



C10

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Préface

Préface.....	4
--------------	---

Instructions aux clients

Aux utilisateurs :.....	8
Déclaration.....	8
Caractéristiques d'un nouveau véhicule.....	15
Instructions de conduite.....	18
Conduite et environnement.....	20

Recharge/décharge du véhicule

Recharge du véhicule.....	30
Décharge extérieure de véhicule.....	33

Préparation à l'utilisation du véhicule

APP Leapmotor.....	36
Clé de véhicule.....	38
Portes de véhicule.....	40
Porte de coffre électrique*.....	42
Porte de coffre*.....	44
Capot avant.....	45
Rétroviseurs extérieurs.....	46
Rétroviseurs intérieurs.....	47
Volant.....	47
Vitres électriques.....	49
Pare-soleil électrique.....	51
Essuie-glace et lave-vitre.....	52
Feux externes.....	53
Feux internes.....	55
Rangement.....	57
Tableau de bord.....	60
Écran multimédia tactile.....	65
Dispositif électronique.....	69
Autres dispositifs.....	71

Conduite confortable

Démarrage et marche.....	74
Sièges avant.....	78
Sièges arrière.....	79

Interaction homme-machine

Système de contrôle de la climatisation.....	82
Double écran interactif intelligent.....	86
Système de divertissement embarqué de l'écran multimédia tactile.....	94

Déplacement sans souci

Ceinture de sécurité.....	100
Airbags.....	103
Sécurité des enfants.....	107
Système d'avertissement de sécurité.....	111
Frein de stationnement électronique (EPB)..	113
Système Autohold.....	114

Système électronique de stabilité (ESC).....	115
Système anti-blocage des roues (ABS).....	116
Répartiteur électronique de force de freinage (EBD).....	116
Système d'antipatinage (TCS).....	117
Frein de stationnement dynamique (DBF)...	117
Assistance au freinage d'urgence (HBA).....	117
Système d'assistance au maintien de voie d'urgence (ELK).....	118
Système de freinage secondaire post-collision (MCB).....	118
Système d'assistance au démarrage en pente (HHC).....	118
Limiteur de vitesse en descente (HDC).....	119
Anti-retournement électronique (ARP).....	119
Système de direction assistée électrique (EPS)	120
Allumage automatique de feux de route (IHBC)	120
Système de détection de vie (CPD).....	120

Conduite assistée

Limitations du radar et de la caméra.....	124
Régulation de vitesse adaptative à toute vitesse (ACC).....	126
Système de centrage de voie (LCC).....	130
Assistance intelligente à la limitation de vitesse (ISA).....	132
Système d'assistance embouteillage (TJA)..	133

Sécurité active

Freinage d'urgence automatique (AEB).....	136
Avertissement de collision frontale (FCW)...	137
Avertissement de collision arrière (RCW)....	139
Avertissement de détection d'angle mort (BSD)	140
Avertissement d'ouverture de porte (DOW).141	
Avertissement d'intersection en arrière (RCTA)	141
Frein de circulation transversale arrière (RCTB)	142
Avertissement de sortie de voie (LDW).....	144
Système d'assistance au maintien de voie (LKA).....	145
Système d'avertissement de somnolence et d'attention du conducteur (DDAW).....	146
Avertissement avancé de distraction du conducteur (ADDW).....	147

Aide au stationnement

Système de radar de stationnement.....	150
Vision à 360° (AVM).....	151

Inspection et entretien

Vérification des liquides et des pneus.....	154
---	-----

Vérification de l'élément filtrant de climatisation.....	155	Lieu d'entretien.....	178
Vérification à l'intérieur de la cabine.....	156	Contenu de l'entretien.....	178
Vérification après le démarrage du véhicule	156	Tableau du cycle de maintenance.....	181
Vérification de la mise en service du véhicule... ..	157	Traitement d'urgence	
Entretien du véhicule.....	157	Dispositif de traitement d'urgence.....	186
Batterie.....	162	Traitement des accidents.....	188
Batterie d'alimentation.....	163	Remorque externe*.....	191
Fusible.....	165	Plan d'intervention d'urgence.....	195
Balai d'essuie-glace.....	173	Informations techniques	
Entretien régulier		Identification du véhicule.....	200
Importance d'un entretien régulier.....	178	Radio du véhicule.....	202
		Dimensions hors tout du véhicule.....	203

PRÉFACE

PRÉFACE

Août 2024



Aucun contenu de ce manuel ne peut être reproduit ou copié sans l'autorisation écrite de marque Leapmotor.

Tous droits réservés

Cher propriétaire de la voiture Leapmotor :

Nous vous remercions d'avoir choisi la voiture Leapmotor sûre, confortable, puissante et économique ! En tant qu'une société scientifique et technologique, nous nous concentrons toujours sur les utilisateurs, assurons la création et le partage avec les utilisateurs et nous attachons à devenir une entreprise internationale des véhicules électriques intelligentes de haute qualité qui est respectée dans le monde entier grâce à sa capacité technique clé. Nous nous attendons à créer une valeur maximale pour votre utilisation de la voiture et votre vie grâce à nos produits et services de qualité.

Avant d'utiliser le véhicule, veuillez lire soigneusement le contenu du présent manuel et le conserver de manière appropriée en vue d'une consultation ultérieure. Le présent manuel vous aidera à mieux connaître et utiliser la voiture Leapmotor en permettant de maintenir les meilleures performances au cours de votre utilisation du véhicule. La connaissance plus approfondie vous permet de vous faire une idée de la sécurité et de l'agrément du véhicule.

Si vous avez des questions ou des besoins pendant l'utilisation, veuillez contacter le centre de service ou le magasin de service agréé de Leapmotor le plus proche. Nous vous fournirons des services de la meilleure qualité en termes d'entretien et de réparation. Veuillez effectuer les travaux d'entretien à temps selon les provisions du fabricant principal.





La présent manuel vous fournit dans la mesure du possible les informations de véhicule que vous avez besoin de connaître, en raison de différents modèles de véhicule et de la mise à niveau de l'OTA ultérieure, la description dans le présent manuel peut être différente de la configuration réelle du véhicule que vous avez acheté, le véhicule que vous recevez réellement fera foi. Leapmotor se réserve le droit de modifier, de compléter ou de supprimer le contenu dans le présent manuel, sans préavis.

Le présent manuel d'utilisation fait partie intégrante de l'ensemble de véhicule, lors de la vente ou du prêt du véhicule, le présent manuel sera transféré avec le véhicule.

Nous vous remercions de votre soutien et de votre amour pour Leapmotor, et nous vous souhaitons une vie heureuse avec votre voiture !

Concernant les précautions de sécurité pour l'utilisation du véhicule, nous les expliquons à travers les étiquettes d'avertissement apposées sur le véhicule et les conseils de sécurité contenus dans ce manuel.

- Étiquettes d'avertissement : consultez la section « Étiquettes d'avertissement » pour ses emplacements spécifiques.
- Conseils de sécurité : les instructions sont fournies par des symboles et du texte dans ce manuel.

Description		
	AVERTISEMENT	Le non-respect provoquerait des blessures et morts ou l'endommagement du véhicule.
	ATTENTION	Le non-respect provoquerait des blessures personnelles ou l'endommagement du véhicule.
	ATTENTION	Vous rappeler à une utilisation et une maintenance meilleure du véhicule.
	PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	Le contenu décrit est relatif à la protection de l'environnement.

- Les fonctions/configurations de ce manuel sont marquées d'un « * », indiquant que la fonction/configuration n'est applicable qu'à certains modèles.
- Les illustrations utilisées dans ce manuel sont principalement utilisées pour montrer certaines caractéristiques ou fonctions du véhicule et sont uniquement à titre de référence. Veuillez vous référer au véhicule réel pour les conditions spécifiques.
- Sauf indication contraire, les instructions de ce manuel concernant l'orientation du véhicule (avant, arrière, gauche, droite) sont basées sur la direction de déplacement du véhicule.

INSTRUCTIONS AUX CLIENTS

AUX UTILISATEURS :

AUX UTILISATEURS :

1. Avant d'utiliser le véhicule, assurez-vous de lire attentivement ce manuel et de suivre strictement les méthodes de fonctionnement décrites dans ce manuel pendant l'utilisation du véhicule. Leapmotor ne sera pas responsable des pertes causées par votre mauvaise utilisation du véhicule.
2. Veuillez vous assurer d'effectuer la maintenance et l'entretien réguliers du véhicule conformément aux dispositions des chapitres sur le contenu de l'entretien et le tableau des intervalles d'entretien.
3. Les conducteurs et les passagers doivent porter correctement la sangle de sécurité et maintenir une posture assise correcte pour garantir la sécurité et le confort de conduite.
4. Avant de conduire, veuillez vérifier si le contenu suivant répond aux exigences de sécurité de conduite :
 - Position assise
 - Angles des rétroviseurs intérieurs et extérieurs
 - Autonomie
 - Position du volant
 - Pédale de frein
 - Éclairage de toute la voiture
 - Essuie-glace
 - Pneu
5. Avant de quitter le véhicule, le conducteur doit s'assurer que le levier est en position P et que le témoin du frein de stationnement est allumé.
6. Pendant que le véhicule roule, si le témoin d'avertissement de défaut sur le groupe d'instruments s'allume ou s'il y a un message d'erreur, le conducteur doit arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible pour inspection et contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
7. L'autonomie affichée par le groupe d'instruments du véhicule peut différer de l'autonomie réelle. Veuillez vous référer au kilométrage réel.
8. Veuillez respecter strictement le code de la route et conduire votre véhicule en toute sécurité.
9. L'équipement ou les accessoires de haute qualité qui n'ont pas été modifiés, installés, démontés et réparés par le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé peuvent endommager le véhicule et menacer la sécurité personnelle. La modification illégale du véhicule est interdite. Si vous en avez besoin, contactez le centre de service ou le concessionnaire agréé de Leapmotor.
10. S'il y a un rappel de ce modèle à l'avenir, notre société vous en informera séparément.

DÉCLARATION

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENTS

Ce véhicule est équipé du système d'enregistreur de données d'événements, ci-après désigné le système EDR. En fonction des types de collision et de la gravité, le système EDR enregistre les informations ci-après du système de contrôle de la stabilité dynamique au cours de la collision et du système de sécurité (y compris, mais sans s'y limiter) :

- Position de la pédale de frein/pédale d'accélérateur.
- Vitesse de marche du véhicule (la vitesse de véhicule est celle de roues, provenant du capteur de vitesse de roues).
- Accélération longitudinale de véhicule.
- État de verrouillage de la ceinture de sécurité.

Les données ci-dessus peuvent être utilisées pour rétablir l'état de véhicule lors de la survenance d'accident et aider à l'analyse.

Du fait de l'espace limité d'enregistrement de données, le système EDR divise les événements enregistrés en événements réinscriptibles et non réinscriptibles :

- Les événements effaçables sont des scénarios de type accidentel dans lesquels les données peuvent être écrasées lorsque l'espace de stockage est insuffisant. Par exemple, des données enregistrées en cas de collision mais le seuil de déclenchement du coussin gonflable de sécurité n'a pas été atteint.
- Les événements non effaçables seront continuellement enregistrés dans EDR. Par exemple, les données enregistrées lors du déclenchement de l'airbag de sécurité ou du prétensionneur de ceinture de sécurité.

À part les cas ci-après, nous ne publions pas les données à un tiers :

- Accord avec le propriétaire (ou le locataire du véhicule loué).
- À la demande de la police, de la cours de justice ou des organes gouvernementaux.
- Les données ne sont utilisées que pour le diagnostic technique, la recherche et le développement du véhicule Leapmotor, ne divulguent pas les informations du propriétaire du véhicule ou d'identité.

Voie d'obtention des données de l'enregistreur de données d'événements :

Le matériel technique particulier est nécessaire pour la lecture de données de l'enregistreur de données d'événements. Pour lire les données de l'enregistreur de données d'événements ou connaître plus d'informations, contactez le centre de service ou le concessionnaire agréé de Leapmotor.

TEST DE VÉHICULE

Pour assurer la qualité de livraison de nouveaux véhicules Leapmotor, avant le départ usine d'un véhicule, le technicien contrôle qualité effectuera les essais complets de véhicule sur la route. Par conséquent, sur le compteur kilométrique de votre véhicule s'affiche un petit nombre de kilomètres.

MODIFICATION DU MATÉRIEL ET DES LOGICIELS

1. L'équipement ou les accessoires de haute qualité qui n'ont pas été modifiés, installés, démontés et réparés par le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé peuvent endommager le véhicule et menacer la sécurité personnelle. La modification illégale du véhicule est interdite.
2. Veuillez ne pas modifier le système de châssis du véhicule, car cela pourrait affecter la sécurité des commandes du véhicule et menacer la sécurité personnelle.
3. Veuillez ne pas modifier les composants électroniques du véhicule (circuit, lampes et contrôleurs, etc.), et il est strictement interdit de flasher ou de rooter le véhicule sans autorisation, ce qui pourrait provoquer une panne du système et menacer la sécurité personnelle.
4. Veuillez ne pas modifier les sièges, le volant, les sangles de sécurité et le système de coussin gonflable, car cela pourrait affecter la sécurité et menacer la sécurité personnelle.
5. Veuillez ne pas modifier le système antivol, car cela pourrait provoquer un défaut du système et menacer la sécurité personnelle.
6. Veuillez ne pas modifier l'équipement de charge associé pour éviter une panne de charge et un incendie.
7. Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine Leapmotor ou des pièces approuvées par Leapmotor. Des tests stricts sur les pièces sont effectués par Leapmotor afin d'assurer le confort, la sécurité et la fiabilité du véhicule.
8. Si vous avez besoin de modification ou d'installation d'un véhicule, veuillez contacter Leapmotor.

MODIFICATIONS DU PRODUIT

Leapmotor se réserve le droit d'apporter des modifications à la conception des véhicules et n'est pas obligé d'apporter des modifications identiques ou similaires aux véhicules déjà vendus.

RAPPEL DE PRODUIT

Lors d'un rappel de produit, Leapmotor fournira des solutions raisonnables basées sur les défauts du produit. Si le problème peut être résolu en réparant ou en remplaçant des pièces, afin d'éliminer les défauts du véhicule le plus rapidement possible et d'assurer votre sécurité de conduite, vous devez coopérer activement avec le centre de service ou le magasin de service agréé de Leapmotor pour effectuer des services de réparation de rappel après avoir reçu l'avis de rappel de Leapmotor ou obtenu les informations pertinentes via les canaux officiels.

COMMUNICATION D'INFORMATIONS SVHC

Communication des informations conformément à l'article 33 REACH	
Modèle Leap Motor B11 (2024)	
<p>Ce produit est composé d'articles définis conformément à l'article 3(3) du Règlement n° 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil relatif à l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des substances chimiques (REACH). Tout fournisseur doit se conformer à l'obligation de communiquer des informations sur les substances contenues dans les articles conformément à l'article 33. Ce produit, y compris tout article dont il est composé, contient des substances répondant aux critères de l'article 57 et identifiées conformément à l'article 59(1) dans une concentration supérieure à 0,1 % en poids (w/w). Nous informons que le plomb (n° CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement comme élément d'alliage et également présent dans les batteries. L'aluminium recyclé et les métaux peuvent contenir du plomb en tant qu'impureté.</p>	
Emplacement de l'article contenant la substance dans le produit (détaillé, y compris les équipements optionnels)	Nom de la substance répondant aux critères de l'article 57 et identifiée conformément à l'article 59(1) dans une concentration supérieure à 0,1% poids par poids (utilisation typique selon le Dossier Annexe XV REACH)
Contrôleur de zone	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Contrôleur de zone	oxyde de plomb
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	Isocyanurate de triglycidyle
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
3.0.01.10.00385 - Moteur principal de cockpit intelligent LP-ICHS033-AA	Phosphite de tris(nonylphényle)
3.0.01.10.00385 - Moteur principal de cockpit intelligent LP-ICHS033-AA	Oxyde de diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
3.0.01.10.00385 - Moteur principal de cockpit intelligent LP-ICHS033-AA	Octamethylcyclotetrasiloxane
3.0.01.10.00385 - Moteur principal de cockpit intelligent LP-ICHS033-AA	Isocyanurate de triglycidyle
3.0.01.10.00385 - Moteur principal de cockpit intelligent LP-ICHS033-AA	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
3.0.01.10.00385 - Moteur principal de cockpit intelligent LP-ICHS033-AA	2-Benzyl-2-(diméthylamino)-4'-morpholinobutyrophénone
3.0.01.10.00385 - Moteur principal de cockpit intelligent LP-ICHS033-AA	N-Méthylpyrrolidone
Antenne 4G	Tétrabromobisphénol A

Bloc de caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité extérieure de la colonne A	phtalate de bis(2-éthylhexyle)
Bloc de caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité extérieure de la colonne A	Azodicarbonamide
BLS64-12-08 h27. 1 - BOÎTE	Tétrabromobisphénol A
Bloc de caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité extérieure du pilier B	phtalate de bis(2-éthylhexyle)
Bloc de caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité extérieure du pilier B	Azodicarbonamide
Bloc de caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité du pilier C	Azodicarbonamide
Ensemble principal DAB	Tétrabromobisphénol A
Ensemble de caméra DMS	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Bloc de caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité extérieure du pilier D	Azodicarbonamide
Ensemble du contrôleur d'airbag	Octamethylcyclotetrasiloxane
Pompe de chauffage	Tétrabromobisphénol A
Boîtier de port de charge total	Teinture (pigment)
Boîtier de port de charge total	Azodicarbonamide
Convertisseur de protocole de charge	Mélamine
Sonde ultrasonique arrière	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Sonde ultrasonique arrière	Tétrabromobisphénol A
Sonde ultrasonique arrière	Azodicarbonamide
Unité de commande électronique (ECU) du hayon électrique	Tétrabromobisphénol A
Ensemble du compresseur électrique	N,N-Diméthylacétamide
Ensemble du compresseur électrique	Vinyltris(2-méthoxyéthoxy)silane
Ensemble du compresseur électrique	Éthylènediamine
Ensemble de la force motrice électrique	N,N-Diméthylacétamide
Ensemble de la force motrice électrique	Octamethylcyclotetrasiloxane
Ensemble de la force motrice électrique	Tétrabromobisphénol A
Ensemble de la force motrice électrique	Isocyanurate de triglycidyle
Ensemble de la force motrice électrique	phtalate de bis(2-éthylhexyle)
Ensemble de la force motrice électrique	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Ensemble de la force motrice électrique	N-Méthylpyrrolidone
Vanne d'expansion électronique	Tétrabromobisphénol A
Ensemble de batterie d'alimentation	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone

Instructions aux clients

Alimentation 2-en-1	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Ensemble de volant (BA31)	Tétrabromobisphénol A
Ensemble de sortie d'instrument auxiliaire	Octamethylcyclotetrasiloxane
Feu stop haut	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Feu combiné arrière traversant avec plaque de protection	Absorbeur UV UV-329
Support de marchepied	4-Nonylphénol, ramifié
Feu combiné arrière traversant avec plaque de protection	Oxyde de diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
Ensemble secondaire de plancher arrière	Azodicarbonamide
Ensemble secondaire de plancher arrière	Tétrabromobisphénol A
Ensemble secondaire de plancher arrière	4-tert-Butylphénol
Ensemble secondaire de plancher arrière	Azodicarbonamide
Ensemble de coussin de siège arrière	Azodicarbonamide
Ensemble de dossier arrière gauche	Azodicarbonamide
Ensemble de dossier arrière droit	Azodicarbonamide
Ensemble de butée de porte arrière	Acide orthoborique
Ressort hélicoïdal arrière	Isocyanurate de triglycidyle
Ensemble de faisceau de câblage du compartiment moteur	Octamethylcyclotetrasiloxane
Ensemble de faisceau de câblage du compartiment moteur	Décaméthylcyclopentasiloxane
Échangeur de chaleur intégré	Nonylphénol
Échangeur de chaleur intégré	Tétrabromobisphénol A
Échangeur de chaleur intégré	Anhydride hexahydrophthalique
Ensemble de pistolet de charge AC	Tétrabromobisphénol A
Ensemble de pistolet de charge AC	Bisphénol A
Ensemble de capteur de qualité de l'air	Tétrabromobisphénol A
Radar de surveillance des angles morts	Composés d'antimoine, à l'exception du tétroxyde (Sb2O4), du pentoxyde (Sb2O5), du trisulfure (Sb2S3), du pentasulfure (Sb2S5)
Radar de surveillance des angles morts	Anhydride méthylhexahydrophthalique
Lumière de plaque d'immatriculation	Tétrabromobisphénol A
Lumière de plaque d'immatriculation	Mélamine
Lumière de plaque d'immatriculation	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Ensemble d'entrée et de sortie de la vanne d'expansion	N,N-Diméthylformamide

Ensemble d'entrée et de sortie de la vanne d'expansion	Décaméthylcyclopentasiloxane
Ensemble d'entrée et de sortie de la vanne d'expansion	Dodécaméthylcyclohexasiloxane
Ensemble de capteur d'impact	Tétrabromobisphénol A
Module intégré de division de gaz	Tétrabromobisphénol A
Plancher avant avec ensemble de goujons	Tétrabromobisphénol A
Plancher avant avec ensemble de goujons	4-tert-Butylphénol
Lumière traversante avant	Absorbeur UV UV-329
Lumière traversante avant	Oxyde d'aluminium
Lumière traversante avant	Oxyde de diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
Bloc de caoutchouc insonorisant de la chambre extérieure du seuil avant	Azodicarbonamide
Verrou du couvercle avant	4-Nonylphénol, ramifié
Caméra monoculaire avant	Bisphénol A
Ensemble limiteur de porte avant	Acide orthoborique
Caméra monoculaire avant	Tétrabromobisphénol A
Membrane étanche de porte avant	Azodicarbonamide
Caméra monoculaire avant	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Sous-ensemble de l'hiloire avant	Azodicarbonamide
Sous-ensemble de l'hiloire avant	Tétrabromobisphénol A
Sous-ensemble de l'hiloire avant	4-tert-Butylphénol
Ensemble moteur d'essuie-glace avant et bielle	Tétrabromobisphénol A
Ensemble de spoiler	Azodicarbonamide
Ensemble d'antenne aileron de requin (GPS+FM/AM+DAB)	Tétrabromobisphénol A
Contrôleur de gestion thermique	Tétrabromobisphénol A
Vanne à trois voies	Tétrabromobisphénol A
Vanne à trois voies	Anhydride hexahydrophthalique
Radar de détection des signes vitaux	Bisphénol A
Ensemble de chauffe-eau	N,N-Diméthylacétamide
Radar de détection des signes vitaux	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Ensemble d'interrupteur de toit ouvrant	Tétrabromobisphénol A
Module intégré de bouilloire	Tétrabromobisphénol A
Ensemble de vérin électrique de hayon	Azodicarbonamide
Ensemble de vérin électrique de hayon	Tétrabromobisphénol A

Instructions aux clients

Tuyau de sortie haute pression du condenseur refroidi par liquide	Décaméthylcyclopentasiloxane
Tuyau de sortie haute pression du condenseur refroidi par liquide	Dodécaméthylcyclohexasiloxane
Ensemble de capteur de pression	Tétrabromobisphénol A
Ensemble de microphone double actif	Tétrabromobisphénol A
Ensemble de faisceau d'instruments	Mélamine
Ensemble de siège avant	Azodicarbonamide
Ensemble de rétroviseur extérieur	Phosphate de trixylényle
Ensemble de rétroviseur extérieur	Acide orthoborique
Ensemble de rétroviseur extérieur	Tétrabromobisphénol A
Corps de serrure de porte	2,2'-Méthylènebis(6-tert-butyl-4-méthylphénol)
Lumière combinée avec plaque de protection	Absorbeur UV UV-329
Lampe combinée	Absorbeur UV UV-329
Ensemble de pare-soleil	4-Nonylphénol, ramifié
Film étanche de porte	Azodicarbonamide
Joint de rainure de guidage de porte	Mélamine
Coupe-eau extérieur de porte	Mélamine
Ensemble du panneau intérieur de porte	Mélamine
Ensemble de protection du cadre de porte et de fenêtre	Azodicarbonamide
Ensemble du longeron de cabine avant	Tétrabromobisphénol A
Ensemble du longeron de cabine avant	4-tert-Butylphénol
Ensemble du longeron de cabine avant	Azodicarbonamide
Ensemble du seuil intérieur avec goujon	Tétrabromobisphénol A
Ensemble du seuil intérieur avec goujon	4-tert-Butylphénol
Ensemble du panneau intérieur de porte	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Ensemble de coulisse avant	Acétate de monoéthyléther d'éthylène glycol
Ensemble de rétroviseur extérieur	phtalate de bis(2-éthylhexyle)
Lumière combinée avec plaque de protection	Oxyde de diphényl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
Lampe combinée	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Lampe combinée	Oxyde de diphényl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
Ensemble du panneau de garniture de caméra de zone aveugle	Mélamine
Ensemble de coulisse avant	Acétate de monoéthyléther d'éthylène glycol
Lumière d'ambiance du tableau de bord (gouvernail gauche)	Oxyde de diphényl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine

Lumière d'ambiance du panneau de porte	Oxyde de diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
Corps de serrure de porte	Azodicarbonamide
Bloc de caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité extérieure du pilier B	Azodicarbonamide
Bloc de caoutchouc insonorisant de la cavité extérieure du couvercle de roue arrière 2	Azodicarbonamide
Bloc de caoutchouc insonorisant dans la cavité intérieure avant du pilier A	Azodicarbonamide
Bloc adhésif insonorisant avant du seuil de porte	Azodicarbonamide
Bloc de caoutchouc insonorisant dans la cavité intérieure sous le pilier A	Azodicarbonamide
Bloc de caoutchouc insonorisant dans la cavité intérieure inférieure du pilier B	Azodicarbonamide
Bloc adhésif insonorisant arrière du seuil de porte	Azodicarbonamide
Ensemble de siège avant	Tétrabromobisphénol A
Ensemble du panneau intérieur de porte	Azodicarbonamide
Poignée de porte avant	Tétrabromobisphénol A
Commutateur combiné	Absorbeur UV UV-329
Lumière de lecture	Absorbeur UV UV-329
Lumière de lecture	Tétrabromobisphénol A
Ensemble HVAC automatique	Tétrabromobisphénol A
Ensemble HVAC automatique	Mélamine
Les informations fournies dans ce document concernant le contenu des matériaux et des substances représentent notre connaissance et notre conviction, qui peuvent être basées en tout ou en partie sur les informations disponibles fournies par nos fournisseurs.	

CARACTÉRISTIQUES D'UN NOUVEAU VÉHICULE

EXTÉRIEUR DU VÉHICULE



- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Couverture de cabine avant | 2. Essuie-glaces |
| 3. Feux combinés avant | 4. Caméra de vue frontale |
| 5. Porte-bagages de toit | 6. Auvent panoramique |
| 7. Rétroviseur extérieur | 8. Poignée de porte |
| 9. Trou de traction avant | 10. Feux antibrouillard avant |
| 11. Couvercle du port de recharge | 12. Feu de pénétration arrière* |
| 13. Feu de freinage haut | 14. Feux combinés arrière |
| 15. Hayon | 16. Interrupteur extérieur de hayon |
| 17. Réflecteur arrière | 18. Roues |

INTÉRIEUR DU VÉHICULE



- | | |
|--|---|
| 1. Bouton de vitre électrique conducteur | 2. Caméra faciale |
| 3. Volant | 4. Instrument combiné |
| 5. Interrupteur combiné | 6. Lampe de lecture |
| 7. Rideau pare-soleil et boutons personnalisés | 8. Rétroviseur intérieur |
| 9. Pare-soleil | 10. Bouton de vitre électrique passager avant |
| 11. Poignée de porte intérieure | 12. Siège passager avant |
| 13. Écran de contrôle central | 14. Sortie de climatisation |
| 15. Accoudoir central avant | 16. Recharge sans fil du téléphone portable |
| 17. Siège conducteur | |

INSTRUCTIONS DE CONDUITE

INSTRUCTIONS AVANT CONDUITE

Pour votre sécurité et votre confort de conduite ainsi que ceux de vos passagers, nous vous recommandons de procéder aux inspections ci-après avant chaque conduite :

- Vérifier que les feux du véhicule fonctionnent normalement.
- Vérifier que la pression des pneus est normale.
- Vérifier qu'aucun obstacle se trouve autour du véhicule.
- Assurez-vous que toutes les fenêtres sont dégagées et qu'il y a une bonne visibilité à travers les fenêtres et les rétroviseurs.
- Confirmez les informations sur l'autonomie de croisière du véhicule et confirmez que le groupe d'instruments n'a aucun message d'avertissement.
- Confirmez qu'il n'y a pas de débris dans les zones des pédales de frein et d'accélérateur et qu'il n'y a aucune interférence dans le fonctionnement.

▲ AVERTISSEMENT

- Ne conduisez pas avec des talons hauts ou des pantoufles.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR LA CONDUITE

- Avant la conduite, assurez-vous que le frein de stationnement est libéré jusqu'à la position prévue tout en évitant d'endommager la garniture de frein.

- Ne jamais enfoncer violemment la pédale d'accélérateur afin d'éviter raccourcir la durée de service du moteur électrique et du contrôleur.

- Ne jamais rouler à haute vitesse en descendant d'une pente, il faut réduire la vitesse au cours du virage.

- Éviter dans la mesure du possible de stationner sur une grande pente pendant une longue période.

- Au début de l'utilisation du véhicule, les pièces telles que la batterie d'alimentation, le châssis n'atteignent pas encore l'état optimum, à ce moment-là, il est possible que l'autonomie du véhicule soit différente de celle réelle, c'est normal.

- Veillez à conduire le véhicule en toute sécurité dans le strict respect du code de la route.

- Maintenir le véhicule en état de conduite en sécurité : La crevaison de pneu ou le défaut mécanique sont extrêmement dangereux, pour réduire la possibilité de survenance de ce type de défaut, il convient d'inspecter régulièrement l'état de

véhicule et de réaliser périodiquement les inspections spécifiées.

- Lorsque le véhicule prend feu, quittez le véhicule le plus vite possible. Si des composants haute tension ou des faisceaux de câbles haute tension émettent de la fumée et prennent feu, n'utilisez pas de pistolets à eau haute pression pour éteindre l'incendie.

- Si des fils dénudés s'étendent à l'intérieur ou à l'extérieur de la voiture, ne touchez pas les fils, sinon un accident de choc électrique pourrait se produire.

- Ne pas entrer en contact avec des liquides qui s'échappent du véhicule. Si la peau ou les yeux entre en contact accidentellement avec l'électrolyte fort alcalin fuyant de la batterie d'alimentation, il faut les rincer avec une grande quantité d'eau ou les traiter à l'aide de la solution d'acide borique, et consulter un médecin autant vite que possible pour éviter une blessure grave.

- Il faut correctement placer les coussins de pied et utiliser les coussins de pied de dimension correcte. Les coussins de pied ne doivent pas affecter le fonctionnement normal de chaque pédale, éviter que l'accident de la route ne se produise lorsque le fonctionnement de pédale est affecté en raison du glissement de coussins de pied.

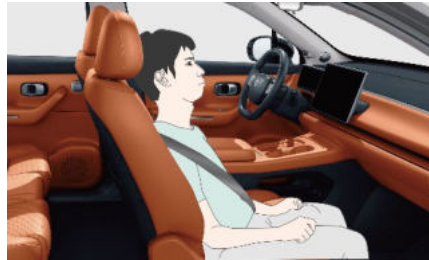
- Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule. Si un enfant active accidentellement une ou plusieurs commandes du véhicule, des blessures, voire la mort, pourraient en résulter. L'enfant peut également faire déplacer le véhicule à cause d'une fausse manœuvre et cause une collision, provoquant ainsi la blessure ou la mort. En outre, en fonction de la température ambiante, la température dans le véhicule pourrait atteindre la température extrême, provoquant ainsi la blessure ou la mort.

- Contrôle de la vitesse de véhicule : Une trop haute vitesse est une des principales causes de l'accident de la route, plus haute est la vitesse, plus grand est le risque. En conséquence, veuillez sélectionner une vitesse appropriée en fonction de la situation réelle de la route pour conduire en sécurité.

- Il est obligatoire de correctement porter la ceinture de sécurité : En cas de collision, la ceinture de sécurité est le meilleur dispositif de protection. L'airbag de sécurité n'est utilisée que pour l'assistance à la ceinture de sécurité et ne remplace pas celle-ci, de ce fait, même si le véhicule est équipé d'airbag, il faut s'assurer que vous et vos passagers portent toujours la ceinture de sécurité de manière correcte.

POSTURE ASSISE CORRECTE

Posture assise correcte de conducteur



La posture assise correcte ou non de conducteur affecte directement le degré de fatigue et la sécurité de conduite de conducteur. Avant de conduire, le conducteur doit effectuer les opérations ci-dessous :

1. S'asseoir complètement dans le siège en maintenant le dos et les épaules contre le dossier du siège. Régler la hauteur de siège pour obtenir une bonne visibilité.
2. Régler le siège vers l'avant et vers l'arrière de manière à pouvoir encore appuyer sur la pédale de frein lorsque les jambes sont naturellement pliées.
3. Les genoux se trouvent au moins à 10 cm du tableau de bord.
4. Régler l'angle du dossier, l'angle entre le dossier et la direction verticale ne doit pas dépasser 25°, le bord supérieur de l'appuie-tête du siège est à la même hauteur horizontale que le sommet de la tête.
5. Régler le volant, qui est au moins à 25 cm de la poitrine pour le saisir lorsque les bras sont pliés naturellement.
6. Porter correctement la ceinture de sécurité.

▲ AVERTISSEMENT

- Le conducteur ne doit pas régler le siège, l'appuie-tête et le volant pendant la conduite, sinon cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Posture assise correcte des passagers

Pour assurer la sécurité de passagers et réduire les risques de blessure ou de mort accidentels, s'asseoir complètement dans le siège en maintenant le dos et les épaules contre le dossier du siège et le bord supérieur de l'appuie-tête du siège à la même hauteur horizontale que le sommet de la tête. Régler le siège à au moins 25 cm du tableau de bord. Régler la hauteur de l'appuie-tête de sorte que son bord supérieur est à la même hauteur de la tête.

▲ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, tout réglage doit être effectué lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Si un siège de sécurité pour enfant est installé sur le siège passager, assurez-vous que le coussin gonflable passager est désactivé.
- Si le passager avant est trop près du tableau de bord, le système de coussin gonflable de sécurité ne pourra pas assurer une protection efficace.
- Pendant la conduite, vous devez maintenir une posture assise correcte et porter correctement la sangle de sécurité pour éviter les blessures causées par un freinage d'urgence ou un accident.

OPÉRATION EN TOUTE SÉCURITÉ

- Ne montez jamais sur une pente forcément ou en surcharge, sinon, cela endommagera le moteur de commande et le système de commande électronique en raccourcissant la durée de service de l'ensemble de véhicule.
- Si la tension de la batterie d'alimentation est trop basse, le système diminuera automatiquement la puissance de sortie du moteur de commande (la vitesse de marche maximale du véhicule diminue) et coupera automatiquement le courant en vue d'une protection. À ce moment-là, réactiver l'alimentation du véhicule après l'avoir désactivée pour rétablir l'alimentation du système, mais il ne faut pas continuer le roulement, il faut recharger immédiatement la batterie d'alimentation.
- Si la résistance du véhicule est trop élevée (comme une montée, etc.), ce qui entraîne un courant de sortie de la batterie trop important, le système réduira automatiquement le couple de sortie du moteur d'entraînement (le degré de montée maximum du véhicule sera réduit), et coupera automatiquement l'alimentation pour protection. À ce moment, coupez l'alimentation du véhicule, puis rallumez-le, et le véhicule reprendra la conduite.

PÉRIODE DE RODAGE DU NOUVEAU VÉHICULE

Instructions aux clients

Le rodage du nouveau véhicule vise notamment à améliorer la qualité de la surface et l'état de friction des composants mobiles. Un rodage correct du nouveau véhicule permet de prolonger la durée de service du véhicule et d'améliorer la fiabilité et la stabilité de fonctionnement du véhicule.

Le kilométrage de rodage du nouveau véhicule est compris entre 1 000 km et 2 500 km. La puissance du véhicule ne peut atteindre la valeur maximale qu'à la fin du rodage du nouveau véhicule, sinon, l'insuffisance de puissance et l'utilisation prématurée en surcharge entraînent l'usure initiale excessive des pièces du moteur électrique. Au début de l'utilisation, il faut respecter les consignes suivantes :

- Vérifier la connexion et la fixation de chaque partie.
- Vérifier le niveau du réservoir de liquide de refroidissement et vérifier l'étanchéité de toutes les pièces du système de refroidissement.
- Vérifier le contrôleur de moteur d'entraînement et diverses pièces pour détecter toute fuite d'huile. Si une anomalie est détectée, veuillez y remédier à temps.
- Vérifier si des pièces du mécanisme de direction sont desserrées ou coincées.
- Vérifier si le système de freinage fonctionne correctement et s'il y a une fuite de liquide à chaque joint de tuyau.
- Vérifier si les équipements électriques, les lumières et le tableau de bord fonctionnent correctement.
- Vérifier si la pression d'air dans les pneus se conforme à la norme concernée.
- Rouler dans la mesure du possible sur la chaussée plate en bon état.
- Éviter l'accélération brusque et la décélération rapide.

CONDUITE ET ENVIRONNEMENT

CONDUITE ÉCONOMIQUE

L'autonomie et la capacité de la batterie d'alimentation d'un véhicule sont affectées par les facteurs suivants : habitude de conduite, situation de stockage, mode de recharge et température de la batterie d'alimentation, etc. Une bonne utilisation et un mode approprié de conduite permettent non seulement d'économiser la quantité d'énergie en augmentant l'autonomie, mais aussi de prolonger la durée de service du véhicule.

- Démarrage et accélération doux. Un démarrage et une accélération rapides augmenteront la consommation d'électricité et raccourciront la durée de vie du moteur de commande. Il faut éviter autant que possible d'enfoncer rapidement la pédale d'accélérateur pour démarrage et accélération lors de la conduite. Un démarrage et une accélération doux permettent d'économiser la quantité d'énergie et d'atténuer la consommation de moteur électrique.

- Utiliser de façon raisonnable le système de récupération de l'énergie. Sous réserve de la sécurité, l'intensité de freinage appropriée est sélectionnée en fonction de l'état de la route, afin de s'adapter à l'état de roulement du véhicule. Pour mettre en plein usage du système de récupération de l'énergie, enfoncez doucement la pédale de frein pour réduire la vitesse en évitant une accélération rapide.

- Maintenir une vitesse de marche stable. Maintenir une vitesse stable en fonction de l'état de la route et la vitesse admissible.

- Maintenir une faible résistance au vent du véhicule. L'ouverture de vitres en cas de vitesse élevée augmentera considérablement la résistance au vent du véhicule, causant une consommation d'électricité plus élevée. Fermez les vitres lorsque la vitesse de véhicule est supérieure à 80 km/h.

- Maintenir une pression normale de pneus. Vérifiez la pression des pneus. Si la pression des pneus est trop faible, la résistance au roulement du pneu augmentera et la consommation d'énergie augmentera.

- Diminuer la charge sur le véhicule. Évitez de charger des objets lourds inutiles sur le véhicule. Des objets lourds excessifs augmenteront la charge sur le groupe motopropulseur et entraîneront une augmentation de la consommation d'énergie.

- Ne pas changer la taille des pneus sans autorisation. L'utilisation de pneus plus grands ou plus larges entraînera une consommation d'énergie plus élevée.

- Bien nettoyer le véhicule. Maintenir le châssis propre sans objets comme boue, cela permet de diminuer la charge sur le véhicule d'une part et d'empêcher la corrosion d'autre part.

- Utiliser de manière raisonnable le climatiseur. Le fonctionnement de climatiseur provoque l'augmentation considérable de la consommation d'électricité, faites fonctionner le climatiseur si nécessaire. Il est possible d'ouvrir les vitres en vue d'une ventilation lorsque le véhicule roule à basse vitesse. Lors du fonctionnement de climatiseur, le mode de recyclage d'air interne permet d'économiser plus d'énergie.

- Désactiver les fonctions qui ne sont pas nécessaires pour le moment. L'appareil de chauffage dans le véhicule consomme une grande quantité d'énergie électrique (par exemple, chauffage de sièges*, etc.), si ces fonctions ne sont pas nécessaires, il faut les désactiver.

- Effectuer périodiquement l'entretien. Effectuer l'entretien aux heures prévues afin de maintenir le véhicule en bon état. Un bon état de fonctionnement du moteur de commande permet non seulement d'améliorer la sécurité de roulement, mais aussi de diminuer la consommation d'électricité.

- Bien planifier l'itinéraire de conduite. Optimiser l'itinéraire en évitant autant que possible les

tronçons encombrés de route. Cela permet à la fois d'économiser du temps et de diminuer la consommation d'électricité.

▲ AVERTISSEMENT

- La surcharge des véhicules est strictement interdite. Lors du chargement, il faut répartir de manière uniforme la charge sur les essieux avant et arrière et ne pas surcharger le véhicule.

ROULEMENT EN CHARGE

- Mettre dans la mesure du possible les bagages lourds à l'avant du coffre.

- Tous les bagages ou articles doivent être correctement fixés dans le coffre. Les articles non fixés se déplacent vers l'avant et l'arrière dans le coffre en causant le déplacement du centre de gravité du véhicule, ce qui affecterait les performances et la sécurité de roulement du véhicule.

- Lors du transport des articles lourds, les performances de roulement du véhicule changeront en raison du déplacement du centre de gravité, il y a un risque d'accident. Par conséquent, il est nécessaire de régler le mode de conduite et la vitesse de véhicule en fonction de la situation réelle.

- Ne dépassez jamais la charge autorisée par essieu et le poids autorisé. Le dépassement de charge sur l'essieu admissible ou de poids admissible affecterait les performances de roulement du véhicule en provoquant un accident de la route, des blessures personnelles et l'endommagement de véhicule.

▲ AVERTISSEMENT

- Le hayon doit être fermé lorsque le véhicule roule, sinon un accident pourrait survenir.
- La charge doit être répartie uniformément et sécurisée autant que possible pour éviter les accidents causés par un freinage d'urgence ou une accélération soudaine du véhicule.

CONDUITE SUR LA RAMPE



Lors de la montée et de la descente d'une pente, il faut régler la vitesse de marche en fonction de la situation de pente en évitant la surcharge ou la détérioration du système d'entraînement. Veiller à ce qui suit lors du roulement sur la pente :

- Le véhicule doit rouler à basse vitesse en montant sur une pente.
- Il est strictement interdit d'utiliser le point mort lorsque le véhicule descend une pente. Le véhicule peut être freiné en utilisant la fonction de freinage du système d'entraînement.
- Les freins doivent être vérifiés avant de descendre une pente raide.

▲ AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de faire rouler le véhicule hors tension ou au point mort.

CONDUITE À HAUTE VITESSE

Plus haute est la vitesse, en cas d'accident de la route, plus grave est la blessure, pour protéger la sécurité des autres et votre propre sécurité, veuillez à respecter les consignes ci-après :

- Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance de freinage est longue. De ce fait, lors du freinage, il faut contrôler la pédale de frein en fonction de la vitesse de véhicule et de la distance de freinage requis.
- Conduire les jours de pluie réduit non seulement la visibilité, mais réduit également l'adhérence entre les roues et le sol, ce qui peut facilement entraîner une perte de contrôle de la direction et du freinage. Vous devez donc conduire à une vitesse réduite.
- Lorsque vous traversez des cols de montagne, dépassez de gros véhicules ou traversez des tunnels à grande vitesse, vous serez affecté par les vents latéraux. Dans ce cas, vous devrez réduire votre vitesse.
- Tenir toujours fermement le volant lorsque vous conduisez à grande vitesse. Lors d'un changement de voie ou d'un dépassement, il convient d'éviter que l'angle de braquage soit trop grand pour empêcher le véhicule de dériver trop rapidement. Si le freinage est nécessaire, il vaut mieux faire de petits coups de frein et éviter d'enfoncer au fond la pédale de frein tout en empêchant la déviation de véhicule.
- Garder la distance entre les véhicules. En général, dans le cas où la chaussée est sèche et le frein est en bon état, la distance entre les roues n'est pas inférieure à la valeur de vitesse de véhicule. Par exemple, lorsque la vitesse de véhicule est de 80 km/h, la distance entre les véhicules n'est pas inférieure à 80 m ; lorsque la vitesse de véhicule est de 100 km/h, la distance entre les véhicules n'est pas inférieure à 100 m. Faire attention à tout moment aux panneaux de distance entre les véhicules au bord de la route. La distance entre les véhicules doit être plus que

doublée en cas de brouillard, de neige, de verglas et de chaussée mouillée et glissante.

- Distinguer strictement les fonctions des voies, conduire sur des voies séparées et utiliser généralement la voie principale. Utiliser uniquement la voie de dépassement lors des dépassements pour assurer une circulation fluide.
- Lorsque vous quittez l'autoroute, faites attention aux panneaux d'avertissement d'intersection, détournez le véhicule de la voie principale et entrez dans la voie de décélération pour ralentir, puis entrez sur l'autoroute générale par la rampe.

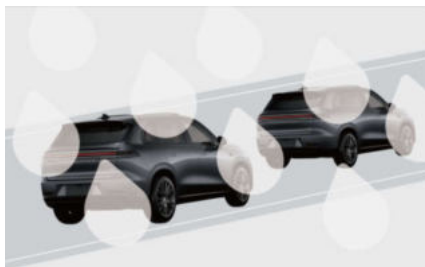
CONDUITE DE NUIT

- Lors de la conduite de nuit, il faut utiliser correctement les feux.
- Avant le démarrage lors de la conduite de nuit, allumer les feux de croisement ; en suivant le véhicule qui vous précède, n'utilisez jamais les feux de route.
- Lors du passage par le carrefour sans feu de circulation, il faut réduire la vitesse et utiliser alternativement les feux de croisement et de route pour faire signe.
- Pendant la nuit, utilisez les feux de route sur la chaussée où se trouvent de mauvaises conditions d'éclairage et lorsque la vitesse de véhicule est supérieure à 30 km/h.
- Lors de la conduite de nuit, du fait d'une petite portée d'irradiation lumineuse, il est propice à la fatigue visuelle, il convient d'effectuer une observation soigneuse et conduire à basse vitesse. Éviter dans la mesure du possible de dépasser les véhicules, si le dépassement est nécessaire, il faut changer en alternance de feux de route et de croisement pour faire signe au conducteur de véhicule qui précède.

ATTENTION

- Avant de conduire la nuit, veuillez vérifier que tous les feux du véhicule fonctionnent correctement.
- Lorsque vous conduisez la nuit et qu'il y a des lampadaires, n'allumez pas les feux de route pendant une longue période.
- Lorsque vous rencontrez des voitures la nuit, veuillez éteindre les feux de route.

CONDUITE DANS LE BROUILLARD



Lors de la conduite dans le brouillard, il faut allumer les feux de brouillard et conduire à basse vitesse. Lors du croisement, veiller à klaxonner pour avertir les piétons et les véhicules. Lorsque vous entendez le klaxon d'autres véhicules, vous devez également klaxonner immédiatement en réponse pour indiquer l'emplacement de votre véhicule. Pour assurer la sécurité des autres et votre propre sécurité, faites attention à ce qui suit :

- Lorsque vous conduisez par temps brumeux, essayez de conduire au milieu de la route et ne conduisez pas le long du bord de la route pour éviter d'entrer en collision avec des véhicules temporairement garés sur le bord de la route en attendant que le brouillard se dissipe.
- Avant de conduire un véhicule par temps brumeux, vous devez vérifier minutieusement le dispositif d'éclairage du véhicule. Allumer les feux de brouillard, les feux arrière, les feux de position et les feux de croisement pour améliorer la visibilité à l'aide de ces feux en voyant clairement les véhicules, les piétons et l'état de la route qui vous précèdent, pour que le conducteur de véhicule venant en sens inverse vous voie également. N'utilisez pas les feux de route lors de la conduite dans le brouillard.
- Lorsque vous conduisez dans le brouillard, n'appuyez pas et ne relâchez pas brusquement le pédale d'accélérateur, et vous ne devez pas non plus freiner brusquement ou tourner brusquement le volant. S'il est nécessaire de réduire la vitesse de véhicule, d'abord relâcher lentement le pédale d'accélérateur, appuyer ensuite plusieurs fois de suite sur la pédale de frein afin de contrôler la vitesse de véhicule et prévenir la collision des véhicules.
- Lorsque vous conduisez dans les rues et les routes de campagne, vous devez prêter une attention particulière aux conditions de circulation aux intersections et continuer à rouler à basse vitesse pour éviter les collisions avec des piétons ou des véhicules qui sortent soudainement de l'intersection.

AVERTISSEMENT

- Les systèmes d'éclairage du véhicule doivent être vérifiés avant de voyager, tels que les feux combinés avant, les feux antibrouillard arrière, etc. pour éviter l'accident, les blessés ou même les morts au cours du roulement de véhicule.
- Évitez de conduire par temps brumeux. La visibilité est faible sur la route lors de la conduite dans le

brouillard, un accident de la route se produirait facilement, provoquant des blessures et des morts.

CONDUITE SOUS LA PLUIE OU LA NEIGE



Lors de la conduite sous la pluie ou la neige, pour assurer la sécurité des autres et votre propre sécurité, il convient de respecter les consignes de sécurité ci-après :

- Continuez à conduire à basse vitesse les jours de pluie ou sur des routes mouillées.
- N'appuyez pas brusquement sur la pédale de frein. Appuyez plutôt sur la pédale de frein de manière uniforme et régulière pour éviter le blocage des roues. Le blocage des roues peut provoquer l'augmentation de la distance de freinage et la défaillance de frein.
- Soyez doux et lent lors du démarrage et de l'accélération. Une accélération soudaine fera patiner et patiner les roues, provoquant un glissement latéral du véhicule.
- Évitez de tourner brusquement et actionnez le volant en douceur et à une vitesse sûre lorsque vous tournez. S'il est nécessaire d'installer la chaîne antidérapante, il faut sélectionner la chaîne antidérapante dont les spécifications s'appliquent aux roues du présent véhicule, avant l'installation, il faut respecter strictement les règles spécifiées par le fabricant de chaîne antidérapante.
- Lorsqu'il pleut, en raison de la visibilité réduite, les vitres des voitures ont tendance à s'embuer, affectant la vision du conducteur, et la route est glissante, réduisant la contrôlabilité du véhicule, il est donc recommandé de conduire avec prudence.
- Lorsqu'il pleut, la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs doit être activée à temps pour éviter que les gouttes de pluie accumulées sur les rétroviseurs ne provoquent des angles morts dans la vue du conducteur.
- Par temps nuageux, les jours de pluie avec de fortes pluies et du brouillard et une mauvaise visibilité, les feux antibrouillard et les feux de croisement doivent être allumés à temps.
- Lorsque la pluie est trop forte ou qu'il y a du tonnerre et des éclairs et qu'il est impossible de continuer à conduire, garez le véhicule dans un endroit sans accumulation d'eau pour éviter que le véhicule ne soit trempé, et allumez les feux de détresse pour alerter les véhicules derrière vous.
- Après une journée de pluie, le véhicule doit être nettoyé à temps pour éviter que les substances

acides présentes sous la pluie ne corrodent la peinture de la carrosserie.

▲ AVERTISSEMENT

- L'environnement de conduite sous la pluie et la neige est plus dangereux que pendant les autres saisons. Lors de la conduite, il faut prêter une attention particulière, réduire la vitesse de véhicule, éviter les accidents qui peuvent causer des blessures et menacent la vie humaine.
- Vous devez conduire à basse vitesse les jours de pluie et de neige. La visibilité est faible lors de la conduite sous la pluie ou la neige, un accident de la route se produirait facilement à cause de la route mouillée et glissante, provoquant des blessures et menaçant la vie humaine.

▲ ATTENTION

- Après avoir traversé une flaque d'eau, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour la sécher et garantir un bon fonctionnement du freinage. La garniture de frein humide ne permet pas un freinage normal. Si seule la garniture de frein sur un côté devient humide et ne peut pas fonctionner normalement, ce qui affectera le contrôle de la direction et provoquera un accident.
- Si les composants électriques sont en court-circuit ou si la batterie de traction ou le moteur d'entraînement est endommagé en raison d'une immersion dans l'eau, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Une fois le véhicule éteint en raison d'une intrusion d'eau, ne redémarrez pas le véhicule. Vous devez immédiatement débrancher l'alimentation électrique et contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé dès que possible.
- Si vous conduisez dans l'eau, traversez la route gorgée d'eau à une vitesse lente et constante.

CONDUITE SUR LA CHAUSSÉE MOUILLÉE ET GLISSANTE



Lors de la conduite sous la pluie torrentielle sur une chaussée mouillée, gelée ou neigeuse, l'adhérence des pneus baissera, par conséquent, la conduite à haute vitesse est très dangereuse. Veiller à ce qui suit lors de la conduite sur la chaussée mouillée et glissante :

- Évitez d'utiliser des pneus usés et conduisez à vitesse réduite.
- Il faut continuer à rouler à basse vitesse. Évitez les démarrages brusques, les accélérations brusques, les virages brusques et les freinages brusques.

CONSIGNES À OBSERVER POUR LA CONDUITE EN HIVER

- Suite à l'utilisation du véhicule, garer le véhicule dans la place de stationnement intérieure.
- Inspecter périodiquement le niveau de liquide de refroidissement.
- Éviter que les poignées ne soient gelées par les glaces et la neige : appliquer de l'agent anti-glace ou la glycérine sur la surface des poignées tout en évitant le gel.
- Utiliser la solution à nettoyer adaptée à la température locale pour le pare-brise.
- Enlever en temps utile la glace et la neige sur la surface du véhicule, la glace et la neige pourraient causer l'anomalie de certaines fonctions du véhicule, des risques liés à la sécurité existent.
- En fonction de différents états de la route, il est recommandé de porter des articles d'urgence : chaîne antidérapante, grattoir de vitres, sac de sable ou sel, signalisation clignotante, pelle, câble de connexion, etc.
- Éviter que des glaces et de la neige sont accumulées sous le garde-boue : Les glaces et la neige accumulées sous le garde-boue entraîneront la difficulté de direction. Lorsque vous conduisez par temps hivernal rigoureux, arrêtez fréquemment votre véhicule et vérifiez s'il y a de la glace ou de la neige sous les garde-boues.
- Préservation de la chaleur de la batterie d'alimentation : Un environnement à basse température exerce des conséquences sur les performances de la batterie d'alimentation. Dans un environnement à basse température, si le véhicule stationne ou est mis en service pendant longtemps, rechargez en temps opportun le véhicule.
- Inspecter la condition de batterie et de câbles : Un temps froid diminue l'énergie de la batterie, en conséquence, de l'énergie suffisante doit être maintenue dans la batterie en vue d'un démarrage normal en hiver.

▲ AVERTISSEMENT

- Les véhicules doivent être placés dans un endroit sec et éviter de stationner dans des parkings humides et remplis d'eau.
- Évitez d'utiliser fréquemment une charge rapide CC haute puissance pour charger le véhicule. Une charge rapide CC haute puissance fréquente affectera la durée de vie de la batterie.

- Si la puissance de la batterie tombe à 0 %, elle doit être chargée à temps. Si la recharge n'est pas effectuée après une longue période, la recharge serait impossible. La mise hors tension du véhicule pendant une longue période entraînerait l'endommagement définitif de la batterie. S'il est impossible de recharger le véhicule, contactez le centre de service ou le concessionnaire agréé de Leapmotor.
- Évitez l'exposition à long terme à des températures élevées pour ne pas affecter la sécurité et la durée de vie de la batterie.
- Ne démontez pas, ne déplacez pas et ne changez pas les composants et les câbles de connexion de la batterie haute tension, car les connecteurs peuvent provoquer de graves brûlures ou un choc électrique, pouvant entraîner des blessures corporelles, voire la mort. Le fil de connexion en orange sont les faisceaux à haute tension. L'utilisateur ne peut pas réparer lui-même le système haute tension du véhicule, si toute réparation est nécessaire, nous vous recommandons de se rendre au centre de service ou chez le concessionnaire agréé de Leapmotor pour réparation.
- Les propriétaires de véhicules à énergies nouvelles ont la responsabilité et l'obligation de remettre les batteries usagées aux points de service de recyclage. Pour la pollution de l'environnement ou les accidents dus à la remise sans permission des batteries d'alimentation usées à d'autres entités ou individus, au démontage et au désassemblage sans permission des batteries d'alimentation usées, l'intéressé doit assumer la responsabilité en décollant.
- L'électricité à haute tension peut causer des blessures graves au corps humain, voire la mort. Soyez conscient du danger de l'électricité à haute tension !
- Il est interdit aux non-professionnels de démonter, d'inspecter, de modifier, de réparer, etc. la batterie de traction et ses circuits. Dans le cas contraire, une mauvaise utilisation pourrait entraîner des blessures par choc électrique, voire la mort.
- Le liquide de la batterie est corrosif. En cas de contact accidentel avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à grande eau et consultez un médecin.
- Assurez-vous d'éteindre les équipements électriques du véhicule, tels que les lumières, etc. lorsque vous quittez le véhicule.
- Après avoir débranché et rebranché la batterie, les fonctions de lavage automatique des vitres et anti-pincement ainsi que la fonction anti-pincement du pare-soleil seront désactivées.
- Lorsque l'électrolyte de la batterie de traction fuit, cela affectera sérieusement la sécurité de la batterie et provoquera même un incendie. En cas de fuite d'électrolyte de la batterie d'alimentation, contactez le plus vite possible le centre de service ou le concessionnaire agréé de Leapmotor.
- Si une collision de véhicule provoque une fuite de liquide de batterie haute tension, des sauveteurs professionnels doivent effectuer l'opération. Ils doivent porter des masques de protection et des gants d'isolation contre les solvants et ne pas toucher directement le liquide.
- Ne vous approchez pas d'un véhicule présentant une fuite d'électrolyte de batterie de traction.

- En cas de fuite d'électrolyte, évitez tout contact avec la peau et les yeux. En cas de contact, il faut utiliser une grande quantité d'eau claire pour les laver et demander l'aide d'un médecin. Il est interdit à toute personne ou tout animal d'avaler tout composant de la batterie et toute substance contenue dans la batterie.

CHAÎNE ANTIDÉRAPANTE DES PNEUS



La chaîne antidérapante ne fait pas partie de l'équipement du véhicule, les informations ci-après sont données à titre indicatif.

Conduire dans des environnements difficiles tels que la neige ou les routes verglacées en hiver augmentera l'usure des pneus ou provoquera d'autres pannes. Pour réduire les défauts en hiver, il est obligatoire d'observer ce qui suit :

- Les chaînes à neige ne doivent être utilisées qu'en cas d'urgence ou lors de la conduite dans des zones spécifiques où il existe des dispositions légales.
- Avant de vouloir acheter des chaînes antidérapantes et de les installer sur votre véhicule, vous devez d'abord consulter un centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Lorsque vous conduisez un véhicule dans la neige profonde, si vous installez des chaînes antidérapantes, vous devez en choisir des équivalentes dont la taille et le type sont conformes aux spécifications des pneus du véhicule. Des chaînes antidérapantes inadaptées endommageront les pneus, les roues, la suspension, le système de freinage et la carrosserie. Les opérations telles que la conduite à survitesse, l'accélération d'urgence, le freinage d'urgence et le virage d'urgence présentent des risques latents.
- Un freinage d'urgence sur des routes enneigées ou verglacées peut provoquer un dérapage du véhicule. Il faut garder une distance de sécurité appropriée, appuyer légèrement sur la pédale de frein, les chaînes antidérapantes installées sur les pneus assurent une certaine force de frottement, mais elles ne permettent pas d'éviter la glissade latérale. Lors du montage et du démontage des chaînes antidérapantes, respectez les précautions suivantes :

- Monter et démonter les chaînes antidérapantes dans un lieu sûr.
- Les chaînes antidérapantes ne peuvent être installées sur les roues arrière.
- Veuillez suivre strictement les instructions du fabricant de chaînes antidérapantes pour l'installation.
- Après l'installation des chaînes antidérapantes, la vitesse de conduite sur routes verglacées et enneigées ne doit pas dépasser 30 km/h ou la vitesse spécifiée par le fabricant de la chaîne antidérapante.
- Pour minimiser l'usure des pneus et des chaînes à neige, évitez de conduire avec des chaînes à neige sur des routes exemptes de glace et de neige.

▲ ATTENTION

- N'utilisez pas de chaînes à neige sur routes sèches.
- Vous devez conduire prudemment pour éviter les obstacles et les nids-de-poule et éviter les virages serrés, qui pourraient endommager le véhicule.
- N'installez pas de chaînes à neige lorsque la pression des pneus est insuffisante.
- Si vous conduisez dans l'eau, traversez la route gorgée d'eau à une vitesse lente et constante.
- Les véhicules équipés de chaînes antidérapantes doivent éviter les virages serrés ou les freinages avec roues bloquées.
- Les pneus équipés de chaînes antidérapantes doivent être utilisés symétriquement et retirés immédiatement lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Si vous entendez un bruit anormal provenant de la chaîne antidérapante, cela indique que la chaîne antidérapante a peut-être touché des pièces telles que la suspension, la carrosserie ou les conduites de frein, et vous devez arrêter immédiatement le véhicule pour vérifier.

◆ ATTENTION

- Différents pays ou régions ont des réglementations différentes sur les chaînes antidérapantes pour pneus. Vous devez vous référer aux réglementations de chaque pays ou région avant d'assembler des chaînes antidérapantes pour pneus. Éviter d'installer les chaînes antidérapantes dans le cas où les lois de certains pays ou régions limitent l'utilisation des chaînes antidérapantes.

CONDUITE PAR TEMPS CHAUD



Lors de la conduite en été, observez les précautions de conduite en été afin d'assurer la sécurité des autres et votre propre sécurité.

La température ambiante en été est élevée, il est facile de provoquer la surchauffe de véhicule. De ce fait, il convient de renforcer l'inspection et l'entretien du système de refroidissement du véhicule et d'enlever en temps opportun les impuretés encrassées dans la boîte à eau et la puce du radiateur.

⚠ ATTENTION

- Ne conduisez pas avec des pantoufles ou des talons hauts.
- Le temps est chaud en été, vous devez donc toujours vérifier si le câblage du véhicule est court-circuité ou vieilli, si la fiche est desserrée, si la batterie est en état de fonctionnement normal, etc. pour éviter une combustion spontanée du véhicule.
- La pression des pneus des roues augmente à mesure que la température augmente en été, ce qui rend les crevaisons plus susceptibles de se produire. Lorsque le témoin d'alarme de pression des pneus du tableau de bord s'allume pendant la conduite, vous devez immédiatement arrêter la voiture et attendre que la température des pneus baisse avant de reprendre la route.
- N'exposez pas le véhicule au soleil pendant une longue période en été chaud et ne placez pas d'objets inflammables (tels que des briquets, des bouts de papier, des jouets en tissu, etc.) sur ou à proximité du tableau de bord du véhicule.

PRÉCAUTIONS POUR PASSER PAR LA GUÉ

1. Déterminer d'abord la profondeur d'eau avant de passer par la gué. La profondeur d'eau maximale ne doit pas dépasser le bord inférieur de la carrosserie.

2. En aucun cas, ne pas stationner ni faire marche arrière le véhicule dans l'eau, ne pas arrêter ou démarrer le véhicule.

- Lors du passage par un gué, désactiver la fonction de récupération de l'énergie, maintenir la conduite à basse vitesse pour passer par le tronçon où l'eau est accumulée à une basse vitesse.

- Lorsque le véhicule passe par la chaussée où l'eau est accumulée, l'effet de freinage est un peu pire qu'en état normal. À ce moment-là, il faut maintenir la conduite à basse vitesse, appuyer plusieurs fois de suite sur la pédale de frein légèrement pour rétablir les performances de freinage normales.

Le véhicule doit être conduit à basse vitesse, sinon des vagues pourraient se former devant le véhicule, ce qui pourrait faire pénétrer de l'eau dans la cabine avant ou dans d'autres parties du véhicule.

⚠ ATTENTION

- Lors de la conduite dans l'eau, certains composants du véhicule tels que le système d'alimentation, le châssis ou les systèmes électriques peuvent être gravement endommagés.
- Les vagues provoquées par les véhicules venant en sens inverse peuvent dépasser la hauteur de passage à gué autorisée du véhicule.
- Il peut y avoir des nids-de-poule cachés, des flaques de boue ou des rochers dans l'eau, ce qui peut rendre plus difficile la navigation à gué.
- Ne conduisez pas dans de l'eau salée. Car le sel cause la corrosion du véhicule. Il est nécessaire de rincer avec de l'eau douce tous les composants du véhicule en contact avec l'eau saumâtre.
- Après avoir conduit dans l'eau, il est recommandé de se rendre dans un centre de service Leapmotor ou dans un magasin de service agréé pour effectuer une inspection complète du véhicule afin d'identifier les dangers cachés et d'assurer la sécurité de conduite.
- Une fois que le véhicule a été lavé ou conduit sur une route en eau profonde et que les disques de friction de frein et les disques de frein sont trempés dans l'eau, l'effet de freinage sera considérablement réduit lors de l'application des freins, la distance de freinage sera plus longue que la normale, et le véhicule peut virer d'un côté, le frein de stationnement ne pourra pas freiner fermement le véhicule. À ce moment-là, vous devez d'abord conduire à basse vitesse, puis appuyer légèrement et continuellement sur la pédale de frein pour éliminer l'humidité restante dans le frein. Lorsque l'effet de freinage redevient normal, vous pouvez alors conduire normalement.

Conséquences de la pénétration d'eau dans les pièces à haute tension :

- Les pièces à haute tension sont des appareils électroniques, et les méthodes telles que le séchage au soleil ou à l'air libre ne peuvent pas garantir que l'eau s'évapore complètement pour des pièces à haute tension une fois le véhicule trempé dans l'eau .
- Lorsque l'eau pénètre dans les parties haute tension, cela aura un grand impact sur leur isolation ; en même temps, l'eau contient beaucoup de substances conductrices, ce qui peut provoquer des courts-circuits internes dans les parties haute tension ou présenter un risque de court-circuit pour le système haute tension. Dans ce cas-là, la sécurité et la disponibilité de l'ensemble de véhicule sont gravement affectées.

-
- Lorsque de l'eau pénètre dans les pièces à haute tension, cela aura un impact important sur le niveau de protection du produit, sa valeur de résistance à la pression et d'autres propriétés, posant ainsi de plus grands risques pour la sécurité.

PRÉCAUTIONS DANS DIFFÉRENTS ÉTATS DE LA ROUTE

- Lors de la conduite sur la route où il y a nombreux vents de travers et rafales, il faut réduire la vitesse à l'avance et bien contrôler la vitesse de véhicule et le volant.
- Éviter de conduire sur l'objet avec des bords aigus ou d'autres obstacles, sinon, des dommages graves tels que la crevaison de pneu seraient provoqués.
- Lors de la conduite sur la chaussée cahotante ou la route accidentée, il faut réduire la vitesse de véhicule, sinon, il risque de gratter le châssis en causant l'endommagement de véhicule.
- Lors de la descente d'une pente, il faut réduire la vitesse à l'avance et éviter le freinage d'urgence tout en empêchant la surchauffe ou l'usure très rapide du système de freinage.
- Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes, soyez prudent lors de l'accélération ou du freinage. Une accélération ou un freinage rapide peut faire patiner les pneus. Lors de la conduite sur une chaussée enneigée ou gelée, il faut maintenir une basse vitesse constante, éviter l'accélération rapide ou le freinage rapide ; des chaînes antidérapantes peuvent être installées sur le véhicule en fonction du besoin.

CONDUIRE PAR BASSES TEMPÉRATURES

Dans les environnements à basse température, les performances des pneus diminuent, l'adhérence diminue et la sensibilité aux dommages causés par les impacts augmente. Les pneus haute performance (pour une utilisation estivale) perdent de la traction lorsque la température ambiante est inférieure à 5°C et ne sont pas recommandés pour une utilisation dans des conditions de glace/neige. Par temps froid, les pneus peuvent se raidir temporairement et un bruit de roulement se fera entendre pendant les premiers kilomètres avant que les pneus ne chauffent.

RECHARGE/DÉCHARGE DU VÉHICULE

RECHARGE DU VÉHICULE

PRÉCAUTIONS DE RECHARGE

1. Lorsque le voyant d'avertissement de batterie faible dans le tableau de bord s'allume, veuillez la charger dès que possible. Ne rechargez jamais la batterie après l'épuisement de l'électricité, sinon, la durée de service du système de batterie d'alimentation sera affectée.
2. Avant de charger, assurez-vous que la vitesse est en P et assurez-vous que le voyant du frein de stationnement est allumé.
3. Lorsque la température de la batterie est basse, il se peut qu'elle ne soit pas chargée à pleine puissance au début de la charge. À mesure que la température de la batterie augmente pendant la charge, la puissance de charge augmentera.
4. Ne frappez pas l'équipement de charge et ne placez pas l'équipement de charge à proximité d'une source de chaleur.
5. Ne tirez ou ne tordez pas le câble de recharge.
6. Lorsque le réseau électrique externe fournit à nouveau de l'énergie après une panne de courant à court terme, l'équipement de charge redémarre automatiquement la charge (le temps de recharge peut être prolongé). Il n'est pas nécessaire de reconnecter l'équipement de charge. Si des pannes de courant se produisent plusieurs fois, veuillez arrêter de charger et vérifier si l'alimentation électrique est normale.
7. Lorsque le véhicule est en charge, s'il y a une grande fluctuation dans le réseau électrique, la puissance de charge fluctue et la charge peut même être suspendue.
8. N'effectuez pas de recharge rapide et de recharge lente sur le véhicule en même temps pour éviter d'endommager le véhicule.
9. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé à l'utilisateur d'effectuer une charge CA au moins une fois par mois et de charger la batterie à 100 % pour l'équilibrage et l'entretien de la batterie afin de prolonger la durée de vie de la batterie du véhicule. Ne garez jamais le véhicule pendant plus de 7 jours dans le cas où la batterie d'alimentation est très faible ($\leq 40\%$).
10. Il est recommandé d'utiliser une charge lente CA pour charger la batterie à 100 % pendant les trois premières charges après avoir récupéré la voiture, ce qui est bénéfique pour maintenir la santé de la batterie.
11. Afin d'éviter que la charge flottante à haute tension n'affecte la santé de la batterie, si vous devez recharger à nouveau lorsque le véhicule est à une puissance extrêmement élevée (au-dessus de

97 %), vous devez consommer une partie de l'énergie avant de charger normalement.

AVERTISSEMENT

Veillez à observer les consignes ci-après pour éviter le choc électrique ou des blessures graves :

- Il est interdit de fermer le couvercle du port de charge lorsque le couvercle du port de charge du véhicule est ouvert.
- Il est strictement interdit de modifier les composants du système de recharge du véhicule et l'équipement de recharge du véhicule sans autorisation, sinon cela pourrait provoquer un choc électrique, voire la mort.
- Il est strictement interdit de recharger le véhicule dans des endroits contenant des gaz, des liquides inflammables ou des sources d'incendie.
- Il est strictement interdit de recharger le véhicule à l'air libre les jours de pluie ou d'orage, sous peine d'endommager le véhicule ou l'équipement de recharge.
- Ne chargez pas le véhicule pendant les orages pour éviter les coups de foudre.
- Avant de charger, assurez-vous que l'équipement de charge n'est pas rayé, rouillé ou fissuré, ou que la surface du port de recharge, du câble, du boîtier de commande et du pistolet de recharge n'est pas endommagée ou ne présente pas d'autres conditions anormales ; si la surface de la prise est endommagée, rouillée, fissurée ou sa connexion est desserrée, veuillez ne pas charger ; s'il y a de la poussière ou de l'humidité dans l'équipement de charge ou le port de recharge, le câble, le boîtier de charge et tout autre équipement ci-dessus, veuillez l'essuyer avec un chiffon sec jusqu'à ce qu'il soit propre avant de le recharger.
- Lors de la recharge, ne touchez pas le port de recharge, le connecteur de recharge ou la connexion métallique de la tête du pistolet de recharge.
- Si une odeur étrange ou de la fumée se produit pendant la charge, veuillez arrêter de charger immédiatement et contacter le centre de service ou un magasin de service agréé de Leapmotor.
- Après la recharge, n'utilisez pas les mains mouillées et ne restez pas dans l'eau pour débrancher le dispositif de connexion de charge afin d'éviter des blessures corporelles dues à un choc électrique.
- Si vous utilisez un équipement électromédical, tel qu'un stimulateur cardiaque implantable ou un défibrillateur cardiaque implantable, avant de commencer l'opération de recharge, veuillez confirmer auprès du fabricant de l'équipement électromédical si la charge du véhicule affectera l'utilisation de l'appareil implantable.

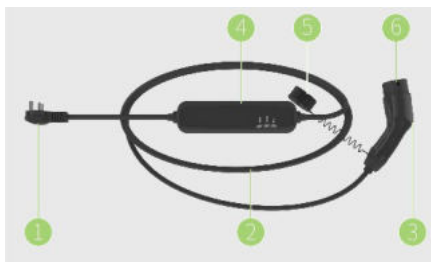
ATTENTION

- Avant de retirer le pistolet de rechargement, veuillez toucher « Déverrouillage de la prise de charge lente » sur l'écran de commande central pour déverrouiller la prise de charge, sinon le mécanisme de verrouillage sera endommagé.

- Ne rincez pas le port de recharge pendant la charge pour éviter d'endommager le véhicule ou l'équipement de recharge.
- Ne débranchez pas de force le véhicule pendant la recharge pour éviter les accidents de sécurité.
- Lorsque le véhicule est en charge, le ventilateur de refroidissement peut s'allumer automatiquement, ce qui est normal.
- La recharge avec le système de climatisation allumé prolongera le temps de recharge.
- Après la recharge, si vous ne parvenez pas à retirer le pistolet de recharge, ne forcez pas. Vous pouvez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Il est interdit aux mineurs d'utiliser les équipements de recharge et il est interdit aux mineurs de s'approcher pendant les opérations de recharge.
- Lorsque le véhicule roule, assurez-vous que le connecteur de recharge est déconnecté du port de recharge.
- Après la recharge, veuillez fermer le capuchon du port de recharge et le couvercle du port de recharge pour empêcher la pluie, la neige ou d'autres objets étrangers de pénétrer.
- Veuillez charger correctement conformément au guide d'opération de charge. Les opérations telles que la charge par fil volant sont strictement interdites pour éviter les accidents de sécurité.

PISTOLET DE RECHARGE PORTABLE

Cette voiture peut utiliser un pistolet de recharge portable. Lors de son utilisation, connectez une extrémité à une prise standard domestique et l'autre extrémité à un pistolet de recharge CA standard européen qui répond à la norme IEC62196-2016 pour charger le véhicule.

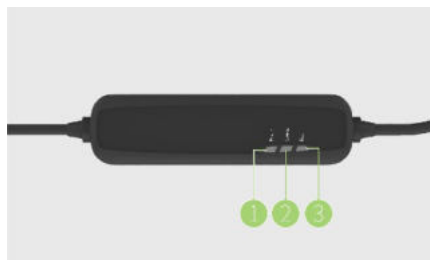


- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Prise d'alimentation | 2. Câble de charge |
| 3. Bouton de déverrouillage | 4. Voyant du pistolet de recharge |
| 5. Prise de connexion de charge | 6. Couvercle de protection de la prise de charge |

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le dispositif de connexion de charge sous un soleil brûlant ou dans un environnement fermé.
- Veuillez ne pas modifier l'équipement de connexion CA sans autorisation, sinon cela pourrait être dangereux.
- Ne marchez pas sur le câble de charge, ne tirez pas sur le câble, ne pliez pas et ne nouez pas le câble.
- Il est interdit de charger lorsque le câble de charge est endommagé.
- La température de fonctionnement du pistolet de recharge CA est de $-30\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 55\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Voyant du pistolet de recharge portable



- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Voyant d'alimentation | 2. Voyant de charge |
| 3. Voyant de défaut | |

État de fonctionnement/ défaut	Voyant d'alimentation ①	Voyant de charge ②	Voyant de défaut ③
État initial	Toujours allumé	Flasher une fois	Flasher une fois
En attente du mode de charge	Toujours allumé	Éteint	Éteint
Mode de charge normal	Toujours allumé	Clignotant	Éteint
Fini de charger	Toujours allumé	Toujours allumé	Éteint

État de fonctionnement/ défaut	Voyant d'alimentation ①	Voyant de charge ②	Voyant de défaut ③
Défaut de mise à la terre	Clignotant	Éteint	Clignotant
Défaut de collage du relais	Clignotant	Éteint	Toujours allumé
Défaut de détection de la diode du terminal du véhicule	Toujours allumé	Éteint	Toujours allumé
Défaut de surchauffe	Toujours allumé	Éteint	Clignotant
Défaut de fuite	Toujours allumé	Toujours allumé	Clignotant
Défaut de surintensité	Toujours allumé	Toujours allumé	Toujours allumé

PORT DE RECHARGE

Le port de recharge est situé à l'arrière à gauche du véhicule.



1. Port de recharge lente CA
2. Port de recharge rapide CC

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de démonter ou de modifier le port de recharge sans autorisation.

GUIDE DE RECHARGE

Pour mieux expérimenter le loisir de conduire offert par le véhicule Leapmotor, rechargez le véhicule dans le strict respect des méthodes de recharge décrites ci-après.

INSPECTION AVANT LA RECHARGE

1. S'assurer que le dispositif de connexion de charge n'est pas endommagé, que le câble de connexion n'est pas usé et que le connecteur n'est pas corrodé.

2. S'assurer qu'il n'y a aucune tache d'eau ou corps étranger dans le port de recharge, la borne métallique n'est pas rouillée ou corrodée.

3. Éteindre les équipements électriques dans la voiture (tels que les lumières, le climatiseur, etc.). Ces équipements électriques augmenteront la consommation d'électricité, la durée de recharge sera prolongée.

COMMENT RECHARGER LE VÉHICULE

1. Ouvrir le couvercle de port de recharge :

Après le stationnement, appuyer sur le couvercle de port de recharge pour l'ouvrir.



2. Connecter le pistolet de recharge :

Ouvrir le couvercle de protection du port de recharge 1 (couvercle du port de recharge lente CA)/2 (couvercle du port de recharge rapide CC) ; connecter le pistolet de recharge CA/CC au port de recharge. Lorsque vous entendez un « clic », la connexion est réussie.



3. Indication de l'état de recharge :

Lors de la recharge, le voyant de connexion du pistolet de recharge dans le tableau de bord s'allume et l'écran de charge s'affiche ; une fois la charge terminée, le tableau de bord affiche « Charge terminée ».

4. Extraire le pistolet de recharge :

Après avoir déverrouillé le véhicule ou appuyé sur « Réglages-Recharge-Déverrouiller la fiche de recharge lente » sur l'écran multimédia tactile, extraire le pistolet de recharge et le placer de manière appropriée. (N.B. : Le pistolet de recharge rapide est déverrouillé à la borne de recharge).

5. Fermer le couvercle de protection du port de recharge et le couvercle du port de recharge du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les instructions d'utilisation de la borne de recharge doivent être strictement suivies.
- Il est interdit de rincer le port de recharge lorsqu'il est ouvert.

Déblocage d'urgence de la recharge lente CA/ recharge rapide CC



1. Lors de la recharge lente CA/recharge rapide CC du véhicule, si le pistolet de recharge ne peut pas être extrait après plusieurs déverrouillages, le hayon peut être ouvert, démonter la boîte de rangement à gauche du coffre.

2. Trouver la tirette mécanique de déverrouillage d'urgence de recharge lente CA/recharge rapide CC, tirer la tirette de déverrouillage avant d'extraire le pistolet de recharge.

DÉCHARGE EXTÉRIEURE DE VÉHICULE

Le véhicule a la fonction de décharge de la charge extérieure.

⚡ ATTENTION

- Le véhicule n'est pas équipé d'un équipement de connexion de décharge. Si nécessaire, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Pour l'utilisation de l'équipement de connexion de décharge, veuillez vous référer au manuel du produit de décharge correspondant pour plus de détails.

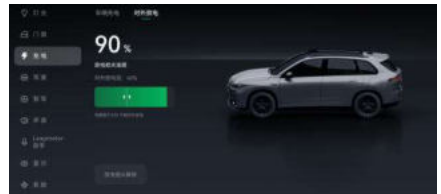
INSPECTION AVANT LA DÉCHARGE

1. S'assurer que le dispositif de connexion de décharge n'est pas endommagé, que le câble de connexion n'est pas usé et que le connecteur n'est pas corrodé.

2. S'assurer qu'il n'y a aucune tache d'eau ou corps étranger dans le port de recharge, la borne métallique n'est pas rouillée ou corrodée.

DESCRIPTION DES OPÉRATIONS DE DÉCHARGE

1. Le véhicule se trouve en état mis sous tension.
2. Ouvrir la plaque de couverture de port de recharge et le couvercle de porte de recharge lente CA.
3. Connecter le dispositif de décharge au port de recharge lente CA, puis connecter le dispositif extérieur.



4. Dans l'interface « Réglages-Recharge-Décharge extérieure » sur l'écran multimédia tactile, la valeur limite de quantité de décharge extérieure peut être définie.

5. À la fin de la décharge, cliquer sur « Déverrouiller la fiche de décharge » sur l'écran multimédia tactile pour déverrouiller le dispositif de connexion pour décharge, extraire ce dernier, fermer le couvercle de porte de recharge lente CA et la plaque de

couverture de port de recharge, et placer le dispositif de connexion pour décharge de manière appropriée.

AVERTISSEMENT

- Avant de la décharge, s'assurer que la recharge est éteinte.
- Lorsque le véhicule se décharge, ne touchez pas l'équipement de connexion de décharge, sinon il pourrait y avoir un risque de choc électrique.
- S'il y a des anomalies pendant la décharge, telles qu'une odeur particulière ou de la fumée, veuillez cesser de l'utiliser immédiatement et contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Étant donné que les équipements électriques inductifs (tels que les perceuses électriques, les aspirateurs, les marteaux électriques, les machines à laver, les grandes pompes à eau, les soudeuses électriques, les scies électriques et autres moteurs et transformateurs) ont des courants importants au démarrage, il est facile de provoquer une surcharge instantanée du onduleur du véhicule, affectant ainsi la durée de vie de l'onduleur, voire ayant un risque de dommages. Il n'est donc pas recommandé d'utiliser les équipements électriques inductifs mentionnés ci-dessus.
- Il est interdit d'utiliser un équipement de connexion pour décharge défectueux, fissuré, usé, cassé ou autrement endommagé ou inutilisable.
- N'utilisez pas d'équipement de connexion pour décharge si le véhicule est endommagé ou si le connecteur (fiche) est endommagé.
- Il est interdit d'ouvrir, démonter, réparer, altérer ou modifier les équipements de connexion pour décharge.
- Ne touchez pas l'extrémité du dispositif de connexion pour décharge avec des objets métalliques pointus tels que des fils, des outils ou des aiguilles.
- Il est interdit d'utiliser des objets pointus pour endommager les dispositifs de connexion pour décharge.
- Il est interdit d'insérer des objets étrangers dans n'importe quelle partie du dispositif de connexion pour décharge.
- Il est interdit d'utiliser un dispositif de connexion pour décharge en cas de pluie, de neige, d'orages ou d'autres conditions météorologiques extrêmes.
- Lorsqu'il est interdit de décharger le véhicule, débrancher le dispositif de connexion pour décharge.
- S'il pleut pendant la décharge, ne laissez pas l'eau de pluie s'écouler le long des câbles et rendez humides le dispositif de connexion pour décharge ou l'orifice de décharge du véhicule.
- Si le véhicule de décharge se trouve sous la pluie ou dans la neige, ne branchez pas le dispositif de connexion pour décharge. Si, dans ce cas-là, le dispositif de connexion pour décharge a été inséré et doit être extrait, arrêtez d'abord la décharge, cliquez sur « Réglages - Recharge - Déverrouiller la fiche de déverrouillage » dans l'écran multimédia tactile, extrayez ensuite le dispositif de connexion pour décharge.
- Protégez toujours le dispositif de connexion pour décharge de l'humidité, de l'eau et des corps

étrangers. N'utilisez pas le dispositif de connexion pour décharge endommagé ou susceptible d'être endommagé ou corrosif.

- N'utilisez pas de détergents pour nettoyer le dispositif de connexion pour décharge.
- L'utilisation du dispositif de connexion pour décharge peut affecter ou endommager le fonctionnement d'appareils électroniques médicaux ou implantables, tels que des stimulateurs cardiaques implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables. Avant d'utiliser le dispositif de connexion pour décharge, consultez le fabricant d'équipements électroniques concernant l'influence de ce type d'équipement électronique.
- Assurez-vous que les piétons ou autres véhicules ou objets ne sont pas gênés lors de l'utilisation du dispositif de connexion pour décharge.
- Il est interdit d'utiliser des appareils électriques dont la puissance dépasse celle du dispositif de connexion pour décharge.

ATTENTION

- La voiture ne peut pas être déchargée lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 20 %.

PRÉPARATION À L'UTILISATION DU VÉHICULE

APP LEAPMOTOR

TÉLÉCHARGEMENT DE L'APPLICATION LEAPMOTOR

Avant d'utiliser un téléphone mobile pour contrôler à distance un véhicule, veuillez d'abord télécharger l'application Leapmotor. Les utilisateurs d'iPhone peuvent rechercher, télécharger et installer l'application Leapmotor via l'Appstore, et les utilisateurs de téléphones Android peuvent rechercher, télécharger et installer l'application Leapmotor dans l'App Store.

INSCRIPTION ET CONNEXION DE L'UTILISATEUR

Dans l'interface « Inscription », saisissez le compte de messagerie que vous avez réservé lors de l'achat de la voiture, cliquez sur « Suivant », suivez les instructions pour définir le mot de passe, le compte et les préférences de confidentialité. Après avoir terminé la vérification via le lien de vérification reçu dans l'e-mail, connectez-vous. à nouveau.

LIER/DÉLIER LE VÉHICULE

Dans l'interface « Centre personnel », touchez l'icône de scan du code et scannez le code QR sur la voiture pour lier le véhicule.

Dans l'interface « Centre personnel », entrez dans l'interface de gestion « Mon véhicule » pour dissocier le véhicule.

ATTENTION

- Si le compte de messagerie connecté à l'APP n'est pas le compte renseigné lors de l'achat de la voiture, l'authentification ne réussira pas lors de la numérisation du code QR pour l'authentification.
- Une fois la liaison du véhicule terminée, vous pouvez afficher les informations de votre véhicule, notamment l'emplacement du véhicule, l'autonomie et l'état du véhicule.

TÉLÉCOMMANDE

Vous pouvez contrôler votre véhicule à distance via l'application Leapmotor, notamment le déverrouillage/verrouillage du véhicule, l'allumage de la climatisation et d'autres fonctions.

VÉHICULE

Dans l'interface « Véhicule précieux », vous pouvez obtenir les informations relatives au véhicule et télécommander plusieurs fonctions :

1. État du véhicule : affiche l'état actuel de la porte du véhicule, le kilométrage restant du véhicule, les défauts et d'autres informations d'état.
2. Zone de fonctions rapides : vous pouvez rapidement utiliser le déverrouillage/verrouillage du véhicule, le coffre, les fenêtres et d'autres fonctions.
3. Contrôle de la température dans le véhicule : Permettre de contrôler à distance la température dans le véhicule.
4. Clé numérique : La fonction de clé Bluetooth peut être définie.
5. Localisation en temps réel du véhicule : affiche la localisation en temps réel du véhicule.
6. Préparation par simple touche : Permettre de définir la fonction de préparation de véhicule.
7. Déplacement : Permettre de voir la consommation d'énergie du véhicule au cours du trajet.

ATTENTION

- Lorsque le véhicule entre dans l'état « PRÊT », la fonction de climatisation dans l'application Leapmotor ne peut pas être utilisée.
- L'application Leapmotor vous rappellera de verrouiller votre véhicule si vous ne l'avez pas fait dans les 3 minutes suivant votre départ.

CENTRE DE RECHARGE

Dans l'interface « Centre de recharge », vous pouvez définir les fonctions suivantes :

1. Définir la limite supérieure de recharge.
2. Réserver la recharge.
3. Réserver le préchauffage de la batterie.

CARTE

Cliquer sur « Emplacement en temps réel du véhicule » pour entrer dans l'interface de carte. Dans l'interface « Carte », vous pouvez consulter les informations sur l'emplacement actuel du véhicule et klaxonner pour rechercher votre véhicule, vous pouvez également effectuer la navigation en recherchant la destination en haut.

CLÉ NUMÉRIQUE

Dans l'interface « Véhicule précieux », cliquer sur l'icône « Clé numérique » pour entrer dans l'interface de clé numérique. Dans l'interface « Clé numérique », vous pouvez réaliser les réglages ci-après :

- Activer/désactiver la fonction de la touche Bluetooth.
- Paramètres du mode de déverrouillage/verrouillage : déverrouillage automatique, verrouillage automatique, déverrouillage/verrouillage de la poignée de porte.
- Activer/désactiver le bip de verrouillage.
- Activer et désactiver la fonction de diagnostic de défaut.
- Définir la zone à induction pour personnaliser la distance de déverrouillage.

ATTENTION

- Approchez votre téléphone portable du véhicule dans une certaine portée pour le déverrouiller et le verrouiller automatiquement, ou appuyez sur le bouton principal de la poignée de porte du conducteur pour le déverrouiller/verrouiller. Pour l'utiliser, vous devez activer le Bluetooth du téléphone, autoriser l'accès aux autorisations de positionnement, sélectionner toujours le positionnement et activer la localisation précise (système IOS)/le commutateur de localisation (système Android), la fonction de démarrage automatique de l'application (système Android).
- Le positionnement de l'application Leapmotor doit être défini sur « Toujours » pour éviter toute information de positionnement lorsque l'application s'exécute en arrière-plan.
- La fonction de démarrage automatique de l'application Leapmotor doit être activée et l'autorisation d'exécution en arrière-plan doit être activée.
- Actuellement, tous les téléphones mobiles ne prennent pas en charge la fonction de clé Bluetooth sans capteur. Le Bluetooth sensible prend en charge tous les téléphones mobiles.

PERSONNALISER

Dans l'interface « Personnaliser », vous pouvez réaliser les réglages ci-après :

- Faire glisser l'icône de touche de raccourci pour régler l'ordre.
- Fonctions de raccourci telles que le déverrouillage/verrouillage du véhicule, l'ouverture/fermeture du coffre, la fermeture des vitres et le préchauffage de la batterie.

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE DANS LE VÉHICULE

Cliquez sur le bouton « Contrôle de la température dans la voiture » sur l'interface « Voiture » pour accéder à l'interface de contrôle de la température dans la voiture, où vous pouvez allumer ou éteindre la climatisation à distance, régler la température de la climatisation, régler le chauffage/la ventilation des sièges*, régler le chauffage du volant, régler le chauffage des rétroviseurs extérieurs, régler le refroidissement ou le réchauffement rapide, et programmer la climatisation à heure fixe.

DÉPLACEMENT

Cliquez sur la touche « Déplacement » dans l'interface « Véhicule précieux » pour entrer dans l'interface de consommation d'énergie pour les déplacements. Dans l'interface « Consommation d'énergie du trajet », vous pouvez consulter votre kilométrage accumulé, votre consommation d'énergie totale par 100 kilomètres au cours des 6 dernières semaines et les données de trajet des 7 derniers jours.

PRÉPARATION PAR SIMPLE TOUCHE

Cliquez sur la touche « Préparation par simple touche » dans l'interface « Véhicule précieux » pour entrer dans l'interface de préparation par simple touche. Dans l'interface « Préparation par simple touche », vous pouvez définir les fonctions suivantes :

Destination : Après la mise sous tension du véhicule, synchroniser les informations de navigation définies dans l'APP de téléphone portable.

Réglages de la climatisation : Vous pouvez changer le mode de climatisation dans l'APP de téléphone portable, régler le débit d'air et la température de climatisation.

Réglages des sièges : Vous pouvez définir l'état de chauffage des sièges.

Paramètres du volant et des rétroviseurs extérieurs : le chauffage du volant* ou l'état du chauffage des rétroviseurs extérieurs peuvent être définis.

Horloge de préparation : Définir la préparation temporisée et le cycle de répétition.

CLÉ DE VÉHICULE

CLÉ NFC



Déverrouillage : Toucher légèrement la zone d'identification NFC du rétroviseur extérieur conducteur pendant plus de 1 s pour déverrouillage.

Verrouillage : Lorsque toutes les portes sont fermées et le véhicule se trouve en position P, toucher légèrement la zone d'identification NFC du rétroviseur extérieur conducteur pendant plus de 1 s, le véhicule est verrouillé et mis hors tension.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas les enfants ou les personnes handicapées seuls dans la voiture. Une fois la porte verrouillée, il sera difficile pour les enfants ou les personnes handicapées de quitter le véhicule par eux-mêmes pour protéger leur propre sécurité en cas d'urgence.

⚠ ATTENTION

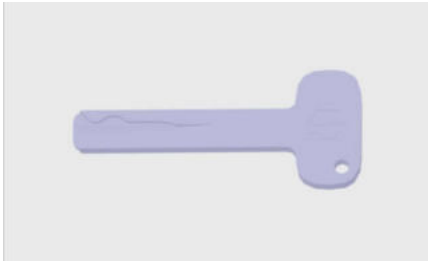
- Évitez tout contact de la clé NFC avec du liquide, sinon la clé NFC pourrait être endommagée.
- Ne placez pas la clé NFC ensemble ou trop près d'appareils pouvant générer des champs magnétiques (téléphones portables, enceintes, etc.), sinon la fonction de la clé NFC pourrait être désactivée.
- Lorsque vous quittez le véhicule, veillez à bien emporter la clé NFC avec vous, sinon le véhicule risque de ne pas être verrouillé.
- La clé NFC est un composant électronique. Veuillez éviter de la heurter, de la démonter ou de la placer dans des endroits soumis à une haute température, une humidité et de fortes vibrations.
- Si la clé NFC est perdue ou endommagée, il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé dès que possible pour éviter le vol ou les accidents du véhicule.
- Ne mettez pas la clé NFC dans le coffre, car elle pourrait être accidentellement verrouillée dans la voiture.
- La clé NFC est un composant électronique et les instructions suivantes doivent être suivies pour éviter tout dommage :

- Ne placez pas la clé NFC dans un endroit à haute température, comme un tableau de bord exposé au soleil en été.
- Veuillez ne pas le démonter au hasard.
- Ne pliez pas la clé NFC avec force.
- Ne placez pas la clé NFC dans la zone de recharge lorsque le recharge sans fil est activé.
- Ne plongez pas la clé NFC dans l'eau et ne la nettoyez pas avec une épuratrice à ultrasons.
- Ne placez pas les clés NFC avec des appareils émettant des ondes électromagnétiques, tels que des téléphones portables.
- Ne fixez pas d'objets (tels que des sceaux métalliques) susceptibles de couper les ondes électromagnétiques sur la clé NFC.
- Des clés de recharge peuvent être enregistrées pour le même véhicule. Pour plus de détails, il est recommandé de contacter le centre de service ou le concessionnaire agréé de Leapmotor.
- La clé NFC est une communication en champ proche et doit s'adapter parfaitement pour être reconnue.
- La distance de reconnaissance des clés NFC est comprise entre 1 et 2 cm et le temps de reconnaissance peut prendre 1 à 2 secondes.
- Ne placez pas la clé NFC à proximité ou en contact avec des matériaux métalliques ou magnétiques.
- Ne collez rien sur la surface de la clé NFC.
- Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans le véhicule. Il est possible que le véhicule hermétique devienne chaud, provoquant des blessures graves, voire la mort d'enfant ou d'animal qui ne sont pas gardés par un adulte, parce qu'ils ne peuvent pas sortir du véhicule. Il est possible que l'enfant puisse manipuler l'équipement du véhicule et soit ainsi blessé ; il est aussi possible que l'enfant subisse d'autres blessures en raison de l'intrusion d'une personne dans le véhicule.
- N'installez pas de capots de protection supplémentaires (tels que des capots de protection métalliques) qui pourraient interférer avec le signal.

🔍 ATTENTION

- Après avoir déverrouillé et ouvert la porte, le véhicule sera mis sous tension automatiquement et le groupe d'instruments et l'écran de commande centrale s'allumeront automatiquement ; après le verrouillage, le véhicule sera mis hors tension automatiquement et le groupe d'instruments et l'écran de commande centrale s'éteindront automatiquement.
- Le conducteur doit s'assurer que le véhicule est verrouillé avant de quitter le véhicule.

CLÉ MÉCANIQUE



Lorsque le véhicule ne peut pas être déverrouillé/verrouillé par la clé NFC, la clé mécanique peut être utilisée pour déverrouiller/verrouiller la porte de véhicule côté conducteur.

ATTENTION

- Les clés mécaniques ne peuvent être utilisées que pour le déverrouillage/verrouillage d'urgence des portes de voiture. Si la clé NFC échoue, veuillez contacter le centre de service automobile Leapmotor ou un magasin de service agréé à temps.
- La clé mécanique est fournie séparément avec la voiture et n'est pas intégrée à la clé NFC. Veuillez stocker la clé mécanique séparément et la conserver correctement pour éviter toute perte.

CLÉ BLUETOOTH



La clé Bluetooth peut remplacer la clé traditionnelle pour réaliser le contrôle de véhicule.

Une connexion Bluetooth est établie entre le téléphone portable et le véhicule et l'authentification est complétée pour être reconnue comme une clé légitime :

1. Activer le bouton Bluetooth sur le téléphone portable.
2. Définissez l'autorisation de positionnement de Leapmotor App pour qu'elle soit toujours autorisée.
3. Connectez-vous à Leapmotor App.
4. Sélectionner le véhicule actuel dans l'interface « Mon véhicule ».

5. Cliquer sur l'icône de clé Bluetooth dans l'interface « Véhicule précieux »

Fonction de clé Bluetooth

No.	Fonction
1	Déverrouillage automatique à l'approche du véhicule
2.	Verrouillage automatique à l'écart du véhicule
3	Verrouillage automatique lors de la déconnexion de Bluetooth
4	Bouton de poignée pour verrouillage et déverrouillage de la porte côté conducteur*
5	Fonction de diagnostic automatique
6	Mise à niveau de l'OTA à distance



La clé Bluetooth du téléphone portable est connectée avec succès et dans la portée effective. Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton de la poignée de porte principale du conducteur pour déverrouiller le véhicule. Lorsque le véhicule est déverrouillé, le véhicule est à l'arrêt et toutes les portes sont fermées, s'il n'y a personne à la porte du conducteur, appuyez sur le bouton de la poignée de la porte côté conducteur et tout le véhicule sera verrouillé et mis hors tension.

Appuyez et maintenez longuement le bouton de la poignée de porte pendant plus de 10 secondes pour réinitialiser la clé Bluetooth. (Si la clé Bluetooth est utilisée pour contrôler le véhicule, mais la clé Bluetooth est indisponible ou n'est pas détectée selon l'affichage, vous pouvez essayer cette opération pour éliminer le défaut).

ATTENTION

- Lors de la connexion d'une clé Bluetooth, vous devez activer la fonction Bluetooth de votre téléphone et activer les informations de localisation de votre téléphone.
- Dans la portée effective du véhicule, vous pouvez utiliser la clé Bluetooth « Leapmotor App » pour faire fonctionner les fonctions ci-dessus. En même temps, cette opération ne dépend pas du réseau et peut être utilisée normalement.

Préparation à l'utilisation du véhicule

- Afin de garantir l'utilisation correcte de la fonction de la clé Bluetooth, veuillez mettre à jour la version Leapmotor App de votre téléphone à temps. (iOS1.18.26, Android 1.18.33 et supérieur).

PORTES DE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE/VERROUILLAGE DES PORTES DE VÉHICULE À L'AIDE DE LA CLÉ NFC



Toucher légèrement la zone de validation de la carte à l'aide de la clé NFC légitime (rétroviseur extérieur côté conducteur), après que le véhicule a détecté la clé NFC, la fonction de déverrouillage/verrouillage peut être réalisée.

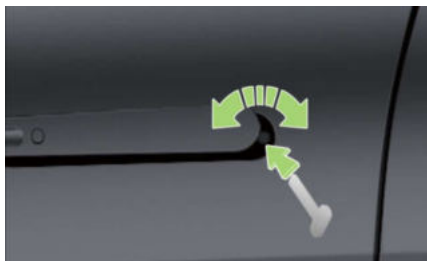
ATTENTION

- L'effet lumineux de déverrouillage/verrouillage* peut être réglé sur l'écran de contrôle central.
- Le déploiement/repliement automatique des rétroviseurs extérieurs peut être réglée sur l'écran de commande central.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, après que la clé NFC/Leapmotor App/clé Bluetooth ait déverrouillé le véhicule, si les quatre portes ne s'ouvrent pas, le véhicule se verrouillera à nouveau automatiquement après 60 secondes.

DÉVERROUILLAGE/VERROUILLAGE DES PORTES DE VÉHICULE À L'AIDE DE LA CLÉ MÉCANIQUE



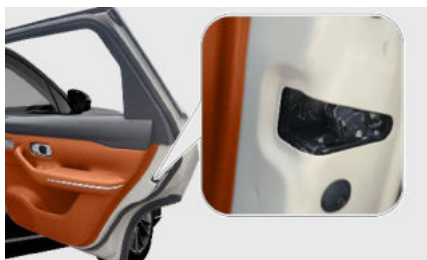
1. Appuyer manuellement sur l'avant de la poignée de porte côté conducteur, étendre la manette jusqu'à ce que le barillet mécanique s'expose.



2. Insérer la clé mécanique dans le barillet.

3. Tourner dans le sens horaire la clé, la porte côté conducteur est déverrouillée ; tourner dans le sens antihoraire la clé, la porte côté conducteur est verrouillée.

4. Si vous devez verrouiller le reste des portes, vous pouvez tourner dans le sens de la flèche sur le trou de serrure de la porte, puis verrouiller les portes après les avoir fermées, pour que les portes ne puissent pas être ouvertes de l'extérieur.



ATTENTION

- Par temps extrêmement froid, lorsque vous utilisez une clé mécanique pour ouvrir la portière de la voiture, si la clé ne peut pas être remise dans sa position d'origine, ne retirez pas la clé de force et contactez le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

ATTENTION

- Une fois que l'écran de commande central a activé la fonction de mise hors tension pour la maintenance, le véhicule peut être verrouillé via la clé mécanique.

VERROUILLAGE CENTRAL AVEC TÉLÉCOMMANDE

Toutes les portes sont fermées, cliquer sur la touche « Verrouillage de l'ensemble de véhicule » dans

l'interface de raccourci sur l'écran multimédia tactile pour déverrouiller/verrouiller toutes les portes du véhicule.

DÉVERROUILLAGE/VERROUILLAGE DES PORTES DE VÉHICULE À L'AIDE DE LA CLÉ BLUETOOTH



Après avoir établi la connexion valide entre Bluetooth de téléphone portable et Bluetooth de véhicule, porter la clé Bluetooth de téléphone portable pour réaliser la fonction d'accès dans clé.

1. Déverrouillez et démarrez le véhicule, activez l'application Leapmotor et le Bluetooth sur le téléphone, et gardez le téléphone près du siège avant de la voiture tout en activant la clé Bluetooth.

2. Ouvrez l'interface « Voiture » dans l'application Leapmotor sur votre téléphone, cliquez sur « Clé numérique », allumez le commutateur « Clé Bluetooth » et suivez les instructions pour effectuer le couplage.

ATTENTION

- Lors de la connexion d'une clé Bluetooth, vous devez activer la fonction Bluetooth de votre téléphone et activer les informations de localisation de votre téléphone.

OUVERTURE DE LA PORTE DE LA VOITURE DEPUIS L'EXTÉRIEUR



Lorsque le véhicule est déverrouillé, presser avec le doigt sur le creux de la poignée de porte de sorte

que l'arrière de la poignée de porte se retrousse, tirer l'arrière de la poignée pour ouvrir la porte. Après avoir relâché la poignée, celle-ci peut se rétracter automatiquement.

ATTENTION

- Lorsque la température est inférieure à 0 °C, ne dirigez pas le pistolet à eau haute pression directement sur la poignée de porte pendant le lavage de la voiture. Vous pouvez utiliser un chiffon humide ou d'autres outils de nettoyage pour l'essuyer doucement.

ATTENTION

- Si la poignée de porte est gelée par la glace ou la neige, vous pouvez la dégivrer en appuyant plusieurs fois sur l'extrémité arrière de la poignée. Si la couche de glace est épaisse, il convient d'utiliser des outils pour briser la couche de glace en aidant à ouvrir la porte.

POIGNÉE D'OUVERTURE INTÉRIEURE DE PORTE



Lorsque les portes de véhicule sont déverrouillées, tirer vers le haut et l'intérieur la poignée d'ouverture intérieure pour ouvrir la porte côté correspondant.

AVERTISSEMENT

- Ne tirez pas sur la poignée intérieure de la porte pendant la conduite.

ATTENTION

- Une fois la sécurité enfants activée, la porte arrière ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur de la voiture. À ce stade, la porte doit être déverrouillée et ouverte de l'extérieur. Ne tirez pas la poignée intérieure de porte avec force excessive pour éviter l'endommagement.

VERROU DE PROTECTION POUR ENFANTS

Préparation à l'utilisation du véhicule

Les portes arrière du véhicule sont dotées de verrou de protection pour enfants qui est utilisé pour empêcher les enfants d'ouvrir de l'intérieur du véhicule les portes.



Les interrupteurs de verrou de sécurité pour enfants sont situés au bord extérieur des portes arrière, insérer la clé mécanique dans le verrou de sécurité pour enfants et la tourner dans le sens indiqué par la figure, à ce moment-là, le verrou de sécurité pour enfants se trouve en position de verrouillage, les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur du véhicule, elles ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur du véhicule, de manière à protéger la sécurité des enfants dans le véhicule.

⚠ ATTENTION

- Lorsque la sécurité enfants est activée, ne laissez pas les enfants seuls dans la voiture pour éviter des blessures accidentelles.
- Lorsque la sécurité enfant est activée, vous devez confirmer l'état activé pour éviter tout échec d'activation.

🔑 ATTENTION

- Veuillez activer les verrous de protection pour enfants lorsqu'il y a des enfants dans la voiture.
- L'utilisation de verrous de protection pour enfants peut empêcher les enfants dans la voiture d'ouvrir la porte arrière et réduire le risque d'accident dans la voiture.
- Lorsque le dispositif de sécurité enfants est activé, la poignée de la porte arrière est désactivée et la porte arrière ne peut être ouverte que depuis l'extérieur de la voiture.

RAPPEL PORTE VOITURE NON FERMÉE

Une fois la porte ouverte, un rappel d'ouverture de porte apparaît sur le groupe d'instruments.

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

En cas de collision, les portes seront automatiquement déverrouillées, le feu de détresse sera automatiquement allumé.

🔑 ATTENTION

- Lorsque le véhicule subit un impact violent, le déverrouillage automatique de la porte dépend de la force d'impact spécifique et du type d'accident.

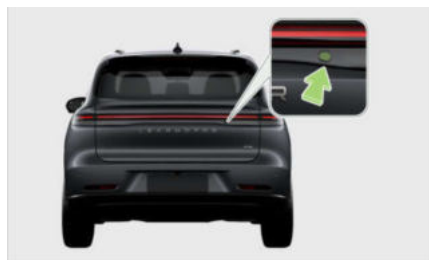
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h, la porte se verrouille automatiquement.

PORTE DE COFFRE ÉLECTRIQUE*


OUVERTURE/FERMETURE DE PORTE DE COFFRE

Le hayon peut être ouverte/fermée dans la « Leapmotor App ».



Lorsque le véhicule s'arrête, toutes les portes sont déverrouillées, si la porte de coffre électrique se trouve en état fermé, appuyer sur le bouton extérieur de porte de coffre pour l'ouvrir.



Lorsque le véhicule s'arrête, si la porte de coffre électrique se trouve en état ouvert, appuyer sur le bouton intérieur  de porte de coffre pour la fermer.

Au cours de l'ouverture/fermeture de la porte de coffre, appuyer sur le bouton intérieur  de porte de

coffre pour suspendre le fonctionnement de porte de coffre.

Après avoir ouvert la porte de coffre électrique, ouvrir manuellement la porte de coffre jusqu'à la hauteur requise, appuyer longuement sur le bouton intérieur de porte de coffre pour définir la hauteur actuelle comme la hauteur d'ouverture de la porte de coffre, à ce moment-là, le bipéur émet un long bip en signalant la réussite de définition.

⚠ ATTENTION

- Si l'alimentation électrique du véhicule est coupée alors que le hayon électrique est ouvert ou en fonctionnement, la fonction du hayon électrique sera désactivée. Après la remise sous tension du véhicule, le hayon doit être fermée manuellement une fois avant que la fonction de porte arrière électrique puisse être activée.

⚡ ATTENTION

- Pendant le processus d'ouverture/fermeture du hayon électrique, appuyer sur l'interrupteur extérieur du hayon suspendra le fonctionnement du hayon.
- Pendant le processus d'ouverture/fermeture du hayon électrique, le fonctionnement du hayon peut être mis en pause via l'application Leapmotor ou l'écran de commande central.
- Le conducteur est responsable d'instruire les autres passagers (en particulier les enfants) sur la façon d'utiliser le hayon électrique pour assurer leur sécurité.
- Le hayon électrique est mis en pause pendant le processus d'ouverture/fermeture. Lorsque le hayon est inférieur à l'angle minimum (20 %), afin d'éviter que la porte ne se ferme en place, seule l'action d'ouverture de la porte est effectuée.

RÉGLAGES SUR L'ÉCRAN MULTIMÉDIA TACTILE



Dans l'interface « Réglages - Portes et vitres » de l'écran multimédia tactile, cliquer sur la touche de porte de coffre sur l'écran multimédia tactile pour ouvrir/fermer/suspendre le fonctionnement de porte de coffre ; cliquer sur la touche « Hauteur de porte de coffre » sur l'écran multimédia tactile pour entrer dans l'interface de réglage de la hauteur de porte de coffre, glisser le curseur de haut en bas pour régler la hauteur d'ouverture de la porte de coffre.

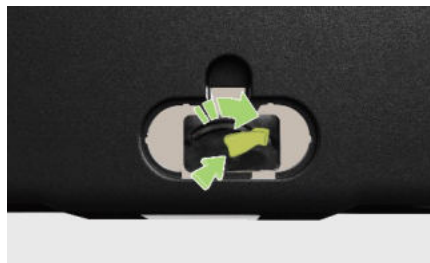
OUVERTURE D'URGENCE DE LA PORTE DE COFFRE ÉLECTRIQUE

S'il est impossible d'ouvrir la porte de coffre électrique, vous pouvez ouvrir de l'intérieur du véhicule la porte de coffre.

1. Pousser l'interrupteur de verrouillage du dossier de siège arrière, rabattre vers l'avant le dossier de siège arrière pour entrer dans le coffre.



2. Enlever le bouchon de verrou de porte de coffre.



3. Pousser dans le sens horaire la manette d'ouverture d'urgence pour le verrou de porte de coffre pour pousser vers l'extérieur la porte de coffre.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DE PORTE DE COFFRE

Si un obstacle est détecté au cours du fonctionnement de la porte de coffre électrique, la fonction anti-pincement sera activée. Le fonctionnement de porte de coffre s'arrête temporairement et fonctionne dans le sens inverse sur une certaine distance, en même temps, le bipéur retentit 4 fois.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de conduire le véhicule avec le hayon électrique ouvert.

- Lors de l'ouverture/fermeture du hayon électrique, veuillez confirmer l'environnement environnant pour éviter les accidents.
- Avant d'ouvrir le hayon, retirez tous les débris tels que la neige et la glace du hayon. Sinon, la porte de coffre risque de s'ouvrir puis de se refermer brusquement.
- Lorsque vous stockez des articles liquides, veuillez à les garder scellés pour éviter d'endommager le véhicule en raison d'une fuite de liquide. En cas de fuites, il faut les enlever immédiatement.
- Si un objet n'est pas ou insuffisamment sécurisé, il peut glisser, basculer ou être projeté, heurtant le conducteur et les passagers du véhicule, et il peut y avoir un risque de blessure, notamment lors d'un freinage ou d'un écart.
- N'ouvrez/fermez pas le hayon lorsqu'il y a des personnes ou des obstacles dans la zone de mouvement du hayon.
- Ne placez pas votre corps dans la zone de fonctionnement du rayon lors de son ouverture/fermeture pour éviter des blessures.
- Ne mettez pas la clé dans le coffre, car elle pourrait être verrouillée dans la voiture par erreur.
- Ne conduisez pas le véhicule lorsque le hayon n'est pas correctement verrouillé pour éviter une ouverture soudaine du hayon, ce qui pourrait provoquer la chute d'objets ou des accidents.
- N'actionnez pas le hayon lorsque le véhicule est en mouvement.
- N'ouvrez pas le hayon lorsqu'il y a une charge importante sur le hayon (comme de la neige, de la glace, etc.) pour éviter des dommages au véhicule ou des accidents de sécurité.
- Les enfants ne doivent en aucun cas jouer dans le coffre arrière.
- Ne laissez personne monter dans le coffre.
- N'installez aucun accessoire sur le hayon pour éviter une défaillance du hayon.
- Soyez prudent lorsque vous ouvrez le hayon par vent fort. Sous l'effet de vent fort, il est possible que l'ouverture de la porte de coffre soit trop grande, causant la déformation de porte de coffre.
- Si le hayon est gelé ou recouvert de glace ou de neige, ne forcez pas son ouverture. Démarrer le chauffage, la porte de coffre n'est ouverte qu'après l'élévation de température dans le véhicule. En cas d'urgence, s'il est nécessaire d'ouvrir immédiatement la porte de coffre, vous pouvez arroser de l'eau tiède pour fondre la neige et les glaces, la porte de coffre est ouverte jusqu'à ce que la partie gelée soit desserrée.
- La fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner juste avant la fermeture complète du hayon.
- Lors de la fermeture manuelle du hayon, soyez particulièrement prudent pour éviter tout pincement.
- Lors de l'ouverture/fermeture du hayon par temps venteux fort, le hayon peut soudainement bouger en raison du vent fort.

PORTE DE COFFRE*

OUVERTURE/FERMETURE DE PORTE DE COFFRE

Ouverture de la porte de coffre

Concernant le mode d'ouverture de la porte de coffre ordinaire, vous pouvez vous référer à celui d'ouverture de la porte de coffre électrique, après le déverrouillage de la porte de coffre, vous devez relever manuellement la porte de coffre jusqu'à la position appropriée.

Fermeture de la porte de coffre



Tirer la poignée de fermeture intérieure de la porte de coffre jusqu'à proximité du pare-chocs, pressez-la avec un peu de force pour sa fermeture.

OUVERTURE D'URGENCE DE LA PORTE DE COFFRE

S'il est impossible d'ouvrir normalement la porte de coffre, vous pouvez ouvrir de façon d'urgence de l'intérieur du véhicule la porte de coffre.

1. Pousser l'interrupteur de verrouillage du dossier de siège arrière, rabattre vers l'avant le dossier de siège arrière pour entrer dans le coffre.

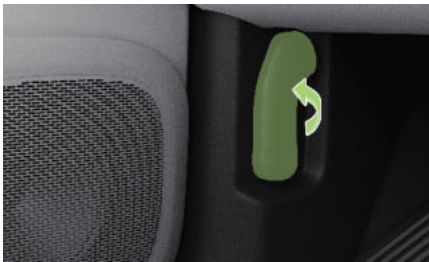


2. Enlever le bouchon de verrou de porte de coffre.



3. Pousser dans le sens horaire la manette d'ouverture d'urgence pour le verrou de porte de coffre pour pousser vers l'extérieur la porte de coffre.

CAPOT AVANT



La poignée d'ouverture du capot avant est située en bas à gauche du tableau de bord.

OUVERTURE DU CAPOT DE COMPARTIMENT MOTEUR AVANT

Tirer deux fois consécutives la manette d'ouverture du capot de compartiment moteur avant, le capot de compartiment moteur avant ne peut être ouvert qu'en relevant le capot de compartiment moteur avant.

Après avoir ouvert le capot de compartiment moteur avant, l'indication d'ouverture du capot de compartiment moteur avant s'affiche sur le tableau de bord.

FERMETURE DU CAPOT DE COMPARTIMENT MOTEUR AVANT



1. Tirer vers le bas le capot de compartiment moteur avant doucement jusqu'au contact avec le verrou du capot de compartiment moteur avant.



2. À l'avant du capot de compartiment moteur avant, écartez les mains pour appuyer rapidement sur la zone indiquée dans la figure jusqu'au verrouillage du capot de compartiment moteur avant.

3. Essayez prudemment de lever le bord avant du capot de compartiment moteur avant pour vérifier son verrouillage complet.

▲ AVERTISSEMENT

- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous de confirmer que le capot de compartiment moteur avant est complètement fermé. Sinon, le capot de compartiment moteur avant au cours du roulement de véhicule s'ouvrirait brusquement en provoquant un accident.
- Pour éviter les rayures, ne transportez rien (comme des clés NFC) dans vos mains.
- Lors de l'ouverture du capot de compartiment moteur avant lorsqu'il y a de la neige ou de la glace en hiver, vous devez enlever la neige (ou la glace) sur le capot de compartiment moteur avant puis l'ouvrir.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



Dans l'interface « Paramètres - Portes et fenêtres » de l'écran multimédia tactile, appuyez sur le bouton « Réglage des rétroviseurs » pour accéder à l'interface de réglage des rétroviseurs, où vous pouvez régler les rétroviseurs extérieurs.

RABATTEMENT ÉLECTRIQUE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



Lorsque le rétroviseur extérieur est à l'état déplié, appuyez sur le bouton « plier », le rétroviseur extérieur sera plié électriquement ; lorsque le rétroviseur extérieur est à l'état plié, appuyez sur le bouton « déplier », le rétroviseur extérieur se déploiera électriquement.

CHAUFFAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



Dans l'interface de réglage de rétroviseurs sur l'écran multimédia tactile, cliquer sur la touche « Chauffage » pour commencer le chauffage des rétroviseurs sur les deux côtés à l'extérieur du véhicule, ce qui permet le désembuage et le dégivrage rapides sous la pluie et la neige.

Cliquer sur la touche « Chauffage automatiquement des rétroviseurs », après avoir activé cette fonction,

le chauffage des rétroviseurs est automatiquement démarré lorsqu'il pleut.

ATTENTION

- Pour éviter une consommation d'énergie excessive, la fonction de chauffage du rétroviseur extérieur s'éteint automatiquement après 20 minutes.

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Dans l'interface de réglage du rétroviseur de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton « Réglage du rétroviseur » et faites glisser la poulie gauche/droite du volant vers le haut ou vers le bas pour régler l'angle du rétroviseur gauche/droit vers le haut ou le bas ; tournez la poulie gauche/droite du volant vers la gauche ou vers la droite pour régler l'angle du rétroviseur vers la ou la droite.

AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de régler le rétroviseur extérieur pendant la conduite afin d'éviter les accidents causés par la distraction.

RABATTEMENT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS LORS DE LA MARCHÉ ARRIÈRE

Lors de la marche arrière, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement en permettant au conducteur d'observer la situation de la chaussée.



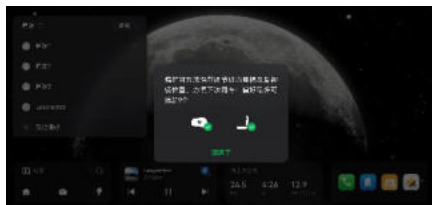
Cliquer sur les touches « Fermer/Côté gauche seulement/Côté droit seulement » de l'écran multimédia tactile, passer à la position R, les rétroviseurs extérieurs se rabattent d'un certain angle. Après avoir passé de la position R à l'autre, les rétroviseurs extérieurs reviennent automatiquement à leur position initiale au bout d'un certain temps.

RABATTEMENT DES RÉTROVISEURS LORS DU VERROUILLAGE DU VÉHICULE/ DÉPLOIEMENT LORS DU DÉVERROUILLAGE



Après avoir activé la fonction de rabattement lors du verrouillage/dépliage lors du déverrouillage du rétroviseur dans les paramètres de l'écran de contrôle central, les rétroviseurs extérieurs se déplient automatiquement lorsque le véhicule est déverrouillé et les rétroviseurs extérieurs se replient automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé.

MÉMORISATION DU RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR



La fonction de mémorisation du rétroviseur extérieur mémorise automatiquement l'angle du rétroviseur extérieur selon la "préférence" actuelle. Lors du passage à des « préférences » différentes, le système peut récupérer automatiquement les angles des rétroviseurs extérieurs mémorisés.

Les réglages des "préférences" sont accessibles à partir de la page Réglages des préférences sur la barre supérieure de l'écran de contrôle central.

RÉTROVISEURS INTÉRIEURS

Le conducteur peut observer la situation de la route derrière lui via les rétroviseurs intérieurs en vue d'améliorer la sécurité de conduite.

ANTI-ÉBLOUISSEMENT MANUEL



Lors de la conduite de nuit, pousser vers l'avant le levier de réglage selon l'indication de la flèche pour éviter efficacement l'éblouissement de conducteur. Lors de la conduite de jour, pousser vers l'arrière le levier de réglage selon l'indication de la flèche pour rétablir le champ visuel derrière lui.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de régler le rétroviseur intérieur pendant la conduite afin d'éviter les accidents causés par la distraction.
- N'installez rien autour du rétroviseur de la voiture pour éviter d'affecter la capacité du conducteur à observer les conditions de la route.
- N'accrochez pas d'objets lourds au rétroviseur intérieur, ne les secouez pas et ne les traînez pas avec force.
- Lors du réglage manuel du rétroviseur intérieur, veuillez ne pas régler violemment s'il est coincé, sinon le rétroviseur intérieur pourrait tomber.

⚠ ATTENTION

- Avant de conduire le véhicule, veuillez régler le rétroviseur intérieur à l'angle approprié.

VOLANT

INFORMATIONS DES TOUCHES SUR LE VOLANT



1. Clé de déverrouillage du véhicule

Appuyez sur le bouton pour déverrouiller/verrouiller le véhicule.

2. Personnaliser les boutons

Préparation à l'utilisation du véhicule

Appuyez sur le bouton (simple ou double-clic) pour obtenir le dégivrage avant/la vue panoramique 360/le réglage du rétroviseur/la sourdine multimédia selon les paramètres personnalisés.

3. Molette de défilement gauche

Lorsque la croisière adaptative à pleine vitesse est activée, la vitesse de croisière +1 km/h pour chaque défilement vers le haut ; appuyez vers le bas pour restaurer la vitesse de croisière ; -1 km/h pour chaque défilement vers le bas ; et déplacez-vous vers la gauche pour réduire la distance suivante. Tournez à droite pour augmenter la distance suivante.

Ajustez la scène du rétroviseur : faites défiler vers le haut et vers le bas pour régler l'angle du rétroviseur extérieur gauche de haut en bas ; basculez vers la gauche et la droite pour régler l'angle du rétroviseur extérieur gauche vers la gauche et la droite.



4. Identification vocale

Appuyez sur le bouton pour activer la fonction d'identification vocale.

5. Commutation de carte d'instrument

L'écran d'affichage droit du tableau de bord bascule entre la navigation, les informations de divertissement et les informations de kilométrage.

6. Molette de défilement droite

Lors de la lecture de musique multimédia ou de stations de radio, faites défiler vers le haut pour augmenter le volume et faites défiler vers le bas pour diminuer le volume ; appuyez sur la molette de défilement pour lire/mettre en pause le multimédia. Déplacez vers la gauche : chanson précédente ; déplacez vers la droite : chanson suivante.

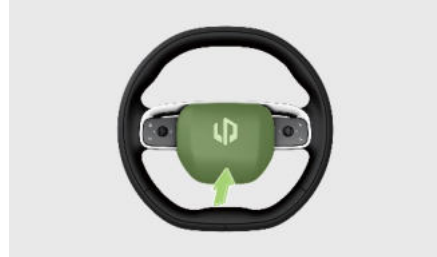
Lorsqu'un appel arrive, composez le numéro vers la gauche pour répondre à l'appel et vers la droite pour raccrocher.

Ajustez la scène du rétroviseur : faites défiler vers le haut et vers le bas pour régler l'angle du rétroviseur extérieur droit de haut en bas ; basculez vers la gauche et la droite pour régler l'angle du rétroviseur extérieur droit vers la gauche et la droite.

ATTENTION

- Les fonctions des boutons personnalisés peuvent être définies dans l'interface « Paramètres-Conduite-Personnaliser » sur l'écran de contrôle central.

KLAXON



Appuyer sur la zone centrale du volant, le klaxon retentira et le klaxon arrête de retentir en relâchant cette zone.

ATTENTION

- Veuillez ne pas utiliser de haut-parleurs dans des zones interdites (agences, écoles, unités militaires, hôpitaux, zones résidentielles, etc.) afin de réduire les interférences sonores.
- Lorsque vous utilisez le klaxon, veuillez respecter les règles de circulation locales.

RÉGLAGE DE LA POSITION DU VOLANT



La manette de réglage du volant est située sous le capot de protection de la colonne de direction.
Méthode de réglage :

1. Relâcher vers l'extérieur la manette de réglage du volant.
2. Tenir fermement le volant dans les deux mains, régler d'avant en arrière et de haut en bas le volant jusqu'à la position appropriée.
3. Après avoir réglé le volant jusqu'à la position appropriée, repousser la manette de réglage du volant pour verrouiller ce dernier.

4. Balancer de haut en bas le volant pour vérifier que le volant est verrouillé dans les positions avant, arrière, haute et basse.

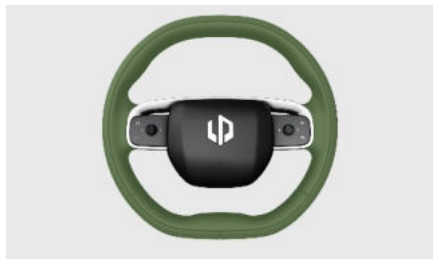
▲ AVERTISSEMENT

- Ne réglez pas le volant pendant la conduite. Sinon, il risque d'entraîner la faute de conduite du conducteur et l'accident, voire des blessés graves et morts.
- Après avoir réglé le volant, assurez-vous qu'il est bien verrouillé. Sinon, le volant se déplacerait brusquement, provoquant l'accident et voire des blessés graves et morts.

▲ ATTENTION

- Lors de la conduite, les mains du conducteur doivent toujours être tenues sur l'anneau extérieur du volant (positions 9 heures et 3 heures).
- Un mauvais réglage de la position du volant ou une mauvaise position assise peut provoquer des blessures. Pour garantir la sécurité, le volant doit s'aligner sur la poitrine, il est recommandé que la distance entre le volant et la poitrine n'est pas inférieure à 25 cm, sinon, l'airbag ne peut pas assurer une protection efficace en cas d'accident.

CHAUFFAGE DU VOLANT*



La fonction de chauffage du volant garde le volant au chaud pendant la saison froide.



Dans l'interface « Raccourcis » sur l'écran multimédia tactile, la fonction de chauffage du volant peut être activée/désactivée.

▲ ATTENTION

- Une fois la fonction de chauffage du volant activée, si vous ne ressentez aucun changement de température pendant une longue période ou si vous avez chaud, vous devez immédiatement désactiver cette fonction et vous rendre dans un centre de service Leapmotor ou dans un magasin de service agréé pour un entretien à temps.

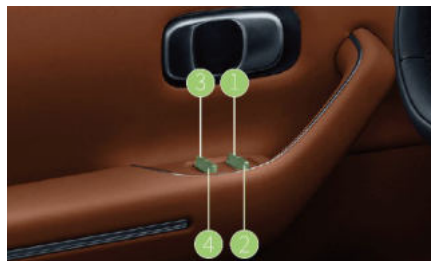
⚡ ATTENTION

- Dans l'interface « Climatisation » de l'écran de contrôle central, vous pouvez régler l'activation/la désactivation de la fonction de chauffage automatique du volant. Après avoir activé la fonction de chauffage automatique du volant, lorsque la température est basse, le système activera automatiquement le chauffage du volant.

VITRES ÉLECTRIQUES

CONTRÔLE DES VITRES CÔTÉ CONDUCTEUR

Après la mise sous tension du véhicule, les touches de contrôle des vitres côté conducteur peuvent être utilisées pour contrôler la remontée/abaissement de quatre vitres.



1. Bouton de commande de vitre électrique avant gauche
2. Bouton de commande de vitre électrique avant droite
3. Bouton de commande de vitre électrique arrière gauche
4. Bouton de commande de vitre électrique arrière droite

Relevage manuel de la vitre : Appuyez longuement sur le bouton 1 vers l'arrière pour relever la vitre côté conducteur. En relâchant la touche, la vitre arrête de monter.

Relevage automatique de la vitre : Appuyez brièvement sur le bouton 1 vers l'arrière pour relever la vitre côté conducteur. Relâchez le bouton et la vitre se relèvera en position complètement fermée.

Préparation à l'utilisation du véhicule

Descente manuelle de la vitre : Appuyez longuement le bouton 1 vers l'avant pour abaisser la vitre côté conducteur. En relâchant la touche, la vitre arrête de s'abaisser.

Abaissement automatique de la vitre : appuyez brièvement sur le bouton 1 vers l'avant, la vitre côté conducteur s'abaissera, relâchez le bouton et la vitre s'abaissera en position complètement ouverte.

Les méthodes de fonctionnement des boutons 2, 3 et 4 sont les mêmes que celles du bouton 1. Seules les fenêtres correspondantes peuvent être utilisées.

ATTENTION

- Pour savoir comment utiliser d'autres boutons de fenêtre, veuillez vous référer au bouton de fenêtre côté conducteur.
- Vérifiez que les vitres sont bien fermées avant de quitter le véhicule.
- Lorsqu'une seule fenêtre est levée et abaissée plusieurs fois de suite, la fenêtre peut entrer en état de protection. À ce moment, la fenêtre ne peut pas être levée ou abaissée. La fenêtre reviendra à la normale après 2 minutes.
- Ce n'est qu'une fois la fenêtre initialisée qu'elle peut disposer de la fonction de montée et de descente automatique. Si la fenêtre ne peut pas être levée et abaissée automatiquement, elle doit être réinitialisée.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DES VITRES

Les quatre vitres du véhicule ont la fonction anti-pincement. Pendant le processus de montée automatique de la fenêtre, si un obstacle est détecté qui bloque le fonctionnement de la fenêtre, la fenêtre inversera son mouvement sur une certaine distance puis s'arrêtera.

AVERTISSEMENT

- Les objets fins ou petits ne peuvent pas interrompre le fonctionnement de la fenêtre et la fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner.
- Il est strictement interdit d'utiliser n'importe quelle partie du corps pour tester la fonction anti-pincement.
- Si la fonction anti-pincement est déclenchée trois fois de suite à la même position, les fonctions de montée/descente automatique et anti-pincement deviendront indisponibles, et la montée/descente manuelle de la vitre pourra toujours être utilisée (à ce moment, la porte a besoin à fermer pour relever la fenêtre). Après la réinitialisation, la fonction reviendra en état normal.
- Il est de la responsabilité du conducteur d'enseigner aux autres passagers (en particulier aux enfants) comment utiliser les vitres électriques pour assurer leur sécurité.
- Lorsque vous fermez la vitre de la voiture, assurez-vous que la tête, les mains et les autres

parties de tous les conducteurs et passagers sont tenus à l'écart de la vitre de la voiture pour éviter les blessures accidentelles.

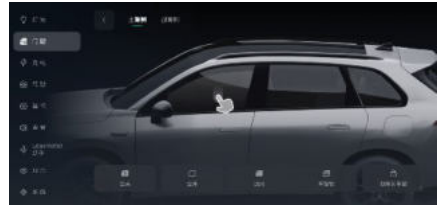
ATTENTION

- Lorsque la vitre est relevée manuellement, la fonction anti-pincement ne fonctionnera pas.
- Lorsque la voiture est verrouillée et les vitres relevées, si la fonction anti-pincement est déclenchée, le klaxon retentira deux fois rapidement et le clignotant clignotera une fois.

INITIALISATION DES VITRES

Lorsque les portes se trouvent en état fermé, remonter manuellement la vitre jusqu'au point d'arrêt et maintenir pour 1 s, après l'arrêt du moteur électrique, relâcher la touche pour abaisser la vitre jusqu'au point d'arrêt en vue de réaliser l'initialisation de la vitre.

RÉGLAGES SUR L'ÉCRAN MULTIMÉDIA TACTILE



Dans l'interface « Réglages - Portes et vitres » sur l'écran multimédia tactile pour régler les vitres.

- Régler la vitre actuelle en position complètement fermée, ouverte ou ventilée.

- Effectuer des réglages pour exécuter le maintien en état actuel, la fermeture des vitres ou la ventilation lorsque le véhicule est verrouillé.

- Définir les fonctions de verrouillage des vitres. Si la fonction « Verrouillage des vitres » est activée, le passager avant et les passagers arrière ne peuvent pas manipuler les vitres correspondantes.

AVERTISSEMENT

- Malgré la protection anti-pincement, il est important de s'assurer que la zone de fermeture de la fenêtre n'est pas obstruée, mais dans des circonstances particulières (comme des obstacles fins ou mous), il ne sera pas possible de garantir que la fonction anti-pincement est activé.
- Ne laissez pas les enfants utiliser les fenêtres pour éviter les blessures par pincement.

- Lorsque vous quittez votre véhicule, fermez toutes les fenêtres.
- Lors de la conduite sur des routes particulières, la fermeture des vitres peut déclencher la fonction anti-pincement.
- Ne pas utiliser lorsqu'il y a des obstacles au niveau de la fenêtre pour éviter les blessures par pincement ou d'endommager la fenêtre.

⚠ ATTENTION

- La ventilation/fermeture des fenêtres peut être contrôlée via l'application Leapmotor, et l'ouverture/fermeture des fenêtres peut être contrôlée via la fonction vocale intelligente.

PARE-SOLEIL ÉLECTRIQUE

Le pare-soleil peut être contrôlé par l'interrupteur de commande et la voix intelligente.

TOUCHE DE CONTRÔLE DE PARE-SOLEIL



Appuyer longuement sur la touche de contrôle de pare-soleil vers l'arrière, le pare-soleil est ouvert, il arrête le mouvement en relâchant la touche.

Appuyer brièvement sur la touche de contrôle de pare-soleil vers l'arrière, le pare-soleil est complètement ouvert.

Appuyer longuement sur la touche de contrôle de pare-soleil vers l'avant, le pare-soleil est fermé, il arrête le mouvement en relâchant la touche.

Appuyer brièvement sur la touche de contrôle de pare-soleil vers l'avant, le pare-soleil est complètement fermé.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DU PARE-SOLEIL

Lorsque le pare-soleil rencontre un obstacle pendant le processus de fermeture, le pare-soleil glisse vers l'arrière jusqu'à une certaine position puis s'arrête de bouger.

⚠ AVERTISSEMENT

- La fonction anti-pincement du pare-soleil ne peut pas piéger des objets fins ou petits.
- Il est strictement interdit d'utiliser n'importe quelle partie du corps pour tester la fonction anti-pincement.
- Lors de la fermeture du pare-soleil, assurez-vous que la tête, les mains, etc. de tous les passagers sont éloignés du pare-soleil. Éviter de blesser accidentellement les occupants.

INITIALISATION DU PARE-SOLEIL

Après l'utilisation pendant une certaine période, dans le cas où le pare-soleil ne peut pas être fermé normalement ou hermétiquement, il est nécessaire d'initialiser le pare-soleil.

Méthode d'initialisation du pare-soleil :

- Lorsque le pare-soleil n'est pas fermé, appuyez et maintenez longuement le bouton de commande du pare-soleil vers l'avant. Une fois que le pare-soleil atteint la position fermée et s'arrête, relâchez le bouton.
- Appuyez immédiatement et maintenez à nouveau le bouton de commande du pare-soleil dans les 6 secondes. À ce moment, le pare-soleil terminera automatiquement un cycle d'ouverture et de fermeture. Une fois le pare-soleil arrêté, relâchez le bouton de commande du pare-soleil pour terminer l'opération d'initialisation.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas utiliser lorsqu'il y a des obstacles dans la position du pare-soleil pour éviter les blessures par pincement ou d'endommager le pare-soleil.
- Ne laissez pas les enfants utiliser le pare-soleil pour éviter d'être pincé.

⚠ ATTENTION

- Les pare-soleils doivent être entretenus régulièrement, sinon ils feront des bruits anormaux lorsqu'une grande quantité de poussière y pénétrera.
- Si le pare-soleil fonctionne pendant plus de 250 secondes, la fonction de protection thermique du moteur est activée et le parasol s'arrêtera de bouger.

⚠ ATTENTION

- Si l'une des situations suivantes se produit pendant le processus d'initialisation du pare-soleil, l'initialisation échouera et le processus d'initialisation devra être répété :
 - Le bouton de commande du pare-soleil n'a pas été enfoncé en permanence pendant le processus d'initialisation.
 - L'alimentation électrique du véhicule est coupée lors de l'initialisation.
 - Le pare-soleil ne fonctionne pas jusqu'à la position de fermeture.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

CONTRÔLE MANUEL DE L'ESSUIE-GLACE AVANT



Tourner le bouton d'essuie-glace sur le levier de commande de l'essuie-glace et sélectionner la position d'essuie-glace.

Remise à zéro : L'essuie-glace reste dans la position initiale et ne bouge pas.

AUTO : l'essuie-glace peut sélectionner automatiquement la fréquence d'essuyage ou s'éteindre en fonction de l'environnement pluvieux environnant.

Intermittent : l'essuie-glace effectue un balayage à certains intervalles.

Engrenage manuel à basse vitesse : L'essuie-glace continue de fonctionner à basse vitesse avec une certaine fréquence.

Engrenage manuel à grande vitesse : l'essuie-glace continue de fonctionner à une certaine fréquence et à grande vitesse.

RÉGLAGES SUR L'ÉCRAN MULTIMÉDIA TACTILE



Dans l'interface « Réglages - Conduire » sur l'écran multimédia tactile, cliquer sur la touche de réglage de la vitesse de balayage intermittent pour régler l'intervalle de balayage des essuie-glace.

CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT



Tourner le bouton d'essuie-glace sur le levier de commande des essuie-glace avant jusqu'à la position AUTO. Après avoir activé la position AUTO, les essuie-glace peuvent sélectionner automatiquement la fréquence de balayage ou s'éteindre en fonction des précipitations environnantes.



Dans l'interface « Réglages - Conduire » sur l'écran multimédia tactile, cliquer sur la touche de réglage de la sensibilité des essuie-glace automatiques, permettant de démarrer et d'arrêter automatiquement les essuie-glace avant en fonction de la sensibilité lorsque les pluies sont détectées.

⚠ ATTENTION

- Lors du nettoyage du véhicule ou après la mise hors tension du véhicule, veuillez désactiver la fonction d'essuie-glace automatique pour éviter d'endommager les essuie-glaces ou de vous blesser.
- Le balayage automatique est une fonction auxiliaire, le conducteur doit régler manuellement les essuie-glaces le cas échéant en fonction de l'environnement extérieur de manière à assurer la sécurité de conduite.
- Lorsqu'il y a du gravier, de la glace ou une grande quantité de neige sur le pare-brise, il est recommandé de l'enlever manuellement avant de démarrer l'essuie-glace, sinon le moteur d'essuie-glace et le balai d'essuie-glace pourraient être facilement endommagés.

LAVAGE DU PARE-BRISE AVANT



Après la mise sous tension du pare-brise, appuyer sur le bouton de lavage en haut du levier de commande des essuie-glace pour activer la fonction de balayage ponctuel, les essuie-glace effectuent un balayage.

Appuyer longuement sur le bouton de lavage, le lave-vitre avant pulvérise de la solution à nettoyer, les essuie-glace effectuent 3 balayages à basse vitesse et un balayage dans quelques secondes avant de s'arrêter.


CONTRÔLE D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE



Après la mise sous tension du véhicule, tourner le bouton de balayage sur le levier de commande d'essuie-glace jusqu'à l'état démarré, les essuie-glace arrière effectuent le balayage à basse vitesse de façon intermittente.

Désactiver le bouton d'essuie-glace arrière ou le véhicule est mis hors tension, les essuie-glace arrière s'arrêtent.

NETTOYAGE DU PARE-BRISE ARRIÈRE

Après la mise sous tension du véhicule, tourner le bouton d'essuie-glace sur le levier de commande d'essuie-glace jusqu'à la position , les essuie-glace arrière pulvérisent de l'eau, en même temps, les essuie-glace arrière réalisent trois balayages.

⚠ ATTENTION

- La fonction de lavage du pare-brise ne doit pas être utilisée trop longtemps à chaque fois, sous

peine d'endommager le moteur du système de lavage du pare-brise.

- Lorsque vous utilisez la fonction de nettoyage du pare-brise, veuillez fermer le hayon, sinon le liquide lave-glace pourrait éclabousser la voiture.
- Utilisez de différents modèles de solution à nettoyer en fonction de l'environnement de fonctionnement du véhicule. Ne jamais ajouter de l'eau dans la solution à nettoyer, sinon, le système de nettoyage du pare-brise sera gelé en endommageant le véhicule.

MODE DE RÉPARATION D'ESSUIE-GLACE



Dans les paramètres de l'écran de contrôle central, cliquez sur l'interface « Paramètres-Système-Maintenance » et appuyez sur le bouton « Maintenance des essuie-glaces avant/arrière » pour activer/désactiver la fonction de maintenance des essuie-glaces avant/arrière.

⚠ ATTENTION

- Avant de remplacer les balais d'essuie-glace avant/arrière, assurez-vous d'activer la fonction de maintenance des essuie-glaces. Une fois la fonction activée, les essuie-glaces avant/arrière fonctionneront jusqu'à ce qu'ils s'arrêtent. À ce moment, vous pouvez soulever les bras d'essuie-glace avant/arrière pour remplacer les balais d'essuie-glace. Après leur remplacement, désactivez la fonction de maintenance d'essuie-glace.
- Une fois la fonction de maintenance des essuie-glaces activée, les essuie-glaces ne pourront plus être utilisés.
- La fonction d'entretien des essuie-glaces ne peut être activée que lorsque le véhicule n'est pas démarré.

FEUX EXTERNES

CONTRÔLE DES FEUX DU VÉHICULE SUR L'ÉCRAN MULTIMÉDIA TACTILE



Les interrupteurs de feux externes sont intégrés dans l'écran multimédia tactile. Dans l'interface « Feux », les feux externes peuvent être contrôlés :

1. Bouton d'extinction de la lumière
2. Bouton des feux de position
3. Bouton d'allumage des phares
4. Bouton de feux automatiques
5. Bouton d'allumage/d'extinction des feux antibrouillards
6. Bouton d'allumage automatique des feux de route
7. Bouton lumineux intelligent

ATTENTION

- Dans un environnement humide, lorsque l'écart de température est important, de la vapeur d'eau peut apparaître à l'intérieur des phares, des feux de croisement* et des feux arrière. Si la vapeur d'eau disparaît complètement ou en grande partie peu de temps après l'allumage des feux, cela ne signifie pas que les phares, les feux de passage* et les feux arrière sont défectueux.

Extinction de feux

Cliquer sur la touche d'extinction de feux pour éteindre tous les feux externes.

Allumage des feux de position

Cliquer sur la touche d'allumage des feux de position pour allumer les feux de position avant, arrière, le feu de plaque d'immatriculation et le rétro-éclairage d'interrupteurs intérieurs.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous conduisez de nuit ou sur des routes à mauvaise visibilité, n'allumez jamais uniquement les feux de position, sinon un accident pourrait facilement survenir.

ATTENTION

- Le feu de position peut indiquer la position du véhicule lorsqu'il est temporairement stationné la nuit ou dans des conditions routières de mauvaise visibilité. Étant donné que le feu de position s'éteint automatiquement lorsque le véhicule est éteint, veuillez garder le véhicule sous tension.

Allumage des feux de croisement

Cliquer la touche d'allumage des phares pour allumer les feux de position et les feux de croisement.

Allumage des feux automatiques

Cliquer sur la touche de feux automatiques pour activer la fonction de feux automatiques. Lorsque la fonction d'éclairage automatique est activée, le véhicule allume ou éteint automatiquement les feux de croisement et les feux de position en fonction de l'intensité de la lumière à l'extérieur du véhicule détectée par le capteur.

Réglage de la hauteur des phares



Cliquer sur la touche de réglage de la hauteur des phares pour entrer dans l'interface « Réglage de la hauteur des phares » et glisser de haut en bas pour régler la hauteur des phares.

Allumage des feux de brouillard

Appuyez sur le bouton « Feu antibrouillard » pour choisir d'allumer les feux antibrouillard avant/arrière, et les feux de position et les feux de croisement s'allumeront automatiquement en même temps. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour éteindre les feux antibrouillard avant/arrière.

ATTENTION

- Lorsque vous conduisez par temps brumeux, vous devez allumer les feux antibrouillard avant et arrière, ralentir et klaxonner pour alerter les autres piétons et véhicules.

Éclairage temporisé de retour

Activer/désactiver cette fonction sur l'écran multimédia tactile. Activer la fonction d'éclairage temporisé de retour, lorsque la lumière extérieure est sombre, après avoir verrouillé le véhicule, les feux de position et les feux de croisement s'allument automatiquement et s'éteignent de manière temporisée. Pendant l'allumage des feux, reverrouiller le véhicule, les feux de position et les feux de croisement continuent de s'allumer pendant un certain temps.

LE JOYSTICK CONTRÔLE LES LUMIÈRES

Allumage des feux de route



Après avoir allumé les feux de croisement, pousser vers l'extérieur le levier de commande des feux le long de la direction indiquée par la flèche pour allumer les feux de route. Après avoir allumé les feux de route, repousser vers l'intérieur le levier de commande des feux pour éteindre les feux de route.

⚠ ATTENTION

- Les feux de route peuvent éblouir les conducteurs d'autres véhicules à courte distance et peuvent facilement provoquer des accidents, veuillez donc les utiliser de manière rationnelle.

⚠ ATTENTION

- Les feux de croisement sont éteints lorsque les feux de route sont allumés, et les feux de route sont éteints en même temps.

Allumage des feux de dépassement

Tirer à maintes reprises le levier de commande des feux dans la direction du volant et le relâcher ensuite, les feux de route clignotent pour informer de votre intention de dépassement d'autres usagers de la route.

Allumage du clignotant



Après la mise sous tension du véhicule, pousser vers le bas le levier de commande de feux pour allumer le clignotant gauche ; pousser vers le haut le levier de commande de feux pour allumer le clignotant droit.

Après la mise sous tension du véhicule, pousser vers le bas le levier de commande de feux légèrement pour allumer le clignotant gauche, le relâcher pour

retourner à sa position initiale ; pousser vers le haut le levier de commande de feux légèrement pour allumer le clignotant droit, le relâcher pour retourner à sa position initiale.

⚠ ATTENTION

- Lorsqu'un côté du clignotant tombe en panne, le clignotant de ce côté clignotera au double de la fréquence après avoir été allumé.
- Lorsque le volant revient ou que le levier de commande de feux revient en position médiane, le clignotant cesse de fonctionner.
- Lorsque le coussin gonflable se déploie, les clignotants gauche et droit clignotent simultanément.
- Lorsque la porte est complètement fermée, si vous ouvrez une porte, le clignotant latéral correspondant clignotera pendant 3 cycles puis s'éteindra.

ÉCLAIRAGE DE DÉVERROUILLAGE DU VÉHICULE

En utilisant la clé NFC ou l'application Leapmotor pour déverrouiller, le feu de position s'éteindra automatiquement après 15 secondes.

FEUX STOP EN POSITION HAUTE ET FEUX STOP

Appuyer sur la pédale de frein, les feux stop en position haute et les feux stop s'allument.

FEUX DE RECUL

Après le démarrage du véhicule, passer à la position R, les feux de recul s'allument ; les feux de recul s'éteignent en quittant la position R.

FEUX INTERNES

LAMPE DE LECTURE AVANT

Contrôle manuel de la lampe de lecture avant



1. Lampe de lecture avant gauche

2. Lampe de lecture avant droite

Lorsque les lampes de lecture se trouvent en état éteint, appuyer sur le bouton de lampe de lecture avant gauche pour allumer cette lampe, réappuyer sur ce bouton pour éteindre cette lampe. Suivez la même méthode pour allumer/éteindre la lampe de lecture avant droite.

ATTENTION

- Évitez d'utiliser l'éclairage intérieur avant lorsque vous conduisez la nuit. Les feux lumineux affecteraient la conduite en sécurité de conducteur, provoquant éventuellement un accident de la route.

ATTENTION

- Après une collision, les lampes de lecture avant s'allument automatiquement pendant 30 minutes maximum.
- Pendant l'éclairage, la lampe de lecture avant peut être éteinte en appuyant sur le bouton 1 et le bouton 2.

LAMPES DE LECTURE ARRIÈRE



Appuyer sur le bouton de lampe de lecture arrière gauche pour allumer cette lampe, réappuyer sur ce bouton pour éteindre cette lampe. Selon la même méthode, il est possible d'allumer/éteindre la lampe de lecture arrière droite.



Dans l'interface « Réglages - Feux - Intérieur » sur l'écran multimédia tactile, cliquer sur la touche de lampe de lecture 1 pour allumer les lampes de lecture arrière, recliquer sur cette touche pour éteindre ces lampes.

Contrôle automatique des lampes de lecture



Dans l'interface « Réglages - Feux - Intérieur » sur l'écran multimédia tactile, cliquer sur la touche automatique des lampes pour activer la fonction de contrôle automatique des lampes de lecture :

- Ouvrez n'importe quelle porte et si l'environnement extérieur est sombre, la lampe de lecture s'allumera automatiquement. Fermez la porte pendant la période d'éclairage, et la lampe de lecture s'éteindra automatiquement.
- Si l'environnement extérieur est relativement lumineux, la lampe de lecture ne s'allumera pas.
- La lampe de lecture s'allumera automatiquement et s'éteindra immédiatement après le démarrage réussi du véhicule.
- Au déverrouillage du véhicule, si la lampe de lecture avant était initialement éteinte, elle s'allumera pendant 15 secondes puis s'éteindra automatiquement.
- Après un verrouillage réussi via la clé NFC ou l'application Leapmotor, la lampe de lecture s'éteint immédiatement.

LAMPE DE MIROIR À MAQUILLAGE



- Ouvrir la visière, ouvrir le couvercle de miroir à maquillage, la lampe de miroir à maquillage s'allume.

- Fermer le couvercle de miroir à maquillage, la lampe de miroir à maquillage s'éteint.

RÉTROÉCLAIRAGE DE TOUCHE

- Lors de l'allumage des feux de position, le rétroéclairage de touche s'allume.

- Lors de l'extinction des feux de position, le rétroéclairage de touche s'éteint.

ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE*

L'éclairage d'ambiance permet d'améliorer la luminosité à l'intérieur du véhicule lorsque la lumière est faible afin de créer un environnement d'éclairage doux pour la cabine.



Dans l'interface « Réglages - Feux - Intérieur » sur l'écran multimédia tactile, il est possible de procéder aux réglages ci-dessous pour l'éclairage d'ambiance :

- Réglez la lumière ambiante marche/arrêt/auto.
- Réglez la luminosité de l'éclairage d'ambiance.
- Réglez la couleur de l'éclairage d'ambiance.
- Réglez l'effet de statisme/clignotement monochrome/clignotement changeant de couleur de la lumière ambiante.
- Définir la zone d'affichage de l'éclairage d'ambiance.
- Allumez/éteignez la lumière ambiante.

- Activez/désactivez la musique. Après l'activation, il est possible de définir le mode ombre/dynamique/canon.

LAMPE DE COFFRE



La lampe de coffre s'allume en ouvrant ce dernier. La lampe de coffre s'éteint en fermant ce dernier.

RANGEMENT

COFFRE ET BOÎTE DE RANGEMENT

Coffre



Les articles de grande taille peuvent être placés dans le coffre.

Pour assurer la stabilité et la sécurité de conduite du véhicule, lors du chargement des bagages, il convient de mettre uniformément les articles dans la mesure du possible, les objets lourds doivent être placés à l'avant du coffre.

⚠ ATTENTION

- Lorsque vous placez des objets liquides, assurez-vous que le récipient est scellé et que le liquide ne fuit pas.
- Ne laissez pas les enfants entrer dans le coffre à bagages.
- Il est strictement interdit de ranger des objets inflammables et explosifs dans le coffre arrière.
- Les précautions de sécurité suivantes doivent être respectées lors de l'utilisation du coffre :

Préparation à l'utilisation du véhicule

- Les objets durs ou roulants doivent être correctement emballés et regroupés pour éviter toute collision lorsque le véhicule freine ou cogne.
- Ne laissez aucun objet empêcher le hayon de se fermer.
- Nettoyez régulièrement le coffre et alléger la charge peut réduire la consommation d'énergie.

Extension du coffre



L'espace de rangement dans le coffre peut être étendu en couchant les sièges arrière.

Les crochets situés à gauche et à droite du coffre peuvent être utilisés pour accrocher les articles légers.

Boîte de rangement du coffre



Le coffre de rangement du coffre est situé sur le côté gauche du coffre.

BOÎTE DE RANGEMENT POUR ACCOUDOIR POUR ACCOUDOIR ET PORTE-GOBELET

Boîte de rangement pour accoudoir central



La boîte de rangement avant centrale sert également d'accoudoir central, soulever l'avant de la boîte de rangement pour accoudoir central pour ouvrir la boîte.

Rabattre la boîte de rangement avant centrale pour accoudoir central pour la fermer.

Porte-gobelet avant



Les porte-gobelets avant sont situés sur le côté droit à l'avant et à l'arrière de la boîte de rangement central.

Boîte à gants



Appuyer sur la touche pour ouvrir la boîte à gants.

Pousser vers l'avant la boîte à gants pour la fermer.

BOÎTE DE RANGEMENT ARRIÈRE ET ACCOUDOIR

Accoudoir arrière



L'accoudoir arrière est situé au milieu des sièges arrière.

Vide-poches sur les portes



Le vide-poches sur le panneau de garniture de chaque porte est utilisé pour mettre des petits articles.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne placez pas de boissons chaudes qui ne sont pas bien fermées dans le porte-gobelet pour éviter les brûlures pendant la conduite du véhicule.
- N'utilisez pas de gobelets fragiles. Des gobelets fragiles peuvent provoquer des blessures secondaires en cas d'accident de véhicule.
- Ne placez pas d'objets autres que des gobelets ou des canettes en aluminium dans le porte-gobelet pour éviter de faire tomber les objets ou d'endommager le porte-gobelet.
- Il est interdit de placer des objets inflammables, explosifs ou éclaboussants dans la boîte de rangement. Veuillez fermer hermétiquement le couvercle lors du stockage.
- Ne placez pas de lunettes, de briquets ou de bombes aérosols dans la boîte de rangement pour éviter les dommages causés par les chocs.

VIDE-POCHE DES SIÈGE AVANT



Les pochettes de rangement des sièges avant sont situées au dos des sièges avant et peuvent être utilisées pour ranger de petits objets tels que des journaux ou des cartes, etc.

⚠ ATTENTION

- Ne placez pas d'objets lourds ou pointus dans les pochettes de rangement des dossiers des sièges avant afin de ne pas endommager les pochettes de rangement.

PORTE-BAGAGES DU TOIT

Avant d'utiliser la porte-bagages de toit pour charger des objets (tels que des vélos, des skis, etc.), vous devez d'abord installer une tige de fixation de support transversal, puis fixer la charge sur la tige de support transversal.

Lors du chargement et du transport d'objets sur la porte-bagages de toit, vous devez faire attention aux points suivants :

1. Répartir uniformément les charges pour la surcharge sur un côté.
2. La partie la plus importante des charges se situe autant que possible au centre du toit.
3. Utiliser des cordons pour ficeler solidement les charges, si les charges présentent un trop grand volume, il faut effectuer un marquage à l'arrière des charges.
4. Le transport d'objets augmentera la résistance au vent du véhicule et augmentera la consommation d'énergie, veuillez donc conduire avec prudence.
5. Après le transport, retirez la tige fixe du support transversal installée sur la porte-bagages de toit.

⚠ AVERTISSEMENT

- La capacité de charge maximale de la porte-bagages de toit ne doit pas dépasser 75 kg. La galerie de toit et tout outil de charge doivent être inclus dans le calcul de la charge sur le toit.
- Ne dépassez pas la masse maximale de chargement de la galerie de toit quand vous chargez le véhicule.

Recharge/décharge du véhicule

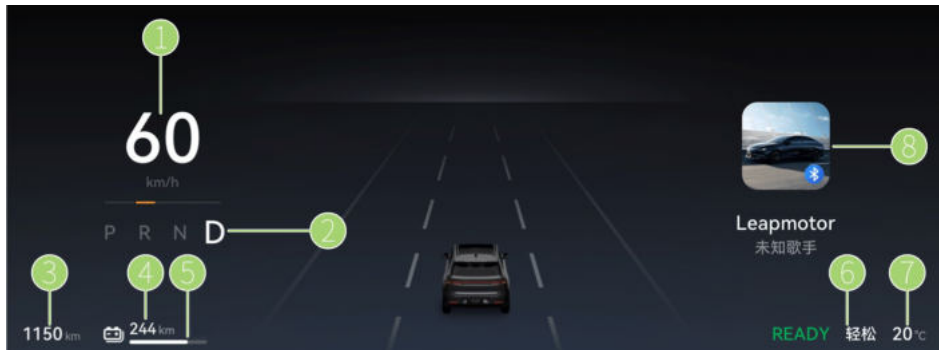
⚠ ATTENTION

- Lors du transport d'articles trop longs ou trop larges, veuillez respecter les réglementations en matière de transport.
- Si la hauteur dépasse la hauteur de chargement maximale, contrôlez la vitesse du véhicule selon l'état de la route afin d'éviter d'endommager la galerie de toit.

- Si les objets doivent être transportés sur la galerie de toit du véhicule, faites très attention quand vous conduisez le véhicule et veillez à ce qu'ils soient bien fixés. Fixez toujours les objets aux rails latéraux, et pas seulement aux rails transversaux.
- Il n'est pas recommandé de conduire de manière agressive avec les objets sur le toit.

TABLEAU DE BORD

INFORMATIONS AFFICHÉES PAR LE TABLEAU DE BORD



- | | | |
|---------------------------|---|---------------------------------------|
| 1. Compteur de vitesse | 2. Rapport de vitesse | 3. Compteur kilométrique totalisateur |
| 4. Autonomie | 5. Quantité d'électricité restante | 6. Mode de conduite |
| 7. Température extérieure | 8. Écran d'affichage droit du tableau de bord | |

Compteur de vitesse : affiche la vitesse actuelle du véhicule en km/h (kilomètres/heure).

Rapport de vitesse : Afficher le rapport de vitesse actuel du véhicule.

Compteur kilométrique totalisateur : Kilométrage cumulé du véhicule.

Autonomie : Le kilométrage que le véhicule peut continuer à parcourir.

Quantité d'électricité restante et autonomie : Le kilométrage que le véhicule peut continuer à parcourir pour la quantité d'électricité restante actuelle.

Mode de conduite : Afficher le mode de conduite actuel du véhicule.

















Température extérieure : Afficher la température extérieure du véhicule.

L'écran d'affichage droit du tableau de bord : peut afficher la navigation, les informations de divertissement et les informations de kilométrage.

⚡ ATTENTION

- Affectée par les facteurs tels que l'environnement et la conduite, l'autonomie peut raccourcir, le kilométrage de marche réel fera foi.
- Pour effacer le kilométrage sous-total (kilométrage A) : Sur l'interface « État du véhicule » de l'écran de commande central, réinitialisez l'opération de kilométrage A pour l'effacer.

VOYANTS DU TABLEAU DE BORD

Icône	Voyants	Description
	Voyant de feux de jour	Ce voyant s'allume lorsque les feux de jour s'allument.
	Voyant de clignotant gauche	Ce voyant s'allume lorsque le clignotant gauche s'allume.
	Voyant de clignotant droit	Ce voyant s'allume lorsque le clignotant droit s'allume.
	Voyant de feux de position	Ce voyant s'allume lorsque les feux de position s'allument.
	Voyant de feux de brouillard avant	Ce voyant s'allume lorsque les feux de brouillard avant s'allument.
	Voyant de feux de brouillard arrière	Ce voyant s'allume lorsque les feux de brouillard arrière s'allument.
	Voyant de feux de croisement	Ce voyant s'allume lorsque les feux de croisement s'allument.
	Voyant de feux de route	Ce voyant s'allume lorsque les feux de route s'allument.
	Voyant d'allumage des feux de route automatiques	Lors de l'allumage des feux de route automatiques, ce voyant s'allume.
	Voyant de fonctionnement des feux de route automatiques	Lors du fonctionnement des feux de route automatiques, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de feux de route automatiques	En cas de défaut de feux de route automatiques, ce voyant s'allume.
	Voyant d'autonomie pour la quantité d'électricité	Afficher le kilométrage que le véhicule peut continuer à parcourir pour la quantité d'électricité actuelle.
	Voyant de recharge temporisée	Définir la recharge temporisée sur l'écran multimédia tactile, après avoir connecté le pistolet de recharge, ce voyant s'allume.
	Voyant de recharge de préchauffage	Ce voyant s'allume lors du préchauffage de la batterie.
	Voyant de recharge lente	Ce voyant s'allume en insérant le pistolet de recharge lente.
	Voyant de recharge rapide	Ce voyant s'allume en insérant le pistolet de recharge rapide.

Préparation à l'utilisation du véhicule

	Voyant de connexion du pistolet de recharge.	Lors de la connexion du pistolet de recharge, ce voyant s'allume.
	Voyant de frein de stationnement électronique	Lors du fonctionnement de frein de stationnement électronique, ce voyant s'allume. En cas de défaut de frein de stationnement électronique, ce voyant clignote.
	Voyant de défaut de frein de stationnement électronique	En cas de défaut de frein de stationnement électronique, ce voyant s'allume.
	Voyant de démarrage du stationnement automatique	Lors du démarrage du stationnement automatique, ce voyant s'allume.
	Voyant d'activation du stationnement automatique	Lors de l'activation du stationnement automatique, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de stationnement automatique	En cas de défaut de stationnement automatique, ce voyant s'allume.
	Voyant d'activation de la descente progressive en pente abrupte	Lors de l'activation de la descente progressive en pente abrupte, ce voyant clignote.
	Voyant de défaut de descente progressive en pente abrupte	En cas de défaut de descente progressive en pente abrupte, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de freinage d'urgence automatique	En cas de défaut de freinage d'urgence automatique, ce voyant s'allume.
	Voyant d'arrêt de freinage d'urgence automatique	Lorsque le conducteur désactive activement le système de freinage d'urgence automatique, ce voyant s'allume.
	Voyant d'indisponibilité du freinage d'urgence automatique	En cas de défaut de freinage d'urgence automatique, ce voyant s'allume.
	Voyant d'activation du système de contrôle de la traction	Lors de l'activation du système de contrôle de la traction, le clignotant clignote.
	Voyant de désactivation du système de stabilisation de la carrosserie	Lors de la désactivation du système de stabilisation de la carrosserie, ce voyant s'allume.
	Voyant d'activation du système de stabilisation de la carrosserie	Lors de l'activation du système de stabilisation de la carrosserie, le clignotant clignote.
	Voyant de défaut de système de stabilisation de la carrosserie	En cas de défaut de système de stabilisation de la carrosserie, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de système d'assistance au démarrage en pente	En cas de défaut de système d'assistance au démarrage en pente, ce voyant s'allume.
	Voyant d'activation de l'assistance au freinage d'urgence	Lors de l'activation du système d'assistance au freinage d'urgence, ce voyant s'allume.
	Voyant de dysfonctionnement de l'alerte de franchissement de ligne/de	En cas de défaillance du système d'alerte de franchissement de ligne/assistance au maintien de voie, ce voyant s'allume.

	l'aide au maintien dans la file de circulation	
	Voyant d'état activé du rappel de franchissement de ligne/ de l'aide au maintien dans la file de circulation	Si le rappel de franchissement de ligne/aide au maintien dans la file de circulation se trouve en état disponible, ce voyant s'allume.
	Voyant d'état désactivé du rappel de franchissement de ligne/aide au maintien dans la file de circulation	Si le rappel de franchissement de ligne/aide au maintien dans la file de circulation est désactivé, ce voyant s'allume.
	Voyant d'alarme de sangle de sécurité de sécurité non bouclée du passager avant gauche	Lorsque la sangle de sécurité du passager avant gauche n'est pas bouclée, ce voyant s'allume.
	Voyant d'alarme de sangle de sécurité non bouclée du passager avant droit	Lorsqu'il y a le passager sur le siège arrière et qu'il n'attache pas la sangle de sécurité, ce voyant s'allume.
	Voyant d'alarme de ceinture de sécurité non attachée par le passager arrière	Lorsqu'il y a le passager sur le siège arrière et qu'il n'attache pas la ceinture de sécurité, ce voyant s'allume.
	Voyant de rappel d'ouverture de porte/capot du compartiment moteur	Lors de l'ouverture de porte/capot du compartiment moteur, ce voyant s'allume.
	Voyant READY	Après le démarrage du véhicule, ce voyant s'allume.
	Voyant d'état de décharge de la batterie	Lors de la décharge de la batterie, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de batterie d'alimentation	En cas de défaut de batterie d'alimentation, ce voyant s'allume.
	Voyant d'insuffisance de quantité d'électricité pour la batterie d'alimentation	En cas d'insuffisance de quantité d'électricité pour la batterie d'alimentation, ce voyant s'allume
	Voyant de température trop élevée de la batterie d'alimentation	En cas de température trop élevée de la batterie d'alimentation, ce voyant s'allume.
	Voyant de limitation de la puissance	En cas de limitation de la puissance de moteur, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut d'isolation de l'ensemble de véhicule	En cas de défaut d'isolation de l'ensemble de véhicule, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de frein	En cas de défaut de frein, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de système de freins antiblocage	En cas de défaut de système de freins antiblocage, ce voyant s'allume.
 	Voyant de défaut de direction assistée électrique	En cas de défaut de direction assistée électrique, ce voyant s'allume.

	Voyant de défaut d'airbag	En cas de défaut d'airbag, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut système	En cas de défaut système, ce voyant s'allume.
	Voyant de température trop élevée de l'unité d'entraînement électrique	En cas de température trop élevée de l'unité d'entraînement électrique, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de contrôleur de moteur électrique	En cas de défaut de contrôleur de moteur électrique, ce voyant s'allume.
	Voyant STOP	En cas de défaut de véhicule, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de feux	En cas de défaut de feux ou de porte de coffre, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de pression de pneus	En cas de défaut de pression de pneus, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de fonction d'aide à la conduite	En cas de défaut de fonction d'aide à la conduite, ce voyant s'allume.
	Voyant d'identification de panneaux de limitation de vitesse	Lorsqu'une signalisation de limitation de vitesse est identifiée, ce voyant s'allume.
	Voyant d'identification de panneaux de limitation de vitesse	Lorsque aucune limitation de vitesse n'est requise, ce voyant s'allume.
	Voyant d'identification de panneaux de limitation de vitesse	Lorsqu'un panneau non fiable de limitation de vitesse est identifié, ce voyant s'allume.
	Voyant d'identification de panneaux de limitation de vitesse	Lorsque le son d'alerte de survitesse est désactivé, ce voyant s'allume.
	Voyant de désactivation de l'identification de panneaux de limitation de vitesse	Lorsque l'identification de panneaux de limitation de vitesse est désactivée, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut d'identification de panneaux de limitation de vitesse	En cas de défaut d'identification de panneaux de limitation de vitesse, ce voyant s'allume.
	Voyant d'état disponible de régulateur de vitesse adaptatif en pleine vitesse	Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est en état disponible, ce voyant s'allume.
	Voyant de fonctionnement de régulateur de vitesse adaptatif en pleine vitesse	Lors du fonctionnement de régulateur de vitesse adaptatif, ce voyant s'allume.
	Voyant d'état disponible du système d'assistance au maintien	Lorsque le système d'assistance au maintien se trouve en état disponible, ce voyant s'allume.
	Voyant de fonctionnement de système d'assistance au maintien	Lorsque le système d'assistance au maintien fonctionne, ce voyant s'allume.



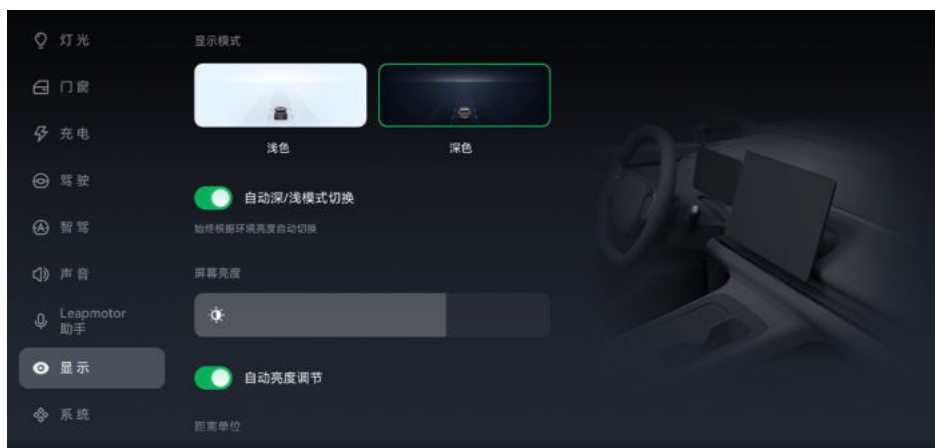
Voyant d'état d'arrêt temporaire de système d'assistance au maintien

Lorsque le système d'assistance au maintien fonctionne, le système entre dans l'état d'arrêt temporaire en passant par un point d'intersection, ce voyant s'allume.

ATTENTION

- Si le témoin ou le témoin d'alarme s'allume ou clignote sur le combiné d'instruments après le démarrage du véhicule ou pendant la conduite, cela indique que le système concerné est dans un certain état de fonctionnement ou présente un défaut. Vous devez lire soigneusement la signification de chaque voyant, du voyant d'alarme, en cas de défaut, contactez le centre de service ou le concessionnaire agréé de Leapmotor à proximité.

MODE D'AFFICHAGE DE TABLEAU DE BORD



Dans l'interface « Réglages - Affichage » sur l'écran multimédia tactile, deux modes d'affichage sont disponibles.

ATTENTION

- En raison des différences de configuration du véhicule et des mises à niveau ultérieures de l'OTA, l'interface du tableau de bord peut changer. Veuillez vous référer à l'écran de votre véhicule.

ÉCRAN MULTIMÉDIA TACTILE

INFORMATIONS AFFICHÉES SUR L'INTERFACE PRINCIPALE



1. Barre supérieure

2. Entrée rapide

3. Barre inférieure

Barre supérieure : Centre personnel*, Bluetooth, recharge sans fil, mise à niveau du système, USB, alarme de défaut, réseau et heure, etc.




Accès rapide : navigation, multimédia local, état du véhicule, applications (vue panoramique à 360, téléphone, guide de voiture, fond d'écran, mode scène et autres applications).

Barre inférieure : interface principale, centre d'applications, paramètres, navigation, musique, vue panoramique à 360, réglage de la température de la climatisation, marche/arrêt de la climatisation, dégivrage des vitres avant, dégivrage des vitres arrière, circulation interne/externe, chauffage et ventilation des sièges* et réglage de volume (peut régler le volume des médias, le volume de la navigation, le volume du téléphone, le volume de la voix intelligente, le son et les effets sonores), etc.

▲ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité de conduite, veuillez ne pas utiliser l'application d'interface principale pendant la conduite.

PRÉSENTATION DES ICÔNES SUR L'INTERFACE PRINCIPALE

Icône	Description
	Préférences : touchez pour accéder à l'écran des préférences.
	Bluetooth : Le Bluetooth est affiché en gris lorsqu'il est désactivé, en blanc lorsqu'il est activé mais n'est pas connecté, en vert lorsqu'il est connecté avec succès. Faire un clic pour entrer dans l'interface de Bluetooth pour effectuer des réglages.
	Réseau : Afficher le signal réseau.

	Recharge sans fil : Faire un clic pour activer/désactiver la fonction de recharge sans fil.
	Mise à niveau du système : Cette icône s'affiche à la fin du téléchargement du paquet logiciel à l'arrière-plan, faire un clic pour entrer dans le processus de mise à niveau du système.
	Chauffage des rétroviseurs : Cette icône s'affiche lors de l'activation de la fonction de chauffage des rétroviseurs.
	Récharge USB : Connecter l'USB pour la recharge.
	USB : Cette icône s'affiche en insérant l'USB.
	Signal GPS : Icône d'affichage du signal de navigation.
	Rappel de défaut : Cette icône s'affiche en cas de défaut de véhicule.
	Icône d'avertissement visuel du système d'avertissement de somnolence et d'attention du conducteur : cette icône s'affiche lorsque la fatigue du conducteur est détectée. L'icône s'affiche en continu pendant 15 secondes ; la fenêtre pop-up s'affiche jusqu'à confirmation du conducteur (le compte à rebours est de 15 secondes).
	Icône de défaut à long terme non récupérable du système d'avertissement de somnolence et d'attention du conducteur et du système avancé d'avertissement de distraction du conducteur : Cette icône s'affiche lorsque le système subit un défaut à long terme irrécupérable.
	Icône de défaut récupérable à court terme du système d'avertissement de somnolence et d'attention du conducteur et du système avancé d'avertissement de distraction du conducteur : cette icône s'affiche lorsque le système rencontre un défaut à court terme récupérable.
	Icône d'avertissement visuel du système avancé d'avertissement de distraction du conducteur : Cette icône s'affiche lorsque la distraction du conducteur est détectée et s'affiche en continu pendant 3 secondes.
	Interface principale : Faire un clic pour retourner sur l'interface principale, faire un long clic pour activer la fonction de gestion des plusieurs tâches.
	Centre d'applications : Faire un clic pour entrer dans l'interface de centre d'applications.
	Réglages : Faire un clic pour entrer dans l'interface de réglages.
	Navigation : Faire un clic pour entrer dans l'interface de navigation.

	Musique : Faire un clic pour entrer dans l'interface de musique.
	Vue panoramique 360 : Faire un clic pour entrer dans l'interface de vue panoramique 360.
	Diminution de la température côté conducteur : Faire un clic pour diminuer la température côté conducteur.
	Augmentation de la température côté conducteur : Faire un clic pour augmenter la température côté conducteur.
	Activation/désactivation de la climatisation : Faire un clic pour activer (afficher l'interface du système de climatisation)/désactiver (quitter l'interface du système de climatisation) le système de climatisation.
	Dégivrage du pare-brise avant : Faire un clic pour activer/désactiver la fonction de dégivrage du pare-brise avant.
	Dégivrage du pare-brise arrière : Faire un clic pour activer/désactiver la fonction de dégivrage du pare-brise arrière.
	Recyclage d'air interne/externe : Faire un clic pour effectuer une commutation entre le recyclage d'air interne et externe.
	Chauffage et ventilation des sièges* : Faire un clic pour entrer dans l'interface de chauffage et ventilation des sièges*.
	Réglage du volume : Faire un clic pour régler le volume du média, de la navigation, du téléphone, le volume, le son et l'effet sonore de la voix intelligente.
	Multimédia local : appuyez pour accéder à l'interface multimédia locale. Vous pouvez sélectionner la musique Bluetooth ou la musique locale dans le coin supérieur gauche pour écouter la musique dont vous avez besoin.
	Vue panoramique 360 : Faire un clic pour entrer le système de vue panoramique 360.
	Téléphone : Si le Bluetooth n'est pas connecté, le téléphone non connecté s'affiche après avoir fait un clic ; si le Bluetooth est connecté, faire un clic pour entrer dans l'interface de téléphone.
	Stratégie pour l'utilisation du véhicule : Faire un clic pour entrer dans l'interface de stratégie pour l'utilisation du véhicule, permettant de consulter le manuel d'utilisateur du véhicule.
	Mode circonstance : Faire un clic pour entrer dans le mode circonstance, les modes suivants : sentinelle, camping et expérience peuvent être définis.



Fond d'écran : Le fond d'écran peut être défini.


ATTENTION

- L'application sur l'image est uniquement à titre de référence. En raison des différentes configurations du véhicule et de vos conditions d'installation et de retrait, l'application réelle du véhicule prévaudra.

DISPOSITIF ÉLECTRONIQUE


TABLE DE RECHARGE SANS FIL DU TÉLÉPHONE



En activant la fonction de recharge sans fil, le voyant de recharge sans fil  sur l'écran multimédia tactile s'allume.

La zone d'induction de recharge sans fil du téléphone portable se situe au milieu du tableau de bord.



Sur la barre supérieure de l'écran de contrôle central, touchez l'icône de l'indicateur de charge sans fil  pour activer et désactiver la fonction de recharge sans fil.

AVERTISSEMENT

- Ne placez rien entre le téléphone et le chargeur pendant le chargement. Les objets non métalliques provoqueront l'affaiblissement de performances de recharge. La carte magnétique ou la carte à puce pourrait être endommagée. Il est possible que les corps étrangers tels que la clé, la monnaie métallique soient chauffés, entraînant des risques liés à la sécurité de conduite.

- Lorsque le conducteur n'est pas dans la voiture, ne laissez pas le téléphone portable en charge dans la voiture pour éviter des incidents de sécurité inutiles.
- Lorsque vous conduisez un véhicule, ne vérifiez pas l'état de charge de votre téléphone portable pendant une longue période pour éviter de provoquer des accidents de la route.

ATTENTION

- Ne renversez pas d'eau dans la boîte de rangement pour éviter que l'eau ne pénètre dans le module de recharge sans fil et n'endommage les composants électroniques.
- Ne placez pas d'objets lourds dans la zone de recharge pour éviter d'endommager le système de recharge sans fil de votre téléphone mobile.
- Lorsque vous chargez votre téléphone sans fil, si vous trouvez un corps étranger métallique entre le téléphone et la zone de charge, ne retirez pas immédiatement le corps étranger avec vos mains pour éviter les brûlures. Il faut désactiver immédiatement la fonction de recharge sans fil et enlever les corps étrangers jusqu'au refroidissement.
- Veuillez ne pas saupoudrer de petits objets tels que des cailloux, du sable, de la chapelure, des restes de papier, etc. dans la zone de charge pour éviter de pénétrer dans le ventilateur interne et de provoquer un bruit anormal.

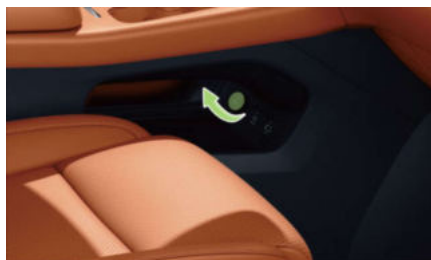
ATTENTION

- Le système de recharge sans fil pour téléphone portable ne convient pas à tous les téléphones mobiles. Il convient uniquement aux téléphones mobiles ayant passé la certification « Qi ». En cas d'accident dû à l'utilisation de téléphones mobiles ou d'autres récepteurs de recharge sans fil qui n'ont pas passé la certification « Qi », notre société ne sera pas responsable des accidents causés par cette responsabilité et des pertes causées.
- Un seul téléphone peut être chargé à la fois.
- Sur les routes cahoteuses, le recharge sans fil des téléphones mobiles peut arrêter et reprendre le charge par intermittence. Si le téléphone mobile s'écarte de la zone de charge et arrête de charger, le téléphone mobile doit être ramené dans la zone de charge.
- La fonction de recharge sans fil du téléphone mobile nécessite la participation conjointe du terminal de voiture et du terminal de téléphonie mobile. En cas de panne du terminal de voiture ou du terminal de téléphonie mobile, la recharge peut ne pas être possible.

Préparation à l'utilisation du véhicule

- La charge du téléphone mobile peut s'arrêter lorsque la température est trop élevée et la charge continuera lorsque la température baisse.

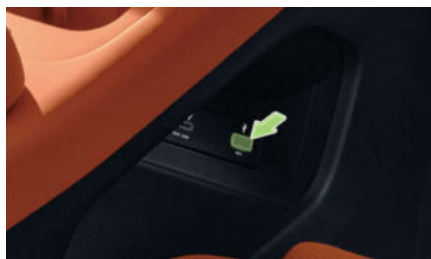
INTERFACE D'ALIMENTATION 12 V



L'interface d'alimentation 12 V est située dans l'espace de stockage sous la recharge sans fil des téléphones portables à l'avant et peut être utilisée en ouvrant le couvercle décoratif.

INTERFACE DE RECHARGE

Interface USB avant



L'interface USB est située dans l'espace de stockage avant sous la recharge sans fil des téléphones portables.

ATTENTION

- Le véhicule n'est pas équipé d'une fonction vidéo de conduite.

Interface USB arrière



L'interface USB arrière est située sous la sortie d'air centrale arrière.

Interface TYPE-C avant



L'interface frontale TYPE-C est située dans l'espace de stockage sous la recharge sans fil avant pour téléphones mobiles.

Interface TYPE-C arrière



L'interface TYPE-C arrière est située sous la sortie d'air centrale arrière.

ATTENTION

- N'insérez pas d'autres objets ou tout liquide dans l'interface, sinon cela pourrait provoquer un défaut électrique.
- Ne laissez pas d'appareils externes dans le véhicule. Il est possible que la température dans le véhicule s'élève, causant l'endommagement d'équipement externe.

AUTRES DISPOSITIFS

VISIÈRE



Les visières se situent au-dessus du conducteur et du passager avant.

Tourner vers le bas les visières pour s'abriter de la lumière du soleil à l'avant. Détacher du support la visière et la tourner jusqu'à la face latérale pour obstruer la lumière latérale du soleil.

⚠ ATTENTION

- La visière rabattue peut affecter la visibilité vers l'avant. Si la visière n'est plus nécessaire, il doit être rétractée sur le support.

MIROIR À MAQUILLAGE



Le miroir à maquillage est situé sur la visière et peut être utilisé après avoir ouvert le couvercle.

POIGNÉE

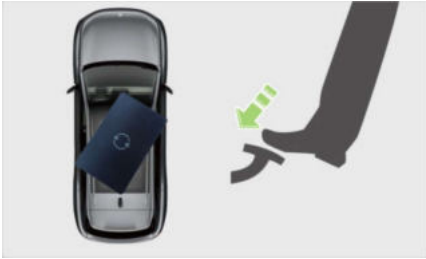


Poignée : Le passager peut le saisir en cas de passage par une chaussée cahoteuse.

CONDUITE CONFORTABLE

DÉMARRAGE ET MARCHÉ

DÉMARRAGE DU VÉHICULE



Le véhicule peut être démarré selon les étapes ci-après :

1. Déverrouiller le véhicule et ouvrir la porte pour entrer dans le véhicule.
2. Vérifier que le véhicule se trouve en position P (position de stationnement).
3. Enfoncer la pédale de frein (mettre la clé NFC sur la table de recharge sans fil pendant plus de 1 s), le véhicule entre dans l'état « READY », le tableau de bord affiche « Véhicule démarré », en même temps, le voyant « READY » sur le tableau de bord s'allume.

ATTENTION

- Si la batterie est faible et que le véhicule ne peut pas démarrer, vous pouvez essayer le démarrage d'urgence en connectant des câbles.
- Avant de démarrer le véhicule, s'assurer que les sièges, le volant et les rétroviseurs intérieur/extérieur sont réglés dans des positions sûres et confortables.
- Avant de démarrer le véhicule, vérifier si la pédale de frein peut être complètement enfoncée.
- Vérifier si l'environnement environnant répond aux conditions de démarrage du véhicule. Dans le cas contraire, ne pas démarrer le véhicule.

ATTENTION

- Le conducteur doit effectuer un alcootest via un éthylotest antidémarrageur avant de démarrer le véhicule.
- Lorsque le véhicule n'est pas sous tension, les résultats de détection de l'éthylotest antidémarrageur n'auront aucun impact sur le démarrage du véhicule.

DÉMARRAGE

1. Une fois le véhicule PRÊT, appuyer sur la pédale de frein et placer le commutateur combiné en position D.

2. Relâcher la pédale de frein et le véhicule marche en avant (le mode de reptation est activé).

3. Relâcher la pédale de frein, appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur, le véhicule marche en avant (le mode de reptation est désactivé).

STATIONNEMENT

1. Appuyer sur la pédale de frein au cours de la marche du véhicule jusqu'à l'arrêt du véhicule.
2. Mettre le commutateur combiné en position P, attendre que le voyant EPB de tableau de bord s'allume (P), puis relâcher la pédale de frein et le véhicule est stationné.

PRÉCAUTIONS DE STATIONNEMENT

Lors du stationnement, veiller à ce qui suit :

- Essayez de se garer sur une route droite et éviter de se garer sur des pentes raides.
- Lors du stationnement sur une pente, que le véhicule soit face au haut ou au bas de la pente, les roues avant doivent être tournées vers le trottoir.
- Le véhicule doit serrer le frein de stationnement et éteindre le véhicule, toutes les lumières et autres équipements électriques.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous d'avoir sur vous des objets de valeur et des clés NFC, et assurez-vous que les fenêtres, les portes et la porte arrière sont verrouillées.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous quittez le véhicule, vous devez fermer le véhicule, serrer le frein de stationnement et emporter les clés du véhicule avec vous.
- Ne garez jamais votre véhicule à proximité de matières inflammables et explosives.

POSITION



R : marche arrière

N : point mort

P : stationnement

D : marche avant

Le interrupteur combiné est situé sur le côté inférieur droit du volant. Lorsque vous changez de position, faites basculer le interrupteur combiné en haut ou en bas pour changer de position R, N et D. Appuyez sur le bouton latéral pour passer à la position P, en même temps la position actuelle est affichée sur le tableau de bord.

Position R (marche arrière) : Passer à cette position lors de la marche arrière. Avant de passer à la position R, veillez à ce que le véhicule s'arrête complètement. Passer de la position N à la position R, il est nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

Position N (point mort) : Passer à cette position lors d'un arrêt temporaire.

Position P (stationnement) : Passer à cette position lors du stationnement.

Position D (marche avant) : Passer à cette position lors de la marche normale.

▲ AVERTISSEMENT

- Si le véhicule reste en mouvement pendant une longue période après avoir arrêté le moteur et passé en position « N », la boîte de vitesses peut être gravement endommagée en raison du manque de lubrification.
- Si vous changez de position en marche avant, n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pour éviter les accidents.
- Ne poussez pas le interrupteur combiné en position « R » pendant que le mouvement du véhicule pour éviter les accidents.
- Il n'est pas recommandé de descendre une pente en position « N », même si le véhicule ne démarre pas.
- Pour éviter que le véhicule ne bouge involontairement, passez le véhicule en position « P » après son arrêt, et assurez-vous que le véhicule active le frein de stationnement électronique.
- Si vous ne pouvez pas changer de position normalement, vous devez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour un entretien à temps.
- Avant de quitter le véhicule ou sur une pente, assurez-vous que le frein de stationnement électronique est activé pour empêcher le véhicule de bouger sans raison.

▲ ATTENTION

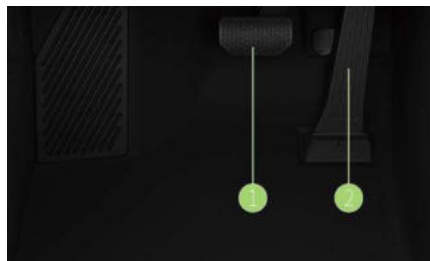
- Avant de passer à la position R, veillez à ce que le véhicule s'arrête complètement.
- Il est interdit de rouler en position avec la porte ouverte.
- Avant de mettre le véhicule hors tension, assurez-vous que la position est en P.

- Lorsque le véhicule roule, ne roulez pas au point mort, sinon cela endommagerait facilement le véhicule et provoquerait des dangers.
- Lors du passage en position R, D ou N, il faut marcher sur la pédale de frein doit être enfoncée.
- Il est interdit d'appuyer sur le bouton de position P lors de la conduite dans un état non urgent.

🔍 ATTENTION

- Lorsque le véhicule roule, basculez le interrupteur combiné vers le bas, l'ACC entre en état de fonctionnement et le tableau de bord indique « La croisière adaptative est activée » ; si l'ACC n'est pas disponible, le tableau de bord indique « La croisière adaptative n'est pas disponible ».

PÉDALE



1. Pédale de frein

2. Pédale d'accélérateur

▲ ATTENTION

- Ne rangez aucun objet dans l'espace pour les pieds du conducteur afin d'éviter qu'ils ne glissent dans la zone des pédales et ne gênent le fonctionnement des pédales par le conducteur, provoquant ainsi un accident de la route.
- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que toutes les pédales peuvent être enfoncées et remises en position normalement.
- Les conducteurs doivent porter des chaussures appropriées et sensibles au mouvement de la pédale.

SAISIR LE MOT DE PASSE POUR DÉMARRER LE VÉHICULE*



Une fois le véhicule allumé, il est nécessaire de saisir un mot de passe dans l'écran multimédia tactile pour démarrer le véhicule.

Entrez dans l'interface « Paramètres-Système-Sécurité » sur l'écran multimédia tactile et appuyez sur le bouton de fonction de démarrage du véhicule par mot de passe pour allumer/éteindre cette fonction.

2. Touchez « Définir le mot de passe d'opération » et entrez le numéro de mot de passe que vous prévoyez de définir deux fois de suite sur l'interface de saisie du mot de passe. Après confirmation, le mot de passe est défini avec succès.

Si vous devez modifier votre mot de passe, suivez la méthode suivante :

1. Entrez dans l'interface « Paramètres-Système-Sécurité » sur l'écran multimédia tactile et appuyez sur l'écran pour modifier le mot de passe.

2. Entrez le mot de passe que vous avez défini auparavant dans l'interface de modification, attendez qu'il soit transmis, puis entrez votre nouveau mot de passe deux fois de suite pour le modifier avec succès.

ATTENTION

• Si l'écran de contrôle central est endommagé et que vous ne pouvez pas saisir le mot de passe pour démarrer, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé dès que possible.

MODE DE CONDUITE

Le véhicule dispose des modes de conduite « économie », « facile », « sport » et « personnalisation », qui peuvent être sélectionnés en fonction des besoins de conduite.



Sur l'interface « Paramètres-Conduite » de l'écran multimédia tactile, appuyez sur le bouton Mode de conduite pour sélectionner le mode de conduite actuel.

Mode économie : le groupe d'instruments affiche « économie », ce qui signifie que le véhicule passe en mode économie, dans lequel l'accélération est douce, le frein de récupération d'énergie est fort et le mode de direction est Confort.

Mode facile : le groupe d'instruments affiche « facile », ce qui signifie que le véhicule passe en mode facile, dans lequel l'accélération est douce, le frein de récupération d'énergie est faible et le mode de direction est Confort.

Mode sport : le groupe d'instruments affiche « sport », ce qui signifie que le véhicule passe en mode sport, dans lequel l'accélération est intense, le frein de récupération d'énergie est fort et le mode de direction est Sport.

Mode personnalisation : vous pouvez régler librement diverses configurations telles que le mode de conduite et le mode de direction en fonction de votre style et de vos habitudes de conduite pour obtenir la meilleure expérience de conduite.

La sélection de différents modes de conduite affectera les caractéristiques de conduite de votre voiture et optimisera également l'expérience de conduite.

ATTENTION

• Pour garantir la sécurité de conduite, veuillez changer de mode de conduite pendant le stationnement.

MODE L-PEDAL



En mode L-pédale, il suffit au conducteur d'appuyer sur, de soulever et de relâcher complètement la pédale d'accélérateur pour réaliser l'accélération, le fonctionnement en roue libre, la décélération jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. En répondant à divers besoins de conduite normaux, ce mode est flexible et pratique à utiliser et peut augmenter considérablement l'autonomie.

Sur l'interface « Paramètres-Conduite » de l'écran de contrôle central, touchez le bouton « Mode L-pédale » pour activer/désactiver le mode L-pédale.

▲ AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit bien comprendre la fonction du mode L-pédale avant de l'utiliser pour éviter d'utiliser par erreur la pédale d'accélérateur comme pédale de frein. Le conducteur a la responsabilité finale de la sécurité de conduite du véhicule.
- La réduction de la vitesse du véhicule provoquée par le mode L-pédale ne peut pas remplacer complètement le freinage conventionnel. En cas d'urgence, veuillez appuyer sur la pédale de frein à temps.
- Après l'arrêt du véhicule en mode L-pédale, il est strictement interdit au conducteur de quitter le véhicule sans aucune opération.
- Le mode L-pédale ne peut pas être utilisé pour un stationnement de longue durée. Lors d'un stationnement prolongé, veuillez passer la position en P et confirmer que le frein de stationnement est serré.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser le mode L-pédale sur des routes verglacées, enneigées ou glissantes.

▲ ATTENTION

- Le mode L-pédale réalise la décélération pour le stationnement du véhicule en faisant appel à la récupération d'énergie. Le véhicule peut s'arrêter sur la plupart des routes pavées, mais l'effet de décélération sera affecté par la pente et la charge du véhicule. Le conducteur doit toujours être prêt à freiner.
- Lorsque la fonction de la L-pédale ne fonctionne pas, le message « La fonction de la L-pédale est anormale, veuillez prendre le relais de la pédale de frein ». Dans le même temps, l'effet de décélération du véhicule sera affecté dans une certaine mesure et le conducteur doit toujours être prêt à freiner.
- Lorsque la pente est trop importante ou en cas de défaut du véhicule, veuillez appuyer sur la pédale de frein à temps pour empêcher le véhicule de rouler.

◆ ATTENTION

- Une fois le mode L-pédale activé, le mode de reptation ne peut pas être défini et Autohold est activé par défaut.
- Le mode L-pédale ne peut pas être activé ou désactivé pendant que le véhicule roule.
- Au cours de la conduite quotidienne, maintenir une accélération ou une décélération en douceur contribuera à améliorer l'autonomie de croisière du véhicule.

Les conditions suivantes peuvent entraîner la désactivation ou le dysfonctionnement du mode L-pedal :

- Lorsque le niveau de la batterie d'alimentation est trop élevé ou trop faible.
- Lorsque la température de la batterie d'alimentation est trop élevée ou trop basse.
- Lorsque la température du moteur d'entraînement est trop élevée.
- Lors du changement de mode de conduite.
- Lorsqu'il existe un défaut lié au freinage.

MODE REPTATION



Une fois le véhicule démarré, le conducteur relâche la pédale d'accélérateur et le véhicule roulera lentement à une vitesse réduite, ce qui permettra au conducteur d'effectuer des opérations telles que le suivi et le déplacement.

Sur l'interface « Paramètres-Conduite » de l'écran multimédia tactile, appuyez sur le bouton Mode reptation pour activer/désactiver le mode reptation.

◆ ATTENTION

- Ce n'est qu'après avoir désactivé le mode L-pédale que le mode reptation peut être activé ou désactivé.

FREINAGE CONFORTABLE



Dans l'interface « Paramètres-Conduite » de l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton de freinage confortable pour activer/désactiver le mode de freinage confortable. La fonction de freinage confort, quand elle est activée, réduit les oscillations causées par le freinage et améliore le confort de conduite.

RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

Le véhicule est équipé d'un système de récupération d'énergie, qui convertit l'énergie excédentaire libérée par le véhicule lors du freinage ou du fonctionnement en roue libre en énergie électrique par l'intermédiaire du moteur et la stocke dans la batterie d'alimentation.

Lorsque le véhicule roule, après avoir relâché la pédale d'accélérateur, la fonction de récupération

d'énergie est activée et le véhicule a une sensation évidente de décélération. Lorsque la pédale d'accélérateur est à nouveau enfoncée, la fonction de récupération d'énergie est désactivée.

SIÈGES AVANT

SIÈGE CONDUCTEUR AVANT

Le siège conducteur est équipé d'une fonction de réglage électrique dans six directions.

Réglage électrique dans six directions



Poussez le commutateur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière dans la direction indiquée par la flèche 1, et le siège glissera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâcher l'interrupteur de réglage et le siège s'arrête de glisser.

Déplacez le commutateur de réglage de la position du siège vers le haut ou vers le bas dans la direction indiquée par la flèche 2, et le siège s'élève ou s'abaisse. Relâchez le commutateur de réglage, le siège cessera de monter ou de descendre.

Poussez le commutateur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière le long de la position indiquée par la flèche 3, et le dossier s'inclinera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez l'interrupteur de réglage et le dossier s'arrête de basculer.

Mémoriser la position du siège conducteur



La fonction de mémoire de la position du siège du conducteur peut automatiquement mémoriser la position « préférences » actuelle du siège du conducteur. Lors du passage à des « préférences » différentes, le système peut récupérer

automatiquement la position mémorisée du siège conducteur.

Les réglages des "préférences" sont accessibles à partir de la page Réglages des préférences sur la barre supérieure de l'écran de contrôle central.

Mode bienvenue



Sur l'interface « Siège » de l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton « Bienvenue conducteur » pour activer/désactiver cette fonction.

Une fois la fonction activée :

1. Ouvrez la porte et le siège conducteur glissera automatiquement vers l'arrière d'une certaine distance pour permettre au conducteur de sortir plus facilement du véhicule.
2. Fermez la porte et le siège conducteur glissera automatiquement vers l'avant jusqu'à la position du siège conducteur avant que le conducteur descende du véhicule.
3. Une fois la fonction désactivée, le siège conducteur ne glissera plus lorsque le conducteur entre ou sort du véhicule.

SIÈGE PASSAGER AVANT



Poussez le commutateur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière dans la direction indiquée par la flèche 1, et le siège glissera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez l'interrupteur de réglage et le siège s'arrête de glisser.

Poussez le commutateur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière le long de la position indiquée par la flèche 2, et le dossier s'inclinera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez



l'interrupteur de réglage et le dossier s'arrête de basculer.

▲ AVERTISSEMENT

- Soyez prudent lors du réglage du siège pour vous assurer que les autres occupants ne sont pas blessés lorsque le siège bouge.
- Ne placez pas vos doigts ou d'autres parties de votre corps sous le siège car ils pourraient être pincés par le siège.
- Ne placez pas de tapis de sol ou d'autres objets d'une épaisseur supérieure à 10 mm sur le bas des sièges avant. Ils pourraient se coincer entre les sièges et les rails, gênant le réglage et le verrouillage des sièges, endommageant ainsi les sièges. Il est recommandé d'utiliser des produits tels que des tapis de sol officiellement certifiés par Leapmotor.
- Ne réglez pas les sièges avant lorsque le véhicule est en mouvement, car la position assise correcte peut changer lors du réglage des sièges, ce qui peut facilement entraîner des blessures.
- Ne réglez pas le siège lorsque la ceinture de sécurité est bouclée pour éviter de compromettre sa fonction de protection si la ceinture de sécurité n'est pas utilisée normalement, et de provoquer des blessures aux occupants.
- Ne modifiez ni ne démontez pas les sièges avant vous-même.
- La ceinture de sécurité doit être bouclée correctement lors de la conduite. Une position assise incorrecte peut entraîner de graves conséquences.
- Ne placez pas de coussins entre le corps du conducteur et le passager et le dossier du siège. Le placement de coussins affecterait la position assise et réduirait l'effet protecteur des ceintures de sécurité et des appuie-tête.

CHAUFFAGE/VENTILATION DES SIÈGES*



Sur l'interface « Sièges » de l'écran multimédia tactile, appuyez sur le bouton  pour basculer entre : Chauffage désactivé → Chauffage de niveau 3 (maximum) → Chauffage de niveau 2 → Chauffage de niveau 1 (minimum) → Chauffage désactivé. Appuyez sur le bouton  pour basculer entre : Ventilation désactivé → Ventilation de niveau 3 (maximum) → Ventilation de niveau 2 → Ventilation de niveau 1 (minimum) → Ventilation désactivé.


Appuyez sur le bouton de réglage dans le coin supérieur droit pour activer/désactiver la fonction de chauffage automatique/ventilation automatique.

Après avoir activé la fonction de chauffage automatique des sièges, lorsque la température est basse et que le siège est occupé par un passager, le chauffage du siège sera automatiquement activé ; après avoir activé la fonction de ventilation automatique du siège, lorsque la température est élevée et que le siège est occupé, la ventilation du siège sera automatiquement activée.

▲ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas la fonction de chauffage lorsque le siège est mouillé.
- N'utilisez pas le chauffage de niveau maximum pour siège pendant une longue période afin d'éviter de brûler le conducteur et les passagers.
- N'utilisez pas d'objets isolants car cela pourrait provoquer une surchauffe du système de chauffage du siège.
- Ne placez pas d'objets pointus sur le siège pour éviter d'endommager le siège chauffant.
- N'utilisez pas de produits liquides pour nettoyer les sièges.

◆ ATTENTION

- Une fois que la température du siège ou la température de l'habitacle atteint la température attendue, il est recommandé d'éteindre le chauffage du siège pour réduire la consommation d'énergie du véhicule.
- Touchez l'icône  située sous l'écran de contrôle central pour accéder rapidement à l'interface de chauffage/ventilation des sièges, où vous pouvez régler la fonction de chauffage/ventilation du siège.
- Les fonctions de ventilation et de chauffage des sièges ne peuvent pas être activées en même temps.

SIÈGES ARRIÈRE

DOSSIER INCLINABLE



Actionnez le commutateur de verrouillage du dossier du siège arrière et inclinez le dossier du siège arrière vers l'avant jusqu'à la position extrême.

RESTAURATION DU DOSSIER

Soulevez le dossier du siège arrière vers le haut, à environ 10 cm de la boucle, et poussez le dossier avec force vers l'arrière.

RÉGLAGE DU DOSSIER

Actionnez le commutateur de verrouillage du dossier du siège arrière et poussez le dossier du siège arrière vers l'arrière pour régler le dossier du siège arrière au deuxième niveau (dossier 5° vers l'arrière).

DÉPOSE DU COUSSIN DE SIÈGE

Soulevez avec force l'avant du coussin de siège pour libérer les deux clips de fixation sous le coussin de siège, inclinez le coussin de siège à un certain angle et retirez-le fermement.

INSTALLATION DU COUSSIN DE SIÈGE

Inclinez la partie arrière du coussin de siège selon un certain angle et insérez-la dans l'espace entre le dossier et le plancher de la carrosserie. Appuyez fermement sur la partie avant du coussin de siège jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » venant du dessous du coussin de siège, ce qui indique que les clips sont fixés en place.

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez prudent lors du réglage du siège pour vous assurer que les autres occupants ne sont pas blessés lorsque le siège bouge.
- Ne placez pas vos doigts ou d'autres parties de votre corps sous le siège car ils pourraient être pincés par le siège.
- Ne réglez pas le siège lorsque la ceinture de sécurité est bouclée pour éviter de compromettre sa fonction de protection si la ceinture de sécurité n'est pas utilisée normalement, et de provoquer des blessures aux occupants.
- La ceinture de sécurité doit être bouclée correctement lors de la conduite. Une position assise incorrecte peut entraîner de graves conséquences.
- Ne placez pas de coussins entre le corps du conducteur et du passager et le dossier du siège. Le placement de coussins affecterait la position assise et réduirait l'effet protecteur des ceintures de sécurité et des appuie-tête.
- Lorsque vous rabattez les sièges arrière, assurez-vous qu'il n'y a rien sur les sièges arrière et que les ceintures de sécurité ne sont pas attachées, sinon les sièges arrière pourraient être endommagés.

⚡ ATTENTION

- Lorsqu'il y a des passagers assis sur les sièges arrière, les appuie-tête doivent être relevés dans une position adaptée à la tête des passagers.
- Lors de l'abaissement et du rétablissement du siège, faites attention à :
 - Réglez l'appuie-tête dans sa position la plus basse.
 - Vérifiez si la sangle de sécurité empêche le siège de se replier et de se rétablir.
- Lors de l'installation du coussin de siège, assurez-vous que la boucle de la sangle de sécurité arrière est entièrement exposée.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'APPUI-TÊTE



Soulèvement : soulevez l'appuie-tête dans la position appropriée.

Abaissement : appuyez et maintenez enfoncé le bouton de verrouillage et appuyez sur l'appuie-tête dans la position appropriée.

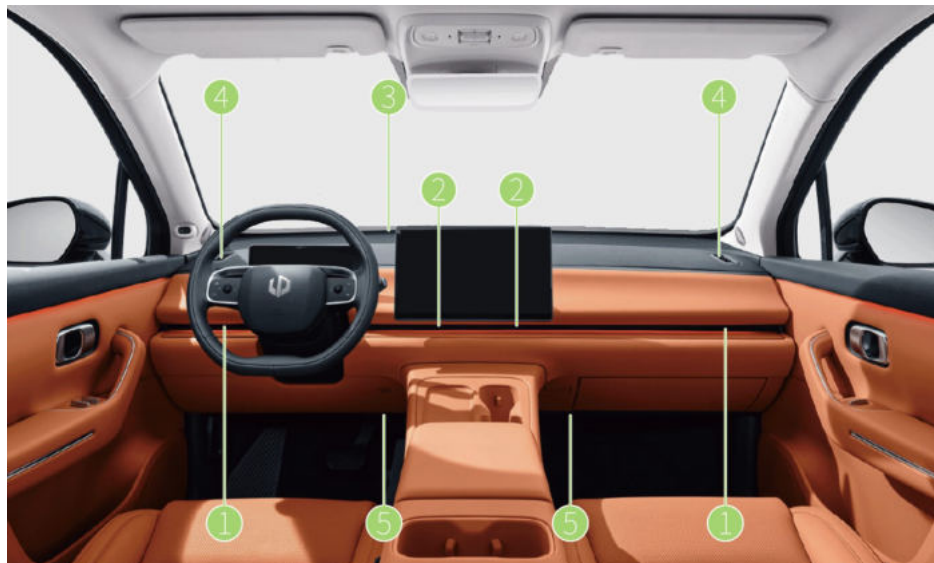
⚡ ATTENTION

- Les appuie-tête doivent être réglés correctement selon la taille de l'occupant afin d'obtenir une protection optimale.
- Réglez l'appuie-tête du siège de manière à ce que son centre soit au niveau des yeux de l'occupant.
- La position la plus basse des appuie-tête du siège est la position de non-utilisation, et les appuie-tête doivent être relevés et verrouillés pour être utilisés.
- Ne conduisez pas le véhicule si les appuie-tête ont été enlevés. En cas d'accident ou d'accélération ou de décélération rapide, un siège sans appuie-tête n'offre pas la protection nécessaire à la tête et peut provoquer les blessures graves.

INTERACTION HOMME-MACHINE

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION

EMPLACEMENT DES BOUCHES D'AÉRATION



Emplacement des bouches d'aération avant :

1. Sortie d'air latérale avant
2. Sortie d'air centrale avant
3. Sortie d'air de dégivrage du pare-brise avant
4. Sortie d'air de dégivrage latérale de la vitre avant
5. Sorties d'air pour les pieds de la première rangée



Emplacement de la sortie d'air arrière :

1. Sortie d'air centrale arrière
2. Sorties d'air aux pieds arrière

PARAMÈTRES DU PANNEAU DE COMMANDE DE LA CLIMATISATION



1. Bouton automatique	2. Bouton de réfrigération
3. Bouton de chauffage	4. Bouton de ventilation

5. Bouton de réglage de la température côté passager	6. Bouton mode économique
7. Bouton de circulation intérieure/extérieure	8. Bouton de dégivrage du pare-brise arrière
9. Bouton de dégivrage du pare-brise avant	10. Bouton marche/arrêt de la climatisation
11. Bouton de l'interface de commande de la climatisation	12. Bouton de refroidissement extrêmement rapide
13. Bouton de réglage du volume d'air	14. Bouton de mode balayage
15. Bouton de sélection de la direction de la sortie d'air	16. Bouton de synchronisation de la température côté conducteur/passager
17. Bouton de réglage de la température côté conducteur	18. Bouton PM2.5 (purification de l'air)
19. Bouton de chauffage du volant*	20. Bouton de paramètres

Paramètres de température

Faites défiler vers le haut et vers le bas pour régler la température de la climatisation. La plage de température est la suivante : LO (18 °C) ~ HI (32 °C).




Appuyez sur le bouton « Synchronisation », le rétroéclairage du bouton s'allumera et les températures du côté conducteur et du côté passager avant pourront être réglées de manière synchrone. Si vous ajustez activement la température du côté passager, le mode de synchronisation est automatiquement désactivé. Appuyez à nouveau sur le bouton « Synchronisation », le rétroéclairage du bouton s'éteint et la température côté conducteur/passager avant peut être réglée séparément.

ATTENTION

- La température du côté conducteur et celle du côté passager peuvent être réglées indépendamment.
- La valeur de température affichée sur l'écran de commande central est la valeur cible de la température réglée, et non la valeur réelle de la température à l'intérieur de la voiture.

Sélection du mode de sortie d'air

Appuyez sur le bouton « Mode de sortie d'air » pour sélectionner le mode de sortie d'air actuel :

- Mode de soufflage au visage : appuyez sur le bouton  et l'air sera soufflé par la sortie d'air centrale avant, les sorties d'air latérales avant et la sortie d'air centrale arrière.
- Mode soufflage au pied : appuyez sur le bouton  et l'air sera soufflé par les sorties de pied avant et arrière.
- Mode de dégivrage de la fenêtre avant : appuyez sur le bouton  et le flux d'air sera soufflé par la sortie de dégivrage de la fenêtre avant et la sortie de dégivrage latérale.

ATTENTION

6. Bouton mode économique

8. Bouton de dégivrage du pare-brise arrière

10. Bouton marche/arrêt de la climatisation

12. Bouton de refroidissement extrêmement rapide

14. Bouton de mode balayage

16. Bouton de synchronisation de la température côté conducteur/passager

18. Bouton PM2.5 (purification de l'air)

20. Bouton de paramètres




- Le mode soufflage au visage, le mode soufflage au pied et le mode de dégivrage de la fenêtre avant peuvent être combinés et activés en fonction des besoins réels.

Mode balayage

Appuyez sur le bouton « Mode balayage » pour sélectionner les directions du vent « Vent libre », « Souffler sur les gens », « Éviter les gens » et « Balayage complet du véhicule » pour le conducteur et le passager.

Après avoir sélectionné « Vent libre », vous pouvez régler la direction de la sortie d'air en faisant glisser l'animation de la direction de l'air sur l'interface de la climatisation sur l'écran multimédia tactile.

Dégivrage du pare-brise avant

Appuyez sur le bouton  et le système active le dégivrage/désenneigement automatique ; appuyez à nouveau sur le bouton  et le système active le dégivrage/désenneigement rapide ; appuyez à nouveau sur le bouton  et le système éteint le dégivrage/désenneigement.


ATTENTION

- Lorsqu'il y a du brouillard ou du givre sur le pare-brise avant, la fonction de dégivrage du pare-brise avant doit être activée immédiatement pour garantir la sécurité de conduite.

Marche/arrêt de la climatisation

Appuyez sur le bouton  pour allumer /éteindre le système de climatisation.

Dégivrage de la lunette arrière

Appuyez sur le bouton  pour activer la fonction de dégivrage de la lunette arrière et le système chauffe électriquement la lunette arrière.

ATTENTION

- Pour éviter une consommation électrique excessive, la fonction de dégivrage du pare-brise arrière s'éteint automatiquement après 20 minutes.


Mode économie

Appuyez sur le bouton « Mode économie » et la climatisation passe en mode d'économie d'énergie.

ATTENTION

- Après avoir activé le mode économique, les performances de refroidissement et de chauffage du climatiseur seront affectées dans une certaine mesure, ce qui réduira le confort.

Mode de circulation d'air interne/externe

Appuyez sur le bouton  pour basculer entre le mode de circulation d'air interne et le mode de circulation d'air externe.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le mode de circulation interne pendant une longue période, sinon cela augmenterait la concentration de dioxyde de carbone dans la voiture, ce qui ne favoriserait pas le maintien du conducteur et des passagers éveillés.
- Lorsque vous conduisez sur des routes poussiéreuses, veuillez activer le mode de circulation interne.
- Lorsqu'il existe une grande différence de température et d'humidité entre les environnements intérieur et extérieur de la voiture, l'utilisation du mode de circulation interne peut facilement provoquer la buée sur les vitres et le pare-brise avant, affectant ainsi la vision de conduite et conduisant à des accidents de la route.

Système de contrôle de la qualité de l'air*

Lorsque le réglage AQS est activé, le système passe automatiquement en circulation interne lorsque la concentration de gaz nocifs externes est supérieure à une certaine valeur. Lorsque la concentration de l'air externe est inférieure à une certaine valeur, le système passe automatiquement en circulation externe.

Appuyez sur le bouton « PM2,5 » et le système passera automatiquement en circulation externe, et une fois certaines conditions remplies, il quittera la purification.

Mode de refroidissement rapide

Cliquez sur le bouton « Refroidissement rapide » et le système effectue automatiquement les réglages suivants :

- Mode de circulation d'air interne.
- Le volume d'air est réglé au maximum.
- La température est réglée sur LO.
- Le mode de sortie d'air est le mode de soufflage du visage.

Appuyez sur le bouton à nouveau et le système quittera le mode de refroidissement rapide et reviendra automatiquement à l'état précédent.

ATTENTION

- Le mode de refroidissement ultra-rapide ne peut être activé que lorsque le mode de refroidissement est activé et les autres états sont grisés.
- Une fois que la température à l'intérieur de la voiture atteint une température appropriée, veuillez désactiver le mode de refroidissement ultra-rapide pour réduire la consommation d'énergie et économiser de l'énergie.
- Lors du fonctionnement en mode de refroidissement ultra-rapide, si aucune opération n'est effectuée, il s'éteindra automatiquement après 3 minutes.

Réglage du volume d'air

Appuyez sur le bouton « + »/« - » du volume d'air pour régler le volume d'air des bouches d'aération. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le volume d'air augmentera ou diminuera d'un niveau. Le niveau minimal est niveau 1 et le niveau maximal est niveau 7.

ATTENTION

- Lorsque le volume d'air est le plus grand, continuez à appuyer sur le bouton « + » et le volume d'air restera inchangé ; lorsque le volume d'air est le plus petit, continuez à appuyer sur le bouton « - » et le volume d'air restera inchangé.

Mode de climatisation automatique

Cliquez sur le bouton « Auto » pour activer le mode de climatisation automatique. Les éléments suivants seront automatiquement contrôlés en fonction de la valeur de température définie :

- Volume d'air des bouches d'aération.
- Mode de sortie d'air.
- Mode de circulation d'air interne/externe.

ATTENTION

- En mode de climatisation automatique, afin d'obtenir le meilleur confort de conduite, il est recommandé de régler la température entre 24°C~26°C.
- En mode de climatisation automatique, le système utilisera le mode de circulation interne pour améliorer l'effet de refroidissement.
- Il est recommandé d'utiliser le mode de climatisation automatique. Dans ce mode, la climatisation ajustera rapidement la température dans la cabine à la température cible pour maintenir une sensation de vent plus confortable.

Mode ventilation

Appuyez sur le bouton « Ventilation » pour activer le mode ventilation (vent naturel).

Mode chauffage

Appuyez sur le bouton « Chauffage » pour activer le mode chauffage.

ATTENTION

- L'activation du mode de circulation interne de la climatisation peut améliorer l'effet de chauffage.
- Si les pare-brise avant ou arrière ou les vitres de la voiture sont embués, n'essayez pas de les désembuer en activant le mode chauffage. À ce stade, les fonctions de dégivrage des vitres avant et arrière doivent être activées pour obtenir un désembuage rapide.
- Appuyez sur le bouton de refroidissement en mode chauffage, le système quitte le mode chauffage et entre en mode refroidissement.
- L'utilisation du mode de chauffage accélérera la consommation d'énergie de la batterie électrique : il est recommandé d'utiliser autant que possible la fonction chauffage du siège et d'activer le mode chauffage si nécessaire.

Mode refroidissement

Appuyez sur le bouton « Refroidissement » pour mettre le système en mode refroidissement.

ATTENTION

- Assurez-vous que la grille d'entrée d'air devant le pare-brise n'est pas obstruée (comme des feuilles ou de la neige).
- Ne placez rien sur le tableau de bord pour éviter de recouvrir la sortie d'air et d'affecter le désembuage du pare-brise.
- Ne restez pas longtemps dans la voiture pour éviter des difficultés respiratoires ou une suffocation lorsque les fenêtres sont fermées ou que la ventilation est mauvaise.

ATTENTION

- Appuyez sur le bouton de chauffage en mode refroidissement, et le système quitte le mode de refroidissement et entre en mode chauffage.
- En mode refroidissement, l'eau condensée sera évacuée hors du véhicule par le tuyau de drainage, de sorte qu'il y aura de l'eau qui coule sous le véhicule, ce qui est normal.
- Pour prolonger la durée de vie du compresseur, il est recommandé d'activer le mode refroidissement au moins une fois par mois.
- Les fonctions correspondantes de la climatisation peuvent être contrôlées via la voix intelligente ou l'application Leapmotor.

Mode anti-moisissure du climatiseur

En appuyant sur le bouton "mode anti-moisissure du climatiseur" dans les réglages du climatiseur, le climatiseur continuera à ventiler pendant un certain temps après avoir verrouillé le véhicule, afin d'éviter l'accumulation d'eau et la prolifération de bactéries.

DOUBLE ÉCRAN INTERACTIF INTELLIGENT



1. Écran d'instrument combiné
2. Écran de contrôle central

TABLEAU DE BORD

Interface de conduite du groupe d'instruments



Dans l'interface « groupe d'instruments », vous pouvez consulter les informations suivantes :

- Afficher la vitesse du véhicule.
- Afficher le mode de conduite.
- Afficher la vitesse.
 - P : stationnement
 - R : marche arrière
 - N : point mort
 - D : marche avant
- Afficher le kilométrage total du véhicule.
- Afficher le niveau restant de la batterie.
- Afficher l'autonomie.
- L'écran d'affichage droit du tableau de bord : peut afficher la navigation, les informations de divertissement et les informations de kilométrage.

ATTENTION

En raison des différences de configuration du véhicule et des mises à niveau ultérieures de l'OTA, l'interface du groupe d'instruments peut changer. Veuillez vous référer à l'affichage réel du véhicule.

AUTHENTIFICATION DE LA LIAISON DU PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE



Pour l'authentification contraignante du propriétaire du véhicule, le propriétaire du véhicule doit télécharger l'application Leapmotor sur son téléphone mobile. Le processus de liaison spécifique est le suivant :

1. Touchez l'authentification de la liaison du propriétaire du véhicule et entrez le mot de passe de fonctionnement. Le système fera apparaître l'interface du code QR du véhicule.
2. Touchez « Mon - Authentification du propriétaire de la voiture » dans l'interface l'application Leapmotor et placez le code QR du véhicule sur l'écran de commande central dans la boîte de numérisation dans L'APP Leapmotor. Une fois que l'App reconnaît automatiquement le code QR du véhicule, inscrivez-vous et authentifiez-vous dans l'App pour terminer la liaison. Il suffit de la définir.
3. Une fois l'authentification de la liaison réussies, le propriétaire de la voiture peut recevoir des informations relatives au véhicule dans l'app Leapmotor.

INTERFACE PRINCIPALE



Barre supérieure : préférences, Bluetooth, recharge sans fil, mise à niveau du système, USB, alarme de défaut, réseau et heure, etc.

Accès rapide : navigation, multimédia local, état du véhicule, applications (vue panoramique à 360, téléphone, guide de voiture, fond d'écran, mode scène et autres applications).

Barre inférieure : interface principale, centre d'applications, paramètres, navigation, musique, vue panoramique à 360, réglage de la température de la climatisation, marche/arrêt de la climatisation, dégivrage des vitres avant, dégivrage des vitres arrière, circulation interne/externe, chauffage et ventilation des sièges* et réglage de volume (peut

réglage le volume des médias, le volume de la navigation, le volume du téléphone, le volume de la voix intelligente, le son et les effets sonores), etc.

⚠ AVERTISSEMENT

• Pour votre sécurité de conduite, veuillez ne pas utiliser l'application d'interface principale pendant la conduite.


⚠ ATTENTION

• Étant donné qu'il pourrait y avoir des mises à niveau en ligne OTA à l'avenir, les applications présentées dans le chapitre sur l'interface principale sont uniquement à titre de référence. Veuillez vous référer à l'affichage réel du véhicule.

• Afin de mieux profiter des fonctions associées de l'interface principale (telles que l'application vocale, voix intelligente et d'autres applications), vous devez l'utiliser après vous être connecté au réseau.

PARAMÈTRES



En touchant l'icône  des Paramètres dans la barre inférieure de l'écran de commande central, vous pouvez contrôler des fonctions telles que l'éclairage, les portes et fenêtres, la recharge, la conduite, la conduite intelligente, le son, l'assistant moteur leapmotor, l'affichage et le système.







Éclairage

Dans l'interface « Paramètres-Éclairage », vous pouvez définir les fonctions d'éclairage extérieur et intérieur.



Appuyez sur « Paramètres-Éclairage » pour accéder à l'interface « Extérieur ». Vous pouvez définir les fonctions suivantes par des touches :

- Effectuer le réglage pour éteindre tous les feux.

- Touchez l'icône  pour allumer le feu de position.
- Touchez l'icône  pour allumer les feux de croisement.
- Touchez l'icône  pour activer la fonction d'éclairage automatique.
- Touchez l'icône  pour ouvrir la barre d'extension des feux antibrouillard et vous pouvez choisir d'allumer/éteindre les feux antibrouillard avant/arrière.
- Touchez l'icône  pour allumer/éteindre les feux de route automatiques.
- Touchez l'icône  pour ouvrir la barre d'extension de l'éclairage intelligent, dans laquelle vous pouvez régler la hauteur des phares, la langue d'éclairage*, la temporisation d'éclairage et les fonctions d'éclairage diurne.



Dans l'interface « Intérieur », vous pouvez définir les fonctions suivantes par des touches :

- Définir les fonctions liées à la lampe de lecture.
- Définissez les fonctions liées à l'éclairage ambiant*.

Portes et fenêtres



Dans l'interface « Paramètres - Portes et fenêtres », vous pouvez définir les fonctions suivantes par des touches :

Fonction	Paramètres facultatifs
Réglage des fenêtres	Complètement fermé/complètement ouvert/ventilation/verrouillage des fenêtres/fenêtres lors du verrouillage du véhicule (fenêtre fermée/courant/ventilation)
Réglage des rétroviseurs	Réglage/pliage/chauffage/rabattement automatique en marche arrière (fermeture/à droite uniquement/à droite et à gauche)/repliage ou déploiement

Fonction	Paramètres facultatifs
	automatique/chauffage automatique du rétroviseur
Personnalisation du toit	Réglage avant/arrière du siège passager/repliage ou déploiement des rétroviseurs/lève-vitre quatre portes/chauffage des rétroviseurs
Porte de coffre*	Ouvert/suspendu/fermé
Hauteur du hayon*	20%-100%

Recharge



Dans l'interface « Paramètres-Recharge », vous pouvez définir les fonctions suivantes par des touches :

- Activez/désactivez la fonction de recharge programmée.
- Programmer le temps de recharge.
- Déverrouiller la prise de recharge lente.
- Régler la décharge externe.
- Faites glisser la barre indicatrice de la batterie pour définir la limite de charge.
- Réglez l'affichage de l'autonomie de la batterie (autonomie standard/autonomie dynamique).



Sur l'interface « Programmer le temps de recharge », vous pouvez faire glisser votre doigt vers le haut ou vers le bas pour sélectionner les heures de début et de fin spécifiques de la recharge ; et activer/désactiver la priorité de limite de recharge ; et après l'activation de la fonction, si la batterie n'atteint la limite de recharge à l'heure de fin, elle continuera d'être rechargée jusqu'à la limite de recharge.

 **ATTENTION**

- Réglez l'heure de début et de fin de la charge programmée, pas plus de 12 heures et pas moins de 5 minutes, sinon le réglage échouera.



Lors de la décharge externe, vous pouvez définir la limite de la quantité de décharge externe.

ATTENTION

- Lorsque la puissance est inférieure à 20 %, elle ne peut pas être déchargée extérieurement.

Conduite



Dans l'interface « Paramètres-Conduite », vous pouvez définir les fonctions suivantes par des touches :

Fonction	Paramètres facultatifs
Mode de conduite	Économique/À l'aise/Sportif/Personnalisé
L-pedal	Éteint/allumé
Mode reptation	Éteint/allumé
Stationnement automatique	Éteint/allumé
Système de stabilité de la carrosserie	Éteint/allumé
HDC (contrôle d'adhérence en descente)	Éteint/allumé
Freinage confortable	Éteint/allumé

Fonction	Paramètres facultatifs
État du bouton personnalisé du volant (simple ou double-clic)	Dégivrage avant/muet multimédia/vue surround 360/réglage du rétroviseur
Réglage de la sensibilité des essuie-glaces automatiques	Faible/moyen/élevé
Réglage de la vitesse des essuie-glaces intermittents	Vitesse lente/moyenne/rapide/extrême

Conduite intelligente*

Dans l'interface « Paramètres-Conduite intelligente », vous pouvez définir les fonctions de conduite assistée, de sécurité active et d'image d'assistance.



Dans l'interface « Conduite assistée », vous pouvez définir les fonctions suivantes par des touches :

Fonction	Paramètres facultatifs
Assistance au maintien dans la voie de circulation	Éteint/allumé
Assistance au centrage de voie	Éteint/allumé
Assistance intelligente à la reconnaissance des limites de vitesse	Éteint/allumé
Son de changement	Éteint/allumé

Fonction	Paramètres facultatifs
de limite de vitesse	
Alarme de vitesse excessive	Éteint/allumé
Son d'alarme de vitesse excessive	Éteint/allumé
Contrôle des limitations de vitesse	Éteint/allumé



Dans l'interface « Sécurité active », vous pouvez définir les fonctions suivantes par des touches :

Fonction	Paramètres facultatifs
Alerte de collision avant	Proche/Moyen/Loin
Freinage automatique d'urgence	Éteint/allumé
Alerte de franchissement involontaire de ligne	Éteint/allumé
Niveau d'assistance	Alerte/attente/alerte+attente
Sensibilité de l'avertissement de sortie de voie	bas/haut
Son d'avertissement	Éteint/allumé
Surveillance des angles morts	Éteint/allumé
Alerte d'ouverture de porte	Éteint/allumé
Alerte de collision arrière	Éteint/allumé
Alerte de circulation transversale arrière	Éteint/allumé
Niveau d'assistance	Alerte/alerte + freinage
Alerte de distraction	Éteint/allumé



Dans l'interface « Image d'assistance », vous pouvez définir les fonctions suivantes par des touches :

Fonction	Paramètres facultatifs
Image d'assistance au démarrage	Éteint/allumé

Son

Dans l'interface « Son », vous pouvez définir les fonctions de son et d'effet sonore.



Dans l'interface « Image d'assistance », vous pouvez définir les fonctions suivantes par des touches :

- Ajustez les volumes des médias, de la navigation, du téléphone et de la voix intelligente.
- Activez/désactivez le son d'alerte tactile.
- Activez/désactivez le bip de changement de vitesse.
- Activez/désactivez le sifflet de verrouillage.
- Activez/désactivez le silence du véhicule lors de la marche arrière.
- Réduisez le volume des médias lorsque vous activez/désactivez la navigation.
- Activez/désactivez la réduction du son multimédia lors de l'ouverture de la porte.
- Activez/désactivez les rappels vocaux de conduite intelligente.



Dans l'interface « Effets sonores », vous pouvez définir les fonctions suivantes :

Fonction	Paramètres facultatifs
Zone de champ sonore	Véhicule entier/ première rangée/ rangée arrière
Mode effet sonore	LEAP plaisir sonore / LEAP son surround / LEAP son cinéma / LEAP son dynamique
Égaliseur audio	Personnalisé/Pop/ Rock/Classique/ Danse/Jazz
Amélioration intelligente de la voix	Éteint/allumé

ATTENTION

• En raison des différences de configuration du véhicule et des mises à niveau ultérieures de l'OTA, l'interface de l'écran de commande central peut changer. Veuillez vous référer à l'affichage réel du véhicule.

Assistant Leapmotor



Dans l'interface « leapmotor assistant », vous pouvez définir les fonctions suivantes :

Fonction	Paramètres facultatifs
Réveil vocal	Éteint/allumé
Mode réveil intelligent	Mode intelligent/Mode conducteur/Mode passager
Dialogue continu	Désactivé/10 s/15 s/20 s
Voix sans réveil	Éteint/allumé
Diffusion d'appels entrants	Éteint/allumé
Liste des compétences vocales	Voir l'exemple

ATTENTION

• Le mode de réveil intelligent ne peut être défini qu'après l'activation de la fonction de réveil vocal.

Affichage



Dans l'interface « Paramètres-Affichage », vous pouvez définir les fonctions suivantes par des touches :

- Réglez le mode clair/sombre.
- Activez/désactivez la fonction de commutation automatique du mode sombre/clair. Une fois le mode « Automatique » activé, le système basculera automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
- Faites glisser votre doigt vers la gauche ou la droite pour régler la luminosité de l'écran ou définir le réglage automatique. Une fois le mode « Réglage automatique de la luminosité » activé, le système ajustera intelligemment la luminosité de l'instrument en fonction de l'intensité de la lumière de l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.
- Définissez l'unité de distance km/ml.

Système

Dans l'interface « Paramètres-Système », vous pouvez effectuer les réglages de sécurité, de maintenance et généraux.



Dans l'interface « Système - Sécurité », vous pouvez toucher pour paramétrer les fonctions suivantes :

- Allumer/éteindre le code pour démarrer le véhicule.
- Activer/désactiver la détection de la vie.
- Activer/désactiver la détection du délai.
- Activer/désactiver le mode de remorquage.
- Activer/désactiver la fonction de coussin gonflable passager.
- Définir le mot de passe d'opération ou changer le mot de passe.
- Authentification de liaison du propriétaire du véhicule.



Dans l'interface « Système-Maintenance », vous pouvez définir les fonctions suivantes par des touches :

- Définir les fonctions de mise sous tension de rétablissement et de mise hors tension de maintenance.
- Activer la fonction de frein à main électronique.
- Démarrer et redémarrer le véhicule. Lorsque le système du véhicule est bloqué en fonctionnement ou présente une erreur de fonction, vous pouvez redémarrer le véhicule pour restaurer le système du véhicule à l'état dans lequel le véhicule a démarré.
- Fonction d'étalonnage de la pression des pneus.
- Activez/désactivez la fonction de maintenance des essuie-glaces. Cette fonction ne peut être utilisée que lors du remplacement du balai d'essuie-glace ou de la réparation du balai d'essuie-glace.

ATTENTION

• La mise hors tension de maintenance ne peut être utilisée qu'en cas d'urgence et lorsque la haute tension doit être réparée. Touchez « Mise hors tension de maintenance » entraînera la mise hors tension immédiate du véhicule et le passage en mode maintenance. S'il est déclenché pendant la conduite, il peut y avoir des risques pour la sécurité.




Dans l'interface « Système - Général », vous pouvez toucher pour définir les fonctions suivantes :

- Vérifiez le numéro VIN du véhicule.
- Affichez la dernière version du logiciel système et restaurez les paramètres d'usine.
- Activer la fonction de nettoyage du cache de gestion des applications.
- Définissez la fonction de région linguistique du véhicule (telle que la Chine, le Royaume-Uni, etc.).
- Réglage automatique ou manuel des fuseaux horaires des différents pays.
- Réinitialiser.

BLUETOOTH



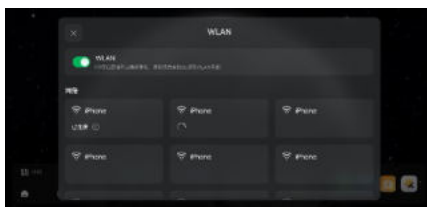
Appuyez sur l'icône  de la barre supérieure pour accéder à l'« Interface Bluetooth ». Sur l'interface « Bluetooth », les appareils appariés et autres appareils détectables seront affichés. Vous pouvez appuyer sur et sélectionner l'appareil auquel vous souhaitez vous connecter pour établir une connexion Bluetooth. Les étapes de connexion spécifiques sont les suivantes :


1. Activez la fonction Bluetooth du véhicule.
2. Activez la fonction Bluetooth de votre téléphone.
3. Recherchez sur le téléphone mobile ou le véhicule et démarrez l'appariement et la connexion.
4. Le dernier appareil apparié sera automatiquement connecté lors du prochain démarrage.

AVERTISSEMENT

• Pour votre sécurité de conduite, veuillez ne pas configurer de connexion Bluetooth pendant la conduite.

WLAN



Appuyez sur l'icône  de la barre supérieure pour accéder à l'interface « WLAN ». Dans l'interface « WLAN », vous pouvez configurer la fonction WLAN.

Dans l'interface « WLAN », vous pouvez définir les fonctions suivantes par des touches :

- WLAN : Touchez l'icône pour activer ou désactiver la fonction WLAN. Une fois la fonction WLAN activée, vous pouvez rechercher les réseaux disponibles.
- Réseau : Touchez pour sélectionner le réseau cible, entrez le mot de passe, puis cliquez sur

« Identification » pour vous connecter et utiliser le réseau.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité de conduite, veuillez ne pas configurer de connexion WLAN pendant la conduite.

ACTIONS RAPIDES



Faites glisser votre doigt vers le bas à partir du haut de l'écran multimédia tactile pour afficher l'interface « Actions rapides ».

Dans cette interface, vous pouvez définir rapidement les fonctions suivantes :

- Faire glisser le doigt vers la gauche ou la droite pour régler la luminosité de l'écran.
- Réglez rapidement les fonctions des modes de conduite Eco, Easy, Sport et Custom.
- Déverrouiller le rechargeur.
- Configurez rapidement le hayon, le verrouillage des fenêtres, l'arrêt de l'écran en un clic et d'autres fonctions.
- Réglez rapidement le mode garde, le mode pause et le mode camping.

INTERACTION DES INSTRUMENTS



L'écran de commande central peut interagir avec le groupe d'instruments. Lorsque l'écran de commande central démarre la navigation ou lit des informations de divertissement et s'exécute en arrière-plan, l'écran du groupe d'instruments affiche simultanément des informations de navigation et des informations de divertissement.

OTA



Touchez pour accéder à l'interface « Système - Général ». Lorsque le système du véhicule détecte un package de mise à niveau OTA proposé par Leapmotor, le système indique qu'il y a une mise à jour. Appuyez sur « Mettre à jour maintenant » sur l'interface, le système affichera une invite de mise à niveau, appuyez sur « J'ai lu les informations ci-dessus et garé le véhicule en toute sécurité », attendez l'installation après confirmation.

⚠ ATTENTION

- Avant la mise à niveau, veuillez vous assurer que le véhicule est en position P, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que la batterie du véhicule n'est pas inférieure à 20 %.
- Certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement pendant le processus de mise à niveau.
- Si vous touchez Annuler, lors de la prochaine installation, vous pouvez toucher l'icône OTA dans la grille supérieure de l'écran de contrôle central pour ouvrir l'interface de mise à jour du système pour l'installation et la mise à niveau.
- Si les conditions de mise à niveau ne sont pas remplies, l'écran de contrôle central fournira des informations de retour jusqu'à ce que le système du véhicule soit mis à niveau lorsque les conditions sont remplies.



Pendant le processus de mise à niveau, l'écran multimédia tactile et les instruments redémarreront plusieurs fois et certaines fonctions de contrôle du véhicule peuvent être temporairement indisponibles. Une fois la mise à niveau lancée, vous pouvez également choisir de verrouiller le véhicule et de

partir, et le système sera automatiquement mis à niveau. Une fois la mise à niveau terminée, l'écran multimédia tactile s'éteindra automatiquement et le véhicule restera verrouillé.

ATTENTION


- Pendant le processus de mise à niveau, le véhicule ne peut pas rouler et la climatisation ne peut pas être utilisée. L'interface de mise à niveau est affichée sur l'écran de commande central et le groupe d'instruments, et d'autres opérations ne peuvent pas être effectuées.
- Pendant le processus de mise à niveau, vous pouvez ouvrir la porte normalement, ou vous pouvez verrouiller le véhicule avec la clé NFC et partir. Lors du verrouillage, veuillez confirmer si le clignotant du véhicule clignote une fois.
- Si la mise à niveau est terminée, le système redémarrera et le véhicule pourra être restauré ; si la mise à niveau échoue, vous pouvez essayer la mise à niveau plusieurs fois ou contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT EMBARQUÉ DE L'ÉCRAN MULTIMÉDIA TACTILE

CENTRE DES APPLICATIONS

Le présent manuel ne décrit que le contenu d'une partie des applications, veuillez vous référer au véhicule réel pour un contenu spécifique.

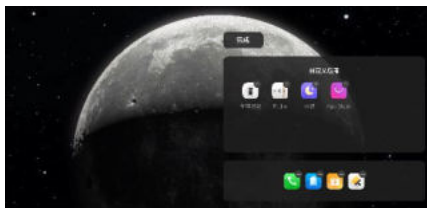


Appuyez sur l'icône  dans la barre inférieure de l'écran multimédia tactile pour accéder à l'interface du centre d'applications. Vous pouvez sélectionner et appuyer sur l'application correspondante pour y avoir accès.

Appuyez longuement sur l'icône de l'application pour déplacer l'application ou désinstaller l'application.

ATTENTION

- L'application sur l'image est uniquement à titre de référence. En raison des différentes configurations du véhicule et de vos conditions d'installation et de retrait, l'application réelle du véhicule prévaudra.





Appuyez longuement sur l'icône de l'application dans la carte SD sur l'interface principale pour déplacer l'emplacement de l'application, ajouter des applications et supprimer des applications.

ATTENTION

- Lorsqu'il y a 8 applications dans l'interface d'application personnalisée, veuillez d'abord supprimer certaines applications si vous souhaitez ajouter des applications.


CARTE



Touchez l'icône  dans le centre d'applications ou touchez l'icône  dans la barre inférieure de l'écran de contrôle central pour accéder à la page de la carte.

Sur la page de la carte, vous pouvez sélectionner la navigation de destination et les paramètres de carte associés, et l'écran d'affichage droit du groupe d'instruments affichera simultanément les informations de navigation.

MULTIMÉDIA LOCAL




Touchez l'icône  de l'interface du centre d'application sur l'écran de contrôle central pour accéder à l'interface multimédia locale. Vous pouvez sélectionner la musique Bluetooth ou la musique locale dans le coin supérieur gauche pour écouter la musique dont vous avez besoin.

Musique Bluetooth



Avant d'utiliser la Musique Bluetooth, assurez-vous que le véhicule et le téléphone portable sont appariés et connectés via Bluetooth. Une fois la connexion Bluetooth établie, la fonction de Musique Bluetooth peut être utilisée.

Dans cette interface, vous pouvez compléter les paramètres suivants :

- Touchez l'icône  pour lire/mettre en pause l'audio en cours.
- Touchez l'icône  pour passer à la piste audio précédente.
- Touchez l'icône  pour passer à la piste audio suivante.

Musique locale



Lorsque vous utilisez une clé USB externe, vous pouvez consulter le dossier de musique dans l'interface « Musique locale » et sélectionner la musique que vous souhaitez lire dans le dossier de musique.


DAB/FM



Dans l'interface « DAB/FM », vous pouvez écouter vos stations de radio préférées.

ÉTAT DU VÉHICULE



Appuyez sur l'icône  dans le centre d'applications pour accéder à l'interface « État du véhicule ». Dans cette interface, vous pouvez consulter des informations sur la santé et la consommation d'énergie.

Vous pouvez vérifier l'état de santé de votre véhicule. Le côté gauche indique l'état de santé du véhicule. Si le véhicule tombe en panne ou si la pression des pneus est insuffisante, le contenu du défaut spécifique sera affiché sur l'interface de gauche et le pneu présentant une pression anormale sera mis en évidence sur l'écran multimédia tactile.

⚠ ATTENTION

- Si le véhicule tombe en panne, pour votre sécurité de conduite, assurez-vous de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour une réparation dès que possible.

Sur l'interface de droite, vous pouvez visualiser des informations détaillées telles que le kilométrage actuel, depuis la dernière recharge, depuis le dernier ravitaillement et le kilométrage A.

État	Description de l'état
Kilométrage actuel	Les données de conduite du cycle de conduite en cours seront automatiquement effacées une fois le véhicule verrouillé.
Taux de consommation d'énergie du kilométrage actuel	Le rapport de consommation d'énergie de la conduite, de la climatisation et des autres équipements électriques sera automatiquement effacé une fois le véhicule verrouillé.
Depuis la dernière recharge	Les données de conduite de la dernière recharge à la recharge actuelle seront automatiquement effacées lors de la prochaine recharge.
Taux de consommation d'énergie	Le rapport de consommation d'énergie de la conduite, de la climatisation et des autres

État	Description de l'état
depuis la dernière recharge	équipements électriques depuis la dernière recharge jusqu'à l'heure actuelle. Ces données seront automatiquement effacées lors de la prochaine recharge.
Kilométrage A	Le kilométrage sous-total, les données de conduite de la dernière fois que le kilométrage A a été réinitialisé à la période actuelle, peuvent être effacées en touchant la réinitialisation du kilométrage A sur l'écran.

TÉLÉPHONE

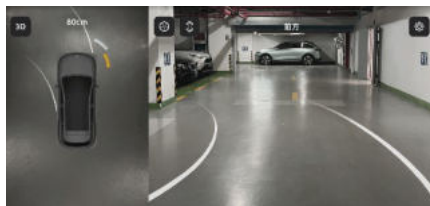




Avant d'utiliser le téléphone Bluetooth, assurez-vous que le véhicule et le téléphone mobile sont appariés et connectés via Bluetooth. Une fois la connexion Bluetooth réussie, appuyez sur l'icône « Téléphone » à l'entrée de l'application pour accéder à l'interface du téléphone Bluetooth. Vous pouvez passer un appel en appuyant sur un contact après l'avoir sélectionné dans l'historique des appels et la liste des contacts. Dans cette interface, vous pouvez également passer un appel en saisissant le numéro de téléphone du contact via le clavier numérique à droite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité de conduite, veuillez ne pas utiliser le clavier numérique pendant que le véhicule roule afin d'éviter les accidents.

ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE



Lorsque le véhicule passe la vitesse en R (marche arrière), l'écran multimédia tactile passe automatiquement à l'interface « Écran de visualisation du périmètre », partageant la caméra avec la marche arrière. Vous pouvez également accéder à cette interface en appuyant sur l'icône de l'écran de visualisation du périmètre  sur la barre inférieure de l'écran multimédia tactile ou en appuyant sur l'icône  dans le centre d'applications. Cette interface peut afficher intuitivement l'emplacement du véhicule et son environnement, réduisant ainsi efficacement les collisions et le risque d'accident.

RECONNAISSANCE VOCALE



Appuyez sur le bouton vocal sur le côté droit du volant pour activer la fonction de reconnaissance vocale.



Dans l'interface « Leapmotor Assistant-Paramètres vocaux », cliquez sur le bouton « Réveiller la voix » pour activer la fonction de réveil vocal.

⚡ ATTENTION

- Une fois la fonction de reconnaissance vocale activée, le système répondra, par exemple « Je suis là », « Dites s'il vous plaît », etc. À ce moment, vous pouvez dire la fonction ou l'opération que vous souhaitez réaliser, par exemple : « Tournez sur les feux de croisement », et le système du véhicule le reconnaîtra. Ensuite, allumez les feux de croisement. Appuyez à nouveau sur le bouton vocal situé sur le côté droit du volant pour désactiver la fonction de reconnaissance vocale.
- La fonction de reconnaissance vocale peut également être activée directement par le mot de réveil « Hi, Leapmotor ».
- La fonction de reconnaissance vocale prend actuellement en charge la reconnaissance des

langues suivantes : anglais, français, allemand, italien et espagnol.

MODE SCÈNE



Touchez l'icône « Mode scène » dans le centre d'applications de l'écran multimédia tactile pour accéder à l'interface du mode scène. Vous pouvez activer/désactiver le mode gardien, le mode camping, le mode expérience et le mode lavage de voiture :

-Mode Gardien : activé lorsque le niveau de la batterie est supérieur à 20 %. La climatisation restera allumée une fois la voiture verrouillée et mise hors tension. Veuillez ne pas laisser d'enfants ou d'animaux dans la voiture pendant une longue période.

-Mode Camping : Dans ce mode, la fonction de décharge extérieur est toujours disponible après le verrouillage de la voiture, et le déverrouillage automatique Bluetooth est temporairement désactivé : lorsque la puissance de la batterie est inférieure à la valeur définie, le mode camping sera automatiquement quitté et la climatisation sera éteinte.

-Mode expérience : le véhicule ne peut pas conduire. Le véhicule doit être en position de stationnement. Ce mode peut être activé en appuyant sur la pédale de frein et le frein à main électronique est tiré. Une fois activé, le véhicule ne peut pas conduire et vous pouvez expérimenter le véhicule de manière statique.

-Mode lavage de voiture : l'activation du mode lavage de voiture éteindra le verrouillage automatique en quittant la voiture, les vitres, le hayon arrière (uniquement pour les modèles équipés d'un hayon arrière électrique), et le passage de la climatisation au cycle interne pour répondre les besoins du nettoyage des voitures. Si le lave-auto automatique doit transférer le véhicule, veuillez vous assurer que la personne est assise sur le siège conducteur et en vitesse N, et qu'elle desserre le frein à main électronique pour éviter d'endommager le véhicule.

DÉPLACEMENT SANS SOUCI

CEINTURE DE SÉCURITÉ

RÔLE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



Lors d'un freinage d'urgence ou d'une collision, la ceinture de sécurité peut retenir le conducteur/passager sur le siège, tout en assurant au conducteur/passager la meilleure protection possible grâce à l'airbag, en empêchant la collision secondaire entre le conducteur/passager et les autres parties du véhicule, afin de réduire les blessures du conducteur/passager et de jouer un rôle de protection.

▲ AVERTISSEMENT

- Lorsque le véhicule est en mouvement, tous les conducteurs et passagers doivent porter correctement leur sangle de sécurité.
- Pour les enfants passagers, veuillez sélectionner et utiliser des dispositifs de retenue pour enfants appropriés.
- En tout cas, le démontage et la modification non autorisés des sangles de sécurité sont interdits.
- Les sangles de sécurité doivent être remplacées lors de la réparation d'un véhicule accidenté, qu'elles soient endommagées ou non.

CONSÉQUENCES DU NON-PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



Lorsqu'un véhicule entre en collision, les conducteurs et les passagers qui ne portent pas leur sangle de sécurité peuvent être projetés vers l'avant en raison de l'inertie et subir des blessures.

Même si la vitesse du véhicule est très faible, la force agissant sur le corps humain lors d'une collision est très importante, ce qui rend les collisions secondaires très probables.



Les passagers arrière doivent également porter correctement leur ceinture de sécurité, sinon ils pourraient être projetés vers l'avant en cas d'accident. Les passagers arrière qui ne portent pas leur ceinture de sécurité peuvent non seulement se blesser, mais également mettre en danger les autres passagers du véhicule.

PORTER CORRECTEMENT LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Attacher la ceinture de sécurité



1. Tirez la ceinture de sécurité lentement et uniformément, en prenant soin de ne pas la laisser s'emmêler.
2. Insérez la languette de la ceinture de sécurité dans la boucle de siège correspondante jusqu'à ce qu'un « clic » se fasse entendre.
3. Tirez rapidement sur la sangle pour vérifier que la boucle et la languette sont correctement connectées.
4. La sangle abdominale doit être fixée aussi bas que possible et aussi près que possible de la hanche, et doit être serrée autant que possible.
5. Passez la sangle de poitrine au milieu de la largeur des épaules, tendez la ceinture de sécurité et serrez la partie lâche.

▲ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que votre sangle de sécurité est bouclée correctement, car une sangle de sécurité mal bouclée augmente le risque de blessure ou de mort en cas de collision.
- Avant de mettre la sangle de sécurité, assurez-vous que le siège est réglé dans la bonne position.
- Il est strictement interdit d'utiliser des substituts de languette de sangle de sécurité à insérer dans la boucle de sangle de sécurité afin d'éliminer l'alarme de sangle de sécurité non bouclée.
- Ne partagez pas un angle de sécurité entre deux personnes (par exemple si vous portez un enfant), sinon le risque de blessure ou de mort augmentera.
- N'inclinez pas trop le dossier du siège, sinon l'effet protecteur de la sangle de sécurité sera sérieusement affecté.
- N'attachez pas la sangle de sécurité à des vêtements contenant des objets durs, fragiles ou pointus car cela pourrait augmenter le risque de blessure ou de mort.

◆ ATTENTION

- La méthode de port des autres sangles de sécurité est la même. Le conducteur a la responsabilité de rappeler aux autres passagers de porter correctement la sangle de sécurité.

Détacher la ceinture de sécurité



1. Maintenez la partie de la ceinture de sécurité à côté de la boucle pour éviter que la ceinture de sécurité ne se rétracte trop rapidement.
2. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle, retirez la languette, qui se rétracte automatiquement jusqu'à l'enrouleur de la ceinture de sécurité.

▲ AVERTISSEMENT

- Lorsque la sangle de sécurité n'est pas utilisée, elle doit être complètement rétractée et ne doit pas pendre. Si la sangle de sécurité ne peut pas être complètement rétractée, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

▲ ATTENTION

- Faites attention à ce que des objets étrangers tels que des miettes de nourriture, des coquilles de

fruits, des boutons, des pièces de monnaie, des liquides collants, etc. ne tombent pas dans la boucle de la sangle de sécurité. Cela peut entraîner l'échec de la fonction de rappel de ceinture de sécurité non bouclée et de la fonction de verrouillage ou de déverrouillage de la boucle.

- Pour éviter que la sangle de sécurité ne s'enroule trop rapidement et n'endommage la zone environnante ou ne se coince si elle est enroulée trop lentement, veuillez remettre le support de sangle de sécurité dans sa position d'origine après avoir débouclé la sangle de sécurité.
- Avant de fermer la porte, assurez-vous que la porte ne coince pas la sangle de sécurité. Sinon, la ceinture de sécurité et la porte pourraient être endommagées.

UNE FEMME ENCEINTE PORTE CORRECTEMENT LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



Lorsqu'une femme enceinte porte une ceinture de sécurité, il convient de faire passer la partie baudrier uniformément à travers la poitrine, et la partie de ceinture de taille à travers la hanche aussi bas que possible, tout en maintenant la ceinture de sécurité plate et serrée. La partie baudrier ou la partie de ceinture de taille de la ceinture de sécurité ne peuvent pas placées sur l'abdomen.

▲ AVERTISSEMENT

- Ne placez jamais rien entre le corps et la sangle de sécurité pour éviter d'affecter la fonction de protection de la sangle de sécurité.
- Si une femme enceinte n'utilise pas correctement la sangle de sécurité, la sangle de sécurité peut causer de graves blessures à la mère et au fœtus lors d'un freinage d'urgence ou d'une collision.
- Les femmes enceintes doivent s'efforcer de s'asseoir sur les sièges arrière lorsqu'elles voyagent dans un véhicule pour éviter des blessures secondaires à l'abdomen causées par le dispositif coussin gonflable en cas d'accident.

ALARME DE CEINTURE DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉE



Lorsque le véhicule roule, si le conducteur ou le passager avant ne porte pas de ceinture de sécurité, le témoin de ceinture de sécurité non bouclée correspondant dans le groupe d'instruments s'allumera et sera accompagné d'un son d'avertissement jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée, et le témoin et le son d'avertissement s'éteignent en même temps.

Lorsque les passagers arrière ne bouclent pas leur ceinture de sécurité, le témoin de ceinture de sécurité arrière non bouclée du groupe d'instruments s'allume jusqu'à ce que les passagers arrière bouclent leur ceinture de sécurité, et le témoin s'éteint.

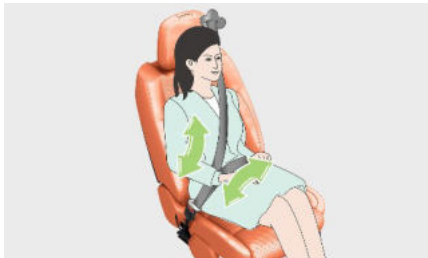
▲ AVERTISSEMENT

- Si la fonction d'alarme est anormale lorsque la sangle de sécurité n'est pas bouclée, n'utilisez pas le siège concerné et contactez le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

▲ ATTENTION

- Avant de conduire, veuillez vérifier s'il y a des objets lourds sur le siège passager pour éviter que le système ne pense à tort qu'il y a un passager assis dessus et ne déclenche une fausse alarme.

CEINTURE DE SÉCURITÉ PRÉ-SERRÉE À LIMITATION DE FORCE



Le système peut améliorer considérablement la protection du conducteur et des passagers en cas de chocs frontaux et latéraux. En fonction de l'intensité du choc, la ceinture de sécurité sur le corps du passager peut être tendue immédiatement après le déclenchement du dispositif de pré-serrage et de limitation de force. Le dispositif de limitation de force peut soulager la pression de la ceinture de sécurité sur la poitrine du passager et également améliorer la fonction de protection.

▲ AVERTISSEMENT

- Une fois que le limiteur de force de pré-serrage de la sangle de sécurité est déclenché lors d'un accident, il doit être remplacé immédiatement ; même si le dispositif limiteur de force ne se déclenche pas dans certains accidents, il est recommandé de se rendre dans un centre de service Leapmotor ou un service agréé pour une inspection et si nécessaire, un remplacement .

INSPECTION ET ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour confirmer le bon fonctionnement des ceintures de sécurité, les trois éléments d'inspection suivants doivent être effectués sur toutes les ceintures de sécurité du véhicule :

1. Attachez la ceinture de sécurité et tirez rapidement sur la ceinture de sécurité à la position la plus proche de la boucle. La boucle doit rester solidement verrouillée.
2. Détachez la ceinture de sécurité et enroulez-la autant que possible. Vérifiez si la ceinture de sécurité retirée est trop lâche, si la ceinture de sécurité est usée et si la ceinture de sécurité est rétractée en douceur et complètement.
3. Tirez la ceinture de sécurité à moitié, maintenez la languette et tirez-la rapidement vers l'avant. L'enrouleur doit se verrouiller automatiquement pour éviter un déroulement excessif.

Si une sangle de sécurité échoue à l'une des inspections ci-dessus, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

▲ AVERTISSEMENT

- Les sangles de sécurité doivent être vérifiées pour détecter tout enchevêtrement avant et après utilisation.
- Si la sangle de sécurité est usée, coupée ou endommagée de toute autre manière, veuillez contacter un centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- La sangle de sécurité doit être maintenue propre et aucun objet étranger ne bloque la prise, sinon cela affectera l'engagement fiable de la boucle de la sangle de sécurité.
- N'insérez rien comme une pièce de verrouillage dans la prise pour éviter l'alarme de sangle de sécurité.
- N'installez pas de décorations ou de dispositifs empêchant le verrouillage de la sangle de sécurité pour éviter que la sangle de sécurité ne puisse vous protéger en cas d'accident.
- Veuillez ne pas installer, démonter, modifier, démonter ou mettre au rebut la sangle de sécurité sans autorisation. Lorsqu'une réparation est nécessaire, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

- En cas d'accident, le prétensionneur de sangle de sécurité doit être remplacé immédiatement une fois déclenché ; même si le prétensionneur de ceinture de sécurité ne se déclenche pas dans certains accidents, il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour l'entretien et si nécessaire, le remplacement.
 - N'inclinez pas trop le dossier du siège, sinon l'effet protecteur de la sangle de sécurité sera sérieusement affecté.
 - Ne placez pas la sangle de sécurité sous vos bras pour éviter qu'elle ne puisse vous protéger en cas d'accident.
 - Ne laissez pas les enfants jouer avec la sangle de sécurité pour éviter les blessures accidentelles.
 - Lorsque le prétensionneur de sangle de sécurité explose, il émet un bruit fort et émet de la fumée blanche. Ne touchez pas le prétensionneur de ceinture de sécurité une fois qu'il a explosé pour éviter les brûlures. Nous recommandons l'utilisation des ceintures de sécurité pour les passagers malades ou handicapés. Vous pouvez également obtenir des conseils efficaces en consultant un médecin.
 - Avant utilisation, veuillez vérifier soigneusement si la sangle de sécurité et son mécanisme de fixation sont endommagés ou vieillissent. En cas de dommages, veuillez ne pas continuer à l'utiliser. Veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
 - Merci de ne pas modifier la sangle de sécurité sans autorisation, afin de ne pas gêner le fonctionnement de la sangle de sécurité ou de la rendre inutilisable.
 - N'utilisez pas de solvants pour nettoyer les sangles de sécurité, utilisez uniquement du savon neutre et de l'eau tiède pour nettoyer les sangles de sécurité.
 - Ne pas blanchir ou teindre la sangle de sécurité, sinon sa résistance sera sérieusement affaiblie.
- Après le nettoyage, la sangle de sécurité doit être essuyée et séchée dans un endroit frais.
- N'enroulez pas la sangle de sécurité dans l'enrouleur tant qu'elle n'est pas complètement sèche.

RAPPEL DE MISE AU REBUT DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité du véhicule contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est mis au rebut sans retirer les coussins gonflables de sécurité et les prétensionneurs de sangle de sécurité, cela peut provoquer un accident. Avant de mettre le véhicule au rebut, il est recommandé de le faire réparer par un centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé ou un autre atelier de réparation qualifié.

AIRBAGS



En cas d'accident de la circulation, les airbags peuvent jouer un certain rôle de protection pour les conducteurs et les passagers qui portent correctement leur ceinture de sécurité.

En cas de collision violente, les airbags se déploient instantanément pour fournir une protection auxiliaire. Dans certains accidents ou collisions non graves, les airbags ne se déploieront pas.

En fonction du type d'airbag et de son lieu d'installation, les airbags peuvent être classés dans les catégories suivantes :

- Airbag conducteur.
- Airbags passager avant.
- Airbags latéraux avant.
- Coussin gonflable distal.
- Airbags rideaux latéraux.

▲ AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit garder une distance de plus de 25 cm du volant lorsqu'il roule pour éviter de blesser le conducteur en raison de l'impact de la détonation du coussin gonflable de sécurité.
- N'empilez pas d'objets dans la zone de déploiement du coussin gonflable de sécurité (tableau de bord, sièges avant et bords du toit du véhicule), sinon ces objets pourraient blesser le conducteur et les passagers lors du déploiement du coussin gonflable de sécurité.
- Les passagers avant ne sont pas autorisés à transporter des enfants, des animaux domestiques ou des objets dans leurs bras. Si le coussin gonflable de sécurité se déclenche lors d'un accident, des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir.
- Si le couvercle du coussin gonflable de sécurité est fissuré ou endommagé, n'utilisez pas le véhicule et contactez immédiatement le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Il est strictement interdit de réparer, régler ou modifier les composants, les faisceaux de câbles et les logiciels du coussin gonflable de sécurité sans autorisation. Dans le cas contraire, le système de coussin gonflable de sécurité pourrait ne pas fonctionner correctement et pourrait tomber en panne ou s'activer de manière inattendue en cas d'accident, augmentant ainsi le risque de blessure.
- Une fois coussin gonflable de sécurité déployé, les composants du coussin gonflable de sécurité

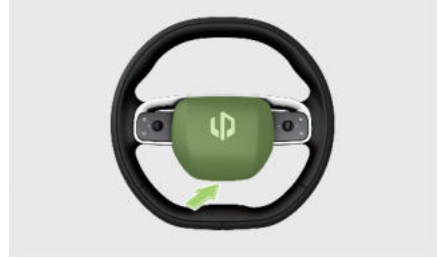
deviendront chauds. Veuillez ne pas les toucher pour éviter les brûlures.

- Ne frappez pas l'ensemble du coussin gonflable de sécurité pour éviter son déploiement accidentel.
- Le système de coussin gonflable de sécurité a une forte capacité anti-interférence contre les interférences électromagnétiques environnantes. Cependant, pour éviter les accidents, veuillez ne pas utiliser la voiture dans un environnement électromagnétique dépassant l'environnement électromagnétique autorisé au niveau national.
- Le système de coussin gonflable de sécurité a pris en compte les utilisations abusives courantes et les conditions routières, mais pour éviter les accidents, ne soumettez pas le véhicule à un impact sur le dessous du véhicule et ne conduisez pas de manière brutale dans des conditions routières défavorables.
- Ne placez pas vos pieds, vos genoux ou toute autre partie de votre corps sur ou à proximité du coussin gonflable de sécurité car cela pourrait interférer avec le fonctionnement normal du coussin gonflable de sécurité ou provoquer des blessures lors du déploiement du coussin gonflable de sécurité.
- Ne mouillez pas le dossier du siège car cela pourrait gêner le fonctionnement normal du système de coussin gonflable de sécurité latéral.
- Ne couvrez pas et ne remplacez pas vous-même la housse du dossier du siège. Des substituts ou des housses inappropriés de dossier de siège peuvent empêcher les airbags latéraux de se déployer en cas d'accident.
- Il est interdit aux conducteurs et aux passagers d'appuyer leur tête ou leur corps contre les portes. Sinon, lorsque le coussin gonflable rideau latéral explose, la tête, etc. subira un impact violent, ce qui pourrait facilement provoquer des blessures graves, voire la mort. Soyez prudent, en particulier lorsqu'il y a des enfants dans le véhicule.
- Ne modifiez jamais le volant.
- Que la place assise soit ou non équipée de coussin gonflable, tous les conducteurs et passagers dans la voiture doivent toujours porter la sangle de sécurité pour réduire le risque de blessures ou de décès causés par des accidents.
- Ne modifiez pas les sièges ou leurs accessoires internes.
- Le coussin gonflable ne peut être utilisé qu'une seule fois. S'il se déclenche en raison d'un accident, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- En cas de problème avec le système de coussin gonflable, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

ATTENTION

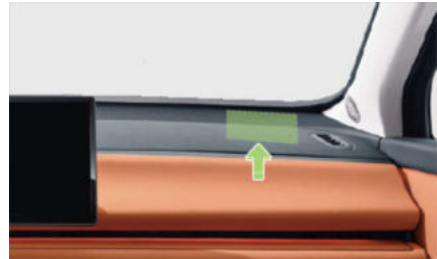
- Le déploiement du coussin gonflable de sécurité s'accompagne d'un éclat de fumée inoffensive et de sons, provoqués par l'explosion du noyau du détonateur à l'intérieur du système. Selon la nature et l'ampleur du choc, le dispositif prétensionneur peut être déployé simultanément au déploiement du coussin gonflable de sécurité.

AIRBAGS CONDUCTEUR



Les airbags conducteur sont situés sur le volant. « AIRBAG » est le symbole de l'airbag. En cas de collision frontale du véhicule, si les conditions de déclenchement sont remplies, les airbags se déploieront instantanément pour offrir une protection supplémentaire au conducteur et réduire ses blessures. Dans certains types de collisions, le système peut déclencher simultanément des airbags à d'autres endroits.

AIRBAGS PASSAGER AVANT



Les airbags passager avant sont situés dans le tableau de bord devant le passager avant. « AIRBAG » est le symbole de l'airbag. En cas de collision frontale du véhicule, si les conditions de déclenchement sont réunies, les airbags se déploieront instantanément pour apporter une protection supplémentaire au passager avant et réduire ses blessures. Dans certains types de collisions, le système peut déclencher simultanément des airbags à d'autres endroits.

AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

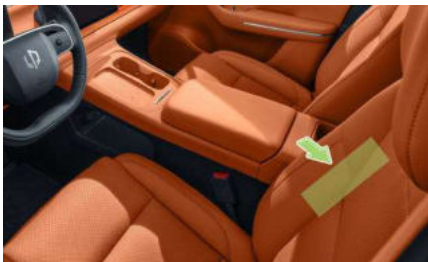


Les airbags latéraux avant sont situés dans les sièges avant, dans le dossier du siège, du côté de la porte. « AIRBAG » est la symbole de l'airbag. En cas de collision latérale du véhicule, si les conditions de déclenchement sont remplies, le système déclenche le déploiement instantané des airbags latéraux du côté de la collision, offrant ainsi une protection supplémentaire au passager avant afin de réduire ses blessures. Dans certains types de collisions, le système peut déclencher simultanément des airbags à d'autres endroits.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne vous appuyez pas contre la portière d'un véhicule équipé de coussin gonflable latéral pendant la conduite.
- N'utilisez pas de housses de siège ou d'autres objets pour recouvrir les coussins gonflables latéraux, sinon les coussins gonflables latéraux ne pourront pas vous protéger en cas d'accident.
- Ne modifiez pas les sièges ou leurs accessoires internes.

AIRBAG DISTANT



Le coussin gonflable distant est situé dans le dossier du siège conducteur avant, près de l'accoudoir central. « AIRBAG » est la symbole de l'airbag. Lorsque le véhicule est impliqué dans une collision latérale, si les conditions de déclenchement sont remplies, le système déclenche le déploiement instantané du coussin gonflable de sécurité à distance, offrant ainsi une protection supplémentaire aux occupants des sièges avant afin de réduire leurs blessures. Dans certains types de collisions, le système peut déclencher simultanément des airbags à d'autres endroits.

AIRBAGS RIDEAUX LATÉRAUX




Les airbags rideaux latéraux sont situés sur les bords intérieurs des côtés gauche et droit du toit, et « AIRBAG » est la symbole de l'airbag. Lorsqu'un véhicule est impliqué dans une collision latérale, si les conditions de déclenchement sont remplies, les coussins gonflables rideaux latéraux se déploient instantanément pour offrir une protection supplémentaire au conducteur et aux passagers afin de réduire leurs blessures. Dans certains types de collisions, le système peut déclencher simultanément des airbags à d'autres endroits.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne vous appuyez pas contre la portière d'un véhicule équipé de coussin gonflable latéral pendant la conduite.

VOYANT DE DÉFAUT D'AIRBAG

Une fois le véhicule mis sous tension, le voyant  s'allume et s'éteint une fois l'auto-test du système terminé. Si l'une des situations suivantes se produit, cela indique que le système est défectueux :

- Une fois le véhicule sous tension, le témoin ne s'allume pas pendant l'autotest.
- Une fois le véhicule mis sous tension et le système terminé l'auto-test, le voyant ne s'éteint pas.
- Le témoin s'allume lorsque le véhicule roule.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'essayez pas de réparer, régler ou modifier le coussin gonflable.
- Le coussin gonflable ne peut être utilisé qu'une seule fois. S'il se déclenche en raison d'un accident, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- En cas de problème avec le système de coussin gonflable, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

SITUATIONS DANS LESQUELLES L'AIRBAG PEUT SE DÉPLOYER



L'avant du véhicule a heurté le sol lors du franchissement de nids-de-poule profonds.

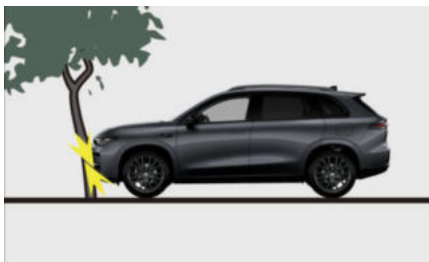


Le véhicule a heurté des bosses au bord de la route, des bordures, etc.

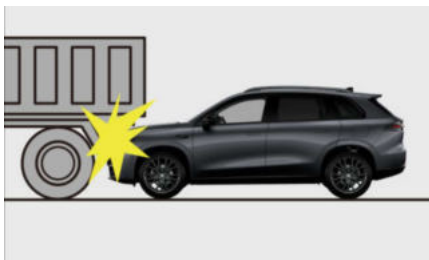


L'avant du véhicule a heurté le sol en descendant une pente raide.

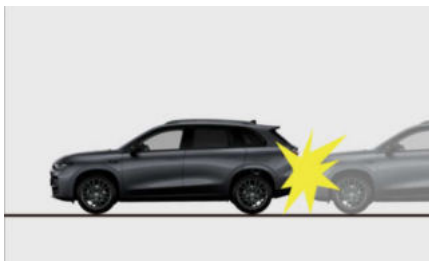
SITUATIONS DANS LESQUELLES L'AIRBAG PEUT NE PAS SE DÉPLOYER



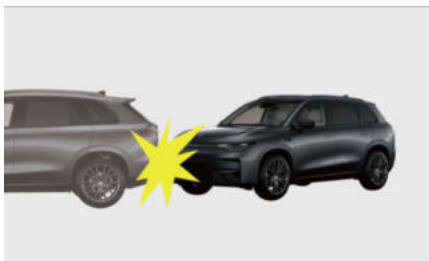
L'avant du véhicule a heurté un arbre, un pilier en béton ou un autre objet élané.



Le véhicule a heurté le dessous de l'arrière d'un camion.



Le véhicule a été heurté par un autre véhicule.



Le véhicule, à l'exception de sa tête, a heurté un véhicule ou un mur.



Le véhicule s'est renversé.

ATTENTION

• La liste ci-dessus ne couvre pas toutes les situations. Le véhicule équipé d'un capteur d'intensité de collision peut déterminer si chaque coussin gonflable est déployé en fonction de l'intensité et de l'angle de la collision.

SÉCURITÉ DES ENFANTS

INSTRUCTIONS POUR LE VOYAGE DES ENFANTS

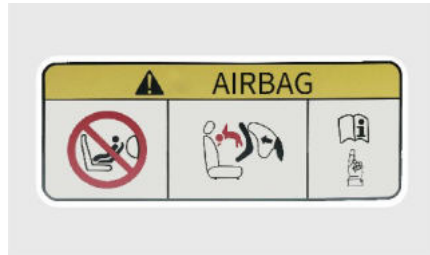
Pour assurer la sécurité des enfants dans le véhicule, la surveillance d'un adulte est requise. Veuillez choisir un dispositif de retenue pour enfants approprié en fonction de la taille de l'enfant.

AVERTISSEMENT

- Les enfants de moins de 13 kg doivent voyager dans un siège enfant « dos à la route ».
- Ne placez pas d'enfants sur vos genoux. Lorsque le véhicule roule, veillez à maintenir les enfants dans une position assise correcte.
- Lorsque des enfants sont assis sur les sièges arrière, utilisez les verrous de sécurité pour enfants.
- Ne laissez pas le corps des enfants (comme la tête, les mains) dépasser de la fenêtre pendant que le véhicule roule.
- Les sièges de sécurité pour enfants doivent également être correctement installés et fixés dans le véhicule lorsqu'ils ne sont pas utilisés. En cas de collision ou de freinage d'urgence, un siège d'auto pour enfant mal installé et fixé peut se déplacer et blesser les autres passagers du véhicule.
- Ajustez l'angle du dossier du siège devant le siège de sécurité pour enfant pour éviter toute interférence avec le siège de sécurité pour enfant, sinon les performances de sécurité du siège auto pour enfant seront affectées. Ne continuez pas à régler le siège d'auto pour enfant une fois qu'il a été installé. Sinon, le siège d'auto pour enfant pourrait être déplacé et incapable de fournir une protection.
- L'interface fixe est uniquement utilisée pour installer des sièges enfants adaptés aux interfaces ISOFIX. Il est interdit aux objets autres que les

sièges enfants de se connecter à cette interface fixe pour éviter les blessures.

- N'attachez pas plus d'un siège de sécurité pour enfant à une seule sangle de sécurité ou à une seule interface de fixation. La charge supplémentaire de plusieurs sièges peut endommager la ceinture de sécurité ou l'interface de fixation, provoquant des blessures graves, voire mortelles.
- Lorsque le verrouillage de sécurité pour enfants est activé, les portes des deux côtés du siège arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur. À ce stade, la porte doit être déverrouillée et ouverte de l'extérieur. Ne tirez pas trop fort sur la poignée intérieure de la porte pour éviter son dommage.



Une étiquette d'avertissement est apposée sur le pare-soleil droit pour alerter le passager avant des dangers du déploiement de l'airbag et que le système de retenue pour enfants dos à la route ne doit pas être utilisé sur le siège protégés par un airbag frontal (activé). Assurez-vous de lire et de suivre les instructions sur ces étiquettes.



AVERTISSEMENT

- N'installez pas de siège auto enfant dos à la route sur le siège passager avant, sinon, en cas d'accident, l'impact du déploiement instantané du coussin gonflable frontal pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles, pour l'enfant.

DÉSACTIVER LE COUSSIN GONFLABLE PASSAGER AVANT

Si un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'arrière doit être placé sur le siège avant en raison de circonstances particulières, l'airbag du passager avant doit être désactivé. L'airbag peut être

Déplacement sans souci

désactivé par le biais des réglages de l'écran de contrôle central.

Opérations fonctionnelles



Dans l'interface "Réglages-Système-Sécurité" de l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton d'activation/désactivation de l'airbag passager pour activer/désactiver l'airbag passager.

La barre supérieure de l'écran de contrôle central affiche l'icône d'état d'activation/de désactivation de l'airbag passager pour vous le rappeler.

▲ AVERTISSEMENT

- Cet interrupteur est à l'état ON par défaut et s'allume automatiquement à chaque fois qu'il est déverrouillé et mis sous tension.
- Une fois que cet interrupteur est désactivé, l'airbag passager ne se déclenche en aucun cas, c'est pourquoi vous devez choisir de le désactiver ou non avec soin.

GRUPE DE MASSE DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS

La sélection des sièges d'auto pour enfants est basée sur les dispositions des systèmes de retenue pour passagers enfants de véhicules automobiles. Les systèmes de retenue pour enfants sont divisés en :



Siège auto pour enfant groupe 0/0+ : adapté aux bébés de moins de 13 kg.



Siège auto pour enfant groupe I : adapté aux enfants de 9 kg à 18 kg.



Siège auto pour enfant groupe II : adapté aux enfants de 15 kg à 25 kg.



Sièges auto pour enfant groupe III : adaptés aux enfants de 22 kg à 36 kg.

Il existe différents types de sièges de sécurité pour enfants sur le marché, il est recommandé d'utiliser un siège de sécurité pour enfants homologué et adapté à votre enfant.

Sièges de sécurité pour enfants recommandés : les cotes ECE-R129 sont basées sur la taille de l'enfant.

Taille	Fabricant	Modèle	Connexion
40-83 cm	DorelEurope	MaxiCosi Pebble360	Ceinture
76-105 cm	BritaxRömer	BritaxRömerTriFix2i-taille	ISOFIX+Sangle

Taille	Fabricant	Modèle	Connexion
100-150 cm	BritaxRömer	BritaxKid fixi-taille*	ISOFIX+ Ceinture
135-150 cm	Bébéconfort	Mangai-Fixation	ISOFIX+ Ceinture

dossier et de s'assurer que la sangle de sécurité est connectée via le système de la protection de sécurité, le SICT et le XP-coussin.

SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS MONTÉ SUR CEINTURE DE SÉCURITÉ

*Pour une meilleure protection, il est recommandé d'utiliser ce système de retenue pour enfants avec

Informations sur l'adaptation des différentes positions assises aux systèmes de retenue pour enfants universels :

Groupe de masse	Position assise			
	Siège passager avant (coussin gonflable de sécurité passager avant déployé)	Sièges extérieurs avant (coussin gonflable de sécurité passager avant désactivé)	Sièges latéraux arrière	Siège central arrière
Groupe 0 : <10 kg	X	X	U(2)	X
Groupe 0+ : <13 kg	X	U	U(3)	U(3)
Groupe I : 9 à 18 kg	U(1)	X	U(4)	U(4)
Groupe II : 15 à 25 kg	U(1)	X	U(5)	U(5)
Groupe III : 22 à 36 kg	U(1)	X	U(5)	U(5)

La signification des lettres inscrites dans le tableau est :

- U—applicable aux systèmes de retenue pour enfants de catégorie universelle approuvés pour ce groupe de masse.
- X—le siège ne convient pas aux systèmes de retenue pour enfants de ce groupe de masse.
- (1) Reculez le siège au maximum et inclinez légèrement le dossier (environ 25°).
- (2) La poussette peut être installée dans le véhicule et occuper au moins deux places. Placez les pieds de l'enfant le plus près possible de la porte.
- (3) Si nécessaire, inclinez le siège du véhicule aussi loin que possible. Avancez le siège avant le plus possible pour installer un siège d'enfant faisant face à l'arrière, puis reculez le siège avant le plus possible, sans toutefois le laisser entrer en contact avec le siège d'enfant.
- (4) En tous cas, retirez les appuie-tête arrière du siège enfant. Cette opération doit être terminée avant d'installer le siège enfant. Avancer le siège devant l'enfant et avancer le dossier du siège, afin d'éviter que le siège n'entre en contact avec les jambes de l'enfant.
- (5) Ne retirez pas l'appuie-tête du véhicule quand vous installez un siège d'appoint pour enfant.

Seuls les sièges d'auto pour enfants autorisés et adaptés à une utilisation par des enfants peuvent être utilisés. Les enfants mesurant plus de 1,5 m peuvent utiliser directement les ceintures de sécurité du véhicule, et les sièges d'auto pour enfants doivent être conformes aux réglementations ou normes en vigueur.

Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfants monté sur ceinture de sécurité, suivez le manuel d'utilisateur ou les étapes d'installation du système de retenue pour enfants pour vous assurer que la sangle de la ceinture de sécurité est correctement enroulée autour du siège d'auto pour enfants et que le siège d'auto pour enfant est installé en toute sécurité.

REGROUPEMENT DE SIÈGES DE SÉCURITÉ POUR ENFANTS

Seuls les sièges de sécurité pour enfants homologués et adaptés aux enfants peuvent être utilisés. Les enfants mesurant plus de 1,5 m peuvent utiliser les sangles de sécurité du véhicule comme les adultes. Si le siège de sécurité pour enfant est nécessaire, il doit être conforme à la réglementation ou aux normes en vigueur.

Position assise	Conducteur	passager du siège avant		Siège arrière gauche	Siège central arrière	Siège arrière droit
		Coussin gonflable de sécurité passager désactivé	Coussin gonflable de sécurité passager déployé			
Position du siège adaptée à la ceinture universelle (Oui/Non)	Non applicable	Oui (*a)	Non	Oui	Oui*	Oui
Position du siège i-size (oui/non)	Non applicable	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position de fixation adaptée à la pince transversale (L1/L2)*	Non applicable	Non	Non	Non	Non	Non
Pince arrière maximale adaptée (R1/R2X/R2/R3)*	Non applicable	Non	Non	R1/R2X/R2/R3	Non	R1/R2X/R2/R3
Pince avant maximale adaptée (F1/F2X/F2/F3)*	Non applicable	Non	Non	F2X/F2/F3	Non	F2X/F2/F3
Dispositif de fixation du rehausseur maximum applicable (B2/B3)*	Non applicable	B2/B3)*	B2/B3)*	B2/B3	B2/B3)*	B2/B3

Notes :

- *La catégorie de siège enfant est définie selon la norme ECER16/R44/R129, vous pouvez retrouver la catégorie de siège enfant sur ses spécifications. Le système de retenue pour enfants doit être adapté à l'âge, au poids et à la taille de l'enfant.
- *Uniquement pour l'installation avec les ceintures de sécurité.
- (a) Lors de l'installation du CRS, l'angle du dossier et la hauteur du siège passager avant doivent être raisonnablement ajustés pour garantir que le CRS reste stable.
- Pendant le processus d'installation du CRS, la hauteur de l'appuie-tête doit être ajustée de manière appropriée ou retirée pour éviter toute interférence avec le CRS. Ne pas enlever les appuie-tête lors de l'utilisation d'un coussin d'appoint sans dossier.



Le système est constitué d'un point de fixation inférieur 1 et d'un point de fixation de sangle supérieur 2. Le point de fixation inférieur au niveau du siège arrière se trouve entre le dossier et l'assise du siège, le point de fixation supérieur se trouve sur le dossier du siège arrière.

Système de points de fixation ISOFIX

Montage d'un rehausseur à l'aide du point de fixation inférieur et du point de fixation de sangle supérieur ISOFIX



1. Placez le siège enfant sur le siège, trouvez le point de fixation inférieur et insérez le guide de montage inférieur du siège enfant (comme indiqué par la flèche) dans le point de fixation inférieur 1 dans l'interstice du coussin d'assise jusqu'à ce que vous entendez un son d'enclenchement.



2. Si l'appui-tête gêne l'installation du siège de sécurité pour enfant, veuillez le retirer ou le relever à la position la plus haute. Passez la sangle de fixation dans le montant de l'appui-tête et accrochez la sangle de fixation sur le point de fixation supérieur 2 en veillant à ce que la sangle de fixation ne soit pas tordue.

3. Serrez la sangle de fixation et faites basculer le siège de sécurité pour enfant d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est fermement fixé.

4. Assurez-vous que toutes les sangles de sécurité non utilisées à la portée des enfants sont verrouillées.

Montage d'un rehausseur à l'aide du point de fixation inférieur ISOFIX et de la jambe d'appui du rehausseur

1. Installez le siège auto enfant sur la base et abaissez les pieds de support inférieurs du siège enfant conformément aux instructions du siège enfant.



2. Placez le siège de sécurité enfant sur les sièges arrière, trouvez le point de fixation inférieur et insérez la rainure de guidage d'installation inférieure du siège de sécurité enfant dans le point de fixation inférieur dans l'espace du coussin de siège jusqu'à ce que vous entendiez un son d'enclenchement.

3. Ajustez la longueur des pieds de support inférieurs afin qu'ils puissent être entièrement soutenus sur le plancher de la voiture. Lorsque les pieds de support sont installés, le panneau s'affichera en vert (sinon, il s'affichera en rouge) ou vous entendrez un « bip ».

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol présente les états suivants :

- Défense du véhicule : une fois le véhicule à l'arrêt et toutes les portes fermées, utilisez la clé NFC ou l'application Leapmotor pour verrouiller le véhicule. Le clignotant clignote une fois pour entrer dans l'état de pré-alerte et entrez dans l'état de défense après 10 secondes. Durant la mise en alerte précoce, l'ouverture d'une porte quelconque permet de sortir le véhicule de l'état d'alerte précoce et le mettre en état sans défense.
- Désarmement du véhicule : après une défense réussie, utilisez la clé NFC ou l'application Leapmotor pour déverrouiller le véhicule, et tous les clignotants clignoteront deux fois. Déverrouillage du véhicule lorsque celui-ci est en état de défense. Si aucune porte n'est ouverte en 60 s, le véhicule complet repasse en état de défense.
- Alarme antivol : après avoir configuré avec succès la défense, si une porte ou un hayon est ouvert illégalement.
- Déclenchement antivol : pendant l'alarme, utilisez la clé NFC ou l'application Leapmotor pour déverrouiller et quitter le mode d'alarme. Le clignotant s'éteint. À ce moment, le véhicule déclenche uniquement l'état d'alarme plutôt que l'état de défense. Utilisez à nouveau la clé NFC ou l'application Leapmotor pour déverrouiller, le véhicule entre dans l'état de désarmement et le clignotant clignote 4 fois.

▲ AVERTISSEMENT

- La modification, l'ajout et le remplacement du système d'alarme antivol du véhicule et de ses composants peuvent empêcher le démarrage du véhicule et le déverrouillage des portes du véhicule, etc.

▲ ATTENTION

- Ne laissez pas les clés dans le véhicule lorsque vous quittez le véhicule.
- Veuillez ne pas modifier ou démonter le système antivol sans autorisation pour éviter des anomalies du système.
- Avant de verrouiller le véhicule, assurez-vous que personne ne se trouve à l'intérieur et que les vitres sont fermées.
- Les systèmes antivol peuvent contribuer à prévenir le vol de véhicules, mais ils ne peuvent pas l'empêcher complètement. Pour plus de sécurité, veillez à garer votre véhicule dans un parking sécurisé et à retirer les objets de valeur et tout autre objet personnel du véhicule avant de quitter.

TONALITÉ D'AVERTISSEMENT POUR PIÉTONS



Lorsque le véhicule roule à basse vitesse, la tonalité d'avertissement pour piétons retentit en vue de rappeler aux piétons proches du véhicule de prendre garde.

Quand le véhicule est en état « READY » et le levier de vitesse en position D :

- 0 km/h < vitesse du véhicule ≤ 30 km/h, la tonalité d'avertissement pour piétons change avec la vitesse du véhicule et une tonalité d'avertissement avant est émis.
- Lorsque le véhicule accélère et que la vitesse du véhicule est > 30 km/h, la tonalité d'avertissement pour piétons cesse de retentir.
- Lorsque le levier de vitesse est en position R et que la vitesse du véhicule est > 0 km/h, la tonalité d'avertissement pour piétons émet un son d'avertissement en marche arrière.


◆ ATTENTION

- La tonalité d'avertissement pour piétons ne peut émettre qu'un son d'avertissement pour les piétons

s'approchant du véhicule. Le conducteur doit toujours faire attention à l'environnement de conduite actuel à tout moment.

- Si vous n'entendez pas le système de tonalité d'avertissement pour piétons lorsque vous conduisez à basse vitesse, veuillez garer le véhicule dans un endroit relativement sûr et calme, ouvrir la fenêtre, conduire en position D à une vitesse constante de 20 km/h et vérifier si vous pouvez entendre la tonalité d'avertissement provenant de l'avant du véhicule. Si la défaillance de la tonalité d'avertissement est confirmée, il est recommandé de contacter un centre de service Leapmotor ou un atelier de service agréé.

SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Le système de surveillance de pression des pneus (en abrégé « TPMS ») consiste à surveiller la pression des pneus sur la base des informations transmises par les capteurs de vitesse des roues, et à déclencher une alarme de pression des pneus le cas échéant après avoir comparé la variation du rayon relatif entre les pneus et analysé la fréquence de vibration des pneus. Si la pression des pneus est anormale ou si le système de surveillance de la pression des pneus tombe en panne, le voyant d'alarme  de défaillance de la pression des pneus dans le tableau de bord s'allume et le message d'alarme textuel correspondant s'affiche sur l'écran de contrôle central.

Les cas suivants pourraient déclencher l'alarme du système de surveillance de pression des pneus :

- Modification manuelle de la pression des pneus.
- Pression de gonflage excessivement basse d'un ou plusieurs pneus.
- Endommagement structurel des pneus.
- Remplacement d'une roue sur chacun des essieux avant et arrière.
- Charge excessive sur un côté du véhicule.
- Une surcharge de roue sur un essieu donné, par exemple l'installation de chaînes antidérapantes à pleine charge.

La pression des pneus doit être réinitialisée dans les cas suivants :

- Après le réglage de pression d'un pneu quelconque.
- Après le remplacement ou le repositionnement d'un pneu.
- Après l'équilibrage dynamique des roues.
- Après la modification technique du châssis.
- Après le remplacement du module de contrôle ESC.
- La température ambiante a changé de plus de 40°C depuis le dernier étalonnage.
- Tous les six mois ou tous les 10 000 kilomètres.

Pour réinitialiser la pression des pneus, immobiliser le véhicule et régler la pression des pneus jusqu'à la valeur standard, quand le système d'alimentation du véhicule est en état « READY », toucher le bouton

d'écartonnage de pression des pneus sur l'interface « Système-Maintenance » de l'écran multimédia tactile, un rappel textuel apparaîtra une fois la réinitialisation de pression des pneus réussie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne vous fiez pas uniquement au système de surveillance de la pression des pneus. Vérifiez régulièrement l'état des pneus pour vous assurer que la pression des pneus est normale et que le pneu ne présente aucun dommage, tel que des crevaisons, des coupures, des fissures, etc.
- Si un message d'avertissement concernant les pneus apparaît pendant la conduite, évitez les virages serrés et les freinages brusques. Dans ce cas, il faut ralentir le véhicule et se rendre dans un endroit sûr, puis s'arrêter dès que possible pour vérifier l'état des pneus.
- Le système de surveillance de la pression des pneus peut identifier les pneus dont la pression est trop basse. Lorsque le véhicule émet une alarme de sous-pression des pneus, le conducteur doit non seulement vérifier la pression de gonflage des pneus alarmants, mais également détecter les pneus non alarmants.
- Des pressions de pneus différentes ou des pressions de pneus trop faibles peuvent augmenter l'usure des pneus, réduire la stabilité de conduite et allonger les distances de freinage.
- Des pressions de pneus différentes ou des pressions de pneus trop basses peuvent entraîner une défaillance soudaine des pneus, des éclatements de pneus et une perte de contrôle du véhicule.
- Conduire avec une pression de pneu trop basse augmentera la déflexion du pneu et provoquera un échauffement considérable du pneu, ce qui peut entraîner un éclatement du pneu.
- L'utilisation de pneus avec une pression d'air inappropriée peut entraîner des accidents et des dommages aux pneus, et il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que tous les pneus sont gonflés à la bonne pression. Il est donc important de gonfler tous les pneus jusqu'à la pression standard avant la conduite. Le système de surveillance de pression des pneus n'est efficace que si les roues à froid présentent une pression correcte.

⚠ ATTENTION

- Lorsque la voiture roule sur des chemins de terre, des routes de gravier, des routes de montagne, des routes verglacées et enneigées, ou lorsqu'elle conduit en mode sport, les indicateurs de surveillance des pneus peuvent être partiellement ou complètement éteints pendant une courte période. Si la voiture est conduite dans ces conditions pendant une longue période, cela provoquera une alarme prolongée du système de surveillance de la pression des pneus.
- En cas de panne de l'ESC, le système de surveillance de la pression des pneus peut également perdre sa fonction.
- Des dysfonctionnements du système peuvent survenir lors de l'installation de chaînes antidérapantes.

- Le TPMS peut ne pas fonctionner correctement dans les circonstances suivantes :
- Défaillance du système.
- Roulement du véhicule en tout-terrain.
- Après le montage des chaînes antidérapantes.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE (EPB)


INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le véhicule est doté d'un système de freinage de stationnement électronique pour faciliter le contrôle du véhicule par le conducteur. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le conducteur passe en position P en actionnant le interrupteur combiné et le véhicule serre automatiquement le frein de stationnement. Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au démarrage du véhicule, le frein de stationnement électronique sera automatiquement débloqué, ce qui offre une assistance de conduite pratique en faveur du conducteur.



OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Activation du frein de stationnement électronique

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, placez le interrupteur combiné en position P, le véhicule serrera automatiquement le frein de stationnement et le voyant EPB  sur le tableau de bord s'allumera, indiquant que le frein de stationnement électronique a fonctionné.

⚠ ATTENTION

- La pédale de frein ne doit pas être relâchée à l'avance pendant le stationnement, notamment lorsque le véhicule est garé sur une pente, sinon le véhicule risque de glisser.


⚠ ATTENTION

- Lorsqu'il est nécessaire de se garer sur une pente, il est recommandé de placer des cales de roue ou d'autres objets durs sur les pneus pour empêcher le

Déplacement sans souci

véhicule de glisser lorsque vous quittez le véhicule afin d'éviter de glisser en raison d'un stationnement de longue durée sur la pente.

Débloclage du frein de stationnement électronique

Lorsque le véhicule est sous tension, appuyez sur la pédale de frein, passez en marche avant ou en marche arrière, puis appuyez sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule débloquer automatiquement le frein de stationnement. Le voyant EPB  dans le tableau de bord s'éteint, indiquant que le frein de stationnement électronique est desserré.

ATTENTION

- Lorsque le frein de stationnement électronique est serré/desserré, du bruit sera produit en raison du fonctionnement du moteur, ce qui est normal.
- Lorsque la batterie du véhicule est en déficit, le frein de stationnement électronique ne peut pas être serré/desserré.
- Lorsque le véhicule est remorqué ou conduit dans une salle de lavage automatique, il doit passer en position N et maintenir le conducteur dans le véhicule et le véhicule dans l'état PRÊT.

Freinage d'urgence dynamique

1. En cas de défaillance du frein de service du véhicule, il est possible de réaliser le freinage d'urgence dynamique en appuyant de manière continue sur le bouton P et en le maintenant enfoncé.
2. Il suffit de passer en marche avant ou en marche arrière et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur pour que l'EPB annule le freinage d'urgence dynamique.


AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le frein d'urgence dynamique sauf si cela est nécessaire, sinon cela pourrait facilement provoquer un accident de la route et raccourcir la durée de vie du système de frein de stationnement.
- Lorsque le véhicule roule, n'utilisez pas le frein de stationnement électronique pour réduire la vitesse du véhicule sauf si cela est nécessaire, car le frein de stationnement applique uniquement la force de freinage aux roues arrière, ce qui peut facilement provoquer des accidents de la route.

VOYANT EPB

1. Le clignotement constant du voyant EPB signifie que le frein de stationnement électronique est partiellement bloqué/débloqué ou que le système présente un défaut.

2. Si le voyant EPB s'allume lorsque le frein de stationnement électronique n'est pas bloqué, cela signifie que le système présente une anomalie.

3. L'allumage du voyant de défaut EPB  signifie qu'un défaut est détecté dans le système électronique.

SYSTÈME AUTOHOLD

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Lorsque le véhicule doit s'arrêter fréquemment ou pendant une courte durée (par exemple en attendant les feux de circulation, en stationnant en pente, ou en roulant dans un embouteillage), le système Autohold aide le conducteur à stabiliser le véhicule et à empêcher son déplacement, sans qu'il soit nécessaire de maintenir enfoncée la pédale de frein. Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le véhicule, la fonction Autohold débloque automatiquement le frein et le véhicule se met à se déplacer suivant l'inclinaison de la route.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES




Sur l'interface « Paramètres-Conduite » de l'écran multimédia tactile, toucher le bouton Autohold pour activer/désactiver la fonction Autohold.

États de fonctionnement du système Autohold

Désactivé : la fonction est désactivée.

Activé : la fonction est activée et laissée en attente, sans toutefois que le frein de stationnement soit bloqué. Dans cet état, si le véhicule remplit les conditions de stationnement, il peut être garé automatiquement.

Freiné : dans cet état, le frein de stationnement est bloqué par la fonction, et le voyant  au niveau de l'instrument combiné s'allume.

Quand la fonction Autohold est activée, que la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et les portes fermées, et que le véhicule se trouve en état de fonctionnement, la fonction Autohold passe de l'état désactivé à l'état d'attente.

Quand la pédale de frein est enfoncée à une certaine profondeur et que le véhicule est complètement immobilisé, la fonction Autohold passe de l'état activé à l'état freiné.

Lorsque la fonction Autohold est en état freiné, que le levier de vitesse est mis en marche avant ou arrière et que la pédale d'accélérateur est enfoncée, le frein de stationnement sera automatiquement débloqué en fonction de la pente.

Lorsque la fonction Autohold est en état freiné, elle pourrait sortir de cet état et le véhicule sera pris en charge par le frein de stationnement électronique dans certaines circonstances (par exemple quand la ceinture de sécurité est déboutlée, quand le véhicule est immobilisé pendant une période donnée, etc.).

▲ AVERTISSEMENT

- Le stationnement automatique ne peut pas remplacer complètement le stationnement par le conducteur et nécessite que le conducteur soit toujours attentif à l'état de stationnement du véhicule.
- Il est strictement interdit d'activer le stationnement automatique lorsque le véhicule est remorqué ou conduit dans une salle de lavage automatique.
- Si le stationnement automatique est en panne (le voyant de stationnement automatique sur le tableau de bord s'allume), veuillez arrêter la voiture en toute sécurité à temps et contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour la réparation.

▲ ATTENTION

- Lors d'un stationnement prolongé, vous devez passer le levier en position P et utiliser la fonction de stationnement électronique (EPB) pour freiner le véhicule.

⚡ ATTENTION

- Lorsque la fonction « Autohold » est activée, le feu de frein s'allume pour rappeler aux véhicules qui suivent que la voiture est garée et qu'il n'y a aucun risque de glisser.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESC)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système électronique de stabilité (en abrégé « ESC ») est une technologie de sécurité active qui assiste le conducteur dans le contrôle du véhicule. Ce système permet d'améliorer la stabilité du véhicule, d'empêcher efficacement le dérapage du véhicule, de maintenir le véhicule sur une trajectoire plutôt régulière et de minimiser le risque d'accidents potentiels.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES



Sur l'interface « Paramètres-Conduite » de l'écran multimédia tactile, toucher le bouton ESC pour activer/désactiver la fonction ESC.



Les véhicules avec ESC sont en mesure de prévenir toute déviation de l'itinéraire grâce à la correction de la force de freinage en fonction du dérapage latéral au cours du roulement.





Les véhicules sans ESC risquent de dévier de l'itinéraire normal à cause d'un dérapage latéral.

▲ AVERTISSEMENT

- En tant que système de contrôle de sécurité actif du véhicule, l'ESC peut améliorer la stabilité du véhicule, mais il présente toujours des limites dans des situations complexes (excès de vitesse, conduite sur routes glissantes). Assurez-vous de contrôler la vitesse du véhicule et de conduire le véhicule avec prudence.

▲ ATTENTION

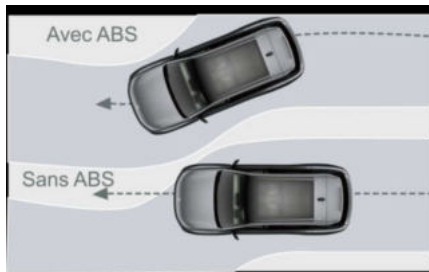
- Lorsque le véhicule roule, si le voyant ESC  s'allume, cela signifie qu'il y a un défaut dans le système ESC. Dans ce cas, il faut arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, et contacter un centre de service Leapmotor ou un atelier de service agréé pour révision.
- Une fois l'ESC désactivé, le voyant ESC désactivé  s'allume. À ce moment, le véhicule perd la fonction de contrôle de la stabilité de conduite. Veuillez conduire avec prudence.
- Un travail inapproprié ou des modifications apportées au véhicule (telles que des modifications du système de châssis ou des composants de performance des roues et des pneus) affecteront le fonctionnement du système électronique de stabilité ESC.

ATTENTION

- Si une traction suffisante ne peut pas être obtenue, veuillez désactiver la fonction ESC dans les situations suivantes :
- Les véhicules sont équipés de chaînes antidérapantes.
- Le véhicule est bloqué quelque part (par exemple, coincé dans une route boueuse) et doit avancer ou reculer.
- Lors de la conduite dans la neige profonde ou sur des routes meubles.
- Pour garantir la sécurité de conduite du véhicule, veuillez ne pas désactiver l'ESC à volonté.

SYSTÈME ANTI-BLOCAGE DES ROUES (ABS)

INTRODUCTION DU SYSTÈME



Le système anti-blocage des roues est abrégé en « ABS ». Au cas où le véhicule est freiné d'urgence ou sur une chaussée glissante, le système ABS empêche les roues de se bloquer, évitant ainsi le dérapage, la déviation ou la perte de la capacité de direction du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Lorsque la pédale de frein appuyée émet un bruit de friction intense pendant la conduite, veuillez trouver un endroit sûr pour vous garer dès que possible et contacter le centre de service Leapmotor



ou un magasin de service agréé pour éviter les accidents de la route ou les blessures corporelles causées par une défaillance des freins.

- Les conducteurs doivent toujours maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui les précède et être conscients des situations dangereuses pendant la conduite. Bien que l'ABS puisse améliorer la distance de freinage, il ne transcende pas la loi physique et permet pas de prévenir les dangers résultant du dérapage des pneus (par exemple, lorsque la chaussée et les pneus sont séparés par une couche d'eau).

ATTENTION

- L'ABS ne peut pas réduire le temps et la distance nécessaires pour freiner le véhicule. Ce système n'est qu'une assistance au contrôle du changement de direction lors du freinage. Vous devrez maintenir à tout moment une distance de sécurité par rapport à d'autres véhicules.
- L'ABS ne peut pas empêcher la perte de stabilité. Le changement de direction doit s'effectuer de manière modérée en cas de freinage d'urgence. Un virage large ou serré pendant la conduite peut faire dévier le véhicule vers les véhicules venant en sens inverse ou le faire sortir de la chaussée.
- L'ABS ne peut pas empêcher le dérapage provoqué par des changements brusques de direction, comme une tentative de prendre un virage rapidement ou un changement brusque de voie. Il faut toujours conduire avec prudence et à une vitesse sûre, quelles que soient les conditions routières et météorologiques.
- Lors de la conduite sur des routes glissantes, molles ou inégales (telles que des routes en ciment gorgées d'eau, des routes de peinture époxy gorgées d'eau, des routes en gravier ou enneigées, etc.), par rapport aux véhicules sans ABS, les véhicules équipés d'ABS peuvent nécessiter des distances de freinage plus longues. Dans ces circonstances, il faut ralentir le véhicule et maintenir une certaine distance par rapport à d'autres véhicules.


ATTENTION

- Lorsque le véhicule freine en cas d'urgence ou sur une route glissante, le conducteur peut sentir la pédale de frein vibrer. Il s'agit d'un phénomène normal provoqué par l'intervention du système ABS.
- Après la mise sous tension du véhicule, le voyant ABS  s'allume pendant quelques secondes puis s'éteint, indiquant que le système est normal.
- Lorsque le véhicule freine en cas d'urgence ou sur une route glissante, le voyant ABS  peut clignoter, indiquant que l'ABS fonctionne, ce qui est normal.

RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE (EBD)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le répartiteur électronique de force de freinage (en abrégé « EBD ») fait partie du système anti-blocage des roues. Il sert à équilibrer la distribution de la force de freinage entre les roues avant et arrière en fonction de la charge du véhicule lors d'un freinage normal.

Lorsque le véhicule est mis sous tension et que le frein de stationnement électronique est débloqué, l'allumage du voyant d'alarme de défaut de frein  signifie que le système de freinage présente un défaut et que le système EBD pourrait être défaillant. Veuillez arrêter immédiatement la voiture en toute sécurité et contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour une réparation dès que possible.

AVERTISSEMENT

- Ne continuez pas à conduire le véhicule avec le voyant d'alarme de défaut de frein allumé.

SYSTÈME D'ANTIPATINAGE (TCS)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système d'antipatinage (en abrégé « TCS ») est un système de contrôle antipatinage qui détermine la présence ou non d'un dérapage sur les roues motrices en fonction de la vitesse de rotation des roues motrices et des roues de transmission : lorsque la vitesse de rotation des roues motrices est supérieure à celle des roues de transmission, le système limitera la vitesse de rotation des roues motrices.

Lorsqu'un véhicule accélère sur des routes glissantes, verglacées ou enneigées, les pneus peuvent déraiper et le véhicule peut même perdre le contrôle de la direction. Le système TCS a pour fonction de contrôler automatiquement la force motrice lorsque le véhicule accélère, afin de maintenir le patinage des pneus dans une plage raisonnable, maintenant ainsi la stabilité du véhicule.

ATTENTION

- Le TCS peut ne pas fonctionner efficacement dans les circonstances suivantes :
- Ne conduisez pas le véhicule dans des conditions où la stabilité et la puissance pourraient être perdues.
- Lors de la conduite sur des routes glissantes, même si le système TCS fonctionne normalement, il peut ne pas être en mesure de contrôler la direction et de répondre aux besoins en force motrice.

FREIN DE STATIONNEMENT DYNAMIQUE (DBF)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système d'assistance au freinage de stationnement dynamique est abrégé en « DBF ». Le DBF est un dispositif de freinage d'urgence renforcé qui assure un freinage de secours en sus du freinage de service. La pression continue sur le bouton de la position P permet à l'ESC de fournir une force de freinage supplémentaire (simulant l'effet de blocage du frein de stationnement mécanique au cours de la conduite), tout en assurant la stabilité du véhicule et la capacité de direction lors de la décélération.

ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (HBA)

INTRODUCTION DU SYSTÈME



Le système d'assistance au freinage d'urgence est abrégé en « HBA ». En cas de freinage du véhicule, le système HBA détermine s'il s'agit d'un freinage d'urgence en basant sur la vitesse et la profondeur d'enfoncement de la pédale de frein par le conducteur. Si le système détecte un freinage d'urgence, il aidera le conducteur en générant une force de freinage plus importante pendant une courte durée, réduisant ainsi la distance de freinage.

AVERTISSEMENT

- HBA peut améliorer la sécurité de conduite, mais il ne peut pas éliminer les dangers causés par le fait de suivre une voiture de trop près, de déraiper, d'accélérer excessivement, de tourner trop vite, etc. Veuillez conduire avec prudence.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU MAINTIEN DE VOIE D'URGENCE (ELK)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système d'aide au maintien de voie d'urgence est appelé « ELK ». Pendant que le véhicule roule, lorsque le véhicule est sur le point de franchir une ligne de voie ou risque d'entrer en collision avec un véhicule venant en sens inverse dans une voie adjacente, un véhicule arrière ou sur le bord de route, le système interviendra activement dans la commande au volant pour faire corrections pour éviter une collision. Au cours de ce processus, le conducteur doit toujours se concentrer sur la conduite et prêter attention à son environnement à tout moment.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Sur l'interface « Paramètres-Conduite intelligente-Conduite assistée » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton « Assistance au maintien de voie d'urgence » pour activer/désactiver la fonction d'assistance au maintien de voie d'urgence.

ATTENTION

- Les remarques relatives au système à l'assistance d'urgence au maintien de voie (ELK) sont les mêmes que celles relatives au système de centrage de voie (LCC).

SYSTÈME DE FREINAGE SECONDAIRE POST-COLLISION (MCB)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

La fonction de freinage secondaire post-collision (MCB) applique automatiquement la commande d'aide au freinage d'urgence quand le véhicule est impliqué dans un accident et que l'airbag se déploie, afin de réduire le risque d'une éventuelle collision secondaire.

ACTIVATION DE LA FONCTION

La fonction de freinage secondaire post-collision surveille l'intensité de l'enfoncement des pédales de frein et d'accélérateur pendant une courte période à partir du moment où le coussin gonflable se déploie. Lorsque les conditions suivantes sont remplies, la

fonction de freinage secondaire post-collision démarre le contrôle :

- La vitesse de collision du véhicule est inférieure à 180 km/h.
- Les pédales de frein et pédales d'accélérateur sont à peine actionnées.

Dans un état où le freinage secondaire post-collision peut contrôler le véhicule, lorsque le conducteur enfonce la pédale de frein au-delà du point de pression, la force de freinage du conducteur a priorité sur la force de freinage automatiquement contrôlée par la fonction de freinage secondaire pose-collision. Cependant, si le conducteur relâche la pédale de frein, la fonction de freinage secondaire post-collision maintiendra une force de freinage automatiquement contrôlée.

DÉSACTIVATION DE LA FONCTION

La fonction de freinage secondaire post-collision est désactivée dans toutes les conditions :

- Appuyer sur la pédale d'accélérateur à plus de 90 %.
- 2 secondes après l'arrêt du véhicule.
- En cas de défaut du système de stabilité de la carrosserie du véhicule (ESC).
- Lorsque cette fonction ne fonctionne pas correctement.
- La fonction de freinage secondaire contrôle le système de freinage post-collision pendant plus de 10 secondes.

AVERTISSEMENT

- La fonction de freinage secondaire post-collision réduira la vitesse du véhicule après une collision pour réduire le risque d'une collision secondaire, mais elle ne peut pas éviter complètement une collision secondaire. Afin d'éviter le danger consécutif, le conducteur peut appuyer sur la pédale d'accélérateur pour quitter le lieu de collision.
- Lorsque le véhicule s'arrête grâce à la fonction de freinage secondaire post-collision, l'assistance au contrôle de freinage est désengagée. Par conséquent, le conducteur doit actionner la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour contrôler le véhicule afin d'éviter de nouveaux accidents.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN PENTE (HHC)

INTRODUCTION DU SYSTÈME



Le système d'assistance au démarrage en pente (abrégé en « HHC ») permet d'empêcher le véhicule de glisser lors du démarrage en pente montante ou du recul en pente descente, ce qui facilite considérablement le démarrage ou le recul en pente.

ATTENTION

- Le système HHC sera activé si les conditions suivantes sont remplies en même temps :
 - Le véhicule est stabilisé en pente supérieure à 3% pendant plus de 2 s.
 - Le système de stabilité de la carrosserie (ESC) sans défaut.
 - Le frein de stationnement électronique (EPB) impeccable et en état desserré.
 - Le levier de vitesse est en position marche avant ou arrière.
 - Une force suffisante est exercée sur la pédale de frein.
 - Si le conducteur relâche la pédale de frein sur une route en montée, le système HHC maintiendra le véhicule à l'arrêt pendant environ 1 à 2 secondes. Si le véhicule n'est pas lancé au bout de 1 à 2 s, le frein sera automatiquement débloqué et le véhicule se met à glisser, dans ce cas, il faut appuyer sur la pédale de frein immédiatement.

LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE (HDC)

INTRODUCTION DU SYSTÈME



La fonction du limiteur de vitesse en descente (en abrégé « HDC ») permet de freiner activement pour décélérer le véhicule lorsque celui-ci descend une pente raide, limitant sa vitesse à un niveau inférieur

sans que le conducteur n'ait à appuyer sur la pédale de frein.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES



Sur l'interface « Paramètres-Conduite » de l'écran multimédia tactile, toucher le bouton HDC pour activer/désactiver la fonction HDC.

AVERTISSEMENT

- Lorsque la température ambiante est élevée et que le HDC est utilisé pendant une longue période, afin d'éviter une surchauffe du disque de frein, le HDC cessera de fonctionner brièvement et le véhicule montrera des signes d'accélération. À ce moment, veuillez appuyer sur la pédale de frein à temps pour reprendre le contrôle de la vitesse du véhicule.
- Le HDC peut activement maintenir le véhicule en descente à une vitesse constante, mais il ne peut pas dépasser les lois de la cinématique. Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit freiner à temps en fonction de la situation réelle du véhicule pour éviter de provoquer d'accidents dus à une descente trop rapide.

ATTENTION

- Lorsque le HDC fonctionne, le conducteur peut régler la vitesse de descente du véhicule en appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur, et régler la vitesse du véhicule dans la plage de 8 km/h à 35 km/h. Si elle dépasse cette plage, le HDC sortira automatiquement.

ANTI-RETOURNEMENT ÉLECTRONIQUE (ARP)

INTRODUCTION DU SYSTÈME



La fonction anti-retournement électronique, appelée « ARP », détecte l'action de direction du conducteur et combine l'état de conduite du véhicule pour intervenir sur la force de freinage des roues et le couple d'entraînement de l'ensemble du moteur au moment approprié, réduisant ainsi le risque de retournement lors des changements de voie et de direction.

SYSTÈME DE DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (EPS)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système de direction assistée électrique (en abrégé « EPS ») assiste le conducteur dans le changement de direction du véhicule grâce à un moteur de direction, qui fournit au conducteur une assistance à la direction en fonction de la vitesse ou du mode de conduite.

▲ ATTENTION

- Si le voyant de défaut EPS  s'allume, ce qui affecte la sécurité de la conduite, veuillez arrêter la voiture en toute sécurité et contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Si le témoin de défaut EPS  s'allume, même si cela n'affecte pas la sécurité de la conduite, vous devez quand même contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé dès que possible.
- Le système EPS n'est qu'un système de direction assistée et non un dispositif de direction assistée complet. Le véhicule peut toujours tourner dans le sens d'une perte totale d'électricité.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DE FEUX DE ROUTE (IHBC)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Au cours du roulement, le véhicule bascule automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction de la luminosité de la source de lumière ambiante. Lorsque le véhicule détecte que son environnement est moins éclairé et qu'aucun participant de trafic ne se trouve devant lui, ce qui remplit les conditions d'allumage automatique de feux de route, il passe automatiquement aux feux de route.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES



Dans l'interface « Paramètres - Éclairage » de l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton de feux

de route automatiques pour allumer/éteindre la fonction feux de route automatiques.



Il est également possible d'effectuer le réglage manuel à l'aide du levier de commande de feux situé à gauche du volant. Quand les feux de route sont automatiquement allumés, le fait de basculer le levier de feux vers l'extérieur dans le sens de la flèche permet de les éteindre (valide durant la période de mise sous tension actuelle).

▲ AVERTISSEMENT

- Le système IHBC est une fonction auxiliaire pour le contrôle de l'éclairage et ne peut pas remplacer complètement le conducteur. Lorsque le conducteur actionne le levier, le choix du conducteur est prioritaire. Le conducteur doit toujours suivre les exigences du code de la route et commuter activement les feux de route et de croisement en fonction des changements en milieu routier.

SYSTÈME DE DÉTECTION DE VIE (CPD)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système de détection de corps vivants (CPD), également connu sous le nom de système de surveillance des oublis d'enfants, soit après que le conducteur a quitté le véhicule et l'a verrouillé, le produit détecte s'il reste un corps vivant dans l'habitacle et, le cas échéant, émet un rappel et le véhicule prend des mesures d'intervention active pour assurer la sécurité du corps vivant laissé derrière lui.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES



Dans l'interface « Paramètres-Système-Sécurité » de l'écran de contrôle central, touchez le bouton de détection de corps vivants pour activer/désactiver la fonction de détection de corps vivants.

CONTRAINTES

Ce système est un système de détection de corps vivants, conçu pour alerter l'utilisateur par un son, une lumière, un message et d'autres moyens quand le véhicule est normalement verrouillé et garé, et que le système détecte un corps vivant laissé dans l'habitacle, le défaut matériel ou l'anomalie du réseau éventuel entraîne la défaillance de la liaison du système.

▲ AVERTISSEMENT

- Le système de détection de corps vivants n'est qu'un système auxiliaire et ne peut en aucun cas garantir une identification et une alarme valides. Il ne peut en aucun cas remplacer le jugement subjectif de l'utilisateur.

🔑 ATTENTION

- Le commutateur de détection de corps vivants est activé par défaut en usine, et le commutateur de détection de corps vivants est forcé de s'ouvrir à chaque fois après la mise sous tension.

CONDUITE ASSISTÉE

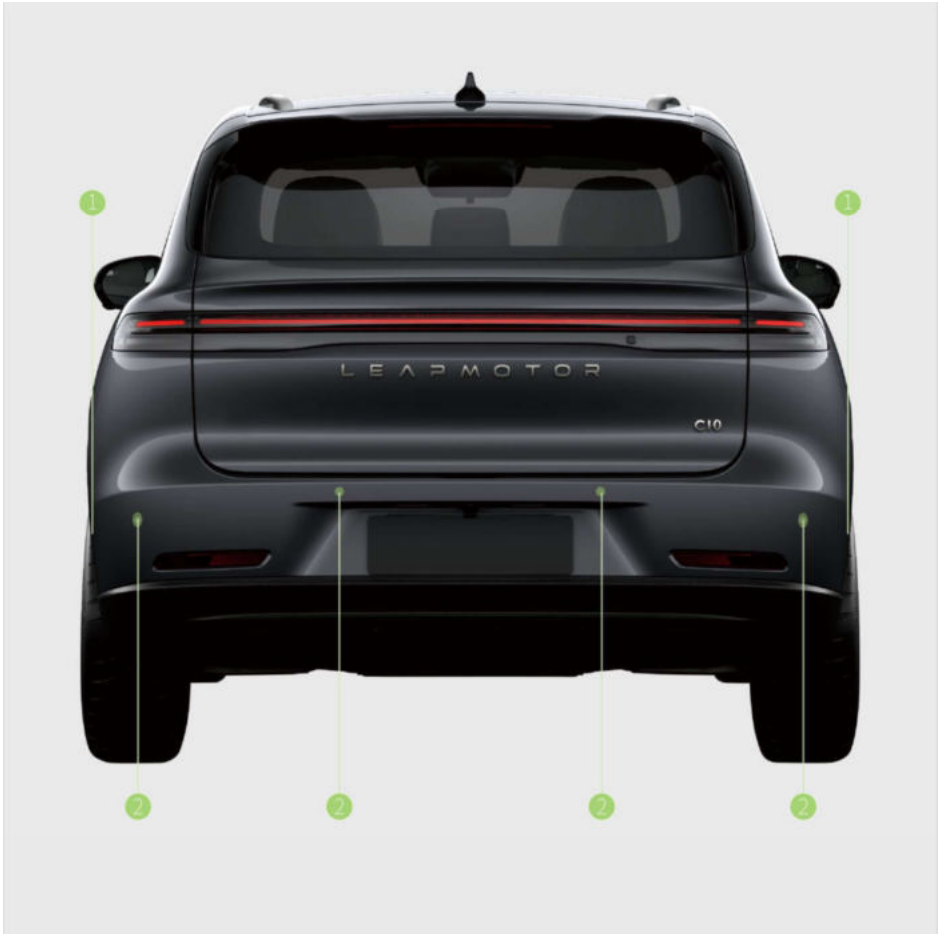
LIMITATIONS DU RADAR ET DE LA CAMÉRA

CAMÉRA



1. Caméra monoculaire de vision frontale
2. Caméra faciale
3. Caméra panoramique

RADAR



1. Radar à ondes millimétriques orienté vers l'arrière

2. Radar de recul à ultrasons

▲ ATTENTION

Les cibles suivantes ne peuvent pas être reconnues par radar/ caméra :

- Quand des véhicules spéciaux, tels que des véhicules dont l'arrière est couvert, des véhicules endommagés et des véhicules de forme irrégulière.
- Quand vous rencontrez des animaux, des feux de signalisation, des murs et d'autres obstacles inconnus sur la route.
- Certaines glissières de sécurité métalliques, ceintures vertes, murs en béton, etc.
- Installations d'essai routier, cônes, tonneaux, triangles, petits panneaux de construction, etc.
- Obstacles statiques, par exemple quand vous rencontrez des installations de construction routière sur la route (cônes de signalisation, barils de signalisation, bornes de signalisation, triangles d'avertissement ou autres barrages routiers).
- Objets statiques tels que balayuses à faible vitesse ou stationnaires, véhicules accidentés renversés, rochers, trépieds, barrières, piétons traversant la route, etc.

Déplacement sans souci

Les conditions suivantes peuvent entraîner la non-reconnaissance, la reconnaissance tardive ou la reconnaissance incorrecte de la cible par le radar/la caméra :

- Le radar ou la caméra sont masqués ou encrassés, par exemple par des corps étrangers tels que la glace, la neige, le gel, la pluie, le brouillard, l'eau, la poussière, etc.
- Défaut du radar, de la caméra ou des pièces associées.
- Intempéries, comme la pluie, la neige, le brouillard, etc.
- Les bosses et les secousses du véhicule dues à des routes irrégulières ou à d'autres causes.
- Il y a des interférences de sources sonores de même fréquence autour du véhicule.
- Il y a des objets à proximité du véhicule qui peuvent provoquer une réflexion erronée des ondes sonores.
- Les cibles détectées par le radar sont fixées sur des matériaux absorbant les ondes sonores, comme des flocons de neige, de la mousse, des objets en coton, etc.
- L'objet détecté est trop petit.
- Dans de rares cas particuliers, des fausses alarmes peuvent être générées pour certaines glissières de sécurité métalliques, ceintures vertes, murs en béton, etc.
- Lorsque la luminosité de l'environnement change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- Grandes ombres projetées par des bâtiments, des paysages ou de gros véhicules.
- Le véhicule entre en collision et l'emplacement d'installation du radar ou de la caméra est modifié.
- Lumière forte, comme les phares venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil.
- L'environnement est peu lumineux, par exemple la nuit, l'aube, le crépuscule, les tunnels, etc.

RÉGULATION DE VITESSE ADAPTATIVE À TOUTE VITESSE (ACC)

INTRODUCTION DU SYSTÈME



Le système de régulation de vitesse adaptative à toute vitesse (en abrégé « ACC ») permet de contrôler la prise de force et le système de freinage en recueillant la vitesse du véhicule précédent, et d'ajuster automatiquement la distance temporelle de suivi si celle-ci est insuffisante, afin de maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule précédent.

La régulation de vitesse adaptative à toute vitesse est une fonction d'assistance à la conduite axée sur le confort. Si la route est dégagée, le système fait en sorte que le véhicule avance à la vitesse de croisière maximale définie. Si un véhicule vous précède, le système réduit la vitesse au besoin pour maintenir une distance par rapport au véhicule précédent basée sur un temps sélectionné, jusqu'à l'atteinte de la vitesse de croisière.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Activation de la régulation de vitesse adaptative à toute vitesse



Lorsque le véhicule roule, basculez le commutateur combiné vers le bas, l'ACC entre en état de fonctionnement et le groupe d'instruments indique « La croisière adaptative à toute vitesse est activée » ; si l'ACC n'est pas disponible, le groupe d'instruments indique « La croisière adaptative à toute vitesse n'est pas disponible ».

⚠ ATTENTION

La fonction ACC n'est pas disponible dans les conditions suivantes :

- Défaut de la fonction ACC.
- Le rapport de vitesse n'est en position D.
- Vitesse du véhicule <5km/h.
- Les sangles de sécurité du conducteur et du passager n'étaient pas bouclées.
- La vitesse du véhicule dépasse 130 km/h.
- Le rayon de braquage de la courbe de la route est trop petit.
- Une porte ou une trappe est ouverte.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Alarme ESC.
- EPB désactivé.
- Fonction HDC activée
- Veuillez l'utiliser avec prudence la nuit, dans des scènes extrêmement sombres telles que des sous-sols, des tunnels et des ouvertures de ponts, et dans des conditions météorologiques extrêmes telles que de fortes pluies, de fortes chutes de neige et du brouillard.

ATTENTION

- Lorsque le véhicule atteint les conditions d'activation de l'ACC, basculez le interrupteur combiné vers le bas pour activer la fonction ACC.
- Lorsque le véhicule atteint la condition d'ouverture de l'ACC et l'ACC n'est pas allumé, faites basculer le interrupteur combiné vers le bas deux fois en continu, et le véhicule active les fonctions ACC et LCC en même temps.
- Pendant que le véhicule roule, qu'il soit en ACC ou LCC, toutes les fonctions sont quittées en vitesse R.
- Lorsque l'ACC est activé et qu'il y a une voiture cible à suivre, la croisière adaptative à toute vitesse peut fonctionner entre 0 km/h et 130 km/h. Lorsqu'aucune cible devant à suivre, la croisière adaptative à toute vitesse peut fonctionner entre 5 km/h et 130 km/h. La vitesse de croisière cible pourra être définie dans la plage 30 km/h~130 km/h.
- Si la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, 30 km/h est défini comme vitesse de croisière.
- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h, la vitesse actuelle du véhicule est réglée sur la vitesse de croisière.

Manœuvre du système de régulation de vitesse adaptative à toute vitesse



1. Roulement de la molette vers le haut : augmenter la vitesse de croisière.
2. Faites rouler la roue vers le bas : réduisez la vitesse de croisière.
3. Basculement de la molette vers la gauche : réduire la distance de suivi.
4. Basculement de la molette vers la droite : augmenter la distance de suivi.

Lorsque la fonction ACC est en état activé :

1. Rouler lentement la molette vers le haut, la vitesse augmentant par incrément de 1 km/h à chaque mouvement de la molette.
2. Rouler lentement la molette vers le bas, la vitesse diminue décrément de 1 km/h à chaque mouvement de la molette.
3. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et actionnez le interrupteur combiné vers le bas pour régler la vitesse cible de croisière à la vitesse actuelle.

ATTENTION

- La vitesse maximale définie pour la croisière adaptative à toute vitesse est de 130 km/h.
- La vitesse minimale définie pour la croisière adaptative à toute vitesse est de 30 km/h, mais elle peut s'arrêter à 0 km/h.

Réglage de la vitesse de suivi lors de la régulation de vitesse adaptative à toute vitesse

Lorsque la croisière adaptative à toute vitesse est activée ou en attente d'activation, la distance temporelle de suivi est réglable sur 3 niveaux.

1. Le basculement de la molette vers la gauche permet de régler la distance temporelle de suivi sur la position immédiatement inférieure.
2. Le basculement de la molette vers la droite permet de régler la distance temporelle de suivi sur la position immédiatement supérieure.

Désactivation de la régulation de vitesse adaptative à toute vitesse



Lorsque la régulation de vitesse adaptative à toute vitesse est activée, le système de la régulation de vitesse adaptative à toute vitesse peut être désactivé en basculant le interrupteur combiné vers le haut ou en appuyant sur la pédale de frein.

1. Lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée et la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée, basculez le interrupteur combiné vers le haut pour quitter la régulation de vitesse adaptative à toute vitesse .
2. Appuyez sur la pédale de frein pour désactiver l'ACC.

AVERTISSEMENT

- Le système ACC n'est pas un système de sécurité, un détecteur d'obstacles ou un système d'avertissement de collision, mais un système de confort. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule, observer les conditions de la route devant lui et prendre des mesures correctives à tout moment. Vous êtes ultimement responsable de la sécurité de votre véhicule.
- L'ACC est une fonction de conduite auxiliaire et ne peut pas couvrir toutes les scènes routières, les conditions météorologiques et les conditions routières complexes. Lors de son utilisation, le

conducteur doit l'utiliser avec précaution en fonction des conditions météorologiques, des conditions de circulation routière et de la visibilité du moment, en assumant la responsabilité finale de la sécurité de la conduite du véhicule.

- N'utilisez pas la fonction ACC sur des routes sinueuses avec des virages serrés, des routes verglacées ou glissantes, ou lorsque des conditions météorologiques défavorables (telles que de fortes pluies, de fortes chutes de neige, un brouillard dense, etc.) rendent difficile la conduite à vitesse constante.
- Lors de l'utilisation de la fonction ACC, le conducteur doit toujours observer les conditions de la route devant lui et être prêt à prendre des mesures correctives immédiates. Si le véhicule est trop proche du véhicule qui le précède et que la vitesse du véhicule est nettement supérieure à celle du véhicule qui le précède, l'effet de freinage de l'ACC ne peut pas garantir la sécurité et le conducteur doit prendre des mesures en temps opportun pour réduire la vitesse afin d'éviter une collision.

Si un véhicule cible situé droit devant le véhicule n'est pas correctement identifié par le système ACC, ce dernier accélérera le véhicule jusqu'à la vitesse définie par le conducteur.

Afin d'assurer le confort du système ACC, l'ACC imposera certaines restrictions sur les paramètres dynamiques du véhicule :

- La décélération maximale et son taux de variation.
- L'accélération maximale et son taux de variation.
- La vitesse dans les sections courbes.

L'ACC peut n'avoir aucune réponse ou une réponse limitée aux objets cibles suivants :

- Obstacles stationnaires tels que des véhicules en panne.
- Remorques, camions-bennes, camions-citernes, camions ou véhicules aux caractéristiques irrégulières ou irrégulières.
- Un véhicule circulant dans la même voie s'approche du véhicule.
- Conduire d'une route droite à un virage et conduire dans un virage en S.
- Cyclistes, piétons.

Pendant que le véhicule roule, les véhicules dans les voies adjacentes se déplacent rapidement latéralement devant le véhicule ou se trouvent directement devant le véhicule dans les virages adjacents, ce qui peut amener le système ACC à mal évaluer la cible. L'ACC peut apparaître le freinage lorsque le freinage n'est pas nécessaire ou lorsque le conducteur ne parvient pas à freiner. Pour garantir la sécurité de conduite, le conducteur doit toujours faire attention à prendre le contrôle du véhicule.

Aux intersections, dos d'âne, passages piétons ou changements de voie, entrées et sorties d'autoroute, rampes ou tronçons de chantier, il est demandé au conducteur de reprendre le véhicule et de sortir du système ACC pour assurer la sécurité de conduite.

Pendant que le véhicule roule, si un autre véhicule intervient soudainement ou change de voie devant le véhicule sur une courte distance, l'ACC ne peut pas freiner ou décélérer à temps.

Le système ACC convient à la conduite sur autoroutes et routes où les conditions de circulation sont bonnes. N'utilisez pas l'ACC sur les routes urbaines ou lorsque les conditions routières sont variables.

- Pour les véhicules ou objets à l'arrêt, en particulier lorsque le véhicule qui précède quitte soudainement la voie de circulation où se trouve votre véhicule et qu'un véhicule ou un objet à l'arrêt apparaît devant la voie de votre véhicule, l'ACC ne peut pas détecter tous les objets et peut ne pas être en mesure de freiner/ralentir. Au cours de l'utilisation de la fonction, il est important que le conducteur observe les conditions routières devant lui et se tienne prêt à prendre des mesures correctives rapides, le recours abusif à l'ACC peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Il se peut que l'ACC réagisse à des véhicules ou objets qui n'existent pas ou qui ne sont pas présents sur la voie que vous empruntez, provoquant ainsi un ralentissement inutile ou inapproprié du véhicule, le conducteur doit donc se tenir prêt à prendre le contrôle du véhicule sans compter entièrement sur le système ACC.

- Au cours de l'utilisation de la fonction ACC, le conducteur doit veiller à observer en permanence l'environnement autour du véhicule et de maintenir une distance raisonnable par rapport au véhicule précédent, lorsqu'un véhicule précédent passe rapidement sur votre voie à une distance réduite ou que la vitesse relative est excessivement faible, le système n'aura pas suffisamment de temps pour réduire la vitesse relative. Dans ce cas, le conducteur doit prendre des mesures sans délai pour assurer la sécurité de conduite.

-La fonction ACC peut se terminer à tout moment pour des raisons inconnues. Lors de l'utilisation de cette fonction, le conducteur doit observer les conditions routières devant lui et être prêt à prendre les mesures appropriées. Le conducteur est responsable de toujours contrôler le véhicule pour assurer la sécurité de conduite.

-Le capteur de la caméra est installé sur le pare-brise avant du véhicule. Il est à noter que le champ de vision du capteur ne peut pas être obstrué par des polluants.

- Suite à un court arrêt par le système ACC pour régulation d'intervalle entre véhicules, l'acquiescement par le conducteur (pression légère sur la pédale d'accélérateur) permet de faire le véhicule avancer automatiquement, pendant ce temps, le conducteur doit assurer qu'aucun obstacle ou participant de trafic (par exemple les piétons) ne se présente droit devant le véhicule.

-L'étalonnage du capteur de la caméra peut être affecté par un impact ou une vibration, entraînant

une réduction des performances. Dans ce cas, le capteur devra peut-être être recalibré.

Le conducteur doit porter une attention particulière aux situations suivantes susceptibles de limiter les fonctions de l'ACC, comprenant, sans toutefois s'y limiter :

- Plusieurs véhicules circulent en parallèle à l'approche ou au dépassement d'un virage.
- Dans une pente, vous risquez de perdre votre cible ou de mal évaluer la distance avec le véhicule qui vous précède. En descente, la vitesse de conduite augmentera, qui fera dépasser votre vitesse de croisière.
- Lorsque seule une partie de la carrosserie du véhicule dans la voie adjacente coupe devant votre véhicule (en particulier les gros véhicules tels que les bus et les camions), la réponse peut ne pas être reconnue.
- Les conducteurs doivent observer les conditions de la route lorsqu'ils conduisent et être prêts à prendre les mesures correctives nécessaires. Se fier excessivement à l'ACC pour décélérer suffisamment le véhicule afin d'éviter une collision peut provoquer des blessures graves, voire la mort.

CONTRAINTES

La fonction ACC peut être annulée ou rendue indisponible dans les cas suivants :

- Le conducteur appuie sur la pédale de frein.
- Le rapport de vitesse n'est pas en position D.
- La vitesse de conduite dépasse 130 km/h.
- La ceinture de sécurité du siège conducteur est débouclée.
- L'une des portes, le capot moteur ou le hayon est ouvert.
- Le système de antipatinage TCS est activé.
- L'assistance au freinage d'urgence (AEB) est activée.
- Les airbags sont déployés.
- Les roues tournent en arrière (glissement du véhicule vers l'arrière).
- Dans un environnement nocturne.
- La caméra est bloquée ou aveuglée par la boue, les taches d'eau, la glace et la neige ou aveuglée par la lumière, l'obscurité, etc.

Les comportements suivants sont à éviter lorsque le véhicule roule avec le système ACC activé :

- Compter entièrement sur le système.
- Utilisez ce système dans des environnements avec de nombreux piétons, vélos ou animaux.
- Retirer les mains du volant.
- Détourner les yeux de la route empruntée.

Les situations suivantes peuvent provoquer des obstacles à la reconnaissance de la caméra, affecter les performances de l'ACC et provoquer la sortie des fonctions, notamment :

- Pour connaître les limitations des caméras, veuillez vous référer au chapitre « Conduite assistée – Limitations des radars et des caméras ».

La régulation de la croisière adaptative à toute vitesse ne peut contrôler que la vitesse du véhicule, mais ne peut pas contrôler la direction du véhicule.

Lorsque le véhicule roule au niveau des tournants serrés ou dans d'autres circonstances particulières, la portée d'identification limitée pourra rendre impossible ou retardée l'identification du véhicule précédent.

La régulation de la croisière adaptative à toute vitesse peut provoquer un freinage du véhicule dans des scénarios où vous ne pensez pas que le freinage est nécessaire ou prévu, ce qui peut être dû à des situations telles que le fait de suivre un véhicule trop près.

Pour les objets stationnaires ou se déplaçant lentement, tels que les véhicules, les files d'attente, les gares de péage, les bicyclettes ou les piétons, l'ACC ne peut y réagir que dans des situations particulières qui sont hautement spécifiques.

L'ACC ne permet que de réaliser un freinage limité, mais pas un freinage d'urgence.

Si le véhicule précédent freine brusquement (arrêt d'urgence), l'ACC risque de ne pas pouvoir y réagir ou d'y réagir lentement, entraînant ainsi un freinage trop tardif. Dans ce cas, le conducteur ne recevra pas la demande de prise de contrôle.

À l'entrée ou à la sortie d'une section courbe, la sélection de cible peut être retardée ou perturbée. Dans ces situations, le système ACC risque de manquer sa fonction de freinage ou de freiner tardivement.

Sur les routes avec tournants serrés (comme les routes sinueuses), il se peut que le véhicule précédent soit perdu de vue pendant quelques secondes en raison du champ de vision limité des capteurs, ce qui pourrait entraîner l'accélération du véhicule avec ACC.

Dans certains cas (le véhicule qui précède est trop lent par rapport au propre véhicule, change de voie trop rapidement ou la distance de sécurité est trop petite, etc.) le système n'a pas suffisamment de temps pour réduire la vitesse relative. Dans ce cas, le conducteur doit intervenir de manière appropriée. Le système n'arrive pas à émettre une alarme sonore ou graphique dans chaque situation.

Si la distance entre le véhicule ACC et la voie adjacente est trop petite (ou si le véhicule dans la voie adjacente est trop proche de la voie du véhicule ACC), il est possible que l'ACC réagisse au véhicule et freine.


Les modifications structurales apportées au véhicule, par exemple l'abaissement de la hauteur du châssis ou la modification de la plaque d'immatriculation

avant, sont susceptibles de compromettre la performance du système ACC.

En cas de présence de véhicule ou d'objet stationnaire, surtout en cas de son présence devant vous après que le véhicule précédent quitte la voie que vous empruntez, l'ACC pourrait ne pas pouvoir détecter tous les objets et donc ne pas être en mesure de freiner/ralentir le véhicule. Il est important que le conducteur observe les conditions routières devant lui et se tienne prêt à prendre des mesures correctives rapides. Le recours abusif à l'ACC peut entraîner des blessures graves voire mortelles. De plus, il se peut que l'ACC réagisse à des véhicules ou objets qui n'existent pas ou qui ne sont pas présents sur la voie que vous empruntez, provoquant ainsi un ralentissement inutile ou inapproprié du véhicule.

L'ACC pourrait ne pas pouvoir réaliser un contrôle de vitesse adéquat en raison de sa capacité limitée de freinage et du fait que le véhicule se trouve en pente. Il risque également de mal estimer la distance par rapport au véhicule précédent. Si le véhicule roule sur une pente descendante, le système pourrait accélérer le véhicule jusqu'au dépassement de la vitesse définie (ou la limitation de vitesse de la route empruntée). Il ne faut pas compter sur l'ACC pour ralentir suffisamment le véhicule et éviter une collision. Au cours de la conduite, il est important d'observer les conditions routières et de se tenir prêt à prendre des mesures adéquates. Le recours abusif à l'ACC pour ralentir suffisamment le véhicule et éviter une collision peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

⚠ ATTENTION

- Si le système de freinage d'urgence automatique est activé en même temps, le système de régulation de la croisière adaptative à toute vitesse se fermera automatiquement après le déclenchement du système de freinage d'urgence automatique.
- Lorsque le système de régulation de la croisière adaptative à toute vitesse tombe en panne, le voyant de défaut  de la fonction d'assistance à la conduite sur le groupe d'instruments est toujours allumé. Veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour une réparation à temps.

⚠ ATTENTION

- L'ACC ne permet que de réaliser un freinage limité, mais pas un freinage d'urgence.
- Lorsque la distance de suivi est proche, si le comportement de conduite de régulation de la croisière adaptative à toute vitesse est plus intense, il peut provoquer un inconfort.
- Il est de votre responsabilité de déterminer et de maintenir une distance de suivi sûre à tout moment. Ne comptez pas sur l'ACC pour maintenir une distance de suivi précise ou appropriée.
- Ne comptez pas sur l'ACC pour ralentir suffisamment votre véhicule afin d'éviter une collision. Il est important d'observer les conditions

routières devant vous et de vous tenir prêt à prendre des mesures correctives immédiates.

- N'utilisez pas l'ACC sur les routes urbaines ou lorsque les conditions routières sont variables.

SYSTÈME DE CENTRAGE DE VOIE (LCC)

INTRODUCTION DU SYSTÈME



Le système de centrage de voie (en abrégé « LCC ») consiste à assister le conducteur dans le contrôle du volant et à centrer le véhicule dans la voie empruntée par identification des lignes de séparation de voies. Si le système détecte que le conducteur retire ses mains du volant au cours de la conduite, il émettra une alarme sonore et lumineuse, rappelant au conducteur de prendre le contrôle immédiatement et de conduire en toute sécurité.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Sur l'interface « Paramètres-Conduite intelligente-Conduite assistée » de l'écran multimédia tactile, toucher le bouton LCC pour activer/désactiver la fonction de centrage de voie.

Activation de la fonction

Lorsque la fonction LCC est disponible, le conducteur appuie une fois sur le levier pour activer la fonction LCC. Après l'activation de la fonction, les voyants correspondants sur l'instrument combiné s'allument :

 La fonction LCC est activée.

 La fonction LCC est disponible.

⚠ ATTENTION

- Lorsque la fonction LCC est activée, la fonction de régulation de croisière adaptative à toute vitesse ACC sera activée simultanément.

Désactivation de la fonction


Dans les situations suivantes, le système LCC se fermera automatiquement :


1. Le conducteur intervient activement sur le volant.
2. Le conducteur allume les feux de détresse.


3. Le conducteur fait basculer le interrupteur combiné vers le haut.
4. Le conducteur appuie sur la pédale de frein.

Avertissement de retrait de mains

Durant l'activation de la fonction LCC, le retrait de mains prolongé (du volant) déclenchera l'avertissement niveau I de mains sur le volant ; le retrait de mains poursuivi déclenchera l'avertissement de niveau II de mains sur le volant ; le retrait de mains poursuivi après l'émission d'avertissement de niveau II déclenchera l'avertissement de niveau III de mains sur le volant.

 Avertissement de niveau 1 en cas de lâcher prise : « Veuillez tourner légèrement le volant. »

 Avertissement de niveau 2 pour ne pas toucher : « Veuillez tourner légèrement le volant ».

 Avertissement de niveau 3 : « Veuillez reprendre le véhicule, l'assistance au centrage de voie a été désactivée. »

Quand les mains du conducteur sont retirés pendant longtemps, l'instrument combiné affichera le message « Veuillez prendre le contrôle du véhicule immédiatement », rappelant au conducteur de tenir le volant pour conduire manuellement.

AVERTISSEMENT

- Le système LCC n'est qu'un système auxiliaire. Lors de son ouverture, veuillez lire attentivement les informations d'invite sur l'interface d'ouverture de la fonction et comprendre les restrictions d'utilisation de la fonction.
- La fonction LCC ne peut pas remplacer la surveillance des conditions de circulation par le conducteur. Celui-ci doit toujours être attentif à l'environnement et garder les mains sur le volant lorsqu'il l'utilise, afin de pouvoir reprendre le véhicule à temps lorsqu'un danger potentiel survient. Il assume l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- Les conducteurs doivent toujours garder les mains sur le volant et prendre le contrôle actif du véhicule.
- La fonction LCC ne peut pas couvrir toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières et ne doit pas être utilisée par mauvais temps (comme la pluie, la neige et le brouillard).
- La fonction LCC a une force de direction limitée et ne peut fournir qu'une légère assistance de direction. Elle ne peut pas garantir que le véhicule ne dévie pas de la voie. Par conséquent, ne comptez pas sur le système de centrage de voie pour contrôler la direction. Le conducteur doit toujours être prêt à prendre le volant pour assurer une conduite sécuritaire.
- Ne placez pas d'objets réfléchissant la lumière sur le tableau de bord, car ces objets pourraient non seulement éblouir le conducteur, mais également réfléchir la lumière vers la caméra avant du système, affectant ainsi le fonctionnement normal du système.
- Veuillez utiliser l'assistance au centrage de voie (LCC) avec prudence sur les sections de route encombrées. Le comportement des autres véhicules (tels que d'autres véhicules bloquant devant le véhicule ou traversant devant le véhicule, le véhicule qui précède quitte la voie, etc.) peut provoquer une mauvaise direction en raison d'interférences, pouvant provoquer un accrochage ou même une collision entre le véhicule et d'autres véhicules. Le conducteur a la responsabilité d'intervenir à temps et d'éviter une collision avec d'autres véhicules.
- N'utilisez jamais le LCC sur les routes de la ville ou lorsque les conditions routières sont changeantes.
- N'utilisez pas le LCC sur des routes sinueuses avec des virages serrés, des routes cahoteuses, verglacées ou glissantes. Le système LCC ne peut pas fournir une commande stable de l'assistance au volant dans ces mauvaises conditions routières.
- Lorsque la direction de la ligne de voie change brusquement, comme une fusion de voies ou une augmentation ou une diminution soudaine de la largeur des voies, le LCC peut échouer. Dans ces scénarios routiers, le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule à l'avance pour garantir la sécurité de conduite.
- Lors de l'utilisation du LCC dans un virage, le conducteur doit tenir le volant pour contrôler le véhicule et prendre le relais à temps à la sortie du LCC.
- N'utilisez jamais le LCC là où les routes divergent.
- Soudainement, un véhicule change rapidement de voie devant le véhicule à une distance proche, ce qui peut entraîner un fonctionnement anormal du LCC. À ce moment-là, le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule à temps.
- N'utilisez pas l'assistance au centrage de voie (LCC) lorsque le véhicule est en mauvais état, comme un alignement anormal des roues, une pression des pneus anormale, etc.
- LCC peut sortir de manière inattendue à tout moment pour des raisons inconnues. Le conducteur doit observer les conditions routières à venir et être prêt à prendre les mesures appropriées. Le conducteur est responsable de toujours contrôler le véhicule et d'assumer l'entière responsabilité de la sécurité de conduite du véhicule.
- Le LCC assiste occasionnellement la direction du véhicule lorsque la direction assistée n'est pas nécessaire ou lorsque vous n'avez pas l'intention de diriger. Cela pourrait résulter de l'invisibilité ou de l'irrégularité des lignes de séparation de voies, ou encore de la présence de traits ou d'objets similaires aux lignes de séparation de voies à la surface de la voie, dans ce cas, le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule sans délai.
- L'assistance au centrage de voie (LCC) peut ne pas fonctionner correctement aux intersections et peut effectuer un contrôle de direction inattendu et provoquer des dangers inattendus, tels que des rayures ou même des collisions avec d'autres véhicules aux intersections. L'utilisation du système LCC est donc interdite au niveau des intersections.
- Les garde-corps, les ceintures d'isolation ou les bordures d'un côté de la route peuvent interférer avec les capteurs et provoquer un fonctionnement anormal de l'assistance au centrage de voie (LCC). Le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule à temps à ce moment-là.

- Sur les tronçons de route où les lignes de voie sont floues, disparues ou couvertes, lorsque le véhicule qui précède tourne ou qu'un véhicule passe devant votre véhicule, cela peut provoquer une direction anormale par l'assistance au centrage de voie (LCC).
- Lorsque la ligne de voie disparaît ou est déconnectée, le conducteur doit reprendre le véhicule à temps pour éviter les dangers inattendus causés par une défaillance ou une anomalie de l'assistance au centrage de voie (LCC) à ce moment-là.

ATTENTION

Il est déconseillé d'utiliser le système LCC dans les cas suivants qui risquent de limiter ses fonctions :

- La route présente des virages serrés, des routes épissées ou la route est en mauvais état, comme des routes cahoteuses, glissantes, gorgées d'eau ou verglacées.
- Sur routes en pente, ou sections en montée ou en descente.
- La voie est trop large ou trop étroite.
- Il peut y avoir des sentiers pour piétons ou cyclistes.
- Obscurité (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (en raison de fortes pluies, de fortes chutes de neige, d'un brouillard dense, etc.).
- Lorsqu'une lumière vive (comme des phares venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil) bloque la vue de la caméra.
- Le véhicule qui précède bloque la vue de la caméra ou bloque la ligne de voie.
- Le pare-brise bloque la vue de la caméra (obscurcie par le brouillard d'eau, la poussière ou les autocollants, etc.).
- Les lignes de voie sont excessivement usées ou bloquées, couvertes, perdues, temporairement ajustées en raison de la construction de routes ou changent rapidement (comme des divisions de voies, des croisements ou des fusions).
- Les objets ou les éléments du paysage projettent des ombres sur l'allée.
- Il y a du texte ou des panneaux de signalisation sur la chaussée.
- Tronçons routiers avec lignes de déviation.
- Des cônes d'avertissement, des panneaux ou d'autres objets sont placés sur la chaussée.
- Il y a de gros véhicules tels que des camions et des bus sur le côté ou devant.
- Utilisé dans les sections de construction.
- La caméra est restreinte.
- Lorsqu'il y a un flux d'air latéral important ou un vent fort sur un côté du véhicule, cela affectera les performances du LCC. Ce type de temps ne convient pas à l'utilisation du système LCC.
- Lorsque la fonction LCC échoue, le voyant d'avertissement de défaut de l'assistance à la conduite sur l'instrument combiné est toujours allumé. Veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour une réparation à temps.

ATTENTION

- En vitesse non P, le commutateur de fonction LCC ne peut pas être sélectionné.

La fonction LCC peut être annulée ou rendue indisponible dans les cas suivants :

- La régulation de vitesse adaptative (ACC) se ferme ou ne peut pas être activé.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Commande manuelle au volant.
- La vitesse de conduite dépasse 130 km/h.
- Les conditions de voie ne sont pas remplies.
- Passez le véhicule à une autre vitesse.
- La sangle de sécurité du conducteur est débouclée.
- L'une des portes, le capot moteur ou le hayon est ouvert.
- Le système est en panne ou doit être réparé.
- Niveau de route non respecté.
- Le conducteur a retiré ses mains du volant.
- Environnement sombre.
- Le temps est mauvais.

Les exemples, avertissements et limitations ci-dessus ne sont pas une liste exhaustive de toutes les situations susceptibles d'affecter le bon fonctionnement du système LCC. Lors de l'utilisation de la fonction, le conducteur doit observer les conditions routières en permanence et se tenir prêt à prendre le contrôle du véhicule afin d'assurer la sécurité de conduite.

ASSISTANCE INTELLIGENTE À LA LIMITATION DE VITESSE (ISA)

INTRODUCTION DU SYSTÈME



Le système intelligent d'assistance aux limitations de vitesse appelé « ISA », identifie les panneaux de limitation de vitesse sur la route à l'aide d'une caméra frontale et les fusionne avec les données cartographiques pour informer le conducteur de la limitation de vitesse actuelle via le tableau de bord. Lorsque le véhicule dépasse la limite de vitesse actuelle de la route, le système déclenche un avertissement.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Sur l'interface « Conduite intelligente-Assistance à la conduite » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton d'assistance à la reconnaissance intelligente de la limite de vitesse pour activer/désactiver la fonction intelligente d'assistance à la limitation de vitesse. Après l'avoir allumé, vous

pouvez choisir d'activer ou de désactiver les fonctions d'alarme de vitesse et de bip de changement de limite de vitesse.

CONTRAINTES

Le système intelligent d'assistance aux limitations de vitesse ne peut détecter les panneaux de limitation de vitesse que s'ils sont clairement visibles. Dans certains cas, il peut ne pas être reconnu ou mal reconnu :

- Des panneaux de limitation de vitesse qui ne répondent pas aux exigences légales.
- Le panneau est décoloré, réfléchissant, peu clair, etc.
- Le panneau est situé dans le virage.
- Le panneau est placé sous un angle inapproprié.
- Le panneau est totalement ou partiellement masqué.
- Le panneau est trop loin ou trop haut.
- Des panneaux sont apposés sur la chaussée.

Le système intelligent d'assistance à la vitesse ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Le système intelligent d'assistance à la vitesse est désactivée.
- Brouillard épais, neige ou pluie.
- La caméra est obscurcie par des objets étrangers.
- Défaut du système intelligent d'assistance à la vitesse.
- Lorsque vous conduisez trop près du véhicule qui vous précède, cela obstrue la portée de détection de la caméra.

AVERTISSEMENT

- Le système intelligent d'assistance à la limitation de vitesse ne peut reconnaître que les panneaux liés à la vitesse et ne peut pas reconnaître les autres panneaux routiers.
- Le système intelligent d'assistance à la limitation de vitesse ne peut identifier que la limite de vitesse maximale sur cette route. Ne vous fiez pas à la reconnaissance des panneaux de signalisation pour déterminer la vitesse de conduite appropriée. Vous devez toujours conduire dans la plage de vitesse sûre en fonction de la limite de vitesse et des conditions routières.
- Lorsque les panneaux de limitation de vitesse ne sont pas clairs ou sont déformés, inclinés, réfléchissants, partiellement recouverts ou recouverts, la capacité de reconnaissance de la caméra sera réduite ou ne pourra pas être reconnue.
- Lorsque le véhicule circule sur des routes complexes avec des intersections de personnes et de véhicules, des pentes sinueuses, étroites et raides ou des tunnels entrant et sortant, le système intelligent d'assistance à la limitation de vitesse peut ne pas être en mesure de détecter les panneaux de limitation de vitesse sur route.
- Le système intelligent d'assistance à la limitation de vitesse n'est qu'un système auxiliaire et ne peut

pas remplacer complètement le jugement du conducteur concernant les informations sur les limites de vitesse sur route. Dans toutes les circonstances, les conducteurs doivent prêter attention aux panneaux d'information routière, conduire avec prudence et assumer l'entière responsabilité de la sécurité de leur véhicule.

- Le système intelligent d'assistance à la limitation de vitesse ne peut compléter que la reconnaissance et le rappel des panneaux de limitation de vitesse et ne participe pas au contrôle actif du véhicule. Le contrôle du véhicule reste toujours entre les mains du conducteur.
- Ne comptez pas sur le système intelligent d'assistance à la limitation de vitesse pour déterminer la limite de vitesse ou la vitesse de conduite appropriée. Conduisez toujours dans une plage de vitesse sûre en fonction de la circulation et des conditions routières.

ATTENTION

- Le système intelligent d'assistance à la vitesse ne reconnaît pas toujours avec précision les panneaux de limitation de vitesse. Le système peut mal évaluer les conditions routières et fournir des limites de vitesse qui s'avèrent différentes sur les routes adjacentes. La caméra identifiera mal le panneau de limitation de vitesse et affichera la limite de vitesse sur l'instrument.
- Les performances du système intelligent d'assistance à la limitation de vitesse sont affectées par les conditions météorologiques, les niveaux d'éclairage et la qualité visuelle des panneaux de signalisation routière. La nuit, contre-jour, coucher de soleil, jours de pluie, brouillard, brume, glace et neige, sable et poussière, changements brusques de luminosité, etc., la capacité de reconnaissance peut être réduite et le panneau de limitation de vitesse ne peut pas être reconnu.

ATTENTION

- Les données cartographiques du système d'assistance à la limitation de vitesse intelligente (ISA) bénéficient d'une mise à jour en ligne gratuite une fois par an pendant 7 ans afin de garantir l'exactitude de la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse par le système.

SYSTÈME D'ASSISTANCE EMBOUTEILLAGE (TJA)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système d'assistance aux embouteillages est appelé « TJA ». Lorsque le système LCC est activé et que la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h, le système maintient la surveillance des conditions de conduite du véhicule qui précède et il peut assurer un suivi et un freinage automatiques dans des conditions routières encombrées et aider le conducteur à contrôler le véhicule.

ATTENTION

- Les remarques concernant l'assistance aux embouteillages (TJA) restent les mêmes que celles concernant le système de centrage de voie (LCC).

SÉCURITÉ ACTIVE

FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE (AEB)

INTRODUCTION DU SYSTÈME



Le système de freinage d'urgence automatique est appelé « AEB ». Le système utilise des capteurs (tels que des caméras) pour surveiller les cibles situées devant le véhicule (telles que les véhicules, les piétons, etc.) en temps réel. En cas d'activation du freinage d'urgence automatique, lorsque le système détecte un risque de collision entre le véhicule et la cible qui le précède, et que le conducteur n'est pas conscient du risque de collision, la force de freinage trop faible ou trop faible, le système rappelle au conducteur de faire attention à la sécurité par des alarmes visuelles et sonores ou génère automatiquement un freinage sur le véhicule pour ralentir le véhicule afin d'éviter ou de réduire le risque de collision.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Dans l'interface « Paramètres-Conduite intelligente-Sécurité active » sur l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton de freinage d'urgence automatique pour activer/désactiver la fonction AEB. Après avoir désactivé la fonction AEB, le voyant de freinage d'urgence automatique s'allume sur le tableau de bord, et la fonction AEB est activée par défaut après la mise sous tension du véhicule.

Si la fonction de freinage d'urgence automatique est activée et déclenchée au cours de la conduite, le système procède au freinage d'urgence et le rappelle au conducteur via l'instrument combiné.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système de freinage d'urgence automatique n'est qu'un système auxiliaire. Lors de sa mise en marche, veuillez lire attentivement les informations rapides sur l'interface d'activation des fonctions et comprendre les restrictions d'utilisation des fonctions.
- Pour les véhicules en mouvement qui précèdent, la plage de fonctionnement du freinage d'urgence automatique est comprise entre 10 km/h et 150 km/h ; pour les véhicules à l'arrêt, les piétons ou les deux-roues qui précèdent, la plage de fonctionnement du freinage d'urgence automatique est comprise entre 10 km/h et 85 km/h.
- Le système de freinage d'urgence automatique est un système d'aide à la conduite qui ne prévient pas les collisions. Une fois que le système a détecté une

urgence, il ne peut effectuer qu'un freinage limité pour réduire les dommages causés par la collision. Le conducteur doit toujours observer l'environnement routier et maintenir une distance appropriée avec le véhicule devant, et être prêt à freiner ou à tourner à tout moment. Le recours excessif du conducteur au système de freinage d'urgence automatique peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

- Lors du déclenchement du freinage d'urgence, pendant l'intervention du système de freinage, si le conducteur appuie profondément sur la pédale d'accélérateur ou tourne le volant, le système d'assistance active au freinage sera interrompu.
- Lorsqu'un avertissement visuel ou sonore apparaît sur un véhicule, le conducteur a la responsabilité de prendre des mesures immédiates pour éviter tout danger pour le véhicule.
- Lorsque le freinage d'urgence automatique est désactivé, le véhicule ne freinera pas même s'il détecte une éventuelle collision. Il est déconseillé de désactiver la fonction pendant longtemps.
- Les distances de freinage sont allongées sur les routes glissantes. Le déclenchement du système anti-blocage des roues, du système d'antipatinage et du système électronique de stabilité risque de compromettre la capacité d'atténuation de collision du système de freinage d'urgence automatique.
- Lors d'un freinage d'urgence automatique, la pédale de frein descend automatiquement et rapidement. Il est donc interdit de placer au-dessous de la pédale des objets empêchant le déplacement libre de la pédale.
- Le freinage d'urgence automatique ne peut pas remplacer le maintien d'une distance de conduite sûre avec les véhicules, les cyclistes et les piétons qui vous précèdent. Le conducteur éviter de s'approcher trop près des véhicules, des cyclistes ou des piétons, ou de les frôler de manière agressive.
- Le freinage d'urgence automatique n'est utilisé que pour réduire l'impact d'une collision frontale. Le freinage d'urgence automatique ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en marche arrière.
- Le freinage d'urgence automatique peut émettre un avertissement ou appliquer les freins lorsqu'il n'y a aucun risque de collision. Le conducteur doit rester concentré et observer en permanence la zone devant le véhicule pour anticiper toute mesure à prendre.
- En raison des limitations inhérentes aux performances du système lui-même, un faux déclenchement peut inévitablement se produire pendant la conduite du véhicule.
- L'AEB est uniquement conçu pour atténuer les collisions frontales et ne fonctionnera pas lorsque le véhicule est en marche arrière. La fonction doit être utilisée avec une prudence particulière dans les conditions suivantes :
 - Conduire par mauvais temps comme la pluie ou une tempête de neige.
 - Il y a un obstacle stationnaire devant (comme un véhicule en panne).
 - Ne pas réagir aux animaux, aux véhicules qui traversent ou aux cibles aux contours flous.Exemples : mannequins pour enfants, cônes de glace, chatons et chiots, obstacles en forme spéciale (par exemple, grues, etc.).
- Il y a un véhicule venant de la direction opposée dans la même voie.

- Les situations impliquant la circulation croisée telles que les grands virages ou les intersections.
- Environnement obscur (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (en raison de fortes pluies, de fortes chutes de neige, de neige dense, etc.).
- Lorsqu'une lumière vive (comme des phares venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil) bloque la vue de la caméra.
- La vitre du pare-brise peut bloquer la vue de la caméra (comme du brouillard d'eau, de la poussière ou des autocollants, etc.).
- Pendant la conduite, un véhicule se trouvant dans la voie adjacente se place brusquement et rapidement devant le véhicule et le système ne peut pas prendre de mesures de freinage à temps.
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse une certaine vitesse, le freinage d'urgence automatique (AEB) ne peut pas éviter complètement une collision lorsqu'un piéton est détecté.
- Le freinage d'urgence automatique (AEB) ne fonctionne pas sur les véhicules à contre-sens.
- Si la caméra orientée vers l'avant est sale ou bloquée ou si le système radar est endommagé par une collision, le système ne fonctionnera pas correctement.

⚠ ATTENTION

- Lorsque le levier n'est pas en position P, la fonction de freinage d'urgence automatique ne peut pas être sélectionnée.

AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE (FCW)

INTRODUCTION DU SYSTÈME



Le système d'avertissement de collision frontale est abrégé en « FCW ». Lorsque le système détecte que la distance entre le véhicule qui précède est inférieure à une distance de sécurité et qu'il existe un risque de collision d'urgence, le tableau de bord affiche un écran d'alarme et déclenche une son d'alarme pour rappeler le conducteur.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Sur l'interface « Paramètres-Conduite intelligente-Sécurité active » de l'écran multimédia tactile, toucher le bouton FCW pour activer/désactiver la fonction d'avertissement de collision frontale, celle-ci est activée par défaut dès la mise sous tension.

Quand le système est activé, il est possible de régler la distance pour avertissement de collision frontale.

Bas : La sensibilité de la distance de sécurité lorsque la fonction est déclenchée est faible.

Moyenne : La sensibilité de la distance de sécurité lors du déclenchement de la fonction est modérée.

Élevé : La sensibilité de la distance de sécurité lorsque la fonction est déclenchée est élevée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour les véhicules en mouvement qui précèdent, la portée de travail du système d'avertissement de collision frontale est comprise entre 10 km/h et 150 km/h ; pour les véhicules à l'arrêt, les piétons ou les deux-roues qui précèdent, la portée de travail du système d'avertissement de collision frontale est comprise entre 10 km/h et 85 km/h.

⚠ ATTENTION

- FCW est une fonction d'assistance à la conduite sécurisée, veuillez ne pas la désactiver lorsque vous conduisez le véhicule.
- En cas de mauvais temps (fortes pluies, neige, brouillard, etc.) et de conditions routières complexes (courbes, routes inégales, etc.), le FCW peut omettre l'alarme ou déclencher une fausse alarme.
- Le système FCW ne peut pas identifier les véhicules se trouvant dans la même voie, circulant dans la direction opposée au propre véhicule ou traversant la même voie.

⚠ ATTENTION

- La fonction FCW ne peut être utilisée qu'en position P.
- Lorsque le système FCW est désactivé, un rappel apparaîtra sur l'écran de contrôle central, qui nécessite une confirmation avant de s'éteindre ; la fonction FCW sera activée par défaut après le prochain redémarrage du véhicule.
- Si le véhicule qui précède freine brusquement ou change de voie, FCW risque de ne pas être en mesure de porter un jugement et le conducteur doit reprendre le véhicule à temps.
- Veuillez nettoyer la surface de la caméra de vue avant à temps, sinon cela affectera la surveillance des véhicules qui vous précèdent.
- Si le système FCW tombe en panne, veuillez arrêter la voiture en toute sécurité à temps et contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Les conditions suivantes peuvent empêcher l'identification de la caméra et empêcher le système d'avertissement de collision frontal de fonctionner comme prévu. Y compris, sans toutefois s'y limiter :
 - Pour connaître les limitations des caméras, veuillez vous référer au chapitre « Conduite assistée - Limitations des radars et des caméras ».
 - Seuls les véhicules, cyclistes et piétons circulant dans la même direction et répondant aux conditions seront pris en compte par le système d'avertissement de collision avant. Le système ne

réagit pas aux cibles suivantes, sans que cette liste soit exhaustive :

- Véhicules venant en sens inverse.
- Véhicule traversant sur le côté.
- Animal.
- Feu de circulation.
- Mur.
- Barrages routiers (cônes, etc.).
- Autres objets non-véhiculaires.
- Cette fonction ne peut pas garantir que les véhicules spéciaux seront reconnus dans toutes les situations et surtout la nuit, une attention particulière est requise. Par exemple, les tricycles, les véhicules dont les feux arrière sont en panne ou dont le contour arrière est peu visible, les véhicules dont la partie arrière est recouverte, les véhicules de forme irrégulière, les véhicules dont la face verticale arrière est inférieure à une certaine hauteur, et les véhicules porte-voiture à vide.
- Cette fonction peut manquer les véhicules à l'arrêt ou à déplacement lent, ce qui nécessite une attention particulière surtout la nuit.
- Cette fonction peut être déclenchée accidentellement lorsque le véhicule doit entrer dans des scénarios spéciaux tels que des camions de transport et des dépanneuses.
- Afin de jouer le meilleur rôle de cette fonction, le système doit reconnaître le contour du corps et les principales caractéristiques du piéton aussi claires et complets que possible, c'est-à-dire que la tête, les épaules, les bras, les jambes, le haut et le bas du corps du piéton peuvent être reconnu en combinant les méthodes standard de mouvement humain. Les cas suivants risquent d'empêcher l'identification des piétons, rendant impossible le fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale comme prévu. Y compris, sans toutefois s'y limiter :
 - Les piétons mesurent plus de 200 cm ou moins de 100 cm.
 - Les piétons portant des vêtements plus larges (comme des imperméables, des Hanfu, etc.) ce qui a pour effet de masquer les principales caractéristiques (bras, jambes, etc.) et de rendre invisibles les contours.
 - Les piétons apparaissent d'abord à une distance plus rapprochée dans le champ de vision du capteur.
 - Les piétons portent de gros bagages ou de gros sacs à dos.
 - La couleur des vêtements des piétons présente un faible contraste avec la couleur de fond de la scène.
 - Les piétons tenant des parapluies se couvrent la tête, les bras et d'autres éléments importants.
 - Les piétons se penchent ou s'accroupissent.
 - Piétons en fauteuil roulant.
 - La distance entre les piétons est relativement courte.
 - Les piétons portent des vêtements avec des matériaux réfléchissants.
 - Piétons sur les routes la nuit, dans les tunnels et autres endroits sombres.
 - La vitesse des piétons change considérablement lors des traversées.
 - Pour que cette fonction fonctionne de manière optimale, le système doit reconnaître de manière claire et complète que les contours du corps et des principales caractéristiques du cycliste, ainsi que les contours du vélo. Cette fonction cible les cyclistes adultes qui montent à bicyclettes

conçues pour les adultes. Les cas suivants risquent d'empêcher l'identification des cyclistes, rendant impossible le fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale comme prévu. Y compris, sans toutefois s'y limiter :

- Lorsque les caractéristiques d'une personne ou d'un vélo sont masquées par des vêtements ou d'autres objets, ce qui rend le contour moins évident.
- Lorsque vous transportez des bagages et des marchandises plus volumineux sur le vélo.
- Quand la vitesse du vélo est plus rapide.
- Lorsqu'il y a un faible contraste entre la couleur du cycliste et du vélo et l'arrière-plan.
- Lorsque la vitesse du cycliste change considérablement.
- Les cyclistes apparaissent d'abord à une distance relativement proche dans le champ de vision du capteur.
- Lorsque vous roulez sur les routes la nuit, dans les tunnels et autres endroits sombres.
- Utilisez des gyropodes, des trottinettes, certains scooters, des vélos électriques spéciaux, etc.
- Dans les situations suivantes, le système d'avertissement de collision avant peut ne pas fonctionner comme prévu car la cible n'est pas directement devant. Y compris, sans toutefois s'y limiter :
 - Il ne répondra pas aux cibles dans les angles morts du capteur, telles que les cibles dans les angles morts aux coins du véhicule et les angles morts sur les côtés et à l'arrière du véhicule.
 - Les cibles peuvent être sélectionnées par erreur ou manquées à l'approche ou au passage d'un virage sur la route.
 - Vous risquez de perdre de vue votre cible ou de mal évaluer la distance qui vous sépare de votre cible lorsque vous êtes sur une pente.
 - Lorsqu'une partie seulement de la carrosserie d'un véhicule dans une voie adjacente coupe devant votre voiture (en particulier un gros véhicule comme un bus ou un camion qui coupe), il se peut qu'elle ne soit pas reconnue à temps.
 - Lorsque votre voiture s'interpose soudainement derrière le véhicule qui la précède, ou lorsqu'un autre véhicule interpose devant votre voiture ou en sort soudainement, il se peut qu'il ne soit pas reconnu à temps.
 - Les situations suivantes peuvent empêcher le système d'avertissement de collision avant de fonctionner comme prévu en raison de conditions routières spéciales ou complexes. Y compris, sans toutefois s'y limiter :
 - Routes avec accumulation d'eau, de boue, de nids-de-poule, de glace et de neige, routes avec dos d'âne et routes avec obstacles.
 - Conditions de circulation avec de nombreux piétons, vélos, vélos électriques ou animaux.
 - Des conditions de circulation complexes et changeantes, comme des intersections très fréquentées, des bretelles d'autoroute, des routes bondées, etc.
 - Routes sinueuses, virages serrés.
 - Routes en montée et en descente.
 - Route cahoteuse.
 - Entrée et sortie du tunnel.
 - Les actions suivantes peuvent empêcher le système d'avertissement de collision avant de

déclencher une alerte. Y compris, sans toutefois s'y limiter :

- Les systèmes d'avertissement de collision avant peuvent ne pas émettre d'alerte lorsque le conducteur freine déjà.
- Le système d'avertissement de collision avant peut ne pas émettre d'alerte lorsque le conducteur appuie profondément ou brusquement sur la pédale d'accélérateur.
- Les systèmes d'avertissement de collision avant peuvent ne pas émettre d'alerte lorsque le conducteur fait un écart.
- Avant de conduire, le conducteur doit confirmer qu'il n'y a pas d'obstacles bas autour du véhicule pouvant affecter la sécurité afin d'éviter les accidents associés causés par une vision bloquée.
- Lorsque le système d'avertissement de collision se déclenche, le conducteur doit immédiatement déterminer si des mesures de freinage sont nécessaires en fonction des conditions routières du moment.
- La portée de surveillance des caméras associées au système d'avertissement de collision avant est limitée. Cette portée de surveillance pourrait être défavorablement affectée par les conditions routières ou météorologiques, il est donc important de conduire avec prudence.
- Le système d'avertissement de collision avant peut émettre un avertissement ou appliquer les freins lorsqu'il n'y a aucun risque de collision. Le conducteur doit rester concentré et observer en permanence la zone devant le véhicule pour anticiper toute mesure à prendre.
- Si les conditions de circulation ou des influences extérieures empêchent la caméra de détecter correctement les piétons, les cyclistes, les véhicules ou d'autres objets, les avertissements et les interventions de freinage peuvent être retardés ou ne pas être mis en œuvre du tout.
- Lorsque le système FCW est désactivé, un rappel apparaîtra sur l'écran de contrôle central, qui nécessite une confirmation avant de s'éteindre ; la fonction FCW sera activée par défaut après le prochain redémarrage du véhicule.
- Avant d'utiliser l'avertissement de collision avant, les conducteurs doivent se référer à cette section pour en savoir plus sur les directives et restrictions d'utilisation de la fonction pertinente.
- Le système d'avertissement de collision avant est une fonction auxiliaire et ne peut pas fonctionner dans toutes les situations de conduite, dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Il ne peut pas remplacer une conduite concentrée et un jugement précis. Le conducteur assume toutes les responsabilités en matière de sécurité de conduite. Durant la conduite, il est important que le conducteur observe les conditions routières, sans compter sur le système d'avertissement de collision frontale pour anticiper ou éviter une collision éventuelle. De nombreux facteurs sont susceptibles de dégrader ou d'affecter la performance du système, entraînant le déclenchement d'avertissements et l'intervention par freinage inutiles, inefficaces ou imprécis, ou encore l'omission d'avertissement ou d'intervention. Le recours abusif au système d'avertissement de collision frontale pour anticiper ou éviter une

collision éventuelle pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Il est fortement recommandé de ne pas désactiver le système d'avertissement de collision avant. S'il est désactivé, le véhicule ne sera pas en mesure de fournir un avertissement ou d'aider au freinage lorsqu'il est déterminé qu'une collision est susceptible de se produire.

AVERTISSEMENT DE COLLISION ARRIÈRE (RCW)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système d'avertissement de collision arrière (en abrégé « RCW ») émettra une alarme via l'instrument et allumera les feux de détresse lorsqu'il détecte le rapprochement rapide d'un véhicule arrière et la présence d'un risque de collision arrière, rappelant au véhicule arrière de ralentir ou de garder une distance de sécurité.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Sur l'interface « Paramètres-Conduite intelligente-Sécurité active » de l'écran multimédia tactile, toucher le bouton RCW pour activer/désactiver la fonction d'avertissement de collision arrière.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour activer la fonction :

- Le véhicule est démarré et n'est pas en marche arrière.
- L'interrupteur de fonction est activé et le fonctionnement est irréprochable.

Dans les cas suivants, le système risque d'émettre de fausses alarmes même si aucun véhicule n'est présent dans la portée de détection :

- Dans un parking.
- Sur des routes inégales.
- zone de construction.
- Arbustes et arbres.

AVERTISSEMENT

- RCW est une fonction auxiliaire. Il détecte les objets derrière le véhicule grâce au radar et ne peut pas détecter avec précision toutes les cibles qui s'approchent. Le conducteur doit toujours faire attention, observer l'environnement derrière le véhicule pendant la conduite, éviter les collisions arrière avec les véhicules derrière le véhicule et assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.

ATTENTION

- La fonction RCW ne peut pas détecter les objets derrière elle à travers d'autres véhicules ou obstacles.
- Lorsque le véhicule derrière se déplace trop vite, la fonction peut ne pas être en mesure d'envoyer une alarme à temps.
- Les alertes d'erreur sont temporaires et peuvent être corrigées automatiquement.
- Il existe certaines situations dans lesquelles RCW aura des difficultés à fournir de l'aide. Les situations possibles comprennent :
 - La voiture qui arrivait par derrière change de voie au dernier moment.
 - Dans des scènes telles que des courbes brusques et des pentes, il est trop tard pour détecter le véhicule venant de l'arrière.

AVERTISSEMENT DE DÉTECTION D'ANGLE MORT (BSD)

INTRODUCTION DU SYSTÈME



Le système d'avertissement de détection d'angle mort (en abrégé « BSD ») assure la détection continue des angles morts de part et d'autre du véhicule par le biais du radar lorsque le véhicule s'avance, quand il détecte la présence d'un autre véhicule dans les angles morts, le système allumera ou fera clignoter le voyant BSD pour alerter le conducteur et éviter les accidents durant la conduite.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Sur l'interface « Paramètres-Conduite intelligente-Sécurité active » de l'écran multimédia tactile, toucher le bouton BSD pour activer/désactiver la fonction d'avertissement de détection d'angle mort.

Le système émettra une alarme de niveau I lorsque la vitesse prévue est atteinte et qu'il détecte la présence d'un autre véhicule dans les angles morts ; et une alarme de niveau II sera émise si le conducteur allume le clignotant de direction dans le cas susmentionné.

Alarme de niveau I : lorsque le système émet une alarme de niveau I, le voyant BSD au niveau du rétroviseur extérieur s'allume.

Alarme de niveau II : lorsque le système émet une alarme de niveau II, le voyant BSD au niveau du rétroviseur extérieur clignote, accompagné d'un rappel textuel et d'un signal sonore.

Pendant la conduite, lorsqu'une certaine condition de vitesse est remplie, dans ces trois situations, le système déclenchera une alarme et le voyant de surveillance des angles morts sur le rétroviseur latéral correspondant s'allumera. Si le clignotant du même côté est allumé à ce moment, le voyant se transformera en Flashs pour vous rappeler les risques de changement de voie :

- D'autres véhicules pénètrent dans l'angle mort par l'arrière ou par le côté.
- Une voiture approchait rapidement depuis la voie adjacente derrière.
- Les véhicules entrent dans l'angle mort par l'avant et restent dans l'angle mort pendant plus d'un certain temps.

⚠ ATTENTION

- Lorsque le véhicule dépasse rapidement, l'alarme ne sera pas activée pour les véhicules qui restent brièvement dans l'angle mort.

Dans les cas suivants, le système risque d'émettre de fausses alarmes même si aucun véhicule n'est présent dans les angles morts :

- Garde-corps routier.
- Mur de béton d'autoroute.
- zone de construction.
- Virages brusques autour des bâtiments.
- Arbustes et arbres.

⚠ ATTENTION

- La fonction BSD ne peut qu'aider le conducteur à détecter les véhicules dans les angles morts sur les côtés gauche et droit. Le conducteur doit faire attention aux conditions de conduite du véhicule à tout moment, sinon il peut y avoir des risques pour la sécurité.
- Si le système BSD tombe en panne, veuillez arrêter le véhicule en toute sécurité à temps et contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Les alertes d'erreur sont temporaires et peuvent être corrigées automatiquement.

🔍 ATTENTION

- BSD est une fonction d'assistance à la conduite sécurisée, veuillez ne pas la désactiver lorsque vous conduisez le véhicule.
- Il peut y avoir des retards dans le système BSD et le conducteur doit à tout moment prêter attention aux conditions de conduite du véhicule.
- Le système de surveillance et d'avertissement des angles morts peut aider le conducteur à surveiller les angles morts des rétroviseurs gauche et droit, mais il ne peut pas remplacer l'observation et le jugement subjectifs du conducteur. Le conducteur est tenu de garder le contrôle du véhicule et de le conduire correctement en permanence, et assume toutes les responsabilités liées au véhicule.
- Lorsqu'un véhicule cible s'approche du véhicule par derrière à grande vitesse, le système de surveillance et d'avertissement des angles morts peut ne pas

être en mesure de fournir une fonction d'avertissement suffisante.

- Si des cibles non pertinentes sur le côté arrière ou à l'arrière, telles que de grandes barrières en bordure de route lors de la construction d'une route, de grands panneaux d'affichage en bordure de route, des réflecteurs dans des tunnels et d'autres objets avec de grandes surfaces transversales de réflexion, sont incorrectement sélectionnées comme objets détectés, le système de surveillance et d'avertissement des angles morts émettra une alerte précoce.
- La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la section efficace de réflexion radar du véhicule cible est trop petite (il peut s'agir d'un vélo, d'un vélo électrique, etc. ou d'un piéton), le système risque d'être incapable d'identifier la cible, ce qui peut conduire à un faux appel à la police. De plus, la détection risque d'être retardée ou perturbée sous l'effet des bruits ou des ondes électromagnétiques.
- Dans certains cas, le système aura des difficultés à fournir une assistance au conducteur et le système de détection peut être affecté ou retardé. Les situations possibles incluent, sans s'y limiter :
 - La voiture qui arrivait par derrière change de voie au dernier moment.
 - Dans des scènes telles que des courbes brusques et des pentes, il est trop tard pour détecter le véhicule venant de l'arrière.
 - La vitesse relative de la voiture derrière dépasse 80 km/h.
 - La voiture cible est masquée.
 - Lorsque la section efficace de réflexion radar du véhicule cible est trop petite (peut-être un vélo, un vélo électrique, etc.).
 - Le rayon de la courbe est trop petit ou lors de l'entrée et de la sortie d'une courbe.
 - Mauvais temps, comme la pluie et la neige.

AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE PORTE (DOW)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Système d'avertissement d'ouverture de porte (en abrégé « DOW ») : quand le système détecte la présence d'un autre véhicule dans les angles morts lorsque le véhicule est immobilisé, et que le conducteur a l'intention d'ouvrir la porte, le système émettra une alarme par le biais des voyants d'alarme situés sur les rétroviseurs des deux côtés.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Sur l'interface « Paramètres-Conduite intelligente-Sécurité active » de l'écran multimédia tactile, toucher le bouton DOW pour activer/désactiver la fonction d'avertissement d'ouverture de porte.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour activer la fonction :

- Lorsque le levier du véhicule est dans une position autre que R.
- Le véhicule est garé.
- L'alimentation électrique du véhicule est sous tension.
- L'interrupteur de fonction est activé et le fonctionnement est irréprochable.

Dans les cas suivants, le système risque d'émettre de fausses alarmes même si aucun véhicule n'est présent dans la portée de détection :

- Garde-corps routier.
- Mur de béton d'autoroute.
- zone de construction.
- Arbustes et arbres.
- Stationnement trop près du véhicule qui vous suit.
- Il y a un véhicule plus gros derrière le véhicule.

AVERTISSEMENT

- DOW est une fonction auxiliaire. Il utilise le radar pour détecter les obstacles dans l'angle mort du véhicule. Cependant, il ne peut pas détecter tous les obstacles avec précision. Par conséquent, le conducteur doit toujours être attentif et observer l'environnement du véhicule lors de l'ouverture de la porte pour s'assurer qu'il n'y aura pas de collision avec les véhicules, les piétons, etc. lors de l'ouverture de la porte et assumer l'entière responsabilité de la sécurité de l'ouverture de la porte.

ATTENTION

- Les alertes d'erreur sont temporaires et peuvent être corrigées automatiquement.

AVERTISSEMENT D'INTERSECTION EN ARRIÈRE (RCTA)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Système d'avertissement d'intersection en arrière (en abrégé « RCTA ») : lorsque le véhicule est en marche arrière et que le système détecte un véhicule venant par l'un des deux côtés en arrière, le voyant d'angle mort sur le rétroviseur s'allume ou clignote, accompagné d'un rappel textuel et d'une invite vocale au niveau de l'instrument combiné.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Sur l'interface « Paramètres-Conduite intelligente-Sécurité active » de l'écran multimédia tactile,

toucher le bouton RCTA pour activer/désactiver la fonction d'avertissement d'intersection en arrière.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour activer la fonction :

- Le véhicule est en marche arrière et la vitesse est en position R.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.
- L'interrupteur de fonction est activé et le fonctionnement est irréprochable.

Lorsque le radar détecte qu'un véhicule fait marche arrière et qu'un véhicule s'approche rapidement dans la zone des deux côtés de l'arrière, et qu'il peut y avoir un risque de collision avec le véhicule, un rappel sera donné en faisant clignoter le témoin d'angle mort allumé du rétroviseur extérieur du côté dangereux.

L'avertissement d'intersection en arrière ne répond pas aux cibles dans l'angle mort du capteur et ne peut pas détecter les véhicules derrière lui à travers les obstacles ou les véhicules stationnés.

Par exemple, le système d'avertissement d'intersection ne permet pas de détecter les véhicules traversant en arrière dans les cas suivants, sans que cette liste soit exhaustive :

- Le véhicule est garé dans la place la plus intérieure.



- La place de stationnement est en biais.



Dans les cas suivants, le système risque d'émettre de fausses alarmes même si aucun véhicule n'est présent dans la portée de détection :

- Garde-corps routier.
- Mur de béton d'autoroute.
- zone de construction.
- Virages brusques autour des bâtiments.
- Arbustes et arbres.

- Stationnement trop près du véhicule qui vous suit.
- Stationnement intérieur.

▲ AVERTISSEMENT

- RCTA est une fonction auxiliaire. Elle détecte les objets derrière le véhicule grâce au radar mais ne peut pas détecter avec précision toutes les cibles qui s'approchent. Le conducteur doit toujours être attentif, observer l'environnement derrière le véhicule lors de la marche arrière, éviter les collisions avec d'autres véhicules ou piétons et prendre l'entière responsabilité de la sécurité pendant le processus de marche arrière.

▲ ATTENTION

- Les alertes d'erreur sont temporaires et peuvent être corrigées automatiquement.

FREIN DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCTB)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Lorsque le véhicule recule à basse vitesse, le système applique automatiquement les freins lorsque le véhicule est sur le point d'entrer en collision avec un véhicule passant transversalement derrière lui, minimisant ainsi la gravité de la collision.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Sur l'interface « Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran de commande central, une fois la fonction d'avertissement de trafic en approche transversal arrière activée, appuyez sur le bouton « Avertissement + Freinage » pour activer la fonction de freinage de trafic transversal arrière.

CONTRAINTES

La fonction de freinage en cas de circulation transversale arrière est une fonction auxiliaire à la conduite et ne peut pas faire face à toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.

Lorsque vous rencontrez (mais sans s'y limiter) les scénarios suivants, la fonction de freinage de véhicule en approche transversal arrière ne sera pas en mesure de mettre en œuvre un freinage automatique ou arrêtera le freinage pendant son application :

- La ceinture de sécurité du siège conducteur est déboutlée.
- Une porte ou le coffre avant/arrière du véhicule n'est pas fermé ou présente un dysfonctionnement.
- Le conducteur tourne brusquement le volant ou le véhicule présente un risque d'instabilité transversal (par exemple, le volant tourne à un angle excessif ou à une vitesse de rotation excessive).
- Le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur.
- Le conducteur appuie fortement sur la pédale de frein puis la relâche.
- Mauvaise visibilité (comme la pluie, la neige, le brouillard, etc.).
- Mauvaises conditions routières (glissantes, etc.).
- Virages serrés.
- Le système de freinage du véhicule est en panne.

Lorsque le système rencontre (mais sans s'y limiter) des situations suivantes, des obstacles non détectés, des fausses alertes ou des alertes et freinages tardifs en raison d'obstructions arrière ou latérales, de la nature, de la position ou du moment d'apparition de la cible entraîneront l'absence d'avertissement et de freinage du système, ou un avertissement et un freinage tardifs :

- Mauvaises conditions météorologiques, comme la pluie, la neige, le brouillard, etc.
- Il y a un gros véhicule derrière/à côté arrière du propre véhicule, bloquant la zone de détection du radar ou de la caméra du propre véhicule.
- L'arrière/le côté arrière du véhicule est bloqué, ou le contraste lumineux entre l'obstacle et l'environnement du guidon n'est pas fort, ce qui entraîne une reconnaissance d'obstacle peu claire, inexacte et incomplète.
- Il y a un piéton/véhicule à deux roues transportant un gros objet derrière/sur le côté arrière de votre véhicule.
- Il y a un piéton/véhicule à deux roues derrière/sur le côté arrière du véhicule qui se déplace lentement dans la voie ou se déplace dans la direction opposée au véhicule.
- Votre propre véhicule ou la cible arrière/latérale arrière se trouve dans une courbe.
- Il y a des cibles derrière/sur le côté arrière du propre véhicule qui ne peuvent être détectées qu'après que le propre véhicule ait changé de voie.
- Autres situations dépassant les conditions de détection et la portée du radar ou de la caméra du véhicule.

Lorsque vous rencontrez (mais sans s'y limiter) les scénarios suivants, le système peut ne pas être en mesure de freiner à temps en raison de routes glissantes, d'une vitesse cible trop rapide ou trop lente, d'un freinage cible soudain, etc. :

- L'état de la route n'est pas bon, par exemple la surface de la route est glissante après le fonctionnement du camion d'arrosage ou après la pluie.

- Il y a un véhicule qui entre rapidement dans la voie ou un véhicule qui coupe derrière votre propre véhicule à une distance proche.
- Il existe une grande différence de vitesse relative entre votre véhicule et le véhicule qui passe transversalement derrière vous.
- Un véhicule qui traverse derrière votre propre véhicule freine brusquement.
- Le véhicule est lourdement chargé.
- Le véhicule est en montée, en descente ou dans un virage serré.
- Autres conditions qui affectent ou dégradent les performances.

Dans des scénarios de faible éclairage, tels qu'une forte lumière ou des reflets, le système peut mal détecter ou même freiner de manière incorrecte. Par exemple, le système peut mal détecter les voies ferrées, les portiques, les poteaux de limite de hauteur, les panneaux de signalisation, les piquets réfléchissants, etc., comme des obstacles, déclenchant ainsi le freinage d'urgence.

La fonction de freinage anti-collision ne sera pas activée fréquemment et le système ne déclenchera pas à nouveau le freinage anti-collision quelques secondes après l'activation précédente du freinage anti-collision.

AVERTISSEMENT

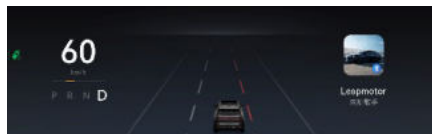
- La fonction de freinage en cas de circulation transversale arrière est une fonction d'assistance à la conduite qui se déclenche lorsque toutes les conditions sont remplies telles que la vitesse du véhicule, l'environnement de conduite et les obstacles. Elle ne peut pas détecter les véhicules, les cyclistes ou les piétons dans toutes les situations. Il peut échouer, être inapproprié ou inopportun en raison de l'influence de nombreux facteurs tels que la vitesse du véhicule, le type d'obstacle, la distance à l'obstacle, l'environnement de conduite, le délai de réponse du système, etc. Les conducteurs doivent toujours faire attention aux conditions de circulation et à l'environnement routier, et ne jamais compter sur la fonction de freinage latéral arrière pour réduire la vitesse du véhicule, éviter les collisions ou affaiblir l'impact des collisions. Ne remplacez pas les opérations de freinage normales du conducteur par ceci.
- En raison des limitations des performances du système, le frein de véhicule traversant arrière peut se déclencher accidentellement, provoquant un freinage brusque du véhicule pendant la conduite. Le conducteur est invité à prendre le contrôle du véhicule à temps pour assurer une conduite sûre.
- Lors d'un freinage à partir d'un véhicule traversant arrière, la pédale de frein descend d'elle-même rapidement. Assurez-vous donc toujours que la pédale de frein bouge librement. Par exemple : Assurez-vous que le tapis de sol conducteur est bien fixé et évitez de placer des objets (y compris des tapis de sol superposés) sous ou sur le tapis de sol conducteur, afin de ne pas affecter la capacité de mouvement libre de la pédale de frein.
- Après qu'un véhicule venant transversalement freine par l'arrière, le conducteur doit prendre des

mesures immédiates pour éviter d'autres accidents ou blessures causés par un freinage d'urgence. Par exemple : dans les scénarios où il existe un risque réel de collision, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein à temps pour assurer le freinage ; En cas de freinage inutile, le conducteur peut interrompre le freinage en appuyant rapidement sur la pédale d'accélérateur ou en tournant le volant.

- Les conducteurs doivent toujours rester vigilants, prêter une attention particulière aux diverses situations dangereuses qui les entourent et intervenir manuellement en temps opportun ou reprendre le véhicule si nécessaire pour assurer une conduite sûre. La violation des opérations ci-dessus affectera votre conduite sûre, et peut provoquer des accidents et même entraîner des dommages matériels et des blessures.

AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW)

INTRODUCTION DU SYSTÈME



L'avertissement de sortie de voie et d'assistance, appelé «LDW», surveille et identifie les lignes de voie et combine l'état de conduite du véhicule lui-même. Lorsque le conducteur n'allume pas le clignotant, lorsque la voiture s'écarte de la ligne de voie actuelle, le système restituera la ligne de voie via le tableau de bord ainsi que des avertissements sonores pour rappeler au conducteur d'assurer votre sécurité et celle de vos passagers.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Sur l'interface « Paramètres-Conduite intelligente-Sécurité active » de l'écran de contrôle central, touchez le bouton de sortie de voie et d'avertissement auxiliaire pour activer la fonction, et touchez le bouton « Alerte précoce » pour activer la fonction d'avertissement de sortie de voie.

Lorsque le système LDW est activé et que le véhicule roule à une vitesse d'au moins 60 km/h, et que le système détecte que le véhicule a involontairement dévié de la voie et franchi la ligne, la fonction LDW est déclenchée et le tableau de bord affiche l'état de franchissement de ligne du véhicule et émet un signal sonore. Le conducteur continue de conduire dans la voie d'origine.

⚠ AVERTISSEMENT

- La fonction LDW n'est qu'un système auxiliaire et ne peut pas contrôler activement le véhicule pour changer de voie ou maintenir de voie. Le conducteur doit toujours faire attention aux conditions de la route, contrôler activement le véhicule et assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- Le système LDW ne peut pas toujours identifier les marquages au sol. En raison de facteurs tels que le mauvais temps, un déclenchement manqué ou erroné de la fonction peut se produire. Le conducteur doit donc se concentrer sur l'observation des conditions de la route et de la circulation et conduire prudemment.
- Ne placez pas d'objets réfléchissant la lumière sur le tableau de bord, car ces objets pourraient non seulement éblouir facilement le conducteur, mais également réfléchir la lumière dans le champ de vision de la caméra avant du système, affectant ainsi le fonctionnement normal du système.
- Le son du système audio dans la voiture ou le bruit à l'extérieur de la voiture peuvent vous empêcher d'entendre le bip d'avertissement. Veuillez essayer d'éviter les interférences et vous concentrer sur l'observation des conditions routières.

⚠ ATTENTION

- Les conducteurs ne doivent pas trop compter sur l'assistance au sortie de voie, tester délibérément l'activation de la fonction ou attendre délibérément l'activation de la fonction. Les faux déclenchements et le manque au déclenchement ne sont pas totalement évitables en raison des limites inhérentes à la performance du système.
- N'utilisez pas le système d'avertissement de sortie de voie dans les situations suivantes :
 - Aux carrefours, confluent, etc.
 - Lors de l'utilisation de chaînes antidérapantes à pneus.
 - Lorsque les pneus sont excessivement usés ou que la pression des pneus est trop faible.
 - Lors du mélange de pneus de différentes constructions, fabricants, marques ou sculptures.
 - Lorsque le véhicule circule sur une route en construction (comme des panneaux de construction, des cônes et autres barrages routiers).
 - Il y a des virages serrés, des pentes raides, des routes verglacées et glissantes ou de la pluie, de la neige, du brouillard et d'autres conditions météorologiques.
 - Si le conducteur allume le clignotant et change de voie dans la direction du clignotant, la fonction d'avertissement de sortie de voie sera inhibée.
 - Lors de la conduite sur des pentes raides ou sur des routes courbes, la distance par rapport au véhicule qui précède est trop proche ou le véhicule qui précède bloque les marquages au sol, la fonction d'avertissement de sortie de voie peut être inhibée.
 - Lorsque le véhicule roule sur une route très cahoteuse en raison des conditions routières, ou en cas d'accélération brutale, de freinage brusque ou d'une rotation rapide du volant, la fonction d'avertissement de sortie de voie peut être inhibée.
 - Le pare-brise dans le champ de vision du contrôleur vidéo multifonction est cassé, le pare-brise avant du véhicule est teinté, des revêtements non conformes sont ajoutés, des éléments

réfléchissant la lumière sont placés sur le tableau de bord et tout élément supplémentaire affectant le champ de vision de la caméra peut affecter le travail normal.

- Pour votre propre sécurité de conduite, veuillez ne pas tester vous-même la fonction d'avertissement de sortie de voie. Le champ de vision de la caméra ne saurait être bloqué par des objets ou perturbé par une lumière vive. Lorsque le champ de vision est bloqué ou perturbé par une lumière vive pendant une courte période, la fonction sera temporairement désactivée et se rétablira automatiquement une fois que le champ de vision revient à la normale. À défaut de rétablissement automatique, contacter un centre de service Leapmotor ou un atelier de service agréé.

- Les avertissements et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'interférer avec LDW. De nombreux facteurs peuvent être à l'origine d'une défaillance du système LDW. Pour éviter toute collision, le conducteur doit rester vigilant au volant et observer les conditions routières en permanence afin d'anticiper les mesures correctives à prendre dès que possible.

- Les situations suivantes peuvent empêcher le système d'avertissement de sortie de voie de fonctionner comme prévu ou de sortir automatiquement, y compris, mais sans s'y limiter :

- Traverser des courbes à courbure excessive, telles que des rampes à grande vitesse.
- Les lignes de voie sont floues, usées, manquantes, croisées ou obscurcies par les ombres projetées par d'autres véhicules, bâtiments ou paysages, etc.
- Traverser des sections sans lignes de voie, telles que des routes non normalisées, des intersections, des zones de construction, etc.
- Tronçons routiers avec des lignes de voie spéciales, telles que des lignes d'avertissement de décélération, des lignes de déviation, etc.
- Diviser les zones peu claires en voies, telles que les zones de convergence ou de séparation des lignes de voie, les bretelles d'autoroute, les zones d'intersection urbaines, les zones d'attente pour tourner à gauche, etc.
- La surface de la route présente des bords ou d'autres lignes très contrastées autres que les lignes de voie, telles que des joints de chaussée, des bordures, etc.
- Les lignes de voie ne peuvent pas être reconnues ou sont mal reconnues en raison de changements de hauteur, comme en montée ou en descente.
- Les lignes de voie ne peuvent pas être reconnues ou sont mal reconnues pour des raisons d'éclairage, telles qu'une forte lumière provoquant un reflet des lignes de voie, des intempéries ou la nuit entraînant une mauvaise visibilité ou une lumière insuffisante, etc.
- La distance entre les lignes de voie des deux côtés est trop large ou trop étroite.
- Les situations suivantes peuvent empêcher le système d'avertissement de sortie de voie et l'avertissement auxiliaire de fonctionner comme prévu ou de sortir automatiquement en raison d'obstacles de reconnaissance par caméra, y compris, mais sans s'y limiter :
- Pour connaître les limitations des caméras, veuillez vous référer au chapitre « Conduite assistée – Limitations des radars et des caméras ».

- Il n'est pas recommandé d'utiliser le système d'avertissement de sortie de voie dans des conditions routières spéciales ou complexes, car cela pourrait empêcher le système d'avertissement de sortie de voie de fonctionner comme prévu ou de sortir automatiquement, y compris, mais sans s'y limiter :
- Routes avec accumulation d'eau, de boue, de nids-de-poule, de glace et de neige, routes avec dos d'âne et routes avec obstacles.
- Conditions de circulation avec de nombreux piétons, vélos ou animaux.
- Des conditions de circulation complexes et changeantes, comme des intersections très fréquentées, des bretelles d'autoroute, des routes bondées, etc.
- Routes sinueuses, virages serrés.
- Routes en montée et en descente, routes cahoteuses.
- Routes étroites.
- Entrée et sortie du tunnel.
- Routes non standards.
- Routes sans terre-pleins.

ATTENTION

- Chaque fois que le véhicule est mis sous tension, il se souvient du dernier état de sélection du conducteur.

- Le système d'assistance au sortie de voie émet un avertissement lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire. Ne paniquez pas et ne faites pas d'embarquée inutilement.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU MAINTIEN DE VOIE (LKA)

INTRODUCTION DU SYSTÈME



Le système d'assistance au maintien de voie (en abrégé « LKA ») joue son rôle en surveillant les lignes de séparation de voies et en tenant compte de l'état de mouvement du véhicule. Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 60 km/h et que le clignotant n'est pas allumé par le conducteur, une fois le système détecte que le véhicule est sur le point de sortir de la voie empruntée, il fournira un couple d'assistance pour corriger la direction du véhicule et éviter ainsi sa sortie involontaire de la voie empruntée.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Sur l'interface « Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran de contrôle central, après avoir activé l'avertissement de sortie de voie et d'assistance, appuyez sur le bouton « Maintien ou Avertissement + Maintien » pour activer la fonction d'assistance au maintien de voie.

ATTENTION


- Les remarques concernant le système d'assistance au maintien de voie (LKA) restent les mêmes que celles concernant le système d'assistance au centrage de voie (LCC).

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SOMNOLENCE ET D'ATTENTION DU CONDUCTEUR (DDAW)


INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système d'avertissement de somnolence et d'attention du conducteur est appelé « DDAM ». Pendant la conduite normale du véhicule, il surveille principalement l'état de fatigue du conducteur en temps réel grâce à la détection par caméra faciale et à la détection auxiliaire de certains signaux du véhicule, réalisant ainsi l'alerte précoce en matière de fatigue. Et grâce à des rappels visuels et sonores, il peut avertir le conducteur et corriger les mauvais comportements de conduite.


OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Lorsque le véhicule démarre, le système d'avertissement de somnolence et d'attention du conducteur est activé par défaut. Lorsque le levier est en position « D » et que la vitesse du véhicule est comprise entre 10 et 130 km/h, si le système détecte que le conducteur conduit en état fatigué, l'écran de contrôle central affichera une fenêtre contextuelle et une icône  et utilisera une alarme sonore pour avertir le conducteur à conduire en toute sécurité.

LIMITES FONCTIONNELLES

Si un défaut récupérable à court terme survient dans le système (défaut récupérable tel que le blocage de la caméra, etc.), l'utilisateur sera informé de la panne actuelle du système sous la forme d'un rappel textuel sur la page du centre de santé et une icône  de rappel sur la barre supérieure sur l'écran de contrôle central, et la fonction de détection de fatigue associée échoue. Une fois le défaut réparé, le système DDAW récupère en temps réel.

Si le système présente un défaut irrécupérable à long terme (ou un défaut irrécupérable, tel qu'un

circuit ouvert de caméra DDAW), l'utilisateur sera informé de la panne actuelle du système sous la forme d'un rappel textuel sur la page du centre de santé et une icône  de rappel sur la barre supérieure sur l'écran de contrôle central, et la fonction de détection de fatigue associée échoue. Une fois les défauts à long terme (ou irrécupérables) réparés par des moyens humains, le système DDAW récupère en temps réel.

AVERTISSEMENT

- Le système d'avertissement de fatigue au volant n'est qu'un système auxiliaire et ne peut en aucun cas garantir une identification efficace et une alarme. Il ne peut en aucun cas remplacer le jugement subjectif du conducteur. Veuillez ne pas vous fier uniquement aux invites du système. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et conduire normalement, respecter le code routier et assumer l'entière responsabilité de votre véhicule.
- Il est très important de se concentrer sur la conduite et de s'arrêter pour se reposer au bon moment. Lorsqu'un avertissement de fatigue se produit, le conducteur doit rapidement ajuster son comportement de conduite ou s'arrêter pour se reposer dès que possible en toute sécurité.
- Le système d'avertissement de fatigue au volant ne peut pas intervenir activement dans les opérations de conduite. Le conducteur est toujours responsable de conduire le véhicule de manière sûre et prudente.
- Le système d'avertissement de fatigue au volant est un système auxiliaire à la conduite et ne peut garantir qu'il fonctionnera normalement dans toutes les conditions. Vous êtes toujours responsable de conduire votre véhicule de manière sûre et prudente et dans le respect des lois et règlements de circulation en vigueur.
- Ne conduisez jamais en étant fatigué. Il est de la responsabilité du conducteur de maintenir un état de conduite sain et alerte à tout moment.

ATTENTION

- Il est recommandé d'essayer l'objectif de la caméra du système d'avertissement de somnolence et d'attention du conducteur avec un chiffon en coton doux et propre, et de veiller à ne pas rayer l'objectif.
- La fonctionnalité du système de rappel de fatigue et d'attention du conducteur peut être affectée dans les conditions suivantes :
 - La caméra est bloquée.
 - Lorsque l'appareil photo est exposé à une lumière intense.
 - Le visage du conducteur est partiellement éclairé par la lumière ou les traits du visage sont incomplets.
 - Lorsque le conducteur porte un masque et des lunettes bloquant les infrarouges. Ou quand d'autres objets couvrent la bouche.
 - La posture assise du conducteur est anormale et dépasse la plage normale de posture de conduite.

toujours responsable de conduire votre véhicule de manière sûre et prudente et dans le respect des lois et règlements de circulation en vigueur.

- Ne conduisez jamais en étant distrait. Il est de la responsabilité du conducteur de conduire avec attention et vigilance à tout moment.

ATTENTION

- Les alertes du système avancé d'avertissement de distraction du conducteur (ADDW) sont cohérentes avec les alertes du système d'avertissement de somnolence et d'attention du conducteur (DDAM).

AIDE AU STATIONNEMENT

SYSTÈME DE RADAR DE STATIONNEMENT

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système de radar de stationnement aidera le conducteur à observer et à percevoir l'environnement environnant lors de la conduite à basse vitesse ou du stationnement. Il fournit au conducteur des avertissements ou des instructions visuelles et sonores lorsqu'il y a des obstacles qui entravent la conduite ou le stationnement.

RADAR DE STATIONNEMENT ARRIÈRE



Le radar de stationnement arrière est installé sur le pare-chocs arrière du véhicule.

▲ AVERTISSEMENT

- Lorsque le radar est endommagé, veuillez ne pas le remplacer ou le réparer vous-même. Il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé à temps.
- Afin de ne pas affecter les performances du radar, il est strictement interdit de pulvériser de la peinture ou d'installer des contours sur le pare-chocs arrière sans autorisation.
- Les cadres de plaque d'immatriculation et autres objets ne doivent pas être installés sur les plaques d'immatriculation avant et arrière afin d'éviter toute interférence avec le radar et d'autres capteurs.

▲ ATTENTION

Le système de radar de stationnement peut présenter des angles morts de détection dans les circonstances suivantes :

- Personnes ou objets dont la hauteur est inférieure de 5 à 10 cm à la sonde du radar de stationnement.
- Obstacles trop fins, tels que pieux d'isolation, câbles haubanés en acier fixés sur poteaux télégraphiques, etc.
- Il y a un fossé à l'arrière du véhicule.
- Si la surface du pare-chocs arrière est recouverte de pluie, de glace, de neige ou de boue, les performances de détection du radar diminueront.

Veuillez le nettoyer à temps pour assurer le fonctionnement normal du système radar.

🔔 ATTENTION

- Certaines conditions du véhicule et l'environnement environnant peuvent affecter la capacité du radar à détecter avec précision les obstacles. Les conditions spécifiques susceptibles de l'affecter sont énumérées ci-dessous :
- Il y a de la saleté, de l'eau ou du brouillard sur le radar.
- Neige ou gelé sur le radar.
- Le radar est obscurci de quelque manière que ce soit.
- Le véhicule penche nettement ou est excessivement surchargé.
- Sur routes particulièrement cahoteuses, pentes, graviers ou herbe.
- Le radar a été repeint.
- La proximité des véhicules est très bruyante en raison des klaxons des véhicules, des moteurs de motos, des freins pneumatiques des gros véhicules ou d'autres bruits générant des ondes ultrasonores.
- Il y a un autre véhicule à proximité équipé d'un système d'aide au stationnement.
- Le véhicule est équipé d'un anneau de remorquage.
- Le pare-chocs ou le radar ont été durement touchés.
- Le véhicule s'approche d'un trottoir haut ou sinueux.
- Par temps chaud ou froid.
- Installer une suspension non originale mais plus basse que l'originale.
- En plus des situations ci-dessus, le radar peut ne pas être en mesure de déterminer correctement la distance réelle de certains objets en raison de leur propre forme.
- La forme et le matériau des obstacles peuvent empêcher le radar de les détecter.
- Si l'image s'affiche sur l'instrument ou si le haut-parleur émet un bip, il se peut que le radar ait détecté un obstacle ou que le monde extérieur ait interféré avec le radar. Si ce phénomène persiste, une maintenance au centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor est suggérée.
- Ne rincez pas la partie radar avec de l'eau ou de la vapeur, sinon cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du radar.
- Les radars orientés vers l'arrière sont respectivement installés dans le pare-chocs arrière. Par conséquent, afin d'éviter d'affecter les performances du radar, il est strictement interdit de pulvériser de la peinture ou d'ajouter des contours au pare-chocs sans autorisation.
- Lorsque le radar est endommagé, veuillez ne pas le remplacer ou le réparer vous-même. Veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé à temps.
- Le radar ne peut pas fonctionner correctement dans toutes les situations de conduite ou conditions de circulation, météorologiques et routières. Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement complexe ou dans de mauvaises conditions, vous devez conduire avec prudence et toujours être responsable de la sécurité de conduite.

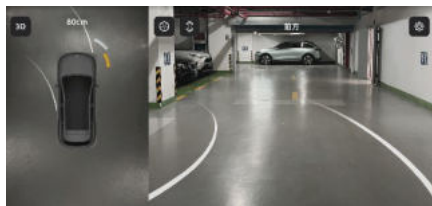
- La plaque d'immatriculation doit être entretenue et maintenue régulièrement pour éviter que le soulèvement et la déformation ne provoquent un fonctionnement anormal du radar. Veuillez ne pas remplacer ou réparer le radar par vous-même en cas de toute anomalie de fonctionnement. Il est nécessaire de contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor à temps.

VISION À 360° (AVM)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Les images panoramiques peuvent fournir aux conducteurs des images vidéo des angles morts autour du véhicule, permettant au conducteur de voir intuitivement l'emplacement du véhicule et les obstacles autour du véhicule. Il est pratique pour le conducteur de contrôler le véhicule pour se garer sur une place de stationnement ou traverser des routes complexes, réduisant ainsi efficacement les accidents tels que les rayures, l'affaissement et les collisions.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES



1. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h après le démarrage du véhicule, le conducteur peut toucher l'icône de vision à 360° (AVM) et l'écran de console centrale affiche l'interface d'image panoramique.
2. Toucher l'icône « 2D/3D » pour basculer l'interface vidéo sur « Affichage du système de vision à 360° ».
3. Toucher « Moyeu » et l'interface vidéo passera à la « Vue de moyeu ».
4. Toucher « Paramètres » pour les opérations suivantes :
 - Allumez/éteignez le châssis transparent.
 - Activez/désactivez les lignes de trajectoire dynamiques.
 - Activez/désactivez le son de l'alarme radar.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque le système de vision à 360° (AVM) tombe en panne, veuillez conduire le véhicule avec prudence et contacter le centre de service ou

concessionnaire agréé de Leapmotor pour une réparation à temps.

⚠ ATTENTION

- En raison des différences de configuration du véhicule et des mises à niveau ultérieures de l'OTA, l'interface de l'écran de commande central peut changer. Veuillez vous référer à l'affichage réel du véhicule.



La caméra de vue avant est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation pour enregistrer la zone avant du véhicule.



La caméra de vue arrière est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation pour enregistrer la zone arrière du véhicule.

⚠ ATTENTION

- Il est interdit d'installer un cadre/support de plaque d'immatriculation sans autorisation pour éviter de bloquer la caméra de vue avant/arrière.



Les caméras gauche et droite sont situées en bas à l'extérieur des rétroviseurs gauche et droit pour capturer la zone latérale du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Les conducteurs ne doivent pas se fier excessivement au système d'image panoramique à 360°, mais doivent vérifier l'environnement du véhicule et faire preuve d'un jugement correct en conjonction avec le système d'image panoramique à 360°.

ATTENTION

- Ce système utilise une caméra, il peut donc y avoir une certaine distorsion entre les objets affichés et les objets réels.
- Le système d'imagerie panoramique n'est utilisé que pour aider au stationnement/à la conduite. Il est dangereux de se garer ou de conduire uniquement en s'appuyant sur ce système car il existe certains angles morts à l'avant et à l'arrière du véhicule. Pendant le stationnement/la conduite, le conducteur doit toujours observer les environs du véhicule par d'autres moyens pour éviter les accidents.
- N'utilisez pas le système d'imagerie panoramique lorsque les rétroviseurs extérieurs ne sont pas complètement déployés et assurez-vous que toutes les portes sont fermées lorsque vous conduisez le véhicule à l'aide du système d'imagerie panoramique.
- La distance de l'objet affichée sur l'interface d'image panoramique peut être différente de la perception subjective, surtout lorsque l'objet est plus proche du véhicule. Le conducteur doit juger la distance entre le véhicule et l'objet par plusieurs méthodes.
- La caméra est installée sur le pare-chocs avant, sous les rétroviseurs extérieurs gauche et droit et au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'obstacle aux caméras.
- Lorsque vous lavez la carrosserie de la voiture avec un pistolet à eau haute pression, essayez d'éviter de laver la caméra directement pour éviter d'affecter les performances de la caméra. Essuyer à temps l'eau ou la poussière sur la caméra, le cas échéant.
- Ne frappez en aucun cas l'appareil photo, car cela pourrait entraîner un défaut ou un endommagement de l'appareil photo.
- Après le démarrage du véhicule, si l'écran de commande central n'a pas été entièrement activé et que le bouton de démarrage de l'image panoramique est actionné ou que la marche arrière est engagée, la sortie de l'interface d'affichage de l'image panoramique sera retardée ou un scintillement de l'écran apparaîtra. C'est le processus de mise sous tension lorsque la caméra démarre, ce qui est un phénomène normal.
- Lors du déplacement du véhicule à basse vitesse, la fonction panoramique transparente sera affectée par les fluctuations de la vitesse du véhicule ou par les arrêts et freinages multiples, et l'image du dessous du véhicule et l'image extérieure seront mal alignées.

INSPECTION ET ENTRETIEN

VÉRIFICATION DES LIQUIDES ET DES PNEUS

⚠️ AVERTISSEMENT

• Lors de l'ajout ou de la vérification du liquide de refroidissement, du liquide de frein et d'autres liquides, assurez-vous de mettre le véhicule hors tension avant de continuer.



1. Réservoir de liquide lave-glace
2. Vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur d'entraînement et de la batterie de traction
3. Réservoir de liquide de frein
4. Vase d'expansion du liquide de refroidissement de la climatisation

VÉRIFIER LE LIQUIDE LAVE-GLACE

Vérifier s'il y a suffisamment de liquide de lavage dans le réservoir de liquide lave-glace. Si le liquide de lavage est insuffisant, il convient de le remplir à temps.

⚠️ ATTENTION

- Lorsqu'il y a beaucoup de sable ou de poussière sur le pare-brise, afin de protéger les balais d'essuie-glace et le pare-brise, vous devez utiliser un chiffon pour nettoyer le sable et la poussière avant d'allumer l'essuie-glace.
- N'utilisez pas de liquide de refroidissement ou tout autre additif comme liquide lave-glace. Sinon, lors du nettoyage du pare-brise, des taches d'huile resteront sur le pare-brise, affectant la visibilité et provoquant facilement des accidents.

VÉRIFIER LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Lorsque le liquide de refroidissement est froid, vérifiez si le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion du liquide de

refroidissement se situe entre les repères MIN et MAX.

🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Le liquide de refroidissement usagé doit être collecté et éliminé conformément aux réglementations en matière de protection de l'environnement.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Ne mélangez pas de liquide de refroidissement non approuvé par notre société avec le liquide de refroidissement d'origine du véhicule, sinon le véhicule pourrait être endommagé en raison d'une incompatibilité.
- En cas d'urgence, si un autre liquide de refroidissement est utilisé ou si de l'eau pure est ajoutée, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Si vous constatez que le liquide de refroidissement est consommé trop ou trop rapidement, il peut y avoir une fuite dans le système de refroidissement. Veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Le liquide de refroidissement doit être emballé dans le récipient d'origine et conservé hors de portée des enfants pour éviter toute intoxication par ingestion accidentelle.

⚠️ ATTENTION

- Le liquide de refroidissement ne peut être ajouté qu'après refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement après l'ajout ne doit pas dépasser le repère MAX, sinon le liquide de refroidissement pourrait déborder lors du démarrage du véhicule et du système de refroidissement à haute pression.
- Lorsque le liquide de refroidissement n'est pas refroidi, le système de refroidissement est sous haute pression. N'ouvrez pas le couvercle du vase d'expansion du liquide de refroidissement, sinon vous pourriez vous brûler par le liquide de refroidissement qui sort.

VÉRIFIER LE LIQUIDE DE FREIN

Vérifiez le niveau de liquide de frein pour vous assurer qu'il se situe entre les repères MIN et MAX. Si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère MIN, du liquide de frein doit être ajouté.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Le liquide de frein est une substance toxique et doit être emballé dans le récipient d'origine scellé et placé dans un endroit sûr pour empêcher les enfants d'y entrer en contact afin d'éviter toute intoxication par ingestion accidentelle.
- L'utilisation de liquide de frein usagé ou de liquide de frein non adapté à ce véhicule réduira

considérablement l'effet de freinage et entraînera même une défaillance du système de freinage. Leapmotor n'assume aucune responsabilité pour les dysfonctionnements du véhicule et les dommages qui en résultent.

- Si le témoin de dysfonctionnement des freins sur le combiné d'instruments s'allume lorsque le véhicule roule, veuillez arrêter immédiatement le véhicule en toute sécurité et vérifier si le niveau de liquide de frein est normal. Contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor, si nécessaire.

⚠ ATTENTION

- Le liquide de frein a un effet corrosif sur la surface peinte de la carrosserie. Le liquide de frein éclaboussé sur la surface peinte doit être essuyé à temps.

- Utilisez uniquement du liquide de frein neuf provenant de bouteilles hermétiques et fermées. Ne pas utiliser le liquide de frein usagé ou le liquide de frein provenant d'un récipient ouvert. Le liquide de frein absorbera l'eau et réduira les performances de freinage.

- Le liquide de frein est très toxique. Le réservoir de liquide de frein doit être bien fermé et hors de portée des enfants. En cas d'ingestion accidentelle, il faut consulter immédiatement un médecin.

- Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes. Les déversements peuvent donc être immédiatement absorbés avec un chiffon absorbant et lavés en mélangeant un nettoyant pour voiture avec de l'eau.

- Sur certains modèles, des composants dans le compartiment avant bloquent le réservoir de liquide de frein, il peut donc être impossible de vérifier avec précision le niveau de liquide de frein. Si nécessaire, se rendre au centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour obtenir de l'aide de l'inspection.

- Pendant l'utilisation, le véhicule s'ajuste automatiquement en raison de l'usure des disques de friction de frein, et le niveau du liquide de frein peut baisser légèrement. Ceci est normal et il n'y a pas lieu de s'inquiéter. Cependant, si le niveau de liquide baisse considérablement en peu de temps ou tombe en dessous du repère MIN, ou si un remplissage fréquent du réservoir est requis, cela indique que le système de freinage fuit.

- Si le niveau de liquide descend en dessous de la hauteur spécifiée, un voyant d'avertissement s'allumera. De plus, le combiné d'instruments peut afficher des messages texte pertinents pour inviter ou avertir le conducteur que certaines actions doivent être effectuées immédiatement. Dans ce cas, il faut arrêter immédiatement le véhicule et contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor dès que possible pour vérifier le système de freinage.

- Si le témoin d'avertissement du système de freinage ne s'éteint pas ou s'allume pendant la conduite, cela indique que le niveau de liquide de frein est trop bas. Pour éviter un accident, vous devez arrêter immédiatement la voiture, ne pas continuer à rouler et faire réparer par un professionnel le système dans les plus brefs délais.

- Le liquide de frein est hygroscopique et absorbe continuellement l'humidité dans l'air ambiant pendant son utilisation. Une teneur excessive en eau dans le liquide de frein corrodera le système de freinage et réduira considérablement le point d'ébullition du liquide de frein. Cela peut provoquer un blocage de l'air lors d'un freinage d'urgence et aggraver l'effet de freinage. Il faut donc remplacer le liquide de frein tous les deux ans, même si c'est moins de deux ans mais que le kilométrage dépasse 40 000 kilomètres !

- Ne stockez pas le liquide de frein dans des récipients alimentaires vides, des bouteilles ou tout récipient d'huile non original, sinon le liquide de frein pourrait être confondu avec de la nourriture, entraînant un accident d'empoisonnement !

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS ET DE LA BANDE DE ROULEMENT

Pour votre sécurité de conduite, veuillez vérifier régulièrement vos pneus.

Lorsque le pneu est froid, vérifier si la pression des pneus répond aux exigences du véhicule.

Vérifier si la bande de roulement présente des coupures, des renflements, des fissures, des usures excessives ou d'autres dommages.

État froid des pneus : arrêt du véhicule pendant au moins 3 heures.

⚠ ATTENTION

- Si vous remarquez des vibrations anormales ou une déviation du véhicule pendant la conduite, vous devez immédiatement arrêter le véhicule en toute sécurité et vérifier si les pneus sont endommagés.

- Il est nécessaire de vérifier la pression des pneus avant de conduire le véhicule sur une longue distance. Une pression anormale des pneus peut provoquer une explosion du pneu et provoquer un accident de la route.

VÉRIFICATION DE L'ÉLÉMENT FILTRANT DE CLIMATISATION

Veuillez vérifier ou remplacer régulièrement l'élément filtrant de la climatisation conformément aux dispositions des chapitres sur le contenu de l'entretien et les intervalles d'entretien. Si le véhicule roule longtemps dans un environnement poussiéreux, la durée de vie du filtre de climatisation sera raccourcie. Il est recommandé de remplacer l'élément filtrant de climatisation à l'avance.

⚠ ATTENTION

- Étant donné que la couche de fibres à l'arrière de l'élément filtrant de la climatisation ne peut pas être soufflée avec un pistolet à air, elle ne peut pas être

nettoyée. Si elle devient sale, elle doit être remplacée à temps.

- Étant donné que l'élément filtrant du climatiseur est constitué d'un matériau spécial et ne peut pas entrer en contact avec l'humidité, il ne peut pas être nettoyé à l'eau. Après le nettoyage à l'eau, la poussière se condensera et formera une forme de gâteau, ce qui entraînera une diminution du débit d'air de la climatisation ou même blocage.

ATTENTION

- Si vous devez remplacer le filtre, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

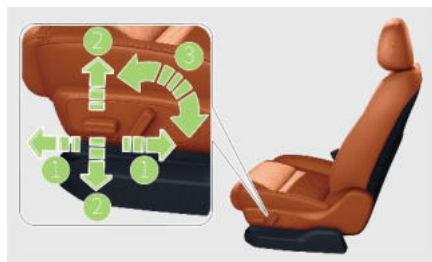
VÉRIFICATION À L'INTÉRIEUR DE LA CABINE

VÉRIFIER LE SIÈGE CONDUCTEUR

Vérifier les boutons de réglage vers l'avant, vers l'arrière et de la hauteur du siège conducteur. En déplaçant les boutons vers l'avant et vers l'arrière, vérifier si le mouvement vers l'avant et vers l'arrière du siège est normal ; en soulevant ou en appuyant sur le bouton, vérifier si le siège monte ou descend correctement.

Vérifier si le bouton de réglage du dossier du siège conducteur est flexible. Faire basculer le bouton vers l'avant ou vers l'arrière et vérifier si l'inclinaison du dossier du siège est normale.

Vérifier si le siège conducteur est flexible.



1. Boutons de réglage avant et arrière
2. Bouton de réglage de la hauteur
3. Bouton de réglage du dossier

VÉRIFICATION DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Vérifier si l'enrouleur et la boucle de la ceinture de sécurité fonctionnent correctement, et s'ils sont fermement installés. Vérifier si la ceinture de

sécurité présente des fissures, des rayures, de l'usure ou des dommages.

VÉRIFIER LES SURFACES DES DIVERS MIROIRS

Vérifiez si le miroir de l'écran combiné des instruments et de l'écran de contrôle central est normal et s'il est fissuré, rayé ou endommagé.

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE RESTANT

Vérifier le SoC affiché sur le combiné d'instruments. S'il est insuffisant, une recharge en temps opportun est requise.

VÉRIFICATION APRÈS LE DÉMARRAGE DU VÉHICULE

VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

Vérifier si l'éclairage et l'affichage du combiné d'instruments fonctionnent correctement.

VÉRIFIER LES KLAXONS

Vérifier si le klaxon et le buzzer fonctionnent correctement.

VÉRIFIER LES FEUX

Vérifier si le feu combiné avant, le feu stop, le clignotant et les autres équipements d'éclairage peuvent être utilisés correctement et fixés de manière fiable, et vérifier si la hauteur d'éclairage du phare avant est normale.

VÉRIFIER L'ESSUIE-GLACE ET LE LAVE-GLACE

Vérifier si l'essuie-glace fonctionne correctement. Les balais d'essuie-glace ne doivent pas laisser de rayures après l'essuyage, sinon les balais d'essuie-glace doivent être remplacés en temps opportun.

Vérifier si le lave-glace fonctionne et pulvérise l'eau correctement.

VÉRIFIER LE VOLANT

Vérifier si les boutons multifonctions du volant fonctionnent correctement et si la surface en cuir du volant est endommagée.

VÉRIFICATION DE LA MISE EN SERVICE DU VÉHICULE

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE FREINAGE

Vérifier la course libre de la pédale de frein. Il doit y avoir un espace suffisant sous la pédale de frein lorsqu'elle est complètement enfoncée, pour garantir que le tapis de sol n'enlève pas le fonctionnement de la pédale de frein.

Vérifier si le système de freinage fonctionne correctement et si le disque de frein et la plaquette de frein font des bruits anormaux lors du freinage.

Vérifier si le frein de stationnement fonctionne correctement.

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE DIRECTION

Vérifiez si le système de direction fonctionne correctement, si la course libre du volant est excessive, si la force de direction est lourde ou s'il y a d'autres bruits anormaux.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Afin d'assurer les bonnes performances du véhicule, celui-ci doit faire l'objet d'un entretien au cours de son utilisation :

- L'entretien se divise en entretien régulier et entretien de routine. Veuillez contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour un entretien régulier. L'entretien de routine est effectué par le conducteur.
- Lors de toute opération d'entretien ou d'inspection, les règles de sécurité doivent être respectées. Des opérations incorrectes peuvent provoquer une défaillance fonctionnelle ou des dommages au véhicule, voire des accidents.

L'entretien régulier en temps opportun du véhicule est un maillon essentiel dans le processus d'utilisation du véhicule. Pour les intervalles de kilométrage ou les intervalles de temps et l'entretien régulier, veuillez vous référer aux dispositions des chapitres sur le contenu de l'entretien et le calendrier des intervalles d'entretien. En même temps, veuillez prêter attention aux invites d'informations d'entretien dans le groupe d'instruments. L'entretien de routine et la

vérification doivent être effectués avant chaque conduite. L'entretien de routine relève de la responsabilité du conducteur et peut être effectué par le conducteur lui-même. Si nécessaire, contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor.

⚠ ATTENTION

- Le fait de ne pas effectuer un entretien régulier du véhicule à temps réduira les performances du véhicule, causera des dommages au véhicule et fera perdre le droit de réclamer la garantie.

PRÉVENTION DE LA CORROSION

Stationnement : Le véhicule doit stationner dans un environnement bien ventilé autant que possible. Ne par garer le véhicule pendant une longue période dans un endroit humide, froid, à haute température et hermétique.

Dommages à la peinture : Les petites zones de dommages à la peinture, telles que les rayures, les éraflures ou les bosses, doivent être réparées immédiatement pour éviter la corrosion du métal. Veuillez contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour la réparation.

Garde-boue : Lors de la conduite sur des routes salines et alcalines ou des routes de gravier, le garde-boue peut protéger efficacement le véhicule lui-même et assurer la sécurité du véhicule qui le suit. Plus la taille du garde-boue est importante et plus il est proche de la chaussée, meilleure est la protection du véhicule qui suit. Contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour installer les garde-boues, si nécessaire.

PRÉCAUTIONS POUR LES ÉLÉMENTS D'ENTRETIEN DE ROUTINE

Il est important de prêter attention à la sécurité et de respecter les pratiques de lors de l'entretien de routine, afin d'éviter toute blessure ou tout dommage au véhicule. En cas de toute question sur l'entretien et la réparation du véhicule, veuillez contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de l'entretien de routine du véhicule, celui-ci doit être garé dans une zone sûre, sur un terrain plat, et le frein de stationnement électronique doit être serré. Ne pas effectuer l'entretien de routine dans des zones à fort trafic ou à forte foule, dans des zones inflammables, explosives et autres zones dangereuses, ou sur des pentes.

- Lors de l'entretien de routine du véhicule, vous devez enlever les vêtements amples, attacher les cheveux longs, enlever les bracelets, montres et autres bijoux, porter des gants et prendre les mesures de protection appropriées.
- Lors de l'inspection de routine ou de l'entretien périodique, les objets étrangers présents dans la cabine avant doivent être retirés à temps et les objets ou outils inflammables tels que des gants et des chiffons ne doivent pas être laissés dans la cabine avant.
- Lorsque le véhicule est sous tension, ne débranchez pas et ne connectez pas les câbles de batterie et autres connecteurs de composants électriques.
- Il est strictement interdit de conserver des objets contenant des étincelles à proximité de la batterie.
- Évitez tout contact direct de la peau avec les huiles usagées.

NETTOYAGE DE LA CARROSSERIE

- Un nettoyage régulier de la carrosserie permet de maintenir sa brillance et de protéger la surface peinte.

- Ne pas nettoyer le véhicule à la lumière directe du soleil ou dans un environnement où la température est trop basse. Si le véhicule est exposé longtemps au soleil, la surface de la carrosserie doit être refroidie avant le nettoyage.

- Pour accéder au lave-auto automatique, veuillez suivre les instructions de l'opérateur du lave-auto.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous lavez votre voiture manuellement, faites attention à la sécurité et veillez à ne pas vous faire rayer par les bords et les coins de la voiture.
- Lors du nettoyage du véhicule, ne jetez pas d'eau directement dans la cabine avant. Sinon, la durée de vie des composants haute tension et des composants électriques de la cabine avant sera affectée, et il y aura également un risque de choc électrique pour la sécurité.
- Ne lavez pas le véhicule pendant qu'il est en charge.
- Veuillez utiliser des détergents et des agents d'entretien spéciaux lors du lavage et du cirage de votre voiture. Veuillez faire attention à la durée de conservation avant utilisation. Après utilisation, assurez-vous de la ranger hors de portée des enfants.
- Ne lavez pas le véhicule à la lumière directe du soleil, sinon vous risqueriez d'endommager la peinture.
- Lors du nettoyage du véhicule en hiver, si vous utilisez un tuyau pour rincer le véhicule, veillez à ne pas diriger le jet d'eau vers les poignées extérieures des portes, les ports de recharge et les joints des portes, sinon ces zones risquent de geler.
- N'utilisez pas d'éponges rugueuses ou de nettoyeurs corrosifs pour nettoyer le véhicule afin d'éviter d'endommager la surface de la peinture.

- La température de l'eau de nettoyage ne doit pas dépasser 60 °C.
- N'essuyez pas les lumières à sec et n'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs pour nettoyer les lumières afin d'éviter de les rayer. Ne pas cirer la surface des feux pour éviter de les endommager. L'alcool ou les détergents organiques (tels que dissolvant d'adhésif, détergent pour goudron, revêtement, détergent pour mousse, détergent pour poussière de fer pour finition de peinture, détergent pour vitres, diluant, agent de dégivrage, agent de traitement de peinture, etc.) peuvent endommager les feux et provoquer des fissures. Il convient de protéger les feux lors du lavage du véhicule ou lors de la pose de films de protection.
- Le couvercle du port de recharge doit rester fermé pendant le lavage de la voiture pour éviter d'endommager le véhicule.
- La saleté au niveau du port de recharge doit être nettoyée par un personnel qualifié pour éviter les blessures.
- Lors du lavage d'une voiture à haute pression, une pression d'eau trop élevée endommagera la peinture.
- Ne répandez pas d'eau dans la cabine avant pour éviter un court-circuit des composants électriques.
- Ne placez pas la buse du pistolet à eau à proximité de la cache-poussière (couvercle en caoutchouc ou en résine) ou du connecteur.
- Ne lavez pas les composants haute tension au bas du véhicule pour éviter un choc électrique ou des dommages au véhicule.

ATTENTION

- Lorsqu'il y a de l'asphalte et d'autres saletés sur la carrosserie, celle-ci doit être nettoyée avec un nettoyeur spécial puis rincée à l'eau pour éviter d'endommager la surface lisse de la carrosserie. Pendant le séchage de la carrosserie, vérifiez si elle présente des dégradations de peinture ou des rayures. Contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor, le cas échéant.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous nettoyez votre véhicule avec un nettoyeur à vapeur ou un pistolet de nettoyeur haute pression. Veillez à respecter les instructions et les exigences relatives à l'utilisation d'un nettoyeur vapeur ou d'un pistolet HP.
- N'utilisez pas de pistolet de nettoyage haute pression pour nettoyer directement la sonde radar ou la caméra pendant une longue période. La distance de nettoyage doit être maintenue à au moins 30 cm.

CIRAGE

Un cirage régulier permet de protéger la peinture de la carrosserie et d'en préserver l'aspect lisse. Afin de protéger efficacement la peinture de la carrosserie, il est recommandé de procéder à un entretien par cirage de la carrosserie au moins une fois par an, pour protéger la peinture contre la corrosion due à l'environnement extérieur et résister aux légères

rayures. La surface de la carrosserie doit être exempte de taches d'eau avant le cirage. Il convient de choisir une cire de protection de la peinture de haute qualité pour le cirage. Il existe généralement deux types de cires de haute qualité :

- Cire corporelle : utilisée pour protéger la surface de la peinture des dommages causés par des facteurs environnementaux externes tels que l'exposition au soleil, la pollution de l'air, etc., généralement utilisée sur les voitures neuves.
- Cire à polir : utilisée pour redonner de l'éclat à une peinture oxydée ou ayant perdu son éclat.

ATTENTION

• Lors du cirage pour l'entretien, les sondes radar des véhicules doivent être évitées.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DES PIÈCES EXTÉRIEURES EN PLASTIQUE

Généralement, il suffit d'utiliser de l'eau propre, un chiffon doux et une brosse douce pour nettoyer les pièces extérieures en plastique. Si ces pièces ne sont pas soigneusement nettoyées, veuillez utiliser un produit de nettoyage spécial.

NETTOYER LE VERRE

Nettoyer la vitre, les rétroviseurs intérieurs et extérieurs, les caméras et les écrans avec un détergent pour vitres contenant de l'alcool, puis essuyer la surface avec un chiffon propre et doux.

Après avoir entretenu la surface de la carrosserie, toute cire restant sur la vitre doit être éliminée avec un nettoyeur spécial et un chiffon de nettoyage pour éviter de rayer le balai d'essuie-glace avant.

La neige sur les vitres et les rétroviseurs peut être enlevée à l'aide d'un grattoir en plastique.

Si la vitre est gelée, la glace peut être enlevée à l'aide d'un spray dégivrant ou d'une pelle à dégivrage. Cependant, la pelle à dégivrage doit être utilisée avec précaution pour éviter d'endommager les pièces, et doit être utilisée en grattant dans la même direction.

ATTENTION

- Lors de l'utilisation d'une pelle à dégivrage, il est strictement interdit de gratter d'avant en arrière dans des directions différentes.
- Il est strictement interdit d'utiliser de l'eau tiède ou chaude pour enlever la glace et la neige du pare-brise et du rétroviseur, sinon la vitre pourrait éclater.
- S'il y a des résidus de caoutchouc, de graisse et de substances silicones sur la vitre, il faut utiliser un nettoyeur spécial pour vitres ou un nettoyeur pour silicone afin de les éliminer.

ATTENTION

- S'il y a de la neige sur le pare-brise, la fonction d'essuie-glace automatique doit être désactivée avant de la mise sous tension du véhicule.
- N'utilisez pas d'essuie-glace directement pour déneiger.
- Si le pare-brise est embué ou gelé, la fonction de désembuage/dégivrage doit être activée à temps.

NETTOYER L'INTÉRIEUR

Les précautions suivantes doivent être prises pour nettoyer la garniture intérieure telles que le tableau de bord :

- Lors du nettoyage du tableau de bord, trempez un chiffon doux et propre dans de l'eau tiède, puis essuyez délicatement la poussière.
- N'utilisez pas de rasoirs ou d'autres objets pointus pour enlever la saleté des surfaces de la garniture intérieure.
- N'utilisez pas de brosse à poils durs car cela pourrait endommager la surface de la garniture intérieure.
- N'essuyez pas avec une force ou une pression excessive. Une force excessive non seulement ne parviendra pas à obtenir l'effet détartrant, mais endommagera également la garniture intérieure.
- Essayez d'utiliser un savon neutre doux et évitez d'utiliser des détergents forts ou des savons dégraissants.
- Ne pas tremper la garniture intérieure pendant le nettoyage.
- Lors du nettoyage de l'interrupteur, utilisez une petite brosse à poils doux pour enlever la poussière des touches et des interrupteurs.
- Pour nettoyer la sangle de sécurité, utilisez une éponge ou un chiffon doux imbibé d'eau savonneuse douce ou d'eau tiède.

ATTENTION

- Les vêtements fabriqués à partir de certains matériaux colorés, comme les jeans foncés et les vêtements en peau de mouton, peuvent tacher les tissus de la garniture intérieure. Le cas échéant, il faut nettoyer et entretenir le tissu de ces parties le plus rapidement possible.
- Ne vaporisez pas de nettoyeur directement sur les pièces comportant des boutons et des contrôleurs électriques. Il convient de les essuyer avec un chiffon doux imbibé de détergent.
- Les objets pointus peuvent endommager le revêtement en tissu.
- N'utilisez pas de nettoyeurs à base de solvants pour nettoyer le tableau de bord, la garniture du coussin gonflable ou les produits en cuir.
- Évitez d'exposer votre véhicule à un fort soleil pendant des périodes prolongées pour éviter que le cuir ne se décolore. Pour garder le véhicule à l'extérieur pendant une période prolongée, veuillez couvrir les parties en cuir.
- Les objets pointus sur les bords des vêtements, tels que les fermetures éclair, les rivets, les ceintures

pointues, etc., peuvent laisser des rayures sur la surface en cuir.

- N'appliquez pas de crème solaire, de crème pour les mains ou de produits similaires sur la surface en cuir.
- Ne placez pas d'objets pointus, tels que des clés, des ciseaux, etc., sur le siège pour éviter de rayer ou de déchirer le cuir.
- N'utilisez pas d'agents d'entretien à base d'alcool, corrosifs, acides ou alcalins, sinon ils endommageraient la couche protectrice de la surface en cuir.
- N'utilisez pas de sèche-cheveux pour souffler sur la surface en cuir. Un mauvais contrôle de la température entraînera un rétrécissement du cuir. Vous devez sécher la surface et la laisser sécher naturellement.
- Évitez que les liquides ne trempent les sièges.
- N'utilisez pas d'eau de Javel, de colorant ou de solvants de nettoyage car ils peuvent réduire la durabilité de la sangle de sécurité.
- N'utilisez pas de cire de polissage ou de nettoyant de polissage sur la surface du tableau de bord ou d'autres pièces de voiture pour éviter d'endommager la surface des pièces.
- Ne renversez pas d'eau à l'intérieur de la voiture pour éviter de court-circuiter les composants électriques.
- N'exposez pas votre véhicule à la lumière directe du soleil pendant des périodes prolongées.
- Ne placez pas d'objets en vinyle, en plastique ou en cire sur la surface des bijoux en cuir. Lorsque la température à l'intérieur du véhicule augmente de manière significative, ces produits peuvent coller au cuir.

CURE DU CUIR

La garniture en cuir peut être pulvérisée avec une cire spéciale pour cuir, puis polie avec un chiffon sec.

NETTOYAGE DU CUIR

Si les accessoires en cuir du véhicule ne sont pas entretenus et nettoyés pendant une longue période, le cuir deviendra humide, moisi, craquelé et vieilli, ce qui affectera l'expérience de conduite. Par conséquent, l'utilisation et l'entretien du cuir du véhicule doivent être réfléchis et méticuleux. Reportez-vous aux méthodes suivantes :

- Utilisez un chiffon semi-sec pour enlever la poussière des garnitures en cuir, mais si un nettoyage plus approfondi est nécessaire, utilisez un nettoyant pour cuir professionnel. Après le nettoyage, essuyez-le avec un chiffon sec ou laissez le cuir sécher naturellement.
- N'utilisez pas de détergents ordinaires (lessive en poudre, savon à vaisselle) pour nettoyer le cuir, sinon la surface en cuir sera corrodée ou décolorée.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DU CUIR SILICONE

Le cuir silicone présente une bonne résistance aux intempéries et des propriétés antislissure. L'entretien quotidien ne nécessite pas de cire ou de solutions d'entretien. Il suffit d'utiliser de l'eau ou d'ajouter du détergent pour nettoyer en profondeur les taches courantes.

Recommandations pour nettoyer la poussière ordinaire, les empreintes de chaussures, la saleté et autres contaminants

Il est recommandé d'utiliser une serviette, un chiffon en coton ou une éponge douce imbibée d'eau propre pour essuyer délicatement jusqu'à ce que la tache disparaisse.

Recommandations pour nettoyer les taches tenaces

Il est recommandé d'utiliser une serviette, un chiffon de coton ou une éponge douce trempée dans une solution détergente mélangée à 1 kg d'eau et 30 g de détergent, et de frotter doucement d'avant en arrière jusqu'à ce que la tache soit éliminée.

Pour les taches causées par les stylos à bille, les marqueurs, les rouges à lèvres, l'iode, le bleu denim, etc., il est recommandé d'utiliser une serviette, un chiffon en coton ou une éponge douce imbibée d'éthanol à 50% ou d'alcool isopropylique à 70%, et d'essuyer doucement d'avant en arrière jusqu'à ce que la tache soit éliminée.

⚠ ATTENTION

- Le matériau en silicone est doux, veuillez éviter tout contact avec des objets pointus pour éviter les coupures.
- Évitez d'utiliser des outils de nettoyage rugueux et durs (tels que des boules de nettoyage, des brosses en fil de cuivre, etc.) lors du nettoyage.
- Empêcher le cuir silicone d'être en contact prolongé avec des solvants organiques tels que l'essence, l'huile de machine à coudre, le kérosène, etc.
- En cas d'utilisation d'alcool ou de détergents inflammables, il convient d'éviter toute source d'ignition ; de porter des gants de protection et d'effectuer le nettoyage dans un endroit bien ventilé.
- Lors du nettoyage avec des détergents autres que l'eau, éviter les résidus de détergents en surface ; les résidus de détergents peuvent affecter la durée de vie et doivent être éliminés dès que possible.
- Veuillez utiliser des serviettes qui ne se décolorent pas, un chiffon en coton et des éponges lors du nettoyage.

⚠ ATTENTION

- Pour les taches tenaces, vous pouvez d'abord utiliser de l'eau + un détergent pour les éliminer. Si

elles ne peuvent pas être complètement éliminées, il est recommandé d'utiliser de l'alcool à 50 % ou de l'alcool isopropylique à 70 % et de nettoyer dans les 24 heures.

NETTOYAGE DU TAPIS

Veillez nettoyer le tapis comme suit :

- Le tapis doit être nettoyé avec un détergent moussant de haute qualité.
- Utilisez d'abord un aspirateur pour éliminer le plus de poussière possible, puis utilisez une éponge ou une brosse imbibée de mousse pour frotter le tapis en mouvements circulaires.
- N'utilisez pas d'eau propre pour éviter la corrosion de la carrosserie causée par l'immersion. Veillez garder le tapis au sec.

ENTRETIEN DE LA BANDE D'ÉTANCHÉITÉ

La bande d'étanchéité de la voiture joue un rôle d'étanchéité grâce à ses propriétés de caoutchouc. La bande d'étanchéité doit être régulièrement entretenue avec un agent d'entretien en caoutchouc pour garantir qu'elle reste élastique pendant une longue période.

▲ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas les composants ou les câbles du coussin gonflable dans la voiture être mouillés, sinon le coussin gonflable pourrait ne pas se déployer ou pourrait exploser accidentellement, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- N'utilisez pas de cire à polir ou de nettoyant à polir. Sinon le tableau de bord pourrait refléter la lumière sur le pare-brise, bloquant le champ de vision du conducteur, provoquant des blessures graves, voire mettant la vie en danger.

▲ ATTENTION

- Ne renversez pas de liquides tels que du détergent dans la voiture, sinon les composants électriques pourraient devenir humides et provoquer un dysfonctionnement. En cas de déversement accidentel, essuyez rapidement tous les liquides renversés.
- Si vous devez utiliser un détergent, veillez lire attentivement les instructions d'utilisation du détergent et les suivre strictement. Éviter d'utiliser des substances organiques (solvants, kérosène, alcool et essence) ou des solutions acido-basiques, car ces produits chimiques provoqueraient une décoloration, une contamination ou un décollement de la surface.

PNEU

Afin de conduire votre véhicule en toute sécurité, le type et la taille des pneus doivent correspondre à votre modèle de voiture, tout en garantissant que tous les pneus ont une belle apparence et répondent aux pressions des pneus standard.

PRESSIION DES PNEUS

Une pression des pneus appropriée peut améliorer la maniabilité du véhicule et le confort de conduite, et contribue à prolonger la durée de vie des pneus.

▲ ATTENTION

- L'utilisation de pneus avec une pression insuffisante entraînera une usure inégale des pneus et affectera la maniabilité du véhicule et la consommation d'énergie. Elle est plus susceptible de provoquer des fuites d'air dues à une surchauffe, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- L'utilisation de pneus avec une pression de pneu trop élevée réduira le confort du véhicule et le pneu sera plus susceptible d'être endommagé par des surfaces routières inégales. Dans les cas graves, il existe un risque d'éclatement des pneus, ce qui menacera sérieusement la sécurité de l'ensemble du véhicule. Cela provoque également une usure inégale des pneus et affecte leur durée de vie.

USURE DES PNEUS

Vérifier si les pneus présentent des dommages apparents, des pénétrations de corps étrangers et de l'usure. Le pneu doit être remplacé dans les cas suivants :

- Dommages et renflements sur la bande de roulement ou sur les flancs. Si l'une de ces conditions est détectée, le pneu doit être remplacé.
- Rayures, fissures ou cassures sur le côté du pneu. Si le tissu du pneu ou le fil du câble est visible, le pneu doit être remplacé.
- En cas d'usure excessive de la bande de roulement.



Les pneus sont équipés de marques d'usure. La marque « TWI » ou « Δ » sur l'épaule du pneu est utilisée pour guider l'emplacement de la marque

Inspection et entretien

d'indication d'usure de la bande de roulement du pneu. Vous pouvez utiliser cette marque pour trouver la marque d'indication d'usure de la bande de roulement du pneu.

La hauteur de la « Marque d'indication d'usure de la bande de roulement » en relief est de 1,6 mm. Si les sculptures de la bande de roulement sont usées jusqu'à la surface de marquage, le pneu ne peut pas être utilisé en toute sécurité et doit être remplacé immédiatement.

ALIGNEMENT ET ÉQUILIBRAGE DES ROUES

En cas de déviation du véhicule et d'usure anormale des pneus, un alignement des roues doit être effectué.

Le déséquilibre dynamique des roues peut entraîner une oscillation des roues, une usure anormale des pneus et affecter la stabilité de la conduite. Veuillez donc vérifier régulièrement l'équilibre dynamique des roues.

REPLACEMENT DES PNEUS

Les pneus d'origine de ce véhicule sont sélectionnés pour maximiser les performances du véhicule, tout en vous offrant la meilleure combinaison de maniabilité, de confort de conduite et de durée de vie des pneus.

Il est recommandé d'acheter des pneus d'origine auprès du centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor.

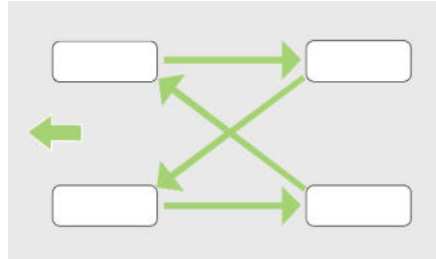
Le remplacement des pneus d'origine par des pneus radiaux dont les dimensions, les plages de charge, les vitesses de rotation nominales et la pression maximale de gonflage à froid (indiquées sur le flanc du pneu) sont différentes, ou l'utilisation mixte de pneus radiaux et de pneus biais réduira la capacité de freinage, la force motrice (adhérence au sol) et la précision de la direction du véhicule.

Des pneus inadaptés affecteront la flexibilité opérationnelle et la stabilité du véhicule et peuvent provoquer des accidents entraînant des blessures, voire la mort.

ATTENTION

- Lors du remplacement des pneus, faites-le par paires et ne mélangez pas différentes tailles ou types de pneus.
- N'utilisez pas de pneus d'autres tailles que celles recommandées par Leapmotor.

PERMUTATION DES PNEUS



Afin d'éviter une usure inégale des pneus et de prolonger leur durée de vie, la permutation des pneus doit être effectuée tous les 10 000 km de conduite. Après la permutation, régler la pression des pneus dans la plage spécifiée.

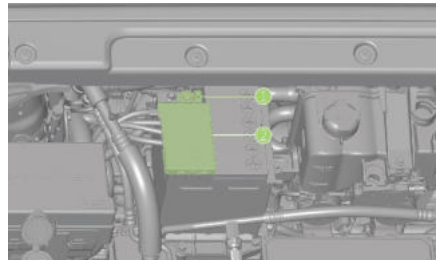
Avant de faire permuter les roues, il convient de vérifier que les pneus et les roues ne sont pas endommagés. S'il n'y a aucun dommage, procéder à la permutation des pneus.

ATTENTION

- Le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus. La permutation ou le remplacement des pneus doit être effectué dans un centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

BATTERIE

PRÉCAUTIONS POUR LE MONTAGE DE LA BATTERIE



1. Pôle négatif
2. Pôle positif

La batterie est placée dans le coffre avant et doit être installée correctement avec la plaque de pression solidement fixée.

Le clip de fixation du pôle de la batterie doit être fermement installé et en bon contact pour éviter les étincelles et l'explosion de la batterie.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Pour prolonger la durée de vie de la batterie et maintenir le fonctionnement normal du système électrique du véhicule, nous recommandons :

- D'empêcher la batterie de se surcharger ou de subir une perte de puissance pendant une longue période.
- La batterie doit être tenue à l'écart des sources de chaleur et des flammes nues, et une ventilation doit être maintenue pendant la charge pour éviter les brûlures et les blessures.
- D'empêcher la batterie de se décharger à courant élevé pendant une longue période.
- Les oxydes et sulfates produits par la pince de fixation de la batterie doivent être grattés et appliqués avec de la vaseline pour éviter la rouille.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si l'électrolyte entre en contact avec vos yeux ou votre peau, rincez immédiatement abondamment à l'eau et consultez un médecin.

⚠ ATTENTION

- Si la batterie 12 V est sérieusement épuisée (par exemple lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période), veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé. Ne remplacez pas la batterie 12 V par vous-même.
- Lorsque vous quittez le véhicule, veillez à éteindre les équipements électriques du véhicule, tels que les lumières, le multimédia, etc., et placez le véhicule dans un endroit frais et sec.

⚠ ATTENTION

- Lorsque vous conduisez dans des zones froides, évitez de décharger complètement la batterie pour éviter que l'électrolyte ne gèle.
- Vérifiez toujours la surface de la batterie et les bornes positives et négatives pour vous assurer que les bornes positives et négatives de la batterie ne sont pas desserrées ou corrodées.
- Vérifiez l'apparence de la batterie pour voir s'il y a des fissures, des gonflements, etc. En cas de l'un des défauts ci-dessus, veuillez contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour l'entretien.

Lors de la recharge de la batterie, l'hydrogène généré par la batterie est inflammable et explosif. Par conséquent, les précautions suivantes doivent être prises avant la recharge :

- Lorsque vous utilisez un chargeur pour charger la batterie, celle-ci doit être retirée pour éviter les accidents.

- Lors de la connexion et de la déconnexion du câble du chargeur de batterie, assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation du chargeur est éteint.
- Lors du remplacement de la batterie, des batteries du même modèle et des mêmes spécifications doivent être utilisées. Contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour le remplacement de la batterie.

⚠ ATTENTION

- Le recyclage des batteries doit être effectué par des unités qualifiées pour éviter la pollution de l'environnement et les dommages aux opérateurs.

BATTERIE D'ALIMENTATION

La batterie d'alimentation est la source d'énergie d'un véhicule et peut être rechargée et déchargée à plusieurs reprises. La batterie d'alimentation est rechargée par une source d'alimentation externe. Lorsque le véhicule freine ou glisse, la batterie d'alimentation peut également être rechargée via la récupération d'énergie.

⚠ ATTENTION

- La batterie de traction est située sous le châssis de la carrosserie de la voiture. Lorsque le véhicule roule sur des routes cahoteuses ou inégales, veillez à éviter les collisions.

CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

En raison de l'influence des propriétés électrochimiques de la batterie elle-même et dans le but de protéger la batterie d'alimentation, les performances du véhicule présentent certaines différences dans les circonstances suivantes, ce qui est un phénomène normal :

- Lorsque la batterie de traction a une puissance élevée, les performances de rétroaction du véhicule s'affaiblissent et augmentent lorsque la puissance est réduite ; pendant cette période, les performances de rétroaction connaissent une étape transitoire de renforcement ;
- Lorsque la batterie de traction est chargée à un niveau élevé, elle passe en mode de charge de maintien, ce qui allongera le temps de charge du terminal et entraînera un écart dans le temps de charge restant estimé affiché sur le groupe d'instruments.
- Lorsque la batterie de traction est faible, les performances d'accélération du véhicule seront affaiblies.
- Lorsque la batterie de traction est exposée à des températures élevées ou basses, ses capacités de charge et de décharge seront affaiblies et le temps de charge deviendra plus long, ce qui est normal. Lors de la conduite à des températures extrêmes,

il peut y avoir une réduction des performances de puissance.

- La puissance disponible d'une batterie de traction sera réduite à basse température, et la puissance disponible diminuera à mesure que la température diminue. Charger un véhicule avec un niveau de batterie élevé dans un environnement à basse température peut amener le niveau de batterie à atteindre rapidement 100. Il convient d'éviter de garer le véhicule avec un niveau de batterie faible dans un environnement à basse température pendant une longue période.

Dans des conditions normales de la batterie d'alimentation, l'autonomie d'un véhicule est affectée par les facteurs suivants :

- Habitudes de conduite : par exemple, l'autonomie en cas d'accélération et de décélérations fréquentes est plus courte que celle d'une conduite à vitesse constante, et l'autonomie en conduite à grande vitesse est plus courte que celle en conduite à basse vitesse.
- Conditions routières : Si la route est cahoteuse ou présente de longues pentes, l'autonomie sera plus courte que celle sur des routes plates et sèches.
- Température : L'autonomie dans des environnements à basse température sera plus courte que dans des environnements à température normale.
- L'utilisation des équipements électriques, tels que l'autonomie du véhicule lorsque le climatiseur est allumé, sera plus courte que lorsque le climatiseur est éteint.
- Pendant la charge CC à basse température, le système de contrôle de la température peut considérablement améliorer la capacité de charge à basse température de la batterie et améliorer les performances de charge du véhicule.
- Lors d'une charge CA à basse température et à faible puissance, la chaleur auto-générée par la batterie est faible en raison de la puissance de charge limitée. Pour augmenter la capacité de recharge, le chauffage de la batterie sera activé à ce moment-là. La consommation d'énergie de chauffage augmentera par rapport à la recharge CC et le temps de recharge augmentera, ce qui est une performance normale de recharge dans un environnement à basse température.
- Pour améliorer l'expérience de l'utilisation de la voiture, il est recommandé de la charger immédiatement après avoir utilisé la voiture. À ce stade, la température de la batterie est relativement élevée, ce qui peut améliorer les performances de charge. Si la température de la batterie est basse, la batterie peut atteindre rapidement la fin de l'état de charge pour éviter de l'endommager.
- Lors de la charge à basse température et de l'allumage du climatiseur, les performances du système de contrôle de la température de la batterie seront affectées, ce qui affectera également les performances de charge de votre voiture.

RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

Pour prolonger la durée de vie de la batterie d'alimentation et améliorer l'expérience de la conduite, nous recommandons ce qui suit :

- Il est recommandé d'utiliser le véhicule à une température ambiante comprise entre -10 °C et 40 °C. Lorsque la batterie est faible, veuillez la charger à temps pour garantir une autonomie suffisante et de bonnes performances d'accélération.
- Ne gardez pas le véhicule dans un environnement à basse température (inférieure à -10°C) ou à haute température (supérieure à 40°C) pendant une longue période (plus de 15 jours).
- Lors de l'utilisation d'un véhicule, il est recommandé d'éviter les accélérations et décélérations brusques fréquentes et de choisir de conduire sur des routes plates et sèches. Si nécessaire, éteignez les équipements électriques à haute puissance tels que les climatiseurs ou ajustez la température du climatiseur pour réduire la capacité consommée par les équipements électriques de haute puissance et augmentent l'autonomie.
- Le charge avec un pistolet de recharge CA portable prolongera la durée de vie de la batterie.
- Lors de la première utilisation du véhicule ou la réutilisation après un stationnement prolongé, la capacité affichée par le combiné d'instruments peut différer de la valeur réelle. Il est recommandé de charger d'abord complètement le véhicule.
- Afin de maintenir la batterie de traction dans les meilleures conditions, veuillez utiliser un équipement de recharge pour charger complètement la batterie de traction régulièrement. Il est recommandé de la charger de 20 % à 100 %. La priorité est donnée à la charge lente en courant alternatif, une fois par semaine.
- Dans des conditions de travail extrêmes (telles qu'une accélération rapide continue, une décélération rapide, etc.), si la température de la batterie de traction est trop élevée, la capacité de décharge de la batterie de traction diminuera progressivement, ce qui est un phénomène normal. Si la température de la batterie continue d'augmenter, le voyant d'avertissement de température excessive de la batterie d'alimentation sur le combiné d'instruments s'allumera. Veuillez contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor.
- Le chauffage de la batterie est un type de chauffage lent. Lors d'une conduite pendant une courte période, le système de contrôle de la température de la batterie ne sera pas efficace. Il augmentera également la consommation d'énergie et réduira l'autonomie. Lors d'une conduite prolongée, la batterie chauffe et la température continue d'augmenter. Les besoins en chauffage de la batterie du véhicule sont moindres. Le système de contrôle de la température de la batterie vise

principalement à garantir des performances de recharge à basse température afin d'améliorer l'expérience de la conduite.

- Si le véhicule est garé pendant une longue période, il peut être placé dans une zone à température plus élevée telle qu'un garage souterrain ou un entrepôt chaud pour réduire les pertes de chaleur de la batterie et garantir les performances du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour éviter les blessures, ne touchez pas directement la batterie de traction.
- Si le liquide s'échappe quand la batterie d'alimentation est endommagée, ne touchez pas au liquide. Si le liquide de la batterie entre accidentellement en contact avec la peau ou les yeux, rincer immédiatement abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si la batterie de traction prend feu, veuillez utiliser un extincteur à base d'eau ou une grande quantité d'eau pour refroidir et éteindre le feu. N'utilisez pas d'extincteur à poudre sèche.
- Si la batterie de traction est gravement endommagée mécaniquement et que les composants internes à haute tension sont exposés, il existe un risque de combustion violente et de choc électrique, pouvant entraîner de graves blessures et une pollution de l'environnement.
- Il est interdit de toucher les pôles positifs et négatifs du boîtier de batterie en même temps à tout moment.
- Il est interdit de pulvériser, de marcher dessus, de frapper ou d'endommager la batterie de traction pour éviter un incendie ou une explosion de produits chimiques corrosifs.
- La batterie de traction est un composant haute tension et il est strictement interdit de démonter ou de réparer la batterie de traction sans autorisation.

⚠ ATTENTION

- Pour garantir la sécurité des batteries de traction, les véhicules doivent être garés à l'écart des objets inflammables et explosifs, des sources d'incendie et de divers produits chimiques dangereux.
- La capacité disponible de la batterie de traction diminuera à mesure que le véhicule est utilisé pendant une période prolongée.
- Garez-le à l'écart des sources de chaleur et évitez toute exposition prolongée au soleil, sinon cela réduirait la durée de vie de la batterie de traction.
- Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période (plus de 7 jours), il est recommandé de maintenir la capacité de la batterie à 40 % ~ 60 %, ce qui prolongera la durée de vie de la batterie ; si elle n'est pas utilisée pendant plus de 3 mois, la batterie de traction doit être chargée complètement tous les 3 mois, puis déchargez-la à 40 % ~ 60 %. Le non-respect des spécifications peut entraîner une décharge excessive de la batterie de traction, réduire ses performances ou même l'endommager. La panne et les dommages du véhicule qui en résulteront annuleront la garantie.

RECYCLAGE DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

Lorsque la batterie de traction atteint la fin de sa durée de vie, veuillez la recycler conformément aux réglementations locales.

♻ PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Veuillez ne pas jeter ou jeter les piles usagées à volonté pour éviter une grave pollution de l'environnement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas, ne déplacez pas et ne démontez pas la batterie de traction et son câblage correspondant sans autorisation pour éviter des blessures.

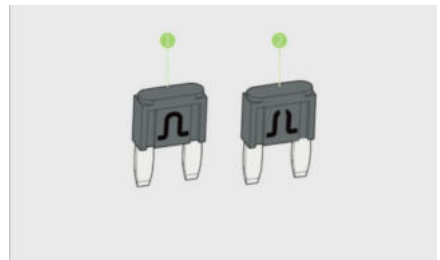
FUSIBLE

DESCRIPTION DU FUSIBLE

Les fusibles peuvent empêcher les courts-circuits ou les surcharges d'endommager le faisceau de câbles. Ces fusibles sont installés dans trois boîtes à fusibles, à savoir la boîte à fusibles de l'habitacle avant, la boîte à fusibles du tableau de bord et la boîte à fusibles de la batterie.

Pour inspecter et remplacer les fusibles, s'assurer que le véhicule est hors tension.

Si un fusible est suspecté d'être défectueux, il convient de le retirer de la boîte à fusibles à l'aide d'un clip à fusible.



1. Fusible normal
2. Fusible grillé

⚠ ATTENTION

- Vérifiez si le fil métallique à l'intérieur du fusible est grillé. Si c'est le cas, remplacez-le.

Inspection et entretien

- Le porte-fusible est placé dans la boîte à fusibles du compartiment avant.

REPLACEMENT DU FUSIBLE

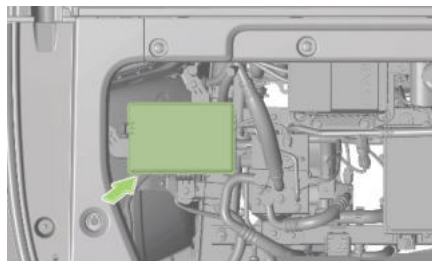
Si vous n'êtes pas sûr qu'un fusible soit grillé, remplacez le fusible éventuellement défectueux par un fusible de rechange normal.

Si un fusible est grillé, un nouveau fusible doit être installé dans le porte-fusible. Seul un fusible ayant le même courant nominal que celui indiqué sur le couvercle de la boîte à fusibles peut être installé.

ATTENTION

- N'utilisez pas de fusible avec une intensité supérieure au courant nominal ou tout autre objet à la place d'un fusible, car cela endommagerait gravement le système électrique et pourrait provoquer un incendie.
- L'intérieur de la boîte à fusibles doit être maintenu propre et protégé de l'humidité.
- N'essayez pas de réparer les fusibles grillés pour les réutiliser, sinon un incendie pourrait se produire en raison d'une surcharge du câble.
- Si le fusible saute toujours ou si les composants électriques ne reviennent pas à un fonctionnement normal dans un court laps de temps après le remplacement du fusible approprié, le véhicule peut présenter une grave panne du système électrique. Veuillez contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor.

BOÎTE À FUSIBLES DU COFFRE AVANT

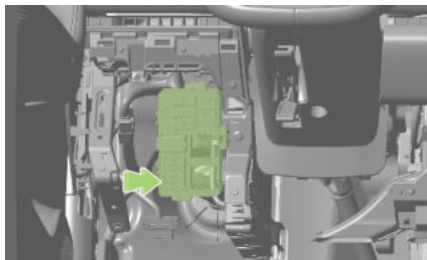


La boîte à fusibles du coffre avant est située sur le côté droit du coffre avant, vers l'avant du véhicule.

Ouvrir le capot avant, retirer le couvercle décoratif et tirer le couvercle de la boîte à fusibles du coffre

avant vers l'extérieur pour vérifier et remplacer le fusible.

BOÎTE À FUSIBLES DU TABLEAU DE BORD



La boîte à fusibles du tableau de bord est placée du côté conducteur du tableau de bord. Retirer le couvercle décoratif gauche du tableau de bord pour inspecter et remplacer le fusible.

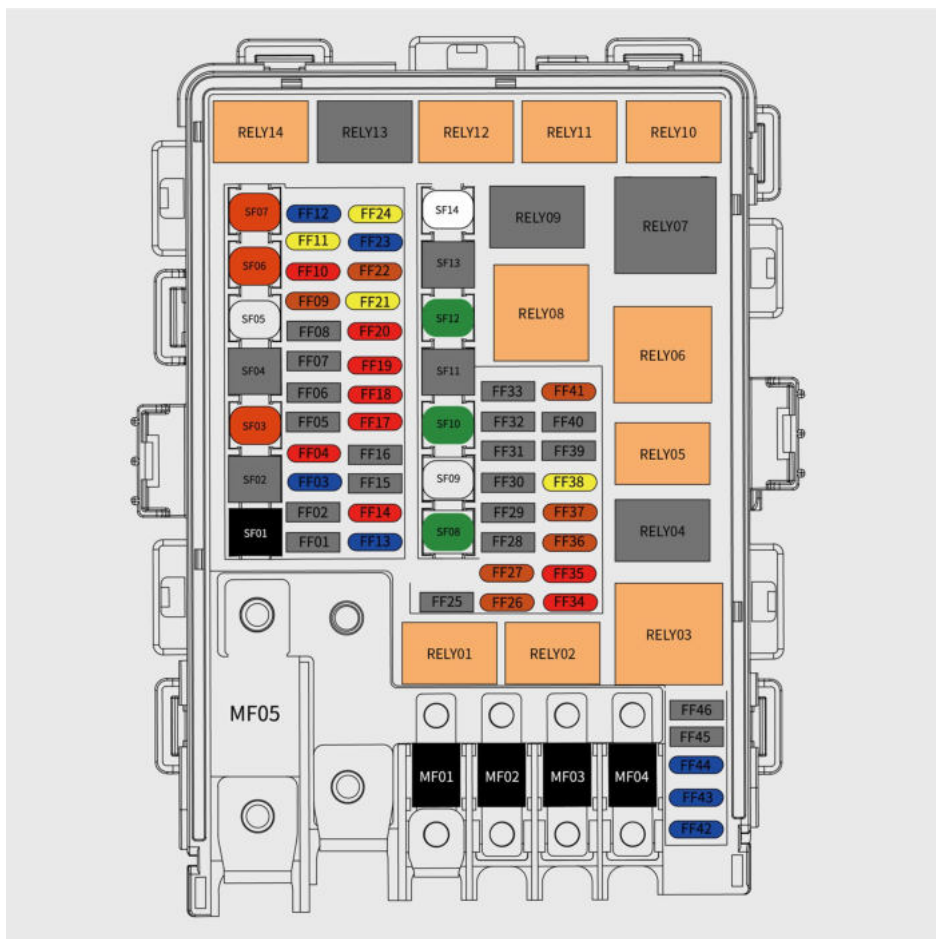
BOÎTE À FUSIBLES DE LA BATTERIE



La batterie est située du côté droit du compartiment avant du véhicule, et la boîte à fusibles de la batterie est située au-dessus de celle-ci.

La boîte à fusibles de la batterie est située au pôle positif de la batterie. Retirer le couvercle décoratif pour vérifier et remplacer le fusible.

LISTE DES FUSIBLES DU COFFRE AVANT



Catégorie de relais

Número	Fonctions/pièces	Número	Fonctions/pièces
RELY01	Relais ON3	RELY08	Relais de soufflerie
RELY02	Relais de klaxon	RELY09	—
RELY03	Relais de ventilateur	RELY10	Relais de dégivrage arrière
RELY04	—	RELY11	Relais de radar
RELY05	Relais de feu antibrouillard avant	RELY12	Relais ON2B
RELY06	Relais de pompe à eau	RELY13	—
RELY07	—	RELY14	Relais ON2C

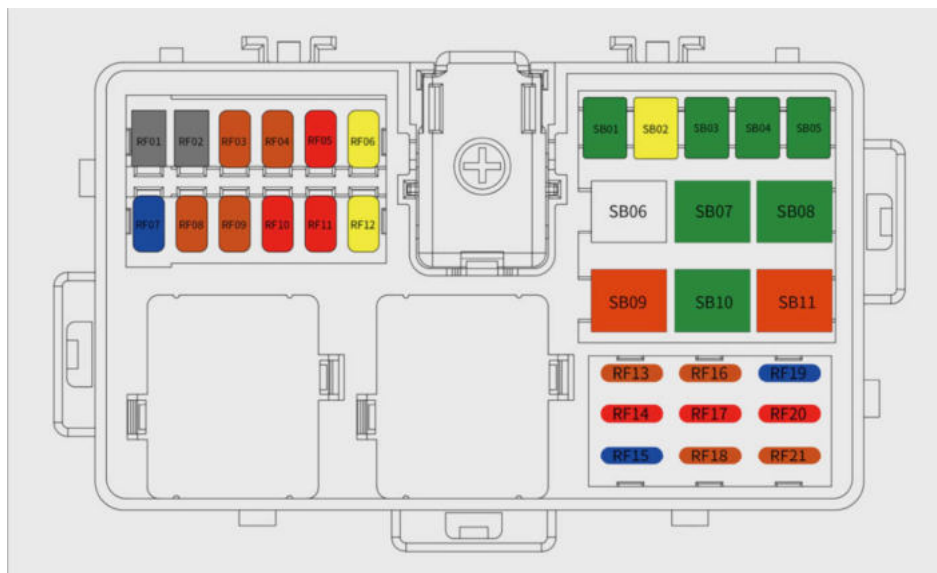
Catégorie de fusible

Numéro	Courant nominal	Fonctions/pièces
MF01	100 A	Fusible de direction assistée électrique
MF02	—	—
MF03	60 A	Fusible d'alimentation pour la direction assistée électrique avec maître-cylindre de frein
MF04	—	—
SF01	50 A	Fusible d'alimentation du ventilateur du condenseur
SF02	—	—
SF03	40 A	Relais de pompe à eau/pompe à eau de chauffage de climatisation/module intégré de bouilloire 12V (vanne 5 voies + pompe à eau moteur)/module intégré de bouilloire 12V (pompe à eau de batterie) fusible d'alimentation
SF04	—	—
SF05	25 A	Relais ON2C/unité centrale de cabine intelligente (alimentation ON2C)/machine monoculaire de vision frontale (alimentation ONC)/contrôleur d'éthylotest anti-démarrage (signal de demande de démarrage/ ON2C)/recharge sans fil de téléphone portable (ON2C)/port d'alimentation de l'enregistreur de conduite (ON2C) /Configuration basse USB-avant (ON2C)/alimentation de secours-avant (ON2C) Fusible d'alimentation
SF06	40 A	Fusible d'alimentation du module de contrôle ESC
SF07	40 A	Fusible de ventilateur de climatisation
SF08	30 A	Fusible de dégivrage arrière
SF09	25 A	Fusible d'alimentation de l'ECU du hayon électrique
SF10	30 A	Fusible 4 du contrôleur de zone droite
SF11	—	—
SF12	30 A	Ensemble de réchauffeur d'eau/compresseur de climatisation/détendeur électronique de réfrigération/ vanne à trois voies 1/détendeur électronique de batterie/vanne à trois voies électronique de chauffage/détendeur électronique de chauffage/module intégré de séparation d'air/grille d'admission d'air active/dispositif de filtre de sortie d'air/unité centrale de cabine intelligente/interrupteur de course de pédale de frein/contrôleur de gestion thermique/capteur de qualité de l'air/relais de soufflerie/relais de ventilateur/relais de dégivreur arrière/module PM2.5/pompe à huile moteur-fusible d'alimentation arrière ON2B
SF13	—	—
SF14	—	—
FF01	—	—
FF02	—	—

Numéro	Courant nominal	Fonctions/pièces
FF03	15 A	Fusible d'alimentation du phare avant gauche
FF04	10 A	Fusible d'alimentation des relais des feux antibrouillard avant/feux antibrouillard avant
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	—	—
FF09	5 A	Fusible d'alimentation de l'ECU du hayon électrique
FF10	10 A	Fusible d'alimentation 1/2 du contrôleur de gestion thermique
FF11	20 A	Fusible du klaxon / relais de klaxon
FF12	15 A	Fusible d'alimentation des phares avant droit
FF13	15 A	Fusible d'alimentation ON3 du relais ON3/ensemble de servomoteur électronique avec maître-cylindre de frein/direction assistée électrique/module de contrôle ESC/unité centrale de cabine intelligente/module de contrôle d'airbag
FF14	10 A	Fusible d'alimentation du système de gestion de batterie
FF15	—	—
FF16	—	—
FF17	10 A	Fusible pour convertisseur de protocole de recharge / ensemble d'alimentation deux en un
FF18	10 A	Fusible d'alimentation de l'interrupteur de course de la pédale de frein
FF19	10 A	Fusible d'alimentation 1 du contrôleur de zone droite
FF20	10 A	Fusible d'alimentation du contrôleur de moteur arrière/système de gestion de batterie
FF21	20 A	Fusible d'alimentation de l'interface du faisceau de câbles du crochet de remorquage
FF22	5 A	Fusible d'alimentation du relais radar/radar BSD-arrière droit/radar BSD-arrière gauche
FF23	15 A	Fusible d'alimentation 3 du contrôleur de zone droite
FF24	20 A	Fusible d'alimentation de l'interface du faisceau de câbles du crochet de remorquage
FF25	—	—
FF26	5 A	Servomoteur électronique avec maître-cylindre de frein/contrôleur de direction assistée électrique, fusible d'alimentation ON3
FF27	5 A	Fusible d'alimentation ON3 du module de contrôle ESC/unité centrale de cabine intelligente
FF28	—	—

Numéro	Courant nominal	Fonctions/pièces
FF29	—	—
FF30	—	—
FF31	—	—
FF32	—	—
FF33	—	—
FF34	10 A	Fusible d'alimentation ON2B de l'ensemble de réchauffeur d'eau/compresseur de climatisation/détendeur électronique de refroidissement/vanne trois voies 1/détendeur électronique de batterie/vanne trois voies électronique de chauffage/détendeur électronique de chauffage/module intégré de distribution d'air
FF35	10 A	Fusible d'alimentation ON2B de la grille d'entrée d'air active/filtre de sortie d'air
FF36	5 A	Fusible d'alimentation ON2B de l'unité centrale de cabine intelligente/interrupteur de course de la pédale de frein
FF37	5 A	Fusible d'alimentation ON2B du contrôleur de gestion thermique/capteur de qualité de l'air/relais de soufflerie/relais de ventilateur/relais de dégivrage arrière/module PM2.5
FF38	5 A	Fusible d'alimentation ON2B de la pompe à huile du moteur arrière
FF39	—	—
FF40	—	—
FF41	5 A	Fusible d'alimentation ON2C de l'unité centrale de cabine intelligente
FF42	15 A	Module intégré du réservoir d'eau 12V (vanne à 5 voies + moteur pompe à eau) fusible d'alimentation
FF43	15 A	Fusible d'alimentation du module intégré du réservoir d'eau 12 V (pompe à eau de la batterie)
FF44	15 A	Fusible d'alimentation de la pompe de chauffage de climatisation
FF45	—	—
FF46	—	—

LISTE DES FUSIBLES DU TABLEAU DE BORD



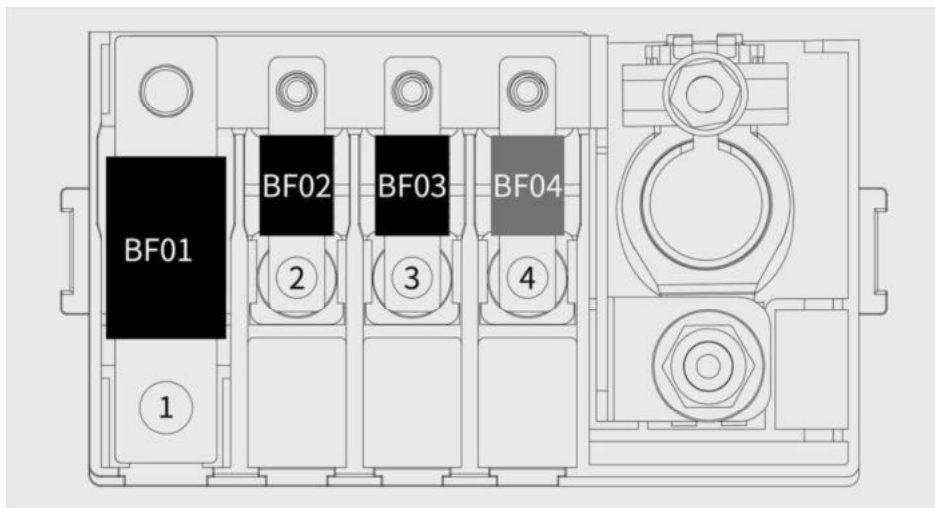
Catégorie de fusible

Numéro	Courant nominal	Fonctions/pièces
SB01	30 A	Fusible d'alimentation 1 du contrôleur de zone gauche
SB02	20 A	Fusible d'alimentation du pare-soleil électrique
SB03	30 A	Fusible d'alimentation 2 du contrôleur de zone gauche
SB04	30 A	Fusible d'alimentation 4 du contrôleur de zone droite
SB05	30 A	Fusible d'alimentation 3 du contrôleur de zone gauche
SB06	25 A	Fusible d'alimentation du contrôleur de siège (chauffage et ventilation*)
SB07	30 A	Alimentation du contrôleur de siège (siège conducteur)
SB08	30 A	Alimentation du contrôleur de siège (siège passager avant)
SB09	40 A	Fusible d'alimentation du contrôleur de zone arrière (alimentation du hayon 1)
SB10	30 A	Fusible de l'unité centrale de cabine intelligente (alimentation de l'unité 1+/alimentation 1)
SB11	40 A	Fusible d'alimentation 2 du contrôleur de zone arrière

Numéro	Courant nominal	Fonctions/pièces
RF01	10 A	Fusible d'alimentation USB-avant (ON2C) de configuration basse
RF02	—	—
RF03	5 A	Fusible d'alimentation du capteur de pluie et de lumière
RF04	5 A	Fusible de rétroviseur gauche (alimentation NFC+)
RF05	10 A	Fusible de l'unité centrale de l'Internet des véhicules (alimentation 1/alimentation 2)
RF06	20 A	Fusible de l'unité centrale de cabine intelligente (alimentation de l'amplificateur 1)
RF07	15 A	Fusible d'alimentation du port de diagnostic OBD
RF08	5 A	Fusible d'alimentation de l'ensemble de l'unité centrale DAB/contrôleur de l'éthylotest anti-démarrage
RF09	5 A	Fusible d'alimentation du système monoculaire orienté vers l'avant/radar de détection des signes vitaux-avant/radar de détection des signes vitaux-arrière
RF10	—	—
RF11	—	—
RF12	20 A	Fusible de l'unité centrale de cabine intelligente (alimentation de l'amplificateur 2)
RF13	5 A	Fusible du système monoculaire orienté vers l'avant (alimentation ONC)/contrôleur de l'éthylotest anti-démarrage (signal de demande de démarrage/ON2C)
RF14	10 A	Fusible d'alimentation du recharge sans fil du téléphone portable (ON2C)/du port d'alimentation de l'enregistreur de conduite (ON2C)
RF15	15 A	Fusible d'alimentation de l'alimentation de secours avant (ON2C)
RF16	5 A	Fusible d'alimentation du module de contrôle de l'airbag (ON3)
RF17	—	—
RF18	—	—
RF19	—	—
RF20	—	—

Numéro	Courant nominal	Fonctions/pièces
RF21	—	—

LISTE DES FUSIBLES DE LA BATTERIE



Catégorie de fusible

Numéro	Courant nominal	Fonctions/pièces
BF01	250 A	Alimentation de la boîte à fusibles du coffre avant
BF02	125 A	Alimentation de la boîte à fusibles du tableau de bord
BF03	60 A	Alimentation du module de commande ESC
BF04	—	—

BALAI D'ESSUIE-GLACE

ACTIVATION DE LA FONCTION D'ENTRETIEN D'ESSUIE-GLACE



Pour vérifier le fonctionnement des balais d'essuie-glace, vous devez activer la fonction d'entretien d'essuie-glace. Lorsque le véhicule n'est pas démarré et que les essuie-glaces avant sont éteints, accédez à l'interface « Paramètres-Système-Maintenance » sur l'écran de contrôle central pour activer le mode d'entretien des essuie-glaces avant/arrière, et les balais d'essuie-glace avant/arrière s'arrêteront après avoir fonctionné.

Une fois l'inspection terminée, veuillez réinitialiser les balais d'essuie-glace. Désactiver l'entretien d'essuie-glace avant sur l'écran de console centrale, et le balai d'essuie-glace essuiera une fois depuis la position d'entretien, puis s'arrêtera à la position initiale.

ATTENTION

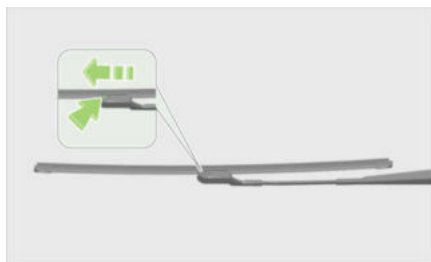
Inspection et entretien

- L'entretien des essuie-glaces ne peut pas être démarré lorsque le véhicule n'est pas sous tension ou lorsque le combiné d'instruments est à l'état « PRÊT ».

REPLACEMENT DU BALAI D'ESSUIE-GLACE AVANT

1. Activer l'entretien d'essuie-glace avant, et le balai d'essuie-glace avant se dirige vers la position médiane du pare-brise avant et s'arrête.

2. Soulever le bras d'essuie-glace à remplacer.



3. Appuyer sur les boutons aux deux extrémités du balai d'essuie-glace tout en tirant le balai d'essuie-glace vers l'avant.



4. Pousser fermement le nouveau balai d'essuie-glace dans la direction indiquée sur la figure jusqu'à ce qu'un « clic » se fasse entendre.

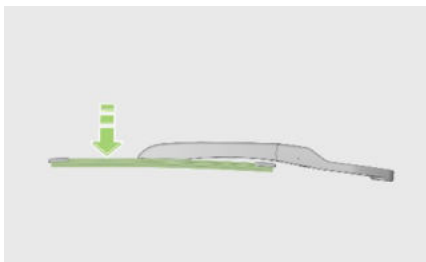
5. Remettre le bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant.

6. Désactiver l'entretien d'essuie-glace avant sur l'écran de console centrale et remettre l'essuie-glace dans sa position initiale.

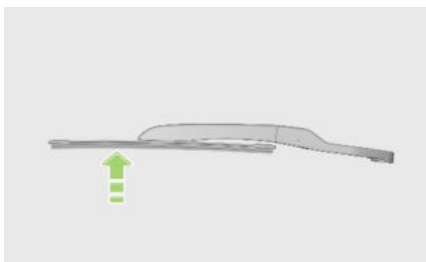
REPLACEMENT DU BALAI D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

1. Activer l'entretien d'essuie-glace arrière, et le balai d'essuie-glace arrière se dirige vers la position médiane du pare-brise arrière et s'arrête.

2. Soulever le bras d'essuie-glace à remplacer.



3. Retirer le balai d'essuie-glace dans le sens indiqué sur la figure.



4. Aligner le nouveau balai d'essuie-glace avec la position de la boucle pour l'enclencher jusqu'à ce qu'un « clic » se fasse entendre.

5. Remettre le bras d'essuie-glace sur le pare-brise arrière.

6. Désactiver l'entretien d'essuie-glace arrière sur l'écran de console centrale et remettre l'essuie-glace dans sa position initiale.

▲ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec ou lorsque le liquide de lave-glace dans le réservoir de lave-glace est vide.
- N'utilisez pas l'appareil de nettoyage lorsqu'il n'y a pas suffisamment de liquide de lavage, sinon la pompe à liquide de lavage sera endommagée.
- Avant d'allumer les essuie-glaces, veuillez dégivrer et déneiger soigneusement le pare-brise.
- Avant de laver la voiture, assurez-vous que les essuie-glaces sont en position d'arrêt.
- Ne remplacez pas et n'entretenez pas les essuie-glaces lorsque le mode d'entretien des essuie-glaces n'est pas activé.
- N'exposez pas les essuie-glaces à l'essence, au kérosène, au diluant pour peinture ou à d'autres solvants pour éviter tout dommage.
- Ne secouez pas le bras d'essuie-glace pour éviter d'endommager le bras d'essuie-glace et d'autres pièces.
- N'abaissez pas le bras d'essuie-glace avec force pour éviter d'endommager le pare-brise avant.

ATTENTION

- Veuillez vérifier régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et les remplacer par de nouveaux balais d'essuie-glace ayant les mêmes spécifications selon les instructions.
- N'ouvrez pas le capot avant lorsque le bras d'essuie-glace est relevé, sinon le capot avant et le bras d'essuie-glace pourraient être endommagés.
- Après avoir remplacé le balai d'essuie-glace, veuillez tenir le bras d'essuie-glace et le placer lentement sur le pare-brise avant pour éviter de tomber trop vite et d'endommager le pare-brise avant.

ATTENTION

- Après avoir remplacé les balais d'essuie-glace, veuillez désactiver la fonction d'entretien des essuie-glaces de l'écran de contrôle central à temps pour éviter d'affecter l'utilisation des essuie-glaces.
- La fonction d'entretien des essuie-glaces avant/arrière ne peut être activée que lorsque le véhicule n'est pas démarré.

ENTRETIEN RÉGULIER

IMPORTANT D'UN ENTRETIEN RÉGULIER

L'entretien se divise en entretien régulier et entretien de routine. Veuillez aller au centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour un entretien régulier. L'entretien de routine est effectué par le conducteur. L'entretien régulier en temps opportun du véhicule est un maillon essentiel dans le processus d'utilisation du véhicule.

Un entretien régulier contribuera à prolonger la durée de vie de votre véhicule et à améliorer sa sécurité de conduite. Le fait de ne pas entretenir un véhicule conformément aux dispositions peut entraîner une usure excessive de certaines pièces du véhicule, une réduction de la puissance, une atteinte

à la sécurité de la conduite et une augmentation des dépenses financières.

AVERTISSEMENT

- Ne continuez pas à conduire un véhicule non inspecté car cela pourrait entraîner de graves dommages au véhicule et des blessures corporelles.

LIEU D'ENTRETIEN

Nous vous recommandons de choisir le centre de service ou un magasin de service agréé de Leapmotor pour l'entretien.

CONTENU DE L'ENTRETIEN

Article d'entretien		Contenu
Batterie d'alimentation	Boîtier de batterie d'alimentation	Vérifier s'il y a une odeur irritante, brûlante ou autre autour du boîtier de batterie d'alimentation.
	Connecteurs haute et basse tension et faisceau de câbles de mise à la terre	Vérifier si les connecteurs haute et basse tension sont propres, s'ils sont corrodés ou cassés, et si la connexion est fiable ; si le faisceau de câbles de mise à la terre est ferme et non desserré.
	Boîtier de batterie et boulons du châssis	Vérifier si le couple de serrage et les boulons du coffre à batterie (y compris la poutre de suspension arrière) et le châssis du véhicule sont corrodés et rouillés.
	Nettoyage extérieur du boîtier inférieur	Vérifier le boîtier inférieur pour déceler toute corrosion, déformation, etc. ; vérifier le boîtier inférieur pour déceler des rayures, de la corrosion, des dommages, etc. ; retirer la poussière du boîtier pour assurer une bonne propreté.
	Vanne d'équilibrage de la pression d'air du boîtier et connexion du tuyau d'eau	Vérifier si la vanne d'équilibrage de la pression d'air du boîtier est ferme et intacte ; si l'interface du tuyau d'eau présente des traces de fuite ou de déformation du liquide de refroidissement.
	Paramètres de la batterie	Vérifier les paramètres d'état (information sur l'alarme, information sur les défauts), le SOC, la température, la tension de la cellule, la résistance d'isolation du pack, la version du logiciel.
	Bouchon d'étanchéité pour les trous de positionnement du bloc-batterie	Vérifier si le bouchon d'étanchéité du trou de positionnement du bloc-batterie est intact, détaché ou lâche.
	Plaque signalétique et étiquette d'avertissement pour le bloc-batterie	Vérifier que la plaque signalétique et les étiquettes d'avertissement du bloc-batterie ne sont pas manquantes ou détachées et que les informations sont complètes.
Carrosserie, châssis et	Boulons et écrous apparents	Vérifier le couple de serrage des boulons et des écrous exposés et les serrer en place comme spécifié.

accessoires	Plaquettes de frein	Vérifier l'usure des plaquettes de frein ; si l'épaisseur du matériau de friction des plaquettes de frein est inférieure à 2 mm, il est recommandé de les remplacer ; si l'alarme retentit, il faut les remplacer directement.
	Disques de frein	Vérifier l'usure du disque de frein, si l'épaisseur du disque de frein est inférieure à 26 (avant) / 16 (arrière) mm, il est recommandé de le remplacer.
	Flexibles de frein et conduites rigides	Vérifier que la conduite de frein ne présente pas de fuite d'huile, qu'elle n'est pas endommagée et qu'elle est bien serrée.
	Liquide de frein	Vérifier la capacité du liquide de frein, ajouter du liquide de frein DOT4 associé LEAPMOTO s'il est insuffisant ; le liquide de frein doit être remplacé tous les 2 ans ou tous les 40 000 km, et il doit être remplacé à l'avance dans des conditions particulièrement mauvaises.
	Cache-poussière de direction	Vérifier si le cache-poussière est cassé ou s'il existe une fuite d'huile.
	Cache-poussière de l'arbre d'entraînement	Vérifier si le cache-poussière est cassé ou s'il existe une fuite d'huile.
	Charnières des portes et des couvercles avant et arrière	Vérifier si les boulons de fixation sont bien serrés et nettoyer la poussière ; si le mouvement n'est pas régulier, il est nécessaire d'effectuer un traitement d'huilage ou d'augmenter le lubrifiant.
	Limiteur de porte	Vérifier si les boulons de fixation sont bien serrés et nettoyer la poussière ; si le mouvement n'est pas régulier, il est nécessaire d'effectuer un traitement d'huilage ou d'augmenter le lubrifiant.
	Couvercle du port de charge	Vérifier la vitesse de pop-up automatique du couvercle du port de charge. Si la vitesse de pop-up automatique est lente, nettoyer la poussière du boîtier du port de charge. Si nécessaire, huiler ou augmentez la lubrification (spray WD40) sur l'arbre rotatif interne du boîtier du port de charge.
	Pneu	Vérifier si la pression de gonflage des pneus à froid est normale: à vide (roues avant/arrière) : 250/270 kPa, à pleine charge (roues avant/arrière) : 270/270 kPa ; à chaque fois que le pneu a roulé pendant 3 ans ou 50 000 kilomètres ou la profondeur de la sculpture est inférieure à 3 mm, si l'une des conditions est remplie, il est recommandé de remplacer les pneus ; vérifier l'usure des pneus, permuter les pneus tous les 10 000 kilomètres et serrer les écrous de fixation des roues à un couple de 170 ± 10 N·m ; si une usure anormale des pneus, une déviation du véhicule ou d'autres anomalies sont constatées, vérifier l'alignement des roues.
	Butée du couvercle de la porte, ressort à gaz	Vérifier et nettoyer la poussière.
	Liquide de refroidissement	Vérifier si le niveau du liquide de refroidissement se situe dans la plage standard, en ajouter s'il est insuffisant et le remplacer tous les 4 ans ou 40 000 km ; la spécification du liquide de refroidissement nouvellement ajouté doit être conforme à celle du modèle d'origine.
	Balai d'essuie-glace	Vérifier l'usure et le vieillissement des balais d'essuie-glace ; il est recommandé de les remplacer tous les ans.
Moteur d'entraînement en marche	Faisceau de câbles de mise à la terre de sécurité	Vérifier le serrage du faisceau de câbles de mise à la terre de sécurité.
	Boulon de fixation des pièces de	Vérifier le serrage des boulons de fixation des pièces de suspension extérieures.

	suspension extérieures	
	Moteur d'entraînement en marche	Vérifier le couple des boulons de fixation du moteur d'entraînement en marche, le bouchon d'évent du moteur d'entraînement en marche et l'orifice de fuite d'huile sous le moteur d'entraînement en marche.
	Réducteur	Vérifier la surface de collage du réducteur et les boulons d'ajout et d'évacuation d'huile pour les fuites d'huile ; vérifier le couple de serrage du bouchon de ventilation du réducteur et la trace d'huile de boîtier de l'extrémité de sortie du réducteur.
	Tuyauterie du système de refroidissement par eau	Vérifier que la tuyauterie du système de refroidissement par eau ne vieillit pas, ne se déforme pas et ne présente pas de fuites.
	Huile du réducteur	Remplacer l'huile du réducteur tous les 60 000 km.
	Filtre	Remplacer le filtre tous les 60 000 km.
	Boîtier extérieur de l'ensemble	Nettoyer et inspecter la coque extérieure du moteur d'entraînement en marche ; vérifier s'il y a des dommages ou une fuite d'huile ; vérifier si le moteur d'entraînement en marche fonctionne correctement et fait un bruit anormal lorsque le véhicule est déchargé et roule.
	Boulon de fixation du contrôleur et faisceau de câbles de mise à la terre	Vérifier le serrage des boulons de fixation du contrôleur du moteur d'entraînement ; vérifier le serrage du faisceau de câbles de mise à la terre.
	Connecteurs et faisceaux de câbles haute et basse tension	Vérifier que la surface du connecteur/faisceau de câbles est intacte et non endommagée, et qu'elle est ferme et non lâche ; vérifier si la peau du soufflet du faisceau de câbles est vieillie, fissurée ou tombe et si les boulons des bornes du faisceau de câbles sont lâche.
Électronique automobile	Feux, klaxons, essuie-glaces, lave-glaces	Vérifier et confirmer le fonctionnement des feux, du klaxon, de l'essuie-glace et du lave-glace.
	Portes, serrures de portes	Vérifier la fonction des portes et des serrures de portes, et les régler si nécessaire.
	Pièces de mouvement, connecteurs et faisceaux de câbles	Vérifier qu'il n'existe pas d'interférence entre les pièces mobiles et le faisceau de câbles et qu'ils ne sont pas usés ; que les fiches de connexion sont en place ; que le faisceau de câbles est fixé en place ; mesurer la valeur de la résistance d'isolation.
	Tuyauterie et pompes à eau du système de refroidissement par eau	Vérifier le vieillissement, les déformations et les fuites de la tuyauterie du système de refroidissement par eau, l'entartrage du réservoir d'eau et de la tuyauterie, ainsi que le bon fonctionnement de la pompe à eau. Vérifier que la surface du radiateur et du réservoir d'eau de refroidissement n'est pas encrassée et ne contient pas de corps étrangers, et les nettoyer si nécessaire.
	Compresseur	Tester la valeur de la résistance d'isolation du compresseur ; tester la valeur de la résistance de mise à la terre de la partie du fil de mise à la terre du compresseur.
	Système de climatisation	Vérifier que la climatisation fonctionne normalement, qu'il n'existe pas de fuite de réfrigérant, de tuyauterie de climatisation, de compresseur ou de bruit anormal.
	Élément filtrant de climatisation	Remplacer l'élément filtrant de la climatisation par 1 an ou 20 000 km.
	Version du logiciel du contrôleur	Vérifier si la version du logiciel du contrôleur est à jour et la mettre à jour si nécessaire.

Pour les véhicules qui sont fréquemment conduits dans les conditions défavorables suivantes, des éléments d'entretien supplémentaires ou des intervalles d'entretien plus courts sont nécessaires, veiller contacter le centre de service LEAPMOTOR ou un magasin de service agréé pour plus de détails :

- Conduite dans des environnements très poussiéreux, tels que les chantiers de construction et les déserts.
- Conduite dans des températures ambiantes très froides (inférieures à 0°C) ou très chaudes (supérieures à 40°C).
- Conduite dans des conditions humides ou patageage fréquent.
- Conduite sur des routes contenant des matériaux salés ou corrosifs.
- Dans des conditions montagneuses avec de fréquentes accélérations et décélérations brusques.
- L'utilisation en tant que taxi, pour des activités opérationnelles ou à des fins spéciales telles que l'utilisation fréquente d'une charge élevée.
- L'engagement dans des activités de course ou de compétition.
- Les ajouts ou les modifications non autorisés par LEAPMOTOR.

ATTENTION

- La durée et le kilométrage du contenu de l'entretien sont basés sur la première arrivée.

TABLEAU DU CYCLE DE MAINTENANCE

Périodicité de l'entretien	X1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Article d'entretien	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Batterie d'alimentation	Boîtier de batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Connecteurs haute et basse tension et faisceau de câbles de mise à la terre	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Boîtier de batterie et boulons du châssis	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Nettoyage extérieur du boîtier inférieur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vanne d'équilibrage de la pression d'air du boîtier et connexion du tuyau d'eau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Paramètres de la batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bouchon d'étanchéité pour les trous de positionnement du bloc-batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plaque signalétique et étiquette d'avertissement pour le bloc-batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carrosserie, châssis et accessoires	Boulons et écrous apparents	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plaquettes de frein	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disques de frein	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Entretien régulier

	Flexibles de frein et conduites rigides	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Liquide de frein	Inspection de routine à chaque entretien ; remplacement tous les 2 ans ou 40 000 km									
	Cache-poussière de direction	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cache-poussière de l'arbre d'entraînement	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Charnières des portes et des couvercles avant et arrière	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limiteur de porte	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Couvercle du port de charge	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneu	Inspection de routine à chaque entretien ; remplacement tous les 3 ans ou 50 000 km									
	Permutation des pneus	Permutation des pneus tous les 10 000 kilomètres									
	Butée du couvercle de la porte, ressort à gaz	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Liquide de refroidissement	Inspection de routine à chaque entretien ; remplacement tous les 4 ans ou 40 000 km									
	Balai d'essuie-glace	Vérifier à chaque entretien ; remplacer le cas échéant									
Moteur d'entraînement en marche	Faisceau de câbles de mise à la terre de sécurité	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Boulon de fixation des pièces de suspension extérieures	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Moteur d'entraînement en marche	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Réducteur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tuyauterie du système de refroidissement par eau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Huile du réducteur	Vérifier à chaque entretien ; remplacer tous les 60 000 km									
	Filtre	Vérifier à chaque entretien ; remplacer tous les 60 000 km									
	Boîtier extérieur de l'ensemble	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Boulon de fixation du contrôleur et faisceau de câbles de mise à la terre	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

	Connecteurs et faisceaux de câbles haute et basse tension	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Électronique automobile	Feux, klaxons, essuie-glaces, lave-glaces	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Portes, serrures de portes	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pièces de mouvement, connecteurs et faisceaux de câbles	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tuyauterie et pompes à eau du système de refroidissement par eau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compresseur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Système de climatisation	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Élément filtrant de climatisation	Remplacer tous les 1 ans ou 20 000 km									
	Version du logiciel du contrôleur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Les codes dans le tableau indiquent la signification :

- J : Indique "Vérifier, ajuster ou ajouter si nécessaire".
- G : Indique "Remplacer".

ATTENTION

• Il est recommandé d'effectuer l'entretien du véhicule conformément aux intervalles d'entretien ci-dessus afin de s'assurer que le véhicule est dans le meilleur état possible, LEAPMOTOR ne sera pas responsable des défauts causés par un manque d'entretien du véhicule.

ATTENTION

- Afin de maintenir la batterie d'alimentation dans des conditions optimales, le véhicule doit être complètement rechargé et déchargé régulièrement (au moins 6 mois ou 7 000 kilomètres). Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé d'effectuer au moins une charge lente en courant alternatif une fois par mois et chargez la batterie à 100 %, atteignant ainsi l'objectif d'auto-étalonnage de la batterie. Vous pouvez également contacter le centre de service LEAPMOTOR ou un magasin de service agréé pour les tests de capacité et l'étalonnage.
- La durée et le kilométrage figurant dans le tableau des intervalles d'entretien sont déterminés selon le principe du premier arrivé, premier servi.

TRAITEMENT D'URGENCE

DISPOSITIF DE TRAITEMENT D'URGENCE

FEUX DE DÉTRESSE



L'interrupteur des feux de détresse est installé sur le panneau de commande des lampes de lecture avant du véhicule.

Lorsqu'une panne de véhicule ou une situation dangereuse se produit, appuyer sur l'interrupteur des feux de détresse, le voyant en rouge de l'interrupteur clignotera et les clignotants gauche et droit ainsi que les clignotants gauche et droit sur le combiné d'instruments clignoteront simultanément. Appuyer à nouveau sur l'interrupteur des feux de détresse pour éteindre le feu en rouge et les feux de détresse sont éteints.

Les feux de détresse doivent être allumés dans les cas suivants :

- Le véhicule tombe en panne à cause d'une défaillance.
- Lorsqu'un véhicule rencontre un embouteillage sur une autoroute ou une voie express urbaine et se trouve à la fin du flux de circulation.
- Le véhicule roule dans un épais brouillard.
- Le véhicule est remorqué, etc.

⚠ ATTENTION

- Si les feux de détresse ne fonctionnent pas, d'autres méthodes doivent être utilisées pour attirer l'attention des autres usagers de la route. Les méthodes utilisées doivent être conformes au code de la route en vigueur.
- Une fois le véhicule mis hors tension, si cela n'est pas nécessaire, veuillez éteindre les feux de détresse pour éviter que la batterie ne s'épuise.

🔗 ATTENTION

- Lorsque les feux de détresse sont allumés, si l'interrupteur des clignotants est actionné, le clignotant correspondant clignotera et la fonction des feux de détresse continuera après l'extinction du clignotant.
- Lorsqu'un véhicule est impliqué dans une collision, les feux de détresse peuvent s'allumer automatiquement.

Déblocage d'urgence de la recharge lente CA/ recharge rapide CC



1. Lors de la recharge lente CA/recharge rapide CC du véhicule, si le pistolet de recharge ne peut pas être extraite après plusieurs déverrouillages, le hayon peut être ouvert, démonter la boîte de rangement à gauche du coffre.
2. Trouver la trette mécanique de déverrouillage d'urgence de recharge lente CA/recharge rapide CC, tirer la trette de déverrouillage avant d'extraire le pistolet de recharge.

ASSISTANCE D'URGENCE E-CALL

Lorsqu'un véhicule rencontre un accident de la route (collision frontale, collision latérale, collision arrière, renversement, etc.) ou que l'utilisateur appuie sur le bouton SOS, le centre de secours d'urgence peut être contacté et le MSD (ensemble minimum de données) peut être transmis à le centre de service via le canal de numérotation vocale, le centre de service contactera le magasin 4S local, le centre de secours médical, le poste de police et d'autres institutions concernées dès que possible en fonction des informations pertinentes du véhicule, pour intervenir sur le lieu de l'accident.

⚠ ATTENTION

- Les centres de service dotés de la fonctionnalité E-CALL ne sont pas disponibles dans toutes les zones.
- E-CALL nécessite un réseau cellulaire pour la communication.

Utiliser E-CALL



E-CALL se déclenche automatiquement lors de la détonation du coussin gonflable de sécurité ou du retournement du véhicule. De plus, l'utilisateur peut le déclencher manuellement en appuyant sur le bouton SOS situé sur le toit (l'E-CALL se déclenche après avoir appuyé sur le bouton pendant 2 secondes).

⚠ ATTENTION

- Le déclenchement manuel de la fonction E-CALL peut être utilisé en cas d'accident grave ou en cas d'urgence dans la voiture (comme une crise cardiaque soudaine).

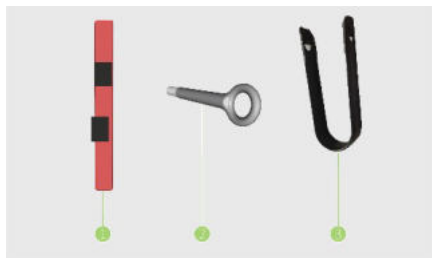
Annuler E-CALL

E-CALL ne peut être annulé que s'il est déclenché manuellement. Les utilisateurs peuvent annuler E-CALL en cliquant sur le bouton « raccrocher » sur l'écran de commande central ou sur le bouton SOS sur le toit. De plus, E-CALL peut également être raccroché par le centre de service.

OUTILS ACCOMPAGNÉS



Ouvrir le hayon et soulever le revêtement de sol du coffre arrière.



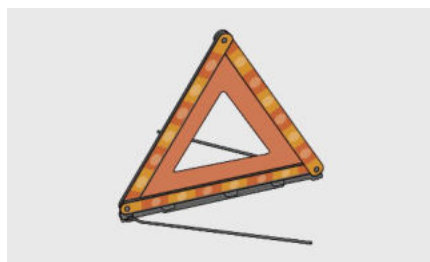
Les outils embarqués tels que les triangles de présignalisation, les crochets de remorquage, le produit d'étanchéité pour pneus, les clips de retrait du couvercle décoratif des écrous et les marteaux d'urgence pour la voiture sont situés dans le couvercle inférieur du coffre arrière.

1. Triangle de présignalisation
2. Crochet de remorquage
3. Clip de retrait du couvercle décoratif de l'écrou
4. Câble de prise à double extrémité M3
5. Liquide de réparation de pneus
6. Ensemble pistolet de recharge CA

⚠ ATTENTION

- Afin de faire face à diverses situations d'urgence, vous devez connaître l'emplacement et l'utilisation des outils embarqués. Après utilisation, les outils doivent être nettoyés rapidement et replacés dans leur position d'origine.

TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION



Le triangle de présignalisation se trouve dans le coffre arrière. Sortir le triangle de signalisation de la boîte d'emballage.

Comment utiliser le triangle de présignalisation :

1. Déplier les réflecteurs pour former une forme triangulaire.

Traitement d'urgence

2. Fixer la boucle circulaire du triangle de présignalisation.
3. Déplier le support de base du triangle de présignalisation.

L'état de fonctionnement du triangle de présignalisation est indiqué sur la figure.

ATTENTION

- Veuillez utiliser le triangle de présignalisation correctement, conformément aux lois et réglementations nationales correspondantes.
- Sur les routes ordinaires, les conducteurs doivent installer des panneaux de présignalisation triangulaires à 50 m (jour)/80 m (nuit) en direction de la circulation arrivante. Sur les autoroutes, ils doivent installer des panneaux d'avertissement triangulaires à 150 m.
- Portez une attention particulière à certaines circonstances particulières, comme les jours de pluie ou les virages. Un triangle de signalisation doit être placé à 150 m pour alerter le plus tôt possible les véhicules derrière vous.

GILET RÉFLÉCHISSANT



Si vous devez descendre du véhicule pour vérifier ou intervenir sur des défauts pendant la conduite, en particulier la nuit, il convient de sortir le gilet réfléchissant du coffre arrière et de le porter soigneusement pour vérifier ou intervenir sur des défauts, afin d'attirer l'attention des véhicules de derrière.

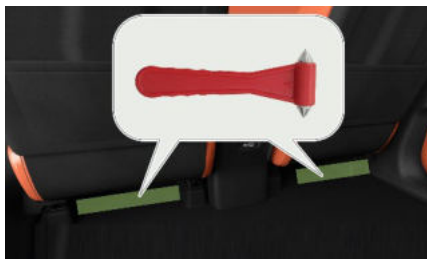
AVERTISSEMENT

- Lors de la gestion d'un accident de véhicule, quelles que soient les conditions d'éclairage, assurez-vous de porter un gilet réfléchissant si nécessaire pour attirer l'attention des passants ou des autres conducteurs du véhicule.

ATTENTION

- Après avoir utilisé le gilet réfléchissant, veuillez le ranger correctement dans le coffre.
- Si le gilet réfléchissant est endommagé ou gravement sale, veuillez le remplacer à temps par un nouveau gilet réfléchissant.

MARTEAU DE SECOURS POUR VÉHICULE



Des marteaux d'urgence pour voitures sont placés sous le siège principal du conducteur et sous le siège passager. En cas d'urgence (et si la vitre du véhicule ne peut pas être soulevée), utilisez le marteau de secours pour véhicule pour briser la vitre et vous échapper.

Comment utiliser le marteau de secours pour véhicule?

- 1) Trouvez le point fragile sur le bord de la vitre du véhicule.
- 2) Tenez le manche du marteau et frappez le point fragile.
- 3) Répétez l'opération jusqu'à ce que la vitre se brise.

ATTENTION

- À n'utiliser qu'en cas d'urgence.
- Veillez à vous protéger quand vous utilisez le marteau.
- Le marteau de secours pour véhicule doit être placé dans un endroit facilement accessible.
- Veuillez utiliser le marteau de secours pour véhicule correctement afin d'assurer un déplacement en toute sécurité.

TRAITEMENT DES ACCIDENTS

FUITE DE PNEU

Le véhicule est équipé d'un dispositif de réparation des pneus pour le traitement d'urgence des fuites de pneus et autres pannes.

N'utilisez pas l'appareil de réparation de pneus pour réparer des pneus en cas d'urgence dans les circonstances suivantes :

1. Dommages aux pneus.
2. Dommages sur le flanc du pneu.

3. La plaie percée par un instrument pointu mesure plus de 6 mm.

4. Le moyeu de roue est endommagé.

⚠ ATTENTION

- La méthode d'utilisation spécifique du dispositif de réparation des pneus est indiquée dans l'illustration sur la surface du produit concernant les étapes d'utilisation.
- Après avoir utilisé du liquide de réparation pour pneus pour réparer le pneu, la vitesse de conduite ne peut pas dépasser 80 km/h.

⚠ AVERTISSEMENT

- La température de stockage du liquide de réparation de pneu doit être comprise entre -40°C et 85°C. Il est strictement interdit de le placer devant ou derrière le pare-brise de la voiture où le soleil peut l'illuminer directement ou dans les endroits où la température est élevée, et il est interdit de le mettre en contact avec le feu ouvert.

PNEU CREVÉ



En cas de crevaison d'un pneu pendant la conduite, tenir fermement le volant avec les deux mains et appuyer légèrement sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et rouler en ligne droite dans la direction d'origine. Une fois que le véhicule est arrivé à une position sûre, procéder à une réparation d'urgence du pneu ou attendre les secours, selon le cas.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'appuyez pas trop fort sur la pédale de frein, sinon le véhicule pourrait perdre son centre de gravité et perdre le contrôle ou se retourner.
- Allumez les feux de détresse en temps opportun et placez un triangle de présignalisation derrière le véhicule si nécessaire pour alerter les véhicules derrière afin d'éviter tout danger.

VÉHICULE BLOQUÉ

Si votre véhicule est bloqué sur des routes meubles comme du sable, de la boue ou de la neige, vous pouvez suivre les étapes ci-dessous pour en sortir :

1. Tourner le volant à gauche et à droite pour meuler une zone autour des roues avant afin d'éliminer la boue, la neige ou le sable coincés autour des pneus.
2. Placer des blocs de bois, des pierres ou d'autres matériaux pour améliorer la friction des pneus.
3. Démarrer le véhicule et accélérer prudemment pour sortir le véhicule de la fosse.

⚠ ATTENTION

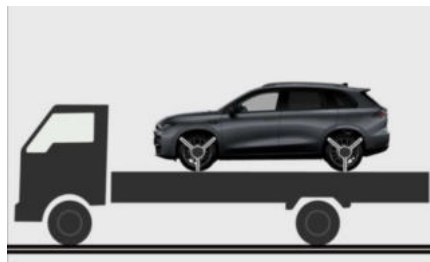
- Pendant le processus d'accélération, l'assistance humaine peut être utilisée pour pousser le véhicule vers l'avant et vers l'arrière afin de le faire sortir de la fosse, en garantissant que la zone environnante est spacieuse et dégagée pour éviter de heurter d'autres véhicules, objets ou personnes. Lorsque le véhicule est sur le point de sortir de la fosse, il peut soudainement accélérer brusquement vers l'avant ou vers l'arrière. Il faut donc faire attention à la situation autour du véhicule.
- Si vous ne parvenez pas à sortir d'un piège après plusieurs tentatives, un sauvetage par dépanneuse est nécessaire.

REMORQUAGE DE VÉHICULES

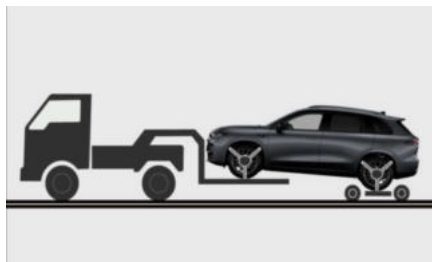
Si nécessaire, le véhicule doit être remorqué par le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor, ou une entreprise de remorques professionnelle.

Si un véhicule doit être remorqué en raison d'une panne, une remorque plateau sera préférable, car l'atterrissage des roues avant ou arrière du véhicule peut endommager certains composants haute tension.

Remorque plateau



Remorque élévatrice



Si un véhicule est remorqué depuis son avant avec une remorque élévatrice, un chariot de remorquage doit être utilisé sous les roues arrière.

ATTENTION

- Tout remorquage doit utiliser un système de chaîne de sécurité et être conforme aux lois et réglementations nationales/provinciales (municipales) et locales ainsi qu'aux normes de l'industrie.

Remorquage d'urgence

En cas d'urgence où un remorquage par plate-forme ou un remorquage par décollage n'est pas possible, un câble de remorquage ou une chaîne de remorquage peut être utilisé pour attacher le crochet de remorquage à l'avant du véhicule. Pour un remorquage temporaire du véhicule. Cette méthode ne convient que pour le remorquage à faible vitesse et sur de courtes distances sur des routes plates et solides.

Remorquage avant



ATTENTION

- Pour utiliser un câble ou une chaîne de remorquage pour attacher le véhicule, ne l'attachez pas trop serré ou le véhicule pourrait être endommagé.
- Lors du remorquage d'un véhicule, le conducteur doit s'asseoir à l'intérieur du véhicule et contrôler le volant et la pédale de frein afin d'éviter les blessures et les dommages au véhicule pendant le remorquage.
- Ne conduire pas à grande vitesse pour remorquer le véhicule.

ATTENTION

- Assurez-vous que les roues, le système de transmission, le volant et les freins sont en bon état avant d'effectuer un remorquage d'urgence.
- Lors du remorquage, le véhicule tracteur et le véhicule remorqué doivent allumer leurs feux de détresse.
- Lors du remorquage, le véhicule remorqué doit freiner plus tôt que d'habitude et la pédale de frein doit être légèrement enfoncée.

Méthode d'installation du crochet de remorquage avant :

1. Sortir le crochet de remorquage de la zone de rangement des outils dans le coffre arrière.
2. Le cache du crochet de remorquage avant est situé sur le côté inférieur droit de l'avant du véhicule. Appuyer sur la partie supérieure du cache du crochet de remorquage avant pour l'ouvrir.



3. Visser et serrer le crochet de remorquage dans le sens des aiguilles d'une montre dans le trou de montage du crochet de remorquage.



AVERTISSEMENT

- Lors de l'installation de crochet de remorquage sur le véhicule, il doit être serré. Si le crochet de remorquage est desserré, il peut tomber pendant le remorquage, provoquant des blessures graves ou des dommages au véhicule.
- Si votre véhicule est coincé dans la boue, le sable ou nécessite l'utilisation d'un crochet de remorquage pour le retirer, assurez-vous de suivre toutes les précautions. Sinon, une force excessive pourrait provoquer la rupture du cordon de remorquage, des blessures graves ou des dommages au véhicule.

⚠ ATTENTION

- Avant le remorquage, vérifiez si le crochet de remorquage est cassé ou endommagé.
- Lors du remorquage, essayez de maintenir le remorquage en ligne droite. Ne remorquez pas sur le côté ou à un angle vertical pour éviter d'endommager le crochet de remorquage.
- Ne tirez pas violemment sur le crochet de remorquage ; la force doit être douce et uniforme.
- Si le véhicule tracteur est difficile à déplacer, ne continuez pas à le remorquer de force et contactez le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

REMORQUE EXTERNE*

L'ensemble remorque de voiture est un attelage à rotule conforme à la réglementation ECR955, qui peut supporter des accessoires de remorque (tels que des remorques, des caravanes, des vélos, etc.).

Tirez une remorque et transportez des accessoires ajoutés au poids et de la traînée au véhicule, de sorte que l'autonomie peut être considérablement réduite pendant le remorquage. Bien que le calculateur d'autonomie du véhicule tente d'ajuster les estimations d'autonomie en fonction des supports de montage, la consommation d'énergie réelle peut varier et la longueur et la destination du voyage doivent être planifiées de manière appropriée avant le voyage.

Pour installer et utiliser le porte-accessoires, l'attelage de remorque doit être fixé. Suivez les instructions fournies avec la baie pour accessoires et respectez toutes les réglementations locales et exigences légales applicables au transport d'accessoires.

Lorsque vous remorquez des accessoires, vous devez vérifier régulièrement que le support d'accessoire et son chargement sont toujours dans un état sûr, et vous devez également confirmer si le voyant lumineux de l'accessoire fonctionne correctement (le cas échéant).

⚠ AVERTISSEMENT

- N'installez pas de supports d'accessoires sur des véhicules non équipés d'un ensemble d'attelage de remorque.
- Veuillez vous conformer aux lois et réglementations locales applicables lors du chargement et du remorquage.

⚠ ATTENTION

- Le dispositif de remorquage peut bloquer la vue des rétroviseurs et de la caméra arrière ; affecter la perception du capteur à ultrasons arrière. De plus, certaines fonctionnalités d'aide à la conduite peuvent ne pas fonctionner correctement.

⚠ ATTENTION

- L'état de fonctionnement de tous les feux de la remorque doit être vérifié avant le départ.
- Assurez-vous que la boule de remorquage est solidement fixée.



L'utilisateur active manuellement le mode de remorquage :

- Lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt et en vitesse « P ».
- Dans l'interface « Paramètres-Système-Sécurité » de l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton de mode de remorquage pour son activation. Après avoir cliqué, une boîte de confirmation secondaire pour l'activation du mode apparaîtra.
- Après confirmation, activez le mode de remorquage et ajoutez l'affichage « remorquage » sous l'Heure sur la barre supérieure pour indiquer qu'il est entré en mode de remorquage. En même temps, désactivez les fonctions de conduite intelligente sauf SLIF/SLWF.

L'utilisateur désactive manuellement le mode de remorquage :

- Lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt et en vitesse « P ».
- Dans l'interface « Paramètres-Système-Sécurité » de l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton de fermeture du mode de remorquage. Après avoir cliqué, une boîte de confirmation secondaire pour la fermeture apparaîtra.
- Après confirmation, désactivez le mode de remorquage et l'affichage « remorquage » sous l'Heure sur la barre supérieure disparaîtra, indiquant que le mode de remorquage a été désactivé. En même temps, le commutateur de fonction de conduite intelligente sera restauré à l'état avant que le mode de remorquage ne soit activé.

Le mode de remorquage s'active automatiquement :

- Lorsqu'une remorque est accrochée au crochet de remorquage mais que le mode de remorquage n'est pas activé, le mode de remorquage sera automatiquement activé et une boîte contextuelle dans la commande centrale vous le rappellera. Cliquez pour confirmer que la boîte contextuelle disparaît et le mode de remorquage est activé.
- Après avoir activé le mode de remorquage, ajoutez le mot « remorquage » sous l'Heure sur la barre supérieure pour indiquer qu'il est entré en mode de remorquage, et en même temps désactivez les fonctions de conduite intelligente à l'exception de SLIF/SLWF.

Le mode de remorquage est automatiquement désactivé :

- Lorsque la remorque est retirée du crochet de remorquage, le mode de remorquage est automatiquement désactivé et une boîte contextuelle dans la commande centrale vous rappelle que le mode de remorquage a été désactivé pour vous.
- L'affichage « Remorquage » sous l'Heure sur la barre supérieure disparaît, indiquant que le mode de remorquage a été désactivé, et le commutateur de fonction de conduite intelligente est restauré à l'état avant que le mode de remorquage ne soit activé.

⚠ ATTENTION

- Après avoir activé le mode de remorquage et cliqué sur l'interrupteur de conduite intelligente qui a été désactivé, il ne pourra pas s'allumer et le Toast rappelle : veuillez d'abord désactiver le mode de remorquage.
- Lorsque le véhicule n'est pas en vitesse « P » ou n'est pas complètement à l'arrêt, cliquez sur le bouton pour activer/désactiver le mode de remorquage. Toast rappelle : veuillez activer cette fonction lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Il s'éteindra automatiquement à chaque mise hors tension et exécutera une logique d'ouverture automatique basée sur le signal du crochet de remorquage après chaque mise sous tension.

⚠ ATTENTION

- Une fois le mode de remorquage activé automatiquement, le mode de remorquage peut toujours être désactivé manuellement ; une fois le mode de remorquage activement désactivé, le mode de remorquage peut toujours être activé manuellement.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

La capacité de remorquage maximale (y compris toutes les marchandises et équipements supplémentaires) et le poids vertical du crochet de remorquage ne doivent pas dépasser les valeurs suivantes :

Pneu	235/55 R18, 245/45 R20
Capacité de remorquage maximale	1500kg
Capacité de charge maximale du crochet de remorquage	60kg

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas le véhicule ou le semi-remorque dépasser la capacité de charge maximale pour éviter les dommages au véhicule causés par l'usure accélérée du véhicule.
- Un poids de chargement dépassant la capacité de charge maximale aura des effets néfastes sur la stabilité du véhicule et les performances de freinage, entraînant une perte de contrôle du véhicule et une augmentation de la distance de freinage, entraînant des accidents graves.
- Lors du calcul du poids de chargement sur l'essieu arrière, n'oubliez pas que le poids de chargement sur le nez de la remorque, la charge sur le coffre à bagages du véhicule, le poids sur la galerie de toit et le poids des occupants des sièges arrière doivent tous être additionnés.

PRESSIION DES PNEUS LORS DU REMORQUAGE

Lors du remorquage, la pression des pneus doit être ajustée pour s'adapter à la charge supplémentaire. Gardez les pneus gonflés à 290 kpa, et lors du remorquage, la pente ascendante maximale autorisée est de 12 %.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'essayez jamais de remorquer une remorque lorsque les pneus de votre voiture sont défectueux. Les pneus temporairement réparés ne peuvent pas supporter les charges de remorquage. Le remorquage avec des pneus défectueux ou temporairement réparés peut entraîner un défat des pneus et une perte de stabilité du véhicule.

OPÉRATIONS AVANT LE REMORQUAGE

Les opérations suivantes doivent être effectuées avant le remorquage :

- Lors du remorquage, gonflez les pneus à la pression de gonflage des pneus à froid spécifiée pour le remorquage.
- Comprenez et respectez toutes les exigences légales et réglementaires locales concernant le remorquage.
- Ajustez le rétroviseur pour vous assurer qu'il n'y a pas d'angle mort évident dans le rétroviseur.

Veuillez confirmer les éléments suivants avant le remorquage :

- Les conducteurs de dépanneuse doivent être titulaires d'un permis de conduite C6.
- Le véhicule doit être placé horizontalement lors du raccordement du dispositif de remorquage. Si l'avant du véhicule s'incline vers le haut et l'arrière vers le bas, vérifiez que la capacité de remorquage maximale et la capacité du crochet de remorquage indiquées dans le tableau « Capacité de remorquage » ne sont pas dépassées.

- Toutes les pièces de remorquage, accessoires et connecteurs électriques sont en bon état et correctement connectés. Ne remorquez pas s'il y a des problèmes évidents.
- Le timon de la remorque est fermement relié au dispositif de boule de remorquage.
- Toutes les marchandises sont sécurisées.
- Blocs de véhicules disponibles.
- La charge de la remorque est répartie uniformément de sorte que le poids sur le timon de la remorque représente environ 4 % du poids total de la remorque et ne dépasse pas le poids maximum sur le timon de la remorque indiqué dans le tableau « Capacité de remorquage ».

▲ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous toujours que la cargaison est sécurisée dans la remorque et ne peut pas bouger. Le mouvement dynamique de la charge peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, entraînant des blessures graves, voire la mort.
- Le poids au timon de la remorque doit représenter environ 4 % du poids total de la remorque et ne pas dépasser le poids maximum au timon de la remorque indiqué dans le tableau « Capacité de remorquage ». Une charge déséquilibrée sur les roues ou une charge plus lourde à l'arrière peut faire osciller la remorque, entraînant une perte de contrôle du véhicule.
- Le poids remorquable ne doit pas dépasser le poids total du véhicule, la masse maximale de l'essieu arrière et la masse maximale de la remorque.
- Après le chargement, le semi-remorque doit être parallèle au sol.

GUIDAGE DE REMORQUAGE

Le véhicule est conçu principalement comme un véhicule pour le transport de passagers. Tirer une remorque impose une charge supplémentaire sur le moteur, la transmission, les freins, les pneus et la suspension du véhicule et réduit considérablement le kilométrage. Si vous devez remorquer une remorque, faites-le avec prudence et suivez ces directives :

- Réduisez votre vitesse de conduite et évitez les manœuvres brusques. Lors du remorquage d'une remorque, la direction, la stabilité, le rayon de braquage, la distance d'arrêt et les performances de freinage sont tous différents de ceux d'une conduite sans remorque.
- Évitez les virages serrés, car la remorque pourrait entrer en contact avec le véhicule et causer des dommages. Les roues de la remorque

Les remorques sont généralement équipées de feux arrière, de feux de frein, de voyants latéraux et de clignotants. Afin d'alimenter le système d'éclairage de la remorque, le véhicule est équipé d'un connecteur électrique à 13 broches intégré dans la partie inférieure du pare-chocs arrière.

sont plus proches de l'intérieur du virage que les roues du véhicule, le virage doit donc être plus large pour éviter que la remorque ne heurte les trottoirs, les panneaux de signalisation, les arbres ou d'autres objets.

- Restez au moins deux fois plus loin du véhicule qui vous précède pour augmenter votre distance de suivi, ce qui peut aider à éviter les situations nécessitant un freinage d'urgence. Un freinage brusque peut entraîner un dérapage ou un talonnage et une perte de contrôle.
- Confirmez régulièrement si les marchandises sont sûres.
- Vérifiez périodiquement que les freins de la remorque fonctionnent correctement.
- Évitez de vous garer sur les pentes.
- Vérifiez périodiquement que tous les composants de l'attelage de remorquage sont bien serrés.
- Lorsque la remorque roule, personne n'est autorisé à monter dans la remorque.
- Les objets lourds dans la remorque doivent être placés aussi près que possible de l'essieu pour réduire les interférences avec l'équipage du véhicule pendant le balancement.

STATIONNEMENT EN CAS DE REMORQUAGE

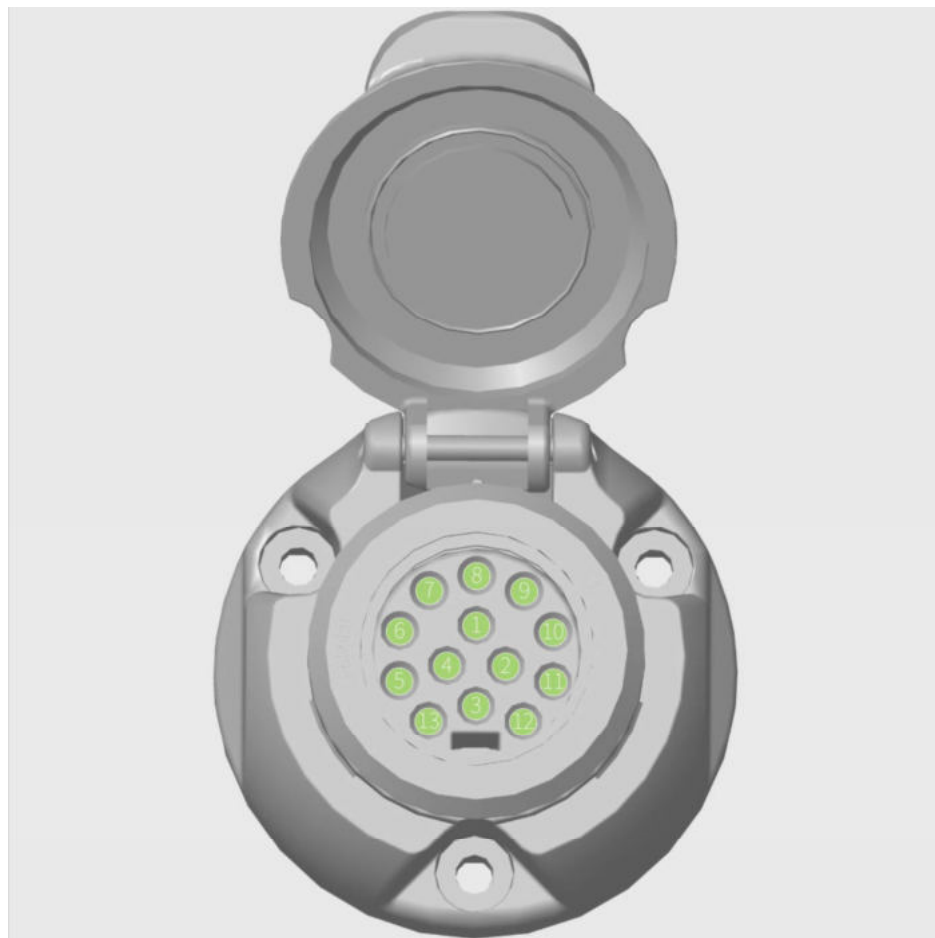
Il est recommandé de garer le véhicule sur une route plate avec une pente ne dépassant pas 12 %. Si un stationnement en pente est nécessaire, placez des cales sous les roues de la remorque :

- Le conducteur enfonce et maintient la pédale de frein.
- D'autres placent des blocs sous les roues du côté descendant des pneus du véhicule.
- Lorsque le bloc est en place, relâchez la pédale de frein et assurez-vous que le bloc peut supporter le poids du véhicule et de la remorque (Autohold n'est pas activé).
- Mettez le véhicule en vitesse P et activez la fonction de frein à main électronique.

▲ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous stationnez sur une pente, assurez-vous toujours que toutes les roues de la remorque sont bien calées, sinon cela pourrait entraîner de graves dommages au véhicule, des blessures, voire la mort.

CONNEXIONS ELECTRIQUES



Code PIN	Fonction	Code PIN	Fonction
1	Feu clignotant gauche	2.	Feu antibrouillard arrière
3	Fils de terre des broches 1~2 et 4~8	4	Feu clignotant droit
5	Témoin de largeur arrière droit	6	Feu de freinage
7	Témoin de largeur arrière gauche	8	Feux de recul
9	Alimentation 12V	10	Alimentation 12Vacc
11	Fil de terre à 10 broches	12	Contacts de recharge, freins électromagnétiques, etc.
13	Fil de terre à 9 broches		

▲ ATTENTION

- N'essayez pas d'épisser directement ou d'utiliser toute autre méthode pour connecter les fils de la remorque, car cela pourrait endommager le système électrique du véhicule et provoquer un défaut.

ATTENTION

- Avant et pendant le remorquage, vérifiez que toutes les connecteurs électriques fonctionnent correctement et que tous les feux de la remorque fonctionnent correctement.
- Assurez-vous que les câbles de la remorque ne touchent pas ou ne traînent pas sur le sol et qu'il y a de la place pour que les câbles tournent.

PLAN D'INTERVENTION D'URGENCE

INTERVENTION D'URGENCE EN CAS D'INCENDIE

Les incendies de véhicule doivent être traités comme suit :

1. Si le véhicule prend feu, il faut immédiatement se garer et couper tous les systèmes d'alimentation du véhicule.
2. Vérifier l'emplacement du feu dans le véhicule. Une fois la flamme nue allumée, ne pas toucher la source de feu avec les mains pour éviter les brûlures. Il est interdit d'utiliser des objets conducteurs tels que des sources d'eau pour éteindre le feu, afin d'éviter un choc électrique ou des dommages secondaires aux systèmes à l'intérieur du véhicule.
3. Viser la base du feu et les interstices du véhicule avec un extincteur, ou couvrir le foyer d'incendie avec de la terre et du sable sur le bord de la route afin d'isoler le point d'ignition de l'air.
4. Juger correctement du danger de l'incendie, abandonner le véhicule si nécessaire et garder une distance de sécurité suffisante.

AVERTISSEMENT

- Lorsqu'un véhicule s'enflamme spontanément, la batterie peut exploser. Une fois que l'incendie devient trop important pour être maîtrisé, veuillez évacuer les lieux de manière décisive et appeler la police.
- Une fois l'incendie du véhicule éteint, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour le traitement. Ne touchez pas le véhicule après l'incendie de manière imprudente pour éviter des accidents tels qu'un choc électrique et des brûlures.

Pour prévenir rapidement et efficacement les incendies de véhicule, les précautions suivantes doivent être prises pendant l'utilisation :

- Ne pas stocker de produits inflammables ou explosifs dans le véhicule.
- Pendant les étés chauds, les objets inflammables et explosifs tels que les briquets, les produits de nettoyage et les parfums stockés dans la voiture peuvent facilement provoquer des incendies, voire des explosions.
- Ne pas modifier le câblage du véhicule ou installer des composants électriques supplémentaires.
- L'installation d'autres appareils électriques (tels que des haut-parleurs haute puissance, etc.) entraînera une surcharge du circuit, provoquant un échauffement du faisceau de câbles et provoquant un incendie.
- Il est strictement interdit d'utiliser des fusibles ou d'autres fils métalliques dépassant les spécifications nominales de l'appareil électrique à la place des fusibles.

Il est recommandé d'effectuer régulièrement les contrôles suivants dans le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor :

- Nettoyez rapidement les taches de graisse et d'huile sur le moteur pour éviter les incendies causés par l'évaporation des taches de graisse et d'huile sous des températures élevées.
- Vérifiez régulièrement si le câblage, les appareils électriques, les connecteurs du faisceau de câbles, l'isolation et les positions fixes de l'ensemble du véhicule sont normaux. Si des problèmes sont détectés, ils doivent être traités rapidement.
- Pour garantir la sécurité de votre conduite, vous pouvez vous équiper d'un extincteur monté sur véhicule, apprendre à l'utiliser, le vérifier et le remplacer régulièrement.

Précautions de conduite :

- Le châssis du véhicule est bas et la conduite sur des nids-de-poule et des routes cahoteuses doit être évitée autant que possible pour éviter de heurter le châssis du véhicule et de serrer la batterie de traction, sinon la batterie de traction pourrait prendre feu en raison d'une extrusion violente.
- Lors de la conduite, les véhicules doivent essayer d'éviter les tronçons de route où s'accumulent des feuilles sèches, de la paille de blé, des mauvaises herbes et d'autres matériaux inflammables, ou s'arrêter à temps après avoir traversé ces tronçons de route pour vérifier s'il y a des matériaux inflammables accrochés au bas du véhicule.
- Dans la mesure du possible, le véhicule doit être garé à l'écart des zones exposées à la lumière directe du soleil.

INTERVENTION D'URGENCE EN CAS DE PATAUGEAGE

Les précautions suivantes doivent être prises avant de patauger :

1. Déterminer la profondeur de l'eau avant de patauger. La profondeur maximale ne doit pas excéder le bord inférieur de la carrosserie.

2. Le véhicule doit traverser des tronçons de route détremés à basse vitesse et ne doit en aucun cas se garer ou faire marche arrière dans l'eau.

Si le véhicule est inondé en pataugeant, les étapes suivantes doivent être suivies :

1. Après avoir quitté la zone gorgée d'eau, il convient de garer le véhicule dans une zone sûre et de vérifier s'il est inondé.

2. Si le véhicule peut continuer à rouler, veuillez le conduire au centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour le dépannage. Si le véhicule ne continue pas à rouler, veuillez contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour obtenir de l'aide.

3. Si le véhicule ne quitte pas la zone inondée, veuillez couper immédiatement l'alimentation électrique.

4. Débrancher le pôle négatif de la batterie si les conditions le permettent.

5. Si le véhicule est gravement inondé, tout le personnel à l'intérieur du véhicule doit être évacué vers une zone sûre dès que possible.

Après le pataugeage, les vérifications suivantes doivent être effectuées dès que le véhicule est sûr :

1. Appuyer doucement sur la pédale de frein pour sécher le frein et vérifier si le frein fonctionne correctement.

2. Vérifier si le klaxon fonctionne correctement.

3. Tourner le volant pour vérifier si la direction assistée fonctionne correctement.

4. Vérifier si les feux externes fonctionnent correctement.

INTERVENTION D'URGENCE DE RECHARGE

Pendant la recharge, lorsque le voyant de défaut du pistolet de recharge est allumé, veuillez débrancher le pistolet de recharge. Si nécessaire, veuillez contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour l'entretien dès que possible.

Si le véhicule est en phase de recharge rapide CC de la station de recharge et qu'il y a de la fumée, une odeur particulière ou un phénomène anormal interne au niveau du port de recharge, veuillez appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence de la borne de recharge rapide à temps pour arrêter la recharge, et évacuer le personnel autour du véhicule et procéder conformément aux procédures en vigueur sur le site.

Si le port de recharge est humide pendant la recharge, pour garantir la sécurité, veuillez d'abord débrancher l'alimentation électrique, puis débrancher la fiche de l'alimentation électrique, et enfin débrancher le pistolet de recharge du véhicule. Si nécessaire, veuillez porter des gants isolés et contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour l'entretien dès que possible.

Avant la recharge, veuillez vérifier si la surface et le boîtier du câble de recharge sont endommagés. Le cas échéant, il convient de contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour la réparation ou le remplacement. Ne pas utiliser de câbles de recharge endommagés.

En cas de changement soudain des conditions météorologiques (vent fort, pluie, neige, orage, etc.) pendant le processus de chargement, il convient de vérifier si le pistolet de recharge est bien fixé et sec. Si nécessaire, arrêter la recharge.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous conduisez le véhicule, assurez-vous de ne pas porter d'objets métalliques (tels que des colliers, des montres, etc.) pour éviter les accidents par choc électrique.
- Si un véhicule prend feu, ne touchez aucune partie du véhicule. Le sauvetage doit être effectué par des sauveteurs professionnels portant l'équipement de protection approprié.
- À condition d'assurer la sécurité du personnel, l'incendie doit être maîtrisé le plus rapidement possible pour éviter une combustion complète du véhicule et des dommages aux véhicules ou aux installations environnantes.
- Après avoir pris des mesures de refroidissement pour une batterie haute tension en feu, vous devez être attentif au risque de réallumage de la batterie haute tension afin d'éviter tout danger pendant le transport.
- Ne touchez pas un véhicule immergé sans porter un équipement de protection de sauvetage pour éviter les accidents par choc électrique.
- Veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour une inspection une fois que le véhicule est traîné sous l'eau ou trempé dans l'eau afin d'éviter des blessures corporelles ou des dommages au véhicule causés par des dommages mécaniques à la batterie de traction ou à la sécurité haute tension.
- Ne conduisez pas sur des routes dont la profondeur d'eau est inconnue pour éviter d'endommager les composants électriques.
- Ne conduisez pas sur des routes avec de l'eau salée pour éviter la corrosion de la carrosserie.
- Ne conduisez pas longtemps dans l'eau pour éviter d'endommager le véhicule.

SAUVETAGE POUR VÉHICULE TOMBÉ DANS L'EAU

Lorsqu'un véhicule tombe à l'eau, la carrosserie court un plus grand risque de choc électrique car il se trouve dans l'eau. Un équipement de protection individuelle approprié doit être porté pour le sauvetage aquatique lors de la manipulation d'un véhicule submergé. Débranchez l'alimentation électrique haute tension après avoir sorti le véhicule de l'eau.

En raison du risque potentiel d'incendie dû à la batterie de traction du véhicule, des précautions supplémentaires doivent être prises lors de la manipulation d'un véhicule qui a été inondé. Les secouristes doivent être préparés à faire face à des risques d'incendie potentiels. Soulever l'avant du véhicule pour permettre à l'eau de s'écouler loin du véhicule et du bloc-batterie. Après avoir sorti le véhicule de l'eau, suivez les procédures prescrites pour désactiver l'électricité haute tension.

AVERTISSEMENT

- Portez toujours un équipement de protection individuelle complet lorsque vous effectuez un sauvetage aquatique avec un véhicule.
- La manipulation d'un véhicule immergé sans porter l'EPI approprié peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

INFORMATIONS TECHNIQUES

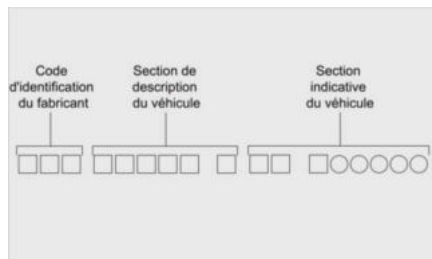
IDENTIFICATION DU VÉHICULE

PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU VÉHICULE



La plaque signalétique du véhicule est placée sur le panneau extérieur du montant B, sur le côté droit du véhicule. La plaque signalétique du véhicule comporte des informations telles que le pays de fabrication, l'année et le mois de fabrication, la marque, le numéro d'identification du véhicule (VIN), les paramètres du moteur d'entraînement, les paramètres de la batterie d'alimentation, etc.

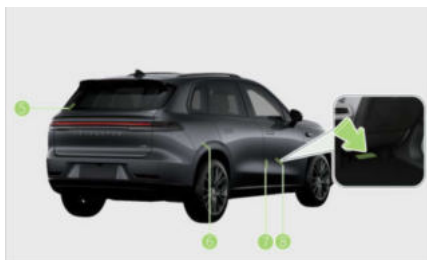
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)



Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le code d'identification unique d'un véhicule, composé de 17 caractères et contenant des informations telles que le pays de fabrication, le fabricant, l'année et le code caractéristique du véhicule. Il est gravé ou collé dans les positions suivantes :



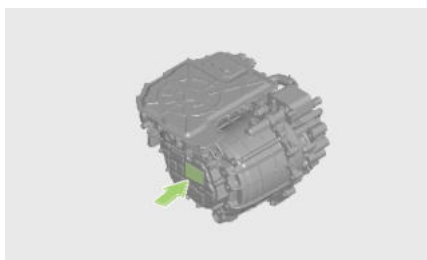
1. Partie avant du panneau intérieur du revêtement de cabine avant (collée)
2. Tour d'amortisseur gauche (collée)
3. Sur la traverse en tôle du côté inférieur gauche du pare-brise avant (collée)
4. Tôle de porte avant gauche (collée)



5. Partie en tôle du panneau intérieur côté gauche du hayon (collée)
6. Enjoliveur de roue arrière droit (collé)
7. Tôle de porte avant droite (collée)
8. Sur la poutre de plancher sous le siège passager (gravé)

Lecture du numéro d'identification du véhicule (VIN) à partir de l'interface OBD : l'interface OBD se trouve en bas à gauche du tableau de bord, et les données telles que le VIN et les informations sur l'état du véhicule peuvent être lues avec un instrument de diagnostic dédié.

POSITION DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT



La plaque signalétique du moteur d'entraînement se trouve sur le plan latéral du carter du moteur d'entraînement.

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION



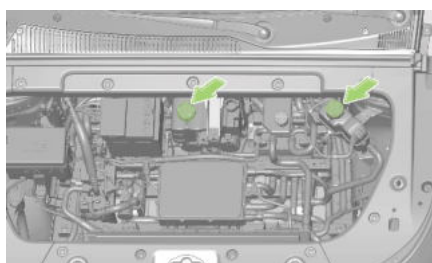
La plaque signalétique de la batterie d'alimentation se trouve à l'extérieur du bloc-batterie d'alimentation.

Étiquette de pression des pneus



L'étiquette de pression des pneus se trouve sur le panneau extérieur du montant B gauche.

Étiquette d'avertissement du liquide de refroidissement



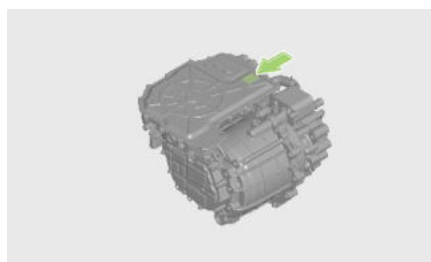
L'étiquette d'avertissement du liquide de refroidissement se trouve sur le couvercle du vase d'expansion du liquide de refroidissement.

Étiquette de danger haute tension pour compresseur électrique



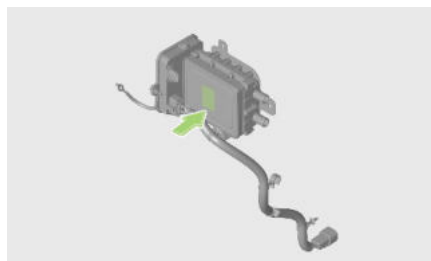
L'étiquette de danger haute tension pour compresseur électrique se trouve sur le compresseur électrique.

Marque d'avertissement de haute tension et marque d'avertissement de choc électrique à la main du contrôleur de moteur d'entraînement



La marque d'avertissement de haute tension et la marque d'avertissement de choc électrique à la main du contrôleur de moteur d'entraînement se trouvent sur le boîtier du contrôleur de moteur d'entraînement.

Étiquette d'avertissement haute tension du chauffe-eau PTC



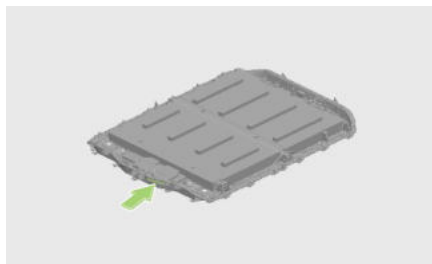
L'étiquette d'avertissement haute tension du chauffe-eau PTC se trouve sur la surface du chauffe-eau PTC.

Étiquette d'avertissement d'airbag



Des étiquettes d'avertissement d'airbag se trouvent sur le pare-soleil du côté passager avant, l'une à l'avant du pare-soleil et l'autre à l'arrière du pare-soleil.

Étiquette d'avertissement haute tension de la batterie d'alimentation



L'étiquette d'avertissement haute tension de la batterie d'alimentation se trouve à l'extérieur du bloc-batterie d'alimentation.

FENÊTRE MICRO-ONDES

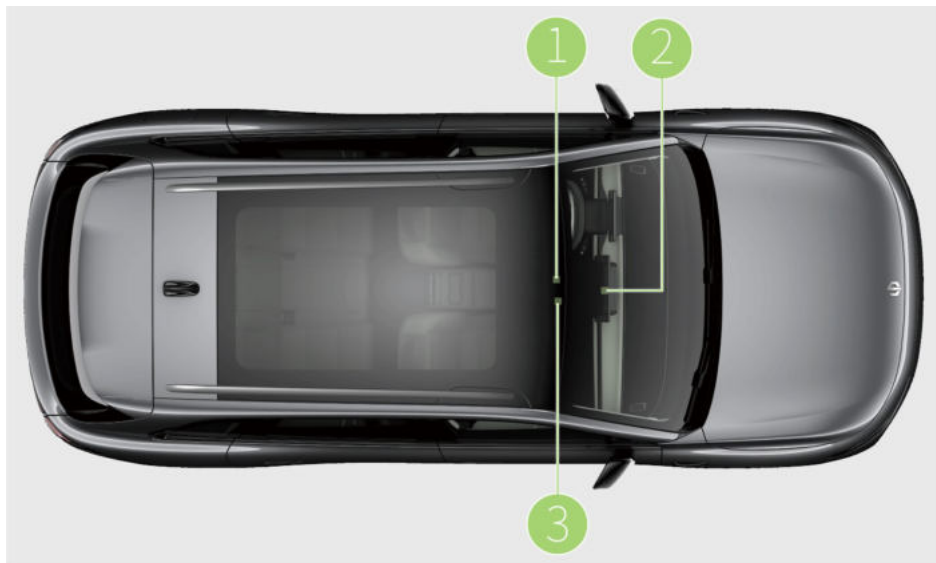


Pour assurer la pose et la lecture d'une étiquette électronique du véhicule, une fenêtre micro-ondes est réservée sur le côté droit du pare-brise avant du véhicule.

ATTENTION

- Lorsque vous collez l'étiquette électronique, ne le faites pas chevaucher avec le cadre en verre ou d'autres objets.

RADIO DU VÉHICULE



Bande MHz	Puissance de sortie maximale W (crête RMS)	Équipement	Position radio
GSM900 : 880-915	2.	Hôte télématique	2.
GSM1800 : 1710-1785	2.	Hôte télématique	2.
WCDMAB1:1920-1980	0,25	Hôte télématique	2.
WCDMAB5:824-849	0,25	Hôte télématique	2.
WCDMAB8:880-915	0,25	Hôte télématique	2.
LTEB1 : 1920-1980	0,2	Hôte télématique	2.
LTEB3 : 1710-1785	0,2	Hôte télématique	2.
LTEB5:824-849	0,2	Hôte télématique	2.
LTEB7 : 2500-2570	0,2	Hôte télématique	2.
LTEB8:880-915	0,2	Hôte télématique	2.
LTEB20:832-862	0,2	Hôte télématique	2.
LTEB28:703-748	0,2	Hôte télématique	1
LTEB38 : 2570-2620	0,2	Hôte télématique	2.
LTEB40 : 2300-2400	0,2	Hôte télématique	2.
BLE:2400-2483,5	0,002	Hôte télématique	2.
GNSS : 1560-1605	(Recevoir uniquement)	Hôte télématique	2.
BT : 2400-2483,5	0,001	Hôte de cockpit intelligent	2.
Wi-Fi : 2400-2483,5	0,016	Hôte de cockpit intelligent	1
Wi-Fi : 5150-5250			
Wi-Fi : 5745-5825			
1-30	16,5	Module de recharge sans fil	3

DIMENSIONS HORS TOUT DU VÉHICULE

PARAMÈTRES DE BASE DU VÉHICULE



Article		Paramètres
Modèle du produit		B11
Dimensions hors tout (mm)	Longueur	4739

Article		Paramètres
	Largeur	1900
	Hauteur	1680
Largeur de voie (mm)	Avant	1625
	Arrière	1620
Empattement (mm)		2825
Masse à vide (kg)		1980/1995 (avec remorque)
Répartition de la charge sur l'essieu sous la masse à vide (kg)	Essieu avant	958/958
	Essieu arrière	1022/1037
Masse totale maximale autorisée (kg)		2460
Répartition de la charge sur l'essieu à la masse totale maximale autorisée (kg)	Essieu avant	1084
	Essieu arrière	1436
Garde au sol minimale (pleine charge) (mm)		150
Suspension avant (mm)		947
Suspension arrière (mm)		967
Diamètre de braquage minimal (m)		11,2
Angle d'approche (°)	À vide	17
Angle de départ (°)	Sans charge	23
Vitesse maximale (km/h)		190
Nombre d'essieux/arbre d'entraînement		2/deuxième arbre
Type d'entraînement		4x2
Capacité nominale en passagers (personne)		5
Tenue en côte (%)		≥34
Autonomie WLTP (km)		≥420
Consommation d'énergie WLTP (kwh/km)		19,75
Temps de charge	Charge standard CA (30 % ~ 80 %) (h)	6
	Charge rapide CC (30 % ~ 80 %) (min)	30

Remarque : les rétroviseurs extérieurs ne sont pas inclus dans les dimensions hors tout du véhicule.

MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT

Article	Paramètres
Type d'entraînement	Entraînement arrière monté à l'arrière
Modèle de moteur	TZ220XY010
Puissance nominale du moteur (kW)	80

Article	Paramètres
Puissance de crête du moteur (kW)	160
Couple de serrage nominal du moteur (N·m)	120
Couple de serrage maximal du moteur (N·m)	320
Régime de crête du moteur (tr/min)	16000

Batterie d'alimentation

Article	Paramètres
Type de cellule de batterie	Batterie au lithium-ion
Tension nominale de l'ensemble de stockage d'énergie (V)	322,8
Capacité nominale de l'ensemble de batterie d'alimentation (Ah)	210
Puissance nominale du moteur (kWh)	69,9

SYSTÈME DE FREINAGE

Article		Paramètres
Type de frein de roue avant/arrière		Disque ventilé
Type de frein de stationnement		Stationnement électronique
Course libre de la pédale de frein (mm)		<10
Course maximale de la pédale de frein (mm)		100
Plage d'utilisation normale du disque de frein	Épaisseur du disque de frein avant (mm)	26~28
	Épaisseur du disque de frein arrière (mm)	16~18
Épaisseur minimale du disque de frein	Épaisseur du disque de frein avant/arrière (mm)	26/16
Plage d'utilisation normale des plaquettes de frein	Épaisseur du matériau de friction des plaquettes de frein avant (mm)	2~8
	Épaisseur du matériau de friction des plaquettes de frein arrière (mm)	2~7
Épaisseur minimale des plaquettes de frein	Épaisseur du matériau de friction des plaquettes de frein avant/arrière (mm)	2/2

ROUES ET PNEUS

Article	Paramètres	
Spécifications des pneus	235/55R18*	245/45R20*
Équilibrage dynamique des roues (g)	≤8	

Article		Paramètres
Pression d'air des pneus (kPa)	Demi-charge vide (avant/arrière)	250/270
	Pleine charge (avant/arrière)	270/270
Alignement des roues	Pincement de roues avant	0°6'±6'
	Angle de carrossage de roues avant	-0°30'±45'
	Angle de carrossage de roues arrière	-0°45'±45'
	Pincement de roues arrière	0°6'±6'
	Angle d'inclinaison du pivot	13,1°±1°
	Chasse du pivot	6,1°±1°

SIÈGES

Article		Paramètres
Sièges avant	Distance de déplacement avant/arrière du siège (a) (mm)	220/40
	Angle de réglage du dossier (a) (°)	25
	Angle de réglage vers l'avant/arrière du dossier du siège (°)	30/70
Sièges arrière	Distance de réglage du mouvement vers l'avant/arrière du siège arrière (mm)	Non réglable, le dossier 4:6 est inclinable
	Angle de réglage du dossier (a) (°)	27
	Angle de réglage du dossier en utilisation normale (°)	Réglable de 5° vers l'arrière

Remarque : a Lors de la mesure de la profondeur du coussin de siège.

PARAMÈTRES TECHNIQUES DES AUTRES ENSEMBLES PRINCIPAUX

Article		Paramètres
Réducteur	Type	Réducteur central
Suspension	Avant	Suspension indépendante MacPherson
	Arrière	Suspension indépendante à cinq biellettes
Boîtier de direction	Type	Crémaillère à engrenage

Article		Paramètres
	Type de direction	Direction assistée électrique
Liquide de frein	Cycle de remplacement	Tous les 2 ans ou 40 000 kilomètres

SPÉCIFICATIONS DE L'HUILE ET DU LIQUIDE

Article	Spécifications	Paramètres
Refroidissement du moteur d'entraînement et de la batterie de traction	OAT-25 °C/OAT-40 °C (L)	12,3±0,6
Liquide de refroidissement de climatisation		2,7±0,3
Liquide de frein	DOT4 (ml)	884±70
Liquide lave-glace	Solution de lavage à l'éthanol -30°C (L)	1,5
Réfrigérant de climatisation	R1234yf (g)	1100±20
Huile pour engrenages du réducteur	Huile lubrifiante Idemitsu LP-EDF-01 (L)	2,0±0,05

Remarque :

- La capacité des fluides ci-dessus est la valeur nominale, le dosage réel peut varier légèrement en raison de changements dans les produits, l'équipement et le climat, veiller se référer au véhicule réel.
- Pour des informations détaillées sur le véhicule et les paramètres d'huile et de liquide, veuillez consulter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor.



LEAPMOTOR

<https://www.leapmotor.net>

Droits d'auteur réservés à LEAPMOTOR.

Les données mentionnées dans cette publication correspondent à la situation indiquée. LEAPMOTOR se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, de l'équipement et de la forme du véhicule par rapport aux indications reprises dans cette publication ainsi que des modifications de cette publication proprement dite.

Édition: Janvier 2025, LEAPMOTOR.



Y0C10AO2409fr-1

