

LANCIA

---

*Upsilon*

MANUEL D'UTILISATION



INTRODUCTION.....	5	1
PRÉSENTATION DU VÉHICULE.....	11	2
INSTRUMENTS ET COMMANDES DU TABLEAU DE BORD.....	77	3
SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT.....	108	4
DÉMARRAGE ET UTILISATION.....	149	5
SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE (ADAS) .....	188	6
EN CAS D'URGENCE.....	250	7
MAINTENANCE ET ENTRETIEN DU VÉHICULE .....	274	8
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.....	310	9
INFORMATIONS EU CLIENT.....	326	10
INDEX.....	335	11

# TABLE DES MATIÈRES

## **Introduction.....5**

Lien vers l'application et le site Web de l'entreprise .....	5
Utilisation de ce manuel .....	6
Lire attentivement ce qui suit .....	6
Légende des symboles.....	7
Type de propulsion .....	8
Modifications / Altérations du véhicule .....	9
Glossaire des symboles .....	10

## **Présentation du véhicule.....11**

Clés .....	11
Système d'avertissement sonore pour les piétons .....	16
Portes .....	16
Vitres.....	19
Rétroviseurs .....	22
Appuie-têtes .....	23
Sièges .....	25
Ceintures de sécurité .....	28
Ceinture de sécurité à trois points .....	30
Rétracteur de ceinture de sécurité .....	32
Rappel de ceinture de sécurité .....	33
Système d'airbags .....	34

Systèmes de retenue pour enfants .....	42
Volant .....	58
Commutateur d'allumage.....	59
Lave-glaces et essuie-glaces ...	60
Éclairage extérieur .....	63
Lampes intérieures .....	67
Espace de rangement intérieur et caractéristiques .....	70

## **Instruments et**

### **commandes du tableau**

## **de bord.....77**

Tableau de bord .....	77
Levier multifonctions gauche ..	81
Levier multifonctions droit .....	81
Téléphone au volant - Commandes radio .....	82
Commandes de la climatisation (sur le système Uconnect™).....	83
Écran d'infodivertissement.....	84
Combiné d'instruments .....	84
Témoins d'avertissement, indicateurs et messages .....	91
Commandes de climatisation .....	100
Combiné d'instruments .....	105

## **Système**

### **d'infodivertissement..... 108**

Présentation du système d'infodivertissement .....	108
Système Uconnect .....	112
Connectivité .....	145

### **Démarrage et utilisation.... 149**

Démarrage et arrêt du moteur .....	149
Frein de stationnement .....	152
Transmission .....	155
Modes de conduite .....	162
Échappement moteur .....	164
Carburant .....	164
Charge .....	166
Chargement du véhicule .....	184
Utilisation d'une remorque .....	185

## **Systèmes avancés d'aide**

### **à la conduite (ADAS) .....188**

Présentation des systèmes d'aide.....	188
Capteurs de détection .....	189
Système d'aide à la régulation de vitesse .....	190
Régulateur de vitesse .....	192
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) .....	195

Système anti-collision .....	203
Système d'aide à la stabilité du véhicule .....	209
Système d'aide à la performance du freinage .....	210
Système d'aide à l'amélioration de la visibilité .....	211
Système d'aide au maintien dans la voie .....	213
Système d'aide au stationnement et à la marche arrière .....	226
Système de détection de perte d'attention du conducteur .....	238
Système d'assistance à la conduite hors route et gamme lente.....	241
Caractéristiques de l'aide aux fonctions utilitaires .....	243
<b>En cas d'urgence.....</b>	<b>250</b>
Feux de détresse .....	250
Assistance et SOS .....	250
Triangle de présignalisation ...	252
Mise sur cric du véhicule et changement d'une roue.....	253
Outillage de réparation des pneus .....	259
Procédure de réparation des pneus.....	261

Contrôle - Réglage de la pression des pneus.....	263
Dépannage .....	263
Remorquage .....	270

## **Maintenance et entretien du véhicule ..... 274**

Introduction à la Maintenance et à l'entretien du véhicule .....	274
Entretien programmé.....	274
Fluides, lubrifiants et pièces recommandés .....	277
Compartiment moteur .....	278
Entretien du véhicule .....	287
Fusibles .....	290
Remplacement des ampoules.....	290
Pneus et roues .....	294
Entreposage du véhicule .....	299
Carrosserie - Entretien de l'extérieur .....	301
Entretien de l'intérieur .....	305

## **Spécifications techniques.. 310**

Identification du véhicule.....	310
Données du véhicule .....	312
Liquides et lubrifiants .....	320
Contenances des réservoirs ...	322
Roues et pneus .....	324

## **Informations eu client..... 326**

Informations eu client .....	326
------------------------------	-----

Enregistrement des données du véhicule et confidentialité .....	327
---	-----



# INTRODUCTION

Vous avez choisi une Lancia et nous vous en remercions.

Nous avons préparé cette documentation de bord pour vous aider à vous familiariser avec toutes les fonctionnalités offertes par votre véhicule et à en tirer parti au maximum. Ce véhicule est conçu pour une utilisation quotidienne et pour des utilisations spécifiques. Veuillez prendre le temps de vous familiariser avec toutes les caractéristiques dynamiques de votre véhicule.

Vous y trouverez des informations, des conseils et des avertissements importants concernant l'utilisation du véhicule et l'exploitation optimale de ses performances à partir des caractéristiques techniques de votre Lancia.

Il vous est conseillé de le lire intégralement avant de prendre la route pour la première fois, et ce, afin de vous familiariser avec les commandes, en particulier celles des freins, de la direction et de la transmission ; dans le même temps, ceci vous aidera à appréhender le comportement du véhicule sur différents types de chaussées.

Ce document décrit également les spécificités de votre véhicule, contient des informations essentielles pour rouler en toute sécurité et donne des conseils

d'entretien pour votre Lancia au fil du temps.

Dans le carnet de garantie joint, vous trouverez également une description des services que le fabricant offre à ses clients, le certificat de garantie et les détails des conditions générales pour l'entretien du véhicule.

Nous sommes certains que ces informations vous apprendront à mieux connaître votre nouveau véhicule et que vous apprécierez les services d'assistance fournis par l'équipe Stellantis.

Bonne lecture et bonne route !

**Cette notice d'entretien décrit toutes les versions de la Lancia Ypsilon. Les options, les équipements dédiés à des marchés ou versions spécifiques ne sont pas explicitement indiqués dans le texte : par conséquent, vous ne devez prendre en compte que les informations relatives au niveau de finition, au moteur et à la version achetée. Tout contenu introduit tout au long de la production du modèle, en dehors de la demande spécifique d'options au moment de l'achat, sera identifié avec le libellé (selon version).**

**Les données contenues dans cette publication doivent être comprises dans le but de vous guider dans l'utilisation correcte** du véhicule.

**Stellantis Europe S.p.A. vise l'amélioration constante des véhicules produits. C'est pourquoi l'entreprise se réserve le droit d'introduire des changements sur le modèle décrit pour des raisons techniques et/ou commerciales.**

**Pour plus d'informations, consultez le Réseau STELLANTIS.**

## LIEN VERS L'APPLICATION ET LE SITE WEB DE L'ENTREPRISE

(selon pays de commercialisation)



### PROCÉDURE D'INSTALLATION

Procéder comme suit :

- télécharger l'application LANCIA® sur le store correspondant au smartphone

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- créer un compte
- saisir le numéro de VIN du véhicule (commence par "VF" sur le certificat d'immatriculation). Pour plus d'informations sur le VIN, voir le chapitre "Identification du véhicule" dans la section "Caractéristiques techniques"

### **i** REMARQUE

**Couverture réseau** Pour profiter de l'ensemble des fonctionnalités à distance, s'assurer que le véhicule se situe dans une zone couverte par le réseau mobile. L'absence de couverture réseau peut empêcher la communication avec le véhicule (par exemple, dans un parking en sous-sol). Un message sera alors affiché dans l'application indiquant que la connexion avec le véhicule n'a pu être établie.

## UTILISATION DE CE MANUEL

Chaque fois qu'une instruction relative à la direction (gauche/droite ou avant/arrière) est donnée, elle est écrite pour être lue du point de vue de l'occupant du siège conducteur. Si une direction est fournie selon une perspective différente, elle sera spécifiée comme telle dans le texte, le cas échéant.

Les chiffres dans la Notice d'entretien sont fournis à titre d'exemple uniquement : cela peut impliquer que certains

détails de l'image ne correspondent pas à la disposition réelle du véhicule. En outre, le manuel a été conçu en tenant compte des véhicules avec volant de direction sur le côté gauche; il est donc possible que sur les véhicules avec volant de direction sur le côté droit, la position ou la construction de certaines commandes ne soit pas exactement symétrique par rapport à la figure.

Pour identifier le chapitre avec les informations nécessaires, consulter l'index à la fin de cette notice d'entretien.

Les sections peuvent être rapidement identifiées par des onglets graphiques dédiés, sur le côté de chaque page impaire. Une légende est présentée quelques pages plus loin pour apprendre à connaître l'ordre des sections et les symboles pertinents dans les onglets. Il y a également une indication textuelle de la section en cours sur le côté de chaque page paire.

## LIRE ATTENTIVEMENT CE QUI SUIT

### FAIRE LE PLEIN



**Moteurs à essence :** faire le plein uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice

### DÉMARRAGE DU MOTEUR



d'octane (RON) d'au moins 95 conformément à la spécification européenne EN228. Ne pas utiliser d'essence contenant du méthanol ou de l'éthanol E85. L'utilisation de ces mélanges peut entraîner des problèmes de démarrage et de conduite, ainsi que des dommages aux composants fondamentaux du système d'alimentation en carburant. Pour plus d'informations sur l'utilisation du carburant approprié, consulter le chapitre "Ravitaillement du véhicule" dans la section "Démarrage et utilisation".

**Versions hybrides :** serrer le frein de stationnement électrique, déplacer la

commande PRND pour sélectionner le rapport P (Parking) ou N (Neutre), appuyer sur la pédale de frein, puis tourner le dispositif d'allumage sur 1 ou appuyer sur le bouton du dispositif d'allumage.

**Versions électriques :** avec la commande PRND en position P, lorsque le contact est mis en position 1 ou que le bouton START STOP ENGINE est enfoncé, un avertissement sonore est émis et le message "READY" s'affiche à l'écran du combiné d'instruments pour indiquer que le système de traction électrique du véhicule a démarré. Le véhicule est maintenant prêt à rouler.

### STATIONNEMENT SUR DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES



Pendant la fonction-  
nement, le conver-  
tisseur catalytique  
devient très chaud.

Par conséquent, ne  
pas stationner le  
véhicule sur de  
l'herbe, des feuilles  
sèches, des aiguilles  
en pin ou d'autres  
matériaux inflammables : risque d'incen-  
die.

### RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



Le véhicule est  
équipé d'un système  
qui permet une sur-  
veillance continue  
des composants liés  
aux émissions pour  
assurer un meilleur  
respect de l'environ-  
nement.

### ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES



Si, après l'achat du  
véhicule, vous décider  
d'ajouter des accessoi-  
res électriques (avec  
le risque de décharger  
progressivement la  
batterie convention-  
nelle), contacter le  
Réseau STELLANTIS.

Son personnel peut  
calculer les besoins  
électriques globaux  
et vérifier que le  
système électrique  
de la voiture peut  
supporter la charge  
requis.

### ENTRETIEN PROGRAMMÉ



Un entretien adéquat  
permet de préserver  
les performances et  
les caractéristiques de  
sécurité du véhicule,  
le respect de l'environ-  
nement et les faibles  
coûts d'exploitation  
au fil du temps.

### LÉGENDE DES SYMBOLES

Cette notice d'entretien contient une  
série d'**AVERTISSEMENTS** pour éviter  
les procédures qui pourraient endom-  
mager le véhicule.

Des **MISES EN GARDE** sont également  
à respecter pour éviter une utilisation  
incorrecte des composants du véhicule,  
qui pourrait provoquer des accidents ou  
des blessures.

Par conséquent, tous les **AVERTISSE-  
MENTS** et les **MISES EN GARDE**

doivent toujours être observés scrupuleusement.

La "batterie conventionnelle" mentionnée dans le texte fait référence à la batterie de service 12V au plomb dans le compartiment moteur. "Batterie auxiliaire" mentionnée dans le texte signifie la batterie de traction lithium-ion 48V du système hybride, qui est située sous le siège avant gauche. "Batterie haute tension" dans le texte fait référence à la batterie de traction haute tension au lithium du système de traction entièrement électrique. Le terme "batterie supplémentaire" désigne plutôt une batterie au plomb à l'extérieur du véhicule utilisée pour le démarrage de secours.

## **TYPE DE PROPULSION**

### **MOTEUR THERMIQUE (ICE)**

Un véhicule thermique est propulsé uniquement par un moteur thermique à essence.

### **VÉHICULE HYBRIDE 48V**

Un véhicule hybride 48V est propulsé par une combinaison de moteur thermique et de moteur électrique. Le moteur électrique assiste le moteur thermique mais peut également propulser le véhicule par lui-même sur de courtes distances et à vitesse lente.

La batterie de 48V se charge exclusivement grâce à l'énergie récupérée lors de la décélération et du freinage régénératif.

#### **AVERTISSEMENT**

Une mauvaise utilisation ou des interventions inappropriées sur les composants du système peuvent provoquer de graves dommages électriques et occasionner des accidents graves pouvant même entraîner la mort si les instructions fournies ne sont pas respectées. Toujours contacter le Réseau STELLANTIS.

#### **AVERTISSEMENT**

En cas d'accident, les composants du système pourraient avoir subi des dommages invisibles. Ne pas toucher et ne pas modifier les composants endommagés du système de batterie : veiller à éviter les courts-circuits. Contacter immédiatement le Réseau STELLANTIS.

#### **AVERTISSEMENT**

Ne pas fixer d'objets aux lames des aérateurs. Risque de dommages et de blessures en cas d'accident.

#### **AVERTISSEMENT**

Ne pas percer, écraser, secouer ou déformer le système de batterie

### **VÉHICULE ÉLECTRIQUE À BATTERIE (BEV) (100% ÉLECTRIQUE)**

Un véhicule BEV est propulsé uniquement par un ou deux moteurs électriques.

La batterie haute tension est chargée à l'aide d'un câble de recharge et par freinage régénératif.

## MODIFICATIONS / ALTÉRATIONS DU VÉHICULE

Le fabricant recommande d'utiliser les pièces et accessoires d'origine et les pièces homologuées par l'usine correspondant spécifiquement au type de véhicule.

Le fabricant ne peut porter aucun jugement sur la fiabilité d'autres pièces, même si elles disposent d'un agrément officiel ou autre, et ne peut pas non plus en répondre. Toute modification, conversion ou autres changements apportés aux spécifications standard du véhicule (y compris, mais sans s'y limiter, des modifications de logiciel, des modifications des boîtiers de commande électroniques) peuvent invalider la garantie proposée par le fabricant.

En outre, de telles modifications peuvent avoir un impact sur les systèmes d'aide au conducteur, la consommation de carburant (versions essence et hybrides) ou d'énergie électrique (versions 100% électriques), les émissions de CO<sub>2</sub> (versions essence et hybrides) et les autres émissions du véhicule, ce qui peut rendre le véhicule non conforme à l'homologation et remettre en question la validité de l'immatriculation du véhicule.

## ACCESSOIRES ACHETÉS PAR LE PROPRIÉTAIRE

Si, après l'achat du véhicule, l'utilisateur décide d'installer des accessoires électriques qui nécessitent une alimentation électrique permanente (par exemple, système antivol par satellite, etc.) ou des accessoires qui ont une incidence sur l'alimentation électrique, il faut en informer le concessionnaire STELLANTIS. Le personnel vérifiera si le système électrique du véhicule est en mesure de supporter la charge requise, ou s'il doit être intégré à une batterie conventionnelle plus puissante.

Veiller à ce que rien ne gêne la course de la pédale (surtapis, etc.).

### REMARQUE

Faire attention en cas d'ajout de spoilers, de jantes aluminium ou de moyeux de roue non homogènes : ces pièces peuvent réduire la ventilation des freins et compromettre leur efficacité en cas de freinages brusques et répétés ou de longues descentes.

## INSTALLATION DES APPAREILS ÉLECTRIQUES

Tous les appareils électriques et électroniques installés après l'achat du véhicule et dans le cadre du service après-vente doivent porter l'étiquette suivante. Le fabricant autorise l'installation des émetteurs-récepteurs à

condition qu'elle soit effectuée dans un centre spécialisé, dans les règles de l'art et conformément aux spécifications du fabricant.

Les patrouilles routières peuvent interdire le véhicule de circuler si les appareils installés modifient les caractéristiques du véhicule.

La garantie peut également être annulée en cas de défauts provoqués par une modification, que les défauts soient associés directement ou indirectement à cette modification.

Le fabricant ne peut être tenu pour responsable des dommages causés par l'installation d'accessoires non fournis ou non recommandés par le fabricant et/ou non installés conformément aux instructions données.

## INSTALLATION D'ÉQUIPEMENTS DE TRANSMISSION RADIO

Les émetteurs radio (téléphones portables, radios CB, radio amateur, etc.) ne peuvent pas être utilisés à l'intérieur du véhicule si une antenne distincte n'est pas montée sur le toit.



## GLOSSAIRE DES SYMBOLES

---

Certains composants du véhicule ont des étiquettes de couleur dont les symboles indiquent les précautions à prendre lors de l'utilisation de ce composant.

Vous trouverez ci-dessous une brève description de chaque symbole résumant le contenu. Faire toujours attention à tous les avertissements indiqués ici.



LIRE LE MANUEL  
D'UTILISATION



PROTÉGER LES  
YEUX



IL PEUT  
ÉGALEMENT  
DÉMARRER AU-  
TOMATIQUEMENT  
LORSQUE LE  
MOTEUR EST  
ARRÊTÉ  
ÉCLATEMENT



NE PAS ENLEVER  
LE BOUCHON  
LORSQUE LE  
MOTEUR EST  
CHAUD



NE PAS OUVRIR :  
GAZ HAUTE  
PRESSION



HAUTE TENSION



PIÈCES MOBILES  
ÉLOIGNER LES  
PARTIES DU  
CORPS ET LES  
VÊTEMENTS



LIQUIDE  
CORROSIF



# PRÉSENTATION DU VÉHICULE

## CLÉS

### **i** REMARQUE

Ne pas accrocher des objets lourds ou volumineux à la clé de contact.

### **i** REMARQUE

Les composants électroniques de la clé peuvent être endommagés si la clé subit des chocs violents. Afin d'assurer l'efficacité complète des dispositifs électroniques de la clé, éviter d'exposer cette dernière à la lumière directe du soleil.

## FONCTION DE LA TÉLÉCOMMANDE RADIO

La télécommande radio permet d'exécuter les fonctions suivantes à distance (selon version) :

- Déverrouillage / Verrouillage / Super-verrouillage du véhicule.
- Déverrouillage - Ouverture / Fermeture - Verrouillage du coffre.
- Rabattement / Déploiement des rétroviseurs.
- Localisation du véhicule.
- Fermeture des vitres.
- Fermeture du toit ouvrant.

- Activation de l'antidémarrage électronique du véhicule.
- Des procédures de secours permettent de verrouiller / déverrouiller le véhicule en cas de dysfonctionnement de la télécommande, du verrouillage centralisé, de la batterie, etc.

Pour plus d'informations sur les procédures en cas de panne, se reporter à la rubrique correspondante.

## SYSTÈME À CLÉ ÉLECTRONIQUE (ACCÈS ET DÉMARRAGE SANS CLÉ)

Permet une utilisation sans la clé des fonctions suivantes :

- verrouillage central
- mise en fonction de l'allumage et démarrage du moteur



Il suffit que le conducteur porte la clé électronique sur lui.

Pour des raisons de sécurité, la clé électronique peut être équipée d'un capteur de mouvements.

Si tel est le cas, le démarrage du véhicule n'est pas possible quand la clé électronique n'a pas été déplacée pendant un certain temps.

Lorsque le conducteur tente de faire démarrer le véhicule, un message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Déplacer la clé électronique et essayer de nouveau de faire démarrer le véhicule.

En outre, la clé électronique intègre la fonction de télécommande radio.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

## Anomalie

S'il n'est pas possible d'actionner le verrouillage central ou de démarrer le moteur, cela peut être dû aux causes suivantes :

- défaillance de la clé électronique
- clé électronique en dehors de la zone de réception
- tension pile trop faible
- surcharge du verrouillage central suite à des manœuvres trop fréquen-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants

- recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes

La solution à la défaillance consiste à modifier la position de la clé électronique.

### Fonctionnement du système à clé électronique

La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule dans un rayon d'environ 1 m du côté de la porte concernée.

Ce système permet le verrouillage et le déverrouillage automatiques du véhicule simplement par la détection de la clé électronique. La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule.

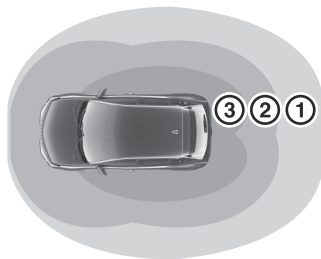
#### **i** REMARQUE

Si le véhicule n'est pas fermé correctement ou que la clé électronique reste dans le véhicule, le verrouillage est interdit.

Si le véhicule est équipé d'un système d'alarme antivol (si fournie), un signal sonore retentit après quelques secondes.


#### **i** REMARQUE

La clé électronique peut ne pas fonctionner si elle est placée à proximité d'appareils électroniques tels que des téléphones portables ou des ordinateurs portables.



- Zone 1 : éclairage d'accueil à l'approche (entre 3 et 5 mètres) du véhicule
- Zone 2 : verrouillage automatique à l'éloignement (2 mètres environ) du véhicule
- Zone 3 : déverrouillage automatique et éclairage d'accueil à l'approche (entre 1 et 2 mètres) du véhicule


Si la clé électronique reste en zone 1 pendant plus de 15 minutes, le déverrouillage automatique est désactivé.


Déverrouiller le véhicule en appuyant **i** sur ou  sur la télécommande ou appuyer sur le capteur de la poignée de

porte conducteur pour déverrouiller le véhicule.

Le verrouillage et le déverrouillage automatiques sont de nouveau activés.

Peu de temps après le déverrouillage automatique, le véhicule est reverrouillé si aucune porte n'a été ouverte.

Si le contact est coupé pendant plus de 9 jours ou si la batterie conventionnelle du véhicule n'est pas suffisamment chargée, la fonction automatique est désactivée. Appuyer sur **i** ou  de la télécommande ou appuyer sur le capteur de la poignée de porte conducteur pour déverrouiller le véhicule.

Si le contact est coupé pendant plus de 21 jours, la seule façon de déverrouiller le véhicule est d'appuyer sur **i** ou  sur la télécommande.

### Déverrouillage/verrouillage

Le mode déverrouillage/verrouillage peut être paramétré dans le menu de personnalisation du véhicule, dans l'affichage d'informations.




Les réglages suivants sont disponibles :

- seules la porte conducteur et la trappe de remplissage de carburant sont déverrouillées/verrouillées
- toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant sont déverrouillés/verrouillés

- seul le coffre est déverrouillé/verrouillé

### Utilisation avec les boutons de la clé électronique

Le verrouillage central peut également être actionné avec les boutons de la clé électronique.

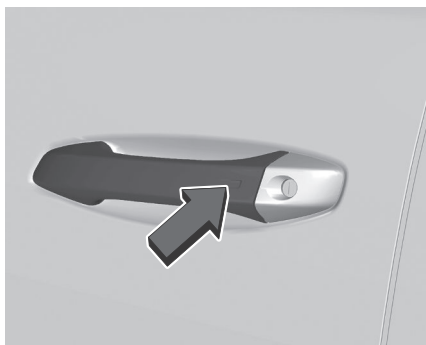
Appuyer sur  ou sur  pour déverrouiller. Appuyer sur  pour verrouiller.



### Poignée de porte conducteur

Le verrouillage central peut également être actionné en touchant le capteur de la poignée de porte conducteur (selon version) (voir figure).

Toucher le capteur de la poignée de porte conducteur pour déverrouiller ou pour verrouiller.



### Confirmation

Le fonctionnement du système de verrouillage centralisé est confirmé par les feux de détresse.

### Réinitialisation de la télécommande

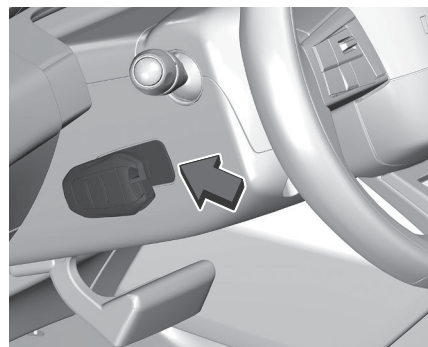
Après un changement de pile ou en cas de dysfonctionnement, il peut être nécessaire de réinitialiser la télécommande.

Procéder comme suit :

- insérer la clé mécanique (intégrée dans la clé électronique) dans la serrure, pour ouvrir le véhicule
- placer la clé électronique contre le lecteur de secours situé sur la colonne de direction et la maintenir jusqu'à la mise du contact comme sur la figure
- avec une boîte de vitesses automatique ou un boîtier de traction élec-

trique, pendant que la commande PRND est en mode P, appuyer sur la pédale de frein ; avec une boîte de vitesses manuelle mettre le levier sélecteur au neutre.

- mettre le contact en appuyant sur le bouton STOP START ENGINE



### VERROUILLAGE CENTRAL

Il déverrouille et verrouille les portes, le coffre et la trappe à carburant.

Une traction sur la poignée intérieure d'une porte permet d'ouvrir la porte correspondante.

En cas d'accident dans lequel les airbags ou les prétensionneurs de ceinture sont déployés, le véhicule se déverrouille automatiquement.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## REMPACEMENT DE LA PILE

Remplacer la pile dès que le système ne fonctionne plus correctement ou que la portée est réduite.

Dans le cas d'une pile déchargée, un voyant s'allume et un message d'avertissement s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

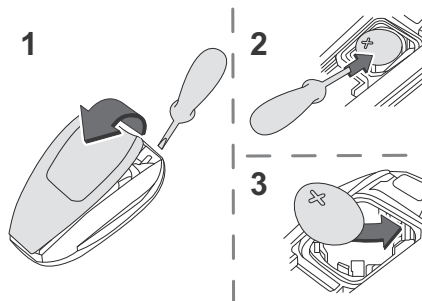
### Type de pile : CR2032 3V.

Procéder comme suit :

- retirer le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche, et relever le couvercle (voir figure)
- extraire la pile déchargée de son logement
- remplacer la pile par une pile du même type. Insérer la pile en la poussant contre le contact situé dans

le coin et en appuyant vers le bas. Respecter la polarité

- reclipper le couvercle au dos du boîtier
- réinitialiser la télécommande



### ⚠ AVERTISSEMENT

Cet équipement contient une pile de type bouton.

Ne pas ingérer la pile. Risque de brûlure chimique ! Si la pile est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.

Si des piles ont été avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consulter immédiatement un médecin.

Garder les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Si le compartiment des piles ne se ferme pas correctement, arrêter d'utiliser le produit et le garder hors de portée des enfants.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect ! Remplacer la pile par le même type.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable !

Ne pas utiliser dans / stocker dans / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de la très haute altitude.

Ne pas essayer de brûler, d'écraser ou de couper la pile usagée.



Les batteries usagées peuvent s'avérer nocives pour l'environnement si elles ne sont pas mises au rebut comme il convient. Elles doivent être jetées comme spécifié par la loi dans des récipients spéciaux ou déposées auprès du

Réseau STELLANTIS, qui s'occupera de leur mise au rebut.



Ne pas jeter les piles de la télécommande ; elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Les rapporter à un point de collecte agréé.

### CLÉ DE SECOURS

En cas de défaillance, par exemple si la batterie conventionnelle du véhicule ou la pile de la clé électronique est déchargée, la porte avant peut être verrouillée ou déverrouillée avec la clé mécanique.

### Déverrouillage manuel

Pousser le loquet (voir figure) pour extraire la clé intégrée.



Déverrouiller manuellement la porte avant gauche en introduisant et en

tournant la clé dans le barillet de la serrure (voir figure).



Les autres portes peuvent être ouvertes en tirant la poignée intérieure. Le coffre et la trappe de remplissage de carburant peuvent ne pas se déverrouiller.

Le dispositif antivol se désactive en mettant le contact.

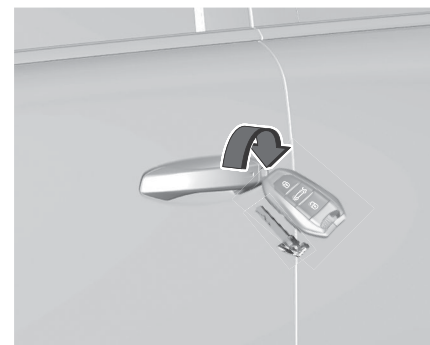
### Déverrouillage porte (conducteur uniquement)

Cette fonction permet de déverrouiller uniquement la porte du conducteur à l'aide de la clé à télécommande.

La fonction peut être activée/désactivée à l'aide du système **Uconnect™** ("Paramètres" > "Véhicule" > "Accès au véhicule").

### Verrouillage manuel

Verrouiller manuellement la porte avant gauche en introduisant et en tournant la clé dans le barillet de la serrure (voir figure).



Pour verrouiller les autres portes, extraire l'obturateur noir à l'aide d'une clé (voir figure).

Insérer la clé délicatement et la déplacer vers le côté intérieur de la porte sans tourner la clé.

1

2

3

4

5

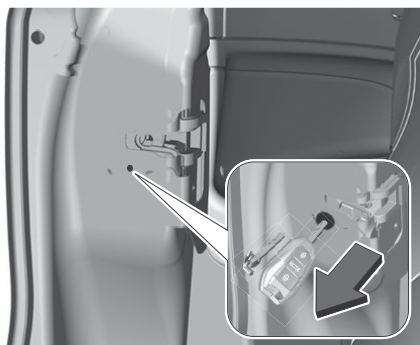
6

7

8

9

10



Ensuite, déposer la clé et replacer le couvercle noir. Fermer les portes.

La trappe de remplissage de carburant et le hayon ne sont probablement pas verrouillés.

## SYSTÈME D'AVERTISSEMENT SONORE POUR LES PIÉTONS

(Versions 100% électriques)

Ce système alerte les piétons de l'approche du véhicule, lors de la conduite en tout électrique.

L'avertisseur piéton fonctionne dès que le véhicule roule et jusqu'à 30 km/h, en marche avant ou arrière.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

### AVERTISSEMENT

Le système d'alerte sonore (piétons) est une aide à la conduite et n'a pas été conçu pour éviter les collisions. Le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La conduite est toujours de la responsabilité du conducteur, qui doit tenir compte des conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur doit toujours rester à une distance de sécurité du véhicule qui le précède et de toute personne ou animal se trouvant à proximité de la voiture. Le non-respect de ce qui est décrit peut provoquer une collision ou des blessures graves aux personnes ou aux animaux situés à proximité du véhicule.

## PORTES

### OUVERTURE MANUELLE DES PORTES

Voir le paragraphe "Clé de secours" dans le chapitre "Clés".


### SERRURES MANUELLES DE PORTE

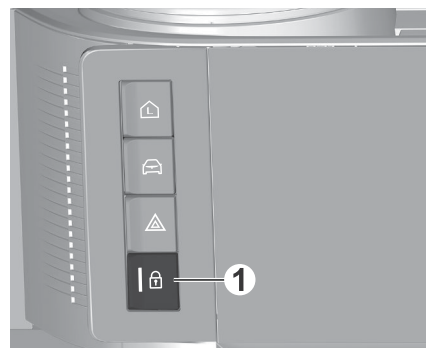
Voir le paragraphe "Clé de secours" dans le chapitre "Clés".

### VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Le bouton de verrouillage central (1) verrouille ou déverrouille toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant depuis l'intérieur de l'habitacle.

Appuyer sur  pour verrouiller. La diode du bouton s'allume.

Appuyer de nouveau sur  pour déverrouiller. La diode du bouton s'éteint.



### AVERTISSEMENT

Ne JAMAIS laisser d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, et encore moins le véhicule avec les portes déverrouillées dans un endroit accessible aux enfants. Les enfants peuvent se blesser gravement, voire mortellement. Vérifier également que les enfants n'actionnent pas par inadvertance le frein de stationnement, la pédale de frein ou la commande PRND de l'unité de traction électrique.


## AVERTISSEMENT

Veiller à prendre la clé avec soi une fois qu'une porte ou le hayon est verrouillé, afin d'éviter de verrouiller la même clé à l'intérieur du véhicule. Si la clé est verrouillée à l'intérieur, elle ne peut être récupérée qu'à l'aide de la deuxième clé fournie.

## VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES PORTES

### Verrouillage automatique après avoir pris la route

Ce système permet le verrouillage automatique des portes et du hayon dès que la vitesse du véhicule dépasse une certaine vitesse.

Si l'une des portes ou le hayon est ouvert(e), le verrouillage automatique centralisé ne fonctionne pas. Ceci est signalé par un son de rebond des serrures,  s'allume au combiné d'instruments, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message d'alerte.

Cette fonction peut être activée ou désactivée à tout moment. Contact mis, appuyer sur (1) (voir figure) jusqu'au signal sonore et à l'affichage d'un message correspondant. L'état du système reste mémorisé après avoir coupé le contact.



### Verrouillage automatique après déverrouillage

Cette fonction verrouille de nouveau automatiquement le véhicule peu de temps après son déverrouillage à l'aide de la commande à distance ou de la clé électronique, à condition que le véhicule n'ait pas été ouvert.

## SÉCURITÉ ENFANTS PORTES ARRIÈRE

### AVERTISSEMENT

Utiliser le dispositif de sécurité enfants lorsque des enfants occupent les sièges arrière.

### AVERTISSEMENT

Avant d'engager le système, vérifier qu'il n'y a personne à bord. Si la pile de la télécommande est déchargée, le

## AVERTISSEMENT

système ne peut être désengagé qu'en insérant la clé métallique dans l'une des serrures de porte comme décrit précédemment : dans ce cas, le dispositif reste actif uniquement pour les portes arrière.

Faire tourner la sécurité enfants rouge vers l'intérieur de la porte arrière en position horizontale en utilisant une clé (voir figure).



La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur.

Pour désactiver, tourner la sécurité enfants en position verticale.

## PASSIVE ENTRY

(selon version)

Le système identifie la présence d'une clé électronique à proximité des portes

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

(et du hayon), ce qui permet de déverrouiller/verrouiller les portes (ou le couvercle du coffre) sans devoir appuyer sur aucun bouton de la clé électronique.

Si le système détecte que la clé électronique est valide, le propriétaire de la clé peut simplement saisir l'une des poignées avant pour déclencher l'alarme (selon version) et déverrouiller le mécanisme d'ouverture de la porte et du hayon.

### **i** REMARQUE

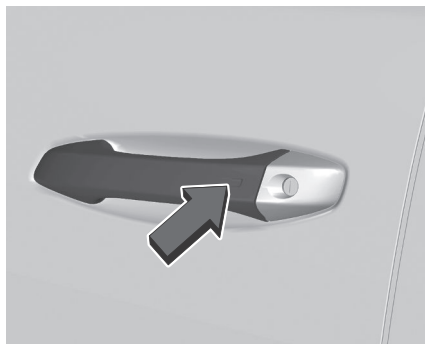
Veiller à toujours avoir la clé électronique sur soi (par exemple, en poche) pour que le système la reconnaisse et vous permette d'entrer dans l'habitacle et de démarrer le moteur.

Si l'on porte des gants ou si la poignée de porte est mouillée, la sensibilité d'activation de la fonction Passive Entry peut être réduite, ce qui allonge le temps de réaction.

Pour verrouiller la porte, veiller à disposer de la clé électronique et à se trouver dans la plage de fonctionnement de 1,5 mètre de la poignée de porte conducteur ou passager.

Appuyer sur le bouton de la poignée (voir figure) : ceci verrouille toutes les

portes et le hayon du coffre à bagages. Le verrouillage des portes active également l'alarme (selon version).



Ne pas verrouiller et déverrouiller simultanément en tirant sur la poignée.

### **⚠** AVERTISSEMENT

Le fonctionnement du système de reconnaissance dépend de divers facteurs, tels que, par exemple, toute interférence d'ondes électromagnétiques provenant de sources externes (par exemple les téléphones portables), la charge de la batterie dans la clé électronique et la présence d'objets métalliques à proximité de la clé ou du véhicule. Dans ces cas, il est toujours possible de déverrouiller les portes à l'aide de l'insert métallique de la clé électronique.

### **Accès mains libres auto**

Cette fonction déverrouille automatiquement le véhicule lorsque la clé est à proximité ou le verrouille si la clé s'éloigne.

La fonction peut être activée/désactivée à l'aide du système **Uconnect™** ("Paramètres" > "Véhicule" > "Accès au véhicule").


### **FONCTIONNEMENT DE LA PORTE DE SECOURS**

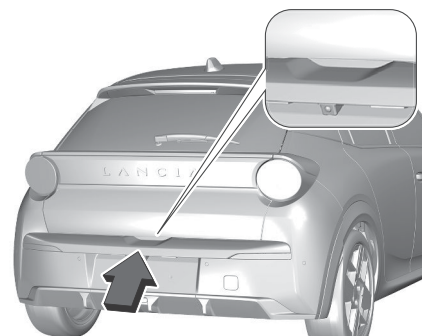
Voir le paragraphe "Clé d'urgence" dans le chapitre "Clés".


### **ACTIONNEMENT DU HAYON**

#### **Fonctionnement manuel**

Procéder comme suit :

- appuyer sur le bouton du hayon (voir figure) ou appuyer longuement sur  sur la clé électronique
- ouvrir le hayon



Sur certaines versions, une pression sur le bouton du hayon ou un appui long sur le bouton  ouvre automatiquement le hayon.

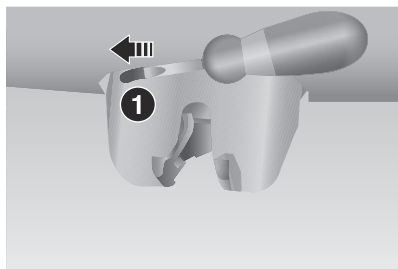
Si le mouvement du hayon vers le haut ou le bas est interrompu, appuyer sur le bouton pour lancer une nouvelle manœuvre automatique. Si cette fonction n'est pas disponible, vérifier que le hayon n'est pas endommagé ou mal aligné ou que des objets encombrants placés dans le coffre n'obstruent pas la fermeture. Ouvrir et fermer ensuite complètement le hayon manuellement pour rétablir le fonctionnement.

### Fonctionnement d'urgence

Pour déverrouiller manuellement le coffre en cas de défaillance de la batterie ou du verrouillage centralisé.

Déverrouillage  
Procéder comme suit :

- rabattre les sièges arrière afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre
- introduire un petit tournevis dans l'orifice (1) de la serrure pour déverrouiller le coffre
- déplacer le loquet vers la gauche



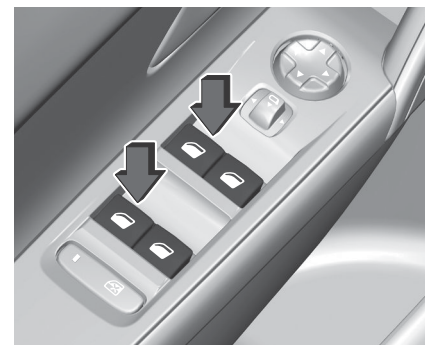
Verrouillage après fermeture  
Une fois refermé, si le dysfonctionnement persiste, le coffre restera verrouillé.

## VITRES

### LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

Appuyer sur le commutateur (voir figure) de la vitre correspondante pour l'ouvrir ou le tirer pour la fermer.

Appuyer ou tirer doucement le commutateur (jusqu'au premier cran) : la vitre monte ou descend tant que le commutateur est actionné.



Appuyer ou tirer fermement le commutateur jusqu'au deuxième cran, puis le relâcher : la vitre monte ou descend automatiquement avec la fonction de sécurité activée. Pour mettre fin au mouvement, actionner de nouveau le commutateur dans la même direction.

### REMARQUE

Manipuler les lève-vitres électriques avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants. Si des enfants sont assis sur les sièges arrière, activer le système de sécurité pour enfants des vitres à commande électrique. Surveiller de près les vitres lors de leur fermeture. S'assurer que rien ne se coince dans ces dernières lorsqu'elles se déplacent.

## Fonction de sécurité (anti-pincement)

Si la vitre rencontre une résistance en cas de fermeture automatique, elle est immédiatement stoppée et abaissée.


### ⚠ AVERTISSEMENT

#### Annulation de la fonction anti-pincement.

Si la fonction anti-pincement se déclenche, vérifier que des obstacles ne bloquent pas le mouvement de la vitre. Essayer de refermer la vitre. Si la fermeture de la vitre est interrompue par la fonction anti-pincement 3 fois d'affilée (max. 10 secondes entre chaque action), la fonction anti-pincement n'est plus opérationnelle. Sans cette protection, la vitre ne peut plus être fermée que manuellement - risque de blessure !

#### Fermeture des vitres depuis l'extérieur

Les vitres peuvent être fermées à distance depuis l'extérieur du véhicule.

Appuyer sur  le bouton et le maintenir enfoncé (voir figure) pour fermer les vitres. Si les vitres sont complètement fermées, les feux de détresse clignotent deux fois.



#### Surcharge

Si les vitres sont manœuvrées répétitivement à des intervalles rapprochés, la commande de la vitre est désactivée pendant un certain temps.

#### Réinitialisation des lève-vitres électriques

Après un rebranchement de la batterie ou en cas de mouvement anormal des vitres, réinitialiser la fonction anti-pincement.

La fermeture automatique des vitres n'est plus disponible, seule la fermeture manuelle est possible. Dans ce cas, la fermeture à distance des vitres avec la clé électronique n'est plus non plus disponible.

## La fonction anti-pincement est inopérante pendant ces opérations.

Pour chacune des vitres :

- mettre le contact
- abaisser complètement la vitre, puis la remonter ; elle remonte par palier de quelques centimètres à chaque appui. Renouveler l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre
- garder la commande tirée pendant au moins une seconde après avoir atteint la position vitre fermée

### ⚠ AVERTISSEMENT

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, il faut inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyer sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, il doit s'assurer que rien n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Il doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faire particulièrement attention aux enfants pendant les manœuvres de vitres.

Attention aux passagers et/ou personnes présentes lors de la fermeture des vitres à distance à l'aide de la clé électronique.

## AVERTISSEMENT


Ne pas passer la tête ni les bras à travers les vitres ouvertes lorsque le véhicule roule - Risque de blessures graves !


### VITRES ARRIÈRE

Appuyer sur le commutateur (voir figure) pour les ouvrir ou le tirer pour les fermer.



### Sécurité enfant pour les vitres arrière

Appuyer sur  (voir figure) pour désactiver les lève-vitres électriques des portes arrière. La LED s'allume.

Pour l'activation, appuyer de nouveau sur le bouton .



L'utilisation des lève-vitres électriques arrière à partir des commandes du conducteur reste possible.

## REMARQUE

En cas de choc violent, l'utilisation des commandes de lève-vitres arrière est de nouveau possible, si celles-ci étaient désactivées.

### PARE-BRISE

#### Autocollants de pare-brise

Ne pas fixer d'autocollants sur le pare-brise comme des autocollants de péage ou tout autre élément identique dans la zone du rétroviseur intérieur du pare-brise. Sinon, la zone de détection du capteur et la zone de vision de la caméra dans le boîtier du rétroviseur peuvent être restreintes.

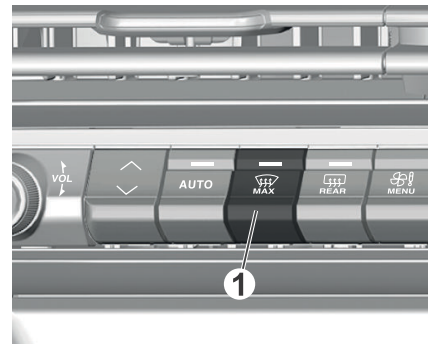
### Remplacement du pare-brise

## ATTENTION


Si le véhicule est doté d'un capteur de caméra orienté vers l'avant pour les systèmes d'assistance au conducteur, il est très important que tout remplacement de pare-brise soit effectué précisément et conformément aux spécifications du Constructeur. Faute de quoi ces systèmes peuvent ne pas fonctionner correctement et il existe un risque de comportement et/ou de messages inattendus de ces systèmes.

### Dégivrage / désembuage du pare-brise chauffant

Appuyer sur le bouton (1) pour activer le désembuage/dégivrage du pare-brise chauffant.



Chaque fois que le contacteur d'allumage passe en position 2 ou que le bouton STOP START ENGINE est en position START, la fonction s'éteint automatiquement après environ 10 minutes la première fois qu'elle est activée. Les activations suivantes ont une durée de 5 minutes.

Si cette fonction est activée, une pression sur le bouton  MAX active également le désembuage/dégivrage des rétroviseurs extérieurs et des bouches d'aération chauffées (le cas échéant).

### Pare-soleil

Les pare-soleil peuvent être abaissés et pivotés latéralement pour éviter les éblouissements.

Si les pare-soleil sont équipés de miroirs de courtoisie, les caches de ces derniers doivent être fermés en roulant.

Selon version/marché, les miroirs intégrés peuvent être illuminés par un éclairage LED et utilisés, même par faible visibilité.

Un porte-ticket se trouve sur la face arrière du pare-soleil.

## RÉTROVISEURS

### RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES

Sélectionner le rétroviseur extérieur concerné en appuyant sur (1) (voir

figure) vers la gauche ou la droite. Puis pivoter le bouton de commande (2) pour régler le rétroviseur.



### RÉTROVISEURS RABATTABLES

Pour la sécurité des piétons, les rétroviseurs extérieurs se rabattent s'ils sont heurtés avec une force suffisante, voir figure.

Repositionner le rétroviseur en appuyant légèrement sur son boîtier.



### Désactivation du rabattement des rétroviseurs

Cette fonction désactive le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs.

La fonction peut être activée/désactivée à l'aide du système **Uconnect™** ("Paramètres" > "Véhicule" > "Accès au véhicule").

### Rabattement électrique manuel

Placer (1) (voir figure) en position centrale. Tirer (1) vers l'arrière. Les deux rétroviseurs extérieurs sont rabattus.



Tirer de nouveau (1) vers l'arrière. Les deux rétroviseurs extérieurs reviennent en position initiale.

Si un rétroviseur rabattu électriquement est déplié manuellement en tirant vers l'arrière, seul l'autre rétroviseur est déplié électriquement.

### **Rabattement électrique automatique** (selon version)

Lorsque le véhicule est déverrouillé, les rétroviseurs basculent en position normale de montage. Lorsque le véhicule est verrouillé, les rétroviseurs se rabattent.

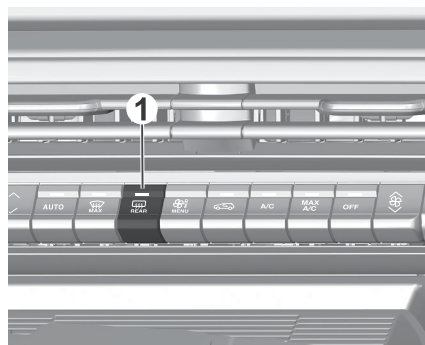
Pour activer ou désactiver le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs, contacter le Réseau STELLANTIS.

### **RÉTROVISEURS CHAUFFANTS**

(selon version)

Si cette fonction est activée, une

pression sur le bouton (1) des commandes de climatisation active le désembuage/dégivrage des rétroviseurs extérieurs.



### **RÉTROVISEURS CONVEXES**

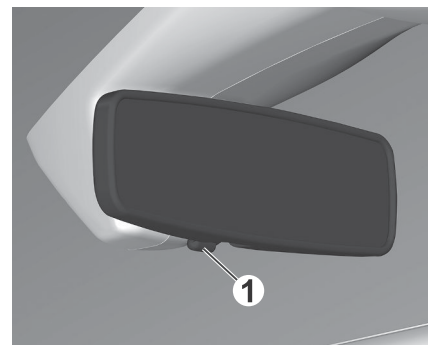
La forme du miroir rend les objets d'apparence plus petite, ce qui rend plus difficile l'estimation des distances.

### **RÉTROVISEUR INTÉRIEUR**

#### **Position nuit manuelle**

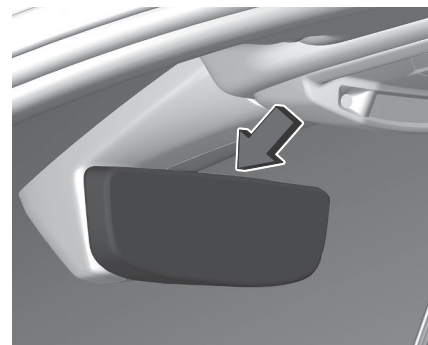
Pour régler le rétroviseur, déplacer le boîtier du rétroviseur dans la direction désirée, voir figure.

Pour réduire l'éblouissement, ajuster le levier (1) sous le boîtier du rétroviseur.



#### **Position nuit automatique** (selon version)

L'éblouissement causé par les véhicules qui suivent est automatiquement réduit en conduite de nuit.



### **APPUIE-TÊTES**

#### **POSITION DES APPUIE-TÊTES**

1

2

3

4

5

6

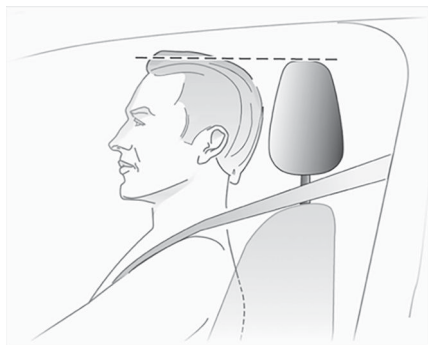
7

8

9

10

Le bord supérieur de l'appui-tête doit toujours être au niveau du haut de la tête. Si cela s'avérait impossible pour des personnes de très grande taille, l'appui-tête doit être réglé sur la position la plus haute. Pour des personnes de très petite taille, régler l'appui-tête sur la position la plus basse.



**⚠ AVERTISSEMENT**

Conduire uniquement avec l'appui-tête réglé à la position appropriée.

**⚠ AVERTISSEMENT**

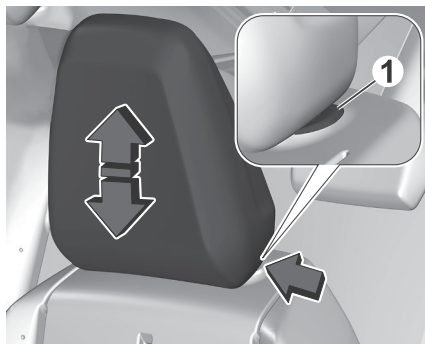
Les appui-têtes doivent être réglés de manière à ce que ce soit la tête, plutôt que le cou, qui repose dessus. Ce n'est

**⚠ AVERTISSEMENT**

que dans cette position qu'ils pourront protéger correctement votre tête.

**APPUIE-TÊTES AVANT**

Tirer l'appui-tête vers le haut (voir figure) ou appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et abaisser l'appui-tête.



**Retrait d'un appui-tête**

Procéder comme suit :

- soulever l'appui-tête jusqu'en butée
- appuyer sur l'ergot (1) pour déverrouiller l'appui-tête et le soulever complètement
- ranger l'appui-tête dans un endroit sûr

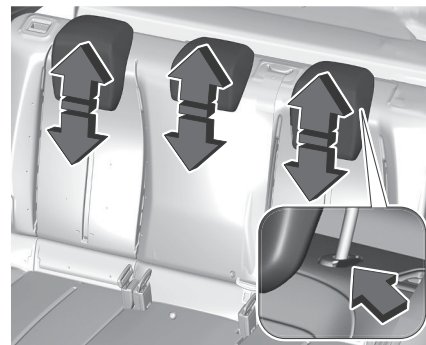
**Remise en place d'un appui-tête**

Procéder comme suit :

- introduire les tiges de l'appui-tête dans les guides du dossier correspondant
- pousser l'appui-tête jusqu'en butée
- appuyer sur l'ergot (1) pour déverrouiller l'appui-tête et le pousser vers le bas
- procéder au réglage en hauteur l'appui-tête

**APPUIE-TÊTE ARRIÈRE**

Tirer l'appui-tête vers le haut (voir figure) ou appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et abaisser l'appui-tête.



Pour permettre la visibilité maximale du conducteur, abaisser les appuis-tête à fond en position de repos, s'ils ne sont pas utilisés.

## SIÈGES

### POSITION DES SIÈGES AVANT



- S'asseoir avec les fesses aussi près que possible du dossier. Ajuster la distance entre le siège et les pédales de sorte que les jambes soient légèrement fléchies en enfonçant les pédales. Reculer au maximum le siège du passager avant.
- Régler la hauteur de siège suffisamment haut que pour disposer d'un champ de vision claire de tous les côtés et de tous les instruments. Respecter un écartement d'au moins une main entre la tête et le cadre du toit. Vos cuisses doivent reposer légèrement sur le siège sans s'y enfoncer.
- Régler l'appui-tête de façon à ce que son bord supérieur soit au niveau du haut de la tête.

- S'asseoir avec les épaules aussi près que possible du dossier. Régler l'inclinaison du dossier de sorte qu'il soit possible d'atteindre le volant avec les bras légèrement fléchis. En tournant le volant, le contact entre les épaules et le dossier doit être maintenu. Ne pas trop incliner le dossier vers l'arrière. Angle d'inclinaison maximal recommandé d'environ 25°.
- Ajuster le siège et le volant de sorte que le poignet repose sur le dessus du volant avec le bras entièrement déplié et les épaules sur le dossier.
- Régler le soutien lombaire de manière à épouser la forme naturelle de la colonne vertébrale.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne conduire que si le siège est correctement réglé.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas placer d'objets sous les sièges.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant, afin de permettre le déploiement de l'airbag en toute sécurité.

#### ℹ REMARQUE

Le revêtement en tissu du véhicule est conçu pour résister longtemps à l'usure normale du véhicule. Toutefois, il est absolument nécessaire d'éviter les frottements traumatiques et/ou prolongés avec des accessoires vestimentaires tels que les boucles métalliques, les clous, les fermetures Velcro et autres, car ceux-ci, agissant de manière localisée et avec une forte pression sur les fils, pourraient provoquer la rupture de certains fils et, par conséquent, l'endommagement du revêtement.

### SIÈGES AVANT MANUELS

Conduire uniquement le véhicule si les sièges et les dossiers sont correctement encliquetés.

#### Réglage longitudinal

Tirer la poignée (1), faire glisser le siège et relâcher la poignée.

Essayer de déplacer le siège d'avant en arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

1

2

3

4

5

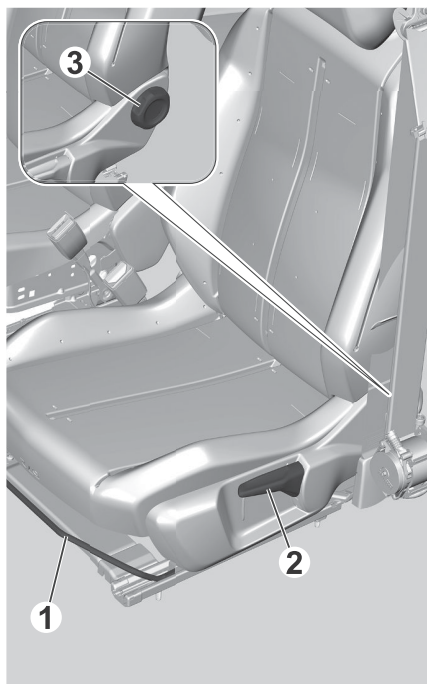
6

7

8

9

10



**⚠ AVERTISSEMENT**  
 opinément et entraîner la perte de contrôle du véhicule par le conducteur.

**Hauteur de siège**  
 (siège conducteur uniquement)

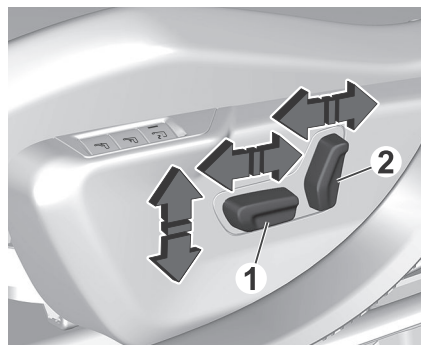
Mouvement de pompage du levier (2) : vers le haut = relevage du siège / vers le bas = abaissement du siège.

**Inclinaison du dossier**  
 Tourner le volant (3).

Ne pas s'appuyer sur le dossier pendant le réglage.

**SIÈGES AVANT ÉLECTRIQUES**

**Réglage longitudinal**  
 Tourner le commutateur (1) vers l'avant / vers l'arrière.



**⚠ AVERTISSEMENT**  
 Après avoir relâché le levier de réglage, vérifier que le siège est verrouillé sur les guides en essayant de le déplacer d'avant en arrière. Si le siège n'est pas verrouillé en place, il peut glisser in-

**Inclinaison du dossier**

Tourner le commutateur (2) vers l'avant / vers l'arrière.


**Hauteur et inclinaison du siège**

Déplacer le commutateur (1) vers le haut/bas.

**Soutien lombaire**  
 (selon version)

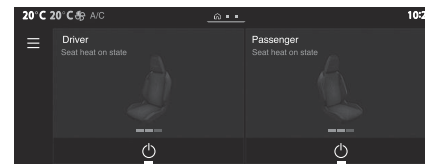
Appuyer sur  ou 

 : plus de soutien lombaire



 : moins de soutien lombaire



**SIÈGES CHAUFFANTS**  
 (selon version)



Pour régler le chauffage sur l'intensité souhaitée, procéder de la manière suivante :


- sélectionner "Sièges" dans le système **Uconnect™** (voir figure), puis appuyer sur le bouton  correspondant au siège
- chaque pression change le niveau de chauffage ; le nombre de voyants correspondant s'allume
- pour arrêter le chauffage, appuyer sur le bouton  jusqu'à l'extinction de tous les voyants

#### REMARQUE

Le chauffage fonctionne uniquement lorsque la température extérieure est inférieure à 20°C.


Les paramètres sont enregistrés à la coupure du contact.

#### **SIÈGES MASSANTS** (selon version)

Activer la fonction de massage du dos en appuyant sur  (voir figure). L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton.



La fonction de massage est activée pendant une période de 1 heure. Pendant ce temps, un massage est effectué en six cycles entrecoupés de pauses.

Appuyer sur  de nouveau désactive la fonction de massage. La LED s'éteint.

#### **ACCOUDOIR AVANT**

Voir le paragraphe "Compartiment d'accoudoir" dans "Rangement intérieur et caractéristiques intérieures" dans cette section.

#### **POSITION DES SIÈGES ARRIÈRE**

Le dossier de sièges arrière est divisé en parties 2/3 à 1/3. Les deux parties peuvent être rabattues individuellement pour augmenter le volume du coffre.

Avant de rabattre le dossier de siège arrière, effectuer les opérations suivantes si nécessaire :

- déplacer les sièges avant vers l'avant si nécessaire
- enlever le cache-bagages
- appuyer sur le loquet et le maintenir enfoncé pour abaisser les appuis-tête

#### **RABATTEMENT DES SIÈGES ARRIÈRE**

Vérifier que les ceintures de sécurité ne sont pas engagées dans les boucles de ceinture de sécurité, de manière à ce que les dossiers puissent être déplacés.

Procéder comme suit :

- tirer la manette de déverrouillage (voir figure) d'un ou des deux côtés extérieurs, et rabattre les dossiers sur l'assise
- pour relever les dossiers, les soulever et les guider jusqu'en position verticale jusqu'à ce qu'ils se verrouillent de manière audible. S'assurer que les ceintures sont correctement placées et restent dégagées de l'espace de rabattement

1

2

3

4

5

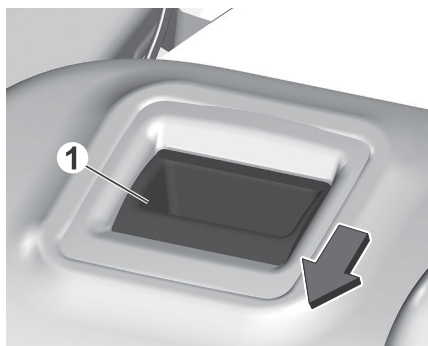
6

7

8

9

10



Les dossiers arrière ne sont verrouillés que si les repères rouges (1) près des poignées de déverrouillage ne sont plus visibles.

La ceinture de sécurité du siège central pourrait coincée lorsque le dossier est soulevé trop rapidement. Pour débloquer l'enrouleur, rentrer la ceinture de sécurité ou la sortir d'environ 20 mm, puis relâcher (voir figure).



### ACCOUDOIR ARRIÈRE

La partie centrale du dossier, une fois inclinée, peut également servir d'accoudoir arrière.

Avant de repositionner la partie centrale du dossier, vérifier qu'il n'y a pas de boissons ou d'objets dans le porte-gobelet qui pourraient obstruer la zone d'accouplement (les retirer le cas échéant).

En utilisant l'appuie-tête, soulever l'accoudoir vers le haut, en l'accompagnant pendant le mouvement et appuyer légèrement pour s'assurer que le verrou est correctement fixé.

Après l'accouplement, pousser et tirer l'accoudoir par le haut pour s'assurer qu'il est bien accouplé : répéter l'opération s'il n'est pas accouplé.

### **i** REMARQUE

Avant d'incliner le dossier, retirer tout objet du coussin de siège.

## CEINTURES DE SÉCURITÉ

Il incombe au conducteur de respecter et de s'assurer que tous les autres occupants du véhicule respectent également les lois locales en vigueur en ce qui concerne l'utilisation des ceintures de sécurité.

Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de démarrer.

Les ceintures de sécurité sont bloquées lors d'accélération ou de décélération fortes du véhicule, ce qui assure le maintien des occupants en position assise. Le risque de blessure est ainsi sensiblement réduit.

L'enrouleur peut se verrouiller lorsque la voiture est garée sur une pente abrupte : c'est parfaitement normal. De plus, le mécanisme du verrouille la ceinture si elle est tirée brusquement ou en cas de freinage brusque, de collision ou de virage à grande vitesse.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour n'être utilisées que par une seule personne à la fois.

Vérifier régulièrement toutes les parties du système de ceinture pour s'assurer

qu'elles fonctionnent bien, qu'elles ne sont pas endommagées ou ne présentent pas de saleté.

Faire remplacer les pièces endommagées.

Après un accident, faire remplacer les ceintures de sécurité et les prétensionneurs de ceinture déclenchés par le Réseau STELLANTIS.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Boucler la ceinture de sécurité avant chaque trajet.

En cas d'accident, les personnes qui n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité mettent en danger les autres passagers et eux-mêmes.

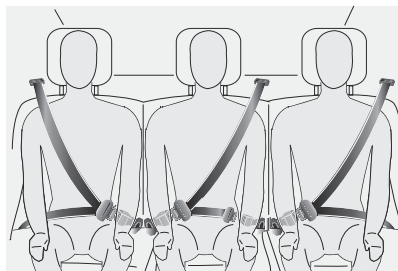
#### ⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que les courroies ne sont pas endommagées par des chaussures ou des objets tranchants ou coincées. Empêcher la saleté de pénétrer dans les enrouleurs.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser la boucle de ceinture prévue pour la ceinture de sécurité correspondante lors du bouclage pour garantir un fonctionnement correct.

Porter les ceintures de sécurité arrière comme illustré.



#### ENROULEUR

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à la morphologie de l'utilisateur. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique en cas de collision, de freinage d'urgence ou de retournement du véhicule. Il est possible de le débloquer en tirant fermement la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

#### SYSTÈME DE LIMITATION D'EFFORT

Ce système atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

Le prétensionneur ne nécessite aucun entretien ou graissage : toute modifica-

tion de ses conditions d'origine nuira à son efficacité.

Si, suite à des événements naturels inhabituels (inondations, tempêtes de mer, etc.), le dispositif a été affecté par l'eau et/ou la boue, contacter le Réseau STELLANTIS pour le faire remplacer.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour obtenir le plus haut degré de protection de l'action du prétensionneur, porter la ceinture de sécurité serrée au torse et au bassin.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas fixer et ne pas installer d'accessoires ou d'autres objets qui pourraient nuire au fonctionnement des prétensionneurs de ceinture de sécurité. N'apporter aucune modification aux composants des prétensionneurs de ceinture de sécurité, car cela annulerait le permis d'utilisation de votre véhicule.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

**En cas d'impact.** En fonction de la nature et de la gravité des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée

## **AVERTISSEMENT**

inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le voyant d'airbag s'allume. Après un choc, faire vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le Réseau STELLANTIS ou par un atelier qualifié.

### **CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT**

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique, selon version, et d'un limiteur d'effort.

### **CEINTURES DE SÉCURITÉ ARRIÈRE**

Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.

Les places latérales sont équipées, selon version, d'un système de prétension pyrotechnique et d'un limiteur d'effort.

### **LIMITEURS D'EFFORT**

Ils réduisent la charge sur le corps grâce à un relâchement progressif de la ceinture pendant une collision.

## **CEINTURE DE SÉCURITÉ À TROIS POINTS**

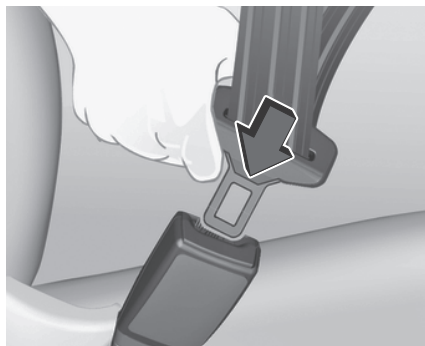
### **BOUCLAGE**

Tirer la ceinture hors de l'enrouleur, la guider sur le corps (voir figure) sans la vriller et insérer le verrou plat dans la

serrure. S'assurer que la sangle est bien serrée sur le corps pendant la conduite.

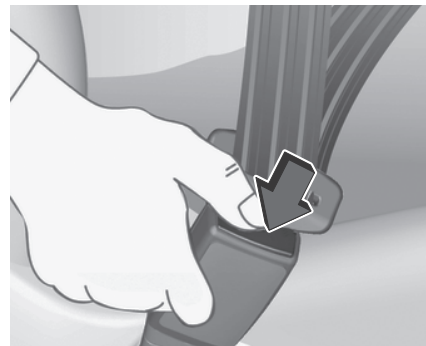


Le port de vêtements larges ou épais gêne la position tendue de la ceinture. Ne pas placer d'objets, comme un sac à main ou un téléphone portable, entre la ceinture et le corps.



### **DÉBOUCLAGE**

Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la serrure (voir figure).



### **AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX CONCERNANT L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ**

Respecter et s'assurer que tous les autres occupants de la voiture se conforment aux lois locales en vigueur concernant l'utilisation des ceintures de sécurité.

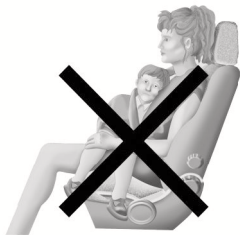
Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de démarrer.

La sangle de ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée. La partie supérieure doit passer par-dessus l'épaule et traverser la poitrine en diagonale (voir figure). La partie inférieure doit adhérer au bassin et non à l'abdomen de l'occupant. Ne jamais utiliser de dispositifs

(pincés, agrafes, etc.) qui maintiennent la ceinture de sécurité loin du corps.



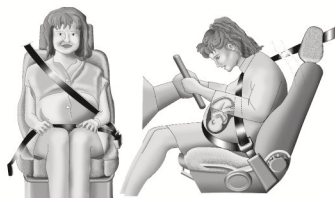
Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par une seule personne. Ne jamais voyager avec un enfant assis sur les genoux du passager et une seule ceinture pour protéger les deux (voir figure). En général, ne placer aucun objet entre la personne et la ceinture.



## UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PENDANT LA GROSSESSE

La ceinture de sécurité doit également être portée par les femmes enceintes : le risque de blessure en cas d'accident est réduit pour elles et pour l'enfant à naître si elles portent une ceinture de sécurité.

Les femmes enceintes doivent positionner la partie inférieure de la ceinture très bas de manière à ce qu'elle passe au-dessus du bassin et sous l'abdomen (voir figure). Alors que la grossesse progresse, le conducteur doit régler le siège et le volant pour avoir le contrôle total sur le véhicule (les pédales et le volant doivent être facilement accessibles). Le jeu maximum doit être maintenu entre l'abdomen et le volant.



## ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour conserver l'efficacité des ceintures de sécurité, respecter scrupuleusement les avertissements suivants :

- toujours utiliser la ceinture de sécurité bien tendue et jamais tordue ; s'assurer qu'elle peut fonctionner sans obstruction
- vérifier le fonctionnement de la ceinture de sécurité comme suit : attacher la ceinture de sécurité et la tirer fermement
- remplacer la ceinture de sécurité après un accident d'une certaine gravité, même si elle ne semble pas endommagée. Toujours remplacer la ceinture de sécurité si les prétensionneurs ont été déployés
- éviter que les enrouleurs ne soient humides : leur bon fonctionnement n'est pas garanti si de l'eau pénètre à l'intérieur
- remplacer la ceinture de sécurité lorsqu'elle présente des signes d'usure ou de coupure

### AVERTISSEMENT

Une manipulation incorrecte (par ex. la dépose ou la pose des ceintures) peut déclencher les rétracteurs de ceinture.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Contacter le Réseau STELLANTIS pour le faire remplacer après son déploiement.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Il est strictement interdit de déposer ou d'altérer le prétensionneur et les composants de la ceinture de sécurité. Toute intervention sur ces composants doit être effectuée par des techniciens qualifiés et agréés. Toujours contacter le Réseau STELLANTIS.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si la ceinture a été soumise à des contraintes élevées, par exemple après un accident, elle doit être remplacée entièrement avec les fixations, les vis de fixation et le prétensionneur. En fait, même en l'absence de défauts visibles, la ceinture peut avoir perdu ses propriétés de résistance.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas oublier qu'en cas d'accident, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas leur ceinture de sécurité sont exposés à un risque très grave

**⚠ AVERTISSEMENT**

et représentent également un danger grave pour les occupants des sièges avant.

**⚠ AVERTISSEMENT**

La ceinture ne doit pas reposer contre des objets durs ou fragiles dans les poches des vêtements.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne jamais appuyer sur le bouton rouge pendant la conduite.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour une sécurité maximale, maintenir le dossier bien droit, se pencher en arrière et vérifier que la ceinture de sécurité s'adapte parfaitement à la poitrine et au bassin. Toujours boucler les ceintures de sécurité des sièges avant et arrière ! Le déplacement sans porter de ceinture de sécurité augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

**⚠ AVERTISSEMENT**

La ceinture sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible sur le bassin pour éviter toute pression sur l'abdomen.

**i REMARQUE**


Les opérations qui entraînent des impacts, des vibrations ou un échauffement localisé (plus de 100°C pendant six heures maximum) dans la zone autour du prétensionneur peuvent provoquer des dommages ou provoquer son déploiement. Si une intervention est nécessaire sur ces composants, contacter le Réseau STELLANTIS.

## **RÉTRACTEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ**

Ce système améliore la sécurité lors des chocs frontaux et latéraux.

Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture est indiqué par un voyant  qui reste allumé en continu.

## RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

- (1) Voyant de ceinture arrière gauche
- (2) Voyant de ceinture avant gauche
- (3) Voyant de ceinture arrière centrale
- (4) Voyant de ceinture avant droite
- (5) Voyant de ceinture arrière droite



## VOYANT D'AVERTISSEMENT DE NON-BOUCLAGE / DÉBOUCLAGE

Il s'allume en rouge à la fois au combiné d'instruments et sur l'afficheur des voyants de ceintures de sécurité, dès que le système détecte qu'une ceinture de sécurité est non bouclée ou débouclée.

## ALERTE DE NON-BOUCLAGE À L'AVANT

À la mise du contact, si le conducteur ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, le voyant correspondant (2 ou 4) s'allume en rouge.

À une vitesse supérieure à 20 km/h, ce voyant clignote en rouge, accompagné d'un signal sonore pendant 2 minutes environ. Une fois ce temps écoulé, le voyant reste rouge fixe jusqu'au bouclage de la ceinture de sécurité.

## ALERTE DE NON-BOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ARRIÈRE

Contact mis et moteur tournant ou véhicule roulant à moins de 20 km/h, si un des passages à l'arrière n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, le voyant d'avertissement correspondant (1, 3 ou 5) s'allume en rouge pendant 1 minute.

## ALERTE DE DÉBOUCLAGE

Après la mise du contact, si le conducteur ou un passager déboucle sa ceinture de sécurité, le voyant d'avertissement correspondant (1, 2, 3, 4 ou 5) s'allume en rouge.

À une vitesse supérieure à 20 km/h, ce voyant clignote, accompagné d'un signal sonore pendant 2 minutes environ. Une fois ce temps écoulé, le voyant reste allumé jusqu'au rebouclage de la ceinture de sécurité.

## CEINTURE DE SÉCURITÉ BOUCLÉE

Contact mis, si le conducteur ou un passager attache sa ceinture de sécurité, le voyant correspondant (1, 2, 3, 4 ou 5) s'allume en vert.

## SIÈGE INOCCUPÉ

Contact mis, si l'un des sièges passagers avant ou arrière est considéré comme étant inoccupé, le voyant d'avertissement correspondant (2, 3, 4 ou 5) s'allume en gris.

Lorsqu'il n'y a plus d'alerte de non-bouclage/débouclage, les voyants verts ou gris restent allumés pendant 30 secondes environ, puis s'éteignent.

### AVERTISSEMENT

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler. Quelle que soit sa place dans le véhicule, toujours mettre sa ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle. Pour garantir le bon fonctionnement des boucles de ceinture, s'assurer de l'absence de tout corps étranger (par ex. une pièce de monnaie) avant de le fixer. Avant et après utilisation, s'assurer que la ceinture est correctement enroulée. Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une

**⚠️ AVERTISSEMENT**

banquette arrière, s'assurer que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

**⚠️ AVERTISSEMENT**

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin. La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule. À l'avant, pour régler la position de la ceinture de sécurité, il peut être nécessaire de régler la hauteur du siège. Pour être efficace, une ceinture de sécurité doit : être serrée aussi près que possible du corps ; être tirée délicatement devant soi, en vérifiant qu'elle n'est pas tordue ; ne doit être utilisée que pour attacher une personne ; ne pas présenter de signes de déchirure ou d'effilochage ; ne pas être modifiée, afin d'éviter d'affecter ses performances.

**⚠️ AVERTISSEMENT**

Utiliser un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante. Ne jamais utiliser la même ceinture de sécurité pour attacher plusieurs enfants. Ne jamais transporter un enfant sur les genoux. Pour plus d'in-

**⚠️ AVERTISSEMENT**

formations sur les sièges enfants, se reporter à la rubrique correspondante.

**⚠️ AVERTISSEMENT**

Conformément aux réglementations en vigueur en matière de sécurité, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité du véhicule, contacter le Réseau STELLANTIS disposant de la compétence et du matériel adapté. Faire vérifier périodiquement les ceintures par le Réseau STELLANTIS, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration. Nettoyer les sangles de ceinture de sécurité avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le Réseau STELLANTIS.

## **SYSTÈME D'AIRBAGS**

### **INTRODUCTION AU SYSTÈME D'AIRBAGS**

Ce système est conçu pour renforcer la sécurité des occupants situés aux places avant et aux places latérales arrière, en cas de collision violente. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort.

Des détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux

et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags peuvent ne pas se déployer ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer protection des occupants dans ces situations. L'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

**⚠️ AVERTISSEMENT**

**Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.**

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera plus.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Les systèmes électroniques de commande des airbags et des prétensionneurs de ceinture se trouvent dans la zone de la console centrale. Ne placer aucun objet magnétique dans cette zone.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Ne fixer aucun objet sur les couvercles d'airbags et ne pas les couvrir d'autres matériaux. Faire remplacer les couvercles endommagés par le Réseau STELLANTIS.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

N'apporter aucune modification au système de airbags car cela annulerait le permis d'utilisation du véhicule.

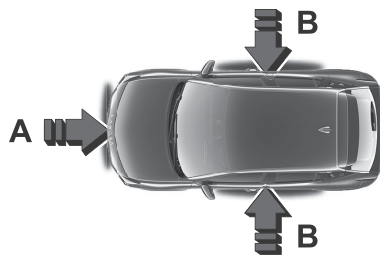
### **i REMARQUE**

Chaque airbag n'est déclenché qu'une seule fois. Faire remplacer les airbags déployés par le Réseau STELLANTIS.

En outre, il peut être nécessaire de remplacer le volant, le combiné d'instruments, les parties du revêtement, les joints de porte, les poignées et les sièges.

### **Zones de détection d'impact**

- **A** : zone d'impact frontal
- **B** : zone d'impact latéral



### **⚠ AVERTISSEMENT**

Le système d'airbags se déploie d'une manière explosive. Les réparations doivent être confiées exclusivement au personnel qualifié.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

L'ajout d'accessoires qui modifie le châssis du véhicule, le système de pare-chocs, la hauteur, la tôle métallique à l'avant ou sur le côté, peut entraver le bon fonctionnement du système d'airbags. Le fonctionnement du système d'airbags peut également être affecté par la modification de

### **⚠ AVERTISSEMENT**

parties des sièges avant, des ceintures de sécurité, du module de détection et de diagnostic des airbags, du volant, du combiné d'instruments, des joints intérieurs de porte, y compris les haut-parleurs, d'un des modules d'airbag, du garnissage du plafond ou des montants, des capteurs avant, des capteurs de chocs latéraux ou du câblage des airbags.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Vérifier l'absence d'obstructions dans la zone de déploiement des airbags.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas apposer d'autocollants ou d'autres objets sur le volant, sur la planche de bord dans la zone de l'airbag côté passager ou sur les sièges. Ne jamais placer des objets (par exemple des téléphones portables) sur le côté passager de la planche de bord, car ils pourraient nuire au déploiement correct de l'airbag passager et causer des blessures graves aux passagers.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

L'airbag doit pouvoir se gonfler sans obstruction en cas de déploiement.

### AVERTISSEMENT

Il est donc recommandé de ne pas conduire avec le corps incliné vers l'avant, mais de s'asseoir en reposant le dos et les épaules sur le dossier du siège. Réglage de la position du siège de manière à pouvoir atteindre et manœuvrer le volant confortablement, les bras légèrement pliés étant aussi éloignés que possible du volant. Si le conducteur est trop proche du volant lorsque l'airbag est déployé, il risque de se blesser gravement.

### AVERTISSEMENT

En présence d'un airbag latéral passager actif, ne pas installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège avant. Le déploiement de l'airbag lors d'une collision pourrait provoquer des blessures fatales à l'enfant quelle que soit la sévérité de l'impact. Par conséquent, neutraliser l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant dos à la route est installé en place passager avant. Le siège du passager avant doit également être positionné le plus loin possible vers l'arrière pour éviter que le système de protection pour enfants n'entre en contact avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le système de retenue pour enfants a été retiré.

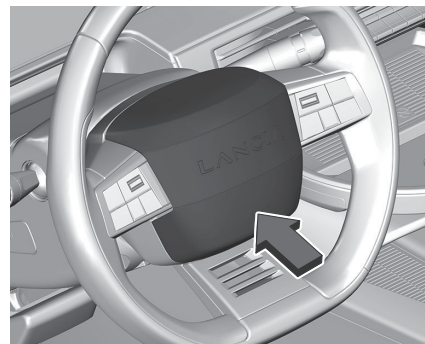
### AVERTISSEMENT

Les airbags avant ou les airbags latéraux peuvent être déployés si le véhicule est soumis à des chocs violents ou à des accidents impliquant la zone du soubassement, comme par exemple des chocs violents contre des marches, des trottoirs ou des obstacles bas, le véhicule tombant dans de grands trous ou des creux dans la route.

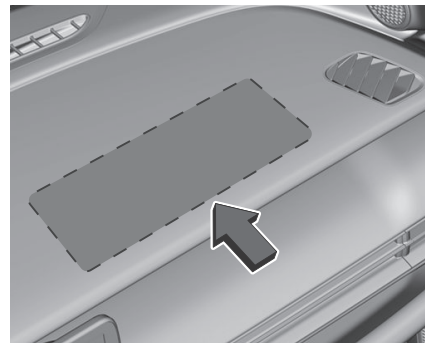
### AIRBAGS FRONTAUX

Ce système protège, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le(s) passager(s) avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.



Le système d'airbag frontal se compose d'un sac se gonflant instantanément contenu dans un compartiment spécial au centre du volant (voir figure) et dans la planche de bord côté passager avant (voir figure). Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.



## **i** REMARQUE

Ne pas utiliser de produits particulièrement agressifs pour nettoyer le couvercle de l'airbag du volant.

### **Déclenchement**

Ils se déploient, sauf l'airbag passager avant s'il est désactivé, en cas d'un impact frontal violent sur tout ou partie de la zone d'impact frontal (A). Le contact doit être mis.

Par conséquent, la non-activation des airbags dans d'autres types de collisions (chocs latéraux, chocs arrière, capotages, etc.) n'indique pas un dysfonctionnement du système.

L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.

Les airbags avant conducteur et passager ne remplacent pas, mais complètent, les ceintures de sécurité, qui doivent toujours être portées conformément à la loi en Europe et dans la plupart des pays non européens.

En cas d'impact, toute personne ne portant pas de ceinture de sécurité est projetée vers l'avant et peut entrer en contact avec l'airbag pendant qu'il se déploie encore.

La protection offerte par l'airbag est compromise dans ces circonstances.

Les airbags avant peuvent ne pas s'activer en cas d'impact frontal contre des objets hautement déformables n'impliquant pas la surface avant du véhicule (par exemple, collision d'une aile contre un rail de protection) ou en cas de coincement du véhicule sous d'autres véhicules ou des barrières de protection (par exemple sous les camions ou les rails de protection).

Le fait de ne pas s'activer dans les conditions décrites ci-dessus est dû au fait qu'il est possible qu'ils ne fournissent pas de protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité. Leur activation serait donc inappropriée. Dans ces cas, le non-déploiement n'indique pas un dysfonctionnement du système.

Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et de la tête des occupants avant.

## **⚠** AVERTISSEMENT

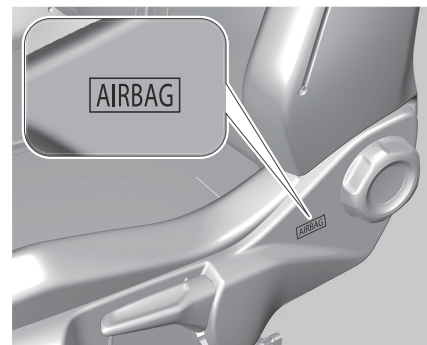
Une protection optimale n'est assurée que lorsque le siège est dans la position appropriée. Boucler correctement la ceinture de sécurité et l'engager fermement. C'est seulement

## **⚠** AVERTISSEMENT

dans de tels cas que l'airbag peut offrir une protection.

### **AIRBAGS LATÉRAUX**

Le système d'airbag latéral se compose d'un airbag dans chaque dossier de siège avant. Les airbags sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG** (voir figure).



Ce système protège, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au thorax, entre la hanche et l'épaule. Le contact doit être mis.

**⚠ AVERTISSEMENT**

N'utiliser que des housses de protection approuvées pour le véhicule. Veiller à ne pas couvrir les airbags.

**Déclenchement**

Les airbags latéraux se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral (B).

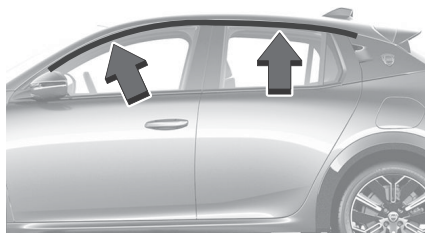
L'airbag latéral s'interpose entre le thorax de l'occupant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et du bassin en cas de collision latérale.

**AIRBAGS RIDEAUX**

Ce système contribue à renforcer la protection, en cas de choc latéral violent, du conducteur et des passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête. Le contact doit être mis.

Le système d'airbag rideau se compose d'un airbag intégré au longeron de toit de chaque côté du véhicule (voir figure). Il est reconnaissable à la mention **AIRBAG** sur les montants de toit.



**Déclenchement**

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant, en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral (B).

Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure de la tête en cas de choc latéral.

En cas d'impact latéral, le système offre une meilleure protection si le passager est assis sur le siège dans une position correcte, permettant ainsi le déploiement correct du airbag rideau.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Les crochets dans les poignées de cadre de toit peuvent uniquement servir à suspendre des vêtements

**⚠ AVERTISSEMENT**

légers, sans cintre. Ne pas garder d'objets dans ces vêtements.


**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas poser la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres ou dans la zone de l'airbag latéral de protection de la tête pour éviter de se blesser pendant le déploiement.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne jamais pencher la tête, les bras ou les coudes hors de la fenêtre.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si le voyant  ne s'allume pas ou reste allumé pendant la conduite lorsque le dispositif d'allumage est en position ENGINE, il se peut qu'une défaillance se soit produite dans les systèmes de retenue. Dans ce cas, les airbags ou les prétensionneurs peuvent ne pas se déployer en cas d'impact ou, dans un nombre plus faible de cas, ils peuvent se déployer accidentellement. Avant de continuer, consulter le Réseau STELLANTIS pour vérification immédiate du système.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Sur les véhicules avec airbags latéraux, ne pas couvrir les dossiers des sièges avant avec des housses supplémentaires.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas voyager avec des objets sur les genoux, devant la poitrine ou la votre bouche (par exemple, tuyau, crayon, etc.). Ils pourraient causer des blessures graves si le airbag est déployé en cas de collision.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si le véhicule a subi un vol ou une tentative de vol, des actes de vandalisme ou des inondations, faire vérifier le système d'airbags par le Réseau STELLANTIS.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si le dispositif de démarrage est sur ENGINE, même si le moteur est coupé, les airbags peuvent être déployés lorsque le véhicule est à l'arrêt et heurté par un autre véhicule. Par conséquent, même si le véhicule est stationnaire, si un airbag passager avant est présent, ne pas installer de

**⚠ AVERTISSEMENT**

système de protection pour enfants dos à la route sur le siège avant. Le déploiement de l'airbag à la suite d'un impact peut causer des blessures mortelles à l'enfant. Par conséquent, neutraliser l'airbag passager avant dès qu'un siège enfant dos à la route est installé en place passager avant. Le siège du passager avant doit également être positionné le plus loin possible vers l'arrière pour éviter que le système de protection pour enfants n'entre en contact avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le système de retenue pour enfants a été retiré. Ne pas oublier également que si le dispositif de démarrage est réglé sur STOP, aucun dispositif de sécurité (airbags ou prétensionneurs) ne se déploie en cas de collision. Dans de tels cas, le non-déploiement n'indique pas un dysfonctionnement du système.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le seuil de déploiement des airbags avant est supérieur à celui des prétensionneurs. Pour les impacts dont l'intensité se situe entre les deux niveaux, normalement, seuls les prétensionneurs sont activés.

**⚠ AVERTISSEMENT**

L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité mais augmente leur efficacité. Comme les airbags avant ne se déploient pas pour les collisions à basse vitesse, les collisions latérales, les shunts arrière ou les capotages, les occupants sont protégés, en plus des airbags, uniquement par leur ceinture de sécurité, qui doit donc toujours être attachée.

**Avertissements**

Ne pas laver les sièges avec de l'eau ou de la vapeur sous pression (les laver à la main ou dans les stations automatiques de lavage de siège).

Les airbags avant et/ou latéraux peuvent être déployés en cas d'impact brusque sur le soubassement du véhicule (par exemple un impact avec des marches, des trottoirs, des nids-de-poule ou des bosses, etc.).

Lorsque l'airbag se déploie, il émet une petite quantité de poussière : la poussière est sans danger et n'indique pas le début d'un incendie.

La poussière peut irriter la peau et les yeux. Toutefois, dans ce cas, laver avec de l'eau et du savon neutre.


La vérification, la réparation et le remplacement des airbags doivent être effectués dans le Réseau STELLANTIS.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Si le véhicule est mis à la casse, faire désactiver le système d'airbags par le Réseau STELLANTIS.

Les prétensionneurs et les airbags se déploient de différentes façons en fonction du type de collision. Le fait de ne pas activer un ou plusieurs dispositifs n'indique pas un dysfonctionnement du système.

### DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'AIRBAGS

Si le voyant  s'allume pendant la conduite, le système d'airbag est défectueux. Faire appel au Réseau STELLANTIS.

Les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident.

#### AVERTISSEMENT

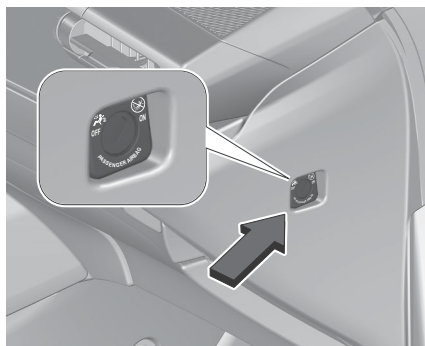
Le dysfonctionnement du voyant de défaillance d'airbag est indiqué par l'activation du voyant de défaillance d'airbag et par un message spécifique à l'écran du combiné d'instruments. Les charges pyrotechniques ne sont pas désactivées. Avant de continuer, consulter le Réseau STELLANTIS pour vérification immédiate du système.

### DÉSACTIVATION D'AIRBAG PASSAGER AVANT

(selon version/marché)

Pour les véhicules qui en sont équipés,

la commande est située sur le côté de la planche de bord (voir figure).



L'airbag passager avant doit être réglé en fonction du type de dispositif de retenue pour enfants utilisé. Suivre le tableau d'installation des dispositifs de retenue pour enfants.

Les airbags latéraux et systèmes d'airbags rideaux latéraux, les prétensionneurs de ceinture de sécurité et tous les airbags conducteur restent actifs. Le système d'airbag passager avant peut être désactivé via un commutateur à clé situé sur le côté passager de la planche de bord.

#### AVERTISSEMENT

Désactiver l'airbag passager uniquement en utilisation combinée avec un

#### AVERTISSEMENT

système de retenue pour enfants, selon les instructions et restrictions précisées dans le tableau d'installation des dispositifs de retenue pour enfants.

Le non-respect de cette consigne présente un risque de blessures mortelles pour la personne occupant un siège avec airbag passager avant désactivé.

Tourner la clé de contact pour choisir la position :

**OFF**



l'airbag passager avant est désactivé et ne se gonfle pas en cas de collision. Le voyant s'allume en permanence dans la console centrale.

**ON**



l'airbag passager avant est activé.

Activer/Désactiver l'airbag **uniquement avec le véhicule arrêté et le contact coupé.**



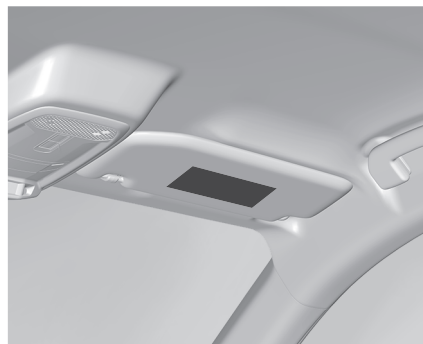
Après la mise du contact :

- Si le voyant **ON** s'allume pendant environ 60 secondes, le système d'airbag passager avant se déploie en cas de collision.
- Si le voyant **OFF** s'allume, le système d'airbag passager avant est désactivé. Il reste allumé lorsque l'airbag est désactivé.

Consulter immédiatement un atelier :

- Si aucun des deux voyants n'est allumé.
- Si les deux voyants de commande sont allumés en même temps, il y a une défaillance du système. L'état du système ne peut pas être déterminé. Personne n'est autorisé à occuper le siège passager avant.

## Étiquette d'avertissement - Airbag passager avant



Se conformer aux instructions suivantes, comme le rappelle l'étiquette d'avertissement sur les deux côtés du pare-soleil passager :



### ⚠ DANGER

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la roue sur un siège protégé par un AIRBAG

### ⚠ DANGER

à l'avant ACTIVÉ. Cela peut BLESSER GRAVEMENT L'ENFANT.

**EN** : NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

**DE** : Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

**FR** : NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

**ES** : NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**IT :** NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

## SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS

### INTRODUCTION AUX DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS

#### AVERTISSEMENT

Pour transporter des enfants dans le véhicule, les installer dans un siège approprié. **Ne jamais transporter un enfant sur les genoux.**

#### AVERTISSEMENT

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Veiller à respecter les consignes ci-après et celles fournies avec le siège enfant.

#### REMARQUE

La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays.

#### REMARQUE

Consulter la législation en vigueur dans son pays.

Pour assurer une sécurité optimale, respecter les consignes suivantes :

- **conformément à la réglementation européenne, tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à 1 mètre 50 doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leurs taille ou poids, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX**
- **les enfants de 15 mois ou moins doivent voyager en position "dos à la route", que ce soit à l'avant ou l'arrière du véhicule.** L'utilisation de sièges "dos à la route" est recommandée pour les enfants jusqu'à l'âge de 3 ans
- **Statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière du véhicule.**

#### AVERTISSEMENT

Ne rien fixer sur les systèmes de retenue pour enfants et ne pas les couvrir d'autres matériaux. Un système de retenue pour enfants soumis à des contraintes en cas d'accident doit être remplacé.

#### REMARQUE

### Ceintures de sécurité

Vérifier qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, car cela pourrait le déstabiliser.

Lors de l'installation d'un siège enfant sur un siège arrière, vérifier que le siège enfant n'interfère pas avec le fonctionnement de la ceinture de sécurité du siège central arrière.

Veiller à positionner et boucler correctement la ceinture de sécurité ou le harnais des sièges enfants en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

#### AVERTISSEMENT

### Appuie-têtes

Enlever l'appuie-tête avant d'installer un siège enfant avec dossier ou système Top Tether sur une place passager.

S'assurer que l'appuie-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage brusque. Remettre l'appuie-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Protections complémentaires.**

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes et des vitres arrière, utiliser le dispositif "Sécurité enfants".

Veiller à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger les jeunes enfants des rayons solaires, équiper les vitres arrière de stores latéraux.

Par sécurité, ne pas laisser :

- Un enfant seul et sans surveillance dans un véhicule.
- Un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées.
- Les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas utilisé, attacher le siège avec la ceinture de sécurité ou les ancrages ISOFIX, ou le retirer du véhicule. Ne pas le laisser dans l'habitacle sans le fixer solidement. Cela évitera toute blessure aux occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.

L'appuie-tête doit toujours être installé dans le véhicule si le siège est utilisé par un passager adulte ou un enfant

**⚠ AVERTISSEMENT**

assis dans un système de retenue sans dossier.

Après avoir installé un système de protection pour enfants dans la voiture, ne pas déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière car il pourrait desserrer les fixations. Retirer le système de protection pour enfants pour régler la position du siège. Réinstaller le système de protection pour enfants une fois le siège réglé.

Par conséquent, des systèmes de retenue corrects autres que les ceintures de sécurité pour adultes sont nécessaires pour réduire autant que possible le risque de blessures en cas d'accident, de freinage ou de manœuvre soudaine. S'assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée et bien tendue. Pour les sièges enfants avec béquille, s'assurer que celle-ci est en contact stable avec le sol.

Le choix du siège enfant le plus adapté dépend du poids et de la taille de l'enfant. Il existe différents types de systèmes de retenue pour enfants qui peuvent être fixés au véhicule au moyen des ceintures de sécurité ou des ancrages ISOFIX/i-Size.

Les enfants doivent être assis confortablement et en toute sécurité. Selon

les caractéristiques des systèmes de retenue pour enfants utilisés, il est conseillé de garder les enfants dans les systèmes de retenue pour enfants dos à la route aussi longtemps que possible (au moins jusqu'à 3-4 ans), car il s'agit de la position la plus protégée en cas d'impact.

Il est recommandé de toujours choisir le système de retenue le plus adapté à l'enfant. Pour cette raison, toujours consulter le manuel du conducteur fourni avec le système de retenue pour enfants pour vérifier qu'il est du bon type pour les enfants auxquels il est destiné.

Nous conseillons un système de retenue pour enfants spécialement adapté au véhicule. Pour plus d'informations, consulter le Réseau STELLANTIS.

En cas d'interférence du système de retenue pour enfants avec l'appuie-tête du siège du véhicule, régler ou retirer l'appuie-tête correspondant.

Quand un système de retenue pour enfants est employé, faire attention aux instructions de montage et d'utilisation qui suivent ainsi qu'à celles fournies avec le système de retenue pour enfants. S'assurer que les sièges avant n'interfèrent pas avec le système de retenue pour enfants utilisé.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Toujours respecter les réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants est interdite sur certains sièges.

Ne conduire que si le siège conducteur est correctement réglé.

Les systèmes de retenue pour enfants peuvent être fixés avec :

- Ceinture de sécurité à trois points
- Supports ISOFIX
- Top-tether

### Installation d'un dispositif de retenue pour enfants sur un siège avant

#### ⚠ AVERTISSEMENT

L'airbag passager avant doit impérativement être neutralisé avant d'installer un siège enfant dos à la route. Sinon **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**



#### ⚠ AVERTISSEMENT

L'airbag passager avant doit impérativement être neutralisé avant d'installer un siège enfant face à la route.



#### i REMARQUE

Régler le siège du passager avant à la **position de réglage la plus haute et la position longitudinale entière-**

#### i REMARQUE

**ment vers l'arrière avec le dossier redressé.**



#### ⚠ AVERTISSEMENT

Un montage incorrect du système de retenue pour enfants peut entraîner un système de protection inefficace. En cas d'accident, le système de retenue pour enfants peut se détacher et l'enfant peut être blessé gravement, voire mortellement. Pour installer un système de protection pour nouveau-nés ou enfants, respecter scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas utilisé, attacher le siège avec la ceinture de sécurité ou les ancrages ISOFIX, ou le retirer du véhicule. Ne pas le laisser dans l'habita-

**⚠ AVERTISSEMENT**

de sans le fixer solidement. Cela évitera toute blessure aux occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Après avoir installé un système de protection pour enfants dans la voiture, ne déplacez pas le siège vers l'avant ou vers l'arrière car il pourrait desserrer les fixations. Retirez le système de protection pour enfants pour régler la position du siège. Réinstallez le système de protection pour enfants une fois le siège réglé.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Désactiver impérativement l'airbag avant côté passager.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour assurer la sécurité de l'enfant, neutraliser impérativement l'airbag passager avant lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé sur le siège passager avant.

Sinon, l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

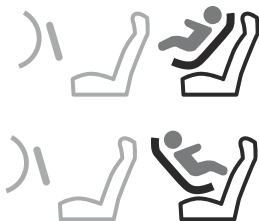
**⚠ AVERTISSEMENT**

Véhicules non équipés d'une commande de désactivation/réactivation. Il est strictement interdit d'installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant. Risque de mort ou de blessures graves voire mortelles en cas de déploiement de l'airbag !

**⚠ AVERTISSEMENT**

Les points d'ancrage du dispositif de retenue pour enfants sont conçus pour résister aux charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants installés correctement. Ne jamais les utiliser pour les ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour fixer d'autres éléments ou équipements au véhicule.

**Installation d'un dispositif de retenue pour enfants sur un siège arrière Face à la route ou dos à la route**



- Avancer le siège avant du véhicule et redresser le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant face à la route ou que le siège enfant dos à la route ne touchent pas le siège avant du véhicule.
- Vérifier que le dossier du siège enfant face à la route est le plus près possible du dossier du siège arrière du véhicule, voire en contact si possible.

**Place arrière centrale**

Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé en **place arrière centrale**.

**Recommandations spécifiques aux sièges**

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Installation d'un rehausseur.**

La partie thoracique de la ceinture de sécurité doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifier que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

Utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

## AVERTISSEMENT

### Installation d'un siège enfant avec béquille.

Veiller à ce que la béquille soit en contact ferme et stable avec le sol.

**Un siège avec béquille ne doit jamais être installé en place arrière centrale.**

### CEINTURE DE SÉCURITÉ

Les systèmes de retenue pour enfants peuvent être fixés à l'aide d'une ceinture de sécurité.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifier que celle-ci est bien positionnée et tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège du véhicule.

### CONNECTEURS D'ANCRAGE ISOFIX

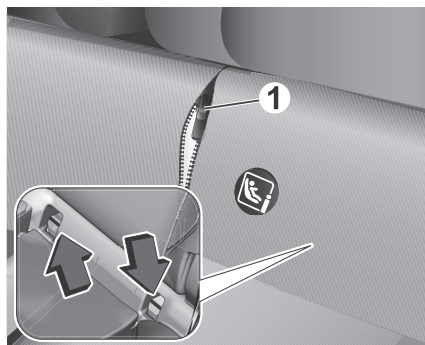
Les positions des systèmes de retenue pour enfant ISOFIX spécifiques au véhicule sont indiquées dans le tableau d'installation des systèmes de retenue pour enfants.

Les sièges extérieurs arrière sont équipés de fixations conformes à la norme ISOFIX.

En cas de choc frontal, ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant.

Ce système de fixation ISOFIX assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans le véhicule.

Ouvrir la fermeture à glissière (1) sur les sièges arrière extérieurs pour accéder aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX des sièges arrière.



## AVERTISSEMENT

Lors de l'installation d'un siège enfant ISOFIX sur la place arrière gauche de la banquette, avant de fixer le siège, écarter au préalable la ceinture de sécurité arrière centrale vers le milieu du véhicule, de façon à ne pas gêner le fonctionnement de la ceinture.

## REMARQUE

Lors de la fixation des systèmes de retenue pour enfants compatibles ISOFIX sur les sièges passager réglables, d'abord incliner le dossier autant que nécessaire vers l'arrière pour pouvoir accéder aux connecteurs d'ancrage ISOFIX.

Après la fixation correcte du système de retenue pour enfants ISOFIX, incliner de nouveau le dossier vers l'avant.

Un siège enfant i-Size est un système ISOFIX universel selon la réglementation n° 129 des Nations-Unies.

Tous les systèmes de retenue pour enfants i-Size peuvent être utilisés sur un siège de véhicule convenant au système i-Size, voir tableau i-Size.

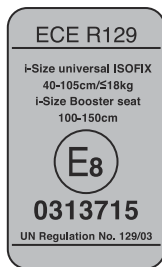
Une sangle Top-Tether ou une béquille doit être utilisée en plus des supports ISOFIX pour installer le systèmes de retenue pour enfants face ou dos à la route.

La figure ci-dessous montre un exemple de système de retenue pour enfant i-Size face à la route.



La figure est fournie à titre indicatif et à des fins d'assemblage uniquement. Poser le système de retenue pour enfants conformément aux instructions qui doivent être fournies.

Lorsqu'un siège enfant ISOFIX universel est utilisé, seuls les dispositifs de type ECE R44 "ISOFIX Universel" ou ECE R129 "i-Size Universel!" homologués peuvent être utilisés (voir figure).



## Système de retenue pour enfants i-Size

Un système de retenue pour enfants i-Size est un système ISOFIX universel selon la réglementation n° 129 des Nations Unies.

Tous les systèmes de retenue pour enfants i-Size peuvent être utilisés sur un siège de véhicule convenant au système i-Size, comme indiqué dans le tableau Installation des systèmes de retenue pour enfants

### **i** REMARQUE

Pour éviter que le siège ne bascule vers l'avant en cas de collision, il faut utiliser une sangle d'ancrage supérieure ou une jambe de force en plus des supports ISOFIX.

Les sièges pour enfants i-Size et sièges du véhicule homologués i-Size sont identifiés par le symbole i-Size, voir l'illustration.



- l'enfant doit être transporté dos à la route jusqu'à 15 mois
- la protection du système de retenue pour enfants est accrue en cas de collision latérale
- l'utilisation du système ISOFIX est encouragée afin d'éviter une installation

défectueuse du système de retenue pour enfants

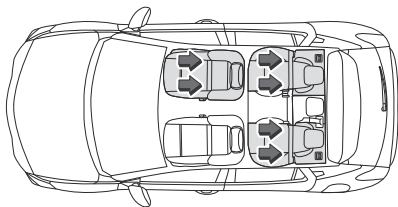
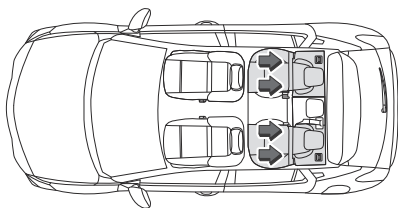
- l'efficacité du choix du système de retenue pour enfants, qui n'est plus fonction du poids mais de la taille de l'enfant, est accrue
- la compatibilité entre les sièges du véhicule et les systèmes de retenue pour enfants est meilleure : les systèmes de retenue pour enfants i-Size peuvent être considérés comme "Super ISOFIX", ce qui signifie qu'ils peuvent être parfaitement installés sur des sièges de type i-Size homologués mais qu'ils pourraient également être installés sur des sièges de type ISOFIX homologués, selon la compatibilité du modèle

Les sièges enfants i-Size sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux .

Ces sièges enfants i-Size disposent également soit :

- d'une sangle haute qui s'attache sur la bague (voir le paragraphe "Ancrages Top Tether")
- ou d'une béquille qui repose sur le plancher du véhicule, compatible avec la place homologuée i-Size

Les sièges illustrés ci-dessous sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



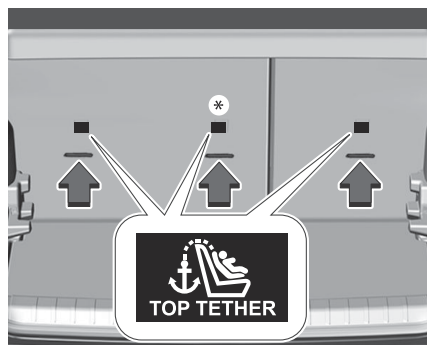
## SYSTÈME DE RETENUE LATCH

### Ancrages d'attache supérieure

En plus des anneaux ISOFIX, les sièges Top Tether doivent être fixés à un

anneau supplémentaire, situé derrière le siège.

Les ancrages Top Tether des sièges arrière (voir figure) sont marqués du symbole correspondant au siège d'enfant.



(\*) Selon pays de commercialisation.

Si les sièges du véhicule sont homologués i-Size, le symbole illustré (voir le paragraphe Supports ISOFIX) apparaîtra sur les sièges près des fixations ISOFIX.

Avant d'installer un siège Top Tether :

- enlever et ranger l'appuie-tête du siège avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois le siège enfant enlevé)
- installer le siège enfant sur les supports ISOFIX

- passer la sangle du siège enfant sur le dossier et la fixer au crochet Top Tether
- serrer la sangle conformément aux instructions du manuel fourni avec le siège enfant

### ⚠ AVERTISSEMENT

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Respecter strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation livrée avec le siège enfant.


### ⚠ AVERTISSEMENT

**DANGER IMPORTANT** En présence d'un airbag passager avant, ne pas installer de système de protection pour enfants dos à la route sur le siège avant. Le déploiement de l'airbag lors d'une collision pourrait provoquer des blessures fatales à l'enfant quelle que soit la sévérité de l'impact. Il est conseillé de toujours transporter des enfants dans un système de retenue pour enfants sur le siège arrière, qui est la position la plus protégée en cas de collision.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Un symbole sur l'étiquette du pare-soleil indique la nécessité de désactiver l'airbag pour installer un siège enfant dos à la route. Toujours respecter les instructions qui apparaissent sur le pare-soleil côté passager (voir le chapitre "Airbag").

**⚠ AVERTISSEMENT**

S'il est nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant côté passager dans un siège enfant dos à la route, l'airbag avant côté passager et l'airbag latéral doivent être désactivés au moyen du commutateur à clé dans la boîte à gants. Vérifier la désactivation en s'assurant que la LED OFF  s'est allumée dans le panneau situé au pavillon. Reculer le siège passager aussi loin que possible pour éviter tout contact entre le siège enfant et la planche de bord.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne déplacez pas le siège avant ou la banquette arrière si un enfant est assis dessus ou sur un système de protection pour enfant.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Toujours vérifier que la ceinture de sécurité ne passe pas sous les bras ou derrière le dos de l'enfant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité ne pourra pas maintenir l'enfant, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Par conséquent, l'enfant doit toujours porter la ceinture de sécurité correctement.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas utiliser la même attache pour installer plusieurs systèmes de protection pour enfants.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si un système de retenue pour enfant n'est pas installé correctement selon les informations fournies dans le manuel, l'enfant ne pourra pas être protégé correctement. En cas d'accident, l'enfant pourrait souffrir des blessures graves, voire mortelles.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Installer le système de retenue pour enfants avec la voiture à l'arrêt. Le système de retenue pour enfants est correctement fixé aux crochets lorsque

**⚠ AVERTISSEMENT**

l'on entend un clic. Suivre les instructions concernant le montage, le démontage et le positionnement que le fabricant doit fournir avec le système de retenue pour enfants.

## RECOMMANDATIONS POUR LE MAINTIEN DES ENFANTS DANS LE VÉHICULE

### Principaux avertissements pour le transport d'enfants en toute sécurité

- Installer un système de retenue pour enfants sur le siège arrière, qui est la position la plus protégée en cas de collision.
- Garder les enfants dans un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière aussi longtemps que possible, jusqu'à l'âge de 3 à 4 ans si possible.
- L'appuie-tête peut être retiré si nécessaire pour installer un système de retenue pour enfants.

L'appuie-tête doit toujours être installé dans le véhicule si le siège est utilisé par un passager adulte ou un enfant assis dans un système de retenue sans dossier.

- Si l'airbag passager avant est désactivé, toujours contrôler le voyant spécifique sur la garniture située sur la planche de bord pour s'assurer qu'il a bien été désactivé.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

- Suivre attentivement les instructions fournies avec le dispositif de retenue pour enfant. Conserver les instructions dans la voiture, ainsi que les autres documents et ce manuel. Ne pas utiliser de sièges d'enfant d'occasion sans instructions.
- Un seul enfant doit être attaché dans chaque dispositif de retenue ; ne jamais transporter deux enfants avec un dispositif de retenue pour enfant.
- Toujours vérifier que les ceintures de sécurité ne reposent pas sur le cou de l'enfant.
- Toujours vérifier que la ceinture de sécurité est bien attachée en tirant dessus.
- Pendant les déplacements, ne pas laisser l'enfant s'asseoir de manière incorrecte et ne pas détacher les ceintures.
- Ne jamais laisser un enfant mettre la section diagonale de la ceinture sous un bras ou derrière son dos.
- Ne jamais tenir d'enfants sur vos genoux, même les nouveau-nés. Personne ne peut tenir un enfant en cas de collision.
- Si la voiture a été impliquée dans un accident de la route, remplacer le système de retenue pour enfant par un neuf. De plus, en fonction du type de dispositif de retenue pour enfant installé, remplacer les ancrages ISOFIX ou la ceinture de

sécurité avec laquelle le dispositif de retenue pour enfant était connecté.

### Installation d'un système de sécurité pour enfants avec ceintures de sécurité

Les systèmes de retenue pour enfants universels installés avec les ceintures de sécurité uniquement sont conformes à la norme ECE R44 R44 et R129 et sont divisés en différents groupes de poids.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Après un accident d'une certaine importance, il est recommandé de remplacer le système de retenue pour enfants et la ceinture de sécurité sur laquelle il a été attaché.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Les chiffres sont fournis à titre indicatif et à des fins d'assemblage uniquement. Poser le système de retenue pour enfants conformément aux instructions qui doivent être fournies.

### Siège enfant dos à la route

Les enfants jusqu'à 15 mois doivent être transportés avec un système de retenue pour enfants dos à la route du type illustré, qui ne provoque pas de contrainte sur le cou en cas de décélération soudaine.

Le système de retenue pour enfants est retenu par les ceintures de sécurité du véhicule, comme illustré, et il doit retenir l'enfant avec ses propres ceintures.

0-13 kg



### Siège enfant face à la route

Les enfants de 15 mois jusqu'à 105 cm peuvent voyager face à la route. Dans ce cas, l'enfant doit être retenu uniquement par des composants qui comprennent les sièges enfant (ceintures intégrales) (voir figure).

9-18 kg



## Sièges rehausseurs

Les enfants entre 100 cm et 150 cm peuvent utiliser directement les ceintures de sécurité (voir figure).

15-25 kg



Dans ce cas, le système de retenue pour enfants est utilisé pour positionner correctement l'enfant par rapport aux ceintures de sécurité de sorte que la section diagonale de la ceinture traverse la poitrine de l'enfant et non le cou, et que la partie inférieure soit bien ajustée sur le bassin et non sur l'abdomen.

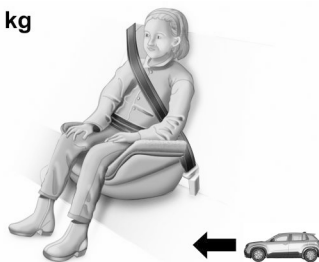
## Coussin rehausseurs

Les enfants de plus de 125 cm peuvent voyager sur un coussin rehausseur (c'est-à-dire des sièges rehausseurs sans dossier).

La photo montre le positionnement correct de l'enfant sur le siège arrière.

Les enfants de plus de 1,50 m de hauteur peuvent porter des ceintures de sécurité comme les adultes.

22-36 kg



## Sélection du système adéquat

Les sièges arrière constituent l'emplacement idéal pour fixer le système de retenue pour enfants.

Les enfants devraient voyager aussi longtemps que possible avec le dos à la route. En cas d'accident, ceci assure que moins de contraintes sollicitent la colonne vertébrale de l'enfant, toujours très fragile. Ne pas utiliser de système de retenue pour enfants face à la route pour un enfant de moins de 15 mois, sur tous les sièges.

Les systèmes de retenue pour enfants adaptés sont tous ceux conformes aux réglementations UN ECE en vigueur. Vérifier les lois et réglementations locales concernant l'utilisation obligatoire de systèmes de retenue pour enfants.

S'assurer que le système de retenue pour enfants à installer est compatible avec le type de véhicule.

Siège pour enfant à l'avant : Régler le siège du passager avant à la position de réglage la plus haute et la position longitudinale entièrement vers l'arrière avec le dossier redressé.

Siège pour enfant à l'arrière : Avancer le siège avant du véhicule et redresser le dossier afin que les jambes de l'enfant dans le siège pour enfant face à la route ou dos à la route ne touchent pas le siège avant du véhicule.

En cas d'interférence du système de retenue pour enfants avec l'appuie-tête du siège du véhicule, ajuster ou retirer l'appuie-tête correspondant du siège du véhicule.

Prière de suivre les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants pour installer le système correspondant dans le véhicule.

Pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels ou spécifiques à un véhicule (ISOFIX ou système de retenue pour enfants à ceinture), voir la liste des véhicules fournie dans le manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.

S'assurer que la position de montage du système de retenue pour enfants dans le véhicule est correcte. Voir le tableau suivant.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ne laisser les enfants monter et descendre du véhicule que du côté opposé au trafic.

Quand le système de retenue pour enfants n'est pas employé, attacher le siège avec une ceinture de sécurité ou l'enlever du véhicule.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne rien fixer sur les systèmes de retenue pour enfants et ne pas les couvrir d'autres matériaux. Un système de retenue pour enfants soumis à des contraintes en cas d'accident doit être remplacé.

**Systèmes de sécurité enfant recommandés**

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si un système de retenue pour enfants ISOFIX universel n'est pas fixé aux 3 points d'ancrage, il ne pourra pas protéger correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant pourrait souffrir de blessures graves, voire mortelles.

**i REMARQUE**

Suivre les instructions des fabricants de dispositifs de retenue pour enfants afin

**i REMARQUE**

d'installer le dispositif de retenue pour enfants approprié dans le véhicule.




**i REMARQUE**

Pour le dispositif de retenue pour enfant semi-universel ou spécifique au véhicule (système de retenue pour enfant ISOFIX ou à ceinture), se reporter à la liste des véhicules fournie dans le manuel d'utilisation du dispositif de retenue pour enfant.

**i REMARQUE**

S'assurer que l'emplacement d'installation du système de retenue pour enfants à l'intérieur du véhicule est correct.

Se référer au tableau récapitulatif pour l'installation des sièges enfants.

Taille de l'enfant (ECE-R129)	Type d'installation	Systèmes de sécurité enfant	Remarque
<b>40-85 cm</b> (de la naissance à 15 mois) (jusqu'à 13 kg)		<b>Britax Römer Kidfix i-Size</b>	Recommandé avec sa base ISOFIX
<b>76-105 cm</b> (de 15 mois à 4 ans) (jusqu'à 22 kg)		<b>ROMER TRIFIX 2 i-size</b>	S'installe avec des fixations ISOFIX et Top Tether
<b>100-150 cm</b> (de 3,5 à 4 ans) (jusqu'à 36 kg)		<b>Britax Römer Kidfix i-Size</b>	<p>Peut être installé avec ou sans fixation ISOFIX. L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité. Acheté chez Stellantis &amp; You, Sales and Services</p> <p>Il est conseillé d'utiliser le siège enfant avec le dossier et la protection de sécurité. En cas de dépose du dossier en présence d'un enfant de plus de 138 cm, il faut également enlever la protection de sécurité</p>

1

2

3

4

5

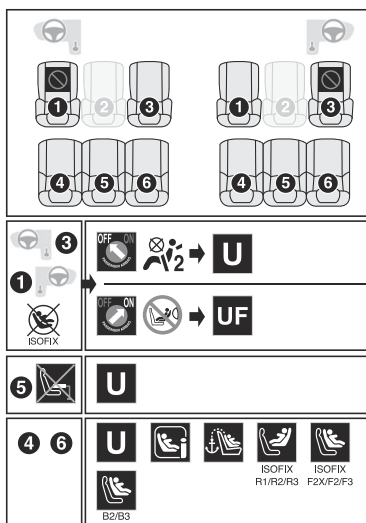
6

7

8

9

10



## Clé



Place interdisant l'installation d'un siège enfant.



Airbag passager avant **désactivé**.



Airbag passager avant **activé**.



Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et **homologué en universel "dos à la route" (U)** pour enfants de toutes les tailles et tous les groupes de poids.



Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et **homologué en universel "face à la route" (UF)** pour enfants des groupes 1, 2 et 3, ou entre 76 et 150 cm de tailles uniquement.



Place autorisant l'installation d'un siège enfant **i-Size**.



Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant avec béquille.



Place autorisant l'installation d'un siège enfant **i-Size "face à la route"**.



Présence d'un ancrage Top Tether à l'arrière du dossier, autorisant la fixation d'un **siège enfant ISOFIX universel**.



Présence d'un ancrage **Top Tether** à l'arrière du dossier, autorisant la fixation d'un **siège enfant ISOFIX universel face à la route**.



Siège enfant **ISOFIX** "dos à la route" :

- **R1** : siège enfant ISOFIX pour nourrisson
- **R2** : siège enfant ISOFIX de taille réduite
- **R3** : siège enfant ISOFIX de grande taille



Siège enfant **ISOFIX** "face à la route" :

- **F2X** : siège enfant ISOFIX pour tout-petits

- **F2** : siège enfant ISOFIX de hauteur réduite
- **F3** : siège enfant ISOFIX de grande hauteur



**Rehausseur** siège enfant :

- **B2** : siège rehausseur de largeur réduite
- **B3** : siège rehausseur de grande largeur



Place autorisant la fixation d'un siège enfant **ISOFIX**.



Place interdisant l'installation d'un siège enfant **ISOFIX**.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## EMPLACEMENT DE MONTAGE D'UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT

	Numéros du siège					
	Sièges avant (b)			Sièges arrière (b)		
	1	3		4	5	6
Direction à gauche	1	3		4	5	6
Conduite à droite	3	1		6	5	4
Airbag passager avant		Désactivé "OFF" (c)	Activé "ON" (d)			
Position compatible avec un siège enfant <b>universel (a)</b> dos à la route	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui
Position compatible avec un siège enfant <b>universel (a)</b> face à la route	Non	Non	Oui (x)	Oui	Non	Oui
Position compatible avec un siège enfant <b>i-Size</b> dos à la route	Non	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position compatible avec un siège enfant <b>i-Size</b> face à la route	Non	Non	Non	Oui	Non	Oui
Place équipée d'une attache <b>TOP-TETHER</b>	Non	Non	Non	Oui	Non	Oui
Siège enfant de type " <b>Nacelle</b> " (L1 / L2)	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Siège enfant <b>ISOFIX</b> "dos à la route" (R1 / R2 / R3)	Non	Non	Non	R3 (i)	Non	R3 (g)
Siège enfant <b>ISOFIX</b> "face à la route" (F2 / F2X / F3)	Non	Non	Non	F3	Non	F3
Siège enfant " <b>Rehausseur</b> " (B2/ B3)	Non	B3 (h)	Non	B3 (h)	Non	B3 (h)

Règles :

- Une place compatible **i-Size** est également compatible pour R1, R2 et F2X, F2, B2.

- Une place compatible **R3** est également compatible pour R1 et R2.
- Une place compatible **R2** est également compatible pour R1.
- Une place compatible **F3** est également compatible pour F2X et F2.
- Une place compatible **B3** est également compatible pour B2.

### Remarques obligatoires

- (a) Siège pour enfant universel : siège enfant pouvant être installé dans tous les véhicules à l'aide de la ceinture de sécurité.
- (b) Selon version, consulter la législation en vigueur dans le pays avant d'installer un enfant à cette place.
- (c) Pour installer un siège enfant "**dos à la route**" à cette place, désactiver "**OFF**" IMPÉRATIVEMENT l'airbag passager avant (selon version/marché).
- (d) Seul un siège enfant "**face à la route**" est autorisé à cette place avec l'airbag passager avant activé "**ON**" (selon version/marché).

### Remarques facultatives

- (g) Régler le siège passager avant en position longitudinale avant maximale.
- (i) Régler le siège conducteur avec réhausse en position hauteur maximale.
- (x) Avec un siège enfant face à la route, le siège ne doit pas être placé plus en avant que le point médian longitudinal (h) Il peut être nécessaire de retirer l'appuie-tête pour installer correctement le siège enfant.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

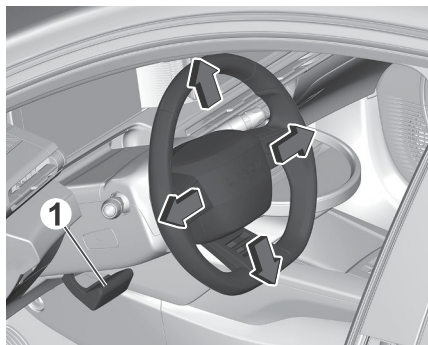
10

## VOLANT

### RÉGLAGE DU VOLANT

Débloquer le levier (1), régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.



### Maintenance du blocage de direction

Le blocage du volant s'active automatiquement lorsque :

- le véhicule est à l'arrêt
- le contact a été coupé

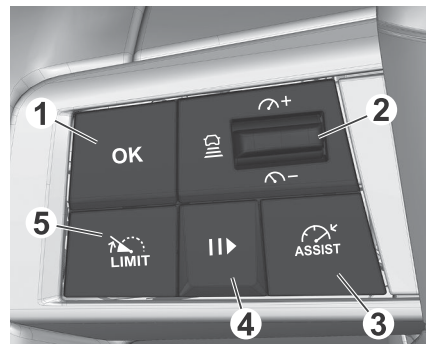
Pour débloquer la direction, ouvrir et fermer la porte du conducteur, mettre le contact en mode alimentation ou faire démarrer directement le moteur du véhicule.

### COMMANDES AU VOLANT

Certains systèmes d'assistance au conducteur, le système d'infodivertissement et un téléphone mobile connecté peuvent être actionnés via les commandes au volant.



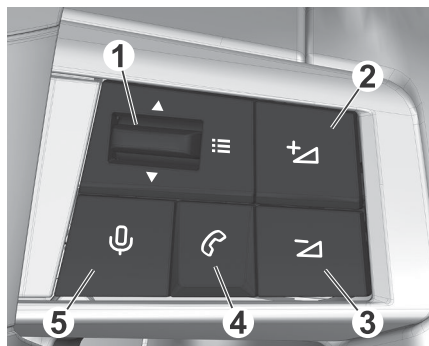
Les dispositifs suivants peuvent être commandés par les commandes au volant (voir figure) :



- (1) Activation de la limitation ou régulation avec la vitesse de consigne enregistrée. Prise en compte de la vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux routiers
- (2) Haut/Bas : augmentation/diminution de la vitesse de consigne. Appui : affichage et réglage de la consigne de distance avec le véhicule qui précède (régulateur de vitesse adaptatif)
- (3) Sélection/Désélection du régulateur de vitesse. Sélection/Désélection du régulateur de vitesse adaptatif / Assistance au conducteur sur l'autoroute

- (4) Marche/Pause de la limitation ou régulation avec la vitesse de consigne enregistrée. Confirmation du redémarrage du véhicule après un arrêt automatique (ACC avec fonction Stop&Go)
- (5) Sélection/Désélection du limiteur de vitesse

Commandes de paramétrage **Uconnect™** (voir figure)

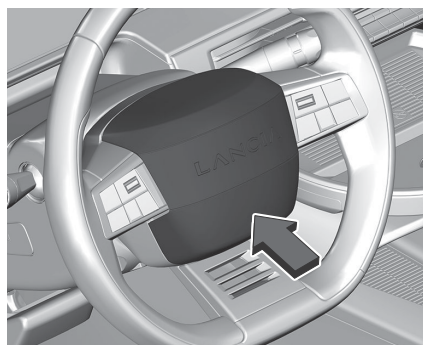


- (1) Appui : affichage des stations de radio/médias favoris Haut/Bas : radio/média/smartphone précédent/suivant. Appui : Validation d'une sélection
- (2) Augmentation du volume sonore
- (3) Diminution du volume sonore

- (4) Décrocher/Raccrocher. Accès au journal des appels de l'application
- (5) Appui court : Commandes vocales du système. Appui long : Commandes vocales du smartphone

### AVERTISSEUR SONORE

Appuyer sur  (voir figure).



### COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

#### BOUTON D'ALIMENTATION

- STOP (contact coupé) : certaines fonctions restent actives jusqu'à ce que la clé soit retirée ou que la porte du conducteur soit ouverte, pour autant que le contact ait été mis précédemment.

- ENGINE (mode d'alimentation contact mis) : le contact est mis, les voyants de commande s'allument et la plupart des fonctions électriques sont opérationnelles.
- START (démarrage du moteur) : relâcher après le démarrage du moteur.



#### AVERTISSEMENT

Si le dispositif de démarrage a été forcé (tentative de vol, par exemple), le faire vérifier par le Réseau STELLANTIS avant de reprendre le volant.

#### AVERTISSEMENT

Toujours emporter la clé avec soi en quittant le véhicule, pour éviter que quelqu'un n'actionne accidentellement les commandes. Ne pas oublier d'enclencher le frein de stationnement électrique. Ne jamais laisser

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**⚠ AVERTISSEMENT**

des enfants sans surveillance dans le véhicule.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Avant de sortir du véhicule, TOUJOURS serrer le frein de stationnement électrique, mettre la commande PRND sur P et tourner le dispositif d'allumage sur STOP. En quittant le véhicule, toujours verrouiller les portières en appuyant sur le bouton situé sur la poignée.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas laisser la clé électronique à l'intérieur ou à proximité du véhicule ni dans un endroit accessible aux enfants. Ne pas quitter le véhicule lorsque le dispositif d'allumage est en position ENGINE. Un enfant pourrait activer les lève-vitres électriques, d'autres commandes ou même démarrer le véhicule.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Il est absolument interdit d'effectuer toute opération de seconde monte impliquant des modifications du système de direction (par exemple, l'installation d'un dispositif antivol) qui pourrait

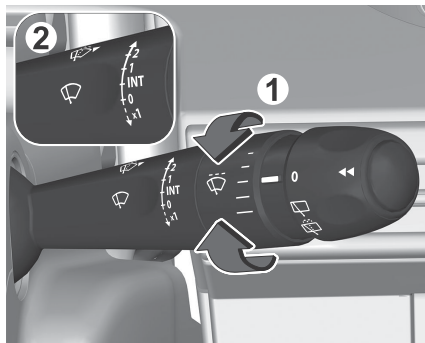
**⚠ AVERTISSEMENT**

nuire aux performances, invalider la garantie, causer de graves problèmes de sécurité et faire en sorte que le véhicule ne réponde plus aux exigences de la réception par type.

## LAVE-GLACES ET ESSUIE-GLACES

### ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE AVANT

Le lavage en station peut entraîner momentanément des bruits parasites et une dégradation de la qualité d'essuyage. Cela ne nécessite pas le remplacement des balais d'essuie-glaces.



- (1) Balayage automatique
- (2) Balayage intermittent

**i REMARQUE**

En conditions hivernales, éliminer la neige, la glace ou le givre présents sur le pare-brise, autour des bras et des balais d'essuie-glace avant de faire fonctionner les essuie-glace.

**i REMARQUE**

Ne pas faire fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Par temps extrêmement froid ou chaud, vérifier que les balais d'essuie-vitres ne sont pas collés au pare-brise avant de les faire fonctionner.

**i REMARQUE**

Ne pas utiliser l'essuie-glace lorsque les balais sont soulevés de la vitre du pare-brise.

**i REMARQUE**

Ne jamais utiliser l'essuie-glace pour enlever des couches de neige ou de glace de la vitre du pare-brise. Dans de telles conditions, l'essuie-glace peut être soumis à une contrainte excessive et le contacteur de coupure du moteur, qui empêche le fonctionnement pendant quelques secondes, peut intervenir. Si le fonctionnement

### **i** REMARQUE

n'est pas rétabli par la suite, même après le redémarrage du moteur, contacter le Réseau STELLANTIS.

#### **Essuie-glaces avant**

Pour sélectionner la cadence de balayage : relever ou baisser la commande sur la position désirée.

- 2** Balayage rapide (fortes précipitations)
- 1** Balayage normal (pluie modérée)
- INT** Balayage intermittent (proportionnel à la vitesse du véhicule)
- 0** Désactivation de la fonction Auto : Balayage automatique
- ↓ Balayage simple (appuyer vers le bas et relâcher)

### **i** REMARQUE

Si le contact a été coupé avec l'essuie-glace actif, manœuvrer la commande pour réactiver le balayage à la mise du contact (sauf si le contact est coupé pendant moins de 1 minute).

### **i** REMARQUE

En position 1 ou 2, la fréquence de balayage diminue automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 5 km/h. Lorsque la vitesse redevient supérieure à 10 km/h, le balayage retrouve sa fréquence initiale (rapide ou normale).

**Balayage simple** : tirer brièvement la commande vers soi.

#### **Lave-vitre avant**

Tirer et maintenir la commande multifonction vers soi.

L'arrêt du lave-vitre est suivi d'un dernier cycle d'essuyage.

### **i** REMARQUE

Avec l'air conditionné automatique, toute action sur la commande de lave-vitre entraîne la fermeture momentanée de l'entrée d'air pour préserver l'habitacle de l'odeur.

### **i** REMARQUE

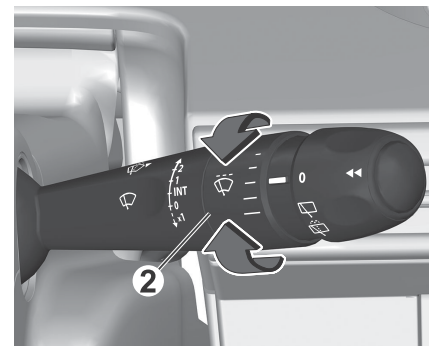
Pour ne pas endommager le balai d'essuie-vitre, ne pas actionner le lave-vitre si le réservoir de liquide de lave-vitre est vide. Actionner le lave-vitre seulement si le liquide ne risque pas de geler sur le pare-brise et de gêner

### **i** REMARQUE

la visibilité. Utiliser des produits "grand froid" en période hivernale. Ne jamais utiliser d'eau pour faire l'appoint

#### **Balayage intermittent avant**

En mode Intermittent, le conducteur peut ajuster la cadence de balayage en tournant la bague (2) sur l'une des 5 positions disponibles.



La première position (supérieure) correspond à l'intervalle de temps le plus long entre 2 essuyages pour une pluie faible.

La dernière position (inférieure) correspond à l'intervalle de temps le plus court entre 2 essuyages pour une pluie forte.

Une rotation de la bague d'une position supérieure vers une position inférieure

re déclenche un essuyage de confirmation.

Après une coupure du contact supérieure à 1 minute avec la commande d'essuie-glaces en position INT, 1 ou 2, à la remise du contact :

- le système fonctionne dès que le véhicule dépasse 10 km/h si la température extérieure est inférieure à +3°C
- le système fonctionne immédiatement, si la température extérieure est supérieure à +3°C

### Essuie-glaces automatiques

En mode AUTO, le balayage de l'essuie-glace avant fonctionne automatiquement et s'adapte à l'intensité des précipitations en fonction de la sensibilité du capteur sélectionnée.

La détection est réalisée par un capteur de pluie/luminosité, situé en partie centrale haute du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

#### **i** REMARQUE

Dans certaines conditions météorologiques (brouillard, givre, neige, projections sur routes salées), le conducteur peut être amené à revenir en balayage manuel.

Mise en marche/à l'arrêt

Pour la mise en marche :

- placer la commande d'essuie-glaces sur la position AUTO
- tourner la bague (3) pour régler la sensibilité du capteur. Un cycle d'essuyage, accompagné de l'affichage d'un message confirme la prise en compte de la demande
- pour l'arrêt, placer la commande d'essuie-vitre sur une autre position ou sur (0)

#### **i** REMARQUE

Ne pas masquer le capteur de pluie/luminosité. Pour utiliser un lave-auto automatique, arrêter les essuie-glaces automatiques et couper le contact. En hiver, attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

#### **i** REMARQUE

S'assurer que le dispositif est hors tension s'il y a du givre sur la vitre du pare-brise.

Essuie-glaces en marche arrière  
Pour accroître la sécurité pendant les manœuvres en marche arrière, l'essuie-glace arrière peut être activé automatiquement en cas de pluie. La fonction peut être activée/désactivée à l'aide du

système **Uconnect™** ("Paramètres" > "Véhicule" > "Sécurité").

Dysfonctionnement

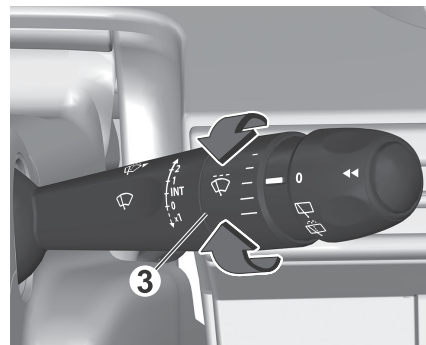
En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-glace fonctionne en mode intermittent. Sinon, faire vérifier par le Réseau STELLANTIS.

### COMMANDE D'ESSUIE-GLACE AVEC CAPTEUR DE PLUIE

Le capteur de pluie est situé au centre de la partie supérieure du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

#### Réglage de la sensibilité

La première position (supérieure) (voir figure) correspond à la sensibilité la plus faible du capteur.



La dernière position (inférieure) correspond à la sensibilité la plus forte du capteur.

Plus la sensibilité est forte, plus le système réagit rapidement et augmente la cadence de balayage.

Une rotation de la bague d'une position supérieure vers une position inférieure déclenche un essuyage de confirmation.

Après une coupure du contact supérieure à 1 minute avec la commande d'essuie-glaces en position AUTO, à la remise du contact :

- le système fonctionne suivant la quantité de pluie détectée dès que le véhicule dépasse 10 km/h, si la température extérieure est inférieure à +3°C
- Le système fonctionne immédiatement suivant la quantité de pluie détectée, si la température extérieure est supérieure à +3°C

### ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE ARRIÈRE

Tourner la bague pour placer le symbole désiré en face du repère :

- ○ Arrêt
- □ Balayage intermittent
- □ Lave-glace avec balayage

### Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-glace avant fonctionne, l'essuie-glace arrière se met automatiquement en marche.

En cas d'utilisation d'un porte-vélos sur attelage ou d'accumulation de neige ou de givre important, désactiver l'essuie-glace arrière automatique via le menu "Conduite" / "Véhicule" de l'écran tactile.

### Lave-vitre arrière

Tourner et maintenir la bague en butée.

Le lave-glace et l'essuie-glace fonctionnent tant que la bague est tournée.

L'arrêt du lave-vitre est suivi d'un dernier cycle d'essuyage.

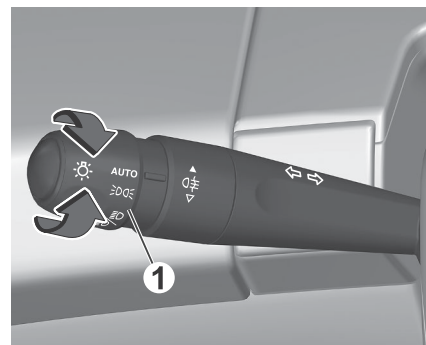
## ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas regarder directement dans les phares à LED. Risque de lésion oculaire.

### COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

Rotation du commutateur des feux (1)  
AUTO : commande automatique des feux, bascule automatiquement entre feux de jour et phares.



☞☞ feux de position

☞☞ / ☞☞ feux de croisement ou de route

### ⚠ AVERTISSEMENT

Lors de la conduite, le conducteur doit s'assurer que le commutateur de commande d'éclairage est en position AUTO (capteur de luminosité actif) ou en mode "feu de position" (feu de gabarit) ☞☞, si la visibilité et la lumière ambiante sont suffisantes pour permettre une conduite en toute sécurité conformément à la réglementation routière locale.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### **i** REMARQUE

Ne pas occulter le capteur de pluie/luminosité situé en partie centrale haute du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

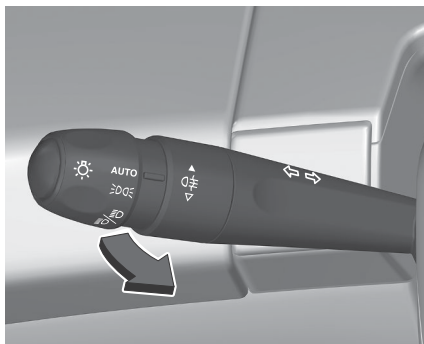
### **i** REMARQUE

Nettoyer régulièrement le pare-brise, en particulier la zone située devant la caméra. La surface interne du pare-brise peut également s'embuer autour de la caméra. Par temps humide et froid, désembuer régulièrement le pare-brise. Ne pas laisser la neige s'accumuler sur le capot ou sur le toit du véhicule, car elle pourrait occulter la caméra.


## **FEUX DE CROISEMENT/FEUX DE ROUTE**

Tirer la commande d'éclairage (voir figure) pour permuter l'allumage des feux de croisement/feux de route.

Dans les modes "AUTO" et feux de position, tirer la commande d'éclairage pour allumer directement les feux de route (appel de phares).

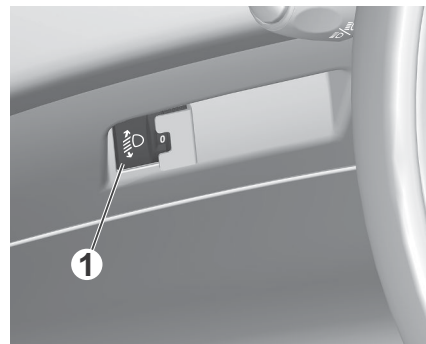


Feux de route allumés : le voyant  s'allume au combiné d'instruments.

Feux de croisement allumés : le voyant  s'allume au combiné d'instruments.

### **RÉGLAGE DU SITE DES PROJECTEURS**

Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, le faisceau de ces projecteurs doit être réglé en hauteur en fonction de la charge du véhicule.

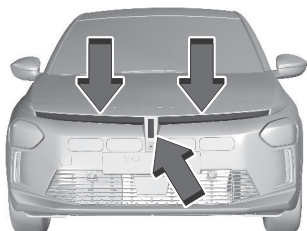


Tourner le réglage (1) :

- 0 (réglage initial) : Conducteur uniquement ou conducteur + passager avant
- 1 : 5 personnes
- 2 : 5 personnes + charge dans le coffre
- 3 : Conducteur uniquement + charge dans le coffre
- 4 / 5 / 6 : Non utilisés

### **ÉCLAIRAGES SIGNATURE CALICE FULL LED**

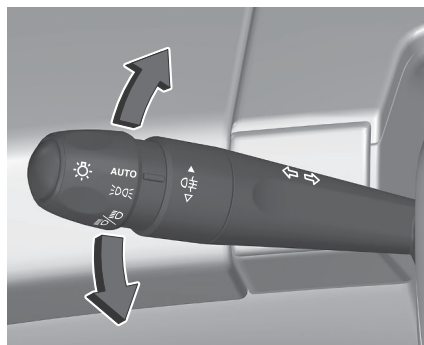
L'éclairage signature Calice Full LED, voir figure, reste toujours allumé lorsque le dispositif d'allumage est en position ENGINE et que le commutateur d'éclairage (1) est en position AUTO.



### CLIGNOTANTS

Gauche ou droit : abaisser ou relever la commande d'éclairage en dépassant le point de résistance.

Laisser les indicateurs de direction pendant plus de 20 secondes entraîne une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 80 km/h.



### Trois clignotements

Donner une simple impulsion vers le bas ou vers le haut, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction clignoteront trois fois.

### Feux de stationnement

(selon version)

Balise latérale effectuée par l'allumage des feux de position uniquement du côté de la circulation.

- Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionner la commande d'éclairage vers le haut ou vers le bas, en fonction du côté de la circulation (exemple : lors d'un stationnement à droite, baisser la commande d'éclairage vers le bas pour un allumage à gauche). Ceci est indiqué par un signal sonore et l'allumage au combiné du voyant de l'indicateur de direction correspondant.

- Pour arrêter les feux de stationnement, replacer la commande d'éclairage sur la position centrale.

### SIGNAUX D'URGENCE


Voir le chapitre "Feux de détresse" dans la section "En cas d'urgence".

### ÉCLAIRAGE AUTOMATIQUE

Avec la bague de la commande d'éclairage sur la position "AUTO", en cas de détection de faible luminosité extérieure par le capteur de pluie/luminosité, les feux de position et de croisement s'allument automatiquement sans action du conducteur.

Les feux peuvent également s'allumer si de la pluie est détectée, en même temps que le fonctionnement automatique des essuie-glaces.

Lorsque la luminosité est suffisante ou après l'arrêt des essuie-glaces, les feux s'éteignent automatiquement.

En cas de dysfonctionnement du capteur de pluie/luminosité, les feux s'allument, ce voyant  s'allume au combiné d'instruments, accompagné d'un signal sonore et/ou de l'affichage d'un message. Sinon, faire vérifier par le Réseau STELLANTIS.

#### REMARQUE

Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de pluie/luminosité peut

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### **i** REMARQUE

détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.

### **i** REMARQUE

La face interne du pare-brise peut être embuée et empêcher le bon fonctionnement du capteur de pluie/luminosité. Par temps humide et froid, désembuer régulièrement le pare-brise.

### **Limites de fonctionnement**

Les systèmes automatiques d'éclairage utilisent une caméra de détection, située en haut du pare-brise.

Le système peut être perturbé ou ne pas correctement fonctionner :

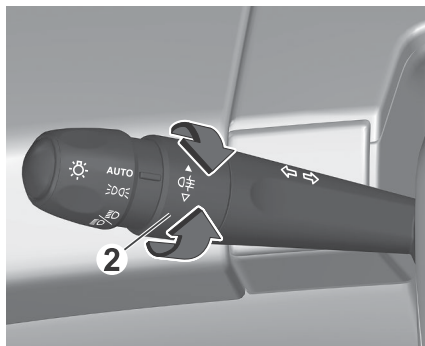
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (par exemple, chute de neige, forte pluie)
- si le pare-brise est encrassé, embué ou masqué (par exemple par un autocollant) devant la caméra
- si le véhicule est face à certains panneaux ou à des dispositifs rétro-réfléchissants de glissières de sécurité

Le système n'est pas en mesure de détecter :

- les usagers qui n'ont pas d'éclairage propre tels que les piétons
- les véhicules avec éclairage caché (par exemple, se déplaçant derrière une glissière de sécurité sur l'autoroute)
- les véhicules se trouvant au sommet ou en bas d'une pente raide, dans des virages sinueux, dans des carrefours en croix

### **FEUX ANTIBROUILLARD ARRIÈRE**

Il fonctionne seulement si les feux de croisement ou de route sont allumés. Tourner la bague (2) vers l'avant/l'arrière pour l'allumer/l'éteindre.



Lors d'une coupure automatique des feux (position "AUTO"), le feu antibrouillard et les feux de position restent allumés.

Tourner dans le sens opposé pour éteindre.

Si l'éclairage est éteint automatiquement (position "AUTO") ou si les feux de croisement sont éteints manuellement, les feux antibrouillard arrière et les feux de position restent allumés.

Tourner la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard ; les feux de position s'éteignent alors.

À la coupure du contact, tous les feux s'éteignent instantanément, sauf les feux de position et les feux de croisement en cas d'éclairage sortie véhicule automatique activé.

Pour réactiver la commande d'éclairage, tourner la bague en position "AUTO", puis sur la position souhaitée.

À l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore temporaire rappelle que des feux sont allumés.

Ils s'éteindront automatiquement après un temps qui dépend de l'état de charge de la batterie conventionnelle (entrée en mode économie d'énergie).

Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

## FEU DE RECUL

Le feu de recul s'allume lorsque le contact est mis et que la marche arrière est sélectionnée.

## FEUX DE JOUR / FEUX DE POSITION

Ces feux à LED à l'avant et à l'arrière du véhicule s'allument automatiquement lorsque le moteur démarre.

Ils assurent les fonctions de :

- Feux de jour (commande d'éclairage sur la position "AUTO" avec luminosité suffisante)
- Feux de position (commande d'éclairage sur la position "AUTO" avec faible luminosité ou "Feux de position seuls" ou "Feux de croisement/route")

## ÉCLAIRAGE SORTIE VÉHICULE (GUIDE ME HOME)

Cette fonction permet de garder les phares temporairement activés après coupure contact.

**Automatique :** Avec la bague de la commande d'éclairage sur la position "AUTO", en cas de faible luminosité, les feux de position et les feux de croisement s'allument automatiquement à la coupure du contact. La fonction peut être activée/désactivée et la durée de l'éclairage sortie véhicule réglée à l'aide du système **Uconnect™** ("Paramètres" > "Véhicule" > "Éclairage du véhicule"). Régler la durée de fonctionnement ("15 sec", "30 sec", "60 sec").

**Manuel :** contact coupé, tirer la commande d'éclairage ("appel de phares") vers soi pour activer/désactiver la fonction. L'éclairage sortie véhicule manuel s'arrête automatiquement au bout d'un certain temps.

## ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL (selon version)

Au déverrouillage du véhicule, en cas de faible luminosité et si la fonction "Allumage automatique des feux" est activée, ce système allume automatiquement certains feux à l'extérieur et certains éclairages dans l'habitacle.

La fonction peut être activée/désactivée et la durée de l'éclairage d'accueil réglée à l'aide du système **Uconnect™**.




## ANIMATION LUMINEUSE (selon version)

Des animations lumineuses ont été spécifiquement développées pour la nouvelle Ypsilon.

## LAMPES INTÉRIEURES

### ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE

Actionner le commutateur à bascule (voir figure) :

-  allumage et extinction automatiques
-  appui pour activer
-  appui pour arrêter



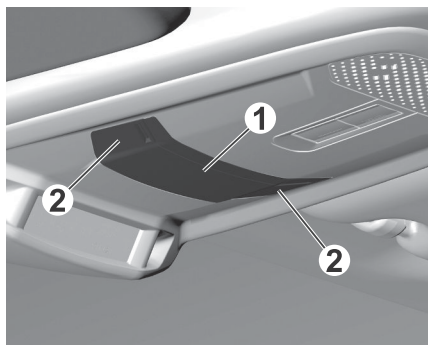
### REMARQUE

En cas d'accident avec déploiement des airbags, l'éclairage de courtoisie s'allume automatiquement.

## ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR - VERSION LED


(selon version)

(1) Lampe de courtoisie tactile avant / (2) Liseuses tactiles avant.



Un appui long sur la lampe de courtoisie tactile avant la désactive complètement (confirmé par le symbole "OFF"). Les lampes de lecture tactiles avant et arrière restent opérationnelles.

### SPOTS DE LECTURE

Pour les allumer, appuyer sur  (voir figure).



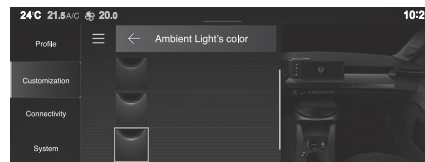
### ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE (selon version)

En cas de détection de faible luminosité, l'éclairage d'ambiance procure un allumage tamisé et coloré dans l'habitacle.

Par défaut, la couleur de l'éclairage d'ambiance est associée à la couleur des écrans en fonction du mode de conduite sélectionné.

La luminosité est activée/désactivée et réglée à l'aide du système **Uconnect™** ("Paramètres" > "Luminosité").

La couleur est sélectionnée à l'aide du système **Uconnect™** ("Paramètres" > "Personnalisation").



Différentes lampes sont disponibles en fonction des versions :

- spot (selon l'équipement) sous la table basse centrale
- ou
- spot (selon l'équipement) sous la table basse centrale / spot sur la table basse centrale / sous l'éclairage de l'écran **Uconnect™** / lampe tableau de bord passager / SALA HUB

ou

- spot (selon l'équipement) sous la table basse centrale / spot sur la table basse centrale / sous l'éclairage de l'écran **Uconnect™** / lampe tableau de bord passager / SALA HUB (selon l'équipement) / lampe au niveau des pieds / lampe de porte

Les 8 couleurs disponibles sont conçues pour créer une ambiance agréable et confortable, afin d'améliorer l'expérience de conduite en général.

Le choix des couleurs et la luminosité peuvent être gérés dans le menu à l'écran principal du système **Uconnect™**.

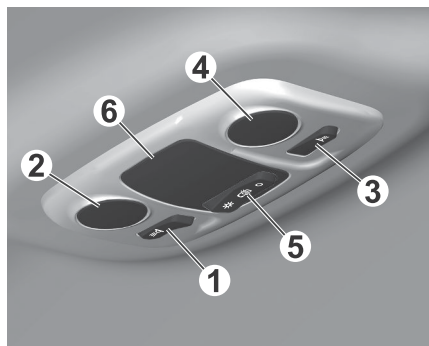
L'intensité des lampes ne peut être modifiée qu'en mode nuit. En journée, les lampes ambiantes intérieures sont désactivées ; dans certaines versions/sur certains marchés, l'intensité peut être réglée automatiquement sur la valeur maximale.

## PLAFONNIER ARRIÈRE

### Spots de lecture

Pour allumer/éteindre les spots de lecture :

- appuyer sur le bouton (1) : spot de lecture (2) allumé/éteint
- appuyer sur le bouton (3) : spot de lecture (4) allumé/éteint



### Éclairage central

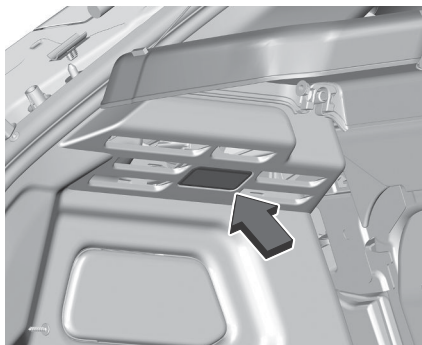
Appuyer sur le bouton (5) :

- allumage et extinction automatiques de l'éclairage central (6)

- appuyer sur éclairage central allumé
- appuyer sur éclairage central éteint

## ÉCLAIRAGE DU COFFRE

Le plafonnier s'allume/s'éteint, quelle que soit la position du contacteur d'allumage.



## FUNCTIONNALITÉS D'ÉCLAIRAGE

### Éclairage d'entrée - Éclairage d'accueil

Une ou plusieurs des lampes suivantes s'allument un court instant lors du déverrouillage du véhicule avec la télécommande radio .

Le nombre de lampes allumées dépend de l'éclairage environnant.

Les éclairages s'éteignent dès que le contact est en position de marche.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans Personnalisation du véhicule.

Les lampes suivantes s'allument en plus quand la porte du conducteur est ouverte :

- éclairage de quelques commutateurs
- affichage combiné d'instruments
- les lampes de vide-poches de porte

### Éclairage pour quitter le véhicule

Les éclairages suivants sont allumés lorsque le contact est coupé :

- phares
- éclairage intérieur
- éclairage de la console centrale

Ils s'éteignent automatiquement après un certain temps. Cette fonction n'est active que dans le noir.

### Éclairage de localisation du véhicule

Cette fonction permet de localiser le véhicule dans la pénombre en utilisant la commande à distance.

Les phares et les feux de direction clignotent pendant 10 secondes.

Appuyer sur de la commande à distance.

### Éclairage périphérique

L'éclairage périphérique vous permet de sélectionner les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de

1

2

3

4

5

6


7


8

9

10

plaque d'immatriculation en utilisant la commande à distance.

Appuyer sur  sur la commande à distance pour activer l'éclairage périphérique.

Appuyer sur  une seconde fois pour éteindre l'éclairage périphérique.

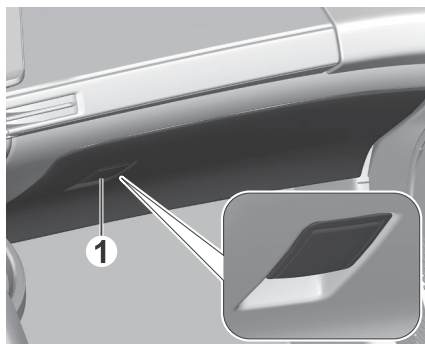
### Protection contre la décharge de la batterie conventionnelle

Pour éviter la décharge de la batterie conventionnelle du véhicule quand le contact est coupé, certaines lampes intérieures sont automatiquement arrêtées après un certain temps.

## ESPACE DE RANGEMENT INTÉRIEUR ET CARACTÉRISTIQUES

### BOÎTE À GANTS

Tirer sur le levier (1) pour ouvrir la boîte à gants.



#### AVERTISSEMENT

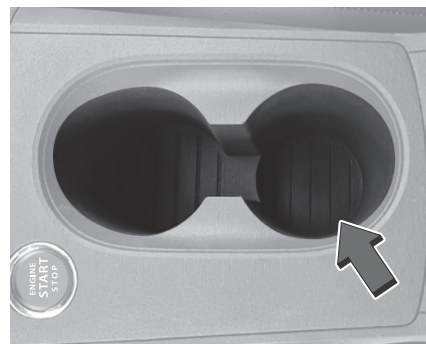
En roulant, la boîte à gants doit rester fermée.

#### AVERTISSEMENT

Ne pas rouler avec la boîte à gants ouverte : cela pourrait blesser les occupants des sièges avant en cas d'accident.

### PORTE-GOBELETS

Les porte-gobelets sont situés sur le tunnel central (voir figure).



### COMPARTIMENT DE CONSOLE CENTRALE

(Version essence)

Compartiment supérieur de la console centrale.



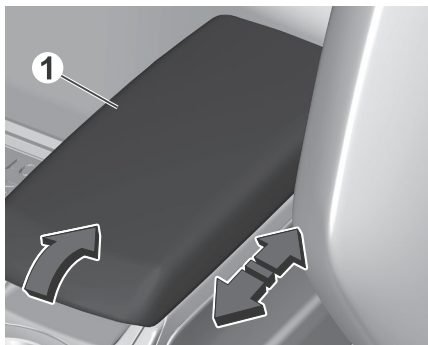
Compartiment inférieur de la console centrale.



### COMPARTIMENT DE L'ACCOUDOIR

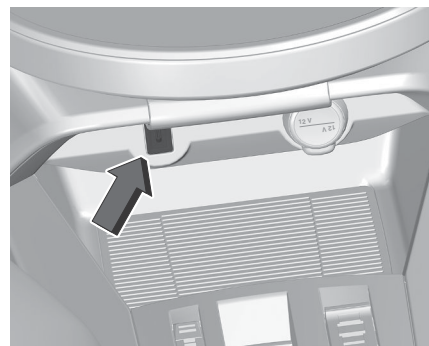
Faire coulisser l'accoudoir vers l'arrière, appuyer sur le bouton (1) et soulever. Un espace de rangement se trouve sous l'accoudoir.

L'accoudoir peut être réglé.

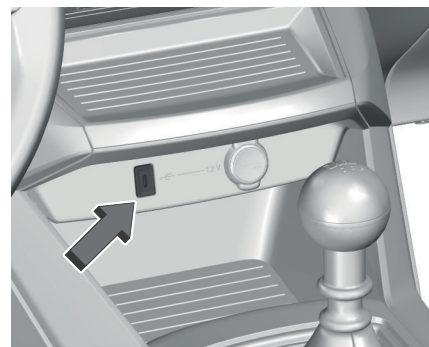


### RANGEMENT DES PORTES

Un espace de rangement se trouve dans les panneaux de porte avant et arrière.



### Versions essence



### PORTS USB

#### Port USB avant (USB-A)

Le véhicule est équipé d'un port USB-A (voir figure) pour charger l'appareil connecté et lire du contenu multimédia à l'aide du système **Uconnect™**.

Le port doit toujours rester propre et sec.

#### Ports USB arrière (USB-C)

(selon version)

Le véhicule est équipé de deux ports USB-C (charge uniquement) (voir figure) pour charger l'appareil connecté.

1

2

3

4

5

6

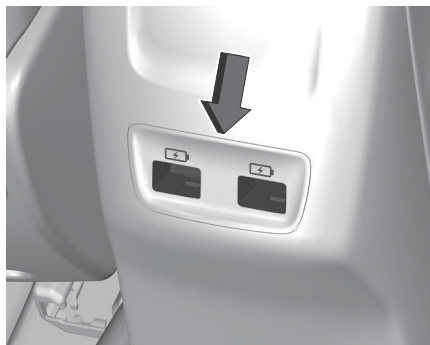
7

8

9

10

Les ports doivent toujours rester propres et secs.



La prise USB-C permet à un smartphone d'être connecté par Android Auto® ou CarPlay®, ce qui permet d'utiliser certaines applications pour smartphone sur l'écran tactile.

Pour un fonctionnement optimal, l'utilisation de câble d'origine Constructeur ou certifié Constructeur est nécessaire.

Ces applications peuvent être gérées avec les commandes au volant ou avec celles du système audio.

#### **PRISES DE COURANT 12V**

Le véhicule est équipé d'une prise de courant 12V (voir figure).

La prise de courant 12V est désactivée si la tension de la batterie conventionnelle du véhicule est faible.

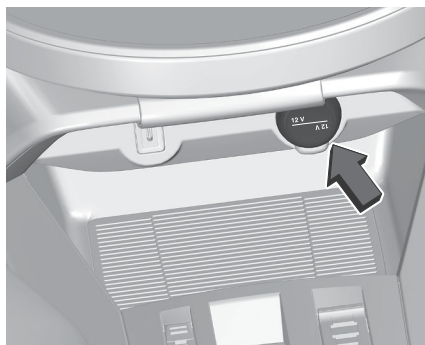
Les accessoires électriques branchés doivent répondre à la norme DIN VDE 40 839 en matière de compatibilité électromagnétique.

#### **i REMARQUE**

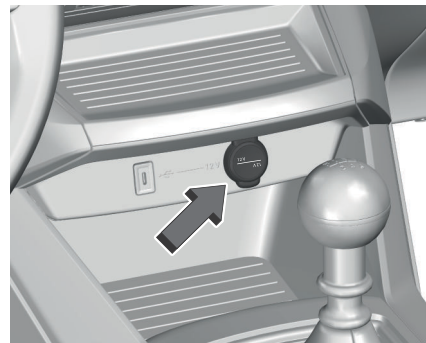
La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 120 W.

Ne pas y raccorder d'accessoire fournissant du courant, par exemple des chargeurs ou des batteries.

Ne pas endommager la prise en utilisant des fiches inadaptées.



#### **Versions essence**



Les accessoires électriques branchés doivent répondre à la norme DIN VDE 40 839 en matière de compatibilité électromagnétique.

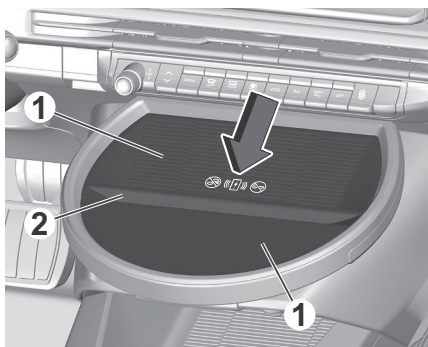
Ne pas y raccorder d'accessoire fournissant du courant, par exemple des chargeurs ou des batteries.

Ne pas endommager la prise en utilisant des fiches inadaptées.

#### **RANGEMENT TABLE BASSE CENTRALE AVEC PORTE-STYLOS**

**Table basse centrale**  
(selon version)

Située sous les commandes de réglage de la climatisation (1).



### Porte-stylos

Pour ranger des stylos et/ou des crayons dans le compartiment (2).

### CHARGEUR DE TÉLÉPHONE SANS FIL (selon version)

Ce système recharge sans fil des appareils mobiles tels que les smartphones, en utilisant le principe de l'induction magnétique, selon la norme Qi 1.1.

L'appareil à recharger doit être compatible avec la norme Qi, de par sa conception ou à l'aide d'un étui ou coque compatible.

Un tapis peut aussi être utilisé à condition que celui-ci soit homologué par le Constructeur.

La zone de charge est signalée par le symbole Qi .

Le chargeur fonctionne avec le moteur en marche et le système Stop-Start désactivé.

La charge est gérée par le smartphone.

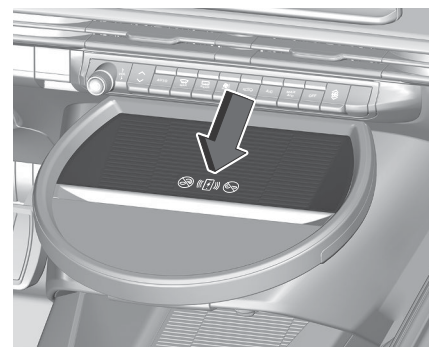
Avec le système de clé électronique, le fonctionnement du chargeur peut être momentanément perturbé à l'ouverture d'une porte ou à la demande de coupure du contact.

#### **i** REMARQUE

Le système n'est pas conçu pour recharger plusieurs appareils simultanément.

Pour charger un appareil mobile, procéder comme suit :

- enlever tous les objets du chargeur
- placer l'appareil mobile avec l'écran face vers le haut sur l'espace de charge (1). Placer l'appareil au centre



Dès que l'appareil est détecté, la LED du chargeur (2) s'allume en vert. Elle reste allumée pendant toute la durée de charge de la batterie.

#### **⚠** AVERTISSEMENT

Le chargement inductif peut affecter le fonctionnement des stimulateurs cardiaques ou des autres dispositifs médicaux implantés. Le cas échéant, demander un avis médical avant d'utiliser un chargeur inductif.

#### **⚠** AVERTISSEMENT

Ne pas laisser d'objets métalliques (p. ex. : pièces de monnaie, clés, télécommande du véhicule) dans la zone de charge pendant la recharge d'un

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### **AVERTISSEMENT**

appareil - Risque de surchauffe ou d'interruption de la recharge !

### **REMARQUE**

L'utilisation simultanée de plusieurs fonctions sans fil sur le smartphone (Apple CarPlay/Android Auto et charge sans fil), comme l'indiquent les fabricants de smartphones, peut entraîner une surchauffe, ce qui pourrait limiter des fonctions actives ou leur désactivation. Dans ce cas, il est recommandé de connecter le système à l'aide de la prise USB.

### **REMARQUE**

Pour éviter d'endommager ou de couper la surface de charge inductive, ne pas placer sur la surface des objets avec des bords pointus ou tranchants ou, de toute façon, des objets différents d'un téléphone portable.

### **REMARQUE**

Ne pas placer de cartes sans contact (RFID), de cartes de crédit ou d'objets métalliques dans le compartiment de chargement. La présence d'une

### **REMARQUE**

fonction NFC active sur un smartphone peut signaler un dysfonctionnement.

### **REMARQUE**

Toutes les coques de téléphones portables ne garantissent pas la charge correcte du téléphone. Vérifier que le chargement est en cours après avoir placé le téléphone dans le compartiment de chargement.

#### **LED d'état**

La LED signale l'état actuel du chargement.

#### **S'allume en vert**

Un appareil portable compatible a été détecté et l'appareil mobile est en cours de chargement.

#### **Orange clignotant**

L'appareil mobile n'a pas été centré correctement dans la zone de chargement ou un objet inconnu a été détecté dans la zone de chargement.

#### **Orange fixe**

Un problème de batterie de l'appareil mobile, une température de la batterie de l'appareil trop élevée ou une défaillance du chargeur inductif se sont produits.

Si le voyant est allumé fixe en orange :

- enlever l'appareil puis le replacer au centre de la zone de charge

ou

- enlever l'appareil et faire un nouvel essai un quart d'heure plus tard. Si le problème persiste, faire vérifier le système par le Réseau STELLANTIS.

#### **SALA HUB / SALA PRO (NAV)**

(selon version)

Le système **Uconnect™** avec NAV est disponible avec SALA HUB , un assistant vocal avec retour visuel en harmonie avec l'éclairage ambiant.

Il se situe en position centrale, au-dessus de l'écran du système **Uconnect™**, voir figure.

Ce petit haut-parleur peut fournir immédiatement des réponses parfaitement claires aux questions humaines.



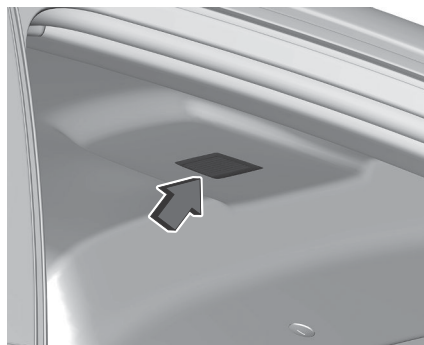
Il suffit de prononcer le mot de réveil "Hey SALA" ou d'appuyer sur le bouton correspondant au volant (symbole de micro) pour pouvoir lancer plusieurs types de demandes, comme :

- "J'aimerais écouter de la musique"
- "Combien de temps pour arriver à destination ?"
- "Météo"
- "Allumer/couper la climatisation"

#### ANTENNE REQUIN

Une grille d'aération est présente à l'arrière du pavillon pour le refroidissement de l'antenne requin, voir figure.

Tout bruit de ventilation, contact mis ou moteur tournant, est tout à fait normal.



#### TAPIS DE SOL (selon version)

Se baser sur les recommandations suivantes pour une utilisation correcte des tapis de sol.

- Les tapis de sol d'origine ont été conçus pour le véhicule. Si les tapis de sol doivent être remplacés, il est recommandé d'acheter des tapis de sol certifiés. Toujours veiller à ce que les tapis de sol n'interfèrent pas avec les pédales.
- Utiliser le tapis de sol en l'orientant du bon côté. Ne pas le retourner.
- Ne rien placer sur le tapis de sol du côté du conducteur.
- N'utiliser qu'un seul tapis de sol du côté du conducteur.

#### AVERTISSEMENT

Si un tapis de sol n'est pas de la bonne taille ou n'est pas positionné correctement, il peut interférer avec la pédale d'accélérateur et/ou de frein, ce qui peut entraîner une accélération non désirée et/ou un allongement de la distance de freinage qui peut causer une collision et des blessures.

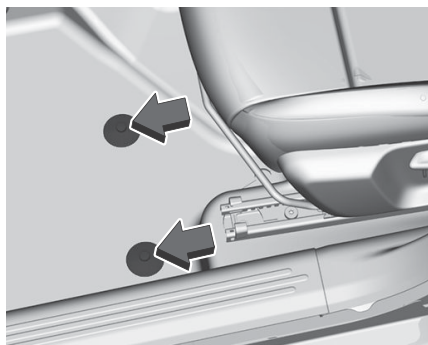
#### Pose des tapis de sol

Le tapis de sol du côté du conducteur est maintenu en place par deux fixations.

Pour poser le tapis de sol :

- déplacer le siège vers l'arrière aussi loin que possible
- aligner les fentes dans le tapis avec les fixations comme indiqué, voir figure
- pousser le tapis sur le sol

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

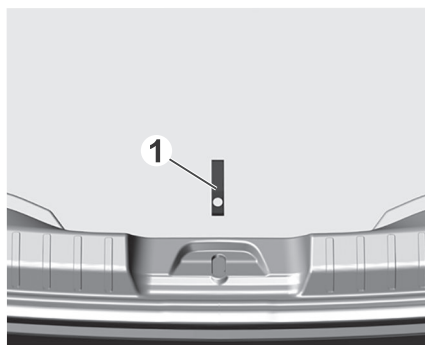


### Dépose

- Déplacer le siège vers l'arrière aussi loin que possible.
- Retirer le tapis.

### CACHE-BAGAGES

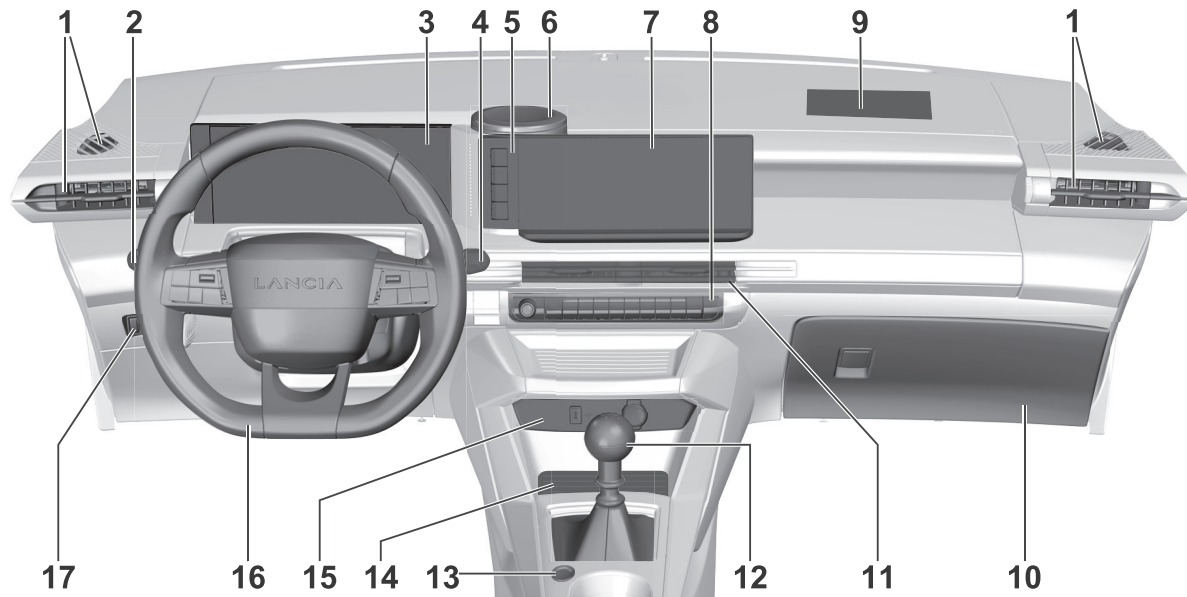
Le recouvrement de plancher arrière peut être soulevé et déposé. Utiliser l'ouverture (1) pour soulever le recouvrement de plancher arrière, puis l'enlever.



# INSTRUMENTS ET COMMANDES DU TABLEAU DE BORD

## TABLEAU DE BORD

VERSION À ESSENCE



1

2

3

4

5

6

7

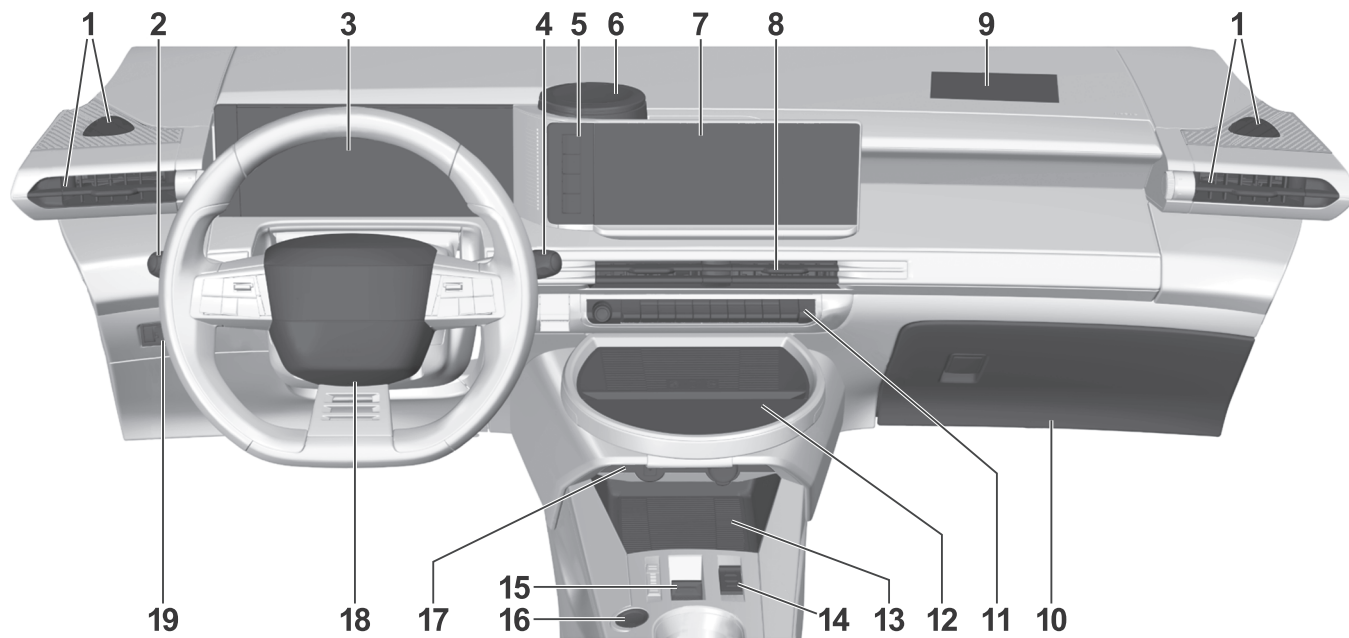
8

9

10

- 1 Diffuseurs latéraux
- 2 Levier de commande de l'éclairage extérieur
- 3 Combiné numérique
- 4 Commandes d'essuie-glaces
- 5 Feux de détresse, bouton de verrouillage central, boutons du système **Uconnect™** à accès rapide
- 6 SALA HUB / SALA PRO (NAV) (selon version)
- 7 Système **Uconnect™**
- 8 Boutons du système de contrôle automatique de la climatisation / bouton ON/OFF du système **Uconnect™** et régulation du volume
- 9 Airbag passager
- 10 Boîte à gants
- 11 Bouches d'aération centrales
- 12 Transmission manuelle
- 13 Bouton STOP START ENGINE
- 14 Système de recharge sans fil (selon version)
- 15 Port USB avant et prise de courant 12V
- 16 Airbag conducteur, avertisseur sonore, commandes au volant (systèmes ADAS et **Uconnect™**)
- 17 Réglage du site des projecteurs

## VERSIONS HYBRIDES / 100% ÉLECTRIQUES



1

2

3

4

5

6

7

8

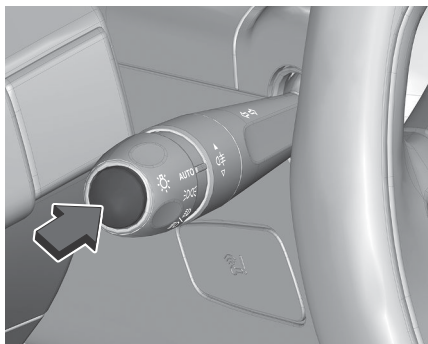
9

10

- 1 Diffuseurs latéraux
- 2 Levier de commande de l'éclairage extérieur
- 3 Combiné numérique
- 4 Commandes d'essuie-glaces
- 5 Boutons de commande : feux de détresse / bouton de verrouillage central / boutons du système **Uconnect™** à accès rapide
- 6 SALA HUB / SALA PRO (NAV) (selon version)
- 7 Système **Uconnect™**
- 8 Bouches d'aération centrales
- 9 Airbag passager
- 10 Boîte à gants
- 11 Boutons du système de contrôle automatique de la climatisation / bouton ON/OFF du système **Uconnect™** et régulation du volume
- 12 Système de charge sans fil
- 13 Port USB avant / Prise de courant 12V
- 14 Modes de conduite (selon version)
- 15 Boîte de vitesses automatique électrifiée à double embrayage à 6 vitesses (version hybride) / Boîte de vitesses automatique (versions 100% électriques)
- 16 Bouton STOP START ENGINE
- 17 Port USB avant et prise de courant 12V
- 18 Airbag conducteur, avertisseur sonore, commandes au volant (systèmes ADAS et **Uconnect™**)
- 19 Réglage du site des projecteurs

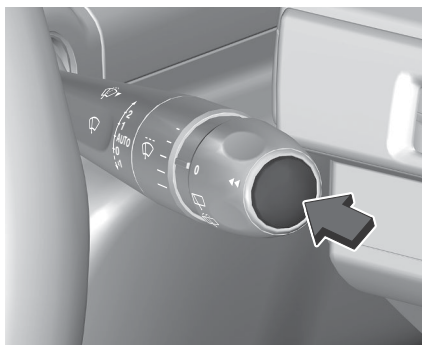
## LEVIER MULTIFONCTIONS GAUCHE

Appuyer sur le bouton illustré pour modifier la page d'informations affichée à l'écran numérique.



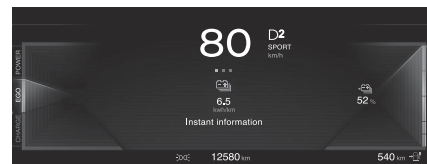
## LEVIER MULTIFONCTIONS DROIT

Appuyer sur le bouton situé à l'extrémité de la commande d'essuie-glaces (voir figure) pour afficher successivement les onglets suivants (informations sur l'ordinateur de bord).

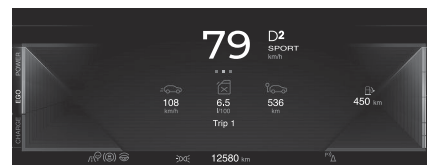


- (A) Versions 100% électriques
- (B) Versions hybrides

A



B



- Informations instantanées :
  - pourcentage du trajet en cours parcouru en tout électrique (versions 100% électriques)
  - compteur kilométrique total (versions 100% électriques)
  - consommation instantanée (versions hybrides)

1

2

3

4

5

6

7

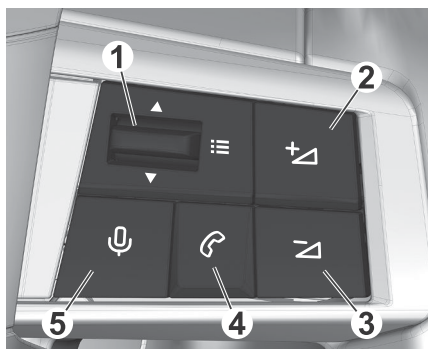
8

9

10

- Trajets "1" puis "2" :
  - Vitesse moyenne
  - Consommation moyenne de carburant
  - Distance parcourue

## TÉLÉPHONE AU VOLANT - COMMANDES RADIO



(1) ▼ / ▼:☰

- Radio : recherche automatique de la station précédente/suivante (dans la liste des stations de radio triées par ordre alphabétique ou par fréquence).
- Média : piste précédente/suivante, déplacement dans les listes.
- Téléphone : permet de parcourir le journal des appels du téléphone.

- Appui court : validation d'une sélection. Hors sélection, affichage des listes.

(2) ☒ Augmentation du volume

(3) ☒ Diminution du volume. Appuyer longuement sur ce bouton pour couper le son. Remettre le son en appuyant sur l'un des deux boutons de volume.

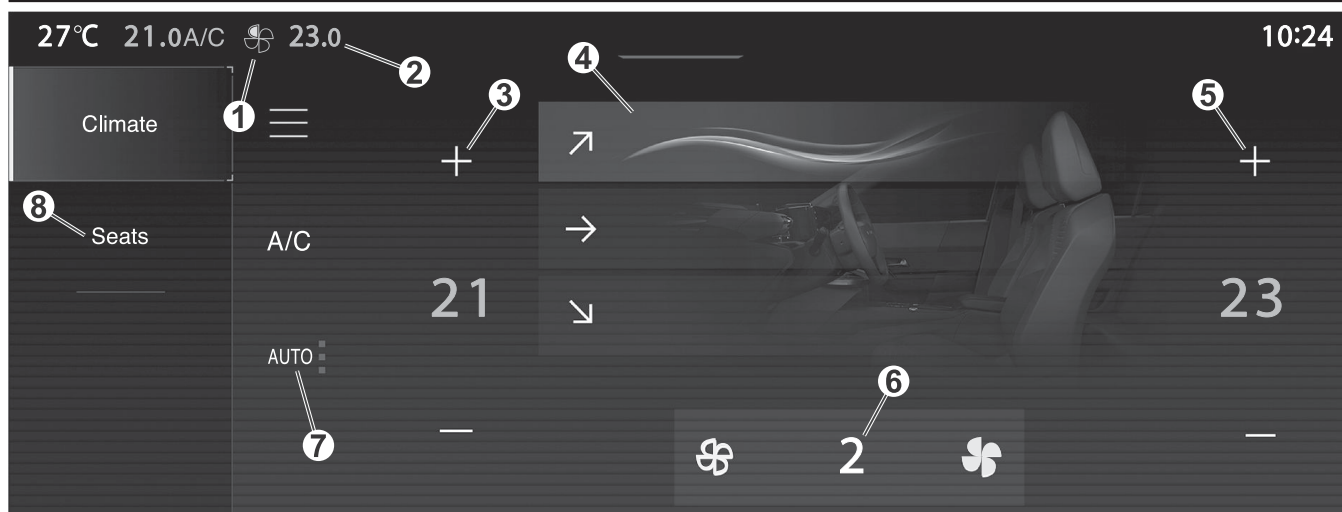
(4) ☎

- appel entrant (appui court) : accepter l'appel Appel en cours (appui court) : raccrocher.
- appel entrant (appui long) : refuser l'appel entrant.
- hors appel (appui court) : accéder au journal des appels du téléphone connecté en **Bluetooth®**.
- Mirror Screen® connecté (appui court) : accéder à la vue projetée de l'application téléphone de l'équipement Mirror Screen®.

(5) ☎ Assistant vocal

- **appui court** : commandes voix du système (selon équipement)
- **appui long** : commande vocales du smartphone connecté en Bluetooth® ou Mirror Screen® (Apple CarPlay/Android Auto) via le système

## COMMANDES DE LA CLIMATISATION (SUR LE SYSTÈME UCONNECT™)



1. Niveau de ventilation / 2. Température d'habitacle / 3. Réglage de la température conducteur / 4. Réglage de la distribution d'air / 5. Réglage de la température passager / 6. Réglage de la vitesse de ventilation / 7. Fonction AUTO / 8. Réglages des sièges chauffants

## ÉCRAN D'INFODIVERTISSEMENT

Voir la section "Système d'infodivertissement".

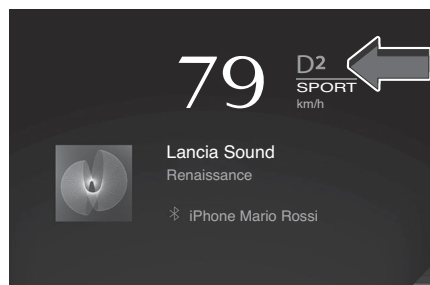
## COMBINÉ D'INSTRUMENTS

### INDICATEUR DE RAPPORT

(selon version)

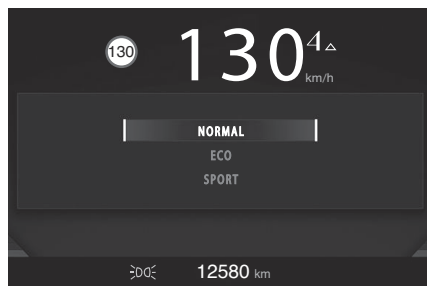
Cette position indique le mode ou la vitesse sélectionnée (D avec la vitesse, P, R, N, B) (voir figure).

Consulter la section "Démarrage et utilisation" pour plus d'informations sur la boîte de vitesses automatique et le boîtier de traction électrique.



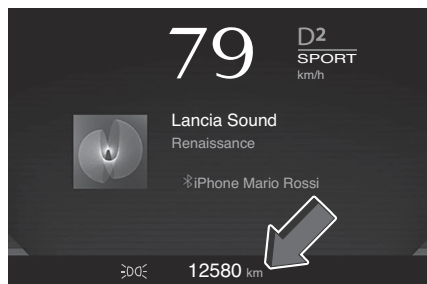
### INDICATEUR DE MODE DE CONDUITE

Cette position indique le réglage du mode de conduite : Normal, Eco, Sport (voir figure).



### COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

Les kilomètres ou les milles parcourus (selon les paramètres d'affichage) sont affichés à la position (voir figure).

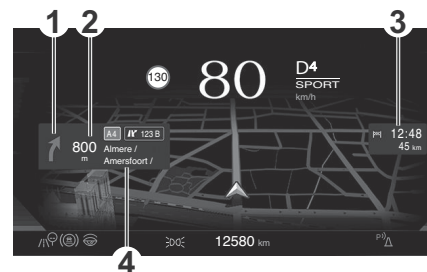


### INFORMATIONS DE NAVIGATION

(selon version)

Les informations sur la navigation affichées sur le système **Uconnect™** peuvent également être affichées à l'écran du combiné d'instruments (voir figure).

Les changements d'agrandissement du système **Uconnect™** ne se répercutent pas automatiquement à l'écran du combiné d'instruments.



Si la fonction est activée à l'aide des paramètres du système **Uconnect™**, les indications du navigateur du système **Uconnect™** se répercutent également dans la section de droite de l'écran, selon les instructions pas-à-pas.

Les informations suivantes s'affichent :

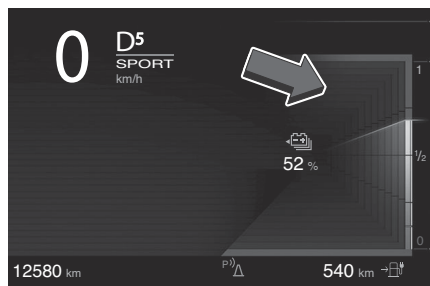
- (1) : indicateurs de direction
- (2) : distance par rapport au prochain changement de direction (en km ou miles, en fonction des réglages du combiné d'instruments)
- (3) : heure d'arrivée estimée et distance par rapport à la destination
- (4) : adresse de la route à suivre après un changement de direction


## JAUGE DE NIVEAU DE CARBURANT

(Versions essence et hybrides)

L'indicateur numérique (voir figure) indique le niveau de carburant encore disponible dans le réservoir et l'autonomie estimée.

Le triangle sur le côté du symbole indique le côté de la trappe à carburant.



Le voyant d'avertissement  devient jaune lorsque le niveau atteint la réserve de carburant.

Les indications sur l'échelle graphique sur la zone d'affichage de droite indiquent la quantité de carburant :

- (1) = réservoir plein
- (0) = réservoir vide

### REMARQUE

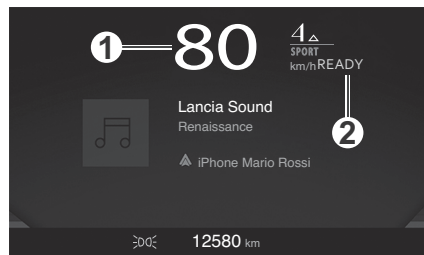
Si la réserve est activée, faire le plein dès que possible.

### REMARQUE

Ne pas rouler avec le réservoir presque vide : un manque de carburant pourrait endommager le convertisseur.

## INDICATEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE ET SYMBOLE "READY"

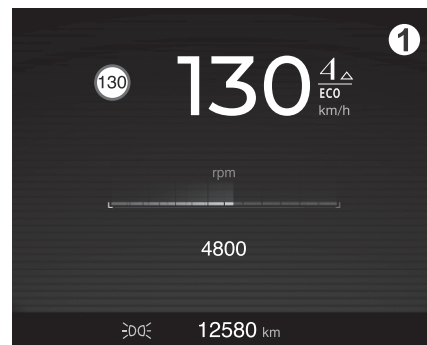
Ces positions indiquent la vitesse instantanée de la voiture (en km/h ou mph) et (selon version) (1) (voir figure) l'avertissement de disponibilité du circuit électrique au démarrage "READY" (2).



## TACHYMÈTRE NUMÉRIQUE

Indique le régime moteur exprimé en tours par minute (tr/min) :

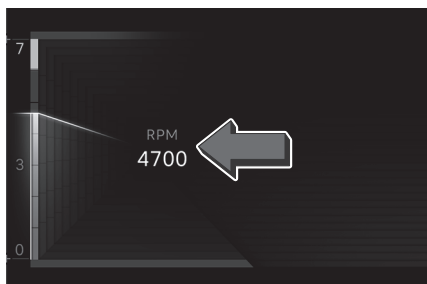
- (1) = conditions de conduite normales
- (2) = régime moteur élevé



## COMPTEUR DE TOURS NUMÉRIQUE

(Version essence)

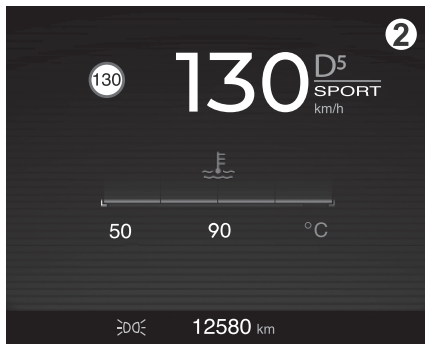
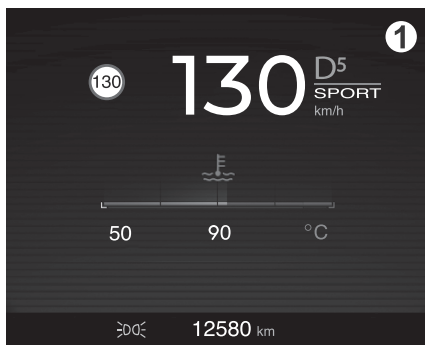
Le compteur de tours numérique (voir figure) affiche les tours du moteur par minute.



### INDICATEUR NUMÉRIQUE DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

L'indicateur numérique de température de liquide de refroidissement (voir figure) indique le niveau de température de liquide de refroidissement moteur :

- (1) = conditions de température normales
- (2) = conditions de température élevées



### ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION

(Versions 100% électriques)

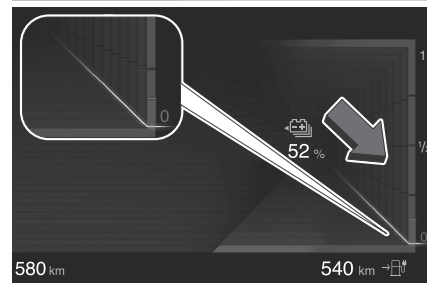
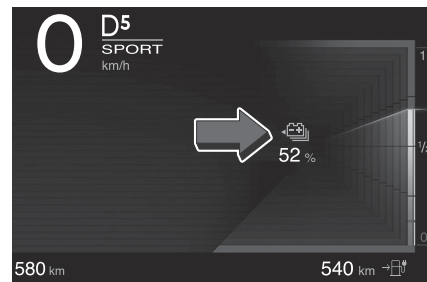
Dans cette position, l'état de charge de la batterie haute tension est indiqué par un pourcentage et une barre de largeur proportionnelle à l'état de charge de la batterie.

Le triangle sur le côté du symbole indique le côté de la voiture avec la prise de recharge.

La distance restante estimée est indiquée par une valeur numérique (en km ou en miles, selon les paramètres d'affichage).

Les indications sur l'échelle graphique indiquent le niveau de charge :

- Premier chiffre : batterie chargée à fond
- deuxième chiffre : batterie déchargée



## ORDINATEUR DE BORD

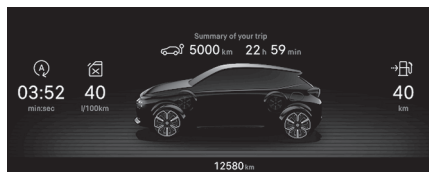
Affiche des informations sur le trajet en cours (autonomie, consommations, vitesse moyenne, etc.).

### Page de fin de trajet

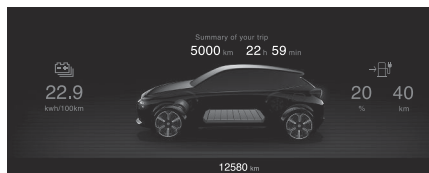
(selon version)

À la coupure du contact, les instruments de bord affichent automatiquement une page supplémentaire de l'ordinateur de bord qui récapitule les informations du dernier trajet.

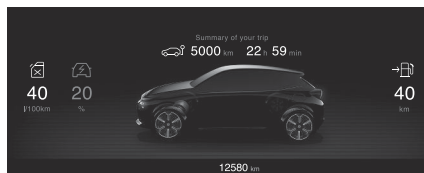
- Versions essence



- Versions 100% électriques



- Versions hybrides



La page de fin de trajet contient les informations suivantes :

- Autonomie
- Temps de trajet
- Distance parcourue
- Pourcentage du trajet en cours parcouru en tout électrique (versions hybrides)
- Consommation moyenne

### Remise à zéro du parcours

Lorsque le trajet désiré est affiché, appuyer plus de 2 secondes sur le bouton situé à l'extrémité de la commande d'essuie-glace.

Les trajets "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

### Autonomie (km ou miles)

☛ Nombre de kilomètres pouvant encore être parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres ou miles parcourus).

Cette valeur peut varier suite à un changement de conduite ou de relief,

modifiant fortement la consommation instantanée.

Lorsque l'autonomie est inférieure à 30 km (19 miles), des tirets s'affichent.

Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km (62 miles).

En roulant, des tirets qui s'affichent durablement à la place des chiffres signalent une anomalie. Consulter le Réseau STELLANTIS.

### Consommation instantanée (l/100 km ou km/l ou mpg)

☛ Calculée d'après les dernières secondes écoulées. Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.

### Consommation moyenne (l/100 km ou km/l ou mpg)

☛ Calculée depuis la dernière remise à zéro des données de l'ordinateur de bord.

### Vitesse moyenne (km/h ou mph)

☛ Calculée depuis la dernière remise à zéro des données de l'ordinateur de bord.

## Distance parcourue

(km ou miles)

☞ Calculée depuis la dernière remise à zéro des données de l'ordinateur de bord.

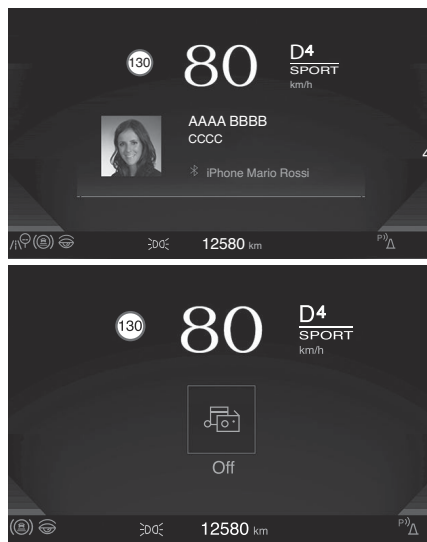
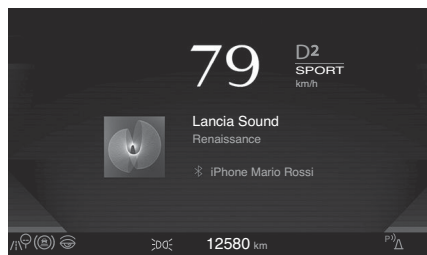
## Compteur de temps Stop- Start

(minutes/secondes ou heures/minutes)

(A) Si le véhicule est équipé de la fonction StopStart, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Le compteur de temps se remet à zéro à chaque mise du contact.

## INFORMATIONS SUR LES MÉDIAS / LA RADIO / LE TÉLÉPHONE

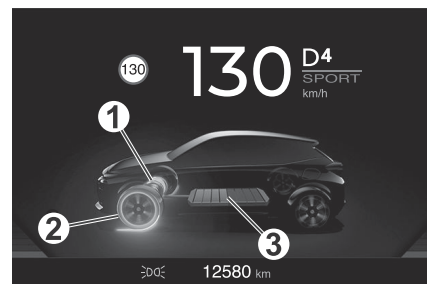
Les informations des modes Médias, Radio ou Téléphone affichées sur le système **Uconnect™** peuvent également être affichées à l'écran du combiné d'instruments.



## FLUX D'ÉNERGIE

### Versions 100% électriques

Sur ces versions, l'écran "Flux d'énergie" est affiché par défaut (voir figure).



La page indique les flux d'énergie de la batterie haute tension au moteur électrique et à la régénération :

- **Moteur électrique (1)** : en bleu clair si la batterie haute tension (traction) est sollicitée, en vert lorsque le véhicule ralentit ou freine et que la batterie haute tension est rechargée (régénération). Les mêmes couleurs sont utilisées pour mettre en surbrillance la batterie haute tension (3) et les **roues avant (2)** dans les mêmes conditions.
- **Batterie haute tension (3)** : le niveau de charge de la batterie haute tension est indiqué par un ensemble de 8 barres vertes. Plus il y a de barres couleur, plus la batterie est chargée.

### Versions hybrides

La page affiche les flux de la batterie auxiliaire à la boîte de vitesses automatique électrifiée à double embrayage (voir figure).



- **Moteur thermique (1)** : en bleu clair si la puissance est demandée par la batterie de traction 48V, en vert lorsque le véhicule décélère ou freine et que la batterie de traction 48V est rechargée (régénération). Les mêmes couleurs sont utilisées pour mettre en surbrillance la batterie de traction 48V (3) et les **roues avant** (2) dans les mêmes conditions.
- **Batterie auxiliaire (3)** : le niveau de charge de la batterie de traction 48V est indiqué par un ensemble de 8 barres vertes. Plus il y a de barres couleur, plus la batterie est chargée.
- Boîte de vitesses automatique électrifiée à double embrayage :
  - en vert lorsque le véhicule décélère ou freine et que la batterie auxiliaire se recharge (régénération)
  - en bleu clair si la batterie auxiliaire (traction) est sollicitée.

- en gris lorsque la boîte de vitesses automatique électrifiée à double embrayage est au ralenti

### ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE 48V

(Versions hybrides)

Dans cette position, l'état de charge de la batterie auxiliaire est indiqué par un pourcentage et une barre de largeur proportionnelle à l'état de charge de la batterie.

Les indications sur l'échelle graphique indiquent le niveau de charge : **1** = charge complète / **0** = batterie déchargée.

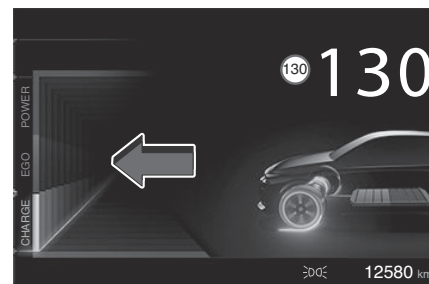
### MODE DE FONCTIONNEMENT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION

(Versions 100% électriques)

L'indicateur de puissance indique en temps réel la puissance demandée au véhicule.

Il comporte 3 zones (voir figure) :

- **CHARGE** : la batterie est chargée pendant que le véhicule ralentit ou freine (régénération)
- **ECO** : faible consommation de la batterie
- **POWER** : puissance élevée demandée par la batterie



### MODE DE FONCTIONNEMENT BATTERIE AUXILIAIRE

(Versions hybrides)

- **POWER** : **Demande de puissance élevée, utilisant les capacités combinées du moteur à essence et du moteur électrique.** Le curseur se situe dans cette zone lors des phases de conduite plus dynamiques où des performances élevées sont demandées.
- **ECO** : **Utilisation optimale de l'énergie (moteur thermique ou électrique).** Le curseur se situe dans cette zone en conduite électrique et en utilisation optimale du moteur essence, tous deux accessibles en adoptant un style de conduite adapté.
- **CHARGE** : **Récupération d'énergie pour recharger la batterie de traction.** Le curseur se situe dans cette zone lors de la décélération : relâchement du pied de la pédale

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

d'accélérateur ou freinage. À la mise du contact et avant le démarrage du moteur, le voyant d'alimentation affiche uniquement "OFF".

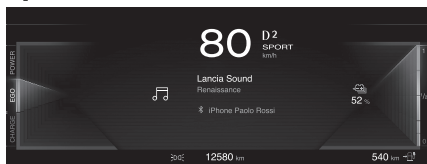
## WIDGETS

La zone centrale du combiné d'instruments peut être personnalisée pour afficher des informations supplémentaires à l'aide de la fonction "Paramètres" du système **Uconnect™** (pour plus d'informations, voir le menu "Personnalisation" du système Connect).

Les widgets suivants peuvent être affichés :

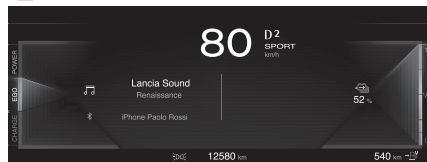
- informations sur la navigation (selon version)
- informations sur les médias
- Informations sur la radio
- Informations sur le téléphone

1



Les widgets peuvent être affichés en plein écran (1) ou dans deux zones différentes (2) (voir figure).

2



## ANIMATION LUMINEUSE

(selon version)

Des animations lumineuses ont été spécifiquement développées pour la nouvelle Ypsilon.

### Animation d'accueil

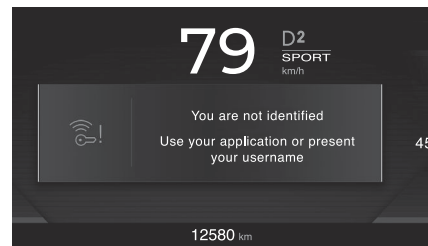
L'animation d'accueil est disponible uniquement sur les versions équipées du système Passive Entry, tandis que l'animation de déverrouillage est disponible en permanence.

### Animation de sortie du véhicule

L'animation de sortie du véhicule est disponible uniquement sur les versions équipées du système Passive Entry, tandis que l'animation de verrouillage est disponible en permanence.

## MESSAGES ET ZONE CONTEXTUELLE

La zone (voir figure) affiche des messages et des notifications pour les systèmes d'aide à la conduite, le multimédia, la répétition de la navigation et les menus.

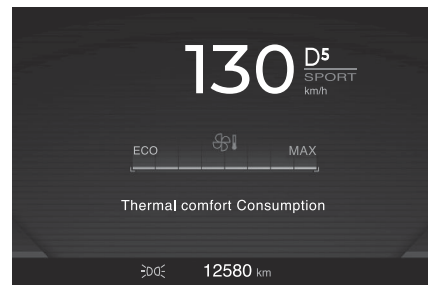


## INDICATEUR DE CONSOMMATION DU CONFORT THERMIQUE

(Versions 100% électriques)

La jauge (voir figure) représente la consommation d'énergie électrique de la batterie de traction liée au confort thermique dans l'habitacle.

Les équipements concernés sont le chauffage et l'air conditionné.



Il est possible d'utiliser ces équipements :

- si le véhicule n'est pas branché, à l'allumage du voyant READY
- si le véhicule est branché, à la mise du contact

La sélection du mode ECO limite les performances de certains de ces équipements. L'aiguille ou le curseur de l'indicateur de consommation du confort thermique se positionne alors dans la zone ECO.

### **i** REMARQUE

Pour refroidir ou réchauffer rapidement l'habitacle, ne pas hésiter à sélectionner temporairement le niveau de froid ou de chaud maximum. Lorsque le chauffage est au maximum, la jauge sur l'indicateur de consommation du confort thermique se trouve dans la zone MAX. Lorsque l'air conditionné est au maximum, elle reste dans la zone ECO. Une utilisation excessive des équipements de confort thermique, notamment à basse vitesse, peut réduire considérablement l'autonomie du véhicule. Penser à optimiser son utilisation dès que le niveau de confort désiré est atteint et à vérifier son réglage à chaque démarrage. Après une période prolongée d'utilisation du chauffage, une légère odeur peut survenir pendant les premières minutes d'utilisation.

### **VIBE AUDIO** (Versions 100% électriques)

Un Vibe Audio est uniquement un Vibe intérieur.

Feedback dans les cas suivants :

- véhicule sous tension
- accélération
- décélération
- charge lourde

**Mode Sport** : Vibe univers + turbine

- Feedback moteur en marche : idem
- Feedback conduite : feedback plus fort, même cas d'utilisation + turbine sur forte accélération

Le Vibe audio peut être désactivé à l'aide du système **Uconnect™**.


## **TÉMOINS D'AVERTISSEMENT, INDICATEURS ET MESSAGES**

### **VUE D'ENSEMBLE**

Les voyants d'avertissement peuvent être accompagnés d'un message spécifique ou d'une tonalité lorsqu'ils sont activés au combiné d'instruments. Ces indications sont données à titre indicatif et de précaution. Par conséquent, elles ne doivent pas être considérées comme étant exhaustives et/ou alternatives aux informations contenues dans la Notice d'entretien, que nous recommandons

de lire minutieusement dans tous les cas. Toujours consulter les informations de cette section en cas d'indication de défaillance.

Affichés sous forme de symboles, les voyants lumineux informent de l'apparition d'une anomalie (voyants d'avertissement) ou de l'état de marche d'un système (voyants de fonctionnement ou de désactivation). Certains voyants présentent deux types d'allumage (fixe ou clignotant) et/ou plusieurs couleurs.

En cas de détection d'une anomalie dans le module audio,  s'affiche au combiné d'instruments, accompagné d'un message. Aucun signal sonore ne retentit, pas même pour les systèmes d'aide à la conduite.

**Avertissements associés.** L'allumage d'un voyant peut être accompagné d'un signal sonore et/ou de l'affichage d'un message sur un écran. La mise en relation des avertissements avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir si la situation est normale ou si une anomalie est apparue : consulter la description de chaque voyant pour plus d'informations.

**À la mise du contact.** Certains voyants d'avertissement, de couleur rouge ou orange, s'allument pendant quelques secondes. Dès le démarrage du moteur, ces voyants doivent s'éteindre. Pour plus d'informations sur un équipe-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ment/une fonction, voir la section correspondante.

### **Voyant d'avertissement persistant.**

L'allumage d'un voyant d'avertissement (rouge ou orange) peut indiquer l'apparition d'une anomalie nécessitant un diagnostic complémentaire.

**Si un voyant reste allumé.** Les tableaux des pages suivantes indiquent si le Réseau STELLANTIS doit être contacté en plus de prendre les mesures recommandées immédiates.

#### **i REMARQUE**

Au démarrage du moteur, quelques voyants d'avertissement s'allument quelques secondes en cycle pour procéder à un contrôle de sécurité (selon version/marché). En cas d'anomalies (voyants d'avertissement allumés, etc.), se rendre chez un concessionnaire agréé. En l'absence d'anomalies, les symboles s'éteignent.

### **Stop**



Fixe, associé à un autre voyant d'avertissement, accompagné d'un message et d'un signal sonore. Un dysfonctionnement grave du moteur, du système de freinage, de la direction assistée ou une anomalie majeure de la boîte automatique/de l'unité de traction

100% électrique a été détecté. Arrêter le véhicule dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact. Contacter le Réseau STELLANTIS.

### **Voyant d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur**




Fixe. La température du circuit de refroidissement est trop élevée. Arrêter le véhicule dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact, puis attendre que le moteur ait refroidi avant d'effectuer l'appoint, si nécessaire. Si le problème persiste, contacter le Réseau STELLANTIS.

### **Voyant d'avertissement de pression d'huile**



Fixe. Le circuit de lubrification du moteur est défectueux. Arrêter le véhicule dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact. Contacter le Réseau STELLANTIS.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Si le symbole  s'allume pendant la conduite, couper immédiatement le moteur et contacter le Réseau STELLANTIS.

### **Voyant d'avertissement de dysfonctionnement du système**



#### **Versions 100% électriques :**

Fixe. Le système de traction 100% électrique est défectueux. Arrêter le véhicule dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact. Contacter le Réseau STELLANTIS.

**Version essence / hybrides :** Fixe. Le système essence / hybride est défectueux. Arrêter le véhicule dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact. Contacter le Réseau STELLANTIS.

### **Voyant d'avertissement de câble connecté**

(Versions 100% électriques)



Fixe dès la mise du contact. Le câble de charge est branché au connecteur du véhicule. Fixe dès la mise du contact, accompagné d'un message. Le démarrage du véhicule est impossible tant que le câble de charge est branché au connecteur du véhicule. Débrancher le câble de charge et refermer la trappe.

### Voyant d'avertissement de défaut de charge de batterie conventionnelle



Fixe. Le circuit de charge de la batterie est défectueux (par exemple bornes encrassées, courroie d'alternateur desserrée ou coupée). Arrêter le véhicule dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact.

Si le frein de stationnement 100% électrique cesse de fonctionner, immobiliser le véhicule et placer des cales contre une des roues. Nettoyer et resserrer les cosses. Si le voyant d'avertissement ne s'éteint pas au démarrage du moteur, contacter le Réseau STELLANTIS.

### Voyant d'avertissement de température de la batterie de traction

(Versions hybrides)



Fixe, associé au voyant STOP. Accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. La température de la batterie est trop élevée.

**Stationner dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact. Arrêter impérativement le véhicule et en sortir.**

### Voyant d'avertissement du système de traction 100% électrique

(Versions 100% électriques)



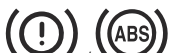
/ Fixe, associé au voyant d'avertissement Service et accompagné d'un message. Le système de traction 100% électrique/de secours est défaillant. Contacter le Réseau STELLANTIS.

### Voyant d'avertissement des freins



Fixe. La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante. Arrêter le véhicule dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact. Faire l'appoint avec un liquide conforme aux recommandations du constructeur. Si le problème persiste, contacter le Réseau STELLANTIS.

### Voyant d'avertissement de répartiteur électronique de force de freinage (EBFD)



/ Fixe. Le répartiteur électronique de freinage est défectueux. Arrêter le véhicule dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact. Contacter le Réseau STELLANTIS.

### Voyant d'avertissement du frein de stationnement électrique



Fixe. Le frein de stationnement 100% électrique est serré.

Clignotant. Le serrage/desserrage est défectueux. Arrêter le véhicule dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact. Stationner sur un terrain plat (à l'horizontale). Sélectionner le mode P. Couper le contact et contacter le Réseau STELLANTIS.

### Voyant d'avertissement de porte ouverte



Fixe, associé à un message localisant l'ouvrant. Un signal sonore complète l'alerte si la vitesse est supérieure à 10 km/h. Une porte ou le coffre est mal fermé.

### Voyant d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité



Fixe ou clignotant, accompagné d'un signal sonore croissant. Une ceinture n'a pas été bouclée ou a été débouclée.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Voyant d'avertissement de la batterie haute tension/auxiliaire



Le symbole s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments en cas de défaillance de la batterie haute tension/auxiliaire. Contacter le Réseau STELLANTIS.

## Voyant d'avertissement d'entretien



Allumé temporairement, accompagné de l'affichage d'un message : une ou plusieurs anomalies mineures, sans voyant spécifique, sont détectées. Identifier la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné d'instruments. Il est possible de traiter soi-même certaines anomalies, comme le changement de la pile de la télécommande. Pour les autres anomalies, comme le système de détection de sous-gonflage des pneus, faire appel au Réseau STELLANTIS.

Fixe, accompagné de l'affichage d'un message : une ou plusieurs anomalies majeures, sans voyant spécifique, sont détectées. Identifier la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné d'instruments, puis se rendre dans le Réseau STELLANTIS.

Fixe, accompagné de l'affichage d'un message dédié : le desserrage automa-

tique du frein de stationnement 100% électrique est indisponible. Contacter le Réseau STELLANTIS.

## Voyant d'avertissement de panne des airbags



Fixe : une défaillance mineure du système de freinage est détectée. Rouler prudemment. Se rendre dans le Réseau STELLANTIS.

### AVERTISSEMENT

En cas de défaillance lors d'un freinage brusque, les roues arrière peuvent se bloquer et le véhicule peut déraiper.

## Voyant d'avertissement de dysfonctionnement du frein de stationnement 100% électrique



Fixe, accompagné de l'affichage d'un message dédié : impossible d'immobiliser le véhicule avec le moteur qui tourne. Si les demandes de serrage et de desserrage manuelles sont inopérantes, la commande du frein de stationnement 100% électrique est défectueuse. Les fonctions automatiques doivent être utilisées en toutes circonstances et sont automatiquement réactivées en cas de défaut

de la commande. Contacter le Réseau STELLANTIS.

## Voyant d'avertissement de défaut du frein de stationnement 100% électrique



Fixe, accompagné de l'affichage d'un message dédié. Le frein de stationnement 100% électrique est défectueux : les fonctions manuelles et automatiques peuvent être inopérantes. À l'arrêt, pour immobiliser le véhicule :

- Tirer la commande du frein de stationnement 100% électrique et la maintenir pendant 7 à 15 secondes environ, jusqu'à l'apparition du voyant au combiné d'instruments

Si cette procédure ne fonctionne pas, sécuriser le véhicule :

- Stationner sur un endroit plat
- Sélectionner P, puis placer les cales fournies contre l'une des roues.

Contacter le Réseau STELLANTIS.

## Voyant d'avertissement de désactivation automatique du frein de stationnement

**AUTO**



**OFF**

Fixe : les fonctions "serrage automatique" (à l'arrêt du moteur) et "desserrage automatique" (à l'accélération) sont désactivées.

Si le serrage/desserrage automatique n'est plus possible :

- Démarrer le moteur
- serrer le frein de stationnement électrique à l'aide de la commande
- relâcher complètement le pied de la pédale de frein
- maintenir la commande enfoncée dans le sens du desserrage entre 10 et 15 secondes
- relâcher la commande
- appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée
- tirer la commande dans le sens du serrage pendant 2 secondes
- relâcher la commande et la pédale de frein

## Voyant d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)



Fixe. Le système d'antiblocage des roues est défectueux. Le véhicule conserve un freinage classique. Rouler

prudemment à vitesse modérée, puis faire appel au Réseau STELLANTIS.


## Voyant d'avertissement du système d'autodiagnostic moteur



Clignotant : le système de contrôle moteur présent défaut. Risque de destruction du catalyseur. Contacter le Réseau STELLANTIS.

Fixe : le système d'antipollution présente une anomalie. Le voyant d'avertissement doit s'éteindre au démarrage du moteur. Se rendre sans délai dans le Réseau STELLANTIS.

### **i** REMARQUE

Si, lorsque le dispositif d'allumage est tourné sur ENGINE, le voyant  ne s'allume pas, s'allume en permanence ou clignote pendant la conduite, contacter le Réseau STELLANTIS au plus vite.

## Voyant d'avertissement de désactivation de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) / antipatinage (TC)



Clignotant : La régulation du système CDS/TC s'active en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.

Fixe : le système DSC/TC présente une anomalie. Se rendre dans le Réseau STELLANTIS.

## Voyant d'avertissement d'arrêt du contrôle électronique de stabilité (ESC) / antipatinage (TC)



**OFF**

Fixe : le système est désactivé. Le système est automatiquement réactivé au redémarrage du véhicule, et à partir d'environ 50 km/h. En dessous de 50 km/h, il peut être réactivé manuellement.

## Voyant d'avertissement de dysfonctionnement du frein d'urgence



Fixe, accompagné de l'affichage d'un message dédié : le freinage d'urgence (avec frein de stationnement 100% électrique) ne fournit pas de performances optimales. Si le desserrage automatique est indisponible, utiliser le desserrage manuel ou faire appel au Réseau STELLANTIS.

## Voyant d'avertissement de défaut du système d'aide au démarrage en côte



Fixe, accompagné de l'affichage d'un message dédié : le système présente un défaut. Se rendre dans le Réseau STELLANTIS.

### Voyant d'avertissement de sous-gonflage



Fixe. La pression d'un ou plusieurs pneus est trop faible : vérifier la pression des pneus dès que possible. Réinitialiser le système de détection de sous-gonflage des pneus après ajustement de la pression.

### Voyant d'avertissement de panne du système de détection de sous-gonflage des pneus



Voyant d'avertissement de sous-gonflage clignotant, puis fixe et voyant de service fixe : le système de détection de sous-gonflage des pneus est défectueux. La détection de sous-gonflage n'est plus assurée. Vérifier la pression des pneus dès que possible et faire appel au Réseau STELLANTIS.

### Voyant d'avertissement de détection d'obstacle proche



Fixe, accompagné de l'affichage d'un message : les capteurs sont bloqués.

Clignote en jaune à l'approche d'un obstacle.

### Voyant d'avertissement de défaut de détection d'obstacle proche




Fixe, associé au voyant de Service, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. Le système présente une défaillance. Se rendre dans le Réseau STELLANTIS.

### Voyant d'avertissement des airbags





Fixe, associé au voyant de service et accompagné de l'affichage d'un message : un des airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques de ceinture de sécurité est défectueux. Se rendre dans le Réseau STELLANTIS.

### AVERTISSEMENT

Si le voyant  ne s'allume pas ou reste allumé pendant la conduite lorsque le dispositif d'allumage est mis en position ENGINE, il se peut qu'une anomalie se soit produite dans les systèmes de retenue. Dans ce cas, les airbags ou les prétensionneurs peuvent ne pas se déployer en cas d'accident ou, dans un nombre plus limité de cas, ils peuvent se déployer accidentellement. Avant de continuer, consulter le Réseau STELLANTIS pour vérification immédiate du système.

### AVERTISSEMENT

La défaillance du voyant d'avertissement  est signalée par l'allumage de l'icône  sur le combiné d'instruments numérique. Dans ce cas, le voyant d'avertissement peut ne pas indiquer de défaut des systèmes de retenue. Avant de continuer, consulter le Réseau STELLANTIS pour vérification immédiate du système.

### Voyant d'avertissement de bas niveau de carburant

(Versions essence et hybrides)



Fixe, avec le niveau de la réserve indiqué en rouge, accompagné d'un signal sonore et l'affichage d'un message : lorsqu'il s'allume pour la première fois, cela signifie qu'il reste **environ 5 litres de carburant** dans le réservoir (réserve). Tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué, cette alerte se répète à chaque mise du contact et, à une cadence qui croît au fur et à mesure que le niveau baisse et se rapproche de zéro. Compléter rapidement le niveau de carburant pour éviter la panne.

**Ne jamais rouler jusqu'à la panne sèche**, cela risquerait d'endommager

les systèmes d'antipollution et d'injection.

### REMARQUE

Ne jamais faire le plein en carburant avec le moteur à l'arrêt avec le système Stop-Start ; couper impérativement le contact.

### **Voyant d'avertissement du mode "Tortue" avec autonomie limitée** (Versions 100% électriques)



Fixe : l'état de charge de la batterie haute tension est critique. La diminution de puissance moteur est progressive.

Mettre impérativement le véhicule en charge. Si le voyant d'avertissement reste allumé, contacter le Réseau STELLANTIS.

### **Voyant d'avertissement de panne du système d'alerte acoustique du véhicule (AVAS)**



**OFF** En cas de dysfonctionnement, ce voyant s'allume au combiné d'instruments. Faire vérifier par le Réseau Après-vente STELLANTIS ou par un atelier qualifié.

### **Voyant d'avertissement du système de freinage automatique**



Fixe, accompagné de l'affichage d'un message : le système a été désactivé à l'écran tactile.

Clignotant : le système s'active, puis freine brièvement le véhicule, afin de réduire la vitesse de collision frontale avec le véhicule qui précède. Pour plus d'informations, se reporter à la rubrique "Démarrage et utilisation".

Fixe, accompagné d'un message et d'un signal sonore : le système présente une anomalie. Contacter le Réseau STELLANTIS.

### **Voyant d'avertissement de panne du système de freinage automatique**



Fixe : le système présente une anomalie. En cas d'allumage de ces voyants d'avertissement après un arrêt du moteur, puis un redémarrage, contacter le Réseau STELLANTIS.

### **Voyant d'avertissement de désactivation temporaire du système de freinage automatique**



Fixe : le système est temporairement désactivé car la

présence du conducteur et/ou du passager avant (selon version) est détectée, mais la ceinture de sécurité correspondante n'est pas bouclée.

### **Voyant d'avertissement d'aide au maintien dans la voie (LKA) / avertissement de franchissement de ligne (LDW)**



Fixe. Le système est automatiquement désactivé ou en veille.

Clignotant. Le franchissement d'une ligne discontinue sans activation du clignotant est imminent.

Le système est activé, puis corrige la trajectoire s'il détecte un risque de franchissement involontaire de ligne ou de bas-côté (selon version).

### **Voyant d'avertissement de défaut d'aide au maintien dans la voie (LKA) / avertissement de franchissement de ligne (LDW)**



Fixe, accompagné d'un message et d'un signal sonore. Le système présente une défaillance. Contacter le Réseau STELLANTIS.

### **Voyant d'avertissement du mode e-Auto**

(Versions essence et hybrides)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



**OFF** Fixe, accompagné d'un message.

Le mode e-Auto a été désactivé manuellement. Le moteur à essence ne s'éteint pas au prochain relâchement de la pédale d'accélérateur ou au prochain arrêt de la circulation. Réactiver le mode sur l'écran tactile.

Clignotant puis fixe, accompagné d'un message : le système présente une anomalie. Contacter le Réseau STELLANTIS.

### Voyant d'avertissement de feu anti-brouillard arrière



Fixe : le feu est allumé.

### Voyant d'avertissement des phares adaptatifs



Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message : le dysfonctionnement d'une fonction ou de la caméra est détecté. Se rendre dans le Réseau STELLANTIS.

### Voyant d'avertissement de détection de somnolence du conducteur

**Alerte d'attention du conducteur/détection de la somnolence et de la distraction du conducteur avec avertissement de la caméra de surveillance du conducteur** (selon version/marché)



Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message : si l'Alerte d'attention du conducteur / détection de la somnolence et de la distraction du conducteur, avec Alerte d'attention du conducteur de la caméra de surveillance du conducteur, détecte une forte fatigue ou distraction, le conducteur est averti par un message et un signal sonore. Après trois alertes, le message est accompagné d'un signal sonore plus prononcé. Arrêter le véhicule dans un endroit sûr et faire une pause.

Fixe : l'alerte d'attention du conducteur / détection de la somnolence et de la distraction du conducteur avec caméra de surveillance du conducteur est désactivée.


Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message : panne du système. Contacter le Réseau STELLANTIS.


Fixe, accompagné d'un message (selon version) : caméra recouverte de neige, givre, neige fondue, boue, saletés ou impactée par des dégâts du pare-brise ou la présence de corps étrangers.

### Voyants d'avertissement de reconnaissance des panneaux routiers (TSR) / reconnaissance des limitations de vitesse

(selon version/marché)



Allumage pendant quelques secondes : si le véhicule dépasse la limite de vitesse signalée par l'assistant de panneaux routiers, la limite de vitesse affichée au combiné d'instruments clignote et un signal sonore retentit. Si le message clignotant et le signal sonore sont désactivés,  s'allume pendant quelques secondes.

Allumage permanent : en cas de panne de l'assistant de panneaux routiers,  s'allume en permanence. Consulter le Réseau STELLANTIS.

### Témoin Véhicule prêt à la conduite

**READY** Fixe, accompagné d'un signal sonore lors de l'activation : le véhicule est prêt à rouler. Le voyant s'éteint au-delà de 5 km/h environ et se rallume à l'arrêt du véhicule. Arrêter le moteur pour éteindre le voyant et quitter le véhicule.

### Voyant de clignotants



Clignotant avec signal sonore : les clignotants sont allumés.

### Feux de jour / Feux de position



Fixe. Avec une luminosité suffisante, les feux de jour sont allumés.

Avec une luminosité insuffisante, les feux de position sont allumés.

### Voyant lumineux de feux de croisement



Fixe : les feux sont allumés.

### Voyant lumineux des phares adaptatifs allumés



Fixe : la fonction a été activée via l'écran tactile. La bague de la commande d'éclairage est sur la position AUTO.

### Voyant lumineux des phares adaptatifs activés



Fixe : la fonction est activée, mais non disponible. Toutes les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies

### Voyant lumineux de feux de route



Fixe. Les feux sont allumés.

### Niveau de carburant

(Versions essence et hybrides)



Fixe. La barre graphique indique la quantité de carburant dans le

réservoir de carburant. Le triangle sur le côté du symbole indique le côté de la trappe à carburant.

### Niveau de la batterie haute tension/auxiliaire

(versions 100% électrique et hybrides)



(Version 100% électrique uniquement) Fixe. La barre graphique affichée indique le niveau de la batterie haute tension (version 100% électrique)/auxiliaire (version hybride). Le triangle sur le côté du symbole indique le côté de la voiture avec la prise de recharge.

1

2

3

4

5

6

7

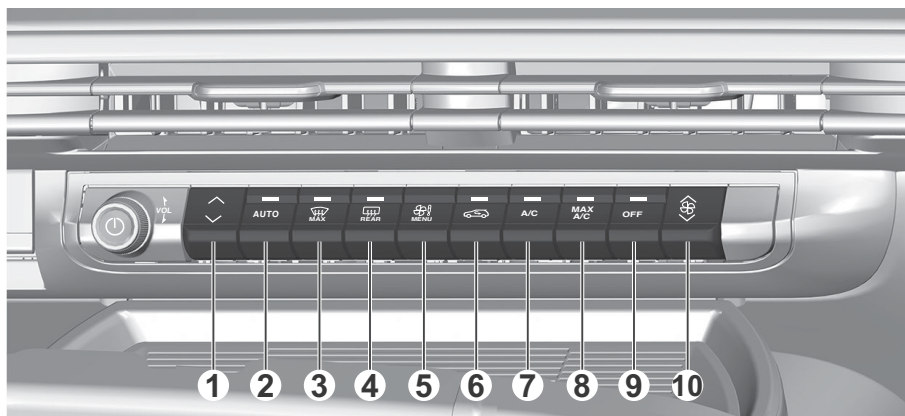
8

9

10

## COMMANDES DE CLIMATISATION

---



## DESCRIPTION DES COMMANDES

Le système de contrôle automatique de la climatisation maintient le confort à l'intérieur de l'habitacle et compense les variations possibles des conditions météorologiques extérieures.

La température de référence est de 22 °C pour une gestion optimale du confort.

Les paramètres et fonctions contrôlés automatiquement sont les suivants :

- température de l'air au niveau des bouches d'aération latérales du conducteur et du passager avant
- distribution d'air aux bouches d'aération latérales du conducteur et du passager avant
- vitesse de ventilation (variation continue du débit d'air)
- engagement du compresseur (pour refroidir/déshumidifier l'air)
- recyclage d'air

Toutes ces fonctions peuvent être réglées manuellement en actionnant le système et en sélectionnant une ou plusieurs fonctions et en modifiant leurs paramètres.

Les sélections manuelles ont toujours une priorité plus élevée que les réglages automatiques et sont enregistrées jusqu'à ce que le bouton AUTO soit enfoncé, sauf dans les cas où le système intervient pour des raisons de sécurité.

Les opérations suivantes ne désactivent pas la fonction AUTO :

- recyclage activé/désactivé
- compresseur activé/désactivé, compatible avec les conditions environnementales
- variation de la température définie
- activation/désactivation de la lunette arrière dégivrante

La quantité d'air introduite dans l'habitacle n'est pas affectée par la vitesse du véhicule, elle est commandée électroniquement par un ventilateur.

La température de l'air envoyé est toujours contrôlée automatiquement en fonction de la température réglée à l'écran (sauf lorsque le système est éteint ou dans certaines conditions lorsque le compresseur ne fonctionne pas).

Le système permet de régler manuellement les éléments suivants :

- température de l'air
- vitesse de ventilation à 8 positions
- distribution d'air
- activation du compresseur
- fonction de dégivrage/désembuage rapide
- recyclage d'air
- lunette arrière dégivrante
- désactivation du système

## COMMANDE MARCHE-ARRÊT DE LA CLIMATISATION

Le système de climatisation peut être activé de différentes manières : il est conseillé d'appuyer sur le bouton AUTO, puis sur le bouton (1) pour régler la température souhaitée.

De cette façon, le système fonctionne complètement automatiquement pour régler la température, la quantité et la distribution de l'air introduit dans l'habitacle.

Il gère également le système de recyclage d'air et l'activation du compresseur de climatisation.

En fonctionnement automatique, il est possible de modifier les températures réglées, activer/désactiver la lunette arrière, activer/désactiver le compresseur et le recyclage à tout moment à l'aide des boutons correspondants ; le système modifie automatiquement les réglages pour s'adapter aux nouvelles exigences.

De cette façon, le système de climatisation continue à gérer automatiquement toutes les fonctions, à l'exception de celles qui ont été réglées manuellement.

La vitesse de ventilation est la même dans toutes les zones de l'habitacle.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## COMMANDE MARCHÉ/ARRÊT DE LA CLIMATISATION

Appuyer sur le bouton (8) du tableau de bord ou le bouton A/C du système **Uconnect™** et le relâcher pour activer la fonction de refroidissement maximum.

En mode de climatisation maximale, la vitesse et le mode de ventilation peuvent être réglés en fonction des besoins. Lorsque d'autres commandes sont enfoncées, la climatisation maximale passe au réglage sélectionné et s'éteint.

## COMMANDE DE RECYCLAGE

Le recyclage de l'air peut être activé/désactivé en appuyant sur le bouton (6).

L'engagement du système de recyclage permet d'atteindre plus rapidement les conditions de chauffage et de refroidissement requises. Cependant, il est déconseillé de l'utiliser par temps pluvieux ou froid, ou par temps froid, car cela augmenterait considérablement la possibilité que les vitres s'embuent rapidement à l'intérieur (surtout si le système de climatisation est désactivé).

Lorsque la température extérieure est basse, le recyclage peut être désactivé (air aspiré de l'extérieur) pour éviter l'embuage des vitres.

En fonctionnement automatique, le recyclage d'air intérieur est contrôlé

automatiquement par le système en fonction des conditions extérieures.

## COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Lorsque le bouton AUTO (2) du tableau de bord ou (7) du système **Uconnect™** est enfoncé, le système de commande de la climatisation se règle automatiquement dans les zones correspondantes :

- quantité et distribution de l'air introduit dans l'habitacle
- compresseur de commande de climatisation
- recyclage d'air
- annulation des réglages manuels précédents

Si une intervention manuelle est effectuée sur la distribution d'air ou sur la vitesse de ventilation, le système de climatisation ne commande plus automatiquement toutes les fonctions.


Pour rétablir la commande automatique du système après un ou plusieurs réglages manuels, appuyer sur le bouton AUTO.

## DÉGIVRAGE / DÉSEMBUAGE DU PARE-BRISÉ CHAUFFANT ET DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE

Appuyer sur le bouton (3) pour activer le désembuage/dégivrage du pare-brise chauffant.

Appuyer sur le bouton (4) pour activer le désembuage/dégivrage de la lunette arrière chauffante.

Chaque fois que le contacteur d'allumage passe en position 2 ou que le bouton STOP START ENGINE est en position START, la fonction s'éteint automatiquement après environ 10 minutes la première fois qu'elle est activée. Les activations suivantes ont une durée de 5 minutes.

Si cette fonction est activée, une pression sur le bouton  MAX active également le désembuage/dégivrage des rétroviseurs extérieurs et des bouches d'aération chauffées (le cas échéant).

### REMARQUE

Ne pas apposer d'autocollants sur l'intérieur de la lunette arrière chauffante au-dessus des filaments de chauffage afin d'éviter tout dommage susceptible de les empêcher de fonctionner correctement.

## RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE DE L'AIR

Appuyer sur le bouton (1) du tableau de bord ou (3) ou (5) du système **Uconnect™** :

- appuyer vers le bas pour diminuer la température




- appuyer vers le haut pour augmenter la température

En appuyant plusieurs fois sur les boutons (1) ou (3) ou (5) du système **Uconnect™** vers le haut ou vers le bas, les fonctions HI (température d'air maximale) et LO (température d'air minimale) sont activées respectivement

### SÉLECTION DE LA DISTRIBUTION D'AIR

Il est possible de régler manuellement l'une des distributions d'air suivantes en appuyant sur le bouton (5) du tableau de bord.

L'affichage du système **Uconnect™** (4) permet de sélectionner :

-  Débit d'air au niveau des bouches centrales et latérales du tableau de bord pour ventiler au niveau de la poitrine pendant la saison chaude
-  Débit d'air vers les bouches d'aération au plancher avant et arrière. Ce réglage de distribution d'air chauffe l'habitacle plus rapidement, ce qui donne une sensation de chaleur rapide
-  Débit d'air vers le pare-brise

La combinaison de plusieurs modes peut être sélectionnée en appuyant sur les boutons dans l'ordre.

En mode AUTO, le système de climatisation gère automatiquement la

distribution d'air. La distribution d'air, lorsqu'elle est réglée manuellement, s'affiche sur l'écran de climatisation du système **Uconnect™**.

### CONTRÔLE DE LA VITESSE DU PULSEUR D'AIR

Appuyer sur le bouton (10) du tableau de bord ou (6) du système **Uconnect™** pour augmenter/diminuer la vitesse de ventilation :

- appuyer vers le bas pour diminuer la vitesse
- appuyer vers le haut pour augmenter la vitesse

La vitesse s'affiche à la page "Climatisation" du système **Uconnect™**.

Pour rétablir le contrôle automatique de la vitesse de ventilation après un réglage manuel, appuyer sur le bouton AUTO (2) du tableau de bord ou (7) du système **Uconnect™**.

Le réglage manuel de la vitesse de ventilation interrompt la ventilation automatique.

### COMPRESSEUR DE COMMANDE DE CLIMATISATION

Appuyer sur le bouton (7) pour activer/désactiver le compresseur.

L'arrêt du compresseur reste mémorisé même après que le dispositif d'allumage a été mis en position STOP.

Pour rétablir le contrôle automatique de l'engagement du compresseur, appuyer de nouveau sur le bouton (4) ou sur le bouton AUTO (2).

Lorsque le compresseur est à l'arrêt, il est impossible d'introduire de l'air dans l'habitacle à une température inférieure à la température extérieure. De plus, dans certaines conditions environnementales, les vitres pourraient s'embuer rapidement puisque l'air n'est pas déshumidifié.

### MISE À L'ARRÊT DU SYSTÈME DE CLIMATISATION

Appuyer sur le bouton OFF (9).

Avec le système de climatisation désactivé :

- le recyclage de l'air est activé, isolant ainsi l'habitacle de l'extérieur
- le compresseur est éteint
- le ventilateur est éteint
- la lunette arrière chauffante peut être activée/désactivée

Le boîtier de contrôle du système de climatisation enregistre les températures définies avant la mise à l'arrêt du système et les rétablit lorsque l'un des boutons du système est enfoncé.

### CHAUFFAGE DU SIÈGE

Pour ouvrir la page du réglage des niveaux de chauffage de siège, appuyer sur le bouton (5) ou (8) du système **Uconnect™**.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## LIMITES DE FONCTIONNEMENT

Lorsque la voiture est en mode "TORTUE", les limites de la commande de climatisation sont automatiquement activées pour préserver l'autonomie.

## PRÉCONDITIONNEMENT THERMIQUE

(Versions 100% électriques)

Cette fonction permet de programmer la mise à température de l'habitacle à une valeur de confort prédéfinie et non modifiable (environ 21°C) avant d'entrer dans le véhicule, aux jours et heures souhaités.

Cette fonction est disponible véhicule branché et non branché.

### Programmation

- Appuyer sur le bouton (5) pour ouvrir l'application de climatisation à écran tactile sur le système **Uconnect™**. Sélectionner l'onglet Préconditionnement :
  - appuyer sur + pour ajouter une programmation
  - choisir l'heure d'entrée dans le véhicule et les jours souhaités. Cliquer sur OK
- appuyer sur ON pour activer cette programmation

Le préconditionnement débute environ 45 minutes avant l'heure programmée lorsque le véhicule est branché (20 minutes lorsqu'il n'est pas branché) et est maintenu 10 minutes après.

Il est possible d'effectuer plusieurs programmations. Chacune est mémorisée dans le système. Pour optimiser l'autonomie de la batterie, il est conseillé d'effectuer une programmation avec le véhicule branché.

La programmation peut également être effectuée depuis un smartphone via l'application LANCIA®.

### REMARQUE

Le bruit de ventilation qui se produit à l'activation du pré-conditionnement thermique est tout à fait normal.

## RÉCHAUFFEUR ADDITIONNEL

Le réchauffeur additionnel s'active automatiquement en fonction des conditions ambiantes et lorsque le dispositif d'allumage est en position 2 ou lorsque le bouton STOP START ENGINE est en position START.

## MAINTENANCE DU SYSTÈME

En hiver, le système de régulation de la climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant environ 10 minutes. Faire vérifier le système par le Réseau STELLANTIS avant l'été.

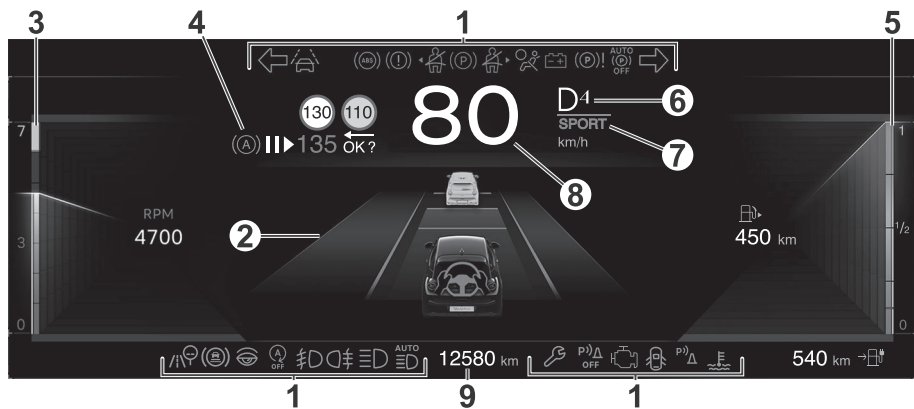


Le système utilise du liquide de refroidissement R1234yf qui ne pollue pas l'environnement en cas de fuite accidentelle. Ne jamais utiliser de liquides R134a et

R12 incompatibles avec les composants du système.

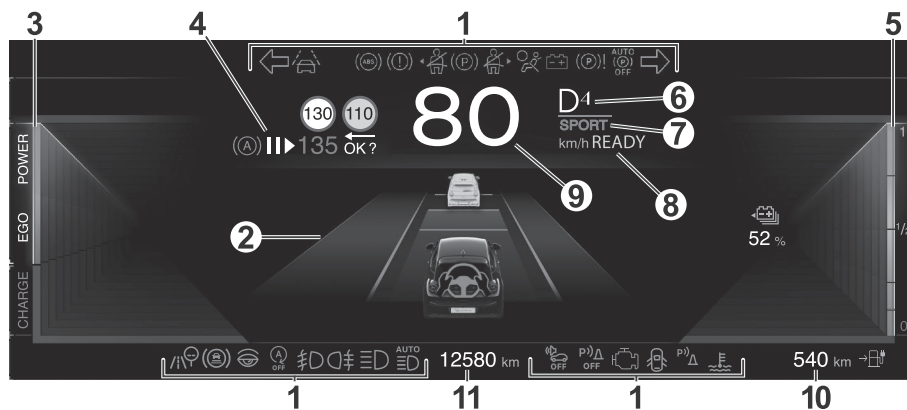
# COMBINÉ D'INSTRUMENTS

## VERSION À ESSENCE



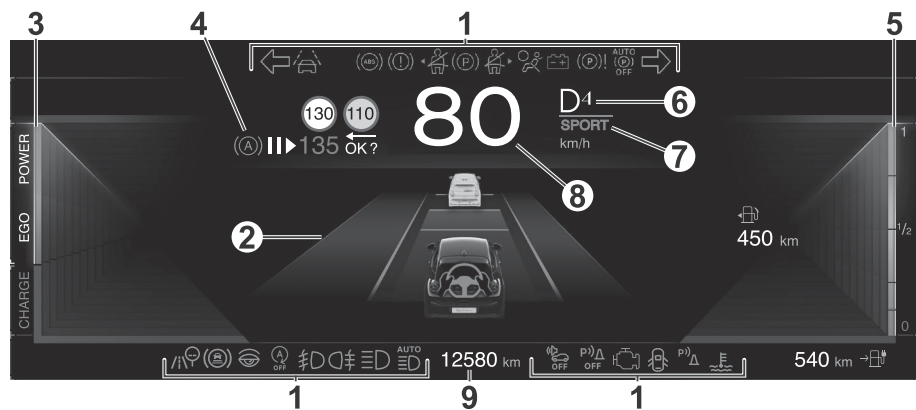
1. Symboles d'avertissement, de signalisation et de notification / 2. Écran principal avec notifications des systèmes d'aide à la conduite ou affichage de la vitesse du véhicule / 3. Compteur de tours numérique / 4. Notifications des systèmes d'aide à la conduite / 5. Indicateur numérique de niveau de carburant (le triangle sur le côté gauche du symbole indique le côté du véhicule avec le réservoir de carburant) / 6. Indicateur de rapport engagé / 7. Indicateur de mode de conduite / 8. Indicateur de vitesse numérique / 9. Compteur kilométrique

## VERSION 100% ÉLECTRIQUE



1. Symboles d'avertissement, de signalisation et de notification / 2. Écran principal avec notifications des systèmes d'aide à la conduite ou affichage de la vitesse du véhicule / 3. Mode de fonctionnement batterie auxiliaire / 4. Notifications des systèmes d'aide à la conduite / 5. Niveau de batterie numérique / 6. Indicateur de rapport engagé / 7. Indicateur de mode de conduite / 8. Symbole "READY" / 9. Indicateur de vitesse numérique / 10. Autonomie estimée / 11. Compteur kilométrique

## VERSION HYBRIDE



1. Symboles d'avertissement, de signalisation et de notification / 2. Écran principal avec notifications des systèmes d'aide à la conduite ou affichage de la vitesse du véhicule / 3. Mode de fonctionnement batterie auxiliaire / 4. Notifications des systèmes d'aide à la conduite / 5. Indicateur numérique de niveau de carburant (le triangle sur le côté gauche du symbole indique le côté du véhicule avec le réservoir de carburant) / 6. Indicateur de rapport engagé / 7. Indicateur de mode de conduite / 8. Indicateur de vitesse numérique / 9. Compteur kilométrique

# SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT

## PRÉSENTATION DU SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT

### ASTUCES

#### Sécurité routière

Apprendre à utiliser les différentes fonctions du système avant de prendre la route.

Lire attentivement les instructions du système avant de commencer à conduire.

#### Conditions de réception

Les conditions de réception changent constamment pendant la conduite. La présence de montagnes, de bâtiments ou de ponts peut interférer avec la réception, en particulier si l'on est loin du diffuseur.

Le volume peut être augmenté lors de la réception de bulletins d'information routière.

#### REMARQUE

DAB Frequency peut être utilisé dans les pays où la technologie de transmission numérique est disponible.

L'appareil syntonise n'importe quelle fréquence en appuyant sur le bouton

DAB dans un pays où le service n'est pas fourni.

#### Entretien et maintenance

Observer les précautions suivantes pour garantir que le système est entièrement opérationnel :

- éviter de heurter l'objectif de l'écran avec des objets pointus ou durs qui pourraient endommager sa surface
- nettoyer avec un chiffon humide (microfibre si possible). Si nécessaire, utiliser une solution délicate de savon doux et d'eau, puis sécher avec un chiffon doux et sec. Ne pas exercer de pression sur la lentille de l'écran
- Ne pas utiliser d'alcool, d'essence ni de produits dérivés pour nettoyer la lentille de l'écran et vérifier que le système **Uconnect™** est hors tension pendant le nettoyage
- Éviter toute pénétration de liquide dans le système, car cela pourrait l'endommager au-delà de toute réparation
- Ne pas toucher l'écran tactile avec les mains mouillées

#### Avertissements

En cas d'anomalie, le système ne doit être vérifié et réparé que dans le Réseau STELLANTIS.

Si la température est particulièrement basse, l'affichage peut prendre un certain temps pour atteindre une luminosité optimale.

Si le véhicule est arrêté pendant un certain temps et que la température extérieure est très élevée, le système peut passer en mode de "protection thermique" et suspendre le fonctionnement jusqu'à ce que la température de la radio revienne à des niveaux acceptables.

Regarder l'écran uniquement et quand cela est nécessaire et sûr. Si l'on doit regarder l'écran pendant une longue période, se ranger dans un endroit sûr pour ne pas être distrait en conduisant. Arrêter immédiatement d'utiliser le système en cas d'anomalie. Sinon, le système peut être endommagé. Contacter le Réseau STELLANTIS dès que possible pour faire réparer le système.

#### Périphériques multimédia : fichiers et formats audio pris en charge

Pour la source USB, le système peut lire des fichiers avec les extensions et formats suivants :

- .MP3 (32 – 320Kbps)
- .WAV (8/16 bits, 8-48 kHz)
- .AAC (8 – 96KHz) mono et stéréo

- .M4A (8 – 96KHz) mono et stéréo
- .MP4 (8 – 96KHz) mono et stéréo

Pour toutes les sources, le système peut également lire les formats de liste de lecture suivants :

- .M3U
- .WPL

Pour les appareils prenant en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol), le système peut lire tous les formats et extensions de fichiers et de listes de lecture pris en charge par l'appareil lui-même.

Il n'y a aucune différence si les suffixes sont écrits en majuscules ou en minuscules.

Il est recommandé de charger uniquement des fichiers musicaux non protégés, avec des extensions prises en charge. Si le périphérique audio externe a d'autres formats (par exemple objet DSC (véhicule) 2 .exe, .cab, .inf, etc.), des problèmes peuvent survenir lors de la lecture des pistes.

Certains dispositifs de lecture multimédia peuvent ne pas être compatibles avec le système **Uconnect™**.

Utiliser dans le véhicule uniquement des périphériques (clés USB, par exemple) provenant de sources sûres. Les appareils de sources inconnues pourraient contenir des logiciels

infectés par des virus qui, s'ils sont installés dans le véhicule, pourraient accroître la vulnérabilité des systèmes électriques/électroniques du véhicule au piratage.

### Notes sur les marques déposées

Apple CarPlay est une marque commerciale d'Apple Inc.

App Store et iTunes Store sont des marques commerciales d'Apple Inc.

iPhone, iPod, iPod touch, iPod nano, iPad et Siri sont des marques déposées d'Apple inc.

Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

L'utilisation du badge Made for Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) dans le badge et qu'il a été certifié conforme aux normes de performances Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de cet appareil ou de sa conformité aux normes de sécurité et réglementaires.

Pour plus d'informations sur les certifications et les listes Open Source disponibles pour les composants embarqués, utiliser le lien suivant : <http://aftersales.fiat.com/elum/> Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

Android™ et Google Play™ Store sont des marques déposées de Google Inc.

### Sources audio externes

D'autres appareils électroniques (par exemple PDA, etc.) peuvent être utilisés dans le véhicule.

Certains d'entre eux peuvent cependant provoquer des interférences électromagnétiques. Déconnecter ces appareils si les performances du système s'aggravent

#### REMARQUE

Le système prend uniquement en charge les périphériques USB au format FAT32 et EX FAT.

#### REMARQUE

Le système ne gère pas les dispositifs d'une capacité supérieure à 64 Go.

#### REMARQUE

Le système ne prend pas en charge les concentrateurs USB connectés au port USB du véhicule. Connecter le périphérique multimédia directement au port USB, en utilisant le câble de connexion spécifique au périphérique si nécessaire.

### Protection antivol

Le système est équipé d'un système de protection antivol basé sur l'échange

d'informations avec le boîtier de commande électronique du véhicule.

Cela garantit une sécurité maximale et empêche l'utilisation du système sur d'autres véhicules en cas de vol. En cas de besoin, contacter le Réseau STELLANTIS.

### Réception GPS (système de positionnement global)

Le GPS est un système satellite qui fournit des informations mondiales sur l'heure et la position. Le GPS est exclusivement contrôlé par le gouvernement des États-Unis d'Amérique, seul organisme responsable de la disponibilité et de la précision de ce système.

Le fonctionnement de ce système de navigation peut être influencé par toute modification apportée à la disponibilité et à la précision du GPS ou par des conditions environnementales spécifiques.

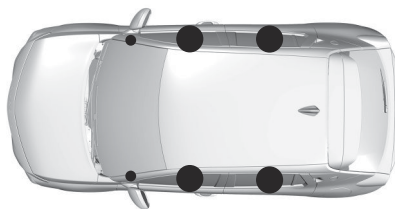
Lorsque la navigation est lancée pour la première fois, le système peut nécessiter plusieurs minutes pour déterminer la position GPS et afficher la position actuelle sur la carte. La position sera ensuite trouvée beaucoup plus rapidement (généralement quelques secondes sont nécessaires).

La présence de grands bâtiments (ou d'obstacles similaires) peut parfois interférer avec la réception du signal GPS.

### Système audio (selon version)

Le véhicule est équipé du système audio suivant :

- 2 tweeters avant (19 mm de diamètre)
- 2 mid-woofers avant (portes avant) (160 mm de diamètre)
- 2 full-range woofers arrière (portes arrière) (130 mm de diamètre)



### ⚠ AVERTISSEMENT

Respecter les consignes de sécurité ci-dessous, à défaut de quoi des blessures graves peuvent être occasionnées aux occupants ou le système peut être endommagé. Pour des raisons de sécurité, arrêter le véhicule avant d'effectuer des opérations nécessitant une attention soutenue. Certaines fonctions ne sont pas accessibles pendant la conduite.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Un volume trop fort peut s'avérer dangereux. Régler le volume de manière à pouvoir continuer à entendre le bruit de fond (par exemple, les coups de klaxon, les ambulances, les véhicules de police, etc.).

### ⚠ AVERTISSEMENT

Toujours respecter le code de la route du pays traversé et se concentrer sur la route. Toujours conduire prudemment en gardant les mains sur le volant. Utiliser uniquement les fonctions du système **Uconnect™** que s'il est possible de le faire en toute sécurité. Le client est responsable de tous les risques associés à l'utilisation des fonctions et des applications du véhicule. Le non-respect de ces règles peut entraîner des accidents graves voire mortels.

### ⚠ AVERTISSEMENT

**Pour des raisons de sécurité, arrêter le véhicule avant d'effectuer des opérations nécessitant une attention soutenue.** Certaines fonctions ne sont pas accessibles pendant la conduite.

**i REMARQUE**

Nettoyer le panneau avant et le verre de l'écran avec un tissu doux, propre, sec et antistatique. Les produits de nettoyage et de polish peuvent endommager la surface. Ne pas utiliser d'alcools ou de produits similaires pour nettoyer le panneau de contrôle ou l'écran.

**i REMARQUE**

Ne pas utiliser l'écran comme support pour les ventouses ou adhésifs de fixation de systèmes de navigation externes, de smartphones ou d'appareils similaires.

1

2

3

4

5

6

7

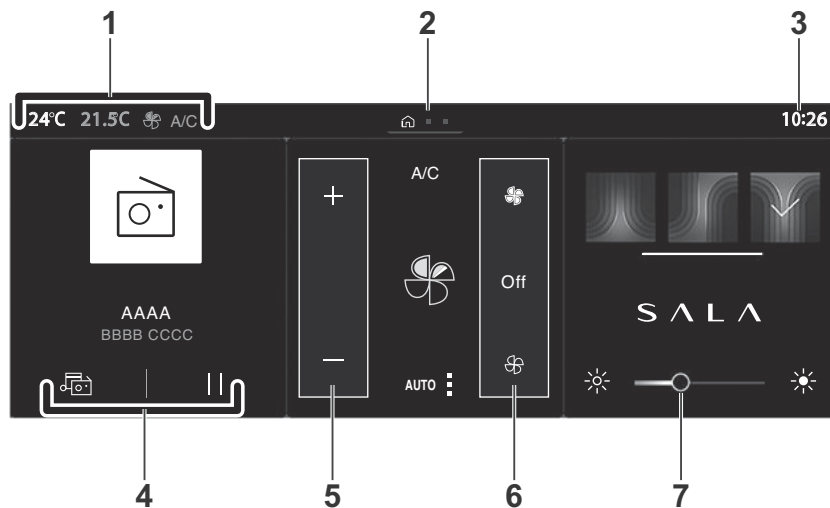
8

9

10

# SYSTÈME UCONNECT™

## ÉCRAN



1. Température extérieure, réglages du système de climatisation / 2. Pages / 3. Horloge, état **Bluetooth**®, état du signal du téléphone mobile, géolocalisation et état du transfert de données / 4. Zones personnalisables / 5. et 6. Réglages du système de climatisation / 7. Réglage de la luminosité

Ce système donne accès aux éléments suivants :

- heure et température extérieure
- commandes et rappels des réglages du système de chauffage/air conditionné
- paramétrages des fonctions d'aides à la conduite, des fonctions de confort et de sécurité, des équipements audio et du combiné d'instruments numérique
- paramétrage des fonctions spécifiques aux véhicules électriques
- affichage des fonctions d'aides visuelles à la manœuvre
- commandes des équipements audio et du téléphone avec affichage des informations associées
- services connectés et affichage des informations associées
- Commandes du système de navigation et affichage des informations associées (selon équipement)
- Reconnaissance vocale (selon équipement)

### BANNIÈRE SUPÉRIEURE

Certaines informations sont affichées en permanence dans la bannière supérieure de l'écran tactile :

- température extérieure issue des capteurs du véhicule (associée à un symbole bleu s'il y a risque de verglas)

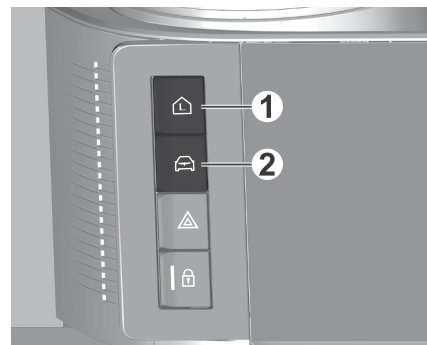
- rappel du réglage de la température de l'air conditionné côté conducteur et côté passager
- niveau de charge du smartphone connecté
- état de connexion du système (**Bluetooth®**, Wi-Fi, réseau de téléphonie mobile)
- heure
- accès rapide aux fonctions Mirror Screen® (associées à un smartphone connecté)

Balayer l'écran tactile du haut vers le bas pour accéder au centre des notifications et afficher la liste des réglages rapides : Invité, Paramètres de confidentialité, Luminosité, Appareils, Vision nocturne, etc.

### ACCÈS RAPIDE

Dans **Uconnect™**, deux boutons (voir figure) sont disponibles pour l'accès rapide à :

- (1) Accueil
- (2) Paramètres du système d'aide à la conduite avancée (par exemple, Speed Limiter, dispositif Cruise Control, dispositif Cruise Control adaptif, etc.)



### NAVIGATION GPS / APPLICATIONS / MULTIMÉDIA / SYSTÈME AUDIO / TÉLÉPHONE BLUETOOTH®

Les fonctions et réglages décrits varient selon la version et la configuration du véhicule, et selon le pays de commercialisation.

Un message dédié s'affiche lorsque le système est sur le point de passer en veille. Pour plus d'informations sur le mode d'économie d'énergie, voir la rubrique "Informations pratiques".

Le mode de sélection radio AM peut ne pas être disponible sur tous les véhicules.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue du conducteur, les opéra-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


## ⚠ AVERTISSEMENT

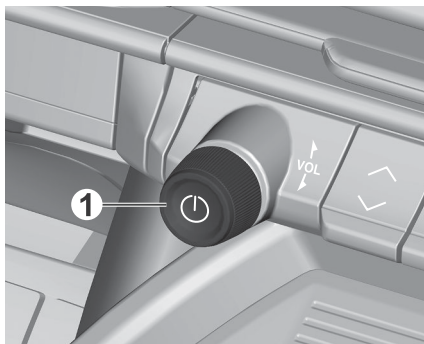
Les opérations suivantes doivent être effectuées lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le contact est établi : couplage du smartphone avec le système via Bluetooth®, utilisation du smartphone, connexion aux fonctions Mirror Screen® (Apple CarPlay ou Android Auto), modification des paramètres et de la configuration du système.


## ⚠ AVERTISSEMENT

La navigation est une aide à la conduite. Elle ne peut pas se substituer au conducteur. Toutes les instructions de guidage doivent être soigneusement vérifiées par l'utilisateur. En utilisant la navigation, vous acceptez les conditions générales suivantes : <https://www.tomtom.com/legal/eulaautomotive/?388448#>


## PREMIERS PAS

Le système peut être utilisé lorsque le contact est mis sur ON. Lorsque le contact est coupé, une pression sur le bouton  (1) (voir figure) met le système sous tension.



Moteur démarré, appuyer brièvement sur le bouton  pour couper le son. Appuyer une deuxième fois sur ce bouton pour remettre le son.

Contact coupé, une pression longue permet de passer en mode veille : le son est coupé, les écrans et l'horloge s'éteignent.

Réglage du volume : tourner la molette .

## INFORMATION

Ce système donne accès aux éléments suivants :

- commandes des équipements audio et du téléphone avec affichage des informations associées
- services connectés et affichage des informations associées


- commandes du système de navigation et affichage des informations associées (selon équipement)
- reconnaissance vocale (selon équipement)
- heure et température extérieure
- commandes et rappels des réglages du système de chauffage/air conditionné
- paramétrage des fonctions d'aide à la conduite, des fonctions de confort et de sécurité, de la vision tête haute étendue (selon équipement et version), des équipements audio et du combiné d'instruments numérique
- paramétrage des fonctions spécifiques aux véhicules électriques
- affichage des fonctions d'aides visuelles à la manœuvre
- accès au manuel du propriétaire par QR codes

## NOTIFICATIONS

Balayer l'écran tactile du haut vers le bas pour accéder au centre des notifications et afficher la liste des réglages rapides : "Invité", "Confidentialité", "Luminosité", "Mes appareils", "Wi-Fi".



## PRINCIPES

Utiliser le bouton d'accueil  pour afficher la dernière page d'accueil utilisée, appuyer une deuxième fois dessus pour afficher la première page d'accueil.

Faire défiler les pages d'accueil, par glissement du doigt sur l'écran vers la droite ou vers la gauche.

## PRINCIPE DE DÉPLACEMENT DANS LE SYSTÈME

Selon les pages affichées à l'écran, faire défiler le texte ou le menu (à gauche de l'écran) par un glissement du doigt, comme avec un smartphone.

Pour naviguer entre les pages, faire glisser votre doigt sur l'écran vers la droite/gauche.

## BOUTONS TACTILES

 Afficher / masquer le menu contextuel.


← Retour à la page précédente. Pour changer l'état d'une fonction, appuyer sur le libellé de la ligne correspondante (changement confirmé par le déplacement du curseur à droite/gauche : fonction activée/désactivée).

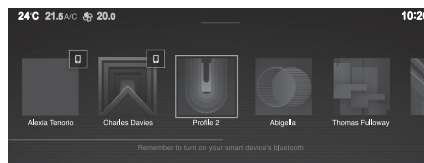
 Accès à des informations complémentaires sur la fonction.

 Accès aux paramètres d'une fonction

 Ajout / suppression de raccourcis.

## PARAMÉTRAGE DES PROFILS

Appuyer sur l'application "Paramètres" . Dans la liste, sélectionner l'onglet "Profil".



L'écran affiche un profil "Invité" intégré dans le système et permet de créer et de personnaliser plusieurs nouveaux profils associés ou non à des appareils nomades.

Le profil "Invité" dispose d'un affichage par défaut avec la possibilité de l'enrichir et/ou de rétablir sa configuration initiale. Ce profil est intégré au système et ne peut être supprimé.

Chaque profil peut être associé à un appareil mobile au choix connecté par **Bluetooth®**. La fonction **Bluetooth®** de l'appareil mobile doit être activée.

Cette association permet au système de détecter la présence du conducteur dans le véhicule au moment de son démarrage et de proposer l'activation de son profil personnalisé.

Selon les conditions du véhicule, il peut arriver que dans certains cas spécifiques les paramètres de confidentialité

précédemment liés à un profil ne puissent pas être chargés. Toujours vérifier le pictogramme "géolocalisation et statut du transfert des données" affiché dans la bannière supérieure de **Uconnect™** lors du changement de profil et à la fin de chaque création de profil (voir la signification des pictogrammes "Confidentialité" au paragraphe "Paramètres de confidentialité").

Si un profil n'est pas connecté à l'appareil mobile, le dernier profil utilisé sera mis en surbrillance.

Sélectionner (+) "Créer un profil", pour suivre la procédure.

La création d'un nouveau profil présente l'avantage de pouvoir personnaliser :

- langue, unités, paramètres de confidentialité
- configuration écran, aspect, i-Toggles (selon équipement)
- paramètres audio, radios favorites
- éclairage, éclairage d'ambiance
- historique de navigation, points d'intérêts (POI) préférés, paramètres de navigation
- certaines aides à la conduite et la liste des favoris

Pour supprimer un profil, le sélectionner dans la liste des profils puis appuyer sur la corbeille .

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

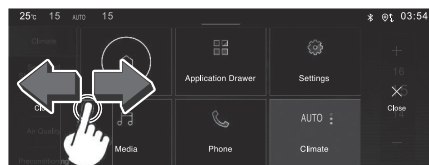
Création d'un nouveau profil permet de personnaliser :

- nom
- avatar (voir figure)
- paramètres de confidentialité

## RACCOURCIS

Faire glisser le doigt sur l'écran de gauche à droite ou vice versa pour ouvrir les raccourcis, voir figure.

Un raccourci est un lien vers un contact favori, une station de radio préférée, des réglages de climatisation, etc. Appuyer sur un raccourci pour ouvrir l'application associée.



## CRÉATION DE RACCOURCIS

Des raccourcis personnalisés peuvent être créés par l'utilisateur.

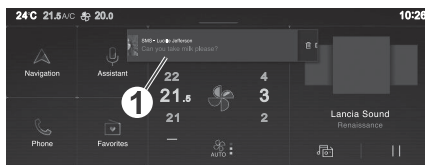
Procéder comme suit :

- accéder à la destination souhaitée (c'est-à-dire la liste des destinations dans l'application de navigation, la liste de contacts, les paramètres de climatisation, etc.)
- faire glisser votre doigt sur l'écran de gauche à droite ou vice versa pour ouvrir la page de raccourci

- appuyer sur un espace vide et le maintenir enfoncé pour accéder aux raccourcis ou au raccourci à remplacer. La page de raccourci disparaît
- sélectionner la destination souhaitée en appuyant dessus

## FENÊTRES CONTEXTUELLES

En cas de notifications (par exemple, appels entrants, messages, etc.), une fenêtre contextuelle (1) peut apparaître à l'écran.



## MÉDIA

### Changer de source

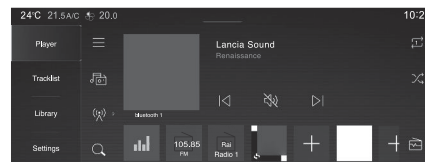
Appuyer sur l'application 🎵 "Média".

Appuyer sur le bouton 🎵 pour changer de source (radio, flux audio via une prise USB, **Bluetooth®** ou Mirror Screen®).

### Sélectionner une station de radio

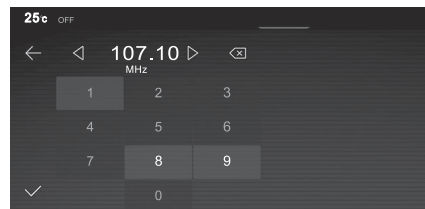
Appuyer sur l'application 🎵 "Média".

Dans la liste, sélectionner l'onglet "Lecteur" (voir figure).



Procéder comme suit :

- appuyer sur ◀ ou ▶ pour effectuer une recherche automatique des stations radio, déplacer le curseur pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure/inférieure, ou appuyer sur le bouton 🔍
- saisir les valeurs de fréquence sur le clavier virtuel, voir figure



- appuyer sur ✓

Une liste des stations est disponible en appuyant sur l'onglet "Stations".




Appuyer sur 🚫 "Silencieux" pour désactiver/réactiver le son.

La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par la Marque, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12V.

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit pas une défaillance du système.

### Mémoriser une station

Procéder comme suit :

- sélectionner une station
- Appuyer sur l'application  "Média". Dans la liste, sélectionner l'onglet "Lecteur"
- la mémorisation se fait par un appui court ou long sur un des boutons , ou un appui long sur une radio favorite déjà existante, qui sera remplacée
- appuyer sur le bouton  pour revenir à la page précédente


### Recherche automatique des stations de radio

Utilisation de l'application "Média".

Procéder comme suit :

- appuyer sur l'application  "Média". Dans la liste, sélectionner l'onglet


"Stations". La recherche se fait automatiquement

- avec les commandes au volant , appuyer sur le bouton. La recherche se fait automatiquement

### Activer le suivi de station de radio

Le système change de fréquence automatiquement afin d'obtenir une meilleure réception.



Procéder comme suit :

- appuyer sur l'application  "Média". Dans la liste, sélectionner l'onglet "Paramètres".
- activer "Suivi station radio".

L'allumage du curseur confirme que la fonction est activée.

### Changer de bande radio

Procéder comme suit :

- appuyer sur l'application  "Média". Dans la liste, sélectionner l'onglet "Lecteur"
- appuyer sur le bouton  pour choisir la gamme d'ondes FM, AM (selon version) ou DAB (selon version) en fonction du pays de commercialisation, voir figure



### Activation des annonces trafic


Cette fonction rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte Annonces trafic.

Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message.

Dès l'émission d'une info trafic, la radio en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message.

L'écoute normale de la radio reprend dès la fin de l'émission du message.

Procéder comme suit :

- appuyer sur l'application  "Média". Dans la liste, sélectionner l'onglet "Paramètres".
- activer "Annonce trafic (TA)". L'allumage du curseur confirme que la fonction est activée

### Lecture en continu (streaming)

La fonction de lecture en continu (streaming) permet d'écouter le flux audio provenant du ou des smartphone(s) connecté(s) via **Bluetooth®**, USB (type iPod®) ou Mirror Screen®.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


Régler d'abord le volume de l'appareil mobile (niveau élevé). Régler ensuite le volume du système.

Si la lecture ne commence pas, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du smartphone. Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les boutons tactiles du système.

Une fois connecté en streaming, le smartphone est considéré comme une source média.

### Lecture d'une piste de lecture

Appuyer sur l'application  "Média".

Si plusieurs appareils sont connectés, appuyer sur le bouton  pour en sélectionner un. Une fois l'appareil connecté, la navigation à travers les fichiers est possible en appuyant sur le bouton "Liste de lecture" ou "Bibliothèque".

Appui court sur  accès à la piste précédente/suivante. Appui long : avance/retour rapide dans la piste.

Appuyer sur  répéter le titre en cours ou la liste de titres sélectionnés.





Appuyer sur  lecture aléatoire des pistes.

Appuyer sur  désactivation/réactivation du son.

### Lecture d'une vidéo

(selon version)

Procéder comme suit :


- Appuyer sur l'application  "Média"
- Si plusieurs appareils sont connectés, appuyer sur le bouton  pour en sélectionner un
- Une fois l'appareil connecté, la navigation à travers les fichiers est possible en appuyant sur le bouton "Liste de lecture" ou "Bibliothèque"
- Appuyer sur  pour lire/mettre en pause la vidéo
- Appuyer sur  pour inverser la vidéo

### CONFIGURATION DES PARAMÈTRES AUDIO ET RADIO

Il est possible d'accéder aux paramètres audio de 2 manières différentes.

#### Utilisation de l'application Média

Procéder comme suit :

- appuyer sur l'application  "Média". Dans la liste, sélectionner l'onglet "Mises à jour".
- ou

#### Utilisation de l'application Paramètres

- appuyer sur l'application "Paramètres". Dans la liste, sélectionner l'onglet "Audio et Radio". Il est possible de configurer : Paramètres

audio / Paramètres radio / Paramètres de volume

### Informations et conseils

Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, ou les lecteurs Apple via les prises USB. Le câble d'adaptation n'est pas fourni.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Le système lit les fichiers audio avec l'extension ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg", ".mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps. Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu. Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard. Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 32, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (par ex. : " ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

#### REMARQUE

Il est recommandé d'utiliser le USB câble USB d'origine de l'appareil mobile.

## CONNECTIVITÉ

### Connexion d'un appareil filaire par USB

La connexion USB d'un dispositif portable permet de le recharger. Elle permet de mettre à disposition du système son contenu média autorisé (contenu média de type iPod®).

Une simple prise USB permet la connexion à Mirror Screen (Apple CarPlay ou Android Auto) pour les appareils portables compatibles connectés et d'utiliser certaines applications de l'appareil sur l'écran tactile.

L'appareil mobile est en mode de charge lorsqu'il est connecté à l'aide du câble USB.

#### REMARQUE

Il est recommandé d'utiliser les câbles USB d'origine des appareils, de préférence avec une longueur de câble minimale pour garantir des performances optimales.

#### REMARQUE

Afin de préserver le système, ne pas utiliser de répartiteur USB.

### Connexion Bluetooth®

La connexion Bluetooth® d'un appareil mobile au système du véhicule assure

l'accès à ses contenus et ses diffusions "Média". Elle permet également l'activation de la fonction Téléphone.

La connexion peut être initiée soit à partir du menu Bluetooth® de l'appareil portable, soit à partir du système du véhicule, ce qui nécessite d'ouvrir le menu "Mes appareils" pour la première connexion.

Dans certains cas, il convient de déverrouiller l'appareil ainsi que de vérifier l'autorisation à la synchronisation des contacts et des appels récents.

#### REMARQUE

Certaines fonctionnalités peuvent ne pas être supportées par l'appareil. Pour connaître la compatibilité partielle ou complète des modèles d'appareils ou de smartphones, se connecter à l'adresse Internet de la Marque du pays.

### Procédure d'appairage à partir d'un appareil

Procéder comme suit :


- à partir du menu Bluetooth® de l'appareil portable, sélectionner le nom du système dans la liste des appareils

Afin de rendre visible le Bluetooth® du système, ouvrir au préalable le menu "Mes appareils" du système

- poursuivre la première procédure de connexion proposée par le système et sur l'appareil. Par exemple : validations des codes d'appairage

### Procédure de couplage à partir du système

Procéder comme suit :

- appuyer sur l'application "Paramètres" 
- Dans la liste, sélectionner l'onglet "Connectivité"
- Sélectionner "Mes appareils" Sélectionner le nom de l'appareil mobile à connecter depuis :
  - o la liste des appareils connus (si l'appareil a déjà été connecté au système)
  - o la liste des appareils détectés (si l'appareil n'a jamais été connecté au système ou a été précédemment supprimé du système)

#### REMARQUE

Un appareil mobile déjà connecté au système pourra se reconnecter automatiquement au démarrage du véhicule dès lors que le profil utilisateur a été choisi. La reconnexion automatique est suspendue dès lors que le menu "Appareils" est ouvert.

Ceci afin de permettre au système de rendre visible son **Bluetooth®** en vue de

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

la connexion d'un nouvel appareil. Une déconnexion s'effectue à l'ouverture de la porte conducteur et contact coupé

### Reconnexion automatique

Le système permet une reconnexion automatique des appareils déjà connectés et détectés dès lors qu'un profil utilisateur est sélectionné.

Les appareils reconnectés sont en priorité ceux qui ont été liés au profil utilisateur sélectionné ou à défaut les derniers appareils connectés.

### Connexion Wi-Fi

Le système dispose d'un mode de connexion Wi-Fi extérieur pour effectuer les mises à jour.

Procéder comme suit :

- appuyer sur l'application "Paramètres"
- dans la liste, sélectionner l'onglet "Connectivité"
- sélectionner "Réseaux Wi-Fi", voir figure. Le système lance une recherche des réseaux Wi-Fi environnants. Cette opération peut prendre quelques secondes. Sélectionner le réseau Wi-Fi à connecter et saisir son mot de passe.

Tout réseau déjà connecté au système se reconnectera automatiquement dès lors qu'il est détecté par le système et après avoir au préalable activé la fonction Wi-Fi.

La connexion Wi-Fi du système à un appareil déjà connecté en Mirror Screen® sans fil n'est pas possible.

Dans ce cas, privilégier une connexion Mirror Screen® par la prise USB.

#### REMARQUE


Pour protéger votre système, seuls les réseaux disposant d'un niveau de sécurité suffisant sont autorisés à se connecter. Un niveau de chiffrement de WPA2, équivalent à un niveau national, est requis.


### GESTION DES APPAREILS

Pour chaque appareil déjà connecté sans fil au système (connexion **Bluetooth®** ou Mirror Screen® sans fil), il est possible de déterminer son mode de connexion préférentiel (selon les fonctions qu'il supporte).

Ainsi, il est possible de déterminer si l'appareil doit être connecté en **Bluetooth®** sans fil ou en Mirror Screen® sans fil à chaque démarrage du système une fois le profil choisi.



Procéder comme suit :

- appuyer sur l'application "Paramètres" 
- dans la liste, sélectionner l'onglet "Connectivité".

- sélectionner "Appareils" pour afficher la liste des appareils appairés
- appuyer sur le bouton  pour gérer la connexion d'un appareil
- choisir un type de connexion, puis confirmer ce choix en appuyant sur "APPLIQUER".

### SUPPRESSION D'UN APPAREIL

Procéder comme suit :

- appuyer sur l'application "Paramètres" 
- dans la liste, sélectionner l'onglet "Connectivité".
- sélectionner "Appareils" pour afficher la liste des appareils appairés
- appuyer sur le bouton "Paramètres" 
- appuyer sur "SUPPRIMER".
- confirmer en appuyant sur "OUI".

Certains appareils qui viennent d'être supprimés du système redemandent une connexion, refuser cette demande.

### MIRROR SCREEN

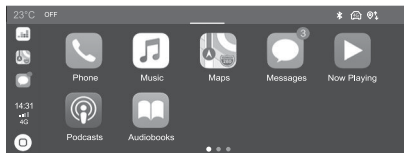
#### Connexion d'un smartphone Apple CarPlay

#### REMARQUE

À la connexion d'un smartphone en Mirror Screen®, la position et certaines données du véhicule sont transmises

## **i** REMARQUE

au smartphone (par exemple marque, conduite à gauche ou à droite, mode jour/nuit, vitesse mécanique).



La connexion d'un seul smartphone Apple CarPlay est possible via un câble USB ou une connexion sans fil.

Pour vérifier la compatibilité du smartphone, voir les indications sur le site Web : <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

## **i** REMARQUE

Commencer par activer la fonction CarPlay sur le smartphone Apple.

En cas d'échec de connexion de l'appareil, consulter le site Apple pour vérifier si l'appareil est compatible avec cette fonction. Si le problème persiste, supprimer toutes les connexions sauve-

gardées sur le smartphone et sur le système, avant de faire une nouvelle tentative de connexion.

Pour brancher le câble, il faut désactiver la fonction Apple CarPlay dans "Paramètres", menu **Bluetooth®** du smartphone. Dans le menu **Bluetooth®**, cliquer sur "i" à côté du véhicule correspondant et désactiver Apple CarPlay.

Brancher le smartphone au système via la prise USB compatible Mirror Screen®.

Apple CarPlay se lance automatiquement quelques secondes après l'établissement de la connexion USB. Elle peut nécessiter dans certains cas de déverrouiller l'appareil.


Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

La connexion par câble permet d'éviter les déconnexions, en particulier lors du passage de gares de péage.

## **i** REMARQUE

Une seule prise USB permet la connexion Mirror Screen® (Apple CarPlay). Il est recommandé d'utiliser les câbles USB d'origine de l'appareil en privilégiant un câble court pour assurer une performance optimale.



La connexion sans fil d'un appareil Apple CarPlay peut s'effectuer depuis le menu "Appareils".

- Appuyer sur le bouton  "Paramètres".
- Dans la liste, sélectionner l'onglet "Connectivité".
- Sélectionner "Appareils" pour afficher l'appareil à connecter à Apple CarPlay.

Si l'appareil a déjà été connecté au système en **Bluetooth®**, sélectionner les paramètres de l'appareil dans la liste des appareils connus et choisir Apple CarPlay comme mode de connexion sans fil.

Si l'appareil n'a jamais été connecté au système, procéder à son appairage; se reporter à la rubrique "Connexion en Bluetooth®".

Le système détecte si le smartphone est compatible avec Apple CarPlay et propose de s'y connecter à la suite du processus d'appairage. La connexion automatique ultérieure du smartphone nécessite l'activation du **Bluetooth®** de l'appareil.

- Dès que la connexion est établie, appuyer sur le bouton  pour afficher l'interface "Apple CarPlay".
- Faire un appui long sur le bouton  des commandes au volant, dire "Siri" pour lancer les commandes vocales du smartphone.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Connexion du smartphone Android Auto

La connexion d'un seul smartphone Android Auto est possible via un câble USB ou une connexion sans fil.

Pour vérifier la compatibilité de votre smartphone, se reporter aux indications sur le site Web : [https://www.android.com/intl/it\\_it/auto/](https://www.android.com/intl/it_it/auto/).

### REMARQUE

Commencer par installer l'application "Android Auto" via "Play Store" sur le smartphone. La fonction "Android Auto" nécessite un smartphone compatible. En cas d'échec de connexion de l'appareil, consulter le site Android Auto pour vérifier si l'appareil est compatible avec cette fonction. Si le problème persiste, supprimer toutes les connexions sauvegardées sur le smartphone et sur le système, avant de faire une nouvelle tentative de connexion. Pour garantir une connexion sans fil optimale, il est recommandé de ne pas placer son smartphone trop près d'autres réseaux Wi-Fi auxquels il peut se connecter automatiquement.

Avant de pouvoir connecter l'appareil par câble, il est nécessaire de désactiver la fonction sans fil Android Auto dans le menu Paramètres de l'application "Android Auto" du smartphone.


- Connecter le smartphone au système à l'aide de la prise USB compatible avec Mirror Screen®.
- Android Auto se lance automatiquement quelques secondes après l'établissement de la connexion USB. La première connexion nécessite de respecter un parcours de validation sur le smartphone, action à réaliser véhicule à l'arrêt.
- Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

La connexion par câble permet d'éviter les déconnexions, en particulier lors du passage de gares de péage.

### REMARQUE

Une seule prise USB permet la connexion Mirror Screen® (Android Auto). Il est recommandé d'utiliser les câbles USB d'origine de l'appareil en privilégiant un câble court pour assurer une performance optimale.

La connexion sans fil d'un appareil Android Auto peut s'effectuer depuis le menu "Appareils".

- Activer au préalable la fonction **Bluetooth®** du smartphone.
- Appuyer sur le bouton  "Paramètres".
- Dans la liste, sélectionner l'onglet "Connectivité".

- Sélectionner "Appareils" pour afficher l'appareil à connecter à Android Auto. Si l'appareil a déjà été connecté au système en **Bluetooth®**, sélectionner les paramètres de l'appareil dans la liste des appareils connus et choisir Android Auto comme mode de connexion sans fil. Si l'appareil n'a jamais été connecté au système, procéder à son appairage ; se reporter au paragraphe "Connexion en **Bluetooth®**". Le système détecte si le smartphone est compatible avec Android Auto et propose de s'y connecter à la suite du processus d'appairage.

La connexion automatique ultérieure du smartphone nécessite l'activation du **Bluetooth®** de l'appareil.

- Dès que la connexion est établie, appuyer sur le bouton  pour afficher l'interface "Android Auto".
- Faire un appui long sur le bouton  des commandes au volant, dire "OK Google" pour lancer les commandes vocales du smartphone.

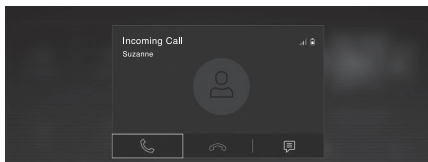
## TÉLÉPHONE

### Réception d'un appel



Pour consulter la liste des téléphones pris en charge et des fonctions disponibles, contacter le Service Clientèle au numéro repris dans le carnet de

garantie ou visiter le site [www.uconnectphone.com](http://www.uconnectphone.com)




Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran, voir figure.



### Accepter l'appel



Faire un appui court sur le bouton  des commandes au volant pour décrocher et appuyer sur la touche  de l'écran tactile.

### Raccrocher

- appuyer sur le bouton de téléphone  des commandes au volant et le maintenir enfoncé au moins 2 secondes pour rejeter l'appel ou appuyer sur la touche  de l'écran tactile
- appuyer sur la touche  de l'écran tactile pour envoyer un message automatique indiquant que le conducteur est en train de conduire



### Appel depuis la liste des derniers appels

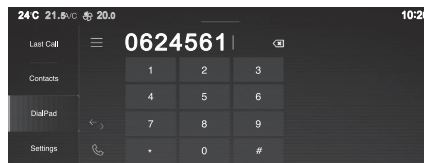
Procéder comme suit :

- appuyer sur l'application "Téléphone" . Dans la liste, sélectionner l'onglet "Appels"
- ou faire un appui court sur le bouton de téléphone  des commandes au volant. Sélectionner un des derniers appels de la liste et passer l'appel

### Appel à l'aide du clavier numérique


Procéder comme suit :

- appuyer sur l'application "Téléphone" . Dans la liste, sélectionner l'onglet "Pavé numérique", puis saisir le numéro, voir figure
- appuyer sur le bouton  pour lancer l'appel

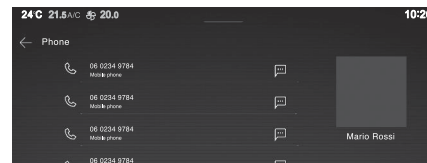


### Appeler un contact

Procéder comme suit :


- appuyer sur l'application "Téléphone" . Dans la liste, sélectionner l'onglet "Contacts". Sélectionner le contact dans la liste proposée, voir figure.

- appeler le contact en sélectionnant un des numéros de téléphone des contacts en appuyant sur le bouton



### Organiser la liste des contacts

Procéder comme suit :



- appuyer sur l'application "Téléphone" . Dans la liste, sélectionner l'onglet "Paramètres" pour afficher les paramètres liés au téléphone
- choisir de lister les contacts en commençant par leur nom ou leur prénom

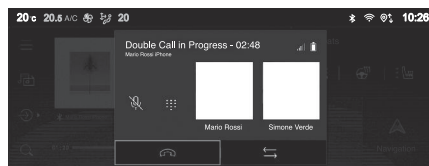
### Connecter deux téléphones

#### REMARQUE

Le système permet de connecter deux téléphones en simultanée : 2 en connexion **Bluetooth®** ou 1 en connexion **Bluetooth®** et 1 en connexion **Mirror Screen®**. La priorité d'affichage et du contenu est donnée au dernier téléphone utilisé.

Pour changer la priorité du téléphone , voir figure :

- appuyer sur l'application "Téléphone"  

- appuyer sur le bouton  pour changer la priorité du téléphone



### AVERTISSEMENT

L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant. Stationner le véhicule.

### AVERTISSEMENT

Il est toujours possible de faire un appel directement à partir du téléphone ; par mesure de sécurité, garer d'abord le véhicule.

## COMMANDES VOCALES

### Premiers pas

(selon équipement)

La langue de la reconnaissance vocale est conforme à la langue choisie et

précédemment configurée dans le système.

Le système embarque deux langues pour les cas où la zone dans laquelle le véhicule circule n'est pas couverte par le réseau cellulaire.

Ces langues dites embarquées sont téléchargées dans le système.

Si la langue choisie n'a pas été téléchargée, un message apparaît à l'écran dès le premier cas de non-connexion au réseau cellulaire pour proposer son téléchargement.

Pour utiliser cette nouvelle langue dans toutes les zones, la télécharger au préalable (contact mis sans démarrer le moteur) par l'intermédiaire du réseau Wi-Fi. Appliquer la procédure de téléchargement affichée à l'écran.

Le téléchargement de cette nouvelle langue supprime la langue embarquée la moins utilisée.

### Informations - Utilisation du système

À l'activation des commandes vocales, prononcer la commande après le signal sonore.

Pour les commandes en plusieurs étapes, un échange se fait avec le système pour compléter la demande initiale.

Certaines commandes s'auto-valident au bout de 7 secondes. Si le système

n'a pas pris en compte la commande, il l'indique par un message vocal et un affichage à l'écran. Si la commande a été acceptée par le système, un retour visuel s'affiche à l'écran.


### Assistant vocal/Utilisation des

**données.** Les enregistrements de localisation et des commandes vocales ne sont pas concernés ; seules les transcriptions textuelles des conversations avec l'assistant vocal sont conservés après pseudonymisation.

### Ouverture de la reconnaissance vocale

Les commandes vocales peuvent être utilisées sur n'importe quelle page-écran, à condition qu'il n'y ait pas d'autres sources prioritaires en actions (marche arrière, appel d'urgence ou d'assistance, appel téléphonique, autre reconnaissance vocale du smartphone déjà lancée).

La reconnaissance vocale peut être

activée en appuyant sur le bouton  situé sur le volant ou sur l'écran tactile ou en disant "Hey SALA" (selon version).

Pour être certain que les commandes vocales seront toujours reconnues par le système, suivre les recommandations suivantes : **utiliser un langage naturel, sur un ton normal, sans couper les mots ou parler fort.**

Après l'ouverture de la reconnaissance vocale à l'aide du bouton sur le volant ou du bouton sur l'écran tactile, toujours attendre le "bip" (signal sonore) avant de parler.

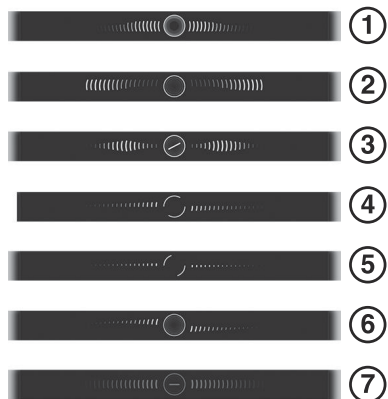
Pour un fonctionnement optimal, il est conseillé de fermer les vitres pour éviter toute perturbation extérieure et d'arrêter la ventilation.

Avant de prononcer les commandes vocales, demander aux autres passagers de se taire.

**Visualisation de l'écran du combiné d'instruments numérique**, voir figure



- (1) : parler
- (2) : écouter la commande vocale
- (3) : réfléchir
- (4) : sortie
- (5) : entrée
- (6) : désactiver
- (7) : erreur



Exemple de commande vocale pour la climatisation :

- "Augmenter la vitesse de ventilation"
- "Activer la climatisation"
- "J'ai trop chaud"

Exemple de commande vocale pour la radio et les médias :

- "Je veux écouter du <nom du chanteur>"
- "Passer à la radio"
- "Régler sur 88,5"

### **i** REMARQUE

Les commandes vocales médias sont disponibles uniquement en connexion USB.

Exemple de commande vocale pour la navigation :

- "Aller vers le domicile"
- "Aller vers le domicile de Gabrielle"
- "Rechercher un parking public à proximité"

### **i** REMARQUE

En fonction du pays, donner les instructions de destination (adresse) en correspondance avec la langue du système.

Exemple de commande vocale pour le téléphone :

- "Appeler le mobile de Matthew"
- "Appeler" <numéro de téléphone>
- "Appeler Jonathan"

### **i** REMARQUE

Si aucun téléphone n'est connecté en **Bluetooth®**, un message vocal annonce : "Connecter un téléphone en **Bluetooth®**" et la séquence vocale se ferme.

Exemple de commande vocale pour le temps (météo) :

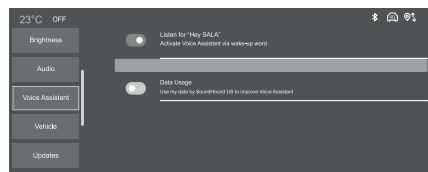
- "Ai-je besoin d'un imperméable ?"
- "Comment est la météo ce soir ?"
- "Quel est le taux d'humidité actuel ?"

Fonctions inopérantes :


- Contrôle du volume
- Changement d'échelle de la carte
- Réglage de diverses fonctions de conduite
- Chauffage du volant
- Essuie-glaces automatiques

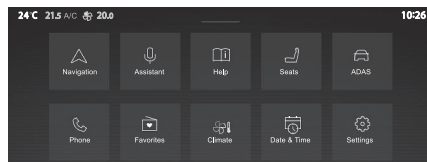
### Activation des commandes vocales avec "Hey SALA" (selon version)

Dans le menu, il est possible d'activer ou de désactiver la reconnaissance vocale en disant "Hey SALA". La réutilisation des données vocales peut être autorisée pour améliorer le service de reconnaissance vocale, voir figure.




### WIDGET (APPLICATIONS)


Sur la page d'accueil, appuyer sur le bouton  (voir figure) pour accéder au mur des applications.




Depuis n'importe quelle page, appuyer avec trois doigts ou plus sur l'écran tactile pour faire apparaître le mur des applications.


Appuyer sur une application pour l'ouvrir en mode plein écran.

 **Navigation** (selon équipement) : entrer les paramètres de navigation et choisir une destination. Utiliser les services disponibles en temps réel, selon équipement.

 **Assistant (Hey SALA - selon version, selon équipement)** : utiliser l'assistant vocal du système ou l'assistant vocal du téléphone intelligent à l'aide du système.

 **Sièges** : accès aux commandes de sièges à l'écran.

 **ADAS** : Paramètres du système d'aide à la conduite avancé (par exemple, Régulateur de vitesse, Régulateur de vitesse adaptatif, Limiteur de vitesse, etc.).


 **Téléphone** : accès au menu permettant de connecter un téléphone.


**Téléphone connecté** : accès au journal des appels, aux contacts et aux paramètres du téléphone. Deux téléphones connectés : accès au contenu du téléphone prioritaire avec la possibilité de modifier la priorité du téléphone.


 **Favoris** : accès au menu des stations radio favorites

 **Climatisation** : accès aux commandes de climatisation à l'écran.


 **Date et heure** : accès aux paramètres de date et d'heure.

 **Énergie** (versions 100% électriques) : affichage des statistiques d'utilisation de la batterie haute tension.

 **Paramètres** : paramètres principaux du système audio, de l'écran tactile et du combiné de bord numérique.

 **Média** : permet de sélectionner une source audio ou une station de radio.

 **Mirror Screen®** : accès à la vue projetée d'Apple CarPlay ou Android Auto. Smartphone non connecté : accéder au menu de connexion d'un smartphone.

 **Aide** (selon version) : accéder au manuel via le code QR disponible à l'écran.

## AJOUT D'UN WIDGET

Procéder comme suit :

- pour ajouter un widget, appuyer sur "Ajouter widget" à gauche de l'écran ou sur l'un des boutons "+" de l'écran
- sélectionner le widget souhaité
- appuyer sur la flèche retour pour revenir à la page précédente et confirmer en appuyant sur "ENREGISTRER".



## WIDGET "ÉNERGIE"

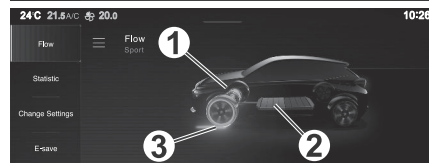
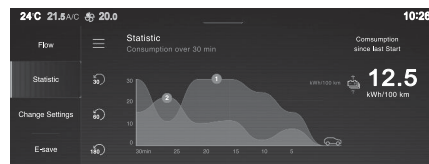
(selon version)

Le widget "Énergie" affiche les informations suivantes :

- Flux d'énergie : flux d'énergie de la batterie haute tension au moteur électrique et régénération
- Statistiques : énergie consommée/rechargée
- Recharge : pour afficher l'heure définie pour la recharge programmée

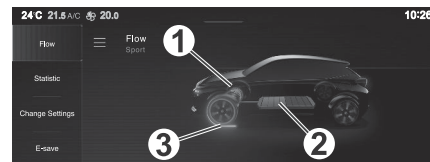
La page "Statistiques" affiche la consommation d'énergie (bleu clair)/rechargée (vert) au cours des 30, 60

et 180 dernières minutes et depuis le dernier démarrage.



La page "Flux d'énergie" (voir figures) indique les flux d'énergie de la batterie haute tension au moteur électrique et à la régénération :

- Moteur électrique (1) : en bleu clair (voir figure ci-dessous) si la batterie haute tension (traction) est sollicitée, en vert (voir figure ci-dessus) lorsque le véhicule ralentit ou freine et que la batterie haute tension est rechargée (régénération). Les mêmes couleurs sont utilisées pour mettre en surbrillance la batterie haute tension (2) et les roues avant (3) dans les mêmes conditions.



- Batterie haute tension (2) : le niveau de charge de la batterie haute tension est indiqué par un ensemble de 8 barres vertes. Plus il y a de barres couleur, plus la batterie est chargée.

La page "Charge" affiche l'heure définie pour la charge programmée.

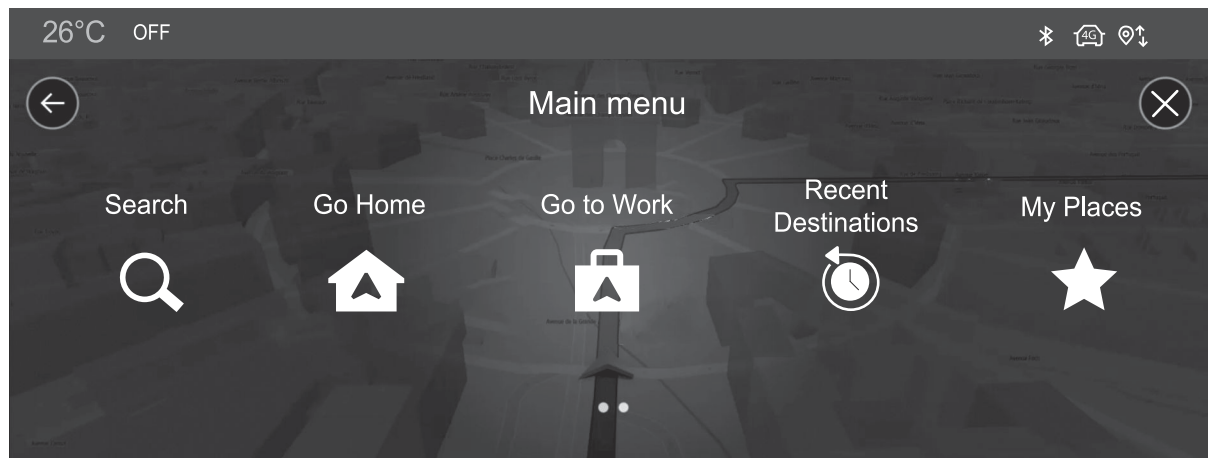
L'heure peut être réglée via l'application LANCIA®.

Une fois l'heure réglée et le câble de recharge connecté au port de charge, la fonction de charge programmée doit être activée via l'application LANCIA® ou en appuyant sur le bouton situé à côté du port de charge.

## NAVIGATION

### Écran d'accueil de navigation

(selon équipement)



La vue carte peut être utilisée de la même manière qu'une carte papier traditionnelle. Il est possible de se déplacer sur la carte à l'aide de gestes et effectuer un agrandissement à l'aide des boutons de zoom.

**Important :** Tout sur la carte est interactif, y compris l'itinéraire et les symboles de la carte. Essayer de sélectionner quelque chose et voir ce que cela fait.

Trouver la destination en la sélectionnant sur la carte, en choisissant une destination enregistrée (par exemple, "Domicile" ou "Travail") ou en recherchant une adresse à l'aide du bouton "Rechercher" du menu principal.

Après avoir sélectionné la destination, un itinéraire est planifié et affiché à l'écran "Vue carte". Sur le côté droit de l'écran se trouve la barre d'itinéraire, qui fournit une indication supplémentaire des événements le long de l'itinéraire, tels que les accidents et les radars. L'heure d'arrivée et la distance restante sont également disponibles.

L'itinéraire peut être affiché via une image 3D dans "Guidance view".

### **i** REMARQUE

Le volume du système de navigation peut être réglé pendant la navigation lorsque le système fournit des indications vocales ou à l'aide de la fonction

### **i** REMARQUE

"Réglage du volume" du menu "Paramètres audio".

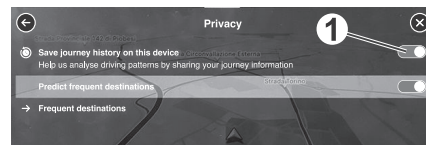
### **i** REMARQUE

L'utilisation du clavier graphique n'est autorisée que lorsque le véhicule est à l'arrêt dans certains pays. En tentant de saisir du texte (par exemple une adresse) alors que le véhicule est en mouvement ou de reprendre la route sans avoir terminé l'enclenchement, un message d'avertissement spécifique s'affiche à l'écran et l'opération est terminée.

La conduite peut être encore plus sûre avec les commandes vocales de contrôle de la navigation.

### **Données personnelles et confidentialité**

Lors du premier démarrage du système de navigation ou après un changement de profil et/ou de langue du système, une demande d'enregistrement des informations envoyées par TomTom sur le système **Uconnect™** s'affiche, voir



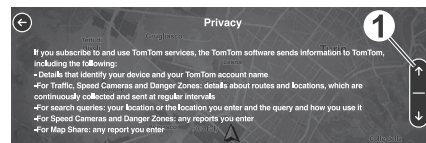
Certains services/options fournis par le système de navigation nécessitent l'activation de la fonction "Save journey history on your device".

Activer la fonction "Enregistrer l'historique de trajet sur votre appareil" en faisant glisser le curseur graphique (1) (voir figure vers la droite pour activer la fonction, puis appuyer sur le bouton graphique OK.

Appuyer sur le bouton graphique "En savoir plus" pour visualiser à l'écran les informations détaillées relatives à :

- "Général"
- "Services TomTom"
- "Autres utilisations de vos données"
- "Historique du trajet"

Appuyer sur le bouton graphique (1) sur le côté droit de l'écran pour afficher les informations.



## Menu principal

Appuyer sur l'application ▲ "Navigation" pour afficher l'écran d'accueil de navigation.

Appuyer sur le bouton ☰ pour afficher le menu principal des différentes options.

Appuyer sur 🔍 "Rechercher" pour saisir une adresse, un nom ou certains points d'intérêt.

Sélectionner 🏠 "Aller à la maison" à l'aide d'une adresse précédemment enregistrée dans "Ajouter domicile".

Sélectionner 🏢 "Aller au travail" à l'aide d'une adresse précédemment enregistrée dans "Mes destinations".

Sélectionner 📍 "Dernières destinations" pour afficher les destinations les plus récentes recherchées.

Sélectionner 🗺️ "Trajet actuel" (si la navigation est en cours) pour ouvrir un autre menu et effectuer diverses actions sur l'itinéraire actuel planifié.

Sélectionner ☆ "Mes destinations" pour accéder rapidement aux lieux enregistrés ainsi qu'aux destinations favorites.

Sélectionner ↗️ "Mes trajets" pour afficher les itinéraires préférés.

Sélectionner (P) "Parking" pour afficher les différentes possibilités de stationnement dans la région.

Sélectionner 🚗 "Station-service" pour afficher les différentes stations-service sur l'itinéraire en cours ou à proximité.

Sélectionner 📶 "Service TomTom" (selon version) pour vérifier l'état du réseau.

Sélectionner ☁️ "Météo" (présent lorsque le système de navigation est connecté et lorsqu'aucun guidage de trajet n'est en cours) pour afficher les prévisions météorologiques quotidiennes et horaires pour 5 jours autour du véhicule et pour les villes sélectionnées.

Sélectionner ⚙️ "Paramètres" pour entrer le type de véhicule et personnaliser l'affichage, les instructions vocales, les options de carte, le plan de trajet, les sons et les alertes ainsi que les informations système.

Sélectionner ? pour afficher les détails sur les versions du logiciel ainsi que les informations légales.

Les détails sur les bibliothèques de logiciel Open Source utilisés et leurs URL de licence.

## REMARQUE

La connexion régulière à une borne Wi-Fi engendre automatiquement la mise à jour de la cartographie. La cartographie peut également être mise à jour via un réseau cellulaire, selon la version, selon le pays de commercialisation, suivant le niveau d'équipement du véhicule, ainsi que l'abonnement aux services connectés et aux options. Cependant, l'utilisation des réseaux Wi-Fi et/ou cellulaire de son smartphone peut engendrer des frais supplémentaires en cas de dépassement de son forfait de données.

Ces frais, le cas échéant, sont reportés sur la facture émise par l'opérateur mobile du propriétaire du smartphone.

## Vue carte de navigation

Appuyer sur le bouton graphique ▲ "Navigation" pour afficher la carte de navigation à l'écran

## Recherche de destination

Pour rechercher une destination, appuyer sur le bouton graphique "Rechercher" sur la carte de navigation.

ATTENTION Pour des raisons de sécurité et pour éviter les distractions pendant la conduite, toujours planifier l'itinéraire avant de commencer à conduire.



## Les touches graphiques suivantes s'affichent à l'écran :

**1 : Bouton de retour.** Appuyer sur ce bouton pour revenir à l'écran précédent.

**2 : Zone de saisie de la recherche.** Saisir le terme de recherche ici. Au fur et à mesure de la saisie, les adresses et points d'intérêt correspondants s'affichent.

**2 : Zone de saisie de la destination.** Saisir ici la destination (adresse, ville ou pays) à l'aide du clavier graphique

**3 : Type de recherche.** Par défaut, la recherche porte sur l'ensemble de la carte en cours. Dès que la recherche a été utilisée, le dernier type de recherche sélectionné est utilisé. Sélectionner ce bouton pour modifier le type de recherche

**4 : Bouton d'annulation de la recherche.** Sélectionner ce bouton pour revenir à la vue de carte ou de guidage

**5 : Bouton de commutation du pavé numérique.** Sélectionner ce bouton pour basculer entre un pavé numérique

avec des lettres et des chiffres et un pavé numérique avec des chiffres et des symboles.

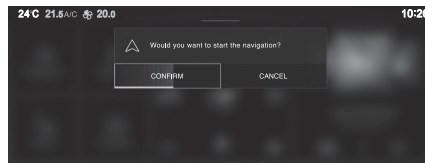
**6 : Bouton de confirmation.** Sélectionner ce bouton pour confirmer les données de destination saisies.

Pour masquer le clavier, appuyer sur (7) (voir figure).



## Démarrage de la navigation

Appuyer sur le bouton graphique "CONFIRMER", voir figure, pour démarrer la navigation.



Après avoir choisi une destination, cette dernière apparaît à l'écran (1) (voir figure).

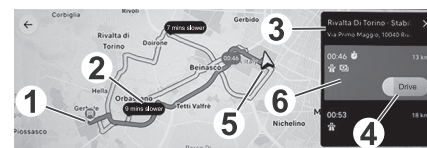


Appuyer sur la destination sera possible pour afficher les informations connexes (adresse et heure d'arrivée prévue) et lancer la navigation (en appuyant sur le bouton graphique (2) (voir figure).



## Sélection de l'itinéraire

Lorsqu'une destination est choisie et que le bouton graphique (2) est enfoncé, l'écran de sélection de l'itinéraire s'affiche (voir figure).



À partir de cet écran, sélectionner l'itinéraire préféré parmi les trois options proposées.

1 : Destination

**2** : L'itinéraire. Si plusieurs itinéraires sont disponibles, tous les itinéraires possibles sont affichés. L'itinéraire le plus rapide est mis en surbrillance.

**3** : Adresse de destination.

**4** : Bouton Drive. Cliquer sur ce bouton pour choisir l'itinéraire et accéder à la vue de guidage. L'ombrage de ce bouton représente également le temps restant pour choisir un autre itinéraire. En accédant à cet écran sans un autre itinéraire, le premier itinéraire est automatiquement sélectionné après quelques secondes.

**5** : Position actuelle.

**6** : Panneau de détails de l'itinéraire. Ce panneau donne, pour l'itinéraire choisi :

- l'heure d'arrivée
- la distance
- tout retard sur le trajet (comme les embouteillages, les travaux routiers) qui affecte l'heure d'arrivée
- les pictogrammes représentant des caractéristiques spécifiques de l'itinéraire, telles que les péages, l'autoroute ou les tunnels, qui peuvent affecter le trajet

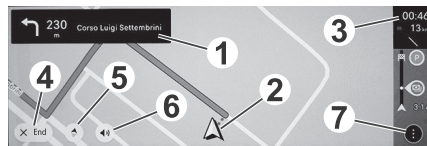
Il est possible de choisir l'un des trois itinéraires affichés. Pendant ce temps, l'itinéraire est mis en surbrillance sur la carte.

## Vue de guidage

La vue de guidage est la vue par défaut du système de navigation TomTom.

La vue de guidage s'affiche après avoir sélectionné un itinéraire à partir de l'écran de sélection d'itinéraire. La position actuelle et les détails le long de l'itinéraire apparaissent, y compris les bâtiments en 3D dans certaines villes.

La vue de guidage est normalement 3D directions vers le haut. Utiliser le bouton de modification de l'affichage (5) (voir figure) pour passer de 3D direction vers le haut, 2D direction vers le haut et 2D nord vers le haut.



**1** : Instruction suivante. Cette section donne des détails sur la prochaine intersection, le nom de la route suivante et la distance jusqu'à la jonction ou la manœuvre.

**2** : Position actuelle. Ce symbole indique la position actuelle. Sélectionner ce symbole pour l'ajouter à Mes destinations ou rechercher à proximité de la position actuelle.

**3** : Barre d'itinéraire. La barre latérale s'affiche après avoir planifié un itinéraire. Un panneau d'informations d'arrivée

s'affiche en haut et une barre avec des symboles en bas. Il est possible de masquer la barre d'itinéraire dans la vue de guidage, voir Settings.

**4** : Bouton End route. Utiliser ce bouton pour annuler l'itinéraire.

**5** : Bouton Mute. Sélectionner ce bouton pour choisir entre les instructions audio, l'avertissement unique ou l'absence de son.

**6** : Bouton de modification de l'affichage. Sélectionner ce bouton de modification de l'affichage pour basculer entre 3D direction vers le haut, 2D direction vers le haut et 2D nord vers le haut.

**7** : Bouton Options. Cliquer sur ce bouton pour accéder au panneau d'options d'itinéraire pour apporter des modifications et obtenir une vue d'ensemble de l'itinéraire actuel

## Cartographie d'autonomie dynamique

La cartographie d'autonomie dynamique affiche l'autonomie en temps réel du véhicule sur la barre d'itinéraire (3), ainsi que la station de charge/station-service la plus proche.

Le conducteur est invité à rechercher une station de charge si la batterie est faible ou une station-service si le niveau de carburant est bas.

## Paramètres graphiques de la carte

Dans la zone inférieure, les boutons graphiques suivants sont affichés, voir figure :

- (1) : bouton graphique "Options". Appuyer sur ce bouton graphique pour afficher les options de navigation.
- (2) : bouton graphique "Carte de navigation". Appuyer sur ce bouton graphique pour modifier la vue de la carte de navigation.
- (3) : bouton graphique d'activation/désactivation des instructions vocales. Appuyer sur le bouton graphique pour activer/désactiver les instructions fournies par l'assistant vocal pendant la navigation.



## Centrage de la carte de navigation

Pour recentrer la carte de navigation au centre de l'écran, appuyer sur le bouton graphique "Re-centrer",

## Arrêt/reprise de la navigation

Pour arrêter la navigation, appuyer sur le bouton graphique "Fin" à l'écran et confirmer en appuyant sur la touche "OK" à l'écran.

Pour ne pas confirmer et reprendre la navigation, appuyer sur "Reprendre".

En cochant le message "Ne pas réafficher ce message", le message ne sera pas affiché les prochaines fois qu'une navigation est annulée.

## Planification d'itinéraire par POI (point d'intérêt)

Cette fonction permet d'atteindre ou d'ajouter à l'itinéraire un ou plusieurs points d'intérêt, en choisissant dans la liste affichée à l'écran.

## Catégories de points d'intérêt (POI)

Les catégories suivantes de points d'intérêt s'affichent à l'écran :

- Stationnement
- Station-service/Stations de charge (selon version)
- Restaurants
- Cafés
- Hôtels/motels
- Hôpitaux
- Attractions touristiques
- Distributeurs
- Guichets automatiques
- Aéroports
- Concessionnaires automobiles

- Pharmacies

## Ajouter un point d'intérêt comme arrêt sur l'itinéraire

Lorsqu'un itinéraire est sélectionné, appuyer sur le bouton de l'itinéraire pour ouvrir le menu latéral illustré dans la figure.

Appuyer sur l'une des touches de raccourci (1) ou sur le bouton Q pour rechercher le point d'intérêt souhaité.



Une fois le POI souhaité sélectionné, les détails s'affichent à l'écran (voir figure). Appuyer sur "Ajouter arrêt".

## Planification d'itinéraire sur la carte

Pour planifier un itinéraire sur la carte, ouvrir la carte et appuyer longuement sur la destination à sélectionner.

Pour passer de l'affichage liste à l'affichage carte, appuyer sur à l'écran.

## Dernières destinations

Pour planifier un itinéraire vers une destination récente, procéder comme suit :

- Appuyer sur le bouton graphique (1) (voir figure) : la liste des dernières destinations s'affiche à l'écran

- Sélectionner la destination souhaitée : appuyer sur cette touche pour lancer la navigation



Appuyer sur le bouton graphique "Modifier la liste", dans la partie inférieure de l'écran pour modifier la liste des dernières destinations.

### Modification de la destination

Pendant la navigation, appuyer sur l'itinéraire. Dans le menu latéral, sélectionner "Modifier l'itinéraire", voir figure.



La fonction permet de sélectionner l'option suivante (affichée à droite de l'écran) :

- "Afficher les alternatives" : permet de rechercher une alternative pour l'itinéraire sélectionné
- "Éviter une partie de l'itinéraire" : permet d'éviter une partie de l'itinéraire sélectionné

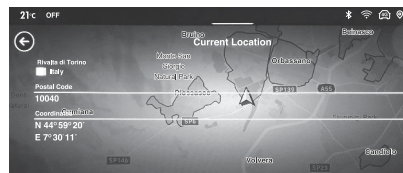
### Favoris (Mes destinations)

Le menu "Mes destinations" permet de sélectionner l'une des options suivantes, voir :

- "Ajouter domicile" : ajoute à la liste "Mes destinations" l'adresse du domicile
- "Ajouter travail" : ajoute à la liste "Mes destinations" l'adresse du lieu de travail
- "Dernières destinations" : ajoute à la liste "Mes destinations" les destinations récentes
- "Emplacement actuel" : ajoute à la liste "Mes destinations" l'adresse de l'emplacement actuel

Position actuelle

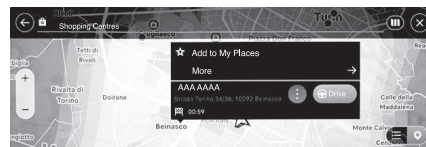
- Ville
- Pays
- Code postal
- Coordonnées géographiques



Ajout d'un point d'intérêt à "Mes destinations"

Procéder comme suit :

- sélectionner la catégorie du POI souhaité : le POI s'affiche à l'écran, voir figure
- sélectionner "Ajouter à mes destinations"



Sélectionner "Plus" pour visualiser à l'écran les informations relatives au point d'intérêt sélectionné (nom, ville, adresse, numéro de téléphone - si disponible, adresse Web - si disponible, e-mail - si disponible).

### Recherche d'un parking

Important : pour des raisons de sécurité et pour éviter les distractions pendant la conduite, toujours planifier l'itinéraire avant de commencer à conduire.

Pour trouver un parking, procéder comme suit :

**1** : Sélectionner le symbole POI "Parking". La carte s'ouvre et indique l'emplacement des parkings (voir figure)



Si un itinéraire est prévu, la carte affiche les parkings à proximité de la destination. Si aucun itinéraire n'est prévu, la carte affiche les parkings à proximité de la position actuelle.

Pour afficher la liste des parkings à proximité de la destination, cliquer sur la barre de recherche en haut de l'écran.

Sélectionner un parking dans la liste pour le localiser sur la carte.

Conseil : Il est possible de faire défiler la liste des résultats à l'aide de la barre de défilement située à droite de l'écran.

Pour modifier la façon dont la recherche est effectuée, cliquer sur le bouton situé à droite de la zone de recherche. Changer ensuite l'endroit où la recherche est effectuée, par exemple, pour effectuer une recherche à proximité ou sur l'ensemble de la carte.

**2 :** Sélectionner un parking sur la carte ou dans la liste. Un menu contextuel s'ouvre sur la carte et affiche le nom du parking.

Pour planifier un itinéraire vers le parking souhaité, sélectionner la touche "Drive".

Un itinéraire est planifié, puis le guidage vers la destination débute. Dès que l'on commence à conduire, la vue de guidage s'affiche automatiquement.

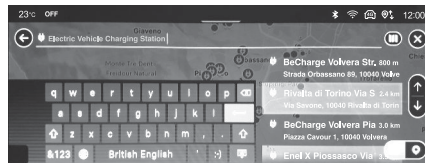
### Recherche d'une station de recharge publique

(Versions 100% électriques)

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Dans l'intérêt de la sécurité et pour éviter les distractions pendant la conduite, toujours planifier un itinéraire avant de commencer à conduire.

Pour trouver une station de charge, taper "Station de recharge de véhicules électriques" dans la zone de saisie de recherche (2) (voir figure) ou sélectionner le point d'intérêt "Station de recharge de véhicules électriques" dans la liste des points d'intérêt.



La liste des stations de recharge trouvées s'affiche et peut être affichée sur la carte en cliquant sur l'icône

Si un itinéraire est planifié, la carte affiche les stations de charge à proximité de la destination.

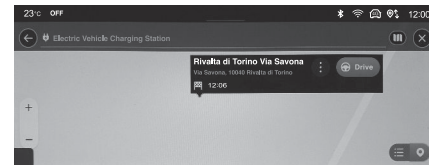
Si aucun itinéraire n'est planifié, la carte affiche les stations de charge à proximité de la position actuelle.

Il est possible de modifier l'écran pour afficher une liste des stations de charge en appuyant sur la touche (1).

Il est possible de sélectionner une station de charge dans la liste pour la trouver sur la carte.

**Conseil :** Il est possible de faire défiler la liste des résultats à l'aide de la barre de défilement située à droite de l'écran.

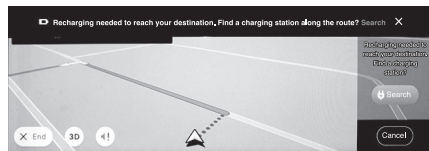
- Sélectionner une station de recharge sur la carte ou la liste (voir figure). Un menu contextuel s'ouvre sur la carte et affiche le nom de la station de charge
- Pour planifier un itinéraire vers la station de charge sélectionnée, sélectionner le bouton "Drive". Un itinéraire est planifié, puis le guidage vers la destination débute. Dès que l'on commence à conduire, la vue de guidage s'affiche automatiquement



**Conseil** : Il est possible d'ajouter une station de charge comme arrêt sur l'itinéraire en utilisant le menu contextuel. Les stations de charge configurées comme un arrêt sur l'itinéraire sont dotées d'un symbole bleu.

Recharge pour atteindre la destination  
Si la batterie haute tension du véhicule est presque déchargée, il peut être impossible d'atteindre la destination.

Dans ce cas, un message dédié s'affiche à l'écran : une alerte s'affiche sur le côté droit qui suggère au conducteur de s'arrêter pour une recharge, voir figure.



Appuyer sur le bouton graphique "Rechercher" pour rechercher une station de recharge ou sur le bouton graphique "Annuler" pour annuler la recherche.

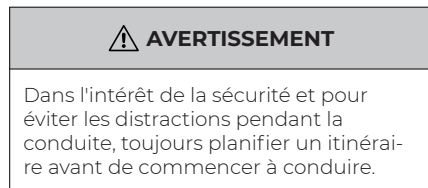
### Connecteur de charge (Versions 100% électriques)

Sélectionner "Paramètres", puis "Profil du véhicule" dans le menu principal, puis "Connecteurs de charge".

Il est possible de choisir le bon connecteur de charge à utiliser lors de la recherche d'une station de charge. Le

connecteur de charge fourni avec le véhicule est déjà sélectionné.

### Recherche d'une station-service (Versions essence et hybrides)



Pour trouver une station-service, voir figure, procéder comme suit :

**1** : Sélectionner le symbole de point d'intérêt "Station-service".

La carte s'ouvre et indique l'emplacement des stations-service. Le prix du carburant s'affiche également, si la navigation est connectée et si le prix est disponible.

Si un itinéraire est planifié, la carte affiche les stations-service le long de l'itinéraire. Si aucun itinéraire n'est planifié, la carte affiche les stations-service à proximité de la position actuelle.

Pour afficher la liste des stations-service à proximité de la destination, cliquer sur la barre de recherche en haut de l'écran.

Sélectionner une station-service dans la liste pour la localiser sur la carte.

**Conseil** : Il est possible de faire défiler la liste des résultats à l'aide de la barre de défilement située à droite de l'écran.

Pour modifier la façon dont la recherche est effectuée, cliquer sur le bouton situé à droite de la zone de recherche. Changer ensuite l'endroit où la recherche est effectuée, par exemple, pour effectuer une recherche à proximité ou sur l'ensemble de la carte.

**2** : Sélectionner une station-service sur la carte ou dans la liste. Un menu contextuel s'ouvre sur la carte et affiche le nom de la station-service.

Pour planifier un itinéraire vers la station-service choisie, sélectionner le bouton "Drive".

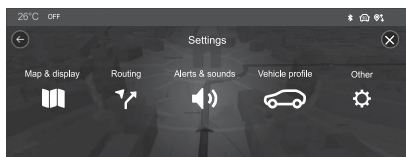
Un itinéraire est planifié, puis le guidage vers la destination débute. Dès que l'on commence à conduire, la vue de guidage s'affiche automatiquement.

Conseil : Ajouter une station-service comme arrêt sur l'itinéraire à l'aide du menu contextuel. Une station-service comme arrêt est dotée d'un symbole bleu.

## Paramètres

Le menu "Paramètres" permet de définir les paramètres suivants :

- "Carte et Affichage"
- "Itinéraire"
- "Alertes et sons"
- "Profil du véhicule"
- "Autre"



### Carte et Affichage

Permet de sélectionner les cartes téléchargées et de choisir le contenu affiché à l'écran :

- Cartes téléchargées : permet de choisir la carte à afficher à l'écran
- Couleurs jour et nuit : pour choisir les couleurs de l'écran (jour/nuit/commutation automatique)
- Afficher sur la carte : permet de choisir le contenu affiché sur la carte, comme POI, bâtiments 3D, détails des intersections, etc.

- Info d'arrivée : pour choisir les détails de la destination (heure d'arrivée, distance restante, etc.)
- Barre latérale : pour choisir les informations affichées sur la barre latérale (parkings, stations-essence, stations de charge, aires de repos, etc.)
- Agrandissement et orientation : permet de choisir le type d'agrandissement dynamique pendant la navigation (Agrandissement sur instructions, Agrandissement en fonction du type de route, pas d'agrandissement automatique, etc.)

Dans ce menu carte et affichage, il est également possible d'activer/désactiver l'affichage du rayon d'autonomie sur la carte, qui indique la distance accessible en fonction de la quantité de carburant ou du niveau de charge de la batterie haute tension.

La vue montre également la station-service/station de charge la plus proche.

### Itinéraire

Permet de sélectionner le type d'itinéraire préféré (assorti, rapide, court ou écologique), le type de route à éviter (routes à péage, non pavées, autoroutes, etc.) et les options de changement d'itinéraire (automatique, manuel, jamais de changement d'itinéraire, etc.).

Types d'itinéraire préféré :

- Itinéraire le plus rapide : itinéraire le plus rapide vers la destination. L'iti-

néraire est constamment vérifié en tenant compte des conditions de circulation.

- Itinéraire le plus court : itinéraire le plus court vers la destination. Celui-ci peut prendre parfois plus de temps que l'itinéraire le plus rapide.
- Itinéraire le plus écoénergétique : itinéraire le plus éconergétique.

Options de redirection :

- Automatique. Toujours prendre l'itinéraire le plus rapide - l'itinéraire le plus rapide sera toujours choisi.
- Manuel. Me le demander que je puisse choisir - le système demande si le conducteur souhaite prendre l'itinéraire le plus rapide. Sélectionner manuellement l'itinéraire le plus rapide ou sélectionner l'itinéraire en se dirigeant vers celui-ci.
- Jamais. Ne pas me rediriger - l'appareil ne cherche pas d'itinéraires plus rapides

### Alertes et sons

Permet de définir le type d'informations acoustiques données pendant la navigation (noms et numéros de rue, guidage routier, panneaux routiers, etc.) et le type d'alertes (visuelles, visuelles et sonores, etc.).

### Profil du véhicule

(Véhicules 100% électriques)

Il permet de définir le type de connecteur de charge installé sur le véhicule

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

pour trouver la station de charge appropriée pendant la navigation.

#### Autre

Permet de définir les options de confidentialité et de lire les informations légales et de copyright.

#### Paramètres de confidentialité :

- Enregistrer l'historique d'itinéraire : sélectionner ce paramètre pour choisir si l'historique d'itinéraire doit rester dans le système de navigation.
- Prévoir les destinations fréquentes : sélectionner ce paramètre pour choisir si le système de navigation suggère des destinations fréquentes lors de la planification d'un itinéraire.
- Destinations fréquentes : sélectionner cette option pour afficher la liste des destinations fréquentes enregistrées. Choisir alors les destinations que l'on souhaite que le système de navigation.

#### About

Cet écran donne des renseignements sur le système de navigation, notamment :

- Version du logiciel
- Carte installée
- Informations légales.

#### Barre d'itinéraire

La barre latérale s'affiche après avoir planifié un itinéraire. Elle est dotée d'un panneau d'informations sur l'arrivée en haut et d'une barre avec des symboles en dessous.

La distance restante indiquée par la barre d'itinéraire dépend de la longueur totale de l'itinéraire.



Le panneau d'informations d'arrivée affiche les informations suivantes :

- L'heure estimée d'arrivée à destination.

- La durée de trajet jusqu'à la destination à partir de la position actuelle.

La barre utilise des symboles pour afficher les informations suivantes :

- Les arrêts sur l'itinéraire.
- Les prochaines stations-service directement sur l'itinéraire (selon les paramètres de navigation)
- Incidents de circulation
- Radars (lorsque ce service est disponible)

Choisir les informations affichées sur l'itinéraire à l'aide des paramètres de navigation.

Les symboles sont dans l'ordre dans lequel ils apparaissent sur l'itinéraire.

Le retard total dû aux embouteillages, aux conditions météorologiques et à d'autres incidents sur l'itinéraire est indiqué au-dessus des symboles.

La partie inférieure de la barre d'itinéraire représente votre position courante et indique la distance jusqu'à l'élément suivant sur l'itinéraire, tel qu'un incident de circulation ou une station-service.

#### SERVICES TomTom

(selon version)

Selon les pays, TomTom propose une sélection de services qui aident le conducteur lors de la planification de l'itinéraire et de la conduite.

## Prix du carburant

Permet de rechercher et d'afficher les stations-service sur la route ou sur toute la carte. Les informations affichées incluent les prix, l'emplacement, la marque et les heures d'ouverture.

## Service d'alerte TomTom et SpeedCams

Le service avertit les conducteurs de ce qui les attend, réduisant ainsi le stress et augmentant la sécurité.

- Recevoir des alertes signalant des zones de caméra fixes
- Recevoir des alertes mises à jour, envoyées par une communauté unique de conducteurs en Europe
- Contribution de la communauté, partage et rapport en temps réel des SpeedCams sur l'itinéraire. La disponibilité dépend de la législation nationale

## Trafic en ligne

Les données sont mises à jour toutes les 30 secondes.

Permet d'accéder aux informations les plus récentes et les plus précises sur la circulation pour aider les conducteurs à arriver à destination plus rapidement, en toute sécurité et de manière plus fiable, quel que soit leur emplacement.

Le système de navigation reçoit régulièrement des informations sur l'évolution des conditions de circulation. S'il y a des embouteillages, de fortes pluies, de la neige ou d'autres incidents sur

l'itinéraire actuel, le système de navigation propose de replanifier l'itinéraire et d'éviter tout retard.

Recherche de station de charge et disponibilité en temps réel (Versions 100% électriques) La fonction recherche les emplacements disponibles et prend des décisions éclairées au moment et à l'endroit où la charge doit être effectuée. Le système affiche automatiquement une liste de stations de charge compatibles avec la voiture. Affiche ce qui suit pour chaque station de charge :

- Disponibilité
- Marque
- Adresse, heures d'ouverture, mode de paiement

Recherche en ligne d'adresses et de points d'intérêt (POI)

- Des millions de points d'intérêt utiles peuvent faire l'objet d'une recherche dans le monde entier
- Recherche par adresse, code postal ou destination à proximité

La base de données est mise à jour en temps réel.

## Stationnement hors rue

Indique les parcs de stationnement à proximité, le long de l'itinéraire

ou à proximité de la destination, notamment :

- Disponibilité en temps réel
- Heures d'ouverture
- Services disponibles
- Prix

## Météo locale

Les conducteurs ont accès aux informations météorologiques quotidiennes et horaires, notamment :

- Prévisions météorologiques sur cinq jours pour les villes
- Températures quotidiennes minimales et maximales, direction du vent et quantité de précipitations

Mises à jour cartographique par liaison radio

La carte du véhicule de la région parcourue est continuellement mise à jour grâce à une connexion sans fil.

Cela garantit que le système est toujours à jour et réactif pour une expérience de navigation optimale.

Les conducteurs reçoivent automatiquement les informations les plus récentes, ce qui élimine les mises à jour manuelles des cartes.

Accéder à des informations supplémentaires concernant les services de navigation connectés

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



[https://www.tomtom.com/fr\\_fr/stellantis-connected-nav/](https://www.tomtom.com/fr_fr/stellantis-connected-nav/)

### Navigation par commandes vocales

La reconnaissance vocale peut être

activée en appuyant sur le bouton  situé sur le volant ou sur l'écran tactile ou en disant "Hey SALA" (selon version). Dire ensuite la commande.

Pour assurer que les commandes vocales sont toujours reconnues par le système, suivre les recommandations suivantes : utiliser un langage naturel dans une tonalité normale sans briser les mots ou élever la voix. Après l'ouverture de la reconnaissance vocale à l'aide du bouton sur le volant ou du bouton sur l'écran tactile, toujours attendre le "bip" (signal sonore) avant de parler.

Pour un fonctionnement optimal, il est conseillé de fermer les vitres, le toit ouvrant (selon équipement) pour éviter toute perturbation extérieure et d'arrêter la ventilation. Avant de prononcer les commandes vocales, demander aux autres passagers de se taire.

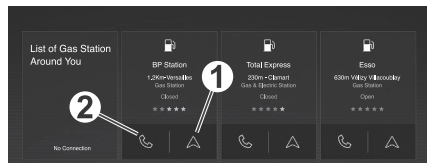
Exemple de commande vocale pour la navigation :

- "Aller vers le domicile"
- "Aller vers le domicile de Gabrielle"
- "Rechercher un parking public à proximité"

#### REMARQUE

En fonction du pays, donner les instructions de destination (adresse) en correspondance avec la langue du système.

Par exemple, en disant "Rechercher une station-service à proximité", le système de navigation affiche l'écran suivant, voir figure. Appuyer sur le symbole (1) pour naviguer directement vers la destination sélectionnée.



Alternativement, il est possible de naviguer vers l'une des destinations en disant "Hey SALA, aller vers" (selon version) suivi de l'une des destinations affichées à l'écran (par exemple : "Hey SALA, aller à la station-service la plus proche" - selon version). La commande

est confirmée par une fenêtre contextuelle et la navigation démarre.

Si le numéro de téléphone est disponible, il est possible de composer le numéro de téléphone associé à la destination en appuyant sur le symbole (2) .

#### AVERTISSEMENT

Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Un dispositif qui n'est pas configuré, utilisé ou entretenu correctement augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, ou d'endommagement du dispositif.

#### AVERTISSEMENT

Les dispositifs sans carte pour camion ou camping-car ne fournissent pas les itinéraires appropriés pour les véhicules de grande taille ou commerciaux. Si le véhicule est soumis à des restrictions de poids, de dimension, de vitesse, d'itinéraire ou autres sur une voie publique, n'utiliser qu'un appareil équipé d'une carte de camion ou de camping-car. Les spécifications du véhicule doivent être saisies avec précision dans le dispositif. Utiliser ce dispositif comme aide à la navigation uniquement. Ne pas suivre les instructions de navigation qui pourraient vous mettre en danger ou mettre en danger

## AVERTISSEMENT

d'autres usagers de la route. TomTom décline toute responsabilité en cas de dommages résultant du non-respect de cette notice.

## AVERTISSEMENT

Il est de la responsabilité du conducteur de faire preuve de discernement, de prudence et d'attention lors de l'utilisation de ce dispositif. Ne pas se laisser distraire par l'interaction avec ce dispositif pendant la conduite. Réduire le temps passé à regarder l'écran du dispositif pendant la conduite. Vous êtes responsable du respect des lois qui limitent ou interdisent l'utilisation de téléphones nomades ou d'autres appareils électroniques, par exemple l'obligation d'utiliser les options mains libres pour passer des appels au volant. Toujours respecter les lois et les panneaux routiers en vigueur, en particulier ceux relatifs aux dimensions, au poids et au type de charge utile du véhicule. TomTom ne garantit pas le fonctionnement sans erreur de ce dispositif ni la précision des suggestions d'itinéraire fournies et ne saurait être tenu responsable des pénalités découlant du non-respect des lois et règlements en vigueur.

## PARAMÈTRES

Appuyer sur le bouton graphique  pour afficher le widget "Paramètres".

Le widget "Paramètres" permet de définir les principaux paramètres du système.

Sélectionner une page sur la gauche pour définir les paramètres concernant les éléments suivants :


- "Profils" : modifier/créer un profil
- "Personnaliser" : il est possible de configurer
  - les couleurs de l'écran associées à l'éclairage d'ambiance
  - l'ambiance sonore
  - les animations visuelles de bienvenue et d'adieu
  - les animations de transition d'écrans
- "Connectivité" : il est possible de configurer
  - la connexion **Bluetooth®**
  - les connexions smartphones Mirror Screen® (Apple CarPlay/Android Auto)
  - la connexion Wi-Fi
  - le mode de confidentialité
- "Système" : il est possible de configurer
  - la langue
  - la date et l'heure

- l'unité de distance et de consommation (kWh/100 miles - miles, mi/kWh - miles, km/kWh - km)
- l'unité de température (Celsius, Fahrenheit). Il est aussi possible de réinitialiser la configuration du système

- "Luminosité de l'écran"
- "Paramètres audio"
- "Paramètres du véhicule" : éclairage interne/externe, accès au véhicule, sécurité, etc.
- "Mises à jour" : pour vérifier les mises à jour disponibles du système et lancer les mises à jour

### Sélection de la langue

Procéder comme suit :

- sélectionner "Langue" pour changer de langue
- appuyer sur la langue souhaitée
- Appuyer sur la flèche retour  pour revenir à la page précédente

### Réglage date et heure

Procéder comme suit :

- sélectionner "Date et heure" pour modifier la date et l'heure. "Date et heure automatiques" est activé par défaut, pour que le réglage s'effectue automatiquement en fonction de la géolocalisation. Pour effectuer un réglage manuel, désactiver la fonction "Date et heure automatiques". Appuyer sur le champ "Sé-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

lectionner un fuseau horaire", puis définir un fuseau horaire

- appuyer sur la flèche retour ← pour revenir à la page précédente. Appuyer sur la ligne "Réglage de l'heure", puis régler l'heure
- appuyer sur "OK" pour valider. Appuyer sur la ligne de la "Date", puis régler la date
- appuyer sur "OK" pour valider
- sélectionner le format heure (12h/24h)
- sélectionner le format date

### **i** REMARQUE

Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été/heure d'hiver (selon pays de commercialisation).

## PROFIL

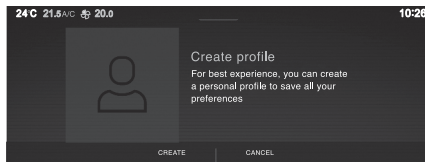
Chaque profil créé peut être associé à un appareil mobile de son choix connecté en **Bluetooth®**; activer au préalable la fonction **Bluetooth®** de l'appareil mobile. Cette association permet au système de détecter la présence du conducteur dans le véhicule au moment de son démarrage et de proposer l'activation de son profil personnalisé.

### **i** REMARQUE

Selon les conditions du véhicule, il peut arriver que dans certains cas spécifiques les paramètres de confidentialité précédemment liés à un profil ne puissent pas être chargés. Toujours vérifier le pictogramme "statut de la géolocalisation et du transfert des données" affiché dans la bannière supérieure de **Uconnect™** lors du changement de profil et à la fin de chaque création de profil (voir la signification des pictogrammes "Confidentialité" au paragraphe "Paramètres de confidentialité").

Appuyer sur  pour modifier un profil existant.

Appuyer sur "CRÉER" pour créer un nouveau profil, voir figure.



## PERSONNALISATION

Il est possible de personnaliser :

- la couleur de l'écran (voir figure) :
  - sélectionner "Couleur de l'écran"

- parcourir les palettes de couleurs disponibles et en choisir une en appuyant dessus
- un signe "coche" ✓ confirme la sélection
- appuyer sur ← pour revenir au menu "Personnalisation"
- l'éclairage ambiant (selon version)
  - sélectionner "Couleur de l'intérieur"
  - parcourir les couleurs d'ambiance intérieure disponibles et en choisir une en appuyant dessus
  - l'aperçu à l'écran confirme la sélection
  - appuyer sur ← pour revenir au menu "Personnalisation"
- l'ambiance sonore
- les animations visuelles de bienvenue et d'adieu
- les animations de transition d'écrans

## CONNECTIVITÉ

Il est possible de gérer :

- "Appareil" : appairer un nouvel appareil
- "Wi-Fi" : permet de se connecter à un réseau Wi-Fi à proximité
- "Confidentialité" : définir les paramètres de confidentialité pour le partage de données et de localisation

## SYSTÈME

Il est possible de configurer :

- la langue

- la date et l'heure
- l'unité de distance et de consommation (kWh/100 miles - miles, mi/kWh - miles, km/kWh - km)
- l'unité de température (Celsius, Fahrenheit)

Il est également possible de réinitialiser la configuration du système et d'afficher la version du système.

### Sélection de la langue

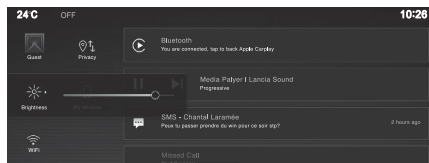
Pour ce réglage, se reporter à la procédure décrite au paragraphe "Paramètres".

### Réglage date et heure

Pour ce réglage, se reporter à la procédure décrite au paragraphe "Paramètres".

### LUMINOSITÉ

Faire glisser le curseur pour augmenter/diminuer la luminosité ou désactiver l'éclairage ambiant (suivant version), voir figure.



### AUDIO

Il est possible de configurer :

- "Paramètres audio" :

- "Ambiance sonore" ("Neutre" ou "Dynamique")
- "Égaliseur" : permet d'augmenter/de diminuer le niveau sonore des aigus, des médiums et des basses
- "Répartition du son" : permet de modifier la répartition du son à droite/gauche/avant/arrière en faisant glisser le point central
- "Réinitialiser" : permet de réinitialiser les paramètres audio aux paramètres d'usine

- "Paramètres radio" :

- "Ordre d'affichage des radios FM" : Alphabétique / Par fréquence
- "Suivi de station" : Suivi Station radio (Basculement auto des fréquences pour une meilleure qualité audio), Basculement DAB/FM (Basculement auto bandes pour améliorer la réception)
- "Annonces" : Annonce trafic (TA) (Interrompt le programme audio pour les bulletins trafic (FM et DAB)), Annonce infos (Interrompt le programme audio pour les bulletins d'informations (DAB))

- "Paramètres de volume" :

- "Voix du système" : régler le volume de la voix du système.
- "Téléphone" : volume de la sonnerie du téléphone ("Sonnerie

par défaut") et volume de la voix ("Volume")

- "Sons du système" : volume des notifications acoustiques et de l'écran tactile ("Coupé", "Faible", "Moy.", "Élevé" pour les deux réglages)
- Navigation (selon version) : volume ("Faible", "Moy.", "Élevé") des informations de navigation (selon version)

### ASSISTANT VOCAL (HEY SALA)

(selon version)

Il est possible de configurer :

- l'activation de l'assistant vocal via le mot de réveil "Hey SALA"
- l'autorisation de partager avec le fournisseur de services de l'assistant vocal les données personnelles stockées dans le système pour améliorer l'assistant vocal

### VÉHICULE

Il est possible de configurer :

- "Éclairage du véhicule" :
  - "Éclairage d'accueil" (à l'ouverture de la porte) : activation/désactivation et durée
  - "Éclairage en virage" : activation/désactivation
  - "Feux de route automatiques" : activation/désactivation
- "Accès au véhicule" :

- "Déverrouillage de porte seulement du côté conducteur" : activation/désactivation
- "Accès mains libres auto" : activation/désactivation
- "Désactiver rabattement rétros" : activation/désactivation
- "Sécurité" :
  - "Essuie-glace arrière en marche arrière" : activation/désactivation
  - "Diagnostics" : lance un processus de diagnostic pour afficher l'état du véhicule (c'est-à-dire la présence d'anomalies)
  - "Configuration de la pression des pneus" (selon version) : indique pour chaque pneu s'il est gonflé à la pression correcte
  - "Volume des informations de navigation" (selon version)

### MISES À JOUR

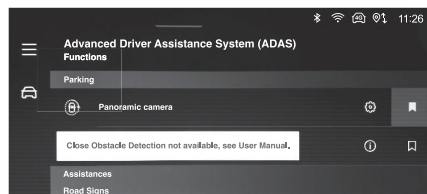
Il est possible d'autoriser les mises à jour automatiques par liaison radio et de démarrer une mise à jour déjà téléchargée, mais non installée.

### SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE (ADAS)

Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) regroupent différents systèmes d'aide à la conduite qui jouent un rôle important dans la sécurité.

L'écran (voir figure) permet de faire défiler le menu déroulant de la section

"Fonctions" pour activer/désactiver les ADAS.



Les ADAS disponibles sont (selon le véhicule) :

- Alerte d'attention du conducteur
- Aide au maintien dans la voie
- Fonction avancée d'aide au maintien dans la voie
- Reconnaissance des panneaux routiers
- Caméra panoramique
- Détection d'obstacle proche
- Fonction avancée d'aide au stationnement
- Alerte d'angle mort
- Système de freinage automatique

En sélectionnant ⓘ pour un service, une page s'affiche avec une brève description de celui-ci.

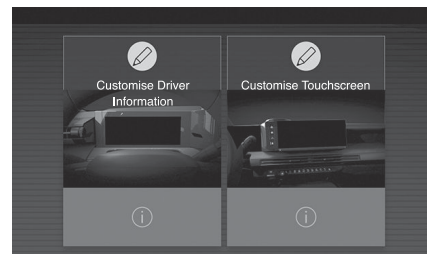
En sélectionnant 📄, le raccourci vers les paramètres associés est ajouté aux boutons graphiques "Désactivation rapide".

### PERSONNALISATION

Appuyer sur l'écran et le maintenir enfoncé pendant au moins 3 secondes à partir de l'une des pages d'accueil du système ou appuyer sur l'application ⚙️ "Réglages".

Dans la liste, sélectionner l'onglet "Personnalisation". Appuyer sur le champ "Affichages". Une page divisée en 2 parties s'affiche, voir figure.

Il est possible d'appuyer à tout moment sur la touche ACCUEIL pour quitter cette page.



### ORGANISATION DES WIDGETS SUR UNE PAGE D'ACCUEIL

Pour déplacer un widget, appuyer dessus de manière prolongée puis le faire glisser à l'emplacement souhaité.


### AJOUTER UNE PAGE

Procéder comme suit :


- pour ajouter une page sur ➕ "Page" à gauche de l'écran,

- appuyer sur la flèche retour ← pour revenir à la page précédente

### SUPPRESSION D'UN WIDGET

Pour déplacer un widget dans la corbeille, appuyer dessus de manière prolongée puis le faire glisser dans la corbeille 

### PERSONNALISATION DU COMBINÉ

Appuyer sur le symbole en forme de crayon  dans la section "Personnaliser l'affichage Conducteur".

La modification de l'organisation des différents widgets apparaît au combiné d'instruments en temps réel.


Un widget est une fenêtre réduite d'une application ou d'un service.

### PORTAIL INTERNET

Lors de la première utilisation, à l'acquisition du véhicule, l'utilisateur est invité à sélectionner le pays de résidence pour l'utilisation du portail Internet.

Si le pays n'est pas sélectionné, la notification est stockée dans le centre de notification et disparaît une fois le pays sélectionné. Faire glisser un doigt sur l'écran tactile du haut vers le bas pour afficher l'ensemble des notifications.

La sélection du pays est nécessaire pour utiliser les applications internet disponibles.


- appuyer sur l'application "Paramètres" 
- dans la liste, sélectionner l'onglet "Services connectés".
- choisir le pays

Lors de la première utilisation, par l'intermédiaire d'un appareil mobile connecté, le système fait le lien avec votre profil. L'appareil mobile connecté sert de clé d'accès aux informations personnelles enregistrées.

Activer au préalable la fonction **Bluetooth®** de l'appareil mobile.

Sélectionner l'application souhaitée, une authentification sera demandée si nécessaire. Cette authentification sera sauvegardée pour les prochaines utilisations par l'intermédiaire de l'appareil mobile connecté au profil en cours.

Une authentification sera demandée à chaque utilisation si l'appareil mobile n'est pas connecté au profil en cours ou dans le cas de l'utilisation du profil Invité.

Avec l'utilisation du profil Invité , une identification sera demandée à chaque utilisation.

## CONNECTIVITÉ

### SERVICES CONNECTÉS - SERVICES UCONNECT

(selon version)

Les Services Uconnect enrichissent l'ex-

périence d'utilisation du véhicule en le connectant au réseau.

Les services (le cas échéant) vous permettent de recevoir une assistance en temps opportun en cas de besoin ou d'urgence, d'obtenir des informations sur l'état de votre véhicule, son emplacement, de le contrôler à distance et d'améliorer l'expérience de navigation (le cas échéant) grâce à des mises à jour en temps réel.

Les services Uconnect sont accessibles via l'application LANCIA® dédiée aux téléphones intelligents ou aux montres intelligentes, un portail Web ou le système **Uconnect™** du véhicule.

La disponibilité des services exige un contrat Services Uconnect.

Pour en savoir plus sur les services Uconnect – applicabilité, disponibilité, compatibilité, ensembles et spécifications –, consulter le site Web de Lancia.

### Clause de non-responsabilité générale

Données personnelles et confidentialité

- Le fabricant recueille, traite et utilise les données personnelles du véhicule conformément aux exigences légales. Pour en savoir plus sur les conditions générales de service et les politiques de protection des données, consulter le site officiel du constructeur.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Le client est seul responsable de l'utilisation des services dans le véhicule, même par d'autres personnes, et il doit informer tous les utilisateurs et occupants du véhicule des services et des fonctions et limites du système.

#### Conditions d'exploitation requises

- Pour utiliser certains des Uconnect Services, il faut s'inscrire sur le portail dédié, accessible depuis le site Web officiel de Lancia, et activer et ouvrir une session sur les appareils.
- Les services Uconnect ne sont pas disponibles sur tous les marchés et sont sujets à des limitations selon le type de système **Uconnect™**, l'emplacement et la durée des services.
- Le fonctionnement complet des services Uconnect, y compris l'appel eCall et l'appel d'assistance, est soumis à la couverture du réseau mobile et de la géolocalisation GPS, sans laquelle la prestation appropriée des services n'est pas garantie. La couverture peut ne pas être garantie dans des endroits comme des tunnels, des garages, des stationnements à plusieurs étages ou des montagnes.
- En cas de surcharge du réseau mobile ou de problèmes liés à l'alimentation électrique du véhicule (par exemple batterie faible), les services peuvent ne pas être disponibles.

- Lors de l'utilisation des services, les clients doivent garder leurs mots de passe secrets pour un usage strictement personnel et ne pas les divulguer à des tiers.

#### Services

##### REMARQUE

Certains des services énumérés ci-dessous peuvent ne pas être disponibles si le véhicule est laissé à l'arrêt pendant plus de 20 jours. Démarrer le moteur pour réactiver ces services.

##### REMARQUE

La date et l'heure affichées sur l'écran du système **Uconnect™** doivent correspondre à la date et à l'heure réelles, même après le débranchement de la batterie. Les régler à partir du menu "Paramètres" du système **Uconnect™**. Tout écart entre la date et l'heure affichées et la date et l'heure réelles peut être dû à un dysfonctionnement des services connectés.

Selon équipement du véhicule et pays, différents services peuvent être disponibles pour différentes durées. Pour plus d'informations sur le véhicule, consulter la page personnelle du site Web officiel de Lancia.


## RÉGLAGES DE CONNECTIVITÉ

### Désactivation du mode de géolocalisation

(selon version)

Pour désactiver le mode de géolocalisation, il suffit de le faire à partir du système **Uconnect™** (pour plus d'informations, voir le menu "Paramètres" du système **Uconnect™**).

Lorsque le mode de géolocalisation est désactivé, certains services sur les applications mobiles et le Web qui utilisent la position de la voiture ne sont pas disponibles.

L'icône  en haut de l'écran **Uconnect™** indique que la fonction de géolocalisation est active (ON). Lorsque la géolocalisation est activée, la position du véhicule est suivie pour activer les fonctions qui en ont besoin. Lorsque la géolocalisation est désactivée, la position du véhicule est uniquement suivie par les systèmes de navigation, de sécurité, d'assurance et d'assistance au conducteur (selon version). Voir le chapitre "Paramètres" du système **Uconnect™** pour désactiver la fonction.

Si les paramètres par défaut sont restaurés, couper le moteur (dispositif de démarrage à STOP) et attendre quelques minutes avant de redémarrer (dispositif de démarrage à ENGINE). Une mauvaise performance du fonctionnement et le court laps de temps écoulé entre l'arrêt du moteur et sa

remise en marche peuvent empêcher le maintien des paramètres de confidentialité. Dans ce cas, répéter l'opération en prolongeant le temps d'attente entre l'arrêt du moteur et sa remise en marche.

### Mise à jour du système

Les services Uconnect et le logiciel d'application du système **Uconnect™** sont mis à jour à distance afin de fournir au client des versions logicielles plus récentes qui incluent de nouvelles fonctions ou améliorations/enrichissements de fonctions déjà offertes.

Les mises à jour sont effectuées à la discrétion du fabricant.

Certaines mises à jour du système seront gérées automatiquement, d'autres seront communiquées au client en affichant des messages sur l'écran du système **Uconnect™**, permettant au client de confirmer ou de reporter la mise à jour.

Le client sera informé par le système **Uconnect™** si le système n'est pas disponible.

La disponibilité des mises à jour peut être vérifiée dans "Paramètres" > "Mises à jour".

Pour en savoir plus sur les services, les caractéristiques, les spécifications, la disponibilité et les mises à jour,

consulter le site Web officiel du fabricant.

### Désactivation des services Uconnect

En cas de vente du véhicule sur lequel Uconnect Services est encore actif, il faut se déconnecter des services sur la page du site Web officiel Lancia, en contactant le Service à la clientèle ou en se rendant dans le Réseau STELLANTIS.

Il vous incombe également d'informer le nouveau propriétaire de tout service qui n'a pas encore expiré associé à un nouveau compte Uconnect Services.

### PARAMÈTRES DE CONFIDENTIALITÉ


La gestion "Paramètres de confidentialité" est associée à chaque profil. Cette fonction est utilisée avec profil "Invité" configuré par défaut en "Mode privé", ou un profil à créer dans le système, avec ou sans connexion avec un appareil mobile.

Pour chaque profil (même "Invité"), la dernière valeur enregistrée du mode de confidentialité sera restaurée.

En l'absence de connexion avec un appareil mobile, la valeur du mode sera configurée en mode "Privé". L'appareil mobile connecté sert de clé d'accès aux informations personnelles. Commencer par activer la fonction **Bluetooth®** de l'appareil portable. La dernière valeur du mode enregistré sera restaurée.


### REMARQUE

Selon les conditions du véhicule, il peut arriver que dans certains cas spécifiques les paramètres de confidentialité précédemment liés à un profil ne puissent pas être chargés. Toujours vérifier le pictogramme "géolocalisation et statut du transfert des données" affiché dans la bannière supérieure de **Uconnect™** lors du changement de profil et à la fin de chaque création de profil.

-  "Partage de données et de localisation" : ce mode permet au véhicule de transmettre en externe toutes les données personnelles nécessaires à chaque service connecté valide disponible

### REMARQUE

Les données personnelles nécessaires à l'utilisation des services connectés sont transmises aux prestataires de ces services.


-  "Partage de données" : ce mode permet au véhicule de transmettre à l'extérieur toutes les données nécessaires à chaque service connecté valide disponible, à l'exception des données sur la localisation du véhicule (par exemple, coordonnées GPS)

### REMARQUE

Certains services connectés peuvent ne pas fonctionner sans les données de localisation du véhicule.

### REMARQUE

Ce mode ne s'applique pas à la fonction d'appel d'urgence ou à des services spécifiques auxquels l'utilisateur a consenti dans le cadre de contrats commerciaux (par exemple, Alarme connectée).

-  "Mode privé" : ce mode ne permet pas au véhicule de transmettre des données personnelles en dehors du véhicule.

### REMARQUE

Les services connectés n'effectueront que le traitement local à l'intérieur du véhicule avec des fonctions limitées.

### REMARQUE

Ce mode ne s'applique pas à la fonction d'appel d'urgence ou à des services spécifiques auxquels l'utilisateur a consenti dans le cadre de contrats commerciaux (Alarme connectée). Lorsque le véhicule est


### REMARQUE

utilisé à titre professionnel ou dans le cadre de contrats spécifiques souscrits (flotte de connexion, délégation publique...), certains modes de confidentialité ne seront pas disponibles selon les données que ces services auront besoin de partager.


### REMARQUE


**À des fins professionnelles** Si le véhicule est utilisé à des fins professionnelles ou dans le cadre de contrats spécifiques (par exemple, flotte d'entreprise, mission gouvernementale), certains modes de confidentialité ne seront pas disponibles pour l'utilisateur à l'écran, en fonction des besoins de partage de données des services.

Pour changer de mode et afficher tous les réglages rapides, balayer l'écran tactile du haut vers le bas.

- Appuyer sur le bouton  et sélectionner le mode choisi. Le mode se met en surbrillance.

ou

- Appuyer sur l'application  "Réglages"
- Dans la liste, sélectionner l'onglet "Connectivité"

- Sélectionner  "Paramètres de confidentialité"
- Choisir le mode

# DÉMARRAGE ET UTILISATION

## DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR

### AVERTISSEMENT

Il est dangereux de faire tourner le moteur dans des espaces clos. Le moteur consomme de l'oxygène et les gaz d'échappement du moteur contiennent du dioxyde de carbone, du monoxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.

### AVERTISSEMENT

Le servofrein n'est pas actif tant que le moteur n'a pas démarré, il n'y a donc pas besoin d'appliquer une force beaucoup plus importante que d'habitude sur la pédale de frein.

### AVERTISSEMENT

Ne pas démarrer le moteur en le poussant, en le remorquant ou en descendant une pente. Ces manœuvres peuvent endommager le catalyseur catalytique.

### AVERTISSEMENT

Ne pas laisser le véhicule dans un endroit mal aéré avec le mode de fonctionnement électrique activé et le moteur thermique coupé, car le moteur thermique peut démarrer automatiquement si le niveau de charge résiduel de la batterie haute tension est insuffisant. Les gaz d'échappement produits peuvent causer de graves dommages aux personnes et aux animaux.

### AVERTISSEMENT

Pour quitter le véhicule, régler la commande PRND sur P. En cas d'appui involontaire sur la pédale d'accélérateur ou si la commande PRND est dans une position autre que P, le véhicule peut se déplacer brusquement, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

### REMARQUE

Lorsque le moteur est coupé, ne jamais laisser le dispositif de démarrage en position ENGINE pour éviter une absorption inutile du courant de décharge la batterie classique.

### REMARQUE

Un coup rapide sur l'accélérateur avant d'arrêter le moteur n'a absolument aucun but pratique ; il gaspille du carburant et endommage le moteur.

## DÉMARRAGE DU MOTEUR

### Rodage d'un véhicule neuf

Pendant les premiers déplacements, ne pas freiner brusquement si cela n'est pas nécessaire.

Au cours du premier trajet, de la fumée peut se former en raison de la cire et de l'huile qui s'évaporent du système d'échappement.

Stationner le véhicule à l'air libre un moment après le premier trajet et éviter de respirer les vapeurs.

Pendant la période de rodage, la consommation de carburant et d'huile moteur peut être supérieure.

En outre, le processus de nettoyage du filtre d'échappement peut avoir lieu plus souvent.

### REMARQUE

Nous vous recommandons de ne pas conduire à pleine performance

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## **i** REMARQUE

pendant la période initiale ou pendant les 1 600 premiers kilomètres (par exemple, accélération excessive, longs trajets à vitesse maximale, freinage brusque, etc.).

### **Version essence / hybride**

Procéder comme suit :

- appuyer sur la pédale d'embrayage (selon équipement)
- appuyer à fond sur la pédale de frein
- démarrer le moteur à essence en appuyant sur la pédale de frein jusqu'à ce que le moteur tourne à un régime moteur stabilisé
- pied sur la pédale de frein, sélectionner le mode automatique D ou la marche arrière R sur la commande PRND
- relâcher la pédale de frein
- accélérer progressivement pour desserrer automatiquement le frein de stationnement électrique

Le moteur à essence peut s'arrêter après le premier démarrage si les conditions de fonctionnement le permettent (par exemple, état de charge de la batterie de traction, température extérieure, efficacité du catalyseur, demande de couple, mode de conduite sélectionné, confort thermique de l'habitacle).

Ensuite, le véhicule repart immédiatement en 100 % électrique (fonction e-Launch) (version hybride).

### **Versions 100 % électriques**

La commande PRND doit être en position P ou N.

Procéder comme suit :

- enfoncer complètement la pédale de frein sans toucher l'accélérateur
- appuyer sur le bouton STOP START ENGINE pour placer le contacteur de démarrage sur la position 3. Le maintenir enfoncé à fond pendant quelques secondes

À la fin de la procédure, un avertissement sonore retentit et le message "READY" s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments pour indiquer que le système de traction électrique du véhicule a démarré. Lorsque le message "READY" s'affiche, le véhicule est prêt à partir.

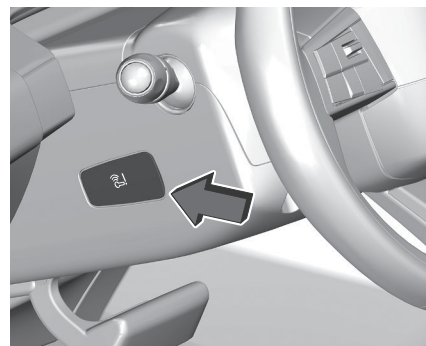
### **Fonctionnement en cas de panne**

Si la clé électronique est défectueuse ou si la pile de la clé électronique est faible, un message peut s'afficher à l'écran du combiné d'instruments.

Maintenir la clé électronique au niveau de la marque sur le capot de colonne de direction comme illustré.

Mettre la commande PRND en position P, actionner la pédale de frein et

appuyer sur le bouton STOP START ENGINE.



Cette possibilité n'est prévue que pour les cas d'urgence. Remplacer dès que possible la pile de la clé électronique.

### **ARRÊT DU MOTEUR**

#### **Mode économie d'énergie**

Après l'arrêt du moteur, il reste possible d'utiliser, pendant une durée cumulée maximale de 30 minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les plafonniers ou les feux de croisement.

Pour plus d'informations sur le "mode économie d'énergie", voir le chapitre "Conseils et recommandations de conduite" dans cette section.

#### **Arrêt d'urgence en cours de route**

Si le moteur du véhicule doit être arrêté en roulant en situation d'urgence,

appuyer sur le bouton STOP START ENGINE pendant 5 secondes.

### **AVERTISSEMENT**

La mise à l'arrêt du moteur pendant la conduite peut provoquer une perte de transfert de la puissance aux systèmes de frein et de direction. Les systèmes d'assistance et les systèmes d'airbag sont désactivés.

L'éclairage et les feux de stop s'éteignent. Le moteur ne doit être arrêté et le contact ne doit être coupé pendant la conduite que dans les cas d'urgence.

### **MAINTENANCE DU BLOCAGE DE DIRECTION**

Le blocage du volant s'active automatiquement lorsque :

- le véhicule est à l'arrêt
- le contact a été coupé

Pour débloquer la direction, ouvrir et fermer la porte du conducteur, mettre le contact en mode alimentation ou faire démarrer directement le moteur du véhicule.

### **SYSTÈME STOP-START** (selon version)

Le système Stop-Start permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions à l'échappement.

Lorsque les conditions le permettent, il coupe le moteur dès que le véhicule roule lentement ou est à l'arrêt, par exemple, devant un feu rouge ou dans un bouchon.

### **Activation/Désactivation**

Le système Stop-Start est disponible dès que le moteur démarre, le véhicule prend la route et que les conditions décrites dans cette section sont remplies.

Le système Stop-Start peut être désactivé et réactivé via le menu "Paramètres" du système **Uconnect™**.

Si le véhicule est à l'arrêt avec la pédale de frein enfoncée, Autostop est automatiquement activé.

Le moteur sera coupé pendant que le contact reste mis.

Le système Stop-Start sera désactivé dans les fortes pentes.

### **Autostop**

Pour activer la fonction Autostop, sélectionner la position N (neutre) : le moteur se coupe pendant que le contact reste mis.

### **Indication**

Un Autostop est signalé par le témoin



Lors d'un Autostop, les performances de freinage et du chauffage sont conservées.

### **Conditions pour un Autostop**

Le système Stop-Start vérifie si toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le système Stop-Start n'est pas désactivé manuellement
- La porte conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée
- La batterie conventionnelle est suffisamment chargée et en bon état
- Le moteur est chaud
- La température de liquide de refroidissement du moteur n'est pas trop élevée
- La température de gaz d'échappement n'est pas trop élevée, par exemple après avoir conduit le véhicule avec une charge de moteur élevée
- La température ambiante n'est ni trop basse ni trop élevée
- Le système de commande de climatisation permet un Autostop
- La dépression de frein est suffisante
- La fonction d'auto-nettoyage du filtre d'échappement n'est pas activée
- Le véhicule a été conduit au moins à une vitesse de marche à pied depuis le dernier Autostop

L'arrêt automatique est inhibé si ces conditions ne sont pas remplies. En outre, Autostop peut être inhibé par certains réglages du système de climatisation

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

- Immédiatement après avoir roulé à une vitesse plus élevée
- En cas de rodage d'un véhicule neuf
- Par le désembuage actif
- En cas de fortes pentes en montée ou en descente

L'Autostop peut être neutralisé pendant plusieurs heures après un remplacement ou une reconnexion de la batterie conventionnelle.

### Protection contre la décharge de la batterie conventionnelle

Pour assurer le redémarrage fiable du moteur, le système Stop-Start intègre plusieurs fonctions de protection contre la décharge de la batterie conventionnelle du véhicule.

### Mesures d'économie d'énergie

Pendant un Autostop, plusieurs équipements électriques tels que le chauffage électrique d'appoint ou le chauffage de lunette arrière sont désactivés ou commutés en mode d'économie d'énergie.

La vitesse de soufflerie du système de climatisation est réduite pour économiser de l'énergie.

### Redémarrage du moteur par le conducteur

Le moteur est redémarré dans les cas suivants :

- pédale de frein relâchée alors que D ou M est sélectionné

- pédale de frein relâchée ou N sélectionné lorsque le sélecteur est déplacé pour sélectionner D ou M
- sélecteur déplacé pour sélectionner R

### Redémarrage du moteur par le système Stop-Start

Si l'une des conditions suivantes se produit pendant un Autostop, le système Stop-Start redémarrera automatiquement le moteur :

- Système Stop-Start désactivé manuellement
- ceinture de sécurité du conducteur détachée et porte conducteur ouverte
- température du moteur trop basse
- niveau de charge de la batterie conventionnelle inférieur à un niveau défini
- dépression de frein insuffisante
- le véhicule est déplacé ou roule au moins à la vitesse d'un piéton
- le système de climatisation demande le démarrage du moteur
- climatisation activée manuellement
- le capot est ouvert

Si un accessoire électrique, un lecteur CD portable par exemple, est branché sur la prise de courant, une brève chute de tension au redémarrage peut être perçue.

## **FREIN DE STATIONNEMENT**

Toujours prendre la clé en sortant du véhicule.

Pour stationner et quitter la voiture, procéder comme suit :

- mettre la commande PRND sur P avant de relâcher la pédale de frein
- couper le moteur et serrer le frein de stationnement électrique
- verrouiller le véhicule

Caler les roues avec une cale ou une pierre si la voiture est stationnée sur une pente raide.

Les ventilateurs de refroidissement du moteur peuvent se mettre en marche même si le moteur est arrêté.

Dans les pays où les températures sont extrêmement basses, il peut être nécessaire de stationner le véhicule sans serrer le frein de stationnement électrique. Veiller à garer le véhicule sur une surface plane.

### **AVERTISSEMENT**

Ne JAMAIS quitter le véhicule avant d'avoir mis la commande PRND sur P.

### **AVERTISSEMENT**

En cas d'accident avec déploiement des airbags, le moteur s'arrête automa-

### AVERTISSEMENT

tiquement si le véhicule s'immobilise après un certain temps.

### AVERTISSEMENT

Ne pas garer le véhicule sur une surface facilement inflammable. La température élevée du système d'échappement pourrait enflammer la surface. Toujours serrer le frein de stationnement. Si le véhicule se trouve sur une surface plane ou dans une pente ascendante, régler la commande PRND sur la position P. Si le véhicule se trouve dans une pente descendante, régler la commande PRND sur la position P. Tourner les roues avant vers le trottoir. Fermer les vitres. Couper le contact à l'aide du bouton STOP START ENGINE. Tourner le volant jusqu'à ce que le verrouillage du volant s'enclenche.

### AVERTISSEMENT

Ne JAMAIS laisser d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, et encore moins le véhicule avec les portes déverrouillées dans un endroit accessible aux enfants. Les enfants peuvent se blesser gravement, voire mortellement. Vérifier également que les enfants n'actionnent pas par inadvertance le frein de stationnement,

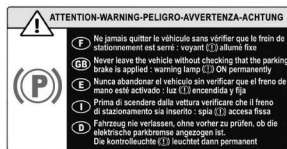
### AVERTISSEMENT

la pédale de frein ou la commande PRND de l'unité de traction électrique.

### REMARQUE

Après avoir tourné à des régimes moteur élevés ou avec des charges moteur élevées, faire tourner brièvement le moteur à faible charge ou le laisser tourner au point mort pendant environ 30 secondes avant de l'arrêter afin de protéger le turbocompresseur.

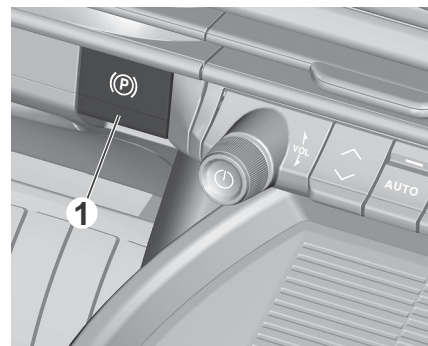
## FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



Le frein de stationnement électrique peut être engagé de deux façons :

- manuellement, en tirant sur le commutateur (1) du tunnel central
- automatiquement, lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le contact

est coupé (frein de stationnement automatique)



### AVERTISSEMENT

Ne pas garer le véhicule sur une surface facilement inflammable. La température élevée du système d'échappement pourrait enflammer la surface. Toujours serrer le frein de stationnement. Si le véhicule se trouve sur une surface plane ou dans une pente ascendante, régler la commande PRND sur la position P. Si le véhicule se trouve dans une pente descendante, régler la commande PRND sur la position P. Tourner les roues avant vers le trottoir. Fermer les vitres. Arrêter le moteur. Retirer la clé de contact du commutateur d'allumage ou couper le contact sur les véhicules à l'aide du bouton STOP START ENGINE. Tourner

 **AVERTISSEMENT**

le volant jusqu'à ce que le verrouillage du volant soit perçu.

### Serrage quand le véhicule est à l'arrêt

Le frein de stationnement électrique peut toujours être actionné, même avec le contact coupé.

Ne pas actionner le frein de stationnement électrique trop souvent sans faire tourner le moteur, car cela déchargera la batterie conventionnelle.

 **AVERTISSEMENT**

Tirer le commutateur (P) pendant une seconde au minimum, jusqu'à ce que le voyant (P) s'allume et que le frein de stationnement électrique soit appliqué. Le frein de stationnement électrique fonctionne automatiquement avec une force appropriée. Avant de quitter le véhicule, vérifier l'état du frein de stationnement électrique.

### Desserrage

Mettre le contact. Garder la pédale de frein enfoncée, puis pousser le commutateur (I).

### Aide au démarrage

Le fait d'engager R, D, M (pour les versions hybrides) ou B (pour les versions 100% électriques), puis


d'appuyer sur la pédale d'accélérateur desserre automatiquement le frein de stationnement électrique.

Ceci est uniquement possible si le frein de stationnement automatique est activé. Ceci n'est pas possible lorsque l'on tire simultanément sur le commutateur (I).

### Freinage en roulant

Quand le véhicule roule et que le commutateur (I) est maintenu tiré, le frein de stationnement électrique décélère le véhicule.

Dès que le commutateur (I) est relâché, le freinage s'arrête.

Le système antiblocage et la fonction de contrôle dynamique de la stabilité stabilisent le véhicule tant que le commutateur (I) reste tiré. En cas d'erreur de frein de stationnement électrique, un message d'avertissement s'affiche à l'écran du combiné d'instruments. En cas de défaillance du système de freinage antiblocage et du contrôle dynamique de la stabilité, le voyant  s'allume à l'écran du combiné d'instruments. Dans ce cas, la stabilité pendant la décélération du véhicule ne peut être maintenue que grâce à de courtes tractions répétées du commutateur jusqu'à ce que le véhicule soit immobilisé.

### Frein de stationnement automatique

Le frein de stationnement automatique comprend l'application automatique et le relâchement automatique du frein de stationnement électrique.

Serrage automatique

- le frein de stationnement électrique est serré automatiquement lorsque le véhicule est immobile et avec le contact coupé
- (P) s'allume à l'écran du combiné d'instruments et un message s'affiche pour confirmer l'application

Desserrage automatique

S'assurer au préalable que le moteur est démarré et que la porte conducteur est fermée.

### Le frein de stationnement électrique se desserre automatiquement et progressivement à la mise en mouvement du véhicule.

Le desserrage automatique du frein de stationnement électrique est neutralisé tant que la porte conducteur est ouverte.

Avec boîte de vitesses automatique  
Procéder comme suit :

- appuyer sur la pédale de frein
- sélectionner le mode D, M ou R
- relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale d'accélérateur

Avec un sélecteur de mode de conduite

Procéder comme suit :

- appuyer sur la pédale de frein
- sélectionner le mode D, B ou R
- relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale d'accélérateur

### REMARQUE

Avec une boîte de vitesses automatique ou un sélecteur de mode de conduite, si le frein ne se desserre pas automatiquement, vérifier que les portes avant sont correctement fermées.

### REMARQUE

À l'arrêt, moteur tournant, ne pas accélérer inutilement. Risque de desserrer le frein de stationnement.

Stationnement du véhicule, frein desserré

Avec une boîte de vitesses automatique ou un sélecteur de mode de conduite, le mode P est automatiquement engagé à la coupure du contact. Les roues sont bloquées. Pour plus d'informations sur la "mise en roue libre" du véhicule, se reporter au chapitre correspondant dans la section "En cas d'urgence".

Avec une boîte de vitesses automatique ou un sélecteur de mode de conduite,


avec le mode N engagé, l'ouverture de la porte conducteur déclenche un signal sonore et l'engagement du mode P. Le signal sonore s'arrête à la fermeture de la porte conducteur.


### AVERTISSEMENT

En cas de grand froid (gel), il est recommandé de ne pas serrer le frein de stationnement.

Pour immobiliser le véhicule, engager une vitesse ou installer les cales contre une des roues.

Anomalie

Le mode de défaillance du frein de stationnement électrique est indiqué par un voyant  et par un message affiché à l'écran du combiné d'instruments.

Le voyant  clignote : le frein de stationnement électrique n'est pas totalement serré ou desserré.

En cas de clignotement permanent, desserrer le frein de stationnement électrique, puis essayer de nouveau de le serrer.

### AIDE AU FREINAGE

Pour plus d'informations, se reporter à la section "Systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)".

### FREINAGE D'URGENCE ACTIF

Pour plus d'informations, se reporter à la section "Systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)".

### FREINAGE RÉGÉNÉRATIF

La vitesse du véhicule est fortement réduite en relâchant la pédale d'accélérateur, sans actionner la pédale de frein.

Le freinage régénératif produit de l'énergie électrique à partir du freinage du moteur pour charger la batterie haute tension.

### AVERTISSEMENT

En cas de températures extrêmes ou si la batterie haute tension est presque complètement chargée, la force du freinage régénératif peut être momentanément réduite. Si la force de freinage n'est pas suffisante, le conducteur doit être prêt à utiliser la pédale de frein.

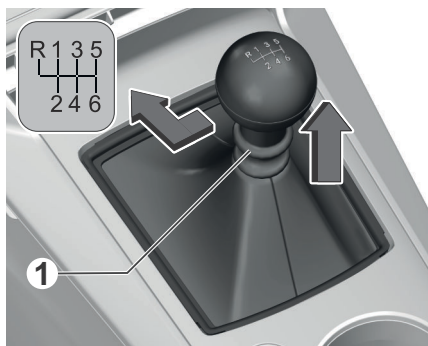
## TRANSMISSION

### TRANSMISSION MANUELLE

(Version essence)

#### Engagement de la marche arrière

Pour engager la marche arrière, enfoncer la pédale d'embrayage, tirer sur l'anneau (1) sous le levier sélecteur et déplacer le levier sélecteur complètement vers la gauche et l'avant.



Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier sélecteur au neutre, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer de nouveau. Ensuite, répéter la sélection de rapport.

Ne pas laisser patiner l'embrayage inutilement.

Lors de la manœuvre, enfoncer la pédale d'embrayage à fond. Ne pas utiliser la pédale comme repose-pied.

Lorsqu'un glissement de l'embrayage est détecté pendant une durée spécifique, la puissance du moteur est réduite. Un avertissement est affiché au combiné d'instruments. Relâcher l'embrayage.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Engager uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

### i REMARQUE

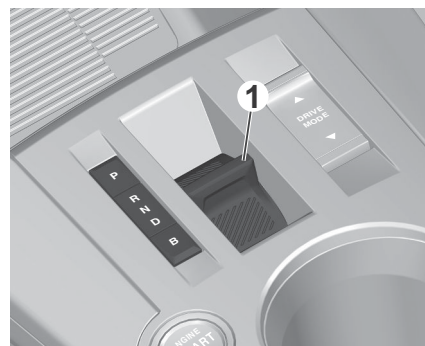
Ne pas conduire en posant la main sur le levier de vitesse car la force exercée, même légère, peut entraîner à la longue une usure prématurée des composants internes de la boîte de vitesses.

### SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE (BEV)

(Version 100% électrique)

Le sélecteur du mode de conduite (1) est un sélecteur impulsif avec fonction de freinage régénératif.

Le sélecteur de mode de conduite gère la motricité en fonction du style de conduite, du profil de la route et de la charge du véhicule.



Freinage régénératif activé, il gère également le frein moteur au relâchement de la pédale d'accélérateur.

- **P** Parking (stationnement). Bouton pour stationner le véhicule : les roues avant sont bloquées (le bouton s'allume pour indiquer l'activation)
- **R** Reverse (marche arrière). Pour passer la marche arrière, pied sur la pédale de frein
- **N** Neutral (neutre). Pour déplacer le véhicule, contact coupé et ainsi mettre le véhicule en roue libre
- **D** Drive (marche avant automatique).
- **B** Brake (freinage régénératif). Freinage régénératif (le bouton s'allume pour indiquer l'activation)

À la coupure du contact, l'état du boîtier de traction électrique reste affiché quelques secondes au combiné d'instruments.

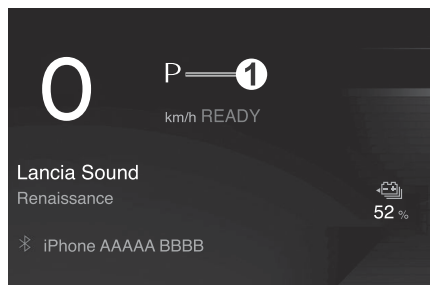
## AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans le véhicule. Toujours emporter la clé de contact avec soi.

### Affichages au combiné d'instruments

Dès la mise du contact, l'état du sélecteur de mode de conduite s'affiche au combiné d'instruments (1) :

- **P** : Parking (stationnement)
- **R** : Reverse (marche arrière)
- **N** : Neutral (neutre)
- **D** : Drive (conduite au mode automatique)
- **B** : Brake (freinage régénératif activé)



### Fonctionnement

En mode N, pied sur la pédale de frein, donner une impulsion sans franchir le point de résistance du sélecteur (1) : vers l'avant, le mode R est sélectionné, vers l'arrière, le mode D est sélectionné.

### Relâcher complètement le sélecteur après chaque impulsion; il revient alors à sa position initiale.

Pour éviter le mode N (passage rapide de D à R et inversement) :

- en mode R, donner une impulsion vers l'arrière en franchissant le point de résistance, le mode D est sélectionné
- en mode D, donner une impulsion vers l'avant en franchissant le point de résistance, le mode R est sélectionné
- pour revenir en mode N, donner une impulsion sans franchir le point de résistance

### Freinage régénératif

#### Avec la fonction de freinage et lors des phases de décélération

La fonction de freinage agit comme un frein moteur en produisant une décélération du véhicule sans appui sur la pédale de frein. Lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le véhicule ralentit plus fortement.

L'énergie récupérée au lever de pied est alors utilisée pour recharger partiellement la batterie de traction, augmentant ainsi l'autonomie du véhicule.

La décélération du véhicule n'entraîne pas l'allumage des feux de stop.

Depuis le mode D/B, déplacer le sélecteur impulsional vers l'arrière pour activer/désactiver la fonction.

D sur le combiné d'instruments est remplacé par B. L'état de la fonction n'est pas mémorisé à la coupure du contact.

## AVERTISSEMENT

Dans certaines situations (exemples : batterie pleine, températures extrêmes), le niveau de freinage régénératif peut être temporairement limité et la décélération moins importante. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de circulation et toujours être prêt à utiliser la pédale de frein.

### Avec la pédale de frein

À l'appui sur la pédale de frein, le système de freinage intelligent récupère automatiquement une partie de l'énergie pour recharger la batterie de traction.

Cette récupération d'énergie réduit également la sollicitation des plaquettes de freins limitant ainsi leur usure.

## REMARQUE

Le conducteur peut ressentir une sensation différente à l'appui sur la pédale de frein par rapport à un

## **i** REMARQUE

véhicule sans récupération d'énergie au freinage.

### Modes de conduite

Les modes de conduite disponibles dépendent de la motorisation et de l'équipement du véhicule.

Les modes de conduite sont sélectionnés à l'aide de la commande suivante : appuyer sur la commande pour afficher les modes au combiné d'instruments.

Au démarrage du véhicule, aucun mode ne peut être sélectionné tant que le voyant READY n'est pas affiché. À l'extinction du message, le mode sélectionné est activé et reste affiché au combiné d'instruments (hors mode Normal).

Chaque fois que le contact est mis, le mode Normal est sélectionné par défaut.

#### Mode NORMAL

Permet d'optimiser l'autonomie et les prestations dynamiques.

Pour retrouver un couple et une puissance maximale, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.

#### Mode ECO

Permet d'optimiser la consommation d'énergie (en diminuant les performances du chauffage et de l'air condition-

né, sans toutefois les désactiver) et en limitant le couple moteur ainsi que la puissance.

#### Mode SPORT

Permet une conduite plus dynamique avec action sur l'assistance de direction, l'accélérateur et le passage des vitesses avec un sélecteur de mode de conduite et possibilité d'affichage au combiné des paramètres dynamiques du véhicule.

### BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE ÉLECTRIFIÉE À DOUBLE EMBRAYAGE (version hybride)

Boîte de vitesses automatique électrifiée à double embrayage à 6 rapports avec bouton-poussoir pour véhicules hybrides.

Intègre le moteur électrique de 48V qui améliore les performances du moteur essence, réduit la consommation de carburant et roule en tout électrique.

#### Sélection des rapports

Sélecteur impulsionnel

- **P** Auto Park (stationnement automatique). Appuyer sur ce bouton pour passer en mode Parking. Pour stationner le véhicule : les roues avant sont bloquées
- **R** Reverse (marche arrière). Marche arrière, ne s'engage que lorsque le véhicule est à l'arrêt

- **N** Neutral (neutre). Pour mettre le véhicule en roue libre et le déplacer, contact coupé
- **D** Drive (conduite en mode automatique). La boîte gère le passage des vitesses en fonction du style de conduite, du profil de la route et de la charge du véhicule. La boîte gère également le freinage au relâchement de la pédale d'accélérateur

Le conducteur passe les vitesses à l'aide des commandes au volant.



En mode (N), pied sur la pédale de frein, donner une impulsion sans franchir le point de résistance (1) :

- vers l'avant, le mode R est sélectionné
- vers l'arrière, le mode D est sélectionné

**Relâcher complètement le sélecteur après chaque impulsion; il revient alors à sa position initiale.**

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne jamais utiliser la position P à la place du frein de stationnement électrique. Toujours engager le frein de stationnement électrique au moment de garer le véhicule pour éviter tout mouvement accidentel.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si la position P n'est pas engagée, le véhicule risque de se déplacer et de provoquer des blessures. Avant de quitter le véhicule, vérifier que la commande PRND est en position P et que le frein de stationnement est engagé.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas mettre la transmission automatique en position N et ne pas couper le moteur pour rouler sur une route en descente. Ce type de conduite est dangereux et réduit la possibilité d'intervenir en cas de variation de la circulation routière ou de la surface. Le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer des accidents.

**i REMARQUE**

Si le véhicule se trouve sur une pente, toujours serrer le frein de stationnement électrique AVANT de placer la boîte de vitesses automatique en position P.

**i REMARQUE**

Le passage en position R alors que le véhicule avance peut endommager l'unité de traction électrique. Ne passer en position R qu'après l'arrêt du véhicule.

Cas particuliers

Pour éviter le mode N (passage rapide de D à R et inversement) :

- en mode R, donner une impulsion vers l'arrière en franchissant le point de résistance, le mode D est sélectionné
- en mode D, donner une impulsion vers l'avant en franchissant le point de résistance, le mode R est sélectionné
- pour revenir en mode N, donner une impulsion sans franchir le point de résistance

Position de stationnement (P)

Ce mode bloque les roues avant.

(P) s'enclenche automatiquement à la coupure du contact.

Le véhicule passe automatiquement en mode (P) si :

- le véhicule est arrêté
- la porte conducteur est ouverte alors que la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h

Le véhicule ne passe pas à la position (P) s'il roule trop rapidement. Arrêter le véhicule et sélectionner (P).

Pour passer en (P), appuyer sur le bouton (P). La LED du bouton s'allume.

Pour quitter la position P, appuyer sur la pédale de frein et sélectionner le mode souhaité.

Marche arrière (R)

Pour passer au mode (R) et en sortir, le véhicule doit être à l'arrêt et la pédale de frein doit être enfoncée.

Lorsque la marche arrière est engagée, la LED du bouton s'allume.

Neutre (N)

Dans ce mode, le système de propulsion ne transfère pas le couple aux roues.

Pour relancer le système de propulsion lorsque le véhicule se déplace encore, utiliser uniquement (D).

Lorsque le neutre est engagé, la LED du bouton s'allume.

Lorsque le mode (N) est sélectionné et que le contact est coupé, le mode (P) est engagé après un court instant.

Mode automatique (D)

Lorsque (D) est engagé, la LED du bouton s'allume.

En cas de conditions glissantes, conduire le véhicule en (D) pour améliorer la conduite et la tenue de route.

### Moteur électrique

Le moteur électrique inclus avec la boîte de vitesses automatique, qui sert au premier démarrage, fournit une alimentation de 12V via le convertisseur DC/DC et une assistance électrique au moteur essence.

Le moteur électrique offre les caractéristiques suivantes :

- fournir un couple supplémentaire à la boîte de vitesses
- récupérer l'énergie cinétique des phases de décélération en la convertissant en énergie électrique, qui peut être utilisée pour la traction ou pour l'alimentation des accessoires électriques installés sur le véhicule
- recharger la batterie de traction 48V lorsque l'état de charge est trop faible
- fournir une conduite entièrement électrique uniquement

Ces caractéristiques sont obtenues grâce à l'ensemble de fonctions

suivantes du mode de fonctionnement automatique :

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

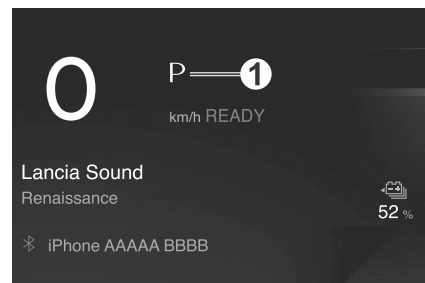
Un mode de fonctionnement manuel est également disponible pour activer/désactiver le redémarrage du moteur essence pendant la conduite : le mode e-Auto.

Lorsque le mode P ou N est sélectionné sur la boîte de vitesses automatique, le niveau sonore dans le compartiment moteur peut augmenter du fait du démarrage de la phase de charge de la batterie de traction : ceci est normal et ne représente pas un dysfonctionnement.

### Affichages au combiné d'instruments

Dès la mise du contact, l'état du sélecteur de mode de conduite s'affiche au combiné d'instruments (1) :

- **P** : Parking (stationnement)
- **R** : Reverse (marche arrière)
- **N** : Neutral (neutre)
- **D** : Drive (conduite au mode automatique)
- **B** : Brake (freinage régénératif activé)



### Fonctionnement

Seules les instructions de changement de mode appropriées sont validées.

Moteur tournant, s'il est nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein pour changer de mode, un message d'alerte s'affiche au combiné d'instruments numérique.

En cas d'ouverture de la porte conducteur alors que le mode N est activé, un signal sonore retentit et le mode P est activé. Le signal sonore s'arrête à la fermeture de la porte conducteur.

### ⚠ AVERTISSEMENT

À une vitesse inférieure à 5 km, l'ouverture de la porte conducteur déclenche l'engagement du mode P - risque de freinage brusque !

### **i** REMARQUE

Moteur tournant, freins desserrés, si (R), (D) ou (M) est sélectionné, le véhicule se déplace même sans appuyer sur la pédale d'accélérateur. Ne jamais appuyer sur les pédales d'accélérateur et de frein en même temps : risque d'endommagement de la boîte de vitesses !

### **i** REMARQUE

En cas de panne de batterie, il est impératif de placer la ou les cales fournies avec le kit de réparation contre l'une des roues pour immobiliser le véhicule.

### **Particularités du mode automatique**

Ces fonctions (voir les paragraphes suivants) répondent à des situations de conduite courantes où le moteur électrique est disponible pour fournir une puissance supplémentaire ou une conduite sans émission.

### **i** REMARQUE

Ces fonctions ne sont disponibles que si la batterie de traction est suffisamment chargée. Ces cinq fonctions ne peuvent pas être désactivées.

### **e-Launch**

Moteur à essence éteint, cette fonction permet au véhicule de rouler en mode électrique sans affecter les performances.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, le véhicule commence à rouler dès que le mode D ou R de la boîte de vitesses automatique est sélectionné.

### **e-Creeping**

Moteur à essence éteint, en relâchant la pédale de frein, cette fonction permet d'avancer ou de reculer le véhicule en mode électrique sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur, dès que le mode D ou R de la boîte de vitesses automatique est sélectionné.

### **e-Queueing**

Cette fonction permet de suivre une file de véhicules avec plusieurs arrêts suivis de redémarrages du véhicule, en utilisant les modes e-Creeping, e-Launch et conduite électrique.

### **e-Parking**

Cette fonction permet d'effectuer des manœuvres de stationnement à vitesse réduite à l'aide du moteur électrique lorsque le mode D ou R de la boîte de vitesses automatique est sélectionné.

### **e-Boost**

Cette fonction permet le fonctionnement simultané du moteur à essence et du moteur électrique, associé à la boîte de vitesses automatique.

En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur (fonction "kick-down"), lorsque la batterie de traction est complètement chargée, il est possible de dépasser le couple du moteur essence seul, grâce au couple supplémentaire apporté par le moteur électrique.

### **i** REMARQUE

L'utilisation répétée de la pédale de frein provoque le redémarrage du moteur à essence pour assurer l'aide au freinage.

### **Particularités du mode manuel**

La boîte de vitesses ne passe d'un rapport à l'autre que si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent.

Le moteur à essence peut également être éteint en mode manuel lorsqu'il est arrêté dans la circulation ou lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée. Le potentiel tout électrique du mode de conduite utilisé (Normal ou Eco) est également conservé.

### **Démarrage du véhicule**

Procéder comme suit :

- appuyer à fond sur la pédale de frein
- démarrer le moteur à essence en appuyant sur la pédale de frein jusqu'à ce que le moteur tourne à un régime moteur stabilisé

1

2

3

4

5

6

7

8

9


10

- en maintenant le pied sur la pédale de frein, donner une ou deux impulsions vers l'arrière pour sélectionner le mode automatique D, ou vers l'avant pour passer la marche arrière R.
- relâcher la pédale de frein
- accélérer progressivement pour desserrer automatiquement le frein de stationnement électrique

Le moteur à essence peut s'arrêter après le premier démarrage si les conditions de fonctionnement le permettent (par exemple, état de charge de la batterie de traction, température extérieure, efficacité du catalyseur, demande de couple, mode de conduite sélectionné, confort thermique de l'habitacle).

Ensuite, le véhicule repart immédiatement en tout électrique (fonction e-Launch).

### Dysfonctionnement de la boîte de vitesses

 Ce voyant d'avertissement s'allume, accompagné d'un message et d'un signal sonore, dès la mise du contact. Contacter le Réseau STELLANTIS. Ne pas rouler à une vitesse supérieure à 100 km/h en respectant les limitations de vitesse en vigueur.


Passage de la boîte de vitesses en mode secours

Selon le dysfonctionnement, la boîte de vitesses peut ne passer que les rapports

pairs ou impairs, se bloquer sur un rapport ou perdre certains rapports.

Un choc important peut être ressenti en passant la marche arrière. Il est sans risque pour la boîte de vitesses.

### Dysfonctionnement du sélecteur (dysfonctionnement mineur)

 Ce voyant d'avertissement s'allume, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. Rouler prudemment. Se rendre dans le Réseau STELLANTIS.

Dans certains cas, les voyants du sélecteur ne s'allument plus, mais l'état de la boîte de vitesses reste affiché au combiné d'instruments numérique.

### Dysfonctionnement du sélecteur (dysfonctionnement majeur)

 Ce voyant s'allume, accompagné de l'affichage d'un message.

#### AVERTISSEMENT

**Il faut arrêter le véhicule.** Stationner dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact. Contacter le Réseau STELLANTIS.

### ROUE LIBRE

Dans certaines situations, il est nécessaire de mettre le véhicule en mode roue libre (par exemple remorquage, sur route roulante, lavage automatique

(mode Wash), transport ferroviaire ou maritime).

### Avec boîte de vitesses manuelle et frein de stationnement électrique

Moteur tournant, pied sur le frein, mettre le levier de vitesses manuel au neutre.

Tout en appuyant sur la pédale de frein, enfoncer le bouton (P) et éteindre simultanément le contact pour déverrouiller le frein de stationnement.

Un message s'affiche au combiné d'instruments pour confirmer le déverrouillage des roues.

**Retour au fonctionnement normal :** en appuyant sur la pédale de frein, redémarrer le moteur.

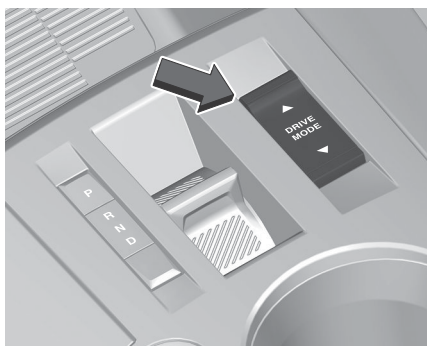
## MODES DE CONDUITE

(selon version)

Chaque mode de conduite correspond à un réglage différent du véhicule.

Pour sélectionner le mode de conduite correspondant, utiliser le commutateur à bascule (voir figure). Appuyer sur le bouton ▲ ou ▼ pour sélectionner le mode demandé et attendre 2 secondes après le relâchement pour confirmer.

La liste des modes s'affiche à l'écran du système **Uconnect™**.



**Versions 100% électriques** : au démarrage du véhicule, aucun mode ne peut être sélectionné tant que le voyant READY n'est pas affiché. À l'extinction du message, le mode sélectionné est activé et reste affiché au combiné d'instruments (hors mode NORMAL).

#### **AVERTISSEMENT**

Pour une adhérence optimale sur la neige, il est recommandé d'équiper le véhicule de pneus hiver. Pour une performance optimale du système, consulter le Réseau STELLANTIS pour choisir les pneus les plus adaptés.

#### **AVERTISSEMENT**

Votre style de conduite doit toujours être adapté aux conditions de la route, à la visibilité et au trafic. Le conducteur est responsable de la sécurité de la conduite dans tous les cas.

### **VERSIONS HYBRIDES**

#### **Mode NORMAL**

Les paramètres de ce mode sont définis par défaut. Chaque fois que le contact est mis, ce mode est sélectionné.

#### **Mode SPORT**

Pour obtenir une conduite plus dynamique avec action sur l'assistance de direction, l'accélérateur, le passage des vitesses et possibilité d'affichage au combiné des paramètres dynamiques du véhicule.

La sélection du mode SPORT désactive le système Stop-Start (selon version).

#### **Mode ECO**

Pour réduire la consommation d'énergie en diminuant les performances du chauffage et de l'air conditionné, sans toutefois les désactiver.

### **VERSIONS 100% ÉLECTRIQUES**

#### **Mode NORMAL**

Permet d'optimiser l'autonomie et les prestations dynamiques.

Pour retrouver un couple et une puissance maximale, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.

#### **Mode SPORT**

Permet une conduite plus dynamique avec action sur l'assistance de direction, l'accélérateur et le passage des vitesses avec un sélecteur de mode de conduite et possibilité d'affichage au combiné des paramètres dynamiques du véhicule.

#### **Mode ECO**

Permet d'optimiser la consommation d'énergie (en diminuant les performances du chauffage et de l'air conditionné, sans toutefois les désactiver) et en limitant le couple moteur ainsi que la puissance.

#### **Recommandations**

Le véhicule est principalement conçu pour circuler sur des routes goudronnées, mais il peut emprunter occasionnellement d'autres voies moins carrossables.

Cependant, il ne permet pas la conduite tout-terrain :

- conduite sur un terrain qui peut endommager le soubassement ou déchirer les éléments (par exemple tuyau de carburant, refroidisseur de carburant) par des obstacles ou des pierres en particulier
- conduite sur terrains à forte pente et à adhérence réduite

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- franchissement de cours d'eau

## ÉCHAPPEMENT MOTEUR

(Versions essence et hybrides)


### AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone toxique, qui est incolore et inodore et qui peut être mortel s'il est inhalé. Si des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, ouvrir les vitres. Faire réparer la cause du défaut par le Réseau STELLANTIS. Éviter de conduire avec un compartiment de chargement ouvert, sinon les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule.

### FILTRE D'ÉCHAPPEMENT

#### Processus de nettoyage automatique

Le système de filtre d'échappement filtre les particules de suie dans les gaz d'échappement du moteur.


Le début de saturation du filtre d'échappement est indiqué par l'allumage temporaire du symbole  avec l'affichage d'un message à l'écran du combiné d'instruments.

Dès que la circulation le permet, régénérer le filtre en roulant à une vitesse de véhicule d'au moins 60 km/h jusqu'à ce que le voyant s'éteigne.

### REMARQUE

Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à échappement peuvent s'accompagner d'une odeur de brûlé, ce qui est normal. Suite à un fonctionnement prolongé du véhicule à très bas régime ou au ralenti, des vapeurs d'eau peuvent être émises à l'échappement à l'accélération. Cela n'affecte pas le comportement du véhicule ou l'environnement.

#### Processus de nettoyage impossible

Si  reste allumé, avec un signal sonore et un message, ceci indique que le niveau d'additif du filtre d'échappement est trop bas.

Du produit doit être immédiatement ajouté au réservoir. Faire appel au Réseau STELLANTIS.

#### Catalyseur

Le catalyseur réduit la quantité de substances nocives dans les gaz d'échappement.

En cas de ratés, de fonctionnement irrégulier du moteur, de réduction des performances du moteur ou d'autres problèmes inhabituels, faire remédier à la cause de la défaillance dès que possible par le Réseau STELLANTIS. En cas d'urgence, il est possible de continuer à rouler pendant une brève

période, à faible régime et à vitesse réduite.

### AVERTISSEMENT

Des carburants de qualité autre que ceux indiqués dans le chapitre "Carburant" peuvent endommager le convertisseur catalytique ou les composants électroniques. L'essence non brûlée surchauffe et endommage le convertisseur catalytique. Par conséquent, éviter toute utilisation excessive du démarreur, faire fonctionner le réservoir de carburant à sec et démarrer le moteur en le poussant ou en le remorquant.

## CARBURANT

### COMPATIBILITÉ DES CARBURANTS

(Versions essence et hybrides)

#### Carburants - identification de la compatibilité du véhicule. Symbole graphique pour les informations destinées au consommateur conformément à la norme EN16942

Les symboles ci-dessous ont permis de reconnaître le type de carburant correct à utiliser sur le véhicule.

Avant de procéder au ravitaillement, vérifier les symboles à l'intérieur de la trappe à carburant (selon version) et les comparer aux symboles indiqués sur la pompe à carburant (selon version).

**E5** : Essence sans plomb 95 R.O.N. minimum contenant jusqu'à 2,7% (m/m) d'oxygène et avec 5,0% (V/V) d'éthanol maximum conforme à la norme EN228.

**E10** : Essence sans plomb 95 R.O.N. minimum contenant jusqu'à 3,7% (m/m) d'oxygène et avec 10,0% (V/V) d'éthanol maximum conforme à la norme EN228.



Le moteur est capable de tourner avec du carburant contenant jusqu'à 10% d'éthanol (par exemple du E10).

Utiliser du carburant avec l'indice d'octane recommandé. Un indice d'octane inférieur peut réduire la puissance et le couple du moteur, tout en augmentant légèrement la consommation de carburant.

Les exigences spécifiques au moteur relatives à l'indice d'octane sont indiquées dans la vue d'ensemble sur les données de moteur. Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence. Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particu-

lier, par exemple avec une teneur spécifique en octane, peut être nécessaire pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

**Déplacements à l'étranger Certains carburants peuvent endommager le moteur du véhicule. Dans certain pays, il peut être nécessaire d'utiliser un carburant particulier (indice d'octane spécifique, marque spécifique, etc.) pour garantir le bon fonctionnement du moteur.**

Pour plus d'informations, contacter le Réseau Après-vente STELLANTIS.

#### RAVITAILLEMENT

Une étiquette comportant des symboles de la trappe de remplissage de carburant indique les carburants autorisés.

En Europe, les pistolets des pompes de remplissage sont marqués au moyen de ces symboles. Faire le plein uniquement avec le type de carburant autorisé. La trappe à carburant se trouve sur le côté arrière gauche du véhicule. Appuyer sur le repère (voir figure) pour ouvrir la trappe.

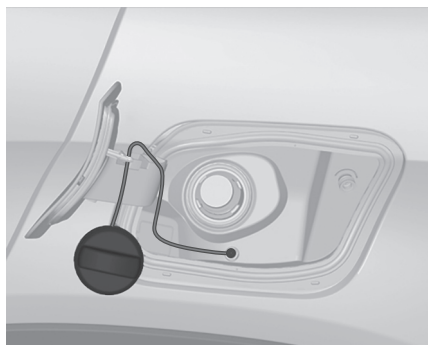


La trappe de réservoir ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé. Ouvrir la trappe à carburant en la poussant.

#### RAVITAILLEMENT EN CARBURANT (Versions essence et hybrides)

Pour ouvrir, tourner lentement le capuchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Le bouchon de remplissage de carburant peut être fixé au crochet sur la trappe à carburant (voir figure).



Placer l'absorbeur en position verticale sur le goulot de remplissage et presser légèrement pour l'insérer.

Pour l'appoint, mettre en marche le pistolet de la pompe.

Après une coupure automatique, l'appoint peut être fait en opérant la buse de pompe deux fois de plus au maximum. Ne pas continuer après la troisième coupure du pistolet. Cela pourrait provoquer des dysfonctionnements.

Pour fermer, tourner le bouchon de remplissage dans le sens horaire jusqu'au dé clic. Fermer la trappe et laisser s'engager.

### **BOUCHON DE REMPLISSAGE DE CARBURANT**

N'utiliser que des bouchons de remplissage d'origine.

## **CHARGE**

### **CHARGE DE LA BATTERIE MHEV**

La batterie de traction, située sous le siège avant gauche, est automatiquement chargée pour garantir que le niveau de charge est toujours de 50% environ du niveau maximum, afin d'exploiter pleinement la fonctionnalité hybride tout en disposant toujours d'une certaine capacité disponible pour la récupération d'énergie.

L'autonomie de la batterie de traction varie en fonction du type de conduite, du parcours et du vieillissement de ses composants.

La batterie auxiliaire au lithium-ion se recharge automatiquement pour garantir que le niveau de charge est toujours inférieur à 100%, afin de profiter pleinement de la fonctionnalité hybride tout en disposant toujours d'une certaine capacité utile pour la récupération d'énergie.

L'ampleur de la diminution de la capacité de la batterie varie en fonction des conditions extérieures (par exemple, la température ambiante, etc.) et des conditions d'utilisation, telles que le style de conduite, par exemple.

Il s'agit d'une caractéristique naturelle des batteries lithium-ion et ne doit pas être considérée comme un signe de dysfonctionnement.

De plus, bien que la distance pouvant être parcourue en mode électrique diminue à mesure que la capacité de la batterie au lithium-ion diminue, les performances du véhicule ne sont pas affectées.

### **CHARGE DE LA BATTERIE BEV**

#### **Informations générales**

La charge de la batterie haute tension du véhicule dépend de plusieurs facteurs :

- batterie haute tension du véhicule
- chargeur embarqué interne (OBC)
- dispositif de charge externe
- câble de charge

Le câble de charge permet de raccorder la batterie haute tension du véhicule à un chargeur externe fournissant une alimentation électrique. Il peut s'agir d'une wallbox (boîtier mural) ou d'une station de charge publique.

La batterie haute tension peut être chargée uniquement en courant continu (DC).

Lors de la charge à partir d'un boîtier mural ou d'une station de charge à courant alternatif (AC), le courant alternatif (AC) doit être converti en courant continu (DC). Ceci est effectué par le chargeur embarqué du véhicule. Le chargeur embarqué (selon version) est disponible en 7,4 kW (monophasé) et 11 kW (triphase) (selon version/marché).



Si le véhicule est chargé dans une station de charge publique en DC, la conversion en DC n'est pas nécessaire. La batterie haute tension peut être directement chargée avec du DC fourni par la station de charge DC

La vitesse de charge de la batterie haute tension du véhicule dépend de l'élément le plus faible de la chaîne de charge. Pour obtenir la vitesse maximale de charge, le câble de charge et le chargeur doivent être coordonnés.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Afin de réduire le risque de choc électrique ou de dommage du dispositif, il convient de faire particulièrement attention lors du nettoyage : TOUJOURS débrancher le dispositif de

**⚠ AVERTISSEMENT**

la prise de courant domestique et des ports de la voiture.

**⚠ AVERTISSEMENT**

La sécurité et l'adéquation du système domestique pour la charge via le secteur résidentiel sont des éléments essentiels et relèvent de la responsabilité du client.

**⚠ AVERTISSEMENT**

En cas d'impact, même léger, au niveau de la trappe de recharge, ne pas utiliser le système. Ne pas démonter ou modifier le connecteur de charge - Risque d'électrocution et/ou d'incendie ! Contacter le Réseau STELLANTIS.

**i REMARQUE**

Vérifier que le câble de charge utilisé est bien adapté au chargeur embarqué du véhicule.

**i REMARQUE**

Ne pas charger la batterie si la température extérieure est inférieure ou égale à -30°C, car la charge risque de prendre

**i REMARQUE**

plus de temps et d'endommager le chargeur.

**i REMARQUE**

Par temps froid, le câble de charge peut devenir rigide. Par conséquent, veiller à ne pas appliquer une force excessive sur le câble de charge car il pourrait être endommagé.

**i REMARQUE**

Ne pas utiliser de générateurs pour charger la batterie haute tension. Cela peut provoquer des fluctuations de charge et la tension peut être insuffisante, ce qui peut endommager le système du véhicule.

**i REMARQUE**

Le fait de charger la batterie haute tension à l'aide de prises ou de câbles de charge incorrects ou endommagés et de ne pas suivre les procédures de charge prescrites peut provoquer des courts-circuits, un incendie et un risque potentiel de dommages du circuit électrique du véhicule.



### **i** REMARQUE

Éviter de laisser la batterie haute tension pendant plusieurs jours lorsque l'indicateur de charge est à zéro ou proche de zéro. La batterie haute tension peut être endommagée.

### **i** REMARQUE

Il n'y a pas besoin d'attendre que le niveau de la batterie haute tension soit faible pour la recharger. Les performances de la batterie haute tension sont optimales lorsqu'elle est chargée régulièrement.

### **i** REMARQUE

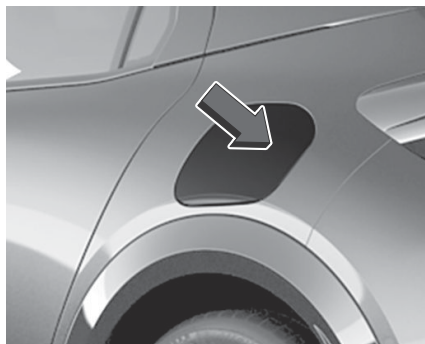
La recharge de la batterie haute tension peut prendre plus de temps si la température de la batterie haute tension est élevée ou faible.

### **i** REMARQUE

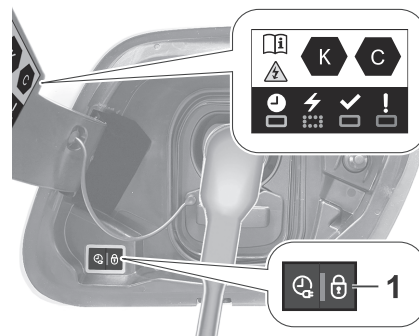
Pendant la charge, en particulier avec une charge rapide, les composants de refroidissement de la batterie haute tension peuvent être activés sous tension. Par conséquent, il est normal d'entendre des bruits pendant cette opération.

## Port de charge du véhicule





Pour accéder au port de charge, ouvrir la trappe de charge (voir figure) sur le côté gauche en appuyant sur la zone indiquée par la flèche.



À l'intérieur de la trappe du port de charge se trouvent des étiquettes avec les avertissements et indications suivants qui doivent être vérifiés et observés lors de la charge de la batterie haute tension.




L'étiquette (voir figure) reprend les symboles suivants liés au voyant (1) :

-  lorsque le voyant est bleu fixe, la charge programmable est active
-  lorsque le voyant clignote en vert, la charge est en cours
-  lorsque le voyant est vert fixe, la charge est terminée
-  lorsque le voyant est rouge fixe, il y a un problème de charge

Blanc fixe : éclairage d'accueil quand la trappe du port de charge est ouverte  
D'autres symboles sur l'étiquette rappellent :

 risque de choc

 Voir les descriptions et les schémas de ce supplément

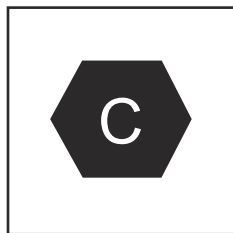
D'autres indicateurs d'état de charge sont situés sur le boîtier de contrôle du câble de charge Mode 2. Voir le chapitre "Sources d'alimentation utilisables".

**Sources d'alimentation pour la charge électrique. Identification de la compatibilité du véhicule. Symbole graphique pour l'information du consommateur conformément à la norme EN17186:2019 Les symboles indiqués ci-dessous permettent de reconnaître plus facilement le type de source d'alimentation à utiliser lors de la charge du véhicule.**

Avant la charge, vérifier le symbole (selon version) à l'intérieur de la trappe du port charge et le comparer au symbole du câble de charge (selon version).

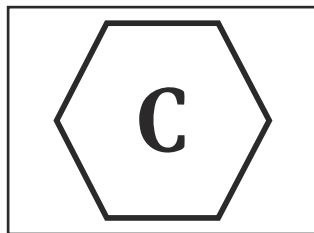
**Symbole sur le connecteur de câble de charge (côté véhicule) pour les**

**câbles de Mode 2 et de Mode 3 et sur la trappe du port de charge**



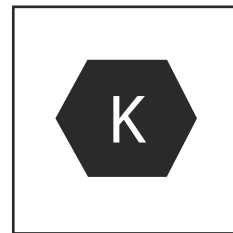
Charge AC (courant alternatif) domestique ou à une station de charge ( $\leq 480$  V RMS).

**Symbole sur le connecteur de câble de charge (côté station de charge) pour le câble de Mode 3 et sur la station de charge**



Charge AC (courant alternatif) à une station de charge ( $\leq 480$  V RMS).

**Symbole sur le connecteur du câble de charge (côté voiture) pour le câble de Mode 4 et sur la trappe du port de charge**



Charge DC (courant continu) à une station de charge (50–500 V).

**Informations de charge au combiné d'instruments**

Pendant la charge, le combiné d'instruments affiche les informations suivantes :

- le niveau de charge de la batterie en pourcentage (1)
- l'autonomie estimée (2)
- le délai estimé pour atteindre 100% (3)
- l'autonomie estimée par heure de recharge (4)



### Vehicle to Load (V2L)

Vehicle to Load (V2L) est une fonction qui permet de charger des appareils externes via le port de charge du véhicule à l'aide d'un adaptateur V2L.

Le niveau de charge de la batterie haute tension doit être de 30% ou plus. Si le niveau de charge tombe en dessous de 30%, le processus de charge s'arrête automatiquement et un message s'affiche à l'écran d'information.

#### **i** REMARQUE

Charger des appareils externes via le port de charge du véhicule abaissera le niveau de charge de la batterie haute tension.

### Sources d'alimentation pouvant être utilisées

#### **⚠** AVERTISSEMENT

Une utilisation incorrecte des câbles de charge portables peut provoquer un incendie, un choc électrique ou des

#### **⚠** AVERTISSEMENT

brûlures et entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. Ne pas utiliser de multiprise, de répartiteurs, d'adaptateurs, d'adaptateurs de mise à la terre, de parasurtenseurs, de rallonges ou de dispositifs similaires. Ne pas utiliser de prise électrique usée ou endommagée, ni de prise qui ne maintient pas la fiche fermement en place. Ne pas utiliser de prise électrique qui se trouve sur un circuit avec d'autres charges électriques.

#### **⚠** AVERTISSEMENT

En cas d'utilisation d'appareils médicaux électriques (par exemple, des stimulateurs cardiaques), vérifier à l'avance que le chargement de la batterie haute tension n'affecte pas le fonctionnement de ces appareils. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent affecter le fonctionnement de ces appareils médicaux. Consulter un médecin pour connaître les précautions possibles.

#### **⚠** AVERTISSEMENT

Lire tous les avertissements de sécurité et les consignes avant d'utiliser ce produit. Le non-respect des

#### **⚠** AVERTISSEMENT

avertissements et des instructions peut entraîner une électrocution, un incendie ou des blessures graves. Ne jamais laisser des enfants sans surveillance à proximité du véhicule pendant que le véhicule est en charge et ne jamais laisser les enfants jouer avec le câble de charge. Si la fiche fournie ne s'adapte pas à la prise électrique, ne pas la modifier. Ne pas introduire les doigts dans le connecteur du véhicule électrique.

#### **⚠** AVERTISSEMENT

Il existe un risque de choc électrique pouvant entraîner des blessures ou la mort. Ne pas utiliser le câble de charge si une partie de celui-ci est endommagée. Si le câble de charge est endommagé, le remplacer. Ne pas ouvrir et ne pas retirer le couvercle du câble de charge. Entretien par du personnel qualifié uniquement. Brancher le câble de charge à une prise correctement mise à la terre avec des câbles qui ne sont pas endommagés.

#### **⚠** AVERTISSEMENT

Ne pas brancher le connecteur du câble de charge s'il y a de la poussière ou de l'eau sur la prise de recharge.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le branchement en présence d'eau ou de poussière sur le câble du connecteur et la fiche peut provoquer un incendie ou une électrocution. L'utilisation de prises électriques usées peut provoquer un incendie et des blessures.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Arrêter immédiatement la charge si l'on remarque des symptômes anormaux (p. ex., une odeur, de la fumée, etc.).

**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour brancher ou retirer le câble de charge, vérifier de saisir la poignée du connecteur de charge et la fiche de charge. En tirant directement le câble (sans utiliser la poignée), les conducteurs internes peuvent se déconnecter ou être endommagés : cela peut provoquer un choc électrique ou un incendie.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le câble de charge est un conducteur haute tension. Tout contact avec une tension élevée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. De

**⚠ AVERTISSEMENT**

même, ne pas toucher les câbles haute tension orange.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas charger la batterie lorsque le connecteur et la fiche de charge sont humides.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas charger la batterie dans des conditions météorologiques défavorables (p. ex. pendant les orages) aux stations de charge.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Veiller à utiliser le câble de charge désigné pour charger le véhicule. L'utilisation d'un autre chargeur peut provoquer des blessures ou endommager le véhicule.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Comment utiliser les câbles de charge. Manipuler le câble de charge avec précaution : éviter de le rabattre ou de le plier sur des surfaces tranchantes. Après avoir utilisé le câble de

**⚠ AVERTISSEMENT**

charge, replacer correctement les couvercles de protection (selon version) des deux côtés du câble. Éviter l'exposition prolongée du câble de charge à la lumière du soleil. Éviter de faire tomber le câble de charge : des chocs violents pourraient endommager le câble. Veiller à ce que le connecteur de charge et la fiche de charge soient toujours propres et secs. Veiller à ce que le câble de charge ne soit pas exposé à l'eau ou à l'humidité. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de solvants.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Placer le câble de charge de manière à ce qu'il ne soit pas écrasé par d'autres voitures, piétiné par des personnes ou placé de manière à ce que les personnes se trouvant à proximité du véhicule puissent trébucher, ce qui pourrait provoquer des dommages ou des blessures.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Débrancher le câble de charge de la prise de type domestique, de la borne de recharge ou de la wallbox avant de le nettoyer.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

**⚠ AVERTISSEMENT**

Débrancher le câble de charge de la prise de type domestique, de la borne de recharge ou de la wallbox avant de le nettoyer.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne jamais débrancher le câble de charge de la prise de courant domestique ou de la borne de recharge publique pendant la charge. Cesser la charge, puis débrancher le câble, d'abord du port de charge côté voiture, puis de la prise domestique ou de la borne de recharge publique.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne jamais utiliser une prise électrique visiblement usée ou endommagée. Cela pourrait provoquer un incendie ou des dommages importants.

**⚠ AVERTISSEMENT**

La batterie haute tension ne doit être chargée qu'avec le courant maximal autorisé ou tout autre courant inférieur spécifié dans les recommandations locales et nationales pour la charge des batteries haute tension.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le dispositif doit être utilisé exclusivement pour charger le véhicule.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne jamais tenter d'effectuer une réparation ou un entretien sur les câbles de charge. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Toujours se rendre dans le Réseau STELLANTIS.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Une mauvaise connexion entre le connecteur et les bornes de charge constitue un risque d'incendie !

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas insérer les doigts ou des objets dans le connecteur du câble de charge.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Maintenir la trappe de recharge fermée lorsque la prise de recharge n'est pas utilisée.

### Charge sur des wallboxs

Une wallbox (voir figure) est une unité de recharge domestique. Elle contient un câble de charge qui doit être connecté au port de charge du véhicule.



A



Certaines wallboxs ne disposent pas de câble de charge. Dans ce cas, un câble de charge est nécessaire et doit être connecté à la wallbox et au port de charge du véhicule.

Le temps de charge peut prendre approximativement :

- Environ 24 heures 21 min avec une puissance de charge de 2,3 kW
- Environ 8 heures 15 min avec une puissance de charge de 7,4 kW
- Environ 5 heures 45 min avec une puissance de charge de 11 kW (selon version)

### Charge dans des stations de charge

Des stations de charge (voir figure) peuvent fournir du courant alternatif (AC) ou du courant continu (DC).



**B**



Le temps de charge peut varier selon la station de charge, les stations de charge DC permettent une charge plus rapide.

Pour charger la batterie du véhicule, le câble de charge de la station doit être connecté au port de charge du véhicule.

Station de charge AC

Le temps de charge peut prendre environ :

- Environ 16 heures 10 min avec une puissance de charge de 3,7 kW
- Environ 7 heures 33 min avec une puissance de charge de 7,4 kW
- Environ 5 heures 04 min avec une puissance de charge de 11 kW (selon version)

Station de charge DC

Câble de charge : permet la charge à partir de prises de charge publiques DC (courant continu).

Temps de charge batterie jusqu'à environ 80% de sa capacité : si la batterie est chargée à 20% au moins, il faut compter environ 24 minutes avec une puissance de charge de 100 kW.



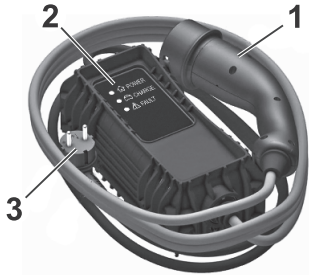
**C**



**Câble de charge "Mode 2"**  
(selon version)

- (1) Fiche du véhicule
- (2) Indicateurs d'état
- (3) Fiche murale

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10



Les câbles domestiques de base (Mode 2) sont utilisés pour la charge aux prises électriques domestiques. Un câble domestique de base (Mode 2) se compose d'une fiche pour le véhicule, d'un boîtier de commande et d'une fiche pour la prise électrique domestique.

Le boîtier de contrôle possède un contrôleur de charge intégré et plusieurs LED indiquant l'état de charge.

Les câbles domestiques améliorés (Mode 2) sont similaires aux câbles domestiques de base (Mode 2). Cependant, les performances de charge des câbles domestiques améliorés (Mode 2) sont supérieures aux performances de charge des câbles domestiques de base (Mode 2).

Boîtier de contrôle d'état de charge

🏠 **POWER** Vert : connexion électrique établie ; la charge peut être effectuée

🚗 **CHARGE** Vert clignotant : charge en cours ou pré-conditionnement thermique activé. Vert fixe : charge terminée

⚠️ **FAULT** Rouge : anomalie ; charge non autorisée ou à arrêter immédiatement. Vérifier que les branchements sont corrects et que l'installation électrique ne présente pas de défaut

Si le voyant ne s'éteint pas, contacter le Réseau STELLANTIS. Au branchement du câble de charge sur la prise domestique, tous les voyants s'allument pendant un instant.

si aucun voyant ne s'allume, vérifier le disjoncteur associé à la prise domestique :

- si le disjoncteur s'est coupé, contacter un professionnel pour faire vérifier la compatibilité de l'installation électrique et/ou la réparer
- Si le disjoncteur n'a pas déclenché, ne plus utiliser le câble de charge et contacter le Réseau STELLANTIS.

Procédure de réinitialisation manuelle  
Le boîtier de contrôle peut être réinitialisé en débranchant simultanément le connecteur de charge et la fiche



murale. Ensuite, rebrancher en premier la fiche murale. Pour plus d'informations, consulter le guide d'utilisation du boîtier de contrôle.

Information importante relative à la charge du véhicule électrique avec câbles portatifs

- La charge d'un véhicule électrique peut imposer une charge plus importante qu'une application domestique conventionnelle au système électrique d'un bâtiment.
- Avant tout branchement à une prise électrique, demander à un électricien qualifié de procéder à une inspection et de vérifier si le circuit électrique (prise électrique, câblage, jonctions et dispositifs de protection) peut supporter un service intensif à une charge continue de 10 A.
- Les prises électriques peuvent s'user en cas d'utilisation normale ou se détériorer au fil du temps, ce qui les rend inadaptées à la charge d'un véhicule électrique.
- Contrôler la prise/fiche électrique lors de la charge et interrompre leur utilisation si la prise/fiche électrique est chaude, puis faire réparer la prise électrique par un électricien qualifié.
- À l'extérieur, effectuer le branchement à une prise électrique étanche.
- Monter le câble de charge de manière à réduire les tensions sur la prise/fiche.





## Étiquette de symbole à l'arrière du boîtier de contrôle


**• APTIV •**


B-001-P01-100-P03  
 3553551202220625130815  
 Smart-Start-Charger  
 Smart-Start-Charger zum Anzapfenanschluss  
 L044 001000

**In = 10A**  
**230V AC**  
**50/60Hz**




**BP7**

**2.3kW**

-30°C/Tambau+90°C

**In AC: 10 mA**  
**In DC: 5 mA**

**1P+N+PE**




POWER Flusslage	CHARGE Steinsäge	FAULT Quarrela	SYMBOL Cowan

100%

○ = OFF  
 ● = ON  
 ◻ = BLINKING  
 ○ = Blinken

Agtiv Services Deutschland GmbH  
 Am Technologiepark 1 98467 444 80  
 42119 Wipperfurth, Germany  
 (9846746080)

Manufacturer / Manufaktur:  
 Agtiv Services Hungary Kft.  
 Made in Hungary










## Défaillance du système de charge

État du voyant :

○ Arrêt

● (vert) ● (rouge) Allumé

☀ (vert) ☀ (rouge) Clignotant

POWER	CHARGE	FAULT	Symbole	Description
○	○	○		Non branché à l'alimentation électrique ou l'alimentation n'est pas disponible à partir de l'infrastructure.
● (vert)	● (vert)	● (rouge)		Le boîtier de contrôle effectue actuellement un auto-test.
● (vert)	○	○		Branché uniquement à l'infrastructure ou à l'infrastructure et au Véhicule Électrifié (VE) mais pas de charge en cours.
● (vert)	☀ (vert)	○		Branché à l'alimentation et au véhicule électrifié (VE). Le VE est en charge ou en pré-conditionnement thermique.
● (vert)	● (vert)	○		Branché à l'alimentation et au véhicule électrifié (VE). Le VE est en attente de charge ou la charge du VE est terminée.
○	○	● (rouge)		Anomalie du boîtier de contrôle. Pas de charge autorisée. Si une indication d'erreur réapparaît après une réinitialisation manuelle, le boîtier de contrôle doit être vérifié par le Réseau STELLANTIS avant la prochaine charge.
☀ (vert)	☀ (vert)	☀ (rouge)		Le boîtier de contrôle est en mode diagnostic.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

### Câble de charge "Mode 3"

- (1) Fiche du véhicule
- (2) Fiche pour wallbox/station de charge AC



Les câbles de charge Mode 3 sont utilisés pour la charge sur des wallboxs et dans des stations de charge AC. Un câble de charge Mode 3 dispose d'une fiche côté véhicule et d'une fiche côté wallbox/station de charge AC. Les wallboxs/stations de charge AC peuvent disposer d'un câble de charge Mode 3 intégré.

Pour plus d'informations sur le câble de charge Mode 3, voir le manuel du fabricant du câble de charge.

#### **i** REMARQUE

Après utilisation, ne pas oublier de remettre correctement en place les couvercles de protection des deux côtés du câble de charge, afin d'éviter l'infiltration d'humidité et/ou de poussière dans les raccords du port de charge.

### Câble de charge "Mode 4"

(selon version)

Le câble peut être utilisé pour charger à partir de prises de charge publiques DC (courant continu).

Le câble de charge est branché à la station de recharge. La procédure de charge peut être plus rapide qu'avec les stations de recharge AC.

#### **i** REMARQUE

Utiliser uniquement des câbles de charge DC de moins de 30 mètres.

### Procédure de charge à partir d'une prise de courant domestique (AC)

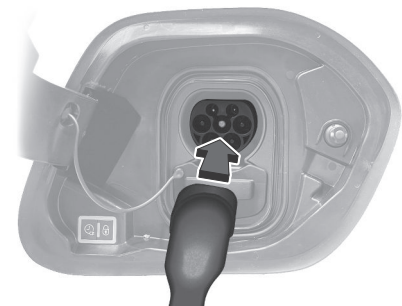
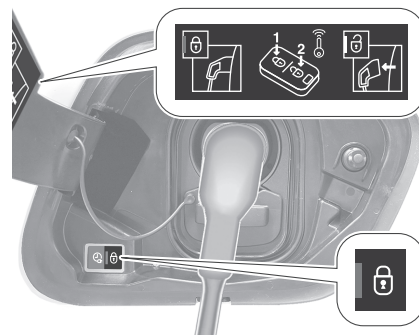
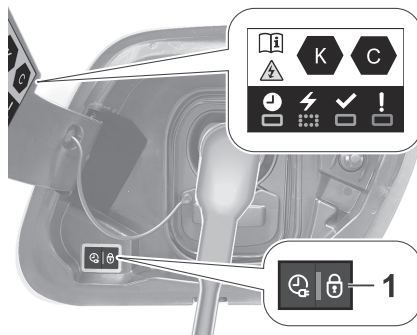
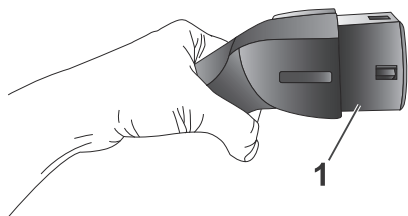
Procéder comme suit :

- mettre la commande PRND en position P et couper le contact
- serrer le frein de stationnement électrique
- prendre le kit de charge situé dans le coffre

- appuyer sur la trappe du port de charge sur le repère (voir figure) pour l'ouvrir



- éliminer la poussière éventuellement accumulée sur le connecteur de charge et le port de charge
- dérouler le câble de charge et le raccorder côté boîtier sur la prise domestique. Au branchement, tous les voyants du boîtier de contrôle s'allument, puis seul le voyant POWER reste allumé en vert
- saisir le connecteur de chargement par la poignée (1), retirer le capot de protection et insérer le connecteur dans le port de charge jusqu'à entendre un clic indiquant qu'il a été verrouillé



Le début de la charge est indiqué par le clignotement du voyant CHARGE en vert sur le boîtier de contrôle et le clignotement vert de l'indicateur d'état sur le port de charge (voir figure). Pour plus d'informations, voir le paragraphe "État de charge".

Si ce n'est pas le cas, la charge n'a pas commencé ; reprendre la procédure en vérifiant que tous les branchements sont corrects.

L'allumage du voyant rouge dans la trappe indique le verrouillage du connecteur.

Une fois la charge terminée, la fiche du véhicule est verrouillée sur le port de charge et ne peut pas être débranchée tant que la charge est active. Le voyant


 (voir figure) s'allume.

Annulation du processus de recharge


#### REMARQUE

Aux bornes de recharge publiques, l'annulation suivie de la reprise du processus de recharge peut entraîner des coûts supplémentaires.

Dès que le processus de charge a commencé, la porte côté conducteur peut être annulée sans annuler le processus de charge. C'est pourquoi la fonction porte côté conducteur uniquement doit être activée dans les paramètres de personnalisation du véhicule.

Appuyer sur  de la commande à distance pour annuler le processus de charge à tout moment.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Appuyer deux fois sur  pour annuler le processus de charge à tout moment si la fonction porte côté conducteur uniquement est activée.

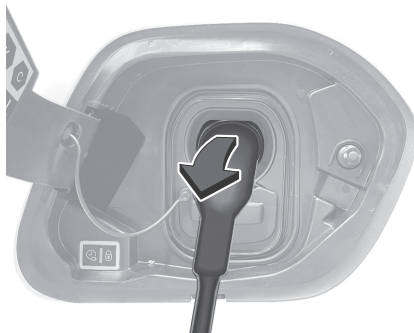
Arrêt de la charge

Avant de débrancher la fiche du connecteur de charge : si le véhicule est verrouillé, le déverrouiller ; si le véhicule est déverrouillé, le verrouiller puis le déverrouiller de nouveau, voir figure.



L'extinction du voyant rouge à côté de la prise de recharge confirme le déverrouillage du connecteur.

Débrancher la fiche du véhicule du câble de charge de la prise de charge dans les 30 secondes suivant le déverrouillage.



La fin de la charge est indiquée par l'allumage fixe du voyant vert CHARGE sur le boîtier de contrôle et par l'allumage vert fixe des voyants près du porte de charge.

Après débranchement, remettre le couvercle de protection du connecteur et refermer la trappe de charge.

Débrancher le câble de charge côté boîtier de la prise domestique.

#### AVERTISSEMENT

Après la charge : débrancher le câble de charge de la prise de charge du véhicule ; vérifier que la trappe de la prise de charge est fermée ; toujours débrancher le câble de charge de la prise électrique domestique ; éviter toute entrée de liquide dans l'orifice de charge du véhicule, la prise du câble

#### AVERTISSEMENT

de charge du véhicule et la prise électrique domestique.

#### Procédure de charge à partir de la station de charge Wallbox

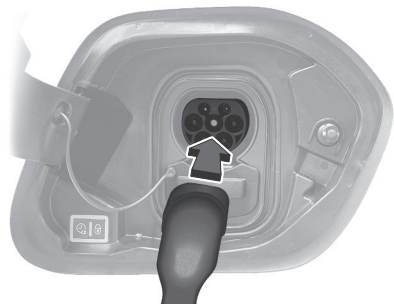
Procéder comme suit :

- mettre la commande PRND en position P et couper le contact
- serrer le frein de stationnement électrique
- prendre le kit de charge situé dans le coffre
- appuyer sur la trappe du port de charge sur le repère (voir figure) pour l'ouvrir



- éliminer la poussière éventuellement accumulée sur le connecteur de charge et le port de charge

- suivre les consignes d'utilisation du boîtier de charge accélérée (Wallbox)
- saisir le connecteur de chargement par la poignée, retirer le capot de protection et insérer le connecteur dans le port de charge (voir figure) jusqu'à entendre un clic indiquant qu'il a été verrouillé



Le début de la charge est confirmé par le clignotement vert des voyants près du port de charge.

Si ce n'est pas le cas, la charge n'a pas commencé ; reprendre la procédure en vérifiant que tous les branchements sont corrects.

L'allumage du voyant rouge dans la trappe indique le verrouillage du connecteur.


Annulation du processus de recharge


### **i** REMARQUE

Aux bornes de recharge publiques, l'annulation suivie de la reprise du processus de recharge peut entraîner des coûts supplémentaires.

Dès que le processus de charge a commencé, la porte côté conducteur peut être annulée sans annuler le processus de charge.

C'est pourquoi la fonction porte côté conducteur uniquement doit être activée dans les paramètres de personnalisation du véhicule.

Appuyer sur  de la commande à distance pour annuler le processus de charge à tout moment.

Appuyer deux fois sur  pour annuler le processus de charge à tout moment si la fonction porte côté conducteur uniquement est activée.

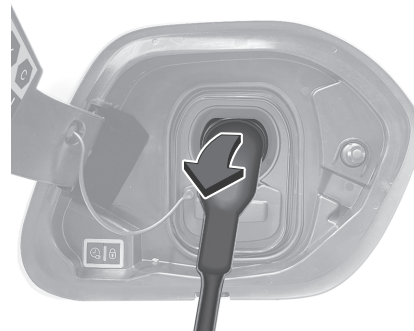
Arrêt de la charge

Avant de débrancher la fiche du connecteur de charge : si le véhicule est verrouillé, le déverrouiller ; si le véhicule est déverrouillé, le verrouiller puis le déverrouiller de nouveau, voir figure.



L'extinction du voyant rouge à côté de la prise de recharge confirme le déverrouillage du connecteur.

Débrancher la fiche du véhicule du câble de charge de la prise de charge dans les 30 secondes suivant le déverrouillage.



La fin de la charge est indiquée par le boîtier de charge accélérée (Wallbox) et par l'allumage vert fixe des voyants près du port de charge.

Après débranchement, replacer le connecteur sur le boîtier de charge et refermer la trappe de charge.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## AVERTISSEMENT

Après la charge : débrancher le câble de charge de la prise de charge du véhicule ; vérifier que la trappe de la prise de charge est fermée ; toujours débrancher le câble de charge de la prise électrique domestique ; éviter toute entrée de liquide dans l'orifice de charge du véhicule, la prise du câble de charge du véhicule et la prise électrique domestique.

### Procédure de recharge à une station de recharge publique (AC/DC)

Pour charger dans une station de charge publique AC/station de charge publique DC, suivre les instructions d'utilisation de la station de charge correspondante.

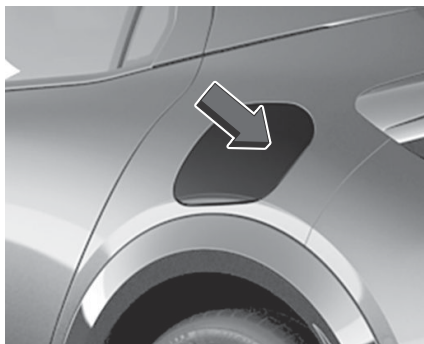
Les stations de charge publiques AC risquent de ne pas disposer d'un câble de charge intégré.

Dans ce cas, un câble de charge Mode 3 portable est nécessaire.

Procéder comme suit :

- mettre la commande PRND en position P et couper le contact
- serrer le frein de stationnement électrique
- prendre le kit de charge situé dans le coffre

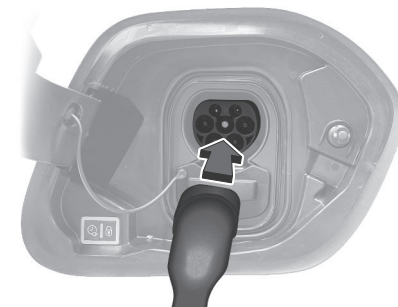
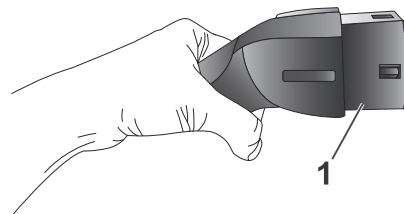
- appuyer sur la trappe du port de charge sur le repère (voir figure) pour l'ouvrir



- éliminer la poussière éventuellement accumulée sur le connecteur de charge et le port de charge
- retirer le couvercle de protection (1) en cas de charge DC



- dérouler le câble de charge, saisir le connecteur de charge par la poignée (1) et l'insérer dans le port de charge (voir figure) jusqu'à entendre un clic indiquant qu'il a été verrouillé



- la charge commence automatiquement. La borne de recharge publique doit au besoin être activée ; suivre

les instructions et avertissements du fabricant pour utiliser la borne de recharge publique.


Annulation du processus de recharge


### REMARQUE

Aux bornes de recharge publiques, l'annulation suivie de la reprise du processus de recharge peut entraîner des coûts supplémentaires.

Dès que le processus de charge a commencé, la porte côté conducteur peut être annulée sans annuler le processus de charge.

C'est pourquoi la fonction porte côté conducteur uniquement doit être activée dans les paramètres de personnalisation du véhicule.

Appuyer sur  de la commande à distance pour annuler le processus de charge à tout moment.

Appuyer deux fois sur  pour annuler le processus de charge à tout moment si la fonction porte côté conducteur uniquement est activée.

Arrêt de la charge



Avant de débrancher le pistolet du connecteur de charge :

- Si le véhicule est verrouillé, le déverrouiller.
- Si le véhicule est déverrouillé, **le verrouiller puis le déverrouiller.**

L'extinction du voyant rouge dans la trappe confirme le déverrouillage du pistolet de charge.

- Dans les **30 secondes**, retirer le pistolet de charge.

### AVERTISSEMENT

Après la charge : débrancher le câble de charge de la prise de charge du véhicule ; vérifier que la trappe de la prise de charge est fermée ; toujours débrancher le câble de charge de la prise électrique domestique ; éviter toute entrée de liquide dans l'orifice de charge du véhicule, la prise du câble de charge du véhicule et la prise électrique domestique.

### Fonctions de charge

Charge programmable  
Par défaut, la charge commence dès que le câble de charge est raccordé

au port de charge du véhicule. Il est également possible de programmer une charge à l'aide du système **Uconnect™**.

La charge programmable n'est possible que lors d'une charge par wallbox.

La charge programmable est également disponible via l'application LANCIA®.

### REMARQUE

Sur les véhicules sans système de navigation intégré, la recharge programmable ne peut être utilisée que via l'application LANCIA®.

Procéder comme suit :

- dans le système **Uconnect™**, sélectionner "Applications" > "Énergie" > "Charge"
- définir le nombre d'heures et de minutes après lesquelles le processus de charge débute
- cliquer sur **APPLIQUER**.
- brancher le véhicule
- en moins de 1 minute, appuyer sur le bouton (voir figure) pour activer la charge programmable.

L'indicateur d'état s'allume en bleu pour indiquer que la programmation de chargement est active.



## CHARGEMENT DU VÉHICULE

### BARRES DE TOIT

Retirer la galerie de toit ou le porte-skis du toit lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

Ces accessoires réduisent la pénétration aérodynamique et nuisent à l'énergie électrique ou à la consommation de carburant.

Limiter la charge du véhicule et minimiser la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque). Préférer l'utilisation d'un coffre de toit.

### MODE DÉLESTAGE

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Veiller à toujours bien fixer la charge dans le véhicule.

Dans le cas contraire, les objets risquent d'être projetés dans le véhicule et de blesser des occupants ou endommager la charge ou le véhicule.

- Placer les objets lourds dans le coffre contre les dossiers. S'assurer que les dossiers sont correctement encliquetés. Dans le cas d'objets empilés, placer les plus lourds en bas.
- Éviter le glissement des objets non fixés en les fixant au moyen des sangles fixées aux anneaux d'arrimage.
- Le chargement ne doit pas dépasser le bord supérieur des dossiers.
- Ne placer aucun objet sur le cache-bagages arrière, ni sur le combiné d'instruments. Ne pas recouvrir le capteur sur le haut du combiné d'instruments.
- Le chargement ne doit pas gêner l'utilisation des pédales, du frein de stationnement et du levier de vitesses et ne doit pas gêner le conducteur dans ses mouvements. Ne pas laisser des objets non arrimés dans l'habitacle.

- Ne pas conduire avec le coffre ouvert.
- La charge utile est la différence entre le poids total (voir la plaque d'identification) et le poids en ordre de marche.

Pour calculer la charge utile, saisir les données du véhicule dans le tableau des poids à l'avant de ce manuel.

Le poids en ordre de marche inclut le poids du conducteur (68 kg), des bagages (7 kg) et de tous les liquides (réservoir de carburant rempli à 90 % en versions essence et hybrides).

Les équipements et accessoires en option augmentent le poids à vide.

- La charge sur le toit augmente la sensibilité au vent latéral du véhicule et altère la tenue de route du fait de l'élévation du centre de gravité du véhicule.

Répartir la charge de manière uniforme et l'arrimer fermement avec des sangles afin qu'elle ne glisse pas. Adapter la pression des pneus et la vitesse du véhicule à l'état de charge. Contrôler régulièrement les fixations et les resserrer.

#### **i** REMARQUE

Ne pas rouler à plus de 120 km/h.

## UTILISATION D'UNE REMORQUE

(si admis)

### CHARGES REMORQUABLES

Les charges admissibles remorquables sont des valeurs maximales qui dépendent du moteur et qui ne doivent pas être dépassées. La charge remorquable réelle est la différence entre le poids total en charge réel de la remorque et le poids à la flèche réel avec la remorque accrochée.

Les charges remorquables admissibles sont spécifiées dans les papiers du véhicule. En général, ces valeurs sont valides pour des pentes jusqu'à 12 %.

La charge autorisée pour les remorques s'applique à la pente spécifiée et au niveau de la mer. Comme la puissance du moteur décroît quand l'altitude augmente en raison de la raréfaction de l'air, les performances en montagne sont réduites ; le poids total roulant autorisé est également réduit de 10% par 1000 m d'altitude. Le poids total roulant ne doit pas être réduit quand le véhicule roule sur des routes à faible déclivité (moins de 8%, par exemple sur autoroutes). Le poids total roulant autorisé ne doit pas être dépassé. Ce poids est mentionné sur la plaquette signalétique.

### Charge verticale à l'attelage

La charge verticale à l'attelage est la charge exercée par la remorque sur la boule d'attelage. Elle peut varier en modifiant la répartition du poids lors du chargement de la remorque.

La charge verticale à l'attelage maximale admissible (48 kg) est spécifiée sur la plaquette signalétique du dispositif d'attelage et dans les documents du véhicule.

Toujours essayer d'être proche de la charge maximale d'accouplement vertical, en particulier dans le cas de lourdes remorques. La charge verticale à l'attelage ne doit jamais descendre sous 25 kg.

### Charge sur l'essieu arrière

Quand la remorque est accrochée et que le véhicule tracteur est chargé au maximum, la charge admissible sur l'essieu arrière (voir plaquette d'identification ou papiers du véhicule) peut être dépassée de 60 kg, le poids total autorisé en charge ne doit pas être dépassé. Si la charge admissible sur l'essieu arrière est dépassée, la vitesse maximale est de 100 km/h.

### CONFIGURATION DU CROCHET DE REMORQUAGE

**Instructions d'utilisation de la barre de remorquage amovible à tête sphérique**

#### **i** REMARQUE

Avant de commencer, **vérifier le verrouillage** correct de la barre de remorquage amovible à tête sphérique, comme suit :

- le repère vert du bouton doit coïncider avec le repère vert de la barre de remorquage
- le bouton est en position d'arrêt sur la barre de remorquage (sans fente)
- verrou verrouillé et clé retirée. Le bouton ne peut pas être extrait
- barre à tête sphérique fermement fixée au tuyau récepteur. Vérifier en la secouant à la main

La procédure de montage doit être répétée si l'une des exigences n'est pas satisfaite.

Si une seule des exigences n'est pas respectée, le crochet de remorquage **ne doit pas** être utilisé, car il existe un risque d'accident. Contacter le Réseau STELLANTIS.

La barre de remorquage à tête sphérique peut être montée/déposée manuellement, sans nécessiter d'équipement spécifique.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pour la connexion électrique, une connexion 12V DC à 13 broches doit être utilisée (normes CUNA/UNI et ISO/DIN).

Suivre les instructions fournies par le constructeur automobile et/ou le fabricant du crochet de remorquage.

#### **AVERTISSEMENT**

Le système ABS du véhicule ne commande pas le système de freinage de la remorque. Une prudence particulière est donc requise sur les routes glissantes.

#### **AVERTISSEMENT**

Ne jamais modifier le système de freinage du véhicule pour contrôler le frein de remorque. Le système de freinage de la remorque doit être entièrement indépendant du circuit hydraulique du véhicule.

#### **REMARQUE**

Ne jamais utiliser d'outils de travail ou de véhicules : le mécanisme pourrait être endommagé.

#### **REMARQUE**

Ne jamais la déverrouiller si une remorque est attelée au véhicule ou si une galerie de toit est montée.

#### **REMARQUE**

En cas de conduite sans remorque (ou sans galerie de toit), la barre de remorquage à tête sphérique doit être retirée et le capuchon de fermeture doit toujours être inséré dans le tuyau du boîtier. Ceci s'applique particulièrement si, en raison de la barre, la visibilité de la plaque d'immatriculation ou du système d'éclairage est réduite.

### **RECOMMANDATION POUR LE REMORQUAGE**

Utiliser uniquement un dispositif d'attelage homologué pour le véhicule.

Il est recommandé de confier tout montage ultérieur d'un dispositif d'attelage au Réseau STELLANTIS. Faire effectuer toute modification du véhicule qui concerne le système de refroidissement, les plaques de protection thermiques ou d'autres organes du véhicule.

Les remorques équipées de feux à LED ne sont pas compatibles avec le faisceau de câblage de cet attelage de remorque.

La mise en place d'un dispositif d'attelage pourrait dissimuler l'ouverture de l'anneau de remorquage.

Dans ce cas, utiliser la barre d'attelage pour le remorquage. Toujours conserver dans le véhicule la barre à boule d'accouplement pour pouvoir en disposer au besoin.

**Versions électriques.** Un véhicule électrique ne peut en aucun cas être équipé d'un dispositif d'attelage. Il n'est donc pas possible de tracter une remorque ou une caravane.

Avant d'accrocher une remorque, lubrifier la boule d'attelage. Toutefois, il ne faut pas la lubrifier si un stabilisateur qui agit sur la boule est utilisé pour réduire les mouvements de lacet.

Avec une remorque, ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h. Une vitesse maximale de 100 km/h ne convient si un amortisseur d'oscillation est utilisé et que le poids autorisé en charge de la remorque ne dépasse pas le poids à vide du véhicule.

Pour les remorques de faible stabilité et les caravanes, il est fortement recommandé d'utiliser un amortisseur d'oscillation.

Si la remorque commence à balancer, ralentir, ne pas contre-braquer, freiner à fond si nécessaire.

En descente, engager le même rapport que pour monter la pente et rouler à plus ou moins la même vitesse.

Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.

**i REMARQUE**

Pour les véhicules neufs, ne tracter une remorque qu'après avoir parcouru au moins 1000 km.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

# SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE (ADAS)

## PRÉSENTATION DES SYSTÈMES D'AIDE

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

S'assurer que les unités de vitesse affichées au combiné d'instruments (mph ou km/h) correspondent au pays traversé. Si ce n'est pas le cas, lorsque le véhicule est à l'arrêt, régler l'affichage sur les unités de vitesse requises pour qu'il soit conforme aux autorisations locales. En cas de doute, contacter le Réseau STELLANTIS.

#### AVERTISSEMENT

Le système avancé d'aide à la conduite (ADAS) est conçu pour soutenir le conducteur et non pour le remplacer. Le conducteur assume l'entière responsabilité de la conduite du véhicule.

Les aides à la conduite et aux manœuvres ne peuvent en aucun cas remplacer la vigilance du conducteur. Le conducteur doit se conformer au Code de la route, garder le contrôle du véhicule en toutes circonstances et être en mesure de reprendre le contrôle en tout temps. Il doit adapter sa vitesse aux conditions climatiques, de circulation et à l'état de la chaussée. Il incombe au conducteur de surveiller en permanence les conditions de circulation, d'évaluer la distance et la

#### AVERTISSEMENT

vitesse relative des autres véhicules et d'anticiper leurs manœuvres avant d'utiliser l'indicateur de direction et de changer de voie.

Ces systèmes ne permettent pas de dépasser les lois de la physique.

#### AVERTISSEMENT

Il convient de tenir le volant à deux mains, de toujours utiliser les rétroviseurs extérieurs et intérieur, de toujours laisser les pieds à proximité des pédales et de faire une pause toutes les 2 heures.

#### AVERTISSEMENT

Le conducteur doit toujours vérifier les alentours de son véhicule avant et pendant la totalité de la manœuvre, notamment en utilisant les rétroviseurs.

#### AVERTISSEMENT

L'utilisation de tapis ou de couvre-pédales non homologués par STELLANTIS peut nuire au fonctionnement du Speed Limiter (limiteur de vitesse)

#### AVERTISSEMENT

ou du régulateur de vitesse (dispositif Cruise Control). Pour éviter tout risque de blocage des pédales, vérifier que le tapis est correctement fixé et ne jamais superposer plusieurs tapis.

#### REMARQUE

Cette caméra, ainsi que les fonctions associées, peuvent être perturbées ou ne pas fonctionner si la zone du pare-brise située devant la caméra est encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée, ou recouverte d'un autocollant. Par temps humide et froid, désembuer régulièrement le pare-brise. Une mauvaise visibilité (éclairage de rue inadéquat, forte pluie, brouillard épais, neige), un éblouissement (phares d'un véhicule venant en sens inverse, soleil bas, réflexions sur une route humide, sortie d'un tunnel, ombre alternée et lumière) peut également nuire aux performances de détection. En cas de remplacement du pare-brise, contacter un concessionnaire STELLANTIS pour réinstaller la caméra ; sinon, le fonctionnement des aides à la conduite pourrait être interrompu.

### **i** REMARQUE

Les images fournies par la ou les caméras affichées sur la tablette tactile ou sur le combiné peuvent être déformées par le relief. En présence de zones à l'ombre, ou dans des conditions de forte lumière du soleil ou d'éclairage inadéquat, l'image peut être assombrie et avec un contraste plus faible.

Les obstacles peuvent apparaître plus éloignés qu'ils ne le sont réellement.

### **i** REMARQUE

Le fonctionnement des capteurs, ainsi que les fonctions associées, peuvent être perturbés par des interférences sonores telles que celles émises par des véhicules et engins bruyants (ex. : camions, marteaux-piqueurs), par l'accumulation de neige ou de feuilles mortes sur la chaussée, en cas de pare-chocs et de rétroviseurs endommagés. Un impact avant ou arrière sur le véhicule peut perturber les réglages des capteurs, qui ne sont pas toujours détectés par le système : les mesures de distance peuvent être déformées. Les capteurs ne détectent pas systématiquement les obstacles trop bas (trottoirs, clous) ou trop minces (arbres, poteaux, clôtures métalliques). Certains obstacles situés dans les angles morts des capteurs peuvent

### **i** REMARQUE

ne pas être détectés ou ne plus être détectés pendant la manœuvre. Certains matériaux (tissus) absorbent les ondes sonores : les piétons peuvent ne pas être détectés.

### **i** REMARQUE

Nettoyer régulièrement les pare-chocs, les rétroviseurs extérieurs et le champ de vision des caméras. En cas de lavage à haute pression, ne pas diriger la lance à moins de 30 cm du radar, des caméras ou des capteurs.

## **CAPTEURS DE DÉTECTION**

### **DÉTECTEUR DE PLUIE**

Avec le levier de commande d'essuie-glaces En mode AUTO, le balayage de l'essuie-glace avant fonctionne automatiquement et s'adapte à l'intensité des précipitations en fonction de la sensibilité du capteur sélectionnée.

La détection est réalisée par un capteur de pluie/luminosité, situé en partie centrale haute du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Dans certaines conditions météorologiques (brouillard, givre, neige, projections sur routes salées), le conducteur peut être amené à revenir en balayage manuel.

### **Mise en marche/à l'arrêt**

Pour la mise en marche :

- placer la commande d'essuie-glaces sur la position AUTO
- tourner la bague (3) pour régler la sensibilité du capteur. Un cycle d'essuyage, accompagné de l'affichage d'un message confirme la prise en compte de la demande
- pour l'arrêt, placer la commande d'essuie-vitre sur une autre position ou sur (0)

### **i** REMARQUE

Ne pas masquer le capteur de pluie/luminosité. Pour utiliser un lave-auto automatique, arrêter les essuie-glaces automatiques et couper le contact. En hiver, attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

### **i** REMARQUE

S'assurer que le dispositif est hors tension s'il y a du givre sur la vitre du pare-brise.


### **CAPTEUR DE LUMINOSITÉ**

Avec la bague de la commande d'éclairage sur la position "AUTO", en cas de détection de faible luminosité extérieure par le capteur de pluie/luminosité, les feux de position et de croisement s'allu-

ment automatiquement sans action du conducteur.

Les feux peuvent également s'allumer si de la pluie est détectée, en même temps que le fonctionnement automatique des essuie-glaces.

Lorsque la luminosité est suffisante ou après l'arrêt des essuie-glaces, les feux s'éteignent automatiquement.

En cas de dysfonctionnement du capteur de pluie/luminosité, les feux s'allument, ce voyant  s'allume au combiné d'instruments, accompagné d'un signal sonore et/ou de l'affichage d'un message. Sinon, faire vérifier par le Réseau STELLANTIS.

#### REMARQUE

Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de pluie/luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.

#### REMARQUE

La face interne du pare-brise peut être embuée et empêcher le bon fonctionnement du capteur de pluie/luminosité. Par temps humide et froid, désembuer régulièrement le pare-brise.

### Limites de fonctionnement

Les systèmes automatiques d'éclairage utilisent une caméra de détection, située en haut du pare-brise.

Le système peut être perturbé ou ne pas correctement fonctionner :

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (par exemple, chute de neige, forte pluie)
- si le pare-brise est encrassé, embué ou masqué (par exemple par un autocollant) devant la caméra
- si le véhicule est face à certains panneaux ou à des dispositifs rétro-réfléchissants de glissières de sécurité

Le système n'est pas en mesure de détecter :

- les usagers qui n'ont pas d'éclairage propre tels que les piétons
- les véhicules avec éclairage caché (par exemple, se déplaçant derrière une glissière de sécurité sur l'autoroute)
- les véhicules se trouvant au sommet ou en bas d'une pente raide, dans des virages sinueux, dans des carrefours en croix

## SYSTÈME D'AIDE À LA RÉGULATION DE VITESSE

### LIMITEUR DE VITESSE

Le limiteur de vitesse empêche le

véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie.

La vitesse maximale peut être réglée à des vitesses supérieures à 30 km/h.

Le conducteur peut accélérer jusqu'à la vitesse présélectionnée. Les écarts par rapport à la vitesse limite peuvent se produire lors de la conduite du véhicule en descendant une pente.

La vitesse présélectionnée peut être dépassée temporairement en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur.

L'état et la limite de vitesse présélectionnée sont affichés à l'écran du combiné d'instruments.

#### AVERTISSEMENT

En conduisant avec le dispositif actif, ne jamais mettre le levier de la boîte de vitesses au neutre ou la commande PRND au neutre (N).

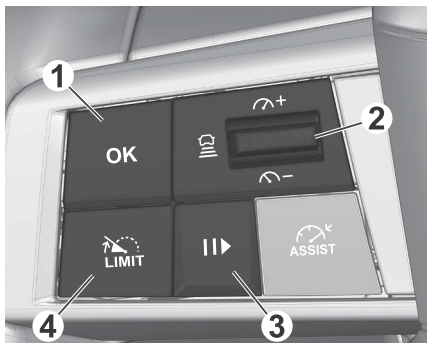
#### AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement ou de panne de l'appareil, contacter le Réseau STELLANTIS.

## AVERTISSEMENT

En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse n'empêche pas le véhicule de dépasser la vitesse de consigne. Freiner si nécessaire pour maîtriser l'allure du véhicule.

### Mise en marche/pause



- appuyer sur (4) pour sélectionner le mode limiteur de vitesse ; la fonction est interrompue (la vitesse affichée à l'écran du combiné d'instruments est grisée)
- si le réglage de la vitesse limite est approprié (réglage de vitesse le plus récent programmé dans le système), appuyer sur (3) ou (1) OK pour activer le limiteur de vitesse (la vitesse est verte)

- appuyer de nouveau sur (3) pour interrompre temporairement la fonction

### Réglage de la vitesse de consigne

Pour changer le réglage de la vitesse :

- pour des incréments de +/- 1 km/h, appuyer brièvement et successivement vers le haut/bas sur (2) pour augmenter/diminuer la vitesse
- pour des incréments de +/- 5 km/h, appuyer vers le haut/bas sur (2) et le maintenir enfoncé pour augmenter/diminuer la vitesse

Lorsque la fonction est activée, il est possible de modifier le réglage de la limite de vitesse à partir de la vitesse proposée par le système de reconnaissance panneaux routiers et affichée au combiné d'instruments :

- Au passage du panneau : appuyer sur (1) OK pour enregistrer la vitesse proposée. La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné d'instruments
- Après avoir dépassé le panneau :
  - appuyer sur (1) OK. Le message "OK ?" (voir figure) s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation
  - appuyer une seconde fois sur (1) OK pour enregistrer la vitesse proposée. La nouvelle valeur de

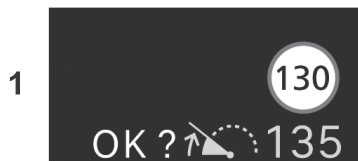
vitesse de consigne s'affiche au combiné d'instruments



### Visualisation de l'afficheur

En fonction de l'état du limiteur de vitesse, différentes notifications s'affichent au combiné d'instruments, voir figure :

- (1) Sélection de la vitesse
- (2) Limiteur de vitesse activé
- (3) Défaut du limiteur de vitesse



### Dépassement temporaire de la vitesse de consigne

- appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur. Le limiteur est neutralisé momentanément et la vitesse de consigne affichée clignote
- relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir en dessous de la vitesse

de consigne Lorsque la vitesse du véhicule retrouve le niveau de la vitesse de consigne, le limiteur fonctionne de nouveau : l'affichage de la vitesse de consigne redevient fixe.

#### Arrêt

Appuyer sur (4) : l'affichage des informations liées au limiteur de vitesse disparaît.

#### Dysfonctionnement

En cas de dysfonctionnement, des tirets s'affichent clignotants puis fixes (orange) en lieu et place de la vitesse de consigne.

Sinon, faire vérifier par le Réseau STELLANTIS.

## RÉGULATEUR DE VITESSE

(selon version)

Ce système maintient automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur (vitesse de consigne), sans action sur la pédale d'accélérateur.

La mise en marche du régulateur de vitesse est manuelle. Il exige une vitesse minimale de 40 km/h.

Avec une boîte de vitesses automatique, le mode D ou le deuxième rapport ou supérieur en mode M doit être engagé.

Avec un boîtier d'entraînement électrique, le mode D ou B doit être engagé.

#### **i** REMARQUE

La régulation reste active après un changement de rapport sur les motorisations équipées de la fonction Stop-Start.

#### **i** REMARQUE

La coupure du contact annule toute vitesse de consigne.

#### **!** AVERTISSEMENT

Le régulateur de vitesse ne garantit pas le respect de la vitesse maximale autorisée et de la distance de sécurité entre les véhicules, le conducteur reste responsable de sa conduite.

Pour la sécurité de tous, activer le régulateur de vitesse uniquement si les conditions de circulation permettent de rouler à vitesse constante et de maintenir une distance de sécurité suffisante.

**Rester vigilant lorsque le régulateur de vitesse est activé.** En cas d'appui maintenu sur l'une des touches de modification de la vitesse de consigne, un changement très rapide de la vitesse du véhicule peut survenir.

En cas **de forte descente**, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse de

## ⚠ AVERTISSEMENT

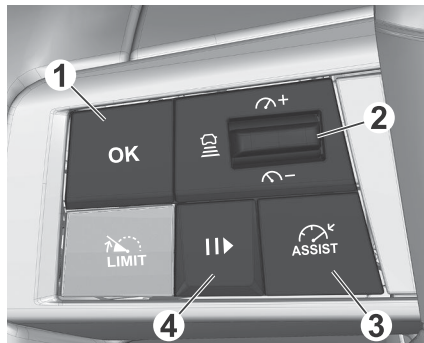
consigne. Freiner si nécessaire pour maîtriser la vitesse du véhicule.

En cas de **forte montée** ou de remorquage, la vitesse de consigne pourra ne pas être atteinte ou maintenue.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser le système dans les situations suivantes : en zone urbaine avec piétons risquant de traverser la voie, en circulation dense, sur route sinueuse ou escarpée, sur chaussée glissante ou inondée, en cas de conditions météorologiques défavorables, en cas de visibilité dégradée pour le conducteur, sur piste de course, sur banc à rouleaux, en cas d'utilisation d'une roue de secours type "galette", en cas d'utilisation de chaînes à neige, de chaussettes à neige ou de pneus cloutés.

## MISE EN MARCHE/PAUSE



- appuyer sur le bouton (3) pour sélectionner le mode régulateur de vitesse ; la fonction est mise en pause (gris)
- appuyer sur (2) vers le haut / vers le bas ou sur (1) OK pour activer le régulateur et enregistrer une vitesse de consigne dès que la vitesse du véhicule atteint le niveau souhaité (vert)
- appuyer sur le bouton (4) pour mettre la fonction temporairement en pause
- appuyer de nouveau sur (4) ou (1) OK pour réactiver le régulateur de vitesse (vert) Le fonctionnement du régulateur de vitesse est aussi momentanément interrompu (pause) :
- par appui sur la pédale de frein

- automatiquement en cas de déclenchement du programme de stabilité électronique (ESC)
- par passage au neutre ou engagement de la marche arrière
- par utilisation du frein de stationnement électrique

## i REMARQUE

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse de consigne (la vitesse programmée affichée clignote). Pour revenir à la vitesse de consigne, relâcher la pédale d'accélérateur (lorsque cette vitesse est de nouveau atteinte, l'affichage de la vitesse redevient fixe).

## RÉGLAGE DE LA VITESSE DE CONSIGNE

Le régulateur de vitesse doit être actif.

Pour modifier la valeur de vitesse de consigne à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

- pour des incréments de +/- 1 km/h, appuyer brièvement et successivement vers le haut/bas sur (2) pour augmenter/diminuer la vitesse
- pour des incréments de +/- 5 km/h, appuyer vers le haut/bas sur (2) et le maintenir enfoncé pour augmenter/diminuer la vitesse

### **i** REMARQUE

L'appui prolongé vers le haut/bas sur (2) entraîne une modification très rapide de la vitesse du véhicule.

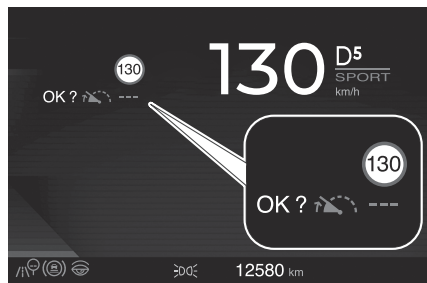
### **i** REMARQUE

Par prudence, il est recommandé de retenir une vitesse de consigne assez proche de la vitesse actuelle du véhicule, afin d'éviter toute accélération ou décélération brutale du véhicule.

Lorsque la fonction est activée, il est possible de modifier la valeur de la vitesse de consigne à partir de la vitesse proposée par la fonction de reconnaissance des panneaux routiers (suivant version) et affichée au combiné d'instruments :

- Au passage du panneau : appuyer sur (1) OK pour enregistrer la vitesse proposée. La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné d'instruments
- Après avoir dépassé le panneau :
  - appuyer sur (1) OK. Le message "OK ?" (voir figure) s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation
  - appuyer une seconde fois sur (1) OK pour enregistrer la vitesse

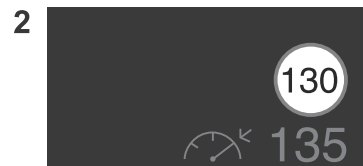
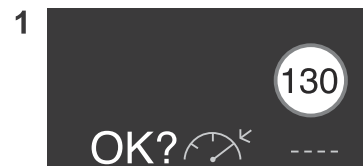
proposée. La nouvelle valeur de vitesse de consigne s'affiche au combiné d'instruments



### VISUALISATION DE L'AFFICHEUR

En fonction de l'état du régulateur de vitesse, différentes notifications s'affichent au combiné d'instruments :

- (1) Sélection de la vitesse
- (2) Régulateur de vitesse activé
- (3) Régulateur de vitesse en pause / prêt pour la reprise



### DYSFONCTIONNEMENT

En cas de dysfonctionnement, des tirets s'affichent clignotants puis fixes (orange) en lieu et place de la vitesse de consigne.

Sinon, faire vérifier par le Réseau STELLANTIS.

## RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

(selon version)

Le régulateur de vitesse adaptatif est une version améliorée du régulateur de vitesse, avec une fonction supplémentaire de maintien de la distance par rapport au véhicule qui précède.

### REMARQUE

Essentiellement conçu pour la conduite sur voies rapides et autoroutes, ce système ne fonctionne qu'avec des véhicules en mouvement roulant dans le même sens de circulation que votre véhicule.

Il utilise des capteurs de radar et de caméra pour détecter le véhicule à l'avant (voir figure). Si aucun véhicule n'est détecté dans la voie de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne comme un régulateur de vitesse conventionnel.



Le régulateur de vitesse adaptatif décélère automatiquement le véhicule à l'approche d'un véhicule plus lent.

Il règle alors la vitesse du véhicule pour suivre le véhicule précédent, en respectant la distance vers l'avant sélectionnée.

La vitesse du véhicule augmente ou diminue pour suivre le véhicule à l'avant, mais ne dépassera pas la vitesse définie.

Il peut appliquer un freinage limité avec les feux stop activés.

Si le véhicule à l'avant accélère ou change de voie de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif accélère progressivement pour revenir à la vitesse de consigne enregistrée.

Si le conducteur actionne les clignotants pour dépasser un véhicule plus

lent, le régulateur de vitesse adaptatif autorise le véhicule à approcher temporairement du véhicule qui le précède pour le dépasser. Cependant, la vitesse réglée n'est jamais dépassée.

Le système peut freiner le véhicule jusqu'à l'arrêt complet. En fonction de la version, le système peut faire accélérer le véhicule automatiquement après un arrêt complet.

### AVERTISSEMENT

Rester toujours très vigilant en conduisant et être toujours prêt à appuyer sur les freins si nécessaire.

### AVERTISSEMENT

Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité incombe toujours au conducteur, qui doit tenir compte des conditions de circulation afin de conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

### AVERTISSEMENT

Le dispositif n'est pas activé en présence de piétons, de véhicules

**⚠ AVERTISSEMENT**

venant en sens inverse ou en mouvement transversal et d'objets fixes (par exemple un véhicule dans une file d'attente ou un véhicule en panne).

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le dispositif ne peut pas prendre en compte les conditions routières, de circulation et météorologiques et les conditions de mauvaise visibilité (par exemple brouillard).

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le dispositif ne reconnaît pas toujours entièrement les conditions de conduite complexes qui pourraient entraîner une détermination incorrecte ou non existante de la distance de sécurité à maintenir.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le dispositif ne peut pas appliquer la force de freinage maximale : le véhicule ne sera pas complètement arrêté

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si l'un des dysfonctionnements suivants se produit, ne pas utiliser pas : suite à un impact sur le pare-brise près de la caméra ou sur le pare-chocs avant ; en cas de défaillance des feux stop.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si le véhicule a subi l'une des modifications suivantes, ne pas utiliser le système : transport d'objets longs sur les barres de toit ; remorquage ; avant du véhicule modifié (par exemple en ajoutant des phares longue portée ou en peignant le pare-chocs avant) ; radar obstrué.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si le conducteur active le clignotant pour dépasser un véhicule plus lent, le régulateur de vitesse pourra momentanément réduire la distance au véhicule cible pour faciliter le dépassement, sans dépasser la vitesse de consigne.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Toute l'attention du conducteur est toujours requise lors de la conduite avec le régulateur de vitesse adaptatif.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le conducteur garde le contrôle total du véhicule car la pédale de frein, la pédale d'accélérateur et le bouton **II▶** ont priorité sur toute opération du régulateur de vitesse adaptatif.

**i REMARQUE**

Le système peut avoir un fonctionnement limité ou ne pas fonctionner du tout dans des conditions météorologiques telles que : forte pluie, grêle, brouillard épais, neige épaisse.

**i REMARQUE**

La partie de la zone du pare-chocs à l'avant du capteur ou le capteur radar lui-même ne doit pas être recouverte d'autocollants, de phares auxiliaires ou de tout autre objet.

**i REMARQUE**

Le fonctionnement peut être affecté par toute modification structurelle apportée au véhicule, comme une modification de la géométrie avant, un changement de pneus ou une charge plus lourde que la charge standard du véhicule.

### **i** REMARQUE

Des réparations incorrectes effectuées sur la partie avant de la voiture (pare-chocs, châssis, par exemple) peuvent modifier la position du capteur radar et nuire à son fonctionnement. Pour toute opération de ce type, se rendre dans le Réseau STELLANTIS.

### **i** REMARQUE

Ne pas modifier et n'effectuer aucune intervention sur le capteur radar ou sur la caméra de la vitre du pare-brise. En cas de défaillance d'un capteur, contacter le Réseau STELLANTIS.

### **i** REMARQUE

Ne pas laver la zone inférieure du pare-chocs avec des jets haute pression : en particulier, éviter la zone du connecteur électrique du système. Ne pas utiliser de solvants ou de pâtes abrasives.

### **i** REMARQUE

Faire attention en cas de réparation ou de peinture dans la zone autour du capteur. En cas de choc frontal, le capteur peut se désactiver automatiquement et afficher un avertisse-

### **i** REMARQUE

ment pour indiquer que le capteur doit être réparé. Même sans avertissement de dysfonctionnement, désactiver le fonctionnement du système si l'on pense que la position du capteur radar a été modifiée (par exemple, en raison d'un impact frontal à basse vitesse comme lors des manœuvres de stationnement). Dans ce cas, se rendre dans le Réseau STELLANTIS pour faire réaligner ou remplacer le capteur radar.

### **i** REMARQUE

Toute décélération du véhicule effectuée par le système allume les feux de stop. Le système n'est pas opérationnel en cas de défaillance des feux de stop.

## **SÉLECTION DU SYSTÈME**

- Moteur tournant, appuyer plusieurs fois sur (3) jusqu'à l'affichage du mode régulateur de vitesse adaptatif au combiné d'instruments
- Après quelques secondes, le mode régulateur de vitesse adaptatif est sélectionné. La mini-vue des aides à la conduite s'affiche (gris) et le régulateur de vitesse adaptatif est prêt à être activé

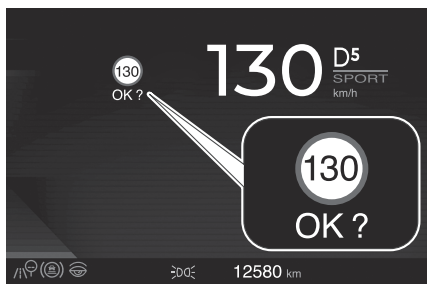
## **ACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF**

Pour activer le régulateur de vitesse adaptatif, le véhicule doit rouler entre 0 et 180 km/h (si vitesse autorisée) : pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique électrifiée à double embrayage, le régulateur de vitesse adaptatif reste actif entre 30 et 180 km/h.

L'activation du système est également soumise aux conditions suivantes :

- porte conducteur fermée
- ceinture de sécurité conducteur bouclée
- mode D sélectionné sur la boîte de vitesses automatique
- frein de stationnement électrique relâché
- si véhicule à l'arrêt, pédale de frein enfoncée

Le message "OK ?" (Voir figure) s'affiche si toutes les conditions d'activation sont remplies.



Appuyer sur (1) : la vitesse actuelle devient la vitesse de consigne (minimum 30 km/h) et le régulateur automatique de vitesse est immédiatement activé (affichage vert)

### MODIFICATION DE LA VITESSE DE CONSIGNE

Pour modifier la valeur de vitesse de consigne à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

- pour des pas de +/- 1 km/h, faire des appuis courts successifs vers le haut / bas sur (2) pour augmenter / diminuer
- pour des pas de +/- 5 km/h, faire un appui maintenu vers le haut / bas sur (2) pour augmenter / diminuer

#### **i** REMARQUE

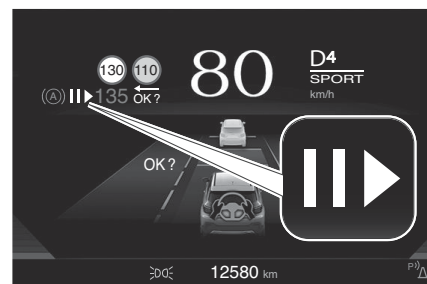
L'appui maintenu prolongé vers le haut/bas sur (2) entraîne une modification rapide de la vitesse du véhicule.

Lorsque la fonction est activée, il est possible de modifier la valeur de la vitesse de consigne à partir de la vitesse proposée par le système de reconnaissance panneaux routiers et affichée au combiné d'instruments :

- Au passage du panneau : appuyer sur OK pour enregistrer la vitesse proposée. La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné d'instruments.
- Après avoir dépassé le panneau :
  - cliquer sur OK. Le message "OK ?" (voir figure) s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation
  - appuyer une seconde fois sur OK pour enregistrer la vitesse proposée. La nouvelle valeur de vitesse de consigne s'affiche au combiné d'instruments

### MISE EN PAUSE/REPRISE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Appuyer sur (4) ou sur la pédale de frein. Le symbole (voir figure) s'affiche si toutes les conditions d'activation sont remplies.



Le régulateur de vitesse adaptatif peut avoir été mis en pause également (voir figure) :

- automatiquement en cas de déclenchement du programme de stabilité électronique (ESC)
- par passage au neutre ou engagement de la marche arrière
- par utilisation du frein de stationnement électrique
- par débouclage de la ceinture de sécurité
- en ouvrant la porte conducteur

Appuyer sur (4) ou OK pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif.

Après un freinage ayant entraîné l'arrêt du véhicule, si les conditions de circulation ne permettent pas le redémarrage immédiat du véhicule dans les 3 secondes qui suivent l'immobilisation, appuyer sur (4) ou sur la pédale d'accélérateur pour repartir.

### **i** REMARQUE

Le régulateur de vitesse adaptatif reste actif après un changement de rapport.

### **i** REMARQUE

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est en pause et que le conducteur tente de le réactiver, un message s'affiche temporairement si la réactivation est impossible (conditions requises non réunies).

#### **VISUALISATION DE L'AFFICHEUR**

En fonction de l'état du régulateur de vitesse adaptatif, différentes notifications s'affichent au combiné d'instruments, voir figure :

- (1) Sélection de la vitesse
- (2) Régulateur de vitesse adaptatif activé
- (3) Régulateur de vitesse adaptatif prêt pour la reprise



#### **CHANGEMENT DE LA DISTANCE INTER-VÉHICULES**

Appuyer sur (2) pour afficher les seuils de réglage de distance ("Distant", "Normal" ou "Proche"), puis appuyer brièvement à plusieurs reprises vers le haut ou vers le bas pour sélectionner un seuil.

Après quelques secondes, l'option est prise en compte et sera mémorisée à la coupure du contact.

Le conducteur doit garder une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui le précède.

#### **DÉPASSEMENT TEMPORAIRE DE LA VITESSE DE CONSIGNE**

Appuyer sur la pédale d'accélérateur. Le système est suspendu tant que l'accélération est maintenue. La vitesse de consigne clignote tant que la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse de consigne.

#### **DÉSÉLECTION DU SYSTÈME**

Appuyer successivement sur (3) jusqu'à ce que le mode OFF s'affiche sur le tableau de bord. Après quelques secondes, le mode régulateur de vitesse adaptatif est désélectionné.

La mini-vue des Aides à la conduite disparaît.



Régulateur sélectionné, mais non activable. Toutes les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies.



Régulateur sélectionné, en attente de confirmation pour l'activation. Toutes les conditions de fonctionnement sont réunies.

90  
95



Régulateur en pause, mais non réactivable. Toutes les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies.

90  
11 > 95



Régulateur en pause, en attente de confirmation pour la réactivation. Toutes les conditions de fonctionnement sont réunies.

90  
70



Régulateur de vitesse adaptatif actif, véhicule détecté à l'avant.

90  
95



Régulateur suspendu, suite à une accélération momentanée du conducteur.



(jaune) (avec message sonore). Freiner ou accélérer, selon le contexte.



(rouge) (avec message sonore). **Reprenez immédiatement le contrôle du véhicule :** le système n'est pas capable de gérer la situation de conduite actuelle.





(avec message sonore). Le système refuse d'activer le régulateur de vitesse, car

les conditions requises ne sont pas réunies.

### RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTÉE AVEC FONCTION STOP&GO

Pour les véhicules à boîte de vitesses automatique/boîtier d'entraînement électrique, le régulateur de vitesse adaptatif permet de maintenir la distance sélectionnée derrière un véhicule qui freine jusqu'à l'arrêt complet.

Si le système a freiné le véhicule derrière un autre véhicule, le symbole  s'affiche à côté de la vitesse programmée.

Ce symbole  signale que le véhicule est maintenu automatiquement à l'arrêt.

Lorsque le véhicule est maintenu en position d'arrêt, les recommandations suivantes doivent être suivies :

- Ne pas sortir du véhicule
- Ne pas ouvrir le compartiment de chargement
- Ne pas engager la marche arrière
- Ne pas déposer ni prendre de passagers

En trois secondes, si la cible bouge, le véhicule bouge également. Si le véhicule reste arrêté plus de 5 minutes OU si la porte conducteur est ouverte OU si la ceinture de sécurité conduc-

teur est débouclée, le frein de stationnement électrique est engagé.

Au bout de trois secondes, accélérer ou appuyer sur le bouton (4) pour repartir. Porter attention à l'environnement du véhicule au moment de repartir.

Le symbole  s'allume.

Pour relâcher le frein de stationnement électrique, si la position D est engagée sur la version à boîte de vitesses automatique électrifiée à double embrayage/traction électrique, appuyer sur la pédale d'accélérateur.

### AVERTISSEMENT

Lorsque le système est désactivé ou annulé, le véhicule n'est plus immobilisé et peut commencer à se déplacer. Toujours être prêt à serrer manuellement le frein pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Ne pas sortir du véhicule pendant la phase d'arrêt par le régulateur de vitesse adaptatif. Toujours placer la commande PRND en position de stationnement P et couper le contact avant de quitter le véhicule.

### ATTENTION DU CONDUCTEUR

- Utiliser le régulateur de vitesse adaptée avec prudence dans les virages ou sur les routes montagneuses, car il peut perdre de vue le

- véhicule qui précède et il lui faut du temps pour le détecter de nouveau.
- ne pas utiliser le système sur des routes glissantes, car il peut créer des changements rapides d'adhérence de pneus (patinage) et le conducteur peut alors perdre le contrôle du véhicule.
- ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif par temps de pluie, de neige ou en présence de saletés importantes, car le capteur radar peut se recouvrir d'un film d'eau, de poussière, de givre ou de neige. Dans ces conditions, la visibilité peut être réduite ou nulle. Si le capteur est obstrué, nettoyer son couvercle
- Ne pas utiliser le système avec la roue de secours montée

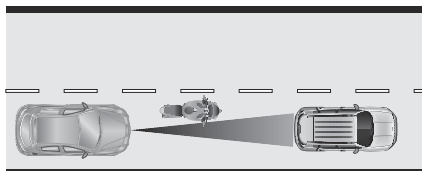
### LIMITES DU SYSTÈME

- Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant. Donc si un nouveau véhicule à l'avant est détecté, le système peut accélérer au lieu de ralentir.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ignore les véhicules roulant en sens inverse.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne prend pas en compte les piétons et les animaux pour le freinage et le redémarrage.

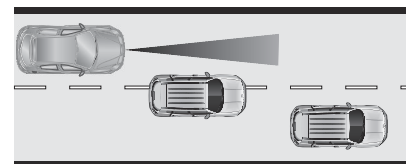
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif en cas d'attelage d'une remorque.
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif sur des routes avec une déclivité de plus de 15%.

Sachant que le champ de détection du radar est assez étroit, il est possible que le système ne détecte pas :

- véhicules de faible largeur (par exemple des motos, des scooters) (voir figure)



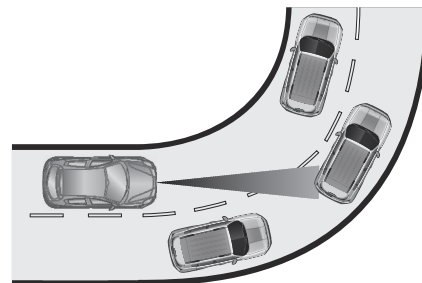
- véhicules ne circulant pas au centre de la voie, voir figure



- véhicules entrant dans un virage
- véhicules démarrant brusquement

Désactiver le système dans les situations suivantes :

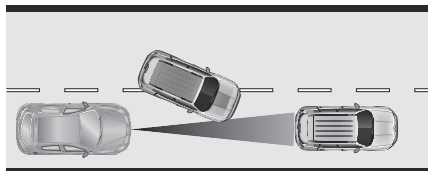
- roulage en virage serré, voir figure



- à l'approche d'un rond-point
- en suivant un véhicule non détecté par le système, par exemple une moto

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

- lorsque le véhicule qui précède décélère brusquement
- rabattement brutal d'un véhicule entre votre véhicule et celui qui le précède, voir figure

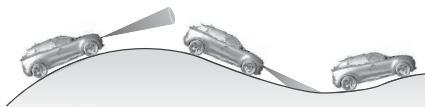


### ⚠ AVERTISSEMENT

La force de freinage automatique du système ne permet pas un freinage brusque et le niveau de freinage peut ne pas être suffisant pour éviter une collision.

### En montagne

La performance du système sur route vallonnée est fonction de la vitesse du véhicule et de sa charge, des conditions de circulation et de la pente de la route. Il peut ne pas détecter un véhicule dans la même voie lors de la conduite sur route vallonnée.



Sur des côtes raides, il faudra peut-être utiliser l'accélérateur pour maintenir la vitesse du véhicule.

En descente, il sera peut-être nécessaire de freiner pour maintenir ou réduire la vitesse.

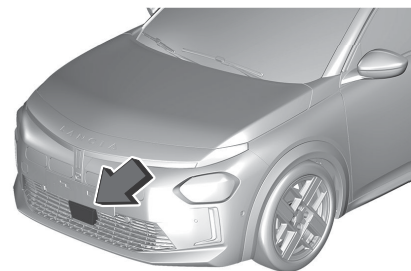
Bien noter que l'application des freins désactive le système.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif sur les routes à fortes pentes.

### RADAR

Le radar est situé au centre du pare-chocs avant (voir figure).



### ⚠ AVERTISSEMENT

L'unité radar a été alignée avec précaution lors de la fabrication. Par conséquent, en cas d'impact frontal, ne pas utiliser le système. Le pare-chocs avant peut sembler intact, mais le capteur derrière peut être affecté et réagir de manière incorrecte. Après un accident, contacter le Réseau STELLANTIS pour faire vérifier et régler la position du radar.

### ⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation sur le pare-chocs avant peut affecter le bon fonctionnement du radar. En cas d'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation, suivre les marquages et indications sur le pare-chocs avant.

## ANOMALIE

En cas de défaillance du régulateur de vitesse adaptatif, un voyant d'avertissement s'allume au combiné d'instruments, et un message d'avertissement s'affiche au combiné d'instruments, accompagné d'un signal sonore.

La reconnaissance de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si des panneaux de circulation ne sont pas conformes à la convention de Vienne sur les panneaux et signaux routiers. Faire vérifier le système par le Réseau STELLANTIS. Par mesure de sécurité, ne pas utiliser le système si les feux stop sont défectueux. Ne pas utiliser le système si le pare-chocs avant est endommagé.

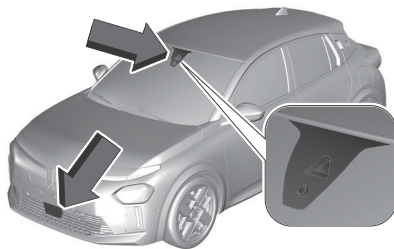
## SYSTÈME ANTI-COLLISION

### PROTECTION DES PIÉTONS À L'AVANT

(selon version)

La protection des piétons à l'avant peut éviter ou réduire les blessures causées aux piétons par une collision frontale lorsque le véhicule roule en avant.

Le système fait appel à la caméra avant du pare-brise et, selon la configuration du véhicule, à un radar monté dans le pare-chocs avant du véhicule pour détecter un piéton se trouvant directement à l'avant, sur la trajectoire (voir figure).



La protection des piétons à l'avant peut détecter et prévenir de la présence de piétons lorsque le véhicule avance à une vitesse comprise entre 5 km/m et 82 km/h. En outre, elle peut freiner automatiquement le véhicule.

La performance du système est limitée par conduite de nuit.

Le système ne peut être désactivé qu'en désactivant le freinage d'urgence actif dans Personnalisation du véhicule.

Lorsque le contact est remis, le système est activé.

### ⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation sur le pare-chocs avant peut affecter le fonctionnement du radar. En cas d'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation, suivre les marquages et indications sur le pare-chocs avant.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Le freinage avec piéton avant ne fournit pas d'alerte ou freine automatiquement le véhicule, sauf s'il détecte un piéton. Le système peut ne pas détecter les piétons, y compris les enfants, lorsque le piéton n'est pas directement devant lui, n'est pas complètement visible, n'est pas debout ou fait partie d'un groupe.

### Avertissement d'un piéton à l'avant

Lors d'une approche trop rapide d'un piéton détecté, un message d'avertissement s'affiche à l'écran du combiné d'instruments. Un signal sonore est activé.

Le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif peut se désactiver lorsqu'une alerte de sécurité pour piétons est déclenchée.

### Limitations du système

Dans les cas suivants, la protection des piétons à l'avant peut ne pas détecter un piéton à l'avant ou la performance du capteur est limitée :

- conduite sur route venteuse ou sur route vallonnée
- conduite dans le noir
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité

- le capteur intégré au pare-brise ou le radar derrière le pare-chocs avant est obstrué par de la neige, du givre, de la boue, de la saleté ou des objets étrangers, comme des autocollants
- le pare-brise est endommagé ou encrassé, brouillant la visibilité, couvert d'objets étrangers, par exemple des autocollants
- le pare-chocs avant est endommagé (ou déformé antérieurement) ou couvert d'objets étrangers, par exemple des autocollants

### SYSTÈME DE FREINAGE AUTOMATIQUE

(selon version)

Le système de freinage automatique peut aider à éviter ou réduire les dommages causés par des collisions frontales.

Ce système d'aide à la conduite est conçu pour :

- prévenir le conducteur que son véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède, un piéton ou un cycliste ;
- réduire la vitesse du véhicule afin d'éviter la collision ou d'en limiter la gravité

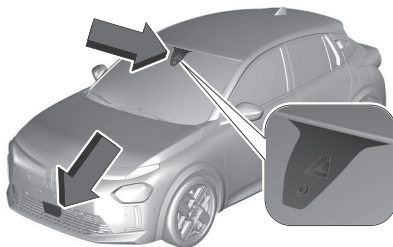
Ce système comprend trois fonctions :

- Alerte en cas de risque de collision
- Aide au freinage d'urgence intelligent (iEBA)

- Frein à sécurité active (freinage d'urgence automatique)



Le véhicule comporte une caméra multifonction implantée en haut du pare-brise et, selon version, un radar situé dans le pare-chocs avant (voir figure).



Dès que le système détecte une collision potentielle, il prépare le circuit de freinage. Cela peut produire un léger

bruit et une légère sensation de décélération.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Le système est une aide à la conduite, il n'avertit PAS le conducteur de l'arrivée de véhicules en dehors des zones de détection. Le conducteur doit toujours maintenir un niveau d'attention suffisant aux conditions de circulation et de route et pour contrôler la trajectoire du véhicule.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité incombe toujours au conducteur, qui doit tenir compte des conditions de circulation afin de conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

La capacité du système ne doit jamais être testée de manière irresponsable et dangereuse, de manière à compromettre la sécurité personnelle et la sécurité des autres.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si le conducteur enfonce complètement la pédale d'accélérateur ou braque brusquement pendant le fonctionnement du système, la fonction de freinage automatique peut s'arrêter (par exemple pour permettre une manœuvre possible pour éviter l'obstacle).

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le système prend également en compte les motocyclistes. Il peut également réagir en cas d'animaux. Les animaux (en particulier inférieurs à 0,5 m) et les objets sur la chaussée ne sont pas forcément détectés.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le système se désactive automatiquement après détection de l'utilisation de certaines roues de secours de type "galette" (diamètre inférieur) ou identification du dysfonctionnement du contacteur de pédale de frein ou du feu stop droit ou gauche. Après une forte collision (par exemple, avec déploiement de l'airbag), le système se désactive automatiquement. Sinon, faire vérifier par le Réseau STELLANTIS.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si le véhicule doit être placé sur un banc à rouleaux pour l'entretien ou s'il est lavé dans un lave-auto automatique avec un obstacle dans la partie avant (par exemple, un autre véhicule, un mur ou un autre obstacle), le système peut détecter sa présence et s'activer. Dans ce cas, le système doit être désactivé dans les paramètres du système **Uconnect™**.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le radar (le cas échéant) est équipé d'un système de dégivrage. Pour cette raison, il peut atteindre des températures élevées dans certaines conditions. En cas d'intervention dans la zone entourant le capteur, attendre au moins 30 secondes après l'arrêt du moteur.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ce système n'est pas destiné à remplacer la responsabilité du conducteur pour la conduite du véhicule et l'observation de la route. Il avertit le conducteur si le véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui précède, un piéton ou un cycliste. Juste avant la collision imminente, il réduit la vitesse du véhicule pour éviter

**⚠ AVERTISSEMENT**

la collision ou pour en limiter la gravité. Le système peut ne pas détecter des animaux. Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant. Le conducteur doit toujours être prêt à agir et à freiner et braquer afin d'éviter les collisions.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas poser les pieds sous la pédale de frein. Pendant un freinage d'urgence automatique, la pédale de frein peut bouger et ne laisser qu'un espace libre de 5 cm sous la pédale de frein.

**i REMARQUE**

Le système peut avoir un fonctionnement limité ou ne pas fonctionner du tout dans des conditions météorologiques telles que : forte pluie, grêle, brouillard épais, neige épaisse.

**i REMARQUE**

La partie du pare-chocs devant le capteur ne doit pas être recouverte d'autocollants, de phares auxiliaires ou de tout autre objet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### **i** REMARQUE

L'intervention du système peut être inattendue ou retardée lorsque d'autres véhicules transportent des charges qui dépassent du côté, au-dessus ou à l'arrière, par rapport à la taille normale du véhicule.

### **i** REMARQUE

Le fonctionnement peut être affecté par toute modification structurelle apportée au véhicule, comme une modification de la géométrie avant, un changement de pneus ou une charge plus lourde que la charge standard du véhicule.

### **i** REMARQUE

Des réparations incorrectes effectuées sur la partie avant de la voiture (pare-chocs, châssis, par exemple) peuvent modifier la position du capteur radar (s'il est installé) et nuire à son fonctionnement. Pour toute opération de ce type, se rendre dans le Réseau STELLANTIS.

### **i** REMARQUE

Ne pas modifier et n'effectuer aucune intervention sur le capteur radar (selon

### **i** REMARQUE

version) ou sur la caméra de la vitre du pare-brise. En cas de défaillance d'un capteur, contacter le Réseau STELLANTIS.

### **i** REMARQUE

Lors de la traction d'une remorque (avec modules installés après l'achat du véhicule), d'un véhicule ou lors de manœuvres de chargement sur un porte-voitures (ou dans un véhicule de transport), le système doit être désactivé à l'aide du système **Uconnect™**.

### **i** REMARQUE

Ne pas laver la zone inférieure du pare-chocs avec des jets haute pression : en particulier, éviter la zone du connecteur électrique du système.

### **i** REMARQUE

Faire attention en cas de réparation et de peinture neuve dans la zone autour du capteur radar (si installé) (garniture recouvrant le capteur radar dans la partie centrale du pare-chocs). En cas d'impact frontal, le capteur peut se désactiver automatiquement et afficher un avertissement indiquant

### **i** REMARQUE

que le capteur radar doit être réparé. Même sans avertissement de dysfonctionnement, désactiver le fonctionnement du système si l'on pense que la position du capteur radar (si installé) a changé (par exemple, en raison d'un impact frontal à basse vitesse comme lors des manœuvres de stationnement). Dans ce cas, se rendre dans le Réseau STELLANTIS pour faire réaligner ou remplacer le capteur radar (selon version).


### **Activation**

Le système fonctionne dans les conditions suivantes :

- le véhicule roule entre 5 et 82 km/h lorsqu'un piéton ou un cycliste est détecté (versions avec caméra et radar)
- le véhicule roule entre 5 et 85 km/h lorsqu'un véhicule à l'arrêt est détecté
- le véhicule roule entre 5 et 140 km/h lorsqu'un véhicule en mouvement est détecté (versions avec caméra et radar)
- le véhicule roule entre 5 et 85 km/h lorsqu'un véhicule en mouvement est détecté (versions avec caméra uniquement)

## Conditions et limites de fonctionnement

- Système de freinage en état de fonctionnement
- Systèmes ASR/DSC activés
- Ceintures de sécurité de tous les passagers bouclées
- Vitesse stabilisée sur routes peu ou non sinueuses

 Ce voyant d'avertissement s'affiche au combiné d'instruments sans autre message pour indiquer que le système de freinage automatique n'est pas disponible.

Ce phénomène est normal et indique qu'une condition n'est pas remplie ; il n'est pas nécessaire de consulter un atelier.

Lorsque le contact est mis et que le freinage automatique présente un risque, il est recommandé de désactiver le système dans ADAS, du système **Uconnect™**, par exemple :

- transport d'objets longs sur barres de toit
- conduite avec des chaînes à neige
- passage dans une station de lavage automatique
- réalisation d'une tâche d'entretien (par exemple, changement d'une roue, intervention dans le compartiment moteur)

- passage du véhicule sur un banc à rouleaux dans un atelier
- remorquage du véhicule
- après un impact sur le pare-brise au niveau de la caméra de détection
- après une déformation du pare-chocs avant, par exemple pendant le stationnement (version avec radar uniquement)
- attelage d'une remorque au véhicule (en particulier une remorque non équipée de son propre système de freinage)

### Alerte en cas de risque de collision (alerte en cas de risque de collision frontale)

Cette fonction prévient le conducteur s'il risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède, un piéton ou un cycliste.

Modification du seuil de déclenchement Le seuil de déclenchement détermine la sensibilité avec laquelle la fonction avertit du risque de collision.

Le seuil retenu est mémorisé à la coupure du contact.

Le seuil est réglé à l'aide de l'écran tactile ADAS du système **Uconnect™**. Sélectionner l'un des 3 seuils prédéfinis : "Loin", "Moyen" ou "Près".

Fonctionnement

En fonction du risque de collision détecté par le système et du seuil de

déclenchement de l'alerte choisi par le conducteur, différents niveaux d'alerte peuvent se déclencher et s'afficher au combiné d'instruments.

Le système prend en compte la dynamique véhicule, l'écart de vitesse entre le véhicule et l'objet identifié pour le risque de collision et la situation de vie (actions sur les pédales, le volant, etc.) pour déclencher l'alerte à l'instant le plus pertinent.

- **Niveau 1** (symbole orange à l'écran numérique) : alerte visuelle seule signalant que le véhicule qui précède est très proche. Le message "Véhicule proche" s'affiche.
- **Niveau 2** (symbole rouge à l'écran numérique) : alerte visuelle et sonore signalant qu'une collision est imminente. Le message "Freinez !" s'affiche.

Si le véhicule se rapproche de l'obstacle trop rapidement, l'alerte de Niveau 2 peut s'afficher directement.

**Important** : l'alerte de Niveau 1 dépend du seuil de déclenchement sélectionné. Elle ne fonctionne qu'avec des véhicules en mouvement. Elle se désactive automatiquement à faible vitesse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## ⚠️ AVERTISSEMENT

Il peut arriver que des avertissements de collision ne soient pas émis, soient émis trop tardivement ou paraissent injustifiés. **Le conducteur doit rester en toutes circonstances maître de son véhicule et attentif pour intervenir activement à tout moment et éviter un accident.**

### Aide au freinage d'urgence intelligent (iEBA)

Cette fonction augmente la décélération du véhicule si le freinage du conducteur n'est pas suffisant pour éviter une collision.

Cette assistance n'a lieu que si le conducteur effectue un appui sur la pédale de frein.

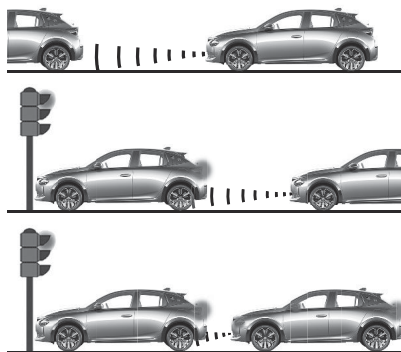
### FREIN À SÉCURITÉ ACTIVE (FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE)

Cette fonction, également appelée "freinage d'urgence automatique", intervient après l'alerte sonore si le conducteur n'appuie pas assez vite sur la pédale de frein.

Le système a pour objectif de réduire la vitesse d'impact ou d'éviter une collision en cas de non-intervention du conducteur.

Le freinage d'urgence automatique peut réduire la vitesse à une vitesse de 50 km/h maximum. À une vitesse

inférieure à 50 km/h, il peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.



## ⚠️ AVERTISSEMENT

Ne pas se fier au système pour freiner le véhicule. Le freinage automatique d'urgence ne freine pas en dehors de sa plage de vitesse de fonctionnement et ne répond qu'aux véhicules et piétons détectés.

## Fonctionnement

Le système fonctionne dans les conditions suivantes :

- le véhicule roule entre 5 et 82 km/h lorsqu'un piéton ou un cycliste est détecté (versions avec caméra et radar)
- le véhicule roule entre 5 et 85 km/h lorsqu'un véhicule à l'arrêt est détecté
- le véhicule roule entre 5 et 140 km/h lorsqu'un véhicule en mouvement est détecté (versions avec caméra et radar)
- le véhicule roule entre 5 et 85 km/h lorsqu'un véhicule en mouvement est détecté (versions avec caméra uniquement)

Ⓢ Ce voyant d'avertissement clignote (pendant environ 10 secondes) dès que la fonction agit sur le freinage du véhicule. Tant que le voyant clignote, la fonction n'est pas disponible.

En cas de freinage d'urgence automatique, maintenir l'appui sur la pédale de frein, même si le véhicule a atteint l'arrêt complet, pour l'empêcher de rouler.


À tout instant, le conducteur peut annuler le freinage d'urgence automatique en exerçant une action franche sur le volant (manœuvre évasive) et/ou sur la pédale d'accélérateur.

Le fonctionnement peut se manifester par une résistance de la pédale de frein et de légères vibrations sur celle-ci. En cas d'arrêt complet du véhicule, le freinage automatique est maintenu 1 à 2 secondes.

### Désactivation/Activation


Par défaut, à chaque démarrage, le système est automatiquement activé.


Les paramètres sont modifiés dans ADAS du système **Uconnect™**.

La désactivation du système est signalée par l'allumage de ce voyant , accompagné de l'affichage d'un message.


La désactivation est possible uniquement à l'arrêt jusqu'à 10 km/h (selon équipement).


### Dysfonctionnement


 Ce voyant d'avertissement s'affiche au combiné d'instruments, accompagné du message "Défaut du système d'alerte audio : réparation nécessaire" si le système d'avertissement sonore est défectueux. Le système peut être défectueux ou indisponible. Sinon, faire vérifier par le Réseau STELLANTIS.

 (Selon équipement). Ce voyant d'avertissement s'allume au combiné d'instruments, accompagné du message "Capteur d'assistance à la conduite sale : nettoyer le capteur, consulter le Manuel de l'utilisateur" si

le capteur est occulté. Ce phénomène est normal ; il n'est pas nécessaire de consulter un atelier qualifié. Dans ce cas, arrêter le véhicule et vérifier si la caméra avant ou le radar avant sont recouverts de salissures, boue, sable, neige, givre ou de tout autre élément pouvant empêcher la détection. Le système est de nouveau opérationnel après nettoyage du champ de détection

 En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore. Sinon, faire vérifier par le Réseau STELLANTIS.

 Si ces voyants d'avertissement s'allument après un arrêt du moteur puis un redémarrage, contacter le Réseau STELLANTIS ou un atelier qualifié pour vérification du système.

 Ces voyants d'avertissement s'allument au combiné d'instruments et/ou sur l'afficheur des voyants de ceintures de sécurité et d'airbag passager avant pour signaler le non-bouclage de la ceinture du conducteur et/ou du passager avant (selon version). Le système de freinage automatique est désactivé tant que les ceintures ne sont pas bouclées.

### Désactivation automatique

Le freinage d'urgence actif est automatiquement désactivé dans les cas suivants :

- une roue de secours de plus petit diamètre est détectée
- un défaut du contacteur de pédale de frein ou des feux de stop gauche ou droit est détecté
- un défaut du système de freinage d'urgence actif dans le circuit électrique ou le système de freinage est détecté
- une forte collision, par exemple avec déploiement de l'airbag est détectée

## SYSTÈME D'AIDE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE

### ANTIPATINAGE DES ROUES (ASR)

Le système intervient automatiquement en cas de patinage, de perte d'adhérence sur route mouillée (aquaplaning), d'accélération sur route glissante, enneigée, verglacée, etc.

### SYSTÈMES DE CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA STABILITÉ (DSC) ET D'ANTIPATINAGE (TC)

Le contrôle dynamique de la stabilité améliore la stabilité de la conduite lorsque c'est nécessaire, quel que soit le type de surface de la route ou l'adhérence des pneus. Dès que le véhicule commence à déraper (sous-virage / survirage), la puissance du moteur est

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

réduite et les roues sont freinées individuellement.


Le contrôle dynamique de la stabilité fonctionne en combinaison avec le système antipatinage. Il empêche les roues entraînées de patiner.

Le contrôle dynamique de la stabilité est désactivé par la fonction Anti-recul.

Le système antipatinage est un composant du contrôle dynamique de la stabilité.


Le système antipatinage améliore la stabilité de conduite lorsque c'est nécessaire, quels que soient le type de surface de la route ou l'adhérence des pneus, empêchant ainsi les roues entraînées de patiner.

Dès que les roues entraînées commencent à patiner, la puissance délivrée par le moteur est réduite et la roue qui patine le plus est freinée individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.

Le contrôle dynamique de la stabilité et le système antipatinage sont opérationnels après chaque démarrage du moteur, dès que le voyant  s'éteint.

Lorsque le contrôle dynamique de la stabilité ou le système antipatinage fonctionnent, clignote.

Dans certaines conditions, par exemple après avoir débranché la batterie conventionnelle du véhicule, le voyant

 peut s'allumer pendant quelques secondes, avec un message à l'écran du combiné d'instruments. Ceci peut être dû à la réinitialisation du capteur d'angle de braquage.

#### AVERTISSEMENT

Le système ne peut pas passer outre les lois naturelles de la physique, et ne peut pas augmenter l'adhérence disponible selon l'état de la route.

#### AVERTISSEMENT

Le système ne peut pas empêcher les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans les virages, à la conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à l'aquaplanage.

#### AVERTISSEMENT

La capacité du système ne doit jamais être testée de manière irresponsable et dangereuse, de manière à compromettre la sécurité personnelle et la sécurité des autres.

#### AVERTISSEMENT


Pour que le système fonctionne correctement, les pneus doivent nécessairement être de même marque et de même type sur toutes les roues, en parfait état et, surtout, du type et des dimensions prescrits.

#### Désactivation

Le système antipatinage peut être désactivé à l'écran du combiné d'instruments.

La désactivation est confirmée par un message affiché à l'écran du combiné d'instruments.

#### Anomalie

En cas de défaillance du système, le voyant  s'allume en continu, un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments, accompagné d'un signal sonore. Le système n'est pas opérationnel. Faire réparer la cause du défaut par le Réseau STELLANTIS.

## **SYSTÈME D'AIDE À LA PERFORMANCE DU FREINAGE**

### **SYSTÈME ABS (SYSTÈME ANTIBLOCCAGE DES ROUES)**

L'antiblocage de sécurité (ABS) empêche que les roues ne se bloquent.

Dès qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS module la pression de freinage de

la roue incriminée. Le véhicule puisse toujours être dirigé, même en cas de freinage d'urgence.

La régulation ABS est identifiable à la pulsation de la pédale de frein et au bruit du processus de régulation.

Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncer la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage malgré la pulsation de la pédale de frein. Ne pas réduire la pression sur la pédale.

En cas de freinage dans une situation d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement en fonction de l'intensité de la décélération. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Après le démarrage, le système procède à un autotest éventuellement audible.

### Anomalie

Faire réparer la cause du défaut par le Réseau STELLANTIS.

### TORSEN® LSD (DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ)

(selon version)

Le différentiel Torsen® LSD est un système à engrenage à denture hélicoïdale sensible au couple qui répartit le couple entre les pneus - en adaptant le couple pour une utilisation optimale - sans perte de traction.

L'adaptation du niveau de friction permet de résister à un déséquilibre important de la traction en pleine accélération, comme à la sortie d'un virage et dans des conditions sèches, humides, enneigées, verglacées et même sablonneuses.

## SYSTÈME D'AIDE À L'AMÉLIORATION DE LA VISIBILITÉ

### ALERTE D'ANGLE MORT

(selon version)

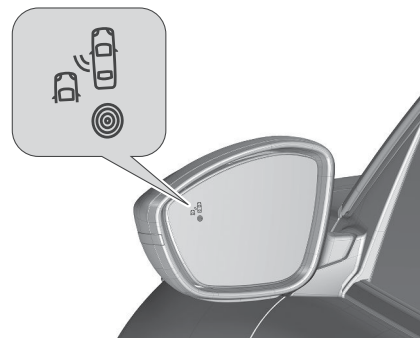
Ce système avertit le conducteur d'un danger potentiel posé par la présence d'un autre véhicule (automobile, camion, moto) dans les angles morts du véhicule (zones masquées du champ de vision du conducteur) à l'aide de capteurs aménagés sur les côtés des pare-chocs.

Pour plus d'informations, voir le chapitre "Recommandations des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)" dans la section "Démarrage et utilisation".

Un voyant d'avertissement apparaît dans le rétroviseur du côté concerné (voir figure) :

- **fixe**, de manière immédiate, lorsque l'on est doublé
- **clignotant**, après un délai d'une seconde environ, lorsque l'on dépasse

lentement un véhicule et que l'indicateur de direction est utilisé



### ⚠ AVERTISSEMENT

L'alerte d'angle mort n'est qu'une aide à la conduite et ne doit pas remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur. Il ne s'agit que d'un système d'aide au changement de voie et ne remplace pas la vision du conducteur. L'alerte d'angle mort ne détecte pas : véhicules en dehors des zones d'angle mort latérales qui peuvent s'approcher rapidement ; piétons ou animaux ; objets non mobiles, par exemple véhicules à l'arrêt, feux de circulation, panneaux routiers, etc. Le non-respect des précautions appropriées lors du changement de voie peut entraîner des dommages au véhicule, des blessures ou la mort. Vérifier toujours les rétroviseurs extérieurs et

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## AVERTISSEMENT

arrière, jeter un coup d'œil par dessus l'épaule et utiliser le clignotant avant de changer de voie.

### Activation / Désactivation

Le système peut être activé/désactivé via le menu des paramètres du véhicule du système **Uconnect™**.

L'état du système est mémorisé après avoir coupé le contact.

Le système est désactivé automatiquement en cas de remorquage avec un dispositif d'attelage homologué par le Constructeur.

Le système est automatiquement désactivé en tirant une remorque connectée électriquement.

En présence de conditions météorologiques défavorables telles que de fortes pluies, de fausses détections peuvent survenir.

### Fonctionnalité

Lorsque le système détecte un véhicule dans la zone d'angle mort en marche en avant, une LED s'allume dans le rétroviseur correspondant :

- **Fixe**, immédiatement lorsqu'un autre véhicule est dans la zone d'angle mort ou s'approche dans une voie adjacente

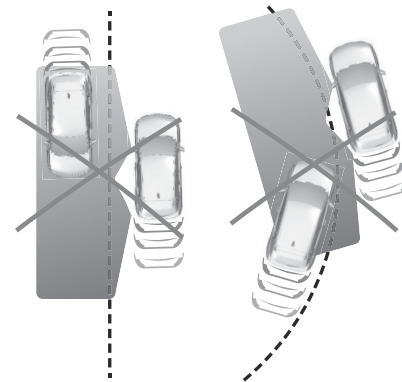
- **Clignotant**, après un délai de 1 seconde environ lorsque l'indicateur de direction est utilisé

### Conditions de fonctionnement

Le fonctionnement exige les conditions suivantes :

- tous les véhicules se déplacent dans le même sens et dans des voies adjacentes
- la vitesse du véhicule doit être comprise entre 12 et 140 km/h
- en dépassant un véhicule, l'écart de vitesse est inférieur à 10 km/h
- en étant dépassé par un véhicule, l'écart de vitesse est inférieur à 25 km/h
- le flux de circulation est fluide
- une manœuvre de dépassement se prolonge et le véhicule dépassé stagne dans la zone d'angle mort
- le conducteur circule sur une voie en ligne droite ou en légère courbe
- le véhicule ne tracte pas de remorque, de caravane, etc.
- les zones d'avertissement des rétroviseurs extérieurs ou les zones de détection de pare-chocs avant et arrière ne sont pas couverts d'étiquettes adhésives ou d'autres objets

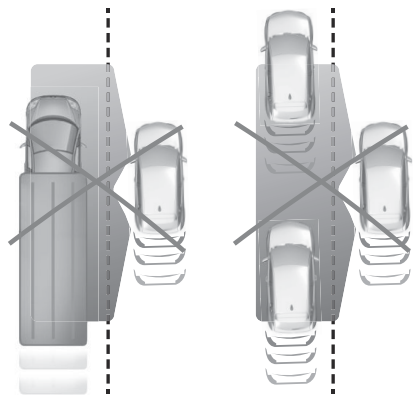
### Limites de fonctionnement




Aucune alerte n'est déclenchée dans les situations suivantes :

- présence d'objets immobiles (par exemple, véhicules en stationnement, rails de sécurité, lampadaires, panneaux)
- véhicules roulant en sens inverse
- sur routes sinueuses ou cas de virages prononcés
- en cas de dépassement d'un véhicule long ou par un véhicule long (par exemple, camion ou bus), détecté à la fois dans un angle mort à l'arrière et dans le champ de vision du conducteur à l'avant

- manœuvre de dépassement rapide
- circulation très dense : les véhicules, détectés à l'avant et à l'arrière, sont confondus avec un camion ou un objet fixe



### Dysfonctionnement

En cas de défaillance,  s'allume au tableau de bord, avec un message. Contacter le Réseau STELLANTIS pour vérification du système.

## SYSTÈME D'AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE

### AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE (LKA) (selon version)

Le système d'aide au maintien dans la voie rectifie la trajectoire du véhicule en

alertant le conducteur dès qu'il détecte un risque de franchissement involontaire de ligne ou de bas-côté (selon version).


Pour cela, le système utilise une caméra, placée sur la partie supérieure du pare-brise, identifiant les lignes de marquage au sol et les bords de route (selon version).

### L'utilisation de ce système est surtout optimale sur les autoroutes et les voies rapides.

Dès que le système identifie un risque de franchissement involontaire d'une des lignes de marquage au sol détectées ou une limite de voie (par exemple, bordure d'herbe), il effectue la correction de trajectoire nécessaire au rétablissement du véhicule dans sa voie initiale.

Le conducteur remarque un mouvement de rotation du volant.

Le conducteur ressent alors un mouvement de contre-braquage du volant. Tourner le volant dans le même sens, si le système ne le fait pas suffisamment. Tourner lentement le volant dans la direction opposée, si l'on souhaite changer de voie.

Lorsque le système dirige pour corriger la trajectoire du véhicule,  clignote en jaune à l'écran du combiné d'instruments.

Tant que les feux indicateurs de direction sont activés et pendant quelques secondes après leur arrêt, le système considère un écart de trajectoire comme volontaire et ne déclenche aucune correction pendant cette période.

Le système informe le conducteur par l'affichage d'un message et un signal sonore si une correction dure plus de 10 secondes. Si le conducteur ne parvient toujours pas à maintenir le véhicule dans la voie de circulation, la correction s'interrompt après quelques instants.

Suivant version, seul le système d'alerte de franchissement de ligne est actif, en cas de défaillance du système, d'utilisation d'une roue de secours, de désactivation du contrôle de stabilité électronique ou, par exemple, de l'attelage d'une remorque.

### AVERTISSEMENT

Le conducteur est pleinement responsable du contrôle de son véhicule et doit toujours garder ses mains sur le volant en roulant. Le conducteur peut empêcher la correction en maintenant fermement le volant (par exemple, au cours d'une manœuvre d'évitement). La correction est interrompue dès l'activation des feux indicateurs de direction.

### **AVERTISSEMENT**

Toujours maintenir son attention sur la route et son véhicule en bonne position sur la voie, pour éviter tout dommage matériel au véhicule ou des accidents corporels graves ou mortels. L'aide au maintien dans la voie ne dirige pas en permanence le véhicule. Le système peut ne pas maintenir le véhicule dans la voie ou produire une alerte, même si un marquage au sol est détecté. La direction du système d'aide au maintien dans la voie peut ne pas être suffisante pour éviter une sortie de voie. Le système peut ne pas détecter que le volant a été lâché pour des causes externes (état de la route ou du revêtement, conditions météorologiques, etc.). Le conducteur est pleinement responsable du contrôle de son véhicule et doit toujours garder ses mains sur le volant en roulant. L'utilisation du système sur des routes glissantes peut faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Désactiver le système.

### **REMARQUE**

Le fonctionnement de la caméra peut être limité ou absent en raison de conditions météorologiques telles que : forte pluie, grêle, brouillard épais, neige épaisse, formation de couches de glace sur la vitre du pare-brise.

### **REMARQUE**

Le fonctionnement de la caméra peut également être compromis par la présence de poussière, de condensation, de saleté ou de glace sur la vitre du pare-brise, par les conditions de circulation (par exemple les voitures qui ne sont pas alignées avec la vôtre, les voitures qui se déplacent en sens transversal ou opposé sur la même voie, les courbes légères), par l'état de la chaussée et par les conditions de conduite (par exemple conduite tout-terrain). S'assurer que le pare-brise est toujours propre. Utiliser des détergents spécifiques et des chiffons propres pour éviter de rayer le pare-brise. Le fonctionnement de la caméra peut également être limité ou absent dans certaines conditions de conduite, de circulation et selon l'état de la chaussée.

### **REMARQUE**

La projection de charges sur le toit de la voiture peut nuire au bon fonctionnement de la caméra. Avant de commencer, s'assurer que la charge est correctement positionnée afin de ne pas couvrir la plage de fonctionnement de la caméra

### **REMARQUE**

Si la vitre du pare-brise doit être remplacée en raison de rayures, d'écaillage ou de bris, contacter uniquement le Réseau STELLANTIS. Ne pas remplacer le pare-brise soi-même, risque de dysfonctionnement ! Il est conseillé de remplacer le pare-brise s'il est endommagé dans la zone de la caméra.

### **REMARQUE**

Ne pas modifier la caméra. Ne pas fermer les ouvertures du couvercle esthétique situé sous le rétroviseur intérieur. En cas de défaillance de la caméra, contacter le Réseau STELLANTIS.

### **REMARQUE**

Ne pas couvrir la zone de fonctionnement de la caméra avec des autocollants ou d'autres objets. Porter également attention aux autres objets sur le capot (par exemple une couche de neige) et s'assurer qu'ils n'interfèrent pas avec la caméra.

### **Conditions de fonctionnement**

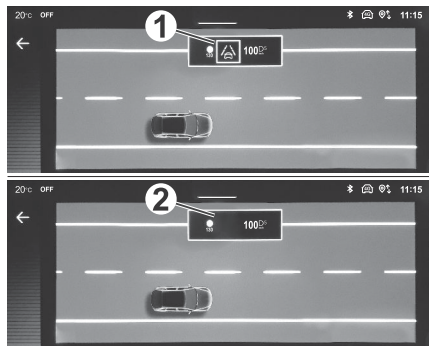
- vitesse du véhicule comprise entre 65 et 180 km/h

- voie de circulation délimitée par une ligne médiane
- volant maintenu à deux mains
- indicateurs de direction éteints à l'activation du système
- système ESC activé et opérationnel
- chaussées avec des marquages de voie visibles
- pas de roue de secours utilisée
- véhicule pas dans un virage serré

### Activation/Désactivation

Par défaut, à chaque démarrage, le système est automatiquement activé, comme l'exige la réglementation.

Ce système peut être activé ou désactivé dans Personnalisation du véhicule à l'écran tactile ADAS du système **Uconnect™** : (1) : système désactivé / (2) : système activé.



Selon version, le système est automatiquement réactivé au redémarrage suivant du véhicule.

L'aide au maintien dans la voie doit être désactivée par le conducteur en cas de remorquage du véhicule.

### Anomalie

🔧 Ce voyant d'avertissement s'affiche au combiné d'instruments, accompagné du message "Défaut du système d'alerte audio : réparation nécessaire" si le système d'avertissement sonore est défectueux.

Le système peut être défectueux ou indisponible. Sinon, faire vérifier par le Réseau STELLANTIS.

En cas de défaillance, 🚗 et 🔧 s'affichent au combiné d'instruments, avec un message et un signal sonore. Faire appel au Réseau STELLANTIS.

**Selon équipement** 🚗 Ce voyant d'avertissement s'allume au combiné d'instruments, accompagné du message "Capteur d'assistance à la conduite sale : nettoyer le capteur, consulter le Manuel de l'utilisateur" si le capteur est occulté. Ce phénomène est normal ; il n'est pas nécessaire de consulter un atelier qualifié. Dans ce cas, arrêter le véhicule et vérifier si la caméra avant est recouverte de salissures, boue, sable, neige, givre ou de tout autre élément pouvant empêcher la détection. Le système

est de nouveau opérationnel après nettoyage du champ de détection




**Indisponibilité après déconnexion de la batterie** Le système d'aide au maintien dans la voie peut être indisponible ou désactivé temporairement lorsque l'alimentation du véhicule est déconnectée en l'état "Disponible".



### Limitations du système

Les performances du système peuvent être affectées par :

- Une caméra recouverte de neige, givre, neige fondante, boue, saleté, ou impactée par des dommages au pare-brise ou des objets étrangers, par exemple des autocollants
- véhicules proches à l'avant
- routes inclinées
- routes sinueuses ou vallonées
- mauvaises conditions d'éclairage
- changements d'éclairage brusques
- lumière du soleil directement dans l'objectif de la caméra
- conditions d'environnement défavorables, comme une forte pluie ou de la neige
- modifications sur le véhicule, par exemple pneus
- routes avec des marquages de voies peu visibles.
- système limité dans les chantiers
- système limité sur les routes vallonées et les courbes raides

## Situations de conduite et alertes associées

État de la fonction	Écran	Commentaires
OFF		Système désactivé
ON	Aucune	Fonction active, conditions non remplies : vitesse inférieure à 65 km/h / pas de marquage de voie reconnu / Fonctionnement ESC déclenché / Conduite "sportive"
ON		Désactivation/mise en veille automatique de la fonction (par exemple, détection d'une remorque, utilisation de la roue de secours "galette" fournie avec le véhicule, défaillance).
ON	Aucune	Détection du marquage au sol. Vitesse supérieure à 65 km/h.
ON		Le système corrige la trajectoire du côté où le risque de franchissement de voie a été détecté. Les mains du conducteur sont sur le volant.

État de la fonction	Écran	Commentaires
ON		Si, pendant la correction de la trajectoire, le système détermine que la correction ne sera pas suffisante, un message s'affiche uniquement en cas de deux interventions consécutives minimum sans les mains sur le volant (accompagné d'un signal sonore d'avertissement qui, à partir de la deuxième intervention, dure 10 secondes de plus que le signal sonore précédent). De plus, ce message s'affichera en cas d'intervention continue de plus de 10 secondes sans les mains sur le volant.
	 "Tenez le volant" ou "Restez dans la voie" (selon version)	Plus les corrections se succèdent, plus la durée de l'alerte sonore se rallonge.  Le signal sonore deviendra continu et persistera jusqu'à ce que le conducteur prenne le volant correctement en main ou jusqu'à ce que la trajectoire soit corrigée.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

## Limitations du système

Le système passe automatiquement en veille dans les cas suivants :

- système ESC désactivé ou en cours de déclenchement
- vitesse inférieure à 65 km/h ou supérieure à 180 km/h
- raccordement électrique d'une remorque
- détection de l'utilisation d'une roue de secours de type "galette" (la détection n'est pas immédiate, il est recommandé de désactiver la fonction)
- détection d'un comportement de conduite dynamique, appui sur la pédale de frein ou d'accélérateur
- roulage au-delà des lignes de marquage
- activation des indicateurs de direction
- franchissement de la ligne intérieure d'un virage
- roulage en virage serré
- détection d'une inactivité du conducteur pendant une correction
- système limité dans les chantiers
- système limité sur les routes vallonnées et les courbes raides

Désactiver le système, si le système est rendu défectueux par des traces de goudron, des ombres, des fissures de la chaussée, des marquages de voies tem-

poraires ou en chantier, ou d'autres imperfections de la route.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner notamment dans les situations suivantes :

- contraste insuffisant entre la chaussée et les bas-côtés (par exemple, ombre)
- marquages au sol usés, masqués (neige, boue) ou multiples (par exemple, chantiers)
- faible distance avec le véhicule qui précède (les marquages au sol ne peuvent pas être détectés)
- routes étroites, sinueuses

Risque de déclenchements indésirables  
Le système doit être désactivé dans les situations suivantes :

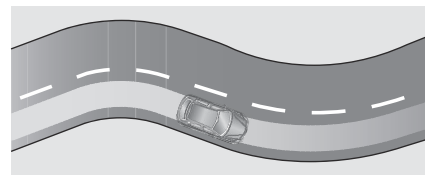
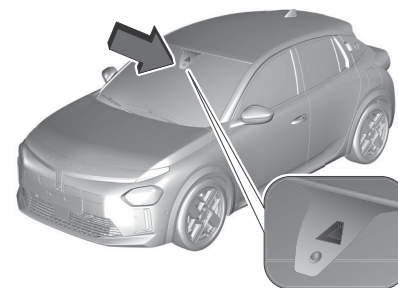
- lors d'un changement de roue ou d'une intervention près d'une roue
- remorquage ou porte-vélos sur attelage, notamment avec remorque non branchée ou non homologuée
- chaussée en mauvais état, non stabilisée ou à très faible adhérence (risque d'aquaplaning, neige, verglas)
- conditions météorologiques défavorables
- conduite sur circuits de course
- roulage sur banc à rouleau

## FONCTION AVANCÉE D'AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE

(selon version)

La fonction avancée d'aide au maintien dans la voie est une amélioration du système d'aide au maintien dans la voie.

Le système activé repère les marquages de la voie à l'aide de la caméra placée en haut du pare-brise, voir figure.




Il braque le véhicule à l'intérieur de la voie détectée. Le conducteur remarque un mouvement de rotation du volant.

Ce système est principalement adapté à la conduite sur autoroutes et voies rapides.

La position actuelle du véhicule dans la voie est ainsi maintenue. Cette position n'est pas nécessairement au centre de la voie.

Lorsque le véhicule se déplace à sur le bord extérieur de la voie, le système corrige en douceur la trajectoire vers le centre de la voie actuelle lorsqu'une vitesse déterminée a été dépassée. Le conducteur remarque de nouveau un mouvement de rotation du volant.

Lorsque le véhicule est dirigé par le système,  s'allume en vert à l'écran du combiné d'instruments (voir figure).




Toutefois, le conducteur peut reprendre le contrôle du véhicule à tout moment.

C'est pourquoi le conducteur doit exercer une force supplémentaire pour tourner le volant.

Si le système détecte que le conducteur ne tient pas le volant suffisamment fort, il déclenche une série de messages d'alerte.

Si l'interruption prend trop de temps, le système est désactivé.

 s'éteint à l'écran du combiné d'instruments. Le système doit être réactivé par le conducteur.

L'alerte (1) apparaît lorsque le véhicule franchit la ligne (c'est-à-dire dans les virages serrés). Le conducteur doit maintenir le volant dans la bonne trajectoire.

En fonction de l'état du système, la visualisation au combiné d'instruments peut être différente.

Les lignes de délimitation de voies (1) et le volant (2) changent de couleurs :

- *gris* : système en pause
- *vert* : système actif
- *orange* : alerte, véhicule trop proche d'une ligne de délimitation de voie

#### **AVERTISSEMENT**

Le système assiste le conducteur en agissant sur la direction, l'accélération et le freinage dans les limites

#### **AVERTISSEMENT**

physiques et des capacités du véhicule. Certains éléments de l'infrastructure routière ou des véhicules environnants peuvent être mal perçus ou interprétés par la caméra et le radar, ce qui peut induire un changement de direction inattendu, une absence de correction de la direction et/ou une gestion inappropriée de l'accélération ou du freinage.

#### **AVERTISSEMENT**

Le conducteur doit intervenir dès qu'il estime que les conditions de circulation ou l'état de la chaussée le nécessitent, par action sur le volant, pour la suspension temporaire du système. Toute intervention sur la pédale de frein qui entraîne la mise en pause du système de régulateur de vitesse adaptatif entraînera également la mise en pause du système.

#### **REMARQUE**

Le fonctionnement de la caméra peut être limité ou absent en raison de conditions météorologiques telles que : forte pluie, grêle, brouillard épais, neige épaisse, formation de couches de glace sur la vitre du pare-brise.

### REMARQUE

Le fonctionnement de la caméra peut également être compromis par la présence de poussière, de condensation, de saleté ou de glace sur la vitre du pare-brise, par les conditions de circulation (par exemple les voitures qui ne sont pas alignées avec la vôtre, les voitures qui se déplacent en sens transversal ou opposé sur la même voie, les courbes légères), par l'état de la chaussée et par les conditions de conduite (par exemple conduite tout-terrain). S'assurer que le pare-brise est toujours propre. Utiliser des détergents spécifiques et des chiffons propres pour éviter de rayer le pare-brise. Le fonctionnement de la caméra peut également être limité ou absent dans certaines conditions de conduite, de circulation et selon l'état de la chaussée.

### REMARQUE

La projection de charges sur le toit de la voiture peut nuire au bon fonctionnement de la caméra. Avant de commencer, s'assurer que la charge est correctement positionnée afin de ne pas couvrir la plage de fonctionnement de la caméra.

### REMARQUE

Si la vitre du pare-brise doit être remplacée en raison de rayures, d'écaillage ou de bris, contacter uniquement le Réseau STELLANTIS. Ne pas remplacer le pare-brise soi-même, risque de dysfonctionnement ! Il est conseillé de remplacer le pare-brise s'il est endommagé dans la zone de la caméra.

### REMARQUE

Ne pas modifier la caméra. Ne pas fermer les ouvertures du couvercle esthétique situé sous le rétroviseur intérieur. En cas de défaillance de la caméra, contacter le Réseau STELLANTIS.

### REMARQUE

Ne pas couvrir la zone de fonctionnement de la caméra avec des autocollants ou d'autres objets. Porter également attention aux autres objets sur le capot (par exemple une couche de neige) et s'assurer qu'ils n'interfèrent pas avec la caméra.

### Conditions de fonctionnement




La fonction avancée d'aide au maintien dans la voie fonctionne uniquement

en combinaison avec le régulateur de vitesse adaptatif.

- Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go doit être activé
- Voie de circulation délimitée par des lignes de chaque côté
- Système ESC opérationnel
- Système ASR activé
- Pas de remorque détectée
- Pas d'utilisation de roue de secours de type "galette"
- Véhicule non soumis à une forte accélération latérale
- Indicateurs de direction éteints à l'activation du système

### Activation/Désactivation

Au combiné, la couleur du symbole dépend de l'état de fonctionnement du système :

-  **gris** : au moins une des conditions de fonctionnement n'est pas remplie, le système est en pause
-  **vert** : toutes les conditions de fonctionnement sont remplies, le système est actif
-  **orange** : dysfonctionnement du système

### Régulateur de vitesse

Le conducteur doit tenir correctement le volant.

Lorsque la régulation s'active, les symboles s'affichent en vert : par de petites actions sur la direction, le système dirige le véhicule et le maintient dans la position choisie par le conducteur, dans la voie de circulation.

Cette position n'est pas nécessairement au centre de la voie.

Le conducteur perçoit les mouvements du volant.

À tout instant, il peut modifier la position du véhicule en intervenant sur le volant, ce qui suspend la fonction. Le conducteur positionne le véhicule où il le souhaite dans la voie. Dès qu'il estime que la position du véhicule lui convient, il la maintient jusqu'à réactivation de la fonction. Le système reprend le contrôle en régulant sur la nouvelle position définie.

### Mise en pause automatique

Déclenchement du système ESC.

Perte prolongée de la détection d'une des délimitations de la voie. Dans ce cas, la fonction d'aide au maintien dans la voie peut prendre le relais et le système se réactive dès que les conditions de fonctionnement sont de nouveau remplies.

### Sur action du conducteur : suspension

- Activation des indicateurs de direction

- Roulage en dehors des limites de la voie
- Tenue trop ferme du volant ou action dynamique sur le volant
- Action sur la pédale de frein (mise en pause jusqu'à réactivation du régulateur de vitesse) ou la pédale d'accélérateur (suspension pendant la durée de l'appui sur la pédale)
- Mise en pause du régulateur de vitesse adaptatif
- Désactivation du système ASR Après une suspension due au relâchement prolongé de l'effort de maintien du volant, il est impératif de réactiver le système en appuyant de nouveau sur le bouton (1)



1

2

3

4

5

6

7

8









9







10

### Situations de conduite et alertes associées

Les tableaux ci-après décrivent les affichages liés aux principales situations de conduite.

L'ordre réel d'affichage de ces alertes peut être différent.

Molette du régulateur de vitesse	Symboles	Écran	Commentaires
<b>CRUISE</b>	 (gris)	 (gris)	Régulateur en pause. Fonction avancée d'aide au maintien dans la voie pas active.
<b>CRUISE</b>	 (vert)	 (gris)	Régulateur de vitesse actif. Fonction avancée d'aide au maintien dans la voie pas active.
<b>CRUISE</b>	 (vert)	 (vert)	Fonction d'aide au conducteur sur l'autoroute activée. Le système fonctionne normalement (présence de correction au volant).
<b>CRUISE</b>	 (gris)	 (gris)	Fonction d'aide au conducteur sur l'autoroute en pause.

Molette du régulateur de vitesse	Symboles	Écran	Commentaires
<b>CRUISE</b>	 (vert) / (gris)	 (gris)	Fonction d'aide au conducteur sur l'autoroute activée. Toutes les conditions nécessaires au maintien dans la voie ne sont pas réunies.
<b>OFF ou LIMIT</b>	 (gris)	 (gris)	Régulateur de vitesse désactivé. Toutes les conditions nécessaires au maintien dans la voie ne sont pas réunies.
<b>CRUISE</b>	 (vert) / (gris)	 (gris)	Fonction d'aide au conducteur sur l'autoroute suspendue. Le régulateur de vitesse et le système d'aide au maintien dans la voie sont suspendus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Affichage de message au combiné d'instruments numérique

- **"Pour utiliser l'aide au positionnement dans la voie, activez le régulateur de vitesse."**: activation de la fonction avancée d'aide au maintien dans la voie, régulateur de vitesse pas activé
- **"Conditions non adaptées - En attente d'activation"**: de la fonction avancée d'aide au maintien dans la voie, conditions pas toutes remplies
- **"Gardez les mains sur le volant"**: conduite prolongée sans tenir les mains sur le volant, en le tenant incorrectement ou sans exercer de force.
- **"Tenez le volant"**: perte réelle ou imminente de la fonction avancée d'aide au maintien dans la voie
- **"Reprenez le contrôle"**: perte simultanée du régulateur de vitesse et de la fonction avancée d'aide au maintien dans la voie

### Limites de fonctionnement

Le système ne prend pas en compte les réductions de limitations de vitesse imposées notamment dans les cas suivants :

- pollution atmosphérique
- remorquage
- conduite avec roue de secours de type "galette" ou chaînes à neige



- pneus réparés avec le kit Fix&Go (kit de dépannage provisoire)
- jeunes conducteurs

Il est possible que le système n'affiche pas de limitation de vitesse s'il ne détecte pas de panneaux pendant une certaine durée et dans les situations suivantes : panneaux masqués, non conformes à la norme, endommagés ou déformés.

Risque de déclenchements indésirables  
Le système doit être désactivé dans les situations suivantes :

- en roulant avec une roue de secours de type "galette".
- en situation de remorquage ou de porte-vélos sur attelage, notamment avec une remorque non branchée ou non homologuée
- conditions météorologiques défavorables
- conduite sur chaussée à faible adhérence (risque d'aquaplaning, neige, verglas)
- dans les zones de travaux et de péages
- conduite sur circuits de course
- roulage sur banc à rouleau

### Dysfonctionnement

En cas de dysfonctionnement, le voyant Service  et ce symbole (orange)  s'allument au combiné, accompagnés de

l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

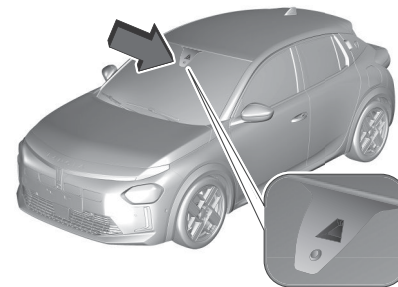
Sinon, faire vérifier par le Réseau STELLANTIS.

### ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE (LDW)

(selon version)

Le système d'avertissement de franchissement de ligne aide le conducteur à ne pas quitter involontairement la voie de circulation.

La caméra avant (voir figure) observe les bords de la chaussée, ainsi que les marquages de voie entre lesquels le véhicule circule.




Si le véhicule traverse le bord d'une route ou le marquage d'une voie, le système avertit le conducteur.

Une sortie de voie accidentelle n'est pas supposée par le système lorsque les feux de direction sont actionnés et

pendant les quelques secondes suivant la désactivation des feux de direction.

Le système informe le conducteur par l'affichage d'un message et un signal sonore si une correction dure plus de 10 secondes. Si le conducteur ne parvient toujours pas à maintenir le véhicule dans la voie de circulation, la correction s'interrompt après quelques instants.

Aucun avertissement n'est émis avec une conduite dynamique, c'est-à-dire en cas d'appui sur la pédale de frein ou d'accélérateur ou de braquage brusque.

Lorsque le système reconnaît un franchissement involontaire de la voie, le voyant  clignote rapidement en jaune.

### AVERTISSEMENT

Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

### Conditions de fonctionnement

La fonction avancée d'aide au maintien dans la voie fonctionne uniquement en combinaison avec le régulateur de vitesse adaptatif.

- Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go doit être activé
- Voie de circulation délimitée par des lignes de chaque côté

- Système ESC opérationnel
- Système ASR activé
- Pas de remorque détectée
- Pas d'utilisation de roue de secours de type "galette"
- Véhicule non soumis à une forte accélération latérale
- indicateurs de direction éteints à l'activation du système

### Activation/Désactivation



Par défaut, à chaque démarrage, le système est automatiquement activé, comme l'exige la réglementation.

Ce système peut être activé ou désactivé dans Personnalisation du véhicule du système **Uconnect™**.


Selon version, le système est automatiquement réactivé au redémarrage suivant du véhicule.

Le système d'aide au maintien dans la voie est désactivé par le conducteur lorsque le véhicule est remorqué

### Anomalie

En cas de défaillance,  et  s'affichent au combiné d'instruments, avec un message et un signal sonore.

Faire appel au Réseau STELLANTIS.

**Selon équipement**  Ce voyant d'avertissement s'allume au combiné d'instruments, accompagné du message "Capteur d'assistance à la conduite sale :

nettoyer le capteur, consulter le Manuel de l'utilisateur" si le capteur est occulté. Ce phénomène est normal ; il n'est pas nécessaire de consulter un atelier qualifié. Dans ce cas, arrêter le véhicule et vérifier si la caméra avant est recouverte de salissures, boue, sable, neige, givre ou de tout autre élément pouvant empêcher la détection. Le système est de nouveau opérationnel après nettoyage du champ de détection

### Limitations du système

Les performances du système peuvent être affectées par :

- Une caméra recouverte de neige, givre, neige fondante, boue, saleté, ou impactée par des dommages au pare-brise ou des objets étrangers, par exemple des autocollants
- véhicules proches à l'avant
- routes inclinées
- routes sinueuses ou vallonnées
- mauvaises conditions d'éclairage
- changements d'éclairage brusques
- lumière du soleil directement dans l'objectif de la caméra
- conditions d'environnement défavorables, comme une forte pluie ou de la neige
- modifications sur le véhicule, par exemple pneus
- routes avec des marquages de voies peu visibles.

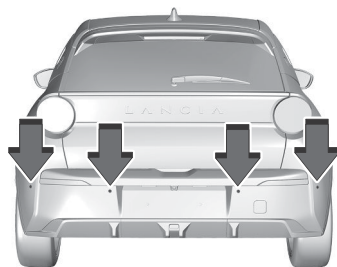
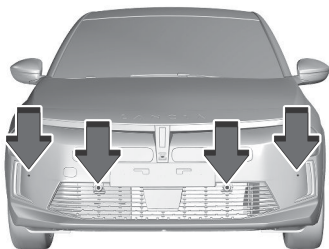
- système limité dans les chantiers
- système limité sur les routes vallonnées et les courbes raides

## SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ET À LA MARCHÉ ARRIÈRE

### CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT ( DÉTECTION D'OBSTACLE PROCHE)

#### Informations générales

Ce système détecte et signale la proximité d'obstacles (par exemple, piéton, véhicule, arbre, barrière) à l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs (avant et arrière).



#### ⚠ AVERTISSEMENT

Différentes surfaces réfléchissantes d'objets ou de vêtements ainsi que des sources externes de parasites peuvent, dans des conditions particulières, empêcher le système de reconnaître des obstacles.

Une attention particulière doit être accordée aux obstacles bas qui peuvent endommager la partie inférieure du pare-chocs.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Les manœuvres de stationnement et autres manœuvres potentiellement dangereuses relèvent toutefois toujours sous la responsabilité du conducteur. Pour effectuer ces opérations, vérifier toujours qu'il n'y a pas d'autres

#### ⚠ AVERTISSEMENT

personnes (en particulier des enfants) ou des animaux sur l'itinéraire prévu. Les capteurs pour le stationnement sont une aide pour le conducteur, mais celui-ci ne doit jamais relâcher son attention lors de manœuvres potentiellement dangereuses, même celles exécutées à basse vitesse.

#### i REMARQUE

En cas de panne grave du véhicule nécessitant l'arrêt du véhicule, le système est désactivé (selon version/marché).


#### i REMARQUE

En cas de défaillance de la boîte de vitesses, le système d'aide au stationnement n'est pas activé, lorsque la marche arrière est engagée (selon version/marché).

#### i REMARQUE

En cas de défaillance du haut-parleur, les signaux sonores peuvent ne pas être émis (selon version/marché).

### **i** REMARQUE

Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être limitées ou la fonctionnalité peut ne pas être disponible du tout si  s'allume ou si l'image affichée sur l'écran du tableau de bord est figée ou si l'écran est noir (selon version/marché).

### **i** REMARQUE

Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être réduites en raison d'une charge lourde. Des conditions spéciales s'appliquent si des véhicules plus grands se trouvent à proximité (véhicules tout-terrain, mini-fourgonnettes, fourgonnettes, etc.). L'identification de l'objet et l'indication de distance correcte dans la partie supérieure de ces véhicules ne peuvent pas être garanties. Les objets avec une très petite zone de réflexion, par exemple les objets de taille étroite ou les matériaux mous, peuvent ne pas être détectés par le système. Les systèmes d'aide au stationnement ne détectent pas les objets en dehors de la plage de détection.

### **i** REMARQUE

Les capteurs doivent être exempts de boue, de saleté, de neige ou de glace pour que le système fonctionne correctement. Veiller à ne pas rayer ni endommager les capteurs lors de leur nettoyage. Éviter d'utiliser des chiffons secs, rugueux ou durs. Les capteurs doivent être lavés à l'eau propre avec du shampoing pour voiture si nécessaire. Lorsqu'on utilise un équipement de lavage spécial, tel que des jets haute pression ou un nettoyage à la vapeur, nettoyer très rapidement les capteurs en maintenant le jet à plus de 10 cm de distance.

### **i** REMARQUE

Les interventions sur le pare-chocs dans la zone des capteurs ne doivent être effectuées que par le Réseau STELLANTIS. Des interventions sur le pare-chocs qui ne sont pas effectuées correctement peuvent compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.

### **i** REMARQUE

Faire repeindre le pare-chocs ou retoucher la peinture dans la zone des capteurs uniquement par le Réseau STELLANTIS. Une application incorrec-

### **i** REMARQUE

te de la peinture peut affecter le fonctionnement des capteurs de stationnement.

#### **Capteurs de stationnement arrière.**

Le système peut être démarré dans les conditions suivantes :

- lorsque la marche arrière est engagée (confirmé par un signal sonore)
- lorsque le véhicule recule (par exemple, en descente, au neutre)

Sa disponibilité est indiquée par un signal de confirmation sonore et un message.

### **i** REMARQUE

Si un obstacle est détecté dès que la marche arrière est enclenchée, un signal de détection sonore est émis directement plutôt qu'un signal de confirmation sonore.

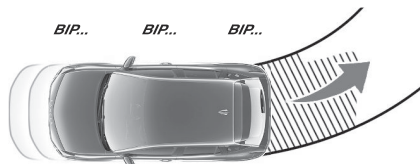
Si aucun signal sonore n'est émis, que l'indication visuelle ne s'affiche pas ou qu'un message d'avertissement n'apparaît pas, cela indique la présence d'une anomalie sur le système.

#### **Aide sonore**

Le système signale la présence d'obstacles à la fois dans la zone de détection des capteurs et dans la trajectoire du

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

véhicule définie par l'orientation du volant.



Selon version, dans l'exemple illustré, seuls les obstacles présents dans la zone hachurée sont signalés par l'aide sonore.

L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la

fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule est proche de l'obstacle.


Lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.


Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) indique de quel côté se situe l'obstacle.

Selon version, le signal sonore s'interrompt immédiatement lorsque le véhicule reste à l'arrêt pendant quelques secondes.

Selon version, le signal sonore est automatiquement rétabli lorsque le véhicule redémarre ou si l'obstacle approche du véhicule.

### Réglage du signal de détection sonore

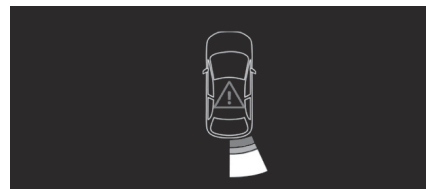
 Selon version, l'appui sur un de ces boutons permet d'ouvrir la fenêtre de réglage du volume du signal sonore.

 Selon version, l'appui sur ce bouton permet de couper/rétablir le son du signal sonore.

### Aide graphique


Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran de segments dont l'emplacement représente la distance entre l'obstacle et le véhicule (blanc : éloigné ; orange : proche ; rouge : très proche).

Au plus près de l'obstacle, le symbole "Danger" s'affiche à l'écran.



### Fermeture de la fenêtre d'affichage du système

**X** L'appui sur ce bouton ferme la fenêtre d'affichage du système.

<sup>P3)</sup>  Ce voyant clignote au combiné d'instruments en cas de détection d'un obstacle.

### Désactivation du son de l'aide sonore / Fermeture de l'aide visuelle

Si le son du signal de détection sonore est coupé ou si la fenêtre d'affichage est fermée par le conducteur pendant la détection d'obstacle, seul le voyant d'avertissement continue à clignoter au combiné d'instruments.

### Capteurs de stationnement avant

En complément aux capteurs d'aide au stationnement arrière, les capteurs d'aide au stationnement avant se déclenchent lorsqu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.

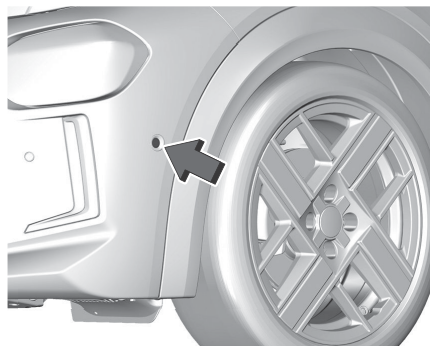
Le fonctionnement du capteur d'aide au stationnement avant est interrom-

pu si le véhicule s'arrête plus de trois secondes en marche avant, s'il n'y a plus d'obstacle détecté ou dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

Le son diffusé par le haut-parleur (avant ou arrière) permet de situer l'obstacle par rapport au véhicule, à l'avant ou à l'arrière.

### Capteurs latéraux d'aide au stationnement

À l'aide de quatre capteurs supplémentaires aménagés sur les côtés des pare-chocs (voir figure), le système enregistre la position des obstacles au cours de la manœuvre et les signale lorsqu'ils sont situés le long des côtés du véhicule.



Seuls les obstacles fixes sont indiqués correctement. Les obstacles mobiles détectés au début de la manœuvre pourront être signalés à tort alors que des obstacles mobiles qui surviennent

sur les côtés du véhicule et qui n'auront pas été enregistrés au préalable ne seront pas signalés.

Les obstacles mémorisés au cours de la manœuvre ne le seront plus après la coupure du contact.

### Désactivation/Activation (selon version)

Par défaut, le signal sonore est automatiquement activé lorsque la marche arrière est enclenchée.

Le système peut être démarré manuellement et le signal sonore peut être activé/désactivé dans le menu ADAS à l'écran du système **Uconnect™**.

#### **i** REMARQUE

Ce système ne peut pas être désactivé.

#### **i** REMARQUE

L'aide au stationnement arrière est désactivée automatiquement en cas de branchement d'une remorque ou d'un porte-vélo sur un dispositif d'attelage installé selon les préconisations du Constructeur. Dans ce cas, le dessin d'une remorque s'affiche à l'arrière de la représentation du véhicule.

#### **i** REMARQUE

Au démarrage du véhicule, les aides graphiques et sonores sont seulement disponibles après le démarrage de l'écran tactile.

### Limites de fonctionnement

L'inclinaison du véhicule en cas de chargement important du coffre peut perturber les mesures de distance.

Selon version, en cas de panne de la boîte de vitesses, le système ne s'active pas lorsque la marche arrière est enclenchée.

### CAMÉRA ARRIÈRE (RVC) (selon version)

#### **⚠** AVERTISSEMENT

La caméra panoramique ne remplace pas la vision du conducteur. Noter que les objets qui se trouvent en dehors du champ de vision de la caméra et des capteurs d'aide au stationnement, par exemple sous le pare-chocs ou sous le véhicule, ne sont pas affichés. Ne pas reculer pas et ne pas stationner le véhicule en utilisant uniquement la caméra panoramique. Toujours vérifier les alentours du véhicule avant de commencer une manœuvre et pendant la conduite.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## ⚠ AVERTISSEMENT

Les manœuvres de stationnement et autres manœuvres potentiellement dangereuses relèvent toutefois toujours de la responsabilité du conducteur. Lors de ces manœuvres, toujours vérifier qu'il n'y a pas d'autres personnes (en particulier des enfants) ou des animaux dans la zone concernée. La caméra est une aide pour le conducteur, mais le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant les manœuvres potentiellement dangereuses, même celles exécutées à basse vitesse. Toujours maintenir une vitesse lente afin de freiner rapidement en cas d'obstacles.

## i REMARQUE

Pour un fonctionnement correct, il est essentiel que la caméra soit toujours propre et exempte de boue, de saleté, de neige ou de glace. Veiller à ne pas rayer ou endommager la caméra lors du nettoyage. Éviter d'utiliser des chiffons secs, rugueux ou durs. La caméra doit être lavée à l'eau propre, avec l'ajout de shampoing pour véhicule si nécessaire. Dans les stations de lavage qui utilisent de la vapeur ou des jets haute pression, nettoyer rapidement la caméra, en maintenant la buse à plus de 10 cm des capteurs. De

## i REMARQUE

plus, ne pas apposer d'autocollants sur la caméra.

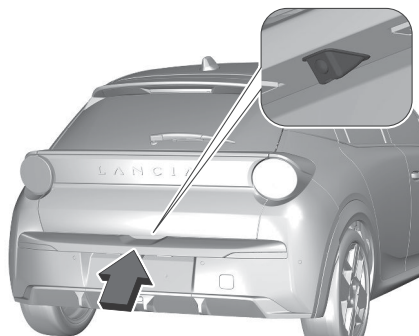
### Version 1

La caméra panoramique aide le conducteur à reculer en affichant une vue de la zone derrière le véhicule.

Elle permet d'afficher les alentours du véhicule dans une image à quasi 180° dans le système **Uconnect™**, comme une vue de dessus.

Le système utilise :

- une caméra arrière, montée au-dessus de la plaque d'immatriculation,
- des capteurs ultrasoniques de stationnement dans le pare-chocs arrière

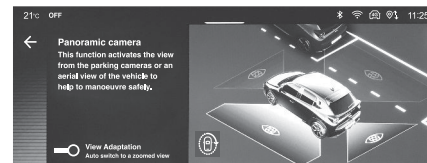


L'écran du système **Uconnect™** se divise en 3 parties avec un menu latéral, une vue contextuelle et une vue de dessus du véhicule dans son environnement proche.

Les capteurs d'aide au stationnement complètent l'information dans la vue de dessus du véhicule.

Différentes vues contextuelles sont disponibles :

- Vue agrandie automatique
- Vue standard
- Vue panoramique



L'écran du système **Uconnect™** peut varier en fonction de la vue sélectionnée, en appuyant sur les symboles suivants (voir figure) :

- **Vue standard** : seule la zone derrière le véhicule (1) s'affiche à l'écran. Les lignes verticales représentent la largeur du véhicule avec les rétroviseurs dépliés. La direction des lignes change avec la position du volant de direction. La première ligne horizontale représente une distance d'environ 30 cm au-delà du bord du

pare-chocs arrière du véhicule. Les lignes horizontales supérieures représentent les distances d'environ 1 m et 2 m.

- **Mode Auto** : l'écran est divisé en deux parties : celle de droite affiche une vue depuis le haut du véhicule et celle gauche, une vue depuis l'arrière. Les capteurs de stationnement complètent l'information sur la vue depuis le haut du véhicule.

La vue depuis le haut ne montre pas la situation en temps réel des environs. Les images proviennent d'un enregistrement réalisé par la caméra arrière lorsque le conducteur a reculé.

Les lignes verticales représentent la largeur du véhicule avec les rétroviseurs dépliés.

La direction des lignes change avec la position du volant de direction.

La première ligne horizontale représente une distance d'environ 30 cm au-delà du bord du pare-chocs arrière du véhicule.

Les lignes horizontales supérieures représentent les distances d'environ 1 m et 2 m.


La trajectoire du véhicule est affichée en fonction de l'angle de braquage.




- **Vue zoom** : la caméra arrière enregistre les environs du véhicule pendant

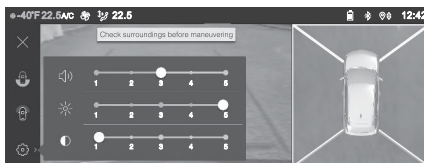
la manœuvre pour reconstruire une vue depuis le haut de l'arrière ou de l'avant du véhicule dans son environnement proche. Le véhicule peut alors être manœuvré autour des obstacles proches.

- **Vue 180°** : seule la vue de l'arrière s'affiche en plein écran (vue 180°). Un gicleur supplémentaire est implanté au dessus de la plaque minéralogique pour nettoyer la caméra de recul (selon version). Sur action du lave-vitre arrière, le lavage de la caméra de recul est enclenché.

#### Paramètres

Dans le menu latéral, appuyer sur le bouton graphique  pour exécuter les opérations suivantes (voir figure) :

-  Volume des messages acoustiques (selon version)
-  Luminosité (selon version)
-  Contraste (selon version)



#### Activation/Désactivation

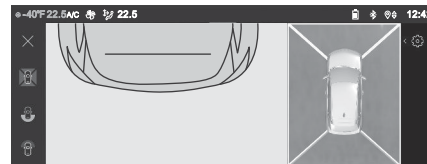
La caméra panoramique est activée lorsque la marche arrière est enclenchée.

La caméra panoramique est désactivée en cas de :

- retrait de la marche arrière
- tractage d'une remorque connectée électriquement, d'un porte-vélo, etc.
- dépassement de la vitesse de 10 km/h en marche avant
- appui sur le symbole "X" dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile

#### Vue agrandie automatique

La caméra arrière enregistre les alentours du véhicule (voir figure) lors de la manœuvre pour créer une vue de dessus arrière du véhicule dans son environnement proche, permettant de réaliser une manœuvre du véhicule avec les obstacles environnants.



À l'aide des capteurs situés sur le pare-chocs arrière, la vue agrandie automatique s'affiche à l'approche d'un obstacle au niveau de la ligne rouge (moins de 30 cm) lors de la manœuvre. Cette vue est uniquement disponible automatiquement.

## **i** REMARQUE

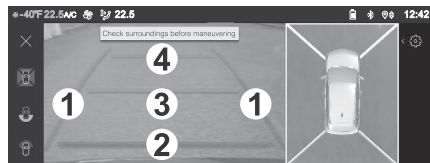
Les obstacles peuvent apparaître plus éloignés qu'ils ne le sont réellement.

Durant la manœuvre, il est important de contrôler les côtés du véhicule à l'aide des rétroviseurs. L'aide au stationnement permet également de compléter les informations sur l'environnement du véhicule.

### Vue standard

La zone située derrière votre véhicule s'affiche à l'écran.

Les lignes bleues (1) représentent la largeur du véhicule, rétroviseurs déployés ; elles s'orientent en fonction de la position du volant.



À partir du pare-chocs arrière, la ligne rouge (2) représente la distance à 30 cm et les deux lignes bleues (3) et (4), respectivement à 1 m et à 2 m.

Cette vue est disponible automatiquement ou par sélection dans le menu latéral.

Vue panoramique

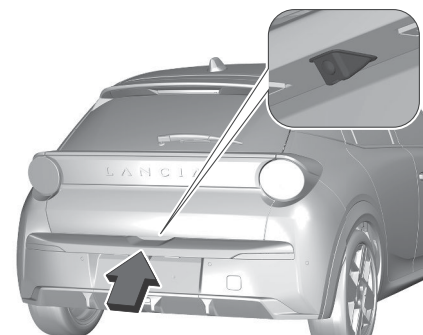
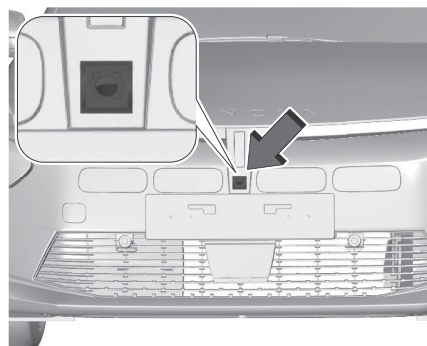
La vue panoramique permet de quitter, en marche arrière, une place de stationnement en anticipant l'arrivée de véhicules, piétons ou cyclistes.

Cette vue n'est pas recommandée pour une manœuvre complète.

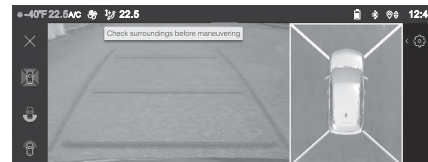
Cette vue est disponible uniquement par sélection dans le menu latéral.

### Version 2

Ce système permet de visionner sur l'écran tactile les alentours proches du véhicule à l'aide de caméras, situées à l'avant et à l'arrière du véhicule.



L'écran se divise en 4 parties avec deux menus latéraux (voir figure), une vue contextuelle et une vue depuis le dessus du véhicule dans son environnement proche.



Les capteurs d'aide au stationnement complètent l'information dans la vue de dessus du véhicule.

En fonction de l'angle de vue choisi dans le menu latéral gauche, le système apporte une aide visuelle spécifique dans des conditions de conduite particulières comme s'engager dans un

carrefour sans visibilité ou manœuvrer dans des zones à visibilité réduite.

Différentes vues contextuelles sont disponibles pour l'arrière ou pour l'avant :

- Vue agrandie automatique
- Vue standard
- Vue panoramique

En fonction du contexte, le système choisit la meilleure vue à afficher (agrandissement standard ou automatique).

À tout moment, pendant la manœuvre, le type de vue est modifiable.

L'état de la fonction n'est pas mémorisé à la coupure du contact.

Principe de fonctionnement/Reconstitution de la vue

Les caméras s'activent et une reconstitution d'une vue de dessus de votre véhicule dans son environnement proche s'affiche sur l'écran tactile.

#### *Vue en direct*

Les vues avant et arrière apparaissent automatiquement dans la vue de dessus du véhicule.


Il est également possible d'afficher en direct n'importe quelle vue en sélectionnant la zone correspondante (voir figure).






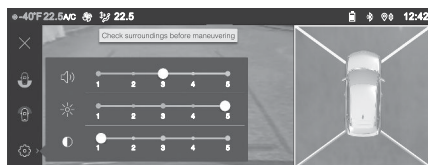
La vue avant peut être sélectionnée en marche avant jusqu'à 16 km/h.

L'installation de l'écran grand froid peut altérer l'image transmise par la caméra avant.

Paramètres

Dans le menu latéral, appuyer sur le bouton graphique  pour exécuter les opérations suivantes (voir figure) :

-  Volume des messages acoustiques (selon version)
-  Luminosité (selon version)
-  Contraste (selon version)



Activation/Désactivation

*Automatique*

Avec la caméra arrière et le moteur tournant, la vision avant s'affiche automatiquement si la marche arrière est engagée.

Avec la caméra avant, moteur tournant et vitesse inférieure à 16 km/h, la vision avant s'affiche automatiquement si une vitesse est engagée.

*Manuelle*

À l'écran tactile ADAS du système **Uconnect™**, sélectionner "Fonctions" > "Caméra panoramique".

Le système est désactivé :

- automatiquement pour l'arrière, au retrait de la marche arrière
- automatiquement pour l'avant, au-dessus de 16 km/h environ
- par appui sur la croix dans le coin supérieur gauche de l'écran **Uconnect™**

Vue agrandie automatique

La caméra avant ou arrière enregistre les alentours lors de la manœuvre pour créer une vue de dessus avant ou arrière du véhicule dans son environnement proche, permettant de réaliser une manœuvre du véhicule avec les obstacles environnants.

À l'aide des capteurs situés sur le pare-chocs avant ou arrière, la vue agrandie automatique s'affiche à l'approche d'un obstacle au niveau de la ligne rouge (moins de 30 cm) lors de la manœuvre.

Cette vue est uniquement disponible automatiquement. Selon version, elle peut être activée dans l'application ADAS du système **Uconnect™**.

## **i** REMARQUE

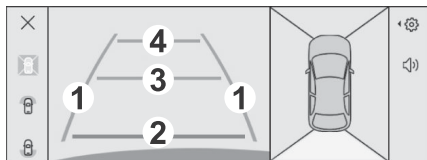
Les obstacles peuvent apparaître plus éloignés qu'ils ne le sont réellement.

Durant la manœuvre, il est important de contrôler les côtés du véhicule à l'aide des rétroviseurs. L'aide au stationnement permet également de compléter les informations sur l'environnement du véhicule.

### Vue standard

En fonction du contexte, la zone située derrière ou devant votre véhicule s'affiche à l'écran.

Les lignes bleues (à l'arrière) / orange (à l'avant) (1) représentent la largeur du véhicule, rétroviseurs déployés ; elles s'orientent en fonction de la position du volant.



À partir du pare-chocs arrière ou avant, la ligne rouge (2) représente la distance à 30 cm et les deux lignes bleues (à l'arrière) / orange (à l'avant) (3) et (4), respectivement à 1 m et à 2 m.

Cette vue est disponible automatiquement ou par sélection dans le menu latéral gauche.

### Vue panoramique

La vue panoramique arrière ou avant permet de quitter une place de stationnement en anticipant l'arrivée de véhicules, piétons ou cyclistes.

Cette vue n'est pas recommandée pour une manœuvre complète.

Cette vue est disponible uniquement par sélection dans le menu latéral gauche.

### Anomalie

En cas de défaillance ou d'interruption momentanée du système, par exemple en cas de niveau de bruit externe élevé ou d'autres interférences,  $\Delta$  s'allume à l'écran d'informations numérique.

Un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments numérique et un signal sonore est émis.

Les performances du système peuvent être réduites lorsque les capteurs sont recouverts de glace ou de neige, par exemple. Si un capteur est couvert, un message s'affiche au combiné d'instruments numérique pour signaler que les capteurs doivent être nettoyés.

### FONCTION AVANCÉE D'AIDE AU STATIONNEMENT

Le système avancé d'assistance au stationnement mesure une place de

stationnement adaptée en passant, calcule la trajectoire et dirige automatiquement le véhicule en stationnement.

Le système avancé d'aide au stationnement apporte de l'aide pour les manœuvres suivantes :

- entrer dans un emplacement de stationnement parallèle
- entrer dans un emplacement de stationnement perpendiculaire
- sortir d'un emplacement de stationnement parallèle

Le conducteur doit contrôler l'accélération, le freinage et le changement de vitesse, tandis que la direction est automatique. Le conducteur peut prendre le contrôle à tout moment en saisissant le volant de direction.

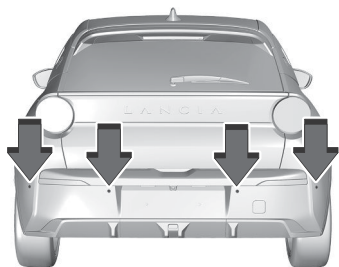
Il peut s'avérer nécessaire de se déplacer d'avant en arrière plus d'une fois.

Les instructions sont fournies à l'écran du système **Uconnect™**.

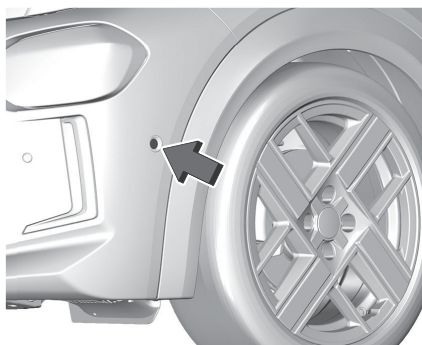
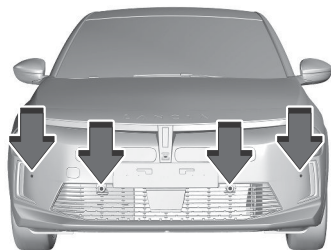
Les instructions ne sont fournies que dans le cas d'un stationnement perpendiculaire.

Le système avancé d'assistance au stationnement ne peut être activé qu'en marche avant.

Le système avancé d'assistance au stationnement est toujours associé à l'aide au stationnement avant-arrière.



Le système possède six capteurs de stationnement à ultrasons, dans chacun des pare-chocs avant et arrière (voir figures).



#### ⚠ AVERTISSEMENT

Les manœuvres de stationnement et autres manœuvres potentiellement dangereuses relèvent toutefois toujours sous la responsabilité du conducteur. Pour effectuer ces opérations, vérifier toujours qu'il n'y a pas d'autres personnes (en particulier des enfants) ou des animaux sur l'itinéraire prévu. Les capteurs pour le stationnement sont une aide pour le conducteur, mais celui-ci ne doit jamais relâcher son attention lors de manœuvres potentiellement dangereuses, même celles exécutées à basse vitesse.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Le conducteur reste pleinement responsable de la manœuvre de stationnement.

Toujours vérifier les environs lors de l'utilisation du système d'aide au stationnement en faisant une marche avant ou arrière.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour arrêter le volant avec les mains pendant une manœuvre, il est conseillé de le saisir fermement sur le bord extérieur. Ne pas essayer de garder les mains à l'intérieur ou de tenir les rayons.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

La recherche de la place de stationnement et les manœuvres de stationnement doivent être effectuées conformément aux règlements actuels du Code de la route.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Différentes surfaces réfléchissantes d'objets ou de vêtements ainsi que des sources externes de parasites peuvent, dans des conditions particu-

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

### **AVERTISSEMENT**

lières, empêcher le système de reconnaître des obstacles.

Une attention particulière doit être accordée aux obstacles bas qui peuvent endommager la partie inférieure du pare-chocs.

### **REMARQUE**

Les performances du système peuvent être réduites lorsque les capteurs sont recouverts de glace ou de neige, par exemple. Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être réduites en raison d'une charge lourde. Des conditions spéciales s'appliquent si des véhicules plus grands se trouvent à proximité (véhicules tout-terrain, mini-fourgonnettes, fourgonnettes, etc.). L'identification de l'objet et l'indication de distance correcte dans la partie supérieure de ces véhicules ne peuvent pas être garanties. Les objets avec une très petite zone de réflexion, par exemple les objets de taille étroite ou les matériaux mous, peuvent ne pas être détectés par le système. Les systèmes d'aide au stationnement ne détectent pas les objets en dehors de la plage de détection.

### **REMARQUE**

Le fonctionnement du système repose sur divers composants : capteurs de stationnement avant et arrière, capteurs latéraux, système de direction, roues, système de freinage et tableau de bord. Le dysfonctionnement de l'un de ces composants peut compromettre le fonctionnement du système.

### **REMARQUE**

Faire repeindre le pare-chocs ou retoucher la peinture dans la zone des capteurs uniquement par le Réseau STELLANTIS. Une application incorrecte de la peinture peut affecter le fonctionnement des capteurs de stationnement.

## **Insertion dans un emplacement de stationnement**

### **Activation**

Ralentir jusqu'à moins de 30 km/h.

Activer le système dans le système **Uconnect™**. Si le système est activé à une vitesse de 30 km/h ou plus, un message dédié apparaît à l'écran pour demander de réduire la vitesse ; le système ne peut alors pas être activé. La limite de vitesse peut varier pendant les phases de recherche et de manœuvre.

Sélectionner la manœuvre d'entrée (1).



Un message sonore demande le type de parking souhaité.

Sélectionner le type de stationnement :

- (2) Stationnement parallèle, côté droit/gauche
- (3) Stationnement perpendiculaire, côté droit/gauche

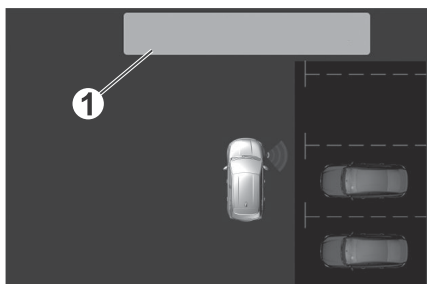
La distance parallèle autorisée entre le véhicule et une rangée de voitures stationnées est comprise entre 0,5 m et 1,5 m.

Le système n'identifie pas les emplacements qui sont clairement trop petits pour le véhicule.

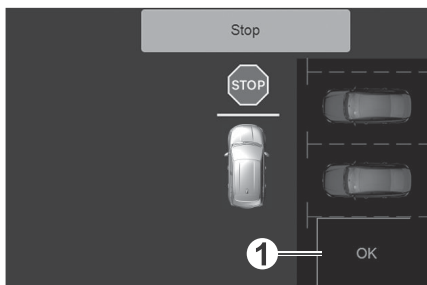
Les images suivantes donnent un exemple de parking parallèle côté droit. La procédure est similaire en cas de parking parallèle côté gauche et de parking perpendiculaire côté droit/gauche.

Le système émet un message (1) demandant de rouler lentement

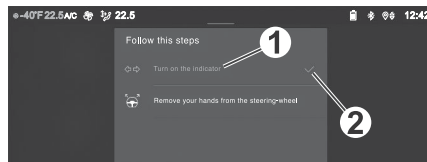
jusqu'à ce que le message sonore "Stop" retentisse.



Cela signifie que le système a détecté un emplacement libre et que le véhicule est dans la bonne position pour entamer la manœuvre suivante. Un message "OK" (1) à l'écran indique l'emplacement libre trouvé.

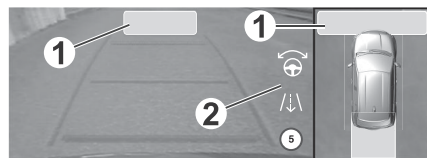


Dès que le conducteur a arrêté le véhicule, une liste de contrôle apparaît à l'écran (1). Le conducteur est invité à exécuter les étapes de la liste.





Dès qu'une étape a été réalisée, une coche (2) s'affiche dans la ligne correspondante et la ligne est grisée. Un message sonore demande d'exécuter les actions.

Les indications des actions à exécuter par le conducteur s'affichent à l'écran via des messages (1).



Les indications des actions à exécuter par le système s'affichent à l'écran via des icônes (2) :

-  le volant est tourné
-  le véhicule avance ou recule

Pendant toutes les manœuvres, la vitesse est limitée à 5 km/h.

La fin des manœuvres est signalée par un message sonore dédié et par un message dédié à l'écran dans cette zone (1).

Le conducteur peut alors reprendre le contrôle du véhicule.

### Sortie d'un emplacement de stationnement parallèle

#### Activation

Activer le système dans le système Uconnect™.



Sélectionner la fonction de sortie (1), puis le côté de la sortie : (1) Côté gauche / (2) Côté droit.

Un message sonore demande de choisir le côté.

Une fois le côté choisi, suivre les commandes sonores et visuelles à l'écran Uconnect™.

## Désactivation

La manœuvre d'aide au stationnement en cours peut être annulée à tout moment en appuyant sur le bouton "X" à l'écran **Uconnect™**.

Un message apparaît à l'écran pour indiquer que la procédure est annulée et que le conducteur peut reprendre le contrôle du véhicule.

Le système est désactivé automatiquement :

- si le contact est coupé
- si le moteur cale
- si aucune manœuvre n'est lancée dans les 5 minutes de la sélection du type de manœuvre
- après un arrêt prolongé du véhicule pendant une manœuvre
- en activant les feux de direction sur le côté opposé à celui de la manœuvre
- si la fonction Dynamic Stability Control est déclenchée
- si la vitesse du véhicule dépasse la limite fixée
- lorsque le conducteur interrompt le déplacement du volant de direction
- après dix manœuvres pour entrer ou sortir d'une place de stationnement en parallèle ou après sept manœuvres pour entrer dans une place de stationnement perpendiculaire
- en ouvrant la porte conducteur

- si l'une des roues avant rencontre un obstacle
- si la manœuvre de stationnement est terminée avec succès

La désactivation par le conducteur ou par le système pendant la manœuvre s'affiche. De plus, un signal sonore est émis.

Le système se désactive automatiquement en cas de tractage d'une remorque connectée électriquement, d'un porte-vélo, etc. Faire appel au Réseau STELLANTIS pour désactiver le système pendant une période prolongée.

### Anomalie

En cas d'anomalie, un message s'affiche dans le système **Uconnect™**, accompagné d'un signal sonore.

En cas d'anomalie dans la direction assistée, un message apparaît à l'écran **Uconnect™** et le conducteur doit confirmer qu'il a lu le message.

Il est possible que le capteur détecte un objet inexistant causé par la perturbation de l'écho d'un bruit externe ou de mauvais alignements mécaniques (de faux avertissements peuvent survenir sporadiquement).

Vérifier que la plaque d'immatriculation avant est installée correctement (pas pliée et pas d'écartement par rapport

au pare-chocs gauche ou droit) et que les capteurs sont bien fixés.

### REMARQUE

Le système avancé d'assistance au stationnement peut ne pas répondre aux changements de l'espace de stationnement disponible une fois la manœuvre de stationnement commencée. Le système peut reconnaître une entrée, un passage, une cour, voire un croisement en comme emplacement de stationnement. Après avoir sélectionné la marche arrière, le système entame la manœuvre de stationnement. S'assurer de vérifier la disponibilité de la place de stationnement suggérée.

### REMARQUE

Les irrégularités de surface, par exemple sur les chantiers, ne sont pas sélectionnées par le système. Le conducteur en accepte la responsabilité.

## SYSTÈME DE DÉTECTION DE PERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR

### DÉTECTION DE SOMNOLENCE DU CONDUCTEUR (DDD)

(selon version)

Le système déclenche une alerte

lorsqu'il détecte que le conducteur n'a pas fait de pause après 2 heures de conduite à vitesse supérieure à 70 km/h.

Cette alerte est traduite par l'affichage d'un message incitant à faire une pause, accompagné d'un signal sonore.

Si le conducteur ne suit pas cette recommandation, l'alerte est répétée toutes les heures jusqu'à l'arrêt du véhicule.

Le système se réinitialise si l'une des conditions suivantes est remplie :

- moteur tournant, le véhicule est immobilisé depuis plus de 15 minutes,
- le contact est coupé depuis quelques minutes
- la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la porte conducteur est ouverte

Faire une pause en cas de sensation de fatigue ou au minimum toutes les 2 heures.

Dès que la vitesse du véhicule est inférieure à 70 km/h, le système se met en veille.


Le temps de conduite est de nouveau comptabilisé lorsque la vitesse est supérieure à 70 km/h.

### **AVERTISSEMENT**

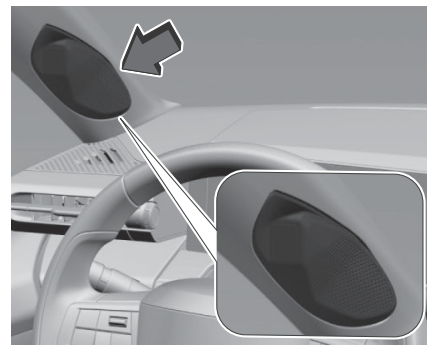
En aucun cas, ce système n'a pour but de maintenir le conducteur éveillé ou de l'empêcher de s'endormir au volant. Il est de la responsabilité du conducteur de s'arrêter lorsqu'il se sent fatigué.

### **Détection de la somnolence et de la distraction du conducteur avec caméra de surveillance du conducteur**

(selon version/marché)

 surveille et analyse les signes visuels de somnolence ou de distraction du conducteur en surveillant les mouvements du visage, de la tête et des yeux, voir figure.

Le système surveille le degré de vigilance du conducteur à des vitesses supérieures à 20 km/h.



Le système n'enregistre pas de vidéo et n'est pas capable d'identifier le conducteur.

Les signes visuels de somnolence ou de distraction peuvent être les suivants :

- le conducteur détourne son regard plus longtemps ou plus souvent de la circulation
- fermeture ou clignement des paupières
- tendances au micro-sommeil

Si le système détecte certains mouvements du visage, par exemple une fermeture complète des yeux pendant un certain temps, ou bien s'il analyse un certain niveau de somnolence ou de distraction, une alerte se déclenche.

## **i** REMARQUE

Le système peut effectuer une procédure d'apprentissage pendant 30 minutes après le démarrage de la surveillance. Pendant cette période, le comportement individuel au volant du conducteur est analysé et aucune alerte n'est émise.

## **i** REMARQUE

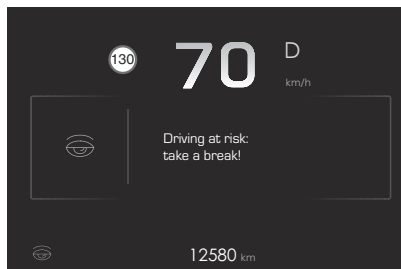
Dans certaines conditions de conduite (chaussée dégradée ou par vent fort), le système peut émettre des alertes indépendamment de l'état de vigilance du conducteur.


### **Alerte du conducteur**


À un premier niveau d'alerte, le conducteur est averti par le message "Soyez vigilant !" (voir figure), accompagné d'un signal sonore.



Après trois alertes de premier niveau, le système déclenche une autre alerte avec le message "Conduite à risque : Faites une pause" (voir figure), accompagné d'un signal sonore plus fort.



De plus,  s'affiche sur le combiné de bord numérique.

Si une forte distraction ou une grave somnolence est détectée, ex. micro-sommeil, endormissement, le conducteur est averti immédiatement par un message accompagné de  et un signal sonore plus fort.


### **Désactivation/Activation**

Par défaut, à chaque démarrage, la fonction est automatiquement activée.

ou

Accès direct aux raccourcis des aides à la conduite. Les paramètres sont modifiés dans ADAS du système

**Uconnect™.**

 (Selon équipement). La désactivation est signalée par l'allumage de ce voyant au combiné d'instruments.

### **Réinitialisation**

Selon la version, la détection de la somnolence ou de la distraction du conducteur est réinitialisée dans les situations suivantes :

- le contact est coupé depuis quelques minutes
- le véhicule continue à rouler sous les 70 km/h pendant quelques minutes
- la ceinture de sécurité conducteur a été débouclée et la porte conducteur a été ouverte
- le conducteur a changé
- le système est resélectionné

### **Limitations du système**

Le système peut ne pas fonctionner correctement, voire ne pas fonctionner du tout dans les situations suivantes :


- faible visibilité consécutive à un éclairage insuffisant de la chaussée, des chutes de neige, de fortes pluies, du brouillard dense, etc.
- éblouissement provoqué par les phares des véhicules approchant en sens inverse, lever/coucher de soleil, réflexions lumineuses les routes humides, sortie de tunnel, alternances d'ombre et de lumière, etc.


- zone du pare-brise face à la caméra masquée par de la saleté, de la neige, des autocollants etc.
- aucun marquage de voie détecté ou marquages de voie trop nombreux en raison de travaux routiers
- véhicules proches à l'avant
- Aide avancée au maintien dans la voie active
- routes sinueuses ou routes étroites
- caméra avant recouverte de neige, givre, neige fondante, boue, saletés, ou affectée par des dommages du pare-brise ou des objets étrangers, par exemple des autocollants


Le système avec caméra de surveillance de la conduite peut ne pas fonctionner correctement, voire ne pas fonctionner du tout dans les situations suivantes :


- caméra de surveillance de la conduite recouverte de saleté ou de corps étrangers, ex. autocollants
- le conducteur porte des lunettes de soleil avec une transmission infrarouge de moins de 70%

### Anomalie

Si le système présente une anomalie,  s'affiche au combiné d'instruments, accompagné d'un message et d'un signal sonore. Contacter le Réseau STELLANTIS.

 s'allume au combiné d'instruments numérique, accompagné d'un message

indiquant que la caméra est couverte. Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra a besoin d'être nettoyée. Si  reste allumé après le nettoyage de la caméra, contacter le Réseau STELLANTIS.

 s'allume au combiné numérique, accompagné d'un message indiquant que la caméra de surveillance du conducteur n'est pas en mesure de détecter les mouvements du visage et/ou des yeux, par exemple à cause de lunettes de soleil.

## **SYSTÈME D'ASSISTANCE À LA CONDUITE HORS ROUTE ET GAMME LENTE**

### **SYSTÈME D'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA)** (selon version)

Ce système maintient le véhicule immobilisé un court instant (environ 2 secondes) lors d'un démarrage en pente, le temps de passer le pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Le système est actif uniquement lorsque :

- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein
- certaines conditions de pente sont réunies

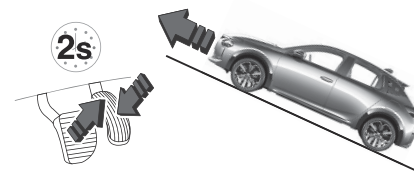
- la porte conducteur est fermée

L'aide au démarrage en pente ne peut pas être désactivée. Cependant, l'utilisation du frein de stationnement électrique pour immobiliser le véhicule interrompt son fonctionnement.

### Fonctionnement

En montée (voir figure), véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que le conducteur relâche la pédale de frein :

- si le mode D ou M est sélectionné sur la boîte de vitesses automatique
- si le mode D ou B est sélectionné sur le sélecteur du mode de conduite



En descente (voir figure), véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que le conducteur relâche la pédale de frein.

1

2

3

4

5

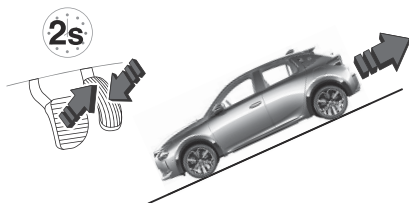
6

7



8

9

10



### Dysfonctionnement

En cas de dysfonctionnement, les voyants  et  s'allument au combiné d'instruments. Sinon, faire vérifier par le Réseau STELLANTIS.

#### AVERTISSEMENT

Si l'ABS intervient, cela indique que l'adhérence des pneus sur la route approche de sa limite : ralentir jusqu'à une vitesse compatible avec l'adhérence disponible.

#### AVERTISSEMENT

Pour obtenir une efficacité maximale du système de freinage, une période de rodage de quelques centaines de kilomètres est nécessaire. Pendant ce

#### AVERTISSEMENT

temps, éviter les freinages brusques, répétés et prolongés.

#### AVERTISSEMENT

Le système ne peut pas passer outre les lois naturelles de la physique, et ne peut pas augmenter l'adhérence disponible selon l'état de la route.

#### AVERTISSEMENT

Le système ne peut pas empêcher les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans les virages, à la conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à l'aquaplanage.

#### AVERTISSEMENT

La capacité du système ne doit jamais être testée de manière irresponsable et dangereuse, de manière à compromettre la sécurité personnelle et la sécurité des autres.

#### AVERTISSEMENT

Pour que le système fonctionne correctement, les pneus doivent nécessairement être de même marque et de

#### AVERTISSEMENT

même type sur toutes les roues, en parfait état et, surtout, du type et des dimensions prescrits.

#### AVERTISSEMENT

Les caractéristiques ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques inutiles ou indus. Votre style de conduite doit toujours être adapté aux conditions de la route, à la visibilité et au trafic. Le conducteur est responsable de la sécurité de la conduite dans tous les cas.

#### AVERTISSEMENT

En cas de défaillance de l'ABS, les roues peuvent avoir tendance à se bloquer en cas de freinage brutal. Les avantages de l'ABS ne sont plus disponibles. Lors d'un freinage brutal, le véhicule ne peut plus être dirigé et peut déraiser.

#### AVERTISSEMENT

Ne pas sortir du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en côte. Si quelqu'un doit sortir du véhicule moteur tournant, serrer manuellement le frein de stationnement. Vérifier

## AVERTISSEMENT

ensuite que le voyant (Ⓢ) du combiné de bord est allumé (fixe).

## CARACTÉRISTIQUES DE L'AIDE AUX FONCTIONS UTILITAIRES

### RECONNAISSANCE DES PANNEAUX ROUTIERS

En fonction des caractéristiques du véhicule, la reconnaissance de limite de vitesse utilise la caméra sur le haut du pare-brise (reconnaissance des panneaux routiers) ou la caméra combinée avec le système de navigation Uconnect.

Ce système affiche au combiné la vitesse maximale autorisée localement, à partir de :

- panneaux de limitation de vitesse détectés par la caméra
- informations de limitation de vitesse issues de la cartographie du système de navigation embarqué
- informations de limitation de vitesse issues des services connectés
- panneaux indiquant une zone de rencontre détectés par la caméra
- certains panneaux détectés par la caméra

### Entrée d'une zone de rencontre

Exemple :



### Limitation de vitesse en cas de pluie

Exemple :



### Limitation de vitesse en cas de remorquage



### Limitation de vitesse applicable pendant une certaine distance

Exemple :



Vitesse proposée (calculée) : 20 km/h ou 10 mph (selon l'unité du combiné)

Si la commande d'essuie-glaces est en position "balayage intermittent" ou "balayage automatique" (afin que le capteur de pluie soit activé) : 110 km/h (par exemple)

Si un attelage homologué est fixé sur le véhicule : 90 km/h (par exemple)

70 km/h (par exemple)

### Limitation de vitesse pour les véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5 tonnes



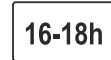
### Limitation de vitesse en cas de neige

Exemple :



### Limitation de vitesse pendant certains horaires

Exemple :



90 km/h (par exemple)

Si la température extérieure est inférieure à 3°C : 30 km/h (par exemple) avec un symbole de flocon de neige

30 km/h (par exemple) avec un symbole d'horloge

1

2

3

4

5

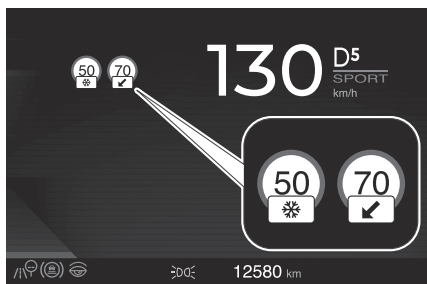
6

7

8

9

10



### **⚠ AVERTISSEMENT**

Le système ne détecte les panneaux routiers pré-réglés que si les conditions de visibilité et la distance minimale par rapport au panneau sont réunies.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Le système est une aide à la conduite et ne dégage pas le conducteur de sa responsabilité de conduire le véhicule. Respecter toujours le code de la route du pays dans lequel on roule.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Lorsque le système est actif, le conducteur est responsable du contrôle de la voiture et de la surveillance du système, et doit être prêt à intervenir si nécessaire.

### **i REMARQUE**

Le système est destiné à aider le conducteur dans une plage de vitesse définie pour identifier certains panneaux routiers. Ne pas ignorer les panneaux routiers qui ne sont pas affichés par le système. Le système ne discerne aucune autre signalisation que les panneaux routiers conventionnels qui pourraient imposer ou mettre fin à une limite de vitesse. Ne pas laisser cette caractéristique spéciale vous inciter à prendre des risques en conduisant. Toujours adapter la vitesse à l'état de la route. Les systèmes d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de toute responsabilité quant à l'utilisation du véhicule.

### **i REMARQUE**

Le fonctionnement peut être limité ou le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.

### **i REMARQUE**

Le système peut avoir un fonctionnement limité ou ne pas fonctionner du tout dans des conditions météorologiques telles que pluie abondante, grêle, brouillard épais et basses températures. De forts contrastes de lumière

### **i REMARQUE**

peuvent influencer la capacité de reconnaissance du capteur.

### **i REMARQUE**

La zone entourant le capteur ne doit pas être recouverte d'autocollants ou de tout autre objet.

### **i REMARQUE**

Ne pas modifier et n'effectuer aucune opération dans la zone de la vitre du pare-brise entourant directement le capteur.

### **i REMARQUE**

Nettoyer la vitre du pare-brise pour éliminer les corps étrangers tels que les fientes d'oiseaux, les insectes, la neige ou la glace. Utiliser des détergents spécifiques et des chiffons propres pour éviter de rayer le pare-brise.

### **i REMARQUE**

Les unités de limite de vitesse (mph ou km/h) dépendent du pays dans lequel on roule. Cela doit être pris en compte pour garantir le respect

### **i** REMARQUE

de la limite de vitesse. Pour que le système fonctionne correctement lors d'un changement de pays, l'unité de vitesse du combiné doit correspondre à celle du pays de circulation.

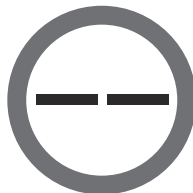
### **i** REMARQUE

La lecture automatique des panneaux est un système d'aide à la conduite et n'affiche pas toujours les limitations de vitesse correctes. Les panneaux de limitation de vitesse présents sur la route sont toujours prioritaires par rapport à l'affichage à ceux affichés par le système. Le système est conçu pour détecter les panneaux conformes à la Convention de Vienne sur la signalisation routière.

### **Affichage des informations au combiné d'instruments numérique**

Indication de limitation de vitesse ou fin d'indication de limitation de vitesse détectée (selon version)

Le système est actif mais ne détecte pas d'information de limitation de vitesse, voir figure.



À la détection d'une information de limitation de vitesse, le système affiche la valeur, accompagnée d'un signal sonore.

Pour une vitesse maximale proposée, lorsque la vitesse du véhicule la dépasse, la vitesse s'affiche en clignotant pendant 3 secondes.

Si le véhicule continue à dépasser la vitesse maximale, la vitesse s'affiche en clignotant pendant 8 secondes, accompagnée d'un signal sonore.

### **Limites de fonctionnement**

Le système ne prend pas en compte les réductions de limitations de vitesse imposées notamment dans les cas suivants :

- pollution atmosphérique
- remorquage
- conduite avec roue de secours de type "galette" ou chaînes à neige
- pneus réparés avec le kit Fix&Go (kit de dépannage provisoire)

- jeunes conducteurs

Il est possible que le système n'affiche pas de limitation de vitesse s'il ne détecte pas de panneaux pendant une certaine durée et dans les situations suivantes : panneaux masqués, non conformes à la norme, endommagés ou déformés.


### **Désactivation/Activation**

Par défaut, le signal sonore d'alerte de dépassement de vitesse est activée à chaque démarrage du moteur.

Il est possible d'activer/désactiver l'alerte de dépassement de vitesse et le signal sonore d'alerte de changement de limite de vitesse ou accéder direct aux raccourcis des aides à la conduite.

### **i** REMARQUE

Ce système ne peut pas être désactivé. Le changement de limite de vitesse est mémorisé à la coupure du contact.

 En cas de désactivation de l'alerte sonore 6 d'excès de vitesse, ce voyant d'avertissement s'allume quelques secondes au combiné d'instruments.

### **Sélection du pays**

La liste des panneaux routiers détectés peut être mise à jour en sélectionnant un pays spécifique.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


Dans ADAS du système **Uconnect™**, sélectionner "Fonctions" > "Signaux routiers" > "Sélectionner un pays".

Dans "Sélectionner un pays", sélectionner le pays souhaité

### **i** REMARQUE


Le pays s'affiche sous le nom de la fonction, à l'écran Paramètres. La sélection du pays reste en mémoire à la coupure du contact.


### **Dysfonctionnement**

 Ce voyant d'avertissement s'affiche au combiné d'instruments, accompagné du message "Défaut du système d'alerte audio : réparation nécessaire" si le système d'avertissement sonore est défectueux.

Le système peut être défectueux ou indisponible. Sinon, faire vérifier par le Réseau STELLANTIS.

Selon équipement

 En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore. Sinon, faire vérifier par le Réseau STELLANTIS.

 Ce voyant d'avertissement s'allume au combiné d'instruments, accompagné du message "Capteur d'assistance à la conduite sale : nettoyer le

capteur, consulter le Manuel de l'utilisateur" si le capteur est occulté. Ce phénomène est normal ; il n'est pas nécessaire de consulter un atelier qualifié. Dans ce cas, arrêter le véhicule et vérifier si la caméra avant est recouverte de salissures, boue, sable, neige, givre ou de tout autre élément pouvant empêcher la détection. Le système est de nouveau opérationnel après nettoyage du champ de détection

### **Recommandation**

En complément à la reconnaissance des panneaux routiers, le conducteur peut retenir la vitesse affichée comme vitesse de consigne pour le limiteur ou le régulateur de vitesse à l'aide du bouton de mémorisation de la commande du limiteur ou du régulateur de vitesse.

En cas de détection de pluie, le système propose au conducteur une vitesse de consigne inférieure à la vitesse lue/issue de la cartographie afin de s'adapter aux conditions météorologiques (par exemple, sur autoroute, la vitesse proposée sera de 110 km/h au lieu de 130 km/h).

Pour plus d'informations sur le limiteur de vitesse, le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif, voir les chapitres correspondants.

### **Reconnaissance étendue des panneaux routiers**

Ce système complémentaire reconnaît ces panneaux routiers (voir figure) et les affiche au combiné d'instruments.



À son approche, le symbole du panneau correspondant s'affiche au combiné d'instruments numérique.

Le mode d'affichage sélectionné doit être "Conduite".

Les panneaux routiers réels sont toujours prioritaires par rapport à ceux affichés par le système. Les panneaux doivent être conformes à la Convention de Vienne sur la signalisation routière.

Activation/Désactivation

Les paramètres peuvent être modifiés à l'écran du système **Uconnect™**.

## SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Ce système alerte le conducteur lorsqu'un ou plusieurs pneumatiques présentent une perte de pression.


L'alerte est remontée lorsque le véhicule roule, et non à l'arrêt.

Il compare les informations données par les capteurs de vitesse de roues à des valeurs de référence qui doivent être réinitialisées après chaque réajustement de la pression des pneus ou un changement de roue.

Il tient compte des dernières valeurs mémorisées lors de la demande de réinitialisation.

Il est donc indispensable que la pression des pneumatiques soit correcte lors de l'opération. Cette opération est de la responsabilité du conducteur.

### Alerte de sous-gonflage

() Elle est signalée par l'allumage fixe de ce voyant d'avertissement, accompagné d'un signal sonore et, selon équipement, de l'affichage d'un message :

- réduire immédiatement la vitesse, éviter les coups de volant et tout freinage brusque
- arrêter le véhicule dès que les conditions de circulation le permettent

Après avoir réglé la pression des pneus, initialiser le système pour éteindre le voyant et relancer le système.

Si l'anomalie continue de s'afficher, contacter le Réseau STELLANTIS. Le système est inopérant en cas de défaillance de l'ABS ou du contrôle dynamique de la stabilité ou en cas d'utilisation temporaire d'une roue de secours. Une fois le pneu remis en place, vérifier la pression des pneus à froid et initialiser le système.

À l'aide d'un compresseur, par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneu, contrôler à froid la pression des quatre pneus.

Si l'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, rouler prudemment à vitesse réduite.

En cas de crevaison, utiliser le kit de dépannage provisoire de pneu ou la roue de secours (selon équipement).

Rouler à trop basse vitesse ne garantit pas une détection optimale. L'alerte ne se déclenche pas immédiatement en cas de perte soudaine de pression ou d'éclatement du pneu. Ceci est dû à l'analyse des valeurs des capteurs de vitesse de roues qui peut prendre plusieurs minutes. L'alerte peut être un peu retardée à des vitesses inférieures à 40 km/h, ou par une conduite sportive.

L'alerte est maintenue jusqu'à la réinitialisation du système.

### AVERTISSEMENT

La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneu. Ne pas se contenter d'un seul contrôle visuel.

### Réinitialisation

Réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'un ou de plusieurs pneus, et après le changement d'une ou de plusieurs roues.

Procéder comme suit :

- toujours confirmer que les quatre pneus sont gonflés à la pression correcte
- serrer le frein de stationnement électrique
- initialiser le système à l'aide du système **Uconnect™** ("Paramètres" > "Véhicule" > "Sécurité")
- la réinitialisation est confirmée par une indication instantanée

Après l'initialisation, le système s'établit automatiquement aux nouvelles pressions de pneu pendant la conduite. Ensuite le système adopte et surveille les nouvelles pressions.

La détection de sous-gonflage des pneus signale au conducteur une éventuelle pression insuffisante si celle-ci

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tombe en dessous de la limite d'avertissement pour une raison quelconque.

La pression des pneus doit toujours être vérifiée à froid.

Le système n'avertit pas instantanément en cas d'éclatement ou de dégonflage rapide de pneu. Ceci est dû à la durée du calcul.

Le système doit être réinitialisé dans les cas suivants :

- La pression des pneus a été modifiée
- la condition de charge a été modifiée
- les roues ont été permutées ou échangées
- la pression des pneus est affectée par la baisse de température
- lorsque la roue de secours type "galette" est montée, le système peut nécessiter une réinitialisation. Si les signaux persistent, contacter le Réseau STELLANTIS

#### AVERTISSEMENT

Avant de réinitialiser le système, s'assurer que la pression des quatre pneus est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule et conforme aux valeurs inscrites sur l'étiquette de pression des pneus. Vérifier la pression des quatre pneus avant d'effectuer la réinitialisation. Le système ne prévient

#### AVERTISSEMENT

pas si la pression est incorrecte au moment de la réinitialisation.

#### AVERTISSEMENT

La détection de sous-gonflage des pneus ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Ce système ne dispense pas de contrôler la pression de gonflage des pneus (y compris celle de la roue de secours), surtout avant un long trajet. Rouler en situation de sous-gonflage, en particulier en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet), dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneus, augmente la consommation d'énergie.

#### AVERTISSEMENT

Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour le véhicule sont indiquées sur l'étiquette de pression des pneus. Pour plus d'informations sur les **marquages d'identification**, voir la rubrique correspondante.

#### AVERTISSEMENT

**Chaînes à neige.** Le système ne doit pas être réinitialisé après montage ou démontage des chaînes à neige.

#### AVERTISSEMENT

La présence du système de détection de sous-gonflage des pneus n'autorise pas le conducteur à négliger les contrôles réguliers de la pression des pneus, y compris la roue de secours, et l'entretien correct. Le système n'est pas utilisé pour signaler une anomalie possible des pneus.

#### AVERTISSEMENT

La pression des pneus doit être vérifiée avec les pneus au repos et froids. Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de vérifier la pression avec des pneus chauds, ne pas réduire la pression même si elle est supérieure à la valeur prescrite. Répéter le contrôle lorsque les pneus sont froids.

#### AVERTISSEMENT

Le système de détection de sous-gonflage des pneus ne peut pas indiquer une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, écla-

 **AVERTISSEMENT**

tement d'un pneu). Dans ce cas, arrêter le véhicule en freinant avec précaution et en évitant un braquage brusque.

 **AVERTISSEMENT**

Les changements de température à l'extérieur peuvent causer la variation de la pression des pneus. Le système peut indiquer temporairement une insuffisance de pression. Dans ce cas, vérifier la pression de gonflage avec les pneus refroidis et, en cas de nécessité, augmenter la pression de gonflage.

1

2

3

4

5

6

7

8

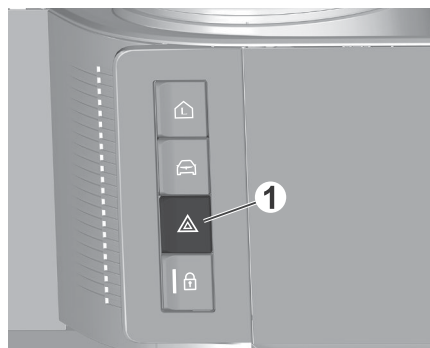
9

10

## FEUX DE DÉTRESSE

### ACTIVATION DES FEUX DE DÉTRESSE

Activation par appui sur (1) (voir figure).



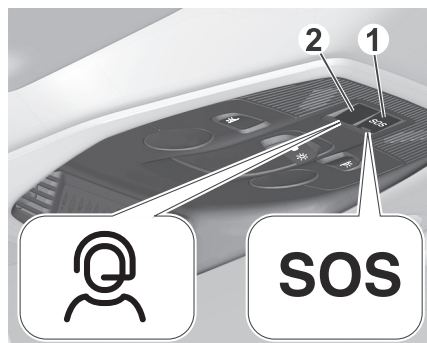
### FEUX DE DÉTRESSE AUTOMATIQUES

En cas de freinage dans une situation d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement en fonction de l'intensité de la décélération.

Ils s'éteignent automatiquement dès que le véhicule accélère de nouveau.

## EN CAS D'URGENCE

### ASSISTANCE ET SOS



- (1) eCall (SOS)  
(2) ASSISTANCE

- À la mise du contact, le voyant s'allume en rouge puis en vert et s'éteint : fonctionnement correct du système.
- Le voyant clignote en rouge : remplacer la pile de secours.
- Le voyant s'allume en rouge fixe : dysfonctionnement du système. Les services d'appels d'urgence et d'assistance risquent de ne pas fonctionner.
- Si le voyant ne s'allume pas à la mise du contact, il peut s'agir également d'un dysfonctionnement du système.

Si le problème persiste, consulter un réparateur qualifié dans les meilleurs délais.

#### **i** REMARQUE

Lors d'une mise à jour du système télématique embarqué du véhicule, le système eCall (SOLS) est indisponible.

#### **i** REMARQUE

Le dysfonctionnement du système n'empêche pas le véhicule de rouler.

#### **i** REMARQUE

**Traitement des données.** Tout traitement de données à caractère personnel par le système eCall (SOS) est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par le Règlement 2016/679 (Règlement général sur la protection des données – RGPD), les règlements UK GDPR (Protection des données, Vie privée et Communications électronique) 2019 et la Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil, et en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées, conformément à l'Article 6 (1), paragraphe d) du RGPD.

### REMARQUE

Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge du système eCall (SOS) associé au numéro européen d'appel d'urgence "112".

Le système eCall (SOS) ne peut collecter et traiter que les données suivantes sur le véhicule : numéro d'identification du véhicule, type de véhicule (véhicule de tourisme, véhicule utilitaire léger), type de carburant ou source d'énergie, trois dernières positions et directions suivies, nombre de passagers, fichier journal horodaté de l'activation automatique du système, avec horodatage.

Les destinataires des données traitées sont les centres de réception des appels d'urgence désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels destinés au numéro "112". Pour plus d'informations sur **eCALL et les données à caractère personnel**, voir le chapitre Informations du client.

### REMARQUE

**Conservation des données.** Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel. Le système n'est pas

### REMARQUE

traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal.

Les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées. Seules les trois dernières positions du véhicule, nécessaires au fonctionnement normal du système, sont conservées.

Après le déclenchement d'un appel d'urgence, l'historique des données est conservé au maximum 13 heures.

### APPEL D'URGENCE (ECALL)

Le système eCall (SOS) peut être équipé de série sur votre véhicule ou proposé en option.

Le système eCall (SOS) fournit un contact direct avec les services d'urgence et est entièrement intégré au véhicule. Ce contact s'établit automatiquement via les capteurs intégrés au véhicule ou par un appui sur le bouton (1).

Selon pays de commercialisation, le système eCall (SOS) correspond aux systèmes PE112, ERAGLONASS, 999, etc.

Le système eCall (SOS) est activé par défaut.

- Pour passer un appel d'urgence manuellement, appuyer sur le bouton (1) pendant plus de 2 secondes.

Le voyant lumineux et un message vocal confirment que l'appel a été transmis aux services d'urgence (conformément aux conditions générales d'utilisation du service, disponibles auprès des concessionnaires et soumis à des limitations techniques et technologiques).

Le système d'appel d'urgence eCall (SOS) localise immédiatement votre véhicule et vous met en contact avec les services d'urgence appropriés (en fonction de la couverture géographique fournie par les systèmes eCall (SOS) et ASSISTANCE. La liste des pays couverts et des services télématiques est disponible en point de vente ou sur le site Internet de votre pays).

- Appuyer de nouveau sur le bouton pour annuler immédiatement la demande.

Le voyant clignote pendant l'envoi des données du véhicule, puis reste allumé lorsque la communication est établie.

### REMARQUE

Le système eCall (SOS) est un service public gratuit.

### AVERTISSEMENT

En cas d'accident grave, détecté par les capteurs intégrés au véhicule tel

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### **AVERTISSEMENT**

que le calculateur d'airbags, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

#### **Appel d'urgence manuel**

#### **APPEL D'ASSISTANCE**

- En cas d'immobilisation du véhicule, appuyer plus de 2 secondes sur le bouton (2) pour demander une assistance (confirmée par un message vocal). Suivant la couverture géographique des systèmes eCall (SOS), "ASSISTANCE" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule. La liste des pays couverts et des services télématiques est disponible en point de vente ou sur le site Internet de votre pays).
- Appuyer de nouveau sur le bouton pour annuler immédiatement la demande.

### **REMARQUE**

Un mode privé permet de gérer le niveau de partage (données et/ou position) entre votre véhicule et le fabricant. Il est paramétrable dans l'application Réglages de l'écran tactile.

### **REMARQUE**

Si le propriétaire a acheté son véhicule en dehors du Réseau Stellantis, il est invité à vérifier la configuration de ces services et peut en demander la modification. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

### **REMARQUE**

Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services télématiques bénéficiant au client, le Constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.

### **REMARQUE**

Si les fonctions SOS et assistance sont installées sur votre véhicule, des services supplémentaires sont disponibles dans votre espace personnel, via le site Web de votre pays. Pour toute information relative au pack SOS et Assistance, voir les conditions générales relatives à ces services.

### **AVERTISSEMENT**

Lors d'une mise à jour du système télématique embarqué du véhicule, le système d'ASSISTANCE n'est pas disponible.

## **TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION**

### **KIT DE TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION**

(selon version)

Ce dispositif réfléchissant et démontable est à installer au bord de la route lorsqu'un véhicule est en panne ou accidenté.

Si le triangle de présignalisation n'est pas fourni, il est conseillé de ranger le triangle de présignalisation acheté dans l'espace à l'arrière du compartiment de chargement et de le fixer avec la fixation Velcro®.

### **AVERTISSEMENT**

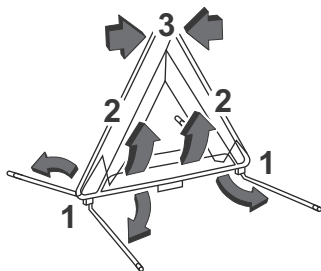
#### **Avant de descendre du véhicule.**

Allumer les feux de détresse, puis enfilez le gilet de sécurité pour monter et installer le triangle.

### **ASSEMBLAGE DU TRIANGLE**

Pour les versions où un triangle est fourni comme équipement d'origine,

voir la figure. Pour les autres versions, se reporter aux instructions de montage fournies avec le triangle.



### PLACEMENT DU TRIANGLE

Installer le triangle derrière le véhicule, en se conformant à la législation en vigueur localement.

## MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET CHANGEMENT D'UNE ROUE

### KIT D'OUTILS DE CHANGEMENT D'UNE ROUE

(selon version)

Ensemble des outils livrés avec le véhicule.

Sa composition dépend de l'équipement de votre véhicule : Kit de dépannage de pneus (kit de

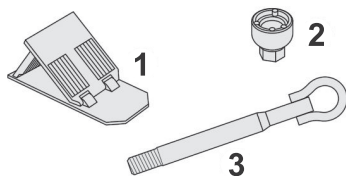
dépannage provisoire) (versions 100% électriques) ou roue de secours (versions hybrides sur le marché secondaire - selon version/marché).

Selon version, l'outillage est rangé dans une sacoche ou dans une boîte de rangement dans le coffre : dans ce cas, soulever le tapis de coffre en tirant la languette pour accéder à l'outillage.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Ces outils sont spécifiques au véhicule et peuvent varier selon l'équipement.  
Ne pas les utiliser pour d'autres usages.

### Détail de l'outillage

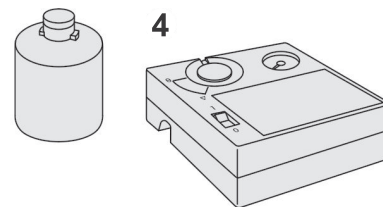


- (1) Cale pour immobiliser le véhicule (selon équipement)

- (2) Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants) (selon équipement) Pour adapter la clé démonte-roue aux vis spéciales "antivol".

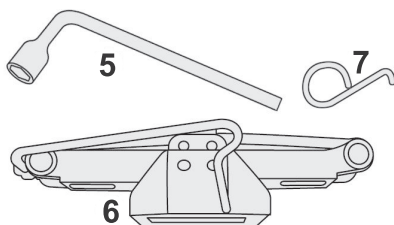
- (3) Anneau amovible de remorquage

### kit Fix&Go de dépannage provisoire de pneus (versions 100% électriques)



- (4) Compresseur 12V avec cartouche de produit de colmatage et autocolant de limitation de vitesse. Pour réparer temporairement la roue et ajuster la pression du pneu.

**Avec roue de secours** (versions hybrides)



- (5) Clé démonte-roue.
- (6) Cric avec manivelle intégrée. Pour soulever le véhicule
- (7) Démonte-cache-vis de roue (selon équipement). Pour déposer les enjoliveurs de tête de vis sur les jantes aluminium

## ROUE DE SECOURS

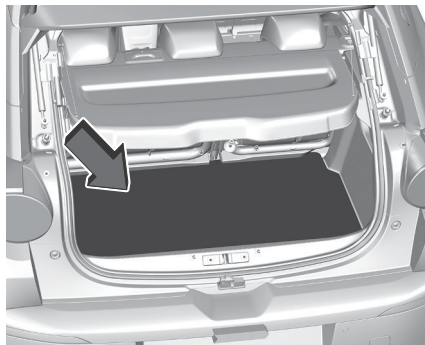
(Versions hybrides)

**Pression de la roue de secours.** La pression de gonflage de la roue de secours est indiquée sur l'étiquette du pneu, veiller à contrôler régulièrement sa pression. Pour plus d'informations sur les éléments d'identification, notamment sur l'étiquette de pression des pneus, voir la section "Caractéristiques techniques".

## Accès à la roue de secours

La roue de secours est installée sous le tapis de coffre, voir figure.

Selon version, la roue de secours peut être soit une un roue standard à jante en acier, soit de type "galette".



## DÉMONTAGE DES ROUES

(si la roue de secours est fournie)

### ⚠ AVERTISSEMENT

Un pneu crevé ou un cric projeté vers l'avant en cas de collision ou d'arrêt brusque peut mettre en danger les occupants du véhicule. Pour cette raison, le cric et le pneu crevé doivent toujours être replacés dans le compartiment approprié du coffre.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Il est extrêmement dangereux de tenter de changer une roue du côté du véhicule proche de la voie de circulation : veiller à ce que le véhicule soit suffisamment éloigné de la chaussée pour éviter d'être écrasé.

### ⚠ AVERTISSEMENT

**Stationnement du véhicule.** Immobiliser le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant. Avec une boîte de vitesses automatique, sélectionner le mode P de façon à bloquer les roues, serrer le frein de stationnement, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique et couper le contact. Vérifier l'allumage fixe des témoins de frein de stationnement sur le tableau de bord. Vérifier impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et sont situés dans une zone garantissant leur sécurité. Placer une cale, si nécessaire, sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer. Ne jamais s'engager sous un véhicule levé par un cric ; utiliser une chandelle.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Indiquer la présence du véhicule à l'arrêt conformément à la réglementation en vigueur : feux de détresse, triangle de signalisation, etc. Les personnes à bord doivent sortir du véhicule, surtout s'il est lourdement chargé, et attendre que la roue soit remplacée à l'écart de la menace posée par la circulation. Sur des pentes ou des routes non asphaltées, bloquer les roues avec les cales fournies (suivant version).

**⚠ AVERTISSEMENT**

Les caractéristiques de conduite du véhicule sont différentes avec la roue de secours.

Éviter les démarrages et les arrêts brusques, les virages serrés ou rapides. La durée de vie globale de la roue compacte de secours est d'environ 3 000 km, après quoi le pneu doit être remplacé par un autre du même type. Ne jamais installer un pneu standard sur une jante conçue pour une roue de secours compacte. Faire réparer et remonter la roue le plus rapidement possible. L'utilisation de deux roues compactes de secours ou plus en même temps est interdite. Ne pas graisser les filets des boulons avant de

**⚠ AVERTISSEMENT**

les monter : ils peuvent se desserrer pendant la conduite !

**⚠ AVERTISSEMENT**

La roue compacte de secours est spécifique au véhicule : ne pas l'utiliser sur d'autres modèles, ou ne pas utiliser la roue compacte de secours d'autres modèles sur le véhicule. La roue compacte de secours ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence. Ne jamais l'utiliser plus que strictement nécessaire et ne jamais dépasser 80 km/h. "Avertissement ! Pour usage temporaire uniquement ! 80 km/h max !" La remplacer par une roue standard dès que possible. Ne jamais retirer ou recouvrir l'autocollant de la roue compacte de secours. Ne jamais appliquer un enjoliveur sur une roue compacte de secours. Les caractéristiques de conduite du véhicule sont différentes avec la roue compacte de secours. Éviter les accélérations et les freinages violents, les coups de volant brusques et les virages rapides.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le cric est un outil exclusivement conçu pour changer une roue en cas de crevaison ou de dommage à un pneu du véhicule sur lequel il

**⚠ AVERTISSEMENT**

est monté ou sur des véhicules du même modèle. Tout autre usage, par exemple levage d'autres modèles de véhicule ou d'objets différents, est strictement interdit. Ne jamais l'utiliser pour effectuer des opérations d'entretien ou des réparations sous le véhicule ou pour changer des pneus d'été/ d'hiver et vice versa. Il est recommandé de contacter le Réseau STELLANTIS. Ne jamais ramper sous le véhicule en position soulevée : l'utiliser uniquement dans les positions indiquées. Ne pas utiliser le cric pour des charges supérieures à celles indiquées sur l'étiquette du cric. Ne jamais démarrer le moteur avec le véhicule soulevé. Si le véhicule est soulevé plus que nécessaire, il pourrait devenir instable et chuter violemment. Par conséquent, soulever la voiture juste assez pour accéder à la roue de secours type "galette" (selon version).

**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour tourner la poignée du cric, s'assurer qu'elle peut tourner librement sans que la main n'entre en contact avec le sol. Les composants mobiles du cric (vis et joints) peuvent aussi provoquer des blessures ; ne pas les toucher. En cas de contact avec la

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

**⚠ AVERTISSEMENT**

graisse de lubrification, se laver méticuleusement.

**⚠ AVERTISSEMENT**

La roue compacte de secours ne peut pas être équipée de chaînes à neige. Si un pneu avant (d'entraînement) est crevé et qu'il faut des chaînes, utiliser une roue standard de l'essieu arrière et poser la roue compacte de secours sur l'essieu arrière. De cette façon, avec deux roues motrices normales au niveau de l'essieu avant, il est possible d'utiliser des chaînes à neige.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas graisser les boulons de roue.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Veiller à toujours utiliser les vis de fixation de roue adéquates lors des changements de roues. Lors du montage de la roue de secours, pour un usage temporaire, les boulons pour jantes en alliage peuvent également être utilisés.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Veiller à ce que le cric soit bien stable. Si le sol est glissant ou meuble, le cric peut glisser ou s'effondrer - risque de blessures ! Veiller à placer le cric strictement à l'un des points de levage sous le véhicule, en vérifiant que la tête du cric est centrée sous la zone de contact du véhicule. Dans le cas contraire, il existe un risque de dommages au véhicule ou de chute du cric - risque de blessures !

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

- Arrêter le véhicule dans une position qui n'est pas dangereuse par rapport à la circulation en sens inverse, où le pneu peut être remplacé en toute sécurité, aussi loin que possible du côté de la route. Le sol doit être aussi plat et compact que possible. Les roues avant doivent être en position de ligne droite
- allumer les feux de détresse, serrer le frein de stationnement électrique, mettre la commande PRND sur P et laisser les roues braquées
- Arrêter le moteur
- Avant de sortir du véhicule, enfiler le gilet réfléchissant (si la réglementation en vigueur l'exige). Dans tous les cas, respecter les lois sur la sécurité

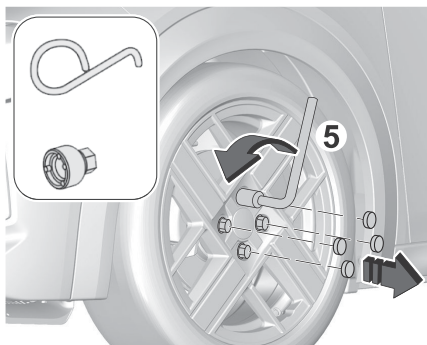
routière en vigueur dans le pays où l'on voyage

- Placer la cale fournie sous la roue diagonalement à l'opposé de la roue à changer
- Si le sol sur lequel le véhicule se trouve est mou, placer une plaque solide (environ 1 cm d'épaisseur) sous le cric
- Retirer les objets lourds du véhicule avant de soulever le cric
- Avertir tout passant que le véhicule est sur le point d'être soulevé : toutes les personnes doivent être tenues à l'écart du véhicule et personne ne doit le toucher jusqu'à ce qu'il soit abaissé. Aucun occupant ne doit rester dans le véhicule
- Ne jamais ramper sous un véhicule soulevé à l'aide d'un cric
- Ne pas faire démarrer le véhicule lorsqu'il est soulevé sur le cric
- Avant de visser les boulons de roue, les nettoyer

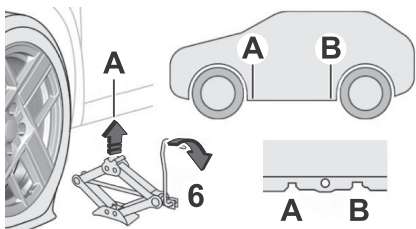
Procéder comme suit :

- si le véhicule est équipé d'une roue tôle, retirer l'enjoliveur
- si le véhicule est équipé d'une roue aluminium, retirer le cache-vis central à l'aide de l'outil (7)
- si le véhicule en est équipé, monter la douille antivol (2) sur la clé démonte-roue (5) pour débloquer la vis antivol

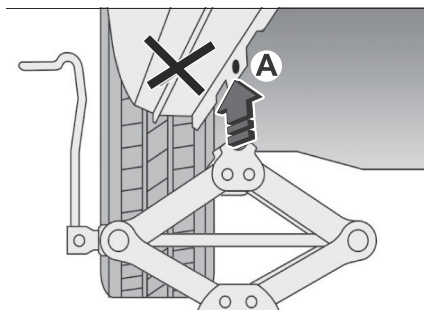
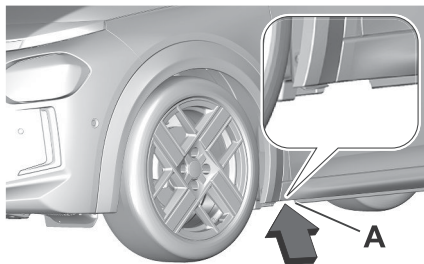
- débloquer les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue (5)



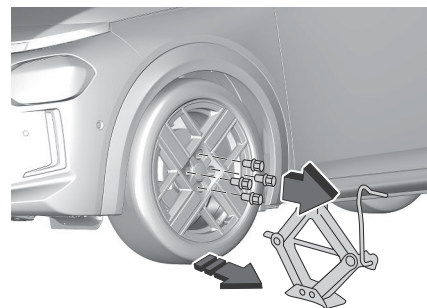
- positionner la semelle du cric (6) au sol et s'assurer que celle-ci est à l'aplomb de l'emplacement avant (A) ou arrière (B) prévu sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer



- déployer le cric (6) jusqu'à ce que sa tête vienne en contact avec l'emplacement (A) ou (B) utilisé ; la zone d'appui (A) ou (B) du véhicule doit être bien insérée dans la partie centrale de la tête du cric
- lever le véhicule jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée)



- retirer les vis (voir figure) et les conserver dans un endroit propre
- démonter la roue



#### ⚠ AVERTISSEMENT

Veiller à ce que le cric soit bien stable. Si le sol est glissant ou meuble, le cric peut glisser ou s'effondrer - risque de blessures ! Veiller à placer le cric strictement à l'un des points de levage sous le véhicule, en vérifiant que la tête du cric est centrée sous la zone de contact du véhicule. Dans le cas contraire, il existe un risque de dommages au véhicule ou de chute du cric - risque de blessures !

#### APRÈS LE CHANGEMENT DE ROUE

**Avec une roue de secours non homogène ou de type "galette"**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### ⚠ AVERTISSEMENT

Désactiver certaines fonctions d'aides à la conduite (frein à sécurité active, régulateur automatique de vitesse, ...). Ne pas dépasser la vitesse maximale autorisée de 80 km/h ou la distance maximale de 80 km. Il est interdit de rouler avec plus d'une roue de secours de ce type. Ne pas remonter l'enjoliveur provenant de la roue crevée.



### ⚠ AVERTISSEMENT

Se rendre dans le Réseau STELLANTIS ou dans un atelier qualifié. Faire contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours. Faire examiner la roue crevée. Après diagnostic, le technicien pourra dire si le

### ⚠ AVERTISSEMENT

pneu peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

#### Avertissements

- Ne jamais changer plusieurs roues à la fois
- N'utiliser le cric que pour remplacer les pneus crevés, pas pour monter des pneus d'hiver ou d'été au changement de saison
- Le cric ne nécessite aucune maintenance
- S'il est absolument nécessaire de travailler sur la surface de la route ou à proximité de celle-ci, faire attention aux véhicules en transit
- Faire particulièrement attention lors de l'utilisation de la clé pour déposer les boulons de fixation de roue : il peut y avoir des bords tranchants
- Le fait de lever la voiture plus que nécessaire peut réduire sa stabilité. Le cric peut glisser et blesser les personnes se trouvant à proximité. Ne pas soulever le véhicule plus que nécessaire pour la dépose de la roue
- Les pneus à bande de roulement unidirectionnelle peuvent être identifiés par des flèches sur le côté du pneu qui indiquent le sens de rotation. Il est obligatoire de respecter cette direction. Ce n'est que de cette façon que les pneus conservent leurs caractéristiques

en termes d'adhérence, de bruit, de résistance à l'usure et de drainage sur les surfaces humides

- Si, après une crevaison, il est nécessaire de monter un tel pneu dans le mauvais sens, il sera nécessaire de continuer à conduire avec beaucoup de prudence, car les performances du pneu sont limitées dans ces conditions. Cette précaution doit être surtout à l'esprit lorsque la chaussée est mouillée
- Pour tirer pleinement parti de la bande de roulement unidirectionnelle, il est conseillé de remettre toutes les roues dans le bon sens de rotation dès que possible
- Vérifier que la roue de secours est installée avec la valve orientée vers l'extérieur.

La roue peut être endommagée si elle n'est pas installée correctement

- Si le véhicule est équipé d'un enjoliveur, ne pas essayer de le poser sur la roue de secours
- Pour éviter tout risque de blessure, le serrage complet des boulons ne doit être effectué que lorsque toutes les roues du véhicule sont au sol, afin d'éviter que le véhicule ne tombe du cric
- Après avoir parcouru environ 40 km, s'arrêter et vérifier que les boulons de fixation sont correctement serrés

- Faire contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours dans le Réseau STELLANTIS
- Faire examiner la roue crevée. Après diagnostic, le technicien pourra dire si le pneu peut être réparé ou s'il doit être remplacé

## OUTILLAGE DE RÉPARATION DES PNEUS

Composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, il permet d'effectuer une **réparation temporaire** du pneu pour se rendre dans le garage le plus proche.

Les petits dégâts sur la bande de roulement du pneu peuvent être réparés avec le kit de réparation de pneus. Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons se situant sur la bande de roulement.

Ne pas éliminer les corps étrangers du pneu.

Les dégâts au pneu d'une taille supérieure à 4 mm ou se situant dans le flanc du pneu ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation des pneus.

Le circuit électrique du véhicule permet de brancher le compresseur à la prise 12 V pour la durée nécessaire à la réparation du pneu endommagé.

### AVERTISSEMENT

Ne dépassez pas une vitesse maximale de 80 km/h. Évitez toute accélération ou tout freinage brusque. La trousse de réparation des pneus permet une réparation temporaire. Par conséquent, le pneu doit être examiné et réparé par un spécialiste dès que possible. Avant d'utiliser la trousse de réparation des pneus, assurez-vous que le pneu n'est pas excessivement endommagé et que la jante est en bon état, sinon ne l'utilisez pas et contactez l'assistance routière. Ne pas retirer les corps étrangers du pneu. Ne pas laisser le compresseur allumé pendant plus de 15 minutes consécutives - risque de surchauffe.

### AVERTISSEMENT

Les informations requises par la réglementation en vigueur sont indiquées sur l'étiquette de l'emballage de la trousse de réparation des pneus. Lisez attentivement l'étiquette avant l'utilisation et évitez tout usage inapproprié. La trousse doit être utilisée par des personnes adultes et ne peut être utilisée par des enfants.

### REMARQUE

Le produit d'étanchéité est efficace à des températures extérieures jusqu'à -30 °C. Le produit d'étanchéité a une date de péremption et doit être remplacé périodiquement. Il est possible de réparer les pneus endommagés sur la bande de roulement jusqu'à un diamètre maximal de 6 mm. Montrez la cartouche et l'étiquette au personnel qui doit manipuler le pneu réparé à l'aide de la trousse de réparation des pneus.

### REMARQUE

Le produit de colmatage est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenir ce produit hors de portée des enfants. La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur le flacon. Après utilisation, ne pas jeter le flacon dans la nature, le rapporter dans le Réseau STELLANTIS ou à un organisme chargé de sa récupération. Ne pas oublier de se procurer un nouveau flacon disponible dans le Réseau STELLANTIS ou dans un atelier qualifié.

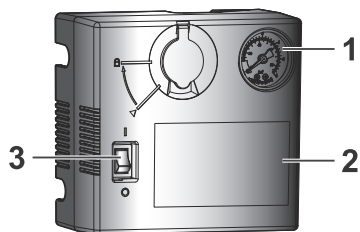


Jeter le contenant et l'agent d'étanchéité de façon réglementaire. L'évacuer conformément aux réglementations locales et nationales.

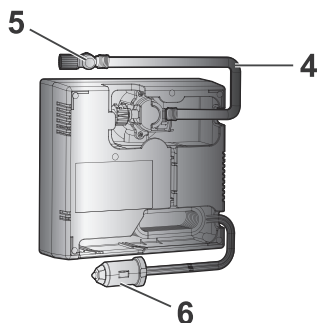
## DESCRIPTION

Le kit de réparation des pneus est constitué des éléments suivants :

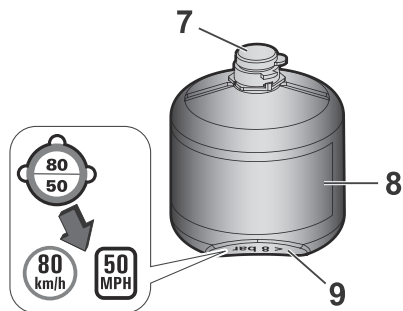
- (1) manomètre
- (2) étiquette d'instructions
- (3) Commutateur ON/OFF



- (4) tube à air
- (5) bouton de dégonflage
- (6) câble d'alimentation électrique / prise 12V

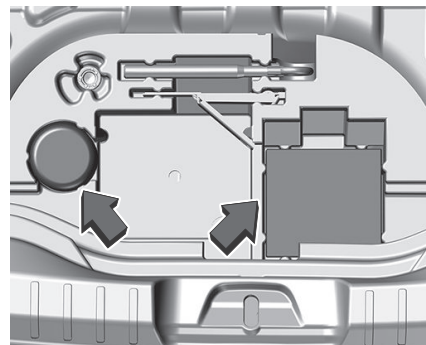


- (7) bouchon du flacon de produit de colmatage
- (8) flacon de produit de colmatage et date d'expiration
- (9) étiquette de vitesse

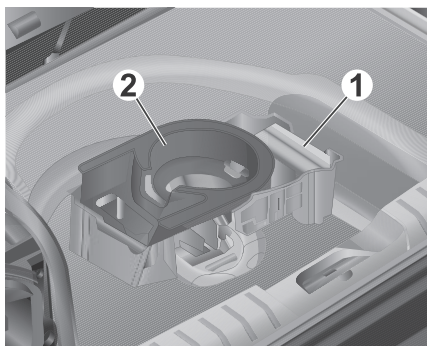


Le kit de réparation des pneus se trouve dans le coffre sous le couvercle de plancher :

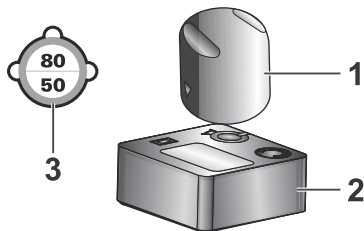
- **pour les versions 100% électriques,** voir figure



- **pour les autres versions,** le compresseur est en position (1), le flacon se trouve sous le couvercle (2)



Le kit de réparation des pneus se compose d'un compresseur (2) et d'une cartouche de produit de colmatage (1), ainsi que d'un autocollant (3) avec la mention "80 km/h / 50 MPH", à placer dans un endroit clairement visible (par exemple, sur le tableau de bord) après réparation du pneu.



## PROCÉDURE DE RÉPARATION DES PNEUS

En cas de pneu plat :

- arrêter la voiture dans une position qui ne présente aucun danger pour la circulation en sens inverse, où l'on peut effectuer la procédure en toute sécurité. Le sol doit être aussi plat et compact que possible
- couper le moteur, allumer les feux de détresse, serrer le frein de stationnement électrique et mettre la commande PRND sur P
- braquer complètement les roues. En cas de pente raide, placer une cale ou une pierre derrière les roues
- avant de sortir du véhicule, enfiler le gilet réfléchissant (si la réglementation en vigueur l'exige). Dans tous les cas, respecter les lois sur la sécurité routière en vigueur dans le pays où l'on se trouve
- Vérifier que tous les passagers sortent du véhicule et se mettent dans un lieu sûr où ils ne risquent pas d'entraver la circulation ou d'être exposés au risque de blessures. En cas de crevaison, changer le pneu conformément aux lois du pays dans lequel l'on se trouve
- retirer l'étiquette de limite de vitesse (voir figure) du dessus de la bouteille de produit d'étanchéité et la placer dans la zone visible du conducteur.

L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé à l'intérieur du véhicule, à proximité du conducteur, pour lui rappeler qu'une roue est en usage temporaire



- ouvrir le bouchon sur le compresseur, engager la cartouche et la tourner d'un quart de tour dans le sens horaire, voir figure

1

2

3

4

5

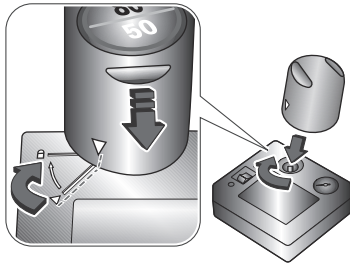
6

7

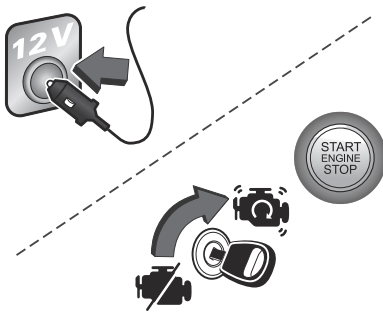
8

9

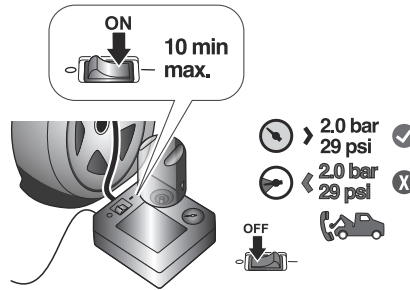
10



- enlever le bouchon de la valve du pneu et visser le tuyau noir du compresseur sur la valve
- vérifier que le bouton ON/OFF est en position d'arrêt (bouton sur 0)
- insérer le connecteur électrique (voir figure) dans la prise 12V sur la voiture et mettre le moteur en marche



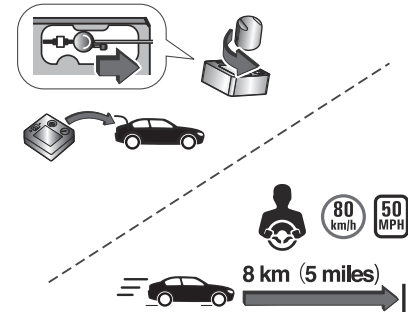
- activer le compresseur en mettant le bouton ON/OFF, voir figure, en position de marche (bouton sur "I")



- Lorsque le manomètre indique la pression prescrite (voir le chapitre "Roues" dans la section "Caractéristiques techniques") ou sur l'étiquette, arrêter le compresseur en tournant le commutateur en position d'arrêt (bouton sur 0)

Si le manomètre (voir figure) indique une pression inférieure à 2,0 bar dans les 10 minutes suivant le démarrage du compresseur, couper le compresseur, débrancher le tube noir du compresseur de la valve du pneu, dévisser la cartouche du compresseur en la tournant d'un quart de tour dans le sens anti-horaire et l'enlever. Déplacer la voiture d'environ 10 mètres pour

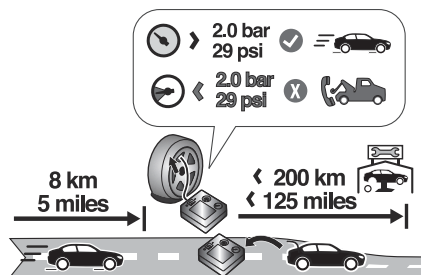
que le produit de colmatage puisse se répartir dans le pneu.



Couper le moteur, allumer les feux de détresse, garer la voiture en toute sécurité, serrer le frein de stationnement électrique et engager la marche arrière en cas de déplacement en descente, braquer complètement les roues. En cas de stationnement en forte pente, placer des cales ou une pierre derrière les roues et rétablir la pression à l'aide du tube noir du compresseur jusqu'à obtention de la pression préconisée. Si la pression est inférieure à 2,0 bar 10 minutes après l'activation du compresseur, ne pas reprendre la route et contacter le Réseau STELLANTIS.

Après avoir parcouru environ 8 km (voir figure), stationner le véhicule dans un endroit pratique et sécurisé, couper le moteur, allumer les feux de détresse et

engager le frein de stationnement électrique, engager la marche arrière en cas de déplacement en descente, braquer complètement les roues. En cas de stationnement en forte pente, placer des cales ou une pierre derrière les roues.



Prendre le compresseur et rétablir la pression à l'aide du tuyau de gonflage noir. Si la pression indiquée est supérieure à 2,0 bar, rétablir la pression et se rendre dès que possible en toute sécurité dans le Réseau STELLANTIS. Si toutefois la pression est inférieure à 2,0 bar, ne pas reprendre la route mais contacter le Réseau STELLANTIS.

## CONTRÔLE - RÉGLAGE DE LA PRESSION DES PNEUS

Il est possible d'utiliser le compresseur, **sans injecter du produit**, pour

contrôler ou gonfler occasionnellement les pneus.

Procéder comme suit :

- retirer le bouchon de la valve du pneu, et le conserver dans un endroit propre
- dérouler le tuyau rangé sous le compresseur
- visser le tuyau sur la valve et serrer fermement
- vérifier que le commutateur du compresseur est sur la position "O"
- dérouler complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur
- connecter la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule
- mettre le contact
- mettre en marche le compresseur en basculant le commutateur sur la position "I" et ajuster la pression, conformément à l'étiquette de pression des pneus du véhicule. Pour dégonfler : appuyer sur le bouton noir situé sur le tuyau du compresseur, au niveau du raccord de valve
- Une fois la pression correcte atteinte, basculer le commutateur sur la position "O".
- retirer le kit, puis le ranger
- remplacer le bouchon sur la valve

### **i** REMARQUE

Si la pression de 2 bar n'est pas atteinte au bout de 7 minutes, le pneu est endommagé ; contacter le Réseau STELLANTIS ou un atelier qualifié pour le dépannage du véhicule.

## DÉPANNAGE

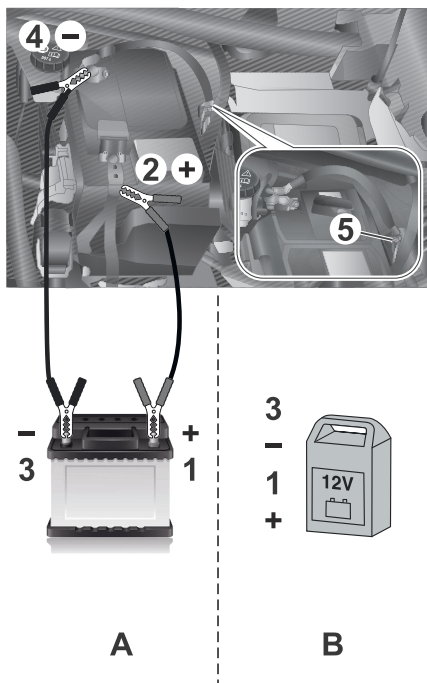
### DÉMARRAGE AU MOYEN D'UNE AUTRE BATTERIE

#### Démarrage avec une batterie de secours ou un booster (versions 100 % électriques)

Démarrage avec une batterie de secours (cas A)

Ordre de branchement des câbles :

1. Raccorder le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie de secours (1)
2. Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive de la batterie déchargée (au niveau du coude métallique) (2).
3. Raccorder le câble noir à la borne négative de la batterie de secours (3).
4. Brancher l'autre extrémité du câble noir de la batterie de secours à une patte de fixation sur le négatif (-) (4) de la batterie 12V ou au point de masse du véhicule (5) à proximité de la batterie 12V dans le compartiment moteur.



Démarrage avec un booster (cas B)  
Ordre de branchement des câbles :

- Raccorder le câble rouge du booster (1) à la borne positive (+) de la batterie déchargée (au niveau du coude métallique) (2).
- Raccorder le câble noir du booster (3) à une patte de fixation sur le négatif (-) (4) de la batterie 12V ou au point de

masse du véhicule (5) à proximité de la batterie 12V dans le compartiment moteur.

Placer les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par des pièces en mouvement dans le compartiment moteur.

Démarrage du moteur :

- Mettre en marche le moteur du véhicule procurant le courant.
- Au bout de 5 minutes, démarrer l'autre moteur. Les tentatives de démarrage ne doivent pas dépasser 15 secondes avec un intervalle de 1 minute entre elles.
- Faire tourner les deux moteurs pendant environ 3 minutes au ralenti avec les câbles branchés.
- Activer des appareils consommateurs d'électricité, par exemple les phares, la lunette arrière chauffante.
- Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.

### Démarrage avec une batterie de secours ou un booster (versions essence / hybrides)

Le système hybride démarre le véhicule, mais une alimentation 12V est nécessaire.

Il y a plusieurs raisons pour lesquelles le véhicule ne peut pas démarrer. Si la batterie 12V est à plat, la source 12V peut

être assurée à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de démarrage, à l'aide d'un booster de batterie ou d'un chargeur de batterie.

Ne jamais utiliser un booster de batterie 24 V ou supérieur.

Vérifier au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée.

Les deux véhicules ne doivent pas se toucher.

Éteindre tous les consommateurs électriques des deux véhicules (autoradio, essuie-glaces, feux, etc.).

Veiller à ce que les câbles de secours ne passent pas à proximité des parties mobiles du moteur (ventilateur, courroie, etc.). Ne pas débrancher la borne (+) quand le moteur tourne. Soulever le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé.

Démarrage à l'aide d'une batterie de secours ou d'un véhicule d'assistance (cas A)

Procéder comme suit :

- Raccorder le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie déchargée (au niveau du coude métallique) (2), puis à la borne positive (+) de la batterie de secours (1).

- Raccorder une extrémité du câble vert ou noir à la borne négative (-) de la batterie de secours (1) (ou à un point de masse du véhicule d'assistance).
- Raccorder l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse du véhicule (5) près de la batterie 12V dans le compartiment moteur.
- En cas d'utilisation d'un véhicule d'assistance : démarrer le moteur du véhicule d'assistance et le laisser tourner quelques minutes.
- Actionner le démarreur du véhicule en panne et laisser le moteur en marche. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, couper le contact et attendre quelques instants avant de réessayer.
- Attendre le retour au ralenti.
- Débrancher les câbles de démarrage

Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.

Remettre en place le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé.

Laisser le moteur en marche pendant au moins 30 minutes, véhicule à l'arrêt, afin que la batterie atteigne un état de charge suffisant. Rouler immédiatement sans avoir atteint un niveau de charge suffisant peut affecter certaines fonctions du véhicule (par exemple le mode e-Auto).

Démarrage avec un booster (cas B)  
Procéder comme suit :

- Raccorder le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie déchargée (au niveau du coude métallique) (2), puis à la borne positive (+) du booster (1).
- Raccorder l'extrémité du câble vert ou noir du booster au point de masse du véhicule (5) près de la batterie 12V dans le compartiment moteur.
- Actionner le démarreur du véhicule en panne et laisser tourner le moteur. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, couper le contact et attendre quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.
- Attendre le retour au ralenti.
- Débrancher les câbles de démarrage

Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.

Remettre en place le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé.

Laisser tourner le moteur, à l'arrêt, au minimum 30 minutes afin que la batterie atteigne un niveau de charge suffisant. Rouler immédiatement sans avoir atteint un niveau de charge suffisant peut altérer certaines fonctions du véhicule (par exemple le mode e-Auto).

## CHARGE D'UN AUTRE VÉHICULE

(Versions essence et hybrides)

La procédure de charge d'un autre véhicule est identique à la procédure de "**Dépannage par câbles auxiliaires**", du point de vue du véhicule dépanneur.

### AVERTISSEMENT

Vérifier que le véhicule à plat peut être démarré par câbles auxiliaires (c'est-à-dire qu'il ne s'agit pas d'un véhicule BEV).

### AVERTISSEMENT

Vérifier que la batterie d'alimentation est complètement chargée et dans des conditions de fonctionnement optimales.

### AVERTISSEMENT

Avant de procéder, toujours vérifier qu'il n'y a pas de fuites, de fissures ou de signes évidents de dommages sur la batterie déchargée.

## CHARGEUR DE LA BATTERIE 12V

Afin d'assurer une longévité optimale à la batterie, il est indispensable de maintenir sa charge à un niveau suffisant.

Dans certains cas, il peut être nécessaire de charger la batterie :

- utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- en prévision d'une immobilisation prolongée de plusieurs semaines

Consulter le Réseau STELLANTIS ou un atelier qualifié.

Les bornes de batterie conventionnelles sont marquées des symboles de borne positive (+) et négative (-) repris sur le couvercle de la batterie même.

Les bornes de la batterie doivent également être exemptes de corrosion et solidement fixées. Si un chargeur de batterie conventionnelle du type rapide est utilisé avec la batterie installée sur la voiture, débrancher les deux câbles de la batterie conventionnelle avant de la brancher. Ne pas utiliser de chargeur de batterie du type rapide pour fournir la tension de démarrage.

### AVERTISSEMENT

#### Batterie gelée

Ne jamais essayer de recharger une batterie gelée - Risque d'explosion !

Si la batterie a gelé, la faire contrôler par le Réseau ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas

### AVERTISSEMENT

fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

### REMARQUE

Après avoir réglé le dispositif d'allumage sur STOP et fermé la porte conducteur, attendre au moins une minute avant de débrancher l'alimentation électrique de la batterie conventionnelle. Lors du rebranchement de l'alimentation électrique de la batterie conventionnelle, s'assurer que le dispositif d'allumage est en position STOP et que la porte conducteur est fermée.

### REMARQUE

La charge doit être lente à bas ampérage pendant environ 24 heures. La charge prolongée peut endommager la batterie conventionnelle. Quelle que soit la durée de l'opération, il est toujours recommandé de débrancher la batterie de l'appareil dès que la charge est terminée pour éviter d'éventuels dommages.

### REMARQUE

Les câbles du circuit électrique doivent être correctement rebranchés à la batterie conventionnelle, c'est-à-dire le

### REMARQUE

câble positif (+) à la borne positive et le câble négatif (-) à la borne négative.

### ATTENTION

Pour recharger soi-même la batterie du véhicule, utiliser uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12V.

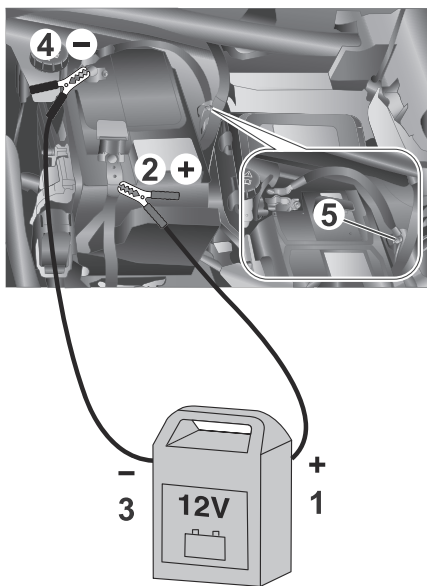
### ATTENTION

Respecter les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur. Ne jamais inverser les polarités.

### Charge de la batterie conventionnelle 12V avec un chargeur de batterie

### REMARQUE

Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie.



Procéder comme suit :

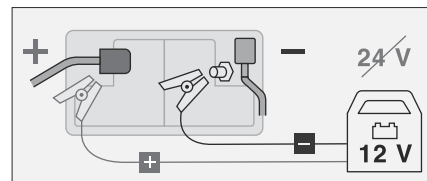
- couper le contact
- éteindre tous les consommateurs électriques (autoradio, feux, essuie-glaces, etc.)
- éteindre le chargeur avant de connecter les câbles avec la batterie,

afin d'éviter toute étincelle dangereuse

- vérifier le bon état des câbles du chargeur
- soulever le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé
- connecter le câble positif (+) rouge du chargeur (1) à la borne positive (+) de la batterie (2)
- Raccorder le câble négatif (-) noir du chargeur (3) à une patte de fixation sur la borne négative (-) (4) de la batterie 12V ou au point de masse du véhicule (5) près de la batterie 12V dans le compartiment moteur
- Mettre le chargeur de batterie sous tension.

À la fin de l'opération de charge, éteindre le chargeur avant de déconnecter les câbles de la batterie.

L'étiquette apposée sur le couvercle des fusibles (voir figure) rappelle les connexions correctes et l'utilisation d'une batterie d'appoint avec la même tension (12V).



#### **i** REMARQUE

Pour recharger soi-même la batterie du véhicule, utiliser uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12V.

#### **i** REMARQUE

Respecter les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur. Ne jamais inverser les polarités.

#### **i** REMARQUE

**Pour la version hybride :** le système hybride est connecté au réseau 12V via le convertisseur DC/DC. Toute opération peut affecter le compor-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**i REMARQUE**

tement général du système. Pour recharger soi-même la batterie du véhicule, utiliser uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12V.

### Charge de la batterie auxiliaire 48V avec un chargeur de batterie 12V

(Versions hybrides)

En cas de panne, notamment après un long stockage, la batterie 48V peut se décharger et doit être chargée.

**i REMARQUE**

Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie.

**i REMARQUE**

Ne pas tenter de charger directement le système hybride. Le système hybride est connecté au réseau 12V via le convertisseur DC/DC. Toute opération peut affecter le comportement général du système.

**i REMARQUE**

Utiliser uniquement un chargeur de batterie 12V spécifique capable de

**i REMARQUE**

maintenir 13,5V avec un courant élevé de 40-50A (environ 600W). Pour recharger soi-même la batterie du véhicule, utiliser uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12V. Ne jamais utiliser un booster de batterie 24V ou supérieur.

**i REMARQUE**

Respecter les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur. Ne jamais inverser les polarités.

Procéder comme suit :

- couper le contact
- éteindre tous les consommateurs électriques (autoradio, feux, essuie-glaces, etc.)
- éteindre le chargeur avant de connecter les câbles avec la batterie 12V, afin d'éviter toute étincelle dangereuse
- vérifier le bon état des câbles du chargeur
- soulever le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé
- connecter les câbles du chargeur comme suit :
  - le câble positif (+) rouge du chargeur (1) (voir figure) à la borne

positive (+) de la batterie (2), le câble négatif (-) noir du chargeur (3) à un support de fixation de la borne négative (-) (4) de la batterie 12V ou au point de masse du véhicule (5) près de la batterie 12V dans le compartiment moteur.

- Ouvrir la porte conducteur et mettre le contact sans appuyer sur la pédale de frein (pour réveiller le véhicule).

Le système hybride démarre automatiquement la charge de la batterie 48V après 1 minute avec une alimentation 12V supérieure à 13,5V. Le chargeur de batterie doit fournir un courant de 30-50A environ.

Lorsque la batterie 48V a atteint le niveau d'énergie approprié (entre 30 minutes et 40 minutes selon l'état de charge de la batterie 12V), le système hybride arrête automatiquement le processus de charge de la batterie 48V.

- À la fin de l'opération de charge, éteindre le chargeur (2) avant de débrancher les câbles de la batterie 12V (1)
- Reposer le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé
- Actionner le démarreur du véhicule et laisser le moteur en marche
- Attendre qu'il revienne au ralenti

Laisser le moteur en marche pendant au moins 20 minutes, véhicule à l'arrêt (dans un endroit aéré pour éviter l'accu-

mulation de gaz d'échappement), afin que la batterie 48V atteigne un état de charge adéquat.

## DÉCONNEXION - CONNEXION DE LA BATTERIE

(Versions hybrides)

Afin de maintenir un niveau de charge suffisant pour permettre le démarrage du moteur, il est recommandé de débrancher la batterie en cas d'immobilisation de très longue durée.

Avant de procéder au débranchement de la batterie :

- fermer toutes les ouvertures (portes, coffre, vitres, toit)
- éteindre tous les consommateurs électriques (autoradio, essuie-glaces, feux, etc.)
- couper le contact et respecter un délai d'attente de 4 minutes

Après avoir accédé à la batterie, il suffit de débrancher la borne (+).

### Suite au rebranchement

Après avoir rebranché la batterie, mettre le contact et attendre 1 minute avant de démarrer le moteur, pour permettre l'initialisation des systèmes électroniques.

**Pour les versions avec conduite à droite**, lorsque le totalisateur kilométrique a atteint 100 km, il est nécessaire d'attendre 15 minutes environ avant d'allumer le moteur.

Si des problèmes mineurs persistent néanmoins après cette opération, contacter le Réseau STELLANTIS ou un atelier qualifié.

En se référant au chapitre concerné, réinitialiser certains équipements :

- clé à télécommande ou clé électronique (selon version) (voir chapitre "Serrures des clés" dans la section "Présentation du véhicule")
- vitres électriques (voir chapitre "Vitres" dans la section "Présentation du véhicule")
- date et heure (voir chapitre "Uconnect™" dans la section "Multi-média")
- pré réglage des stations de radio (voir chapitre "Uconnect™" dans la section "Système d'infodivertissement")

Après avoir rebranché la batterie, l'indication de l'heure clignote pendant un certain temps.

Réinitialiser l'heure manuellement (pour la procédure, voir "Paramètre" > "Date et heure" dans le chapitre "Uconnect™" dans la section "Système d'infodivertissement") ou attendre que le GPS récupère les données et mette à jour la date et l'heure.

Après rebranchement de la batterie, un message indiquant la défaillance du système de freinage automatique s'affiche sur l'écran du combiné d'in-

truments à la mise du contact. Cette opération est parfaitement normale. Le message disparaîtra pendant la conduite.

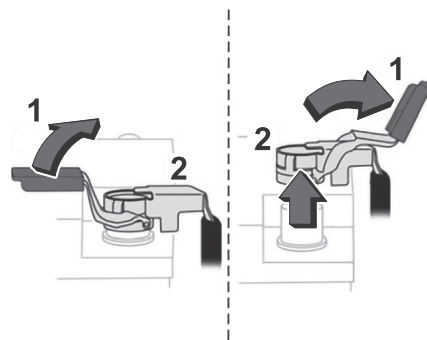
## COSSE DE BATTERIE À VERROUILLAGE RAPIDE

(selon version)

### Débranchement de la borne (+)

Procéder comme suit :

- soulever le cache en plastique de la pince (+) (selon version)
- relever le levier (1) au maximum pour déverrouiller la pince (2)
- retirer la pince (2) en la soulevant

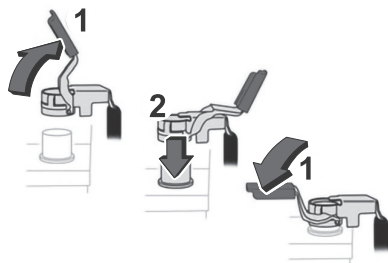


### Rebranchement de la borne (+)

Procéder comme suit :

- Lever complètement le levier (1)
- Replacer la pince ouverte (2) sur la borne (+)

- Pousser la pince (2) complètement vers le bas
- Abaisser le levier (1) pour verrouiller la pince (2)
- Abaisser le couvercle en plastique sur la borne (+) (selon version)



### **i** REMARQUE

Ne pas forcer le levier en appuyant dessus, car si la pince n'est pas correctement positionnée, le verrouillage ne sera alors pas possible. Recommencer la procédure.

### **APRÈS RECHARGE - REDÉMARRAGE**

Après avoir rebranché la batterie, mettre le contact et attendre 1 minute avant de démarrer le moteur, pour permettre l'initialisation des systèmes électroniques.

Si des problèmes mineurs persistent néanmoins après cette opération, contacter le Réseau STELLANTIS ou un atelier qualifié.

En se reportant à la rubrique correspondante, réinitialiser certains équipements :

- clé à télécommande ou clé électronique (selon version)
- lève-vitres électriques
- date et heure
- radios préréglée

Le système Stop-Start peut ne pas être opérationnel pendant le trajet suivant le premier démarrage du moteur. Dans ce cas, la fonction ne sera de nouveau disponible qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépendra de la température ambiante et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

## **REMORQUAGE**

### **REMORQUAGE DU VÉHICULE**

Appel impératif à un professionnel du remorquage :

- en panne sur autoroute ou sur voie rapide
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au neutre, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement

- impossibilité de tracter un véhicule à boîte de vitesses automatique électrifiée à double embrayage, moteur en marche
- remorquage avec deux roues au sol seulement
- absence de barre de remorquage homologuée

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **Pour les versions électriques :**

avant toute intervention, contact mis, appuyer sur la pédale de frein et sélectionner le mode N puis couper le système de transmission électrique (voyant READY éteint). Faire impérativement appel à un professionnel pour le remorquage du véhicule sur un plateau. Utiliser l'anneau de remorquage uniquement pour dégager le véhicule ou pour l'arrimer dans le cadre du remorquage sur un plateau.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Respecter la législation en vigueur dans le pays de circulation. S'assurer que le poids du véhicule de remorquage est supérieur à celui du véhicule remorqué. Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide. Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, toujours utiliser une barre de remorquage homologuée ; les

**⚠ AVERTISSEMENT**

cordes et les sangles sont interdites.  
Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le servofrein et la direction assistée électromécanique ne fonctionnent pas pendant le remorquage du véhicule. Il faudra donc exercer une force plus importante sur la pédale de frein et le volant. Ne pas utiliser de cordes flexibles lors du remorquage et éviter les mouvements saccadés. Pendant le remorquage, vérifier que le crochet de remorque n'endommage aucun composant qu'il touche. Lorsque l'on remorque la voiture, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant aussi bien le dispositif de remorquage que la conduite. Ne pas démarrer le moteur durant le remorquage. Avant de serrer la bague, nettoyer soigneusement le carter fileté. Avant de procéder au remorquage, veiller également à visser l'anneau à fond dans son logement.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Les crochets de remorquage avant et arrière ne doivent être utilisés qu'en cas d'urgence sur la route. Vous êtes autorisé à remorquer le véhicule sur de

**⚠ AVERTISSEMENT**

courtes distances à l'aide d'un dispositif approprié, conformément au code de la route (une barre rigide), pour déplacer le véhicule sur la route en vue du remorquage ou du transport par un véhicule en panne. Les crochets de remorquage NE DOIVENT PAS être utilisés pour remorquer des véhicules hors de la route ou en présence d'obstacles ou pour des opérations de remorquage à l'aide de câbles ou d'autres dispositifs non rigides. Conformément aux conditions ci-dessus, le remorquage doit avoir lieu avec les deux véhicules (l'un qui tracte, l'autre remorqué) alignés autant que possible le long de la même ligne médiane.

**⚠ AVERTISSEMENT**

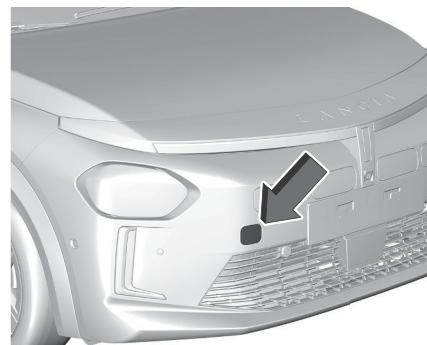
En cas de secours : stationner le véhicule à une distance sécuritaire des autres véhicules.

**⚠ AVERTISSEMENT**

En cas de secours, pour les véhicules électriques : batterie haute tension, un nouveau contact est possible !

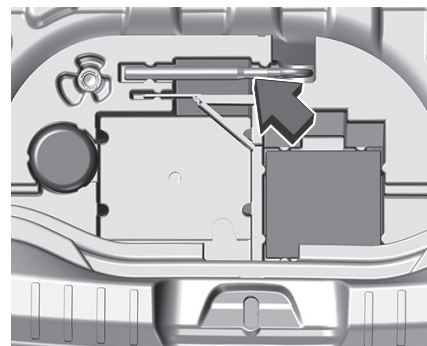
Procéder comme suit :

- retirer le capuchon avant (voir figure) à l'aide du tournevis



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

- l'anneau de remorquage se trouve dans une boîte (ou directement dans la trousse à outils) sous le revêtement de sol dans le coffre (voir figure)



- visser l'anneau de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale

- fixer la barre de remorquage à l'anneau de remorquage. L'anneau de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer le véhicule enlisé
- mettre le contact afin de pouvoir débloquer le volant et actionner les feux stop, l'avertisseur sonore et l'essuie-glace avant
- mettre le sélecteur de la commande PRND en position N
- desserrer le frein de stationnement électrique Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts

Mettre en marche le système de recyclage de l'air et fermer les fenêtres afin d'éviter toute pénétration des gaz d'échappement du véhicule tracteur.

Après le remorquage, dévisser l'anneau de remorquage.

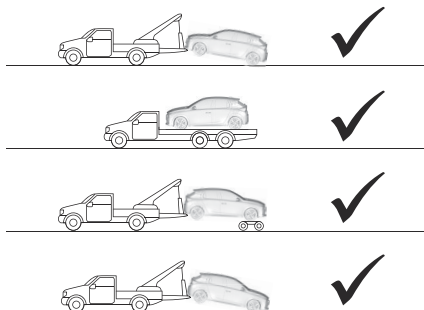
Introduire le capuchon avec le bord dans la rainure et fixer le capuchon en poussant.

### Contraintes de remorquage

Essence

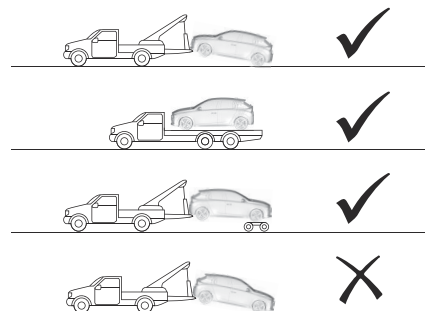
- Roues arrière au sol : OUI (uniquement autorisé si le frein de stationnement électrique est relâché)
- Plateau : OUI
- Roues arrière sur le plateau, roues avant sur la remorque : OUI

- Roues avant au sol : OUI
- 4 roues au sol avec barre de remorquage : OUI



Hybride

- Roues arrière au sol : OUI (uniquement autorisé si le frein de stationnement électrique est relâché)
- Plateau : OUI
- Roues arrière sur le plateau, roues avant sur la remorque : OUI
- Roues avant au sol : NON
- 4 roues au sol avec barre de remorquage : NON

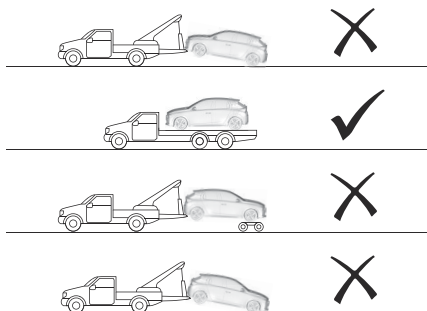


### **i** REMARQUE

Autorisé uniquement sur de courtes distances (environ 15 km) et à vitesse réduite (maximum 25 km/h).

100% électrique

- Roues arrière au sol : OUI
- Plateau : OUI
- Roues arrière sur le plateau, roues avant sur la remorque : NON
- Roues avant au sol : NON
- 4 roues au sol avec barre de remorquage : NON



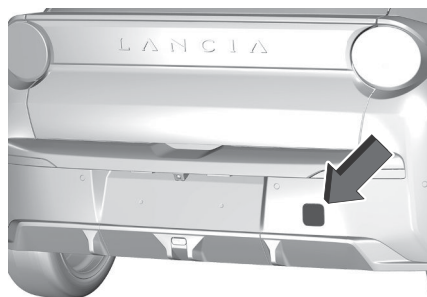
### **i** REMARQUE

**Moteur électrique.** Un véhicule électrique ne peut en aucun cas être utilisé pour le remorquage d'un autre véhicule. Cependant, il peut être utilisé par exemple dans le cas de sortie d'ornière.

### REMORQUAGE D'UN AUTRE VÉHICULE

Procéder comme suit :

- retirer le capuchon arrière (voir figure) à l'aide du tournevis



- l'anneau de remorquage est situé dans une boîte (ou directement dans la trousse à outils) sous le revêtement de sol dans le coffre
- visser l'anneau de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale
- fixer la barre de remorquage à l'anneau de remorquage. L'anneau de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer le véhicule enlisé
- mettre le contact afin de pouvoir débloquer le volant et actionner les feux stop, l'avertisseur sonore et l'essuie-glace avant
- mettre le sélecteur de la commande PRND en position N
- desserrer le frein de stationnement électrique Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts

Mettre en marche le système de recyclage de l'air et fermer les fenêtres afin d'éviter toute pénétration des gaz d'échappement du véhicule tracteur.

Après le remorquage, dévisser l'anneau de remorquage.

Introduire le capuchon avec le bord dans la rainure et fixer le capuchon en poussant.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

# MAINTENANCE ET ENTRETIEN DU VÉHICULE

## INTRODUCTION À LA MAINTENANCE ET À L'ENTRETIEN DU VÉHICULE

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Un entretien adéquat permet de préserver les performances et les caractéristiques de sécurité du véhicule, le respect de l'environnement et les faibles coûts d'exploitation au fil du temps.

### ÉCRANS GRAND FROID

Afin d'éviter l'accumulation de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur, il est recommandé d'installer des écrans de protection amovibles.

Les écrans de protection doivent être installés par des professionnels. Faire appel au Réseau STELLANTIS.

#### **ATTENTION**

Les caches de protection contre le froid doivent être retirés dans les situations suivantes :

- La température ambiante dépasse 10°C.
- Le véhicule tracte une remorque.
- Le véhicule est conduit à des vitesses supérieures à 120 km/h.

### ÉVACUATION DES VÉHICULES HORS D'USAGE

Vous trouverez des informations sur les centres de reprise des véhicules hors d'usage et leur recyclage sur notre site Web, selon les exigences légales. Ne confier cette tâche qu'à un centre de recyclage agréé.



### Batterie haute tension

La batterie haute tension est conçue pour la durée de vie du véhicule si les recommandations sont suivies. S'il est nécessaire de remplacer la batterie haute tension, contacter un atelier pour des instructions sur sa mise au rebut. Une mise au rebut inappropriée entraîne le risque de brûlures graves, de choc électrique et de dommage à l'environnement.

### INFORMATIONS DE SERVICE

Pour la sécurité, la fiabilité ainsi que pour le maintien de la valeur du véhicule, il est important que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles prévus.

Le dernier plan d'entretien détaillé du véhicule est disponible dans le Réseau STELLANTIS.

Des conditions de fonctionnement intenses existent si une ou plusieurs des circonstances suivantes se produisent fréquemment : Démarrage à froid, utilisation de l'arrêt/démarrage, comme pour les taxis et véhicules de police, utilisation d'une remorque, conduite en montagne, conduite sur des surfaces routières en mauvais état et sableuses, augmentation de la pollution de l'air, présence de sable dans l'air et haute teneur en poussières, conduite à haute altitude et variations importantes de température.

Dans ces conditions d'utilisation intenses, certains entretiens peuvent être plus souvent nécessaires que l'intervalle d'entretien habituel indiqué dans l'affichage de service. Contacter le Réseau STELLANTIS pour établir un plan d'entretien personnalisé.

## ENTRETIEN PROGRAMMÉ

### CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Sauf indication contraire, contrôler ces éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur et en fonction du moteur.

Sinon, faire vérifier par le Réseau STELLANTIS.

Utiliser uniquement des produits recommandés par le concessionnaire ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, le concessionnaire sélectionne et propose des produits très spécifiques.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifier le fonctionnement des éclairages intérieur et extérieur
- Vérifier les bornes, les câbles et les connexions de la batterie 12V
- Vérifier les plaquettes de freins, les rotors, le fonctionnement des freins et le niveau de liquide
- Vérifier la direction, la suspension, les composants du châssis et les boîtes d'essieu
- Vérifier le fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-glace, des balais d'essuie-glace et le niveau du réservoir
- Vérifier la pression des pneus
- Vérifier les réservoirs de liquide de refroidissement

## CONTRÔLE DES NIVEAUX DE LIQUIDE

### Huile moteur



La vérification du niveau s'effectue sur un sol plat, moteur à l'arrêt depuis 30 minutes, soit avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, à la mise du contact (pour les véhicules équipés d'une jauge électrique), soit avec la jauge manuelle.

Il est normal de compléter le niveau d'huile entre deux révisions (ou vidanges). Il est recommandé de vérifier le niveau et de faire l'appoint si nécessaire tous les 5000 km.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Afin de préserver la fiabilité du moteur et du système de contrôle des émissions, ne jamais utiliser d'additifs dans l'huile moteur.

Vérification avec la jauge manuelle  
Pour l'emplacement de la jauge manuelle, consulter l'illustration correspondante du compartiment moteur.

Agir comme suit :

- Saisir la jauge par son embout coloré et la dégager complètement
- Essuyer la tige de la jauge à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux
- Remettre la jauge en place, jusqu'en butée, puis la retirer de nouveau pour

effectuer un contrôle visuel : le niveau correct doit se situer entre les repères MAX et MIN.

**Ne pas démarrer le moteur** si le niveau est :

- supérieur au repère MAX : consulter le Réseau STELLANTIS ou un atelier qualifié
- Inférieur au repère MIN : effectuer impérativement un complément d'huile moteur

#### ⚠ AVERTISSEMENT

**Caractéristiques de l'huile.** Avant d'effectuer un complément d'huile ou une vidange du moteur, vérifier que l'huile corresponde à la motorisation et soit conforme aux recommandations indiquées dans le plan d'entretien fourni avec le véhicule (ou disponible auprès du Réseau ou d'un atelier qualifié). L'utilisation d'une huile non recommandée peut entraîner la perte de la garantie contractuelle en cas de défaillance du moteur.

Appoint en huile moteur

Pour l'emplacement de l'orifice de remplissage de l'huile moteur, consulter l'illustration du compartiment moteur correspondant.

- Verser l'huile par petites quantités, en évitant les projections sur les

éléments du moteur (risque d'incendie).

- Attendre quelques minutes avant de faire une vérification du niveau avec la jauge manuelle.
- Compléter le niveau, si nécessaire.
- Après vérification du niveau, revisser soigneusement le bouchon de l'orifice de remplissage et replacer la jauge dans son logement.

#### **AVERTISSEMENT**

La jauge doit être complètement enfoncée pour éviter que l'huile ne se répande sur le moteur. Risque d'incendie à l'intérieur du compartiment moteur.

#### **REMARQUE**

Dans les 30 minutes qui suivent un appoint d'huile, l'indication du niveau d'huile au combiné à la mise du contact n'est pas valable.

### Liquide de refroidissement moteur

Versions essence / hybrides



Un appoint de ce liquide entre deux révisions est normal.

Le contrôle et l'appoint doivent être faits impérativement moteur froid.

Un niveau insuffisant présente des risques de dommages importants pour le moteur, il doit se situer proche du repère "MAX" sans jamais le dépasser.

Si le niveau est proche ou en dessous du repère MIN, il est impératif de faire un appoint.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Le circuit de refroidissement étant sous pression, attendre au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

En cas d'intervention urgente, pour éviter tout risque de brûlure, se munir d'un chiffon et dévisser le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression.

Lorsque celle-ci est retombée, retirer le bouchon et compléter le niveau.

Versions 100% électriques



Ne pas faire l'appoint de liquide de refroidissement.



Si le niveau est proche ou en dessous du repère "MIN", il est impératif de consulter le Réseau STELLANTIS.

### Liquide de lave-glace



Faire l'appoint si nécessaire.

Caractéristiques du liquide

La mise à niveau du liquide doit être effectuée avec un mélange prêt à l'emploi.

En période hivernale (températures négatives), utiliser un liquide avec antigel adapté aux conditions de températures afin de préserver les éléments du système (pompe, réservoir, canalisations, gicleurs).

#### **AVERTISSEMENT**

Dans tous les cas, le remplissage avec de l'eau pure est proscrit (risque de gel, dépôt de calcaire).

L'utilisation de vinaigre ou d'autre produit non conçu à cet effet peut endommager irrémédiablement le système de lave-glace.

### Liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAX". Sinon, vérifier l'usure des plaquettes de frein.

Pour connaître la périodicité de la vidange du circuit de freinage,

consulter le plan d'entretien du fabricant.

### **AVERTISSEMENT**

Nettoyer le bouchon avant de le retirer pour faire l'appoint. Utiliser uniquement du liquide de freins DOT4 provenant d'un bidon scellé.

## **FLUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES RECOMMANDÉS**

### **HUILE MOTEUR**

L'huile moteur est identifiée par sa qualité et par sa viscosité. Lors du choix de l'huile moteur à utiliser, la qualité est plus importante que la viscosité.

La qualité de l'huile garantit, par exemple la propreté du moteur, la protection contre l'usure et le contrôle du vieillissement de l'huile, alors que la classe de viscosité définit la capacité d'écoulement de l'huile sur une certaine gamme de températures.

Utiliser l'huile moteur adéquate indiquée sur la fiche du plan d'entretien remise par le concessionnaire vendeur.

### **Appoint d'huile moteur**

#### **ATTENTION**

Si de l'huile se répand, l'éponger et la mettre au rebut correctement.

Les huiles moteur de différentes marques et différents producteurs peuvent être mélangées sous réserve de respecter les critères d'huile moteur spécifiés en terme de qualité et de viscosité.

L'utilisation d'huiles moteur classées uniquement ECA pour tous les moteurs à essence est interdite, car le moteur risquerait d'être endommagé dans certaines conditions de fonctionnement.

### **Additifs supplémentaires d'huile moteur**

L'utilisation d'additifs supplémentaires d'huile moteur peut entraîner des dégâts et rendre la garantie caduque.

### **Degrés de viscosité d'huile moteur**

La classe de viscosité SAE définit la capacité d'écoulement d'une huile.

L'huile multigrade est représentée par deux chiffres, par exemple SAE 5W-30. Le premier chiffre, suivi d'un W, indique la viscosité à basse température et le second chiffre, la viscosité à haute température.

### **LIQUIDE DE LAVE-GLACE**

Utiliser uniquement du liquide de lave-glace agréé pour le véhicule pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, la peinture, les pièces en plastique et en caoutchouc. Consulter le Réseau STELLANTIS.

### **LIQUIDES DE FREIN ET D'EMBRAYAGE**

Au fil du temps, le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité du freinage. Le liquide de frein doit donc être remplacé à l'intervalle spécifié.

### **ANTIGEL/LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT**

Utiliser uniquement un antigel approuvé pour le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

Le système est rempli en usine d'un liquide de refroidissement assurant une excellente protection contre la corrosion et contre le gel jusqu'à -37°C environ.

Cette concentration doit être maintenue toute l'année. L'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement dont le but est de procurer une protection supplémentaire contre la corrosion ou d'assurer l'étanchéité en cas de petites fuites peut provoquer des problèmes de fonctionnement. Nous déclinons toute responsabilité quant aux conséquences

1

2

3

4

5

6

7

8

9

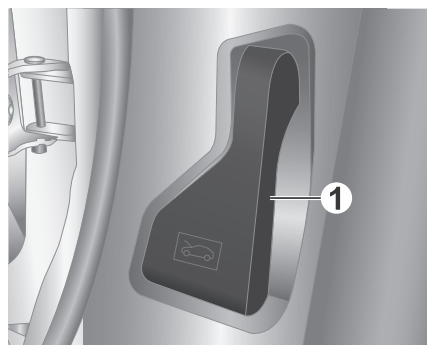
10

liées à l'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement.

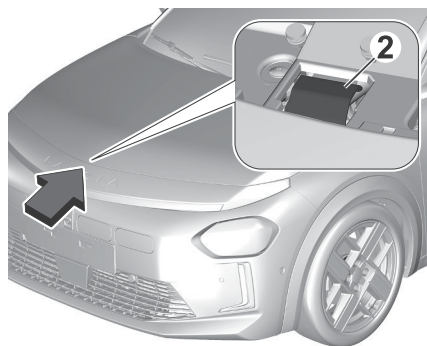
## COMPARTIMENT MOTEUR

### ACCÈS AU COMPARTIMENT MOTEUR

#### Ouverture

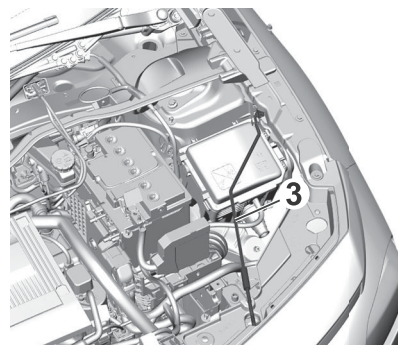


Pousser le verrou de sécurité (2) vers le haut et ouvrir le capot.



Tirer le levier de déverrouillage (1) et le ramener dans sa position de départ.

Dégager la tige de support (3) de son dispositif de verrouillage, puis insérer l'extrémité de la tige dans le renforcement du capot.



#### ⚠ AVERTISSEMENT

Avant toute intervention sous le capot moteur, couper impérativement le contact pour éviter tout risque de redémarrage automatique du moteur.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Prendre garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice du moto-ventilateur ou dans certains éléments tournants - Risque d'étranglement et de blessures graves ! Ouvrir la porte conducteur (sur les versions à conduite à gauche) ou la porte passager (sur les versions à conduite à droite).

**⚠ AVERTISSEMENT**

Avant toute intervention sous le capot moteur, couper impérativement le contact pour éviter tout risque de redémarrage automatique du moteur. Prendre garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice du moto-ventilateur ou dans certains éléments tournants - Risque d'étranglement et de blessures graves !

**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour les véhicules électriques, avant toute intervention sous le capot moteur, couper impérativement le contact et débrancher le câble de charge si celui-ci est branché, vérifier que le voyant READY est éteint au combiné d'instruments et attendre 4 minutes - Risques de blessures graves !

**⚠ AVERTISSEMENT**

Refroidissement du moteur à l'arrêt  
Le ventilateur de refroidissement du moteur peut démarrer après l'arrêt du moteur. Prendre garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans les pales du ventilateur !

**⚠ AVERTISSEMENT**

Moteur chaud, manipuler avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure), en utilisant la zone protégée.

Capot ouvert, faire attention de ne pas heurter la commande d'ouverture.

Ne pas ouvrir le capot en cas de vent violent.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le capot moteur peut tomber soudainement si la tige de support n'est pas positionnée correctement.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Lever le capot moteur à l'aide des deux mains. Avant le levage, vérifier que les bras d'essuie-glace ne sont pas relevés du pare-brise, que la voiture est à l'arrêt et que le frein de stationnement électrique est serré.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour des raisons de sécurité, le capot doit toujours être correctement fermé pendant la conduite. Il faut donc s'assurer que le capot est correctement fermé et que la serrure est enclen-

**⚠ AVERTISSEMENT**

chée. Si l'on constate que le capot n'est pas parfaitement fermé pendant la conduite, s'arrêter immédiatement et fermer le capot correctement.

**⚠ AVERTISSEMENT**

N'effectuer ces opérations que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**i REMARQUE**

Avant d'ouvrir le capot moteur, désactiver le système Stop-Start.

**i REMARQUE**

Ne pas enfoncer le capot dans la serrure pour éviter les bosses.

**i REMARQUE**

En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est fortement recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, etc.).

**Fermeture**

Tenir le capot vers le haut d'une main et, de l'autre, retirer la tige de l'encoche

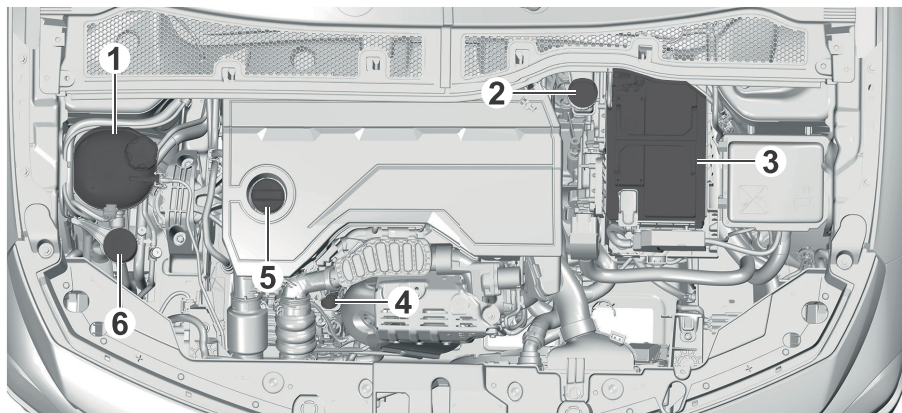
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

et la replacer dans le dispositif de verrouillage.

Abaisser le capot et le laisser tomber dans la serrure depuis une faible hauteur (20-25 cm). S'assurer que le capot est complètement fermé et qu'il n'est pas seulement fixé par le dispositif de verrouillage en essayant de l'ouvrir.

S'il n'est pas parfaitement fermé, ne pas essayer d'enfoncer le capot, mais l'ouvrir et répéter la procédure.

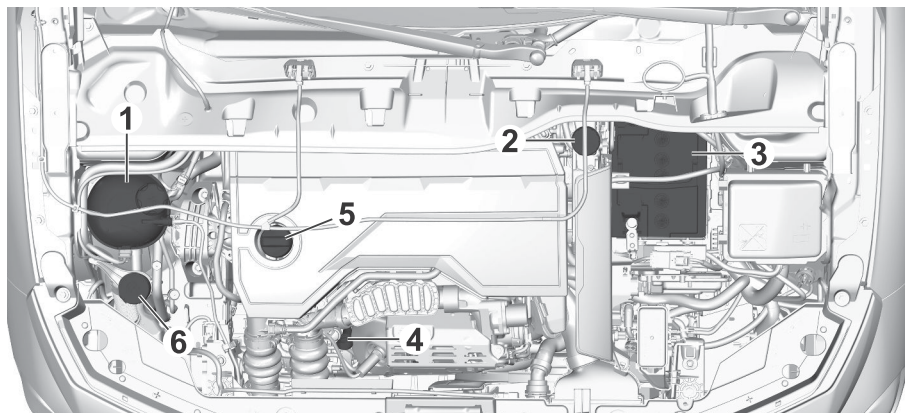
**MOTEUR**  
**Essence**



**1.** Réservoir du liquide de refroidissement / **2.** Réservoir du liquide de frein / **3.** Batterie conventionnelle / **4.** Jauge d'huile moteur / **5.** Bouchon de remplissage de l'huile moteur / **6.** Réservoir du liquide de lave-vitre

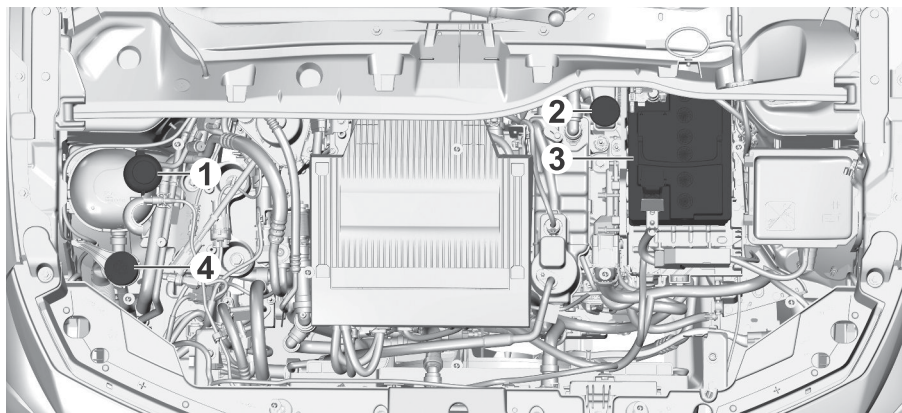
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

## Hybride



**1.** Réservoir du liquide de refroidissement / **2.** Réservoir du liquide de frein / **3.** Batterie conventionnelle / **4.** Jauge d'huile moteur / **5.** Bouchon de remplissage de l'huile moteur / **6.** Réservoir du liquide de lave-vitre

## 100% électrique



**1.** Réservoir de liquide de refroidissement du système haute tension / **2.** Réservoir du liquide de frein / **3.** Batterie conventionnelle / **4.** Réservoir du liquide de lave-vitre

REMARQUE Le réservoir de refroidissement du système haute tension ne peut pas être rempli par le conducteur. S'il est nécessaire de faire l'appoint de liquide, contacter le Réseau STELLANTIS.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

## CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE

(Versions essence et hybrides)

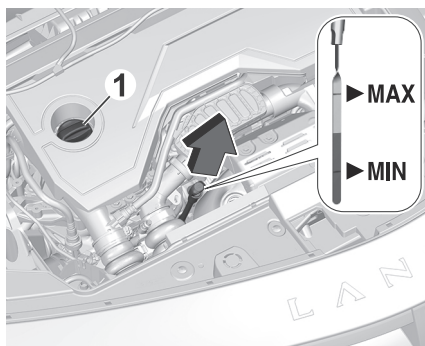
Contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur afin de protéger le moteur contre toute détérioration. Veiller à ce que l'huile moteur utilisée respecte les valeurs spécifiées.

La consommation maximale d'huile moteur est de 0,6 l par 1000 km.

Vérifier que le véhicule est sur une surface plane. Le moteur doit être à la température de fonctionnement et coupé depuis au moins 5 minutes.

Extraire la jauge de niveau d'huile, l'essuyer, la réinsérer complètement, l'extraire de nouveau et noter le niveau d'huile moteur (voir figure).

Vérifier que le niveau d'huile se situe entre les repères MIN et MAX de la jauge. Lorsque le niveau d'huile moteur est descendu sous le repère MIN, faire l'appoint d'huile moteur par l'orifice de remplissage d'huile (1) (voir figure).



Nous recommandons l'utilisation de la même qualité d'huile moteur que celle utilisée lors de la dernière vidange.

Le niveau d'huile moteur ne doit pas dépasser le repère MAX de la jauge.

Remettre le bouchon droit et le serrer.

### **i** REMARQUE

Une quantité excessive ou insuffisante d'huile à l'intérieur de la base est extrêmement dommageable pour le moteur. Vérifier que l'huile est toujours à un niveau adéquat.

### **i** REMARQUE

Si le niveau d'huile moteur est dépassé, tout excès doit être vidangé ou aspiré. Si l'huile dépasse le niveau maximal, ne

### **i** REMARQUE

pas démarrer le véhicule et contacter le Réseau STELLANTIS.

## APPOINT EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

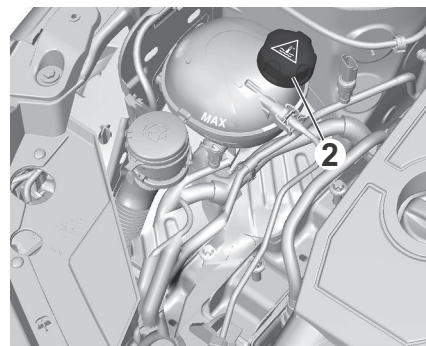
### Versions essence et hybrides

Un appoint de ce liquide entre deux révisions est normal.

Le contrôle et l'appoint doivent être faits impérativement moteur froid.

Un niveau de liquide de refroidissement trop bas risque d'endommager gravement le moteur.

Ouvrir le bouchon (2) (voir figure). Le niveau de liquide de refroidissement doit être proche du repère MAX sans jamais le dépasser.



Si le niveau est proche ou en dessous du repère MIN, il est impératif de faire un appoint.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur.

Le circuit de refroidissement étant sous pression, attendre au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

En cas d'intervention urgente, pour éviter tout risque de brûlure, se munir d'un chiffon et dévisser le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression.

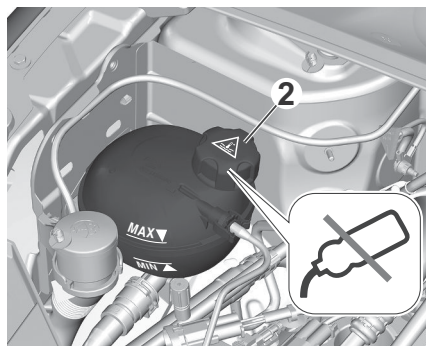
Lorsque celle-ci est retombée, retirer le bouchon et compléter le niveau.

### Version 100% électrique

Le niveau de liquide de refroidissement du système de traction doit être vérifié lorsque le moteur est froid et doit se situer entre les repères MIN et MAX du réservoir.

Si le niveau est inférieur au niveau MIN, contacter le Réseau STELLANTIS.

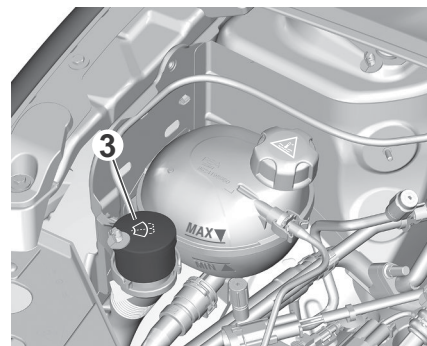
Ne pas tenter d'ouvrir le bouchon (2) soi-même (voir figure) pour éviter des brûlures et/ou des dommages au circuit de refroidissement et aux composants électroniques.



Les opérations d'appoint et de remplissage doivent être effectuées par du personnel qualifié du Réseau STELLANTIS.

### APPOINT EN LIQUIDE DE LAVÉ-GLACE

Ouvrir le bouchon (3) (voir figure) et remplir le réservoir d'eau propre mélangée à une quantité appropriée de liquide de lave-glace homologué contenant de l'antigel.



La mise à niveau du liquide doit être effectuée avec un mélange prêt à l'emploi.

En période hivernale (températures négatives), utiliser un liquide avec antigel adapté aux conditions de températures afin de préserver les éléments du système (pompe, réservoir, canalisations, gicleurs).

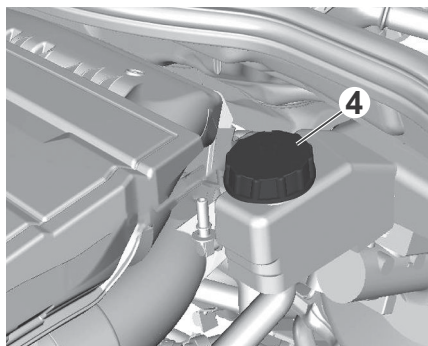
### **i** REMARQUE

Dans tous les cas, le remplissage avec de l'eau pure est proscrit (risque de gel, dépôt de calcaire). Seul le liquide de lave-glace ayant une concentration suffisante d'antigel offre une protection à basse température ou en cas de chute soudaine de température.

## CONTRÔLE DU LIQUIDE DE FREIN

Le niveau de liquide de frein (4) doit se situer entre les repères MIN et MAX.

Si le niveau de liquide est en dessous du repère MIN, contacter le Réseau STELLANTIS.



### AVERTISSEMENT

Le liquide de frein est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les pièces concernées avec de l'eau et du savon doux. Rincer ensuite soigneusement. Appeler immédiatement un médecin en cas d'ingestion.

### Freins

L'usure des freins peut varier de façon importante en fonction du style

de conduite. L'usure des freins peut augmenter lorsque le véhicule parcourt de petites distances, par exemple en ville.

Il peut être nécessaire de faire vérifier l'état des freins, même entre les entretiens du véhicule.

À moins qu'il y ait une fuite dans le circuit, une baisse du niveau de liquide de frein indique que les plaquettes de frein sont usées.

Une fois que des garnitures de frein neuves ont été montées, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile pendant les premiers déplacements.

Effectuer de légères manœuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

Pour obtenir des renseignements sur la vérification de l'usure des disques de frein, contacter le Réseau STELLANTIS.

### AVERTISSEMENT

Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de freins : l'efficacité du freinage peut être diminuée.

### BATTERIE 12V

La batterie du véhicule ne nécessite aucun entretien, à condition que le style de conduite adopté garan-

tisse une charge suffisante de la batterie. Les petits trajets et les démarrages fréquents peuvent entraîner la décharge de la batterie. Éviter d'utiliser les consommateurs électriques non indispensables.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de quatre semaines, la batterie peut se décharger. Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule.

Ne brancher et débrancher la batterie que quand le contact est coupé.

### Remplacement de la batterie du véhicule

Tout écart par rapport aux instructions données dans cette section peut entraîner la désactivation ou la per-

turbation temporaire du système Stop-Start.

Quand la batterie conventionnelle du véhicule est remplacée, s'assurer qu'il n'y a pas de trous de ventilation ouverts à proximité de la borne positive. Si un trou de ventilation est ouvert dans cette zone, il doit être obturé par un capuchon borgne et la ventilation à proximité de la borne négative doit être ouverte.

Veiller à ce que la batterie soit toujours remplacée par le même type de batterie.

### Recharge de la batterie du véhicule

#### AVERTISSEMENT

Sur les véhicules dotés du système Stop & Start, s'assurer que le potentiel de charge ne dépasse pas 14,6 V si un chargeur de batterie est utilisé.

Dans le cas contraire, la batterie du véhicule peut être endommagée.

### Pictos



Pas d'étincelles ni de flammes nues, interdit de fumer.



Toujours protéger les yeux. Les gaz explosifs peuvent

provoquer la cécité et des blessures.



Conserver la batterie du véhicule hors de portée des enfants.



La batterie du véhicule contient de l'acide sulfurique qui peut rendre aveugle ou provoquer de graves brûlures.



Pour plus d'informations, consulter le guide d'utilisation.



Des gaz explosifs peuvent être présents à proximité de la batterie.

### NETTOYAGE DU MOTEUR

#### AVERTISSEMENT

En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est fortement recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, etc.).

### ENTRETIEN DU VÉHICULE

#### REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

##### Position particulière des essuie-glaces avant

Cette position de maintenance permet

de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais.

Elle peut également être utile, par temps hivernal (gel, neige), pour dégager les balais du pare-brise.

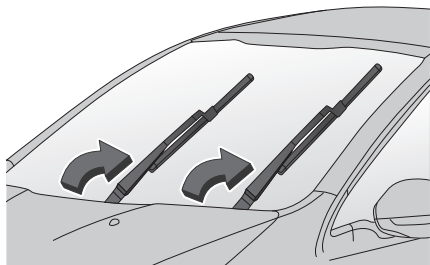
#### REMARQUE

Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, il est conseillé de : les traiter avec soin / les nettoyer régulièrement à l'eau savonneuse / éviter de les utiliser pour faire tenir un carton sur le pare-brise / les remplacer au premier signe d'usure.

#### Avant démontage d'un balai d'essuie-glace avant

Immédiatement après la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais verticalement (voir figure).

Procéder à l'opération souhaitée ou au remplacement des balais.



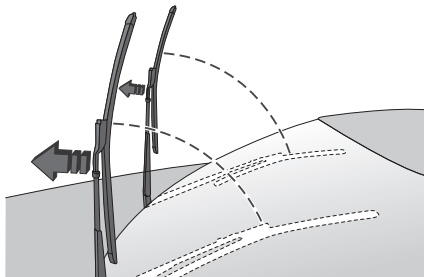
### Après remontage d'un balai d'essuie-glace avant

Pour remettre les balais dans leur position initiale après intervention, mettre le contact et manœuvrer la commande.

### Démontage/remontage à l'avant

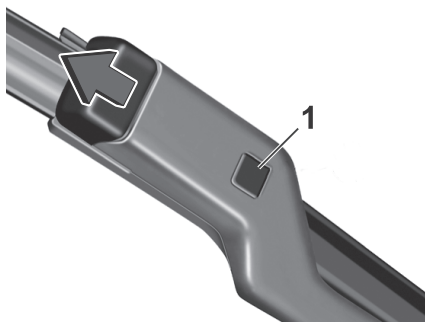
Effectuer ces opérations de changement de balais en se plaçant côté conducteur.

En commençant par le balai le plus éloigné de soi, saisir chaque bras par sa partie rigide et le relever jusqu'en butée (voir figure).



Nettoyer le pare-brise à l'aide d'un liquide lave-glace.

Déclipser le balai usé (1) le plus proche de soi et le retirer.



Installer le nouveau balai et le clipper.

Répéter la procédure pour l'autre balai.

En commençant par le balai le plus proche de soi, saisir de nouveau chaque bras par sa partie rigide, puis le rabattre avec précaution en l'accompagnant jusqu'au pare-brise.

#### **i** REMARQUE

Ne pas toucher aux balais - Risque de déformations irrémédiables. Ne pas les dégager pendant leur fonctionnement. Risque de détérioration du pare-brise !

#### **i** REMARQUE

Ne pas appliquer de produits déperlants du type « Rain X ».

### Démontage/remontage à l'arrière

Saisir le bras par sa partie rigide (voir figure) et le relever jusqu'en butée.

Nettoyer la lunette arrière à l'aide d'un liquide lave-vitre.



Déclipper le balai usé et le retirer.

Installer le nouveau balai et le clipper.

Saisir de nouveau le bras par sa partie rigide, puis le rabattre avec précaution en l'accompagnant jusqu'à la lunette arrière.

### **i** REMARQUE

Fixer le balai de l'essuie-glace à la position intérieure du bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

### **FILTRE À HUILE MOTEUR**

(Versions essence et hybrides)

Changer le filtre à huile à chaque vidange de l'huile moteur.

### **FILTRE À AIR MOTEUR**

En fonction de l'environnement et de l'utilisation du véhicule (par exemple,

atmosphère poussiéreuse, conduite urbaine), changer si nécessaire deux fois plus souvent.

### **ENTRETIEN DE LA CLIMATISATION**

Pour assurer un fonctionnement parfait et constant, faire fonctionner le système de refroidissement une fois par mois pendant quelques minutes, quel que soit le temps ou la saison.

Le refroidissement n'est pas possible quand la température extérieure est trop basse.

En fonction de l'environnement et de l'utilisation du véhicule (par exemple, atmosphère poussiéreuse, conduite urbaine), changer si nécessaire deux fois plus souvent.

**REMARQUE** Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

### **FILTRE DU COMPARTIMENT**

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

### **SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT**

(Versions essence et hybrides)

Un entretien adéquat du système d'échappement du moteur constitue la meilleure protection contre les fuites de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Les émissions d'échappement sont très dangereuses et peuvent être mortelles. Elles contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut provoquer un évanouissement et un empoisonnement en cas d'inhalation.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Le système d'échappement peut atteindre des températures élevées et provoquer un incendie si le véhicule est stationné sur des matériaux inflammables. L'herbe sèche ou les feuilles peuvent également prendre feu si elles entrent en contact avec le système d'échappement. Ne pas stationner et ne pas utiliser la voiture dans un endroit où le système d'échappement pourrait entrer en contact avec des matériaux inflammables.

### **i** REMARQUE

Les véhicules équipés d'un convertisseur catalytique doivent être alimentés uniquement avec de l'essence sans plomb. L'essence au plomb endommagerait définitivement le convertisseur catalytique et éliminerait sa capacité à réduire les émissions polluantes, ce qui compromettrait sérieusement les

### REMARQUE

performances du moteur qui serait irrémédiablement endommagé. Si le moteur ne fonctionne pas correctement, surtout s'il démarre irrégulièrement ou si une baisse de ses performances est constatée, se rendre immédiatement chez un concessionnaire STELLANTIS. Un fonctionnement prolongé et défectueux du moteur peut entraîner une surchauffe du convertisseur et, par conséquent, des dommages possibles au convertisseur et au véhicule.

## TRANSMISSION MANUELLE

La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

## FUSIBLES

### AVERTISSEMENT

#### Changement d'un fusible

Toute intervention doit être effectuée exclusivement par le Réseau STELLANTIS ou par un atelier qualifié. Le remplacement d'un fusible par un tiers peut provoquer un dysfonctionnement grave du véhicule.

### REMARQUE

#### Installation d'accessoires électriques

L'installation électrique du véhicule est conçue pour fonctionner avec des équipements standard ou en option. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur le véhicule, contacter un concessionnaire STELLANTIS ou un atelier qualifié.

### AVERTISSEMENT

Le Constructeur décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état du véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non homologués et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

## REPLACEMENT DES AMPOULES

Respecter les précautions suivantes :

- avant de remplacer une ampoule, vérifier l'oxydation des contacts
- remplacer les ampoules grillées par d'autres ampoules de même type et de même puissance

- après le remplacement d'une ampoule de phare, toujours vérifier son alignement
- si une ampoule ne fonctionne pas, avant de la remplacer, vérifier que le fusible correspondant est intact. Pour connaître l'emplacement du fusible, consulter le chapitre "Fusibles" de cette section.

### REMARQUE

Par temps froid ou humide, ou après une forte pluie ou un lavage, la surface des phares ou des feux arrière peut s'évaporer et/ou former des gouttes de condensation à l'intérieur. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du verre qui n'indique pas une anomalie et ne compromet pas le fonctionnement normal des dispositifs d'éclairage. La brume disparaît rapidement lorsque les phares sont allumés, en commençant par le centre du diffuseur, s'étendant progressivement vers les bords.

Description	Type	Puissance	Référence du schéma
Feux de position avant/feux de jour	LED	-	-
Feu arrière/feu stop	LED	-	-
Clignotant (avant et latéral)	LED	-	-
Clignotant (arrière et rétroviseurs)	LED	-	-
Feux de route/feux de croisement (LED)	LED	-	-
Troisième feu de stop	LED (selon version)	-	-
Éclairage de plaque d'immatriculation	W5W	5W	A
Feux antibrouillard (selon version)	LED	-	-
Feu antibrouillard arrière	LED	-	-
Marche arrière	LED	-	-
Plafonnier avant	W5W	5W	A
Feux avant/arrière (selon version)	LED	-	-
Éclairage du coffre	LED	-	-
Signature Calide avant	Full LED	-	-

1

2

3

4

5

6

7

8

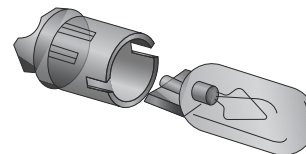
9

10

## TYPES D'AMPOULES

Le véhicule est équipé des ampoules suivantes

**Ampoules en verre (type A)** : elles sont montées par pression. Tirer pour extraire.



## PHARES

Les phares pour les feux de croisement et de route, les feux de jour et les indicateurs de direction avant sont conçus de façon que les LED ne peuvent pas être remplacées.

Faire réparer les feux par le Réseau STELLANTIS en cas de défaillance.

## FEUX ANTIBROUILLARD

Tous les voyants sont des LED irremplaçables.

Faire réparer les feux par le Réseau STELLANTIS en cas de défaillance.

## ÉCLAIRAGES SIGNATURE CALICE FULL LED

Faire réparer les feux par le Réseau STELLANTIS en cas de défaillance.

## CLIGNOTANTS

Les clignotants avant sont des LED irremplaçables.

Faire réparer les feux par le Réseau STELLANTIS en cas de défaillance.

## FEUX ARRIÈRE

Les feux arrière sont des LED irremplaçables.

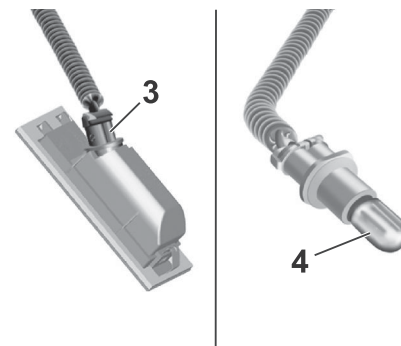
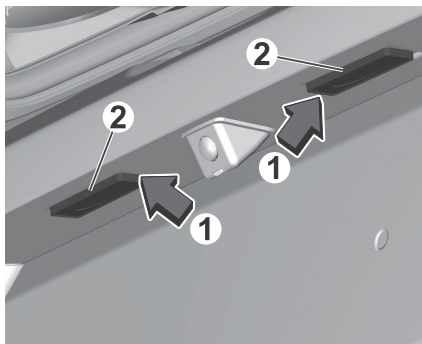
Faire réparer les feux par le Réseau STELLANTIS en cas de défaillance.

## ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

(selon version)

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- insérer un tournevis fin dans la fente (1) de la lentille (2) (voir figure)
- la pousser vers l'extérieur pour la déclipper
- retirer la lentille
- remplacer l'ampoule défectueuse : tourner le porte-ampoule (3) (voir figure) dans le sens anti-horaire, extraire l'ampoule (4) et la remplacer



Pour le remontage, appuyer sur la lentille pour la clipper.

### REMARQUE

Avant de déposer la lentille, poser une protection (par exemple, un chiffon) sur l'embout du tournevis afin de ne pas endommager la lentille.

## TROISIÈME FEU STOP

Faire réparer les feux par le Réseau STELLANTIS en cas de défaillance.

## CONTRÔLE DES AMPOULES

Mettre le contact, faire fonctionner et vérifier tous les feux.

## ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Faire remplacer les ampoules suivantes par le Réseau STELLANTIS :

- éclairage de courtoisie (version halogène)

- liseuses (version halogène)

### Éclairage du combiné d'instruments, éclairage du compartiment de chargement à LED et éclairage d'accueil et de lecture LED

Faire réparer les feux par le Réseau STELLANTIS en cas de défaillance.

## PNEUS ET ROUES

Franchir les arêtes vives lentement et si possible à angle droit. Rouler sur des arêtes vives peut endommager les pneus et les jantes. Ne pas écraser les pneus contre une bordure de trottoir lors du stationnement.

Rouler avec des pneus usés ou endommagés réduit les performances de freinage et de maintien de la direction du véhicule. Vérifier régulièrement l'état des pneus (bande de roulement et flancs) et des jantes ainsi que la présence des bouchons de valve. En cas de dégâts ou d'usure anormale, contacter le Réseau STELLANTIS.

Marquer systématiquement le sens de rotation sur les pneus qui seront stockés lors du montage des pneus hiver ou été. Les stocker dans un endroit frais, sec et à l'abri de l'exposition directe au rayonnement solaire.

### INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ DES PNEUS

Les informations relatives à la sécurité des pneus couvriront certains aspects des informations suivantes :

- Marquage des pneus
- Numéros d'identification des pneus
- Terminologie et définitions des pneus
- Pressions des pneus et chargement des pneus

### MARQUAGES - DÉSIGNATIONS DES PNEUS

Par exemple, **195/55 R16 91H**

- **195** : largeur des pneus (mm)
- **55** : rapport de section (hauteur du pneu sur largeur du pneu) (%)
- **R** : type de carcasse : Radiale
- **RF** : type : RunFlat
- **16** : diamètre des jantes (pouces)
- **91** : indice de capacité de charge par exemple : 91 correspond à 615 kg
- **H** : indicatif de vitesse

#### Indicatif de vitesse

- **Q** : jusqu'à 160 km/h
- **S** : jusqu'à 180 km/h
- **T** : jusqu'à 190 km/h
- **H** : jusqu'à 210 km/h
- **V** : jusqu'à 240 km/h
- **W** : jusqu'à 270 km/h

Choisir un pneu approprié à la vitesse maximale du véhicule.

La vitesse maximale peut être atteinte avec le poids à vide avec conducteur (75 kg) plus une charge utile de 125 kg. Des équipements optionnels peuvent réduire la vitesse maximale du véhicule.

#### Indicatif de vitesse

- **Q** : jusqu'à 160 km/h
- **S** : jusqu'à 180 km/h
- **T** : jusqu'à 190 km/h
- **H** : jusqu'à 210 km/h
- **V** : jusqu'à 240 km/h
- **W** : jusqu'à 270 km/h

#### Indice de charge (capacité)

<b>75</b> = 387 kg	<b>95</b> = 690 kg
<b>76</b> = 400 kg	<b>96</b> = 710 kg
<b>77</b> = 412 kg	<b>97</b> = 730 kg
<b>78</b> = 425 kg	<b>98</b> = 750 kg
<b>79</b> = 437 kg	

La capacité peut être inférieure, en fonction de la pression de gonflage des pneus prescrite pour la voiture. L'indice de charge reste le même et ne dépend pas de la pression d'utilisation.

#### Pneus directionnels

Les pneus directionnels doivent être montés de telle sorte qu'ils tournent

dans le bon sens de rotation. Le sens de rotation correct est reconnaissable au symbole (par exemple, une flèche) placé sur le flanc du pneu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## PANCARTE D'INFORMATION SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

L'étiquette d'information sur la pression des pneus située sur le montant B gauche indique les pneus d'origine et les pressions correspondantes.

Les données de pression de gonflage se rapportent aux pneus froids. Elles s'appliquent tant aux pneus été qu'aux pneus hiver.

Si le véhicule a roulé plus de 10 minutes ou plus de 10 kilomètres à plus de 50 km/h, ajouter 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Toujours gonfler la roue de secours à la pression de pneus pour pleine charge.

Le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus par rapport aux pressions prescrites influence défavorablement la sécurité, la tenue de route et le confort routier et augmente l'usure des pneus.

La pression des pneus change selon les différentes options. Pour obtenir une valeur de pression des pneus correcte, appliquer la procédure ci-après :

- Identifier le code d'identification du moteur
- Identifier le pneu correspondant

Pour les pneus homologués pour le véhicule, consulter le certificat de conformité CEE fourni avec le véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

### AVERTISSEMENT

Le conducteur est responsable du bon réglage de la pression des pneus. Une pression trop basse pourrait provoquer une surchauffe considérable et l'endommagement interne du pneu, avec pour conséquence le décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu à vitesses élevées.

### AVERTISSEMENT


Pour des pneus spécifiques, la pression de gonflage recommandée dans le tableau de pression des pneus peut dépasser la pression maximale des pneus indiquée sur le pneu. Ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale indiquée sur le pneu.

## PNEUS HIVER

Les pneus hiver améliorent la sécurité de conduite à des températures inférieures à 7°C et devraient donc être montés sur toutes les roues.

Disposer l'autocollant de vitesse dans le champ de vision du conducteur selon la réglementation du pays.

Toutes tailles de pneus sont permises comme pneus hiver.

Les pneus hiver ou 4 saisons sont identifiables grâce à ce symbole  apposé sur leurs flancs.

### AVERTISSEMENT

Si des pneus d'hiver dont la cote de vitesse est inférieure à celle indiquée dans le document d'immatriculation sont utilisés, ne pas dépasser la vitesse maximale correspondant à la cote de vitesse des pneus utilisés.

## PRESSION DES PNEUS

Vérifier la pression des pneus (à froid) au moins tous les 14 jours et avant chaque long voyage.

Ne pas oublier la roue de secours. Ceci s'applique également aux véhicules équipés du système de détection de dégonflage des pneus.

L'étiquette d'information sur la pression des pneus située sur la porte conducteur indique les pneus d'origine et les pressions correspondantes.





La profondeur minimale de sculpture légalement autorisée (1,6 mm) est atteinte lorsque le profil est usé jusqu'au repère d'usure (TWI = Tread Wear Indicator). La position des repères d'usure est indiquée par des marques sur les flancs du pneu.

Si l'usure est plus importante à l'avant qu'à l'arrière, permuer régulièrement les roues avant avec les roues arrière. S'assurer que le sens de rotation des roues reste le même.

Les pneus vieillissent même sans rouler. Il est recommandé de remplacer les pneus tous les 6 ans.

### **TAILLES ADMISSIBLES DE PNEUS ET JANTES**

En cas d'utilisation d'une taille de pneus autre que celle montée d'origine, il faut, le cas échéant, reprogrammer le système de détection de sous-gonflage

des pneus et procéder à d'autres modifications du véhicule.

L'utilisation de roues et de pneus de dimensions autres que celles spécifiées peut affecter la durée de vie des pneus, la rotation des roues, la garde au sol, l'indication du compteur de vitesse et dégrader la tenue de route.

Le montage de pneus différents sur les essieux avant et arrière peut provoquer des régulations intempestives de l'ESC.

Faire remplacer l'étiquette d'indication de pression des pneus.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

L'utilisation de pneus ou de jantes non adaptés peut donner lieu à des accidents et entraîner la perte de l'homologation d'usage du véhicule.

### **ENJOLIVEURS**

Utiliser des enjoliveurs et des pneus homologués en usine pour le véhicule correspondant afin de répondre à toutes les exigences concernant chaque combinaison roue et pneu.

Si des enjoliveurs ou des pneus non homologués en usine sont utilisés, les pneus ne peuvent pas présenter de bourrelet de protection de jante.

Les enjoliveurs ne doivent pas entraver le refroidissement des freins. Ne pas

utiliser les enjoliveurs sur la roue de secours.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

L'utilisation de pneus ou de jantes non adaptés peut donner lieu à des accidents et entraîner la perte de l'homologation d'usage du véhicule. Des pneus ou des enjoliveurs inadéquats peuvent conduire à un dégonflage soudain des pneus et donc à des accidents.

### **CHAÎNES À NEIGE**

En conditions hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule au freinage.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues avant.

Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type "galette".

#### **i REMARQUE**

Tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

Utiliser uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équiperont le véhicule.

- Pour les pneus 18 po et 19 po, utiliser uniquement des chaînes à neige à maillons fins qui ne dépassent pas la bande de roulement et les flancs intérieurs des pneus de plus de 9 mm, fermoir de chaîne compris.
- L'utilisation de chaînes à neige est interdite sur les pneus 20 po.

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consulter un concessionnaire STELLANTIS ou un atelier qualifié.

### Conseils d'installation

- Pour installer les chaînes à neige pendant le trajet, arrêter le véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- Serrer le frein de stationnement et poser éventuellement des cales sous les roues pour éviter que le véhicule ne glisse.
- Installer les chaînes à neige en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- Démarrer lentement et rouler quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- Arrêter le véhicule et vérifier que les chaînes à neige sont correctement tendues.

### REMARQUE

Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes à neige avant le départ, sur un sol plat et sec.

### AVERTISSEMENT

Éviter de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige pour ne pas endommager les pneus du véhicule ainsi que la chaussée. Si le véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifier qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

### CHANGEMENT D'UNE ROUE

Se reporter au chapitre "Mise sur cric du véhicule et changement d'une roue" dans la section "En cas d'urgence".

## ENTREPOSAGE DU VÉHICULE

### REMISAGE DE LONGUE DURÉE

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.

- Nettoyer et protéger les pièces métalliques brillantes à l'aide de composés spéciaux disponibles dans le commerce.
- Saupoudrer de talc les balais en caoutchouc du pare-brise et de l'essuie-vitre arrière et les soulever de la vitre.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Recouvrir le véhicule d'une toile ou d'une feuille de plastique perforée, en veillant particulièrement à ne pas endommager la surface peinte en entraînant la poussière qui pourrait s'y être accumulée. Ne pas utiliser de feuilles de plastique compactes qui ne permettent pas à l'humidité de s'évaporer de la surface du véhicule.
- Débrancher la borne négative de la batterie conventionnelle et vérifier l'état de charge de la batterie. Répéter cette vérification tous les trois mois pendant le stockage.
- Remplir complètement le réservoir à carburant.
- Remplacer l'huile moteur.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement. Ne pas vidanger le circuit de refroidissement.
- Vérifier l'état de charge de la batterie conventionnelle tous les 30 jours.

- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.
- Faire fonctionner le système de climatisation pendant au moins 5 minutes, en réglant l'air extérieur et le ventilateur à la vitesse maximale.

Cette opération permet de garantir une lubrification appropriée du système, minimisant ainsi le risque d'endommager le compresseur lorsque le système est à nouveau utilisé.

- Garer le véhicule dans un endroit sec et bien aéré et ouvrir légèrement les vitres. Engager la première vitesse ou la marche arrière ou placer la commande rotative sur P. Poser des cales pour empêcher le déplacement du véhicule.
- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.

### **REMISAGE DE LONGUE DURÉE DU VÉHICULE MHEV - BEV**

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver et lustrer le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.
- Nettoyer et protéger les pièces métalliques brillantes à l'aide de

composés spéciaux disponibles dans le commerce.

- Saupoudrer de talc les balais en caoutchouc du pare-brise et de l'essuie-vitre arrière et les soulever de la vitre.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Recouvrir le véhicule d'une toile ou d'une feuille de plastique perforée, en veillant particulièrement à ne pas endommager la surface peinte en entraînant la poussière qui pourrait s'y être accumulée. Ne pas utiliser de feuilles de plastique compactes qui ne permettent pas à l'humidité de s'évaporer de la surface du véhicule.
- Vider le réservoir de liquide de lavage.
- Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement. Ne pas vidanger le circuit de refroidissement.
- Vérifier l'état de charge de la batterie conventionnelle tous les 30 jours. La charge de la batterie haute tension peut diminuer progressivement lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Par conséquent, éviter les périodes prolongées avec un état de charge proche de zéro. Si possible, surveiller l'état de charge et l'empêcher d'atteindre des niveaux excessivement bas. Suivre ces avertissements même pour les périodes

de moins d'un mois (quelques semaines).

- Amener la batterie haute tension à un niveau de charge proche de 100%.
- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.
- Faire fonctionner le système de climatisation pendant au moins 5 minutes, en réglant l'air extérieur et le ventilateur à la vitesse maximale.
- Cette opération permet de garantir une lubrification appropriée du système, minimisant ainsi le risque d'endommager le compresseur lorsque le système est à nouveau utilisé.
- Garer le véhicule dans un endroit sec et bien aéré et ouvrir légèrement les vitres. Engager la première vitesse ou la marche arrière ou placer la commande rotative sur P. Poser des cales pour empêcher le déplacement du véhicule.
- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.

### **Jusqu'à quatre semaines**

Brancher le câble de chargement.

### **Quatre semaines à douze mois**

- Décharger la batterie haute tension jusqu'à ce qu'il reste 30 % sur

le témoin d'autonomie de batterie (symbole de batterie) du combiné d'instruments.

- Ne pas brancher le câble de chargement.
- Toujours entreposer le véhicule dans un endroit où la température se situe entre -10 °C et 30 °C.
- Le remisage du véhicule par des températures extrêmes peut endommager la batterie haute tension.
- Déposer le câble noir négatif (-) de la batterie 12 V du véhicule et fixer un chargeur aux cosses de la batterie du véhicule ou bien garder les câbles de la batterie 12 V du véhicule connectés et charger depuis les cosses positive (+) et négative (-) dans le compartiment moteur.
- Tous les trois mois, vérifier l'état de chargement de la batterie. Si l'état de chargement est inférieur à 30 pour cent, recharger la batterie à 30 pour cent.

## CARROSSERIE - ENTRETIEN DE L'EXTÉRIEUR

### CONSIGNES GÉNÉRALES

Le véhicule est couvert par la garantie contre la perforation due à la rouille de tout élément d'origine de la structure ou de la carrosserie.

Pour les conditions générales de cette garantie, se reporter au Livret de garantie.

Respecter les consignes suivantes pour éviter d'endommager le véhicule.

#### **AVERTISSEMENT**

Avant tout lavage du véhicule, vérifier que la trappe de charge est correctement fermée. Ne pas laver le véhicule pendant la procédure de charge de la batterie.

#### **AVERTISSEMENT**

Éviter toute entrée d'eau ou de poussière dans le connecteur ou dans le pistolet de charge - Risque d'électrocution ou d'incendie ! Ne pas brancher / débrancher le câble ou le pistolet de charge avec les mains mouillées - Risque d'électrocution !

#### **AVERTISSEMENT**

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement interdit d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur et sous le châssis. Pour le lavage de la carrosserie, ne pas utiliser de pression supérieure à 80 bars.

#### **REMARQUE**

Veiller à ne pas diriger le jet d'eau directement sur les modules de contrôle électroniques, les connecteurs et les câbles orange, y compris les zones adjacentes (circuit haute tension) et les vannes de ventilation. Faire effectuer cette opération par un atelier spécialisé. Après le lavage, vérifier que les différents composants de protection (par exemple, les protections en caoutchouc et les bouchons) n'ont pas été retirés ou endommagés.

#### **REMARQUE**

Ne pas utiliser des produits abrasifs, de dissolvant, d'essence ou des produits lustrants pour nettoyer le véhicule.. Les fientes d'oiseaux doivent être lavées immédiatement et soigneusement car l'acide qu'elles contiennent est particulièrement agressif. Éviter de stationner le véhicule sous des arbres (sauf si cela est absolument nécessaire). Enlever immédiatement toute matière végétale résineuse car, une fois qu'elle a séché, il peut être nécessaire d'utiliser des produits abrasifs ou de polissage pour les éliminer, qui sont fortement déconseillés car ils pourraient modifier les caractéristiques de la peinture. Ne pas utiliser de liquide de lave-glace pur pour nettoyer le pare-brise avant et la lunette arrière ; diluer à 50 % d'eau au

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### **i** REMARQUE

moins. Utiliser uniquement du liquide lave-glace pur lorsque cela est strictement nécessaire en raison de la température extérieure. Ne pas utiliser de produits chimiques ou d'acides pour dégivrer les vitres du véhicule, car ils pourraient endommager la peinture. Ne pas appliquer le produit lustrant en plein soleil, sur les plastiques ou caoutchoucs.

### **i** REMARQUE

Lors du lavage du véhicule dans une station automatique à rouleaux, penser à verrouiller les portes et selon version, à éloigner la clé électronique.

Lors de l'utilisation d'une lance à haute pression, respecter une distance d'au moins 30 cm avec le véhicule (en particulier, sur les impacts de gravillons, capteurs, joints d'étanchéité).

Nettoyer rapidement les salissures contenant des substances chimiques agressives pour la peinture (résines d'arbres, fientes d'oiseaux, sécrétions d'insectes, pollen, goudron).

En fonction de l'environnement, nettoyer le véhicule fréquemment pour éliminer les dépôts iodés (zones côtières), les suies (zones industrielles) et les boues/sels (zones humides ou froides) qui sont très corrosifs. Pour éliminer des salissures persistantes né-

### **i** REMARQUE

cessitant un produit spécifique (anti-goudron, démoustiqueur), consulter le Réseau ou un atelier qualifié.

Faire effectuer, de préférence, les retouches de peinture par le Réseau ou par un atelier qualifié.

### **i** REMARQUE

Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression pour nettoyer le compartiment moteur. Les précautions appropriées ont été prises pour protéger toutes les pièces et connexions, mais les pressions générées par ces dispositifs sont si élevées que la protection complète contre le suintement d'eau ne peut pas être garantie.

### **i** REMARQUE

S'il est nécessaire de laver le véhicule de l'extérieur, veiller à ne pas insister directement avec le jet d'eau sur la trappe de recharge.

### **i** REMARQUE

Utiliser toujours un produit de nettoyage dont le pH est compris entre 4 et 9. N'utiliser pas de produits de nettoyage sur des surfaces chaudes.

### **i** REMARQUE

Sécher le véhicule avec un cuir de chamois humide. Les produits abrasifs ou les produits à polir ne doivent pas être utilisés pour nettoyer le véhicule. Les fientes d'oiseaux doivent être lavées immédiatement et soigneusement car l'acide qu'elles contiennent est particulièrement agressif. Éviter (si possible) de stationner la voiture sous les arbres ; retirer immédiatement les résines végétales car, lorsqu'elles sont séchées, il peut être possible de retirer uniquement avec des produits abrasifs ou des produits de polissage, ce qui est fortement déconseillé car ils pourraient altérer l'opacité typique de la peinture.



Les détergents polluent l'eau. Le véhicule doit être lavé dans des zones équipées pour recueillir et purifier le liquide utilisé dans le processus de lavage.

### **Serrures**

Les serrures sont lubrifiées en usine en utilisant une graisse pour barillet de haute qualité. N'utiliser un produit dégivrant que si ceci est absolument nécessaire, car son effet dégraissant entrave le fonctionnement des serrures.

Après avoir utilisé un produit dégivrant, faire regraisser les serrures par le Réseau STELLANTIS.

## Lavage

La peinture du véhicule est soumise à des agressions extérieures.

Éliminer immédiatement les fientes, les insectes morts, les résines, le pollen, etc. car ils contiennent des composants corrosifs qui peuvent endommager la peinture.

En fonction de l'environnement, nettoyer le véhicule fréquemment pour éliminer les dépôts iodés (zones côtières), les suies (zones industrielles) et les boues/sels (zones humides ou froides) qui sont très corrosifs.

Pour éliminer des salissures persistantes nécessitant un produit spécifique (anti-goudron, démoustiqueur), consulter le Réseau STELLANTIS.

Faire effectuer, de préférence, les retouches de peinture par le Réseau STELLANTIS.

En cas de passage à la station de lavage, suivre les instructions du fabricant. Les essuie-glaces avant et arrière doivent être arrêtés. Retirer les accessoires externes tels que les porte-bagages de toit, etc. Veiller à verrouiller les portes et à éloigner la clé électronique.

Pour les **versions hybrides**, rester dans le véhicule, laisser le moteur en marche et mettre la commande PRND sur N (neutre) dans le tunnel de lavage.

En cas de lavage à la main, rincer abondamment les parties intérieures des passages de roue.

Nettoyer à fond les rebords et replis intérieurs des portes, le capot ainsi que les parties de la carrosserie qu'ils recouvrent.

Nettoyer les moulures en métal brillant avec une solution de nettoyage homologuée pour l'aluminium afin d'éviter tout dommage.

Ne pas laver en plein soleil ou par grand froid.

L'image gravée sur le couvercle des fusibles (voir figure) rappelle de ne pas nettoyer le compartiment moteur avec un jet de vapeur ou un nettoyeur haute pression.



Rincer abondamment le véhicule et l'essuyer à la peau de chamois. Rincer la peau de chamois. Utiliser des peaux de chamois différentes pour les surfaces peintes et pour les surfaces vitrées : des

résidus de cire sur les vitres altèrent la vision.

Faire graisser les charnières de toutes les portes par le Réseau STELLANTIS.

Ne pas éliminer les taches de goudron avec des objets durs. Utiliser un spray éliminant le goudron sur les surfaces peintes.

Veiller à ne pas diriger le jet d'eau directement sur les modules de contrôle électroniques, les connecteurs et les câbles orange, y compris les zones adjacentes (circuit haute tension) et les vannes de ventilation. Faire effectuer cette opération par un atelier spécialisé. Après le lavage, vérifier que les différents composants de protection (par exemple, les protections en caoutchouc et les bouchons) n'ont pas été retirés ou endommagés.

Lors de l'utilisation d'une lance à haute pression, respecter une distance d'au moins 30 cm avec le véhicule (en particulier, sur les impacts de gravillons, capteurs, joints d'étanchéité).

### AVERTISSEMENT

Pour les versions électriques : avant tout lavage du véhicule, vérifier que la trappe de charge est correctement fermée. Ne pas laver le véhicule pendant la procédure de charge de la batterie.

### **AVERTISSEMENT**

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement interdit d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur et sous le châssis. Pour le lavage de la carrosserie, ne pas utiliser de pression supérieure à 80 bars.

### **AVERTISSEMENT**

Éviter toute entrée d'eau ou de poussière dans le connecteur ou dans le pistolet de charge - Risque d'électrocution ou d'incendie ! Ne pas brancher / débrancher le câble ou le pistolet de charge avec les mains mouillées - Risque d'électrocution !

### **REMARQUE**

Toujours utiliser un produit de nettoyage dont le pH est compris entre 4 et 9. Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur des surfaces chaudes. Sécher le véhicule avec une peau de chamais humide. Les produits abrasifs ou les produits à polir ne doivent pas être utilisés pour nettoyer le véhicule. Les fientes d'oiseaux doivent être lavées immédiatement et soigneusement car l'acide qu'elles contiennent est particulièrement agressif. Éviter (si possible) de stationner la voiture sous

### **REMARQUE**

les arbres ; retirer immédiatement les résines végétales car, lorsqu'elles sont séchées, il peut être possible de les éliminer uniquement avec des produits abrasifs ou des produits de polissage, ce qui est fortement déconseillé car ils pourraient altérer l'opacité typique de la peinture.

### **REMARQUE**

Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression pour nettoyer le compartiment moteur. Les précautions appropriées ont été prises pour protéger toutes les pièces et connexions, mais les pressions générées par ces dispositifs sont si élevées que la protection complète contre le suintement d'eau ne peut pas être garantie.

### **REMARQUE**

S'il est nécessaire de laver le véhicule de l'extérieur, veiller à ne pas insister directement avec le jet d'eau sur la trappe de recharge.



Les détergents polluent l'eau. Le véhicule doit être lavé dans des zones équipées pour re-

cueillir et purifier le liquide utilisé dans le processus de lavage.

### **Feux extérieurs / Éclairage avant Calice**

Les lentilles des phares et des autres lampes sont en plastique. Ne pas utiliser de produits abrasifs ou corrosifs ni de grattoirs et ne pas effectuer de nettoyage à sec.

### **REMARQUE**

Les phares sont dotés de lentilles en polycarbonate avec un revêtement de protection : ne pas les nettoyer avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un détergent ou un solvant ; utiliser une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit à pH neutre ; en cas d'utilisation d'un nettoyeur haute pression sur des marques persistantes, ne pas laisser la lance orientée trop longtemps vers les phares, les feux ou leurs bords afin de ne pas endommager leur revêtement de protection et leurs joints.

### **Polissage et lustrage**

Un polissage n'est rendu nécessaire que lorsque la peinture est souillée par des substances solides ou a pris un aspect mat et perdu son éclat.

Les parties de la carrosserie en plastique ne doivent pas être traitées avec des produits de lustrage ou de polissage.

## Vitres et balais d'essuie-glace

Arrêter l'essuie-glace avant d'intervenir dans leurs zones.

Nettoyer à l'aide d'un chiffon doux non pelucheux ou d'une peau de chamois avec du produit de nettoyage pour vitres et du produit d'élimination des insectes.

Lors du nettoyage de la vitre arrière depuis l'intérieur, toujours passer le chiffon parallèlement à l'élément de chauffage pour éviter tout dommage.

Utiliser un grattoir à arêtes vives pour éliminer le givre (la glace) de façon mécanique. Appuyer le grattoir fermement sur la vitre afin que la crasse ne puisse pas passer en dessous et rayer ainsi la vitre.

Nettoyer les balais d'essuie-glaces gras avec un chiffon doux et un produit de nettoyage pour vitres. S'assurer également de bien retirer tous les résidus de cire, insectes et autres de la vitre.

Les résidus de glace, la pollution et les balayages répétés sur des vitres sèches peuvent endommager, voire casser les balais d'essuie-glace.

## Peinture

(Versions 100% électriques)

En cas de peinture de la voiture dans le four, veiller à ne pas dépasser : 30 minutes à 70°C / 20 minutes à 80°C.

## Dégâts à la peinture

Corriger les petits dégâts de peinture avec un crayon de retouche avant que la rouille ne se forme.

Les dégâts importants de peinture ou la rouille doivent être réparés par le Réseau STELLANTIS.

## Soubassement

Le soubassement est partiellement revêtu de PVC ou d'une couche de cire de protection permanente dans les zones les plus critiques.

Vérifier le soubassement après son lavage et le faire cirer le cas échéant.

Les matériaux en bitume caoutchouc peuvent abîmer la couche de PVC. Faire effectuer les travaux au soubassement par le Réseau STELLANTIS.

De préférence, laver le soubassement au début et à la fin de l'hiver et faire vérifier la couche de cire de protection.

## Dispositif d'attelage

Ne pas nettoyer la barre d'attelage avec un jet de vapeur ou haute pression.

## PEINTURE BRILLANTE

Utiliser un chiffon doux et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre.

Essuyer délicatement la carrosserie avec un chiffon en microfibres propre.

Appliquer le produit lustrant sur un véhicule propre et sec. Respecter les

consignes d'utilisation mentionnées sur le produit.

## AUTOCOLLANTS

(selon version)

Utiliser le lavage au jet d'eau à gros débit (température comprise entre 25°C et 40°C).

Déplacer le jet d'eau perpendiculairement à la surface à nettoyer.

Rincer le véhicule à l'eau déminéralisée.

### AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser le lavage à haute pression pour nettoyer le véhicule - Risque d'endommager ou de décoller les autocollants !

### REMARQUE

Utiliser le lavage au jet d'eau à gros débit (température comprise entre 25°C et 40°C).

Déplacer le jet d'eau perpendiculairement à la surface à nettoyer.

Rincer le véhicule à l'eau déminéralisée.

## ENTRETIEN DE L'INTÉRIEUR

### CONSIGNES GÉNÉRALES

### **AVERTISSEMENT**

Lors du lavage du véhicule, ne jamais nettoyer l'intérieur au jet d'eau ou à la lance à haute pression.

Tout liquide transporté à bord en gobelet (mug ou équivalent) pouvant se renverser, présente un risque de détérioration des commandes du poste de conduite et de la console centrale. Être vigilant ! Pour nettoyer les combinés, les écrans tactiles ou d'autres affichages, essuyer délicatement avec un chiffon doux et sec. Ne pas appliquer de produits (comme de l'alcool ou un désinfectant) ou d'eau savonneuse directement sur ces surfaces - risque de dommages !

### **INTRODUCTION AUX CEINTURES DE SÉCURITÉ**

Ne pas blanchir, teindre les ceintures de sécurité ou les nettoyer avec des solvants chimiques et des détergents abrasifs. Cela affaiblirait le tissu. Les dommages causés par le soleil peuvent également affaiblir le tissu.

Si les ceintures de sécurité sont sales, les nettoyer avec une solution savonneuse neutre ou de l'eau tiède. Ne par retirer les ceintures de sécurité du véhicule pour les laver. Sécher avec un chiffon doux.

Remplacer les ceintures de sécurité si elles sont effilochées ou usées ou si les boucles ne fonctionnent pas correctement.

### **AVERTISSEMENT**

Une ceinture de sécurité effilochée ou déchirée peut se déchirer lors d'une collision et vous laisser sans protection. Inspecter régulièrement le système de ceinture de sécurité, en vérifiant qu'il n'y a pas de coupures, d'effilochages ou de pièces desserrées. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne pas démonter ou modifier le système de ceinture de sécurité. Si le véhicule est impliqué dans une collision, ou pour toutes questions concernant l'état des ceintures de sécurité ou des enrouleurs, confier le véhicule pour inspection à un concessionnaire FCA agréé ou à un établissement agréé dans le cadre du programme FCA Certified Collision Care.

### **ÉLÉMENTS EN MATIÈRE PLASTIQUE ET REVÊTUES**

Nettoyer les parties intérieures en plastique avec un chiffon humide (si possible en microfibre) et une solution d'eau et de détergent neutre et non abrasif.

Pour nettoyer les taches grasses ou persistantes, il convient d'utiliser des produits spécifiques exempts de

solvants et conçus pour préserver l'aspect et la couleur d'origine des composants.

Éliminer la poussière à l'aide d'un chiffon en microfibre, éventuellement humidifié avec de l'eau. L'utilisation de mouchoirs en papier n'est pas recommandée car ils peuvent laisser des résidus.

### **REMARQUE**

Le contact direct de désodorisants, d'insectifuges, de lotions solaires ou de désinfectants pour les mains avec les surfaces plastiques, peintes ou décorées de l'intérieur peut causer des dommages permanents. Essuyer immédiatement.

### **REMARQUE**

Les dommages causés par ce type de produits peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée sur le véhicule neuf.

### **COMBINÉ D'INSTRUMENTS ET ÉCRANS**

Les lentilles situées devant les instruments de ce véhicule sont moulées en plastique transparent.

Lors du nettoyage des lentilles, veiller à ne pas rayer le plastique.

Nettoyer avec un chiffon doux et humide. Une solution savonneuse douce peut être utilisée, mais ne pas utiliser de nettoyeurs abrasifs ou à forte teneur en alcool. En cas d'utilisation de savon, nettoyer avec un chiffon propre et humide. Sécher avec un chiffon doux.

#### REMARQUE

Ne jamais utiliser d'alcool, d'essence ou de dérivés pour nettoyer le tableau de bord et les lentilles du tableau de bord.

#### SURFACES EN VERRE

Toutes les surfaces vitrées doivent être nettoyées régulièrement à l'aide d'un nettoyant commercial pour vitres.

Ne pas utiliser de grattoirs ou d'autres instruments tranchants qui pourraient rayer les éléments.

Pour nettoyer le rétroviseur, vaporiser du nettoyant sur la serviette ou le chiffon utilisé. Ne pas vaporiser le nettoyant directement sur le miroir.

#### REMARQUE

Ne jamais utiliser de nettoyant de type abrasif. Faire preuve de prudence pour nettoyer la vitre arrière intérieure équipée de dégivreurs électriques ou les vitres équipées d'antennes radio.

#### PIÈCES EN TISSU

Ne nettoyer l'habitacle, y compris le revêtement de tableau de bord et les revêtements qu'à l'aide d'un chiffon sec ou de produit de nettoyage intérieur.

Nettoyer les garnitures en cuir à l'eau propre et avec un chiffon doux. Pour les taches tenaces, utiliser un produit d'entretien pour cuir.

Utiliser un produit spécifique pour nettoyer les tapis et le textile.

Les garnitures en tissu se nettoient le mieux à l'aspirateur et à la brosse.

Il se peut que les tissus ne soient pas grand teint.

Cela peut provoquer des décolorations visibles, notamment sur les garnitures de couleur claire.

Éliminer les taches et les décolorations dès que possible.

Il est conseillé d'utiliser une brosse humide sur le rembourrage en velours. Frotter les sièges à l'aide d'un chiffon doux en microfibre humecté d'une solution d'eau et de détergent neutre.

Nettoyer les ceintures de sécurité à l'eau tiède ou avec un produit de nettoyage pour intérieur.

#### AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser des solvants volatils aux fins de nettoyage. Nombreux de ces solvants sont potentiellement inflammables et s'ils sont utilisés dans des espaces clos, ils peuvent provoquer des problèmes respiratoires.

#### Textiles

La planche de bord, les panneaux de portes et les sièges peuvent comporter des pièces en matière textile.

#### Entretien

#### AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs (par ex. : alcool, solvant ou ammoniaque).

Ne pas utiliser de systèmes de nettoyage à vapeur - risque de décollement des tissus !

#### REMARQUE

Dépoussiérer les pièces textiles régulièrement avec un chiffon sec, une brosse douce ou un aspirateur.

Nettoyer les pièces textiles une fois par an avec un chiffon propre et humide. Les laisser sécher une nuit, puis les brosser avec une brosse souple.

## Élimination des taches

### **AVERTISSEMENT**

Ne pas frotter la tache ; elle risquerait de s'étaler et la substance pourrait pénétrer dans le matériau.

### **REMARQUE**

Agir rapidement sur la tache en commençant par les bords puis en allant vers l'intérieur.

Enlever un maximum de substance, solide à l'aide d'une cuillère ou d'une spatule, liquide à l'aide d'un papier absorbant.

### **REMARQUE**

#### **Produit à utiliser / mode opératoire selon le type de tache :**

- Graisse, huile et encre : utiliser un détergent à pH neutre.
- Vomi : utiliser de l'eau minérale gazeuse.
- Sang : recouvrir la tache de farine et laisser sécher ; retirer la farine avec un chiffon légèrement humide.
- Boue : laisser sécher, puis retirer la boue avec un chiffon légèrement humide.
- Gâteau, chocolat, crème glacée : nettoyer à l'eau tiède.

### **REMARQUE**

- Boissons sucrées et/ou alcoolisées : nettoyer à l'eau tiède ou au jus de citron en cas de tache tenace.
- Gel coiffant, café, sauce tomate, vinaigre : nettoyer à l'eau tiède et au jus de citron.

Pour les substances solides, utiliser ensuite une brosse douce ou un aspirateur.

Pour les substances liquides, utiliser ensuite un chiffon microfibras humide, puis sécher avec un chiffon différent.

## **SURFACES EN CUIR**

(selon version)

Le cuir est un produit naturel. Un entretien régulier approprié est essentiel pour sa durabilité.

Il doit être protégé et nourri à l'aide d'un produit "spécial cuir" pour conserver sa souplesse et son aspect d'origine.

Éliminer la saleté sèche avec une peau de chamois ou un chiffon légèrement humide, sans exercer trop de pression.

Éliminer les éventuelles taches de liquide ou de graisse à l'aide d'un chiffon sec et absorbant, sans frotter.

Nettoyer ensuite avec un chiffon doux ou une peau de chamois humidifiée avec de l'eau et un savon doux. Si la tache persiste, utiliser des produits spé-

cifiques et respecter scrupuleusement les instructions.

### **AVERTISSEMENT**

Ne pas utiliser de produit d'entretien non-adapté au nettoyage du cuir (par exemple, solvant, détergent, essence, alcool pur).

Ne pas utiliser de produit de blanchiment ou de décoloration (par exemple, perchloroéthylène).

Dans le cas d'un élément composé partiellement de cuir, veiller à ne pas endommager les autres matières avec le produit "spécial cuir".

### **REMARQUE**

Avant nettoyage, en cas de tache grasse ou liquide, absorber rapidement le surplus.

Avant nettoyage, enlever tous les résidus susceptibles de rayer le cuir avec un chiffon humidifié d'eau déminéralisée et bien essoré.

Nettoyer, sans frotter énergiquement, le cuir avec un chiffon doux humecté d'eau savonneuse ou d'un produit à pH neutre.

Sécher avec un chiffon doux et sec.

## **MATÉRIAUX DE SOL**

(selon version)

Se baser sur les recommandations

suivantes pour une utilisation correcte des tapis de sol.

Les tapis de sol d'origine ont été conçus pour votre véhicule. Si les tapis de sol doivent être remplacés, il est recommandé d'acheter des tapis de sol certifiés. Toujours veiller à ce que les tapis de sol n'interfèrent pas avec les pédales.

Utiliser le tapis de sol en l'orientant du bon côté. Ne pas le retourner.

Ne rien placer sur le tapis de sol du côté du conducteur.

N'utiliser qu'un seul tapis de sol du côté du conducteur.

### **Pose et dépose des tapis de sol**

Le tapis de sol du côté du conducteur est maintenu en place par deux fixations.

Pour installer une mise à jour de carte, procéder comme suit :

- reculer le siège au maximum
- aligner les fentes dans le tapis avec les attaches
- pousser le tapis sur le sol

### **Dépose**

- Déplacer le siège vers l'arrière aussi loin que possible.
- Retirer le tapis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

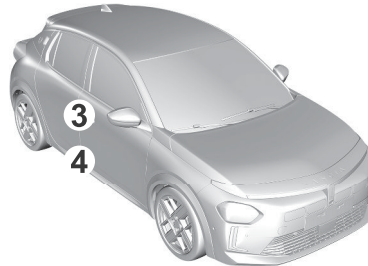
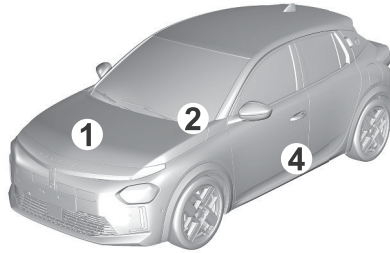
10

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

### NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)

- (1) Numéro d'identification véhicule (VIN), sous le capot moteur. Gravé sur le châssis
- (2) Numéro d'identification véhicule (VIN), sur la planche de bord. Imprimé sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise



### **i** REMARQUE

Le véhicule peut être équipé d'origine de pneus à indices de charge et de vitesse supérieurs à ce qui est indiqué sur l'étiquette, sans impact sur

### **i** REMARQUE

les pressions de gonflage (données à froid). En cas de changement du type de pneus, consulter le Réseau STELLANTIS pour connaître les montes de pneus homologuées pour le véhicule.

### PLAQUE D'IMMATRICULATION

Étiquette fabricant (3).

Collée au niveau de la porte côté droit. Répertoire les informations suivantes :

- Nom du constructeur
- Numéro de réception communautaire
- Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)
- Masse totale roulant autorisée (MTRA)
- Masse maximale sur l'essieu avant
- Masse maximale sur l'essieu arrière (4)

### IDENTIFICATION DU MOTEUR

Les tableaux de caractéristiques techniques présentent l'appellation du moteur.

Pour identifier le moteur adéquat, voir la puissance du moteur dans le certificat de conformité fourni avec le

véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

### **ÉTIQUETTE D'INFORMATION SUR LES PNEUS**

Étiquette pneus / peinture. Collée au niveau de la porte côté conducteur. Prend les informations suivantes sur les pneus :

- Pressions de gonflage à vide et en charge
- Références des pneus, constituées des dimensions, du type, ainsi que des indices de charge et de vitesse
- La pression de gonflage des pneus de rechange indique également la référence de la couleur de la peinture

1

2

3

4

5

6

7

8

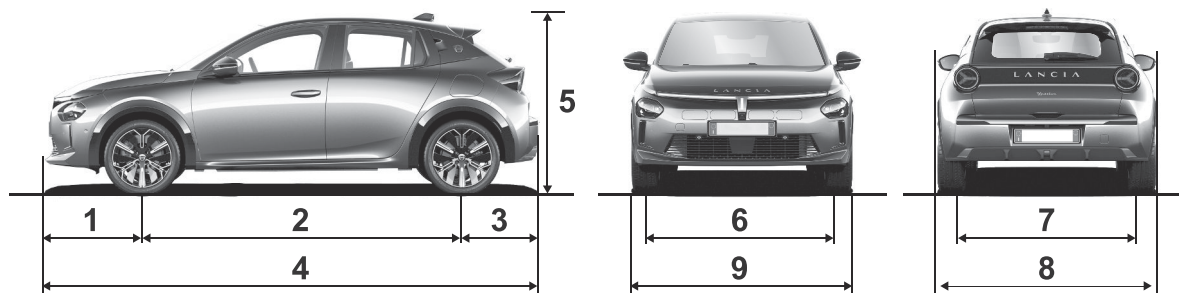
9

10

## DONNÉES DU VÉHICULE

### DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et font référence à la voiture équipée de ses pneus d'origine. La hauteur est mesurée avec la voiture à vide.

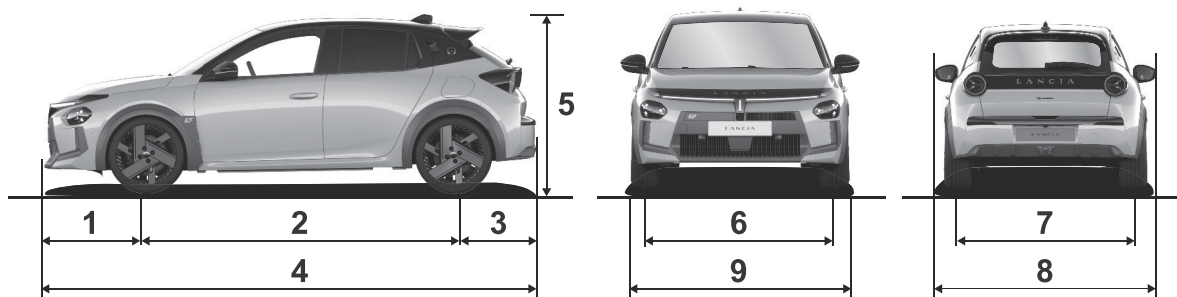


Version	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1.2 Essence</b>	850	2545	690	4075	1465	1515	1515	1955	1755
<b>1.2 110 ch Hybride</b>	850	2545	690	4075	1465	1515	1515	1955	1755
<b>100% électrique</b>	850	2545	680	4075	1460	1515	1515	1955	1755

**Volume du compartiment de chargement** : 352 litres (versions hybrides 1,2 110 ch) / 309 litres (versions 100% électriques)

De petites variations par rapport aux valeurs rapportées sont possibles en fonction des dimensions des jantes et/ou du niveau de finition.

## Version 100% électrique 280 ch



Version	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>100% électrique 280 ch</b>	836	2556	686	4078	1424/1453(*) )	1546	1528	1944	1787

(\*) Sur le toit / sur l'antenne

**Volume du compartiment de chargement** : 309 litres

De petites variations par rapport aux valeurs rapportées sont possibles en fonction des dimensions des jantes et/ou du niveau de finition.

## DONNÉES DU MOTEUR

Désignation de vente	1.2 Essence	1.2 110 ch Hybride	100% électrique 156 ch	100% électrique 280 ch
Appellation du moteur	EB2LTED	EB2LTEDH2	–	–
Cylindrée [cm <sup>3</sup> ]	1199	1199	–	–
Puissance combinée (kW) / (ch)	–	81/110	–	–
Puissance du moteur [kW] / [ch]	74/100	74/100	–	–
Puissance maximale du moteur (kW) / (ch)	–	21/28	115/156	207/280
à un régime de	5500	5500	–	–
Couple maximal (Nm)	205	205	260	345
à un régime de	1750	1750	–	–
Type de carburant	Essence	Essence	–	–
Indice d'octane RON (1) (2)				
recommandé	95	95	–	–
autorisé	98	98	–	–
autorisé	91	91	–	–
Type de carburant supplémentaire	–	–	–	–

(1) Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence spécifique au moteur.

(2) Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particulier, par exemple avec une teneur spécifique en octane, peut être nécessaire pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## BATTERIE HAUTE TENSION

(Versions 100% électriques)

Caractéristiques techniques	
Type	Lithium-ion (Li-ion)
Refroidissement / Chauffage	Fluide
Tension nominale	350 V
Capacité brute de la batterie	54 kWh
Capacité nette de la batterie	51 kWh
Température de fonctionnement de la batterie	-30 / 60°C (*)

(\*) La température de 60°C est la température que la batterie peut atteindre, elle ne doit pas être comprise comme la température de fonctionnement de la voiture.

### DONNÉES DE REMORQUAGE

Pour identifier les poids et les charges de votre voiture, voir la plaque fixée sur la porte de droite et décrite dans le chapitre "Plaque du numéro d'identification du véhicule (VIN)" ou consulter le certificat d'immatriculation du véhicule

indiquant les poids homologués (selon marché/version).

**C** : poids maximal autorisé de la voiture à pleine charge (PBV).

**D** : poids maximal autorisé de la voiture à pleine charge (PBV) plus la remorque. S'il n'y a pas de valeur dans le champ ou s'il y a un tiret, cela signifie que la voiture ne peut pas remorquer.

**E** : poids maximal autorisé sur le premier essieu avant.

**F** : poids maximal autorisé sur le deuxième essieu arrière.

Pour calculer le poids remorquable avec une remorque freinée, prendre la différence entre les valeurs (D) et (C) indiquées sur la plaque.

Par exemple : **D**=2882 kg - **C**= 1682 kg  
Remorque freinée = 1200 kg + 250 kg  
Remorquage SAE (\*)

(\*) Remorquage SAE : en prenant soin de ne jamais dépasser la charge maximale autorisée indiquée sur la plaque (D) pour toutes les versions, une augmentation de 250 kg est autorisée.

### AVERTISSEMENT

Pour les véhicules hybrides (48 V) utilisées en hautes altitudes (>2500 m asl), la capacité de remorquage est

### AVERTISSEMENT

limitée car elle peut affecter les performances du véhicule.

### REMARQUE

Ne pas dépasser les poids indiqués pour la remorque et les poids remorquables.

### REMARQUE

Respecter les capacités de remorquage du véhicule.

### REMARQUE

Ne jamais dépasser la charge maximale autorisée indiquée sur la plaque.

### REMARQUE

Ne pas charger la voiture d'un poids supérieur au poids nominal brut du véhicule ou au poids nominal brut de l'essieu avant et arrière. Les pièces du véhicule pourraient se casser ou changer le comportement du véhicule. Cela pourrait vous faire perdre le contrôle. De plus, surcharger votre véhicule réduit sa longévité. Ne pas

**i REMARQUE**

dépasser la charge maximale pour la combinaison véhicule/remorque. La charge remorquable maximale n'est autorisée que si elle ne dépasse pas la charge maximale de la combinaison.

**i REMARQUE**

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performance du véhicule pour protéger le moteur. Lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limiter la masse remorquée. Le remorquage avec un véhicule tracteur même peu chargé peut dégrader sa tenue de route. Tracter une remorque augmente la distance de freinage. Dans le cas d'un véhicule tracteur, ne jamais dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation locale en vigueur).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Poids remorquables (kg)

Versions	PBV	A	B	C	D
<b>1.2 Essence</b>	1635	1100	610	60	50
<b>1.2 110 ch Hybride</b>	1690	800/1100	640	60	50
<b>100% électrique 156 ch</b>	1925	ND	ND	ND	50
<b>100% électrique 280 ch</b>	1925	N.A.	N.A.	N.A.	50

**A** = poids remorquable (y compris l'attelage de remorquage SAE, le cas échéant)

**B** = Remorque non freinée

**C** = Charge sur le crochet de remorquage

**D** = Charge sur le toit (versions avec barres de toit)

**PBV** = Poids maximal autorisé de la voiture à pleine charge

**N.A.** = Non disponible au moment de l'impression

## DONNÉES DE PERFORMANCE

Vitesses maximales après la période initiale d'utilisation du véhicule.

Versions	km/h
<b>1.2 Essence</b>	194
<b>1.2 110 ch Hybride</b>	193
<b>100% électrique 156 ch</b>	150
<b>100% électrique 280 ch</b>	180

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## LIQUIDES ET LUBRIFIANTS

### FLUIDES ET LUBRIFIANTS MOTEUR

Toujours utiliser les lubrifiants spécifiés garantit que le véhicule répond aux performances de consommation et d'émissions indiquées. La qualité du lubrifiant est un facteur clé dans le fonctionnement et la durée de vie du moteur.

Si des lubrifiants conformes à la demande spécifique ne sont pas disponibles, les produits répondant aux spécifications indiquées peuvent être utilisés pour faire l'appoint ; dans ce cas, les performances optimales du moteur ne sont pas garanties.

Utilisation	Caractéristiques	Spécifications	Fluides et lubrifiants d'origine
Lubrifiants pour moteur 1.2	<b>SAE 0W-20</b> ACEA C6	FPW 9.55535/01	Quartz Mopar FPW/01

### LIQUIDES DE FREIN

Utilisation	Caractéristiques	Spécifications	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Liquide de frein	Liquide de synthèse pour systèmes de freinage et d'embrayage. Dépasse les spécifications : FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 classe 6, SAE J1704.	<b>MS.90039 ou S71 2114</b>	Contacteur le Réseau STELLANTIS	Freins hydrauliques et commandes d'embrayage hydrauliques

## LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE LA TRANSMISSION

Utilisation	Caractéristiques	Spécifications	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Réducteurs (versions 100% électriques)		<b>B71 2316</b>	Contacteur le Réseau STELLANTIS	

### **AVERTISSEMENT**

L'utilisation de produits autres que ceux indiqués ci-dessus peut endommager le moteur, dommages non couverts par la garantie.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## CONTENANCES DES RÉSERVOIRS

	1.2 Essence / 1.2 110 ch Hybride	Carburants prescrits et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres) :	44	Essence verte sans plomb avec au moins 95 R.O.N. (spécifications EN228)
Y compris une réserve de (litres) :	5,0	
Circuit de refroidissement du moteur (litres) :	7,3	Mélange d'eau déminéralisée et 50% de liquide de protection
Carter du moteur (litres) :	2,08 (MIN) ÷ 3,15 (MAX)	Quartz Mopar FPW/01
Carter moteur et filtre (litres) :	2,55 (MIN) ÷ 3,63 (MAX)	
Carter de boîte de vitesses/différentiel (litres)	4,5	9.55550-HE3 (Versions hybrides)
Circuit de freins hydrauliques (litres) :	0,81	MS.90039 ou S71 2114
Réservoir de liquide de lave-glace avant et arrière (litres) :	4,5	Mélange d'eau et de liquide MS.90043

	100% électrique	Carburants prescrits et lubrifiants d'origine
Système de refroidissement haute tension (litres) :	9,8	Mélange d'eau déminéralisée et 50% de PARAFLU <sup>UP</sup>
Circuit de freins hydrauliques (litres) :	0,81	MS.90039 ou S71 2114
Réducteur RG1 (humide/sec) (litres) :	1,1/1,2	B71 2316
Réducteur RGML avec Torsen LSD (*) (humide/sec) (litres) :	1,2/1,35	
Réservoir de liquide de lave-glace avant et arrière (litres) :	4,5	Mélange d'eau et de liquide MS.90043

(\*) Version Full Electric 280HP uniquement

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## ROUES ET PNEUS

---

### COMPATIBILITÉ DES ROUES ET PNEUS

Par exemple, **195/55 R16 91H**

- **195** : largeur des pneus (mm)
- **55** : rapport de section (hauteur du pneu sur largeur du pneu) (%)
- **R** : type de carcasse (radiale)
- **RF** : type (RunFlat)
- **16** : diamètre des jantes (pouces)
- **91** : indice de capacité de charge par exemple : 91 correspond à 615 kg
- **H** : indicatif de vitesse

#### Indicatif de vitesse

- **Q** : jusqu'à 160 km/h
- **S** : jusqu'à 180 km/h
- **T** : jusqu'à 190 km/h
- **H** : jusqu'à 210 km/h
- **V** : jusqu'à 240 km/h
- **W** : jusqu'à 270 km/h

Choisir un pneu approprié à la vitesse maximale du véhicule.

Des équipements optionnels peuvent réduire la vitesse maximale du véhicule.

La vitesse maximale peut être atteinte avec le poids à vide avec conducteur (75 kg) plus une charge utile de 125 kg. Des équipements optionnels peuvent réduire la vitesse maximale du véhicule.

### Pneus directionnels

Les pneus directionnels doivent être montés de telle sorte qu'ils tournent dans le bon sens de rotation. Le sens de rotation correct est reconnaissable au symbole (par exemple, une flèche) placé sur le flanc du pneu.

## PRESSIION DES PNEUS

Moteur	Pneus	Véhicule avec jusqu'à 3 personnes		À pleine charge	
		Avant (kPa/bar/psi)	Arrière (kPa/bar/psi)	Avant (kPa/bar/psi)	Arrière (kPa/bar/psi)
<b>1.2 Essence</b>	195/55 R16 91H	220/2,2/32	210/2,1/30	270/2,7/39	290/2,9/42
	205/45 R17 88H	250/2,5/36	240/2,4/34	270/2,7/39	290/2,9/42
<b>1.2 110 ch Hybride</b>	195/55 R16 91H	220/2,2/32	210/2,1/30	270/2,7/39	290/2,9/42
	205/45 R17 88H	250/2,5/36	240/2,4/34	270/2,7/39	290/2,9/42
<b>100% électrique 156 ch</b>	195/55 R16 91H	250/2,5/36	250/2,5/36	250/2,5/36	300/3,0/45
	205/45 R17 88H	260/2,6/36	260/2,6/36	260/2,6/36	300/3,0/45
<b>100% électrique 280 ch</b>	225/40 R18 92Y	250/2,5/36	240/2,4/34	250/2,5/36	240/2,4/34
<b>1.2 110 ch Hybride</b>	125/80 R15 93 M Roue de secours provisoire (selon version)	4,2/420/60	4,2/420/60	4,2/420/60	4,2/420/60

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

# INFORMATIONS EU CLIENT

## **INFORMATIONS EU CLIENT**

### **DÉCLARATION DE CONFORMITÉ**

#### **Systèmes de transmission radio**

L'équipement radio monté sur le véhicule est conforme à la directive 2014/53/EU, UA.RED.TR, au décret-loi français SAR du 15/11/2019 et à la certification UKCA (conformité britannique évaluée) en vigueur au Royaume-Uni.

Pour en savoir plus, consulter le site [www.mopar.eu/eu/owner](http://www.mopar.eu/eu/owner) ou <http://aftersales.fiat.com/elum/>

#### **Appareils à radiofréquence**

Tous les appareils à radiofréquence sont conformes aux réglementations en vigueur dans les pays où ils sont vendus.

Pour en savoir plus, consulter le site [www.mopar.eu/eu/owner](http://www.mopar.eu/eu/owner) ou <http://aftersales.fiat.com/elum/>

#### **Système d'infodivertissement**

Le système d'infodivertissement monté sur le véhicule est conforme à la directive 2014/53/UE, UA.RED.TR, au décret-loi français SAR en date du 15/11/2019 et à la certification UKCA (conformité britannique évaluée) en vigueur au Royaume-Uni.

### **PRESCRIPTIONS RELATIVES À L'ÉLIMINATION**

(selon équipement)

Le fabricant s'engage depuis de nombreuses années à protéger l'environnement grâce à l'amélioration constante de ses processus de production et de ses produits de fabrication qui sont de plus en plus "écocompatibles". Pour accorder aux clients le meilleur service possible en termes de respect des lois environnementales et en réponse à la directive européenne 2000/53/CE concernant les véhicules en fin de vie, le fabricant offre à ses clients la possibilité de remettre leur véhicule à la fin de sa durée de vie sans encourir de frais supplémentaires. La directive européenne prévoit que, lors de la remise du véhicule, le dernier propriétaire ou détenteur ne doit pas engager de dépenses en raison de sa valeur marchande nulle ou négative.

Pour remettre votre véhicule en fin de vie sans frais supplémentaires, contacter l'un de nos concessionnaires en cas d'achat d'un autre véhicule ou un centre de collecte et de mise au rebut agréé par le fabricant. Ces centres ont été soigneusement choisis pour offrir un service de haute qualité pour la collecte, le traitement et le recyclage

des véhicules en fin de vie, dans le respect de l'environnement.

De même, pour respecter ses obligations en vertu de la directive européenne 2006/66/CE relative aux batteries, le fabricant exige la conformité aux réglementations nationales relatives à la manipulation des batteries lithium haute tension à tout moment.

Cela comprend la consignation des véhicules avec leurs batteries dans l'un des centres de collecte et de démolition autorisés par le fabricant à manipuler ces batteries, et leur mise au rebut non conforme, ce qui pourrait entraîner des blessures et/ou des dommages à l'environnement.

De plus amples informations sur ces centres de collecte et de mise au rebut sont disponibles auprès du Réseau STELLANTIS, en composant le numéro dans le livret de garantie ou en consultant les sites Web des différentes marques du fabricant.

#### ENSEMBLE AMÉLIORONS NOTRE ENVIRONNEMENT :

Préférez avant tout la réparation de votre véhicule, de multiples solutions durables et abordables sont proposées pour prolonger sa durée de vie. Les filtres d'origine assurent MOINS de consommation, plus de silence et plus de confort.

Si votre véhicule est devenu l'objet d'un diagnostic, notre partenaire Valokauto assurera sa prise en charge dans le respect des normes environnementales en vigueur.

Lancia s'engage ainsi à recycler/valoriser votre véhicule à plus de 95%.

Vous trouverez toutes les informations sur la politique environnementale de Lancia sur son site (<https://www.lancia.fr/ignis-ventis/ignis-vento/ignis-vento-division-vehicule>)



FR



Le véhicule se recycle



OU



OU



OU



OU



Apporter ou faire collecter via Valokauto



Offre de reprise sur le site [www.lancia.com](https://www.lancia.com)

## REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) est un règlement de l'Union européenne adopté pour améliorer la protection de la santé humaine et de l'environnement contre les risques liés aux substances chimiques.

## ENREGISTREMENT DES DONNÉES DU VÉHICULE ET CONFIDENTIALITÉ

### ENREGISTREMENT DES DONNÉES DES APPELS D'URGENCE ET CONFIDENTIALITÉ

Des calculateurs électroniques sont installés dans le véhicule.

Ils traitent les données reçues, générées ou échangées par les capteurs du véhicule.

Certains de ces calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement du véhicule, d'autres assistent en conduisant (systèmes d'assistance au conducteur), d'autres encore assurent des fonctions de confort ou d'infodivertissement.

Les rubriques suivantes contiennent des informations générales sur le traitement des données dans le véhicule.

D'autres informations sur les données téléchargées, stockées et transmises à des tiers (ainsi que la finalité de cette transmission) dans le véhicule sont disponibles sous le mot clé "Protection des données". Ces informations sont directement associées aux références des caractéristiques fonctionnelles concernées dans le Guide d'utilisation du véhicule.

Celles-ci sont également disponibles dans les conditions générales de vente du véhicule, dans les conditions générales de vente des services connectés, ou en ligne sur le site de la Marque.

### Référence personnelle

Chaque véhicule est identifié au moyen d'un numéro de châssis unique. D'autres options, telles que la plaque d'immatriculation du véhicule, permettent de retrouver des données sur le détenteur ou le conducteur du véhicule.

Les données générées ou traitées par les boîtiers de commande peuvent donc être personnelles, ou être rendues personnelles sous certaines conditions. En fonction des données disponibles sur le véhicule, des conclusions peuvent être tirées sur des informations telles que le comportement de conduite, l'emplacement ou l'itinéraire parcouru ou sur le comportement d'utilisation.

### Caractéristiques de fonctionnement du véhicule

Les boîtiers de commande traitent les données pour le fonctionnement du véhicule.

Ces données incluent par exemple :

- informations sur l'état du véhicule (par exemple vitesse, temps de déplacement, accélération latérale, vitesse de rotation des roues, affichage des ceintures de sécurité bouclées)
- conditions ambiantes (par exemple température, capteur de pluie, capteur de distance)

En règle générale, ces données sont temporaires et ne sont pas stockées plus longtemps qu'un cycle de fonctionnement et ne sont traitées qu'à bord du véhicule lui-même. Les boîtiers de commande incluent souvent l'enregistrement des données (dont la clé du véhicule).

Cette fonction permet de documenter temporairement ou en permanen-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ce les informations relatives à l'état du véhicule, aux contraintes des composants, aux exigences d'entretien ainsi qu'aux événements et erreurs techniques.

Fonctions de confort et d'infodivertissement

Les réglages de confort et les réglages personnalisés peuvent être enregistrés dans le véhicule et modifiés ou réinitialisés à tout moment.

Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :

- réglages de position de siège et de volant
- réglages de châssis et de climatisation
- réglages personnalisés tels que l'éclairage intérieur

Les données personnelles peuvent être saisies dans les fonctions du système audio et télématique du véhicule dans le cadre des fonctionnalités sélectionnées.

Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :

- données multimédia telles que la musique, les vidéos ou les photos à lire dans un système multimédia intégré
- données du carnet d'adresses à utiliser avec un système mains libres

intégré ou un système de navigation intégré

- destinations saisies
- données sur l'utilisation des services en ligne

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être stockées localement dans le véhicule ou conservées sur un appareil connecté au véhicule (par exemple smartphone, clé USB ou lecteur MP3). Les données saisies vous-même peuvent être supprimées à tout moment.

Ces données peuvent également être transmises hors du véhicule à votre demande, particulièrement en utilisant des services en ligne en accord avec les réglages sélectionnés.

Intégration smartphone (par exemple Android Auto ou Apple CarPlay)

Si le véhicule est équipé en conséquence, un smartphone ou un autre appareil mobile peut être connecté au véhicule pour pouvoir le contrôler via les commandes intégrées au véhicule. L'image et le son du smartphone peuvent être émis via le système audio et télématique.

Simultanément, une information spécifique est transmise au smartphone. Selon le type d'intégration, ceci inclut des données telles que la position, le mode jour/nuit et d'autres informa-

tions générales au sujet du véhicule. Pour plus d'informations sur le système d'infodivertissement, se reporter aux rubriques correspondantes.

L'intégration permet aux applications smartphone sélectionnées d'être utilisées, telles que la navigation ou la lecture de musique. Aucune autre intégration n'est possible entre le smartphone et le véhicule, en particulier l'accès actif aux données du véhicule.

Le type de traitement ultérieur des données est déterminé par le fournisseur de l'application utilisée. La possibilité de modifier des paramètres dépend de l'application en question et du système d'exploitation du smartphone.

### **Services en ligne - Connectivité "Over-The-Air"**

Si le véhicule est connecté à un réseau radio, cela permet l'échange de données entre le véhicule et d'autres systèmes.

La connexion à un réseau radio est rendue possible grâce à un émetteur installé dans le véhicule ou à un appareil mobile à fournir par le client (par exemple smartphone).

Les fonctions en ligne peuvent être utilisées via cette connexion au réseau radio. Il s'agit notamment des services et applications (apps) en ligne qui sont

fournis par le fabricant ou d'autres fournisseurs.

#### Services propriétaires

Dans le cas des services en ligne du fabricant, les fonctions correspondantes sont décrites par le fabricant dans un lieu adéquat (par exemple le manuel d'utilisation, le site Web du fabricant) et les informations relatives à la protection des données sont fournies.

Les données personnelles peuvent être utilisées pour les services en ligne.

L'échange de données à cet effet s'effectue via une connexion sécurisée, par exemple à l'aide des systèmes informatiques du fabricant prévus à cet effet.

La collecte, le traitement et l'utilisation des données personnelles aux fins de la fourniture des services se font uniquement sur la base d'une obligation légale, par exemple dans le cas du système d'appel d'urgence réglementaire, ou dans le cadre d'un accord contractuel ou d'un consentement.

Les services et fonctions peuvent être activés ou désactivés (certains peuvent être payants) et dans certains cas, l'ensemble de la connexion du véhicule au réseau radio. Ceci n'inclut pas les fonctions et services légalement requis tels que le système de communication d'urgence.

#### Services tiers

Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services

sont soumis à la responsabilité, à la protection des données et aux conditions d'utilisation du fournisseur en question. Le Constructeur n'a souvent aucune influence sur le contenu échangé à cet égard.

Veillez donc noter la nature, l'étendue et le but de la collecte et de l'utilisation des données personnelles dans le cadre des services tiers fournis par le prestataire de services en question.

#### Services en ligne sur la base de contrats

Votre véhicule peut divulguer et recevoir des données par la connectivité "Over-The-Air" pour la fourniture de services demandés explicitement par l'abonné au service. Tout au long du processus d'abonnement, nous vérifions par différents moyens la légitimité du demandeur, considéré comme le propriétaire du véhicule, d'activer des services sur le véhicule.

Pour plus de détails sur ces services, demandez à l'abonné au service de vous communiquer les Conditions générales qu'il a acceptées. Vous les trouverez dans l'application mobile de la Marque ou sur le site Web de la Marque, après vous être connecté à un compte Stellantis.

#### Mesures de protection contre les cyberattaques

Selon le modèle, le véhicule peut être équipé d'un système qui détecte les tentatives de cyberattaques ou des événements imprévus en matière de cybersécurité. S'il est installé à l'intérieur du véhicule, ce système fonctionne pendant toute la durée de vie du véhicule.

En cas de détection d'événements de cybersécurité (ex. : établissement de connexions imprévues avec des systèmes inconnus, de redémarrages intempestifs ou de toutes configurations anormales), des fichiers d'historisation sont stockés temporairement dans le véhicule puis transmis aux infrastructures du fabricant par connectivité "over the air". Ces fichiers d'historisation sont analysés par le Security Operational Center (SOC) du Fabricant afin d'identifier les mesures appropriées pour protéger les véhicules contre toutes interactions malicieuses avec des composants électroniques. Ces mesures pourraient par exemple consister dans le déploiement de mises à jour du logiciel ou du firmware.

Ce système a pour objectif d'améliorer les mesures de cybersécurité implantées dans les véhicules. Il participe aussi directement à la sécurisation de la connectivité du véhicule et permet l'exécution correcte des services en ligne

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

activés sur le véhicule. Les moyens d'exercer vos droits en matière de protection de la vie privée à l'égard de ce traitement sont décrits dans la politique de protection de la vie privée de Stellantis pour les services connectés (voir ci-dessous le chapitre "Politique de protection de la vie privée de Stellantis pour les véhicules connectés en Europe").

Politique de confidentialité européenne des véhicules connectés de Stellantis La présente Politique en matière de protection de la vie privée relative aux véhicules connectés ("Politique de confidentialité") s'applique aux Données personnelles que nous traitons concernant les utilisateurs des Services connectés par le biais de nos véhicules, nos sites Internet ou notre application et qui ont signé les Conditions générales en tant que Clients ou qui sont autorisés par un Client à accéder aux services connectés et à les utiliser.

Cette politique de confidentialité est rédigée conformément à l'article 13 du règlement UE 679/2016 et vous permettra de mieux comprendre comment nous traitons vos informations.

Dans ce document, vous trouverez quelques exemples de la manière dont nous traitons les Données personnelles et les Définitions renvoyant à des explications plus détaillées (à la fin de cette

Politique de confidentialité) pour les termes clés. Si vous souhaitez des éclaircissements concernant cette Politique de confidentialité ou la manière dont vos données sont traitées, veuillez envoyer votre demande à : [dataprotectionofficer@stellantis.com](mailto:dataprotectionofficer@stellantis.com)

Ce document est disponible sur les sites des marques, à la rubrique dédiée aux services connectés.

### **Application des obligations légales et des exigences respectives**

Cette liste peut évoluer selon la réglementation européenne. Consulter ce document en ligne pour être sûr d'avoir la liste à jour des réglementations applicables dans l'UE. Certaines réglementations ne peuvent pas s'appliquer en fonction de la date d'homologation du véhicule.

Généralement, ces obligations légales peuvent divulguer des données indépendamment des paramètres de confidentialité embarqués dans le véhicule.

eCall - Appel d'urgence (selon version)

Cette fonction est assurée pendant tout le cycle de vie du véhicule.

Cette fonction, lorsqu'elle est opérationnelle, est assurée par le service public d'urgence de chaque pays traversé. Peu importe où vous avez acheté votre véhicule ou où il est immatri-

culé. En cas d'impact significatif ou d'accident grave enregistré par l'APPAREIL sur le VÉHICULE, avec pour conséquence l'arrêt du VÉHICULE lui-même, un appel téléphonique est automatiquement transmis du VÉHICULE au numéro d'urgence public correspondant (appel au "112" au sein de l'Europe), ainsi que la transmission des données minimales nécessaires à l'identification et à la localisation du VÉHICULE (c'est-à-dire votre localisation exacte, l'heure de l'accident, le numéro d'identification de votre véhicule et le sens de déplacement).

Ces informations ne sont transmises depuis votre véhicule qu'en cas d'accident grave ; il permet aux services publics d'urgence d'évaluer et de gérer votre situation. Les services publics d'urgence agiront conformément à la législation locale et à leurs propres procédures opérationnelles. En Europe, le service eCall basé sur le 112 est un service public d'intérêt général et est donc accessible gratuitement à tous les consommateurs.

Conformément au règlement (UE) 2015/758, ce système est obligatoire pour tous les nouveaux types de véhicules dont la fabrication est homologuée après le 31 mars 2018.

Le système eCall n'est activé que si votre véhicule est impliqué dans un accident grave. Le reste du temps, le

système reste inactif. Cela signifie que lorsque vous conduisez simplement votre véhicule, aucun suivi permanent (enregistrement de la position de votre voiture ou suivi de votre conduite) ni transmission de données n'a lieu de la part de ce service de régulation.

OBFCM - Compteur de consommation de carburant embarqué (selon version)

Cette fonction est fournie pendant 15 ans après la première mise en circulation du véhicule.

Conformément à l'article 9 du règlement d'exécution (UE) 2021/392 ("OBFCM"), ce service de régulation permet à l'Agence européenne pour l'environnement (AEE) de collecter des données sur les véhicules liées à leur utilisation (telles que le VIN, la distance totale parcourue, le carburant total consommé, l'énergie totale du réseau dans la batterie, le cas échéant).

L'AEE utilise ces données pour surveiller en utilisation réelle la consommation de carburant et d'énergie, ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub> des nouveaux véhicules, de manière anonymisée et agréée.

Comme mentionné dans la réglementation OBFCM, le CLIENT peut refuser la collecte et la transmission des données du véhicule pour la finalité du règlement OBFCM. Cela peut être fait

en contactant le Service clientèle (coordonnées disponibles sur le site Web de la marque disponible pour le pays).

SLI - Speed Limit Information  
Cette fonction est fournie tout au long du cycle de vie du véhicule et concerne uniquement les modèles commercialisés sur le marché européen.

Conformément au règlement (UE) 2018/858 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, du 30 mai 2018, tel que modifié par le règlement (UE) 2019/2144 du 27 novembre 2019 et le règlement délégué (UE) 2021/1958 de la Commission du 23 juin 2021 (ensemble le "Règlement GSR V2"), les constructeurs automobiles sont tenus d'équiper les véhicules neufs vendus en Europe de différents systèmes visant à garantir la sécurité globale de ces véhicules.

Conformément à l'article 6 du règlement (UE) 2019/2144, ces systèmes doivent inclure un système "d'adaptation intelligente de la vitesse" (ci-après "AIV") qui fournit au conducteur la limite de vitesse applicable sur au moins 90 % de la distance totale et pour au moins 80 % de la distance parcourue sur chacun des trois types de routes (routes urbaines et rues,

routes non urbaines et autoroutes/voies express/voies rapides).

La fonction SLI fournit au conducteur la limite de vitesse applicable sur la route où il circule. La fonction SLI vise à améliorer la sécurité en permettant au véhicule d'afficher en temps réel la limite de vitesse applicable, même lorsque les conditions extérieures ne le permettent pas (p. ex. météo, panneau caché par un autre véhicule). La limite de vitesse applicable est récupérée depuis la caméra avant du véhicule et peut être complétée par le système de communication Over-The-Air afin d'améliorer la fiabilité des informations selon la définition du véhicule. Pour obtenir des informations valides sur les limites de vitesse, la position actuelle du véhicule est transmise via l'unité de télématique et supprimée immédiatement après traitement. La géolocalisation du véhicule n'est pas toujours possible. Celle-ci n'est pas influencée par les paramètres de confidentialité du véhicule.

Comme l'exige le "Règlement GSR V2", cette fonctionnalité SLI est activée par défaut à l'allumage du contact, mais peut être partiellement désactivée à tout moment par l'utilisateur du véhicule, étant donné que le conducteur peut couper la fonction d'avertissement sonore dans les paramètres du véhicule, disponible sur l'écran



tactile central. Cette intervention n'a pas d'impact sur l'affichage visuel qui reste activé et peut toujours requérir une transmission des données Over-The-Air sur la position actuelle du véhicule pour affiner la détection de la limite de vitesse. Selon le modèle de votre véhicule, il peut être également possible de couper complètement la fonction SLI (c'est-à-dire d'arrêter la fonction de détection de limite de vitesse et d'avertissement de limite de vitesse) sur l'écran tactile central, et ainsi de couper la transmission des données pour le trajet en cours.

Divulgarion du kilométrage à l'association Car - Pass

### **(Pour les véhicules immatriculés en Belgique uniquement)**

Cette divulgation n'est active qu'en Belgique en vertu de la législation belge afin d'éviter les fraudes au kilométrage des véhicules (loi belge du 28 novembre 2018, applicable depuis le 01/01/2020). Elle est fournie tout au long de la durée de vie du véhicule, tant que l'association Car-Pass requiert les données.

Elle consiste à donner 4 fois par an le kilométrage de tout véhicule immatriculé en Belgique à Car-Pass, une association chargée par les autorités belges de collecter et de vérifier ces données.

Ce kilométrage est collecté par liaison radio over-the-air par Stellantis si un autre service connecté l'utilise déjà. Ces données sont transmises à l'association Car-Pass sur demande de cet organisme.

Pour plus d'informations, consulter la politique de confidentialité de Car-Pass

(<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

### **Utilisation des données – Amélioration de la qualité des produits (selon version)**

Vous reconnaissez et acceptez que pour améliorer la qualité des produits fabriqués par le constructeur, les données de votre véhicule (telles que définies dans la politique de confidentialité de Stellantis pour les services connectés, voir ci-dessous) – à l'exclusion de la géolocalisation du véhicule – sont transférées au constructeur automobile dans le but d'éviter des anomalies, d'analyser des données agrégées pour l'amélioration du produit ou la création de nouveaux produits.

De plus amples informations à ce sujet et les moyens d'exercer vos droits en matière de confidentialité concernant ce traitement sont décrits dans la politique de confidentialité de Stellantis pour les services connectés (voir ci-dessous).

### **ENREGISTREUR DES DONNÉES D'ÉVÉNEMENTS**

Des calculateurs électroniques sont installés dans le véhicule. Ils traitent les données reçues, générées ou échangées par les capteurs du véhicule. Certains de ces calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement du véhicule, d'autres assistent en conduisant (systèmes d'assistance au conducteur), d'autres encore assurent des fonctions de confort ou d'infodivertissement.

Les rubriques suivantes contiennent des informations générales sur le traitement des données dans le véhicule.

D'autres informations sur les données téléchargées, stockées et transmises à des tiers (ainsi que la finalité de cette transmission) dans le véhicule sont disponibles sous le mot clé "Protection des données". Ces informations sont directement associées aux références des caractéristiques fonctionnelles concernées dans le Guide d'utilisation du véhicule. Celles-ci sont également disponibles dans les conditions générales de vente du véhicule, dans les conditions générales de vente des services connectés, ou en ligne sur le site de la marque.

## Caractéristiques techniques du véhicule

Selon le niveau d'équipement du véhicule, les données stockées sont les suivantes :

- État de fonctionnement des composants du système (par exemple niveau de remplissage, pressions des pneus, état de charge de la batterie).
- Défaillances et dysfonctionnements dans d'importants composants de système (par ex. phares, freins).
- Réactions du système dans des situations de conduite spécifiques (par exemple déploiement d'un airbag, déclenchement du contrôle de stabilité et des systèmes de freinage).
- Information sur des événements qui endommagent le véhicule.
- Pour les véhicules électriques ou hybrides rechargeables, la quantité de charge de la batterie de traction, l'autonomie estimée.
- Événements de cybersécurité (par ex. établissement de connexions imprévues avec des systèmes inconnus, redémarrages intempestifs ou configurations anormales).
- Kilométrage exact ou horodatage des événements enregistrés (détection de dysfonctionnements internes, activation de systèmes spécifiques, etc.), permettant de les localiser à temps.

- Données dynamiques enregistrées quelques secondes avant et après des événements de conduite spécifiques, comme des accidents, collisions ou activations des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) : données de conduite (par ex. vitesse, accélération, angle de braquage, régime moteur, rapport sélectionné sur la boîte de vitesses, pression sur les pédales), et images potentiellement très basse résolution de la vue à l'avant du véhicule (système Data Recorder (ADR) ADAS activé).

Dans des circonstances particulières (par exemple si le véhicule a détecté un dysfonctionnement), il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer des données qui seraient autrement simplement volatiles.

### Opérations de maintenance et de réparation

Au moment de vous rendre dans un atelier pour un entretien (par exemple réparations, maintenance), les données d'exploitation sauvegardées peuvent être lues avec le numéro d'identification du véhicule et utilisées si nécessaire. Le personnel travaillant pour le réseau d'entretien (par exemple garages, constructeurs) ou des tiers (par exemple agents d'assistance routière) peut lire les données du véhicule. Ceci s'applique également au travail sous

garantie et aux mesures d'assurance qualité.

Les données sont généralement lues via le port OBD (On-Board Diagnostics) prescrit par la loi dans le véhicule. L'exploitation documentée sur l'état technique du véhicule ou de ses composants et facilite le diagnostic des dysfonctionnements, dans le respect des obligations de garantie et l'amélioration de la qualité. Ces données, en particulier les informations relatives à la contrainte des composants, aux événements techniques, aux erreurs de l'opérateur et à d'autres dysfonctionnements, sont transmises au Constructeur, le cas échéant, avec le numéro d'identification du véhicule. La responsabilité du Constructeur peut être également engagée. Le Constructeur peut également utiliser les données d'exploitation provenant des véhicules pour les rappels de produits. Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier la garantie du client et les demandes sous garantie.

Les sauvegardes de dysfonctionnements dans le véhicule peuvent être remises à zéro par une entreprise de service après-vente lors d'un entretien ou d'une réparation ou à votre demande.

### Système ADAS Data Recorder (ADR)

Selon le niveau d'équipement, le véhicule peut être équipé d'un système

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ADAS Data Recorder qui traite en permanence les images et les données de conduite, et les enregistre dans le véhicule au déclenchement des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) (par exemple Assistance au freinage d'urgence intelligent, interruption d'un Changement de voie semi-automatique, selon le cas). Ce système est destiné à mieux comprendre le comportement des ADAS, en collectant des données à chaque déclenchement des ADAS.

Les données concernées sont des photos grisées basse résolution de la vue à l'avant du véhicule et de données de conduite dynamique (par exemple: vitesse, accélération, angle de braquage, pression sur la pédale de frein, état des clignotants, position de la pédale d'accélérateur), prises toutes les secondes juste avant et après l'événement. Le kilométrage exact et l'horodatage de l'événement sont également enregistrés. La résolution des images enregistrées est trop faible et ne permet pas de reconnaître les visages, de lire les plaques d'immatriculation ou d'interpréter les panneaux routiers.

Toutes ces informations ne peuvent être extraites que par un réparateur agréé, à l'aide d'un équipement spécial connecté par câble à la prise OBD. Cette opération peut s'effectuer à la demande du conducteur qui souhaite

une explication des ADAS ou dans le cadre d'une enquête judiciaire concernant le véhicule. Ce système a uniquement pour but de fournir des explications relatives à l'activation des ADAS. Il ne peut être déclenché que par activation de systèmes ADAS spécifiques ; ce système ne se déclenche jamais suite à la détection d'accidents ou de collisions sans activation des ADAS. Si les ADAS sont désactivés, le système ADR n'enregistre aucune donnée.

### **IDENTIFICATION DE FRÉQUENCE RADIO (RFID)**

La technologie RFID est utilisée sur certains véhicules pour des fonctions telles que la surveillance de la pression des pneus et le blocage de démarrage.

Elle est également utilisée en association avec des équipements tels que les télécommandes radio pour le verrouillage/déverrouillage des portes et le démarrage.

La technologie RFID des véhicules STELLANTIS n'utilise pas ou n'enregistre pas de renseignements personnels ou de lien avec tout autre système STELLANTIS contenant des renseignements personnels.

# INDEX

## A

Accessoires achetés par le propriétaire	9
Actionnement du hayon	18
Aide au freinage	155
Aide au freinage d'urgence intelligent (iEBA)	208
Aide au maintien dans la voie (LKA)	213
Airbags frontaux	36
Airbags latéraux	37
Airbags rideaux	38
Alerte d'angle mort	211
Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW)	224
Alerte en cas de risque de collision (alerte en cas de risque de collision frontale)	207
Allumage des feux de jour	67
Ancrages Top Tether	48
Antenne requin	75
Antigel/Liquide de refroidissement	277
Antipatinage des roues (ASR)	209
Appel d'assistance	252
Appel d'urgence (eCall)	251
Appoint en liquide de lave-glace	285

Appoint en liquide de refroidissement	284
Appuie-têtes	23
Assistance et SOS	250
Avertisseur sonore	59

## B

Barres de toit	184
Batterie 12V	286
Batterie haute tension	316
Boîte à gants	70
Boîte de vitesses automatique électrifiée à double embrayage	158
Bouton d'alimentation	59

## C

Câble de charge Mode 2	173
Câble de charge Mode 3	178
Câble de charge Mode 4	178
Caméra arrière (RVC)	229
Capteur de luminosité	189
Capteurs d'aide au stationnement (détection d'obstacle proche)	226
Capteurs de détection	189
Caractéristiques de fonctionnement du véhicule	327
Caractéristiques de l'aide aux fonctions utilitaires	243
Carburant	164

Carrosserie - Entretien de l'extérieur	301
Catalyseur	164
Ceinture de sécurité à trois points	30
Ceintures de sécurité	28
Chaînes à neige	298
Charge	166
Charge dans des stations de charge	173
Charge de la batterie BEV	166
Charge de la batterie MHEV	166
Chargement du véhicule	184
Chargeur de téléphone sans fil	73
Clé de secours	15
Clés	11
Clignotants	65
Combiné d'instruments	84, 105
Commandes au volant	58
Commandes d'éclairage	63
Commandes de climatisation	100
Compartiment moteur	278
Compatibilité des roues et pneus	324
Connecteurs d'ancrage ISOFIX	46
Connectivité	145
Contenances des réservoirs	322
Contrôle des niveaux de liquide	275
Contrôle du liquide de frein	286

Contrôle du niveau d'huile . . . 284  
Contrôles périodiques . . . . . 274

## D

Démarrage au moyen  
d'une autre batterie . . . . . 263  
Démarrage du moteur . . . . . 149  
Démarrage et arrêt du  
moteur . . . . . 149  
Démontage des roues . . . . . 254  
Dépannage . . . . . 263  
Désactivation d'airbag  
passager avant . . . . . 40  
Détecteur de pluie . . . . . 189  
Détection de  
somnolence du  
conducteur (DDD) . . . . . 238  
Dimensions . . . . . 312  
Divulgateion du  
kilométrage à  
l'association Car - Pass . . . . . 332  
Données de performance . . . . 319  
Données de remorquage . . . . 316  
Données du moteur . . . . . 314  
Données du véhicule . . . . . 312

## E

Échappement moteur . . . . . 164  
Éclairage automatique . . . . . 65  
Éclairage d'accueil . . . . . 67  
Éclairage d'ambiance . . . . . 68  
Éclairage de courtoisie . . . . . 67

Éclairage de plaque  
d'immatriculation  
(remplacement) . . . . . 293  
Éclairage extérieur . . . . . 63  
Éclairage sortie véhicule  
(Guide Me Home) . . . . . 67  
Éclairages signature  
Calice Full LED . . . . . 64  
Emplacement de  
montage d'un système  
de retenue pour enfant . . . . . 56  
Enregistrement des  
données des appels  
d'urgence et confidentialité . . 327  
Enregistrement des  
données du véhicule et  
confidentialité . . . . . 327  
Enregistreur des  
données d'événements . . . . . 332  
Entreposage du véhicule . . . . 299  
Entretien de l'intérieur . . . . . 305  
Entretien de la climatisation . . 289  
Entretien du véhicule . . . . . 287  
Espace de rangement  
intérieur et caractéristiques . . . 70  
Essuie-glaces avant . . . . . 61  
Étiquette d'information  
sur les pneus . . . . . 311  
Évacuation des véhicules  
hors d'usage . . . . . 274

## F

Feux antibrouillard arrière . . . . . 66  
Feux de détresse . . . . . 250  
Filtre d'échappement . . . . . 164  
Fluides et lubrifiants moteur . . 320  
Fluides, lubrifiants et  
pièces recommandés . . . . . 277  
Flux d'énergie . . . . . 88  
Fonction avancée d'aide  
au maintien dans la voie . . . . . 218  
Fonction avancée d'aide  
au stationnement . . . . . 234  
Fonction de la  
télécommande radio . . . . . 11  
Fonctions de charge . . . . . 183  
Frein à sécurité active  
(freinage d'urgence  
automatique) . . . . . 208  
Frein de stationnement . . . . . 152  
Frein de stationnement  
électrique . . . . . 153  
Freinage d'urgence actif . . . . . 155  
Freinage régénératif . . . . . 155, 157  
Fusibles . . . . . 290

## G

Glossaire des symboles . . . . . 10

## H

Huile moteur . . . . . 277  
Huile moteur (contrôle  
de niveau) . . . . . 275

<b>I</b>		
Identification de fréquence radio (RFID) . . . . .	334	
Informations de service . . . . .	274	
Informations eu client . . . . .	326	
Installation d'équipements de transmission radio . . . . .	9	
Installation des appareils électriques . . . . .	9	
Intégration smartphone (par exemple Android Auto ou Apple CarPlay) . . . . .	328	
Introduction à la Maintenance et à l'entretien du véhicule . . . . .	274	
Introduction des systèmes de retenue pour enfants . . . . .	42	
<b>K</b>		
Kit d'outils de changement d'une roue . . . . .	253	
<b>L</b>		
Lampes intérieures . . . . .	67	
Lavage . . . . .	303	
Lave-glaces et essuie-glaces . . . . .	60	
Lave-vitre avant . . . . .	61	
Lève-vitres électriques . . . . .	19	
Levier multifonctions droit . . . . .	81	
Levier multifonctions gauche . . . . .	81	
Lien vers l'application et le site Web de l'entreprise . . . . .	5	
Limiteur de vitesse . . . . .	190	
Liquide de frein (contrôle de niveau) . . . . .	276	
Liquide de lave-glace (contrôle de niveau) . . . . .	276	
Liquide de refroidissement moteur . . . . .	276	
Liquides de frein . . . . .	320	
Liquides de frein et d'embrayage . . . . .	277	
Liquides et lubrifiants . . . . .	320	
Liquides et lubrifiants de la transmission . . . . .	321	
Lire attentivement ce qui suit . . . . .	6	
<b>M</b>		
Maintenance et entretien du véhicule . . . . .	i, 274	
Mesures de protection contre les cyberattaques . . . . .	329	
Modes de conduite . . . . .	162	
Modifications / Altérations du véhicule . . . . .	9	
Moteur 100% électrique . . . . .	283	
Moteur à essence . . . . .	281	
Moteur hybride . . . . .	282	
<b>N</b>		
Nettoyage du moteur . . . . .	287	
Numéro d'identification du véhicule (VIN) . . . . .	310	
<b>O</b>		
OBFCM - Compteur de consommation de carburant embarqué . . . . .	331	
Ordinateur de bord . . . . .	87	
Outillage de réparation des pneus . . . . .	259	
<b>P</b>		
Pancarte d'information sur les pneus et le chargement . . . . .	296	
Pare-soleil . . . . .	22	
Passive Entry . . . . .	17	
Peinture (entretien) . . . . .	305	
Plafonnier arrière . . . . .	69	
Pneus et roues . . . . .	294	
Pneus hiver . . . . .	296	
Portes . . . . .	16	
Position des sièges arrière . . . . .	27	
Prescriptions relatives à l'élimination . . . . .	326	
Présentation des systèmes d'aide . . . . .	188	
Présentation du système d'infodivertissement . . . . .	108	
Pression des pneus . . . . .	296, 325	
Procédure de charge à partir d'une prise de courant domestique (AC) . . . . .	178	

Procédure de charge à partir de la station de charge Wallbox	180
Procédure de recharge à une station de recharge publique (AC/DC)	182
Protection des piétons à l'avant	203

## R

Rangement table basse centrale avec porte-stylos	72
Rappel de ceinture de sécurité (SBR)	33
Ravitaillement	165
REACH	327
Réchauffeur additionnel	104
Recommandations pour le maintien des enfants dans le véhicule	49
Reconnaissance des panneaux routiers	243
Régulateur de vitesse	192
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	195
Régulateur de vitesse adaptée avec fonction Stop&Go	200
Remorquage	270
Remorquage d'un autre véhicule	273
Remorquage du véhicule	270

Remplacement des ampoules	290
Remplacement des balais d'essuie-glace	287
Rétracteur de ceinture de sécurité	32
Rétroviseur intérieur	23
Rétroviseurs	22
Rétroviseurs extérieurs électriques	22
Roue de secours	254
Roue libre	162
Roues et pneus	324

## S

SALA HUB / SALA PRO (NAV)	74
Sécurité enfants portes arrière	17
Sélecteur de mode de conduite (BEV)	156
Services connectés / Services Uconnect	145
Services en ligne - Connectivité "Over-The-Air"	328
Services tiers	329
Sièges	25
Sièges avant électriques	26
Sièges avant manuels	25
Sièges massants	27
SLI - Speed Limit Information	331
Sources d'alimentation pouvant être utilisées	170

Système à clé électronique (accès et démarrage sans clé)	11
Système ABS (système antiblocage des roues)	210
Système anti-collision	203
Système d'aide à l'amélioration de la visibilité	211
Système d'aide à la performance du freinage	210
Système d'aide à la régulation de vitesse	190
Système d'aide à la stabilité du véhicule	209
Système d'aide au démarrage en côte (HSA)	241
Système d'aide au maintien dans la voie	213
Système d'aide au stationnement et à la marche arrière	226
Système d'airbags	34
Système d'avertissement sonore pour les piétons	16
Système d'échappement	289
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	247
Système de détection de perte d'attention du conducteur	238
Système de freinage automatique	204

Système de retenue LATCH . . . . .	48
Système Stop-Start . . . . .	151
Système Uconnect™ . . . . .	112
Systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) . . . . .	i, 188
Systèmes de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) et d'antipatinage (TC) . . . . .	209
Systèmes de retenue pour enfants . . . . .	42

## T

Tableau de bord . . . . .	77
Tailles admissibles de pneus et jantes . . . . .	298
Tapis de sol . . . . .	75
Téléphone au volant - Commandes radio . . . . .	82
Témoins d'avertissement, indicateurs et messages . . . . .	91
Transmission . . . . .	155
Transmission manuelle . . . . .	155
Triangle de présignalisation . . . . .	252
Type de propulsion . . . . .	8

## U

Utilisation d'une remorque . . . . .	185
Utilisation de ce manuel . . . . .	6
Utilisation des données – Amélioration de la qualité des produits . . . . .	332

## V

Véhicule hybride 48V . . . . .	8
Verrouillage automatique des portes . . . . .	17
Verrouillage central . . . . .	13
Verrouillage électrique des portes . . . . .	16
Vibe audio . . . . .	91
Volant . . . . .	58





# Stimuler l'innovation pour demain.

Depuis plus de 50 ans, **TotalEnergies** et **Stellantis** partagent une vision commune de la performance, de l'innovation et de la mobilité pour l'avenir.

Ce partenariat de longue date repose sur une étroite collaboration technique, de la conception des produits au service après-vente sur les réseaux officiels. En combinant leur expertise, les deux sociétés ont développé des technologies de lubrification de pointe adaptées aux besoins changeants des groupes motopropulseurs Lancia.

Les gammes **Quartz Mopar** et **Quartz EV3R Mopar** co-marquées reflètent cette expertise partagée. Spécialement conçues et **approuvées par Lancia**, elles comprennent des **huiles moteur haute performance** couvrant chaque groupe motopropulseur Lancia. Chaque formulation aide à garder les moteurs propres, à réduire l'usure et à soutenir l'efficacité énergétique, assurant un fonctionnement en douceur kilomètre après kilomètre, même dans les conditions les plus exigeantes.

Nous poussons l'innovation plus loin avec **Quartz EV3R Mopar**, qui introduit l'**approche 3R (Réduire, Réutiliser, Régénérer)** en utilisant des huiles de base régénérées et une bouteille recyclable, tout en offrant les mêmes performances que les huiles Quartz standard, avec un impact moindre par rapport à nos produits conventionnels.

Votre réparateur Lancia agréé vous recommandera l'huile adaptée à votre modèle et à votre programme d'entretien. Disponible et **recommandée au sein des réseaux après-vente autorisés Lancia**, Quartz Mopar offre confiance, durabilité et une technologie éprouvée soutenue par des décennies de partenariat.

**QUARTZ**  
ENGINE OIL



LANCIA recommande **TotalEnergies**

LANCIA



PARTENAIRES OFFICIELS



Stellantis Europe S.p.A. - Technical Service Operation  
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - Italy  
**LYPSICO2603fr-1** - 50304026 - 03/2026

