENTION En cas d'éventuelles différences entre le « Mode d'emploi et d'entretien » et la « Carte grise », tenir compte des données indiquées sur la carte grise. Pour la sécurité sur route, il est indispensable que la voiture soit dotée de pneus de la même marque et du même type sur toutes les roues.

ATTENTION Ne pas monter de chambre à air sur les pneus Tubeless.

ROUE COMPACTE DE SECOURS

Jante en acier embouti. Pneu Tubeless.

GÉOMÉTRIE DES ROUES

Pincement des roues avant mesuré entre jantes : 0 ± 1 mm

Les valeurs se rapportent à une voiture en état de marche.

LECTURE CORRECTE DU PNEU

Exemple fig. 169: 185/55 R 15 82T

185 Largeur nominale (S, distance en mm entre les flancs)

55 Rapport hauteur/largeur (H/S) en pourcentage

R Pneu radial

15 Diamètre de la jante en pouces (\emptyset)

82 Indice de charge (charge utile)

T Indice de vitesse maximale

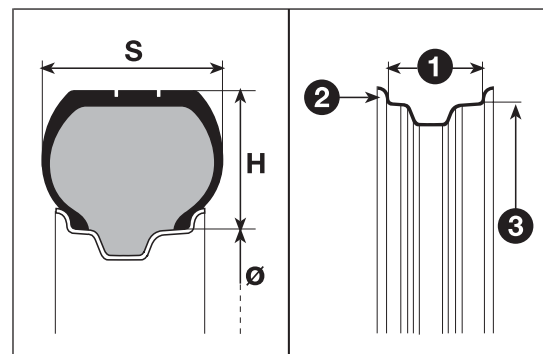


fig. 169

LOF0019

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Indice de vitesse maximale

Q jusqu'à 160 km/h

R jusqu'à 170 km/h

S jusqu'à 180 km/h

T jusqu'à 190 km/h

U jusqu'à 200 km/h

H jusqu'à 210 km/h

V jusqu'à 240 km/h

Indice de vitesse maximale pour les pneus neige

QM + S jusqu'à 160 km/h

TM + S jusqu'à 190 km/h

HM + S jusqu'à 210 km/h

Indice de charge (charge utile)

70 = 335 kg	81 = 462 kg
71 = 345 kg	82 = 475 kg
72 = 355 kg	83 = 487 kg
73 = 365 kg	84 = 500 kg
74 = 375 kg	85 = 515 kg
75 = 387 kg	86 = 530 kg
76 = 400 kg	87 = 545 kg
77 = 412 kg	88 = 560 kg
78 = 425 kg	89 = 580 kg
79 = 437 kg	90 = 600 kg
80 = 450 kg	91 = 615 kg

LECTURE CORRECTE DE LA JANTE

Exemple fig. 169: 6 J x 15 H2

6 largeur de la jante en pouces (1).

J profil du rebord (saillie latérale où s'appuie le talon du pneu) (2).

15 diamètre de calage en pouces (correspond à celui du pneu qui doit être monté) (3 = Ø).

H2 forme et nombre de « humps » (relief sur la circonférence, qui maintient le talon du pneu Tubeless sur la jante).

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

JANTES ET PNEUS DE SÉRIE

Connaissance du véhicule	Versions	Jantes	Pneus	Pneus neige	Roue compacte de secours (*) Jante Pneu
SÉCURITÉ	0.9 TwinAir 85 CV	5½Jx14 H2-ET30	175/65 R14 82H	175/65 R14 84Q (M+S)	135/80 B14 84M
DÉMARRAGE ET CONDUITE		6Jx15 H2-ET30	185/55 R15 82H	185/55 R15 82Q (M+S)	
TEMOINS ET SIGNALISATION		6Jx15 H2-ET30	195/50 R15 82H (***)	195/50 R15 82Q (M+S)	
SITUATIONS D'URGENCE		6½Jx16 H2-ET30	195/45 R16 84H (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient

(***) Ne pouvant pas monter de chaînes à neige

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Versions	Jantes	Pneus	Pneus neige	Roue compacte de secours (*)	
				Jante	Pneu
1.2 8V 69CV	5½Jx14 H2-ET30	175/65 R14 82H	175/65 R14 84Q (M+S)	135/80 B14 84M	
	6Jx15 H2-ET30	185/55 R15 82H	185/55 R15 82Q (M+S)		
	6Jx15 H2-ET30	195/50 R15 82H (***)	195/50 R15 82Q (M+S)		
	6½Jx16 H2-ET30	195/45 R16 84H (***)	195/45 R16 84Q (M+S)		
1.3 16V Multijet	5½Jx14 H2-ET30	175/65 R14 82H	175/65 R14 84Q (M+S)	135/80 B14 84M	
	6Jx15 H2-ET30	185/55 R15 82H	185/55 R15 82Q (M+S)		
	6Jx15 H2-ET30	195/50 R15 82H (***)	195/50 R15 82Q (M+S)		
	6½Jx16 H2-ET30	195/45 R16 84H (***)	195/45 R16 84Q (M+S)		

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient

(***) Ne pouvant pas monter de chaînes à neige

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

PRESSION DE GONFLAGE À FROID (bars)

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être +0,3 bar par rapport à la valeur préconisée. Contrôler de nouveau la valeur correcte quand le pneu est froid.

Pneus	À vide et charge moyenne		À pleine charge		Roue compacte de secours (*)
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	
175/65 R14 82H	2,2	2,1	2,5	2,2	2,8
185/55 R15 82H	2,2	2,1	2,5	2,2	
195/50 R15 82H	2,2	2,1	2,5	2,2	
195/45 R16 84H	2,4	2,1	2,7	2,4	

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient

PNEUS RIM PROTECTOR



ATTENTION

En cas d'utilisation d'enjoliveurs intégraux fixés (au moyen d'un ressort) à la jante en tôle et de pneus n'étant pas de série (après-vente) équipés de « Rim Protector » (fig. 170), NE PAS monter les enjoliveurs. L'utilisation de pneus et d'enjoliveurs de roues inappropriés peut provoquer une baisse imprévue de la pression du pneu.



fig. 170

LOF0020

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm fig. 171 et correspondent à la voiture équipée de pneus de série. La hauteur est calculée quand la voiture est vide.

Volume du coffre : capacité (normes V.D.A.)= 217 litres.

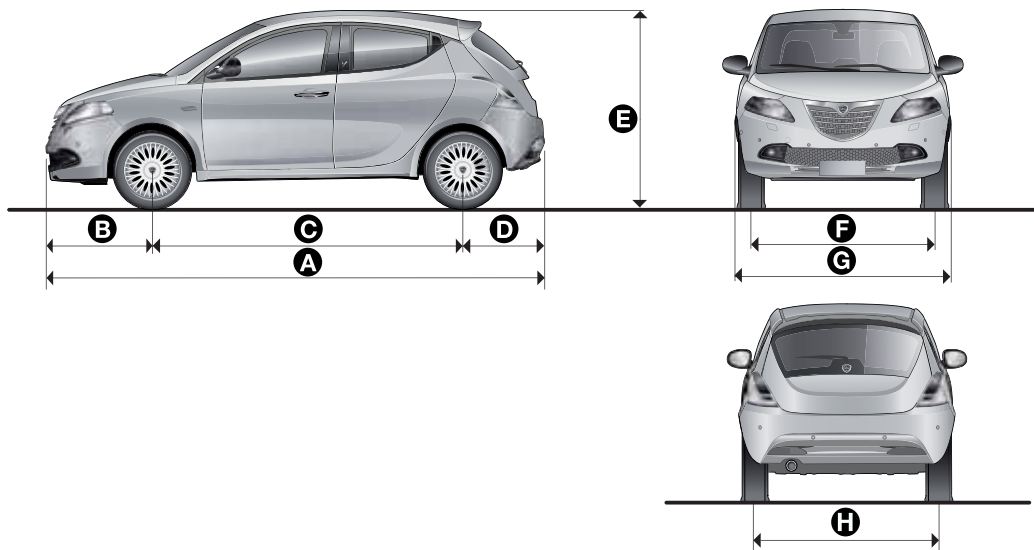


fig. 171

LOF0003

Versions	A	B	C	D	E	F	G	H
0.9 TwinAir 85 CV	3842	816	2390	636	1520	1414	1676	1408
1.2 8V 69 CV	3842	816	2390	636	1520	1414	1676	1408
1.3 Multijet	3842	816	2390	636	1520	1414	1676	1408

PERFORMANCES

Vitesse maximum en km/h que l'on peut atteindre après la première période d'utilisation de la voiture.

Versions	km/h
0.9 TwinAir 85 CV	176
1.2 8V 69 CV	163
1.3 16V Multijet	183

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

POIDS ET CHARGES

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

Version	0.9 TwinAir 85 CV	1.2 8V 69 CV	1.3 16V Multijet
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options) (kg) :	975	965	1 050
Charge utile y compris le conducteur (kg) : (*)	480 (4 places) / 535 (5 places)	480 (4 places) / 535 (5 places)	480 (4 places) / 535 (5 places)
Charges maximales autorisées (kg) (**)			
– essieu avant :	800	780	870
– essieu arrière :	810	810	810
– total :	1 455 (4 places) / 1510 (5 places)	1 445 (4 places) / 1500 (5 places)	1 530 (4 places) / 1585 (5 places)
Poids tractables (kg)			
– remorque freinée :	750	750	1000
– remorque non freinée :	400	400	400
Charge maximale sur le toit :	55	55	55
Charge maximale sur la boule (remorque freinée) (kg) :	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage de remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, conformément aux charges maximales autorisées.

(**) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe au conducteur qui est tenu à respecter les charges maximales autorisées.

INDEX
ALPHABÉTIQUE

RAVITAILLEMENTS

Versions Essence	0.9 TwinAir 85 CV	1.2 8V 69 CV	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres) :	40	40	Essence verte sans plomb non inférieure à 95 R.O.N. (Spécification EN228)
y compris une réserve de (litres):	5 ÷ 7	5 ÷ 7	
Circuit de refroidissement du moteur (litres) :	5,3	4,9	Mélange d'eau distillée et de liquide PARAFLO ^{UP} à 50 % (*)
Carter du moteur (litres) :	2,8	2,5	SELENIA K P.E.
Carter du moteur et filtre (litres):	3,2	2,8	
Boîte de vitesses/différentiel (litres) :	1,65	1,65	TUTELA CAR TECHNIX
Circuit des freins hydrauliques (litres) :	0,55	0,55	TUTELA TOP 4
Récipient de liquide pour lave-glace avant et lave-glace arrière (litres) :	2,55	2,5	Mélange d'eau et de liquide TUTELA PROFESSIONAL SC35

(*) Pour des conditions climatiques particulièrement sévères, il est conseillé d'utiliser un mélange de 60 % de PARAFLO^{UP} et de 40 % d'eau déminéralisée.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

	Versions Diesel	1.3 16V Multijet	Carburants pré-conçus et lubrifiants d'origine
CONNAISSANCE DU VÉHICULE	Réservoir de carburant (litres) :	40	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)
SÉCURITÉ	y compris une réserve de (litres) :	5 ÷ 7	
DÉMARRAGE ET CONDUITE	Circuit de refroidissement du moteur (litres) :	6,35	Mélange d'eau distillée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50 % (*)
TEMOINS ET SIGNALISATION	Carter du moteur (litres) :	2,8	SELENIA WR P.E.
	Carter du moteur et filtre (litres):	3,0	
SITUATIONS D'URGENCE	Boîte de vitesses/différentiel (litres) :	1,65	TUTELA CAR TECHNIX
	Circuit des freins hydrauliques (litres) :	0,55	TUTELA TOP 4
ENTRETIEN DU VÉHICULE	Récipient de liquide pour lave-glace avant et lave-glace arrière (litres) :	2,5	Mélange d'eau et de liquide TUTELA PROFESSIONAL SC35

(*) Pour des conditions climatiques particulièrement sévères, il est conseillé d'utiliser un mélange de 60 % de PARAFLU^{UP} et de 40 % d'eau déminéralisée.

FLUIDES ET LUBRIFIANTS

PRODUITS CONSEILLÉS ET LEURS CARACTÉRISTIQUES

Emploi	Caractéristiques qualitatives des fluides et lubrifiants pour le bon fonctionnement de la voiture	Fluides et lubrifiants d'origine	Intervalle de vidange
Lubrifiants pour moteurs à essence	Lubrifiant totalement de synthèse de gradation SAE 5W-40 ACEA C3. Qualification FIAT 9.55535-S2.	SELENIA K P.E. Référence Technique Contractuelle N° F603.C07	Selon le Plan d'Entretien Programmé
Lubrifiants pour moteurs à gazole	Lubrifiant totalement de synthèse de gradation SAE 5W-30. Qualification FIAT 9.55535-S1.	SELENIA WR P.E. Référence Technique Contractuelle N° F510.D07	Selon le Plan d'Entretien Programmé

Pour les motorisations diesel, en cas d'urgence lorsque l'on ne dispose pas des produits originaux, il est possible d'utiliser des lubrifiants offrant une performance minimum ACEA C2. Dans ce cas, les performances optimales du moteur ne sont pas garanties et il est recommandé de les remplacer au plus vite par les lubrifiants conseillés par le Réseau Après-vente Lancia.

L'utilisation de produits dotés de caractéristiques inférieures à l'ACEA C3 pour les moteurs essence et ACEA C2 pour le moteurs diesel, pourrait occasionner des dégâts au moteur non couverts par la garantie.

Pour les versions 0.9 TwinAir 85 CV, l'utilisation de lubrifiants dont les caractéristiques sont inférieures à ACEA C3 et ayant une gradation SAE autre que 5W-40 risque de provoquer des dommages au moteur, non couverts par la garantie.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

CONNAISSANCE DU VÉHICULE	Emploi	Caractéristiques qualitatives des fluides et lubrifiants pour le bon fonctionnement de la voiture	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
SÉCURITÉ	Lubrifiants et graisses pour la transmission du mouvement	Lubrifiant de synthèse de gradation SAE 75W. Qualification FIAT 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Référence Technique Contractuelle N° F002.F10	Boîte de vitesses mécanique et différentiel
DÉMARRAGE ET CONDUITE		Graisse au bisulfure de molybdène pour des températures d'utilisation élevées. Consistance NL.G.I. 1-2. Qualification FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Référence Technique Contractuelle N° F702.G07	Joint homocinétique côté roue
TEMOINS ET SIGNALISATION		Graisse spécifique pour joints homocinétiques à faible coefficient de frottement. Consistance NL.G.I. 0-1. Qualification FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Référence Technique Contractuelle N° F701.C07	Joint homocinétique côté différentiel
SITUATIONS D'URGENCE	Liquide pour frein	Fluide synthétique pour circuits de freinage et d'embrayage. Conforme aux spécifications : FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J 1704. Qualification FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Référence Technique Contractuelle N° F001.A93	Freins hydrauliques et commandes hydrauliques embrayage

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

Emploi	Caractéristiques qualitatives des fluides et lubrifiants pour le bon fonctionnement de la voiture	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Protecteur pour radiateurs	Protecteur à action antigel de couleur rouge à base de glycol mono-éthylénique inhibé avec formulation organique. Conforme aux spécifications CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Qualification FIAT 9.55523	PARAFLU^{UP} (*) Référence Technique Contractuelle N° F101.M01	Circuits de refroidissement pourcentage d'emploi : 50 % eau 50 % PARAFLU^{UP} (**)
Additif pour le gazole	Additif pour gazole à action antigel et protectrice pour moteurs Diesel	TUTELA DIESEL ART Référence Technique Contractuelle N° F601.L06	À mélanger au gazole (25 cm ³ pour 10 litres)
Liquide de lave-glace avant et arrière	Mélange d'alcools et d'agents tensioactifs. Conforme à la spécification CUNA NC 956-11. Qualification FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Référence Technique Contractuelle N° F201.D02	À employer pur ou dilué dans les systèmes essuie/lave-glace

(*) ATTENTION Ne pas faire l'appoint ni mélanger avec d'autres liquides ayant des caractéristiques différentes.

(**) Dans des conditions climatiques particulièrement rudes, il est conseillé d'utiliser un mélange de 60 % de **PARAFLU^{UP}** et de 40 % d'eau déminéralisée.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

CONSUMMATION DE CARBURANT

Les valeurs de consommation en carburant figurant dans le tableau suivant sont déterminées sur la base des essais d'homologation imposés par les Directives Européennes spécifiques.

La mesure de la consommation est basée sur les procédures suivantes :

- cycle urbain : démarrage à froid suivi d'une conduite simulant l'utilisation de la voiture dans la circulation urbaine ;
- cycle extra-urbain : simulation d'utilisation du véhicule sur un parcours extra-urbain avec de fréquentes accélérations sur tous les rapports de vitesses ; la vitesse de parcours varie entre 0 et 120 km/h ;
- consommation mixte : déterminée en calculant environ 37 % de cycle urbain et environ 63 % de cycle extra-urbain.

ATTENTION Le type de parcours, les conditions de circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état de la voiture en général, le niveau de finition/équipements/accessoires, l'utilisation du climatiseur, le chargement de la voiture, la présence d'un porte-bagages sur le toit et autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou offrant une résistance à l'avancement entraînent des consommations de carburant différentes de celles qui sont relevées.

CONSUMMATIONS SELON LA DIRECTIVE EUROPÉENNE EN VIGUEUR (litres/100 km)

Versions	Urbain	Extra-urbain	Mixte
0.9 TwinAir 85 CV	5,0	3,8	4,2
1.2 8V 69 CV	6,4	4,1	4,9
1.3 16V Multijet	4,7	3,2	3,8

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMPOIS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

ÉMISSIONS DE CO₂

Les valeurs d'émission de CO₂ figurant dans le tableau ci-dessous, correspondent à la consommation mixte.

Versions	Émissions de CO ₂ selon la directive européenne en vigueur (g/km)
0.9 TwinAir 85 CV	99
1.2 8V 69 CV	115
1.3 16V Multijet	99

CONNAISSANCE DU
VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DU VÉHICULE EN FIN DE CYCLE

Depuis des années, Lancia est engagée dans la protection et le respect de l'environnement par le biais de l'amélioration continue des processus de production et la réalisation de produits de plus en plus « éco-compatibles ». Pour assurer au client le meilleur service possible dans le respect des normes environnementales et en réponse aux obligations de la Directive européenne 2000/53/EC sur les véhicules en fin de cycle, Lancia offre la possibilité à ses clients de se séparer de leur véhicule (*) en fin de cycle sans coûts supplémentaires.

La Directive européenne prévoit en effet que la remise du véhicule se fasse sans que le dernier détenteur ou propriétaire du véhicule n'ait de frais à payer à cause de sa valeur de marché nulle ou négative. En particulier, dans la quasi-totalité des pays de l'Union européenne, jusqu'au 1er janvier 2007, le retrait à coût zéro ne se fait que pour les véhicules immatriculés à partir du 1er juillet 2002, tandis qu'à partir de 2007, le retrait à coût zéro se fera indépendamment de l'année d'immatriculation, à condition que le véhicule contienne ses composants essentiels (en particulier moteur et carrosserie) et soit dénué de déchets ajoutés.

Pour restituer votre véhicule en fin de cycle sans frais supplémentaire, vous pouvez vous adresser soit à l'un de nos concessionnaires soit à un centre de récolte et de démolition agréé par Lancia. Ces centres ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir un service respectant des normes de qualité standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut, dans le respect de l'environnement.

Vous pouvez trouver des informations sur les centres de démolition et de récolte, soit auprès du réseau de concessionnaires Lancia, soit en appelant le numéro vert 00800 526242 00, soit en consultant le site Internet Lancia.

(*) Véhicule pour le transport de passagers doté au maximum de neuf places, pour un poids total autorisé de 3,5 t

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

SELENIA®

Est dans le coeur de votre moteur.



A votre mecanicien, demande **SELENIA®**

Votre voiture a choisit Selenia

*Le moteur de votre auto est né avec **Selenia**, la gamme des huiles moteurs qui répond aux exigences des plus récentes spécifications internationales. Des tests spécifiques et des caractéristiques techniques de hauts niveaux font de **Selenia** le lubrifiant développé pour rendre les prestations de votre moteur **sure**s et **gagnantes**.*

La qualité Selenia s'articule autour d'une gamme de produits technologiquement avancés:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubrifiant synthétique conçu pour la dernière génération de moteurs à essence à faibles émissions. Sa formulation spéciale assure également la plus grande protection aux moteurs turbocompressés hautes performances et soumis à stress thermique élevé. Sa faible teneur en cendres contribue à la propreté totale des catalyseurs modernes.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubrifiant entièrement synthétique à même de répondre aux exigences des moteurs diesel les plus modernes. Faible teneur en cendres pour protéger le filtre à particules des résidus de combustion. High Fuel Economy System permettant une économie considérable de carburant. Réduit le danger de l'encrassement de la turbine pour garantir la protection des moteurs diesel de plus en plus performants.

SELENIA MULTIPOWER

Lubrifiant idéal pour la protection des moteurs essence de la nouvelle génération, même dans des conditions d'utilisation climatiques extrêmes. Garantit une réduction de la consommation de carburant (Energy Conserving) et est idéal pour motorisations alternatives également.

SELENIA SPORT

Lubrifiant entièrement synthétique répondant aux exigences des moteurs hautes performances. Conçu pour protéger le moteur également dans des situations de stress thermique élevé. Il évite le barbouillage de la turbine et permet d'obtenir les plus grandes performances en toute sécurité.

La gamme Selenia comprend notamment la Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Pour d'autres informations sur les produits Selenia, consultez le site www.flselelia.com.

SOMMAIRE

PRÉSENTATION	261	Fonction TRAFFIC INFORMATION	276
CONSEILS.....	261	Fonction REGIONAL MODE	277
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	263	Fonction MP3 DISPLAY	278
Haut-parleurs équipement Audio de base.....	263	Fonction SPEED VOLUME	278
Haut-parleurs équipement 360° HI-FI MUSIC	263	Fonction RADIO ON VOLUME	278
GUIDE DE CONSULTATION RAPIDE	264	Fonction SPEECH VOLUME	279
Fonctions générales.....	265	Fonction AUX OFFSET	279
Fonctions radio	266	Fonction RADIO OFF	280
Fonctions CD	266	Fonction SYSTEM RESET.....	280
Fonctions Media Player (uniquement avec		PRÉ-ÉQUIPEMENT TÉLÉPHONE.....	280
Blue&Me™)	267	PROTECTION ANTIVOL.....	280
COMMANDES AU VOLANT	268	RADIO (TUNER).....	282
GÉNÉRALITÉS	270	INTRODUCTION.....	282
FONCTIONS ET RÉGLAGES.....	271	SÉLECTION DE LA BANDE DE FRÉQUENCE... 282	
ALLUMAGE DE L'AUTORADIO	271	TOUCHES DE PRÉSÉLECTION.....	282
ARRÊT DE L'AUTORADIO.....	271	MÉMORISATION DERNIÈRE STATION	
SÉLECTION DES FONCTIONS RADIO	271	ÉCOUTÉE	283
SÉLECTION FONCTION CD	272	RECHERCHE AUTOMATIQUE.....	283
FONCTION MÉMOIRE SOURCE AUDIO	272	RECHERCHE MANUELLE.....	283
RÉGLAGE VOLUME	272	FONCTION AUTOSTORE	283
FONCTION MUTE/PAUSE.....	272	RÉCEPTION MESSAGE D'ALARME	284
RÉGLAGES AUDIO.....	272	FONCTION EON (Enhanced Other Network).....	284
RÉGLAGE TONS (graves/aigus)	273	ÉMETTEURS STÉRÉOPHONIQUES	284
RÉGLAGE BALANCE	273	LECTEUR CD	285
RÉGLAGE FADER	274	INTRODUCTION.....	285
FONCTION LOUDNESS	274	SÉLECTION LECTEUR CD.....	285
FONCTION EQ	274	INTRODUCTION/ÉJECTION CD.....	285
FONCTION USER EQ SETTINGS	275	INDICATIONS ÉCRAN	286
MENU.....	275	SÉLECTION PISTE (avance/retour)	286
Fonction AF SWITCHING	276	AVANCE RAPIDE/RETOUR RAPIDE DES	
		PISTES	286

FONCTION PAUSE	286	AUX (uniquement en présence du système	
LECTEUR CD MP3	287	Blue&Me™	289
INTRODUCTION.....	287	INTRODUCTION.....	289
MODE MP3	287	MODE AUX.....	289
SÉLECTION SESSIONS MP3 AVEC DISQUES		DIAGNOSTIC DES INCONVÉNIENTS.....	289
HYBRIDES	287	GÉNÉRAL	289
INDICATIONS ÉCRAN	288	LECTEUR CD	289
SÉLECTION DU DOSSIER		LECTURE FICHIERS MP3	290
SUIVANT/PRÉCÉDENT.....	288		
STRUCTURE DES DOSSIERS	288		

PRÉSENTATION

L'autoradio a été conçu selon les caractéristiques spécifiques de l'habitacle, avec un design personnalisé assorti au style du tableau de bord.

Vous trouverez ci-après le mode d'emploi, que nous vous conseillons de lire attentivement.

CONSEILS

Sécurité routière

Il est recommandé d'apprendre à utiliser les différentes fonctions de l'autoradio (par exemple, la mémorisation des stations) avant de prendre la route.

Conditions de réception

Les conditions de réception varient constamment pendant la conduite. La réception peut être perturbée par la présence de montagnes, d'édifices ou de ponts, en particulier lorsque l'on est loin de l'émetteur de la station écoutée.

Note

Pendant la réception d'informations sur la circulation, le volume peut augmenter par rapport au réglage courant.



ATTENTION

Le volume trop élevé peut représenter un danger pour le conducteur et pour les autres utilisateurs de la route. Régler toujours le volume de manière à pouvoir entendre les bruits environnants.

Entretien

Nettoyer le cache uniquement avec un chiffon doux antistatique. Les produits détergents ou de polissage peuvent en abîmer la surface.

CD

La présence de saleté, de rayures ou l'éventuelle déformation des CD peut provoquer des interruptions de lecture et une mauvaise qualité du son. Pour des conditions optimales de lecture, voici nos conseils :

- utiliser exclusivement des CD portant la marque :



- ❑ nettoyer soigneusement chaque CD à l'aide d'un chiffon doux, pour éliminer les traces de doigts et la poussière. Toujours saisir les CD par leur bord extérieur et les nettoyer à partir du centre vers l'extérieur ;
- ❑ ne jamais utiliser de produits chimiques pour le nettoyage (par ex. bombes spray, antistatiques ou thinner) qui pourraient endommager la surface des CD ;
- ❑ après l'utilisation, ranger les CD dans leurs boîtiers pour éviter de les endommager ;
- ❑ ne pas exposer les CD directement au soleil, à des températures élevées ou à l'humidité pendant trop longtemps ;
- ❑ ne pas poser d'autocollant et ne pas écrire sur la surface des CD à l'aide d'un crayon ou d'un stylo ;
- ❑ éviter d'utiliser des CD rayés, fissurés, déformés, etc., sous peine de dysfonctionnement ou d'endommagement du lecteur ;
- ❑ pour obtenir la meilleure lecture audio, utiliser seulement des CD gravés d'origine. Le fonctionnement correct n'est pas garanti en cas d'utilisation de supports CD-R/RW mal gravés et/ou de capacité maxi supérieure à 650 MO ;
- ❑ ne pas utiliser les feuilles de protection des CD en vente dans le commerce ou des disques dotés de stabilisateurs, etc. qui risquent de s'encastrer dans le mécanisme interne et d'endommager le disque ;
- ❑ en cas d'utilisation de CD protégés contre la copie, le système peut prendre quelques secondes avant de démarrer leur lecture. Il est par ailleurs impossible de garantir que le lecteur CD puisse lire n'importe quel disque protégé contre la copie. La protection contre la copie apparaît souvent en tout petits caractères de lecture difficile sur la couverture du disque ; elle est parfois aussi signalée par des inscriptions telles que, « COPY CONTROL », « COPY PROTECTED », « THIS CD CANNOT BE PLAYED ON A PC/MAC », ou encore signalée par des symboles, comme :



- ❑ Le lecteur CD est en mesure de lire la plupart des systèmes de compression actuellement sur le marché (par ex. : LAME, BLADE, XING, FRAUNHOFER) mais, suite aux évolutions de ces systèmes, la lecture de tous les formats de compression n'est pas garantie.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Haut-parleurs équipement Audio de base

Haut-parleurs avant

- 2 tweeters Ø 38 mm sur le montant des portes ;
- 2 haut-parleurs mid-woofer Ø 165 mm au niveau des portes.

Haut-parleurs arrière

- 2 haut-parleurs full-range Ø 165 mm au niveau des portes.

Haut-parleurs équipement 360° HI-FI MUSIC (si demandé comme option à la place de l'équipement Audio de base)

Haut-parleurs avant

- 2 tweeters Ø 39 mm sur le montant des portes ;
- 2 haut-parleurs mid-woofer Ø 165 mm au niveau des portes.

Haut-parleurs arrière

- 2 tweeters Ø 39 mm sur les flancs ;
- 2 haut-parleurs mid-woofer Ø 165 mm au niveau des portes ;
- 1 ampli à 8 canaux.

Le système audio 360° HI-FI MUSIC a été soigneusement étudié pour fournir les meilleures performances sonores et reproduire le réalisme musical d'un concert live, et ce, pour chaque place de l'habitacle.

L'une des caractéristiques du système est la lecture en haute fidélité d'aigus cristallins et de basses pleines et rondes, qui rendent superflue la fonction Loudness.

De plus, la gamme complète des sons est diffusée dans tout l'habitacle et offre aux occupants la même sensation de spatialité que l'on a en écoutant de la musique live.

Les composants adoptés sont brevetés et, bien qu'issus de la technologie la plus avancée, ils sont faciles et intuitifs à utiliser, ce qui permet même aux moins experts de profiter au mieux de l'installation.

GUIDE DE CONSULTATION RAPIDE




AUTORADIO



fig. 1

L0F0004

Fonctions générales

Touche	Fonctions	Mode
	Allumage	pression brève sur la touche
	Arrêt	pression brève sur la touche
	Réglage volume	rotation gauche/droite du sélecteur
FM AS	Sélection source radio FM1, FM2, FM Autostore	pression brève cyclique sur la touche
AM	Sélection source radio MW1, MW2	pression brève cyclique sur la touche
MEDIA	Sélection source CD/Media Player (uniquement avec Blue&Me TM)/AUX (uniquement avec Blue&Me TM , pour les versions/marchés qui le prévoient)	pression brève cyclique sur la touche
	Activation/désactivation du volume (Mute/Pause)	Pression brève sur la touche
	Réglages audio : graves (BASS), aigus (TREBLE), balance droite/gauche (BALANCE), balance avant/arrière (FADER)	Activation du menu : pression brève sur la touche Choix du type de réglage : pression sur les touches ▲ ou ▼ Réglage des valeurs : pression sur les touches ◀ ou ▶ .
MENU	Réglage des fonctions avancées	Activation du menu : pression brève sur la touche Choix du type de réglage : pression sur les touches ▲ ou ▼ Réglage des valeurs : pression sur les touches ◀ ou ▶ .

Fonctions radio

Touche	Fonctions	Mode
▲▼◀▶	Recherche de la station radio : - Recherche automatique - Recherche manuelle	Recherche automatique : pression sur les touches ◀ ou ▶ (pression prolongée pour avancement rapide) Recherche manuelle : pression sur les touches ▲ ou ▼ (pression prolongée pour avancement rapide)
1 2 3 4 5 6	Mémorisation station radio courante	Pression prolongée sur les touches pour présélectionner respectivement les mémoires de 1 à 6
	Appel de la station en mémoire	Pression brève sur les touches pour présélectionner respectivement les mémoires de 1 à 6

Fonctions CD

Touche	Fonctions	Mode
▲	Ejection du CD	Pression brève sur la touche
◀▶	Lecture piste précédente/suivante	Pression brève sur les touches ◀ ou ▶
	Rembobinage/Avance rapide de la piste CD	Pression prolongée sur les touches ◀ ou ▶
▲▼	Lecture dossier précédent/suivant (pour CD-MP3)	Pression brève sur les touches ▲ ou ▼

Fonctions Media Player (uniquement avec Blue&Me™)

Touche	Fonctions	Mode
▲ ▼	Sélection de dossier/artiste/genre/album précédent/suivant en fonction du mode de sélection activé	Pression brève sur la touche
◀ ▶	Lecture piste précédente/suivante	Pression brève sur la touche

COMMANDES AU VOLANT (pour les versions/marchés qui le prévoient)

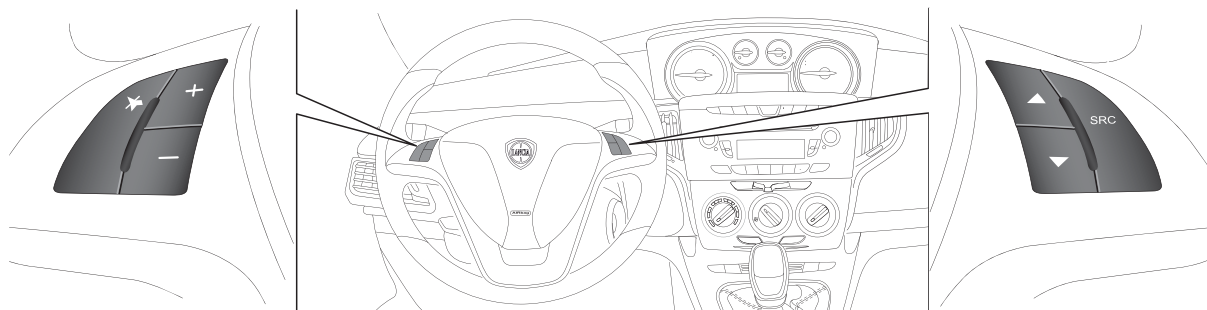


fig. 2

L0F0049

Touche	Fonctions	Mode
✱	Activation/désactivation AudioMute (mode Radio) ou fonction Pause (mode MP3 ou Media Player uniquement avec Blue&Me™)	Pression brève sur la touche
+	Augmentation volume	Pression de la touche
-	Diminution volume	Pression de la touche
SRC	Sélection gamme de fréquence Radio (FM1, FM2, FMT, FMA, MW1, MW2) et sources sonores Radio, MP3 ou Media Player (uniquement avec Blue&Me™)/AUX (seulement avec Blue&Me™ , pour les versions/marchés qui le prévoient)	Pression de la touche
▲	Radio : rappel des stations présélectionnées (de 1 à 6) CD/CD MP3 : sélection de la piste suivante	Pression de la touche

Touche	Fonctions	Mode
▼	Radio : rappel des stations présélectionnées (de 1 à 6) CD/CD MP3 : sélection de la piste précédente	Pression de la touche

GÉNÉRALITÉS

L'autoradio est doté des fonctions suivantes :

Section radio

- Recherche des stations PLL avec bandes de fréquence FM/AM/MW ;
- RDS (Radio Data System) avec fonction TA (bulletins de circulation) - TP (programmes sur la circulation) - EON (Enhanced Other Network) - REG (programmes régionaux) ;
- AF : sélection recherche de fréquences alternatives en mode RDS ;
- pré-équipement alarme d'urgence ;
- recherche automatique/manuelle des stations ;
- FM Multipath detector ;
- mémorisation manuelle de 30 stations : 18 sur bande FM (6 sur FM1, 6 sur FM2, 6 sur FMT), 12 sur bande MW (6 sur MW1, 6 sur MW2) ;
- mémorisation automatique (fonction Autostore) de 6 stations sur la bande FM dédiée ;
- fonction SPEED VOLUME (sauf les versions avec système 360° HI-FI MUSIC) : réglage automatique du volume selon la vitesse du véhicule ;
- sélection automatique Stéréo/Mono.

Section CD

- Sélection directe du disque ;
- Sélection de la piste (avance/retour) ;
- Avance rapide (avance/retour) des pistes ;
- Fonction CD Display : visualisation du nom du disque/de la durée de lecture depuis le début de la piste ;
- Lecture de CD audio, CD-R et CD-RW.



En plus des pistes audio, sur les CD multimédia sont enregistrées aussi des pistes de données. La lecture d'un tel CD peut provoquer des très forts grésillements, susceptibles de compromettre la sécurité routière et d'endommager les étages finals ainsi que les hauts-parleurs.

Sélection CD MP3

- Fonction MP3-Info (ID3-TAG) ;
- Sélection du dossier (précédent/suivant) ;
- Sélection de la piste (avance/retour) ;
- Avance rapide (avance/retour) des pistes ;
- Fonction MP3 Display : visualisation nom du dossier, informations ID3-TAG, durée de lecture depuis le début de la piste, nom du fichier ;
- Lecture de CD audio ou données, CD-R et CD-RW.

Section audio

- Fonction Mute/Pause ;
- Fonction Soft Mute ;
- Fonction Loudness (sauf les versions avec système 360° HI-FI MUSIC) ;
- Égaliseur graphique à 7 bandes (sauf les versions avec système 360° HI-FI MUSIC) ;
- Réglage séparé des tons graves/aigus ;
- Balance des canaux droit/gauche.

Section Media Player (uniquement avec Blue&Me™)

Pour la fonction Media Player, voir les indications du Supplément **Blue&Me™**.

Section AUX (uniquement avec Blue&Me™) (pour les versions/marchés qui le prévoient)


- Sélection source AUX ;
- Fonction AUX Offset : alignement du volume du dispositif portable à celui des autres sources ;
- Lecture du lecteur portable.

FONCTIONS ET RÉGLAGES


ALLUMAGE DE L'AUTORADIO

Pour allumer l'autoradio, appuyer brièvement sur la touche/bouton  (ON/OFF).

À l'allumage de l'autoradio, le volume est fixé sur 20 s'il a été réglé à une valeur supérieure lors de l'utilisation précédente ou bien sur 5 s'il a été préalablement réglé sur 0 ou sur Mute/Pause. Dans tous les autres cas, la valeur préalablement réglée sera maintenue.

Si l'autoradio est allumé sans que la clé de contact soit introduite dans le démarreur, il s'éteindra automatiquement environ 20 minutes après. Après l'extinction automatique, vous pourrez allumer l'autoradio pour 20 minutes supplémentaires en appuyant sur la touche/bouton  (ON/OFF).

ARRÊT DE L'AUTORADIO

Appuyer brièvement sur la touche/bouton  (ON/OFF).

SÉLECTION DES FONCTIONS RADIO

En appuyant plusieurs fois brièvement sur la touche FM AS, vous pouvez sélectionner de manière cyclique les sources audio suivantes :

- TUNER (« FM1 », « FM2 », « FMA »).

En appuyant plusieurs fois brièvement sur la touche AM, vous pouvez sélectionner de manière cyclique les sources audio suivantes :

□ TUNER (« MW1 », « MW2 »).

SÉLECTION FONCTION CD


Pour sélectionner la fonction CD, appuyer brièvement sur la touche MEDIA.

FONCTION MÉMOIRE SOURCE AUDIO

Si pendant l'écoute d'un CD l'utilisateur sélectionne une autre fonction (par ex., la radio), la lecture est coupée ; en revenant sur le mode CD, la lecture reprend là où elle avait été interrompue.

Si pendant l'écoute de la radio vous sélectionnez une autre fonction, lorsque vous revenez en mode Radio, la dernière station sélectionnée est récupérée.


RÉGLAGE VOLUME


Pour régler le volume, tourner la touche/bouton  (ON/OFF).

Si le niveau du volume est modifié pendant l'émission d'un bulletin de circulation, le nouveau réglage ne durera que jusqu'à la fin du bulletin.

FONCTION MUTE/PAUSE

(mise à zéro du volume)

Pour activer la fonction Mute, appuyer brièvement sur la touche . Le volume diminuera progressivement et l'écran affichera l'inscription « RADIO Mute » (en mode radio) ou « PAUSE » (en mode CD).

Pour désactiver la fonction Mute, appuyer de nouveau sur la touche . Le volume sera progressivement augmenté jusqu'à la valeur programmée auparavant.

Lorsque vous modifiez le niveau du volume à l'aide des commandes correspondantes, la fonction Mute est désactivée et le volume est réglé sur le nouveau niveau sélectionné.

Lorsque la fonction Mute est activée, à l'arrivée d'un bulletin de circulation (si la fonction TA est activée) ou à la réception d'un message d'alarme, la fonction Mute est ignorée. Une fois l'annonce terminée, la fonction est réactivée.

RÉGLAGES AUDIO

Les fonctions proposées par le menu audio varient en fonction de la source activée :

AM/FM/CD/Media Player (uniquement avec **Blue&Me™**)/AUX (uniquement avec **Blue&Me™**, pour les versions/marchés qui le prévoient).

Pour modifier les fonctions Audio, appuyer brièvement sur la touche .

Après la première pression de la touche **♪**, l'écran affiche le niveau des graves pour la source activée à ce moment-là (par ex., si le mode FM est sélectionné, l'écran affiche l'inscription « FM Bass + 2 »).

Pour faire défiler les fonctions du Menu, utiliser les touches **▲** ou **▼**. Pour modifier la programmation de la fonction sélectionnée, utiliser les touches **◀** ou **▶**. L'écran affiche l'état en cours de la fonction sélectionnée.

Les fonctions gérées par le Menu sont les suivantes :

- BASS (réglage des graves) ;
- TREBLE (réglage des aigus) ;
- BALANCE (réglage de la balance droite/gauche) ;
- FADER (réglage de la balance avant/arrière) ;
- LOUDNESS (sauf versions avec système 360° HI-FI MUSIC) (activation/désactivation de la fonction LOUDNESS) ;
- EQUALIZER (sauf versions avec système 360° HI-FI MUSIC) (activation/désactivation des égalisations effectuées en usine) ;
- USER EQUALIZER (sauf versions avec système 360° HI-FI MUSIC) (réglage personnalisé de l'égaliseur).

RÉGLAGE TONS (graves/aigus)

Procéder comme suit :

- À l'aide de la touche **▲** ou **▼** sélectionner la configuration « Bass » ou « Treble » du menu AUDIO ;
- appuyer sur la touche **◀** ou **▶** pour augmenter/réduire les graves ou les aigus.

En appuyant brièvement sur les touches la variation se fait par paliers. Si vous appuyez plus longuement, la variation est rapide.

RÉGLAGE BALANCE

Procéder comme suit :

- À l'aide de la touche **▲** ou **▼** sélectionner la configuration « Balance » du menu AUDIO ;
- appuyer sur la touche **▶** pour augmenter le son provenant des haut-parleurs de droite, ou la touche **◀** pour augmenter le son provenant des haut-parleurs de gauche.

En appuyant brièvement sur les touches la variation se fait par paliers. Si vous appuyez plus longuement, la variation est rapide.

Sélectionner la valeur « **◀0▶** » pour programmer à la même valeur les sorties audio droite et gauche.

RÉGLAGE FADER

Procéder comme suit :

- À l'aide de la touche ▲ ou ▼ sélectionner la configuration « Fader » du menu AUDIO ;
- appuyer sur la touche ◀ pour augmenter le son des haut-parleurs arrière ou sur la touche ▶ pour augmenter le son des haut-parleurs avant.

En appuyant brièvement sur les touches la variation se fait par paliers. Si vous appuyez plus longtemps, la variation est rapide.

Sélectionner la valeur « ◀ 0 ▶ » pour programmer à la même valeur les sorties audio avant et arrière.

FONCTION LOUDNESS

(sauf les versions avec système 360° HI-FI MUSIC)

La fonction Loudness améliore le son durant l'écoute à volume réduit, en augmentant les graves et les aigus.

Pour activer/désactiver la fonction, sélectionner avec la touche ▶ ou bien ◀ la configuration « Loudness » du menu AUDIO.

La condition de la fonction (activée/désactivée) s'affiche à l'écran pendant quelques secondes avec l'inscription « Loudness On » ou « Loudness Off ».

FONCTION EQ

(activation/désactivation égaliseur)
(sauf les versions avec système 360° HI-FI MUSIC)

La fonction égaliseur intégrée peut être activée/désactivée. Lorsque la fonction égaliseur n'est pas activée, on peut modifier les réglages audio uniquement en réglant les graves (« Bass ») et les aigus (« Treble »), alors qu'en activant la fonction, on peut régler les courbes sonores. Pour désactiver l'égaliseur, sélectionner la fonction « EQ OFF » avec les touches ◀ ou ▶.

Pour activer l'égaliseur, sélectionner avec les touches ◀ ou ▶ l'un des réglages :

- « FM/AM/CD...EQ User » (réglage des 7 bandes de l'égaliseur que l'utilisateur peut modifier) ;
- « Classic » (réglage prédéfini de l'égaliseur pour une écoute optimale de la musique classique) ;
- « Rock » (réglage prédéfini de l'égaliseur pour une écoute optimale de la musique rock et pop) ;
- « Jazz » (réglage prédéfini de l'égaliseur pour une écoute optimale de la musique jazz).

Lorsque l'un des réglages de l'égaliseur est activé, l'écran affiche l'inscription « EQ ».

FONCTION USER EQ SETTINGS


(réglages égaliseur uniquement si le réglage USER a été sélectionné)

(sauf les versions avec système 360° HI-FI MUSIC)

Pour configurer un réglage personnalisé de l'égaliseur, se positionner avec la touche ▲ ou ▼ sur « User » et appuyer sur la touche MENU.

L'écran affiche un graphique à 7 barres, où chaque barre représente une fréquence.

Sélectionner la barre à régler à l'aide des touches ◀ ou ▶ ; la barre sélectionnée commence à clignoter et vous pouvez la régler en appuyant sur les touches ▲ ou ▼.

Pour mémoriser le réglage, appuyer de nouveau sur la touche . L'écran affichera la source activée à ce moment-là, suivie de l'inscription « User ». Par exemple, si on est en mode « FM », l'écran affichera l'inscription « FM EQ User ».

MENU

Fonctions touche MENU

Pour activer la fonction Menu, appuyer brièvement sur la touche MENU. L'écran affiche la première rubrique de menu réglable (AF) (inscription « AF Switching On » sur l'écran).

Pour faire défiler les fonctions du Menu, utiliser les touches ▲ ou ▼. Pour modifier la programmation de la fonction sélectionnée, utiliser les touches ◀ ou ▶.

L'écran affiche l'état en cours de la fonction sélectionnée.

Les fonctions gérées par le Menu sont les suivantes :

- AF SWITCHING (ON/OFF) ;
- TRAFFIC INFORMATION (ON/OFF) ;
- REGIONAL MODE programmes régionaux (ON/OFF) ;
- MP3 DISPLAY (réglage de l'écran du CD MP3) ;
- SPEED VOLUME (contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse) (sauf les versions avec système 360° HI-FI MUSIC) ;
- RADIO ON VOLUME (activation/désactivation niveau maximum du volume radio) ;
- SPEECH VOLUME (sauf les versions avec système 360° HI-FI MUSIC) (réglage du volume du téléphone) ;
- AUX OFFSET (alignement du volume du dispositif portable à celui des autres sources) ;
- RADIO OFF (mode d'extinction) ;
- SYSTEM RESET Pour sortir de la fonction Menu, appuyer de nouveau sur la touche MENU.

Note

Les réglages AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION et REGIONAL MODE ne sont possibles qu'en mode FM.

Fonction AF SWITCHING (recherche fréquences alternatives)

Dans le cadre du système RDS, l'autoradio peut fonctionner en deux modes différents :

- « AF Switching On » : recherche de fréquences alternatives (l'écran affiche l'inscription « AF ») ;
- « AF Switching Off » : recherche de fréquences alternatives désactivée.

Pour activer ou désactiver cette fonction, procéder comme suit :

- appuyer sur la touche MENU et sélectionner la rubrique « AF Switching On » ;
- appuyer sur les touches ◀ ou ▶ pour activer/désactiver la fonction.

Lorsque vous activez la fonction, l'autoradio recherche automatiquement la station avec le signal le plus fort qui émet le même programme. Au cours du voyage, vous pourrez ainsi continuer l'écoute d'une station choisie, sans devoir modifier la fréquence au passage dans une autre zone.

Il faut évidemment que la station en écoute puisse être reçue dans la zone que vous traversez.

Si la fonction AF a été activée, l'icône « AF » s'allume sur l'écran.

Si la fonction AF a été activée et que la radio n'est plus en mesure de recevoir la station radio sélectionnée, la radio active la recherche automatique au cours de laquelle l'écran affiche l'inscription « FM Search » (uniquement pour les autoradios haut de gamme).

Si la fonction AF est désactivée, les autres fonctions RDS, telle que l'affichage du nom de la station radio, restent néanmoins actives.

La fonction AF n'est activable que sur les bandes FM.

Fonction TRAFFIC INFORMATION (informations sur la circulation)

Certaines stations de la bande FM (FM1, FM2 et FMA) sont autorisées à passer des informations sur la circulation.

Dans ce cas, l'écran affiche l'inscription « TA ».

Pour activer/désactiver la fonction TA, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur la touche MENU et sélectionner la rubrique « Trafic info » ;
- appuyer sur la touche ◀ ou ▶ pour activer/désactiver la fonction.
- Si la fonction TA a été activée, sur l'écran s'allume l'icône « TA ».

Note

Si la fonction TA est activée et que la source audio n'est pas Tuner (Radio) (CD, MP3, Téléphone ou Mute/Pause), la radio peut effectuer une recherche automatique et il est donc possible, en réactivant la source Tuner (Radio), que la fréquence sélectionnée soit différente de celle qui a été précédemment sélectionnée.

La fonction TA permet de :

- rechercher uniquement les stations RDS qui émettent sur la bande FM autorisées à transmettre les informations sur la circulation ;
- recevoir des informations sur la circulation, même si le lecteur de CD est en service ;
- recevoir des informations sur la circulation au volume minimum préétabli, même si le volume de la radio a été mis à zéro.

Note

Dans certains pays, des stations radio n'émettent aucun bulletin sur la circulation, même si la fonction TP est activée (avec l'écran affichant l'icône « TP »).

Si la radio fonctionne en bande AM, lorsque la fonction TA est activée, il y a passage à la bande FM1 sur la dernière station sélectionnée.

Le volume du bulletin de circulation varie en fonction du volume d'écoute :

- volume d'écoute inférieur à 5 : volume du bulletin de circulation égal à 5 (valeur fixe) ;

- volume d'écoute supérieur à 5 : volume du bulletin de circulation égal au volume d'écoute + 1.

Si vous modifiez le volume pendant le bulletin de circulation, la valeur n'est pas affichée à l'écran. Le nouveau volume ne sera maintenu que pour l'émission du bulletin en cours.

Pendant la réception des informations sur la circulation, l'écran affiche l'inscription « TRAFFIC INFORMATION ».

Vous pouvez interrompre la fonction TA en appuyant sur une touche quelconque de l'autoradio.

Fonction REGIONAL MODE (réception émissions régionales)

À certains moments de la journée, certaines stations à diffusion nationale transmettent des programmes régionaux (différents selon la région).

Cette fonction permet de sélectionner automatiquement les stations locales (régionales) (voir le paragraphe « Fonction EON »).

Activer la fonction si vous souhaitez que la radio recherche automatiquement les stations régionales disponibles dans le réseau sélectionné.

Pour activer/désactiver la fonction, utiliser les touches ◀ ou ▶.

L'écran affiche l'état courant de la fonction :

- « Regional On » : fonction activée ;
- « Regional Off » : fonction désactivée.

Quand la fonction est désactivée, si l'utilisateur écoute une station régionale correspondant à une zone déterminée et qu'il passe dans une autre zone, il reçoit alors la station régionale correspondant à la nouvelle zone.

Note

Si les fonctions AF et REG sont activées simultanément, au moment où l'on passe d'une région à l'autre, il peut arriver que la radio ne commute pas correctement sur une fréquence alternative.

Fonction MP3 DISPLAY (affichage des données du Compact Disc MP3)

Cette fonction permet de choisir l'information affichée à l'écran lorsque vous écoutez un CD avec des pistes en MP3.

Il est possible de sélectionner la fonction uniquement si un CD MP3 est dans le lecteur : dans ce cas, l'écran affiche l'inscription « MP3 Display ».

Pour changer la fonction, utiliser les touches ◀ ou ▶.

Les réglages possibles sont :

- « Title » (titre de la piste, si l'ID3-TAG est disponible) ;
- « Author » (auteur de la piste, si l'ID3-TAG est disponible) ;
- « Album » (album de la piste, si l'ID3-TAG est disponible) ;

- « Folder name » (nom attribué au dossier) ;
- « File name » (nom attribué au fichier MP3).

Fonction SPEED VOLUME (variation du volume en fonction de la vitesse) (sauf les versions avec système 360° HI-FI MUSIC)

Cette fonction permet d'adapter automatiquement le niveau du volume à la vitesse de la voiture, avec une hausse en fonction de la vitesse pour compenser le niveau sonore de l'habitacle.

Pour activer/désactiver la fonction, appuyer sur les touches ◀/▶. L'écran affiche l'inscription « Speed volume » suivie de l'état de la fonction :

- Off : fonction désactivée
- Low : fonction activée (sensibilité basse)
- High : fonction activée (sensibilité élevée).

Fonction RADIO ON VOLUME (activation/désactivation niveau maximum du volume radio)

Cette fonction permet d'activer/désactiver la limite maximum du volume pendant le fonctionnement de l'autoradio.

L'écran affiche l'état de la fonction :

- « Radio on vol – Limit on » : en allumant la radio, le niveau du volume sera : – si le niveau du volume est égal ou supérieur à la valeur maximum, l'autoradio s'allumera au volume maximum ;

- si le volume est compris entre la valeur minimum et la valeur maximum, l'autoradio s'allumera au volume réglé avant son arrêt ;
- si le niveau du volume est égal ou inférieur à la valeur minimum, l'autoradio s'allumera au volume minimum.


« Radio on vol – Limit off » : la radio s'allume au volume réglé avant son arrêt. Le volume est compris entre 0 et 40.

Pour changer la programmation, utiliser les touches ◀/▶.

NOTES

- À partir du Menu, on ne peut régler que l'activation/la désactivation de la fonction mais pas la valeur minimum ou maximum du volume.
- Lorsqu'on allume l'autoradio, si la fonction « TA », « TEL » ou une source audio extérieure est activée, le volume de la radio correspondra au réglage de chacune de ces sources. En désactivant la source audio extérieure, on pourra régler le volume entre les niveaux minimum et maximum.
- Si la charge de la batterie est insuffisante, il ne sera pas possible de régler le volume entre les niveaux minimum et maximum.

Fonction SPEECH VOLUME (réglage du volume du téléphone)

Cette fonction permet de régler (réglages de 1 à 40), en tournant la touche/bouton  (ON/OFF) ou en appuyant sur les touches ◀/▶, ou bien d'exclure (configuration OFF), le volume du téléphone, du **Blue&Me™** (à l'exception de la fonction Media Player).

L'écran affiche l'état courant de la fonction :

- « Speech Off » : fonction désactivée.
- « Speech volume 23 » : fonction activée avec réglage du volume sur 23.

Fonction AUX OFFSET (alignement du volume du dispositif portable à celui des autres sources)

Cette fonction permet d'aligner le volume de la source AUX, en fonction de son propre lecteur portable, à celui des autres sources.

Pour activer cette fonction, appuyer sur la touche MENU et sélectionner la rubrique « AUX offset ».

Appuyer sur les touches ◀ ou ▶ pour réduire/augmenter le niveau du volume (réglé de -6 à +6).

Fonction RADIO OFF (mode d'allumage et d'extinction)

Cette fonction permet de choisir l'un des deux modes d'arrêt de la radio. Pour activer la fonction, utiliser les touches ◀ ou ▶ .

L'écran affichera la modalité choisie :

- « 00 MIN » : l'arrêt est dépendant de la clé de contact. La radio s'éteint automatiquement dès que la clé est tournée sur STOP ;
- « 20 MIN » : l'arrêt est indépendant de la clé de contact. La radio reste allumée pendant 20 minutes maximum, après que la clé ait été tournée sur STOP.

Fonction SYSTEM RESET

Cette fonction permet de rétablir tous les réglages aux valeurs prédéfinies d'usine.

Les options sont les suivantes :

- NO : aucune intervention de réinitialisation ;
- YES : les paramètres par défaut seront rétablis. Durant cette opération, l'écran affiche l'inscription « Resetting ». A l'issue de l'opération, la source ne sera pas changée et la situation précédente sera visualisée.

PRÉ-ÉQUIPEMENT TÉLÉPHONE

En cas d'installation du kit mains libres sur la voiture, à la réception d'un appel téléphonique, l'audio de l'autoradio est branché sur la sortie du téléphone. Le volume du son du téléphone est toujours le même, mais vous pouvez le régler pendant la conversation en utilisant la touche/bouton  (ON/OFF).

Vous pouvez régler le volume fixe de l'audio du téléphone en utilisant la fonction « SPEECH VOLUME » du Menu. Lorsque l'audio est désactivé à cause de l'appel téléphonique, l'écran affiche l'inscription « PHONE ».

PROTECTION ANTIVOL

L'autoradio est doté d'un système de protection antivol basé sur l'échange d'informations entre l'autoradio et la centrale électronique (Ordinateur de bord) installée sur le véhicule.

Ce système garantit une sécurité totale sans exiger la saisie d'un code secret à chaque fois qu'on coupe l'alimentation de l'autoradio.

Si l'issue du contrôle est positive, l'autoradio commence à fonctionner, tandis que si les codes de comparaison ne sont pas identiques ou que la centrale électronique (Ordinateur de bord) a été remplacée, l'appareil exigera de l'utilisateur la saisie du code secret selon la procédure figurant au paragraphe suivant.

Saisie du code secret

Lorsqu'on allume l'autoradio, en cas de demande de saisie du code, l'écran affiche l'inscription « Radio Code » pendant environ 2 secondes, suivie de quatre tirets « - - - - ».

Le code secret se compose de quatre chiffres, de 1 à 6, pour chacun des tirets affichés.

Pour introduire le premier chiffre du code, appuyer sur la touche correspondante des stations de présélection (de 1 à 6). Procéder de la même manière pour introduire les autres chiffres du code.

Si les quatre chiffres ne sont pas saisis en 20 secondes, l'écran affiche l'inscription « Enter code - - - - ». Ceci n'est pas considéré comme une saisie erronée du code.

Après la saisie du quatrième chiffre (dans les 20 secondes), l'autoradio commence à fonctionner.

Si on saisit un code erroné, l'autoradio émet un signal sonore et l'écran affiche l'inscription « Radio blocked/wait » pour indiquer à l'utilisateur qu'il doit saisir le bon code.

À chaque fois que l'utilisateur introduit un code erroné, le délai d'attente augmente progressivement (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) jusqu'au maximum de 24 heures.

Le délai d'attente s'affiche sur l'écran par l'inscription « Radio blocked/wait ». Après la disparition de l'inscription, on pourra recommencer la procédure d'introduction du code.

Code Card

Il s'agit du document qui certifie la propriété de l'autoradio. Sur la Code Card figurent le modèle de l'autoradio, le numéro de série et le code secret.

Note

Conserver avec soin la Code Card pour fournir les données correspondantes aux autorités compétentes en cas de vol de l'autoradio.

RADIO (TUNER)

INTRODUCTION

Lorsqu'on allume l'autoradio, il est réglé sur la dernière fonction sélectionnée avant la dernière utilisation : Radio, CD, CD MP3, Media Player (uniquement avec **Blue&Me™**) ou AUX (uniquement avec **Blue&Me™**, pour les versions/marchés qui le prévoient).

Pour sélectionner la fonction Radio pendant que l'on écoute une autre source sonore, appuyer brièvement sur les touches FM AS ou AM, en fonction de la bande souhaitée.

Une fois le mode Radio activé, l'écran affiche le nom (des seules stations RDS) et la fréquence de la station radio sélectionnée, la bande de fréquence sélectionnée (par ex., FM1) et le numéro de la touche de présélection (par ex., P1).

SÉLECTION DE LA BANDE DE FRÉQUENCE

Mode Radio activé, appuyer plusieurs fois brièvement sur la touche FM AS ou AM pour sélectionner la bande de réception souhaitée.

À chaque pression de la touche, on sélectionne cycliquement les bandes :

- En appuyant sur la touche FM AS : « FM1 », « FM2 » ou « FMA » ;
- En appuyant sur la touche AM : « MW1 », « MW2 ».

Chaque bande s'affiche à l'écran, selon son inscription correspondante. La dernière station sélectionnée sur la bande correspondante sera diffusée.

La bande FM est divisée en sections : FM1, FM2 ou « FMA » ; la bande de réception FMA est réservée aux émetteurs mémorisés automatiquement grâce à la fonction Autostore.

TOUCHES DE PRÉSÉLECTION

Les touches de 1 à 6 permettent de programmer les présélections suivantes :

- 18 sur la bande FM (6 sur FM1, 6 sur FM2, 6 sur FMT ou « FMA » - sur certaines versions) ;
- 12 sur la bande MW (6 sur MW1, 6 sur MW2).

Pour rappeler une station présélectionnée, choisir la bande de fréquence souhaitée, puis appuyer brièvement sur la touche de présélection correspondante (de 1 à 6).

Si l'on appuie sur la touche de présélection choisie pendant plus de 2 secondes, la station est mémorisée. La phase de mémorisation est confirmée par un signal sonore.

MÉMORISATION DERNIÈRE STATION ÉCOUTÉE

La radio mémorise automatiquement la dernière station écoutée pour chaque bande de réception ; on sélectionne donc cette station en allumant la radio ou en changeant la bande de réception.

RECHERCHE AUTOMATIQUE

Appuyer brièvement sur la touche ◀ ou ▶ pour démarrer la recherche automatique pour la réception de la station suivante dans la direction sélectionnée.

Si l'on appuie plus longuement sur la touche ◀ ou ▶ la recherche rapide est lancée. Lorsque la touche est relâchée, la fonction de recherche s'arrête à la réception de la station suivante.

Si la fonction TA (informations sur la circulation) est activée, la fonction de recherche ne sélectionne que les émetteurs de bulletins de circulation.

RECHERCHE MANUELLE

Permet de rechercher manuellement les stations dans la bande présélectionnée.

Choisir la bande de fréquence désirée et appuyer plusieurs fois brièvement sur la touche ou ▼ pour lancer la recherche dans la direction souhaitée.

Si l'on appuie plus longuement sur la touche ou ▼, on obtient l'avance rapide de la recherche, qui s'arrête lorsqu'on relâche la touche.

FONCTION AUTOSTORE (mémorisation automatique des stations)

Pour activer la fonction Autostore, garder enfoncée la touche FM AS jusqu'au signal sonore de confirmation. Cette fonction permet à la radio de mémoriser automatiquement les 6 stations ayant le meilleur signal dans l'ordre décroissant sur la bande de fréquence FMA.

Pendant la phase de mémorisation automatique, l'inscription « Autostore » clignote à l'écran.

Pour interrompre la fonction Autostore, appuyer de nouveau sur la touche FM AS : la radio se règle à nouveau sur la station écoutée avant d'activer la fonction.

Une fois la fonction Autostore terminée, la radio recherche automatiquement la première station présélectionnée dans la bande FMA mémorisée sur le côté de présélection 1.

Sur les touches numérotées de 1 à 6 seront alors automatiquement mémorisées les stations dont le signal est alors le meilleur sur la bande présélectionnée.

En activant la fonction Autostore sur la bande MW, la bande FMA est automatiquement sélectionnée, là où la fonction est exécutée.

Note

Parfois la fonction Autostore ne parvient pas à trouver 6 stations avec un bon signal. Dans ce cas les stations dont les signaux sont les meilleurs sont diffusées à partir des touches de présélection libres.

Note

Lorsqu'on active la fonction Autostore, on efface les stations précédemment mémorisées sur la bande FMA.

RÉCEPTION MESSAGE D'ALARME

L'autoradio est prédisposée pour recevoir en mode RDS des messages d'alarme en cas d'évènements exceptionnels ou d'évènements pouvant comporter des dangers de caractère général (tremblements de terre, inondations, etc.), éventuellement émis par la station courante.

Cette fonction est activée automatiquement et ne peut pas être désactivée.

Pendant l'émission d'un message d'alarme, l'écran affiche l'inscription « Alarm ». Pendant le message en question, le volume de l'autoradio change, de la même manière que pendant la réception d'un bulletin de circulation.

FUNCTION EON (Enhanced Other Network)

Dans certains pays, des circuits regroupent plusieurs émetteurs autorisés à passer des informations sur la circulation. Dans ce cas, le programme de la station sélectionnée est momentanément interrompu pour :

- recevoir les informations de circulation (uniquement si la fonction TA est activée) ;
- écouter les émissions régionales proposées par les émetteurs du même circuit.

ÉMETTEURS STÉRÉOPHONIQUES

Si le signal entrant est faible, la lecture est automatiquement commutée de Stéréo à Mono.

LECTEUR CD

INTRODUCTION

Ce chapitre traite uniquement du fonctionnement du lecteur CD : pour le fonctionnement de l'autoradio, se référer aux indications du chapitre « Fonctions et réglages ».

SÉLECTION LECTEUR CD

Pour activer le lecteur CD intégré à l'appareil, procéder comme suit :

introduire un CD, après avoir allumé l'appareil : la lecture commence par la première piste ;

ou bien

si un CD est déjà introduit, allumer l'autoradio, puis appuyer brièvement sur la touche CD pour sélectionner le mode de fonctionnement « CD » : la lecture de la dernière piste écoutée commence alors.

Pour garantir une lecture optimale, utiliser des CD d'origine. En cas d'utilisation de CD-R/RW, choisir des supports de bonne qualité gravés à la vitesse la plus basse possible.

INTRODUCTION/ÉJECTION CD

Pour introduire le CD, le faire pénétrer partiellement dans la fente de manière à activer le système de chargement motorisé, chargé de le positionner correctement.

Le CD peut être introduit même si l'autoradio est éteint et si la clé de contact est sur MAR : dans ce cas l'autoradio reste éteint. En allumant l'autoradio, la dernière source activée avant l'arrêt se met en marche.

Lorsqu'on introduit un CD, l'écran affiche le symbole « CD-IN » et l'inscription « CD Reading ». Ces affichages restent à l'écran pendant le temps de lecture des pistes du CD par l'autoradio. Ensuite, l'autoradio commence automatiquement la lecture de la première piste.

Appuyer sur la touche ▲ (EJECT), avec l'autoradio allumé, pour actionner le système d'éjection motorisé du CD. Après l'expulsion, la source audio sélectionnée avant la lecture du CD sera en marche.

Si le CD n'est pas enlevé, l'autoradio le réintroduira automatiquement environ 20 secondes après et fonctionnera en mode Tuner (Radio).

Le CD ne peut pas être éjecté si l'autoradio est éteint.

Lorsqu'on réintroduit un CD qui n'a pas été complètement éjecté, la radio ne commute pas la source sur CD.

Messages éventuels d'erreurs

Si le CD introduit n'est pas lisible (par ex., un CD-ROM ou un CD mis à l'envers ou à cause d'une erreur de lecture), l'écran affiche le message « CD Disc error ».

Ensuite, le CD est éjecté et on revient à la source audio activée avant la sélection du mode CD.

Lorsqu'une source audio extérieure est activée (« TA », « ALARM » et « Phone ») le CD illisible n'est pas éjecté tant que ces fonctions ne sont pas terminées. À la fin, en mode CD, l'écran visualise pendant quelques secondes l'inscription « CD Disc error » puis le CD est éjecté.

En cas de surchauffe du lecteur CD, la lecture du CD pourra être momentanément interrompue. L'autoradio passera automatiquement en mode Radio (Tuner) et l'écran affichera l'inscription « CD hot » et ensuite « CD disc error ».

INDICATIONS ÉCRAN

Lorsque le lecteur CD est en fonction, l'écran affiche des indications qui signifient :

- ☐ « CD Track 5 » : indique le numéro de la piste du CD ;
- ☐ « 03:42 » : indique la durée de la lecture depuis le début de la piste (si la fonction correspondante du Menu est activée).

SÉLECTION PISTE (avance/retour)

Appuyer brièvement sur la touche ◀ pour lire la piste précédente du CD et sur la touche ▶ pour lire la piste suivante.

La sélection des pistes est cyclique : après la dernière piste, la première est sélectionnée et vice-versa.

Si la lecture de la piste a commencé depuis plus de 3 secondes, en appuyant sur la touche ◀ la lecture de la piste reprend depuis le début.

Dans ce cas, si l'on veut écouter la piste précédente appuyer deux fois de suite sur la touche.

AVANCE RAPIDE/RETOUR RAPIDE DES PISTES

Maintenir enfoncée la touche ▶ pour l'avance rapide de la piste sélectionnée et maintenir enfoncée la touche ◀ pour le retour rapide de la piste sélectionnée.

L'avance ou le retour rapide s'arrête lorsqu'on relâche la touche.

FONCTION PAUSE

Pour mettre en pause le lecteur CD, appuyer sur la touche ⏸. L'écran affiche l'inscription « CD Pause ».

Pour reprendre l'écoute de la piste, appuyer de nouveau sur la touche ⏸. Si on sélectionne une autre source audio, la fonction pause est désactivée.

LECTEUR CD MP3

INTRODUCTION

Ce chapitre traite uniquement du fonctionnement du lecteur CD MP3 : pour le fonctionnement de l'autoradio, se référer aux indications des chapitres « Radio » et « Lecteur CD MP3 ».

NOTE MPEG Layer-3 audio decoding technology licensed from Fraunhofer IIS and Thomson multimedia.

MODE MP3

En plus de lire les CD audio ordinaires, l'autoradio peut lire également des CD-ROM sur lesquels ont été enregistrés des fichiers comprimés en format MP3. L'autoradio fonctionnera selon les modes détaillés au chapitre « Lecteur CD » quand un CD audio ordinaire est introduit.

Pour une lecture optimale, utiliser des supports de bonne qualité gravés à la plus basse vitesse possible.

Les fichiers contenus dans le CD MP3 sont ordonnés par dossiers, selon des listes séquentielles de tous les dossiers contenant des pistes MP3 (les dossiers et sous-dossiers figurent tous au même niveau) ; les dossiers qui ne contiennent pas de pistes MP3 ne peuvent pas être sélectionnés.

Les caractéristiques et les conditions de fonctionnement pour la lecture des fichiers MP3 sont les suivantes :

- les CD-ROM utilisés doivent être gravés selon la norme ISO9660 ;
- les fichiers de musique doivent avoir une extension « .mp3 » : les fichiers avec une extension différente ne seront pas lus ;
- les fréquences d'échantillonnage pouvant être lues sont : 44,1 kHz, stéréo (de 96 à 320 kbit/s) - 22,05 kHz, mono ou stéréo (de 32 à 80 kbit/s) ;
- la lecture de pistes avec bit-rate variable est possible.

Note

Les noms des pistes ne doivent pas contenir les caractères suivants : espace, ' (apostrophe), (et) (parenthèses ouvertes ou fermées). Pendant la gravure d'un CD MP3, s'assurer que les noms des fichiers ne contiennent pas ces caractères ; dans le cas contraire, l'autoradio ne sera pas en mesure de lire les pistes concernées.

SÉLECTION SESSIONS MP3 AVEC DISQUES HYBRIDES

Si un disque hybride est introduit (Mixed Mode, Enhanced, CD-Extra) contenant également des fichiers MP3, la radio démarre automatiquement la lecture de la session audio. Pendant la lecture, il est possible de passer à la session MP3, en maintenant enfoncée la touche MEDIA pendant plus de 2 secondes.

Note

Lors de l'activation de la fonction, quelques secondes peuvent s'écouler avant le début de la lecture. Durant la vérification du disque, l'écran indique « CD Reading ». Si aucun fichier MP3 n'a été détecté, la radio reprend la lecture de la session audio à partir du point où elle avait été interrompue.

INDICATIONS ÉCRAN**Visualisation des informations ID3-TAG**

En plus de l'indication du temps écoulé, du nom du dossier et du nom du fichier, l'autoradio est aussi en mesure de gérer les informations ID3-TAG correspondant au Titre de la piste, à l'Artiste et à l'Auteur.

Le nom du dossier MP3 affiché à l'écran correspond au nom sous lequel le dossier est mémorisé sur le CD, suivi d'un astérisque.

Exemple de nom d'un dossier MP3 complet :
BEST OF *.

Si l'utilisateur choisit de visualiser l'une des informations ID3-TAG (Titre, Artiste, Album) d'une piste et que ces informations n'ont pas été enregistrées, l'information visualisée ne concernera que le nom du fichier.

SÉLECTION DU DOSSIER SUIVANT/PRÉCÉDENT

Appuyer sur la touche ▲ pour sélectionner le dossier suivant ou bien sur la touche ▼ pour sélectionner le dossier précédent.

L'écran affichera le numéro et le nom du dossier (par ex., « DIR 2 XXXXXX »).

XXXXXX : nom du dossier (l'écran affichera uniquement les 8 premiers caractères).

La sélection des dossiers est cyclique : après le dernier dossier, le premier est sélectionné et vice-versa.

Si aucun autre dossier ou piste n'est sélectionné dans les 2 secondes qui suivent, on obtient la lecture de la première piste du nouveau dossier.

Au terme de la reproduction de la dernière piste du dossier de la sélection courante, le poste passe à la lecture du dossier suivant.

STRUCTURE DES DOSSIERS

L'autoradio avec lecteur MP3 :

- ne reconnaît que les dossiers qui contiennent de vrais fichiers en format MP3 ;
- si les fichiers MP3 d'un CD-ROM sont structurés en plusieurs « sous-dossiers », l'autoradio réduit leur structure en une structure à un seul niveau, c'est-à-dire qu'il transforme les sous-dossiers en dossiers principaux.

AUX (uniquement en présence du système Blue&Me™) (pour les versions/marchés qui le prévoient)

INTRODUCTION

Ce chapitre traite uniquement des variantes du fonctionnement de la source AUX : pour le fonctionnement de l'autoradio, se référer aux indications du chapitre « Fonctions et Réglages ».

MODE AUX

Pour activer la source AUX, appuyer plusieurs fois sur la touche MEDIA ou sur la commande au volant SRC, jusqu'à l'affichage à l'écran de la source correspondante.

ATTENTION

Les fonctions du dispositif branché à la prise AUX sont gérées directement par le dispositif ; le changement de piste/dossier/playlist par les commandes radio et par les commandes au volant n'est donc pas possible.

Ne pas laisser le câble de votre lecteur portable branché à la prise AUX après la déconnexion, afin d'éviter de possibles bruits en provenance des haut-parleurs.

NOTE La prise AUX n'est pas intégrée dans l'autoradio. Pour son positionnement, consulter le Supplément **Blue&Me™** et le Guide Rapide correspondant.

DIAGNOSTIC DES INCONVÉNIENTS

GÉNÉRAL

Volume du son trop bas

La fonction Fader doit être réglée uniquement sur les valeurs « F » (avant), pour éviter une réduction de puissance à la sortie de l'autoradio et l'annulation du volume en cas de réglage du niveau du Fader = R+9.

Source non sélectionnable

Aucun support n'a été introduit.
Introduire le CD ou le CD MP3 choisi.

LECTEUR CD

Le CD n'est pas lu

Le CD est sale. Nettoyer le CD.
Le CD est rayé. Essayer avec un autre CD.

Impossible d'introduire le CD

Un CD a déjà été introduit. Appuyer sur la touche ▲ et enlever le CD.

LECTURE FICHIERS MP3

Sauts de piste au cours de la lecture de fichiers MP3

Le CD est rayé ou sale. Nettoyer le support en suivant les indications du paragraphe « CD » au chapitre « PRÉSENTATION ».

La durée des pistes MP3 ne s'affiche pas correctement

Dans certains cas (à cause de la modalité d'enregistrement), la durée des pistes MP3 s'affiche de manière erronée.

Index Alphabétique

ABS (système)	86	– conseils pour prolonger sa durée de vie.....	222	Cendrier.....	70
Aérateurs centraux	39	– remplacement.....	222	Centrale fusibles (emplacement)	194
Aérateurs latéraux.....	38	Batterie (recharge).....	203	Chaînes à neige.....	150
Ailettes pare-soleil.....	70	Boîte à gants côté passager...	69	Clé avec télécommande (remplacement de la pile)...	29
Airbags	134	Boîte de vitesses (utilisation)	144	Clés	
– Désactivation de l'airbag frontal côté passager et de l'airbag latéral.....	136	Bougies (type).....	236	– clé avec télécommande.....	28
– frontaux	134	Bouton TRIP	24	– clé mécanique	27
– latéraux.....	136	Brake Assist (système).....	90	– demande de télécommandes supplémentaires.....	29
– side bag.....	136	Capot moteur	82	– remplacement de la pile de télécommande	29
– window bag.....	136	Captur de luminosité	54	Clignotants (indicateurs de direction)	
Alimentation.....	237	Caractéristiques des lubrifiants	251	– commande	55
Ampoules		Carrosserie		Clignotants	
– ampoules (remplacement).....	181	– codes carrosserie.....	235	– commande	55
– indications générales	181	– entretien.....	229	– remplacement d'une ampoule	186
– types d'ampoules.....	183	– garantie	229	Climatisation.....	38
Appuie-tête	34	– protection contre les agents atmosphériques ...	228	– Aérateurs d'habitacle	40
ASR (système).....	89	Ceintures de sécurité		Climatiseur automatique	
Autoradio (système de pré-équipement).....	97	– entretien.....	124	– commandes	44
Batterie	222	– limiteurs de charge	122	– entretien	52
		– prétensionneurs	121		
		– Système S.B.R.	119		
		– utilisation des ceintures ..	117		

CONNAISSANCE
DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

CONNAISSANCE DU VÉHICULE	Climatiseur manuel.....	41	Direction.....	239	Enfants (transport en toute sécurité)	
	– entretien	43	Dispositif de démarrage.....	31	– Enfants (transport en toute sécurité)	125
SÉCURITÉ	CODE Card.....	27	Données d'identification		– pré-équipement pour le montage d'un siège enfant « Isofix ».....	130
	Codes moteur.....	235	– marquage du châssis	234	– sièges pour le transport d'enfants	133
DÉMARRAGE ET CONDUITE	Coffre à bagages.....	78	– marquage du moteur	234	En stationnement.....	143
	Combiné de bord.....	5	– plaquette des données d'identification	233	Entretien	208
TEMOINS ET SIGNALISATION	Combiné et instruments de bord	6	– plaquette peinture de carrosserie	234	– contrôles périodiques.....	214
	Commandes	65-76	Données techniques	233	– entretien programmé	208
SITUATIONS D'URGENCE	Compartment moteur		DPF (Diesel Particulate Filter)	116	– plan d'entretien programmé.....	209
	– contrôle des niveaux	215	D.R.L. (feux de jour).....	53	– utilisation du véhicule dans des conditions sévères.....	214
ENTRETIEN DU VÉHICULE	– lavage.....	230	Dualdrive (Direction assistée électrique).....	96	Environnement (protection).....	116
	– ouverture/fermeture.....	82	Éclairage plafonnier avant		EOBD (système).....	95
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Compte-tours	8	– commande	62	Équipements intérieurs	69
	Conditions d'utilisation.....	147	– remplacement d'une ampoule	190	ESC (système).....	88
INDEX ALPHABÉTIQUE	Confort climatique	40	Économie de carburant.....	145	Essuie-glace arrière	59
	Connaissance du véhicule.....	5	Écran	9	– balais	226
	Contrôle des niveaux.....	216-217-218	– Boutons de commande	12	– contrôle du niveau.....	216-217-218
	Cric	171	Écran multifonction	9	– remplacement du balai ...	227
	Cruise Control.....	60	Écran multifonction reconfigurable	10		
	Démarrage du moteur.	141-167	Embrayage	237		
	Démarrage et conduite.....	141	Émissions de CO ₂	255		
	Dimensions de la voiture.....	246				
	Direction assistée électrique Dualdrive	96				

Essuie-glace	56	Feux de recul	190	- centrale de la planche de bord.....	195
- balais	226	Feux de route		- centrale du coffre à bagages	198
- contrôle du niveau.....	216-217-218	- commande	55	- centrale du compartiment moteur.....	194
- remplacement des balais	226	- remplacement des ampoules.....	185	- liste des fusibles.....	199
Extincteur	70	- remplacement d'une ampoule	185	- remplacement des fusibles.....	193
Feux antibrouillard	187	Feux de stationnement	54	Gear Shift Indicator (système)	10
Feux de brouillard arrière ...	189	Feux extérieurs de courtoisie.....	56	Gicleurs de lave-glace	227
Feux de croisement		Feux extérieurs.....	53	Gicleurs du lave-glace arrière	227
- commande	53	Filtre à air	222	Groupes optiques	
- remplacement des ampoules.....	186	Filtre à gazole	222	- groupes optiques arrière (remplacement d'une ampoule).....	188
- remplacement d'une ampoule	186	Filtre à pollen	222	- groupes optiques avant (remplacement d'une ampoule).....	185
Feux de détresse.....	65	Filtre DPF	116	Hill Holder (système)	88
Feux de jour (D.R.L.)		Fluides et lubrifiants (caractéristiques)	251	Huile moteur	
- « Daytime Running Lights »	53	Follow me home (dispositif).....	55	- caractéristiques	251
Feux de plaque		Fonction CITY	96	- consommation.....	219
- remplacement des ampoules.....	190	Frein à main	143	- contrôle du niveau.....	219
Feux de position/feux de jour (D.R.L.)		Freins			
- remplacement des ampoules.....	185	- caractéristiques	238		
Feux de position/feux de stop.....	188	- niveau du liquide de freins.....	220		
		Fusibles			

CONNAISSANCE
DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET
CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATION

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN DU
VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

CONNAISSANCE DU VÉHICULE	Inactivité prolongée du véhicule	150	– rim protector	245	Lumière du plafonnier du coffre à bagages	
			– roues et pneus	224	– remplacement des ampoules.....	192
SÉCURITÉ	Indicateur de liquide de refroidissement du moteur	8	Kit Fix&Go Automatic	175	Magic Parking	99
	Indicateur de niveau de carburant	8	Lancia CODE (système)	26	Mechanical Brake Assist	87
DÉMARRAGE ET CONDUITE	Instruments de bord		Lave-glace arrière	59	Montage d'un siège enfant « Isofix »	133
	– compte-tours	8	– niveau de liquide du lave-glace arrière.....	220	Montage du siège enfant « Universel »	126
TEMOINS ET SIGNALISATION	– écran multifonction.....	6	Lave-glace		Moteur	
	– écran multifonction reconfigurable.....	7	– niveau du liquide du lave-glace	220	– codes d'identification.....	235
SITUATIONS D'URGENCE	– indicateur de niveau de carburant	8	Lave-phares.....	228	– données techniques.....	236
	– indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur.....	8	– Coffre à bagages (volume)	246	– marquage	234
ENTRETIEN DU VÉHICULE	– Instruments de bord.....	6	– Écran	12	– niveau de liquide dans le circuit de refroidissement du moteur	220
	– tachymètre.....	8	Lève-vitres électriques	76	MSR (système)	90
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Intérieur (nettoyage).....	231	Leviers au volant		Nettoyage des vitres	56
	Isofix Universel (siège enfant)	130	– levier gauche	53	Nettoyage et entretien	
INDEX ALPHABÉTIQUE	Jantes des roues		Limiteurs de charge	122	– carrosserie	228
	– dimensions	241	Lumière du plafonnier arrière		– compartiment moteur.....	230
	– jantes et pneus.....	240	– remplacement d'une ampoule	191	– éléments en plastique et couverts.....	231
	– lecture correcte de la jante.....	241	Lumière du plafonnier de la boîte à gants		– intérieur de la voiture.....	231
			– remplacement des ampoules.....	193		

– parties revêtues en cuir véritable	232	Plan d'Entretien Programmé	209	Ravitaillement	112
– phares avant.....	230	Pneus - entretien.....	224	Ravitaillements	
– sièges en cuir	231	Pneus		– tableau des ravitaillements.....	249
– sièges.....	231	– Fix&Go Automatic (kit) .	175	Remorquage de la voiture ...	205
– vitres	230	– lecture correcte du pneu .	240	remplacement des ampoules	188-189
Performances (vitesses maximum)	247	– pneus de série.....	241	Remplacement des ampoules	
Phares	85	– pneus neige	241	– éclairage intérieur.....	190
– correcteur d'assiette des phares.....	85	– pneus Rim Protector	245	– feux extérieurs.....	185
– orientation du faisceau lumineux	85	– pressions de gonflage.....	244	Remplacement des fusibles .	193
– réglage des phares à l'étranger.....	86	Poids et charges	248	remplacement d'une ampoule	187
– remplacement des ampoules.....	185	Porte-bagages/porte-skis.....	84	Remplacement d'une roue... ..	169
Phares - orientation des feux antibrouillard.....	86	Portes.....	73	Réserve de carburant	249
Plafonniers		– verrouillage/déverrouillage des portes	73	Rétroviseurs	37
– plafonnier arrière.....	64	Pré-équipement installation système de navigation portable	98	Rim protector	245
– plafonnier avant	62	Pré-équipement pour le montage d'un siège enfant « Isofix »	130	Roues et pneus	
– plafonnier de la boîte à gants	65	Prétensionneurs	121	– Fix&Go Automatic (kit) .	175
– plafonnier du coffre à bagages	65	Prise de courant	69	– pression de gonflage des pneus	244
Planche de bord	5	Protection de l'environnement	116	– remplacement d'une roue.....	169
		Ravitaillement de la voiture.....	111-112	– roue de secours.....	240
				– Roues et pneus	224
				Rubriques du menu.....	14

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

TEMOINS ET SIGNALISATION

SITUATIONS D'URGENCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INDEX ALPHABÉTIQUE

CONNAISSANCE DU VÉHICULE	Sécurité.....	117	Système Hill Holder	88	Utilisation de la boîte de vitesses.....	144
	– ceintures de sécurité	117	Système Lancia CODE.....	26	Verrouillage de la direction.....	31
SÉCURITÉ	– siège enfant « Isofix » (montage)	130	Système Magic Parking	99	Versions carrosserie.....	235
	– transporter les enfants en toute sécurité	125	Système MSR	90	Vitesses maximum	247
DÉMARRAGE ET CONDUITE	Side Bag	136	Système S.B.R.....	119	Vitres (nettoyage)	230
	Sièges enfants (conformité pour l'utilisation)	129	Système Start&Stop	91	Volant	36
TÉMOINS ET SIGNALISATION	Sièges.....	32	Tachymètre (indicateur de vitesse)	8	Welcome movement	11
	– Réglages	32	Tachymètre	8	Window bag	136
SITUATIONS D'URGENCE	Soulèvement du véhicule.....	205	Témoins du combiné.....	152		
	Start&Stop (système).....	91	Toit ouvrant	71		
ENTRETIEN DU VÉHICULE	Style de conduite	146	Tractage de remorques.....	148		
	Suspensions	239	Transmission	237		
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Système ABS.....	86	Transporter les enfants en toute sécurité.....	125		
	Système ASR.....	89	Trip computer			
	Système Brake Assist.....	90	– bouton TRIP.....	24		
	Système de pré-équipement autoradio ..	97	– paramètres Trip Computer	22		
	Système EOBD.....	95	– Trip Computer.....	22		
	Système ESC.....	88	Troisième feu de stop	189		

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Parts&Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Imprimé n. 603.81.784- 04/2011 - 1 Édition



Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif. Lancia pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales. Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Lancia le plus proche. Impression sur papier écologique sans chlore.