

T03

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Préface

Présentation du manuel

Informations au conducteur.....	9
Information de rappel.....	10
Information graphique.....	10
Accès au fichier électronique du manuel d'utilisateur.....	11
Description de l'état d'alimentation du véhicule.....	11

Connaissance de base Leapmotor

Extérieur du véhicule.....	14
Intérieur du véhicule.....	16

Recharge

Instructions de recharge.....	22
Instructions de recharge.....	22
Précautions de recharge.....	22
Connecteur de recharge CA.....	24
Port de recharge.....	26
Méthode de recharge.....	27
Recharge temporisée.....	29

Préparation de voyage

Programme d'itinéraire.....	32
Inspection avant la conduite.....	32

Déverrouillage du véhicule

À propos des clés.....	34
Clé télécommande.....	34
Clé mécanique.....	36

Clé Bluetooth.....	37
Localisation du véhicule.....	38
Recherche de véhicule par la clé télécommande.....	38
Déverrouillage du véhicule de l'extérieur.....	39
Déverrouillage par la clé télécommande.....	39

Accès à l'intérieur du véhicule

Ouverture de porte.....	42
Poignée extérieure de porte.....	42
Éclairage de courtoisie.....	42
Éclairage des sièges avant.....	42

Validation de l'identité

Mot de passe.....	46
Réglage du mot de passe.....	46
Modification du mot de passe.....	46
Association de l'application Leapmotor au véhicule.....	47
Authentification lors de liaison par le propriétaire du véhicule.....	47
Dissociation.....	48

Charge embarquée

Ouverture du coffre.....	50
Ouverture du coffre.....	50
Rabattement de dossiers des sièges arrière.....	51
Charge embarquée.....	52
Lampe d'éclairage du coffre.....	52
Chargement.....	52
Fermeture du coffre.....	53
Fermeture du coffre.....	53

Passagers en voyage

Ceinture de sécurité.....	56
Protection par ceinture de sécurité.....	56
Posture assise correcte.....	57
Utiliser correctement la ceinture de sécurité.....	58
Prétensionneur de ceinture de sécurité*.....	59
Alarme de ceinture de sécurité non bouclée.....	60
Comment la femme enceinte utilise la ceinture de sécurité.....	60
Contrôler le système de ceinture de sécurité.....	60
Remplacer les composants du système de ceinture de sécurité..	61
Airbags.....	61
Fonction de protection des airbags.....	61
Position des airbags.....	62
Déploiement des airbags.....	63
Voyant d'airbag.....	64
Remplacer les composants du système d'airbag.....	64
Disposition du véhicule.....	64
Sécurité des enfants.....	65
Instructions pour le voyage des enfants.....	65
Verrou de sécurité enfant.....	66
Installation du siège de sécurité pour enfant.....	66
Sélection du dispositif de sécurité pour enfant.....	69
Siège côté conducteur.....	71
Réglage du siège conducteur.....	71
Réglage des rétroviseurs extérieurs.....	73
Réglage du rétroviseur intérieur.....	74

Contrôle des vitres.....	75
Verrouillage à l'intérieur.....	78
Contrôle du volant.....	78
Réglage du volant.....	80
Siège passager avant.....	81
Réglage du siège passager avant.....	81
Contrôle des vitres.....	83
Installation dans le siège arrière.....	84
Réglage des appuis-tête de sièges arrière.....	84
Contrôle des vitres.....	85
Rangement de siège arrière.....	85
Installation confortable.....	86
Climatisation.....	86
Contrôle du pare-soleil de toit ouvrant *.....	90
Rangement de siège avant.....	91
Poignée sur le toit.....	93
Visière.....	94
Miroir à maquillage.....	95
Alimentation embarquée.....	95
Port USB.....	96
Multimédia.....	96
Multimédia.....	96
Contrôle du véhicule.....	97
Réglages du système.....	99
Navigation.....	100
Médias.....	101

Radio DAB.....	102
Téléphone.....	102
Reconnaissance vocale*.....	103

Conduite

Vérifier le tableau de bord.....	106
Vue du tableau de bord.....	106
Écran d'affichage des informations gauche du tableau de bord.....	106
Écran d'affichage des informations central du tableau de bord.....	107
Compteur de vitesse.....	107
Indicateur de puissance.....	108
Écran d'affichage des informations droit du tableau de bord.....	108
Indicateur de niveau de batterie et autonomie.....	109
Écran d'affichage des informations retournées par le tableau de bord.....	109
Voyants et témoins.....	110
Système de surveillance de la pression des pneus.....	115
Quitter le parking.....	117
Démarrage du véhicule.....	117
Passage du mode de conduite.....	118
Récupération d'énergie.....	118
Position.....	118
Contrôle de la vitesse.....	120
Pédale.....	120
Système d'assistance au freinage.....	120
Système d'avertissement des piétons.....	125
Fonction de freinage automatique (AUTOHOLD).....	126

Conduite intelligente.....	127
Système de régulateur de Vitesse (CCS).....	127
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC).....	129
Système d'Avertissement de Collision Frontale (FCW).....	135
Système de freinage automatique d'urgence (AEB).....	139
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW).....	141
Système d'assistance au maintien de voie (LKA).....	145
Système de surveillance des angles morts (BSD).....	149
Système d'avertissement d'ouverture de porte (DOW).....	151
Système d'assistance intelligente à la vitesse (ISA).....	152
Système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW).....	155
Système avancé d'avertissement de distraction du conducteur (ADDW).....	157
Conduite de nuit.....	159
Commutateurs d'éclairage.....	159
Conduite par mauvais temps.....	162
Conduite dans le brouillard.....	162
Conduire par temps de pluie.....	163
Conduire en saison chaude.....	165
Conduire en saison froide.....	166
Enregistreur de données d'événements.....	167

Stationnement

Système d'aide au recul.....	170
Frein de stationnement électronique (EPB).....	172

Descendre du véhicule

Préparation avant de descendre du véhicule.....	176
---	-----

Fermer les vitres.....	176
Couper le courant.....	176
Déverrouiller à l'intérieur du véhicule.....	176
Déverrouillage de la commande centrale.....	176
Déverrouillage de la poignée intérieure.....	177
Après descendre du véhicule.....	177
Conseils de sécurité avant de quitter le véhicule.....	177

Verrouiller le véhicule

Verrouillage du véhicule.....	180
Verrouillage via la clé à télécommande.....	180
Rétroviseur extérieur rabattable.....	180
Rétroviseur extérieur rabattable.....	180

Quitter le véhicule

Temporisation d'éclairage (quitter).....	182
--	-----

Entretien et nettoyage

Nettoyage du véhicule.....	184
Nettoyage extérieur.....	184
Nettoyage intérieur.....	185
Entretien du véhicule.....	187
Entretien extérieur du véhicule.....	187
Entretien de l'intérieur du véhicule.....	188
Entretien des pneus.....	189
Usure des freins.....	191
Mesures anticorrosion.....	191
Stockage en longue durée du véhicule.....	192
Ajout d'huile.....	192

Cabine avant.....	192
Vérifier/ajouter du liquide de refroidissement.....	194
Vérifier/ajouter du liquide de frein.....	195
Ajouter du liquide lave-glacé.....	197
Essuie-glacé.....	197
Ampoule.....	199
Remplacement du fusible.....	199
Description du fusible.....	199
Boîte à fusibles du coffre avant.....	200
Boîte à fusibles auxiliaire de cabine avant.....	204
Boîte à fusibles liée à la borne positive de la batterie.....	206
Boîte à fusibles du tableau de bord.....	207
Entretien de la batterie.....	210
Batterie d'alimentation.....	210
Recyclage de la batterie d'alimentation.....	213
Batterie basse tension.....	213

Entretien régulier

Importance de l'entretien.....	216
Précautions pour la maintenance quotidienne.....	216
Contenu de l'entretien.....	216
Cycle d'entretien.....	222

Traitement d'urgence

Urgence du propriétaire du véhicule.....	230
Déverrouillage/verrouillage d'urgence.....	230
Initialisation du pare-soleil du toit ouvrant*.....	232
Allumer les feux de détresse.....	233

Porter un gilet réfléchissant.....	233
Connaître les outils du véhicule.....	234
Mettre en place du panneau d'avertissement triangulaire.....	234
Crevaision.....	235
Démarrage avec des câbles.....	238
Remplacer la pile de la clé à télécommande.....	240
Plan d'urgence en matière de recharge.....	241
Démarrage d'urgence du véhicule.....	241
Appel d'urgence E-CALL.....	242
Sauvetage routier.....	243
Le véhicule se délivre de la fosse.....	243
Remorquage du véhicule.....	243
Sauvetage en cas d'accident.....	245
Sauvetage incendie du véhicule.....	245
Sauvetage d'un véhicule immergé dans l'eau.....	247
Sauvetage en cas de fuite de batterie d'alimentation.....	247
Informations techniques	
Informations sur le véhicule.....	250

Numéro d'identification du véhicule (NIV).....	250
Plaque signalétique et étiquettes du véhicule.....	252
Paramètres techniques.....	257
Dimensions hors tout du véhicule.....	257
Paramètres techniques du véhicule.....	259
Paramètres techniques de la batterie d'alimentation.....	260
Paramètres techniques du moteur.....	260
Paramètres techniques du contrôleur de moteur.....	261
Autres paramètres techniques du véhicule.....	261
Paramètres techniques du système de freinage.....	261
Paramètres techniques des roues et des pneus.....	262
Type et dosage des liquides de remplissage du véhicule.....	263
Paramètres de l'ampoule.....	264
Transfert d'informations SVHC.....	264
Informations techniques radio.....	269

PRÉFACE



Chers clients :

Nous vous remercions d'avoir choisi le véhicule intelligent à nouvelle énergie Leapmotor, dont la sécurité, le confort, la puissance et le coût sont satisfaisants. Nous sommes impatients de vous apporter plus de plaisir dans votre travail et dans votre vie grâce à nos produits et services de qualité.

Ce document présente les informations et recommandations indispensables à la découverte de votre véhicule, en toute sécurité. Il est fortement recommandé d'en prendre connaissance ainsi que du manuel d'entretien. La connaissance plus approfondie vous permet de vous faire une idée de la sécurité et de l'agrément du véhicule.

Si vous rencontrez un problème quelconque ou avez des demandes, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou le concessionnaire agréé le plus proche. Nous vous offrirons les meilleurs services en matière de l'entretien et de la réparation. Veuillez réaliser les opérations d'entretien conformément aux dispositions d'entretien du constructeur.

Les illustrations du présent manuel sont principalement destinées à montrer certaines caractéristiques ou fonctions du véhicule. Elles ne sont qu'informatives en raison des équipements en fonction des modèles et des mises à niveaux ultérieures, par conséquent, l'équipement du véhicule décrit dans ce manuel pourrait être différent de celui de votre véhicule acheté, qui fera foi définitivement. Leapmotor se réserve le droit de modifier, de compléter ou de supprimer le contenu dans le présent manuel, sans préavis.

Nous vous remercions de votre soutien et de votre amour pour Leapmotor, et nous vous souhaitons une vie heureuse avec votre voiture !

juin-24

Sans l'autorisation écrite de Marque Leapmotor, il est interdit de reproduire ou de recopier toute partie de ce manuel.

Tous droits réservés

PRÉSENTATION DU MANUEL



INFORMATIONS AU CONDUCTEUR

CONFIGURATION DE VÉHICULE

Le présent manuel inclut la description de tous les équipements standard et spéciaux prévus pour la série T03 actuelle. Par conséquent, certains équipements ou certaines fonctions décrits dans ce manuel pourraient être absents de votre véhicule. Pour obtenir les détails, veuillez vous référer aux dossiers pertinents ou consulter le centre de service Leapmotor ou le concessionnaire agréé où vous avez acheté votre véhicule.

MODIFICATION DU MATÉRIEL ET DES LOGICIELS

La transformation, la modification, le montage supplémentaire, le démontage et la réparation de l'équipement ou de l'accessoire classique sans l'autorisation d'un centre de service Leapmotor ou d'un concessionnaire agréé, pourraient endommager le véhicule, menacer la sécurité personnelle, en conséquence, toute transformation et modification illégales sont interdites.

- La modification du système de châssis du véhicule n'est pas acceptée, ce qui pourrait nuire à la manipulation du véhicule en sécurité et menacer la sécurité personnelle.
- Ne modifiez pas les composants électroniques du véhicule (circuits, luminaire et contrôleurs, etc.), la réinitialisation et Root sans autorisation sont strictement interdits, provoquant éventuellement le défaut du système et menaçant la sécurité personnelle.
- Veuillez ne pas modifier les sièges, le volant, les ceintures de sécurité ainsi que les coussins gonflables de sécurité, sinon, la sécurité du véhicule serait affectée de manière à porter atteinte à la sécurité personnelle.

- Ne modifiez pas les dispositifs de charge concernés afin d'éviter les défauts de charge qui pourront provoquer les incendies.

Seules les pièces d'origine Leapmotor ou approuvées peuvent être utilisées. Des tests stricts sur les pièces sont effectués par Leapmotor afin d'assurer le confort, la sécurité et la fiabilité du véhicule.

Si vous avez besoin de faire une modification ou un ajout sur le véhicule, contactez Leapmotor. Les dommages du véhicule et la dégradation de ses performances causés par d'autres modifications ne sont pas couverts par la garantie.

MISE AU REBUT DU VÉHICULE

Les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité du véhicule contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule était mis au rebut sans avoir déposé ses coussins gonflables de sécurité et ses prétensionneurs de ceinture de sécurité, cela provoquerait un accident. Par conséquent, veuillez déposer ces accessoires ou mettre le véhicule au rebut conformément aux réglementations locales.

RAPPEL DE VÉHICULES

Lors d'un rappel de véhicule, la société Leapmotor fournira une solution raisonnable selon le défaut constaté du véhicule. S'il est possible d'éliminer ce défaut au moyen d'une réparation ou d'un remplacement des pièces, afin de réaliser l'élimination du défaut dans le plus bref délai et d'assurer votre sécurité de conduite, vous devez coopérer activement avec le centre de service Leapmotor ou le concessionnaire agréé pendant la prestation du service de réparation à titre du rappel après avoir reçu la

Présentation du manuel

notification de rappel Leapmotor ou avoir obtenu les informations pertinentes auprès des établissements officiels.

INFORMATION DE RAPPEL

Ce manuel est rédigé selon les règles des scénarios de fonctionnement du véhicule afin que vous puissiez trouver et utiliser rapidement les informations pertinentes.

Certaines sections de ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles de véhicule, la variation d'équipement est marquée par « * ».

Dans ce manuel, vous trouverez des textes d'avertissement concernant les risques de la sécurité des personnes ou des dommages éventuelles du véhicule. Il est obligatoire de respecter ces avertissements lors de la conduite du véhicule afin d'éviter des blessures personnelles ou des dommages du véhicule.

Sauf indication contraire, dans ce manuel, les instructions concernant l'orientation du véhicule (avant, arrière, gauche, droite) sont basées sur la direction dans laquelle le véhicule se déplace.

Les types, la disposition et l'utilisation des avertissements dans ce manuel sont décrits ci-dessous :

AVERTISSEMENT

- Blessure personnelle.
- Attention au danger de niveau moyen et supérieur.

ATTENTION

- Risque de dommages du véhicule.

- Attention au danger de niveau bas, faute de quoi, le véhicule pourrait être endommagé.

ATTENTION

- Information d'assistance.
- Attention à l'information qui pourrait être utile pour vous.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Instructions relatives à la protection de l'environnement.

INFORMATION GRAPHIQUE

FLÈCHES SUR UNE ILLUSTRATION

Elles indiquent les parties importantes, les sens de fonctionnements et de mouvements (par exemple : pousser vers le haut, tirer vers le bas, tourner vers la gauche/vers la droite, osciller horizontalement, etc.).

MARQUE DE SÉCURITÉ SUR UNE ILLUSTRATION



Telle marque de sécurité signifie « Interdiction », « une opération interdite » ou « une situation interdite ».

ACCÈS AU FICHER ÉLECTRONIQUE DU MANUEL D'UTILISATEUR

Vous pouvez consulter le fichier électronique du manuel d'utilisateur en touchant l'application *Manuel d'utilisateur* sur l'écran de commande centrale.

DESCRIPTION DE L'ÉTAT D'ALIMENTATION DU VÉHICULE

On compte au total trois états d'alimentation du véhicule.

État « Déverrouillage » : ON1. En cet état, le véhicule est déverrouillé avec les portes fermées.

État « mise sous tension » : ON2. En cet état, le véhicule est déverrouillé, on peut ouvrir les portes et monter dans le véhicule, en outre, le véhicule n'est pas en état « READY ».

État « READY » : ON3. En cet état, le véhicule est déverrouillé, après avoir ouvert les portes et monté dans le véhicule, appuyer sur la pédale de frein et appuyer sur la touche de démarrage main libre, l'état « READY » est affiché sur l'instrument concerné.

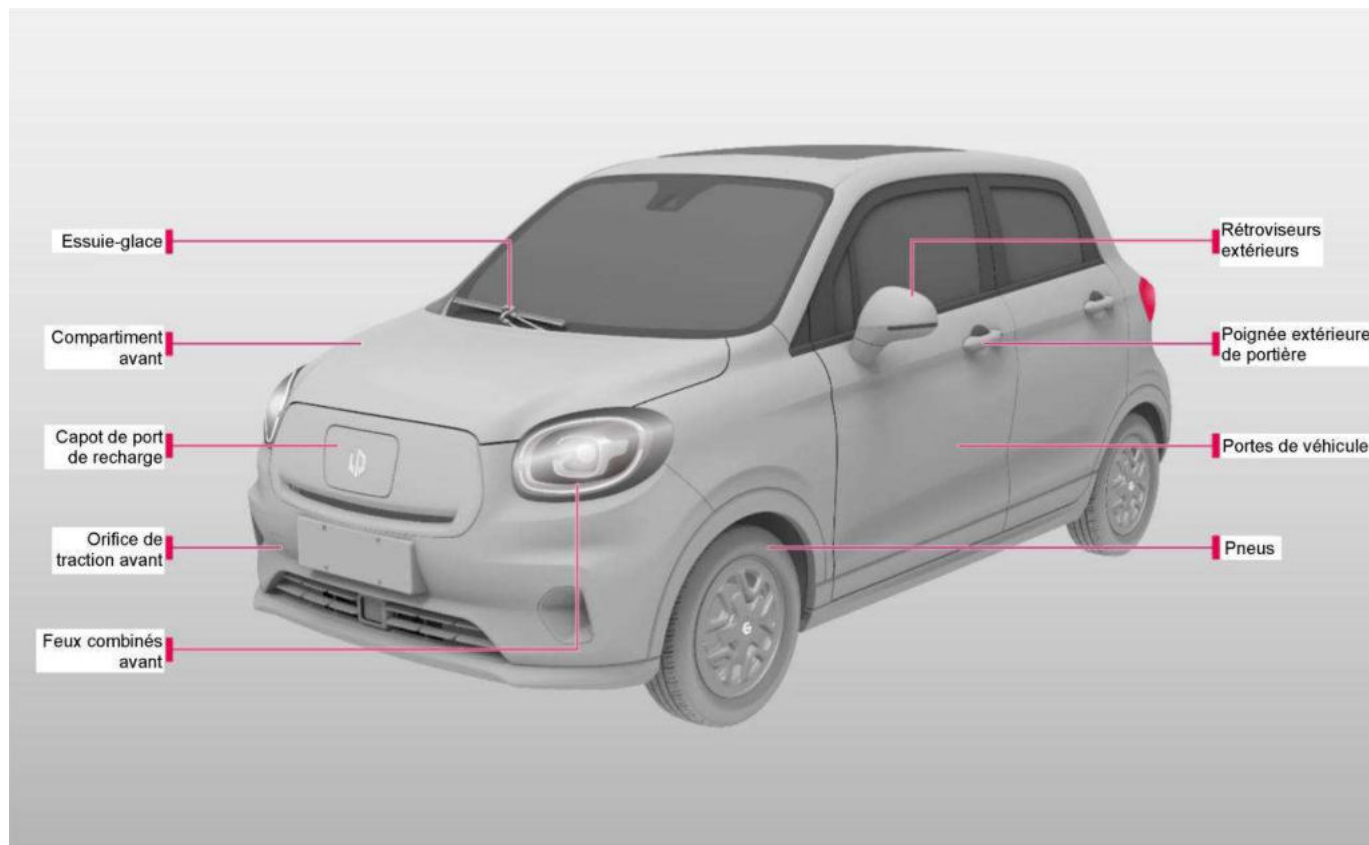
ATTENTION

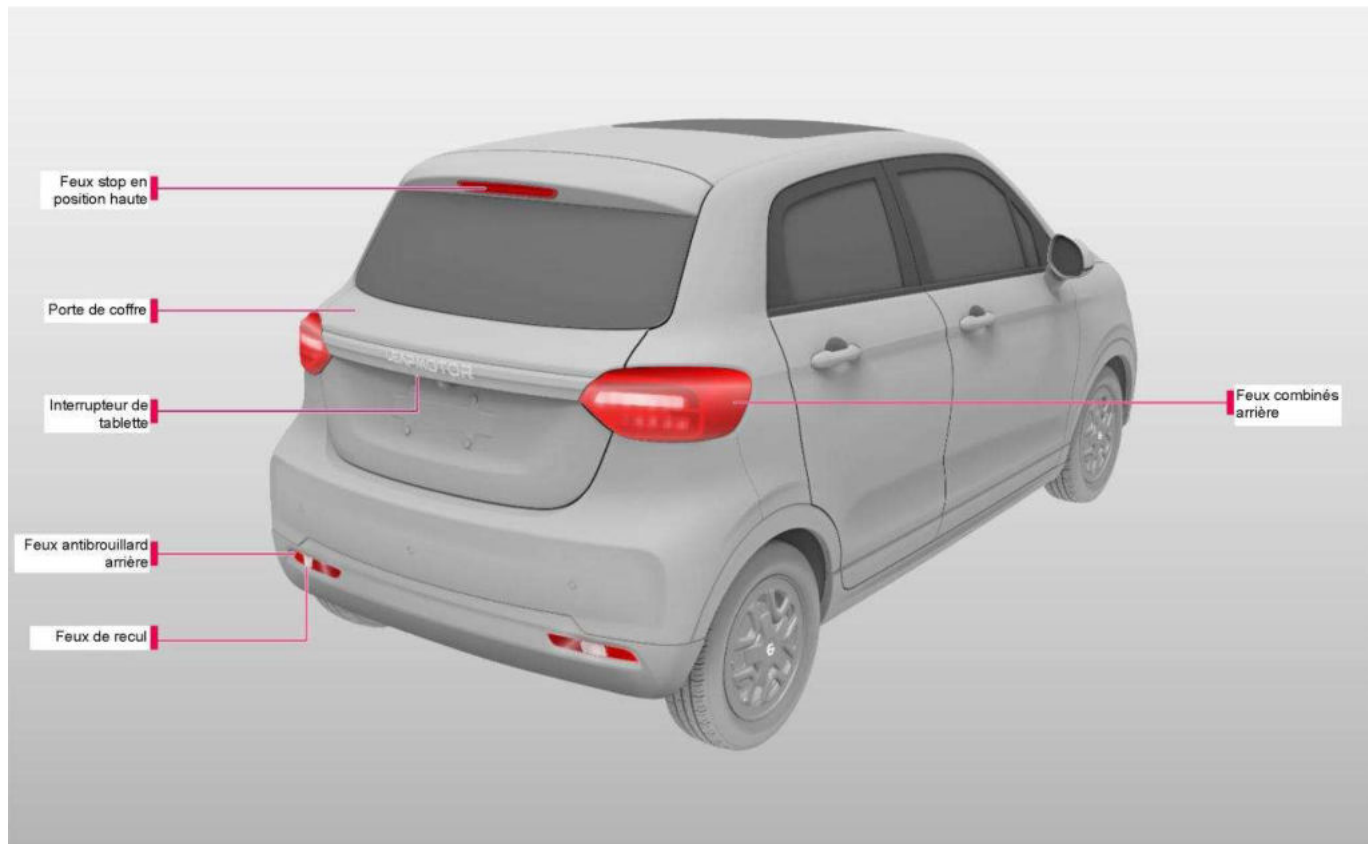
- Pour un véhicule équipé d'un dispositif de verrouillage du système de démarrage en cas de détection d'alcool, le véhicule ne peut pas démarrer si la présence d'alcool est détectée.

CONNAISSANCE DE BASE LEAPMOTOR

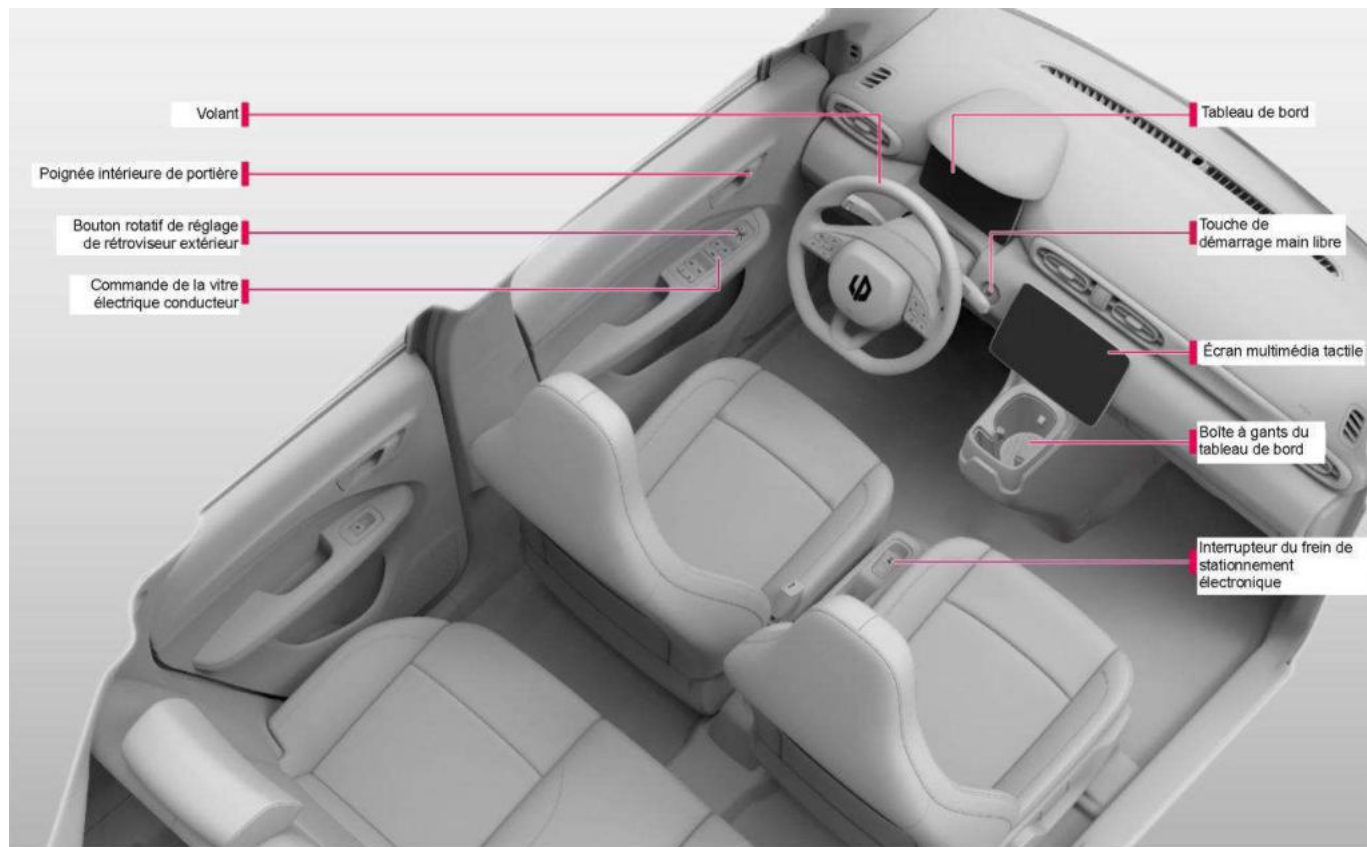


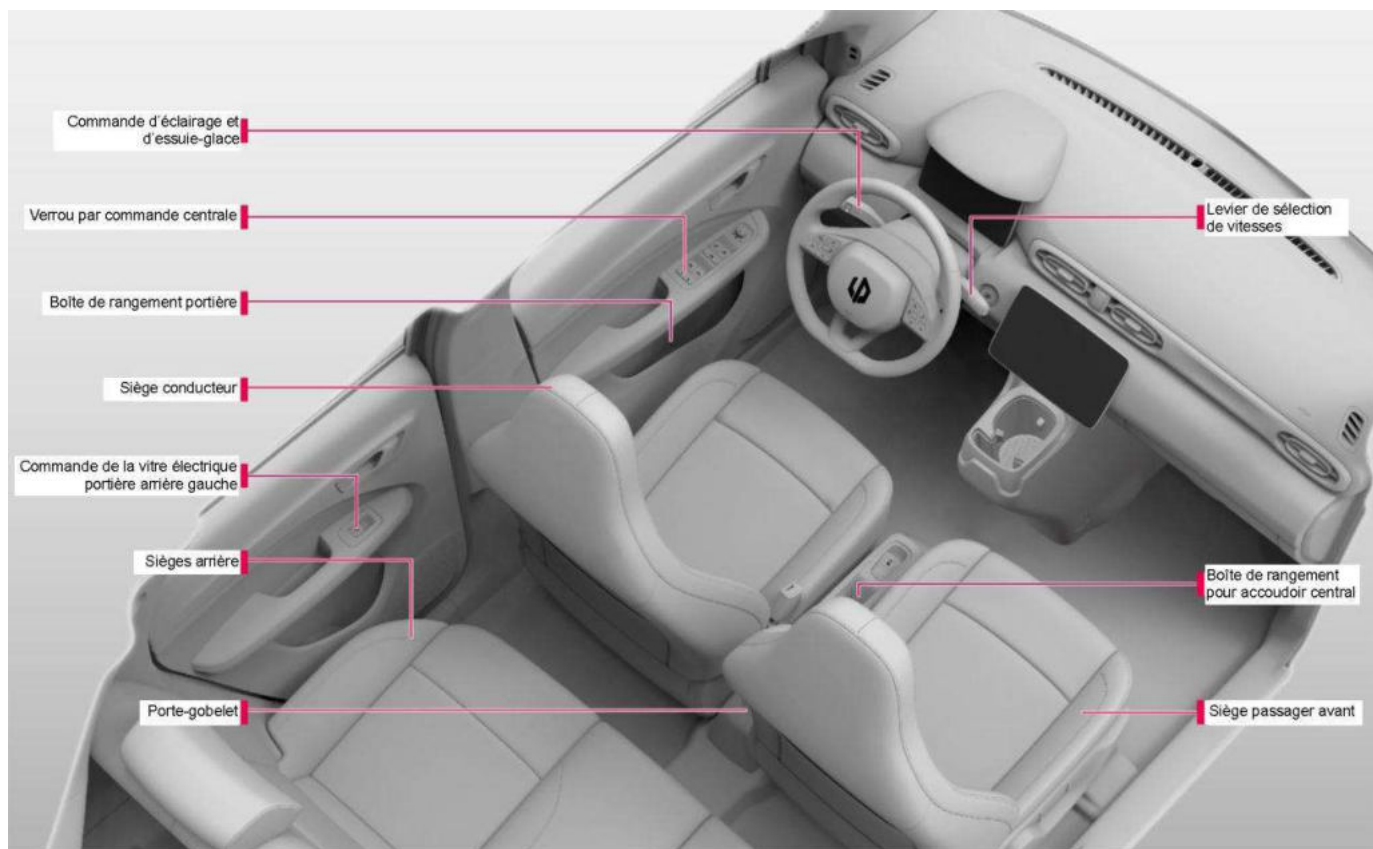
EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

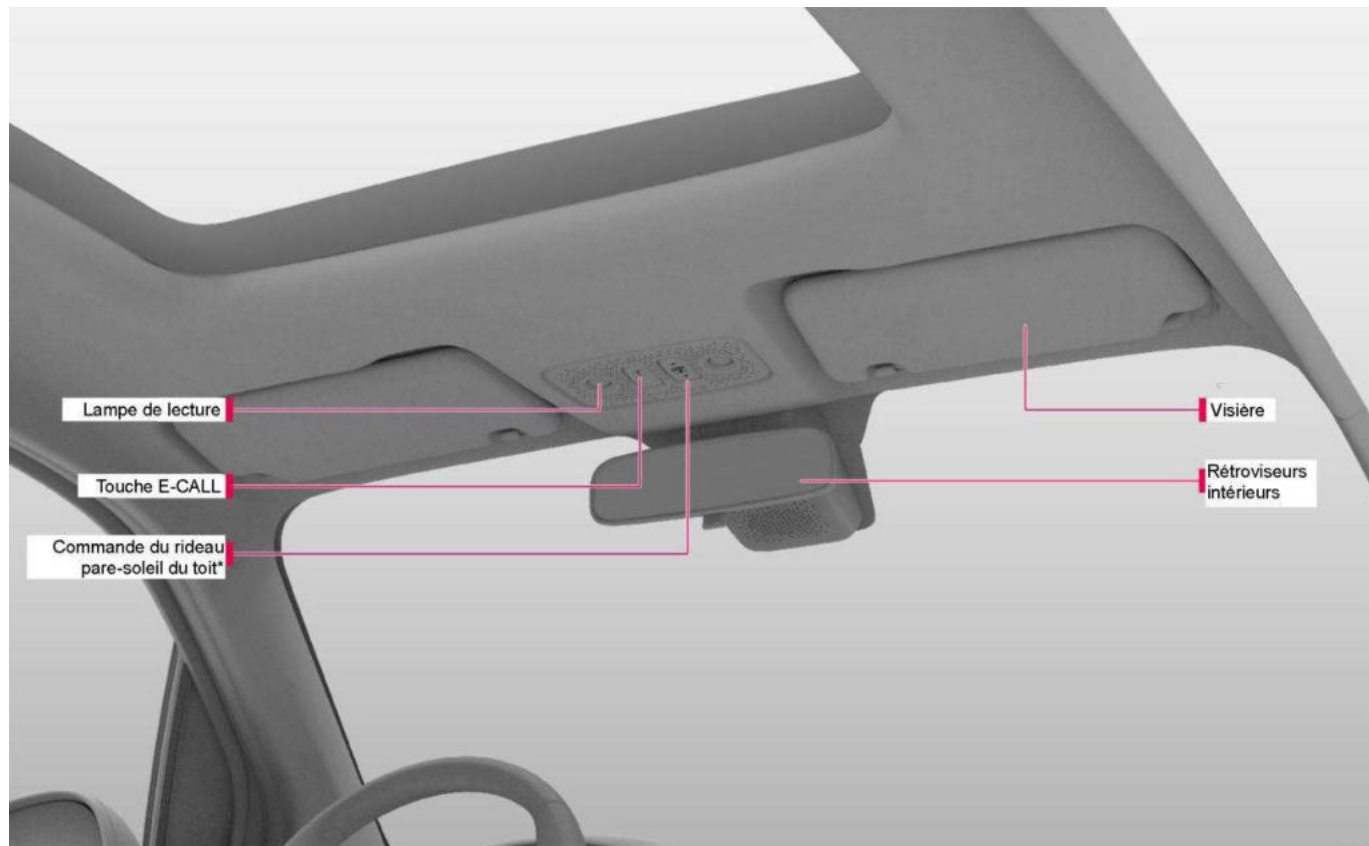




INTÉRIEUR DU VÉHICULE









RECHARGE



INSTRUCTIONS DE RECHARGE

INSTRUCTIONS DE RECHARGE

Afin de mieux profiter d'une magnifique conduite du véhicule Leapmotor, veuillez suivre scrupuleusement la méthode de recharge décrite ci-dessous pour recharger votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système de recharge du véhicule est soumis à une tension élevée. Toute modification non autorisée des composants de ce système ou tout contact avec des pièces endommagées peut entraîner des blessures par électrocution ou même mettre la vie en danger.
- Recharger le véhicule dans des endroits sûrs (par exemple, éviter des endroits où se présentent des liquides ou foyers d'incendie).
- Lors des jours de pluies ou de neige, il est interdit de recharger le véhicule en l'absence de l'abri, afin d'éviter le court-circuit.
- Ne pas recharger le véhicule lors d'orage, afin d'éviter un coup de foudre.
- Avant la recharge, s'assurer que l'appareil de recharge n'est pas rayé, rouillé ou fissuré, ou que la surface du port de recharge, du câble, de la boîte de commande et du connecteur de recharge n'est pas endommagée ; si la surface de la prise est endommagée, rouillée, fissurée ou desserrée, la recharge doit être interdite ; si l'appareil de recharge ou le port de recharge, le câble et la boîte de recharge susmentionnés sont stockés dans un endroit poussiéreux ou humide, il faut les essuyer parfaitement avant d'effectuer les opérations de recharge.
- Lors de recharge, ne pas toucher le port de charge ou la connexion métallique à l'extrémité du connecteur de recharge.
- Lors de recharge, ne pas rincer le port de recharge, afin d'éviter l'endommagement du véhicule ou de l'appareil de recharge.

- Arrêter immédiatement la recharge s'il y a l'émission des odeurs ou des fumées irrégulières du véhicule.
- À la fin de recharge, ne pas déconnecter le connecteur de recharge par la main mouillée ou lorsque l'opérateur se trouve dans un endroit en présence d'eau, afin d'éviter toute blessure par électrocution.
- Si vous portez un appareil électrique médical, tel que stimulateur cardiaque implantable ou un défibrillateur cardiovasculaire implantable, consultez le fabricant de cet appareil électrique médical avant d'entamer les opérations de recharge afin de déterminer les impacts éventuels de la recharge du véhicule sur l'appareil implanté, car la recharge pourrait affecter l'appareil électrique médical de manière à entraîner de graves lésions, voire mortelles.
- Il est interdit aux mineurs d'utiliser l'équipement de recharge et de s'approcher de l'équipement de recharge lors de la recharge.
- Effectuez correctement la recharge conformément au guide de recharge, aucune recharge avec fil de saut n'est autorisée, pour éviter l'accident lié à la sécurité.

PRÉCAUTIONS DE RECHARGE

Lors d'une recharge, veuillez aux éléments suivants :

- Lorsque la batterie d'alimentation dans le tableau de bord est faible, le voyant d'alarme s'allumera, et il faut recharger la batterie le plus vite possible. Il faut recharger la batterie avant son épuisement, sinon, cela va nuire à la durée de vie de la batterie.
- Avant toute recharge, veuillez confirmer que le levier est mis à la position de vitesse « P » et que le système de stationnement est activé.
- S'il est nécessaire de chauffer ou refroidir la batterie, le chauffage ou le refroidissement sera automatiquement effectué après avoir branché le connecteur de recharge jusqu'à obtenir une température appropriée de la batterie. Par conséquent, la

puissance variera pendant la recharge, et il est possible que la batterie demande une durée prolongée pour être complètement rechargée.

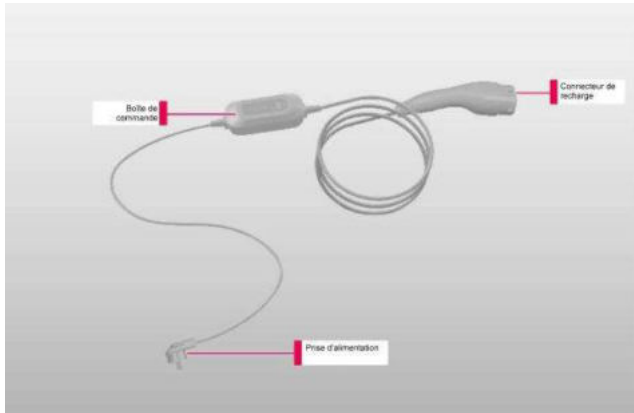
- Lorsque la température de la batterie est basse, il est possible que la batterie ne peut pas être mise en recharge à pleine puissance au début de la recharge, cependant, la puissance de charge augmentera avec l'augmentation de la température de la batterie. Lors de recharge, il convient de l'effectuer autant que possible dans un endroit chaud tel que sous-sol, de manière à réduire la durée de recharge. Lorsque les conditions ont été remplies, le système de préchauffage s'allume automatique pour chauffer la batterie.
- Pour éviter l'endommagement de l'appareil de recharge, il est interdit de fermer le panneau extérieur du port de recharge lorsque le cache-poussière du port de recharge du véhicule est ouvert. Ne donner aucun choc à l'appareil de recharge ou ne pas le mettre à proximité d'un réchauffeur ou d'autre source thermique. Ne pas tirer ou tordre le câble de recharge.
- Lorsque le réseau électrique externe réalise la réalimentation après la coupure de courant pendant une courte période, l'équipement de recharge redémarre automatiquement la recharge (la durée de recharge serait prolongée lors du redémarrage de la recharge), il n'est pas nécessaire de reconnecter l'équipement de recharge, en cas de coupure de courant à maintes reprises, arrêtez la recharge et vérifiez si la recharge est normale.
- Lors de la recharge du véhicule, si le réseau électrique présente des fluctuations importantes, la puissance de recharge fluctuera, il peut même suspendre la recharge.
- Lorsque la batterie de traction est pleine, le système arrêtera automatique la recharge.
- N'effectuez jamais simultanément la recharge lente et la recharge rapide tout en évitant d'endommager le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, nous recommandons à l'utilisateur d'effectuer au moins une recharge CA (jusqu'à 100%) par mois pour l'égalisation et l'entretien de

la batterie du véhicule afin d'améliorer la durée son service. Ne pas garer le véhicule pendant plus de 7 jours avec une batterie trop faible (environ 10% à 20% de charge).

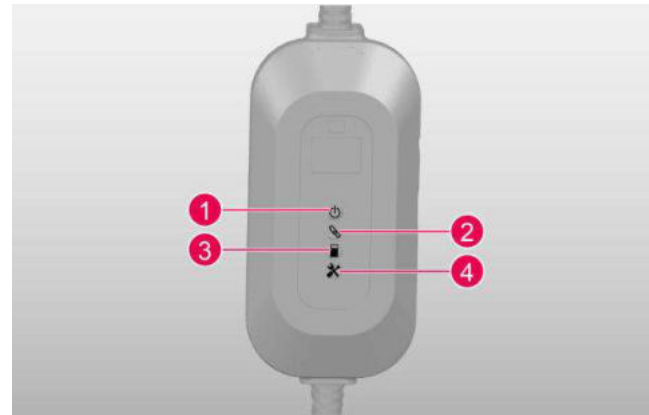
- Il est recommandé d'effectuer les trois premières recharges lentes en courant alternatif de la batterie jusqu'à 100% après la livraison du véhicule, favorisant le maintien de la batterie en état saine.
- Pour éviter que la condition saine de la batterie ne soit affectée par une recharge flottante avec haute quantité d'électricité, si la recharge est nécessaire lorsque le véhicule se trouve à extrêmement haute quantité d'électricité (plus de 97%), la batterie ne peut être rechargée normalement qu'après avoir consommé une partie de l'électricité.
- Lors de la recharge du véhicule, le ventilateur de refroidissement peut démarrer automatiquement et fonctionner, c'est un phénomène normal.
- Procéder à la recharge dans le cas où le système de climatisation est démarré, la durée de recharge sera prolongée.

CONNECTEUR DE RECHARGE CA

ÉTAT I*



Boîte de commande du connecteur de recharge CA



1. Voyant d'alimentation
2. Voyant de connexion
3. Voyant de recharge
4. Voyant de défaut

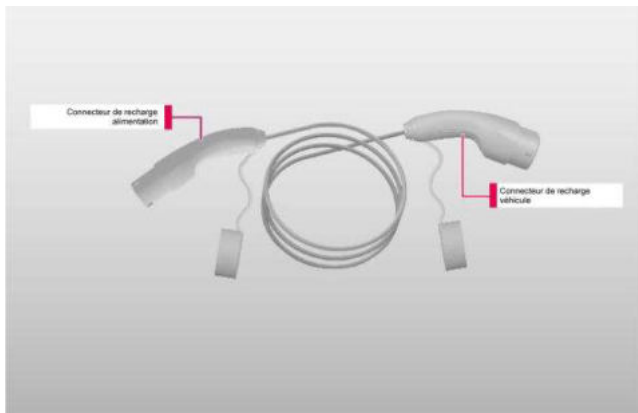
Définitions des voyants dans la boîte de commande du connecteur de recharge CA

État de voyant de recharge				Description de l'état
Voyant d'alimentation (jaune)	Voyant de connexion (bleu)	Voyant de recharge (vert)	Voyant de défaut (rouge)	
Éteint	Éteint	Éteint	Éteint	Alimentation désactivée

État de voyant de recharge				Description de l'état
Voyant d'alimentation (jaune)	Voyant de connexion (bleu)	Voyant de recharge (vert)	Voyant de défaut (rouge)	
Clignotant	Clignotant	Clignotant	Clignotant	Vérification
Normalement allumé	Éteint	Éteint	Éteint	Veille
Normalement allumé	Normalement allumé	Éteint	Éteint	Connecté
Normalement allumé	Normalement allumé	Normalement allumé	Éteint	Recharge en cours
Normalement allumé	Clignotant	Clignotant	Éteint	Fin de recharge
Normalement allumé	Clignotant	Clignotant	Clignotant	Signal CP anormal
Normalement allumé	Normalement allumé	Clignotant	Normalement allumé	Surtension/sous-tension
Normalement allumé	Clignotant	Éteint	Normalement allumé	Différentiel

État de voyant de recharge				Description de l'état
Voyant d'alimentation (jaune)	Voyant de connexion (bleu)	Voyant de recharge (vert)	Voyant de défaut (rouge)	
Normalement allumé	Clignotant	Éteint	Clignotant	Protection contre la surintensité
Clignotant	Normalement allumé	Clignotant	Normalement allumé	Mise à la terre anormale
Clignotant	Normalement allumé	Normalement allumé	Clignotant	Alarme de température
Clignotant	Normalement allumé	Éteint	Clignotant	Température élevée continue

ÉTAT II*



⚠ AVERTISSEMENT

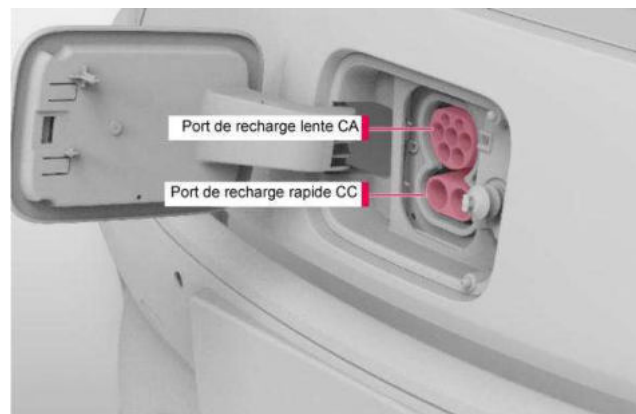
- Ne pas utiliser le connecteur de recharge au soleil ou dans un environnement fermé.
- Ne pas modifier sans autorisation le connecteur de recharge CA, sinon, la modification pourra provoquer un danger.
- Ne pas marcher sur le câble de recharge, ne pas tirer, plier ou nouer le câble de recharge.
- Lorsque le câble de recharge est endommagé, toute recharge est interdite.
- En cas de défaut de l'appareil de recharge, n'essayez pas d'éliminer ce défaut par vous-même, nous vous recommandons de contacter un centre de service Leapmotor ou un concessionnaire agréé.
- Veuillez utiliser les prises parfaitement mises à la terre.
- Veuillez utiliser une alimentation équipée d'un disjoncteur différentiel.

- Avant la recharge, veuillez-vous assurer que la fiche d'alimentation s'adapte à la douille d'alimentation.

ⓘ ATTENTION

- Il faut remettre le couvercle de protection lorsque le connecteur de recharge est hors service temporairement.

PORT DE RECHARGE



Le port de recharge est situé à l'avant du véhicule.

Déverrouiller le véhicule, appuyer doucement sur la droite de la plaque extérieure du port de recharge pour l'ouvrir.

Agrafer la plaque extérieure du port de recharge pour le fermer.

MÉTHODE DE RECHARGE

AVANT LA RECHARGE

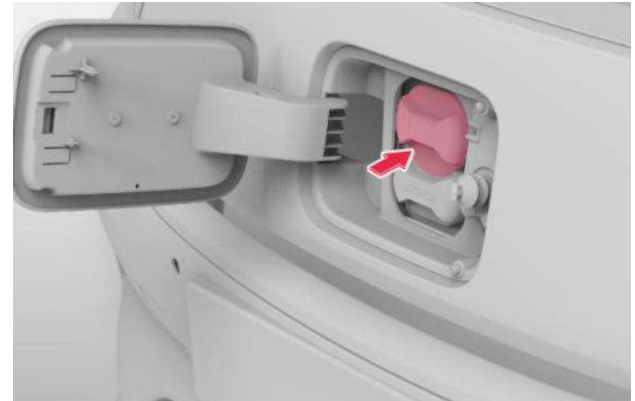
Avant la recharge, veuillez vérifier si le connecteur de recharge est en bon état.

OPÉRATIONS DE RECHARGE

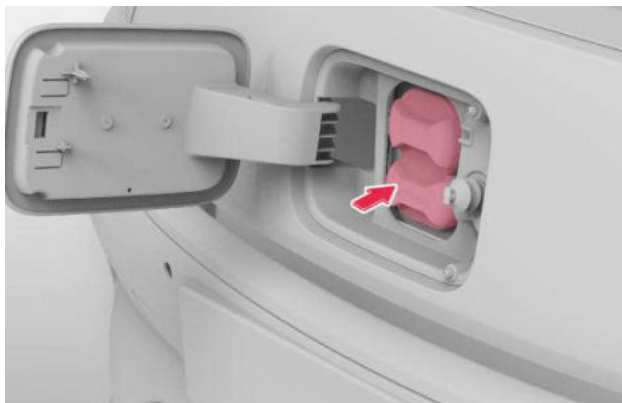
1. Après avoir garé le véhicule, mettre le levier de vitesse en position « P » pour appliquer le frein de stationnement, appuyer doucement sur la droite de la plaque extérieure du port de recharge situé à l'avant du véhicule, ouvrir le couvercle du port de recharge lorsque le dernier a été déverrouillé.



2. En cas d'une recharge lente CA, démonter le cache-poussière du port de recharge lente.



En cas d'une recharge rapide CC, il est nécessaire de démonter le cache-poussière du port de recharge lente avant de déposer le cache-poussière du port de recharge rapide.



3. Ouvrir le capot de protection du connecteur de recharge, s'assurer que le connecteur de recharge et le port de recharge ne sont pas empêchés par des obstacles. Insérer le connecteur de recharge dans le port de recharge.
4. Brancher le véhicule ou activer la borne de recharge pour entamer la recharge.

PENDANT LA RECHARGE

Au cours de la recharge, le voyant de connexion de recharge sur l'instrument s'allume avec l'affichage d'une image de recharge.

ⓘ ATTENTION

- Ne retirez jamais forcément le rechargeur lors de la recharge tout en évitant tout accident.

FIN DE RECHARGE

Après la fin de recharge, une information indiquant la fin de recharge est donnée sur l'instrument.

OPÉRATIONS DE DÉBRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE RECHARGE

Après la fin d'une recharge lente CA, pendant les 30 s de déverrouillage du connecteur de recharge, débranchez-le à partir du port de recharge lente CA du véhicule.

ⓘ ATTENTION

- Si aucune opération de débranchement n'est effectuée dans les 30 secondes suivant le déverrouillage du connecteur de recharge, il sera verrouillé à nouveau, et il faut déverrouiller à nouveau le connecteur de recharge avant de le débrancher.

Le connecteur de recharge pourra également être déverrouillé en cliquant sur l'option Déverrouiller le connecteur de recharge dans l'interface Contrôle du véhicule - Contrôle rapide ou dans l'interface Barre coulissante latérale sur l'écran de contrôle central. Après le déverrouillage du connecteur de recharge, le retirer à partir du port de recharge lente CA du véhicule.

Lorsqu'il est impossible déverrouiller le rechargeur à l'aide d'un clic sur la touche Déverrouillage du rechargeur sur l'interface Commande du véhicule-Contrôle rapide ou sur l'interface Barre glissante latérale Commutateur, vous pouvez manipuler l'interrupteur de déverrouillage du rechargeur et essayer de retirer le rechargeur. (Pour plus de détails, voir la section [Déverrouillage/verrouillage d'urgence](#) (230).)

Après la fin d'une recharge rapide CC, il est nécessaire d'arrêter la recharge sur la borne CC avant de retirer le rechargeur.

ⓘ ATTENTION

- Après la fin de recharge, ne retirer par force le connecteur de recharge si son débranchement est impossible, nous vous recommandons de contacter un centre de service Leapmotor ou un concessionnaire agréé.
- Après avoir retiré le connecteur de recharge, veuillez fermer parfaitement le cache-poussière, du connecteur de recharge, le cache-poussière du port de recharge ainsi que le capot du port de recharge, en puis, arranger le connecteur de recharge à un endroit sûr.
- Pendant la circulation du véhicule, veuillez-vous assurer que le connecteur de recharge est déconnecté du port de recharge.
- La méthode de recharge susmentionnée est courante, elle pourra être plus ou moins différente de celle lors d'application d'un connecteur de recharge réel et d'une borne de recharge réelle, veuillez suivre les informations relatives à recharge indiquées sur le connecteur de recharge ou sur la borne de recharge.

RECHARGE TEMPORISÉE

Afin de faciliter votre conduite, vous pouvez régler la recharge temporisée dans l'interface Contrôle de véhicule - Réglage de recharge sur l'écran de contrôle central du véhicule. Dans l'interface du réglage de recharge, activer la recharge temporisée et définir l'heure de début et la limite de recharge.

ⓘ ATTENTION

- Lors de fonctionnement courant, nous vous recommandons de valider en priorité le mode de recharge temporisée, ce mode

favorise à prolonger la durée de vie de la batterie, et à ralentir l'amortissement de la batterie de traction.

- La recharge temporisée n'est applicable qu'au scénario dans lequel le véhicule est rechargé à l'aide d'un connecteur de recharge CA.

PRÉPARATION DE VOYAGE



PROGRAMME D'ITINÉRAIRE

INSPECTION AVANT LA CONDUITE

L'inspection de votre véhicule avant le voyage vous permettra d'avoir un voyage en toute sécurité et une conduite plus agréable.

- Vérifier si les pneus sont endommagés, si leur pression est normale et s'il y a des corps étrangers insérés dans le profil de pneu, et il faut prendre des mesures de correction si nécessaire.
- Vérifier si les écrous de roue ne sont pas desserrés.
- S'assurer que toutes les vitres, tous les rétroviseurs et tous les feux extérieurs sont propres et exemptes de couverture. Par temps froid, veiller à enlever du givre ou de la neige qui s'y est accumulé.
- Vérifier que le châssis du véhicule ne subit aucune anomalie telle que de fuite d'eau ou d'autres liquides. ((Il est normal de constater des gouttes d'eau après le fonctionnement du climatiseur).
- Vérifier si des objets étrangers sont accrochés au châssis.

DÉVERROUILLAGE DU VÉHICULE



Déverrouillage du véhicule

À PROPOS DES CLÉS

CLÉ TÉLÉCOMMANDE



Le présent véhicule est équipé d'une clé télécommande (clé mécanique incluse). À l'aide de cette clé télécommande, vous pouvez :

- Verrouiller/déverrouiller des portes.
- Ouverture du coffre.
- Après un paramétrage personnalisé, réaliser la recherche de véhicule/la descente de vitre/l'activation du climatiseur en un clic, veuillez effectuer le réglage dans l'interface Commande du véhicule - Réglage des touches sur l'écran de contrôle central.

L'émetteur télécommande ainsi que les piles sont intégrés dans la clé. Le récepteur sans fil est monté dans le véhicule. La clé télécommande est fonctionnelle dans un rayon de 50 m lorsque la batterie est bien chargée, par contre, ce rayon de fonctionnement

sera réduit s'il y a un obstacle situé entre le véhicule et la clé télécommande, par mauvais temps ou lorsque la tension de la batterie est faible.

Le verrouillage ou le déverrouillage de toutes les portes à l'aide de la clé télécommande deviendrait instable ou entravé dans les cas suivants :

- Un appareil situé à proximité émet de fortes ondes radio.
- La clé télécommande est portée conjointement avec un appareil électronique, avec un ordinateur portable, avec un téléphone portable ou avec un émetteur de signal sans fil.
- Des objets métalliques touchent ou recouvrent la clé télécommande.

Description de la consommation des piles de la clé télécommande :

- La communication entre la clé télécommande et le véhicule consomme les piles de la clé télécommande.
- La durée de vie des piles est de 1,5 an, elle varie selon la fréquence de leur fonctionnement.
- De fortes ondes radio peuvent affecter la consommation des piles, par conséquent, il faut éviter de la placer à proximité de téléviseurs et des ordinateurs personnels.

⚠ AVERTISSEMENT

- Veiller à ne pas laisser l'enfant ou l'animal tout seul dans le véhicule, faute de quoi, il pourrait être exposé à un accident ou à un danger parce qu'il est incapable de quitter de façon autonome le véhicule.
- Lorsque vous portez la clé télécommande, veuillez n'appuyer sur aucune touche de la clé télécommande lors vous êtes dans un avion ou à proximité d'un aéroport afin d'éviter de perturber le fonctionnement de l'avion.

- Si la clé télécommande est perdue ou endommagée, il est recommandé de contacter dans le plus bref délai le centre de service Leapmotor ou un concessionnaire agréé afin d'éviter le vol du véhicule ou des accidents.
- Les personnes portant un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur implanté doivent rester éloignées de l'antenne de détection car les ondes électromagnétiques peuvent avoir l'impact sur le fonctionnement normal de ces appareils. Les utilisateurs des appareils médicaux électroniques autres que ceux susmentionnés doivent également consulter leurs fabricants pour obtenir des informations sur leurs fonctionnements exposés aux ondes électromagnétiques. Les ondes électromagnétiques peuvent avoir des conséquences inconnues sur le fonctionnement de ces appareils médicaux.

ATTENTION

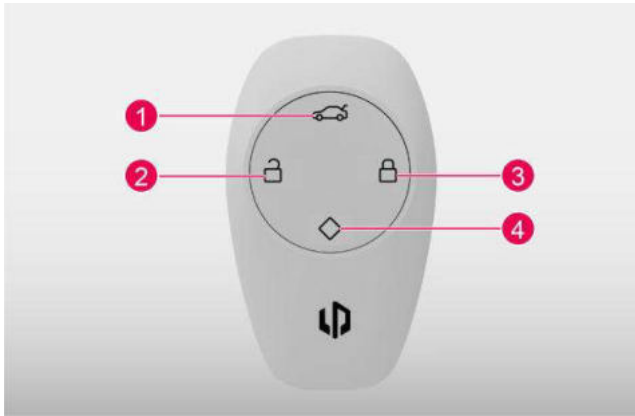
- La clé télécommande est une pièce électronique, il faut éviter de la frapper, de la démonter ou de la placer dans des endroits exposés à la lumière directe du soleil, à des températures élevées, à l'humidité et à de fortes vibrations.
- Ne pas laisser tomber la clé télécommande d'une certaine hauteur et ne placer aucun objet lourd sur la clé télécommande.
- Ne pas frapper d'autres objets avec force à l'aide de la clé télécommande.
- Ne pas exposer la clé télécommande à des liquides, ne pas la laver dans une laveuse à ultrasons et l'essuyer immédiatement avec un chiffon doux si elle est mouillée.
- N'attacher aucun objet sur la surface de la clé télécommande.
- Ne pas placer la clé télécommande avec des appareils émettant des ondes électromagnétiques tels que téléphones portables.
- Ne pas modifier sans autorisation la fréquence d'émission, augmenter la puissance d'émission (y compris le montage d'un amplificateur de fréquence d'émission supplémentaire), ne pas connecter sans autorisation une antenne de détection externe, ou

ne pas utiliser sans autorisation une autre antenne de détection d'ondes d'émission.

- Ne pas placer la clé télécommande à proximité ou en contact avec des matériaux métalliques ou magnétiques.
- Ne pas attacher à la clé télécommande des objets (par exemple des joints métalliques) qui pourraient couper les ondes électromagnétiques.
- Ne pas interférer avec d'autres services de radiocommunication légitimes lors de l'utilisation de la clé télécommande. Dès que des interférences sont détectées, arrêter immédiatement le fonctionnement de la clé télécommande et prendre des mesures pour éliminer les interférences avant la suite du fonctionnement de la clé télécommande.
- Ne pas exposer la clé télécommande à des températures élevées ou basses pendant une longue période.
- Lors de fonctionnement d'un appareil radioélectrique de micropuissance, il doit être à l'abri des interférences provenant de divers services radio ou des interférences rayonnées par des équipements destinés à des applications industrielles, scientifiques et médicales.

Déverrouillage du véhicule

INTRODUCTION DES TOUCHES



1. Touche d'ouverture du coffre
2. Touche de déverrouillage
3. Touche de verrouillage
4. Touche de personnalisation

Touche de verrouillage : lorsque toutes les portes sont fermées et que le véhicule est à l'arrêt, appuyer sur cette touche pour verrouiller le véhicule, tous les feux de direction font 1 clignotement.

Lève-vitre à distance (montée) : appuyer longuement sur la touche de verrouillage, toutes les vitres se lèvent automatiquement, appuyer brièvement sur le touche de verrouillage ou celle de déverrouillage, le déplacement des vitres s'arrête.

Touche de déverrouillage : lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyer sur la touche de déverrouillage pour déverrouiller le

véhicule, tous les feux de direction font 2 clignotements, le système antivol de la carrosserie est désactivé.

Lève-vitre à distance (descente) : appuyer longuement sur la touche de déverrouillage, toutes les vitres s'abaissent automatiquement, après avoir libéré la touche, le déplacement des vitres s'arrête.

Touche d'ouverture du coffre : lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyer longuement sur cette touche pendant environ 2 s pour ouvrir le coffre.

Touche de personnalisation : selon les paramètres personnalisés, vous pouvez réaliser à main libre la recherche du véhicule/la manœuvre de vitres/l'activation du climatiseur. Veuillez paramétrer la personnalisation de la clé télécommande dans l'interface Commande du véhicule - Réglage des touches sur l'écran de contrôle central.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant de fermer les vitres à l'aide de la clé télécommande, vous devez vérifier et vous assurer que les occupants ne seront pas coincés pendant la fermeture des vitres électriques et que les vitres sont correctement fermées.

CLÉ MÉCANIQUE

La clé mécanique se trouve à l'intérieur de la clé télécommande, et si la dernière ne fonctionne pas, la clé mécanique est applicable pour verrouiller ou pour déverrouiller la porte côté conducteur, mais il est impossible de démarrer le véhicule avec la clé mécanique.

1. Soulever et retirer le couvercle inférieur de la clé télécommande à l'aide d'un outil approprié en faisant glisser doucement cet

outil le long de l'encoche d'ouverture inférieure de la clé télécommande vers les bords extérieurs des deux côtés.



2. Retirer la clé mécanique.



3. Remettre la clé mécanique en état à la fin de son fonctionnement, remonter parfaitement le couvercle inférieur de la clé télécommande.

CLÉ BLUETOOTH

La clé Bluetooth est intégrée dans l'application Leapmotor, elle permet de verrouiller/déverrouiller le véhicule à une distance faible.

UTILISATION DE LA CLÉ BLUETOOTH

1. S'assurer que l'état de Verrouillage/déverrouillage Bluetooth par l'application sur l'interface Commande du véhicule - interconnexion intelligente sur l'écran de contrôle central est ON.



2. Effectuer les opérations de verrouillage/déverrouillage selon les indications données sur l'application Leapmotor.

ⓘ ATTENTION

- Veuillez vous inscrire en liant l'application Leapmotor à votre véhicule, référez-vous aux détails précisés dans la section [Authentification lors de liaison par le propriétaire du véhicule](#) (47).
- S'il est nécessaire d'utiliser la clé Bluetooth, veuillez activer préalablement les appareils Bluetooth sur votre téléphone mobile et sur votre véhicule.
- La clé Bluetooth prend en charge la connexion simultanée entre le véhicule et plusieurs téléphones portables différents.
- Si vous rencontrez une difficulté lors de la connexion Bluetooth, veuillez suivre les informations données.
- En cas d'une connexion Bluetooth en échec à cause de différents modèles de téléphones mobiles ou d'une erreur de mot de passe saisi, les indications varient en fonction de différentes situations.

LOCALISATION DU VÉHICULE

RECHERCHE DE VÉHICULE PAR LA CLÉ TÉLÉCOMMANDE



Lorsque le véhicule est à l'arrêt avec toutes les portes fermées, si la clé télécommande est située dans un rayon de fonctionnement, appuyer sur une touche de personnalisation sur la clé télécommande fonctionnelle, les feux de direction clignotent pendant environ 25 s avec 2 retentissements du klaxon, pour vous indiquer la position exacte du véhicule. L'opération de la recherche de véhicule à main libre est répétable. Lorsqu'une porte quelconque est ouverte ou déverrouillée/verrouillée de nouveau, la recherche de véhicule est immédiatement annulée.

ⓘ ATTENTION

-
- Veuillez définir la recherche de véhicule à main libre par la touche de personnalisation de la clé télécommande dans l'interface Commande du véhicule - Réglage des touches sur l'écran de contrôle central.

DÉVERROUILLAGE DU VÉHICULE DE L'EXTÉRIEUR

DÉVERROUILLAGE PAR LA CLÉ TÉLÉCOMMANDE



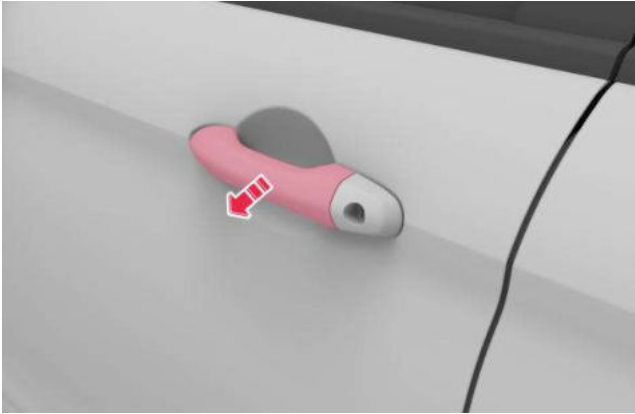
Lorsque toutes les portes sont verrouillées et que la clé télécommande est située dans un rayon de fonctionnement, enfoncer la touche de déverrouillage sur la clé télécommande, toutes les portes seront déverrouillées avec 2 clignotements des feux de direction.

ACCÈS À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE



OUVERTURE DE PORTE

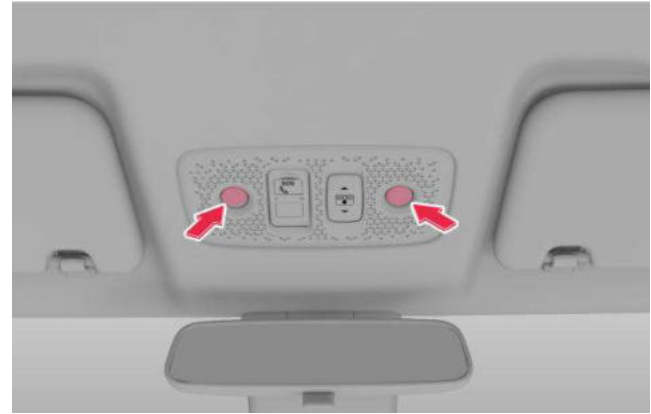
POIGNÉE EXTÉRIÈRE DE PORTE



Après avoir déverrouillé le véhicule, tirer la poignée extérieure de porte pour l'ouvrir.

ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE

ÉCLAIRAGE DES SIÈGES AVANT



Lorsque la lampe de lecture est éteinte, ouvrir une porte quelconque, la lampe de lecture s'allumera pendant une période de temps et s'éteindra.

Allumage manuel de la lampe de lecture : lorsque la lampe de lecture est éteinte, cliquer sur la touche de lampe de lecture gauche/droite pour allumer la lampe correspondante, cliquer de nouveau sur cette touche pour l'éteindre. Ou vous pouvez allumer ou éteindre la lampe de lecture dans l'interface Commande de véhicule - Réglage d'éclairage sur l'écran de contrôle central, veuillez trouver les détails dans la section [Commutateurs d'éclairage](#) (159).

ⓘ ATTENTION

-
- Le schéma du panneau de la lampe de lecture est illustré dans la figure, veuillez trouver les détails conformément au véhicule réel.

VALIDATION DE L'IDENTITÉ



MOT DE PASSE

RÉGLAGE DU MOT DE PASSE

Veillez régler le mot de passe du véhicule conformément la méthode citée ci-dessous:

1. Cliquer sur l'option Contrôle de véhicule - Interconnexion intelligente sur l'écran de contrôle central pour accéder à l'interface Interconnexion intelligente.
2. Cliquer sur l'option Mot de passe pour accéder à l'interface de réglage du mot de passe. Saisir deux fois le même mot de passe composé de 4 caractères, une information indiquant « Le mot de passe est réglé en réussite » s'affiche sur l'écran de contrôle central.

ⓘ ATTENTION

- Conservez parfaitement votre mot de passe.



MODIFICATION DU MOT DE PASSE

Si vous avez besoin de modifier le mot de passe, veuillez cliquer sur l'option Contrôle de véhicule - Interconnexion intelligente sur l'écran de contrôle central pour accéder à l'interface Interconnexion intelligente.

1. Cliquer sur l'option Modification du mot de passe pour accéder à l'interface de modification du mot de passe.



2. Après avoir saisi et validé l'ancien mot de passe suivant les indications sur l'écran de contrôle central, saisir deux fois le nouveau mot de passe composé, une information indiquant « Le mot de passe a été modifié avec succès » s'affiche sur l'écran de contrôle central.

ASSOCIATION DE L'APPLICATION LEAPMOTOR AU VÉHICULE

AUTHENTIFICATION LORS DE LIAISON PAR LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

Le processus de l'authentification lors de liaison par le propriétaire du véhicule est comme ce qui suit:

1. Dans l'interface Contrôle de véhicule - Interconnexion intelligente sur l'écran de contrôle central, cliquer sur l'option Liaison de l'Authentification lors de liaison par le propriétaire du

véhicule, après avoir saisi le mot de passe, l'interface du code QR du véhicule s'affiche.



2. Mettre le code QR du véhicule sur l'écran de contrôle central dans le cadre de numérisation de l'application Leapmotor, à la suite de l'identification automatique du code QR du véhicule par l'application Leapmotor, veuillez réaliser l'inscription dans l'application pour finaliser la liaison.

Après avoir réussi à la liaison, vous pouvez consulter l'état de votre véhicule dans l'interface de l'application Leapmotor, les télécommandes suivantes sont opérationnelles : le déverrouillage/le verrouillage du véhicule, l'ouverture du coffre, l'activation du climatiseur, le retentissement de klaxon pour localiser le véhicule, etc.

⚠ ATTENTION

Validation de l'identité

- Si vous avez besoin de commander le véhicule à travers l'application Leapmotor, veuillez-vous assurer que le véhicule est déjà connecté au réseau.
- La télécommande du véhicule par l'application Leapmotor n'est fonctionnelle que lorsque le véhicule ne démarre pas, après son démarrage, la commande du véhicule par l'application Leapmotor sera interdite.

- Si le propriétaire délie le véhicule, aucune information relative à votre véhicule ne sera affichée dans l'application Leapmotor.

DISSOCIATION



Dans l'interface **Commande de véhicule - Interconnexion intelligente** sur l'écran de contrôle central, cliquer sur l'option Dissociation de l'Authentification lors de liaison par le propriétaire du véhicule, après avoir saisi le mot de passe, le propriétaire valide la dissociation du véhicule.

ⓘ ATTENTION

CHARGE EMBARQUÉE



OUVERTURE DU COFFRE

OUVERTURE DU COFFRE

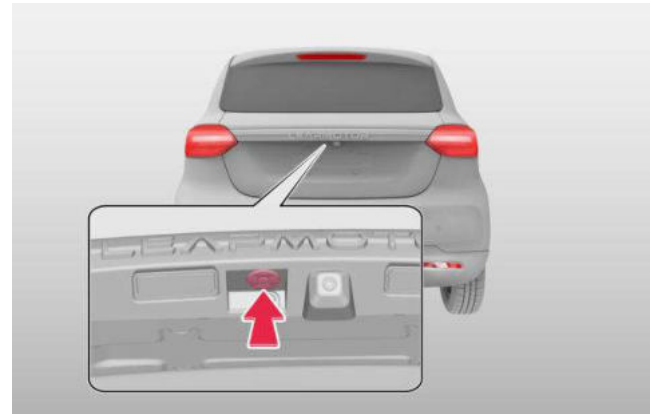
Il existe trois modes conventionnels d'ouvrir le coffre : l'ouverture par la clé télécommande, l'ouverture par l'interrupteur de la tablette et l'ouverture par l'écran de contrôle central. Après avoir ouvert le coffre, l'état d'ouverture du coffre s'affiche sur l'instrument.

OUVERTURE DU COFFRE PAR LA CLÉ TÉLÉCOMMANDE




Lorsque la clé télécommande est situé dans un rayon de fonctionnement, enfoncer la touche d'ouverture du coffre sur la clé télécommande pendant plus de 2 s, jusqu'à entendre un bruit de déverrouillage « CLIC » de la tablette, à ce moment, vous pouvez ouvrir le coffre.

OUVERTURE DU COFFRE PAR L'INTERRUPTEUR DE TABLETTE



Lorsque l'ensemble du véhicule déverrouillé et à l'arrêt, appuyer sur l'interrupteur de tablette, jusqu'à entendre un bruit de déverrouillage « CLIC » de la tablette, à ce moment, vous pouvez ouvrir le coffre.

OUVERTURE DU COFFRE PAR L'ÉCRAN DE CONTRÔLE CENTRAL

Cliquer sur la touche de raccourci  d'ouverture du coffre sur la barre inférieure sur l'écran de contrôle central pendant plus de 2 s, jusqu'à entendre un bruit de déverrouillage « CLIC » de la tablette, à ce moment, vous pouvez ouvrir le coffre.

 **AVERTISSEMENT**

- Ne pas ouvrir le coffre avec une charge importante (neige, glace, etc.) sur la tablette afin d'éviter l'endommagement du véhicule ou un accident.
- Veiller à ce que personne ou aucun obstacle ne soit présent dans le rayon de mouvement de la tablette lors de l'ouverture du coffre.
- Ne pas manipuler le coffre lorsque le véhicule est en mouvement.
- Personne n'est autoriser à s'asseoir dans le coffre.
- Ne pas laisser les enfants jouer dans le coffre lorsque le véhicule est en mouvement.

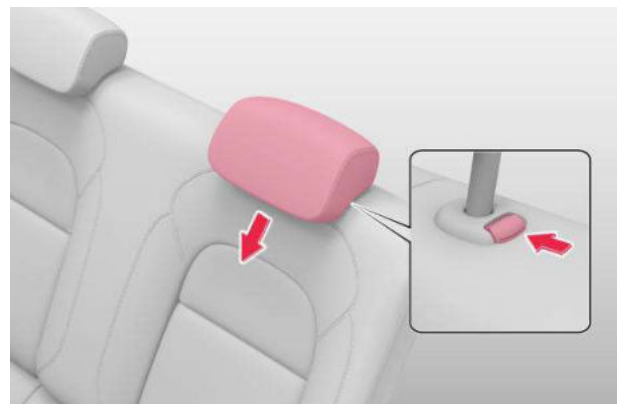
ATTENTION

- Ne pas installer d'accessoires sur la tablette afin d'éviter sa défaillance.
- Faire attention lors de l'ouverture de la tablette en cas de vent fort. Sous l'effet de vent fort, il est possible que l'ouverture de la porte de coffre soit trop grande, causant la déformation de porte de coffre.
- Ne pas forcer l'ouverture de la tablette si elle est gelée ou recouverte de neige ou de glace. Dans ce cas, vous pouvez activer le chauffage et vous ouvrirez la tablette lorsque l'intérieur de l'habitacle devient plus chaud. En cas d'urgence, s'il est nécessaire d'ouvrir immédiatement la porte de coffre, vous pouvez arroser de l'eau tiède pour fondre la neige et les glaces, la porte de coffre est ouverte jusqu'à ce que la partie gelée soit desserrée.

RABATTEMENT DE DOSSIERS DES SIÈGES ARRIÈRE

Afin d'obtenir un espace de rangement plus large dans le coffre, vous pouvez rabattre les dossiers des sièges arrière.

1. Appuyer sur le bouton de verrouillage de l'appui-tête, tout en enfonçant l'appui-tête au plus bas niveau, libérer ensuite le bouton de verrouillage.



2. Tirer vers le haut le levier de rabattement de dossier depuis l'intérieur du coffre pour déverrouiller les ancrages de dossiers de sièges arrière et rabattre les dossiers de sièges arrière vers l'avant pour obtenir un espace plus large dans le coffre.



Remise en état des dossiers de sièges arrière : pousser avec force les dossiers rabattus de sièges arrière vers l'arrière jusqu'à entendre des « CLACS », cela signifie que les dossiers de sièges arrière sont parfaitement verrouillés.

ATTENTION

- Lors de rabattement des dossiers de sièges arrière, s'assurer qu'aucun objet n'est présent sur ces sièges, et que les ceintures de sécurité concernées ne sont pas bouclées, sinon, cela pourrait endommager les sièges arrière.
- Lors de rabattement et de remise en état des dossiers de sièges arrière, les opérations doivent être douces, afin d'éviter l'endommagement ou la défaillance des ceintures de sécurité concernées cas d'un rabattement rapide des dossiers de sièges arrière.

CHARGE EMBARQUÉE

LAMPE D'ÉCLAIRAGE DU COFFRE



Lorsque le coffre est ouvert, lampe d'éclairage du coffre s'allume automatiquement.

Lorsque le coffre est fermé, lampe d'éclairage du coffre s'éteint automatiquement.

CHARGEMENT

Veillez suivre les dispositions citées ci-dessous pour le chargement des articles :

- Tous les bagages ou objets doivent être solidement fixés dans le coffre afin de ne pas affecter la performance de conduite et la sécurité du véhicule.

- Placer autant que possible les bagages lourds dans la partie avant du coffre.
- Ne pas surcharger le véhicule.
- Personne n'est autoriser à s'asseoir dans le coffre.
- Avant d'ouvrir le coffre et de charger les bagages, il faut s'assurer qu'il y a un espace suffisant afin d'éviter les chocs.

⚠ AVERTISSEMENT

- Veillez à ranger correctement les articles et à les fixer avant la conduite, sinon, ils risquent de glisser, de basculer ou d'être projetés lors d'un freinage ou d'un virage brusque, de manière à provoquer des blessures accidentelles.

ⓘ ATTENTION

- Lors d'un stockage du liquide dans le véhicule, veillez à en conserver hermétiquement afin d'éviter l'endommager du véhicule en cas d'une fuite de liquide. En cas de fuites, il faut les enlever immédiatement.

FERMETURE DU COFFRE

FERMETURE DU COFFRE



Prendre la poignée de tablette, tirer vers le bas la tablette jusqu'à un niveau inférieur approprié, appuyer rapidement par les mains sur la tablette jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de fermeture du coffre, veiller à ce que personne ou aucun obstacle ne soit présent dans le rayon de mouvement de la tablette.
- Maintenir toujours le coffre fermé lorsque le véhicule circule, sous peine de blessures graves ou mortelles.
- Soyez particulièrement vigilant lorsque vous fermez le coffre afin d'éviter tout pincement.

Charge embarquée

- Lors de l'ouverture/fermeture de la tablette par temps venteux, la tablette peut se déplacer brusquement sous l'effet du vent fort.

! ATTENTION

- Veuillez charger le coffre de manière appropriée en fonction de l'espace disponible. Si le coffre est surchargé, ne pas forcer la fermeture de la tablette en appuyant sur elle, car telle opération pourrait endommager les bagages ou déformer la tablette.

PASSAGERS EN VOYAGE



CEINTURE DE SÉCURITÉ

PROTECTION PAR CEINTURE DE SÉCURITÉ

Avant chaque voyage, chaque occupant du véhicule doit porter une ceinture de sécurité et mettre en place d'un siège de sécurité pour les enfants l'accompagnant.

Un véhicule en mouvement et ses occupants ont de l'énergie cinétique. La puissance de l'énergie cinétique dépend de la vitesse du véhicule, de la masse du véhicule et des occupants. Plus élevées sont la vitesse et la masse, plus forte est l'énergie libérée lors d'une collision.

Le conducteur et les passagers sans ceinture de sécurité dans le véhicule après la collision, en raison de l'inertie, continueront à avancer à la vitesse précédant la collision, et à ce moment-là, le véhicule ne s'est pas déplacé avec le conducteur et avec les passagers, cette situation pourrait entraîner leurs blessures graves.

Après avoir bouclé les ceintures de sécurité, lors d'une collision du véhicule, les ceintures de sécurité permettent de retenir le conducteur et les passagers dans les bonnes positions, d'amortir leur inertie vers l'avant pour éviter qu'ils ne soient projetés, tout en s'assurant que le conducteur et les passagers bénéficient de la meilleure protection des coussins gonflables de sécurité, et que les blessures dues à l'impact qu'ils ont subies seront réduites autant que possible.

AVERTISSEMENT

- Même si la vitesse de véhicule soit faible, les forces agissant sur le corps humain lors d'une collision sont si importantes que l'occupant n'est pas en mesure de contrôler son corps avec ses mains, s'il n'était pas ceinturé, il pourrait être projeté et subir des

blessures graves après avoir eu un choc avec n'importe quel objet dans le véhicule.

- Les occupants arrière doivent également attacher correctement leurs ceintures de sécurité. Sinon, ils risquent d'être projetés violemment en cas d'accident. Les occupants arrière qui ne portent pas leurs ceintures de sécurité peuvent non seulement se blesser, mais aussi mettre en danger les autres occupants du véhicule.

- Les ceintures de sécurité doivent être maintenues propres et la boucle de chaque ceinture de sécurité ne doit pas être obstruée par des corps étrangers qui pourraient empêcher un engagement fiable de la boucle de la ceinture de sécurité.

- Ne pas insérer un objet similaire au loquet dans la boucle de la ceinture de sécurité pour empêcher l'alarme de la ceinture de sécurité non attachée.

- Ne pas fixer de décorations ou de dispositifs qui empêchent le verrouillage de la ceinture de sécurité afin d'éviter la défaillance de la ceinture de sécurité lors d'un accident.

- Ne pas faire incliner trop vers l'arrière le dossier du siège, sinon, la protection de la ceinture de sécurité sera gravement détériorée.

- Ne pas laisser les enfants jouer avec la ceinture de sécurité afin d'éviter toute blessure accidentelle.

- Nous recommandons l'utilisation des ceintures de sécurité pour les passagers malades ou handicapés. Vous pouvez également obtenir des conseils efficaces en consultant un médecin.

- Ne pas blanchir ou colorer la ceinture de sécurité, car cela pourrait affaiblir considérablement sa résistance. Essuyer la ceinture de sécurité et la sécher dans un endroit frais après l'avoir nettoyée.

- Ne pas placer de coussin entre le corps du conducteur et le dossier du siège. Le coussin modifie la position d'assise et réduit l'effet de protection de la ceinture de sécurité.

- Les enfants doivent être assis sur les sièges arrière avec un dispositif de protection approprié jusqu'à ce qu'ils soient assez grands pour attacher la ceinture de sécurité.

POSTURE ASSISE CORRECTE

POSTURE ASSISE APPROPRIÉE DU CONDUCTEUR



Une position de conduite correcte facilitera les opérations de conduite et réduira la fatigue du conducteur.

Pour la propre sécurité du conducteur, les réglages suivants lui sont recommandés :

- Régler la position du siège du conducteur de manière à ce que les pédales et les interrupteurs de commande puissent être manipulés facilement et efficacement.
- Régler le dossier du siège du conducteur de manière à ce que le dos du conducteur soit entièrement ajusté au dossier du siège.
- Régler la position du volant de manière à ce qu'il soit au moins à 25 cm de la poitrine et que le volant puisse être saisi par les bras naturellement pliés.
- Porter correctement la ceinture de sécurité

POSTURE ASSISE APPROPRIÉE DU PASSAGER AVANT

Pour assurer la sécurité du passager avant et réduire son risque de blessure accidentelle ou de décès, il lui est recommandé d'effectuer les réglages suivants :

- Régler la position du siège du passager avant de manière à ce qu'il soit à une distance appropriée du tableau de bord.
- Régler le dossier du siège du passager avant de manière à ce que son dos soit complètement adapté au dossier de son siège.
- Porter correctement la ceinture de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Pendant la conduite, les pieds du passager avant doivent être placés dans la zone des pieds située sous le tableau de bord ; ne pas placer les pieds sur le tableau de bord, ne pas passer les mains par la vitre, ni s'asseoir les jambes croisées sur le siège, sinon, ces actions pourraient entraîner des blessures graves en cas de freinage d'urgence ou d'accident.

POSTURE ASSISE APPROPRIÉE DES PASSAGERS ARRIÈRE

Pour assurer la sécurité du conducteur et des passagers et réduire le risque de blessures ou de décès en cas d'accident, les réglages suivants sont recommandés pour les passagers arrière :

- Maintenir une position assise correcte avec le dos entièrement adapté au dossier du siège.
- Porter correctement la ceinture de sécurité

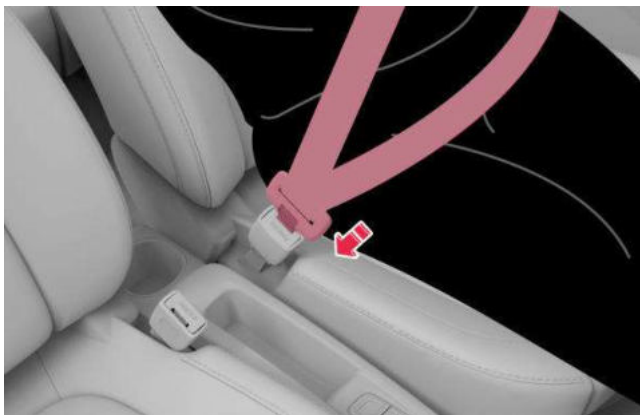
⚠ AVERTISSEMENT

Passagers en voyage

- Lorsque des enfants s'assoient sur les sièges arrière, il faut utiliser les sièges correspondants de sécurité pour enfants.

UTILISER CORRECTEMENT LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

PORTER CORRECTEMENT LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



Chaque siège dans le véhicule est doté d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage, et veuillez porter correctement la ceinture de sécurité comme suit :

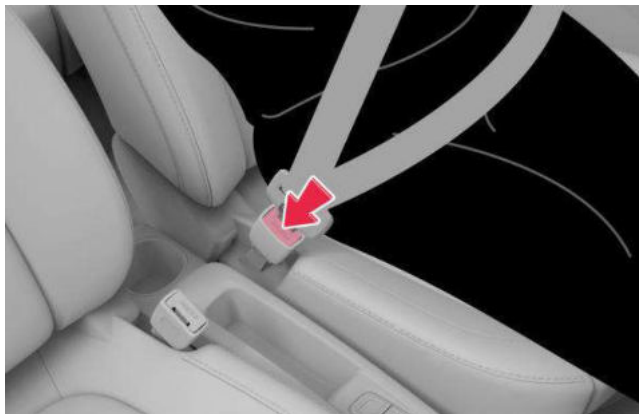
1. Régler la posture assise correcte.
2. Tirer lentement et doucement la ceinture de sécurité pour la sortir du rétracteur, la faire traverser la poitrine et les hanches et insérer la languette dans la boucle correspondante jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

3. Tirer la languette de la ceinture de sécurité pour s'assurer qu'elle est bien bouclée.
4. Réajuster la position de la ceinture de sécurité de manière à ce que la sangle haute passe par toute l'épaule, mais non touche pas le cou ou ne glisse pas de l'épaule, et que la sangle basse passe aussi bas que possible par les hanches.

⚠ AVERTISSEMENT

- La sangle basse trop haute ou trop lâche pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles du passager en raison du glissement du corps en cas de collision ou d'autre accident.
- Ne pas mettre la ceinture de sécurité sous votre bras pour éviter qu'elle ne vous protège pas en cas d'accident.
- Chaque ceinture de sécurité n'est utilisée que pour une personne. Ne partager la ceinture de sécurité avec personne (y compris l'enfant).
- La ceinture de sécurité n'est utilisée que par le passager de taille adulte et l'enfant doit être assis sur le siège arrière et utiliser un dispositif de protection approprié pour l'enfant jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour porter une ceinture de sécurité.

DÉTACHER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



1. En appuyant sur le bouton rouge de déverrouillage sur la boucle, la languette sort.
2. Remettre lentement la ceinture de sécurité dans le rétracteur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pendant la conduite ou avant que le véhicule s'arrête complètement, s'interdire de détacher la ceinture de sécurité pour éviter toute blessure grave en cas d'accident.
- Pour détacher la ceinture de sécurité, il est recommandé de tenir la ceinture de sécurité avant d'appuyer sur le bouton de verrouillage pour éviter que la ceinture de sécurité ne se rétracte trop rapidement, causant ainsi des dommages aux composants du véhicule et des blessures corporelles.

ⓘ ATTENTION

- S'assurer que la ceinture de sécurité est rétractée en douceur, à défaut, tirer la ceinture de sécurité et vérifier si elle est tordue ou entortillée.

PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ*

Lorsque le véhicule subit un choc frontal grave, le prétensionneur de ceinture de sécurité va tendre rapidement la ceinture de sécurité, ralentir le mouvement d'inerte du conducteur et des passagers et minimiser leurs blessures dues à l'impact de manière à les protéger.

Le prétensionneur peut ne pas se déclencher en cas de choc frontal léger, de choc latéral ou de collision arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- En cas d'accident, le prétensionneur de ceinture de sécurité doit être remplacé immédiatement une fois déclenché ; même si le prétensionneur de ceinture de sécurité ne se déclenche pas dans certains accidents, il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour l'entretien et le remplacement si nécessaire.
- Lorsque le prétensionneur de ceinture de sécurité explose, il fait un bruit fort et émet de la fumée blanche. Ne touchez pas le prétensionneur de ceinture de sécurité une fois qu'il a explosé pour éviter les brûlures.

ALARME DE CEINTURE DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉE



Le dispositif d'avertissement des ceintures de sécurité rappelle au conducteur et aux passagers de boucler leur ceinture de sécurité respective avant de prendre la route.

Lorsque l'alimentation du véhicule est à l'état « READY » et que le conducteur ou des passagers n'ont pas bouclé la ceinture de sécurité, ce dispositif va les rappeler de la manière suivante :

- Allumer le voyant de ceinture de sécurité correspondant sur le tableau de bord. (Pour plus de détails, se référer au chapitre [Voyants et témoins](#) (110).)
- Le buzzer émet un bip.

COMMENT LA FEMME ENCEINTE UTILISE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Plus spéciale que les personnes ordinaires, la femme enceinte doit accorder plus d'attention à sa propre sécurité et à la sécurité de son fœtus et attacher correctement la ceinture de sécurité lorsqu'elle conduit ou voyage en voiture.

Pour attacher la ceinture de sécurité, la femme enceinte doit tirer lentement et doucement la ceinture de sécurité pour la sortir du rétracteur, la faire passer par la poitrine et les hanches en s'assurant que la ceinture de sécurité est aussi basse que possible et ne comprime pas l'abdomen pour éviter que le fœtus dans son corps ne soit affecté.

ⓘ ATTENTION

- Avec l'évolution de votre grossesse, vous devez ajuster votre siège et votre volant pour un contrôle plus facile du véhicule, dans ce cas, vous devez ajuster la position du siège pour que la distance entre l'abdomen et le volant soit la plus grande possible.

CONTRÔLER LE SYSTÈME DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Contrôler périodiquement le système de ceinture de sécurité :

- Vérifier souvent si le voyant de ceinture de sécurité, les ceintures de sécurité, les boucles, les languettes, les rétracteurs et les dispositifs de fixation fonctionnent correctement.
- Vérifier si le système de ceinture de sécurité est desserré ou endommagé et s'il y a des objets pouvant affecter son bon fonctionnement.
- Remplacer immédiatement la ceinture de sécurité fissurée et usée.
- Maintenir la ceinture de sécurité propre et sèche.

REMPLENER LES COMPOSANTS DU SYSTÈME DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Si le système de ceinture de sécurité ne peut pas fonctionner correctement, par exemple, la ceinture de sécurité ne peut pas être rétractée ou bouclée, vous devez contacter immédiatement le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor. Il est interdit d'utiliser le siège correspondant avant que la ceinture de sécurité n'a pas été réparée.

Le système de ceinture de sécurité (y compris les boulons) qui a été utilisé dans une collision grave du véhicule doit être remplacé. L'ensemble doit être remplacé même si n'y a que des dommages légers.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas monter, démonter, modifier, démolir ou mettre au rebut la ceinture de sécurité sans autorisation et contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour toute réparation nécessaire.
- Utiliser des ceintures de sécurité d'origine, sous peine de causer des risques potentiels graves.

AIRBAGS

FONCTION DE PROTECTION DES AIRBAGS

Les airbags ne peuvent pas remplacer les ceintures de sécurité et ils font partie du système de protection passive d'un véhicule et sont un complément des ceintures de sécurité. Ils ne peuvent jouer le rôle de protection maximal que lorsqu'ils fonctionnent avec les ceintures de sécurité correctement bouclées.

Les airbags sont développés et adaptés pour le modèle de véhicule indiqué. Toute modification apportée à la suspension, aux pneus, au pare-chocs, au châssis ou aux pièces de rechange d'origine pourraient avoir un effet négatif sur les airbags. Ne pas utiliser tout composant des airbags sur un autre véhicule, sous peine de rendre les airbags inefficaces, causant ainsi des blessures corporelles.

Les accessoires tels que le support de téléphone mobile, le gobelet, le cendrier etc. ne peuvent pas être installés sur le couvercle des airbags ou dans leur zone d'action, sinon, le déploiement des airbags en cas d'accident augmentera le risque de blessure du conducteur et des passagers.

⚠ AVERTISSEMENT

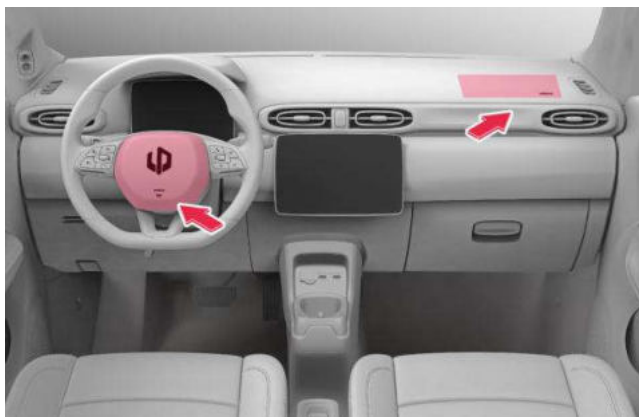
- Les airbags se déploient rapidement en très peu de temps en cas de collision grave, donc le conducteur et les passagers doivent maintenir une position assise correcte et attacher les ceintures de sécurité pour éviter toute grave blessure éventuelle. En cas de freinage d'urgence, le conducteur et les passagers qui n'ont pas attaché les ceintures de sécurité pourraient être projetés vers l'avant dans la zone de déploiement des airbags et les airbags qui se déploient rapidement pourraient leur causer des blessures, voire mortelles.
- Ne pas placer d'objets dans la zone de déploiement des airbags (zone de tableau de bord/siège de passager avant), sinon lorsque les airbags se déploient, ces objets pourraient blesser le conducteur et les passagers.
- Le passager siège avant ne peut pas mettre d'enfant, d'animal ou d'objet dans ses bras et l'airbag qui est déclenché en cas d'accident pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas placer vos pieds, vos genoux, ou toute autre partie de votre corps au-dessus ou à proximité de l'airbag pour éviter que l'airbag ne cause des blessures corporelles pendant son déploiement.

Passagers en voyage

- Le système d'airbag a une forte résistance à l'interférence électromagnétique environnante, mais pour éviter tout imprévu, veuillez ne pas utiliser le véhicule dans un environnement électromagnétique hors de la plage autorisée par l'État.

POSITION DES AIRBAGS

AIRBAGS FRONTAUX AVANT



L'airbag frontal pour le conducteur est situé dans le volant et l'airbag frontal pour le passager avant est situé dans le tableau de bord. Le volant et le tableau de bord portent tous la mention « AIRBAG ».

En cas de choc frontal au cours de la circulation, les airbags frontaux se déploieront pour aider à protéger les têtes et les poitrines du conducteur et du passager avant pour réduire la gravité de leurs blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

- Veuillez maintenir une position assise correcte pendant la conduite. Si votre corps est proche du volant ou du tableau de bord, vous serez sujet à de forts choc lorsque l'airbag se déploie et il est recommandé donc au conducteur de garder une distance de plus 25 cm par rapport au volant lorsqu'il est assis.

AIRBAGS LATÉRAUX AVANT



Les airbags latéraux avant sont installés sur le côté des dossiers des sièges de conducteur et de passager avant (zone approximative indiquée sur la figure) et les dossiers des sièges portent tous la mention « AIRBAG ».

Lorsque le véhicule subit un choc latéral et que les conditions nécessaires au déploiement des airbags latéraux sont atteintes, les airbags latéraux vont se déployer pour protéger les corps du conducteur et du passager avant.

AIRBAGS RIDEAUX



Les airbags rideaux sont situés au bord inférieur du toit de côtés gauche et droit du véhicule (zone approximative indiquée sur la figure) où il y a la mention « AIRBAG ».

Lorsque le véhicule subit un choc latéral modéré ou grave et que les conditions nécessaires au déploiement des airbags rideaux sont atteintes, les airbags rideaux vont se déployer pour protéger les corps du conducteur et des passagers.

DÉPLOIEMENT DES AIRBAGS

Lors d'un choc, le déploiement ou non des airbags est lié à la direction de choc et à la décélération du véhicule qui fait le choc et ne doit être pas jugé par le degré de dommages subis par le véhicule.

Les airbags pourront se déployer dans les cas suivants :

- La tête du véhicule heurte le sol lorsque le véhicule franchit une fosse profonde.
- Le véhicule a heurté des bosses au bord de la route, des bordures, etc.
- La tête du véhicule heurte le sol lors de la descente en pente raide.

Les airbags ne pourront pas se déployer dans les cas suivants :

- Heurter un poteau en ciment, un arbre ou un autre objet long et mince.
- Le véhicule, à l'exception de sa tête, a heurté un véhicule ou un mur.
- L'arrière de votre véhicule est heurté par un autre véhicule.
- Collision avec l'arrière d'un camion.
- Renversement.
- Collision légère (le terme « Collision légère » n'est que pour l'unité de commande électronique des airbags et du capteur de choc du véhicule et n'a rien à voir avec le degré de dommages du véhicule).
- Le système d'airbag est défaillant.
- Autres cas particuliers.

Si l'airbag est déployé lors d'un choc, il se gonflera car il est rempli d'air chaud, se dégonflera et se rétractera lorsqu'il est compressé dans un court laps de temps. Lorsque cela se produit, il y aura de la poussière (fumée) et un bruit fort. Ce phénomène est normal et ne provoquera pas d'incendie. Une exposition prolongée aux fumées et aux poussières générées lors de l'explosion pourrait provoquer une irritation de la peau et des yeux, veuillez rincer immédiatement les parties irritées à l'eau claire.

⚠ AVERTISSEMENT

Passagers en voyage

- Lorsque l'un airbag est déployé, l'ensemble airbag deviennent chauds, veuillez ne pas les toucher pour éviter les brûlures.
- Ne pas ouvrir l'ensemble airbag pour éviter son déploiement accidentel.
- Le système d'airbag a pris en compte toutes les sortes de mauvaises utilisations et de conditions routières courantes, mais pour éviter les accidents, veuillez ne pas laisser le dessous du véhicule subir des chocs ou conduire brutalement le véhicule dans des conditions routières difficiles.

VOYANT D'AIRBAG



Ce véhicule est doté d'un voyant d'airbag pour signaler au conducteur l'état du système d'airbag. Pour plus de détails, se référer au chapitre [Voyants et témoins](#) (110).

REPLACER LES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'AIRBAG

Si le système d'airbag ne peut pas fonctionner correctement, il ne pourra pas protéger le conducteur et les passagers en cas de collision, entraînant ainsi des blessures graves, voire mortelles. Pour s'assurer que le système d'airbag peut fonctionner correctement après une collision, il faut contrôler périodiquement l'airbag et le remplacer si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de réparer, d'ajuster ou de modifier les composants, les faisceaux de câbles et les logiciels de l'airbag sans autorisation, car cela pourrait entraîner que le système d'airbag ne peut pas fonctionner correctement, devient défaillant ou se déploie accidentellement lors d'un accident, augmentant ainsi le risque de blessure.
- Si le couvercle de l'airbag est fissuré ou endommagé, n'utilisez pas le véhicule et contactez immédiatement le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Le système d'airbag qui a été déployé lors d'une collision doit être remplacé.

DISPOSITION DU VÉHICULE

Lors de la vente ou de la cession de votre véhicule, assurez-vous que le nouveau propriétaire du véhicule connaît la présence d'airbags sur le véhicule et la date de remplacement de système d'airbag.

Si le véhicule est mis au rebut, l'airbag non déployé présente un risque potentiel, avant de mettre le véhicule au rebut, il faut demander à un professionnel de déployer l'airbag en toute sécurité dans un certain environnement.

SÉCURITÉ DES ENFANTS

INSTRUCTIONS POUR LE VOYAGE DES ENFANTS

Différents de l'adulte, les os et les muscles de l'enfant ne sont pas complètement développés, ce qui le rend plus susceptible de se blesser. Pour réduire le risque de blessure, l'enfant voyageant en voiture doit utiliser un siège de sécurité spécial pour enfant.

Choisir un siège de sécurité pour enfant adapté à la taille et au poids de l'enfant et tenir le manuel d'utilisation de siège de sécurité pour enfant et les documents d'accompagnement sur le véhicule.

Pour offrir une bonne protection, le siège de sécurité pour enfant doit être utilisé en respectant les instructions de son fabricant concernant l'âge, la taille et la dimension des enfants auxquels le siège de sécurité pour enfant s'adapte.

AVERTISSEMENT

- Lors de l'utilisation d'un siège de sécurité pour enfant, suivre les instructions d'installation fournies par son fabricant pour enfant et installer correctement le siège de sécurité pour enfant. Une mauvaise installation pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles à l'enfant lors d'un freinage d'urgence, d'un braquage d'urgence ou d'un accident.
- S'assurer l'absence d'objets durs ou pointus sur le siège de sécurité pour enfant, pour éviter toute blessure à l'enfant en cas d'accident.
- Le maintien de l'enfant dans les bras ne peut pas remplacer le rôle joué par le siège de sécurité pour enfant, en cas d'accident, l'enfant pourrait heurter le brise-roche ou être écrasé entre le passager et la cabine.

- L'enfant assis sur le siège de sécurité doit être supervisé par un adulte. Veuillez ne pas laisser l'enfant tout seul dans le véhicule pour prévenir toute blessure accidentelle.
- Il est interdit à l'enfant de se tenir debout ou de s'agenouiller sur le siège, sinon, l'enfant risque d'être projeté en cas d'accident, entraînant ainsi des blessures, voire mortelles pour l'enfant et les autres personnes dans le véhicule.
- Lorsque le siège de sécurité pour enfant n'est pas utilisé, il doit être également installé et fixé correctement dans le véhicule pour éviter de blesser le conducteur et les passagers dans le véhicule en raison du mouvement du siège non fixé lors d'un choc ou d'un freinage d'urgence.

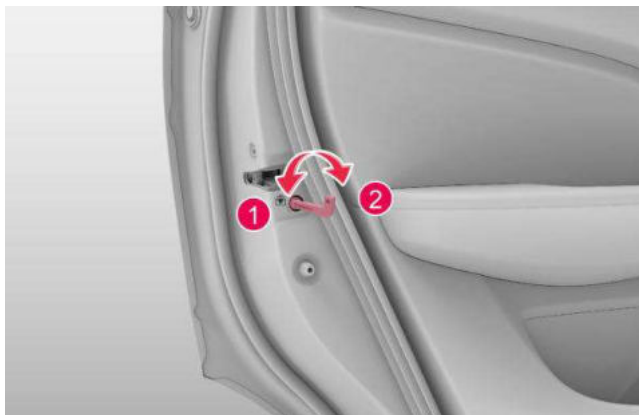
ATTENTION

- Pour protéger efficacement l'enfant, veuillez choisir le siège de sécurité pour enfant en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant et utiliser la ceinture de sécurité et le siège de sécurité pour le protéger.

ATTENTION

- Le siège de sécurité pour enfant est très restrictif et enveloppant, il est donc important de l'utiliser continuellement dès la naissance de l'enfant pour développer la conscience et l'habitude d'accepter le siège de sécurité depuis son enfance. S'il est utilisé par intermittence, l'enfant risque de s'ennuyer.

VERROU DE SÉCURITÉ ENFANT



1. Activer
2. Désactiver

Le verrou de sécurité enfant est conçu pour empêcher l'enfant assis sur le siège arrière d'ouvrir accidentellement la porte arrière. Les porte arrière gauche et droite sont toutes dotées d'un verrou de sécurité enfant.

En tournant le verrou de sécurité enfant en position verrouillée ① (prendre la porte arrière gauche comme exemple) avec la clé mécanique, la porte ne pourra plus être ouverte depuis l'intérieur du véhicule et doit être ouverte par la poignée à l'extérieur de la porte.

- Avant la conduite, s'il y a un ou plusieurs enfant assis sur le siège arrière, il faut confirmer que le verrou de sécurité enfant est en position verrouillée.
- Lorsque le verrou de sécurité enfant est en position verrouillée, les deux portes arrière ne pourront pas être ouvertes depuis l'intérieur, à ce moment, vous devez déverrouiller les portes et les ouvrir depuis l'extérieur. Veuillez ne pas tirer trop fort la poignée intérieure de la porte pour éviter tout dommage éventuel.
- Une fois le verrou de sécurité enfant tourné en position verrouillée, la porte correspondante ne pourra pas être ouverte depuis l'intérieur du véhicule. Ne pas laisser l'enfant tout seul dans le véhicule pour éviter toute blessure accidentelle.

INSTALLATION DU SIÈGE DE SÉCURITÉ POUR ENFANT

Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant, veuillez suivre les règlements locaux et consulter le manuel d'installation du fabricant. Veuillez placer le manuel d'installation de siège de sécurité pour enfant dans la boîte à gants pour qu'il puisse être utilisé par d'autres personnes.

AVERTISSEMENT



Une étiquette d'avertissement est apposée sur le pare-soleil du siège de passager avant pour alerter le passager avant des dangers du déploiement de l'airbag et que le système de retenue pour enfants dos à la route ne doit pas être utilisé sur le siège protégés par un airbag frontal (activé). Assurez-vous de lire et de suivre les instructions sur les étiquettes.



⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas installer le siège de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège de passager avant, à défaut, en cas d'accident, la force d'impact de déploiement rapide de l'airbag frontal de passager avant entraînera des blessures graves, voire mortelles à l'enfant.

Il faut utiliser la ceinture de sécurité à trois points et le dispositif de fixation ISOFIX pour fixer le siège de sécurité pour enfant. Les trois types de siège de sécurité pour enfant sont les suivants :

- Siège orienté vers l'arrière
- Siège orienté vers l'avant
- Siège auxiliaire

Généralement, il est recommandé de placer le bébé de moins de 3 ans dans un siège orienté vers l'arrière. Le siège orienté vers l'avant peut être utilisé pour l'enfant de grande taille auquel le

Passagers en voyage

siège orienté vers l'arrière n'est pas adapté et âgé de plus de 3 ans. Pour l'enfant de grande taille auquel le siège orienté vers l'avant n'est pas adapté, on pourra utiliser un coussin mou auxiliaire pour bien serrer la ceinture de sécurité.

INSTALLATION DU SIÈGE DE SÉCURITÉ POUR ENFANT AVEC ISOFIX



Il y a 4 interfaces de fixation ISOFIX de la partie inférieure du siège de sécurité pour enfant au niveau du joint entre le dossier de siège arrière et le coussin pour aider à installer le siège de sécurité pour enfant.



Il y a 2 points de fixation de la sangle haute du siège de sécurité pour enfant à l'arrière du dossier de siège arrière.

Veuillez utiliser le dispositif de fixation ISOFIX suivant le manuel d'installation du siège de sécurité pour enfant.

1. Déplacer le siège avant au maximum vers l'avant.
2. Ajuster ou enlever l'appui-tête du siège où le siège de sécurité pour enfant sera installé.
3. Faire glisser les mécanismes de verrouillage de siège de sécurité pour enfant aux points de fixation dans la partie inférieure et s'assurer que les deux mécanismes de verrouillage ISOFIX sont correctement fixés.
4. Fixer la sangle haute au point de fixation correspondant et veiller à ne pas tordre la sangle haute. Lors de la fixation, veiller à faire passer la sangle haute sous l'appui-tête du siège.
5. Pousser et tirer le siège de sécurité pour enfant dans les directions différentes pour s'assurer qu'il est solidement installé.

AVERTISSEMENT

- Ne continuez pas à régler le siège d'auto pour enfant une fois qu'il a été installé. Sinon, le siège d'auto pour enfant pourrait être déplacé et incapable de fournir une protection.
- L'endroit où le siège de sécurité pour enfant est fixé ne peut supporter que la charge générée par le siège correctement installé.
- L'interface de fixation n'est utilisée que pour installer un siège de sécurité pour enfant avec l'interface ISOFIX et veuillez ne pas connecter tout autre objet à cette interface pour éviter toute blessure corporelle éventuelle.
- Ne pas fixer plus d'un siège de sécurité pour enfant à une ceinture de sécurité ou à une interface de fixation. La charge supplémentaire de plusieurs sièges peut endommager la ceinture de sécurité ou l'interface de fixation, provoquant des blessures graves, voire mortelles.
- Lors d'utilisation de siège de sécurité pour enfant arrière, ce siège de sécurité pour enfant doit être s'appuyer étroitement contre le siège du véhicule.
- Si vous utilisez le siège de sécurité pour enfant et la ceinture de sécurité, assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas détendue ou tordue.
- Lors d'installation d'un siège de sécurité pour enfant, régler ou démonter l'appui-tête, afin que le siège de sécurité pour enfant est suffisamment soutenu par le siège passager ou par l'appui-tête.
- Après avoir démonté le siège de sécurité pour enfant, il faut remonter l'appui-tête.

SÉLECTION DU DISPOSITIF DE SÉCURITÉ POUR ENFANT

Les informations sur l'adaptabilité du système de retenue des enfants aux différents sièges :

Groupe de masse	Siège		
	Côté siège de passager avant	Sièges latéraux arrière	Siège central arrière
Groupe 0 (0~10kg)	X	U	X
Groupe 0 + (0~13kg)	X	U	X
Groupe I (9~18kg)	X	U/UF	X
Groupe II (15~25kg)	X	UF	X
Groupe III (22~36kg)	X	UF	X

Les lettres dans le tableau ci-dessus ont la signification respective suivante :

U=ce siège ne permet pas l'installation du système de retenue des enfants général ayant la certification de ce groupe de masse.

UF=ce siège permet l'installation du système de retenue des enfants général orienté vers l'avant ayant la certification de ce groupe de masse .

X=le siège ne permet pas l'installation du système de retenue des enfants de ce groupe de masse.

Les informations sur l'adaptabilité du système de retenue des enfants ISOFIX aux différentes positions ISOFIX :

Passagers en voyage

Groupe de masse	Catégorie de taille	Module fixe	Siège		
			Côté siège de passager avant	Sièges latéraux arrière	Siège central arrière
Lit portatif	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Groupe 0 (0~10kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Groupe 0 + (0~13kg)	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Groupe I (9~18kg)	A	ISO/F3	X	IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
Groupe II (15~25kg)	/	/	X	/	X

Groupe de masse	Catégorie de taille	Module fixe	Siège		
			Côté siège de passager avant	Sièges latéraux arrière	Siège central arrière
Groupe III (22~36kg)	/	/	X	/	X

Les lettres dans le tableau ci-dessus ont la signification respective suivante :

IUF=cette position permet l'installation du système de retenue des enfants ISOFIX général orienté vers l'avant ayant la certification de ce groupe de masse.

IL=cette position permet l'installation du système de retenue des enfants ISOFIX recommandé.

X= cette position ISOFIX ne permet pas l'installation du système de retenue des enfants ISOFIX de ce groupe de masse ou de cette catégorie de taille.

Les catégories de taille et les descriptions correspondantes des sièges pour enfants sont données ci-dessous :

Catégorie de taille	Description correspondante du siège pour enfant
A	Siège à pleine hauteur orienté vers l'avant pour l'enfant qui apprend à marcher

Catégorie de taille	Description correspondante du siège pour enfant
B	Siège à hauteur réduite orienté vers l'avant pour l'enfant qui apprend à marcher
B1	Siège à hauteur réduite orienté vers l'avant pour l'enfant qui apprend à marcher
C	Siège à pleine grandeur orienté vers l'arrière pour l'enfant qui apprend à marcher
D	Siège à grandeur réduite orienté vers l'arrière pour l'enfant qui apprend à marcher
E	Siège orienté vers l'arrière pour bébé
F	Siège orienté vers la gauche pour bébé (lit portatif)
G	Siège orienté vers la droite pour bébé (lit portatif)

SIÈGE CÔTÉ CONDUCTEUR

RÉGLAGE DU SIÈGE CONDUCTEUR

RÉGLAGE À 6 DIRECTIONS DU SIÈGE CONDUCTEUR



Réglage du siège conducteur vers l'avant ou vers l'arrière : tirer le levier de réglage vers le haut, puis appuyer légèrement votre dos contre le dossier, faire coulisser le siège jusqu'à la position souhaitée et relâcher le levier de réglage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez prudent lors du réglage du siège pour vous assurer qu'il ne blesse pas d'autres passagers lors de son déplacement.
- Ne pas placer vos doigts ou toute autre partie de votre corps sous le siège, sous peine d'être pincé par le siège.

ⓘ ATTENTION

- Ne pas placer tout objet sous le siège, car cela pourrait gêner le fonctionnement du siège.
- Après le réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière, faire coulisser le siège d'avant en arrière pour confirmer que le siège a été verrouillé.



Réglage de l'angle du dossier de siège conducteur : tirer sur le levier, faire incliner le dossier vers l'avant ou vers l'arrière avec la pression du dos, régler le dossier jusqu'à la position souhaitée et relâcher le levier.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors du réglage de l'angle d'inclinaison du dossier de siège, veuillez maintenir le dos appuyé sur le dossier de siège pour éviter que l'angle du dossier se plie trop rapidement, causant ainsi des blessures inutiles.

- Ne pas régler le dossier pendant la conduite pour éviter le véhicule hors de contrôle à cause du mouvement du siège.



Réglage de la hauteur du siège conducteur : tirer à plusieurs reprises sur le levier pour relever progressivement le siège. Appuyer à plusieurs reprises sur le levier pour abaisser progressivement le siège.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas régler le siège lorsque la ceinture de sécurité a été bouclée pour éviter que la ceinture de sécurité ne soit hors de l'état d'utilisation normale, causant des blessures aux passagers ou une défaillance de la fonction de protection.
- Les sièges du véhicule doivent être remplacés après un accident de charge lourde.
- Les sièges en remplacement doivent être des sièges d'origine, sous peine d'entraîner de graves risques de sécurité.

ⓘ ATTENTION

- Lors de la mesure en usine de la profondeur du coussin de siège conducteur, le siège est situé à 10 mm avant la position finale de la course du rail (la course de réglage maximale entre la position avant et la position arrière est de 210 mm), l'angle du projet du dossier est de 22° (l'angle d'inclinaison vers l'avant est de 17°, et l'angle d'inclinaison vers l'arrière est de 49°), et pour la hauteur, il est situé à la position la plus basse (la course de réglage maximale de la hauteur est de 40 mm).
- Après le réglage du siège, pousser le siège et le dossier de siège vers l'avant et vers l'arrière pour confirmer que le siège et le dossier de siège ont été verrouillés.

RAPPEL DE CONDUCTEUR HORS DU SIÈGE

Le véhicule est pourvu d'une fonction de rappel de conducteur hors du siège. Lorsque l'alimentation du véhicule est à l'état « READY », si le conducteur quitte le siège, une fenêtre sera apparue sur le tableau de bord pour faire une alarme avec un son d'invite pour rappeler au conducteur de conduire prudemment.

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Avant de prendre la route, veiller à régler les rétroviseurs extérieurs à l'angle approprié.



Régler les verres à la position appropriée par l'interrupteur de réglage électrique de rétroviseur extérieur.

D'abord tourner le bouton à la position « L » ou « R », choisir le rétroviseur extérieur gauche ou droit, tourner le bouton vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite pour régler les verres à l'angle approprié.

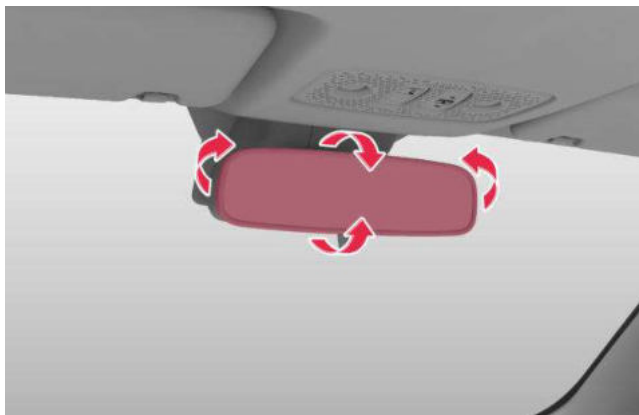
⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas régler les rétroviseurs extérieurs pendant la conduite pour éviter que le véhicule ne soit hors de contrôle par distraction.

RÉGLAGE DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

RÉGLAGE DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Avant de prendre la route, veiller à régler le rétroviseur intérieur à l'angle approprié.



Tourner le rétroviseur intérieur vers le haut, le bas, la gauche et la droite jusqu'à la position appropriée pour avoir la meilleure vue arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas régler le rétroviseur intérieur pendant la conduite pour éviter que le véhicule ne soit hors de contrôle par distraction.
- Lors du réglage du rétroviseur intérieur, ne pas le régler violemment s'il est bloqué, car cela pourrait entraîner la chute du rétroviseur intérieur.

RÉTROVISEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT MANUEL



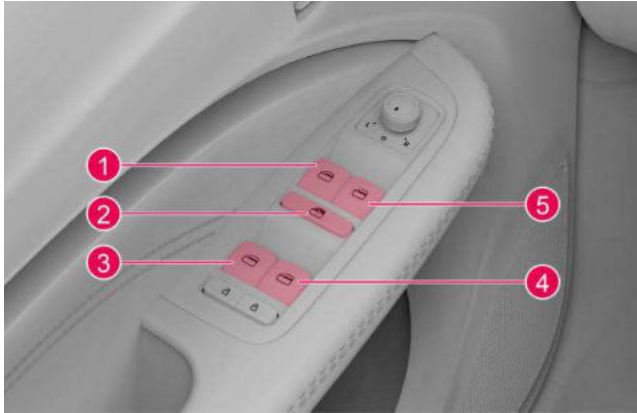
Lorsque les lumières d'un véhicule venant de l'arrière sont trop forts, tirer sur la poignée en bas du rétroviseur intérieur pour tourner le miroir à un angle, de manière à éviter l'éblouissement du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas installer tout objet autour du rétroviseur intérieur pour éviter de gêner le conducteur dans son observation de l'état de la route.
- Ne pas suspendre tout objet lourd sur le rétroviseur intérieur, ou le secouer ou traîner avec force.

CONTRÔLE DES VITRES

COMMANDE DE LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE



1. Commande de lève-vitre électrique avant gauche
2. Commande de blocage de vitres passager
3. Commande de lève-vitre électrique arrière gauche
4. Commande de lève-vitre électrique arrière droit
5. Commande de lève-vitre électrique avant droit

OPÉRATION DE REMONTER LA VITRE



Remontée manuelle de vitre : lorsque le véhicule est sous tension, en tirant doucement sur la commande de lève-vitre (maintenir cette action), la vitre correspondante se lève continuellement. Lorsque la commande de lève-vitre est relâchée, la vitre s'arrête de bouger.

Remontée automatique de vitre : lorsque le véhicule est sous tension, en tirant doucement sur la commande de lève-vitre jusqu'à la position extrême et la relâchant, la vitre correspondante se lève automatiquement jusqu'à la position extrême.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de la fermeture de vitre, veiller à éviter que le corps du passager ne soit étreint dans la vitre en cours de fermeture, causant ainsi des blessures graves.

- Vérifier si les vitres sont fermées avant de quitter le véhicule.
- Le conducteur doit être responsable des toutes les opérations des vitres électriques, y compris les opérations effectuées par les passagers. Pour éviter toute opération accidentelle (en particulier les opérations causées par les enfants), veuillez ne pas laisser les enfants manipuler les vitres électriques, sinon les vitres électriques pourraient pincer les enfants ou les autres passagers. En plus, lorsqu'il y a un enfant dans le véhicule, il est recommandé d'activer la fonction de verrouillage des vitres de passager.
- Ne laisser pas les enfants sans surveillance dans le véhicule, car ils pourraient accidentellement actionner les boutons des vitres et se blesser gravement, voire mettre leur vie en danger.

OPÉRATION D'ABAISSE LA VITRE



Abaissement manuel de vitre : lorsque le véhicule est sous tension, en appuyant doucement sur la commande de lève-vitre (maintenir cette action), la vitre correspondante s'abaisse

continuellement. Lorsque la commande de lève-vitre est relâchée, la vitre s'arrête de bouger.

Abaissement automatique de vitre : lorsque le véhicule est sous tension, en appuyant doucement sur la commande de lève-vitre jusqu'à la position extrême et la relâchant, la vitre correspondante s'abaisse automatiquement jusqu'à la position extrême.

ⓘ ATTENTION

- Pendant que la vitre s'abaisse automatiquement, tirer ou appuyer sur sa commande de lève-vitre jusqu'à la position quelconque pour arrêter son abaissement automatique.

FONCTION ANTI-PINCEMENT

En cas de rencontrer une résistance (blocage par des corps étrangers ou pincement du corps humain etc.) au cours de la remontée automatique, la vitre cesse de se lever immédiatement et s'abaisse d'une distance. Lorsque la fonction anti-pincement est activée trois fois de suite, la fonction de remontée automatique et anti-pincement deviendra inutile, pendant cette période, vous pouvez remonter ou abaisser manuellement la vitre et à ce moment, la vitre n'a pas la fonction anti-pincement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas pincer intentionnellement toute partie du corps pour activer la fonction anti-pincement.
- Lors de la fermeture de la vitre électrique, veuillez ne pas placer votre main ou toute autre partie de votre corps dans la zone de fonctionnement de la vitre du véhicule pour éviter tout pincement éventuel.
- Malgré la protection anti-pincement, il faut également veiller à ce que la zone de fonctionnement des vitres du véhicule est

dégagée, car dans les cas particuliers (par exemple, les obstacles sont minces ou mous), il n'est pas possible de s'assurer que la fonction anti-pincement peut être activée.

ⓘ ATTENTION

- Quand la vitre se retourne 3 fois ou moins en cas de rencontrer une résistance, le comptage sera remis à zéro si la vitre peut se lever jusqu'à l'état de fermeture complète.
- Lors de la conduite dans des conditions routières particulières, la fermeture de vitre pourrait déclencher la fonction anti-pincement.

APPRENTISSAGE MANUEL

Lorsque la fonction de remontée automatique de vitre et la fonction anti-pincement sont défaillantes, vous pouvez rétablir toutes ces fonctions par apprentissage manuel comme suit :

1. Appuyer sur la commande de lève-vitre pour abaisser la vitre jusqu'à la position extrême et maintenir l'action d'appui pendant une seconde ;
2. Et puis, tirer sur la commande de lève-vitre pour remonter la vitre jusqu'à la position extrême et maintenir l'action de tirage pendant une seconde pour terminer l'apprentissage manuel de vitre.

ⓘ ATTENTION

- Pendant que la vitre se lève, il ne doit pas y avoir d'arrêt, de blocage ou de force extérieure sous peine de refaire l'apprentissage manuel.
- Une fois l'apprentissage réussi, la vitre disposera des fonctions complètes.

FONCTION DE PROTECTION THERMIQUE DES VITRES

Lorsqu'une vitre est actionnée en continue pendant environ 30s, elle entrera en état de protection, à ce moment, vous ne pouvez ni remonter ni abaisser la vitre, et cette vitre reviendra à la normale après un certain temps.

Si vous continuez à actionner cette vitre après la protection, cette vitre entrera à nouveau en état de protection, et vous devez attendre plus longtemps avant de pouvoir actionner cette vitre.

VERROUILLAGE DES VITRES



En appuyant sur le bouton de verrouillage des vitres passager, toutes les commandes de vitres du côté passager sauf celle du côté conducteur ne peuvent pas être actionnées, pour annuler la fonction de verrouillage des vitres passager, vous devez appuyer à nouveau sur le bouton de verrouillage des vitres.

ⓘ ATTENTION

- Lorsqu'il y a un enfant dans le véhicule, il est recommandé de l'asseoir dans le siège de sécurité pour enfant arrière et d'activer la fonction de verrouillage des vitres et le verrou de sécurité enfant.

VERROUILLAGE À L'INTÉRIEUR

VERROUILLAGE CENTRAL



Lorsque le véhicule est sous tension et toutes les portes sont fermées, vous pouvez appuyer sur le bouton de verrouillage central pour verrouiller toutes les portes.

ALARME DE PORTE NON FERMÉE

Lorsque le véhicule est sous tension, s'il y a toute porte ouverte, il y aura des informations sur la porte non fermée affichées sur le tableau de bord et lorsque la vitesse du véhicule atteint une

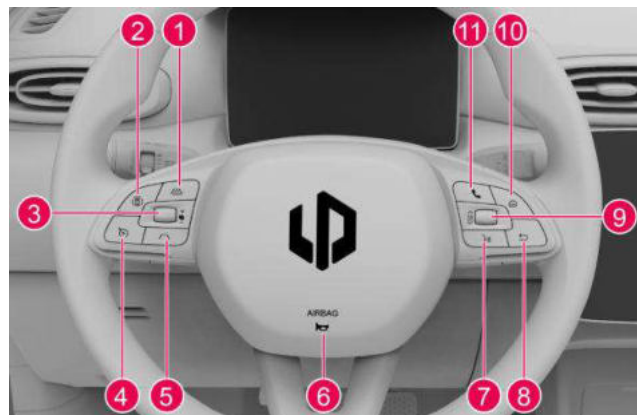
certaine valeur, le tableau de bord émettra un son d'avertissement.

ⓘ ATTENTION

- Pour assurer la sécurité dans la circulation, veuillez bien faire toutes les préparations nécessaires à la conduite avant de démarrer le véhicule.

CONTRÔLE DU VOLANT

INFORMATIONS SUR LES TOUCHES SUR LE VOLANT (ÉTAT I) *



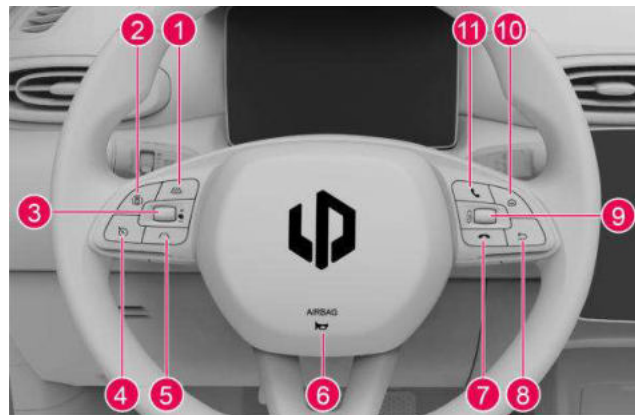
1. **Distance de suivi +** : lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, appuyer sur cette touche pour augmenter la distance de suivi.

2. Touche d'aide à la conduite: clic sur cette touche pour activer ou désactiver l'alarme sonore du système d'alerte franchissement involontaire de ligne.
3. **Molette gauche** : faire rouler la molette vers le haut pour augmenter le volume et vers le bas pour réduire le volume, appuyer sur la molette pour couper ou rétablir le volume ; pour définir une vitesse du régulateur de vitesse adaptatif/du régulateur de vitesse, faire rouler la molette vers le haut pour augmenter la vitesse définie, vers le bas pour baisser la vitesse définie, pour chaque 2 km/h roulé, le réglage prendra effet automatiquement à défaut d'action pendant 2 s.
4. Bouton de croisière : toucher pour activer la croisière adaptative/la croisière à vitesse constante (à régler le contrôle du véhicule - aide à la conduite assistée - système d'aide à la croisière sur l'écran de contrôle central) ; pour des opérations spécifiques, voir le chapitre sur [Régulateur de vitesse adaptatif \(ACC\)](#) (129) / [Système de régulateur de Vitesse \(CCS\)](#) (127).
5. **Distance de sécurité +**: lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, appuyer sur cette touche pour réduire la distance de suivi.
6. Repère de klaxon : en appuyant sur la zone de couvercle de volant, le klaxon retentit, en la relâchant, le klaxon s'arrête de retentir.
7. **Touche de commande vocale** : appuyer sur cette touche pour activer la fonction de reconnaissance vocale, si la voix n'arrive pas à être reconnue, appuyer à nouveau sur cette touche pour réactiver la fonction de reconnaissance vocale.
8. **Touche de retour** : lorsqu'il y a une invite de défaillance sur le tableau de bord, appuyer sur cette touche pour masquer l'invite de défaillance ; lorsque vous vous trouvez dans la page de menu du tableau de bord, appuyer sur cette touche pour revenir au niveau précédent.
9. **Molette droite** : lors de la lecture de musique multimédia ou de station de radio, faire rouler cette molette vers le haut pour passer à la chanson précédente, vers le bas pour passer à la chanson suivante, appuyer sur cette molette pour basculer

entre l'arrêt et la lecture ; lorsqu'aucune musique multimédia ou radio n'est en cours de lecture, appuyer sur cette molette pour lire la source multimédia précédente.

10. Touche HOME : en appuyant sur cette touche, l'écran de contrôle central revient à la page HOME.
11. **Touche pour répondre à l'appel** : Lorsque le Bluetooth n'est pas connecté, appuyer sur l'écran de contrôle central pour faire apparaître la page de connexion Bluetooth ; lorsqu'un appel entrant n'est pas pris, appuyer brièvement sur cette touche pour répondre à l'appel.

INFORMATIONS SUR LES TOUCHES SUR LE VOLANT (ÉTAT II) *



1. **Distance de suivi +** : lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, appuyer sur cette touche pour augmenter la distance de suivi.
2. Touche d'aide à la conduite: clic sur cette touche pour activer ou désactiver l'alarme sonore du système d'alerte franchissement involontaire de ligne.

3. **Molette gauche** : faire rouler la molette vers le haut pour augmenter le volume et vers le bas pour réduire le volume, appuyer sur la molette pour couper ou rétablir le volume ; pour définir une vitesse du régulateur de vitesse adaptatif/du régulateur de vitesse, faire rouler la molette vers le haut pour augmenter la vitesse définie, vers le bas pour baisser la vitesse définie, pour chaque 2 km/h roulé, le réglage prendra effet automatiquement à défaut d'action pendant 2 s.
4. Bouton de croisière : toucher pour activer la croisière adaptative/la croisière à vitesse constante (à régler le contrôle du véhicule - aide à la conduite assistée - système d'aide à la croisière sur l'écran de contrôle central) ; pour des opérations spécifiques, voir le chapitre sur conduite - conduite [Système de régulateur de Vitesse \(CCS\)](#) (127) adaptative / conduite [Régulateur de vitesse adaptatif \(ACC\)](#) (129) constante.
5. **Distance de sécurité +** : lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, appuyer sur cette touche pour réduire la distance de suivi.
6. Repère de klaxon : en appuyant sur la zone de couvercle de volant, le klaxon retentit, en la relâchant, le klaxon s'arrête de retentir.
7. **Touche pour raccrocher l'appel** : lorsqu'il y a un appel entrant n'est pas pris, appuyer brièvement sur cette touche pour raccrocher l'appel ; en cours de conversation, appuyer sur cette touche pour raccrocher l'appel en cours ; lorsque l'appel sortant n'est pas pris, appuyer sur cette touche pour raccrocher l'appel.
8. **Touche de retour** : lorsqu'il y a une invite de défaillance sur le tableau de bord, appuyer sur cette touche pour masquer l'invite de défaillance ; lorsque vous vous trouvez dans la page de menu du tableau de bord, appuyer sur cette touche pour revenir au niveau précédent.
9. **Molette droite** : lors de la lecture de musique multimédia ou de station de radio, faire rouler cette molette vers le haut pour passer à la chanson précédente, vers le bas pour passer à la chanson suivante, appuyer sur cette molette pour basculer

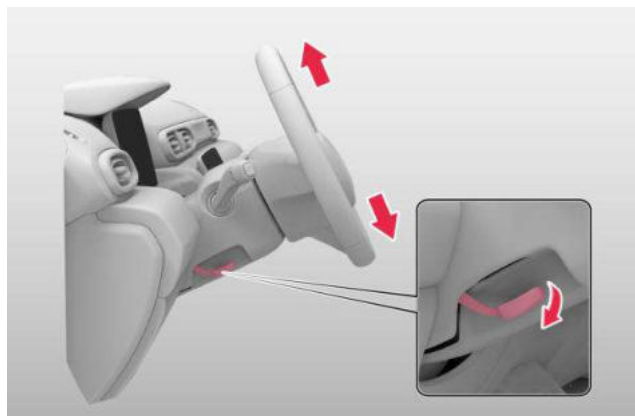
entre l'arrêt et la lecture ; lorsqu'aucune musique multimédia ou radio n'est en cours de lecture, appuyer sur cette molette pour lire la source multimédia précédente.

10. Touche HOME : en appuyant sur cette touche, l'écran de contrôle central revient à la page HOME.
11. **Touche pour répondre à l'appel** : Lorsque le Bluetooth n'est pas connecté, appuyer sur l'écran de contrôle central pour faire apparaître la page de connexion Bluetooth ; lorsqu'un appel entrant n'est pas pris, appuyer brièvement sur cette touche pour répondre à l'appel.

ⓘ ATTENTION

- Veuillez respecter le code de la route et utiliser le klaxon rationnellement.

RÉGLAGE DU VOLANT



Avant de prendre la route, veuillez régler la position du volant selon votre propre besoin.

1. Tirer le levier de réglage de volant vers le bas pour régler le volant vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position souhaitée, puis, tirer le levier de réglage de volant vers le haut pour verrouiller le volant.
2. Déplacer le volant de haut en bas pour confirmer que le volant a été bien verrouillé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas régler le volant pendant la conduite pour éviter tout accident éventuel.
- Après le réglage du volant, s'assurer que le volant est bien verrouillé. Le mouvement brusque du volant pourrait entraîner un accident, causant des blessures graves.

MODE DE DIRECTION



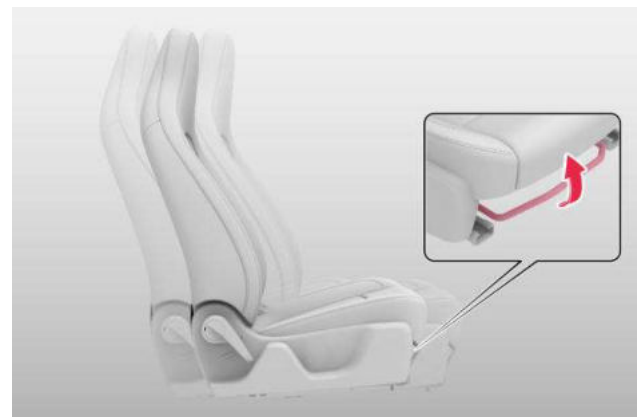
Vous pouvez régler les modes de direction suivants dans l'interface Contrôle du véhicule-Réglages de conduite de l'écran de contrôle central.

- Confort : dans ce mode, l'assistance à la direction est augmentée et la direction semble légère et souple par les mains.
- Standard : dans ce mode, l'assistance à la direction est modérée et la direction semble modérée par les mains.
- Sport : dans ce mode, l'assistance à la direction est réduite et la direction semble lourde par les mains.

SIÈGE PASSAGER AVANT

RÉGLAGE DU SIÈGE PASSAGER AVANT

RÉGLAGE À 4 DIRECTIONS DU SIÈGE PASSAGER AVANT



Passagers en voyage

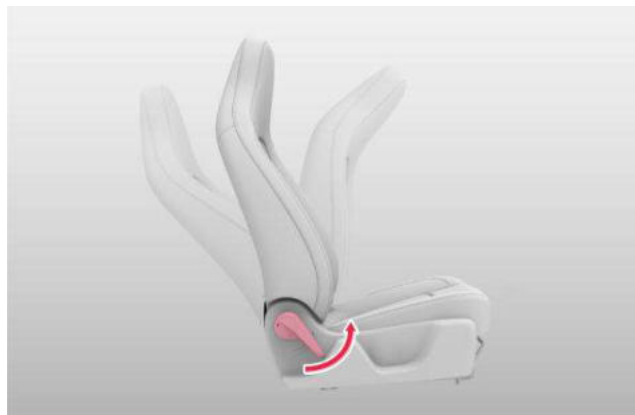
Réglage du siège passager avant vers l'avant ou vers l'arrière : tirer le levier de réglage vers le haut, puis appuyer légèrement votre dos contre le dossier, faire coulisser le siège jusqu'à la position souhaitée et relâcher le levier de réglage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez prudent lors du réglage du siège pour vous assurer qu'il ne blesse pas d'autres passagers lors de son déplacement.
- Ne pas placer vos doigts ou toute autre partie de votre corps sous le siège, sous peine d'être pincé par le siège.

ⓘ ATTENTION

- Ne pas placer tout objet sous le siège, car cela pourrait gêner le fonctionnement du siège.
- Après le réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière, faire coulisser le siège d'avant en arrière pour confirmer que le siège a été verrouillé.



Réglage de l'angle du dossier de siège passager avant : tirer sur le levier, faire incliner le dossier vers l'avant ou vers l'arrière avec la pression du dos, régler le dossier jusqu'à la position souhaitée et relâcher le levier.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors du réglage de l'angle d'inclinaison du dossier de siège, veuillez maintenir le dos appuyé sur le dossier de siège pour éviter que l'angle du dossier se plie trop rapidement, causant ainsi des blessures inutiles.
- Ne pas régler le dossier pendant la conduite pour éviter le véhicule hors de contrôle à cause du mouvement du siège.
- Ne pas régler le siège lorsque la ceinture de sécurité a été bouclée pour éviter que la ceinture de sécurité ne soit hors de l'état d'utilisation normale, causant des blessures aux passagers ou une défaillance de la fonction de protection.
- Ne pas modifier ou démonter les sièges avant par soi-même.

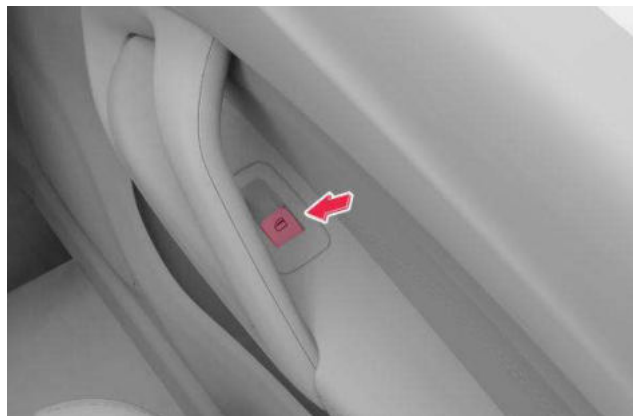
- La ceinture de sécurité doit être correctement attachée pendant la conduite, une mauvaise position assise pourrait causer des conséquences graves.
- Ne pas placer de coussin de sol de plus de 10 mm d'épaisseur ou tout autre objet (tel que la bouteille de boisson, le sachet de charbon etc.) au bas des sièges avant, car ils pourraient se coincer entre les sièges et les rails et entraver le réglage et le verrouillage des sièges, causant ainsi des dommages aux sièges. Il est recommandé d'utiliser des produits tels que des tapis de sol officiellement certifiés par Leapmotor.

ⓘ ATTENTION

- Après le réglage du siège, pousser le siège et le dossier de siège vers l'avant et vers l'arrière pour confirmer que le siège et le dossier de siège ont été verrouillés.
- Lors de la mesure en usine de la profondeur du coussin de siège passager avant, le siège est situé à 10mm avant la position finale de la course du rail (la course de réglage maximale entre la position avant et la position arrière est de 210 mm), l'angle du projet du dossier est de 22° (l'angle d'inclinaison vers l'avant est de 17°, et l'angle d'inclinaison vers l'arrière est de 49°).

CONTRÔLE DES VITRES

CONTRÔLE DES VITRES



Lorsque le véhicule est sous tension, l'utilisation de la commande de lève-vitre électrique côté passager avant peut contrôler la remontée et l'abaissement de la vitre côté passager correspondant.

Remontée manuelle de vitre : en tirant doucement sur la commande de lève-vitre (maintenir l'état), la vitre se lève continuellement. Lorsque la commande de lève-vitre est relâchée, la vitre s'arrête de bouger.

Abaissement manuel de vitre : en appuyant doucement sur la commande de lève-vitre (maintenir l'état), la vitre s'abaisse continuellement. Lorsque la commande de lève-vitre est relâchée, la vitre s'arrête de bouger.

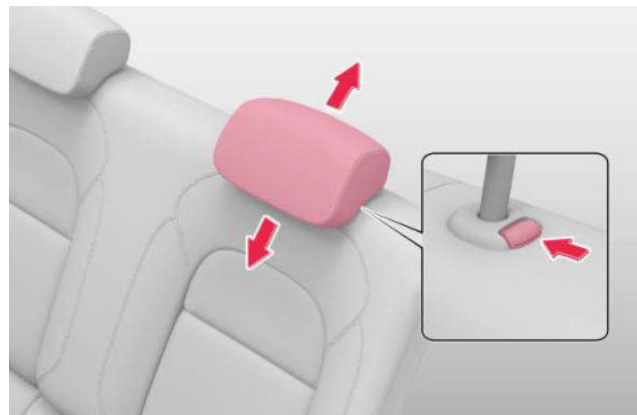
Remontée automatique de vitre : lorsque le véhicule est sous tension, en tirant doucement sur la commande de lève-vitre jusqu'à la position extrême et la relâchant, la vitre correspondante se lève automatiquement jusqu'à la position extrême.

Abaissement automatique de vitre : en appuyant doucement sur la commande de lève-vitre jusqu'à la position extrême et la relâchant, la vitre s'abaisse automatiquement jusqu'à la position extrême.

ⓘ ATTENTION

- Pendant que la vitre s'abaisse automatiquement, tirer ou appuyer sur sa commande de lève-vitre jusqu'à la position quelconque pour arrêter son abaissement automatique.
- Pour les fonctions anti-pincement, d'apprentissage manuel et de protection thermique de la vitre côté passager avant, veuillez vous reporter au [Contrôle des vitres](#) (75).

INSTALLATION DANS LE SIÈGE ARRIÈRE RÉGLAGE DES APPUIS-TÊTE DE SIÈGES ARRIÈRE



Réglage vers le haut : tirer directement l'appui-tête vers le haut jusqu'à la position appropriée.

Réglage vers le bas : appuyer sur le bouton de déverrouillage de l'appui-tête et en même temps, pousser l'appui-tête vers le bas jusqu'à la position appropriée, puis relâcher le bouton de déverrouillage de l'appui-tête.

Enlèvement de l'appui-tête : appuyer sur le bouton de déverrouillage de l'appui-tête et en même temps enlever l'appui-tête.

Montage de l'appui-tête : aligner l'appui-tête avec le trou de montage sur le siège et le pousser vers le bas jusqu'à la position

de verrouillage, appuyer sur le bouton de déverrouillage de l'appui-tête et régler l'appui-tête vers le bas en même temps.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas régler, enlever ou monter l'appui-tête pendant la conduite.
- Utiliser l'appui-tête d'origine.
- Régler toujours l'appui-tête à une position appropriée.
- Après le réglage de l'appui-tête, pousser l'appui-tête vers le bas et s'assurer qu'il est bien verrouillé.

ⓘ ATTENTION

- Pour la méthode de rabattement des sièges arrière, se reporter au chapitre [Rabattement de dossiers des sièges arrière](#) (51).

CONTRÔLE DES VITRES

Pour le contrôle de la vitre côté passager arrière, se reporter au chapitre [Contrôle des vitres](#) (83).

ⓘ ATTENTION

- Pour la protection du passager arrière contre coincement par la vitre, pour l'apprentissage manuel et pour la protection chaude, se reporter à la section [Contrôle des vitres](#) (75).

RANGEMENT DE SIÈGE ARRIÈRE BOÎTE DE RANGEMENT DE PORTE



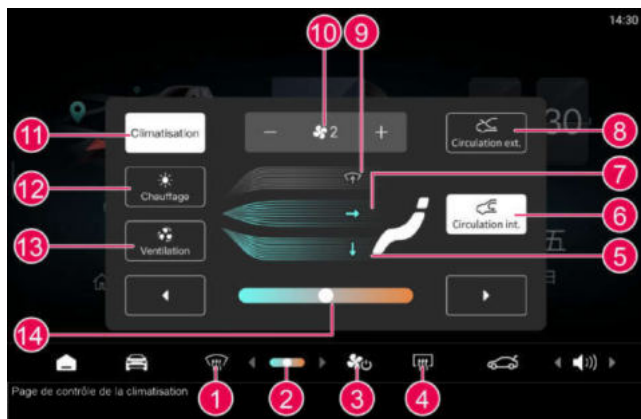
La boîte de rangement sur le panneau de garniture intérieure de porte est utilisée pour ranger des bouteilles de boisson ou d'autres petits objets.

ⓘ ATTENTION

- Ne pas placer du chocolat, des médicaments ou d'autres substances sensibles à la chaleur dans la boîte de rangement sur le panneau de garniture intérieure de porte.
- Il est interdit de placer des objets inflammables, explosifs et éblouissants dans la boîte de rangement.
- Ne pas placer de lunettes, de briquets ou de bombes aérosols dans la boîte de rangement, pour éviter qu'ils ne soient endommagés sous l'effet des chocs.

INSTALLATION CONFORTABLE

CLIMATISATION



1. **Bouton de dégivrage de pare-brise** : lorsque ce bouton s'allume, la fonction de dégivrage/désneigeage est activée et le volume d'air est en position III, en cliquant sur ce bouton encore une fois, le volume d'air augmente à la position IV. À ce moment, cliquer à nouveau ce bouton, la fonction de dégivrage/désneigeage du pare-brise sera désactivée.
2. **Barre indicatrice de température de la climatisation** : cliquer sur la page de contrôle de la climatisation pour faire glisser le module de contrôle de la température à la page de contrôle de la climatisation pour régler la température de la climatisation.
3. **Commande de ventilateur** : lorsque cette commande s'allume, le ventilateur est activé, la page de contrôle de la climatisation s'affiche et l'état de climatisation réglé pendant le cycle de conduite précédent est rétabli. Cliquer encore une fois pour désactiver le ventilateur.

4. **Bouton de dégivrage de la lunette arrière** : lorsque ce bouton est allumé, la fonction de dégivrage de la lunette arrière est activée et sera désactivée automatiquement au bout de 20 minutes.
5. **Mode soufflage des pieds** : lorsque ce bouton est allumé, le mode soufflage des pieds est activé.
6. **Mode recyclage de l'air intérieur** : lorsque ce bouton est allumé, le mode recyclage de l'air intérieur est activé.
7. **Mode soufflage du visage** : lorsque ce bouton est allumé, le mode soufflage du visage est activé. Le mode soufflage du visage et le mode soufflage des pieds peuvent être activés en même temps.
8. **Mode recyclage de l'air extérieur** : lorsque ce bouton est allumé, passer en mode recyclage de l'air extérieur.
9. **Mode soufflage de la vitre** : lorsque ce bouton est allumé, le mode soufflage du pare-brise est activé. Le mode soufflage de la vitre et le mode soufflage du visage ne peuvent être pas activés en même temps.
10. **Réglage du volume d'air** : cliquer sur « + » ou « - » pour régler le volume d'air du ventilateur. La plage de réglage du volume d'air est : position 1 à 7.
11. **Bouton de refroidissement** : lorsque ce bouton est allumé, le compresseur de climatisation commence à fonctionner et le système entre en mode de refroidissement.
12. **Bouton de chauffage** : lorsque ce bouton est allumé, le PTC de climatisation alimente pour chauffage et le système entre en mode de chauffage.
13. **Bouton de ventilation** : lorsque ce bouton est allumé, la climatisation émet le vent naturel et entre en mode ventilation.
14. **Barre de réglage de la température** : faire glisser le curseur ou cliquer les flèches à gauche ou à droite pour régler la température de climatisation.

⚠ AVERTISSEMENT


- L'utilisation de recyclage de l'air intérieur pendant une période prolongée par temps froid ou pluvieux peut provoquer la formation de bouée sur les vitres et réduire la visibilité de conduite, ce qui pourrait entraîner des accidents majeurs.

POINTS ESSENTIELS D'OPÉRATION

- Si le véhicule se trouve dans un environnement à haute température pendant une longue période, il est recommandé d'ouvrir les portes avant d'activer la climatisation, de régler le volume d'air jusqu'à la position maximale, fermer les portes lorsque la température à l'intérieure du véhicule s'abaisse, et de régler la température à l'intérieur du véhicule selon les besoins.
- En cas de suivre d'autres véhicules sur une route poussiéreuse ou de conduire le véhicule dans des conditions venteuses et poussiéreuses, il est recommandé de fermer tous les vitres. Si la poussière soulevée par le véhicule pénètre encore dans le véhicule après la fermeture de vitres, il est recommandé de régler le mode recyclage au réglage de l'air intérieur.

PRÉSENTATION DES FONCTIONS

Refroidissement et chauffage :

1. Lorsque le véhicule est sous tension, en cliquant sur  sur l'écran de contrôle central pour activer le ventilateur, vous pouvez accéder à la page de réglages de la climatisation.
2. Allumer le bouton A/C (refroidissement/chauffage) à la page de réglages de la climatisation pour basculer entre le mode refroidissement et le mode chauffage.
3. Régler le débit d'air, le mode de recyclage et la température de climatisation selon les besoins.



ⓘ ATTENTION

- Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement à haute température et doit être refroidi rapidement, veuillez régler la température au plus bas en mode refroidissement, choisir et faire

fonctionnement le mode recyclage de l'air intérieur pendant quelques minutes.

- Pour protéger le compresseur de climatisation, veuillez ne pas activer et désactiver la climatisation.
- Vous pouvez choisir le mode recyclage de l'air intérieur de manière appropriée, cela permet d'accélérer l'efficacité de refroidissement ou de chauffage, de manière à améliorer l'économie et le confort.
- Assurez-vous que la grille d'entrée d'air devant le pare-brise n'est pas obstruée (comme par des feuilles ou de la neige).

Dégivrage/désembuage du pare-brise :



1. Lorsque le véhicule est sous tension, cliquer sur  dans l'écran de contrôle central pour activer la fonction de dégivrage/désembuage du pare-brise et le volume d'air est en position III. Le volume d'air augmente à la position V en cliquant encore une fois.
2. Lorsque la visibilité du pare-brise est rétablie et que le volume d'air est en position V, cliquer encore une fois sur  dans l'écran de contrôle central pour désactiver la fonction dégivrage/désembuage.

ⓘ ATTENTION

- Une fois la fonction de dégivrage/désembuage du pare-brise activée, la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs est activée en même temps et le chauffage peut durer 30 minutes au maximum.
- Ne placez rien sur le tableau de bord pour éviter de recouvrir les bouches d'aération et de nuire au désembuage du pare-brise avant.

Dégivrage/désembuage de la lunette arrière :


Passagers en voyage

1. Lorsque le véhicule est sous tension, cliquer sur  dans l'écran de contrôle central pour activer la fonction de dégivrage/désenneigement de la lunette arrière.
2. Lorsque la visibilité de la lunette arrière est rétablie, cliquer encore une fois sur  pour désactiver la fonction de dégivrage/désenneigement de la lunette arrière. À défaut de désactiver manuellement la fonction de dégivrage/désenneigement de la lunette arrière, cette fonction sera désactivée automatiquement après un fonctionnement continu pendant 20 minutes.

ATTENTION

- Une fois la fonction de dégivrage/désenneigement de la lunette arrière activée, la verre de la lunette arrière devient chaude et il est interdit de la toucher pour éviter toute brûlure.
- Lors de nettoyer l'intérieur de la verre de la lunette arrière, veiller à ne pas rayer ou endommager le fil de chauffage ou le joint.

Éteindre la climatisation :

Cliquer sur  dans l'écran de contrôle central pour éteindre le système de climatisation.

AVERTISSEMENT

- Ne vous reposez pas longtemps dans le véhicule pour éviter des difficultés respiratoires ou une suffocation lorsque les fenêtres sont fermées ou que la ventilation est mauvaise.

ATTENTION

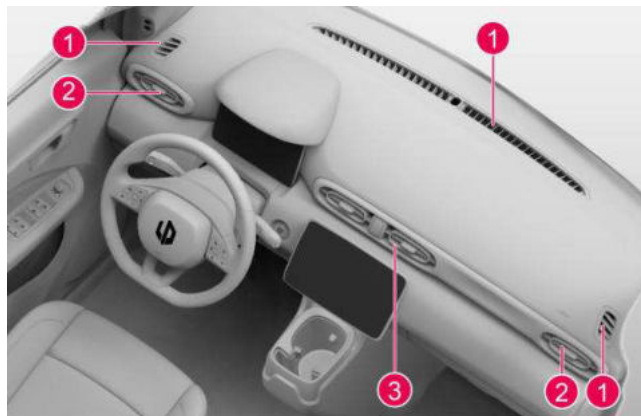
- Si l'effet de refroidissement du système de climatisation n'est pas bon, veuillez contacter à temps le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor.

- Le réfrigérant peut être récupéré pour réutilisation. Ne pas décharger directement le réfrigérant dans l'atmosphère pour éviter de polluer l'environnement.

ATTENTION

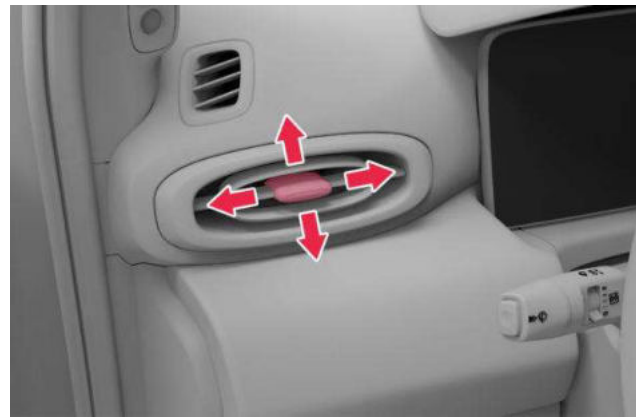
- Lorsque la climatisation vient d'être activée, l'air sortant de la climatisation peut avoir une odeur de moisissure et c'est un phénomène normal. Pendant que la climatisation automobile est utilisée, les condensats de climatisation sont susceptibles d'adhérer à l'évaporateur, et l'évaporateur humide est également susceptible d'absorber la sueur non filtrée, la fumée et la poussière, etc. Si les condensats sur l'évaporateur ne sèchent pas, la surface de l'évaporateur sombre et humide est susceptible de reproduire de la moisissure qui produira une mauvaise odeur après une longue période de fermentation.
- Pour prévenir la mauvaise odeur de la climatisation, éteindre la climatisation avant d'arrêter le véhicule, laisser entrer l'air naturel pendant 3 à 5 minutes, maintenir l'air dans le véhicule relativement sec, vérifier, nettoyer ou remplacer régulièrement le filtre.
- Si la mauvaise odeur ne peut pas être éliminée, veuillez contacter à temps le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor.

EMPLACEMENT DES BOUCHES D'AÉRATION



1. Aérateur de dégivrage
2. Aérateur latéral
3. Aérateur central

RÉGLAGE DE L'AÉRATEUR



Tirer la fourche à l'aérateur vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour régler la direction du flux d'air de l'aérateur.

CONTRÔLE DU PARE-SOLEIL DE TOIT OUVRANT * CONTRÔLER LE PARE-SOLEIL PAR BOUTON



1. Bouton d'ouverture de pare-soleil de toit ouvrant
2. Bouton de fermeture de pare-soleil de toit ouvrant

Ouvrir le pare-soleil de toit ouvrant

Ouverture automatique : lorsque le véhicule est sous tension, en appuyant brièvement sur le bouton d'ouverture, le pare-soleil de toit ouvrant s'ouvre automatiquement jusqu'à la position complètement ouverte. Pendant que le pare-soleil de toit ouvrant s'ouvre, en appuyant sur le bouton d'ouverture ou de fermeture, le pare-soleil s'arrête.

Ouverture manuelle : lorsque le véhicule est sous tension, en appuyant longuement sur le bouton d'ouverture, le pare-soleil de toit ouvrant commence à s'ouvrir et en relâchant le bouton,

l'action d'ouverture du pare-soleil de toit ouvrant s'arrête immédiatement.

Fermer le pare-soleil de toit ouvrant

Fermeture automatique : lorsque le véhicule est sous tension, en appuyant brièvement sur le bouton de fermeture, le pare-soleil de toit ouvrant se ferme automatiquement jusqu'à la position complètement fermée. Pendant que le pare-soleil de toit ouvrant se ferme, en appuyant sur le bouton d'ouverture ou de fermeture, le pare-soleil s'arrête.

Fermeture manuel : lorsque le véhicule est sous tension, en appuyant longuement sur le bouton de fermeture, le pare-soleil de toit ouvrant commence à se fermer et en relâchant le bouton, l'action de fermeture du pare-soleil de toit ouvrant s'arrête immédiatement.

CONTRÔLER LE PARE-SOLEIL PAR L'ÉCRAN DE CONTRÔLE CENTRAL

Lorsque le véhicule est sous tension, faire glisser la bande de commande de pare-soleil à l'interface Contrôle du véhicule-Contrôle rapide dans l'écran de contrôle central pour contrôler l'ouverture du pare-soleil.

⚠ AVERTISSEMENT

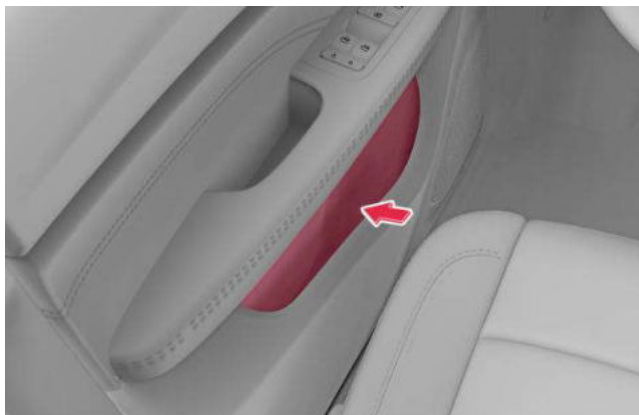
- Lors de la fermeture de toit ouvrant, veiller à éviter que le corps du passager ne soit être coincé dans le pare-soleil de toit ouvrant en cours de fermeture, causant ainsi des blessures graves.
- Ne pas laisser tout enfant commander le pare-soleil pour éviter qu'il ne soit pincé.

ⓘ ATTENTION

- Si le pare-soleil du toit ouvrant ne se ferme pas hermétiquement ou ne peut pas être fermé selon un fonctionnement normal après avoir été utilisé plusieurs fois, le pare-soleil du toit ouvrant doit être initialisé manuellement. Pour les opérations spécifiques, voir le chapitre [Initialisation du pare-soleil du toit ouvrant*](#) (232)t.

RANGEMENT DE SIÈGE AVANT

BOÎTE DE RANGEMENT DE PORTE

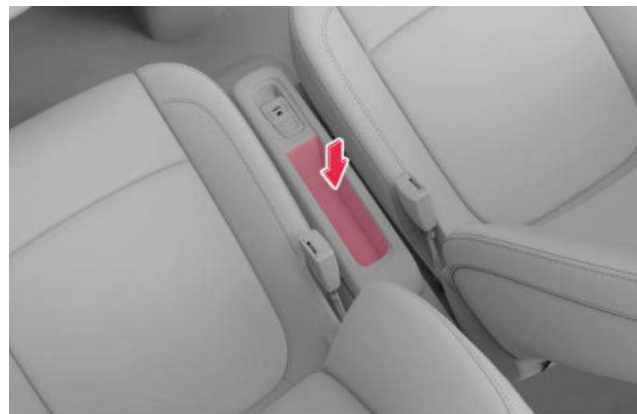


La boîte de rangement sur le panneau de garniture intérieure de porte est utilisée pour ranger des bouteilles de boisson ou d'autres petits objets.

ⓘ ATTENTION

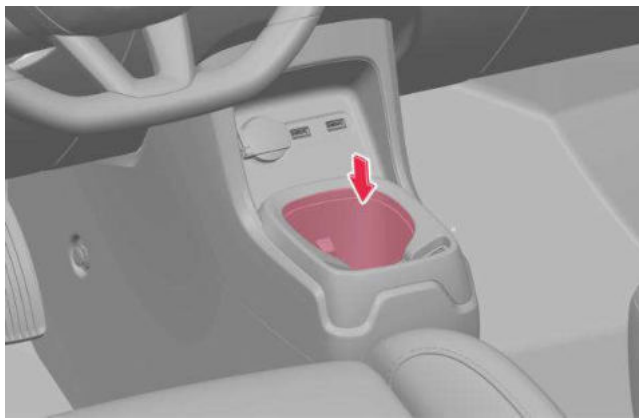
- Ne pas placer du chocolat, des médicaments ou d'autres substances sensibles à la chaleur dans la boîte de rangement sur le panneau de garniture intérieure de porte.
- Il est interdit de placer des objets inflammables, explosifs et élaboussables dans la boîte de rangement.
- Ne pas placer de lunettes, de briquets ou de bombes aérosols dans la boîte de rangement, pour éviter qu'ils ne soient être endommagés sous l'effet des chocs.

BOÎTE DE RANGEMENT POUR ACCOUDOIR CENTRAL



La boîte de rangement centrale peut contenir les téléphones mobiles, les cartes et d'autres petits objets.

BOÎTE À GANTS DU TABLEAU DE BORD



La boîte de rangement sur le tableau de bord peut contenir la clé et d'autres petits objets.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas placer tout objet pointu dans la boîte de rangement pour éviter toute blessure du conducteur ou des passagers causées par les objets projetés lors d'un accident ou d'un freinage d'urgence.

PORTE-GOBELET



Les gobelet ou les bouteilles de boisson peuvent être placés dans les porte-gobelets.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas de gobelets fragiles, car ils causent des blessures secondaires en cas d'accident.
- S'assurer que les couvercles des gobelets ou des bouteilles de boisson sont bien fermés pour éviter que du liquide ne se déborde pas pendant la circulation, causant ainsi des blessures accidentelles.

ⓘ ATTENTION

- Ne pas placer tout objet autre que les gobelets ou bouteilles de boisson dans les porte-gobelets, car cela pourrait faire tomber les objets ou endommager les porte-gobelets.

BOÎTE À GANTS



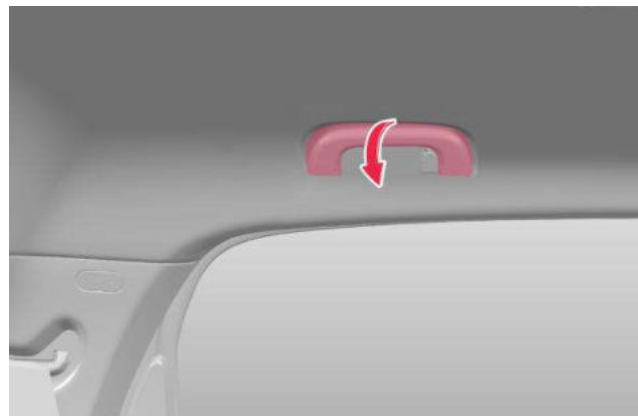
Soulever le loquet sur la boîte à gants pour ouvrir la boîte à gants.

Pousser la boîte à gants vers le haut pour la fermer.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour réduire le risque de blessure du personnel en cas d'accident ou de freinage d'urgence, il faut maintenir la boîte à gants fermée pendant la conduite.
- Ne pas tirer trop fort sur la boîte à gants pour l'ouvrir pour éviter de l'endommager ou de vous blesser.

POIGNÉE SUR LE TOIT

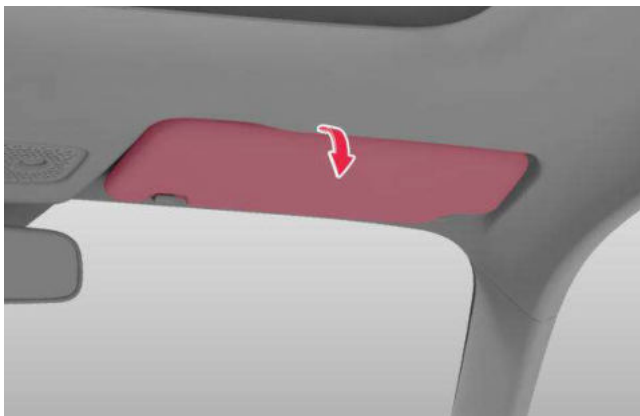


Les poignées sur le toit se situent au-dessus des vitres du siège arrière. Pendant la conduite, les passagers arrière peuvent maintenir leur équilibre par ces poignées.

ⓘ ATTENTION

- Ne pas suspendre tout objet sur les poignées sur le toit pour éviter que les objets lourds endommagent les poignées.
- Ne pas tirer sur les poignées sur le toit lors de monter sur ou de descendre du véhicule ou de quitter le siège.

VISIÈRE



Le pare-soleil se situe au-dessus du siège conducteur et du siège passager avant. Pour éviter les lumières éblouissantes venant de l'avant, il suffit d'abaisser le pare-soleil.



Pour éviter les lumières éblouissantes latérales, il faut retirer le pare-soleil de la fixation centrale et le déplacer latéralement.

AVERTISSEMENT

- Réajuster le pare-soleil tout en assurant la sécurité pendant la conduite.

MIROIR À MAQUILLAGE

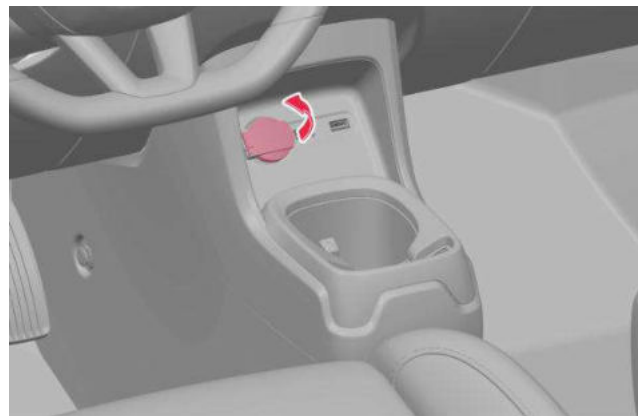


Le miroir de courtoisie se situe sur le pare-soleil de conducteur ou de passager avant. Pour utiliser le miroir de courtoisie, abaisser le pare-soleil et soulever le rabat.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur s'interdit d'utiliser le miroir de courtoisie pendant la conduite et doit porter l'attention à la sécurité pendant la conduite.

ALIMENTATION EMBARQUÉE



Lorsque le véhicule est sous tension, ouvrir le couvercle de l'alimentation embarquée et connecter l'appareil électrique pour l'utiliser.

Tension de service : 12 V ; courant maximal : 10 A.

⚠ AVERTISSEMENT

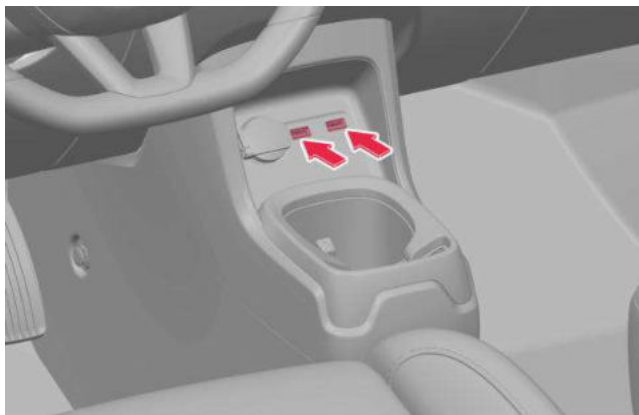
- Ne pas utiliser l'alimentation embarquée lorsque personne n'est dans le véhicule. Une mauvaise utilisation pourrait provoquer un incendie.
- Ne pas laisser tout enfant utiliser l'alimentation embarquée.
- Ne pas utiliser des appareils électriques de puissance importante.

ⓘ ATTENTION

Passagers en voyage

- Pour éviter d'endommager le système électrique du véhicule, ne pas connecter tout équipement de production d'énergie à la prise de l'alimentation embarquée.
- Lors d'allumer ou d'éteindre l'alimentation du véhicule, il est nécessaire de déconnecter l'équipement électrique connecté à la prise de l'alimentation embarquée, cela pour éviter que l'équipement électrique est endommagé par les fluctuations de tension.

PORT USB



Le véhicule est doté de deux ports USB. Celui côté conducteur est utilisé pour la recharge et le transfert de données et celui côté passager avant n'est utilisé que pour la recharge.

Tension de service USB : 5V ; courant : 500mA.

MULTIMÉDIA

MULTIMÉDIA

PAGE HOME



1. **Barre d'état**: elle indique les informations tels que l'heure, le Bluetooth etc.
2. **Fenêtre d'affichage** : elle indique les informations telles que la navigation, les médias, le calendrier etc.
3. **Barre de raccourcis**: la barre de raccourcis comporte la touche de page d'accueil, le contrôle du véhicule, les réglages rapides de climatisation, le raccourci d'ouverture de coffre et le réglage du volume.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, ne pas utiliser les médias pendant la conduite.

⚠ ATTENTION

- En raison de la mise à jour en ligne éventuelle dans le futur, l'interface d'affichage des médias n'est donné qu'à titre indicatif, et c'est la configuration réelle du véhicule qui fera foi.

BARRE LATÉRALE

Faire glisser l'écran vers la droite à partir de l'extrémité la plus gauche pour tirer la barre latérale.

La barre latérale est la zone de fonction de raccourci sur laquelle vous pouvez cliquer pour activer ou régler la navigation ou le mode de conduite, déverrouiller le connecteur de recharge et régler la luminosité de l'écran, etc.

ÉCRAN DE DROITE

À la page d'accueil, faire glisser l'écran vers la droite pour ouvrir la page de l'écran de droite. Cette page comporte la Carte, Amazon Music, le téléphone, DAB+ et l'application locale Multimédia, les fonctions spécifiques sont telles qu'affichées sur votre véhicule.

GESTES ET RÉPONSES

Cliquer: cliquer avec votre doigt pour ouvrir une application, sélectionner une fonction, appuyer sur une touche sur l'écran ou utiliser le clavier sur l'écran pour saisir des caractères.

Faire glisser : cette opération peut être effectuée sur la page d'accueil e ou la page d'applications

Allumer : à la page de réglages, en cliquant sur le bouton, le bouton passe du gris au blanc, cela signifie que cette fonction est activée.

⚠ ATTENTION

- Le système de multimédias est un système Android, les gestes et réponses sont des opérations générales du système Android.

CONTRÔLE DU VÉHICULE



Vous pouvez contrôler l'éclairage du véhicule, le mode de conduite, la conduite assistée et d'autres fonctions pertinentes par le contrôle du véhicule sur l'écran de contrôle central pour répondre à votre besoin de conduite confortable.

CONTRÔLE RAPIDE

À la page de contrôle rapide, vous pouvez contrôler l'éclairage extérieur du véhicule, le chauffage des rétroviseurs, le déverrouillage du connecteur de recharge et le pare-soleil de toit ouvrant*, régler la luminosité de l'écran, activer et désactiver le son d'alarme du radar de recul.

RÉGLAGES D'ÉCLAIRAGE

À la page de réglages d'éclairage, vous pouvez cliquer pour régler l'éclairage intérieur/extérieur du véhicule, activer la fonction d'extinction différée des phares et ajuster la luminosité des phares. Pour plus de détails, voir le chapitre [Commuteurs d'éclairage](#) (159).

RÉGLAGES DE CONDUITE

À la page de réglages de conduite, vous pouvez cliquer pour sélectionner, activer ou désactiver les fonctions suivantes :

- Mode de conduite
- Mode de direction
- Système de stabilité de la carrosserie
- Stationnement automatique

CONDUITE ASSISTÉE

À la page d'assistance à la conduite, vous pouvez cliquer pour sélectionner, activer ou désactiver les fonctions suivantes :

- Freinage automatique d'urgence
- Alerte de collision avant
- Détection d'angles morts
- Alerte d'ouverture de porte
- Aide au maintien dans la voie
- Avertissement de sortie de voie
- Alerte de distraction
- Régulateur de vitesse
- Adaptation intelligente de la vitesse

INTERCONNEXION INTELLIGENTE

À la page d'interconnexion intelligente, vous pouvez réaliser les fonctions suivantes :

- Définir ou modifier le mot de passe pour opération ;
- Authentification lors de liaison par le propriétaire du véhicule

RÉGLAGES DE RECHARGE

La page de réglages de la recharge indique les informations et l'état de recharge. Faire glisser le curseur sur la barre indicatrice de charge de pour définir la limite de recharge.

- La limite de recharge est activée par défaut et initialement définie à 80% ;
- La limite de recharge est valable pour la recharge lente et la recharge rapide ;
- Une fois la limite de recharge définie, il n'est pas nécessaire de répéter la définition ultérieurement.

ⓘ ATTENTION

- La limite de recharge définie doit être supérieure à la charge actuelle du véhicule.

SANTÉ

La page de santé vous permet de vérifier l'état de santé du véhicule, la pression des pneus etc. Lors que le véhicule est défaillant, vous pouvez cliquer pour voir les informations spécifiques.

VOYAGE

La page de voyage vous permet de vérifier les informations détaillées sur le kilométrage actuel, les données de conduite depuis la dernière recharge etc.

RÉGLAGES DE TOUCHE

À la page de réglages de bouton, vous pouvez cliquer pour définir la fonction du bouton de personnalisation de la clé à télécommande comme recherche du véhicule, abaissement des vitres ou activation de la climatisation. Une fois la définition terminée, vous pouvez appuyer sur la touche de personnalisation sur la clé à télécommande pour activer la fonction correspondante.

ENTRETIEN

À la page d'entretien, vous pouvez réaliser les fonctions de mode Expérience, d'entretien de l'essuie-glace et de redémarrage du système d'info-divertissement embarqué.

Mode Expérience : cette fonction est utilisée lorsque vous pouvez expérimenter le véhicule en état statique. Une fois que cette fonction est activée, le véhicule ne peut pas marcher, avant de le désactiver, il faut vérifier que le véhicule est en stationnement.

Entretien de l'essuie-glace : cette fonction est utilisée lors du remplacement du balai d'essuie-glace ou de la réparation de l'essuie-glace. Lors de l'activation, l'essuie-glace se déplace à la position d'entretien pour permettre de le replier pour entretien. Une fois la fonction d'entretien d'essuie-glace est activée, l'essuie-glace ne peut pas être utilisé et ne peut être utilisé qu'après la désactivation de cette fonction.

Redémarrage du système d'info-divertissement embarqué : lorsque le système d'info-divertissement embarqué présente un blocage ou des erreurs fonctionnelles, vous pouvez le redémarrer pour le rétablir à l'état du véhicule au moment du démarrage.

RÉGLAGES DU SYSTÈME



Vous pouvez régler les fonctions telles que le réseau sans fil, le son, le mémoire, le général etc. dans les réglages du système dans l'écran de contrôle central pour répondre à vos besoins de conduite confortable.

RÉSEAU SANS FIL

À la page de réseau sans fil, vous pouvez activer ou désactiver WLAN et Bluetooth.

SON

À la page de son, vous pouvez régler les fonctions suivantes :

- Faire glisser le curseur pour régler le volume ;
- Activer ou désactiver la fonction Silence du véhicule lors du recul ;

Passagers en voyage

- Activer ou désactiver le son d'alerte du radar de recul ;
- Tirer pour régler l'effet d'égalisation ou réinitialiser l'égaliseur ;
- Faire glisser pour régler l'effet sonore ou réinitialiser l'effet sonore ;

RÉGLAGES DE VOIX*

À la page de réglages de voix, vous pouvez faire glisser pour activer ou désactiver les fonctions de réveil vocal.

REQUÊTE DU TRAFIC DES DONNÉES SUR INTERNET

À la page de requête du trafic des données sur Internet, vous pouvez vérifier les informations sur le trafic restant et l'utilisation du trafic pendant ces derniers 7 jours.

MÉMOIRE

À la page de mémoire, vous pouvez vérifier la mémoire disponible du système.

LOGICIELS

À la présente page, vous pouvez effectuer les opérations suivantes :

- Vérifier les informations de configuration du véhicule et le numéro VIN du véhicule ;
- Vérifier le numéro de version actuelle du système et mettre à jour le système ;
- Restaurer les réglages d'usine.

ⓘ ATTENTION

- Il est nécessaire de saisir le mot de passe pour opération lors de restaurer les réglages d'usine et veuillez lire attentivement les

invites figurant sur l'écran de contrôle central. L'opération de restauration des réglages d'usine est irréversible, lorsque vous êtes sûr de la faire, le système d'info-divertissement embarqué va éliminer toutes les informations et restaurer les réglages par défaut en usine.

GÉNÉRAL



À la page de général, vous pouvez effectuer les opérations suivantes :

- Sélectionner la langue du système.
- Régler l'affichage de l'heure.
- Choisir l'unité de distance.
- Définir les autorisations de confidentialité, consulter la politique de confidentialité.

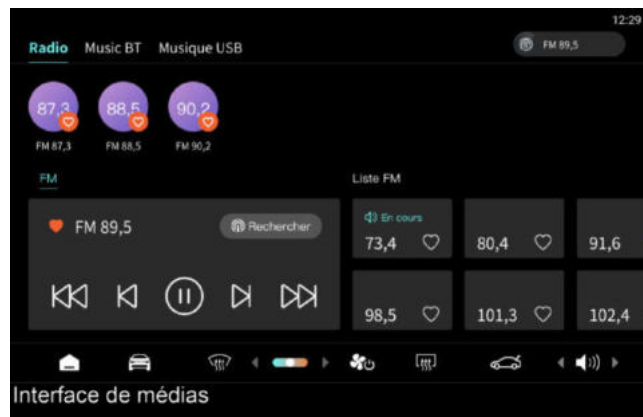
NAVIGATION



À la page d'accueil HOME, cliquer sur le module de navigation ou l'application de navigation sur l'écran de droite pour accéder à la page de navigation.

En cliquant sur l'icône de raccourci de la maison  ou de la société  dans le module de navigation, le système de navigation va planifier automatiquement des itinéraires de votre position actuelle à la maison ou à la société pour vous. Après avoir sélectionné et confirmé l'itinéraire, en cliquant sur Commencer la navigation, le navigation se commence.

MÉDIAS



Vous pouvez basculer entre la radio, la musique Bluetooth et la musique de clé USB pour la source de média à la page de médias de l'écran de contrôle central.

RADIO

À cette page, vous pouvez consulter les stations de radio recommandées, la radio FM etc.

MUSIQUE BLUETOOTH

Vous devez d'abord cliquer sur le module Bluetooth à la page d'accueil HOME pour connecter le Bluetooth sur votre téléphone mobile à celui sur le véhicule, une fois la connexion réussie, vous pouvez choisir de lire la musique sur votre téléphone mobile ou de passer à d'autres téléphones mobiles ou appareils à cette page.


MUSIQUE DE CLÉ USB


À la page de musique de clé USB, vous pouvez consulter ou lire la musique enregistrée sur la clé USB.


Les formats audio pris en charge par l'écran de contrôle central sont MP3 et FLAC.


LECTURE DE LA MUSIQUE

Cliquer sur les touches Radio, Musique Bluetooth ou Musique de clé USB à la page de médias pour accéder à la page de lecture.

 Précédent : cliquer sur cette touche pour lire l'audio précédent.

 Suivant : cliquer sur cette touche pour lire l'audio suivant.

 Lecture : cliquer sur cette touche pour lire l'audio actuel.

 Arrêt : cliquer sur cette touche pour arrêter la lecture de l'audio actuel.

RADIO DAB

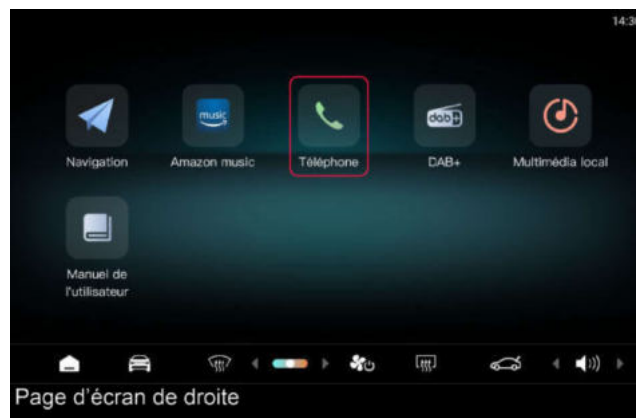
Cliquer sur l'icône « DAB+ » à la page de l'écran de droite dans l'écran de contrôle central pour accéder à la page d'accueil de radio DAB.



1. **Barre d'état**: elle indique les informations telles que l'heure, l'état du Bluetooth etc.
2. Zone d'opération de touches fonctionnelles : cette zone vous permet de choisir le type de programme, consulter le préavis de programme et rechercher automatiquement la station etc.
3. **Zone d'affichage des informations sur la station** : afficher le logo de la station, le nom de la station, la fréquence de la station, le type de programme etc.
4. Indication de l'intensité du signal de radio
5. Recherche: cliquer sur cette touche pour rechercher les stations dans toutes les stations.
6. Favoris: cliquer sur cette touche pour consulter les stations ajoutées dans les favoris.

7. Slideshow: afficher en temps réel les informations d'image de la station.
8. Liste des radios: afficher le nom de la radio, le logo de la station et la marque de station préférée etc.

TÉLÉPHONE



Lorsque votre téléphone est connecté au véhicule via Bluetooth, en ouvrant l'application de téléphone dans l'écran de contrôle central, vous pouvez sélectionner la personne à contacter dans l'historique des appels ou les contacts et cliquer sur cette personne pour lui passer un appel.

RECONNAISSANCE VOCALE*



Méthode d'activation de la reconnaissance vocale :

- Cliquer sur la touche de voix dans la zone fonctionnelle à droite du volant pour activer la fonction de reconnaissance vocale.
- Dire « Hi, Leapmotor » dans le véhicule pour réveiller la fonction de reconnaissance vocale.

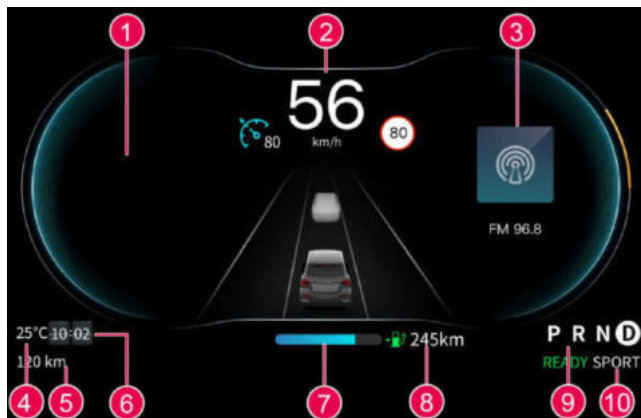
Une fois le système de reconnaissance vocale activé, vous pouvez dire la fonction ou la commande que vous voulez réaliser. Le système d'info-divertissement effectue l'opération correspondante après sa reconnaissance.

CONDUITE



VÉRIFIER LE TABLEAU DE BORD

VUE DU TABLEAU DE BORD



1. Écran d'affichage des informations gauche
2. Écran d'affichage des informations central
3. Écran d'affichage des informations droit
4. Affichage de la température intérieure
5. Compteur kilométrique totalisateur
6. Affichage de l'heure
7. Indicateur de niveau de batterie
8. Indicateur de parcour d'autonomie
9. Affichage de position de levier de vitesse
10. Affichage de mode de conduite

ⓘ ATTENTION

- En raison des configurations différentes des véhicules et de la mise à jour ultérieure, l'interface du tableau de bord peut être modifié, veuillez vous référer à l'invite de votre véhicule.

ÉCRAN D'AFFICHAGE DES INFORMATIONS GAUCHE DU TABLEAU DE BORD



L'écran d'affichage des informations gauche du tableau de bord affiche les informations suivantes :

- Lorsque le levier de vitesse est en position « R », cet écran affiche les informations du radar de recul.
- Lorsqu'il y a une alarme de pression des pneus, cet écran affiche les informations sur l'alarme de pression des pneus.
- À défaut de répondre aux conditions ci-dessous, il n'y a aucune information affichée sur cet écran.

ⓘ ATTENTION

- Priorité d'affichage de l'écran d'affichage des informations gauche du tableau de bord : Alarme de pression des pneus > Informations du radar de recul.

ÉCRAN D'AFFICHAGE DES INFORMATIONS CENTRAL DU TABLEAU DE BORD



L'écran d'affichage des informations central du tableau de bord affiche les informations suivantes :

- Lors du stationnement, cet écran affiche l'état du véhicule Leapmotor.
- Lorsque le levier de vitesse est mis en position « D », cet écran affiche le module de compteur de vitesse.

COMPTEUR DE VITESSE

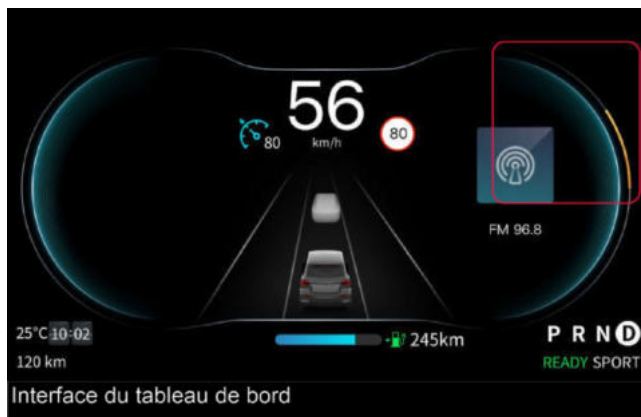


Le compteur de vitesse indique la vitesse actuelle du véhicule en km/h (kilomètre par heure).

⚠ ATTENTION

- Pour protéger le véhicule, il faut éviter de rouler à la vitesse maximale du projet du véhicule pendant une longue période.
- Veuillez suivre strictement le code de la route et ne pas dépasser la limite de vitesse.

INDICATEUR DE PUISSANCE



Le wattmètre est l'arc jaune affiché à l'extrême droite. Plus l'arc jaune plus est long, plus la puissance de sortie est plus élevée.

ÉCRAN D'AFFICHAGE DES INFORMATIONS DROIT DU TABLEAU DE BORD



L'écran d'affichage des informations droit du tableau de bord affiche les informations suivantes :

- S'il y a des informations du défaut, cet écran affiche l'invite d'informations du défaut sur le tableau de bord.
- Lorsque la musique de multimédias est activée dans l'écran de contrôle central, cet écran affiche les informations sur la musique.

INVITE DE DÉFAUT SUR LE TABLEAU DE BORD

L'invite de défaut sur le tableau de bord est affichée sur l'écran d'affichage droit du tableau de bord pour vous signaler les informations du défaut en temps réel du véhicule. Vous pouvez appuyer sur le bouton de retour à droite du volant pour masquer les invites de défaut dans le cycle de conduite en cours. Si le

défaut n'est pas éliminé lorsque vous redémarrez le véhicule, l'invite de défaut continuera à s'afficher.

⚠ ATTENTION

- Les informations du défaut signalées sur le tableau de bord sont des informations du défaut en temps réel du véhicule. Pour votre sécurité de conduite, veuillez contacter au plus vite le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour trouver une solution.
- En raison des configurations différentes des véhicules et de la mise à jour ultérieure, l'invite pourrait être modifiée, veuillez vous référer à l'invite de votre véhicule.

INDICATEUR DE NIVEAU DE BATTERIE ET AUTONOMIE



L'indicateur de niveau de batterie est la barre de niveau de batterie en bas et le bleu représente la charge restante.

L'indicateur d'autonomie indique le kilométrage estimé que le véhicule peut parcourir en km.

⚠ ATTENTION

- Sous l'influence des facteurs tels que l'environnement d'utilisation, l'habitude de conduite etc, le kilométrage à parcourir peut être réduit, veuillez vous référer au kilométrage effectivement parcouru.

ÉCRAN D'AFFICHAGE DES INFORMATIONS RETOURNÉES PAR LE TABLEAU DE BORD



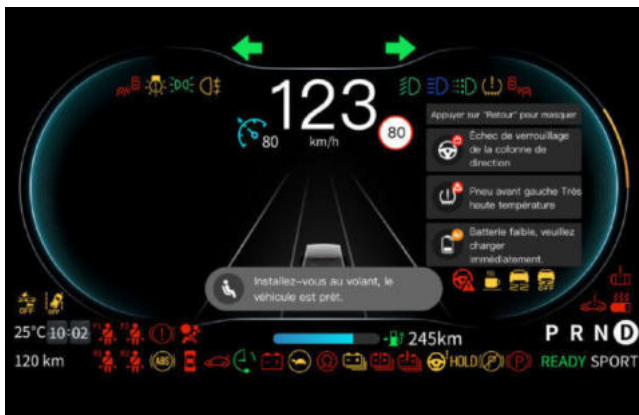
Les informations retournées par le tableau de bord sont affichées dans la partie inférieure centrale du tableau de bord, notamment pour confirmer votre opération en cours ou signaler une erreur.

⚠ ATTENTION

Conduite

- En raison des configurations différentes des véhicules et de la mise à jour ultérieure, l'invite pourrait être modifiée, veuillez vous référer à l'invite de votre véhicule.

VOYANTS ET TÉMOINS



ⓘ ATTENTION

- En raison des configurations différentes des véhicules, les voyants et les témoins sur le tableau de bord peuvent être différents, veuillez vous référer à l'invite de votre véhicule.

VOYANTS



Voyant de clignotant gauche : lorsque le véhicule est sous tension, si vous activez le clignotant gauche, ce voyant s'allume ; lorsque vous activez les feux de détresse, ce voyant s'allume.



Voyant de clignotant droit : lorsque le véhicule est sous tension, si vous activez le clignotant droit ce voyant s'allume ; lorsque vous activez les feux de détresse, ce voyant s'allume.



Voyant de feux de jour : lorsque le véhicule est sous tension, si les feux de jour à l'extérieur du véhicule sont activés, ce voyant s'allume en permanence.



Voyant de feux de position : lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce voyant s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Lorsque les feux de position sont activés, ce voyant s'allume en permanence.



Voyant de feux de brouillard arrière : lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce voyant s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Lorsque les feux de brouillard arrière sont activés, ce voyant s'allume en permanence.



Voyant de feux de croisement : lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce voyant s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Lorsque les feux de croisement sont activés, ce voyant s'allume en permanence.



Voyant de feux de route : lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce voyant s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Lorsque les feux de route sont activés, ce voyant s'allume en permanence.



Voyant d'autonomie : ce voyant s'allume en permanence après la mise sous tension du véhicule.



Voyant de frein de stationnement : lorsque le véhicule est sous tension, si le frein de stationnement n'est pas relâché, ce voyant s'allume en permanence.



Voyant d'état de décharge de batterie : lorsque l'un accumulateur est utilisé pour alimenter le véhicule, ce voyant s'allume en permanence. Lors de passer à l'alimentation par batterie d'alimentation, ce voyant s'éteint.



Voyant de désactivation ESC: lorsque le système de contrôle électronique de la stabilité est désactivé dans l'écran de contrôle central, ce voyant s'allume en permanence.



Voyant READY : après le démarrage du véhicule, ce voyant s'allume en permanence ; après la mise hors tension du véhicule, ce voyant s'éteint.



Voyant d'Autohold AVH: lorsque l'Autohold est activé dans l'écran de contrôle central, ce voyant s'allume en permanence.



Voyant de régulateur de vitesse : lorsque le module de fonction de régulateur de vitesse est activé, ce voyant est gris, lorsque la fonction de régulateur de vitesse est activée, ce voyant est bleu.



Voyant de régulateur de vitesse adaptatif (ACC): ce voyant s'allume en gris : lorsque le module de fonction de régulateur de vitesse est activé et s'allume en bleu lorsque la fonction de régulateur de vitesse est activée.



Voyant de système d'alerte de sortie de voie (LDW) : en activant le système d'alerte de sortie de voie dans l'écran de contrôle central, si le système est normal selon les résultats de l'autocontrôle et se trouve en état utilisable, ce voyant s'allume en permanence.



Voyant de désactivation de système d'alerte de sortie de voie (LDW) : lorsque le système d'alerte de sortie de voie est désactivé dans l'écran de contrôle central, ce voyant s'allume en permanence.



Voyant de désactivation de système de freinage automatique d'urgence (AEB): lorsque le système de contrôle électronique de la stabilité est désactivé dans l'écran de contrôle central, ce voyant s'allume en permanence.



Voyant de présence de panneau de limitation de vitesse reconnu par le système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA) : lorsque le système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA) est activé, s'il reconnaît tout panneau de limitation de vitesse fiable, ce voyant s'allume en permanence. Lorsque la vitesse de roulement du véhicule dépasse celle limite, ce voyant fait 3 clignotements.



Voyant de désactivation de son d'alerte de dépassement de vitesse émis par le système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA) : lorsque le système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA) est activé, si le son d'alerte de dépassement de vitesse est désactivé dans l'écran de contrôle central, ce voyant s'allume en permanence. Lorsque la vitesse de roulement du véhicule dépasse celle limite, ce voyant fait 3 clignotements.



Voyant de désactivation de système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA) : lorsque le système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA) est désactivé, ce voyant s'allume en permanence. (Ce voyant est prioritaire sur le voyant d'absence de panneau de limitation de vitesse fiable reconnu par le système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA))

TÉMOINS



Témoin de défaut d'éclairage : lorsque le véhicule est sous tension, si l'un clignotant est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de défaut de batterie d'alimentation : lorsque le véhicule est sous tension, si la batterie d'alimentation est défaillante, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin d'insuffisance de la charge de batterie d'alimentation : lorsque le véhicule est sous tension, si la batterie d'alimentation est trop faible, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de température élevée de la batterie d'alimentation : lorsque le véhicule est sous tension, si la température de la batterie d'alimentation est trop élevée, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de limitation de puissance : lorsque le véhicule est sous tension, si le système d'alimentation de l'ensemble du véhicule est en surchauffe ou défaillant, le véhicule roulera avec une puissance réduite et ce témoin s'allume en permanence ou clignote.



Témoin de défaut d'isolement : lorsque le véhicule est sous tension, si un défaut d'isolement du véhicule est constaté lors de l'autocontrôle du système, ce témoin s'allume.



Témoin de défaut de l'EPB : lorsque le véhicule est sous tension, si le frein de stationnement électronique est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de défaut de frein : lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce témoin s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Par exemple, lorsque le système de freinage est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de défaut de l'ABS : lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce témoin s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Par exemple, lorsque le système ABS est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de défaut de l'ESC: lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce témoin s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Par exemple, lorsque le système ESC du véhicule est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de défaut de l'EPS : lorsque le véhicule est sous tension, si le système EPS est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de ceinture de sécurité non bouclée du conducteur : lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce témoin s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Par exemple, lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de ceinture de sécurité non bouclée du passager avant: lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce témoin s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Par exemple, lorsque la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas bouclée, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de ceinture de sécurité non bouclée du siège arrière côté gauche: lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce témoin s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Par exemple, lorsque la ceinture de sécurité du passager arrière côté gauche n'est pas bouclée, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de ceinture de sécurité non bouclée du siège arrière côté droit : lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce témoin s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Par exemple, lorsque la ceinture de sécurité du passager arrière côté droit n'est pas bouclée, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de défaut de l'airbag : lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce voyant s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Par exemple, lorsque l'airbag du véhicule est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin d'état de la porte: lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce témoin s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Par exemple, lorsqu'il y a une porte non fermée, ce témoin s'allume en permanence et indique que la porte correspondante est ouverte.



Témoin d'état de l'habitacle avant ou arrière: lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce témoin s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Par exemple, lorsque la porte de l'habitacle avant ou arrière n'est pas fermée, ce témoin s'allume en permanence et indique que la porte de l'habitacle correspondant est ouverte.



Témoin de défaut du système : lorsque le véhicule est sous tension, si le système d'alimentation est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de température élevée du moteur : lorsque le véhicule est sous tension, si la température du moteur est trop élevée, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de défaut du moteur : lorsque le véhicule est sous tension, si le moteur est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de pression des pneus : lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, ce témoin s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Par exemple, lorsque le système de pression des pneus est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de défaut de maintien automatique (AVH) : lorsque le véhicule est sous tension, si le maintien automatique est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de défaut du système d'aide à la conduite : lorsque le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de sortie de, le système de détection d'angles morts ou le système d'alerte d'ouverture de porte est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de défaut du système de freinage automatique d'urgence (AEB) : après le démarrage du véhicule, lorsque le système de freinage automatique d'urgence est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin d'indisponibilité du système de freinage automatique d'urgence (AEB) : après le démarrage du véhicule, lorsque le système de freinage automatique d'urgence devient indisponible (par exemple, à cause des intempéries, de la désactivation de la fonction ESC etc), ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de détection d'angles morts (BSD)/ témoin d'ouverture de porte (DOW) (gauche) : après le démarrage du véhicule, lorsque le système détecte qu'un véhicule à l'arrière gauche s'approche, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de détection d'angles morts (BSD)/ témoin d'ouverture de porte (DOW) (droite) : après le démarrage du véhicule, lorsque le système détecte qu'un véhicule à l'arrière droit s'approche, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin d'alerte du système de détection de la fatigue au volant (DDAW) : après le démarrage du véhicule, lorsque le système détecte la fatigue du conducteur, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin d'alerte du système avancé de détection de la distraction du conducteur (ADDW) : après le démarrage du véhicule, lorsque le système détecte la distraction du conducteur, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de défaut du détecteur de fatigue au volant: après le démarrage du véhicule, lorsque le système d'alerte à la fatigue du conducteur (DDAW) ou le système d'alerte à la distraction du conducteur (ADDW) est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de défaut du détecteur de fatigue au volant: après le démarrage du véhicule, lorsque le système d'alerte à la fatigue du conducteur (DDAW) ou le système d'alerte à la distraction du conducteur (ADDW) est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.



Témoin de dépassement de vitesse du système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA): lorsque le véhicule est en mouvement et que le système détecte que la vitesse du véhicule dépasse la vitesse indiquée sur le panneau de limitation de vitesse, ce témoin clignote.



Témoin de défaut du système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA) : après le démarrage du véhicule, lorsque le système d'adaptation intelligente de la vitesse est défaillant, ce témoin s'allume en permanence.




Témoin d'alarme du système de sortie de voie (LDW)/Témoin d'alarme du système de maintien dans la voie (LKA): après le démarrage du véhicule, lorsque le système détecte la distraction du conducteur, ce témoin s'allume en permanence, le témoin correspondant est normalement allumé lorsque le système LDW ou le système LKA subit un défaut.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système de surveillance de la pression des pneus (type direct) est un dispositif de détection sans fil miniature de haute sensibilité installé dans les pneus du véhicule. Lorsque le véhicule est en mouvement ou à l'arrêt, ce système collecte la pression des pneus et d'autres données du véhicule qui seront affichés en temps réel dans l'écran de contrôle central.

FONCTION D'ALARME

En cas de pression anormale des pneus ou de défaillance du système de surveillance de pression des pneus, le voyant d'alarme de défaut de pression de pneu  au niveau de l'instrument s'allume, et l'alarme textuelle correspondante s'affiche sur l'écran de contrôle central.

Lorsque l'écran de contrôle centrale signale une pression anormale des pneus, veuillez arrêter le véhicule au plus vite, vérifier la pression des pneus et gonfler les pneus à la plage correcte des pressions des pneus.

Lorsque l'écran de contrôle central signale une défaillance du système de surveillance de la pression des pneus, veuillez contacter au plus vite le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour une maintenance.

Vous pouvez consulter les informations sur la pression des pneus à l'interface Contrôle du véhicule-Santé dans l'écran de contrôle central.

Les types d'alarme et les causes sont indiqués dans le tableau suivant :

Type d'alarme	Cause du défaut
Alarme de pression élevée anormale	Pression des pneus supérieure de plus de 25% à la valeur standard
Alarme de basse pression anormale	Pression des pneus inférieure de 25% à la valeur standard
Alarme de faible batterie du capteur	Batterie trop faible du capteur
Alarme de fuite rapide des pneus	La chute la pression des certains pneus en peu de temps (en 1min) dépasse 30kPa.
Alarme de signal anormal du capteur	Le contrôleur de réception n'a pas appris le capteur de pression des pneus ; ou le capteur est perdu.

AVERTISSEMENT

- Si une alarme de pneus apparaît pendant la conduite, il faut éviter de faire le virage serré et le freinage brusque. Veuillez réduire la vitesse du véhicule, conduire le véhicule dans une zone sûre et arrêter le véhicule dès possible. La conduite avec une basse pression des pneus pourrait causer des dommages permanents aux pneus et augmenter la probabilité de la mise au rebut des pneus. Les pneus gravement endommagés pourraient causer un accident, entraînant des blessures graves.
- Le système de surveillance de la pression des pneus transmet régulièrement des informations telles que la pression d'air dans les pneus au tableau de bord et à l'écran de contrôle central. En

cas de chute brusque de la pression d'air dans les pneus ou de crevaison du pneu pendant la conduite, le module de surveillance ne transmet les données au tableau de bord et à l'écran de contrôle central que lors de la prochaine surveillance, de sorte qu'il peut y avoir une situation de conduite hors de contrôle. Si le module de surveillance est endommagé en même temps que les dommages des pneus, de sorte que les informations ne peuvent pas être transmises ou que vous pensez qu'un pneu est endommagé, veuillez arrêter le véhicule immédiatement au lieu d'attendre jusqu'à ce que le tableau de bord et l'écran de contrôle central donne un signal d'alarme.

- Si la pression d'air dans les pneus est anormale, ce système n'empêche pas la circulation du véhicule. De ce fait, avant chaque conduite, le conducteur devra mettre le véhicule sous tension et vérifier si la pression d'air dans les pneus est conforme à la valeur standard. Si la pression n'est pas conforme, veuillez ne pas conduire le véhicule, sous peine d'endommager le véhicule, voire de causer des blessures ou morts.

ATTENTION

- La durée d'utilisation du système de surveillance de la pression des pneus est fonction de la distance parcourue journalière et d'autres facteurs.
- La mauvaise installation du système de surveillance de la pression des pneus pourra affecter l'étanchéité des pneus. Pour l'installation et le remplacement du module du système de surveillance de la pression des pneus, il vous est recommandé de contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour demander au technicien professionnel de le faire.
- Lors du remplacement des jantes, du changement de la position des pneus ou du remplacement du module du système de surveillance de la pression des pneus, il est nécessaire de réétalonner tout le système de surveillance de la pression des pneus, il vous est recommandé donc d'aller au centre de service ou chez le concessionnaire de Leapmotor pour demander au

technicien professionnel de faire le réétalonnage, sous peine de rendre ce système inefficace.

- Étant donné que la pression d'air dans les pneus varie en fonction de la température dans la région, veuillez effectuer le gonflage ou le dégonflage au besoin selon la valeur de pression indiquée sur le tableau de bord et la valeur standard de pression des pneus.
- Le système de surveillance de la pression des pneus transmet sans fil les informations. L'environnement soumis à de fortes interférences pourrait entraîner une mauvaise réception du système de surveillance de la pression des pneus.

QUITTER LE PARKING

DÉMARRAGE DU VÉHICULE



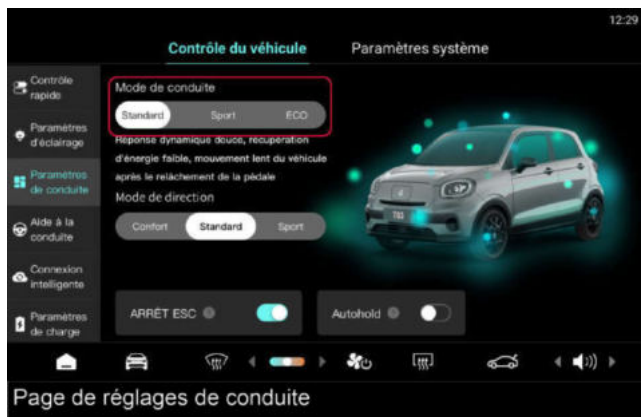
Le véhicule peut être démarré en suivant les étapes suivantes :

1. Déverrouiller le véhicule, ouvrir la porte et entrer dans le véhicule.
2. Vérifier que le levier de vitesse est en position « P », soit la position de stationnement.
3. Appuyer sur la touche de démarrage main libre (la clé à télécommande doit être placée sur le siège arrière du véhicule.) en enfonçant la pédale de frein pour que le démarrage du véhicule entre à l'état « READY ». Le tableau de bord signale que « Le véhicule a démarré » et en même temps, le voyant « READY » sur le tableau de bord s'allume.

ⓘ ATTENTION

- Pour un véhicule équipé d'un dispositif de verrouillage du système de démarrage en cas de détection d'alcool, le conducteur ne peut démarrer le véhicule qu'après avoir passé un test d'alcool
- Lorsque le véhicule n'est pas mis sous tension, les résultats de test du dispositif de verrouillage du système de démarrage en cas de détection d'alcool ne donne aucun impact sur le démarrage du véhicule.

PASSAGE DU MODE DE CONDUITE



Changer le mode de conduite entre « Standard », « Sport » et « Économie » à la page Commande du véhicule-Réglages de la conduite-Mode de conduite sur l'écran de contrôle central.

Mode Standard : le tableau de bord indique « Standard », cela signifie que le véhicule passe en mode Standard, que la réponse de puissance de tout le véhicule est douce, que la récupération d'énergie est faible et que le véhicule va marcher lentement après avoir relâché la pédale.

Mode Sport : le tableau de bord indique « Sport », cela signifie que le véhicule passe en mode Sport, la réponse de puissance de tout le véhicule est rapide, que la récupération d'énergie est modérée et que le véhicule ne va pas marcher lentement après avoir relâché la pédale.

Mode Économie : le tableau de bord indique « Économie », cela signifie que la réponse de puissance de tout le véhicule est douce, que la récupération d'énergie est forte et que le véhicule ne va pas marcher lentement après avoir relâché la pédale.

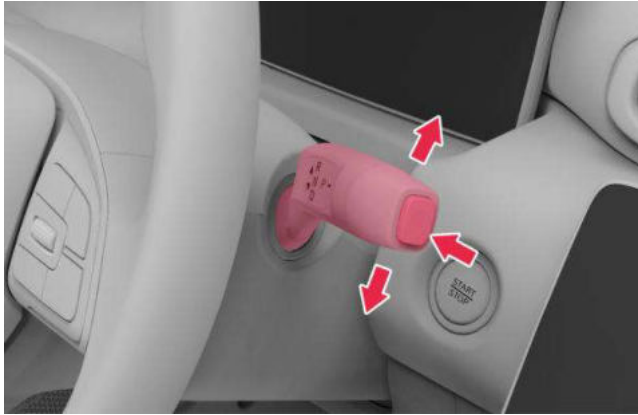
RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

Ce véhicule est équipé d'un système de récupération d'énergie qui a pour fonction de convertir l'énergie excédentaire libérée par le véhicule lors d'un glissement inertiel en énergie électrique via le moteur et de la stocker à nouveau dans la batterie d'alimentation.

Pendant la conduite, en relâchant la pédale d'accélérateur, la fonction de récupération d'énergie est activée, vous aurez une sensation de décélération évidente, en enfonçant sur la pédale d'accélérateur, la fonction de récupération d'énergie est désactivée.

POSITION

Le levier de vitesses se situe sur le côté inférieur droit du volant, pour changer de vitesse, il faut tirer le levier de vitesses vers le haut ou vers le bas, en même temps, la vitesse actuelle sera affichée sur le tableau de bord.



Position « P » (stationnement) : placer le levier de vitesses sur cette position pour stationnement. Enfoncer la pédale de frein et appuyer sur le bouton de position « P » lorsque le véhicule s'arrête complètement.

Position « R » (recul) : placer le levier de vitesses sur cette position pour recul. Avant de placer le levier de vitesse sur la position « R », veuillez vous assurer que le véhicule s'est arrêté complètement. Avant de déplacer le levier de vitesses de la position « N » à la position « R », vous devez enfoncer la pédale de frein.

Position « N » (neutre) : placer le levier de vitesses sur cette position pour arrêt pendant une courte période. Avant de déplacer le levier de vitesses de la position « N » à la position « D » ou « R », vous devez enfoncer la pédale de frein.

Position « D » (marche avant) : placer le levier de vitesse sur cette position pour conduite normale.

⚠ AVERTISSEMENT

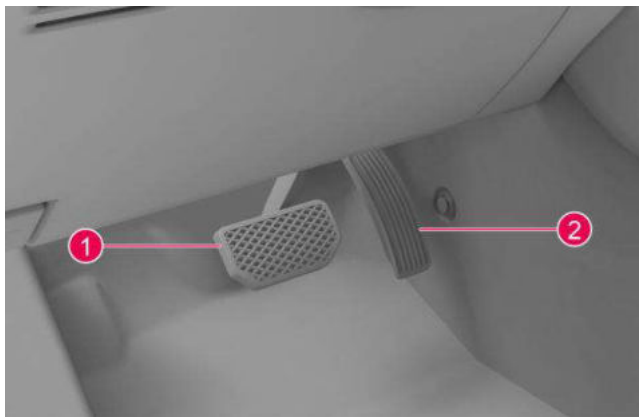
- Après avoir changé de vitesse, veuillez confirmer la position via le tableau de bord. Si la position indiquée sur le tableau de bord n'est pas conforme à la position attendue, il faut reconfirmer la position ou changer de vitesse.
- En cas de changer de vitesse pendant la conduite vers l'avant, veuillez ne pas enfoncer la pédale d'accélérateur pour éviter tout accident éventuel.

ⓘ ATTENTION

- Ne placer le levier de vitesse sur la position « R » que lorsque le véhicule s'est arrêté complètement. Le fait de placer le levier de vitesse sur la position « R » avant que le véhicule devienne complètement statique va endommager le véhicule.
- Afin d'éviter d'endommager le véhicule, veuillez ne pas laisser le véhicule rouler en position « N » lorsque le véhicule est en mouvement.
- Lorsque vous effectuez un arrêt provisoire en position « D » ou « R », il suffit d'enfoncer la pédale de frein. Avant de descendre du véhicule, il faut passer à la position « P » et s'assurer que le frein de stationnement a été serré.
- Si vous ne parvenez pas à changer de vitesse normalement, veuillez contacter en temps utile le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour maintenance.

CONTRÔLE DE LA VITESSE

PÉDALE



1. Pédale de frein
2. Pédale d'accélérateur

⚠ AVERTISSEMENT

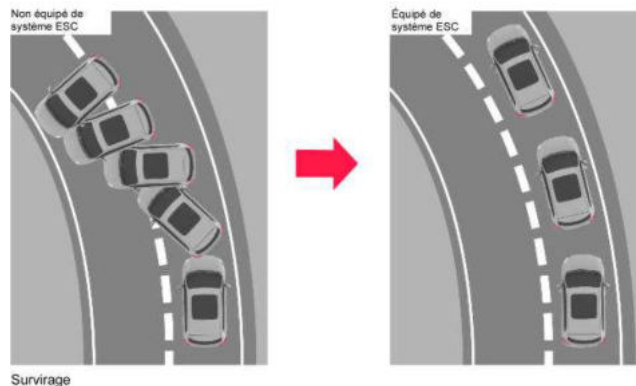
- Ne rangez aucun objet dans l'espace réservé aux pieds du conducteur, afin d'éviter qu'il ne se glisse dans la zone des pédales et ne gêne l'actionnement des pédales par le conducteur, provoquant ainsi un accident de la route.
- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que toutes les pédales peuvent être correctement enfoncées et remises à leur position.
- Le conducteur doit porter des chaussures adaptées et sensibles au mouvement des pédales.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESC)

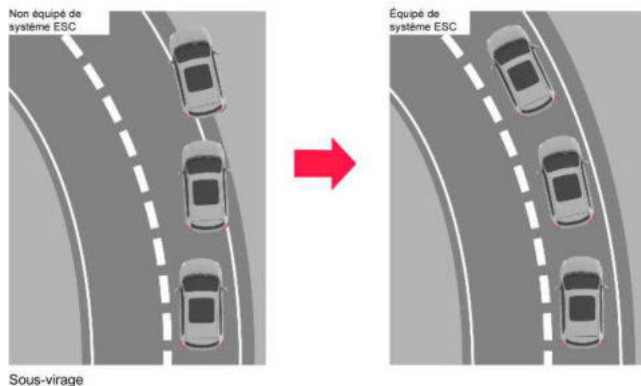
Le système contrôle électronique de la stabilité (ESC) peut réduire efficacement le risque de dérapage du véhicule.

Le système ESC juge l'intention de conduite du conducteur selon l'angle du volant, la vitesse du véhicule et d'autres informations et les compare continuellement avec l'état de circulation réel du véhicule. Si le véhicule s'écarte de la trajectoire de circulation normale (par exemple, en cas de dérapage), le système ESC applique une force de freinage à la roue correspondante pour correction.

Le système ESC remet le véhicule en circulation stable par la force de torsion générée par le freinage.



Si le véhicule a tendance à survirer (soit le survirage), le système appliquera une force de freinage aux roues avant de côté extérieur du virage.



Si le véhicule a tendance à sous-virer (soit le rayon de braquage est trop important), le système appliquera une force de freinage aux roues arrière de côté intérieur du virage.

Le véhicule non équipé de système ESC s'écarte de la trajectoire de circulation normale en cas de dérapage), tandis que le véhicule équipé de système ESC peut corriger la force de freinage selon l'importance du dérapage pour éviter de s'écarter de la trajectoire.



Activation et désactivation: le système ESC est activé par défaut pendant la conduite. Vous pouvez désactiver le système ESC en balayant l'option de désactivation du système de contrôle électronique de la stabilité à l'interface Contrôle de véhicule-Réglages de la conduite, à ce moment, le voyant de désactivation ESC sur le tableau de bord 🚫 s'allume.

Pendant la conduite, le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) doit être activé pour la sécurité. La fonction ESC peut être désactivée dans un des cas particuliers suivants :

- Le véhicule roule avec des chaînes à neige.
- Le véhicule est coincé dans la neige profonde ou sur une route molle ou boueuse et doit être déplacé d'avant en arrière.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Le système ESC n'est qu'un système d'assistance. Veuillez ne pas prendre le risque de conduire avec la fonction de sécurité

supplémentaire fournie par le système. Le conducteur doit régler la vitesse du véhicule en fonction des conditions climatiques, routières et de circulation et assume l'entière responsabilité pour la sécurité du véhicule.

- Le système ESC ne peut pas dépasser la limite physique d'adhérence à la route et il faut être particulièrement prudent lors de la conduite ou du remorquage sur les routes humides et glissantes.

ⓘ ATTENTION

- Une mauvaise opération ou modification au véhicule (par exemple : modification des performances du système de freinage ou des roues ou des pneus) pourra affecter la fonction du système de contrôle électronique de la stabilité (ESC).

SYSTÈME ANTI-BLOCAGE DES ROUES (ABS)


Le système de freinage antiblocage (ABS) est un dispositif de sécurité active conçue pour empêcher le blocage des roues lors du freinage. Lorsque la voiture freine, si les roues avant se bloquent, le véhicule perd sa capacité de direction. Cela empêche le conducteur de diriger pour éviter des obstacles ou des piétons pendant le freinage, ou de faire les manœuvres de direction nécessaires dans les virages. Si les roues arrière se bloquent, la stabilité de freinage du véhicule se détériore, et même de légères forces latérales (comme les vents latéraux) peuvent provoquer des dérapages ou même des situations dangereuses telles que des tête-à-queue. De plus, lorsque les roues se bloquent, la friction intense entre les pneus et la route peut raccourcir considérablement la durée de vie des pneus.

Avantages du système ABS :

- Il utilise pleinement le potentiel du système de freinage, réduisant le temps et la distance de freinage.

- Il prévient efficacement le dérapage du véhicule et les tête-à-queue en cas de freinage d'urgence, offrant une bonne stabilité de conduite.
- Il permet le changement de direction lors de freinages d'urgence, offrant une bonne maniabilité.
- Il prévient la friction sévère entre les pneus et la route, réduisant l'usure des pneus.

Le système ABS se compose d'un système de contrôle électronique antiblocage et d'un système de freinage conventionnel. Le système de contrôle électronique antiblocage comprend des capteurs, une unité de commande électronique et un actionneur.

L'unité de commande électronique du système ABS a des fonctions d'auto-diagnostic et de protection contre les pannes. Lorsque le véhicule est sous tension, le système effectue un autocontrôle. Si le système est défectueux, le voyant d'alerte de l'ABS  sur le tableau de bord est normalement allumé, affichant « Veuillez vérifier l'ABS », la fonction de l'ABS est interrompue et il revient au freinage conventionnel. Il est recommandé de se rendre dès que possible dans le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour des réparations.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système ABS n'est qu'un système d'assistance. Veuillez ne pas prendre le risque de conduire avec la fonction de sécurité supplémentaire fournie par le système. Le conducteur doit régler la vitesse du véhicule en fonction des conditions climatiques, routières et de circulation et assume l'entière responsabilité pour la sécurité du véhicule.
- Le conducteur doit toujours maintenir une distance de sécurité avec le véhicule devant et être conscient des dangers de la conduite. Bien que l'ABS puisse améliorer la distance de freinage, il ne transcende pas la loi physique et permet pas de prévenir les

dangers résultant du dérapage des pneus (par exemple, lorsque la chaussée et les pneus sont séparés par une couche d'eau).

- Si un bruit strident est entendu de la pédale de frein pendant la conduite, trouvez une zone sûre pour vous arrêter et contactez un centre de service Leapmotor ou un prestataire de service autorisé pour éviter une défaillance des freins et des accidents ou blessures.

ATTENTION

- Les opérations ou modifications inappropriées du véhicule (par exemple, du système de freinage ou des performances des roues et des pneus) peuvent affecter la fonctionnalité du système ABS.
- Les pneus doivent correspondre à la taille spécifiée par le fabricant. Si les tailles des pneus sont incorrectes, ou si les pneus ne sont pas cohérents, le système ABS ne peut pas fonctionner efficacement.

Freinage d'urgence

Au cas où freinage d'urgence est nécessaire, le conducteur doit appuyer fermement sur la pédale de frein, même sur des surfaces glissantes. L'ABS empêche les roues de se bloquer, permettant ainsi au véhicule de s'arrêter dans la distance la plus courte possible dans la plupart des cas.


Sur des surfaces souples, comme la neige poudreuse, le sable et le gravier, l'ABS peut nécessiter une distance de freinage plus longue qu'un véhicule sans ABS, et il peut également augmenter l'effort de direction. Cela est dû au fait que les roues bloquées sur des surfaces souples peuvent faire former des cales devant elles, ce qui aide à arrêter le véhicule. Quelle que soit la force appliquée à la pédale de frein, le véhicule peut être dirigé comme d'habitude.

AVERTISSEMENT

- L'ABS ne compense pas de manière fiable les erreurs de conduite ou le manque d'expérience du conducteur.

RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE (EBD)

Le système de répartiteur électronique de la force de freinage fait partie du système ABS, équilibrant la répartition de la force de freinage entre les roues avant et arrière pendant le freinage régulier, en fonction de la charge du véhicule.

Si le voyant d'alerte de défaut de frein  reste allumé après avoir relâché le frein de stationnement, le système de freinage peut être défectueux, et le système EBD peut ne pas fonctionner. Arrêtez-vous immédiatement et contactez un centre de service Leapmotor ou un prestataire de service autorisé pour des réparations.

AVERTISSEMENT

- Ne continuez pas à conduire lorsque le voyant d'alerte de défaut de frein est allumé.
- Le système EBD est un système auxiliaire ; ne comptez pas sur ses fonctionnalités de sécurité supplémentaires pour conduire de manière imprudente. Le conducteur doit régler la vitesse du véhicule en fonction des conditions climatiques, routières et de circulation et assume l'entière responsabilité pour la sécurité du véhicule.

SYSTÈME D'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HLA)

Le système d'aide au démarrage en côte (HLA) est un système de sécurité active qui étend les fonctionnalités logicielles du système ESC, principalement conçu pour aider les conducteurs à démarrer en douceur sur des pentes raides.

Après que le véhicule s'est arrêté, le système utilise un capteur d'accélération longitudinale pour détecter si le véhicule est sur une pente. Lorsque le véhicule démarre d'une position stationnaire sur une pente (soit marcher en avant ou en arrière vers une montée), le système s'active automatiquement. Au démarrage, après que le conducteur a relâché la pédale de frein, le système maintient la force de freinage précédente, garantissant que le véhicule reste immobile.

Le système empêche le véhicule de reculer pendant l'intervalle entre le relâchement de la pédale de frein et l'appui sur la pédale d'accélérateur, améliorant la sécurité et la fiabilité lors des démarrages en côte.

Le système d'aide au démarrage en côte s'active dans les conditions suivantes :

- Le véhicule est stationnaire sur une pente ascendante avec une inclinaison supérieure à environ 3% pendant plus de 2 secondes.
- Le système électronique de stabilité (ESC) n'est pas défaillant.
- Le frein de stationnement électronique (EPB) fonctionne correctement et est relâché.
- Le levier de vitesse est en position marche avant ou arrière.
- Une force suffisante est exercée sur la pédale de frein.

Si le conducteur relâche la pédale de frein sur une pente ascendante, le système maintient le véhicule immobile pendant environ 1 à 2 secondes. Si le véhicule ne démarre pas en 1 à 2 secondes, le frein se relâche automatiquement, provoquant le recul du véhicule. Dans ce cas, appuyez immédiatement sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT

- Le système d'aide au démarrage en côte ne peut pas maintenir le véhicule immobile dans toutes les situations (par exemple,

surfaces humides, glacées ou en haute altitude) et ne peut pas remplacer le conducteur.

- Le système d'aide au démarrage en côte est un système auxiliaire ; ne comptez pas sur ses fonctionnalités de sécurité supplémentaires pour conduire de manière imprudente. Le conducteur doit régler la vitesse du véhicule en fonction des conditions climatiques, routières et de circulation et assume l'entière responsabilité pour la sécurité du véhicule.
- Lorsque le système est actif, le conducteur ne doit pas quitter le véhicule, car cela pourrait entraîner de graves accidents.
- Ne l'utilisez pas à mauvais escient comme frein de stationnement ; il est conçu uniquement comme une aide au démarrage en conduite.
- Dans les embouteillages sur des pentes, appuyez fermement sur la pédale de frein pendant quelques secondes avant de démarrer pour éviter le recul.
- Le système d'aide au démarrage en côte peut uniquement empêcher le véhicule de reculer pendant une courte période ; conduisez prudemment pour éviter de reculer.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE HYDRAULIQUE(HBA)

Le système d'assistance au freinage hydraulique(HBA) est un dispositif de sécurité active. Lorsque le conducteur appuie rapidement sur la pédale de frein jusqu'à sa limite, le HBA reconnaît la situation d'urgence, augmentant rapidement la pression de freinage au maximum, permettant au système de freinage antiblocage (ABS) d'intervenir plus rapidement, réduisant ainsi efficacement la distance de freinage.

AVERTISSEMENT

- Le HBA est un système auxiliaire; ne comptez pas sur ses fonctionnalités de sécurité supplémentaires pour conduire de manière imprudente. Le conducteur doit régler la vitesse du

véhicule en fonction des conditions climatiques, routières et de circulation et assume l'entière responsabilité pour la sécurité du véhicule.

- Le HBA peut améliorer la sécurité de la conduite, mais il ne peut pas éliminer les dangers causés par la conduite en queue de poisson, le dérapage du véhicule, la vitesse excessive ou les virages trop rapides. Veuillez conduire prudemment.

SYSTÈME D'ANTIPATINAGE (TCS)

Le système de contrôle de traction (TCS), également connu sous le nom de système de contrôle de suivi, détermine si les roues entraînant glissent en comparant leur vitesse de rotation avec celle des roues entraînées. Lorsque la première est supérieure à la seconde, le système supprime la vitesse des roues entraînant, évitant ainsi le glissement. Sur des surfaces glissantes, les roues peuvent glisser, entraînant une perte de contrôle. Au démarrage ou en cas d'accélération d'urgence, les roues entraînant peuvent aussi glisser, même conduisant à une perte de contrôle sur les surfaces glissantes. Le système de contrôle de traction fonctionne automatiquement pour contrôler la force motrice pendant l'accélération, maintenant la quantité de glissement des roues dans une plage raisonnable, maintenant ainsi la stabilité du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Le TCS est un système auxiliaire; ne comptez pas sur ses fonctionnalités de sécurité supplémentaires pour conduire de manière imprudente. Le conducteur doit régler la vitesse du véhicule en fonction des conditions climatiques, routières et de circulation et assume l'entière responsabilité pour la sécurité du véhicule.

SYSTÈME DE PRIORITÉ DES FREINS (BOS)

Lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, même si la pédale d'accélérateur est également enfoncée, le système de priorité des freins (BOS) priorise le signal de freinage, permettant au conducteur de s'arrêter en appuyant sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT

- Le système de priorité des freins est un système auxiliaire; ne comptez pas sur ses fonctionnalités de sécurité supplémentaires pour conduire de manière imprudente. Les conducteurs doivent faire preuve de prudence et sont entièrement responsables de la sécurité du véhicule.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DES PIÉTONS

Le système d'avertissement des piétons est conçu pour alerter les autres usagers de la route, y compris les piétons, les véhicules non motorisés, en particulier les aveugles et les malvoyants, de la présence du véhicule, réduisant ainsi le risque d'accidents.

Quand le véhicule est en état « READY » et le levier de vitesse en position D :

- Lors de $0 < \text{vitesse} \leq 30 \text{ km/h}$, le système d'avertissement des piétons, variant avec la vitesse du véhicule, émet une alerte sonore d'avance.
- Le véhicule est en accélération, et la vitesse est $> 30 \text{ km/h}$, le système cesse de faire du bruit.
- Le véhicule est en accélération, et ralentit quand la vitesse est $> 30 \text{ km/h}$ jusqu'à une vitesse $\leq 30 \text{ km/h}$, le système variant avec la vitesse du véhicule, émet une alerte sonore d'avance.

En vitesse « R », et la vitesse du véhicule est supérieure à 0, le système d'avertissement des piétons émet une alerte sonore de marche arrière.

AVERTISSEMENT

- Le système d'avertissement des piétons est un système auxiliaire et ne contrôle pas directement le véhicule pour éviter les accidents. Les conducteurs doivent rester vigilants et conduire prudemment.

ATTENTION

- En vitesse « N » / « P », le système d'avertissement des piétons n'émet pas de son.

FONCTION DE FREINAGE AUTOMATIQUE (AUTOHOLD)

Lorsque le moteur est en fonctionnement et que le véhicule a besoin de fréquents ou longs arrêts (comme attendre devant les feux de signalisation, stationner sur la pente ou se trouver dans les embouteillages), la fonction de frein automatique à l'arrêt aide le conducteur en maintenant le véhicule immobile, l'empêchant de bouger sans freinage constant. Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le véhicule, la fonction Autohold débloque automatiquement le frein et le véhicule se met à se déplacer suivant l'inclinaison de la route.



Activation et Désactivation: Elle peut être activée ou désactivée via la touche « Auto Hold » dans l'interface Contrôle de véhicule—Réglage de la conduite sur l'écran d'affichage central du véhicule.

La fonction de frein automatique à l'arrêt sera désactivé, mais le frein de stationnement ne se bloquera pas dans les cas suivants :

- Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour commencer à bouger.
- Appuyer sur l'interrupteur du frein de stationnement électronique EPB tout en appuyant sur la pédale de frein .

Pour la sécurité, la fonction de frein automatique à l'arrêt activée sera désactivée, et le frein de stationnement se bloquera dans un ou des cas suivants:

- Le véhicule est mis hors tension.
- La porte du conducteur est ouverte quand le véhicule est à l'arrêt.

- La pédale de frein n'est pas pressée et la fonction «Auto Hold» sur l'écran de contrôle central est désactivée.

AVERTISSEMENT

- Après que le véhicule a été arrêté par la fonction de frein automatique à l'arrêt, s'il passe au frein de stationnement électronique en raison, par exemple, du détachement de la ceinture de sécurité ou de la désactivation de la fonction de frein automatique à l'arrêt, on ne peut pas assurer que le véhicule est toujours stationnaire. Ainsi, assurez-vous que le véhicule est bien stationné avant de le quitter.
- Ne prenez pas de risques lors de la conduite en vous fiant à la commodité offerte par le système de frein automatique à l'arrêt, afin d'éviter les accidents. Le conducteur doit régler la vitesse du véhicule en fonction des conditions climatiques, routières et de circulation et assume l'entière responsabilité pour la sécurité du véhicule.
- Le système de frein automatique à l'arrêt ne peut pas toujours freiner le véhicule de manière sécurisée lorsque le véhicule démarre sur une colline ou descend des pentes (par exemple, sur des surfaces mouillées ou glacées).
- Ne quittez pas le véhicule quand le moteur tourne et que la fonction de frein automatique à l'arrêt est activée.

ATTENTION

- Lors de l'entrée dans des mécanismes tels que le convoyeur à courroie du dispositif de lavage de voiture, la fonction de frein automatique à l'arrêt doit être désactivée, sinon le véhicule ne pourrait pas bouger ou pourrait dévier de la trajectoire.

CONDUITE INTELLIGENTE

SYSTÈME DE RÉGULATEUR DE VITESSE (CCS)

Le système de régulateur de vitesse peut être réglé dans une plage de vitesse de 30 à 110 km/h. Une fois qu'une vitesse est réglée et enregistrée, le conducteur peut relâcher la pédale d'accélérateur, et le véhicule maintiendra la vitesse définie.

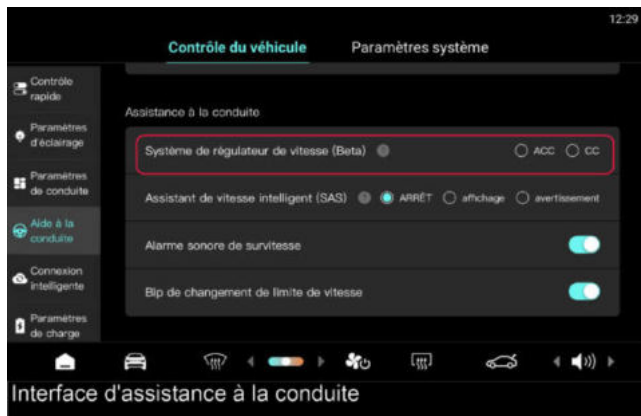
ACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE



Condition de déclenchement du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse peut être activé lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse du véhicule est d'au moins 30 km/h.
- La pédale de frein est enfoncée.
- L'angle du volant est dans une plage raisonnable.
- Le levier de vitesse est en position « D ».
- Le système ESC n'est pas activé.

Activation du système de régulateur de vitesse



Augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à au moins 30 km/h, sélectionner le mode de croisière en tant que croisière à vitesse constante dans contrôle du véhicule - aide à la conduite assistée sur l'écran de contrôle central, appuyer sur le bouton de croisière  sur le volant, le système enregistrera automatiquement la vitesse actuelle du véhicule et la définira comme vitesse de croisière, et l'indicateur de croisière à vitesse constante  sur l'instrumentation s'allumera. Le véhicule maintiendra ensuite cette vitesse sans que le conducteur n'ait à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

AJUSTEMENT DE LA VITESSE DE CROISIÈRE

En mode de régulateur de vitesse, tirez le levier vers le bas pour entrer en mode de réglage de la vitesse.

Pour augmenter la vitesse de croisière : Roulez la molette gauche du volant vers le haut, la vitesse sera augmentée de 2 km/h par tour.

Pour diminuer la vitesse : Roulez la molette gauche vers le bas, la vitesse sera diminuée de 2 km/h par tour.

ⓘ ATTENTION

• En mode de réglage de la vitesse de croisière, appuyez sur la molette droite du volant pour appliquer immédiatement le réglage, ou le réglage sera automatiquement appliqué après 2 secondes sans action.

DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Une fois le régulateur de Vitesse activé, il peut être désactivé en poussant le levier vers le haut ou en appuyant sur la pédale de frein.

LIMITATION DE FONCTION

Le régulateur de vitesse ne peut pas être activé dans les conditions suivantes:

- Dysfonctionnement du régulateur de Vitesse.
- Le levier de vitesse est hors de la position D.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h ou supérieure à 110 km/h.
- Toute porte du véhicule n'est pas fermée.
- La pédale de frein est enfoncée.
- L'alarme de liquide de frein se déclenche.
- L'EPB n'est pas débloqué.
- L'ESC n'est pas activé.
- L'alarme de pression de pneus se déclenche.
- Cette fonction doit être utilisée avec prudence pendant la nuit, dans des endroits excessivement sombres tels que les sous-sols, les tunnels et les ponceaux, et dans des conditions météorologiques défavorables (fortes pluies, neige abondante, brouillard épais, etc.).

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans la circulation dense, sur les routes vallonnées, sinueuses ou glissantes pour éviter les accidents.
- La vitesse définie et la distance avec le véhicule de devant doivent être adaptées aux conditions de circulation à ce moment-là.
- Lors de l'utilisation du système de régulateur de vitesse, en appuyant profondément sur la pédale d'accélérateur, le véhicule accélérera, tandis qu'en appuyant légèrement, il peut ne pas ralentir.
- Le système de régulateur de vitesse est une aide à la conduite et doit être utilisé avec prudence. Le conducteur doit toujours être prêt à contrôler le véhicule lui-même et prendre l'entière responsabilité de sa sécurité.

ATTENTION

- En cas de dysfonctionnement du système de régulateur de vitesse, contactez rapidement le centre de service Leapmotor ou un prestataire de service autorisé pour réparations.
- Après avoir quitté le mode régulateur de vitesse, désactivez le système de régulateur de vitesse.
- Si la vitesse est en R lors de la conduite, il sort de la fonction de régulateur de vitesse.


RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le système de régulateur de vitesse adaptatif, en abrégé ACC, utilise une caméra monoculaire installée sur le pare-brise avant pour détecter la distance relative, la direction et la vitesse entre le véhicule et le véhicule de devant dans la même voie. Il ajuste automatiquement la distance relative et la vitesse pendant la croisière. En contrôlant le système de freinage et le système d'entraînement, l'ACC permet non seulement un roulement à une

vitesse définie, mais aussi de maintenir un intervalle de temps défini par le conducteur entre le véhicule et la voiture devant. La vitesse minimale qui peut être définie pour l'ACC est de 30 km/h, et il prend en charge le suivi de l'arrêt et le démarrage.

ACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF


Disponibilité du régulateur de vitesse adaptatif

Quand le régulateur de vitesse adaptatif est sélectionné, si les conditions le permettent, l'indicateur de régulateur de vitesse adaptatif  s'allume en gris sur le tableau de bord.

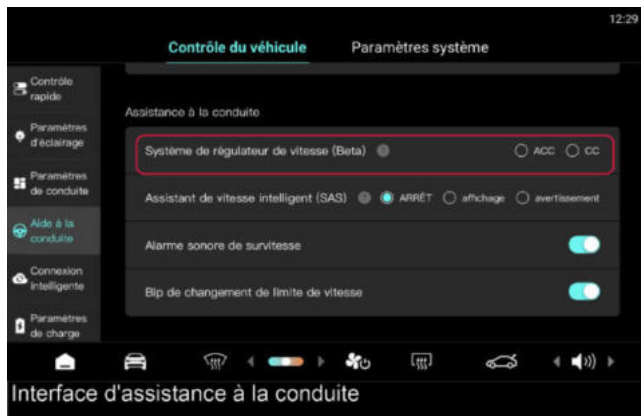
Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas entrer en état disponible dans les conditions suivantes:


- La fonction ACC n'est pas activée, c'est-à-dire qu'elle n'a pas été sélectionnée sur l'écran d'affichage central.
- Dysfonctionnement du système de régulateur de vitesse adaptatif.
- Le levier de vitesse est hors de la position D.
- La vitesse sur le tableau de bord est inférieure à 5 km/h.
- Le rayon de braquage de la route est insuffisant.
- L'une des portes de l'ensemble du véhicule, le capot moteur et le hayon ne sont pas fermés.
- La pédale de frein est enfoncée.
- L'alarme de liquide de frein se déclenche.
- L'EPB n'est pas libéré.
- Les ceintures de sécurité du conducteur et du passager ne sont pas attachées (si occupées).
- L'alarme de pression de pneus se déclenche.
- Il ne peut pas être utilisé dans la nuit, dans des sous-sols, des tunnels ou des passages souterrains, ou dans des conditions météorologiques sévères comme de fortes pluies, de la neige ou du brouillard.


ⓘ ATTENTION

- Dans l'état fonctionnel, enfoncer à ce moment la touche du régulateur de vitesse adaptatif , lorsque l'ACC entre en état de service, cette information est affichée sur l'instrument, lorsque l'ACC est non fonctionnel, l'information est affichée pour indiquer que le régulateur est non fonctionnel pour le moment.


Activation du régulateur de vitesse adaptatif




Veillez augmenter la vitesse à pas moins de 5 km/h, sélectionner le mode de croisière en tant que croisière adaptative dans contrôle du véhicule - aide à la conduite assistée sur l'écran de contrôle central, appuyer sur le bouton de croisière  sur le volant pour activer le système de croisière adaptative.

- Appuyer brièvement sur le bouton de croisière , la vitesse de croisière est réglée sur la vitesse actuelle, si la vitesse actuelle

est inférieure à 30 km/h, la vitesse de croisière est réglée sur 30 km/h.


- Appuyer longuement sur le bouton de croisière  et la vitesse de croisière est réglée sur la vitesse réglée lors de la dernière croisière.

Après l'activation du système de régulateur de vitesse adaptatif , l'indicateur de régulateur de vitesse adaptatif s'allume sur le tableau de bord. À ce moment, il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale d'accélérateur, car le véhicule va croiser à la vitesse définie.

ⓘ ATTENTION


- En général, le régulateur de vitesse adaptatif est sélectionné par défaut. En mode autre que N, ni le régulateur de vitesse adaptatif ni le régulateur de vitesse ne peuvent être sélectionnés.


AJUSTEMENT DE LA VITESSE DE CROISIÈRE

En mode de croisière adaptative, appuyer brièvement sur le bouton de croisière  sur le volant pour entrer dans le mode de réglage de la croisière.


Pour augmenter la vitesse de croisière : Roulez la molette gauche du volant vers le haut, la vitesse sera augmentée de 2 km/h par tour.


Pour diminuer la vitesse : Roulez la molette gauche vers le bas, la vitesse sera déminuée de 2 km/h par tour.


Sortir du réglage de la vitesse : Appuyez brièvement sur le bouton de retour  à droite du volant pour sortir du réglage de vitesse, et la vitesse de croisière revient à l'état avant le réglage.


En état de croisière adaptative, appuyer sur le bouton de croisière  sur le volant tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur pour régler la vitesse actuelle sur la vitesse de croisière.

RÉGLAGE DE LA DISTANCE ACC

En mode de croisière adaptative, appuyer brièvement sur le bouton de croisière  sur le volant pour passer en mode de réglage de la croisière, avec un total de 3 positions pour le réglage de la distance ACC.

Augmenter la distance ACC : Appuyez sur le bouton Distance +  sur le volant pour augmenter la distance de suivi.

Diminuer la distance ACC : Appuyez sur le bouton Distance -  pour réduire la distance de suivi.

Sortir du réglage de distance ACC : Appuyez brièvement sur le bouton de retour à droite du volant  pour sortir du réglage de distance, et la distance ACC revient à son état avant le réglage.

ATTENTION


- En mode de réglage de vitesse de croisière et de distance, appuyez sur la molette de droite sur le volant pour appliquer les réglages immédiatement, ou les réglages seront automatiquement appliqués après 2 secondes sans action.
- Si la distance de suivi définie est trop proche, le système de régulateur de vitesse adaptatif peut freiner le véhicule dans des situations inattendues ou non souhaitées.

Si un véhicule cible situé droit devant le véhicule n'est pas correctement identifié par le système ACC, ce dernier accélérera le véhicule jusqu'à la vitesse définie par le conducteur.

Afin d'assurer le confort du système ACC, certaines limites sont imposées aux paramètres dynamiques du véhicule.

- Décélération maximale et taux de changement de décélération.
- L'accélération maximale et son taux de variation.
- La vitesse dans les sections courbes.

DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Lorsque le système de croisière adaptatif est activé, il peut être désactivé en appuyant longuement sur le bouton de croisière  sur le volant ou en appuyant sur la pédale de frein.

LIMITATION DE FONCTION

L'ACC pourrait ne pas réagir ou réagir de façon limitée aux objets cibles suivants :

- Les obstacles stationnaires comme des véhicules en panne.
- Les remorques, camions-bennes, camions-citernes, camions ou véhicules présentant des caractéristiques inhabituelles ou irrégulières.
- Le rapprochement d'un véhicule circulant sur la même voie.
- Le passage d'une section droite à une section courbe, roulement dans une section en S.
- Les bicyclettes et les piétons.

Le conducteur doit porter une attention particulière aux situations suivantes susceptibles de limiter les fonctions de l'ACC, comprenant, sans toutefois s'y limiter :

- Plusieurs véhicules circulent cote à cote à proximité ou au niveau des tournants.
- En cas de roulement en pente, le système risque de perdre la cible ou de mal estimer la distance par rapport au véhicule précédent et, s'il s'agit d'une pente descendante, d'accélérer le véhicule jusqu'au dépassement de la vitesse de croisière.
- Si un véhicule de la voie adjacente (en particulier un autobus, un camion et d'autres grands véhicules) se faufile partiellement

dans la voie que vous empruntez, le système risque de ne pas pouvoir l'identifier et y réagir.

- Au cours de la conduite, il est important que le conducteur observe les conditions routières et se tienne prêt à prendre des mesures adéquates le cas échéant, le recours abusif à l'ACC pour ralentir suffisamment le véhicule et éviter une collision peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

La fonction ACC peut être annulée ou rendue indisponible dans les cas suivants :

- Le conducteur appuie sur la pédale de frein.
- Le levier de vitesse est hors de la position D.
- L'interrupteur actif est annulé.
- La vitesse est supérieure à 130 km/h.
- La ceinture de sécurité du siège conducteur est déboutlée.
- L'une des portes, le capot moteur ou le hayon est ouvert.
- Le frein de stationnement (EPB) est activé.
- Le système d'antipatinage (TCS) est activé.
- L'assistance au freinage d'urgence (AEB) est activée.
- Les airbags sont déployés.
- La pression de pneus est anormale.
- Inversion de roue (vitesse négative, le véhicule recule).
- Dans un environnement nocturne.
- Le radar et la caméra sont bloqués par de la boue, des traces d'eau, de la glace ou de la neige, ou aveuglés en raison du manque de lumière ou de l'obscurité.
- L'essuie-glace est activé pendant une longue période.

Les comportements suivants sont à éviter lorsque le véhicule roule avec le système ACC activé :

- Compter entièrement sur le système.
- Utiliser le système dans des endroits avec nombreux piétons, bicyclettes ou animaux.
- Retirer les mains du volant.
- Détourner les yeux de la route empruntée.

Les situations suivantes risquent d'entraver l'identification par la caméra, de compromettre la performance de la fonction ACC voire de la désactiver, comprenant, sans toutefois s'y limiter :

- La caméra a été déplacée de sa position.
- La caméra est bloquée ou salie.
- La capacité d'identification est réduite pendant les périodes obscures (aube, crépuscule, nuit) ou dans des endroits sombres (tunnels).
- La luminosité ambiante change brusquement, par exemple à l'entrée ou la sortie des tunnels.
- Ombres étendues des bâtiments, auvents, grands véhicules.
- La caméra est exposée à la lumière directe.
- Il y a de l'eau, de la poussière, des rayures, de la graisse, de la saleté, de la buée, de la glace ou de la neige sur le pare-brise devant la caméra.

AVERTISSEMENT

- Le système ACC n'est pas un système de sécurité, ni détecteur d'obstacles, ni système d'avertissement de collision, mais un système de confort. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule, observer la route devant lui et prendre les mesures correctives nécessaires. Ne comptez pas sur le système en assumant l'entière responsabilité de la sécurité de conduite du véhicule.
- Le système ACC est un système d'assistance à la conduite et ne peut pas couvrir tous les scénarios routiers, les conditions météorologiques et les conditions routières complexes. En l'utilisant, les conducteurs doivent tenir compte des conditions météorologiques, du trafic routier et de la visibilité, et assumer l'entière responsabilité de la sécurité de conduite du véhicule.
- Ne pas utiliser la fonction ACC sur des routes à virages serrés, des surfaces glacées ou glissantes, ou dans les intempéries (telles que la pluie, la neige ou le brouillard) où la conduite à vitesse constante n'est pas conseillée.

- Lors de l'utilisation de la fonction ACC, les conducteurs doivent toujours observer la route devant eux et être prêts à prendre des mesures correctives immédiatement. Si la distance avec le véhicule de devant est trop courte et que la vitesse est significativement supérieure, l'effet de freinage de l'ACC ne peut pas garantir la sécurité, et les conducteurs doivent prendre des mesures pour réduire la vitesse afin d'éviter les collisions.
- Au cours du roulement du véhicule, si un véhicule se trouve droit devant vous suite à son déplacement transversal rapide à partir de la voie adjacente ou en raison de la courbure des voies, cela pourrait entraîner une erreur de ciblage du système ACC, celui-ci peut freiner le véhicule alors que le freinage n'est pas nécessaire ou que le conducteur n'agit pas sur le frein, le conducteur doit donc systématiquement prendre le contrôle du véhicule afin de garantir la sécurité de conduite.
- L'ACC ne permet que de réaliser un freinage limité, mais pas un freinage d'urgence.
- Au niveau des croisements, des ralentisseurs, des passages piétons, des changements de voie, des entrées et sorties d'autoroute ainsi que des bretelles d'accès ou des sections en construction, le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule en désactivant le système ACC afin d'assurer la sécurité de conduite.
- Au cours du roulement du véhicule, si un autre véhicule surgit rapidement devant vous ou passe à votre voie à une distance réduite, l'ACC pourrait ne pas en mesure de freiner ou de ralentir en temps utile.
- L'utilisation du système ACC est conseillée sur une autoroute ou une route en bon état, et déconseillée sur des routes urbaines ou dans des conditions routières variables.
- Il se peut que l'ACC réagisse à des véhicules ou objets qui n'existent pas ou qui ne sont pas présents sur la voie que vous empruntez, provoquant ainsi un ralentissement inutile ou inapproprié du véhicule, le conducteur doit donc se tenir prêt à prendre le contrôle du véhicule sans compter entièrement sur le système ACC.


- ACC ne peut contrôler que la vitesse du véhicule, pas sa direction.
- En cas de présence de véhicule ou d'objet stationnaire, surtout en cas de son présence devant vous suite au départ brusque du véhicule précédent de la voie que vous empruntez, l'ACC pourrait ne pas pouvoir détecter tous les objets et donc ne pas être en mesure de freiner/ralentir le véhicule. Les conducteurs doivent observer la route devant et être prêts à prendre des mesures correctives rapidement, car une dépendance excessive à l'ACC peut entraîner des blessures graves ou des dangers mortels.
- Au cours de l'utilisation de la fonction ACC, le conducteur doit veiller à observer en permanence l'environnement autour du véhicule et de maintenir une distance raisonnable par rapport au véhicule précédent, lorsqu'un véhicule précédent passe rapidement sur votre voie à une distance réduite ou que la vitesse relative est excessivement faible, le système n'aura pas suffisamment de temps pour réduire la vitesse relative. Dans ce cas, le conducteur doit prendre des mesures sans délai pour assurer la sécurité de conduite.
- La fonction ACC peut se désactiver à tout moment pour des raisons inconnues. Les conducteurs doivent observer la route devant et être prêts à prendre des mesures correctives, en prenant la responsabilité de contrôler le véhicule pour assurer une conduite sûre.
- Suite à un court arrêt par le système ACC pour régulation d'intervalle entre véhicules, l'acquiescement par le conducteur (pression légère sur la pédale d'accélérateur) permet de faire le véhicule avancer automatiquement, pendant ce temps, le conducteur doit assurer qu'aucun obstacle ou participant de trafic (par exemple les piétons) ne se présente droit devant le véhicule.
- Les caméras peuvent être désalignées ou altérées en raison de collisions ou de vibrations, dans ce cas, il faut effectuer un recalibrage.
- À l'entrée ou à la sortie d'une section courbe, la sélection de cible peut être retardée ou perturbée. Dans ces situations, le

système ACC risque de manquer sa fonction de freinage ou de freiner tardivement.

- Sur les routes avec tournants serrés (comme les routes sinueuses), il se peut que le véhicule précédent soit perdu de vue pendant quelques secondes en raison du champ de vision limité des caméras, ce qui pourrait entraîner l'accélération du véhicule avec ACC.
- Lorsque le véhicule roule au niveau des tournants serrés ou dans d'autres circonstances particulières, la portée d'identification limitée pourra rendre impossible ou retardée l'identification du véhicule précédent.
- Dans certains cas (vitesse relative importante entre les véhicules, changement de voie brusque ou distance de sécurité réduite, etc.), le système n'aura pas suffisamment de temps pour réduire la vitesse relative. Dans ce cas, le conducteur doit intervenir de manière appropriée. Le système n'arrive pas à émettre une alarme sonore ou graphique dans chaque situation.
- Si le véhicule avec ACC est trop proche de la voie adjacente (ou si un véhicule sur la voie adjacente est trop proche de la voie empruntée par le véhicule avec ACC), le système risque de réagir à ce véhicule adjacent et de réaliser le freinage.
- Au cas où un autre véhicule passe à la voie empruntée par le véhicule avec ACC et entre dans la portée d'identification de la caméra, le système pourra reconnaître ce véhicule comme une cible et y réagir, ce qui risque d'entraîner un freinage brusque ou tardif.
- Au cas où le véhicule roule pendant une période prolongée dans des conditions routières particulières (parkings circulaires, tunnels, etc.), le radar risque de fonctionner incorrectement pendant une courte période, à ce moment là, il suffit de redémarrer le véhicule ou de circuler sur une certaine distance le long d'une route normale pour rétablir la fonction du radar.
- Les modifications structurales apportées au véhicule, par exemple l'abaissement de la hauteur du châssis ou la modification de la plaque d'immatriculation avant, sont susceptibles de compromettre la performance du système ACC.

- L'ACC pourrait ne pas pouvoir réaliser un contrôle de vitesse adéquat en raison de sa capacité limitée de freinage et du fait que le véhicule se trouve en pente. ■ et peut mal juger la distance aux véhicules devant. Si le véhicule roule sur une pente descendante, le système pourrait accélérer le véhicule jusqu'au dépassement de la vitesse définie (ou la limitation de vitesse de la route empruntée). Au cours de la conduite, il est important d'observer les conditions routières et de se tenir prêt à prendre des mesures adéquates.
- Pour les objets stationnaires ou se déplaçant lentement, tels que les véhicules, les files d'attente, les gares de péage, les bicyclettes ou les piétons, l'ACC ne peut y réagir que dans des situations particulières qui sont hautement spécifiques.
- Si le véhicule précédent freine brusquement (arrêt d'urgence), l'ACC risque de ne pas pouvoir y réagir ou d'y réagir lentement, entraînant ainsi un freinage trop tardif. Dans ce cas, le conducteur ne recevra pas la demande de prise de contrôle.
- Les conducteurs sont responsables de maintenir toujours une distance sûre, il ne faut pas compter sur ACC pour garder une distance précise ou appropriée, ou réduire la vitesse afin d'éviter les collisions. Il est important d'observer les conditions routières devant vous et de vous tenir prêt à prendre des mesures correctives immédiates.

ATTENTION

- Au cas où le système de freinage d'urgence automatique est également activé, une fois ce système déclenché, le système ACC sera automatiquement désactivé.
- En cas de dysfonctionnement du système de régulateur de vitesse adaptatif, le voyant d'alerte de défaut du système d'assistance à la conduite  reste allumé. Contactez le centre de service Leapmotor ou un prestataire de service autorisé pour des réparations.

SUIVI À BASSE VITESSE

Le suivi à basse vitesse est une extension du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Il utilise une caméra monoculaire installée sur le pare-brise du véhicule pour détecter la distance et la vitesse relatives entre le véhicule devant et le véhicule actuel sur la même voie. Grâce au contrôleur ADAS, il contrôle la vitesse du véhicule, permettant de suivre le véhicule devant à basse vitesse (moins de 30 km/h) sans intervention du conducteur.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE (FCW)

Le système d'avertissement de collision frontale utilise une caméra monoculaire installée sur le pare-brise avant pour détecter la distance, la direction et la vitesse relatives entre le véhicule de devant et le véhicule actuel dans la même voie. Il évalue le niveau de risque de pré-collision en tenant compte des actions du conducteur (par exemple, appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur), et avertit le conducteur en cas de besoin en le rappelant à prendre des mesures pour éviter ou atténuer les collisions.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE



Dans l'interface **Contrôle du véhicule--Assistance à la conduite** sur l'écran de contrôle central, vous pouvez sélectionner des distances d'alerte proches, moyennes ou lointaines, ou désactiver le système d'avertissement de collision frontale.

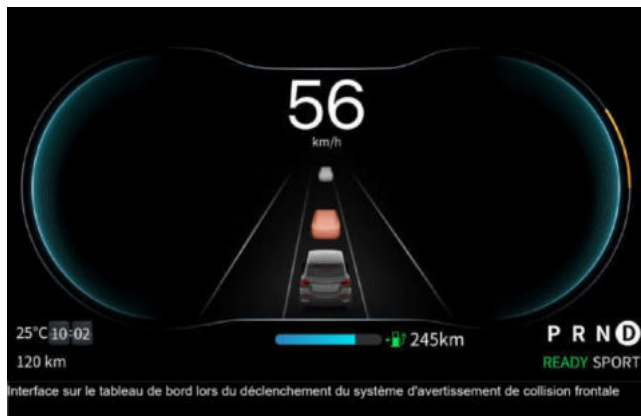
Lorsque le système d'avertissement de collision frontale est activé sur l'écran d'affichage central et que la vitesse est en « D », le tableau de bord passe en mode Conduite intelligente.

⚠ ATTENTION

- Le système d'avertissement de collision frontale est activé par défaut, mais s'il est désactivé, il reste désactivé même au redémarrage du véhicule, nécessitant une activation manuelle.

- Il est fortement déconseillé de désactiver le système d'avertissement de collision frontale ; si le système est désactivé, il est impossible de déclencher des avertissements ou d'aider à freiner le véhicule lorsqu'une collision probable est détectée.
- Avant l'utilisation du système d'avertissement de collision frontale, le conducteur doit lire le présent chapitre renseignant sur le mode d'emploi des fonctions et les limitations y afférentes.

Déclenchement du système d'avertissement de collision frontale



En conduisant, lorsque le système d'avertissement de collision frontale est activé et que la vitesse est entre 8 et 130 km/h, le système identifie les risques de collision avec le véhicule de devant, affiche le déclenchement du système d'avertissement de collision frontale sur le tableau de bord pour rappeler au conducteur de prendre des mesures pour éviter ou atténuer la collision.

LIMITATION DE FONCTION

Le système d'avertissement de collision frontale ne fonctionne pas dans les situations suivantes:

- Vitesse inférieure à 8 km/h ou supérieure à 130 km/h.
- Système d'avertissement de collision frontale désactivé.
- Angle du volant supérieur à 30°.
- Dans les 3 secondes après avoir appuyé ou relâché la pédale de frein.
- Rayon de braquage inférieur à 200 mètres.
- En cas de forte bouillarde, pluie, ou neige.
- Caméra masqué par des objets étrangers.
- Dysfonctionnement du système d'avertissement de collision frontale. (L'icône de défaut du système n'apparaît sur le tableau de bord que lorsque le système est activé.)

Les situations suivantes peuvent provoquer des problèmes de reconnaissance de caméra et impacter la fonctionnalité du système d'avertissement de collision frontale: Y compris, sans toutefois s'y limiter :

- La caméra a été déplacée de sa position.
- La caméra est bloquée ou salie.
- La capacité d'identification est réduite pendant la nuit.
- Pendant les périodes obscures (aube, crépuscule, nuit) ou dans des endroits sombres (tunnels).
- La luminosité ambiante change brusquement, par exemple à l'entrée ou la sortie des tunnels.
- Dans des ombres étendues des bâtiments, des objets paysagers ou des véhicules de grande taille.
- La caméra est exposée au rayonnement oblique du soleil ou à la lumière directe.
- Par temps atroce (pluie, neige, brouillard, smog, etc.).
- Les fumées d'échappement, les éclaboussures, les flocons de neige ou la poussière soulevée par le véhicule de devant tombent sur le véhicule.

- Le pare-brise devant la caméra est recouvert d'eau, de poussière, de rayure légère, de traces d'huile, de saleté, d'essuie-glace, de glace ou de neige, etc.
- La chaussée est mouillée.
- La caméra est hors de la mise au point ou en panne.

Le système d'avertissement de collision frontale répond seulement aux véhicules, cyclistes et piétons dans la même direction. Le système ne réagit pas aux cibles suivantes, sans que cette liste soit exhaustive :

- Véhicules venant en sens inverse.
- Véhicules traversant la voie par le côté.
- Animaux.
- Feux de circulation.
- Murs.
- Barricades (cônes de signalisation, etc.).
- Divers objets autres que véhicules.

Pour maximiser l'efficacité du système d'avertissement de collision frontale, le système doit identifier les contours corporels clairs et complets des piétons et leurs caractéristiques clés, et reconnaître la tête, des épaules, des bras, des jambes, du haut et du bas du corps, en les combinant aux mouvements humains standard. Les situations suivantes peuvent empêcher la reconnaissance des piétons et affecter le fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale : Y compris, sans toutefois s'y limiter :

- Le piéton mesure plus de 200 cm ou moins de 100 cm.
- Le piéton porte des vêtements amples (par exemple, imperméable, hanfu, etc.), de sorte que ses principaux éléments (bras, jambes, etc.) sont masqués et son profil n'est pas clairement visible.
- Piétons apparaissant trop près dans le champ de vision de la caméra.
- Le piéton porte un gros bagage ou un gros sac à dos.

- Les vêtements portés par le piéton contrastent peu avec la couleur de fond de la scène.
- Le piéton tient un parapluie couvrant la tête, les bras et d'autres principaux éléments du corps.
- Le piéton se penche ou s'accroupit.
- Le piéton est en fauteuil roulant.
- Les piétons sont à intervalle réduit.
- Le piéton porte des vêtements réfléchissants.
- Le piéton marche pendant la nuit ou dans des endroits obscurs (tunnels, etc.).
- La vitesse du piéton change considérablement lors de sa traversée.

Pour optimiser l'efficacité du système d'avertissement de collision frontale, il doit reconnaître les contours clairs des cyclistes, leurs caractéristiques clés, et les contours du vélo. Le système identifie les cyclistes comme des adultes sur des vélos conçus pour adultes. Les situations suivantes peuvent empêcher la reconnaissance des cyclistes et affecter le fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale : Y compris, sans toutefois s'y limiter :

- Les caractéristiques de la personne ou de la bicyclette sont masquées par des vêtements ou d'autres objets, de sorte que leur profil n'est pas clairement visible.
- La bicyclette porte un gros bagage ou une marchandise de grande taille.
- La bicyclette circule à grande vitesse.
- Le cycliste et la bicyclette contrastent peu avec la couleur de fond de la scène.
- La vitesse du cycliste change considérablement.
- Le cycliste apparaissant trop près dans le champ de vision de la caméra.
- Le cycliste circule pendant la nuit ou dans des endroits obscurs (tunnels, etc.).
- Des gyropodes, des trottinettes, des patinettes ou des bicyclettes électriques de forme spéciale sont utilisées.

Dans les situations suivantes, le système d'avertissement de collision frontale peut ne pas fonctionner comme prévu en raison du fait que la cible n'est pas directement devant, y compris, mais sans s'y limiter :

- Le système ne réagit pas aux cibles situées dans les angles morts de la caméra, par exemple les angles morts aux coins du véhicule et ceux situés sur les côtés et à l'arrière du véhicule.
- Le système risque de rater ou de mal sélectionner la cible à proximité ou au niveau des tournants.
- En cas de roulement en pente, le système risque de perdre la cible ou de mal estimer la distance avec celle-ci.
- Lorsqu'un véhicule dans une voie adjacente s'intercale partiellement devant le véhicule (en particulier de grands véhicules comme les bus ou les camions), il peut ne pas les reconnaître à temps.
- Lorsqu'un véhicule s'intercale soudainement derrière le véhicule de devant, ou lorsque d'autres véhicules s'intercalent soudainement devant le véhicule ou sortent de la voie, il peut ne pas les reconnaître à temps."

■ Les situations suivantes peuvent affecter le fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale à cause des conditions routières complexes, y compris mais sans s'y limiter :

- Chaussées gorgées d'eau, boueuses, défoncées, verglacées ou enneigées, chaussées avec ralentisseurs ou obstacles.
- Il y a beaucoup de piétons, vélos, véhicules électronique, ou animaux sur la route.
- Conditions de circulation complexes et variables, par exemple des croisements fréquentés, des bretelles d'accès à des autoroutes, des routes encombrées, etc.
- Routes sinueuses et routes avec tournants serrés.
- Pentes montantes ou descendantes.
- Routes cahotantes.
- Entrée ou sortie des tunnels.

■ Les opérations suivantes peuvent empêcher les alertes du système d'avertissement de collision frontale, y compris mais sans s'y limiter :

- Le système d'avertissement de collision frontale risque de ne pas déclencher des alarmes lorsque le conducteur effectue déjà le freinage.
- Quand le conducteur appuie fortement ou rapidement sur l'accélérateur, le système d'avertissement de collision frontale peut ne pas donner l'alerte.
- Le système d'avertissement de collision frontale risque de ne pas déclencher des alarmes lorsque le conducteur tourne fortement le volant.

AVERTISSEMENT

- Le système d'avertissement de collision frontale n'étant qu'une fonction d'assistance, il n'est pas en mesure de fonctionner dans toutes les circonstances de conduite, ni dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières, et saurait remplacer la concentration et l'appréciation précise du conducteur qui assume toutes les responsabilités liées à la sécurité de conduite. Les conducteurs doivent observer la route et ne pas compter sur le système d'avertissement de collision frontale pour donner l'alerte ou éviter les collisions. De nombreux facteurs sont susceptibles de dégrader ou d'affecter la performance du système, entraînant le déclenchement d'avertissements et l'intervention par freinage inutiles, inefficaces ou imprécis, ou encore l'omission d'avertissement ou d'intervention. Trop compter sur le système d'avertissement de collision frontale pour alerter ou éviter les collisions peut entraîner des blessures graves ou la mort. .
- Le système d'avertissement de collision frontale peut ne pas détecter les véhicules spéciaux dans toutes les situations, en particulier la nuit. Par exemple, les tricycles, les véhicules dont les feux arrière sont en panne ou dont le contour arrière est peu

visible, les véhicules dont la partie arrière est recouverte, les véhicules de forme irrégulière, les véhicules dont la face verticale arrière est inférieure à une certaine hauteur, et les véhicules porte-voiture à vide.

- Le système d'avertissement de collision frontale peut manquer les véhicules immobiles ou lents, surtout la nuit.
- Le système d'avertissement de collision frontale peut être faussement déclenché dans des scénarios spéciaux comme les remorques ou dépanneuses.
- Avant la conduite, le conducteur doit vérifier l'absence d'obstacles bas autour du véhicule qui pourraient compromettre la sécurité, afin d'éviter tout accident dû à une obstruction de la vision.
- Quand le système est déclenché, freinez ou décélérez immédiatement pour éviter les obstacles.
- Le système d'avertissement de collision frontale ne prévient que les collisions frontales et ne fonctionne pas en marche arrière.
- Le système d'avertissement de collision frontale a une portée limitée de caméra. Les conditions routières et météorologiques peuvent impacter la zone surveillée par le système d'avertissement de collision frontale, ainsi veuillez conduire prudemment.
- Le système d'avertissement de collision frontale peut donner l'alerte même sans risque de collision. Le conducteur doit rester concentré et observer en permanence la zone devant le véhicule pour anticiper toute mesure à prendre.
- Au cas où les conditions de circulation ou des éléments externes empêchent la caméra de détecter correctement des piétons, des cyclistes, des véhicules et d'autres objets, le déclenchement des avertissements pourrait être retardé ou ne pas avoir lieu du tout.

ATTENTION


- Si le système d'avertissement de collision frontale est défectueux, le voyant d'alerte de défaut  reste allumé sur le

tableau de bord. Veuillez contacter à temps le centre de service Leapmotor ou un prestataire de service autorisé.

SYSTÈME DE FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE (AEB)

Le système de freinage automatique d'urgence (AEB) utilise une caméra monoculaire installée sur le pare-brise avant pour détecter la distance et la vitesse relatives entre le véhicule devant et le véhicule actuel sur la même voie. En cas du système de freinage automatique d'urgence activé, lorsque la vitesse est entre 8 et 130 km/h et que le conducteur freine trop tard, applique une force de freinage insuffisante, ou ne prend aucune mesure de freinage, le système applique le freinage d'urgence automatique, aidant le conducteur à éviter ou atténuer une collision. Lorsqu'il détecte une distance trop faible avec un véhicule dans la trajectoire, le système commande une décélération active dans la plage de 60 à 130km/h et un freinage actif dans la plage de 8 à 60km/h.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE



Activer : Dans l'interface sur contrôle du véhicule - aide à la conduite assistée sur l'écran de contrôle central, faire glisser le commutateur, suivre les invites de l'interface, cliquer sur OK pour activer le système de freinage d'urgence automatique.

Désactiver : Lorsque la position du rapport n'est pas "D" et que le système de freinage d'urgence automatique est activé, dans l'interface sur contrôle du véhicule - aide à la conduite assistée sur l'écran de contrôle central, faire glisser le commutateur, et selon les invites de l'interface, cliquer sur OK pour désactiver le système de freinage d'urgence automatique.

Pendant le freinage d'urgence automatique, si vous appuyez sur la pédale de frein, le système de freinage automatique d'urgence ne se désengage pas. Ne conduisez pas intentionnellement près

du véhicule devant pour tester le système de freinage automatique d'urgence.

LIMITATION DE FONCTION

En raison des limites inhérentes du système, un déclenchement accidentel peut se produire pendant la conduite. La fonction doit être utilisée avec une prudence particulière dans les conditions suivantes :


- Le véhicule est conduit par temps atroce (pluie, tempête de neige).
- Le véhicule est précédé par des obstacles stationnaires comme des véhicules en panne.
- Le système ne réagit pas aux animaux, aux véhicules traversant la route et les cibles dont les contours ne sont pas clairs.
- Un véhicule approche en sens inverse sur la même voie.
- Les conditions de conduite croisée, telles que les grandes courbes ou les croisements.
- Environnements sombres (mauvais éclairage) ou faible visibilité (due à la pluie, neige, etc.).
- Le champ de vision de la caméra est bloqué par une forte lumière (par exemple, les phares allumés d'un véhicule venant en sens inverse ou le rayonnement direct du soleil).
- Quand le pare-brise obstrue la vision de la caméra (ex. brouillard, poussière, autocollants).
- Au cours du roulement du véhicule, un véhicule de la voie adjacente se faufile brusquement devant le véhicule, et le système n'est pas en mesure de freiner en temps utile.
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse un certain seuil, le système de freinage automatique d'urgence (AEB) ne sera pas en mesure d'éviter une collision en présence de piétons.
- Le système de freinage d'urgence automatique (AEB) ne réagit pas aux véhicules venant en sens inverse dans la même voie.
- Quand la caméra est sale, le système de freinage automatique d'urgence ne peut pas fonctionner normalement.

AVERTISSEMENT

- Le système de freinage automatique d'urgence est un système auxiliaire. Lisez attentivement l'interface d'activation et comprenez ses limitations.
- Le système de freinage automatique d'urgence peut améliorer la sécurité de conduite mais ne dépasse pas les lois cinématiques. Ne conduisez pas dangereusement en comptant sur les fonctionnalités de ce système. Les conducteurs doivent être prêts à freiner, décélérer ou éviter les obstacles à tout moment.
- Le système de freinage automatique d'urgence est affecté par plusieurs facteurs, il peut causer un échec de freinage, un freinage inapproprié ou retardé. ■ Les conducteurs doivent toujours contrôler le véhicule et assumer les responsabilités complètes pour la sécurité.
- Le système de freinage automatique d'urgence ne peut pas prévenir les collisions. Il ne fournit que le freinage limité pour atténuer l'impact. Les conducteurs doivent observer la route, maintenir la distance, et préparer à freiner ou tourner. Tout compter sur le système de freinage automatique d'urgence peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Lors du freinage automatique d'urgence, la pédale de frein descend rapidement. Ne placez rien dessous pour assurer son libre mouvement.
- Le système de freinage automatique d'urgence ne remplace pas le maintien de distances sûres avec les véhicules, cyclistes, ou piétons devant. Le conducteur éviter de s'approcher trop près des véhicules, des cyclistes ou des piétons, ou de les frôler de manière agressive.
- Le système de freinage automatique d'urgence n'atténue que les collisions frontales. Le freinage d'urgence automatique ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en marche arrière.
- Lorsque le freinage d'urgence est déclenché, si le conducteur appuie profondément sur la pédale d'accélérateur ou tourne le volant durant l'intervention du système de freinage, cela mettra fin au système d'assistance au freinage actif.

- Les conducteurs sont responsables de prendre des mesures immédiates aux alertes visuelles ou auditives pour éviter le danger.
- Le système de freinage automatique d'urgence peut alerter ou freiner même sans risque de collision. Le conducteur doit rester concentré et observer en permanence la zone devant le véhicule pour anticiper toute mesure à prendre.
- Les distances de freinage augmentent sur les routes glissantes. Le déclenchement du système anti-blocage des roues, du système d'antipatinage et du système électronique de stabilité risque de compromettre la capacité d'atténuation de collision du système de freinage d'urgence automatique.

ATTENTION

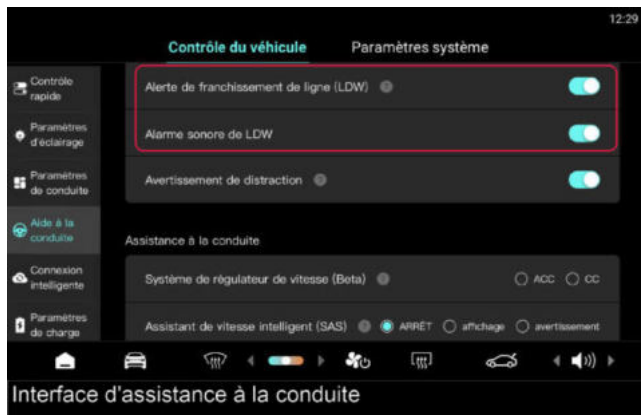
- Lorsque le système de freinage automatique d'urgence est activé, le système d'avertissement de collision frontale sera automatiquement activé.
- Après la désactivation du système de freinage automatique d'urgence, le véhicule ne freine pas même en cas de collision potentielle détectée. Il est déconseillé de désactiver la fonction pendant longtemps.
- Si le système de freinage automatique d'urgence dysfonctionne, le voyant d'alerte de défaut  reste allumé sur le tableau de bord. Contactez le centre de service Leapmotor ou un prestataire de service autorisé immédiatement.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW)

Le système d'avertissement de sortie de voie utilise une caméra monoculaire installée sur le pare-brise avant pour détecter les marquages de voie sur la route. Lorsque la vitesse du véhicule est entre 60 et 130 km/h, il utilise des capteurs visuels pour surveiller et reconnaître les lignes de voie, collectant les données routières et les combinant avec les données de conduite du

véhicule. Si le conducteur n'a pas activé le clignotant et que la voiture quitte sa voie, le système émet un signal d'alarme, rappelant au conducteur de prendre des mesures correctives et assurant la sécurité du conducteur et des passagers.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE :



Dans l'interface Contrôle du véhicule--Assistance à la conduite sur l'écran d'affichage central, le système d'avertissement de sortie de voie peut être activé ou désactivé par glissement. Lorsque le système d'avertissement de sortie de voie est activé, le son d'alarme pour la sortie de voie peut également être activé ou désactivé.

Lorsque le système d'avertissement de sortie de voie sur l'écran central est activé, et que la vitesse est en « D », le tableau de bord passe en mode Conduite Intelligente.

ⓘ ATTENTION

- Le système d'avertissement de sortie de voie est activé par défaut, mais s'il est désactivé, il reste désactivé même au redémarrage du véhicule, nécessitant une réactivation manuelle.

DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE



En cas du système d'avertissement de sortie de voie activé, lorsque la vitesse du véhicule est entre 60 et 130 km/h et que le système détecte une déviation involontaire de la voie, le système d'avertissement de sortie de voie se déclenche, montrant la déviation de voie sur le tableau de bord et rappelant au conducteur avec une alerte sonore de rester dans sa voie.

LIMITATION DE FONCTION

Le système d'avertissement de sortie de voie ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- Le système d'avertissement de sortie de voie est désactivé.
- Vitesse inférieure à 60 km/h ou supérieure à 130 km/h.
- Clignotant correspondant activé.
- Marquages de voie floues.
- Tourner, faire demi-tour ou passer par des routes sinueuses et tortueuses avec des virages serrés.
- Rayon de braquage inférieur à 200 mètres.
- En cas de forte bouillarde, pluie, ou neige.
- Caméra masqué par des objets étrangers.
- Dysfonctionnement de la caméra monoculaire.

Ne pas utiliser le système d'avertissement de sortie de voie dans les situations suivantes :

- Au niveau des bifurcations et des points de confluence.
- Lors de l'utilisation des chaînes antidérapantes pour pneus.
- Les pneus sont gravement usés ou sous pression excessivement basse.
- Quand on mélange des pneus de différentes caractéristiques : structure, fabricant, marque ou motif de la bande de roulement.
- Lorsque le véhicule roule sur une route en cours de travaux (avec des barricades tels que les panneaux de chantier et les cônes de signalisation, etc.)
- Sur des routes avec tournants serrés, des pentes abruptes, des chaussées verglacées ou glissantes, ou par temps de pluie, de neige ou de brouillard, etc.

Le système d'avertissement de sortie de voie peut échouer ou quitter automatiquement dans les situations suivantes :

- Lorsque le véhicule passe par des sections courbes à courbure importante, comme une bretelle d'autoroute.
- Bandes de signalisation floues, usées, manquantes, croisées, ou ombragées.
- Routes sans bandes de signalisation, comme les routes non standard, intersections, ou zones de construction.

- Routes avec bandes de signalisation spéciales, comme les lignes de décélération ou de dérivation.
- Lorsque le véhicule passe par des sections dont les bandes de signalisation ne sont pas clairement délimitées, par exemple les zones de fusion ou de division des lignes de séparation de voies, les accès aux bretelles d'autoroute, les intersections urbaines, les zones d'attente pour virage à gauche, etc.
- Chaussées avec des bords ou d'autres lignes à haut contraste, qui ne sont pas des bandes de signalisation, comme les joints ou les bordures.
- Le changement de hauteurs entraîne des marquages de voie non reconnues ou incorrectes, comme sur les pentes.
- Les bandes de signalisation peuvent être méconnaissables ou mal identifiées à cause de la lumière, comme la lumière vive qui provoque la réflexion des marquages de voie, ou le mauvais temps et la nuit qui entraîne une faible visibilité ou un éclairage insuffisant.
- Les bandes de signalisation à deux côtés sont trop larges ou étroites.

Le système d'avertissement de sortie de voie peut échouer ou se désengager automatiquement en raison de problèmes de reconnaissance de caméra dans les situations suivantes, y compris sans s'y limiter :

- La caméra a été déplacée de sa position.
- La caméra est bloquée ou salie.
- La capacité d'identification est réduite pendant la nuit.
- Pendant les périodes obscures (aube, crépuscule, nuit) ou dans des endroits sombres (tunnels).
- La luminosité ambiante change brusquement, par exemple à l'entrée ou la sortie des tunnels.
- Dans des ombres étendues des bâtiments, des objets paysagers ou des véhicules de grande taille.
- La caméra est exposée à la lumière directe.
- Par temps atroce (pluie, neige, brouillard, smog, etc.).

- Les fumées d'échappement, les éclaboussures, les flocons de neige ou la poussière soulevée par le véhicule de devant tombent sur le véhicule.
- Le pare-brise devant la caméra est recouvert d'eau, de poussière, de rayure légère, de traces d'huile, de saleté, d'essuie-glace, de glace ou de neige, etc.
- La chaussée est mouillée.

Il n'est pas recommandé d'utiliser le système d'avertissement de sortie de voie dans des conditions de circulation spéciales ou complexes, car cela peut causer un dysfonctionnement du système ou une sortie automatique. Cela inclut, mais sans s'y limiter :

- Chaussées gorgées d'eau, boueuses, défoncées, verglacées ou enneigées, chaussées avec ralentisseurs ou obstacles.
- Conditions de circulation avec nombreux piétons, bicyclettes ou animaux.
- Conditions de circulation complexes et variables, par exemple des croisements fréquentés, des bretelles d'accès à des autoroutes, des routes encombrées, etc.
- Routes sinueuses et routes avec tournants serrés.
- Pententes montantes ou descendantes.
- Routes cahotantes.
- Routes étroites.
- Entrée ou sortie des tunnels.
- Routes non standard.
- Routes sans terre-plein central.

Ces avertissements et limitations ne représentent pas toutes les situations possibles qui peuvent interférer avec le système d'avertissement de sortie de voie. Il existe plusieurs facteurs pouvant entraîner la défaillance du système d'avertissement de sortie de voie. Pour éviter les collisions, il est nécessaire de rester vigilant en conduisant et de surveiller constamment les conditions de la route pour déterminer si des actions correctives doivent être prises rapidement.


AVERTISSEMENT

- Le système d'avertissement de sortie de voie est uniquement un système auxiliaire ; il ne peut pas contrôler activement le véhicule pour changer de voie ou maintenir une voie. Ne comptez pas sur cette fonction pour vous alerter si vous quittez involontairement les limites de la voie. Les conducteurs doivent toujours rester prudents, faire attention aux conditions de la route, contrôler activement le véhicule et assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- Le système d'avertissement de sortie de voie ne peut pas toujours reconnaître les marquages de voie, et en raison de facteurs tels que le mauvais temps, il peut échouer à s'activer ou s'activer à tort. Par conséquent, les conducteurs doivent se concentrer sur les conditions de la route et de la circulation et conduire prudemment.
- Des fissures sur le pare-brise dans le champ de vision de la caméra, la coloration ou l'ajout de revêtements non standard sur le pare-brise, la mise en place d'objets réfléchissants sur le tableau de bord, et tout autre objet externe affectant la vue de la caméra, peuvent perturber le fonctionnement normal du système.
- Le son du système de sono du véhicule ou le bruit extérieur pourrait vous empêcher d'entendre les bips d'avertissement. Essayez de minimiser les distractions et de vous concentrer sur les conditions de la route.
- Ne comptez pas excessivement sur le système d'avertissement de sortie de voie, et ne testez pas intentionnellement la fonction ou n'attendez pas qu'elle soit déclenchée. Les faux déclenchements et le manque au déclenchement ne sont pas totalement évitables en raison des limites inhérentes à la performance du système.
- Si le conducteur a activé le clignotant et change de voie dans cette direction, le système d'avertissement de sortie de voie ne fonctionnera pas.
- Lors de la conduite sur des routes escarpées ou sinueuses, si vous êtes trop proche du véhicule devant ou si le véhicule devant

cache les marquages de la voie, le système d'avertissement de sortie de voie peut ne pas donner l'alerte.

- En cas de cahot, d'accélération rapide, de décélération rapide ou de virage brusque, le système d'avertissement de sortie de voie peut ne pas donner l'alerte. Si le conducteur conduit en chevauchant une ligne ou si les marquages de voie sont peu clairs, trop fins, usés, flous, ou couverts par de la saleté/neige, le système d'avertissement de sortie de voie peut être réprimé.
- Le système d'avertissement de sortie de voie peut également être réprimé dans les cas tels que : les voies trop larges ou trop étroites, le changement du nombre de voies et le changement temporaire des marquages comme les bretelles ou les sorties d'autoroute, ou les lignes de voie complexes.
- Lors de la conduite sur des routes escarpées ou sinueuses, si vous êtes trop proche du véhicule devant ou si le véhicule devant cache les marquages de la voie, le système d'avertissement de sortie de voie peut être réprimé.
- Lorsque le véhicule subit de forts cahotements sur une route en mauvais état, une accélération/décélération brusque ou une rotation rapide du volant, la fonction d'avertissement de sortie de voie pourrait être inhibée.
- Dans un souci de sécurité, il est interdit à l'utilisateur de tester lui-même la fonction d'avertissement de sortie de voie. Le champ de vision de la caméra ne saurait être bloqué par des objets ou perturbé par une lumière vive. Des obstructions temporaires de la vue et des interférences de lumière vive peuvent causer la sortie temporaire de la fonction, mais elle reprendra automatiquement une fois la vue dégagée. À défaut de rétablissement automatique, contacter un centre de service Leapmotor ou un atelier de service agréé.
- Lorsque le véhicule émet des avertissements visuels, auditifs et tactiles, vous être responsable de prendre immédiatement des mesures pour éviter que le véhicule ne soit exposé à un danger supplémentaire. Ne comptez pas sur le système d'assistance au maintien de voie.

ATTENTION

- En cas de panne du système d'avertissement de sortie de voie, le voyant d'alerte de défaut du système d'avertissement de sortie de voie  est normalement allumé sur le tableau de bord. Veuillez contacter immédiatement le centre de service Leapmotor ou un prestataire de service autorisé pour les réparations.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU MAINTIEN DE VOIE (LKA)

Le système d'assistance au maintien de voie (LKA) utilise une caméra monoculaire installée sur le pare-brise avant pour détecter les informations de la voie actuelle. Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60-130 km/h et qu'il détecte que le véhicule dérive involontairement vers une voie adjacente ou est sur le point de franchir un marquage de voie, le système d'assistance au maintien de voie donnera une assistance légère à la correction de direction afin de réduire la probabilité de sortie de voie. Si le véhicule s'écarte trop de la voie, le système fournira des rappels visuels et auditifs appropriés.

ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU MAINTIEN DE VOIE

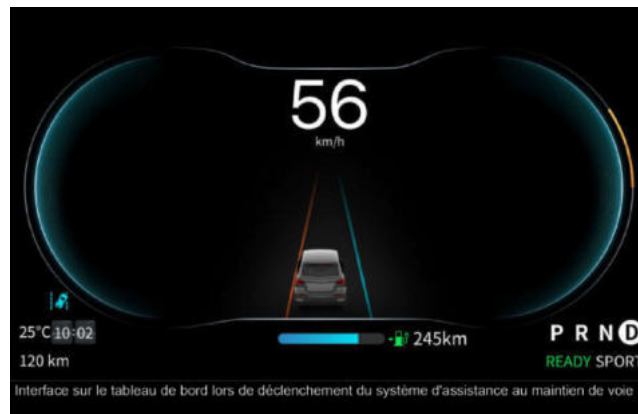


Dans l'interface **Contrôle du véhicule--Assistance à la conduite** sur l'écran d'affichage central, glissez pour activer ou désactiver le système d'assistance au maintien de voie. Après avoir activé le système, lorsque la vitesse du véhicule est élevée au-dessus de 60 km/h, le système d'assistance au maintien de voie sera activé.

ⓘ ATTENTION

- Lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h, le système d'assistance au maintien de voie ne sera pas activé si le véhicule est dans un état de sortie de voie.

DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU MAINTIEN DE VOIE



En cas du système d'assistance au maintien de voie activé, lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60-130 km/h et qu'il détecte que le véhicule dérive involontairement vers une voie adjacente ou est sur le point de franchir un marquage de voie, le système d'assistance au maintien de voie donnera une assistance légère à la correction de direction afin de réduire la probabilité de sortie de voie. Si le véhicule s'écarte trop de la voie, le système fournira des rappels visuels et auditifs appropriés.

LIMITATION DE FONCTION

Le système d'assistance au maintien de voie ne peut pas fonctionner dans les conditions suivantes :

- Le système d'assistance au maintien de voie est en mode désactivé.

- La vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h.
- Lorsque le clignotant correspondant est activé.
- Marquages de voie flous.
- Tourner, faire demi-tour ou passer par des routes sinueuses et tortueuses avec des virages serrés.
- Rayon de braquage inférieur à 200 mètres.
- En cas de forte bouillarde, pluie, ou neige.
- Caméra masqué par des objets étrangers.
- Dysfonctionnement de la caméra monoculaire.

N'utilisez pas le système d'assistance au maintien de voie dans les situations suivantes :

- Au niveau des bifurcations et des points de confluence.
- Sur des routes autres que les routes principales ou les autoroutes.
- Quand on mélange des pneus de différentes caractéristiques : structure, fabricant, marque ou motif de la bande de roulement.
- Lorsque le véhicule roule sur une route en cours de travaux (avec des barricades tels que les panneaux de chantier et les cônes de signalisation, etc.)
- Sur des routes avec tournants serrés, des pentes abruptes, des chaussées verglacées ou glissantes, ou par temps de pluie, de neige ou de brouillard, etc.

Les conditions suivantes peuvent empêcher le système d'assistance au maintien de voie de fonctionner normalement ou le faire se désactiver automatiquement, y compris mais sans s'y limiter :

- Lorsque le véhicule passe par des sections courbes à courbure importante, comme une bretelle d'autoroute.
- Bandes de signalisation floues, usées, manquantes, croisées, ou ombragées.
- Routes sans bandes de signalisation, comme les routes non standard, intersections, ou zones de construction.

- Routes avec bandes de signalisation spéciales, comme les lignes de décélération ou de dérivation.
- Lorsque le véhicule passe par des sections dont les bandes de signalisation ne sont pas clairement délimitées, par exemple les zones de fusion ou de division des lignes de séparation de voies, les accès aux bretelles d'autoroute, les intersections urbaines, les zones d'attente pour virage à gauche, etc.
- Chaussées avec des bords ou d'autres lignes à haut contraste, qui ne sont pas des bandes de signalisation, comme les joints ou les bordures.
- Le changement de hauteurs entraîne des marquages de voie non reconnues ou incorrectes, comme sur les pentes.
- Les bandes de signalisation peuvent être méconnaissables ou mal identifiées à cause de la lumière, comme la lumière vive qui provoque la réflexion des marquages de voie, ou le mauvais temps et la nuit qui entraîne une faible visibilité ou un éclairage insuffisant.
- Les bandes de signalisation à deux côtés sont trop larges ou étroites.

Les conditions susceptibles d'apporter des obstacles à la reconnaissance par la caméra, entraînant le dysfonctionnement du système d'assistance au maintien de voie ou sa désactivation automatique, y compris mais sans s'y limiter :

- La caméra a été déplacée de sa position.
- La caméra est bloquée ou salie.
- La capacité d'identification est réduite pendant la nuit.
- Pendant les périodes obscures (aube, crépuscule, nuit) ou dans des endroits sombres (tunnels).
- La luminosité ambiante change brusquement, par exemple à l'entrée ou la sortie des tunnels.
- Dans des ombres étendues des bâtiments, des objets paysagers ou des véhicules de grande taille.
- La caméra est exposée à la lumière directe.
- Par temps atroce (pluie, neige, brouillard, smog, etc.).

- Les fumées d'échappement, les éclaboussures, les flocons de neige ou la poussière soulevée par le véhicule de devant tombent sur le véhicule.
- Le pare-brise devant la caméra est recouvert d'eau, de poussière, de rayure légère, de traces d'huile, de saleté, d'essuie-glace, de glace ou de neige, etc.
- La chaussée est mouillée.

Il n'est pas recommandé d'utiliser le système d'assistance au maintien de voie dans des conditions routières spéciales ou complexes, ce qui peut entraîner le dysfonctionnement du système d'assistance au maintien de voie ou sa désactivation automatique, y compris mais sans s'y limiter :

- Chaussées gorgées d'eau, boueuses, défoncées, verglacées ou enneigées, chaussées avec ralentisseurs ou obstacles.
- Conditions de circulation avec nombreux piétons, bicyclettes ou animaux.
- Conditions de circulation complexes et variables, par exemple des croisements fréquentés, des bretelles d'accès à des autoroutes, des routes encombrées, etc.
- Routes sinueuses et routes avec tournants serrés.
- Pententes montantes ou descendantes.
- Routes cahotantes.
- Routes étroites.
- Entrée ou sortie des tunnels.
- Routes non standard.
- Routes sans terre-plein central.

Les avertissements et les limitations ci-dessus ne représentent pas toutes les situations possibles pouvant interférer avec le système d'assistance au maintien de voie. Plusieurs facteurs peuvent entraîner une défaillance du système d'assistance au maintien de voie, et pour éviter les collisions, vous devez rester vigilant et surveiller constamment les conditions de la route en conduisant afin de déterminer si des actions correctives doivent être prises à l'avance.

AVERTISSEMENT

- Le système d'assistance au maintien de voie est seulement un système auxiliaire, et lorsqu'il est activé, veuillez lire attentivement les informations sur l'interface d'activation de la fonction et comprendre les restrictions d'utilisation.
- Le système d'assistance au maintien de voie ne peut remplacer le conducteur pour surveiller l'état du trafic, et le conducteur doit toujours être vigilant sur l'environnement autour et assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- Les conducteurs doivent toujours tenir le volant et contrôler activement le véhicule.
- Le système d'assistance au maintien de voie ne peut pas toujours reconnaître les marquages de voie, et en raison de facteurs tels que le mauvais temps, il peut ne pas se déclencher ou se déclencher à tort, donc les conducteurs doivent se concentrer sur les conditions de la route et de la circulation et conduire prudemment.
- La force de direction du système d'assistance au maintien de voie est limitée, il ne peut fournir qu'une assistance légère à la correction de direction, ce qui ne peut pas forcément empêcher le véhicule de dévier de sa voie, donc ne comptez pas sur le système d'assistance au maintien de voie pour contrôler la direction, et les conducteurs doivent toujours être prêts à augmenter la force de direction, surtout dans les virages.
- Le système d'assistance au maintien de voie ne peut pas contrôler continuellement la direction du véhicule, ce qui signifie qu'il ne peut pas maintenir le véhicule au milieu de la voie en tout temps.
- Quand les marquages de voie sont incohérents, le volant peut faire de grandes corrections, veuillez conduire prudemment.
- Lors de dérivation de la voie dans les virages, le système peut ne pas donner l'avertissement distinct pour la désactivation de la fonction, ainsi, veuillez conduire prudemment.
- Ne placez pas d'objets réfléchissants sur le tableau de bord, car ces objets peuvent non seulement éblouir le conducteur mais peuvent également réfléchir la lumière dans le champ de vision.

de la caméra avant du système, affectant son fonctionnement normal.

- Les conducteurs ne doivent pas trop compter sur le système d'assistance au maintien de voie, ni tester intentionnellement la fonction, ni attendre intentionnellement qu'elle se déclenche. Les faux déclenchements et le manque au déclenchement ne sont pas totalement évitables en raison des limites inhérentes à la performance du système.
- Lorsque le système d'assistance au maintien de voie se désactive de manière inattendue, comme en cas de virages serrés, de surfaces routières inclinées, de marquages de voie peu clairs, de voies trop larges ou trop étroites, le système n'informerait l'utilisateur de la désactivation de la fonction que par le changement d'état des bandes de signalisation sur le tableau de bord. Les conducteurs doivent assumer l'entière responsabilité de la sécurité de conduite.
- Le système d'assistance au maintien de voie ne peut pas toujours reconnaître les marquages, et il peut identifier par erreur des chaussées de mauvaise qualité, certaines structures routières ou des objets comme des marquages de voie. Dans ces cas, il faut désactiver le système d'assistance au maintien de voie immédiatement.
- Des pneus trop usés ou avec une pression faible, ce qui peuvent réduire les performances du système.
- Lorsque les bandes de signalisation sont proches des bords routiers, si les marquages de voie ne sont pas clairs ou qu'il s'agit des voies de limite dans le tunnel, l'objet reconnu par la caméra peut alterner entre les marquages de voie et les bords routiers, entraînant un balancement du volant. Veuillez conduire prudemment.

ⓘ ATTENTION


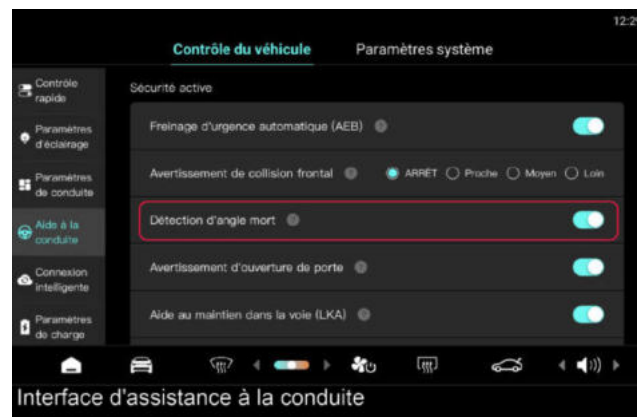
- En cas de panne du système d'avertissement de maintien dans la voie, le voyant d'alerte de défaut du système d'avertissement de maintien dans la voie  est normalement allumé sur le

tableau de bord. Veuillez contacter immédiatement le centre de service Leapmotor ou un prestataire de service autorisé pour les réparations.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (BSD)

Le système de surveillance des angles morts surveille continuellement les angles morts derrière quand la vitesse du véhicule est d'au moins 13 km/h, s'il détecte un autre véhicule entrant dans un angle mort, il déclenche le voyant d'alerte installé sur les rétroviseurs pour avertir le conducteur.

ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES



Dans l'interface **Contrôle du véhicule--Assistance à la conduite** sur l'écran d'affichage central, le système de

Conduite

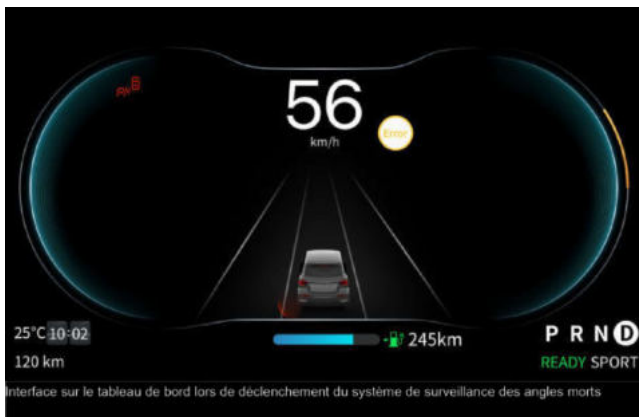
surveillance des angles morts peut être activé ou désactivé par glissement.

Quand le système de surveillance des angles morts est activé et la vitesse en « D », le tableau de bord passe en mode Conduite Intelligente.

ⓘ ATTENTION

- Le système de surveillance des angles morts est activé par défaut, mais s'il est désactivé, il reste désactivé même au redémarrage du véhicule, nécessitant une activation manuelle.

DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS



Pendant la conduite, lorsque le système de surveillance des angles morts est activé et que la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 13 km/h, si le système détecte d'autres véhicules

entrant dans les angles morts, le tableau de bord affichera l'état d'activation du système de surveillance des angles morts, en avertissant le conducteur de prendre des mesures pour éviter ou atténuer une collision.

LIMITATION DE FONCTION

Dans les cas suivants, le système risque d'émettre de fausses alarmes même si aucun véhicule n'est présent dans les angles morts :

- Barrières le long de la route.
- Séparateurs en béton le long d'une autoroute.
- Zone de construction.
- Virage serré autour d'un bâtiment.
- Buissons et arbres.

Le système de surveillance des angles morts ne fonctionne pas dans les situations suivantes:

- Le véhicule arrière change de voie au dernier moment.
- Vitesse du véhicule inférieure à 11 km/h.
- Détection tardive de véhicules arrières due aux virages serrés ou pentes.
- Les véhicules arrières sont trop rapides.
- Les cibles sont cachées.
- La section de réflexion du radar de la cible est petite (vélos, véhicules électriques, etc.).
- Le rayon de braquage est insuffisant, ou lors de l'entrée ou de la sortie d'un tournant.
- Dans le mauvais temps, comme la pluie ou la neige.

⚠ AVERTISSEMENT

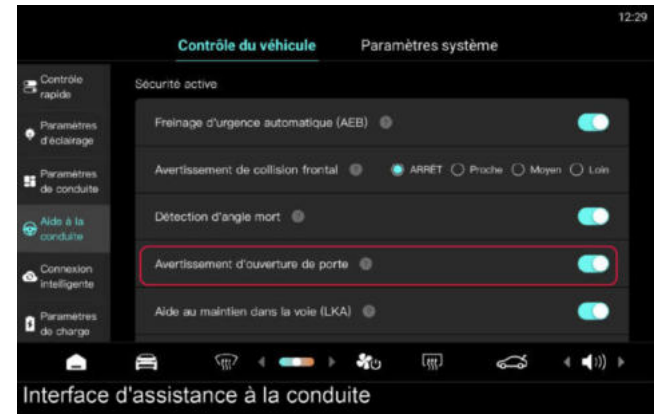
- Le système de surveillance des angles morts peut retarder ; les conducteurs doivent rester conscients des situations du véhicule.

- Le système de surveillance des angles morts ne remplace pas le conducteur pour effectuer la surveillance; les conducteurs doivent rester vigilants et assumer la pleine responsabilité de la sécurité.
- Le conducteur ne doit pas compter trop sur le système de surveillance des angles morts, ni tester intentionnellement la fonction, ni attendre intentionnellement qu'elle se déclenche. Les faux déclenchements et le manque au déclenchement ne sont pas totalement évitables en raison des limites inhérentes à la performance du système.
- Pour la sécurité, le conducteur ne peut pas compter entièrement sur les radars de surveillance d'angles mort et doit utiliser correctement les rétroviseurs intérieurs et extérieurs.
- L'utilisation du système de surveillance des angles morts ne signifie pas que les conducteurs peuvent se relâcher ou ne rien faire. Les changements de voie de manière sûre sont toujours la responsabilité du conducteur.
- Le système de surveillance des angles morts peut échouer dans les virages serrés.
- Lorsqu'un véhicule cible s'approche du véhicule rapidement par l'arrière, le système d'avertissement de détection d'angle mort pourrait ne pas pouvoir fournir un avertissement suffisant.
- Le système de surveillance des angles morts ne remplace pas la conduite sûre ou les rétroviseurs.
- Si des objets arrière ou latéraux non liés (comme des objets avec de grandes surfaces réfléchissantes tels que : de grandes plaques de protection en cas de construction routière, de grands panneaux d'affichage au bord de la route, des plaques réfléchissantes dans les tunnels) sont identifiés à tort comme des véhicules détectés, le système d'avertissement de surveillance des angles morts émettra une alerte.
- Les conducteurs doivent assurer le bon fonctionnement du système de surveillance des angles morts et maintenir la propreté de la zone où le radar de surveillance des angles morts est installé, par exemple, si elle est couverte de terre, de neige, etc., il faut la nettoyer immédiatement.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE PORTE (DOW)

Le système d'avertissement d'ouverture de porte est conçu pour détecter les véhicules qui s'approchent par l'arrière sur les voies adjacentes lorsque le véhicule est arrêté. Il émet des alertes lorsqu'il existe un risque associé à l'ouverture de la porte du véhicule, avertissant ainsi le conducteur afin de prévenir les accidents potentiels.

ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE PORTE



Dans l'interface Contrôle du véhicule--Assistance à la conduite sur l'écran de contrôle central, glissez pour activer ou désactiver le système d'avertissement d'ouverture de porte.

DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE PORTE



Lorsque le système d'avertissement d'ouverture de porte est activé et que la vitesse du véhicule ne dépasse pas 3 km/h, si le système détecte un véhicule s'approchant par l'arrière sur une voie adjacente qui pourrait comporter un risque à l'ouverture de la porte, le voyant d'alerte s'allumera sur le tableau de bord et affichera un message d'avertissement, avertissant le conducteur de faire attention lors de l'ouverture de la porte.

LIMITATION DE FONCTION

Le système d'avertissement d'ouverture de porte peut donner une fausse alerte même lorsqu'il n'y a pas de véhicules dans sa zone de détection. Les situations suivantes peuvent provoquer de fausses alertes :

- Barrières le long de la route.

- Vitesse supérieure à 5 km/h.
- Séparateurs en béton le long d'une autoroute.
- Zone de construction.
- Le véhicule est trop proche d'un véhicule arrière quand il s'arrête.
- Buissons et arbres.

⚠ AVERTISSEMENT

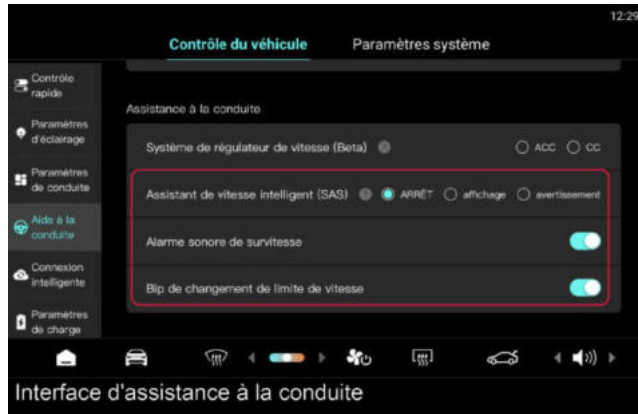
- Le système d'avertissement d'ouverture de porte ne peut pas remplacer le conducteur pour la surveillance ; les conducteurs doivent rester vigilants et assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- Le conducteur ne doit pas compter trop sur le système d'avertissement d'ouverture de porte, ni tester intentionnellement la fonction, ni attendre intentionnellement qu'elle se déclenche. Les faux déclenchements et le manque au déclenchement ne sont pas totalement évitables en raison des limites inhérentes à la performance du système.
- Le système d'avertissement d'ouverture de porte ne peut pas fonctionner dans toutes les conditions en raison de la performance du capteur et de la complexité du trafic, il peut ne donner aucune alerte ou donner une fausse alerte, ainsi, une observation active des environs du véhicule est la méthode la plus efficace pour assurer la sécurité. Ne comptez pas trop sur le système d'avertissement d'ouverture de porte.
- Le système d'avertissement d'ouverture de porte n'est efficace que lorsque le véhicule est immobile ou se déplace lentement.

SYSTÈME D'ASSISTANCE INTELLIGENTE À LA VITESSE (ISA)

Lorsque le système d'assistance intelligente à la vitesse permet une intégration des panneaux de limitation de vitesse sur la route à détecter et les informations sur la carte de navigation à l'aide d'une caméra monoculaire montée sur le pare-brise. De plus, ce

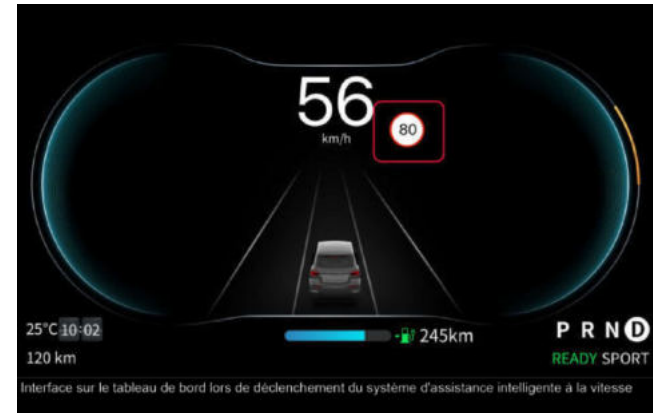
système permet d'afficher l'information de limitation de vitesse sur le tableau de bord. Il fournit des alarmes visuelles et sonores si le véhicule dépasse la limite de vitesse. De plus, à travers l'indication sur le tableau de bord, il pourra également rappeler le conducteur à la réduction de la vitesse en manipulant le levier pour que la vitesse soit inférieure à celle limite.

ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE INTELLIGENTE À LA VITESSE



Dans l'interface Contrôle du véhicule--Assistance à la conduite sur l'écran de contrôle central, le système d'assistance intelligente à la vitesse peut être réglée sur Désactivé, Affichage de la limitation de vitesse, ou Avertissement de la limitation de vitesse. Lorsque l'Avertissement de la limitation de vitesse est activé, le conducteur peut choisir d'activer ou de désactiver à la fois le son d'avertissement de dépassement de la vitesse et le son d'avertissement de changement de limitation de vitesse.

DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE INTELLIGENTE À LA VITESSE



Lorsque le système d'assistance intelligente à la vitesse est activé, il reconnaît les panneaux de limitation de vitesse devant en utilisant une caméra monoculaire et affiche l'information de limitation de vitesse sur le tableau de bord. Après avoir reconnu et affiché l'information de limitation de vitesse, le système compare l'information de limitation de vitesse avec la vitesse actuelle du véhicule. Si la vitesse actuelle ne dépasse pas la vitesse limite, il affiche seulement l'icône du panneau de limitation de vitesse sur le tableau de bord ; si la vitesse actuelle dépasse la vitesse limite, l'icône du panneau de limitation de vitesse clignote dans le tableau de bord, quand les conditions d'alarme sont réunies, le système va émettre le son d'alarme.

Lorsqu'une des conditions suivantes est remplie, le système lancera une alarme sonore :

- La vitesse en temps réel n'est pas inférieure à 130% de la vitesse limite pendant au moins 3 secondes.
- La vitesse en temps réel n'est pas inférieure à 120% de la vitesse limite pendant au moins 4 secondes.
- La vitesse en temps réel n'est pas inférieure à 110% de la vitesse limite pendant au moins 5 secondes.
- La vitesse en temps réel n'est pas inférieure à 100% de la vitesse limite pendant au moins 6 secondes.

LIMITATION DE FONCTION

Le système d'assistance intelligente à la vitesse ne reconnaît que les panneaux de limitation de vitesse clairs et visibles. Dans certains cas, il peut échouer ou mal reconnaître :

- Des panneaux de limitation de vitesse qui ne répondent pas aux normes réglementaires.
- Des panneaux décolorés, réfléchissants ou peu clairs.
- Des panneaux se trouvant aux virages.
- Des panneaux mal alignés.
- Des panneaux qui sont totalement ou partiellement couverts.
- Des panneaux trop loin ou trop hauts.
- Des panneaux collés à la surface de la route.

Le système d'assistance intelligente à la vitesse ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- Le système d'assistance intelligente à la vitesse est en mode désactivation.
- Dans le brouillard épais, la neige ou pluie.
- Caméra masqué par des objets étrangers.
- Dysfonctionnement du système d'assistance intelligente à la vitesse.
- Être trop près d'un véhicule devant et obstruer la vue de la caméra.

- Le système d'assistance intelligente à la vitesse ne reconnaît que les panneaux liés à la vitesse et ne peut reconnaître d'autres panneaux routiers.
- Le système d'assistance intelligente à la vitesse ne reconnaît que la vitesse maximale de la route. Ainsi, ne déterminez pas la vitesse appropriée en fonction des panneaux de signalisation, il faut conduire toujours avec une vitesse sûre selon la vitesse limite et des conditions de la route.
- Le système d'assistance intelligente à la vitesse ne peut pas fonctionner dans toutes les conditions. Les conducteurs doivent assumer l'entière responsabilité d'une conduite sûre et suivre les lois et règles de circulation applicables.
- Les panneaux de limitation de vitesse flous, tordus, inclinés, réfléchissants ou partiellement couverts réduisent la capacité de reconnaissance ou empêchent la reconnaissance de la caméra.
- Le système d'assistance intelligente à la vitesse peut ne pas détecter les panneaux de limitation de vitesse dans l'état routier complexe, comme routes avec beaucoup de piétonnes et véhicules, routes sinueuses, étroites ou abruptes, ou entrées et sorties des tunnels.
- Le système d'assistance intelligente à la vitesse est un système auxiliaire et ne peut remplacer le jugement du conducteur sur l'information de limitation de vitesse. Le conducteur doit toujours faire attention aux panneaux routiers, conduire prudemment, et assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule dans toutes les circonstances.
- Le système d'assistance intelligente à la vitesse reconnaît uniquement les panneaux de limitation de vitesse et alerte le conducteur, mais ne participe pas au contrôle actif du véhicule, le conducteur garde le contrôle total du véhicule et doit conduire de manière responsable.
- Ne déterminez pas les limites de vitesse appropriées ou la vitesse de conduite tout en comptant sur le système d'assistance intelligente à la vitesse. Conduisez toujours à une vitesse sûre en fonction des situations de la circulation et de la route.

AVERTISSEMENT

- La reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse par le système d'assistance intelligente à la vitesse n'est pas toujours précise. Le système peut mal évaluer les conditions routières et afficher les limites de vitesse des routes adjacentes qui pourraient être différentes de celles de la route actuelle, ou mal identifier les panneaux et afficher des informations incorrectes sur le tableau de bord.
- La performance du système d'assistance intelligente à la vitesse est affectée par la météo, l'éclairage, et la visibilité des panneaux routiers. Les situations telles que la nuit, les contre-jours, le coucher du soleil, la pluie, le brouillard, la neige, la poussière, et les changements soudains de luminosité peuvent réduire sa capacité à reconnaître les panneaux.

⚠ ATTENTION

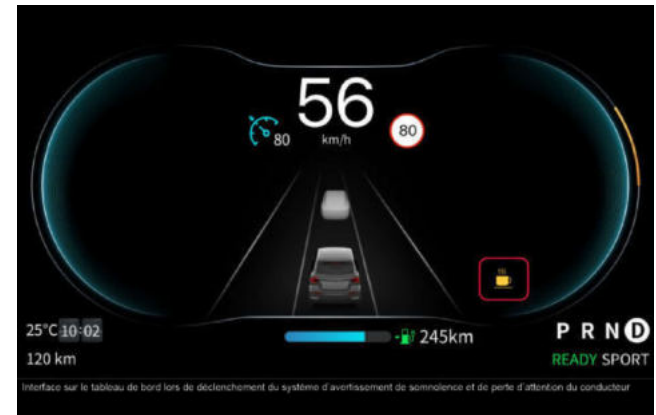
- Pendant 7 ans, les ISA données cartographiques seront mises à jour en ligne une fois par an, afin d'assurer l'exactitude de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse par le système d'assistance intelligente à la vitesse.
- Les ISA données cartographiques sont automatiquement mises à jour lorsque la carte d'une zone est actualisée et que vous rendez à cet endroit.
- Les ISA données cartographiques mises à jour ne prendront effet qu'après la mise hors tension et la remise sous tension du véhicule.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SOMNOLENCE ET DE PERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR (DDAW)

Le système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW) permet de surveiller en temps réel la fatigue du conducteur au moyen de la détection à l'aide d'une caméra à reconnaissance faciale montée sur le montant avant gauche A et de la détection auxiliaire à l'aide d'une partie de signaux du contrôleur de véhicule. Après avoir détecté des

signes de conduite somnolente (des bâillements, des fermetures des yeux, des ouvertures et fermetures des yeux, etc.), le système d'avertissement effectue une analyse en temps opportun et alerte le conducteur à l'aide des alarmes visibles et sonores sur le tableau de bord pour corriger le comportement incorrect de conduite.

DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SOMNOLENCE ET DE PERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR



Après le démarrage du véhicule, le système DDAW est activé par défaut. Lorsque le levier de vitesse est en position « D » et que la vitesse est comprise entre 65 et 130 km/h, si le système détecte la fatigue au volant, le système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur sera activé. Le voyant d'alerte de fatigue au volant sur le tableau de bord s'allumera, une fenêtre d'indication apparaît sur l'écran de contrôle central, de

plus, une alarme sonore est lancée pour avertir le conducteur d'une conduite en sécurité.

LIMITATION DE FONCTION

Le système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- Le levier de vitesse n'est pas en position « D ».
- La vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h.
- Le capteur de caméra à reconnaissance faciale est défectueux ou empêché. Dans certains cas, il peut affecter ou être impossible de surveiller la fatigue du conducteur, ce qui peut entraîner l'absence d'émission des alertes correspondants ou l'indisponibilité partielle du système.
- S'exposer à la lumière directe, comme le soleil ou les phares du véhicule arrivant en sens inverse.
- Lorsque la posture du conducteur s'écarte considérablement des postures de conduite normales, ou que le visage du conducteur se trouve dans un angle mort de la caméra.
- Lorsque les yeux du conducteur sont cachés par les lunettes, y compris mais sans s'y limiter, lunettes de soleil, polariseurs, et montures.
- Lorsque le conducteur porte un chapeau, une écharpe, ou d'autre accessoires qui peuvent changer la forme de la tête.
- Le conducteur porte un masque ou d'autres objets couvrant sa bouche.
- Le visage du conducteur est partiellement exposé à la lumière ou ses traits du visage sont incomplets.


AVERTISSEMENT

- Le système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur est un système auxiliaire qui ne peut garantir une reconnaissance effective ou des alertes dans tous les

cas. Il ne peut pas remplacer le jugement subjectif du conducteur, ainsi, il ne faut pas compter sur les alertes du système, le conducteur doit garder le contrôle du véhicule, conduire normalement, respecter les lois sur la circulation, et assumer la pleine responsabilité du véhicule.

- Conduire attentivement et prendre des pauses en temps opportun sont essentiels. En cas d'alertes de fatigue, le conducteur doit ajuster son comportement ou arrêter, de manière sûr, le véhicule le plus vite possible pour se reposer.
- Le système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur n'intervient pas directement dans les opérations de conduite, le conducteur est responsable de conduire en toute sécurité et avec prudence.
- Le système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur est un système auxiliaire qui ne peut garantir un fonctionnement normal dans toutes les situations. Vous avez toujours la responsabilité de conduire de manière sûre et prudente en respectant les lois et les règlements de la circulation en vigueur.
- Ne conduisez jamais en état de fatigue. Le conducteur doit se maintenir en tout temps en bonne santé et en vigilance.

ATTENTION

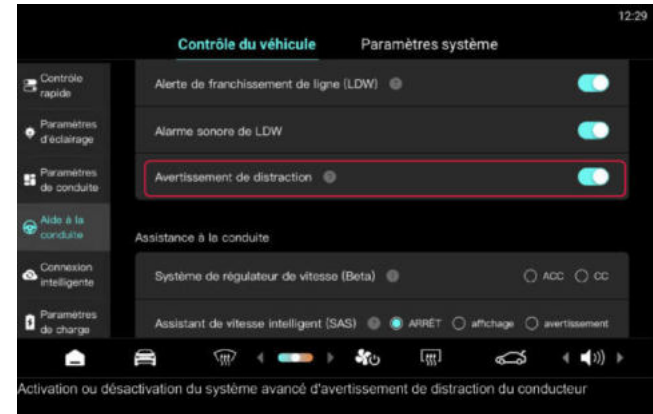
- Si le système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur subit une anomalie réparable temporaire (par exemple : l'objectif de la caméra est empêché, etc.), le voyant d'alarme  d'anomalie temporaire du système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur sur le tableau de bord s'allume, pour informer le conducteur de l'anomalie du système actuel, de plus, la détection de somnolence et de perte d'attention du conducteur devient non fonctionnelle. Après avoir éliminé cette anomalie, le système DDAW devient fonctionnel en temps réel.
- Si le système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur subit un défaut définitif ou irréparable

(par exemple : le circuit ouvert de la caméra DDAW), le voyant d'alarme 🚨 de défaut du système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur sur le tableau de bord s'allume. Après avoir éliminé manuellement ce défaut définitif (ou irréparable), le système DDAW devient fonctionnel en temps réel.

SYSTÈME AVANCÉ D'AVERTISSEMENT DE DISTRACTION DU CONDUCTEUR (ADDW)

Le système avancé d'avertissement de distraction du conducteur (ADDW) permet de surveiller en temps réel l'attention du conducteur à l'aide de la caméra montée sur le montant avant gauche A et d'une détection au moyen d'une partie des signaux du système d'info-avertissement embarqué, lorsque le conducteur est distrait (par exemple : le mouvement d'œil, le déplacement de tête et l'inclinaison de corps, etc.), une alerte est lancée afin de rappeler le conducteur et de corriger une conduite incorrecte.

ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DU SYSTÈME AVANCÉ D'AVERTISSEMENT DE DISTRACTION DU CONDUCTEUR



Dans l'interface **Contrôle du véhicule--Assistance à la conduite** sur l'écran de contrôle central, glissez pour activer ou désactiver le système avancé d'avertissement de distraction du conducteur.

DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME AVANCÉ D'AVERTISSEMENT DE DISTRACTION DU CONDUCTEUR



Le système ADDW étant activé, lorsque la vitesse est en « D » et supérieure à 10km/h, si le système détecte une distraction du conducteur, le système avancé d'avertissement de distraction du conducteur s'active, le voyant d'alarme ADDW s'allume sur le tableau de bord, accompagnée d'une avertissement sonore pour rappeler au conducteur de conduire en toute sécurité.

LIMITATION DE FONCTION

Le système avancé d'avertissement de distraction du conducteur ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- La vitesse est inférieure à 10 km/h.
- Le levier de vitesse n'est pas en position « D ».
- Le capteur de caméra à reconnaissance faciale est défectueux.

Dans certains cas, il peut affecter ou être impossible de surveiller la fatigue du conducteur, ce qui peut entraîner l'absence d'émission des alertes correspondants ou l'indisponibilité partielle du système.

- S'exposer à la lumière directe, comme le soleil ou les phares du véhicule arrivant en sens inverse.
- Lorsque la posture du conducteur s'écarte considérablement des postures de conduite normales, ou que le visage du conducteur se trouve dans un angle mort de la caméra.
- Lorsque les yeux du conducteur sont cachés par les lunettes, y compris mais sans s'y limiter, lunettes de soleil, polariseurs, et montures.
- Lorsque le conducteur porte un chapeau, une écharpe, ou d'autre accessoires qui peuvent changer la forme de la tête.
- Le conducteur porte un masque ou d'autres objets couvrant sa bouche.
- Le visage du conducteur est partiellement exposé à la lumière ou ses traits du visage sont incomplets.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système avancé d'avertissement de distraction du conducteur est un système auxiliaire et ne peut garantir une reconnaissance effective ou des alertes dans tous les cas. Il ne peut remplacer le jugement subjectif du conducteur, ainsi, il ne faut pas compter sur les alertes du système, le conducteur doit garder le contrôle du véhicule, conduire normalement, respecter les lois de la route et assumer l'entière responsabilité du véhicule.
- Conduire avec la concentration est très important. Si des avertissements de distraction apparaissent, le conducteur doit ajuster son comportement de conduite à temps.
- Le système avancé d'avertissement de distraction du conducteur n'intervient pas directement dans les opérations de conduite, le conducteur est responsable de conduire en toute sécurité et avec prudence.

- Le système avancé d'avertissement de distraction du conducteur est un système d'assistance à la conduite et ne peut garantir un fonctionnement normal dans toutes les situations. Vous avez toujours la responsabilité de conduire de manière sûre et prudente en respectant les lois et les règlements de la circulation en vigueur.
- Ne vous distrayez pas en conduisant. Le conducteur a la responsabilité de rester concentré et vigilant à tout moment.

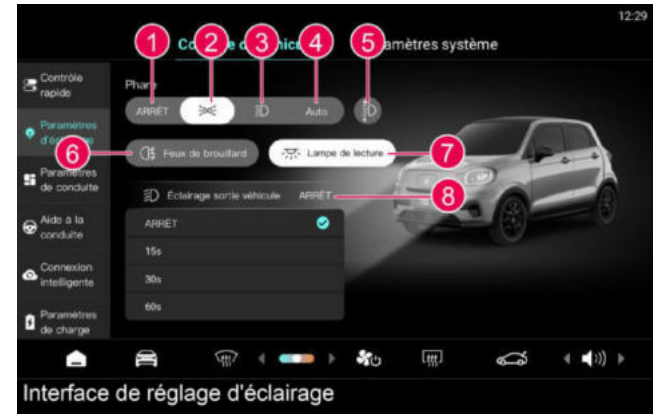
ⓘ ATTENTION

- Lorsque le véhicule est mis sous tension pour autocontrôle, le voyant de défaut du système de détection de la fatigue s'allume pendant quelques secondes, puis il s'éteint.
- Si le système avancé d'avertissement de distraction du conducteur subit une anomalie réparable temporaire (par exemple : l'objectif de la caméra est empêché, etc.), le voyant d'alarme 🚨 d'anomalie temporaire du système avancé d'avertissement de distraction du conducteur sur le tableau de bord s'allume, pour informer le conducteur de l'anomalie du système actuel, de plus, la détection correspondant de la fatigue devient non fonctionnelle. Après avoir éliminé cette anomalie, le système ADDW devient fonctionnel en temps réel.
- Si le système avancé d'avertissement de distraction du conducteur subit un défaut définitif ou irréparable (par exemple : le circuit ouvert de la caméra ADDW), le voyant d'alarme 🚨 de défaut du système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur sur le tableau de bord s'allume. Après avoir éliminé manuellement ce défaut définitif (ou irréparable), le système ADDW devient fonctionnel en temps réel.

CONDUITE DE NUIT

COMMUTATEURS D'ÉCLAIRAGE

La commande d'éclairage est intégrée en majorité à l'écran d'affichage central. Vous pouvez contrôler via l'écran d'affichage central l'allumage/l'extinction des feux, les feux de position, les feux de croisement, l'éclairage automatique, le réglage de la hauteur des phares, les feux antibrouillard arrière, les lumières de lecture, et le délai d'éclairage pour retour à la maison.



1. Extinction d'éclairage
2. Commutateur de feu de position
3. Commutateur de feu de croisement
4. Commutateur d'éclairage automatique
5. Réglage de la hauteur des phares
6. Commutateur de feu antibrouillard arrière
7. Commutateur de lumière de lecture
8. Commutateur de délai d'éclairage pour retour à la maison


Conduite

Extinction d'éclairage: Toutes les lumières extérieures sont éteintes lorsque cette fonction est activée.

Commutateur de feu de position: Lorsqu'il est activé, les feux de position avant et arrière, les feux de plaque d'immatriculation et le rétroéclairage des boutons sont allumés.

Commutateur de feu de croisement: Lorsqu'il est activé, les feux de croisement sont allumés, et les feux de position sont allumés simultanément.

Commutateur d'éclairage automatique: Lorsqu'il est activé, la fonction d'éclairage automatique s'active. Lorsque la lumière extérieure s'assombrit, telles que l'entrée au tunnel ou garage, les feux de position et de croisement s'allument automatiquement. Lorsque la lumière extérieure s'éclaire à nouveau, les feux de position et de croisement s'éteignent automatiquement en même temps.

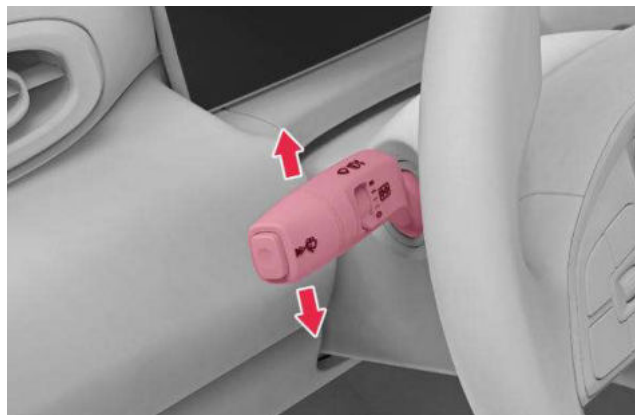
Réglage de la hauteur des phares : Touchez  pour entrer dans l'interface de réglage et glissez vers le haut ou le bas pour ajuster la hauteur des phares. Touchez Réinitialiser pour revenir à l'angle définie en usine.

Commutateur de feu antibrouillard arrière : Lorsqu'il est activé, les feux antibrouillard arrière sont allumés, les phares avant s'allument automatiquement par conséquence ; Touchez à nouveau ce commutateur pour les éteindre.

Commutateur de lumière de lecture: Lorsqu'il est activé, la lumière de lecture est allumée. Touchez à nouveau pour l'éteindre.

Commutateur de délai d'éclairage pour retour à la maison: Touchez pour définir le délai ou désactiver cette fonctionnalité. Lorsque la fonction de délai d'éclairage pour retour à la maison est activée, les feux de position et de croisement s'allument

automatiquement dans des circonstances sombres après que le véhicule a été verrouillé, et au bout d'un moment, les feux de position et de croisement s'éteignent automatiquement. Pendant l'allumage des feux, reverrouiller le véhicule, les feux de position et les feux de croisement continuent de s'allumer pendant un certain temps.



Clignotants: Lorsque le véhicule est sous tension, tirez vers le haut ou le bas le commutateur de commande d'éclairage et d'essuie-glaces en bas à gauche du volant pour activer les clignotants gauche ou droit. Ils s'éteignent lorsque le commutateur retourne en position initiale.

ATTENTION

- Si un clignotant ne fonctionne pas correctement, il clignotera à double fréquence lorsqu'il est activé.

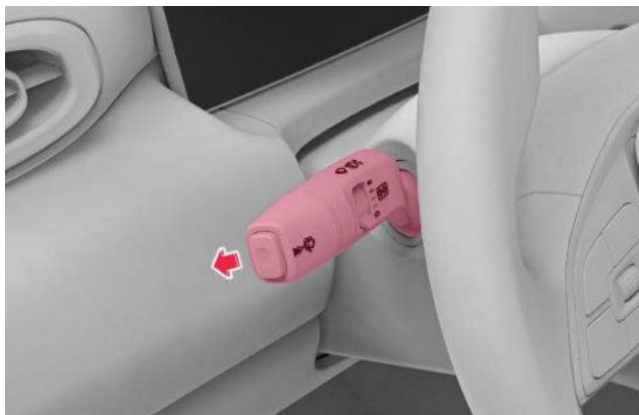
- En cas de collision, les deux clignotants clignotent simultanément après avoir reçu le signal de collision du module d'airbag.
- En mode feu de détresse, tirez le commutateur de clignotant, le clignotant correspondant clignote. Lorsque le clignotant est désactivé, le feu de détresse continue de clignoter.

Feux de jour: Lorsque les feux de position, de croisement et de route sont éteints, et que la voiture démarre, les feux de jour s'allument.

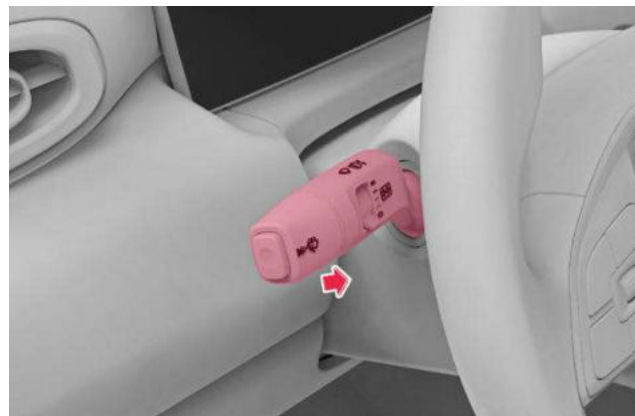
Ils s'éteignent si l'un des feux de position, de croisement et de route s'allume ou si la voiture est verrouillée.

Lorsque l'un des clignotants s'allume, le feu de jour de ce côté s'éteint.

Le feu de dépassement n'affecte pas les feux de jour.



Feux de route: Avec les feux de croisement allumés, pressez le commutateur de commande d'éclairage et d'essuie-glaces dans la direction opposée au volant, comme indiqué par la flèche, pour allumer les feux de route, l'indicateur de feu de route sur le tableau de bord s'allume en même temps.



Feux de dépassement: Lorsque le véhicule est sous tension, tirez le commutateur de commande d'éclairage et d'essuie-glaces vers le volant pour allumer les feux de route. Relâchez le levier et il reviendra automatiquement à sa position initiale, les feux de route s'éteignent. Utilisez le clignotement des feux de route pour signaler votre intention de dépassement aux autres usagers de la route.

Troisième feu stop et feux de frein: Appuyez sur la pédale de frein pour allumer le troisième feu stop et les feux de frein.

Feux de recul: Lorsque le véhicule est en mode « READY » et le levier de vitesse en « R », les feux de recul s'allument.

ⓘ ATTENTION

- Dans les environnements humides, une condensation peut apparaître à l'intérieur des phares et feux arrière en cas de différence significative de température. Si elle se dissipe après avoir allumé les feux, cela n'indique pas de dysfonctionnement des phares et feux arrière.

CONDUITE PAR MAUVAIS TEMPS

CONDUITE DANS LE BROUILLARD

PRÉCAUTIONS LORS DE CONDUIRE PAR TEMPS DE BROUILLARD

- Lorsque vous conduisez dans le brouillard, vous devez allumer les feux antibrouillard, ralentir et klaxonner pour alerter les autres piétons et véhicules.
- Lorsque vous entendez le klaxon d'autres véhicules, vous devez immédiatement klaxonner en réponse pour indiquer l'emplacement de votre véhicule.
- Lorsque vous conduisez par temps de brouillard, veillez à contrôler votre vitesse et ne conduisez pas à une vitesse supérieure à 100 km/h. Recommandations lors de conduire sur l'autoroute :
 - Lorsque la visibilité est comprise entre 200 et 500 m, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h.
 - Lorsque la visibilité est comprise entre 100 et 200 m, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 60 km/h.
 - Lorsque la visibilité est comprise entre 50 et 100 m, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 40 km/h.
 - Lorsque la visibilité est inférieure ou égale à 50 m, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 20 km/h.
- Lorsque vous conduisez par temps de brouillard, essayez de conduire aussi près que possible du milieu de la route et ne conduisez pas le long du bord de la route pour éviter une

collision avec des véhicules temporairement garés sur le bord de la route.

- Avant de conduire un véhicule par temps de brouillard, vous devez vérifier complètement le dispositif d'éclairage du véhicule. Lorsque vous conduisez, allumez les feux antibrouillard arrière, les feux de position et les feux de croisement. Utilisez les feux pour améliorer la visibilité, voir clairement les véhicules devant vous, les piétons et les conditions routières, et laissez les autres vous voir. N'utilisez pas les feux de route lors de la conduite dans le brouillard.
- Lors de la conduite dans le brouillard, ne pas enfoncer violemment ou relâcher rapidement la pédale d'accélérateur, ne pas non plus effectuer un freinage d'urgence et tourner rapidement le volant. S'il est nécessaire de réduire la vitesse du véhicule, relâchez d'abord lentement la pédale d'accélérateur, puis appuyez légèrement plusieurs fois sur la pédale de frein afin de contrôler la vitesse du véhicule et d'éviter les collisions arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les systèmes d'éclairage du véhicule, tels que les feux combinés avant et arrière, les feux antibrouillard arrière, etc., doivent être vérifiés avant de conduire le véhicule pour éviter les accidents et les blessures causées par le véhicule pendant la conduite.
- Ne conduisez pas par temps de brouillard. La visibilité sur la route par temps de brouillard est faible et des accidents de la route sont susceptibles de se produire, causant des blessures, voire des blessures potentiellement mortelles.

CONDUIRE PAR TEMPS DE PLUIE

PRÉCAUTIONS LORS DE CONDUIRE PAR TEMPS DE PLUIE

- Lorsqu'il pleut, conduisez prudemment car la visibilité est réduite, les vitres s'embuent et les routes sont glissantes.
- Lorsqu'il commence à pleuvoir, vous devez réduire la vitesse du véhicule et conduire à basse vitesse car la route devient glissante.
- En cas de pluie, il faut nettoyer à temps les rétroviseurs extérieurs pour éviter que les gouttes de pluie accumulées sur les rétroviseurs provoquent le point aveugle de vue de conducteur.
- Les jours nuageux et pluvieux avec de fortes pluies et du brouillard et une mauvaise visibilité, les feux antibrouillard et les feux de croisement doivent être allumés à temps.
- Lorsque la pluie est trop forte ou qu'il y a du tonnerre et des éclairs et qu'il est impossible de continuer à conduire, gardez le véhicule dans un endroit sans eau pour éviter qu'il ne soit submergé et allumez les feux de détresse pour alerter les véhicules derrière vous.
- Lorsque vous conduisez par temps de pluie, n'enfonchez pas ou ne relâchez pas brusquement la pédale d'accélérateur, et vous ne devez pas non plus freiner brusquement ou tourner brusquement le volant. Lorsque vous conduisez par temps de pluie, si vous devez réduire la vitesse du véhicule, relâchez d'abord lentement la pédale d'accélérateur, puis appuyez légèrement plusieurs fois sur la pédale de frein pour contrôler la vitesse du véhicule et éviter les collisions arrière.
- Après la pluie, il faut nettoyer en temps utile le véhicule tout en empêchant la corrosion de véhicule par des matières acides dans la pluie.

- Lorsque vous conduisez par temps de pluie, vous devez contrôler la vitesse du véhicule. Pendant les jours de pluie, la visibilité est faible et la chaussée est glissante, ce qui rend les accidents de la route susceptibles de survenir, provoquant des blessures, voire des blessures potentiellement mortelles.

ATTENTION

- Lors d'un freinage d'urgence, d'une accélération ou d'une rotation du volant sur des routes glissantes, le véhicule peut facilement glisser et devenir difficile à contrôler. Veuillez conduire avec prudence.
- Avant de vous conduire sur une route inondée, vous devez connaître la profondeur de l'eau. Le profondeur de l'eau accumulé ne doit pas dépasser le bord inférieur de la carrosserie du véhicule.
- Après avoir quitté une route inondée, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour vérifier si les freins fonctionnent correctement. Lorsque les plaquettes de frein deviennent mouillées, les performances de freinage seront considérablement réduites et des accidents peuvent facilement survenir.

AVERTISSEMENT

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE



Déplacez le commutateur d'essuie-glace sur l'interrupteur de commande d'éclairage et d'essuie-glace vers le haut ou vers le bas pour sélectionner la position d'essuie-glace.

○ Position de réinitialisation : Dans cette position, l'essuie-glace continue de rester dans la position initiale sans bouger.

••• Position d'intervalle1 : dans cette position, l'essuie-glace balaie automatiquement à basse vitesse avec longs intervalles.

•••• Position d'intervalle 2 : dans cette position, l'essuie-glace balaie automatiquement à basse vitesse avec courts intervalles.

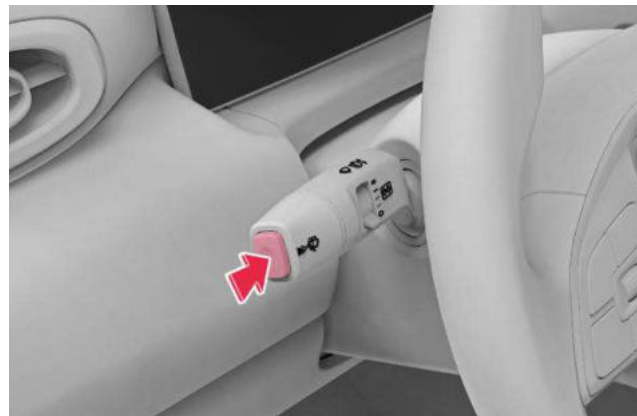
— Position manuelle à basse vitesse : Dans cette position, l'essuie-glace continue de fonctionner à basse vitesse avec une certaine fréquence.

— Position manuelle à grande vitesse : Dans cette position, l'essuie-glace continue de fonctionner à à grande vitesse avec une certaine fréquence.

ⓘ ATTENTION

- Si la surface du pare-brise avant est sale ou si des substances étrangères (neige, gomme, etc.) sont collées dessus, les substances étrangères doivent d'abord être retirées, sinon le balai d'essuie-glace ou la structure interne de l'essuie-glace pourrait être endommagé.
- Avant d'utiliser les essuie-glaces automatiques en hiver, assurez-vous que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés sur le pare-brise.
- Avant de laver le véhicule, assurez-vous que les essuie-glaces sont en position d'arrêt.

LAVAGE DU PARE-BRISE AVANT



Lorsque le véhicule est allumé, cliquez sur le bouton de l'interrupteur du lave-glace situé au-dessus des interrupteurs de commande d'éclairage et d'essuie-glace pour activer la fonction d'essuie-glace unique. Le lave-glace avant ne fonctionnera pas.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de l'interrupteur de lavage, le lave-glace avant pulvérise du liquide de lavage, l'essuie-glace essuie 3 fois à basse vitesse, puis s'arrête après 5 secondes.

ATTENTION

- N'utilisez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec ou lorsque le liquide lave-glace dans le réservoir de lave-glace est épuisé.

CHAUFFAGE DU RÉTROVISEUR

Lors de conduire par temps de pluie, des gouttelettes d'eau sont susceptibles de rester sur les rétroviseurs extérieurs, ce qui bloque la vision du conducteur et affecte la sécurité de conduite. La fonction de chauffage des rétroviseurs chauffe les lentilles des rétroviseurs extérieurs pour évaporer les gouttelettes d'eau sur les lentilles, gardant ainsi les rétroviseurs extérieurs clairs.

Dans l'interface de contrôle de véhicule-contrôle rapide sur l'écran de contrôle central, vous pouvez toucher l'icône de chauffage du rétroviseur pour activer la fonction de chauffage du rétroviseur. Pendant la période de chauffage, touchez à nouveau l'icône de chauffage du rétroviseur pour désactiver la fonction de chauffage.

ATTENTION

- Pendant que le rétroviseur est chauffé, ne touchez pas la lentille du rétroviseur extérieur avec vos mains pour éviter les brûlures.

CONDUIRE EN SAISON CHAUDE

Lorsque vous conduisez par temps chaud comme l'été, veuillez suivre les précautions de conduite en saison chaude pour assurer votre sécurité et celle des autres.

ATTENTION

- N'exposez pas le véhicule au soleil longtemps pendant les saisons chaudes et ne placez pas d'objets inflammables (tels que des briquets, des bouts de papier, des jouets en tissu, etc.) sur ou à proximité du tableau de bord du véhicule.


En été, la température ambiante est élevée et les véhicules sont sujets à la surchauffe. Par conséquent, l'inspection et l'entretien du système de refroidissement du véhicule doivent être renforcés en été, ainsi que du vase d'expansion du liquide de refroidissement, du tartre dans le canal d'eau et des débris incrustés entre les puces du radiateur doivent être rapidement retirés.

AVERTISSEMENT

- Ne conduisez jamais le véhicule en portant les chaussures à talons hauts ou les pantoufles.

ATTENTION

- Il faut chaud en été, il faut vérifier régulièrement si les lignes du véhicule sont court-circuitées ou vieillis, les fiches sont desserrées, la batterie se trouve en état normal de fonctionnement, etc. afin d'éviter la combustion spontanée de véhicule.
- En été, la pression dans les pneus augmente avec la montée de température, la crevaison est susceptible d'avoir lieu. Lorsque le

voyant  du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) de l'instrument s'allume pendant la conduite, vous devez immédiatement arrêter le véhicule et attendre que la température des pneus baisse avant de reprendre la route.

CONDUIRE EN SAISON FROIDE

Lorsque vous conduisez un véhicule par temps froid, veuillez suivre les précautions de conduite en saison froide pour assurer votre sécurité et celle des autres.

AVERTISSEMENT

- L'environnement de conduite en hiver est plus dangereux que pendant les autres saisons. Lorsque de conduire le véhicule, vous devez être très prudent et réduire la vitesse du véhicule pour éviter les accidents causant des blessures, voire des blessures potentiellement mortelles.

Précautions pour conduire en saison froide :

- Avant de conduire pendant les saisons froides comme l'hiver, vous devez vérifier soigneusement les équipements de sécurité du véhicule : direction, freins, feux, instruments, klaxon, essuie-glaces, etc.
- La route est glissante après la neige en hiver. Maintenez une vitesse constante lorsque vous conduisez et ne vous engagez pas dans des opérations instables telles qu'une accélération brusque, un freinage d'urgence ou une direction brusque.
- Conduisez doucement et lentement lors du démarrage et de l'accélération pour éviter le patinage des pneus et les dérapages.

Précautions pour stationner en saison froide :

- Ne gardez pas votre véhicule dans des zones enneigées ou dans des flaques d'eau pour empêcher la gelée et la déchirure des pneus.
- Placez des planches à la place des pneus pour éviter l'accumulation de neige.
- Ne placez pas le véhicule sous un arbre pour éviter que la glace ne tombe et n'endommage le véhicule.
- Lors du stationnement, le bras d'essuie-glace peut être relevé pour éviter qu'il ne gèle sur le pare-brise, sinon cela pourrait déchirer le balai d'essuie-glace ou endommager le moteur d'essuie-glace pendant l'utilisation.
- Essuyez l'eau de neige sur les feux combinés pour éviter que l'eau de neige ne gèle et ne fissure les feux combinés.
- Essayez de garer le véhicule sur un terrain plat.
- Lors du stationnement, ouvrez la porte pour réduire la température et verrouillez la porte après quelques minutes. Réduisez la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du véhicule et empêchez les vitres de geler.

Dans les climats froids, l'énergie de toute batterie diminue, c'est pourquoi l'état de la batterie doit être vérifié fréquemment pour maintenir la batterie complètement chargée pour le démarrage.

En hiver, vous devez utiliser du liquide lave-glace contenant de l'antigel.

Il est recommandé de préparer certains outils d'équipement à utiliser en cas d'urgence. Il est recommandé de préparer les équipements suivants : chaînes antidérapantes, grattoirs à vitres, clignotants de signalisation, câbles de connexion, etc.

Utilisation des chaînes antidérapantes :

- Lors de conduire dans des environnements difficiles tels que la neige ou les routes verglacées en hiver, des chaînes antidérapantes peuvent être installées.

- De différentes lois en matière de chaîne antidérapante des pneus sont élaborées par différents pays ou régions, avant l'assemblage des chaînes antidérapante des pneus, il faut se référer d'abord aux lois en la matière des pays ou régions concernés. Il ne faut pas installer des chaînes antidérapantes sans connaître les réglementations de chaque pays qui peuvent restreindre leur utilisation.
- Les chaînes antidérapantes doivent être installées par paires sur les pneus avant, ne les installez pas sur les roues arrière.
- N'utilisez pas de chaînes antidérapantes sur un sol sec. Veuillez retirer les chaînes antidérapantes après avoir conduit sur des routes sans neige.
- Lors de l'installation de chaînes antidérapantes sur les pneus, n'oubliez pas que le véhicule peut manquer de puissance après l'installation de chaînes antidérapantes. Même si les conditions routières sont bonnes, conduisez prudemment. Lorsque vous conduisez le véhicule, ne dépassez pas la limite de vitesse spécifiée par les chaînes antidérapantes, ni dépassez 50 km/h, la valeur la plus basse étant retenue.
- Installez la chaîne antidérapante sur le pneu avant aussi fermement que possible. Après avoir parcouru 0,5 à 1,0 km, resserrez la chaîne antidérapante.
- Une mauvaise utilisation des spécifications de la chaîne antidérapante affectera négativement les performances et la sécurité du véhicule. De plus, des opérations telles que la conduite à pleine charge, les excès de vitesse, les accélérations d'urgence, les freinages d'urgence et les virages d'urgence sont potentiellement très dangereuses.
- Lors de la décélération, exploitez pleinement les performances de freinage. Un freinage d'urgence sur des routes enneigées ou verglacées peut provoquer un dérapage du véhicule. Vous devez maintenir une distance de sécurité appropriée avec les véhicules devant vous et appuyer légèrement sur la pédale de frein. Les chaînes antidérapantes installées sur les pneus peuvent fournir une certaine friction, mais elles ne peuvent pas empêcher le dérapage.

- Conduisez prudemment et évitez les accidents de la route, les trous, les virages brusques ou le blocage des roues, sinon cela pourrait avoir des effets néfastes sur le véhicule.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENTS

Ce véhicule est équipé du système d'enregistreur de données d'événements, ci-après désigné le système EDR. En fonction des types de collision et de la gravité, le système EDR enregistre les informations ci-après du système de contrôle de la stabilité dynamique au cours de la collision et du système de sécurité (y compris, mais sans s'y limiter) :

- Position de la pédale de frein/pédale d'accélérateur.
- Vitesse de marche du véhicule (la vitesse de véhicule est celle de roues, provenant du capteur de vitesse de roues).
- Accélération longitudinale de véhicule.
- État de verrouillage de la ceinture de sécurité.

Les données ci-dessus peuvent être utilisées pour rétablir l'état de véhicule lors de la survenance d'accident et aider à l'analyse.

Du fait de l'espace limité d'enregistrement de données, le système EDR divise les événements enregistrés en événements événements réinscriptibles et non réinscriptibles :

- Les événements réinscriptibles sont similaires aux scènes d'accident, les données de ce type d'événement pourraient être couvertes en cas d'insuffisance d'espace de stockage. Par exemple, des données enregistrées en cas de collision mais le seuil de déclenchement de l'airbag n'a pas été atteint.
- Les événements non effaçables seront enregistrés en permanence dans EDR. Par exemple, les données enregistrées lors du déclenchement de l'airbag de sécurité ou du prétensionneur de ceinture de sécurité.

Conduite

À part les cas ci-après, nous ne publions pas les données à un tiers :

- Accord avec le propriétaire (ou le locataire du véhicule loué).
- À la demande de la police, de la cours de justice ou des organes gouvernementaux.
- Les données ne sont utilisées que pour le diagnostic technique, la recherche et le développement du véhicule Leapmotor, ne divulguent pas les informations du propriétaire du véhicule ou d'identité.

Voie d'obtention des données de l'enregistreur de données d'événements :

- Le matériel technique particulier est nécessaire pour la lecture de données de l'enregistreur de données d'événements. Pour lire les données de l'enregistreur de données d'événements ou connaître plus d'informations, contactez le centre de service ou le concessionnaire agréé de Leapmotor.

STATIONNEMENT



SYSTÈME D'AIDE AU RECUL

SYSTÈME DE RADAR DE RECUL

Le système de radar de recul peut aider le conducteur à se garer et à ajuster la position de stationnement.

Le système de radar de recul utilise les capteurs radar situés sur le pare-choc arrière pour envoyer et recevoir des ondes ultrasonores. Le système utilise les ondes ultrasonores envoyées et reflétées par les obstacles pour mesurer la distance entre l'arrière du véhicule et l'obstacle.

Activation du système de radar de recul : lorsque le véhicule est à l'état « PRÊT », ajustez la vitesse sur « R » et le radar de recul entre en état de fonctionnement. Le véhicule émettra une alarme sonore en fonction de la distance entre l'obstacle et l'avant ou l'arrière du véhicule et affichera les informations de détection du radar sur l'instrument.

Segmentation et affichage des alarmes du système de radar de recul :

Distance	Affichage des images	Affichage du texte	Sonnerie d'alarme
0 à 0,3m	Rouge	Arrêt	Sifflement rapide
0,3 à 0,8m	Orange	Valeur de distance	Sifflement lent
0,8 à 1,5m	Jaune	Aucun	Aucun

Le système de radar de recul peut déclencher une fausse alarme ou ne pas déclencher une alarme dans les situations suivantes :

- Lorsque vous rencontrez des objets minces tels que des fils, des cordes et des murs en filet.
- Lors de la conduite ou du stationnement sur des routes inégales ou dans l'herbe.
- Lorsqu'une radio ou une antenne avec sortie haute fréquence est installée et utilisée.
- Lorsque vous rencontrez des objets bas tels que des rochers.
- Lorsque vous rencontrez de la neige molle, du coton, des éponges et d'autres objets qui absorbent facilement les ondes ultrasonores.
- À l'approche d'objets tels que les klaxons d'autres véhicules, le moteur de motos ou le bruit des freins émettant du gaz.
- Lorsqu'il y a des objets étrangers sur le capteur radar.
- Lorsque le capteur radar est éclaboussé de gouttelettes d'eau ou recouvert de glace.
- Le capteur radar est masqué d'une manière ou d'une autre.
- Lors de la conduite sous une forte pluie ou dans la neige.
- Lorsqu'il y a des interférences dues au bruit de choc métallique.
- Dans le même environnement de fréquence.
- Le véhicule s'incline manifestement d'un côté ou est excessivement surchargé.
- Le véhicule circule sur une route très cahoteuse, une pente, une chaussée en gravier ou des prairies.
- Le capteur radar est repeint.
- Le pare-chocs ou le capteur radar a reçu un choc violent.
- Le véhicule s'approche d'une bordure élevée ou sinueuse.
- Sous un soleil brûlant ou par temps froid.
- Une suspension non d'origine de qualité inférieure à celle d'origine est installée.

Les exemples ci-dessus ne décrivent pas toutes les situations pouvant affecter le fonctionnement normal du système de radar de recul. La distance avec certains objets peut ne pas être

correctement détecté par le capteur radar en raison de leur forme.


AVERTISSEMENT

- Le capteur radar ne peut pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite ou conditions de circulation, météorologiques et routières. Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement complexe ou en mauvais état, vous devez conduire avec prudence et toujours assumer la responsabilité d'une conduite sûre.
- Les capteurs radar ne peuvent pas remplacer l'observation de l'environnement par le conducteur. Le conducteur doit se concentrer sur la marche arrière en toute sécurité et sur l'ajustement de l'espace de stationnement en fonction de la situation réelle.
- Les capteurs radar ont des angles morts lors de la détection d'obstacles. Lors d'une marche arrière, le conducteur doit toujours faire attention à l'environnement et assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- La forme et le matériau des obstacles peuvent empêcher le radar de les détecter.

ATTENTION

- Gardez toujours la surface du capteur radar de recul propre et ne recouvrez pas le capteur radar de recul.
- Pour garantir le fonctionnement du capteur radar de recul, celui-ci doit être maintenu propre et exempt de glace.
- Lors du nettoyage de la surface du capteur radar de recul, utilisez un chiffon doux et humide pour éviter de rayer la surface.
- Ne rincez pas la partie du capteur radar avec de l'eau ou de la vapeur, sinon cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du radar.
- Lorsque le capteur du radar de recul est endommagé, veuillez ne pas le remplacer ou le réparer vous-même. Il est recommandé

de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour une réparation à temps.

- Afin de ne pas affecter le fonctionnement du capteur radar, il est strictement interdit de pulvériser de la peinture ou d'ajouter des contours sur les pare-chocs avant et arrière sans autorisation.
- Les cadres et autres objets ne doivent pas être installés sur la plaque d'immatriculation arrière pour éviter les interférences avec les capteurs radar, etc.
- Si l'image s'affiche sur l'instrument ou si le buzzer retentit, il se peut que le radar ait détecté un obstacle ou qu'il y ait des interférences externes avec le radar. Si ce phénomène persiste, une maintenance au centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor est suggérée.
- En cas de panne du système de radar de recul, le voyant d'alerte de défaut  du système d'assistance à la conduite restera allumé sur le tableau de bord. Veuillez contacter immédiatement le centre de service Leapmotor ou un prestataire de service autorisé pour les réparations.

IMAGERIE DE REcul



Le système d'imagerie de recul utilise une caméra de recul installée à côté de l'éclairage de la plaque d'immatriculation pour afficher des images en temps réel de l'arrière du véhicule sur l'écran de commande central, permettant au conducteur de saisir pleinement diverses conditions routières complexes derrière le véhicule et d'améliorer la sécurité en marche arrière. .

Conditions de travail de l'imagerie de recul : lorsque le véhicule est dans l'état « READY », passez à la vitesse « R », et le système d'imagerie de recul entre automatiquement en mode de fonctionnement en quittant la vitesse « R », l'écran d'imagerie de recul est éteint.

AVERTISSEMENT

- La caméra de recul a un angle mort, vous devez donc faire particulièrement attention aux enfants ou aux petits animaux

autour de vous lorsque vous reculez le véhicule. Les objets verticaux plus élevés, tels que les brides murales, peuvent également ne pas être détectés par la caméra de recul.

- Le système d'imagerie de recul ne peut pas remplacer l'observation de l'environnement par le conducteur. Le conducteur doit toujours être attentif à l'environnement et assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- La distance de l'objet affichée sur l'interface d'imagerie de recul peut être différente de la perception subjective. Surtout lorsque l'objet est proche du véhicule, le conducteur doit juger la distance entre le véhicule et l'objet par diverses méthodes.
- Lorsque vous lavez la carrosserie du véhicule avec de l'eau à haute pression, essayez d'éviter de laver la caméra directement pour éviter d'affecter les performances de la caméra. S'il y a de l'eau ou de la poussière sur la caméra, essuyez-la à temps avec un chiffon doux et humide.
- Ne frappez en aucun cas la caméra, car cela pourrait provoquer un dysfonctionnement ou endommager la caméra.
- Après le démarrage du véhicule, si le système multimédia n'a pas été complètement démarré et que la marche arrière est engagée, l'interface d'affichage de l'imagerie de recul sera retardée ou un scintillement de l'écran apparaîtra. Il s'agit du processus de mise sous tension au démarrage de la caméra. et c'est un phénomène normal.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE (EPB)

Le conducteur serre ou desserre le frein de stationnement en activant le commutateur de frein de stationnement électronique (EPB). Sur une pente, la fonction de démarrage assisté peut être utilisée. Après avoir appuyé sur la pédale d'accélérateur pendant le stationnement, le frein de stationnement électronique se desserre automatiquement, offrant au conducteur une aide à la conduite pratique.

ⓘ ATTENTION

• Le système de frein de stationnement électronique utilisera une force fixe pour garer le véhicule en fonction de la pente. Si le véhicule glisse après s'être garé sur la pente, le frein de stationnement électronique augmentera automatiquement la force de freinage.

SERRER LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE



Lorsque le véhicule est à l'arrêt, tirez sur l'interrupteur du frein de stationnement électronique, le voyant de l'interrupteur s'allumera et le voyant de serrage EPB **P** de l'instrument s'allumera, indiquant que le frein de stationnement électronique fonctionne.

⚠ AVERTISSEMENT


• Lorsque le véhicule est en marche, n'utilisez pas le frein de stationnement électronique pour réduire la vitesse du véhicule sauf si cela est nécessaire, car le frein de stationnement applique uniquement la force de freinage aux roues arrière, ce qui est susceptible de provoquer des accidents de la route.

ⓘ ATTENTION

- Lorsque le frein de stationnement électronique est serré, il y aura un bruit de fonctionnement du moteur, ce qui est normal.
- Lors du stationnement, le frein de stationnement électronique doit être serré.
- Sur une pente, si le véhicule glisse après avoir serré les freins, veuillez appuyer sur la pédale de frein et conduire le véhicule sur une route plate pour vous arrêter. Veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour un entretien à temps.
- Lorsqu'il est nécessaire de garer le véhicule sur une pente, il est recommandé de placer des cales ou d'autres objets durs pouvant empêcher le véhicule de glisser au niveau des pneus lorsque l'on quitte le véhicule, afin d'éviter tout glissement dû à un stationnement prolongé sur la pente.

DESSERRER LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE






Lorsque le véhicule est sous tension, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur l'interrupteur du frein de stationnement électronique. Le voyant de l'interrupteur s'éteint et le voyant de serrage EPB  de l'instrument s'éteint, indiquant que le frein de stationnement électronique a été desserré.

ATTENTION

- Lorsque le frein de stationnement électronique est desserré, il y aura un bruit de fonctionnement du moteur, c'est un phénomène normal.
- Si le frein de stationnement électronique n'a pas été utilisé pendant une longue période, le système le détectera automatiquement et le bruit du moteur en marche pourra être entendu.

Freinage d'urgence dynamique : si le frein de conduite tombe en panne pendant que le véhicule roule, veuillez tirer continuellement le commutateur de frein de stationnement électronique vers le haut pour obtenir un freinage d'urgence. Relâchez le commutateur de frein de stationnement électronique ou appuyez sur la pédale d'accélérateur et le système quittera le freinage d'urgence.

Si les phénomènes suivants se produisent, veuillez actionner à nouveau le commutateur de frein de stationnement électronique. Si le problème persiste, veuillez vous rendre au centre de service Leapmotor ou à un magasin de service agréé pour inspection.

- Le clignotement constant du voyant de serrage EPB  signifie que le frein de stationnement électronique est partiellement bloqué/débloqué ou que le système présente un défaut.
- Si le voyant de serrage EPB  s'allume lorsque le frein de stationnement électronique n'est pas bloqué, cela signifie que le système présente une anomalie.
- Si le voyant de défaut EPB  s'allume, cela signifie qu'un défaut du système électronique est détecté et que le niveau de fonctionnement du frein de stationnement électronique est réduit.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le freinage d'urgence dynamique sauf en cas de nécessité, car cela pourrait provoquer des accidents de la route et réduire la durée de vie du système de frein de stationnement.

DESCENDRE DU VÉHICULE



Descendre du véhicule

PRÉPARATION AVANT DE DESCENDRE DU VÉHICULE

FERMER LES VITRES

Pour l'opération de fermeture des vitres du véhicule, veuillez vous référer au chapitre «[Contrôle des vitres](#) (75).

COUPER LE COURANT



Après le stationnement, appuyez sur la touche de démarrage main libre pour mettre l'alimentation électrique du véhicule à l'état ON1. À ce moment, verrouillez le véhicule à l'extérieur du véhicule et coupez l'alimentation électrique du véhicule.

ⓘ ATTENTION

- Veuillez-vous assurer que l'alimentation du véhicule a été désactivée avant de quitter le véhicule.

DÉVERROUILLER À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE DE LA COMMANDE CENTRALE



Lorsque toutes les portes sont verrouillées, appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes de la commande centrale dans le véhicule pour déverrouiller toutes les portes en même temps.

DÉVERROUILLAGE DE LA POIGNÉE INTÉRIEURE



Tirez la poignée intérieure dans le sens indiqué par la flèche :

- Lorsque le véhicule est verrouillé, tirez la poignée intérieure pour la première fois pour déverrouiller la porte actuelle, puis tirez à nouveau sur la poignée intérieure pour ouvrir la porte actuelle.
- Lorsque le véhicule est déverrouillé, tirez la poignée intérieure pour ouvrir la porte actuelle.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne tirez pas sur la poignée intérieure de la porte pendant la conduite.

ⓘ ATTENTION

- Après avoir activé la sécurité enfants, la porte arrière ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur du véhicule.
- Ne tirez pas trop fort sur la poignée intérieure de la porte pour éviter d'endommager le véhicule.

APRÈS DESCENDRE DU VÉHICULE

CONSEILS DE SÉCURITÉ AVANT DE QUITTER LE VÉHICULE

Lorsque vous descendez du véhicule et verrouiller le véhicule quand la porte conducteur n'est pas fermée, le véhicule ne peut pas être verrouillé et l'instrument affichera l'état de la porte non fermée avec un rappel textuel.

ⓘ ATTENTION

- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les portes sont fermées et que le véhicule est verrouillé.

VERROUILLER LE VÉHICULE



Verrouiller le véhicule

VERROUILLAGE DU VÉHICULE

VERROUILLAGE VIA LA CLÉ À TÉLÉCOMMANDE



Avec toutes les portes fermées, appuyez sur le bouton de verrouillage via la clé à télécommande, le véhicule sera verrouillé et tous les clignotants clignoteront une fois.

⚠ ATTENTION

- Assurez-vous d'emporter la clé à télécommande avec vous lorsque vous quittez le véhicule, sinon le véhicule risque de ne pas être verrouillé.
- Ne mettez pas la clé à télécommande dans le coffre, car elle pourrait être verrouillée dans le véhicule par erreur.

RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR RABATTABLE

RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR RABATTABLE



Si nécessaire, les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus manuellement. Poussez le rétroviseur extérieur vers l'arrière du véhicule et rabattez le rétroviseur extérieur.

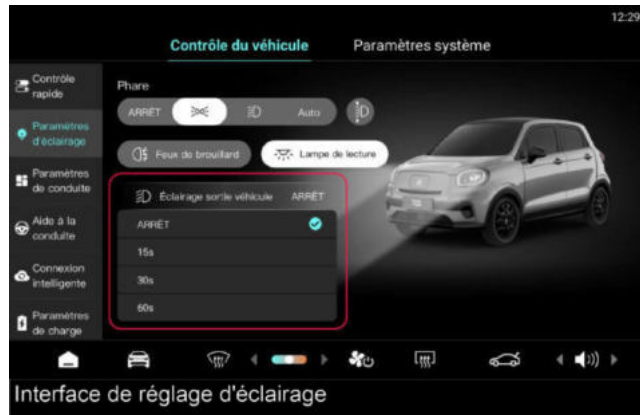
⚠ AVERTISSEMENT

- Avant de vous préparer à conduire, assurez-vous d'ouvrir le rétroviseur rabattu pour garantir la sécurité de la conduite.

QUITTER LE VÉHICULE



TEMPORISATION D'ÉCLAIRAGE (QUITTER)



Après avoir désactivé la fonction de temporisation d'éclairage (quitter) sur l'écran de contrôle central, les feux de position et de croisement ne s'allument pas lorsque le véhicule est verrouillé.

Vous pouvez définir la fonction de temporisation d'éclairage (quitter) sur l'interface de Contrôle de véhicule-réglage de l'éclairage sur l'écran de contrôle central. Touchez la boîte de réglage de temporisation d'éclairage (quitter) pour sélectionner la durée de temporisation d'éclairage ou désactiver la fonction.

Lorsque la fonction de délai d'éclairage pour retour à la maison est activée, les feux de position et de croisement s'allument automatiquement dans des circonstances sombres après que le véhicule a été verrouillé, et au bout d'un moment, les feux de position et de croisement s'éteignent automatiquement. Pendant l'allumage des feux, reverrouiller le véhicule, les feux de position et les feux de croisement continuent de s'allumer pendant un certain temps.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE



NETTOYAGE DU VÉHICULE

NETTOYAGE EXTÉRIEUR

Un lavage fréquent du véhicule aidera à protéger l'apparence du véhicule. Veuillez suivre les méthodes normales de lavage pour nettoyer le véhicule.

Les situations suivantes entraîneront un décollement de la couche de peinture ou provoqueront une corrosion de la carrosserie et des pièces. Le véhicule doit être nettoyé immédiatement :

- Après avoir conduit pendant un certain temps dans les zones côtières.
- Après avoir conduit pendant un certain temps sur des routes tachées de goudron de houille, de résine, de fientes d'oiseaux et d'insectes morts.
- Après avoir conduit pendant un certain temps dans des zones contenant de grandes quantités de suie, de saie, de poussière, de limaille de fer ou de produits chimiques.
- Le véhicule est visiblement souillé par la poussière et la boue.

LAVAGE MANUEL

Attendez que le véhicule refroidisse suffisamment dans un endroit frais avant de le laver.

1. Utilisez un tuyau d'arrosage pour éliminer toute saleté, toute boue ou tout sel de déneigement se trouvant sous le véhicule et dans les zones encastrées des roues.
2. Utilisez une éponge imbibée d'un détergent spécial pour lave-auto et essuyez-la délicatement pour éliminer la saleté.
3. Nettoyez les pneus avec une éponge et une brosse spécialement conçues pour le nettoyage des pneus.
4. Rincez soigneusement le véhicule.
5. Afin d'éviter les taches d'eau sur la carrosserie du véhicule, la carrosserie doit être essuyée avec une serviette absorbante

spéciale. Ne pas essuyer ni appuyer trop fort, sinon la surface de la peinture pourrait être endommagée.

AVERTISSEMENT

- Lors du nettoyage du châssis, veillez à ne pas vous gratter les doigts.
- Ne lavez pas le véhicule pendant qu'il est en charge.
- Ne lavez pas les composants haute tension au bas du véhicule pour éviter un choc électrique ou des dommages au véhicule.

ATTENTION

- Veuillez utiliser des détergents et des agents d'entretien spéciaux lors du lavage et du cirage de votre véhicule. Veuillez faire attention à la date de péremption avant utilisation. Après utilisation, assurez-vous de la ranger hors de portée des enfants.
- Ne lavez pas le véhicule à la lumière directe du soleil, sinon vous risqueriez d'endommager la peinture.
- Lors du nettoyage du véhicule en hiver, si vous utilisez un tuyau d'arrosage pour rincer le véhicule, veillez à ne pas diriger le jet d'eau vers les poignées extérieures des portes, les ports de chargement et les joints des portes, sinon ces zones risquent de geler. .
- N'utilisez pas d'éponges rugueuses ou de détergents corrosifs pour nettoyer le véhicule afin d'éviter d'endommager la surface de la peinture.
- La température de l'eau de nettoyage ne doit pas être supérieure à 60 °C.
- Le capuchon du port de recharge doit rester fermé pendant le lavage pour éviter d'endommager le véhicule.
- Lors du lavage du véhicule à haute pression, une pression d'eau trop élevée endommagera la peinture du véhicule.
- Ne renversez pas d'eau dans la cabine avant pour éviter un court-circuit des composants électriques.

- N'utilisez pas de lessive très alcaline, d'eau savonneuse, de détergent décolorant, de matières organiques (essence, kérosène, huile volatile ou solvants puissants).
- N'essuyez pas à sec les phares du véhicule et n'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs pour nettoyer les phares du véhicule afin d'éviter de les rayer.
- Ne pas cirer la surface des feux pour éviter de les endommager. L'alcool ou les détergents organiques (tels que dissolvant d'adhésif, détergent pour goudron, revêtement, détergent pour mousse, détergent pour poussière de fer pour finition de peinture, détergent pour vitres, diluant, agent de dégivrage, agent de traitement de peinture, etc.) peuvent endommager les feux et provoquer des fissures. Il convient de protéger les feux lors du lavage du véhicule ou lors de la pose de films de protection.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs pour frotter la carrosserie du véhicule.
- Les pièces métalliques polies doivent être protégées par un cirage régulier.

LAVAGE AUTOMATIQUE

Lorsque vous lavez le véhicule dans une station de lavage automatique, sachez que certains types de brosses, l'eau de rinçage non filtrée ou le programme de rinçage personnalisé de la machine peuvent rayer la surface de la peinture. Les rayures sur la surface de la peinture réduiront la durabilité et la brillance de la surface de la peinture, en particulier pour les véhicules de couleur foncée.

Avant de laver le véhicule, il est recommandé de consulter le personnel de la station de lavage pour choisir la procédure de lavage de véhicule la plus sûre pour la peinture de votre véhicule.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Le véhicule doit être lavé dans le lave-autos professionnel pour éviter que les eaux usées contenant de l'huile ne soient déversées directement dans les égouts et ne polluent l'environnement.

NETTOYAGE INTÉRIEUR

Avant de nettoyer l'intérieur du véhicule, veuillez lire les instructions suivantes.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas les composants ou les câbles de l'airbag dans le véhicule être mouillés, sinon l'airbag pourrait ne pas se déployer ou l'airbag pourrait exploser accidentellement, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- N'utilisez pas de cire à polir ni de nettoyeur à polir. Sinon le tableau de bord pourrait refléter la lumière sur le pare-brise, bloquant le champ de vision du conducteur, provoquant des blessures graves, voire mettant la vie en danger.

ATTENTION

- Ne pas renverser de liquides tels que des détergents dans le véhicule, sinon les composants électriques pourraient mal fonctionner en raison de l'humidité. En cas d'éclaboussures accidentelles, essuyer rapidement tous les liquides renversés.
- Si vous devez utiliser un produit de nettoyage, veuillez lire attentivement les instructions du produit de nettoyage et les suivre strictement. Éviter d'utiliser des substances organiques (solvants, kérosène, alcool et essence) ou des solutions acido-basiques, car ces produits chimiques provoqueraient une décoloration, une contamination ou un décollement de la surface.
- Certaines vêtements en matières colorées (comme les jeans foncés et les vêtements en peau de mouton) peuvent tacher le tissu de la garniture intérieure. Le cas échéant, il faut nettoyer et entretenir le tissu de ces parties le plus rapidement possible.

- Ne pas vaporiser de détergent directement sur les pièces dotées de boutons et de commandes électriques. Il convient de les essuyer avec un chiffon doux imbibé de détergent.
- Les objets pointus peuvent endommager le revêtement en tissu.
- N'utilisez pas de nettoyeurs à base de solvants pour nettoyer le tableau de bord, la garniture de l'airbag ou les produits en cuir.
- Ne pas vaporiser de l'eau dans le véhicule pour éviter les courts-circuits des composants électriques.

NETTOYER LE TABLEAU DE BORD ET LES AUTRES DÉCORATION INTÉRIEURES

Lors du nettoyage du tableau de bord et des autres décorations intérieures, vous devez vous référer aux précautions suivantes :

- Pour nettoyer le tableau de bord, tremper un chiffon doux et propre dans de l'eau tiède, puis essuyer délicatement la poussière.
- Ne pas enlever la saleté sur la surface de la garniture intérieure avec une lame ou d'autres objets tranchants.
- N'utilisez pas de brosses à poils durs, car elles pourraient endommager les surfaces intérieures du véhicule.
- Ne pas essuyer avec une force ou une pression excessive. Une force excessive non seulement ne parviendra pas seulement à éliminer la saleté, mais endommagera également la garniture intérieure.
- Il convient d'utiliser autant que possible des savons doux et neutres, en évitant les détergents puissants ou les savons dégraissants.
- Ne pas tremper la garniture intérieure pendant le nettoyage.

ATTENTION

- Ne pas utiliser de cire à polir ou de détergent polissage sur la surface du tableau de bord ou d'autres pièces intérieures, pour éviter d'endommager la surface des pièces.

NETTOYAGE DU CUIR

Si les accessoires en cuir du véhicule ne sont pas entretenus et nettoyés pendant une longue période, le cuir deviendra humide, moisi, terne, sec, craquelé et vieilli, ce qui affectera non seulement votre santé mais également votre humeur de conduite. Soyez prévenant et méticuleux dans l'utilisation et l'entretien du cuir du véhicule. Veuillez vous référer à la manière suivante :

- Utiliser un chiffon demi-sec pour enlever la poussière des garnitures en cuir. Mais si un nettoyage plus approfondi est nécessaire, utiliser un détergent spécial pour cuir. Après le nettoyage, essuyer les garnitures en cuir avec un chiffon sec ou laisser le cuir sécher naturellement.
- N'utilisez pas de détergents ordinaires (lessive en poudre, savon à vaisselle) pour nettoyer le cuir, sinon la surface du cuir sera corrodée ou décolorée.

ATTENTION

- Évitez d'exposer le véhicule à un fort soleil pendant de longues périodes pour éviter que le cuir ne se décolore. Pour garer le véhicule à l'extérieur pendant une période prolongée, veuillez couvrir les parties en cuir.
- Les objets pointus placés sur les bords des vêtements, tels que les fermetures à glissière, les rivets, les ceintures pointues, etc., peuvent laisser des rayures sur la surface du cuir.
- Ne pas appliquer de crème solaire, de crème pour les mains ou de produits similaires sur les surfaces en cuir.
- Ne pas placer d'objets pointus sur les sièges, comme des clés, des ciseaux, etc., pour éviter de rayer ou couper le cuir.
- Ne pas utiliser des produits d'entretien à base d'alcool, corrosifs, acides ou alcalins car ils endommageraient la couche protectrice du cuir.
- Ne pas utiliser un sèche-cheveux pour souffler la surface du cuir. Un mauvais contrôle de la température entraînera le

rétrécissement du cuir. Essuyer la surface et laisser la sécher naturellement.

- Ne pas placer de produits en vinyle, en plastique ou cirés sur la surface de la garniture en cuir. Lorsque la température à l'intérieur du véhicule augmente de manière significative, ces produits peuvent coller au cuir.

NETTOYER L'INTERRUPTEUR

Lors du nettoyage de l'interrupteur, utilisez une petite brosse à poils doux pour éliminer la poussière des boutons et des interrupteurs.

NETTOYER LES VITRES DU VÉHICULE

Lorsque vous nettoyez les surfaces vitrées de votre véhicule, utilisez un chiffon doux et un nettoyant spécial pour vitres. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs, car ils pourraient rayer la vitre ou endommager la fonction de désembuage de la lunette arrière.

ATTENTION

- Lors du nettoyage de l'intérieur du pare-brise arrière, veillez à ne pas rayer ou endommager le fil chauffant et le connecteur.

NETTOYER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Pour nettoyer la ceinture de sécurité, utilisez une éponge ou un chiffon doux imbibé d'eau savonneuse douce ou d'eau tiède. Veuillez vérifier régulièrement la ceinture de sécurité pour déceler une usure excessive ou des rayures.

ATTENTION

- Vous devez attendre que la ceinture de sécurité soit complètement sèche avant de la rétracter, sinon cela endommagerait l'enrouleur de ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de décolorants, de colorants ou de solvants de nettoyage car ils réduiraient la durabilité de la ceinture de sécurité.

NETTOYAGE DU TAPIS

Veuillez nettoyer le tapis comme suit :

- Le tapis doit être nettoyé avec un détergent moussant de haute qualité.
- Commencer par dépoussiérer le plus possible avec un aspirateur, puis frotter le tapis en dessinant des cercles avec une éponge ou une brosse imbibée de mousse.
- Ne pas utiliser de l'eau propre pour éviter la corrosion de la carrosserie causée par l'immersion dans l'eau. Veuillez garder le tapis au sec.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

ENTRETIEN EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

CIRAGE DU VÉHICULE

Pour conserver l'aspect neuf de la finition de votre véhicule, nous recommandons un polissage et un cirage de la carrosserie une fois par mois ou lorsque la surface du véhicule résiste mal à l'eau.

- Lavez et séchez toujours votre véhicule avant de le cirer, même si vous utilisez une combinaison de détergent et de cire pour véhicule.
- Utilisez des agents à polir et des cires de haute qualité. Si le vernis du véhicule est très abîmé, utilisez un produit de nettoyage pour véhicule distinct de la cire pour nettoyer des agents à polir. Suivez attentivement les instructions et les

précautions du fabricant. La surface chromée doit être polie et cirée tout comme la surface peinte.

- Lorsque la surface de la carrosserie du véhicule entre en contact avec de l'eau sur une grande surface et que l'eau ne forme pas de gouttelettes et reste sur la surface de la carrosserie du véhicule, le véhicule doit être à nouveau ciré.

ENTRETIEN DE LA PEINTURE

Faites attention aux points suivants lors de l'entretien de la peinture du véhicule :

- Rincer rapidement après la pluie. Après la pluie, les taches de pluie sur la carrosserie du véhicule rétréciront progressivement, entraînant une augmentation progressive de la concentration de substances acides dans la pluie. Si les taches de pluie ne sont pas lavées à l'eau claire dès que possible, la surface de la peinture sera endommagée pendant un long moment.
- Lors du lavage du véhicule, utilisez un détergent spécial et de l'eau courante neutre. N'utilisez pas de lessive hautement alcaline, d'eau savonneuse et de détergent pour éviter que la graisse contenue dans la peinture ne soit emportée et n'accélère le vieillissement de la peinture. Si le véhicule est lavé dans un lave-auto, il convient de rappeler au personnel du lave-auto de ne pas utiliser de nettoyants décirants pour éviter d'endommager la surface de la peinture. Le véhicule circulant dans les zones côtières ou fortement polluées doit être lavé une fois par jour, en particulier.
- Utilisez un chiffon ou une éponge propre et doux pour nettoyer le véhicule afin d'éviter que des copeaux de métal et du sable ne se mélangent. N'utilisez pas de chiffon sec, de serviette sèche ou d'éponge sèche pour essuyer le véhicule afin d'éviter de laisser des rayures. Lors de l'essuyage, essuyez doucement de haut en bas dans le sens de l'écoulement d'eau. Ne pas essuyer en cercles ou horizontalement.
- Certaines traces particulières et très corrosives (comme l'asphalte, les fientes d'oiseaux, les insectes, etc.) doivent être

éliminées à temps. À cet égard, il doit être nettoyé avec un détergent spécial. Ne pas utiliser de lame pour le gratter ou l'enlever avec de l'essence pour éviter d'endommager la surface de la peinture.

- Ne touchez pas la peinture de la carrosserie avec des mains grasses et sales et ne frottez pas la surface de la peinture avec un chiffon huileux. Ne placez pas d'outils huileux ou de lingettes contenant des solvants organiques sur la carrosserie pour éviter les réactions chimiques.
- S'il n'y a pas de rayures évidentes sur la surface de la peinture, veuillez ne pas la repeindre pour éviter que la couleur de la peinture ne soit incohérente ou ne soit pas correctement adhérente.
- Évitez les chocs violents, les bosses et les rayures sur le film de peinture de la carrosserie du véhicule. Si vous constatez des rayures, des bosses ou un décollement de la surface de la peinture, vous devez la réparer à temps. Il est recommandé de vous rendre au centre de service Leapmotor ou à un service agréé pour la réparation à temps.
- Les pièces métalliques polies doivent être cirées régulièrement pour les protéger.
- Lors du nettoyage des pièces de décoration de carrosserie, utilisez un détergent de bonne qualité. Lors du cirage, n'en appliquez pas trop pour éviter de pénétrer dans la surface de la peinture.
- Cirez la surface de la peinture de temps en temps pour la protéger, et il est recommandé de se rendre régulièrement au centre de service Leapmotor ou à un magasin de service agréé pour un entretien (une fois par trimestre) afin de restaurer le brillance de la surface de la peinture de la carrosserie à temps.

ENTRETIEN DE L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

L'entretien du véhicule doit être basé sur le nettoyage intérieur. Une fois le nettoyage du véhicule terminé, l'entretien du véhicule peut être effectué comme suit.

- Après avoir nettoyé le tableau de bord, afin de réduire le vieillissement des pièces en plastique telles que le tableau de bord, vous pouvez appliquer une couche de cire d'eau de nettoyage et de protection sur le tableau de bord pour prolonger la durée de vie de la matière plastique.
- La garniture en cuir peut être pulvérisée avec une cire spéciale pour cuir, puis polie avec un chiffon sec.
- Pour les vitres du véhicule, des produits de revêtement de verre peuvent être pulvérisés dessus pour empêcher les vitres de s'embuer en cas de pluie, de neige ou de conduite hivernale.
- La bague d'étanchéité du véhicule joue un rôle d'étanchéité en raison de ses propriétés colloïdales. Il est nécessaire d'entretenir régulièrement les bandes d'étanchéité du véhicule avec un agent d'entretien en caoutchouc pour conserver l'élasticité des bandes d'étanchéité pendant une longue période.

ENTRETIEN DES PNEUS

Afin de conduire votre véhicule en toute sécurité, le type et la taille des pneus doivent correspondre à votre modèle de véhicule et garantir que tous les pneus ont de bonnes sculptures et sont conformes aux pressions de pneu standard.

PRESSION DES PNEUS

Le maintien d'une pression adéquate des pneus peut améliorer la maniabilité et le confort de conduite du véhicule, et est bénéfique pour prolonger la durée de vie de la bande de roulement des pneus.

Le véhicule est équipé d'un dispositif de surveillance de la pression des pneus (type direct). Lorsque les pneus sont froids, veuillez vérifier la valeur de la pression des pneus sur l'interface de **Contrôle de véhicule-santé** sur l'écran de contrôle central pour décider si la pression des pneus doit être reconstituée.

Statut des pneus froids : Garez-vous pendant au moins 3 heures ou ne parcourez pas plus de 1,6 km.

ⓘ ATTENTION

- L'utilisation de pneus avec une pression insuffisante entraînera une usure inégale des pneus, affectera la maniabilité et la consommation d'énergie du véhicule, provoquera des fuites d'air dues à une surchauffe, voire une perte de contrôle du véhicule dans les cas graves.
- Les pneus avec une pression excessive réduiront le confort du véhicule et sont plus susceptibles d'être endommagés par des surfaces routières inégales. Dans les cas graves, il existe un risque de crevaisons, ce qui menace sérieusement la sécurité de l'ensemble du véhicule. De plus, cela entraînera également une usure inégale des pneus et réduira leur durée de vie.

INSPECTION DES PNEUS

Chaque fois que vous vérifiez l'état de la pression des pneus, vous devez également vérifier les pneus pour déceler tout endommagement, toute pénétration d'objets étrangers et toute usure. Le pneu doit être remplacé dans les cas suivants :

- Dommages et renflements sur la bande de roulement ou sur les côtés. Si l'une de ces conditions est détectée, le pneu doit être remplacé.
- En cas de rayures, fissures ou fractures sur le flanc du pneu. Si le tissu du pneu ou le fil du câble est visible, le pneu doit être remplacé.
- En cas d'usure excessive de la bande de roulement.

ENTRETIEN DES PNEUS

Une pression de pneu standard et de bonnes habitudes de conduite prolongeront la durée de vie de vos pneus.

- Veuillez vérifier régulièrement la pression des pneus.
- Veuillez vérifier régulièrement si les pneus sont en bon état et vérifier l'état d'usure de temps en temps.
- Veillez à ce que les pneus n'entrent pas en contact avec de l'huile.
- Ne prenez pas de virages brusques et n'accélérez pas brusquement.
- Chaque roue doit être rééquilibrée après l'installation des pneus neufs ou la réparation de pneus.

REPLACER LES PNEUS ET LES ROUES

Les pneus d'origine de ce véhicule sont sélectionnés pour maximiser les performances du véhicule, tout en vous offrant la meilleure combinaison de maniabilité, de confort de conduite et de durée de vie des pneus.

Il est recommandé d'acheter des pneus d'origine auprès du centre de service Leapmotor ou d'un magasin de service agréé.

Si vous remplacez des pneus radiaux par des des pneus à froid avec dimensions, plages de charge, vitesses nominales et pressions maximales différentes (indiquées sur le côté des pneus), ou si vous mélangez des pneus radiaux et des pneus diagonaux, la capacité de freinage, la force motrice (l'adhésion au sol) et la précision de la direction du véhicule seront réduites.

Des pneus inadaptés affecteront la flexibilité opérationnelle et la stabilité du véhicule et peuvent provoquer des accidents entraînant des blessures, voire la mort.

Il est préférable de remplacer les quatre pneus en même temps. Si cela n'est pas possible ou nécessaire, les deux pneus avant ou arrière doivent être remplacés par paires. Le remplacement d'un seul pneu peut sérieusement affecter la maniabilité de votre véhicule.

L'ABS (système anti-blocage des roues) fonctionne en comparant la vitesse des roues. Ainsi, lors du remplacement des pneus, vous devez utiliser des pneus conformes à la dimension des pneus d'origine du véhicule.

ⓘ ATTENTION

- Ne mélangez pas des pneus radiaux, des pneus à carcasse diagonaux ou des pneus diagonaux car cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Ne pas utiliser de pneus d'autres tailles que celles recommandées par Leapmotor.

PNEUS HIVER

Ce véhicule est équipé de pneus été. Dans les environnements à basse température, les performances des pneus sont réduites, l'adhérence au sol est réduite et la sensibilité aux chocs augmente. Par temps froid, les pneus haute performance peuvent se raidir temporairement et un bruit de roulement peut se faire entendre pendant les premiers kilomètres avant que les pneus ne se réchauffent. Afin d'optimiser les performances du véhicule, il est recommandé d'utiliser des pneus hiver en hiver. Veuillez choisir le type de pneus hiver ou de pneus cloutés de modèle approprié conformément aux lois et réglementations locales.

Il est recommandé d'installer des pneus hiver sur le véhicule lors de conduire dans un environnement à température inférieure à 7 °C. Les performances de conduite des pneus été seront réduites à basse température, et le confort sera également réduit, par exemple lors du déplacement du véhicule sur sol sec ou glissant ou des accélérations ou virages brusques, des bruits de tremblement provoqués par les pneus peuvent se produire.

Des températures extrêmement basses inférieures à -15°C peuvent causer des dommages permanents aux pneus été.

USURE DES FREINS

Les plaquettes de frein de ce véhicule sont équipées d'indicateurs d'usure. L'indicateur d'usure est une fine plaque métallique reliée à la plaquette de frein. Lorsque la plaquette de frein s'use jusqu'à la position extrême, elle émet un son aigu. Ce son indique que la plaquette de frein a atteint la fin de sa durée de vie et doit être remplacée. Pour remplacer des plaques de frein, Il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

Pour plus de détails sur les restrictions d'utilisation des plaquettes de frein, veuillez vous référer au chapitre [Paramètres techniques du système de freinage](#) (261).

AVERTISSEMENT

- Veuillez remplacer les plaquettes de frein à temps. Si les plaquettes de frein endommagées ne sont pas remplacées, le système de freinage sera endommagé et une défaillance des freins se produira.

ATTENTION

- Les pneus et les moyeux doivent être démontés périodiquement pour une inspection visuelle des freins.
- Pour les régions où du sel de déneigement est utilisé en hiver, il est recommandé de nettoyer et lubrifier les étriers de frein une fois par an ou tous les 2 0 000 kilomètres parcourus.

MESURES ANTICORROSION

Bien entretenir votre véhicule le protégera de la corrosion à long terme. Pour prévenir la corrosion du véhicule, les principes suivants doivent être suivis :

- Laver votre véhicule avec diligence. Des lavages de véhicule réguliers maintiennent la carrosserie propre et préviennent la corrosion.
 - Les pistolets à eau haute pression sont très efficaces pour nettoyer le châssis du véhicule et les enjoliveurs de roues. Comme il est difficile de voir toute la boue et la saleté dans ces zones, une attention particulière doit être accordée. Le simple fait de mouiller la boue et les débris sans les enlever entraînera de plus grands dangers cachés. Ne laissez pas la poussière obstruer les trous de drainage sur les bords inférieurs des portes, des bas de caisse et de diverses parties du cadre, sinon l'accumulation d'eau dans ces zones provoquerait de la corrosion.
 - Après l'hiver, le châssis du véhicule doit être soigneusement nettoyé.
- Vérifier la peinture et les garnitures de la carrosserie.
 - Si vous constatez des fissures dans la couche de peinture, elles doivent être réparées immédiatement pour éviter l'apparition de corrosion. Si la peinture se décolle de la surface métallique, il est recommandé de se rendre au centre de service Leapmotor ou à un magasin de service agréé pour réparation.
- Garder l'intérieur du véhicule sec.
 - Lors du transport de produits chimiques, détergents, engrais, sel, etc., ils doivent être stockés dans des conteneurs appropriés. Si des déversements ou des fuites sont constatés, nettoyez-les immédiatement et gardez-les au sec.
- Installer les ailes.
 - Si vous conduisez dans des zones salines-alcalies ou sur des routes de gravier, les ailes peuvent protéger le véhicule.
- Garez votre véhicule dans un garage bien aéré ou dans un endroit couvert. Ne garez pas votre véhicule dans un garage humide et hermétique.

Entretien et nettoyage

Si vous habitez dans une zone particulière ou dans des circonstances particulières, vous devez faire plus attention à conduire votre véhicule avec prudence :

- Les poussières salines ou contenant des produits chimiques sur la route accélèrent la corrosion du véhicule. Dans les zones côtières ou les zones de pollution industrielle, l'air contient également du sel.
- Une humidité élevée accélère la corrosion, en particulier dans les environnements où les températures sont légèrement au-dessus de 0°C.
- Certaines parties du véhicule qui sont chroniquement mouillées se corrodent même si d'autres parties restent sèches.
- Le véhicule qui ne sèche pas rapidement en raison d'un manque de ventilation entraîneront la corrosion des composants si la température ambiante est trop élevée.

STOCKAGE EN LONGUE DURÉE DU VÉHICULE

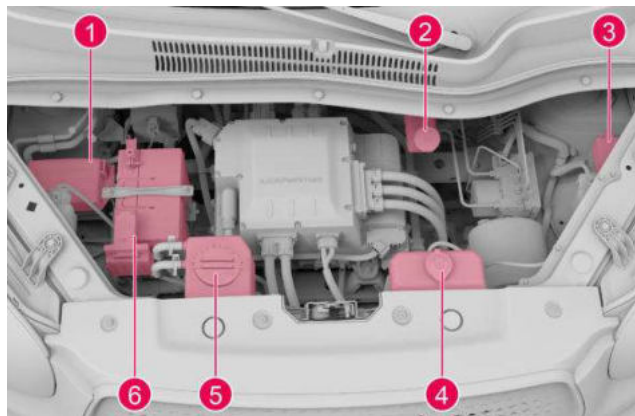
Si le véhicule doit être stocké pendant une longue période (plus d'un mois), les préparatifs suivants doivent être effectués. Une préparation appropriée peut aider à éviter que l'état du véhicule ne se détériore. Si possible, gardez votre véhicule à l'intérieur.

- Veuillez vous assurer que la puissance de la batterie du véhicule n'est pas inférieure à 40 %.
- Débrancher la borne négative de la batterie basse tension
- Si possible, le véhicule doit être démarré périodiquement (de préférence une fois par mois).
- Nettoyez et séchez soigneusement l'extérieur de la carrosserie du véhicule.
- Nettoyez l'intérieur du véhicule pour vous assurer que les tapis, les tissus d'ameublement, etc. sont complètement secs.
- Si possible, utilisez un cric pour soulever la carrosserie du véhicule afin que les pneus ne touchent pas le sol.
- Ouvrez légèrement une fenêtre de véhicule (si vous la rangez à l'intérieur).

- Rembrouchez le balai d'essuie-glace avant avec une serviette pliée ou un morceau de tissu afin qu'il n'entre pas en contact avec le pare-brise avant.
- Couvrez la carrosserie du véhicule avec un revêtement respirant en « matériau poreux » tel qu'une bâche. Les matériaux non poreux tels qu'une bâche en plastique peuvent accumuler de l'humidité et endommager la couche de peinture du véhicule.

AJOUT D'HUILE

CABINE AVANT



1. Boîte à fusibles du coffre avant
2. Réservoir de liquide de frein
3. Boîte à fusibles auxiliaire de cabine avant
4. Pot de lavage
5. Vase d'expansion du liquide de refroidissement
6. Batterie

⚠ AVERTISSEMENT

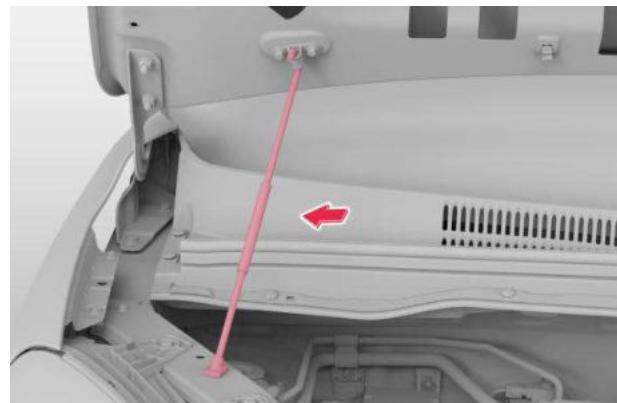
- Le système haute tension du véhicule à énergies nouvelles est dangereux. Pour faciliter l'identification, des câbles orange sont utilisés dans le faisceau de câbles haute tension. Ne touchez pas, ne démontez pas et ne remplacez pas les composants haute tension, les câbles orange et les connecteurs associés, sinon des brûlures graves ou un choc électrique pourraient survenir et des blessures graves, voire la mort, pourraient survenir.

OUVRIR LE COUVERCLE DE CABINE AVANT

1. Tirez vers le haut la poignée d'ouverture du couvercle de cabine avant dans la cabine deux fois, le couvercle de cabine avant émettra deux « clics » et rebondira légèrement vers le haut.



2. Soulevez le couvercle de cabine avant vers le haut et utilisez la tige de support pour soutenir le couvercle de cabine avant.



⚠ AVERTISSEMENT

- N'ouvrez pas le couvercle de cabine lorsque le véhicule est en mouvement.

ⓘ ATTENTION

- Pour éviter les rayures, ne portez rien dans vos mains (comme la clé de véhicule, des bijoux, etc.).

FERMER LE COUVERCLE DE CABINE AVANT

Avant de fermer le couvercle de cabine avant, vérifiez qu'aucun outil, chiffon, etc. n'est laissé dans la cabine avant, rétractez les tiges de support, puis abaissez lentement le couvercle de cabine avant jusqu'à une certaine hauteur, relâchez le couvercle de cabine avant, laissez-le tomber librement et assurez-vous qu'il est bien verrouillé.

Entretien et nettoyage

Si le couvercle de cabine avant n'est pas complètement fermé, rouvrez-le puis fermez-le correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

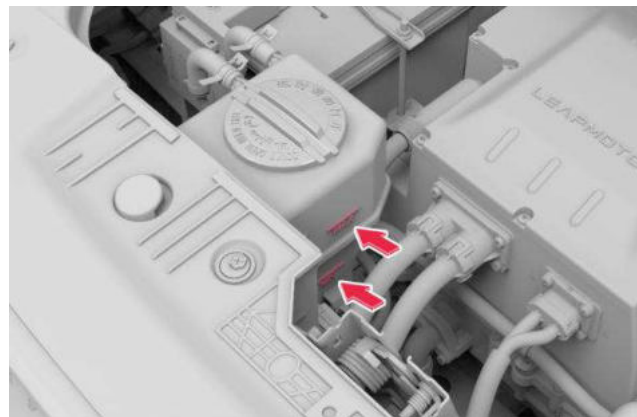
- Avant de conduire, assurez-vous que le couvercle de cabine avant est fermé et verrouillé. Sinon, le couvercle de cabine avant pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite, provoquant un accident.
- Avant de fermer le couvercle de cabine avant, assurez-vous que le chemin de fermeture sous le couvercle de cabine avant n'est pas bloqué, sinon il y a un risque de blessure.

ⓘ ATTENTION

- N'appuyez pas trop fort sur le couvercle de cabine avant pour éviter de l'endommager.

VÉRIFIER/AJOUTER DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

VÉRIFIER LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement de temps en temps et lorsque le liquide de refroidissement est froid pour vous assurer que le niveau se situe entre les repères MIN (le plus bas) et MAX (le plus élevé).

ⓘ ATTENTION

- Le liquide de frein ne peut être remplacé qu'au centre de service Leapmotor ou chez un concessionnaire agréé, veuillez réaliser obligatoirement les opérations d'entretien selon les dispositions d'entretien fournies par le fabricant de moteur.

AJOUTER DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Lorsque le liquide de refroidissement est froid, dévissez le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement, ajoutez du liquide de refroidissement conforme à la norme et assurez-vous que le niveau du liquide de refroidissement se situe entre les repères MIN (le plus bas) et MAX (le plus élevé).

⚠ AVERTISSEMENT

- N'ouvrez pas le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement lorsque le liquide de refroidissement est chaud, sinon cela pourrait provoquer des brûlures et d'autres blessures corporelles.
- Le liquide de refroidissement doit être stocké dans des récipients marqués hors de portée des enfants.
- Évitez que le liquide de refroidissement ne colle à votre peau. S'il colle à votre peau, rincez-le immédiatement à l'eau.

ⓘ ATTENTION

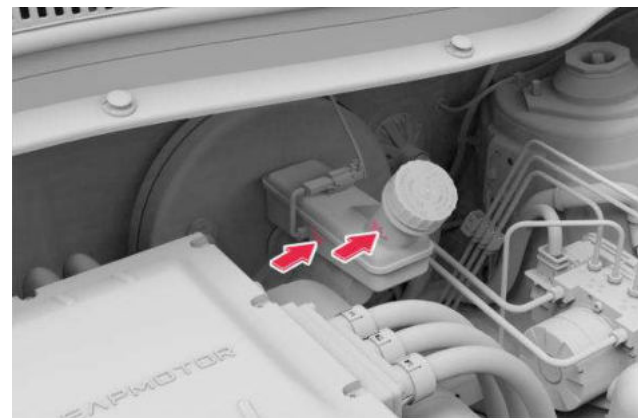
- Lors de l'ajout de liquide de refroidissement, si le liquide de refroidissement éclabousse, veuillez l'essuyer avec un chiffon pour éviter d'endommager les pièces ou la peinture.

♻ PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Le liquide de refroidissement usagé doit être traité conformément aux réglementations locales. Ne le versez pas directement dans les poubelles, les égouts ou sur le sol.

VÉRIFIER/AJOUTER DU LIQUIDE DE FREIN

VÉRIFIER LE LIQUIDE DE FREIN

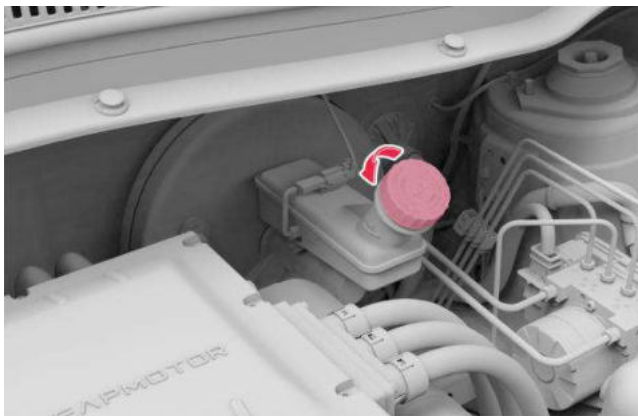


Veillez vérifier le niveau de liquide de frein de temps en temps pour vous assurer qu'il se situe entre les repères MIN (le plus bas) et MAX (le plus élevé).

ⓘ ATTENTION

- Le liquide de frein ne peut être remplacé qu'au centre de service Leapmotor ou dans un magasin de service agréé.
- Le liquide de frein doit être remplacé tous les 3 ans ou 40 000 kilomètres parcourus. Dans des circonstances particulièrement graves, le cycle de remplacement doit être raccourci en conséquence.
- La spécification du liquide de frein est DOT4.

AJOUTER DU LIQUIDE DE FREIN



Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein, ajoutez du liquide de frein conforme à la norme et assurez-vous que le niveau de liquide de frein se situe entre les repères MIN (le plus bas) et MAX (le plus élevé).

⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisez uniquement du liquide de frein neuf qui a été conservé avec scellement. N'utilisez pas de liquide de frein qui a été utilisé ou ouvert, qui absorbera l'humidité et réduira les performances de freinage.
- Le liquide de frein est très toxique et doit être conservé avec scellement et hors de portée des enfants. En cas d'ingestion accidentelle, il faut consulter immédiatement un médecin.
- Ne stockez pas le liquide de frein dans des récipients alimentaires vides, des bouteilles ou tout récipient d'huile non original. Sinon, le liquide de frein pourrait être confondu avec de la nourriture, entraînant des accidents d'intoxication.
- Lors de l'utilisation du véhicule, le niveau du liquide de frein peut légèrement baisser en raison du réglage automatique dû à l'usure des plaquettes de frein, ce qui est normal. Cependant, si le niveau de liquide baisse en peu de temps, ou descend en dessous du repère « MIN », ou nécessite un remplissage fréquent, cela indique qu'il y a une fuite dans le système de freinage.

ⓘ ATTENTION

- Le liquide de frein endommagera la surface de la peinture. Ne pulvérisez pas de liquide de frein sur la surface de la peinture, veuillez la laver immédiatement avec de l'eau.
- Le liquide de frein est absorbant et absorbe continuellement l'humidité de l'air ambiant pendant son utilisation. Si la teneur en eau du liquide de frein est trop élevée, cela corrodera le système de freinage et réduira considérablement le point d'ébullition du liquide de frein. Une résistance à l'air peut se produire lors d'un freinage d'urgence, aggravant l'effet de freinage, le liquide de frein doit donc être remplacé régulièrement. .

🌱 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Le liquide de frein usagés doit être traité conformément aux réglementations locales. Ne le versez pas directement dans les poubelles, les égouts ou sur le sol.

AJOUTER DU LIQUIDE LAVE-GLACE



Veillez vérifier de temps en temps le liquide de lavage dans le pot de lavage. S'il y a trop peu de liquide de lavage, vous devez ajouter du liquide de lavage. Veillez ajouter du liquide de lavage comme suit :

1. Ouvrez le couvercle de cabine avant et le couvercle du pot de lavage.
2. Ajoutez du liquide de lavage approprié dans le pot de lavage (il ne doit pas être trop rempli lors du remplissage).

⚠ AVERTISSEMENT

- N'ajoutez aucun additif au liquide lave-glace. Sinon, lors du nettoyage du pare-brise, des taches d'huile ou d'autres débris resteront sur le pare-brise avant, affectant sérieusement la vue de face et provoquant facilement un accident.

ⓘ ATTENTION

- N'utilisez pas d'eau savonneuse ou autre antigel à la place du liquide de lavage, car cela pourrait laisser des traces sur la surface de la peinture du véhicule.
- Ne mélangez pas le liquide de lavage avec d'autres nettoyeurs, sinon les composants du détergent se décomposeraient et obstrueraient les buses du lave-glace.

ESSUIE-GLACE

ENTRETIEN DES ESSUIE-GLACES

Lors de l'inspection et du remplacement des balais d'essuie-glace, vous devez activer la position d'entretien des balais d'essuie-glace. Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que les essuie-glaces avant sont éteints, vous pouvez toucher pour activer la fonction d'entretien des essuie-glaces dans l'interface de Contrôle de véhicule-entretien sur l'écran de contrôle central et placer les balais d'essuie-glace avant en position d'entretien.

Après avoir vérifié et remplacé, veuillez réinitialiser le balai d'essuie-glace. Lorsque l'entretien des essuie-glaces est désactivée sur l'écran de commande central, les balais d'essuie-glace essuient une fois à partir de la position d'entretien, puis s'arrêtent à la position initiale.

ⓘ ATTENTION

Entretien et nettoyage

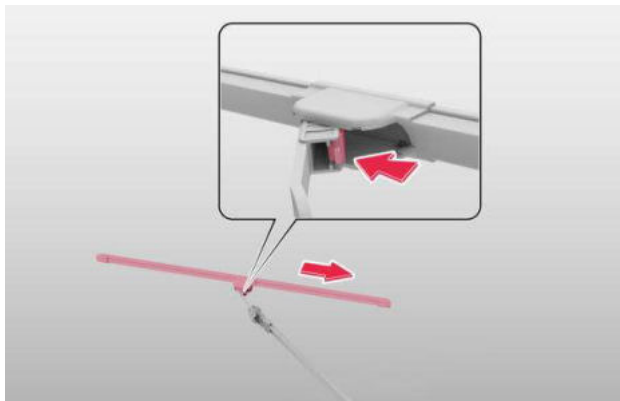
- L'entretien des essuie-glaces ne peut pas être activé lorsque le véhicule n'est pas sous tension ou lorsque l'instrument est à l'état « PRÊT ».

REPLACEMENT DU BALAI D'ESSUIE-GLACE

1. Activez la position d'entretien des essuie-glaces.
2. Soulevez le bras d'essuie-glace qui doit être remplacé.

! ATTENTION

- N'ouvrez pas le couvercle de cabine avant lorsque le bras d'essuie-glace est relevé, sinon le couvercle de cabine avant et le bras d'essuie-glace seront endommagés.
3. Après avoir appuyé sur le clip de fixation du balai d'essuie-glace, retirez le balai d'essuie-glace vers le bas.



4. Pousser fermement le nouveau balai d'essuie-glace dans la direction indiquée sur la figure jusqu'à ce qu'un « clic » se fasse entendre.



5. Remettre le bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant.
6. Désactivez l'entretien des essuie-glaces sur l'écran de commande central et réinitialisez l'essuie-glace en position normale.

! ATTENTION

- Après le remplacement du balai d'essuie-glace, placer lentement le bras d'essuie-glace sur le pare-brise avec la main pour éviter qu'il ne tombe trop vite et n'endommage le pare-brise.
- Ne laissez pas les essuie-glaces entrer en contact avec de l'essence, du kérosène, du diluant pour peinture ou d'autres solvants pour éviter tout dommage.
- Ne secouez pas le bras d'essuie-glace pour éviter d'endommager le bras d'essuie-glace et d'autres pièces.
- Si la fonction d'entretien des essuie-glaces sur l'écran de commande central n'est pas désactivé, les essuie-glaces ne peuvent pas être utilisés.

AMPOULE

VÉRIFICATION DES AMPOULES

Le fonctionnement des éclairages extérieurs doit être vérifié régulièrement. Les ampoules endommagées peuvent sérieusement affecter la sécurité de conduite en réduisant la visibilité du véhicule et sa capacité à alerter les autres usagers de la route.

REMPACEMENT D'AMPOULE

L'ampoule doit être remplacée par des professionnels. Il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour le remplacement.

AVERTISSEMENT

- Il y a une pression à l'intérieur de l'ampoule et elle peut exploser en cas de remplacement, provoquant des blessures.
- Les modifications ou ajouts aux dispositifs d'éclairage et de signalisation extérieurs sont interdits.

LES PHARES DU VÉHICULE S'EMBUENT

Dans certaines conditions humides (telles qu'une humidité élevée de l'air, le lavage du véhicule, etc.), le couvercle des phares du véhicule peut être recouvert d'une couche de brouillard ou même d'une petite quantité de gouttelettes d'eau. Cela est dû à la différence de température entre l'intérieur des phares du véhicule et l'air extérieur, semblable à la phénomène que les vitres s'embuent pendant les jours de pluie, c'est un phénomène physique normal et n'affectera pas le fonctionnement et la durée de vie des phares du véhicule.

ATTENTION

- S'il y a une grande quantité de gouttelettes d'eau ou une accumulation d'eau dans le couvercle du phare, il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour réparation.

REMPACEMENT DU FUSIBLE

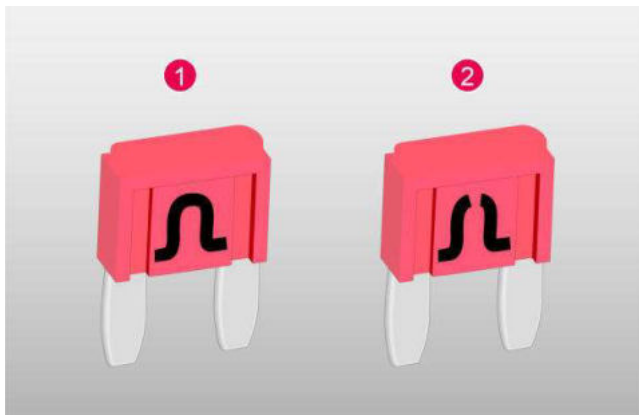
DESCRIPTION DU FUSIBLE

Le fusible du véhicule est conçu pour empêcher les courts-circuits ou les surcharges d'endommager le faisceau de câbles. Ces fusibles sont installés dans quatre boîtes à fusibles, à savoir la boîte à fusibles de cabine avant, la boîte à fusibles auxiliaires de cabine avant, la boîte à fusibles reliée à la borne positive de la batterie et la boîte à fusibles du tableau de bord.

Pour inspecter et remplacer les fusibles, s'assurer que le véhicule est hors tension.

VÉRIFIER LE FUSIBLE

Si vous pensez qu'il y a un problème avec un fusible, vous pouvez vous référer à la carte d'emplacement des fusibles et utiliser une pince à fusible pour le sortir de la boîte à fusibles afin de vérifier.



1. Normal fuse
2. Fusible grillé

ⓘ ATTENTION

- Vérifier à l'intérieur du fusible si le fil est grillé et, le cas échéant, le remplacer.
- Le clip à fusible est placé à l'intérieur de la boîte à fusibles du coffre avant.

REPLACEMENT DU FUSIBLE

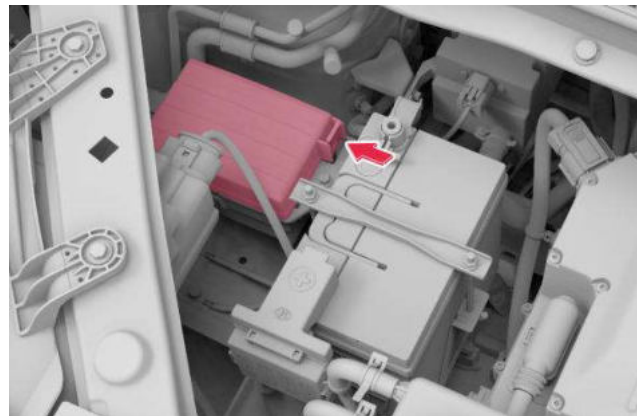
Si vous n'êtes pas sûr qu'un fusible soit grillé, remplacez le fusible éventuellement défectueux par un fusible de rechange normal.

Si un fusible est grillé, un nouveau fusible doit être installé dans le porte-fusible. Seuls des fusibles avec le même courant nominal que celui indiqué sur le couvercle de la boîte à fusibles doivent être installés.

ⓘ ATTENTION

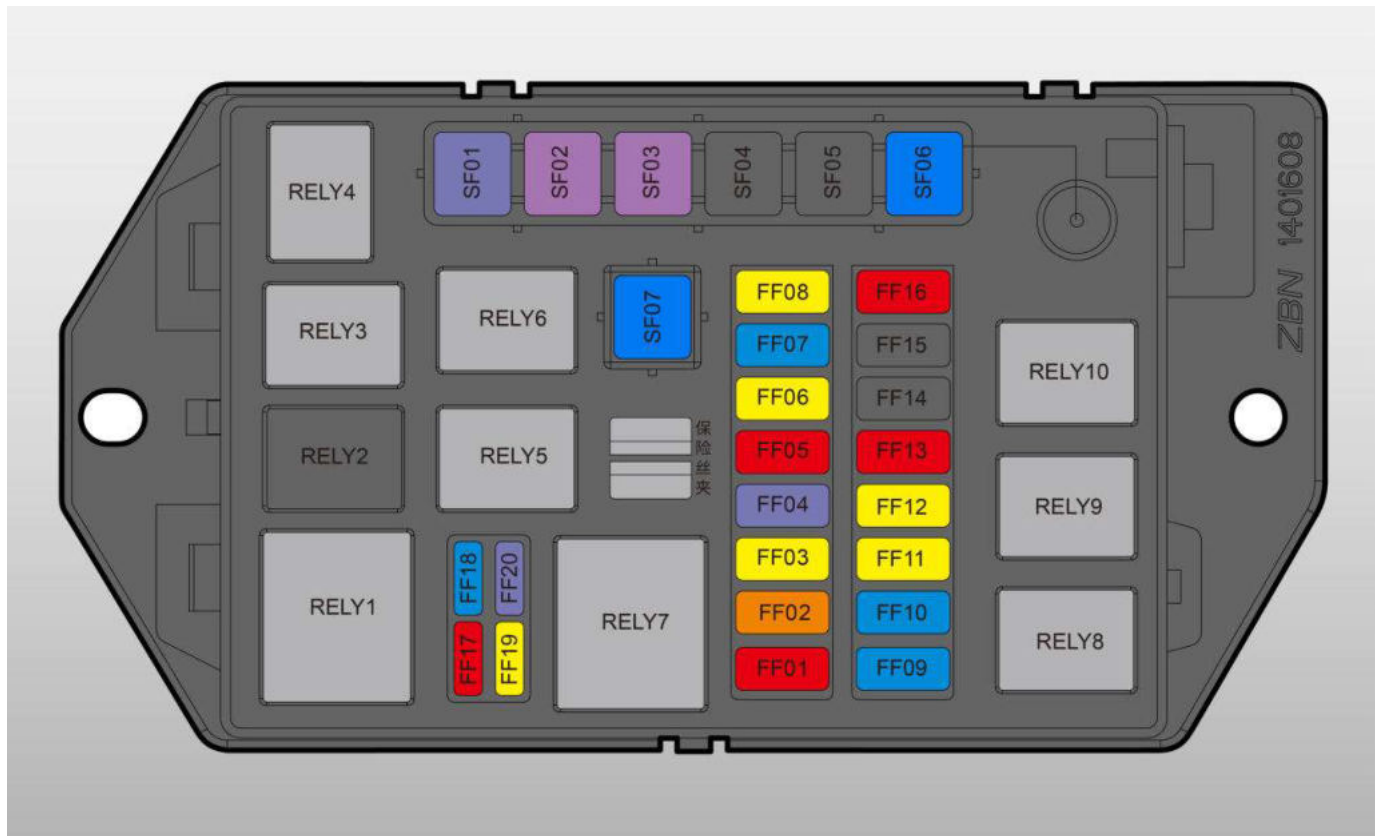
- Ne pas remplacer le fusible par un fusible ou tout autre objet dont le courant est supérieur au courant nominal, sous peine d'endommager gravement le système électrique et de provoquer un incendie.
- L'intérieur de la boîte à fusibles doit être maintenu propre et protégé de l'humidité.
- Ne pas tenter de réparer un fusible grillé pour continuer à l'utiliser, au risque de provoquer un incendie en raison d'une surcharge du câble.
- Si un fusible adéquat est installé et qu'il grille quand même en peu de temps ou que les composants électriques ne reprennent pas leur fonctionnement normal, le système électrique du véhicule peut être gravement défectueux. À ce stade, vous devez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour l'entretien à temps.

BOÎTE À FUSIBLES DU COFFRE AVANT



La boîte à fusibles de la cabine avant est située sur le côté arrière droit de la cabine avant. Ouvrez le couvercle de cabine avant, appuyez sur le verrou dans le sens de la flèche et tirez le couvercle du fusible de cabine avant vers l'extérieur pour vérifier et remplacer le fusible.

DISPOSITION DES FUSIBLES DU COFFRE AVANT



FUSIBLE

Code	Courant nominal	Composant ou fonction protégé(e)
FF01	10 A	Fusible MCU
FF02	5 A	Fusible du contacteur de frein
FF03	20 A	Fusible du ventilateur basse vitesse
FF04	25 A	Fusible ON3
FF05	10 A	Fusible du convertisseur de protocole de charge EVCC
		Fusible de l'interrupteur EPB
FF06	20 A	Fusible du relais principal
FF07	15 A	Fusible ON2
FF08	20 A	Fusible de dégivrage arrière
FF09	15 A	Fusible de phare gauche
FF10	15 A	Fusible de phare droit
FF11	20 A	Fusible BCM4
FF12	20 A	Fusible BCM5
FF13	10 A	Fusible de batterie
FF14	-	-

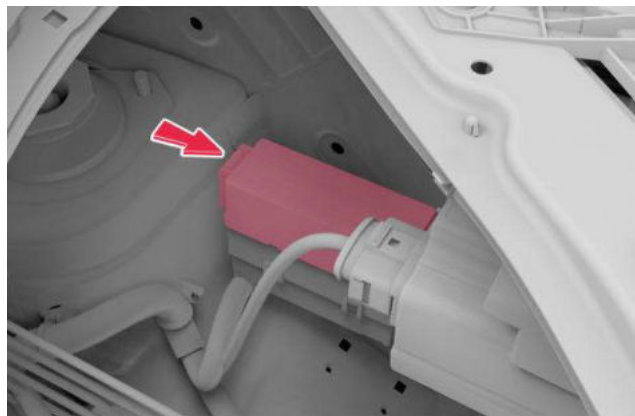
Code	Courant nominal	Composant ou fonction protégé(e)
FF15	-	-
FF16	10 A	Fusible à charge lente
FF17	10 A	Fusible de recharge
FF18	15 A	Fusible de recharge
FF19	20 A	Fusible de recharge
FF20	25 A	Fusible de recharge
SF01	25 A	Fusible du ventilateur haute vitesse
SF02	30 A	Fusible de la pompe à vide
SF03	30 A	Fusible du ventilateur
SF04	-	-
SF05	-	-
SF06	40 A	Fusible du moteur ESCI
SF07	40 A	Fusible de vanne ESCI

RELAIS

Code	Courant nominal	Composant ou fonction protégé(e)
RELY1	-	Relais de pompe à vide
RELY2	-	-

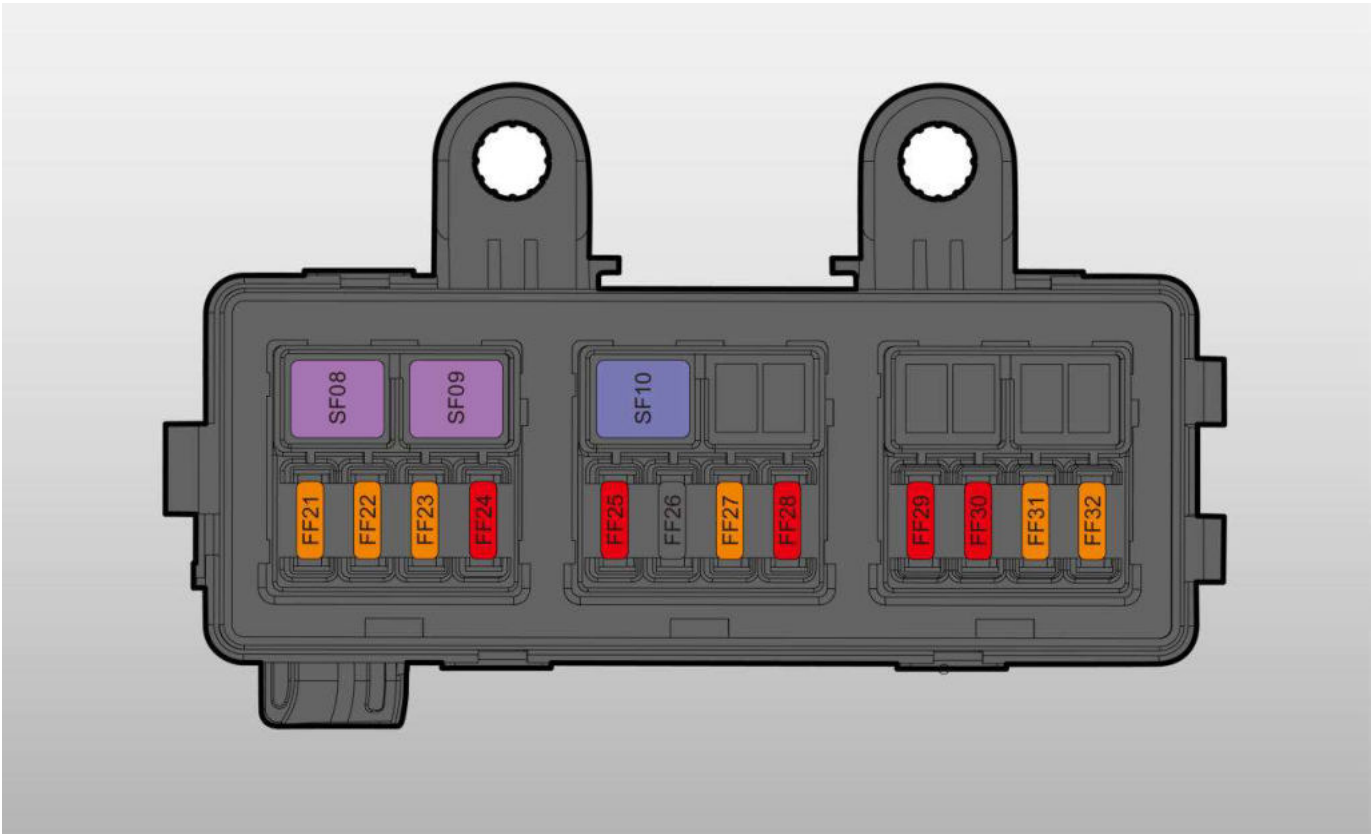
Code	Courant nominal	Composant ou fonction protégé(e)
RELY3	-	Relais principal
RELY4	-	Relais de dégivrage arrière
RELY5	-	Relais de ventilateur basse vitesse
RELY6	-	Relais de ventilateur haute vitesse
RELY7	-	Relais de soufflante
RELY8	-	Relais de phare avant
RELY9	-	Relais ON2
RELY10	-	Relais ON3

BOÎTE À FUSIBLES AUXILIAIRE DE CABINE AVANT



La boîte à fusibles auxiliaires de cabine avant est située à l'arrière gauche de la cabine avant. Ouvrez le couvercle de cabine avant, appuyez sur le verrou dans le sens de la flèche et tirez le couvercle des fusibles auxiliaires de cabine avant vers l'extérieur pour vérifier et remplacer le fusible.

DISPOSITION DES FUSIBLES AUXILIAIRES DU COFFRE AVANT

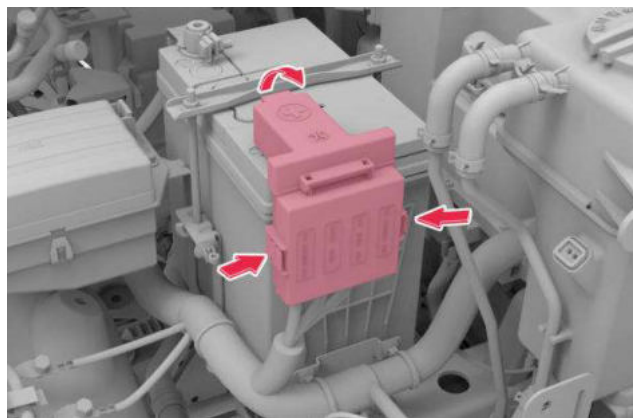


FUSIBLE

Code	Courant nominal	Composant ou fonction protégé(e)
FF21	5 A	MCU Fusible ON2
FF22	5 A	BMS Fusible ON2
FF23	5 A	Retour BCM/fusible EVCC ON2
FF24	10 A	Fusible avertisseur piéton ON3
		ACC Fusible ON3
FF25	10 A	EPS Fusible électrique ON3
FF26	-	-
FF27	5 A	BCM Fusible électrique de retour ON3
FF28	10 A	ESCI Fusible ON3
FF29	10 A	Fusibles liés au climatiseur
FF30	10 A	Fusible de la pompe à eau du moteur
FF31	5 A	Fusible de retour du relais principal
FF32	5 A	Fusible de retour du relais de la pompe à vide

Code	Courant nominal	Composant ou fonction protégé(e)
SF08	30 A	Fusible BCM1/vitres gauche avant et droit arrière
SF09	30 A	Fusible BCM2/vitres droit avant et gauche arrière
SF10	25 A	Fusible BCM3

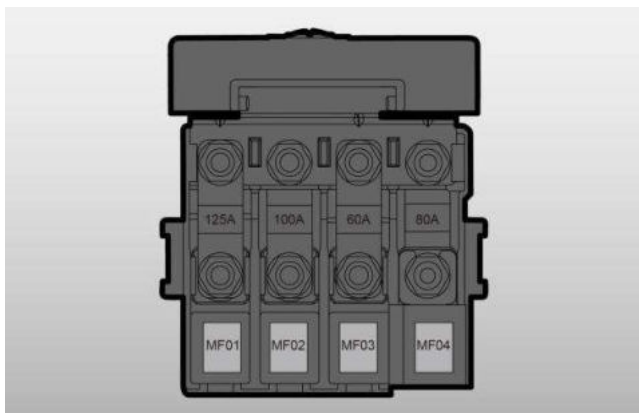
BOÎTE À FUSIBLES LIÉE À LA BORNE POSITIVE DE LA BATTERIE



La boîte à fusibles liée à la borne positive de la batterie est située sur le côté avant droit de la batterie dans la cabine avant. Ouvrez le couvercle de cabine avant, soulevez le couvercle du boîtier liée à la borne positive de la batterie vers le haut, appuyez sur les

verrous des deux côtés de la boîte à fusibles dans le sens de la flèche, et retirez le couvercle de la boîte à fusibles liée à la borne positive de la batterie pour vérifier le fusible et le remplacer.

DISPOSITION DES FUSIBLES LIÉE À LA BORNE POSITIVE DE LA BATTERIE



FUSIBLE

Code	Courant nominal	Composant ou fonction protégé(e)
MF01	125 A	Fusible DCDC
MF02	100 A	Fusible de la boîte à fusibles principale
MF03	60 A	Fusible de la boîte à fusibles du tableau de bord / fusible

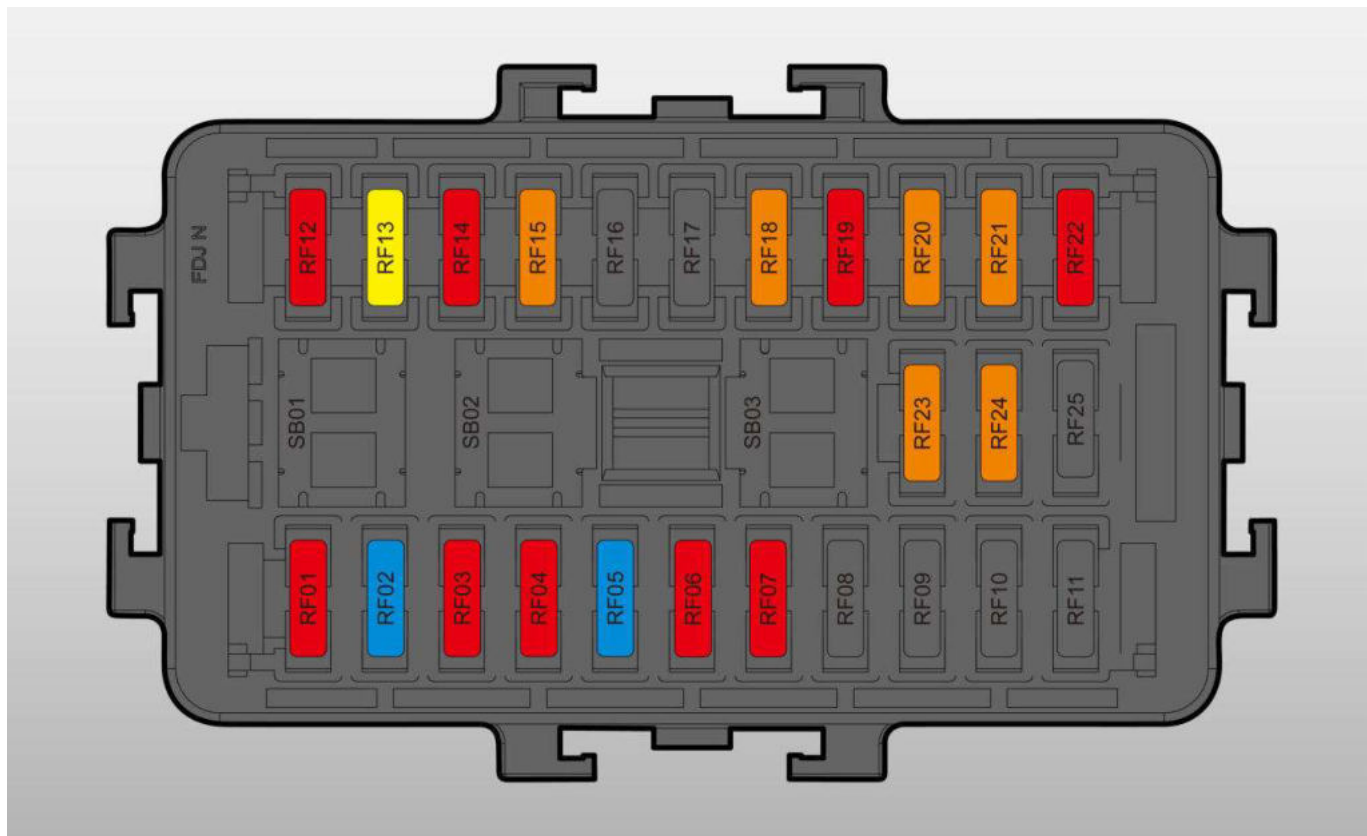
Code	Courant nominal	Composant ou fonction protégé(e)
		de la boîte à fusibles secondaire
MF04	80 A	Fusible EPS

BOÎTE À FUSIBLES DU TABLEAU DE BORD



La boîte à fusibles du tableau de bord est située du côté conducteur du tableau de bord. Retirez le couvercle d'extrémité gauche du tableau de bord pour vérifier et remplacer le fusible.

DISPOSITION DES FUSIBLES DU TABLEAU DE BORD



FUSIBLE

Code	Courant nominal	Composant ou fonction protégé(e)
RF01	10 A	Fusible ESCL
RF02	15 A	Fusible du moteur de véhicule
RF03	10 A	Fusible de la caméra monoculaire ICU/vue de face
RF04	10 A	Fusible du contrôleur de blocage d'alcool/OBD
RF05	15 A	Fusible pare-soleil électrique*
RF06	10 A	Fusible du contrôleur d'ondulation
RF07	10 A	Fusible E-CALL
RF08	-	-
RF09	-	-
RF10	-	-
RF11	-	-
RF12	10 A	ACU Fusible ON3
RF13	20 A	Fusible ON3 de l'alimentation de secours
RF14	10 A	Fusible du commutateur de changement de vitesse ON3
RF15	5 A	E-CALL Fusible ON3

Code	Courant nominal	Composant ou fonction protégé(e)
RF16	-	-
RF17	-	-
RF18	5 A	Fusible ON2 du moteur de véhicule
RF19	10 A	Fusible du contacteur de rétroviseur
RF20	5 A	Fusible Sunshine ON2
RF21	5 A	Fusible ON2 du pare-soleil électrique*
RF22	10 A	Fusible ON2 pour l'alcolock/le radar BSD/la vue avant
RF23	5 A	Fusible ON1 pour moteur du véhicule/amplificateur de l'antenne
RF24	5 A	ICU Fusible ON1
RF25	-	-
SB01	-	-
SB02	-	-
SB03	-	-

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

BATTERIE D'ALIMENTATION

La batterie d'alimentation est la source d'énergie d'un véhicule et peut être rechargée et déchargée à plusieurs reprises. La batterie d'alimentation est rechargée par une source d'alimentation externe. Lorsque le véhicule freine ou glisse, la batterie d'alimentation peut également être rechargée via la récupération d'énergie.

ⓘ ATTENTION

- La batterie d'alimentation est située sous le châssis de la carrosserie du véhicule. Lorsque le véhicule circule sur des routes cahoteuses ou accidentées, veillez à éviter les collisions.

CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE

En raison de l'influence des propriétés électrochimiques de la batterie elle-même et dans le but de protéger la batterie d'alimentation, les performances du véhicule présentent certaines différences dans les circonstances suivantes, ce qui est un phénomène normal :

- Lorsque la batterie d'alimentation est à un niveau élevé, les performances de rétroaction du véhicule s'affaiblissent et augmentent lorsque la puissance est réduite pendant cette période ; les performances de rétroaction connaissent une étape transitoire d'amélioration.
- Lorsque la batterie d'alimentation est chargée à un niveau élevé, elle passe en mode de charge d'entretien et le temps de charge du terminal est prolongé. Le temps de charge restant estimé affiché sur l'instrument présentera un écart.
- Lorsque la batterie d'alimentation est à un niveau faible, les performances d'accélération du véhicule seront réduites.

- La capacité de recharge et de décharge de la batterie d'alimentation diminuera à une température élevée ou basse, et le temps de recharge deviendra plus long, ce qui est un phénomène normal. Lors de la conduite à des températures extrêmes, il peut y avoir une réduction des performances de puissance.
- Le SoC de la batterie d'alimentation diminuera à basse température et à mesure que la température diminue. Lorsqu'un véhicule est garé et chargé dans un environnement à basse température avec une puissance de batterie élevée, le SOC peut atteindre 100 %.

Dans des circonstances normales, l'autonomie du véhicule est affectée par les facteurs suivants :

- Habitudes de conduite : par exemple, l'autonomie de la batterie du véhicule avec accélérations et décélérations fréquentes est plus courte que celle de la conduite à vitesse constante, et l'autonomie de la batterie du véhicule lors de la conduite à grande vitesse est plus courte que celle de la conduite à basse vitesse.
- Conditions routières : Si la route est cahoteuse ou présente de longues pentes, l'autonomie du véhicule sera plus courte que celle sur des routes plates et sèches.
- Température : L'autonomie du véhicule dans les environnements à basse température sera plus courte que celle dans les environnements à température normale.
- L'utilisation d'équipements électriques : l'autonomie avec la climatisation activée pendant l'utilisation du véhicule est plus courte que celle lorsque la climatisation est éteinte.

Pendant la charge CC à basse température, le système de contrôle de la température peut considérablement améliorer la capacité de charge à basse température de la batterie et améliorer les performances de charge du véhicule.

Lors d'une charge CA à basse température et à faible puissance, la chaleur auto-générée par la batterie est faible en raison de la puissance de charge limitée. Pour augmenter la capacité de recharge, le chauffage de la batterie sera activé à ce moment-là. La consommation d'énergie de chauffage augmentera par rapport à la recharge CC et le temps de recharge augmentera, ce qui est une performance normale de recharge dans un environnement à basse température.

Pour améliorer l'expérience de l'utilisation du véhicule, il est recommandé de la charger immédiatement après avoir terminé l'utilisation du véhicule. À ce stade, la température de la batterie est relativement élevée, ce qui peut améliorer les performances de charge. Si la température de la batterie est basse, la batterie peut atteindre rapidement la fin de l'état de charge pour éviter de l'endommager.

Lors de la charge à basse température avec climatiseur allumé, les performances du système de contrôle de la température de la batterie seront affectées, ce qui affectera également les performances de charge de votre véhicule.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE

Afin de prolonger la durée de vie de la batterie d'alimentation et d'offrir une meilleure expérience en véhicule, nous recommandons :

- Il est recommandé d'utiliser le véhicule à une température ambiante comprise entre -10 et 40 °C. Lorsque la batterie a une puissance faible, veuillez la charger à temps pour garantir une autonomie suffisante et de bonnes performances d'accélération.
- Ne stockez pas le véhicule dans un environnement à une température au-dessus de 40 °C pendant une longue période (plus de 15 jours), sinon la durée de vie de la batterie électrique sera réduite.
- Éviter les accélérations et décélérations rapides et fréquentes, de conduire sur des routes plates et sèches et, si nécessaire, d'éteindre la climatisation et les autres équipements électriques à haute puissance ou de régler la température de la climatisation, afin de réduire la puissance consommée par les équipements électriques à haute puissance et d'augmenter l'autonomie.
- Utiliser un connecteur de recharge portable à courant alternatif prolongera la durée de vie de la batterie d'alimentation.
- Lors de la première utilisation du véhicule ou après l'avoir garé pendant une longue période, le SOC affiché sur l'instrument peut être dévié. Il est recommandé de charger d'abord complètement le véhicule.
- Afin de maintenir la batterie d'alimentation dans des conditions optimales, veuillez utiliser un chargeur pour charger complètement la batterie d'alimentation régulièrement (il est recommandé de la charger complètement au moins une fois par semaine).
- Dans des conditions de fonctionnement extrêmes (telles qu'une accélération brusque continue, une décélération brusque, etc.), si la température de la batterie d'alimentation est trop élevée, la capacité de décharge de la batterie d'alimentation diminuera progressivement, ce qui est un phénomène normal. Si la température de la batterie continue d'augmenter, l'instrument allumera le voyant d'alarme de surchauffe de la batterie d'alimentation. À ce moment, il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Le chauffage de la batterie est lent. Lors d'une conduite pendant une courte période, l'effet du système de contrôle de la température de la batterie n'est pas évident, et il augmentera également la consommation d'énergie et réduira l'autonomie. Lors d'une conduite prolongée, la batterie chauffe et la température continue d'augmenter. Les besoins en chauffage de la batterie du véhicule sont moindres. Le système de contrôle de la température de la batterie vise principalement à garantir

des performances de charge à basse température et à mieux améliorer votre expérience en véhicule.

- Si le véhicule est garé pendant une longue période, il doit être garé dans une zone à température plus élevée, comme un garage souterrain ou un entrepôt chaud, afin de réduire les pertes de chaleur de la batterie et de garantir les performances du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour éviter les blessures corporelles, ne touchez pas directement la batterie d'alimentation.
- S'il y a une fuite de liquide lorsque la batterie est endommagée, ne touchez pas le liquide ; s'il pénètre accidentellement dans la peau ou les yeux, veuillez rincer immédiatement avec de l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si le véhicule prend feu, veuillez utiliser un extincteur spécial pour éteindre l'incendie. N'utilisez pas d'extincteur à base d'eau.
- Si la batterie d'alimentation est gravement endommagée mécaniquement et que les composants internes à haute tension sont exposés, il existe un risque de combustion violente et de choc électrique, pouvant entraîner de graves blessures et une pollution de l'environnement.
- Il est interdit de toucher les bornes positives et négatives du boîtier de batterie électrique en même temps et à tout moment.
- Il est interdit de pulvériser, de marcher dessus, de frapper ou d'endommager ce composant pour éviter un incendie ou une explosion de produits chimiques corrosifs.
- Ne démontez pas, ne déplacez pas et ne modifiez pas les composants de la batterie d'alimentation et son faisceau de câbles, car cela pourrait provoquer de graves brûlures ou un choc électrique et entraîner des blessures ou la mort. Le fil de connexion orange est un faisceau de câbles haute tension. Les utilisateurs ne sont pas autorisés à réparer eux-mêmes le système haute tension du véhicule. Si des réparations sont

nécessaires, il est recommandé de se rendre au centre de service Leapmotor ou à un magasin de service agréé pour réparation.

ⓘ ATTENTION

- Le véhicule doit être placé dans un endroit sec, essayez d'éviter de le stationner dans des parkings humides et accumulés d'eau.
- Ne pas mettre la batterie sous haute température pendant une longue période pour éviter d'affecter la sécurité et la durée de service de la batterie.
- Pour garantir la sécurité des batteries d'alimentation, le véhicule doit être garé à l'écart des objets inflammables et explosifs, des sources d'incendie et de divers produits chimiques dangereux.
- La puissance disponible de la batterie diminuera avec le temps à mesure que le véhicule est utilisé.
- Le véhicule doit être garé à l'écart des sources de chaleur et ne doit pas être exposé au soleil pendant une longue période, sinon la durée de vie de la batterie d'alimentation sera raccourcie.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période (plus de 7 jours), il est recommandé de maintenir le SoC entre 40% et 60%, ce qui prolongera la durée de vie de la batterie d'alimentation ; si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de 3 mois, la batterie d'alimentation doit être complètement chargée tous les 3 mois puis déchargée à 40% ~ 60%. Le non-respect des spécifications peut entraîner une décharge excessive de la batterie d'alimentation, réduire ses performances, voire l'endommager. Les pannes et dommages au véhicule qui en résultent annuleront la garantie.
- Évitez d'utiliser fréquemment une charge rapide CC haute puissance pour charger le véhicule, sinon cela affectera la durée de vie de la batterie d'alimentation.
- Si la puissance de la batterie tombe à 0 %, elle doit être chargée à temps. Si la batterie n'est pas chargée après une longue période, il se peut qu'il ne soit plus possible de la recharger. Laisser le véhicule déchargé pendant une longue période peut également causer des dommages permanents à la

batterie. Si le véhicule ne peut pas être chargé, il est recommandé de contacter immédiatement le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

RECYCLAGE DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

Lorsque le véhicule atteint des conditions de mise au rebut, veuillez recycler la batterie d'alimentation conformément aux réglementations locales.

BATTERIE BASSE TENSION

UTILISATION ET ENTRETIEN DES BATTERIES BASSE TENSION

Afin de prolonger la durée de vie de la batterie basse tension et de maintenir le fonctionnement normal du système électrique du véhicule, nous recommandons :

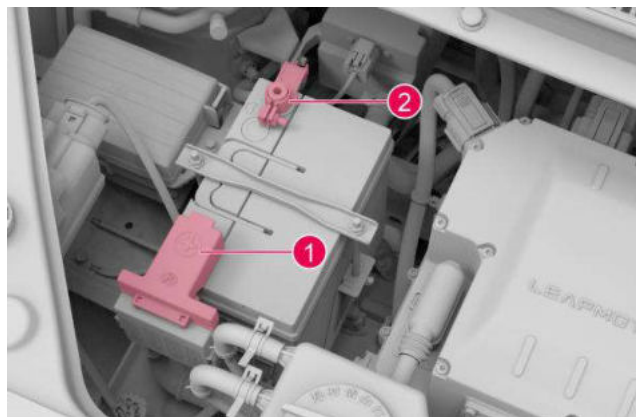
- D'empêcher la batterie de se surcharger ou de subir une perte de puissance pendant une longue période.
- Que la batterie doit être tenue à l'écart des sources de chaleur et des flammes nues, et qu'une ventilation doit être maintenue pendant la recharge pour éviter les brûlures et les blessures.
- D'empêcher la batterie de se décharger à courant élevé pendant une longue période.
- La batterie doit être installée fermement sur le véhicule pour réduire les vibrations.
- Vérifier toujours si les pinces des bornes de la batterie sont fermes et en bon contact pour éviter que des étincelles ne provoquent une explosion de la batterie. Les oxydes et sulfates produits par le clip de retenue de la batterie doivent être grattés et appliqués avec de la vaseline pour éviter une corrosion supplémentaire.

AVERTISSEMENT

- L'électrolyte de la batterie est corrosif. En cas de contact accidentel avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau et consultez un médecin.

ATTENTION

- Lors de la conduite dans des zones froides, il est nécessaire d'éviter une décharge complète de la batterie pour éviter le gel de l'électrolyte.
- Assurez-vous d'éteindre les équipements électriques du véhicule tels que les lumières, les médias, etc. lorsque vous quittez le véhicule.
- Après avoir débranché et rebranché la batterie, les fonctions de levage automatique des vitres et anti-pincement ainsi que la fonction anti-pincement du toit ouvrant seront désactivées.



1. Pôle positif
2. Pôle négatif

Entretien et nettoyage

Vérifiez toujours la surface de la batterie et les bornes positive et négative pour vous assurer que les bornes positive et négative de la batterie ne sont pas desserrées ou corrodées.

Vérifiez l'apparence de la batterie pour voir s'il y a des fissures, des gonflements, etc. Si le phénomène ci-dessus se produit, vous devez vous rendre au centre de service Leapmotor ou à un magasin de service agréé pour l'entretien dès que possible.

Lors de la recharge de la batterie, l'hydrogène généré par la batterie est inflammable et explosif. Par conséquent, vous devez faire attention aux points suivants avant de charger :

- Pour recharger une batterie avec un chargeur de batterie, il convient de retirer la batterie pour éviter les accidents.
- Pour connecter et déconnecter le câble du chargeur de la batterie, s'assurer que l'interrupteur d'alimentation du chargeur est éteint.

REMPACEMENT DE LA BATTERIE BASSE TENSION

Lors du remplacement de la batterie, des batteries du même modèle et des mêmes spécifications doivent être utilisées. Veuillez vous rendre au centre de service Leapmotor ou à un magasin de service agréé pour remplacer la batterie.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Veuillez recycler les batteries basse tension conformément aux réglementations locales.

STOCKAGE DU VÉHICULE

En raison de la décharge naturelle et de l'usure de certains équipements électriques, l'énergie stockée dans la batterie s'épuise progressivement même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Si le véhicule reste inactif pendant une longue période,

débranchez la borne négative de la batterie, vérifiez régulièrement la puissance de la batterie et démarrez le véhicule pour charger la batterie si nécessaire.

ENTRETIEN RÉGULIER



IMPORTANTANCE DE L'ENTRETIEN

Un entretien régulier contribuera à prolonger la durée de vie de votre véhicule et à améliorer sa sécurité de conduite. Le fait de ne pas entretenir un véhicule conformément aux dispositions peut entraîner une usure excessive de certaines pièces du véhicule, une réduction de la puissance, une atteinte à la sécurité de la conduite et une augmentation des dépenses financières.

PRÉCAUTIONS POUR LA MAINTENANCE QUOTIDIENNE

La maintenance quotidienne du véhicule est une mesure importante pour assurer la sécurité de la conduite et maintenir le véhicule en bon état, vous pouvez vous référer aux instructions pertinentes de ce manuel pour effectuer la maintenance quotidienne du véhicule par vous-même ou par le centre de

service. Les articles suivants doivent être vérifiés avant de prendre la route. En cas d'anomalie, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

- Vérifier si la batterie d'alimentation se charge à un niveau normal.
- Vérifier si les niveaux du liquide de refroidissement, du liquide de frein et du liquide de lave-glace sont normaux.
- Vérifier si tous les feux et le klaxon fonctionnent normalement.
- Vérifier l'usure des pneus et si la pression est normale.
- Vérifier l'efficacité du système de freinage.
- Vérifier si l'instrumentation combinée affiche un message d'avertissement de défaut et que l'affichage du message est normal.
- Vérifier si les interrupteurs fonctionnent normalement.
- Vérifier que les ceintures de sécurité du siège fonctionnent normalement.

CONTENU DE L'ENTRETIEN

Classification des articles de réparation		Élément
Batterie de traction	Boîtier de batterie	Vérifier qu'il n'y a pas d'odeurs irritantes, de brûlure ou autres autour du boîtier de batterie.
	Connecteurs haute et basse tension et faisceaux de câbles de mise à la terre	Vérifier si les connecteurs haute et basse tension sont propres, corrodés ou cassés, et si la connexion est fiable ; si le faisceau de câbles de mise à la terre est ferme et non desserré.
	Boulons du boîtier de batterie et du châssis	Vérifier le couple de serrage des boulons du boîtier de batterie (y compris la poutre de suspension arrière) et du châssis du véhicule, ainsi que l'absence de corrosion et de rouille sur les boulons.

Classification des articles de réparation		Élément
	Nettoyage de l'extérieur du boîtier inférieur	Vérifier que la boîte inférieure n'est pas corrodée, déformée, etc. ; vérifier que le revêtement en PVC sur le fond de la boîte inférieure n'est pas rayé, corrodé, cassé ou décollé ; enlever la poussière de la boîte afin d'assurer une bonne propreté.
	Nettoyage de l'extérieur du couvercle du boîtier supérieur	Vérifier que le couvercle du boîtier supérieur n'est pas fissuré, bombé, etc. ; vérifier que la vanne d'équilibrage est bien fixée ; enlever la poussière du boîtier pour assurer une bonne propreté.
	Plaque de protection du boîtier de batterie	Vérifier que les protections du boîtier de batterie ne sont pas cassées, détachées, etc.
	Vanne d'équilibrage de la pression d'air de la boîte et interface du tuyau d'eau	Vérifier si la vanne d'équilibrage de la pression d'air de la boîte est ferme et intacte ; s'il y a des traces de fuite de liquide de refroidissement ou de déformation dans l'interface du tuyau d'eau.
	Paramètres de la batterie	Vérifier les paramètres d'état (messages d'alarme, messages de défaut), le SOC, la température, la tension cell et la valeur de résistance d'isolation Pack, la version du logiciel.
	Bouchon d'étanchéité du trou de positionnement du bloc-batterie	Vérifier que le bouchon d'étanchéité du trou de positionnement du bloc-batterie est intact, qu'il n'est pas détaché ou qu'il n'est pas desserré.
	Plaque signalétique et étiquette d'avertissement du bloc-batterie	Vérifier que la plaque signalétique et les étiquettes d'avertissement du bloc-batterie ne sont pas manquantes ou détachées et que les informations sont complètes.
Carrosserie, châssis et accessoires	Boulons et écrous exposés	Vérifier le couple de serrage des boulons et écrous de fuite externe et les serrer en place comme spécifié.

Entretien régulier

Classification des articles de réparation		Élément
	Plaquette de friction	Vérifier l'usure des plaquettes de friction, si l'épaisseur des plaquettes de frein est inférieure à 3 mm, il est recommandé de les remplacer, si elles produisent des sons d'alarme, les remplacer directement.
	Disque de frein	Vérifier l'usure des disques de frein, il est recommandé de remplacer les disques de frein avant s'ils ont une épaisseur inférieure à 18 mm et les disques de frein arrière s'ils ont une épaisseur inférieure à 8 mm.
	Liquide de frein	Vérifier la capacité du liquide de frein à l'intervalle de 1 an ou 20 000 kilomètres, et ajouter du liquide de frein DOT4 Leapmotor s'il est insuffisant; le liquide de frein doit être remplacé tous les 2 ans ou 40 000 kilomètres, et le cycle de remplacement sera raccourci de manière appropriée dans des conditions particulièrement mauvaises.
	Flexibles de frein et tuyaux rigides	Vérifier que les conduites de frein ne fuient pas, qu'elles ne sont pas endommagées, qu'elles sont bien serrées et qu'elles sont bien positionnées.
	Pneus	Vérifier que la pression de gonflage des pneus à froid est normale, roues avant : 230kPa (à vide)/250kPa (à pleine charge), roues arrière : 230kPa (à vide)/250kPa (à pleine charge) ; le remplacement des pneus est recommandé tous les 3 ans ou 60 000 km ; vérifier le filetage des pneus, il est recommandé de remplacer les pneus dont la profondeur de sculpture est inférieure à 3 mm ; vérifier l'usure des pneus, et tous les 10 000 km, effectuer les opérations suivantes, et changer la position du pneu et serrer les écrous de roue selon le couple spécifié.
	Cache-poussière pour le mécanisme de direction	Vérifier que le cache-poussière n'est pas cassé et qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
	Cache-poussière de l'arbre d'entraînement	Vérifier que le cache-poussière n'est pas cassé et qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
	Charnières des portes, des couvercles avant et arrière	Vérifier si les boulons de fixation sont bien serrés, nettoyer la poussière ; si le mouvement n'est pas régulier, il faut procéder à un traitement de l'huile ou augmenter la quantité de lubrifiant.

Classification des articles de réparation		Élément
	Limiteur de porte	Vérifier si les boulons de fixation sont bien serrés, nettoyer la poussière ; si le mouvement n'est pas régulier, il faut procéder à un traitement de l'huile ou augmenter la quantité de lubrifiant.
	Serrure	Vérifier le fonctionnement de la serrure et l'ajuster si nécessaire ; dépoussiérer et huiler régulièrement l'engagement de la serrure.
	Joints pour l'ensemble de l'ensemble du véhicule	Vérifier et nettoyer la poussière.
	Ressort à gaz	Vérifier et nettoyer la poussière.
	Liquide de refroidissement (sans entretien)	Vérifier que la hauteur du niveau de liquide de refroidissement se situe dans la plage standard et ajouter du liquide si le niveau est insuffisant.
	Balai d'essuie-glace	Vérifier l'usure et la détérioration des balais d'essuie-glace et les remplacer si nécessaire.
Ensemble de transmission électrique	Faisceau de câbles de sécurité pour la mise à la terre	Vérifier le serrage du faisceau de câbles de sécurité.
	Boulons de fixation externes	Vérifier le serrage des boulons de fixation des suspensions externes.
	Moteur d'entraînement	Vérifier le couple de serrage du boulon de fixation du moteur d'entraînement, le reniflard du moteur d'entraînement et les trous de fuite d'huile sous le moteur d'entraînement.
	Réducteur	Vérifier la surface de collage du réducteur, le boulon de vidange d'huile supplémentaire pour détecter les fuites d'huile ; vérifier le couple de serrage du bouchon de mise à l'air libre du réducteur, les marques d'huile de la coquille de l'extrémité de sortie du réducteur.

Entretien régulier

Classification des articles de réparation		Élément
	Fil d'interconnexion U/V/W du moteur, partie du fil de mise à la terre du moteur	Tester la résistance du fil entre U, V et W du moteur, tester la valeur de la résistance d'isolation du moteur et tester la valeur de la résistance de mise à la terre de la partie du fil de mise à la terre du moteur.
	Tuyauterie du système de refroidissement de l'eau	Vérifier si la tuyauterie du système de refroidissement par eau n'est pas détériorée, déformée ou qu'elle ne présente pas de fuites.
	Capteur de température	Détection des capteurs de position et de température, mesure des valeurs de résistance des capteurs et des valeurs de résistance d'isolement.
	Huile de réducteur	Vidanger l'huile du réducteur tous les 2 ans ou 20 000 km.
	Coque d'apparence d'ensemble, ensemble de puissance d'entraînement électrique	Nettoyer et vérifier la coque d'apparence d'ensemble de puissance d'entraînement électrique; vérifier si l'ensemble de puissance d'entraînement électrique fonctionne bien et s'il y a le bruit anormal lorsque le véhicule monté est à vide et en déplacement.
Contrôleur de moteur	Boulon de fixation à quatre pattes et faisceau de câbles de mise à la terre du contrôleur	Vérifier le serrage des boulons de fixation à quatre pattes du contrôleur du moteur ; vérifier le serrage du faisceau de câbles de mise à la terre.
	Câble triphasé du contrôleur et du moteur	Vérifier le serrage des fils triphasés entre le contrôleur et le moteur.
	Faisceau du convertisseur DC/DC et boulons des bornes du faisceau de câbles	Vérifier que le soufflet du faisceau de câbles du convertisseur DC/DC n'a pas vieilli, ne s'est pas fissuré ou ne s'est pas décollé et que les boulons des bornes du faisceau de câbles ne sont pas desserrés.

Classification des articles de réparation		Élément
	Connecteur et faisceau de câbles de charge rapide	Vérifier que la surface du connecteur/faisceau de câbles de charge rapide est intacte et non endommagée, qu'elle est ferme et non lâche, que le soufflet du faisceau de câbles de charge rapide ne vieillit pas, ne se fissure pas et ne s'écaille pas, et que les boulons des bornes du faisceau de câbles ne sont pas lâches.
	Connecteurs PTC/CCM	Vérifier que les surfaces des connecteurs/faisceau de câbles du PTC et du CCM sont intactes, non endommagées, sécurisées et non desserrées.
Électronique automobile	Feux, klaxon, essuie-glace, lave-glace	Contrôler et vérifier le fonctionnement de tous les feux, du klaxon, des essuie-glaces et du lave-glace.
	Pièces de mouvement, connecteurs et faisceaux de câbles	Vérifier que les pièces mobiles et le faisceau de câbles n'interfèrent pas et ne sont pas usés, que les connecteurs sont enfichés, que le faisceau de câbles est fixé et que la valeur de la résistance d'isolation est mesurée.
	Tuyauterie et pompe à eau du système de refroidissement par eau	Vérifier le vieillissement, les déformations et les fuites de la tuyauterie du système de refroidissement par eau, l'entartrage du réservoir d'eau et de la tuyauterie, ainsi que le bon fonctionnement de la pompe à eau.
	Compresseur	Tester la valeur de la résistance d'isolation du compresseur ; tester la valeur de la résistance de mise à la terre de la partie du fil de mise à la terre du compresseur
	Système de contrôle de la climatisation	Vérifier si les fonctions de climatisation sont normales, s'il y a la fuite et le bruit anormal de réfrigérant, de tuyauterie de climatisation, de compresseur, etc. ; en général, nettoyer l'élément filtrant de climatisation tous les 6 mois ou 10 000 kilomètres (selon la première éventualité), et remplacer l'élément filtrant de climatisation tous les 12 mois ou 20 000 kilomètres (selon la première éventualité).
	Élément filtrant de climatisation	
	H11-01 Ensemble de câble de charge lente	Vérifier et nettoyer la poussière au niveau de la prise de charge ; vérifier que le faisceau de câbles est intact, qu'il n'est pas cassé et qu'il est ferme et non lâche.
	Version du logiciel du contrôleur du véhicule	Vérifier que la version du logiciel du contrôleur de véhicule complet est à jour et actualiser-la si nécessaire.

Entretien et nettoyage

Pour les véhicules qui sont fréquemment conduits dans les conditions défavorables suivantes, des articles d'entretien supplémentaires ou des intervalles d'entretien plus courts sont nécessaires, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou le magasin de service agréé pour plus de détails :

- Conduite dans des environnements très poussiéreux, tels que les chantiers de construction, les déserts, etc.
- Conduite à des températures ambiantes froides (inférieures à 0°C) ou chaudes (supérieures à 40°C).
- Conduite dans des conditions humides ou patageage fréquent.
- Conduite sur des routes contenant des matériaux salés ou corrosifs.
- Accélération et décélération brusques et fréquentes en montagne.
- Utilisation à des fins spéciales telles que les taxis, les activités opérationnelles ou l'utilisation fréquente de charges élevées.
- Participer à des courses ou à des activités de compétition.
- Les adaptations ou modifications sans l'autorisation de Leapmotor.

CYCLE D'ENTRETIEN

Intervalle d'entretien	×1 000km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Classification des articles de réparation	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Batterie de traction	Boîtier de batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Connecteurs haute et basse tension et faisceaux de câbles de mise à la terre	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Boulons du boîtier de batterie et du châssis	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Nettoyage de l'extérieur du boîtier inférieur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Nettoyage de l'extérieur du couvercle du boîtier supérieur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plaque de protection du boîtier de batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalle d'entretien	×1 000km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Classification des articles de réparation	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Vanne d'équilibrage de la pression d'air de la boîte et interface du tuyau d'eau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Paramètres de la batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bouchon d'étanchéité du trou de positionnement du bloc-batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plaque signalétique et étiquette d'avertissement du bloc-batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carr osse rie, châs sis et acce ssoir es	Boulons et écrous exposés	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plaquette de friction	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disque de frein	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Liquide de frein	Contrôlé à l'intervalle de 1 an ou 20 000 km ; remplacé tous les 2 ans ou 40 000 km (selon la première éventualité)										
	Flexibles de frein et tuyaux rigides	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneus	Inspection de routine à chaque entretien ; remplacement recommandé tous les 3 ans ou 60 000 km (selon la première éventualité)										
	Cache-poussière pour le mécanisme de direction	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Entretien régulier

Intervalle d'entretien		×1 000km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Classification des articles de réparation		Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Cache-poussière de l'arbre d'entraînement	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Charnières des portes, des couvercles avant et arrière	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limiteur de porte	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Serrure	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Joints pour l'ensemble de l'ensemble du véhicule	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Ressort à gaz	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Liquide de refroidissement (sans entretien)	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Balai d'essuie-glace	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Ensemble de transmission électrique	Faisceau de câbles de sécurité pour la mise à la terre	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Boulons de fixation externes	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Moteur d'entraînement	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Réducteur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Fil d'interconnexion U/V/W du moteur, partie du fil de mise à la terre du moteur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalle d'entretien	×1 000km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Classification des articles de réparation	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Tuyauterie du système de refroidissement de l'eau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Capteur de température	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Huile de réducteur	Remplacement recommandé tous les 2 ans ou 20 000 km (selon la première éventualité)										
	Coque d'apparence d'ensemble, ensemble de puissance d'entraînement électrique	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Contrôleur de moteur	Boulon de fixation à quatre pattes et faisceau de câbles de mise à la terre du contrôleur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Câble triphasé du contrôleur et du moteur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Faisceau du convertisseur DC/DC et boulons des bornes du faisceau de câbles	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Connecteur et faisceau de câbles de charge rapide	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Connecteurs PTC/CCM	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Électronique auto	Feux, klaxon, essuie-glace, lave-glace	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Entretien et nettoyage

Intervalle d'entretien		×1 000km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	
Classification des articles de réparation		Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	
mobile	Pièces de mouvement, connecteurs et faisceaux de câbles		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
	Tuyauterie et pompe à eau du système de refroidissement par eau		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
	Compresseur		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
	Système de contrôle de la climatisation		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
	Élément filtrant de climatisation	Remplacement tous les 12 mois ou 20 000 km (selon la première éventualité)												
	H11-01 Ensemble de câble de charge lente		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Version du logiciel du contrôleur du véhicule		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Les codes dans le tableau indiquent la signification :

- J : indique "vérifier, ajuster ou ajouter si nécessaire".

d'éviter les litiges relatifs à la garantie ou à la politique des trois garanties en raison d'un manque d'entretien normal.

ATTENTION

- Il est recommandé d'effectuer l'entretien du véhicule conformément aux intervalles d'entretien ci-dessus afin de s'assurer que le véhicule est dans le meilleur état possible et

ATTENTION

- Afin de maintenir la batterie d'alimentation dans les meilleures conditions, il est nécessaire de décharger complètement le véhicule régulièrement (au moins 6 mois ou 7 000 km) pour atteindre le but d'auto-calibrage de la batterie. Vous pouvez également contacter le centre de service Leapmotor ou le

magasin de service agréé pour un test de capacité et un
calibrage.

TRAITEMENT D'URGENCE



Traitement d'urgence

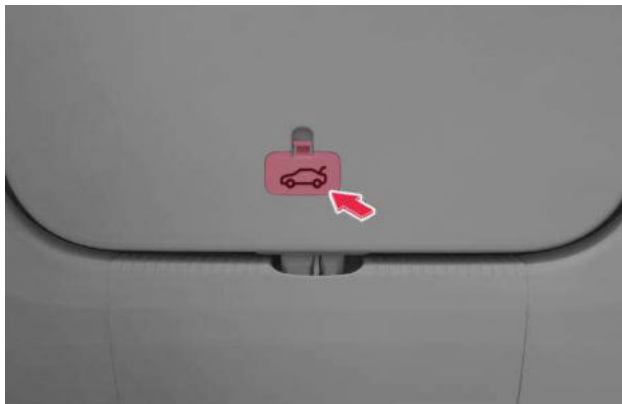
URGENCE DU PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE/VERROUILLAGE D'URGENCE

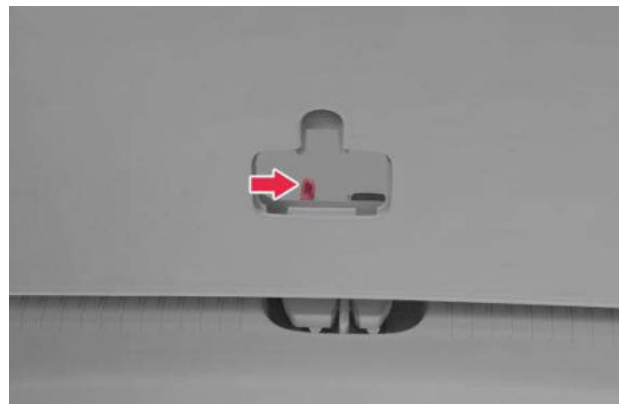
OUVERTURE D'URGENCE DU COFFRE

Lorsqu'une urgence survient et que vous ne parvenez pas à ouvrir normalement la porte ou le coffre du véhicule, vous pouvez utiliser les méthodes suivantes pour ouvrir le coffre en cas d'urgence.

1. En cas d'urgence, rabattez les sièges arrière et entrez dans le coffre.
2. Retirez le couvercle décoratif de l'interrupteur d'urgence sur la porte arrière.



3. Tournez l'interrupteur d'urgence dans le sens indiqué sur la figure pour ouvrir la porte arrière.



DÉVERROUILLAGE EN CAS DE COLLISION

Si une collision se produit pendant la conduite du véhicule, après avoir reçu le signal de collision du module airbag, toutes les portes seront déverrouillées, les lampes de lecture seront allumées et tous les phares de direction clignoteront. La fonction de verrouillage automatique ne sera plus exécutée pendant cette période d'utilisation du véhicule, et la fonction de verrouillage du commutateur de verrouillage de commande centrale est également désactivée. Ces fonctions seront activées après le reverrouillage et le démarrage du véhicule.

DÉVERROUILLAGE/VERROUILLAGE À CLÉ MÉCANIQUE



La clé mécanique est située à l'intérieur de la clé à télécommande. Lorsque la clé à télécommande ne peut pas déverrouiller/verrouiller les portes du véhicule, la clé mécanique peut être utilisée pour déverrouiller/verrouiller les portes du véhicule.

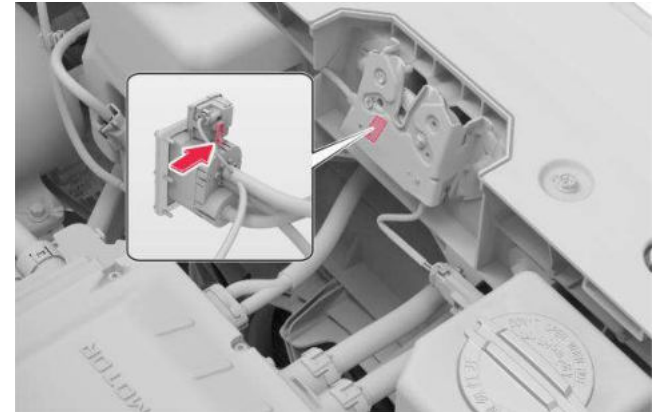
Insérez la clé mécanique dans le trou de serrure de la porte avant gauche et tournez la clé :

- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte.
- Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller la porte.

ATTENTION

- La procédure pour retirer la clé mécanique est décrite dans le chapitre [Clé mécanique](#) (36) Déverrouillage du véhicule- Connaissance de la clé-Clé mécanique [Clé mécanique](#) (36).

DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU CONNECTEUR DE RECHARGE.



Lorsqu'il est impossible déverrouiller le connecteur de recharge à l'aide d'un clic sur la touche Déverrouillage du connecteur de recharge sur l'interface Commande du véhicule-Contrôle rapide ou sur l'interface Barre glissante latérale, après avoir déconnecté la source d'alimentation, vous pouvez le déverrouiller manuellement d'urgence et essayer de retirer le connecteur de recharge.

1. Ouvrir le couvercle de cabine avant, l'interrupteur de déverrouillage du connecteur de recharge est monté à l'intérieur du pare-choc avant.

Traitement d'urgence

2. Manipuler l'interrupteur de déverrouillage du connecteur de recharge et essayer de retirer le connecteur de recharge.

INITIALISATION DU PARE-SOLEIL DU TOIT OUVRANT*

Si le pare-soleil du toit ouvrant ne se ferme pas hermétiquement ou ne peut pas être fermé selon un fonctionnement normal après avoir été utilisé plusieurs fois, le pare-soleil du toit ouvrant doit être initialisé manuellement.



Processus d'initialisation :

1. Lorsque le véhicule est en état « PRÊT », faire fonctionner manuellement ou automatiquement le pare-soleil du toit ouvrant en position complètement fermée.
2. Relâchez le bouton, appuyez à nouveau sur le bouton de fermeture du pare-soleil du toit ouvrant et maintenez-le enfoncé.

3. Lorsque le temps d'appui long dépasse 10 secondes, le pare-soleil du toit ouvrant effectue un fonctionnement de réinitialisation : le pare-soleil tourne à la position de fermeture entière et recule sur quelques millimètres - le pare-soleil est complètement ouvert - le pare-soleil est fermé.
4. Le pare-soleil du toit ouvrant termine son mouvement en position complètement fermée.
5. Relâchez le bouton de fermeture du pare-soleil du toit ouvrant et l'initialisation du pare-soleil du toit ouvrant est terminée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de la première utilisation du pare-soleil du toit ouvrant, veillez à ce que des parties du corps des occupants ne soient pas happées par le pare-soleil du toit ouvrant qui se ferme, sinon cela pourrait causer des blessures graves.

ⓘ ATTENTION

- Lors de la première mise en service du pare-soleil de toit ouvrant, le bouton de fermeture du pare-soleil de toit ouvrant doit être maintenu enfoncé.
- Si la touche de fermeture du pare-soleil du toit ouvrant est libérée pendant le processus d'initialisation ou si le véhicule quitte l'état « PRÊT », le fonctionnement du pare-soleil du toit ouvrant s'arrête immédiatement, l'opération d'initialisation échoue et il est nécessaire de refaire l'initialisation selon la procédure susmentionnée.

ALLUMER LES FEUX DE DÉTRESSE



Allumer et éteindre les feux de détresse : appuyez sur le bouton des feux de détresse, le voyant de fond rouge du bouton s'allume, les feux de détresse s'allument et tous les clignotants et les clignotants dans l'instrument clignotent en même temps. . Appuyez à nouveau sur le bouton des feux de détresse, le voyant de fond rouge du bouton s'éteint et les feux de détresse s'éteignent.

Lorsque vous rencontrez les situations suivantes, vous devez allumer les feux de détresse pour attirer l'attention des autres personnes sur la route pour réduire le risque d'accidents de la route :

- Lorsque le véhicule tombe en panne.
- Lors des embouteillages, le véhicule se trouve au bout du flux de circulation.

- Lorsque votre véhicule remorque un autre véhicule ou est remorqué.

⚠ ATTENTION

- Si les feux de détresse ne fonctionnent pas, vous devez utiliser d'autres méthodes pour attirer l'attention des autres usagers de la route sur votre véhicule. Les méthodes utilisées doivent être conformes aux réglementations routières en vigueur.

PORTER UN GILET RÉFLÉCHISSANT



Si vous devez descendre du véhicule pour vérifier ou gérer les défauts du véhicule pendant la conduite, surtout la nuit, vous devez sortir le gilet réfléchissant de la boîte à gants et le porter correctement avant de descendre du véhicule pour vérifier et gérer les défauts du véhicule afin d'attirer l'attention des véhicules derrière vous.

⚠ AVERTISSEMENT

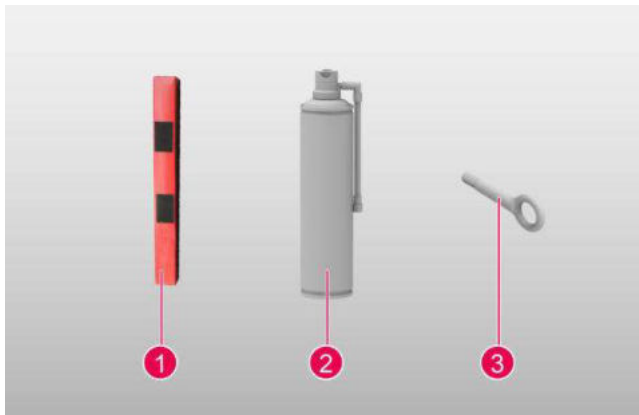
- Lors du traitement d'un accident de véhicule, quelles que soient les conditions d'éclairage, assurez-vous de porter un gilet réfléchissant tel que requis pour attirer l'attention des passants ou des autres conducteurs de véhicules.

ⓘ ATTENTION

- Après avoir utilisé le gilet réfléchissant, rangez-le correctement dans la boîte à gants.
- Si le gilet réfléchissant est endommagé ou très sale, il est recommandé de le remplacer à temps par un nouveau gilet réfléchissant.

CONNAÎTRE LES OUTILS DU VÉHICULE

Les outils du véhicule se trouvent dans la zone du coffre.

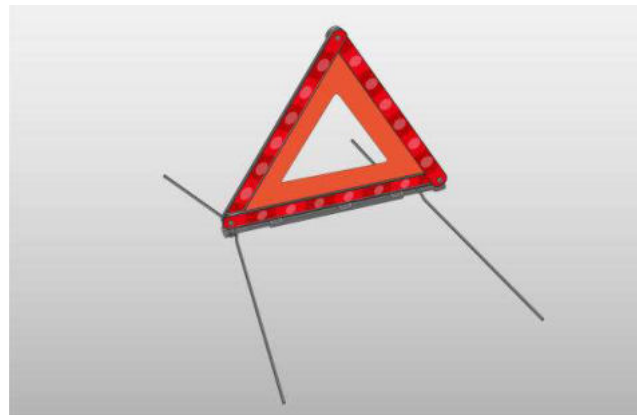


1. Panneau d'avertissement triangulaire
2. Liquide d'étanchéité pour pneus à gonflage automatique
3. Crochet de remorquage

ⓘ ATTENTION

- Pour répondre à diverses situations d'urgence, vous devez connaître les positions et les méthodes d'utilisation des outils. Après utilisation, les outils doivent être nettoyés rapidement et remis à leur emplacement d'origine pour une conservation appropriée.

METTRE EN PLACE DU PANNEAU D'AVERTISSEMENT TRIANGULAIRE



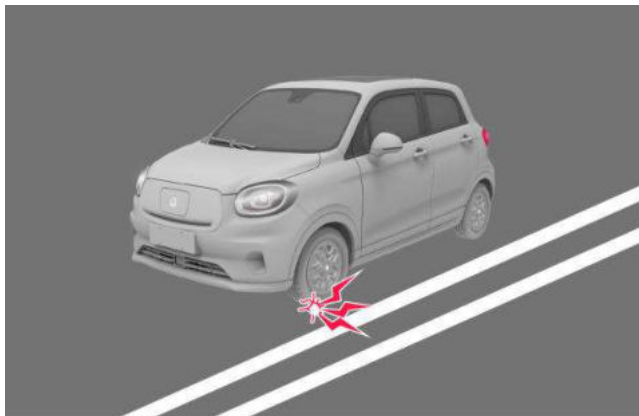
Le panneau d'avertissement triangulaire se trouve dans la zone du coffre. Sortez le panneau d'avertissement triangulaire du coffre et dépliez-le pour l'utiliser.

ⓘ ATTENTION

- Veuillez utiliser le panneau d'avertissement triangulaire correctement conformément aux lois et réglementations locales.

CREVAISON

CREVAISON DE PNEU

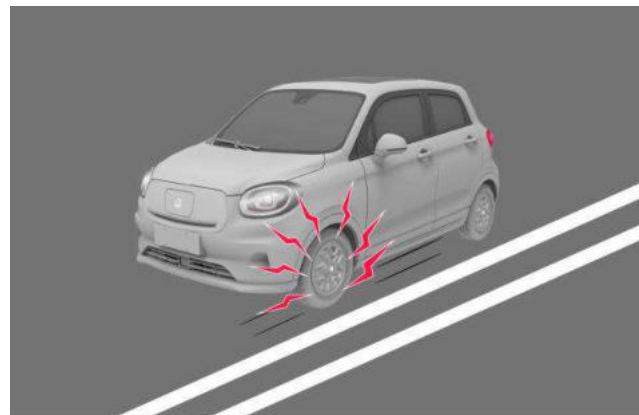


Lorsqu'un pneu crève pendant que le véhicule roule, vous devez tenir fermement le volant avec les deux mains, appuyer légèrement sur la pédale de frein et décélérer lentement le véhicule pour rouler tout droit dans la direction d'origine. Après avoir conduit lentement jusqu'à une position sûre, attendez pour le sauvetage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas forcer sur la pédale de frein, sinon le véhicule risque de perdre son centre de gravité et de perdre le contrôle ou de se renverser.
- Allumez rapidement les feux de détresse et placez un panneau d'avertissement triangulaire derrière le véhicule comme requis pour alerter les véhicules derrière afin d'éviter tout danger.

PNEU CREVÉ



Lorsqu'un pneu crève, vous devez appuyer légèrement sur la pédale de frein, ralentir lentement, continuer à conduire en ligne droite, conduire le véhicule hors de la route jusqu'à un endroit sûr et réparer le pneu si nécessaire après avoir garé le véhicule ou attendez les secours.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de réparer un pneu ou d'attendre les secours, les feux de détresse doivent être allumés et un panneau d'avertissement

Traitement d'urgence

triangulaire doit être placé derrière le véhicule comme requis pour alerter les véhicules derrière afin d'éviter tout danger.

ATTENTION

- Ne continuez pas à conduire avec un pneu crevé, même si vous conduisez sur une courte distance, le pneu sera endommagé de manière irréparable.

LIQUIDE D'ÉTANCHÉITÉ POUR PNEUS À GONFLAGE AUTOMATIQUE



Ce modèle de véhicule est équipé d'un liquide d'étanchéité pour pneus à gonflage automatique pour traiter les fuites de pneus et autres pannes.

AVERTISSEMENT

- L'inhalation du liquide d'étanchéité pour pneus peut nuire à votre santé. Si vous ingérez accidentellement du liquide d'étanchéité pour pneus, il est recommandé de consulter immédiatement un médecin. Veuillez ne pas se faire vomir.
- Si le liquide d'étanchéité pour pneus entre en contact avec vos yeux ou avec votre peau, rincez immédiatement avec de l'eau. Si vous ne vous sentez toujours pas bien, consultez immédiatement un médecin.
- Veuillez le garder hors de portée des enfants.

ATTENTION

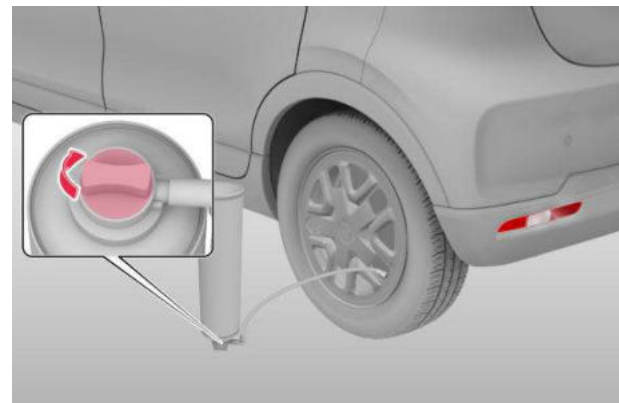
- Avant utilisation, veuillez vérifier si le liquide d'étanchéité pour pneus à gonflage automatique est dans la période de validité. S'il dépasse ou est proche de la période de validité, veuillez le remplacer à temps.

Les situations dans lesquelles le liquide d'étanchéité pour pneus ne peut pas être utilisé pour réparer temporairement les pneus sont les suivantes :

- Pneus endommagés.
- Flanc du pneu endommagé.
- La plaie percée par un instrument pointu mesure plus de 6 mm.
- Moyeu de roue exposé.
- Moyeu de roue endommagé.

MÉTHODE DE RÉPARATION DES PNEUS

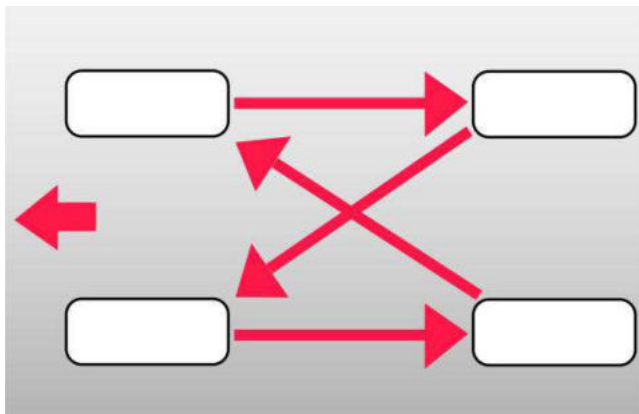
1. Garez le véhicule dans une zone sûre et installez un panneau de signalisation triangulaire.
2. Secouez bien le liquide d'étanchéité pour pneus avant de l'utiliser.
3. Retirez le capuchon de la valve du pneu.
4. Retirez le capuchon de sécurité de la vanne de raccordement.



5. Serrez la valve de raccordement du liquide d'étanchéité pour pneus et la valve du pneu.
6. Dévissez la valve du liquide d'étanchéité pour pneus dans le sens des aiguilles d'une montre et retournez la bouteille de liquide d'étanchéité pour pneus.

7. Lorsque tout le liquide d'étanchéité pour pneus a été injecté dans le pneu, fermez la valve du liquide d'étanchéité pour pneus dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et vissez le capuchon de la valve pour terminer la réparation du pneu.
8. Conduisez à une vitesse ne dépassant pas 80 km/h. Si le moniteur de pression des pneus indique que la pression des pneus est comprise entre 1,4 et 3 bars après avoir parcouru 10 kilomètres, vous pouvez continuer à conduire. Si elle est supérieure à 3,0 bars, dégonflez le pneu à la pression d'air recommandée via la valve du pneu. Si la pression d'air est inférieure à 1,4 bar, arrêtez immédiatement le véhicule et appelez les secours.

PERMUTATION DES PNEUS

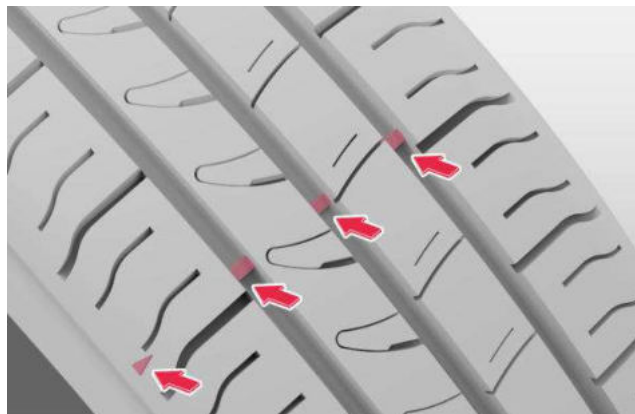


Afin d'éviter une usure inégale des pneus et de prolonger leur durée de vie, la permutation des pneus doit être effectuée tous les 10 000 km de conduite. Après la permutation, régler la pression des pneus dans la plage spécifiée.

ⓘ ATTENTION

- Il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour la permutation ou le remplacement des pneus du véhicule.

MARQUES D'USURE DES PNEUS

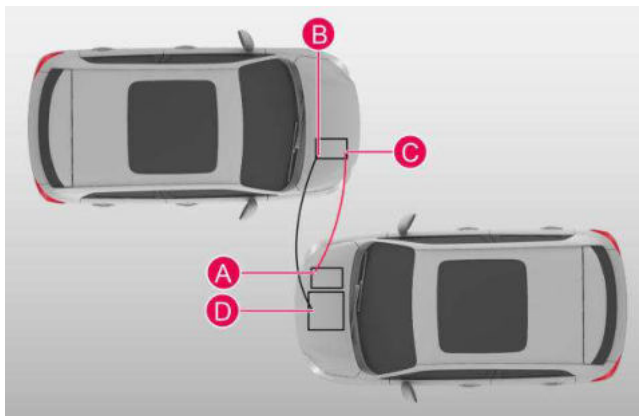


Les pneus sont munis de marques d'usure. Le motif triangulaire sur le cercle extérieur du pneu est utilisé pour guider l'emplacement de la marque de l'indicateur d'usure de la bande de roulement du pneu. Vous pouvez utiliser cette marque pour trouver la marque de l'indicateur d'usure de la bande de roulement du pneu.

La hauteur de la « Marque d'indication d'usure de la bande de roulement » en relief est de 1,6 mm. Si les sculptures de la bande de roulement sont usées jusqu'à la surface de marquage, le pneu ne peut pas être utilisé en toute sécurité et doit être remplacé immédiatement.

DÉMARRAGE AVEC DES CÂBLES

Si la batterie basse tension est épuisée, essayez de démarrer votre véhicule avec un autre véhicule et des câbles.



Pour connecter le câble, procédez comme suit :

1. Connectez une extrémité du câble rouge positif (+) à la borne positive (+) (A) de la batterie déchargée.
2. Connectez l'autre extrémité du câble rouge positif (+) à la borne positive (+) (C) de la batterie sous tension.
3. Connectez une extrémité du câble négatif (-) noir à la borne négative (-) (B) de la batterie sous tension.
4. Connectez l'autre extrémité du câble négatif (-) noir à la partie métallique non peinte (D) du moteur d'entraînement de la batterie déchargée, mais loin des pièces en marche du moteur d'entraînement et de la batterie.
5. Démarrez le véhicule avec une batterie chargée et laissez-le sous tension pendant un certain temps.

! ATTENTION

- Ne laissez pas l'autre extrémité toucher quoi que ce soit avant de passer à l'étape suivante.

- Ne connectez pas l'autre extrémité du câble négatif (-) noir à une batterie déchargée.
- Essayez de démarrer le véhicule avec une batterie déchargée. S'il ne démarre pas après plusieurs tentatives, le véhicule aura probablement besoin d'être réparé. Il est recommandé de l'envoyer à un centre de service Leapmotor ou à un magasin de service agréé pour inspection et réparation. Une attention particulière doit être portée au fait que lors du démarrage avec des câbles, il est interdit aux bornes négatives des batteries de se chevaucher.
- Lors du démarrage du véhicule via des câbles de démarrages, ne laissez pas les deux véhicules entrer en contact l'un avec l'autre, sinon, une fois les bornes positives des batteries basse tension des deux véhicules connectées, le courant pourrait être conduit immédiatement, causant des dommages au véhicule.

Pour déconnecter les câbles de démarrage, procédez comme suit :

1. Débranchez le câble négatif (-) noir du véhicule avec batterie à plat.
2. Débranchez le câble négatif (-) noir du véhicule avec batterie sous tension.
3. Débranchez le câble rouge positif (+) du véhicule avec batterie sous tension.
4. Débranchez le câble rouge positif (+) du véhicule avec batterie à plat.

! ATTENTION

- Si vous connectez ou débranchez les câbles de démarrage dans le mauvais ordre, vous risquez de provoquer un court-circuit électrique et d'endommager le véhicule, entraînant des réparations non couvertes par la garantie. Par conséquent, assurez-vous de connecter ou de retirer les câbles de démarrage

Traitement d'urgence

dans le bon ordre et assurez-vous que les câbles ne se touchent pas ou ne touchent pas d'autres métaux.

REEMPLACER LA PILE DE LA CLÉ À TÉLÉCOMMANDE

Si vous utilisez la clé à télécommande pour essayer de déverrouiller/verrouiller le véhicule à plusieurs reprises et que le véhicule ne peut pas être déverrouillé/verrouillé, vous devez remplacer la pile de la clé à télécommande.

1. Soulever et retirer le couvercle inférieur de la clé télécommande à l'aide d'un outil approprié en faisant glisser doucement cet outil le long de l'encoche d'ouverture inférieure de la clé télécommande vers les bords extérieurs des deux côtés.



2. Veuillez utiliser un levier en plastique pour retirer l'ancienne pile et intégrer une nouvelle pile CR2032. Veuillez noter que le pôle « + » fait face au couvercle inférieur (côté de logo Leapmotor).



⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez la batterie légèrement par ses bords lorsque vous la manipulez. Toucher la surface de la batterie peut réduire sa durée de vie.

3. Une fois le remplacement terminé, appuyez sur le capot inférieur pour le mettre en place.

⚠ AVERTISSEMENT

- Veuillez garder la batterie hors de portée des enfants pour éviter qu'ils ne l'avalent.

ⓘ ATTENTION

- Lorsque la batterie doit être remplacée, il est recommandé de vous rendre dans un centre de service Leapmotor ou dans un

magasin de service agréé pour la faire remplacer par des professionnels.

- Ne remplacez pas la batterie lorsque vos mains sont mouillées de sueur ou d'eau pour éviter la rouille de la batterie.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Les batteries contiennent des substances toxiques et corrosives. Veuillez envoyer les batteries épuisées à un centre de service professionnel qualifié ou à un point de recyclage des batteries usagées.

PLAN D'URGENCE EN MATIÈRE DE RECHARGE

Pendant le processus de chargement, si le connecteur de recharge tombe en panne, veuillez retirer le pistolet de chargement. Si nécessaire, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour une réparation dès que possible.

Si le véhicule est dans l'état de charge rapide CC de la station de charge et qu'il y a de la fumée ou une odeur au niveau de l'interface de charge ou que des phénomènes anormaux se produisent à l'intérieur du véhicule, veuillez appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence de la pile de charge rapide à temps pour arrêter la charge, évacuez les personnes autour du véhicule et suivez les instructions relatives au processus d'élimination sur site.

Si le port de recharge est humide pendant la recharge, pour garantir la sécurité, veuillez d'abord débrancher l'alimentation électrique, puis débrancher la fiche de l'alimentation électrique, et enfin débrancher le connecteur de recharge du véhicule. Si nécessaire, veuillez porter des gants isolés et contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour l'entretien dès que possible.

Avant de charger, veuillez vérifier si la surface et le boîtier du câble de charge sont endommagés. Si la situation ci-dessus se produit, il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour la réparation ou le remplacement.

S'il y a un changement soudain de temps pendant le processus de charge (comme un vent fort, de la pluie, de la neige, un orage, etc.), vous devez rapidement vérifier si le connecteur de recharge est ferme et sec pendant la foudre, il est interdit de toucher le câble de charge et le corps du véhicule, si nécessaire, arrêtez de charger.

DÉMARRAGE D'URGENCE DU VÉHICULE



Lorsque la puissance disponible de la clé à télécommande est trop faible, vous pouvez placer la clé à télécommande à proximité de la zone indiquée sous l'alimentation électrique du véhicule,

Traitement d'urgence

appuyer sur la pédale de frein et appuyer simultanément sur la touche de démarrage main libre pour démarrer le véhicule.

APPEL D'URGENCE E-CALL

Ce modèle de véhicule est équipé d'un système E-CALL, lorsque le véhicule rencontre un accident tel qu'un accident de véhicule, des appels d'urgence peuvent être passés via le système E-CALL.

LE SYSTÈME E-CALL SE DÉCLENCHE ACTIVEMENT

Lorsque le véhicule est impliqué dans une collision ou un autre accident du véhicule, le système E-CALL compose automatiquement l'appel d'urgence et envoie les informations pertinentes sur l'accident (y compris l'heure de l'accident, l'emplacement exact, les informations sur le véhicule, l'état de l'E-CALL, etc.

DÉCLENCHEUR PASSIF DU SYSTÈME E-CALL



État I*



État II*

Lorsqu'un accident de véhicule se produit, vous pouvez ouvrir le couvercle de protection du bouton E-CALL sur le panneau de lecture, appuyer et maintenir le bouton E-CALL et composer manuellement l'appel d'urgence. Le système E-ACLL enverra des informations relatives à l'accident de véhicule (y compris l'heure de l'accident, l'heure exacte de l'accident, etc.), le lieu, les informations sur le véhicule, le statut E-CALL, etc.) à la plateforme de secours et établira une connexion d'appel. La plateforme de sauvetage effectuera le travail de sauvetage en fonction de la situation accidentelle.

SAUVETAGE ROUTIER

LE VÉHICULE SE DÉLIVRE DE LA FOSSE

Si votre véhicule est bloqué sur des routes meubles comme du sable, de la boue ou de la neige, vous pouvez suivre les étapes ci-dessous pour sortir du stand :

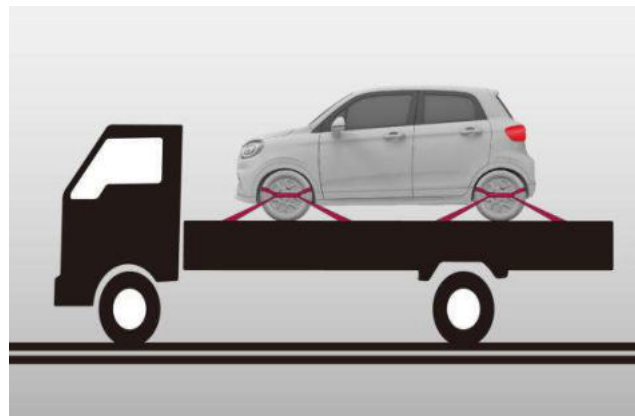
1. Tourner le volant à gauche et à droite pour meuler une zone autour des roues avant afin d'éliminer la boue, la neige ou le sable coincés autour des pneus.
2. Placer des blocs de bois, des pierres ou d'autres matériaux pour améliorer la friction des pneus.
3. Démarrer le véhicule et accélérer prudemment pour sortir le véhicule de la fosse.

ⓘ ATTENTION

- Pendant le processus d'accélération, vous pouvez coopérer avec l'assistance humaine et pousser le véhicule vers l'avant et vers l'arrière pour le faire sortir de la fosse, en vous assurant que la zone environnante est spacieuse et dégagée pour éviter de heurter d'autres véhicules, objets ou personnes. Lorsque le véhicule est sur le point de sortir de la fosse, il peut soudainement accélérer brusquement vers l'avant ou vers l'arrière. Il faut donc faire attention à la situation autour du véhicule.
- Si le véhicule ne parvient toujours pas à sortir de la fosse après plusieurs tentatives, une remorque sera nécessaire pour le sauvetage.

REMRQUAGE DU VÉHICULE

Si le véhicule doit être remorqué, il doit être remorqué par le centre de service Leapmotor correspondant ou un magasin de service agréé ou une entreprise de remorquage professionnelle.



Si un véhicule doit être remorqué en raison d'une panne, une remorque plateau sera préférable, car l'atterrissage des roues avant ou arrière du véhicule peut endommager certains composants haute tension.

ⓘ ATTENTION

- Tout remorquage doit utiliser un système de chaîne de sécurité et être conforme aux lois locales en vigueur et aux normes industrielles.

REMRQUAGE D'URGENCE

Si une dépanneuse de type plate-forme n'est pas possible en cas d'urgence, un câble de remorquage ou une chaîne de remorquage peut être utilisé pour attacher le crochet de remorquage à l'avant du véhicule afin de remorquer temporairement le véhicule. Cette méthode ne convient que pour le remorquage à faible vitesse et sur de courtes distances sur des routes plates et solides.

Traitement d'urgence

Remorquage avant



ATTENTION

- Pour attacher le véhicule avec une corde ou une chaîne de remorquage, ne pas l'attacher trop fort, sinon le véhicule pourrait être endommagé.
- Lors du remorquage d'un véhicule, le conducteur doit s'asseoir à l'intérieur du véhicule et contrôler le volant et la pédale de frein pour éviter les blessures corporelles et les dommages au véhicule pendant le remorquage.
- Ne pas conduire à grande vitesse pendant le remorquage du véhicule.

ATTENTION

- N'utilisez le remorquage d'urgence que lorsque les roues, le système de transmission, le volant et les freins sont en bon état.

Lors du remorquage, les feux de détresse du véhicule remorqueur et du véhicule remorqué doivent être allumés.

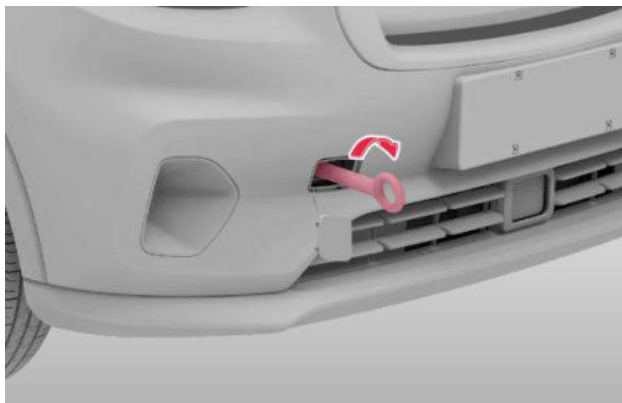
- Lors du remorquage, le véhicule remorqué doit être freiné plus tôt que d'habitude, mais la pédale de frein doit être légèrement enfoncée.

Méthode d'installation du crochet de remorquage avant :

1. Retirez le crochet de remorquage de la zone de rangement des outils du véhicule dans le coffre.
2. Forcer le cran de la plaque de couverture de l'attelage avant à l'aide d'un outil (il est recommandé d'utiliser un tournevis) pour ouvrir cette plaque.



3. Vissez le crochet de remorquage dans le sens des aiguilles d'une montre dans le trou de montage du crochet de remorquage et serrez-le.



⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de l'installation du crochet de remorquage sur le véhicule, serrez-le. Si le crochet de remorquage est desserré, il peut se détacher pendant le remorquage et provoquer des blessures graves ou endommager le véhicule.
- Si le véhicule est coincé dans la boue ou le sable, ou si vous devez utiliser un crochet de remorquage pour retirer le véhicule pour d'autres circonstances, assurez-vous de respecter les instructions ci-dessus, sinon le câble de remorquage pourrait se briser en raison d'une force excessive, causant des blessures graves et des dommages au véhicule.

ⓘ ATTENTION

- Avant le remorquage, vérifiez si le crochet de remorquage est cassé ou endommagé.

- Pendant le remorquage, il convient de maintenir un remorquage droit. Ne pas remorquer le véhicule sur le côté ou à la verticale afin d'éviter d'endommager le crochet de remorquage.
- Ne tirez pas violemment sur le crochet de remorquage. La force doit être appliquée de manière douce et uniforme.
- Si le véhicule remorqueur ne bouge pas, ne pas continuer à remorquer de force. Veuillez contacter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor.

SAUVETAGE EN CAS D'ACCIDENT

SAUVETAGE INCENDIE DU VÉHICULE

En cas d'incendie du véhicule, ne touchez directement aucune partie du véhicule. Les sauveteurs professionnels doivent porter un équipement de protection approprié pour effectuer des opérations, et les occupants coincés dans le véhicule doivent évacuer selon les conseils des sauveteurs professionnels.

Le générateur de gaz dans l'airbag peut se dilater en raison de la chaleur dans un environnement à haute température et provoquer une explosion. Veuillez être prudent avant de l'utiliser pour éviter des blessures.

Si un incendie survient dans un véhicule sans concerner la batterie d'alimentation, un extincteur peut être utilisé pour éteindre l'incendie.

Si la zone de la batterie d'alimentation du véhicule prend feu, de grandes quantités d'eau anti-incendie doivent être utilisées en permanence pour refroidir, et la température de la zone de la batterie doit être surveillée pour éviter une réinflammation. Après vous être assuré que la batterie ne chauffe plus, stockez le véhicule dans un endroit plat et dégagé et aménagez une zone de sécurité d'un rayon d'environ 15 m pour éviter que des personnes non liées n'entrent en contact avec le véhicule.

AVERTISSEMENT

- Tout en garantissant la sécurité du personnel, l'incendie doit être maîtrisé le plus rapidement possible pour éviter une combustion complète du véhicule et des dommages aux véhicules ou aux installations environnantes.
- Après avoir pris des mesures de refroidissement pour la batterie d'alimentation en feu, vous devez être attentif au risque de réallumage de la batterie d'alimentation pour éviter tout danger pendant le transport.
- Lorsque le véhicule s'enflamme spontanément, la batterie peut exploser. Une fois que l'incendie devient trop important pour être maîtrisé, veuillez évacuer les lieux de manière décisive et appeler la police.
- Une fois l'incendie du véhicule éteint, il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour un traitement. Ne touchez pas le véhicule après l'incendie de manière imprudente pour éviter des accidents tels qu'un choc électrique et des brûlures.

Pour prévenir rapidement et efficacement les incendies de véhicule, les précautions suivantes doivent être prises pendant l'utilisation :

- Ne pas stocker de produits inflammables ou explosifs dans le véhicule.
 - En été, si des briquets, des produits de nettoyage, des parfums et d'autres produits inflammables et explosifs sont stockés dans le véhicule, il y a un risque d'incendie, voire d'explosion.
- Ne pas modifier le câblage du véhicule ou installer des composants électriques supplémentaires.
 - L'installation d'autres appareils électriques (tels que des haut-parleurs haute puissance, etc.) entraînera une charge excessive sur le circuit et le faisceau de câbles chauffera facilement et provoquera un incendie.

- Il est interdit de remplacer les fusibles par des fusibles neufs ou d'autres fils métalliques qui dépassent les spécifications nominales des appareils électriques.
- Il est recommandé d'effectuer régulièrement les contrôles suivants dans le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor :
 - Vérifiez régulièrement s'il y a des fuites d'huile et nettoyez la saleté d'huile et les taches d'huile sur le moteur à temps pour éviter l'évaporation de la saleté d'huile et des taches d'huile dans des conditions de température élevée et provoquer un incendie.
 - Vérifier régulièrement si les connecteurs, l'isolation et les fixations de l'ensemble du câblage du véhicule, des appareils électriques et des faisceaux de câbles sont normaux.
- Il est recommandé d'équiper le véhicule d'un extincteur et de maîtriser sa méthode d'utilisation.
 - Pour garantir la sécurité de conduite, un extincteur monté sur véhicule peut être équipé, inspecté et remplacé régulièrement.
- Précautions de conduite :
 - Comme le véhicule est doté d'un châssis bas, il faut éviter autant que possible de le conduire sur des routes creuses et cahoteuses afin d'éviter de heurter le châssis et de comprimer le bloc-batterie. Dans le cas contraire, la batterie d'alimentation pourrait prendre feu en raison d'une compression importante.
 - Lors de la conduite, le véhicule doit essayer d'éviter les tronçons de route où s'accumulent des feuilles sèches, de la paille de blé, des mauvaises herbes et d'autres matériaux inflammables, ou s'arrêter à temps après avoir traversé ces tronçons de route pour vérifier s'il y a des matériaux inflammables accrochés au bas du véhicule. Lors du stationnement, essayez d'éviter les endroits exposés au soleil.

SAUVETAGE D'UN VÉHICULE IMMERGÉ DANS L'EAU

Lors de la conduite dans l'eau, il est recommandé de ne pas rester longtemps en eau profonde, sinon cela pourrait facilement endommager les composants haute tension du véhicule.

Les sauveteurs professionnels doivent porter un équipement de protection de sauvetage approprié lors du traitement du véhicule immergé dans l'eau. Ils doivent d'abord sortir le véhicule de l'eau, puis couper normalement le circuit haute tension.

AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas un véhicule immergé dans l'eau sans porter un équipement de protection de sauvetage pour éviter les accidents de choc électrique.
- Veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour une inspection une fois que le véhicule est immergé ou trempé dans l'eau afin d'éviter des blessures corporelles ou des dommages au véhicule dus à des dommages mécaniques à la batterie d'alimentation ou à la sécurité haute tension.

ATTENTION

- Ne conduisez pas sur des tronçons de route où la profondeur de l'eau est inconnue pour éviter d'endommager les composants électriques.
- Ne conduisez pas sur des routes avec de l'eau salée pour éviter la corrosion de la carrosserie du véhicule.
- Ne conduisez pas longtemps dans l'eau pour éviter d'endommager le véhicule.

SAUVETAGE EN CAS DE FUITE DE BATTERIE D'ALIMENTATION

Lorsque le liquide de la batterie d'alimentation fuit, cela affectera sérieusement la sécurité de la batterie et provoquera même un incendie. Ne vous approchez pas du véhicule où le liquide de la batterie d'alimentation fuit. Il est recommandé de contacter immédiatement le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

Le traitement des fuites de liquide de la batterie d'alimentation doit être effectué par des sauveteurs professionnels, qui doivent porter des masques de protection et des gants d'isolation contre les solvants, et ne pas toucher directement le liquide.

AVERTISSEMENT

- En cas de fuite du liquide de la batterie d'alimentation, évitez tout contact avec la peau et les yeux. En cas de contact, laver abondamment à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Il est interdit à toute personne ou tout animal d'avaler tout composant de la batterie et toute substance contenue dans la batterie.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

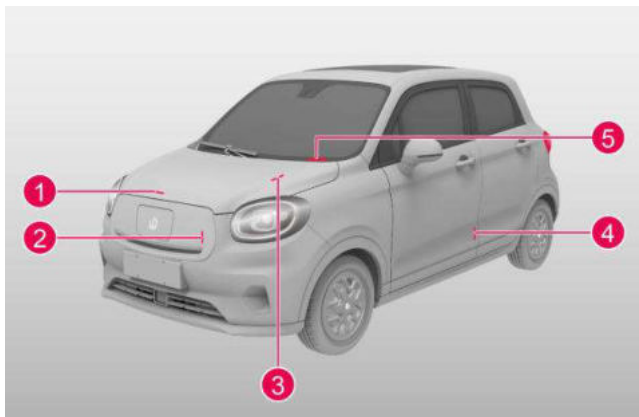
- Veuillez ne pas jeter le liquide qui fuit dans l'eau, le sol ou dans d'autres environnements.

INFORMATIONS TECHNIQUES



INFORMATIONS SUR LE VÉHICULE

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)



Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le code d'identification unique du véhicule et est gravé ou collé aux endroits suivants :

1. Situé à l'avant du panneau intérieur du couvercle de cabine avant (collé)
2. Situé sur la surface de l'arc du carter moteur (collé)
3. Situé sur la tour de choc gauche (collé)
4. Situé sur la tôle de porte avant gauche (collée)
5. Situé sur la traverse en tôle du côté inférieur gauche du pare-brise avant (collé)

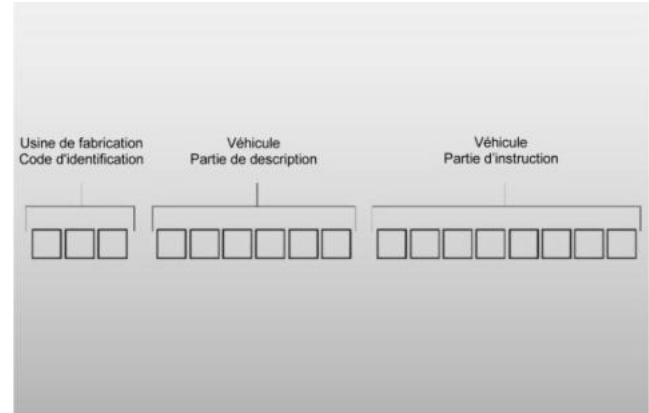


6. Situé sur le panneau intérieur de la porte arrière (collé)
7. Situé sur la poutre de plancher sous le siège avant droit (gravé)
8. Situé sur la tôle de porte avant droite (collée)
9. Situé sur le panneau intérieur du passage de roue arrière droit (collé)



Lisez le numéro d'identification du véhicule (VIN) à partir de l'interface de diagnostic OBD.

L'interface de diagnostic OBD est située sur le côté inférieur gauche du tableau de bord. Les données telles que le code d'identification du véhicule (VIN) et les informations sur l'état du véhicule peuvent être lues via un instrument de diagnostic dédié.



Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est composé de 17 caractères et contient des informations telles que le pays de fabrication, le constructeur, l'année, le code caractéristique du véhicule, etc.

Informations techniques

PLAQUE SIGNALÉTIQUE ET ÉTIQUETTES DU VÉHICULE

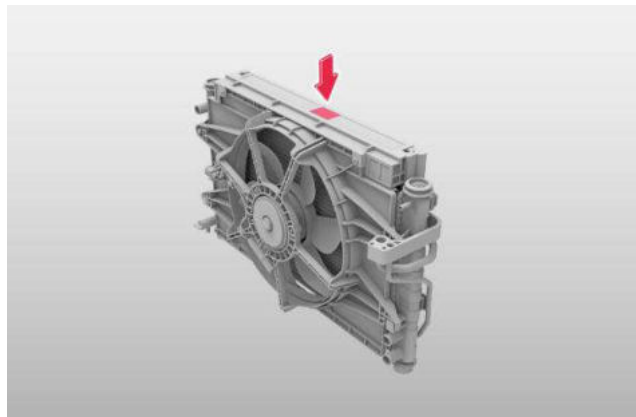
PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU FABRICANT



La plaque signalétique du fabricant se trouve sous le loquet du panneau extérieur du montant B, sur le côté droit du véhicule.

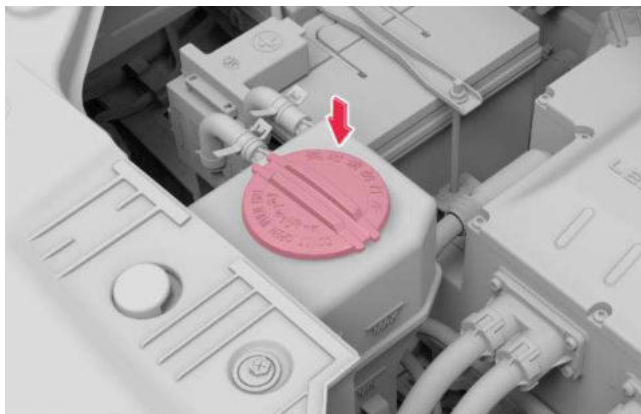
La plaque signalétique du fabricant contient des informations telles que le fabricant, le modèle du véhicule, le pays de fabrication, l'année et le mois de fabrication, la déclaration de conformité du fabricant, le numéro d'identification du véhicule (VIN) et d'autres informations.

PANNEAUX D'AVERTISSEMENT DE CLIMATISATION



Le symbole d'avertissement du climatiseur se trouve sur le ventilateur.

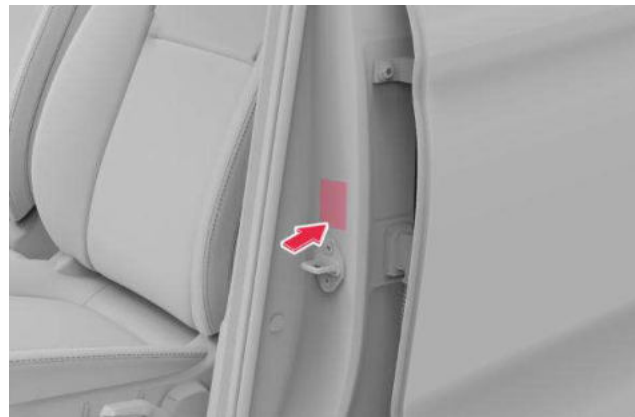
ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



L'étiquette d'avertissement du liquide de refroidissement se trouve sur le couvercle du vase d'expansion du liquide de refroidissement.

Ne pas ouvrir lorsque le panneau indique qu'il fait chaud.

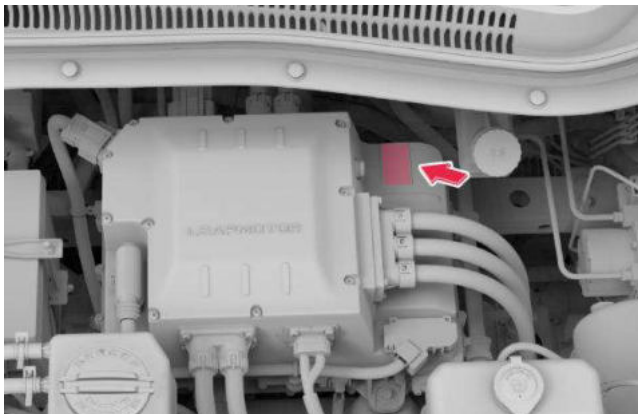
ÉTIQUETTE DE PRESSIION DES PNEUS



L'étiquette de pression des pneus se trouve au-dessus du verrou du panneau extérieur du montant B gauche.

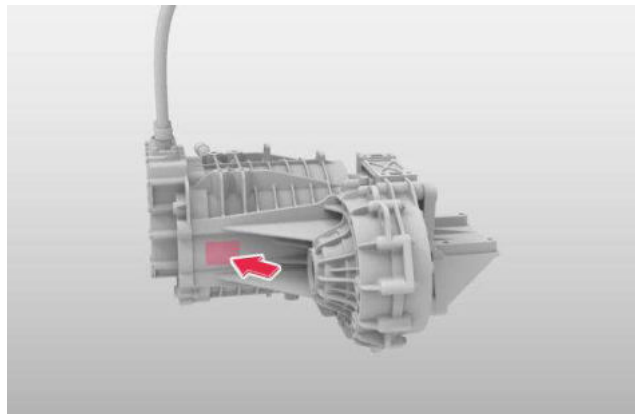
Informations techniques

PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU CONTRÔLEUR DE MOTEUR



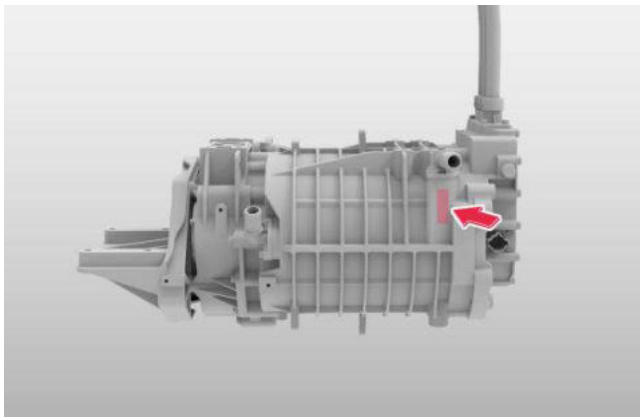
La plaque signalétique du contrôleur de moteur se trouve sur le boîtier du contrôleur.

PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT



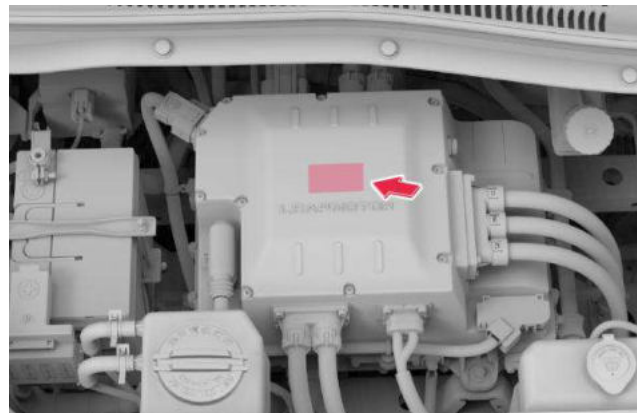
La plaque signalétique du moteur d'entraînement se trouve sur le boîtier du moteur d'entraînement.

NUMÉRO DU MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT



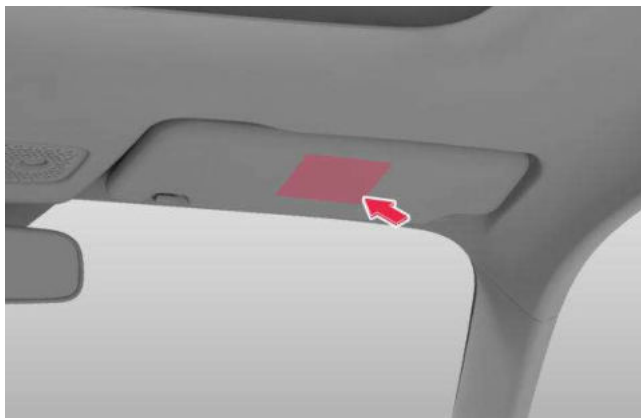
Le numéro du moteur d'entraînement est gravé sur le boîtier du moteur d'entraînement.

PANNEAU D'AVERTISSEMENT DE HAUTE TENSION DU CONTRÔLEUR DE MOTEUR



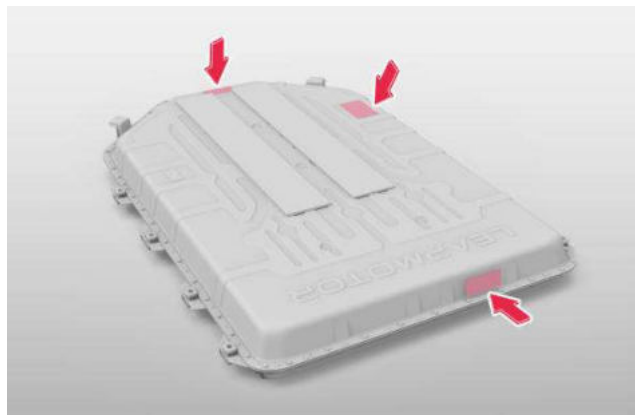
Le panneau d'avertissement de haute tension du contrôleur de moteur est situé sur le boîtier du contrôleur.

PANNEAU D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG



Des panneaux d'avertissement d'airbag se trouvent à l'avant et à l'arrière du pare-soleil du passager.

ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT HAUTE TENSION DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION



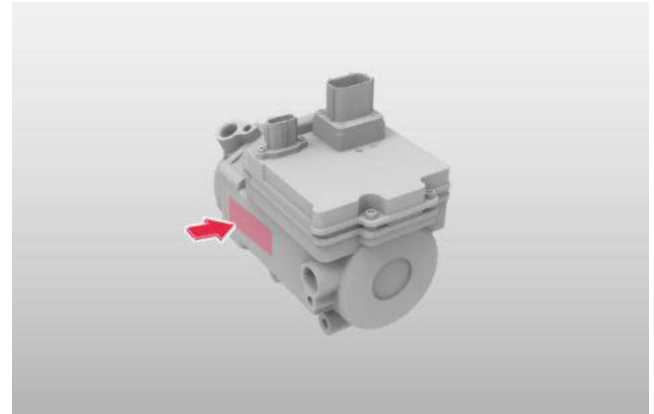
L'étiquette d'avertissement haute tension de la batterie d'alimentation se trouve à l'extérieur du bloc-batterie d'alimentation.

PLAQUE SIGNALÉTIQUE D'INFORMATION SUR LE PRODUIT DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION



La plaque signalétique du produit de la batterie d'alimentation se trouve à l'extérieur du bloc de batterie d'alimentation.

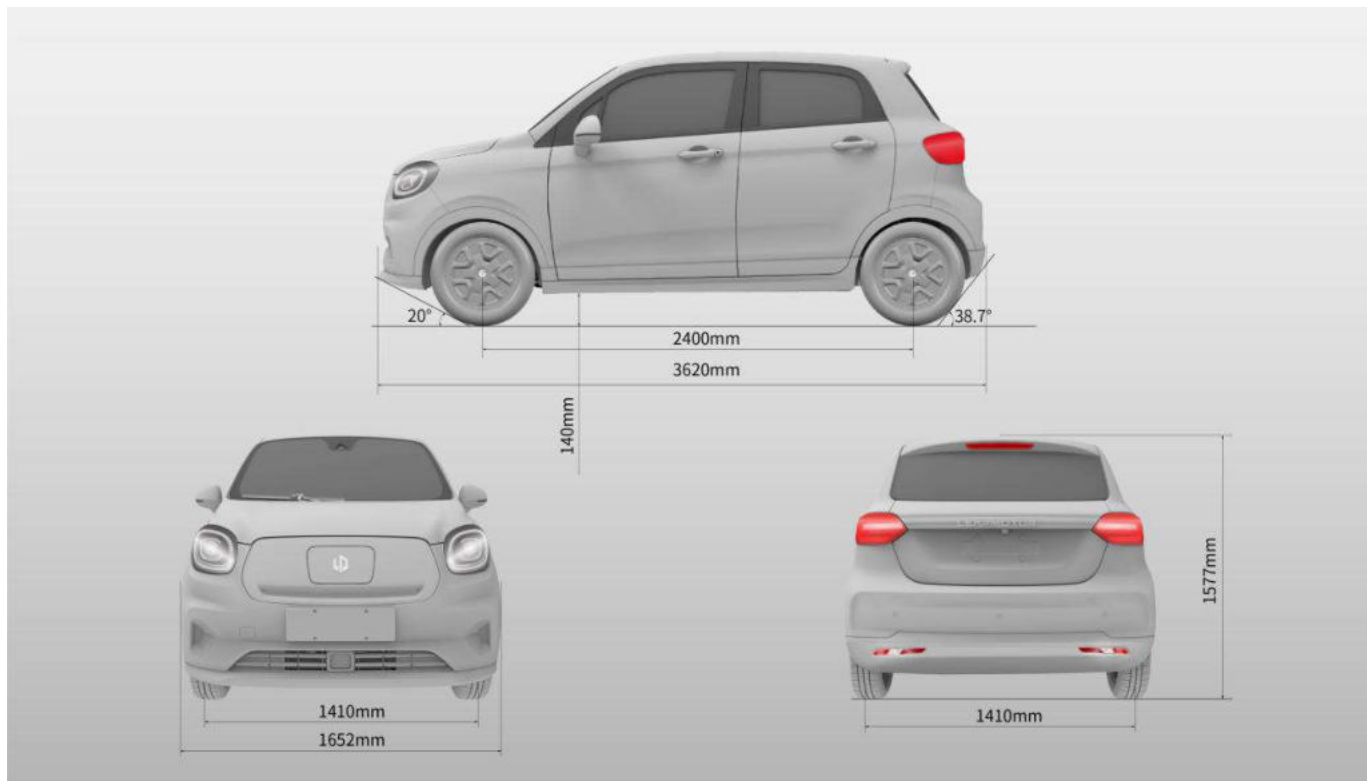
PANNEAU D'AVERTISSEMENT HAUTE PRESSION DU COMPRESSEUR ÉLECTRIQUE



Le panneau d'avertissement de haute pression du compresseur électrique est situé sur le compresseur.

PARAMÈTRES TECHNIQUES

DIMENSIONS HORS TOUT DU VÉHICULE



PARAMÈTRES TECHNIQUES DU VÉHICULE

Item		Paramètres
Modèle du produit		T03D
Modèle de batterie d'alimentation		LP-PBP23B-AA
Dimensions hors-tout (mm) (hors rétroviseurs extérieurs)	Longueur	3620
	Largeur	1652
	Hauteur	1577
Voie (mm)	Avant	1410
	Arrière	1410
Empattement (mm)		2400
Masse à vide (kg)		1175
Répartition de la charge sur l'essieu à la masse à vide (kg)	Essieu avant	665
	Essieu arrière	510
Masse maximale autorisée (kg)		1475
Charge maximale autorisée sur	Essieu avant	790

Item		Paramètres
l'essieu avant et arrière (kg)	Essieu arrière	740
Garde au sol minimale (mm)		140
Suspension avant (mm)		697
Suspension arrière (mm)		523
Diamètre de braquage minimal (m)		9,7
Angle d'approche (°)	À vide	20
	Entièrement chargé	17,9
Angle de départ (°)	À vide	38,7
	Entièrement chargé	33,7
Vitesse maximale (km/h)		130
Exigences d'équilibrage dynamique du véhicule (g)		≤ 8
Nombre d'essieux/arbre d'entraînement		2/arbre avant
Type d'entraînement		Traction avant

Informations techniques

Item	Paramètres
Capacité nominale en passagers (personne)	4
Tenue en côte (%)	≥30
Autonomie WLTP (km)	265
Consommation d'énergie WLTP (kW·h/100km)	16,3

PARAMÈTRES TECHNIQUES DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

Item	Paramètres	
Batterie unique	Modèle	LAE8B5
	Tension (V)	3,2
	Capacité (Ah)	104
Modèle de dispositif de stockage d'énergie en boîte	LP-PBP23B-AA	
Tension nominale de l'ensemble de stockage d'énergie (V)	358,4	
Capacité nominale de l'ensemble de batterie d'alimentation (Ah)	104	
Puissance nominale du moteur (kWh)	37,27	

Item	Paramètres
Masse de l'ensemble du dispositif de stockage d'énergie (kg)	295
Densité d'énergie du système de batterie d'alimentation (Wh/kg)	126
Niveau de protection	IP67
Tension d'alimentation auxiliaire (V)	12
Type d'alimentation auxiliaire	Plomb-acide

PARAMÈTRES TECHNIQUES DU MOTEUR

Item	Paramètres	
Modèle de moteur	TZ180XS007	TZ180XS018
Puissance nominale du moteur (kW)	38	68
Vitesse de rotation nominale du moteur (r/min)	6000	6000
Couple nominal du moteur (N·m)	60	60

Item	Paramètres	
Puissance de crête du moteur (kW)	70	70
Régime de crête du moteur (tr/min)	12000	12000
Couple maximal du moteur (N·m)	158	158

PARAMÈTRES TECHNIQUES DU CONTRÔLEUR DE MOTEUR

Item	Paramètres
Modèle	KTZ36X24S007
Méthode de contrôle	Contrôle de la vitesse de rotation et du couple
Tension d'entrée (V)	260~450
Capacité de sortie maximale (kVA)	104
Méthode de refroidissement	Eau froide

AUTRES PARAMÈTRES TECHNIQUES DU VÉHICULE

Item		Paramètres
Réducteur	Type	Mécanique

Item		Paramètres
	Modèle	FGCFF007
	Divers rapports de vitesse	Rapport de vitesse fixe 8.853
Boîtier de direction	Type	Pignon et crémaillère
	Modèle	3402100-TB02
	Type de direction	Direction assistée électrique
Suspension	Suspension avant	Suspension indépendante MacPherson
	Suspension arrière	suspension semi-indépendante à poutre de torsion

PARAMÈTRES TECHNIQUES DU SYSTÈME DE FREINAGE

Item	Paramètres
Type de frein de roue avant	Type de disque
Type de frein de roue arrière	Type de disque
Type de frein de stationnement	Stationnement électronique PEB

Informations techniques

Item		Paramètres
Course libre de la pédale de frein (mm)		2,4~6
Course maximale de la pédale de frein (mm)		108
Plage d'utilisation raisonnable de la paire de plaquettes de frein (mm)	Épaisseur du disque de frein avant	20
	Épaisseur du disque de frein arrière	10
	Épaisseur de la plaquette de frein avant	8
	Épaisseur de la plaquette de frein arrière	8
	Plage d'utilisation normale du disque	18~20

Item		Paramètres
	de frein avant	
	Plage d'utilisation normale du disque de frein avant	8~10
	Plage d'utilisation normale de la plaquette de frein avant	2~8
	Plage d'utilisation normale de la plaquette de frein arrière	2~8

PARAMÈTRES TECHNIQUES DES ROUES ET DES PNEUS

Item	Paramètres
Spécifications des pneus	165/65 R15

Item		Paramètres
Pression des pneus (kPa)	Demi-charge (avant/arrière)	230/230
	Pleine charge (avant/arrière)	250/250
Alignement des quatre roues (déchargé)	Pincement de la roue avant (unilatéral)	0,08°±0,08°
	Angle de carrossage de roues avant	-0,15°±0,75°
	Angle d'inclinaison du pivot de roue avant	5,01°±0,75°
	Angle d'inclinaison du pivot de roue avant	12,434°
	Angle de carrossage de roues arrière	-0,9°±0,33°
	Pincement de la roue arrière (unilatéral)	0,005°±0,33°
	Angle de braquage des roues	Côté intérieur
Côté extérieur		31,5°±3°

Item		Paramètres
avant (à vide)		

TYPE ET DOSAGE DES LIQUIDES DE REMPLISSAGE DU VÉHICULE

Item	Spécifications	Dosage	Remarque
Liquide de frein	DOT4	600/70mL	/
Réfrigérant de climatisation	Veuillez voir les anneaux d'avertissement de climatisation	Veuillez voir les anneaux d'avertissement de climatisation	/
Huile de réducteur	Shell SL2808	0,8 à 0,85L	/
Liquide de refroidissement	OAT -25°C	3,55 L ± 0,1 L	Supérieure à -25°C
Liquide lave-glace	-10°C	1.8L	/

Informations techniques

PARAMÈTRES DE L'AMPOULE

Fonction	Type	Spécifications	Puissance (W)	Couleur
Faisceau haut/bas	Halogène	H7	55	Blanc
Clignotant avant	LED	/	9	Ambre
Feux de jour	LED	/	8	Blanc
Feu de position avant	LED	/	0,6	Blanc
Clignotant arrière	LED	/	0,9	Ambre
Feu de position arrière	LED	/	2	Rouge
Feu de freinage	LED	/	0,8	Rouge
Feux de recul	LED	/	4	Blanc
Feux stop en position haute	LED	/	1,2	Rouge

Fonction	Type	Spécifications	Puissance (W)	Couleur
Feux antibrouillard arrière	LED	/	2,3	Rouge
Éclairage de la plaque d'immatriculation	Halogène	W5W	5	Blanc
Lampe d'éclairage du coffre	LED	/	1,6	Blanc

TRANSFERT D'INFORMATIONS SVHC

Communication d'informations conformément à l'article 33 du règlement REACH

Modèle de véhicule Leapmotor T03 (2024)

Ce produit est composé des marchandises définies à l'article 3, paragraphe 3, du règlement n° 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques, ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH).

Tout fournisseur doit se conformer à l'obligation de communiquer des informations sur les substances contenues dans les marchandises conformément à l'article 33. Ce produit, y compris tous ces composants, contient des substances répondant aux critères de l'article 57 et

Communication d'informations conformément à l'article 33 du règlement REACH	
<p>identifiées conformément à l'article 59, paragraphe 1, à une concentration supérieure à 0,1 % en poids (w/w). Nous informons que le plomb (n° CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement en tant qu'élément d'alliage et également dans les batteries. L'aluminium et les métaux recyclés peuvent contenir du plomb en tant que l'impureté.</p>	
Emplacement de la marchandise contenant la substance dans le produit (détaillé, y compris l'équipement optionnel)	Nom de la substance répondant aux critères de l'article 57 et identifiée conformément à l'article 59, paragraphe 1, dans une concentration supérieure à 0,1 % en poids (utilisation typique selon le dossier de l'annexe XV de REACH)
Bloc de caoutchouc d'insonorisation de la cavité extérieure du montant A	Azodicarbonamide
Bloc de caoutchouc d'insonorisation de la cavité extérieure inférieure du montant A	Azodicarbonamide
Clé E-CALL	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Hôte E-CALL	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Hôte E-CALL	Tétrabromobisphénol A

Communication d'informations conformément à l'article 33 du règlement REACH	
Hôte E-CALL	N-Méthylpyrrolidone
ESP	2-(2-[4-(1,1,3,3-Tétraméthylbutyl) phénoxy] éthoxy) éthanol
Ensemble de modules de conversion EVCC	mélamine
Ensemble HVAC	Tétrabromobisphénol A
Ensemble de rétroviseur T03	Azodicarbonamide
T03EV17C matériau auxiliaire	phtalate de bis (2-éthylhexyle)
T03EV17C matériau auxiliaire	Azodicarbonamide
T03 Ensemble du volant -TD01	Absorbant UV UV-329
T03 Ensemble du volant -TD01	mélamine
T03 Ensemble du volant -TD01	Isocyanurate de triglycidyle
T03 Couvercle d'évent et couvercle	Azodicarbonamide
Ensemble de l'unité de contrôle électronique des airbags (8)	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone

Informations techniques

Communication d'informations conformément à l'article 33 du règlement REACH	
Capteur d'impact latéral	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Ensemble du contrôleur anti-pincement des vitres	Tétrabromobisphéno A
Ensemble du contrôleur anti-pincement des vitres	Azodicarbonamide
Ensemble de roue	1,2-diméthoxyéthane
Sonde ultrasonique arrière	Tétrabromobisphéno A
Sonde ultrasonique arrière	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Ensemble de la caméra vidéo de recul	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Ensemble de harnais de plancher	2,2'-Méthylènebis(6-tert-butyl-4-méthylphénol)
Colonne de direction électrique avec ensemble d'arbre intermédiaire	Tétrabromobisphéno A
Ensemble de l'entraînement électrique	N-Méthylpyrrolidone
Verrouillage électronique de la colonne de direction	Tétrabromobisphéno A
Ensemble de la batterie d'alimentation	Oxyde de diphenyl (2,4,6-triméthylbenzoyl) phosphine

Communication d'informations conformément à l'article 33 du règlement REACH	
Ensemble du siège du passager avant	2,2'-Méthylènebis(6-tert-butyl-4-méthylphénol)
Feu d'arrêt supérieur	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Ensemble de faisceaux de pare-chocs arrière	2,2'-Méthylènebis(6-tert-butyl-4-méthylphénol)
Ensemble du micro-contact de la porte arrière	Tétrabromobisphéno A
Ensemble de faisceaux de porte arrière	2,2'-Méthylènebis(6-tert-butyl-4-méthylphénol)
Ensemble de l'amortisseur arrière	Acétate d'éther monoéthylique d'éthylène glycol
Bloc de caoutchouc insonorisant de l'enjoliveur de roue arrière	Azodicarbonamide
Ensemble de faisceaux de câblage du carter de moteur	Octaméthylcyclotétrasiloxane
Ensemble de faisceaux de câblage du carter de moteur	2,2'-Méthylènebis(6-tert-butyl-4-méthylphénol)
Ensemble du siège conducteur	2,2'-Méthylènebis(6-tert-butyl-4-méthylphénol)
Ensemble du connecteur de charge CA	Tétrabromobisphéno A

Communication d'informations conformément à l'article 33 du règlement REACH	
Ensemble du connecteur de charge CA	bisphénol A
Ensemble du contrôleur	Octaméthylcyclotérasiloxane
Ensemble du contrôleur	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Ensemble du contrôleur	bisphénol A
Ensemble du contrôleur	Tétrabromobisphénol A
Ensemble du contrôleur	mélamine
Radar de surveillance des angles morts	mélamine
Radar de surveillance des angles morts	Tétrabromobisphénol A
Radar de surveillance des angles morts	Composés d'antimoine, à l'exception du tétraoxyde (Sb ₂ O ₄), du pentaoxyde (Sb ₂ O ₅), du trisulfure (Sb ₂ S ₃), du pentasulfure (Sb ₂ S ₅)
Radar de surveillance des angles morts	Anhydride méthylhexahydroptalique
Caméra monoculaire frontale	bisphénol A

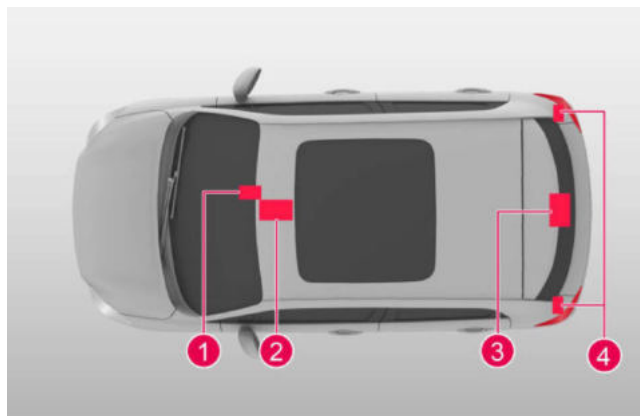
Communication d'informations conformément à l'article 33 du règlement REACH	
Caméra monoculaire frontale	Tétrabromobisphénol A
Caméra monoculaire frontale	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Ensemble de haut-parleurs pleine fréquence	N-Méthylpyrrolidone
Lève-vitres des quatre portes	Tétrabromobisphénol A
Ensemble de rétroviseurs extérieurs - avec chauffage	Tétrabromobisphénol A
Interrupteur de feux de détresse	Tétrabromobisphénol A
Ensemble de la vitre du hayon	Réfractaires, fibres, aluminosilicate
Support de montage du ressort pneumatique du hayon	Tétrabromobisphénol A
Ensemble du ressort à gaz du hayon	Tétrabromobisphénol A
Ruban de feu de freinage du hayon	Cristaux d'acrylamide
Ensemble de klaxon d'avertissement de conduite	Tétrabromobisphénol A

Informations techniques

Communication d'informations conformément à l'article 33 du règlement REACH	
Interrupteur de démarrage en main libre	Tétrabromobisphénol A
Ensemble de faisceaux du tableau de bord	2,2'-Méthylènebis(6-tert-butyl-4-méthylphénol)
Tableau de bord	bisphénol A
Tableau de bord	Isocyanurate de triglycidyle
Tableau de bord	Oxyde
Tableau de bord	Azodicarbonamide
Tableau de bord	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Ensemble des raidisseurs de la paroi latérale	Azodicarbonamide
Ensemble du panneau intérieur de la paroi latérale	Azodicarbonamide
Corps de la serrure de la porte arrière	2-Méthylimidazole
Ensemble de faisceaux de porte arrière	2,2'-Méthylènebis(6-tert-butyl-4-méthylphénol)
Feux combinés arrière avec plaque de protection (PCBA non inclus)	Acétate d'éther monoéthylique d'éthylène glycol

Communication d'informations conformément à l'article 33 du règlement REACH	
Ensemble de la glissière avant	Acétate d'éther monoéthylique d'éthylène glycol
Feux combinés avant (feu de circulation diurne)	Absorbant UV UV-329
Feux combinés avant (feu de circulation diurne)	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Feux combinés avant (feu de circulation diurne)	2,2'-Méthylènebis(6-tert-butyl-4-méthylphénol)
Écran de contrôle central	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Écran de contrôle central	2,3-Dibromo-1-propanol
Écran de contrôle central	Isocyanurate de triglycidyle
Écran de contrôle central	Déchloran A
Écran de contrôle central	N-Méthylpyrrolidone
Interrupteur combiné	Tétrabromobisphénol A
Les informations fournies dans ce document concernant les matériaux et des substances représentent nos connaissances et nos confirmations, qui peuvent être basées en totalité ou en partie sur les informations disponibles fournies par les fournisseurs.	

INFORMATIONS TECHNIQUES RADIO



Bande de fréquence (MHz)	Puissance maximale de sortie (W) (RMS de pointe)	Matériel	Position
DAB :170-240	1,1	Antenne DAB	1
LTE B1 : 1920-1980	0,2	Antenne combinée	2
LTE B3 : 1710-1785	0,2	Antenne combinée	2
LTE B5 : 824-849	0,2	Antenne combinée	2

Bande de fréquence (MHz)	Puissance maximale de sortie (W) (RMS de pointe)	Matériel	Position
LTE B7 : 2500-2570	0,2	Antenne combinée	2
LTE B8 : 880-915	0,2	Antenne combinée	2
LTE B20 : 832-862	0,2	Antenne combinée	2
LTE B38 : 2570-2620	0,2	Antenne combinée	2
LTE B40 : 2300-2400	0,2	Antenne combinée	2
LTE B41 : 2555-2655	0,2	Antenne combinée	2
GNSS :1560-1605	/(Réception unique)	Antenne combinée	2
BT :2400-2483,5	0,01	Antenne combinée	2
WIFI :2400-2483,5	0,016	Antenne combinée	2
WIFI :5150-5250	0,016	Antenne combinée	2

Informations techniques

Bande de fréquence (MHz)	Puissance maximale de sortie (W) (RMS de pointe)	Matériel	Position
WIFI :5745-5825	0,016	Antenne combinée	2
PEPS: 0,125	Passif	Module d'antenne PEPS	2
Amplificateur d'antenne FM : 88-108	/(Réception unique)	Amplificateur d'antenne FM	3
BSD (Point A ChinaRay) : 76 000-77 000	0,246	Radar de surveillance des angles morts	4
BSD (Point B ChuHang) : 76 000-77 000	0,316	Radar de surveillance des angles morts	4
433,92	0,04	Clé télécommande	/
0,125	Passif	Clé télécommande	/

- L'information de certification radio est affichée sur la surface de la pièce, veuillez-vous référer à l'étiquette de la pièce correspondante pour trouver les détails.

ATTENTION



LEAPMOTOR

<https://www.leapmotor.net>

Droits d'auteur réservés à LEAPMOTOR.

Les données mentionnées dans cette publication correspondent à la situation indiquée. LEAPMOTOR se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, de l'équipement et de la forme du véhicule par rapport aux indications reprises dans cette publication ainsi que des modifications de cette publication proprement dite.

Édition: Janvier 2025, LEAPMOTOR.



Y0T03AO2409fr-1

